

can-am



OUTLANDER Y OUTLANDER MAX

GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad, uso y mantenimiento

**NO
NO
NO
4**

⚠ ADVERTENCIA

Lea detenidamente esta Guía del operador. Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima recomendada del conductor: A partir de 16 años.

Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

Está prohibido desmontar o modificar los componentes relacionados con las emisiones por evaporación de este OHRV.

Los infractores pueden incurrir en responsabilidad civil y/o penal con arreglo a las leyes de California y las leyes federales.

⚠ ATENCIÓN

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.

Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

En caso de ignorar cualquiera de las precauciones e instrucciones de seguridad que se contienen en este manual del operador, en el VÍDEO DE SEGURIDAD y en las etiquetas de seguridad del producto se podrían provocar lesiones, incluyendo la posibilidad de la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA ATENCIÓN

⚠ ATENCIÓN

Operar, dar servicio y hacer tareas de mantenimiento en un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas entre las que se incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el estado de California provocan cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Marcas comerciales de BRP o de sus filiales.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales.

Las marcas comerciales pueden no estar registradas en todas las jurisdicciones.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

Outlander™

ROTAX®

TTI™

XPS®

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el previo consentimiento por escrito de Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2023

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Modelos que se cubren

| | |
|---|--|
| Outlander 850 STD Outlander 850 DPS Outlander 850 Hunting Edition Outlander 850 XT Outlander 850 XT-P | Outlander MAX 850 DPS Outlander MAX 850 XT Outlander MAX 850 XT-P |
| Outlander 1000R DPS Outlander 1000R XT Outlander 1000R XT-P Outlander 1000R X xc | Outlander MAX 1000R DPS Outlander MAX 1000R Limited Outlander MAX 1000R XT Outlander MAX 1000R XT-P |

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S.A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.

CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|--|-----------|
| INFORMACIÓN GENERAL | 10 |
| Infórmese antes de ponerse en marcha | 10 |
| Mensajes de seguridad | 11 |
| Acerca de esta Guía del usuario | 11 |

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

| | |
|--|------------|
| PRECAUCIONES GENERALES | 14 |
| Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono | 14 |
| Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros | 14 |
| Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura | 14 |
| Accesorios y modificaciones | 14 |
| MENSAJES DE SEGURIDAD ESPECIALES | 16 |
| Modelos 2-UP - Responsabilidades del conductor | 18 |
| Modelos 2-UP - Responsabilidades del pasajero | 19 |
| ADVERTENCIAS DE FUNCIONAMIENTO | 20 |
| Vehículo en superficies pavimentadas | 25 |
| INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN | 45 |
| Lista de inspecciones previas a la conducción | 45 |
| CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO | 49 |
| Equipamiento | 50 |
| Conducción con un pasajero | 51 |
| Conducción de ocio | 51 |
| Entorno | 52 |
| Limitación del diseño | 53 |
| Uso todoterreno | 53 |
| Técnicas de conducción | 53 |
| TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO | 66 |
| Trabajo con el vehículo | 66 |
| Transporte de cargas | 66 |
| Carga de los portaequipajes | 68 |
| Arrastre de cargas | 68 |
| Uso de remolques | 69 |
| INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS) | 71 |
| Etiqueta colgante de seguridad | 71 |
| Etiquetas de seguridad | 73 |
| Etiquetas colgantes de cumplimiento | 89 |
| IMPORTANTES ETIQUETAS EN EL PRODUCTO (PAÍSES FUERA DE CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS) | 90 |
| Pictograma de seguridad | 91 |
| INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD | 103 |

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

| | |
|------------------------------------|------------|
| CONTROLES PRINCIPALES | 106 |
| MANILLAR | 107 |
| PALANCA DE ACCELERACIÓN | 107 |

| | |
|---|------------|
| PALANCA DE FRENO | 107 |
| PALANCA DE BLOQUEO DEL FRENO | 107 |
| PEDAL DE FRENO..... | 108 |
| INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR..... | 108 |
| Llave D.E.S.S. LLAVE Y ANCLAJE..... | 109 |
| MANDOS SECUNDARIOS..... | 111 |
| CARCASA DE CONTROL DE LA PALANCA DE ACELERACIÓN | 112 |
| PALANCA DE CAMBIOS..... | 115 |
| INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN | 116 |
| INTERRUPTOR ACTIVACIÓN/MENÚ (si está equipado) | 118 |
| EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN PARA EL PILOTO (si está equipado)..... | 118 |
| PALANCA DEL ACELERADOR CON CALEFACCIÓN (si está equipada)..... | 118 |
| BOTÓN DE LA BOCINA..... | 119 |
| EQUIPAMIENTO..... | 120 |
| ASIENTO DEL PILOTO | 120 |
| ASIENTO DEL PASAJERO..... | 120 |
| ESTRIBOS..... | 121 |
| ASIDEROS (modelos 2-UP) | 122 |
| TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS..... | 122 |
| COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO TRASERO | 123 |
| PORTAEQUIPAJES | 123 |
| SOPORTE DEL CUADRO DE INDICADORES | 124 |
| JUEGO DE HERRAMIENTAS | 124 |
| CABRESTANTE (si está instalado) | 125 |
| GANCHO DE RECUPERACIÓN..... | 125 |
| ENGANCHE DE REMOLQUE | 126 |
| PLACAS DE PROTECCIÓN DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA..... | 126 |
| PANTALLA DIGITAL DE 4,5" | 127 |
| Pantalla multifunción..... | 127 |
| Lámparas indicadoras..... | 128 |
| Configuración..... | 129 |
| PANTALLA DIGITAL DE 7,6" | 133 |
| Funciones básicas | 133 |
| Configuración..... | 136 |
| COMBUSTIBLE..... | 139 |
| REQUISITOS DE COMBUSTIBLE..... | 139 |
| Procedimiento de repostaje del vehículo | 140 |
| PERÍODO DE RODAJE..... | 142 |
| Funcionamiento durante el período de rodaje | 142 |
| PROCEDIMIENTOS BÁSICOS | 143 |
| Activación del sistema eléctrico | 143 |
| Arranque del motor..... | 143 |
| Parada del motor..... | 144 |
| Accionamiento del freno de estacionamiento | 144 |
| Cambio de marcha | 144 |
| PROCEDIMIENTOS ESPECIALES..... | 145 |
| Motor inundado de combustible | 145 |
| Agua en la CVT | 145 |
| Entrada de agua en el alojamiento del filtro de aire..... | 145 |

| | |
|---|------------|
| El vehículo ha volcado | 146 |
| El vehículo se sumerge en agua | 146 |
| OPTIMICE LA CONDUCCIÓN | 148 |
| Ajuste de la suspensión: configuración de fábrica..... | 148 |
| Ajuste de nivel de la dirección asistida dinámica (DPS) (Modelos con DPS) | 151 |
| IZADO DEL VEHÍCULO | 153 |
| Información general para la elevación | 153 |
| Elevación de todo el vehículo | 153 |
| TRANSPORTE DEL VEHÍCULO | 155 |
| Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado..... | 156 |
| Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado..... | 157 |
| Cómo asegurar el vehículo para su transporte | 157 |
| Cómo retirar el vehículo del remolque | 159 |

MANTENIMIENTO

| | |
|---|------------|
| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | 162 |
| Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses | 162 |
| Mantenimiento después de cada uso en un entorno extremo | 163 |
| Circunstancias en las que se produce mucho polvo..... | 163 |
| Barrizales hondos / agua..... | 164 |
| Programa de mantenimiento..... | 164 |
| Registros de mantenimiento | 177 |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO | 183 |
| Restablecimiento del mensaje: Maintenance Required (Se precisa mantenimiento) | 183 |
| FILTRO DE AIRE DEL MOTOR | 183 |
| FILTRO DE AIRE DE CVT..... | 186 |
| ACEITE PARA EL MOTOR | 187 |
| FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR..... | 190 |
| FILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN..... | 191 |
| FILTRO DE VENTILACIÓN DEL COMBUSTIBLE | 191 |
| RADIADOR..... | 192 |
| REFRIGERANTE DEL MOTOR..... | 193 |
| SISTEMA DE ESCAPE | 196 |
| CAJA DE CAMBIOS | 198 |
| BUJÍAS..... | 199 |
| TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT | 200 |
| CORREA DE TRANSMISIÓN..... | 201 |
| POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA | 203 |
| BATERÍA | 203 |
| FUSIBLES | 204 |
| LUCES | 205 |
| FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE DE TRANSMISIÓN | 206 |
| COJINETE DE LA RUEDA | 207 |
| LLANTAS Y NEUMÁTICOS | 207 |
| DIRECCIÓN..... | 211 |
| SUSPENSIÓN..... | 211 |
| FRENOS..... | 212 |

| | |
|--|------------|
| CUIDADO DEL VEHÍCULO | 215 |
| Limpieza y protección del vehículo | 215 |
| ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA..... | 217 |

INFORMACIÓN TÉCNICA

| | |
|---|------------|
| IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO | 220 |
| Número de identificación del vehículo | 220 |
| Número de identificación del motor (EIN)..... | 220 |
| Etiqueta colgante de seguridad..... | 220 |
| Etiqueta de conformidad | 222 |
| Etiquetas con información técnica | 224 |
| SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS | 225 |
| SISTEMA DE SEGURIDAD CON CODIFICACIÓN DIGITAL POR RADIO-FRECUENCIA (LLAVE RF D.E.S.S.) | 226 |
| REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS) | 227 |
| VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/EE.UU.) | 228 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE | 229 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL RU | 230 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC | 231 |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|--|------------|
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 234 |
|--|------------|

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| | |
|---|------------|
| PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS | 244 |
| El motor no gira | 244 |
| El motor gira pero no llega a ponerse en marcha..... | 244 |
| El motor no tiene suficiente aceleración o potencia..... | 245 |
| El motor se calienta excesivamente | 246 |
| Petardeo del motor | 247 |
| Fallos en el motor | 247 |
| El vehículo no puede alcanzar la velocidad máxima | 247 |
| Resulta difícil mover la palanca de cambios..... | 248 |
| El régimen del motor aumenta pero el vehículo no se mueve | 248 |
| Dirección asistida reducida..... | 248 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| MENSAJES EN LA PANTALLA DIGITAL | 250 |
|---------------------------------------|-----|

GARANTÍA

| | |
|--|-----|
| GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE. UU. Y CANADÁ: 2024 CAN-AM® ATV | 254 |
| GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U. U. | 258 |
| DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA | 261 |
| GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2024 CAN-AM® ATV | 265 |
| GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EURO- PEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2024 CAN-AM® ATV | 270 |

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

| | |
|---|-----|
| INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS | 276 |
| CONTACTO | 278 |
| Asia Pacífico | 278 |
| Europa, Oriente Medio y África | 278 |
| América Latina | 278 |
| Norteamérica | 278 |
| CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO | 279 |

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo vehículo ATV Can-Am®. Está respaldado por la garantía limitada de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am Off-road para suministrarle las piezas, los accesorios y el servicio que pueda necesitar.

En la entrega se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la Lista de comprobación previa a la entrega para asegurarse de que su nuevo vehículo estaba preparado a su completa satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del vehículo y vea el *Vídeo sobre Seguridad* en:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

O utilice el siguiente código QR.



Este vehículo está destinado al uso exclusivo fuera de vías públicas. Está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Recomendaciones sobre la edad

Éste es un vehículo de categoría G. Respete siempre esta recomendación sobre la edad:

- Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- En los modelos biplaza, el pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y mantener las manos en los asideros en todo momento mientras está sentado en este vehículo.

Curso de formación

No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.** Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado.

Si desea obtener más información acerca de la seguridad en el uso de vehículos ATV, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, que podrá informarle sobre cursos de formación en su localidad.

En los Estados Unidos, llame al Specialty Vehicle Institute of America (SVIA), teléfono 1 800 887-2887 o, en el Canadá, al Canada Safety Council (CSC), teléfono 1 613 739-1535.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

CUIDADO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información, por ejemplo, sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instruir a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea visualizar y/o imprimir una copia adicional de su guía 'del operador, sencillamente visite la siguiente página web:

www.operatorsguides.brp.com

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan

algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe quedarse en vehículo cuando se venda.

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.
- Si se mancha de gasolina, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o integración de accesorios aprobados por BRP puede influir en el manejo del vehículo. Es importante que dediques tiempo a familiarizarte con el vehículo tras realizar modificaciones para que puedas adaptar tus hábitos de conducción en consonancia.

Evite instalar equipos que no estén específicamente aprobados por BRP para el vehículo y evite realizar modificaciones no autorizadas. Estas modificaciones y equipos no han sido probados por BRP y pueden crear riesgos. Por ejemplo, podrían:

- Generar al pérdida de control y aumentar el riesgo de colisión
- Causar sobrecalentamiento o corto circuitos y aumentar el riesgo de incendio o quemaduras
- Afectar las funciones de protección del vehículo.
- Incidir en el desempeño del remolque cuando se transporta un vehículo.
- Provocar un riesgo de pérdida de objetos en la carretera cuando se es transportado.

Asimismo, podría resultar ilegal conducir el vehículo en estas condiciones.

Tu distribuidor autorizado de BRP puede proporcionarte información sobre los accesorios disponibles adecuados para tu vehículo.

MENSAJES DE SEGURIDAD ESPECIALES

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE se pueden presentar, si usted no cumple las siguientes instrucciones:

- Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de uso que se describen. Vea detenidamente el vídeo sobre seguridad antes de utilizar el vehículo.
- Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- No conduzca nunca este vehículo sin el uso de un casco homologado de la talla correcta, entre otros componentes de equipo de protección requeridos. Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* en el subapartado *CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO* para obtener información detallada.
- Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Consulte la *INSPECCIÓN ANTES DEL USO*. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.
- En los modelos 1-UP, no utilice rejillas portaequipajes ni realice modificaciones en el vehículo para llevar pasajeros.
- Nunca lleve un pasajero en este vehículo a menos que se trate de un modelo 2-UP. El peso del pasajero o pasajeros afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.
- Los neumáticos de este vehículo no están diseñados para el uso en vías pavimentadas.
- No conduzca nunca este vehículo por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.
- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos de la dirección, así como de los frenos y el acelerador. Reduzca la velocidad.
- Este vehículo no está diseñado para el uso por carretera o autopista (normalmente, este tipo de uso está prohibido por la ley). La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos.
- No conduzca nunca este ATV tras haber ingerido drogas o alcohol, o si está cansado o enfermo. Esto se tiene que aplicar también al pasajero (en su caso). Su capacidad de reacción y criterio se verá afectada considerablemente en estas condiciones. Conduzca siempre su ATV con prudencia.
- No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para girar, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
- Para bajar pendientes y frenar en descenso, siga siempre los procedimientos adecuados descritos en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para recorrer laderas, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
- Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga los procedimientos que se describen en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control. Si utiliza un modelo 2-UP y lleva un pasajero a bordo, evite los derrapes y deslizamientos, ya que el vehículo podría volcar o el pasajero podría salir despedido.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Cuando pueda maniobrar marcha atrás sin peligro, hágalo lentamente. Tenga en cuenta que en los modelos 2-UP, el pasajero puede obstruir el campo de visión del conductor.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor y el pasajero (modelos 2-UP), todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de esta guía para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- Este vehículo no ha sido diseñado para realizar saltos ni absorber la fuerza del impacto generado por este tipo de maniobras, que afectarían en gran medida al conductor. Si hace trompos, caballitos y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas representan un riesgo elevado para usted y para el pasajero (modelos 2-UP) y siempre deben evitarse.

- No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido. El agua no debe superar nunca el centro de las ruedas. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua, el lodo o la nieve. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.
- Recuerde siempre que la distancia de frenado dependerá, entre otras cosas, de las condiciones climáticas y del terreno, el estado de los frenos y los neumáticos, la velocidad y la actitud del vehículo, el transporte de cargas y el uso de remolques. Adapte el modo de conducción a las circunstancias.
- BRP recomienda que el usuario permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador; la aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.
- No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos. Al cambiar los neumáticos, utilice siempre y exclusivamente neumáticos del tamaño y el tipo recomendados. Para mayor información, consulte el apartado *ESPECIFICACIONES TÉCNICAS* que incluye esta guía.
- Si conduce el vehículo a demasiada velocidad para la experiencia del conductor o las condiciones del terreno, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los percances y lesiones suelen ser resultado de giros a gran velocidad. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco y sufrir lesiones personales.
- No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Modelos 2-UP - Responsabilidades del conductor

El conductor deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No olvide que es responsable de la seguridad del pasajero.
- Informe al pasajero acerca de las normas básicas de seguridad.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo y que mire el *vídeo sobre seguridad*.
- Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero o sin pasajero. La conducción con pasajeros requiere una mayor destreza.
- Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad. Actúe con prudencia. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra.
- Recuerde siempre que la distancia de frenado del vehículo puede ser mayor si se lleva un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

- No lleve nunca pasajeros en un modelo 2-UP si el asiento del pasajero no está instalado correctamente.
- No transporte nunca más de un (1) pasajero. No permita que el pasajero se siente en otro lugar que no sea el asiento designado para el acompañante.
- No lleve nunca un pasajero que no parezca lo suficientemente capaz o cuya capacidad de juicio sea insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia.
- No lleve nunca un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, ni que esté cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Modelos 2-UP - Responsabilidades del pasajero

El pasajero deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y las manos en los asideros cuando esté sentado en este vehículo.
- Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente (con protector para la barbilla) cuando monte en este vehículo. También debe utilizar protección para los ojos (gafas protectoras o máscara), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta, y pantalones largos.
- Siéntese en el asiento designado para pasajeros.
- Durante la conducción, mantenga siempre las manos en los asideros y los pies en los reposapiés del vehículo. No debe agarrarse nunca al conductor.
- No se levante nunca mientras el vehículo está en marcha. Un movimiento excesivo podría provocar una pérdida de control.
- Debe prestar atención a los movimientos del vehículo y del conductor.
- No espere y pídale al conductor que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro por cualquier motivo.

ADVERTENCIAS DE FUNCIONAMIENTO

La siguiente advertencia y el formato en el que aparece ha sido solicitada por la United States Consumer Product Safety Commission y es obligatoria su inclusión en esta Guía del usuario en referencia a todos los ATV.

Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

Uso del vehículo sin un entrenamiento adecuado

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar de manera regular las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para saber más acerca de los cursos de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

Recomendaciones sobre la edad**⚠ ATENCIÓN**

V00A1AQ

PELIGRO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

Limitaciones físicas del pasajero

⚠ ATENCIÓN

Modelos 2-UP únicamente



****2014-005-100

PELIGRO POTENCIAL

Omisión de las limitaciones físicas del pasajero en modelos 2-UP.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Un pasajero que no pueda apoyar completamente los pies sobre los reposapiés puede salir despedido del vehículo si el terreno es accidentado.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

El pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y las manos en los asideros en todo momento mientras está sentado en el vehículo.

Conducción con un pasajero

⚠ ATENCIÓN

Modelos 1-UP únicamente



V004620

PELIGRO POTENCIAL

Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

Transporte de más de (1) pasajero

ATENCIÓN

Modelos 2-UP únicamente



0004123

PELIGRO POTENCIAL

Transporte de más de un (1) pasajero en este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El transporte de más de un (1) pasajero reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y los pasajeros.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No transporte nunca más de un (1) pasajero. Aunque el asiento sea grande para facilitar los movimientos del conductor, el vehículo no ha sido diseñado para llevar a más de un (1) usuario y un (1) pasajero. El pasajero debe utilizar el asiento designado en el vehículo, con los pies firmemente apoyados en los reposapiés y agarrado siempre a los asideros.

Pasajero(s) sentado(s) en las rejillas portaequipajes delantera o trasera

⚠ ATENCIÓN



000000

PELIGRO POTENCIAL

Pasajeros sentados en las rejillas portaequipajes delanteras o traseras del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Llevar un pasajero podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Causar lesiones personales al pasajero provocadas por el impacto con superficies duras.
- Causar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No lleve nunca pasajeros sentados en las rejillas portaequipajes delanteras o traseras del vehículo.

Vehículo en superficies pavimentadas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Uso de este vehículo en superficies pavimentadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos se han diseñado para uso exclusivo todoterreno, no para el uso sobre pavimento.

Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control de este vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No conduzca nunca este vehículo por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.

Vehículo en vías públicas, carreteras o autopistas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede colisionar con otro vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. En muchos estados es ilegal conducir este vehículo en vías públicas, carreteras o autopistas.

Conducción sin equipo de protección

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos o equipo de protección. En modelos biplaza, el pasajero también debe utilizar un casco apropiado con protector para la barbilla.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin equipo de protección adecuado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

Drogas o alcohol

⚠ ATENCIÓN



V06A010

PELIGRO POTENCIAL

Si se usa este vehículo bajo efectos de drogas o alcohol.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El pasajero puede caerse del vehículo (modelos 2-UP).

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) no deben utilizar nunca este vehículo bajo la influencia de drogas o alcohol.

Velocidad excesiva

⚠ ATENCIÓN



V06A000

PELIGRO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Caballitos, saltos y otras piruetas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

Inspección del vehículo

⚠ ATENCIÓN

PELIGRO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.

Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

Cursos de agua helada

⚠ ATENCIÓN

PELIGRO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.

Colocación correcta en el vehículo

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Quitar las manos del manillar (el conductor) o de las asas (el pasajero) (modelos 2-UP), o los pies de los reposapiés durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

El conductor debe mantener siempre las dos manos en el manillar y el pasajero (modelos 2-UP) en los asideros. El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener los dos pies en los reposapiés durante la conducción del vehículo.

Terreno desconocido

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco del vehículo, a que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) o a una pérdida de control.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

Conducción en superficies escabrosas, resbaladizas o con poca consistencia.

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, que puede provocar un accidente, incluso en forma de vuelco o de caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, deberá bajarse antes de que el conductor maniebre por ese tipo de terreno.

Giro indebido

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión, vuelco o caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. No realice nunca esta maniobra si lleva un pasajero.

Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No gire a demasiada velocidad.

Cuestas muy pronunciadas.

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. Practique, con pasajero y sin pasajero (modelos 2-UP), en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas. Recuerde siempre que, en modelos 2-UP, aunque el vehículo pueda ascender algunas colinas muy inclinadas, no se recomienda hacerlo con un pasajero; éste deberá bajarse siempre del vehículo antes de intentar esa maniobra. Sea prudente.

Ascensión de cuestas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia adelante (el conductor y el pasajero en los modelos 2-UP).

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

Descenso de cuestas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA:

Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Desplace su peso hacia atrás (el conductor y el pasajero en los modelos 2-UP).

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

Travesía o giro en pendientes

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No intente nunca esta maniobra en modelos 2-UP cuando el pasajero esté montado en el vehículo. Antes de que el conductor maniobre, el pasajero deberá bajar.

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Cuando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) deben desplazar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

Parada del motor, retroceso o bajarse del vehículo durante la subida de una cuesta.

⚠ ATENCIÓN



V00A1PQ

PELIGRO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión.

Si pierde la velocidad de avance:

- Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.
- Accione los frenos.
- Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.
- Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si la parte delantera del vehículo está cuesta arriba (el pasajero primero en los modelos 2-UP).

Si el vehículo empieza a retroceder:

- Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.
- No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.
- Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.
- Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.
- Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si la parte delantera del vehículo está cuesta arriba (el pasajero primero en los modelos 2-UP).
- Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

Conducción sobre obstáculos

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control (la caída violenta del pasajero en los modelos 2-UP) o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor intente pasar sobre un obstáculo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados según lo descrito en esta Guía del usuario.

Derrapaje o deslizamiento

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo o que el pasajero caiga violentamente (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En modelos 2-UP, no se deslice ni derrape con el pasajero a bordo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

Aguas profundas o rápidas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El agua no debería superar el centro de las ruedas.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

Maniobras marcha atrás

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encuentre detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente. En modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión.

Presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para este vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

Modificaciones incorrectas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NUNCA instale en los modelos 1-UP un asiento para pasajero que no sea original, ni utilice los bastidores para llevar un pasajero.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

Carga, transporte o remolcado de cargas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), además de las cargas restantes y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque.

Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

Transporte de materiales peligrosos o inflamables

⚠ ATENCIÓN



V08M10

PELIGRO POTENCIAL

El transporte de material peligroso o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

ATENCIÓN

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de avería o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el piloto debe siempre llevar a cabo una serie de inspecciones previas a la conducción:

Lista de inspecciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

| Componentes que se deben inspeccionar | Inspecciones que se deben realizar | ✓ |
|---------------------------------------|--|---|
| Aceite de motor | Compruebe el nivel de aceite del motor. | |
| Refrigerante | Compruebe el nivel de refrigerante. | |
| Líquido de frenos | Compruebe el nivel del líquido de frenos | |
| Fugas | Compruebe que no existen fugas bajo el vehículo. | |
| Mariposa | Active la palanca del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta. | |
| Palanca de bloqueo del freno | Active la palanca de bloqueo del freno y compruebe que funciona correctamente. | |
| Filtro de aire del motor | Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. | |
| Filtro de aire de la CVT | Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT. | |
| Sistema de escape | Si no lo ha hecho, limpie la zona alrededor del sistema de escape, en especial si durante el último viaje se condujo el vehículo en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas. | |
| Radiador | Compruebe la limpieza del radiador. | |
| Asientos | Tire del asiento del operario hacia atrás y hacia arriba varias veces para verificar que está bien bloqueado y en posición. Aunque se oiga un clic distintivo durante la instalación, tire siempre hacia | |

| Componentes que se deben inspeccionar | Inspecciones que se deben realizar | ✓ |
|---------------------------------------|---|---|
| | atrás y hacia arriba para confirmar que encaja correctamente. | |
| | Compruebe que el asiento del pasajero o la guantera se encuentran en su sitio y están asegurados correctamente (modelos 2-UP). | |
| | Compruebe el estado del respaldo y los asideros del pasajero (modelos 2-UP). | |
| Neumáticos | Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado <i>Presión de neumáticos y carga máxima</i> y ajústelos de acuerdo con la carga. | |
| Rines | Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal y que las tuercas de las ruedas están apretadas. Apretar los pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si está instalado). Consulte las especificaciones de par en el apartado <i>Ruedas y neumáticos en Procedimientos de mantenimiento</i> . | |
| Fuelles del eje motriz | Compruebe el estado de los fuelles y protectores del eje motriz. | |
| Carga | Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Consulte el apartado <i>Carga del portaequipajes</i> . Asegúrese de que la carga esté correctamente fijada al portaequipajes | |
| | Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos: <ul style="list-style-type: none"> – Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. – Respete la capacidad de peso de la lanza y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al enganche o consulte el apartado <i>Especificaciones técnicas</i>. – Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. | |

| Componentes que se deben inspeccionar | Inspecciones que se deben realizar | ✓ |
|---------------------------------------|---|---|
| Compartimento de almacenamiento | Compruebe que el compartimento de almacenamiento trasero se encuentra correctamente asegurado. | |
| Chasis y suspensión | Compruebe el estado del chasis y la suspensión del vehículo; limpie estos componentes, si es necesario. | |

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

| Componentes que se deben inspeccionar | Inspecciones que se deben realizar | ✓ |
|---------------------------------------|---|---|
| Pantalla digital | Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras de la pantalla digital (durante los primeros segundos tras colocar la llave de contacto en posición de ENCENDIDO). | |
| | Compruebe los mensajes de la pantalla digital. | |
| Luces | Compruebe el funcionamiento y la limpieza de los faros y la luz trasera. | |
| | Compruebe el funcionamiento de las luces cortas y largas. | |
| | Compruebe el funcionamiento de la luz de freno. | |
| Nivel de combustible | Compruebe el nivel de combustible. | |
| Bocina | Compruebe el funcionamiento de la bocina (si está equipada) | |

Comprobaciones tras el arranque del motor

| Componentes que se deben inspeccionar | Inspecciones que se deben realizar | ✓ |
|---------------------------------------|--|---|
| Dirección | Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente. | |
| Palanca de cambios | Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L). | |

| Componentes que se deben inspeccionar | Inspecciones que se deben realizar | ✓ |
|--|---|----------|
| Selector 2WD/ 4WD | Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/4WD). | |
| Frenos | Avance lentamente unos metros y aplique la palanca de freno y el pedal del freno de forma independiente. Los frenos deben estar completamente operativos. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan. | |
| Interruptor de paro del motor | Compruebe que el interruptor de parada del motor funciona debidamente | |
| Llave D.E.S.S. Publicar | Compruebe si el anclaje D.E.S.S. funciona correctamente extrayendo la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. y parando el motor | |
| Interruptor de contacto | Encienda y apague el motor para comprobar que el interruptor de contacto funciona correctamente | |

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común.

Dedique tiempo a estudiar esta Guía del Operador y todas las etiquetas de seguridad que hay en el producto, así como el vídeo de seguridad que está en <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Este es un ATV de alto rendimiento para el uso exclusivo fuera de vías públicas. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del ATV en las diversas condiciones del terreno.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda encarecidamente que consiga más información y formación por parte de sus autoridades locales, clubes, alguna organización de formación de ATV reconocida o póngase en contacto con un concesionario autorizada de Can-Am Off-road.

Se recomienda seguir las indicaciones relativas a la edad descritas en la etiqueta de seguridad incluida en la unidad. Aunque una persona se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios, podría encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

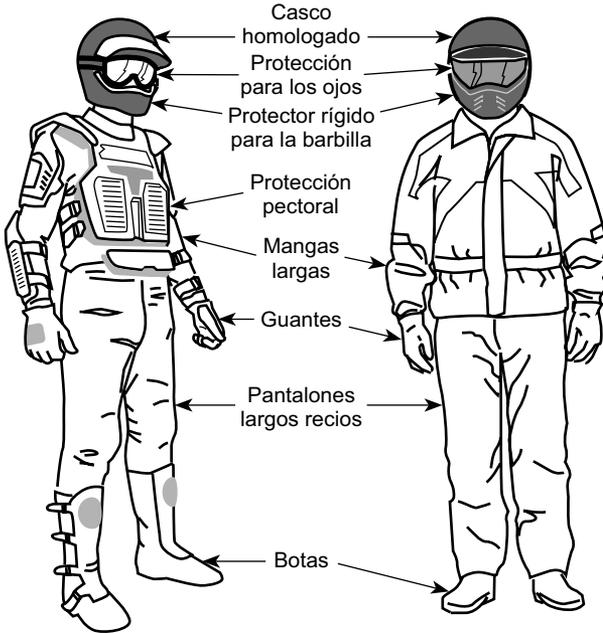
No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es bajar del vehículo inmediatamente, en dirección OPUESTA a la del vuelco.

Le animamos a que realice una inspección de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de Can-Am Off-road realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita a su concesionario autorizado de Can-Am Off-road es una magnífica oportunidad para que su concesionario verifique si su vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le animamos a que visite a su concesionario autorizado de Can-Am Off-road inmediatamente si es consciente de alguna campaña relacionada con la seguridad.

Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para ver los accesorios disponibles que pueda necesitar.

Equipamiento

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Utilice prendas de vestir adecuadas para las temperaturas mínimas que puedan esperarse. La ropa interior térmica ofrece protección excelente. Es importante que el conductor utilice siempre equipo y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa de manga larga. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor no debe llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



Pilotos con el equipo apropiado para la conducción

Conducción con un pasajero

Modelos para 1 pasajero

Este vehículo está diseñado para que pueda viajar el piloto, ÚNICAMENTE. No instale asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

Modelos 2-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para llevar un conductor y UN (1) solo pasajero. El pasajero debe estar sentado en el asiento designado a tal efecto y agarrarse a los asideros en todo momento. NUNCA instale más asientos para pasajeros que el recomendado por BRP. No utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El hecho de llevar más de un (1) pasajero puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo. Cuando está instalada la guantera (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y no debe permitirse NINGÚN PASAJERO.

Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Manténgase siempre a la derecha en las pistas y no se desplace en zigzag, de

un lado a otro de la pista. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

Antes de partir, indíquelo a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas, agua, comida y equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar.

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Botiquín de primeros auxilios | Llave inglesa |
| Teléfono móvil | Cuchillo |
| Cinta de fricción | Luz centelleante |
| Una cuerda | Gafas con cristales de color |
| Bombillas de repuesto | Mapa de pistas |
| Kit de herramientas suministrado | Refrigerios |

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte *Cuidado del vehículo* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma “de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo”. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Técnicas de conducción

La información que contiene esta guía es limitada. Complete un curso de formación certificado para incrementar sus conocimientos y mejorar sus habilidades.

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Utilice siempre técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados o al girar.

Posición del cuerpo

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Esto mismo es aplicable en cuanto a los pies, que deben mantenerse en los estribos. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre los pies sobre los estribos. No oriente los pies hacia fuera ni extienda ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.

Aunque el vehículo incluye suspensión, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber parte de la fuerza del impacto.



Modelos 2-UP

El pasajero debe mantener en todo momento sus manos sobre los asideros, y los pies en los reposapiés.

El pasajero debe sincronizar también sus movimientos con los del conductor.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni

cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Giros

Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

Mantenga ambas manos en el manillar y los pies en los estribos.

Mantenga una velocidad constante o una ligera aceleración durante los giros.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el manillar en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Evite usos repentinos y bruscos de la dirección, el acelerador o los frenos durante los giros.

⚠ **ATENCIÓN**

No gire a demasiada velocidad.



Si el vehículo derrapa o resbala, puede resultar de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos de este vehículo no están diseñados para el uso en vías pavimentadas. Por otra parte, este vehículo no está equipado con un diferencial trasero (las ruedas traseras giran siempre a la misma velocidad). Por todo ello, el pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo.

Frenado

Mantenga siempre ambas manos en el manillar y los pies en los estribos durante el uso de los frenos.

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incrementemente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

NOTA:

Durante el desplazamiento hacia delante del vehículo y al frenar, el peso se transfiere a las ruedas delanteras. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

Maniobras en marcha atrás

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos.

Al conducir en un modelo 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. El pasajero deberá bajar del vehículo si es necesario.

Recomendamos que permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador, lo que podría dar lugar a una aceleración inesperada.

⚠ ATENCIÓN

Cuando el ATV se está utilizando marcha atrás, una aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.

Obstáculos

Los obstáculos que aparezcan en la “pista” deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones.

Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados.

Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°.

Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no “apriete a fondo” el acelerador.

Sujete bien el manillar (conductor) o los asideros (pasajero en los modelos 2-UP). Desplace su peso hacia atrás (conductor y pasajero en los modelos 2-UP) antes de continuar.

No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Conducción en ascenso



Modelos 1-UP

Antes de intentar subir una cuesta, recuerde lo siguiente.

Sólo los conductores experimentados deben intentar subir cuestas.

Comience con pendientes poco profundas.

Conduzca siempre con la parte delantera del vehículo cuesta arriba y mantenga el peso del cuerpo hacia adelante y hacia la parte superior de la cuesta.

Mantenga los pies sobre los reposapiés, cambie el ATV a una marcha corta y acelere antes de empezar a subir.

Intente mantener una velocidad constante y tenga cuidado con el acelerador para evitar ir más rápido.

Las pendientes bruscas o la variación del terreno o conducir con una rueda sobre un obstáculo podría afectar considerablemente la estabilidad, ya que levantará la parte delantera del vehículo y aumentará el riesgo de volcar.

Algunas cuestas son demasiado inclinadas para detenerse con seguridad o recuperarse después de un intento de subida sin éxito.

Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al subir una cuesta.

Si la pendiente es demasiado pronunciada y no puede continuar o si el vehículo comienza a rodar hacia atrás, aplique el freno, teniendo cuidado de no patinar y ponga el freno de mano. Baje por el lado izquierdo y utilice el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso).

Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran.

No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese.

No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco.

Modelos 2-UP

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de subir la cuesta.

Antes de intentar subir una cuesta, recuerde lo siguiente. Sólo los conductores experimentados deben intentar subir cuestas.

Comience con pendientes poco profundas. Siempre conduzca en forma recta si lo hace cuesta arriba.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los reposapiés, cambie el ATV a una marcha corta y acelere antes de empezar a subir. Intente mantener una velocidad constante y tenga cuidado con el acelerador para evitar ir más rápido.

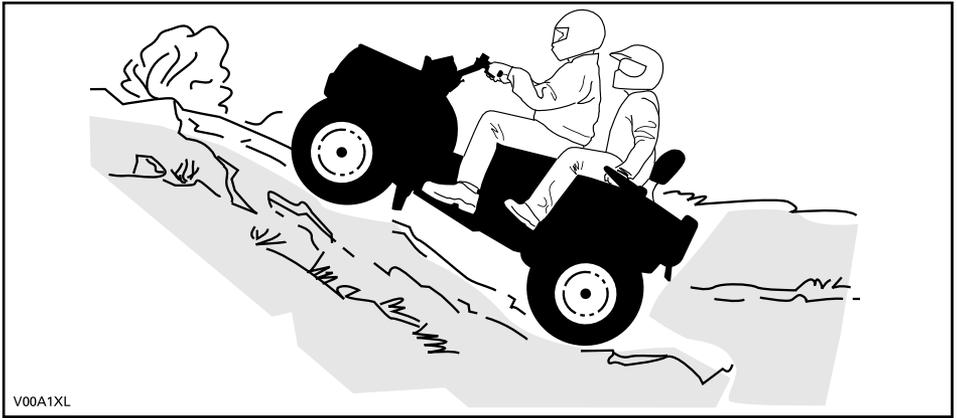
Las pendientes bruscas o la variación del terreno o conducir con una rueda sobre un obstáculo podría afectar considerablemente la estabilidad, ya que levantará la parte delantera del vehículo y aumentará el riesgo de volcar.

Algunas cuestas son demasiado inclinadas para detenerse con seguridad o recuperarse después de un intento de subida sin éxito. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al subir una cuesta.

Si la pendiente es demasiado pronunciada y no puede continuar o si el vehículo comienza a rodar hacia atrás, aplique el freno, teniendo cuidado de no patinar y ponga el freno de mano. Pida al pasajero que se baje primero y después utilice el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran.

No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco.

El pasajero sólo debe volver a montar en el vehículo cuando éste se encuentre de nuevo en un lugar seguro.



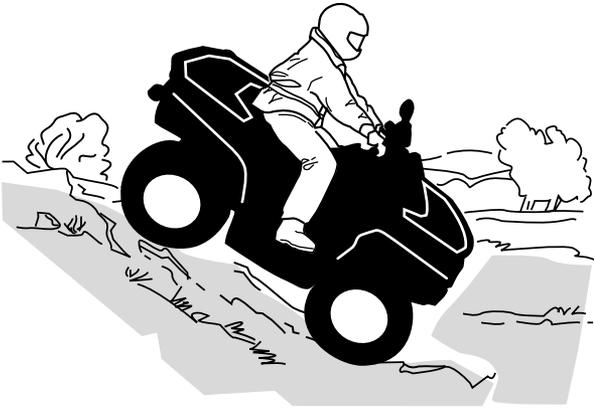
Comportamiento del vehículo

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para subir por pendientes, tanto que el vehículo puede volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo se desplaza hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas. Consulte *CONDUCCIÓN POR LADERAS* a continuación.

Conducción en descenso

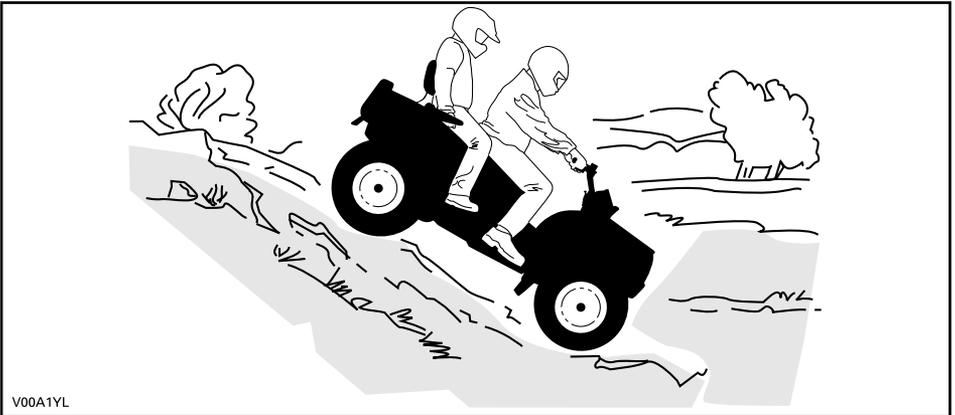
Modelos 1-UP



Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Permanezca sentado. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un “efecto tobogán” del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al bajar una cuesta.

Modelos 2-UP



El conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N). Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al bajar una cuesta.

Comportamiento del vehículo

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso de su cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar.

Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

⚠ ATENCIÓN

No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.



Modelos 2-UP

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

El conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Pendientes bruscas**⚠ ATENCIÓN**

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Conducción por agua

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede “flotar” y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo.

El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido del vehículo y golpearse contra el suelo.



Si los frenos están húmedos, la capacidad de frenado del vehículo se ve afectada. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua, del barro o de la nieve con el vehículo. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Así mismo, tenga cuidado con peligros como rocas y troncos que están parcialmente cubiertos por la vegetación.

Conducción por hielo

Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, compruebe que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el pasajero (modelos 2-UP), el vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no "apriete a fondo" el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo o la caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo, o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP).

Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo.

Conducción sobre nieve

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de la luz trasera y los reflectores, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de las palancas de mando, los interruptores y el pedal de freno. Antes de ponerse en marcha con el ATV, compruebe que no haya impedimentos al manejo de la dirección, las palancas de acelerador y freno, así como el pedal.

Siempre que se conduzca el ATV por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la reacción a la aceleración es más lenta. Reduzca la velocidad y no "apriete a fondo" el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De ese modo dispondrá de más tiempo y distancia para recuperar completamente el control del vehículo antes de que se des controle.

Cuando conduzca el ATV sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparà nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del ATV. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secan las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el pedal de freno, los reposapiés, las plataformas del piso y las palancas de freno y acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, los asideros, los faros, las luces traseras y los reflectores.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se encalle o pierda la tracción. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos

obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca sobre superficies de agua helada sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del ATV con los ocupantes y la carga. Recuerde que aunque un determinado espesor de hielo pueda ser suficiente para aguantar el paso de una motonieve, no necesariamente podrá soportar el de un ATV aunque tenga un peso idéntico, debido a la menor superficie de soporte de carga de éste (los cuatro neumáticos, en contraste con la oruga y los esquíes de la motonieve).

Para maximizar la comodidad y evitar congelación, lleve siempre ropa y equipo de protección de ATV adecuado para las condiciones climáticas a las que se verá expuesto durante su conducción.

Al final de cada viaje es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en la carrocería del vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

La conducción sobre nieve puede reducir la capacidad de frenado. Modere la velocidad y tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar. La nieve despedida puede llegar a acumularse (incluso en forma de hielo) en los componentes y mandos del sistema de frenos. Accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve.

Conducción sobre arena

La conducción sobre arena o nieve constituye otra experiencia única; no obstante, deberá tener en cuenta algunas precauciones básicas.

La presencia de arena fina, mojada o “profunda” puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”.

Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Reduzca la velocidad todavía más cuando lleve un pasajero.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas.

Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena se enganche y rebote contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos.

Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Conducción por grava suelta

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectarán el manejo del vehículo y aumentarán la posibilidad de deslizamiento o vuelcos, sobre todo a velocidades

altas. Esto puede provocar que el piloto y el pasajero salgan despedidos (modelos para 2 pasajeros).

Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos para 2 pasajeros), reduzca la velocidad aún más.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que “apretar a fondo” el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas, con el consiguiente riesgo para otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Hay accesible una gama de accesorios por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La maquinaria montada debe bajarse al suelo antes de abandonar vehículo.

Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo, incluidos los pasajeros (modelos 2-UP), o en las rejillas portaequipajes afectarán el manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo.

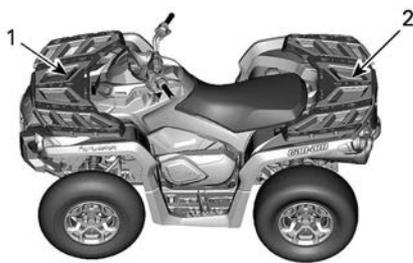
No exceda nunca la carga total permitida para este vehículo, que incluye el peso del piloto y del pasajero, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. Consulte *Especificaciones técnicas*.

Modelos X xc



1. No se permite ninguna carga
2. Carga máxima permitida: 90 kg (200 lb)

Todos los otros modelos



1. 1/3 del peso de la carga
2. 2/3 del peso de la carga

Asegúrese siempre de que la carga esté bien sujeta y correctamente distribuida (1/3 de la carga en la parte delantera y 2/3 en la parte trasera), y de que no dificulte el accionamiento adecuado de los mandos o las luces.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos.

Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque.

Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes trasero para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto.

⚠ ATENCIÓN

El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo se ven afectados cuando se cargan las rejillas portaequipajes. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuados. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

Tabla de cargas máximas

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---|
| Carga total permitida | MODELOS 1-UP | 235 kg (517 lb) | Incluye peso del conductor, pasajero, carga, accesorios y la carga de la lengua del remolque. |
| | MODELOS 2-UP | 272 kg (600 lb) | |
| Carga en la parte delantera | X xc | No se permite ninguna carga | — |
| | Todos los demás modelos | 45 kg (100 lb) | Distribuida de un modo homogéneo. |
| Carga en la parte trasera | | 90 kg (200 lb) | Distribuida de un modo homogéneo. Incluye el portaequipajes trasero, la guantera trasera y la carga de la lengua. |

Ejemplos de distribución adecuada de las cargas totales del vehículo (Modelos con carga total de 235 kg (517 lb))

| Carga total del vehículo | Conductor y pasajero | Carga | Accesorios | Carga de la lengua |
|--------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| 235 kg (517 lb). | 100 kg (220 lb). | 105 kg (231 lb). | 10 kg (22 lb). | 20 kg (44 lb). |

Carga de los portaequipajes

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Distribuya la carga en el portaequipajes de la forma más uniforme posible.

Asegure bien la carga en el portaequipajes. No sujete la carga a otras partes del vehículo. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de gran altura pueden obstaculizar la visibilidad del conductor y actuar como proyectiles en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el portaequipajes sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

AVISO

No supere la capacidad de los portaequipajes. Consulte el apartado *Especificaciones técnicas*.

Nunca deposite sobre el/los bastidor(es) para carga, contenedor(es) con gasolina ni con líquidos peligrosos.

Arrastre de cargas

No utilice nunca el parachoques del vehículo para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque (si está instalado) para remolcar carga.

En caso de emergencia, utilice los ganchos de recuperación para rescatar un vehículo atascado; consulte *Ganchos de recuperación*.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas:

- Asegúrese de que no haya holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión mientras está arrastrando.
- Asegúrese de frenar gradualmente. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

⚠ ATENCIÓN

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada; consulte *Uso de remolques*.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual.

Evite pendientes y terreno accidentado.

No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva.

Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP).

Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques**AVISO**

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

No supere la capacidad de remolque ni la de la extensión. Consulte *Especificaciones técnicas*.

Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha corta (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha corta compensará el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Durante el uso de remolques, respete la capacidad de arrastre máxima indicada en la etiqueta del enganche.

La capacidad de remolque incluye el peso del remolque.

⚠ ATENCIÓN

Manténgase alejado de la zona comprendida entre el vehículo y el vehículo remolcado.

⚠ ATENCIÓN

Cíñase a las instrucciones contenidas en la guía del usuario del remolque o máquina arrastrado o montado, y no conduzca el conjunto vehículo-máquina o vehículo-remolque sin antes observar todas las instrucciones.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Etiqueta colgante de seguridad

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.

G
MODELO DE USO GENERAL

ESTE ATV ES PARA USO RECREATIVO O UTILITARIO.

OPERADORES ÚNICAMENTE-NO PARA PASAJEROS

NO SE PERMITEN OPERADORES MENORES DE 16 AÑOS

HAY DISPONIBLES CURSOS DE CAPACITACIÓN SOBRE HABILIDADES DE MANEJO PARA VEHÍCULOS TODO TERRENO. PARA OBTENER INFORMACIÓN, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES ESTADUALES O LOCALES REFERENTES A LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS TODO TERRENO.

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

704903310_ES

TÍPICO: MODELOS 1-UP

! ADVERTENCIA

El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE.



UTILICE SIEMPRE un casco homologado, prendas Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN.

No conduzca nunca por carreteras públicas.

Nunca deben llevarse pasajeros.

Uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para la experiencia del conductor o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

REALICE SIEMPRE LO SIGUIENTE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

UBIQUE Y LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

G

MODELO DE USO GENERAL

ESTE ATV ES PARA USO RECREATIVO O UTILITARIO.

NO DEBE SER UTILIZADO POR MENORES DE 16 AÑOS.

EXISTEN CURSOS SOBRE TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR. ASEGÚRESE DE VER EL VÍDEO SOBRE SEGURIDAD.

CONSULTE A SU CONCESIONARIO PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DE ATV.

NO RETIRE NUNCA ESTA ETIQUETA COLGANTE ANTES DE LA VENTA.

TÍPICO: MODELOS 2-UP

ADVERTENCIA

El uso indebido de ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o FATALES.



EL CONDUCTOR Y EL PASAJERO DEBEN UTILIZAR SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO, PRENDAS Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA NUNCA POR CARRETERAS PÚBLICAS.



NO TRANSPORTE NUNCA MÁS DE UN (1) PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA debe conducirse:

- sin instrucciones o formación adecuadas sobre ATV.
- a una velocidad excesiva para la experiencia del conductor o para las circunstancias concretas.
- en vías públicas; existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- con un pasajero, a menos que el asiento del pasajero esté asegurado en su sitio.

EL CONDUCTOR DEBE SIEMPRE:

- utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- evitar las superficies pavimentadas; el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- reducir la velocidad, ser especialmente precavido en todo momento durante la conducción con un pasajero y hacer que el pasajero se baje del vehículo cuando las circunstancias lo requieran.
- asegurarse de que el pasajero lee y entiende esta etiqueta y la etiqueta sobre seguridad del pasajero.

**LEA LA GUÍA DEL USUARIO.
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.**

NO RETIRE NUNCA ESTA ETIQUETA COLGANTE ANTES DE LA VENTA.

704903314_ES

Etiquetas de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros (2-UP) y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

Las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo deben considerarse elementos permanentes.

Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

NOTA:

En caso de discrepancias entre esta guía del usuario y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Etiqueta Advertencia general

Modelos 1-UP

⚠ ADVERTENCIA

El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a **LESIONES GRAVES o LA MUERTE**

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y PRENDAS Y ACCESORIOS DE PROTECCION. | NO CONDUZCA NUNCA POR CARRETERAS PÚBLICAS. | NO LLEVE NUNCA PASAJEROS. | NO CONDUZCA NUNCA BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL. |

NUNCA debe conducirse:

- Sin instrucciones ni la formación para conducción de ATV adecuadas.
- A una velocidad excesiva para la experiencia del conductor o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta el equilibrio y la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

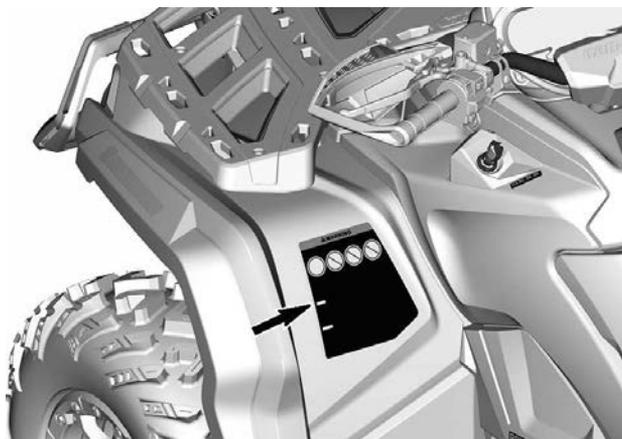
Lea y comprenda todas las etiquetas de seguridad, localice y lea la guía del operario y vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes del uso.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO.
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

Patente: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



8010_ES



Modelos 2-UP

⚠ ADVERTENCIA

El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE



UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y PRENDAS Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN PARA EL CONDUCTOR Y EL PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA POR CARRETERAS PÚBLICAS.



NUNCA LLEVE MÁS DE 1 PASAJERO.



NO CONDUZCA NUNCA BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA debe conducirse:

- Sin instrucciones ni la formación para conducción de ATV adecuadas.
- A una velocidad excesiva para la experiencia del conductor o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero, a menos que el asiento del pasajero esté en su lugar de manera segura.

EL CONDUCTOR SIEMPRE DEBE:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar los vuelcos en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.
- Reducir la velocidad y tomar precauciones adicionales en todo momento al llevar un pasajero; haga descender al pasajero si las condiciones lo requieren.
- Asegurarse de que el pasajero lea y entienda esta etiqueta y la etiqueta de seguridad del pasajero.

Lea y comprenda todas las etiquetas de seguridad, localice y lea la guía del operario y vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes del uso.



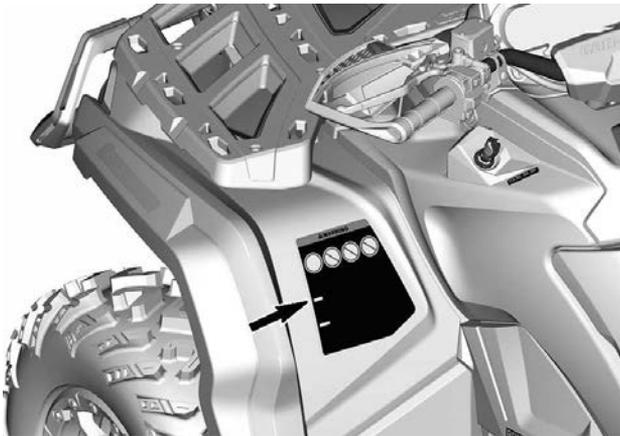
LEA LA GUÍA DEL USUARIO.

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.



8014_ES

Patente: www.brp.com/en/about-brp/patents.html

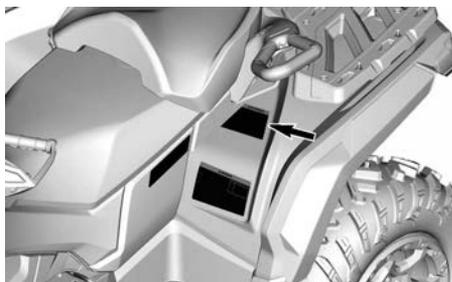


Etiqueta de advertencia de pasajeros

Modelo 1-UP



Modelos 2-UP



Instalación del asiento del pasajero - Etiqueta de advertencia

Modelos 2-UP

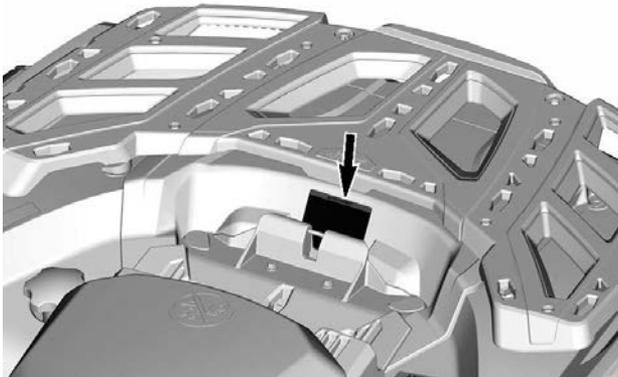
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de instalar correctamente el asiento del pasajero antes de conducir.

PARA INSTALAR EL ASIENTO DEL PASAJERO

- Compruebe que la palanca del seguro está en posición abierta tirando de ella hacia la parte delantera del asiento.
- Mediante un movimiento hacia adelante, introduzca las dos pestañas delanteras del asiento en las ranuras de anclaje del vehículo.
- Gire hacia abajo para enganchar la pestaña trasera.
- Cierre la palanca del seguro presionándola hacia atrás para fijar el asiento en su posición.
- Compruebe que el asiento está bien sujeto en su posición antes de utilizarlo.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO



Presión de los neumáticos y carga máxima - Etiqueta de advertencia

Modelos 1-UP

⚠ ADVERTENCIA

La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.

Mantenga **SIEMPRE** la presión adecuada de los neumáticos según la carga del vehículo. Consulte la tabla.

NUNCA infle los neumáticos menos de lo recomendado, ya que esto podría causar que se salieran de las llantas.

NUNCA rebese la capacidad de carga de 235 kg (517 lb).

NUNCA exceda los 90 km/h si la carga total es superior a 164 kg (360 lb).

CARGA DE ATV y USO DE REMOLQUES

- El transporte de carga y el uso de remolques pueden afectar a la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo. La carga debe estar distribuida correctamente en los portaequipajes.
- En situaciones con carga y uso de remolques:
 - reduzca la velocidad.
 - incremente la distancia de frenado.
 - evite pendientes y terreno accidentado.

| PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO | |
|-----------------------------------|-------------------|
| PARTE DELANTERA | 68,9 kPa (10 psi) |
| PARTE TRASERA | 68,9 kPa (10 psi) |



7614_ES



Modelos 2-UP

⚠ ADVERTENCIA

La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en **LESIONES GRAVES** o incluso la **MUERTE**.

Mantenga **SIEMPRE** la presión adecuada de los neumáticos según la carga del vehículo. Consulte la tabla. **NUNCA** infle los neumáticos menos de lo recomendado, ya que esto podría causar que se salieran de las llantas.

No exceda **NUNCA** la capacidad de carga máxima de 272 kg (600 lb) del vehículo, que incluye el peso del conductor, la carga, los accesorios y el peso de la lengua del remolque.

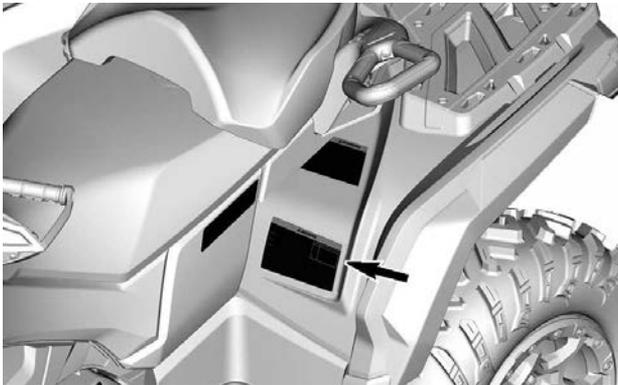
NUNCA exceda los 90 km/h si la carga total es superior a 132 kg (290 lb).

NUNCA exceda los 90 km/h con un pasajero.

CARGA DE ATV y USO DE REMOLQUES

- El transporte de carga y el uso de remolques pueden afectar a la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo. La carga debe estar distribuida correctamente en los portaequipajes.
- En situaciones con carga y uso de remolques:
 - reduzca la velocidad.
 - incremente la distancia de frenado.
 - evite pendientes y terreno accidentado.

| PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO | |
|-----------------------------------|-------------------|
| PARTE DELANTERA | 68,9 kPa (10 psi) |
| PARTE TRASERA | 68,9 kPa (10 psi) |



Carga máxima del portaequipajes - Etiqueta de advertencia

Modelos X xc



! ADVERTENCIA

No lleve **NUNCA** a un pasajero en el transportín trasero ni en la parte delantera del vehículo.

CARGA DELANTERA MÁXIMA: No se permite llevar carga.

CARGA TRASERA MÁXIMA: 91 kg (200 lb) distribuidos de manera uniforme (incluido el peso de la lengua del remolque, si corresponde).

8992_ES

Todos los modelos excepto X xc



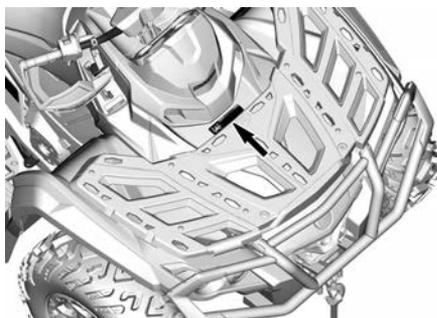
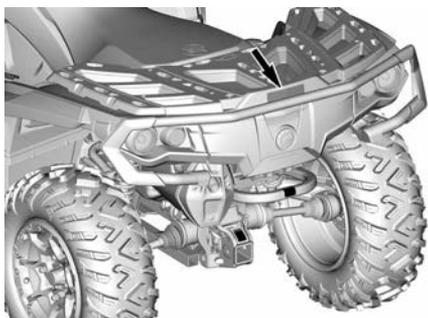
! ADVERTENCIA

8992_ES

No transporte **NUNCA** un pasajero en este transportín.

CARGA DELANTERA MÁXIMA: 45 kg (100 lb) distribuidos de forma homogénea.

CARGA TRASERA MÁXIMA: 91 kg (200 lb) distribuidos de manera uniforme (incluido el peso de la lengua del remolque, si corresponde).



Edad recomendada - Etiqueta de advertencia

Modelos 1-UP



⚠ ADVERTENCIA

MENORES DE 16 AÑOS

La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de **LESIONES GRAVES** e incluso de **MUERTE**.

Este ATV no debe ser conducido **NUNCA** por menores de 16 años.

704905677_ES

Modelos 2-UP



⚠ ADVERTENCIA

MENORES DE 16 AÑOS

La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de **LESIONES GRAVES** e incluso de **MUERTE** tanto para el conductor como para el pasajero.

Este vehículo no debe ser conducido **NUNCA** por menores de 16 años.

704905678_ES



No utilizar en carretera - Etiqueta de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

Este es un vehículo todoterreno y no está diseñado para el uso por carreteras públicas. 704905680_ES

⚠ WARNING

This vehicle is an all terrain vehicle and is not intended for use on public roads.



Rendimiento del vehículo - Etiqueta de advertencia

ADVERTENCIA

Familiarícese con este ATV; puede desarrollar una potencia mayor a la de otros ATV que haya utilizado.

Este es un ATV de alto rendimiento para el uso exclusivo fuera de vías públicas. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del ATV en las diversas condiciones del terreno.

704905707_ES



Procedimientos de cambio de marcha - Etiqueta de aviso

AVISO

- Este **VEHÍCULO DEBE** detenerse antes de levantar la palanca.
- Pise **SIEMPRE** el pedal de freno antes de cambiar entre la posición Aparcamiento (P) y Neutro (N). 704905695_ES



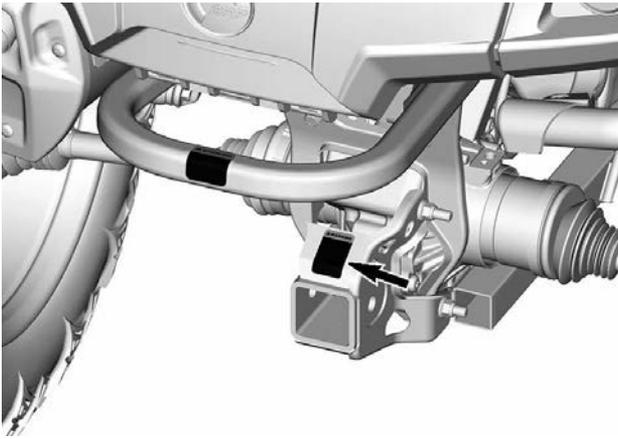
Pesos de remolque y pluma - Etiqueta de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga inadecuada del remolque puede causar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

- Masa máxima remolcada (sin freno o con freno de inercia):
750 kg (1654 lb)
- Masa máxima en la extensión (sin freno o con freno de inercia):
75 kg (165 lb)

7406_ES



Remolcado de una carga utilizando los portaequipajes - Etiqueta de advertencia

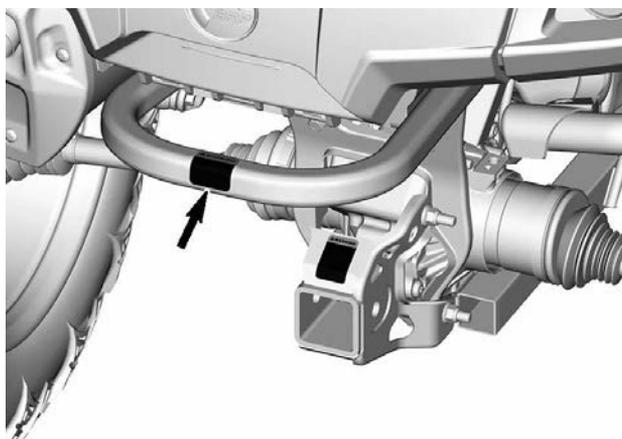
⚠ ADVERTENCIA

NO UTILICE NUNCA esta zona ni el portaequipajes como puntos de amarre para tirar de una carga.

El vehículo podría volcar.

Para remolcar una carga **SIEMPRE** debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

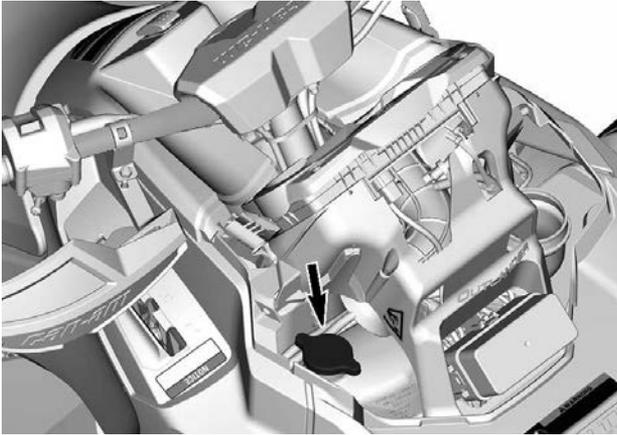
704905698_ES



Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

No abrir cuando está CALIENTE.



Posible quemadura - Pictograma de advertencia



Etiquetas colgantes de cumplimiento

Proposición 65 de California, Advertencia



⚠ AVISO: Operar, dar servicio y hacer tareas de mantenimiento en un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas entre las que se incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el estado de California provocan cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas.

Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.

Si desea más información, visite
[www.P65Warnings.ca.gov/
products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872_ES

IMPORTANTES ETIQUETAS EN EL PRODUCTO (PAÍSES FUERA DE CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS)

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.

NOTA:

En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Pictograma de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros (2-UP) y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

Las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo deben considerarse elementos permanentes.

Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

NOTA:

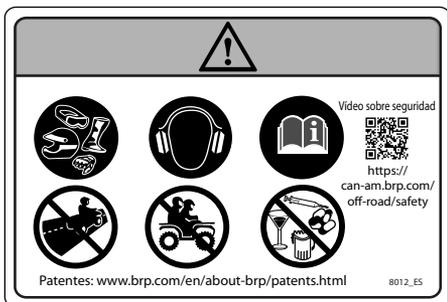
En caso de discrepancias entre esta guía del usuario y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Pictograma de advertencia general

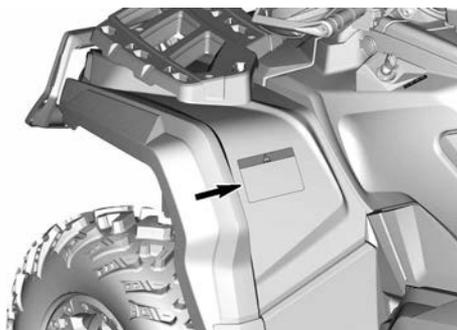
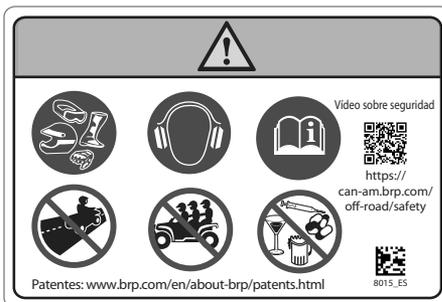
⚠ ATENCIÓN

- El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a **LESIONES GRAVES** o **LA MUERTE**. Siga todas las instrucciones y advertencias.
- **UTILICE SIEMPRE** un casco homologado, prendas Y **ACCESORIOS DE PROTECCIÓN**.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Encuentre y lea la Guía del usuario y vea el vídeo sobre seguridad.
- **No conduzca nunca por carreteras públicas.**
- **Nunca lleve ningún pasajero en los modelos 1-UP y NUNCA lleve a más de uno en los modelos 2-UP.**
- **uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol.**

Modelos para 1 pasajero



Modelos 2-UP

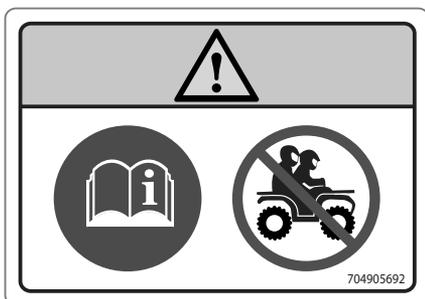


Pictogramas de advertencia para el pasajero

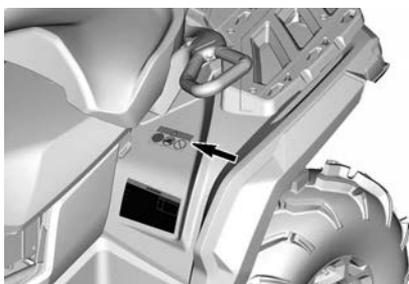
⚠ ATENCIÓN

- Encuentre y lea la Guía del usuario y vea el vídeo sobre seguridad. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE.
- NUNCA lleve ningún pasajero en los modelos 1-UP y NUNCA lleve a más de uno en los modelos 2-UP.
- En los modelos 2-UP, el pasajero siempre debe usar un casco homologado y equipamiento protector.
- En los modelos 2-UP, el pasajero NUNCA debe subir al vehículo tras el uso de drogas o alcohol.

Modelos para 1 pasajero



Modelos 2-UP



Presión de los neumáticos y carga máxima - Pictograma de advertencia

ATENCIÓN

- No exceda NUNCA el peso máximo de arrastre de 750 kg (1.654 lb).
- No exceda NUNCA el peso máximo de la lengua de 75 kg (165 lb).
- Encuentre y lea la Guía del usuario y vea el vídeo sobre seguridad. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE.
- Mantenga SIEMPRE la presión adecuada de los neumáticos como se indica. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- En los modelos monoplaza (1-UP), no exceda NUNCA la capacidad de carga máxima de 235 kg (517 lb), que incluye el peso del conductor, la carga, los accesorios y el peso de la lengua del remolque.
- En los modelos monoplaza (2-UP), no exceda NUNCA la capacidad de carga máxima de 272 kg (600 lb), que incluye el peso del conductor, la carga, los accesorios y el peso de la lengua del remolque.
- SIEMPRE tire de la carga usando el enganche del remolque o el gancho de recuperación.
- En los modelos monoplaza no exceda NUNCA los 90 km/h (55 MPH) si la carga total es superior a 164 kg (360 lb).
- En los modelos biplaza (2-UP), no exceda NUNCA los 90 km/h (55 MPH) si la carga total es superior a 132 kg (291 lb) o cuando se lleve un pasajero.

Modelos para 1 pasajero

Modelos 2-UP

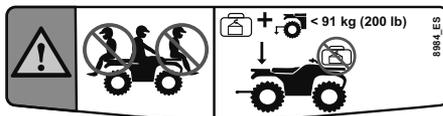
| | |
|--|--|
| <p> </p> <p> < 235 kg </p> <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p> 750 kg </p> <p> 75 kg </p> <p> 90 km/h / 55 mph </p> <p> </p> | <p> </p> <p> < 272 kg </p> <p> </p> <p> </p> <p> </p> <p> 750 kg </p> <p> 75 kg </p> <p> 90 km/h / 55 mph </p> <p> </p> |
| | |

Carga máxima del portaequipajes - Pictograma de advertencia

Modelos X xc

⚠ ATENCIÓN

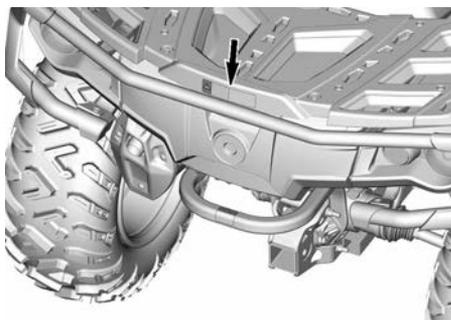
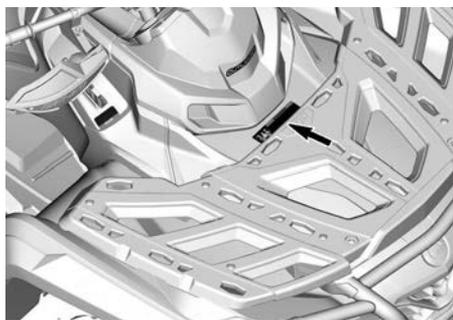
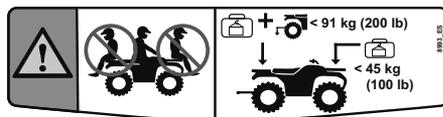
- No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.
- CARGA DELANTERA MÁXIMA: No se permite ninguna carga.
- CARGA TRASERA MÁXIMA: 91 kg (200 lb) distribuidos de forma uniforme (incluido el peso de la lanza del remolque, si corresponde).



Todos los otros modelos

⚠ ATENCIÓN

- No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.
- CARGA DELANTERA MÁXIMA: 45 kg (100 lb) distribuidos de forma homogénea.
- CARGA TRASERA MÁXIMA: 91 kg (200 lb) distribuidos de forma uniforme (incluido el peso de la lanza del remolque, si corresponde).

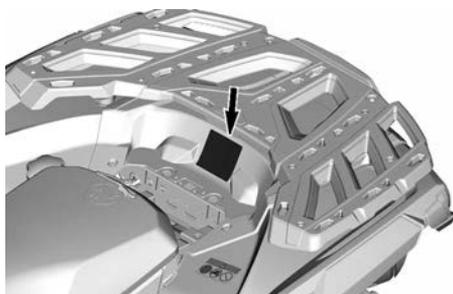
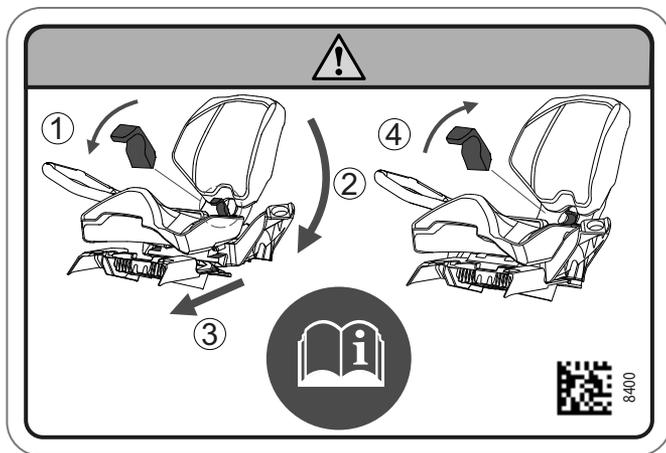


Instalación del asiento del pasajero - Pictograma de advertencia

⚠ ATENCIÓN

1. Compruebe que la palanca del seguro está en posición abierta tirando de ella hacia la parte delantera del asiento.
2. Mediante un movimiento hacia adelante, introduzca las dos pestañas delanteras del asiento en las ranuras de anclaje del vehículo.
3. Gire hacia abajo para enganchar la pestaña trasera.
4. Cierre la palanca del seguro presionándola hacia atrás para fijar el asiento en su posición.

Encuentre y lea la Guía del usuario y vea el vídeo sobre seguridad. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE.

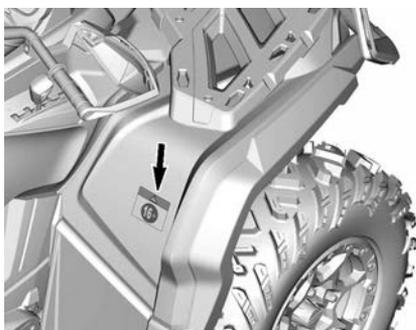
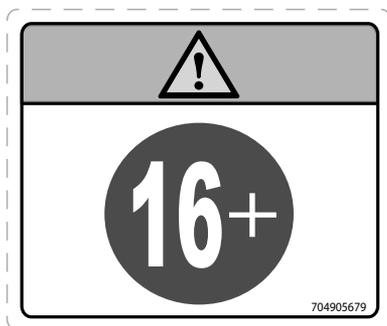


Edad recomendada - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

La conducción de este ATV por menores de 16 años aumenta las posibilidades de LESIONES GRAVES o MUERTE para el conductor, y para el pasajero y el conductor en los modelos 2-UP.

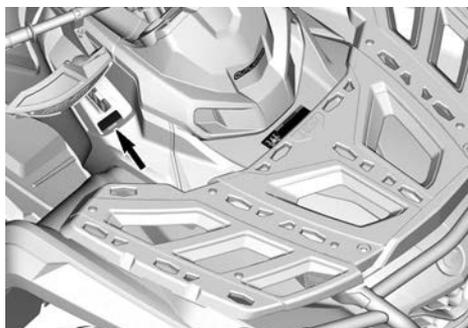
Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.



Procedimientos de cambio de marcha - Pictograma de aviso

AVISO

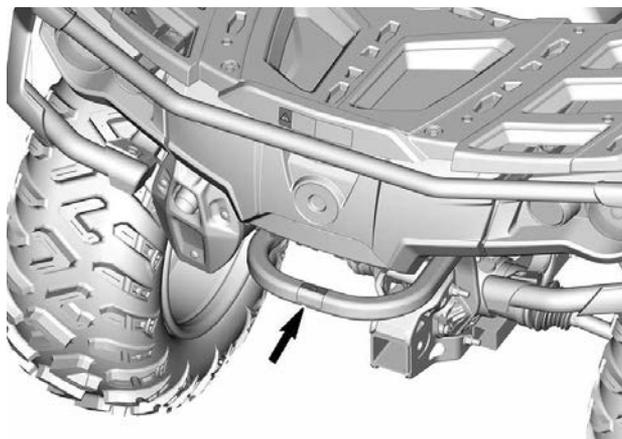
Este vehículo tiene que pararse antes de cambiar la palanca. Pise SIEMPRE el pedal de freno antes de cambiar desde la posición Aparcar (P) y Neutra (N).



Remolcado de una carga utilizando los portaequipajes o para-choques - Pictograma de advertencia

⚠ ATENCIÓN

NO UTILICE NUNCA el para-choques ni el portaequipajes como puntos de amarre para tirar de una carga. El vehículo podría volcar.
Para remolcar una carga **SIEMPRE** debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.



Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

No abrir cuando está CALIENTE.



Posible quemadura - Pictograma de advertencia



INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si reside en Canadá y cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

Si Transport Canada recibe otras quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo. Sin embargo, Transport Canada no puede intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada:



819-994-3328 (en la zona de Gatineau-Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en Canadá)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

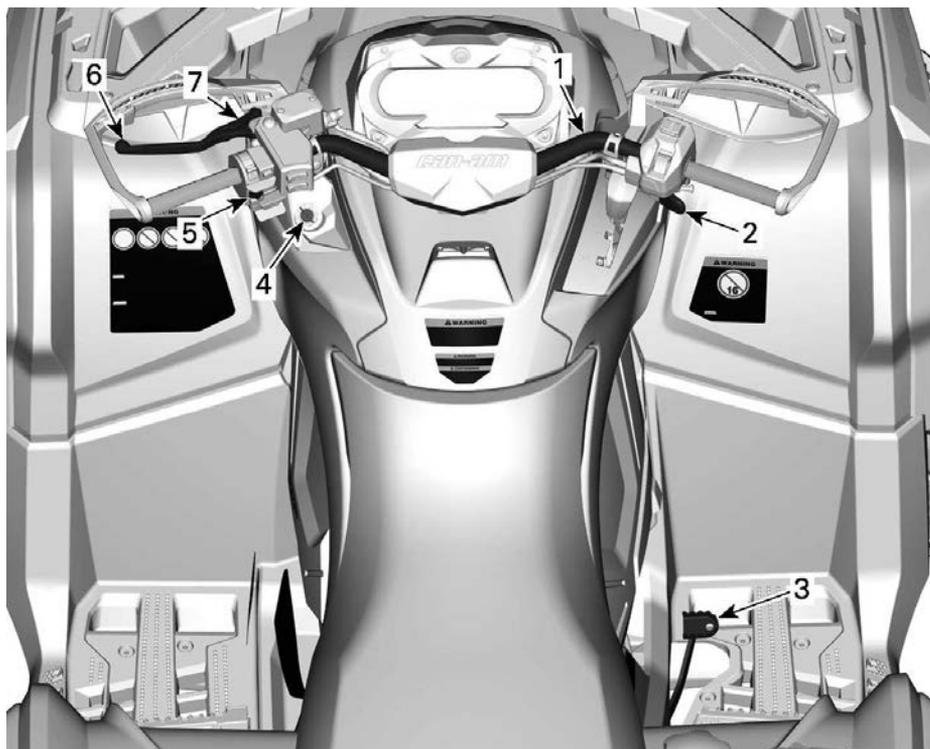


<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CONTROLES PRINCIPALES



1. Manillar
2. Mariposa
3. Pedal de freno
4. Anclaje RF D.E.S.S. o interruptor de contacto
5. Interruptor de paro del motor
6. Palanca de freno
7. Palanca de bloqueo del freno

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

MANILLAR

El manillar controla la dirección del vehículo.

Cuando el manillar se gira a la derecha o la izquierda, las ruedas delanteras se giran en esa dirección para dirigir al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Una marcha atrás rápida mientras gira podría tener como resultado la pérdida de estabilidad y de control.

PALANCA DE ACELERACIÓN

La palanca del acelerador se encuentra en la parte derecha del manillar.

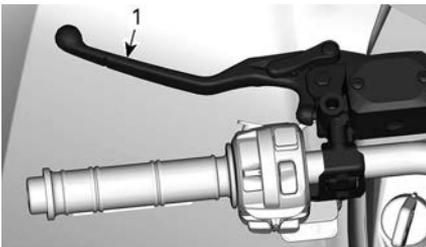
La palanca del acelerador controla la velocidad del motor.

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pulse la palanca del acelerador con el pulgar derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte la palanca del acelerador.

PALANCA DE FRENO

La palanca de freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Palanca de freno

La palanca de freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

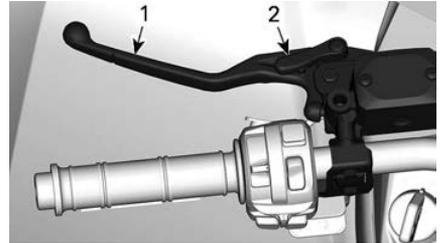
Cuando se comprime la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros y traseros.



El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca.

PALANCA DE BLOQUEO DEL FRENO

La palanca de bloqueo del freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.



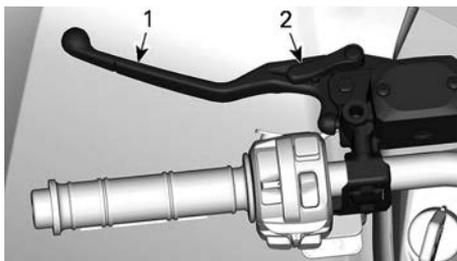
1. Palanca de freno
2. Palanca de bloqueo del freno

Utilice el bloqueo del freno cuando el vehículo esté aparcado.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre el bloqueo del freno y coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) cuando el vehículo no esté funcionando.

Para acoplar la palanca de bloqueo del freno, siga el procedimiento que se indica a continuación:



1. Palanca de freno
2. Palanca de bloqueo del freno

NOTA:

La palanca de bloqueo del freno se puede colocar en varias posiciones.

AVISO

Cuando el bloqueo del freno esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.

Para soltar la palanca de bloqueo del freno, simplemente aflójela. Esto la debería devolver a la posición de reposo.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo. Si se conduce el vehículo con el bloqueo del freno ACCIONADO, puede dañarse el sistema de freno y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

PEDAL DE FRENO

El pedal de freno está situado en el reposapiés derecho.



1. Pedal de freno

Cuando se presiona el pedal de freno, se acciona el freno trasero.

Cuando se suelta, el pedal de freno debe volver automáticamente a su posición original.

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal.

NOTA:

Los frenos también actuarán sobre las ruedas delanteras a través del conjunto de la transmisión cuando se accione el modo 4WD.

Si fallara el sistema de la palanca de freno, se puede usar el mecanismo de freno trasero pisando el pedal de freno.

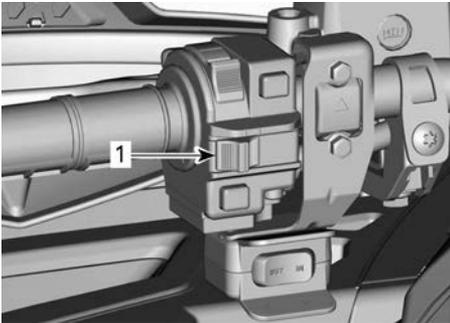
INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y coloque el interruptor de parada del motor en la posición STOP.

Incluso si puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición de apagado (OFF) o extrayendo la llave D.E.S.S. es preferible hacerlo poniendo el interruptor de parada del motor en la posición parada (STOP).

El interruptor de parada del motor está situado en el centro del interruptor multifunción.



1. Interruptor de paro del motor

LLAVE D.E.S.S. LLAVE Y ANCLAJE

Cable de seguridad RF

Estas llaves contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo puede ser usado mediante 2 tipos distintos de programación de llaves:

- Normal
- Alto rendimiento

Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-Road para obtener información completa.

Este vehículo se entrega con una llave de rendimiento.

NOTA:

Puede obtener más llaves a través de su concesionario.

⚠ ATENCIÓN

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave de rendimiento

La llave de prestaciones permite al usuario acceder al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores.

Por ejemplo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

Llave normal

La llave normal limita la tasa de aceleración del vehículo y/o la velocidad del vehículo a 70 km/h (43 MPH).

⚠ ATENCIÓN

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de régimen del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad.

Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas, los usuarios pueden preferir una llave normal.

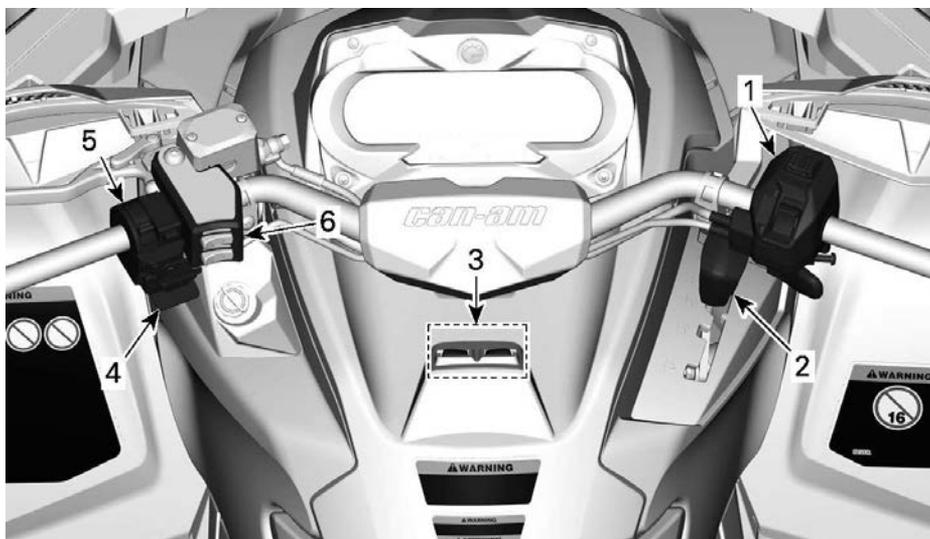
Cable de seguridad Flexibilidad

El sistema D. E. S. S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am Off-road para aceptar hasta 8 llaves distintas.

Si tiene más de un vehículo Can-Am equipado con D.E.S.S., su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road puede programar cada uno para que acepte las llaves de los demás.

MANDOS SECUNDARIOS

Algunas de las funciones pueden no ser corresponderse con su modelo o podrían ser opcionales.



1. Carcasa de control de la palanca de aceleración
2. Palanca de cambios
3. Interruptores Activación/Menú
4. Interruptor del cabestrante
5. Interruptor multifunción
6. Interruptor del conductor de la empuñadura térmica y del pulgar térmico

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



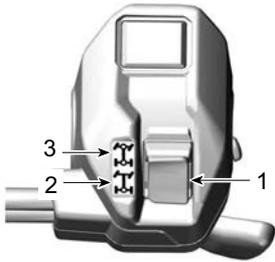
ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

CARCASA DE CONTROL DE LA PALANCA DE ACELERACIÓN

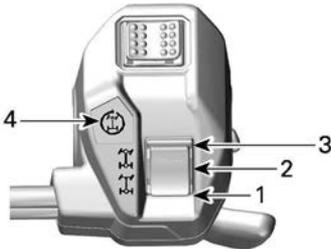
Control electrónico del acelerador (ETC)

Modelos sin 4WDLock



1. Selector 2WD/4WD
2. Posición 2WD
3. Posición 4WD

Modelos con 4WDLock



1. Posición 2WD
2. Posición 4WD
3. Posición 4WDLock
4. Testigo de 4WDLock

Cambio del modo de tracción

Antes de cambiar a los modos de tracción a 2WD o 4WD:

1. Detenga al vehículo por completo.
2. Deje el motor al ralentí.

3. Seleccione el modo que desee.

AVISO

Pueden ocurrir daños al diferencial delantero si se utiliza el selector 2WD/4WD mientras que el vehículo está en movimiento.

Modelos con modo 4WDLock

Para entrar o salir del modo 4WDLock:

1. Asegúrese de que esté seleccionado el modo 4WD.
2. Reduzca la velocidad mínima por debajo de 30 km/h (20 MPH).
3. Suelte el acelerador.
4. Pulse momentáneamente por completo el selector hacia arriba.
5. Para salir del modo 4WDLock, pulse el selector hacia arriba de nuevo.

Cuando está activado 4WDLock, el testigo de la carcasa de control de la palanca de aceleración y el icono de la pantalla digital se encienden y se oye un pitido.

NOTA:

Si el testigo parpadea y luego se apaga, la solicitud no se reconoce. Reduzca la velocidad a menos de 30 km/h (20 MPH), suelte el acelerador e inténtelo de nuevo.

Modo 2WD

En este modo, la potencia del motor se transfiere solamente por las ruedas traseras.

Para meter el modo 2WD, pulse el selector hacia **ABAJO**.

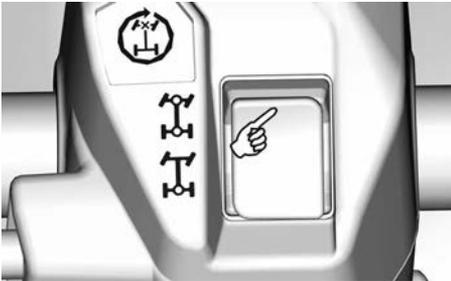


Modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

La potencia del motor se distribuye a las ruedas tanto delanteras como traseras.

La transferencia entre las ruedas delanteras se hacen dependiendo de la tracción utilizando el sistema Visco-Lok

Para meter el modo 4WD, mueva el selector **del centro**.



Modo 4WDLock

⚠ ATENCIÓN

Un cambio brusco de dirección puede provocar pérdida de control o lesiones.

No ponga nunca el modo 4WDlock antes de entrar en una curva o durante un giro.

El comportamiento del vehículo cambia cuando se activa este modo.

También aumenta el radio de giro.

Este modo está diseñado para bloquear el diferencial delantero permitiendo mayor tracción para liberar el vehículo de alguna situación (por ejemplo, cuando el vehículo esté atrapado en barro u otros terrenos blandos).

La potencia del motor se distribuye por igual a las cuatro ruedas.

En modo 4WDlock, el limitador de velocidad restringe la velocidad del vehículo a 40 km/h (25 MPH). Consulte *interruptor multifunción* para obtener más información sobre cómo anular esta limitación.

Selector de modos de conducción



1. Selector de modos de conducción

El sector de modos de conducción está situado en la parte superior de la carcasa de control de la palanca de aceleración.

Se pueden seleccionar 2 modos específicos:

- ECO o WORK
- SPORT

El modo seleccionado se indicará en la pantalla de Modo del indicador.

Asimismo, cuando se activa el modo SPORT se oirá un pitido.

Modo ECO o WORK

El modo ECO o WORK ofrece una respuesta de aceleración más suave y está limitada a una velocidad máxima de 70 km/h (43 MPH).

Para activar el modo SPORT o WORK, conmute el selector a la IZQUIERDA.

Conmútelo a la DERECHA para desactivarlo.

Modo SPORT

El modo SPORT ofrece una respuesta más puntual de la aceleración.

Se puede activar con todos los tipos de llave y proporciona la potencia máxima posible con la llave en uso.

Para activar el modo SPORT, conmute el selector a la DERECHA.

Conmútelo a la IZQUIERDA para desactivarlo.

NOTA: En los modelos 850, 1000 y 1000R, el modo SPORT se desactiva automáticamente después de apagarse completamente la pantalla digital.

Selector de modo de freno de motor inteligente (iEB) (si está equipado)

El freno de motor inteligente (iEB) permite al usuario ajustar el nivel del freno del motor antes o durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

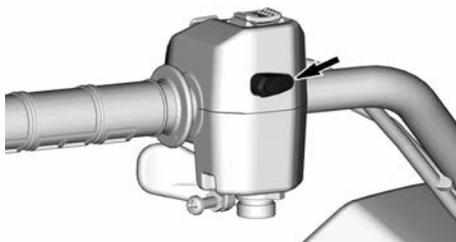
El nivel de freno de motor afectará la tasa de desaceleración cuando se suelte la palanca del acelerador.

No se recomienda cambiar el ajuste de iEB mientras realiza ciertas acciones.

Estas acciones incluyen, sin limitación, las siguientes: frenado, giro o descenso.

Esté listo para utilizar es freno para disminuir la velocidad cuando lo necesite.

El selector de iEB está situado en la parte posterior de la carcasa de la palanca de aceleración.



Hay tres (3) niveles específicos disponibles y el modo seleccionado se indicará en la pantalla de Modo del indicador.

| Modo | Descripción | Mostrar mensaje |
|--------|-------------------------|-----------------|
| Modo 1 | Freno de motor máximo | IEB MÁX |
| Modo 2 | Freno de motor medio | IEB MED |
| Modo 3 | Freno de motor muy bajo | IEB MÍN |

Use el selector para cambiar el nivel de iEB o mostrar el nivel seleccionado en el indicador.

- **Al mantener pulsado el botón menos de 0,5 segundos:** Se muestra el nivel actual de iEB en el indicador.
- **Al mantener pulsado el botón más de 1 segundo:** Se cambia al nivel siguiente.

El cambio de nivel se realiza de forma secuencial de MÁX a MÍN cada vez que pulsa el botón más de 1 segundo, y regresa a MÁX después de MÍN.

Después de un cambio de nivel, el mensaje en el indicador muestra el siguiente nivel seleccionado.

Cuando se selecciona el nivel MÁX y se suelta la palanca del acelerador, el

freno de motor solo baja la velocidad del vehículo de manera significativa, lo que permite usar menos la palanca de freno.

EN el nivel MÍN, se necesita usar más la palanca de freno para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

El último nivel seleccionado se activa de forma automática cuando se reinicia el vehículo después de un apagado completo.

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios se encuentra en la parte derecha del vehículo, cerca de la columna de la dirección.



UBICACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.

La palanca de cambios tiene 5 posiciones:

| Posiciones de la palanca de cambios | |
|-------------------------------------|--------------|
| Posición | Marcha |
| P | Aparcamiento |
| R | Marcha atrás |
| N | Punto muerto |

| | |
|---|---|
| P | Gama de marchas largas (hacia adelante) |
| L | Gama de marchas cortas (hacia adelante) |



PALANCA DE CAMBIOS

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

AVISO

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

NOTA:

Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. Si la palanca de cambios está en posición de N (PUNTO MUERTO), el vehículo podría rodar sin control.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

Gama de marchas cortas (hacia adelante)

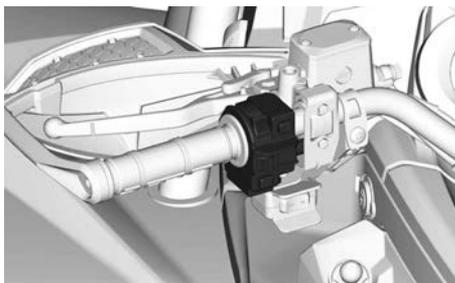
Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO

Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos, la conducción en barro o el ascenso y descenso de pendientes.

INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN

El interruptor multifunción se encuentra en la parte izquierda del manillar.



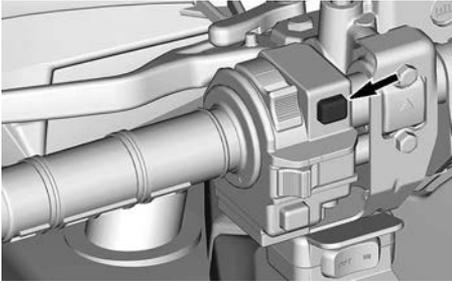
Interruptor de los faros



1. Faro apagado (OFF)
2. Luz corta y luz trasera
3. Luz larga y luz trasera

Botón de arranque del motor

El interruptor de arranque del motor está situado en la parte superior del interruptor multifunción.

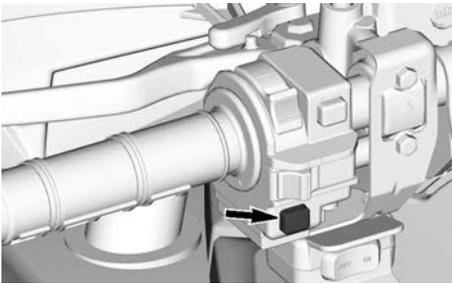


Cuando se presiona y se mantiene el tiempo necesario, arranca el motor.

Consulte *Arranque del motor* en el apartado *Procedimientos básicos* para ver el procedimiento de arranque completo.

Botón de anulación/DPS

Este botón está situado en la parte inferior del interruptor multifunción.



Tiene dos funciones.

- Activar la función de anulación
- Cambio de modos de DPS.

Función de anulación

Esta función permite evitar el limitador de velocidad del motor cuando el vehículo se utiliza marcha atrás o en modo 4DWLock.

De modo 4WDLockde, el modo anulación permite alcanzar otra limitación de velocidad:

- 60 km/h (37 mph) en marcha LARGA o CORTA

- 25 km/h (16 mph) en marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la zona alrededor del vehículo es segura antes de utilizar el modo de anulación. Este modo de anulación únicamente se puede utilizar a baja velocidad y cuando el vehículo esté atrapado en barro u otros terrenos blandos.

No utilice el modo de anulación cuando esté conduciendo marcha atrás con normalidad; esto produciría una velocidad excesiva, No utilice el modo de anulación cuando esté conduciendo en 4WDLock ya que podría darse una pérdida de control.

Para utilizar la función de anulación, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de anulación/DPS y, después, pulse la palanca del acelerador gradualmente.

NOTA:

Durante el uso de la función de anulación, el indicador mostrará el mensaje **ANULACIÓN** para confirmar que la función se ha activado correctamente.

3. Para desactivar la función de anulación, simplemente suelte el botón de anulación/DPS.

Función DPS

Este botón se utiliza también para cambiar el modo DPS (Dynamic Power Steering, sistema dinámico de dirección asistida).

Para obtener información completa sobre los modos DPS, consulte el apartado *Optimice la conducción*.

INTERRUPTOR ACTIVACIÓN/MENÚ (si está equipado)

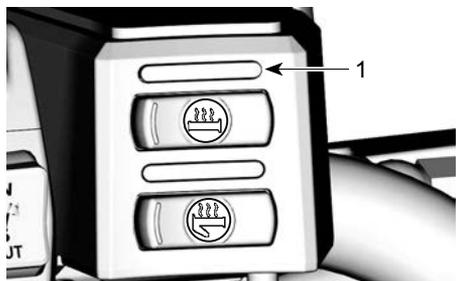
Esta interruptor se utiliza para navegar por la pantalla digital de 7,6 pulg.



EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN PARA EL PILOTO (si está equipado).

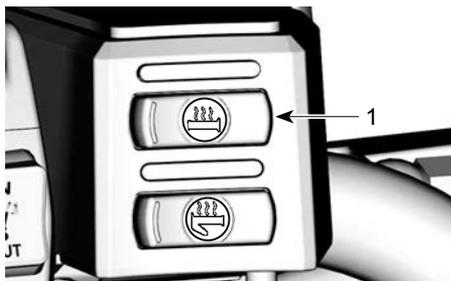
Las empuñaduras térmicas tienen 4 niveles de calefacción.

El nivel de calefacción se indica mediante unos LED encima del interruptor. Si no hay ningún LED encendido, la calefacción de las empuñaduras está apagada.



1. LED de nivel de calefacción

Presione el interruptor una vez para encenderla.



1. Interruptor de las empuñaduras con calefacción

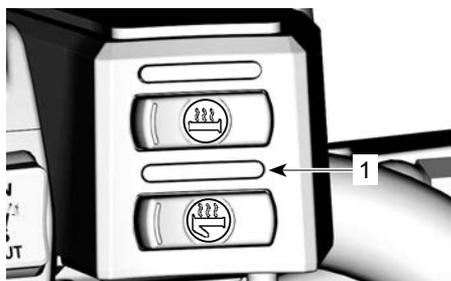
Pulse otra vez el interruptor para aumentar el nivel de calefacción. Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción aumenta.

Para apagarla, llegue hasta el nivel de calefacción máximo y a continuación pulse una vez más el interruptor.

PALANCA DEL ACELERADOR CON CALEFACCIÓN (si está equipada)

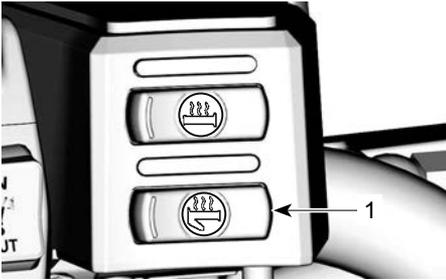
Las empuñaduras térmicas tienen 4 niveles de calefacción.

El nivel de calefacción se indica mediante unos LED encima del interruptor. Si no hay ningún LED encendido, la calefacción de las empuñaduras está apagada.



1. LED de nivel de calefacción

Presione el interruptor una vez para encenderla.



1. Interruptor del acelerador calentado

Pulse otra vez el interruptor para aumentar el nivel de calefacción. Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción aumenta.

Para apagarla, llegue hasta el nivel de calefacción máximo y a continuación pulse una vez más el interruptor.

BOTÓN DE LA BOCINA

Solamente para vehículos vendidos en Finlandia

El botón de la bocina se encuentra debajo del interruptor multifunción izquierdo.

Pulse el botón de la bocina para activarla.

EQUIPAMIENTO

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

ASIENTO DEL PILOTO

El asiento está diseñado para un usuario solamente.

ATENCIÓN

No lleve nunca pasajeros en este vehículo.

Desmontaje del asiento

1. Empuje el seguro de bloqueo del asiento hacia arriba. Este seguro de bloqueo se encuentra debajo de la parte posterior del asiento.



1. Seguro de bloqueo del asiento

2. Tire del asiento hacia arriba y hacia atrás.
3. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento.

Instalación del asiento

1. Introduzca las pestañas delanteras del asiento en los ganchos de acero del bastidor.
2. Cuando el asiento descansa en su posición, empújelo firmemente

hacia abajo para que quede asegurado. Se notará un chasquido distintivo.

3. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.

ATENCIÓN

Tire del asiento del operario hacia atrás y hacia arriba varias veces para verificar que está bien bloqueado y en posición. Aunque se oiga un clic distintivo durante la instalación, tire siempre hacia atrás y hacia arriba para confirmar que encaja correctamente.

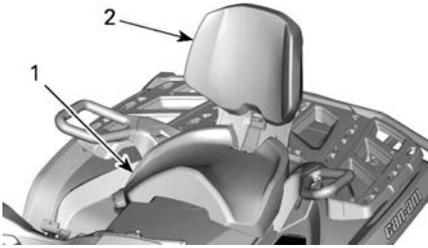
ASIENTO DEL PASAJERO

ATENCIÓN

No use nunca el vehículo si no se encuentra instalado el asiento del pasajero.

Sin el asiento del pasajero, el vehículo se convierte en un MONO-PLAZA (modelo 1-UP), por lo que NO se deben llevar PASAJEROS.

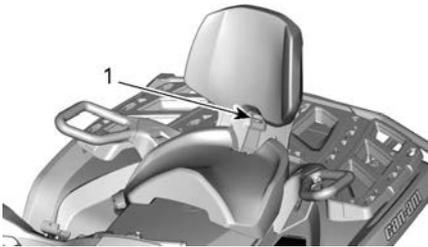
El asiento del pasajero está diseñado para un usuario solamente. El respaldo integrado permite al pasajero apoyar la espalda durante el viaje.



1. Asiento del pasajero
2. Respaldo integrado

Retirada del asiento del pasajero

1. Tire de la palanca de seguro del asiento del pasajero hacia la parte delantera del asiento.



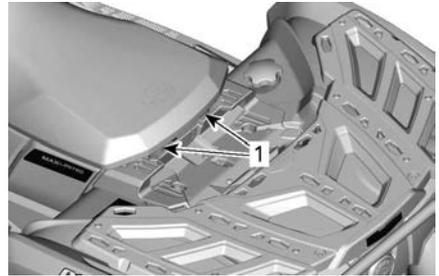
1. Asidero del asiento

2. Mantenga la palanca del seguro presionada hacia delante y haga presión hacia abajo en la parte trasera de la palanca del seguro para liberar el seguro trasero y gire el asiento hacia adelante utilizando el respaldo.
3. En modelos con empuñaduras térmicas para el pasajero y/o conector de visor con calefacción, desconecte el conector eléctrico situado debajo del asiento.
4. Tire del asiento hacia atrás y hacia arriba para liberar las pestañas delanteras.

Instalación del asiento del pasajero

1. Compruebe que la palanca del seguro está en posición abierta tirando de ella hacia la parte delantera del asiento.

2. Mediante un movimiento hacia adelante, introduzca las dos pestañas delanteras del asiento en las ranuras de anclaje del vehículo.
3. En modelos con empuñadura térmica para el pasajero y/o conector de visor con calefacción, conecte el conector eléctrico situado debajo del asiento.
4. Gire hacia abajo para enganchar la pestaña trasera.
5. Cierre la palanca del seguro presionándola hacia atrás para fijar el asiento en su posición.
6. Compruebe que el asiento está bien sujeto en su posición antes de utilizarlo.



1. Pasadores delanteros

⚠ ATENCIÓN

Para la seguridad del pasajero, es esencial que compruebe que el asiento del pasajero está bien asegurado en su posición; para ello, tire del asiento hacia atrás y hacia arriba varias veces.

ESTRIBOS

Los estribos del conductor se encuentran a la derecha y a la izquierda del vehículo.

Modelos 1-UP



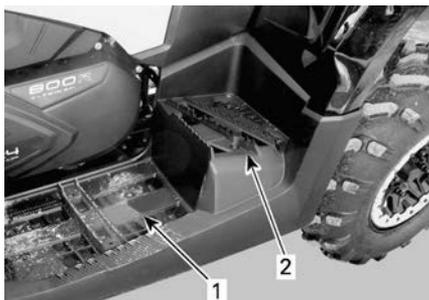
1. Estribo izquierdo del conductor

⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción del vehículo, el conductor debe tener ambos pies en los estribos en todo momento.

Modelos 2-UP

Los estribos del pasajero se encuentran a la derecha y a la izquierda del vehículo detrás de los estribos del conductor.



1. Estribo izquierdo del conductor
2. Estribo izquierdo del pasajero

⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción del vehículo, el pasajero debe tener ambos pies en los estribos en todo momento.

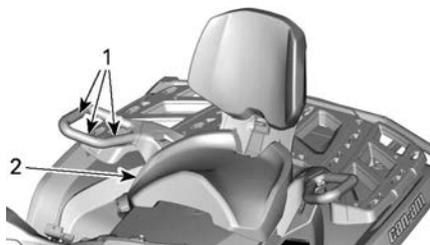
ASIDEROS (modelos 2-UP)

Los asideros se encuentran a la derecha y a la izquierda del asiento del pasajero.

Deben ser utilizados por el pasajero para agarrarse firmemente mientras el vehículo está en funcionamiento.

⚠ ATENCIÓN

El pasajero deberá agarrarse siempre a los asideros, no al conductor. Además, debe mantener los pies colocados firmemente sobre los reposapiés.

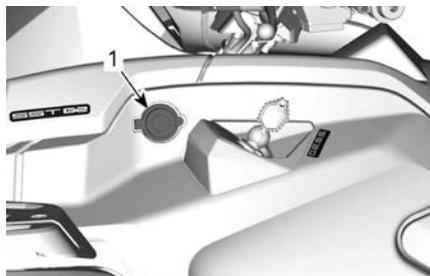


TÍPICO

1. Asideros
2. Asiento del pasajero

TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.



1. Salida de 12 V de potencia

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de

protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO TRASERO

Ubicación práctica para artículos personales



1. Tapa del compartimento de almacenamiento trasero



1. Seguro del compartimento de almacenamiento trasero

Cierre del compartimento de almacenamiento trasero

1. Con suavidad, levante y empuje la tapa hasta que el seguro haga clic dos veces para garantizar un cierre hermético.

PORTAEQUIPAJES

⚠ ATENCIÓN

Coloque siempre la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de abrir la tapa.
No deje nunca objetos pesados ni objetos sueltos que sean frágiles en el espacio de almacenamiento. Cierre siempre la tapa con el seguro antes de ponerse en marcha.

⚠ ATENCIÓN

- No lleve nunca pasajeros en un portaequipajes.
- La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.
- No sobrecargue nunca el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.

Apertura del compartimento de almacenamiento trasero

1. Quite el seguro de la tapa y bájela con cuidado.

Consulte siempre el apartado *Carga máxima del portaequipajes - Etiqueta de advertencia* para ver recomendaciones sobre el peso de la carga.

Modelos X xc

No está permitido colocar carga en el portaequipajes delantero de este modelo.

El portaequipajes trasero es muy útil para transportar equipamientos y

otros tipos de carga. No debe utilizarse nunca para transportar pasajeros.

Todos los otros modelos

Los portaequipajes son muy útiles para transportar equipo y otros tipos de carga. No deben utilizarse nunca para transportar pasajeros.



PORTAEQUIPAJES DELANTERO

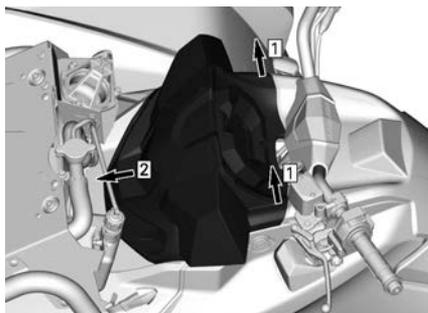


PORTAEQUIPAJES TRASERO

SOPORTE DEL CUADRO DE INDICADORES

Cómo quitar el soporte del panel de indicadores

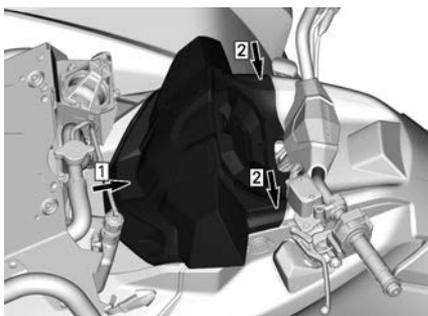
Levante la parte trasera del soporte del indicador y a continuación empuje hacia delante.



Instalación del soporte del panel de indicadores

Deslice el soporte del indicador hacia atrás para engancharlo a las pestañas delanteras.

Empuje la parte trasera del soporte del indicador para sujetarlo.



JUEGO DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas se encuentra bajo el asiento. Contiene herramientas para operaciones básicas de mantenimiento.

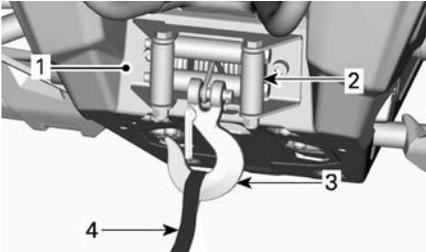
CABRESTANTE (si está instalado)

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

Se utiliza un guiacabos de rodillos para evitar daños en el vehículo y para guiar el cable metálico dentro del cabrestante.



1. Cabrestante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabrestante
4. Correa del gancho

NOTA:

El uso intensivo del cabrestante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Desenrollar manualmente: Suelte el cabestrante utilizando el manillar y luego tire de la correa del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el motor en marcha mientras usa el cabestrante. No para el motor inmediatamente después de usar el cabestrante para que la batería se recargue.

Además, cuando utilice el cabestrante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las rpm del motor en un intervalo de 3000 rpm para aumentar la energía de carga a la batería.

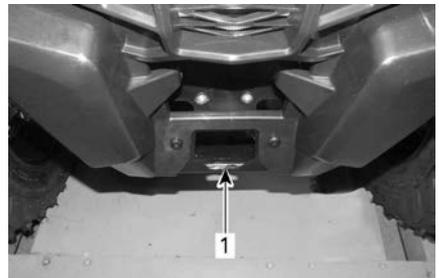
AVISO

Asegúrese de que el vehículo está en N (punto muerto) antes de aumentar las rpm del motor.

Consulte las instrucciones del fabricante incluidas con el vehículo para tener más información sobre el cabestrante.

GANCHO DE RECUPERACIÓN

Práctico gancho que se puede usar para rescatar un ATV atascado.



1. Gancho de recuperación delantero

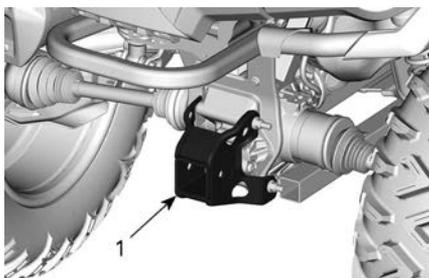


1. Gancho de recuperación trasero

ENGANCHE DE REMOLQUE

Es un práctico dispositivo de enganche para instalar una bola destinada al arrastre de remolques u otros equipos. Instale una bola de tamaño adecuado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del remolque.

Consulte el apartado *Capacidad de remolque y peso de la lengua - Etiqueta de advertencia* para ver recomendaciones sobre cómo transportar cargas y remolcar.



TÍPICO

1. Enganche del remolque

⚠ ATENCIÓN

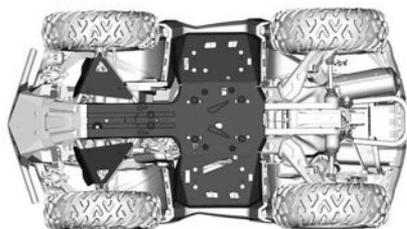
Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

NOTA:

Siga las instrucciones del fabricante para una correcta sujeción.

PLACAS DE PROTECCIÓN DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

Placas de aluminio que protegen los bajos de la carrocería y los brazos de suspensión.



PANTALLA DIGITAL DE 4,5"

Pantalla multifunción

Pantalla inferior

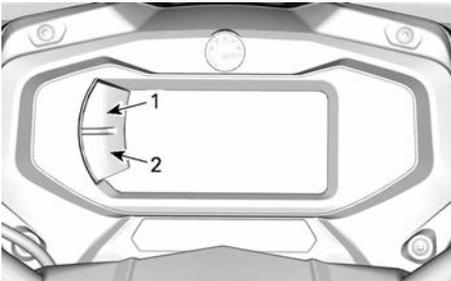


Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Despacho
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Configuración
- Mensajes

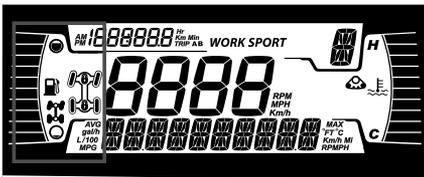
Utilice el botón MENOS (MENÚ) para cambiar la información que se visualiza.

La pantalla SPEED muestra la velocidad máxima y la velocidad media.



1. Botón superior
2. Botón inferior

Pantalla lateral izquierda

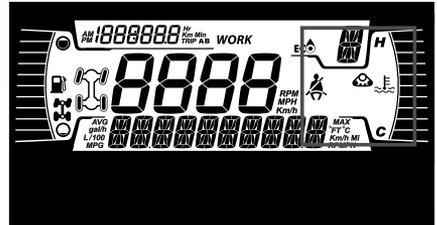


La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Testigo 2X4/4X4

| Icono | Descripción |
|-------|----------------------------------|
| | Icono 2x4 |
| | Icono 4X4 |
| | Bloqueo de diferencial delantero |

Pantalla lateral derecha

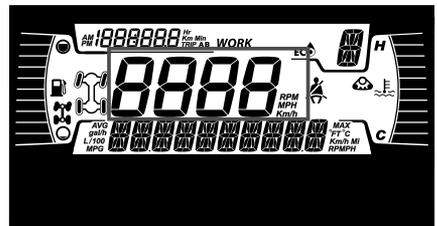


La pantalla lateral derecha incluye:

- Temperatura del motor
- Kit de pista activo

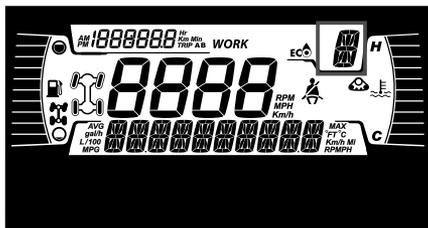
Cuando hay un kit de seguimiento instalado, se desplaza un mensaje en la pantalla inferior.

Pantalla central



Muestra la velocidad del vehículo en km/h o MPH.

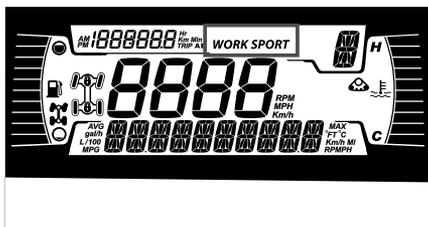
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- H (marcha larga)
- L (marcha corta)
- - (rango no válido)

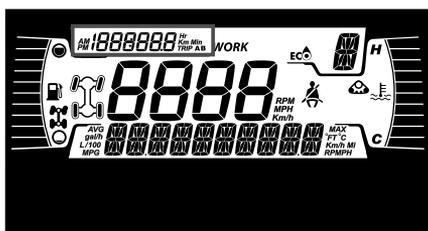
Pantalla MODE



La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- SPORT
- ECO o WORK

Pantalla de viaje



La pantalla muestra información de cuentakilómetros parcial:

- Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa)
- Cuentakilómetros A
- Cuentakilómetros B
- Contador de horas del vehículo
- Reloj

Utilice el botón SUPERIOR para cambiar la información que se indica.

Mantenga pulsado el botón SUPERIOR para restablecer los medidores de Viaje A/B.

Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores



| Luces de ADVERTENCIA y de indicadores | |
|---------------------------------------|---|
| | NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo |
| | AZUL - Luces largas |
| | ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta. |
| | VERDE - Punto muerto |
| | ROJO: la palanca de bloqueo del freno está acoplada o hay un mal funcionamiento del sistema de frenos |
| | ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico |

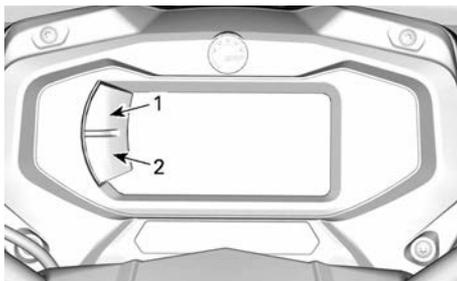
| Luces de ADVERTENCIA y de indicadores | |
|--|---|
|  | ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO |
|  | NARANJA: nivel bajo de combustible |
|  | NARANJA Encendido: Anomalía del sistema de control de emisiones del vehículo Intermitente: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente. |

Iconos e indicadores - Pantalla multifuncional

| Iconos e indicadores | |
|---|---|
| <i>SPORT</i> | – Indica que el modo SPORT está seleccionado. |
| <i>WORK</i> | – Indica que el modo WORK está seleccionado. |
|  | – Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. – Diríjase a un distribuidor o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija para el mantenimiento. |
|  | – Kit de seguimiento activo (si está instalado). |
|  | – Indica que el bloqueo del diferencial delantero - Visco-4Lok está activado. Cuando esta opción está disponible. |

Configuración

Los botones para navegar por los menús están situados en la parte izquierda de la pantalla de LCD.



1. Botón superior
2. Botón inferior

Configuración

Mediante el botón INFERIOR, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo pulsado para acceder al menú de opciones.

Modo de limitador de velocidad

El modo limitador de velocidad permite al operador establecer la velocidad máxima deseada.

Esto es útil al operar en zonas con velocidad limitada.

El piloto debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad de avance.

Una vez establecida la velocidad máxima, el piloto puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador.

Se superará la velocidad ajustada cuando se acelere a fondo el acelerador y en ese momento el indicador de velocidad se desactivará temporalmente (el icono estará parpadeante) hasta que la velocidad del vehículo sea igual o inferior al punto de ajuste del indicador de velocidad.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad constante, manténgase atento a la navegación y al entorno.

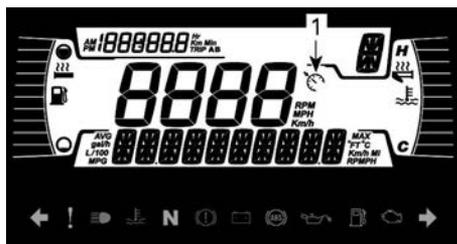
Reducir la velocidad es cuestión de soltar el acelerador.

Activación del modo de limitador de velocidad

1. Presione el interruptor del indicador para ir al menú SETTINGS (CONFIGURACIÓN).
2. Seleccione SPEED LIM (LÍMITE DE VELOCIDAD), y después podrá elegir:

| Selección de unidad | Información mostrada |
|---------------------|--|
| Métrico (km/h) | <ul style="list-style-type: none"> - - (sin límite) - Entre 30 km/h y 100 km/h, en incrementos de 10 km/h. |
| Imperial (MPH) | <ul style="list-style-type: none"> - - (sin límite) - Entre 20 MPH y 65 MPH, en incrementos de 5 MPH. |

El indicador de limitador de velocidad  se apagará.



1. Indicador del limitador de velocidad
3. Mantenga pulsado el botón del menú para confirmar el límite de velocidad seleccionado.

Con la activación del modo de limitador de velocidad solo se limita la

velocidad máxima disponible cuando se pisa el acelerador.

Hay que mantener presionado el acelerador para mantener la velocidad de avance.

Se puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador una vez que se active la función del limitador de velocidad.

Desactivación del modo de limitador de velocidad

1. Para desactivar el modo del limitador de velocidad, en **SETTINGS**, seleccione **SPEED LIM** y luego seleccione el límite – (unlimited).

Restablecimiento de mantenimiento

Para restablecer el mensaje de mantenimiento, consulte *Restablecimiento del mensaje: Se precisa mantenimiento* en el apartado *Procedimientos de mantenimiento*.

NOTA: Disponible solo cuando tenga que realizarse el mantenimiento (después de cada 100 horas de funcionamiento del motor)

Códigos de avería

Solo está disponible cuando está activado un código como mínimo.

Utilizando el botón **INFERIOR**, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos.

Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón **INFERIOR**, seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predeterminada en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Utilizando el botón **INFERIOR**, seleccione **UNIDADES** y manténgalo pulsado para cambiar las unidades.

Configuración del reloj

Deben realizarse las siguientes operaciones utilizando el botón **INFERIOR**.

1. Seleccione **CLOCK** y manténgalo pulsado para ajustar el reloj.
2. Pulse el botón para seleccionar la pantalla del reloj.
3. Pulse y mantenga pulsado el botón durante 1 segundo.
4. Pulse el botón para seleccionar el formato de hora 12:00 AM/PM o 24:00 horas.
5. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección.
6. Pulse el botón para cambiar la hora (la hora parpadea).
7. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de hora.
8. Pulse el botón para pasar a los minutos (los minutos parpadearán).
9. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de los minutos.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para obtener información sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón INFERIOR, selección **BRILLO** y manténgalo pulsado para cambiar el brillo.

Utilizando el botón INFERIOR, ajuste el brillo y después, mantenga pulsado el botón para confirmar la selección.

PANTALLA DIGITAL DE 7,6"

Funciones básicas

Descripción del indicador multifunción

⚠ ATENCIÓN

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación; podría perder el control.

Pantalla inferior



Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Estadísticas del vehículo
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Configuración
- Mensajes

La pantalla Estad VELOCIDAD muestra la velocidad máxima y la media.

Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Cuentakilómetros parcial (A-B)
- Cuentakilómetros
- Contador de horas del vehículo
- Indicador DSP

Pantalla lateral derecha



La pantalla lateral derecha incluye:

- Temperatura del motor
- Reloj
- Indicador de velocidad

El indicador de velocidad en esta pantalla se activa cuando la pantalla central muestra otra información distinta a la velocidad. De lo contrario, está en blanco.

Pantalla central



Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Velocidad del vehículo

Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- H (marcha larga)
- L (marcha corta)
- - (marcha no válida)

Pantalla MODE



Indicaciones de la pantalla MODE

| Modelos | Modos seleccionados disponibles |
|-------------------------|---------------------------------|
| X xc | - SPORT - ECO |
| Todos los demás modelos | - SPORT - WORK |

En los modelos equipados con control electrónico del acelerador, utilice este interruptor para cambiar entre modos.



MODELOS EQUIPADOS CON UN CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR (ETC)

1. Interruptor de los modos de conducción

En la activación y desactivación, en la pantalla inferior se mostrará un mensaje con el modo seleccionado, como se indica a continuación:

| Modo de conducción | Mensaje de activación | Mensaje de desactivación |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| Deporte | Deporte | Deportivo DESACTIVADO |
| Trabajo | Trabajo | Trabajo DESACTIVADO |
| ECO | ECO | ECO OFF |

Pantalla Centro Derecha



La pantalla central derecha indica el modo seleccionado de funcionamiento:

- 2X4
- 4X4
- Kit de pista activo
- Bloqueo de diferencial delantero (Visco-4Lok)

| Icono | Descripción |
|-------|-------------|
| | Icono 2x4 |
| | Icono 4X4 |

| Icono | Descripción |
|---|----------------------------------|
|  | Icono de kit de pista |
|  | Bloqueo de diferencial delantero |

Pantalla central izquierda



La pantalla lateral Centro Izquierda incluye:

- Recordatorio de mantenimiento
- Limitador de velocidad

Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores



| Luces de ADVERTENCIA y de indicadores | |
|---|--|
|  | NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo |
|  | AZUL - Luces largas |
|  | ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta. |
|  | VERDE - Punto muerto |
|  | ROJO: la palanca de bloqueo del freno está acoplada o hay un mal |

| Luces de ADVERTENCIA y de indicadores | |
|---|---|
| | funcionamiento del sistema de frenos |
|  | ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico |
|  | ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO |
|  | NARANJA: nivel bajo de combustible |
|  | NARANJA Encendido: Anomalía del sistema de control de emisiones del vehículo Intermitente: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente. |

Iconos e indicadores - Pantalla multifuncional

| Iconos e indicadores | |
|---|---|
| SPORT | <ul style="list-style-type: none"> Indica que el modo SPORT está seleccionado. |
| ECO | <ul style="list-style-type: none"> Indica que el modo ECO está seleccionado. Modelos X xc |
| WORK | <ul style="list-style-type: none"> Indica que el modo WORK está seleccionado. Modelos XT-P y Limited |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. Diríjase a un distribuidor o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija para el mantenimiento. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Kit de seguimiento activo (si está instalado). |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Indica que el bloqueo del diferencial delantero - Visco-4Lok está activado. Cuando esta opción está disponible. |

Configuración

Los botones para desplazarse por los menús se encuentran debajo del manillar, en la consola.



Configuración

Mediante el botón MENÚ, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo presionado para acceder al menú de opciones.

Restablecimiento de mantenimiento

Para restablecer el mensaje de mantenimiento, consulte *Restablecimiento del mensaje: Se precisa mantenimiento* en el apartado *Procedimientos de mantenimiento*.

NOTA: Disponible solo cuando tenga que realizarse el mantenimiento (después de cada 100 horas de funcionamiento del motor)

Códigos de avería

Disponible solamente cuando se activa al menos un código.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos.

Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Velocidad/RPM

Las pantallas de velocidad y RPM pueden intercambiarse.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione y mantenga pulsado el botón **SPEED/RPM** para invertir la visualización de velocidad y RPM.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predeterminada en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Mediante el botón MENÚ, seleccione **UNIDADES** y manténgalo presionado para cambiar las unidades.

Modo de limitador de velocidad

El modo limitador de velocidad permite al operador establecer la velocidad máxima deseada.

Esto es útil al operar en zonas con velocidad limitada.

El piloto debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad de avance.

Una vez establecida la velocidad máxima, el piloto puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador.

Se superará la velocidad ajustada cuando se acelere a fondo el acelerador y en ese momento el indicador de velocidad se desactivará temporalmente (el icono estará parpadeante) hasta que la velocidad del vehículo sea igual o inferior al punto de ajuste del indicador de velocidad.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad constante, manténgase atento a la navegación y al entorno.

Reducir la velocidad es cuestión de soltar el acelerador.

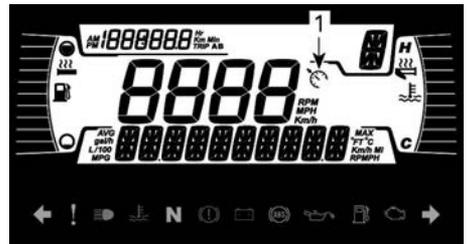
Activación del modo de limitador de velocidad

1. Presione el interruptor del indicador para ir al menú **SETTINGS** (CONFIGURACIÓN).

2. Seleccione **SPEED LIM** (LÍMITE DE VELOCIDAD), y después podrá elegir:

| Selección de unidad | Información mostrada |
|---------------------|--|
| Métrico (km/h) | <ul style="list-style-type: none"> - - (sin límite) - Entre 30 km/h y 100 km/h, en incrementos de 10 km/h. |
| Imperial (MPH) | <ul style="list-style-type: none"> - - (sin límite) - Entre 20 MPH y 65 MPH, en incrementos de 5 MPH. |

El indicador de limitador de velocidad  se apagará.



1. Indicador del limitador de velocidad
3. Mantenga pulsado el botón del menú para confirmar el límite de velocidad seleccionado.

Con la activación del modo de limitador de velocidad solo se limita la velocidad máxima disponible cuando se pisa el acelerador.

Hay que mantener presionado el acelerador para mantener la velocidad de avance.

Se puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador una vez que se active la función del limitador de velocidad.

Desactivación del modo de limitador de velocidad

1. Para desactivar el modo del limitador de velocidad, en SETTINGS, seleccione SPEED LIM y luego seleccione el límite – (unlimited).

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón MENÚ, seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Configuración del reloj

Se deben realizar todas las siguientes acciones utilizando el botón MENU..

1. Seleccione **CLOCK** (reloj) y manténgalo pulsado para cambiar la hora.
2. Pulse el botón para seleccionar la pantalla del reloj.
3. Pulse y mantenga pulsado el botón durante 1 segundo.
4. Pulse el botón para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00 horas.
5. Pulse y mantenga pulsado el botón o el botón OK para confirmar la selección.
6. Pulse el botón para cambiar la hora (la hora parpadea).
7. Pulse y mantenga pulsado el botón o el botón OK para confirmar la selección de la hora
8. Pulse el botón para pasar a minutos (los minutos parpadearán).
9. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de los minutos.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **BRILLO** y mantenga pulsado el botón MENÚ para cambiar el brillo.

Utilizando el botón MENÚ, ajuste del brillo y después pulse y mantenga pulsado el botón MENÚ para confirmar la selección.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para obtener información sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

MODOS DE DPS

La pantalla inferior puede mostrar qué modo DPS está activo.

Consulte *Afinar su desplazamiento*.

COMBUSTIBLE

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

AVISO

Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.

- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

La gasolina debe cumplir los siguientes requisitos de octanaje mínimo:

| | |
|-------------------------|--|
| Motores 1000R | Gasolina Premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (R+M)/ 2 o de 95 RON. |
| Todos los demás motores | Gasolina común sin plomo con un octanaje de 87 AKI (R+M)/ 2 o de 91 RON. |

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.



AVISO

No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO

NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de los EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

Procedimiento de repostaje del vehículo

⚠ ATENCIÓN

- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No utilice nunca una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Trabaje siempre en un áreas bien ventiladas.
- El vehículo debe estar en una superficie llana para llevar a cabo el abastecimiento de combustible.

1. Pare el motor.

⚠ ATENCIÓN

Pare siempre el motor antes de repostar.

2. El conductor y el pasajero deben salir del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

3. Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.



1. Tapón del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

4. Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
5. Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujo de combustible. Procure no derramar combustible.
6. Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado. **No llene excesivamente.**

⚠ ATENCIÓN

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

7. Apriete bien el tapón del depósito de combustible en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ ATENCIÓN

Limpie siempre las salpicaduras de combustible del vehículo.

PERÍODO DE RODAJE

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km (200 mi).

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite remolcar cargas.
- Evite velocidades altas de crucero.

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pulsar la palanca del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de crucero prolongadas.
- Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos



ATENCIÓN

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.

Aplice una fuerza de frenado moderada las primeras 40 a 50 veces que frene.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 mi).

Durante el período de rodaje:

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Activación del sistema eléctrico

Pulse y suelte el botón START durante menos de medio segundo; el sistema eléctrico se activará (ON):

- Durante 30 segundos, **sin** alimentar ningún equipo:
 - Sin la llave D.E.S.S. instalada o con la llave de encendido en posición OFF, **O**
 - Con el interruptor de parada del motor en la posición de parada (STOP)
- Durante 10 minutos, alimentación de equipo:
 - Con la llave D.E.S.S. instalada o con la llave de encendido en posición ON, **Y**
 - Con el interruptor de parada del motor en posición de MARCHA (RUN).

El sistema eléctrico se apagará transcurridos 30 segundos si se retira la llave D.E.S.S. **O** si el interruptor de parada del motor se coloca en la posición de PARADA (STOP).

AVISO

Si se activa repetidamente el sistema eléctrico o si se usa equipo eléctrico, la batería se descargará y quizá no le sea posible arrancar el motor.

NOTA:

Para su comodidad, el modo de anulación o control manual permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambios. Pulse la palanca del freno o el pedal de freno y manténgalos accionados mientras pulsa el botón de arranque del motor.

Dependiendo de su modelo:

- Introduzca la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S., o
- Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición de encendido (ON).

Coloque el interruptor de parada del motor en la posición de marcha (RUN).

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

AVISO

Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el posición de arranque más de 10 segundos. Consulte el apartado *Solución de problemas*.

Arranque del motor

La palanca de cambios se debe encontrar en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).

Parada del motor

ATENCIÓN

Evite detener el vehículo:

- En pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.
- En lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

ATENCIÓN

Accione siempre el freno de mano cuando haya aparcado el vehículo.

1. Seleccione el terreno más llano posible.
2. Detenga al vehículo por completo.
3. Ponga el freno de mano.
4. Use el interruptor de parada del motor del vehículo para detenerlo.
5. Dependiendo del vehículo:
 - Saque la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S., o
 - Ponga la llave de contacto a la posición de APAGADO (OFF) y sáquela del interruptor.
6. Al aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con calzos de rueda. Si no están disponibles, use piedras o ladrillos.

Accionamiento del freno de estacionamiento

Al accionar el freno de estacionamiento se combinan las dos acciones siguientes.

1. Después de detener el vehículo por completo, coloque la palanca de cambios en la posición ESTACIONAMIENTO, Y...
2. Accione la palanca de bloqueo del freno, consulte el apartado *Palanca de bloqueo del freno* en *Controles primarios*.

NOTA:

Al aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con calzos de rueda. Si no están disponibles, use piedras o ladrillos.

Cambio de marcha

Accione los frenos, inmovilice el vehículo y, después, seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO

Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. La caja de cambios podría dañarse.

Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT).

Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Motor inundado de combustible

Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar este modo especial para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de aparcamiento (P).
2. Introduzca la llave en el anclaje D. E.S.S. o gire la llave de contacto a posición ON.
3. Pulse por completo y MANTENGA PULSADA la palanca de aceleración.
4. Pulse el botón START durante 20 segundos.
5. Suelte la palanca del acelerador.
6. Pulse el botón START de nuevo hasta que se ponga en marcha.

Si el motor no arranca:

1. Desenchufe el conector eléctrico del inyector
2. Limpie la zona de los tapones de las bujías y retírelos.
3. Extraiga las bujías.
4. Haga girar el motor varias veces.
5. Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.
6. Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente.

Si el motor sigue ahogado, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

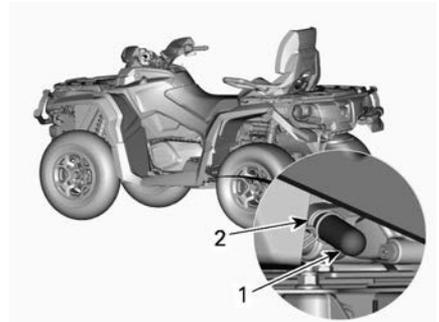
AVISO

Compruebe que no hay combustible en el aceite del motor. En ese caso, cambie el aceite del motor.

Agua en la CVT

El tapón de drenaje de la CVT se encuentra en la parte trasera de la tapa de la CVT. El acceso al depósito se obtiene por detrás del guardabarros izquierdo.

Inspeccione el tapón de drenaje de la CVT para comprobar si hay agua.



1. Tapón de drenaje
2. Abrazadera de sujeción

AVISO

El agua en la CVT puede hacer que la correa resbale. El motor acelerará pero el vehículo permanecerá inmóvil.

Si hay agua, quite el tapón de drenaje de la CVT para expulsar el agua.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje y fíjelo con la abrazadera de sujeción.

NOTA:

Asegúrese de que la manguera esté correctamente insertada en la boquilla de la tapa de la CVT.

AVISO

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road para revisar y limpiar la CVT.

Entrada de agua en el alojamiento del filtro de aire

Extraiga el panel lateral izquierdo.

Revise el depósito de drenaje bajo el alojamiento del filtro de aire para comprobar si hay agua.

Si hay agua, presione la sujeción y retire el depósito para extraer toda el agua del alojamiento del filtro de aire.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, lleve el vehículo al servicio técnico del distribuidor autorizado de Can-Am Off-road más cercano:

- Si en el alojamiento del filtro de aire hay más de 50 ml (2 onzas EE. UU.) de agua (equivalente a 5 depósitos de drenaje aproximadamente).
- Si hay sedimentos en el depósito de drenaje.

En ese caso, el servicio técnico deberá realizar las siguientes operaciones:

- Respiraderos
- Limpieza del filtro de aire de la CVT
- Limpieza de la CVT
- Reemplazo del respiradero del depósito de combustible
- Revisión del lubricante y reemplazo si es necesario (motor, caja de cambios y transmisión final trasera).

AVISO

La falta de mantenimiento del vehículo puede dar lugar a daños permanentes en los siguientes componentes, entre otros:

- Motor y caja de cambios
- Bomba de combustible
- CVT
- Diferencial delantero
- Transmisión final trasera.

El vehículo ha volcado

Cuando el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, coloque de nuevo el vehículo sobre sus ruedas.

Compruebe si existen daños en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

No utilice nunca el vehículo si presenta daños. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Si el vehículo no ha sufrido daños, consulte el apartado sobre *Procedimientos de mantenimiento* y compruebe lo siguiente.

- Revise el alojamiento del filtro para descartar acumulaciones de aceite; si hubiera alguna, limpie el filtro de aire y su alojamiento.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de aceite de la transmisión final trasera y rellene si es necesario.
- Ponga en marcha el motor. Si permanece encendida la luz indicadora de presión de aceite, pare el motor inmediatamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Siempre que el vehículo vuelque, debe ser inspeccionado por un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road.

El vehículo se sumerge en agua

Si se sumerge el vehículo, pare inmediatamente el motor.

No utilice ningún material eléctrico, incluido el cabestrante.

Será necesario llevar el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road a la mayor brevedad. **¡NO INTENTE NUNCA ARRANCAR EL MOTOR!**

AVISO

La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

Cuando se saque el vehículo del agua, lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Drene el alojamiento del filtro de aire; consulte *Entrada de agua en el alojamiento del filtro de aire*.
- Drene la CVT; consulte *Agua en la CVT*.

AVISO

El vehículo debe llevarse en cuanto sea posible al servicio técnico de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

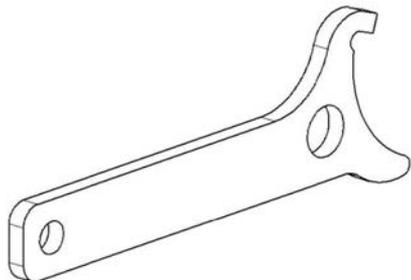
ATENCIÓN

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo.

Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión.

Utilice la herramienta de ajuste de la suspensión incluida en el juego de herramientas.



Ajuste de la suspensión: configuración de fábrica

El ajuste de la suspensión y la carga pueden influir en la facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según el peso del piloto,

las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

NOTA:

Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

Suspensión delantera

| Precarga de muelle | | |
|--|---------------|-----------------------|
|  A = DISTANCIA DE PRECARGA DEL MUELLE | Limited | 45 mm (1,78 pulg) |
| | XT-P, X xc | 42,6 mm (1,7 pulg) |
| | Otros modelos | Posición 3 de la leva |

| Amortiguación de compresión | | |
|---|--------------|------------|
|  | Limited XT-P | Posición 2 |

| Amortiguación de compresión (baja velocidad) | | |
|---|------|---|
|  | X xc | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |

| Amortiguación de compresión (alta velocidad) | | |
|--|------|---|
|  | X xc | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |

| Amortiguación de compresión (alta velocidad) | | |
|---|------|---|
|  | X xc | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |

| Rebote de amortiguación | | |
|--|------|---|
|  | X xc | 12 clics hacia la izquierda desde el tope |

| Rebote de amortiguación | | |
|---|------|---|
|  | X xc | 12 clics hacia la izquierda desde el tope |

Suspensión trasera

| Precarga de muelle | | |
|--|---------------|-----------------------|
|  A = DISTANCIA DE PRECARGA DEL MUELLE | Limited | 100 mm (4 pulg) |
| | XT-P | 108 mm (4,3 pulg) |
| | X xc | 106 mm (4,2 pulg) |
| | Otros modelos | Posición 3 de la leva |

| Amortiguación de compresión | | |
|--|--------------|------------|
|  | Limited XT-P | Posición 2 |

| Amortiguación de compresión (baja velocidad) | | |
|--|------|---|
|  | X xc | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |

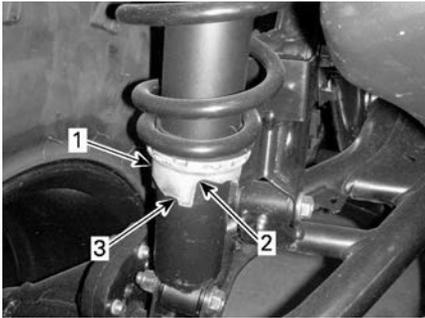
Ajuste de la precarga del muelle

| ⚠ ATENCIÓN |
|--|
| <p>Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición.</p> <p>No ajuste nunca una sola amortiguación.</p> <p>Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.</p> |

Acorte los muelles para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

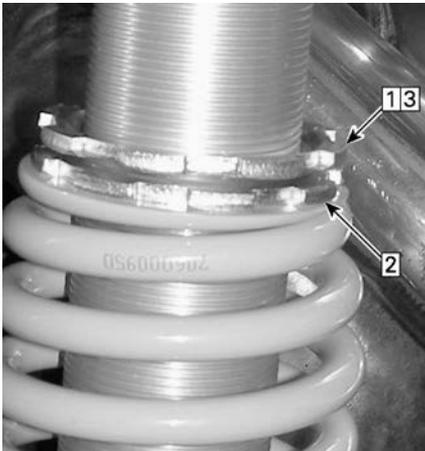
Alargue los muelles para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

Ajuste la precarga de muelle girando la leva de ajuste o el anillo de ajuste.



TÍPICO - AMORTIGUADOR CON LEVA DE AJUSTE

1. Leva de ajuste
2. El ajuste más suave
3. El ajuste más firme



TÍPICO - AMORTIGUADOR CON AJUSTE CON ROSCA

1. Afloje el anillo de bloqueo superior
2. Gire el anillo de ajuste según corresponda
3. Apriete el anillo de bloqueo superior

Ajustes de los amortiguadores

La compresión de la amortiguación controla la reacción del amortiguador durante la conducción.

El ajustador está situado en la parte superior del amortiguador o del depósito externo.

Gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj para **incrementar** la

acción de amortiguación (mayor rigidez).

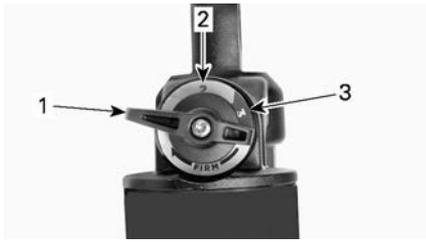
Gire ajustador en sentido contrario al de las agujas del reloj para **reducir** la acción de amortiguación (menor rigidez).

| Acción | Resultado |
|---|--|
| Incremento de la fuerza de la compresión de amortiguación | Compresión de amortiguación más dura |
| Reducción de la fuerza de la compresión de amortiguación | Compresión de amortiguación más blanda |

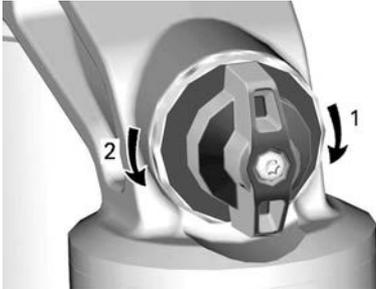
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la configuración de la compresión de amortiguación sea igual en ambos lados.

| Posición | Ajuste | Resultado en baches grandes |
|----------|-----------------|--|
| 1 | Suave | Compresión de amortiguación más blanda |
| 2 | Media (Fábrica) | Compresión de amortiguación media |
| 3 | Dura | Compresión de amortiguación más dura |



1. Posición 1
2. Posición 2
3. Posición 3

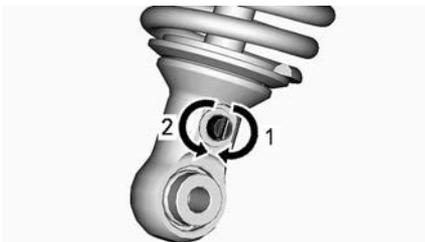


COMPRESIÓN DE AMORTIGUACIÓN

1. **Aumenta** la amortiguación (más dura)
2. **Reduce** la amortiguación (más blanda)

Amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote controla cómo el amortiguador contiene la carrera de extensión.



AMORTIGUACIÓN DE REBOTE - PARTE INFERIOR DEL AMORTIGUADOR

1. **Aumentar** (más rígido)
2. **Reducir** (más blando)

Ajuste de nivel de la dirección asistida dinámica (DPS) (Modelos con DPS)

El modo DPS no puede cambiarse si la transmisión del vehículo está puesta en marcha atrás (REVERSE).

La dirección asistida dinámica (DPS) de modo triple ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y la demanda del conductor para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y a las demandas del conductor, por lo que no requiere de cambios mientras se conduce. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

| MODO DE AJUSTE DE DPS | |
|-----------------------|----------------------------------|
| DPS MAX. | Asistencia a la dirección máxima |
| DPS MED. | Asistencia a la dirección media |
| DPS MÍN. | Asistencia a la dirección mínima |

Modelos equipados con diferencial delantero Visco-4Lock

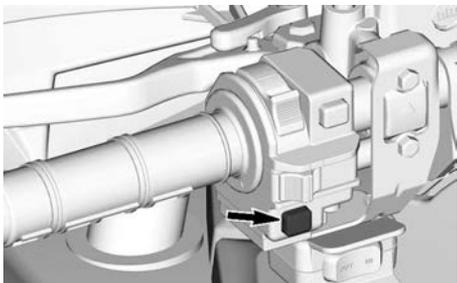
Cuando se selecciona el modo 4WDLock, se selecciona automáticamente un ajuste especial para proporcionar una asistencia óptima.

No es posible cambiar el ajuste de DPS mientras que está seleccionado el modo 4WDLock.

Para cambiar el modo DPS utilizando el interruptor multifunción, el motor debe estar en funcionamiento. Activar el sistema eléctrico no es suficiente para ejecutar este procedimiento.

Para ver qué modo DPS está activado.

- Haga una pulsación corta (1 segundo) en el botón DPS.



- Pulse de nuevo el mismo botón para volver a la pantalla anterior.

Para cambiar el modo DPS.

- Haga una pulsación corta (1 segundo) en el botón DPS para ver qué modo DPS está activado.
- Haga una pulsación larga (2 segundos) en el botón DPS para seleccionar otro modo. Repita esta

operación hasta activar el modo deseado.

NOTA: El modo DPS también se puede cambiar haciendo una pulsación larga en el botón INFERIOR del grupo de indicadores o en el interruptor TRIP/MENU (dependiendo del modelo). Para ello no es necesario que el motor esté en marcha, pero el sistema eléctrico tiene que estar activado.

IZADO DEL VEHÍCULO

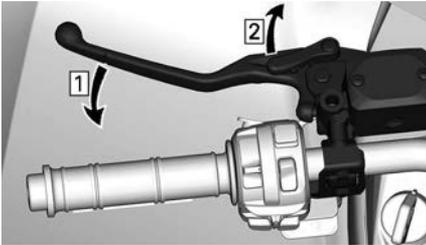
Información general para la elevación

1. Seleccione el modo 4WD.

NOTA:

El modo 4WD se engrana cuando el motor está en marcha y el vehículo se desplaza un metro.

2. Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).
3. Bloquee los frenos.



1. Accione los frenos
2. Bloquee los frenos

4. Eleve el vehículo usando un dispositivo de elevación adecuado.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todas las ruedas están bloqueadas antes de elevar el vehículo. No sobrepase la capacidad de elevación del dispositivo. Use únicamente un dispositivo aprobado para la elevación de este tipo de vehículo. No mueva el vehículo con un dispositivo de elevación. Consulte las advertencias y las instrucciones del fabricante antes de usarlo.



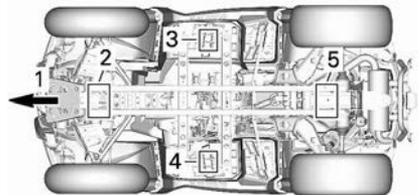
TÍPICO: PUNTO DE ELEVACIÓN DELANTERO



TÍPICO: PUNTO DE ELEVACIÓN TRASERO

Elevación de todo el vehículo

1. Utilice un dispositivo de elevación adecuado y eleve la parte delantera del vehículo.
2. Asegure el vehículo lateralmente con soportes regulables en los puntos de estabilización.



1. Parte delantera del vehículo
2. Punto de elevación delantero
3. Punto de estabilización izquierdo
4. Punto de estabilización derecho
5. Punto de elevación trasero

3. Levante la parte trasera del vehículo.
4. Ajuste la altura de los soportes regulables.

⚠ ATENCIÓN

No eleve nunca las partes delantera Y trasera del vehículo sin asegurar los puntos de estabilización. No eleve nunca el vehículo utilizando solamente los puntos de estabilización.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO

No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO

No utilice cadenas para asegurar el vehículo: pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabestrante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabestrante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todos los asientos, accesorios, la carga y los objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

⚠ ATENCIÓN

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.

⚠ ATENCIÓN

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

| | |
|-------------------------|--|
| Transporte de equipo | El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo. |
| Remolcado del vehículo. | No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado. |
| Visibilidad | Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra. |
| Terreno | El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento. |
| Rampas | Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las |

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

| | |
|----------------------|---|
| | rampas con mucha pendiente. |
| Transeúntes | Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube. |
| Asiento y accesorios | Asegúrese de que todos los asientos, accesorios y carga estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan. |

Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado

Cuando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

1. Lleve equipo de protección.
2. Utilice una marcha corta solamente (si está instalada).
3. Al conducir, permanezca sentado en todo momento.
4. Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.
5. Empezee desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
6. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.

7. Retroceda el vehículo, verifique que la rampas siguen siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
8. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.
9. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
10. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabestrante.

Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado

Quando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

ATENCIÓN

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabestrante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el gancho del cabestrante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA:

Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabestrante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabestrante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
 1. Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
 2. Sujete la correa al cable del cabestrante del vehículo que lo va a remolcar.
 3. Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabestrante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Cómo asegurar el vehículo para su transporte

Quando transporte este vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de transporte con los amarres

adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

⚠ ATENCIÓN

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque. No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. El vehículo debe encontrarse en su posición de funcionamiento normal (sobre todas las ruedas).

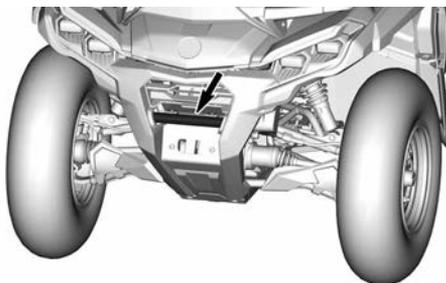
Recuerde lo siguiente:

- Descargue las rejillas portaequipajes del vehículo antes del transporte.
- Tire de los asientos hacia atrás y hacia arriba varias veces para verificar que están bien bloqueados y en posición.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).
- Accione la palanca de bloqueo del freno.

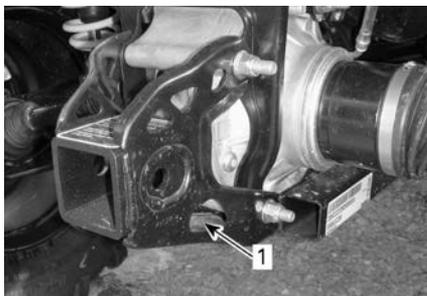
- Asegure el vehículo por los puntos de anclaje delantero y trasero.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todos los asientos, accesorios y carga estén fijados correctamente o quítenlos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.



UBICACIÓN DEL PUNTO DE ANCLAJE DELANTERO



TÍPICO

1. Ubicación del punto de anclaje trasero

AVISO

La sujeción del vehículo por otros puntos podría ocasionar daños.

Cómo retirar el vehículo del remolque

ATENCIÓN

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.

ATENCIÓN

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento adecuado de la moto acuática es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. **El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.**

La comprobación de códigos de error, como primer paso del mantenimiento, es una buena práctica y altamente recomendable.

ATENCIÓN

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller de reparaciones o una persona elegida por el propietario puede efectuar el mantenimiento, la reparación o la sustitución de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren ningún componente ni servicio por parte de BRP ni de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Aunque los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road (fuera de carretera) tienen conocimiento técnico en profundidad y las herramientas para realizar tareas de mantenimiento de su vehículo, la garantía relacionada con las emisiones no están condicionadas al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, ni a ningún otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para reclamaciones de la garantía relacionadas con las emisiones contaminantes, BRP limita a los concesionarios y distribuidores autorizados de Can-Am, el diagnóstico y la reparación de los componentes afectados. Para obtener más información, consulte la *Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU.* contenida en el apartado de *Garantía*.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

Mantenimiento después de cada uso en un entorno extremo

- Enjuague todo el vehículo con agua limpia.
- Limpie el(los) filtro(s) de aire de la CVT
- Drene de la tapa de la CVT Drene la tapa y límpiela si hay agua o barro.
- Inspeccione el filtro de aire del motor. Limpie el compartimento del filtro de aire del motor si hay agua o barro.
- Inspeccione visualmente si hay agua en las mangueras de aireación de la caja de cambios, el diferencial delantero y transmisión final trasera. Diríjase a su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road para que lo revisen y le den servicio si se encuentra agua.
- Limpie el amortiguador para evitar daños por polvo y suciedad.
- Limpie los fuelles del eje de transmisión.

Circunstancias en las que se produce mucho polvo

Si su vehículo se utiliza en las siguientes condiciones, consulte la tabla **TRABAJO PESADO** en la tabla del esquema de mantenimiento.

- Transporte repetido de cargas a más del 75% de la capacidad máxima.
 - El aumento de carga de trabajo aplicado al sistema de transmisión, reduce la vida útil del aceite para motor en diferenciales, caja de cambios y transmisión. Esto reduce la longevidad de los componentes internos si no se sustituyen más frecuentemente.
- Conducción a altas velocidades durante periodos de tiempo prolongados.

El uso superior al normal con propósitos de servicio público y comercial, requiere un cambio más frecuente de líquidos y componentes sujetos a desgaste, que el necesario para el uso en caminos normales, con propósitos recreativos o de servicios ocasionales.

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción sobre nieve
- Conducción por carreteras de grava o similares.

Si se conduce en grupo en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

NOTA:

Se debería utilizar un prefiltro accesorio para evitar la acumulación de nieve cuando se utilice el vehículo en estas condiciones. Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

Barrizales hondos / agua

Independientemente de que su vehículo sea un modelo X mr o de que se equipara con accesorios para uso en barrizales hondos/agua, este tipo de usos requiere mantenimiento e inspecciones más frecuentes para asegurarse de que los residuos no se hayan infiltrado en los componentes mecánicos.

Si monta frecuentemente en barrizales hondos o agua, consulte la sección **Barrizales hondos/Agua** para ver el programa normal de mantenimiento.

Después de cada vez que monte, asegúrese de realizar el **Cuidado posterior al paseo para entornos de barrizales húmedos/agua**.

Mantenimiento después de cada uso en un entorno de barrizales hondos/agua

- Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce.
- Limpie los filtros de aire de la CVT.
- Drene el compartimento CVT y límpielo si hay agua o barro.
- Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor.
- Limpie del radiador.
- Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera). Si hay agua, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado de Can-Am off-road más cercano para inspección y reparación de los principales componentes relacionados con las ventilaciones.
- Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad.
- Limpie los fuelles de la transmisión y los yugos o las botas del eje de la hélice.

Programa de mantenimiento

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas.

Los intervalos de la tabla de mantenimiento se basan en 3 factores:

- Años naturales
- Horas del vehículo
- Lectura del cuentakilómetros

Tenga en cuenta el que se produzca primero para determinar el umbral de mantenimiento.

Sus hábitos de conducción también determinan el factor que debe seguir. Por ejemplo:

- Alguien que utiliza el vehículo en fines de semana alternos para conducir por caminos con los amigos es más probable que siga la **lectura del cuentakilómetros** para determinar el intervalo de mantenimiento.
- Alguien que utiliza el vehículo pocas veces al año o solo en algunas ocasiones (caza, camping, etc.) es más probable que siga los **años naturales** para determinar el intervalo.

- Alguien que utiliza el vehículo de forma diaria o semanal durante largos periodos de tiempo (agricultores, trabajadores) es más probable que siga las **horas del vehículo** para establecer el intervalo de mantenimiento.

IMPORTANTE: Las siguientes tablas muestran la aplicación del mantenimiento adecuado para los primeros tres años. Para años posteriores, repita el mismo patrón alternativamente.

| Resumen del mantenimiento habitual | | | |
|---|---------------|-----------------------|-----------------|
| Años naturales | Vehicle Hours | Cuentakilómetros | Tareas normales |
| 1 | 100 | 3000 km (1900 millas) | A |
| 2 | 200 | 6000 km (3700 millas) | A y B |
| 3 | 300 | 9000 km (5600 millas) | A |

| Resumen del mantenimiento para Tareas pesadas y Aguas/Barrizales | | | |
|---|---------------|-----------------------|--|
| Años naturales | Vehicle Hours | Cuentakilómetros | Tareas pesadas y Aguas/Barrizales hondos |
| 0.5 | 50 | 1500 km (900 millas) | A+ |
| 1 | 100 | 3000 km (1900 millas) | A+ y A |
| 1.5 | 150 | 4500 km (2800 millas) | A+ |
| 2 | 200 | 6000 km (3700 millas) | A+ y A y B |
| 2.5 | 250 | 7500 km (4700 millas) | A+ |
| 3 | 300 | 9000 km (5600 millas) | A+ y A |

| TAREAS NORMALES | A | B |
|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada año, ó a las 100 horas ó a los 3000 km (1900 mi). | Cada 2 años, ó a las 200 horas ó a los 6000 km (3700 mi). |
| Suministro de aire y combustible | | |
| Filtro de aire del motor | I, C, L o R | |
| Componentes de suministro de aire y función (caja del filtro de aire, cuerpo del acelerador, conductos, abrazaderas)* | I, C | |
| Funcionalidad y elementos que componen el sistema del combustible (tapa del depósito de combustible, depósito de combustible, mangueras, abrazaderas, fugas)* | I | |
| Presión de bomba de combustible | | I |
| Carrocería, chasis y accesorios | | |
| Estado del bastidor | I | |
| Seguro de bloqueo del asiento | I | |
| Cabrestante | I, C | |
| Motor y refrigeración | | |
| Aceite del motor y filtro | R | |
| Holgura de la válvula (independientemente del tiempo calendario) | I, A | |
| Bujías (independientemente del tiempo calendario) | | R |
| Retenes y juntas del motor | I | |
| Componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración de refrigerante, nivel de refrigerante, condición de la manguera, abrazaderas, fugas)* | I, A | I |
| Refrigerante del motor | R Cada 5 años o 12 000 km (7500 mi) | |
| Radiador | C | |
| Escape y emisiones | | |
| Filtro del respiradero para aireación depósito de combustible (Modelos no EVAP) | R | |
| Prefiltro de ventilación del canister (modelos CARB y EVAP) | | R |
| Componentes del escape (estado de juntas, manguitos y silenciador, fugas)* | I, C | |

| TAREAS NORMALES | A | B |
|--|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada año, ó a las 100 horas ó a los 3000 km (1900 mi). | Cada 2 años, ó a las 200 horas ó a los 6000 km (3700 mi). |
| Amortiguador de chispas del silenciador | C | |
| Residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador | C | |
| Freno | | |
| Componentes y función de los frenos (nivel de aceite, pastillas de freno, discos de freno, pinzas, conductos de freno, cilindro maestro)* | I, C, L, A | |
| Líquido de frenos | R Cada 2 años | |
| Empuje | | |
| Aceite para caja de cambios | R Sustituir a los primeros 3 000 km (1 900 mi) y a los 6 000 km (3 700 mi), después, seguir el programa normal | |
| Aceite para caja de cambios | I, A | R |
| Aceite para el diferencial delantero | I, A | R |
| Aceite de la transmisión final trasera | I, A | R |
| Neumáticos (desgaste y presión) | I, A | |
| Pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si corresponde) | T | |
| Tuercas de la rueda | T | |
| Componentes y función de la transmisión (juntas de los ejes de entrada y salida, fuelles del eje de transmisión, juntas en U del eje propulsor)* | I, L | |
| Mandos | | |
| Funcionamiento de la palanca de posición de la caja de cambios | I, A | |
| Cable del acelerador (si está equipado) | I, A, L | |
| Funcionamiento del acelerador | I | |
| Transmisión variable continua (CVT) | | |
| Componentes y función de la CVT* | I, C | L |
| Accesorios eléctricos | | |
| Conexiones de la batería y estado | I, C | |

| TAREAS NORMALES | A | B |
|--|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada año, ó a las 100 horas ó a los 3000 km (1900 mi). | Cada 2 años, ó a las 200 horas ó a los 6000 km (3700 mi). |
| Módulos electrónicos (códigos de avería y actualizaciones de software aplicables) | I | |
| Trazado del arnés de cableado eléctrico | I | |
| Sensor de velocidad del vehículo | C | |
| Funcionamiento de los interruptores de control e iluminación (funcionamiento de todas las luces, funcionamiento de todos los interruptores)* | I | |
| Dirección | | |
| Componentes y función de la dirección (columna de dirección, barras de acoplamiento)* | I | |
| Medios casquillos de la columna de la dirección | | I, C, L |
| Suspensión | | |
| Componentes y función de la suspensión (amortiguador, cojinetes esféricos, brazos de suspensión, brazos oscilantes)* | I, C, L, T | |
| Casquillos de la barra estabilizadora | I, L Recomendado cada 1000 km (620 mi) | |

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su concesionario local

| TAREAS PESADAS | A+ | A | B |
|---|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Suministro de aire y combustible | | | |
| Filtro de aire del motor | I, C, L o R | | |
| Componentes de suministro de aire y función (caja del filtro de aire, cuerpo del acelerador, conductos, abrazaderas)* | I, C | | |
| Funcionalidad y elementos que componen el sistema del combustible (tapa del depósito de combustible, depósito de combustible, mangueras, abrazaderas, fugas)* | | I | |
| Presión de bomba de combustible | | | I |
| Carrocería, chasis y accesorios | | | |
| Estado del bastidor | | I | |
| Seguro de bloqueo del asiento | | I | |
| Cabrestante | I, C | | |
| Motor y refrigeración | | | |
| Aceite del motor y filtro | R | | |
| Holgura de la válvula (independientemente del tiempo calendario) | | I, A | |
| Bujías (independientemente del tiempo calendario) | | | R |
| Retenes y juntas del motor | | I | |
| Componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración de refrigerante, nivel de refrigerante, condición de la manguera, abrazaderas, fugas)* | | I, A | I |
| Refrigerante del motor | R Cada 5 años o 12 000 km (7500 mi) | | |
| Radiador | | C | |
| Escape y emisiones | | | |

| TAREAS PESADAS | A+ | A | B |
|--|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Filtro del respiradero para aireación depósito de combustible (Modelos no EVAP) | | R | |
| Prefiltro de ventilación del canister (modelos CARB y EVAP) | | | R |
| Componentes del escape (estado de juntas, manguitos y silenciador, fugas)* | | I, C | |
| Amortiguador de chispas del silenciador | C | | |
| Residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador | C | | |
| Freno | | | |
| Componentes y función de los frenos (nivel de aceite, pastillas de freno, discos de freno, pinzas, conductos de freno, cilindro maestro)* | I, C, L, A | | |
| Líquido de frenos | R Cada 2 años | | |
| Empuje | | | |
| Aceite para caja de cambios | R Sustituir a los primeros 3 000 km (1 900 mi) y a los 6 000 km (3 700 mi) y, después, seguir el programa normal | | |
| Aceite para caja de cambios | I, A | R | |
| Aceite para el diferencial delantero | I, A | R | |
| Aceite de la transmisión final trasera | I, A | R | |
| Neumáticos (desgaste y presión) | I, A | | |
| Pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si corresponde) | | T | |
| Tuercas de la rueda | T | | |
| Componentes y función de la transmisión (juntas de los ejes de entrada y salida, fuelles del eje de | I, L | | |

| TAREAS PESADAS | A+ | A | B |
|--|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| transmisión, juntas en U del eje propulsor)* | | | |
| Mandos | | | |
| Funcionamiento de la palanca de posición de la caja de cambios | | I, A | |
| Cable del acelerador (si está equipado) | | I, A, L | |
| Funcionamiento del acelerador | | I | |
| Transmisión variable continua (CVT) | | | |
| Componentes y función de la CVT* | | I, C | L |
| Accesorios eléctricos | | | |
| Conexiones de la batería y estado | | I, C | |
| Módulos electrónicos (códigos de avería y actualizaciones de software aplicables) | | I | |
| Trazado del arnés de cableado eléctrico | | I | |
| Sensor de velocidad del vehículo | | C | |
| Funcionamiento de los interruptores de control e iluminación (funcionamiento de todas las luces, funcionamiento de todos los interruptores)* | | I | |
| Dirección | | | |
| Componentes y función de la dirección (columna de dirección, barras de acoplamiento)* | I | | |
| Medios casquillos de la columna de la dirección | | | I, C, L |
| Suspensión | | | |

| TAREAS PESADAS | A+ | A | B |
|--|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Componentes y función de la suspensión (amortiguador, cojinetes esféricos, brazos de suspensión, brazos oscilantes)* | I, C, L | T | |
| Casquillos de la barra estabilizadora | I, L Recomendado cada 1000 km (620 mi) | | |

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su concesionario local

| AGUAS/ BARRIZALES HONDOS | A+ | A | B |
|---|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Suministro de aire y combustible | | | |
| Filtro de aire del motor | I, C, L o R | | |
| Componentes de suministro de aire y función (caja del filtro de aire, cuerpo del acelerador, conductos, abrazaderas)* | I, C | | |
| Funcionalidad y elementos que componen el sistema del combustible (tapa del depósito de combustible, depósito de combustible, mangueras, abrazaderas, fugas)* | | I | |
| Presión de bomba de combustible | | | I |
| Carrocería, chasis y accesorios | | | |
| Estado del bastidor | | I | |
| Seguro de bloqueo del asiento | | I | |
| Cabrestante | I, C | | |
| Motor y refrigeración | | | |
| Aceite del motor y filtro | I, A | R | |
| Holgura de la válvula (independientemente del tiempo calendario) | | I, A | |
| Bujías (independientemente del tiempo calendario) | | | R |
| Retenes y juntas del motor | | I | |
| Componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración de refrigerante, nivel de refrigerante, condición de la manguera, abrazaderas, fugas)* | | I, A | I |
| Refrigerante del motor | R Cada 5 años o 12 000 km (7500 mi) | | |
| Radiador | C | | |

| AGUAS/ BARRIZALES HONDOS | A+ | A | B |
|---|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Escape y emisiones | | | |
| Filtro del respiradero para aireación depósito de combustible (Modelos no EVAP) | | R | |
| Prefiltro de ventilación del canister (modelos CARB y EVAP) | | | R |
| Componentes del escape (estado de juntas, manguitos y silenciador, fugas)* | I, C | | |
| Amortiguador de chispas del silenciador | C | | |
| Residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador | C | | |
| Freno | | | |
| Componentes y función de los frenos (nivel de aceite, pastillas de freno, discos de freno, pinzas, conductos de freno, cilindro maestro)* | I, C, L, A | | |
| Líquido de frenos | R Cada 2 años | | |
| Empuje | | | |
| Aceite para caja de cambios | R Sustituir a los primeros 3 000 km (1 900 mi) y a los 6 000 km (3 700 mi) y, después, seguir el programa normal | | |
| Aceite para caja de cambios | I, A | | R |
| Aceite para el diferencial delantero | I, A | | R |
| Aceite de la transmisión final trasera | I, A | | R |
| Neumáticos (desgaste y presión) | I, A | | |
| Pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si corresponde) | | T | |
| Tuercas de la rueda | T | | |

| AGUAS/ BARRIZALES HONDOS | A+ | A | B |
|--|---|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Componentes y función de la transmisión (juntas de los ejes de entrada y salida, fuelles del eje de transmisión, juntas en U del eje propulsor)* | I, L | | |
| Mandos | | | |
| Funcionamiento de la palanca de posición de la caja de cambios | | I, A | |
| Cable del acelerador (si está equipado) | | I, A, L | |
| Funcionamiento del acelerador | I | | |
| Transmisión variable continua (CVT) | | | |
| Componentes y función de la CVT* | | I, C | L |
| Accesorios eléctricos | | | |
| Conexiones de la batería y estado | | I, C | |
| Módulos electrónicos (códigos de avería y actualizaciones de software aplicables) | | I | |
| Trazado del arnés de cableado eléctrico | | I | |
| Sensor de velocidad del vehículo | | C | |
| Funcionamiento de los interruptores de control e iluminación (funcionamiento de todas las luces, funcionamiento de todos los interruptores)* | | I | |
| Dirección | | | |
| Componentes y función de la dirección (columna de dirección, barras de acoplamiento)* | I | | |
| Medios casquillos de la columna de la dirección | | | I, C, L |
| Suspensión | | | |

| AGUAS/ BARRIZALES HONDOS | A+ | A | B |
|--|--|---|--|
| A = Ajustar C = Limpiar I = Inspeccionar L = Lubricar R = Reemplazar T = Par de apriete | Cada 6 meses o 50 horas o 1500 km (900 mi) | Cada año o 100 horas o 3000 km (1900 mi) | Cada 2 años o 200 horas o 6000 km (3700 mi) |
| Componentes y función de la suspensión (amortiguador, cojinetes esféricos, brazos de suspensión, brazos oscilantes)* | I, C, L | T | |
| Casquillos de la barra estabilizadora | I, L Recomendado cada 1000 km (620 mi) | | |

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su concesionario local

Registros de mantenimiento

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

| Preentrega | |
|---|------------------|
| Número de serie: _____ Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega | |

| PRIMERA inspección | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

| Servicio | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

| Servicio | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

| Servicio | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

| Servicio | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

| Servicio | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

| Servicio | |
|--|------------------|
| Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ | Firma/impresión: |
| Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador' | |

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio

Kilometraje: _____

Horario: _____

Fecha: _____

N.º de
distribuidor: _____Notas: _____

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Dada la complejidad de algunos de los procedimientos de mantenimiento, se requieren buenos conocimientos de mecánica.

Si no se siente cómodo con estos procedimientos, no dude en ponerse en contacto con un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de off-road de Can-Am que elija.

⚠ ATENCIÓN

A menos que se indique lo contrario, el motor debe detenerse y la llave debe retirarse siempre antes de realizar cualquier servicio.

⚠ ATENCIÓN

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por uno nuevo.

Restablecimiento del mensaje: Maintenance Required (Se precisa mantenimiento)

1. Utilizando el botón INFERIOR (pantalla digital de 4,5") o el botón MENU (pantalla digital de 7,6"), seleccione **RES MAIN** en **CONFIGURACIÓN**.
2. Mantenga pulsado para restablecer el mensaje de mantenimiento.

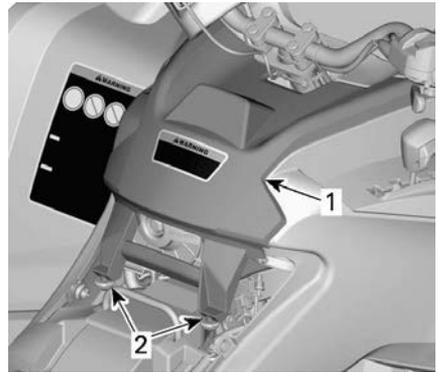
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

Desmontaje del filtro de aire del motor

AVISO

No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

1. Retire el asiento.
2. Levante la parte trasera de la consola hasta que los vástagos queden fuera de los ojales.



TÍPICO

1. Consola
2. Pasadores y ojales
3. Tire de la consola hacia atrás.
4. Gire la tapa del filtro de aire en dirección contraria a las agujas del reloj para retirarla.

NOTA:

Se puede utilizar una llave de cubo para facilitar la extracción.



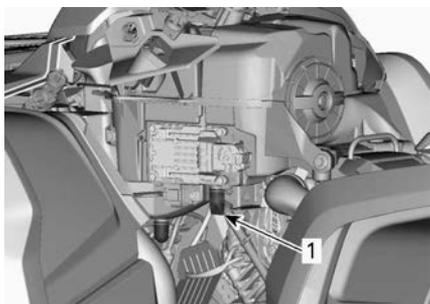
1. Tapa del filtro de aire

5. Retire el filtro de aire.



Inspección y drenaje del alojamiento del filtro de aire del motor

1. Extraiga el panel lateral izquierdo.
2. Vacíe de agua el tubo de vaciado de entrada del alojamiento del filtro de aire.



TÍPICO

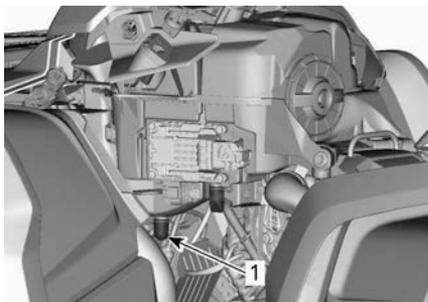
1. Tubo de vaciado de entrada del alojamiento del filtro de aire

3. Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.
 - Si quedan residuos o agua, limpie el alojamiento del filtro de aire con una aspiradora.

AVISO

No aplique aire comprimido al alojamiento del filtro de aire.

4. Revise el tubo de vaciado del filtro de aire (alojamiento limpio).
 - Si quedan residuos o agua, consulte el apartado *Procedimientos especiales*.
 - Busque de dónde procede la suciedad.



TÍPICO

1. Tubo de vaciado del filtro de aire

Limpieza y engrase del filtro de aire del motor

Limpieza del filtro de papel

1. Asegúrese de quitar el filtro de espuma del filtro de papel.
2. Sacuda el filtro de papel para que salga el polvo grueso.

De ese modo saldrá la suciedad y el polvo del filtro de papel.

NOTA:

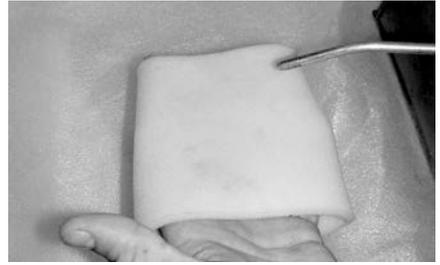
La vida útil del filtro de papel es limitada; reemplace el filtro si está demasiado sucio u obstruido.

AVISO

No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

AVISO

No lave el filtro de papel con ninguna solución de limpieza.

**TÍPICO****NOTA:**

Puede que se precise una segunda aplicación si el elemento está muy sucio.

Engrase del filtro de espuma

1. Asegúrese de que el filtro esté limpio. Consulte *Limpieza del filtro de espuma*.
2. Pulverice aceite para filtros de aire en el filtro de espuma que se ha secado anteriormente.

**TÍPICO**

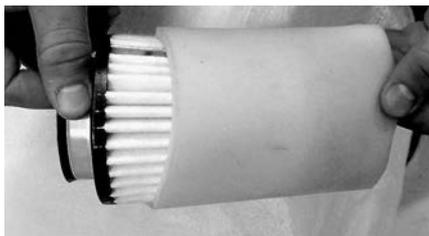
3. Déjelo entre 3 y 5 minutos.
4. Quite el exceso de aceite que pudiera traspasarse al filtro de papel; para ello, envuelva el filtro de espuma con un paño absorbente y apriete suavemente. Así también se garantiza una cobertura completa con aceite del filtro de espuma.
5. Vuelva a colocar el filtro de espuma sobre el filtro de papel.

Limpieza del filtro de espuma

1. Rocíe el filtro de espuma por dentro y por fuera con un buen limpiador de filtro de aire y siga las instrucciones del fabricante.

**TÍPICO**

2. Deje que el filtro de espuma se seque completamente.

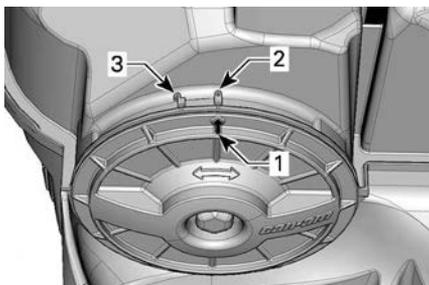


TÍPICO

6. Lubrique ligeramente la carcasa de plástico del filtro para facilitar la instalación y la extracción en el futuro.

Instalación del filtro de aire del motor

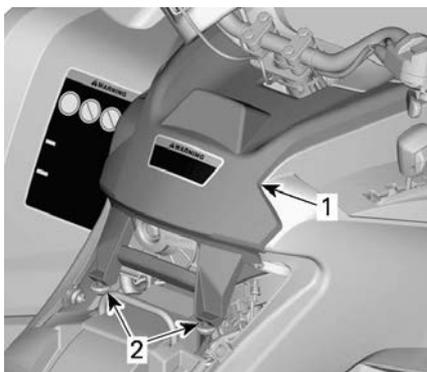
1. Vuelva a colocar el filtro de espuma lubricado en el filtro de papel del aire.
2. Lubrique ligeramente el retén de la junta tórica y la carcasa de plástico del filtro de aire.
3. Coloque el filtro de aire siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.
4. Asegúrese de que la tapa del filtro de aire esté correctamente bloqueada en el alojamiento del filtro de aire. Observe las indicaciones sobre la tapa y el alojamiento del filtro.



1. Flecha de la posición de la tapa
2. Bloqueada
3. Desbloqueada

5. Coloque la consola siguiendo el procedimiento inverso al de extracción. Sin embargo, deberá prestar atención a lo siguiente.

- Alinee las pestañas delanteras de la consola con las ranuras y, a continuación, empuje la consola hacia delante.
- A continuación, alinee e inserte los vástagos en los ojales de la parte trasera de la consola hasta que queden colocados.



TÍPICO

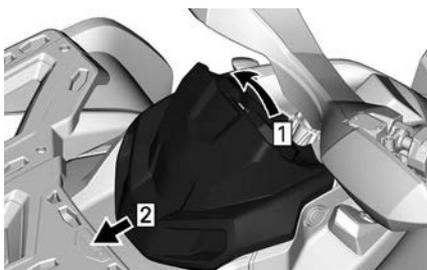
1. Consola
2. Pasadores y ojales

6. Vuelva a instalar el asiento.

FILTRO DE AIRE DE CVT

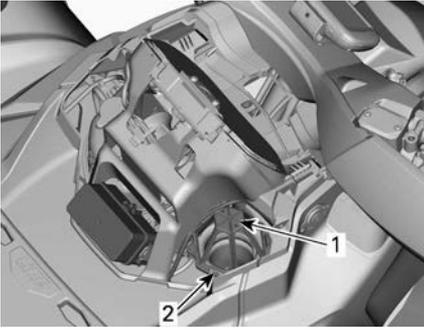
Desmontaje del filtro de aire de la CVT.

1. Retire el soporte del indicador.



1. Tire hacia arriba
2. Lámina

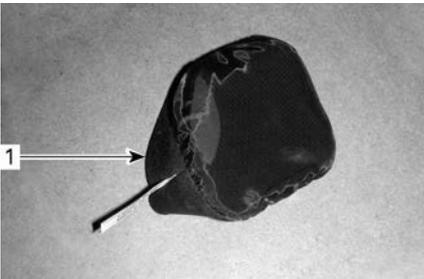
2. Presione las lengüetas (3) y retire el filtro de aire.



1. Filtro de aire de la CVT
2. Pestaña

Limpieza del filtro de aire de la CVT

1. Rocíe el filtro por dentro y por fuera con un buen limpiador de filtro de aire y siga las instrucciones del fabricante.
2. Seque bien el filtro.



1. Filtro de aire de la CVT (tipo deslizante)



1. Filtro de aire de la CVT (tipo acoplable)

3. Limpie el extremo de la entrada de aire de la CVT por dentro.

Instalación del filtro de aire de la CVT

Modelos con filtro de aire deslizante

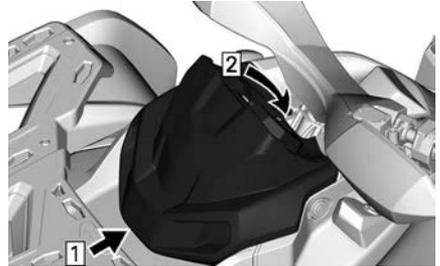
Instale el filtro de aire de la entrada de aire en la CVT estirando por los lados.

Modelos con filtro de aire acoplable

Coloque el filtro de aire en la CVT. Para ello, inserte las lengüetas en las ranuras y presione el filtro de aire hasta que escuche un clic.

Todos los modelos

Instale el soporte del indicador.



1. Gancho
2. Enganche la pestaña de sujeción

ACEITE PARA EL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO

Si hace funcionar el motor o la caja de engranajes con un nivel inadecuado, estos componentes pueden sufrir graves daños.

AVISO

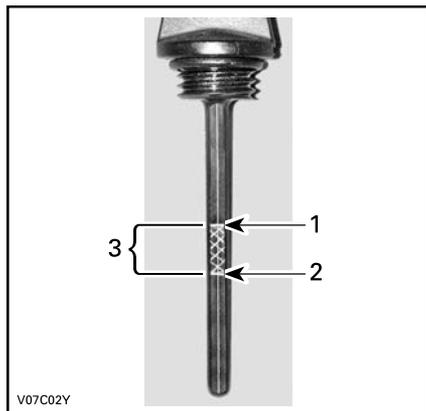
Compruebe el nivel de aceite cuando el motor esté frío.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Limpie el área de la varilla medidora para evitar que entren partículas extrañas en el motor.



TÍPICO - PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Varilla medidora del nivel de aceite
3. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
4. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
5. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



TÍPICO

1. Lleno
2. Añadir
3. Margen de funcionamiento

Si el par de torsión está entre las marcas, vuelva a colocar la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior, agregue aceite como sigue:

- Coloque un embudo en el orificio de la varilla.
- Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

- Siga añadiendo aceite hasta que el nivel llegue a la marca superior.

AVISO

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

6. Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se desarrollaron y se validaron utilizando aceite XPS®.

BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Aceite de motor recomendado por XPS

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Multiuso | Aceite sintético de mezcla 5W40 |
| Temperatura fría | Aceite sintético 0W40 |
| Temperatura cálida | Aceite sintético 10W50 |

Si no está disponible el aceite de motor XPS recomendado

Use un aceite de motor de 4 tiempos SAE que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de los lubricantes.

Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el envase del aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados.

- Clasificación de servicio SN o
- JASO MA2.

Cambio de aceite del motor

⚠ CUIDADO

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

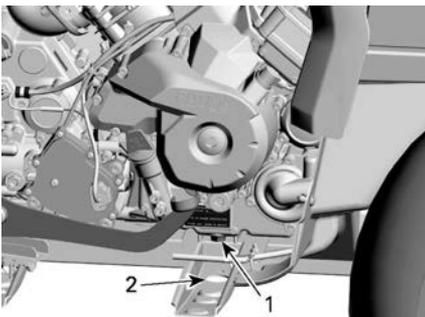
AVISO

El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

1. Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.
2. Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento y párelo.
3. Retire la varilla medidora.
4. Limpie la zona del tapón de drenaje del aceite.
5. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje.
6. Desenrosque el tapón magnético de drenaje y deseche la junta tórica.

⚠ CUIDADO

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta.



1. Tapón de drenaje magnético
2. Acceso a través del bastidor

7. Espere el tiempo necesario para que el aceite salga del motor y del filtro de aceite.

8. Sustituya el filtro del aceite; consulte el apartado *Filtro de aceite del motor*.
9. Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje.

AVISO

La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

10. Coloque una junta tórica NUEVA en el tapón magnético de drenaje.

AVISO

No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

11. Coloque y apriete el tapón del drenaje magnético.

Par de apriete

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Tapón de drenaje M12 | 20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-pie) |
| Tapón de drenaje M18 | 30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-pie) |

12. Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado.

Consulte el apartado de *Especificaciones técnicas* para conocer la capacidad de almacenamiento de aceite.

13. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
14. Asegúrese de que no haya fugas en la zona del filtro de aceite y del tapón de drenaje de aceite.
15. Pare el motor.
16. Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite.

17. Añada el aceite que sea necesario.
18. Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

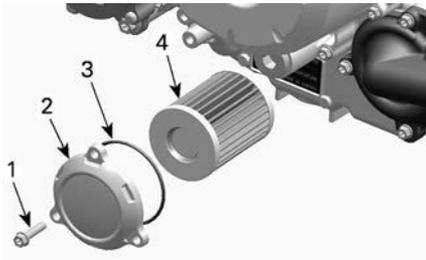
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Desmontaje del filtro de aceite

Limpie el área del filtro de aceite.

Desmonte la tapa del filtro de aceite.

Desmonte el filtro de aceite.

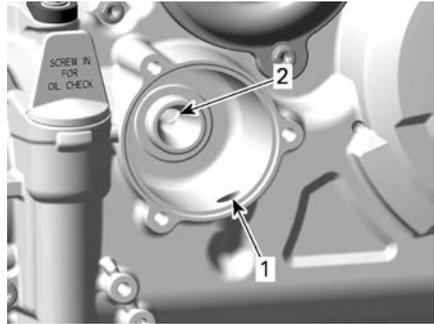


TÍPICO

1. Tornillo del filtro de aceite
2. Tapa del filtro de aceite
3. Junta tórica
4. Filtro de aceite

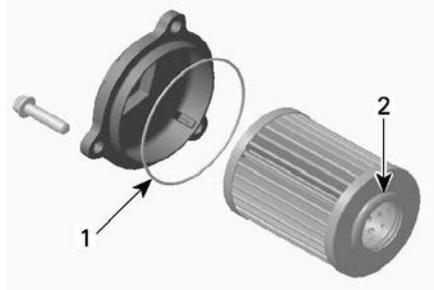
Instalación del filtro de aceite

1. Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.



1. Orificio de entrada desde la bomba de aceite al filtro de aceite
2. Orificio de salida al sistema de suministro de aceite al motor

2. Coloque una junta tórica NUEVA en la tapa del filtro de aceite.
3. Coloque el filtro nuevo en la tapa.
4. Aplique aceite del motor a la junta tórica y grasa al extremo del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.

AVISO

Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

5. Instale la tapa en el motor.
6. Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

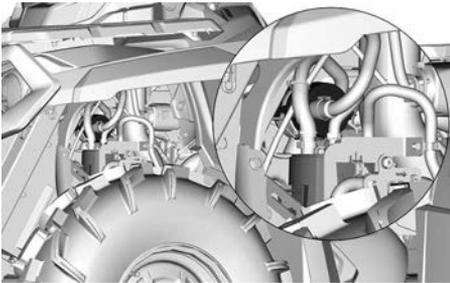
| Par de apriete | |
|---|--------------------------------|
| Tornillos de la tapa del filtro de aceite | 10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pulg) |

7. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

FILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

Sustitución del filtro del sistema de emisiones por evaporación

El filtro del sistema de emisiones por evaporación está situado detrás del interior del guardabarros delantero izquierdo, en la parte superior del cartucho EVAP.

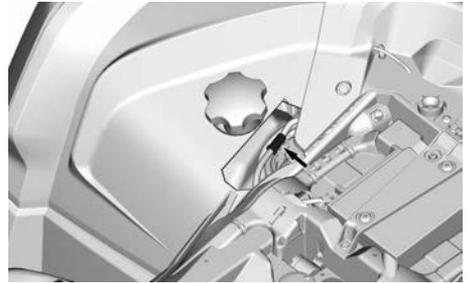


1. Corte la brida que fija el filtro redondo a la parte superior del soporte del cartucho EVAP.
2. Tire lo suficiente del filtro para acceder a ambas mangueras.
3. Corte las abrazaderas Oetiker que retienen las mangueras en el filtro.
4. Retire y deseche el filtro.
5. Instale el filtro nuevo utilizando abrazaderas Oetiker nuevas.

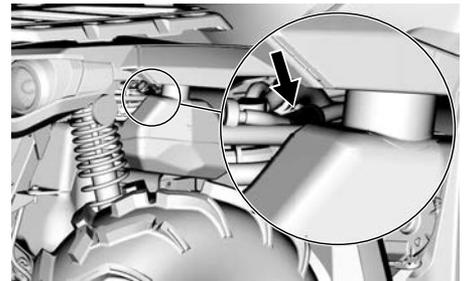
FILTRO DE VENTILACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Sustitución del filtro del respiradero para aireación del combustible

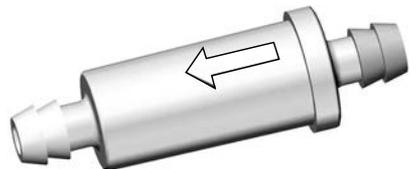
El filtro de ventilación del combustible está situado debajo del guardabarros trasero, entre el cuello del depósito de combustible y el asiento.



1. Desenchufe las mangueras del filtro por el arco de la rueda trasera derecha.



2. Retire y deseche el filtro.
3. Instale un filtro nuevo; la flecha debe señalar hacia la parte trasera del vehículo.



4. Asegúrese de que las mangueras estén bien conectadas.

RADIADOR

Inspección del radiador

1. Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



TÍPICO

2. Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.
3. Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas ni otros restos que pudieran impedir que el radiador enfríe correctamente.
4. Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible.

NOTA:

Los guardabarros interiores se pueden extraer para facilitar la limpieza.

Si hay agua disponible en las

proximidades, lave las aletas del radiador.

⚠ CUIDADO

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

5. Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-Road que elija para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

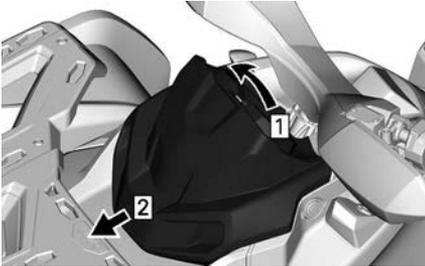
⚠ ATENCIÓN

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

NOTA:

Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Retire el soporte del indicador.



1. Tire hacia arriba
2. Lámina

3. Quite el tapón del depósito de refrigerante.

⚠ ATENCIÓN

No retire el tapón del depósito de refrigerante con el motor caliente.

4. Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.



1. Depósito de refrigerante del motor

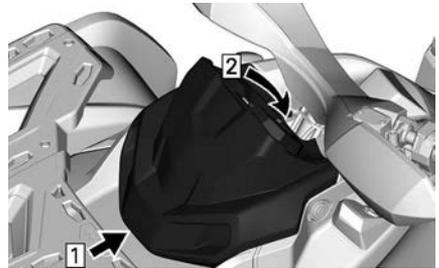
NOTA:

Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20 °C (68 °F), puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

5. Añada refrigerante si es necesario.

NOTA: Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

6. Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón del depósito.
7. Vuelva a colocar el soporte del indicador.



1. Gancho
2. Enganche la pestaña de sujeción

Refrigerante recomendado para el motor

| |
|---|
| Refrigerante para motor recomendado por XPS |
| Refrigerante premezclado de larga duración XPS |
| Si no está disponible el refrigerante para motor recomendado XPS |
| Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante) |

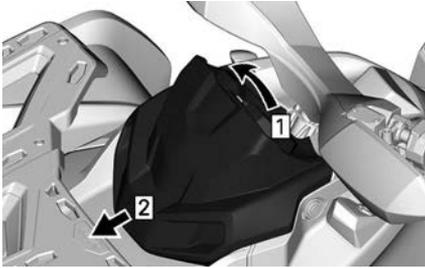
AVISO

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

Sustitución del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

1. Retire el soporte del indicador.



1. Tire hacia arriba
2. Lámina

2. Quite el tapón del depósito de refrigerante.

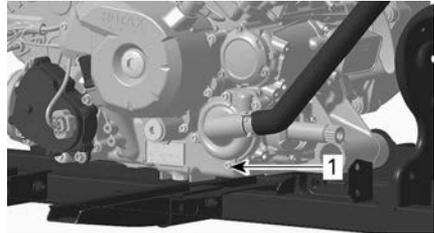
⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.



1. Tapón del depósito de refrigerante del motor

3. Desenrosque parcialmente el tapón de drenaje del refrigerante y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.



1. Tapón de drenaje de refrigerante

4. Desconecte la manguera del radiador inferior y vacíe el refrigerante que quede en un recipiente adecuado.

NOTA:

Fíjese en la posición de la abrazadera de la manguera del radiador inferior.

5. Vuelva a instalar la manguera del radiador del modo observado previamente al desmontaje.

Todos los motores

6. Vuelva a colocar el tapón de drenaje del sistema de refrigeración con un nuevo anillo de sellado.
7. Apriete el tapón de drenaje del refrigerante.

| Par de apriete | |
|------------------|--------------------------------|
| Tapón de drenaje | 10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pulg) |

8. Purgue el sistema de refrigeración; consulte el apartado *Purga y llenado del sistema de refrigeración*.

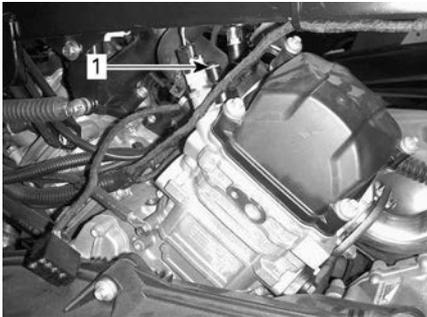
Purga y llenado del sistema de refrigeración

1. Quite los tornillos de purga que hay encima de los cilindros trasero y delantero.



TÍPICO

1. Tornillo de purga del cilindro delantero



TÍPICO

1. Tornillo de purga del cilindro trasero
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que salga refrigerante por los orificios de los tornillos de purga.
3. Apriete la parte superior de la manguera del refrigerante entre el

radiador y la bomba del refrigerante varias veces, hasta que el punto más elevado de la manguera haya quedado completamente purgado de aire.

Todos los modelos

4. Instale el tornillo de purga con una junta tórica **NUEVA** y apriételo al par especificado.

| Par de apriete | |
|--------------------|------------------------------------|
| Tornillos de purga | 5.0 ± 0.6 Nm (44 ± 5 lbf-pulg.) |

5. Añada refrigerante al sistema hasta la ubicación del tapón de presión.
6. Vuelva a llenar el depósito de refrigerante hasta la marca de nivel MAX.
7. Haga funcionar el motor al ralenti con el tapón del radiador quitado. Añada lentamente refrigerante si es necesario.
8. En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento.
9. Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.
10. Pare el motor y deje que se enfríe.
11. Coloque el tapón del depósito de refrigerante.
12. Revise todas las conexiones para detectar si existen fugas y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito.

SISTEMA DE ESCAPE

Limpieza del área alrededor del sistema de escape

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.

En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.

Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.

En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Desde la parte trasera del vehículo, limpie las áreas alrededor del silenciador.
2. Retire el asiento.
3. Extraiga el panel lateral izquierdo con el panel central.
4. Quite el guardabarros interior delantero izquierdo.
5. Limpie las áreas alrededor del tubo de escape delantero y en toda la extensión del tubo de escape trasero.

⚠ ATENCIÓN

Limpie también los blindajes térmicos.

6. Vuelva a instalar todos los componentes que haya extraído.

Limpieza e inspección del supresor de chispas del silenciador

NOTA:

Sólo será necesario sustituir la pantalla del supresor de chispas en caso de daños.

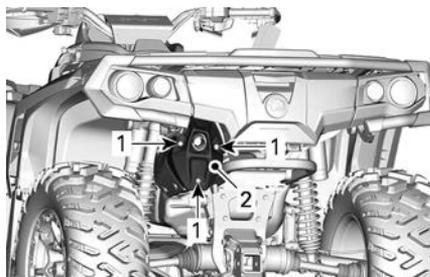
⚠ CUIDADO

Deje que el sistema de escape se enfríe antes de continuar con la limpieza y la inspección.

1. Retire la tapa del silenciador. Desseche los tornillos de sujeción.

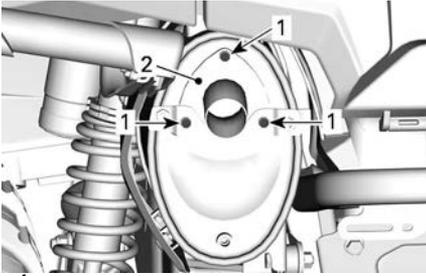
AVISO

No utilice la herramienta de impacto para retirar tornillos.



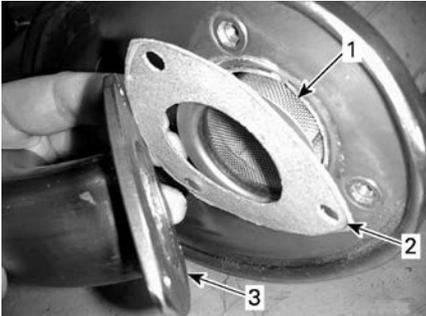
TÍPICO

1. Tornillos
 2. Funda
2. Retire los tornillos de fijación del tubo de escape y deséchelos.



TÍPICO

1. Tornillos
2. Tubo de escape
3. Retire el tubo de escape, la junta (deséchela) y el supresor del silenciador.

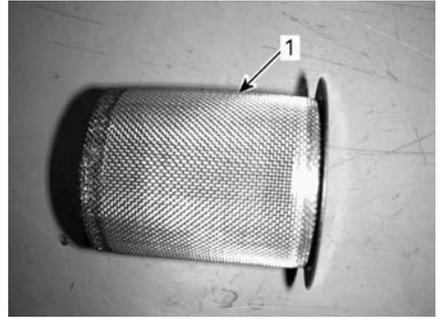


TÍPICO

1. Supresor de chispas
2. Junta
3. Tubo de escape
4. Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

AVISO

Utilice un cepillo metálico suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.



1. Limpieza del supresor de chispas

5. Revise la malla del supresor de chispas para comprobar si está dañada. Cámbielos si es necesario.

NOTA:

Sólo será necesario sustituir la pantalla del supresor de chispas en caso de daños.

6. Inspeccione el compartimento del supresor de chispas del silenciador. Limpie los residuos según sea necesario.
7. Instale la junta nueva, el tubo de escape y los tornillos de sujeción nuevos.
8. Reinstale la tapa del silenciador con tornillos de sujeción nuevos. Apriete según las especificaciones.

| Par de apriete | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Tornillos del tubo de escape | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-pulg) |
| Tornillos de la cubierta | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-pulg) |

CAJA DE CAMBIOS

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

AVISO

Compruebe el nivel y rellene si es necesario.

No llene excesivamente.

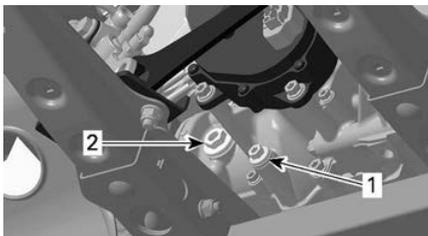
El funcionamiento con un nivel inadecuado podría producir daños graves a la caja de cambios. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Seleccione la posición de PUNTO MUERTO.
3. Ponga el freno de mano.

NOTA:

Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios cuando el motor está detenido y frío.

4. Quite el tapón del nivel de aceite de la caja de engranajes.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje
2. Tapón del nivel de aceite
5. Compruebe el nivel. El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.
6. Llene cuando sea preciso hasta que el nivel de aceite de la caja de cambios salga por el orificio del nivel del aceite.

Aceite recomendado para la caja de cambios

El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

Aceite de caja de engranajes recomendado de XPS

Aceite sintético para engranajes XPS 75W140

Si no está disponible el aceite para cajas de cambios XPS recomendado

Utilice un aceite para caja de engranajes que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de lubricantes.

- Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5

AVISO

No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Cambio del aceite de la caja de cambios

Drenaje del aceite de la caja de cambios

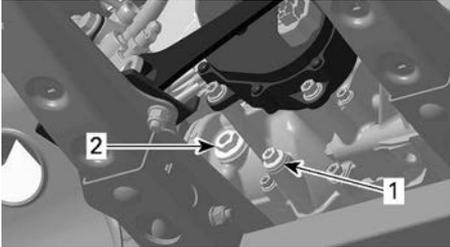
1. Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.
2. Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento y párelo.

NOTA: No es suficiente con dejar el motor funcionando a ralentí. Se debe operar la caja de cambios del vehículo.

3. Limpie alrededor del tapón de drenaje y el tapón del nivel de aceite.

⚠ CUIDADO

La caja de cambios y el aceite de la caja de cambios pueden encontrarse a una temperatura muy alta.



1. Tapón de drenaje
2. Tapón del nivel de aceite

4. Coloque una bandeja de drenaje debajo del tapón de drenaje y del tapón del nivel de aceite.
5. Quite el tapón magnético de drenaje.
6. Deseche la junta tórica.
7. Retire el tapón del nivel de aceite y la junta tórica.
8. Para drenar completamente la caja de cambios, coloque un gato debajo del reposapiés izquierdo y eleve el vehículo inclinándolo hacia la derecha.
9. Espere unos momentos para permitir que el aceite salga de la caja de cambios.
10. Cuando la caja de cambios esté vacía, coloque el tapón de drenaje y vuelva a dejar el vehículo sobre el suelo.
11. Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje.

AVISO

La presencia de residuos es indicativa de daños internos en la caja de cambios.

12. Coloque una arandela de sellado NUEVA en el tapón magnético de drenaje.

AVISO

No utilice nunca la arandela de sellado por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

13. Coloque y apriete el tapón del drenaje magnético.

Par de apriete

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Tapón de drenaje magnético | 20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-pie) |
|----------------------------|-------------------------------|

14. Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Llenado del aceite de la caja de cambios

1. Con el tapón del nivel de aceite, añada el aceite recomendado para cajas de cambios por el orificio del llenado de aceite hasta que el aceite alcance la parte inferior del orificio.
2. Coloque el tapón del nivel de aceite, incluida la junta tórica.

Par de apriete

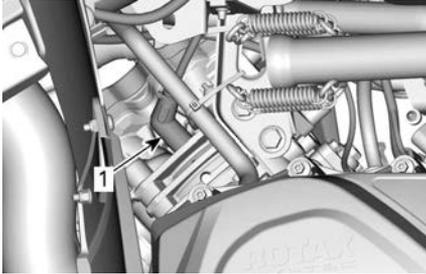
| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Tapón del nivel de aceite | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-pulg) |
|---------------------------|---------------------------------|

BUJÍAS

Extracción de la bujía

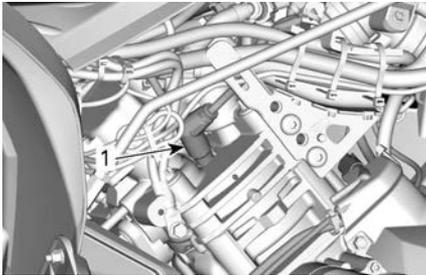
1. Retire los paneles laterales para acceder a las bujías.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Afloje las bujías una vuelta.
4. Limpie las bujías y las culatas con aire a presión, si es posible.

- Desenrosque completamente las bujías con una llave de bujías, y retírelas.



LATERAL DERECHO — CILINDRO DE LA PARTE TRASERA

- Bujía



LATERAL IZQUIERDO — CILINDRO DE LA PARTE DELANTERA

- Bujía

Montaje de la bujía

- Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de las tapas de los cilindros y las bujías no presentan suciedad.
- Con una galga de espesores, ajuste la separación de los electrodos que se indica en *Especificaciones técnicas*.
- Aplice una pequeña cantidad de lubricante en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Lubricante antiagarrotamiento al cobre

- Apriete manualmente las bujías contra las tapas de los cilindros y

ajústelas con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

AVISO

No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

Par de apriete

| | |
|--------------|---------------------------------|
| 850 1000R | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-pulg.) |
|--------------|---------------------------------|

TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT

Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ CUIDADO

El motor debe estar frío antes de retirar la tapa.

AVISO

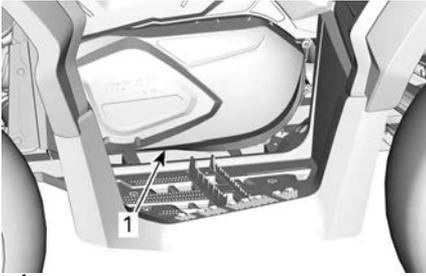
Esta CVT no presenta lubricación alguna. No lubrique nunca ningún componente excepto el cojinete de la polea conductora.

Acceso a a tapa de la CVT

La tapa de la CVT se encuentra en la parte izquierda del vehículo.

Quite los siguientes componentes:

- Panel lateral izquierdo y extensiones
- Panel del reposapiés izquierdo



TÍPICO

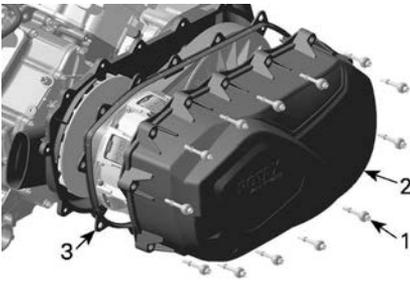
1. Tapa de la CVT

Desmontaje de la tapa de la CVT

1. Desconecte las mangueras de aire de admisión y salida de refrigeración de aire de la tapa de la CVT.
2. Quite todos los tornillos de sujeción de la tapa de la CVT.
3. Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

| AVISO | |
|--|--|
| No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT. | |

4. Retire la tapa de la CVT y su junta.



1. Tornillo de la tapa de la CVT
2. Tapa de la CVT
3. Junta

Instalación de la tapa de la CVT

1. Ponga la tapa contra el motor.
2. Coloque primero el tornillo superior central.

| AVISO | |
|--|--|
| No utilice herramientas eléctricas para colocar los tornillos de la tapa de la CVT. | |

3. Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



| Par de apriete | |
|--------------------------------|---|
| Tornillos de la tapa de la CVT | $7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-pulg}$) |

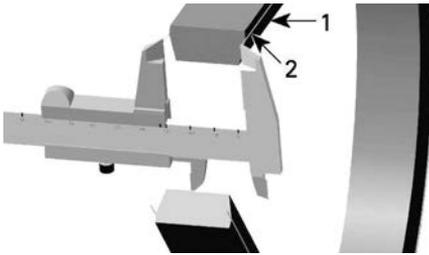
4. Instale las mangueras de aire de admisión y salida de refrigeración de aire.

CORREA DE TRANSMISIÓN

Inspección de la correa de transmisión

1. Inspeccione la correa de transmisión para determinar si presenta grietas, deformación o un desgaste anómalo. Reemplácelos si es necesario.
2. Compruebe la anchura de la correa de transmisión al nivel del cable. Reemplácela si está fuera de los límites de las especificaciones.

| Anchura de correa de transmisión | |
|---|-----------------------------|
| Límite de servicio | 30 mm (1181 pulg) |



1. Correa de transmisión
2. Cable en la correa de transmisión

Desmontaje de la correa de transmisión.

AVISO

En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la tapa de la CVT, el depósito de drenaje y la salida de aire y asegurarse de que no están obstruidos.

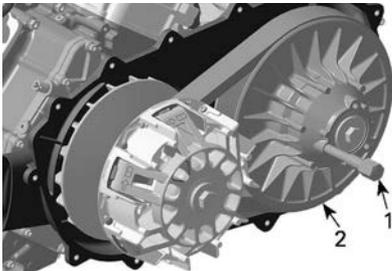
1. Quite la *tapa de la CVT*.
2. Abra la p Polea conducida.

Extractor/herramienta de bloqueo

(529036098)

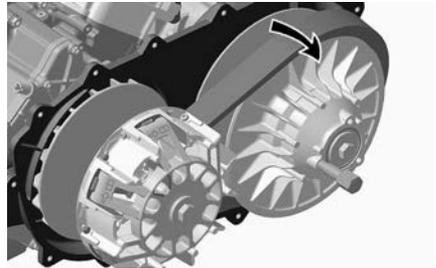


3. Enrosque la herramienta en el orificio roscado de la p Polea conducida y apriete para abrir la p Polea.



1. Extractor/herramienta de bloqueo
2. Disco fijo de la p Polea conducida

4. Deslice la correa por encima del borde superior del disco fijo para retirarla.

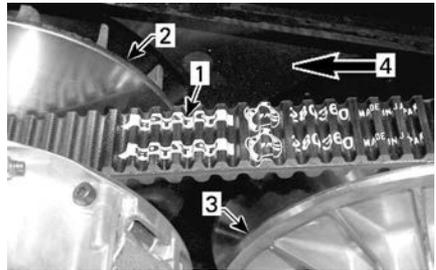


Montaje de la correa de transmisión

Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta.

1. Instale la correa de transmisión de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

2. Gire la p Polea conducida hasta que la parte inferior de los dientes esté a la altura de la superficie externa de la correa conductora.



1. Parte inferior de los dientes a la altura de la superficie externa de la correa conductora

POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA

Poleas conductora y conducida

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, un taller de reparación o una persona de su elección, para que lleven a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Polea conductora

Inspeccione los casquillos y rodillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

BATERÍA

⚠ CUIDADO

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO

No quite nunca el tapón hermético de la batería.

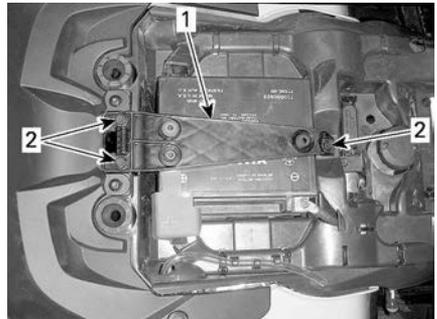
Desmontaje de la batería

1. Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO

Desconecte siempre primero el cable NEGRO (-) de la batería.

2. Retire los tornillos de sujeción y la correa de sujeción de la batería. Seguidamente, saque la batería del bastidor.



1. Correa de sujeción de la batería
2. Tornillos de sujeción

Limpieza de la batería

1. Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.
2. Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte.

Montaje de la batería

Para la instalación se siguen en orden

inverso las etapas del procedimiento de extracción.

AVISO

Conecte siempre primero el cable ROJO (+) de la batería.

FUSIBLES

Ubicación de los fusibles

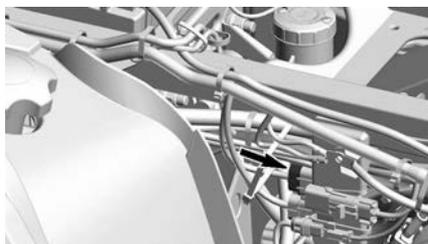
La caja de fusibles principal está debajo del soporte de los indicadores.

NOTA:

Busque la ubicación de los fusibles en el interior de la tapa de la caja de fusibles.

Los portafusibles siguientes están situados detrás del panel lateral derecho.

| | |
|--|------|
| Fusible de la batería/ regulador de tensión | 40 A |
| Fusible de la DPS | 40 A |



Descripción de la caja de fusibles principal

Modelos equipados con un Control electrónico del acelerador (ETC)

| No. | Descripción | Amperaje |
|-----|--|----------|
| RY1 | Relé del ventilador de refrigeración | — |
| RY2 | Relé principal | — |
| RY3 | Relé de las luces | — |
| RY5 | Relé accesorio | — |
| RY6 | Relé de frenos | — |
| F1 | Interruptor de arranque/ grupo de indicadores | 10A |
| F2 | Luces | 30 A |
| F3 | ACC1 | 20A |
| F4 | ACC2 | 20A |
| F5 | Bomba de combustible/ Inyectores/Bobinas de encendido/EVAP | 10A |
| F6 | Grupo de indicadores/ Relés/DPS/Limitador de velocidad | 10A |

| | | |
|-----|-------------------------------|-----|
| F7 | Luces de freno/Luces traseras | 10A |
| F8 | D.E.S.S./ECM | 10A |
| F9 | 2WD/4WD | 10A |
| F12 | Ventilador (restablecible) | 25A |

LUCES

CUIDADO

Extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. o gire el interruptor de encendido a la posición de apagado (OFF) siempre antes de sustituir una bombilla defectuosa.

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Reemplazo de bombillas de los faros

No es necesario sustituir la bombilla de los faros en este vehículo. Está equipado con faros con luces LED (diodo electroluminiscente). Esta tecnología ha demostrado ser muy fiable.

En el improbable caso de que no funcionen, haga que las compruebe un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, un taller de reparación o una persona de su elección.

Orientación del haz del faro

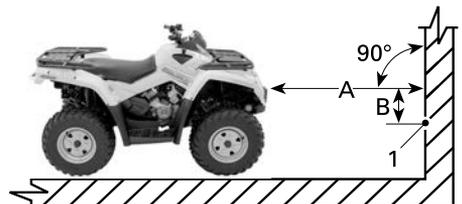
1. Cargue el vehículo como lo haría para uso normal.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie llana a una distancia de 5 m (16 pies) de una superficie para realizar pruebas (una pared o una pantalla) como se muestra en la primera ilustración.
3. Mida la distancia entre el centro de cada faro y el suelo (luces largas y cortas).
4. Trace una línea en la superficie de pruebas paralela al suelo en cada

una de las alturas medidas (una para las luces largas y otra para las cortas).

La orientación del haz de las luces cortas es correcta cuando la cresta del haz está 50 mm (2 pulg.) **por debajo** de la línea central horizontal correspondiente trazada en la superficie de prueba según las especificaciones.

La orientación del haz de las luces largas es correcta cuando el centro del haz (punto de enfoque) está 40 mm (1.57 pulg.) **por debajo** de la línea central horizontal correspondiente trazada en la superficie de prueba según las especificaciones.

NOTA: Los faros solo pueden ajustarse en posición vertical.

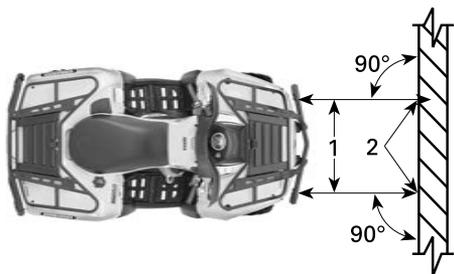


TÍPICO

1. Centro del haz del faro

A. 5 m (16 pies)

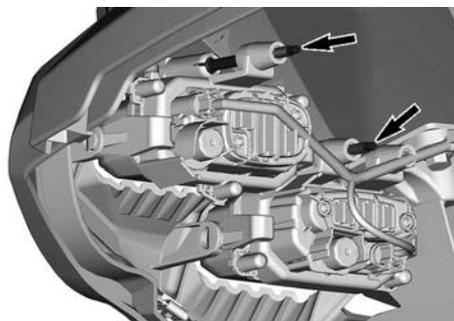
B. Especificación de la orientación del haz



TÍPICO

1. Líneas centrales del faro
2. Centro del haz del faro

5. Para ajustar, gire el tornillo de ajuste.



Sustitución de las bombillas de las luces traseras

Gire la luz trasera en dirección contraria a las agujas del reloj para soltarla de su alojamiento.



Saque la luz trasera de su alojamiento.

Desenchufe el conector de la bombilla.

Gire la bombilla en dirección contraria a las agujas del reloj para soltarla del alojamiento de la luz trasera.



Retire el casquillo de la bombilla de la luz trasera.

Para la instalación se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de extracción.

FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE DE TRANSMISIÓN

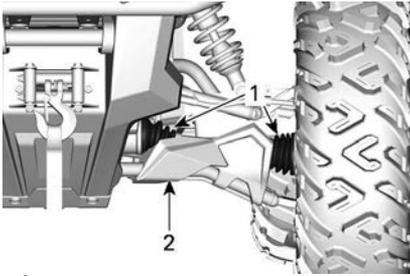
Inspección de los fuelles y protectores del eje motriz

Inspeccione el estado de los protectores y del fuelle del eje de transmisión.

Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.

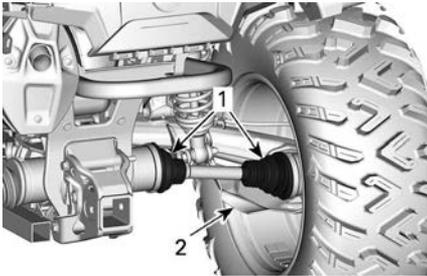
Compruebe si los fuelles tienen grietas, desgarros, pérdidas de aceite, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



TÍPICO: PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelles del eje motriz
2. Protector



TÍPICO: PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Fuelles del eje motriz
2. Protector

COJINETE DE LA RUEDA

Inspección de un cojinete de la rueda

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Ponga el freno de mano.
3. Levante y apoye el vehículo.
4. Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.
5. Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.
6. Consulte con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road si hay holgura anormal.



TÍPICO

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfle y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático revienta. Siga siempre las presiones indicadas. **No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.**

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Compruebe la etiqueta *Presión de neumáticos y carga máxima* para conocer la presión correcta.

NOTA:

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todo-terreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una manómetro para neumáticos, una bomba para neumáticos y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.

⚠ ATENCIÓN

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Cambio de neumáticos

La sustitución de los neumáticos la debe realizar un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija.

⚠ ATENCIÓN

Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño. Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta. La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Desmontaje de la rueda

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

2. Ponga el freno de mano.
3. Afloje las tuercas de las ruedas y levante el vehículo.
4. Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.
5. Quite las tuercas y, a continuación, retire la rueda.

Instalación de la rueda

De vez en cuando, debe retirarse las tuercas de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador en los espárragos, para facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, lubrique y luego vuelva a apretarlas.

1. Lubricante antiagarrotador en las roscas.

Loctite 767 (lubricante antiagarrotador)

2. Si los neumáticos son unidireccionales, asegúrese de instalar las ruedas en consonancia con la rotación del neumático.
3. Apriete con cuidado las tuercas en secuencia cruzada y aplique después según lo especificado.

AVISO

Utilice siempre las tuercas de ruedas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de rueda de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

Par de apriete

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Tuerca de las ruedas | 80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-pie) |
|----------------------|-------------------------------|

Inspección del sistema de bloqueo de talón de las ruedas

Ajuste del sistema de bloqueo de talón de las llantas

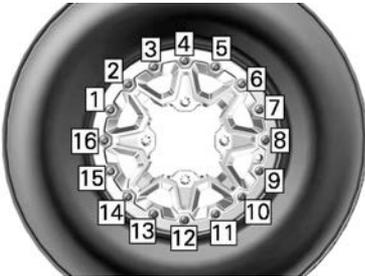
AVISO

No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Con este tipo de llave, es fácil romper los tornillos o estropear las roscas.

1. Vuelva a apretar todos los tornillos según las especificaciones y de acuerdo con la secuencia de ajuste siguiente.

Par de apriete

| | |
|---|--|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón | $11 \pm 1 \text{ Nm}$ ($97 \pm 9 \text{ lbf-pulg}$) |
|---|--|



TÍPICO - SECUENCIA DE APRIETE FINAL

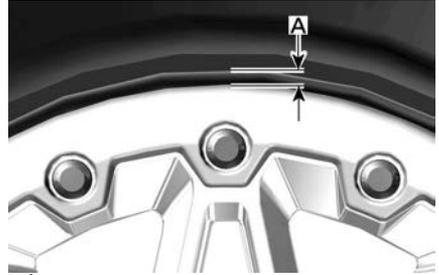
2. Apriete los tornillos **unas cuantas vueltas cada vez** para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón.

NOTA:

Es normal que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para adaptarse al talón de la rueda.

Comprobación del hueco del bloqueo de talón de las ruedas

1. Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.



TÍPICO

1. Hueco entre el neumático y el anillo

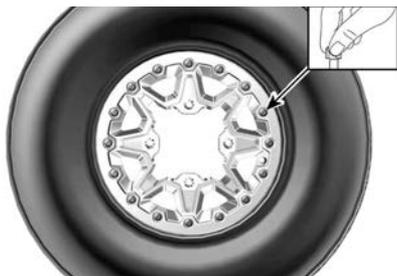
Si el hueco no es aceptable, consulte *Montaje de neumáticos en llantas con bloqueo de talón*.

Montaje de neumáticos en llantas con sistema de bloqueo de talón

1. En el lado opuesto al sistema de bloqueo de talón, aplique lubricante de montaje de neumáticos en el talón interior del neumático y la llanta para garantizar el asentamiento correcto al hinchar la rueda.
2. Monte el talón interior en la llanta del modo acostumbrado.
3. Coloque el talón exterior del neumático en el reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón y centre el neumático.
4. Instale todos los tornillos de fijación a mano para evitar enroscarlos mal.

AVISO

No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Con este tipo de llave, es fácil romper los tornillos o estropear las roscas.



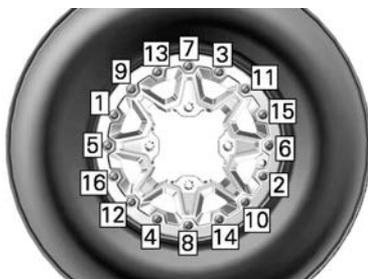
TÍPICO

5. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según la secuencia y las especificaciones siguientes.

NOTA:

Para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón, apriete los tornillos **varias vueltas cada vez**.

| Par de apriete | |
|---|---|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (SEGUNDA secuencia) | $8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-pulg}$) |



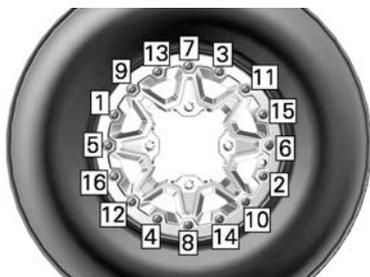
TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

| Par de apriete | |
|---|---|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (PRIMERA secuencia) | $3 \pm 1 \text{ Nm}$ ($27 \pm 9 \text{ lbf-pulg}$) |

NOTA:

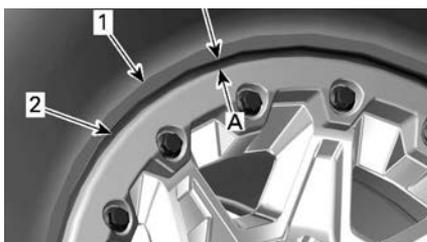
Es posible que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para acomodarse al talón del neumático. ESTO ES NORMAL.

8. Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

6. Ahora, compruebe si el neumático continúa centrado en la llanta. Vuelva a centrarlo si es necesario.
7. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según lo indicado en la **segunda** torsión utilizando la misma secuencia.



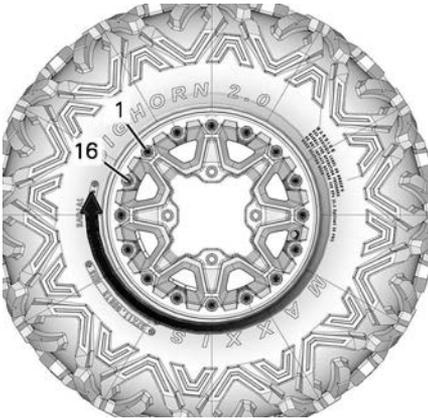
1. Neumático
2. Borde del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón

1. Hueco uniforme alrededor del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón

Si el hueco no es aceptable,

- Afloje todos los tornillos.
 - Compruebe la posición del neumático en la rueda y vuelva a colocarlo si es necesario.
 - Inicie de nuevo la secuencia de apriete como se indica.
9. Ajuste los tornillos del sistema de bloqueo de talón una **última** vez siguiendo la secuencia indicada.

| Par de apriete | |
|--|--------------------------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (ÚLTIMA secuencia) | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-pulg) |



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE FINAL
 10. Hince el neumático para asentar el talón interior en la llanta. Utilice siempre prácticas seguras, por ejemplo, haga uso de una jaula de seguridad para neumáticos.

⚠ ATENCIÓN
No sobrepase nunca la presión máxima recomendada para los neumáticos durante el asentamiento de los talones.

DIRECCIÓN

Inspección de los extremos de la barra de acoplamiento

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Ponga el freno de mano.
3. Levante el vehículo.
4. Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.
5. Compruebe si los fuelles de la barra de acoplamiento presentan grietas.
6. Empuje y tire de las ruedas desde el extremo delantero o trasero para notar si hay algún desajuste.
7. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-Road si hay alguna holgura anormal o está agrietado el fuelle.

⚠ ATENCIÓN
Es necesario sustituir el extremo de la barra de acoplamiento si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.

SUSPENSIÓN

Lubricación de la suspensión delantera

1. Lubrique el casquillo de la barra estabilizadora y los brazos de la suspensión delantera en los puntos de engrase.

Grasa para suspensión sintética de XPS

Lubricación de la suspensión trasera

1. Lubrique los conectores de la barra estabilizadora de la parte trasera y el casquillo pivotante en los puntos de engrase.

Grasa para suspensión sintética de XPS

Inspección de la suspensión

Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija usted si se detecta algún problema.

Amortiguadores

1. Revise el amortiguador para detectar posibles fugas de aceite u otros daños.
2. Compruebe la tensión de las sujeciones.
3. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road según sea necesario.

Juntas esféricas

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Ponga el freno de mano.
3. Levante el vehículo.
4. Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.
5. Compruebe si los fuelles de la articulación de rótula presentan grietas.
6. Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior e inferior para notar si hay algún desajuste.
7. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-Road si hay alguna holgura anormal o está agrietado el fuelle.



TÍPICO

⚠ ATENCIÓN

Es necesario sustituir la articulación de rótula si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.

Brazos de suspensión delanteros

1. Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.
2. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road según sea necesario.

Brazos de cola en la parte trasera

1. Compruebe si los brazos presentan distorsión, fisuras o curvaturas.
2. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road si se detecta algún problema.

FRENOS

Comprobación del nivel del depósito de líquido de los frenos delanteros

1. Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado.
2. Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

3. Examine el estado del fuelle de la palanca de freno.
4. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.



TÍPICO

Comprobación del nivel del depósito trasero

1. Retire el asiento.
2. Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de líquido del pedal de freno.



1. Depósito de líquido de los frenos traseros

Llenado del depósito de líquido de frenos

1. Limpie el tapón de llenado.

| |
|---|
| ⚠ ATENCIÓN |
| Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar contaminar el sistema de líquido de frenos. |

2. Retire el tapón del depósito.
3. Añada la cantidad de líquido que sea necesaria con un embudo limpio. **No llene excesivamente.**

| |
|---|
| AVISO |
| El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Seque y limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado. |

4. Vuelva a colocar el tapón del depósito.

NOTA:

Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

5. Apriete los tornillos de sujeción del depósito delantero según las especificaciones.

| Par de apriete | |
|--|--|
| Tornillos del depósito del líquido de frenos | $1,3 \pm 0,1$ Nm (12 ± 1 lbf-pulg) |

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

| |
|--|
| AVISO |
| Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno. No use líquido de frenos de recipientes antiguos o abiertos con anterioridad. |

Inspección del sistema de frenos

⚠ ATENCIÓN

La sustitución del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos debe ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

⚠ CUIDADO

Los frenos pueden encontrarse a una temperatura muy alta después del uso prolongado del vehículo y provocar quemaduras. Espere que los frenos se enfrien.

La inspección de los frenos, el mantenimiento y las reparaciones deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road.

1. No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:
 - Nivel del líquido de frenos
 - Fugas en el sistema de frenos
 - Limpieza de los frenos

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Limpieza y protección del vehículo

AVISO

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste atención a ciertas zonas donde podría acumularse agua salada, barro o residuos, y potencialmente causar:

- Fuego
- Muestra
- Interferencia
- Corrosión.

Esta lista incluye, entre otros:

- La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios
- El interior de las ruedas

- Encima de los protectores de los bajos

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos. En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte. Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas. En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente salino es necesario lavarlo cada día de operación con agua dulce, para protegerlo tanto a él así como a sus componentes.

Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas.

Utilice un lubricante anticorrosión o equivalente.

Lubricante y anticorrosivo XPS

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO

No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

Cubra el vehículo con una lona para evitar la acumulación de polvo durante el almacenamiento.

AVISO

El vehículo se debe almacenar en un lugar fresco y seco. Cúbralo con una lona opaca. Esto evitará que la suciedad y los rayos del sol afecten a los componentes de plástico y al acabado del vehículo.

Productos de limpieza no compatibles

| Tipo de material | Productos de limpieza no compatibles |
|------------------|--|
| Polipropileno | <ul style="list-style-type: none"> – Cualquier producto de limpieza a base de petróleo – Aerosol de acabado XPS para ATV – Kit de limpieza XPS para ATV (incluye el aerosol de acabado XPS para ATV anterior) |

Productos de limpieza compatibles

| Tipo de material | Producto de limpieza compatible |
|------------------|--|
| Polipropileno | <ul style="list-style-type: none"> – Solución limpiadora XPS para ATV – Agua con jabón |

ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

Se recomienda el uso de un cargador de batería de tipo automático de bajo amperaje para mantener la batería cargada por completo.

Antes de utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Consulte con un distribuidor, taller de reparación o persona autorizado de Can-Am Off-road de su propia elección para que le prepare su vehículo correctamente.

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Esta página está intencionalmente en blanco

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos.

En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida.

Estos números también son requeridos por parte del concesionario autorizado de Can-Am Off Road para completar correctamente las reclamaciones de garantía.

Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo

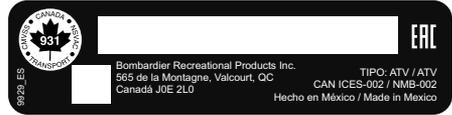


FUERA DE NORTEAMÉRICA — EXCEPTO LOS MODELOS NRMM

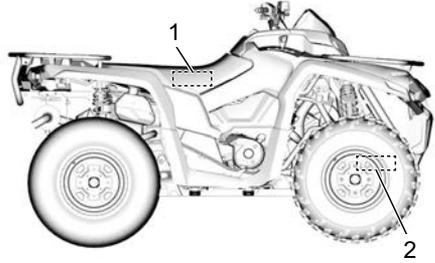


FUERA DE NORTEAMÉRICA — MODELOS NRMM

Etiqueta colgante de seguridad



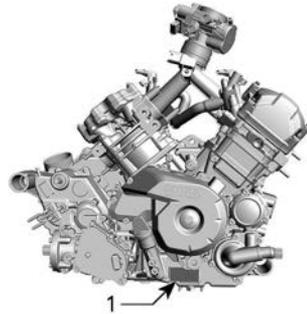
MODELOS PARA NORTEAMÉRICA



1. Ubicación de la etiqueta VIN - En el bastidor debajo del asiento
2. VIN estampado - En el lado derecho debajo del diferencial delantero

Número de identificación del motor (EIN)

Motor bicilíndrico en V



1. EIN (Número de identificación del motor)

Certificación EPA

NOMBRE DEL MODELO DEL VEHÍCULO:

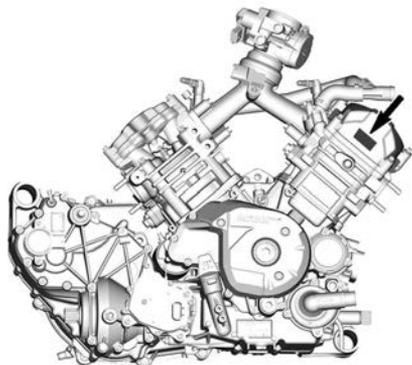
DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

CERTIFICACIÓN EPANER (TASA NORMALIZADA DE EMISIONES) =
EN UNA ESCALA DEL 0 AL 10, 0 SIENDO LA MÁS LIMPIA.**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.*****NO DEBE RETIRARSE ANTES DE SU VENTA.**

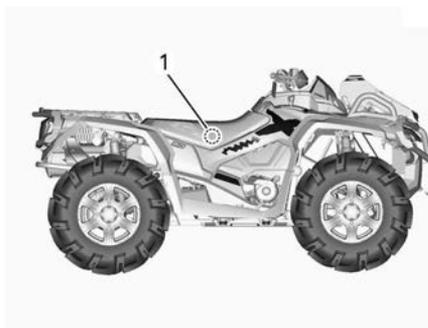
Etiqueta de conformidad

Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor además de en el bastidor debajo del asiento.



TÍPICO



TÍPICO

1. Etiqueta RMM, en el bastidor debajo del asiento

| | | | |
|---------|--|--|----------|
| 8639 ES | | Rotax NRSC G1 CO2 g/kWh: | XXXX |
| | | nº | MXXXXXXX |
| | | Fecha de producción: | MM-AAAA |
| | | Tipo de familia: | XXXXXX |
| | | e13 AT1/P V-#### | |

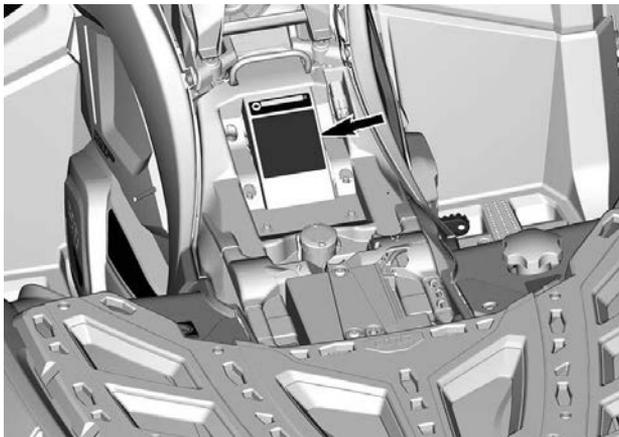
TÍPICO: ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM

NOTA:

La manipulación del motor o sus componentes anula la homologación EU de ese motor en particular.

Información sobre control de emisiones (típica)

| Modelos CARB y EPA | Modelos EPA exclusivamente |
|---|--|
| <p>VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION</p> <p>REGULATIONS SET BY THE STATES AND LOCAL AGENCIES AND IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL.</p> <p>Engine Family / Familia de motor</p> <p>Exhaustion Family / Familia de emisión</p> <p>Certification standards (EPA) / Normas de certificación (EPA)</p> <p>Displacement / Cilindrada</p> <p>Emission control system / Sistema de control de emisiones</p> <p>THIS VEHICLE CONFORMS TO CALIFORNIA EXHAUSTIVE EMISSIONS REGULATIONS APPLICABLE TO NEW ALL-TERRAIN VEHICLE AND IS CERTIFIED TO 10-TON GREASE-FREE DRY EXHAUSTIVE. THIS VEHICLE CONFORMS TO CALIFORNIA EXHAUSTIVE EMISSIONS REGULATIONS APPLICABLE TO NEW ALL-TERRAIN VEHICLE AND IS CERTIFIED TO 10-TON GREASE-FREE DRY EXHAUSTIVE.</p> | <p>VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION</p> <p>REGULATIONS SET BY THE STATES AND LOCAL AGENCIES AND IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND DIESEL FUEL.</p> <p>Engine Family / Familia de motor</p> <p>Exhaustion Family / Familia de emisión</p> <p>Certification standards (EPA) / Normas de certificación (EPA)</p> <p>Displacement / Cilindrada</p> <p>Emission control system / Sistema de control de emisiones</p> <p>SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS. SEE THE CALIFORNIA EXHAUSTIVE EMISSIONS REGULATIONS, CHABLE ET DE SOUS LE CALIFORNIA DANS LE GUIDE DE L'OPERATEUR.</p> |



Cumplimiento ANSI/SVIA

Bombardier Recreational Products Inc. certifica que este vehículo ATV cumple la norma ANSI / SVIA-1-2017 y está sujeto a un Plan de Acción ATV presentado por BRP y archivado por la Comisión de Seguridad del Productos del Consumidor de EE. UU.

9074_LES



Grado de etanol del combustible

Esta etiqueta se encuentra cerca del tapón de combustible.



Etiquetas con información técnica

Etiqueta de mantenimiento del filtro de aire

Esta etiqueta se encuentra debajo del asiento.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

EL MANTENIMIENTO SE DEBE REALIZAR SEGUN LAS INSTRUCCIONES DE LA GUÍA DEL USUARIO. EL MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEBE REALIZARSE CON MAYOR FRECUENCIA EN ZONAS CON MUCHO POLVO.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

Combustible recomendado



MOTORES 1000R - CERCA DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Modelos de California con sistema de control de emisiones de evaporación

A partir de los vehículos de modelo año 2018, algunos modelos de California tienen la certificación del CARB (Consejo de Recursos de Aire de California) TP-933. Estos modelos llevan instalado un sistema de control de emisiones por evaporación que incluye un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), conductos de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y un depósito de carbono de purga activa.

La siguiente declaración es necesaria según el CCR (Código de Regulación de California): Un complemento o una parte modificada debe cumplir las normas de calidad de control de emisiones por evaporación aplicables de ARB. El incumplimiento de este requisito se castiga con penas civiles y/o penales.

SISTEMA DE SEGURIDAD CON CODIFICACIÓN DIGITAL POR RADIOFRECUENCIA (LLAVE RF D.E. S.S.)

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no podrá causar interferencias, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

Número de registro IC: 12006A-1001317030

ID de la FCC: 2ACER1001317030

Nosotros, parte responsable de la conformidad, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el dispositivo cumple las disposiciones de la siguiente Directiva del Consejo: 2014/53/UE. a la cual hace referencia esta declaración, de conformidad con los requisitos esenciales y demás requisitos pertinentes. El producto es conforme con las directivas, las normas armonizadas y los reglamentos siguientes: Directiva sobre equipos de radio (RED en inglés) 2014/53/UE y normas armonizadas: EN 300 330-2, EN 60950-1.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los E.E. U.U. y las leyes provinciales de Canadá pueden prohibir las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/EE.UU.)

| MODELO | | 850 | 1000R |
|--|-----------------------------------|--|---|
| VALORES DE EMISION DE RUIDO Y VIBRACIÓN ¹ | | | |
| Ruido | Presión sonora (L _{pA}) | 80 dB(A) a 4000 RPM (Incertidumbre [K _{pA}] 3 dB[A]) | 80 dB(A) a 4000 RPM (Incertidumbre [K _{pA}] 3 dB[A]) |
| Vibración | Sistema mano-brazo | 3.5 m/s ² a 4000 RPM (incertidumbre 1.715 m/s ²) | < 2,5 m/s ² a 4000 RPM |
| | Cuerpo completo en el asiento | < 0,5 m/s ² a 4000 RPM | < 0,5 m/s ² a 4000 RPM |
| ¹ : Valores de emisión de ruido y vibración medidos de conformidad con la norma EN 15997:2011 sobre una superficie pavimentada en punto muerto. | | | |

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que los vehículos **todo terreno (ATV) de modelo año 2024** con la marca **CE** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxxRxxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Outlander** y **Can-Am Renegade** cumplen las disposiciones pertinentes de las siguientes Directivas y Normas:

| | |
|--|---|
| Directiva de maquinaria (MD) 2006/42/CE en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2019/1243 inclusive | ISO 12100:2010 y EN 15997:2011 |
| Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2020/1040 inclusive | Categoría ATS, Límites de emisiones Stage V |
| Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 inclusive | CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.04 o versión posterior |
| Directiva de baterías 2006/66/CE en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/849 inclusive y Norma (EU) 1103/2010 sobre etiquetado de capacidad de baterías | EN 50342-7:2015 |
| Directiva de Equipos de Radio (RED) 2014/53/EU, en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 inclusive (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia (RF)) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Renald Plante, Ing.
Director, Desarrollo de productos,
ATV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá

19 de abril de 2023

SKI-DOO LYNX SEVADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL RU



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad del RU

Representante autorizado: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tilthebarn Street, Liverpool, L2 2DT

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que los **vehículos todo terreno (ATV) de modelo año 2024** con la marca **UK CA** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxxRxxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Outlander** y **Can-Am Renegade** cumplen las disposiciones pertinentes de los siguientes Instrumentos Legales:

| | |
|---|---|
| Norma sobre suministro de maquinaria (seguridad) del RU SI 2008/1597 en su forma enmendada hasta SI 2020/1112 inclusive | ISO 12100:2010 y EN 15997:2011 |
| Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (aprobación de tipo y emisión de gases y partículas contaminantes) de 2018 del RU SI 2018/764 en su forma enmendada hasta SI 2020/1393 inclusive | Categoría ATS, Límites de emisiones Stage V |
| Normas sobre compatibilidad electromagnética de 2016 del RU SI 2016/1091 en su forma enmendada hasta SI 2020/1112 inclusive | CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.04 o versión posterior |
| Normas sobre baterías y acumuladores (comercialización) de de 2008 del RU SI 2008/2164 en su forma enmendada hasta RU SI 2020/904 inclusive | EN 50342-7:2015 |
| Normas sobre Equipos de Radio de 2017 del RU 2017/1206, en su forma enmendada hasta SI 2020/1112 inclusive (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF]) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Renald Plante, Ing.
Director, Desarrollo de productos, ATV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá

19 de abril de 2023

SKI-DOO LYNX SEV-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

**Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad
euroasiática
donde sea aplicable**

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| MOTOR | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Tipo de motor | | ROTAX®, 4 tiempos, 2 cilindros (en V), refrigerado por líquido |
| Tren de válvulas | | 4 válvulas/cilindro (ajuste mecánico), árbol de levas en culata sencillo (SOHC) con cadena de distribución |
| Holgura de la válvula | Admisión | 0,06 a 0,14 mm (0,0024 a 0,0055 pulg.) |
| | Escape | 0,11 a 0,19 mm (0,0043 a 0,0075 pulg.) |
| Diámetro interior | 850 | 94 mm (3,7 pulg.) |
| | 1000R | 91 mm (3,58 pulg.) |
| Carrera | 850 | 61.5 mm (2,42 pulg.) |
| | 1000R | 75 mm (2,95 pulg.) |
| Cilindrada | 850 | 854 cm ³ (52,1 pulg. ³) |
| | 1000R | 976 cm ³ (59,6 pulg. ³) |
| Sistema de escape | Modelos NRMM | Catalizador |
| | Otros modelos | Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU. |
| Filtro de aire | | Filtro de papel sintético con espuma |

| Sistema de lubricación | | |
|------------------------|---|--|
| Tipo | | Cárter húmedo. Filtro de aceite de cartucho reemplazable |
| Filtro de aceite | | BRP Rotax tipo papel, reemplazable |
| Aceite de motor | Capacidad (cambio de aceite con filtro) | 2,0 l (2,1 qt (liq., EE.UU.)) |
| | Aceite recomendado por XPS | Multiuso Aceite de mezcla sintético XPS 4T 5W40 |

| Sistema de lubricación | | | |
|------------------------|--|--------------------|---|
| | | Temperatura fría | Aceite sintético XPS 4T 10W40 |
| | | Temperatura cálida | Aceite sintético XPS 4T 10W50 |
| | Aceites alternativos si no se dispone de productos XPS | | Aceite de motor 5W40 o 10W50 que cumpla con todos los requisitos de la clasificación SN o JASO MA2 de servicio de API |

| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | | |
|--------------------------|--|---|
| Refrigerante | Refrigerante recomendado por XPS | Refrigerante premezclado de larga duración |
| | Aceite alternativo si no se dispone de productos XPS | Mezcla de etilenglicol y agua (50%/50%). o un refrigerante diseñado específicamente para motores de aluminio |
| | Capacidad | 3,5 l (0,92 gal (liq., EE.UU.)) |

| TRANSMISIÓN | |
|-----------------|---|
| Tipo | CVT (Transmisión variable continuamente), subtransmisión con L/H/N/R/P, frenado de motor estándar |
| RPM de embrague | 1800 rpm |

| CAJA DE CAMBIOS | | |
|-----------------------------|---|--|
| Tipo | Rango doble (HI-LO) con aparcamiento, punto muerto y marcha atrás | |
| Aceite para caja de cambios | Capacidad | 450 mL (15,22 onzas (liq. EE. UU.)) |
| | Aceite recomendado por XPS | Aceite sintético para engranajes 75W140 |
| | Aceite alternativo si no se dispone de productos XPS | Aceite sintético para engranajes 75W140 API GL-5 |

| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
|---|--------------------------------------|---|
| Potencia del generador magnetoeléctrico | Sin DPS | 400 W a 6000 RPM |
| | Con DPS | 650 W a 6000 RPM |
| Tipo de sistema de encendido | | IDI (encendido por descarga inductiva) |
| Puesta a punto del encendido | | No ajustable |
| Bujía | Cantidad | 2 |
| | Marca y tipo | NGK LMAR8D-J o equivalente |
| | Separación entre electrodos | 0,7 a 0,9 mm (0,028 a 0,035 pulg.) |
| Fijación de limitador de rpm del motor | Avance | 8000 rpm |
| | Marcha atrás | 15 km/h (9 MPH) (sin anulación) |
| Batería | Tipo | Sin mantenimiento |
| | Voltaje | 12 voltios |
| | Amperaje nominal | 18 A•h |
| | Potencia del dispositivo de arranque | 0,7 KW |
| Faros | Alto | Indicadores LED |
| | Bajo | Indicadores LED |
| Luces traseras | | 2 x 5/21 W |
| Fusibles | | Consulte <i>Fusibles en Mantenimiento</i> |

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | | | |
|------------------------------|------|---|--|
| Alimentación de combustible | | Inyección electrónica de combustible (EFI), cuerpo de acelerador de 54 mm, un inyector por cilindro | |
| Tipo de bomba de combustible | | Eléctrica (en depósito de combustible) | |
| Régimen de ralenti | | 1 250 ± 100 r. p. m. (no ajustable) | |
| Combustible | Tipo | 850 | Gasolina normal sin plomo Consulte <i>Requisitos de combustible</i> |
| | | 1000R | Gasolina Premium sin plomo |

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | | | |
|---|-----------------|-------|--|
| | | | Consulte <i>Requisitos de combustible</i> |
| | Octanaje mínimo | 850 | Octanaje de 87 AKI (92 RON o 95 E10 RON) |
| | | 1000R | Octanaje 91 AKI (95 E10 RON) |
| Capacidad del depósito de combustible | | | 20.5 l [5.4 galones líquidos (EE. UU.)] |
| Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible | | | ± 5 l (1.3 galones (líq., EE. UU.)) |

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | |
|--------------------------------------|--|------------|---|
| Tipo de sistema de tracción | Limitada XT-P Xxc (modelos europeos) | | 2WD, 4WD y 4WDLok seleccionables |
| | Todos los demás modelos | | 2WD/4WD seleccionable |
| Parte delantera | Modelo Base | | Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok |
| | DPS Hunting edition XT XU X xc (Canadá y EE.UU.) | | Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE |
| | Limitada XT-P Xxc (modelos europeos) | | Diferencial delantero de bloqueo completo y de autobloqueo Visco-4Lok |
| Relación en la parte delantera | | | 3.6:1 |
| Parte trasera | | | Transmisión final |
| Relación en la parte trasera | | | 3.6:1 |
| Aceite para el diferencial delantero | Capacidad | Visco-Lok | 500 ml (17 onzas (líq., EE. UU.)) |
| | | Visco-4Lok | 400 ml |

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | |
|--|-------------------------------------|--|
| | | (14 onzas (liq., EE. UU.)) |
| | Aceite recomendado | Aceite sintético para cajas de cambios 75W90 |
| | Si no hay disponibles productos XPS | Use aceite sintético para engranajes 75W90 API GL-5 |
| Aceite de la transmisión final trasera | Capacidad | 250 ml (8.45 onzas (liq., EE. UU.)) |
| | Aceite recomendado | Aceite sintético para engranajes 75W140 |
| | Si no hay disponibles productos XPS | Use aceite sintético para engranajes 75W140 API GL-5 |
| Grasa para juntas homocinéticas | | Grasa para uniones CV de XPS o equivalente |
| Grasa para eje de hélice | | Grasa para eje de hélice de XPS o equivalente |

| SUSPENSIÓN DELANTERA | | | |
|----------------------------|-------------------------|---|--|
| Tipo de suspensión | | Doble brazo de suspensión con geometría de control de inclinación y barra estabilizadora externa. | |
| Recorrido de la suspensión | | 23,3 cm (9,2 pulg.) | |
| Amortiguador | Cant. | 2 | |
| | Tipo | XT-P Limited | Para los amortiguadores QS3† con depósito accesorio, interruptor rápido de tres posiciones |
| | | X xc | Amortiguador Fox RC2 con depósito externo, ajustes de compresión y ajuste de rebote para dos velocidades |
| | | Todos los demás modelos | Aceite |
| Tipo de ajuste de precarga | XT-P X xc Limited | Enroscado | |
| | Todos los demás modelos | Leva de 5 posiciones | |

| SUSPENSIÓN TRASERA | | | |
|----------------------------|-------------------------|---|--|
| Tipo de suspensión | | Brazo de seguimiento torsional independiente (TTI) con barra estabilizadora externa | |
| Recorrido de la suspensión | | 25,1 cm (9.9 pulg.) | |
| Amortiguador | Cant. | 2 | |
| | Tipo | XT-P Limited | Para los amortiguadores QS3† con depósito accesorio, interruptor rápido de tres posiciones |
| | | X xc | Amortiguador Fox RC2 con depósito externo, ajustes de compresión y ajuste de rebote para dos velocidades |
| | | Todos los demás modelos | Aceite |
| Tipo de ajuste de precarga | XT-P X xc Limited | Enroscado | |
| | Todos los demás modelos | Leva de 5 posiciones | |

| FRENOS | | |
|---------------------------------------|-----------|--|
| Freno delantero | Cant. | 2 |
| | Tipo | Frenos de disco perforados cruzados de 214 mm con pinzas de doble pistón hidráulicas |
| Freno trasero | Cant. | 1 |
| | Tipo | Freno de disco perforado cruzado de 214 mm con pinza doble pistón hidráulica |
| Líquido de frenos | Capacidad | 260 mL (8,8 onzas (liq. (EE. UU.)) |
| | Tipo | DOT 4 |
| Pinza | | Pistones dobles flotantes (2 × 26 mm) |
| Material de la pastilla de freno | | Orgánico |
| Grosor mínimo de la pastilla de freno | | 1 mm (0,04 pulg) |

| FRENOS | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Grosor mínimo del disco de freno | 4,0 mm 0,157 pulg) |
| Deformación máxima del disco de freno | 0,2 mm (0,01 pulg) |

| NEUMÁTICOS | | | |
|---|------------|---|-------------------------|
| Presión | | La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la Etiqueta de neumáticos. Consulte el apartado <i>Importantes etiquetas del producto</i> para conocer su ubicación. | |
| Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos | | 3 mm (0,118 pulg) | |
| Talla | Delanteros | Básica Hunting edition XU | 205/90-12 (26x8-12) |
| | | MAX Limited | 240/70R14 (27x9R14) |
| | | Todos los demás modelos | 205/75R14 (26x8R14) |
| | Traseros | Básica Hunting edition XU | 255/70-12 (26x10-12) |
| | | MAX Limited | 280/60R14 (27x11R14) |
| | | Todos los demás modelos | 255/65R14 (26x10R14) |

| RUEDAS | | |
|--------|-------------------------|--|
| Tipo | Base DPS XU | Acero |
| | XT-P X xc | Aluminio con sistema de bloqueo de talón |
| | Todos los demás modelos | Aluminio fundido |

| RUEDAS | | | |
|---|------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Tamaño de llanta | Delanteros | Base DPS XU XT | 30,5 x 15,2 cm (12 x 6 pulg.) |
| | | XT-P X xc Hunting edition | 35,5 x 16,5 cm (14 x 6.5 pulg.) |
| | Traseros | Base DPS XU XT | 30,5 x 19,1 cm (12 x 7.5 pulg.) |
| | | XT-P X xc Hunting edition | 35,6 x 20,3 cm (14 x 8 pulg.) |
| Compensación de las ruedas | Delanteros | | 41.2 mm (1,62 pulg) |
| | Traseros | | 51 mm (2,01 pulg) |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | | | 80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf•pie) |

| DIMENSIONES | | |
|----------------------|-----------|------------------------|
| Longitud total | MONOPLAZA | 218,4 cm (86 pulg.) |
| | BIPLAZA | 238,8 cm (94 pulg.) |
| Anchura total | | 121,9 cm (48 pulg.) |
| Altura total | MONOPLAZA | 126 cm (49,5 pulg.) |
| | BIPLAZA | 135 cm (53 pulg.) |
| Distancia entre ejes | MONOPLAZA | 129,5 cm (51 pulg.) |
| | BIPLAZA | 149,9 cm (59 pulg.) |

| DIMENSIONES | | |
|------------------------|------------|------------------------|
| Distancia entre ruedas | Delanteros | 104,2 cm (41 pulg.) |
| | Traseros | 98 cm (38,6 pulg.) |
| Altura sobre el suelo | | 27,9 cm (11 pulg.) |

| PESO Y CAPACIDAD DE CARGA | | | |
|--|-----------|-------------------------|--|
| Peso en seco | MONOPLAZA | 850 | 371 kg (817 lb) |
| | | 1000R | 406 kg (895 lb) |
| | BIPLAZA | 850 | 394 kg (869 lb) |
| | | 1000R | 433 kg (954 lb) |
| Capacidad del portaequipajes delantero | | X xc | No se permite ninguna carga |
| | | Todos los demás modelos | 45 kg (100 lb) |
| Capacidad de la baca trasera | | | 90 kg (200 lb) |
| Capacidad de carga del compartimento de almacenamiento trasero | | | 21,4 l (5,7 gal (liq., EE.UU.)) o 10 kg (22 lb) |
| Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos) | | MONOPLAZA | 235 kg (517 lb) |
| | | BIPLAZA | 272 kg (600 lb) |
| Capacidad de remolque (sin freno o con freno inercial) | | | 750 kg 1 654 lb |
| Capacidad de la extensión (sin freno o con freno inercial) | | | 75 kg (165 lb) |
| Capacidad del cabestrante (si está montado) | | | 588 kg (3.500 lb) |

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no gira

1. Interruptor de paro del motor.

- *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición encendido (ON).*

2. La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S.

- *Inserte bien la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.*

3. La pantalla digital muestra el mensaje BAD KEY (LLAVE INCORRECTA).

- *Llave D.E.S.S. incorrecta; utilice la llave que corresponda al vehículo.*

4. La marcha no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).

- *Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) o pulse la palanca de freno.*
- *Pulse la palanca de freno*

5. Fusible quemado.

- *Compruebe el estado del fusible principal.*

6. Batería débil o conexiones sueltas.

- *Compruebe el sistema de carga.*
- *Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.*
- *Pida que comprueben la batería.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

7. Motor de arranque débil o conexiones sueltas.

- *Compruebe las conexiones del motor de arranque.*
- *Compruebe el relé del motor de arranque.*

El motor gira pero no llega a ponerse en marcha

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).

- *Consulte Motor inundado en el apartado Procedimientos especiales.*

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

- *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
- *Compruebe el fusible y el relé de la bomba de combustible.*
- *Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible.*
- *Si el motor no arranca, consiga servicio de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, un taller de reparaciones o una persona que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

3. Bujía/encendido (no hay chispa).

- Compruebe el estado del dispositivo de contacto/inyección.
- Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.
- Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.
- Si persiste el problema, solicite asistencia a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

4. Se activa el indicador de CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) y la pantalla digital muestra el mensaje CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR).

- Solicite asistencia a un distribuidor autorizado, taller o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

5. El motor está en modo de protección (limp home).

- La luz indicadora CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) está encendida y en la pantalla digital se muestra el mensaje CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR); solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

El motor no tiene suficiente aceleración o potencia

1. Bujía sucia o defectuosa.

- Consulte el apartado El motor gira pero no llega a ponerse en marcha.

2. No llega suficiente combustible al motor.

- Consulte el apartado El motor gira pero no llega a ponerse en marcha.

3. El motor se calienta demasiado. (Se encenderá la luz indicadora CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) y

aparecerá una indicación de temperatura elevada (HI TEMP) en la pantalla digital).

– Consulte el apartado *Sobrecalentamiento del motor*.

4. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.
- Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.
- Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

6. El motor está en modo de protección.

- Compruebe si hay mensajes en la pantalla digital.
- La luz indicadora CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) está encendida y en la pantalla digital se muestra el mensaje CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) o LIMP HOME (MODO DE PROTECCIÓN); solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la *Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU.* que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

El motor se calienta excesivamente

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.

- Compruebe el refrigerante del motor; consulte el apartado *Comprobación del nivel de refrigerante del motor en Procedimientos de mantenimiento*.

2. Suciedad en las aletas del radiador.

- Limpie las aletas del radiador; consulte *Inspección del radiador en el apartado Procedimientos de mantenimiento*.

3. El ventilador no está operativo.

- Compruebe el fusible o relé del ventilador; consulte *Fusibles en Procedimientos de mantenimiento*. Si el fusible está bien, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la *Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU.* que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

Petardeo del motor

1. Fugas en el sistema de escape.

- *Solicite asistencia a un distribuidor autorizado, taller o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

2. El motor se calienta demasiado.

- *Consulte El motor no tiene suficiente aceleración o potencia.*

3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.

- *Solicite asistencia a un distribuidor autorizado, taller o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

Fallos en el motor

1. Bujía sucia/defectuosa/desgastada.

- *Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Cámbielos si es necesario.*

2. Agua en el combustible.

- *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

El vehículo no puede alcanzar la velocidad máxima

1. Problemas en el motor.

- *Consulte El motor no tiene suficiente aceleración o potencia.*

2. Palanca del bloqueo de freno accionada.

- *Asegúrese de que la palanca de bloqueo del freno esté totalmente liberada.*

3. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
- *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

4. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

5. El motor está en modo de protección (limp home).

- Compruebe si hay mensajes en la pantalla digital.
- La luz indicadora CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) está encendida y en la pantalla digital se muestra el mensaje CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) o LIMP HOME (MODO DE PROTECCIÓN); solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

Resulta difícil mover la palanca de cambios

1. **Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.**
 - Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.
2. **Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.**
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

El régimen del motor aumenta pero el vehículo no se mueve

1. **La marcha se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).**
 - Seleccione la posición R, HI o LO.
2. **Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.**
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.
3. **Agua en el alojamiento de la CVT.**
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Dirección asistida reducida

1. **Cuando la DPS está sujeta a situaciones adversas de larga duración, la asistencia que proporciona el motor del DPS podría verse mermada para proteger el sistema.**
 - Una vez que se reduzca la carga, se recuperará la dirección asistida normal.
2. **Se enciende el indicador CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) y la pantalla digital muestra el mensaje CHECK DPS (COMPROBAR DPS).**

- *Solicite asistencia a un distribuidor autorizado, taller o persona autorizada de Can-Am Off-road que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*

MENSAJES EN LA PANTALLA DIGITAL

| Mensaje | Lámpara(s) piloto encendida(s) (ON) | Zumbador | Descripción |
|--|---|----------------|--|
| BAD KEY |  | No | Indica que ha utilizado una llave de contacto incorrecta o una llave D.E.S.S.; utilice la llave que corresponda a este vehículo. También existe la posibilidad de que la llave no haga buen contacto; saque la llave y límpiela. |
| DESS KEY NOT RECOGNIZED (LLAVE DESS NO RECONOCIDA) |  | No | Indica que se podría tratarse de un mal contacto; saque la llave y límpiela. |
| BRAKE |  | Simple - corta | Se muestra cuando el bloqueo del freno permanece accionado durante más de 15 segundos (durante la conducción) o Al accionar la palanca de freno o el pedal de freno durante la conducción. |
| LO BATT |  | No | Voltaje de la batería bajo, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga. |
| HI BATT |  | No | Voltaje de la batería alto, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga. |
| LOW OIL (nivel de aceite bajo) (1) |  | Simple - larga | Presión de aceite del motor baja; pare el motor de inmediato. |
| HI TEMP (sobrecalentamiento) |  | Simple - larga | Se calienta excesivamente el motor, consulte SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR en <i>Solución de problemas</i> . |
| LIMP HOME (Modo de protección) |  | Simple - larga | Error grave en el motor que puede alterar el funcionamiento normal; la luz indicadora CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) también parpadeará. Consulte el apartado <i>Solución de problemas</i> . |

| | | | |
|---|---|----------------|---|
| CHECK ENGINE (Comprobar el motor) |  | No | Problema del motor. La luz indicadora CHECK ENGINE (COMPROBAR MOTOR) también estará ENCENDIDA; consulte el apartado <i>Solución de problemas</i> . |
| NO ECM COMMUNICATION (No hay comunicación con el ECM) |  | No | Error de comunicación entre el velocímetro y el módulo de control del motor (ECM) |
| COMPRUEBE EL DPS |  | No | Indica que la Dirección Asistida Dinámica (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road. |
| MAINTENANCE REQUIRED (Se precisa mantenimiento) |  | No | Se muestra cuando es necesario realizar el mantenimiento del vehículo. |
| TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME (PROBLEMA DE TPS; PULSE BOTÓN DE ANULACIÓN PARA MODO DE PROTECCIÓN) |  | No | El sensor de posición del acelerador no funciona bien. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. |
| BLOQUEO DE DIFERENCIAL DELANTERO - ACTIVACIÓN DEL BLOQUEO |  | Simple - corta | El bloqueo del diferencial delantero está accionado. |

| | | | |
|---|--------------|----------------|---|
| BLOQUEO DE DIFERENCIAL DELANTERO - DESBLOQUEO | No | Doble - corta | El bloqueo del diferencial delantero está desbloqueado. |
| MODO SPORT ACTIVO | <i>SPORT</i> | Simple - corta | El modo SPORT está ahora seleccionado. |

AVISO

(1) Si el mensaje y la luz de comprobación del motor (CHECK ENGINE) permanecen encendidos tras la puesta en marcha, pare el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite está bien, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la garantía relacionada con las emisiones de la normativa estadounidense EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE. UU. Y CANADÁ: 2024 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza ante defectos en materiales y fabricación, su ATV Can-Am 2024 ["Producto(s)"] que sea vendido por distribuidores autorizados de BRP (tal y como se definen a continuación) en los Estados Unidos de América ("E.E.U.U.") y Canadá, durante el período y bajo las condiciones que se describen a continuación.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Si se hubiera utilizado el Producto para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque lo hubiera hecho el dueño anterior, o
2. Si el Producto ha sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS/PROVINCIAS NO ADMITEN LAS EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ANTERIORES. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía, aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;

- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por no realizar el mantenimiento o el almacenamiento adecuadamente, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor BRP.
- Daños causados por abuso, uso indebido, descuido o funcionamiento del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del Usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del Usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera, lo que ocurra primero, y durante el período pertinente que se indica a continuación:

- SEIS (6) meses consecutivos, para uso privado o comercial
- **Para componentes relacionados con emisiones contaminantes**, también consulte la garantía concerniente a los gases de escape, según la agencia EPA de los E.E.U.U.
- **En el caso de los modelos de California con componentes relacionados con las emisiones por evaporación que lleven instalado un sistema de control de emisiones por evaporación producido por BRP a la venta en el estado de California** que se vendan inicialmente a un residente de ese estado, o posteriormente registrados con garantía para un residente del estado de California, consulte también la Declaración sobre la garantía de control de emisiones por evaporación de California.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía, no extienden la duración de esta garantía limitada más allá de la fecha límite original.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El Producto debe haber sido adquirido nuevo y sin usar por su primer propietario, a través de un distribuidor autorizado para comercializar el Producto en el país en el que se realizó la venta (“Concesionario”);

- El proceso de inspección previo a la entrega, especificado por BRP, tiene que estar completado y documentado. El comprador deberá firmar los formularios correspondientes.
- El Producto debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado;
- El Producto debe ser adquirido en el país en el que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACER PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe suspender el uso del Producto en cuanto aparezca alguna condición anormal, notificarlo a un distribuidor de BRP que ofrezca servicios de mantenimiento, en un plazo de tres (3) días a partir de la aparición de la anomalía, y permitir al distribuidor el acceso conveniente al Producto y la posibilidad correspondiente de repararlo.

El cliente también debe presentar al distribuidor el comprobante de compra del producto, así como firmar la orden de reparación/trabajo antes del comienzo de cualquier labor, para validarlo con arreglo a la garantía.

Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el punto en que lo permita la ley y sujeto a su exclusivo criterio la responsabilidad de BRP bajo esta garantía, se limita a reparar o reemplazar sin costo alguno por concepto de repuestos y mano de obra, las piezas que presenten daños teniendo en cuenta un uso, mantenimiento y funcionamiento normales, en la sede de cualquier distribuidor autorizado de BRP, durante el período de cobertura de la garantía bajo las condiciones descritas en este documento. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un Producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura con sujeción a sus términos y condiciones, siempre y cuando BRP o alguno de sus concesionarios o distribuidores autorizados reciba una prueba, que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o con el director de asistencia del concesionario o establecimiento distribuidor autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP llenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o comuníquese por correo electrónico utilizando alguna de las direcciones que encontrará en la sección "Contáctenos" de esta guía.

GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U.U.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que este nuevo vehículo, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones de escape y su sistema de control de emisiones por evaporación, cumple dos condiciones:

1. Está diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta al comprador final, cumple los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.
2. No tiene defectos en los materiales ni en la fabricación que pudieran impedir que cumpla los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, BRP se compromete a reparar o sustituir, a su elección, cualquier pieza o componente que presente un defecto material o de fabricación que aumente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, dentro del período de garantía establecido y sin coste para el propietario, incluidos los gastos relacionados con el diagnóstico y la reparación o la sustitución de las piezas relacionadas con las emisiones. Todas las piezas defectuosas sustituidas según esta garantía pasarán a ser propiedad de BRP.

Con respecto a las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am, con excepción de las reparaciones de emergencia conforme al artículo 2 de la siguiente lista.

Como fabricante certificante, BRP no rechazará las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones sobre la base de lo siguiente:

1. El mantenimiento u otro servicio realizado por BRP o las plantas autorizadas de BRP.
2. El trabajo de reparación del motor/equipo que realice el usuario para corregir una condición insegura de emergencia atribuible a BRP siempre que el usuario intente restaurar la configuración adecuada del motor/equipo tan pronto como sea posible.
3. Cualquier acción u omisión por parte del usuario que no tenga relación con la reclamación de garantía.
4. El mantenimiento que se haya realizado con más frecuencia de la especificada por BRP.
5. Todo lo que se considere una falta o responsabilidad de BRP.
6. El uso de cualquier combustible disponible donde se utiliza el equipo, a menos que las instrucciones de mantenimiento por escrito de BRP indiquen que dicho combustible puede dañar el sistema de control de emisiones del equipo y que los usuarios puedan encontrar fácilmente el combustible adecuado. Consulte el apartado dedicado a la información de mantenimiento y los requisitos de combustible en el apartado dedicado al combustible.

Periodo de la garantía relacionada con las emisiones

La garantía relacionada con las emisiones es válida durante el siguiente período, lo que suceda primero.

| | HORAS | MESES | KILÓMETROS |
|--|-------|-------|------------|
| Componentes relacionados con el sistema de emisiones de escape: | 500 | 30 | 5000 |
| Componentes relacionados con el sistema de emisiones de evaporación: | N/A | 24 | N/A |

Componentes cubiertos

La garantía relacionada con las emisiones cubre todos los componentes cuya anomalía incremente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, incluidos los componentes enumerados a continuación:

1. Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen todas las piezas del motor relacionadas con los sistemas siguientes:
 - Sistema de inducción de aire
 - Sistema de combustible
 - Sistema de encendido
 - Sistemas de recirculación de gases de escape.
2. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:
 - Dispositivos postratamiento
 - Válvulas de ventilación del cárter
 - Sensores
 - Unidades electrónicas de control.
3. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de evaporación:
 - Depósito de combustible
 - Tapón del depósito de combustible
 - Manguera de combustible
 - Accesorios de las mangueras del sistema de combustible
 - Sujeciones*
 - Válvulas de alivio de presión*
 - Válvulas de control*
 - Solenoides de control*
 - Controles electrónicos*
 - Diafragmas de control de vacío*
 - Cables de control*
 - Articulaciones de control*
 - Válvulas de purgado
 - Mangueras de vapor
 - Separador de vapor/líquido
 - Cartucho de carbono
 - Soportes de montaje del cartucho

- Conector del puerto de purga del carburador.

NOTA: *Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación.

4. Los componentes relacionados con las emisiones también incluyen todas las otras piezas cuyo único propósito sea reducir las emisiones o cuyo fallo aumentaría las emisiones sin disminuir el rendimiento del motor/equipo de manera significativa.

Aplicabilidad limitada

Como fabricante certificador, BRP puede rechazar las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones debido a fallos que hayan sido provocados por el mantenimiento o uso indebidos por parte del propietario o el usuario, por accidentes de los que el fabricante no sea responsable, o por causas de fuerza mayor. Por ejemplo, no se aceptarán reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones por fallos que han sido provocados directamente por el uso indebido del motor/equipo por parte del usuario, o el uso por parte del usuario del motor/equipo de una manera para la que no estaba diseñado, los que no son atribuibles al fabricante de ninguna manera.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidad con respecto a la garantía o desea localizar el concesionario autorizado de BRP más cercano debe ponerse en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto de clientes en **www.brp.com** o por correo electrónico dirigido a cualquiera de las direcciones indicadas en la sección de CONTACTO de esta guía o llamando al teléfono 1-888-272-9222.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA

Los periodos de garantía comienzan en la fecha de entrega al comprador final del nuevo Vehículo recreativo para zonas no asfaltadas ("OHRV").

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que el OHRV:

1. Ha sido diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta, cumple todas las leyes, normas y reglamentos pertinentes; y
2. Está exento de defectos de materiales o mano de obra que puedan provocar el fallo de una pieza en garantía. Todas las piezas de recambio deben ser idénticas en todos los aspectos materiales a las piezas que se describen en la solicitud de Orden Ejecutiva de Certificación de BRP.

La garantía de las piezas relacionadas con las emisiones funciona como sigue:

1. La reparación o sustitución de una pieza en garantía debe realizarse sin ningún coste para el propietario del OHRV, en una estación de garantía, excepto en caso de una reparación provisional cuando una pieza garantizada o la estación de garantía no esté disponible de manera razonable para el propietario del OHRV. En caso de una reparación provisional, las reparaciones se pueden realizar en cualquier establecimiento de servicio disponible, o por parte del propietario, utilizando cualquier pieza de recambio. BRP debe reembolsar al propietario sus gastos, incluidos los cargos por diagnóstico de dicha reparación o sustitución provisional, que no superen el precio sugerido de venta de BRP por todas las piezas garantizadas sustituidas y los cargos por mano de obra según la necesidad de tiempo recomendada por BRP para la reparación en garantía y una tarifa horaria de mano de obra apropiada según la región.
2. La falta de disponibilidad de piezas en garantía o el estado incompleto de las reparaciones en un plazo de tiempo razonable, que no supere 30 días desde el momento en el que se presente inicialmente el OHRV en la estación de garantía para su reparación, acreditará la necesidad de una reparación provisional.
3. Toda pieza cuya sustitución no esté programada según el mantenimiento de las instrucciones por escrito está garantizada durante el período de garantía definido a continuación. Si dicha pieza falla durante el período de garantía, BRP debe repararla o sustituirla. Dicha pieza reparada o sustituida en garantía debe estar totalmente garantizada.
4. Las piezas cubiertas por la garantía para las que se haya programado solo una revisión periódica en las instrucciones por escrito deben estar garantizadas durante el período de garantía definido a continuación. Una frase al efecto de "reparar o sustituir según sea necesario" en dichas instrucciones por escrito no reduce el periodo de cobertura de la garantía. Dicha pieza reparada o sustituida en garantía está garantizada durante el período restante de vigencia de la garantía.
5. Las piezas cubiertas por la garantía cuyo recambio se haya previsto como parte del mantenimiento en las instrucciones por escrito están garantizadas durante el período de tiempo anterior a la primera fecha programada para la sustitución de la pieza. Si la pieza falla antes del primer momento de sustitución programado, BRP la reparará o sustituirá. Cualesquiera dichas piezas reparadas o sustituidas por garantía están garantizadas durante el resto del

- período anterior a la primera fecha programada para la sustitución de la pieza.
6. Los servicios o reparaciones de garantía serán ofrecidos en todos los concesionarios del fabricante que sean propiedad del fabricante o con franquicia para dar servicio a los OHRV en cuestión.
 7. Al propietario del OHRV no se le cobrará la mano de obra de diagnóstico que concluya que una pieza garantizada es defectuosa realmente siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en una estación de garantía.
 8. BRP es responsable de los daños a otros componentes del vehículo causados directamente por una avería en garantía de una pieza garantizada.
 9. Toda pieza de recambio designada por BRP podrá utilizarse en reparaciones en garantía y proporcionarse sin cargo para el propietario del OHRV. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de BRP, excepto que BRP no será responsable de reparar ni sustituir ninguna pieza de recambio que no sea una pieza en garantía.
 10. Toda pieza complementaria o modificada excluida por el Consejo de Recursos del Aire de las prohibiciones de la sección 27156 del Código de Vehículos de California puede utilizarse en un OHRV. Dicho uso, por sí solo, no será motivo para rechazar una reclamación de garantía. BRP no será responsable de garantizar las averías de piezas garantizadas provocadas por el uso de piezas añadidas o modificadas, salvo que dichas piezas también estén garantizadas.

Condiciones y exclusiones:

- BRP puede denegar la cobertura de garantía si su OHRV o alguno de sus componentes ha fallado directamente debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Derechos y obligaciones asociados a la garantía

El Consejo de Recursos del Aire de California se complace en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación para su vehículo todoterreno de 2024. En California, los vehículos todoterreno recreativos nuevos deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. BRP debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación de su vehículo todoterreno durante los periodos de tiempo listados a continuación siempre que no haya existido uso incorrecto, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas en su vehículo todoterreno.

Su sistema de control de emisiones por evaporación incluye piezas como el carburador o un sistema de inyección de combustible, depósito de combustible, mangueras de combustible, cartucho de carbono y ordenador de gestión del motor. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otras piezas relacionadas con el sistema de emisiones por evaporación. Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, Bombardier Recreational Products Inc. reparará su vehículo todoterreno sin coste alguno para usted. Esto incluye las operaciones de diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de garantía del fabricante de OHRV

El periodo de garantía para este OHRV es de 60 meses, 5000 millas o 500 horas, lo que suceda primero.

Piezas cubiertas:

1. Soporte(s) de sujeción del cartucho
2. Cartucho de carbono
3. Puerto de purga del conector
4. Abrazadera(s)*
5. Control electrónico*
6. Tapón del depósito de combustible
7. Cuello de llenado del depósito
8. Manguera del cuello de llenado del depósito
9. Conducto(s) del combustible
10. Accesorio(s) de los conductos de combustible
11. Depósito de combustible
12. Válvula(s) de descarga de presión*
13. Válvula(s) de purga
14. Válvula(s) de retención*
15. Manguera(s) de vapor
16. Reductor del flujo
17. Filtro(s)*
18. Bomba de combustible
19. Todas las otras partes no listadas que puedan afectar al sistema de control de emisiones por evaporación

NOTA: *Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación.

Si alguna pieza relacionada con las emisiones por evaporación de su vehículo todoterreno es defectuosa será reparada o sustituida por Bombardier Recreational Products Inc.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

Como propietario de un vehículo todoterreno, usted es responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en el manual de uso. Bombardier Recreational Products Inc. le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento del vehículo todoterreno, pero Bombardier Recreational Products Inc. no puede denegar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes o en que el propietario no haya velado por que se realicen todas las operaciones de mantenimiento programadas.

Como propietario, usted es responsable de presentar su vehículo todoterreno en un concesionario de Bombardier Recreational Products Inc. tan pronto como suceda el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía deben llevarse a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días.

Como propietario de un vehículo todoterreno, debe tener presente que Bombardier Recreational Products Inc. puede denegar la cobertura de garantía si el vehículo o alguno de sus componentes ha fallado debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con

– Bombardier Recreational Products llamando al 1-888-272-9222 o con

- The California Air Resources Board (Junta Californiana de Recursos del Aire), 4001 Telstar Avenue, El Monte, CA 92507.

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2024 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza sus ATV Can-Am de 2024 ("Producto(s)") vendidos por distribuidores o concesionarios autorizados por BRP para distribuir los Productos fuera de los Estados Unidos de América (EE.UU.), Canadá, los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que consta de los estados de la Unión Europea además de Reino Unido, Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), Turquía, estados miembros de la Mancomunidad de Estados Independientes (incluyendo Ucrania y Turkmenistán) ("CIS") contra defectos en los materiales o la mano de obra durante el periodo y según las condiciones que se describen a continuación.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Si se hubiera utilizado el Producto para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque lo hubiera hecho el dueño anterior, o
2. Si el Producto ha sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS, EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS/PROVINCIAS NO ADMITEN LAS EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ANTERIORES. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. BRP NO SE HACE RESPONSABLE SI LOS PRODUCTOS O LAS PIEZAS EN GARANTÍA, NO ESTÁN DISPONIBLES EN ALGUNOS PAÍSES POR RAZONES AJENAS A BRP.

En cuanto a los productos adquiridos en Australia, consulte a continuación la sección específica para ese país.

Ni el concesionario, ni ningún concesionario/distribuidor de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía, aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por no realizar el mantenimiento o el almacenamiento adecuadamente, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de BRP;
- Daños causados por abuso, uso indebido, descuido o funcionamiento del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del Usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del Usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera, lo que ocurra primero, y durante el período pertinente que se indica a continuación:

- SEIS (6) meses consecutivos, para uso privado o comercial

Solamente en AUSTRALIA y NUEVA ZELANDA, esta garantía estará en vigor desde (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en que el producto se utilice por primera vez para uso particular o comercial, lo que ocurra primero, y durante un periodo de (1) DOCE (12) y TREINTA Y SEIS (36) MESES SUCESIVOS, solamente para motores de transmisión y sistemas de transmisión.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

El período de cobertura de la garantía señalado anteriormente constituye un período mínimo de garantía limitada, que puede extenderse mediante cualquier programa promocional de garantía vigente, según sea el caso.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia.

Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsible.

Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El Producto debe haber sido adquirido nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario autorizado para distribuir Productos en el país en el que se realizó la venta (“Distribuidor/Concesionario”);
- El proceso de inspección previo a la entrega, especificado por BRP, tiene que estar completado y documentado. El comprador deberá firmar los formularios correspondientes.
- El Producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado;
- El Producto debe ser adquirido en el país en el que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACER PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe suspender el uso del Producto en cuanto aparezca alguna condición anormal, notificarlo a un concesionario o distribuidor de BRP con servicios de reparación, en un plazo de dos (2) meses a partir de la aparición de la anomalía, y permitir al concesionario o distribuidor un acceso conveniente al Producto y la posibilidad correspondiente de repararlo.

El periodo de notificación está sujeto a la legislación nacional o local, vigente en el país de residencia del cliente.

El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor el comprobante de compra del producto, así como firmar la orden de reparación/trabajo antes del comienzo de cualquier labor, para validarlo con arreglo a la garantía.

Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el punto en que lo permita la ley y sujeto a su exclusivo criterio, la responsabilidad de BRP bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar sin cargo, por razón de repuestos y mano de obra, las piezas encontradas defectuosas teniendo en cuenta un uso, mantenimiento y servicio normales, en la sede de cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP, durante el período de cobertura de la garantía bajo las condiciones descritas en este documento. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un Producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura con sujeción a sus términos y condiciones, siempre y cuando BRP o alguno de sus concesionarios o distribuidores autorizados reciba una prueba, que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP llenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o comuníquese por correo electrónico utilizando alguna de las direcciones que encontrará en la sección "Contáctenos" de esta guía.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2024 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza sus ATV Can-Am de 2024 ("Producto(s)") vendidos por distribuidores o concesionarios autorizados por BRP para distribuir los Productos en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que consta de los estados de la Unión Europea además de Reino Unido, Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), Turquía, estados miembros de la Mancomunidad de Estados Independientes (incluyendo Ucrania y Turkmenistán) ("CIS") ("Distribuidor/Concesionario") contra defectos en los materiales o la mano de obra durante el periodo y según las condiciones que se describen a continuación.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Si se hubiera utilizado el Producto para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque lo hubiera hecho el dueño anterior, o
2. Si el Producto ha sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS, EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS/PROVINCIAS NO ADMITEN LAS EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ANTERIORES. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA. BRP NO SE HACE RESPONSABLE SI LOS PRODUCTOS O LAS PIEZAS EN GARANTÍA, NO ESTÁN DISPONIBLES EN ALGUNOS PAÍSES POR RAZONES AJENAS A BRP.

Para los productos adquiridos en Francia, consulte a continuación la sección específica para Francia.

Ni el concesionario, ni ningún concesionario/distribuidor de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni

garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía, aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por no realizar el mantenimiento o el almacenamiento adecuadamente, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de BRP;
- Daños causados por abuso, uso indebido, descuido o funcionamiento del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del Usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del Usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera, lo que ocurra primero, y durante el período pertinente que se indica a continuación:

1. VEINTICUATRO (24) meses consecutivos para uso privado.
2. SEIS (6) meses consecutivos para propietarios con intención comercial.

Un Producto se usa comercialmente cuando se utiliza en relación con cualquier tarea o empleo que genere ingresos durante cualquier época comprendida en el período de garantía. También se considera que un Producto se usa comercialmente cuando, en cualquier momento del período de garantía, se cuenta con licencia para su uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

El periodo de cobertura de la garantía señalado anteriormente constituye un período mínimo de garantía limitada, que puede extenderse mediante cualquier programa promocional de garantía vigente, según sea el caso.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

5) SOLO PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN FRANCIA

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado;
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos del artículo vendido si esos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

6) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El Producto debe haber sido adquirido nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario autorizado para distribuir los Productos en el país (o en el caso de la unión de países del EEE) en el que se realizó la venta (“Distribuidor/Concesionario”);
- El proceso de inspección previo a la entrega, especificado por BRP, tiene que estar completado y documentado. El comprador deberá firmar los formularios correspondientes.

- El Producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado;
- El Producto debe ser adquirido en el país (o en el caso de la unión de países del EEE) en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

7) QUÉ DEBE HACER PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe suspender el uso del Producto en cuanto aparezca alguna condición anormal, notificarlo a un concesionario o distribuidor de BRP con servicios de reparación, en un plazo de dos (2) meses a partir de la aparición de la anomalía, y permitir al concesionario o distribuidor un acceso conveniente al Producto y la posibilidad correspondiente de repararlo.

El periodo de notificación está sujeto a la legislación nacional o local, vigente en el país de residencia del cliente.

El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor el comprobante de compra del producto, así como firmar la orden de reparación/trabajo antes del comienzo de cualquier labor, para validarlo con arreglo a la garantía.

Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

8) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el punto en que lo permita la ley y sujeto a su exclusivo criterio, la responsabilidad de BRP bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar sin cargo, por razón de repuestos y mano de obra, las piezas encontradas defectuosas teniendo en cuenta un uso, mantenimiento y servicio normales, en la sede de cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP, durante el período de cobertura de la garantía bajo las condiciones descritas en este documento. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requieran operaciones de servicio fuera del país original de compra o, en el caso de los residentes en el Espacio Económico Europeo, fuera de esta región, el propietario asumirá el costo adicional con arreglo a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otros) los costes de transporte, seguros, impuestos, costos de licencias, aranceles a la importación y otras obligaciones financieras para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

9) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un Producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura con sujeción a sus términos y condiciones, siempre y cuando BRP o alguno de sus concesionarios o distribuidores autorizados reciba una prueba, que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP llenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o comuníquese por correo electrónico utilizando alguna de las direcciones que encontrará en la sección "Contáctenos" de esta guía.

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

Bombardier Recreational Products Inc., sus filiales y subsidiarias (“BRP”) están comprometidos con la protección de su privacidad y apoyamos una política general de transparencia sobre cómo recopilamos, utilizamos y divulgamos su información personal en el transcurso de nuestra relación con usted. **Puede encontrar más detalles visitando la Política de Privacidad de BRP en: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> o escaneando el código QR inferior.**

Tenga la certeza de que tenemos implantadas medidas de seguridad apropiadas para garantizar que su información personal esté protegida contra pérdidas y accesos no autorizados.

Su información personal que puede recopilar BRP, directamente de usted o de distribuidores autorizados o terceros autorizados, incluye:

- **Información de contacto, demográfica y de registro** (p.ej., nombre, dirección completa, número de teléfono, correo electrónico, sexo, historial de la propiedad, idioma de comunicación)
- **Información del vehículo** (p.ej., número de serie, fecha de compra y entrega, utilización de la unidad, ubicación y movimientos del vehículo)
- **Información de terceros** (p.ej., información recibida de socios de BRP, información de actividades conjuntas de marketing, redes sociales)
- **Información tecnológica** (p.ej., dirección IP, tipo de dispositivo, sistema operativo, tipo de navegador, páginas web que visita, cookies y tecnologías similares cuando usted utiliza sitios web o aplicaciones móviles de BRP o de distribuidores)
- **Información de la interacción con BRP** (p.ej., información recopilada cuando usted llama a nuestros representantes de ventas, compra artículos en un sitio web de BRP, se suscribe a correos electrónicos de BRP, participa en concursos y sorteos patrocinados por BRP o asiste a eventos patrocinados por BRP).
- **Información transaccional** (p.ej., información necesaria para gestionar devoluciones, información de pago cuando usted compra nuestros productos o servicios a través de nuestros sitios web o aplicaciones móviles y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).

Esta información se puede utilizar y tratar para los siguientes propósitos:

- Seguridad
- Atención al cliente en ventas y postventa (p.ej., completar o hacer el seguimiento con usted de su compra o mantenimiento)
- Registro y garantía
- Comunicación (p.ej., enviarle una encuesta de satisfacción BRP)
- Publicidad conductual en línea, elaboración de perfiles y servicios basados en la ubicación (p.ej., oferta de experiencia personalizada)
- Cumplimiento normativo y resolución de litigios
- Marketing y publicidad
- Asistencia (p.ej., ayudar con cualquier problema de entrega, gestionar devoluciones y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).

También podemos utilizar información personal para generar datos agregados o estadísticos que no lo identifican personalmente.

Su información personal se puede revelar a las siguientes personas: BRP, concesionarios, distribuidores y proveedores de servicio autorizados de BRP, socios de publicidad y estudios de mercado y otros terceros autorizados.

Es posible que recopilemos información sobre usted de otras fuentes, incluidos terceros, como por ejemplo, concesionarios y socios autorizados con los que ofrecemos servicios o que participan en actividades conjuntas de marketing. Es posible que también recibamos información sobre usted desde plataformas de medios sociales como Facebook y Twitter cuando interactúa con nosotros en dichas plataformas.

Dependiendo de las circunstancias, su información personal puede comunicarse fuera de la región donde usted reside. Su información personal se retiene solamente el tiempo que sea necesario para el propósito para el cual se obtuvo y de conformidad con nuestras políticas de retención.

Para ejercitar sus derechos de privacidad de datos (p.ej., derecho de acceso, derecho de rectificación), para retirar su consentimiento y ser eliminado de la lista de direcciones a efectos de marketing o para encuestas de satisfacción o para preguntas generales sobre privacidad de datos, póngase en contacto con el Director de Protección de Datos de BRP por correo electrónico en **privacyofficer@brp.com** o por correo postal a:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canadá, J0E 2L0.

Cuando BRP realiza el tratamiento de su información personal, lo hace cumpliendo su Política de Privacidad que está disponible en: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> o utilizando el siguiente Código QR.



CONTACTO

www.brp.com

Asia Pacífico

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japón

21F Shinagawa East One Tower
2- 16- 1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108- 0075

Nueva Zelanda

Suite 1.6, 2- 8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Medio y

África

Bélgica

Oktrooiplein 1
9000 Gent

República Checa

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemania

Itterpark 11
40724 Hilden

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noruega

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suecia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suiza

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil

Av. James Clerck Maxwell, 230
Campinas, Sao Paulo
CEP 13069-380

México

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Norteamérica

Canadá

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos de América

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Norteamérica solamente:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviar una de las tarjetas de cambio de dirección que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *Contacto* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo, cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor de Can-Am autorizado. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD 

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR
O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD 

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR
O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN
O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

POBLACIÓN:

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

NOTA: _____

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

Nº de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **VEHÍCULO** (V.I.N) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra _____

AÑO

MES

DÍA

**Fecha de caducidad
de la garantía** _____

AÑO

MES

DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

⚠ ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DE ESTE VEHÍCULO.

Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE.**

- **ANTES DE USAR ESTE VEHÍCULO, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD COLOCADAS EN EL VEHÍCULO, Y VEA EL DVD SOBRE SEGURIDAD.**



- **NO UTILICE NUNCA ESTE VEHÍCULO SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.**
Siga un curso de aprendizaje certificado.
- **NO SOBREPASE LA CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS DEL VEHÍCULO.**
- **NUNCA DEBE LLEVAR PASAJEROS EN LOS MODELOS DE 1 PASAJERO (el usuario).**
Si lleva pasajeros, aumenta el riesgo de perder el control.

- **NUNCA UTILICE ESTE VEHÍCULO EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA.**

Si utiliza este vehículo en una superficie pavimentada, aumenta el riesgo de perder el control.

- **NUNCA UTILICE ESTE VEHÍCULO EN VÍAS PÚBLICAS.**

Si utiliza este vehículo en una vía pública, puede colisionar con otro vehículo.

- **EL USUARIO Y EL PASAJERO (modelos MAX) DEBEN LLEVAR SIEMPRE UN CASCO APROBADO,** protección ocular y ropa protectora.

- **NO CONDUZCA NUNCA BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.**

Afecta negativamente a los tiempos de reacción y al criterio para decidir.

- **NUNCA CONDUZCA ESTE VEHÍCULO A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.**

Si utiliza este vehículo a una velocidad excesiva para el terreno en cuestión, las condiciones de visibilidad o sus habilidades, aumenta el riesgo de perder el control.

- **NO INTENTE SALTOS NI PIRUETAS CON EL VEHÍCULO.**

®TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. O de sus filiales.

©2023 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS.

www.brp.com

SKI-DOO®

SEA-DOO®

CAN-AM®

LYNX®

ROTAX®

ALUMACRAFT®

MANITOU®

QUINTREX®