

can-am™



**Manual do
Proprietário**

2013

Inclui
informações sobre segurança,
sobre manutenção e sobre o veículo

**RENEGADE™
500/800R/1000**

⚠ ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança. Idade mínima recomendada para dirigir este veículo: 16 anos. Somente para pilotos com experiência. Mantenha este Manual do Proprietário no veículo.

2 1 9 7 0 2 4 5 2



ADVERTÊNCIA

O SEU VEÍCULO PODE SER PERIGOSO DE DIRIGIR. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem se você não tomar as devidas precauções, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar ou dirigir em morros ou sobre obstáculos.

Para sua segurança, entenda e siga todos os avisos contidos neste Manual do proprietário e nas etiquetas do seu veículo. **O desrespeito a estes avisos pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU EM MORTE!**

Mantenha sempre este Manual do proprietário no veículo.

ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do Proprietário, no *DVD DE SEGURANÇA* e nas etiquetas do produto pode resultar em ferimento, incluindo o risco de morte!

ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Reserve um tempo para se familiarizar com o seu novo veículo.

As seguintes marcas comerciais são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

No Canada, os produtos são distribuídos pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc.

Can-Am™

D.E.S.S.™

RENEGADE™

ROTAX®

TTI™

XPS™

DPST™

† Visco-Lok é marca comercial da GKN Viscodrive GmbH.

INTRODUÇÃO

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com . |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com . |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com . |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com . |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com . |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com . |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com . |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com . |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com . |

Parabéns pela aquisição de um novo quadriciclo Can-Am™. Ele conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Seu revendedor se compromete com sua satisfação. Ele foi treinado para realizar a montagem inicial e inspeção de seu veículo bem como efetuar os ajustes finais antes de sua entrega. Se necessitar mais informações sobre os serviços, favor perguntar ao revendedor.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a *LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA* para assegurar que o seu veículo foi preparado para a sua total satisfação.

O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de você ou transeuntes sofrerem ferimentos ou morte, leia este Manual do proprietário antes de usar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no ATV e assista com atenção ao vídeo do *DVD DE SEGURANÇA*.

Seu uso principal é recreativo em geral, mas ele também pode ser usado para fins de serviço.

Deixar de seguir os avisos contidos neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Idade recomendada

Este veículo é da categoria S, siga sempre esta recomendação de idade:

- Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- Este veículo é para uso recreativo, apenas por pilotos experientes.

ADVERTÊNCIA

Este é um ATV de alto desempenho. Pilotos inexperientes podem não perceber os riscos e ser surpreendidos pelo comportamento específico deste ATV em qualquer condição de percurso.

Curso de treinamento

Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem ser treinados por um instrutor certificado.

Para mais informações sobre segurança de ATV, contate uma concessionária autorizada Can-Am para descobrir os cursos de treinamento disponíveis na sua região.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de alerta de segurança

⚠ indica um possível perigo de ferimento.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

 **CUIDADO** Indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em lesões leves ou moderadas.

AVISO Indica uma instrução, que se não for seguida, pode danificar seriamente componentes do veículo ou outros bens.

Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções

de operação segura do veículo. Ele é indispensável para o uso correto do produto.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Mantenha este Manual do proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Se você quiser visualizar e/ou imprimir uma cópia extra do Manual do Proprietário, simplesmente visite o seguinte site www.operatorsguide.brp.com.

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do Proprietário e o *DVD DE SEGURANÇA* devem permanecer no veículo no momento da venda.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

ÍNDICE

| | |
|---|----------|
| INTRODUÇÃO | 1 |
| O que você deve saber antes de sair dirigindo | 1 |
| Mensagens de segurança | 2 |
| Sobre este Manual do proprietário..... | 2 |

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

| | |
|--|----------|
| PRECAUÇÕES GENÉRICAS | 8 |
| Evite a intoxicação por monóxido de carbono | 8 |
| Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina | 8 |
| Evite queimaduras nas peças quentes | 8 |
| Acessórios e modificações..... | 8 |

| | |
|--|----------|
| MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA | 9 |
| Comunidade europeia | 12 |

| | |
|----------------------------------|-----------|
| ALERTAS SOBRE O USO | 13 |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|---|-----------|
| ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO | 38 |
| Etiquetas | 38 |
| Etiquetas de segurança do veículo | 39 |
| Etiquetas de conformidade..... | 42 |
| Etiquetas de informações técnicas | 43 |

| | |
|--|-----------|
| INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA | 44 |
| Lista de verificação de inspeção pré-partida | 45 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| AO DIRIGIR O VEÍCULO | 47 |
| Equipamento de pilotagem..... | 48 |
| Uso recreativo | 49 |
| Meio ambiente | 50 |
| Limitações de projeto..... | 50 |
| Operação fora de estrada..... | 50 |
| Técnicas de direção | 51 |

| | |
|---|-----------|
| MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO | 60 |
| Trabalhando com seu veículo | 60 |
| Transportando cargas | 60 |

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| CONTROLES | 64 |
| 1) Acelerador | 64 |
| 2) Alavanca esquerda do freio | 65 |
| 3) Alavanca direita do freio..... | 65 |
| 4) Trava do freio..... | 65 |
| 5) Pedal do freio | 66 |
| 6) Alavanca de câmbio | 66 |
| 7) Interruptor de ignição | 67 |
| 8) Interruptor multifuncional..... | 68 |

| | |
|---|-----------|
| CONTROLES (cont.) | |
| 9) Seletor 2WD/4WD | 71 |
| INDICADOR MULTIFUNCIONAL (LCD) | 73 |
| Descrição do indicador multifuncional | 73 |
| Modos do indicador multifuncional | 74 |
| Navegando no mostrador de LCD | 76 |
| Configuração do mostrador | 76 |
| EQUIPAMENTO | 78 |
| 1) Assento do piloto | 79 |
| 2) Pedaleira | 79 |
| 3) Tomada de energia de 12 V | 79 |
| 4) Área traseira para carga | 80 |
| 5) Kit de Ferramentas | 80 |
| 6) Trava da alavanca de câmbio | 80 |
| COMBUSTÍVEL | 81 |
| Combustível recomendado | 81 |
| Procedimento de abastecimento | 81 |
| PERÍODO DE AMACIAMENTO | 83 |
| Operação durante o amaciamento | 83 |
| PROCEDIMENTOS BÁSICOS | 84 |
| Desligando o motor | 84 |
| Mudando de marcha | 84 |
| Parando o motor e estacionando o veículo | 84 |
| PROCEDIMENTOS ESPECIAIS | 85 |
| O que fazer se entrar água na CVT | 85 |
| O que fazer se entrar água na caixa do filtro de ar | 85 |
| O que fazer se o veículo virar | 86 |
| O que fazer se o veículo ficar submerso | 86 |
| AJUSTES PARA O PERCURSO | 87 |
| Ajuste da suspensão | 87 |
| Ajuste da direção assistida (DPS) | 88 |
| TRANSPORTE DO VEÍCULO | 90 |

MANUTENÇÃO

| | |
|--|-----------|
| INSPEÇÃO DE AMACIAMENTO | 92 |
| PLANO DE MANUTENÇÃO | 94 |
| PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO | 96 |
| Filtro de ar | 96 |
| Óleo do motor | 99 |
| Filtro de óleo | 101 |
| Radiador | 101 |
| Líquido de arrefecimento do motor | 102 |
| Supressor de faíscas do silencioso | 104 |

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (cont.)

| | |
|--|------------|
| Filtro de ar da CVT (800R/1000) | 105 |
| Óleo do câmbio..... | 106 |
| Cabo do acelerador..... | 108 |
| Velas de ignição | 110 |
| Bateria..... | 111 |
| Fusíveis | 111 |
| Luzes..... | 113 |
| Coifa e protetor do eixo de transmissão..... | 114 |
| Rolamento da roda | 115 |
| Rodas e pneus..... | 116 |
| Volante | 117 |
| Suspensão..... | 117 |
| Freios..... | 117 |
| CUIDADOS COM O VEÍCULO | 119 |
| Cuidados após dirigir..... | 119 |
| Limpeza e proteção do veículo..... | 119 |
| Produtos de limpeza não compatíveis..... | 119 |
| PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA | 121 |

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

| | |
|---|------------|
| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO..... | 124 |
| Número de identificação do veículo | 124 |
| Número de identificação do motor (E.I.N.) | 124 |
| ESPECIFICAÇÕES | 125 |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| | |
|---|------------|
| ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS | 132 |
| MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL..... | 136 |

GARANTIA

| | |
|---|------------|
| GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: 2013 CAN-AM™ ATV . | 140 |
| GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2013 CAN-AM™ ATV | 145 |
| GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIA E RUSSA E ÁREA ECONÔMICA DA TURQUIA: 2013 CAN-AM™ ATV | 150 |

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

| | |
|---|------------|
| INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE | 156 |
| MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE..... | 157 |

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS

Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar lesões graves ou morte por monóxido de carbono:

- Nunca opere o veículo em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas, como garagens, estacionamentos ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escape com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escape possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de

distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Use somente um galão de gasolina vermelho aprovado para armazenar o combustível.
- Nunca encha um recipiente de gasolina no veículo. Uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.
- Para reabastecer, siga estritamente as instruções da subseção *COMBUSTÍVEL*.
- Nunca dê partida ou deixe o motor ligado se a tampa do tanque de combustível não estiver colocada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode causar lesões ou morte.

- Nunca faça um sifão de gasolina com a boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes podem ficar bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas partes durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

Acessórios e modificações

Não faça modificações não autorizadas nem utilize implementos ou acessórios não aprovados pela BRP. Como estas modificações não foram testadas pela BRP, podem aumentar o risco de batidas ou ferimentos, podendo tornar o veículo ilegal.

Consulte sua concessionária autorizada Can-Am sobre os acessórios disponíveis para o seu veículo.

MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E PODE SER PERIGOSO DE OPERAR.

- Esse veículo é manuseado de maneira diferente de outros veículos, inclusive motos e carros. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras de rotina, como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos.

Pode ocorrer **LESÃO GRAVE OU MORTE** se você não seguir estas instruções:

- Leia este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto com atenção e siga os procedimentos operacionais descritos. Assista com atenção o *DVD DE SEGURANÇA* antes de dirigir o veículo.
- Respeite sempre as recomendações relativas à idade: Este veículo nunca deve ser conduzido por menores de 16 anos.
- Nunca opere este veículo sem usar um capacete aprovado de tamanho apropriado e outros equipamentos de pilotagem obrigatórios. Consulte o tópico *EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM* na subseção *AO DIRIGIR O VEÍCULO* para obter informações detalhadas.
- Nunca carregue passageiros neste veículo. Este veículo foi projetado para transportar apenas um operador. Não faça modificações para acomodar um passageiro nem use racks para transportar um.
- Este veículo não foi projetado para ser usado sobre superfícies pavimentadas. Se você precisar usá-lo nesse tipo de superfície em percursos curtos, evite entradas bruscas da direção, acelerador e freios. Reduza a velocidade.
- Nunca dirija este veículo se estiver cansado, doente ou sob efeito de álcool ou drogas. Seu julgamento e o tempo de reação ficam muito afetados nestas condições.
- Nunca tente empinadas, pulos ou outros truques.
- Nunca conduza a velocidades excessivas. Conduza sempre a uma velocidade adequada às condições do terreno, visibilidade, funcionamento e à sua experiência.
- Ande sempre devagar e tenha um cuidado ainda maior quando utilizar o veículo num terreno que não conheça. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo.
- Nunca utilize o veículo num terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou mole até ter aprendido e praticado as manobras necessárias para o controlar nesse tipo de terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Siga sempre os procedimentos corretos para fazer uma curva, conforme descrito na seção *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas. Não faça curvas em velocidades excessivas.
- Nunca utilize o veículo em encostas demasiado íngremes para o veículo ou as suas capacidades.
- Siga sempre os procedimentos corretos para subir morros, conforme descrito na seção *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Antes de começar a subir qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Nunca atravesse o cimo de um monte a alta velocidade.

- Siga sempre os procedimentos apropriados de descida e frenagem em encostas conforme descrito no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Antes de começar a descer um morro, observe o terreno com cuidado. Nunca desça uma colina em alta velocidade. Evite descer uma encosta transversalmente com um ângulo que possa causar uma inclinação acentuada do veículo. Sempre que possível desça a direito.
- Siga sempre os procedimentos apropriados para atravessar a face de uma encosta, conforme descrito no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Não tente fazer uma curva com o veículo em uma colina antes de dominar esta técnica no nível do solo. Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.
- Siga sempre o procedimento adequado no caso de se atolar ou o veículo recuar quando subir um monte. Para evitar a perda de velocidade, use a marcha apropriada e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se patinar ou tombar para trás, siga os procedimentos de técnicas de direção descritos no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário.
- Antes de se aventurar numa região que não conheça, verifique sempre se há obstáculos. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Siga sempre os procedimentos corretos quando dirigir sobre obstáculos, conforme descrito no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário.
- Tenha sempre muito cuidado quando o veículo patinar ou deslizar. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies extremamente escorregadias, como o gelo, conduza lentamente e com cuidado para reduzir os riscos de derrapar sem controle.
- Nunca opere este veículo em água profunda ou com correnteza rápida. A água nunca deve exceder a altura dos apoios para pés. Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água, lama ou neve. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas. Mantenha uma maior distância de travagem.
- Tenha sempre em mente que a distância de frenagem é imediatamente afetada, entre outras condições, pelo tempo e terreno, condição do sistema de freios e dos pneus, velocidade e altura do solo do veículo e carga do veículo incluindo reboque. Lembre-se de ajustar corretamente sua forma de dirigir.
- Nunca exceda os limites de carga indicados para o veículo incluindo o peso do condutor e de todas as outras cargas e acessórios adicionais. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Mantenha uma maior distância de travagem.
- Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Consulte a subseção *INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA* neste Manual do Proprietário. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário. Consulte a seção *MANUTENÇÃO*.
- Sempre mantenha a pressão apropriada nos pneus. Ao trocar os pneus, use somente o tipo e tamanho de pneu apropriado. Para obter mais informações, consulte as *ESPECIFICAÇÕES* neste manual.

- Dirigir seu veículo muito rápido para as condições pode resultar em lesões. Acele-
lere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram
que curvas em alta velocidade resultam normalmente em infortúnios e ferimen-
tos. Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu peso sozinho pode prensar
o motorista se cair sobre o mesmo, causando ferimentos.
- Este veículo não foi projetado para saltar e nem pode absorver a energia de al-
to impacto gerada em manobras tais como em saltos, que pode ser transferida
para o piloto. Empinar o veículo sobre as rodas de trás pode fazê-lo virar sobre
você. Ambas as práticas são de alto risco para você e devem sempre ser evita-
das.

Comunidade europeia

Os seguintes avisos se aplicam apenas aos países europeus onde o uso em estradas é permitido.

ADVERTÊNCIA

Uso em todo-o-terreno:

- Este veículo é construído apenas para utilização em TODO-O-TERRENO. Pode ser utilizado em curtas distâncias em pavimentos asfaltados a uma velocidade reduzida, para transportar o veículo de um local de todo-o-terreno para outro.
- Ao dirigir este veículo em estradas, sempre evite acelerar e reduza substancialmente a velocidade nas curvas.
- Sempre respeite as leis de tráfego rodoviário quando dirigir este veículo na estrada, mesmo que seja de terra ou de cascalho.
- Deixar de fazê-lo poderia levar a uma perda de controle do veículo, possivelmente resultando em sérios ferimentos ou morte.

ADVERTÊNCIA

Guincho dianteiro:

- O guincho dianteiro do veículo que o possuir deve ser retirado e guardado quando o veículo for conduzido em caminhos públicos e/ou superfícies pavimentadas.
- Deixar de fazê-lo pode aumentar o risco de ferir transeuntes.

ALERTAS SOBRE O USO

Os avisos seguintes e seus formatos foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança em produtos para o consumidor dos EUA), devendo constar obrigatoriamente do Manual do proprietário de todos os ATV.

NOTA: As ilustrações seguintes são representações gerais somente. Seu modelo pode ser diferente.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

Os riscos de acidentes aumentam muito se o motorista não sabe operar este veículo apropriadamente nas diversas situações e em terrenos variados.

COMO EVITAR O RISCO

Os pilotos novos e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de operação descritas neste Manual do proprietário.

Para mais informações sobre um curso de treinamento, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A01Q

RISCO POTENCIAL

Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Deixar de respeitar as recomendações de idade pode levar a ferimentos graves ou à morte da criança.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

COMO EVITAR O RISCO

Ninguém com menos de 16 anos deve operar este veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

V00A02Q

RISCO POTENCIAL

Levar passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou ao passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o motorista, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A2DQ

RISCO POTENCIAL

Permitir que um passageiro sente em qualquer local deste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Deixar que um passageiro sente no veículo pode:

- Prejudicar a estabilidade do veículo que poderia levar a uma perda de controle.
- Resultar em ferimentos no passageiro devido ao impacto com as superfícies sólidas.
- Causar um acidente, provocando ferimentos em você e/ou no passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Este veículo foi projetado para transportar apenas um operador. Nunca transporte passageiros neste veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Dirigir este veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção.

O QUE PODE ACONTECER

- Dirigir sem um capacete homologado aumenta as chances de ferimentos graves na cabeça ou morte, em caso de acidente.
- Dirigir sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de ferimentos graves, caso ocorra.
- Dirigir sem o equipamento de proteção adequado aumenta as chances de ferimentos graves, em caso de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- Proteção aos olhos (óculos ou máscara facial)
- Proteção rígida para o queixo
- Luvas e botas
- Camisa de manga comprida ou jaqueta
- Calças compridas.

ADVERTÊNCIA



V00A07Q

RISCO POTENCIAL

Dirigir este veículo sob efeito de álcool ou drogas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode afetar gravemente seu julgamento.

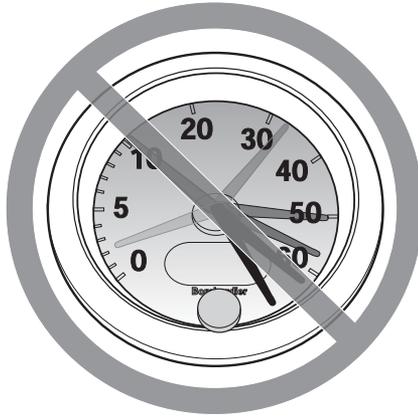
Pode deixar seus reflexos mais lentos.

Pode afetar seu equilíbrio e percepção.

Pode provocar um acidente ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

O operador nunca deve usar este veículo sob efeito de drogas ou álcool.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A08Q

RISCO POTENCIAL

Operar o veículo em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Ande sempre em uma velocidade adequada ao terreno, às condições de visibilidade e operação e à sua experiência.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumentam as chances de acidente, incluindo quedas.

COMO EVITAR O RISCO

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exibir.

⚠ ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

COMO EVITAR O RISCO

Inspeccione seu veículo sempre que for usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.

⚠️ ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Dirigir em cursos de água congelados.

O QUE PODE ACONTECER

Afundar no gelo pode levar a ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verifique se o gelo tem espessura o suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Retirar as mãos do guidão ou os pés dos pedais de apoio, ao dirigir.

O QUE PODE ACONTECER

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se você retirar um pé do pedal de apoio, seu pé ou a perna pode encostar nas rodas traseiras, o que poderia feri-lo ou provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

O operador deve sempre manter as duas mãos no guidão e os dois pés nos apoios para os pés durante a operação do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Não tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Pode resultar na capotagem ou descontrole do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda de tração ou controle do veículo e pode resultar em acidente, incluindo tombamento.

COMO EVITAR O RISCO

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Virar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode ficar sem controle, provocando uma colisão ou tombamento.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para fazer curvas, conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Não faça curvas em velocidades excessivas.

⚠️ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

Pratique em morros menores antes de enfrentar morros maiores.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Subir colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a subir qualquer morro.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Concentre seu peso na parte dianteira do veículo.

Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma descida abrupta, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da encosta.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Descer colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para descer colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

NOTA: Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a descer qualquer morro.

Concentre seu peso na parte traseira do veículo.

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Descer o mais reto possível.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca tente fazer curvas com o veículo em colinas enquanto não tiver dominado a técnica de fazer curvas no solo, conforme descrito neste Manual do proprietário. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.

Ao atravessar a encosta de uma colina:

Sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Concentre seu peso no lado oposto ao da descida do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Usar a marcha correta e manter velocidade estável ao subir uma colina.

Se perder toda a velocidade à frente:

Manter seu peso colina acima. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Acione os freios gradualmente.

Acione a trava do freio depois que tiver parado.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida.

Se o veículo começar a andar para trás:

Manter seu peso colina acima. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Acione os freios gradualmente.

Quando parar completamente, acione os freios e a trava do freio.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida.

Vire o veículo e monte novamente, seguindo o procedimento descrito neste Manual do Proprietário.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operação incorreta sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda de controle ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Ao passar sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos corretos conforme descrito neste Manual do Proprietário.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Patinar ou deslizar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controle deste veículo.

Você também pode recuperar a tração inesperadamente, o que pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca opere este veículo em correntezas muito rápidas ou águas profundas.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água nunca deve ficar acima dos pedais.

Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Andando em ré do jeito errado.

O QUE PODE ACONTECER

Você poderia atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O RISCO

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o pneu girar no próprio aro e aumenta o risco de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Use sempre o tamanho e tipo de pneu especificados para este veículo, conforme descrito no Manual do Proprietário.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus, conforme descrito este Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou pneus que estiverem danificados.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com modificações incorretas.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

NUNCA instale um assento para passageiros ou use os racks para transportar um.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca exceda a capacidade de carga indicada para este veículo, incluindo o peso do piloto e o de todas as outras cargas e acessórios acrescentados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura.

Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Sempre siga as instruções no Manual do Proprietário para carregar carga ou rebocar uma carreta.

⚠ ADVERTÊNCIA

V03M01Q

RISCO POTENCIAL

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

O QUE PODE ACONTECER

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

Etiquetas

Este veículo é fornecido com um cartão e etiquetas que contêm informações de segurança e emissão importantes.

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|---|-------------------------------|--|
| <p style="text-align: center;">S</p> <p style="text-align: center;">MODELO ESPORTIVO</p> <p>ESTE QUADRICICLO DEVE SER USADO SOMENTE POR PILOTOS EXPERIENTES PARA FINS RECREATIVOS</p> <p>SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS</p> <p>PROIBIDO PARA PILOTO MENOR DE 16 ANOS</p> <hr/> <p>ESTE ATV DA CATEGORIA S (SPORT) É UM QUADRICICLO DE ALTO DESEMPENHO PARA UTILIZAÇÃO SOMENTE EM TODO-O-TERRENO. DESTINA-SE PARA FINS RECREATIVOS E PARA COMPETIÇÕES E DEVE SER USADO POR PILOTOS COM HABILIDADES AVANÇADAS E GRANDE EXPERIÊNCIA.</p> <hr/> <p>CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.</p> <p>A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</p> <p>704903320_pt</p> | <p style="text-align: center;">! ADVERTÊNCIA</p> <p>O uso inadequado do quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE.</p> <table border="0"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>SEMPRE USE CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO.</td><td>NUNCA DIRIJA O ATV EM ESTRADAS PÚBLICAS</td><td>NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS.</td><td>NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE DROGAS OU ALCÓOL.</td></tr></table> <p>NUNCA dirija :</p> <ul style="list-style-type: none">• sem o devido treinamento ou instruções adequadas.• em velocidade muito alta para as suas habilidades ou condições.• em estradas públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.• com um passageiro – os passageiros afetam o equilíbrio, a direção e aumentam o risco da perda de controle. <p>SEMPRE:</p> <ul style="list-style-type: none">• use técnicas corretas de direção para evitar capotagens em subidas, terrenos acidentados e em curvas.• Evite as superfícies asfaltadas – o pavimento pode afetar drasticamente a capacidade de manobra e de controle do veículo. <p>LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.</p> |  |  |  |  | SEMPRE USE CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO. | NUNCA DIRIJA O ATV EM ESTRADAS PÚBLICAS | NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS. | NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE DROGAS OU ALCÓOL. |
|  |  |  |  | | | | | | |
| SEMPRE USE CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO. | NUNCA DIRIJA O ATV EM ESTRADAS PÚBLICAS | NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS. | NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE DROGAS OU ALCÓOL. | | | | | | |

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

XXXXX

CERTIFICADO PELA EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = NUMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO 0 O MENOS POLUENTE

***NÃO RETIRAR ANTES DA VENDA**



704901107

704902349_pt

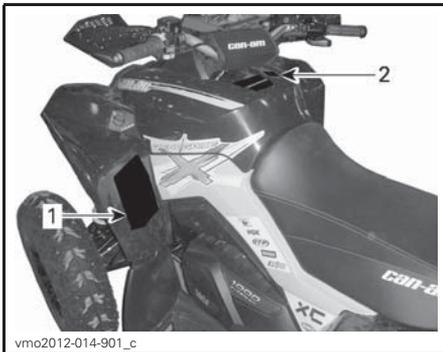
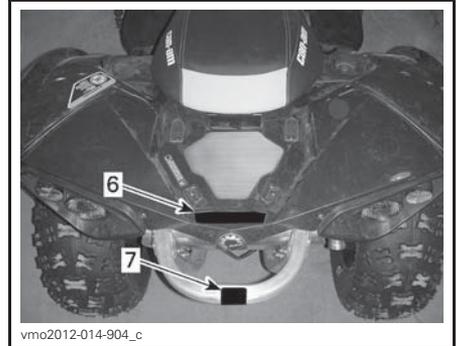
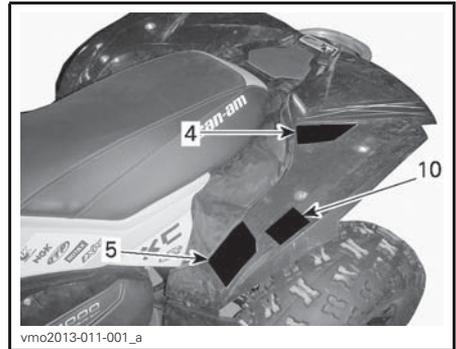
TÍPICO - MOTOR 1000 EXIBIDO

Etiquetas de segurança do veículo

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

NOTA: as ilustrações seguintes usadas neste Manual do Proprietário são somente uma representação geral. Seu modelo pode ser diferente.



⚠ ADVERTÊNCIA

O uso inadequado do quadriciclo pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**



| | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|
| SEMPRE USE CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO. | NUNCA DIRIJA O ATV EM ESTRADAS PÚBLICAS. | NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS. | NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE DROGAS OU ÁLCOOL. |
|--|--|-------------------------------------|---|

NUNCA dirija :

- sem o devido treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidade muito alta para as suas habilidades ou condições.
- em estradas públicas - pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro - os passageiros afetam o equilíbrio, a direção e aumentam o risco da perda de controle.

SEMPRE:

- use técnicas corretas de direção para evitar capotagens em subidas, terrenos acidentados e em curvas.
- tenha cuidado ao dirigir em superfícies pavimentadas - o pavimento pode afetar drasticamente a capacidade de manobra e de controle do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.

704902819_pt

ETIQUETA 1

CUIDADO

- **TEM** de parar o veículo antes de mudar a alavanca de mudanças.
- **Trave** sempre com o travão de pé para mudar para Estacionamento(P) e Ponto morto(N).

704 900 470

704902815_pt

ETIQUETA 2

⚠ ADVERTÊNCIA



Se você for menor de 16 anos, não dirija este quadriciclo (ATV) porque terá maior probabilidade de sofrer LESÃO GRAVE OU MORTE.

NUNCA dirija este quadriciclo se você for menor de 16 anos.

704 900 011

704902810_pt

ETIQUETA 3

⚠ ADVERTÊNCIA



NUNCA dirija com passageiro no veículo. Passageiros podem causar a perda de controle, resultando em **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**.

704 900 005

704902812_pt

ETIQUETA4

**ADVERTÊNCIA**

A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle.

A perda do controle do veículo pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**.

| CARGA | PRESSÃO DOS PNEUS FRIOS |
|---------------------------|-------------------------|
| ATÉ XXX kg (XXX lb) | DIANTEIROS |
| | MÁX: XX kPa (XX psi) |
| | MÍN: XX kPa (XX psi) |
| | TRASEIROS |
| | MÁX: XX kPa (XX psi) |
| | MÍN: XX kPa (XX psi) |

SEMPRE mantenha a pressão dos pneus no nível indicado.

NUNCA calibre os pneus abaixo da pressão mínima. Isso pode fazer com que o pneu saia do aro.

NUNCA ultrapasse a capacidade de carga do veículo, que é de XXX kg (XXX lb), incluindo o peso do piloto, da carga, dos acessórios e do engate do reboque.

704901289

704903245_pt

ETIQUETA5 (CONSULTE VALORES EM ESPECIFICAÇÕES)

**ADVERTÊNCIA**

NUNCA prenda a carga aqui ou no porta-bagagem para puxá-la.

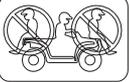
Se fizer isto, o veículo pode tombar.

SEMPRE use o engate de reboque para puxar uma carga.

704902005

704902777A_pt

ETIQUETA7

**ADVERTÊNCIA**

- **NUNCA** transporte um passageiro nos suportes para carga.
- **CARGA MÁXIMA A FRENTE:** X kg (X lb) uniformemente distribuídos.
- **CARGA MÁXIMA ATRÁS:** X kg (X lb) uniformemente distribuídos, (inclui o peso do braço de reboque se aplicável).

704 001 006

704902800_pt

ETIQUETA 6



DA

FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN. OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL

ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR

LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI

PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE

BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL

ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.

IT

LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT

LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES

UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV

TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.





704 901 177

704902809A_pt

ETIQUETA 8



ETIQUETA 9


WARNING

This warning applies only in European Countries where on road usage is allowed.

On Road Use

This quadricycle is built for "OFF ROAD" purposes only. It may be used for short distances on paved surfaces at reduced speed, in order to move the vehicle from an off road location to another.

When driving this quadricycle on roads, always refrain from speeding and substantially reduce vehicle speed when turning.

Failure to do so can cause a loss of vehicle control, possibly resulting in serious injury or death.

Front Winch

The front winch hook of the so equipped quadricycle must be removed and stored when riding the vehicle on public trails and/or roads.

Failure to do so can increase the risk of injury to bystanders.

704902821

704902821

ETIQUETA 10

Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.



MANUFACTURED BY:
Bombardier Recreational Products Inc.
FABRICADO POR:
Bombardier Recreational Products Inc.

VIN : _____

_____ dB (A) - _____ min -1

704902767_pt

LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI

| EMISSION CONTROL INFORMATION | |
|---|--|
| THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES. | |
| ENGINE FAMILY | [XXX XXXXXXXX] FAMILIA DO MOTOR |
| PERMEATION FAMILY | [XXX XXXXXXXX] PERMEATION FAMILY |
| CERTIFICATION STANDARD (FEL) | [XXX X XXXX XX] CERTIFICAÇÃO PADRÃO (FEL) |
| ENGINE DISPLACEMENT | [XXX XX XXX] DESLOCAMENTO DO MOTOR |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | [XX] EMISSÃO DE ESCAPE SISTEMA DE CONTROLE |
| INFORMAÇÕES SOBRE CONTROLE DAS EMISSÕES ESTE VEÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR COM GASOLINA SEM CHUMBO CONFORME OS PADRÕES [XXX] EUA, EPA E CALIFORNIA PARA OS MOTORES ATV SI. | |
| SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS CONSULTE AS ESPECIFICAÇÕES DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO OPERADOR. | |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | |

704902876_pt

LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI

Etiquetas de informações técnicas

| | |
|--|-----------|
| AIR FILTER MAINTENANCE MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS. MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR A MANUTENÇÃO DEVE SER REALIZADA COMO ESPECIFICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO. A FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR DEVE AUMENTAR SOB CONDIÇÕES MAIS SEVERAS (POEIRA) | 707800373 |
|--|-----------|

707800373_pt

LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI

INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA

ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija os problemas que descobrir para reduzir o risco de uma quebra ou acidente. Caso necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção pré-partida.

Corrija qualquer problema encontrado, antes de dirigir o veículo. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Lista de verificação de inspeção pré-partida

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|-------------------------------|--|---|
| Fluidos | Verificar os níveis de combustível, óleo do motor e líquido de arrefecimento | |
| Vazamentos | Verifique vazamentos embaixo do veículo. | |
| Alavanca do acelerador | Acionar várias vezes a alavanca do acelerador para garantir que funcione livremente. Ela deve voltar à posição de marcha lenta quando solta | |
| Trava do freio | Acionar a trava do freio e verificar se ele funciona bem. | |
| Pneus | Verificar a pressão e a condição dos pneus | |
| Rodas | Verifique danos nas rodas | |
| Radiador | Verificar a limpeza do radiador | |
| Coifas do eixo de transmissão | Verificar o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão | |
| Assento | Verificar se o assento do piloto está instalado e travado adequadamente | |
| Carga | Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Assegurar que a carga esteja presa adequadamente ao rack. | |
| | Se você estiver rebocando um trailer ou outro equipamento: <ul style="list-style-type: none"> – Verifique as condições do engate e da esfera do reboque – Respeite a capacidade do braço de engate e do reboque – Verifique se o reboque está adequadamente fixado ao engate. | |
| Chassi e suspensão | Verificar a existência de algum detrito no chassi ou na suspensão e limpá-los adequadamente | |

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|----------------------------|--|---|
| Instrumento multifuncional | Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do indicador multifuncional (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.) | |
| | Verificar a existência de mensagens no indicador multifuncional | |
| Luzes | Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e da lanterna traseira | |
| | Verificar o funcionamento dos faróis alto e baixo | |
| | Verifique o funcionamento da luz de freio | |
| | Verificar o funcionamento e a limpeza das luzes de seta | |
| | Verificar o funcionamento das luzes do pisca-alerta | |
| Buzina | Verificar o funcionamento da buzina | |

O que fazer depois de ligar o motor

| ITENS A INSPECIONAR | INSPEÇÃO A SER FEITA | ✓ |
|--|--|---|
| Volante | Verifique se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro | |
| Alavanca de câmbio | Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L) | |
| Seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS (2WD/4WD) | Verificar o funcionamento do seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS | |
| Freios | Dirija devagar por alguns metros à frente e depois acione a alavanca do freio e o pedal do freio individualmente para testá-los. Eles devem frear totalmente. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente depois de soltos. | |
| Interruptor de emergência de desligamento do motor | Verifique se o interruptor de parada de emergência do motor está funcionando corretamente. | |
| Interruptor de ignição | Verifique se a chave da ignição funciona corretamente religando e desligando o motor | |

AO DIRIGIR O VEÍCULO

Para desfrutar completamente os prazeres e a emoção de dirigir este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você DEVE seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias.

Reserve algum tempo para estudar este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto, bem como o vídeo do *DVD DE SEGURANÇA* que veio com este veículo. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Quer você seja um novo usuário ou um piloto experiente, é importante para a sua segurança pessoal conhecer os comandos e recursos deste veículo. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

Recomendamos seguir a idade indicada na etiqueta de segurança afixada na unidade. Mesmo que uma pessoa esteja na faixa de idade recomendada para este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para usar este veículo com segurança, podendo se envolver em um grave acidente.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expondo a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

As condições de direção variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local exige um nível diferenciado de atenção e perícia. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Não corra riscos desnecessários que possam deixá-lo encalhado ou possivelmente ferido.

Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros, ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio ou tornar o veículo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é sair imediatamente, na direção OPOSTA ao capotamento!

Se o uso em estradas for permitido na sua área, dirija seu veículo em superfícies pavimentadas apenas por curtas distâncias e somente para levá-lo de uma área fora de estrada para outra. Sempre dirija o veículo em baixa velocidade (nunca exceda 65 km/h) e reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Este veículo não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por estes motivos, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

Sempre respeite todas as leis de tráfego rodoviário quando dirigir o veículo em vias públicas. Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar. Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

Para usuários da Comunidade europeia é obrigatório remover o gancho do guincho (se estiver equipado) para dirigir o veículo na estrada. A negligência em seguir este requisito poderia provocar mais ferimentos, incluindo a possibilidade de morte se ocorrer um acidente.

Equipamento de pilotagem

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Vista-se para a previsão mais fria do clima. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento. É importante que o piloto use sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. Este tipo de roupa lhe protegerá de alguns dos riscos mais simples que possa encontrar no caminho. O piloto nunca deve usar roupas largas, tais como um lenço que possa ficar preso no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos. Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes ou de sol. As lentes coloridas disponíveis para os óculos de proteção ou de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



Uso recreativo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui "cross country", trilhas para bicicletas "mountain bike", etc. Permaneça sempre todo à direita da trilha e não zigzagueie de um lado para o outro. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Inscreva-se em um clube de quadriciclos local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a "confiança" que você tem nos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar "de repente". Considerar uma distância maior para frenagem.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais, água potável, comida e equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo. Esteja preparado para as condições que possa encontrar.

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Kit de primeiros socorros | Chave inglesa |
| Telefone celular | Faca |
| Fita emborrachada | Lanterna |
| Uma corda | Máscara com lentes coloridas |
| Lâmpadas de reserva | Mapa do percurso |
| Kit de ferramentas fornecido | Lanche |

Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciarem. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra: “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias. Se chegar a um portão fechado, feche-o depois de passar.

Finalmente, não polua córregos, lagos, rios; não modifique o motor ou o sistema de escapamento ou remova qualquer de seus componentes.

Limitações de projeto

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser por definição um veículo leve e a sua operação deve ser limitada aos fins a que se destina.

O acréscimo de peso a qualquer parte do veículo modifica seu centro de gravidade e o desempenho.

Operação fora de estrada

A direção fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno, que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos, apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não está totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Técnicas de direção

As informações deste Manual do Proprietário são limitadas. Aumente os seus conhecimentos e aprimore suas habilidades fazendo um curso de treinamento certificado.

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros.

Ao pilotar em colinas ou terrenos inclinados, duas coisas são muito importantes: esteja preparado para encontrar superfícies escorregadias ou variações de terreno e obstáculos e posicione corretamente o seu corpo.

Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirija mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade de selecionar uma rota segura.

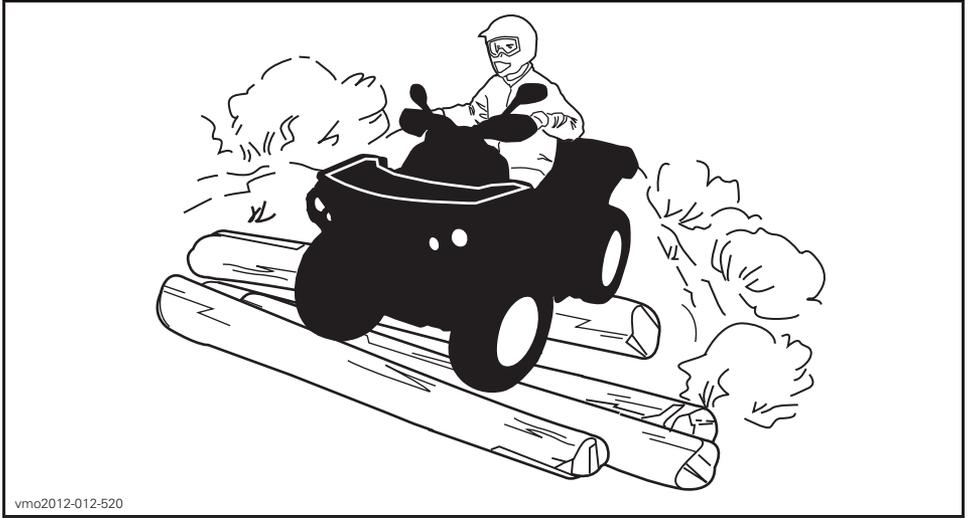
Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente.

Quando estiver parado ou estacionado, sempre mantenha a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO e acione a trava do freio. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver carregado, calce as rodas com pedras ou tijolos.

Posição do corpo

Para manter controle adequado recomenda-se enfaticamente manter as mãos no guidão e ao alcance de todos os comandos. A mesma recomendação vale para os pés e pedaleiras. Para minimizar a possibilidade de ferir uma perna ou pé, mantenha sempre os pés nas pedaleiras. Não vire os pés para fora nem os estique para ajudar a fazer curvas, pois eles podem bater ou ser enganchados ao passar por obstáculos, ou podem entrar em contato com as rodas.



vmo2012-012-520

Embora o veículo tenha uma suspensão, existem “costelas de vaca” ou condições acidentadas do terreno que podem causar desconforto e até mesmo um machucado nas costas. Muitas vezes é necessário “levantar” ou dirigir em uma posição agachada. Reduza e deixe as pernas flexionadas absorverem parte da energia do impacto.

Dirigindo em estradas

Se o uso em estradas for permitido na sua área, dirija seu veículo em superfícies pavimentadas apenas por curtas distâncias e somente para levá-lo de uma área fora de estrada para outra. Sempre dirija o veículo em baixa velocidade (nunca exceda 65 km/h) e reduza antes de fazer uma curva. Este veículo não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por este motivo, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

Sempre respeite todas as leis de tráfego rodoviário quando dirigir o veículo em vias públicas. Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar. Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

Fazendo curvas

Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Mantenha uma velocidade constante ou uma ligeira aceleração ao fazer uma curva.

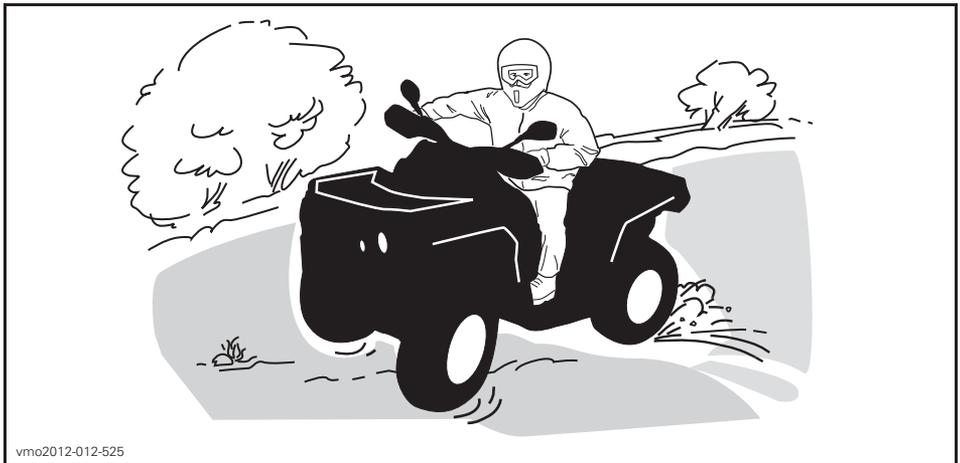
Para reduzir o risco de capotagem:

- Tenha cuidado ao virar.
 - Não vire o guidão demais ou muito rápido em relação à sua velocidade e ambiente. Ajuste as entradas da direção de acordo.
 - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear bruscamente durante uma curva.
 - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.
- Nunca tente empinadas, derrapagens, saltos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Ao fazer curvas, evite entradas bruscas na direção, aceleração ou freios.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não tente fazer curvas em velocidades excessivas.



vmo2012-012-525

Se você deslizar ou derrapar, virar o guidão na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

Freando

Ao frear, mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Pratique a frenagem para se familiarizar com a resposta do freio.

- Freie em baixa velocidade primeiro, em seguida, aumente a velocidade.

- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique o freio de emergência; a frenagem ideal é obtida em linha reta, com elevada força aplicada, sem bloquear as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

NOTA: Se estiver dirigindo para frente, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de freios distribui mais força de fricção para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se breca vigorosamente. Considere este fato ao frear.

Operação em ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Siga devagar e evite viradas bruscas.

Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.

Obstáculos

Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui as pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança, aproxime-se em um ângulo de 90°. Fique em pé nos pedais de apoio mantendo os joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere ao “máximo”. Agarre o guidão com firmeza. Concentre o peso do seu corpo para trás e siga em frente. Não tente levantar as rodas dianteiras do veículo do chão. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Dirigindo em aclives

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, tanto que é possível tombar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. O veículo pode enfrentar prontamente essa situação, mas ao fazê-lo, quando a frente chega a um ponto em que o equilíbrio do veículo se move para trás, pode ocorrer um tombamento.

A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a frente do veículo subir mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir pelo lado das colinas. Consulte o tópico *DIRIGINDO AO LONGO DE ENCOSTAS*.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível negociar ou descer.

Para evitar a perda de velocidade, use a marcha apropriada e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se for necessário aumentar a potência para manter uma velocidade constante, faça-o gradualmente, sem qualquer entra-

da repentina na alavanca do acelerador. Manter o peso do corpo para o topo da colina. Mantenha seus pés nas pedaleiras. Mantenha velocidade constante, se possível. Não acelere abruptamente pois a frente do veículo pode levantar do chão e virar para trás sobre você. Se o aclave for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione a alavanca esquerda do freio com cuidado para não deslizar. Acione a trava do freio, desmonte, então remova a trava do freio enquanto mantém os freios acionados. Faça uma curva em "U" ou "K" (andando para trás, ao lado do veículo no lado do aclave e com uma das mãos na alavanca de freio, lentamente atrás da traseira do veículo, em direção ao alto do aclave; depois, suba no veículo e dirija descendo). Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclave, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.



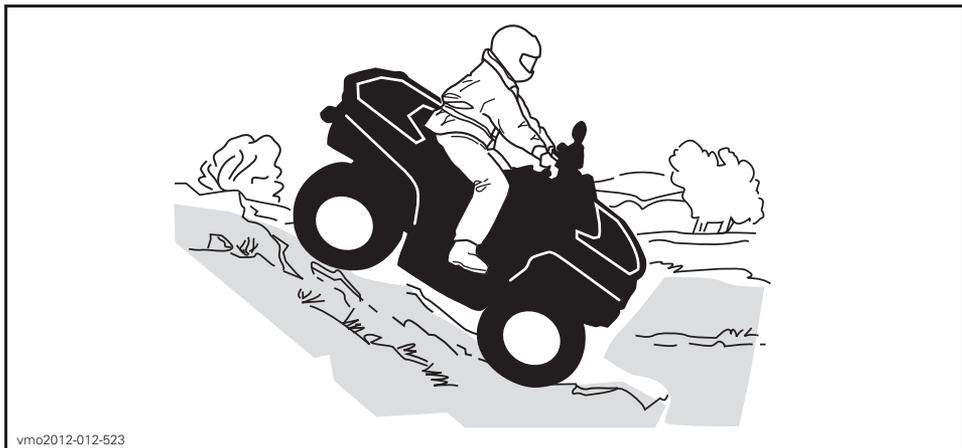
vmo2012-012-526

Dirigindo em declives

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo "deslizar" ladeira abaixo. Manter a velocidade estável e/ou acelerar um pouco para recuperar o controle.

Manter o peso do corpo para trás. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não "desça" a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor.



vmo2012-012-523

Dirigindo ao longo de encostas

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você jogue **SEMPRE** o peso do corpo para a parte de cima da inclinação e fique preparado para desmontar desse lado se o veículo começar a tombar. **Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.**

Evitar todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim o tombamento.



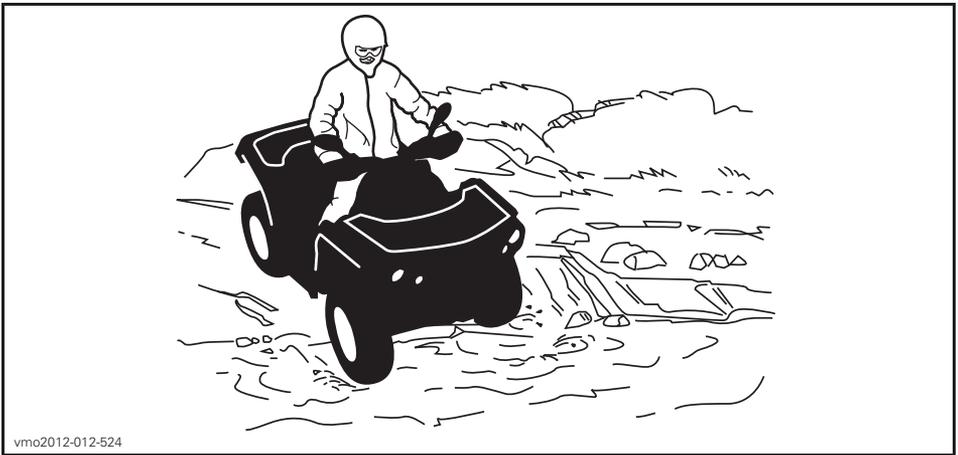
vmo2012-012-527

Paredões

Este veículo “despenará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

⚠️ ADVERTÊNCIA**Evite dirigir em paredões. Dê marcha a ré e selecione uma rota alternativa.****Cruzando cursos de água**

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode “flutuar” e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. O nível da água não deve estar acima dos pedais de apoio. Desconfie de superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc, tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atuará como freio e pode jogá-lo fora do veículo sobre o solo.



vmo2012-012-524

Freios úmidos afetarão a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, acionando-os várias vezes depois de sair da água, lama ou neve. Considere uma distância maior para frenagem.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a “buracos” ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

Dirigindo no gelo

Se sua rota cruzar cursos de água congelados, certifique-se que o gelo seja suficientemente espesso e resistente para suportar o seu peso mais o do veículo e sua carga. Fique sempre atento a aberturas na água, é uma indicação segura de que a espessura do gelo variará.

O gelo também afetará o controle do veículo. Reduza e não acelere ao “máximo”. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possível tombamento do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso novamente pode resultar em deslizamento descontrolado e tombamento do veículo. A neve derretida deve sempre ser evitada pois pode bloquear a operação ou os controles do veículo.

Dirigindo em superfícies cobertas de neve

Ao executar a inspeção pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira e dos refletores, entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento das alavancas de controle, interruptores e pedal do freio. Antes de dar partida no ATV, verifique se a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os pedais de comando funcionam livremente.

Sempre que um ATV for dirigido em uma trilha coberta de neve a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração fica mais lenta. Reduza a velocidade e não acelere ao máximo. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para readquirir o controle total do veículo antes que ele rodopie.

Ao dirigir o ATV em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freios do ATV. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio, os pedais de apoio, as placas do piso, as alavancas do freio e do acelerador livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, manoplas, faróis, lanternas traseiras e refletores.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos, e se estiver molhada, pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade, já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a carga. Lembre-se que uma determinada espessura de gelo pode ser suficiente para suportar uma moto para neve mas não um ATV com o mesmo peso, devido à menor superfície de contato dos quatro pneus comparada à da esteira e esquis de uma moto para neve.

Para maximizar o conforto e evitar o congelamento, vista sempre roupas e equipamentos de proteção adequados às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção pré-partida.

Dirigir na neve pode reduzir a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade com segurança e deixe uma distância maior para frear. Os respingos de neve podem causar o acúmulo de gelo ou neve nos componentes e controles dos freios. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve.

Dirigindo na areia

Dirigir na areia, em dunas de areia ou na neve é outra experiência única, mas é necessário respeitar algumas precauções básicas. A areia/neve molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique "atolado". Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado. Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos.

Dirigindo sobre pedras soltas

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo, podendo fazê-lo deslizar ou tombar, especialmente em altas velocidades. Além disso, a distância de frenagem pode ser afetada. Lembre-se que acelerar ao "máximo" ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO

Trabalhando com seu veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Você encontrará uma variedade de acessórios disponíveis na sua concessionária autorizada Can-Am. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e avisos que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

Transportando cargas

Qualquer carga transportada no veículo afetará a manobrabilidade, a estabilidade e a distância de frenagem. Não exceda os limites de carga do veículo, incluindo o peso do operador, da carga, dos acessórios e o peso na barra do reboque. Certifique-se sempre que a carga esteja presa, distribuída adequadamente e não possa interferir com seu controle sobre o veículo. Tenha sempre em mente que a “carga” pode escorregar ou cair e provocar um acidente. Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos.

ADVERTÊNCIA

Nunca exceda, reboque ou transporte carga inadequadamente. Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno. Considere uma distância maior para frenagem. Sempre prenda a carga o mais baixo possível para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto. A negligência em seguir estas recomendações pode resultar em alterações na manobrabilidade do veículo, o que pode levar a um acidente.

TABELA DE CARGA MÁXIMA

| | | |
|-----------------------|--------|--|
| CARGA TOTAL PERMITIDA | 141 kg | Inclui o peso do operador, passageiro, carga, acessórios e o peso no braço de engate do trailer. |
| CARGA NA TRASEIRA | 16 kg | Inclui a carga da área traseira. |

Puxando um reboque

AVISO Uma placa de reboque traseira aprovada pela BRP deve ser corretamente instalada no veículo para que se possa puxar um reboque.

Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate instalado no veículo como acessório. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle. Respeite a capacidade e a carga máximas de reboque recomendadas (consulte a tabela *CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE*). Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (marcha lenta). Além de proporcionar mais torque, a operação em marcha lenta ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

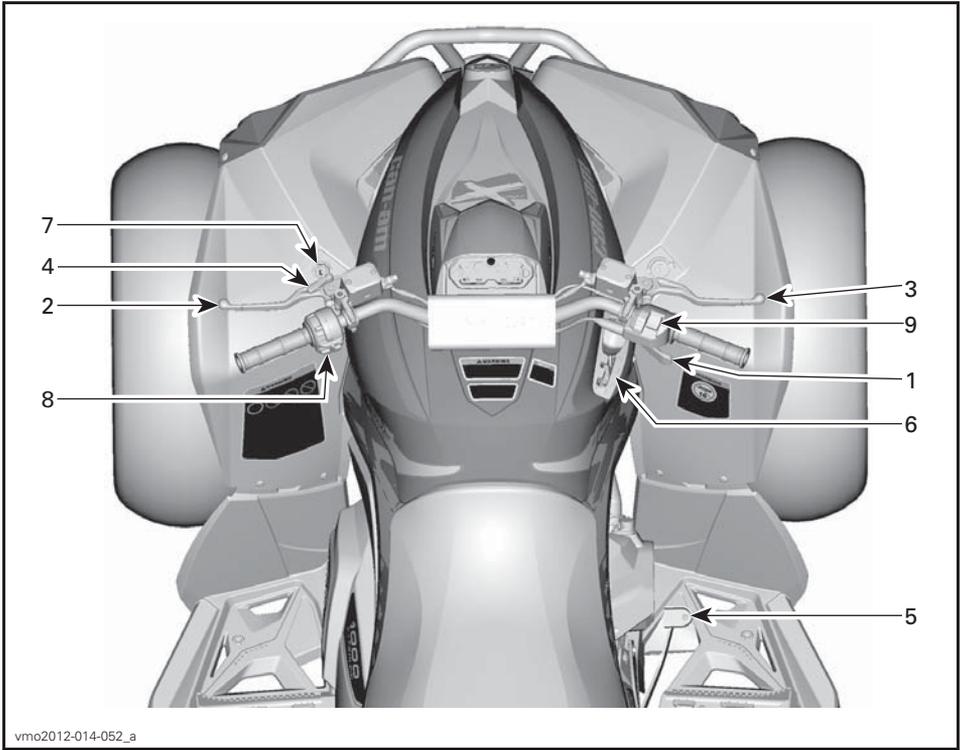
Ao puxar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque descrita a seguir.

| CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE | | |
|-------------------------------------|---|---|
| CARGA PERMITIDA NO REBOQUE | PESO PERMITIDO NA BARRA DO REBOQUE | NOTA |
| 135 kg | 14 kg | Inclui o reboque e a carga do reboque. Certifique-se de carregar o reboque apropriadamente de maneira que a barra do reboque esteja sempre empurrando o suporte do engate e não puxando a esfera do engate. |

***Esta página está
propositadamente em branco***

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES



1) Acelerador

A alavanca do acelerador está localizada do lado direito do guidão.

A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione a alavanca do acelerador com o polegar direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte a alavanca do acelerador.



TÍPICA

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Alavanca esquerda do freio

A alavanca esquerda do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.



DETALHE

1. Alavanca de freio
2. Para acionar o freio

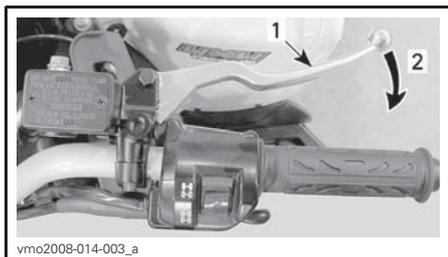
A função da alavanca do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

Quando a alavanca do freio é pressionada, os freios traseiros são acionados.

A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

3) Alavanca direita do freio

A alavanca direita do freio está localizada do lado direito do guidão.



DETALHE

1. Alavanca de freio
2. Para acionar o freio

A função da alavanca do freio direita é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

Quando a alavanca do freio é pressionada, os freios dianteiros são acionados.

Quando solta, a alavanca do freio deve voltar automaticamente à posição original.

A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

4) Trava do freio

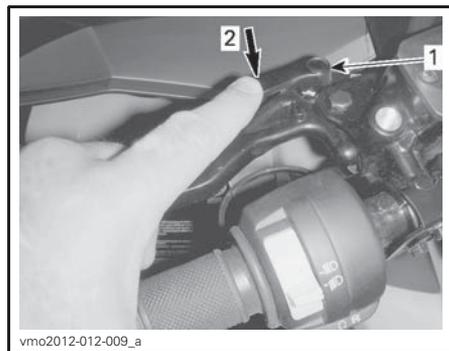
A trava do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.

A função da trava do freio é aplicar frenagem em todas as rodas para impedir que o veículo se mova quando estacionado.

! ADVERTÊNCIA

Use sempre a trava do freio e engate a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAR quando o veículo não estiver em uso.

Para engatar a trava do freio: Aperte a alavanca do freio e mantenha pressionada enquanto move a trava da alavanca. A alavanca do freio fica comprimida e acionando todos os freios.



DETALHE

1. Trava da alavanca do freio
2. Pressione para acionar a trava do freio

NOTA: A trava da alavanca pode ser ajustada em várias posições.

AVISO Certifique-se que o veículo permaneça firme no lugar quando a trava do freio está acionada.

Para soltar a trava do freio: Aperte a alavanca do freio. A trava da alavanca deve voltar automaticamente à posição original. A alavanca do freio deve voltar à posição de repouso.

! ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que a trava do freio esteja completamente solta antes de sair com o veículo. Se a trava do freio ficar presa, ela poderá danificar o sistema de freios e afetar a capacidade de frenagem, além de poder causar um incêndio.

5) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito do veículo, próximo ao motor.

Quando pressionada, aciona os freios dianteiros e traseiros.



1. Pedal do freio

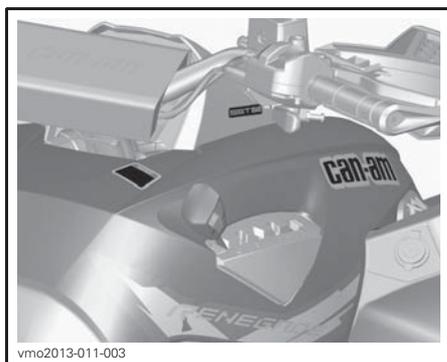
Quando é solta, o pedal do freio deve voltar à sua posição original.

A frenagem é proporcional à força aplicada no pedal.

NOTA: Assim como em outros veículos com rodas, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de freios distribui mais força de frenagem para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se breca vigorosamente. Considere este fato ao frear.

6) Alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio está localizada do lado direito do veículo, próxima da coluna de direção.

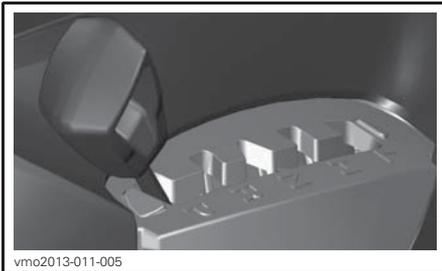


LOCALIZAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO

Esta alavanca é usada para trocar a posição da transmissão.

A alavanca de câmbio tem cinco posições:

| POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO | |
|--------------------------------|-------------------------|
| POSIÇÃO | MARCHA |
| P | Estacionamento |
| R | Marcha à ré (R) |
| N | Neutro |
| H | Marcha alta (à frente) |
| L | Marcha lenta (à frente) |



vmo2013-011-005

PADRÃO DE MUDANÇA

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

AVISO Esta caixa de câmbio não foi projetada para ser acionada com o veículo em movimento.

P: Estacionar (Park)

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.

! ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá mover-se se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

R: Marcha à ré (Reverse)

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

NOTA: Na operação da marcha a ré, a RPM do motor é limitada, portanto, a velocidade da marcha ré do veículo também fica limitada.

! ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

Neutro

A posição neutro desengata a caixa de câmbio.

! ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá mover-se se a alavanca de câmbio estiver colocada na posição N (Neutro).

Marcha alta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha alta da caixa de câmbio. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

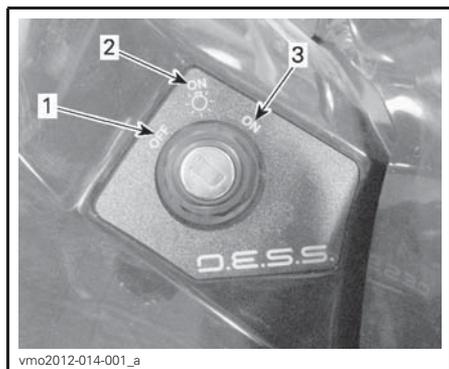
Marcha lenta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha lenta da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

AVISO Use a faixa de marcha lenta para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos ou subir e descer colinas.

7) Interruptor de ignição

A chave de ignição está localizada do lado esquerdo do painel central, abaixo do guidão.



POSICÕES DA CHAVE DA IGNIÇÃO

1. Desligada (OFF)
2. Ligada (ON) com luzes
3. Ligada (ON) sem luzes

DESL.

A chave pode ser inserida ou removida apenas nesta posição.

Na posição DESL., o sistema elétrico do veículo fica desativado.

O motor é desligado colocando-se o interruptor de ignição na posição DESL.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor virando a chave da ignição para a posição DESL., recomendamos que ele seja desligado colocando o interruptor de parada de emergência do motor na posição STOP (parar).

NOTA: Após virar a chave para a posição DESL., o sistema elétrico do veículo levará alguns segundos para desligar.

LIG. com luzes

Quando a chave é colocada nessa posição, o sistema elétrico do veículo é ativado.

O painel de instrumentos acende.

As luzes do veículo acendem.

O motor pode ser ligado.

LIG.

Esta posição oferece as mesmas funções da posição LIG. com luzes, exceto que as luzes do veículo ficam desligadas.

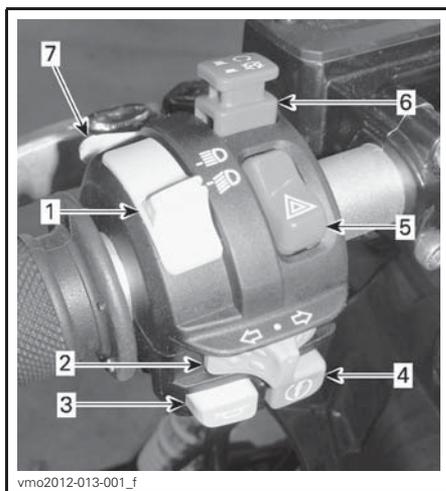
Sistema de Segurança com Codificação Digital (Digitally Encoded Security System - D.E.S.S.)

As chaves de ignição contêm um circuito eletrônico que traz um número de série eletrônico único.

O sistema D.E.S.S. lê o código da chave e permite a partida do motor para as chaves que ele reconhece.

8) Interruptor multifuncional

O interruptor multifuncional está localizado do lado esquerdo do guidão.

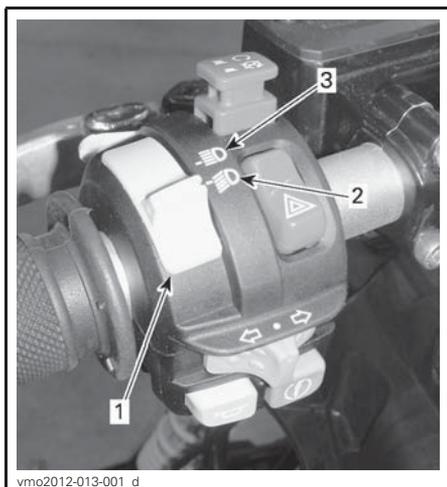


TÍPICA - INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL

1. Interruptor do farol alto/baixo
2. Interruptor da luz de seta
3. Botão da buzina
4. Botão de partida do motor
5. Botão do pisca-alerta
6. Interruptor de parada de emergência do motor
7. Cancelar

Interruptor do farol alto/baixo

Este interruptor é usado para selecionar entre farol alto e baixo.

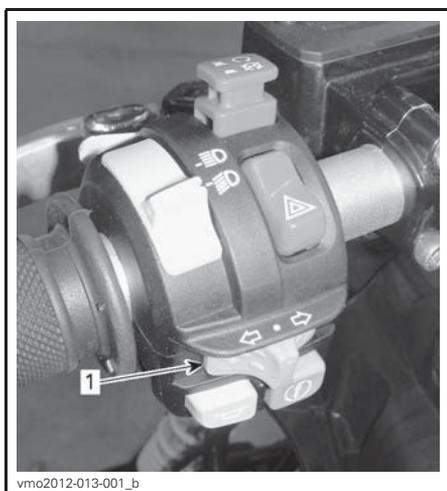


vmo2012-013-001_d

1. Interruptor do farol alto/baixo
2. Farol baixo
3. Farol alto

Interruptor da luz de seta

O interruptor da luz de seta está localizado do lado esquerdo do guidão.



vmo2012-013-001_b

1. Interruptor da luz de seta

Para ativar a seta, mova o botão do interruptor pelo lado direito ou esquerdo, dependendo de qual direção vai tomar. Recoloque o interruptor no meio quando tiver terminado a manobra.

Botão da buzina

O botão da buzina está localizado do lado esquerdo do guidão.

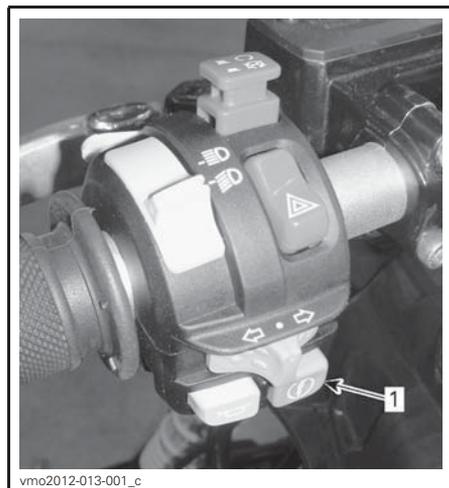


vmo2012-006-001_d

TÍPICA

1. Botão da buzina

Botão de partida do motor



vmo2012-013-001_c

DETALHE

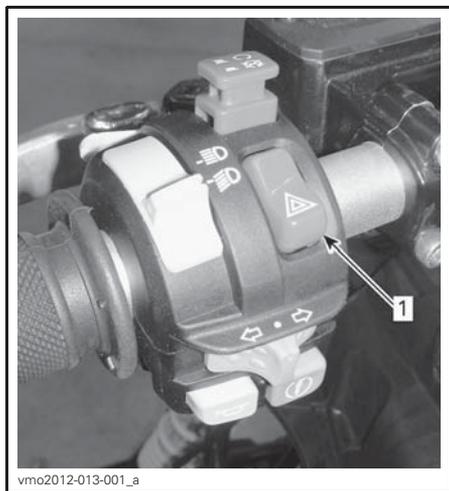
1. Botão de partida do motor

Quando o botão de partida do motor é pressionado, o motor é ligado.

NOTA: Para dar a partida no motor, o interruptor de ignição deve estar na posição **LIG.** ou **LIG** com luzes e o botão de parada de emergência do motor colocado em **ANDAR**.

Botão do pisca-alerta

O botão do pisca-alerta está localizado do lado esquerdo do guidão.



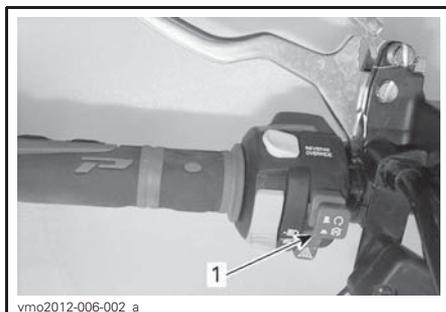
1. Botão do pisca-alerta

É um dispositivo do veículo que pisca simultaneamente todas as luzes de seta, ele é usado quando o veículo está parado, para indicar que ele está temporariamente obstruindo o tráfego.

Pressione o botão do pisca-alerta uma vez para ativar o dispositivo.

NOTA: O pisca-alerta pode ser ativado mesmo quando o sistema elétrico do veículo está desligado.

Interruptor de emergência de desligamento do motor



1. Interruptor de emergência de desligamento do motor

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um controle de emergência.

Para parar o motor, coloque o interruptor de parada de emergência do motor na posição **PARAR**.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor virando a chave da ignição para a posição **DESL.**, recomendamos que ele seja desligado colocando o interruptor de parada de emergência do motor na posição **STOP** (parar).

Cancelar

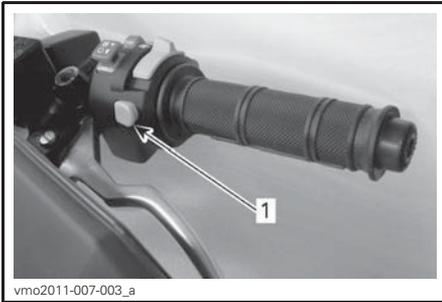
Dependendo do modelo do veículo, este botão tem até duas funções.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Função cancelar



1. Botão Cancelar/DPS

A principal função do interruptor da função Cancelar é cancelar o limitador de velocidade do motor na marcha à ré permitindo o máximo de torque no motor.

⚠ ADVERTÊNCIA

Só use a função Cancelar para ajudar o veículo a desatolar de lama ou outro terreno fofo. Não use a função Cancelar para operação normal da marcha à ré. Isso permitiria dirigir em marcha à ré em velocidades excessivas e poderia aumentar o risco de perda de controle.

Para usar a função Cancelar, faça o seguinte:

Garanta que a alavanca de câmbio esteja na posição MARCHA A RÉ.

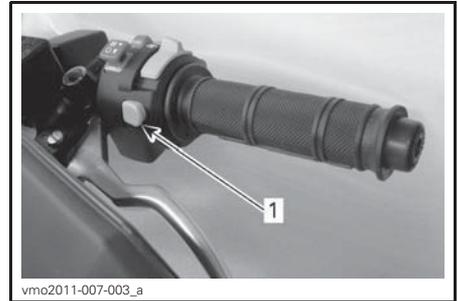
1. Garanta que o veículo esteja parado.
2. Mantenha o botão Cancelar pressionado e, em seguida, pressione a alavanca do acelerador gradualmente.

NOTA: Quando se usa a função Cancelar, o painel mostra a mensagem **CANCELAR** para confirmar que a função está ativada.

3. Para sair da função cancelar, basta soltar o interruptor de cancelar.

Função DPS

Modelo Renegade Xxc



1. Botão Cancelar/DPS

A função DPS é usada para trocar o modo da DPS (Direção dinâmica assistida).

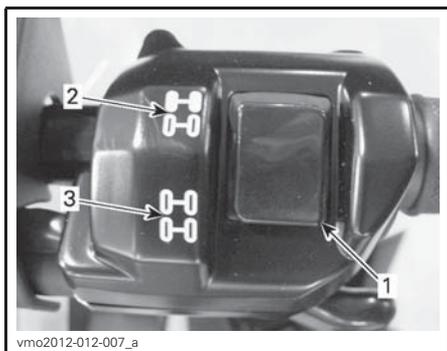
Para mudar o modo DPS, faça o seguinte:

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento.
2. Pressione e segure o botão DPS por 2 segundos.

NOTA: O ajuste da DPS não será possível se a transmissão do veículo estiver em marcha à ré.

9) Seletor 2WD/4WD

O seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS está localizado do lado direito do guidão.



TÍPICA

1. Seletor
2. Posição de 2WD
3. Posição de 4WD

Esta chave seleciona o modo de direção em duas ou em quatro rodas quando o veículo está parado e o motor está ligado.

AVISO O veículo deve estar parado para que o seletor 2WD/4WD possa ser ativado ou desativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for ativado ou desativado com o veículo em movimento.

O modo 4WD é ativado quando o botão seletor é empurrado para baixo.



TÍPICO - MODO 4WD

O modo 2WD é ativado quando o botão seletor é empurrado para cima. Então o veículo fica apenas com tração traseira.



TÍPICO - MODO 2WD

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

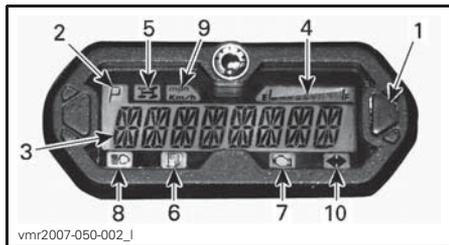
INDICADOR MULTIFUNCIONAL (LCD)

O indicador multifuncional está localizado no suporte do mostrador

ADVERTÊNCIA

A leitura do indicador multifuncional pode desviar a atenção da operação do veículo, especialmente de observar constantemente o ambiente.

Descrição do indicador multifuncional



1. Botão seletor
2. Visor de posição de transmissão
3. Tela principal
4. Visor do nível de combustível
5. Luz indicadora de 4WD
6. Luz indicadora de nível de combustível baixo
7. Luz indicadora de problema no motor
8. Luz indicadora de farol alto
9. Luz indicadora de MPH, km/h
10. Luz indicadora de seta/pisca-alerta

1) Botão de seleção

O botão de seleção é usado para navegar ou alterar as configurações do indicador multifuncional.

2) Mostrador da posição da transmissão

Este mostrador mostra a posição da transmissão.



1. Posição da transmissão

| DISPLAY | FUNÇÃO |
|---------|-----------------|
| P | Estacionamento |
| R | Marcha à ré (R) |
| N | Neutro |
| H | Marcha alta |
| L | Marcha lenta |

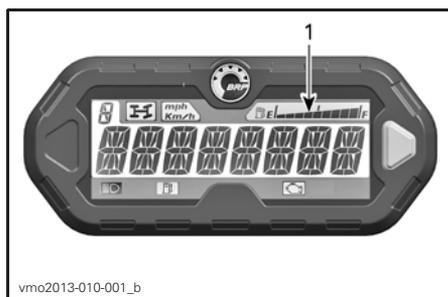
3) Tela principal

A tela principal é usada para exibir as diversas funções do indicador multifuncional.

Consulte o tópico *MODOS DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL* para conhecer os diferentes modos disponíveis:

4) Mostrador do nível de combustível

O mostrador em barras indica continuamente o nível de combustível no tanque durante a operação do veículo.



1. Mostrador do nível de óleo

5) Luz indicadora do 4WD



Quando está ACESA, indica que o sistema 4WD (4X4) está ativado.

6) Luz indicadora de baixo nível de combustível



Quando está ACESA, indica que restam ainda aproximadamente 5L de combustível no tanque.

7) Luz indicadora de problema no motor



Quando está ACESA, indica um código de falha no motor. Veja a mensagem no visor de LCD.

Quando esta luz pisca, ela indica que o modo LIMP HOME (Modo preservação) está ativado.

Consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para obter mais detalhes.

8) Luz indicadora de farol alto



Quando está ACESA, indica que a luz alta foi selecionada no farol e que a chave da ignição está na posição LIG. com luzes.

9) Luz indicadora de KM/H ou MPH

mph
Km/h

A luz adequada acende para indicar a unidade usada pelo velocímetro.

10) Luz indicadora de seta/pisca-alerta



Quando está piscando, indica que a seta/pisca-alerta está ativada.

Modos do indicador multifuncional

Modo de velocidade

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo em KM/H ou em MPH.



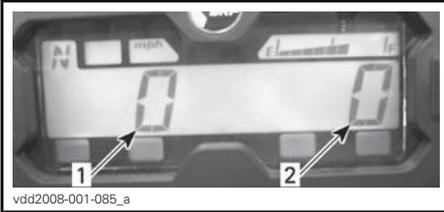
Modo RPM

Nesse modo, a tela principal exibe a rotação do motor.



Modo combinado

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo e a rotação do motor.



1. Velocidade do veículo
2. RPM do motor

Odômetro (OD)

O odômetro registra a distância total viajada em milhas ou quilômetros.



vsi2009-018-030

Relógio

Mostra a hora atual.

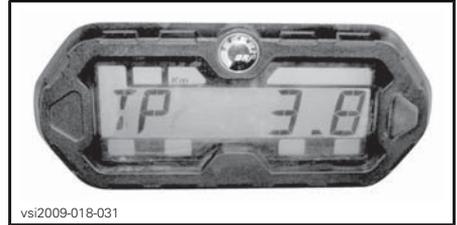


vmo2011-008-001

Consulte o tópico *AJUSTE DO INDICADOR* para ajustar a hora atual.

Odômetro parcial (TP)

O odômetro parcial registra a distância percorrida desde a última vez que foi zerado. A distância percorrida será exibida em quilômetros ou milhas.



vsi2009-018-031

Pode ser utilizado para monitorar a autonomia do tanque de combustível ou a distância entre dois locais, por exemplo.

Pressione e SEGURE o botão seletor por 2 segundos para zerar o odômetro parcial.

Contador de horas de viagem (TH)

O contador de horas de viagem registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ativado. Pode ser utilizado para estabelecer o tempo de viagem entre dois locais, por exemplo.



vsi2009-018-032

Pressione e SEGURE o botão seletor por 2 segundos para zerar o contador de horas de viagem.

Contador de horas do motor (EH)

O contador de horas do motor registra o tempo de operação do motor.



vsi2009-018-033

Modo de mensagem

Se ocorrer uma condição anormal do motor, poderá aparecer uma mensagem combinada com uma luz piloto. Consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para obter mais detalhes.

Modo de código de falha

Mantenha o botão de modo pressionado enquanto muda do farol alto para o farol baixo (três vezes) para acessar os códigos de falha de diagnóstico.

Navegando no mostrador de LCD

Modo de exibição padrão

Após o arranque do veículo, o modo de exibição padrão é:

- A velocidade do veículo
- Rotações do motor por minuto (RPM)
- Ambos os parâmetros simultaneamente (modo combinado).

Para mudar de um display para outro, faça o seguinte.

1. Gire a chave da ignição para **LIG.** para alimentar o sistema.
2. Aguarde até que a "mensagem de saudação" seja exibida.
3. Pressione e solte o botão seletor uma vez para exibir o OD (odômetro).
4. Pressione o botão seletor novamente, desta vez por 2 segundos.

Isto mudará o Modo para Velocidade, RPM ou Combinado.



5. Para selecionar outro modo, repita os passos 3 e 4 até que o modo desejado seja exibido.

Modo de exibição temporário

No modo de exibição temporário, as seguintes funções estão disponíveis:

- Odômetro
- Relógio
- Odômetro parcial (reajustável)
- Contador de horas de viagem (reajustável)
- Contador de horas do motor.

Pressione e solte o botão seletor para mudar o modo de exibição padrão para o modo temporário.



1. Botão de seleção

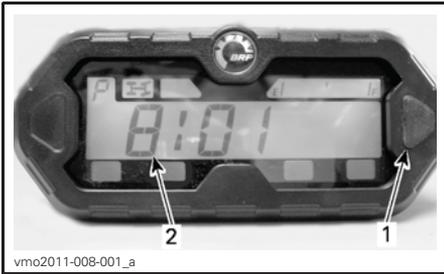
O instrumento exibirá o modo selecionado por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

Quando estiver em um modo reiniciável, pressione o botão seletor e **SEGURE** por 2 segundos para zerá-lo.

Configuração do mostrador

Ajuste do relógio

Assim que o display do relógio for selecionado, use o botão seletor de display para configurar o relógio como segue:



1. Botão de seleção
2. Tempo

1. Pressione e SEGURE o botão (o mostrador piscará).
2. Escolha o formato de 12 horas (12H) ou de 24 horas (24H) pressionando o botão.
3. Se o formato de 12 horas for selecionado, selecione Am (A) ou Pm (P) pressionando o botão.
4. Pressione e SEGURE o botão.
5. Selecione o primeiro dígito da hora pressionando o botão.
6. Pressione e SEGURE o botão.
7. Selecione o segundo dígito da hora pressionando o botão.
8. Pressione e SEGURE o botão.
9. Selecione o primeiro dígito de minutos pressionando o botão.
10. Pressione e SEGURE o botão.
11. Selecione o segundo dígito de minutos pressionando o botão.
12. Pressione o botão para gravar as definições (aparecerá CLOCK (Relógio) no display).

NOTA: O instrumento exibirá a hora atual por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

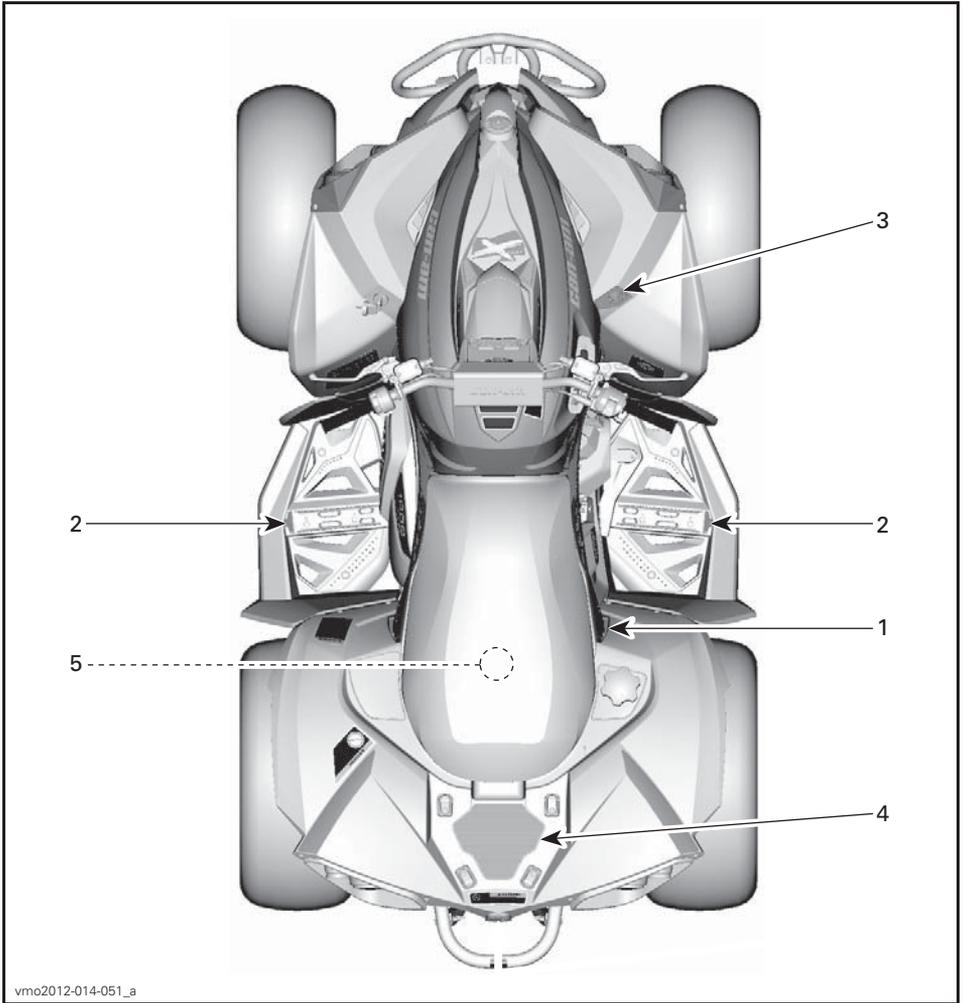
Seleção de unidade (KM/H ou MPH)

O velocímetro, odômetro e o odômetro parcial são predefinidos em **milhas** na fábrica, mas é possível mudá-los para **quilômetros**. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

Seleção de idioma

O idioma de exibição do mostrador pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

EQUIPAMENTO



1) Assento do piloto

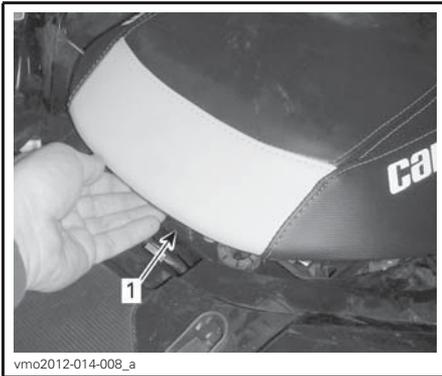
O assento foi projetado para uso de apenas um operador.

! ADVERTÊNCIA

Nunca deixe ninguém sentar como passageiro neste veículo.

Remoção do assento

Para remover o assento do piloto, empurre sua trava para a frente. Essa trava está localizada embaixo da traseira do assento.



1. Trava do assento

Puxe o assento para trás. Continue levantando-o até que você possa soltar a aba de encaixe dianteira, e depois remova o assento totalmente.

Instalação do assento

Insira as abas de encaixe dianteiras do assento nas aberturas do console. Quando o assento estiver em posição, empurre-o com força para baixo para travar.

NOTA: Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para confirmar que está devidamente travado.

! ADVERTÊNCIA

Veja se o assento do operador está corretamente travado na posição puxando-o para frente e para trás várias vezes.

2) Pedaleira

As pedaleiras estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo, próximas ao motor.



TÍPICA

1. Pedaleira direita do piloto

3) Tomada de energia de 12 V

Conveniente para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.



1. Tomada de energia de 12 V

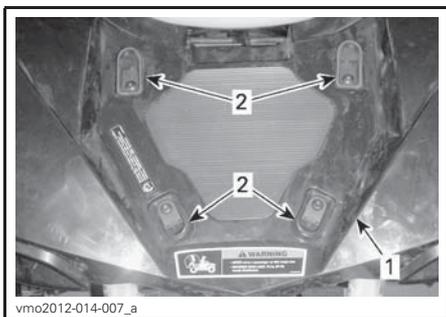
Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloque a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte a subseção *ESPECIFICAÇÕES*.

4) Área traseira para carga

A área para carga é conveniente para transportar pequenos objetos.

Prenda os objetos na área traseira de carga usando os olhais plásticos existentes.



1. Área de carga
2. Olhais de plástico

⚠ ADVERTÊNCIA

A carga **MÁXIMA** na área de carga é de 16 kg.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte um passageiro na área traseira para carga.
- A carga nunca deve interferir com a linha de visão do piloto ou afetar sua capacidade de virar o veículo adequadamente.
- Não sobrecarregar o veículo.
- Sempre garanta que toda a carga esteja corretamente presa e não se prolongue para fora da área traseira para carga.

Consulte a subseção *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de transporte de carga e distribuição de peso.

5) Kit de Ferramentas

O kit de ferramentas fica localizado embaixo do assento. Ele contém as ferramentas para a manutenção básica.

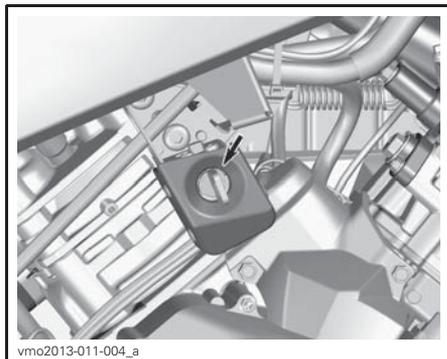
6) Trava da alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio pode ser travada quando o veículo estiver estacionado ou desocupado.

Para destravar a alavanca de câmbio, gire a chave no sentido horário.

Para travar a alavanca do câmbio, gire a chave na direção anti-horária.

A trava do veículo está localizada do lado direito do veículo, próxima ao motor.



NOTA: O veículo não travará se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição estacionamento quando o mecanismo for engatado.

COMBUSTÍVEL

Combustível recomendado

Use gasolina sem chumbo regular contendo NO MÁXIMO 10% de etanol. A gasolina deve ter os seguintes requisitos mínimos de octanagem:

| OCTANAGEM MÍNIMA | |
|--------------------------|--------|
| Fora da América do Norte | 92 RON |

AVISO Nunca experimente com outros combustíveis. A utilização de um combustível inadequado pode causar danos no motor ou no sistema de combustível.

Procedimento de abastecimento

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O combustível é inflamável e pode explodir em certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.

1. Desligue o motor.

⚠️ ADVERTÊNCIA

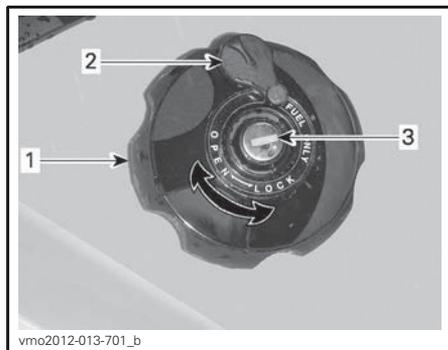
Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O operador deve sair do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não permita que ninguém permaneça sentado no veículo durante o abastecimento. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Deslize a tampa de proteção para fora da trava da tampa do tanque de combustível.
4. Insira a chave na trava da tampa do tanque de combustível.
5. Gire a chave no sentido anti-horário para destravar a tampa do tanque de combustível.
6. Desparafuse a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



PARA-LAMA TRASEIRO DIREITO

1. Tampa do tanque de combustível
2. Capa protetora
3. Tampa do tanque de combustível

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

7. Insira o bico no bocal de enchimento.
8. Despeje o combustível vagarosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
9. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. Não complete além da capacidade.

! ADVERTÊNCIA

Nunca encha o tanque até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

10. Aperte bem a tampa do tanque de combustível no sentido horário.
11. Trave a tampa do tanque de combustível girando a chave no sentido horário.

! ADVERTÊNCIA

Limpar sempre o combustível derramado do veículo.

AVISO Nunca coloque nada sobre a tampa do tanque de combustível o buraco de saída em cima do tanque de combustível pode ficar bloqueado e o motor pode acabar falhando.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Operação durante o amaciamento

O veículo requer um período de amaciamento de 300 km ou de 10 horas de operação.

Depois do período de amaciamento, o veículo deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am.

Motor

Durante o período de amaciamento:

- evite a operação de aceleração total
- a aceleração máxima não deve exceder 3/4
- evite acelerações contínuas
- evite velocidades constantes prolongadas
- evite o superaquecimento do motor.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

NOTA: É normal que o motor não opere em sua eficiência máxima até que o período de amaciamento esteja concluído.

Freios

ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. Tome cuidado extra.

Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km.

Durante o período de amaciamento:

- evite aceleração e desaceleração fortes
- evite puxar carga
- evite alta velocidade constante.

PROCEDIMENTOS BÁSICOS

Desligando o motor

A alavanca de câmbio deve estar na posição ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.

NOTA: Para a sua conveniência, um modo de cancelamento permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Mantenha a alavanca do freio ou o pedal pressionado enquanto pressiona o botão de partida do motor.

Coloque a chave no interruptor da ignição e gire-a para **LIG.**

Coloque o interruptor de parada de emergência do motor em **RUN** (andar).

Mantenha o botão de partida do motor pressionado até que o motor pegue.

Solte o botão de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

AVISO Se o motor não pegar após alguns segundos, não mantenha o botão de partida do motor pressionado por mais de dez segundos. Consulte a seção Solução de Problemas.

Mudando de marcha

Acione os freios e imobilize o veículo; depois, selecione a posição da marcha desejada.

Solte os freios.

AVISO Ao mudar a seleção da marcha, sempre pare totalmente o veículo e acione os freios antes de mover a alavanca de câmbio. Caso contrário, poderão ocorrer danos na transmissão.

Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor e assim engatar a transmissão variável contínua (CVT).

Ao contrário, quando a alavanca do acelerador é solta, a velocidade do motor diminui.

Parando o motor e estacionando o veículo

ADVERTÊNCIA

Evite parar em declives, pois o veículo poderá se deslocar.

ADVERTÊNCIA

Para impedir que o veículo se mova, sempre coloque o veículo na posição de ESTACIONAMENTO quando parar ou estacionar.

ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver transportando uma carga, calce as rodas com pedras ou tijolos.

Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.

Solte o pedal do acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.

Vire a chave da ignição para **DESL.**

Retire a chave do contato.

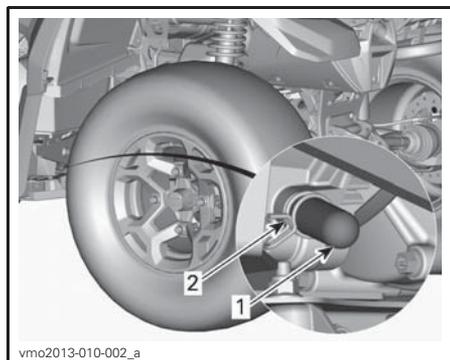
Se precisar parar em uma inclinação acentuada ou se o veículo estiver transportando carga, bloquee as rodas com pedras ou tijolos.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

O que fazer se entrar água na CVT

Remova o bujão de drenagem da CVT, localizado na parte traseira da tampa da CVT. Ele pode ser acessado pelo paralamas esquerdo traseiro.

Inspecione o bujão de drenagem da CVT para verificar se há água.



1. Bujão de drenagem
2. Braçadeira

AVISO Se houver água dentro da CVT, isso poderá resultar em patinação da correia. O motor acelerará, mas o veículo não sairá do lugar.

Se houver água, remova o bujão de drenagem da CVT para expelir a água.

AVISO Consulte uma concessionária autorizada Can-Am para solicitar a inspeção e limpeza da CVT.

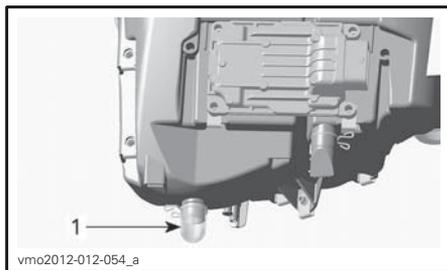
Reinstale o bujão de drenagem e fixe-o com a braçadeira.

NOTA: Certifique-se de que a mangueira está inserida adequadamente no bocal da tampa da CVT.

O que fazer se entrar água na caixa do filtro de ar

Remova o painel do lado esquerdo.

Inspecione o reservatório de drenagem embaixo da caixa do filtro de ar para ver se há mesmo água dentro dele.



TÍPICA

1. Reservatório de drenagem da caixa do filtro de ar

Se houver água, pressione a braçadeira e remova o reservatório para drenar a água da caixa do filtro de ar.

Se uma das seguintes condições for atendida, leve o veículo para ao revendedor autorizado Can-Am mais próximo para realizar manutenção no veículo:

- Se mais de 50 ml de água (aproximadamente 5 reservatórios de drenagem) forem encontrados na caixa do filtro de ar.
- Se houver depósitos presentes no reservatório de drenagem.

Nesse caso, o veículo deve receber manutenção para:

- Respiros
- Limpeza do filtro de ar da CVT
- Limpeza da CVT
- Substituição do combustível do tanque
- Inspeção e substituição do lubrificante conforme necessário (motor, caixa de câmbio e transmissão final traseira).

AVISO A falha em realizar a manutenção do serviço pode levar a danos permanentes aos seguintes componentes, incluindo, entre outros:

- Motor e caixa de câmbio
- Bomba de combustível
- CVT
- Diferencial dianteiro
- Transmissão final traseira.

O que fazer se o veículo virar

Se o veículo virar ou ficar inclinado para o lado, coloque-o de volta sobre as rodas. Verifique se há danos no veículo.

ADVERTÊNCIA

Nunca opere o veículo se ele estiver danificado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

Se não houve danos no veículo, consulte a seção de *MANUTENÇÃO* e inspecione os itens a seguir:

- Verifique se há acúmulo de óleo na caixa do filtro e, em caso afirmativo, limpe o filtro de ar e a caixa do filtro de ar.
- Verifique o nível do óleo do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível da caixa de câmbio e complete se necessário.
- Verifique o nível da transmissão final traseira e complete se necessário.
- Ligue o motor. Se a luz da pressão do óleo permanecer acesa, desligue o motor imediatamente. Consulte um concessionário autorizado Can-Am.

Sempre que o veículo for entregue, deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Can-Am.

O que fazer se o veículo ficar submerso

Caso o veículo fique submerso, desligue imediatamente o motor. Não use nenhum equipamento elétrico enquanto o veículo estiver submerso.

Será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada Can-Am o mais rápido possível. **NUNCA TENHA TENTADO LIGAR O MOTOR!**

AVISO A submersão do veículo pode provocar danos graves se o procedimento correto para partida do motor não for seguido.

Assim que o veículo for retirado da água, faça o seguinte:

- Drene a CVT. Veja o procedimento nesta subseção.

AVISO O veículo deve ser consertado assim que possível por uma concessionária autorizada Can-Am.

AJUSTES PARA O PERCURSO

⚠️ ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a manobrabilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

Ajuste da suspensão

O ajuste da suspensão e a carga podem ter um efeito sobre a manobrabilidade e conforto do veículo.

A escolha dos ajustes da suspensão variam com o peso do piloto, preferências pessoais, a velocidade e condições do terreno.

Realize os ajustes uma posição (clique) de cada vez. Teste o veículo em operação nas mesmas condições de trilha, velocidade, posição do piloto, etc. Continue metodicamente até estar satisfeito.

Ajuste de pré-carga da mola

⚠️ ADVERTÊNCIA

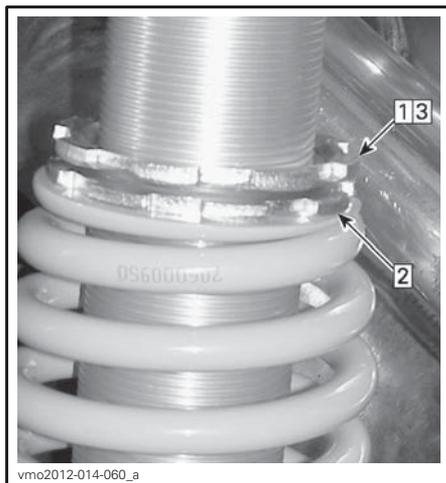
O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar baixa manobrabilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

Encurte as molas para uma suspensão mais firme e condições acidentadas.

Aumente as molas para uma suspensão mais suave e condições planas.

Use a ferramenta fornecida no kit de ferramentas para ajustar a pré-carga da mola.

Ajuste a pré-carga da mola girando o anel de ajuste.



TÍPICA

- Passo 1: Solte o anel superior da trava
- Passo 2: Gire o anel de ajuste como desejado
- Passo 3: Aperte o anel superior da trava

Ajustes de amortecimento de choques

Modelo Renegade Xxc

Compressão de amortecimento em baixa velocidade

O ajustador de LSC (compressão de baixa velocidade) afeta os movimentos lentos da suspensão.



TÍPICA

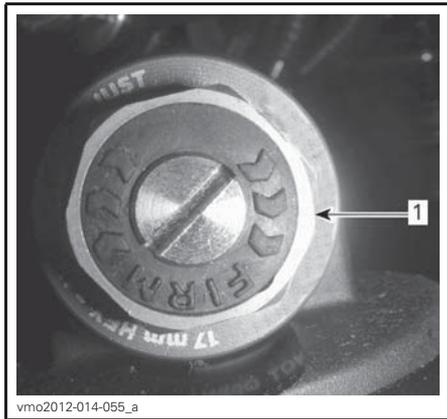
- 1. Ajustador da compressão (necessário usar chave de fenda chata)

Gire o ajustador no sentido horário (H) para **aumentar** a ação do amortecimento de impacto (mais duro).

Gire o ajustador no sentido anti-horário (S) para **diminuir** a ação do amortecimento de impacto (mais macio).

Compressão de amortecimento em alta velocidade

O ajustador de HSC (compressão de alta velocidade) afeta principalmente o amortecimento de compressão durante os movimentos médios a lentos da suspensão.



TÍPICA

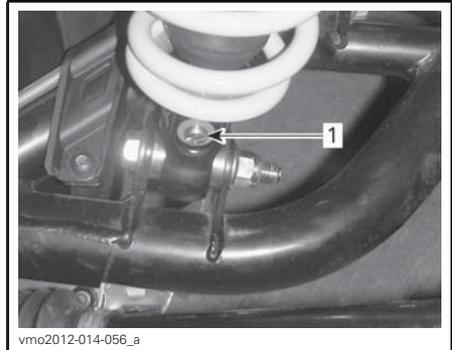
1. Ajustador de compressão em alta velocidade (necessário usar chave de 17 mm)

Gire o ajustador no sentido horário (H) para **aumentar** a ação do amortecimento de impacto (mais duro).

Gire o ajustador no sentido anti-horário (S) para **diminuir** a ação do amortecimento de impacto (mais macio).

Amortecimento do rebote

Amortecimento do rebote controla a velocidade com a qual o amortecedor retorna depois de ter sido comprimido.



1. Ajustador do rebote (necessário usar chave de fenda)

Gire o ajustador no sentido horário (H) para **aumentar** a ação do amortecimento de impacto (mais duro).

Gire o ajustador no sentido anti-horário (S) para **diminuir** a ação do amortecimento de impacto (mais macio).

Ajuste da direção assistida (DPS)

Modelo Renegade Xxc

Os seguintes modos de DPS são pre-definidos no veículo.

| MODO DPS | |
|----------|---------------------------|
| DPS MÁX. | Auxílio máximo da direção |
| DPS MÉD. | Auxílio médio da direção |
| DPS MÍN. | Auxílio mínimo da direção |

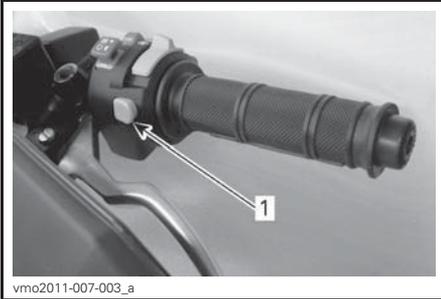
Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Para exibir o modo DPS ativo, faça o seguinte:

1. Pressione e solte o botão **DPS**.

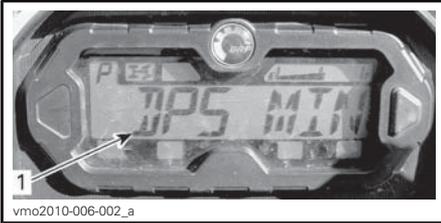


vmo2011-007-003_a

DETALHE

1. Botão Cancelar/DPS

2. Verifique o instrumento multifuncional para confirmar o modo DPS atual.



vmo2010-006-002_a

1. Exibição do modo DPS

Para mudar o modo DPS, faça o seguinte:

1. Pressione e segure o botão **DPS** por 2 segundos para ir para o próximo ajuste.
2. Solte o botão **DPS**.
3. Repita até que a configuração desejada seja selecionada.

NOTA: O ajuste da DPS não está disponível na marcha à ré.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Quando transportar este veículo, prenda-o a um reboque ou à caçamba de uma caminhonete com correias adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não rebocar o veículo atrás de um carro ou de outro veículo. Usar um reboque. Nunca incline o veículo para transportá-lo. Este veículo deve estar na sua posição normal de operação (sobre as quatro rodas).



vmo2012-014-024_a

TÍPICO - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE SUJEIÇÃO TRASEIRO

AVISO Prender o veículo por outros locais pode danificá-lo.



Lembre-se:

- Descarregue os racks do veículo antes do transporte.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.
- Acione a trava do freio.
- Amarre o veículo pelos para-choques dianteiro e traseiro.



vmo2012-014-023_a

TÍPICO - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE SUJEIÇÃO DIANTEIRO

MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO DE AMACIAMENTO

A BRP sugere que após as primeiras 10 horas ou 300 km de operação (o que ocorrer primeiro), seu veículo seja revisado por uma concessionária autorizada Can-Am. A inspeção de amaciamento é muito importante e não deve ser negligenciada.

NOTA: A revisão pós-amaciamento é realizada às custas do proprietário.

Recomendamos que esta revisão seja assinada por uma concessionária autorizada Can-Am.

Data da inspeção

Assinatura da concessionária autorizada

Nome da concessionária

| INSPEÇÃO DE AMACIAMENTO |
|--|
| Troque o óleo e o filtro do motor |
| Verifique os fixadores dos suportes do motor |
| Verifique a folga da válvula e ajuste conforme necessário |
| Verifique o nível do líquido de arrefecimento |
| Limpe o radiador e faça um teste de vazamento no sistema de arrefecimento |
| Verifique se há vazamentos nas vedações e nas gaxetas do motor |
| Inspecione a tubulação de combustível, flautas de injeção e conexões, verifique as válvulas e faça um teste de vazamento no sistema de combustível |
| Inspecione o cabo do acelerador e ajuste conforme necessário |
| Inspecione o sistema de escapamento e verifique se há vazamentos |
| Inspecione o filtro de ar do motor |
| Inspecione/limpe a entrada e a saída da CVT |
| Inspecione o filtro de ar da CVT |
| Inspecione as conexões da bateria |
| Substitua o óleo da caixa de câmbio |
| Limpe o sensor de velocidade do veículo |
| Verifique o funcionamento da unidade de acoplamento 4 x 4 |
| Inspecione o diferencial dianteiro e a transmissão final traseira (nível do óleo, vedações e respiros) |
| Inspecione as juntas do eixo de transmissão traseiro |
| Verifique o nível do fluido do freio |
| Verifique se há folga anormal ou danos no sistema de direção |
| Verifique o alinhamento das rodas dianteiras |
| Inspecione as porcas/parafusos das rodas |

PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

O plano de manutenção não exclui a inspeção pré-partida.

ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

A CADA 750 KM OU 25 HORAS DE OPERAÇÃO (o que ocorrer primeiro)

Para condições de muita poeira: inspecione e limpe (ou substitua, se necessário) o filtro de ar do motor e a espuma do filtro com óleo. Se necessário, faça manutenções com mais frequência em condições severas de poeira

Para condições de muita poeira: Inspecione e limpe o filtro de ar da CVT. Se necessário, faça manutenções com mais frequência em condições severas de poeira

Verifique o nível do fluido de freio

Inspecione as pastilhas do freio

Aperte as porcas das rodas

Inspecione as coifas e os protetores do eixo de transmissão

Inspecione a condição do engate

Inspecione o funcionamento da trava do assento

Inspecione o funcionamento da trava do compartimento de carga traseiro

A CADA 1.500 KM OU 50 HORAS DE OPERAÇÃO (o que ocorrer primeiro)

Inspecione, ajuste e lubrifique o cabo do acelerador

Troque o filtro de ar do motor (condições de dirigibilidade normais)

Inspecione e limpe o filtro de ar da CVT (condições de direção normais)

Verifique a condição da bateria

Inspecione o nível do óleo do diferencial dianteiro/transmissão final traseira

Inspecione a condição da junta do eixo de transmissão

Inspecione a condição da junta do eixo de transmissão dianteiro/traseiro

Lubrifique as juntas do eixo de transmissão traseiro

Inspecione as pontas da barra transversal e as juntas esféricas

Inspecione os amortecedores

Lubrifique os rolamentos esféricos do amortecedor

Inspecione e lubrifique os braços da suspensão dianteira

Inspecione e lubrifique as buchas da barra estabilizadora traseira

**A CADA 3.000 KM, 100 HORAS DE OPERAÇÃO
OU A CADA ANO (o que ocorrer primeiro)**

| |
|---|
| Troque o óleo e o filtro do motor |
| Inspecione e ajuste a folga da válvula |
| Inspecione e limpe o supressor de faíscas do silencioso |
| Verifique a concentração do líquido de arrefecimento do motor |
| Inspecione e limpe o corpo do acelerador |
| Limpe o pré-filtro da bomba de combustível |
| Faça um teste de pressão da bomba de combustível |
| Troque o filtro do respiro do tanque de combustível |
| Inspecione a correia de transmissão |
| Inspecione, limpe e lubrifique as polias motriz e acionada (incluindo o rolamento unidirecional) |
| Verifique o nível e a condição do nível de óleo da caixa de câmbio |
| Inspecione os mancais das rodas |
| Inspecione o sistema de direção (veja se há folga anormal) |
| Limpe e lubrifique as buchas da metade da coluna de direção inferior e superior (condições deveras de lama) |
| Inspecione e limpe o sistema do freio |
| Inspecione o chassi para ver se há danos |
| Troque o óleo da transmissão final traseira |

**A CADA 6.000 KM, 200 HORAS DE OPERAÇÃO
OU A CADA 2 ANOS (o que ocorrer primeiro)**

| |
|--|
| Troque o líquido de arrefecimento do motor |
| Inspecione o sistema de arrefecimento e faça um teste de pressão na tampa de pressão e no sistema de arrefecimento |
| Inspecione as condições do sistema de combustível e faça um teste de vazamento no sistema de combustível |
| Troque as velas de ignição |
| Troque o óleo do diferencial dianteiro |
| Limpe e lubrifique as buchas da metade da coluna de direção inferior e superior (condições de direção normais) |
| Troque o óleo do câmbio |
| Limpe o sensor de velocidade do veículo |
| Troque o fluido do freio |

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica. Se você tiver as habilidades mecânicas necessárias e as ferramentas requeridas, você pode realizar estes procedimentos. Do contrário, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

Outros itens importantes do plano de manutenção que sejam mais difíceis e requeiram profundo conhecimento técnico ou ferramentas especiais são melhor executados por uma concessionária autorizada Can-Am.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre coloque o interruptor de ignição na posição DESL. e retire a chave antes de realizar qualquer procedimento de manutenção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc), substitua-o sempre por um novo.

Filtro de ar

Orientação para manutenção do filtro de ar

Como em qualquer ATV, a manutenção do filtro de ar é importante para garantir o desempenho correto e a vida útil do motor.

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência da manutenção do filtro de ar deve ser aumentada, e deve-se adicionar óleo à espuma do filtro para as seguintes condições de muita poeira:

- Dirigir em areia seca

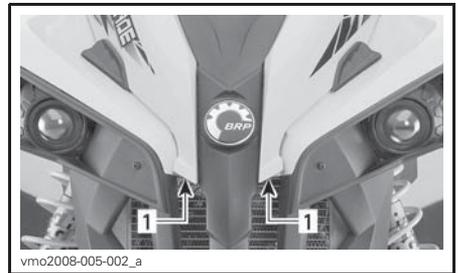
- Dirigir em superfícies cobertas por terra seca
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar. Consulte *LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR* nesta subseção ver o procedimento de manutenção.

Remoção do filtro de ar do motor

AVISO Nunca remova ou modifique qualquer componente da caixa do filtro de ar. Caso contrário pode ocorrer degradação do desempenho do motor, ou avaria do mesmo. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

1. Remova o assento.
2. Levante a parte frontal do painel central.



TÍPICA

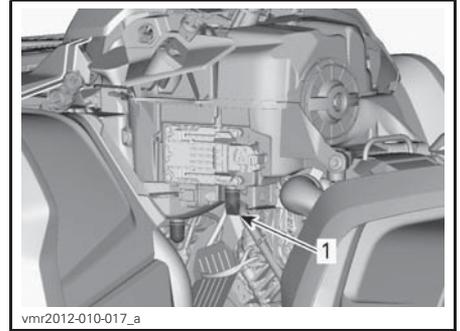
1. Levante aqui

3. Puxe os parafusos plásticos para fora dos encaixes.



Inspeção e drenagem da caixa do filtro de ar do motor

1. Remova o painel lateral esquerdo.
2. Drene o tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar.



TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA

1. *Tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar*
 3. Verifique a limpeza da câmara do filtro de ar.
 - Se detritos ou água forem encontrados, limpe o limpo de ar da câmara utilizando um aspirador de pó.
- AVISO** Não jogue ar comprimido na câmara do filtro de ar.
4. Verificar o tubo de drenagem do filtro (câmara limpa).
 - Se detritos ou água forem encontrados, consulte a subseção *PROCEDIMENTOS ESPECIAIS*.
 - Verifique se há contaminação da fonte.

4. Remova o painel central do veículo.
5. Gire a tampa do filtro de ar na direção anti-horária para removê-la.

NOTA: Uma chave de boca pode ser usada para remover a tampa do filtro.

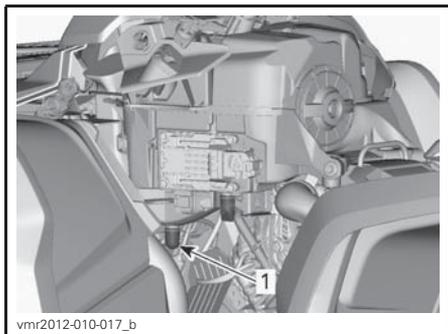


1. *Tampa do filtro de ar*

6. Remova o filtro de ar.



REMOÇÃO DO FILTRO DE AR



vmr2012-010-017_b
TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA

1. *Tubo de drenagem do filtro de ar*

Limpeza e lubrificação do filtro de ar

Limpeza do filtro de papel

1. Remova o filtro de espuma do filtro de papel.
2. Bata o filtro de papel para remover a poeira pesada.

Isso permitirá que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

NOTA: O filtro de papel tem vida limitada, substitua-o se estiver muito sujo ou entupido.

AVISO Recomenda-se não soprar ar comprimido no filtro de papel, isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir sua capacidade de filtragem quando usado em ambientes poeirentos.

AVISO Não lave o filtro de papel com nenhuma solução de limpeza.

Limpeza do filtro de espuma

! CUIDADO Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.

1. Borrife o filtro de espuma na parte interna e externa com o LIMPA-DOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341).



219700341

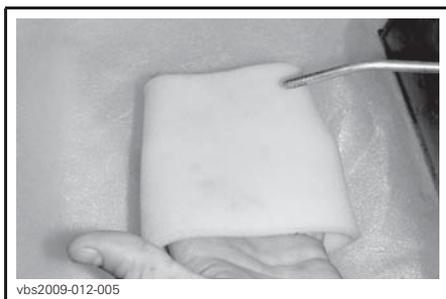
LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)



vbs2009-012-015_a

TÍPICO - BORRIFE O FILTRO DE ESPUMA

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), lave com água pura.
4. Seque completamente o filtro de espuma.



vbs2009-012-005

TÍPICA - SEQUE

NOTA: Pode ser necessária uma segunda aplicação para elementos muito sujos.

Lubrificação do filtro de espuma

1. Borrife ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340) no filtro de espuma.



ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340)



TÍPICA - LUBRIFIQUE O FILTRO DE ESPUMA

2. Deixe agir por 3 a 5 minutos.
3. Remova todo o excesso de óleo que possa ser transferido para o filtro de papel enrolando o filtro de espuma em um pano absorvente e apertando cuidadosamente. Isso também assegurará uma cobertura total de óleo no filtro de espuma.

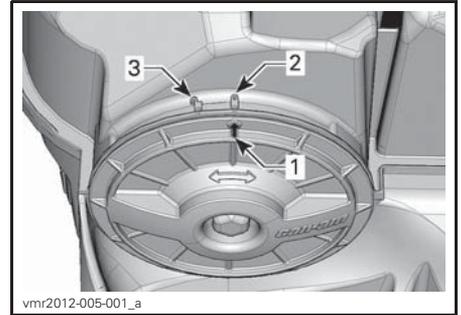
Instalação do filtro de ar

Reinstale o filtro de espuma com óleo no filtro de ar de papel.

Lubrifique levemente a vedação O-ring e corpo plástico do filtro de ar.

Instale o filtro de ar utilizando o procedimento inverso da remoção.

Certifique-se de que a tampa do filtro de ar está corretamente presa na caixa do filtro de ar. Veja as indicações na a tampa do filtro e da caixa.



1. Seta da tampa na posição
2. travado
3. destravado

Instale o painel central.

Instale o assento.

Óleo do motor

Nível do óleo do motor

AVISO Verificar o nível com frequência e reabastecer se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar o motor/caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-los gravemente. Limpar qualquer derramamento.

NOTA: Ao verificar o nível do óleo, inspecione visualmente vazamentos na área do motor.

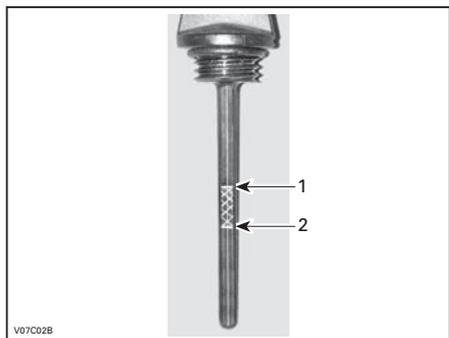


TÍPICA - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio e parado, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Desparafuse a vareta do óleo, remova-a e limpe-a com um pano.
2. Reinstale a vareta do óleo, parafusando completamente.
3. Retire e verifique o nível de óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



TÍPICA

1. Completa
2. Adicionar

Para acrescentar óleo, retirar a vareta de nível. Coloque um funil no tubo da vareta para não derramar.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique o nível novamente.

Repita os procedimentos acima mencionados até o nível de óleo atingir a marca superior da vareta. **Não complete além da capacidade.**

Fixe corretamente a vareta.

Óleo recomendado para o motor

No verão, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (VERÃO) (P/N 293 600 121).

Durante as outras estações, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112).

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado e testado para os severos requisitos deste motor.

Se não estiver disponível, use óleo SAE 5W40 para motor de quatro tempos que satisfaça ou exceda as exigências para classificação SG, SH ou SJ de serviço API. Verifique sempre o rótulo do serviço API no vasilhame do óleo, ele deve conter pelo menos um dos padrões acima. Consulte o quadro de viscosidade para maiores detalhes.

Troca de óleo do motor

Dê a partida e aqueça o motor. Desligue o motor.

Certifique-se que o veículo esteja em uma superfície nivelada.

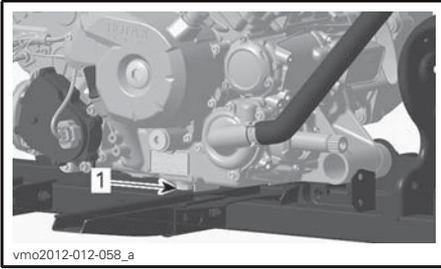
Retire a vareta do óleo.

Limpe a região do bujão de drenagem.

Coloque um recipiente para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Desrosqueie o bujão de drenagem de óleo.

⚠ CUIDADO O óleo do motor pode ficar muito quente. Para evitar possíveis queimaduras, não remova o bujão de drenagem do motor com o motor quente. Esperar até o óleo do motor ficar morno.



1. Bujão de drenagem

Esperar tempo suficiente para que o óleo escorra para fora do filtro de óleo.

Troque o filtro de óleo. Consulte *FILTRO DE ÓLEO* nesta subseção.

Substitua a arruela de vedação do bujão de dreno.

Limpe a área de assentamento da arruela no motor e no bujão, e reinstale-o.

Encher o motor no nível apropriado com o óleo recomendado.

Consulte a capacidade de óleo na subseção *ESPECIFICAÇÕES*.

Ligar o motor e deixar funcionar sem carga por alguns minutos.

Assegure que as regiões do filtro de óleo e do bujão de dreno não estejam vazando.

Desligue o motor.

Espera um pouco para permitir que o óleo flua para o cárter, depois verifique o nível de óleo.

Completar se necessário.

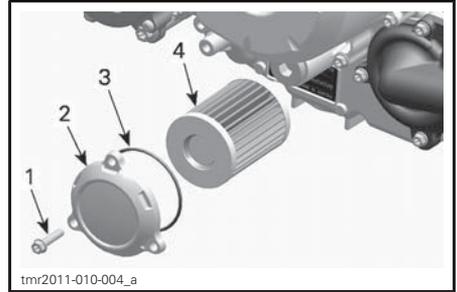
Descarte o óleo de acordo com as leis ambientais locais.

Filtro de óleo

Substituição do filtro de óleo

Retire a cobertura direita do motor.

Desrosqueie a tampa do filtro de óleo.



1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Filtro de óleo

Retirar o filtro de óleo e trocar por um novo.

Verifique o anel o-ring da tampa e troque-o se necessário.

Rosqueie a tampa do filtro de óleo na sua posição.

Limpe todo o óleo derramado no motor.

Radiador

Inspecção do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



vmo2012-014-018

TÍPICO

Inspecione vazamentos ou qualquer dano no radiador e nas mangueiras.

Inspecione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder. Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

! CUIDADO Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

AVISO Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. As aletas são propositadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVAR, USE SOMENTE PRESSÃO BAIXA, NUNCA PRESSÃO ALTA.**

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento do motor

Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor

! ADVERTÊNCIA

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido no sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Remova o suporte do medidor.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de líquido de arrefecimento.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

NOTA: Quando verificar o nível em temperatura inferior a 20°C, ele pode estar levemente abaixo da marca de MÍN.

Adicione o líquido de arrefecimento até a marca de MAX. se necessário.

! ADVERTÊNCIA

Não retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente.

Use um funil para não derramar. Não complete além da capacidade.

Reinstale e aperte corretamente a tampa do reservatório.

Reinstale o suporte do medidor.

! ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é a indicação de vazamentos ou problemas no motor. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

AVISO Não guarde nenhum objeto embaixo do suporte do medidor.

Líquido recomendado de arrefecimento do motor

Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

O sistema de arrefecimento deve ser enchido com LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DA BRP (P/N 219 700 362) ou com uma solução de água destilada e anticongelante (50% água destilada, 50% anticongelante).

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

Drenagem do sistema de arrefecimento

Remova o suporte do medidor.

Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

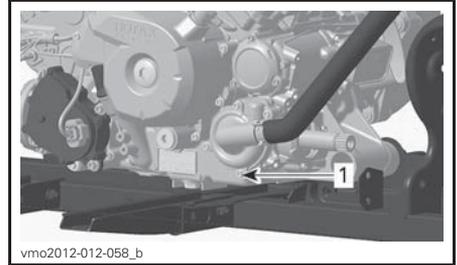
⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não remova a tampa de pressão enquanto o motor estiver quente.



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor

Desrosqueie o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.



1. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento

NOTA: Não desrosqueie totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

Modelos 500/800R

Desrosqueie a mangueira inferior do radiador e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado.

NOTA: Tome nota da posição da braçadeira na mangueira inferior do radiador.

Reinstale a mangueira do radiador conforme observado antes da remoção.

Todos os modelos

Reinstale o bujão de drenagem do sistema de arrefecimento com um anel de vedação novo.

Aperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

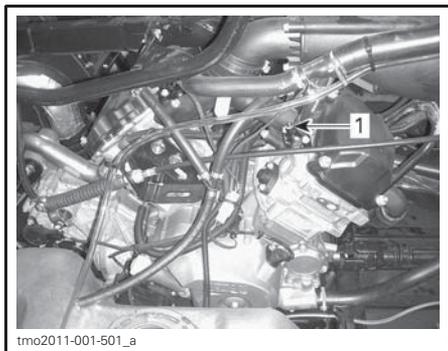
TORQUE DO BUJÃO DE DRENAGEM DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

9 N•m para 11 N•m

Faça a sangria no sistema de arrefecimento. Consulte o tópico **SANGRIA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO**.

Sangria do sistema de arrefecimento

1. Desparafuse os parafusos de sangria dos cilindros dianteiro e traseiro.



TÍPICA

1. Parafuso de sangria do cilindro dianteiro



TÍPICA

1. Parafuso de sangria do cilindro traseiro

2. Remova a tampa de pressão.
3. Abasteça o sistema de arrefecimento até que o líquido de arrefecimento saia pelo parafuso de sangria.
4. Instale os parafusos de sangria usando anéis de gaxeta **NOVOS** e aperte com um torque segundo a tabela a seguir.

TORQUE DE APERTO

| | |
|----------------|----------------------|
| Anel de gaxeta | 4.4 N•m para 5.6 N•m |
|----------------|----------------------|

5. Adicione líquido de arrefecimento até que o sistema encha até o assento da tampa de pressão.
6. Ligue o motor.

NOTA: Não instale a tampa de pressão.

7. Acione o motor em marcha lenta até a ventoinha de arrefecimento ligar.

NOTA: Monitore o nível do líquido de arrefecimento durante o aquecimento do motor e adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

8. Pressione a alavanca do acelerador duas ou três vezes; verifique o nível do líquido de arrefecimento.
9. Pare o motor e deixe-o esfriar.
10. Inspeção o sistema de arrefecimento para ver se há vazamentos
11. Inspeção o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.
12. Instale a tampa de pressão.

Supressor de faíscas do silencioso

Limpeza e inspeção do supressor de faíscas do silencioso

NOTA: A troca da tela do supressor de faíscas só é necessária se ela estiver danificada.

⚠ CUIDADO Deixe o sistema de escapamento esfriar antes de realizar a limpeza e a inspeção.

Remova e descarte os parafusos de retenção do cano de escapamento.



vmo2012-012-709
TÍPICO - REMOVA O CANO DE ESCAPAMENTO

Remova o cano de escapamento, a gaxeta (descarte) e o supressor de faíscas.



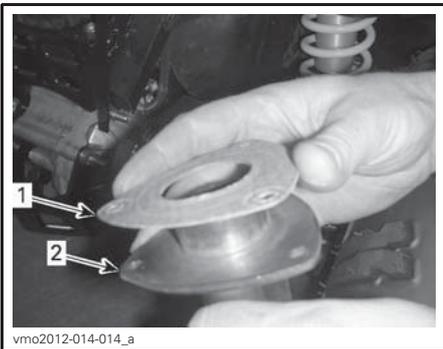
tmo2011-001-043_a
 1. Limpe o supressor de faíscas

Inspeção a tela do supressor de faíscas para ver se há danos. Troque se necessário.

Inspeção a câmara do supressor de faíscas no silencioso. Limpe todos os detritos, conforme necessário.

Instale uma gaxeta nova, o cano de escapamento e novos parafusos de retenção.

Reinstale a tampa do silencioso usando parafusos de retenção novos. Aperte de acordo com as especificações.



vmo2012-014-014_a
TÍPICO
 1. Gaxeta
 2. Cano de escapamento

Remova os depósitos de carvão do supressor de faíscas com um escova.

AVISO Use uma escova macia e tome cuidado para não danificar a tela do supressor de faíscas.

⚠ CUIDADO Use proteção para os olhos e luvas.

| TORQUE DE APERTO | |
|--|----------------|
| Parafusos de retenção do cano de escapamento | 11 N•m ± 1 N•m |
| Parafusos de retenção da tampa | 11 N•m ± 1 N•m |

Filtro de ar da CVT (800R/1000)

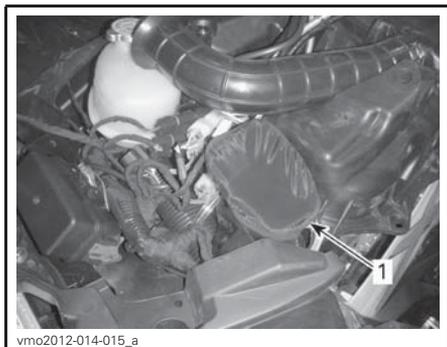
Remoção do filtro de ar da CVT

1. Remova o suporte do medidor.
2. Remova o filtro de ar da entrada de ar da CVT puxando pelos lados.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



1. Filtro de ar da CVT

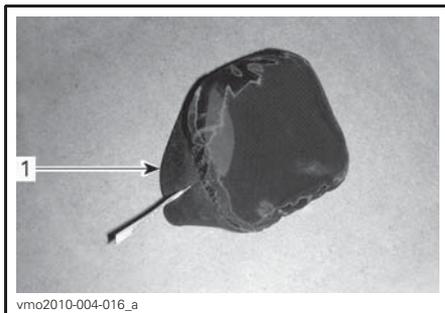
Limpeza do filtro de ar da CVT

1. Borrife o filtro na parte interna e na parte externa com o LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341).



LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), lave-o com água pura.
4. Seque o filtro completamente.



1. Filtro de ar da CVT

5. Limpe o interior da entrada de ar da CVT

Instalação do filtro de ar da CVT

1. Instale o filtro de ar na entrada de ar da CVT empurrando pelos lados.
2. Reinstale o suporte do medidor.

Óleo do câmbio

Verificação do nível de óleo da caixa de câmbio

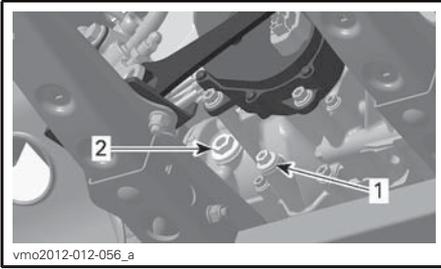
AVISO Verifique o nível e complete se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar a caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-la gravemente. Limpar qualquer derramamento.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

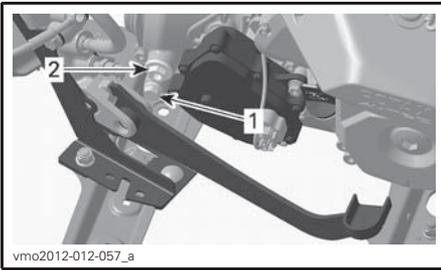
Selecione a posição NEUTRO.

Acione a trava do freio.

Verifique o nível de óleo da caixa de marcha removendo o tampão do nível de óleo da caixa de marcha.



TÍPICO - MOTOR 800R
 1. Bujão de drenagem
 2. Bujão de nível de óleo



TÍPICO - MOTOR 1000
 1. Bujão de drenagem
 2. Bujão de nível de óleo

O óleo deve estar no nível da parte de baixo do furo do nível de óleo.

Complete conforme necessário até o nível de óleo da caixa de marcha fluir através do furo do nível de óleo.

Óleo recomendado do câmbio

| MOTOR | PRODUTO RECOMENDADO | QUANTIDADE |
|-------------|--|------------------------|
| 500 800R | ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO XPS (75W 140) (P/N 293 600 140) | Aproximadamente 400 ml |
| 1000 | | Aproximadamente 450 ml |

Se o óleo recomendado não estiver disponível, use um óleo de caixa de câmbio 75W 140 que atenda à especificação API GL-5.

AVISO Não use outros tipos de óleo quando der manutenção. Não misture com outros tipos de óleo

Troca do óleo de câmbio

NOTA: Ao trocar o óleo da caixa de câmbio, recomenda-se limpar o sensor de velocidade do veículo (VSS) ao mesmo tempo.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

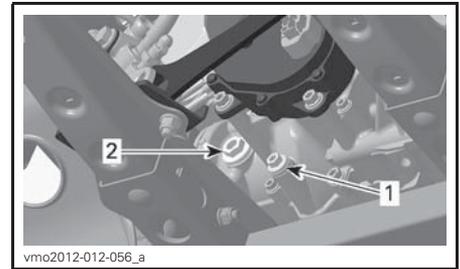
Limpe a área do bujão de drenagem.

Limpe a região do bujão de nível de óleo.

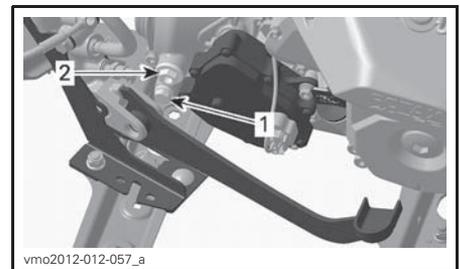
Embaixo do veículo, coloque um recipiente embaixo da área do bujão de drenagem de óleo.

Remova o bujão do nível de óleo.

Remova o bujão de drenagem do câmbio.



TÍPICO - MOTOR 800R
 1. Bujão de drenagem
 2. Bujão de nível de óleo



TÍPICO - MOTOR 1000
 1. Bujão de drenagem
 2. Bujão de nível de óleo

Deixe o óleo drenar totalmente da caixa de câmbio.

Instale o bujão de drenagem.

NOTA: Limpe todas as partículas de metal do bujão de drenagem antes de instalar.

Reabasteça a caixa de câmbio.

AVISO Use **SOMENTE** o tipo recomendado de óleo.

O óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.

AVISO Não complete além da capacidade.

Coloque o bujão de nível de óleo na sua posição de novo.

Limpar qualquer derramamento.

Cabo do acelerador

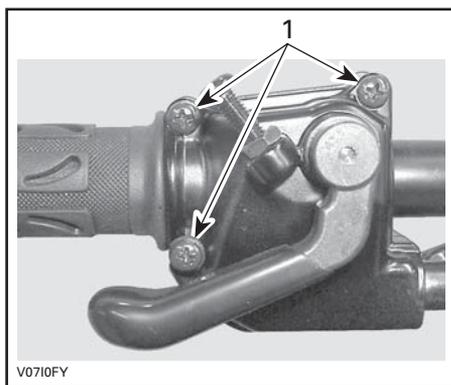
Lubrificação do cabo do acelerador

O cabo do acelerador deve ser lubrificado com o LUBRIFICANTE PARA CABOS (P/N 293 600 041) ou equivalente.

! ADVERTÊNCIA

Sempre utilize um lubrificante com base de silicone. O uso de outro lubrificante (como um lubrificante à base de água) pode fazer o cabo/alavanca do acelerador ficar preso e duro.

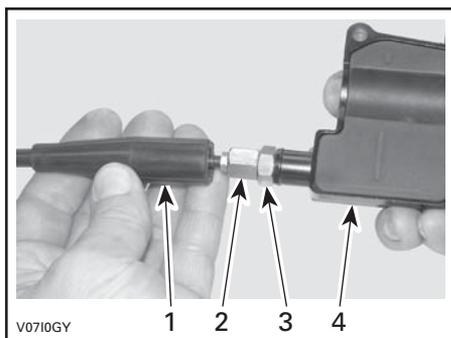
Abra a caixa da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

Separe o corpo da alavanca de aceleração.

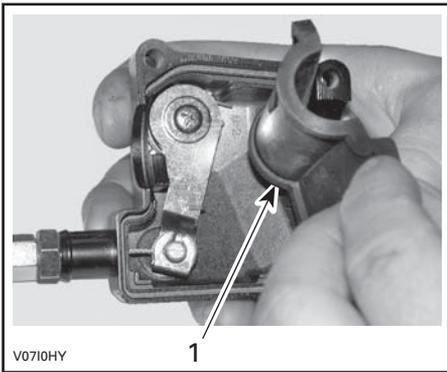
Puxe o protetor de borracha para trás para expor o ajustador do cabo do acelerador.



1. Protetor do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Caixa da alavanca do acelerador

Rosqueie a porca de ajuste do cabo de aceleração.

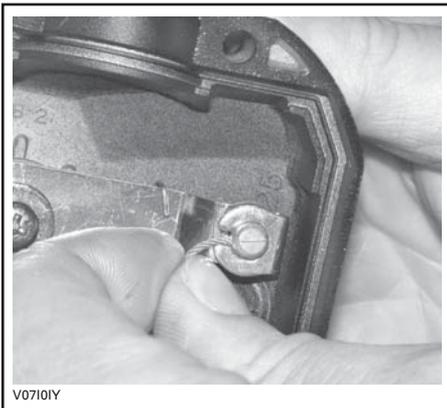
Remova o protetor interno da caixa.



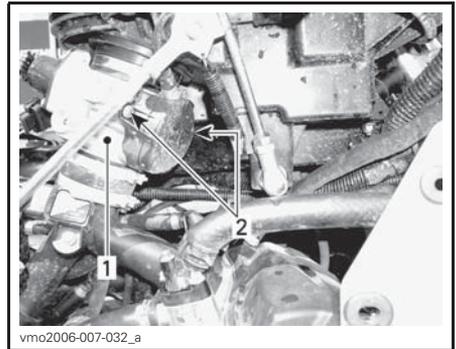
1. Proteção interna do corpo

Retire o cabo da caixa da alavanca do acelerador.

NOTA: Passe o cabo pela fenda da pre-silha e remova a ponta do cabo da pre-silha.



Remova a proteção lateral do corpo de acelerador.



1. Corpo da borboleta
2. Parafusos da tampa lateral

Introduza a agulha da lata de lubrificante na ponta do ajustador do cabo do acelerador.

⚠ CUIDADO Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.



TÍPICA

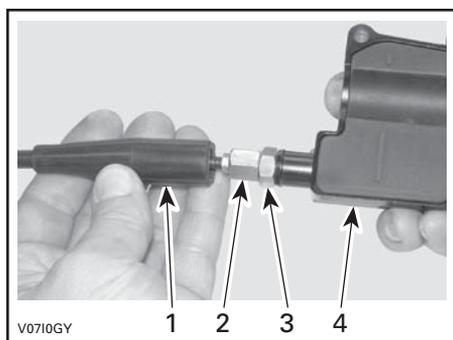
NOTA: Coloque um pano ao redor do cabo do acelerador para evitar respingos do óleo lubrificante.

Coloque o lubrificante até que ele passe por todo o cabo, saindo pela outra extremidade.

Reinstale e ajuste o cabo.

Ajuste do cabo do acelerador

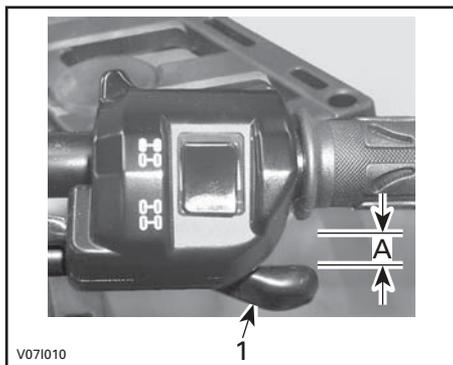
Puxe o protetor de borracha para trás para expor o ajustador do cabo do acelerador.



1. Protetor do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Caixa da alavanca do acelerador

Desaperte a contraporca e gire o ajustador para obter a folga correta da alavanca do acelerador.

NOTA: Meça a folga livre na ponta da alavanca do acelerador.



1. Alavanca do acelerador
- A. 2 mm

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.

Com a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, dê partida no motor.

Verifique se o cabo do acelerador está ajustado corretamente virando o guidão todo à direita e depois todo à esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste a folga do acelerador.

Velas de ignição

Acesso à vela de ignição

Remova os painéis laterais.

Desconecte os cabos das velas.

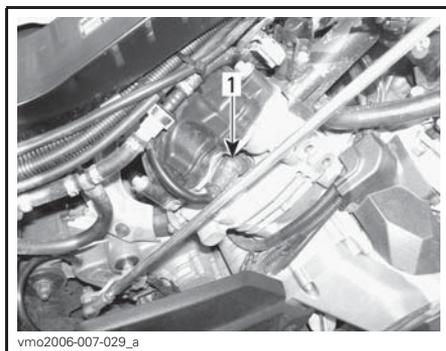
Remoção da vela de ignição

Desrosqueie as velas.

! CUIDADO Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

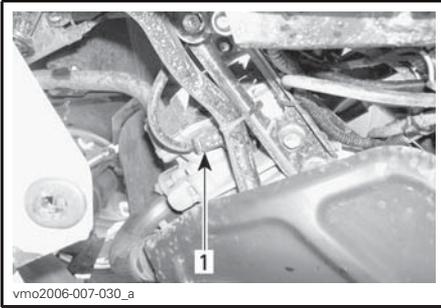
Limpe as velas e as cabeças de cilindro com ar comprimido, se possível..

Desrosqueie as velas completamente e depois remova-as.



LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO

1. Vela



LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO
1. Vela

Instalação da vela de ignição

Antes de instalar, certifique-se de que as superfícies de contato dos cabeçotes do cilindro e das velas de ignição estejam livres de fuligem.

Utilizando um calibrador, ajuste a folga da vela de ignição.

| FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO | |
|--------------------------|--|
| 0.6 mm - 0.7 mm | |

Aplice um lubrificante anticorrosivo à base de cobre nas roscas da vela para evitar engripamento.

Rosqueie as velas nas cabeças de cilindro manualmente e aperte-as com uma chave de torque e soquete apropriada.

| TORQUE DE APERTO | |
|------------------|------------------|
| Vela | 20 N•m ± 2.4 N•m |

Bateria

⚠ CUIDADO Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

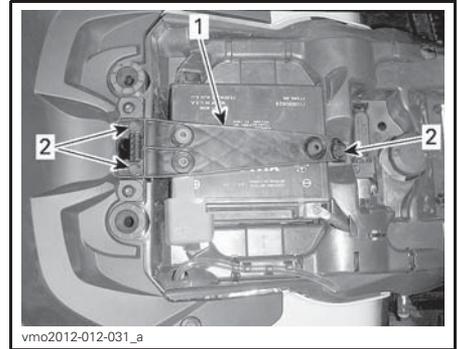
AVISO Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

Remoção da bateria

Desligue primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).

AVISO Sempre desligue primeiro o cabo PRETO (-) da bateria.

Remova os parafusos de retenção, a cinta de suporte da bateria e depois puxe a bateria para fora.



1. Cinta de suporte da bateria

2. Parafusos de retenção

Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos terminais da bateria com uma escova de aço rígida.

Instalação da bateria

O procedimento de instalação da bateria é o contrário do de remoção.

AVISO Conecte sempre o cabo VERMELHO (+) da bateria primeiro.

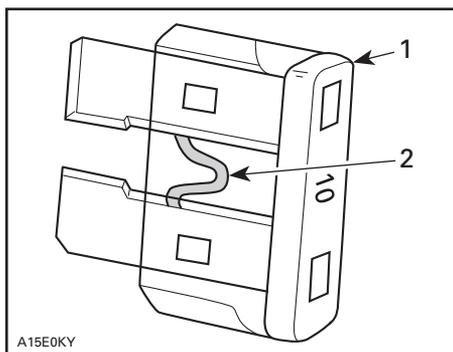
Fusíveis

⚠ CUIDADO Sempre vire a chave da ignição para a posição DESL. antes de substituir um fusível defeituoso.

Inspeção dos fusíveis

Verifique se o filamento está derretido.

Se o filamento estiver derretido, substitua o fusível queimado, consulte as tabelas de **LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS** para obter a capacidade adequada.



DETALHE

1. Fusível
2. Verifique se está derretido

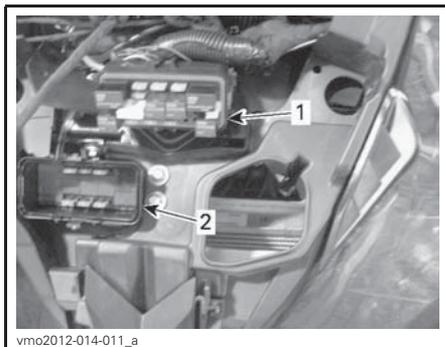
AVISO Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

Localização da caixa de fusíveis dianteira

Puxe para cima e para frente para remover o suporte do medidor.



1. Suporte do medidor



1. Caixa de fusíveis dianteira
2. Tampa da caixa de fusíveis dianteira

NOTA: Olhe dentro da tampa da caixa de fusíveis para ver a localização dos fusíveis.

AVISO Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteira.

Descrição da caixa de fusíveis dianteira

| CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA | | |
|-----------------------------|---|---------------|
| NO. | DESCRIÇÃO | CLASSIFICAÇÃO |
| R1 | Relé da ventoinha | - |
| R2 | Relé principal | - |
| R3 | Relé dos acessórios | - |
| R4 | Relé das luzes | - |
| R5 | Relé da bomba de combustível | - |
| R8 | Relé do freio | - |
| F4 | Medidor (Velocímetro) | 10 A |
| F5 | Injetores/ignição | 5 A |
| F6 | ECM | 5 A |
| F7 | 2WD/4WD | 5 A |
| F8 | Interruptor da chave, solenoide do motor de partida | 5 A |
| F9 | Ventoinha de arrefecimento | 25 A |
| F10 | Controle Euro (Modelos CE) | 5 A |

| CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------|
| NO. | DESCRIÇÃO | CLASSIFICAÇÃO |
| F11 | Luzes | 30 A |
| F12 | Saída de CC | 15 A |
| F14 | Acessórios 2 | 15 A |
| F15 | Bomba de combustível | 5 A |

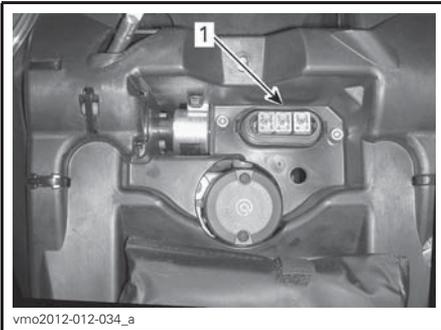
Localização do porta-fusíveis traseiro

O porta-fusíveis traseiro está localizado embaixo do assento, perto da bateria.



vmo2012-012-035_b

1. Tampa do porta-fusíveis traseiro



vmo2012-012-034_a

1. Porta-fusível traseiro

Identificação do porta-fusíveis traseiro

| PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO | | |
|-------------------------|---|---------------|
| NO. | DESCRIÇÃO | CLASSIFICAÇÃO |
| F1 | Principal | 30 A |
| F2 | Ventoinha/Acessórios | 40 A |
| F3 | Direção dinâmica assistida (DPS) (se aplicável) | 40 A |

Luzes

Verifique sempre o funcionamento das luzes depois da substituição.

Substituição da lâmpada do farol

AVISO Nunca toque no vidro de uma lâmpada alógena com os dedos, isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico para não deixar uma fina camada sobre o vidro.

Desligue o conector da lâmpada.

Gire a lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.



vmo2012-014-057_a

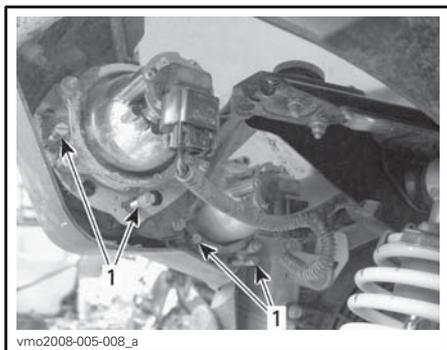
Retire a lâmpada.

Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa.

Verifique o funcionamento dos faróis.

Direção do fecho do farol

Gire os parafusos de ajuste para regular a altura do fecho a seu gosto. Regule os faróis uniformemente.



TÍPICA

1. Parafusos de ajuste

Substituição das lâmpadas da lanterna traseira

Desconecte o conector da lanterna traseira.

Gire a lâmpada no sentido anti-horário para retirá-la da lanterna traseira.



GIRE A LÂMPADA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO

Retire o soquete da lâmpada da lanterna traseira.

O procedimento de instalação é o inverso do de remoção.

Coifa e protetor do eixo de transmissão

Inspecção da coifa e do protetor do eixo de transmissão

Inspeccione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

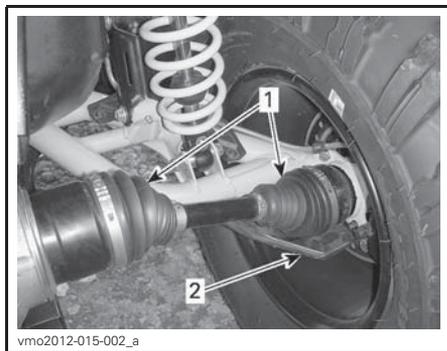
Inspeccione trincas, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



TÍPICA — FRENTE DO VEÍCULO

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor do eixo de transmissão



TÍPICA — TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor do eixo de transmissão

Rolamento da roda

Inspecção do rolamento da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Acione a trava do freio.

Levante o veículo e coloque um suporte sob ele.

Apoie o veículo em cavaletes.

Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo.

Se houver algum jogo, visite uma concessionária autorizada Can-Am.



tmo2011-001-131_a

TÍPICA

Inspecção da trava de talão da roda

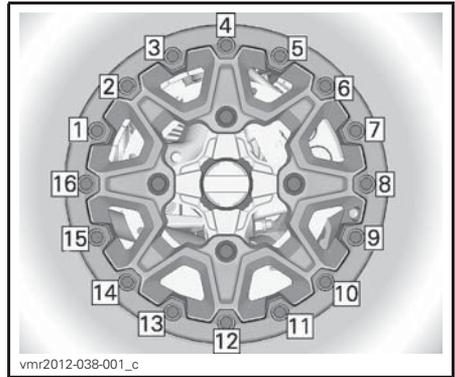
Reaperto da trava de talão da roda

Modelos Renegade Xxc

AVISO Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos da trava de talão, para evitar danificá-los.

1. Reaperte todos os parafusos para a especificação e de acordo com a sequência de aperto a seguir.

| TORQUE DE APERTO | |
|-----------------------------|-------|
| Parafusos da trava de talão | 8 N•m |



SEQUÊNCIA DE APERTO FINAL

2. Aperte os parafusos **algumas voltas por vez** para garantir pressão uniforme no anel de aperto da trava de talão.

NOTA: É normal que o anel de aperto da trava de talão flexione ligeiramente para encaixar no talão do pneu.

Verificação da abertura da trava de talão

Modelos Renegade Xxc

1. Verifique a abertura entre o pneu e o anel de aperto da trava de talão, ela deve ser praticamente igual em toda a volta do anel.



A. Folga entre o pneu e o anel

Se a abertura não for aceitável, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Rodas e pneus

Pressão dos pneus

! ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito o comportamento e a estabilidade do veículo. Uma pressão baixa pode causar o esvaziamento do pneu e fazer você dirigir sobre a roda. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada. Como os pneus são do tipo de baixa pressão, usar uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Reverificar a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro.

| PRESSÃO DOS PNEUS | | |
|-------------------|------------|-----------|
| Todos os modelos | DIANTEIROS | TRASEIROS |
| | 41,4 kPa | 41,4 kPa |

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

Inspeção dos pneus

Verificar se há avarias e desgaste no pneu. Trocar se necessário.

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm tamanho diferente. Os pneus são direcionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

Substituição dos pneus

A troca dos pneus deve ser realizada em uma concessionária autorizada Can-Am.

! ADVERTÊNCIA

- Só troque por pneus do mesmo tipo e tamanho dos originais.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

Remoção da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Acione a trava do freio.

Desaperte as porcas das rodas e levante o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

Colocação da roda

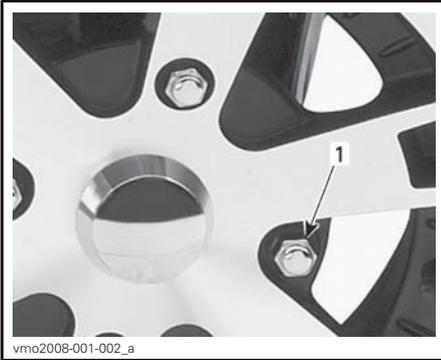
Na instalação, recomendamos que seja aplicado um lubrificante anticorrosivo nas roscas.

Se os pneus forem unidirecionais, instale a roda de acordo com a rotação do pneu.

Aperte as porcas com cuidado em sequência cruzada e depois aplique o torque final.

| TORQUE DE APERTO | |
|------------------|------------------|
| Porca da roda | 100 N•m ± 10 N•m |

AVISO Use sempre as porcas de roda recomendadas de acordo com o tipo de roda. O uso de uma porca diferente pode danificar o aro ou os parafusos da roda.



TÍPICA — RODA DE ALUMÍNIO
1. Porca de roda (tipo cega)

Volante

Inspeção da direção

Barras transversais

Verifique se há rachaduras nas coifas da barra transversal.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a coifa estiver rachada, a barra transversal deve ser substituída.

Suspensão

Lubrificação da suspensão dianteira

Lubrifique os braços triangulares dianteiros nas conexões para engraxamento.

| GRAXA PARA SUSPENSÃO | |
|------------------------------|--|
| Produto recomendado pela BRP | GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033) |

Lubrificação da suspensão traseira

Lubrifique as articulações e a bucha pivô da barra estabilizadora traseira nas conexões para engraxamento.

| GRAXA PARA SUSPENSÃO | |
|------------------------------|--|
| Produto recomendado pela BRP | GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033) |

Inspeção da suspensão

Amortecedores

Inspeccione o amortecedor para ver se há vazamentos de óleo ou outros danos.

Verifique o aperto dos parafusos.

Caso necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Juntas esféricas

Verifique se há rachaduras nas juntas esféricas das coifas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a coifa estiver rachada, a junta esférica deve ser substituída.

Braços triangulares dianteiros

Verifique se há trincas, entortados ou outros danos nos braços triangulares.

Caso necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Braços da suspensão traseira

Verifique o suporte da bola de reboque quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am caso detecte algum problema.

Freios

Verificação do nível do reservatório do fluido de freio

Com o veículo em uma superfície plana, verifique se o fluido de freio no reservatório está no nível correto.

NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas.

Verificação do nível do reservatório do freio dianteiro

Vire o guidão para a frente para assegurar que o reservatório esteja nivelado.

Verifique o nível do fluido de freio, o reservatório estará cheio quando o fluido atingir o alto do visor.

Verifique visualmente as condições da alavanca.

Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.



TÍPICA

Verificação do nível do reservatório do freio traseiro

Remova o assento.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de fluido do pedal de freio.



1. Reservatório do fluido do freio traseiro

Adicionando fluido de freio

! ADVERTÊNCIA

Limpe a tampa do reservatório, antes de remover.

Remova os parafusos da tampa do reservatório.

Adicione fluido na medida necessária. **Não complete além da capacidade.**

NOTA: Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar a tampa do reservatório do fluido de freio.

Reinstale a tampa e aperte os parafusos.

Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.

! ADVERTÊNCIA

Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use fluidos diferentes dos recomendados nem misture fluidos diferentes para completar o nível.

Inspeção dos freios

A inspeção, manutenção e conserto do freio devem ser realizados por uma concessionária autorizada Can-Am.

No entanto, entre uma visita e outra à concessionária, verifique o seguinte:

- Nível de fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freio
- Limpeza do freio.

! ADVERTÊNCIA

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Cuidados após dirigir

Se o veículo for usado em ambiente de água salgada (área de praia, lançando e puxando barcos, etc), lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use LUBRIFICANTE XPS (P/N 293 600 016) ou um equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo é usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes e para manter as luzes limpas.

Limpeza e proteção do veículo

AVISO Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de lama ou detritos e potencialmente causar desgaste, interferências ou corrosão.

Lave o veículo com uma solução de água e sabão.

AVISO Nunca limpe as peças de polipropileno da carroceria com produtos de limpeza à base de petróleo, uma vez que isso irá alterar o acabamento brilhante.

Produtos de limpeza não compatíveis

| TIPO DE MATERIAL | PRODUTOS DE LIMPEZA NÃO COMPATÍVEIS |
|------------------|---|
| Polipropileno | QUALQUER PRODUTO DE LIMPEZA À BASE DE PETRÓLEO |
| | Spray de acabamento XP-S ATV (P/N 219 701 704) |
| | Kit de limpeza XP-S ATV (P/N 219 701 713) (que contém o spray de acabamento XP-S ATV acima) |



vbs2012-006-002_a

NÃO USAR EM POLIPROPILENO

Produtos de limpeza compatíveis

| TIPO DE MATERIAL | PRODUTOS DE LIMPEZA COMPATÍVEIS |
|------------------|---------------------------------|
| Polipropileno | XPS ATV Wash (P/N 219 701 702) |
| | Água com sabão |



vbs2012-006-001

SEGURO PARA POLIPROPILENO

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA

Se você não tiver intenção de usar o veículo antes de um período de quatro meses, é importante prepará-lo para ser adequadamente guardado.

Para usar o veículo após ser guardado, e necessária uma preparação.

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am e peça que seu veículo seja preparado para armazenamento ou pré-temporada.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

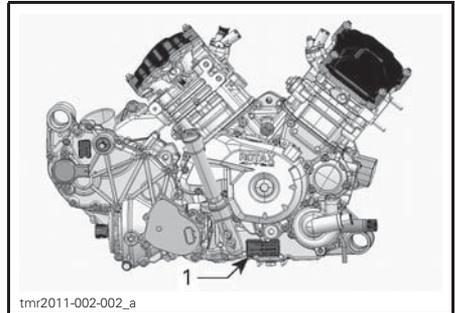
***Esta página está
propositadamente em branco***

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são também solicitados pela concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações de garantia. A BRP não autorizará nenhuma garantia se o número de identificação do motor (E.I.N.) ou o número de identificação do veículo (V.I.N.) for removido, adulterado ou alterado de qualquer forma. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

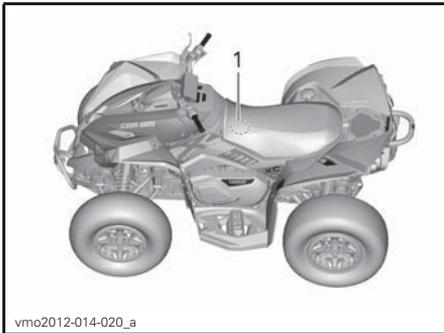
Número de identificação do motor (E.I.N.)



TÍPICO - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Número de identificação do motor (E.I.N.)

Número de identificação do veículo



TÍPICA

1. Localização do V.I.N.



1. VIN (Número de identificação do veículo)

2. Modelo

ESPECIFICAÇÕES

| MOTOR | | |
|-------------------------|--|---|
| Tipo de motor | 500 | ROTAX® 490, 4 tempos, 2 cilindros (V-twin), arrefecido por líquido |
| | 800R | ROTAX® 810, 4 tempos, 2 cilindros (V-twin), arrefecido por líquido |
| | 1000 | ROTAX® 1010, 4 tempos, 2 cilindros (V-twin), arrefecido por líquido |
| | 4 tempos, Eixo de comando único no cabeçote (SOHC), arrefecido por líquido | |
| Comando de válvulas | | 4 válvulas/cilindro (ajuste mecânico), eixo de comando único no cabeçote (SOHC) com corrente de distribuição |
| Número de válvulas | | 4 válvulas/cilindro (ajuste mecânico) |
| Diâmetro interno | 500 | 82 mm |
| | 800R | 91 mm |
| | 1000 | 91 mm |
| Curso | 500 | 47 mm |
| | 800R | 61,5 mm |
| | 1000 | 75 mm |
| Cilindrada | 500 | 499,6 cm ³ |
| | 800R | 800 cm ³ |
| | 1000 | 976 cm ³ |
| Sistema de escapamento | | Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA |
| Filtro de ar do motor | | Filtro de papel sintético com espuma |
| SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | | |
| Tipo | | Cárter úmido Filtro de óleo substituível |
| Filtro de óleo | | Cartucho substituível |
| Óleo do motor | Capacidade | 2,0 L |
| | Recomendado | No verão, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (VERÃO) (P/N 293 600 121). Para todas as estações, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112). Se não estiver disponível, use um óleo de motor 5W40 atenda às exigências para classificação SG, SH, ou SJ de serviço API |

| SISTEMA DE ARREFECIMENTO | | | |
|------------------------------|------------|--|--|
| Líquido de arrefecimento | Tipo | | Solução de etileno glicol/água (50% etileno glicol, 50% água). Use líquido de arrefecimento já preparado vendido pela BRP (P/N 219 700 362) ou líquido de arrefecimento criado especificamente para motores de alumínio |
| | Capacidade | 500 800R | 3,4 L |
| | | 1000 | 3,5 L |
| TRANSMISSÃO CVT | | | |
| Tipo | | CVT (Transmissão variável contínua) | |
| Rotação de acoplamento | 500 | 1600± 100RPM | |
| | 800R | 1650 ± 100 RPM | |
| | 1000 | | |
| CAIXA DE CÂMBIO | | | |
| Tipo | | Duas faixas (alta/lenta) com estacionar, neutro e ré | |
| Relação de engrenagens total | 500 | Alta: 3,078/Baixa: 5,293/Reversa: 5.45 | |
| | 800R | Alta: 2,888/Baixa: 5,293/Reversa: 5.45 | |
| | 1000 | Alta: 2,829/Baixa: 5,842/Reversa: 7.148 | |
| Óleo do câmbio | Capacidade | 500 800R | 400 ml |
| | | 1000 | 450 ml |
| | Tipo | | ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂMBIO (75W140) (P/N 293 600 140) ou 75W140 API GL-5 |

| SISTEMA ELÉTRICO | | |
|--|------------------------------|--|
| Potência de saída do gerador a magneto | Renegade | 400 W em 6.000 RPM |
| | Renegade X xc (com DPS) | 625 W em 6.000 RPM |
| Tipo do sistema de ignição | | IDI (Ignição por descarga indutiva) |
| Ponto da ignição | | Variável |
| Vela de ignição | Quantidade | 2 |
| | Fabricação e tipo | NGK DCPR8E |
| | Folga | 0,6 mm para 0,7 mm |
| Ajuste do limitador de giro do motor | 500 | 8000 RPM |
| | 800R | 8200 RPM |
| | 1000 | |
| Bateria | Tipo | Bateria tipo selada |
| | Tensão | 12 volts |
| | Capacidade nominal | 18 A•h |
| | Potência do motor de partida | 0,7 KW |
| Faróis | Alta | 2 x 60 W |
| | Baixa | 2 x 60 W |
| Lanterna traseira | | 2 x 5/21 W |
| Luzes de seta | | 4 x 10 W |
| Lâmpada de posição | | 5 W |
| Luz da placa de licença | | 1 x 10 W |
| Fusíveis | | Consulte <i>FUSÍVEIS</i> na seção de <i>MANUTENÇÃO</i> |

| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | | | |
|--|------------------|--|--|
| Alimentação do combustível | Tipo | Injeção eletrônica de combustível (EFI) | |
| Corpo da borboleta | | 46 mm | |
| Bomba de combustível | Tipo | Elétrica (no tanque de combustível) | |
| Marcha lenta | | 1.250 ± 50 RPM (não ajustável) | |
| Combustível | Tipo | Gasolina sem chumbo normal (combustível que pode conter no MÁXIMO 10% de etanol) | |
| | Octanagem mínima | 92 RON ou superior | |
| Capacidade do tanque de combustível | | 20,5 L | |
| Combustível restante quando a luz de combustível baixo acende | | ± 5 L | |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | |
| Tipo do sistema de transmissão | | 2WD/4WD selecionável | |
| Óleo do diferencial dianteiro/ óleo da transmissão final traseira | Capacidade | Dianteira | 500 ml |
| | | Traseira | 300 ml |
| | Tipo | Dianteira | ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂMBIO (75W90) (P/N 293 600 043) ou óleo sintético 75W90 API GL5 |
| | | Traseira | ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂM-BIO (75W140) (P/N 293 600 140) ou óleo sintético para câmbio 75W140 API GL-5 |
| Tração dianteira | Renegade | Visco-lok [†] diferencial dianteiro | |
| | Renegade X xc | Visco-lok QE [†] diferencial dianteiro | |
| Relação de transmissão dianteira | | 3,6:1 | |
| Transmissão traseira | | Acionada por eixo/transmissão final | |
| Relação de transmissão traseira | | 3,6:1 | |
| Graxa das juntas homocinéticas | | GRAXA CV (P/N 293 550 019) | |
| DIREÇÃO | | | |
| Raio de giro | | 205,7 cm | |
| Convergência total (rodas dianteiras fora do solo) | | 3 mm a 5,6 mm convergência | |
| Ângulo do cambagem (veículo no solo) | | 0° | |

| SUSPENSÃO DIANTEIRA | | | |
|---|------------|--|--|
| Tipo de suspensão | | Braço de suspensão duplo com geometria de controle de mergulho | |
| Curso da suspensão | | 226 mm | |
| Amortecedor | Quant. | | 2 |
| | Tipo | Base | Gasolina |
| | | X Xc | Gás de alta pressão (HPG), com reservatório remoto e compressão de amortecimento de dupla velocidade |
| SUSPENSÃO TRASEIRA | | | |
| Tipo de suspensão | | Suspensão traseira independente com braço delimitador de torção (TTI) com barra estabilizadora externa | |
| Curso da suspensão | | 236 mm | |
| Amortecedor | Quant. | | 2 |
| | Tipo | Base | Gasolina |
| | | X Xc | Gás de alta pressão (HPG), com reservatório remoto e compressão de amortecimento de dupla velocidade |
| FREIOS | | | |
| Freio dianteiro | Tipo | Freios a disco duplos perfurados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo | |
| Freio traseiro | Tipo | Freio a disco perfurado de 214 mm com pinça hidráulica de pistão duplo (1 pinça traseira) | |
| Fluido de freio | Capacidade | 340 ml | |
| | Tipo | DOT 4 | |
| Pinças | | Pistões duplos flutuantes (2 x 26 mm) | |
| Material das pastilhas de freio | | Orgânico | |
| Espessura mínima das pastilhas de freio | | 3,5 mm incluindo a espessura da placa traseira | |
| Espessura mínima do disco de freio | | 4,0 mm | |
| Empenamento máximo do disco de freio | | 0,2 mm | |
| PNEUS | | | |
| Pressão | Dianteira | 41,4 kPa | |
| | Traseira | 41,4 kPa | |
| Profundidade mínima do sulco | | 3 mm | |
| Tamanho dos pneus | Dianteira | 635 X 203 X 305 mm (25 x 8 x 12 pol.) | |
| | Traseira | 635 X 254 X 305 mm (25 x 10 x 12 pol.) | |

| RODAS | | | |
|--|---------------|--------------------------------------|--------|
| Tipo | Renegade | Alumínio fundido | |
| | Renegade X xc | Rodas de alumínio com trava de talão | |
| Tamanho do aro | Dianteira | 305 x 152 mm (12 X 6 pol.) | |
| | Traseira | 305 x 191 (12 X 7,5 pol.) | |
| Torque de aperto das porcas | | 100 N•m ± 10 N•m | |
| DIMENSÕES | | | |
| Comprimento total | | 218,4 cm | |
| Largura total | | 116,8 cm | |
| Altura total | | 114,3 cm | |
| Distância entre eixos | | 129,5 cm | |
| Bitola | Dianteira | 96,5 cm | |
| | Traseira | 91,4 cm | |
| Altura do solo | | 30,5 cm | |
| CAPACIDADE DE CARGA E PESO | | | |
| Peso seco | Renegade | 500 | 303 kg |
| | | 800R | 303 kg |
| | | 1000 | 312 kg |
| | Renegade X Xc | 800R | 323 kg |
| | | 1000 | 331 kg |
| Distribuição do peso (à frente/atrás) | | 49 / 51 | |
| Área traseira para carga | | 16 kg | |
| Carga total admissível do veículo (incluindo piloto, todas as outras cargas e acessórios instalados) | | 141 kg | |
| Capacidade de rebocamento | | 135 kg | |
| Capacidade de peso no engate | | 14 kg | |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO GIRA

1. O interruptor de ignição está na posição DESL.
 - Coloque o interruptor na posição *LIG.*
2. Interruptor de parada de emergência do motor.
 - Certifique-se de que o interruptor de parada de emergência do motor esteja na posição *LIG.*
3. A transmissão não está definida em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.
 - Defina a transmissão para *ESTACIONAMENTO* ou *NEUTRO* ou pressione a alavanca do freio.
4. Fusível queimado.
 - Verifique o estado do fusível principal.
5. Bateria fraca ou conexões soltas.
 - Verifique o sistema de carregamento do fusível.
 - Verifique as conexões e a condição dos terminais.
 - Providencie a verificação da bateria.
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada *Can-Am.*
6. Chave de ignição incorreta, o visor do medidor multifuncional mostra CHAVE INVÁLIDA.
 - Use a chave adequada para esse veículo.

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

1. Motor afogado (velas úmidas quando removidas).
 - (*Modo afogado*) Se o motor não pegar e estiver afogado com combustível, este modo especial poderá ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Proceda da seguinte maneira:
 - Insira a chave na ignição e gire-a para a posição *ON (LIGAR).*
 - Pressione completamente e *SEGURE* a alavanca do acelerador.
 - Pressione o botão *START (PARTIDA)* do motor.O motor deve ser acionado por 20 segundos. Solte o botão *PARTIDA* do motor.
 - Solte a alavanca do acelerador e dê partida/acione o motor novamente para permitir a partida.
 - Se isso não funcionar:**
 - Limpe a área das tampas da vela e remova-as.
 - Remova as velas (as ferramentas são fornecidas no kit de ferramentas).
 - Dê partida no motor várias vezes.
 - Instale novas velas, se possível, ou limpe e seque as velas.
 - Dê partida no motor conforme explicado acima.
 - Se o motor continuar a afogar, consulte uma concessionária autorizada *Can-Am.*
 - OBSERVAÇÃO:** Certifique-se que não haja combustível no óleo do motor, se houver troque o óleo.

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA (cont.)

- 2. Não há combustível para o motor (vela seca quando removida).**
 - Verifique o nível do tanque de combustível.
 - Uma falha da bomba de combustível pode ter ocorrido.
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.
- 3. Vela/ignição (sem fagulha).**
 - Verifique a condição do fusível principal.
 - Remova a vela e reconecte-a à bobina de ignição.
 - Verifique se o interruptor de ignição e/ou a parada de emergência do motor está na posição LIGAR.
 - Dê partida no motor com a vela aterrada ao motor longe do furo da vela. Se nenhuma fagulha aparecer, substitua a vela.
 - Se o problema persistir, entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.
- 4. A luz indicadora CHECK ENGINE (VERIFIQUE O MOTOR) do medidor multifuncional está acesa e o display exibe CHECK ENGINE.**
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.
- 5. O motor está em um modo de proteção (retorno de emergência).**
 - A luz indicadora CHECK ENGINE (VERIFIQUE O MOTOR) do medidor multifuncional está acesa e o display exibe CHECK ENGINE. Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.

FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

- 1. Vela com defeito ou suja.**
 - Consulte O MOTOR GIRA, MAS FALHA AO DAR A PARTIDA.
- 2. Falta combustível no motor.**
 - Consulte O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA.
- 3. O motor superaquecido. (a luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR acenderá e TEMPERATURA ALTA aparecerá no display multifuncional).**
 - Consulte SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR.
- 4. Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
 - Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.
 - Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.
 - Verifique a posição do tubo da tomada de ar.
- 5. CVT sujo ou gasto.**
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.
- 6. O motor está em um modo de proteção (retorno de emergência).**
 - Verifique o visor do indicador multifuncional quanto a mensagens.
 - A luz indicadora CHECK ENGINE (VERIFIQUE O MOTOR) do medidor multifuncional está acesa e o display exibe CHECK ENGINE ou LIMP HOME (RETORNO DE EMERGÊNCIA), entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR SOBREAQUECE

- 1. Nível baixo de líquido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.**
 - Verifique o líquido de arrefecimento do motor, consulte **LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR** na seção de **MANUTENÇÃO**.
- 2. Aletas do radiador sujas.**
 - Limpe as aletas do radiador, consulte **RADIADOR** na seção de **MANUTENÇÃO**.
- 3. Ventoinha de arrefecimento inoperante.**
 - Verifique o fusível da ventoinha de arrefecimento, consulte a seção de **MANUTENÇÃO**. Se o fusível estiver em bom estado, entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.

RETORNO DE CHAMA NO MOTOR

- 1. Vazamento do sistema de escapamento.**
 - Consulte uma concessionária autorizada Can-Am.
- 2. O motor está aquecendo demais.**
 - Consulte **FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR**.
- 3. O tempo de ignição está incorreto ou há uma falha do sistema de ignição.**
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR FALHA

- 1. Vela suja/com defeito/gasta.**
 - Limpe/verifique a vela e a faixa de calor. Troque se necessário.
- 2. Água no combustível.**
 - Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.

O VEÍCULO NÃO CONSEGUE ATINGIR A VELOCIDADE MÁXIMA

- 1. Motor.**
 - Consulte **FALTA DE ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA DO MOTOR**.
- 2. Trava do freio.**
 - Assegure que a trava do freio esteja completamente solta.
- 3. Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
 - Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.
 - Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.
 - Verifique a posição do tubo da tomada de ar.
- 4. CVT sujo ou gasto.**
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.
- 5. O motor está em um modo de proteção (retorno de emergência).**
 - Verifique o visor do indicador multifuncional quanto a mensagens.
 - A luz indicadora **CHECK ENGINE (VERIFIQUE O MOTOR)** do medidor multifuncional está acesa e o display exibe **CHECK ENGINE** ou **LIMP HOME (RETORNO DE EMERGÊNCIA)**, entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.

ALAVANCA DE CÂMBIO DURA DE MOVER

1. As marchas de transmissão estão em uma posição que impede a alavanca de câmbio de operar.
 - *Balance o veículo para frente e para trás para mover as marchas na transmissão e permitir que a alavanca de câmbio seja ajustada.*
2. CVT sujo ou gasto.
 - *Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.*

A ROTAÇÃO AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE.

1. A transmissão está na posição PARK (ESTACIONAMENTO) ou NEUTRAL (NEUTRO).
 - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
2. CVT sujo ou gasto.
 - *Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.*
3. Água na carcaça da CVT.
 - *Entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am.*

MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL

| MENSAGEM | LUZES SIN- LIZADORAS ON (ACESAS) | DESCRIÇÃO |
|--|--|---|
| CHAVE DESS NÃO RECONHECIDA | Verificar o motor | Indica que você usou a chave de ignição errada, use a chave adequada para este veículo. É também possível que a chave de ignição tem um mau contato, neste caso retire e limpe a chave. |
| BRAKE (freio) | Trava do freio | É exibida quando o freio fica engatado por mais de 15 segundos (ao dirigir). |
| BATERIA BAIXA | Verificar o motor | Tensão baixa da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga. |
| VOLT BAT ALTA | Verificar o motor | Tensão da bateria alta, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga. |
| LOW OIL (pressão do óleo baixa) ⁽¹⁾ | Verificar o motor | Baixa pressão do óleo do motor, desligue o motor imediatamente. |
| HI TEMP (temperatura alta) | Verificar o motor | O motor está sobreaquecendo, consulte <i>O MOTOR SOBREAQUECE</i> na seção <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| LIMP HOME (retorno de emergência) | Verificar o motor | Falha grave no motor que pode alterar a operação normal do motor, a luz indicadora CHECK ENGINE também piscará, consulte a seção <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| CHECK ENGINE (verificar o motor) | Verificar o motor | Falha no motor, a luz indicadora de CHECK ENGINE também estará ON (acesa), consulte a seção <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> . |
| REQUER MANUTENÇÃO ⁽²⁾ | Verificar o motor | Necessária manutenção periódica Visite uma concessionária autorizada Can-Am. |
| ECM NÃO RECONHECIDO | Verificar o motor | Erro de comunicação entre o velocímetro e o módulo de controle do motor (ECM), contate uma concessionária autorizada Can-Am. |

| | | |
|---|-------------------|---|
| VERIFIQUE O DPS | Verificar o motor | Indica que a DPS (Direção dinâmica assistida) não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am. |
| FALHA DE TPS PRESSIONE O BOTÃO CANCELAR PARA INICIAR O RETORNO DE EMERGÊNCIA | Verificar o motor | O sensor de posição do acelerador não está funcionando corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am. |
| FALHA DE PPS PRESSIONE O BOTÃO CANCELAR PARA INICIAR O RETORNO DE EMERGÊNCIA | Verificar o motor | O sensor PPS não está funcionando corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am. |

AVISO ⁽¹⁾ Se a mensagem e a luz indicadora de check engine não se apagarem após o motor pegar, desligue o motor. Verificar o nível de óleo do motor. Reabastecer se necessário. Se o nível de óleo estiver normal, visite uma concessionária autorizada Can-Am. Não utilize o veículo antes de ser reparado.

⁽²⁾ A mensagem deve ser apagada por uma concessionária autorizada Can-Am.

***Esta página está
propositadamente em branco***

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: 2013 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus produtos ATV Can-Am 2013 vendidos por concessionárias autorizadas de ATV Can-Am (como adiante definido) nos cinquenta estados dos Estados Unidos e no Canadá, contra defeitos de material ou de fabricação pelo período e sob as condições descritos abaixo. Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

Salvo disposição em contrário, todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por uma concessionária autorizada BRP no momento da entrega do ATV Can-Am 2013, possuem a mesma garantia do ATV Can-Am. Sem limitar a generalidade do antecedente, os kits de esteira Apache™ e Apache 360™ não possuem a mesma garantia que a ATV Can-Am.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ESTA GARANTIA É EXPRESSAMENTE DADA E ACEITA NO LUGAR DE TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU DE ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DAS GARANTIAS EXPRESSAS. OS DANOS ACESSÓRIOS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA POR ESTA GARANTIA, ALGUNS ESTADOS/PROVÍNCIAS NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO, OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nem o distribuidor, nem qualquer revendedor BRP, nem outra pessoa qualquer foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP. A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

Os itens a seguir não são garantidos sob nenhuma circunstância:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por falhas de manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;

- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja uma concessionária autorizada de serviços de ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do ATV Can-Am;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo, perda de receita.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de: (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e pelo seguinte período:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para proprietários com uso particular ou uso comercial, excetuando que os componentes relativos a emissões instalados em ATVs com certificação EPA e registrados nos EUA são cobertos por 5.000 km ou trinta (30) meses consecutivos, o que ocorrer primeiro, e os componentes relativos a emissão por evaporação são garantidos por vinte e quatro (24) meses consecutivos. Para obter uma lista dos componentes atuais com garantia de emissão, consulte uma concessionária autorizada de ATV Can-Am.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2013 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de uma concessionária de ATV Can-Am autorizada a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada ("concessionária de ATV Can-Am");
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
- O ATV Can-Am 2013 deve ter passado por um registro de garantia adequado em uma concessionária autorizada de ATV Can-Am;

- O ATV Can-Am 2013 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar uma concessionária de serviços BRP dentro de três (3) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ela acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar à concessionária autorizada BRP, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) COMO A BRP FARÁ

As obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais de ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer concessionária autorizada BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV ao proprietário.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) GARANTIAS DE FORNECEDORES

Pode ser fornecido um receptor GPS pela BRP como equipamento de fábrica em certos ATV Can-Am 2013. O receptor GPS está coberto pela garantia limitada emitida pelo fabricante do receptor GPS e não está coberto por esta garantia limitada. Se estiver no Canadá, entre em contato com os seguintes distribuidores, ou, se estiver nos Estados Unidos, entre em contato com o fabricante:

Nos EUA:

Garmin International Inc.

U.S.: 913 397-8200

Ligação gratuita nos EUA: 1 800 800-1020

Website: www.garmin.com

No Canadá (um ou outro):

Raytech Électronique

Tel.: 450 975-1015

Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817

Contato: raytech@raytech.qc.ca

Web Site: www.raytech.qc.ca

Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltd

Tel.: 418 835-9279

Fax: 418 835-6681

Contato: naviclub@naviclub.com

Web Site: www.naviclub.com

9) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP seja notificada dessa transferência da seguinte maneira:

1. O proprietário anterior entra em contato com a BRP (pelo número de telefone fornecido abaixo) ou com um revendedor BRP autorizado e fornece o endereço do novo proprietário; ou
2. A BRP ou um revendedor BRP autorizado recebe um comprovante de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, acompanhado dos dados do novo proprietário.

10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos discutir o assunto com o gerente ou proprietário do serviço do revendedor autorizado.

Se o assunto ainda não tiver sido resolvido, apresente sua reclamação por escrito ou ligue para o número que lhe convier abaixo:

No Canadá:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

CAN-AM ATV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tel.: 819 566-3366

Nos EUA

BRP US INC.

CAN-AM ATV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tel.: 715 848-4957

* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

† Carlisle e ITP são marcas comerciais detidas ou licenciadas à Carlisle Tire & Wheel Company.

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2013 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus ATV Can-Am 2013 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos, Canadá e estados que sejam membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein), Turquia e estados membros da Comunidade de Estados Independentes (Commonwealth of the Independent States, "CIS") (que é composta pela Federação Russa e ex-estados membros da União Soviética), contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2013, possuem a mesma garantia do ATV Can-Am.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. OS DIREITOS ESPECÍFICOS CONFERIDOS POR ESTA GARANTIA APLICAM-SE AO RESPECTIVO TITULAR, QUE PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS COMPRADOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

O seguinte não tem garantia conforme esta garantia limitada sob nenhuma circunstância:

- Desgaste normal;
- Itens de manutenção de rotina, melhorias, ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, serviços, manutenção e modificações inadequadas ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP que, em seu julgamento razoável, sejam incompatíveis com o produto ou afetem adversamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado para manutenção do ATV Can-Am;
- Danos causados por abuso, uso anormal, negligência, corrida ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do ATV Can-Am;
- Danos resultantes de acidentes, submersão, incêndio, entrada de água ou neve, roubo, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para uso com o produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos causados por ferrugem, corrosão ou exposição ao clima;
- Danos incidentais ou de consequência ou danos de qualquer tipo, incluindo, entre outros, guincho, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimo, perda de tempo, perda de rendimentos devido a inatividade causada pelo serviço de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Lei da Concorrência e do Consumidor australiana), inclusive a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você sob esta garantia limitada são adicionais a outros direitos e medidas que você pode ter sob a lei australiana.

Nossas mercadorias vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2013 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um distribuidor/concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro de garantia adequado em um distribuidor/concessionária autorizada de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2013 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA SOB ESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, durante o período de

cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter outros direitos legais que variam conforme o país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período restante de cobertura, desde que o anterior proprietário contate prontamente a BRP ou um Distribuidor/Concessionária autorizada de ATV Can-Am indicando que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contatado o departamento de serviços do distribuidor/concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP por escrito nos endereços listados abaixo.

Nos países do Oriente Médio e África, entre em contato com o escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32 9 218 26 00

Nos demais países, contate seu distribuidor/concessionária local de ATV Can-Am (visite nosso site www.brp.com para obter informações de contato) ou nosso escritório na América do Norte:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tel.:+ 1 819 566-3366

* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

Marcas Registradas TM da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIA E RUSSA E ÁREA ECONÔMICA DA TURQUIA: 2013 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus ATV Can-Am 2013 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") nos estados membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein), nos estados membros da Comunidade de Estados Independentes (Commonwealth of the Independent States, "CIS") (que é composta pela Federação Russa e ex-estados membros da União Soviética) e Turquia contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2013, possuem a mesma garantia do ATV.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS, MAS VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

O seguinte não tem garantia sob nenhuma circunstância:

- Desgaste normal;

- Itens de manutenção de rotina, melhorias, ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, serviços, manutenção e modificações inadequadas ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP que, em seu julgamento razoável, sejam incompatíveis com o produto ou afetem adversamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado para manutenção do ATV Can-Am;
- Danos causados por abuso, uso anormal, negligência, corrida ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do ATV Can-Am;
- Danos resultantes de acidentes, submersão, incêndio, entrada de água ou neve, roubo, vandalismo ou qualquer caso de força maior;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes não adequados para uso com o produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos causados por ferrugem, corrosão ou exposição ao clima;
- Danos incidentais ou de consequência ou danos de qualquer tipo, incluindo, entre outros, guincho, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimo, perda de tempo, perda de rendimentos devido a inatividade causada pelo serviço de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial;

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente se todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2013 deve ser adquirido como novo e sem uso por seu primeiro proprietário, de um distribuidor/concessionária Can-Am ATV autorizado a distribuir ATVs Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de inspeção pré-entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;

- O produto deve ter passado por registro adequado por uma concessionária/distribuidor de ATV Can-Am autorizado;
- O ATV Can-Am 2013 deve ser adquirido dentro da EEA pelo residente da EEA, no CIS para residentes dos países incluídos nessa área e na Turquia para residentes da Turquia; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA SOB ESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter outros direitos legais que variam conforme o país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, CIS ou Turquia, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período restante de cobertura, desde que o anterior proprietário contate prontamente a BRP ou um Distribuidor/Concessionária autorizada de ATV Can-Am indicando que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contatado o departamento de serviços do distribuidor/concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP nos endereços listados abaixo:

Em países da Europa, Turquia, CIS e Rússia, contate nosso escritório na Europa:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32 9 218 26 00

Em países escandinavos, contate nosso escritório na Finlândia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Você pode encontrar os endereços dos Distribuidores/Concessionárias Can-Am no site www.brp.com.

* Na EEA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias conformes com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Possuir as características acordadas mutuamente entre as partes ou ser adequada ao uso específico desejado pelo comprador e trazido à atenção do vendedor e aceito por este.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

Por E-mail: privacyofficer@brp.com

Por correio: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada,
J0E 2L0

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço mudou, ou se você for o novo proprietário do ATV, não deixe de avisar à BRP:

- Enviando um dos cartões de mudança de endereço das páginas seguintes.
- Somente na América do Norte: Ligando para 715 848-4957 (EUA) ou 819 566-3366 (Canadá).
- Notificando uma concessionária autorizada Can-Am.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do quadriciclo se necessário, por exemplo, para reclamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se o seu ATV for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

América do Norte

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

Países escandinavos

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Outros países do mundo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***Esta página está
propositadamente em branco***

Nº DO MODELO DO QUADRICICLO. _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (E.I.N.) _____

Proprietário: _____

NOME

Nº RUA AP.

CIDADE ESTADO CEP

Data da compra _____
ANO MÊS DIA

Validade da garantia _____
ANO MÊS DIA

A ser preenchido pela concessionária no momento da venda.

ÁREA PARA A MARCA DA CONCESSIONÁRIA

V00A21L

Verifique com sua concessionária para garantir que seu veículo tenha sido registrado na BRP.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO DIRIGIR ESTE VEÍCULO.

Uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante ações de rotina como virar ou dirigir em aclives ou sobre obstáculos, se não tomar as devidas precauções.

LESÕES GRAVES OU MORTE podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

- **ANTES DE PILOTAR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS ADESIVAS DE SEGURANÇA NO VEÍCULO.**
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO SEM CONHECER AS INSTRUÇÕES ADEQUADAS.** Faça um curso de treinamento certificado.
- **NUNCA LEVE PASSAGEIROS.** O transporte de passageiros aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ÁREAS PAVIMENTADAS** a não ser em curtas distâncias, em baixa velocidade e para mover o veículo de um local off-road para outro.
- **RESPEITE SEMPRE AS LEIS DE TRÂNSITO** ao dirigir este veículo em estradas, mesmo que seja de terra ou cascalho.
- **USE SEMPRE CAPACETE CERTIFICADO**, proteção para os olhos e roupas de proteção.
- **NUNCA DIRIJA SOB EFEITO DE ALCOOL OU DROGAS.** Eles tornam o tempo de reação mais lento e prejudicam o julgamento.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM VELOCIDADE MÁXIMA.** Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, para as condições de visibilidade ou para a sua experiência aumenta o risco de perda de controle do veículo. A velocidade máxima autorizada para este veículo é de 65 km/h.
- **NUNCA TENHA TENTADO REALIZAR EMPINADAS, SALTOS OU OUTROS TRUQUES.**

219 702 452

CA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
RENEGADE 500/800R/1000 CE/PORTUGUÊS

U/M:P.C.