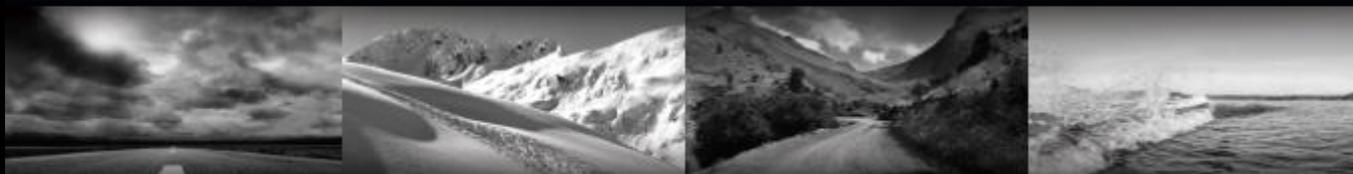




ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *ROTAX* *can-am*



EXOME JET-HELM

BENUTZERHANDBUCH

BENUTZERHANDBUCH

EXOME JET

DEUTSCH



EXOME JET-Helm

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie sind nun stolzer Besitzer unseres neu entworfenen Exome Jet-Helms. Dieser Jet-Helm wurde entwickelt, um Ihnen eine optimale Kombination aus Schutz, leichtem Gewicht, Sicht und Tragekomfort zu bieten. Dank der herausragenden Eigenschaften dieses Jet-Helms können Sie ihn den ganzen Tag lang problemlos tragen, ohne ihn auch nur einmal abnehmen zu müssen.

Er bietet Komfort und leichtes Gewicht. Mit dem kratzfesten, austauschbaren und einziehbaren Sonnensvisier sind Sie an sonnigen Tagen besonders gut geschützt.

Dieser Helm wurde außerdem stringenten Tests unterzogen und erfüllt selbst die strengsten Anforderungen der DOT-Zertifizierung. So müssen Sie sich weniger Gedanken über Ihren Helm machen und können sich ganz und gar auf Ihr bevorstehendes Abenteuer konzentrieren.

Sie haben die Gewissheit, dass Sie einen hochwertigen Helm besitzen, der Ihnen insbesondere auf langen Fahrten Sicherheit und hohe Leistung bietet und Ihnen gleichzeitig viel Freude bereitet.

Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch bitte sorgfältig durch, um einen bestmöglichen Schutz während der Fahrt sicherzustellen. Um zu gewährleisten, dass Sie keine sicherheitsrelevanten Informationen übersehen, empfehlen wir Ihnen, diese Anleitung in der vorgegebenen Reihenfolge zu lesen.

WARNUNG

Dieser Helm entspricht dem U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218). Dieser Helm ist nicht für Kinder unter 13 Jahren vorgesehen.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt.



INHALTSVERZEICHNIS

A. ALLGEMEINES.....	4
1. SICHERHEITSHINWEISE	4
B. DER HELM.....	5
1. ANATOMIE DES HELMS	5
2. HELMGRÖSSE	5
3. MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN	5
4. SONNENVISIER	6
5. INNENFUTTER	7
6. BELÜFTUNGSSYSTEM	9
C. SITZ UND VERWENDUNG.....	10
1. SO SETZEN SIE DEN HELM AUF	10
2. KORREKTER SITZ	10
3. HELM ABNEHMEN	11
D. VOR JEDER FAHRT.....	11
1. HELM PRÜFEN	11
2. KINNRIEMEN PRÜFEN	12
3. SONNENVISIER PRÜFEN	12
E. ANDERE WICHTIGE INFORMATIONEN.....	13
1. MODIFIKATIONEN/ZUBEHÖR	13
F. PFLEGE UND WARTUNG.....	13
1. REINIGUNG DER SCHALE	13
2. REINIGUNG DER INNENAUSSTATTUNG	13
3. SONNENVISIER	14
4. INSPEKTION DES HELMS	14
5. AUFBEWAHRUNG DES HELMS	14
G. HINWEISE ZUR FEHLERBEHANDLUNG.....	15
H. ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE.....	16
1. ZUBEHÖR	16
2. ERSATZTEILE	16
I. BRP-SERVICE.....	16
1. REPARATURSERVICE	16
2. BESCHRÄNKTE GARANTIE	16
J. KONTAKTANGABEN.....	17

A. ALLGEMEINES

1. SICHERHEITSHINWEISE

Dieser Helm wird von der BRP-Garantie abgedeckt. Für Ersatzteile, Service und Zubehör steht Ihnen ein Netz von Vertragshändlern und Vertriebspartnern zur Verfügung. Zur Aufrechterhaltung der Garantie müssen beim Austausch Originalteile von BRP verwendet werden. Wenden Sie sich dazu bitte an einen BRP-Vertragshändler. Nutzen Sie dieses Benutzerhandbuch, um sich mit Ihrem neuen Helm und seinen verschiedenen Funktionen vertraut zu machen. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie den Inhalt dieser Anleitung gelesen und verstanden haben, und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf. Die Informationen und Beschreibungen von Komponenten in dieser Anleitung waren zur Zeit der Veröffentlichung korrekt. Die Abbildungen in diesem Dokument zeigen möglicherweise nicht den typischen Aufbau verschiedener Baugruppen und geben unter Umständen nicht die genauen Einzelheiten oder die genaue Form der Teile wieder. Sie repräsentieren jedoch Teile, die die gleiche oder eine ähnliche Funktion haben.

In diesem Handbuch wird das folgende Sicherheitswarnsymbol  in Verbindung mit Signalwörtern verwendet, um auf eine mögliche Gefahr von Körperverletzungen hinzuweisen.

WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen könnte.

HINWEIS

Weist auf Vorgänge ohne Verletzungsgefahr hin.

Nur durch Lesen dieser Anleitung allein lassen sich keine Gefahren beseitigen. Sie müssen die hierin enthaltenen Anweisungen verstehen und befolgen. Aufgrund unseres stetigen Engagements für Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, technische Daten, Ausführungen, Funktionen oder Ausrüstungen zu verändern oder wegzulassen bzw. einzustellen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Wenn Teile dieser Anleitung in eine andere Sprache übersetzt werden sollen, muss die entsprechende Person sicherstellen, dass die Übersetzung korrekt ist.

WARNUNG

Das Fahren eines motorisierten Fahrzeugs kann äußerst gefährlich sein. Dieser Helm bietet nur einen begrenzten Kopfschutz. Er entspricht dem U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 (DOT FMVSS 218).

Er kann den Träger jedoch nicht vor allen möglichen Stößen schützen. Manche Stöße können die Schutzwirkung dieses Helms übersteigen und zu schweren Kopf-, Gehirn-, Wirbelsäulen oder anderen Verletzungen, einschließlich Lähmungen oder Tod, führen. Zur Sicherstellung eines maximalen Schutzes muss der Helm fest auf dem Kopf sitzen und der Kinnriemen sicher befestigt sein.

Wenn Ihr Helm mit einem Hauptvisier ausgestattet ist, muss es vollständig geschlossen sein. Wenn Ihr Helm mit anderen Komponenten wie Windabweiser, Atemabweiser, Atemmaske, Kieferschutz usw. ausgestattet ist, achten Sie darauf, diese richtig positioniert sind, um die ausgeatmete Atemluft vom Hauptvisier wegzuleiten.

Tragen Sie immer einen geeigneten Schutz gegen Erfrierungen, wie beispielsweise eine Sturmhaube, einen Halsschlauch, eine Gesichtsmaske oder eine Kombination dieser.

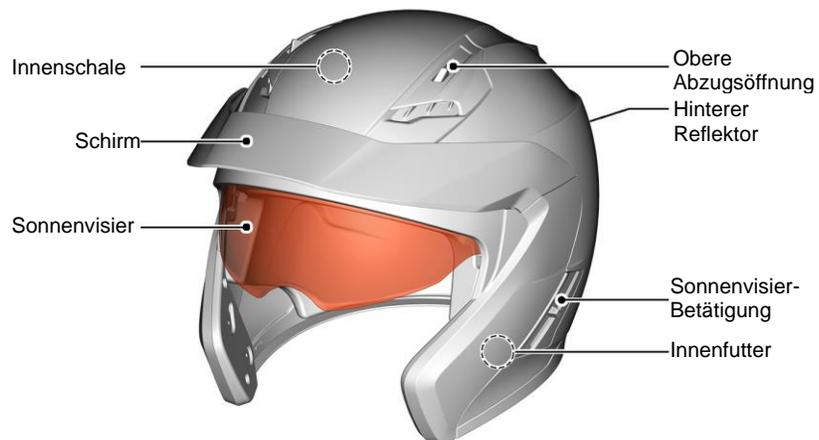
Überprüfen Sie den Helm vor jedem Gebrauch. Befolgen Sie hierzu das in der Anleitung beschriebene Inspektionsverfahren. Tauschen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile aus. Nehmen Sie keine Änderungen am Helm vor und befestigen Sie keine Teile, die nicht vom Hersteller empfohlen werden. Der Helm ist dazu konzipiert, Stöße durch eine teilweise Zerstörung der Schale zu absorbieren, was nicht unbedingt sichtbar sein muss. Entsorgen und ersetzen Sie den Helm, wenn das Innenfutter einem Stoß ausgesetzt wurde, auch wenn dies keine sichtbaren Schäden hinterlassen hat. Entsorgen und ersetzen Sie den Helm, wenn er einem schweren Schlag ausgesetzt wurde – auch wenn er unbeschädigt erscheint.

Die Helmschale, das Innenfutter und andere Komponenten können durch Erdölprodukte, Reinigungsmittel, Farben, Klebstoffe usw. beschädigt und deren Schutzeigenschaften reduziert werden, ohne dass Schäden sichtbar sind. Verwenden Sie zum Reinigen des Helms nur warmes, mildes Seifenwasser.

Befolgen Sie alle mit diesem Helm bereitgestellten Warnhinweise und Anweisungen. Für Anweisungen zum Austausch wenden Sie sich bitte an BRP. Wenn Sie nicht alle Warnhinweise und Anweisungen genau befolgen, kann dies zu schwerwiegenden Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

B. DER HELM

1. ANATOMIE DES HELMS



2. HELMGRÖSSE

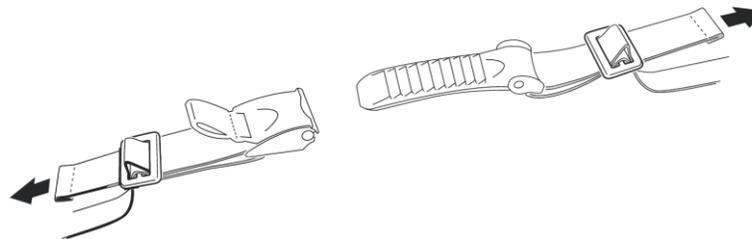
Helmgröße	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	
Schalengröße	S			L				
Kopfgröße	cm	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66
	Zoll	20 7/8 - 21 1/4	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 3/4	23 1/8 - 23 5/8	24 - 24 3/8	24 3/4 - 25 1/8	25 1/2 - 25 7/8

3. MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN

Das Haltesystem des EXOME-Helms umfasst einen Ratschenverschluss. Dieses Verschlussystem ist einfach zu verwenden und ermöglicht es Ihnen, den Kinnriemen bei jedem Aufsetzen des Helms perfekt an Ihren Kopf anzupassen.

KINNRIEMEN EINSTELLEN

Zur Einstellung des Kinnriemens ziehen Sie die erforderliche Länge des Riemen durch die Metallschnallen. Passen Sie die Länge des Kinnriemens so an, dass er fest, aber bequem unter Ihrem Kinn sitzt, und befestigen Sie das Ende des Riemen mithilfe der Halterungsschleife mit der Komfort-Kinnriemenunterlage.



⚠️ WARNUNG

Achten Sie beim Verstellen des Riemen darauf, dass der Helm bei geschlossenem Kinnriemen nicht nach vorne heruntergezogen werden kann.

⚠️ WARNUNG

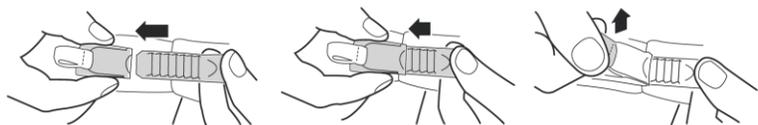
Überprüfen Sie die eingestellte Kinnriemenlänge in regelmäßigen Abständen.

B. DER HELM

ÖFFNEN UND SCHLIESSEN

Zum Schließen des Kinnriemenverschlusses schieben Sie die Ratschenzunge Schritt für Schritt in die Verschlusschnalle. Sollte der Kinnriemen zu locker an Ihrem Kinn sitzen, schieben Sie die Ratschenzunge einen Schritt weiter in die Verschlusschnalle.

Achten Sie beim Einstellen des Kinnriemens darauf, dass er zwar fest aber noch bequem unter dem Kinn anliegt. Zum Öffnen des Kinnriemens ziehen Sie das rote Band am Ratschenverschluss nach oben, um den Verschluss zu lösen. Ziehen Sie anschließend die Ratschenzunge aus der Verschlusschnalle.



⚠️ WARNUNG

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Kinnriemen richtig befestigt ist und korrekt eingestellt und positioniert wurde. Andernfalls könnte sich der Helm bei einem Unfall vom Kopf lösen.

⚠️ WARNUNG

Das Schließen der Komfort-Kinnriemenunterlage allein bietet keinen ausreichenden Schutz. Der Kinnriemen muss stets ganz geschlossen sein.

⚠️ WARNUNG

Öffnen Sie beim Fahren niemals den Kinnriemen.

4. SONNENVISIER

BETÄTIGUNG

Das Sonnenvisier wird über einen Hebel auf der linken Seite des Helms betätigt, sodass sie es auch mit dicken Handschuhen leicht bewegen können.

Durch Bewegen des Hebels nach oben senkt sich das Sonnenvisier, und durch Bewegen des Hebels nach unten wird das Sonnenvisier in der Helm-Innenschale versenkt und rastet in der Endposition ein.



SONNENVISIER ABNEHMEN

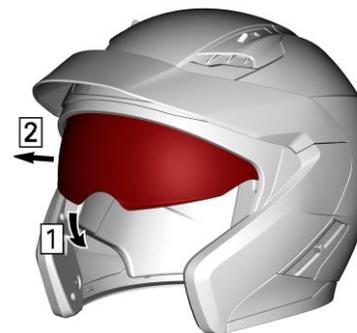
1. Schwenken Sie das Sonnenvisier in die untere Stellung.

2. Ziehen Sie das Sonnenvisier so weit nach unten, bis Sie die Oberkante sehen.

3. Halten Sie den Helm in dieser Stellung und ziehen Sie das Sonnenvisier auf der rechten Seite zur Außenseite des Helms.

4. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 3 auf der anderen Seite.

Der Hebel des Sonnenvisiers sollte während des Einbaus des Sonnenvisiers in der gleichen Position bleiben.



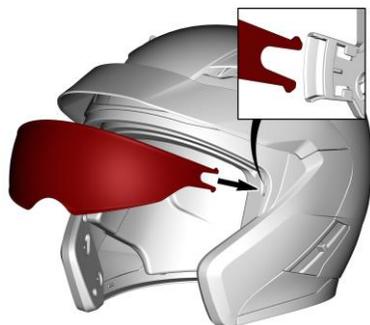
B. DER HELM

SONNENVISIER ANBRINGEN

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Sonnensvisier-Mechanik in der unteren Position befindet. (Hebel des Sonnensvisiers in oberer Stellung)



2. Setzen Sie das Sonnensvisier zwischen Innen- und Außenschale des Helms ein und lassen Sie es auf beiden Seiten auf dem Haltezapfen einrasten.



Drücken Sie dann fest in Richtung Innenseite des Helms, bis der Inneneinsatz der Gabel vollständig eingesetzt ist.

3. Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Sonnensvisier-Mechanik.



5. INNENFUTTER

Das auswechselbare und waschbare Innenfutter des EXOME JET-Helms sorgt nicht nur für eine ausgezeichnete Passform, sondern auch für eine verbesserte Belüftung des Helms.

Die Dual-Density-Wangenpolster weisen eine spezielle 3D-Form auf, die dafür sorgt, dass der Helm bequem an den Wangen anliegt, und das Kopfpolster stellt sicher, dass der Helm perfekt am Kopf sitzt.

Die gesamte Innenausstattung ist aus hautfreundlichem Material gefertigt. Das für die Wangenpolster und das Kopfpolster verwendete Material weist antimikrobielle Eigenschaften auf.

Beim Entfernen des Futters müssen Sie zuerst die Wangenpolster und dann das Kopfpolster herausnehmen. Wenn Sie das Futter wieder anbringen möchten, müssen Sie hierzu zuerst das Kopfband-Polster und dann die Wangenpolster anbringen.

POLSTERGRÖSSEN

Helmgröße		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Wangenpolster-Dicke		45 mm	35 mm	30 mm	35 mm	35 mm	30 mm	20 mm
Dicke des Kopfpolsters	Oberteile	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	12 mm	12 mm	12 mm
	Scheitel	18 mm	16 mm	16 mm	18 mm	8 mm	6 mm	6 mm

B. DER HELM

WANGENPOLSTER AUSBAUEN

1. Lösen Sie bei geöffnetem Kinnenteil den Klettverschluss und die 2 Schnappverschlüsse. Ziehen Sie hierzu das Wangenpolster zur Innenseite des Helms.



2. Schieben Sie den Kinnriemen in die Aussparung im Wangenpolster.

3. Wiederholen Sie diese Schritte auf der anderen Seite.

WANGENPOLSTER EINBAUEN

1. Stellen Sie vor dem Anbringen der Wangenpolster sicher, dass Sie wissen, welches die rechte und die linke Seite ist.



2. Schließen Sie die 2 Schnappverschlüsse und den Klettverschluss oben. Stellen Sie sicher, dass sich der Riemen in der Aussparung im Wangenpolster befindet.

3. Wiederholen Sie diese Schritte auf der anderen Seite.

KOPFPOLSTER AUSBAUEN

1. Entfernen Sie zunächst den hinteren Teil des Kopfpolsters. Das Kopfpolster wird mit 2 Schnappverschlüssen (auf jeder Seite des Nackens) an der Innenschale befestigt, und zur Befestigung des vorderen Teils werden 3 Kunststoffstreifen verwendet.



2. Anschließend können Sie den vorderen Teil durch vorsichtiges Herausziehen der 3 Kunststoffstreifen ausbauen. Zum Ausbau des vorderen Teils ziehen Sie an einer Seite des Kunststoffstreifens.



B. DER HELM

KOPFPOLSTER EINBAUEN

1. Setzen Sie den vorderen Kunststoffstreifen unter die Aussparungen des anderen an der Innenschale befestigten Kunststoffstreifens.



2. Bringen Sie das Kopfpolster korrekt im Helm an.

3. Schließen Sie dann die 2 Schnappverschlüsse am Nackenteil.



WARNUNG

Fahren Sie niemals, wenn Teile des Innenfutters entfernt wurden.

Zur Vermeidung von Schäden an Innenfutter und Innenschale hängen Sie den Helm nicht über die Spiegel oder Lenkergriffe.

6. BELÜFTUNGSSYSTEM

Der EXOME JET-Helm verfügt über ein zweifach verstellbares Belüftungssystem. Sie können den Luftstrom über drei Einstellmöglichkeiten Ihren Anforderungen entsprechend anpassen:

1. Für die oberen Abzugsöffnungen stehen 2 Stellungen zur Auswahl. Sie sind entweder vollständig geschlossen oder vollständig geöffnet. Wenn sich der Schiebeknopf in der vorderen Stellung befindet, ist die Öffnung vollständig geschlossen. In der hinteren Stellung ist die Öffnung vollständig geöffnet.



In beiden Fällen können Sie den Luftstrom erhöhen oder reduzieren, um den gewünschten Komfort zu erreichen.

Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrgeschwindigkeit, der Windschutz oder eine Kopfdrehung auf den Luftstrom im Helm auswirken können.

C. SITZ UND VERWENDUNG

1. SO SETZEN SIE DEN HELM AUF

1. Stellen Sie sicher, dass das Sonnensvisier in der Helmschale versenkt ist.
2. Öffnen Sie den Kinnriemen und die Komfort-Kinnriemenunterlage.
3. Ziehen Sie die unteren Enden des Kinnriemens auseinander.
4. Der Helm lässt sich nun leicht über den Kopf ziehen.
5. Schließen Sie den Kinnriemen.
6. Stellen Sie sicher, dass der Kinnriemen fest unter dem Kinn anliegt.

2. KORREKTER SITZ

WARNUNG

Eine falsche Helmgröße kann das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Unfall erhöhen. Ein Helm, der für Ihren Kopf zu groß ist, kann sich bei einem Unfall lösen oder herunterfallen.

Befolgen Sie die nachstehenden Schritte, um die für Ihren Kopf korrekte Helmgröße auszuwählen:

1. HELM ANPROBIEREN

Fassen Sie beide Kinnriemen, um den Helm vollständig auf Ihren Kopf zu ziehen. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kopf oben die Oberseite des Helminnen berührt. Probieren Sie den Helm mit allen Kleidungsstücken an, die Sie zum Schutz gegen Erfrierungen verwenden möchten (Sturmhaube, Halsschlauch usw.)

2. KORREKTE PASSFORM SICHERSTELLEN

Zur Sicherstellung, dass Ihr Helm die richtige Größe hat, überprüfen Sie Folgendes:

- Das Innenfutter des Helms liegt eng am Kopf an.
- Das obere Polster drückt fest auf Ihren Kopf.
- Die Wangenpolster berühren Ihre Wangen.
- Um Ihre Stirn herum ist unter dem Innenfutter kein Spielraum. Testen Sie dies, indem Sie versuchen, die Finger dazwischen zu schieben. Wenn der Helm nicht eng anliegt, versuchen Sie eine kleinere Größe.

Unter Umständen müssen Sie mehrere Helme anprobieren, bis Sie die für Sie perfekte Größe und Passform finden.

3. IHR SICHTFELD PRÜFEN

Manche Helme können Ihre Sicht behindern oder blockieren, wenn Sie nach links, rechts, oben oder unten schauen.

WARNUNG

Stellen Sie stets sicher, dass Sie ausreichend gut sehen können, um Ihr Fahrzeug sicher zu bedienen.

C. SITZ UND VERWENDUNG

4. HELM AUF KORREKTEM SITZ PRÜFEN

Platzieren Sie Ihre Hände auf beiden Seiten des Helms. Halten Sie Ihren Kopf möglichst still und versuchen Sie, den Helm von links nach rechts und dann auf und ab zu bewegen. Sie sollten dabei spüren, wie der Helm die Haut auf Ihrem Kopf und Gesicht bewegt. Ist dies nicht der Fall oder spüren Sie, dass das Helmpolster auf Ihrem Kopf rutscht, ist der Helm zu groß. Wenn Sie der Helm einengt oder beim Tragen Schmerzen verursacht, ist er zu klein.



5. KINNRIEMEN FESTZIEHEN

Stellen Sie beim Festziehen des Kinnriemens sicher, dass er fest unter dem Kinn anliegt.

6. KINNRIEMEN AUF KORREKTEM SITZ PRÜFEN

- Platzieren Sie Ihre Hände hinten auf dem Helm (B) und versuchen Sie, den Helm durch eine Vorwärtsbewegung herunterzuschieben.
- Legen Sie Ihre Hände über der Stirn auf den Helm (oder auf den Kinnschutz) und versuchen Sie, den Helm herunterzuschieben.
- Wenn sich der Helm herunterschieben lässt, versuchen Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell.

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 so lange, bis Sie einen Helm finden, der eng und sicher an Ihrem Kopf anliegt.

C. SITZ UND VERWENDUNG

3. HELM ABNEHMEN

1. Stellen Sie sicher, dass das Sonnensvisier versenkt ist.
2. Öffnen Sie den Kinnriemen und die Komfort-Kinnriemenunterlage.
3. Ziehen Sie die unteren Enden des Kinnriemens auseinander.
4. Der Helm lässt sich jetzt leicht vom Kopf ziehen.

Um Kratzer an anderen Gegenständen, auf denen der Helm abgelegt werden könnte zu vermeiden, empfehlen wir, den Kinnriemen auch nach dem Absetzen zu schließen.

D. VOR JEDER FAHRT

1. HELM PRÜFEN

Prüfen Sie Ihren Helm regelmäßig auf Schäden. Kleine oberflächliche Kratzer haben keinen Einfluss auf die Schutzfunktion Ihres Helms.

WARNUNG

Bei ernsthafteren Schäden (Risse, Dellen, abblätternder und rissiger Lack etc.) sollte der Helm nicht mehr verwendet werden.

D. VOR JEDER FAHRT

2. KINNRIEMEN PRÜFEN

1. Prüfen Sie, ob der Kinnriemen unter Ihrem Kinn verläuft.
2. Ziehen Sie den Kinnriemen mit Ihrem Zeigefinger nach unten.
Wenn der Kinnriemen lose am Kinn liegt, ist er zu lang und muss straffer angezogen werden. Sollte sich der Kinnriemen lösen, wenn Sie daran ziehen, wurde er nicht richtig angebracht. Öffnen Sie in dem Fall den Kinnriemen komplett und schließen Sie ihn erneut. Wiederholen Sie die Prüfung.
3. Wenn sich der Kinnriemen nicht so schließen lässt, dass er fest unter dem Kinn anliegt, müssen Sie überprüfen, ob Ihr Helm noch die für Sie passende Größe hat.

Wiederholen Sie die Prüfung nach jeder Korrekturmaßnahme.

WARNUNG

Fahren Sie nie ohne geschlossenen oder richtig eingestellten Kinnriemen. Der Kinnriemen muss korrekt sitzen und darf nicht nachgeben, wenn Sie daran ziehen.
Wenn der Kinnriemen beim Ziehen nachgibt, ist er nicht richtig geschlossen.

3. SONNENVISIER PRÜFEN

Vor dem Gebrauch müssen Sie die für den Transport angebrachte Schutzfolie entfernen.

Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionstüchtigkeit der Sonnensvisier-Mechanik und kontrollieren Sie, dass das Sonnensvisier eine ausreichend gute Sicht bietet. Entfernen Sie Verunreinigungen vor jeder Fahrt.

Prüfen Sie das Sonnensvisier auf Schäden und Risse.
Ein stark verkratztes Sonnensvisier beeinträchtigt die Sicht erheblich und sollte vor der nächsten Fahrt ausgetauscht werden.

WARNUNG

Verwenden Sie bei schlechten Sichtverhältnissen, bei Nachtfahrten oder in einem Tunnel niemals ein getöntes Sonnensvisier.

WARNUNG

Ein verkratztes und/oder verschmutztes Sonnensvisier beeinträchtigt die Sicht erheblich.
Ersetzen oder reinigen Sie es in dem Fall unverzüglich, um Ihre Sicherheit nicht zu gefährden.

WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass das Sonnensvisier immer in gutem Zustand ist.
Ein beschädigtes Sonnensvisier ist nicht fahrtauglich und muss ausgetauscht werden.

WARNUNG

Bei schlechter Sicht ist die Fahrt abzubrechen.

E. ANDERE WICHTIGE INFORMATIONEN

1. MODIFIKATIONEN/ZUBEHÖR

WARNUNG

Originalteile (insbesondere an der Außenschale, der Innenschale und dem Haltesystem) dürfen nicht verändert oder entfernt werden.

Denken Sie daran, dass der Einbau von nicht zugelassenem Zubehör oder jegliche Modifikation des Helms die Schutzwirkung beeinträchtigen kann und die Zertifizierung sowie alle Garantie- und Versicherungsansprüche ungültig macht.

Verwenden Sie nur Originalteile, Ersatzteile und Zubehörteile, die BRP für Ihren Helm ausdrücklich zugelassen hat!

Modifikationen an Ihrem Helm können seine Schutzwirkung verringern und das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Unfall erhöhen.

Modifikationen umfassen unter anderem Folgendes:

- Bohren von Löchern
- Schnitte in Schale, Riemen oder stoßdämpfendem Futter
- Zusammendrücken des stoßdämpfenden Futters
- Änderungen am Haltesystem, einschließlich der Hinzufügung eines Kinnschutzes
- Entfernen von Teilen
- Lackieren
- Verwendung von Klebstoffen
- Anbringen nicht zugelassener Zubehörteile

F. PFLEGE UND WARTUNG

WARNUNG

Verwenden Sie niemals erdölbasierte Chemikalien, Lösungsmittel, Benzin, Reinigungsmittel oder Klebstoffe, um die Schale, das Innenfutter oder die Visiere Ihres Helms zu reinigen. Die Verwendung solcher Produkte kann Ihre Helmschale, das Innenfutter und die Visiere erheblich beschädigen. Die volle Schutzwirkung des Helms ist dann nicht mehr gegeben.

1. REINIGUNG DER SCHALE

Zur Reinigung der Helmschale können Sie Wasser, Seife oder handelsübliche Motorradshampoos, Reinigungsmittel, Polituren, Kunststoffreiniger oder Flüssigreiniger verwenden.

In der Regel reichen Wasser und Seife aus. Achten Sie bei Verwendung anderer Reinigungsmittel darauf, dass diese nicht mit dem Visier in Berührung kommen, da sie das Sonnenschild und seine Beschichtung beschädigen können.

2. REINIGUNG DER INNENAUSSTATTUNG

Das Innenfutter des EXOME JET-Helms kann vollständig herausgenommen werden.

Die Kopf- und Wangenpolster können mittels Handwäsche unter Verwendung einer milden Seifenlauge (z. B. mit stark verdünntem, handelsüblichem Feinwaschmittel) bei maximal 30 °C gewaschen werden.

Es wird eine Handwäsche empfohlen, aber die Polster können auch in der Waschmaschine gewaschen werden. Verwenden Sie hierzu einen Schonwaschgang, um zu verhindern, dass der schweißabweisende Futterbezugsstoff beschädigt wird. Lassen Sie die feuchte Innenausstattung bei Zimmertemperatur und guter Belüftung trocknen.

WARNUNG

Die Futterteile dürfen nicht in den Trockner: Zu viel Hitze kann den Schaumstoff und die Bezüge beschädigen.

F. PFLEGE UND WARTUNG

3. SONNENVISIER

SONNENVISIER REINIGEN

Das Sonnenvisier darf nur mit einem weichen Tuch gereinigt werden, das bei Bedarf leicht angefeuchtet werden kann (wir empfehlen ein Mikrofasertuch).

Verwenden Sie zur Reinigung nur lauwarmes Wasser (< 20 °C). Verwenden Sie zur Reinigung des Sonnenvisiers niemals Benzin, Lösungsmittel, einen Fenster- oder Glasreiniger oder andere alkoholhaltige Reinigungsmittel.

Das Sonnenvisier darf auch bei starker Verschmutzung der Außenseite nicht im Wasserbad eingeweicht werden, da hierdurch die Oberflächenhärte und damit die Funktion der Beschichtung gegen Beschlagen/Verkratzen extrem reduziert wird.

Bringen Sie keine Etiketten, Klebebänder oder Aufkleber an Sonnenvisier an.

Hartnäckige Verschmutzungen der Sonnenvisieraußenfläche (z. B. eingetrocknete Insekten) lassen sich leicht entfernen, wenn Sie das Visier im geschlossenen Zustand mit einem feuchten oder nassen Tuch bedecken und den Schmutz ca. 30 Minuten bis 1 Stunde aufweichen.

4. INSPEKTION DES HELMS

Prüfen Sie den Helm auf Schäden. Sollte Ihr Helm Risse oder sonstige Schäden aufweisen, stellen Sie die Verwendung sofort ein und ersetzen Sie ihn.

Prüfen Sie, ob Teile abgenutzt oder beschädigt sind. Kunststoffteile können mit der Zeit verschleifen. Wenn Sie abgenutzte oder beschädigte Teile finden, ersetzen Sie diese oder kaufen Sie einen neuen Helm. Informationen zum Austausch von Teilen finden Sie unter „Ersatzteile“.

WARNUNG

Überprüfen Sie Ihren Helm vor jeder Fahrt, um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern.

Der Helm sollte je nach Beanspruchung und Pflege nach 3 bis 5 Jahren ausgetauscht werden. Die Außenschale ist zwar prinzipiell für eine längere Nutzungsdauer geeignet, aufgrund von Materialermüdung und -abnutzung anderer Komponenten sowie des Gesamtwirkungssystems des Helms und unbekannter Bedingungen während der Nutzung empfehlen wir Ihnen jedoch, den Helm nach Ablauf des oben genannten Zeitraums auszutauschen und so Ihre Sicherheit nicht zu gefährden.

Große Hitzeeinwirkungen (z. B. durch Auspuffhitze) können zu Beschädigungen des Dekors, der Helminnenschale und des Innenfutters führen.

5. AUFBEWAHRUNG DES HELMS

- Bewahren Sie den Helm an einem kühlen und trockenen Ort auf.
- Halten Sie den Helm von Haustieren und anderen Tieren fern.
- Halten Sie den Helm von Hitze über 50 °C fern und stellen Sie ihn nicht auf oder in der Nähe heißer Oberflächen ab.
- Bewahren Sie den Helm in einem Helmbeutel auf.

WARNUNG

Ein nicht ordnungsgemäß aufbewahrter Helm kann beschädigt werden.

G. HINWEISE ZUR FEHLERBEHANDLUNG

PROBLEM	MASSNAHME
SONNENVISIER FUNKTIONIERT NICHT RICHTIG	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="451 284 1417 316">1. Prüfen Sie, ob das Sonnenvisier richtig am Helm angebracht und korrekt positioniert ist.<li data-bbox="451 316 976 365">2. Prüfen Sie, ob irgendwelche Teile defekt sind. Ersetzen Sie diese ggf.<li data-bbox="451 365 1827 422">3. Sollte das Problem trotzdem weiterhin bestehen, lassen Sie eine umfassende Inspektion von einem BRP-Vertragshändler durchführen.

H. ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Eine Übersicht aller erhältlichen Zubehör- und Ersatzteile finden Sie im Internet unter www.brp.com

WARNUNG

Aus Sicherheitsgründen sollten alle Zubehörteile von BRP speziell für den jeweiligen Helm zugelassen sein.

WARNUNG

Wenn keine Original-Ersatzteile von BRP verwendet werden, kann dies das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen erhöhen. Verwenden Sie nur Teile, die speziell für diesen Helm vorgesehen sind. BRP empfiehlt, alle Ersatzteile von einem BRP-Händler einbauen zu lassen.

WARNUNG

Nehmen Sie niemals Modifikationen an Ihrem Helm vor. Dies könnte seine Schutzwirkung verringern und das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen erhöhen.

1. ZUBEHÖR

Original-BRP-Zubehörteile sind von BRP-Vertragshändlern erhältlich. Über die Händlersuche auf der BRP-Website können Sie BRP-Händler in Ihrer Nähe finden: www.brp.com

2. ERSATZTEILE

Original-BRP-Ersatzteile sind von BRP-Vertragshändlern erhältlich. Über die Händlersuche auf der BRP-Website können Sie BRP-Händler in Ihrer Nähe finden: www.brp.com

Hinweis: Weitere Informationen zu erhältlichen Ersatzteilen finden Sie auf unserer Website unter folgender Adresse: <https://store.ski-doo.com/>

I. BRP-SERVICE

1. REPARATURSERVICE

Mit dem EXOME JET-Helm besitzen Sie ein BRP-Qualitätsprodukt, das unter Einsatz modernster Entwicklungs- und Produktionsmethoden entworfen und hergestellt wurde. Sollte Ihr Helm repariert werden müssen, wenden Sie sich bitte an einen BRP-Vertragshändler oder -Vertriebspartner.

Nach Eingang einer Reklamation wird BRP das entsprechende Produkt unter Umständen überprüfen und/oder die Ausführung des Auftrags bis zum Abschluss der Analyse zurückstellen.

Werden selbst bei eindeutiger Fehlerangabe während der Reparatur weitere Mängel festgestellt, kann es sein, dass BRP diese ohne besonderen Auftrag beseitigt, wenn dies zur Einhaltung der Funktionsfähigkeit des Helms notwendig ist.

2. BESCHRÄNKTE GARANTIE

Wenn Sie Ihren Helm bei einem BRP-Vertragshändler kaufen, erhalten Sie für die gekaufte Ausrüstung eine beschränkte Garantie auf Herstellungsfehler.

Die Laufzeit der beschränkten Garantie beträgt 4 Jahre ab Kaufdatum. Sollte es bei Ihrem System Grund zur Beanstandung geben, wenden Sie sich bitte an einen BRP-Vertragshändler.

BRP bittet Sie, eine möglichst genaue Fehlerbeschreibung und eine Kopie Ihres Kaufbelegs bereitzustellen.

J. KONTAKTANGABEN

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, USA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.
Mexiko

Ozeanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

Südamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas
SP 13069-380
Brasilien

Asien

15/F Parale Mitsui Building,
8 Higashadi-Cho, Kawasaki-Ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum
Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Deutschland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
Le Canet
13590 Meyreuil
Frankreich

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Formvågen 16
S-906 21 Umeå
Schweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Angaben zu einem BRP-Vertragshändler oder -Vertriebspartner in Ihrer Nähe sowie weitere Informationen zu BRP-Produkten finden Sie auf unserer Website: www.brp.com

® TM und das BRP Logo sind Marken von Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

© 2024. Bombardier Recreational Products Inc.

BRP_20240314_R00EN

Alle anderen Markenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.