

**can-am**™



**2011**

**Guía del usuario**

Incluye  
**Información Sobre Seguridad,  
Genérica y de Mantenimiento del Vehículo**

**OUTLANDER™ /  
OUTLANDER™ MAX  
500/650/800R EFI**

**⚠ ADVERTENCIA**

Lea esta guía detenidamente. Contiene información importante sobre seguridad.  
Edad mínima recomendada para el uso: 16 años. Pasajero para modelos MAX únicamente: 12 años.  
Tenga siempre en el vehículo esta Guía del Usuario.

2 1 9 7 0 1 8 4 8



## **ADVERTENCIA**

**EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO.** Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Para mantener la seguridad en todo momento, consulte y observe todas las advertencias incluidas en esta Guía del usuario y en las etiquetas del vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

## **ADVERTENCIA**

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, el *DVD SOBRE SEGURIDAD* y las etiquetas del vehículo puede dar lugar a lesiones e, incluso, la muerte.

## **ADVERTENCIA**

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con su nuevo vehículo.

Las siguientes marcas comerciales pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

CAN-AM™

ROTAX®

OUTLANDER™

DPST™

XPST™

TTI™

DESS™

Este documento contiene las marcas comerciales de las siguientes compañías:

- Garmin®, el logotipo de Garmin, City Navigator®, MapSource™ y nüvi® son marcas comerciales de Garmin Ltd o sus empresas filiales.
- MicroSD™ y SD™ son marcas comerciales de SanDisk o sus empresas filiales.

# PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo ATV Can-Am™. Cuenta con la garantía de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

Su distribuidor está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega, también se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

## Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de lesiones o incluso de muerte para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del ATV y vea el *DVD SOBRE SEGURIDAD*.

La tabla siguiente presenta las categorías de vehículos según los modelos.

| MODELOS  | CATEGORÍA   |
|--|-------------|
| Todos los modelos excepto el Outlander 800R X xc | Categoría G |
| Outlander 800R X xc                              | Categoría S |

Respete siempre esta recomendación sobre la edad correspondiente a las categorías **G** y **S**:

- Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- El pasajero en los modelos 2-UP deben tener un mínimo de 12 años y debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en los asideros en todo momento mientras ocupe el asiento del vehículo.

Los modelos de la categoría **S** sólo deben ser utilizados por conductores experimentados.

Recomendamos específicamente que siga un curso de seguridad en la conducción. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos.

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir **LESIONES GRAVES** o incluso **LA MUERTE**.

## Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

 **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

 **CUIDADO** Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede provocar a lesiones leves o moderadas.

**AVISO** Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

## Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

### ADVERTENCIA

En esta Guía del usuario, la expresión "1-UP" se refiere a vehículos diseñados para el conductor solamente, mientras que la expresión "2-UP" se refiere a vehículos diseñados para llevar también un pasajero.

Asegúrese de identificar y seguir todas las instrucciones y advertencias aplicables a su modelo en cuestión.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

### ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio web [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario y el *DVD SOBRE SEGURIDAD* deben acompañar al vehículo en el momento de la venta.

---

# CONTENIDO

|  |          |
|--|----------|
| <b>PRÓLOGO</b> .....                       | <b>1</b> |
| Infórmese antes de ponerse en marcha ..... | 1        |
| Mensajes de seguridad .....                | 1        |
| Acerca de esta Guía del usuario .....      | 2        |

## ***INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD***

|  |          |
|--|----------|
| <b>PRECAUCIONES GENERALES</b> .....  | <b>8</b> |
| Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono ..... | 8        |
| Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos .....                        | 8        |
| Evite quemaduras por componentes a alta temperatura .....                      | 8        |
| Accesorios y modificaciones .....  | 9        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD</b> ..... | <b>10</b> |
| Unión Europea .....                           | 15        |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>ADVERTENCIAS PARA EL USO</b> ..... | <b>16</b> |
|---------------------------------------|-----------|

|   |           |
|---|-----------|
| <b>CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO</b> .....            | <b>47</b> |
| Inspección previa a la conducción .....         | 48        |
| Prendas .....                                   | 50        |
| Conducción con un pasajero .....                | 51        |
| Transporte de cargas .....                      | 52        |
| Remolque .....                                  | 53        |
| Trabajo con el vehículo .....                   | 53        |
| Conducción de ocio .....                        | 54        |
| Entorno .....                                   | 55        |
| Limitación del diseño .....                     | 55        |
| Uso todoterreno .....                           | 55        |
| Precauciones generales de uso y seguridad ..... | 56        |
| Técnicas de conducción .....                    | 59        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO</b> ..... | <b>68</b> |
| Etiqueta colgante .....                                     | 68        |
| Etiquetas de seguridad en el vehículo .....                 | 71        |
| Etiquetas de conformidad .....                              | 76        |
| Etiquetas de información técnica .....                      | 76        |

## ***INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO***

|   |           |
|---|-----------|
| <b>CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS</b> ..... | <b>78</b> |
| 1) Palanca del acelerador .....                   | 80        |
| 2) Selector 2WD/4WD .....                         | 80        |
| 3) Palancas de freno .....                        | 81        |
| 4) Bloqueo de freno .....                         | 82        |

|  |            |
|--|------------|
| <b>CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS (cont.)</b>            |            |
| 5) Palanca de cambio o transmisión .....                       | 83         |
| 6) Interruptor multifunción .....                              | 84         |
| 7) Indicador multifunción .....                                | 87         |
| 8) Toma de corriente de 12 voltios .....                       | 92         |
| 9) Interruptor de contacto .....                               | 93         |
| 10) Pedal de freno .....                                       | 93         |
| 11) Estribo .....  | 94         |
| 12) Asideros .....   | 94         |
| 13) Asiento del pasajero/Caja de almacenamiento .....          | 95         |
| 14) Asiento del conductor .....                                | 97         |
| 15) Compartimiento de almacenamiento en la parte trasera ..... | 98         |
| 16) Portaequipajes .....                                       | 99         |
| 17) Enganche del remolque .....                                | 99         |
| 18) Kit de herramientas .....                                  | 99         |
| 19) Cabestrante .....  | 100        |
| 20) Conmutador de control del cabestrante .....                | 100        |
| 21) Guiacabos de rodillos .....                                | 100        |
| 22) Mando a distancia del cabestrante .....                    | 101        |
| 23) Conexión del mando a distancia del cabestrante .....       | 101        |
| 24) Receptor GPS (Sistema de Posicionamiento Global) .....     | 102        |
| 25) Bloqueo del vehículo .....                                 | 104        |
| 26) Interruptor de intermitente .....                          | 104        |
| 27) Mando de la bocina .....                                   | 104        |
| 28) Botón de advertencia de peligro .....                      | 104        |
| 29) Compresor ACS .....  | 105        |
| <b>COMBUSTIBLE .....</b>                                       | <b>107</b> |
| Combustible recomendado .....                                  | 107        |
| Procedimiento de repostaje .....                               | 107        |
| <b>PERÍODO DE RODAJE .....</b>                                 | <b>109</b> |
| Funcionamiento durante el rodaje .....                         | 109        |
| <b>INSTRUCCIONES DE USO .....</b>                              | <b>110</b> |
| Puesta en marcha del motor .....                               | 110        |
| Cambio de marcha .....   | 110        |
| Parada del motor .....   | 111        |
| Qué hacer si vuelca el vehículo .....                          | 111        |
| Qué hacer si el vehículo se sumerge en agua .....              | 111        |
| <b>OPTIMICE LA CONDUCCIÓN .....</b>                            | <b>112</b> |
| Ajuste de la suspensión .....                                  | 112        |
| Ajuste para dirección asistida (DPS) .....                     | 115        |
| <b>TRANSPORTE DEL VEHÍCULO .....</b>                           | <b>117</b> |

**MANTENIMIENTO**

|  |            |
|--|------------|
| <b>INSPECCIÓN DE RODAJE .....</b>                      | <b>120</b> |
| <b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO .....</b>                 | <b>123</b> |
| <b>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO .....</b>           | <b>128</b> |
| Filtro de aire .....                                   | 128        |
| Aceite del motor .....                                 | 132        |
| Filtro de aceite .....                                 | 134        |
| Radiador .....   | 135        |
| Refrigerante del motor .....                           | 135        |
| Amortiguador de chispas del silenciador .....          | 139        |
| Filtro de aire de CVT .....                            | 140        |
| Tapa de CVT .....                                      | 141        |
| Aceite para caja de engranajes .....                   | 141        |
| Cable del acelerador .....                             | 143        |
| Bujías .....   | 145        |
| Batería .....  | 146        |
| Fusibles .....   | 147        |
| Luces .....  | 148        |
| Fuelle y protector del eje motriz .....                | 151        |
| Ruedas y neumáticos .....                              | 152        |
| Suspensión .....                                       | 155        |
| Compresor ACS .....                                    | 155        |
| Mangueras y acoplamientos del sistema ACS .....        | 158        |
| Frenos .....   | 158        |
| Filtro de respiradero de depósito de combustible ..... | 160        |
| <b>CUIDADO DEL VEHÍCULO .....</b>                      | <b>161</b> |
| Cuidados posteriores al uso .....                      | 161        |
| Limpieza y protección del vehículo .....               | 161        |
| <b>ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA .....</b>  | <b>162</b> |

**INFORMACIÓN TÉCNICA**

|   |            |
|---|------------|
| <b>IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO .....</b>                                  | <b>164</b> |
| Localización de los números de identificación del vehículo y del motor .. | 164        |
| <b>ESPECIFICACIONES .....</b>   | <b>165</b> |

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

|   |            |
|---|------------|
| <b>PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....</b> | <b>182</b> |
|---|------------|

MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN..... 187

**GARANTÍA**

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE.UU. Y CANADÁ: ATV CAN-AM™ DE 2011..... 190

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: ATV CAN-AM™ DE 2011..... 195

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO: ATV CAN-AM™ DE 2011 ..... 200

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA..... 205

**INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE**

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD ..... 208

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD ..... 209

# ***INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD***

---

# PRECAUCIONES GENERALES

## Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga el escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, salda de la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves (incluso la muerte) a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, graneros o establos. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

## Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
- Siga estrictamente las instrucciones del subapartado *COMBUSTIBLE*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

En caso de salpicaduras de gasolina, lave con agua y jabón y cámbiese de ropa.

## Evite quemaduras por componentes a alta temperatura

El sistema de escape y el motor se calientan mucho durante el funcionamiento. Evite el contacto durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

## **Accesorios y modificaciones**

No realice modificaciones no autorizadas ni utilice complementos ni accesorios no aprobados por BRP. Dado que esos cambios no han sido probados por BRP, pueden aumentar el riesgo de accidentes y de lesiones, así como invalidar el derecho de utilizar el vehículo, según las leyes de tráfico.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los accesorios disponibles para su vehículo.

---

# MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

## **ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRÑAR RIESGOS.**

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

## **La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de uso que se describen. Estudie el *DVD SOBRE SEGURIDAD* antes de utilizar el vehículo.
- Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- El pasajero en los modelos 2-UP deben tener un mínimo de 12 años y debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y ambas manos en los asideros en todo momento mientras ocupe el asiento del vehículo.
- El modelo Outlander 800R X xc (categoría **S**) sólo debe ser utilizado por conductores experimentados.
- Nunca lleve un pasajero en este vehículo a menos que se trate de un modelo 2-UP.
- No transporte nunca más de un (1) pasajero en un modelo 2-UP.
- No utilice nunca este vehículo en una superficie pavimentada, a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) deben utilizar además protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos. Los pasajeros en los modelos 2-UP deben utilizar un casco homologado con protector rígido para la barbilla.
- No conduzca nunca este vehículo si se encuentra cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas. Su capacidad de reacción y criterio se verá afectada considerablemente en estas condiciones.
- No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.

- Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad. No gire a demasiada velocidad. El transporte de un pasajero con modelos 2-UP puede afectar a la estabilidad y al manejo del vehículo.
- No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. No olvide que, con los modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia delante. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta Guía del usuario. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. El peso del conductor y el del pasajero (modelos 2-UP) deben desplazarse hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación. Si utiliza un modelo 2-UP, tenga siempre presente que lleva un pasajero.
- Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta Guía del usuario. El pasajero deberá bajar primero (modelos 2-UP) y, a continuación, el conductor. Báje-se por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta Guía del usuario. No olvide que, con los modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar para que el conductor pueda sortear los obstáculos con el vehículo.
- Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Si utiliza un modelo 2-UP y lleva un pasajero a bordo, nunca intente derrapar o deslizarse, ya que el vehículo podría volcar o salir despedido el pasajero. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta Guía del usuario. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento. Con los modelos 2-UP, la distancia de frenado puede verse afectada si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- Recuerde siempre que la distancia de frenado dependerá, entre otras cosas, de las condiciones climáticas y del terreno, el estado de los frenos y los neumáticos, la velocidad y la actitud del vehículo, el transporte de cargas y el uso de remolques. Adapte el modo de conducción a las circunstancias.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente. Tenga en cuenta que en los modelos 2-UP, el pasajero puede obstruir el campo de visión del conductor.
- BRP recomienda que el usuario permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador; la aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor y el pasajero (modelos 2-UP), todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de esta guía para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.
- Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta Guía del usuario. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

- No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP. No instale NUNCA asientos de pasajero en un modelo 1-UP ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.
- No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.** Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado.

SI DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA SEGURIDAD EN EL USO DE VEHÍCULOS ATV, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am, que podrá informarle sobre cursos de formación en su localidad.

### **Modelos 2-UP únicamente**

## **⚠ ADVERTENCIA**

### **El conductor deberá tener en cuenta lo siguiente:**

- Informe al pasajero acerca de las normas básicas de seguridad.
- No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra. Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero y sin pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. En algunas situaciones, quizá resulte difícil conducir el vehículo con un pasajero. Guíese por el sentido común.
- No lleve nunca pasajero en un modelo 2-UP si está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero).
- Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los reposapiés del vehículo.
- No conduzca nunca un modelo 2-UP si el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento no están correctamente instalados.

## **ADVERTENCIA**

### **El pasajero deberá tener en cuenta lo siguiente:**

- Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente (con protector para la barbilla) cuando monte en este vehículo. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- Debe estar sentado en el asiento designado para él y agarrar los asideros en todo momento. No debe agarrarse nunca al conductor.
- Deberá mantener siempre las manos y los pies en los lugares adecuados mientras esté en marcha.
- No se levante nunca mientras el vehículo está en marcha. Un movimiento excesivo podría provocar una pérdida de control.
- Debe prestar atención a los movimientos del vehículo y del conductor.
- No espere y pídale al conductor que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro por cualquier motivo.

## Unión Europea

Las siguientes advertencias sólo son pertinentes en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

### ADVERTENCIA

#### Utilización en carretera:

- Este vehículo ha sido diseñado exclusivamente para la conducción **TODO TERRENO**. Puede conducirse a velocidad reducida en distancias cortas sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.
- Cuando conduzca este vehículo por carretera, mantenga siempre una velocidad moderada y redúzcala sustancialmente en los giros.
- Respete siempre las normas de circulación cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves.

### ADVERTENCIA

#### Cabestrante delantero:

- El gancho del cabestrante delantero del vehículo que esté equipado con este accesorio debe ser extraído y almacenado cuando se vaya a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.
- Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

# ADVERTENCIAS PARA EL USO

NOTA: Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

## ADVERTENCIA



V00A0AQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente el vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno, con o sin pasajero (modelos 2-UP).

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para aprender más acerca de los cursos de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A1AQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

**Modelos 2-UP únicamente**

**⚠ ADVERTENCIA**



V00A1BQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad del pasajero en modelos 2-UP.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Un menor de 12 años puede no tener la capacidad o las posibilidades necesarias para seguir las precauciones de seguridad requeridas para un pasajero de este vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente grave.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Los menores de 12 años no deberían montar en este vehículo.

 **ADVERTENCIA**

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Omisión de las limitaciones físicas del pasajero en modelos 2-UP.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Un pasajero que no pueda apoyar completamente los pies sobre los reposapiés puede salir despedido del vehículo si el terreno es accidentado.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

El pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y de agarrar las asas con ambas manos en todo momento mientras está sentado en el vehículo.

**Modelos 1-UP únicamente**

**⚠ ADVERTENCIA**



V00A02Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Transporte de un pasajero en el vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

**Modelos 2-UP únicamente****⚠ ADVERTENCIA**

V00A1CQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Transporte de más de un (1) pasajero en este vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

El transporte de más de un (1) pasajero reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y los pasajeros.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No transporte nunca más de un (1) pasajero. Aunque el asiento sea grande para facilitar los movimientos del conductor, el vehículo no ha sido diseñado para llevar a más de un (1) usuario y un (1) pasajero. El pasajero debe utilizar el asiento designado en el vehículo.

Cuando está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

## Modelos 2-UP únicamente

### ADVERTENCIA



V00A2DQ

#### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Permitir a un pasajero sentarse en una ubicación diferente al asiento indicado para el pasajero.

#### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El pasajero sentado en una ubicación distinta al asiento designado podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Sufrir lesiones como consecuencia del impacto contra superficies duras.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

#### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

El pasajero debe estar sentado en todo momento en el asiento designado, con los pies firmemente apoyados en los reposapiés y agarrado siempre a los asideros.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A04Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede colisionar con otro vehículo. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.

## ADVERTENCIA



V00A06Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección. En modelos 2-UP, el pasajero también debe utilizar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Los siguientes puntos son de interés para el conductor y el pasajero (modelos 2-UP):

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir heridas graves en caso de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla (recomendado para el pasajero).
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A07Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

La conducción de este vehículo bajo la influencia del alcohol o de drogas.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

El pasajero puede caerse del vehículo (modelos 2-UP).

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

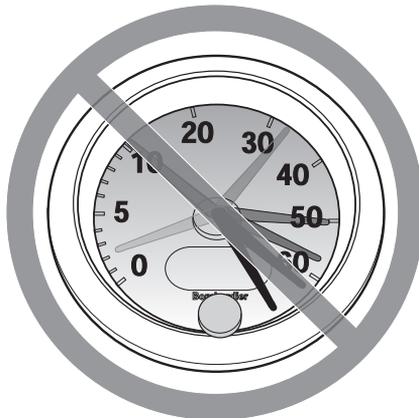
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede producirse un accidente o la muerte del pasajero (modelos 2-UP) o del usuario.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) no deben utilizar nunca el vehículo bajo la influencia del alcohol o de drogas.

## ADVERTENCIA



V00A08Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia. La velocidad máxima autorizada para este vehículo es de 65 km/h. Reduzca siempre la velocidad antes de girar.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A09Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana y un alto riesgo para la integridad física del conductor y del pasajero (modelos 2-UP).

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

**⚠ ADVERTENCIA****FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede conducirse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos y los programas de revisión y mantenimiento que se describen más adelante en esta Guía del usuario.

 **ADVERTENCIA**

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción sobre cursos de agua helada.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.

## ⚠ ADVERTENCIA



V00A0BQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Quitar las manos del manillar (el conductor) o de las asas (el pasajero) (modelos 2-UP), o los pies de los reposapiés durante la conducción.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

El usuario y el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener siempre las dos manos en el manillar o agarrar ambas asas, y los dos pies sobre los reposapiés del vehículo durante la conducción del mismo.

## **⚠ ADVERTENCIA**



V00A0CQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco del vehículo, a que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) o a una pérdida de control.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A0DQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, que puede provocar un accidente, incluso en forma de vuelco o de caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, deberá bajarse antes de que el conductor maniobre por ese tipo de terreno.

**⚠ ADVERTENCIA**



V00A0EQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Giro indebido.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión, vuelco, o caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. No realice nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No gire a demasiada velocidad.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00AQQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique, con pasajero y sin pasajero (modelos 2-UP), en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

Recuerde siempre que, en modelos 2-UP, aunque el vehículo pueda ascender algunas colinas muy inclinadas, no se recomienda hacerlo con un pasajero; éste deberá bajarse siempre del vehículo antes de intentar esa maniobra. Sea prudente.

## **⚠ ADVERTENCIA**



V00A0FQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Ascensión incorrecta de cuestas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

## ⚠ ADVERTENCIA



V00A0GQ

### FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

### QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

### CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario.

**NOTA:** Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deberán inclinar el peso hacia atrás. En modelos 2-UP, el pasajero deberá agarrarse firmemente a los asideros.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

## ADVERTENCIA



V00A0HQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No intente nunca esta maniobra en modelos 2-UP cuando el pasajero esté montado en el vehículo. Antes de que el conductor maniobre, el pasajero deberá bajar.

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

#### ***Cuando recorra una ladera:***

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Usuario y pasajero (modelos 2-UP) deben desplazar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

**Modelos 1-UP únicamente****⚠ ADVERTENCIA**

V00A01Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse un vuelco del vehículo.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

***Si pierde la velocidad de avance:***

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Active el bloqueo del freno cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

***Si el vehículo empieza a retroceder:***

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y active el bloqueo del freno.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

## Modelos 2-UP únicamente

### **ADVERTENCIA**



V00A1PQ

#### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

#### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse un vuelco del vehículo.

#### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

##### ***Si pierde la velocidad de avance:***

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Active el bloqueo del freno cuando se haya detenido.

El pasajero deberá bajar primero; a continuación, desmonte por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba.

##### ***Si el vehículo empieza a retroceder:***

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y active el bloqueo del freno.

El pasajero deberá bajar primero; a continuación, desmonte por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A0JQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse la pérdida de control, o la caída violenta del pasajero (modelos 2-UP) o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor intente pasar sobre un obstáculo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

## ADVERTENCIA



V00A0KQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo o que el pasajero caiga violentamente (modelos 2-UP).

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

En modelos 2-UP, no se deslice ni derrape con el pasajero a bordo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A0LQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la que se especifica más adelante en esta Guía del usuario.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento. No olvide que, en modelos 2-UP, necesitará mayor distancia para frenar cuando lleve un pasajero.

**⚠ ADVERTENCIA**



V00A0M0

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encuentre detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente. En modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A00Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

**⚠ ADVERTENCIA**



V00A26Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

**NUNCA** instale un asiento para pasajero (modelos 1-UP) ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

**⚠ ADVERTENCIA**

V00A0PQ

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), junto a las restantes cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

**⚠ ADVERTENCIA**



V03M01Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

---

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

## **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común.

Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad colocadas en el vehículo, así como el *DVD SOBRE SEGURIDAD* suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como recibir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV.

BRP desaconseja que los menores de 16 años conduzcan un ATV con motor de más de 90 cc. Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

El manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Recuerde que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Llevar un pasajero podría dificultar la conducción en este caso. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios; usted o su pasajero podrían encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del "suelo" y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado y tiene la impresión de que va a volcar, lo más recomendable es saltar inmediatamente... ALEJÁNDOSE en la dirección opuesta a la inclinación.

## Inspección previa a la conducción

### ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de rotura o accidente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de comprobaciones previas a la conducción.

Corrija cualquier problema antes de usar el vehículo. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

## Lista de comprobaciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

| COMPONENTES QUE SE DEBEN INSPECCIONAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR                                   | ✓ |
|---------------------------------------|--|---|
| Líquidos                              | Compruebe los niveles de combustible, aceite del motor y refrigerante. |   |
| Fugas                                 | Compruebe que no existen fugas bajo el vehículo.                       |   |

| COMPONENTES QUE SE DEBEN INSPECCIONAR       | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR  | ✓ |
|---|---|---|
| Palanca del acelerador                      | Active la palanca del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.   |   |
| Bloqueo de freno                            | Active el bloqueo del freno y compruebe que funciona correctamente.   |   |
| Neumáticos                                  | Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.   |   |
| Ruedas                                      | Compruebe si las ruedas presentan algún deterioro.  |   |
| Radiador                                    | Compruebe la limpieza del radiador.   |   |
| Fuelles del eje motriz                      | Compruebe el estado de los fuelles y los protectores del eje motriz.  |   |
| Asientos                                    | Compruebe que el asiento del piloto se encuentra en su sitio y correctamente asegurado.   |   |
|   | Compruebe que el asiento del pasajero y la caja de almacenamiento se encuentran en su sitio y asegurados correctamente (modelos 2-UP).  |   |
|   | Compruebe el estado del respaldo y los asideros del pasajero (modelos 2-UP).  |   |
| Carga                                       | Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta a los portaequipajes.  |   |
|   | Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque.</li> <li>– Respete los límites de capacidad de la lengua y del remolque.</li> <li>– Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.</li> </ul> |   |
| Compartimentos de servicio y almacenamiento | Compruebe que los compartimentos de servicio delantero y trasero se encuentran correctamente asegurados.  |   |
| Chasis y suspensión                         | Compruebe el estado del chasis y la suspensión del vehículo; limpie estos componentes, si es necesario.   |   |

**Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)**

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR  | ✓ |
|------------------------------------|---|---|
| Indicador multifunción             | Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras del indicador multifunción nada más colocar la llave de contacto en posición ON. |   |
|                                    | Compruebe los mensajes en el indicador multifunción.  |   |

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR                                     | ✓ |
|------------------------------------|--|---|
| Luces                              | Compruebe el funcionamiento y la limpieza de los faros y la luz trasera. |   |
|                                    | Compruebe el funcionamiento de las luces larga y corta.                  |   |
|                                    | Compruebe el funcionamiento de la luz de freno.                          |   |
|                                    | Compruebe el funcionamiento y la limpieza del intermitente.              |   |
|                                    | Compruebe el funcionamiento del botón de advertencia de peligro.         |   |
| Bocina                             | Compruebe el funcionamiento de la bocina.                                |   |

### Comprobaciones tras el arranque del motor

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR          | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR  | ✓ |
|---|---|---|
| Dirección                                   | Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.  |   |
| Palanca de cambio o transmisión             | Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambio (P, R, N, H y L).   |   |
| Selector 2WD/4WD                            | Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/4WD).  |   |
| Frenos                                      | Avance lentamente unos metros mientras comprueba cada freno de forma individual. Los frenos deben estar completamente operativos. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan. |   |
| Interruptor de paro de emergencia del motor | Compruebe que el interruptor de paro de emergencia del motor funciona correctamente.  |   |
| Interruptor de contacto                     | Encienda y apague el motor para comprobar que el interruptor de contacto funciona correctamente.  |   |

## Prendas

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Utilice prendas de vestir adecuadas para las temperaturas mínimas que puedan esperarse. La ropa interior térmica ofrece protección excelente. Es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa o camiseta de manga larga. El pasajero debe usar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor y el pasajero no deben llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas

protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



## Conducción con un pasajero

### Modelos 1-UP

Este vehículo está diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. No instale asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

### Modelos 2-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para el conductor y UN (1) solo pasajero. El pasajero debe estar sentado en el asiento designado a tal efecto y agarrarse a los asideros en todo momento. NUNCA instale más asientos para pasajeros que

el recomendado por BRP. No utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El hecho de llevar más de un (1) pasajero puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo. Cuando está instalada la caja de almacenamiento (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

## Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo o específicamente en la(s) rejilla(s) portaequipajes afectará a la estabilidad y al control del vehículo. Por eso, no se deben sobrepasar los límites de carga especificados por el fabricante del vehículo. Consulte la tabla que aparece a continuación. Asegúrese siempre de que la carga no se mueva ni dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la "carga" puede deslizarse o caerse y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga tape los faros o la luz de freno.

### **ADVERTENCIA**

El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo se ven afectados cuando se cargan las rejillas portaequipajes. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuada. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

Cuando se disponga a transportar carga en el vehículo, respete los límites establecidos.

| <b>CARGAS MÁXIMAS</b>              |                   |          |        |  |
|------------------------------------|-------------------|----------|--------|--|
| <b>CARGA TOTAL PERMITIDA</b>       | MODE-<br>LOS 1-UP | 500      | 227 kg | Incluye peso del conductor, pasajero, carga, accesorios y el peso de la lengua del remolque.                               |
|                                    |                   | 650/800R | 235 kg |  |
|                                    | MODE-<br>LOS 2-UP | 500      | 235 kg |  |
|                                    |                   | 650/800R | 272 kg |  |
| <b>CARGA EN LA PARTE DELANTERA</b> |                   |          | 45 kg  | Distribuida de un modo homogéneo.  |
| <b>CARGA EN LA PARTE TRASERA</b>   |                   |          | 90 kg  | Distribuida de un modo homogéneo.<br>Incluye el portaequipajes trasero, la caja de almacenamiento y la carga de la lengua. |

## Remolque

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se utiliza un remolque, compruebe que su gancho es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión en el enganche del vehículo). Utilice cadenas para asegurar el remolque al vehículo. Es posible que el vehículo precise más distancia para detenerse si se arrastran cargas pesadas, sobre todo en planos inclinados y cuando hay un pasajero (modelos 2-UP) montado en el vehículo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos. Asegúrese siempre de que la carga del remolque está distribuida de un modo homogéneo. Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas. No gire a gran velocidad. Utilice siempre marchas cortas y reduzca considerablemente.

## Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su distribuidor autorizado de Can-Am. No obstante, en todos los casos deberá respetar la capacidad y el límite de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a un esfuerzo excesivo a los componentes y provocar fallos. Para evitar posibles lesiones, también es importante seguir las instrucciones y advertencias que acompañan al accesorio. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar o tirar de cargas pesadas, o para mover el vehículo. (Encontrará más información en *CONDUCCIÓN DE OCIO*, a continuación).

## Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el ATV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes brinda una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la “confianza en el criterio de los demás” le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita “tiempo y espacio para frenar”. En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Conduzca siempre este vehículo a baja velocidad, no sobrepase los 65 km/h, y reduzca la velocidad antes de girar cuando conduzca por la calzada.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas, agua, comida y equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar.

- Kit de primeros auxilios
- Teléfono móvil
- Cinta de fricción
- Cuerda
- Bombillas de repuesto
- Kit de herramientas suministrado
- Llave ajustable
- Cuchillo
- Linterna
- Gafas con cristales de color
- Mapa de pistas
- Refrigerios

## Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Respete las reglas... "Llévese siempre todo lo que traiga". No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla cuando la haya franqueado.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos. No modifique el motor ni el sistema de escape, y no quite ninguno de sus componentes.

## Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

## Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

## Precauciones generales de uso y seguridad

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos. Al conducir con modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. Deberá bajar del vehículo si es necesario.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, active el bloqueo del freno y coloque la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P). Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos. No olvide girar la válvula de combustible hasta la posición de cierre.

En el caso de usuarios de la Unión Europea, es obligatorio retirar el gancho del cablestrante (si está instalado) para conducir el vehículo por la calzada. De no seguirse este requisito, podrían producirse lesiones adicionales, incluso la muerte, en caso de accidente.

### Maniobras en marcha atrás

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos. Al conducir con modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. Deberá bajar del vehículo si es necesario.

Recomendamos que permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador, lo que podría dar lugar a una aceleración inesperada.

## Conducción en subida

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para subir por pendientes, tanto que el vehículo puede volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo se desplaza hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

## Conducción en bajada

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un “efecto tobogán” del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

## Conducción por laderas

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El pasajero deberá bajar siempre antes de que se realice esta operación. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

## Pendientes bruscas

Los bajos del vehículo “chocarán con el suelo” y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

### **ADVERTENCIA**

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

## Conducción sobre nieve

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de la luz trasera y los reflectores, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de las palancas de mando, los interruptores y el pedal de freno. Antes de ponerse en marcha con el ATV, compruebe que no haya impedimentos al manejo de la dirección, las palancas de acelerador y freno, así como el pedal.

Siempre que se conduzca el ATV por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la reacción a la aceleración es más lenta. Reduzca la velocidad y no "apriete a fondo" el acelerador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De ese modo dispondrá de más tiempo y distancia para recuperar completamente el control del vehículo antes de que se des controle.

Cuando conduzca el ATV sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparà nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del ATV. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secar las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el pedal de freno, los reposapiés, las plataformas del piso y las palancas de freno y acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, los asideros, los faros, las luces traseras y los reflectores.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se encalle o pierda la tracción. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca sobre superficies de agua helada sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del ATV con los ocupantes y la carga. Recuerde que aunque un determinado espesor de hielo pueda ser suficiente para aguantar el paso de una motonieve, no necesariamente podrá soportar el de un ATV aunque tenga un peso idéntico, debido a la menor superficie de soporte de carga de éste (los cuatro neumáticos, en contraste con la oruga y los esquís de la motonieve).

Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo se ven afectados si se lleva un pasajero. En caso de llevar un pasajero, no intente nunca realizar maniobras que puedan provocar que el vehículo se deslice (con el consiguiente riesgo de vuelco del vehículo o de que el pasajero salga despedido en caso de detención accidental brusca).

Para un mayor confort y a fin de evitar riesgos de congelación, lleve siempre prendas y accesorios de protección adecuados a las condiciones meteorológicas previstas.

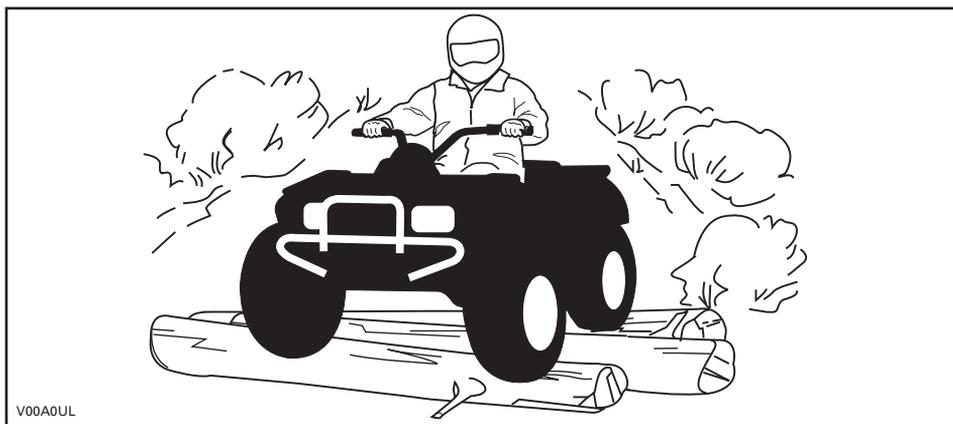
Al final de cada viaje es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en la carrocería del vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

## **Técnicas de conducción**

Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Este vehículo no ha sido diseñado para realizar saltos ni absorber la fuerza del impacto generado por este tipo de maniobras, que afectarían en gran medida al conductor. Si hace trompos, caballitos y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas presentan un riesgo elevado para el conductor y deben evitarse siempre.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los reposapiés. No oriente los pies hacia fuera ni extienda ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas. Al conducir con modelos 2-UP, el pasajero debe agarrarse a los asideros con las dos manos y mantener los pies sobre los reposapiés en todo momento.

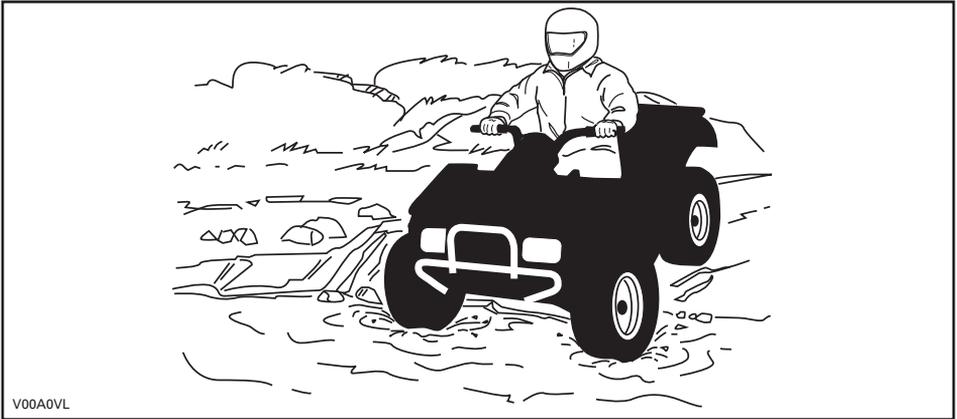


Aunque el vehículo está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos "muy accidentados", llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi "en cuclillas". Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber parte de la fuerza del impacto.

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno. Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar. Este vehículo no está equipado con un diferencial trasero (las ruedas traseras giran siempre a la misma velocidad). Por eso, el pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo del grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si es demasiado profunda, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuará de freno y podría salir despedido del vehículo y golpearse contra el suelo.



El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo. En modelos 2-UP, la distancia de frenado puede verse afectada si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, compruebe que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el pasajero (modelos 2-UP), el vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no “apriete a fondo” el acelerador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo, o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP). Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo. Al conducir con modelos 2-UP, no intente nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

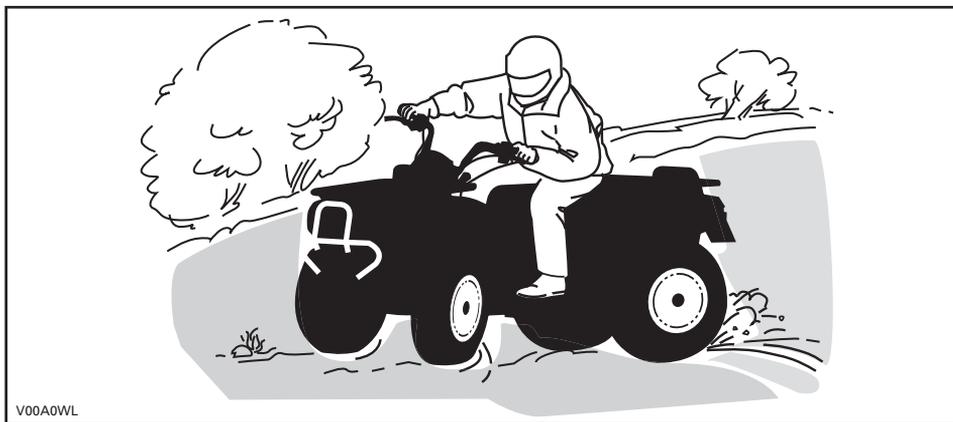
La conducción sobre nieve puede reducir la capacidad de frenado. Modere la velocidad y tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar. La nieve despedida puede llegar a acumularse (incluso en forma de hielo) en los componentes y mandos del sistema de frenos. Accione los frenos con frecuencia para evi-

tar que se acumule hielo o nieve. Consulte las *PRECAUCIONES GENERALES DE USO Y SEGURIDAD* incluidas en este apartado para obtener más detalles sobre la conducción en condiciones de nieve.

La conducción sobre arena, dunas o nieve constituye una experiencia única; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o profunda puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un descenso brusco o que el vehículo quede "encallado". Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos 2-UP), conduzca lentamente.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos. Recuerde siempre que al conducir con modelos 2-UP, el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectarán al manejo del vehículo... y aumentarán la posibilidad de deslizamiento o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) y de volcar, sobre todo a velocidades altas. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que una velocidad inadecuada o un derrape pueden provocar que salgan despedidas piedras sueltas en el camino de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente. Recuerde siempre en modelos 2-UP que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.



Si el vehículo derrapa o resbala, puede resultar de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Al conducir con modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero y, en caso de duda, deberá pedir a éste que baje del vehículo para que el conductor pueda sortear los obstáculos. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no "apriete a fondo" el acelerador. Sujete el manillar o agárrese bien a los asideros. El peso del conductor y el del pasajero (modelos 2-UP) deben inclinarse hacia atrás antes de continuar. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso. Al conducir con modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero y, en caso de duda, deberá pedir a éste que baje del vehículo para que el conductor pueda sortear los obstáculos.

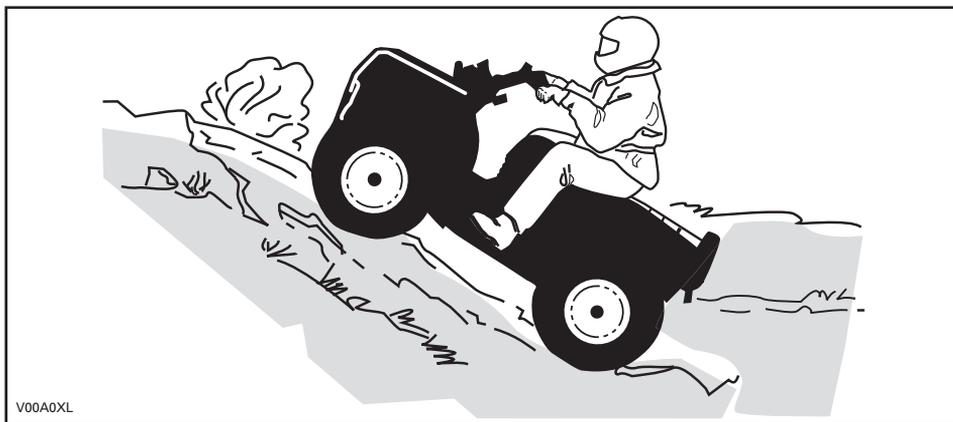
Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, active el bloqueo del freno y coloque la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P). Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el ATV lleva carga, las ruedas deben bloquearse con piedras o ladrillos.

## **Cuesta arriba**

### **Modelos 1-UP**

Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno delantero, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y, después, inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mien-

tras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco.



### **Modelos 2-UP**

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

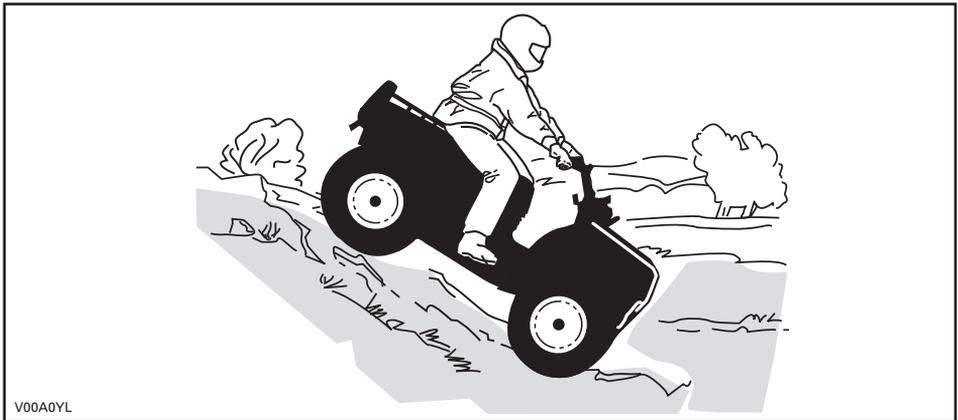
Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo después de que se haya bajado el pasajero, y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y, después, inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco. El pasajero sólo debe volver a montar en el vehículo cuando éste se encuentre de nuevo en un lugar seguro.



## En bajada

### Modelos 1-UP

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).

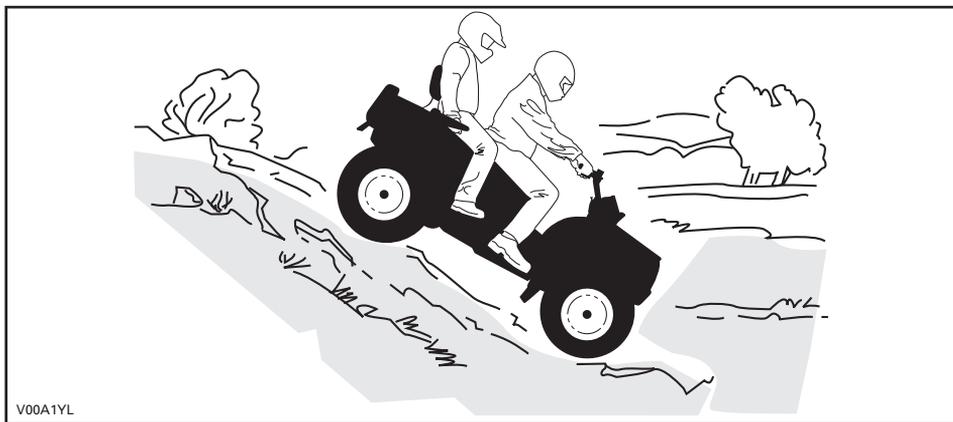


### Modelos 2-UP

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



## Conducción por laderas

### **Modelos 1-UP**

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que **SIEMPRE** mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**

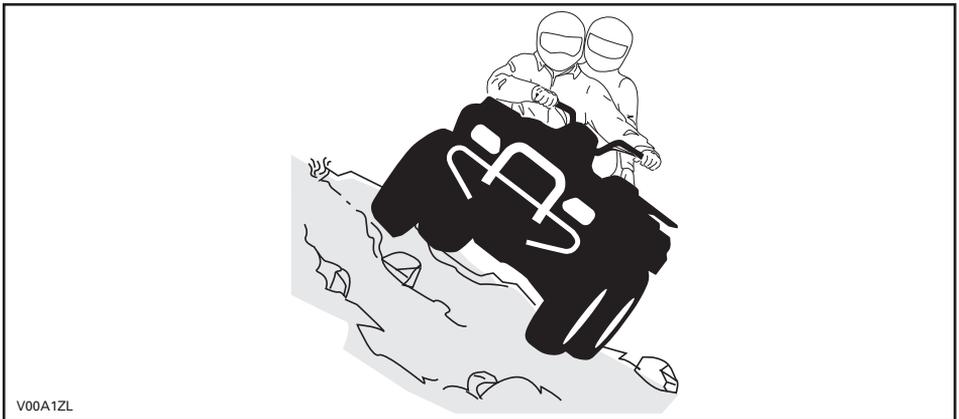


### **Modelos 2-UP**

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor prosiga. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Si decide que es preferible que el pasajero permanezca en el vehículo, deberá sincronizar sus movimientos con los de usted.

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que **SIEMPRE** mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



# ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO

## Etiqueta colgante

Este vehículo tiene una etiqueta colgante y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Toda persona que vaya a conducir este vehículo debe leer y comprender esta información antes del primer uso.

**Todos los modelos excepto el 800R X xc (1-UP)**

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>G</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MODELO DE USO GENERAL</b></p> <p><b>ESTE ATV ES PARA USO RECREATIVO O UTILITARIO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SÓLO EL CONDUCTOR – SIN PASAJEROS</b></p> <p><b>EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS</b></p> <hr/> <p><b>EXISTEN CURSOS SOBRE TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO</b></p> <hr/> <p><b>CONSULTE A SU CONCESIONARIO PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES DE LA VENTA.</b></p> | <p style="text-align: center;"><b>ADVERTENCIA</b></p> <p>Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.</p> <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;"><br/>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.</td><td style="text-align: center;"><br/>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.</td><td style="text-align: center;"><br/>USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.</td></tr></table> <p>NUNCA conduzca:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.</li><li>• A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.</li><li>• Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.</li></ul> <p>SIEMPRE DEBERÁ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.</li><li>• Tenga cuidado con las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control</li></ul> <p>LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.</p> | <br>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.          | <br>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS. | <br>USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL. |
| <br>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.   | <br>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.   | <br>USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL. |  |   |

vmo2009-003-003\_aen

**Todos los modelos excepto el 800R X xc (2-UP)**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>G</b></p> <p><b>MODELO DE USO GENERAL</b></p> <p><b>ESTE ATV ES PARA USO RECREATIVO O UTILITARIO</b></p> <p><b>EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS</b></p> <hr/> <p><b>EXISTEN CURSOS SOBRE TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO</b></p> <p><b>ESTUDIE EL VÍDEO SOBRE SEGURIDAD.</b></p> <hr/> <p><b>CONSULTE A SU CONCESIONARIO PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV</b></p> <p><b>ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES DE LA VENTA.</b></p> | <p><b>⚠ ADVERTENCIA</b></p> <p>Un uso inadecuado del vehículo puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN USAR SIEMPRE CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>NO LLEVE NUNCA MÁS DE 1 PASAJERO.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL.</p> </div> </div> <p><b>NUNCA conduzca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin instrucciones o entrenamiento adecuados para el uso del ATV.</li> <li>• A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.</li> </ul> <p><b>EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar vuelcos en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.</li> <li>• Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.</li> <li>• Reducir la velocidad y tener especial precaución en todo momento al transportar un pasajero: el pasajero deberá bajar del vehículo cuando las condiciones así lo requieran.</li> <li>• Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad para el pasajero.</li> </ul> <p>LEA LA GUÍA DEL USUARIO.<br/>SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.</p> <p>Esta etiqueta colgante no debe quitarse antes de la venta.</p> |
|--|--|

vmo2009-011-205\_aen

## Modelos 800R X xc

# S MODELO DEPORTIVO

ATV DESTINADO ÚNICAMENTE  
A USO RECREATIVO  
PARA CONDUCTORES EXPERIMENTADOS.

EXCLUSIVAMENTE EL CONDUCTOR - SIN  
PASAJEROS

EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR  
DE 16 AÑOS

ESTE ATV DE CATEGORÍA S (DEPORTIVA) ES UN  
PRODUCTO DE ALTO RENDIMIENTO. SU USO  
FINAL, DE TIPO DEPORTIVO, ES EL DE RECREO O  
COMPETICIÓN POR PARTE DE CONDUCTORES  
ALTAMENTE CAPACITADOS Y DE AMPLIA  
EXPERIENCIA.

EXISTEN DISPONIBLES CURSOS DE FORMACIÓN  
PARA APRENDER TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE  
ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN  
CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA  
INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O  
LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV.

ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES DE LA VENTA.

# ⚠ ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES  
GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE  
UN CASCO  
HOMOLOGADO Y  
ROPA DE  
PROTECCIÓN.



NO LLEVE  
NUNCA  
PASAJEROS.



NO CONDUZCA  
NUNCA BAJO LA  
INFLUENCIA DEL  
ALCOHOL O LAS  
DROGAS.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestras, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y  
ADVERTENCIAS.

**Modelos LTD****WARNING**

Always inflate tire to the recommended air pressure. Refer to the warning label or your operator's guide.

Note: The output pressure will vary according to the ACS suspension setting (level 1 to 6).

The "ACS 1" will provide less pressure than the "ACS 6" adjustment.

704902076

**ADVERTENCIA**

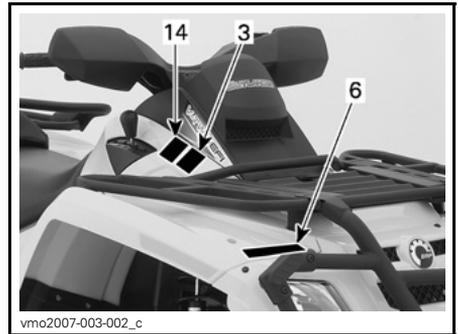
Hinche siempre los neumáticos hasta la presión de aire recomendada.

Consulte la etiqueta de advertencias de la Guía del usuario.

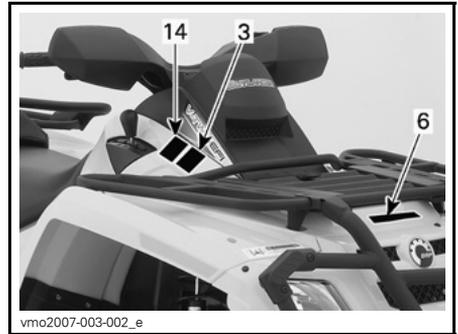
Nota: La presión de salida variará según el ajuste de la suspensión ACS (niveles 1 a 6).

El nivel de ajuste "ACS 1" proporcionará menos presión que el nivel de ajuste "ACS 6". 704902076

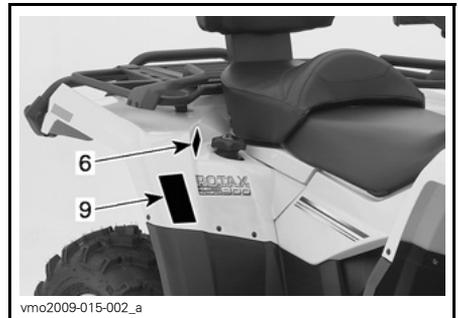
704902076



TODOS LOS MODELOS EXCEPTO EL 800R X XC



MODELOS 800R X XC



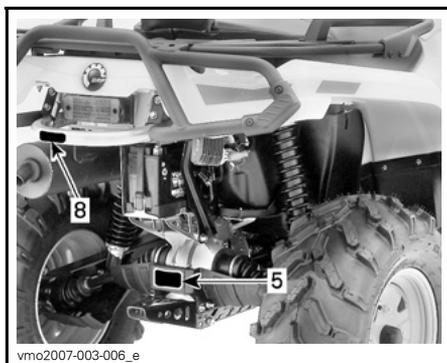
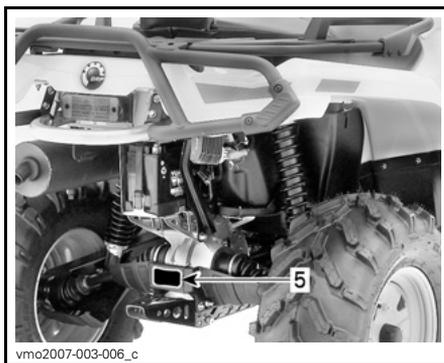
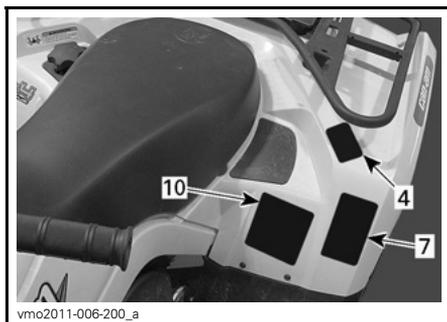
TÍPICO

## Etiquetas de seguridad en el vehículo

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo deben considerarse elementos permanentes. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

**NOTA:** Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.



**⚠ ADVERTENCIA**

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.



USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

**NUNCA conduzca:**

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

**SIEMPRE DEBERÁ:**

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Tenga cuidado con las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

vmo2009-003-007\_aen

ETIQUETA 1: MODELOS 1-UP

**⚠ ADVERTENCIA**

Un uso inadecuado del vehículo puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN USAR SIEMPRE CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO LLEVE NUNCA MÁS DE 1 PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA TRAS HABER CONSUMIDO DROGAS O ALCOHOL.

**NUNCA conduzca:**

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados para el uso del ATV.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- Con pasajero a menos que al asiento para el pasajero esté debidamente colocado y asegurado.

**EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:**

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Tenga cuidado con las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Reducir la velocidad y tener especial precaución en todo momento al transportar un pasajero: el pasajero deberá bajar del vehículo cuando las condiciones así lo requieran.
- Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad para el pasajero.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

vmo2009-011-200\_aen

ETIQUETA 1: MODELOS 2-UP

**⚠ ADVERTENCIA**



**MENORES DE 16**

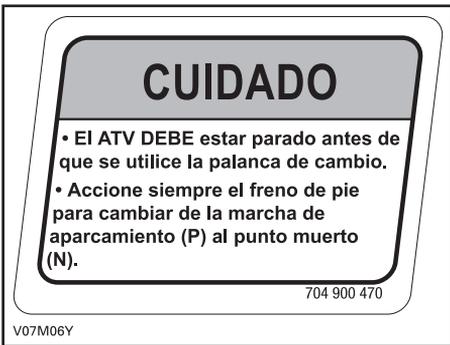
La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.

V01M02Z 704 900 011

ETIQUETA 2: MODELOS 1-UP



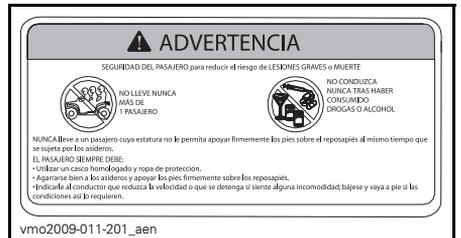
ETIQUETA 2: MODELOS 2-UP



ETIQUETA 3



ETIQUETA 4: MODELOS 1-UP



ETIQUETA 4: MODELOS 2-UP



TODOS LOS MODELOS EXCEPTO EL 800R X XC

ETIQUETA 5 - NOTA: CONSULTE LOS VALORES EN LA TABLA DE ESPECIFICACIONES



ETIQUETA 6 - NOTA: CONSULTE LOS VALORES EN LA TABLA DE ESPECIFICACIONES

**ADVERTENCIA**

**Esta advertencia procede solamente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.**

**Utilización en carretera**

Este ATV se construyó exclusivamente para la conducción "TODOTERRENO". Puede utilizarse con velocidad reducida en cortas distancias sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.

Para conducir este ATV por carretera, absténgase siempre de acelerar y reduzca sustancialmente la velocidad del vehículo en el giro.

Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves o pérdida de la vida.

**Cabestrante delantero**

El gancho del cabestrante delantero de los ATV así equipados debe ser extraído y almacenado para la conducción del vehículo por senderos y vías públicas.

Si no lo hace, podría aumentar el riesgo de lesiones a los viandantes.

vmo2008-015-004\_en

ETIQUETA 7

**ADVERTENCIA**

**NO utilice NUNCA esta zona ni el portaequipajes como puntos de amarre para tirar de una carga.**

**El vehículo podría volcar.**

**Utilice SIEMPRE el enganche del remolque para tirar de una carga.**

704902005

vmo2010-004-002\_en

ETIQUETA 8

|    |   |
|----|---|
| DA | FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.                         |
| NL | ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.     |
| FR | LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPERATEUR, SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.           |
| FI | PAIKANNA JA LUE KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.   |
| DE | BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSCHÜSSELN BEACHTEN.        |
| EL | ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΗΣ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΕΛΑΠΟΙΗΣΕΙΣ.           |
| IT | LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.                      |
| PT | LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.            |
| ES | UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA. |
| SV | TÄ RÄD PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.             |

704 901 177

vmo2006-014-003\_a

ETIQUETA 9

**ADVERTENCIA**

| <p>Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar una pérdida de control, con el consiguiente riesgo de LESIONES GRAVES o incluso de MUERTE.</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">CARGA</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO</th> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;">                     HASTA<br/>XXX kg<br/>(XXX lb)                 </td> <td style="padding: 2px;">                     DELANTE<br/>                     MAX: XX,X kPa (X,X psi)<br/>                     MIN: XX,X kPa (X,X psi)                 </td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">                     DETRÁS<br/>                     MAX: XX,X kPa (X,X psi)<br/>                     MIN: XX,X kPa (X,X psi)                 </td> </tr> </table> | CARGA | PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO | HASTA<br>XXX kg<br>(XXX lb) | DELANTE<br>MAX: XX,X kPa (X,X psi)<br>MIN: XX,X kPa (X,X psi) |  | DETRÁS<br>MAX: XX,X kPa (X,X psi)<br>MIN: XX,X kPa (X,X psi) |
|---|---|-------|-----------------------------------|-----------------------------|---|--|--|
| CARGA   | PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO   |       |                                   |                             |   |  |  |
| HASTA<br>XXX kg<br>(XXX lb)   | DELANTE<br>MAX: XX,X kPa (X,X psi)<br>MIN: XX,X kPa (X,X psi)   |       |                                   |                             |   |  |  |
|   | DETRÁS<br>MAX: XX,X kPa (X,X psi)<br>MIN: XX,X kPa (X,X psi)  |       |                                   |                             |   |  |  |

Mantenga SIEMPRE una presión adecuada en los neumáticos según las indicaciones. Hínche a la máxima presión cuando vaya a transportar carga.

No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

No sobrepase NUNCA la capacidad de carga del vehículo, que es de XXX kg (XXX lb), incluido el peso de conductor, la carga, los accesorios y la lengua del remolque.

**CARGA DEL ATV y REMOLQUE**

- La carga, el transporte de un pasajero o un remolque pueden afectar a la estabilidad y el manejo. La carga debe estar correctamente distribuida en los portaequipajes.
- Cuando transporte carga o a un pasajero, o bien arrastre un remolque:
  - reduzca la velocidad.
  - tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar.
  - evite las cuestas y el terreno accidentado.

704601120

vmo2006-008-004\_aen

ETIQUETA 10 - NOTA: CONSULTE LOS VALORES EN LA TABLA DE ESPECIFICACIONES



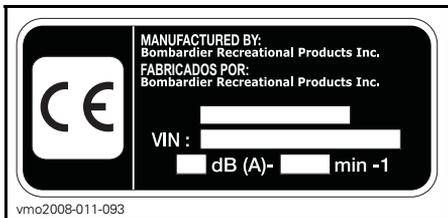
ETIQUETA 12



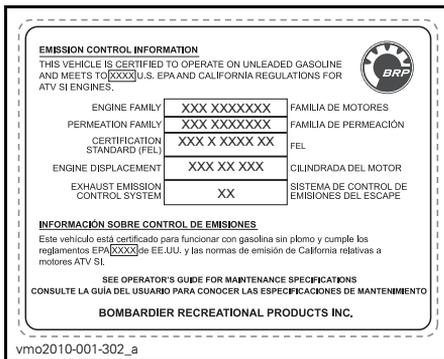
ETIQUETA 14

## Etiquetas de conformidad

Estas etiquetas indican la conformidad del vehículo con la normativa vigente.



UBICACIÓN: BAJO EL ASIENTO, EN LA BARRA SUPERIOR DEL BASTIDOR

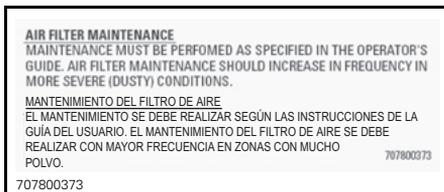


UBICACIÓN: BAJO EL ASIENTO, EN LA BARRA SUPERIOR DEL BASTIDOR



UBICACIÓN: GUARDABARROS TRASERO

## Etiquetas de información técnica

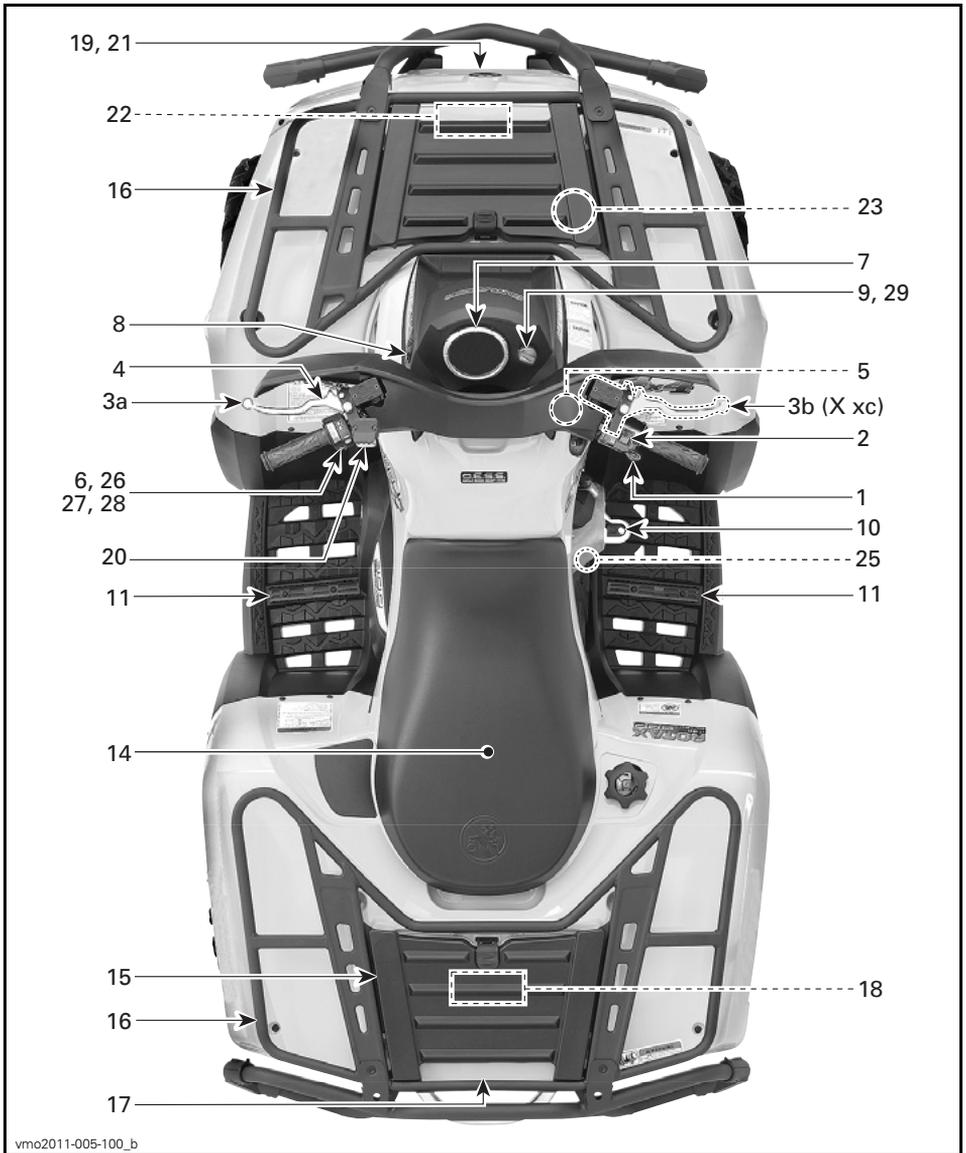


UBICACIÓN: BAJO EL ASIENTO, EN LA BARRA SUPERIOR DEL BASTIDOR

# ***INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO***

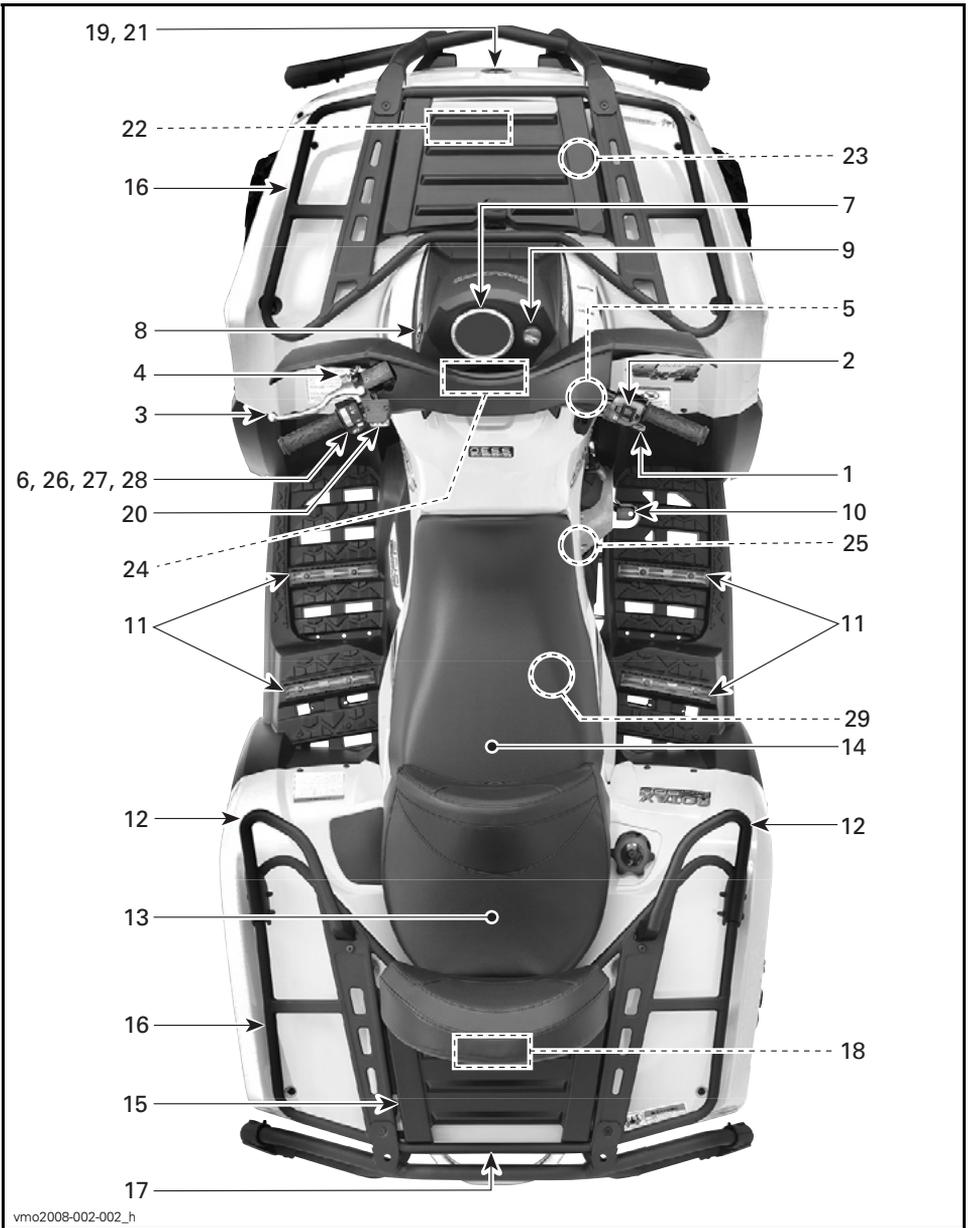
# CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS

NOTA: Algunos controles/instrumentos/equipamientos son opcionales.



vmo2011-005-100\_b

TÍPICO: MODELOS 1-UP



vmo2008-002-002\_h

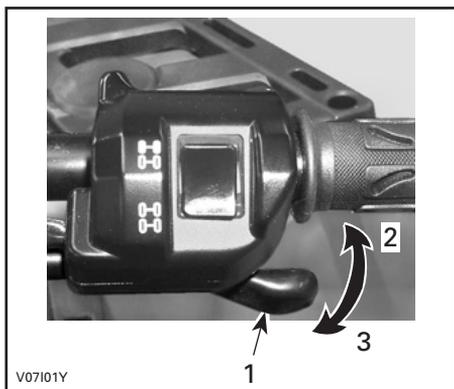
TÍPICO: MODELOS 2-UP

## 1) Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se encuentra en la parte derecha del manillar.

Cuando se empuja hacia delante, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite que la transmisión cambie a la marcha seleccionada.

Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



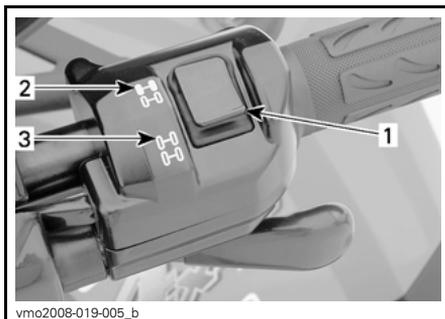
### TÍPICO

1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

## 2) Selector 2WD/4WD

El selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD) se encuentra en la parte derecha del manillar.

Este selector permite elegir entre tracción en dos ruedas (2WD) o en las cuatro ruedas (4WD) cuando el vehículo está detenido.



### TÍPICO

1. Selector
2. Posición 2WD
3. Posición 4WD

**AVISO** El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD). Pueden producirse daños mecánicos si el selector se acciona durante la conducción.

**AVISO** Si está girando las ruedas traseras, suelte el acelerador y deje que el motor vuelva al ralentí antes de seleccionar el modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).

El modo 4WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo.



V0710DY

**MODO DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD)**

Para quitar la selección del modo 4WD, mueva el selector hasta la posición 2WD.



V0710EY

**MODO DE TRACCIÓN EN DOS RUEDAS (2WD)**

Cuando el selector se encuentre en el modo 2WD, el vehículo funcionará en todo momento con tracción en dos ruedas.

**3) Palancas de freno**

**3a) Palanca de freno, lado izquierdo**

La palanca de freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.

**Todos los modelos excepto el 800R X xc**

Cuando se presiona la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros y traseros.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

**⚠ ADVERTENCIA**

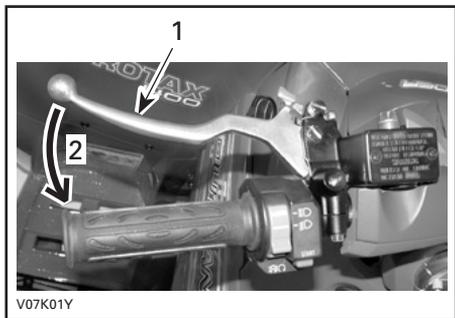
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

**NOTA:** Al igual que en otros vehículos con ruedas, el peso se transfiere a las ruedas delanteras cuando se frena. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frena bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

### 800R X xc

Quando se presiona la palanca de freno, se acciona el freno trasero.

#### Todos los modelos



#### TÍPICO

1. Palanca de freno
2. Para accionar los frenos

Quando se suelta, la palanca de freno debe volver automáticamente a su posición original.

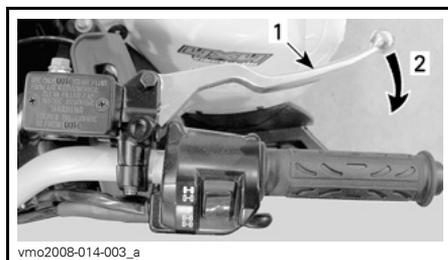
El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca.

### 3b) Palanca de freno, lado derecho (800R X xc)

La palanca de freno derecha se encuentra en la parte derecha del manillar.

Quando se presiona la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros.

Quando se suelta, la palanca de freno debe volver automáticamente a su posición original.



#### TÍPICO

1. Palanca de freno
2. Para accionar los frenos

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca.

## 4) Bloqueo de freno

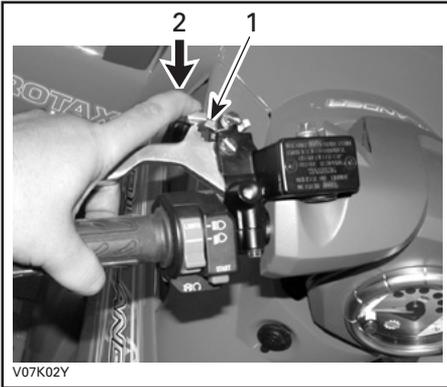
El bloqueo del freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.

Quando se acciona, impide que el vehículo se mueva. Resulta de utilidad cuando es necesario bloquear los frenos; por ejemplo, al realizar un giro en K, durante el transporte o cuando el vehículo no se encuentra en funcionamiento.

### ADVERTENCIA

Utilice siempre el bloqueo del freno y coloque la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P) cuando el vehículo no esté funcionando.

Para aplicar el mecanismo: Apriete la palanca de freno y manténgala apretada mientras mueve la palanca de bloqueo. La palanca de freno está ahora comprimida y accionando todos frenos.



**TÍPICO**

1. Bloqueo de la palanca de freno
2. Pulse para activar el bloqueo del freno.

**NOTA:** La palanca de bloqueo tiene varias posiciones de ajuste.

**AVISO** La posición del bloqueo del freno puede variar en función del desgaste de las pastillas de freno. Cuando el bloqueo del freno esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.

Para liberar el mecanismo: Apriete la palanca de freno. El bloqueo de la palanca debe volver automáticamente a su posición original. El freno debería volver a la posición de reposo. Suelte siempre el bloqueo del freno antes de la conducción.

**⚠ ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo. Cuando conduzca el vehículo, las frenadas producidas por una presión continua sobre la palanca pueden dañar el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e, incluso, un incendio.

**5) Palanca de cambio o transmisión**

La palanca de transmisión se encuentra en la parte derecha del vehículo, cerca de la columna de la dirección.

Es una palanca con cinco posiciones: P, R, N, H y L.

Para cambiar la posición de los engranajes de la transmisión, pare completamente el vehículo y mueva la palanca de cambio hasta la posición deseada. No fuerce la palanca. Si no puede cambiar la marcha, haga balancear el vehículo adelante y atrás para mover los engranajes en la transmisión e inténtelo de nuevo.



**PALANCA DE CAMBIO**

**AVISO** Pare siempre el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.

**P: Aparcamiento**

En esta posición se bloquea la transmisión para impedir que se mueva el vehículo. Utilícela siempre cuando el vehículo no esté funcionando. En algunas circunstancias, quizá sea necesario balancear el vehículo adelante y atrás para mover las marchas de modo que sea posible cambiar a la de aparcamiento.

**NOTA:** La posición de APARCAMIENTO (P) se utiliza como freno de aparcamiento mecánico.

### R: Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo. La velocidad del vehículo está limitada.

## ⚠ ADVERTENCIA

Antes de maniobrar marcha atrás con el vehículo, asegúrese de que no hay personas ni obstáculos detrás. Recomendamos que permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador, lo que podría dar lugar a una aceleración inesperada.

### N: Punto muerto

En esta posición se libera la transmisión para que el vehículo pueda ser desplazado manualmente.

### H: Marcha larga

Con esta marcha se selecciona el régimen de alta velocidad de la transmisión en la caja de engranajes. Es la posición de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

### L: Marcha corta

Con esta marcha se selecciona el régimen de baja velocidad de la transmisión en la caja de engranajes. Es la posición utilizada para realizar muchas de las maniobras. Permite que el vehículo se mueva lentamente con tracción y potencia máximas.

**NOTA:** Utilice el régimen de baja velocidad para arrastrar cargas o subir una cuesta que tenga una inclinación considerable.

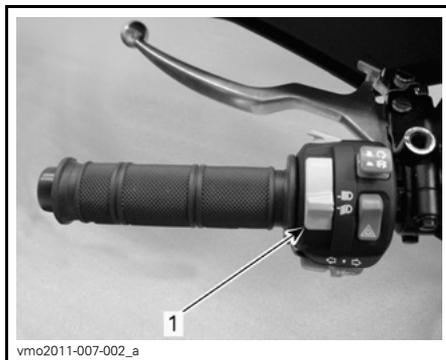
## 6) Interruptor multifunción

El interruptor multifunción se encuentra en la parte izquierda del manillar.

Los mandos que se encuentran en este interruptor multifunción son los siguientes:

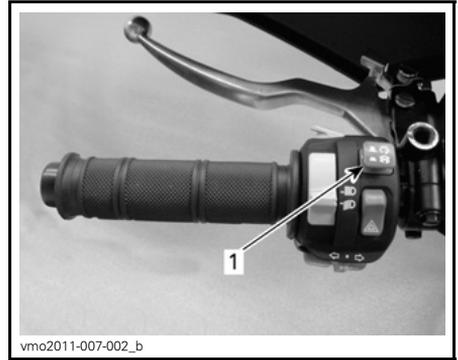
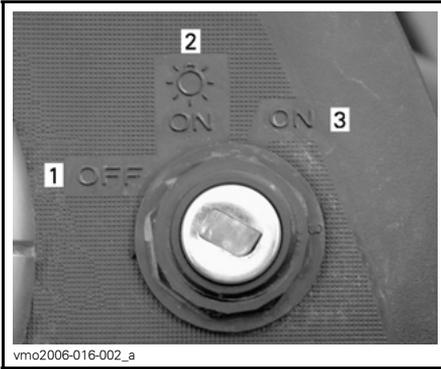
### Interruptor de los faros

Este interruptor se utiliza para seleccionar las luces larga y corta.



1. Interruptor de los faros (luces larga y corta)

**NOTA:** Coloque el interruptor de encendido en la posición ON "sin luz" para apagar las luces de faro.



1. Interruptor de paro de emergencia del motor

**POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO**

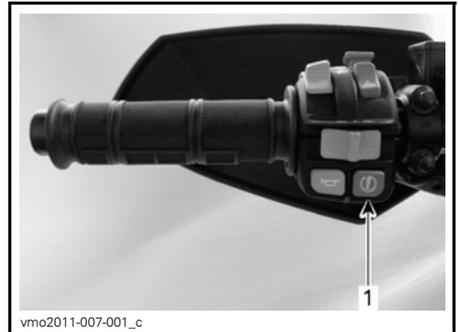
1. OFF (desactivado)
2. ON (encendido) "con luz"
3. ON (encendido) "sin luz"

**Interruptor de paro de emergencia del motor**

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y coloque el interruptor de paro de emergencia del motor en la posición PARADA.

**NOTA:** Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición DESACTIVADO, es preferible hacerlo al colocar el interruptor de paro de emergencia del motor en la posición PARADA.



1. Botón de arranque del motor

**NOTA:** El motor no girará si los interruptores de paro de emergencia del motor o de encendido se encuentran en la posición DESACTIVADO.

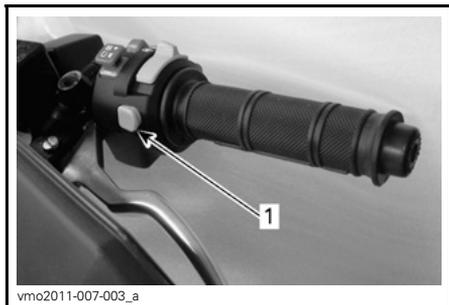
## Botón de anulación/DPS/ACS

Este botón puede tener tres funciones en algunos modelos.

### Función de anulación

#### **Todos los modelos**

Este botón se utiliza para anular el sistema limitador de velocidad marcha atrás (R) durante la recarga de batería.



1. Botón de anulación

Para utilizar las función de anulación, siga el procedimiento que se indica a continuación:

Con la palanca de transmisión en posición de MARCHA ATRÁS.

1. Asegúrese de que el vehículo está detenido.
2. Mantenga pulsado el botón de anulación y después presione la palanca del acelerador gradualmente.

NOTA: Durante el uso de la función de anulación, el indicador multifunción mostrará un mensaje de ANULACIÓN para confirmar que la función se ha activado correctamente.

### **⚠ ADVERTENCIA**

No active nunca el botón de anulación si está pulsada la palanca del acelerador, ya que podría perder el control.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

### Función DPS

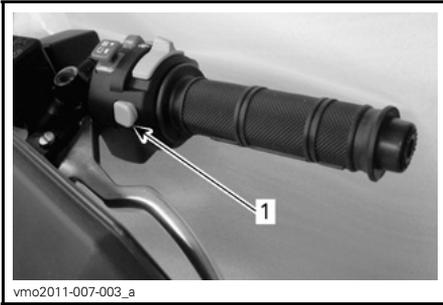
#### **Modelos XT, XT-P, X xc y LTD**

Este botón se utiliza también para cambiar el modo DPS (Dynamic Power Steering, sistema dinámico de dirección asistida).

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

### **⚠ ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.



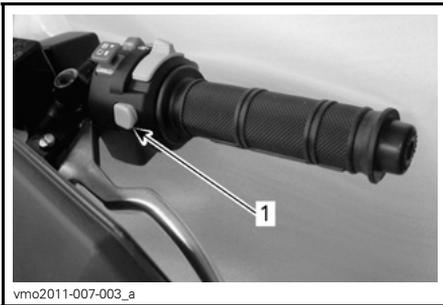
1. Botón de DPS

Para cambiar el modo DPS, consulte el subapartado *OPTIMICE LA CONDUCCIÓN*.

### Función ACS

#### Modelos LTD

Este botón también se utiliza para cambiar el ajuste de suspensión ACS.



1. Botón de ACS

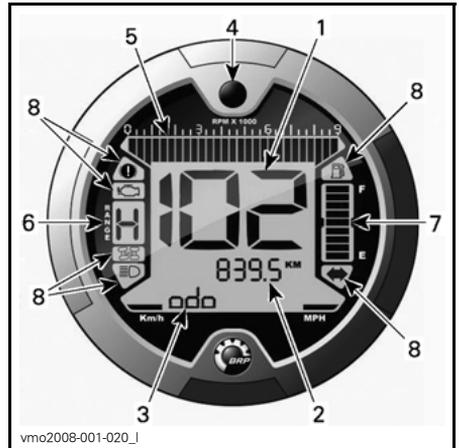
Para cambiar el ajuste de suspensión ACS, consulte el subapartado *OPTIMICE LA CONDUCCIÓN*.

## 7) Indicador multifunción

El indicador multifunción se encuentra en la parte media del manillar.

## ⚠ ADVERTENCIA

La selección de diferentes pantallas numéricas o modos de funcionamiento del sistema y el cambio de parámetros sólo deben realizarse con el vehículo detenido. La selección de estas funciones mientras se está conduciendo el vehículo no es recomendable, ya que puede distraerle.



1. Pantalla 1 (velocímetro)
2. Pantalla 2 (modo)
3. Pantalla 3 (modo/mensaje)
4. Selector de pantalla
5. Tacómetro
6. Pantalla de posición de la transmisión
7. Visualización del nivel de combustible
8. Luces indicadoras

### Selección de unidad (m.p.h. o km/h)

Este indicador multifunción está configurado de fábrica en unidades métricas, pero existe la posibilidad de cambiar la configuración a unidades imperiales. Para ello, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

**NOTA:** Se cambiarán las unidades para todas las características.



1. Selección de unidad

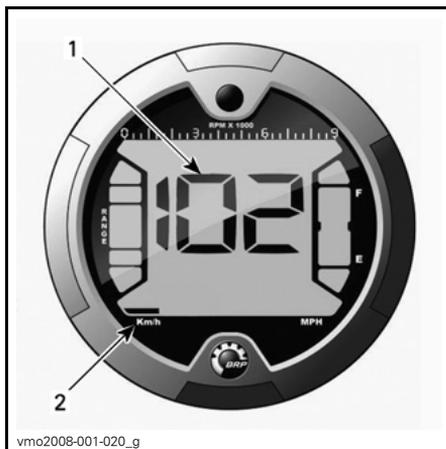
### Selección de idioma

El indicador se puede configurar en distintos idiomas.

Para llevar a cabo la configuración en otro idioma disponible, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

### Pantalla 1 (velocímetro)

En esta pantalla se mostrará la velocidad del vehículo.



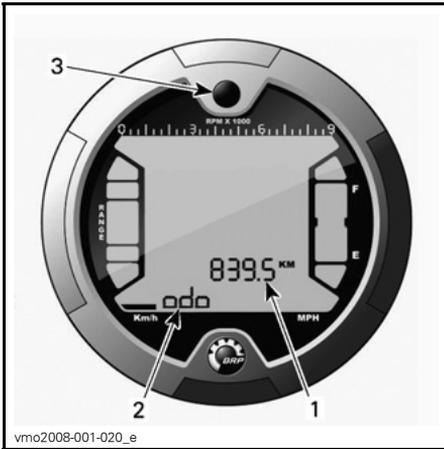
1. Velocidad del vehículo  
2. Selección de unidad

### Pantalla 2 (modo)

Al pulsar el selector, se pueden mostrar los siguientes modos:

- Cuentakilómetros (ODO)
- Contador parcial de recorrido (TRIP)
- Contador de horas (TRIP TIME)
- Contador de horas del vehículo (ENGINE HOURS)
- Revoluciones del motor por minuto (RPM).
- Suspensión ACS (AIR\_SUSP).
- Reloj (CLOCK)

**NOTA:** En la pantalla 3 también se mostrará una abreviatura del modo seleccionado (consulte las abreviaturas entre paréntesis).



1. Pantalla 2 (modo)
2. Pantalla 3 (modo/mensaje)
3. Botón selector

### Cuentakilómetros

Registra la distancia total recorrida.

### Contador parcial de recorrido

Registra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de pantalla para ponerlo a cero.

### Cuentahoras

Registra el tiempo de funcionamiento del vehículo desde que se puso a cero cuando está accionado el sistema eléctrico.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de pantalla para ponerlo a cero.

### Contador de horas del motor

Registra el tiempo de funcionamiento del motor.

### Régimen del motor (r.p.m.)

Mide las revoluciones del motor por minuto (r.p.m.).

### Suspensión ACS

Muestra el ajuste de la suspensión ACS

### Reloj

Muestra la hora actual.

Para ajustar la hora, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Seleccione la pantalla del reloj.



1. Selector de pantalla
2. Hora (pantalla 2)
3. AM/PM (formato de 12 horas)
4. Mensaje (pantalla 3)

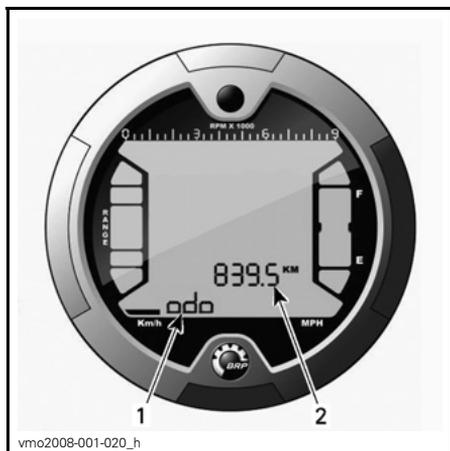
2. Pulse y MANTENGA PULSADO el botón (se mostrará la pantalla 3 para el AJUSTE DE LA HORA).
3. Pulse el botón para seleccionar el formato de 12 horas (12H) o de 24 horas (24H).
4. Si ha elegido el formato de 12 horas, pulse el botón para seleccionar AM ("A") o PM ("P").
5. Pulse y MANTENGA PULSADO el botón.
6. Pulse el botón para seleccionar el primer dígito de la hora.

7. Pulse y MANTENGA PULSADO el botón.
8. Pulse el botón para seleccionar el segundo dígito de la hora.
9. Pulse y MANTENGA PULSADO el botón.
10. Pulse el botón para seleccionar el primer dígito de los minutos.
11. Pulse y MANTENGA PULSADO el botón.
12. Pulse el botón para seleccionar el segundo dígito de los minutos.
13. Pulse el botón para acceder a la configuración; la pantalla 3 mostrará CLOCK (RELOJ).

### Pantalla 3 (modo/mensaje)

En esta pantalla se mostrará una abreviatura del modo seleccionado en la pantalla 2.

También aparecerán mensajes importantes para el piloto en el caso de que se produzca una anomalía.



1. Pantalla 3 (modo/mensaje)
2. Pantalla 2 (modo)

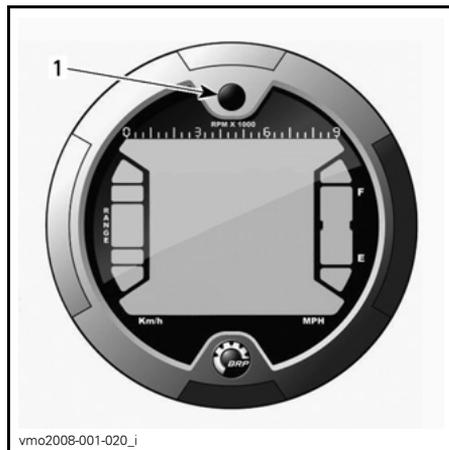
### Abreviatura de los modos

En algunos modelos se pueden mostrar las siguientes abreviaturas:

- ODO (cuentakilómetros)
- TRIP (contador parcial de recorrido)
- TRIP TIME (contador de horas)
- ENGINE HOURS (contador de horas del vehículo)
- RPM (revoluciones del motor por minuto).
- AIR\_SUSP (suspensión ACS)
- DPS (sistema dinámico de dirección asistida)
- CLOCK (reloj)

### Selector de pantalla

Botón empleado para cambiar de modo o restablecer datos según la función seleccionada.

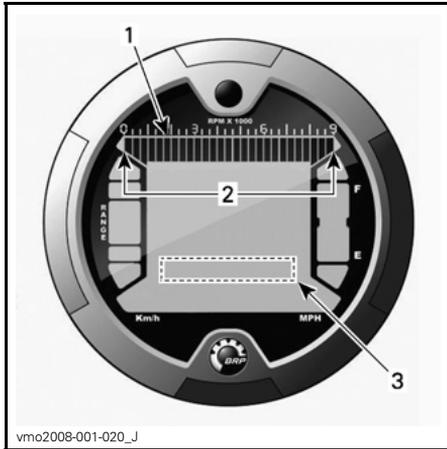


1. Botón selector

### Tacómetro

Mide las revoluciones del motor por minuto (r.p.m.). Multiplique por 1.000 para obtener las revoluciones reales.

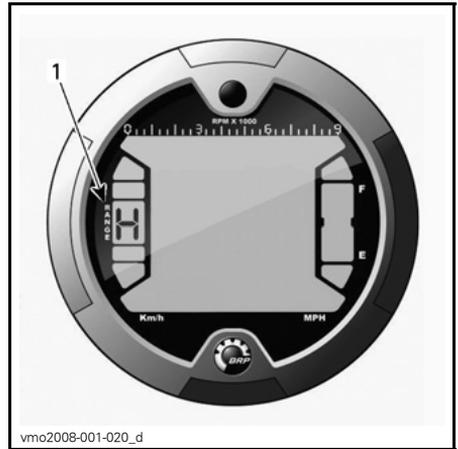
NOTA: El número de r.p.m. también se puede mostrar a través de la pantalla 2 (modo). Consulte la PANTALLA 2 (MODO) en este apartado.



1. Tacómetro
2. Margen de funcionamiento
3. Tacómetro a través de la pantalla 2 (modo)

### Pantalla de posición de la transmisión

En esta pantalla se mostrará la posición de la transmisión.



1. Posición de la transmisión

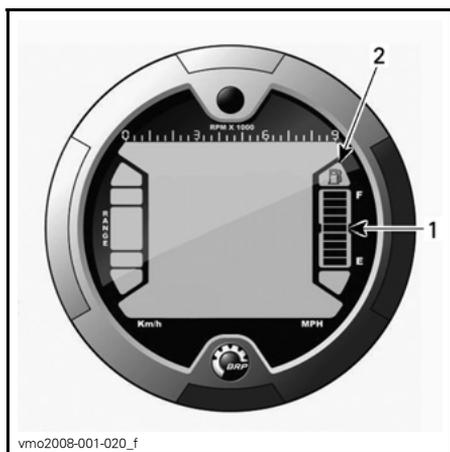
| PANTALLA | FUNCIÓN      |
|----------|--------------|
| P        | Aparcamiento |
| R        | Marcha atrás |
| N        | Punto muerto |
| H        | Marcha larga |
| L        | Marcha corta |

NOTA: Si se muestra la letra "E" en la pantalla de posición de la transmisión, significa que existe un error de comunicación relacionado con el sistema eléctrico. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

### Visualización del nivel de combustible

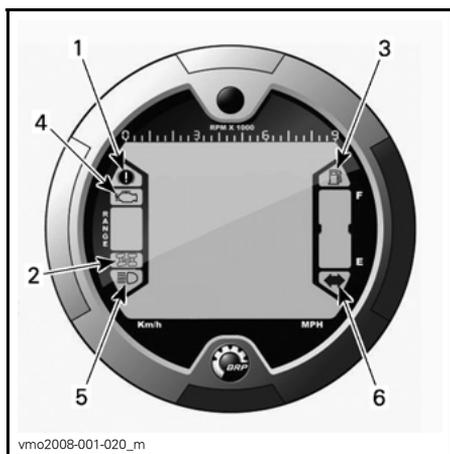
Indicador de barra que marca de forma continua la cantidad de combustible que queda en el depósito.

Asimismo, mediante una luz indicadora se avisará de que queda poco combustible en el momento en sólo se muestre una barra.



1. Visualización del nivel de combustible
2. Lámpara indicadora de bajo nivel de combustible

## Lámparas indicadoras



1. Lámpara indicadora de bloqueo del freno
2. Lámpara indicadora de 4WD
3. Lámpara indicadora de bajo nivel de combustible
4. Lámpara indicadora de comprobación del motor
5. Lámpara indicadora de luces largas
6. Lámpara indicadora de señal de peligro/lámpara intermitente

## Descripción:

 El bloqueo del freno está accionado.

 El sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD) está accionado.

 Nivel bajo de combustible. Cuando este indicador está encendido (ON), significa que sólo quedan aproximadamente 2 L de combustible en el depósito.

 Compruebe el funcionamiento del motor y del sistema D.E.S.S.

 Selección de posición de luces de carretera (largas).

 Los intermitentes están funcionando.

## 8) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

Quite la tapa de protección para utilizarlo. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

No sobrepase la capacidad nominal de la toma. Consulte el apartado **ESPECIFICACIONES**.

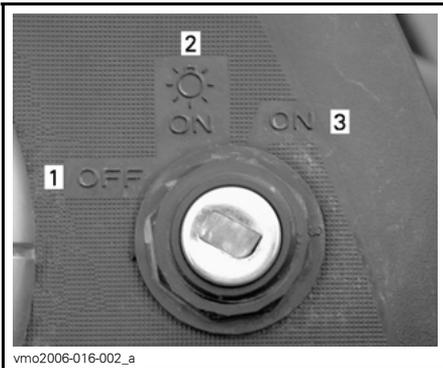
Existe una fuente auxiliar disponible para conectar accesorios adicionales. Hay dos cables ocultos en el arnés de cableado en la parte delantera del vehículo, debajo del panel de ins-

trumentos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

## 9) Interruptor de contacto

El interruptor de contacto se encuentra en el panel central, cerca de la columna de la dirección.

Interruptor de 3 posiciones accionado con llave.



### POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. OFF (desactivado)
2. ON (encendido) "con luz"
3. ON (encendido) "sin luz"

Introduzca la llave en el interruptor y hágala girar hasta la posición deseada. Para retirar la llave, gírela hasta la posición OFF y saque la llave.

**NOTA:** Cuando se gira la llave hasta la posición OFF y se retira, el sistema eléctrico del vehículo tarda unos segundos en desconectarse.

En la posición ON con luces se encienden todas las luces, independientemente de que el motor no esté en marcha. Recuerde que si están las luces encendidas y el motor no está funcionando, se descargará la ba-

tería. Gire siempre la llave de contacto hasta la posición OFF después de que se pare el motor.

**NOTA:** Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro de emergencia del motor.

## Sistema de Seguridad con Codificación Digital (DESS)

La llave de contacto contiene un circuito electrónico que le proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

La llave de contacto no puede ser utilizada en otro vehículo y es la única que sirve para su vehículo, a menos que otra llave se haya programado a tal efecto.

Sin embargo, el DESS proporciona una gran flexibilidad. Puede adquirir llaves de contacto adicionales y encargar que sean programadas para su vehículo.

Para obtener llaves de contacto adicionales, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

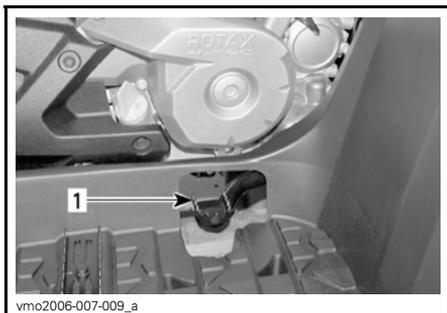
## 10) Pedal de freno

El pedal de freno se encuentra en la parte derecha del vehículo, cerca del motor.

Cuando se presiona el pedal del freno, se accionan los frenos delanteros y traseros.

Cuando se suelta, el pedal de freno debe volver automáticamente a su posición original.

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal.



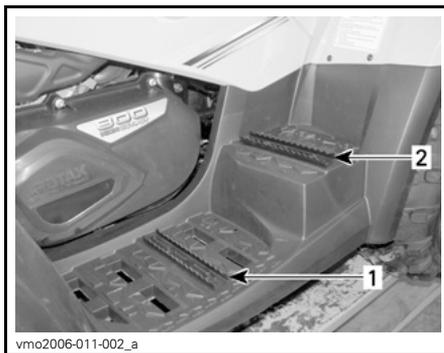
1. Pedal de freno

**NOTA:** Al igual que en otros vehículos con ruedas, el peso se transfiere a las ruedas delanteras cuando se frena. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

## 11) Estribo

Los estribos se encuentran a la derecha y a la izquierda del vehículo, cerca del motor.

Utilice esta zona para mantener sus pies y los del pasajero (modelos 2-UP) en posición estable.



TÍPICO — MODELOS 2-UP

1. Estribo del conductor
2. Estribo del pasajero

## 12) Asideros

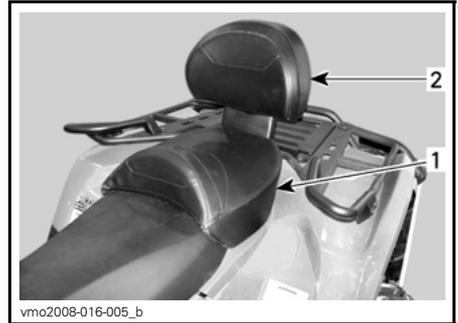
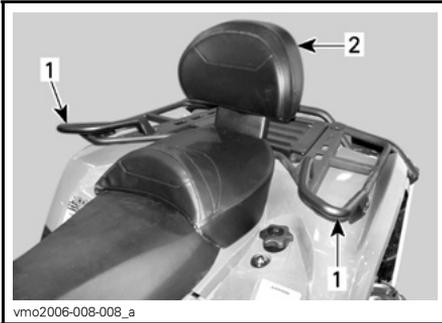
### Modelos 2-UP

Los asideros se encuentran a la derecha y a la izquierda del asiento del pasajero.

Los asideros deben ser utilizados por el pasajero para agarrarse firmemente mientras el vehículo está en funcionamiento.

### **⚠ ADVERTENCIA**

El pasajero deberá agarrarse siempre a los asideros, no al conductor. Además, debe mantener los pies colocados firmemente sobre los reposapiés.



**TÍPICO**

1. Asideros
2. Asiento del pasajero

1. Caja de almacenamiento
2. Respaldo integrado

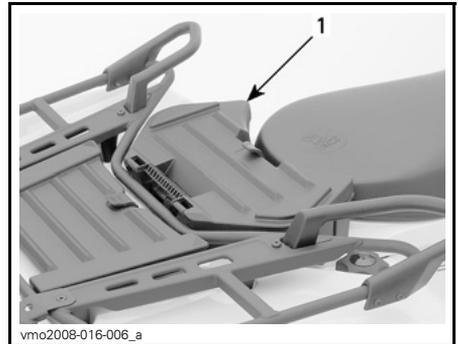
### 13) Asiento del pasajero/ Caja de almacenamiento

**Modelos 2-UP**

**⚠ ADVERTENCIA**

No use nunca el vehículo si no se encuentra debidamente instalado el asiento del pasajero o la caja de almacenamiento.

El asiento del pasajero está especialmente diseñado para que un (1) pasajero pueda viajar de un modo cómodo y seguro. El respaldo integrado permite al pasajero apoyar la espalda durante el viaje.



1. Caja de almacenamiento

La conversión del vehículo es sencilla: sólo hay que retirar el asiento del pasajero e instalar la caja de almacenamiento, o viceversa. Siga el procedimiento que se describe a continuación para quitar e instalar los accesorios correctamente.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

**⚠ ADVERTENCIA**

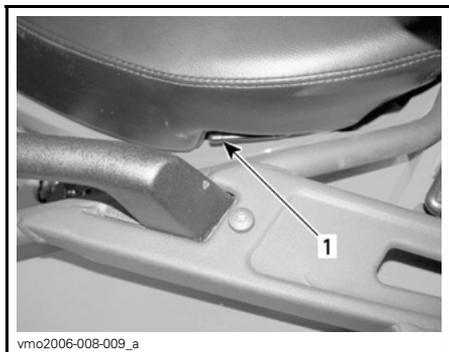
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

## **⚠ ADVERTENCIA**

Sin el asiento del pasajero, el vehículo se convierte en un **MONOPLAZA** (modelo 1-UP), por lo que **NO** se deben llevar **PASAJEROS**. **NO** lleve **NUNCA** a ningún pasajero en la caja de almacenamiento.

## **Desinstalación del asiento del pasajero**

1. Tire de uno de los asideros del asiento del pasajero. Estos asideros se encuentran debajo del extremo posterior izquierdo o derecho del asiento.

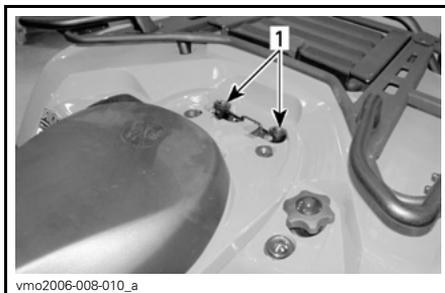


### **TÍPICO — LADO IZQUIERDO**

1. Seguro de bloqueo del asiento
2. Levante suavemente la parte posterior del asiento.
3. Tire del asiento hacia atrás.
4. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento del pasajero.

## **Instalación del asiento del pasajero**

1. Inserte los tubos de colocación del asiento del pasajero en los orificios destinados a tal efecto en el guardabarros trasero.



### **TÍPICO**

1. Orificios para los tubos de colocación del asiento del pasajero
2. Cuando el asiento descansa en su posición, empujelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

**NOTA:** Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.

## **⚠ ADVERTENCIA**

Para la seguridad del pasajero, es esencial que compruebe que el asiento del pasajero está bien asegurado en su posición; para ello, tire del asiento hacia atrás y hacia arriba varias veces.

## **Instalación de la caja de almacenamiento**

1. Retire el asiento del pasajero. Consulte **DESINSTALACIÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO** en este apartado.
2. Coloque la caja de almacenamiento en el guardabarros trasero.

3. Cuando la caja de almacenamiento descanse en su posición, empújela firmemente hacia abajo para que quede asegurada.
4. Para abrir la caja de almacenamiento, desenganche el seguro de goma.



1. Seguro de goma

### Extracción de la caja de almacenamiento

1. Tire de la correa de la caja de almacenamiento para sacarla del vehículo.
2. Saque la caja de almacenamiento.
3. Vuelva a colocar el asiento del pasajero. Consulte *INSTALACIÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO* en este apartado.



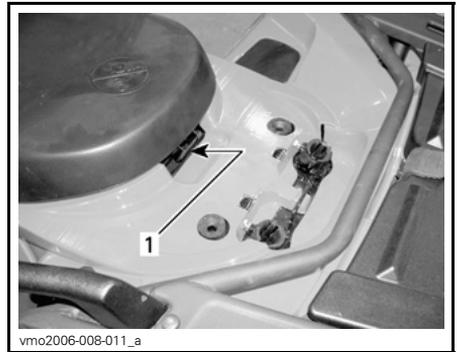
1. Correa

## 14) Asiento del conductor

**NOTA:** En los modelos aplicables, para desmontar el asiento del conductor, es necesario retirar el asiento del pasajero. Consulte *DESINSTALACIÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO* en este apartado.

### Retirada del asiento

Para desinstalar el asiento del conductor, empuje el seguro de bloqueo del asiento hacia delante. Este seguro de bloqueo se encuentra debajo de la parte posterior del asiento.



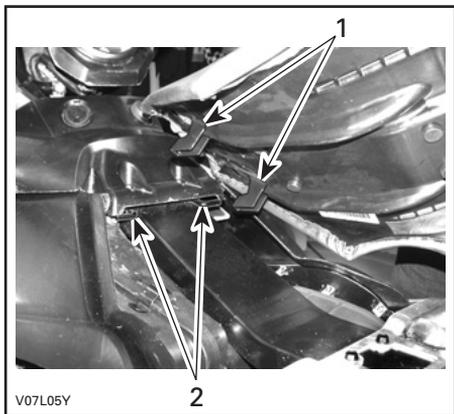
1. Seguro de bloqueo del asiento

Tire del asiento hacia atrás. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento.

### Instalación del asiento

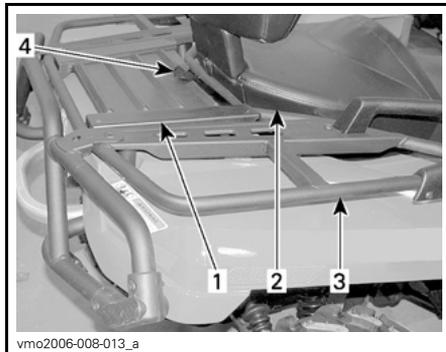
Introduzca las pestañas delanteras del asiento en los ganchos del bastidor. Cuando el asiento descansa en su posición, empujelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

**NOTA:** Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.



1. Inserte estas pestañas en los ganchos
2. Ganchos

Este compartimiento está equipado con un tapón de drenaje. Retire el tapón para facilitar el vaciado cuando sea necesario. Vuelva a colocar el tapón cuando termine.



**TÍPICO**

1. Tapa del compartimiento de almacenamiento trasero
2. Asiento
3. Rejillas traseras
4. Seguro

**⚠ ADVERTENCIA**

Para la seguridad del conductor, es esencial que compruebe que el asiento del conductor está bien asegurado en su posición; para ello, tire del asiento hacia atrás y hacia arriba varias veces.

**15) Compartimiento de almacenamiento en la parte trasera**

Este espacio resulta práctico para guardar artículos personales y otros, tales como bujías de repuesto, kit de primeros auxilios, etc. Quite el seguro de la tapa, levántela lentamente y extráigala.

**⚠ ADVERTENCIA**

Cuando el motor esté en funcionamiento, coloque siempre la palanca de cambio en la posición APARCAMIENTO (P) antes de abrir la tapa. No deje nunca objetos pesados ni objetos sueltos que sean frágiles en la cesta de almacenamiento. Cierre siempre la tapa con el seguro antes de ponerse en marcha. Si se retira la tapa de almacenamiento para disponer de más espacio, compruebe que la carga queda asegurada y que no existe riesgo de que nada "salga volando" cuando conduzca a alta velocidad por terreno accidentado. Reduzca la velocidad.

## 16) Portaequipajes

Los portaequipajes son muy útiles para transportar equipo y otros tipos de carga. No deben utilizarse nunca para transportar pasajeros.

### ⚠ ADVERTENCIA

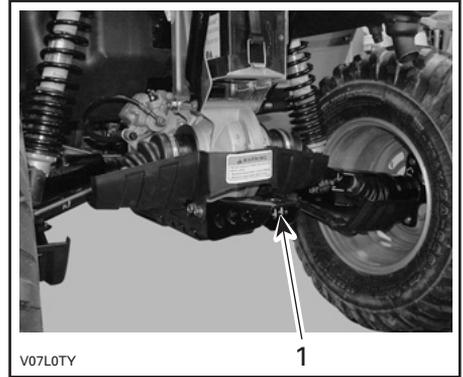
- No lleve nunca pasajeros en un portaequipajes.
- La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.
- No sobrecargue nunca el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.

Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES* para conocer las recomendaciones sobre el peso de la carga que se puede transportar.

## 17) Enganche del remolque

**Todos los modelos excepto el 800R X xc**

Es un práctico dispositivo de enganche para instalar una bola destinada al arrastre de remolques u otros equipos. Instale una bola de tamaño adecuado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del remolque. Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES* para conocer las recomendaciones sobre el transporte de carga y el uso de remolques.



TÍPICO  
1. Enganche del remolque

### ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

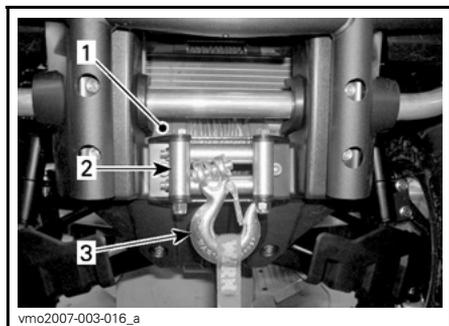
NOTA: Siga las instrucciones del fabricante para una correcta sujeción.

## 18) Kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra en el compartimento de almacenamiento de la parte trasera. Contiene herramientas para las operaciones básicas de mantenimiento, esta Guía del usuario y la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* en los modelos XT, XTP y LTD.

## 19) Cabestrante

### Modelos XT, XT-P y LTD



1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

### ⚠ ADVERTENCIA

El gancho del cabestrante delantero de los vehículos que estén equipados con este accesorio debe ser extraído y almacenado cuando se vaya a conducir el vehículo por senderos y vías públicas.

## 20) Conmutador de control del cabestrante

### Modelos XT, XT-P y LTD

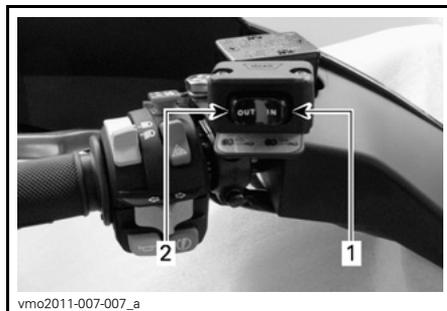
Utilice este interruptor para enrollar o desenrollar cable del cabestrante.

Para que salga el cable, pulse la parte izquierda del conmutador.

Para enrollar el cable, pulse la parte derecha del conmutador.

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* para conocer las instrucciones de manejo.

NOTA: Con el vehículo también se proporciona un mando a distancia para el cabestrante, con objeto de facilitar su uso si fuera necesario; consulte *MANDO A DISTANCIA DEL CABESTRANTE* más adelante en este apartado.

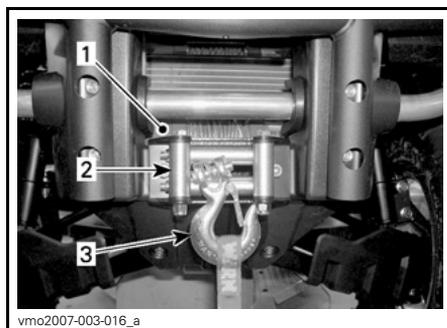


1. In (dentro)
2. Out (fuera)

## 21) Guiacabos de rodillos

### Modelos XT, XT-P y LTD

Los guiacabos de rodillos se utilizan para evitar daños en el vehículo y para guiar el cable metálico dentro del cabestrante.



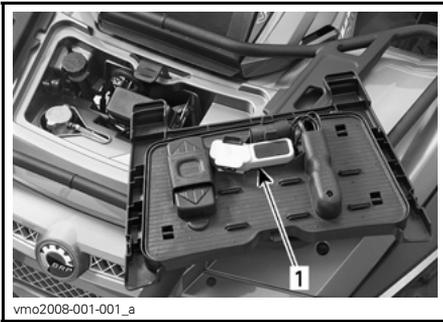
1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

## 22) Mando a distancia del cabestrante

### Modelos XT, XT-P y LTD

Con el vehículo se proporciona un mando a distancia para el cabestrante con objeto de facilitar su uso si fuera necesario.

El mando a distancia del cabestrante se encuentra en el panel de acceso del compartimento de servicio de la parte delantera.



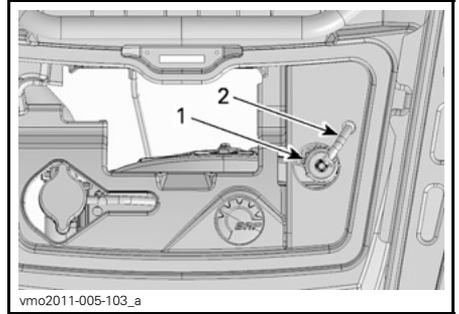
TÍPICO — PANEL DE ACCESO DELANTERO  
1. Mando a distancia del cabestrante

Para utilizar el interruptor del mando a distancia del cabestrante en lugar del interruptor de control situado en el manillar, conecte el mando a distancia en la toma correspondiente del compartimento de servicio de la parte delantera. Consulte *CONEXIÓN DEL MANDO A DISTANCIA DEL CABESTRANTE* más adelante en este apartado.

Consulte la *GUÍA BÁSICA DE TÉCNICAS DE USO DEL CABESTRANTE* para obtener más información acerca del cabestrante.

**AVISO** El mando a distancia debe siempre estar desconectado y guardado cuando no se utilice.

NOTA: Asegúrese de que el recorrido de la manguera del depósito de refrigerante sea adecuado, tal como se muestra en la ilustración siguiente, para evitar interferencias con el control remoto del cabestrante al cerrar la tapa.



vmo2011-005-103\_a

### TÍPICO

1. Tapón de llenado
2. Manguera del depósito de refrigerante

**AVISO** No almacene objetos en el compartimento de servicio de la parte delantera.

## 23) Conexión del mando a distancia del cabestrante

### Modelos XT, XT-P y LTD

Conexión utilizada para enchufar el mando a distancia del cabestrante con objeto de facilitar el manejo del cabestrante si fuera necesario.



vmo2007-003-017\_a  
**COMPARTIMIENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA**

1. Conexión del mando a distancia

## 24) Receptor GPS (Sistema de Posicionamiento Global)

### Modelos LTD

El receptor GPS se encuentra en el manillar y proporciona la posición del vehículo sobre la Tierra.

**⚠ CUIDADO** Coloque el GPS en el soporte durante el uso del vehículo.



vmo2010-004-013\_a  
**TÍPICO**  
 1. Receptor GPS

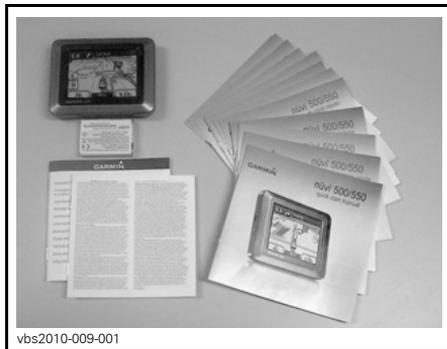
Recibe la alimentación a través del sistema eléctrico del vehículo cuando está instalado en el soporte (con el inte-

rruptor de contacto en posición ON), o por baterías cuando no se encuentra en el soporte.

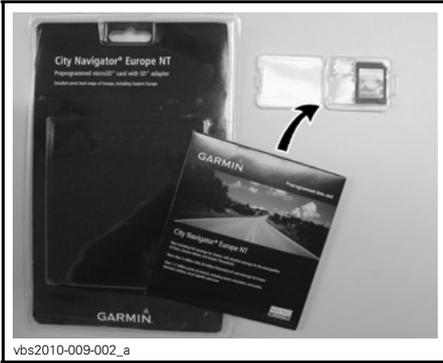
El receptor GPS se puede activar mediante el botón de encendido/apagado del receptor o con el interruptor de contacto del vehículo en posición encendido (ON) o desactivado (OFF) (cuando está instalado en el vehículo).

El GPS viene equipado con todos los accesorios necesarios para el uso específico con este vehículo. Incluye:

- nüvi 500 con batería recargable
- 800 MB de memoria interna; aproximadamente 300 MB dedicados al software interno
- Mapa estándar: WW Autoroute DEM Basemap NR 3.00 con información general básica de carreteras.
- Los modelos CE incluyen el mapa estándar y el mapa City Navigator Europe NT en una tarjeta de datos microSD preprogramada.
- Guía de inicio rápido e información de garantía



vbs2010-009-001  
**Kit nüvi 500**



vbs2010-009-002\_a

**MAPAS CE EN TARJETA MICROSD**

**NOTA:** Consulte siempre la documentación del fabricante suministrada con el receptor GPS para su adecuada utilización.

**NOTA:** Para obtener más detalles sobre el receptor GPS, los mapas disponibles o los accesorios, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am o visite el sitio web de Garmin en [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

**⚠ ADVERTENCIA**

- La lectura del receptor GPS puede distraer la atención cuando se conduce el vehículo, sobre todo si se realiza un reconocimiento constante del entorno. Esto podría resultar en una colisión.
- Antes de consultar el receptor GPS, asegúrese de que su entorno está despejado y libre de obstáculos y conduzca el vehículo a velocidad moderada.
- Compruebe también a menudo y de forma repetida la presencia de posibles obstáculos.

**⚠ ADVERTENCIA**

Recuerde que los datos proporcionados por el receptor GPS constituyen solamente una referencia. Para máxima seguridad, no se guíe NUNCA únicamente por esta información.

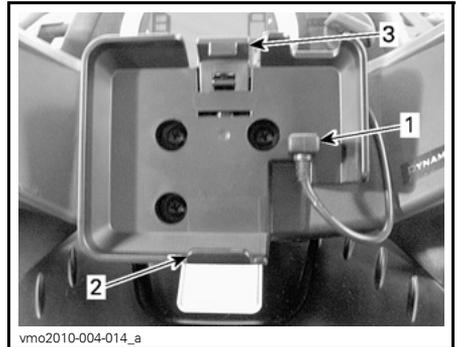
**Instalación del receptor GPS**

Quite el cable de corriente del GPS del soporte del GPS.

Conecte el cable de corriente del GPS en el receptor GPS.

Inserte el receptor GPS en la pestaña inferior de soporte.

Asegure el receptor GPS en su soporte empujándolo hacia la pestaña de bloqueo.



vmo2010-004-014\_a

1. Cable de corriente del GPS
2. Pestaña inferior
3. Pestaña de bloqueo

**AVISO** Para evitar el robo del receptor GPS o que sufra daños por las condiciones atmosféricas, extraígalo siempre de su receptáculo cuando abandone el vehículo.

**Extracción del receptor GPS**

El procedimiento de extracción es el inverso al de instalación.

## 25) Bloqueo del vehículo

El dispositivo de bloqueo del vehículo se encuentra en la parte derecha, cerca del motor.



vmo2009-007-200\_a

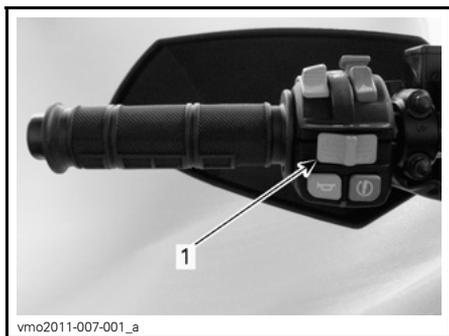
### TÍPICO

Su finalidad es bloquear la palanca de cambio de marcha en la posición de aparcamiento.

**NOTA:** El vehículo no se bloqueará si el cambio de marcha no se encuentra en la posición de punto muerto cuando se accione el mecanismo.

## 26) Interruptor de intermitente

El interruptor de intermitente se encuentra en la parte izquierda del manillar.



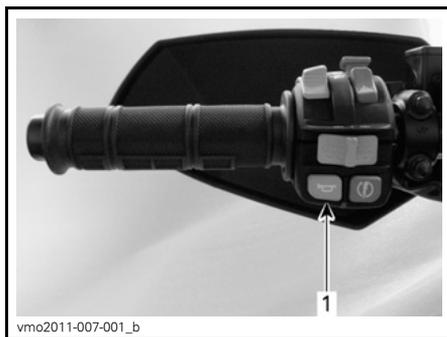
vmo2011-007-001\_a

1. Interruptor de intermitente

Para activar los intermitentes, mueva el botón correspondiente al lado derecho o izquierdo, dependiendo de la dirección elegida. Coloque de nuevo el conmutador en la posición central una vez completada la maniobra.

## 27) Mando de la bocina

El mando de la bocina se encuentra en la parte izquierda del manillar.

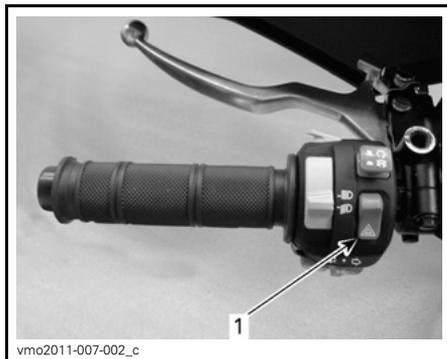


vmo2011-007-001\_b

1. Mando de la bocina

## 28) Botón de advertencia de peligro

El botón de advertencia de peligro se encuentra en la parte izquierda del manillar.



vmo2011-007-002\_c

1. Botón de advertencia de peligro

Dispositivo instalado en el vehículo que acciona el destello simultáneo de todos los intermitentes, y que se utiliza cuando el vehículo se encuentra detenido para indicar que va a obstaculizar el tráfico provisionalmente.

Para activar el dispositivo, pulse una vez el botón de advertencia de peligro.

**NOTA:** Las luces de advertencia de peligro o de emergencia pueden accionarse incluso cuando está desconectado el sistema eléctrico del vehículo.

## 29) Compresor ACS

### *Sólo modelos LTD*

El compresor de aire está diseñado específicamente para hinchar los neumáticos.

**NOTA:** La presión de salida del compresor de aire variará según el ajuste de la suspensión ACS. Con el ajuste ACS 1 la presión será menor que con el ajuste ACS 6.

Para hinchar los neumáticos, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Asegúrese de que la palanca de cambio se encuentra en la posición de **APARCAMIENTO (P)**.
2. Active el bloqueo del freno.
3. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando al ralentí.
4. Retire los asientos.
5. Conecte la manguera suministrada en el acoplamiento del compresor.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

### **⚠ ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.



1. Acoplamiento del compresor

6. Hinche el neumático hasta la presión de aire recomendada.

**NOTA:** Generalmente, para hinchar correctamente los neumáticos de un ATV, el ajuste de la suspensión ACS debería ser **ACS 1**.



TÍPICO

**NOTA:** Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

**AVISO** Hince siempre los neumáticos hasta la presión de aire recomendada. Consulte el apartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

# COMBUSTIBLE

## Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo, disponible en la mayoría de las estaciones de servicio, o bien combustible oxigenado que contenga un total máximo de 10% de etanol o metanol. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje, como mínimo.

| OCTANAJE                      |        |
|-------------------------------|--------|
| Fuera de la América del Norte | 92 RON |

**AVISO** No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y en el motor.

## Procedimiento de repostaje

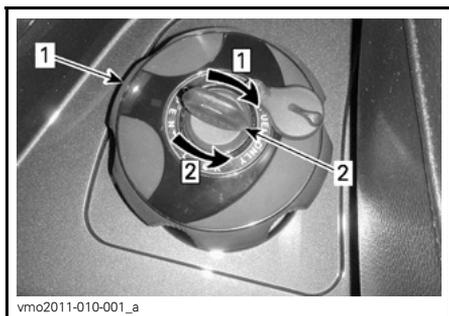
### ADVERTENCIA

- Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente.
- Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.
- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Opere siempre en un área bien ventilada.
- Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse.
- Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

**AVISO** No coloque nunca ningún objeto sobre el tapón del depósito de combustible, ya que el respiradero del tapón puede quedar bloqueado y eso puede originar un fallo del motor.

1. Pare el motor.

2. No permita que nadie permanezca sentado en el vehículo durante el repostaje.
3. Desenrosque el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para sacarlo.
4. Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
5. Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujo de combustible. Procure no derramar combustible.
6. Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado. **No llene excesivamente.**
7. Apriete bien el tapón del depósito de combustible en el sentido de las agujas del reloj.



**GUARDABARROS TRASERO DERECHO**

1. Tapón del depósito de combustible
2. Llave

*Etapas 1: Abrir para llenar*

*Etapas 2: Cerrar*

---

# PERÍODO DE RODAJE

## Funcionamiento durante el rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km.

Tras el período de rodaje, un distribuidor autorizado de Can-Am debe llevar a cabo la inspección del vehículo. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.

- Evite el transporte de cargas.
- Evite velocidades altas de crucero.

## Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- No debe superarse una aceleración de tres cuartos de gas.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de crucero prolongadas.
- Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

## Frenos

### **ADVERTENCIA**

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá se reduzca el rendimiento de los frenos, por lo que deberá observar una precaución añadida.

## Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km.

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.

# INSTRUCCIONES DE USO

## Puesta en marcha del motor

La palanca de cambio se debe encontrar en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).

**NOTA:** Para su comodidad, el modo de anulación o control manual permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambio. Pulse la palanca del freno o el pedal de freno y manténgalos accionados mientras pulsa el botón de arranque del motor.

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON.

Coloque el interruptor de paro de emergencia del motor en MARCHA.

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

**AVISO** No mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 30 segundos. Debe observarse una pausa entre los ciclos de intento de arranque para que se enfríe el mecanismo de puesta en marcha. Tenga cuidado de que no se descargue la batería.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

**NOTA:** Si la batería está descargada no se podrá poner en marcha el motor. Recargue la batería o reemplácela.

## Cambio de marcha

Deje el motor al ralentí para que se caliente.

Desbloquee la palanca de cambio.

Accione los frenos y seleccione el régimen de marcha deseado (H o L).

**NOTA:** El freno debe accionarse cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición de aparcamiento.

Deje de accionar los frenos.

**AVISO** Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.

Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT).

Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

## Uso de la anulación de marcha atrás

Cuando la palanca de cambio se encuentra en la posición de **MARCHA ATRÁS**, se limitan las r.p.m. del motor. A su vez, esto restringe la velocidad de marcha atrás que se puede obtener normalmente con la palanca del acelerador.

### **ADVERTENCIA**

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Para activar la función de anulación, pulse y mantenga pulsado el botón de anulación y, a continuación, pulse gradualmente la palanca del acelerador para incrementar la potencia del motor.

Para desactivar la función de anulación, suelte la palanca del acelerador y, después, el botón de anulación.

**! ADVERTENCIA**

No active nunca el botón de anulación sin haber soltado totalmente la palanca del acelerador, ya que podría perder el control.

**Parada del motor****! ADVERTENCIA**

Procure no aparcarse en pendiente.

Suelte el acelerador y detenga el vehículo completamente.

Active el bloqueo del freno.

Coloque la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P).

Coloque el interruptor de paro de emergencia del motor en la posición de apagado (OFF).

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición **desactivado** (OFF).

Retire la llave del interruptor de contacto.

**Qué hacer si vuelca el vehículo**

Cuando el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, coloque de nuevo el vehículo sobre sus ruedas y espere de 3 a 5 minutos an-

tes de arrancar el motor. Consulte el apartado sobre *MANTENIMIENTO* y compruebe lo siguiente.

- Revise el alojamiento del filtro para descartar acumulaciones de aceite; si hubiera alguna, limpie el filtro de aire y su alojamiento.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor y rellene si es necesario.
- Ponga en marcha el motor. Si el mensaje de nivel bajo de aceite (LOW OIL) y la luz de comprobación del motor (CHECK ENGINE) permanecen encendidos, pare el motor inmediatamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

**Qué hacer si el vehículo se sumerge en agua**

Si se sumerge el vehículo, será necesario llevarlo a un distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad. **¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!**

**AVISO** La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

**! ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

# OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

## ⚠ ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

## Ajuste de la suspensión

El ajuste de la suspensión y la carga pueden influir en la facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo.

La elección de los ajustes de la suspensión varían según el peso del piloto, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

## Ajuste de la precarga de muelle

**NOTA:** En los modelos Outlander 500, no se pueden ajustar los amortiguadores delanteros.

**NOTA:** Los amortiguadores traseros se pueden ajustar electrónicamente en los modelos Outlander LTD.

## ⚠ ADVERTENCIA

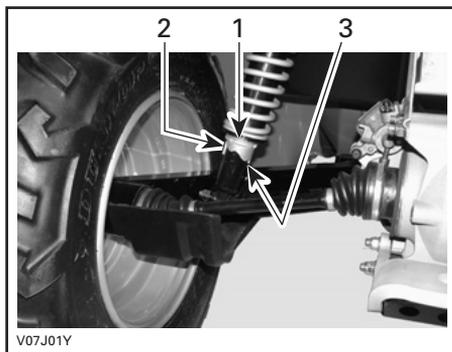
Las levas de reglaje de amortiguación de la parte izquierda y derecha siempre deben ajustarse en la misma posición. No ajuste nunca un solo elemento. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Acorte los muelles para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

Ajuste girando la leva de ajuste o el anillo, según corresponda. Utilice la herramienta pertinente que se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.

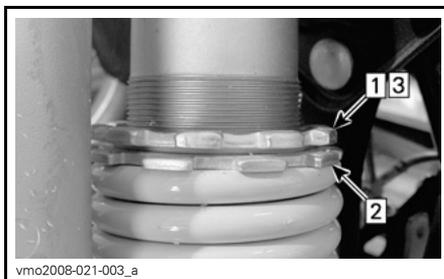
**Todos los modelos excepto el 800R X xc**



**TÍPICO — AMORTIGUADORES TRASEROS**

1. Levas de ajuste
2. Ajuste suave
3. Ajuste duro

**800R X xc**



**TÍPICO**

*Etapas:* 1: Afloje el anillo de bloqueo superior

*Etapas:* 2: Gire el anillo de ajuste según corresponda

*Etapas:* 3: Apriete el anillo de bloqueo superior

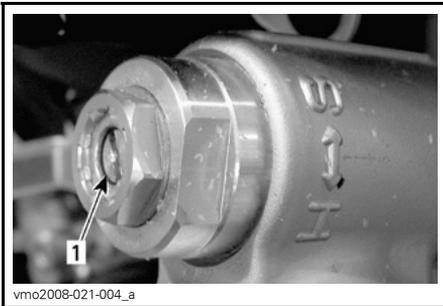
## Ajustes de los amortiguadores

### 800R X xc

Realice los ajustes modificando una posición (clic) a la vez. Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, posición de conducción, etc. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

#### Amortiguación de compresión para baja velocidad

Use un destornillador plano para el ajuste.



#### TÍPICO

1. Ajustador de compresión (destornillador plano)

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

#### Amortiguación de compresión para alta velocidad

Use una llave de 17 mm para el ajuste.



#### TÍPICO

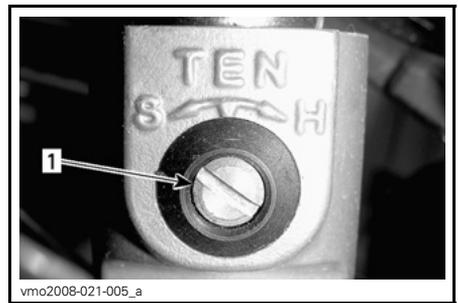
1. Ajustador de presión a alta velocidad

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

#### Rebote de amortiguación

Use un destornillador plano para el ajuste.



1. Ajustador del rebote

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

## Ajuste de la suspensión ACS (controlada por aire)

### Modelos LTD

Con este sistema, el usuario puede ajustar la suspensión trasera con sólo pulsar un botón. Si se cambia el ajuste de ACS, la presión del aire en el amortiguador trasero cambiará para proporcionar un ajuste de suspensión distinto.

El vehículo incluye de fábrica los siguientes ajustes de suspensión.

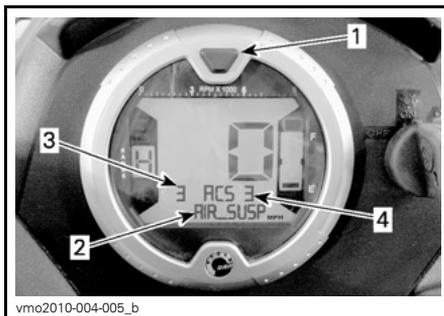
| AJUSTE DE SUSPENSIÓN ACS |                            |                                      |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| AJUSTE                   | COMODIDAD EN LA CONDUCCIÓN | CARGA RECOMENDADA                    |
| ACS 1                    | Más blanda                 | Sólo el piloto                       |
| ACS 2                    | Blanda                     |                                      |
| ACS 3                    | Semiblanda                 | Transporte de un pasajero 0 de carga |
| ACS 4                    | Semirrígida                |                                      |
| ACS 5                    | Firme                      | Transporte de un pasajero Y de carga |
| ACS 6                    | La más firme               |                                      |

## ⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre la suspensión ACS de acuerdo con la carga. Observe las siguientes recomendaciones relativas al transporte de cargas y pasajeros en el vehículo.

Para que se muestre el ajuste real, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pulse el selector varias veces hasta que se muestre **AIR\_SUSP**.
2. Consulte el indicador multifunción para comprobar el ajuste real.



1. Botón selector
2. Visualización de AIR\_SUSP
3. Ajuste real (lectura del transductor para medir presiones)
4. Ajuste solicitado (punto de ajuste)

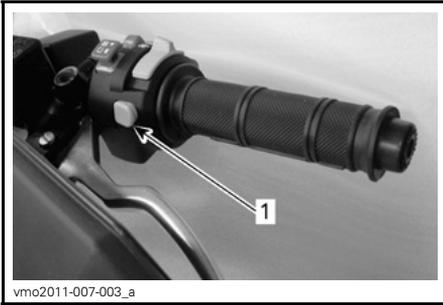
Para cambiar el ajuste real, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pulse el selector varias veces hasta que se muestre **AIR\_SUSP**.



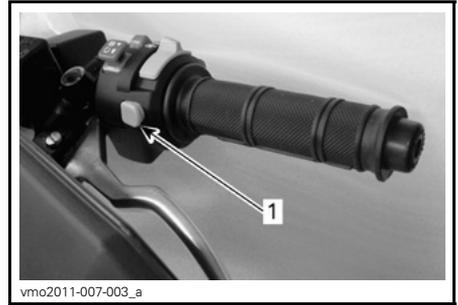
1. Botón selector
2. Visualización de AIR\_SUSP

2. Pulse y suelte el botón de ACS hasta que se muestre el ajuste solicitado.



vmo2011-007-003\_a

1. Botón de ACS



vmo2011-007-003\_a

1. Botón de ACS



vmo2010-004-005\_c

1. Ajuste solicitado

## Confirmación de ajuste de suspensión ACS

Si la suspensión ACS se configuró con el ajuste ACS 5 o ACS 6 antes de parar el motor del vehículo durante un período breve de tiempo, el indicador multifunción presentará en la puesta en marcha un mensaje de confirmación que se irá desplazando. Asegúrese de que la suspensión se ajusta de acuerdo con la carga.

Para confirmar el ajuste de la suspensión ACS, pulse y suelte el botón de ACS mientras aparece el mensaje.

**NOTA:** Si no se confirma el mensaje, la suspensión volverá automáticamente al ajuste ACS 3.

**NOTA:** Si se pulsa el selector mientras aparece el mensaje de confirmación, la suspensión volverá directamente al ajuste ACS 3.

**NOTA:** Si la transmisión del vehículo se ajusta como **MARCHA ATRÁS** en el inicio, se mostrará el mensaje de anulación en lugar del mensaje de confirmación.

## Ajuste para dirección asistida (DPS)

### Modelos XT, XT-P, X xc y LTD

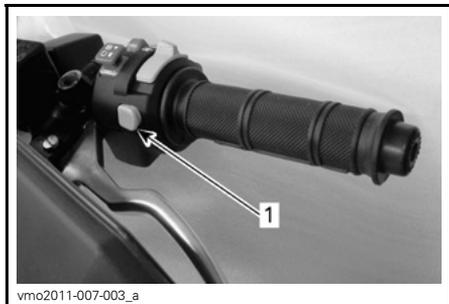
Algunos modelos están equipados con un sistema dinámico de dirección asistida (DPS). Con el DPS se reduce el esfuerzo necesario para girar el manillar.

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

| MODO DE AJUSTE DE DPS |  |
|-----------------------|--|
| DPS MÁX.              | La intervención del sistema de dirección asistida es mayor (Resulta más fácil girar el manillar)   |
| DPS MÍN.              | La intervención del sistema de dirección asistida es menor (Resulta más difícil girar el manillar) |

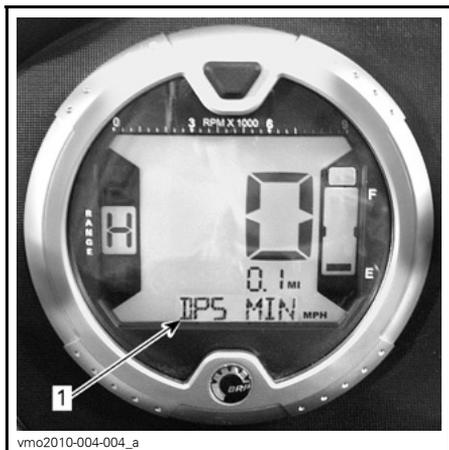
Para que se muestre el modo de DPS actual, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pulse el botón de DPS y suéltelo.



1. Botón de DPS

2. Consulte el indicador multifunción para comprobar el modo de DPS actual.



1. Visualización de modo de DPS

Para cambiar el modo de DPS, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de DPS durante 4 segundos.

**NOTA:** No será posible realizar el ajuste de DPS si la transmisión del vehículo se configura en **MARCHA ATRÁS** o si se muestra el modo ACS en el indicador multifunción.

# TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando transporte este vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de transporte con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

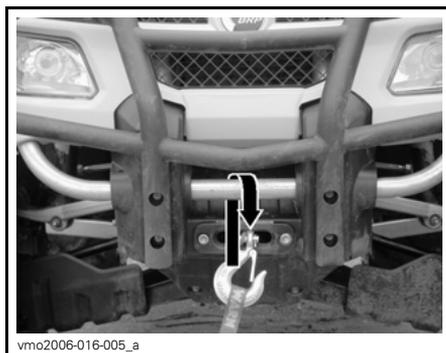
## **⚠ ADVERTENCIA**

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque. No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. El vehículo debe encontrarse en su posición de funcionamiento normal (sobre las cuatro ruedas).



Recuerde lo siguiente:

- Descargue las rejillas portaequipajes del vehículo antes del transporte.
- Coloque la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P).
- Active el bloqueo del freno.
- Asegure el vehículo por el parachoques delantero y trasero.



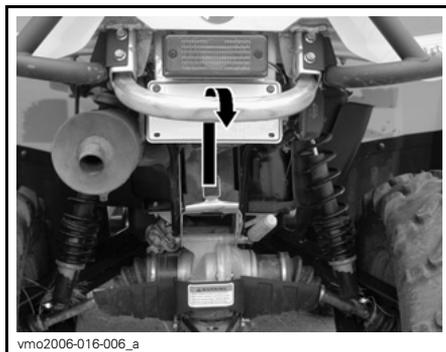
**TODOS LOS MODELOS EXCEPTO EL 800R X XC**

**TÍPICO - PUNTO DE ANCLAJE DELANTERO**



**MODELOS 800R X XC**

**TÍPICO - PUNTO DE ANCLAJE DELANTERO**



**TÍPICO - PUNTO DE ANCLAJE TRASERO**

**AVISO** La sujeción del vehículo por otros puntos podría ocasionar daños.

# ***MANTENIMIENTO***

---

## INSPECCIÓN DE RODAJE

BRP recomienda que tras las 10 primeras horas de funcionamiento o de 200 km (si es antes), el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de Can-Am. La inspección de rodaje es muy importante y no debe ser descuidada.

**NOTA:** Esta revisión de rodaje corre a cargo del propietario del vehículo.

Es recomendable que esta inspección quede firmada por un distribuidor autorizado de Can-Am.

---

Fecha de revisión

---

Firma del distribuidor autorizado

---

Nombre del distribuidor

| TABLA DE INSPECCIÓN DE RODAJE   | REEMPLAZAR   |   |  |  |   |   |
|---|--------------|---|--|--|---|---|
|   | AJUSTAR      |   |  |  |   |   |
|   | APRETAR      |   |  |  |   |   |
|   | LUBRICAR     |   |  |  |   |   |
|   | LIMPIAR      |   |  |  |   |   |
|   | INSPECCIONAR |   |  |  |   |   |
| <b>MOTOR</b>  |              |   |  |  |   |   |
| Aceite y filtro del motor   |              |   |  |  |   | X |
| Holgura de la válvula   | X            |   |  |  | X |   |
| Retenes del motor   | X            |   |  |  |   |   |
| Bridas de sujeción del motor  | X            |   |  |  |   |   |
| Sistema de escape   | X            |   |  |  |   |   |
| <b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</b>   |              |   |  |  |   |   |
| Tapón del radiador/test de presión del sistema de refrigeración   | X            |   |  |  |   |   |
| Radiador  |              | X |  |  |   |   |
| <b>SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR (EMS)</b>   |              |   |  |  |   |   |
| Sensores del EMS  | X            |   |  |  |   |   |
| Códigos de avería del EMS   | X            |   |  |  |   |   |
| <b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>   |              |   |  |  |   |   |
| Regulador   | X            |   |  |  |   |   |
| Cable del acelerador  | X            |   |  |  | X |   |
| Prueba de fuga de conductos de combustible, guías de combustible, conexiones, válvulas de retención y depósito de combustible | X            |   |  |  |   |   |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>  |              |   |  |  |   |   |
| Bujías  | X            |   |  |  |   |   |
| Conexiones de la batería  | X            |   |  |  |   |   |
| Conexiones eléctricas y sujeción (sistema de encendido, sistema de arranque, inyectores de combustible, etc.)                 | X            |   |  |  |   |   |
| Orientación del haz de los faros  | X            |   |  |  |   |   |
| <b>TRANSMISIÓN CVT</b>  |              |   |  |  |   |   |
| Entrada de aire de CVT (500/650)  | X            |   |  |  |   |   |
| Filtro de aire de CVT (800R)  | X            |   |  |  |   |   |

| TABLA DE INSPECCIÓN DE RODAJE   | REEMPLAZAR   |   |  |   |  |   |
|---|--------------|---|--|---|--|---|
|   | AJUSTAR      |   |  |   |  |   |
|   | APRETAR      |   |  |   |  |   |
|   | LUBRICAR     |   |  |   |  |   |
|   | LIMPIAR      |   |  |   |  |   |
|   | INSPECCIONAR |   |  |   |  |   |
| <b>CAJA DE ENGRANAJES</b>   |              |   |  |   |  |   |
| Aceite para caja de engranajes  |              |   |  |   |  | X |
| Sensor de velocidad   |              | X |  |   |  |   |
| Unidad de acoplamiento 4 x 4  | X            |   |  |   |  |   |
| <b>SISTEMA DE TRACCIÓN</b>  |              |   |  |   |  |   |
| Diferenciales en las partes delantera y trasera (nivel de aceite, retenes y respiraderos) | X            |   |  |   |  |   |
| Junta del eje propulsor trasero   | X            |   |  |   |  |   |
| <b>RUEDAS</b>   |              |   |  |   |  |   |
| Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas  | X            |   |  |   |  |   |
| Llantas con sistema de bloqueo de talón (800R X xc)                                       |              |   |  | X |  |   |
| <b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>   |              |   |  |   |  |   |
| Sistema de dirección (columna, cojinete, etc.)  | X            |   |  |   |  |   |
| Alineación de las ruedas delanteras   | X            |   |  |   |  |   |
| <b>FRENOS</b>   |              |   |  |   |  |   |
| Líquido de frenos   | X            |   |  |   |  |   |

# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. Es responsabilidad del usuario asegurar un mantenimiento adecuado. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.

## ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO   |                          |        |        |   |               |   |
|---|--------------------------|--------|--------|---|---------------|---|
| A: Ajustar<br>C: Limpiar<br>I: Inspeccionar<br>L: Lubricar<br>R: Reemplazar | 25 h o 750 km            |        |        |   |               |   |
|   | 50 h o 1.500 km          |        |        |   |               |   |
|   | 100 h, 1 año o 3.000 km  |        |        |   |               |   |
|   | 200 h, 2 años o 6.000 km |        |        |   |               |   |
|   | Debe realizarla          |        |        |   |               |   |
| PIEZA/TAREA   |                          |        |        |   |               | LEYENDA   |
| MOTOR   |                          |        |        |   |               |   |
| Aceite y filtro del motor   |                          |        | R      |   | Cliente       | (1) Con mayor frecuencia en zonas con mucho polvo. Consulte <i>FILTRO DE AIRE</i> en <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> .<br>(2) Debe añadirse aceite al elemento de filtro de espuma del filtro de aire. |
| Holgura de la válvula   |                          |        | A, I   |   | Concesionario |   |
| Filtro de aire  | I, C, L,<br>(1), (2)     | R, (1) |        |   | Cliente       |   |
| Retenes del motor   |                          |        | I      |   | Concesionario |   |
| Bridas de sujeción del motor  |                          |        | I      |   | Concesionario |   |
| Sistema de escape   |                          |        | I      |   | Concesionario |   |
| Amortiguador de chispas del silenciador                                     |                          |        | C      |   | Cliente       |   |
| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN  |                          |        |        |   |               |   |
| Refrigerante del motor  |                          |        | I, (3) | R | Cliente       | (3) Compruebe la concentración del refrigerante cada 100 horas.   |
| Tapón del radiador/test de presión del sistema de refrigeración             |                          |        |        | I | Concesionario |   |

**PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**

A: Ajustar  
 C: Limpiar  
 I: Inspeccionar  
 L: Lubricar  
 R: Reemplazar

25 h o 750 km

50 h o 1.500 km

100 h, 1 año o 3.000 km

200 h, 2 años o 6.000 km

Debe realizarla

PIEZA/TAREA

LEYENDA

**SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR (EMS)**

|                           |  |  |   |  |                    |   |
|---------------------------|--|--|---|--|--------------------|---|
| Sensores del EMS          |  |  | I |  | Conce-<br>sionario | - |
| Códigos de avería del EMS |  |  | I |  | Conce-<br>sionario |   |

**SISTEMA DE COMBUSTIBLE**

|   |  |         |        |        |                                |  |
|---|--|---------|--------|--------|--------------------------------|--|
| Regulador   |  |         | I, L   |        | Conce-<br>sionario             | (5) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. |
| Cable del acelerador  |  | A, I, L |        |        | Conce-<br>sionario/<br>Cliente |  |
| Prueba de fuga de conductos de combustible, guías de combustible, conexiones, válvulas de retención y depósito de combustible |  |         |        | I      | Conce-<br>sionario             |  |
| Prefiltro de bomba de combustible   |  |         |        | I, (5) | Conce-<br>sionario             |  |
| Prueba de presión de la bomba de combustible  |  |         | I, (5) |        | Conce-<br>sionario             |  |
| Filtro de respiradero de depósito de combustible  |  |         | R, (5) |        | Cliente                        |  |

| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO   |                          |      |         |        |               |  |
|---|--------------------------|------|---------|--------|---------------|--|
| A: Ajustar<br>C: Limpiar<br>I: Inspeccionar<br>L: Lubricar<br>R: Reemplazar                                   | 25 h o 750 km            |      |         |        |               |  |
|   | 50 h o 1.500 km          |      |         |        |               |  |
|   | 100 h, 1 año o 3.000 km  |      |         |        |               |  |
|   | 200 h, 2 años o 6.000 km |      |         |        |               |  |
|   | Debe realizarla          |      |         |        |               |  |
| PIEZA/TAREA   |                          |      |         |        |               | LEYENDA  |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>  |                          |      |         |        |               |  |
| Bujías  |                          |      |         | R, (4) | Cliente       | (4) Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía es la correcta.                               |
| Conexiones de la batería  |                          | I    |         |        | Cliente       |  |
| Conectores del módulo de control del motor (inspección visual sin desconectar)                                |                          |      | I       |        | Concesionario |  |
| Conexiones eléctricas y sujeción (sistema de encendido, sistema de arranque, inyectores de combustible, etc.) |                          |      | I       |        | Concesionario |  |
| <b>TRANSMISIÓN CVT</b>  |                          |      |         |        |               |  |
| Correa de transmisión   |                          |      | I       |        | Concesionario | (5) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. |
| Poleas conductora y conducida (incluido el cojinete unidireccional)   |                          |      | I, C, L |        | Concesionario |  |
| Entrada de aire de CVT (500/650)  |                          | I, C |         |        | Concesionario |  |
| Filtro de aire de CVT (800R)  | I, C, (5)                |      |         |        | Cliente       |  |
| <b>CAJA DE ENGRANAJES</b>   |                          |      |         |        |               |  |
| Aceite para caja de engranajes  |                          |      | I       | R, (5) | Concesionario | (5) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. |
| Sensor de velocidad   |                          |      |         | C      | Concesionario |  |
| Unidad de acoplamiento 4 x 4  |                          |      | I       |        | Concesionario |  |

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

| A: Ajustar<br>C: Limpiar<br>I: Inspeccionar<br>L: Lubricar<br>R: Reemplazar               | 25 h o 750 km            |           |        |   |               | LEYENDA  |
|---|--------------------------|-----------|--------|---|---------------|--|
|   | 50 h o 1.500 km          |           |        |   |               |  |
|   | 100 h, 1 año o 3.000 km  |           |        |   |               |  |
|   | 200 h, 2 años o 6.000 km |           |        |   |               |  |
|   | Debe realizarla          |           |        |   |               |  |
| PIEZA/TAREA   |                          |           |        |   |               |  |
| <b>SISTEMA DE TRACCIÓN</b>  |                          |           |        |   |               |  |
| Diferenciales en las partes delantera y trasera (nivel de aceite, retenes y respiraderos) |                          | I         |        | R | Concesionario | -  |
| Juntas del eje motriz   |                          | I         |        |   | Concesionario |  |
| Junta del eje propulsor trasero   |                          | I, L, (5) |        |   | Concesionario |  |
| <b>NEUMÁTICOS/RUEDAS</b>  |                          |           |        |   |               |  |
| Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas  |                          | I         |        |   | Cliente       | (7) Vuelva a apretar los tornillos; consulte el apartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> .                |
| Cojinetes de las ruedas   |                          |           | I      |   | Cliente       |  |
| Llantas con sistema de bloqueo de talón (800R X xc)                                       | I, (7)                   |           |        |   | Cliente       |  |
| <b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>   |                          |           |        |   |               |  |
| Sujeciones del manillar   |                          |           | I      |   | Concesionario | (5) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. |
| Sistema de dirección (columna, cojinete, etc.)  |                          |           | I, (5) |   | Concesionario |  |
| Extremos de las barras de acoplamiento de las ruedas                                      |                          | I         |        |   | Concesionario |  |
| Alineación de las ruedas delanteras   |                          |           | A, I   |   | Concesionario |  |

| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO   |                          |        |        |        |                           |  |
|---|--------------------------|--------|--------|--------|---------------------------|--|
| A: Ajustar<br>C: Limpiar<br>I: Inspeccionar<br>L: Lubricar<br>R: Reemplazar | 25 h o 750 km            |        |        |        |                           |  |
|   | 50 h o 1.500 km          |        |        |        |                           |  |
|   | 100 h, 1 año o 3.000 km  |        |        |        |                           |  |
|   | 200 h, 2 años o 6.000 km |        |        |        |                           |  |
|   | Debe realizarla          |        |        |        |                           | LEYENDA  |
| PIEZA/TAREA   |                          |        |        |        |                           |  |
| <b>SUSPENSIÓN</b>   |                          |        |        |        |                           |  |
| Brazos de cola en la parte trasera  |                          |        | I      |        | Concesionario             | (5) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.   |
| Soportes de brazos de cola en la parte trasera                              |                          |        |        | I      | Concesionario             |  |
| Amortiguadores  |                          | I      |        |        | Concesionario             |  |
| Trapecios en la parte delantera   |                          | I, L   |        |        | Cliente                   |  |
| Articulaciones de rótula  | I                        |        |        |        | Concesionario             |  |
| Filtro de aire del compresor ACS  | I, C, (5)                | R, (5) |        |        | Cliente                   |  |
| Mangueras y adaptadores de amortiguadores traseros ACS                      |                          |        | I      |        | Cliente                   |  |
| <b>FRENOS</b>   |                          |        |        |        |                           |  |
| Líquido de frenos   | I                        |        |        | R, (6) | Concesionario/<br>Cliente | (6) El cambio de líquido de frenos o cualquier reparación del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.<br>(5) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. |
| Pastillas de freno  | I, (5), (6)              |        |        |        | Concesionario             |  |
| Sistema de frenos (discos, latiguillos, etc.)                               |                          |        | I, (5) |        | Cliente                   |  |
| <b>CARROCERÍA/CHASIS</b>  |                          |        |        |        |                           |  |
| Sujeciones de bastidor y carrocería   |                          | I      |        |        | Cliente                   | -  |
| Bastidor  |                          |        | I      |        | Concesionario             |  |

# PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En esta sección se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento. Si cuenta con las herramientas y los conocimientos de mecánica necesarios, puede llevar a cabo estos procedimientos. De lo contrario, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Para otras operaciones importantes del programa de mantenimiento que resulten más difíciles y exijan el uso de herramientas especiales es probable que deba recurrir a un distribuidor autorizado de Can-Am.

## ADVERTENCIA

Paré el motor y siga estos procedimientos cuando realice tareas de mantenimiento. Si no sigue los procedimientos de mantenimiento adecuados, puede resultar lesionado por el contacto con piezas a alta temperatura, componentes móviles, una descarga eléctrica, productos químicos u otros factores de riesgo.

## ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante el montaje o el desmontaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

## Filtro de aire

### Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

Al igual que en cualquier otro ATV, el mantenimiento del filtro de aire es fundamental para un buen funcionamiento el motor y para prolongar la vida útil de éste.

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire será mayor y deberá añadirse aceite al elemento de filtro de espuma en las siguientes condiciones:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción por carreteras de grava o similares.

**NOTA:** Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores. Consulte el apartado *LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DEL FILTRO DE AIRE* en este apartado para conocer el procedimiento de mantenimiento.

**NOTA:** Puede utilizarse un prefiltro accesorio especial para zonas con mucho polvo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

### Extracción del filtro de aire

**AVISO** No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Retire el asiento.

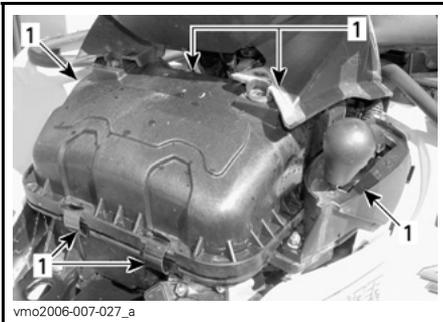
Libere las pestañas del panel central del bastidor.

Tire del panel central hacia la parte trasera del vehículo para extraerlo.



1. Panel central
2. Pestañas

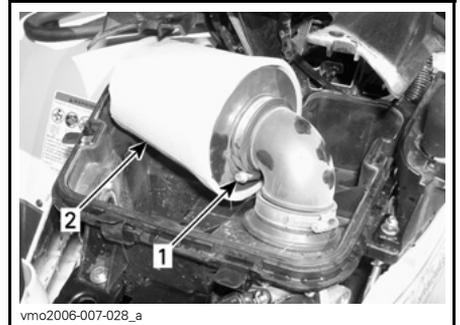
Libere las sujeciones y retire la tapa del alojamiento del filtro de aire.



1. Libere las sujeciones

### Modelos 500

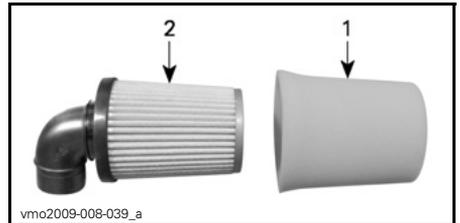
Afloje la sujeción y saque el filtro de aire.



#### VISUALIZACIÓN DE FILTRO DE AIRE DE 500

1. Sujeción
2. Filtro de aire

Quite el prefiltro de espuma; para ello, tire con cuidado del prefiltro hacia fuera.



1. Prefiltro de espuma
2. Filtro

## Modelos 650 y 800R

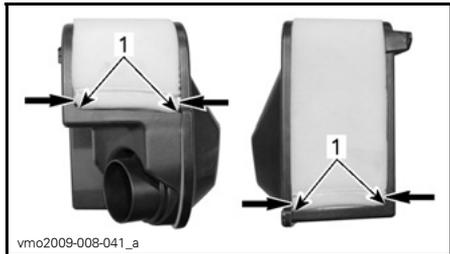
Afloje la sujeción y saque el filtro de aire.



### VISUALIZACIÓN DE FILTRO DE AIRE DEL MOTOR EN MODELOS 650 Y 800R

1. Sujeción
2. Filtro de aire

Quite el prefiltro de espuma empujando con cuidado los extremos hacia el interior.



1. Extremos del prefiltro de espuma



1. Prefiltro de espuma
2. Filtro

## Limpeza y lubricación del filtro de aire

**! CUIDADO** Utilice siempre protección adecuada para la piel y los ojos. Los productos químicos pueden provocar erupciones y lesiones oculares.

### Limpeza del filtro de papel

1. Asegúrese de quitar el elemento del filtro de espuma del filtro de papel.
2. Sacuda el filtro de papel para que salga el polvo grueso.

De ese modo saldrá la suciedad y el polvo del filtro de papel.

**NOTA:** La vida útil del filtro de papel es limitada; reemplace el filtro si está demasiado sucio u obstruido.

**AVISO** No es recomendable aplicar aire comprimido al filtro de papel, ya que podrían dañarse las fibras del papel y reducirse así la capacidad de filtración en zonas con mucho polvo.

**AVISO** No lave el filtro de papel con ninguna solución limpiadora.

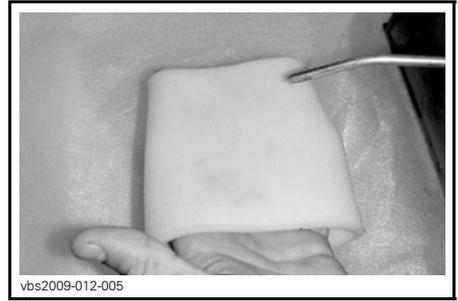
### Limpeza del elemento de filtro de espuma

1. Rocíe el elemento de filtro de espuma por dentro y por fuera con LIMPIADOR DE FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 341).



219700341

LIMPIADOR DE FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 341)



vbs2009-012-005

TÍPICO - SECO

**NOTA:** Puede que se precise una segunda aplicación si el elemento está muy sucio.

### Lubricación del elemento de filtro de espuma

1. Rocíe ACEITE PARA FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 340) en el elemento de filtro de espuma secado previamente.



vbs2009-012-015\_a

TÍPICO - ROCÍE EL ELEMENTO DEL FILTRO DE ESPUMA

2. Déjelo 3 minutos.
3. Tal como se indica en el recipiente del limpiador de filtros de aire (UNI), enjuague con agua corriente.
4. Deje que el elemento de espuma se seque completamente.



219700340

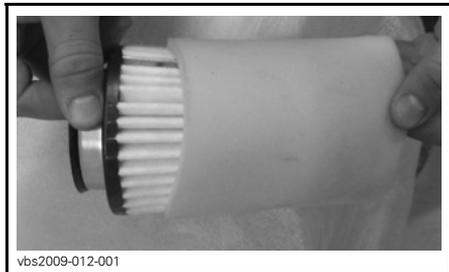
ACEITE DE FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 340)



vbs2009-012-014

**TÍPICO - ENGRASE CON ACEITE EL ELEMENTO DEL FILTRO DE ESPUMA**

2. Déjelo entre 3 y 5 minutos.
3. Quite el exceso de aceite que pudiera traspasarse al filtro de papel; para ello, envuelva el elemento de filtro de espuma con un paño absorbente y apriételo suavemente. Así también se garantiza una cobertura completa con aceite del filtro de espuma.
4. Vuelva a colocar el elemento el filtro de espuma sobre el filtro de papel.



vbs2009-012-001

**TÍPICO**

**Instalación del filtro de aire**

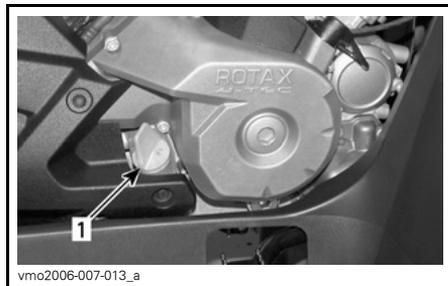
Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

**Aceite del motor**

**Nivel de aceite del motor**

**AVISO** Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. **No llene excesivamente.** Si hace funcionar el motor o la caja de engranajes con un nivel inadecuado, estos componentes pueden sufrir graves daños. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

**NOTA:** A la hora de comprobar el nivel de aceite, revise la zona del motor para descartar fugas.



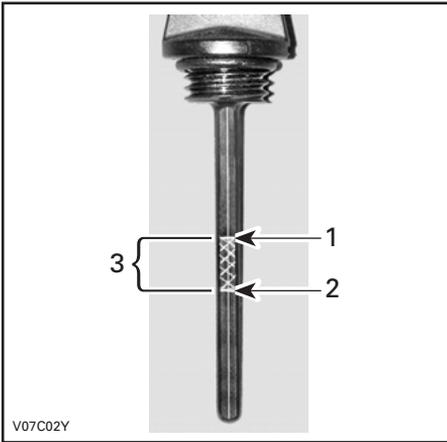
vmo2006-007-013\_a

**PARTE DERECHA DEL MOTOR**

1. Varilla medidora del nivel de aceite

Con el vehículo en una superficie llana y el motor frío, compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
2. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
3. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



**TÍPICO**

1. Lleno
2. Agregar
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. **No llene excesivamente.**

Ajuste la varilla debidamente.

**Aceite recomendado para el motor**

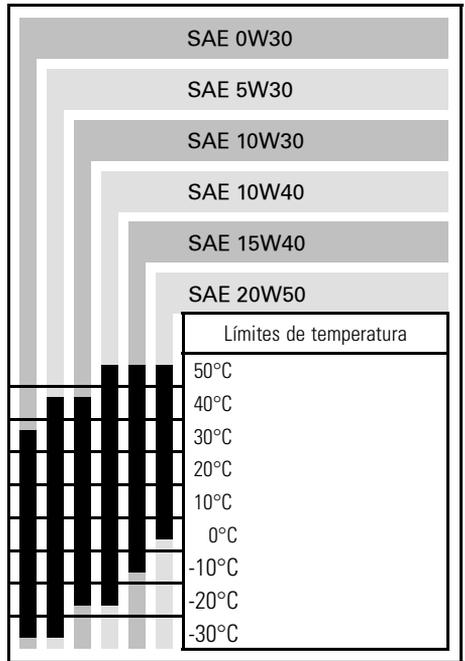
Durante el verano, utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (DE VERANO) (N/P 293 600 121).

Durante el invierno, utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (DE INVIERNO) (N/P 293 600 112).

**NOTA:** El aceite sintético XPS tiene una fórmula especial y ha sido sometido a pruebas para comprobar si satisface los estrictos requisitos de este motor.

Si no está disponible, utilice aceite SAE 5W30 para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos de la clasificación de servicio API SM, SL o SJ. Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados anteriormente. Consulte la tabla de viscosidad para obtener más información.

**Tabla de viscosidad de aceite del motor**



**Cambio de aceite del motor**

El aceite y el filtro deben ser reemplazados al mismo tiempo.

El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

**! CUIDADO** El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de drenaje del motor ni la tapa del filtro si el motor está caliente. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

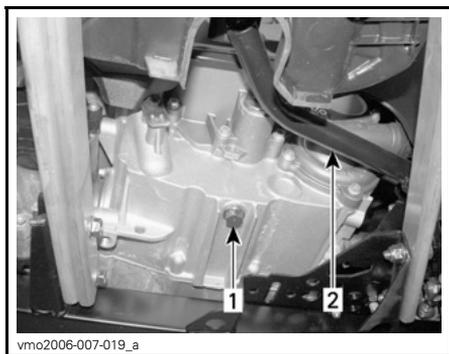
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Limpie la zona del tapón de drenaje del aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite.



**TÍPICO**

1. Tapón de drenaje de aceite
2. Pedal de freno

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del motor.

Cambie la junta del tapón de drenaje de aceite.

Limpie la zona de la junta en el motor y el tapón de drenaje de aceite; después, vuelva a colocar el tapón.

Cambie el filtro de aceite. Consulte *FILTRO DE ACEITE* en este apartado.

Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado.

Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES* para conocer la capacidad de almacenamiento de aceite.

Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.

Asegúrese de que no haya fugas en la zona del filtro de aceite y del tapón de drenaje de aceite.

Pare el motor.

Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite.

Añada el aceite que sea necesario.

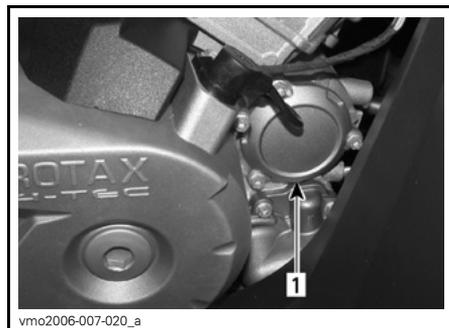
Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

## Filtro de aceite

### Sustitución del filtro de aceite

Quite la tapa situada a la derecha del motor.

Desenrosque la tapa del filtro de aceite.



1. Tapa del filtro de aceite

Retire el filtro de aceite y sustitúyalo con un filtro nuevo.

Compruebe la junta tórica de la tapa y cámbiela si es necesario.

Atornille la tapa del filtro de aceite en la ubicación correspondiente.

Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

## Radiador

### Revisión del radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



#### TÍPICO

1. Radiador

Revise el radiador y las mangueras para descartar fugas y deterioros.

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

**! CUIDADO** No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

**AVISO** Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. CUANDO UTILICE UNA MANGUERA PARA LAVAR, EMPLEE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE; NO UTILICE NUNCA MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

## Refrigerante del motor

### Nivel de refrigerante del motor

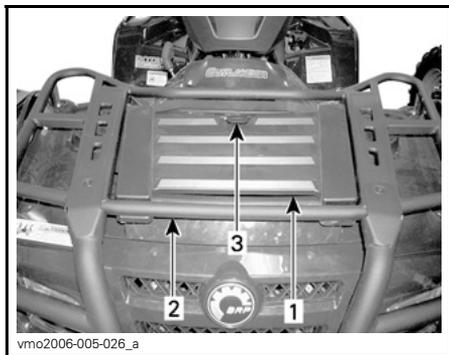
#### **! ADVERTENCIA**

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

**NOTA:** A la hora de comprobar el nivel de refrigerante, revise la zona del motor para descartar fugas.

Retire el panel de acceso al compartimento de servicio de la parte delantera.

- Para quitar el panel del compartimento de servicio delantero, primero quite el seguro y después levántelo.



vmo2006-005-026\_a

1. Panel del compartimento de servicio en la parte delantera
2. Rejilla (portaequipajes) delantera
3. Seguro

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.



vmo2006-007-016\_a

#### TÍPICO - DEPÓSITO DE REFRIGERANTE

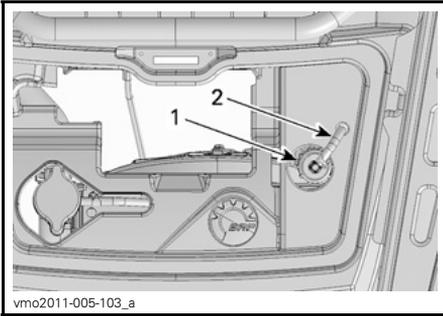
**NOTA:** Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20°C, puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

Añada refrigerante hasta la marca MAX. si es necesario.

Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón de llenado.

Pase la manguera del depósito de refrigerante tal como se indica en la siguiente ilustración.

**TÍPICO**

1. Tapón de llenado
2. Manguera del depósito de refrigerante

**NOTA:** Asegúrese de que el recorrido de la manguera del depósito de refrigerante sea adecuado, tal como se muestra en la ilustración anterior, para evitar interferencias con el control remoto del cabestrante al cerrar la tapa.

Vuelva a colocar panel del compartimento de servicio de la parte delantera.

Si se añade refrigerante al depósito de refrigerante, compruebe el nivel también en el radiador.

Añada refrigerante si es necesario.

**⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

**NOTA:** Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

**AVISO** No almacene objetos en el compartimento de servicio de la parte delantera.

## Refrigerante recomendado para el motor

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

El sistema de refrigeración debe llenarse con el REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE BRP (N/P 219 700 362) o con una solución de agua destilada y anticongelante (en una proporción del 50%).

## Sustitución del refrigerante del motor

**⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

**AVISO** No almacene objetos en el compartimento de servicio de la parte delantera.

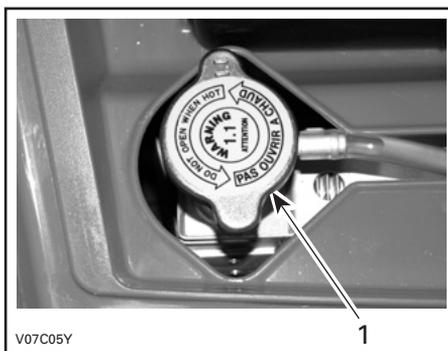
Retire el panel de acceso al compartimento de servicio de la parte delantera. Consulte *NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR* en este apartado.

Quite el tapón del radiador.

Para quitar el tapón del radiador, presione y hágalo girar en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Para colocarlo, siga el procedimiento inverso.

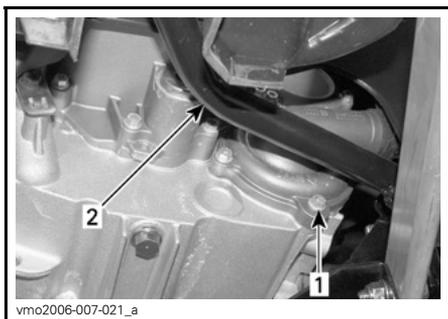


1. Tapón del radiador



1. Tapón del radiador

Desenrosque el tapón de drenaje del refrigerante y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.



1. Tapón de drenaje de refrigerante  
2. Pedal de freno

**NOTA:** No desenrosque completamente el tapón de drenaje del refrigerante.

Extraiga el panel lateral derecho.

Desatornille el tornillo de sangrado situado en la parte superior del alojamiento del termostato.



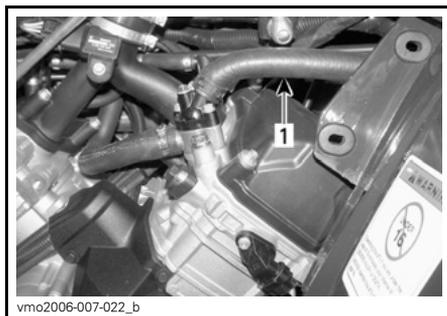
1. Tornillo de sangrado

Vacíe el sistema completamente.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje del refrigerante.

Pinche el manguito que se encuentra entre el radiador y el alojamiento del termostato con una ABRAZADERA O PINZA GRANDE PARA MANGUITOS (N/P 529 032 500) o equivalente.

**AVISO** No utilice alicates de sujeción para pinzar el fuelle.



1. Abrazadera de manguito

Añada líquido refrigerante al radiador hasta que salga por el orificio del alojamiento del termostato.

Coloque el tornillo de sangrado y retire la abrazadera del manguito.

Termine de llenar el radiador.

Compruebe el nivel del depósito de refrigerante y añada líquido si es necesario.

Haga funcionar el motor al ralentí con el tapón del radiador quitado. Añada lentamente refrigerante si es necesario.

En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento.

Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.

Coloque el tapón del radiador.

Revise todas las conexiones para detectar si existen fugas y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito.

## Amortiguador de chispas del silenciador

### Limpieza del supresor de chispas

El silenciador debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

## **!** ADVERTENCIA

No haga nunca funcionar el motor en un recinto cerrado. No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente. Asegúrese de que no hay materiales combustibles en la zona. Utilice protección para los ojos y guantes. No se sitúe nunca detrás del vehículo mientras purgue el sistema de escape. Respete todas las leyes y normas aplicables.

Elija una zona bien ventilada y asegúrese de que el silenciador está frío.

Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P).

Retire el tapón de limpieza del silenciador.



### TÍPICO

1. Tapón de limpieza
2. Silenciador

Bloquee el extremo del silenciador con un trapo y ponga el motor en marcha.

Aumente momentáneamente el régimen de r.p.m. varias veces para que se purgue la carbonilla acumulada en el silenciador.

Pare el motor y deje que se enfríe el silenciador.

Vuelva a instalar el tapón de limpieza.

## Filtro de aire de CVT

**Sólo 800R**

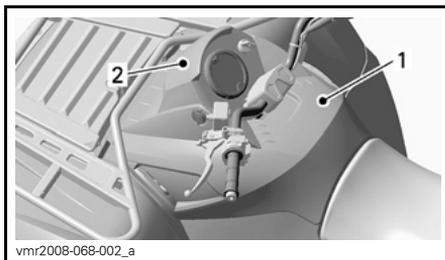
### Extracción del filtro de aire de CVT

1. Retire el asiento del vehículo.
2. Libere las pestañas del panel central del bastidor.
3. Retire el panel central tirando de él hacia la parte trasera del vehículo.



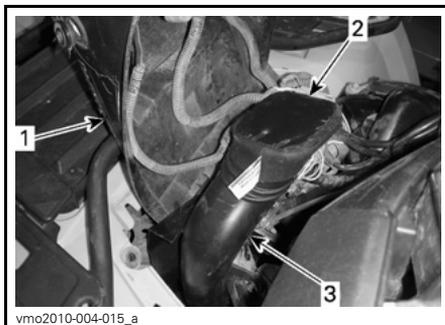
1. Panel central
2. Pestañas

4. Tire del tablero de instrumentos hacia arriba.



### TÍPICO

1. Panel central
  2. Tablero de instrumentos
5. Retire el filtro de aire de la entrada de aire de la CVT estirando por los lados.



1. Tablero de instrumentos
2. Filtro de aire de CVT
3. Entrada de aire a la CVT

### Limpieza del filtro de aire de CVT

1. Rocíe el filtro por dentro y por fuera con LIMPIADOR DE FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 341).

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

## **⚠ ADVERTENCIA**

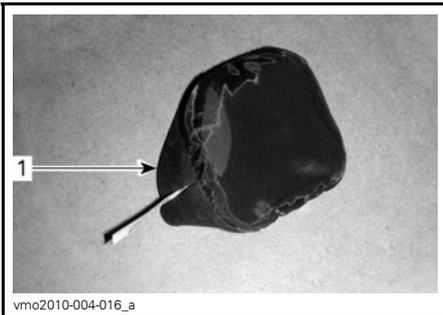
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.



219700341

LIMPIADOR DE FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 341)

2. Déjelo 3 minutos.
3. Tal como se indica en el recipiente del limpiador de filtros de aire (UNI), enjuague el filtro con agua corriente.
4. Seque el filtro completamente.



vmo2010-004-016\_a

1. Filtro de aire de CVT

5. Limpie la parte interior del extremo de la entrada de aire a la CVT.

### Instalación del filtro de aire de CVT

1. Instale el filtro de aire de la entrada de aire en la CVT estirando por los lados.
2. Mueva el tablero de instrumentos hacia abajo y fije debidamente las pestañas.

3. Coloque el panel central.
4. Coloque el asiento.

## Tapa de CVT

### Vaciado de la cubierta de la CVT

Si en algún momento sospecha que ha entrado agua en la cubierta de la CVT, vacíe el alojamiento de la CVT extrayendo el tornillo de vaciado.



vmo2007-004-003\_a

DETRÁS DEL REPOSAPIÉS IZQUIERDO

1. Tornillo de vaciado

## Aceite para caja de engranajes

### Nivel de aceite de la caja de engranajes

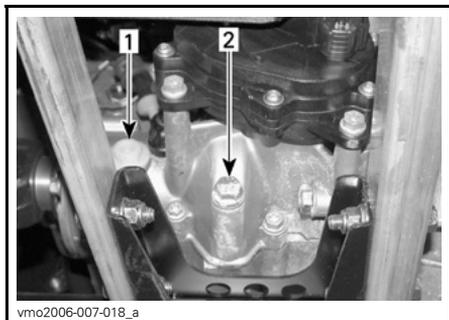
**AVISO** Compruebe el nivel y rellene si es necesario. **No llene excesivamente.** El funcionamiento con un nivel inadecuado podría producir daños graves a la caja de engranajes. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

Seleccione la posición de punto muerto.

Active el bloqueo del freno.

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes. Para ello, quite el tapón.



1. Tapón del nivel de aceite
2. Tapón de drenaje de aceite

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

Llene cuando sea preciso hasta que el nivel de aceite de la caja de engranajes salga por el orificio del nivel del aceite.

### Aceite recomendado para la caja de engranajes

Utilice el ACEITE PARA GUARDACADENA XPS (N/P 415 129 500) o equivalente.

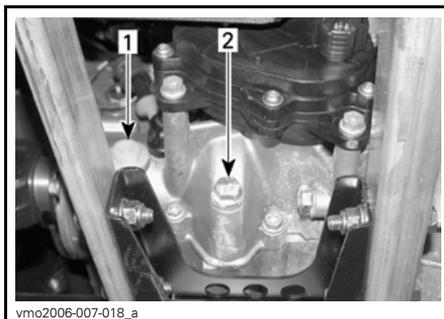
**AVISO** No utilice otros tipos de aceite en operaciones de servicio técnico. No debe mezclarse con otros tipos de aceite.

### Cambio de aceite de la caja de engranajes

Sítue el vehículo en una superficie llana.

Limpie la zona del tapón de drenaje y el tapón del nivel de aceite.

Quite el tapón de drenaje de la caja de engranajes.



1. Tapón del nivel de aceite
2. Tapón de drenaje de aceite

**NOTA:** Para drenar completamente la caja de engranajes, coloque un gato debajo del reposapiés izquierdo y eleve el vehículo inclinándolo hacia la derecha. Cuando la caja de engranajes esté vacía, coloque el tapón de drenaje y vuelva a dejar el vehículo sobre el suelo.

Para la caja de engranajes, utilice ACEITE PARA GUARDACADENA XPS (N/P 415 129 500) o un producto equivalente.

**AVISO** No utilice otros tipos de aceite en operaciones de servicio técnico. No debe mezclarse con otros tipos de aceite.

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

Llene cuando sea preciso hasta que el nivel de aceite de la caja de engranajes salga por el orificio del nivel del aceite.

Vuelva a instalar el tapón de nivel de aceite de la caja de engranajes.

## Cable del acelerador

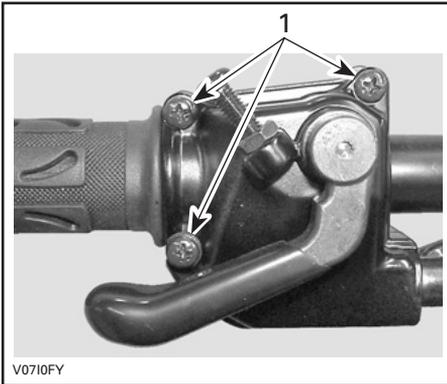
### Lubricación del cable del acelerador

El cable del estrangulador debe lubricarse con LUBRICANTE PARA CABLES (N/P 293 600 041) o un producto equivalente.

#### **⚠ ADVERTENCIA**

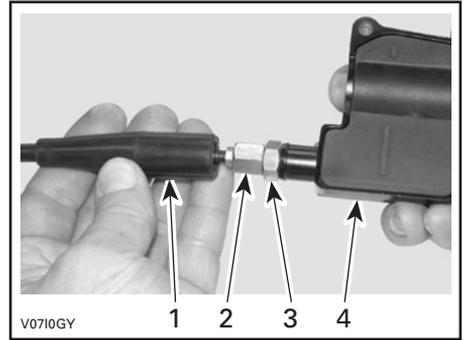
Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del acelerador.

Abra la caja de la palanca del acelerador.



1. Quite estos tornillos

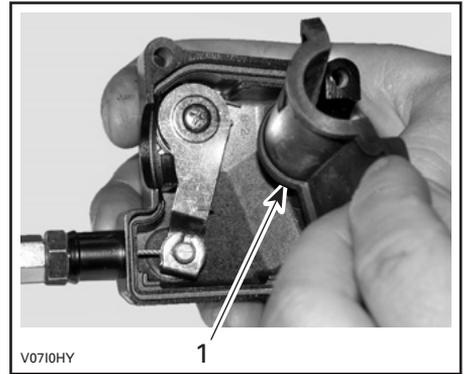
Separe la caja. Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.



1. Protector del cable
2. Ajustador del cable del acelerador
3. Tornillo de retén
4. Caja de la palanca del acelerador

Atornille el ajustador del cable del acelerador.

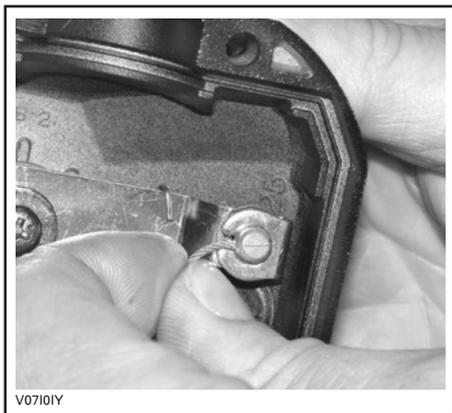
Quite el protector del alojamiento interno



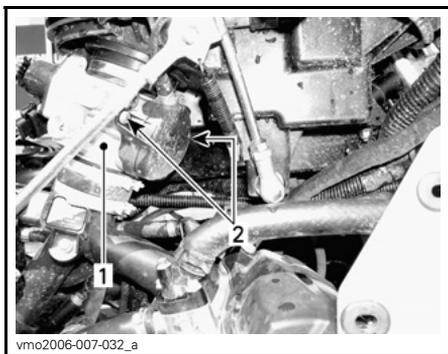
1. Protector del alojamiento interno

Extraiga el cable del alojamiento de la palanca del acelerador.

**NOTA:** Deslice el cable por la ranura de la mordaza y retire el extremo del cable de la mordaza.



Quite la tapa lateral del regulador.



1. Regulador
2. Tornillos de la tapa lateral

Inserte la aguja de la lata del lubricante en el extremo del ajustador del cable del acelerador.

**⚠ CUIDADO** Utilice siempre protección adecuada para la piel y los ojos. Los productos químicos pueden provocar erupciones y lesiones oculares.



**TÍPICO**

**NOTA:** Ponga un trapo alrededor del ajustador del cable del acelerador para prevenir salpicaduras de lubricante.

Añada lubricante hasta que salga por el extremo del regulador correspondiente al cable del acelerador.

Vuelva a instalar el cable y ajústelo.

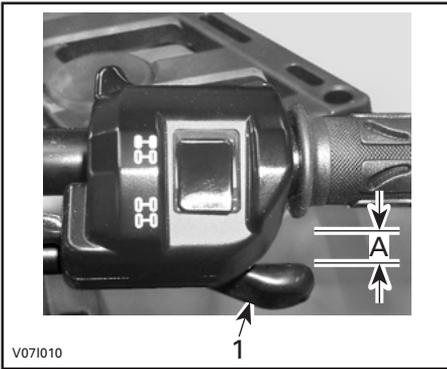
### **Ajuste del cable del acelerador**

Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un recorrido libre adecuado de la palanca del acelerador.

**NOTA:** Mida el recorrido libre del acelerador desde la punta de la palanca del acelerador.

Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.



1. Palanca del acelerador  
A. 3 mm a 6 mm

Con la palanca de cambio en la posición de APARCAMIENTO (P), ponga en marcha el motor. Compruebe si el cable del acelerador está ajustado correctamente; para ello, gire completamente el manillar a la derecha y luego a la izquierda. Si aumenta el régimen del motor, vuelva a ajustar el recorrido libre de la palanca del acelerador.

## Bujías

### **⚠ ADVERTENCIA**

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición desactivado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación relacionada con el sistema eléctrico.

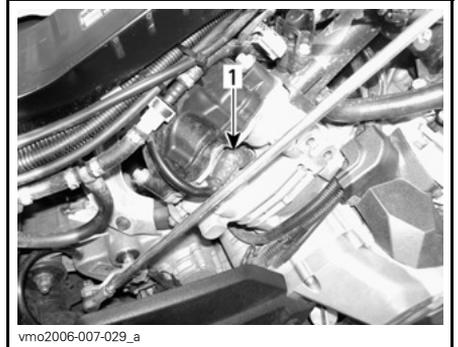
### Extracción de bujías

**⚠ CUIDADO** Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

- Extraiga los paneles laterales.
- Desconecte los cables de bujía.
- Afloje las bujías una vuelta.

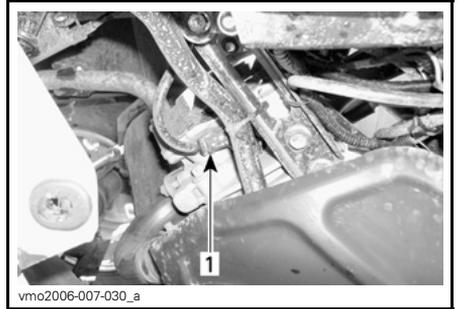
Limpie las bujías y las culatas con aire a presión, si es posible.

Afloje completamente las bujías y extrágalas.



### LATERAL DERECHO — CILINDRO DE LA PARTE TRASERA

1. Bujía



### LATERAL IZQUIERDO — CILINDRO DE LA PARTE DELANTERA

1. Bujía

### Instalación de bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de las tapas de los cilindros y las bujías no presentan suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía a una distancia entre 0,6 mm a 0,7 mm.

Aplique lubricante antiagarrotador en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Apriete manualmente las bujías contra las tapas de los cilindros y ajústelas con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

Apriete las bujías con un par de  $20 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

## Batería

### ⚠ ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición desactivado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación relacionada con el sistema eléctrico.

**⚠ CUIDADO** No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con una batería VRLA (de plomo-ácido regulada por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

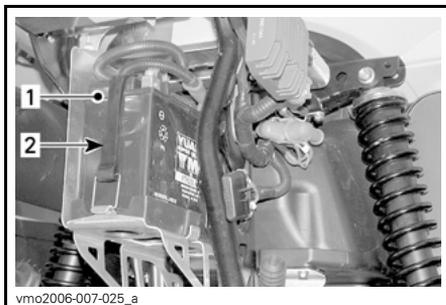
**AVISO** No quite nunca el tapón hermético de la batería.

### Extracción de la batería

**AVISO** Desconecte siempre primero el cable NEGRO (-) de la batería.

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

Retire la correa de sujeción de saque la batería del bastidor.



1. Batería
2. Correa de sujeción

### Limpieza de la batería

Limpié la batería, así como el alojamiento y las sujeciones de ésta, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales del cable de batería y en las sujeciones de ésta, utilizando un cepillo de alambre fuerte.

El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

### Instalación de la batería

Vuelva a colocar la batería en el vehículo.

**AVISO** Conecte siempre primero el cable ROJO (+) de la batería.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

### ⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

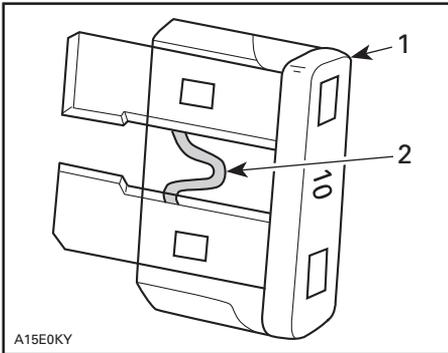
## Fusibles

**⚠ CUIDADO** Apague siempre el interruptor de contacto (posición desactivado (OFF)) antes de sustituir un fusible defectuoso.

### Inspección de fusibles

Compruebe si se ha fundido el filamento.

Si se ha fundido el filamento, sustituya el fusible estropeado; consulte las tablas de *UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES* para ver los valores adecuados.



A15E0KY

#### TÍPICO

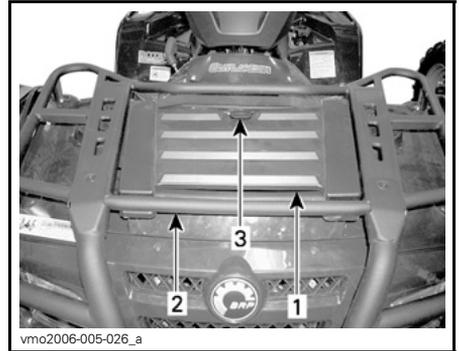
1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

**AVISO** No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

## Ubicación de los fusibles en la parte delantera

Retire el panel de acceso al compartimento de servicio de la parte delantera.

- Para quitar el panel del compartimento de servicio delantero, primero quite el seguro y después levántelo.



vmo2006-005-026\_a

1. Panel del compartimento de servicio en la parte delantera
2. Rejilla (portaequipajes) delantera
3. Seguro



vmo2007-003-017\_b

#### TÍPICO - COMPARTIMENTO DE SERVICIO DE LA PARTE DELANTERA

1. Caja de fusibles en la parte delantera

| CAJA DE FUSIBLES EN LA PARTE DELANTERA |                      |           |
|--|----------------------|-----------|
| NO.                                    | DESCRIPCIÓN          | CATEGORÍA |
| F1                                     | Bobinas de encendido | 5 A       |

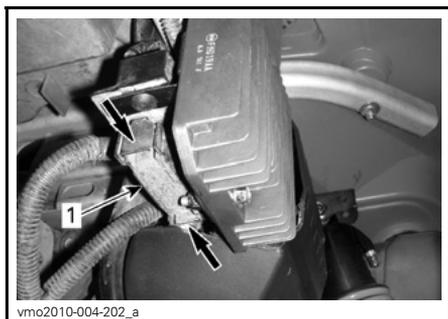
| CAJA DE FUSIBLES EN LA PARTE DELANTERA |  |           |
|--|--|-----------|
| NO.                                    | DESCRIPCIÓN  | CATEGORÍA |
| F2                                     | Ventilador   | 20 A      |
| F3                                     | Inyectores de combustible                                | 5 A       |
| F4                                     | Velocímetro, sensor de velocidad, luz trasera            | 7,5 A     |
| F5                                     | Bomba de combustible                                     | 7,5 A     |
| F6                                     | Módulo de control del motor (Engine control module, ECM) | 5 A       |
| F7                                     | Accesorios   | 20 A      |
| F14                                    | Suspensión ACS (controlada por aire) (si procede)        | 20 A      |

NOTA: Busque la ubicación de los fusibles en el interior de la cubierta de la caja de fusibles.

**AVISO** No almacene objetos en el compartimento de servicio de la parte delantera.

### Ubicación de los fusibles en la parte trasera

El portafusibles trasero se encuentra en la parte posterior del vehículo, cerca de la batería.



TÍPICO - VISUALIZACIÓN DEL OUTLANDER 800R LTD

1. Portafusibles trasero

### Todos los modelos excepto LTD

| PORTAFUSIBLES TRASERO |   |           |
|-----------------------|---|-----------|
| NO.                   | DESCRIPCIÓN   | CATEGORÍA |
| F1                    | Principal   | 30 A      |
| F2                    | Ventilador/accesorios                                     | 30 A      |
| F3                    | Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) (si procede) | 40 A      |

### Modelos LTD

| PORTAFUSIBLES TRASERO |  |           |
|-----------------------|--|-----------|
| NO.                   | DESCRIPCIÓN                                  | CATEGORÍA |
| F1                    | Principal                                    | 30 A      |
| F2                    | Ventilador/accesorios                        | 40 A      |
| F3                    | DPS (sistema dinámico de dirección asistida) | 40 A      |

### Luces

**⚠ CUIDADO** Apague siempre el interruptor de contacto (posición desactivado (OFF)) antes de sustituir una bombilla defectuosa.

NOTA: Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

### Sustitución de bombillas de los faros

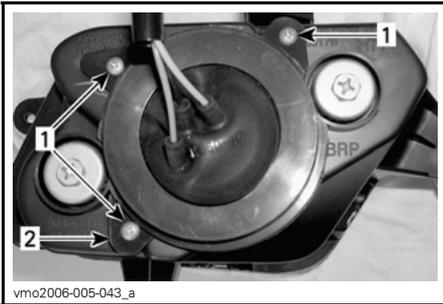
**AVISO** No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si se toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará rastros en la bombilla.

**NOTA:** En la ilustración siguiente se ha extraído el faro para una mejor comprensión.

**NOTA:** Cada faro incluye dos bombillas: una corresponde al faro y otra a la luz de posición.

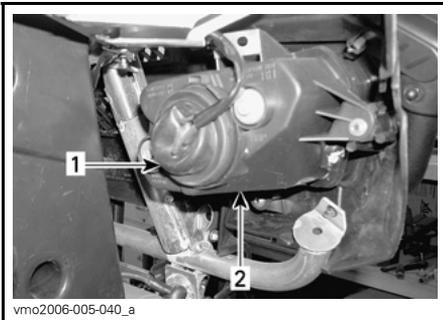
Gire el interruptor de contacto a la posición de **desactivación (OFF)**.

Quite los tornillos de la tapa.



1. Tornillos
2. Soporte

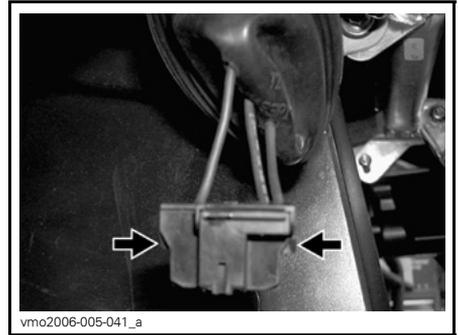
Quite el protector de goma del alojamiento protector del faro.



1. Protector de goma
2. Alojamiento del faro

Desenchufe el conector del faro.

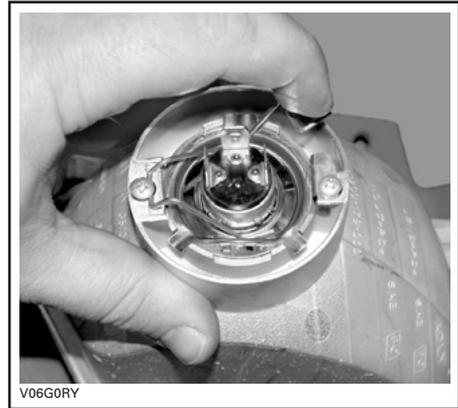
**NOTA:** Presione la pestañita de bloqueo para liberar el conector y tire de éste.



**PRESIONE SOBRE LA PESTAÑA DE BLOQUEO PARA LIBERAR EL CONECTOR**

**NOTA:** En las siguientes ilustraciones se ha quitado el panel de protección frontal del vehículo para facilitar la comprensión.

Presione el eje y empújelo lateralmente para desbloquear la bombilla del faro.



**TÍPICO**

Levante el eje y retire la bombilla mientras lo sostiene.



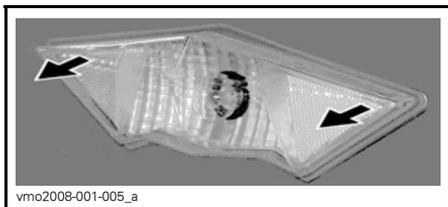
**TÍPICO**

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

**Sustitución de bombillas de las luces de freno y de posición de la parte trasera**

Gire el interruptor de contacto a la posición de **desactivación (OFF)**.

Para el acceso a la bombilla, tire de la luz trasera para sacarla de los ojalos de goma.



Gire el casquillo de la lámpara y tire de él para que quede expuesta la bombilla.



Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empujela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

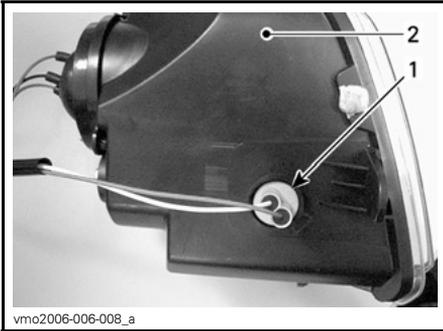
Vuelva a instalar todos los componentes extraídos.

**Sustitución de bombillas de las luces de posición delanteras**

Para sustituir la bombilla de la luz de posición delantera situada en el alojamiento del faro, proceda del siguiente modo.

Gire el interruptor de contacto a la posición de **desactivación (OFF)**.

Empuje y gire en sentido contrario al de las agujas del reloj el casquillo de la bombilla para extraerlo del alojamiento del faro.



1. Casquillo de luz de posición  
2. Alojamiento del faro

Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empujela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

Coloque de nuevo el casquillo de la bombilla de posición en el alojamiento del faro, gire en el sentido de las agujas del reloj para fijarlo en la ubicación correspondiente y enchufe los conectores.

### Sustitución de las bombillas de los intermitentes

Extraiga el tornillo que sujeta la lente en el alojamiento. Para ello, tire del alojamiento a fin de tener acceso al tornillo.

Empuje la bombilla y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. Tire de la bombilla para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empujela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.

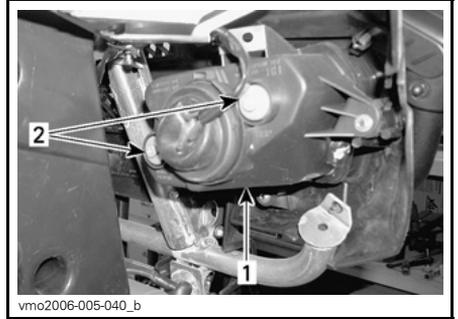
Instale de nuevo la lente.

### Orientación del haz del faro

Ajuste la orientación del haz del modo siguiente:

Gire los botones de reglaje para ajustar la altura y la orientación lateral como mejor le convenga.

Ajuste los dos faros del mismo modo.



TÍPICO  
1. Cubierta del faro  
2. Tornillos de reglaje

## Fuelle y protector del eje motriz

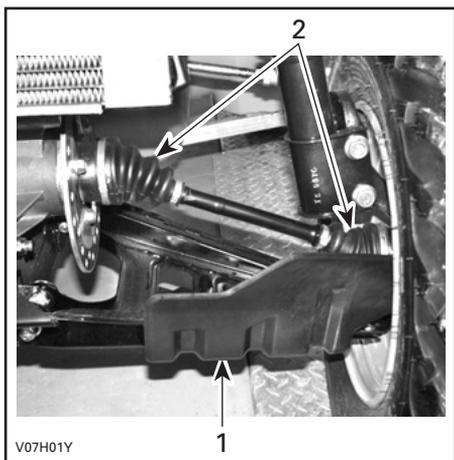
### Inspección de fuelle y protector del eje motriz

Revise el estado de los fuelles y protectores del eje motriz.

Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.

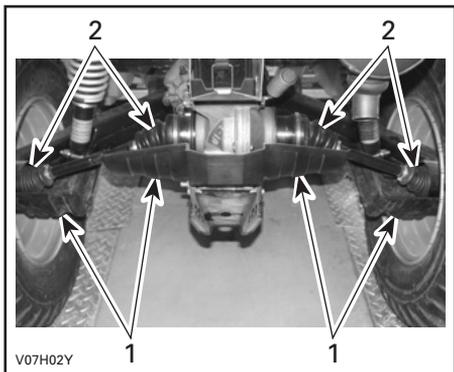
Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, fugas de grasa, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



TÍPICO — PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Protector del eje motriz
2. Fuelles del eje motriz



TÍPICO — PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Protectores del eje motriz
2. Fuelles del eje motriz

## Ruedas y neumáticos

### Presión de los neumáticos

#### **⚠ ADVERTENCIA**

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfla y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

| PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS |      |                 |               |
|---------------------------|------|-----------------|---------------|
| TODOS LOS MODELOS         | MAX. | PARTE DELANTERA | PARTE TRASERA |
|                           |      | 48,3 kPa        | 48,3 kPa      |
|                           | MIN. | 34,5 kPa        | 34,5 kPa      |

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

### Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Cámbielos si es necesario.

No haga girar los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

### Cambio de neumáticos

El cambio de los neumáticos debe ser realizado por un distribuidor autorizado de Can-Am.

#### **⚠ ADVERTENCIA**

- Cuando se sustituyan los neumáticos, no instale nunca un neumático convencional conjuntamente con otro radial. Con esa combinación podrían producirse problemas de manejo o de estabilidad.
- No mezcle neumáticos de tamaños o diseños diferentes en el mismo eje.
- Los pares de neumáticos delanteros y traseros deben ser de idéntico modelo y fabricante.
- Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
- Los neumáticos de tipo radial deben instalarse como un juego completo.

### Inspección de cojinetes de las ruedas

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

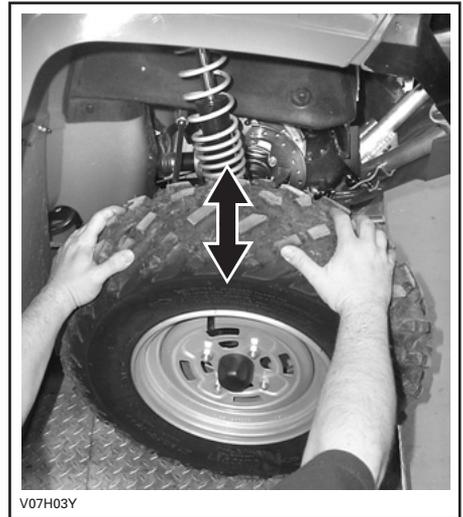
Active el bloqueo del freno.

Levante el vehículo.

Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si existe holgura.



V07H03Y

TÍPICO

### Inspección del sistema de bloqueo de talón de las llantas

Ajuste del sistema de bloqueo de talón de las llantas

#### **Modelos 800R X xc**

**AVISO** No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón, ya que podría dañarlos.

1. Vuelva a apretar todos los tornillos al par 6 N•m en secuencia cruzada.

- Apriete los tornillos unas cuantas vueltas cada vez para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón.



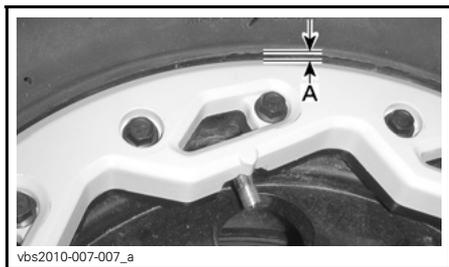
vbs2010-007-005

**NOTA:** Es normal que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para adaptarse al talón de la rueda.

**Comprobación del hueco en el sistema de bloqueo de talón de las llantas**

### Modelos 800R X xc

- Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.



vbs2010-007-007\_a

A. Hueco uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón

Si el hueco no es aceptable, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

### Extracción e instalación de las ruedas

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

Active el bloqueo del freno.

Afloje las tuercas de las ruedas y levante el vehículo.

Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.

Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda.

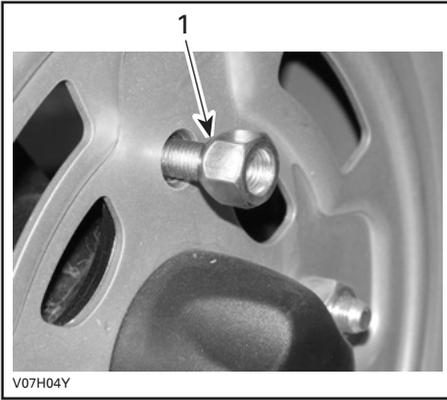
En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las roscas.

Apriete con cuidado las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final.

| PAR DE APRIETE DE LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS |                  |
|---|------------------|
| Rueda de acero                              | 70 N•m ± 7 N•m   |
| Rueda de aluminio                           | 100 N•m ± 10 N•m |

**NOTA:** De vez en cuando, deben quitarse las tuercas de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador en los espárragos para facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, lubrique y luego vuelva a apretarlas.

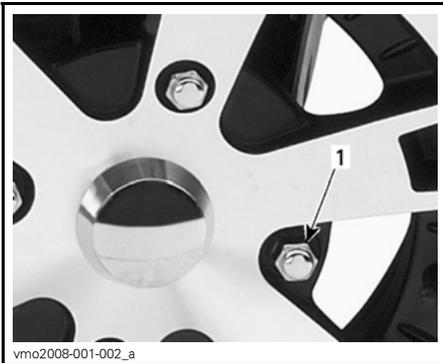
**AVISO** Utilice siempre las tuercas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta.



V07H04Y

**TÍPICO — RUEDA DE ACERO**

1. Lado cónico de la tuerca (de extremo abierto)



vmo2008-001-002\_a

**TÍPICO — RUEDA DE ALUMINIO**

1. Tuerca de rueda (de extremo cerrado)

**Suspensión**

**Lubricación de la suspensión**

Lubrique los trapecios de la parte delantera.

Utilice GRASA DE SUSPENSIÓN (N/P 293 550 033) o un producto equivalente.

Existen dos puntos de engrase en cada brazo trapecio.

**Revisión de la suspensión**

**Amortiguadores**

Revise las torretas McPherson o el amortiguador para detectar posibles fugas de aceite u otros daños.

Compruebe la tensión de las sujeciones.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

**Trapecios delanteros**

Compruebe si los brazos trapecios presentan fisuras, curvaturas u otros daños.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

**Brazos de cola en la parte trasera**

Compruebe si los brazos presentan distorsión, fisuras o curvaturas.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema.

**Compresor ACS**

**Limpieza del filtro de aire (Compresor ACS)**

Retire el asiento.

Libere las pestañas del panel central del bastidor.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

**⚠ ADVERTENCIA**

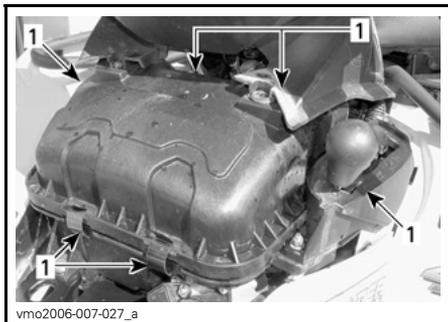
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Retire el panel central tirando de él hacia atrás.



1. Panel central
2. Pestañas

Libere las sujeciones y retire la tapa de la caja del filtro de aire.



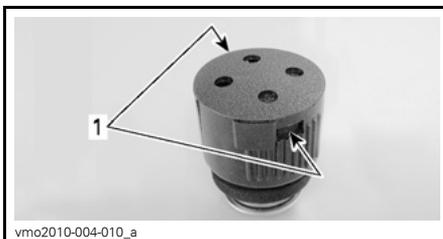
1. Libere las sujeciones

Localice el filtro de aire del compresor ACS.



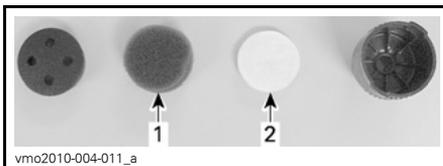
1. Filtro de aire del compresor ACS

Presione las pestañas y abra la cubierta.



**SE HA SACADO EL FILTRO DE AIRE DEL COMPRESOR ACS PARA MAYOR CLARIDAD**  
1. pestañas

Saque el prefiltro (espuma) y el filtro (disco).



**SE HA SACADO EL FILTRO DE AIRE DEL COMPRESOR ACS PARA MAYOR CLARIDAD**  
1. Prefiltro (espuma)  
2. Filtro (disco)

Limpie el prefiltro (espuma) tal como se indica a continuación:

1. Rocíe el prefiltro por dentro y por fuera con LIMPIADOR DE FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 341).

2. Déjelo 3 minutos.
3. Tal como se indica en el recipiente del limpiador de filtros de aire (UNI), enjuague el prefiltro con agua corriente.
4. Seque el prefiltro completamente.

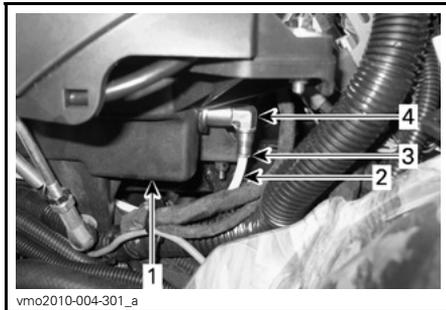
Limpie el filtro (disco) tal como se indica a continuación:

1. Aplique aire comprimido a baja presión sobre el filtro para limpiarlo.

**AVISO** No lave el filtro (disco) con ninguna solución limpiadora.

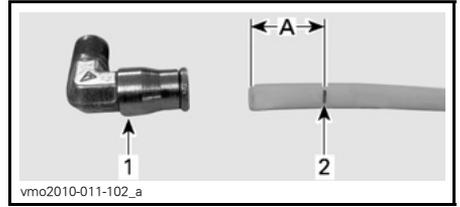
Limpie el alojamiento del filtro de aire de ACS tal como se indica a continuación:

1. Desconecte la manguera de entrada al compresor del acoplamiento de la caja de aire tal como se indica a continuación:
  - 1.1 Empuje el anillo del acoplamiento hacia el acoplamiento.
  - 1.2 Mantenga el anillo en su posición
  - 1.3 Tire de la manguera de admisión.



1. Caja de aire
2. Manguera de entrada en el compresor
3. Anillo de acoplamiento
4. Acoplamiento

2. Limpie el interior del alojamiento del filtro de aire de ACS.
3. Conecte la manguera de entrada del compresor en el acoplamiento de la caja de aire.
4. Empuje la manguera hasta que la marca se encuentre totalmente en el interior del acoplamiento.



A. Debe introducirse en el acoplamiento

1. Acoplamiento
2. Marca



**MANGUERA INTRODUCIDA CORRECTAMENTE EN EL ACOPLAMIENTO**

**NOTA:** Desconecte siempre la manguera de entrada del compresor del acoplamiento de la caja de aire antes de limpiar el alojamiento del filtro, para que no entre suciedad en la manguera.

**AVISO** Asegúrese de que la manguera de entrada está totalmente introducida en el acoplamiento para que no se desconecte.

Vuelva a instalar el filtro de aire en el vehículo siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.

## Mangueras y acoplamientos del sistema ACS

### Inspección de mangueras y acoplamientos del sistema ACS

Compruebe si las mangueras de los amortiguadores traseros presentan deterioro.

Compruebe si los acoplamientos de los amortiguadores traseros presentan deterioro.

Compruebe si las mangueras y los acoplamientos presentan fugas de aire.

## Frenos

### ⚠ ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá se reduzca el rendimiento de los frenos, por lo que deberá observar un precaución añadida.

### Nivel del depósito del líquido de frenos

**AVISO** Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado. No utilice líquido de frenos de recipientes viejos o ya abiertos.

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

**NOTA:** Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

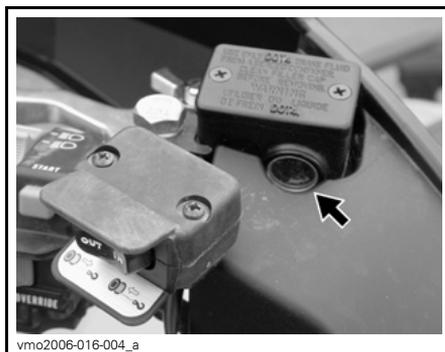
### Depósitos de líquido de la palanca de freno

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado.

Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno.

Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.

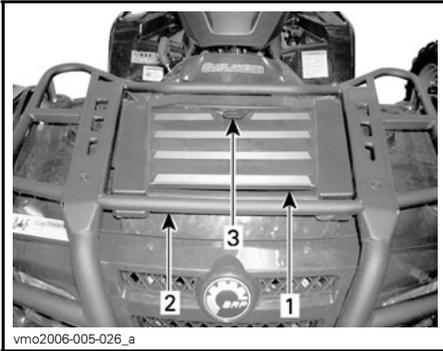


TÍPICO

### Depósito de líquido del pedal de freno

Retire el panel del compartimento de servicio de la parte delantera del modo siguiente:

- Quite el seguro y levántelo.



vmo2006-005-026\_a

1. Panel del compartimento de servicio en la parte delantera
2. Rejilla (portaequipajes) delantera
3. Seguro

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de líquido del pedal de freno.



vmo2006-007-017\_a

**TÍPICO - DEPÓSITO DE LÍQUIDO DEL PEDAL DE FRENO**

**AVISO** No almacene objetos en el compartimento de servicio de la parte delantera.

### Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

**AVISO** Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

### Revisión de los frenos

Compruebe lo siguiente para mantener los frenos en buen estado:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Frenado mullido
- Limpieza de los frenos
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

| LÍMITE DE SERVICIO               |        |
|----------------------------------|--------|
| Grosor de las pastillas de freno | 1,0 mm |
| Grosor de los discos delanteros  | 3,5 mm |
| Grosor de los discos traseros    | 4,3 mm |
| Deformación máxima de los discos | 0,2 mm |

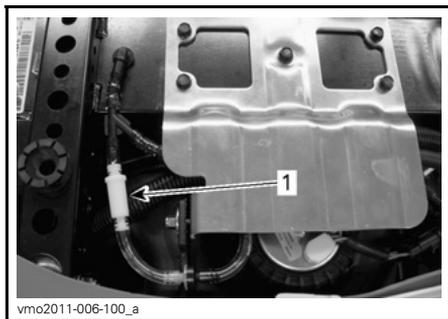
Consulte a su distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema relativo al sistema de frenado.

**⚠ ADVERTENCIA**  
El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

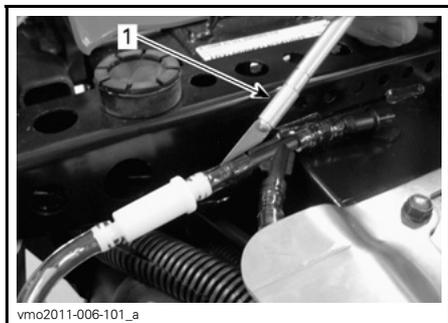
## Filtro de respiradero de depósito de combustible

### Sustitución del filtro de respiradero del depósito de combustible

1. Retire el asiento.
2. Localice el filtro del respiradero del depósito de combustible.



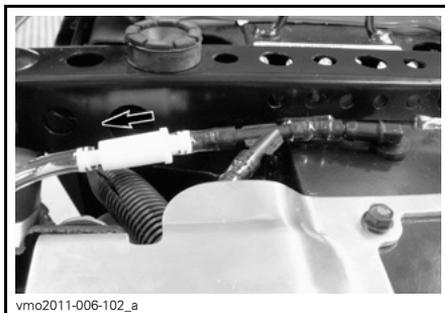
1. Filtro de respiradero de depósito de combustible
3. Corte con cuidado los manguitos en ambos extremos para retirar el filtro.



### TÍPICO - CORTE EL MANGUITO CON CUIDADO

1. Herramienta de corte
4. Sustituya ambos manguitos en el conducto del respiradero del depósito de combustible.

5. Instale un filtro nuevo; la flecha debe señalar hacia la parte exterior del vehículo.



### FLECHA HACIA EL EXTERIOR

**AVISO** Asegúrese de que los manguitos están totalmente introducidos en el acoplamiento para que no se desconecten.

6. Vuelva a instalar el asiento.

---

# CUIDADO DEL VEHÍCULO

## Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal (zonas de playa, puertos, estiba en barcos, etc.), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para protegerlo, así como sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

**NOTA:** No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

## Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

**AVISO** No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

---

# ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

## ADVERTENCIA

Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones del apartado *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante un período de cuatro (4) meses, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

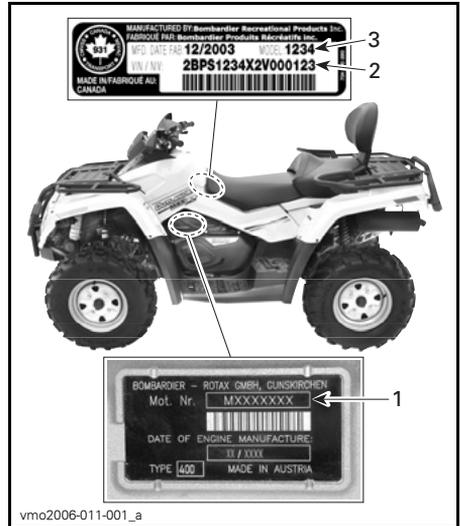
Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

# ***INFORMACIÓN TÉCNICA***

# IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (E.I.N.) o el número de identificación del vehículo (V.I.N.) han sido retirados, manipulados o modificados del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

## Localización de los números de identificación del vehículo y del motor



### TÍPICO — TODOS LOS MODELOS

1. E.I.N. (Número de identificación del motor)
2. V.I.N. (Número de identificación del vehículo)
3. Modelo

# ESPECIFICACIONES

**Todos los modelos excepto el 800RX xc**

| MODELO                          |                  | OUTLANDER<br>500  | OUTLANDER<br>650   | OUTLANDER<br>800R     |
|---------------------------------|------------------|---|--|-----------------------|
| <b>MOTOR</b>                    |                  |   |  |                       |
| Tipo de motor                   |                  | ROTAX V490  | ROTAX V660   | ROTAX V810            |
|                                 |                  | Árbol de levas en culata sencillo (SOHC), de 4 tiempos, refrigerado por líquido                     |  |                       |
| Número de cilindros             |                  | 2   |  |                       |
| Número de válvulas              |                  | 8 válvulas (ajuste mecánico)  |  |                       |
| Diámetro interior               |                  | 82 mm   |  | 91 mm                 |
| Carrera                         |                  | 47 mm   | 61,5 mm  |                       |
| Cilindrada                      |                  | 499,6 cm <sup>3</sup>   | 649,6 cm <sup>3</sup>  | 799,9 cm <sup>3</sup> |
| Relación de compresión          |                  | 10,7:1  | 10,3:1   |                       |
| Máximo de CV                    |                  | 7.400 r.p.m.  | 7.700 r.p.m.   | 7.250 r.p.m.          |
| Lubricación                     | Tipo             |   | Cárter húmedo. Filtro de aceite reemplazable   |                       |
|                                 | Filtro de aceite |   | BRP Rotax tipo papel, reemplazable   |                       |
|                                 | Aceite del motor | Capacidad (cambio de aceite con filtro)   | 2,2 L  |                       |
|                                 |                  | Se recomienda   | Para la temporada de verano, utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (DE VERANO) (N/P 293 600 121).<br>Para la temporada de invierno, utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (DE INVIERNO) (N/P 293 600 112).<br>Consulte la <i>TABLA DE VISCOSIDAD DE ACEITE</i> . |                       |
| Sistema de escape               |                  | Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU. |  |                       |
| Filtro de aire                  |                  | Filtro de papel sintético con espuma  |  |                       |
| <b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</b> |                  |   |  |                       |
| Refrigerante                    |                  | Tipo  | Mezcla de etilglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua).<br>Utilice el refrigerante premezclado que comercializa BRP (N/P 219 700 362) o un refrigerante diseñado específicamente para motores de aluminio.   |                       |
|                                 |                  | Capacidad   | 2,5 L  |                       |

**ESPECIFICACIONES**

| <b>MODELO</b>   |  | <b>OUTLANDER<br/>500</b>                          | <b>OUTLANDER<br/>650</b> | <b>OUTLANDER<br/>800R</b> |
|---|--|---|--------------------------|---------------------------|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                              |  |   |                          |                           |
| Potencia del generador<br>magnetoeléctrico            | Todos los modelos,<br>excepto XT, XT-P y LTD | 400 W   |                          |                           |
|   | Modelos XT, XT-P y<br>LTD                    | 650 W   |                          |                           |
| Tipo de sistema de encendido                          |  | IDI (Encendido por descarga inductiva)            |                          |                           |
| Puesta a punto del encendido                          |  | No ajustable                                      |                          |                           |
| Bujía   | Cant.  | 2   |                          |                           |
|   | Marca y tipo                                 | NGK DCPR8E  |                          |                           |
|   | Separación                                   | 0,6 mm a 0,7 mm                                   |                          |                           |
| Configuración del<br>limitador de r.p.m. del<br>motor | Avance                                       | 8.000 r.p.m.                                      |                          |                           |
|   | Marcha atrás                                 | 3.200 r.p.m.                                      |                          |                           |
| Batería   | Tipo   | Batería seca                                      |                          |                           |
|   | Voltaje                                      | 12 voltios  |                          |                           |
|   | Valor nominal                                | 18 A•h  |                          |                           |
|   | Potencia del<br>dispositivo de<br>arranque   | 0,7 KW  |                          |                           |
| Faro  |  | 2 x 35 W  |                          |                           |
| Luz trasera   |  | 7/29 W  |                          |                           |
| Intermitentes   |  | 10 W  |                          |                           |
| Luces indicadoras                                     |  | Indicadores LED, 0,7 V aproximadamente (cada uno) |                          |                           |

| MODELO                           |  | OUTLANDER<br>500  | OUTLANDER<br>650                 | OUTLANDER<br>800R |
|----------------------------------|--|---|----------------------------------|-------------------|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO (CONT.)</b> |  |   |                                  |                   |
| Fusibles                         | Caja de fusibles en la parte delantera | Bobinas de encendido                                      | 5 A                              |                   |
|                                  |  | Ventilador  | 20 A                             |                   |
|                                  |  | Inyectores de combustible                                 | 5 A                              |                   |
|                                  |  | Velocímetro/sensor de velocidad/luz trasera               | 7,5 A                            |                   |
|                                  |  | Bomba de combustible                                      | 7,5 A                            |                   |
|                                  |  | Módulo de control del motor (Engine control module, ECM)  | 5 A                              |                   |
|                                  |  | Accesorios  | 20 A                             |                   |
|                                  |  | Suspensión ACS (controlada por aire) (si procede)         | 20 A                             |                   |
|                                  | Porta-fusibles trasero                 | Principal   | 30 A                             |                   |
|                                  |  | Ventilador/accesorios                                     | 30 A (40 A para los modelos LTD) |                   |
|                                  |  | Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) (si procede) | 40 A                             |                   |

| MODELO   |         | OUTLANDER<br>500  | OUTLANDER<br>650   | OUTLANDER<br>800R |
|--|---------|---|--|-------------------|
| <b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>  |         |   |  |                   |
| Suministro de combustible  |         | Tipo  | Inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection, EFI), regulador Dell'Orto de 46 mm, 1 inyector por cilindro |                   |
| Bomba de combustible   |         | Tipo  | Eléctrica (en el depósito de combustible)  |                   |
|  |         | Modelo  | Bosch  |                   |
| Velocidad de ralentí   |         | 1.250 ± 50 r.p.m. (no ajustable)  |  |                   |
| Combustible  | Tipo    |   | Gasolina normal sin plomo  |                   |
|  | Octanos | En Norteamérica   | 87 ((R+M)/2) o superior  |                   |
|  |         | Fuera de Norteamérica   | 92 RON como mínimo   |                   |
| Capacidad del depósito de combustible  |         | 16,3 L  |  |                   |
| Combustible que queda en el depósito cuando se enciende la luz en el display |         | ± 2 L   |  |                   |
| <b>TRANSMISIÓN CVT</b>   |         |   |  |                   |
| Tipo de transmisión  |         | CVT<br>(Continuously Variable Transmission,<br>Transmisión continua variable) |  |                   |
| r.p.m. de embrague   |         | 1.750 ± 100 r.p.m.  |  |                   |
| <b>CAJA DE ENGRANAJES</b>  |         |   |  |                   |
| Aceite para caja de engranajes   |         | Tipo  | Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás                                |                   |
|  |         | Capacidad   | 400 ml   |                   |
|  |         | Se recomienda   | Aceite para guardacadena XP-S  |                   |

| MODELO                                       |               | OUTLANDER<br>500  | OUTLANDER<br>650   | OUTLANDER<br>800R |
|--|---------------|---|--|-------------------|
| <b>SISTEMA DE TRACCIÓN</b>                   |               |   |  |                   |
| Parte delantera                              |               | Diferencial autoblocante/accionado por eje (bomba de cizalla) |  |                   |
| Relación en la parte delantera               |               | 3,6:1   |  |                   |
| Parte trasera                                |               | Diferencial bloqueado/accionado por eje                       |  |                   |
| Relación en la parte trasera                 |               | 3,6:1   |  |                   |
| Aceite del diferencial                       | Delante       | Capacidad   | 500 ml   |                   |
|  | Detrás        |   | 250 ml   |                   |
|  | Se recomienda |   | Aceite para diferencial BRP (N/P 293 600 043) o aceite sintético 75W90 (API GL5) |                   |
| Grasa para juntas de transmisión CV          |               | Grasa para juntas de transmisión CV (N/P 293 550 019)         |  |                   |
| Grasa para el eje propulsor                  |               | Grasa sintética XP-S (N/P 293 550 010)                        |  |                   |
| <b>DIRECCIÓN</b>                             |               |   |  |                   |
| Radio de giro                                | 1-UP          |   | 2,1 m  |                   |
|  | 2-UP          |   | 2,4 m  |                   |
| Convergencia total (vehículo sobre el suelo) |               | 0 mm  |  |                   |
| <b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>                  |               |   |  |                   |
| Tipo de suspensión                           |               | MacPherson  | Doble trapecio   |                   |
| Recorrido de la suspensión                   |               | 178 mm  | 203 mm   |                   |
| Amortiguador                                 | Cant.         |   | 2  |                   |
|  | Tipo          |   | Aceite   |                   |
| Ajuste de la precarga en la parte delantera  |               | —   | 5 posiciones   |                   |
| <b>SUSPENSIÓN TRASERA (EXCEPTO ACS)</b>      |               |   |  |                   |
| Tipo de suspensión                           |               | TTI™ independiente  |  |                   |
| Recorrido de la suspensión                   |               | 229 mm  |  |                   |
| Amortiguador                                 | Cant.         |   | 2  |                   |
|  | Tipo          |   | Aceite   |                   |
| Ajuste de la precarga en la parte trasera    |               | 5 posiciones  |  |                   |

**ESPECIFICACIONES**

| <b>MODELO</b>                                   |  | <b>OUTLANDER<br/>500</b>    | <b>OUTLANDER<br/>650</b>     | <b>OUTLANDER<br/>800R</b>          |
|---|--|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>SUSPENSIÓN TRASERA (ACS)</b>                 |  |                             |                              |                                    |
| Tipo de suspensión                              |  | —                           | —                            | TTI™ independiente                 |
| Tipo de amortiguador                            |  | —                           | —                            | Amortiguador de gas a alta presión |
| Intervalo para la presión de los neumáticos     |  | —                           | —                            | 0,35 bar a 6,90 bar                |
| Ajuste de altura de conducción                  |  | —                           | —                            | 6 modos de preajuste               |
| <b>FRENOS</b>                                   |  |                             |                              |                                    |
| Freno delantero                                 |  | Tipo                        | Hidráulico, 2 discos         |                                    |
| Freno trasero                                   |  | Tipo                        | Hidráulico, disco individual |                                    |
| Líquido de frenos                               |  | Capacidad                   | 200 ml                       |                                    |
|   |  | Tipo                        | DOT 4                        |                                    |
| Bloqueo de freno                                |  | Bloqueo hidráulico-4 ruedas |                              |                                    |
| Pinza   |  | Flotante                    |                              |                                    |
| Material de la pastilla de freno                |  | Delante                     | Orgánico                     |                                    |
|   |  | Detrás                      | Metálico                     |                                    |
| Grosor mínimo de la pastilla de freno           |  | 1 mm                        |                              |                                    |
| Grosor mínimo del disco de freno                |  | Delante                     | 3,5 mm                       |                                    |
|   |  | Detrás                      | 4,3 mm                       |                                    |
| Deformación máxima del disco de freno           |  | 0,2 mm                      |                              |                                    |
| <b>NEUMÁTICOS</b>                               |  |                             |                              |                                    |
| Presión   |  | Delante                     | Máximo                       | 48,3 kPa                           |
|   |  |                             | Mínimo                       | 34,5 kPa                           |
|   |  | Detrás                      | Máximo                       | 48,3 kPa                           |
|   |  |                             | Mínimo                       | 34,5 kPa                           |
| Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos |  | 3 mm                        |                              |                                    |
| Tamaño  |  | Delante                     | 25 x 8 x 12 (pulg.)          | 26 x 8 x 12 (pulg.)                |
|   |  | Detrás                      | 25 x 11 x 12 (pulg.)         | 26 x 10 x 12 (pulg.)               |

| MODELO   |                   | OUTLANDER<br>500 | OUTLANDER<br>650 | OUTLANDER<br>800R |
|--|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| <b>RUEDAS</b>                                  |                   |                  |                  |                   |
| Tamaño   | Delante           | 12 x 6 (pulg.)   |                  |                   |
|  | Detrás            | 12 x 7,5 (pulg.) |                  |                   |
| Par de apriete de las<br>tuercas de las ruedas | Rueda de acero    | 70 N•m ± 7 N•m   |                  |                   |
|  | Rueda de aluminio | 100 N•m ± 10 N•m |                  |                   |
| <b>DIMENSIONES</b>                             |                   |                  |                  |                   |
| Longitud total                                 |                   | 1-UP             | 218 cm           |                   |
|  |                   | 2-UP             | 239 cm           |                   |
| Anchura total                                  |                   | 117 cm           |                  |                   |
| Altura total                                   |                   | 114 cm           |                  |                   |
| Distancia entre ejes                           |                   | 1-UP             | 130 cm           |                   |
|  |                   | 2-UP             | 150 cm           |                   |
| Distancia<br>entre ruedas                      | Delante           | 96,5 cm          |                  |                   |
|  | Detrás            | 91,4 cm          |                  |                   |
| Altura de los bajos al suelo                   |                   | 27,9 cm          | 30,5 cm          | 30,5 cm           |

**ESPECIFICACIONES**

| <b>MODELO</b>   |   | <b>OUTLANDER<br/>500</b> | <b>OUTLANDER<br/>650</b> | <b>OUTLANDER<br/>800R</b> |
|---|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| <b>PESO Y CAPACIDAD DE CARGA</b>  |   |                          |                          |                           |
| Peso en seco  |   | 1-UP                     | 293 kg                   | 301 kg                    |
|   |   | 2-UP                     | 312 kg                   | 323 kg                    |
| Distribución del peso   | Parte de-<br>lantera/<br>trasera  | 1-UP                     | 51/49                    |                           |
|   |   | 2-UP                     | 48/52                    |                           |
| Caja de almacenamiento trasera (con el peso de la rejilla portaequipajes trasera)                                     |   | 10 kg                    |                          |                           |
| Portaequipajes  | Delante   | 45 kg                    |                          |                           |
|   | Detrás<br>(incluido el peso de la caja de almacenamiento de la parte trasera y la lengua) | 90 kg                    |                          |                           |
| Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos) |   | 1-UP                     | 227 kg                   | 235 kg                    |
|   |   | 2-UP                     | 235 kg                   | 272 kg                    |
| Peso total del vehículo   |   | 1-UP                     | 553 kg                   | 584 kg                    |
|   |   | 2-UP                     | 558 kg                   | 649 kg                    |
| Capacidad de remolque   |   | 135 kg                   |                          |                           |
| Capacidad de la lengua (con el peso de la rejilla portaequipajes trasera)   |   | 14 kg                    |                          |                           |

**Modelo 800R X xc**

| MODELO                          |                  | OUTLANDER 800R X XC   |  |
|---------------------------------|------------------|---|--|
| <b>MOTOR</b>                    |                  |   |  |
| Tipo de motor                   |                  | Árbol de levas en culata sencillo (SOHC), de 4 tiempos, refrigerado por líquido   |  |
| Número de cilindros             |                  | 2   |  |
| Número de válvulas              |                  | 8 válvulas (ajuste mecánico)  |  |
| Diámetro interior               |                  | 91 mm   |  |
| Carrera                         |                  | 61,5 mm   |  |
| Cilindrada                      |                  | 799,9 cm <sup>3</sup>   |  |
| Relación de compresión          |                  | 10,3:1  |  |
| Máximo de CV, r.p.m.            |                  | 7.250 r.p.m.  |  |
| Lubricación                     | Tipo             |   | Cárter húmedo. Filtro de aceite reemplazable   |
|                                 | Filtro de aceite |   | BRP Rotax® tipo papel, reemplazable  |
|                                 | Aceite del motor | Capacidad (cambio de aceite con filtro)   | 2,2 L  |
|                                 |                  | Se recomienda   | Para la temporada de verano, utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (DE VERANO) (N/P 293 600 121).<br>Para la temporada de invierno, utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (DE INVIERNO) (N/P 293 600 112).<br>Consulte la <i>TABLA DE VISCOSIDAD DE ACEITE</i> . |
| Sistema de escape               |                  | Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU.   |  |
| Filtro de aire                  |                  | Filtro de papel sintético con espuma  |  |
| <b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</b> |                  |   |  |
| Refrigerante                    | Tipo             | Mezcla de etilglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua).<br>Utilice el refrigerante premezclado que comercializa BRP (N/P 219 700 362) o un refrigerante diseñado específicamente para motores de aluminio |  |
|                                 | Capacidad        | 2,5 L   |  |

| MODELO  |                                      | OUTLANDER 800R X XC                               |
|---|--------------------------------------|---|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                        |                                      |   |
| Potencia del generador magnetoeléctrico         |                                      | 650 W   |
| Tipo de sistema de encendido                    |                                      | IDI (Encendido por descarga inductiva)            |
| Puesta a punto del encendido                    |                                      | No ajustable                                      |
| Bujía   | Cantidad                             | 2   |
|   | Marca y tipo                         | NGK DCPR8E  |
|   | Separación                           | 0,6 mm a 0,7 mm                                   |
| Configuración del limitador de r.p.m. del motor | Avance                               | 8.000 r.p.m.                                      |
|   | Marcha atrás                         | 3.200 r.p.m.                                      |
| Batería   | Tipo                                 | Batería seca                                      |
|   | Voltaje                              | 12 voltios  |
|   | Valor nominal                        | 18 A•h  |
|   | Potencia del dispositivo de arranque | 0,7 KW  |
| Faros   |                                      | 2 x 35 W  |
| Luz trasera                                     |                                      | 7/29 W  |
| Intermitentes (sólo en modelos para Europa)     |                                      | 10 W  |
| Luces indicadoras                               |                                      | Indicadores LED, 0,7 V aproximadamente (cada uno) |

| MODELO   |  | OUTLANDER 800R X XC  |                           |
|--|--|--|---------------------------|
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO (cont.)</b>   |  |  |                           |
| Fusibles   | Caja de fusibles en la parte delantera | Bobinas de encendido   | 5 A                       |
|  |  | Ventilador   | 20 A                      |
|  |  | Inyectores de combustible  | 5 A                       |
|  |  | Velocímetro/sensor de velocidad/luz trasera  | 7,5 A                     |
|  |  | Bomba de combustible   | 7,5 A                     |
|  |  | Módulo de control del motor (Engine control module, ECM)   | 5 A                       |
|  |  | Accesorios   | 20 A                      |
|  | Porta-fusibles trasero                 | Principal  | 30 A                      |
|  |  | Ventilador/accesorios  | 30 A                      |
|  |  | DPS (sistema dinámico de dirección asistida)   | 40 A                      |
| <b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>  |  |  |                           |
| Suministro de combustible  | Tipo                                   | Inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection, EFI), regulador Dell'Orto de 46 mm, 1 inyector por cilindro |                           |
| Bomba de combustible   | Tipo                                   | Eléctrica (en el depósito de combustible)  |                           |
| Velocidad de ralentí   |  | 1.250 ± 50 r.p.m. (no ajustable)   |                           |
| Combustible  | Tipo                                   |  | Gasolina normal sin plomo |
|  | Octanaje mínimo                        | En Norteamérica  | 87 (R+M)/2 o más          |
|  |  | Fuera de la América del Norte  | 92 RON como mínimo        |
| Capacidad del depósito de combustible  |  | 16,3 L   |                           |
| Combustible que queda en el depósito cuando se enciende la luz en el display |  | ± 2 L  |                           |
| <b>TRANSMISIÓN CVT</b>   |  |  |                           |
| Tipo   |  | CVT (Continuously Variable Transmission, Transmisión continua variable)  |                           |
| r.p.m. de embrague   |  | 1.600 ± 100 r.p.m.   |                           |

| MODELO                                       |               | OUTLANDER 800R X XC   |  |
|--|---------------|---|--|
| <b>CAJA DE ENGRANAJES</b>                    |               |   |  |
| Tipo   |               | Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás |  |
| Aceite para caja de engranajes               | Capacidad     | 400 ml  |  |
|  | Se recomienda | Aceite para guardacadena XPS (N/P 413 801 900)  |  |
| <b>SISTEMA DE TRACCIÓN</b>                   |               |   |  |
| Aceite del diferencial                       | Capacidad     | Delante   | 500 ml   |
|  |               | Detrás  | 250 ml   |
|  | Se recomienda |   | Aceite para diferencial BRP (N/P 293 600 043) o aceite sintético 75W90 (API GL5) |
| Parte delantera                              |               | Diferencial autoblocante individual/accionado por eje (por bomba)                             |  |
| Relación en la parte delantera               |               | 3,6:1   |  |
| Parte trasera                                |               | Diferencial individual/accionado por eje  |  |
| Relación en la parte trasera                 |               | 3,6:1   |  |
| Grasa para juntas de transmisión CV          |               | Grasa para juntas de transmisión CV (N/P 293 550 019)   |  |
| Grasa para el eje propulsor                  |               | Grasa sintética XPS (N/P 293 550 010)   |  |
| <b>DIRECCIÓN</b>                             |               |   |  |
| Radio de giro                                |               | 2,1 m   |  |
| Convergencia total (vehículo sobre el suelo) |               | 0 mm  |  |
| Ángulo de inclinación (caída)                |               | 0°  |  |
| Barra de balanceo delantera                  |               | Sí  |  |
| <b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>                  |               |   |  |
| Tipo de suspensión                           |               | Doble trapecio  |  |
| Recorrido de la suspensión                   |               | mm  | 216 mm   |
| Amortiguador                                 | Cant.         | 2   |  |
|  | Tipo          | HPG Clicker   |  |

| MODELO  |           | OUTLANDER 800R X XC  |
|---|-----------|--|
| <b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>                       |           |  |
| Tipo de suspensión                              |           | TTI™ independiente   |
| Recorrido de la suspensión mm                   |           | 229 mm   |
| Amortiguador                                    | Cant.     | 2  |
|   | Tipo      | HPG Clicker  |
| <b>FRENOS</b>                                   |           |  |
| Freno delantero                                 | Tipo      | Hidráulico, 2 discos   |
| Freno trasero                                   | Tipo      | Hidráulico, disco individual   |
| Líquido de frenos                               | Capacidad | 280 ml   |
|   | Tipo      | DOT 4  |
| Bloqueo de freno                                |           | La palanca de freno situada en la parte izquierda incluye un bloqueo para las ruedas traseras. |
| Pinza   |           | Flotante   |
| Material de la pastilla de freno                | Delante   | Metálico   |
|   | Detrás    | Metálico   |
| Grosor mínimo de la pastilla de freno           |           | 1 mm   |
| Grosor mínimo del disco de freno                | Delante   | 4,3 mm   |
|   | Detrás    | 4,3 mm   |
| Deformación máxima del disco de freno           |           | 0,2 mm   |
| <b>NEUMÁTICOS</b>                               |           |  |
| Presión   | Delante   | Máxima: 48,3 kPa<br>Mínima: 34,5 kPa   |
|   | Detrás    | Máxima: 48,3 kPa<br>Mínima: 34,5 kPa   |
| Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos |           | 3 mm   |
| Tamaño  | Delante   | 25 x 8 x 12 (pulg.)  |
|   | Detrás    | 25 x 10 x 12 (pulg.)   |
| <b>RUEDAS</b>                                   |           |  |
| Tamaño  | Delante   | 12 x 6 (pulg.)<br>Llantas con sistema de bloqueo de talón                                      |
|   | Detrás    | 12 x 7,5 (pulg.)<br>Llantas con sistema de bloqueo de talón                                    |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas     |           | 100 N•m ± 10 N•m   |

| MODELO  |                         | OUTLANDER 800R X XC |
|---|-------------------------|---------------------|
| <b>DIMENSIONES</b>  |                         |                     |
| Longitud total  |                         | 218 cm              |
| Anchura total   |                         | 117 cm              |
| Altura total  |                         | 114 cm              |
| Distancia entre ejes  |                         | 129,5 cm            |
| Distancia entre ruedas  | Delante                 | 96,5 cm             |
|   | Detrás                  | 91,4 cm             |
| Altura de los bajos al suelo  |                         | 30,5 cm             |
| <b>CAPACIDAD DE CARGA Y PESO</b>  |                         |                     |
| Peso en seco  |                         | 338 kg              |
| Distribución del peso   | Parte delantera/trasera | 51/49               |
| Caja de almacenamiento trasera  |                         | 3,7 L               |
| Portaequipajes  | Delante                 | 45 kg               |
|   | Detrás                  | 90 kg               |
| Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos) |                         | 235 kg              |
| Peso total del vehículo   |                         | 584 kg              |

***Esta página se ha dejado  
intencionadamente en blanco***



# ***SOLUCIÓN DE PROBLEMAS***

---

# PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## EL MOTOR NO GIRA

---

1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición OFF (desactivado).
  - *Coloque el interruptor en la posición ON (encendido).*
2. Interruptor de paro de emergencia del motor.
  - *Asegúrese de que el interruptor de paro de emergencia del motor está en la posición de encendido (ON).*
3. La marcha no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).
  - *Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) o pulse la palanca de freno.*
4. Fusible quemado.
  - *Compruebe el estado del fusible principal.*
5. Batería débil o conexiones sueltas.
  - *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
  - *Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.*
  - *Pida que comprueben la batería.*
  - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*
6. Llave de contacto incorrecta; en la pantalla del indicador multifunción se muestra el mensaje INVALID KEY (Llave no válida).
  - *Utilice la llave que corresponda a este vehículo.*

**EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA****1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).**

- *(Modo de motor ahogado). Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar este modo especial para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:*

- *Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON.*
- *Pulse completamente y MANTENGA PULSADA la palanca del acelerador.*
- *Presione el botón de START (arranque) del motor.*

*El motor debería girar para el arranque durante unos 20 segundos. Suelte el botón de arranque del motor.*

*Suelte la palanca del acelerador y ponga en marcha o haga girar el motor nuevamente para el arranque.*

**Si no funciona:**

- *Limpie la zona de los capuchones de bujía y extráigalos.*
- *Extraiga las bujías (herramientas suministradas en el kit de herramientas).*
- *Haga girar el motor varias veces.*
- *Instale bujías nuevas si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.*
- *Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente.*

*Si el motor sigue ahogado, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.*

**NOTA:** *Asegúrese de que no hay combustible en el aceite del motor; si lo hubiera, cambie el aceite del motor.*

**2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).**

- *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
- *Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

**3. Bujía/encendido (no hay chispa).**

- *Compruebe el estado del fusible principal.*
- *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*
- *Compruebe que el interruptor de encendido y el interruptor de paro de emergencia del motor estén en la posición ON.*
- *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
- *Si el problema persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

**4. La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE (Anomalía del motor) está encendida y en la pantalla se muestra el texto CHECK ENGINE (Anomalía del motor).**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

---

## EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA (cont.)

---

### 5. El motor está en modo de pilotaje de emergencia (limp home).

- *La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE (Anomalía del motor) del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra CHECK ENGINE (Anomalía del motor); póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

---

## EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

---

### 1. Bujía sucia o defectuosa.

- *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*

### 2. No llega suficiente combustible al motor.

- *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*

### 3. El motor se calienta demasiado.

- *Consulte el apartado relativo al SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR.*

### 4. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
- *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

### 5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

### 6. El motor está en modo de pilotaje de emergencia (limp home).

- *Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.*
- *La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE (Anomalía del motor) del indicador multifunción está encendida y en la pantalla se muestra CHECK ENGINE (Anomalía del motor) o LIMP HOME (Modo de protección); póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

---

## EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

---

### 1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.

- *Compruebe el refrigerante del motor; consulte el apartado MANTENIMIENTO.*

### 2. Suciedad en las aletas del radiador.

- *Limpie las aletas del radiador; consulte RADIADOR en el apartado MANTENIMIENTO.*

---

## EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE (cont.)

---

### 3. El ventilador no está operativo.

- Compruebe el fusible del ventilador; consulte el apartado **MANTENIMIENTO**. Si el fusible está en buen estado, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

---

## PETARDEO DEL MOTOR

---

### 1. Fugas en el sistema de escape.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

### 2. El motor se calienta demasiado.

- Consulte **EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA**.

### 3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

---

## FALLOS EN EL MOTOR

---

### 1. Bujía sucia/defectuosa/desgastada.

- Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.

### 2. Agua en el combustible.

- Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

---

## EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

---

### 1. Motor.

- Consulte **EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA**.

### 2. Bloqueo del freno.

- Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado.

### 3. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.
- Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.
- Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

### 4. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

## EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA (cont.)

### **5. El motor está en modo de pilotaje de emergencia (limp home).**

- *Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.*
- *La luz indicadora de comprobación del motor CHECK ENGINE (Anomalía del motor) del indicador multifunción está encendida y en la pantalla se muestra CHECK ENGINE (Anomalía del motor) o LIMP HOME (Modo de protección); póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

## RESULTA DIFÍCIL MOVER LA PALANCA DE CAMBIO

### **1. Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.**

- *Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.*

### **2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

## EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

### **1. La marcha se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).**

- *Seleccione la posición R, HI o LO.*

### **2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

### **3. Agua en el alojamiento de la CVT.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

# MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

| MENSAJE   | LÁMPARA(S)<br>PILOTO<br>ENCENDIDA(S)<br>(ON) | DESCRIPCIÓN  |
|---|--|--|
| INVALID KEY<br>(Llave no válida)                            | Compruebe el motor                           | Indica que ha utilizado una llave de encendido que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo. También existe la posibilidad de que la llave no haga buen contacto; saque la llave y límpiela. |
| PARK BRAKE<br>(Freno de estacionamiento)                    | Bloqueo de freno                             | Se muestra cuando el bloqueo del freno permanece accionado durante más de 15 segundos (durante la conducción).   |
| LO BATT<br>(Batería baja)                                   | Compruebe el motor                           | Voltaje de la batería bajo; compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.  |
| HI BATT<br>(Batería alta)                                   | Compruebe el motor                           | Voltaje de la batería alto; compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.  |
| LOW OIL<br>(Nivel de aceite bajo) <sup>(1)</sup>            | Compruebe el motor                           | Presión de aceite del motor baja; pare el motor de inmediato.  |
| HI TEMP<br>(Sobrecalentamiento)                             | Compruebe el motor                           | Se calienta excesivamente el motor. Consulte el apartado <i>SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i> , en <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> .   |
| LIMP HOME<br>(Pilotaje de emergencia)                       | Compruebe el motor                           | Error grave en el motor que puede alterar el funcionamiento normal del mismo; la luz indicadora de comprobación del motor (CHECK ENGINE) también parpadeará; consulte el apartado <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> . |
| CHECK ENGINE<br>(Anomalía del motor)                        | Compruebe el motor                           | Problema del motor; la luz indicadora de comprobación del motor (CHECK ENGINE) también estará encendida; consulte el apartado <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> .   |
| MAINTENANCE SOON<br>(Mantenimiento en breve) <sup>(2)</sup> | Compruebe el motor                           | Se precisa una revisión periódica de mantenimiento. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.   |

|  |                               |   |
|--|-------------------------------|---|
| <p>NO ECM<br/>COMMUNICATION<br/>(No hay comunicación<br/>con el ECM)</p> | <p>Compruebe el<br/>motor</p> | <p>Error de comunicación entre el velocímetro y el módulo de control del motor (ECM); póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.</p> |
| <p>AIR FAULT<br/>(Problema de aire)</p>                                  | <p>Compruebe el<br/>motor</p> | <p>Indica que la suspensión ACS no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.</p>   |
| <p>DPS FAULT<br/>(Error de DPS)</p>                                      | <p>Compruebe el<br/>motor</p> | <p>Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.</p>           |

**AVISO** <sup>(1)</sup> Si el mensaje y la luz de comprobación del motor (CHECK ENGINE) permanecen encendidos tras la puesta en marcha, pare el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

<sup>(2)</sup> Para borrar el mensaje, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

# ***GARANTÍA***

---

# **GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE.UU. Y CANADÁ: ATV CAN-AM™ DE 2011**

## **1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am del año 2011 vendidos por distribuidores autorizados de ATV Can-Am (según la definición que figura en este documento) en los cincuenta estados de los Estados Unidos y en Canadá por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Todas las piezas y accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un distribuidor autorizado de BRP en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2011, cuentan con la misma garantía que el ATV Can-Am.

## **2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD**

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPRESAMENTE EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, SIN LIMITACIONES, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. SIN POSIBILIDAD DE RENUNCIA, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS IMPREVISTOS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO PERMITEN DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD; EN CONSECUENCIA, CIERTAS LIMITACIONES Y EXCLUSIONES IDENTIFICADAS ANTERIORMENTE PODRÍAN SER INAPLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS, EL ESTADO O LA PROVINCIA EN QUE SE ENCUENTRE.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

## **3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA**

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;

- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor de ATV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario de ATV Can-Am;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

#### **4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA**

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial, excepto los componentes relacionados con las emisiones instalados en ATV con certificación EPA matriculados en EE.UU., que tendrán cobertura durante 5.000 km o treinta (30) meses consecutivos, si es antes; los componentes relacionados con la evaporación tienen garantía durante veinticuatro (24) meses consecutivos. Para obtener una lista de los componentes relacionados con las emisiones que se encuentran actualmente cubiertos por la garantía, diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

#### **5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA**

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de todos los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2011 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario de Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta (“distribuidor de ATV Can-Am”);

- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El ATV Can-Am de 2011 debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado de ATV Can-Am;
- El ATV Can-Am de 2011 debe ser adquirido en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

## **6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un distribuidor de BRP en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

## **7) QUÉ HARÁ BRP**

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier distribuidor autorizado de BRP durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país original de compra, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## **8) GARANTÍAS DE PROVEEDORES**

Algunos modelos de ATV Can-Am de 2011 podrían incluir un receptor GPS de serie. El receptor GPS está cubierto por la garantía limitada del fabricante del receptor GPS y queda excluido de esta garantía limitada. Consulte a los distribuidores siguientes si se encuentra en Canadá o si el fabricante está ubicado en Estados Unidos:

### **En los EE.UU.:**

**Garmin International Inc.**

Estados Unidos: 913 397-8200

Estados Unidos Teléfono gratuito: 1 800 800-1020

Sitio web: [www.garmin.com](http://www.garmin.com)

### **En Canadá (una u otra):**

**Raytech Électronique**

Tel.: 450 975-1015

Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817

Contacto: [raytech@raytech.qc.ca](mailto:raytech@raytech.qc.ca)

Sitio web: [www.raytech.qc.ca](http://www.raytech.qc.ca)

Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

**Naviclub Ltd**

Tel.: 418 835-9279

Fax: 418 835-6681

Contacto: [naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)

Sitio web: [www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)

Su ATV Can-Am de 2011 podría venir equipado con neumáticos para ATV de Carlisle<sup>†</sup> o ITP<sup>†</sup>. Los neumáticos tienen una cobertura de garantía independiente a través del fabricante y quedan excluidos de esta garantía limitada. Póngase en contacto con el fabricante o solicite asistencia a su distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

**Carlisle Tire & Wheel Company**

23 Windham Boulevard

Aiken SC 29805

Información sobre garantía:

EE.UU.: 1 800 260-7959

Canadá: 1 800 265-6155

Quebec: 1 877 997-4999

## **9) TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

1. El antiguo propietario se pone en contacto con BRP (llamando al número de teléfono que se facilita más adelante) o con un distribuidor autorizado de BRP para facilitar los datos del nuevo propietario, o bien
2. BRP o un distribuidor autorizado de BRP recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

## **10) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o con el director de asistencia del distribuidor autorizado.

Si aún no se ha resuelto la cuestión, envíe su queja por escrito o llame al número que corresponda de los que se indican a continuación:

### **En Canadá**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

CAN-AM ATV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tel.: 819 566 -3366

### **En EE.UU.**

**BRP US INC.**

CAN-AM ATV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tel.: 715 848 -4957

\* En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

† Carlisle e ITP son marcas comerciales cedidas bajo licencia o propiedad de Carlisle Tire & Wheel Company.

---

# **GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: ATV CAN-AM™ DE 2011**

## **1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am de 2011 vendidos por concesionarios o distribuidores de ATV Can-Am autorizados por BRP ("concesionario/distribuidor de ATV Can-Am") fuera de los cincuenta estados de los Estados Unidos, Canadá y los estados miembros del Espacio Económico Europeo ("EEE") (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein), por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y los accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2011, cuentan con la misma garantía que el ATV Can-Am.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

## **2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD**

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPRESAMENTE EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, SIN LIMITACIONES, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. SIN POSIBILIDAD DE RENUNCIA, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍAS EXPRESAS. LOS DAÑOS IMPREVISTOS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO PERMITEN DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD; EN CONSECUENCIA, CIERTAS LIMITACIONES Y EXCLUSIONES IDENTIFICADAS ANTERIORMENTE PODRÍAN SER INAPLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

## **3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA**

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;

- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de ATV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

#### **4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA**

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

#### **5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA**

Esta cobertura de garantía está **supeditada** al cumplimiento de **todos** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2011 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de ATV Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am;

- El ATV Can-Am de 2011 debe ser adquirido en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

## **6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de servicio técnico de ATV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso razonable al producto para la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

## **7) QUÉ HARÁ BRP**

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV Can-Am al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país original de compra, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## **8) TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

## **9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

1. En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario de ATV Can-Am. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia. Encontrará las coordenadas de su concesionario/distribuidor de ATV Can-Am en nuestro sitio web, [www.brp.com](http://www.brp.com).
2. Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su distribuidor de ATV Can-Am para resolver el problema.
3. Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

**Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Tel.: +32-9-218-26-00

**Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: +358 16 3208111

**Para el resto de los países, póngase en contacto con el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am de su localidad (visite nuestro sitio web en [www.brp.com](http://www.brp.com) para obtener los datos de contacto), o comuníquese con nuestra oficina en Norteamérica en:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Tel.: 819 566 -3366

\* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos. TM Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

---

# **GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO: ATV CAN-AM™ DE 2011**

## **1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am de 2011 nuevos y sin usar, vendidos por concesionarios o distribuidores de ATV Can-Am autorizados por BRP para distribuir ATV Can-Am ("concesionario/distribuidor de ATV Can-Am") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo ("EEE") (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein), por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y los accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un concesionario/distribuidor de ATV Can-Am en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2011, cuentan con la misma garantía que el ATV.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

## **2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD**

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPRESAMENTE EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, SIN LIMITACIONES, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. SIN POSIBILIDAD DE RENUNCIA, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍAS EXPRESAS. LOS DAÑOS IMPREVISTOS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO PERMITEN DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD; EN CONSECUENCIA, CIERTAS LIMITACIONES Y EXCLUSIONES IDENTIFICADAS ANTERIORMENTE PODRÍAN SER INAPLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

## **3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA**

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;

- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de ATV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

#### **4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA**

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

## **5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA**

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de todos los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2011 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de ATV Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am;
- El ATV Can-Am de 2011 debe adquirirse en el EEE;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

## **6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de servicio técnico de ATV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso razonable al producto para la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

## **7) QUÉ HARÁ BRP**

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o

reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV Can-Am al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## **8) TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

## **9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

1. En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario de ATV Can-Am. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia del concesionario/distribuidor de ATV Can-Am. Encontrará las coordenadas de su concesionario/distribuidor de ATV Can-Am en nuestro sitio web, [www.brp.com](http://www.brp.com).
2. Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su distribuidor de ATV Can-Am para resolver el problema.
3. Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto con BRP en la dirección que se indica a continuación.

**Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Tel.: +32-9-218-26-00

**Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: +358 16 3208111

**Para el resto de los países, póngase en contacto con el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am de su localidad (visite nuestro sitio web en [www.brp.com](http://www.brp.com) para obtener los datos de contacto), o comuníquese con nuestra oficina en Norteamérica en:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Tel.: 819 566 -3366

\* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.  
© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.  
™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

---

## **TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA**

Los siguientes términos y condiciones sólo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
  - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
  - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos del artículo vendido si esos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.



# ***INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE***

---

# INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

Por correo electrónico: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Por correo: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
JOE 2LO

---

## **CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD**

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del ATV, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Envío por correo de una tarjeta de cambio de dirección incluida en las páginas siguientes
- Sólo Norteamérica: Llamada telefónica al número 715 848-4957 (EE.UU.) o al número 819 566-3366 (Canadá)
- Aviso a un distribuidor autorizado de Can-Am.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del ATV si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). La notificación a BRP es responsabilidad del propietario.

**UNIDADES ROBADAS:** Si sufre el robo de su ATV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.

### **Norteamérica**

#### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada

### **Países escandinavos**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

### **Otros países del mundo**

#### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland

***Esta página se ha dejado  
intencionadamente en blanco***



***Esta página se ha dejado  
intencionadamente en blanco***



***Esta página se ha dejado  
intencionadamente en blanco***

ATV MODELO N.º \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Titular: \_\_\_\_\_

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra \_\_\_\_\_  
AÑO MES DÍA

Garantía válida hasta \_\_\_\_\_  
AÑO MES DÍA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Verifique con su distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

 **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

## **⚠ ADVERTENCIA**

**EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.** Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestras o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE VEHÍCULO, LEA ESTE GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO TRANSPORTE NUNCA MÁS DE UN PASAJERO EN UN MODELO 2-UP.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva más de un pasajero.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS EN UN MODELO 1-UP.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA,** a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN CARRETERAS PÚBLICAS.** Puede colisionar con otros vehículos si conduce el ATV por la vía pública.
- **TANTO EL CONDUCTOR COMO EL PASAJERO DEBEN UTILIZAR SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONDUZCA NUNCA ESTE VEHÍCULO BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.** Aumentan el tiempo de reacción y afectan a la capacidad de tomar decisiones con buen criterio.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**

**GUÍA DEL USUARIO  
OUTLANDER y  
OUTLANDER MAX 500/650/800R EFI  
2011  
219 701 848**