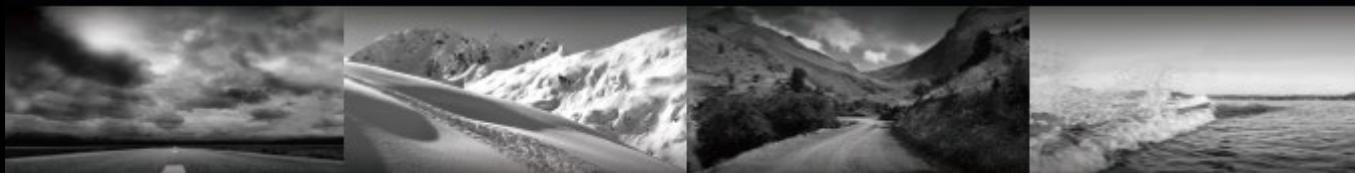




*ski-doo* *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



# **CAPACETE PYRA**

## **MANUAL DO USUÁRIO**

MANUAL DO USUÁRIO

# PYRA

**PORTUGUÊS (BRASIL)**



# Capacete PYRA

## PARABÉNS!

Agora você possui nosso capacete PYRA criado recentemente. Esse capacete estilo MX foi projetado não apenas para manter você seguro, mas também ter uma visão ampla na montanha, nas trilhas ou na pista de corrida. A tecnologia leve, juntamente com nossa nova tecnologia de redução de energia, torna este um dos nossos capacetes mais seguros e versáteis de todos os tempos.

Ao usar seu Pyra, você poderá se sentir seguro sabendo que este capacete passou por testes rigorosos e foi aprovado até mesmo pela mais avançada certificação DOT e ECE. Com alto fluxo de ar, o capacete Pyra é equipado com um defletor de vento removível, tornando-o um excelente capacete para as quatro estações.

Você pode se sentir seguro sabendo que agora possui um capacete de qualidade, projetado para fornecer segurança e altos padrões de desempenho, em particular em jornadas longas. Ao mesmo tempo, ele proporcionará um enorme prazer.

Reserve um tempo para ler todo este manual cuidadosamente, para obter a proteção adequada do capacete ao pilotar sua moto de neve ou motocicleta. Para garantir que não deixará passar nenhum aspecto do manual relevante para a sua segurança, recomendamos que o leia na ordem em que aparece.

### ADVERTÊNCIA

Este capacete está em conformidade com as Normas Federais de Segurança para Veículos 218 (DOT FMVSS 218) e/ou o Regulamento da Comissão Econômica das Nações Unidas para a Europa 22 (ECE R22.06). Este capacete não foi projetado para ser usado por uma criança menor de 13 anos.

Desejamos a você uma condução segura.



# CONTEÚDO

<b>A. GERAL .....</b>	<b>4</b>
1. INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	4
<b>B. O CAPACETE .....</b>	<b>5</b>
1. ANATOMIA DO CAPACETE	5
2. TAMANHO DO CAPACETE	5
3. DEFLETOR DE VENTO	5
REMOÇÃO DO DEFLETOR DE VENTO	5
4. FIXAÇÃO DA CINTA JUGULAR	6
AJUSTE DA CINTA JUGULAR	6
5. REVESTIMENTO INTERNO	6
REMOÇÃO DAS ALMOFADAS DE BOCHECHA	7
REMOÇÃO DO REVESTIMENTO PRINCIPAL	7
REMOÇÃO DO PIVÔ DA PALA	8
<b>C. AJUSTE E USO .....</b>	<b>9</b>
1. COMO LIGAR O CAPACETE	9
2. AJUSTE ADEQUADO	9
1. MEDIR A CIRCUNFERÊNCIA DA CABEÇA	9
2. EXPERIMENTAR O CAPACETE	9
3. VERIFICAR O AJUSTE ADEQUADO	9
4. VERIFICAR SEU CAMPO DE VISÃO	10
5. TESTAR O AJUSTE DO CAPACETE	10
6. PRENDER A CINTA JUGULAR	10
7. TESTAR O AJUSTE DA CINTA JUGULAR	10
3. COMO TIRAR O CAPACETE	10
4. USO ADEQUADO	11
5. MANUSEIO ADEQUADO DO CAPACETE	11

<b>D. ANTES DE CADA PASSEIO .....</b>	<b>12</b>
1. VERIFICAR O CAPACETE	12
<b>E. OUTRAS INFORMAÇÕES IMPORTANTES.....</b>	<b>13</b>
1. MODIFICAÇÕES/ACESSÓRIOS	13
2. QUEIMADURA DE FRIO	13
<b>F. CUIDADO E MANUTENÇÃO .....</b>	<b>14</b>
1. LIMPEZA DO CASCO	14
2. LIMPEZA INTERIOR	14
3. INSPEÇÃO DO CAPACETE	14
4. ARMAZENAMENTO DO CAPACETE	14
<b>G. GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....</b>	<b>15</b>
<b>H. ACESSÓRIOS E PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO .....</b>	<b>15</b>
1. PEÇAS DE REPOSIÇÃO	15
<b>I. SERVIÇO BRP .....</b>	<b>16</b>
1. SERVIÇO DE REPARO	16
2. GARANTIA LIMITADA	16
<b>J. COMO FALAR CONOSCO .....</b>	<b>16</b>

## A. GERAL

### 1. INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Este capacete conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias e distribuidores autorizados prontos para fornecer peças ou acessórios de que você precisa. Para manter a garantia, use peças genuínas da BRP para substituição. Consulte uma concessionária autorizada da BRP.

Use este Manual do Usuário para se familiarizar com seu novo capacete e suas várias funções. Certifique-se de ler e entender o conteúdo deste manual e guarde-o para referência futura. As informações e descrições de componentes contidas neste manual estão exatas na ocasião da publicação. As ilustrações contidas neste documento mostram a construção característica dos diferentes conjuntos ou podem não reproduzir todos os detalhes ou formas exatas das peças mostradas. Entretanto elas representam peças que têm a função idêntica ou similar.

Este manual usa o seguinte símbolo de alerta de segurança  junto com as palavras que indicam um potencial risco de lesões corporais.

#### ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou lesões corporais graves.

#### AVISO

Indica práticas não relacionadas a lesões corporais.

Somente ler este manual não elimina os riscos. O usuário deve compreender e seguir as instruções. Devido ao contínuo compromisso com a qualidade e inovação dos produtos, a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar especificações, projetos, recursos ou equipamentos sem que isso incorra em obrigação. Se alguém tentar traduzir alguma parte deste manual para qualquer idioma, essa pessoa deverá garantir que a tradução seja exata.

#### ADVERTÊNCIA

Pilotar um veículo motorizado pode ser extremamente perigoso. Este capacete fornece proteção limitada para a cabeça. Ele está em conformidade com as Normas Federais de Segurança para Veículos 218 (DOT FMVSS 218) e/ou o Regulamento da Comissão Econômica das Nações Unidas para a Europa 22 (ECE R22.06).

No entanto, ele não protegerá o usuário contra todos os possíveis impactos. Alguns impactos podem exceder a capacidade deste capacete em fornecer proteção e podem resultar em lesões graves na cabeça, cérebro, coluna, ou outras lesões, incluindo paralisia ou morte. Para obter máxima proteção, o capacete deve se ajustar firmemente na cabeça com a cinta jugular firmemente afivelada.

Se o capacete estiver equipado com um visor principal, ele deverá estar totalmente fechado. Se o seu capacete estiver equipado com outros componentes, como defletor de vento, defletor de ar, máscara respiratória, mandíbula, etc., assegure-se de instalá-los na posição adequada para direcionar a respiração exalada para fora da viseira principal.

Sempre use proteção adequada contra congelamento, que pode incluir balaclava, tubo para pescoço, máscara facial ou combinação desses itens.

Inspecione o capacete antes de cada uso seguindo o procedimento de inspeção nas instruções. Substitua qualquer peça que apresente desgaste ou danos. Não altere o capacete ou conecte quaisquer itens não recomendados pelo fabricante. O capacete foi projetado para absorver o choque causado por destruição parcial do casco e não deve ser visível. Destrua e substitua o capacete se o revestimento estiver avariado, que pode não estar visível. Destrua e substitua o capacete se for submetido a um golpe severo, mesmo que pareça intacto.

O casco do capacete, o revestimento e outros componentes podem ser danificados e se tornarem ineficazes devido a produtos derivados de petróleo, agentes de limpeza, tinta, adesivos, etc., sem que o dano esteja visível. Use apenas água morna e sabão neutro para limpar o capacete.

Siga todos os avisos e instruções fornecidos com este capacete. Para obter instruções sobre substituição, contate a BRP. Não respeitar essas advertências e instruções pode resultar em lesões graves ou até mesmo morte.

## B. O CAPACETE

### 1. ANATOMIA DO CAPACETE



### 2. TAMANHO DO CAPACETE

Tamanho do capacete		PP	P	M	G	GG	GGG	GGGG	
Tamanho do casco		P				G			
Tamanho da cabeça	mm	53 – 54	55 – 56	57 – 58	59 – 60	61 – 62	63 – 64	65 – 66	
	Polegadas	20 7/8 21 1/4	21 5/8 22	22 3/8 22 3/4	23 1/8 23 5/8	24 24 3/8	24 3/4 25 1/8	25 1/2 25 7/8	

### 3. DEFLETOR DE VENTO

O defletor de vento reduz a entrada de ar e o efeito desagradável do vento que flui para dentro do capacete quando você pilota. Esse recurso permite também reduzir os ruídos da pilotagem (como vento, motor, trilha, etc.). Além disso, o defletor de vento impede a infiltração de diversos contaminantes (como pedras, neve, areia, gelo, etc.).

Para obter ótimo desempenho do capacete, ele deve ser usado com a balaclava BRP PYRA.

#### REMOÇÃO DO DEFLETOR DE VENTO

1. Pressione a lateral do defletor de vento como mostrado, para remover a parte inferior.



2. Pressione o defletor de vento como mostrado, para remover a seção superior.

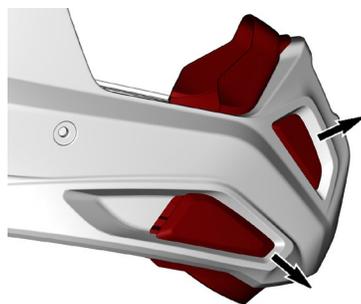


Nota: Evite puxar o defletor de vento para prevenir danos.

## B. O CAPACETE

### INSTALAÇÃO DO DEFLETOR DE VENTO DE VENTO

1. Insira as 4 saliências do defletor de vento no queixo do capacete no furo específico, conforme mostrado.

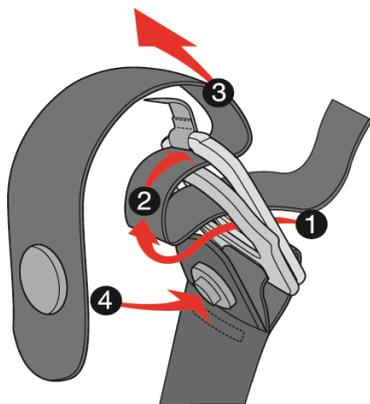


### 4. FIXAÇÃO DA CINTA JUGULAR

O sistema de retenção do capacete PYRA vem com dois D-ring. Esse sistema de trava é fácil de usar e permite ajustar perfeitamente a cinta jugular à cabeça sempre que colocar o capacete.

#### AJUSTE DA CINTA JUGULAR

Passe a cinta jugular pelos furos dos dois anéis (1).  
Enrole para trás e passe pelo anel mais alto com a aba de nylon (2).  
Aperte firmemente a cinta até que esteja confortável e segura (3).  
Pressione e encaixe os botões juntos para arrumar o excesso de cinta (4).



#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao ajustar a cinta, com ela fechada, certifique-se de não conseguir puxar o capacete para frente.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca ande sem se certificar-se de que a cinta jugular está bem presa, ajustada e posicionada corretamente. Se a cinta jugular não estiver ajustada ou afivelada corretamente, o capacete poderá se deslocar em caso de acidente.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Apenas fechar a almofada de conforto da cinta jugular não fornecerá proteção adequada. A cinta jugular deve estar sempre afivelada totalmente.

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca abra a cinta jugular enquanto pilota.

### 5. REVESTIMENTO INTERNO

O revestimento interno substituível do capacete PYRA lavável e garante um excelente ajuste e melhor ventilação do capacete.

As almofadas de bochecha de dupla densidade têm uma forma 3D específica para garantir que o capacete se encaixe confortavelmente nas bochechas, e o revestimento oferece um ajuste ideal em toda a cabeça.

Todos os acessórios internos são feitos inteiramente de material suave para a pele. O material usado para as almofadas de bochecha e o revestimento principal foi construído com material antitranspirante.

Ao remover o forro, é necessário desprender primeiro as almofadas de bochecha antes de retirar a almofada da bandana. Ao prender o forro, lembre-se de inserir a almofada da faixa de cabeça antes das almofadas de bochecha.

#### TAMANHOS DAS ALMOFADAS

Tamanho do capacete	PP	P	M	G	GG	GGG	GGGG
<b>Espessura das almofadas de bochecha</b>	40 mm	35 mm	35 mm	30 mm	35 mm	30 mm	20 mm
<b>Espessura do revestimento principal</b>	<b>Topo</b>	8 mm					
	<b>Coroa</b>	10 mm	8 mm	14 mm	12 mm	14 mm	10 mm

## B. O CAPACETE

### REMOÇÃO DAS ALMOFADAS DE BOCHECHA

1. Desprenda as 3 presilhas para remover a primeira parte da almofada.
2. Deslize a cinta jugular para remover completamente a almofada de bochecha.
3. Repita estes passos para o outro lado.



### INSTALAÇÃO DAS ALMOFADAS DE BOCHECHA

1. Antes de instalar as almofadas de bochecha, identifique os lados direito e esquerdo.
2. Prenda as 3 presilhas na posição. Assegure-se de que a cinta esteja posicionada dentro do entalhe da almofada de bochecha.
3. Repita estes passos para o outro lado.



### REMOÇÃO DO REVESTIMENTO PRINCIPAL

1. O forro principal é preso ao casco interno com 2 presilhas (na seção traseira do capacete).



2. A parte frontal, com 2 presilhas. Elas podem ser removidas puxando-as para fora cuidadosamente.



Na parte frontal, comece a puxar de um lado da tira de plástico.

3. Em seguida, puxe a parte superior do revestimento principal, para descolar o Velcro™.



## B. O CAPACETE

### INSTALAÇÃO DO REVESTIMENTO PRINCIPAL

1. Prenda as 2 presilhas do revestimento principal e fixe a parte superior do Velcro™ na posição.



2. Em seguida, posicione o revestimento principal dentro do capacete.

3. Em seguida, prenda as 2 presilhas na parte do pescoço.



#### ADVERTÊNCIA

Nunca dirija com partes do forro removidas.

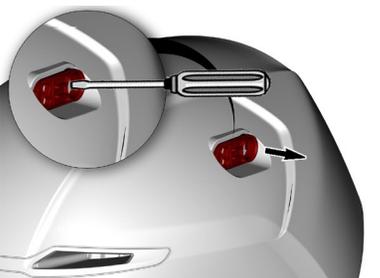
Para evitar danos ao revestimento interno e ao casco interno, não pendure o capacete sobre os espelhos ou manoplas do guidão.

### REMOÇÃO DO PIVÔ DA PALA

1. Puxe perpendicularmente no lado da pala como mostrado.



2. Para remover o pivô da pala, insira uma chave de parte mais larga dos dois furos e puxe cuidadosamente para fora.



3. Repita estes passos para o outro lado.

#### AVISO

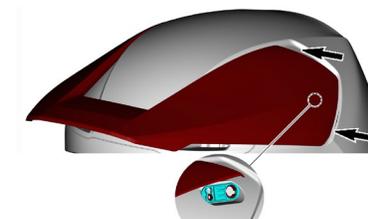
Tenha cuidado para não danificar o acabamento da superfície do capacete.

### INSTALAÇÃO DO PIVÔ DA PALA

1. Insira o pivô da pala no capacete no furo específico, como mostrado.



2. Instale a pala empurrando-a no pivô, como mostrado.



Nota: Certifique-se de que o pino frontal da pala esteja alinhado com a abertura no pivô.

3. Repita estes passos para o outro lado.

4. Verifique se o mecanismo da pala está funcionando corretamente.



## C. AJUSTE E USO

### 1. COMO LIGAR O CAPACETE

1. Abra a cinta jugular e a almofada de conforto da cinta jugular.
2. Puxe as extremidades inferiores separadas da cinta jugular.
3. Agora será fácil colocar o capacete.
4. Feche e prenda a cinta jugular.
5. Assegure-se de que a cinta jugular passa sob o queixo e se encaixa perfeitamente.

### 2. AJUSTE ADEQUADO

#### ADVERTÊNCIA

Nunca compre um capacete usado ou peça emprestado de outra pessoa. Com o tempo, a espuma protetora nos capacetes se ajustam aos contornos da cabeça do usuário. Um capacete usado ou emprestado pode não oferecer tanta proteção quanto um novo.

#### ADVERTÊNCIA

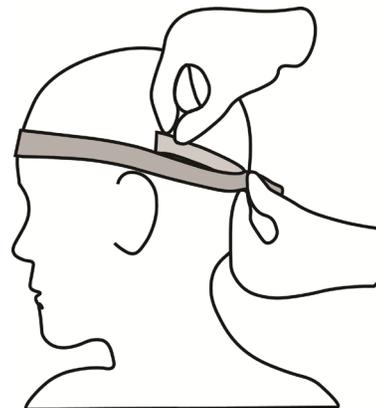
Usar o tamanho de capacete errado pode aumentar o risco de lesões graves ou mesmo morte em um acidente. Um capacete muito grande para sua cabeça pode ser deslocado ou arremessado em um acidente.

Para selecionar o tamanho certo de capacete para sua cabeça, siga os passos:

#### 1. MEDIR A CIRCUNFERÊNCIA DA CABEÇA

Peça a alguém que o ajude a medir a circunferência da sua cabeça e escolha um tamanho de capacete que seja próximo dessa medida. Consulte a tabela de tamanhos de capacete acima.

Posicione a fita em volta da cabeça, do centro da testa, passando acima das orelhas e sobre o ressalto natural atrás da cabeça.



Nota: A fita métrica deve estar justa mas não apertada. Se as medidas ficarem entre dois tamanhos, peça o tamanho maior.

#### 2. EXPERIMENTAR O CAPACETE

Segure as duas cintas jugulares para puxar o capacete completamente na sua cabeça, certificando-se de que o topo da cabeça esteja em contato com o topo do interior do capacete. Experimente o capacete com toda a proteção que pretende usar (balaclava, tubo para pescoço, máscara facial, etc.).

#### 3. VERIFICAR O AJUSTE ADEQUADO

Para garantir que o capacete tem o tamanho certo, verifique se:

- O revestimento interno do capacete se ajusta perfeitamente à sua cabeça.
- A almofada superior pressiona firmemente em sua cabeça.
- As almofadas de bochecha entram em contato com suas bochechas.
- Não há espaço em torno de sua testa sob o revestimento interno. Para verificar isso, tente inserir seus dedos. Se o capacete não ficar perfeitamente ajustado, experimente um tamanho menor. Este passo pode exigir várias tentativas antes de encontrar o ajuste perfeito.

## C. AJUSTE E USO

### 4. VERIFICAR SEU CAMPO DE VISÃO

Alguns capacetes podem obstruir ou bloquear sua visão ao olhar para a esquerda, para a direita, para cima ou para baixo.

#### **ADVERTÊNCIA**

Sempre certifique-se de que pode ver bem o suficiente para operar com segurança o seu veículo.

### 5. TESTAR O AJUSTE DO CAPACETE

Coloque suas mãos em cada lado do capacete. Enquanto mantém a cabeça o mais imóvel possível, tente girar o capacete da esquerda para a direita e depois para cima e para baixo. Você deve sentir o capacete movimentar a pele da cabeça e do rosto enquanto tenta mover o capacete.

Se esse não for o caso ou se você sentir as almofadas do capacete deslizando em sua cabeça, ele é muito grande. Se o capacete estiver comprimindo ou machucando, ele é muito pequeno.



### 6. PRENDER A CINTA JUGULAR

Aperte a cinta sob o queixo até que não fique nenhuma folga. Ela deve estar bem apertada contra o queixo.

### 7. TESTAR O AJUSTE DA CINTA JUGULAR

- Coloque as mãos na parte de trás do capacete e tente empurrá-lo para fora girando-o para a frente.
- Coloque as mãos na frente do capacete acima da testa (ou no protetor de queixo) e tente empurrar.
- Se o capacete sair, experimente outro tamanho ou modelo.

Repita os passos 1 a 6 até encontrar um capacete que se ajuste à sua cabeça de maneira confortável e segura.

## 3. COMO TIRAR O CAPACETE

1. Abra a cinta jugular.
2. Segure as extremidades inferiores da cinta jugular e puxe-as para facilitar a remoção.
3. O capacete agora pode ser removido facilmente da cabeça.

Para evitar que arranhe quaisquer objetos sobre os quais você possa colocar o capacete, recomendamos fechar a cinta jugular depois de tirar o capacete.

## C. AJUSTE E USO

### 4. USO ADEQUADO

#### ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte e para ajudar a evitar danos ao capacete:

**Nunca pilote com uma viseira que impeça que você veja claramente.**

– Arranhão, deterioração e embaçamento podem prejudicar a sua visão. Algumas viseiras coloridas podem não ser seguras para pilotar à noite.

**Nunca ajuste os acessórios do capacete durante a pilotagem:** faça os ajustes no capacete somente quando estiver parado.

**Sempre use proteção para os olhos:** se você não estiver usando um capacete com viseira, sempre use proteção para os olhos ao pilotar. Sempre trave o visor a viseira no lugar quando estiver pilotando. A viseira solar interna não é considerada como protetor facial.

**Nunca use uma viseira principal escura ou colorida em condições de pilotagem com pouca visibilidade.** Isso não é apenas inseguro, mas também ilegal na maioria dos estados. Nunca use uma viseira solar que esteja arranhada, ou pilote com a viseira principal embaçada por condensação.

**Esteja sempre alerta aos sons:** o capacete pode prejudicar sua audição. Entretanto, o capacete não é uma forma de proteção auditiva.

**Use sempre a proteção adequada contra queimaduras de frio:** a queimadura de frio pode ocorrer quando se usa o capacete para clima frio. A proteção pode incluir balaclava, tubo para pescoço, máscara facial ou combinação desses itens.

### 5. MANUSEIO ADEQUADO DO CAPACETE

#### ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte e para ajudar a evitar danos ao capacete:

**Nunca coloque seu capacete onde ele possa rolar facilmente ou cair causando danos pelo impacto no chão:** o ideal é colocá-lo no chão para que ele não caia em nenhuma direção.

**Nunca derrube o capacete:** a queda pode rachar o casco ou danificar a espuma protetora. O dano pode não ser visível. Seu capacete é projetado apenas para UM impacto.

**Nunca use repelente de insetos no capacete ou ao redor dele:** o repelente de insetos pode danificar a viseira, o casco, a espuma protetora ou outros componentes do capacete.

**Nunca exponha o capacete à gasolina ou ao vapor da gasolina:** ela pode danificar a viseira, o casco, a espuma protetora ou outros componentes do capacete. Outras substâncias podem danificar seu capacete ou a seção apropriada para visão.

**Sempre guarde seu capacete em uma bolsa para capacete:** quando não estiver em uso, para ajudar a reduzir danos acidentais na superfície.

## D. ANTES DE CADA PASSEIO

### 1. VERIFICAR O CAPACETE

Inspeccione regularmente o seu capacete para ver se há danos. Pequenos arranhões superficiais não prejudicarão a função protetora do seu capacete.

#### ADVERTÊNCIA

No caso de danos mais graves (rachaduras, amassados, descamação, pintura descascada, etc.), o capacete não deve mais ser usado.

#### ADVERTÊNCIA

Nunca pilote com a cinta jugular desatada ou ajustada incorretamente. Ela deve estar corretamente ajustada e não deve ficar solta ao puxá-la. A fivela não está corretamente fechada quando a cinta jugular fica solta ao puxá-la.

## E. OUTRAS INFORMAÇÕES IMPORTANTES

### 1. MODIFICAÇÕES/ACESSÓRIOS

#### ADVERTÊNCIA

Os componentes originais (especificamente no casco externo, no casco interno e no sistema de contenção) não devem ser alterados ou removidos.

Lembre-se de que instalar acessórios não aprovados ou fazer qualquer modificação no capacete pode reduzir o efeito de proteção, invalidar a certificação e todas as garantias e reivindicações de seguro.

Use apenas peças originais, peças de reposição e acessórios que sejam expressamente aprovados pela BRP para o seu capacete!

A modificação no seu capacete pode reduzir a capacidade de protegê-lo e aumentar o risco de ferimentos graves ou mesmo morte em caso de acidente.

As modificações incluem o seguinte:

- Fazer furos
- Cortar o casco, a cinta ou o revestimento amortecedor de impacto
- Pressionar o revestimento amortecedor de impacto
- Modificar o sistema de retenção, incluindo adicionar um suporte para queixo
- Remover peças
- Pintar
- Usar adesivos
- Instalar acessórios não aprovados

### 2. QUEIMADURA DE FRIO

#### ADVERTÊNCIA

#### **O que é queimadura de frio?**

Queimadura de frio pode ser definida como o congelamento da pele e/ou dos tecidos corporais sob a pele. É uma lesão térmica decorrente da exposição prolongada ao frio moderado ou exposição breve ao frio extremo.

#### **Que causas a queimadura de frio pode causar? O que provoca a queimadura de frio?**

Diferentes fatores podem contribuir para a ocorrência da queimadura de frio, por exemplo:

- O tempo que uma pessoa fica exposta ao frio.
- Temperatura externa.
- Força do vento (sensação térmica).
- Umidade no ar.
- Umidade da roupa.
- Queimadura de frio anterior ou lesão por frio.

#### **Como prevenir a queimadura de frio**

- Não fique ao ar livre por períodos prolongados em clima muito frio.
- Sempre use acessórios adicionais para a cabeça, como balaclava, tubo para pescoço, máscara facial ou uma combinação desses itens.
- Troque as roupas úmidas imediatamente.
- Observe os sinais de queimaduras de frio com frequência: Pele vermelha ou pálida, formigamento e dormência.
- Evite cafeína, tabaco e álcool ao sair no frio, pois eles deixam a pele mais propensa a lesões térmicas;

#### **Fontes:**

- Site de Institutos Nacionais de Saúde:

<https://medlineplus.gov/frostbite.html>

<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

## F. CUIDADO E MANUTENÇÃO

### ADVERTÊNCIA

Nunca use produtos químicos à base de petróleo, solventes, gasolina, agentes de limpeza ou adesivos para limpar o casco, revestimentos ou viseiras do seu capacete. O casco, o revestimento e as viseiras do seu capacete podem ser seriamente danificados pelo uso desses produtos e a função de segurança total do capacete pode não ser mais garantida.

### 1. LIMPEZA DO CASCO

Para limpar o casco do capacete, use apenas água morna com sabão neutro ou os sabões neutros disponíveis no mercado feitos para essa finalidade.

O uso de água e sabão em geral é o suficiente. Ao usar quaisquer outros materiais de limpeza, assegure-se de que eles não vão danificar as superfícies limpas.

### 2. LIMPEZA INTERIOR

O revestimento interno do capacete PYRA pode ser removido completamente.

As almofadas de bochecha e da cabeça podem ser lavadas à mão com uma solução de sabão neutro (por exemplo, com detergente neutro padrão bem diluído) a uma temperatura máxima de 30 °C.

É recomendável lavar à mão, mas lavar na máquina também é permitido. Use o ciclo “delicado” para evitar que o agitador danifique o material antitranspirante que reveste as partes do forro. Deixe o forro secar em temperatura ambiente e com boa ventilação.

### ADVERTÊNCIA

Não coloque as partes do forro na secadora. O excesso de calor pode danificar a espuma e os revestimentos.

### 3. INSPEÇÃO DO CAPACETE

Verifique se há danos no capacete. Se o capacete estiver danificado ou rachado, pare de usá-lo imediatamente e substitua-o.

Verifique se há peças gastas ou danificadas. Os componentes de plástico podem se desgastar com o tempo. Se encontrar peças gastas ou danificadas, substitua-as ou adquira um novo capacete. Consulte “Substituição de peças” para obter informações.

### ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, sempre inspecione o capacete antes de cada passeio.

O capacete deve ser substituído de 3 a 5 anos da data da compra, dependendo do uso e dos cuidados. Embora o casco externo seja, a princípio, capaz de uma vida útil mais longa, a ocorrência de fadiga do material e o desgaste de outros componentes, bem como a ação geral do capacete e as condições desconhecidas em que o capacete foi usado, é recomendável, para sua própria segurança, a substituição do capacete após esse período de uso.

O calor excessivo (por exemplo, calor do escapamento) pode causar danos à estética do capacete, ao casco interno e ao forro interno.

### 4. ARMAZENAMENTO DO CAPACETE

- Guarde-o em um local refrigeração e seco.
- Mantenha-o longe de pets e outros animais.
- Mantenha-o distante do calor acima de 50 °C (122 °F) e não coloque-o sobre ou próximo a superfícies quentes.
- Guarde-o em uma bolsa para capacete.

### ADVERTÊNCIA

O armazenamento inadequado pode danificar o capacete.

## G. GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	AÇÃO
PALA	1. A pala não permanece em sua posição: - Verifique se as inserções dela estão quebradas. Substitua se necessário.

## H. ACESSÓRIOS E PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Lembre-se que instalar acessórios não aprovados **ou** fazer qualquer modificação no capacete é proibido em um capacete certificado para fins de segurança.

Você encontrará um resumo de todos os acessórios e peças de reposição disponíveis na Internet em [www.brp.com](http://www.brp.com)

### ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, todos os acessórios devem ser aprovados pela BRP para este capacete específico.

### ADVERTÊNCIA

O uso de peças de substituição que não sejam oferecidos pela BRP pode aumentar o risco de ferimentos graves ou morte e evitará a anulação do certificado. Use somente peças que foram especificamente projetadas para funcionar com este capacete. A BRP recomenda que todas as peças de reposição devem ser instaladas por uma concessionária BRP.

### ADVERTÊNCIA

Nunca modifique seu capacete. Isso pode reduzir a capacidade do capacete de protegê-lo e aumentar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente.

## 1. PEÇAS DE REPOSIÇÃO

As peças originais da BRP estão disponíveis em sua concessionária BRP autorizada. Para localizar as concessionárias BRP em sua área, pesquise no site da BRP: [www.brp.com](http://www.brp.com)

- Pala para capacete PYRA N° 929041
- Revestimento principal PYRA
- Almofadas de bochecha PYRA
- Defletor de vento PYRA
- Pala Can-Am PYRA
- Pala Can-Am PYRA Dune
- Pivot da pala PYRA

**Nota:** Para obter mais informações sobre peças de reposição disponíveis, visite nosso site no seguinte endereço: <http://store.ski-doo.com/>

## I. SERVIÇO BRP

### 1. SERVIÇO DE REPARO

O capacete PYRA é um produto de qualidade BRP que foi projetado e fabricado usando os mais recentes métodos de desenvolvimento e produção. Se for necessário reparar seu capacete, consulte a concessionária ou distribuidor autorizado BRP.

Ao receber uma reclamação, a BRP poderá examinar o item e/ou demorar para concluir a reclamação até que a análise seja concluída. Mesmo quando uma descrição clara da falha original tenha sido fornecida, se a BRP descobrir outras falhas durante o reparo, ela poderá corrigi-las sem um pedido específico, se isso for necessário para restaurar o funcionamento correto do capacete.

### 2. GARANTIA LIMITADA

A compra de seu capacete em uma concessionária autorizada BRP oferece uma garantia limitada para o equipamento em caso de defeitos de fabricação.

O período de garantia limitada é de 4 anos a partir da data da compra. Se você tiver um motivo para reclamar, entre em contato com a concessionária autorizada BRP. A BRP solicita que você forneça uma descrição exata da reclamação e uma cópia do recibo.

Para encontrar a concessionária ou distribuidor autorizado BRP mais próximo ou para obter mais informações sobre os produtos BRP, visite nosso site: [www.brp.com](http://www.brp.com)  
© ™ e o logo BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

© 2022. Bombardier Recreational Products Inc.  
BRP\_20220115\_R00PT-BR

## J. COMO FALAR CONOSCO

### América do Norte

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canadá

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
E.U.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro.  
México

### Oceania

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Austrália

### América do Sul

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas  
SP 13069-380  
Brasil

### Ásia

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japão

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200

### Europa

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Bélgica

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Alemanha

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
França

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Noruega

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi  
Formvågen 16  
S-906 21 Umeå  
Suécia

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Suíça