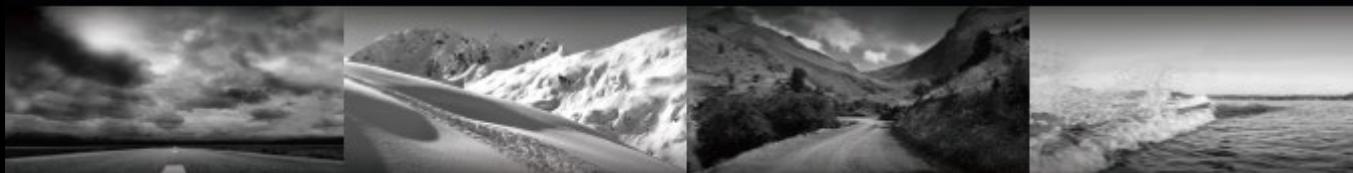




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



CASCO ADVEX

MANUALE DELL'UTENTE

MANUALE DELL'UTENTE

ADVEX

ITALIANO



Casco **ADVEX**

CONGRATULAZIONI!

Avete fatto una scelta eccellente con il casco ADVEX di BRP. Il casco ADVEX è il risultato di anni di ricerca e progettazione per creare il miglior prodotto possibile per voi e per le vostre prossime uscite.

Grazie alla praticità di un casco modulare unita alle migliori caratteristiche di un casco integrale, sarete sicuri di affrontare il percorso in tutta comodità. Un casco perfetto per i guidatori più attivi, che possono controllare l'aspirazione dell'aria e guidare sempre senza l'appannamento eliminato dallo scarico dell'aria calda. Oltre a essere dotato di cuscinetti antirumore, retroilluminazione, visiera parasole riscaldata e il profilo rimovibile, questo casco è ANCHE predisposto per il sistema di comunicazione Vibe e per la torcia elettrica.

Ci auguriamo che questo casco vi piaccia tanto quanto ci è piaciuto realizzarlo per Voi!

AVVERTENZA

Questo casco è conforme alla norma statunitense Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) e/o il regolamento delle Organizzazioni delle Nazioni Unite Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06). Questo casco non è stato progettato per l'uso da parte di un minore di età inferiore ai 13 anni.

Vi auguriamo un'esperienza di guida sicura.



SOMMARIO

A. INFORMAZIONI GENERALI	4
1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	4
2. REQUISITI MINIMI	5
B. IL CASCO	5
1. ANATOMIA DEL CASCO	5
2. TAGLIE DEI CASCHI	5
3. PROTEZIONE SOTTOGOLA	6
4. CINTURINO MICROMETRICO	7
5. RESPIRATORE	8
6. VISIERA	9
7. VISIERA PARASOLE	10
8. CONNETTORE MAGNETICO (SE DOTATO DI eLinQ)	12
9. LUCE POSTERIORE (SE DOTATO DI eLinQ)	12
10. MECCANISMO DELLA VISIERA	13
11. SISTEMA DI CONTROLLO RUMOROSITÀ (NCS)	15
12. IMBOTTITURA INTERNA	15
13. IMBOTTITURA INTERNA	17
14. SISTEMA DI VENTILAZIONE	17
C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO	18
1. COME INDOSSARE IL CASCO	18
2. VESTIBILITÀ CORRETTA	18
3. TOGLIERE IL CASCO	19
4. ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO	19
D. PRIMA DI OGNI SPOSTAMENTO.....	21
1. CONTROLLO DEL CASCO	21
2. CONTROLLO DEL CINTURINO	21
3. CONTROLLO DELLA VISIERA E DEL PARASOLE	21
E. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI	22
1. MODIFICHE/ACCESSORI	22
2. ASSIDERAMENTO	22

F. CURA E MANUTENZIONE	23
1. PULIZIA DELLA CALOTTA	23
2. PULIZIA DEGLI INTERNI	23
3. SUPERFICIE ESTERNA DELLA VISIERA	23
4. LENTE RISCALDANTE	23
5. VISIERA PARASOLE	24
6. ISPEZIONE DEL CASCO	24
7. CONSERVAZIONE DEL CASCO	24
G. GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE ...	25
H. ACCESSORI E RICAMBI	26
1. ACCESSORI	26
2. RICAMBI	26
I. ASSISTENZA BRP	26
1. SERVIZIO DI RIPARAZIONE	26
2. GARANZIA LIMITATA	26
J. COME CONTATTARCI	27

A. INFORMAZIONI GENERALI

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Questo casco è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari e distributori autorizzati in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza o gli accessori di cui potreste avere bisogno. In caso di sostituzione, è opportuno utilizzare le parti originali BRP così da non perdere la garanzia. Consultare un concessionario BRP autorizzato.

Utilizzate questo Guida dell'utente per familiarizzare con il vostro nuovo casco e le sue varie funzioni. Assicuratevi di aver letto e compreso il contenuto di questa guida e conservarla per future consultazioni. Informazioni e descrizioni di componenti contenuti in questa guida sono esatte alla data di pubblicazione. Le illustrazioni in questo documento potrebbero non mostrare la tipica costruzione dei diversi gruppi o potrebbero non riprodurre i dettagli in modo completo o la forma esatta dei componenti visualizzati; tuttavia rappresentano componenti con la stessa funzione o una similare.

In questa guida vengono utilizzati i seguenti simboli di avvertenza  insieme a una serie di altri simboli convenzionali specifici per indicare un potenziale pericolo di lesione personale.

AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare gravi lesioni o morte.

AVVISO

Riguarda le pratiche non correlate a lesioni personali.

La semplice lettura di questa guida non fa venir meno i pericoli. L'utente deve comprendere e seguire le istruzioni. Dato l'impegno costante a migliorare la qualità e il livello innovativo dei propri prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere o modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche, il design, le funzioni o le attrezzature senza incorrere in alcun obbligo. Chiunque cerchi di tradurre una parte di questa guida in una qualsiasi lingua, deve assicurarsi che la traduzione sia accurata.

AVVERTENZA

Guidare un veicolo a motore può essere estremamente pericoloso. Questo casco fornisce una protezione limitata alla testa. È conforme alla norma statunitense Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218) e/o il regolamento delle Organizzazioni delle Nazioni Unite Economic Commission for Europe Regulation 22 (ECE R22.06).

Tuttavia, non protegge chi lo indossa da tutti i possibili impatti. Alcuni impatti possono superare la capacità di questo casco di fornire protezione e causare gravi lesioni alla testa, al cervello, alla colonna vertebrale o di altro tipo, compresa la paralisi o la morte. Per ottenere la massima protezione, il casco deve aderire saldamente alla testa con il cinturino allacciato in modo sicuro.

Se il casco è dotato di una visiera principale, questa deve essere completamente chiusa. Se il casco è dotato di altri componenti, come deflettore antivento, deflettore del respiro, maschera di respirazione, mezza maschera e così via, assicurarsi di installarli in posizione corretta per dirigere il respiro espirato lontano dalla visiera principale. Indossare sempre una protezione adeguata contro l'assideramento, quali passamontagna, scaldacollo, maschera facciale o una combinazione di questi capi.

Ispezionare il casco prima di ogni utilizzo seguendo la procedura di ispezione riportata nelle istruzioni. Sostituire qualsiasi parte che presenti usura o danni. Non modificare il casco e non applicare elementi non raccomandati dal produttore. Il casco è progettato per assorbire gli urti attraverso la parziale distruzione della calotta, che non dovrebbe essere visibile. Se così fosse, distruggere e sostituire il casco. Distruggere e sostituire il casco se ha subito un forte colpo, anche se non sembra danneggiato.

La calotta, l'imbottitura e gli altri componenti del casco possono essere danneggiati e resi inefficaci da prodotti a base di petrolio, detergenti, vernici, adesivi, ecc. senza che il danno sia visibile. Per la pulizia del casco, utilizzare solo acqua tiepida e sapone neutro.

Seguire tutte le avvertenze e le istruzioni fornite con il casco. Per istruzioni sulla sostituzione, contattare BRP. La mancata osservanza di tutte le avvertenze e le istruzioni può causare gravi lesioni personali o morte.

A. INFORMAZIONI GENERALI

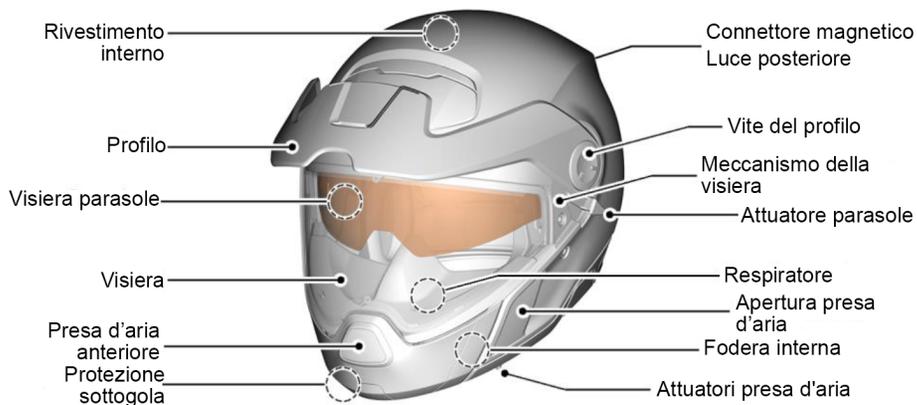
2. REQUISITI MINIMI

Se il nuovo casco ADVEX è dotato di una funzione elettrificata, come la visiera riscaldata, è necessario che funzioni con una fonte di alimentazione da **12 VDC** (normalmente tra 11,5 e 16,5 VDC).

Nota: La capacità di alimentazione del veicolo (ossia, generatore, batteria, ecc.) insieme al numero di accessori installati (ossia, sedile riscaldato, luce ausiliaria, ecc.) possono influire sulle prestazioni del casco. Per ricevere aiuto e assistenza, consultare in qualsiasi momento un concessionario o un distributore BRP autorizzato.

B. IL CASCO

1. ANATOMIA DEL CASCO



2. TAGLIE DEI CASCHI

Taglia casco		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Taglia calotta		S			L			
Taglia testa	mm	53 - 54	55 - 56	57 - 58	59 - 60	61 - 62	63 - 64	65 - 66
	Pollici	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

B. IL CASCO

3. PROTEZIONE SOTTOGOLA

La protezione sottogola riduce l'ingresso dell'aria e l'effetto sgradevole che si crea durante la guida quando il vento penetra all'interno del casco. Questa caratteristica permette di ridurre anche i rumori di guida (come vento, motore, pista...).

La vestibilità nella parte inferiore del casco è estremamente importante per rendere il casco il più silenzioso possibile. Anche con la protezione sottogola, si consiglia di indossare un passamontagna.

RIMOZIONE DELLA PROTEZIONE SOTTOGOLA

1. La protezione sottogola è fissata sulla porzione di mento mediante 4 "intagli a freccia innestabili".

2. Per rimuovere la protezione sottogola, prendere un lato della protezione stessa e tirare delicatamente verso l'alto per sganciare l'intaglio a freccia in plastica.



3. La protezione sottogola è fissata anche sulla porzione del collo mediante 3 "intagli innestabili" su ciascun lato. Tirare delicatamente sulla porzione del collo, verso il centro del casco.



4. Estrarre la protezione sottogola dalla porzione posteriore del collo. Per rimuovere completamente il collare protettivo, tirare delicatamente la porzione posteriore del collo, verso il centro del casco.



B. IL CASCO

3. PROTEZIONE SOTTOGOLA

INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE SOTTOGOLA

1. Inserire i 4 “intagli a freccia innestabili” della protezione sottogola nell'apposito alloggiamento sulla porzione del mento.



2. Premere uno per uno sugli intagli a freccia innestabili in plastica per assicurarsi che ognuno di essi sia inserito nell'alloggiamento della striscia di plastica del mento, come indicato nell'illustrazione.

3. Far scorrere la protezione sottogola nella porzione posteriore del collo.



4. Allineare ciascuno dei 6 “intagli innestabili” con il triangolo sul rivestimento e premerli uno per uno per assicurarsi che ciascuno di essi sia inserito nell'alloggiamento di plastica.



⚠ AVVERTENZA

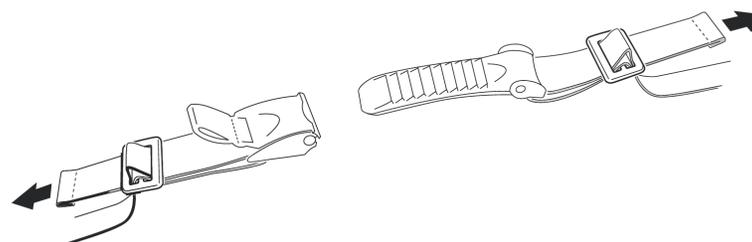
Non portare o tenere il casco dalla protezione sottogola. La protezione sottogola potrebbe staccarsi facendo cadere il casco.

4. CINTURINO MICROMETRICO

Il sistema di ritenzione del casco ADVEX è dotato di un meccanismo di chiusura a tacche. Questo sistema di bloccaggio è facile da usare e consente di regolare perfettamente il cinturino alla testa ogni volta che si indossa il casco.

REGOLAZIONE DEL CINTURINO

La lunghezza del cinturino si regola aumentando o riducendo la lunghezza della cinghia che viene tirata attraverso le fibbie metalliche. Regolare la lunghezza del cinturino in modo che sia ben stretto, ma risultando comodo sotto il mento e fissare l'estremità della cinturino utilizzando l'anello di fissaggio rivestito con un cuscinetto confortevole.



⚠ AVVERTENZA

Quando si regola il cinturino, assicurarsi che il casco non possa essere sfilato verso avanti con il cinturino chiuso.

⚠ AVVERTENZA

Controllare la regolazione della lunghezza del cinturino a intervalli regolari.

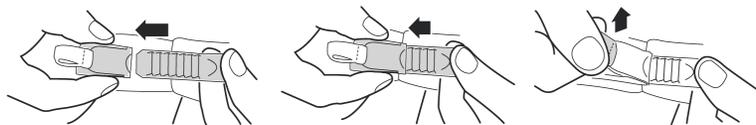
B. IL CASCO

4. CINTURINO MICROMETRICO

APERTURA E CHIUSURA

Per allacciare il meccanismo di chiusura del cinturino, far scorrere la linguetta dotata di tacche passo dopo passo nella fibbia di bloccaggio. Se il cinturino si allenta troppo intorno al mento, far scorrere la linguetta dotata di tacche di un ulteriore passo nella fibbia di bloccaggio.

Quando si regola il cinturino, assicurarsi che sia ben saldo ma non scomodo intorno al mento. Per aprire il cinturino, tirare verso l'alto il nastro rosso sul meccanismo di chiusura dotato di tacche per sbloccare la fibbia di bloccaggio. Estrarre quindi la linguetta dotata di tacche dalla fibbia di bloccaggio.



⚠ AVVERTENZA

Non guidare mai senza essersi assicurati che il cinturino sia correttamente allacciato, regolato e posizionato in modo appropriato. Se il cinturino non è regolato o fissato correttamente, il casco potrebbe spostarsi in caso di incidente.

⚠ AVVERTENZA

La sola chiusura del cuscinetto confortevole del cinturino non garantisce una protezione adeguata. Il cinturino deve essere sempre completamente allacciato.

⚠ AVVERTENZA

Non aprire mai il cinturino durante la guida.

5. RESPIRATORE

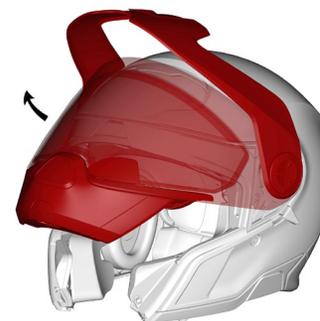
Il sistema di ventilazione del respiro del casco ADVEX contribuisce notevolmente alle prestazioni complessive del casco e al comfort di chi lo indossa.

Questo sistema è stato progettato per essere facile da usare e per consentire al conducente di concentrarsi sul percorso piuttosto che sull'appannamento.

INSTALLAZIONE E REGOLAZIONE

Per ottenere prestazioni ottimali dal casco ADVEX, è essenziale assicurarsi che il respiratore sia installato e regolato correttamente.

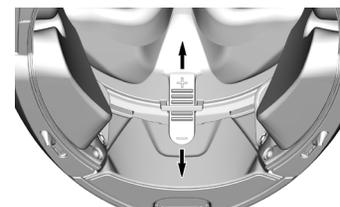
1. Sollevare leggermente la visiera per aprirla.



2. Assicurarsi che il respiratore sia fissato saldamente, quindi regolare la pressione del respiratore sul viso tirando la linguetta di regolazione.



3. Per prestazioni ottimali, è importante regolare correttamente il respiratore per ottenere una tenuta ermetica tra il viso e il respiratore stesso.



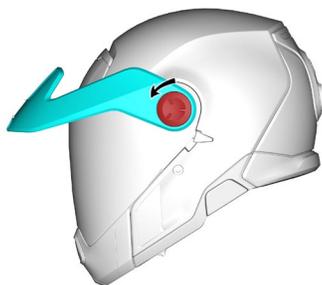
B. IL CASCO

6. VISIERA

La sostituzione della visiera è facile da eseguire senza attrezzi. Per sostituire la visiera, è utile appoggiare il casco su una superficie piana su un panno morbido o sulle ginocchia mentre si è seduti.

RIMOZIONE DELLA VISIERA

1. Se il casco è dotato di profilo. Effettuare un quarto di giro in senso antiorario per sbloccare la vite del profilo.

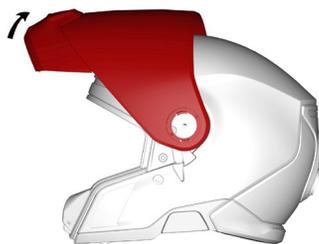


2. Se il casco è dotato di profilo. Tirare perpendicolarmente sul lato del profilo come indicato nell'illustrazione.

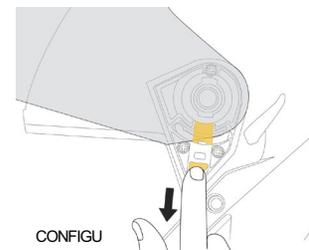


3. Se il casco è dotato di profilo. Ripetere i passaggi da 1 a 2 per l'altro lato.

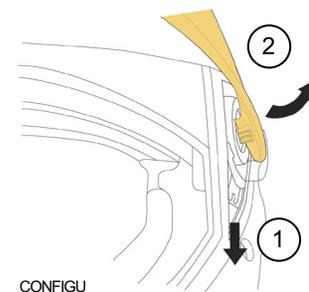
4. Portare la visiera nella posizione di blocco più alta.



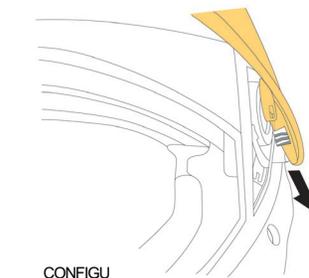
5. Su un lato, tirare verso il basso la leva del meccanismo della visiera per rilasciare la linguetta inferiore della visiera stessa.



6. Spostare verso l'alto la porzione inferiore degli snodi della visiera finché la linguetta inferiore non si sgancia dal meccanismo della visiera stessa.



7. Quindi, tirare verso il basso la visiera per rilasciare la linguetta superiore dal meccanismo della visiera.



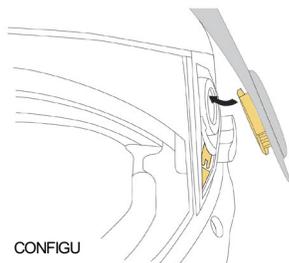
8. Ripetere i passaggi da 5 a 7 per l'altro lato.

B. IL CASCO

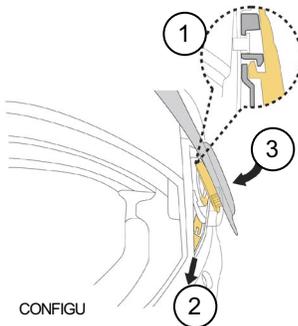
6. VISIERA

INSTALLAZIONE DELLA VISIERA

1. Inserire la linguetta superiore della visiera nella specifica posizione sul meccanismo della visiera stessa.



2. Una volta che la linguetta è in posizione, tirare verso il basso la leva del meccanismo della visiera e spingere leggermente la parte inferiore della visiera per rimettere in posizione la linguetta inferiore.

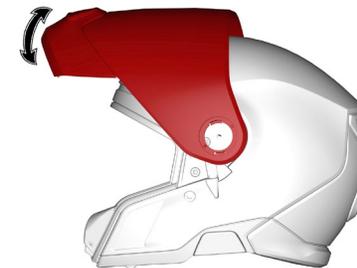


3. Quindi, rilasciare la leva. Assicurarsi che la molla la spinga di nuovo verso l'alto e verificare che la visiera sia tenuta correttamente in posizione.

4. Ripetere i passaggi da 1 a 3 per l'altro lato.

Per l'altro lato, si tenga presente che la visiera sarà leggermente inclinata. Assicurarsi che la linguetta inferiore della visiera e l'incavo siano perfettamente allineati.

5. Una volta che entrambi i lati sono in posizione, premere delicatamente gli snodi della visiera verso il casco con un movimento simultaneo di chiusura per garantire un aggancio corretto.



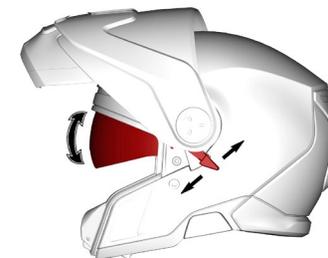
6. Assicurarsi che il meccanismo della visiera funzioni correttamente chiudendo e aprendo la visiera alla massima escursione.

7. VISIERA PARASOLE

FUNZIONAMENTO

La visiera parasole è azionata mediante la leva posizionata sul lato sinistro del casco, che ne facilita l'utilizzo anche quando si indossano guanti spessi.

Spostando la leva all'indietro si abbassa la visiera parasole, spostandola in avanti la si fa tornare all'interno del rivestimento interno del casco e la si blocca in posizione.



B. IL CASCO

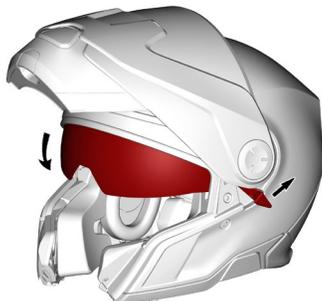
7. VISIERA PARASOLE

RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

1. Ruotare la visiera del casco in posizione aperta.



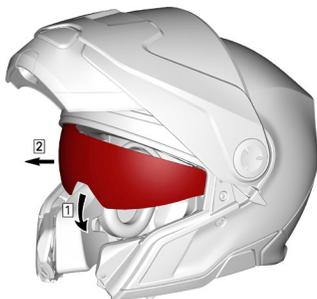
2. Ruotare la visiera parasole nella posizione inferiore.



3. Tirare la visiera parasole verso il basso fino a vedere il bordo superiore.

4. Tenere il casco in posizione, tirare la visiera parasole sul lato destro, verso l'esterno del casco.

5. Ripetere i passaggi da 3 a 4 per l'altro lato.



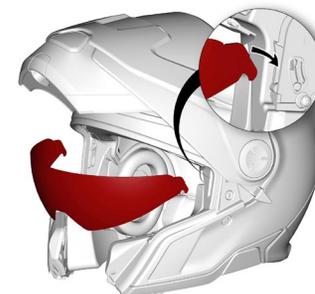
La leva della visiera parasole deve rimanere nella stessa posizione mentre si installa la visiera.

INSTALLAZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

1. Assicurarsi che il meccanismo della visiera parasole sia in posizione bassa. (Leva della visiera parasole indietro)

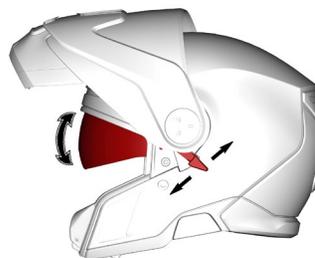


2. Inserire la visiera parasole tra il rivestimento interno e quello esterno del casco e innestarla nei perni di posizionamento su entrambi i lati.



Quindi, premere con forza verso l'interno del casco fino a inserire completamente l'inserto interno del gancio.

3. Controllare che il meccanismo della visiera parasole funzioni correttamente.



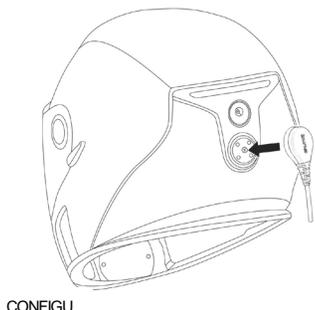
B. IL CASCO

8. CONNETTORE MAGNETICO (SE DOTATO DI eLinQ)

1. Assicurarsi che il connettore magnetico e la presa di corrente del casco siano puliti.

2. Collegare il connettore eLinQ direttamente alla presa di corrente del casco ADVEX.

La presa di corrente e il connettore eLinQ potrebbero scaldarsi durante il normale utilizzo.



AVVISO

Non tirare direttamente il cavo per rimuovere il connettore eLinQ dal casco.

9. LUCE POSTERIORE (SE DOTATO DI eLinQ)

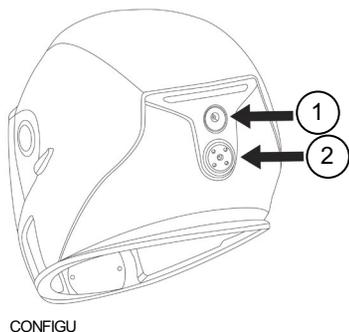
FUNZIONAMENTO

Questo casco è dotato di una luce posteriore che aumenta la visibilità. La luce posteriore si accende non appena ci si collega al veicolo e il motore è acceso. Non c'è un interruttore per spegnere questa luce.

RIMOZIONE/SOSTITUZIONE DELLA LUCE POSTERIORE

1. Rimuovere l'adesivo con il logo BRP posto appena sotto la luce posteriore.

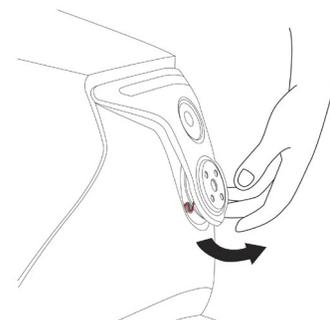
2. Utilizzare un cacciavite Phillips n. 1 per rimuovere le due viti (1) e (2).



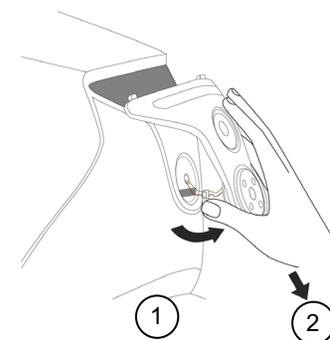
3. Afferrare il modulo luci posteriore dalla parte inferiore e sollevarlo delicatamente.

AVVISO

Se i fili sono incastrati nella calotta, non forzare il modulo delle luci posteriori per non danneggiarlo. Estrarre delicatamente i fili dalla calotta.



4. Una volta che i fili sono visibili, tirare verso il basso il modulo delle luci posteriori sollevando la parte inferiore fino a liberare i due ganci nella parte superiore del modulo delle luci posteriori.



5. Quindi scollegare i due connettori afferrandoli e tirando nella direzione opposta.

AVVISO

Non tirare direttamente i fili elettrici per non danneggiarli.

6. Prendere una nuova luce posteriore e collegare il connettore elettrico.

7. Una volta collegati i due connettori, inserire delicatamente i fili nel casco.

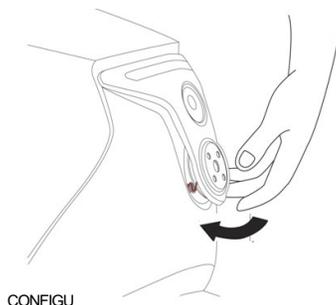


B. IL CASCO

9. LUCE POSTERIORE (SE DOTATO DI eLinQ)

8. Inserire i due ganci sulla calotta, come indicato nell'illustrazione.

9. Spingere indietro il modulo della luce posteriore e, allo stesso tempo, assicurarsi di reinserire i cavi nel casco.



10. Una volta collocato il modulo delle luci posteriori, fissarlo in posizione stringendo le 2 viti (0,3 Nm).



AVVISO

Non serrare eccessivamente le viti per non danneggiarle.

11. Applicare il nuovo logo BRP sulla vite superiore.

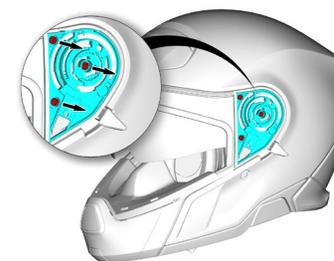
Assicurarsi che la superficie sia pulita, altrimenti l'adesivo non farà presa.

10. MECCANISMO DELLA VISIERA

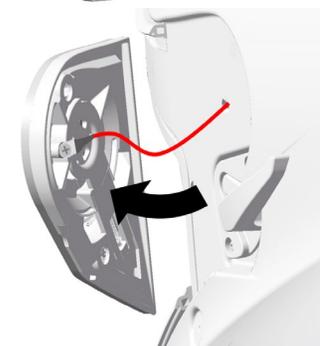
RIMOZIONE/SOSTITUZIONE DEL MECCANISMO DELLA VISIERA

1. Rimuovere la visiera come descritto nella sezione "7. VISIERA" di questo manuale.

2. Utilizzare un cacciavite Phillips n. 1 per rimuovere le tre viti.



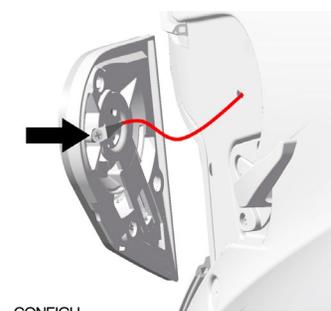
3. Afferrare il meccanismo della visiera e sollevarlo delicatamente.



AVVISO

Se i fili sono incastrati nella calotta, non tirare il meccanismo, perché potreste danneggiarli. Afferrare i fili e cercare di estrarli delicatamente dalla calotta.

4. Una volta ottenuto l'accesso alla vite, utilizzare un cacciavite Phillips n. 00 per scollegare il meccanismo dal circuito del casco.



AVVISO

Non tirare direttamente i fili elettrici per non danneggiarli.

5. Prendere un nuovo meccanismo e collegare il filo elettrico come mostrato, stringendo la vite a 0,3 Nm.

Assicurarsi dell'assenza di gioco nel collegamento una volta che la vite è stata completamente serrata.

6. Rimettere delicatamente il filo nel casco. Una volta che il filo è quasi interamente all'interno del casco, posizionare il meccanismo e reinstallare le tre viti. Serrarle a 0,4 Nm.

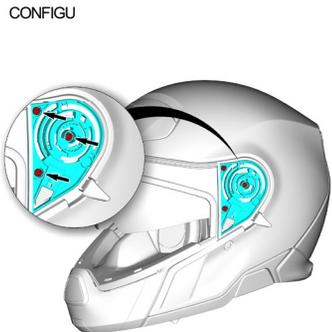
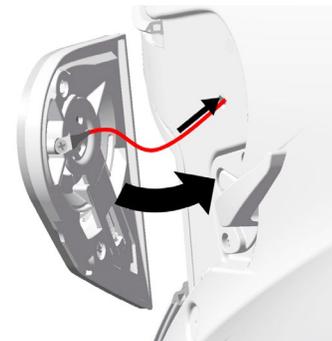
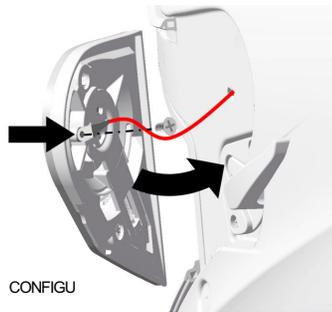
AVVISO

Non schiacciare il filo tra il meccanismo e la calotta.
Non serrare eccessivamente le viti per evitare di danneggiarle.

7. Ripetere i passaggi da 2 a 6 per l'altro lato.

8. Riposizionare la visiera come descritto nella sezione "7. VISIERA" di questo manuale.

9. Collegare il casco al veicolo per un rapido test di funzionamento, per verificare che tutto funzioni correttamente.

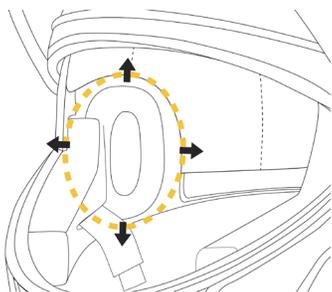


B. IL CASCO

11. SISTEMA DI CONTROLLO RUMOROSITÀ (NCS)

Il casco è dotato di cuscinetti auricolari per la riduzione del rumore. È possibile regolare la posizione dei cuscinetti per ottenere il comfort desiderato seguendo i passaggi indicati di seguito:

- posizionare il casco capovolto davanti a sé, in modo che la visiera sia rivolta verso il basso;
- verificare che i cuscinetti siano tenuti correttamente in posizione dal Velcro;
- indossare il casco come descritto nella sezione "2. VESTIBILITÀ CORRETTA" di questo manuale;
- determinare la posizione ideale dei cuscinetti;
- togliere e capovolgere il casco e regolare i cuscinetti come da posizione precedentemente stabilita.
- Se necessario, è possibile aggiungere gli inserti di schiuma forniti in dotazione (spessore 3 mm) dietro i cuscinetti per regolare lo spessore e ottenere una migliore vestibilità.
- Ripetere l'operazione fino a raggiungere il comfort desiderato.



CONFIGU

Se si sente ancora troppa pressione, è possibile rimuovere completamente il NCS dal casco. Le prestazioni del casco non ne risentiranno, fintanto che la calzata è corretta, tranne che per la riduzione del rumore.

⚠ AVVERTENZA

Prestare sempre attenzione ai suoni: il casco può compromettere l'udito.
Il casco non è una forma di protezione dell'udito.

12. IMBOTTITURA INTERNA

L'imbottitura interna sostituibile del casco ADVEX è lavabile e garantisce un'ottima vestibilità e una migliore ventilazione del casco.

I guanciali a doppia densità hanno una specifica forma a 3D per garantire che il casco si adatti comodamente alle guance, mentre l'imbottitura per la testa la avvolge completamente con una vestibilità ottimale.

Tutti gli accessori interni sono realizzati interamente in materiale delicato per la pelle. Il materiale utilizzato per i guanciali e l'imbottitura per la testa è stato sottoposto a un trattamento antimicrobico.

Quando si rimuove l'imbottitura, è necessario staccare i guanciali prima di estrarre il cuscinetto dell'imbottitura per la testa. Quando si monta l'imbottitura, ricordarsi di inserire il cuscinetto della fascia prima dei guanciali.

TAGLIE DEI CUSCINETTI

Taglia casco	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Spessore guancia	35 mm	30 mm	25 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Spessore imbottitura testa	In alto	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm
	Corona	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm

B. IL CASCO

12. IMBOTTITURA INTERNA

RIMOZIONE DEI GUANCIALI

1. Con la visiera in posizione aperta, staccare il Velcro™ e i 3 intagli innestabili tirando il guanciale verso la parte interna del casco.



2. Far scorrere il cinturino nella sede d'innesto del guanciale.

3. Ripetere questi passaggi per l'altro lato.

INSTALLAZIONE DEI GUANCIALI

1. Prima di installare i guanciali, individuare i lati destro e sinistro.



2. Allacciare i 3 intagli innestabili e fissare in posizione la parte superiore che Velcro™. Verificare che il cinturino sia in posizione nella sede d'innesto del guanciale.

3. Ripetere questi passaggi per l'altro lato.

RIMOZIONE DELL'IMBOTTITURA PER LA TESTA

1. Per prima cosa, rimuovere la parte posteriore dell'imbottitura per la testa. L'imbottitura per la testa è fissata al rivestimento interno mediante 2 intagli innestabili (su ciascun lato del collo) e una porzione frontale, con 3 strisce di plastica.



2. Quindi è possibile rimuovere la porzione frontale tirando i 3 intagli innestabili. È possibile rimuoverli tirandoli con cautela.



Per la porzione frontale, iniziare a tirare da un lato della striscia di plastica.

B. IL CASCO

13. IMBOTTITURA INTERNA

INSTALLAZIONE DELL'IMBOTTITURA PER LA TESTA

1. Inserire la striscia di plastica frontale sotto le fessure d'innesto dell'altra striscia di plastica fissata al rivestimento interno.



2. Posizionare quindi l'imbottitura per la testa all'interno del casco.

3. Quindi, fissare i 2 intagli innestabili sulla parte del collo.



⚠️ AVVERTENZA

Non guidare mai quando parti dell'imbottitura interna sono state rimosse.

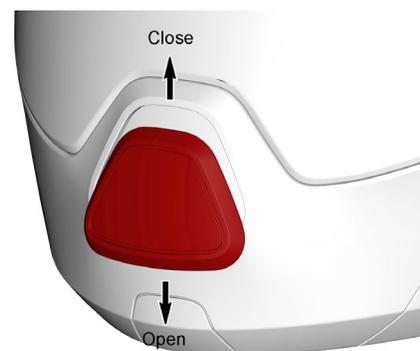
AVVISO

Per evitare di danneggiare l'imbottitura interna e il rivestimento interno, non appendere il casco agli specchietti o alle impugnature del manubrio.

14. SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il casco ADVEX è dotato di un sistema di ventilazione regolabile in due direzioni. In base alle necessità, è possibile modulare il flusso d'aria:

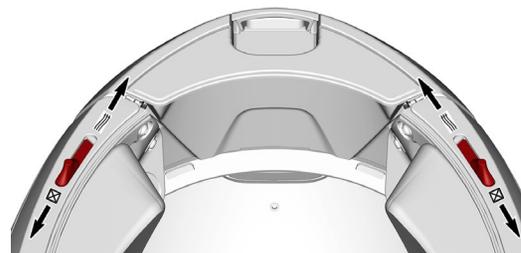
1. La presa d'aria anteriore è regolabile in 2 posizioni. Quando il pulsante scorrevole è nella posizione più alta, la presa d'aria è chiusa. Quando il pulsante scorrevole è abbassato, passa alla posizione completamente aperta.



2. **APERTO:** Le prese d'aria inferiori sono regolabili in 3 posizioni. se entrambi i pulsanti scorrevoli sono in posizione «», significa che l'aria circola liberamente.

3. **CHIUSO:** se entrambi i pulsanti scorrevoli sono in posizione «», significa che l'aria non circola.

4. **CENTRO:** se si posizionano entrambi i pulsanti scorrevoli al centro, significa che le prese d'aria inferiori sono aperte al 50%.



B. IL CASCO

14. SISTEMA DI VENTILAZIONE

In ogni caso, consente di aumentare o ridurre il flusso d'aria per raggiungere il livello di comfort desiderato.

Nota: la velocità del veicolo, il parabrezza o la rotazione della testa possono incidere sul flusso d'aria all'interno del casco.

C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO

1. COME INDOSSARE IL CASCO

1. Assicurarsi che la visiera parasole sia in posizione ritratta nella calotta del casco.
2. Aprire la protezione per il collo verso l'esterno per liberare l'apertura.
3. Ruotare la visiera del casco in posizione aperta.
4. Aprire il cinturino e il relativo cuscinetto confortevole.
5. Afferrare entrambe i cinturini e staccarli.
6. Ora sarà facile indossare il casco.
7. Chiudere e fissare il cinturino.
8. Assicurarsi che il cinturino passi sotto il mento e aderisca perfettamente.
9. Chiudere la protezione per il collo.
10. Chiudere la visiera e il cinturino.
11. Verificare che la visiera del casco sia saldamente bloccata spingendola dal basso verso l'alto.
12. Collegare magneticamente la mentoniera alla protezione per il collo.

2. VESTIBILITÀ CORRETTA

AVVERTENZA

Indossare un casco della taglia sbagliata può aumentare il rischio di lesioni gravi o di morte in caso di incidente. Un casco troppo grande per la vostra testa può essere staccato o venire colpito in un incidente.

Per scegliere la taglia del casco più adatta alla propria testa, procedere come segue:

1. PROVARE IL CASCO

Afferrare entrambi i cinturini per tirare il casco completamente sulla testa, assicurandosi che la parte superiore della testa sia a contatto con la parte superiore dell'interno del casco. Provate il casco con tutte le protezioni che intendete utilizzare (passamontagna, scaldacollo, ecc.).

2. VERIFICARE LA VESTIBILITÀ CORRETTA

Per essere certi che il casco sia della taglia giusta, verificare che:

- il rivestimento interno del casco sia ben aderente alla testa;
- il cuscinetto superiore preme saldamente sulla testa;
- i guanciali siano a contatto con le guance;
- non ci sia spazio intorno alla fronte sotto l'imbottitura interna. Verificatelo provando a farci passare le dita. Se il casco non è aderente, provate una taglia più piccola.

Questa fase potrebbe richiedere diverse prove prima di trovare la regolazione perfetta.

3. CONTROLLARE IL CAMPO VISIVO

Alcuni caschi possono ostruire o bloccare la visuale quando si guarda a sinistra, a destra, in alto o in basso.

AVVERTENZA

Assicurarsi sempre di riuscire a vedere bene per poter manovrare in sicurezza il vostro veicolo.

C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO

2. VESTIBILITÀ CORRETTA

4. PROVARE LA VESTIBILITÀ DEL CASCO

Posizionare le mani su ciascun lato del casco. Tenendo la testa il più possibile immobile, provate a ruotare il casco da sinistra a destra e poi su e giù. Dovreste sentire il casco muovere la pelle della testa e del viso mentre cercate di muoverlo.

In caso contrario, o se si sente l'imbottitura del casco scivolare sulla testa, il casco è troppo grande. Se il casco è costrittivo o doloroso, è troppo piccolo.



5. ALLACCIARE IL CINTURINO

Stringerlo sotto la mascella fino a quando non rimane alcun allentamento della cinghia e deve essere ben tesa contro la mascella.

6. PROVARE LA VESTIBILITÀ DEL CINTURINO

- Mettere le mani sulla parte posteriore del casco e cercare di spingere il casco ruotandolo in avanti.
- Mettere le mani sulla parte anteriore del casco sopra la fronte (o sulla mentoniera) e provare a spingere.
- Se il casco si sfilava, provare con un'altra taglia o modello.

Ripetere i passaggi da 1 a 6 finché non si trova un casco che si adatta perfettamente alla testa.

3. TOGLIERE IL CASCO

1. Assicurarsi che la visiera parasole sia ritratta.
2. Muovere verso l'eterno il paracolpo per liberare l'apertura.
3. Ruotare la visiera del casco in posizione aperta.
4. Aprire il cinturino e il relativo cuscinetto confortevole.
5. Afferrare entrambe i cinturini e staccarli.
6. A questo punto il casco può essere sfilato facilmente.

Per evitare di graffiare gli oggetti su cui si potrebbe appoggiare il casco, si consiglia di chiudere il cinturino dopo aver tolto il casco.

4. ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

COLLEGAMENTO DEI CAVI DI ALIMENTAZIONE

Si consiglia vivamente di far collegare i cavi del casco da un rivenditore autorizzato BRP, che potrà fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo per determinare il punto di collegamento migliore.

1. Collegamento al veicolo

- Tramite la presa di corrente del veicolo destinata a questo scopo (venduta separatamente). Per maggiori dettagli, consultare il rivenditore o distributore autorizzato BRP.

AVVERTENZA

È importante non collegare il casco a un altro accessorio elettrico (come le manopole riscaldate) per evitare di sovraccaricare i circuiti esistenti. Ciò potrebbe provocare un incendio.

C. VESTIBILITÀ E UTILIZZO

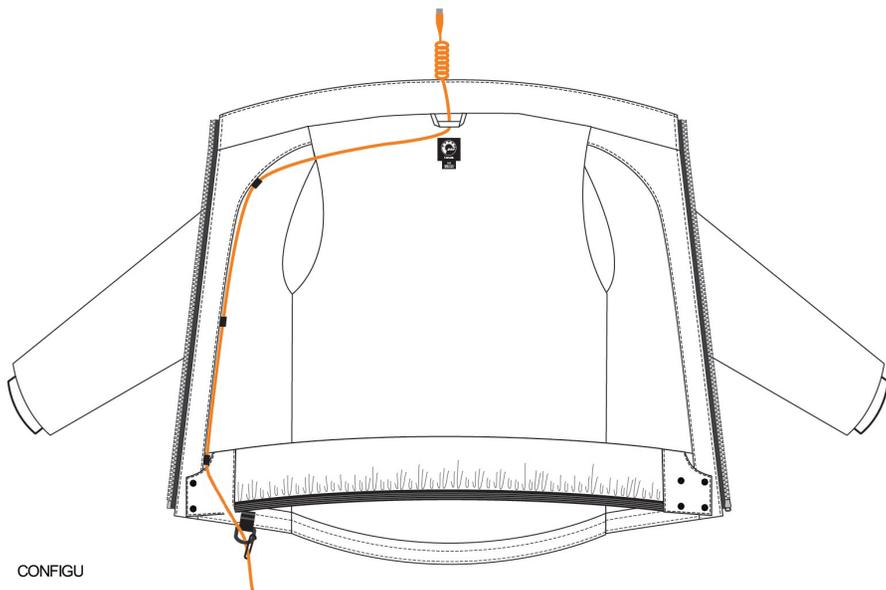
4. ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

2. Cavo di alimentazione (lato veicolo)

- Collegare il cavo di alimentazione del veicolo alla presa di corrente principale e lasciarlo in posizione per un ulteriore utilizzo.

3. Cavo di alimentazione RCA

- Quindi, posizionare il giubbotto di guida su una superficie pulita e far passare il cavo di alimentazione come indicato nell'illustrazione di seguito:



CONFIGU

4. Collegamento finale

- Una volta posizionato il cavo di alimentazione, indossare il giubbotto e far passare il cavo di alimentazione sotto il braccio destro o sinistro, a seconda del lato in cui si trova il portachiavi del giubbotto.
- Indossare il casco come descritto nella sezione "1. COME INDOSSARE IL CASCO" di questo manuale.
- Afferrare il cavo di alimentazione sulla nuca e avvicinarlo all'alloggiamento di connessione del casco.
- Quindi, afferrare l'estremità del cavo e collegarlo al cavo di alimentazione del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che i cavi siano lontani da qualsiasi parte in movimento. Non lasciare che i cavi di alimentazione si impiglino nel veicolo e non guidarci sopra. Utilizzare solo il cavo di prolunga approvato da BRP. Se i cavi sono danneggiati, smettere di usarli. Gettarli e provvedere alla sostituzione con nuovi cavi BRP OEM.

⚠ AVVERTENZA

I magneti contenuti in questo casco potrebbero interferire con il funzionamento di dispositivi elettronici come i pacemaker. Consultate il vostro medico prima di indossare questo prodotto.

Inoltre, la banda magnetica delle carte di credito potrebbe essere compromessa.

D. PRIMA DI OGNI SPOSTAMENTO

1. CONTROLLO DEL CASCO

Controllare regolarmente che il casco non presenti danni. Piccoli graffi superficiali non comprometteranno la funzione protettiva del casco.

AVVERTENZA

In caso di danni più gravi (crepe, ammaccature, vernice sfaldata e screpolata, ecc.), il casco non deve più essere utilizzato.

2. CONTROLLO DEL CINTURINO

1. Verificare che il cinturino passi sotto il mento.

2. Infilare il dito indice sotto il cinturino e tirare.

Se il cinturino è allentato sotto il mento, è troppo lungo e deve essere stretto. Se il cinturino si allenta quando lo si tira, significa che non è fissato correttamente. Allentare completamente il cinturino e provare a fissarlo di nuovo. Ripetere la prova.

3. Se non riuscite a fissare il cinturino in modo che aderisca saldamente al mento, verificate che il casco sia ancora della taglia giusta per Voi.

Ripetere la prova dopo ogni regolazione.

AVVERTENZA

Non guidare mai con il cinturino slacciato o regolato male. Il cinturino deve aderire correttamente e non deve allentarsi quando viene tirato. Se il cinturino si allenta quando viene tirato, il meccanismo di chiusura non si chiude correttamente.

3. CONTROLLO DELLA VISIERA E DEL PARASOLE

La pellicola protettiva utilizzata durante la spedizione deve essere rimossa prima dell'uso.

Prima di ogni spostamento, verificare che i meccanismi della visiera e del parasole funzionino correttamente e che la visiera e il parasole offrano una visibilità sufficientemente chiara. Eventuali tracce di sporco devono essere rimosse prima di mettersi alla guida.

Controllare che la visiera e il parasole non presentino danni fisici o crepe. Una visiera con graffi pesanti compromette notevolmente la visuale e deve essere sostituita prima di partire.

AVVERTENZA

Non utilizzare mai una visiera o un parasole oscurati in condizioni di scarsa visibilità, durante la guida notturna o in galleria.

AVVERTENZA

Una mascherina graffiata e/o sporca compromette seriamente la visibilità. Per la vostra sicurezza, sostituirla o pulirla immediatamente.

AVVERTENZA

Assicurarsi che la visiera e il parasole siano sempre in buone condizioni. Una visiera danneggiata non è adatta per muoversi con il veicolo e deve essere sostituita.

AVVERTENZA

Interrompere la guida se la visibilità è scarsa.

E. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. MODIFICHE/ACCESSORI

AVVERTENZA

I componenti originali (in particolare il rivestimento esterno, il rivestimento interno e il sistema di ritenuta) non devono essere alterati o rimossi.

Si ricorda che l'installazione di accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche al casco potrebbero ridurre l'effetto protettivo, rendendo nulle la certificazione, la garanzia e le richieste di assicurazione.

Utilizzate solo parti originali, ricambi e accessori espressamente approvati da BRP per il vostro casco!

Apportare modifiche al casco può ridurre la capacità di protezione e aumentare il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Le modifiche includono quanto segue:

- praticare fori
- tagliare calotta, cinturino o imbottitura ammortizzante
- pressare l'imbottitura ammortizzante
- modificare il sistema di ritenzione, compresa l'aggiunta di una mentoniera
- rimuovere parti
- verniciare
- usare adesivi
- installare accessori non approvati

2. ASSIDERAMENTO

AVVERTENZA

Che cos'è l'assideramento?

L'assideramento può essere definito come il congelamento della pelle e/o dei tessuti corporei sotto la pelle. Si tratta di una lesione termica che può derivare da un'esposizione prolungata a un freddo moderato o da una breve esposizione a un freddo estremo.

Quali sono le cause dell'assideramento?

Diversi fattori possono contribuire al verificarsi di un assideramento, come ad esempio:

- durata dell'esposizione al freddo;
- temperatura esterna;
- forza del vento (fattore di raffreddamento, Wind-Chill);
- umidità dell'aria;
- umidità degli indumenti;
- precedenti assideramenti o lesioni da freddo.

Come prevenire l'assideramento

- Non uscire all'aperto per periodi prolungati in condizioni di freddo intenso.
- Indossare sempre un copricapo aggiuntivo, come un passamontagna, scaldacollo, maschera facciale o una combinazione di questi capi.
- Cambiare immediatamente i vestiti bagnati.
- Osservare spesso i segni di assideramento: pelle rossa o pallida, prurito e intorpidimento.
- Evitare caffeina, tabacco e alcol quando si esce al freddo, perché rendono la pelle più soggetta a lesioni termiche.

Fonti:

- sito web di National Institutes of Health :
<https://medlineplus.gov/frostbite.html>
<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>

F. CURA E MANUTENZIONE

AVVERTENZA

Non utilizzare mai prodotti chimici a base di petrolio, solventi, benzina, detersivi o adesivi per pulire la calotta, le imbottiture o le visiere del casco. La calotta, l'imbottitura e le visiere del casco possono essere seriamente danneggiate dall'uso di tali prodotti e non è più possibile garantire la piena funzione di sicurezza del casco.

1. PULIZIA DELLA CALOTTA

Per pulire la calotta del casco, è possibile utilizzare acqua, sapone o uno dei comuni shampoo per motocicli, detersivi, lucidanti, detersivi per plastica o liquidi detersivi.

L'uso di acqua e sapone è generalmente sufficiente. Quando si utilizzano altri materiali di pulizia, assicurarsi che questi non entrino in contatto con la visiera, in quanto possono danneggiare la visiera e il suo rivestimento.

2. PULIZIA DEGLI INTERNI

L'imbottitura interna del casco ADVEX è completamente rimovibile.

L'imbottitura per la testa e i guanciali possono essere lavati a mano con una soluzione di sapone neutro (ad esempio con un detersivo neutro standard molto diluito) a una temperatura massima di 30°C.

Si consiglia il lavaggio a mano, ma è consentito anche il lavaggio in lavatrice. Utilizzare il ciclo "delicati" per evitare che la centrifuga danneggi il materiale traspirante che ricopre le parti dell'imbottitura. Lasciare asciugare l'imbottitura a temperatura ambiente e con una buona ventilazione.

AVVERTENZA

Non mettere le parti di rivestimento nell'asciugatrice: il calore eccessivo può danneggiare la schiuma e i rivestimenti.

3. SUPERFICIE ESTERNA DELLA VISIERA

Le visiere del casco sono appositamente trattate su entrambi i lati con un rivestimento ANTIAPPANNAMENTO o ANTIGRAFFIO.

Per la pulizia delle visiere utilizzare sempre acqua calda e sapone.

Utilizzare sempre un panno morbido e pulito per pulire le visiere, evitando di graffiare la superficie.

Non utilizzare mai prodotti chimici a base di petrolio, solventi, benzina, detersivi o adesivi per pulire le visiere.

4. LENTE RISCALDANTE

La superficie interna della visiera deve essere pulita solo con un panno morbido, eventualmente leggermente inumidito (si consiglia un panno in microfibra).

AVVERTENZA

Non utilizzare detersivi.

F. CURA E MANUTENZIONE

5. VISIERA PARASOLE

5.1 PULIZIA DELLA VISIERA PARASOLE

Il parasole deve essere pulito solo con un panno morbido e, se necessario, leggermente umido (si consiglia un panno in microfibra).

Per la pulizia utilizzare solo acqua tiepida (< 20°C). Non pulire mai, in nessun caso, la visiera o la visiera parasole con benzina, solventi, detergenti per vetri o altri detergenti contenenti alcol.

La visiera non deve essere immersa nell'acqua anche se è molto sporca all'esterno, in quanto ciò riduce notevolmente la durezza della superficie e quindi la durata del rivestimento antiappannamento/antigraffio.

Non applicare mai etichette, nastro adesivo o adesivi alla visiera o al parasole.

Lo sporco ostinato sulla superficie esterna della visiera (ad esempio resti di insetti essiccati) può essere facilmente rimosso coprendo la visiera chiusa con un panno umido o bagnato e lasciando ammorbidire lo sporco da 30 minuti a 1 ora circa.

6. ISPEZIONE DEL CASCO

Controllare la presenza di danni nel casco. Se il casco è danneggiato o incrinato, smettere immediatamente di usarlo e sostituirlo.

Verificare la presenza di parti usurate o danneggiate. I componenti in plastica possono usurarsi con il tempo. Se si trovano parti usurate o danneggiate, sostituirle o acquistare un nuovo casco. Per informazioni sulla sostituzione delle parti, vedere "Ricambi".

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte, ispezionare sempre il casco prima di ogni uscita.

Il casco dovrebbe essere sostituito dopo 3-5 anni dalla data di acquisto, a seconda dell'uso e della cura. Sebbene il rivestimento esterno, in linea di principio, sia in grado di durare più a lungo, l'affaticamento dei materiali e l'usura di altri componenti, nonché l'azione complessiva del casco e le condizioni sconosciute in cui il casco è stato utilizzato, rendono consigliabile per la propria sicurezza la sostituzione del casco dopo questo periodo di utilizzo.

Il calore eccessivo (ad esempio il calore dei gas di scarico) può danneggiare l'estetica del casco, il suo rivestimento interno e l'imbottitura interna.

7. CONSERVAZIONE DEL CASCO

- Conservare il casco in un luogo fresco e asciutto.
- Tenere il casco lontano da animali domestici e altri animali.
- Tenere il casco lontano da fonti di calore superiori a 50°C (122°F) e non collocarlo su o vicino a superfici calde.
- Conservare il casco in una borsa apposita.

AVVERTENZA

Un casco conservato in modo improprio può danneggiarsi.

G. GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE

PROBLEMA	AZIONE
ASSENZA DI RISCALDAMENTO E/O COMPARSA DI APPANNAMENTO SULLA VISIERA PRINCIPALE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la visiera riscaldante è stata danneggiata. Sostituirla, se necessario. 2. Controllare che il cavo di alimentazione sia collegato correttamente al veicolo e al casco. 3. Rimuovere la visiera e verificare che la lente interna della visiera sia correttamente sigillata per evitare l'appannamento tra le due lenti. Sostituirla, se necessario. 4. Al regime di MINIMO, in alcuni veicoli, comprese le motoslitte BRP dotate di alternatore da 420 W, potrebbe verificarsi una riduzione del carico. Far girare il motore a un regime (giri al minuto) più elevato per alcuni minuti e il riscaldamento della visiera principale dovrebbe attivarsi. Si noti che il tempo necessario per riprendersi dallo spostamento del carico può variare a seconda delle condizioni della batteria e/o del modello di veicolo. <p>Se il problema non è ancora risolto, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.</p>
LA VISIERA DI RISCALDAMENTO SEMBRA OFFUSCATA	<ol style="list-style-type: none"> 1. In circostanze particolari, sulla superficie del rivestimento antiappannamento può comparire una patina. Questa può essere facilmente rimossa e non ripresentarsi se si seguono i seguenti passaggi: <ol style="list-style-type: none"> a. inumidire un panno morbido con acqua calda e sapone; b. pulire delicatamente e lasciare asciugare all'aria; c. lasciare asciugare all'aria senza provare di strofinare; d. ripetere l'operazione, se necessario. 2. Se il problema non è ancora risolto, verificare se l'appannamento si trova tra le due lenti. In questo caso, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.
MALFUNZIONAMENTO DELLA VISIERA PARASOLE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la visiera parasole è installata e posizionata correttamente sul casco. 2. Controllare se ci sono parti rotte. Sostituirle con nuove parti, se necessario. 3. Se il problema non è ancora risolto, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.
FORMAZIONE DI GHIACCIO SUL FERMO DELLA MASCHERINA	<p>Verificare che la protezione per il collo sia chiusa correttamente.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si dovrebbe sentire un "clic".
MALFUNZIONAMENTO DELLE LUCI POSTERIORI	<p>Assicurarsi che il collegamento elettrico al veicolo sia funzionante.</p>
MALFUNZIONAMENTO DELLA LUCE (VENDUTA SEPARATAMENTE)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attivare la torcia elettrica. 2. Se è installato il sistema di comunicazione Vibe: assicurarsi che sia carico. Se non è installato il sistema vocale: controllare le batterie. Se necessario, sostituire le batterie con altre nuove. 3. Controllare se i contatti elettrici nella presa delle batterie sono danneggiati o sporchi; se necessario, pulire i contatti elettrici o sostituire la luce di servizio anteriore. 4. Se il problema non è ancora risolto, recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per un'ispezione dettagliata.

H. ACCESSORI E RICAMBI

Troverete un riepilogo di tutti gli accessori e i ricambi disponibili su internet all'indirizzo <http://store.ski-doo.com/>

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, è opportuno che BRP approvi tutti gli accessori destinati a un determinato casco.

AVVERTENZA

L'uso di ricambi diversi da quelli forniti da BRP può aumentare il rischio di lesioni gravi o morte. Utilizzare solo le parti progettate appositamente per funzionare con questo casco. BRP consiglia di far effettuare l'installazione di tutti i ricambi da un concessionario BRP.

AVVERTENZA

Non modificate mai il vostro casco: potrebbe ridurre la capacità di protezione del casco e aumentare il rischio di lesioni gravi o morte.

1. ACCESSORI

Gli accessori originali BRP sono disponibili presso il vostro concessionario BRP autorizzato. Per trovare i concessionari BRP di zona, utilizzare l'apposita funzione di ricerca sul sito web di BRP. www.brp.com

2. RICAMBI

Le parti originali BRP sono disponibili presso il vostro concessionario BRP autorizzato. Per trovare i concessionari BRP di zona, utilizzare l'apposita funzione di ricerca sul sito web di BRP. www.brp.com

Nota: Per maggiori informazioni sui ricambi disponibili, visitare il nostro sito web al seguente indirizzo: <http://store.ski-doo.com/>

I. ASSISTENZA BRP

1. SERVIZIO DI RIPARAZIONE

Il casco ADVEX è un prodotto di qualità BRP, progettato e realizzato con i più recenti metodi di sviluppo e produzione. Se è necessario riparare il casco, rivolgersi al proprio rivenditore o distributore autorizzato BRP.

Al ricevimento di un reclamo, BRP può esaminare l'articolo e/o ritardare nell'evadere il reclamo fino al completamento dell'analisi.

Anche nel caso in cui sia stata fornita una chiara descrizione del guasto originale, se scopre ulteriori difetti durante la riparazione, BRP può correggerli senza un ordine specifico se ciò è necessario per ripristinare il corretto funzionamento del casco.

2. GARANZIA LIMITATA

L'acquisto del casco presso un rivenditore autorizzato BRP fornisce una garanzia limitata sui difetti di fabbricazione per i dispositivi acquistati.

Il periodo di garanzia limitata è di 4 anni dalla data di acquisto. Se avete un motivo di reclamo, contattate il vostro rivenditore BRP autorizzato.

BRP chiede di fornire una descrizione precisa del reclamo e una copia della ricevuta.

J. COME CONTATTARCI

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Messico

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brasile

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Giappone

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgio

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le
Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Norvegia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Svezia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Losanna
Svizzera