

can-am



**SERIE MAVERICK TRAIL T E
MAVERICK SPORT T**

GUIDA DEL CONDUCENTE

Informazioni sulla sicurezza, il veicolo e la manutenzione

**NON
CORRERE**

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente la presente Guida del conducente. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.

Età minima consigliata del conducente: 16 anni con patente.

Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questa Guida del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.

Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel Video sulla sicurezza e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA

AVVERTENZA

Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

™ Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi commerciali proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

I marchi potrebbero non essere registrati in ogni giurisdizione.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS®

ROTAX®

XPS®

LinQ®

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2024

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

| |
|---|
| Modelli interessati Categoria T (UE) Reg. 167/2013 |
|---|

| |
|--|
| Maverick Trail Base 700 Maverick Trail DPS 700 Maverick Trail DPS 1000 |
|--|

| |
|--------------------------|
| Maverick Sport DPS 1000R |
|--------------------------|

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli Stati Uniti, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S. A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI

| | |
|---|-----------|
| INFORMAZIONI GENERALI | 10 |
| Istruzioni preliminari | 10 |
| Messaggi sulla sicurezza | 10 |
| Informazioni su questa Guida del conducente | 11 |

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

| | |
|--|-----------|
| PRECAUZIONI GENERALI | 14 |
| Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio | 14 |
| Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli | 14 |
| Evitare bruciature da parti calde | 14 |
| Sii un pilota responsabile | 14 |
| Rispetto dell'ambiente | 15 |
| Accessori e modifiche | 16 |
| FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ | 18 |
| Proprietari: siate responsabili | 18 |
| Operatori: siate qualificati e responsabili | 18 |
| Guidare con cautela | 19 |
| Sistema di ritenuta dei passeggeri | 20 |
| Condizioni del terreno | 20 |
| Comunità Europea | 21 |
| CONTROLLO PRÉ-GUIDA | 22 |
| Elenco controlli pre-guida | 22 |
| PREPARARSI ALLA GUIDA | 26 |
| Prima di partire | 26 |
| Attrezzature di protezione | 26 |
| Caschi e protezione per occhi | 27 |
| Altre attrezzature di protezione | 27 |
| EVITARE INCIDENTI | 29 |
| Evitare ribaltamenti e rovesciamenti | 29 |
| Evitare collisioni | 30 |
| GUIDA DEL VEICOLO | 31 |
| Esercitarsi nelle manovre | 31 |
| Guida fuoristrada | 32 |
| Tecniche di guida generali | 32 |
| SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI | 39 |
| Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo | 39 |
| Trasporto carichi | 39 |
| Trasportare un carico | 40 |
| Trazione di un rimorchio | 41 |
| ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (PAESI AL DI FUORI DI CANADA E STATI UNITI) | 43 |
| Pittogramma di sicurezza | 44 |

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

| | |
|--|-----------|
| COMANDI PRINCIPALI | 62 |
| Sterzo..... | 63 |
| Pedale dell'acceleratore..... | 63 |
| Pedale del freno..... | 63 |
| Leva del cambio..... | 63 |
| COMANDI SECONDARI | 65 |
| Chiave RF D.E.S.S e sede RF D.E.S.S. Post (Invia)..... | 66 |
| Pulsante di avvio/arresto motore..... | 67 |
| Leva multifunzione..... | 67 |
| Interruttore di segnalazione pericolo..... | 68 |
| Tastierino..... | 68 |
| Interruttore 2WD/4WD..... | 68 |
| Interruttore blocco differenziale posteriore (solo modelli ABS)..... | 69 |
| Hill Descent Control (HDC) (solo modelli ABS)..... | 69 |
| EQUIPAGGIAMENTO | 71 |
| Inclinazione dello sterzo..... | 71 |
| Portabevande..... | 71 |
| Maniglia passeggero..... | 71 |
| Vani bagagli..... | 72 |
| Kit strumenti..... | 72 |
| Poggiapiedi..... | 72 |
| Portaoggetti laterali..... | 72 |
| Salvaspalla..... | 73 |
| Cinture di sicurezza..... | 73 |
| Sedile del conducente..... | 75 |
| Sedile del passeggero..... | 75 |
| Tappo del serbatoio del carburante..... | 75 |
| Vano di carico..... | 75 |
| Ganci di ancoraggio..... | 75 |
| Gancio di traino..... | 76 |
| Barra di traino con gancio..... | 76 |
| Connettore luci rimorchio..... | 77 |
| Gancio di recupero..... | 77 |
| Specchietti laterali..... | 77 |
| Presca di corrente 12 volt..... | 77 |
| Piastra paramotore inferiore completa..... | 78 |
| DISPLAY DIGITALE 7,6" | 79 |
| Display multifunzione..... | 79 |
| Impostazioni..... | 82 |
| TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA | 85 |
| ABS (Sistema frenante antibloccaggio)..... | 85 |
| FTC (Front Torque Control, controllo della coppia anteriore)..... | 85 |
| DTC (Drag Torque Control)..... | 85 |
| HHC (Hill Hold Control)..... | 85 |
| HDC (Hill Descent Control)..... | 85 |
| TCS (Traction Control System) (se disponibile)..... | 85 |
| CARBURANTE | 87 |
| Requisiti carburante..... | 87 |
| Procedura di rifornimento di carburante del veicolo..... | 88 |

| | |
|--|------------|
| PERIODO DI RODAGGIO | 89 |
| Rodaggio | 89 |
| PROCEDURE DI BASE | 90 |
| Avvio del motore | 90 |
| Attivazione dell'impianto elettrico | 90 |
| Funzionamento della leva del cambio | 90 |
| Scelta dei rapporti adatti (marce ridotte o lunghe) | 90 |
| Arresto del motore e parcheggio del veicolo | 91 |
| Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione | 92 |
| PROCEDURE SPECIALI | 93 |
| Motore ingolfato di carburante | 93 |
| Cosa fare se si sospetta la presenza di acqua nella CVT? | 93 |
| Cosa fare in caso di batteria scarica | 93 |
| Cosa fare in caso di ribaltamento del veicolo | 93 |
| Cosa fare in caso di immersione del veicolo | 94 |
| MESSA A PUNTO DEL VEICOLO | 95 |
| Linee guida per la regolazione delle sospensioni | 95 |
| Impostazioni di fabbrica della sospensione | 95 |
| Regolazione delle sospensioni | 95 |
| Funzione DPS | 96 |
| TRASPORTO DEL VEICOLO | 97 |
| Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino | 98 |
| Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio | 99 |
| Fissaggio del veicolo per il trasporto | 99 |
| Uscita del veicolo dal rimorchio | 100 |
| SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO | 101 |
| Parte anteriore del veicolo | 101 |
| Parte posteriore del veicolo | 101 |

MANUTENZIONE

| | |
|--|------------|
| PROGRAMMA DI MANUTENZIONE | 104 |
| Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria | 104 |
| Impiego per lavori gravosi | 104 |
| Fango profondo/acqua | 105 |
| Programma di manutenzione | 106 |
| Registro di manutenzione | 117 |
| PROCEDURE DI MANUTENZIONE | 125 |
| Accesso ai componenti di manutenzione | 125 |
| FILTRO DELL'ARIA DEL MOTORE | 128 |
| Filtro dell'aria CVT | 130 |
| OLIO MOTORE | 131 |
| Filtro dell'olio | 134 |
| RADIATORE | 136 |
| LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE | 137 |
| SISTEMA DI SCARICO | 140 |
| SCATOLA DEL CAMBIO | 141 |
| DIFFERENZIALE ANTERIORE | 144 |
| Trasmissione finale posteriore (solo modelli monocilindrici) | 146 |
| CANDELE | 147 |
| CARENATURA CVT | 148 |

| | |
|---|------------|
| Cinghia di trasmissione | 149 |
| Puleggia motrice e puleggia condotta | 151 |
| BATTERIA | 151 |
| Fusibili e collegamenti fusibili | 152 |
| Luci | 154 |
| Cuffia e protezione dell'albero motore | 156 |
| Cuscinetto ruota | 157 |
| Pneumatici e ruote | 157 |
| SOSPENSIONI | 159 |
| FRENI | 161 |
| CINTURE DI SICUREZZA | 162 |
| CURA DEL VEICOLO | 163 |
| Pulizia e protezione del veicolo | 163 |
| RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE | 165 |

INFORMAZIONI TECNICHE

| | |
|--|------------|
| IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | 168 |
| Numero di identificazione del veicolo (VIN) | 168 |
| Numero di identificazione motore (EIN) | 169 |
| Etichette di conformità | 170 |
| Etichetta informazioni tecniche | 171 |
| BLOCCETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN) | 173 |
| Stati Uniti e Canada | 173 |
| Messico | 174 |
| Brasile | 174 |
| Giappone | 175 |
| Europa | 175 |
| VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI | 179 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ | 180 |
| Dichiarazione di conformità UE | 180 |
| Dichiarazione di conformità Regno Unito | 181 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE | 182 |

SPECIFICHE TECNICHE

| | |
|---------------------------------------|------------|
| CARATTERISTICHE TECNICHE | 184 |
|---------------------------------------|------------|

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| | |
|---|------------|
| LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI | 196 |
| La cinghia CVT scivola | 196 |
| “_” viene visualizzato sul display della posizione del cambio | 196 |
| Il motore non gira | 196 |
| Il motore gira ma non riesce ad avviarsi | 197 |
| Scarsa accelerazione o potenza del motore | 197 |
| Surriscaldamento del motore | 198 |
| Accensione irregolare del motore | 199 |
| La velocità dei giri/min aumenta ma il veicolo non si muove | 199 |

| | |
|--|------------|
| Risposta parziale o assente alle azioni sul pedale dell'acceleratore (viene visualizzato il messaggio CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) e PPS FAULT (GUASTO PPS))..... | 199 |
| MESSAGGIO DISPLAY DIGITALI..... | 200 |

GARANZIA

| | |
|--|------------|
| GARANZIA LIMITATA BRP PER CANADA E STATI UNITI: 2025 CAN-AM® SSV..... | 202 |
|--|------------|

| | |
|---|-----|
| 1) Ambito della garanzia limitata | 202 |
| 2) Limitazioni di responsabilità | 202 |
| 3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia | 202 |
| 4) Periodo di copertura della garanzia | 203 |
| 5) Condizioni per la copertura della garanzia..... | 203 |
| 6) Come ottenere la copertura della garanzia | 204 |
| 7) Le responsabilità di BRP | 204 |
| 8) Trasferimento | 204 |
| 9) Assistenza clienti | 205 |

| | |
|---|------------|
| GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI..... | 206 |
|---|------------|

| | |
|--|-----|
| Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni | 206 |
| Componenti coperti..... | 207 |
| Applicabilità limitata | 208 |

| | |
|---|------------|
| DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DELLA CALIFORNIA | 209 |
|---|------------|

| | |
|---|-----|
| I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia | 210 |
| Copertura della garanzia del costruttore dell'OHRV | 210 |
| Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia..... | 211 |

| | |
|--|------------|
| GARANZIA LIMITATA BRP PER INTERNAZIONALE: 2025 CAN-AM® SSV..... | 212 |
|--|------------|

| | |
|---|-----|
| 1) Ambito della garanzia limitata | 212 |
| 2) Limitazione della responsabilità | 212 |
| 3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia | 213 |
| 4) Periodo di copertura della garanzia | 214 |
| 5) Solo per prodotti venduti in Australia..... | 214 |
| 6) Condizioni per la copertura della garanzia..... | 214 |
| 7) Come ottenere la copertura della garanzia..... | 215 |
| 8) Le responsabilità di BRP | 215 |
| 9) Trasferimento | 216 |
| 10) Assistenza clienti | 216 |

| | |
|---|------------|
| GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2025 CAN-AM® SSV | 217 |
|---|------------|

| | |
|---|-----|
| 1) Ambito della garanzia limitata | 217 |
| 2) Limitazioni di responsabilità | 217 |
| 3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia | 218 |
| 4) Periodo di copertura della garanzia | 219 |
| 5) Solo per prodotti venduti in Francia | 219 |
| 6) Condizioni per la copertura della garanzia..... | 220 |
| 7) Come ottenere la copertura della garanzia..... | 220 |
| 8) Le responsabilità di BRP | 220 |

| | |
|------------------------------|-----|
| 9) Trasferimento | 221 |
| 10) Assistenza clienti | 221 |

INFORMAZIONI AI CLIENTI

| | |
|--|------------|
| INFORMATIVA SULLA PRIVACY | 224 |
| CONTATTACI | 226 |
| Asia Pacifico | 226 |
| Europa, Medio Oriente e Africa | 226 |
| America Latina | 227 |
| Nord America | 227 |
| CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ | 228 |

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo veicolo side-by-side Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am Off-Road in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto l'Elenco di controllo di pre-consegna a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

Istruzioni preliminari

Prima di utilizzare il veicolo, leggere la presente Guida del conducente contenente informazioni su come ridurre il rischio di incidenti per se stessi e per le persone vicine.

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il *Video sulla sicurezza* disponibile in:

[https://can-am.brp.com/off road/safety](https://can-am.brp.com/off-road/safety)

Oppure utilizzare il seguente codice QR.



Questo veicolo è destinato al solo uso fuoristrada. Il suo uso è di tipo ricreativo generico ma può essere anche utilizzato a scopo professionale.

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

⚠ ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.

AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

Questa Guida del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare soffocazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, rivolgersi immediatamente a un medico.
- In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Evitare bruciature da parti calde

Certi componenti, come i rotori dei freni e i componenti di scarico, diventano bollenti durante le operazioni. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Sii un pilota responsabile

In BRP, crediamo che ci sia un'opportunità per tutti i membri delle comunità di sport motoristici e nautici di riunirsi e ripensare il modo in cui ci avviciniamo alla sicurezza, all'etichetta di guida e all'ambiente. Siamo convinti che, quando mettiamo tutti i conducenti in condizione di guidare in modo responsabile, di prendersi cura gli uni degli altri e di salvaguardare i nostri percorsi e terreni di guida, ispiriamo un settore ad accogliere i nuovi arrivati, a costruire una comunità più attenta e a generare esperienze positive.

Che si guidi su percorsi, su strada, acqua o neve, BRP si impegna a promuovere un cambiamento positivo. Ecco perché il programma Responsible Rider

(guidatore responsabile) è una parte fondamentale della nostra iniziativa di Responsabilità Sociale d'Impresa attraverso l'azione, l'educazione e la responsabilizzazione della comunità.

Per saperne di più sul programma Responsible Rider, compresi i consigli e i suggerimenti sulla sicurezza, il galateo di guida e l'ambiente, visitare:

– CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/



Rispetto dell'ambiente

Le linee guida che sosteniamo non sono destinate a limitare il divertimento, bensì a preservare la meravigliosa libertà che si può provare guidando un veicolo fuoristrada!

Queste linee guida manterranno conducenti e passeggeri protetti, felici e capaci di trasmettere agli altri le loro conoscenze e le belle esperienze fatte. Pertanto, la prossima volta che ci si avventurerà sulle piste, ricordare che si sta aprendo la strada al futuro del nostro sport. Aiutateci a intraprendere la giusta strada! Da tutti noi di BRP, grazie per aver contribuito.

Non c'è nulla di più divertente delle escursioni fuoristrada. Avventurarsi lungo piste che attraversano zone selvagge è uno sport eccitante e salutare. Poiché il numero di persone che utilizzano questi parchi ricreativi è in aumento, lo è anche il danno potenziale all'ambiente. L'abuso del territorio, delle strutture e delle risorse conduce inevitabilmente a restrizioni e chiusure di terreni sia pubblici che privati.

In sostanza, la più grande minaccia per il nostro sport è intorno a noi. Non ci resta che fare una scelta logica. Dobbiamo sempre guidare con responsabilità.

La stragrande maggioranza delle persone rispetta le leggi e l'ambiente. Ognuno di noi deve essere di esempio ai neofiti di questo sport, sia giovani che meno giovani.

È nell'interesse di tutti calcare con delicatezza le nostre aree ricreative. Nel lungo termine, infatti, per proteggere questo sport, è necessario tutelare l'ambiente.

Riconoscendo l'importanza di questa questione e la necessità che i centauri del fuoristrada contribuiscano alla tutela delle aree che ci permettono di godere di questa attività sportiva, BRP invita tutti i conducenti di veicoli fuoristrada a ricordare che rispettare l'ambiente è non solo fondamentale per il futuro del nostro settore, ma anche per quello delle generazioni future.

Seguendo i principi illustrati di seguito si diventa ottimi ambasciatori del proprio sport.

Informarsi. Procurarsi carte, mappe e altre informazioni presso i club di escursioni in fuoristrada o altri organi pubblici responsabili del territorio. Imparare le norme e rispettarle, anche quelle che riguardano i limiti di velocità!

Evitare di passare su alberelli, arbusti e pascoli e non tagliare legna. Nelle aree pianeggianti o in quelle dove è di moda il "trail riding", è importante passare solo sui percorsi autorizzati. Ricordare che esiste una correlazione tra la tutela dell'ambiente e la sicurezza personale.

Rispettare gli animali selvatici e prestare particolare attenzione agli animali che allevano i piccoli o che soffrono di carenza di cibo. Lo stress può esaurire le scarse riserve di energia. Astenersi dal guidare in aree riservate solo agli animali!

Rispettare le aree recintate e i segnali di divieto e ricordare che i light treader non lasciano in giro rifiuti!

Non entrare nelle riserve naturali. Sono chiuse al transito di tutti i veicoli. Imparare a riconoscerne i confini.

Procurarsi i permessi per il transito su terreni privati. Rispettare i diritti dei proprietari terrieri e la privacy delle altre persone. Ricordare che la tecnologia ha ridotto considerevolmente le emissioni rumorose ma non far funzionare i motori dove il silenzio è "all'ordine del giorno".

I centauri del fuoristrada conoscono tutti fin troppo bene gli sforzi che sono stati effettuati durante tutta la storia di questo sport per avere accesso alle aree nelle quali le persone potessero guidare in modo sicuro e responsabile. Questo sforzo continua oggi, più intenso che mai.

Rispettare le aree nelle quali si guida, ovunque siano, è il modo migliore per assicurarne la futura fruibilità.

Cogliere l'opportunità di godersi la natura e tutte le maestose meraviglie è un'esperienza cara ai centauri del fuoristrada. Rispettare la natura e la fauna selvatica aiuterà il nostro sport a crescere!

Infine, non è necessario lasciare grandi tracce o procedere sbandando attraverso una foresta vergine per dimostrare di saper guidare. Pertanto, indipendentemente dal veicolo fuoristrada che si guida, si tratti di un potentissimo veicolo fuoristrada BRP o un veicolo di qualsiasi altra marca o modello, l'importante è dimostrare responsabilità nelle proprie azioni.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori approvata da BRP può influire sul controllo del veicolo. È importante riprendere confidenza con il veicolo dopo ogni modifica, per capire come adattare il vostro stile di guida alla nuova configurazione.

Evitare di installare apparecchiature non specificatamente approvate da BRP per il veicolo ed evitare di apportare modifiche non autorizzate. Tali modifiche e

apparecchiature non sono state testate da BRP e possono creare pericoli. Ad esempio, potrebbero:

- Creare una perdita di controllo e accrescere il rischio di incidenti
- Causare surriscaldamento o cortocircuiti, aumentando così il rischio di incendi o ustioni
- Compromettere le funzioni di protezione fornite dal veicolo.
- Compromettere il comportamento del rimorchio mentre il veicolo viene trasportato
- Causare il rischio di perdere oggetti sulla strada durante il trasporto.

La guida del veicolo potrebbe inoltre diventare illegale.

Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato BRP Off-road per procurarsi gli accessori BRP disponibili per il veicolo.

Per motivi di sicurezza, alcuni accessori BRP devono essere installati da un concessionario BRP, ma se si decide di installare l'accessorio da soli, quando non è previsto che venga fatto dal concessionario, è importante seguire attentamente tutte le istruzioni e, se del caso, comprendere tutte le informazioni su come utilizzare il prodotto o per la manutenzione.

Se l'accessorio è stato installato sul veicolo da un'altra persona, BRP raccomanda vivamente di leggere il relativo foglietto di istruzioni, in quanto potrebbero esserci ulteriori informazioni sull'uso sicuro del prodotto o sulla manutenzione.

I foglietti di istruzioni sono disponibili a questo indirizzo:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ

Questo è un veicolo fuoristrada ad alte prestazioni. Gli operatori devono agire in modo responsabile e prestare attenzione per evitare ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e altri incidenti. Nonostante le caratteristiche di sicurezza del veicolo (tra cui struttura protettiva, cinture di sicurezza, protezioni laterali, porte) e le attrezzature di protezione (tra cui il casco), in caso di incidente, vi è sempre il rischio di lesioni o morte. Per ridurre il rischio di gravi lesioni o di morte, seguire le regole contenute in questa sezione.

Proprietari: siate responsabili

Consultare la Guida del conducente e guardare il *Video sulla sicurezza*. Fare riferimento al link riportato all'inizio di questa Guida del conducente.

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

Non consentire mai a nessuno di guidare il veicolo a meno che non si tratti di persone responsabili a cui poter affidare un veicolo ad alte prestazioni. Si consiglia di supervisionare i conducenti giovani o alle prime armi e di imporre regole e limiti (ad esempio, in caso di trasporto di passeggeri, stabilire come utilizzare il veicolo, percorsi, ecc.) sull'utilizzo del veicolo.

Se il veicolo è dotato di chiavi D.E.S.S. opzionali, selezionare la chiave appropriata (consultare *Interruttore e chiavi di accensione*) in base all'esperienza del conducente, all'uso del veicolo e all'ambiente.

Discutere le informazioni di sicurezza con chi utilizzerà il veicolo. Accertarsi che tutti gli operatori e i passeggeri soddisfino i requisiti di seguito illustrati e accettino di agire conformemente alle informazioni di sicurezza. Aiutare gli utenti ad acquisire familiarità con il veicolo.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita a un concessionario BRP autorizzato è un'opportunità per il proprio concessionario di verificare se il veicolo è incluso in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre i clienti a visitare tempestivamente un concessionario BRP autorizzato se vengono a conoscenza dell'esistenza di campagne di sicurezza.

Per informazioni sugli accessori disponibili, contattare un concessionario BRP autorizzato.

Operatori: siate qualificati e responsabili

Consultare la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza. Fare riferimento al link riportato all'inizio di questa Guida del conducente.

Acquisire completa dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo.

Prendere familiarità con questo veicolo fuoristrada o Off-Highway Vehicle (OHV); potrebbe avere prestazioni superiori ad altri OHV utilizzati. Si tratta di un veicolo ad alte prestazioni. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi

sorprendere dal comportamento specifico del veicolo in qualunque condizione di terreno.

Se disponibile, seguire un corso di addestramento (contattare un concessionario Can-Am Off-road autorizzato per conoscere la disponibilità di corsi di addestramento oppure visitare il sito Web <http://www.rohva.org/>) ed eseguire gli esercizi pratici illustrati nella sezione *Esercitarsi nelle manovre*. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Età minima: 16 anni.

È necessario essere sufficientemente alti per sedersi in modo corretto: appoggiare la schiena sullo schienale con le cinture di sicurezza allacciate in modo da afferrare lo sterzo con entrambe le mani ed essere in grado di premere fino in fondo i pedali del freno e dell'acceleratore con il piede destro e di posizionare saldamente il piede sinistro sul poggiapiedi.

È necessario essere in possesso di una patente di guida appropriata in conformità con la legislazione locale.

Non mettersi mai alla guida del veicolo in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di farmaci o se ci si sente stanchi o indisposti, poiché ciò rallenta i tempi di reazione e limita la capacità di giudizio.

Trasporto di passeggeri

Non trasportare più di un passeggero per sedile. I passeggeri devono essere seduti correttamente nell'abitacolo.

I passeggeri devono essere di un'altezza sufficiente per riuscire sempre a sedersi correttamente: schiena appoggiata allo schienale con le cinture di sicurezza allacciate, sostenendosi a entrambe le maniglie e con i piedi saldamente posizionati sui poggiapiedi.

Non trasportare mai passeggeri che abbiano fatto uso di droghe o alcool, o che siano stanchi o malati, poiché in queste condizioni la capacità di giudizio potrebbe essere ridotta e i tempi di reazione troppo lenti.

Avvertire i passeggeri di leggere le etichette di sicurezza 'del veicolo.

Non trasportare mai passeggeri se si ritiene che la loro abilità o il loro giudizio siano insufficienti per concentrarsi sulle condizioni del terreno e adattarvisi di conseguenza. Specialmente per i veicoli side-by-side, i passeggeri devono inoltre essere sempre attenti al tipo di conformazione del terreno e in grado di prepararsi ad affrontare i dossi.

Guidare con cautela

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, durante manovre brusche come curve repentine, accelerazioni o decelerazioni e guida su pendii o su ostacoli.

- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Non provare a eseguire salti, scivolate laterali, testacoda o altre acrobazie.
- Non provare a eseguire accelerazioni o decelerazioni rapide mentre si eseguono brusche sterzate. Ciò potrebbe provocare ribaltamenti.
- Non provare a eseguire pattinamenti o slittamenti. Se il veicolo inizia a pattinare o a slittare, controsterzare assecondando il pattinamento o lo slittamento nella stessa direzione. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- Non superare i limiti di carico stabiliti per questo veicolo. Il carico deve essere fissato correttamente. Ridurre la velocità, lasciare una maggiore distanza di frenatura e seguire le istruzioni contenute in *Spostamento di carichi ed esecuzione di lavori*.
- Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati in caso di rovesciamento o di ribaltamento.

Sistema di ritenuta dei passeggeri

- Questo veicolo è progettato per il trasporto di un conducente e di un passeggero, che indossano entrambi attrezzature di protezione appropriate (vedere il paragrafo *Attrezzature di protezione* in questa sezione).
- Tutti gli occupanti devono chiudere le porte o le protezioni laterali e allacciare le cinture di sicurezza durante la guida.
- Prima di partire, tutti i passeggeri devono sapere come slacciare rapidamente la cintura di sicurezza. Sapere come sganciare correttamente la cintura di sicurezza è un'abilità fondamentale che può salvarsi la vita in una situazione di emergenza. In caso di incidente o di malfunzionamento del veicolo, essere in grado di sganciare rapidamente la cintura di sicurezza può aiutare a fuggire dal veicolo ed evitare potenziali pericoli come l'incendio o l'affondamento. Inoltre, saper sganciare rapidamente la cintura di sicurezza può aiutare ad assistere altre persone, come bambini o anziani.

Condizioni del terreno

- Il veicolo non è progettato per viaggiare su superfici asfaltate; per tratti brevi su superfici di questo tipo, si consiglia di evitare di sterzare, accelerare o frenare in modo brusco.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per conoscere le prestazioni del veicolo in ambienti diversi.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o le proprie abilità. Esercitarsi su pendenze poco ripide.

- Seguire sempre le corrette procedure per salire o scendere i pendii, come descritto in *Guida del veicolo*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita o la discesa di qualsiasi pendio. Non effettuare mai la salita o la discesa di pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate.
- Non provare pendii ripidi o salite laterali in caso di traino di un rimorchio.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Seguire sempre le corrette procedure quando si guida sugli ostacoli, come descritto in *Guida del veicolo*.
- Non utilizzare mai il veicolo in acque a flusso rapido o più profonde di quanto specificato in *Guida del veicolo*. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i freni.
- Accertarsi sempre di parcheggiare adeguatamente il veicolo sulla porzione di terreno più piana disponibile. Mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO, arrestare il motore ed estrarre la chiave prima di abbandonare il veicolo.
- Se è inevitabile parcheggiare su un pendio, si raccomanda di posizionare un grande sasso o un oggetto simile dietro una ruota per bloccarne il movimento.
- Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, "terreno" più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a capovolgersi o a ribaltarsi, solitamente la cosa migliore da fare è sterzare in direzione del ribaltamento! Non provare a evitare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Tenere gli arti all'interno della gabbia o ROPS (struttura di protezione antiribaltamento).

Comunità Europea

La seguente avvertenza è valida soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada.

- Questo veicolo è realizzato principalmente per un uso FUORI-STRADA. La guida su superfici asfaltate potrebbe seriamente compromettere la gestione e il controllo del veicolo. Qualora sia necessario guidare su superfici asfaltate per brevi tratti, ridurre la velocità ed evitare brusche azioni sullo sterzo e sui pedali dell'acceleratore e del freno.
- Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico quando si guida questo veicolo su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.

CONTROLLO PRE-GUIDA

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

AVVERTENZA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Consultare la sezione *procedure di manutenzione* per ulteriori dettagli.

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiave D.E.S.S. non inserita)

| Elementi da ispezionare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|------------------------------------|--|---|
| Olio motore (motori V-Twin) | Controllare il livello di olio nel motore. | |
| Refrigerante | Controllare il livello del liquido refrigerante. | |
| Liquido dei freni | Verificare il livello del liquido dei freni. | |
| Filtro dell'aria del motore | Controllare il filtro dell'aria del motore, pulirlo o sostituirlo se necessario (eseguire la manutenzione più spesso quando si guida in ambienti polverosi). | |
| Filtro dell'aria CVT | Verificare e pulire il filtro dell'area CVT (quando si guida in condizioni di polvere). | |
| Radiatore | Verificare la pulizia del radiatore. | |
| Griglia anteriore | Verificare la pulizia della calandra. | |
| Sistema di scarico | Se non è già stato fatto, pulire l'area circostante il sistema di scarico, soprattutto se durante l'ultimo viaggio il veicolo è stato utilizzato in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte. | |
| Cuffie dell'albero di trasmissione | Controllare le condizioni delle cuffie dell'albero motore e delle protezioni. | |
| Pneumatici | Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento all' <i>Etichetta pressione degli pneumatici</i> e regolare secondo il carico. | |

| Elementi da ispezionare | Ispezione da eseguire | ✓ |
|-------------------------|---|---|
| Ruote | Controllare che le ruote non siano danneggiate e che il gioco non sia anomalo Assicurarsi che i dadi siano serrati. Fare riferimento a <i>Ruote e pneumatici</i> in <i>Procedure di manutenzione</i> per le specifiche della coppia. | |
| Carico | Trasporto di carichi: Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico massima. Fare riferimento a <i>Caricare il vano di carico</i> Assicurarsi che il carico sia ben posizionato e fermo nel vano di carico posteriore. Carico del veicolo: accertarsi che il carico totale sul veicolo (compresi conducente, passeggeri, carico, timone e ulteriori accessori) non superi le specifiche. Fare riferimento a <i>Trasporto carichi</i> . | |
| Gancio | Qualora si traini un rimorchio o un'altra apparecchiatura: <ul style="list-style-type: none"> – Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera. – Rispettare la capacità del timone e la capacità di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o fare riferimento alle <i>Caratteristiche tecniche</i>. – Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino. | |
| Telaio e sospensioni | Ricerca eventuali detriti in corrispondenza o in prossimità del sistema di scarico, rimuovere se presenti e pulire adeguatamente. Controllare il sottoscocca del veicolo per eventuali detriti sui componenti del telaio (braccetti superiori e inferiori, ruote, ammortizzatore, molle) o della sospensione e pulire adeguatamente. | |
| Porte | Controllare l'eventuale presenza di danni alle porte. Far sostituire le porte in presenza di danni. Chiudere entrambe le porte e verificare che si blocchino saldamente. | |

Cosa fare prima di avviare il motore (chiave Chiave su ON

| ELEMENTI DA CONTROLLARE | CONTROLLO DA ESEGUIRE | ✓ |
|-------------------------|---|---|
| Display digitale | Controllare il funzionamento delle spie sul display digitale (durante i primi secondi in cui la chiavetta è posizionata su ON). | |

| ELEMENTI DA CONTROLLARE | CONTROLLO DA ESEGUIRE | ✓ |
|-------------------------------|---|---|
| | Controllare l'eventuale presenza di messaggi nell'indicatore. | |
| Luci | Controllare il funzionamento e la pulizia di: – Fari (abbaglianti e anabbaglianti) – Fanalini posteriori – Luci freni. | |
| Sedili e cinture di sicurezza | Controllare che i sedili siano correttamente agganciati. | |
| | Controllare che le cinture di sicurezza non siano danneggiate. Allacciare le cinture di sicurezza e verificare che si agganciano e sganciano saldamente. | |
| Pedale dell'acceleratore | Premere alcune volte il pedale dell'acceleratore per accertarsi che si muova liberamente e che ritorni nella posizione di riposo quando viene rilasciato. | |
| Pedale del freno | Premere il pedale del freno e verificare di percepire resistenza e che il dispositivo ritorni completamente in posizione quando viene rilasciato. | |
| Livello carburante | Controllare il livello del carburante. | |

Che cosa fare dopo aver acceso il motore

| ELEMENTI DA CONTROLLARE | CONTROLLO DA ESEGUIRE | ✓ |
|-------------------------|--|---|
| Guida | Controllare che lo sterzo funzioni liberamente girandolo completamente da un lato all'altro. | |
| Chiave D.E.S.S. | Rimuovere la chiave DESS per controllare che il motore si spenga. Riavviare il motore. | |
| Leva del cambio | Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L). | |
| Selettore 2WD/4WD | Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD. | |

| ELEMENTI DA CONTROLLARE | CONTROLLO DA ESEGUIRE | ✓ |
|-------------------------|--|---|
| Freni | Procedere lentamente per alcuni metri e azionare i freni. Il pedale del freno deve opporre una certa resistenza quando lo si utilizza. Il pedale deve ritornare in posizione di riposo quando viene rilasciato. I freni devono rispondere adeguatamente ai comandi del conducente. | |
| Verricello | Controllare il funzionamento del verricello. | |

PREPARARSI ALLA GUIDA

Prima di partire

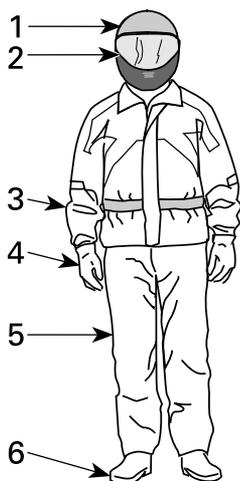
Eseguire il controllo pre-guida e verificare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo. Fare riferimento a *Ispezione preliminare*.

Il conducente e i passeggeri devono:

- Essere seduti correttamente.
- Chiudere tutte le protezioni laterali e gli sportelli.
- Allacciare le cinture sicurezza.
- Indossare attrezzature di protezione appropriate Fare riferimento a *Attrezzature di protezione*.

Attrezzature di protezione

È importante che conducente e passeggeri indossino sempre indumenti e abiti protettivi appropriati, tra cui:



1. Casco omologato
2. Protezione per viso e occhi
3. Maglia a maniche lunghe o giacca
4. Guanti
5. Pantaloni lunghi
6. Stivali (calzature sopra la caviglia)

A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti.

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Per un maggiore comfort e per evitare sintomi da congelamento in inverno, indossare gli indumenti più pesanti in vostro possesso. Le maglie termiche a diretto contatto con la pelle garantiscono un buon livello di isolamento.

Non indossare mai abiti larghi che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti e rami.

Caschi e protezione per occhi

I caschi proteggono da lesioni alla testa e al cervello. Nonostante la presenza della gabbia del veicolo e dei portaoggetti laterali, oggetti esterni possono entrare nel cockpit e colpire la testa dei passeggeri oppure è possibile battere la testa sulla gabbia o su oggetti esterni. Anche il casco delle migliori marche non fornisce tuttavia alcuna garanzia contro le lesioni ma dalle statistiche emerge che l'utilizzo del casco riduce sensibilmente il rischio di lesioni al cervello. Per garantire la massima sicurezza si consiglia quindi di indossare sempre un casco.

Scelta del casco

I caschi dovrebbero essere prodotti conformemente agli standard previsti nel proprio Paese, provincia o Stato e calzare adeguatamente.

Un casco con visiera rappresenta la scelta ideale per garantire protezione da impatti frontali. L'accessorio protegge inoltre da detriti, pietre, insetti e altri elementi esterni.

Un casco senza visiera non offre la stessa protezione per viso e mento. Se si utilizza un casco senza visiera, utilizzare una protezione per gli occhi con chiusura e/o un paio di occhiali. Gli occhiali normali o da sole non sono sufficienti a garantire una protezione degli occhi ai conducenti, poiché possono rompersi o cadere e non proteggono adeguatamente gli occhi dal vento e dagli oggetti presenti nell'aria.

Per la guida in condizioni invernali, è consigliabile portare sempre con sé o indossare un berretto di lana, un passamontagna e una maschera facciale.

Utilizzare maschere facciali oppure occhiali di protezione scuri solo durante le ore diurne. Non utilizzarli di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. Non utilizzarli se compromettono la capacità di distinguere i colori.

Altre attrezzature di protezione

Calzature

Indossare sempre calzature chiuse. Stivali robusti sopra la caviglia con soles antiscivolo offrono una maggiore protezione e consentono di posizionare saldamente i piedi sul poggiapiedi.

Evitare di indossare scarpe con lacci lunghi che potrebbero aggrovigliarsi nel pedale dell'acceleratore o del freno.

Per la guida in condizioni invernali, stivali in nylon o in pelle, con suola in gomma e solette in feltro rimovibili rappresentano la soluzione ideale.

Evitare di utilizzare stivali in gomma. Gli stivali in gomma potrebbero rimanere intrappolati dietro o tra i pedali del freno e dell'acceleratore, compromettendone il funzionamento.

Guanti

Guanti a dita lunghe proteggono le mani dal vento, dal sole, dal caldo, dal freddo e dagli oggetti volanti. Guanti particolarmente aderenti facilitano la presa sullo sterzo e aiutano a ridurre lo stress esercitato sulle mani. Guanti robusti con

rinforzi da motociclista o ATV garantiscono una migliore protezione delle mani in caso di incidenti o ribaltamenti. Se eccessivamente ingombranti, potrebbero ostacolare l'attivazione dei comandi.

Per la guida in condizioni invernali, le mani dovrebbero essere protette con un paio di guanti da motoslitte che garantiscono un livello di isolamento sufficiente e consentono di utilizzare liberamente i pollici e le altre dita per l'azionamento dei comandi.

Giacche, pantaloni e completi di guida

Indossare una giacca o una maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi oppure un completo di guida intero. Le attrezzature di protezione di tipo ATV di qualità garantiscono comfort e possono aiutare a non essere distratti da elementi ambientali avversi. In caso di incidente, le attrezzature di protezione di buona qualità realizzate in materiale resistente possono impedire o ridurre le lesioni.

Se si guida in ambienti freddi, proteggersi contro l'ipotermia, ovvero una condizione di temperatura corporea bassa per potrebbe causare perdita di concentrazione, reazioni ritardate e perdita di movimenti muscolari lineari e precisi. Se si guida in ambienti freddi, indossare appositi indumenti di protezione come una giacca a vento e diversi strati di indumenti isolanti. Anche durante la guida a temperature moderate, si potrebbe sentire molto freddo a causa della presenza del vento.

Le attrezzature di protezione appropriate per la guida in caso di freddo potrebbero risultare troppo calde da fermi. Indossare diversi strati di indumenti in modo da poterli rimuovere all'occorrenza. Se si posiziona uno strato esterno antivento sopra l'attrezzatura di protezione si impedisce all'aria fredda di entrare a contatto con la pelle.

Attrezzature per la pioggia

Se è necessario guidare in presenza di pioggia, si consiglia di indossare indumenti impermeabili. Nei lunghi viaggi si consiglia inoltre di portare indumenti contro la pioggia. Un conducente asciutto è sicuramente più comodo e vigile.

Protezione dell'udito

L'esposizione prolungata al vento e al rumore del motore durante la guida potrebbe causare la perdita permanente dell'udito. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati quali tappi per le orecchie possono aiutare a prevenire la perdita di udito. Consultare la legislazione locale in merito all'utilizzo dei dispositivi di protezione dell'udito.

EVITARE INCIDENTI

Evitare ribaltamenti e rovesciamenti

I veicoli side-by-side si maneggiano in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. I veicoli side-by-side sono progettati per uso fuori-strada (ad esempio, il passo e la larghezza del cingolo, l'altezza da terra, la sospensione, la trasmissione, i pneumatici, ecc.) e, di conseguenza, possono ribaltarsi su terreni asfaltati o lisci, diversamente da quanto accade per i veicoli concepiti per utilizzi in queste condizioni di guida.

Potrebbe verificarsi facilmente un ribaltamento o un altro tipo di incidente durante manovre brusche come curve repentine, brusche accelerazioni o decelerazioni in curva o durante la guida su pendii o su ostacoli. Manovre brusche o una guida aggressiva possono causare ribaltamenti o perdita di controllo anche in aree aperte e piane. In caso di ribaltamento del veicolo, qualsiasi parte del corpo (come ad esempio braccia, gambe o testa) all'esterno del cockpit potrebbe rimanere schiacciata o intrappolata nella gabbia o in altre parti del veicolo. Anche l'impatto con il terreno, l'abitacolo o altri oggetti può essere causa di lesioni.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Esercitare prudenza durante la sterzata.
 - Non ruotare lo sterzo in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto all'andamento del veicolo e all'ambiente. Regolare le sterzate in base alla velocità del veicolo e all'ambiente.
 - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
 - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altri acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Questo veicolo può ribaltarsi lateralmente o rovesciarsi in avanti o indietro su pendii o terreni irregolari.

- Evitare salite laterali (guidare intorno al pendio anziché eseguire salite o discese). Se possibile, eseguire salite o discese di pendenze anziché attraversamenti. Qualora sia necessario effettuare una salita laterale, guidare con estrema cautela ed evitare superfici sdruciolevoli, oggetti o depressioni. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.
- Evitare pendii ripidi e seguire le procedure contenute in questa guida per la salita e la discesa dei pendii.
- Improvvisi cambiamenti nel terreno, come ad esempio, buche, avvallamenti, scarpate, terreno più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Valutare il tipo di conformazione del terreno e rallentare su superfici irregolari.

Questo veicolo reagisce in maniera diversa durante il trasporto o il traino di un carico.

- Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.
- Evitare pendii e terreni impraticabili.
- Lasciare una maggiore distanza di arresto.

Prepararsi in caso di ribaltamento

- Agganciare le reti laterali e allacciare le cinture di sicurezza per evitare che braccia e gambe fuoriescano dall'abitacolo.
- Chiudere entrambe le porte e allacciare le cinture di sicurezza per evitare che braccia e gambe fuoriescano dall'abitacolo.
- Non tenersi alla gabbia durante la guida. In caso di ribaltamento, le mani potrebbero rimanere schiacciate tra la gabbia e il terreno. Tenere le mani sullo sterzo o sulle maniglie.
- Non provare a bloccare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Se si ritiene che il veicolo potrebbe rovesciarsi o ribaltarsi, il conducente dovrebbe tenere entrambe le mani sullo sterzo e il piede sinistro saldamente piantato sul poggiatesta. Il passeggero dovrebbe tenere entrambe le mani sulle maniglie e posizionare saldamente i piedi sul pavimento.

Evitare collisioni

Questo veicolo può raggiungere velocità elevate. Viaggiando a velocità più elevate, il rischio di perdere il controllo, specialmente in condizioni di fuoristrada impegnative, e di riportare ferite in una collisione è maggiore. Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza. Si consiglia di riservare l'utilizzo della chiave per prestazioni elevate a situazioni in cui velocità massima e capacità di accelerazione sono appropriate.

La guida su vie e strade pubbliche e autostrade, anche se sporche e di ghiaia, pone dei rischi, quali le collisioni, e può essere illegale in una determinata giurisdizione. Procedere con cautela solo su strade e segmenti di strada dove è permesso l'uso del veicolo. Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce. Ad esempio non è conforme con gli standard di sicurezza richiesti per le automobili. In molte giurisdizioni guidare questo tipo di veicolo su strade pubbliche è illegale.

Questo veicolo non presenta lo stesso tipo di protezione per le collisioni di una normale automobile. Ad esempio, non è dotato di airbag, l'abitacolo non è interamente chiuso e non è progettato per collisioni con altri veicoli. È pertanto particolarmente importante allacciare le cinture di sicurezza, chiudere le porte e indossare un casco omologato.

GUIDA DEL VEICOLO

Esercitarsi nelle manovre

Prima di fare un giro, è molto importante familiarizzare con il controllo del veicolo esercitandosi in un ambiente controllato. Se possibile, si consiglia inoltre di iscriversi ad un corso di addestramento più teorico per approfondire le proprie competenze e conoscenze del veicolo.

Trovare un'area adeguata per fare pratica ed eseguire le seguenti esercitazioni. La zona dovrebbe avere un'estensione di almeno 45 m (150 ft) per 45 m (150 ft) ed essere libera da ostacoli, come alberi e massi. Dopo aver selezionato un luogo idoneo e autorizzato, procedere con le seguenti esercitazioni.

Esercizi sulla sterzata

La sterzata rappresenta una delle cause più frequenti di incidenti. In caso di sterzate troppo brusche o di velocità troppo elevate, è più probabile che il veicolo perda trazione o si ribalti. Rallentare quando si è prossimi ad una curva.

- Innanzitutto, imparare a eseguire piccole sterzate verso destra a velocità molto basse. Rilasciare l'acceleratore prima di sterzare e riazionarlo lentamente durante la curva.
- Ripetere l'esercizio, calibrando questa volta l'acceleratore durante la sterzata.
- Ripetere infine l'esercizio sulla sterzata accelerando lentamente.
- Eseguire l'esercizio svoltando nella direzione opposta.

Osservare la reazione del veicolo nei vari esercizi. Si consiglia di rilasciare l'acceleratore prima di affrontare una curva per imparare ad avviare i cambi direzionali. Si percepirà l'aumento della forza laterale con la velocità e la sterzata. La forza laterale dovrebbe essere mantenuta al livello più basso possibile per evitare che il veicolo si ribalti.

Esercizi sull'inversione a U

Fare pratica eseguendo inversioni a U.

- Accelerare lentamente rimanendo a basse velocità, quindi sterzare gradualmente verso destra fino a completare l'inversione a U.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U con varie sterzate e sempre a velocità molto basse.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U nella direzione opposta.

Come indicato in precedenza nella guida, non guidare su superfici asfaltate, in quando il comportamento di questo veicolo potrebbe non essere lo stesso, determinando in tal modo un aumento del rischio di ribaltamento.

Esercizi sulla frenatura

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

Esercizi sulla retromarcia

Il passo successivo consiste nell'utilizzo della retromarcia.

- Posizionare 1 cono di segnalazione su entrambi i lati del veicolo dietro ciascuna ruota posteriore. Far avanzare il veicolo fino a visualizzare i coni di segnalazione, quindi arrestarlo. Rilevare la distanza necessaria per visualizzare gli ostacoli dietro il veicolo.
- Familiarizzare con il controllo del veicolo in retromarcia e la sua reazione alle sterzate.
- Eseguire sempre gli esercizi sulla retromarcia a basse velocità.

Esercizio sull'arresto di emergenza del motore

Imparare ad arrestare velocemente il motore in una situazione di emergenza.

- Mentre si procede a bassa velocità, rimuovere semplicemente la chiave RF D.E.S.S. dalla sede D.E.S.S.

Questa operazione consente di familiarizzare con la reazione del veicolo quando il motore è spento e per sviluppare questo riflesso.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non preparato appositamente al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto la sua natura, forma e ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Il veicolo non dovrebbe mai essere guidato da chi non ha completa familiarità con le istruzioni di guida applicabili, né su terreni ripidi o insidiosi.

Tecniche di guida generali

Suggerimenti di guida generali

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri. Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prestare particolare attenzione a terreni eccessivamente impraticabili, sdruciolevoli, ghiacciati o franosi.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Per mantenere un controllo adeguato, si consiglia vivamente di tenere le mani sullo sterzo e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o piedi, tenere sempre il piede sinistro sul poggiatesta e il piede destro sul pavimento. Restare completamente all'interno dell'abitacolo per evitare di essere colpiti da oggetti esterni al veicolo.

Controllare l'eventuale presenza di rami e di altri oggetti che potrebbero entrare nell'abitacolo e colpire il conducente o i passeggeri.

Guida in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile guidare senza problemi in retromarcia, procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

⚠ AVVERTENZA

Le sterzate durante la guida in retromarcia aumentano il rischio di ribaltamento.

NOTA:

Durante la guida in retromarcia, i giri/min del motore sono limitati e limitano a loro volta la velocità del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo oltre la velocità di retromarcia sicura.

Attraversamento di una strada

Se è necessario attraversare una strada, accertarsi di avere una visibilità completa su entrambi i lati per il traffico entrante e stabilire un punto di uscita sul lato opposto. Guidare in linea retta verso quel punto. Non eseguire repentini cambiamenti di direzione o brusche accelerazioni, in quanto ciò potrebbe causare situazioni di ribaltamento. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili, in quanto queste zone sono riservate esclusivamente a pedoni e ciclisti.

Guida su superfici asfaltate

Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Attraversamento di acqua bassa

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Per superare l'ostacolo senza problemi, la profondità dell'acqua non dovrebbe superare il centro delle ruote. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nell'acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate.

L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

Guida su neve o ghiaccio

Durante l'esecuzione del controllo pre-guida, prestare particolare attenzione ai punti di accumulo di neve e/o ghiaccio sul veicolo che potrebbero ostruire la visibilità della luce di posizione posteriore, occludere le aperture di ventilazione, bloccare il radiatore e la ventola e interferire con il controllo dei comandi. Prima di guidare il veicolo, controllare che non vi siano interferenze con il corretto funzionamento dello sterzo, del pedale dell'acceleratore e del pedale del freno

In caso di utilizzo del veicolo su un percorso di guida ricoperto di neve, solitamente l'aderenza del pneumatico si riduce causando una diversa reazione del veicolo ai comandi del conducente. Su superfici di bassa aderenza, le risposte dello sterzo non sono chiare e precise, le distanze di sicurezza si allungano e l'accelerazione è compromessa. Rallentare e andarci piano con l'acceleratore. Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare con prudenza la velocità prima di una manovra per avere il tempo e la distanza necessari per mantenere il controllo del veicolo.

In caso di guida su superfici franose ricoperte di neve, la polvere di neve verrà raccolta nella turbolenza di scia del veicolo in movimento e trasportata fino a raggiungere, accumularsi o fondersi sui componenti esposti, tra cui le parti rotanti, come i dischi dei freni. L'acqua, la neve o il ghiaccio potrebbero incidere sui tempi di risposta del sistema frenante del veicolo. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Rimuovere sempre la neve e il ghiaccio dai pedali del freno e dell'acceleratore e dai pianali. Rimuovere spesso la neve dal sedile, dallo sterzo, dai fari e dalle luci di posizione posteriore.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impantanamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare

per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di controllare che il ghiaccio sia in grado di sostenere il veicolo, i conducenti e il carico senza problemi.

Alla fine di ciascuna guida, è buona norma pulire il veicolo e tutti i componenti mobili (freni, componenti del sistema di sterzo, trasmissioni, comandi, ventola del radiatore, ecc.) da eventuali accumuli di neve o di ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Guida su sabbia

La sabbia e la guida su dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. Sabbia bagnata, profonda o sottile potrebbe creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o "l'impantanamento" del veicolo. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé.

Guida su ghiaia, brecciolino o altre superfici sdruciolevoli

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o rovesciamento specialmente a velocità elevate. Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.

In caso di slittamento o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

Superamento di ostacoli

Per il superamento di ostacoli, utilizzare le marce ridotte (L).

Gli ostacoli presenti sul "percorso" devono essere attraversati con cautela. Questi includono sassi, alberi caduti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. In linea di principio, non tentare di superare un ostacolo più alto dell'altezza da terra del veicolo. È possibile affrontare senza problemi alcuni sassolini o piccoli alberi caduti: avvicinarsi all'ostacolo a basse velocità e il più possibile ad un angolo giusto. Regolare la velocità senza perdere slancio e non accelerare bruscamente. Ogni passeggero deve afferrare saldamente la maniglia e appoggiare i piedi sul pavimento. Afferrare saldamente lo sterzo senza stringere i pugni e procedere. Considerare che l'ostacolo potrebbe essere scivoloso o spostarsi durante l'attraversamento.

Condizioni di guida su pendii

Quando si guida su colline o pendii, è fondamentale prepararsi a superfici scivolose o variazioni del terreno e ostacoli, nonché assumere un corretto posizionamento del corpo. Se si effettua la salita o la discesa di un pendio troppo sdruciolevole o che presenta una superficie troppo franosa, è possibile perdere il controllo. Se si raggiunge la cima di un pendio ad una velocità molto elevata, potrebbe non esserci il tempo di prepararsi per il terreno dall'altro lato. Non parcheggiare in discesa. Mettere sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO in caso di arresto o parcheggio, specialmente su una pendenza, per evitare un ribaltamento. Se è necessario parcheggiare su una pendenza ripida, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Guida in salita

Per la guida in salita, utilizzare le marce ridotte (L).

Per la sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente trazione anche in salita, tale da rendere possibile il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Questo veicolo non è progettato per affrontare tale condizione. Scegliere un percorso alternativo.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Se si ritiene che il pendio diventa troppo ripido da salire, azionare i freni per bloccare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

Guida in discesa

per questo veicolo è più facile la salita dei pendii ripidi rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione quando si affronta una pendenza scivolosa in discesa potrebbe causare lo scivolamento del veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Non schiacciare mai di colpo i freni e non bloccare le ruote.

Salita laterale

Se possibile, evitare le salite laterali (guidare intorno ad un pendio piuttosto che salire o scendere). Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdruciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.

⚠ AVVERTENZA

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.

Scarpate

Questo veicolo non è progettato per affrontare scarpate esterne. In questo caso toccherebbe il fondo e di solito si fermerebbe se le ruote anteriori e posteriori si muovono su scarpate esterne. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Guida a scopo ricreativo, di gruppo e per lunghe distanze

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscriversi ad un club di veicoli side-by-side di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia. Non mettersi alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o se ci si sente stanchi o indisposti.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e il buonsenso degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza da mantenere. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi all'istante.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile fare rifornimento di benzina. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde. Fare riferimento a *Manutenzione del veicolo* per ulteriori dettagli.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola "ciò che si porta dentro, va riportato fuori". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti, in quanto tale operazione modifica le emissioni del veicolo.

SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario- autorizzato Can-Am Off-road è disponibile una varietà di accessori. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

AVVERTENZA

Prima di lasciare il veicolo i macchinari montati dovranno essere abbassati al suolo.

Trasporto carichi

AVVERTENZA

Fare in modo che tutti gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non superare mai la capacità di carico del veicolo, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.

Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

Limite di carico massimo del veicolo

331 kg
(730 lb)

Include i passeggeri, il carico, il timone e ulteriori accessori

Di seguito è riportato un esempio di distribuzione del carico totale del veicolo:

Esempio di carichi idonei (Regolare in base al limite di carico del modello)

| Conducente e passeggero | Volume del vano di carico | Accessori | Timone | Carico totale del veicolo |
|-------------------------|---------------------------|------------------|-------------------|---------------------------|
| 164 kg (360 lb) | 60 kg (132 lb) | 40 kg (88 lb) | 68 kg (150 lb) | 332 kg (730 lb) |

Per ridurre il rischio di perdere il controllo o il carico trasportato, adottare le raccomandazioni che seguono.

Impostazioni del veicolo per il trasporto del carico

Durante il trasporto di carichi pesanti o passeggeri, regolare nuovamente la sospensione di conseguenza.

Durante il trasporto di carichi pesanti nel vano di carico o il traino di un rimorchio carico, procedere mettendo la leva del cambio in posizione L (marce ridotte).

Caricare il vano di carico

Assicurarsi che il carico non fuoriesca dal vano e che non interferisca con la visibilità e il controllo del veicolo. I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli.

Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico.

Non caricare eccessivamente il vano di carico – un carico elevato può sollevare il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità.

Gli oggetti più alti dei fianchi del vano di carico potrebbero peggiorare la visibilità del conducente e agire da proiettili in caso di incidente.

Posizionare il carico in avanti e nel centro del vano di carico e distribuirlo il più uniformemente possibile.

Assicurare il carico legandolo agli appositi ganci all'interno del vano. Usare solo i ganci nel fondo del vano di carico; non legare il carico alla gabbia o ad altre parti del veicolo.

In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

| Carico massimo del vano di carico | | |
|--|--------------------|---|
| Vano di carico | 136 kg (300 lb) | Distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro. Caricare il meno possibile per ridurre l'altezza del centro di gravità. |

Operare il veicolo quando si trasporta un carico

Se si trasporta un carico, ridurre la velocità e curvare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza.

Trasportare un carico

Non trainare mai un carico fissandolo alla gabbia ad altri accessori, in quanto questa operazione potrebbe causare un rovesciamento del veicolo. Per trainare un carico, usare solo il verricello o il gancio del rimorchio (se installato).

In caso di traino di un carico on una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista. Fare riferimento a *Trainare un rimorchio*.

AVVERTENZA

Un allentamento può causare la rottura della catena o del cavo.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Prima di trainare carichi con un verricello, consultare le istruzioni del produttore del verricello'.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per la frenata, specialmente su superfici inclinate e quando vi sono passeggeri a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Trazione di un rimorchio

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per la frenata, specialmente su superfici inclinate e quando vi sono passeggeri a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – inoltre fornire più coppia, e operare a marce ridotte aiuta a rendersi conto dell'aumento di carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Durante il trasporto di un rimorchio, rispettare il peso massimo del timone e la capacità di traino indicati sull'etichetta apposta sul gancio di traino.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (PAESI AL DI FUORI DI CANADA E STATI UNITI)

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre pulite e visibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Al momento della sostituzione di parti che presentano avvertenze, assicurarsi di ordinare le relative avvertenze di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

NOTA:

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

Pittogramma di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre pulite e visibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Al momento della sostituzione di parti che presentano avvertenze, assicurarsi di ordinare le relative avvertenze di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

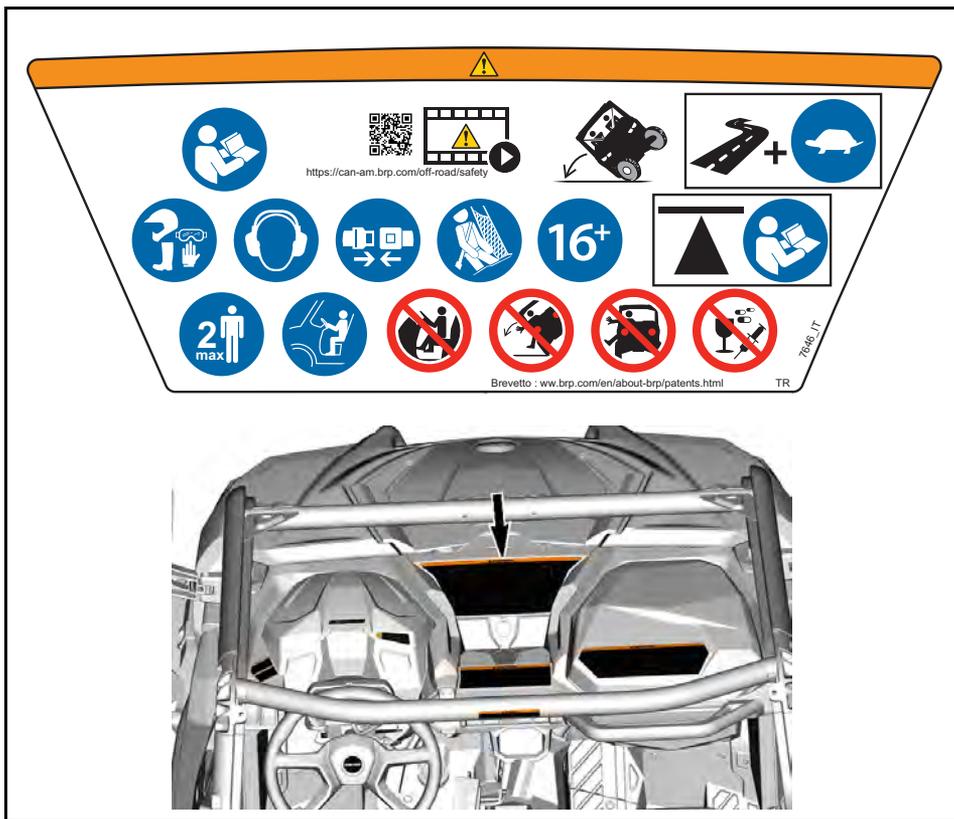
NOTA:

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

Pittogramma di avvertenza generale

AVVERTENZA

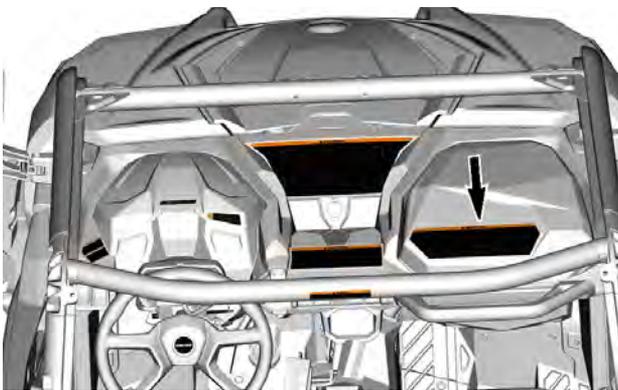
- Leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, individuare e leggere la Guida del conducente. Guardare il video sulla sicurezza utilizzando il link del codice QR o visitare il sito web di Can-Am prima del funzionamento.
- Indossare sempre un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Allacciare cinture di sicurezza e portaoggetti.
- Assicurarci che i conducenti abbiano compiuto 16 anni e abbiano una patente di guida valida.
- Non permettere l'utilizzo su strade pubbliche (ad esclusione di quelle indicate per l'utilizzo con veicoli fuoristrada), esiste il pericolo di collisione con automobili o mezzi pesanti.
- Evitare perdite di controllo e ribaltamenti:
 - Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai testa-coda.
 - Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermi.
 - Rallentare prima di affrontare una curva.
 - Prestare attenzione a colline, terreni difficili, cambiamenti nella trazione e nel terreno.
 - Evitare superfici asfaltate.
 - Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinate).
- I ribaltamenti hanno causato gravi lesioni personali e la morte, anche su aree aperte e in piano.
- Non superare la capacità di posti a sedere del veicolo: 2 posti.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sullo sterzo o sulle maniglie.
- Se si ritiene o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali: Tenersi saldamente al volante o alle maniglie e prepararsi all'urto. Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.
- Mantenersi sempre completamente all'interno del veicolo.
- Non consentire l'uso a conducenti o passeggeri che abbiano assunto alcool o sostanze stupefacenti.



Etichetta di avvertenza passeggero

⚠ AVVERTENZA

- Indossare sempre un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Allacciare le cinture sicurezza.
- Chiudere sempre le protezioni laterali e gli sportelli.
- Deve essere possibile sedersi con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie.
- Se si ritiene o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali. Tenersi saldamente alle maniglie e prepararsi all'urto. Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.
- Mantenersi sempre completamente all'interno del veicolo.
- Non guidare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci.



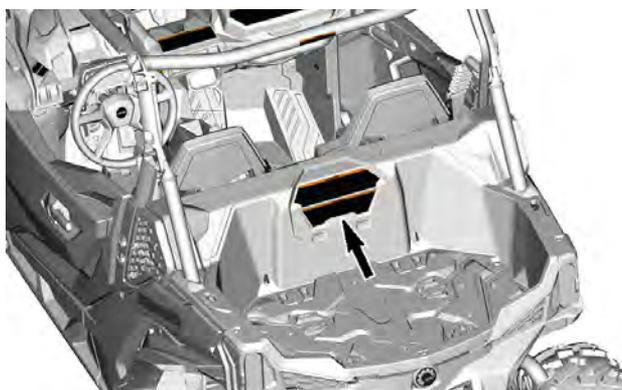
Pressione pneumatici e carico massimo - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- Trovare la Guida del conducente e leggerla. Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti **LESIONI GRAVI o MORTE**.
- Mantenere **SEMPRE** una pressione dei pneumatici adeguata come indicato.
- **MAI** superare la capacità di carico del veicolo, compreso il peso dell'operatore, del passeggero, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio se presente.
- Non sovraccaricare il vano.
- Non trasportare **MAI** passeggeri nel portapacchi o sulla sponda.
- **MAI** posizionare contenitori di benzina e di liquidi infiammabili o pericolosi sul portapacchi. Ciò potrebbe provocare esplosioni.

| ⚠ | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|---|
|  |  |  kPa (psi) |  |  < kg (lb) |  < kg (lb) |  |
| | | | | | | |
| | | 97 (14) | 159 (23) | 331 (730) | 136 (300) | |
| | | 83 (12) | 159 (23) | | | |
| | 4x | Sport | 110 (16) | 193 (28) | 481 (1060) | 91 (200) |

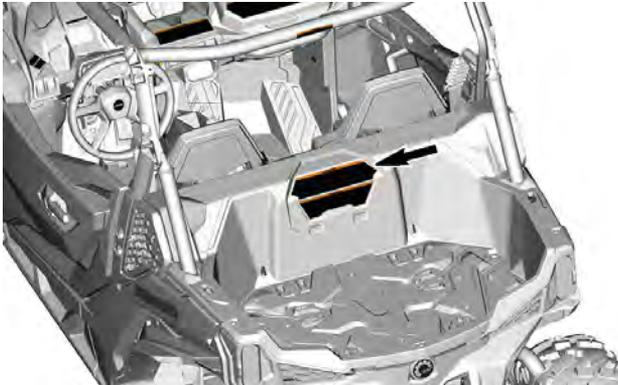
TR 



Sovraccarico - Etichetta di avvertenza

AVVERTENZA

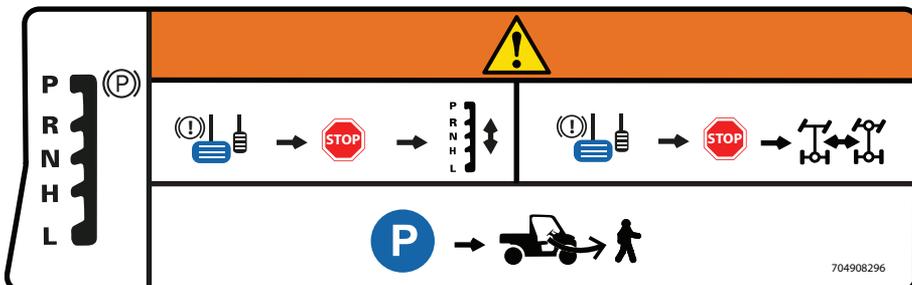
- Per ulteriori informazioni vedere la Guida del conducente.
- **MAI** posizionare contenitori di benzina e di liquidi infiammabili o pericolosi sul portapacchi. Ciò potrebbe provocare esplosioni.
- Non trasportare **MAI** passeggeri nel portapacchi o sulla sponda.
- Durante il trasporto di un carico, ridurre la velocità, svoltare in modo graduale, evitare colline e terreni difficili, prevedere una maggiore distanza d'arresto.



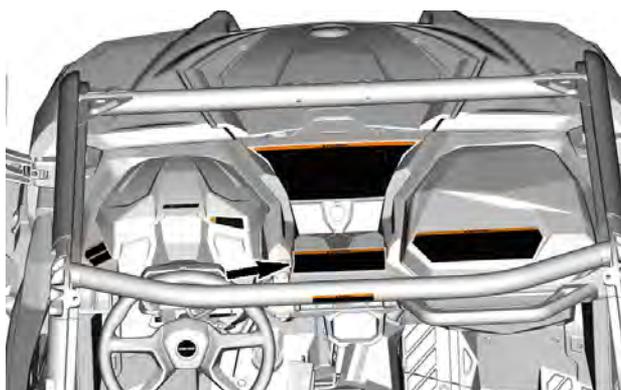
Selezione 2WD/4WD — Etichette di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- Arrestare il veicolo e azionare il freno prima di utilizzare la leva del cambio e l'interruttore 2WD/4WD.
- Prima di uscire dal veicolo, mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO (P). In caso contrario, il veicolo potrebbe spostarsi.



704908296



Mezza porta — Etichette di avvertenza

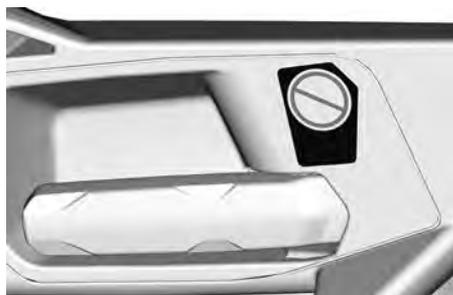
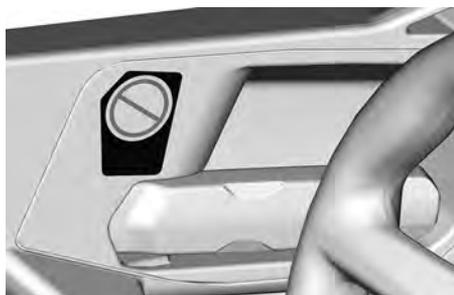
⚠ AVVERTENZA

NON mettere il braccio fuori dal veicolo; sussiste il rischio di LESIONE GRAVE.

Lato sinistro



Lato destro



Ribaltamento - Pittogramma

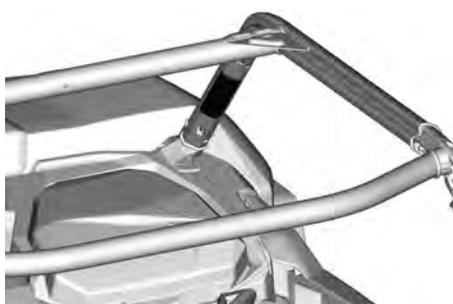
⚠ AVVERTENZA

- Se si ritiene o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali. Tenersi saldamente alle maniglie e prepararsi all'urto. Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.
- Non tenersi alla gabbia durante la guida.
- Chiudere sempre le protezioni laterali e gli sportelli.
- Allacciare le cinture sicurezza.

Lato sinistro



Lato destro



Tirare un carico utilizzando la gabbia - Pittogramma

AVVERTENZA

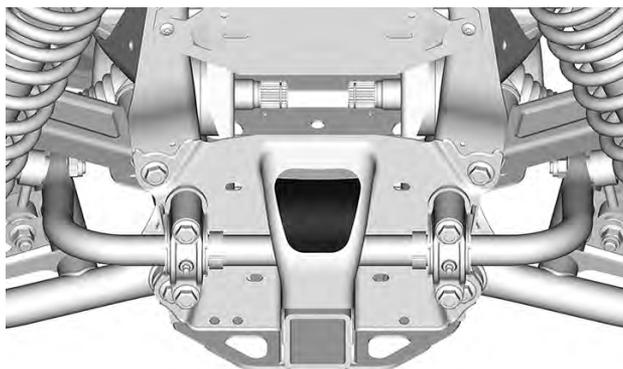
MAI fissare un carico alla gabbia per trainarlo.
Questo può causare il rovesciamento del veicolo.
Utilizzare solo il gancio di traino o il gancio di recupero per trainare un carico.



Pesi del rimorchio e del timone - Pittogramma

⚠ AVVERTENZA

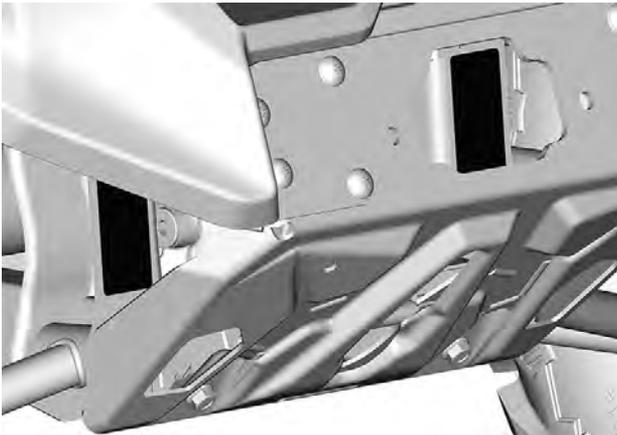
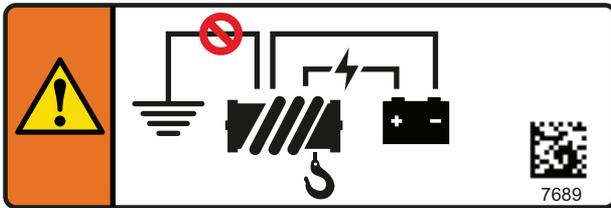
Peso MASSIMO del rimorchio e del timone.
Mettere la leva del cambio in una marcia bassa (L) quando si traina un carico.
Ridurre la velocità e sterzare gradualmente.
Evitare pendii e terreni impraticabili.
Lasciare una maggiore distanza di arresto.



Installazione verricello - Pittogramma

⚠ AVVERTENZA

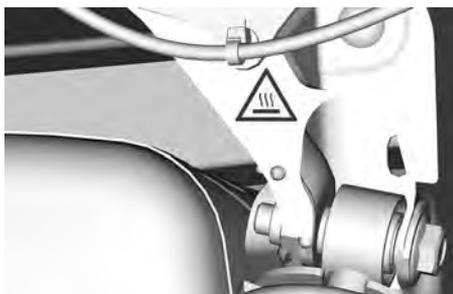
Non utilizzare il telaio vicino alla colonna dello sterzo per collegare eventuali componenti elettrici come ad esempio il verricello. Utilizzare sempre il morsetto della batteria per la messa a terra del verricello. In caso contrario, si potrebbe provocare l'accensione della spia del servosterzo causando una sterzata involontaria. In alcuni casi, una sterzata involontaria potrebbe condurre ad una perdita di controllo del veicolo, aumentando il rischio di incidente.



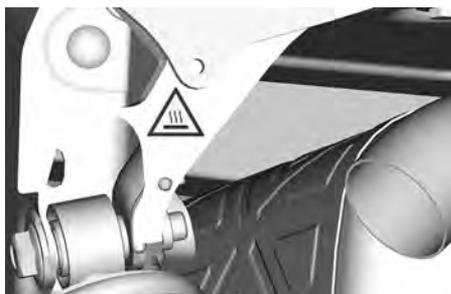
Scarico — Pittogramma componenti incandescenti

 **ATTENZIONE**

Non toccare quando è molto caldo.



LATO SINISTRO



LATO DESTRO

Liquido refrigerante caldo - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

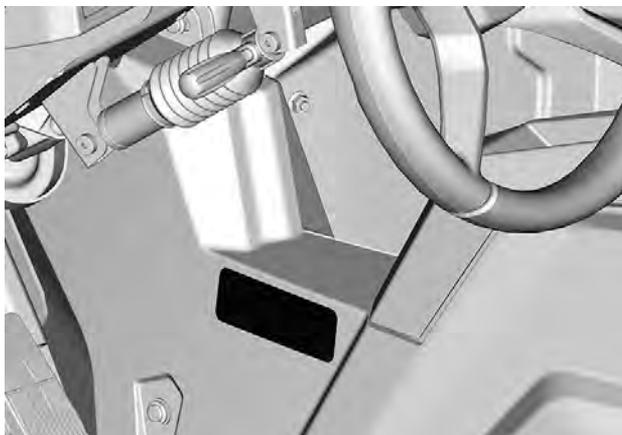
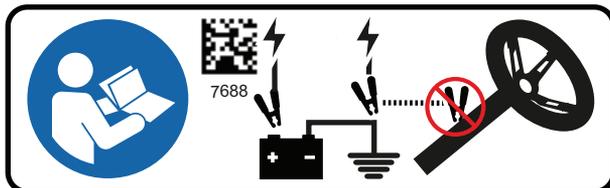
Non aprire quando è molto CALDO



Informazioni salto-avvio - Pittogramma

AVVISO

Non utilizzare alcun componente del sistema di sterzo per saltare con il veicolo o per avviarlo. Il mancato rispetto di questa istruzione comporterà un malfunzionamento dell'unità DPS.



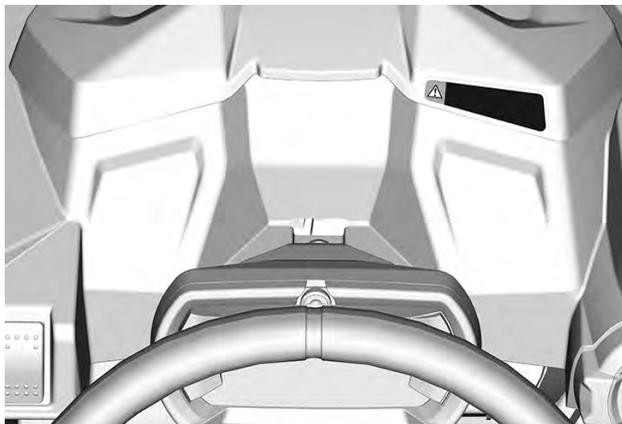
Avvio a freddo - Etichetta di avvertenza

Solo nell'Unione euroasiatica



Non è garantito che il motore si avvii in presenza di una temperatura ambiente inferiore a meno 30°C sotto lo zero. Non c'è un avviamento di emergenza manuale del motore.

8730_IT



Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

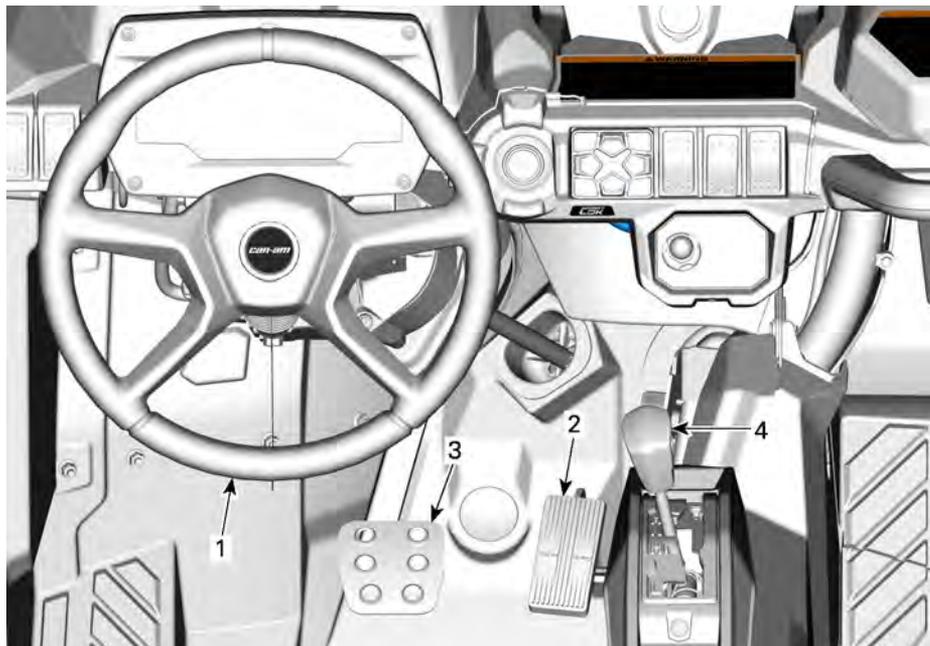
INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI

È importante conoscere la posizione e il funzionamento di tutti i comandi e acquisire familiarità ed esercitarsi nell'utilizzo coordinato degli stessi.

Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle

illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *Etichette importanti presenti sul prodotto*.



1. Sterzo
2. Pedale dell'acceleratore
3. Pedale del freno
4. Leva del cambio

Sterzo

Lo sterzo è collocato davanti al sedile di guida.

Lo sterzo consente di far girare il veicolo a sinistra o a destra.

Girare lo sterzo nella direzione in cui si desidera procedere.

Afferrare lo sterzo con entrambe le mani, senza stringere i pollici.

ATTENZIONE

In condizioni di percorso accidentato oppure di attraversamento di un ostacolo, lo sterzo potrebbe improvvisamente tirare da un lato, provocando lesioni alle mani o ai polsi in caso di posizionamento errato dei pollici.

Uno sterzo ad alimentazione dinamica (DPS) riduce lo sforzo necessario a girare il volante.

Pedale dell'acceleratore

Il pedale dell'acceleratore è posizionato a destra del pedale del freno.

Il pedale dell'acceleratore controlla la velocità del motore.

Per accelerare o mantenere una velocità costante, premere il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Il pedale dell'acceleratore è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo (al minimo) in caso di mancato azionamento.

Pedale del freno

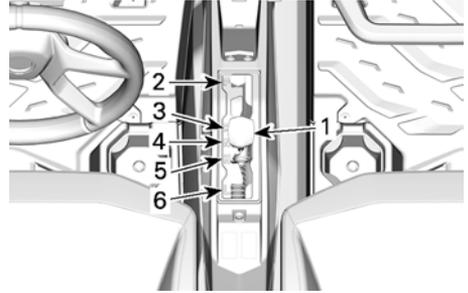
Il pedale del freno è posizionato a sinistra del pedale dell'acceleratore.

La funzione del pedale del freno consiste nel rallentamento o nell'arresto del veicolo.

Per ridurre la velocità del veicolo o per arrestarlo, premere il pedale del freno con il piede destro.

Il pedale del freno è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo in caso di mancato azionamento.

Leva del cambio



1. *Leva del cambio*
2. *Stazionamento*
3. *Retromarcia*
4. *Folle*
5. *Marce lunghe (avanti)*
6. *Marce ridotte (avanti)*

La leva del cambio è collocata sulla consolle inferiore, tra i sedili.

La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

AVVERTENZA

Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA:

Durante la guida in retromarcia, i giri/min del motore sono limitati e limitano a loro volta la velocità del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo oltre la velocità di retromarcia sicura.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

Marce ridotte (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

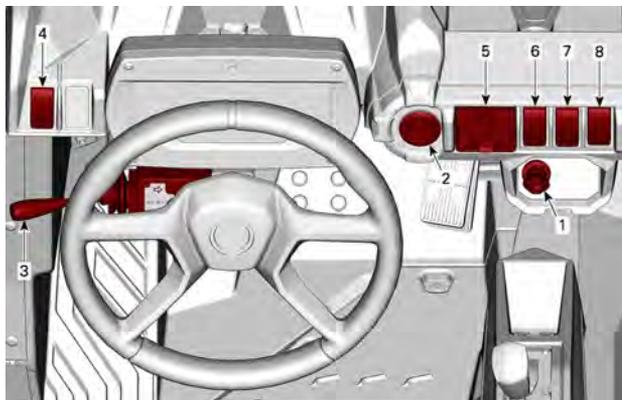
AVVISO

Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli o durante la guida in salita e in discesa.

COMANDI SECONDARI

Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento

a *Etichette importanti presenti sul prodotto*



1. Chiave D.E.S.S. Post (Invia)
2. Pulsante di avvio/arresto motore
3. Leva multifunzione
4. Interruttore di segnalazione pericolo
5. Tastierino
6. Interruttore 2WD/4WD
7. Interruttore blocco differenziale posteriore (solo modelli ABS)
8. Interruttore HDC (solo modelli ABS)

Chiave RF D.E.S.S e sede RF D.E.S.S. Post (Invia)

Chiave D.E.S.S. D.E.S.S. programmabile

Per tutte le informazioni sull'opzione D.E.S.S. consultare un concessionario Can-Am autorizzato.

Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)

Questo veicolo è dotato di 1 chiave D.E.S.S.

La chiave di accensione contiene un circuito elettronico previsto per la trasmissione di un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

Questo veicolo può essere azionato utilizzando tipi diversi di programmazione delle chiavi:

- Prestazioni
- Normale
- Lavoro

Rivolgersi al concessionario per informazioni complete.

NOTA:

Le chiavi supplementari sono disponibili presso il concessionario come accessorio.

AVVERTENZA

Utilizzando la chiave normale o per prestazioni elevate, è possibile che si verifichino ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e perdite di controllo che possono provocare lesioni gravi o morte. L'utilizzo della chiave normale non è da intendere come sostituto di un conducente preparato, qualificato e che adotta uno stile di guida prudente.

Chiave prestaz. elevate

La chiave per prestazioni elevate consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è appropriato ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazioni più alte. Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

Chiave normale

La chiave normale limita la velocità del veicolo a 70 km/h (43 MPH) e a una riduzione della coppia del 50%.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate. Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire una chiave normale.

Chiave Work

La chiave di lavoro consente l'utilizzo del 100% della coppia massima del motore ma limita la velocità del veicolo a 40 km/h (25 MPH).

AVVERTENZA

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate. Ad esempio, su piste strette e

tortuose, i conducenti potrebbero preferire una chiave normale.

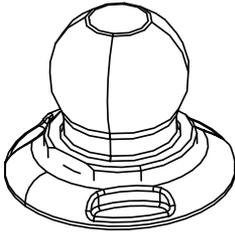
Cordoncino di sicurezza galleggiante per Flessibilità

Il sistema D.E.S.S. del veicolo può essere programmato da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Se si possiedono diversi veicoli dotati di sistema D.E.S.S., è possibile programmare ciascuno di essi presso il concessionario autorizzato Can-Am Off-Road in modo che vengano accettate le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

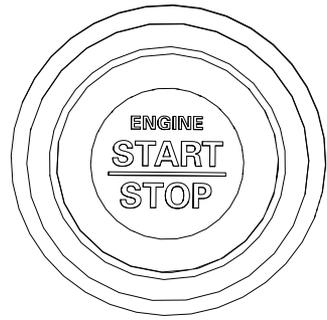
Sede RF D.E.S.S. Post (Invia)

La sede D.E.S.S. è collocata sulla consolle superiore.



Pulsante di avvio/arresto motore

Il pulsante di Start/Stop (avvio/arresto) del motore è collocato sulla consolle superiore sul lato destro dello sterzo.



Il motore si accende premendo e tenendo premuto questo pulsante.

Se il motore è in funzione, quando premuto, lo arresta.

NOTA:

La chiave RF D.E.S.S. deve essere inserita nella sede RF D.E.S.S. per consentire l'avvio del motore.

Per attivare l'impianto elettrico senza avviare il motore, fare riferimento alla sezione *Attivazione dell'impianto elettrico*.

Leva multifunzione

Selezione anabbaglianti/abbaglianti

Portando la leva multifunzione in posizione centrale, si selezionano gli anabbaglianti.

Per selezionare gli abbaglianti, spingere in avanti la leva multifunzione.

Per tornare agli anabbaglianti, spingere indietro la leva multifunzione.

NOTA: Le luci si accendono automaticamente quando si attiva il sistema.

Lampeggianti

Se si utilizzano gli anabbaglianti e si desidera lampeggiare, spingere la leva multifunzione.

Attivazione dell'avvisatore acustico

Per attivare l'avvisatore acustico, spingere l'estremità della leva multifunzione verso lo sterzo.

Attivazione degli indicatori di direzione

Per attivare gli indicatori di direzione lato SX, spingere verso il basso la leva multifunzione.

Per attivare gli indicatori di direzione lato DX, spingere verso l'alto la leva multifunzione.

Per spegnere gli indicatori di direzione, portare nuovamente la leva multifunzione in posizione centrale.

Interruttore di segnalazione pericolo

L'interruttore di segnalazione pericolo è collocato sulla consolle superiore.

Questo interruttore aziona tutti gli indicatori di direzione contemporaneamente. Si consiglia di utilizzarlo quando il veicolo è fermo per indicare che potrebbe intralciare provvisoriamente il traffico.

Premere l'interruttore di segnalazione pericolo per accenderlo.

Quando è collegato un rimorchio e i lampeggiatori o gli indicatori di pericolo sono attivati, il simbolo 1 situato nella parte inferiore dell'interruttore lampeggia.

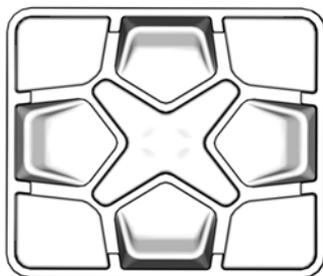
**NOTA:**

È possibile attivare le luci di segnalazione pericolo anche quando il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

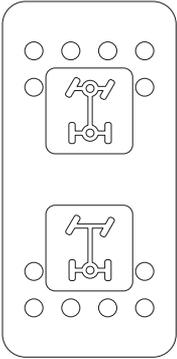
Tastierino

Il tastierino viene utilizzato per navigare tra i vari menu e opzioni quando è installato il *Display digitale 7,6"*.

Il tastierino è collocato sulla consolle superiore.

**Interruttore 2WD/4WD****Modelli senza Smart-Lok**

L'interruttore 2WD/4WD è collocato sulla consolle superiore.



Questo selettore seleziona 2 ruote motrici o 4 ruote motrici quando il veicolo è fermo.

AVVISO

Arrestare il veicolo prima di attivare o disattivare l'indicatore 2WD/4WD.

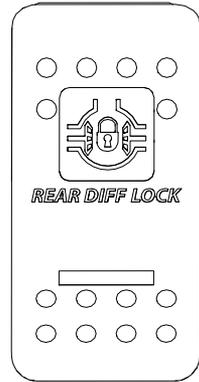
Un danno meccanico potrebbe verificarsi se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

La modalità 4WD viene attivata premendo l'interruttore verso l'alto.

La modalità 2WD viene attivata premendo l'interruttore verso il basso. Il veicolo è quindi solo a trazione posteriore.

Interruttore blocco differenziale posteriore (solo modelli ABS)

L'interruttore di blocco differenziale è collocato sulla consolle.



L'interruttore di blocco differenziale consente il blocco del differenziale posteriore.

AVVISO

Arrestare il veicolo prima di inserire o disinserire l'interruttore del differenziale.

Il veicolo deve avere la marcia inserita (non in posizione di Stazionamento) per procedere. Un danno meccanico potrebbe verificarsi se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

Per bloccare il differenziale posteriore, spingere l'interruttore verso l'alto. Per sbloccare il differenziale posteriore, spingere l'interruttore verso il basso.

Hill Descent Control (HDC) (solo modelli ABS)

La funzione Hill Descent Control (HDC) deve essere utilizzata per consentire una discesa regolare e controllata quando si guida su una pendenza ripida senza che il conducente debba premere il pedale del freno.

Il veicolo dovrebbe mantenere la velocità impostata senza alcun intervento da parte del guidatore.

L'HDC può essere disattivato o riattivato dal conducente mediante l'interruttore HDC.



Per attivare/disattivare, tenere premuto l'interruttore HDC per almeno 0,5 secondi (HDC ON/OFF verrà visualizzato nella zona inferiore del display e

l'icona di controllo della trazione  si illuminerà).

Le richieste di attivazione/disattivazione dell'HDC saranno valide a qualsiasi velocità del veicolo:

- Se l'HDC viene attivato al di sotto dei 4 km/h (2,5 MPH), la velocità target dell'HDC sarà impostata su 4 km/h (2,5 MPH).
- Se l'HDC viene attivato tra 4 e 30 km/h (2,5 e 19 MPH), la velocità target HDC viene considerata la velocità effettiva.
- Se l'HDC è attivato oltre i 30 km/h (19 MPH), HDC si accenderà in modalità standby (il simbolo è ancora ON nel cluster).

NOTA: Quando l'HDC interviene attivamente, l'icona di controllo della trazione lampeggia nel cluster.

EQUIPAGGIAMENTO

Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.

Alcune etichette sul prodotto non sono riportate nelle illustrazioni.

Per le informazioni concernenti le etichette di sicurezza, fare riferimento a *Etichette importanti presenti sul prodotto*.

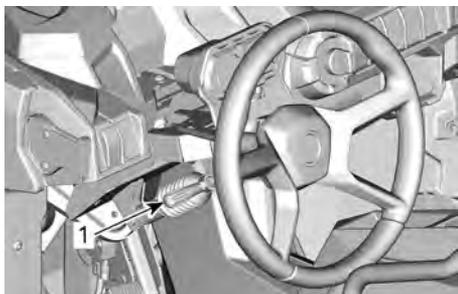
Inclinazione dello sterzo

È possibile regolare l'altezza dello sterzo.

Regolare l'altezza dello sterzo al livello del torace e non della testa.

Per regolare l'altezza dello sterzo:

1. Tirare la leva di inclinazione verso di sé.
2. Spostare lo sterzo fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di inclinazione.



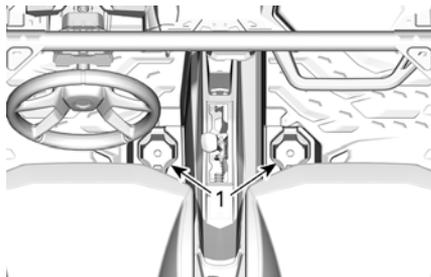
1. Leva di inclinazione

⚠ AVVERTENZA

Non regolare mai l'altezza dello sterzo durante la guida. È possibile perdere il controllo del veicolo.

Portabevande

Su ciascun lato della consolle si trovano due portabevande.



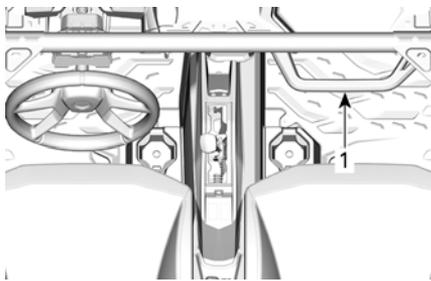
1. Portabevande

NOTA:

Utilizzare solo contenitori che restano ben fermi una volta alloggiati nei portabevande; se i contenitori non sono ben fermi possono cadere e interferire con i movimenti del piede. Non utilizzare i portabevande durante la guida su fondi stradali accidentati.

Maniglia passeggero

La maniglia del passeggero è situata sulla consolle direttamente davanti al sedile del passeggero.



1. Maniglia per i passeggeri

L'utilizzo della maniglia aiuta il passeggero a prepararsi al movimento del veicolo e a mantenere le mani e il corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamento.

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare mai parti della gabbia del veicolo come maniglie. Le mani potrebbero essere colpite da oggetti esterni all'abitacolo oppure rimanere schiacciate in un ribaltamento.

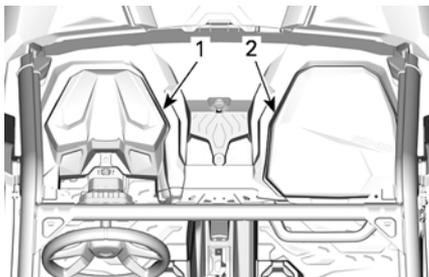
Vani bagagli

Il veicolo è dotato di diversi tipi di vani portaoggetti progettati per contenere oggetti leggeri.

Vano portaoggetti chiuso

Dietro all'indicatore multifunzione, lato conducente, è disponibile un vano portaoggetti.

Sul lato passeggero è disponibile una rastrelliera.



1. Vano portaoggetti

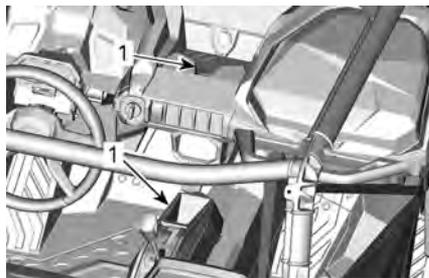
2. Vano portaoggetti

Vani portaoggetti aperti

Nella consolle sono disponibili più vani portaoggetti aperti.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che gli oggetti riposti nei vani portaoggetti aperti non comportino il rischio di causare danni in caso di ribaltamento durante la guida del veicolo.



1. Aprire lo scomparto di conservazione

Kit strumenti

Il veicolo è dotato di un kit contenente utensili di base con questo veicolo.

Il kit è collocato nel vano portaoggetti.

Questo kit attrezzi comprende:

- Pinze
- Chiave fissa a tubo da 14/16 mm
- Chiave aperta da 15/17 mm
- Chiave aperta da 10/13 mm
- Cacciavite (testa piatta e con taglio a croce)
- Chaive Torx T30
- Strumento di regolazione delle sospensioni

Poggiatesta

Il veicolo è dotato di poggiatesta per conducente e passeggero che consentono un saldo posizionamento dei piedi sul pavimento del veicolo, aiutando a mantenere una postura corretta durante la guida.

I poggiatesta aiutano a ridurre al minimo il rischio di lesioni a gambe e piedi.

Indossare sempre calzature appropriate. Vedere *Attrezzature di protezione*.

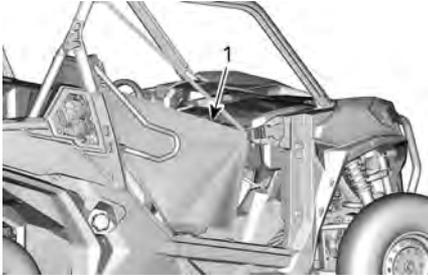
Portaoggetti laterali

Su ciascun lato dell'abitacolo è presente una protezione laterale che aiuta a mantenere braccia, gambe e spalle all'interno del veicolo, riducendo in tal modo il rischio di lesioni. Le

protezioni laterali consentono anche di tenere fuori dall'abitacolo arbusti e altri detriti.

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare il veicolo se entrambe le protezioni laterali non sono posizionate e fissate correttamente.

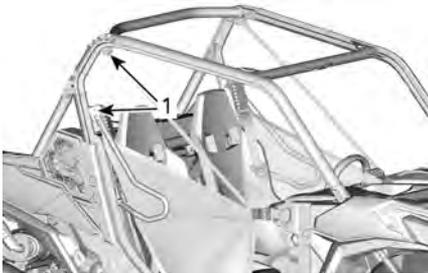


ESEMPIO TIPO

1. Protezione laterale

Le protezioni laterali sono regolabili e devono essere tenute ben serrate. Per regolare le protezioni laterali, procedere come segue:

1. Fissare la protezione laterale con la fibbia.
2. Tirare le quattro cinghie di regolazione per serrare.



ESEMPIO TIPO

1. Posizione delle regolazioni per le protezioni laterali

Salvaspalla

Sul lato passeggero anteriore è installato un salvaspalla che aiuta a

bloccare l'intero corpo del passeggero all'interno del veicolo.



Cinture di sicurezza

Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza a 3 punti per proteggere conducente e passeggero in caso di collisione o ribaltamento. Le cinture di sicurezza contribuiscono a mantenere gli occupanti all'interno dell'abitacolo.

⚠ AVVERTENZA

Allacciare sempre correttamente le cinture di sicurezza.

Le cinture di sicurezza riducono il rischio di lesioni in caso di incidente e aiutano a tenere le parti del corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamenti o incidenti. Prima di partire, tutti i passeggeri devono sapere come slacciare rapidamente la cintura di sicurezza. Sapere come sganciare correttamente la cintura di sicurezza è un'abilità fondamentale che può salvarsi la vita in una situazione di emergenza. In caso di incidente o di malfunzionamento del veicolo, essere in grado di sganciare rapidamente la cintura di sicurezza può aiutare a fuggire dal veicolo ed evitare potenziali pericoli come l'incendio o l'affondamento. Inoltre, saper sganciare rapidamente la cintura di sicurezza può aiutare ad assistere altre persone, come bambini o anziani.

Se la cintura di sicurezza del sedile del conducente non è allacciata:

- L'accensione si attiva
 - La spia della cintura di sicurezza si accenderà.
 - Verranno visualizzati i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione: CINTURA DI SICUREZZA.
- Il motore è avviato e la leva del cambio viene disinnestata dalla posizione STAZIONAMENTO, la velocità del veicolo verrà ridotta ad un valore massimo di circa 20 km/h (12 MPH) su una superficie piana.

⚠ AVVERTENZA

Il veicolo può raggiungere velocità più elevate o più basse in base alle pendenze.

⚠ AVVERTENZA

Non sono previste spie o messaggi per la cintura di sicurezza dei passeggeri. Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero e deve garantire che i passeggeri allaccino la cintura di sicurezza.

Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza è dotata di una linguetta di pretensionamento che blocca la cintura di sicurezza quando la cinghia è sotto tensione.



ESEMPIO TIPO

1. *Linguetta di pretensionamento*

Per allacciare la cintura di sicurezza, inserire la linguetta di chiusura nell'apposito ancoraggio, quindi tirare la cintura per accertarsi che sia correttamente allacciata.

Regolare la cintura di sicurezza sul proprio corpo tirando verso l'alto la parte di cintura che passa sopra la spalla.



ESEMPIO TIPO

⚠ AVVERTENZA

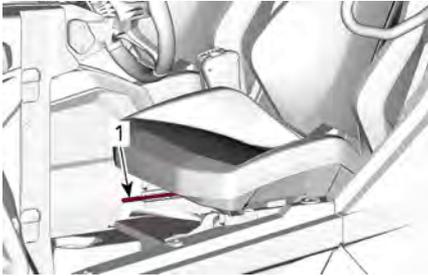
Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Allacciare le cinture di sicurezza e verificare che si aggancino e si sgancino saldamente e che siano ben tese contro il corpo. Controllare che non sia allentata o difettosa.

Per rilasciare la cintura di sicurezza, spingere il pulsante rosso dell'ancoraggio.

Sedile del conducente

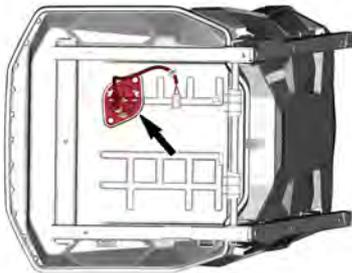
Il sedile del conducente può essere regolato in avanti e indietro.

Per regolare il sedile, spostare l'apposita leva a lato e sbloccarlo. Rilasciare la leva per bloccare il sedile nella posizione desiderata.



1. Leva del sedile

Il sedile del conducente è inoltre dotato di un sensore integrato nel cuscino che rileva quando il conducente è seduto e attiva i sistemi appropriati.



⚠ AVVERTENZA

Non regolare mai la posizione del sedile durante la guida.

Sedile del passeggero

Il sedile del passeggero non può essere regolato.

Tappo del serbatoio del carburante

Il tappo del serbatoio del carburante si trova sul lato destro del veicolo.



Fare riferimento a *Carburante* per ulteriori informazioni sulla procedura di rifornimento e i requisiti del carburante.

Vano di carico

Il vano di carico può essere usato per vari tipi di carico.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di perdita di controllo o del carico, usare il vano di carico solo conformemente alla sezione *Trasposto di carichi* presente nelle *Informazioni di sicurezza*.



Ganci di ancoraggio

All'interno del vano di carico sono presenti 4 ganci di ancoraggio per fornire

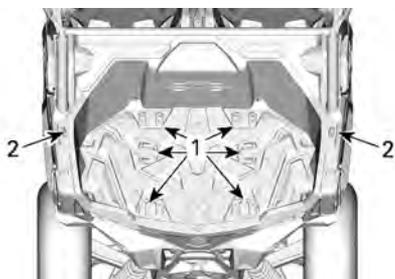
un punto di ancoraggio e fissare il carico.



ESEMPIO TIPO

1. Ganci di ancoraggio

Sono presenti 6 punti di ancoraggio all'interno del vano di carico per installare gli attacchi LinQ e 2 sopra i lati.



ESEMPIO TIPO

1. Punto di montaggio LinQ nel vano di carico
2. Punto di montaggio LinQ sui lati del vano di carico

AVVISO

Non sollevare mai il veicolo usando i ganci di ancoraggio.

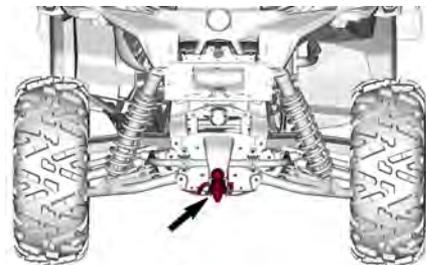
Gancio di traino

Il veicolo è dotato di un attacco per gancio di traino delle dimensioni di 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 in).

Barra di traino con gancio

È installata una barra di traino con gancio a sfera da 50 mm.

Fare riferimento a *Spostamento di carichi ed esecuzione di lavori* per le raccomandazioni su come trasportare carichi e rimorchi.



⚠ AVVERTENZA

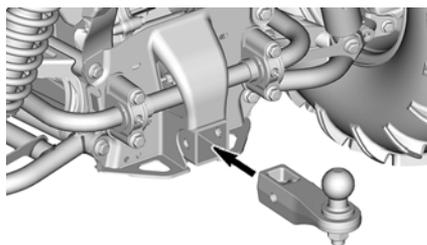
Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

NOTA:

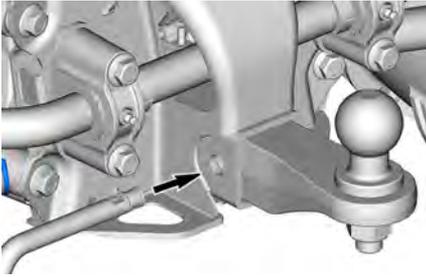
Seguire le istruzioni del produttore del rimorchio per un corretto collegamento.

Montaggio della barra di traino con gancio

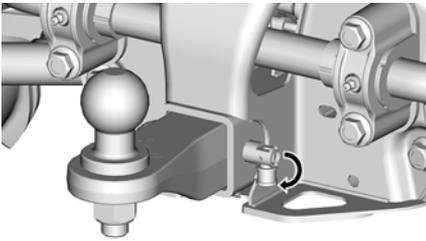
Inserire la barra di traino nel gancio dell'attacco.



Inserire il perno attraverso la barra di traino e il gancio dell'attacco.



Fissare il perno piegando il blocco.



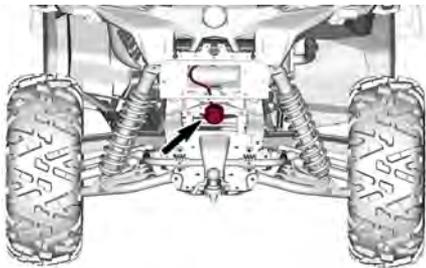
⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che la barra di traino sia fissata correttamente.

Connettore luci rimorchio

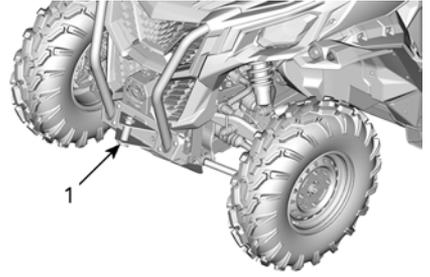
Connettore da utilizzare sui rimorchi dotati di luci.

Per il traino, vedere l'etichetta con le relative istruzioni presente sul gancio di traino.



Gancio di recupero

Pratico gancio da utilizzare per recuperare un veicolo bloccato.



1. Gancio di recupero anteriore

Specchietti laterali

Questo veicolo è fornito di specchietti laterali.

Gli specchietti possono essere regolati in base alle preferenze del conducente.



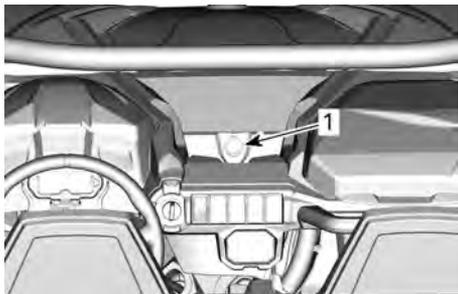
⚠ AVVERTENZA

Non regolare gli specchietti durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

Presenza di corrente 12 volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.



1. Presa di corrente 12 V

Piastra paramotore inferiore completa

Le piastre paramotore offrono una protezione essenziale.



ESEMPIO TIPO

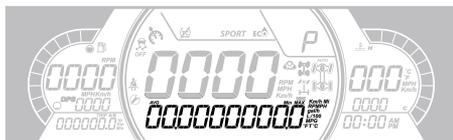
DISPLAY DIGITALE 7,6"

Display multifunzione

⚠ AVVERTENZA

Non regolare il display durante la guida, si potrebbe perdere il controllo.

Display inferiore

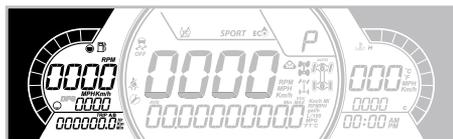


Può visualizzare quanto segue:

- RPM
- Statistiche di velocità
- Temperatura del motore
- Tensione batteria
- Impostazioni
- Messaggi
- Modalità DPS attiva

Il display della velocità mostra la velocità massima e media. Tenere premuto il pulsante MENU o OK per 1 secondo per ripristinare.

Display laterale sinistro



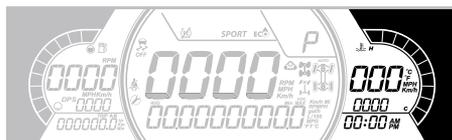
Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Contachilometri parziale (A - B)
- Odometro
- Contatore del veicolo
- Indicatore DPS
- RPM
- Velocità del veicolo

NOTA:

Quando la velocità del veicolo è indicata qui, il regime è riportato automaticamente nella parte centrale e viceversa.

Display laterale destro



Il display laterale destro comprende:

- Temperatura del motore
- Orologio
- Indicatore limitatore di velocità di utilità

L'indicatore di velocità in questo display si attiva quando il display centrale mostra informazioni diverse dalla velocità. In caso contrario è vuoto.

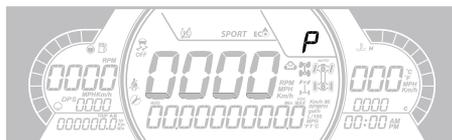
Display centrale



Può visualizzare quanto segue:

- RPM
- Velocità del veicolo

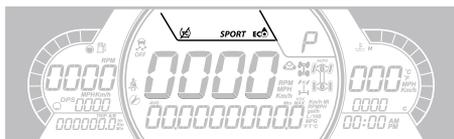
Display della posizione della trasmissione



Questo display mostra la posizione delle marce:

- P (Stazionamento)
- R (Retromarcia)
- N (Folle)
- H (Marce lunghe)
- L (Marce ridotte)
- - (Marcia non valida)

Display della modalità motore



Il display della modalità motore indica la modalità operativa selezionata:

- SPORT
- ECO

All'attivazione e disattivazione, sul display inferiore viene visualizzato un messaggio della modalità selezionata come segue:

| Modalità motore | Messaggio all'attivazione |
|-----------------|---------------------------|
| Sport | MODALITÀ SPORT |
| ECO | MODALITÀ ECO |

L'icona di controllo trazione  è anche visualizzata in quest'area.

Display centrale destro

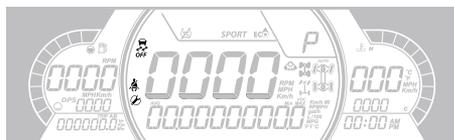


Il display centrale destro indica la modalità operativa selezionata:

- 2X4
- 4X4
- Blocco differenziale anteriore (Smart-Lok)
- Kit di cingoli attivo (se in dotazione).

| Icona | Descrizione |
|---|--|
|  | Icona 2X4 |
|  | Icona 4X4 |
|  | Blocco differenziale anteriore |
|  | Kit di cingoli attivo (se in dotazione). |

Display centrale sinistro



Il display centrale laterale sinistro comprende:

- Icona di controllo della trazione
- Promemoria cintura di sicurezza
- Richiesta manutenzione

Spie

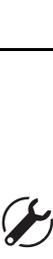
Spie di segnalazione e guasto



| Spie di AVVERTENZA e guasto | |
|---|--|
|  | VERDE - Lampeggianti |
| | Luci di emergenza – Tutte le frecce anteriori e posteriori lampeggiano |
|  | ARANCIONE - Guasto al veicolo |

| Spie di AVVERTENZA e guasto | |
|---|---|
|  | Blu - Abbaglianti |
|  | ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta. |
|  | Verde - Folle |
|  | ROSSO – La leva di blocco del freno è inserita o il sistema frenante non funziona correttamente |
|  | ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico |
|  | ARANCIONE – Malfunzionamento del sistema ABS |
|  | ROSSO - Pressione olio bassa Normalmente è ATTIVA quando il motore è SPENTO |
|  | ARANCIONE - Livello carburante basso |
|  | ARANCIONE Accendere: Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo Lampeggia: Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo. |

Icone e indicatori

| Icone e indicatori | |
|--|--|
|  | – Indica che la modalità SPORT è selezionata. |
|  | – Indica che la modalità ECO è selezionata. |
|  | – Quando è acceso, la cintura di sicurezza non è allacciata con il veicolo fermo. – Lampeggia quando il veicolo è in movimento. |
|  | – Quando è acceso, indica che è necessario un intervento di manutenzione. – Rivolgersi al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione. |
|  | – Si accende: Quando è attivato l'HDC o in presenza di un malfunzionamento del modulo ABS – Lampeggia: quando TCS, HDC, BTC o DTC sta effettuando un intervento. |

| Icone e indicatori | |
|--|--|
|  | Kit di cingoli attivo (se in dotazione) |
|  | – Indica il blocco differenziale anteriore. Quando questa opzione è disponibile. |
|  | – indica che il sistema di controllo della trazione è disattivato. – Il sistema non riduce la potenza motore, ma riduce la stabilità di guida. – Pertanto, è necessario guidare con l'opportuna attenzione. |
|  | – Indica che il Limitatore di velocità è selezionato. |

Impostazioni

Configurazione

Utilizzando il pulsante MENU sul tastierino, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e tenere premuto per entrare nel menu di impostazione.

Il pulsante OK può essere premuto invece che tenere premuto il pulsante MENU.

Ripristino manutenzione

NOTA:

Solo quando viene visualizzata l'icona di manutenzione.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RES MAINT** (RIP MANUT) e tenere premuto per ripristinare la manutenzione.

Codici guasto

Disponibile solo quando almeno un codice è attivato.

Con il pulsante MENU, selezionare e tenere premuto **CODICI** per visualizzare i codici di guasto attivi.

I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RESET STAT** (REIM. STAT) e tenere premuto per ripristinare.

Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità imperiali, ma è possibile impostarlo in unità metriche.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **UNITS** (UNITÀ) e tenere premuto per modificare le unità.

Velocità/Giri minuto

È possibile alternare la visualizzazione tra velocità e giri/minuto.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **Velocità/RPM** e tenere premuto per modificare la velocità e il display RPM.

Impostazione dell'orologio

Tutte le seguenti azioni devono essere eseguite utilizzando il pulsante MENU.

1. Selezionare **CLOCK** (OROLOGIO) e tenere premuto per modificare l'ora.
2. Premere il pulsante per selezionare il display dell'orologio.
3. Tenere premuto il pulsante per un secondo.
4. Premere il pulsante per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.

5. Tenere premuto il pulsante o il pulsante OK per confermare la selezione.
6. Premere il pulsante per modificare le ore (le ore lampeggiano).
7. Tenere premuto il pulsante o il pulsante OK per confermare l'ora selezionata.
8. Premere il pulsante per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
9. Tenere premuto il pulsante per confermare la selezione dei minuti.

Impostazione della luminosità

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Con il pulsante MENU, selezionare **BRIGHTNESS** (LUMINOSITÀ) e tenere premuto per selezionare l'impostazione di luminosità.

Con il pulsante MENU, regolare la luminosità, quindi premere e tenere premuto il pulsante MENU per confermare la selezione.

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore.

Rivolgersi ad un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Modalità DPS

Il display inferiore può mostrare quale modalità DPS è attiva. Consultare *Messa a punto della guida*.

Modalità limitatore della velocità

La modalità limitatore di velocità consente all'operatore di impostare la velocità massima desiderata.

Ciò è utile quando si opera in zone a velocità limitata.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Una volta impostata la velocità massima, il conducente potrà variare la velocità dal minimo sino alla velocità massima impostata, usando la leva dell'acceleratore.

La velocità impostata verrà superata quando l'acceleratore è completamente premuto, in quel momento il limitatore di velocità sarà temporaneamente disattivato (l'icona lampeggerà) finché la velocità del veicolo non sarà pari o inferiore al punto impostato del limitatore di velocità.

Quando si procede con una velocità costante impostata, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.

Per rallentare occorre rilasciare l'acceleratore.

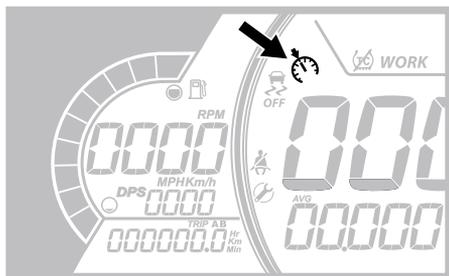
Attivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Premere l'interruttore dell'indicatore per accedere al menu SETTINGS (Impostazioni).
2. Selezionare SPEED LIM, quindi scegliere fra:

| Selezione unità | Informazioni visualizzate |
|-----------------|---|
| Metriche (km/h) | - -- (Illimitato) - Da 30 km/h a 100 km/h in incrementi di 10 km/h. |
| Imperiali (MPH) | - -- (Illimitato) - Da 20 MPH a 65 MPH in incrementi di 5 MPH. |

3. Tenere premuto il tasto menu per confermare il limite di velocità selezionato.

La spia del limitatore della velocità  si accende.



L'attivazione della modalità Limitatore della velocità limita esclusivamente la velocità massima disponibile quando si preme la leva dell'acceleratore.

La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità.

La velocità può essere variata dal minimo fino alla velocità impostata, usando la leva dell'acceleratore una volta attivata la funzione Limitatore della velocità.

Disattivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Per disattivare la modalità limitatore di velocità, in SETTINGS (Impostazioni), selezionare SPEED LIM (limite di velocità) e quindi selezionare il limite – (illimitato).

TCS (Traction Control System) (se disponibile)

Premere l'interruttore Gauge per accedere al menu *Impostazioni*.

Per selezionare tra TCS ON e OFF, tenere premuto il pulsante MENU.

NOTA:

Il TCS rimarrà spento anche dopo lo spegnimento del motore. Per riattivare TCS, andare al menu *Impostazioni*.

TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA

Questi sistemi gestiscono in modo attivo la frenata e la trazione.

In determinate condizioni, il conducente potrebbe percepire l'intervento di questi sistemi sotto forma di vibrazioni o leggeri colpi sul manubrio, sul pedale o sulla leva del freno, tutto questo è normale.

ABS (Sistema frenante antibloccaggio)

Questo sistema previene il bloccaggio delle ruote durante la frenata, questo migliora la stabilità del veicolo e il contatto delle ruote con il suolo.

Limitazioni: Una bassa tenuta degli pneumatici sulle superfici limiterà le capacità frenanti. Anche con l'ABS, la distanza di frenata sarà più lunga in caso di condizioni di scarsa aderenza.

FTC (Front Torque Control, controllo della coppia anteriore)

Quando viene rilevato lo slittamento della ruota anteriore, l'FTC trasferisce automaticamente la coppia alla ruota per fornire una trazione migliore.

DTC (Drag Torque Control)

Durante la decelerazione, questo sistema previene lo slittamento delle ruote causato dal freno motore in quanto interviene sulla richiesta di coppia motore con un'erogazione limitata e non intensa. In modalità 4WD, il DTC sarà più evidente riducendo l'effetto frenante del motore. In questo modo si assicura il corretto funzionamento del sistema ABS.

AVVERTENZA

La modifica dell'unità, come il montaggio di un diverso modello e/o dimensione di pneumatico, può causare un comportamento indesiderato del sistema, con una reazione limitata o eccessiva.

HHC (Hill Hold Control)

Quando viene applicato il pedale del freno per tenere fermo il veicolo, HHC rileva automaticamente se il veicolo è in pendenza e mantiene momentaneamente la pressione dei freni per garantire che il veicolo non si ribalti mentre si sposta il pedale del freno sul pedale dell'acceleratore.

HDC (Hill Descent Control)

L'HDC controlla la velocità del veicolo in discesa applicando e modulando la pressione del freno per mantenere la velocità target impostata dal guidatore. Il conducente può cambiare la velocità impostata premendo l'acceleratore o il pedale del freno.

L'HDC può essere attivato e disattivato premendo il pulsante HDC.

Fare riferimento a *Comandi secondari* per le istruzioni complete.

TCS (Traction Control System) (se disponibile)

Il TCS rileva uno slittamento eccessivo della ruota e regola la coppia del motore in base alle condizioni di guida e all'intenzione del conducente di ottimizzare la trazione. Questo sistema è progettato per consentire una guida orientata alla prestazione. Il conducente può decidere di disattivare il TCS accedendo a Impostazioni - fare riferimento a IMPOSTAZIONI per le istruzioni complete.

Questo sistema di controllo della trazione **NON** è un sistema ESC (Electronic Stability Control) e **NON** è un sistema di Roll Over Mitigation e pertanto **NON** correggerà automaticamente una situazione di perdita di controllo o di ribaltamento.

NOTA:

Le tecnologie di assistenza alla guida aiutano a mantenere la stabilità durante le manovre, ma è comunque possibile perdere il controllo, ribaltare o far rotolare il veicolo a causa di manovre estreme (ad esempio, brusche virate ad alta velocità) o urti di superfici o oggetti irregolari.

CARBURANTE

Requisiti carburante

AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcool-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante raccomandato

Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

| | |
|------------------------|--|
| Motori 1000R | Benzina senza piombo super con numero di ottani 91 AKI (R+M)/2 oppure numero di ottani 95 RON |
| Tutti gli altri motori | Normale benzina senza piombo con un rating AKI (R+M)/2 di 87 ottani, o un numero di ottani pari a 91 RON |

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%.



AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U. S. EPA Regulations.

Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

⚠ AVVERTENZA

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.
- Per effettuare il rifornimento, il veicolo deve trovarsi su una superficie piana.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Spostare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
3. Spegnere il motore.

⚠ AVVERTENZA

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

4. Accertarsi che gli occupanti non si trovino all'interno del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.

5. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.

⚠ AVVERTENZA

Se si osserva una condizione di pressione differenziale (si avverte un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

6. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
7. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
8. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento.
Non riempire eccessivamente.

⚠ AVVERTENZA

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

9. Serrare completamente il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino ad udire uno scatto.

AVVISO

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km (200 mi).

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- Evitare di schiacciare il pedale dell'acceleratore per più di 3/4 del tempo.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Freni

AVVERTENZA

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione. Applicare una forza frenante moderata per le prime 40 - 50 frenate.

Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30 mi).

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

PROCEDURE DI BASE

Avvio del motore

1. Inserire la chiave D. E. S. S. nello spinotto D.E.S.S.
2. Premere il pedale del freno.

NOTA: Se la leva del cambio non è impostata su STAZIONAMENTO (P), premere il pedale del freno per avviare il motore.

3. Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

NOTA: Non premere il pedale dell'acceleratore. Se il pedale dell'acceleratore viene premuto almeno al 50%, il motore non si avvierà.

4. Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

AVVISO

Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non tenere premuto il pulsante di avvio del motore per più di 10 secondi. Vedere la sezione RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.

Attivazione dell'impianto elettrico

Premere e lasciare andare il pulsante START per meno di mezzo secondo per avviare il sistema elettrico:

- Per 20 secondi, **senza** attivare alcun equipaggiamento, se la chiave D.E.S.S. **NON** è inserita nella sede D.E.S.S.
- Per 10 minuti, attivando l'equipaggiamento, se la chiave D.E.S.S. è inserita nella sede D.E.S.S. L'impianto elettrico si spegnerà dopo 20 secondi se la chiave D.E.S.S. viene rimossa.

AVVISO

La ripetuta attivazione del sistema elettrico o il suo utilizzo in generale scaricherà la batteria, impedendo potenzialmente l'avviamento del motore.

Funzionamento della leva del cambio

1. Azionare i freni e selezionare la posizione desiderata della leva del cambio mentre il motore è al minimo.
2. Rilasciare i freni.

AVVISO

Durante il cambio delle marce, arrestare sempre completamente il veicolo e azionare i freni prima dell'innesto. Si possono verificare danni alla scatola del cambio.

Scelta dei rapporti adatti (marce ridotte o lunghe)

È importante evitare le situazioni che notoriamente provocano uno slittamento eccessivo della cinghia di trasmissione. Nella maggior parte dei casi, lo slittamento della cinghia di trasmissione si verifica quando il cambio si trova in una marcia lunga mentre si dovrebbe usare una marcia ridotta.

Prestare particolare attenzione a quanto segue:

Marce ridotte

Le marce ridotte devono essere usate nelle seguenti situazioni:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze di fango
- Pozze d'acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Si consiglia inoltre di utilizzare le marce ridotte se si guida per periodi prolungati a velocità inferiori a 24 km/h (15 MPH).

Fare riferimento a *Periodo di rodaggio* per informazioni sul rodaggio delle cinghie di trasmissione.

Marce lunghe

Il range di guida predefinito è a marce lunghe.

Protezione elettronica della cinghia di trasmissione (se disponibile e attivata sul modello)

Alcuni veicoli hanno la funzione di protezione elettronica della cinghia di trasmissione attivata.

Rivolgersi al concessionario Can-Am autorizzato per la disponibilità e l'attivazione.

Questa funzione viene attivata quando si guida a velocità troppo bassa con le **Marce lunghe**, come nelle seguenti situazioni:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze di fango
- Pozze d'acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Nelle situazioni sopra riportate, la protezione elettronica della cinghia di trasmissione aiuta a proteggere la cinghia di trasmissione CVT da eventuali danni attivando il limitatore di coppia del motore. Inoltre l'indicatore visualizzerà un messaggio **MARCIA BASSA**, che suggerisce al

conducente di immobilizzare il veicolo e passare alla **MARCIA BASSA**.

AVVISO

Ogni volta che si attiva la protezione elettronica della cinghia di trasmissione, è **NECESSARIO** passare alle marce **RIDOTTE**. Fare riferimento a *Funzionamento della leva del cambio*.

⚠ AVVERTENZA

Azionare i freni per fermare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. **Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.**

Arresto del motore e parcheggio del veicolo

⚠ AVVERTENZA

Evitare di parcheggiare su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare.

⚠ AVVERTENZA

Mettere sempre il veicolo in **PARK** (stazionamento) quando è fermo o parcheggiato per evitare il rotolamento.

⚠ AVVERTENZA

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

1. Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.

2. Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.
3. Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
4. Rimuovere la chiave D.E.S.S. dal blocchetto D.E.S.S.

NOTA:

Se è necessario parcheggiare su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione

Lo stile e le condizioni di guida hanno un impatto diretto sulla durata della cinghia di trasmissione.

Il veicolo è dotato di un sistema CVT ottimizzato per offrire le migliori prestazioni.

La CVT e la cinghia di trasmissione hanno superato con successo migliaia di chilometri di test di durata.

Tuttavia, per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione e per prevenire guasti prematuri, è importante che il conducente comprenda i limiti di un sistema CVT a cinghia adattandovi il proprio stile di guida e la velocità.

Se si guida in una delle condizioni elencate di seguito, BRP consiglia vivamente di non tenere costantemente l'acceleratore completamente aperto (WOT) per più di cinque (5) minuti.

- Elevate temperature ambiente (superiori a 30°C (86°F))
- Carichi pesanti: Passeggeri / carichi pesanti
- Situazioni di forte resistenza: Sabbia soffice / salita su pendii / fango / uso di un track kit.

Dopo alcuni minuti di WOT, rilasciare parzialmente l'acceleratore e lasciare che la CVT si raffreddi.

Per ulteriori suggerimenti su come ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione, vedere *Scegliere l'intervallo corretto (marce corte o lunghe)*.

PROCEDURE SPECIALI

NOTA:

Eventuali guasti dei componenti risultanti da questi eventi non sono coperti da garanzia.

Motore ingolfato di carburante

Il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare la modalità sommersa per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

1. Inserire la chiave sul blocchetto D. E.S.S.
2. Premere fino in fondo e TENERE PREMUTO il pedale dell'acceleratore.
3. Premere il pulsante di START per 10 secondi.
4. Rilasciare il pulsante START del motore.
5. Rilasciare completamente il pedale dell'acceleratore.
6. Premere nuovamente il pulsante START del motore per consentire l'accensione.

Se non funziona:

1. Rimuovere le candele.
2. Avviare più volte il motore.
3. Installare candele nuove, se possibile, oppure pulire e asciugare le candele.

Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.

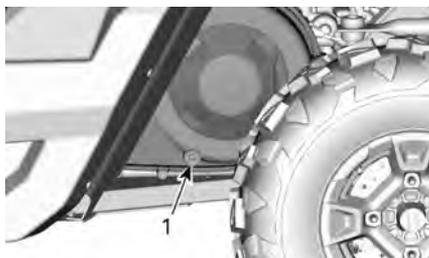
Consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Cosa fare se si sospetta la presenza di acqua nella CVT?

In caso di presenza di acqua nella CVT, il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

AVVISO

Arrestare il motore e spurgare l'acqua per evitare di danneggiare la CVT.



ESEMPIO TIPO - LATO SINISTRO DEL VEICOLO SOTTO IL VANO DI CARICO

1. Scarico CVT

Consultare un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per controllare e pulire il vostro CVT.

Cosa fare in caso di batteria scarica

Il veicolo può essere avviato collegando il cavo ROSSO (+) al polo positivo della batteria e il cavo NERO (-) al telaio del veicolo.

AVVISO

Non collegare alcuna fonte elettrica al piantone dello sterzo o ai componenti che sono a contatto con il DPS.

Cosa fare in caso di ribaltamento del veicolo

Manovre brusche, curve repentine, salite laterali o incidenti potrebbero causare il ribaltamento del veicolo.

In caso di eventuale ribaltamento del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato per un controllo. **NON AVVIARE MAI IL MOTORE!**

Punti da verificare, tra cui:

- Livelli di tutti i fluidi
- Cinture di sicurezza, inclusi gli avvolgitori, le fibbie e le alette di pretensionamento
- Gabbia e punti di attacco
- Sistema di virata
- Sospensioni e punti di attacco.

Cosa fare in caso di immersione del veicolo

In caso di eventuale immersione del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato.

AVVISO

Non avviare mai il motore in quanto l'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Linee guida per la regolazione delle sospensioni

La guida e il comfort del veicolo dipendono dalla regolazione delle sospensioni.

⚠ AVVERTENZA

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico del veicolo, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni del terreno.

Il modo migliore per regolare le impostazioni è partire dalla regolazione di fabbrica e quindi personalizzare ogni regolazione, una alla volta.

Le regolazioni anteriori e posteriori sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'ammortizzatore posteriore dopo aver regolato, ad esempio, gli ammortizzatori posteriori.

Effettuare un giro di prova con il veicolo nelle stesse condizioni: pista, velocità, carico, ecc. Modificare soltanto una regolazione ed effettuare nuovamente la prova pratica. Procedere in modo metodico fino a quando si è soddisfatti.

Impostazioni di fabbrica della sospensione

Le impostazioni di fabbrica sono adatte a quasi tutte le condizioni.

Tenere presente che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.

Sospensione anteriore

| Pre carica molla | |
|------------------|------------------------------|
| Modello | Impostazione predefinita |
| Serie Trail | Posizione 1 Cam (morbida) |
| Serie Sport | 60 mm (2,36 in) |

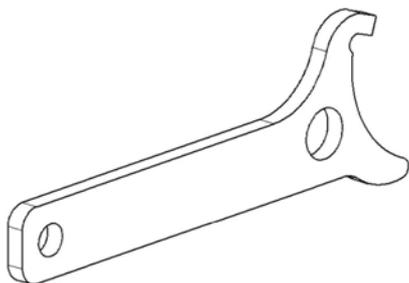
Sospensione posteriore

| Pre carica molla | |
|------------------|------------------------------|
| Modello | Impostazione predefinita |
| Serie Trail | Posizione 1 Cam (morbida) |
| Serie Sport | 63 mm (2,48 in) |

Regolazione delle sospensioni

Regolazione precarico molla

Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni. Utilizzare lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi.



Il precarico della molla influenza l'altezza da terra del veicolo.

Accorciare la molla per una guida più stabile e condizioni più dure o quando si traina un rimorchio.

Allungare la molla per una guida meno rigida e in condizioni di guida ideali.

NOTA:

Le impostazioni di fabbrica sono adatte a quasi tutte le condizioni. Tenere presente che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.

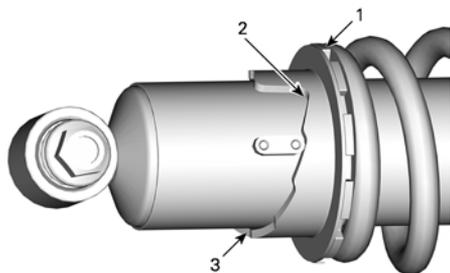
⚠ AVVERTENZA

Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Mai regolare solo una ammortizzatore. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Solleverare il veicolo per regolare il precarico della molla.

Ammortizzatore con camma di regolazione

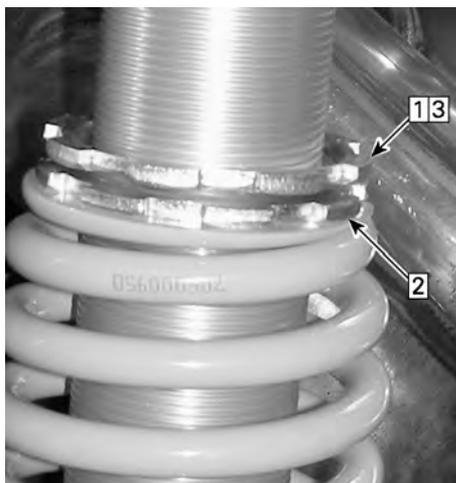
Regolare girando la camma regolabile.



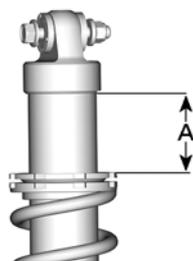
1. Ruotare la camma di regolazione
2. Regolazione più fine
3. Regolazione più salda

Ammortizzatore con anello di regolazione

Regolare la precarica della molla girando l'anello di regolazione.



1. Allentare l'anello di blocco superiore
2. Girare l'anello di regolazione
3. Serrare l'anello di blocco superiore



1. Distanza da misurare

Funzione DPS

Il servosterzo dinamico (DPS) fornisce una servoassistenza variabile gestita da una centralina, tramite un motorino elettrico per ottimizzare lo sforzo di sterzata da parte del conducente.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

AVVISO

Non trainare il veicolo, in quanto si potrebbe danneggiare gravemente il sistema di trasmissione.

AVVISO

Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

- Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.
- Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.
- Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).
- Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.

⚠ AVVERTENZA

Fare in modo che tutti gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

⚠ AVVERTENZA

Trasportare sempre il veicolo con il lato anteriore rivolto in avanti, così da evitare danni al parabrezza o altri componenti. Durante il trasporto, le parti potrebbero staccarsi.

⚠ AVVERTENZA

Prima di tentare di montare il veicolo su una piattaforma o su un rimorchio, accertarsi che tutte le seguenti precauzioni di sicurezza vengano rispettate.

| Precauzioni di sicurezza | |
|---------------------------------|--|
| Apparecchiatura di trasporto | L'apparecchiatura di trasporto (piattaforma, rimorchio, pianale) deve essere delle dimensioni e delle capacità idonee per supportare e trasportare in modo sicuro il veicolo. |
| Veicolo di traino | Non superare le specifiche e la capacità di traino del veicolo. Accertarsi che il rimorchio o la piattaforma sia correttamente fissata al gancio di traino. |
| Visibilità | Accertarsi che vi sia una buona visibilità durante l'intera manovra. |
| Terreno | Il veicolo di traino e il rimorchio devono trovarsi su una superficie piana. Utilizzare i bloccaruota sul rimorchio e sul veicolo di traino per evitare qualsiasi movimento. |
| Rampe | Utilizzare rampe sicure e con la portata corretta per il rimorchio o la piattaforma. Evitare rampe scoscese. |
| Astanti | Accertarsi sempre che le persone circostanti non siano troppo vicine al veicolo o all'apparecchiatura di traino durante la risalita. |
| Accessori e carico | Fare in modo che tutti gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono. |

Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino

Quando il veicolo è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:

1. Indossare i dispositivi di protezione omologati.
2. Allacciare le cinture sicurezza.
3. Utilizzare solo la marcia bassa (se possibile).
4. Se il veicolo è dotato di opzione 4WD, utilizzarla.
5. Durante la guida, rimanere sempre seduti.
6. Verificare il corretto allineamento su binari o piattaforme.
7. Iniziare da una distanza sufficiente dal rimorchio ad allineare il veicolo in linea retta con le rampe. Non tentare mani di curvare quando ci si avvicina alla rampa. Le ruote posteriori potrebbero non essere allineate una volta che si sale sulla rampa; il veicolo potrebbe quindi cadere.
8. Risalire lentamente con le ruote anteriore sulla rampa, per verificare l'allineamento.

9. Far indietreggiare il veicolo, verificare che le rampe siano ancora sicure, quindi procedere alla velocità corretta.
10. Guidare attentamente il veicolo sulla piattaforma o sul rimorchio. Utilizzare la velocità sufficiente per risalire senza girare o accelerare in modo brusco. Evitare di accelerare mentre ci si trova sulle rampe, per evitarne il movimento.
11. Se il rimorchio è inclinato all'avanti, è sufficiente lasciare rotolare il veicolo senza accelerazione.
12. Una volta che il veicolo ha effettuato la risalita, posizionare la leva del cambio per lo stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

Quando il veicolo non può riesce a spostarsi utilizzando la sua potenza, o laddove l'iperreazione costituisca un rischio o eventuali condizioni pericolose impediscano di imbarcarlo con la sua potenza, procedere utilizzando un verricello;

Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio

Quando il veicolo non è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:

AVVERTENZA

Chiedere aiuto a un assistente. Una persona deve trovarsi nel veicolo per poter accedere alla sterzata di esso, ai freni e all'interruttore del verricello; l'altra persona controlla l'ambiente e la sicurezza della manovra.

AVVERTENZA

Accertarsi che il gancio del verricello sia attaccato in modo sicuro a un punto di ancoraggio idoneo. Utilizzare i cavi corretti per fissare.

NOTA:

Se il veicolo può essere avviato in sicurezza, lasciare il motore al minimo durante la verricellatura, per evitare che la batteria si scarichi.

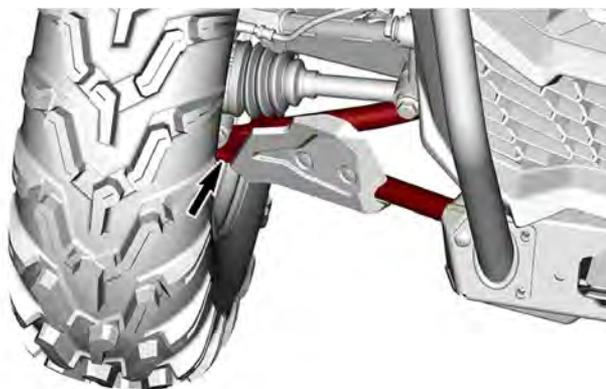
1. Posizionare la leva del cambio su FOLLE (N).
2. Se il veicolo è dotato di verricello, usarlo per caricare il veicolo sulla piattaforma.
3. Se il veicolo non è dotato di verricello, procedere come segue:
 1. Agganciare la cinghia all'ancora di traino del paraurti anteriore.
 2. Agganciare la cinghia al cavo del verricello del veicolo trainante.
 3. Tirare il veicolo sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.
4. Posizionare la leva del cambio su Stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

Fissaggio del veicolo per il trasporto

AVVERTENZA

Non utilizzare mai il verricello per fissare il veicolo durante il trasporto.

1. Rimuovere la chiave dal veicolo.
2. Sul retro, fissare il veicolo su entrambi i lati utilizzando una cinghia attorno al braccio della sospensione il più vicino possibile alla ruota.
3. Sul davanti, fissare il veicolo su entrambi i lati utilizzando una cinghia attorno al braccio della sospensione inferiore il più vicino possibile alla ruota.



4. Legare con le cinghie da traino i pneumatici posteriori.
5. Agganciare saldamente le cinghie di sicurezza delle sospensioni posteriori a entrambi i lati del retro del rimorchio con dei nottolini.
6. Verificare che le ruote anteriori e posteriori siano agganciate saldamente al rimorchio.

Uscita del veicolo dal rimorchio

⚠ AVVERTENZA

Il veicolo può essersi spostato durante il trasporto. Accertarsi che il veicolo sia correttamente allineato alle rampe prima di procedere.

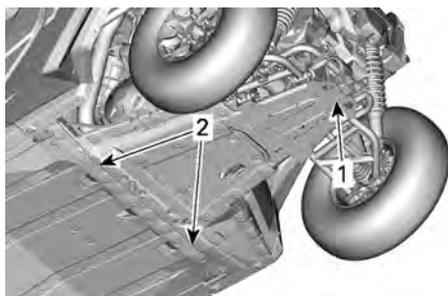
⚠ AVVERTENZA

La visibilità sarà ampiamente ridotta quando si indietreggia dal rimorchio. Chiedere aiuto a un assistente per garantire l'allineamento corretto e un ambiente sicuro.

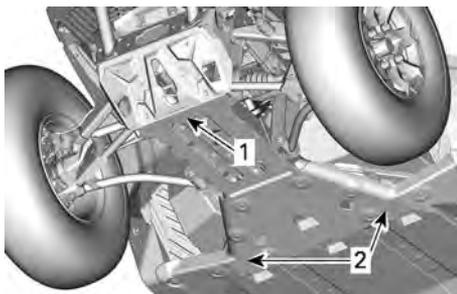
SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO

Parte anteriore del veicolo

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.
2. Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.
3. Installare un martinetto idraulico sotto la piastra salvatelaio anteriore.
4. Sollevare la parte anteriore del veicolo e collocare un supporto sotto la sezione del telaio, su entrambi i lati.



1. Posizione di sollevamento sotto la piastra paramotore
2. Sezione del telaio sotto la quale collocare i supporti.
6. Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.



1. Parte anteriore del veicolo
2. Telaio
5. Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

Parte posteriore del veicolo

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.
2. Attivare la modalità 4WD.
3. Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.
4. Installare un martinetto idraulico sotto la piastra paramotore.
5. Sollevare la parte posteriore e installare un supporto sotto la sezione del telaio, su entrambi i lati, davanti alle ruote posteriori.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Eseguire controlli periodici e attenersi al programma di manutenzione. **Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.**

AVVERTENZA

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

La frequenza nella manutenzione del filtro dell'aria deve essere aumentata quando si guida su neve, sabbia asciutta, sporcizia, ghiaia o condizioni simili che hanno un'alta dispersione di polvere o particelle.

Guidare in gruppo in simili condizioni richiederà un ulteriore aumento nella frequenza di manutenzione del filtro dell'aria.

NOTA:

I filtri accessori e il prefiltro sono disponibili per queste condizioni. Per ulteriori dettagli, contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Impiego per lavori gravosi

Se il veicolo è utilizzato nelle seguenti condizioni, fare riferimento alla sezione *Lavori gravosi* del programma di manutenzione.

- Traino ripetuto di carichi a più del 75% della capacità massima.
- L'aumento del carico di lavoro applicato al sistema di trasmissione accelera la vita dei differenziali, del cambio/trasmissione e dell'olio del motore. In questo modo si riduce la longevità dei componenti interni se non vengono sostituiti più frequentemente.
- Guida a velocità eccessiva per periodi prolungati.

I veicoli Commerciali/Lavoro e da noleggio devono utilizzare anche il programma di manutenzione *Lavori gravosi*.

Un utilizzo superiore alla media richiede una sostituzione più frequente del fluido e dei componenti soggetti a usura rispetto a un utilizzo su sentiero, ricreativo o occasionale.

Condizione di freddo estremo

Un motore che di frequente viene fatto funzionare a una temperatura ambiente pari o inferiore a -25°C (-13°F) richiederà un aumento del programma di assistenza e manutenzione.

Qualsiasi motore a combustione azionato a queste basse temperature ambiente raccoglierà una quantità maggiore di condensa a ogni avvio/riscaldamento.

Poiché il motore non raggiunge le temperature di esercizio per lunghi periodi di tempo, l'olio comincia ad essere fortemente diluito con acqua e residui di gas (più contenuto d'acqua).

Un motore deve raggiungere la temperatura di esercizio per poter far evaporare la condensa dall'olio.

Se l'uso quotidiano (lavoro o ciclo di guida nel tempo libero) è simile a quelli menzionati sotto, BRP raccomanda vivamente di cambiare l'olio almeno una volta al mese.

Parametri di un aumento nel programma di assistenza e manutenzione:

- Il motore non raggiunge la giusta temperatura di esercizio durante il normale uso quotidiano
- Avviamenti e arresti multipli senza raggiungere la temperatura d'esercizio
- Brevi periodi al minimo
- Ciclo di guida a basso numero di giri su brevi distanze senza raggiungere la temperatura di esercizio.

NOTA:

BRP consiglia vivamente l'installazione di un riscaldatore del blocco per aiutare a riscaldare i liquidi, il che permetterà anche di prolungare la durata dell'olio.

Fango profondo/acqua

Se il veicolo è un modello X mr o è stato accessoriatato per l'uso con fango profondo / acqua, questo tipo di utilizzo richiede una manutenzione più frequente e ispezioni per garantire che i detriti non si siano infiltrati nei componenti meccanici.

Se si guida regolarmente nel fango profondo o nell'acqua, fare riferimento alla sezione **Fango profondo/acqua** del programma di manutenzione.

Dopo ogni corsa, accertarsi di eseguire la **Cura dopo ogni utilizzo in ambiente con fango profondo/acqua**.

Cura dopo ogni utilizzo in ambiente con fango profondo/acqua

- Risciacquare il veicolo e i suoi componenti con acqua corrente.
- Pulire i filtri dell'aria CVT.
- Svuotare il serbatoio della CVT e pulirlo se è presente acqua o fango.
- Ispezionare e pulire i filtri dell'aria del motore e la relativa cassa filtro.
- Pulire i detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta e del parascintille.
- Pulire il radiatore.

- Controllare visivamente se si è accumulata acqua nei tubi di sfiato (serbatoio del carburante, scatola del cambio, differenziale anteriore e trasmissione finale posteriore) Se è presente dell'acqua, portare il veicolo al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato più vicino per sottoporre i componenti principali di sfiato a ispezione e assistenza.
- Pulire gli ammortizzatori anteriori e posteriori per evitare che le guarnizioni restino danneggiate da polvere e sporco.
- Pulire le cuffie dell'albero motore di trasmissione e gli snodi o i cappucci dell'albero dell'elica.

Programma di manutenzione

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle.

Gli intervalli della tabella di manutenzione si basano su tre indicatori:

- Lettura contachilometri
- Tempo del calendario
- Ore veicolo

Tenere conto di quale si verifica prima per stabilire la soglia di manutenzione.

Le abitudini di guida determinano a quale indicatore aderire. Ad esempio:

- Qualcuno che usa il veicolo ogni due fine settimana per andare in giro con gli amici seguirebbe molto probabilmente la **lettura contachilometri** per determinare l'intervallo di manutenzione.
- Qualcuno che usa il veicolo raramente durante l'anno o solo in poche occasioni (caccia, campeggio), molto probabilmente seguirà il **tempo del calendario** per determinare l'intervallo di manutenzione.
- Qualcuno che usa il veicolo quotidianamente/settimanalmente per lunghi periodi di tempo come in agricoltura o altro lavoro, molto probabilmente seguirà le **ore veicolo** per determinare l'intervallo di manutenzione.

IMPORTANTE: Le seguenti tabelle mostrano l'applicazione di manutenzione appropriata per i primi 3 anni. Per gli anni successivi, ripetere alternativamente lo stesso schema.

| Panoramica sulla manutenzione periodica | | | |
|--|-------------|---------------------|-------------------|
| Anni di calendario | Ore veicolo | Odometro | Lavori di routine |
| 1 | 200 | 3.000 km (1.900 mi) | A |
| 2 | 400 | 6.000 km (3.700 mi) | A e B |
| 3 | 600 | 9.000 km (5.600 mi) | A |

Panoramica manutenzione per lavori gravosi e fango/acqua

| Anni di calendario | Ore veicolo | Odometro | Lavori gravosi e fango profondo/ acqua |
|--------------------|-------------|---------------------|--|
| 0,5 | 100 | 1.500 km (900 mi) | A+ |
| 1 | 200 | 3.000 km (1.900 mi) | A+ e A |
| 1,5 | 300 | 4.500 km (2.800 mi) | A+ |
| 2 | 400 | 6.000 km (3.700 mi) | A+ e A e B |
| 2,5 | 500 | 7.500 km (4.700 mi) | A+ |
| 3 | 600 | 9.000 km (5.600 mi) | A+ e A |

| LAVORI DI ROUTINE | A | B |
|---|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Erogazione aria e carburante | | |
| Filtro dell'aria del motore | I, C o R | |
| Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (scatola filtro, corpo farfallato, condotti, fascette)* | I, C | |
| Componenti e funzionamento carburante (tappo del serbatoio del carburante, serbatoio del carburante, tubi flessibili, fascette, perdite)* | I | |
| Pressione pompa di alimentazione | | I |
| Carrozzeria/telaio e accessori | | |
| Dispositivi di fissaggio della gabbia | T | |
| Avvolgitori cinture di sicurezza, le fibbie e le alette di pretensionamento | I, C | |
| Verricello | I, C | |
| Serrature porte, cardini e nottolini | L, T | |
| Motore e raffreddamento | | |
| Olio motore e filtro | R | |
| Gioco valvole (a prescindere dal tempo del calendario) | I, A (Motori V-twin) | I, A (Motori monocil.) |
| Candele (a prescindere dal tempo del calendario) | | R |
| Guarnizioni e tenute motore | I | |
| Componenti di raffreddamento motore (concentrazione, livello, condizione tubo flessibile, fascette, perdite)* | I, A | |
| Liquido refrigerante motore | R OGNI 5 ANNI O 12.000 KM (7.500 MI) | |
| Radiatore | C | |
| Scarico ed emissioni | | |
| Filtro dello sfiato del serbatoio del carburante (modelli non EVAP) | R | |

| LAVORI DI ROUTINE | A | B |
|--|--|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP) | | R |
| Componenti di scarico (guarnizioni, tubi, condizione marmitta, perdite)* | I | |
| Parascintille marmitta | C | |
| Detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta | C | |
| Freni | | |
| Componenti e funzionamento freni (livello dell'olio, pastiglie dei freni, dischi dei freni, pinze dei freni, tubazioni e cilindro principale)* | I, C, L, A | |
| Liquido dei freni | R OGNI 2 ANNI | |
| Comando | | |
| Olio scatola del cambio | Sostituire ai primi 3000 km (1900 mi) e a 6000 km (3700 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | |
| Olio scatola del cambio | I, A | R |
| Olio differenziale anteriore | I, A | R |
| Olio per trasmissione finale posteriore (Motori monocil.) | I, A | R |
| Pneumatici (usura, pressione) | I, A | |
| Dadi ruota | T | |
| Viti dei beadlock della ruota (se presenti) | T | |
| Componenti e funzionamento trasmissione* | I | |
| Comandi | | |
| Funzionamento leva posizione marcia | I, A | |
| Funzionamento dell'acceleratore | I | |
| Trasmissione Variabile Continua (CVT) | | |
| Rulli nella puleggia condotta (Motori monocil.) | I | |
| Componenti CVT (filtro aria, pulizia della puleggia motrice e condotta, cinghia di | I, C, L | |

| LAVORI DI ROUTINE | A | B |
|---|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| trasmissione, rulli puleggia motrice e cuscinetto del mozzo)* | | |
| Specifiche elettriche | | |
| Collegamenti e condizione batteria | I, C | |
| Moduli codici di errore e aggiornamenti software applicabili | I | |
| Sensore di velocità del veicolo (VSS) | | C |
| Funzionamento degli interruttori di comando e dell'illuminazione* | I | |
| Guida | | |
| Componenti e funzionamento sterzo* | I | |
| Sospensione | | |
| Componenti e funzionamento sospensioni* | I, C, L, T | |
| Barra di stabilizzazione anteriore e boccole del braccio della sospensione (modelli senza boccole a doppia curvatura) | I, L Raccomandato ogni 1.000 km (620 mi) | |

*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, rivolgersi al concessionario di zona.

| LAVORI GRAVOSI | A+ | A | B |
|---|--|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 100 ore o 1.500 km (900 mi) | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Erogazione aria e carburante | | | |
| Filtro dell'aria del motore | I, C | R | |
| Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (scatola filtro, corpo farfallato, condotti, fascette)* | I, C | | |
| Componenti e funzionamento carburante (tappo del serbatoio del carburante, serbatoio del carburante, tubi flessibili, fascette, perdite)* | | I | |
| Pressione pompa di alimentazione | | | I |
| Carrozzeria/telaio e accessori | | | |
| Dispositivi di fissaggio della gabbia | | T | |
| Avvolgitori cinture di sicurezza, le fibbie e le alette di pretensionamento | | I, C | |
| Verricello | I, C | | |
| Serrature porte, cardini e nottolini | | L, T | |
| Motore e raffreddamento | | | |
| Olio motore e filtro | R | | |
| Gioco valvole (a prescindere dal tempo del calendario) | | I, A (Motori V-twin) | I, A (Motori monocil.) |
| Candele (a prescindere dal tempo del calendario) | | | R |
| Guarnizioni e tenute motore | | I | |
| Componenti di raffreddamento motore (concentrazione, livello, condizione tubo flessibile, fascette, perdite)* | | I, A | |
| Liquido refrigerante motore | R OGNI 5 ANNI O 12.000 KM (7.500 MI) | | |
| Radiatore | | C | |
| Scarico ed emissioni | | | |

| LAVORI GRAVOSI | A+ | A | B |
|--|---|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 100 ore o 1.500 km (900 mi) | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Filtro dello sfiato del serbatoio del carburante (modelli non EVAP) | | R | |
| Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP) | | | R |
| Componenti di scarico (guarnizione, tubi, condizione marmitta, perdite)* | | I | |
| Parascintille marmitta | C | | |
| Detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta | C | | |
| Freni | | | |
| Componenti e funzionamento freni (livello del liquido, pastiglie dei freni, dischi dei freni, pinze dei freni, tubazioni e cilindro principale)* | I, C, A | C, L | |
| Liquido dei freni | R OGNI 2 ANNI | | |
| Comando | | | |
| Olio motore e filtro cambio | Sostituire ai primi 1500 km (900 mi) e a 3000 km (1900 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | | |
| Olio motore e filtro cambio | I, A | R | |
| Olio differenziale anteriore | I, A | R | |
| Olio per trasmissione finale posteriore (Motori monocil.) | I, A | R | |
| Pneumatici (usura, pressione) | I, A | | |
| Dadi ruota | T | | |
| Viti dei beadlock della ruota (se presenti) | | T | |
| Componenti e funzionamento trasmissione* | I | | |
| Comandi | | | |
| Funzionamento leva posizione marcia | | I, A | |
| Funzionamento dell'acceleratore | | I | |

| LAVORI GRAVOSI | A+ | A | B |
|--|--|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi ○ 100 ore ○ 1.500 km (900 mi) | Ogni anno ○ 200 ore ○ 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni ○ 400 ore ○ 6.000 km (3700 mi) |
| Trasmissione Variabile Continua (CVT) | | | |
| Rulli nella puleggia condotta (Motori monocil.) | | I | |
| Componenti CVT (filtro aria, pulizia della puleggia motrice e condotta, cinghia di trasmissione, rulli puleggia motrice e cuscinetto del mozzo)* | | I, C, L | |
| Specifiche elettriche | | | |
| Collegamenti e condizione batteria | | I, C | |
| Moduli codici di errore e aggiornamenti software applicabili | | I | |
| Connettore sensore di velocità veicolo (VSS) (motori monocil.) | | C | |
| Funzionamento degli interruttori di comando e dell'illuminazione* | | I | |
| Guida | | | |
| Componenti e funzionamento sterzo* | I | | |
| Sospensione | | | |
| Componenti e funzionamento sospensioni* | I, C, L | T | |
| Barra di stabilizzazione anteriore e boccole del braccio della sospensione (modelli senza boccole a doppia curvatura) | I, L Raccomanda to ogni 1.000 km (620 mi) | | |

*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, rivolgersi al concessionario di zona.

| FANGO PROFONDO/ ACQUA | A+ | A | B |
|---|--|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 100 ore o 1.500 km (900 mi) | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Erogazione aria e carburante | | | |
| Filtro dell'aria del motore | I, C | R | |
| Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (scatola filtro, corpo farfallato, condotti, fascette)* | I, C | | |
| Componenti e funzionamento carburante (tappo del serbatoio del carburante, serbatoio del carburante, tubi flessibili, fascette, perdite)* | | I | |
| Pressione pompa di alimentazione | | | I |
| Carrozzeria/telaio e accessori | | | |
| Dispositivi di fissaggio della gabbia | | T | |
| Avvolgitori cinture di sicurezza, le fibbie e le alette di pretensionamento | | I, C | |
| Verricello | I, C | | |
| Serrature porte, cardini e nottolini | | L, T | |
| Motore e raffreddamento | | | |
| Olio motore e filtro | I, A | R | |
| Gioco valvole (a prescindere dal tempo del calendario) | | I, A (Motori V-twin) | I, A (Motori monocil.) |
| Candele (a prescindere dal tempo del calendario) | | | R |
| Guarnizioni e tenute motore | | I | |
| Componenti di raffreddamento motore (concentrazione, livello, condizione tubo flessibile, fascette, perdite)* | | I, A | |
| Refrigerante | R OGNI 5 ANNI O 12.000 KM (7.500 MI) | | |
| Radiatore | C | | |

| FANGO PROFONDO/ ACQUA | A+ | A | B |
|--|---|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 100 ore o 1.500 km (900 mi) | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Scarico ed emissioni | | | |
| Filtro dello sfiato del serbatoio del carburante (modelli non EVAP) | | R | |
| Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP) | | | R |
| Componenti di scarico (guarnizione, tubi, condizione marmitta, perdite)* | I | | |
| Parascintille marmitta | C | | |
| Detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta | C | | |
| Freni | | | |
| Componenti e funzionamento freni (livello del liquido, pastiglie dei freni, dischi dei freni, pinze dei freni, tubazioni e cilindro principale)* | I, C, A | C, L | |
| Liquido dei freni | R OGNI 2 ANNI | | |
| Comando | | | |
| Olio motore e filtro cambio | Sostituire ai primi 1500 km (900 mi) e a 3000 km (1900 mi), quindi seguire la regolare pianificazione | | |
| Olio motore e filtro cambio | I, A | | R |
| Olio differenziale anteriore | I, A | | R |
| Olio per trasmissione finale posteriore (Motori monocil.) | I, A | | R |
| Pneumatici (usura, pressione) | I, A | | |
| Dadi ruota | T | | |
| Viti dei beadlock della ruota (se presenti) | | T | |
| Componenti e funzionamento trasmissione* | I | | |
| Comandi | | | |
| Funzionamento leva posizione marcia | | I,A | |

| FANGO PROFONDO/ ACQUA | A+ | A | B |
|--|--|---|---|
| A = regolare C = pulire I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare | Ogni 6 mesi o 100 ore o 1.500 km (900 mi) | Ogni anno o 200 ore o 3.000 km (1900 mi) | Ogni 2 anni o 400 ore o 6.000 km (3700 mi) |
| Funzionamento dell'acceleratore | I | | |
| Trasmissione Variabile Continua (CVT) | | | |
| Rulli nella puleggia condotta (Motori monocil.) | | I | |
| Componenti CVT (filtro aria, pulizia della puleggia motrice e condotta, cinghia di trasmissione, rulli puleggia motrice e cuscinetto del mozzo)* | | I, C, L | |
| Specifiche elettriche | | | |
| Collegamenti e condizione batteria | | I, C | |
| Moduli codici di errore e aggiornamenti software applicabili | | I | |
| Connettore sensore di velocità veicolo (VSS) (motori monocil.) | | C | |
| Funzionamento degli interruttori di comando e dell'illuminazione* | | I | |
| Guida | | | |
| Componenti e funzionamento sterzo* | I | | |
| Sospensione | | | |
| Componenti e funzionamento sospensioni* | I, C, L | T | |
| Barra di stabilizzazione anteriore e boccole del braccio della sospensione (modelli senza boccole a doppia curvatura) | I, L Raccomanda to ogni 1.000 km (620 mi) | | |

*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, rivolgersi al concessionario di zona.

Registro di manutenzione

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

| Pre-consegna | |
|--|---------------|
| Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate | |

| PRIMO tagliando | |
|---|---------------|
| Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente | |

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune delle procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche.

Se non ci si sente a proprio agio con queste procedure, rivolgersi a un concessionario di veicoli fuoristrada Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Salvo diversa indicazione, prima di eseguire qualsiasi tipo di manutenzione, il motore deve essere arrestato e la chiave deve essere sempre rimossa.

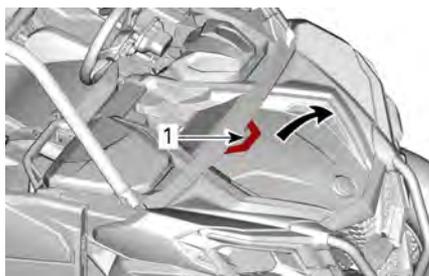
⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Accesso ai componenti di manutenzione

Coperchio di manutenzione anteriore

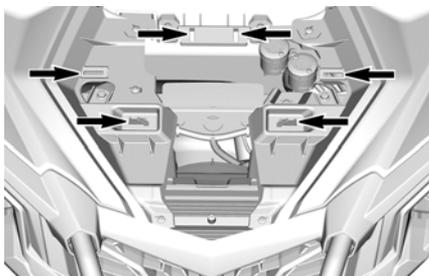
Per aprire il coperchio di manutenzione anteriore, tirare la maniglia in avanti.



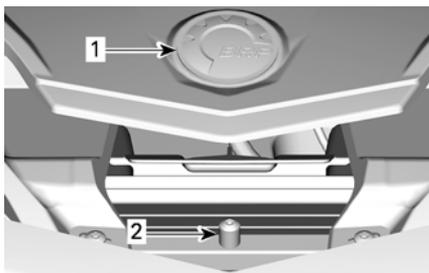
1. Manico

È molto importante seguire i passaggi indicati per chiudere il coperchio di manutenzione anteriore.

1. Individuare i fermagli sotto il coperchio di manutenzione.



2. Allineare il logo BRP al perno di posizionamento.



1. Logo BRP
2. Perno di posizionamento



1. Fessura di posizionamento sul lato inferiore del coperchio di manutenzione
3. Fare scorrere il bordo anteriore del coperchio di manutenzione sotto la fascia anteriore.
4. Spingere verso il basso il coperchio assicurandosi che tutte le linguette siano completamente inserite.

Coperchio di manutenzione del motore

Il coperchio di manutenzione del motore dà accesso ai seguenti componenti:

- Filtro dell'olio motore
- Candela anteriore del motore.

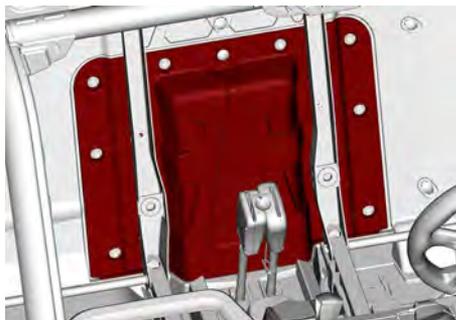
1. Rimuovere i sedili.

NOTA: Sui modelli MAX, rimuovere i sedili passeggero posteriori.

2. Rimuovere i rivetti in plastica e la freccia.
3. Rimuovere il coperchio di manutenzione del motore.

NOTA:

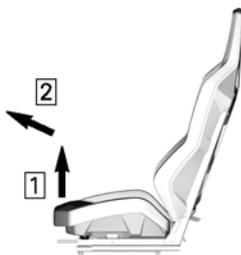
Se installato, non è necessario rimuovere il pannello acustico dal coperchio di servizio del motore.



4. La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione.

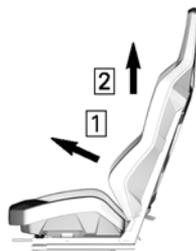
Cuscino e schienale del sedile

1. Rimuovere il cuscino del sedile sollevando la parte anteriore e tirando verso la parte anteriore.



1. Sollevare la parte anteriore del sedile
2. Tirare in avanti

2. Rimuovere lo schienale tirando la parte inferiore verso la parte anteriore e sollevando.

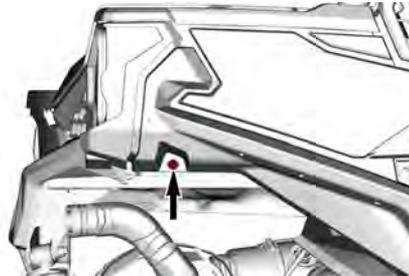
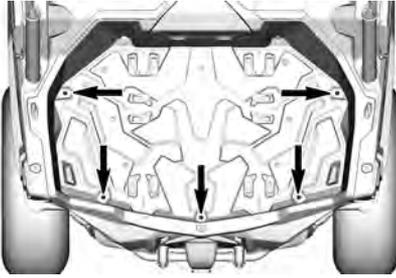


1. Tirare in avanti
2. Sollevare

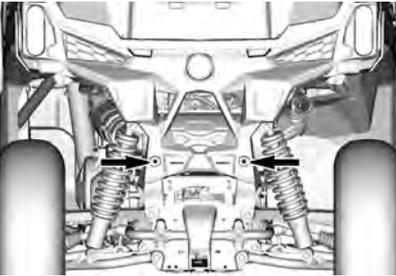
Modulo carrozzeria posteriore

Per rimuovere il modulo carrozzeria posteriore:

1. Rimuovere le viti di fissaggio del vano di carico.

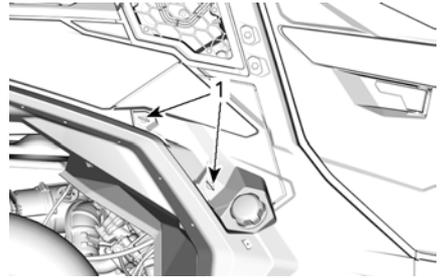


LATO DX, RIPETERE SUL LATO SX



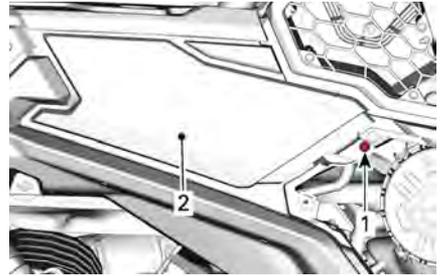
ESEMPIO TIPO

2. Sul lato DX, rimuovere il coperchio di accesso al filtro dell'aria e il pannello laterale.



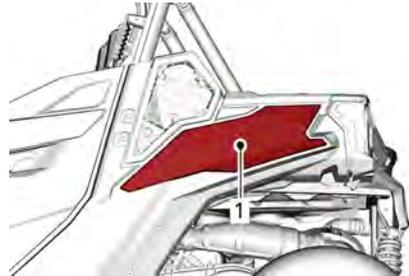
ESEMPIO TIPO

1. Girare i dispositivi di fissaggio di un quarto di giro



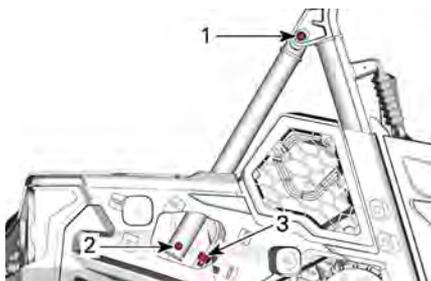
1. Rivetto di plastica
2. Pannello laterale

3. Sul lato SX, rimuovere il pannello laterale.



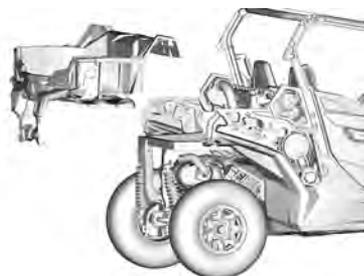
ESEMPIO TIPO

1. Pannello laterale
4. Su entrambi i lati, scollegare i connettori elettrici delle luci posteriori e rimuovere le estensioni della gabbia posteriore.



ESEMPIO TIPO

1. Vite superiore dell'estensione della gabbia
 2. Vite inferiore dell'estensione della gabbia
 3. Connettore elettrico
5. Sollevare il modulo carrozzeria posteriore.



ESEMPIO TIPO

6. Al momento dell'installazione, serrare tutte le viti come da specifiche.

| Coppia di serraggio | |
|---|--|
| Vite di fissaggio del vano di carico | $2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf-in}$) |
| Vite dell'estensione della gabbia superiore | $24,5 \pm 3,5 \text{ Nm}$ ($18 \pm 3 \text{ lbf-ft}$) |
| Vite dell'estensione della gabbia inferiore | |

FILTRO DELL'ARIA DEL MOTORE

AVVISO

Non modificare mai il sistema di aerazione. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

Linee guida per la sostituzione del filtro dell'aria del motore

La frequenza con la quale il filtro dovrà essere controllato e sostituito varia in base alle condizioni di guida, in quanto è fondamentale per assicurare prestazioni e durata ottimali.

La frequenza di controllo e sostituzione del filtro dell'aria del motore deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

AVVISO

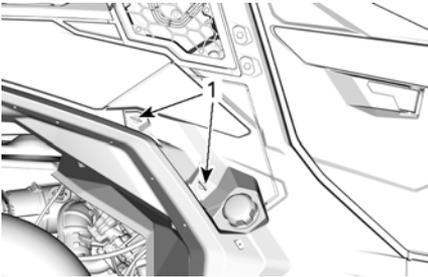
Quando si guida in polverose in presenza di polvere o sabbia, l'air box deve essere pulito prima di ogni guida.

NOTA:

Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe la frequenza di manutenzione del filtro dell'aria.

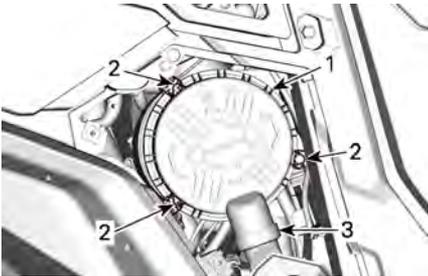
Rimuovere il filtro dell'aria del motore

Rimuovere il coperchio di accesso laterale svitando di un quarto di giro i dispositivi di fissaggio.



1. Girare i dispositivi di fissaggio di un quarto di giro

Sbloccare il coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il filtro.



ESEMPIO TIPO - LATO DX DEL VEICOLO, SOTTO IL VANO DI CARICO

1. Copertura filtro dell'aria
2. Fermi
3. Valvola a becco d'anatra

Il filtro si adatta perfettamente al tubo di uscita e ci sarà una resistenza iniziale. Spostare delicatamente l'estremità del filtro avanti e indietro per rompere il sigillo, quindi ruotare tirando verso l'esterno. Evitare di far urtare il filtro contro l'involucro.

Pulire il filtro dell'aria del motore

1. Controllare che sul filtro non siano presenti tracce di perdite. Una striscia di polvere sul lato pulito del filtro è un segno rivelatore. Sostituire

il filtro in caso di danni. Eliminare qualsiasi fonte di perdite d'aria prima di installare un nuovo filtro.

2. Pulire il filtro dell'aria del motore dando dei colpetti per estrarre le polveri pesanti dall'elemento di carta. Questa operazione consente di rimuovere lo sporco e la polvere dal filtro in carta.

AVVISO

Si sconsiglia di spruzzare aria compressa sull'elemento di carta, in quanto questa operazione potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurre la capacità di filtraggio in caso di utilizzi in ambienti polverosi. Se il filtro dell'aria del motore è eccessivamente sporco e non è possibile eseguire la pulizia in base alla procedura consigliata, è necessario sostituirlo.

3. Controllare che l'alloggiamento del filtro dell'aria sia pulito. Pulire se necessario.
4. Utilizzare un panno umido pulito per pulire la superficie di tenuta del filtro e l'interno del tubo di ingresso. Assicurarsi che l'area di tenuta del tubo di ingresso non sia danneggiata.

Pulizia della valvola a becco d'anatra

Installazione del filtro dell'aria del motore

1. Inserire il filtro con attenzione.
 1. Posizionare il filtro a mano, assicurandosi che sia inserito completamente nell'alloggiamento del filtro dell'aria.
 2. Applicare manualmente la pressione sul bordo esterno del filtro, non sul centro flessibile.
2. Ispezionare e pulire accuratamente la guarnizione nella scanalatura

del coperchio. Sostituire in caso di danneggiamento.

3. Fissare il coperchio del filtro dell'aria con i fermi.



1. Copertura filtro dell'aria
2. Fermi
3. Valvola a becco d'anatra
4. Reinstallare il coperchio di accesso del filtro dell'aria fissando di un quarto di giro la vite.

Filtro dell'aria CVT

Linee guida per la sostituzione del filtro dell'aria CVT

La frequenza di ispezione e sostituzione del filtro dell'aria CVT deve essere determinata in base alle condizioni di guida in quanto è fondamentale per assicurare prestazioni del motore e durata ottimali.

Nelle seguenti condizioni ostili di guida, è necessario aumentare la frequenza delle ispezioni e delle sostituzioni:

- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in presenza di fango.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.

- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

AVVISO

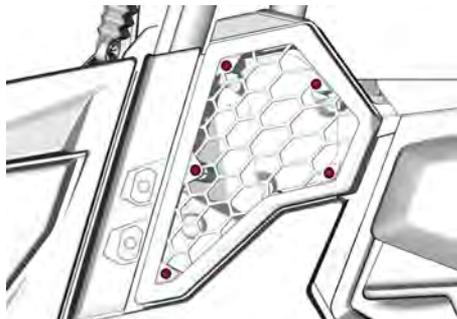
Quando si guida in polverose in presenza di polvere o sabbia, il filtro dell'aria deve essere pulito prima di ogni guida.

NOTA:

Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe la frequenza di manutenzione del filtro dell'aria.

Rimozione del filtro dell'aria CVT

1. Rimuovere i dispositivi di fissaggio



2. Rimozione del filtro dell'aria CVT.

Ispezionare e pulire il filtro aria CVT

1. Ispezionare il filtro e sostituirlo se danneggiato.
2. Rimuovere le guarnizioni.
3. Pulire il filtro e le guarnizioni usando una soluzione di acqua e sapone, quindi sciacquare.
4. Rimuovere delicatamente l'acqua in eccesso e far asciugare il filtro e le guarnizioni a temperatura ambiente.
5. Pulire l'interno dell'ingresso dell'aria della CVT con un aspirapolvere.

Montaggio del filtro dell'aria CVT

1. Installare le guarnizioni nel filtro CVT. Accertarsi che le estremità

superiori delle guarnizioni si tocchino e che vi sia uno spazio nella parte inferiore per consentire il drenaggio dell'acqua.



1. Contatto delle guarnizioni
2. Distanza
2. Reinstallare il filtro dell'aria CVT.
3. Reinstallare i dispositivi di fissaggio.

| Coppia di serraggio | |
|--|---|
| Vite di fissaggio del filtro dell'aria CVT | $3,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($31 \pm 4 \text{ lbf-in}$) |

OLIO MOTORE

Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®.

BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente.

I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

| Olio motore XPS raccomandato | |
|------------------------------|----------------------|
| Uso generico | Olio sintetico 5W40 |
| Basse temperature | Olio sintetico 0W40 |
| Temperature alte | Olio sintetico 10W50 |

Se l'olio motore XPS raccomandato non è disponibile

- Utilizzare un olio sintetico per motore a 4 tempi SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti.
- Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.
 - **Classificazione servizio API SN o**
 - **JASO MA2**

Motori monocilindrici

Verificare il livello dell'olio motore (monocilindrico)

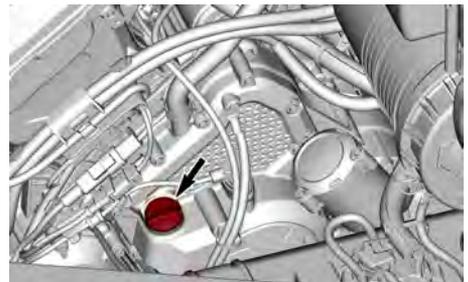
AVVISO

Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

AVVISO

Controllare il livello dell'olio quando il motore è CALDO.

1. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 60 secondi.
2. Spegnerne il motore.
3. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
4. Pulire attorno all'asta per evitare che particelle estranee finiscano nel tubo.



5. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.

- Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
- Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



- MIN
- MAX

Se il livello è compreso tra le tacche, reinstallare l'astina.

Se il livello è inferiore alla tacca inferiore, aggiungere l'olio come segue:

- Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.
- Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.
- Continuare per aggiungere l'olio finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO

Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Cambio dell'olio motore

AVVISO

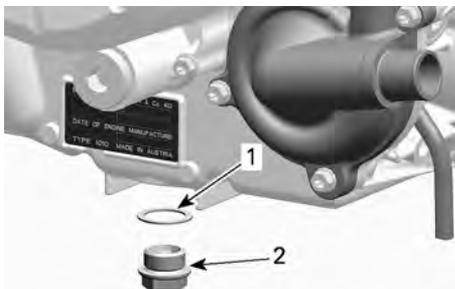
L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro dell'olio dovrebbero essere effettuati a motore caldo.

⚠ ATTENZIONE

L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

- Posizionare il veicolo su una superficie piana.
- Pulire l'area dell'astina.
- Rimuovere l'astina di misurazione olio.
- Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.
- Pulire la zona del tappo di scarico.
- Svitare il tappo di scarico e rimuovere l'anello della guarnizione.



- Anello della guarnizione (da gettare)
- Tappo di scarico

- Far scaricare l'olio completamente dal carter.
- Pulire il tappo di scarico.
- Montare un NUOVO anello della guarnizione sul tappo di scarico.

AVVISO

Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirle sempre con nuove.

- Montare e stringere il tappo di scarico alla coppia consigliata.

Coppia di serraggio

| | |
|------------------|--|
| Tappo di scarico | $30 \pm 2 \text{ Nm}$ ($22 \pm 1 \text{ lbf-ft}$) |
|------------------|--|

- Sostituire il filtro dell'olio, fare riferimento a *Filtro dell'olio*.
- Rabboccare il motore, fare riferimento a *Olio motore consigliato*.

NOTA:

Per la capacità del motore, fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.

13. Avviare il motore e farlo girare al minimo per 60 secondi.
14. Spegnerne il motore.
15. Controllare immediatamente il livello dell'olio; fare riferimento a *Verificare il livello dell'olio motore*.
16. Se necessario, aggiungere altro olio.
17. Controllare che non siano presenti perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico.
18. Smaltire l'olio e il filtro usati seguendo tutte le normative ambientali locali.

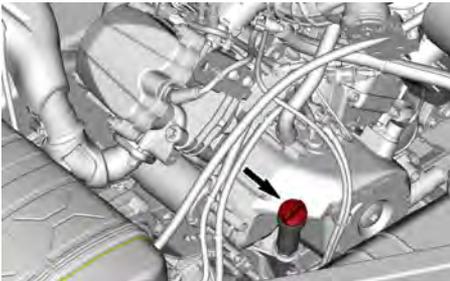
Motori bicilindrici**Verifica del livello dell'olio motore (V-Twin)****AVVISO**

Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

AVVISO

Controllare il livello dell'olio quando il motore è FREDDO.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Pulire attorno all'asta per evitare che particelle estranee finiscano nel tubo.



3. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.
4. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
5. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. MIN
2. MAX

Se il livello è compreso tra le tacche, reinstallare l'astina.

Se il livello è inferiore alla tacca inferiore, aggiungere l'olio come segue:

- Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.
- Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.
- Continuare per aggiungere l'olio finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO

Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Cambio dell'olio motore**AVVISO**

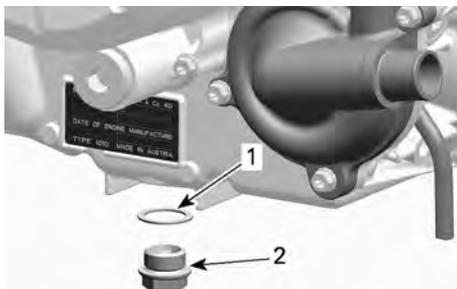
L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro dell'olio dovrebbero essere effettuati a motore caldo.

⚠ ATTENZIONE

L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Pulire l'area dell'astina.
3. Rimuovere l'astina di misurazione olio.
4. Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.
5. Pulire la zona del tappo di scarico.
6. Svitare il tappo di scarico e rimuovere l'anello della guarnizione.



1. Anello della guarnizione (da gettare)
2. Tappo di scarico

7. Far scaricare l'olio completamente dal carter.
8. Sostituire il filtro dell'olio, fare riferimento a *Filtro dell'olio*.
9. Pulire il tappo di scarico magnetico dai trucioli e dai residui di metallo.
10. Montare un NUOVO anello della guarnizione sul tappo di scarico.

AVVISO
Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirle sempre con nuove.

11. Montare e stringere il tappo di scarico alla coppia consigliata.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|------------------------------|
| Tappo di scarico | 30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft) |

12. Rabboccare il motore, fare riferimento a *Olio motore consigliato*.

NOTA:

Per la capacità del motore, fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.

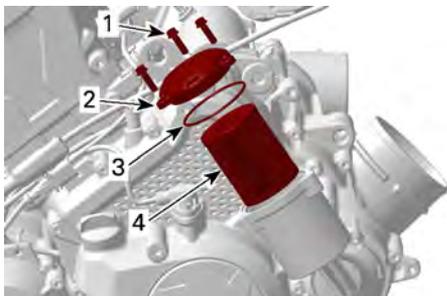
13. Avviare il motore e farlo girare al minimo per 60 secondi.
14. Spegnerne il motore.
15. Controllare immediatamente il livello dell'olio; fare riferimento a *Verificare il livello dell'olio motore*.
16. Se necessario, aggiungere altro olio.
17. Controllare che non siano presenti perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico.
18. Smaltire l'olio e il filtro usati seguendo tutte le normative ambientali locali.

Filtro dell'olio

Motori monocilindrici

Rimozione del filtro dell'olio

1. Pulire l'aria del filtro dell'olio.
2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio e l'O-ring.

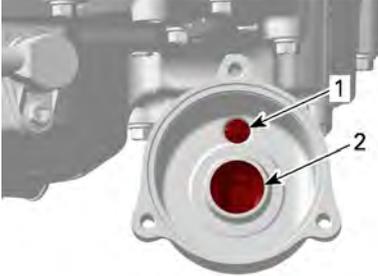


1. Vite del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

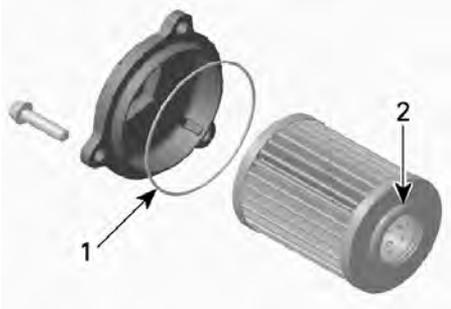
3. Rimuovere e smaltire il filtro dell'olio.

Montaggio del filtro dell'olio

1. Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.



1. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.
 2. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore
2. Bagnare un O-ring NUOVO con olio motore e farlo scivolare sul coperchio del filtro dell'olio.
 3. Installare il nuovo filtro nel coperchio.
 4. Applicare olio motore alla guarnizione sull'estremità aperta del filtro dell'olio.



1. Olio leggermente
2. Olio leggermente

AVVISO

Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

5. Installare il coperchio sull'alloggiamento del filtro dell'olio.
6. Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio secondo le specifiche.

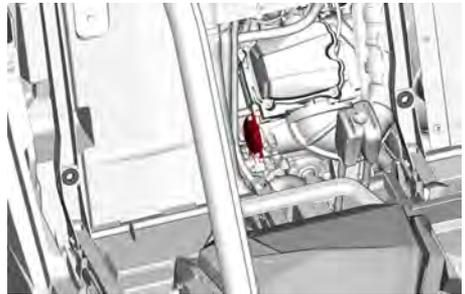
| Coppia di serraggio | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Viti del coperchio filtro dell'olio | 10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in) |

7. Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

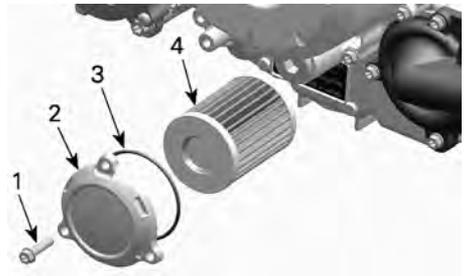
Motori bicilindrici

Rimozione del filtro dell'olio

1. Se non è già stato fatto, rimuovere il coperchio di manutenzione del motore.
2. Pulire l'aria del filtro dell'olio.



3. Rimuovere la copertura del filtro dell'olio.
4. Rimuovere e smaltire il filtro dell'olio.

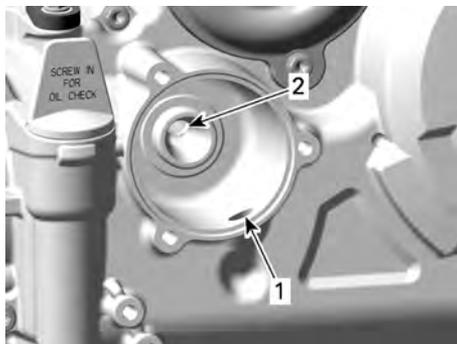


ESEMPIO TIPO

1. Vite del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

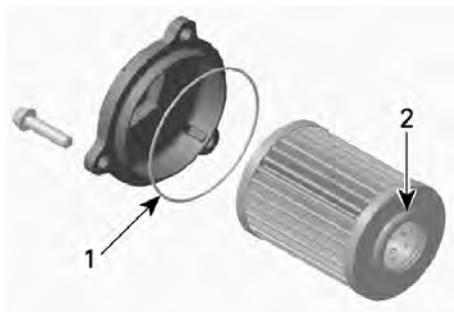
Montaggio del filtro dell'olio

1. Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.



1. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.
2. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore

2. Bagnare un O-ring NUOVO con olio motore e farlo scivolare sul coperchio del filtro dell'olio.
3. Installare il nuovo filtro nel coperchio.
4. Applicare olio motore alla guarnizione sull'estremità aperta del filtro dell'olio.



1. Olio leggermente
2. Olio leggermente

AVVISO

Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

5. Installare il coperchio sul motore.
6. Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

Coppia di serraggio

| | |
|-------------------------------------|--|
| Viti del coperchio filtro dell'olio | $10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$) |
|-------------------------------------|--|

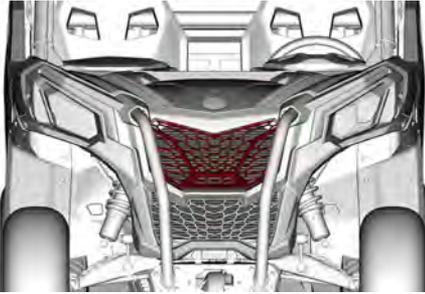
7. Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

RADIATORE

Ispezione e pulizia del radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.

1. Per accedere al radiatore, tirare la parte inferiore della griglia anteriore e farla scorrere verso il basso.



2. Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.
3. Ispezionare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Se si dispone di un flessibile da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

⚠ ATTENZIONE

Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

AVVISO

Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Durante il lavaggio con il flessibile, usare esclusivamente la bassa pressione. Non usare mai un dispositivo di lavaggio ad ALTA PRESSIONE.

LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

Liquido refrigerante motore consigliato

Liquido refrigerante XPS raccomandato

Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata

Se il prodotto XPS non è disponibile

Soluzione di acqua distillata e anticongelante (50% acqua distillata, 50% anticongelante)

AVVISO

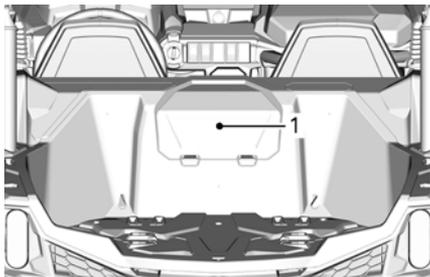
Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Verifica del livello del liquido refrigerante

⚠ AVVERTENZA

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere il coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante.

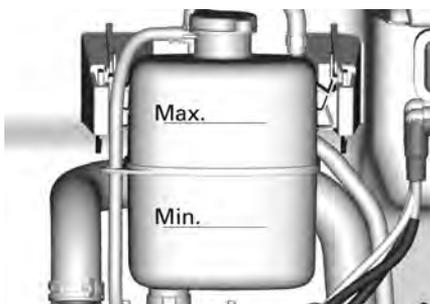


1. Coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante

⚠ AVVERTENZA

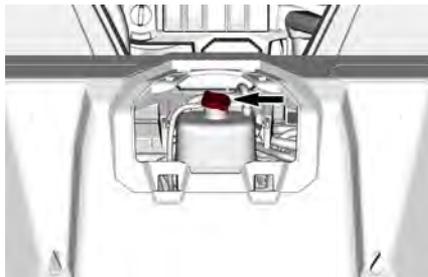
Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

3. Assicurarsi che il livello di riempimento del sistema di raffreddamento raggiunga la linea Max.



Aggiunta di liquido refrigerante

1. Rimuovere il tappo a pressione del serbatoio del liquido refrigerante.



2. Aggiungere liquido refrigerante nel sistema se necessario. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**
3. Reinstallare correttamente il tappo a pressione sul serbatoio del liquido refrigerante.
4. Reinstallare il coperchio di accesso al serbatoio del liquido refrigerante.

NOTA:

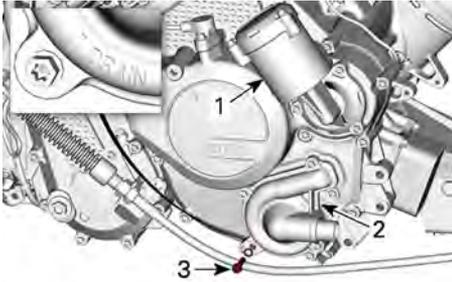
Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o di problemi al motore.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

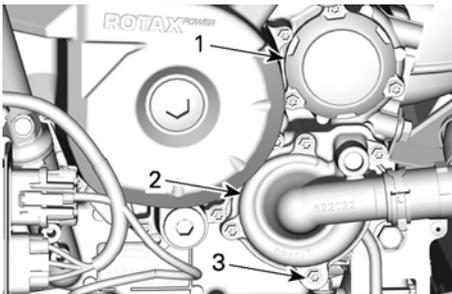
⚠ AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

1. Rimuovere il tappo a pressione del sistema di raffreddamento.
2. Svitare parzialmente il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.

**MOTORE MONOCILINDRICO**

1. Scatola filtro dell'olio
2. Coperchio della pompa dell'acqua
3. Tappo di scarico del liquido refrigerante

**MOTORE V-TWIN**

1. Coperchio filtro dell'olio
2. Coperchio della pompa dell'acqua
3. Tappo di scarico del liquido refrigerante
3. Scollegare il flessibile del radiatore inferiore dal coperchio della pompa dell'acqua e scaricare il refrigerante rimasto in un apposito contenitore.
4. Serrare il tappo di scarico del refrigerante come da specifiche.

Coppia di serraggio

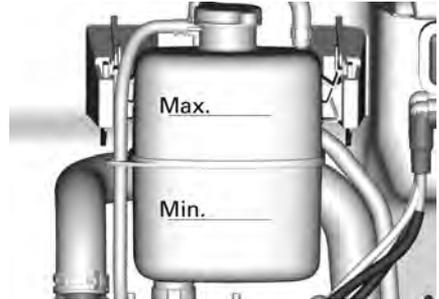
Tappo di scarico del liquido refrigerante

$10 \pm 1 \text{ Nm}$
($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

5. Reinstallare il flessibile del radiatore.
6. Per riempire il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante, vedere la procedura *Spurgo del sistema di raffreddamento*.

Spurgo del sistema di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo di pressione.
2. Riempire il sistema di raffreddamento fino a raggiungere la linea Max sul serbatoio.



3. Installare il tappo a pressione.
4. Far girare il motore al minimo con il tappo di pressione in posizione **ON** fino ad azionare la ventola di raffreddamento una seconda volta.
5. Arrestare il motore e lasciare che si raffreddi.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

6. Se il motore è freddo, rimuovere il tappo di pressione e aggiungere il liquido refrigerante se necessario.
7. Installare il tappo a pressione.
8. Dopo aver guidato in seguito a questa procedura, controllare il livello del liquido refrigerante. Aggiungere refrigerante come richiesto. Vedere il paragrafo *Verifica del livello del liquido refrigerante* in questa sezione.

SISTEMA DI SCARICO

Pulizia dell'area circostante il sistema di scarico

⚠ AVVERTENZA

L'accumulo di detriti può provocare l'incendio del veicolo quando il sistema di scarico è caldo e i detriti si asciugano.

In alcuni casi ciò potrebbe causare gravi danni alla proprietà, lesioni e persino la morte.

Pulire spesso e regolarmente l'area circostante il sistema di scarico se si guida in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte.

In altre situazioni, pulire nei tempi e nei modi previsti nel programma di manutenzione.

Inoltre, controllare la presenza di danni su tutti gli scudi termici dello scarico e provvedere alla sostituzione, se necessario.

⚠ ATTENZIONE

Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

1. Dalla parte posteriore del veicolo, pulire le aree intorno alla marmitta.
2. Pulire le aree intorno al tubo di scarico e al collettore di scarico.

⚠ AVVERTENZA

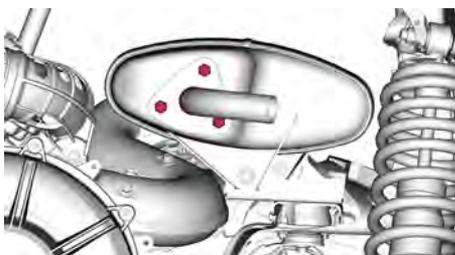
Pulire anche sotto le paratie per il calore.

Ispezionare e pulire il parascintille della marmitta

⚠ ATTENZIONE

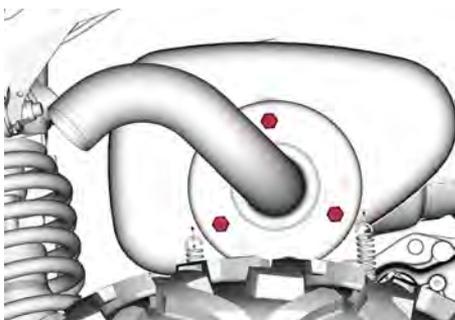
Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

1. Rimuovere ed eliminare le viti di bloccaggio del tubo di coda.



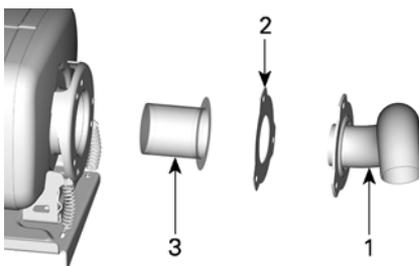
CONFIGURAZIONE
MONOCILINDRICO

MOTORE



CONFIGURAZIONE MOTORE V-TWIN

2. Rimuovere il tubo di coda di scarico, la guarnizione (eliminare) e il parascintille.



ESEMPIO TIPO

1. Tubo di coda
 2. Guarnizione (da scartare)
 3. Parascintille
3. Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

AVVISO

Usare una spazzola metallica morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.

4. Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire se necessario.
5. Controllare la camera del parascintille nel silenziatore. Rimuovere eventuali detriti.
6. Reinstallare lo spegnifiamma e eseguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione alla seguente procedura.

Serrare come da specifiche.

Coppia di serraggio

Viti di bloccaggio del tubo di scarico

32 ± 2 Nm
(24 ± 1 lbf-ft)

SCATOLA DEL CAMBIO**Olio consigliato per la scatola del cambio**

L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

AVVISO

Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

Olio XPS consigliato per la scatola del cambio

Olio sintetico per cambio 75W140

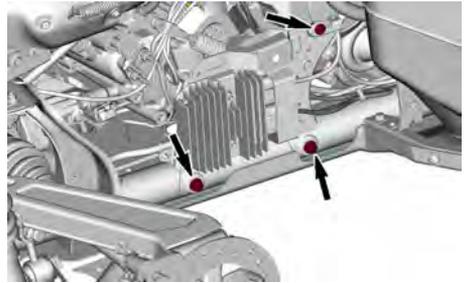
In alternativa, o se non è disponibile

Olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

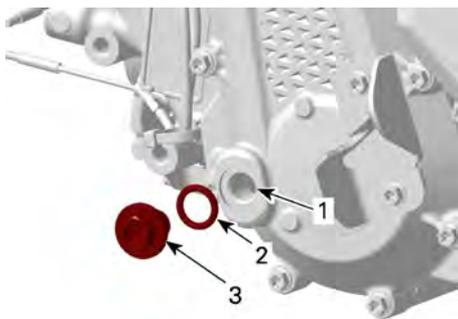
Motori monocilindrici**Verificare il livello dell'olio della scatola del cambio (monocilindrico)**

1. Attraverso il passaruota posteriore destro, rimuovere il supporto della tensione/regolatore dal telaio e spostarlo di lato per creare spazio.

La rimozione della ruota non è necessaria, ma permette di creare maggiore spazio per lavorare.

**VITI DEL SUPPORTO TENSIONE/REGOLATORE**

2. Rimuovere il tappo livello olio della scatola del cambio.



1. Foro livello olio
 2. O-ring
 3. Tappo livello olio
3. Verificare il livello dell'olio.

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio.

AVVISO

Il funzionamento della scatola del cambio con un livello di olio inadeguato può causare gravi danni alla scatola del cambio.

4. Installare il tappo livello olio con l'O-ring. Serrare il tappo in base alle specifiche.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|---|
| Tappo livello olio | $5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$) |

Sostituzione dell'olio del cambio

1. Avviare il motore e mettere in funzione il veicolo per pre-riscaldare l'olio della scatola del cambio.

AVVISO

Far funzionare il motore al minimo non è sufficiente: deve essere messa in funzione anche la trasmissione.

2. Posizionare il veicolo su una superficie piana.

3. Posizionare una bacinella sotto per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.
4. Pulire la zona del tappo di scarico.
5. Rimuovere il tappo di scarico e la rondella di tenuta. Gettare la rondella di tenuta.

ATTENZIONE

L'olio della scatola del cambio potrebbe scottare.

6. Rimuovere il tappo livello olio e consentire il completo deflusso dell'olio dalla scatola del cambio.



1. Tappo di scarico
 2. Anello di tenuta
7. Pulire il tappo di scarico; prestare attenzione a eventuali detriti presenti sullo stesso.

AVVISO

La presenza di una quantità eccessiva di detriti può stare a indicare un problema alla scatola del cambio.

8. Reinstallare il tappo di scarico con una NUOVA rondella di tenuta.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|--|
| Tappo di scarico | $20 \pm 2 \text{ Nm}$ ($15 \pm 1 \text{ lbf-ft}$) |

9. Rimuovere il sensore di velocità del veicolo (VSS)



10. Pulire il VSS utilizzando uno straccio pulito.
11. Installare il VSS e serrare la vite in base alle specifiche.

| Coppia di serraggio | |
|-----------------------|------------------------------|
| Vite di fissaggio VSS | 10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in) |

12. Riempire la scatola del cambio attraverso il foro di livello dell'olio, finché l'olio raggiunge la parte inferiore del foro.

| Capacità |
|------------------------------|
| 0,5 l (0,53 qt (liq.,US)) |

13. Installare il tappo livello olio con la guarnizione ad anello. Serrare come da specifiche.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|-------------------------------|
| Tappo livello olio | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |

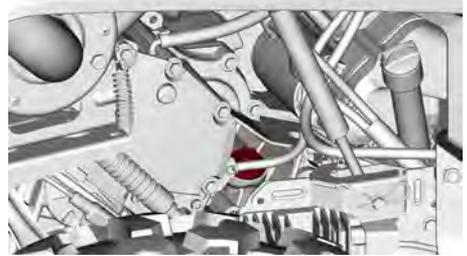
14. Rimuovere sempre i residui di olio.
15. Smaltire l'olio della scatola del cambio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

Motori bicilindrici

Verifica del livello dell'olio della scatola del cambio (V-Twin)

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

3. Pulire l'area dell'astina.
4. Rimuovere l'astina di misurazione olio della scatola del cambio.



5. Pulire e reinstallare l'astina.
6. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. MIN
2. MAX
3. Intervallo di esercizio

7. Aggiungere altro olio (se necessario):

1. Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.
2. Aggiungere una piccola quantità di olio consigliato.
3. Ricontrollare spesso il livello dell'olio.
4. Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO

Il funzionamento della scatola del cambio con un livello di olio inadeguato può causare gravi danni alla scatola del cambio.

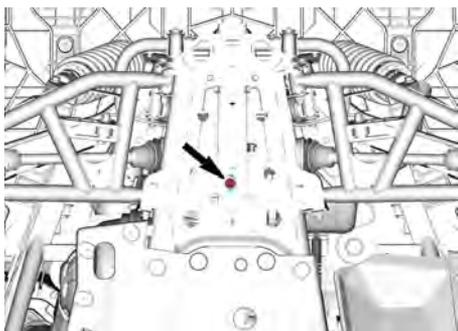
NOTA:

Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

- Serrare bene l'astina di misurazione.

Sostituzione dell'olio del cambio

- Posizionare il veicolo su una superficie piana.
- Pulire le aree seguenti.
 - area tappo di scarico.



– Area dell'astina.



- Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.
- Rimuovere l'astina di misurazione olio.
- Rimuovere il tappo di scarico.
- Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio.
- Pulire il tappo di scarico da eventuali particelle metalliche.
- Installare il tappo di scarico.

Coppia di serraggio

Tappo di scarico

20 ± 2 Nm
(15 ± 1 lbf-ft)

- Rabbioccare la scatola del cambio.

NOTA:

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orifizio di livello olio.

AVVISO

Utilizzare SOLO il tipo di olio raccomandato.

- Rimettere a posto l'astina.
- Lubrificare l'O-ring del VSS.

Grasso Super Lube

- Rimuovere sempre i residui di olio.

DIFFERENZIALE ANTERIORE

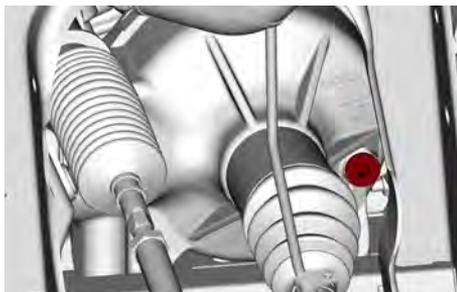
Verifica del livello dell'olio nel differenziale anteriore

- Posizionare il veicolo su una superficie piana.
- Pulire l'area del tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.

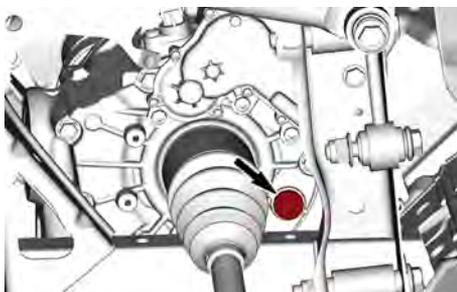
Il tappo di scarico è posizionato a destra del differenziale anteriore.



CON L'ATTUATORE 4WD INTEGRATO



SENZA L'ATTUATORE 4WD INTEGRATO



DIFFERENZIALE ANTERIORE SMART-LOK

3. Rimuovere il tappo di riempimento.
4. Verificare il livello dell'olio. L'olio deve raggiungere il bordo inferiore.
5. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio

| | |
|----------------------|--|
| Tappo di riempimento | $16,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf-in}$) |
|----------------------|--|

Olio differenziale anteriore consigliato

L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questo differenziale. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

AVVISO

Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

XPS consigliato per il differenziale anteriore

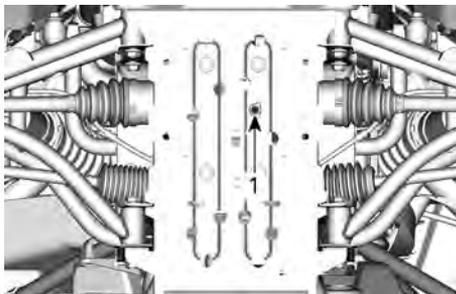
Olio sintetico per cambio 75W90

In alternativa se il prodotto XPS non è disponibile

Olio sintetico per cambio 75W90 (API GL-5)

Cambio dell'olio del differenziale anteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare il cambio in STAZIONAMENTO.
3. Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



1. Tappo di scarico
4. Posizionare una bacinella sotto il differenziale posteriore.
5. Rimuovere il tappo di scarico.
6. Svitare il tappo di riempimento.



CON L'ATTUATORE 4WD INTEGRATO



DIFFERENZIALE ANTERIORE (NO ATTUATORE)

7. Far gocciolare tutto l'olio.
8. Installare il tappo di scarico.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|---------------------------------|
| Tappo di scarico | 2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in) |

9. Rabboccare il differenziale con l'olio raccomandato per prestazioni ottimali.
10. Per la capacità dell'olio del differenziale, fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.
11. Reinstallare il tappo di riempimento.

| Coppia di serraggio | |
|----------------------|------------------------------------|
| Tappo di riempimento | 16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in) |

Trasmissione finale posteriore (solo modelli monocilindrici)

Verifica del livello dell'olio nella trasmissione finale posteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Pulire l'area del tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



3. Rimuovere il tappo di riempimento.
4. Verificare il livello dell'olio. L'olio deve raggiungere il bordo inferiore.
5. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

| Coppia di serraggio | |
|----------------------|------------------------------------|
| Tappo di riempimento | 16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in) |

Olio raccomandato per la trasmissione finale posteriore

L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa unità di trasmissione finale. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

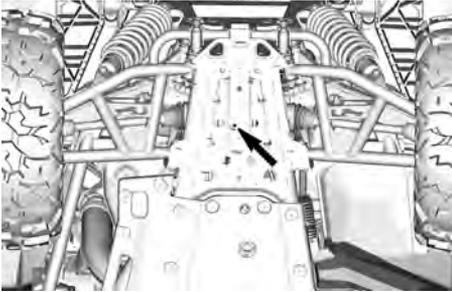
AVVISO

Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

| |
|--|
| Olio per trasmissione finale XPS raccomandato |
| Olio sintetico per cambio 75W90 |
| In alternativa se il prodotto XPS non è disponibile |
| Olio sintetico per cambio 75W90 (API GL-5) |

Cambio dell'olio nella trasmissione finale posteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare il cambio in STAZIONAMENTO.
3. Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



4. Posizionare una bacinella sotto alla trasmissione finale posteriore.
5. Rimuovere il tappo di scarico.
6. Svitare il tappo di riempimento.



7. Far gocciolare tutto l'olio.
8. Installare il tappo di scarico.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|---------------------------------|
| Tappo di scarico | 2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-in) |

9. Rabboccare la trasmissione finale con l'olio raccomandato per prestazioni ottimali.
10. Per la capacità dell'olio, fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.
11. Reinstallare il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Tappo di riempimento | 16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in) |
|----------------------|------------------------------------|

CANDELE

Accesso alle candele Motore monocilindrico

Il cilindro è situato sotto il modulo di carico posteriore.

È possibile raggiungere la candela attraverso il passaruota posteriore destro.

Motori bicilindrici

È possibile raggiungere la candela anteriore rimuovendo il coperchio di manutenzione del motore. Fare riferimento a *Accesso ai componenti di manutenzione* per la procedura.

È possibile raggiungere la candela posteriore attraverso il passaruota posteriore destro.

Rimozione della candela

1. Staccare il cavo della candela.
2. Pulire l'area delle candele con aria compressa prima di rimuovere la candela.
3. Svitare completamente la candela utilizzando una chiave per candele e rimuoverla.

Montaggio delle candele

1. Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.
2. Utilizzando uno spessimetro, impostare la distanza della candela.

| Distanza della candela | |
|------------------------|--|
| Monocilindrico | da 0,7 a 0,8 mm (da 0,028 a 0,031 in) |
| Bicilindrico | Da 0,8 a 0,9 mm (Da 0,031 a 0,035 in) |

3. Rivestire le filettature della candela con il seguente lubrificante antigrippaggio.

Lubrificante antigrippaggio a base di rame

4. Avvitare a mano la candela nelle testate e stringerla con una chiave dinamometrica e una chiave per candele.

AVVISO

Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

Coppia di serraggio

| | |
|---------|----------------------|
| Candela | 11 Nm (97 lbf-in) |
|---------|----------------------|

CARENATURA CVT

Per una migliore comprensione, in alcune illustrazioni il motore è stato rimosso dal veicolo. Per completare le

istruzioni che seguono, non è necessario rimuovere il motore.

⚠ AVVERTENZA

**Non toccare mai la CVT se il motore è in funzione.
Non guidare il veicolo in caso di rimozione della carenatura della CVT.**

⚠ ATTENZIONE

Prima di rimuovere la carenatura, è necessario che il motore sia freddo.

AVVISO

Questa CVT è senza lubrificanti. Non lubrificare mai i componenti ad eccezione del cuscinetto della puleggia motrice.

Come accedere al coperchio CVT

Il coperchio CVT è accessibile dal passaruota sinistro posteriore.

Rimozione della carenatura CVT

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Se in dotazione, rimuovere il tubo di aspirazione dell'aria CVT.
3. Rimuovere manualmente le viti della carenatura CVT.

AVVISO

Non utilizzare avvitatori a impulsi per rimuovere le viti della carenatura CVT.

NOTA:

Togliere fine la vite centrale superiore che sostiene la carenatura durante la rimozione.

4. Rimuovere la carenatura CVT e le relative guarnizioni.

Cinghia di trasmissione

Rimozione della cinghia di trasmissione (motore monocilindrico)

AVVISO

In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la CVT, la carenatura e l'uscita dell'aria.

Vedere *Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione* in *Procedure di base* per ottenere informazioni importanti.

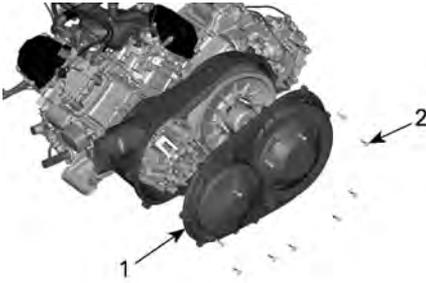
1. Rimuovere la *Carenatura CVT*.
2. Installazione dello strumento di traino/bloccaggio nel foro filettato della puleggia condotta.

Strumento di traino/bloccaggio

(P/N 529036098)



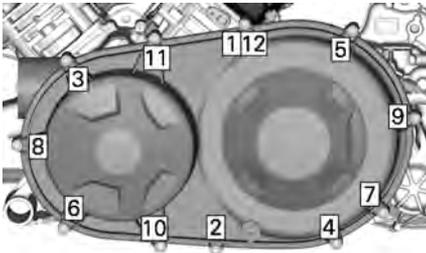
3. Serrare per aprire la puleggia.
4. Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sull'estremità superiore della carrucola fissa.



1. Carenatura CVT
2. Viti della carenatura CVT

Installazione della carenatura CVT

1. Installare dapprima la vite centrale superiore.
2. Stringere le viti della carenatura CVT come illustrato nella seguente sequenza.



Coppia di serraggio

Viti della carenatura CVT

$7 \pm 0,8 \text{ Nm}$
($62 \pm 7 \text{ lbf-in}$)

3. Se in dotazione, installare il tubo di aspirazione dell'aria CVT.

Coppia di serraggio

Vite senza fine morsetto

$2 \pm 0,3 \text{ Nm}$
($18 \pm 2 \text{ lbf-in}$)

Rimozione della cinghia di trasmissione (motore bicilindrico)

AVVISO

In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la CVT, la carenatura e l'uscita dell'aria.

Vedere *Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione* in *Procedure di base* per ottenere informazioni importanti.

1. Rimuovere la *Carenatura CVT*.
2. Installare l'adattatore nel foro filettato della puleggia condotta.

Adattatore puleggia condotta

(P/N 708200720)



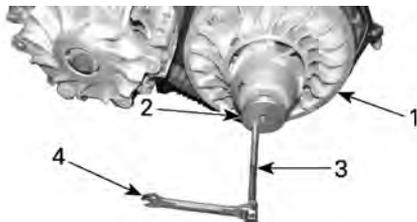
3. Avvitare lo strumento di traino/bloccaggio nel foro filettato dell'adattatore.

Strumento di traino/bloccaggio

(P/N 529000088)



4. Serrare per aprire la puleggia.



1. Carrucola fissa della puleggia condotta
2. Adattatore
3. Strumento di traino/bloccaggio
4. Chiave

5. Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sull'estremità superiore della carrucola fissa, come illustrato.

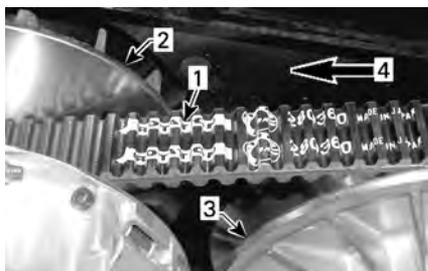


Installazione della cinghia di trasmissione

AVVISO

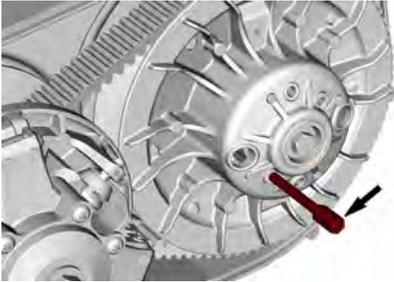
Affinché la cinghia di trasmissione abbia una durata della vita massima, è necessario impostare un corretto senso di rotazione.

1. Per installare la cinghia di trasmissione, farla scorrere sull'estremità superiore della carrucola fissa.
2. Installare la cinghia in modo che la freccia indicata sul dispositivo, vista dall'alto, sia indirizzata verso la parte anteriore del veicolo.

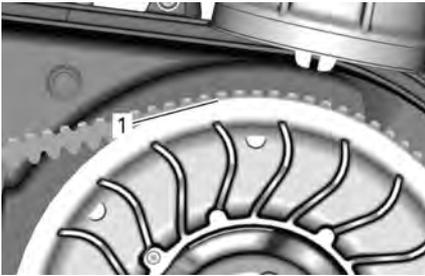


1. Freccia indicata sulla cinghia
2. Puleggia motrice (anteriore)
3. Puleggia condotta (posteriore)
4. Senso di rotazione

3. Svitare e rimuovere l'estrattore/attezzo di bloccaggio.



4. Ruotare la puleggia condotta fino a quando la parte più bassa degli ingranaggi che si trovano sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione è a livello con il bordo della puleggia condotta.



1. *Parte inferiore degli ingranaggi a livello con il bordo della puleggia condotta*

5. Montare il coperchio della CVT.

Puleggia motrice e puleggia condotta

Ispezione della puleggia motrice e puleggia condotta

Questo controllo deve essere eseguito da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o dal proprio meccanico di fiducia per le operazioni di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Puleggia motrice

Controllare le boccole e i rullini del correttore di coppia della puleggia motrice; sostituire le parti usurate.

Puleggia condotta

Ispezionare i rulli sulla carrucola fissa.



BATTERIA

Manutenzione della batteria

AVVISO

Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO

Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

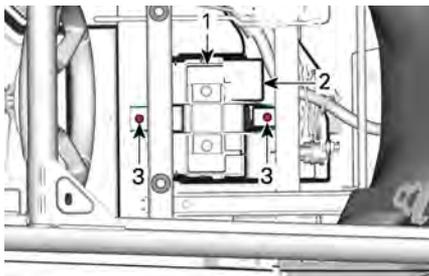
Estrarre la batteria

1. Rimuovere il cuscino del sedile del conducente.
2. Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

AVVISO

Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

3. Rimuovere la vite/le viti di fissaggio del fermo della batteria.



1. Porta batteria
2. Batteria
3. Vite/viti di fissaggio del fermo della batteria

4. Rimuovere il portabatteria.
5. Rimuovere la batteria.

Installazione della batteria

La procedura di installazione della batteria è inversa rispetto a quella di rimozione.

AVVISO

Un orientamento errato dei cavi della batteria (polarità inversa) può danneggiare il regolatore di tensione.

AVVISO

Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-).

Fusibili e collegamenti fusibili

Sostituire un fusibile

Se un fusibile si brucia, sostituirlo con un altro della stessa capacità.

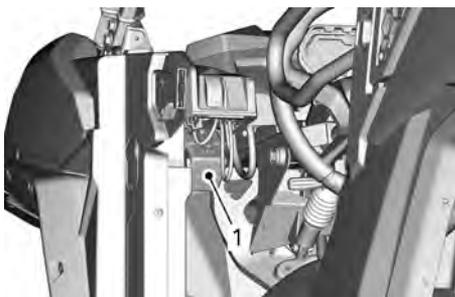
AVVISO

Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

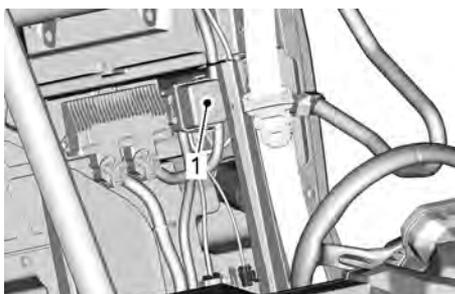
Posizione della scatola fusibili

Il veicolo è dotato di due scatole di fusibili.

La scatola fusibili anteriore si trova sotto il cruscotto SX mentre la scatola fusibili posteriore si trova dietro lo schienale del sedile del conducente, vicino all'ECM.



1. Scatola fusibili anteriore



1. Scatola fusibili posteriore

Elementi fusibili e fusibile singolo

Il veicolo è dotato di 2 elementi fusibili e di un fusibile singolo.

Il collegamento fusibile 1 è collegato al polo positivo della batteria.

Il collegamento fusibile 2 è posizionato tra il vano fusibile n. 1 e l'asta accessoria (sotto il cruscotto).

Il portafusibili del regolatore è altrettanto collocato vicino alla batteria.

Descrizione scatole di fusibili

| Portafusibili individuali | | |
|----------------------------------|---|-------------------|
| No | Descrizione | Amperaggio |
| PF3 | DPS (Sotto il cruscotto, vicino a DPS) | 40 A |
| PF4 | Post accessorio (sotto la morsettiera del cruscotto) | 30 A |
| PF6 | Pompa ABS (se presente) | 40 A |
| PF7 | Valvole ABS (se presenti) | 25 A |
| PF10 | Regolatore (Vicino alla batteria) | 50 A |

| Scatola dei fusibili n. 1 (sotto il cruscotto) (I fusibili sono identificati sul coperchio dell'apposita scatola) | | |
|--|---|-------------------|
| No | Descrizione | Amperaggio |
| F10 | Categoria T Relè morsetto accessori | 10 A |
| F11 | Proiettori e lampeggiatori | 20 A |
| F12 | Uscita accessori DC3 | 10 A |
| F14 | Presa accessori 1 da 12 V | 10 A |
| F16 | Luci posteriori | 10 A |
| F24 | Luci per rimorchio | 5 A |
| F25 | Rilevazione del rimorchio | 5 A |
| F26 | Interruttore del sedile | 5 A |
| R3 | Accessorio ECM 12 V | N/D |
| R8 | Luci freni | N/D |
| R9 | Fusibili PF1/F14 (uscita CC) Blocchetto accessorio PF4 | N/D |
| Riserva1 | Riserva | 20 A |

**Scatola dei fusibili n. 2 (dietro il sedile del conducente)
(I fusibili sono identificati sul coperchio dell'apposita scatola)**

| No | Descrizione | Amperaggio |
|-----|---|------------|
| F4 | Quadro strumenti/relè | 10 A |
| F5 | Accensione/iniezione/pompa del carburante | 10 A |
| F6 | Modulo di controllo motore (ECM) | 10 A |
| F7 | Attuatore 4WD | 10 A |
| F8 | Interruttore di accensione Orologio | 10 A |
| F9 | Ventola di raffreddamento | 25 A |
| F18 | Sensore ossigeno | 10 A |
| R1 | Ventola | N/D |
| R2 | Principale | N/D |

Filo fusibile

| Fusibile | Descrizione | Amperaggio |
|----------|--------------------|------------|
| 1 | Principale | 18 awg |
| 2 | Morsetto accessori | 14 awg |

Luci

Sostituzione lampadina faro

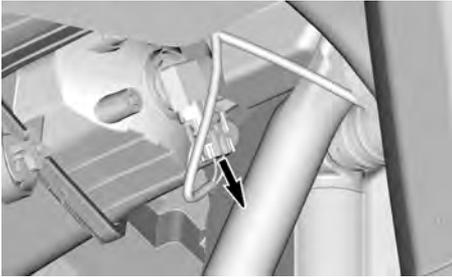
⚠ AVVERTENZA

L'installazione non corretta della lampadina può causarne il distacco dall'alloggiamento del faro. In questa situazione, la lampadina potrebbe entrare in contatto con l'alloggiamento del faro, la lente o qualsiasi altra parte situata in quest'area, con conseguente fusione delle parti e/o pericolo di incendio.

AVVISO

Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, in quanto se ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

Scollegare il connettore dalla lampadina.

**TIPICO**

Ruotare la lampadina.

**TIPICO**

Estrarre la lampadina.

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Validare il funzionamento del faro.

Assetto faro

Ruotare il registro per regolare l'altezza del fascio di luce in base alle proprie esigenze.

NOTA:

Regolare i fari allo stesso modo.



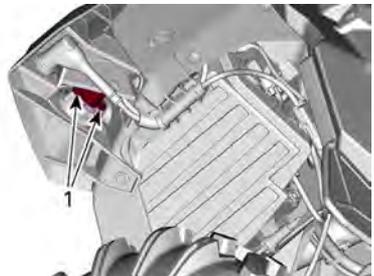
1. Vite di regolazione

Fanalino posteriore

Le luci di posizione sono costituite da LED (light emitting diode), una tecnologia che si è dimostrata molto affidabile. Nel caso improbabile in cui non funzionassero, farle controllare da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o da una persona di fiducia.

Sostituzione di una lampadina del segnale di direzione anteriore

1. Rimuovere il portalampada dalla parte inferiore del parafrangente.

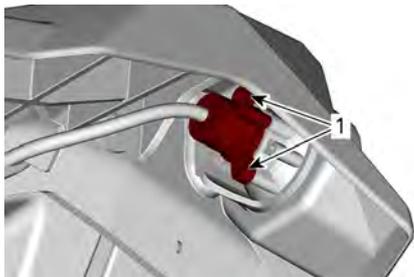
**PORTALAMPADA DELL'INDICATORE DI DIREZIONE**

1. Viti di blocco

2. Sostituire la lampadina.
3. Reinstallare il portalampada.

Sostituzione della lampadina degli indicatori di direzione

1. Rimuovere la vite di fissaggio della lente dell'indicatore di direzione dalla parte inferiore del parafrangente.



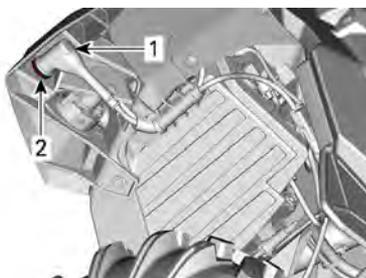
1. Vite di fissaggio della lente
2. Rimuovere il portalampada.
3. Sostituire la lampadina.
4. Reinstallare il portalampada e altre parti rimosse nell'ordine inverso.

Sostituzione di una luce di posizione anteriore

NOTA:

Le luci anteriori di posizione non possono essere smontate. Devono essere sostituite completamente.

1. Scollegare il connettore elettrico.
2. Svitare il dado di fissaggio.
3. Rimuovere la luce di posizione.

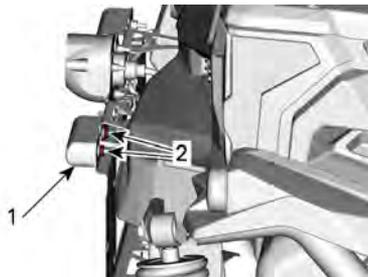


1. Posizionare il connettore elettrico della luce
2. Dadi di fissaggio

4. Installare la nuova luce di posizione in ordine inverso.

Sostituzione di una lampadina della targa

1. Rimuovere il coperchio della lampadina della targa.

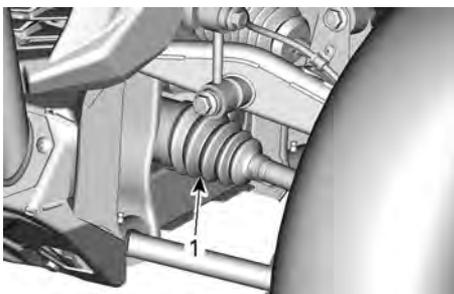


1. Coperchio della lampadina della targa
2. Vite di fissaggio
2. Sostituire la lampadina.
3. Reinstallare il coperchio.

Cuffia e protezione dell'albero motore

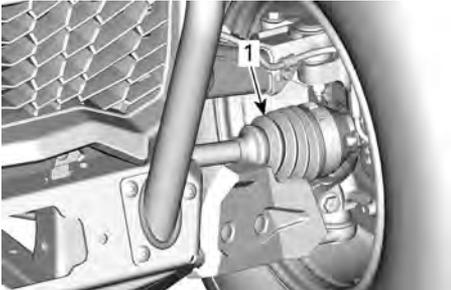
Ispezione della protezione e della cuffia dei semiassi

1. Controllare visivamente le condizioni delle cuffie e delle protezioni dell'albero motore.
2. Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.
3. Controllare che sulle cuffie non ci siano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc.
4. Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



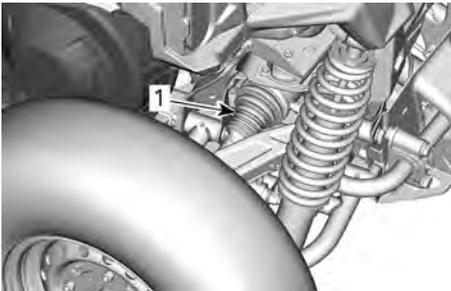
SITUAZIONE TIPICA — LATO DIFFERENZIALE ANTERIORE

1. Cuffie interne dell'albero di trasmissione



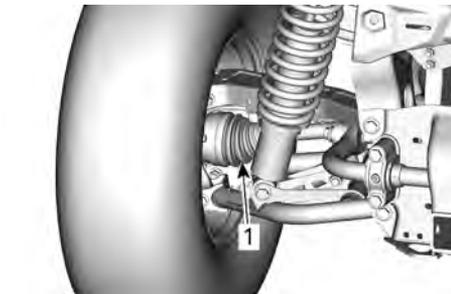
SITUAZIONE TIPICA — LATO RUOTA ANTERIORE

1. Cuffie esterne dell'albero di trasmissione



SITUAZIONE TIPICA— LATO SCATOLA DI TRASMISSIONE POSTERIORE

1. Cuffie interne dell'albero di trasmissione



SITUAZIONE TIPICA — LATO RUOTA POSTERIORE

1. Cuffie esterne dell'albero di trasmissione

Cuscinetto ruota

Ispezione dei cuscinetti della ruota

1. Sollevare e sostenere il veicolo. Fare riferimento a *Sollevamento e sostegno del veicolo*.

2. Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.
3. Visitare un concessionario Can-Am Off-road autorizzato, un'officina o un meccanico di fiducia se si riscontra un gioco anomalo.



ESEMPIO TIPO

Pneumatici e ruote

Rimozione della ruota

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
3. Allentare i dadi di fissaggio delle ruote.
4. Sollevare e sostenere il veicolo. Fare riferimento alla sezione *Sollevamento e sostegno del veicolo*.
5. Rimuovere i dadi e rimuovere la ruota.

Montaggio della ruota

1. Ispezionare le filettature dei bulli e i dadi della ruota. Sostituire se necessario.
2. Montare la ruota.

NOTA: I pneumatici sono unidirezionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.

3. Montare tutti i dadi a mano.

AVVISO

Utilizzare sempre i dadi di fissaggio ruota consigliati per ciascun tipo di ruota. L'uso di dadi diversi danneggia il cerchio o i prigionieri.

4. Stringere i dadi delle ruote secondo la seguente figura.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------|--------------------------------|
| Dadi ruota | 100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft) |

**SEQUENZA DI SERRAGGIO****Pressione degli pneumatici****⚠ AVVERTENZA**

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità.

Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio.

Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico.

Applicare sempre la pressione consigliata.

MAI impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Fare riferimento a *Etichetta Pressione pneumatici e carico massimo* presente sul veicolo per una corretta pressione.

NOTA:

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé un manometro per pneumatici, una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Ispezione ruote

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

⚠ AVVERTENZA

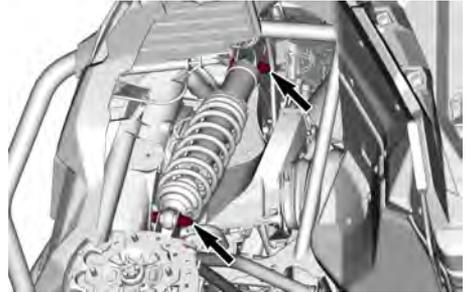
Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. I pneumatici di sinistra e di destra presentano diversi battistrada unidirezionali.

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici dovrebbe essere eseguita da un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
 Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
 Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.



SITUAZIONE TIPICA — DISPOSITIVI DI FISSAGGIO AMMORTIZZATORE ANTERIORE

SOSPENSIONI

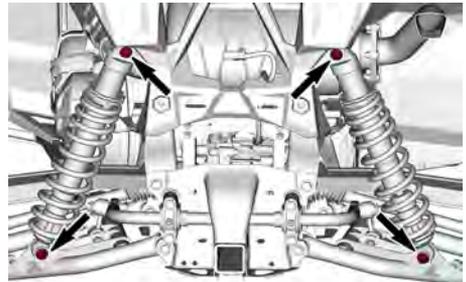
Rivolgersi a un concessionario Can-Am Off-road autorizzato, a un'officina o a un meccanico di fiducia se si riscontrano problemi.

Ispezione della sospensione

Rivolgersi a un concessionario Can-Am Off-road autorizzato, a un'officina o a un meccanico di fiducia se si riscontrano problemi.

Ammortizzatori

1. Controllare l'ammortizzatore per possibili perdite, usura dei paracolpi o altri danni.
2. Verificare che i dispositivi di fissaggio siano ancora ben serrati.



SITUAZIONE TIPICA — DISPOSITIVI DI FISSAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Bracci delle sospensioni anteriori

1. Controllare che i bracci della sospensione non presentino incrinature, deformazioni o altri danni.
2. Serrare di nuovo i bulloni del braccio di sospensione secondo le specifiche all'altezza di guida.

Coppia di serraggio

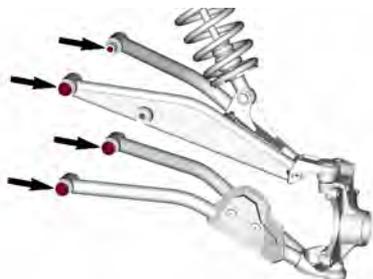
Bullone M12

 $74,5 \pm 4,5 \text{ Nm}$
 $(55 \pm 3 \text{ lbf-ft})$
AVVISO

Per evitare danni alle boccole di sospensione, non sollevare mai il veicolo da terra per serrare di nuovo i dispositivi di fissaggio dei bracci di sospensione.

Ove possibile, applicare sempre una coppia di serraggio dalla testa del bullone e non agendo sul dado, così da assicurare un bloccaggio ottimale.

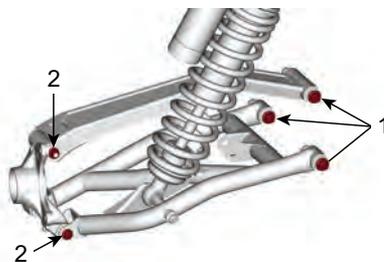
| Coppia di serraggio | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Bullone M12 | 112,5 ± 7,5 Nm (83 ± 6 lbf-ft) |



Bracci della sospensione posteriore

1. Controllare i bracci posteriori per possibili deformazioni, incrinature o curvature.
2. Serrare di nuovo il braccio di sospensione secondo le specifiche all'altezza di guida.

| Coppia di serraggio | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Bullone M12 | 130 ± 10 Nm (96 ± 7 lbf-ft) |
| Dado elastico flangiato esagonale M10 | 90 ± 10 Nm (66 ± 7 lbf-ft) |



1. Dispositivi di fissaggio M12
2. Dispositivi di fissaggio M10

AVVISO

Per evitare danni alle boccole di sospensione, non sollevare mai il veicolo da terra per serrare di nuovo i dispositivi di fissaggio dei bracci di sospensione.

AVVISO

I bracci della sospensione devono essere serrati sulla testa del bullone M12 e non sul dado (quando possibile) per assicurare un bloccaggio ottimale.

Barra stabilizzatrice

1. Controllare le barre stabilizzatrici per escludere la presenza di spacature, piegature o altri danni.
2. Serrare le viti della staffa come da specifiche.

| Coppia di serraggio | |
|---|----------------------------------|
| Viti della staffa della barra stabilizzatrice | 95 ± 5 Nm (70,1 ± 3,7 lbf-ft) |

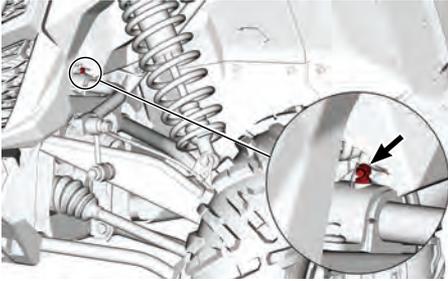
Lubrificazione della sospensione

Barra stabilizzatrice

1. Lubrificare le barre stabilizzatrici utilizzando il prodotto indicato qui di seguito.

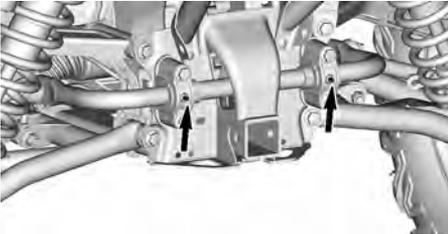
Grasso sintetico per sospensioni XPS

Posizione raccordi da ingrassare nelle barre di stabilizzazione



SITUAZIONE TIPICA — BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE

NOTA: Sono presenti punti di ingrassaggio sulla sommità di ogni boccola del perno della barra stabilizzatrice.



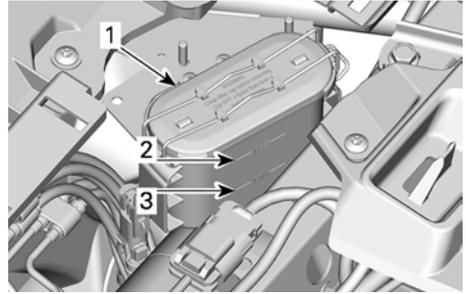
SITUAZIONE TIPICA — BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE

FRENI

Verificare il livello del liquido dei freni

I serbatoi del liquido dei freni si trovano sotto il coperchio di manutenzione anteriore. Fare riferimento alla sezione *Accesso ai componenti di manutenzione*.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Controllare il liquido dei freni in ciascun serbatoio per verificare se il livello è corretto. Il livello dovrebbe essere compreso tra le tacche "MIN" e "MAX".



1. Serbatoi del liquido per freni
2. MAX
3. MIN

⚠ AVVERTENZA

un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati.

Aggiunta di liquido dei freni

1. Pulire sia il coperchio del serbatoio sia l'area circostante.
2. Aggiungere una quantità sufficiente di nuovo liquido freni per aumentare il livello vicino alla tacca MAX.

AVVISO

Non riempire eccessivamente.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che il diaframma sia spinto all'indietro all'interno del coperchio, prima di montarlo.

Liquido dei freni consigliato

Usare solo liquidi per freni che

soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

AVVISO

Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già speriti.

Ispezionare il sistema frenante

L'ispezione o la sostituzione dei freni può essere svolta da un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia.

Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Usura dei pattini dei freni
- Pulizia freni

⚠ AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am.

CINTURE DI SICUREZZA

Pulizia della cintura di sicurezza

Per eliminare sporcizia e detriti dalle cinture di sicurezza, passare sulle

cinghie una spugna imbevuta di acqua e detergente neutro.

⚠ AVVERTENZA

Per non rischiare di danneggiare i componenti della cintura di sicurezza, non usare mai una pulitrice a pressione per pulire.

AVVISO

Non utilizzare candeggina, coloranti o detersivi casalinghi.

CURA DEL VEICOLO

Pulizia e protezione del veicolo

AVVISO

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio). L'alta pressione può causare danni ai componenti elettrici o meccanici.

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi, acqua salata, fango o detriti e causare potenzialmente:

- Incendio
- Indossate
- Interferenze
- Corrosione.

Questo elenco include ma non si limita a:

- intorno al sistema di scarico e tra il silenziatore e la paratia dello stesso
- L'area sotto e intorno al serbatoio del carburante
- Radiatore
- Ammortizzatori
- L'area intorno al differenziale anteriore e posteriore
- L'area intorno e sotto il motore e la scatola del cambio
- L'area all'interno delle ruote

- L'area sulla parte superiore delle piastre dei pattini.

⚠ AVVERTENZA

L'accumulo di detriti può provocare l'incendio del veicolo quando il sistema di scarico è caldo e i detriti si asciugano. In alcuni casi ciò potrebbe causare gravi danni alla proprietà, lesioni e persino la morte. Pulire spesso e regolarmente l'area circostante il sistema di scarico se si guida in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte. In altre situazioni, pulire nei tempi e nei modi previsti nel programma di manutenzione.

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti dopo ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici.

Utilizzare un lubrificante anticorrosivo o equivalente.

Lubrificante XPS e anticorrosivo

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

AVVISO

Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

Proteggere il veicolo con un telo per prevenire l'accumulo di polvere durante il rimessaggio.

AVVISO

Il veicolo deve essere rimesso in un luogo fresco e asciutto e deve essere coperto con un telo opaco. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Se il veicolo deve rimanere inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

Per mantenere la batteria totalmente carica, si raccomanda di utilizzare un caricatore di mantenimento a basso amperaggio.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi riparazione idonei.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie.

In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento.

I numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia.

Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

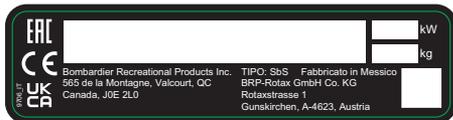
Bombardier Recreational Products Inc. 

1 → TXX
 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 4 → XXXX kg
 5 → A-1: XXX kg
 6 → A-2: XXX kg
 7 → A-3: XXX kg

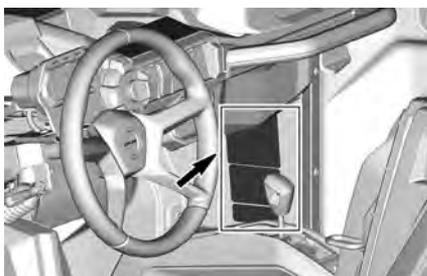
| | | | |
|-----|--------|--------|--------|
| | T-1 | T-2 | T-3 |
| B-1 | XXX kg | XXX kg | XXX kg |
| B-2 | XXX kg | XXX kg | XXX kg |

ESEMPIO TIPO - TARGHETTA REGOLAMENTARE

1. Categoria
2. Numero approvazione tipo
3. VIN
4. Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile del veicolo
5. Massa massima tecnicamente ammissibile per assale
6. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile sul punto di accoppiamento posteriore; rimorchio non frenato
7. Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile sul punto di accoppiamento posteriore; rimorchio frenato a inerzia



ETICHETTA VIN CE



SITUAZIONE TIPICA - POSIZIONE ETICHETTA VIN

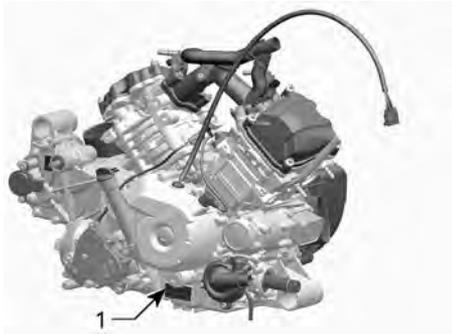
Numero di identificazione motore (EIN) Motore monocilindrico



ESEMPIO TIPO

1. EIN (Numero di identificazione motore)

Motore V twin



ESEMPIO TIPO

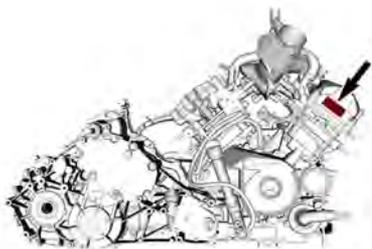
1. EIN (Numero di identificazione motore)

Etichette di conformità

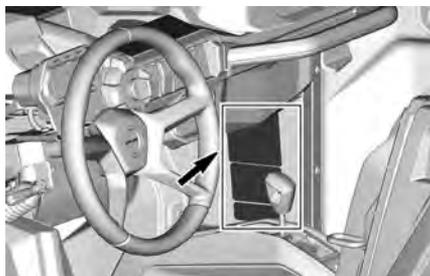
Queste etichette indicano la conformità del veicolo.

Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole del motore e sul telaio sotto il sedile, vicino all'etichetta VIN.



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

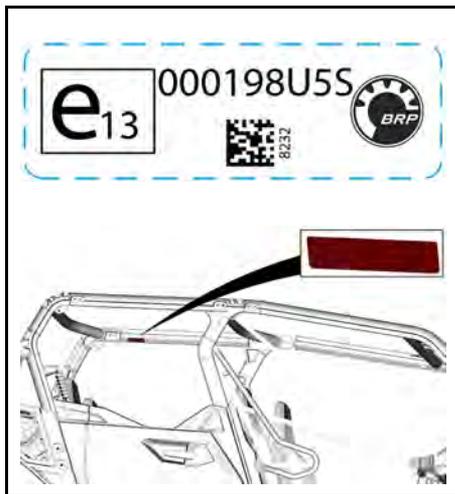
| | | |
|---|---------------------------------|----------|
| 8639_IT  | Rotax NRSC G1 CO2 g/kWh: | XXXX |
| | # | MXXXXXXX |
| | Data di produzione: | MM-AAAA |
| | Famiglia di motore: | XXXXXX |
| | e13 AT1/P V-#### | |

TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TIPICA

NOTA:

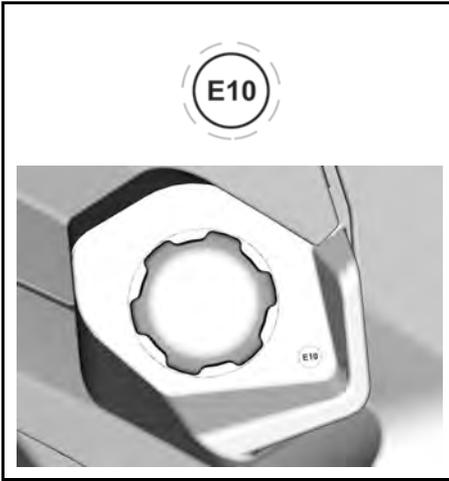
La manipolazione del motore o dei suoi componenti invalida l'approvazione UE del tipo per tale motore specifico.

Etichetta sulla conformità categoria

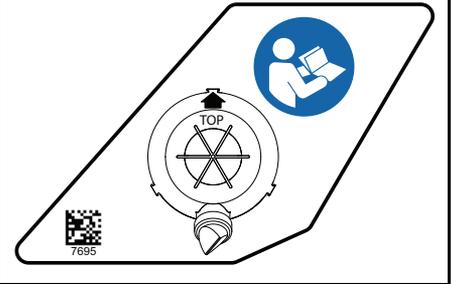


Targhetta di conformità categoria

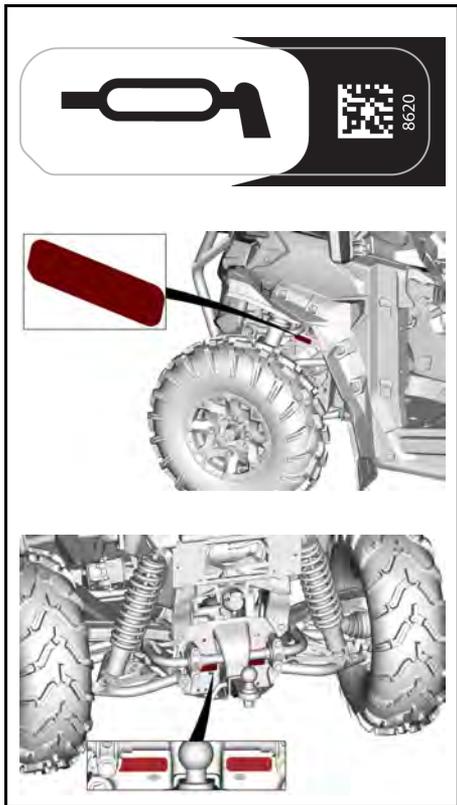


Pittogramma conformità etanolo**Installazione del coperchio del filtro dell'aria****NOTA:**

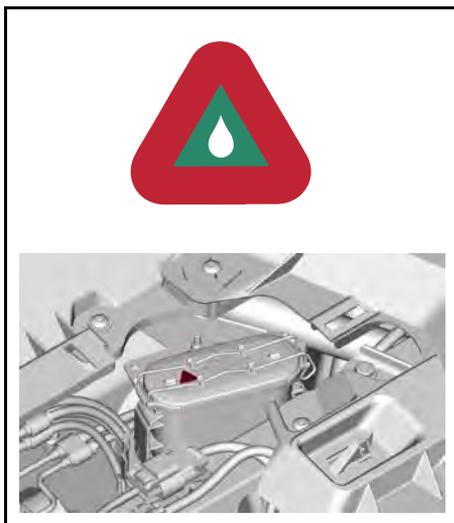
Per installare correttamente il coperchio, vedere la Guida del conducente.

**Etichetta informazioni tecniche****Pittogramma per la sostituzione del filtro dell'aria****Pittogramma della posizione di stazionamento**

Pittogramma di posizione raccordi di ingrassaggio



Pittogramma del liquido per freni



BLOCCHETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN)

Stati Uniti e Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Questa apparecchiatura è stata testata e giudicata conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B, in conformità alla Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono pensati per fornire una protezione ragionevole dalle interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, rilevabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa elettrica su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV per ricevere assistenza.

Il dispositivo è stato valutato conforme al requisito generale di esposizione alle RF. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione di portabilità senza restrizioni.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

IC: 12006A-1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

Messico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Numero certificado BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasile



Número: 05254-23-15603

Numero certificado BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Giappone

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

Europa

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

| Motore | | 700 | 1000 | 1000R |
|---|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Rumore e vibrazioni | | | | |
| Livello acustico esterno (dB (A)) In base all'Allegato II (UE) 2015/96 | Da fermo | 79 dB (A) | 81 dB (A) | 83 dB (A) |
| | In movimento | 84 dB (A) | 85 dB (A) | 84 dB (A) |
| Livello acustico percepito dal conducente (dB (A)) In base all'Allegato XIII (UE) 1322/2014 | | 75 dB (A) | 81 dB (A) | 81 dB (A) |
| Vibrazioni sedile In base all'Allegato XIV (UE) 1322/2014 | | 0,53 m/s ² | 0,53 m/s ² | 0,50 m/s ² |

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità UE



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Dichiarazione di conformità UE

Rappresentante autorizzato: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli side-by-side** con modello anno **2025** contrassegnati con il marchio **CE** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **3JBxxxxxxRxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick, e Can-Am Maverick R** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

| | |
|---|---|
| Direttiva macchine (DM) 2006/42/CE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2019/1243 | ISO 12100:2010 & EN 16990:2020 |
| Regolamento (UE) macchine mobili non stradali (NRMM) 2016/1628 relativo agli inquinanti gassosi e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2022/992 | Categoria ATS, Limiti di emissioni Fase V |
| Direttiva compatibilità elettromagnetica (CEM) 2014/30/UE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2018/1139 | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o una versione successiva |
| Direttiva batteria 2006/66/CE, e successive modifiche, inclusa la Direttiva (UE) 2018/849 e, il Regolamento (UE) 1103/2010 relativo all'etichettatura indicante la capacità di batterie | EN 50342-7:2015 |
| Direttiva sulle Apparecchiature radio 2014/53/UE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2023/1717 (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF)) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Luc Bouchard

Luc Bouchard, Eng.
Direttore, Sviluppo prodotti, SSV Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
26 marzo 2024

ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

Dichiarazione di conformità Regno Unito



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Dichiarazione di conformità Regno Unito

Rappresentante autorizzato: BRP Recreational Products UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli side-by-side** con modello anno **2025** contrassegnati con il marchio **UK** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **3JBxxxxxRxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, e **Can-Am Maverick R** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti dei seguenti Statutory Instruments:

| | |
|---|---|
| Il regolamento sulla fornitura di macchinari (sicurezza) 2008, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/1597 e successive modifiche, incluso lo SI 2022/1393 | ISO 12100:2010 & EN 16990:2020 |
| Regolamenti Macchine mobili non stradali (omologazione ed emissione di inquinanti gassosi e particolato) 2018, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2018/764 e successive modifiche, incluso lo SI 2022/1273 | Categoria ATS, Limiti di emissioni Fase V |
| Regolamento sulla compatibilità elettromagnetica 2016, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2016/1091 e successive modifiche, incluso lo SI 2022/1393 | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o una versione successiva |
| Regolamento su batterie e accumulatori (Immissione sul mercato) 2008, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/2164 e successive modifiche, incluso lo UK SI 2020/1540 | EN 50342-7:2015 |
| Regolamenti sulle apparecchiature radio 2017, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2017/1206 e successive modifiche fino allo SI 2023/328 incluso (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF)) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017 |

Luc Bouchard

Luc Bouchard, Eng.
Direttore, Sviluppo prodotti, SSV Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

26 marzo 2024

ski-doo LYNX SEA-DOO Evinrude ROTAX can-am

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Lasciato vuoto per Conformità eurasiatica
Contrassegnare se necessario

SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE

| Motore | | |
|------------------------------------|---------------|---|
| Tipo di motore | 700 | Monocilindrico ROTAX®. 4 tempi, distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC), raffreddamento a liquido |
| | 1000 1000R | Bicilindrico ROTAX. 4 tempi, distribuzione con un albero a camme in testa (SOHC), raffreddamento a liquido |
| Numero di cilindri | 700 | 1 |
| | 1000 1000R | 2 |
| Numero di valvole | 700 | 4 valvole (regolazione meccanica) |
| | 1000 1000R | 8 valvole (regolazione meccanica) |
| Gioco della valvola di aspirazione | 700 | da 0,11 mm a 0,19 mm (da 0,0043 a 0,0074 in) |
| | 1000 1000R | Da 0,06 a 0,14 mm (da 0,0024 a 0,0055 in) |
| Gioco della valvola di scarico | 700 | da 0,31 mm a 0,39 mm (da 0,0122 in a 0,0153 in) |
| | 1000 1000R | Da 0,11 a 0,19 mm (da 0,0043 a 0,0075 in) |
| Alesaggio | 700 | 97 mm (3,82 poll.) |
| | 1000 1000R | 91 mm (3,58 poll.) |
| Tempo | 700 | 88 mm (3,46 poll.) |
| | 1000 1000R | 75 mm (2,95 poll.) |
| Cilindrata | 700 | 650 cm ³ (39,7 in ³) |

| Motore | | |
|--------------------|---------------|---|
| | 1000 1000R | 976 cm ³ (59,56 in ³) |
| Sistema di scarico | | Catalizzatore |
| Filtro dell'aria | | Filtro in carta sintetica |

| Sistema di lubrificazione | | | |
|---------------------------|---|---|--|
| Tipo | | Carter umido | |
| Filtro dell'olio | | A cartuccia sostituibile (tipo di carta) | |
| Olio motore | Capacità | 700 | 2,7 L (2,85 qt (liq.,US)) |
| | | 1000 1000R | 2 L (2,1 qt (liq.,US)) |
| | Olio XPS raccoman dato | Uso generico | Olio di miscela sintetica 5W40 |
| | | Basse temperatu re | Olio sintetico 0W40 |
| | | Temperatu re alte | Olio sintetico 10W50 |
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | | Utilizzare un olio motore 5W40 o 10W50 conforme ai requisiti di classificazione API SN o JASO MA2. |

| Sistema di raffreddamento | | | |
|---------------------------|---|---------------|---|
| Refrigerante | Liquido refrigerante XPS raccomandato | | premiscelato a lunga durata XPS consigliato |
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | | Miscela glicole etilenico/ acqua (50%/50%). o refrigerante specifico per motori in alluminio |
| | Capacità | 700 | 6,7 L (1,77 gal (liq.,US)) |
| | | 1000 1000R | 6 L (1,59 gal(liq.,US)) |

| Trasmissione | | |
|---------------------|-------|---------------------------------------|
| Tipo | | CVT (Trasmissione Variabile Continua) |
| Innesto | 700 | 2050 giri/min |
| | 1000 | 1950 giri/min |
| | 1000R | 1850 giri/min |

| Scatola del cambio | | | |
|---------------------------|---|--|--|
| Tipo | | Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia | |
| Olio scatola del cambio | Capacità | 700 | 0,5 L (0,53 qt (liq.,US)) |
| | | 1000 1000R | Circa: 1,25 L (1,3 qt (liq.,US)) |
| | Olio per scatola del cambio XPS raccomandato | | Olio sintetico per cambio 75W140 XPS |
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | | 75W 140 API GL-5 |

| Trasmissione finale posteriore (solo motori monocilindrici) | | |
|--|---|---|
| Tipo | | Trasmissione finale ingranaggi conici a spirale |
| Olio scatola del cambio | Capacità | 500 ml (16,9 fl oz (US)) |
| | Olio per scatola del cambio XPS raccomandato | Olio sintetico per cambio XPS 75W90 |
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | 75W 90 API GL-5 |

| Impianto elettrico | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|---|--|
| Uscita con generatore a magnete | | 650 W a 5000 giri/min | |
| Tipo di sistema di accensione | | Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI) | |
| Candela | Quantità | 700 | 1 |
| | | 1000 1000R | 2 |
| | Marca e tipo | 700 | NGK LMAR8AI-8 |
| | | 1000 | NGK DCPR8E |
| | | 1000R | NGK LMAR8C-9 |
| | Distanza | 700 | Da 0,7 a 0,8 mm (da 0,028 a 0,031 in) |
| 1000 1000R | | Da 0,8 a 0,9 mm (da 0,031 a 0,035 in) | |
| Batteria | Tipo | | Senza manutenzione —SLA (Sealed Lead Acid) |
| | Tensione | | 12 volt |
| | Potenza nominale | | 20 A•h |
| | Resa motorino di avviamento | 700 | 0,7 kW |
| | | 1000 1000R | 1 kW |
| Fari | | 2 x 55W (H11) | |
| Fanalino posteriore | | 2.3/3.5 W | |
| Luci indicatori di direzione | | 4 x 10 W | |
| Luci di posizione | | 2 x 5 W | |
| Luce targa | | 2 x 5 W | |
| Fusibili | | Si rimanda a <i>Fusibili</i> nella sezione <i>Manutenzione</i> | |

| Sistema di alimentazione | | | |
|---|-------------------------|--|------------------------------|
| Alimentazione del carburante | | Iniezione elettronica carburante (EFI) con iTC | |
| Corpo farfallato | | 700 | 46 mm con ETA |
| | | 1000 1000R | 54 mm con ETA |
| Pompa carburante | | Elettrica (nel serbatoio carburante) | |
| Minimo | Modalità ECO | | 1350 ± 100 giri/min. |
| | Modalità SPORT | | 1500 ± 100 giri/min. |
| Carburante | Tipo | 700 1000 | Benzina normale senza piombo |
| | | 1000R | Benzina senza piombo super |
| | Numero minimo di ottani | 700 1000 | 87 AKI (R+M)/2 91 RON |
| | | 1000R | 91 AKI (R+M)/2 95 RON |
| Capacità serbatoio del carburante | | ± 38 L (10 gal (liq.,US)) | |
| Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON) | | ± 8,5 L (2,2 gal (liq.,US)) | |

| Sistema di trasmissione | |
|---|---|
| Tipo di sistema di trasmissione | 2WD/4WD selezionabile |
| Grasso per giunto CV | Grasso per giunto XPS CV |
| Grasso per scanalature dell'albero di trasmissione (grasso applicato ai giunti scanalati) | Grasso per albero di trasmissione XPS o equivalente |

| Differenziale anteriore | | | |
|------------------------------------|---|--|--|
| Trasmissione anteriore | | Differenziale anteriore aperto con ingranaggi conici a spirale | |
| Rapporto di trasmissione anteriore | | 3.6:1 | |
| Olio differenziale anteriore | Capacità | 1000 | 400 ml (14 fl oz (US)) |
| | | 700 | 350 ml (12 fl oz (US)) |
| | Olio per differenziale XPS raccomandato | | Olio sintetico per cambio XPS 75W90 |
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | | Olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5 |

| Differenziale posteriore | | | |
|-------------------------------------|---|---------------|--|
| Trasmissione posteriore | | Trail base | Azionamento angolare (guidacavo) |
| | | Altri modelli | Differenziale bloccabile |
| Rapporto di trasmissione posteriore | | 700 | 3.6:1 |
| | | 1000 1000R | 3.43:1 |
| Olio differenziale posteriore | Capacità | No ABS | 575 ml (19,5 fl oz(US)) |
| | | ABS | 500 ml (17 fl oz(US)) |
| | Olio per differenziale XPS raccomandato | | Olio sintetico per cambio XPS 75W90 |
| | Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili | | Olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5 |

| Guida | |
|--------------|--------------------------------------|
| Tipo | Creomaglieria e pignone |
| Sterzo | Inclinazione dello sterzo regolabile |

| Sospensione anteriore | | | |
|------------------------------|----------|--|---------------------|
| Tipo di sospensione | | Doppio braccio della sospensione con barra stabilizzatrice | |
| Corsa sospensioni | | Serie Trail | 254 mm (10 poll.) |
| | | Serie Sport | 292 mm (11,5 poll.) |
| Ammortizzatori | Quantità | | 2 |
| | Tipo | Serie Trail | A gas |
| | | Serie Sport | HPG |
| Regolazione precarica | | Serie Trail | Camma a 5 posizioni |
| | | Serie Sport | Filettature |

| Sospensione posteriore | | | |
|-------------------------------|----------|--|---------------------|
| Tipo di sospensione | | Doppio braccio della sospensione con barra stabilizzatrice | |
| Corsa sospensioni | | Serie Trail | 267 mm (10,5 poll.) |
| | | Serie Sport | 305 mm (12 poll.) |
| Ammortizzatori | Quantità | | 2 |
| | Tipo | Serie Trail | A gas |
| | | Serie Sport | HPG |
| Regolazione precarica | | Serie Trail | Camma a 5 posizioni |
| | | Serie Sport | Filettature |

| Freni | | | |
|-----------------|----------|--|---|
| Freno anteriore | Quantità | | 2 |
| | Tipo | | 220 mm (8,7 pollici) Dischi dei freni ventilati con pinze idrauliche a doppio pistoncino da 32 mm (1,26 pollici) |

| Freni | | |
|--------------------------------------|----------|---|
| Freno posteriore | Quantità | 2 |
| | Tipo | 220 mm (8,7 pollici) Dischi dei freni ventilati con pinze idrauliche a doppio pistoncino da 28 mm (1,1 pollici) |
| Liquido dei freni | Tipo | DOT 4 |
| | Capacità | Circa 295 ml (10 fl oz (US)) |
| Pinza | | Galleggiante |
| Materiale delle pastiglie dei freni | | Metallico |
| Spessore minimo pastiglie dei freni | | 0,5 mm (0,02 in) |
| Spessore minimo disco dei freni | | 4 mm (0,157 in) |
| Deformazione massima disco dei freni | | 0,2 mm (0,01 in) |

| Pneumatici | | | |
|--|------------|--|-------------------------------|
| Pressione | | La pressione di gonfiaggio degli pneumatici consigliata si trova sull'etichetta del pneumatico. Vedere alla sezione pertinente <i>Etichette importanti presenti sul prodotto</i> per la sua posizione. | |
| Dimensioni pneumatici | Anteriori | Serie Trail | 205/85R12 (26 x 8R 12 in) |
| | | Sport DPS | 235/80R14 (28 x 10R 14 in) |
| | Posteriori | Serie Trail | 230/80R12 (26 x 9R 12 in) |
| | | Sport DPS | 235/80R14 (28 x 10R 14 in) |
| Profondità minima filettatura pneumatico | | 3 mm (0,118 in) | |

| Ruote | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | | Trail base | in acciaio |
| | | Altri modelli | Ruote in alluminio fuso |
| Dimensioni cerchio | Anteriori | Serie Trail | 30,5 x 15,24 cm (12 x 6 in) |
| | | Serie Sport | 35,6 x 17,78 cm (14 x 7 in) |
| | Posteriori | Serie Trail | 30,5 x 15,24 cm (12 x 6,0 poll.) |
| | | Serie Sport | 35,6 x 17,78 cm (14 x 7,0 poll.) |
| Coppia serraggio dadi ruote | | 100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-ft) | |
| Scostamento ruota | Anteriori | 41,2 mm (1,6 poll.) | |
| | Posteriori | 41,2 mm (1,6 poll.) | |

| Telaio | | |
|------------------|--|--|
| Tipo di roll-bar | Sezione tubo profilato, acciaio ad alta resistenza, certificato ISO 3471 | |

| Dimensioni | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-----------------------|
| Lunghezza totale | Serie Trail | | 300,5 cm (118 in) |
| | Serie Sport | | 302,2 cm (119 in) |
| Larghezza totale | Serie Trail | | 159,6 cm (62,8 poll.) |
| | Serie Sport | | 157,8 cm (62,1 poll.) |
| Altezza complessiva | Serie Trail | | 175,3 cm (69 poll.) |
| | Serie Sport | | 180,6 cm (71,1 poll.) |
| Passo | | | 230,1 cm (90,6 poll.) |
| Carreggiata | Anteriori | Serie Trail | 107,1 cm (42,2 poll.) |
| | | Serie Sport | 128,2 cm (50,4 poll.) |
| | Posteriori | Serie Trail | 106,2 cm (41,8 poll.) |
| | | Serie Sport | 122,4 cm (48,2 poll.) |
| Altezza da terra | Serie Trail | | 25,4 cm (10 poll.) |
| | Sport DPS | | 30,5 cm (12 poll.) |

| Peso e capacità di carico | | |
|---------------------------|----------------|---------------------|
| Peso a secco | Trail Base 700 | 569,7 kg (1,256 lb) |

| Peso e capacità di carico | | |
|--|----------------|---------------------------------|
| | Trail DPS 700 | 576,5 kg (1,271 lb) |
| | Trail DPS 1000 | 618,7 kg (1,364 lb) |
| | Sport DPS | 637,3 kg (1,405 lb) |
| Distribuzione del peso (anteriore/ posteriore) | 700 | 44/56 |
| | 1000 | 42/58 |
| Capacità del vano di carico | | 136 kg (300 lb) |
| Carico totale veicolo consentito (compresi conducente, passeggeri, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti) | | 331 kg (730 lb) |
| Peso lordo del veicolo | Trail 700 | 977 kg (2154 lb) |
| | Trail DPS 700 | 980 kg (2154 lb) |
| | Trail DPS 1000 | 981 kg (2162,7 lb) |
| | Sport DPS | 1028 kg (2266 lb) |
| Capacità di traino | | 680 kg (1,500 lb) |
| Capacità di timone | | 68 kg (150 lb) |
| Attacco per gancio di traino | | 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 poll.) |

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

La cinghia CVT slitta

1. È penetrata dell'acqua all'interno della CVT.

- Fare riferimento a *Procedure speciali*.

“–” viene visualizzato sul display della posizione del cambio

1. La leva del cambio si trova tra due posizioni.

- Posizionare correttamente la leva del cambio nella posizione desiderata.

2. La leva del cambio non è regolata correttamente.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

3. Errore di comunicazione elettrica.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Il motore non gira

1. Procedura di avviamento non eseguita correttamente.

- Fare riferimento a *Avvio del motore*.

2. La leva del cambio non è impostata su PARK (stazionamento).

- Impostare la leva del cambio su PARK (stazionamento) o premere il pedale del freno.

3. Fusibile bruciato.

- Controllare i fusibili.

4. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.

- Controllare il fusibile del sistema di ricarica.
- Controllare il messaggio di errore nel quadro.
- Controllare le condizioni dei collegamenti della batteria e dei morsetti.
- Far controllare la batteria solo da un concessionario Can-Am Off-road autorizzato.

5. Valvola elettromagnetica difettosa.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

6. Chiave D.E.S.S. non inserita sul blocchetto D.E.S.S. (se previsto)

- Inserire a fondo la chiave sul blocchetto D.E.S.S.

7. La chiave D.E.S.S non riconosciuta è mostrata nell'indicatore multifunzione (Se presente)

- Pulire chiave D.E.S.S. Se il messaggio è ancora visualizzato dopo la pulizia, consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Il motore gira ma non riesce ad avviarsi

1. Motore ingolfato di carburante

- Attivare la modalità ingolfata per avviare il motore. Vedere la sezione Motore ingolfato di carburante nella sezione procedure speciali.

2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).

- Controllare il livello del carburante nel serbatoio.
- Controllare il fusibile della pompa del carburante.
- Pre-filtro della pompa del carburante ostruito o guasto della pompa del carburante.

Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

3. Candela/avviamento (senza scintilla).

- Controllare il fusibile di accensione.
- Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.
- Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.

Se il problema persiste, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Scarsa accelerazione o potenza del motore

1. Cintura di sicurezza non allacciata correttamente. Controllare il messaggio sul quadro.

- Allacciare la cintura di sicurezza.

2. Candela danneggiata o imbrattata.

- Sostituire le candele.

3. Filtro dell'aria del motore tappato o sporco.

- Controllare il filtro dell'aria e sostituire se necessario.

- Controllare gli accumuli di sporcizia nell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore.
- 4. Acqua nella CVT**
- Scaricare l'acqua dalla CVT. Fare riferimento alla sezione Procedure speciali.
- 5. CVT sporca o usurata.**
- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.
- 6. Mancanza di carburante**
- Pre-filtro della pompa del carburante sporco od ostruito. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
- 7. Il motore è in modalità limitazione di coppia (se in dotazione).**
- La coppia del motore viene gradualmente limitata per la protezione, quando la temperatura del refrigerante è troppo alta. Controllare sul display dell'indicatore multifunzione.
 - Lasciare raffreddare il motore.
- 8. Il motore è in modalità funzionamento disturbato.**
- La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO)**. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Surriscaldamento del motore

- 1. Livello basso del refrigerante nel sistema di raffreddamento**
- Controllare il livello del liquido refrigerante ed eseguire un rabbocco. Vedere Procedure di manutenzione. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
- 2. La ventola di raffreddamento non funziona.**
- Verificare che la ventola di raffreddamento non sia ostruita e funzioni correttamente.

- Controllare il fusibile della ventola. Vedere Fusibili e collegamenti fusibili in Procedure di manutenzione.

3. Alette del radiatore sporche.

- Controllare e pulire le alette del radiatore. Vedere Procedure di manutenzione.

Accensione irregolare del motore

1. Candela sporca/danneggiata/usura.

- Sostituire le candele se necessario.

2. Acqua nel carburante.

- Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.

La velocità dei giri/min aumenta ma il veicolo non si muove

1. Acqua nella CVT.

- Scaricare l'acqua dalla CVT. Vedere la sezione Procedure speciali.

2. CVT sporca o usurata o guasto della cinghia.

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

Risposta parziale o assente alle azioni sul pedale dell'acceleratore (viene visualizzato il messaggio CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) e PPS FAULT (GUASTO PPS)).

1. Guasto parziale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

2. Guasto totale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).

- Contattare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

MESSAGGIO DISPLAY DIGITALI

In caso di condizioni anomale del motore, verranno visualizzati i seguenti messaggi insieme all'accensione di una spia pilota.

| Messaggio | Descrizione |
|--|--|
| Cordoncino di sicurezza galleggiante per CHIAVE NON RICONOSCIUTA | La chiave D.E.S.S. deve essere pulita. Se il messaggio è ancora visualizzato dopo la pulizia, consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. |
| CHIAVE ERR | Indica che è stata utilizzata la chiave D.E.S.S. errata. Utilizzare la chiave indicata per questo veicolo. |
| CONTROLLARE IL MOTORE | Tutti i guasti attivi o attivati in precedenza che richiedono attenzione. Non sono state attivate limitazioni del motore. |
| FUNZIONAMENTO DISTURBATO | Le anomalie critiche richiedono una diagnosi il prima possibile. È stata attivata una limitazione del motore e/o il comportamento del motore è diverso. |
| GUASTO TPS | Errore corpo farfallato, generalmente seguito da un messaggio Limp Home (Funzionamento disturbato). |
| ERRORE INTERRUTTORE DEL FRENO | Errore luce dei freni. |
| CONTROLLARE IL DPS | Spia Controllo motore accesa. Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. |
| GUASTO PPS | Sensore posizione acceleratore guasto (PPS). Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. |
| SENSORE CARBURANTE DIFETTOSO | Quando il resistore dell'indicatore del livello carburante è fuori scala, il modulo display digitale lo rileva e mostra il messaggio. |
| CONTROLLARE SMART-LOK | Spia Controllo motore accesa. Indica che lo Smart-Lok non funziona correttamente. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road. |

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP PER CANADA E STATI UNITI: 2025 CAN-AM® SSV

1) Ambito della garanzia limitata

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garantisce che i propri SSV Can-Am modello 2025 (il “Prodotto”) venduti da un concessionario autorizzato negli Stati Uniti d’America (“USA”) e in Canada (un “Concessionario BRP”) sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. Il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l’uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) Limitazioni di responsabilità

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L’ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI STATI/PROVINCE NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun’altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;

- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4) Periodo di copertura della garanzia

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **SEI (6) mesi consecutivi**, in caso di uso privato o commerciale.
2. **Per i componenti associati alle emissioni**, consultare anche la Garanzia sulle emissioni per la normativa EPA degli Stati Uniti.
3. **Per i componenti relativi alle emissioni per evaporazione di modelli California dotati di sistema di controllo delle emissioni per evaporazione prodotto da BRP per la vendita nello Stato della California** che sono originariamente venduti a un residente o successivamente registrati a un residente nello Stato della California, fare riferimento anche alla Dichiarazione di garanzia sul controllo delle emissioni per evaporazione per la California.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia limitata oltre la data di scadenza originale.

5) Condizioni per la copertura della garanzia

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario BRP autorizzato a vendere il Prodotto nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. Il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Concessionario BRP autorizzato;

4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) Come ottenere la copertura della garanzia

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Concessionario BRP un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

Il cliente deve inoltre presentare al Concessionario BRP la prova di acquisto del Prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) Le responsabilità di BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e assistenza di tali parti senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) Trasferimento

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) Assistenza clienti

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo veicolo, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa le seguenti condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per tutte le richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari Can-Am autorizzati, a esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 dell'elenco seguente.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che suddetto carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo.

| | ORE | MESI | CHILOMETRI |
|--|-----|------|------------|
| Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico | 500 | 30 | 5000 |
| Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori | N/D | 24 | N/D |

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico.
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico.
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotta del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*
 - Valvole di controllo*
 - Solenoidi di controllo*
 - Controlli elettronici*
 - Diaframmi di controllo del vuoto*
 - Cavi di controllo*
 - Collegamenti di controllo*
 - Valvole di spurgo
 - Tubi flessibili per il vapore
 - Separatore liquido-vapore
 - Filtro a carbone
 - Staffe di montaggio del filtro
 - Tubo di spurgo del carburatore.

NOTA:

*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

Per qualsiasi domanda relativa ai diritti e alle responsabilità previsti dalla garanzia, o per conoscere il nome e l'indirizzo del concessionario BRP più vicino, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione **CONTATTACI** di questa guida, oppure telefonare al numero 1-888-272-9222.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DELLA CALIFORNIA

I periodi di garanzia decorrono dalla data in cui il nuovo veicolo fuoristrada ricreativo (Off-Highway Recreational Vehicle, OHRV) è consegnato a un acquirente finale.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni acquirente successivo che l'OHRV è:

1. Progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento della vendita, a tutte le leggi, le norme e le normative applicabili e
2. esente da difetti di materiale o di fabbricazione che potrebbero causare il guasto di una parte coperta da garanzia. Tutte le parti di ricambio devono essere identiche sotto tutti i profili sostanziali a quella parte descritta nella richiesta per l'Ordine esecutivo di certificazione di BRP.

La garanzia sulle parti correlate alle emissioni opera secondo la seguente modalità:

1. La riparazione o la sostituzione di qualsiasi parte in garanzia deve essere eseguita gratuitamente per il proprietario dell'OHRV, presso un centro di garanzia, tranne in caso di riparazione temporanea in cui una parte o un centro di garanzia non siano ragionevolmente disponibili per il proprietario dell'OHRV. Laddove sia consentita una riparazione temporanea, le riparazioni possono essere eseguite presso qualsiasi centro di assistenza disponibile, oppure dal proprietario, utilizzando qualsiasi parte di ricambio. BRP deve rimborsare al proprietario le spese da questi sostenute, inclusi gli oneri diagnostici per tale riparazione temporanea o sostituzione, senza superare il prezzo al dettaglio suggerito da BRP per tutte le parti in garanzia sostituite e le spese di manodopera in base al tempo raccomandato da BRP per la riparazione in garanzia e alla tariffa oraria geograficamente adeguata.
2. La mancata disponibilità di parti in garanzia o l'incompletezza delle riparazioni entro un termine ragionevole, non superiore a 30 giorni dal momento in cui l'OHRV viene presentato per la prima volta al centro di garanzia per la riparazione, costituisce condizione di idoneità per la necessità di una riparazione temporanea.
3. Qualsiasi parte in garanzia la cui sostituzione non è programmata nell'ambito della manutenzione nelle istruzioni scritte deve essere garantita per il periodo di garanzia definito di seguito. Se una di queste parti si guasta durante il periodo di garanzia, deve essere riparata o sostituita da BRP. Qualsiasi detta parte riparata o sostituita in garanzia deve essere garantita completamente.
4. Qualsiasi parte in garanzia per la quale è prevista solo un'ispezione regolare nelle istruzioni scritte deve essere garantita per il periodo di garanzia definito di seguito. Una dichiarazione in tali istruzioni scritte contenente l'indicazione "riparare o sostituire se necessario" non riduce il periodo di copertura della garanzia. Qualsiasi detta parte riparata o sostituita in garanzia è garantita per il restante periodo di garanzia.
5. Qualsiasi parte in garanzia la cui sostituzione è programmata nell'ambito della manutenzione richiesta nelle istruzioni scritte è garantita per il periodo di tempo prima del primo punto di sostituzione programmato per quella parte. Se la parte si guasta prima del primo punto di sostituzione programmata, sarà riparata o sostituita da BRP. Detta parte riparata o sostituita in garanzia è garantita per il restante periodo di garanzia precedente al primo punto di sostituzione programmata per la parte.

6. I servizi di garanzia o le riparazioni sono forniti presso tutte le concessionarie del produttore che sono di proprietà del produttore o sono autorizzate a riparare gli OHRV in questione.
7. Al proprietario dell'OHRV non sarà addebitato il costo del lavoro diagnostico che porta alla determinazione che una parte in garanzia è effettivamente difettosa, a condizione che tale lavoro diagnostico venga eseguito presso una stazione di garanzia.
8. BBRP è responsabile per danni ad altri componenti del veicolo causati da un guasto in garanzia di qualsiasi parte in garanzia.
9. Qualsiasi parte di ricambio designata da BRP può essere utilizzata nelle riparazioni in garanzia fornite gratuitamente al proprietario dell'OHRV. Tale utilizzo non ridurrà gli obblighi di garanzia di BRP, salvo che BRP non sarà responsabile per la riparazione o la sostituzione di qualsiasi parte di ricambio che non sia una parte in garanzia.
10. Qualsiasi parte aggiuntiva o modificata esentata ai sensi dell'Air Resources Board dai divieti della sezione 27156 del California Vehicle Code può essere utilizzata su un OHRV. Tale utilizzo, di per sé, non costituisce motivo per rifiutare una richiesta di garanzia. BRP non è responsabile di coprire in garanzia guasti di parti in garanzia causati dall'uso di una parte aggiuntiva o di una modificata a meno che tali parti non siano anche in garanzia.

Condizioni ed esclusioni:

- BRP può negare la copertura in garanzia in caso di guasto dell'OHRV o di un componente causato direttamente da abuso, negligenza, manutenzione non corretta o esecuzione di modifiche non autorizzate.

I vostri diritti e doveri in merito alla garanzia

Il California Air Resources Board è lieto di illustrare la garanzia del sistema di controllo delle emissioni di vapori sul veicolo fuoristrada sportivo del 2025. In California, i nuovi veicoli fuoristrada ricreativi devono essere progettati, costruiti ed equipaggiati in modo da soddisfare i rigidi standard antinquinamento emessi dallo Stato. BRP deve garantire il sistema di controllo delle emissioni evaporative sul veicolo sportivo fuoristrada venduto per il periodo di tempo indicato di seguito, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze, errata manutenzione o modifiche non approvate del veicolo sportivo fuoristrada.

Il sistema di controllo delle emissioni di vapori può includere parti come il carburatore o il sistema di iniezione del carburante, il serbatoio del carburante, i tubi del carburante, il filtro a carbone attivo e il computer del motore. Possono essere compresi inoltre flessibili, connettori e altri gruppi correlati alle emissioni di vapori. Qualora si verificasse una condizione prevista dalla garanzia, Bombardier Recreational Products Inc. provvederà alla riparazione del veicolo fuoristrada senza alcun costo per l'utente, incluse diagnosi, parti e manodopera.

Copertura della garanzia del costruttore dell'OHRV

Il periodo di garanzia per questo OHRV è di 60 mesi, 5000 miglia o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

Parti coperte da garanzia:

1. Staffa/e di montaggio del filtro
2. Filtro a carbone attivo

3. Tubo di spurgo
4. Fascette*
5. Controllo elettronico*
6. Tappo del serbatoio
7. Bocchettone di riempimento
8. Flessibile del bocchettone di riempimento
9. Condotto/i del carburante
10. Raccordi dei condotti del carburante
11. Serbatoio carburante
12. Valvole di sfiato della pressione*
13. Valvola/e di spurgo
14. Valvola/e di non ritorno*
15. Flessibili dei vapori
16. Riduttore di flusso
17. Filtro/i*
18. Pompa carburante
19. Tutti gli altri componenti non elencati che possono essere interessati dal sistema di controllo delle emissioni di vapori

NOTA: *In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

Se una qualsiasi parte relativa alle emissioni di vapori sul veicolo fuoristrada sportivo è difettosa, la parte sarà riparata o sostituita da Bombardier Recreational Products Inc.

Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia

Il proprietario del veicolo fuoristrada sportivo è responsabile dell'esecuzione degli interventi di manutenzione richiesti elencati nella Guida del proprietario. Bombardier Recreational Products Inc. consiglia di conservare tutte le ricevute relative alla manutenzione del veicolo fuoristrada sportivo, tuttavia non potrà negare la garanzia esclusivamente per la mancanza di ricevute o per la mancata esecuzione di un intervento di manutenzione programmata.

Il proprietario ha la responsabilità di portare il veicolo fuoristrada sportivo presso un concessionario Bombardier Recreational Products Inc. non appena si presenta un problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia saranno eseguite in tempi ragionevoli e comunque non oltre i 30 giorni.

Il proprietario del veicolo fuoristrada sportivo deve inoltre tenere presente che Bombardier Recreational Products Inc. ha facoltà di rifiutare la copertura in garanzia in caso di guasto del veicolo o di una sua parte dovuto a uso improprio, negligenza, errata manutenzione o modifiche non approvate.

In caso di eventuali domande relative ai diritti e ai doveri previsti dalla garanzia, rivolgersi a:

- Bombardier Recreational Products Inc. al numero 1-888-272-9222, o
- The California Air Resources Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

GARANZIA LIMITATA BRP PER INTERNAZIONALE: 2025 CAN-AM® SSV

1) Ambito della garanzia limitata

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce il suo Can-Am SSV 2025 (il "Prodotto") vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire i Prodotti al di fuori di Stati Uniti d'America ("USA"), Canada, Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("SEE", composto dagli Stati dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("CIS") e Turchia (un "Distributore/Concessionario BRP") da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. Il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. Il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) Limitazione della responsabilità

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.

Per i prodotti acquistati in Australia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

Il seguente elenco include, senza limitazioni, gli articoli che sono considerati articoli di consumo e che non sono coperti dalla garanzia limitata di BRP, a meno che il guasto non sia un risultato diretto di un difetto nel materiale o nella lavorazione:

- Batterie
- Pattini dei freni
- Dischi e tamburi dei freni
- Piastre/pattini della frizione
- Cuscinetti a rulli per frizione
- Molle per frizione
- Boccole sostituibili della frizione
- Cinghie di trasmissione
- Filtri
- Superfici rifinite e non rifinite
- Fusibili
- Lampadine/proiettore sigillato
- Lubrificanti
- Candele
- Boccole sospensione
- Supporti guida sospensione
- Molle sospensione
- Pneumatici.

4) Periodo di copertura della garanzia

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **SEI (6) mesi consecutivi**, in caso di uso privato o commerciale

Solo in AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA, questa garanzia sarà in vigore a partire dalla (1) data di consegna al primo consumatore al dettaglio o (2) la data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, a seconda di quale si verifichi per primo, e per un periodo di **DODICI (12) MESI CONSECUTIVI e TRENTASEI (36) MESI CONSECUTIVI** solo per sistemi di propulsione e trasmissione Powertrain, per uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) Solo per prodotti venduti in Australia

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law).

L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili.

L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

6) Condizioni per la copertura della garanzia

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario/Distributore BRP autorizzato a distribuire il Prodotto nel Paese in cui è avvenuta la vendita;

2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

7) Come ottenere la copertura della garanzia

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario BRP un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

8) Le responsabilità di BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

9) Trasferimento

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

10) Assistenza clienti

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario BRP. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2025 CAN-AM® SSV

1) Ambito della garanzia limitata

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garantisce il suo Can-Am SSV 2025 (il “Prodotto”) vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire il Prodotto negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo (“SEE”, composto dagli Stati dell’Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) (“CIS”) e Turchia (un “Distributore/Concessionario BRP”) da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. Il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) Limitazioni di responsabilità

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.

Per i prodotti acquistati in Francia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

Il seguente elenco include, senza limitazioni, gli articoli che sono considerati articoli di consumo e che non sono coperti dalla garanzia limitata di BRP, a meno che il guasto non sia un risultato diretto di un difetto nel materiale o nella lavorazione:

- Batterie
- Pattini dei freni
- Dischi e tamburi dei freni
- Piastre/pattini della frizione
- Cuscinetti a rulli per frizione
- Molle per frizione
- Boccole sostituibili della frizione
- Cinghie di trasmissione
- Filtri
- Superfici rifinite e non rifinite
- Fusibili
- Lampadine/proiettore sigillato
- Lubrificanti
- Candele
- Boccole sospensione
- Supporti guida sospensione
- Molle sospensione

- Pneumatici.

4) Periodo di copertura della garanzia

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi**, per uso privato.
2. **SEI (6) mesi consecutivi**, in caso d'uso commerciale.

Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) Solo per prodotti venduti in Francia

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

6) Condizioni per la copertura della garanzia

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

1. il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario BRP autorizzato a distribuire i Prodotti nel paese o, nel caso dell'unione SEE, nei paesi in cui è avvenuta la vendita;
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
4. il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese o, nel caso del SEE, l'unione di Paesi di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

7) Come ottenere la copertura della garanzia

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

8) Le responsabilità di BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale o, per i residenti dell'area SEE, se una manutenzione è richiesta al di fuori

del SEE, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

9) Trasferimento

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

10) Assistenza clienti

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario BRP. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Bombardier Recreational Products Inc., le sue affiliate e sussidiarie ("BRP") si impegna a proteggere la tua privacy e sostiene una politica generale di apertura su come raccogliamo, utilizziamo e divulghiamo le tue informazioni personali nel corso del nostro rapporto. **Per ulteriori informazioni, puoi leggere la Politica sulla privacy di BRP su:**

<https://brp.com/en/privacy-policy.html> o scansionando il Codice QR in basso.

Ti garantiamo che adottiamo appropriate misure di sicurezza per assicurare che i tuoi dati personali siano protetti da perdita o accesso non autorizzato.

I tuoi dati personali che possono essere raccolti da BRP, direttamente da te o da concessionari autorizzati o terze parti autorizzate, sono:

- **Dati anagrafici, di contatto e di registrazione** (ad es., nome, indirizzo completo, numero di telefono, e-mail, sesso, storico della proprietà, lingua di comunicazione)
- **Informazioni sul veicolo** (ad es., numero di serie, data di acquisto e consegna, utilizzo dell'unità, posizione e movimenti del veicolo)
- **Informazioni di terze parti** (ad es., informazioni ricevute da partner di BRP, informazioni su attività di co-marketing, social media)
- **Informazioni tecnologiche** (ad es., indirizzo IP, tipo di dispositivo, sistema operativo, tipo di browser, pagine web che visualizzi, cookie e tecnologie simili quando utilizzi i siti web o l'app mobile di BRP o di concessionari)
- **Interazione con le informazioni di BRP** (ad es., informazioni raccolte quando chiami i rappresentanti di vendita BRP, acquisti articoli su un sito web di BRP, ti registri alle e-mail di BRP, partecipi a promozioni e concorsi a premi sponsorizzati da BRP o partecipi ad eventi sponsorizzati da BRP)
- **Informazioni transazionali** (ad es., informazioni necessarie per gestire restituzioni, informazioni sul pagamento quando acquisti i nostri prodotti o servizi tramite i nostri siti web o app mobili e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP)

Tali informazioni potranno essere utilizzate ed elaborate per i seguenti scopi:

- Sicurezza e protezione
- Assistenza al cliente per attività di vendita e post-vendita (ad es., interazioni relative all'acquisto e alla manutenzione del tuo veicolo)
- Registrazione e Garanzia
- Comunicazioni (ad es., inviarti un sondaggio sul tuo livello di soddisfazione nei riguardi di BRP)
- Pubblicità comportamentale online, Profiling e servizi basati sulla posizione (ad es., offerta di un'esperienza personalizzata)
- Conformità e risoluzione di contenziosi
- Marketing e pubblicità
- Assistenza (ad es., supporto per problemi di consegna, gestione delle restituzioni e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP).

Potremmo inoltre utilizzare i dati personali per generare dati aggregati o statistici che non ti identificano più al livello personale.

I tuoi dati personali possono essere divulgati a: BRP, concessionari, distributori e fornitori di servizi autorizzati di BRP, partner di servizi di marketing e ricerche di mercato ed altre terze parti autorizzate.

Possiamo ricevere informazioni sul tuo conto da altre fonti, incluse terze parti, quali concessionari e partner autorizzati di BRP con i quali offriamo servizi o collaboriamo in attività di co-marketing. Inoltre possiamo ottenere informazioni su di te tramite piattaforme di social media, quando interagisci con noi su queste piattaforme.

A seconda delle circostanze, i tuoi dati personali potrebbero essere comunicati al di fuori dell'area geografica in cui risiedi. I tuoi dati personali vengono conservati solo per il tempo strettamente necessario al conseguimento dello scopo per cui sono stati raccolti e in conformità alle nostre politiche di conservazione.

Per esercitare i tuoi diritti alla riservatezza dei dati (ad es. diritto di accesso, diritto di rettifica), per revocare il tuo consenso al fine di essere rimosso dall'elenco di indirizzi per scopi di marketing o per il sondaggio sulla soddisfazione, o per domande generali sulla riservatezza dei dati, puoi contattare l'Ufficio protezione dati di BRP all'indirizzo privacyofficer@brp.com o inviare una lettera all'indirizzo: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

BRP elabora i tuoi dati personali in conformità alla propria Politica sulla privacy, disponibile su: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oppure scansionando il seguente Codice QR.



CONTATTACI

www.brp.com

Asia Pacifico

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Cina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Giappone

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nuova Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Medio Oriente e Africa

Belgio

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Repubblica Ceca

Stefanikova 43a
Praga 5
150 00

Germania

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norvegia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Svezia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Svizzera

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

America Latina**Brasile**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Messico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord America**Canada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Stati Uniti d'America

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario' informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

| | | |
|---|---|----------------|
| MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/> | PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/> | |
| NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | | |
| | | |
| Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.) | |
| VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE: | | |
| NOME | | |
| N. | STRADA | APP |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE |
| PAESE | TELEFONO | |
| NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO: | | |
| NOME | | |
| N. | STRADA | APP |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE |
| PAESE | TELEFONO | |
| INDIRIZZO E-MAIL | | |

| | | |
|---|---|----------------|
| MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/> | PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/> | |
| NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | | |
| | | |
| Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.) | |
| VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE: | | |
| NOME | | |
| N. | STRADA | APP |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE |
| PAESE | TELEFONO | |
| NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO: | | |
| NOME | | |
| N. | STRADA | APP |
| CITTÀ | STATO/PROVINCIA | CODICE POSTALE |
| PAESE | TELEFONO | |
| INDIRIZZO E-MAIL | | |

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

N. modello _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **VEICOLO** (V.I.N) _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **MOTORE** (E.I.N.) _____

Proprietario: _____

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data di acquisto _____

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza
della garanzia** _____

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

⚠ AVVERTENZA

PER RIDURRE IL RISCHIO DI LESIONI GRAVI O DECESSO,

- Leggere la presente Guida del conducente e le etichette sulla sicurezza.
- Guardare il video sulla sicurezza.



ESSERE PRONTI

- Allacciare le cinture di sicurezza e assicurarsi che le reti e/o le portiere siano bloccate correttamente.
- Indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie. Mantenersi completamente all'interno del veicolo.

GUIDARE IN MODO RESPONSABILE

- Evitare perdite di controllo e ribaltamenti.
- Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai testa-coda.
- Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermi.
- Rallentare prima di affrontare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni di trazione e terreno.
- Evitare superfici asfaltate.
- Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinate).

SIATE PROFESSIONALI E RESPONSABILI

- Non consentire guida spericolata o imprudente.
- Il conducente deve avere compiuto 16 anni e avere una patente di guida valida.
- Non guidare il veicolo in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci.
- Non permettere l'utilizzo su strade pubbliche (ad esclusione di quelle indicate per l'utilizzo con veicoli fuoristrada), laddove esista il pericolo di collisione con automobili o mezzi pesanti.
- Non superare la capacità di posti a sedere prevista per il veicolo.

®TM e il logo BRP sono marchi di BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. o delle sue affiliate.

©2024 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

www.brp.com

SKI-DOO®

SEA-DOO®

CAN-AM®

LYNX®

ROTAX®

ALUMACRAFT®

MANITOU®

QUINTREX®