

# LYNX®



## SHREDDER 3900 600R E-TEC

# INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhet, användning och  
underhållsinformation

# 2023



### ⚠ VARNING

Läs denna handledning noggrant. Den innehåller viktig  
säkerhetsinformation.

Rekommenderad minimiålder för förare: 16 års ålder.

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

619901010\_SE

Översättning av  
originalinstruktionerna

 **VARNING**

**Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.**

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

<sup>TM</sup>® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

D.E.S.S.<sup>TM</sup>

E-TEC<sup>TM</sup>

HPG<sup>TM</sup>

LYNX<sup>®</sup>

RAVE<sup>®</sup>

RER<sup>TM</sup>

ROTAX<sup>®</sup>

SHREDDER<sup>®</sup>

XPS<sup>®</sup>

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna manual får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2022

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Modell	Paket	Motor
Shredder	3900	600R E-TEC

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## ALLMÄN INFORMATION

.....	8
<b>INNAN DU KÖR</b> .....	9
<b>SÄKERHETSMEDELANDEN</b> .....	10
<b>OM DENNA INSTRUKTIONSBOK</b> .....	11
<b>RESPEKTERA MILJÖN</b> .....	12

## SÄKERHETSINFORMATION

<b>INNAN DU KÖR</b> .....	16
Förarens ålder och förmåga.....	16
Droger och alkohol.....	16
Kurser i lavinsäkerhet.....	16
Skyddsutrustning.....	17
Nödvändig utrustning.....	17
<b>BEKANTA DIG MED SNÖSKOTERN</b> .....	18
Bandframdrivningssystem.....	18
Styrning.....	18
Nödstoppslina.....	19
Bromsning.....	19
Parkeringsbroms.....	19
Last.....	19
Körning med kälke.....	20
Bogsering av en annan snöskoter.....	21
Tillbehör och modifieringar.....	21
Väggreppsförbättrande produkter.....	22
<b>KÖR SÄKERT</b> .....	24
Förarens ställning (körning framåt).....	24
Förarens ställning (backning).....	26
Körning med passagerare.....	26
Köra ensam.....	27
Köra i grupp.....	28
Undvik kollisioner.....	29
Körbeteende.....	30
Fortkörning.....	30
Rörliga delar.....	30
Känn till terrängen och olika körsätt.....	31
Respektera alla vilda djur.....	35
Kolmonoxidförgiftning.....	35
Bensinbrand och andra risker.....	36
Brännskador av heta delar.....	36
<b>KÖRÖVNINGAR</b> .....	37
Övningsställen.....	37
Övningar att träna på.....	37
<b>PÅFYLLNING AV BRÄNSLE</b> .....	40
Påfyllning av bränsle.....	40

<b>INSPRUTNINGSSOLJA</b> .....	<b>41</b>
Rekommenderad insprutningsolja .....	41
Kontroll av insprutningsoljenivå .....	41
<b>TRANSPORT AV FORDONET</b> .....	<b>44</b>
<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN</b> .....	<b>45</b>
Fordon, säkerhetsdekaler .....	45
Dekaler med teknisk information .....	62
<b>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</b> .....	<b>69</b>
Innan du startar motorn .....	69
Efter motorn har startat .....	69
Checklista vid före-start-kontroll .....	70

## **FORDONSINFORMATION**

<b>PRIMÄRA REGLAGE</b> .....	<b>74</b>
Styre .....	74
Gasreglage .....	74
Motorns nödstoppknapp .....	75
Bromshandtag .....	77
Parkeringsbromsreglage .....	78
Engine Cut-off Switch .....	80
<b>SEKUNDÄRA REGLAGE</b> .....	<b>82</b>
Brytare på konsolen .....	82
Knapp för SHOT/elektrisk startmotor/elektroniskt backreglage (RER) .....	84
Starthandtag .....	85
<b>KAROSS OCH SÄTE</b> .....	<b>86</b>
Främre och bakre stötfångare .....	87
Vindruta .....	88
Främre förvaringsutrymme .....	90
Sidopaneler .....	90
Övre huv .....	92
Säte .....	97
<b>UTRUSTNING</b> .....	<b>99</b>
Instruktionsbok .....	99
Drivremsskydd .....	99
Hållare för reservdrivrem .....	103
Verktyg .....	104
Burkrem .....	107
Isrivare .....	108
<b>KOMPAKT DIGITAL DISPLAY</b> .....	<b>109</b>
Displayfunktioner .....	110
<b>BRÄNSLE</b> .....	<b>119</b>
Bränslespecifikationer .....	119
Påfyllning av bränsle .....	120
<b>INSPRUTNINGSSOLJA</b> .....	<b>123</b>
Rekommenderad insprutningsolja .....	123

---

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontroll av insprutningsoljenivå .....	123
<b>INKÖRNINGSPERIOD .....</b>	<b>126</b>
Användning under inkörningsperioden .....	126
<b>GRUNDPROCEDURER .....</b>	<b>127</b>
Motorstartprocedur .....	127
Nödstart .....	127
Varmkörning av fordonet .....	130
RER (backning) .....	131
Avstängning av motorn .....	132
<b>KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER .....</b>	<b>133</b>
Höjd .....	133
Temperatur .....	133
Hård packsnö .....	133
<b>STÄLL IN DITT FORDON .....</b>	<b>135</b>
Justeringar av framfjädringen .....	135
Justering av bakfjädring .....	139
Tips om justering enligt fordonets beteende .....	145

## UNDERHÅLL

<b>UNDERHÅLLSSHEMA .....</b>	<b>148</b>
EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon .....	148
Deep Snow/Trail/Crossover/Utility .....	149
Underhållsschema .....	150
<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER .....</b>	<b>160</b>
Motorkylvätska .....	160
Avgassystem .....	161
Tändstift .....	162
Bromsvätska .....	162
Kedjehusolja .....	165
Drivkedja .....	169
Drivrem .....	170
Primärvariator .....	175
Drivband .....	179
Fjädring .....	187
Skidor .....	188
Säkringar .....	188
Strålkastare .....	190
Batteri .....	195
<b>FORDONSVÅRD .....</b>	<b>199</b>
Efter körning .....	199
Rengöring och skydd av fordonet .....	199
<b>E-TEC-MOTORFÖRVARINGSLÄGE .....</b>	<b>201</b>
E-TEC-motor – kompakt digital display .....	201

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL .....	203
----------------------------------	-----

### TEKNISKA DATA

FORDONSIDENTIFIKATION .....	212
Dekal för fordonsbeskrivning .....	212
Identifikationsnummer .....	212
FÖRORDNING (EU) 2016/1628 SOM ÄR TILLÄMPLIG FÖR MO- BILA TERRÄNGFORDON .....	214
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN .....	216
EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....	217
UK-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....	218
EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....	219
RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCO- DED SECURITY SYSTEM) .....	220

### TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR .....	222
600R E-TEC .....	222
FORDON .....	224
Shredder .....	224

### FELSÖKNING

FELSÖKNING – RIKTLINJER .....	230
KONTROLLSYSTEM .....	234
Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder .....	234

### GARANTI

BRP: S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2023 LYNX® -SNÖSKOTRAR .....	242
GARANTINS OMFATTNING .....	242
ANSVARSBEGRÄNSNING .....	242
UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN .....	243
GARANTINS GILTIGHETSTID .....	243
GARANTIVILLKOR .....	244
KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER .....	245
BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER .....	245
ÖVERLÅTELSE AV GARANTI .....	245
KONSUMENTVÄGLEDNING .....	246

**BRP: S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET (EES) OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: 2023 LYNX®**

<b>-SNÖSKOTRAR .....</b>	<b>247</b>
GARANTINS OMFATTNING .....	247
ANSVARSBEGRÄNSNING .....	247
UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN .....	248
GARANTINS GILTIGHETSTID .....	248
GARANTIVILLKOR.....	249
KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER .....	249
BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER .....	250
ÖVERLÅTELSE AV GARANTI.....	250
KONSUMENTVÄGLEDNING .....	250

**KUNDINFORMATION**

<b>INFORMATION OM DATASEKRETESS .....</b>	<b>254</b>
<b>KONTAKTA OSS .....</b>	<b>256</b>
Asien och Stillahavsområdet .....	256
Europa, Mellanöstern och Afrika .....	256
Latinamerika.....	256
Nordamerika.....	256
<b>ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE .....</b>	<b>257</b>



# ALLMÄN INFORMATION

---

Gratulerar till köpet av din nya BRP-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

---

## INNAN DU KÖR

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *säkerhetsinformation*
- *fordonsinformation*.

Läs även alla säkerhetsdekaleringar på snöskotern och titta noga på din säkerhetsvideo på:

**[www.brplynx.com/gb/en/owner-zone/safety/safety-information.html](http://www.brplynx.com/gb/en/owner-zone/safety/safety-information.html)** –.

Eller använd följande QR-kod:



---

## SÄKERHETSMEDDELANDEN

I denna Instruktionsbok används följande symboler och ord för att understryka speciellt viktig information:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

### **VARNING**

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

### **OBS**

Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

### **OBS**

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

---

# OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren, föraren och passageraren med denna snöskoter och de olika reglagen, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonskonfiguration används genomgående i hela Instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser den person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för **en** medföljande passagerare.

Förvara denna Instruktionsbok i snöskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om användning, för att instruera andra, eller för underhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

---

## RESPEKTERA MILJÖN

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälpt oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om att visa omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

**Informera dig.** Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

**Undvik** att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

**Respektera vilda djur** och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

**Respektera** vägsärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

**Håll dig undan** från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

**Be om lov** om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om den tekniska utvecklingen har minskat bullernivån för snöskotrar avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn i områden där man förväntar sig lugn och tystnad.

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en orörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör en högpresterande BRP snöskoter eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

Den här sidan är avsiktligt tom



# SÄKERHETSINFOR- MATION

# INNAN DU KÖR

## VARNING

Om du inte iaktar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller -anvisningarna i denna Instruktionsbok, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

## Förarens ålder och förmåga

Förare måste vara kvalificerade. Föraren måste vara 16 år eller äldre. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala myndighet för information avseende laglig körning med snöskoter i avsett område. BRP rekommenderar starkt att du går en förarkurs i säkerhet. En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter.

Om föraren av denna snöskoter har funktionshinder som försämrar syn, reaktionstid, bedömning eller användning av kontrollerna, avråder vi från användning. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd. Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.

Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot båggen fotstegen då de sitter ner.

## Droger och alkohol

Åk aldrig efter intag av alkohol eller droger. När man kör snöskoter krävs det att föraren och passagerarna är nyktra, uppmärksamma och alerta. Användning av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att köra snöskotern säkert.

## Kurser i lavinsäkerhet

Vi rekommenderar alla som kör i berg att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen för att bekanta sig mer med snöförhållandena och lära sig hur de använder sin utrustning på rätt sätt. Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

- - USA: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- - Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- - Kanada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

## Skyddsutrustning

Alla användare ska använda ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strump-liknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är outhärligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Bär inte långa halsdukar eller lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

## Nödvändig utrustning

Som ägare till skotern ansvarar du för att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. Kontrollera de lokala bestämmelserna om vad som krävs.

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Tejp (silvertejp)	Karta
Reservdrivrem	Tilltugg
Sond*	Snöskyffel*
Lavinsändare*	-
*Vid körning i områden där det finns risk för snöskred	

---

## BEKANTA DIG MED SNÖSKOTERN

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållandena. Kör sakta. Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.

Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och snöskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, bör du öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lära dig hur alla reglagefunktioner reagerar.

Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.

### Bandframdrivningssystem

Din skoter har ett bandframdrivningssystem. Bandet tar tag i den snötäckta ytan och skjuter snöskotern i motsatt riktning mot den kraft som appliceras på ytan. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

#### VARNING

**Stå aldrig bakom eller nära ett roterande drivband. Snö, is eller grus skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador.**

Bandets grepp kan variera beroende på ytans förhållanden. Greppet kan vara sämre på hårdpackad snö eller is. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända. Se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i denna guide för att lära dig att balansera skidans grepp kontra bandets grepp. Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

### Styrning

Skidor används för att styra skotern genom styret. Möjligheten att styra kan variera beroende på greppet som skidorna får på underlaget. Styrförmågan kan vara sämre på hårdpackad snö, is eller vägar. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända. Se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i denna instruktionsbok för att lära

dig att balansera skidans grepp kontra bandets grepp. Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Vid körning med passagerare eller last är även styrförmågan reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända.

## Nödstoppslina

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas för att säkerställa att motorn stängs av om den som kör faller av.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att vattenskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

## Bromsning

Bromsverkan kan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Tänk alltid på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare eller vid bogsering. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras vilket kan leda till förlust av kontrollen.

Dubbar på bandet ger bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Se avsnittet *Produkter för bättre grepp* för användning av dubbar på drivbandet.

## Parkeringsbroms

Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas. Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

## Last

Att ha last påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

När man har last är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

- Överskrid aldrig fordonets maximala lastkapacitet. Se *Fordonets säkerhetsinformation* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig bogseringskapacitet för din snöskoter.

- Justera alltid fjädringen enligt lasten. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.
- Transportera inte last om den inte är ordentligt fastspänd med ett BRP LinQ-certifierat tillbehör. Kompatibla tillbehör som inte är certifierade av BRP får inte betraktas som lämpliga för detta ändamål.
- Sänk alltid hastigheten, sväng gradvis och tillåt längre bromssträcka när du har last.

 **VARNING**

**Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller bogsering av last kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.**

## Körning med kälke

Att köra med kälke påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

Vid körning med kälke är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

- Använd alltid en stel dragstång för att dra kälke.
- Dra aldrig med ett rep. Användning av rep kan leda till kollision mellan kälken och snöskotern och möjligtvis till att kälken välter vid en snabb inbromsning eller i en nerförsbacke.
- Dra aldrig en kälke genom att fästa den direkt vid stötfångaren. Använd endast dragkroken för att dra. Se till att kälken är horisontell i förhållande till fordonet. Använd säkerhetskedjor eller kablar för att fästa lastbäraren till fordonet. Undvik att ha en slackande kedja eller vajer eftersom den kan gå sönder och snäppa tillbaka.
- Överskrid aldrig fordonets maximala dragkapacitet. Se *Fordonets säkerhetsinformation* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig dragkapacitet för din skoter.
- Överskrid aldrig kultryckets kapacitet, om tillämpligt.
- Se alltid till att lasten är jämt fördelad och säkert fastsatt på kälken. Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer, om tillämpligt.
- Justera alltid fjädringen efter kultrycket, om tillämpligt. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.
- Reducera din hastighet och sväng gradvis. Undvik kraftig lutning och svår terräng. Att köra detta fordon med en kälke ökar risken för att välta, särskilt på sluttningar med kraftig lutning. Försök aldrig köra i branta backar.
- Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när en passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.
- Var försiktig när du kopplar bort en lastad kälke eftersom lasten kan välta på dig eller andra.

**! VARNING**

**Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller körning med kälke kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.**

Om fordonet är utrustat med en växellåda ska växelspaken alltid vara i L (låg växel) vid bogsering av en lastbärare.

Varje kälke bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt.

Ta reda på om bromsljus krävs enligt ditt lands lagar.

## Bogsering av en annan snöskoter

Om en snöskoter går sönder och måste bogseras kan ett rep användas, men endast i nödsituationer

- Ta bort drivremmen. Se *Underhållsprocedurer* för utförligare information.
- Fäst repet vid skidbenen (spindlarna), och **inte** på skidorna. Om skidbenen inte är åtkomliga, fäst repet i stötfångaren.
- Låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att styra och aktivera bromsen.
- Bogsera i låg hastighet med extra försiktighet.

**OBS**

**Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.**

På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

## Tillbehör och modifieringar

Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaleringar.

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet.

Tillbehör är endast konstruerade för specifika tillämpliga modeller. Det rekommenderas inte för andra enheter än dem som de såldes till.

Tillbehörspassagerarsäten godkända av BRP som uppfyller SSCC-standard kan vara tillgängliga för vissa modeller. Om ett sådant säte används måste du följa de riktlinjer och rekommendationer som avser passagerare i denna Instruktionsbok.

Du bör känna till dina tekniska begränsningar när du installerar ett BRP-godkänt tillbehör och, om du är osäker, bör du få dina OEM-tillbehör installerade av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

För mer information om användningen av BRP-tillbehör, besök denna webbplats <https://instructions.brp.com> och sök efter lämpligt instruktionsblad som kan innehålla viktig säkerhetsinformation.

## Väggreppsförbättrande produkter

### Viktigt

- Snöskotrar från DEEP SNOW-SERIEN är inte avsedda att användas med någon typ av väggreppsförbättrande produkter såsom justerbara eller mer aggressiva styrstål och/eller dubbar för larvband.
- BRP rekommenderar inte montering och användning av sådana produkter på din snöskoter från DEEP SNOW-SERIEN.

### VARNING

**Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.**

Även om det inte rekommenderas är det fortfarande möjligt att installera mer aggressiva styrstål.

Att använda mer aggressiva styrstål ger bättre grepp på packsnö eller is men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med aggressiva styrstål. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med aggressiva styrstål. Se *Manövrerbarhet*.

### **Manövrering**

Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva styrstål och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda styrstål för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga styrstål som finns i handeln är i och



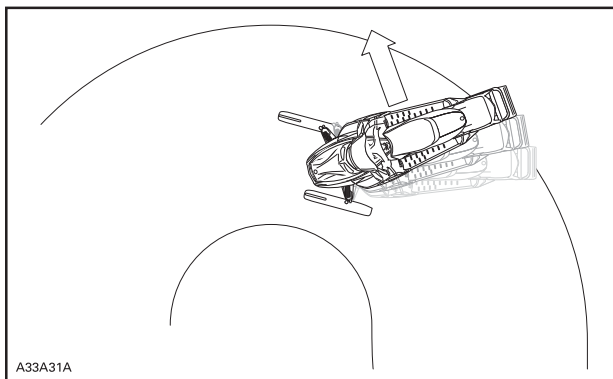
för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

**! VARNING**

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

## Överstyrning

Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva styrstål utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



A33A31A

## ÖVERSTYRNING

# KÖR SÄKERT

## Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

### VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

### *Sittning*

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



### *Hukande ställning*

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



### ***Knästående ställning***

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



### ***Stående ställning***

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för

att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



### Förarens ställning (backning)

När du backar:

- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger i backen.
- BRP rekommenderar att du sitter ner när du backar.
- Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag. Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

### Körning med passagerare

Fordonet är avsett för en (1) förare och lika många passagerare som det finns installerade säten med remmar eller handtag på fordonet, i enlighet med SSCC-standarden. Passagerare får endast färdas på avsett passagerarsäte.

 **VARNING**

- **Bär aldrig en passagerare på ett säte som inte är godkänt av BRP.**
- **Låt aldrig någon sitta mellan styret och föraren.**

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning. Fall kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

Ställ in fjädringen motsvarande vikten innan du börjar köra fordonet. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.

Be din passagerare att säga till dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen.

När skotern åker över gupp är det bra om föraren och passageraren reser kroppen en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Ett oförutsett gupp kan göra att passageraren trillar av. Påminn din passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och håll regelbunden uppsikt över passageraren. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

Såväl broms- som bromsförmåga är reducerad när man kör med en passagerare. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.

## Köra ensam





Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.




## Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Det är viktigt att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter, där var och en bakom ledaren ska vara uppmärksam på skoterns position framför sig.

### Handsignaler

Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

<p><b>STOPP</b> Höj ena handen rakt upp över huvudet.</p> 	<p><b>VÄNSTERS VÄNG</b> Sträck ut vänstra handen rakt ut åt vänster.</p> 
<p><b>HÖGERS VÄNG</b> Sträck ut vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen.</p> 	<p><b>SAKTA NER</b> Sträck ut vänstra handen lite snett neråt från din kropp samtidigt som du gör en vinkande rörelse med handen neråt för att signalera varning eller försiktighet.</p> 

<p><b>SKOTER FRAMFÖR</b>          Lyft armen uppåt med armbågen böjd och med tummen pekande bakåt, som en liftare, och flytta armen framåt och bakåt över axeln.</p> 	<p><b>MÖTANDE SKOTER</b>          Vänster arm är lyft i axelhöjd med armbågen böjd och underarmen vertikal, handleden böjd, flytta armen från vänster till höger över huvudet och peka mot höger sida av spåret.</p> 
<p><b>SISTA SKOTERN I LEDET</b>          Vänster arm lyft i axelhöjd med armbågen böjd och underarmen vertikal med handen knuten i näven.</p> 	

## Undvik kollisioner

Var alltid förberedd på att något oväntat kan inträffa. Kör defensivt. Håll hela tiden uppsikt över människor, föremål, omgivningsförhållanden och fordon som närmar sig. Stanna alltid på lämplig sida - enligt landets regler - för att undvika kollision, speciellt när sikten minskar. T. ex.: Före en backe eller en kurva. Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.

Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående. Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig.

Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda. Om du måste köra vidare i dimma eller snöfall, kör långsamt med tänd belysning och var uppmärksam på faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

## Körbeteende

Personskador eller dödsfall kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.

Tänk på att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrar som utförs av professionella förare under ideala och/eller kontrollerade former. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.

Att hoppa kan utgöra en risksituation. Det kräver övning och bör göras i en känd och kontrollerad miljö. Försök aldrig hoppa i ett spår. Om du tappar kontrollen kan det leda till att du kommer emot en sten eller ett träd eller krockar med en annan snöskoter. Var förberedd för landning för att absorbera stöten när du hoppar. Förbered dig för en stöt med att dina knän måste böjas för att fungera som stötdämpare.

En ojämn eller hålig yta i spåret kan också räcka för att skotern ska åka uppåt och krocka med något eller att du tappar kontrollen. När du trycker på gasen gräver fordonet ner sig och lämnar en ojämn snöyta för andra. Så skydda de andra användarna genom att inte slira på drivbandet i spåret.

## Fortkörning

Höga hastigheter och vårdslös körning kan vara förenat med livsfara. Anpassa alltid din hastighet efter snöförhållandena och omständigheterna. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.

## Rörliga delar

Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå aldrig bakom eller nära ett band som är igång



- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste rotera
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken. Centrifugalkraften kan göra att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet eller helt avslitet band slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft
- Använd aldrig motorn utan remskyddet ordentligt installerat
- Använd aldrig fordonet utan bromsskivans skydd ordentligt installerat
- Använd aldrig fordonet med sidopanelerna öppna eller huven borttagen

## Känn till terrängen och olika körsätt

### *Preparerat spår*

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat kan inträffa. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

### *Opreparerat spår*

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styret och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

### *Djup snö*

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn igen. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

### ***Fruset vatten***

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för att säkert kunna kontrollera en snöskoter. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger.

### ***Slask***

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

### ***Uppförsbacke***

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Ställ dig med båda fötterna på samma fotbräda. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Ansätt parkeringsbromsen, stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

### ***Nedförsbacke***

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styret. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner

genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvåbromsa aldrig, då låser sig bandet.

### **Sidolutning**

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De positioner som rekommenderas är stående med båda fötterna på fotbrädan som är närmast backens krön. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

### **Lavinfara**

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Lavinor varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med snöskyffel, sond och lavinsändare vid körning på berg.

### **Starkt solsken**

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

### **Nattkörning**

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan inverka på din förmåga att se eller att bli sedd. Var extra försiktig Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Se till att både fram- och bakljus fungerar och är rena.

### **Okänt område**

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Föremål kan vara dolda under snön. Kör tillräckligt

långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning.

När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och försaka personsador hos förare och passagerare. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

### ***Dolda trådar***

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

### ***Köra på ojämnt underlag***

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar, osynliga objekt eller ett plötsligt stup kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Ett bra sätt att se dessa variationer i terrängen är att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare. Luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

### ***Väggorsning***

Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar. Undvik körning på väg. Om du måste göra det, och det är tillåtet, sänk hastigheten och håll dig vid kanten av vägen där du kan hitta snö för att hjälpa till med att bibehålla riktningsskontroll.

Eftersom snöskoterspår ofta korsar vägar är det viktigt för förare att känna till korrekta förfaranden vid sådana överfarter. När du närmar dig en väg, signalera till andra att du stannar vid korsningen och kom långsamt till ett totalt stopp en bit från väggkanten. I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Stanna helt uppe på vällen och vänta tills all trafik har kört förbi. Titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Om det behövs kan du ställa dig upp för att se åt båda hållen. Var försiktig vid parkerade fordon. När du är säker på att vägen är fri fortsätter du rakt över korsningen utan att tveka. Varje

förare måste stoppa helt, titta åt båda håll och sedan fortsätta när vägen är fri från trafik.

### **Järnvägskorsning**

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

### **Respektera alla vilda djur**

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur. Om du har tur nog att få syn på ett vilt djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

### **Kolmonoxidförgiftning**

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bredvid fordonet när motorn är igång. En person som står bredvid fordonet när motorn är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att snöskotern används utan tillstånd av

barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

## Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ strikt anvisningarna i *Påfyllning av bränsle i fordonet*.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.
- Använd endast en BRP-godkänd LinQ-bränsledunk för extra bränsle på fordonet. Den ska vara ordentligt installerad och säkrad.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

## Brännskador av heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

---

# KÖRÖVNINGAR

Träna själv på följande övningar efter att ha gjort hela inspektionen före körning. Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *MOTORNS STARTPROCEDUR* och *STÄNGA AV MOTORN* i *GRUNDPROCEDURER*. Glöm inte att fästa nödstoppslinan i din jacka.

## Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Säkerställ att området uppfyller följande krav:

- Ingen trafik
- Inga hinder
- Hård packsnö
- Gott om utrymme att manövrera.

## Övningar att träna på

Träna själv på följande övningar efter att ha gjort hela inspektionen före körning. Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *MOTORNS STARTPROCEDUR* och *STÄNGA AV MOTORN* i *GRUNDPROCEDURER*. Glöm inte att fästa nödstoppslinan i din jacka.

### **Använda motorns nödstoppsknapp**

Syfte: Lär känna gasreglaget och bli bekant med att använda motorns nödstoppsknapp.

Anvisningar:

- När parkeringsbromsen är aktiverad, starta motorn och låt den gå på tomgång tills den når drifttemperaturen.
- Stäng av motorn med nödstoppreglaget. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Ingen vilotid krävs.

Tips på fler övningar:

- Tryck på nödstoppsknappen utan att titta på den.

### **Start, stopp och grundläggande hantering**

Syfte:

- Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
- Vänja dig vid hastighetssänkning och inbromsning i låg hastighet.

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör den här övningen, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och bromsar efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att stänga av motorn.

Anvisningar: Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan lätta på gasen och frirulla.

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpper du gasen och frirullar, därefter bromsar du för att stanna.
- Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

### **Stanna motorn i rörelse**

Syfte: Vänja dig vid att använda motorns nödstoppsknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar:

- När du har kommit en bit på raksträckan och kör i 8 km/tim, ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att öka hastigheten (till maximalt 20 km/tim innan du använder stoppknappen.

I en nödsituation kan du stanna snöskotermotorn genom att trycka ner motorns nödstoppsknapp eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare, medan du bromsar..

### **Grundläggande svängar**

Syfte: Vänja dig vid att svänga på ett kontrollerat sätt åt båda hållen.

Anvisningar:

- Rulla i en rak linje vid låg hastighet och gör en bred sväng. Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att göra en hel sväng.
- Gör upprepade svängar åt höger och vänster och håll stadig hastighet på 8 km/tim. Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.

### **Snabba stopp**

Syfte:

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa med maximal effektivitet.

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan utan att låsa drivbandsrotationen. Släpp gaspådraget helt vid snabba stopp. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

Anvisningar:



- Starta i ena änden av en raksträcka och accelerera till 8 km/tim. När du har kommit en bit på raksträckan, släpp gasen helt och bromsa in snabbt.
- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar. När du känner att bandets rotation stoppar måste du släppa trycket på bromsen. För att du ska ha fortsatt kontroll måste bandet behålla rotationen.

### **Backa**

Syfte: Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar:

- Lägg i backen och sitt kvar i sätet. Se *LÄGGA I BACKEN* under *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.
- Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Medan du tittar bakåt, backa sakta och stanna genom att låta på gaspådraget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- Upprepa backningen och stanna i en rak linje tills du känner dig bekväm med det.
- När du är bekväm med att backa i en rak linje kan du sakta backa bakåt medan du svänger styret.

---

## PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.

- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

### Påfyllning av bränsle

1. Stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet. Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.
3. Skruva tanklocket långsamt moturs för att lätta på trycket innan du tar bort det.

#### OBS:

Ett kort visslande ljud är normalt.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken. **Fyll inte på för mycket.**
7. Sätt tillbaka bränslelocket och dra åt det medurs.
8. Torka alltid av utspillt bränsle på fordonet. Vid större bränslespill, ta bort sidopanelerna och se till att det inte finns några bränsleångor kvar i motorrummet innan du startar.
9. Innan du ska köra iväg glöm inte att koppla ur parkeringsbromsen.
10. Fyll aldrig bränsletanken helt full innan du kör fordonet in i ett varmt utrymme. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

# INSPRUTNINGSSOLJA

## Rekommenderad insprutningsolja

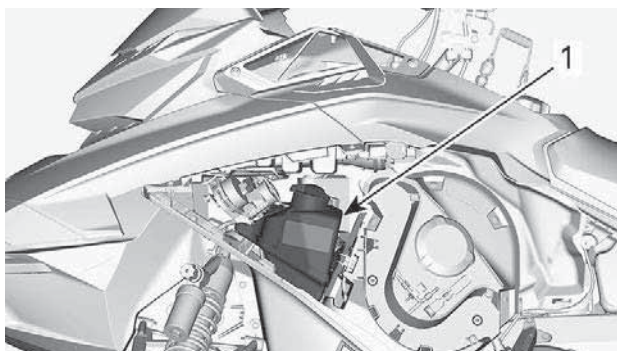
Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-insprutningsolja eller motsvarande. Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

REKOMMENDERAD insprutningsolja	
600 EFI	XPS 2T syntetisk olja (delsyntetisk)
600R E-TEC 850 E-TEC	XPS 2T E-TEC syntetolja (helsyntetisk)
OM DEN REKOMMENDERADE XPS-MOTOROLJAN INTE ÄR TILLGÄNGLIG	
Använd smörjmedel för snöskotrar med 2-taktsmotorer som uppfyller eller överskrider följande branschspecifikationer för smörjmedel: <ul style="list-style-type: none"><li>- JASO FD (M345-2004)</li><li>- SAE typ 4 (F / M 4)</li></ul>	

## Kontroll av insprutningsoljenivå

Behållaren för insprutningsolja är monterad under sidopanelen på vänster sida. Se *Utrustning* för öppningsproceduren.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



1. Oljebhållare

Markeringar på behållaren anger "3/8" och "1/2" av den totala mängden olja.

## **OBS**

**Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.**

### **Fylla på insprutningsolja**

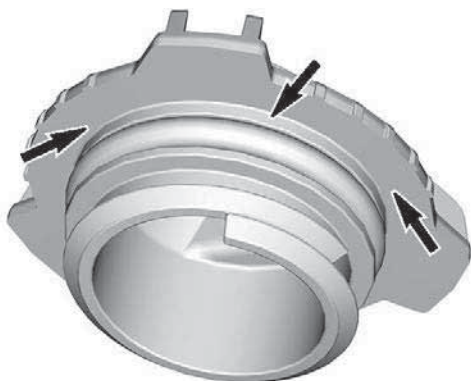
Ta bort locket till oljebhållaren.

Fyll på insprutningsolja.

### **OBS:**

Fyll inte på för mycket.

Torka av tätningen på behållarens försegling och området runt flänsen.



Sätt tillbaka locket.

**OBS**

Dra inte åt för hårt.

**⚠ VARNING**

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

## TRANSPORT AV FORDONET

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsnuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

### VARNING

Se till att alla säten, tillbehör och last är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

### VARNING

Transportera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet transporteras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

---

## VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

### Fordon, säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fastsatta på fordonet för förarens, passagerarens eller åskådares säkerhet.

Följande dekaler finns på ditt fordon. De ska betraktas som en permanent del av fordonet. Om dekaler fattas eller är skadade, kan de bytas ut kostnadsfritt. Besök en auktoriserad återförsäljare för BRP-snöskotrar.

#### **OBS:**

Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.

#### *Stötdämpare - Varningsdekal*



### **VARNING**

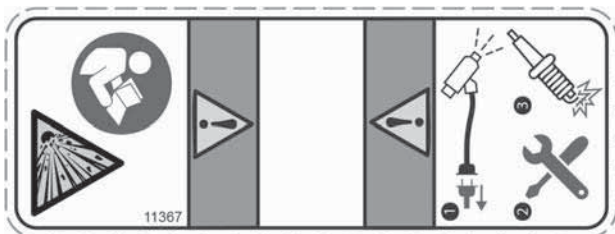
- Denna stötdämpare är trycksatt.
- En explosion kan inträffa om den värms upp eller punkteras.
- Ta inte isär den.

#### **STÖTDÄMPARE - VARNINGSDEKAL**

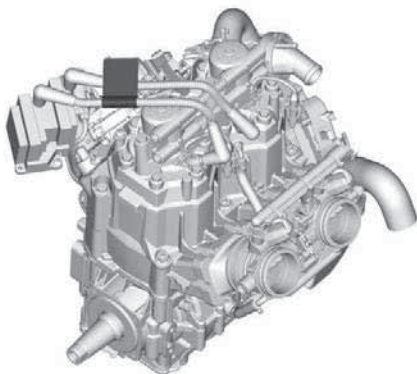
### Koppla loss bränsleinsprutare – varningsdekal

**! VARNING**

- Koppla alltid bort båda bränsleinsprutarna elektroniskt innan test för tändningsgnista utförs.
- Annars finns det risk för att bränsleångor antänds av en gnista och orsakar brand.



### KOPPLA LOSS BRÄNSLEINJEKTORERNA - VARNINGSDEKAL



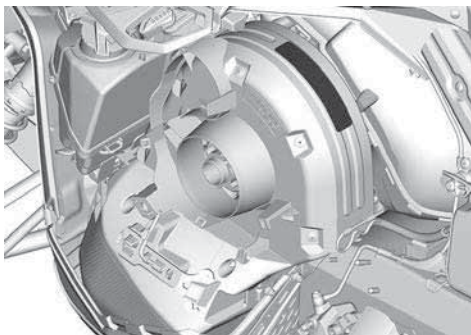


**Remskydd och remskivans åtdragningsmoment - Varnings- och meddelandedekal****⚠ VARNING**

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – de kan orsaka personskador eller fastna i kläderna.

**OBS**

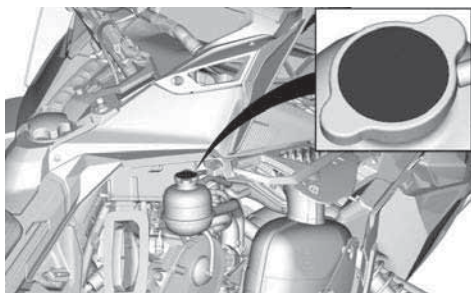
- Rekommenderat moment för primärvariatorbult är 115 till 125 Nm (85 till 92 lbf-ft).
- Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri.
- För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

**VARIATORSKYDD OCH PRIMÄRARIATORS ÅTDRAGNINGSMOMENT – VARNINGS- OCH MEDDELANDEDEKAL**

**Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal**



**ÖPPNA INTE NÄR DET ÄR VARMT - VARNINGSDEKAL**



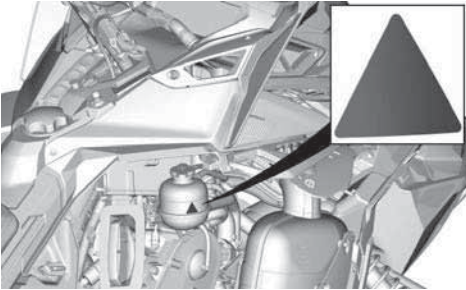
**Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal**

**! VARNING**

**Öppna ej i varmt tillstånd.**



**ÖPPNA INTE NÄR DET ÄR VARTM – VARNINGSDOKAL**



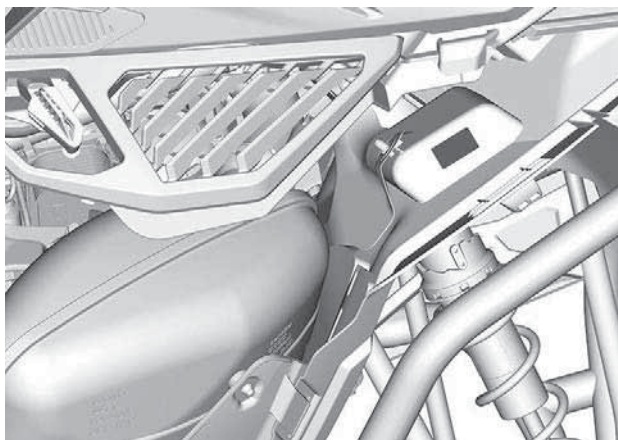
**Se upp för varma delar - Varningsdekal**

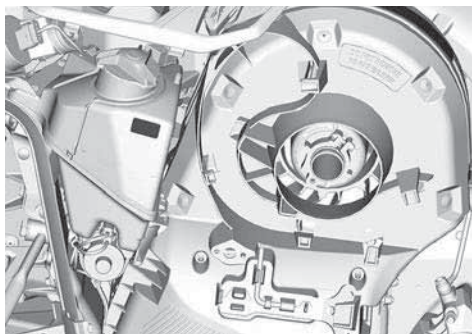
 OBS

Se upp för heta delar.



**SE UPP FÖR VARMA DELAR - VARNINGSDÉKAL**

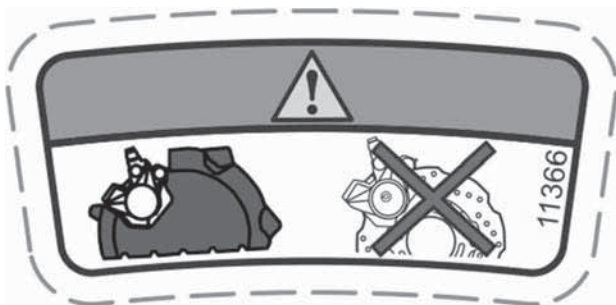




**Skivskydd - Varningsdekal**

**! VARNING**

**Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.**



**SKIVSKYDD - VARNINGSDEKAL**



## Startprocedur (Finska) – Varningsdekal


**VAROITUS**

Lue käyttäjän käsikirja ja tutustu turvallisuusohjeisiin ennen moottorikelkan käyttöä!

**ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ**

1. Kiinnitä hätäkatkaisimen naru vaatteisiin.
2. Tarkista ennen jokaista käynnistyskertaa, että kaasu- ja jarruvipu toimivat oikein. Niiden on vapaututtava palaututtava alkuperäiseen asentoonsa.

3. Kytke seisontajarru päälle.

4. Käännä ohjaustankoa koko maikallaan molempiin suuntiin tarkistaaksesi, että se ei kosketa mihinkään vaan liikkuu vapaasti.

1. Veda hätäkatkaisimen narusta tarkistaaksesi

seisontajarrun moottori.

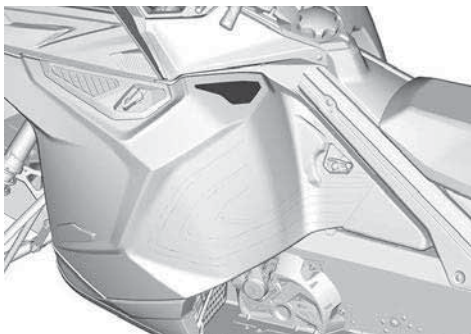
**KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN**

2. Käynnistä moottori ohjeiden ja paina moottorin hätäkatkaisinta tarkistaaksesi sammuuko moottori.

3. Vapauta seisontajarru ennen ajamaan lähtemistä estääksesi jarrun kulumisen.

516009921\_LH\_01

## STARTPROCEDUR (FINSKA) – VARNINGSDEKAL



**Startprocedur (Svenska) – Varningsdekal**

**! VARNING**

- Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler, ta fram och läs instruktionsboken, titta på säkerhetsvideon (med hjälp av QR-kodlänken eller besök LYNX-webbplatsen) innan användning.
- Bär ALLTID öronskydd.
- Kör eller åk aldrig på fordonet med alkohol eller droger i kroppen, inte ens som passagerare.




**VARNING**

Läs instruktionsboken och bekanta dig med säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskotern!

**FÖRE START:**

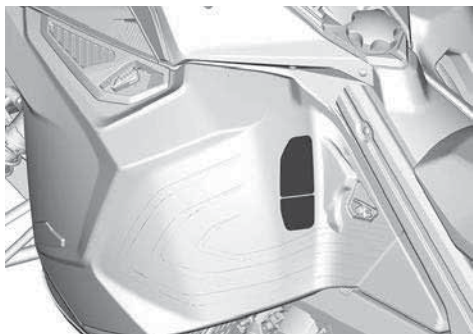
1. Sätt fast nödstoppsslinan i kläderna.
2. Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage fungerar före start. De måste återgå till ursprungsläge när de släpps.
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Vrid styret hela vägen i båda riktningarna för att kontrollera att det rör sig felfritt och obehindrat.

**EFTER START:**

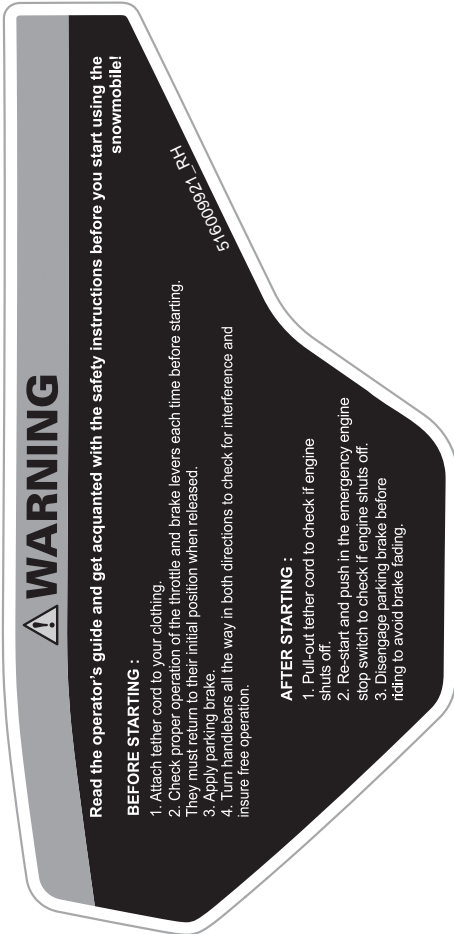
1. Dra bort nödstoppsslinan och kontrollera att motorn stannar.
2. Starta motorn igen och skjut in motorns nödstoppreglage för att kontrollera att motorn stängs av.
3. Koppla ur parkeringsbromsen innan du kör för att undvika bromsfadning.

516009921\_LH\_02

**STARTPROCEDUR (SVENSKA) – VARNINGSDEKAL**



## Startprocedur (Engelska) – Varningsdekal



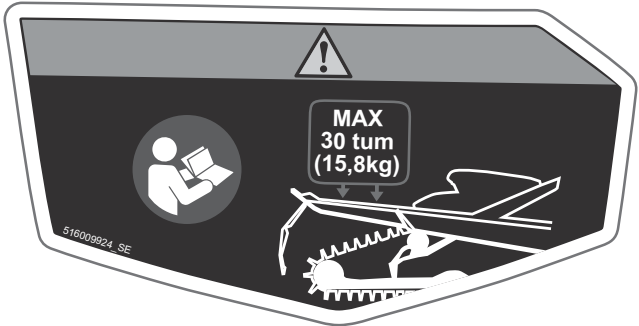
## STARTPROCEDUR (ENGELSKA) – VARNINGSDEKAL



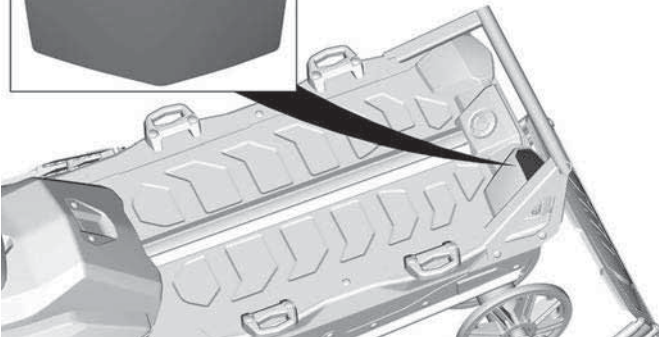
**Maximal lastvikt – varningsdekal**

**! VARNING**

- Se instruktionsboken för mer information.
- Att överskrida den maximala lasten kan påverka styr- och bromsförmågan och orsaka bestående skador.
- **MAXIMAL lastvikt: 15,8 kg (155 N)**



**MAXIMAL LASTKAPACITET OCH DRAGVIKT - VARNINGSDOKAL**



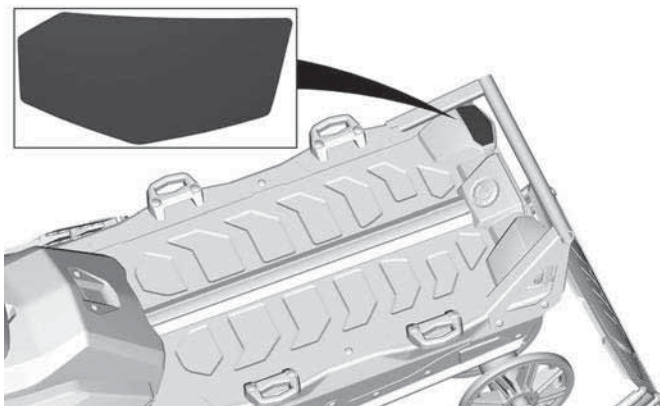
**Roterande band - Varningsdekal**

**! VARNING**

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett roterande drivband. Skräp skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn, lyft och håll fordonet på sidan och använd en skiftnyckel för att avlägsna packad snö och is från remskyddet.
- Sitt **ALDRIG** i lastutrymmet.



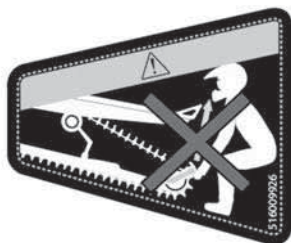
**ROTERANDE BAND - VARNINGSDEKAL**



**Lyft inte här – varningsdekal**

**! VARNING**

**Använd aldrig snöskyddet för att lyfta fordonet.**



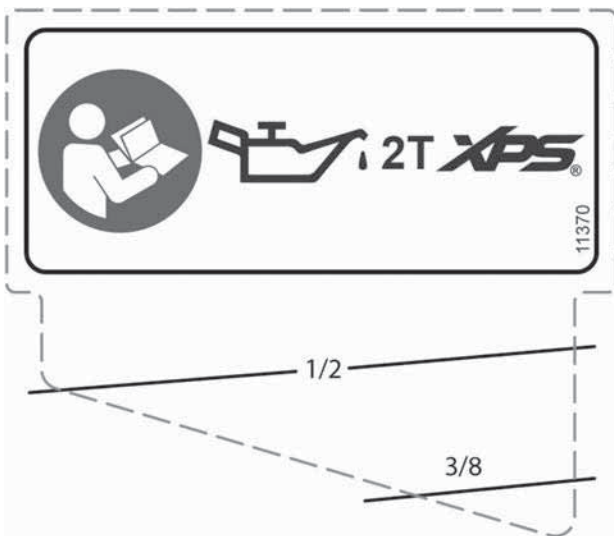
**LYFT INTE HÄR – VARNINGSDEKAL**



## Dekaler med teknisk information

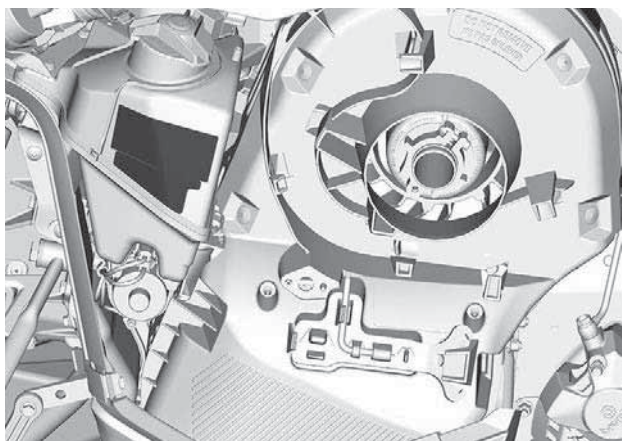
### Rekommenderad olja - Dekal

Se *Tekniska specifikationer* för lämplig typ av insprutningsolja för ditt fordons motor.



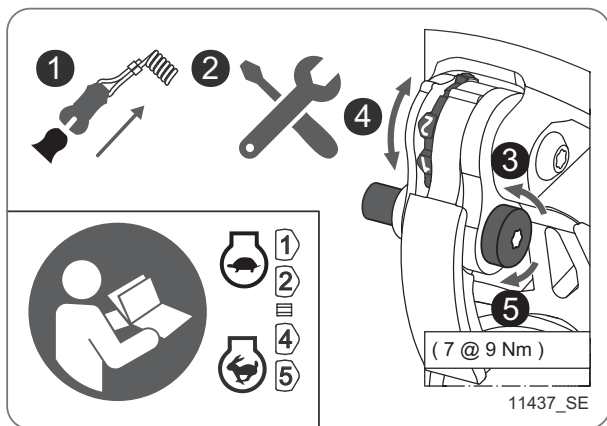
REKOMMENDERAD OLJA - DEKAL



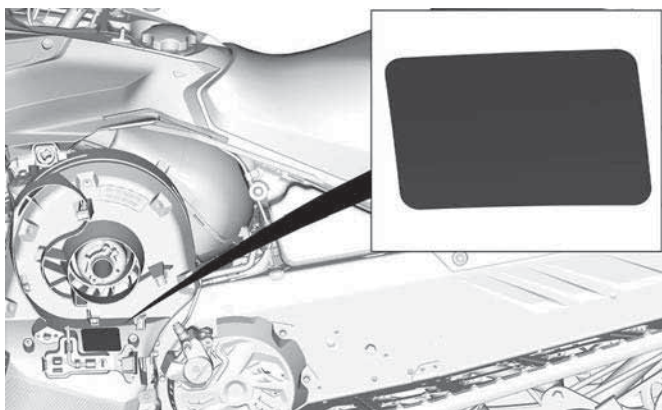


### **Dekal, justering av snabbjustering**

1. Ta bort nödstoppslinan.
2. Ta bort variatorutvidgaren från remskiveskyddet.
3. Lossa skruven.
4. Justera snabbjusteringen.
5. Momentdra skruven.



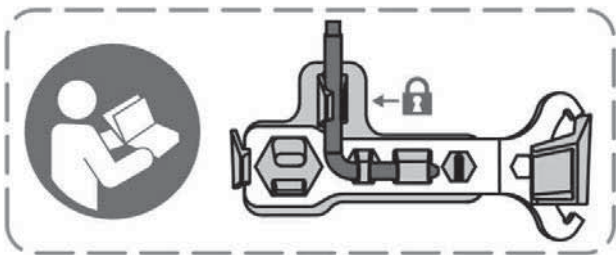
### **DEKAL, JUSTERING AV SNABBJUSTERING**



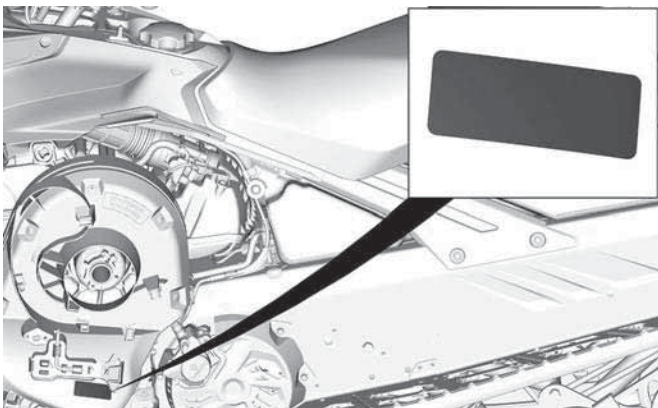
**TYPISK**

### Etikett för justeringsverktyg

- Installera först justeringsverktyget för fjädringen. (Illustrerad med rött på etiketten)
- Installera sedan variatorutvidgaren och justeringsverktyget för strålkastare. (Illustrerad med blått på etiketten)
- Se *Verktyg i Utrustning*.



### JUSTERINGSVERKTYG



### TYPISK

**Rekommenderat bränsle – informationsdekal**

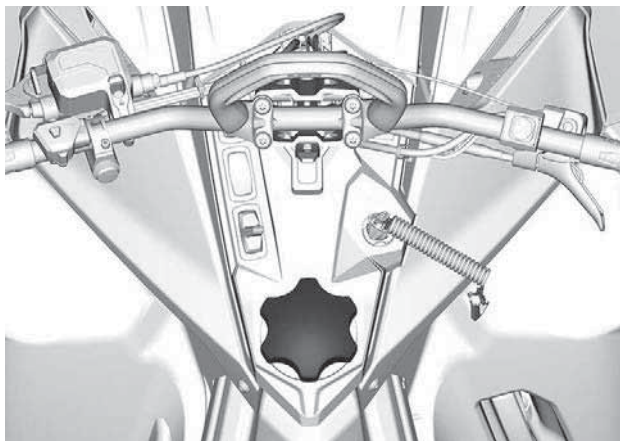
Se Tekniska specifikationer för lämpligt bränsle till din fordonsmotor.



**AKI (RON+MON)/2 OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL**



**RON OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL**



---

# INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till alla problem som du upptäcker för att minska risken för en olycka eller haveri eller dålig funktion.

## Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Avlägsna snö och is från bakre fjädringen med hjälp av fjäderjusteringsverktyget som finns förvarad på drivremskyddet.
3. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
4. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styre.
5. Kontrollera bränsle och motorolja avseende nivåer och ev. läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
6. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
7. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
8. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.
9. Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara ansatt.
10. Inspektera drivremmens skick och höjd. Se *drivrem i underhållsprocedurer*.

## Efter motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se tillämplig *Motorstartprocedur*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

### OBS:

Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och motorns nödstoppsknapp fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se *Varmkörning av fordonet* och följ anvisningarna.

## Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	FUNKTION	✓
KAROSS INKLUSIVE SÄTEN, FOTSTÖD, LAMPOR, LUFTFILTER, REGLAGE OCH INSTRUMENT	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
SKIDOR OCH STYRNING	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
STYRSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BRÄNSLE	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
MOTOROLJA (OMTILLÄMPLIGT)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
KYLVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
DRIVREM	Kontrollera beträffande sprickor, nötning eller onormalt slitage samt korrekt höjd.	
GASREGLAGE	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSHANDTAG	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
PARKERINGSBROMS, BROMS	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
FÖRVARINGSUTRYMME	Kontrollera avseende ordentlig låsning och lastsäkring.	
DRIVBAND	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. För dubbade band, se <i>Väggreppsförbättrande produkter.</i>	



GLIDSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
MOTORNS NÖDSTOPPSKNAPP OCH MOTORSTOPPBRYTA RE (NÖDSTOPPLINANS HATT)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
BELYSNING	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
SIGNALHORNSKNAPP (OM SÅDAN FINNS)	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

Den här sidan är avsiktligt tom

# FORDONSINFOR- MATION

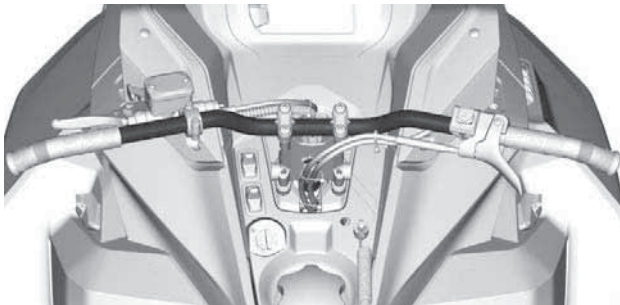
# PRIMÄRA REGLAGE

## Styre

Med styret styr du snöskotern. När styret vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

### VARNING

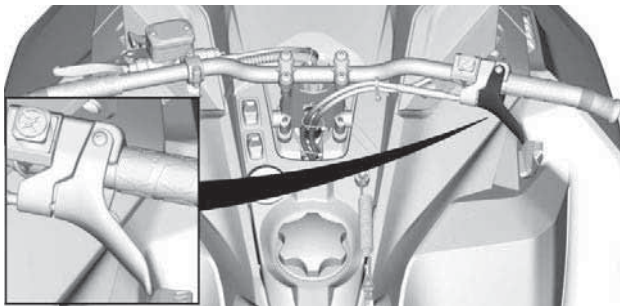
Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.



TYPBILD

## Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styret.



TYPBILD

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



### **GASREGLAGE**

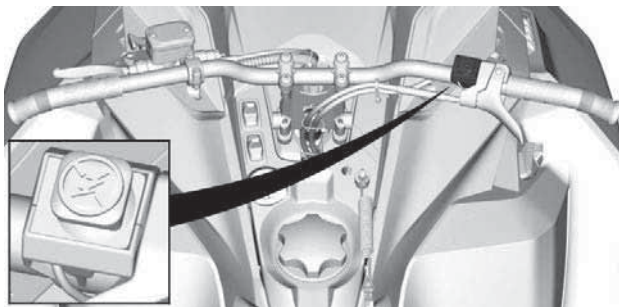
1. Accelerera
2. Sakta in

### **! VARNING**

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

### **Motorns nödstoppknapp**

Motorns nödstoppknapp är placerad på höger sida av styret.



**TYPBILD**

Tryck ned knappen (till läge AV) och ansätt bromsen samtidigt för att stoppa motorn i en nödsituation. Motorn kan inte startas i läge AV.



**KNAPPEN I LÄGE AV (NEDTRYCKT)**

Dra upp knappen till läge PÅ för att låta motorn starta.



### **KNAPPEN I LÄGE PÅ (UPPDRAGEN)**

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppsknapp flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren för att stoppa motorn ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

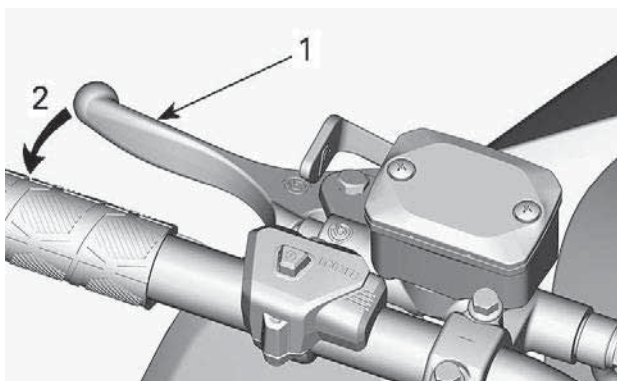
#### **⚠ VARNING**

**Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Besök en auktoriserad BRP snöskoteråterförsäljare för service.**

### **Bromshandtag**

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styret.

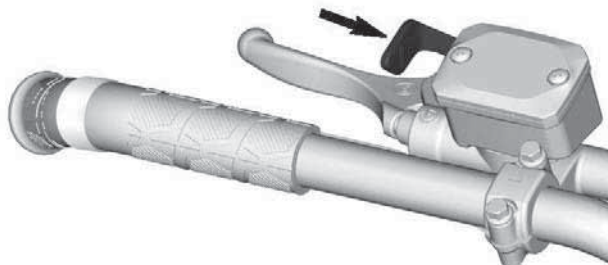
Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



1. Bromshandtag
2. Ansätt bromsar

## Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styret.



## TYPBILD

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

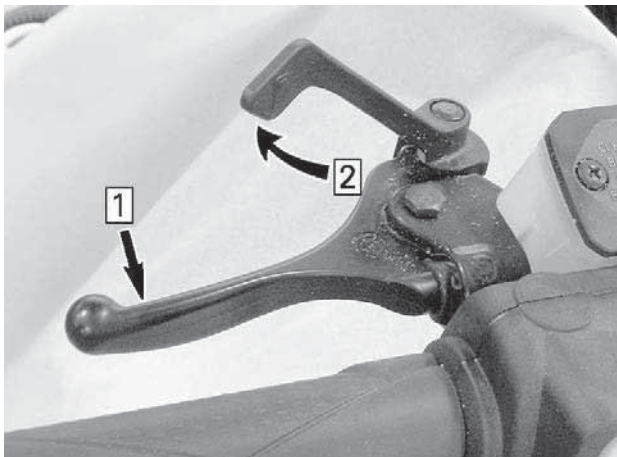


**⚠ VARNING**

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

**Aktivera parkeringsbromsen**

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.

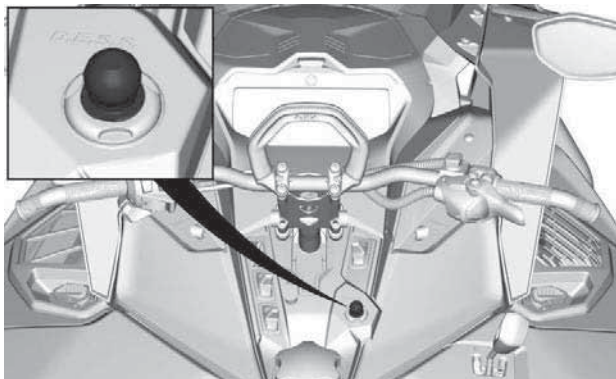
**TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN**

1. Aktivera bromsen och håll den intryckt
2. Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

**Frisläpp parkeringsbromsen**

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

## Motorns stoppbrytare



### **D.E.S.S.**

Motorns stoppbrytare (nödstopplina) är belägen på konsolen.

nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

### **! VARNING**

**Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.**

### **D.E.S.S. (digitalkodat stöldskyddssystem)**

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstopplina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

### ***D.E.S.S. Flexibilitet***

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade BRP-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

---

## SEKUNDÄRA REGLAGE

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

Fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se *Fordonets säkerhetsdekalering*.

### Brytare på konsolen

#### *Hel-/halvljusdimmer*

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

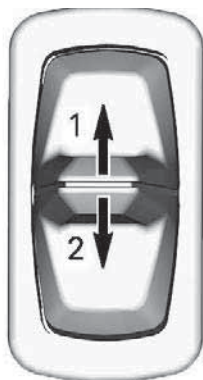
#### *Brytare för uppvärmt handtags- och gasreglagevärmare*

#### **OBS:**

Under 2.000 RPM är handtagsvärmarna begränsade till 50 %.

Brytaren på konsolen kontrollerar värmenivån på styrhandtagen och gasreglaget samtidigt. Temperaturbalansen mellan gasreglaget och handtagen kan justeras. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

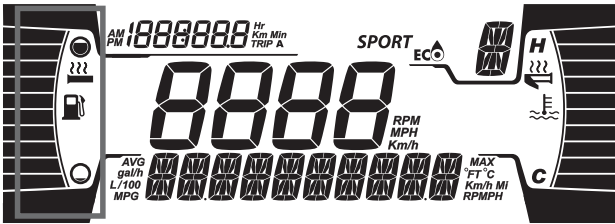
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



#### **BRYTARE PÅ KONSOL**

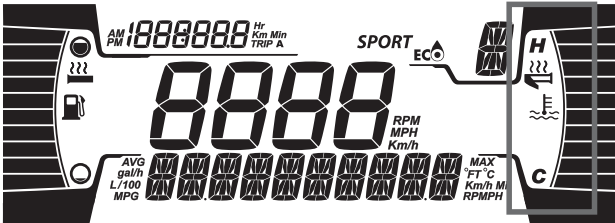
1. Öka värmen
2. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.



### HANDTAGSVÄRMARENS DISPLAY

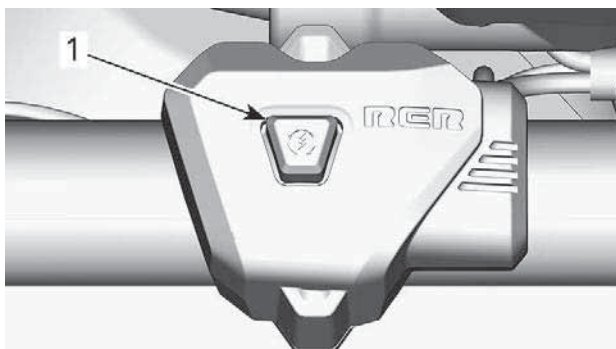
Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



### GASREGLAGEVÄRMARE DISPLAY

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

## Knapp för SHOT/elektrisk startmotor/elektroniskt backreglage (RER)



1. Start-/RER-knapp

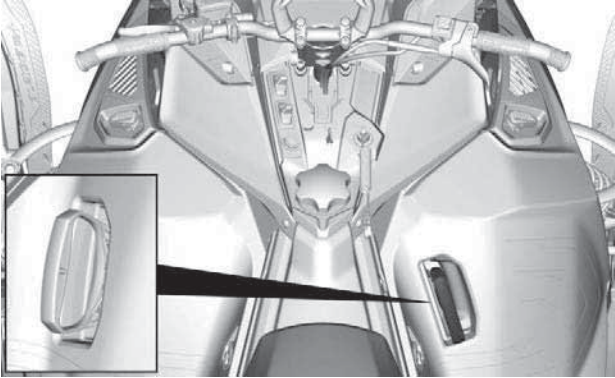
På modeller med SHOT-systemet eller elstart, tryck för att starta motorn.

När motorn har startats, tryck för att lägga i den elektroniska backen.

Se *Grundläggande procedurer* för instruktioner om hur man använder:

- SHOT-system (om utrustad)
- Elstart (om utrustad)
- Elektroniskt backreglage (RER)

## Starthandtag



Starthandtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

### **OBS:**

Det maximala moment som kan överföras till motorn av starthandtaget är 80 Nm (59 lbf-ft). Den maximala kraft som linan kan utsättas för är 2 200 N (494,6 lbf).



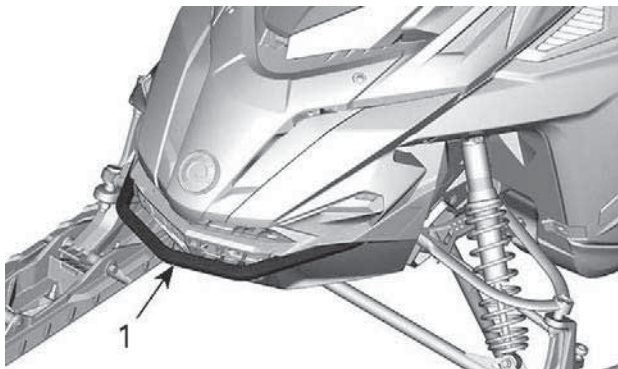


## Främre och bakre stötfångare

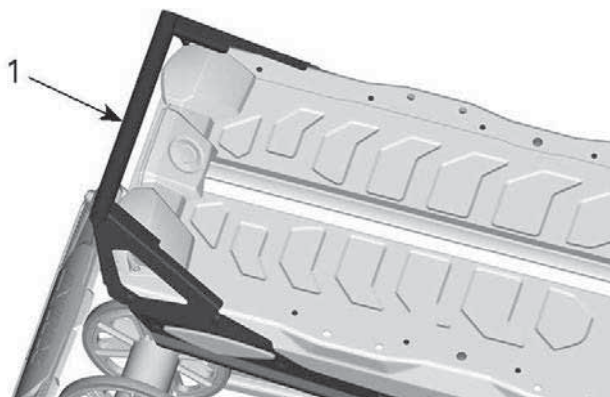
Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

 **OBS**

Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



1. Främre stötfångare



1. Bakre stötfångare

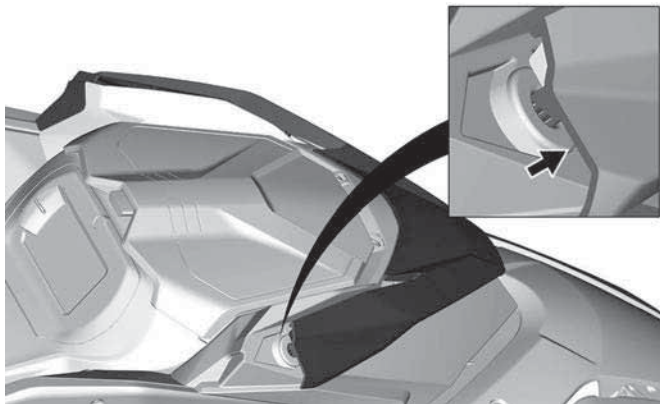
## OBS

Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

## Vindruta

### *Demontering av stöd vindruta*

1. Placera händerna på båda sidorna av stödet.
2. Dra stödet uppåt tills alla stiften kommer ut från sina gummihållare.



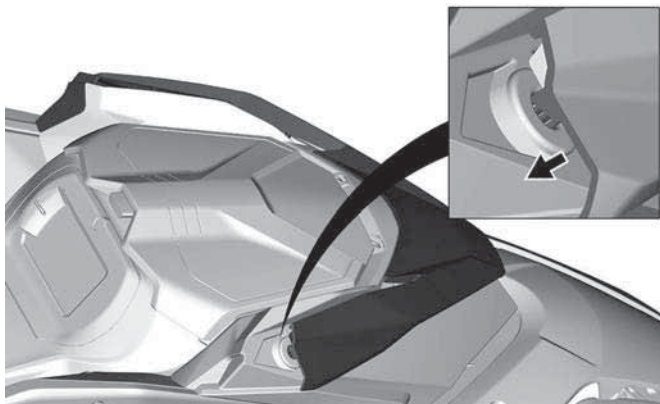
### Montering av stöd vindruta

1. Smörj gummigenomföringarna med såpasuddar.

**OBS**

Smörj dem inte med någon form av fett.

2. Säkra stödet genom att sätta in stiften i gummihållarna.

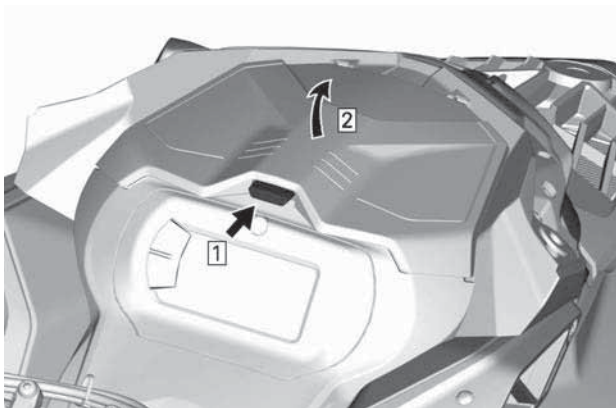


## Främre förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme är placerat framtill på fordonet, ovanför mätaren.

Instruktionsboken och nödstartlinan finns i det främre förvaringsutrymmet.

Öppna det genom att trycka in knappen och lyfta locket.



### OBS:

Kontrollera att locket är ordentligt spärrat när du stänger det. Det ska höras ett "klick".

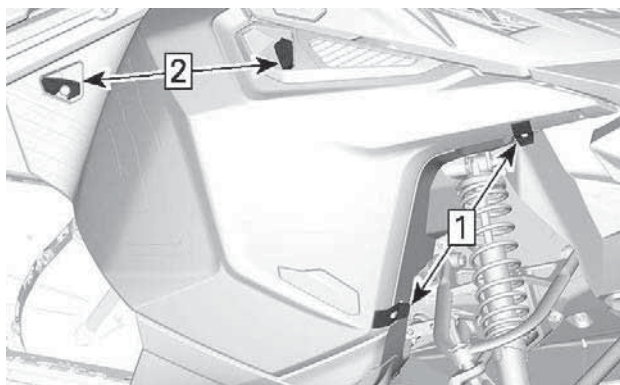
## Sidopaneler

 **VARNING**

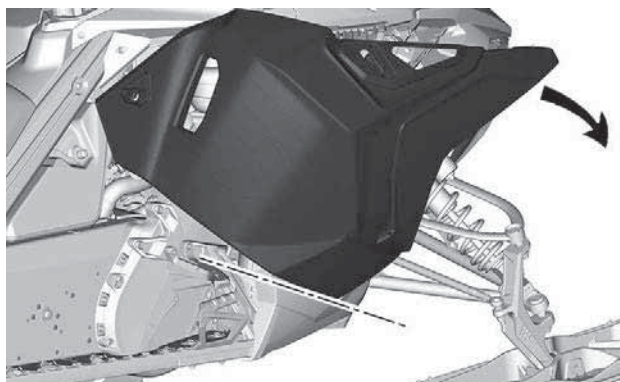
**Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.**

### *Ta bort sidopanelerna*

1. Släpp alla spärrarna och öppna sedan panelen.

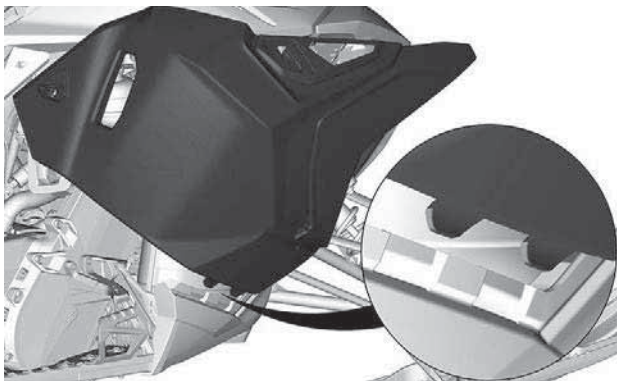


1. Haka loss
2. Vrid



**TYPISK**

2. Lyft upp sidopanelen för att frigöra flikarna.



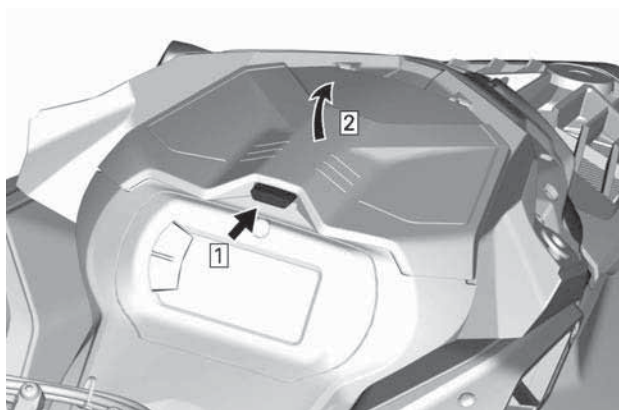
### ***Montering av sidopaneler***

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

## **Övre huv**

### ***Ta bort huven***

1. Demontera:
  - Vindruta
  - Huv
  - Sidopaneler
2. Öppna förvaringsutrymmet.

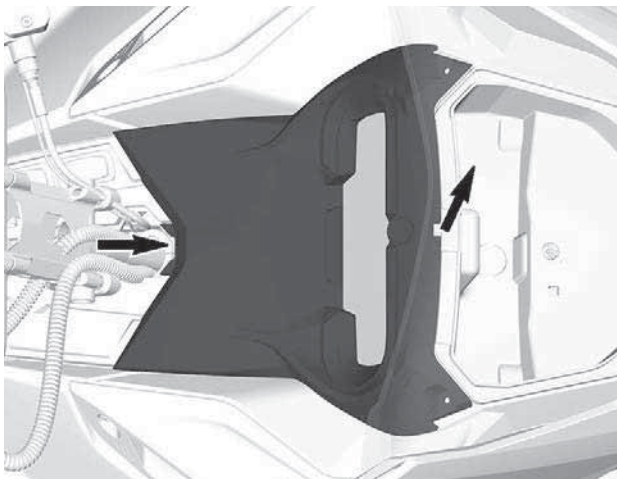


3. Ta bort mätarstödetets fästsruvar.

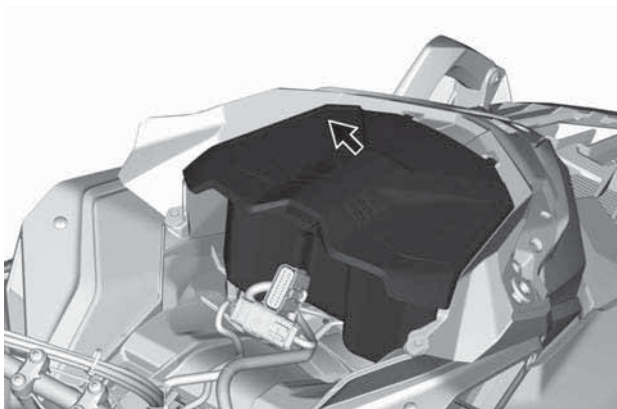


**TYPBILD**

4. Lyft upp fronten på mätarstödet och skjut det sedan framåt för att ta bort det.

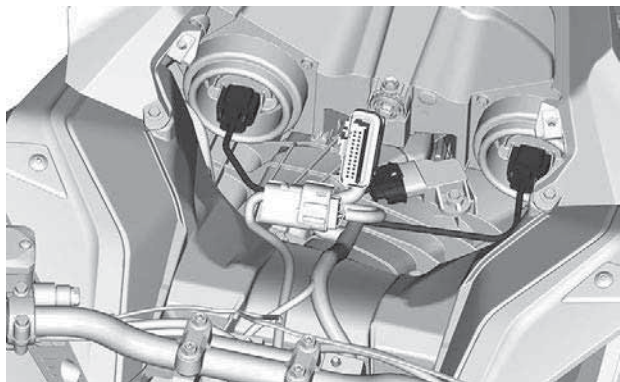


5. Koppla från mätarens anslutning och ta bort stödet.
6. Lyft förvaringsutrymmet och koppla från 12 V-uttagsanslutningarna, innan du tar bort förvaringsfacket (om sådant finns).



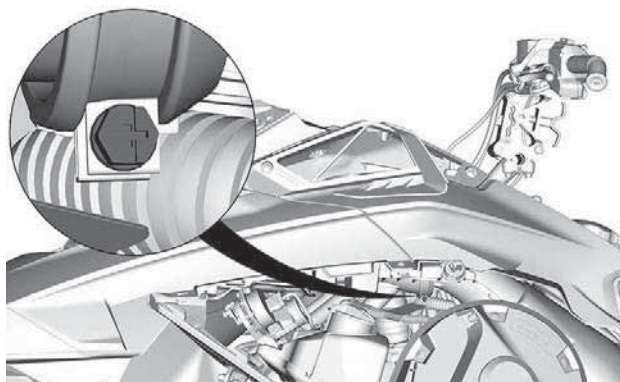


7. Koppla loss anslutningarna för strålkastare och MAPTS (grenrörs-lufttryck- och temperatursensor).

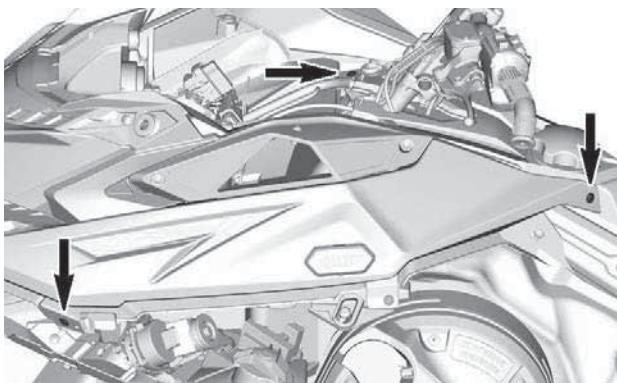


**TYPBILD**

8. Lossa luftintagets rörklämma.



9. Ta bort huvens fästskruvar på båda sidor.



10. Ta bort huven.

1. Ta tag i huven vid mätarstödsdelen.
2. Dra huven framåt.
3. Avlägsna huven från fordonet.

### **Installera huven**

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande.

1. Sänk ner huven på plats.

### **OBS:**

Se till att luftintagsröret är korrekt placerat i skyddet.

2. Dra åt luftintagsrörets klämma.

<b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b>	
Rörklämma	$1 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ( $9 \pm 2 \text{ lbf-in}$ )

3. Montera huvens fästsruvar på båda sidorna.
4. Installera huven.

<b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b>	
Huvens skruvar	$2,5 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ( $22 \pm 2 \text{ lbf-in}$ )

5. Anslut strålkastarkontakterna.

6. Installera förvaringsutrymmet men lämna locket öppet.
7. Återmontera mätaren och fäst med skruvarna.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Mätarens skruvar	2,5 ± 0,2 Nm (22 ± 2 lbf-in)

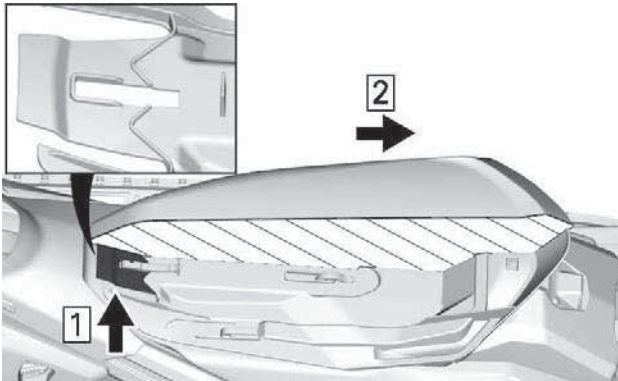
8. Montera:
  - Sidopaneler
  - Huv
  - Vindruta

## Säte

### Ta bort sätet

Dra låsbrickan uppåt mellan bränsletanken och sätets främre ände.

Skjut sätet bakåt medan du håller brickan uppåt.



### TVÄRSNITT AV SÄTESSKUM

1. Dra uppåt
2. Skjut bakåt

**Installera sätet**

**OBS**

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera **ALDRIG** föremål mellan säte och bränsletank.

Placera sätet över krokarna och skjut det sedan framåt tills brickan låser sig över den främre kroken.

 **VARNING**

**Se till att sätet är säkert låst innan du kör.**

# UTRUSTNING

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

## Instruktionsbok

Instruktionsboken ska förvaras i *Främre förvaringsutrymmet*.

## Drivremsskydd

### Ta bort drivremsskyddet

#### VARNING

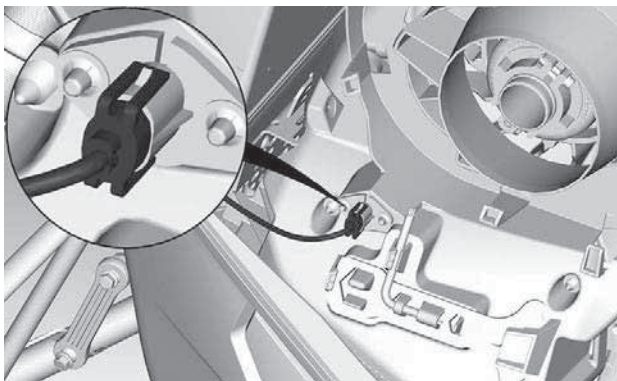
Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remsskydd.
- Med motorhuven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

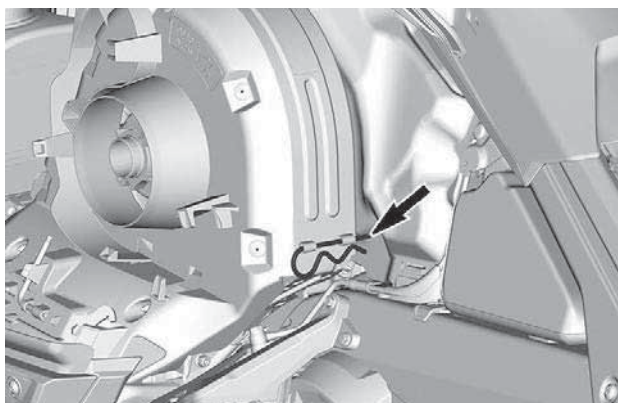
Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Remsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

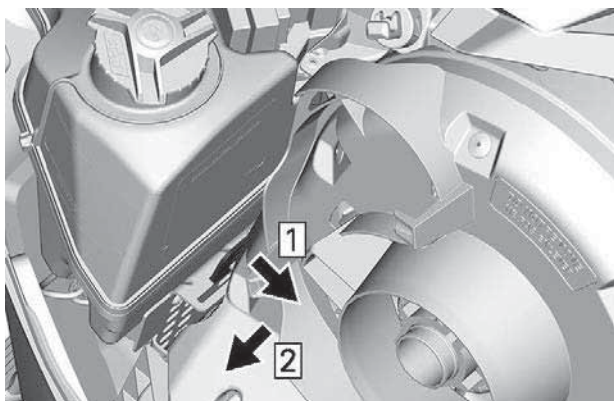
1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna vänster sidopanel. Se proceduren i detta avsnitt.
3. Koppla bort drivremmens temperaturgivare, om sådan finns.



4. Ta bort låssprinten.



5. Skjut remskyddet bakåt och utåt.

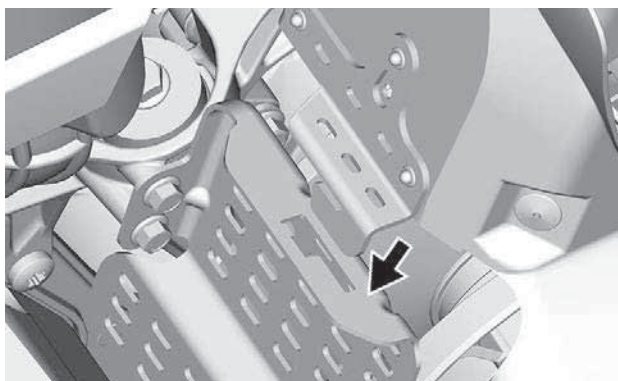


1. Skjut bakåt
2. Skjut utåt

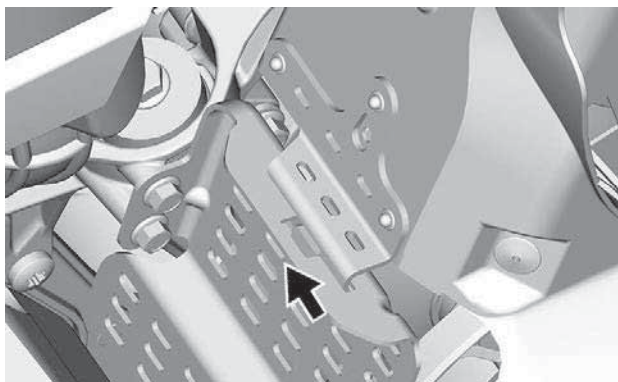
6. Lyft ut remskyddet.

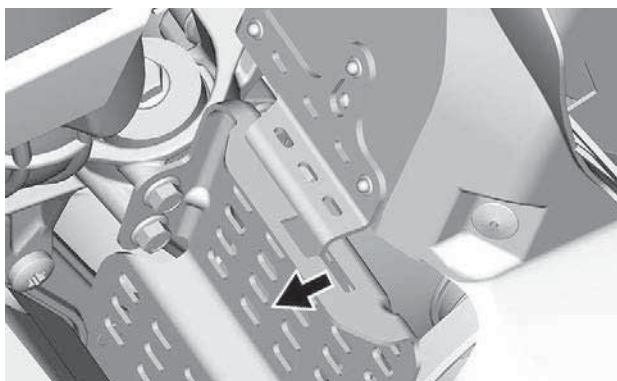
### **Montering av drivremsskydd**

1. Infoga fliken för remskyddet i spåret för främre stödet.

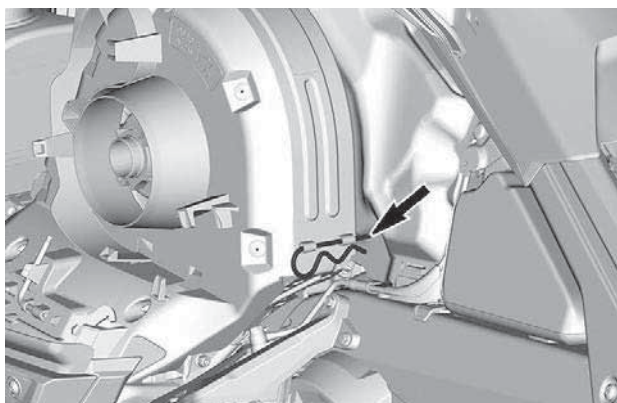


2. Skjut drivremsskyddet i riktning mot motorn och därefter mot fordons frontparti.





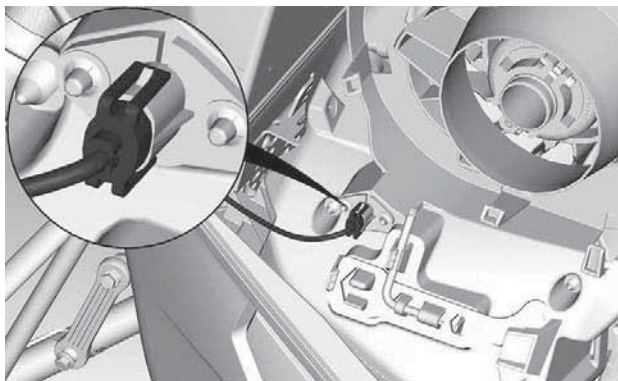
3. Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av låsspringen.



**TYPBILD**

4. Anslut drivremmens temperaturgivare, om sådan finns.

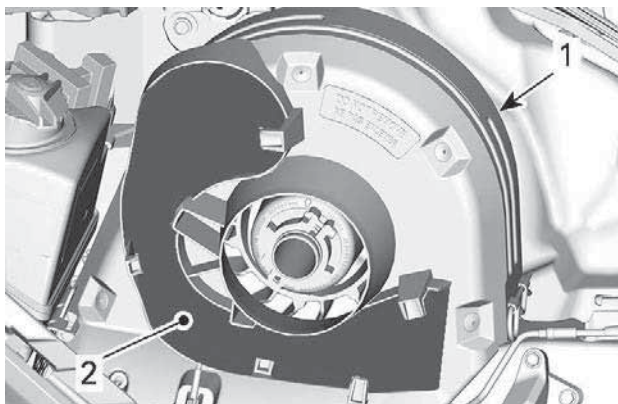




## Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i en hållare placerad på drivremsskyddet.

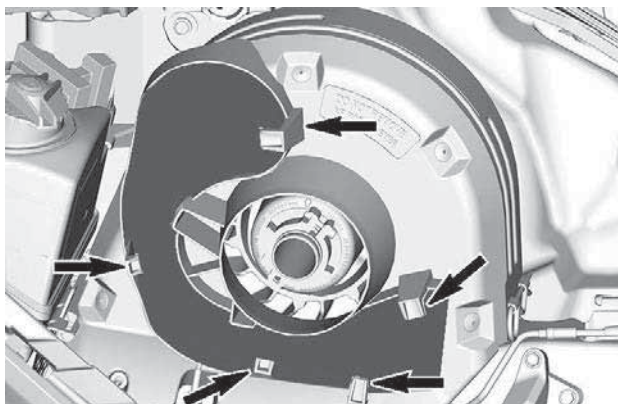
Placera reservdrivremmen i drivremsskyddets spår.



### TYPBILD

1. Drivremsskydd
2. Spår

Fäst den på plats genom att skjuta in den bakom flikarna.

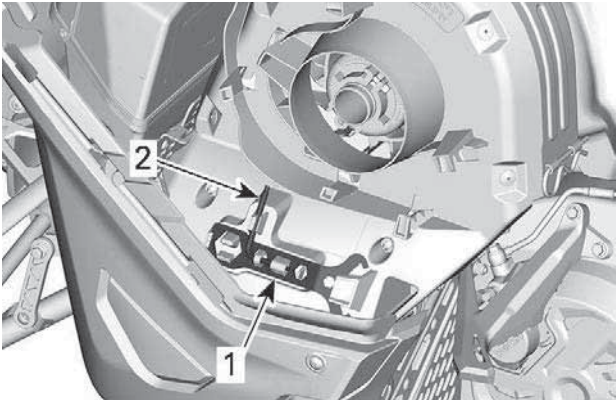


TYPBILD

## Verktyg

En del av drivremsskyddet har utformats för förvaring av verktyg som behövs för grundläggande underhåll.

Verktygen levereras med fordonet. De ska alltid monteras på korrekt plats och i rätt riktning.



### TYPBILD - DRIVREMSSKYDDENS VERKTYGSPLACERING

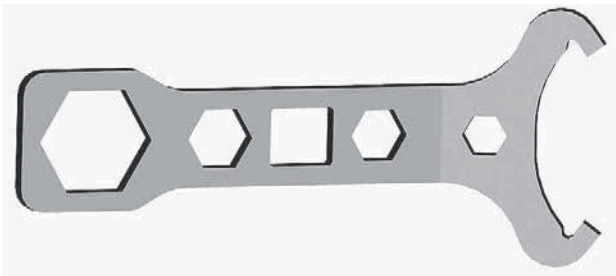
1. Fjädringens justeringsverktyg
2. Variatorutvidgare och verktyg för strålkastarinställning

Montera den i följande ordning:

**⚠ OBS**

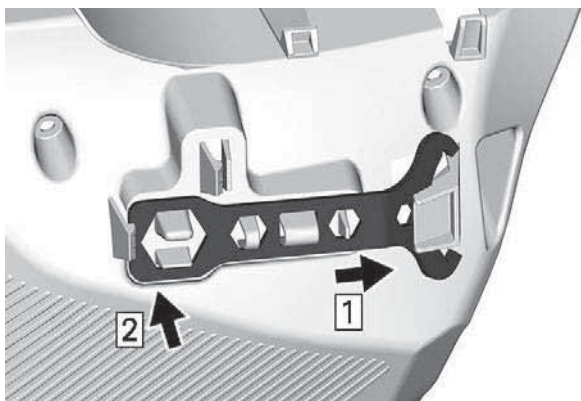
**Säkerställ att verktygen är säkert fastsatta. Verktygen kan lossna och orsaka skada på roterande delar.**

1. Skjut upp fjädringens justeringsverktyg under hållarfliken.



### FJÄDRINGENS JUSTERINGSVERKTYG

2. Tryck på den stängda änden på fästflikarna.

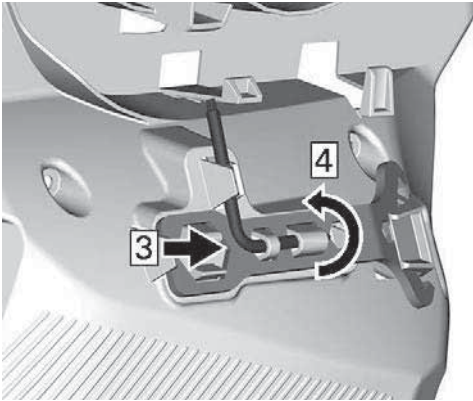


3. Skjut variatorutvidgaren och strålkastarjusteringsverktyget kortsida in i hålet.



**VARIATORUTVIDGARE OCH VERKTYG FÖR STRÅLKASTARINSTÄLLNING**

4. Vrid och kläm fast den långa änden.



## Burkrem

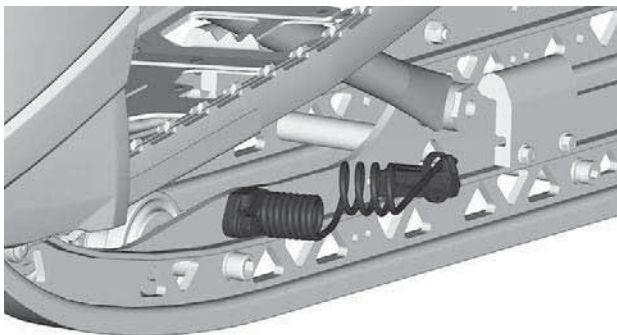
Den här styrremmen ska endast användas för extra dragkraft när snöskotern har kört fast och lutar. I undantagsfall kan det användas vid mycket låg hastighet medan du står på höger fotbräda för styra fordonet i önskad körriktning. Vid körning ska föraren ha båda händerna på styret för att kunna bromsa, styra och svänga. Använd inte styrremmen vid bogsering, lyft eller sidolutning.

### VARNING

Använd inte vid snabb körning. Styrbarheten minskar kraftigt och det går inte att bromsa.

## Isrivare

Vissa modeller levereras från fabrik med isrivare som tillhandahåller smörjning och kylning för skenor och bandstyrningar för körning **korta sträckor** på is och leder med hård packsnö.



Isrivare ska användas när fordonet körs på ett spår, hårt snö eller is.  
BRP-isrivare är konstruerade att användas både framåt och bakåt.



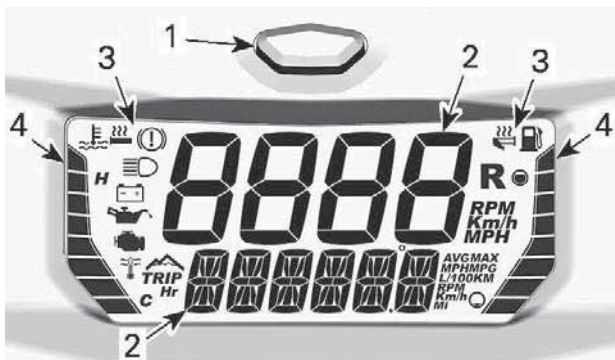
**! VARNING**

Att avläsa den digitala displayen kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

**OBS:**

Den digitala displayen är fabriksinställd på engelska och visar brittiska måttenheter. För att ändra språk eller måttenheter ska du kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare av snöskotrar.

## Displayfunktioner



### KOMPAKT DIGITAL DISPLAY

1. Mode-knapp
2. Siffror
3. Ikoner
4. Stapeldisplayer

Den digitala displayen har också en inbyggd ljudsignal.

### Digitaldisplay

**! VARNING**

Justera och ställ aldrig in funktioner på den digitala displayen medan du kör.

För anvisningar om inställning av displayerna enligt dina önskemål, se avsnittet *Val av displaykombination*.



## Övre display

Den övre displayen används för att visa:

- Fordonets hastighet
- Motorhastighet (VPM).

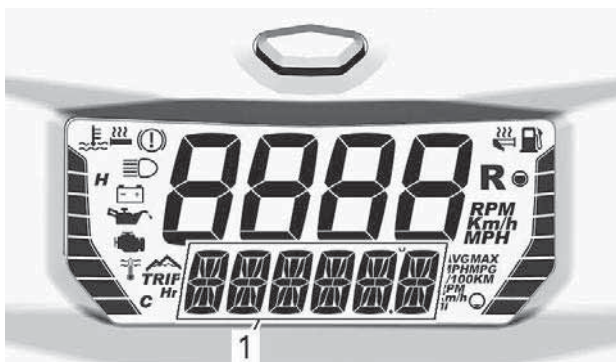


1. Övre display

## Nedre display

Den nedre displayen används för att visa:

- Olika uppgifter (i kombination med den övre displayen)
- Meddelanden, se avsnitten *Ikoner och meddelanden* och *Övervakningssystem* för information.
- Felkoder, se avsnittet *Övervakningssystem* för information.



1. Nedre display

## Vänster stapeldisplay



1. Information i vänstra stapeldisplayer

Information i vänster stapeldisplay
Motorkylvätsketemperatur
Effekt för handtagsvärmare

Den vänstra stapeldisplayen visar motorkylvätsketemperaturen, utom då värmeelement justeras.

## OBS

Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se FELSÖKNING.

För detaljerad information om användning av handtagsvärmare ska du se avsnittet *Handtags- och gasreglagevärmare* i *Sekundära kontroller*.

## Höger stapeldisplay



1. Information i högra stapeldisplayer

### Information i höger stapeldisplay

Bränslenivå

Gasreglagevärmarens effektnivå

Den högra stapeldisplayen visar bränslenivå, utom då gasreglagevärmaren justeras.

För detaljerad information om användning av gasreglagevärmare ska du se avsnittet *Handtags- och gasreglagevärmare* i *Sekundära kontroller*.

### Visning av kombinationsval



De övre och nedre displayerna kan bara ställas in som kombinationer. De kan inte ställas in separat.

Om du vill bläddra igenom informationsalternativen, tryck och släpp lägesknappen upprepade gånger tills önskad information visas.



1. Lägesknappen för mätning

se följande tabell för tillgängliga kombinationer.

Tillgängliga displaykombinationer				
	Övre display	Ikön/ Specifik information	Nedre display	Ikön/ Specifik information
1	Fordonshastighet ELLER motorvarvtal (RPM)	<b>Km/h eller MPH ELLER RPM</b>	Fordonshastighet ELLER Motorhastighet	<b>Km/h eller MPH ELLER RPM</b>
	Motorvarvtal (RPM)	<b>RPM</b>	Höjd över havsytan	 M eller F
2	Fordonshastighet	<b>Km/h eller MPH</b>	Höjd över havsytan	 M eller F
3			Vägmätare	<b>Km eller MI</b>
			Trippmätare A(1)	<b>TRIP</b>  Km eller MI
4			Trippmätare B (1) (2)	<b>TRIP</b>  Km eller MI
5				
6			Restid timme (1)	<b>TRIP Hr</b>
	Maxhastighet (1)	<b>MAX</b>		

7				Km/h eller MPH
8			Medelshastighet (1)	<b>AVG</b> Km/h eller MPH
9			Topp varv/min (1)	<b>MAX</b> RPM
10	Fordonshastighet	Km/h eller MPH	Genomsnittlig bränsleförbrukning	<b>AVG</b> L/100Km eller MPG
11				
12				Motorkylvätsketemperatur
(1) Håll lägesknappen nedtryckt för nollställning (2) Nollställning av trippmätare B nollställer även genomsnittlig bränsleförbrukning				




**OBS:**


Se till att fordonets varvtal visas närhelst denna information är nödvändig.

**Ikoner och meddelanden**

Se tabellen nedan för vanliga ikoner om meddelanden.

Se *Övervakningssystem* för mer information om signallampor och meddelanden vid funktionsfel.

Ikon	Signal	Meddelande Nedre display	Beskrivning
—	2 korta ljudsignaler	RÄTT NYCKEL	Vid aktivering när rätt nyckel används. Fordon redo för användning.
—	—	INKÖRNING	Visas under inkörningsperioden. Se avsnittet <i>Inkörningsperiod</i>
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	Injektionsoljenivån är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
 (blinkar)	—	—	Låg bränslenivå. Ingen stapel kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långt samt	BACKVÄXEL	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	REV. FAIL	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.

Ikon	Signal	Meddelande Nedre display	Beskrivning
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.



---

# BRÄNSLE

## Bränslespecifikationer

### OBS


Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

### **Rekommenderat bränsle**

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

bränsle	motor	lägsta oktantal
Bränsle UTAN etanol	600 EFI	87 pumpoktantal AKI (RON+MON)/2 92 RON-oktantal
	850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600 EFI 850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON  

**OBS**

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

**OBS**

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

**Påfyllning av bränsle** **VARNING**

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

**⚠ VARNING**

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.

Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.

Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

**OBS:**

Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

1. Stäng av motorn.
2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

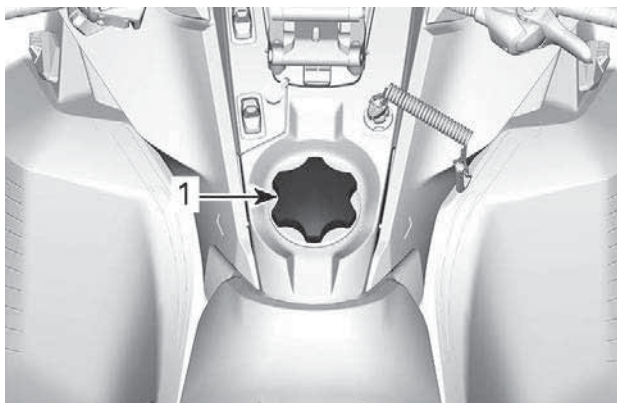
**⚠ VARNING**

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs för att lätta på trycket innan du tar bort det.

**OBS:**

Ett kort visslande ljud är normalt.

**TYPBILD**

1. Tanklock

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. **Fyll inte på för mycket.**

 **VARNING**

**Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.**

7. Skruva åt tanklocket medurs.

 **VARNING**

**Torka alltid av utspillt bränsle på fordonet. Vid större bränslespill, ta bort sidopanelerna och se till att det inte finns några bränsleångor kvar i motorrummet innan du startar.**

**OBS:**

Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

# INSPRUTNINGSSOLJA

## Rekommenderad insprutningsolja

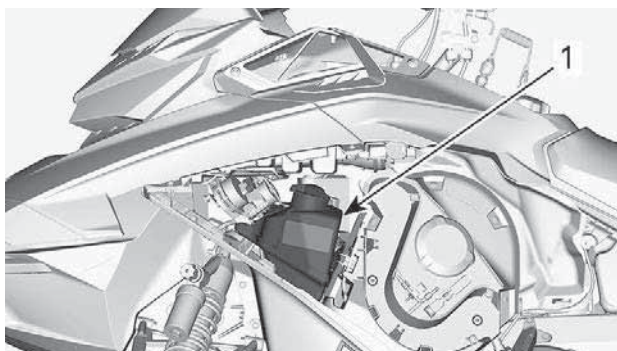
Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-insprutningsolja eller motsvarande. Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

REKOMMENDERAD insprutningsolja	
600 EFI	XPS 2T syntetisk olja (delsyntetisk)
600R E-TEC 850 E-TEC	XPS 2T E-TEC syntetolja (helsyntetisk)
OM DEN REKOMMENDERADE XPS-MOTOROLJAN INTE ÄR TILLGÄNGLIG	
Använd smörjmedel för snöskotrar med 2-taktsmotorer som uppfyller eller överskrider följande branschspecifikationer för smörjmedel: <ul style="list-style-type: none"><li>- JASO FD (M345-2004)</li><li>- SAE typ 4 (F / M 4)</li></ul>	

## Kontroll av insprutningsoljenivå

Behållaren för insprutningsolja är monterad under sidopanelen på vänster sida. Se *Utrustning* för öppningsproceduren.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



1. Oljebhållare

Markeringar på behållaren anger "3/8" och "1/2" av den totala mängden olja.

## **OBS**

**Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.**

### **Fylla på insprutningsolja**

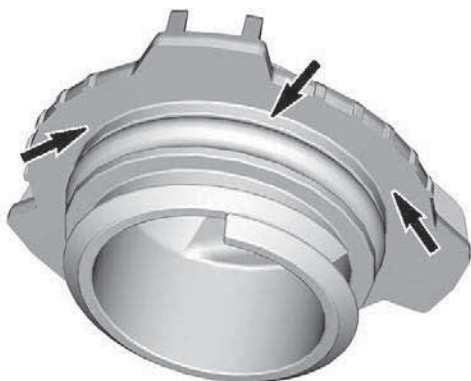
Ta bort locket till oljebhållaren.

Fyll på insprutningsolja.

### **OBS:**

Fyll inte på för mycket.

Torka av tätningen på behållarens försegling och området runt flänsen.



Sätt tillbaka locket.

**OBS**

Dra inte åt för hårt.

**⚠ VARNING**

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

### **Motor**

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

### **Drivrem**

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Se *Drivrem* i *Underhållsprocedurer*.



---

# GRUNDPROCEDURER

## Motorstartprocedur

### Procedur

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppsknapp är i läge PÅ (uppdraget).



### VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

6. Frigör parkeringsbromsen.

### OBS:

Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *uppvärmningsprocedur* i enlighet med anvisningarna nedan.

## Modeller med manuell start

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

### OBS:

Det maximala moment som kan överföras till motorn av starthandtaget är 80 Nm (59 lbf-ft). Den maximala kraft som linan kan utsättas för är 200 N (494,6 lbf).

## Modeller med elstart

Tryck på START/RER-knappen för att aktivera startmotorn och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

### OBS

Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

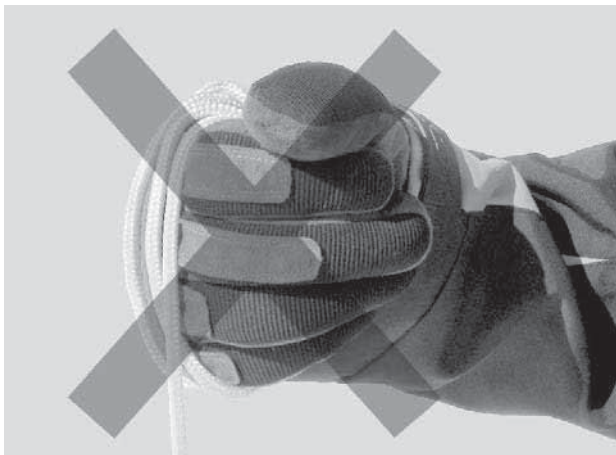
## Nödstart

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i förvaringsfacket. Se avsnittet *Kaross och säte*.

Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *Kaross och säte*.

**! VARNING**

**Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte motorn via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.**

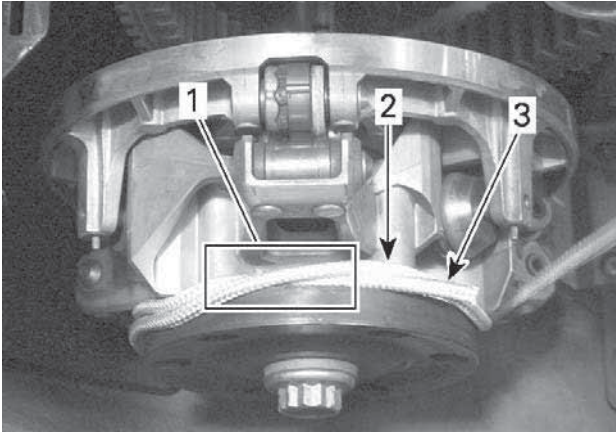


Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

**OBS:**

Justeringsverktyget för fjädringen kan användas som nödhandtag.

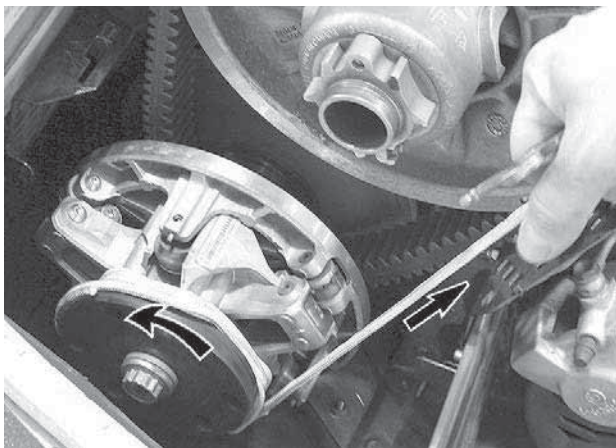
Lägg repet i kors i det första varvet enligt anvisning.



1. *Rep korslagt*
2. *Rep som ska viras*
3. *Repände*

Vira repet två varv moturs tätt runt primärvariatorn enligt bilden.

Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.



Starta motorn som vid normal manuell start.

**⚠ VARNING**

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

## Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *Motorstartprocedur* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

**OBS:**

Motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Gaså till primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

**OBS**

Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

 **OBS**

Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

 **VARNING**

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

**OBS:**

Uppvärmningen styrs elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

**RER (backning)**

När motorn är igång och RER-knappen trycks in sänks motorvarvtalet nästan till stopp och tändningsinställningen ändras så att vevaxelns rotationsriktning inverteras.

- Motorn kopplar automatiskt om till framåtgång när den startas på nytt.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4300 RPM inaktiveras RER-knappens funktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

**lläggning av backväxel**

1. Stanna fordonet helt.

2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *Förarens ställning (backning)* i *Kör säkert* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp upp start/RER-knappen.
4. Vänta tills backljdsignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

 **VARNING**

**Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger i backen.**

### *Växla till framväxel från backväxel*

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Tryck in och släpp RER-knappen.
4. Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

## **Avstängning av motorn**

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppknapp eller genom att dra bort nödstoppinans hatt från motorns stoppbrytare.

 **VARNING**

**Ta alltid bort nödstoppinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.**

---

# KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

## Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (i förhållande till havsnivån).

En ny snöskoter har en etikett fäst i styrstången som anger höjdställningen. Se *Säkerhetsinformation på fordonet*.

Om du av någon anledning inte känner till din snöskoters inställning, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

Om din snöskoter ska användas på en höjd som ligger utanför det angivna intervallet, låt en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare kalibrera den i enlighet därmed.

### OBS

**Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.**

## Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

## Hård packsnö

Alla modeller som beskrivs i den här instruktionsboken är utrustade med en minsta bandprofil på 44 mm (1,75 tum) och är byggda för djupsnöförhållanden och ska aldrig användas under längre tid i bristande eller hårdpackade snöförhållanden.

Om du måste åka under dessa typer av förhållanden:

- Undvik att överskrida en hastighet på 70 km/tim (45 mph) under alla förhållanden
- Undvik snabb hastighetsökning (över 75 % av gasen)
- Isrivare ska användas
- Motortemperaturen får inte överstiga 75 % på temperaturmätaren.

### OBS

**Att köra med dessa typer av band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Det kan också drastiskt minska livslängden för specifika delar som utsätts för slitage. Undvik eventuell förtida försämring, delaminering eller skada på bandet eller delar genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.**

## Fordon utrustade med isrivare

Isrivare finns på fordonet för att öka motorkylningens effektivitet och för att smörja och kyla bandklämmor och skenor. De ska alltid användas vid körning på is, hård packsnö och alla förhållanden där inte tillräckligt med snö dras in i bakfjädringen/tunneln.

### OBS

Även om det inte rekommenderas att köra skoter utrustad med ett högt naggprofilband på leder eller hård packsnö, rekommenderas starkt att boggiehjul används i kombination med isrivare om fordonet ändå används under sådana förhållanden.

### VIKTIGT

Att köra i dessa spårförhållanden riskerar drivbandets tillförlitlighet och dess garanti

Om bandet är utrustat med följande profilhöjder, överskrid aldrig de rekommenderade oavbrutna fordonshastigheterna som anges.

Bandets profilhöjd	Maximal oavbruten hastighet
57 mm (2,25 tum) 60 mm (2,36 tum)	110 km/h (70 MPH)
64 mm (2,52 tum) 75 mm (3 tum)	95 km/h (60 MPH)



---

## STÄLL IN DITT FORDON

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

### VARNING

**Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.**

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

### OBS:

Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

### VARNING

**Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:**

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyfteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

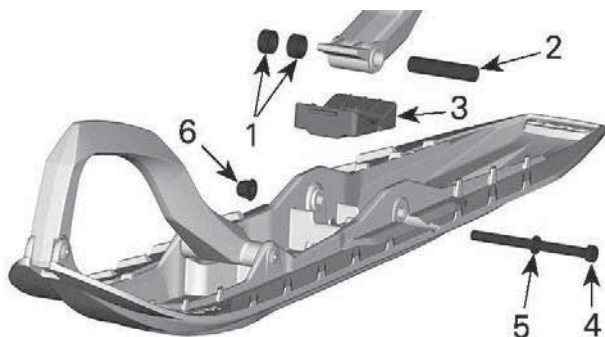
## Justeringar av framfjädringen

### *Spårvidd*

Skidor kan ställas in i tre olika bredder.

För att få olika bredder, placera distanserna:

- Innanför skidornas ben (smalaste inställning av skidorna: enklast att köra i sidled i backe), eller
- Utanför skidben (bredaste inställning av skidorna: mest stabilt i svängar), eller
- På varje sida (central inställning; bästa styrförmåga i djup snö).



1. Distanser
2. Axel
3. Anslag
4. Skruv
5. Bricka
6. Mutter

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Skidmuttrar	48 ±6 Nm

### Framfjädrar

Förspänning för framfjädrern har en inverkan på styvheten på fjädringen fram.

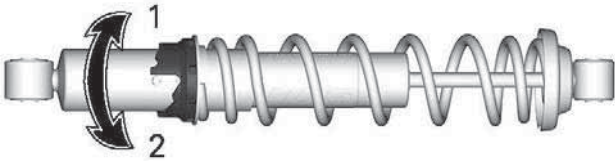
Förspänning för framfjädrern har även en inverkan på styrbeteendet.

Åtgärd	Resultat
Ökar förspänningen	Fastare fjädring fram

Åtgärd	Resultat
	Högre framdel
	Mer exakt styrning
	Mer stötdämpningskapacitet
Minskar förspänningen	Mjukare fjädring fram
	Lägre framdel
	Lättare styrning
	Mindre stötdämpningskapacitet

### **Kamtypsjusterare**

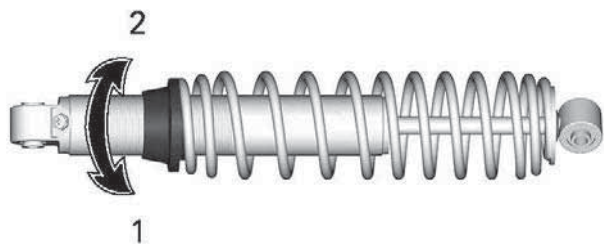
Med verktyget för fjädringsjustering som finns i verktygssatsen, vrid på kammen för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

### **Justering av ringtyp 1**

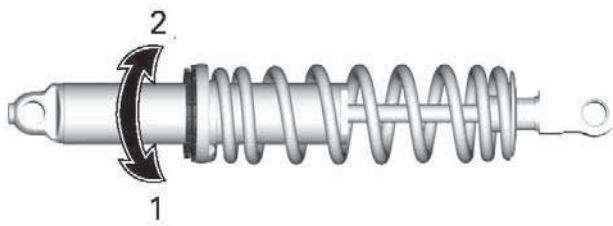
Ta tag i och vrid på ringen och fjädern för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

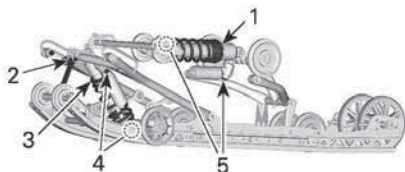
### **Justering av ringtyp 2**

Ta tag i och vrid på ringen och fjädern för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

## Justering av bakfjädring



### TYPBILD – JUSTERBARA KOMPONENTER

1. Bakre fjäder
2. Stopprem
3. Centralfjäder
4. Central stötdämpare
5. Bakre stötdämpare

### OBS

När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

### Stopprem

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjäders belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

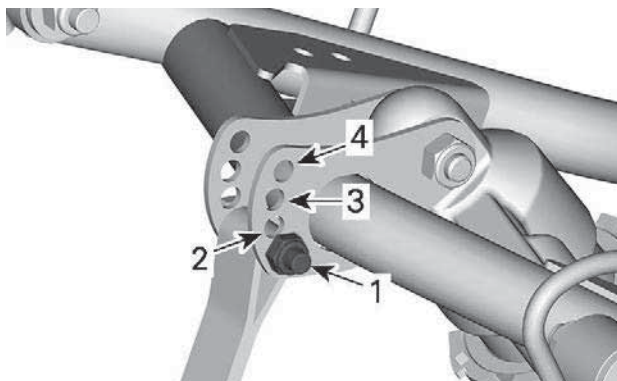
Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

### OBS

När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

### OBS:

Stoppremmen kan ställas in på position 1, 2, 3 eller 4. Lägre nummer motsvarar en längre reminställning.



### STOPPREMSPOSITION

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4 (kortast)

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremsens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i plattare landskap och en kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring i djup snö.

Stopprensinställning	
Position	användning
1	Burkning: – Bättre stötupptagning – Lättare och enklare hantering på platt landskap.
2	Normal inställning: Bästa allmänna inställning (generell användning)

Stoppreminställning	
Position	användning
3	Backkörning: – Bättre bandvinkel mot marken för backkörning – Bättre manövrerbarhet i djup snö och på sidhåll
4	Klättring: – Bättre bandvinkel mot marken för backkörning – Mindre överföring – Lägre körhöjd

### Mittfjäder

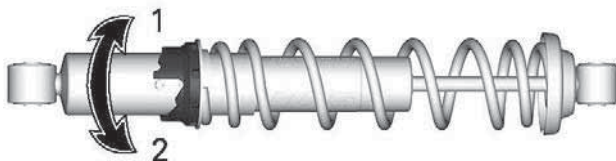
Förspänningen för mittfjädern har en inverkan på styrinsatsen, hanteringen och stötdämpningen.

Eftersom justeringen av förspänningen för mittfjädern även sätter mer eller mindre tryck fram på bandet, har det en inverkan på prestandan i djup snö.

Åtgärd	Resultat
Ökar förspänningen	Lättare styrning
	Mer stötdämpningskapacitet
	Bättre start i djup snö
	Bättre hantering och prestation i djup snö
Minskar förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötdämpningskapacitet
	Bättre spårhantering

### Kamtypsjusterare

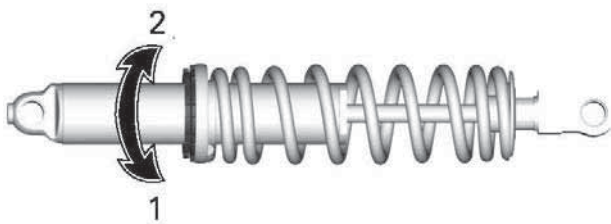
Med verktyget för fjädringsjustering som finns i verktygssatsen, vrid på kammen för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

### Ringtypsjusterare

Ta tag i och vrid på ringen och fjädern för att öka eller minska fjäderförspänningen.



1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen

### Bakfjäder

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

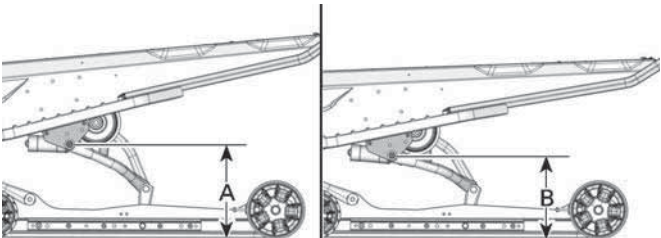
Åtgärd	Resultat
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring



Åtgärd	Resultat
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.

- A = Fjädringen helt utdragen
- B = Fjädringen har kollapsat med förare, passagerare och last
- C = Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan



**TYPISKT - AVSTÅND MELLAN MARK OCH ÖVRE BAKARMENS BULT**

C	Vad gör jag
90 till 100 mm (3,6 till 4 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 100 mm (4 tum)	Alltför mjuk inställning. Öka förspänningen
Mindre än 90 mm (3,6 tum)	Alltför fast inställning. Minska förspänningen

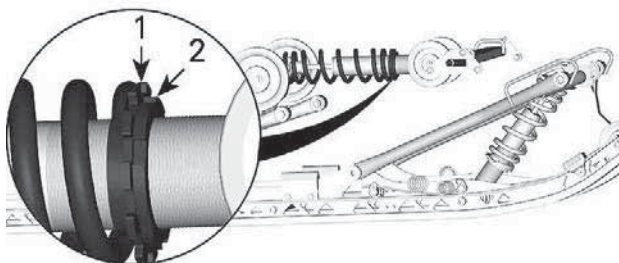
**OBS:**

Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjäderna, besök en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

För normal inställning, se *Tabell för justering av fjädring*.

För att justera, skruva loss låsringen och vrid justeringsringen för att ställa in fjäderförspänningen.

När önskad förspänning är inställd, dra åt låsringen mot justeringsringen.



1. Justerring
2. Låsring

## Tips om justering enligt fordonets beteende

Problem	Åtgärder
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reducera framfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka centralfjäderns förspänning.</li> <li>– Minska bakfjädringens förspänning.</li> </ul>
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reducera framfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka centralfjäderns förspänning.</li> </ul>
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ställ in kopplingsblocken i en lägre position (i förekommande fall).</li> <li>– Minska bakfjädringens förspänning.</li> <li>– Förläng stoppremmen.</li> </ul>
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ställ in kopplingsblocken i en högre position (i förekommande fall).</li> <li>– Förkorta stoppremmen.</li> <li>– Öka bakfjädringens förspänning.</li> </ul>
Snöskoterns bakparti känns för hårt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Minska bakfjädringens förspänning.</li> <li>– Minska kompressionsdämpningens justering om så utrustad</li> </ul>
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Öka bakfjädringens förspänning.</li> </ul>
Bakfjädringen bottnar ofta	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Öka kompressionsdämpningens justering om så utrustad</li> <li>– Öka bakfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka centralfjäderns förspänning.</li> <li>– Förläng stoppremmen.</li> </ul>

Problem	Åtgärder
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reducera centralfjädringens förspänning.</li><li>- Öka bakfjädringens förspänning.</li><li>- Öka framfjädringens förspänning.</li><li>- Förkorta stoppremnen.</li></ul>
Bandet spinner för mycket vid start	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ställ in kopplingsblocken i en lägre position (i förekommande fall).</li><li>- Förläng stoppremnen.</li></ul>

# UNDERHÅLL

---

## UNDERHÅLLSSHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

### VARNING

**Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.**

## EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare.

En auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare. För mer information hänvisas till *US EPA Utsläpps-RELATERAD GARANTI* som återfinns i avsnittet *garanti*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

## Deep Snow/Trail/Crossover/Utility

Oavsett om ditt fordon är en Deep Snow-, Trail-, Crossover- eller Utility-modell, så kräver dessa användningsområden att underhållsåtgärder utförs mellan de regelbundna årsintervallen. Dessa är markerade med A+ i diagrammet nedan.

Om du regelbundet kör på **lössnö och i uppförsbackar**, så ska du följa A+ Deep Snow-intervallet och utföra de åtgärder som beskrivs i diagrammet nedan.

Om du regelbundet kör på **leder, utforskar landsbygden eller arbetar** med din snöskoter, så ska du följa A+ Trail-/Crossover-/Utility-intervallen och utföra de åtgärder som beskrivs i diagrammet nedan.

## Underhållsschema

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsschemat indikerar de punkter som behöver utföras baserat på 2 villkor, beroende på vad som infaller först:

- Kalendertid
- Vägmätarens avläsning.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:

- Någon som använder sitt fordon varannan helg för att ge sig ut på ett spår med vänner skulle sannolikt följa **vägmätarens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen skulle följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.

**VIKTIGT:** Följande tabeller visar lämplig underhållsapplikation under de första 3 åren. För efterföljande år, upprepa samma mönster alternativt.

Översikt av underhåll		
Kalendertid	Vägmätare	Deep Snow eller Trail/Crossover/Utility
Varje månad	1500 km	<b>A+</b>
1 år	3000 km	<b>A</b>
Varje månad	4500 km	<b>A+</b>
2 år	6000 km	<b>A och B</b>
Varje månad	7500 km	<b>A+</b>



## E-TEC-motor (utom turbo)

<b>TRAIL/ CROSSO VER/UTILITY</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
<b>Leverans av luft och bränsle</b>			
Bränslekomponenter (tanklock, slangar, klämmor och tankinfästning) och funktion*		I	
Inline-bränslefilter		R Vart 5:e år	
<b>Kaross och chassi</b>			
Karosspaneler och monteringsdetaljer		I, T	
Leder, spärmekanismer, gångjärn och låscylindrar		L	
<b>Motor och kylning</b>			
Motorkylningskomponen- ter (kylvätskekoncentration, kylvätskenivå, slangskick, klämmor, läckage)*		I, A	
Motorgummifästen			I
Starthandtag (modeller med manuell start)			C, L

<b>TRAIL/ CROSSO VER/UTILITY</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
Tändstift			R Vart 3:e år eller 10 000 km
Sil för oljeinsprutningspump		I, C Vart 3:e år eller 10 000 km	
RAVE-ventiler		I, C Vart 3:e år eller 10 000 km	
Motorkylvätska		R Vart 5:e år	
<b>Avgas och utsläpp</b>			
Avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparskick, läckage)*		I	
Avgasgrenrör		T	
<b>Bromsar</b>			
Bromskomponenter och funktion*		I, L	

<b>TRAIL/ CROSSO VER/UTILITY</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
Bromsvätska			R Vart 2:e år
<b>Framdrivning</b>			
Drivkedjans spänning i kedjehuset	A	A	
Växellåds-/ kedjehusoljenivå	I	I	
Bandinriktning och -spänning	A	I, A	
Växellåds-/kedjehusolja			R
<b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>			
CVT-komponenter och funktion*		I, C, L	
CVT-drivremmens skick	I		
CVT-drivremmens spänning	A	A	
Primärvariatorns fästskruv		T	
<b>EI</b>			
Batterianslutningar och -skick		I	
Elkablage		I	
Justering av strålkastare		A	

<b>TRAIL/ CROSSO VER/UTILITY</b>	<b>A+</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
Moduler och tillämpliga programuppdateringar		I	
Styrreglagens och belysningens funktion		I	
<b>Styrning och reglage</b>			
Styrskenor	I	I	
Växelspakens funktion		I, A	
Styrinställning		I, A	
Styrkomponenter och funktion*		I	
Gasvajer		A	
Spjällfunktion		I	
<b>Fjädring</b>			
Fjädringskomponenter och funktion*		I, L	
Bakfjädringens stopprem			R

\*För en omfattande lista över underhållsåtgärder, se kontrollistan för underhåll.

DJUP SNÖ	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
<b>Leverans av luft och bränsle</b>			
Bränslekomponenter (tanklock, slangar, klämmor och tankinfästning) och funktion*		I	
Inline-bränslefilter		R Vart 5:e år	
<b>Kaross och chassi</b>			
Karosspaneler och monteringsdetaljer		I, T	
Leder, spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar		L	
<b>Motor och kylning</b>			
Motor kylningskomponenter (kylvätskekoncentration, kylvätskenivå, slangskick, klämmor, läckage)*		I, A	
Motorgummifästen			I
Starthandtag (modeller med manuell start)			C, L
Tändstift		R Vart 3:e år	

DJUP SNÖ	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
		eller 10 000 km	
Sil för oljeinsprutningspump		I, C Vart 3:e år eller 10 000 km	
RAVE-ventiler		I, C Vart 3:e år eller 10 000 km	
Motorkylvätska		R Vart 5:e år	
<b>Avgas och utsläpp</b>			
Avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparskick, läckage)*		I	
Avgasgrenrör		T	
<b>Bromsar</b>			
Bromskomponenter och funktion*		I, L	
Bromsvätska			R Vart 2:e år

DJUP SNÖ	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
<b>Framdrivning</b>			
Drivkedjans spänning i kedjehuset	A Efter de första 75 km och sedan varje 500 km, upp till sedan varje 1500 km	A	
Växellåds-/kedjehusoljenivå		I	
Bandinriktning och -spänning	A Efter de första 75 km och sedan varje 500 km, upp till sedan varje 1500 km	I, A	
Växellåds-/kedjehusolja			R
<b>Kontinuerligt variabel transmission (CVT)</b>			
CVT-komponenter och funktion*		I, C, L	

DJUP SNÖ	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartannat år eller 6 000 km
CVT-drivremmens skick	I		
CVT-drivremmens spänning	A	A	
Primärvariatorns fästskruv		T	
<b>EI</b>			
Batterianslutningar och -skick		I	
Elkablage		I	
Justering av strålkastare		A	
Moduler och tillämpliga programuppdateringar		I	
Styrreglagens och belysningens funktion		I	
<b>Styrning och reglage</b>			
Styrskenor		I	
Växelspakens funktion		I, A	
Styrinställning		I, A	
Styrkomponenter och funktion*		I	
Gasvajer		A	
Spjällfunktion		I	
<b>Fjädring</b>			



DJUP SNÖ	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje månad eller var 1 500 km	Varje år eller 3 000 km	Vartan nat år eller 6 000 km
Fjädringskomponenter och funktion*		I, L	
Bakfjädringens stopprem			R

\*För en omfattande lista över underhållsåtgärder, se kontrollistan för underhåll.

---

## UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedureer.

### VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhållsprocedureer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

### VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering eller återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

## Motorkylvätska

### VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

### **Kontroll av motorns kylvätskenivå**

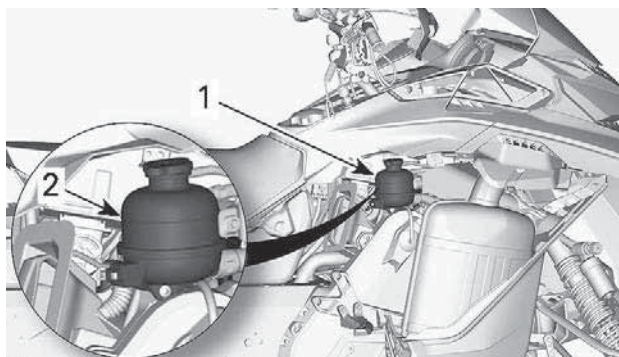
Öppna den högra sidopanelen, se *Kaross och säte*.

Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket på kylvätskebehållaren.

### **OBS:**

När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer om extra kylvätska behöver fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt.



1. Kylvätskebehållare
2. KALL-linje

### Rekommenderad motorkylvätska

#### REKOMMENDERAD KYLARVÄTSKA

XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd

#### OM DEN REKOMMENDERADE XPS-KYLARVÄTSKAN INTE FINNS TILLGÄNGLIG

Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 %  
destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

### OBS

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

## Avgassystem

### Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas och värmesköldarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

## **OBS**

**Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.**

## **Tändstift**

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad BRP-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver djupgående tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

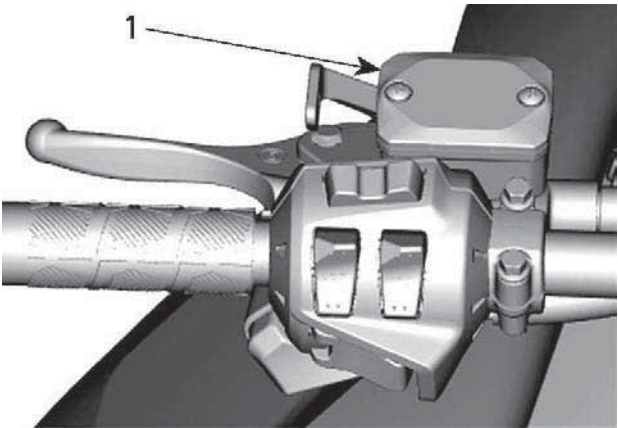
## **Bromsvätska**

### *Kontroll av bromsvätskenivån*

## **OBS**

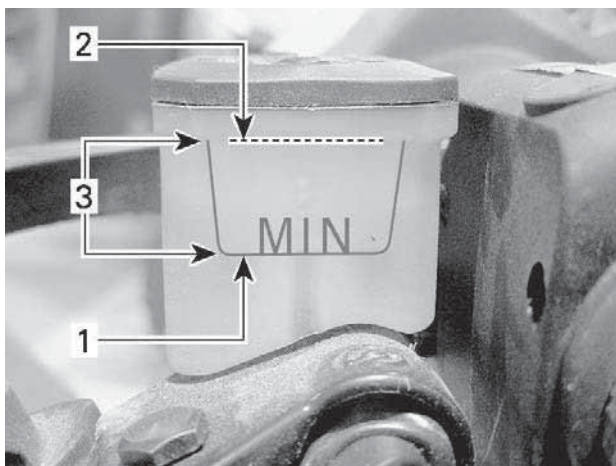
**Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.**

Kontrollera bromsvätska (DOT 4) i behållaren för korrekt nivå. Tillsätt vätska (DOT 4) efter behov.



**TYPBILD**

1. Bromsvätskebehållare



**TYPBILD**

1. Minimal
2. Maximal
3. Gränsvärden

**⚠ OBS**

Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen. Vid kontakt med huden, tvätta huden noga. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

**Rekommenderad vätska**

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller har upptagit fukt från luften.

**⚠ VARNING**

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

**OBS**

Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

**Kedjehusolja***Rekommenderad kedjehusolja***Rekommenderad kedjehusolja**

XPS-syntetisk kedjehusolja

Alternativ, eller om ovanstående inte finns

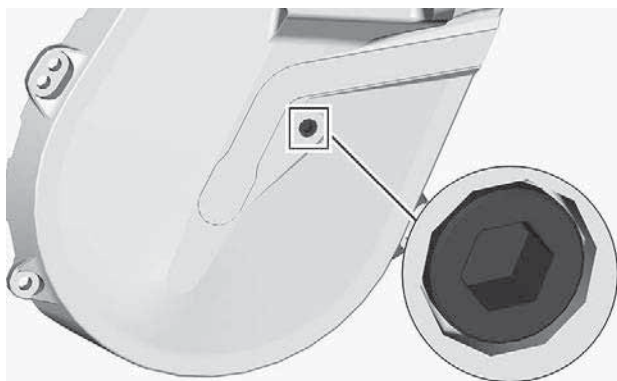
75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5.

**OBS**

Om den rekommenderade XPS-växellådsoljan inte finns tillgänglig, använd en 75W140 växellådsolja som uppfyller kraven i API GL-5-specifikationen. Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

*Kontroll av kedjehusoljenivån*

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut oljenivåpluggen.



### OLJENIVÅPLUGG

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Om nivån är korrekt, återmontera kontrollpluggen och dra åt den med specificerat moment.

Åtdragningsmoment	
Kontrollplugg	$6 \pm 1$ Nm ( $53 \pm 9$ lbf-in)

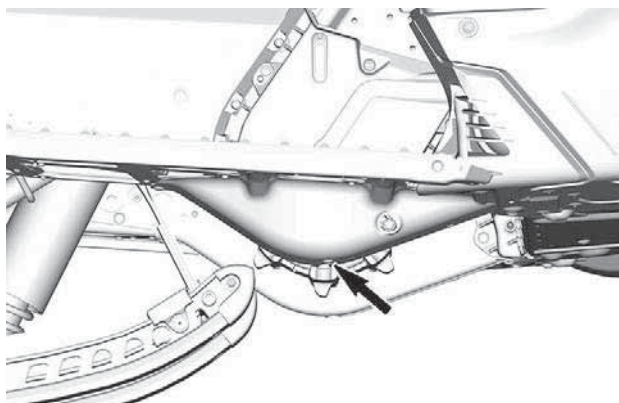
Om påfyllning behövs, se avsnittet *Procedur för påfyllning av kedjehusolja*.

### Byte av kedjehusolja

#### Avtappning av kedjehusolja

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera ett dräneringsfat under kedjehusets dräneringsplugg.
3. Ta bort tanklocket.
4. Ta bort dräneringspluggen undertill på kedjehuset.



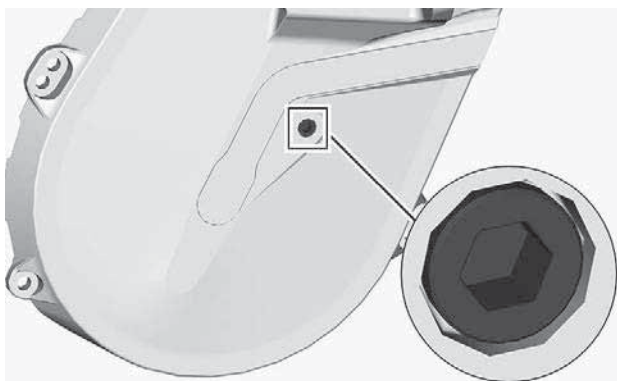


5. Vänta tills all olja tömts ur kedjehuset.
6. Montera dräneringspluggen och dra åt den till specificerat moment.

<b>Åtdragningsmoment</b>	
Kedjehusets dräneringsplugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ )

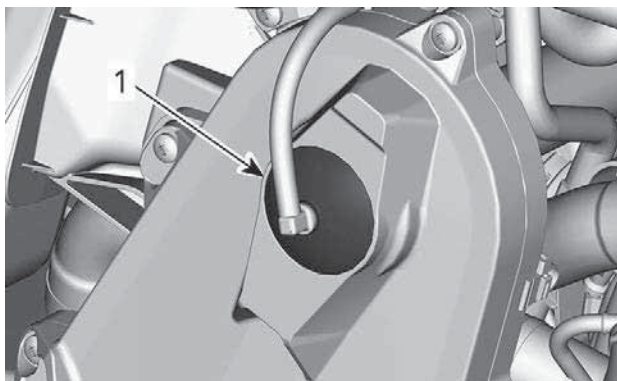
### **Påfyllning av kedjehusolja**

1. Öppna höger sidopanel. Se *Utrustning*.
2. Avlägsna oljenivåpluggen.



### OLJENIVÅPLUGG

3. Ta bort påfyllningslocket.



### TYPBILD - KEDJEHUSETS TOPP

1. Påfyllningslock

4. Häll rekommenderad olja i påfyllningshålet tills olja tränger ut genom kontrollpluggens hål.
5. Sätt tillbaka oljenivåpluggen och dra åt till specificerat moment.

<b>Åtdragningsmoment</b>	
Kontrollplugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

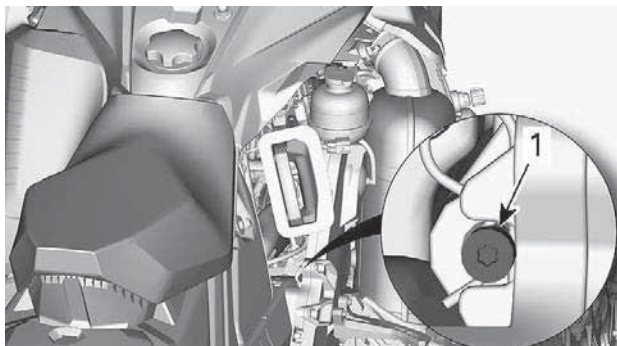
## Drivkedja

### Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *Utrustning*.

### Drivkedjustering

Använd insexändan av sekundärvariatorns utvidgare och vrid FÖRSIKTIGT sträckaren medurs för att eliminera spel.



### TYPBILD

Tvinga inte in sträckaren.

### OBS:

Ta inte bort saxsprinten.

## OBS

**Att späna drivkedjan för mycket kan ge allvarliga skador på kedjehusets komponenter.**

## Drivrem

### *Undersökning av drivrem*

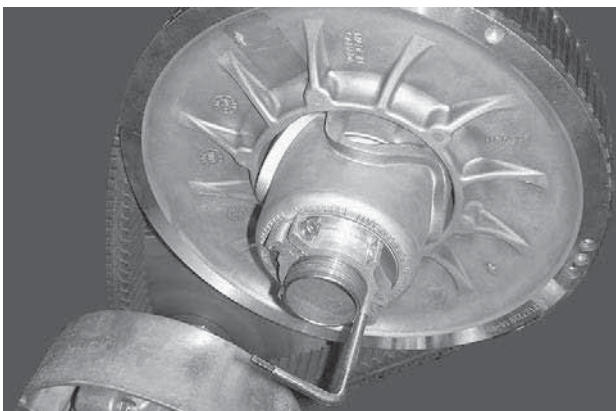
Ta bort drivremsskyddet. Se proceduren i *Utrustning*.

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta verkstad.

### *Byte av drivrem*

## Avlägsnande av drivremmen

1. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
2. Ta bort drivremsskyddet. Se *Utrustning*.
3. För in sekundärvariatorns utvidgare i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



### **TYPBILD - VARIATORUTVIDGARE DITSATT I JUSTERINGSNAVET**

4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

## Montering av drivrem

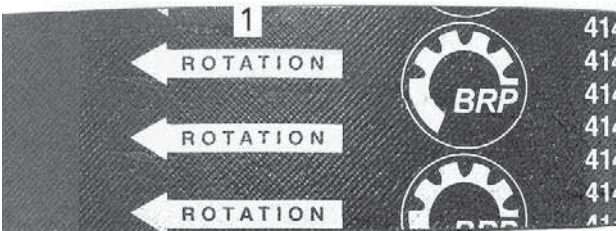
1. Öppna vid behov sekundärvariatorn. Se *Avlägsnande av drivremmen* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

### OBS

**Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i remmen.**

### OBS:

Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



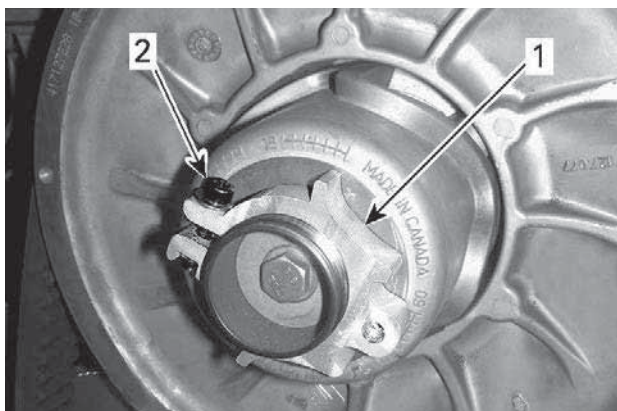
1. Ska peka i rotationsriktningen
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem har monterats ska den justeras till korrekt höjd. Se *Justera drivremmens höjd* nedan.
6. Montera drivremsskyddet. Se *Utrustning*.
7. Stäng sidopanelen. Se avsnittet *Kaross och säte*.

### Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras och vid kontrollen före körning.

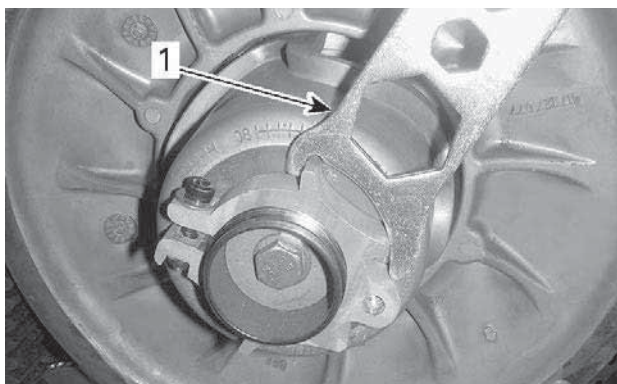
För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet.
3. Lossa spännbulten.



1. Justeringsnav
2. Låsskruv

4. Använd det medföljande justeringsverktyget för fjädring och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att drivremmen sätter sig mellan variatorskivorna.

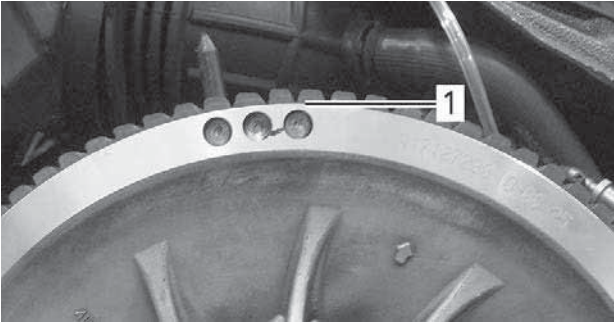


1. Fjädringens justeringsverktyg

**OBS:**

Justeringsringen är vänstergängad.

Upprepa steg 4 tills kuggarnas dalar på drivremmens yttersida är i nivå med sekundärvariatorns kanter.



**TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING**

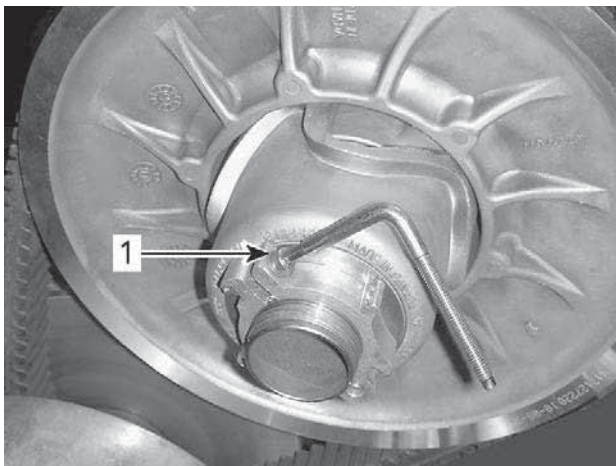
1. Lägsta delen av kuggarna ska vara i jämnhöjd med den externa ytan på drivremmen.

**OBS:**

Att vrida ringen moturs sänker drivremmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer drivremmen i variatorn.

5. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med specificerat moment med en momentnyckel.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Spännbult	5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)



**TYPBILD**

1. Låsskruv

6. Montera drivremsskyddet.
7. Montera höger sidopanel.

**OBS:**

Dessa inställningar är korrekta som en preliminär inställning för de flesta modeller. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att drivremmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

## Aktivering av backning

**OBS:**

Backningen aktiveras eventuellt inte om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.



## Primärvariator

### Justering av primärvariatorn

#### VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

#### VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn  
Felaktig montering eller modifiering kan göra att variatorn sprängs på ett våldsamt sätt av den påfrestning som alstras av den höga rotationshastigheten.  
Besök tekniker/verkstad. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Rampkammarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal (RPM). Se *Tekniska specifikationer (motor)*.

#### **OBS:**

Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

Det finns 5 lägen för inställning av rampkammen.

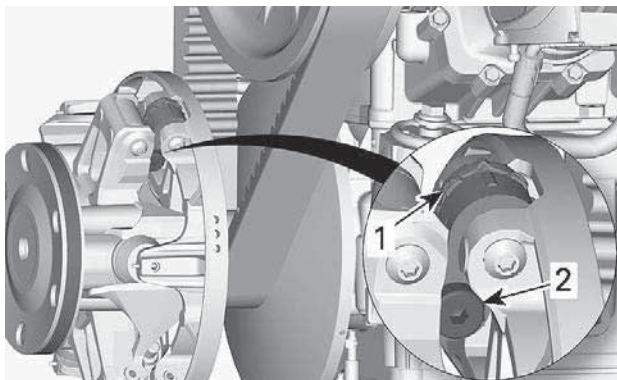
För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

## Procedur

1. Se avsnittet *Kaross och säte* i *Fordonsinformation* och ta bort:
  - VH-sidpanel

- Primärvariatorskydd
2. Leta reda på kammen och svängskruven på primärvariatorn.

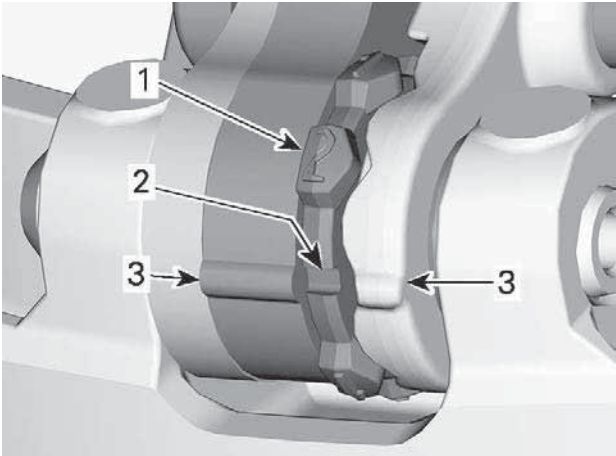


**TYPBILD**

1. Kam
2. Svängskruv

Kamläget identifieras så här:

- Lägen 1, 2, 4 och 5 är numrerade.
- Läge 3 (mitten) identifieras med en skåra.
- Det finns skåror på var sida av kammen som används som indikatorer.



1. Numrerat läge
2. Läge 3 - Skåra
3. Indikatorer

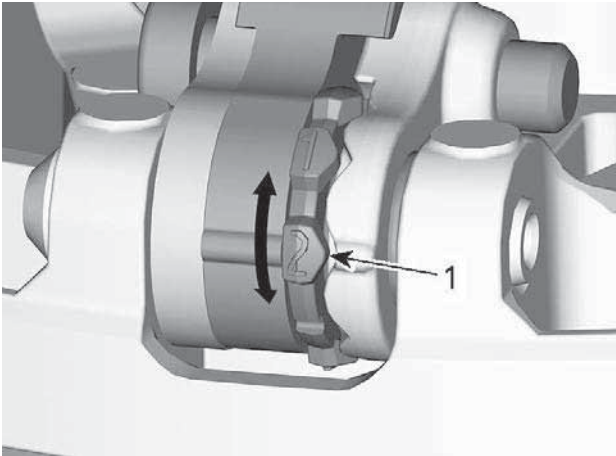
Justera genom att göra följande för alla 3 kamrar:

3. Använd insexändan av sekundärvariatorns utvidgare och lossa svängskruven.



1. Svängskruv

4. Flytta den högra spaken åt sidan för att kunna vrida kammen.
5. Vrid kammen till önskat läge.



1. Önskat kamläge (här nr 2)

6. Dra åt svängskruven.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Svängskruv	$8 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $71 \pm 9 \text{ lbf-in}$ )

### OBS

Justera alltid alla 3 kammarna till samma läge.

## Drivband

### Bandets skick

#### VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Om du märker slitage eller revor, exponerade drivbandfibrer eller om kuggar eller spår saknas eller är defekta, kontakta en auktoriserad BRP-skoteråterförsäljare.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- avsaknad av bandstyrningar

### VARNING

**Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.**

### *Bandets spänning och inställning*

#### **OBS:**

Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

### VARNING

**För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:**

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

## Bekräfta bandets spänning

### OBS:

Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.


1. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
2. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.



**OBS**

**Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.**

3. Låt fjädringen sträckas ut helt.
4. Förbered tensiometern.

Serviceverktyg	
Tensiometer (P/N 414348200)	

1. Ställ in den nedre O-ringen enligt *Nedböjning av drivbandet* från tillämpligt fordon i tabellen *Tekniska specifikationer*.



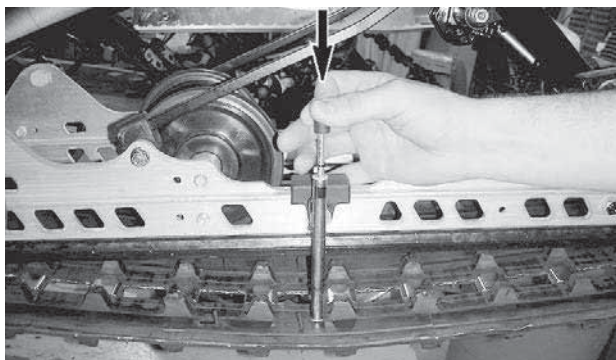
1. Nedre O-ring

2. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf0 lbf.



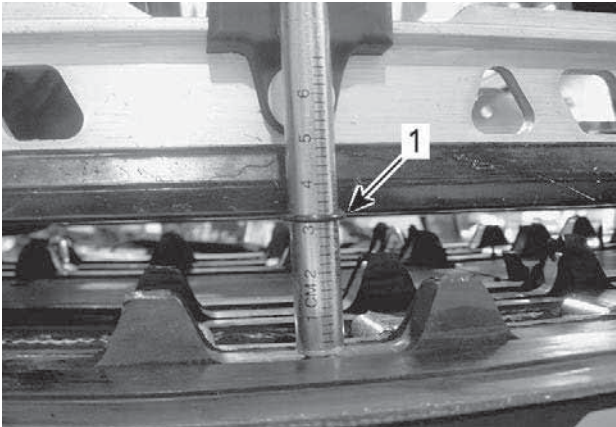
1. Övre O-ring

5. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
6. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



TYPBILD





**TYPBILD**

1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan

7. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



**TYPBILD - LASTAVLÄSNING**

1. Övre O-ring

8. Lastavläsningen måste ske enligt nedböjning av drivbandet i *Tekniska specifikationer*.
9. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *Justering av bandets spänning*.

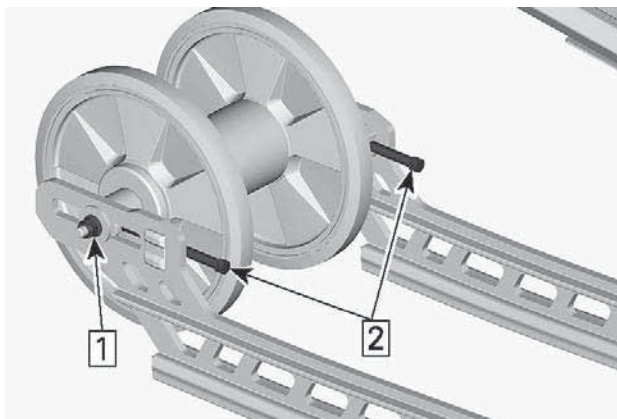
**Justera bandets spänning**

1. Ta bort hatten för nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.
2. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.



**Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.**

3. Lossa på den bakre axelmuttern.
4. Dra åt eller lossa på båda justeringsskruvarna (lika mycket) för att öka eller minska bandspänningen.



1. Lossa axelskruven.
2. Dra åt eller lossa justeringsskruvarna

5. Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.
6. Dra återigen åt den bakre axelmuttern enligt specifikation.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Bakre boggiehjulets  
fästmutter och -skruv

48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

## Rikta in bandet

### ⚠ VARNING

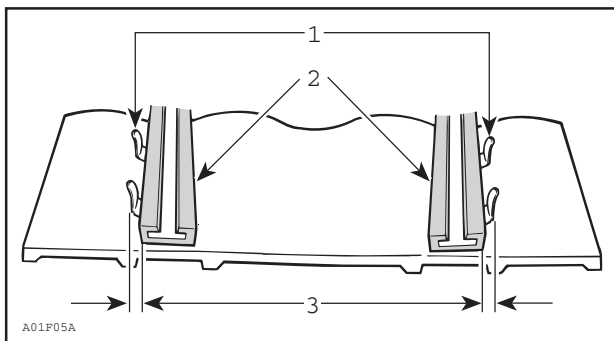
Före kontroll av bandinställningen, se till att bandet är fritt från alla partiklar som kan slungas ut när bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder bort från bandet. Lyft alltid upp snöskotern på ett stativ med bred bas med en bakre avledningspanel. Se till att ingen står i närheten av snöskotern, särskilt på bandets baksida. Roter aldrig bandet i hög hastighet. Centrifugalkraften kan orsaka att skräp, skadade eller lösa dubbar, trasiga bandbitar eller ett helt avskuret band våldsamt kastas bakåt ur tunneln med enorm kraft.

1. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

### ⚠ OBS

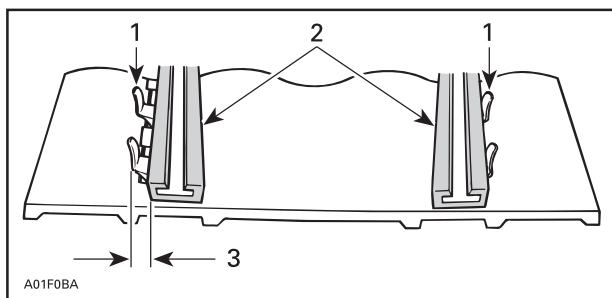
Använd lämpliga lyfttekniker – särskilt genom att använda benkraft. Försök inte att lyfta bak på fordonet om det är mer än du klarar av.

2. Starta motorn och accelerera något så att bandet långsamt roterar. Detta måste göras under en kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat – lika avstånd på båda sidor mellan kanterna på bandstyrningarna och glidskenorna.



1. *Styrningar*
2. *Glidskenor*
3. *Lika avstånd*

4. För att rätta till bandinställningen:



1. Styrningar
2. Glidskenor
3. Drå åt på denna sida

1. Stanna motorn.
2. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

**! VARNING**

Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage innan underhåll eller justering utförs, om inte annat specificeras. Fordonet måste vara parkerat på en säker plats, borta från spåret.

3. Lossa på den bakre axelmuttern.
4. Dra åt justeringsskruven på den sida där glidskenan är längst bort från bandets införingsstyrningar.
5. Dra åt den bakre axelmuttern.

**! VARNING**

Dra åt hjulets fästbult ordentligt, annars kan hjulet lossna och orsaka att bandet "låser" sig.

6. Starta motorn igen och rotera bandet långsamt för att åter kontrollera bandinställningen.
7. Dra åt den bakre axelmuttern till det specificerade vridmomentet.

**Åtdragningsmoment**

Bakaxelskruv	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)
--------------	---------------------------

8. Placera snöskotern på marken igen.

## Fjädring

### *Bakfjädringens skick*

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

### **OBS:**

Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

### *Fjädringens stopprems skick*

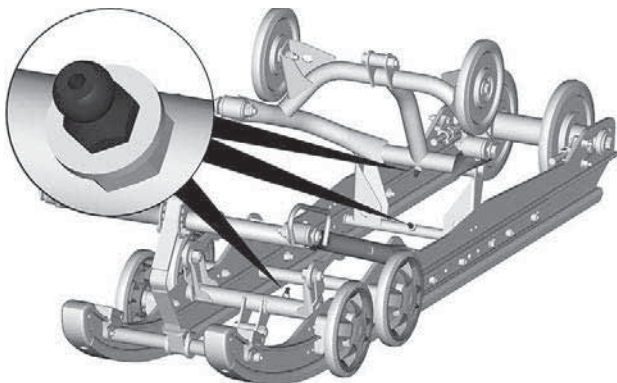
Undersök stoppremmarna avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till specificerat moment.

Åtdragningsmoment	
Stoppremsmutter	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

### *Smörjning av fjädringen – PPS*

Smörj följande ledbultar i fjädringen vid smörjniplarna. Se *UNDERHÅLLSSHEMA* för underhållsfrekvens.

FJÄDRINGSFETT
XPS-syntetiskt fjädringsfett



### TYPBILD

#### **Styrningens och framfjädringens skick**

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

### Skidor

#### **Skidors och styrskenors slitage och skick**

Kontrollera skidornas och styrsstålens skick. Om de är utnötta, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

**! VARNING**

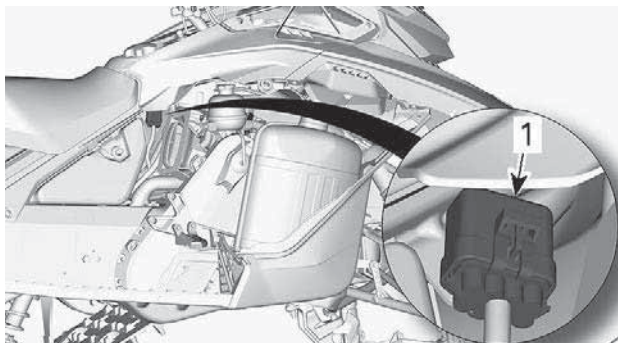
**Starkt slitna skidor och styrsstål påverkar starkt snöskoterns manövrering.**

### Säkringar

#### **Åtkomst till säkringsblocket**

Öppna den högra sidopanelen, se *Kaross och säte*.

## Säkringarnas placering



### TYPBILD

#### 1. Säkringsbox

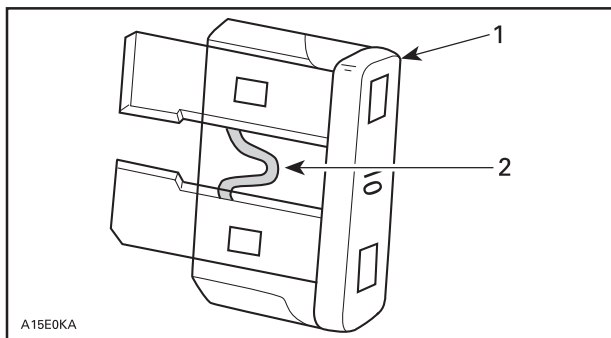
Ta loss säkringsblocket från skyddet.

Se *Tekniska specifikationer* för säkring och konfiguration.

### **Inspektion av säkringar**

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

**! VARNING**

Använd inte en säkring med högre amperetal.

**! VARNING**

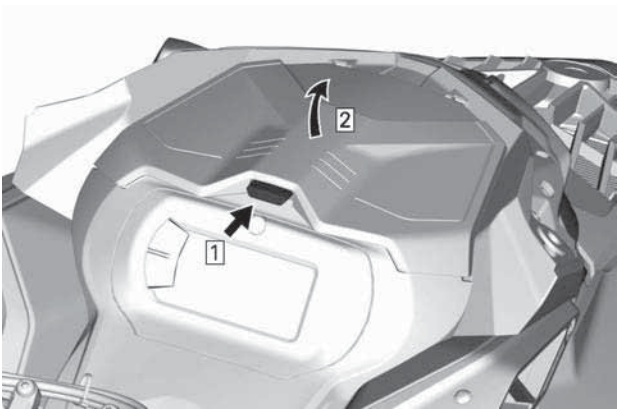
Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad BRP skoteråterförsäljare för service.

## Strålkastare

### Byte av strålkastarlampa

1. Ta bort vindrutan.
2. Öppna förvaringsutrymmet.



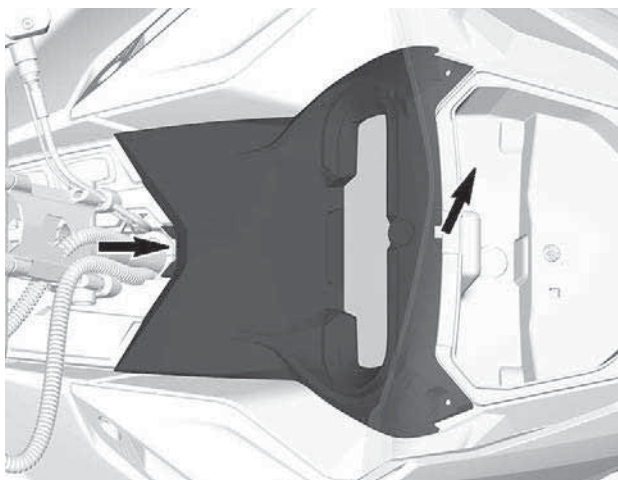


**TYPBILD**

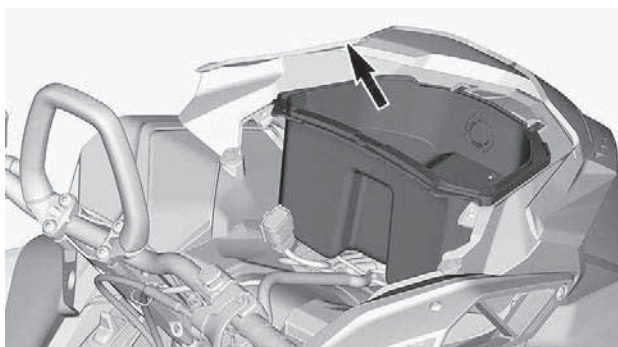
3. Avlägsna mätarstödetets fästsruvar.



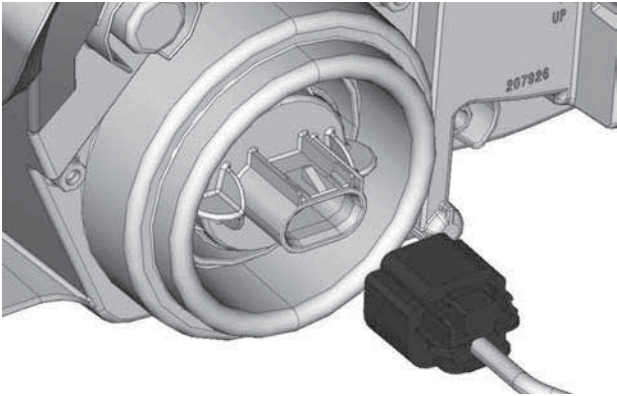
4. Lyft den främre delen av mätarstödet och skjut det sedan framåt för att avlägsna det.



5. Sätt mätarstödet åt sidan.
6. Ta bort förvaringsutrymmet.



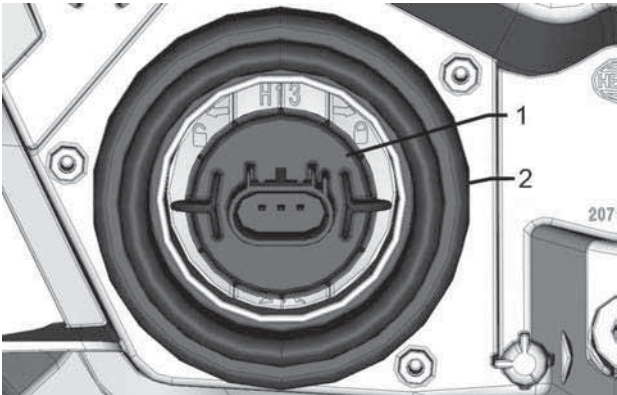
7. Koppla bort 12 V-uttagsanslutningarna innan du tar bort utrymmet.
8. Koppla bort glödlampans kontaktstycke.



9. Lossa lampan genom att vrida den moturs.
10. Dra ut lampan.

**OBS:**

Kontrollera att lampans tätning sitter kvar på plats.



1. Lampa
2. Lampans tätning

## UNDERHÅLLSPROCEDURER

Installera den nya lampan i omvänd ordning jämfört med borttagningsproceduren.

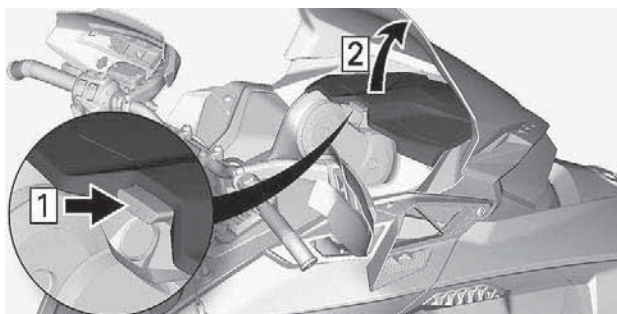
### **OBS**

Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Kontrollera strålkastarfunktionen.

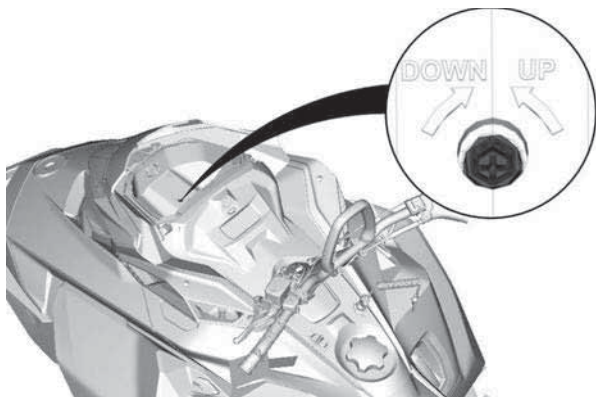
### **Justering av strålkastare**

Öppna förvaringsutrymmet.



### **TYPBILD**

Vrid justeringskruven för att nå önskad strålkastarhöjd.



## Batteri

### ⚠ VARNING

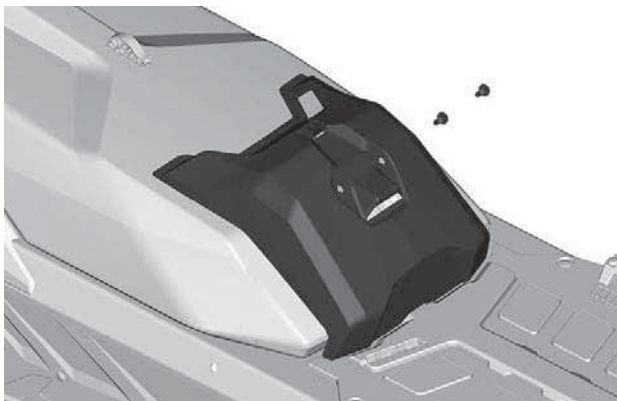
Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri med batteriet installerat i fordonet.

### Ta ut batteriet

### OBS

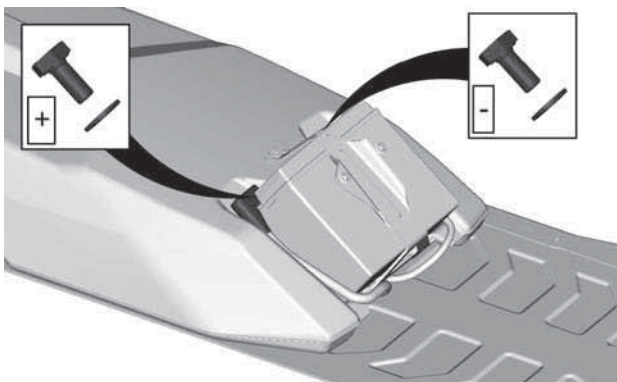
Den SVARTA (-) batterikabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

1. Ta bort sätet.
2. Ta bort batterikåpan.

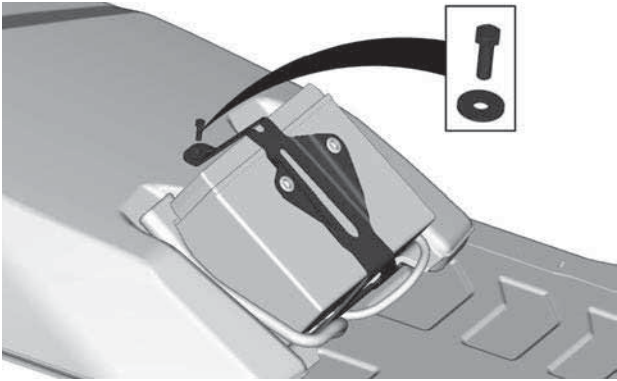


**TYPBILD**

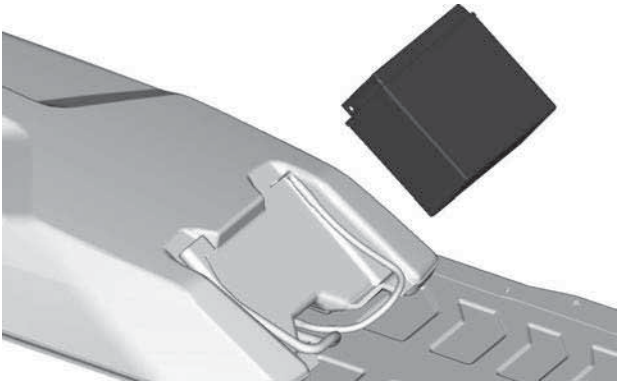
3. Lossa först den negativa poolen och därefter den positiva.



4. Ta bort batterihållaren.



5. Ta bort batteriet.



**Sätt i batteriet**

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande detaljer.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Batteripoler (plus och minus)	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)
Batterihållare	5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in)
Batterikåpens fästskruvar	1,5 ± 0,5 Nm (13 ± 4 lbf-in)



# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

### VARNING

Se till att D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-stolpen innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

## Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande.

### OBS

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet. ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (T.EX.: trädgårdsslang).

### OBS

Använd aldrig XPS broms- och delrengörare eller något annat petroleumbaserat rengöringsmedel på plastdelar.

### *Ej kompatibla rengöringsprodukter*

materialtyp	ej kompatibla rengöringsprodukter
All plast, vinyl, lackerat stål och aluminium.	BROMS- OCH DELRENGÖRINGSMEDEL ELLER NÅGON ANNAN PETROLEUMBASERAD RENGÖRINGSPRODUKT

**Kompatibla rengöringsprodukter**

materialtyp	rengöringsprodukt
All plast, vinyl, lackerat stål och aluminium.	Tvål och vatten XPS sprayrengöringsmedel och putsmedel XPS allrengöringsmedel

För ytterligare information om produkterna, besök XPS webbplats på [www.xpslubricants.com](http://www.xpslubricants.com)

# E-TEC-MOTORFÖRVARINGSLÄGE

## E-TEC-motor – kompakt digital display

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmeväxlaren blir varm).
3. Tryck och släpp lägesknappen på mätaren tills trippmätaren visas på nedre displayen.



1. Lägesknappen för mätning

### OBS:

Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Medan du håller lägesknappen på mätaren, ska du växla snabbt från HEL till HALV ljus tills mätaren visar **TRYCK/HÅLL KNAPPEN FÖR OLJEINSPRUTNING**.
5. Släpp alla knappar.
6. Tryck på nytt ned lägesknappen och håll den nedtryckt i 2 - 3 sekunder.
7. När **OIL** (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.

Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1 600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

---

## E-TEC-MOTORFÖRVARINGSLÄGE

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

**OBS**

**Starta inte motorn under förvaringsperioden.**

# DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer: _____	Underskrift/ Tryck:
Körsträcka / km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____ _____	
_____	
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

**Första inspektion**

Körsträcka / km:	_____	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	_____	
Datum:	_____	
Återförsäljarnr.:	_____	
Anteckningar:	_____	
_____	_____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken		

**Service**

Körsträcka / km:	_____	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	_____	
Datum:	_____	
Återförsäljarnr.:	_____	
Anteckningar:	_____	
_____	_____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken		

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljningsjarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljningsjarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	



Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljningsjarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljningsjarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljnings järnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljnings järnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljningsjárn: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljningsjárn: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljnings järnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

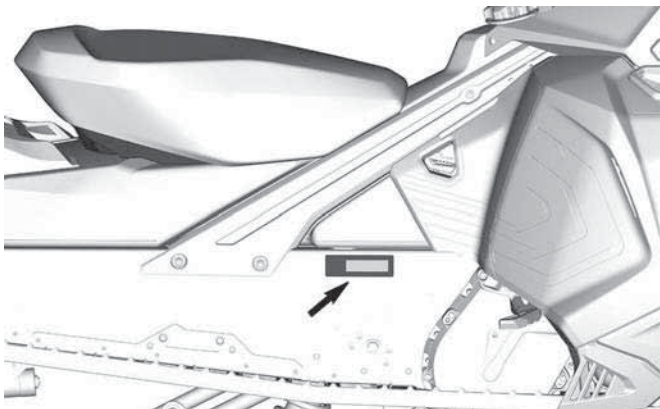
Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljnings järnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

# TEKNISKA DATA

# FORDONSIDENTIFIKATION

## Dekal för fordonbeskrivning

Dekalen för fordonbeskrivning finns placerad på högra sidan av tunneln.



**FÖR EUROPEISKA MARKNADEN**

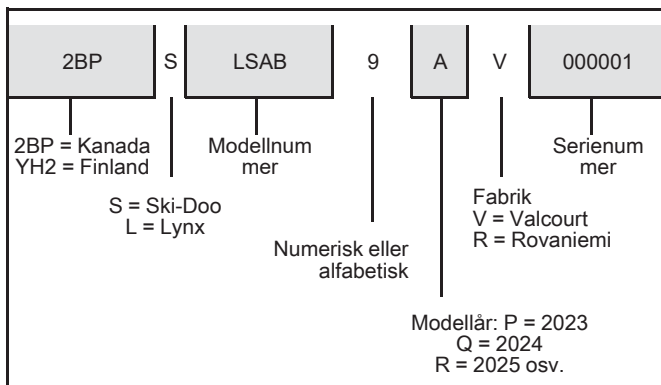
## Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade BRP skoteråterförsäljaren kräver dessa nummer för att korrekt slutföra garantianspråk. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

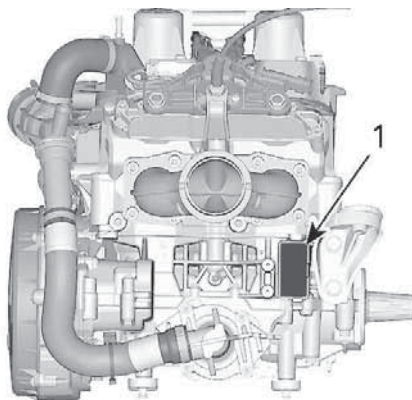
### **Fordonets ID-nummer (VIN)**

VIN är noterat på dekalen med fordonbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



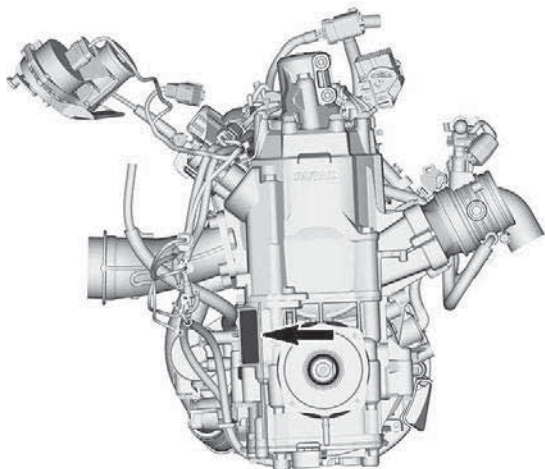
**Plats för motorns identifieringsnummer**



1. Identifieringsnummer för motorn

# FÖRORDNING (EU) 2016/1628 SOM ÄR TILLÄMPLIG FÖR MOBILA TERRÄNGFORDON

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en identifieringsmarkering på motorn.



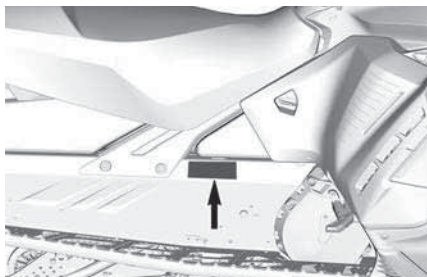
## TYPBILD

10559_SE	<b>Rotax</b> NRSC H CO2 g/kWh: #####
	# M#####
	Prod. datum: MM-ÅÅÅÅ
	Familjtyp: #####
	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">e13</span> SMB/P V-####

## TYPBILD - NRMM-IDENTIFIERINGSDEKAL

Beroende på din speciella fordonskonfiguration kan en ytterligare NRMM-identifieringsetikett installeras på tunneln, nära kedjehuset.





**TYPBILD - PÅ HÖGER SIDA AV TUNNELN**



**NRMM-IDENTIFIERING PÅ FORDONET**

## BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

MODELL		600R E-TEC
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN <sup>1</sup>		
Buller	Ljudeffektnivå (L <sub>WA</sub> )	98.3 dB (mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)
	Ljudtryck (L <sub>pA</sub> )	86.2 dB (mätosäkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)
Vibration	Hand-arm systemet	3,11 m/s <sup>2</sup>
	Hela kroppen vid sätet	<0,5 m/s <sup>2</sup>

<sup>1</sup>: Buller- och vibrationsvärden mäts i enlighet med bilagorna A och B i ISMA 1-standarderna på snötäckt yta eller gräs, i neutral eller utan rem.

# EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE



BRP Finland Oy  
PL 8040 (Isosavantie 7)  
FI-96101 Rovaniemi, Finland  
T 358 40 800 7700  
F 358 16 318 114  
www.brp.com

## EU-försäkrans om överensstämmelse

**Auktoriserad representant:** BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgien, 9042

Denna försäkrans om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar** av årsmodell **2023** som är märkta med märket **CE** och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **YH2LxxxxPRxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Lynx**, uppfyller alla relevanta bestämmelser av följande regler och förordningar:

Maskindirektivet 2006/42/EC med ändringar fram till och med Reg. 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Förordning (NRMM) för maskiner som ej är lämpliga för väg (EU) 2016/1628 om gasformiga föroreningar	Kategori SMB, utsläpps begränsning steg V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar fram till och med Reg. (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version
Batteridirektivet 2006/66/EC med ändringar fram till och med direktiv (EU) 2018/849	EN 50342-7:2015
Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar fram till och med reg. 2018/1139 (Om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

**Perttula, Risto**

Digitaliserad av Perttula, Risto  
DN: #44102, o=BRP, ou=Finland, email=perttula.riisto@brp.com, cn=Perttula, Risto  
Date: 2022.02.04 12:26:05 +0200

Risto Perttula  
Chef, forskning och utveckling, Lynx  
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finland

31 januari 2022

**SKI-DOO LYNX SEV-DOO EVRARD ROTAX CAN-AM**

# UK-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE



BRP Finland Oy  
PL 8040 (Isosavantie 7)  
FI-96101 Rovaniemi, Finland  
T 358 40 800 7700  
F 358 16 318 114  
www.brp.com

## UK-försäkran om överensstämmelse

**Auktoriserad representant:** BRP Recreational Products UK Ltd., Castle Chambers, 43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar** av årsmodell **2023** som är märkta med märket **UK** och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **YH2LxxxxPRxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Lynx**, uppfyller alla relevanta bestämmelser av följande brittiska regler och förordningar:

Reglerna om förmedling av maskiner (säkerhet) 2008, Förordning UK (Statutory Instrument) 2008/1597 med ändringar fram till och inklusive SI 2020/1112	ISO 12100:2010
Föreskrifter för mobila maskiner som inte är avsedda för väg (typgodkännande och utsläpp av gas- och partikelföreningar) 2018, UK SI 2018/764 med ändringar fram till och inklusive SI 2020/1393	Kategori SMB, utsläppsbegränsning steg V
Regler om elektromagnetisk kompatibilitet 2016 UK SI 2016/1091 med ändringar fram till och inklusive SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version
Regler om batterier och ackumulatörer (släppa på marknaden) 2008, UK SI 2008/2164 med ändringar fram till och inklusive SI 2020/904	EN 50342-7:2015
Regler om radioutrustning 2017, UK SI 2017/1206 med ändringar fram till och inklusive SI 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

**Perttula, Risto**

Digitally signed by Perttula, Risto  
(DN: cn=Risto, o=BRP, ou=BRP, email=Risto.Perttula@brp.com, c=Finland)  
Date: 2023.02.09 12:17 +0200

Risto Perttula  
Chef, forskning och utveckling, Lynx  
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finland

9 februari 2022

**ski-doo LYNX SEVADO EVIRUDE ROTAX CAN-AM**

**Utrymme för märke om eurasisk  
överensstämmelse**

**i tillämpliga fall**

---

# RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er).

Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-1001002222

FCC-ID: 2ACER-1001002222

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Radioutrustning lagstadgad förordning (Statutory Instrument, SI) 2017/1206 och Angivna standarder:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

# MOTOR

## 600R E-TEC

MOTOR	600R E-TEC
Motortyp	Rotax 600R E-TEC, vätskekyld med bladventiler och elektronisk RAVE
Cylindrar	2
Borring	72,3 mm (2,846 tum)
Slaglängd	73 mm (2,874 tum)
Cylindervolym	599,4 cm <sup>3</sup> (36,58 tum <sup>3</sup> )
Motorvarvtal för maximal effekt	8100 ±100 V/MIN

## BRÄNSLESYSTEM

Bränsletillförsel	E-TEC-direktinsprutning
Tomgångshastighet (inte inställbar)	1200 ±200 V/MIN

## ELSYSTEM

Belysningssystem, effekt	30 A @ 14,5 V 1340 W @ 6000 R/ MIN	
Tändstift	Typ	NGK ILKR8Q7 (motorn och tändstiftsgångorna är indexerade)
	Avstånd <sup>(1)</sup>	Inte inställbart 0,6 till 0,7 mm (0,024 till 0,028 tum)



SMÖRJSYSTEM			
Oljeinsprutningspump			Elektronisk oljeinsprutnings pump
Injektionsolja	Typ <sup>(2)</sup>	Rekommenderad	XPS 2T E-TEC syntetisk olja
	Mängd		3,4 l(3,6 qt(liq.,US))

# FORDON

## Shredder

KYLSYSTEM		
Kylväsketyyp	Rekommende rad	XPS Extended life - förblandad kylarvätska
	Alternativ, om inte tillgängligt	Etylglykol/destillerat vatten (50 %/50 %) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer
Kylvätskevolym		7,2 l(7,6 qt(liq.,US))

BRÄNSLESYSTEM		
Bränslepump		Elektrisk bränslepump i tanken
Bränsle	Typ	Premium blyfri bensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol
	Oktantal	95 (RON)
Kapacitet bränsletank		37 l (9,8 gal(liq.,USA))

ELSYSTEM			
Batteri (om sådant finns)		12 V, 18 A•h	
Strålkastare		2 x 60/55 W (H-13)	
Bakljus och stoppljus		2 x 0,4/1,4 W LED	
Säkringar	F1	Start/RER	5 A
	F2	Laster/Tillbehör	25 A
	F3	Batteri (om sådant finns)	30 A

ELSYSTEM			
	F4	Instrumentpanel	7,5 A

DRIVSYSTEM			
Kedjehusolja	Typ	Rekommenderad	Syntetisk XPS-kedjehusolja
		Alternativ, om inte tillgängligt	75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5.
	Kapacitet		350 ml (12 fl oz (USA))
Bakhjulsdriftsförhållande			21/53
Typ av primärvariator			pDrive med klicker
RPM för inkoppling av remskivor			3400 ±100 V/MIN
Typ av sekundärvariator			QRS-VENT+
Drivkedjehjul, antal tänder			6
Drivband		Bredd	40 cm (15,75 tum)
		Längd	391,2 cm (154 tum)
		Profilhöjd	64 mm (2,5 tum)
Bandinställning <sup>(3)</sup>		Böjning	40 mm (1,57 tum)
		Kraft	7,3 kgf (16,1 lbf)

<b>BROMSSYSTEM</b>		
Bromsar	Typ	Enkel 200 mm tvärborrade bromsskiva i kolstål
Bromsvätska	Typ	DOT 4
	Mängd	65 ml (2,2 fl oz (USA))
Bromsok		Fasta dubbelkolvar (2 x 40 mm)
Bromsbelägg, material		Organiskt
Minimitjocklek på bromsbelägg (inklusive stödplatta)		5 mm (0,197 tum)
Min. tjocklek för bromsskiva		4,5 mm (0,177 tum)
Max. skevhet för bromsskiva		0,25 mm (0,01 tum)

<b>FJÄDRING FRAM</b>	
Typ av fjädring	LFS
Max. fjädringsväg	215 mm (8,5 tum)
Typ av stötdämpare	HPG 36
Krängningshämmartyp	Link

<b>FJÄDRING BAK</b>		
Typ av fjädring		PPS DS+ 3900
Max. fjädringsväg		390 mm (15,4 tum)
Typ av stötdämpare	Mitten	HPG 36
	Bak	HPG 36

VIKT OCH DIMENSIONER		
Vikt (torr)	3900 600R E-Tec	209 kg (461 lb)
	3900 ES 600R E-Tec	219 kg (483 lb)
Totallängd		325 cm (128 tum)
Totalbredd		112 cm (44 tum)
Totalhöjd		129 cm (51 tum)
Spårvidd		92 cm (36 tum)

(1)	<b>OBS</b>	Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.
(2)		Se underavsnittet <i>INSPRUTNINGSSOLJA</i> för detaljerad information.
(3)		Se <i>Verifiering av drivbandets spänning</i> i <i>Underhållsprocedurer</i> för mer information.

Den här sidan är avsiktligt tom

# FELSÖKNING

## FELSÖKNING – RIKTLINJER

### ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. **Motorns nödstoppsknapp är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.**
  - *Placera motorns nödstoppsknapp i läge PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. **Gas har givits vid försök att starta motorn.**
  - *Släpp gasen då motorn startas.*

### MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. **Motorn får inget bränsle.**
  - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. **Systemets spänning är för låg.**
  - *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

### MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL VARIATORNS INGREPPSVARVTAL

1. **D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).**
  - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
2. **D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/upprepat).**
  - *Sätt på en hatt för nödstopplinans som denna snöskoter är programmerad för.*
3. **ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.**
  - *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*



**MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT**

1. **Motoruppvärmning pågår.**
  - Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.
2. **Inkörningsperioden har inte fullföljts.**
  - Fullfölj inkörningsperioden.
3. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
  - Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.
4. **Motorn överhettas.**
  - Kontrollera kylvätskenivån, se Underhållsprocedurer.
  - Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.
5. **Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
  - Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.
  - Byt ut drivremmen.
6. **Felaktig justering av bandet.**
  - Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.
7. **Problem med R.A.V.E.-ventilerna.**
  - Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
8. **För lågt bränsletryck.**
  - Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

## MOTORN BAKTÄNDER

- 1. Motorn blir för varm.**
  - *Se punkt 4 i Motorn saknar effekt.*
- 2. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.**
  - *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
- 3. Läcka i avgassystemet.**
  - *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
- 4. För lågt bränsletryck.**
  - *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

## MOTORN FELTÄNDER

- 1. Vatten i bränslet.**
  - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*
- 2. RAVE-ventilerna fungerar inte.**
  - *Se till att få RAVE-ventilsystemet inspekterat. Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

## HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

- 1. Motorvarvtalet är för lågt.**
  - *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000 RPM.*

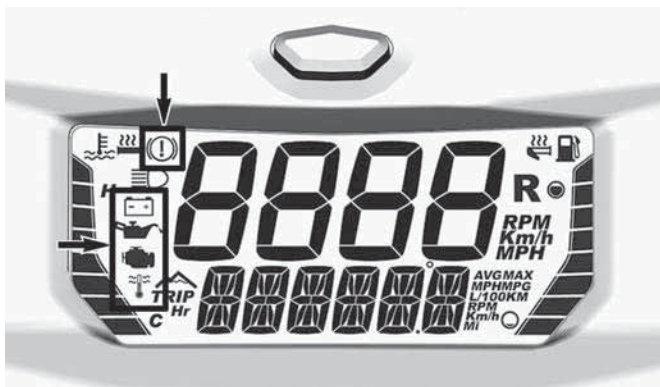
<b>MOTORN HAR STÄNGTS AV</b>
------------------------------

- |  |
|--|
| <p>1. <b>Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se Varmkörning av fordonet i Användningsinstruktioner.</i></li></ul> |
|--|

# KONTROLLSYSTEM

## Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder

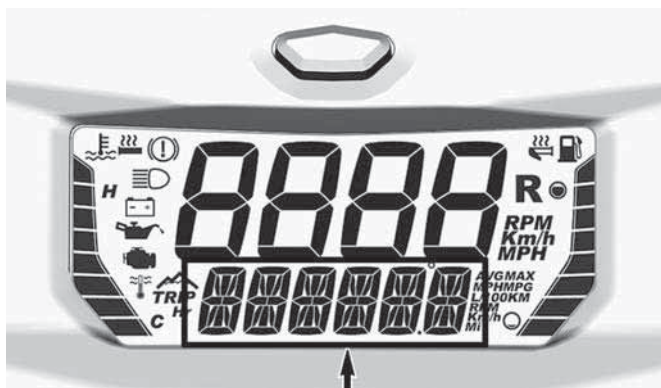
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



### SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Den nedre displayen används för att ge en kort beskrivning av ett fel som har uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



### **NEDRE DISPLAY**

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden visas för att fånga din uppmärksamhet.

Se följande tabell för mer information.

### **OBS:**

Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

Signal lampa PÅ	Signal	Meddelande display	Beskrivning
	4 korta ljudsignaler var 30:e sekund	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>underhåll</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler som upprepas snabbt	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>underhåll</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför

Signal lampa PÅ	Signal	Meddelande display	Beskrivning
			säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför
		ECM OVERHEAT (Motorstyren het överhettad)	säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta ljudsigna ler var 5:e minut	BATT VOLT (batterispän ning)	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför
	4 korta ljudsigna ler	CHECK ENGINE	säljare, verkstad eller en person som du själv väljer så snart som möjligt.
	—	—	Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h (3 mph).

Signal lampa PÅ	Signal	Meddelande display	Beskrivning
—	4 korta ljudsigna ler var 5:e minut	KNOCK (Knackning)	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att rätt bränsle används.</li> <li>– Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov.</li> <li>– Om felet fortfarande inträffar, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.</li> </ul>
—	4 korta ljudsigna ler var 5:e minut	REV LIMIT (Varvtalets gränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	OVER REV (Övervarv)	Anger att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsigna ler upprepas snabbt	SHUTDOWN (Avstängning)	Avstängning har aktiverats på grund av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen.
—	2 korta ljudsigna ler var 10:e sekund	BELT OVERHEAT (Rem överhettad)	Remmens temperatur när 75 °C 167 °F. När temperaturen går under 75 °C 167 °F försvinner meddelandet och ljudsignalerna upphör.



Signal lampa PÅ	Signal	Meddelande display	Beskrivning
—	2 korta ljudsigna ler var 15:e sekund	BELT OVERLOAD	Om ett kritiskt tillstånd upptäcks över en minut. Om föraren minskar den kritiska körstilen försvinner meddelandet och ljudsignalerna.
—	2 korta ljudsigna ler var 10:e sekund	BELT OVERLOAD	Om tillståndet fortfarande är kritiskt över 10 minuter. Meddelandet försvinner inte förrän motorn stängs av.
DESS	2 korta ljudsigna ler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	Korta ljudsigna ler upprepas långsamt	WRONG KEY	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsigna ler upprepas snabbt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
 (blin- kar)	—	—	Problem med bränslenivågivaren.

Den här sidan är avsiktligt tom

# **GARANTI**

---

# BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2023 LYNX® -SNÖSKOTRAR

## GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2023 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE "ENDAST FÖR PRODUKTER SOM SÄLJS I AUSTRALIEN" NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador orsakade av vårdslöshet eller underlåtenhet att tillhandahålla korrekt underhåll och/eller förvaring, enligt beskrivningen i instruktionsboken,
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller på ett negativt sätt inverkar på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en av BRP auktoriserad snöskoterdistributör/-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

## GARANTINS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras

mellan den 1 juni och den 1 december ett visst år kommer dock att gå ut den 30 november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

### **ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN**

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan lag, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogitligförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

## **GARANTIVILLKOR**

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX snöskoter av årsmodell 2023 måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX -distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad LYNX--distributör/återförsäljare.
- LYNX-snöskotern årsmodell 2023 måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller

vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade Lynx-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget gottfinnande reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade LYNX-distributörer-/återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Lynx-distributör/återförsäljare

-SNÖSKOTRAR

erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## KONSUMENTVÄGLEDNING

Vid en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på LYNX--distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.



---

# **BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET (EES) OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: 2023 LYNX® -SNÖSKOTRAR**

## **GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2023 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") inom de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus, Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## **ANSVARSBEGRÄNSNING**

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DE UTTRYCKLIGA GARANTIerna. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.**

Ingen auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i

denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador orsakade av vårdslöshet eller underlåtenhet att tillhandahålla korrekt underhåll och/eller förvaring, enligt beskrivningen i instruktionsboken,
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller på ett negativt sätt inverkar på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en av BRP auktoriserad snöskoterdistributör/-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

## GARANTINS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaler eller licenseras för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

## GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern årsmodell 2023 måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad LYNX--distributör/återförsäljare.
- LYNX-snöskotern årsmodell 2023 måste köpas inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som ingår i detta område och inom Turkiet av en Turkisk invånare, och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade Lynx-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne

rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## **BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget gottfinnande reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade LYNX-distributörer/-återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Lynx-distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

## **KONSUMENTVÄGLEDNING**

Vid en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på

LYNX-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

## **YTTERLIGARE VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE**

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

# KUNDINFORMA- TION

---

## INFORMATION OM DATASEKRETESS

Bombardier Recreational Products inc., dess samarbetspartner och dotterbolag ("BRP") är fast beslutna att skydda din integritet och är öppna över hur vi samlar in, använder och lämnar ut dina personuppgifter under hanteringen av vår relation med dig. **Mer information hittar du i BRP:s sekretesspolicy på:**

**<https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller genom att skanna QR-koden.**

Du kan vara förvissad om att vi har vidtagit lämpliga säkerhetsåtgärder för att skydda dina uppgifter mot förlust och obehörig åtkomst.

Dina personuppgifter som kan samlas in av BRP, direkt från dig eller från auktoriserade återförsäljare eller auktoriserade tredje parter, inkluderar:

- **Kontakt-, demografisk och registreringsinformation** (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, kön, ägarhistorik och språk för kommunikation)
- **Fordonsinformation** (till exempel serienummer, köp- och leveransdatum, enhetens användning, fordonets plats och förflyttningar)
- **Tredjepartsinformation** (till exempel information mottagen från BRP:s samarbetspartner, information kopplad till gemensamma marknadsaktiviteter och sociala medier)
- **Teknisk information** (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare, webbsidor du visar, cookies och liknande teknik när du använder BRP:s eller återförsäljares webbplatser eller mobilappar)
- **Information vid interaktion med BRP** (till exempel information insamlad när du ringer BRP:s egna försäljningsrepresentanter, handlar på en webbplats som drivs av BRP, registrerar dig för e-postutskick från BRP, deltar i tävlingar och lotterier som sponsras av BRP eller deltar i evenemang som sponsras av BRP)
- **Transaktionsinformation** (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter)

Informationen kan användas och behandlas för följande ändamål:

- Säkerhet och skydd
- Kundsupport för försäljning och eftermarknad (till exempel slutföra eller följa upp med dig om ditt köp eller underhåll)
- Registrering och garanti
- Kommunikation (till exempel att skicka dig en BRP-nöjdhetsundersökning)
- Beteendestyrd annonsering på nätet, profilering och platsbaserade tjänster (till exempel att erbjuda en anpassad upplevelse)
- Efterlevnad och tvistlösning
- Marknadsföring och annonsering



- Assistans (till exempel hjälp med eventuella leveransproblem, returhantering och andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).

Vi kan även använda personuppgifter för att generera aggregerad eller statistisk data som inte längre identifierar dig personligen.

**Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.**

Vi kan ta emot information om dig från olika källor, som BRP:s auktoriserade återförsäljare och partner med vilka vi erbjuder tjänster eller utför gemensamma marknadsaktiviteter. Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar som exempelvis Facebook och Twitter när du interagerar med oss på de plattformarna.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskydds rättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på **privacyofficer@brp.com** eller via post på:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

**När BRP behandlar dina personuppgifter, så sker detta i enlighet med företagets sekretesspolicy, som du hittar på: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller genom att använda följande QR-kod.**



---

## KONTAKTA OSS

www.brp.com

### Asien och Stillahavsområdet

#### Australien

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019

#### Kina

Room 3703, Tower 2,  
Grand Gateway  
3 Hong Qiao Road,  
Xuhui District,  
Shanghai 200030

#### Japan

21F Shinagawa East One  
Tower  
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108-0075

#### Nya Zeeland

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

### Europa, Mellanöstern och Afrika

#### Belgien

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

#### Tjeckien

Stefanikova 43a  
Prague 5  
150 00

#### Tyskland

Itterpark 11  
40724 Hilden

#### Finland

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

#### Frankrike

Arteparc Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

#### Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Försäljning, marknadsföring,  
eftermarknad

#### Sverige

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sverige 90821

#### Schweiz

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

### Latinamerika

#### Brasilien

Av. James Clerck Maxwell, 230  
Campinas, Sao Paulo  
CEP 13069-380

#### Mexiko

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

### Nordamerika

#### Kanada

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

#### Förenta staterna

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare eller distributör.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den före ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom



Denna sida har med  
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE ÄGARBYTE 

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADDRESS  
ELLER FÖREGÅENDE  
ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNR/POSTKOD

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

LAND

TELEFON

NY ADDRESS ELLER  
NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNR/POSTKOD

(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

LAND

TELEFON

E-POSTADDRESS

Denna sida har med  
avsikt lämnats tom





Denna sida har med  
avsikt lämnats tom























Modell nr. \_\_\_\_\_

**FORDONETS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTORNS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_

NAMN

Nr. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGHT \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS \_\_\_\_\_ POSTNR/POSTKOD \_\_\_\_\_

(Om adressen är i Sverige,  
är detta inte tillämpligt)

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_

ÅR MÅNAD DAG

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_

ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

 **VARNING**

**Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, SÄKERHETSVIDEON och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.**



®TM OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN TILLHÖRANDE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS. INC. ELLER DESS DOTTERBOLAG.

©2022 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

[www.brp.com](http://www.brp.com)