

can-am™



**Manual do
Proprietário**

2014

**Inclui
Informações sobre o veículo,
segurança, e manutenção**
(Todos os países exceto Canadá/Estados Unidos)

OUTLANDER™
500/650/800R/1000

OUTLANDER™ MAX
500/650/800R/1000

⚠️ ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança. Idade mínima recomendada: Motorista: 16 anos. Mantenha este Manual do Proprietário dentro do veículo.

2 1 9 7 0 2 7 1 1

ADVERTÊNCIA

O SEU VEÍCULO PODE SER PERIGOSO DE DIRIGIR. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem se você não tomar as devidas precauções, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar ou dirigir em morros ou sobre obstáculos. Para sua segurança, entenda e siga todos os avisos contidos neste Manual do proprietário e nas etiquetas do seu veículo. **O desrespeito a estes avisos pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU EM MORTE!**

Mantenha sempre este Manual do proprietário no veículo.

ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do Proprietário, no DVD de segurança e nas etiquetas de segurança do produto poderia resultar em um ferimento, incluindo o risco de morte!

ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Reserve um tempo para se familiarizar com o seu novo veículo.

As seguintes marcas comerciais são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™ D.E.S.S.™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™
DPS™

Este documento contém marcas registradas das seguintes empresas:

- Garmin®, o logotipo da Garmin, City Navigator® e MapSource™ são marcas comerciais da Garmin Ltd ou de suas subsidiárias.
- MicroSD™ e SD™ são marcas comerciais da SanDisk ou de suas subsidiárias.
- Visco-Lok é marca comercial da GKN Viscodrive GmbH.

INTRODUÇÃO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Parabéns pela aquisição de um novo quadriciclo Can-Am™. Ele conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Seu revendedor se compromete com sua satisfação. Ele foi treinado para realizar a montagem inicial e inspeção de seu veículo bem como efetuar os ajustes finais antes de sua entrega. Se necessitar mais informações sobre os serviços, favor perguntar ao revendedor.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a Lista de Verificação de Entrega para assegurar que o seu veículo foi preparado para a sua total satisfação.

O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de você ou transeuntes sofrerem ferimentos ou morte, leia este Manual do proprietário antes de usar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no ATV e assista com atenção o DVD de segurança.

Este veículo é para uso fora de estrada apenas. Seu uso principal é recreativo em geral, mas ele também pode ser usado para fins de serviço.

Deixar de seguir os avisos contidos neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Recomendação de idade

Este veículo é da categoria G; siga sempre essa recomendação de idade:

- Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- O passageiro nos modelos de dois lugares deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

Curso de treinamento

Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem ser treinados por um instrutor certificado.

Para mais informações sobre segurança de ATV, contate uma concessionária autorizada Can-Am para descobrir os cursos de treinamento disponíveis na sua região.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de aviso de segurança  indica uma situação de risco em potencial.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

 **CUIDADO** Indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em lesões leves ou moderadas.

AVISO Indica uma instrução, que se não for seguida, pode danificar seriamente componentes do veículo ou outros bens.

Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Ele é indispensável para o uso correto do produto.

ADVERTÊNCIA

Ao longo deste Manual do proprietário o termo "1 lugar" se refere a veículos projetados para transportar somente o piloto, enquanto que o termo "2 lugares" se refere a veículos projetados para transportar também um passageiro.

Certifique-se de identificar e seguir os avisos e instruções aplicáveis ao seu modelo específico.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Mantenha este Manual do proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Se você quiser visualizar e/ou imprimir uma cópia extra do Manual do Proprietário, simplesmente visite o seguinte site www.operatorsguide.brp.com.

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mu-

danças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do Proprietário e o DVD de segurança devem permanecer no veículo no momento da venda.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

***Esta página está
intencionalmente em branco***

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	1
O QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE SAIR DIRIGINDO.....	1
RECOMENDAÇÃO DE IDADE.....	2
CURSO DE TREINAMENTO.....	2
MENSAGENS DE SEGURANÇA.....	2
SOBRE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO.....	2

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS	10
EVITE A INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	10
EVITE INCÊNDIOS E OUTROS RISCOS PROVOCADOS PELA GASOLINA.....	10
EVITE QUEIMADURAS NAS PEÇAS QUENTES.....	10
ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES.....	11
MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA	12
ALERTAS SOBRE O USO	16
INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA	44
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA.....	44
AO DIRIGIR O VEÍCULO	47
EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM.....	48
TRANSPORTANDO UM PASSAGEIRO.....	48
USO RECREATIVO.....	49
MEIO AMBIENTE.....	50
LIMITAÇÕES DE PROJETO.....	50
OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA.....	50
TÉCNICAS DE DIREÇÃO.....	51
MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO	63
TRABALHANDO COM SEU VEÍCULO.....	63
TRANSPORTANDO CARGAS.....	63
PUXANDO UM REBOQUE.....	64
ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO	66
ETIQUETAS.....	66
ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO.....	68
ETIQUETAS DE CONFORMIDADE.....	75
ETIQUETAS DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....	75

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES	78
ACELERADOR.....	78
ALAVANCA ESQUERDA DO FREIO.....	78
FREIO DE ESTACIONAMENTO.....	79
PEDAL DO FREIO.....	79
ALAVANCA DE CÂMBIO.....	80
CHAVE DE IGNIÇÃO E CHAVES.....	81
INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL.....	82
SELETOR 2WD/4WD.....	84
CHAVE DE CONTROLE DO GUINCHO (MODELOS COM GUINCHO).....	86

INDICADOR MULTIFUNCIONAL (LCD) (MODELOS BÁSICO, DPS, XT).....	87
DESCRIÇÃO DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL.....	87
RECURSOS DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL.....	89
AJUSTE DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL.....	89
INDICADOR MULTIFUNCIONAL (ANALÓGICO/DIGITAL) (MODELOS XT-P E LTD).....	91
Descrição do indicador multifuncional.....	91
CONFIGURAÇÃO DO MOSTRADOR.....	94
EQUIPAMENTO.....	95
ASSENTO DO PILOTO.....	97
BANCO DO PASSAGEIRO/.....	97
PEDALEIRAS.....	99
EMPUNHADURAS (MODELOS DE 2 LUGARES).....	100
TOMADA DE ENERGIA DE 12 V.....	100
BAGAGEIRO TRASEIRO.....	101
RACKS PARA CARGA.....	101
ENGATE DE REBOQUE.....	102
KIT DE FERRAMENTAS.....	102
CONTROLE REMOTO DO GUINCHO (MODELOS COM GUINCHO).....	102
GUINCHO (MODELOS COM GUINCHO).....	103
GUIA DO CABO (MODELOS COM GUINCHO).....	103
RECEPTOR GPS (SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL) (MODELOS LTD).....	104
COMPRESSOR ACS (SOMENTE MODELO LTD).....	105
GANCHO DE SALVAMENTO.....	106
COMBUSTÍVEL.....	107
REQUISITOS DO COMBUSTÍVEL.....	107
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO.....	107
PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	109
OPERAÇÃO DURANTE O AMACIAMENTO.....	109
PROCEDIMENTOS BÁSICOS.....	110
DESLIGANDO O MOTOR.....	110
MUDANDO DE MARCHA.....	110
PARANDO O MOTOR E ESTACIONANDO O VEÍCULO.....	110
PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.....	111
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT.....	111
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CAIXA DO FILTRO DE AR.....	111
O QUE FAZER SE O VEÍCULO VIRAR.....	112
O QUE FAZER SE O VEÍCULO FICAR SUBMERSO.....	112
AJUSTES PARA O PERCURSO.....	113
AJUSTE DA SUSPENSÃO.....	113
AJUSTE DO AUXÍLIO DE DIREÇÃO (DPS) (MODELOS COM DPS).....	117
TRANSPORTE DO VEÍCULO.....	118

MANUTENÇÃO

REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO.....	120
PLANO DE MANUTENÇÃO.....	122
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.....	125
FILTRO DE AR.....	125
ÓLEO DO MOTOR.....	129
FILTRO DE ÓLEO.....	131
RADIADOR.....	132
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	132
SUPRESSOR DE FAÍSCAS DO SILENCIOSO.....	135
FILTRO DE AR DA CVT (800R/1000).....	137
ÓLEO DO CÂMBIO.....	138
CABO DO ACELERADOR.....	140
VELAS DE IGNIÇÃO.....	142
BATERIA.....	143
Fusíveis.....	143
LUZES.....	145
COIFA E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO.....	146
ROLAMENTO DA RODA.....	147
RODAS E PNEUS.....	148
VOLANTE.....	150
SUSPENSÃO.....	150
FREIOS.....	151
CUIDADOS COM O VEÍCULO.....	153
CUIDADOS APÓS DIRIGIR.....	153
LIMPEZA E PROTEÇÃO DO VEÍCULO.....	153
PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA.....	155

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	158
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	158
.....	158
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....	159
ESPECIFICAÇÕES.....	160

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	172
MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL.....	176

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2014 CAN-AM™ ATV.....	180
GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2014 CAN-AM™ ATV.....	185

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE.....192
MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE.....193

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS

Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapo-

res de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- Nunca encha um recipiente de gasolina no veículo. Uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.
- Para reabastecer, siga estritamente as instruções da subseção COMBUSTÍVEL.
- Nunca dê partida ou deixe o motor ligado se a tampa do tanque de combustível não estiver colocada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes ficam bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas peças durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

Acessórios e modificações

Não faça modificações não autorizadas nem utilize implementos ou acessórios não aprovados pela BRP. Como estas modificações não foram testadas pela BRP, podem aumentar o risco de batidas ou ferimentos, podendo tornar o veículo ilegal.

Consulte o revendedor autorizado Can-Am para obter informações sobre os acessórios disponíveis para o seu veículo.

MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E A SUA OPERAÇÃO PODE SER PERIGOSA.

- O comportamento deste veículo é diferente dos outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos.

O não cumprimento destas instruções pode resultar em **FERIMENTOS GRAVES INCLUINDO A MORTE:**

- Leia este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto e siga os procedimentos operacionais descritos. Assista com atenção o DVD de segurança antes de dirigir o veículo.
- Sempre respeite esta recomendação de idade: Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- Nunca viaje neste veículo sem usar um capacete aprovado de tamanho apropriado e outros equipamentos de pilotagem obrigatórios. Consulte o tópico EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM na subseção AO DIRIGIR O VEÍCULO para obter informações detalhadas.
- Nunca transporte um passageiro neste veículo a menos que esteja usando um modelo de dois lugares. O(s) passageiro(s) afeta(m) o equilíbrio e a direção e aumenta(m) o risco de perder o controle do veículo.
- Em modelos de um lugar, não faça modificações para acomodar um passageiro nem use racks para transportar um.
- Este veículo não foi projetado para ser usado sobre superfícies pavimentadas. Se você precisar usá-lo nesse tipo de superfície em percursos curtos, evite entradas bruscas da direção, acelerador e freios. Reduza a velocidade.
- Este veículo não foi projetado para pilotagem em estradas ou rodovias (na maioria dos lugares, esta é uma prática ilegal). Dirigir o veículo em estradas ou rodovias pode causar uma colisão com outro veículo.
- Nunca dirija este veículo se estiver cansado, doente ou sob efeito de álcool ou drogas. Seu julgamento e o tempo de reação ficam muito afetados nestas condições.
- Nunca tente empinadas, pulos ou outros truques.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo.
- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Siga sempre os procedimentos corretos para fazer uma curva, conforme descrito na seção TÉCNICAS DE DIREÇÃO deste Manual do Proprietário.

- Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.
- Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito na seção TÉCNICAS DE DIREÇÃO deste Manual do Proprietário. Antes de começar a subir qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Siga sempre os procedimentos apropriados de descida e frenagem em encostas conforme descrito no tópico TÉCNICAS DE DIREÇÃO deste Manual do Proprietário. Antes de começar a descer um morro, observe o terreno com cuidado.
- Siga sempre os procedimentos apropriados para atravessar a face de uma encosta, conforme descrito no tópico TÉCNICAS DE DIREÇÃO deste Manual do Proprietário. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Sempre utilize os procedimentos adequados se você parar ou capotar para trás ao subir uma encosta. Para evitar a perda de velocidade, use marcha lenta e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se patinar ou tombar para trás, siga os procedimentos de técnicas de direção descritos no tópico TÉCNICAS DE DIREÇÃO deste Manual do Proprietário.
- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Siga sempre os procedimentos corretos quando dirigir sobre obstáculos, conforme descrito no tópico TÉCNICAS DE DIREÇÃO deste Manual do Proprietário.
- Seja sempre cuidadoso quando derrapar ou escorregar. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, ir devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares e tiver um passageiro à bordo, nunca tente patinar ou derrapar, pode ocorrer uma capotagem ou ejeção do passageiro.
- Nunca opere este veículo em água profunda ou com correnteza rápida. A água nunca deve exceder a altura dos apoios para pés. Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água, lama ou neve. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.
- Tenha sempre em mente que a distância de frenagem é imediatamente afetada, entre outras condições, pelo tempo e terreno, condição do sistema de freios e dos pneus, velocidade e altura do solo do veículo e carga do veículo incluindo a existência de reboque. Lembre-se de ajustar corretamente a sua forma de dirigir.
- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Quando for seguro andar de ré, vá devagar. Leve em conta que, em um modelo de dois lugares, o passageiro pode obstruir sua visão.

- A BRP recomenda ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada, podendo levar à perda de controle.
- Nunca exceda os limites de carga definidos para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares) e de todas as outras cargas e acessórios instalados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Considerar uma distância maior para frenagem.
- Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Consulte a subseção INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA neste Manual do Proprietário. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário. Consulte a seção MANUTENÇÃO.
- Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente.
- Sempre mantenha a pressão apropriada nos pneus. Ao trocar os pneus, use somente o tipo e tamanho de pneu apropriado. Para obter mais informações, consulte as Especificações neste manual.
- Dirigir seu veículo em velocidade além da sua habilidade ou rápido demais para as condições locais pode resultar em lesões. Acelere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram que curvas em alta velocidade resultam normalmente em infortúnios e ferimentos. Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu peso sozinho pode prensar o motorista se cair sobre o mesmo, causando ferimentos.
- Este veículo não foi projetado para saltar e nem pode absorver a energia de alto impacto gerada em manobras tais como em saltos, que pode ser transferida para o piloto. Empinar o veículo sobre as rodas de trás pode fazê-lo virar sobre você. Estas duas práticas têm um alto risco para você, seu passageiro (modelos de dois lugares) e devem ser sempre evitadas.
- Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas.

Modelos de dois lugares

O piloto deve:

- Não se esqueça de que é responsável pela segurança do passageiro.
- Informar as regras básicas para uma direção segura ao passageiro.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança do veículo e de observar o vídeo no DVD de segurança.
- Sempre pratique as manobras descritas neste Manual do Proprietário sem e com passageiro. É preciso ter maior habilidade com passageiro.
- Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade. Inspeccione estes itens com muita atenção e cuidado. Na dúvida, não tente e faça o passageiro descer antes de executar uma manobra.
- Sempre lembre-se de que a distância de frenagem do veículo pode ser maior ao carregar um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

- Nunca transporte um passageiro em um modelo de dois lugares se o assento para passageiro não estiver instalado adequadamente.
- Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Não permita que o passageiro sente em outro lugar que não seja o assento do passageiro designado.
- Nunca transporte um passageiro se achar que ele não está com habilidade ou julgamento suficientes para concentrar-se nas condições do terreno e se adaptar da maneira adequada.
- Nunca transporte um passageiro que tenha usado drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e prejudicam o julgamento.

O passageiro deve:

- Ser capaz de manter seus pés sobre os pedais e suas mãos seguras nas alças quando sentado nesse veículo.
- Nunca ocupar este veículo sem usar um capacete aprovado (incluindo um protetor de queixo) que sirva bem. O passageiro deve utilizar proteções para os olhos (óculos ou viseira), luvas, botas, casaco ou camisa de mangas compridas e calças.
- Estar sentado no assento destinado para o passageiro.
- Mantenha sempre as duas mãos seguras nas alças e os dois pés no pedal durante a operação. Nunca se segure no condutor.
- Nunca se levante durante a operação do veículo. Movimentos em excesso podem causar a perda de controle.
- Preste atenção aos movimentos do veículo e do piloto.
- Não espere, peça ao piloto para reduzir ou parar caso se sinta desconfortável ou inseguro por qualquer motivo.

ALERTAS SOBRE O USO

Os avisos seguintes e seus formatos foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança em produtos para o consumidor dos EUA), devendo constar obrigatoriamente do Manual do proprietário de todos os ATV.

NOTA: As ilustrações seguintes são representações gerais somente. Seu modelo pode ser diferente.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

Os riscos de acidentes aumentam muito se o motorista não sabe operar este veículo apropriadamente nas diversas situações e em terrenos variados.

COMO EVITAR O RISCO

Os pilotos novos e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de operação descritas neste Manual do proprietário.

Para mais informações sobre um curso de treinamento, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A01Q

RISCO POTENCIAL

Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Deixar de respeitar as recomendações de idade pode levar a ferimentos graves ou à morte da criança.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

COMO EVITAR O RISCO

Ninguém com menos de 16 anos deve operar este veículo.

Somente para modelos de dois lugares

! ADVERTÊNCIA



vmo2013-005-100

RISCO POTENCIAL

Deixar de respeitar as limitações físicas do passageiro em modelos de dois lugares.

O QUE PODE ACONTECER

Um passageiro que não possa encostar seus pés completamente nos pedais de apoio pode ser ejetado quando se anda em terreno irregular.

COMO EVITAR O RISCO

O passageiro deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

Somente para modelos de um lugar

⚠ ADVERTÊNCIA



V00A02Q

RISCO POTENCIAL

Levar passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou ao passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o motorista, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

Somente para modelos de dois lugares



ADVERTÊNCIA



V00A1CQ

RISCO POTENCIAL

Transportar mais de um (1) passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Transportar mais de um (1) passageiro reduz sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou aos passageiros.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Mesmo com um assento comprido que permite movimentos irrestritos do piloto, o veículo não foi projetado nem se destina a transportar mais de um (1) piloto e um (1) passageiro. O passageiro deve sempre usar o assento designado para o passageiro quando estiver sentado no veículo, manter seus pés nas pedaleiras com firmeza e se segurar nas braçadeiras.

⚠ ADVERTÊNCIA

V00A2DQ

RISCO POTENCIAL

Permitir que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Deixar que um passageiro sente no veículo pode:

- Prejudicar a estabilidade do veículo, o que poderia levar a uma perda de controle.
- Resultar em ferimentos no passageiro devido ao impacto com as superfícies sólidas.
- Causar um acidente, provocando ferimentos em você e/ou no passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca permita que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

! ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Em muitos estados é ilegal dirigir este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Dirigir este veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção. Em modelos de dois lugares o passageiro deve ter também um capacete aprovado com um protetor rígido para o queixo.

O QUE PODE ACONTECER

- Dirigir sem um capacete homologado aumenta as chances de ferimentos graves na cabeça ou morte, em caso de acidente.
- Dirigir sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de ferimentos graves, caso ocorra.
- Dirigir sem o equipamento de proteção adequado aumenta as chances de ferimentos graves, em caso de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- Proteção para os olhos (óculos ou viseira)
- Protetor rígido para o queixo
- Luvas e botas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.

ADVERTÊNCIA



V00A07Q

RISCO POTENCIAL

Usar este veículo sob o efeito de drogas ou álcool.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer o passageiro cair do veículo (modelos de dois lugares).

Pode afetar gravemente seu julgamento.

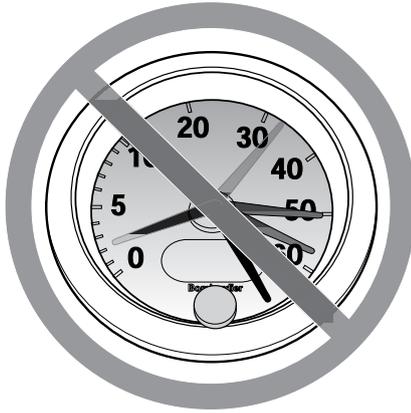
Pode deixar seus reflexos mais lentos.

Pode afetar seu equilíbrio e percepção.

Pode provocar um acidente ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) não devem nunca usar este veículo sob efeito de drogas ou álcool.

! ADVERTÊNCIA

V00A08Q

RISCO POTENCIAL

Operar o veículo em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Ande sempre em uma velocidade adequada ao terreno, às condições de visibilidade e operação e à sua experiência.

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumentam as chances de acidente, incluindo quedas.

COMO EVITAR O RISCO

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exhibir.



ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

COMO EVITAR O RISCO

Inspeccione seu veículo sempre que for usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Dirigir em cursos de água congelados.

O QUE PODE ACONTECER

Afundar no gelo pode levar a ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verifique se o gelo tem espessura o suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Retirar as mãos do guidão para o piloto e das alças para o passageiro (modelos de dois lugares), ou os pés dos pedais de apoio, com o veículo em movimento.

O QUE PODE ACONTECER

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se você retirar um pé do pedal de apoio, seu pé ou a perna pode encostar nas rodas traseiras, o que poderia feri-lo ou provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

O piloto e o passageiro devem sempre manter as duas mãos no guidão (modelos de dois lugares) ou nas alças. Os dois pés devem estar nos pedais de apoio, com o veículo em movimento.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Não tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Poderia resultar em capotagem do veículo, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou perda de controle.

COMO EVITAR O RISCO

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de tração ou do controle do veículo, podendo resultar em um acidente, incluindo uma capotagem ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Em caso de dúvida peça para o passageiro descer do veículo antes de dirigir nestes tipos de terrenos.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Virar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo poderia ficar desgovernado, provocando uma colisão, uma capotagem ou a ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para fazer curvas, conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Nunca realize essa manobra com um passageiro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Não faça curvas em velocidades excessivas.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

Pratique com e sem passageiro (modelos de dois lugares) em morros menores antes de tentar morros maiores.

Lembre-se sempre que, em modelos de dois lugares, mesmo se este veículo puder subir alguns morros íngremes, não é recomendável subir com um passageiro, sempre o faça desembarcar antes de tentar esta manobra. Use o bom senso.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Subir colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a subir qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Desloque o seu peso para a frente (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma descida abrupta, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da encosta.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Descer colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para descer colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

NOTA: Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a descer qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o desembarcar antes de descer o morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Desloque o seu peso para trás (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Descer o mais reto possível.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca tente essa manobra em um modelo de dois lugares quando o passageiro está à bordo. Sempre peça para o passageiro descer do veículo antes de fazer a manobra.

Nunca tente fazer curvas com o veículo em colinas enquanto não tiver dominado a técnica de fazer curvas no solo, conforme descrito neste Manual do proprietário. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.

Ao atravessar a encosta de uma colina:

Sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem deslocar o peso para o lado do veículo voltado para o topo do morro.

! ADVERTÊNCIA



V00A1PQ

RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Usar marcha lenta e manter velocidade estável ao subir uma colina.

Se o veículo começar a velocidade à frente:

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Pise no freio.

Engate o freio de estacionamento depois que tiver parado.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

Se o veículo começar a andar para trás:

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.

Aplique gradualmente o freio dianteiro.

Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

Virar o veículo e remontar, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operação incorreta sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle (ejeção do passageiro em modelos de dois lugares) ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de passar sobre obstáculos. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Ao passar sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos corretos conforme descrito neste Manual do Proprietário.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Patinar ou deslizar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controle deste veículo.

Você também poderia recuperar a tração inesperadamente, o que poderia fazer o veículo capotar ou ejetar o passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em modelos de dois lugares, nunca deslize ou derrape com um passageiro. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.



ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca opere este veículo em correntezas muito rápidas ou águas profundas.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água nunca deve ficar acima dos pedais.

Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.

⚠ ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Andando em ré do jeito errado.

O QUE PODE ACONTECER

Você poderia atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O RISCO

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Em modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão.

! ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o pneu girar no próprio aro e aumenta o risco de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Use sempre o tamanho e tipo de pneu especificados para este veículo, conforme descrito no Manual do Proprietário.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus, conforme descrito este Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou pneus que estiverem danificados.

! ADVERTÊNCIA**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com modificações incorretas.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

NUNCA instale um assento para passageiros (modelos de um lugar) ou use os racks para transportar um.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

ADVERTÊNCIA



RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca exceda a capacidade de carga definida para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares), bem como o de todas as outras cargas e acessórios instalados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura.

Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Sempre siga as instruções no Manual do Proprietário para carregar carga ou rebocar uma carreta.

⚠ ADVERTÊNCIA



V03M01Q

RISCO POTENCIAL

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

O QUE PODE ACONTECER

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA



ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija os problemas que descobrir para reduzir o risco de uma quebra ou acidente. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção pré-partida.

Corrija qualquer problema encontrado, antes de dirigir o veículo. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Lista de verificação de inspeção pré-partida

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Fluidos	Verificar os níveis de combustível, óleo do motor e líquido de arrefecimento	
Vazamentos	Verifique vazamentos embaixo do veículo.	
Alavanca do acelerador	Acionar várias vezes a alavanca do acelerador para garantir que funcione livremente. Ela deve voltar à posição de marcha lenta quando solta	
Freio de estacionamento	Acionar o freio de estacionamento e verificar se ele funciona bem	
Pneus	Verificar a pressão e a condição dos pneus	
Rodas	Verifique se as rodas apresentam algum dano ou desempenho anormal e verifique se as porcas estão apertadas	
Radiador	Verificar a limpeza do radiador	
Coifas do eixo de transmissão	Verificar o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão	
Assento(s)	Verificar se o assento do piloto está instalado e travado adequadamente	
	Verificar se o assento do passageiro ou o porta-luvas está instalado e travado adequadamente (modelos de dois lugares)	
	Verificar o estado do encosto do assento e das alças do passageiro (modelos de dois lugares)	

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Carga	Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Verificar se a carga está corretamente presa aos bagageiros.	
	Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento: - Verificar o estado do engate e do encaixe do cambão - Respeitar o peso no engate e a capacidade de rebocamento - Assegure que o reboque esteja preso adequadamente ao engate.	
Compartimento de carga	Verificar se o compartimento de carga traseiro está corretamente trancado	
Chassi e suspensão	Verificar a existência de algum detrito no chassi ou na suspensão e limpá-los adequadamente	

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Instrumento multifuncional	Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do indicador multifuncional (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.)	
	Verificar a existência de mensagens no indicador multifuncional	
Luzes	Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e da lanterna traseira	
	Verificar o funcionamento dos faróis alto e baixo	
	Verifique o funcionamento da luz de freio	

O que fazer depois de ligar o motor

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Volante	Verifique se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro	
Alavanca de câmbio	Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L)	
Seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS (2WD/4WD)	Verificar o funcionamento do seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS	
Freios	Dirija devagar por alguns metros à frente e depois acione a alavanca do freio e o pedal do freio individualmente para testá-los. Eles devem frear totalmente. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente depois de soltos.	
Interruptor de emergência de desligamento do motor	Verifique se o interruptor de parada de emergência do motor está funcionando corretamente.	
Chave da ignição	Verifique se a chave da ignição funciona corretamente religando e desligando o motor	

AO DIRIGIR O VEÍCULO

Para desfrutar completamente os prazeres e a emoção de dirigir este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você DEVE seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias.

Reserve algum tempo para estudar este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança do produto, bem como o DVD de segurança que veio com este veículo. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Quer você seja um novo usuário ou um piloto experiente, é importante para a sua segurança pessoal conhecer os comandos e recursos deste veículo. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

Este é um ATV de alto desempenho para uso apenas fora de estrada. Pilotos inexperientes podem não perceber os riscos e ser surpreendidos pelo comportamento específico deste ATV em terrenos de qualquer condição.

Recomendamos seguir a idade indicada na etiqueta de segurança afixada na unidade. Mesmo que uma pessoa esteja na faixa de idade recomendada para este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para usar este veículo com segurança, podendo se envolver em um grave acidente.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expondo a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

As condições de direção variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local exige um nível diferenciado de atenção e perícia. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Não corra riscos desnecessários que possam deixá-lo encalhado ou possivelmente ferido.

Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. As mudanças súbitas no terreno, causadas por buracos, depressões, barrancos, "terreno" mais firme ou macio e outras irregularidades, podem fazer o veículo tombar ou ficar instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é sair imediatamente, na direção OPOSTA ao capotamento!

Equipamento de pilotagem

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Vista-se para a previsão mais fria do clima. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento. É importante que o piloto use sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. Este tipo de roupa lhe protegerá de alguns dos riscos mais simples que possa encontrar no caminho. O piloto nunca deve usar roupas largas, tais como um lenço que possa ficar preso no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos. Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes ou de sol. As lentes coloridas disponíveis para os óculos de proteção ou de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



Transportando um passageiro

Modelos de um lugar

Este veículo foi projetado para transportar UM (1) piloto apenas. Não instale um assento para passageiros ou use os racks para transportar um.

Modelos de dois lugares

Este veículo é projetado especificamente para transportar um condutor e UM (1) passageiro somente. O passageiro deve estar sentado no assento

destinado para o passageiro e se segurar nas braçadeiras o tempo todo. NUNCA instale outro assento para passageiro que não seja o recomendado pela BRP. Não utilize os bagageiros ou seu lugar para transportar passageiro(s). Transportar mais de um (1) passageiro pode afetar a estabilidade e o seu controle sobre o veículo. Quando o porta-luvas estiver instalado (no lugar do assento traseiro), o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele.

Uso recreativo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui "cross country", trilhas para bicicletas "mountain bike", etc. Permaneça sempre todo à direita da trilha e não ziguezagueie de um lado para o outro. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Inscreva-se em um clube de quadriciclos local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a "confiança no julgamento" que você tem dos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar "em uma inclinação". Considerar uma distância maior para frenagem. Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais, água potável, comida e equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo. Esteja preparado para as condições que possa encontrar.

Kit de primeiros socorros	Chave inglesa
Telefone celular	Faca
Fita emborrachada	Lanterna
Uma corda	Máscara com lentes coloridas
Lâmpadas de reserva	Mapa do percurso
Kit de ferramentas fornecido	Lanche

Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciarem. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias. Se chegar a um portão fechado, feche-o depois de passar.

Finalmente, não polua córregos, lagos, rios; não modifique o motor ou o sistema de escapamento ou remova qualquer de seus componentes.

Limitações de projeto

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser por definição um veículo leve e a sua operação deve ser limitada aos fins a que se destina.

O acréscimo de peso a qualquer parte do veículo modifica seu centro de gravidade e o desempenho.

Operação fora de estrada

A direção fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno, que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos, apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não está totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Técnicas de direção

As informações deste Manual do Proprietário são limitadas. Aumente os seus conhecimentos e aprimore suas habilidades fazendo um curso de treinamento certificado.

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirija mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade de selecionar uma rota segura.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível negociar ou descer.

Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Sempre utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas e terrenos acidentados e nas curvas.

Posição do corpo

Para manter controle adequado recomenda-se enfaticamente manter as mãos no guidão e ao alcance de todos os comandos. A mesma recomendação vale para os pés e pedaleiras. Para minimizar a possibilidade de ferir uma perna ou pé, mantenha sempre os pés nas pedaleiras. Não vire os pés para fora nem os estique para ajudar a fazer curvas, pois eles podem bater ou ser enganchados ao passar por obstáculos, ou podem entrar em contato com as rodas.

Embora o veículo tenha um sistema de suspensão, existem “costelas de vaca” ou condições acidentadas do terreno que podem causar desconforto e até mesmo um machucado nas costas. Muitas vezes é necessário “levantar” ou dirigir em uma posição agachada. Reduza e deixe as pernas flexionadas absorverem parte da energia do impacto.



Modelos de dois lugares

O passageiro tem de manter sempre as mãos nas pegas e os pés nos apoios.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto.

Cruzando estradas

Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar. Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

Fazendo curvas

Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Mantenha uma velocidade constante ou uma ligeira aceleração ao fazer uma curva.

Para reduzir riscos de capotamentos:

- Tome cuidado ao fazer curvas.
 - Não vire o guidão demais ou muito rápido em relação à sua velocidade e ambiente. Ajuste as entradas da direção de acordo.
 - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear bruscamente durante uma curva.
 - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.

- Nunca tente empinadas, derrapagens, pulos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Ao fazer curvas, evite entradas bruscas na direção, aceleração ou freios.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não tente fazer curvas em velocidades excessivas.



Se você deslizar ou derrapar, virar o guidão na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas. Além disso, ele não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por estes motivos, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

Freando

Ao frear, mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Pratique bem a frenagem para se familiarizar com a resposta dos freios.

- No princípio, vá devagar; depois, aumente a velocidade.
- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique a frenagem de emergência: a frenagem ideal é obtida em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

NOTA: Se estiver dirigindo para frente, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de freios distribui mais força de frenagem para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se breca vigorosamente. Considere este fato ao frear.

Operação em ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Siga devagar e evite viradas bruscas.

Quando dirigir modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão. Desembarque o passageiro, se necessário.

Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.

Obstáculos

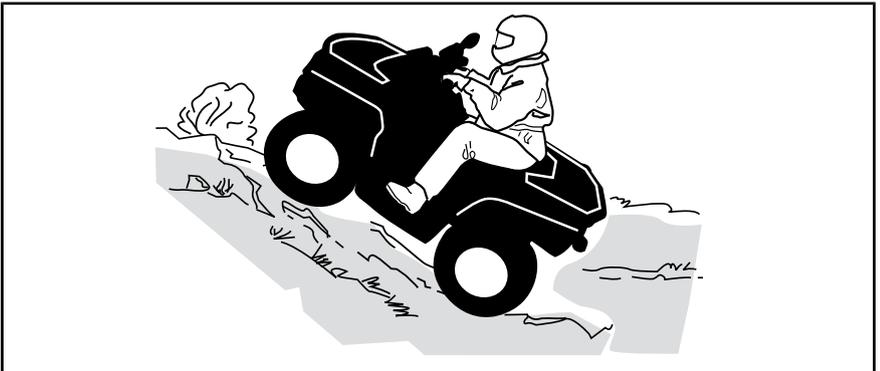
Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui as pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança, aproxime-se em ângulo de 90°. Fique em pé nos pedais de apoio mantendo os joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere ao “máximo”. Agarre com firmeza o guidão (piloto) ou as pegas (passageiro em modelos de dois lugares). Coloque o peso (do piloto e do passageiro em modelos de dois lugares) para trás e avance. Não tente levantar as rodas dianteiras do veículo do chão. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.

Dirigindo em aclives

Modelos de um lugar

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Pilote sempre em linha reta e mantenha o peso do corpo para frente, em direção ao topo da subida. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude seu ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade uma vez que levantarão a frente do veículo aumentando o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para continuar uma tentativa de subida mal sucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos no freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente.) Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.



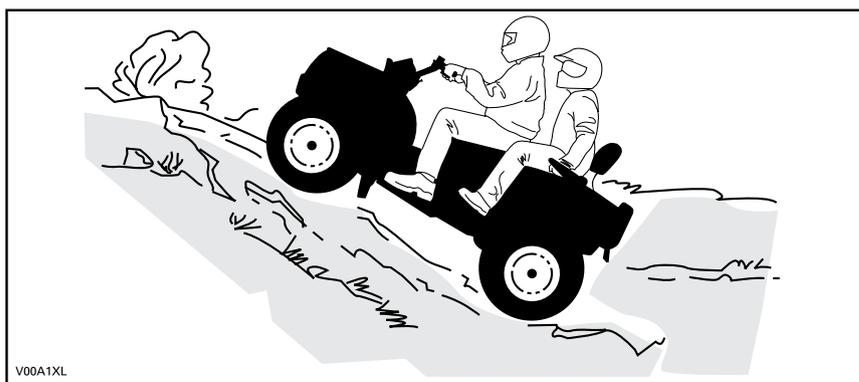
Modelos de dois lugares

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça o passageiro descer antes de subir um morro.

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Sempre dirija em linha reta. O piloto e o passageiro devem manter o peso do corpo para a frente, na direção do topo do morro. Mantenha os pés nos pedais, mude o ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas,

variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade uma vez que levantarão a frente do veículo aumentando o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para continuar uma tentativa de subida mal sucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o acive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo, o passageiro primeiro, e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos no freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente.) Sempre caminhe ou desça pelo lado do acive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir. O passageiro deve entrar no veículo somente depois ele ter voltado para um local seguro.



Comportamentos do veículo

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, tanto que é possível tombar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. O veículo pode enfrentar prontamente essa situação, mas ao fazê-lo, quando a frente chega a um ponto em que o equilíbrio do veículo se move para trás, pode ocorrer um tombamento.

A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a frente do veículo subir mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir pelo lado das colinas. Consulte o tópico DIRIGINDO AO LONGO DE ENCOSTAS.

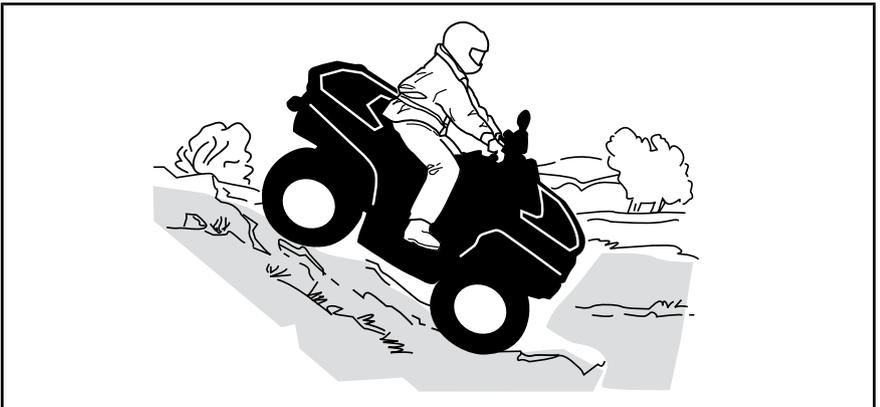


Dirigindo em declives

Modelos de um lugar

Manter o peso do corpo para trás. Fique sentado. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não “desça” a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo “deslizar” ladeira abaixo. Manter a velocidade estável e/ou acelerar um pouco para recuperar o controle. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



Modelos de dois lugares

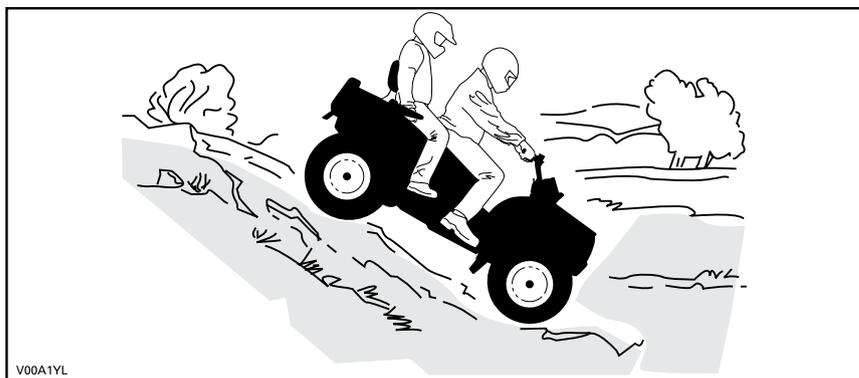
O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor e o passageiro devem concentrar o peso de seu corpo na parte traseira do veículo. Use o freio gradualmente para evitar derrapar.

Não “desça” a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



Comportamentos do veículo

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Dirigindo ao longo de encostas

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você jogue **SEMPRE** o peso do corpo para a parte de cima da inclinação e fique preparado para desmontar desse lado se o veículo começar a tombar.

Evitar todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim o tombamento.



ADVERTÊNCIA

Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.



ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado ao carregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo ao longo de encostas ao descer, aumentando o risco de uma capotagem.



Modelos de dois lugares

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

Paredões

Este veículo “despenará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

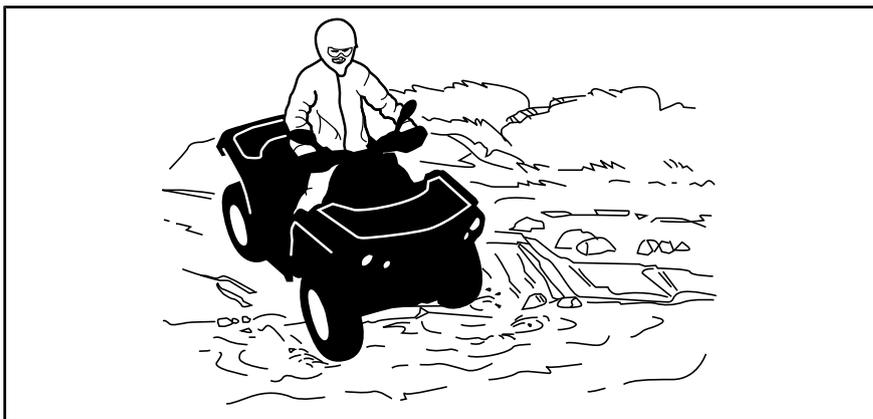
Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Evite dirigir em paredões. Dê marcha a ré e selecione uma rota alternativa.

Cruzando cursos de água

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode “flutuar” e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. O nível da água não deve estar acima dos pedais de apoio. Desconfie de superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc, tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atuará como freio e pode jogá-lo fora do veículo sobre o solo.



Freios molhados afetam a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água, lama ou neve. Considerar uma distância maior para frenagem.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a “buracos” ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

Dirigindo no gelo

Se sua rota cruzar cursos de água congelados, certifique-se de que o gelo seja suficientemente espesso e resistente para suportar o total do seu peso mais o do passageiro (modelos de dois lugares), o do veículo e sua carga. Fique sempre atento a aberturas na água, é uma indicação segura de que a espessura do gelo variará.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, não tente cruzar.

O gelo também afetará o controle do veículo. Reduza e não acelere ao “máximo”. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possível tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares). Evite frenagens bruscas. Isso, novamente, possivelmente resultaria em um deslizamento descontrolado e tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares). A neve derretida deve sempre ser evitada pois pode bloquear a operação ou os controles do veículo.

Dirigindo em superfícies cobertas de neve

Ao executar a inspeção pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira e dos refletores, entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento das alavancas de controle, interruptores e pedal do freio. Antes de dar partida no ATV, verifique se a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os pedais de comando funcionam livremente.

Sempre que um ATV for dirigido em uma trilha coberta de neve a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as

reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração fica mais lenta. Reduza a velocidade e não acelere ao máximo. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para adquirir o controle total do veículo antes que ele rodopie.

Ao dirigir o ATV em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freios do ATV. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio, os pedais de apoio, as placas do piso, as alavancas do freio e do acelerador livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, manoplas, faróis, lanternas traseiras e refletores.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos, e se estiver molhada, pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade, já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a carga. Lembre-se que uma determinada espessura de gelo pode ser suficiente para suportar uma moto para neve mas não um ATV com o mesmo peso, devido à menor superfície de contato dos quatro pneus comparada à da esteira e esquis de uma moto para neve.

Para maximizar o conforto e evitar o congelamento, vista sempre roupas e equipamentos de proteção adequados às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção pré-partida.

Dirigir na neve pode reduzir a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade com segurança e deixe uma distância maior para frear. Os respingos de neve podem causar o acúmulo de gelo ou neve nos componentes e controles dos freios. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve.

Dirigindo na areia

Dirigir na areia, em dunas de areia ou na neve é outra experiência única, mas é necessário respeitar algumas precauções básicas. A areia/neve molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veí-

culo deslize, caia fora da trilha ou fique “atolado”. Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija ainda mais devagar.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado. Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos. Lembre-se sempre quando dirigir um modelo de dois lugares que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Dirigindo sobre pedras soltas

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo, podendo fazê-lo deslizar ou tombar, especialmente em altas velocidades (provocando a ejeção do passageiro em modelos de 2 lugares).

Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija ainda mais devagar.

Além disso, a distância de frenagem pode ser afetada. Lembre-se que acelerar ao “máximo” ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO

Trabalhando com seu veículo

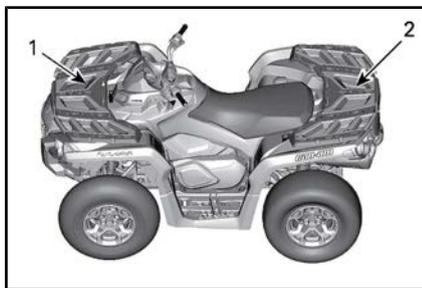
Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Você encontrará uma variedade de acessórios disponíveis na sua concessionária autorizada Can-Am. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e avisos que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

Transportando cargas

Qualquer carga transportada no veículo, incluindo um passageiro (modelos de dois lugares), e/ou nos racks de transporte afetará o manuseio, a estabilidade e a distância de frenagem. Não exceda os limites de carga do veículo, incluindo o peso do piloto, do passageiro, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque. Sempre verifique se a carga está fixada com segurança, distribuída adequadamente (1/3 do peso da carga na dianteira e 2/3 do peso da carga na traseira) e se ela interfere com os controles do veículo. Tenha sempre em mente que a "carga" pode escorregar ou cair e provocar um acidente. Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir os faróis ou a lanterna traseira com a carga.

ADVERTÊNCIA

A manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem são afetadas ao carregar os bagageiros e utilizar o veículo. Portanto, o carregamento e a distribuição correta do peso são importantes. Nunca exceda, reboque ou transporte carga inadequadamente. Sempre verifique se a carga está presa firmemente e adequadamente distribuída no(s) bagageiro(s) antes de dirigir o veículo. Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno e evite terrenos com aclives e irregulares. Considere uma distância maior para frenagem. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) rack(s) para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto. A negligência em seguir estas recomendações pode resultar em alterações na manobrabilidade do veículo, o que pode levar a um acidente.



1. 1/3 do peso da carga
2. 2/3 do peso da carga

TABELA DE CARGA MÁXIMA			
CARGA TOTAL PERMITIDA	MODELOS DE 1 LUGAR	235 kg	Inclui o peso do piloto, passageiro, carga, acessórios e o peso no engate do reboque.
	MODELOS DE 2 LUGAR	272 kg	
CARGA NA DIANTEIRA		45 kg	Distribuída uniformemente.
CARGA NA TRASEIRA		90 kg	Distribuído por igual. Incluindo o bagageiro traseiro, porta-luvas traseiro e a corda de reboque.

Puxando um reboque

Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo. Este veículo pode necessitar de uma distância de frenagem adicional se transportar cargas pesadas, especialmente em inclinações e quando se tem um passageiro (modelos de dois lugares) à bordo.

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle. Respeite a capacidade e a carga máximas de reboque recomendadas (consulte a tabela CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE). Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (marcha lenta). –Além de proporcionar mais torque, a operação em marcha lenta ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

Ao puxar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque descrita a seguir.

CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE		
CARGA PERMITIDA NO REBOQUE	PESO PERMITIDO NA BARRA DO REBOQUE	NOTA
590 kg	23 kg	Inclui o reboque e a carga do reboque. Certifique-se de carregar o reboque apropriadamente de maneira que a barra do reboque esteja sempre empurrando o suporte do engate e não puxando a esfera do engate.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

Etiquetas

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.



ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e avisos.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use SEMPRE um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- NUNCA CONDUZA nas vias públicas.
- Nunca carregue passageiros em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de 2 lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

G

MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL

**ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS
RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO**

SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS

**MENORES DE 16 ANOS
NÃO PODEM DIRIGIR O ATV**

ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA
ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV. PARA
INFORMAÇÕES CONTACTE O SEU
DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO.

CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER
INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU
ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.

A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.

704903930



MODELOS DE UM LUGAR

<p style="text-align: center;">G</p> <p style="text-align: center;">MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL</p> <p>ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO.</p> <p>MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV</p> <hr/> <p>ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO. ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.</p> <hr/> <p>CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.</p> <p style="font-size: small;">A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA. 704903946</p>	<p style="text-align: center;"></p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;"></div> </div>
---	--

MODELOS DE DOIS LUGARES

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

800R 4 TEMPOS

CERTIFICADO PELA EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) = 6.3

NUMA ESCALDA DE 0 A 10, SENDO O 0 MENOS POLUENTE

* NÃO RETIRAR ANTES DA VENDA

704901747



TÍPICO

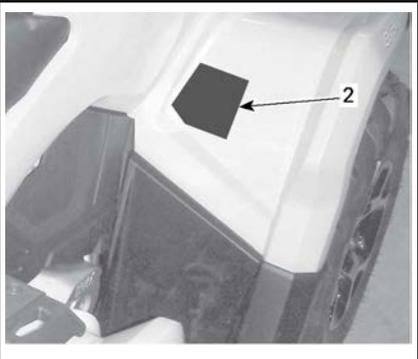
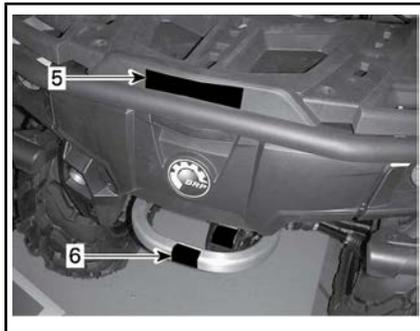
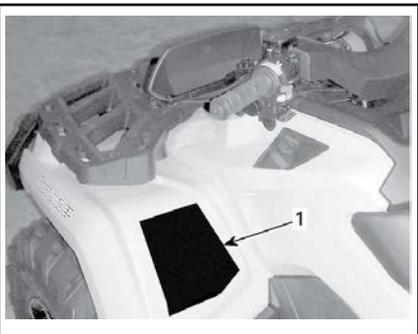
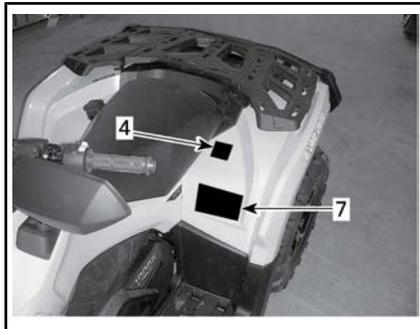
Etiquetas de segurança do veículo

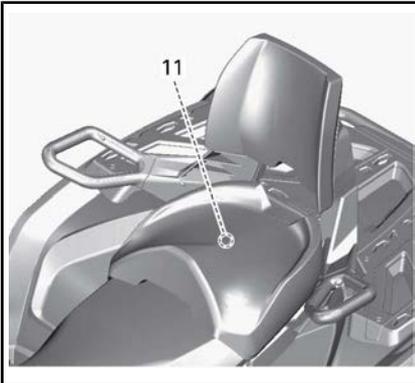
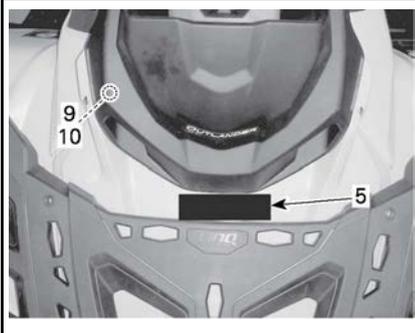
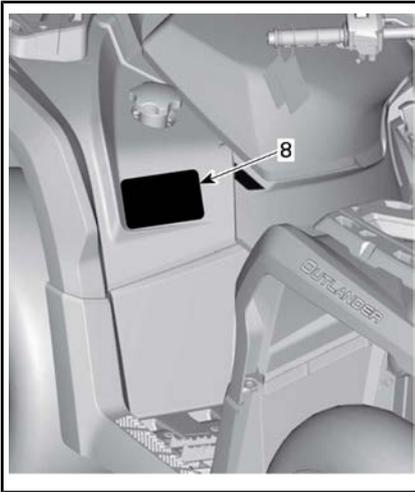
Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (2 lugares) e outras pessoas.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

NOTA: Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.

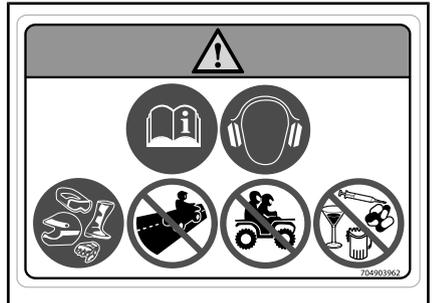




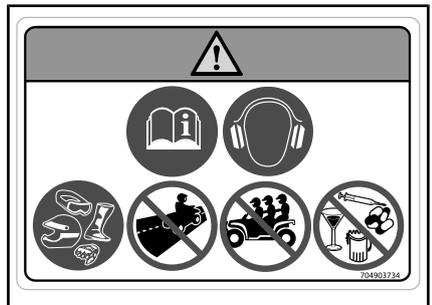
Etiqueta 1

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do quadriciclo pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**. Respeite todas as instruções e avisos.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use **SEMPRE** um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- **NUNCA CONDUZA** nas vias públicas.
- Nunca carregue um passageiro em modelos de um lugar e **NUNCA** carregue mais de um passageiro em modelos de 2 lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.



ETIQUETA 1 - MODELOS DE 1 LUGARES

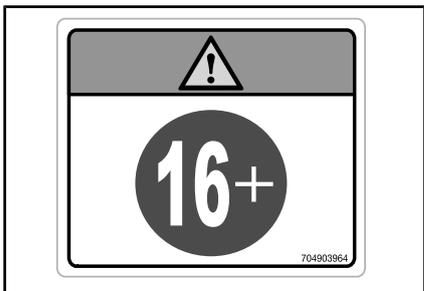


ETIQUETA 1 - MODELOS DE 2 LUGARES

Etiqueta 2

! ADVERTÊNCIA

A direção deste ATV por menores de 16 anos aumenta a probabilidade de FERIMENTOS GRAVES OU MORTE para o piloto e o passageiro. NUNCA dirija este quadriciclo se você for menor de 16 anos.



ETIQUETA 2

Etiqueta 3

AVISO

•O ATV PRECISA estar parado antes de movimentar a alavanca.
 •SEMPRE acione o pedal de freio para mudar de Estacionamento (P) e Neutro (N).

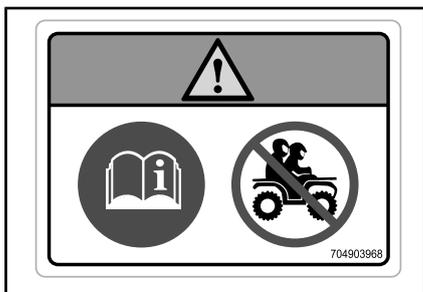
704903970

ETIQUETA 3

Etiqueta 4

! ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador.
- NUNCA carregue um passageiro em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de 2 lugares.
- O passageiro em modelos de dois lugares deve sempre usar um capacete aprovado e equipamento de proteção.
- O passageiro em modelos de dois lugares NUNCA deve embarcar se estiver usando drogas ou álcool.



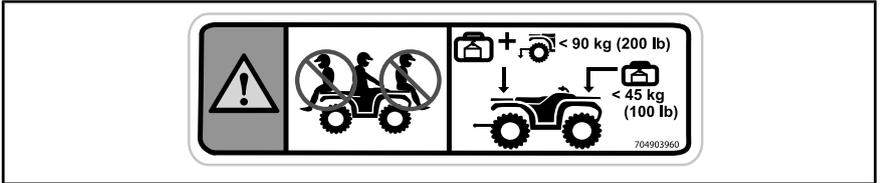
ETIQUETA 4 - MODELOS DE 1 LUGAR



ETIQUETA 4 - MODELOS DE 2 LUGARES

Etiqueta 5**! ADVERTÊNCIA**

- NUNCA carregue UM passageiro neste veículo.
- CARGA MÁXIMA DIANTEIRA: 45 kg igualmente distribuída.
- CARGA MÁXIMA TRASEIRA: 90 kg igualmente distribuída (incluindo o peso do engate do reboque, se aplicável).



ETIQUETA 5

Etiqueta 6**! ADVERTÊNCIA**

NUNCA fixe a carga a ser puxada aqui ou no bagageiro. Isso pode fazer o veículo tombar. SEMPRE utilize o engate do reboque ou o gancho de reboque para puxar uma carga.

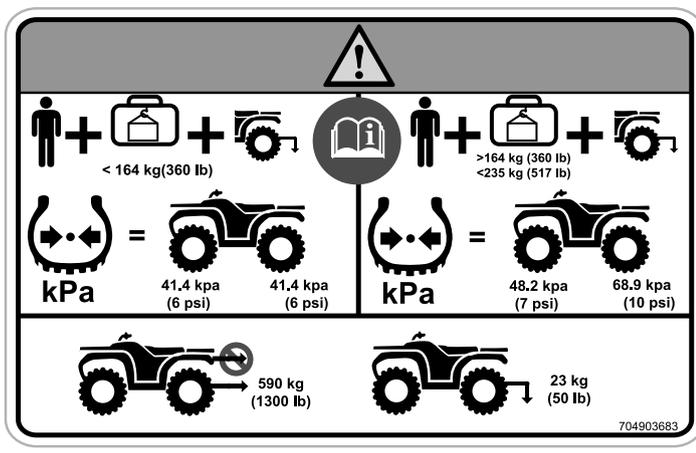


ETIQUETA 6

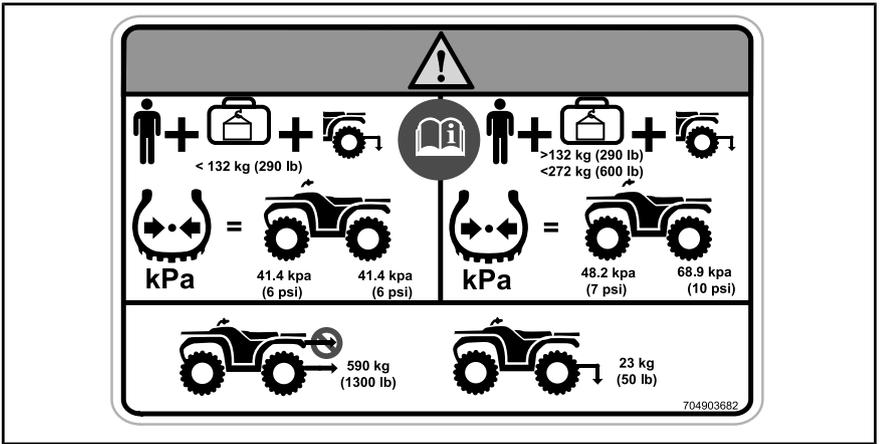
Etiqueta 7

! ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em LESÕES GRAVES ou MORTE.
- Mantenha SEMPRE a pressão correta dos pneus como indicado.
- Em modelos de 1 lugar, NUNCA exceda a capacidade da carga de 235 kg incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- Em modelos de 2 lugar, NUNCA exceda a capacidade da carga de 272 kg incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- SEMPRE puxe uma carga usando o engate do reboque ou o gancho de salvamento.
- NUNCA exceda o peso máximo de rebocamento de 590 kg .
- NUNCA exceda o peso máximo de engate de 23 kg .

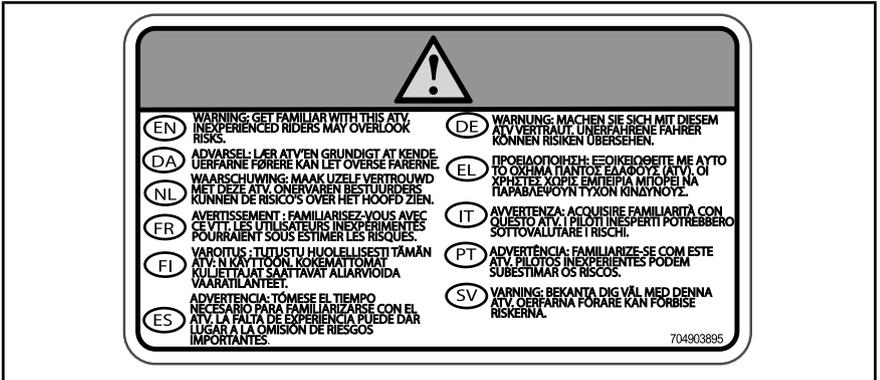


ETIQUETA 7 - MODELOS DE 1 LUGAR



ETIQUETA 7 - MODELOS DE 2 LUGARES

Etiqueta 8



ETIQUETA 8

Etiqueta 9



ETIQUETA 9

Etiqueta 10

⚠ ADVERTÊNCIA

Não abrir enquanto estiver quente.



ETIQUETA 10

Etiqueta 11

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos graves, antes de usar o veículo, sempre:

- Instale o assento do passageiro ou porta-luvas nesse local.
- Assegure-se de que o assento do passageiro ou o porta-luvas esteja travado na posição.

PARA INSTALAR O ASSENTO DO PASSAGEIRO
Alinhe os ganchos em J nos pinos frontais e empurre para baixo com firmeza a parte traseira do assento do passageiro para engatar o sistema de trava. Empurre a alça da trava e verifique se o assento está travado na posição empurrando o encosto na direção da parte da frente do veículo.

PARA INSTALAR O PORTA-LUVAS
Abra a tampa do porta-luvas e gire a alça até a posição destravado. Alinhe e insira o sistema de trava do porta-luvas na abertura "LINQ" do veículo.
Gire a alça até a posição destravado. Feche a tampa e verifique se o porta-luvas está travado na posição.

704903248

ETIQUETA 11 - MODELOS DE 2 LUGARES

Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.

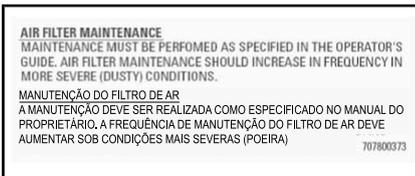


LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI



LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI

Etiquetas de informações técnicas

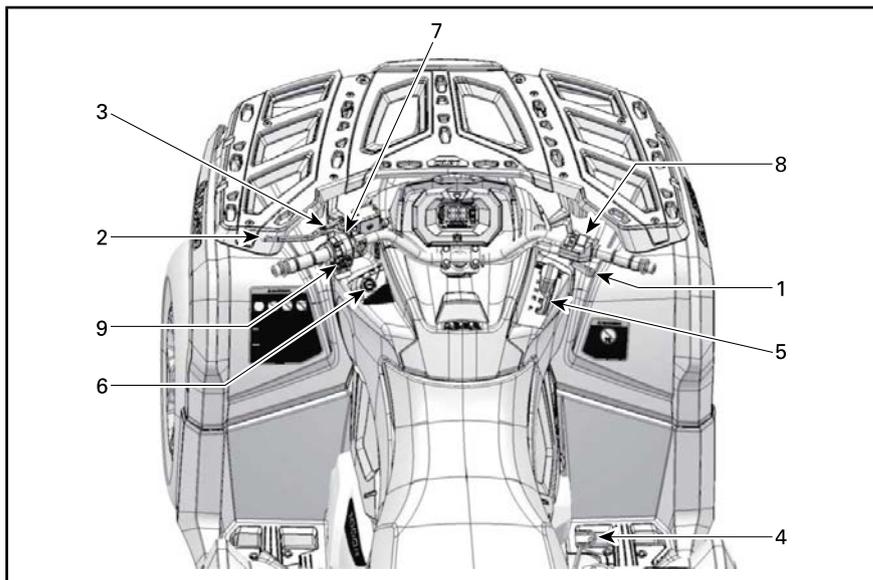


LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI

***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES



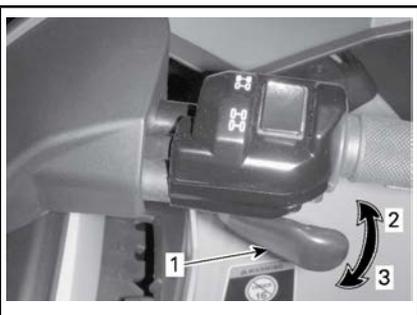
1) Acelerador

A alavanca do acelerador está localizada do lado direito do guidão.

A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione a alavanca do acelerador com o polegar direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte a alavanca do acelerador.

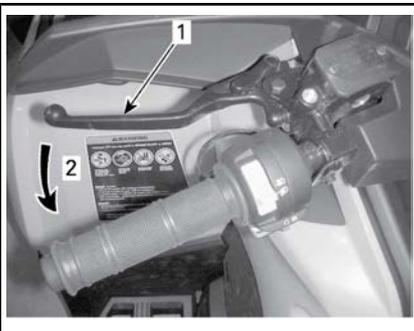


TÍPICO

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Alavanca esquerda do freio

A alavanca esquerda do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.



TÍPICO

1. Alavanca do freio
2. Para frear

A função da alavanca do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

Quando a alavanca do freio é comprimida, os freios dianteiros e traseiros são acionados.

A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

3) Freio de estacionamento

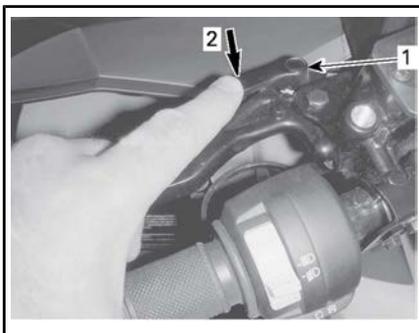
O freio de estacionamento está localizado do lado esquerdo do guidão.

A função do freio de estacionamento é aplicar frenagem em todas as rodas para impedir que o veículo se mova quando estacionado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Use sempre o freio de estacionamento e engate a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO quando o veículo não estiver em uso.

Para engatar o freio de estacionamento: Aperte a alavanca do freio e mantenha pressionada enquanto move a trava da alavanca. A alavanca do freio fica comprimida e acionando todos os freios.



TÍPICO

1. Trava da alavanca do freio
2. Pressione para engatar o freio de estacionamento

NOTA: A trava da alavanca pode ser ajustada em várias posições.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que o veículo permanece firme no lugar quando o freio de estacionamento está acionado.

Para soltar o freio de estacionamento: Aperte a alavanca do freio. A trava da alavanca deve voltar automaticamente à posição original. A alavanca do freio deve voltar à posição de repouso.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente solto antes de sair com o veículo. Se o freio de estacionamento permanecer acionado, ele poderá danificar o sistema de freios e afetar a capacidade de frenagem, além de poder causar um incêndio.

4) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito do veículo, próximo ao motor.



1. Pedal do freio

A função do pedal do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

Quando o pedal do freio é pressionado, **somente** o freio traseiro é acionado.

A frenagem é proporcional à força aplicada no pedal.

NOTA: O freio também terá um efeito sobre as rodas dianteiras através da transmissão quando a tração nas 4 RODAS estiver engatada.

5) Alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio está localizada do lado direito do veículo, próxima da coluna de direção.



LOCALIZAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO

Esta alavanca é usada para trocar a posição da transmissão.

A alavanca de câmbio tem cinco posições:

POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO	
POSIÇÃO	MARCHA
P	Estacionamento
R	Marcha à ré
N	Neutro
H	Marcha alta (à frente)
L	Marcha lenta (à frente)



PADRÃO DE MUDANÇA

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

AVISO Esta caixa de câmbio não foi projetada para ser acionada com o veículo em movimento.

P: Estacionar (Park)

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá se mover se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

R: Marcha à ré (Reverse)

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

NOTA: Na operação da marcha a ré, a RPM do motor é limitada, portanto, a velocidade da marcha ré do veículo também fica limitada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

Neutro

A posição neutro desengata a caixa de câmbio.



ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá mover-se se a alavanca de câmbio estiver colocada na posição N (Neutro).

Marcha alta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha alta da caixa de câmbio. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

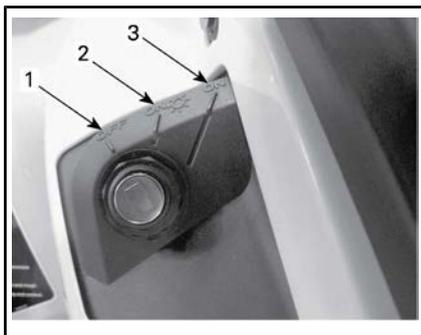
Marcha lenta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha lenta da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

AVISO Use a faixa de marcha lenta para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos ou subir e descer colinas.

6) Chave de ignição e chaves

A chave de ignição está localizada do lado esquerdo do painel central, abaixo do guidão.



POSIÇÕES DA CHAVE DA IGNIÇÃO

1. DESL.
2. ON (lig.) "com luzes"
3. ON (lig.) "sem luzes"

DESL.

A chave pode ser inserida ou removida apenas nesta posição.

Na posição DESL., o sistema elétrico do veículo fica desativado.

O motor é desligado colocando-se o interruptor de ignição na posição DESL.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor virando a chave da ignição para a posição DESL., recomendamos que ele seja desligado colocando o interruptor de parada de emergência do motor na posição STOP (parar).

NOTA: Após virar a chave para a posição DESL., o sistema elétrico do veículo levará alguns segundos para desligar.

LIG. com luzes

Quando a chave é colocada nessa posição, o sistema elétrico do veículo é ativado.

O painel de instrumentos acende.

As luzes do veículo acendem.

O motor pode ser ligado.

LIG.

Esta posição oferece as mesmas funções da posição LIG. com luzes, exceto que as luzes do veículo ficam desligadas.

Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.)

As chaves de ignição contêm um circuito eletrônico que traz um número de série eletrônico único.

O sistema D.E.S.S. lê o código da chave e permite a partida do motor para as chaves que ele reconhece.

Tipos de chaves

Este veículo pode ser operado usando-se dois tipos de chaves de ignição diferentes:

- Chave normal (cinza)
- Chave de desempenho (preta).

O tipo de chave é diferenciado por sua cor.

ADVERTÊNCIA

Capotamentos, tombamentos, colisões e perda de controle resultando em sérios ferimentos ou morte podem acontecer tanto com a chave normal como com a chave de desempenho. O uso da chave normal não deve substituir a preparação, qualificação e operação criteriosa de um condutor.

Chave normal

O veículo é fornecido com uma chave normal.

Modelos 500/650

A chave normal limita a taxa de aceleração do veículo a 70 km/h .

Modelos 800R/1000

A chave normal limita a taxa de aceleração e a velocidade do veículo a 70 km/h .

ADVERTÊNCIA

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

Essa chave pode ser útil para operadores que preferem uma aceleração mais gradual ou para dirigir em ambientes onde a velocidade total e a alta aceleração não são desejáveis. Por exemplo, em trilhas estreitas e com muito vento, os operadores podem preferir a chave normal.

Performance key (Chave de desempenho)

O veículo é fornecido com uma chave de desempenho que permite ao usuário acessar o torque total do motor e também atingir a velocidade máxima do veículo.

Isso pode ser útil para pilotos que preferem resposta mais decisiva da aceleração e em ambientes onde velocidades mais altas e maior aceleração sejam apropriadas. Por exemplo, em trilhas retas e abertas, os operadores podem preferir a chave de desempenho.

7) Interruptor multifuncional

O interruptor multifuncional está localizado do lado esquerdo do guidão.

Os controles localizados neste botão multifunção são:

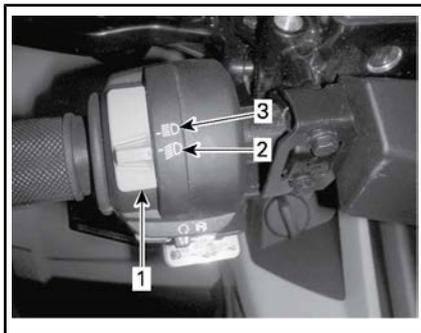


INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL - TÍPICO

1. Interruptor do farol alto/baixo
2. Interruptor de emergência de desligamento do motor
3. Botão de partida do motor
4. Botão Cancelar/DPS/ACS (se aplicável)

Interruptor do farol alto/baixo

Este interruptor é usado para selecionar entre farol alto e baixo.



1. Interruptor do farol alto/baixo
2. Farol baixo
3. Farol alto

Interruptor de parada de emergência do motor



1. Interruptor de emergência de desligamento do motor

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um controle de emergência.

Para parar o motor, coloque o interruptor de parada de emergência do motor na posição PARAR.

NOTA: Embora seja possível desligar o motor virando a chave da ignição para a posição DESL., recomendamos que ele seja desligado colocando o interruptor de parada de emergência do motor na posição STOP (parar).

Botão de partida do motor



TÍPICO

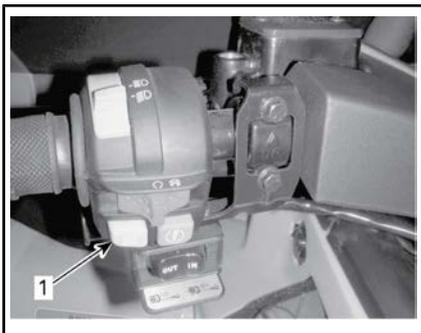
1. Botão de partida do motor

Quando o botão de partida do motor é pressionado, o motor é ligado.

NOTA: Para dar a partida no motor, o interruptor de ignição deve estar na posição **LIG.** ou **LIG** com luzes e o botão de parada de emergência do motor colocado em **ANDAR.**

Botão Cancelar/DPS/ACS

Dependendo do modelo do veículo, este botão tem até 3 funções.



1. Botão Cancelar/DPS/ACS

Função cancelar

A principal função do interruptor da função Cancelar é cancelar o limitador de velocidade do motor na marcha à ré permitindo o máximo de torque no motor.

! ADVERTÊNCIA

Só use a função Cancelar para ajudar o veículo a desatolar de lama ou outro terreno fofo. Não use a função Cancelar para operação normal da marcha à ré. Isso permitiria dirigir em marcha à ré em velocidades excessivas e poderia aumentar o risco de perda de controle.

Para usar a função Cancelar, faça o seguinte:

Garanta que a alavanca de câmbio esteja na posição **MARCHA A RÉ.**

1. Garanta que o veículo esteja parado.
2. Mantenha o botão Cancelar pressionado e, em seguida, pressione a alavanca do acelerador gradualmente.

NOTA: Quando se usa a função Cancelar, o painel mostra a mensagem **CANCELAR** para confirmar que a função está ativada.

3. Para sair da função cancelar, basta soltar o interruptor de cancelar.

Função DPS (Modelos com DPS)

Este botão também é usado para alterar o modo DPS.

Para mudar o modo da DPS, consulte a subseção ajustes para o percurso.

Função ACS (Modelos LTD)

Este botão também é usado para alterar a configuração da suspensão ACS.

Para mudar a configuração da suspensão ACS, consulte a subseção ajustes para o percurso.

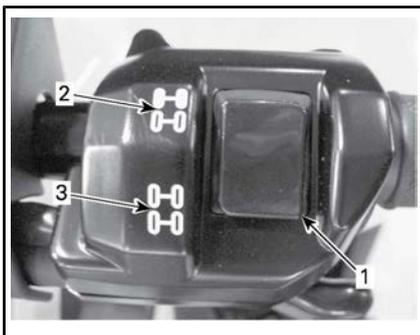
8) Seletor 2WD/4WD

O seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS está localizado do lado direito do guidão.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

! ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

**TÍPICO**

1. Seletor
2. Posição 2 RODAS
3. Posição 4 RODAS

Esta chave seleciona o modo de direção em duas ou em quatro rodas quando o veículo está parado e o motor está ligado.

AVISO O veículo deve estar parado para que o seletor 2WD/4WD possa ser ativado ou desativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for ativado ou desativado com o veículo em movimento.

O modo 4WD é ativado quando o botão seletor é empurrado para baixo.



V0710DY

MODO 4WD - TÍPICO

O modo 2WD é ativado quando o botão seletor é empurrado para cima. Então o veículo fica apenas com tração traseira.



V0710EY

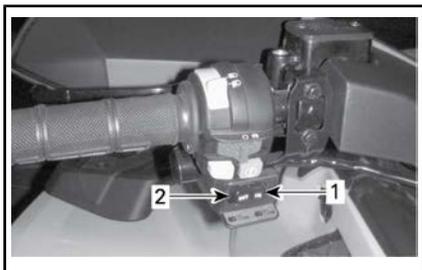
MODO 2WD - TÍPICO

9) Chave de controle do guincho (Modelos com guincho)

Este botão controla a operação do guincho.

Para soltar o cabo, aperte o lado esquerdo do botão.

Para recolher o cabo, aperte o lado direito do botão.



TÍPICO

1. In
2. Out

NOTA: Usar o guincho intensivamente por um longo período pode descarregar a bateria.

Consulte MANUAL BÁSICO PARA TÉCNICAS DE GUINCHO para obter instruções adequadas de operação.

NOTA: Para facilitar a operação de içamento, o veículo vem também com um controle remoto do guincho. Consulte o tópico Controle remoto do guincho na seção Equipamento.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

INDICADOR MULTIFUNCIONAL (LCD) (MODELOS BÁSICO, DPS, XT)

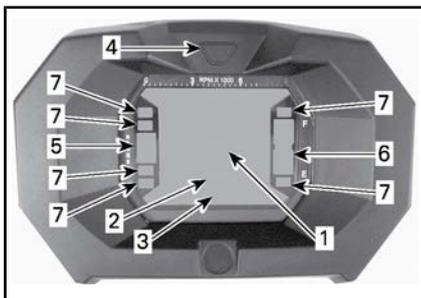


ADVERTÊNCIA

A leitura do indicador multifuncional pode desviar a atenção da operação do veículo, especialmente de observar constantemente o ambiente.

Descrição do indicador multifuncional

O indicador multifuncional está localizado no meio do guidão.



1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Botão seletor de display
5. Display de posição da transmissão
6. Mostrador do nível de óleo
7. Luzes indicadoras

Velocímetro

Este display exibirá a velocidade do veículo.

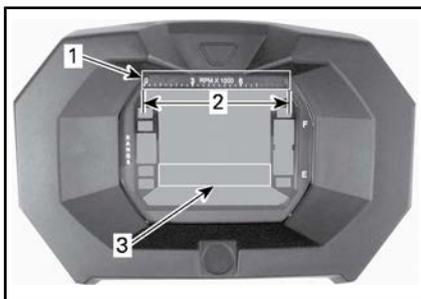


1. Velocidade do veículo (display 1)

Tacômetro

Mede as rotações do motor por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obter a rotação real.

NOTA: A rotação também pode ser exibida pelo Display 2 (modo). Consulte Display 2 (modo) nesta subseção.



1. Tacômetro
2. Limite de operação
3. Tacômetro via display 2 (modo)

Mostrador da Posição da Transmissão

Este mostrador mostra a posição da transmissão.



1. Posição da transmissão

DISPLAY	FUNÇÃO
P	Estacionamento
R	Marcha à ré
N	Neutro

DISPLAY	FUNÇÃO
H	Marcha alta
L	Marcha lenta

NOTA: Se a letra “E” for exibida no display de posição da transmissão, significa que houve um erro de comunicação. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

Mostrador do Nível de Óleo

Medidor de barras que indica continuamente o nível de combustível no tanque.



1. Mostrador do nível de óleo

Luz indicadora de nível de combustível baixo



Quando está ACESA, indica que ainda restam aproximadamente 5 L de combustível no tanque.

Luz indicadora do 4WD



Quando está ACESA, indica que o sistema **4WD (4X4)** está ativado.

Luz indicadora de freio de estacionamento



Quando está ACESA, indica que o freio de estacionamento está acionado por mais que 15 segundos (ao dirigir).

Luz indicadora de farol alto



Quando está ACESA, indica que o **farol alto** está selecionado.

Luz indicadora de problema no motor



Quando está acesa, indica um código de falha do motor. Procure a mensagem no visor de LCD.

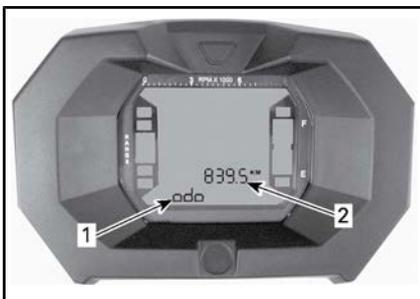
Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS** para obter mais detalhes.

Recursos do indicador multifuncional

! ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste ou configure funções no indicador multifuncional enquanto estiver pilotando o veículo.

Os modos podem ser exibidos pressionando-se o botão seletor.



1. Display 2 (modo)
2. Display 3 (modo/mensagem)

Odômetro

Registra a distância total percorrida.

Relógio

Mostra a hora atual.

Odômetro parcial

Registra a distância percorrida desde que foi zerado.

Pressione e SEGURE o botão seletor de display para zerar.

Contador de horas de percurso (Trip Time)

Registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ligado desde que foi zerado.

Pressione e SEGURE o botão seletor de display para zerar.

Contador de horas do motor

Registra o tempo de operação do motor.

RPM do motor

Mede as rotações do motor por minuto (RPM).

Ajuste do indicador multifuncional

! ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste ou configure funções no indicador multifuncional enquanto estiver pilotando o veículo.

Seleção de unidades (MPH ou Km/h)

Este instrumento multifuncional vem configurado de fábrica para unidades Britânicas, mas é possível mudar para unidades Métricas, contate uma concessionária autorizada Can-Am para configurar unidades.

NOTA: Todas as funções terão suas unidades alteradas ao mesmo tempo.

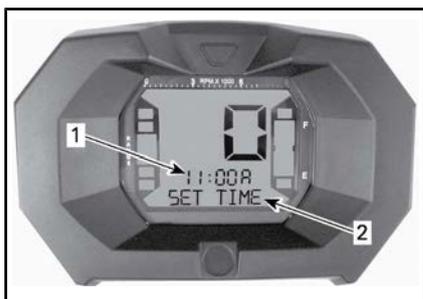
Seleção de idioma

O idioma de exibição do mostrador pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

Ajuste do relógio

Para ajustar a hora atual, faça o seguinte:

1. Selecione o display do relógio.



1. Hora (Display 2)
2. Mensagem (Display 3)
2. Pressione e SEGURE o botão (aparecerá SET TIME no display 3).
3. Escolha o formato de 12 horas (12H) ou de 24 horas (24H) pressionando o botão.
4. Se o formato de 12 horas for selecionado, escolha Am ("A") ou Pm ("P") pressionando o botão.
5. Pressione e SEGURE o botão.
6. Selecione o primeiro dígito da hora pressionando o botão.
7. Pressione e SEGURE o botão.
8. Selecione o segundo dígito da hora pressionando o botão.
9. Pressione e SEGURE o botão.
10. Selecione o primeiro dígito de minutos pressionando o botão.
11. Pressione e SEGURE o botão.
12. Selecione o segundo dígito de minutos pressionando o botão.
13. Pressione o botão para gravar os ajustes (aparecerá CLOCK (Relógio) no display 3).

INDICADOR MULTIFUNCIONAL (ANALÓGICO/DIGITAL) (MODELOS XT-P E LTD)

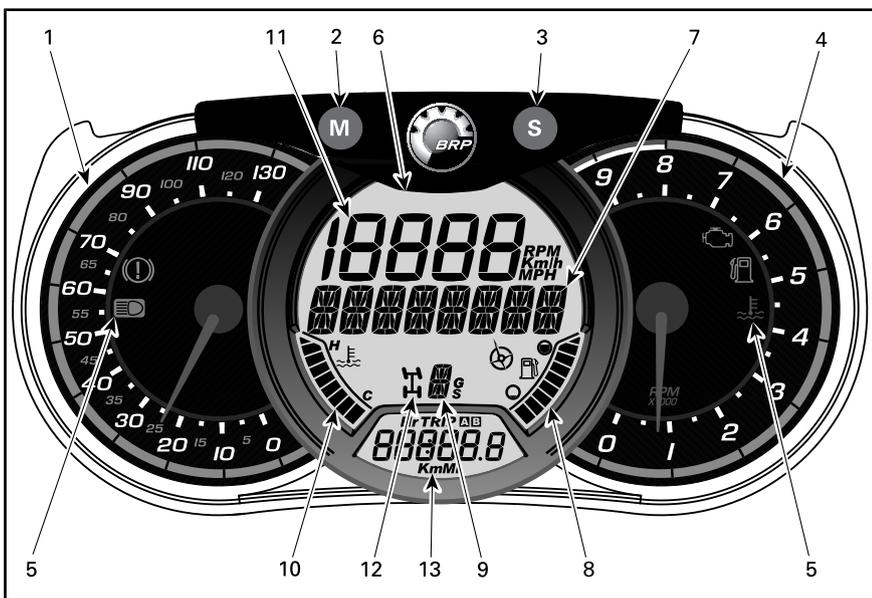
Descrição do indicador multifuncional

O instrumento multifuncional (analógico/digital) está localizado na coluna de direção.

O instrumento multifuncional (analógico/digital) é composto por um medidor digital e dois medidores analógicos (velocímetro e tacômetro).

Os mostradores de temperatura do motor e de nível de combustível ficam localizados no mostrador digital.

As luzes indicadoras ficam localizadas nos dois mostradores analógicos.



⚠ ADVERTÊNCIA

Não ajuste o indicador enquanto estiver pilotando. Você poderia perder o controle.

1) Velocímetro analógico

Mede a velocidade do veículo em km/h ou mph.

2) Botão MODE (M - modo)

Pressionar o botão MODE (M - Modo) alternará entre as funções do display digital principal.

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	OPÇÕES
Suspensão a ar (Somente modelo LTD)	Pressione o botão ACS para alterar a configuração (1 a 6)
Display numérico está piscando	Pressione SET (S) para alternar e selecionar a função desejada e pressione MODE (M - Modo) para confirmar
Display multifuncional está piscando	Pressione SET (S) para alternar e selecionar a função desejada e pressione MODE (M - Modo) para confirmar

3) Botão SET (S)

Pressione o botão SET (S) para navegar nas funções do mostrador digital secundário.

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	INFORMAÇÃO EXIBIDA
Relógio	XX:XX (base de horário 24:00) XX:XX A ou P (12:00 base de horário AM/PM)
Odômetro de distância cumulativa	XXXXX.X km ou mi
Distância de viagem — hodômetro parcial A (TRIP A)	XXXXX.X km ou mi

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	INFORMAÇÃO EXIBIDA
Distância de viagem — hodômetro parcial B (TRIP B)	XXXXX.X km ou mi
Cronômetro de funcionamento do motor (Hr)	XXXXX.X
Cronômetro de tempo de viagem (HrTRIP)	XXXXX.X

Para zerar qualquer função de viagem (trip), mantenha o botão MODE (M - Modo) pressionado por três segundos.

4) Tacômetro analógico (RPM)

Mede as rotações do motor por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obter a rotação real.

5) Luzes indicadoras

As luzes indicadoras informam sobre várias condições ou problemas.

Uma luz indicadora poderá piscar sozinha ou em conjunto com outra luz.

LUZ INDICADORA	DESCRIÇÃO
Todas as luzes indicadoras	Acesa Todas as luzes indicadoras são ativadas quando o interruptor de ignição está na posição LIG. e o motor não está ligado
	Acesa Nível de combustível baixo
	Acesa Verificar o motor

LUZ INDICADORA	DESCRIÇÃO	
	Acesa	Temperatura do motor alta
	Acesa	Faróis na posição HIGH (Alto)

LUZ INDICADORA	DESCRIÇÃO	
	Acesa	O freio é pressionado por mais de 15 segundos enquanto estiver pilotando

6) Mostrador digital principal

Mostra informações úteis em tempo real ao motorista.

7) Display multifuncional

Podem ser exibidas a velocidade do veículo ou a rotação do motor por minuto (RPM). Consulte Botão MODE (M - modo) nesta seção.

Também podem ser exibidas mensagens importantes. Consulte a tabela abaixo.

MENSAGEM	DESCRIÇÃO
FREIO	Mensagem exibida quando os freios são acionados continuamente por 15 segundos.
PERFORMANCE KEY (Chave de desempenho)	Exibida ao dar a partida, quando uma chave de desempenho é usada.
CANCELAR	A mensagem CANCELAR é exibida quando o interruptor da função Cancelar é pressionado e a alavanca de câmbio é colocada em marcha à ré.
MAINTENANCE SOON (Manutenção em breve)	Aparece no mostrador quando a época para manutenção periódica do veículo estiver se aproximando. A mensagem pode ser apagada pressionando-se alternadamente o interruptor da função Cancelar e o pedal do freio 3 vezes, ou pode ser apagada pela concessionária.

Se ocorrer uma condição anormal do motor, poderá aparecer uma mensagem combinada com uma luz piloto. Consulte a seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS para obter mais detalhes.

8) Indicador de nível de combustível

Medidor de barras que indica continuamente o nível de combustível que resta no tanque.

9) Indicador de posição da caixa de câmbio

Mostra a posição selecionada na caixa de câmbio.

Somente modelo LTD

Como segunda função, indicará o ajuste de posição atual da ACS.

10) Indicador de temperatura do motor

Medidor de barras que indica continuamente a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

11) Display numérico

Podem ser exibidas a velocidade do veículo ou a rotação do motor por minuto (RPM). Consulte BOTÃO MODE (M - modo) nesta seção.

12) Indicador 2WD/4WD

Quando este indicador está na posição LIG., indica que o sistema 4WD (4X4) está ativado.

13) Mostrador digital secundário

Mostra informações úteis em tempo real ao motorista. Para informações sobre funções do display, consulte Botão SET (S).

Configuração do mostrador

Ajuste das unidades métricas/imperiais

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para fazer os ajustes.

Ajustando o relógio

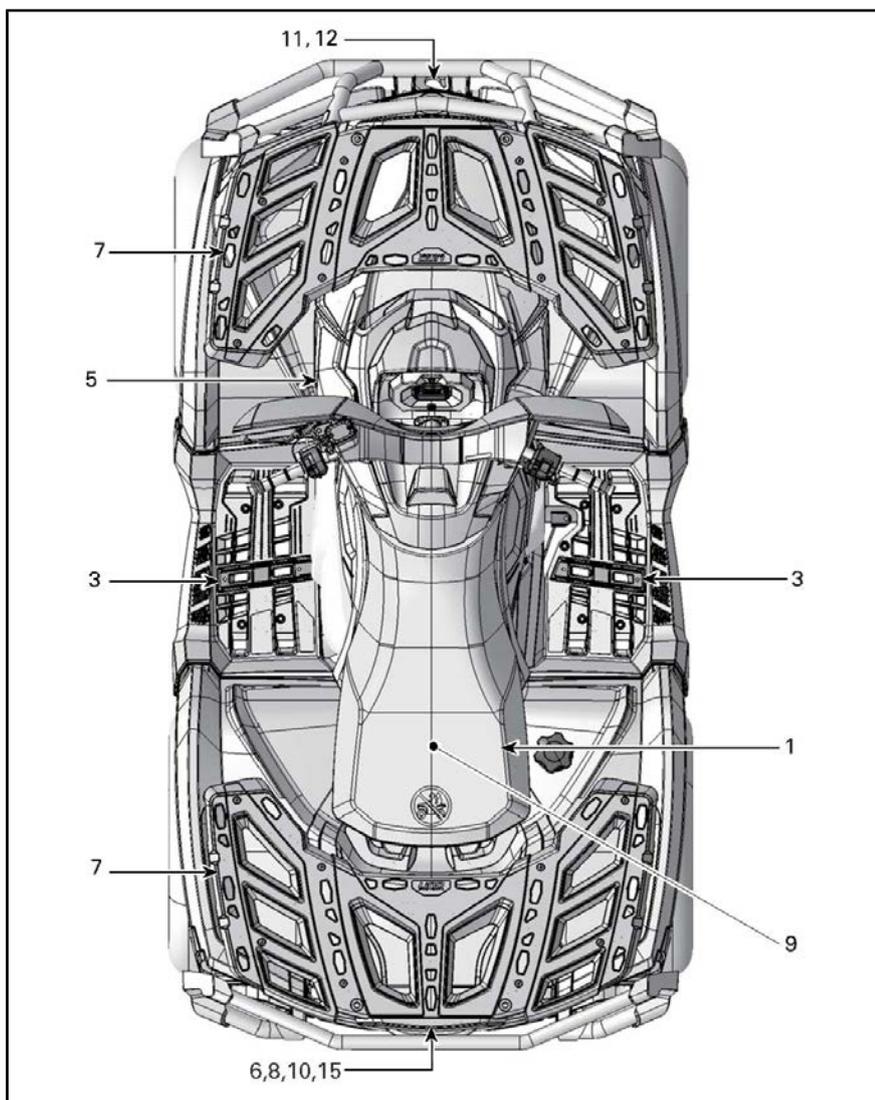
1. Pressione o botão MODE (M - modo) para selecionar o visor do relógio.
2. Mantenha o botão MODE (M - Modo) pressionado por três segundos.
3. Pressione o botão MODE (M - Modo) para selecionar o sistema de 12 ou 24h.
4. Se a base de horário 12:00 AM PM for selecionada, A ou P piscará. Pressione o botão MODE (M) para selecionar A (AM) ou P (PM).
5. Pressione o botão SET (S) para mudar as horas.
6. Pressione o botão MODE (M) para mudar para minutos (os minutos piscam).
7. Pressione o botão SET (S) para mudar os minutos.

8. Pressione o botão MODE (M - Modo).

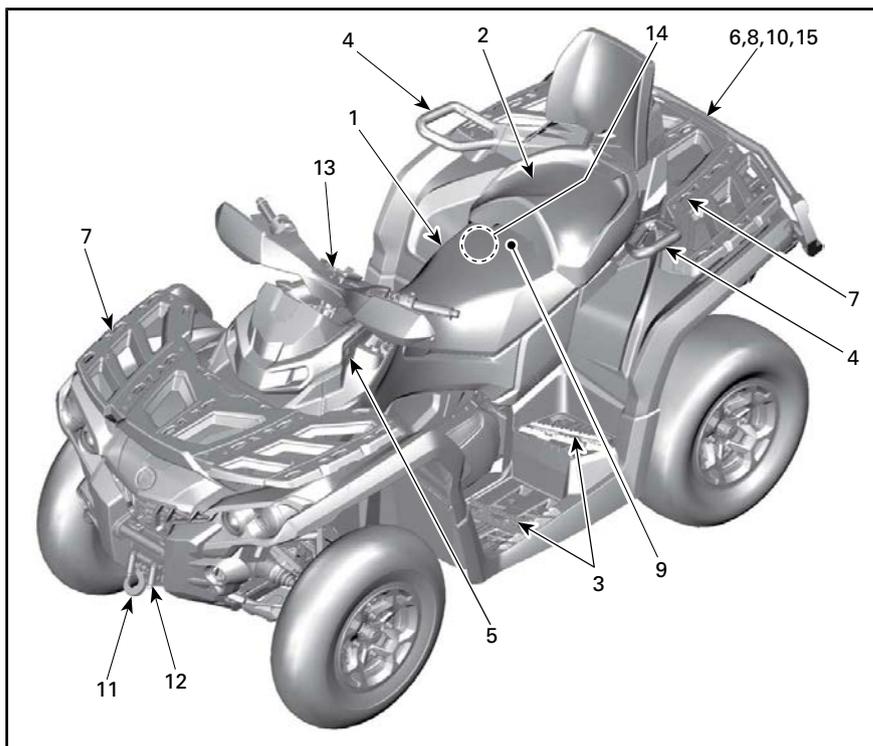
Definindo o idioma

O idioma de exibição do mostrador pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

EQUIPAMENTO



MODELO DE UM LUGAR



MODELO DE DOIS LUGARES

1) Assento do piloto

O assento foi projetado para uso de apenas um operador.

! ADVERTÊNCIA

Nunca deixe ninguém sentar como passageiro neste veículo.

Remoção do assento

Para remover o assento do piloto, empurre sua trava para a frente. Essa trava está localizada embaixo da traseira do assento.



1. Trava do assento

Puxe o assento para trás. Continue levantando-o até que você possa soltar a aba de encaixe dianteira, e depois remova o assento totalmente.

Instalação do assento

Insira as abas de encaixe dianteiras do assento nas aberturas do console. Quando o assento estiver em posição, empurre-o com força para baixo para travar.

NOTA: Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para confirmar que está devidamente travado.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

! ADVERTÊNCIA

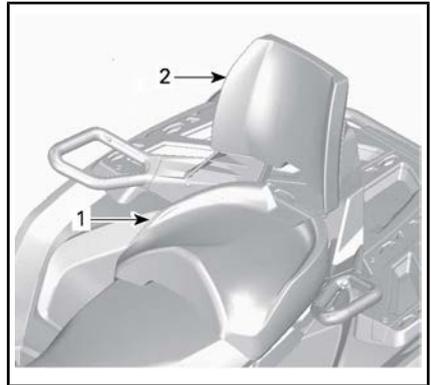
Veja se o assento do operador está corretamente travado na posição puxando-o para frente e para trás várias vezes.

2) Banco do passageiro/Porta-luvas (modelos de 2 lugares)

! ADVERTÊNCIA

Nunca dirija o veículo sem o assento do passageiro ou o porta-luvas instalados adequadamente.

O assento do passageiro foi projetado para uso de apenas um passageiro. O encosto oferece suporte para suas costas durante a viagem.



1. Assento do passageiro

2. Encosto integrado

Ao se pilotar sem passageiro, o assento do passageiro pode ser removido para possibilitar o uso de um porta-luvas.



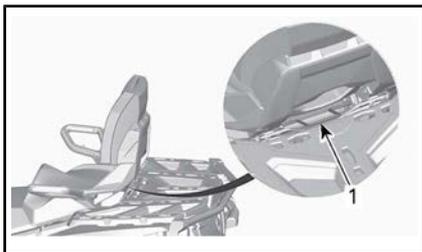
1. Porta-luvas

! ADVERTÊNCIA

Sem o assento do passageiro o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele. NUNCA transporte passageiro no porta-luvas.

Remoção do Assento do Passageiro

1. Puxe a alça do assento do passageiro. Essa alça está localizada na extremidade traseira inferior do assento.

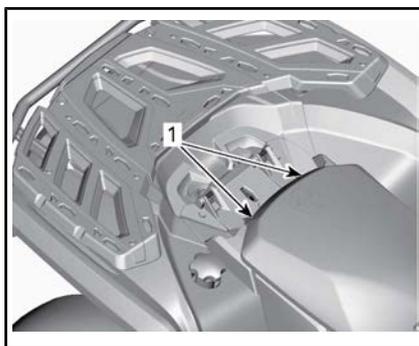


1. Alça do assento

2. Levante com cuidado a traseira do assento.
3. Puxe o assento para trás.
4. Continue a levantar até conseguir soltar o dispositivo de retenção frontal, depois retire totalmente o assento do passageiro.

Instalação do Assento do Passageiro

1. Alinhe ganchos em J nos pinos frontais e empurre para baixo com firmeza a parte traseira do assento do passageiro para engatar o sistema de trava.
2. Empurre a alça da trava e verifique se o assento está travado na posição empurrando o encosto na direção da parte da frente do veículo.



1. Pinos frontais

NOTA: Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para confirmar que está devidamente travado.

! ADVERTÊNCIA

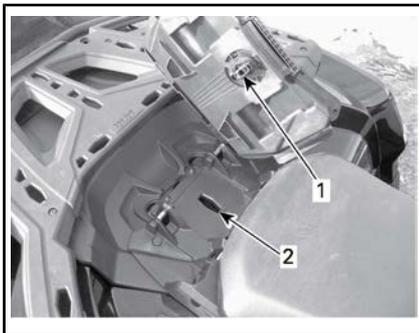
Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

⚠ ADVERTÊNCIA

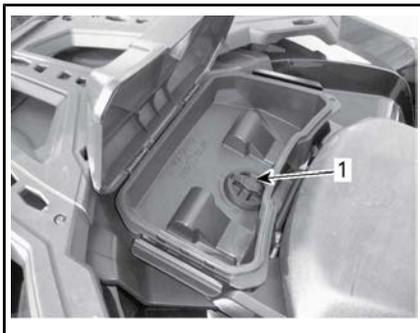
É da maior importância para a segurança do passageiro que você confirme que o assento esteja corretamente travado na posição, puxando-o para trás e para cima várias vezes.

Instalação do porta-luvas

1. Remova o assento do passageiro. Consulte Remoção do assento do passageiro nesta subseção.
2. Abra a tampa do porta-luvas e gire a alça até a posição destravado.
3. Alinhe e insira o sistema de trava do porta-luvas na abertura "LINQ" do veículo.



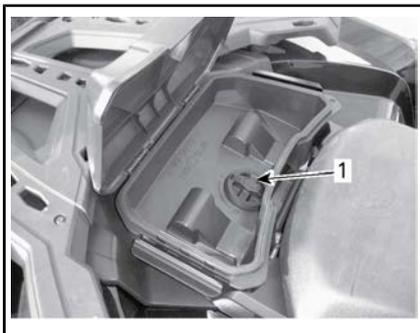
1. Trava do porta-luvas
2. Abertura "LINQ"
4. Gire a trava até a posição destravado.



1. Fecho
5. Feche a tampa e verifique se o porta-luvas está travado na posição.

Remoção do porta-luvas

1. Destrave a alça nas laterais do porta-luvas e abra a tampa.
2. Gire o contador da trava na direção horária para destravar.



1. Fecho
3. Retire o porta-luvas.
4. Reinstale o assento do passageiro. Consulte instalação do assento do passageiro nesta subseção.

3) Pedaleiras

As pedaleiras do piloto estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo.



TÍPICO - UM LUGAR MOSTRADO

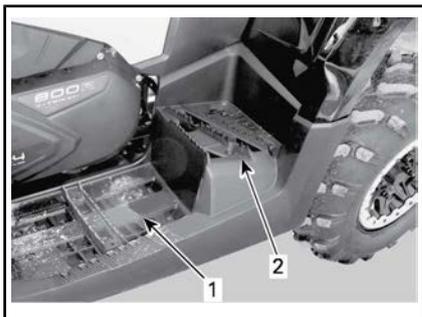
1. Pedaleira LH do piloto

! ADVERTÊNCIA

O piloto deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

Modelos de dois lugares

As pedaleiras do passageiro estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo, atrás das pedaleiras do piloto.



TÍPICO

1. Pedaleira LH do piloto
2. Pedaleira LH do passageiro

! ADVERTÊNCIA

O passageiro deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

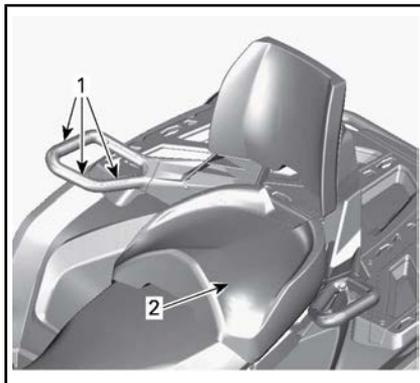
4) Empunhaduras (Modelos de 2 lugares)

As alças estão localizadas nos lados direito e esquerdo do assento do passageiro.

As alças devem ser usadas pelo passageiro para se segurar com firmeza durante a operação do veículo.

! ADVERTÊNCIA

O passageiro deve sempre se segurar nas alças e não no piloto. Ele também deve ter os dois pés repousando firmemente contra os pedais de apoio.

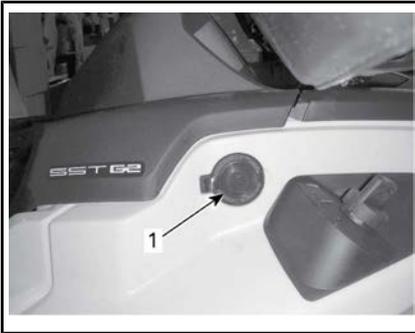


TÍPICO

1. Braçadeiras
2. Assento do passageiro

5) Tomada de energia de 12 V

Conveniente para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.



1. 12 Tomada de alimentação V

Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloca a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte a subseção ESPECIFICAÇÕES.

6) Bagageiro traseiro

Localização conveniente para carregar objetos pessoais.



1. Tampa do bagageiro traseiro



ADVERTÊNCIA

Sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO antes de abrir a tampa. Nunca deixe objetos pesados ou frágeis soltos na área de armazenamento. Sempre trave a tampa antes de dirigir.

Para abrir o bagageiro traseiro

Destrave a tampa e baixe-a com cuidado.



1. Trava do bagageiro traseiro

Para fechar o bagageiro traseiro

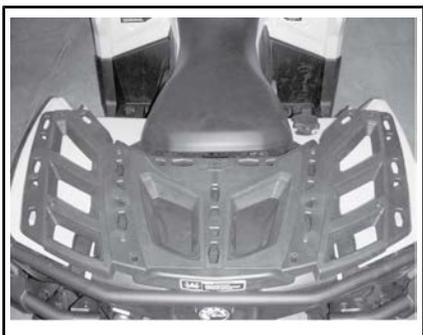
Levante cuidadosamente a tampa e empurre-a até que a trava dê dois estalos para assegurar que a vedação esteja comprimida.

7) Racks para carga

Os racks para carga são convenientes para transportar equipamentos e várias outras cargas. Eles nunca devem ser usados para transportar um passageiro.



RACK DE CARGA DIANTEIRO



RACK DE CARGA TRASEIRO

! ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte um passageiro em um rack para carga.
- A carga nunca deve interferir com a linha de visão do piloto ou afetar sua capacidade de virar o veículo adequadamente.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Sempre garanta que toda a carga esteja corretamente presa e não se prolongue para fora dos racks.

Consulte a subseção ESPECIFICAÇÕES sobre as recomendações de peso da carga.

8) Engate de reboque

Adequado para a instalação de uma bola de reboque ou outro equipamento similar. Instale uma bola de tamanho apropriado conforme recomendações do fabricante da carreta. Consulte a subseção ESPECIFICAÇÕES sobre as recomendações de transporte de carga e rebocamento.



TÍPICO

1. Trailer hitch Engate do reboque

! ADVERTÊNCIA

Assegure-se de instalar uma bola de tamanho adequado que se ajuste ao equipamento a ser rebocado.

NOTA: Siga as instruções do fabricante para a montagem correta.

9) Kit de Ferramentas

O kit de ferramentas fica localizado embaixo do assento. Ele contém as ferramentas para a manutenção básica.

10) Controle remoto do guincho (Modelos com guincho)

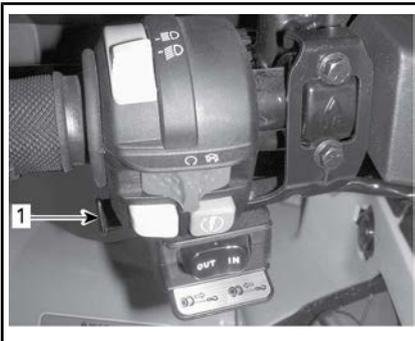
É fornecido com o veículo um controle remoto do guincho para facilitar a sua operação.

O controle remoto do guincho fica localizado no compartimento de carga traseiro.



1. Controle remoto do guincho

Para usar o controle remoto do guincho ao invés do botão de controle do guidão, conecte o controle remoto na conexão existente embaixo dos controles do guidão esquerdo.



TÍPICO

1. Conexão do controle remoto do guincho

NOTA: Usar o guincho intensivamente por um longo período pode descarregar a bateria.

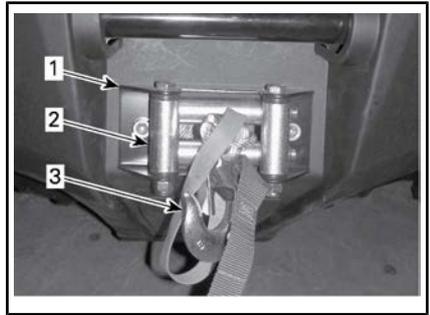
Consulte o Manual básico de técnicas de guincho para obter mais informações sobre o guincho.

AVISO Sempre desconecte e guarde o controle remoto quando não estiver em uso.

11) Guincho (Modelos com guincho)

O guincho pode ser acionado através do interruptor de controle

do guincho ou com o controle remoto.



1. Guincho
2. Guia do cabo
3. Gancho do guincho

NOTA: Usar o guincho intensivamente por um longo período pode descarregar a bateria.

Consulte o MANUAL BÁSICO DE TÉCNICAS DE GUINCHO para obter mais informações sobre o guincho.

12) Guia do cabo (Modelos com guincho)

O guia do cabo é usado para evitar danos ao veículo e guiar o cabo para dentro do guincho.



1. Guincho
2. Guia do cabo
3. Gancho do guincho

13) Receptor GPS (Sistema de posicionamento global) (Modelos LTD)

O receptor GPS está localizado no guidão e fornece a posição do veículo na terra.

! CUIDADO Sempre instale o GPS em seu suporte quando usar o veículo.



TÍPICO

1. Receptor de GPS

Ele é alimentado pelo sistema elétrico do veículo quando está instalado no seu suporte (com a chave da ignição em LIG.), ou por baterias quando fora do seu suporte.

O receptor de GPS pode ser ativado usando-se o botão LIGAR/DESLIGAR do receptor ou com o interruptor de ignição do veículo quando colocado na posição LIGADO ou DESLIGADO (quando instalado no veículo).

O GPS vem de fábrica com todos os acessórios necessários para ser usado especificamente neste veículo. Ela inclui:

- Bateria recarregável
- Mapa padrão: WW Autoroute DEM Basemap NR 3.00 com informações básicas gerais de estradas
- Manual de introdução rápida e informações de garantia.



KIT TÍPICO

NOTA: Consulte sempre a documentação do fabricante fornecida com o receptor de GPS para saber como usá-lo corretamente.

NOTA: Para obter mais detalhes sobre o receptor de GPS, sobre mapas ou acessórios disponíveis, entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am ou visite o site da **Garmin** no endereço www.garmin.com.

! ADVERTÊNCIA

- Ler o receptor de GPS pode distraí-lo da operação do veículo; em particular, ficará mais difícil você observar os arredores. Isso poderia levar a uma colisão.
- Antes de ler o receptor de GPS, verifique se os arredores estão livres de obstáculos e dirija o veículo em baixa velocidade.
- Além disso, certifique-se de verificar se existem obstáculos com frequência.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Lembre-se de que os dados fornecidos pelo receptor de GPS servem apenas para referência. Para a sua segurança, **NUNCA** confie somente nas informações do mesmo.

Instalação do receptor de GPS

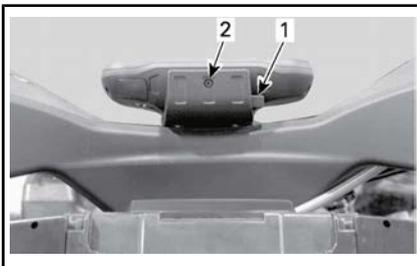
Retire o parafuso à prova de violação na frente do receptor de GPS.

Insira o receptor de GPS na aba de suporte inferior.

Trave o receptor de GPS em seu suporte empurrando-o na direção da aba superior.

Empurre a aba de travamento.

Instale o parafuso à prova de violação na frente do receptor de GPS.



1. *Aba de travamento*
2. *Parafuso à prova de violação*

AVISO Para impedir danos devido a intempéries ou roubo de seu receptor de GPS, sempre retire-o do suporte ao deixar o veículo.

Remoção do receptor de GPS

O procedimento de remoção é o contrário do de instalação.

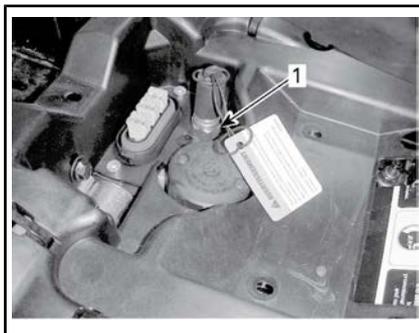
14) Compressor ACS (Somente modelo LTD)

O compressor ACS pode ser usado para encher pneus.

NOTA: A pressão de saída do compressor irá variar de acordo com a configuração da suspensão ACS. O ajuste **ACS 1** fornecerá menos pressão que o ajuste **ACS 6**.

Para encher os pneus, proceda da seguinte maneira:

1. Verifique se a alavanca de câmbio está na posição **ESTACIONAMENTO**.
2. Engate o freio de estacionamento.
3. Ligue o motor e deixe-o ligado em ponto morto.
4. Remova o(s) assento(s).
5. Conecte a mangueira fornecida na conexão do compressor.



1. *Encaixe do compressor*
6. Encha o pneu com a pressão recomendada.

NOTA: Normalmente para encher um pneu de ATV, a configuração adequada da suspensão ACS deve ser **ACS 1**.

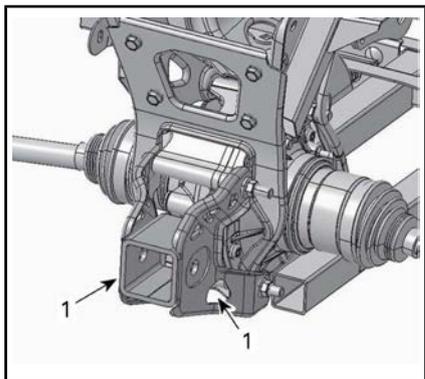


NOTA: Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro.

AVISO Sempre encha os pneus com a pressão recomendada. Consulte a subseção procedimentos de manutenção.

15) Gancho de salvamento

Gancho conveniente que pode ser usado para salvar um ATV encalhado.



1. Gancho de salvamento

COMBUSTÍVEL

Requisitos do combustível

AVISO Use sempre gasolina nova. A gasolina se oxida; o resultado é perda de octanagem, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
 - Problemas de partida e de operação.
 - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
 - Corrosão das partes de metal.
 - Dano às partes internas do motor.
- Inspeccione frequentemente em busca de vazamentos de combustível ou outras anormalidades do sistema de combustível se você suspeitar que a quantidade de álcool na gasolina excede a regulamentação do governo.
- Combustíveis com álcool atraem e mantêm a umidade, o que pode levar à separação das fases do combustível e resultar em problemas de desempenho e danos ao motor.

Combustível recomendado

Use gasolina comum sem chumbo com octanagem AKI (R+M)/2 de 87, ou octanagem RON de 92.

AVISO Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

Procedimento de abastecimento

ADVERTÊNCIA

- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.

1. Desligue o motor.

ADVERTÊNCIA

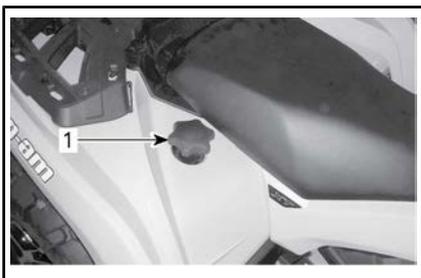
Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O operador deve sair do veículo.

ADVERTÊNCIA

Não permita que ninguém permaneça sentado no veículo durante o abastecimento. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Desparafuse a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



1. Tampa do tanque de combustível

⚠ ADVERTÊNCIA

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagarosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca encha o tanque até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

7. Aperte bem a tampa do tanque de combustível no sentido horário.

⚠ ADVERTÊNCIA

Limpar sempre o combustível derramado do veículo.

AVISO Nunca coloque nada sobre a tampa do tanque de combustível ou buraco de saída em cima do tanque de combustível pode ficar bloqueado e o motor pode acabar falhando.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Operação durante o amaciamento

- Evite puxar carga
- Evite alta velocidade constante.

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km .

Depois do período de amaciamento, o veículo deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am.

Engine Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo
- A aceleração máxima não deve exceder 3/4 do curso do acelerador
- Evite aceleração contínua
- Evite velocidades constantes prolongadas
- Evite sobreaquecimento do motor.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

NOTA: É normal que o motor não opere em sua eficiência máxima até que o período de amaciamento esteja concluído.

Freios



ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. Tome cuidado extra.

Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km .

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada

PROCEDIMENTOS BÁSICOS

Desligando o motor

A alavanca de câmbio deve estar na posição ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.

NOTA: Para a sua conveniência, um modo de cancelamento permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Mantenha a alavanca do freio ou o pedal pressionado enquanto pressiona o botão de partida do motor.

Coloque a chave no interruptor da ignição e gire-a para **LIG**.

Coloque o interruptor de parada de emergência do motor em **RUN** (andar).

Mantenha o botão de partida do motor pressionado até que o motor pegue.

Solte o botão de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

AVISO Se o motor não pegar após alguns segundos, não mantenha o botão de partida do motor pressionado por mais de dez segundos. Consulte a seção Solução de Problemas.

Mudando de marcha

Acione os freios e imobilize o veículo; depois, selecione a posição da marcha desejada.

Solte os freios.

AVISO Ao mudar a seleção da marcha, sempre pare totalmente o veículo e acione os freios antes de mover a alavanca de câmbio. Caso contrário, poderão ocorrer danos na transmissão.

Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor e assim engatar a transmissão variável contínua (CVT).

Ao contrário, quando a alavanca do acelerador é solta, a velocidade do motor diminui.

Parando o motor e estacionando o veículo



ADVERTÊNCIA

Evite parar em declives, pois o veículo poderá se deslocar.



ADVERTÊNCIA

Para impedir que o veículo se mova, sempre coloque o veículo na posição de ESTACIONAMENTO quando parar ou estacionar.



ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver transportando uma carga, calce as rodas com pedras ou tijolos.

Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.

Solte o pedal do acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.

Vire a chave da ignição para **DESL**.

Retire a chave do contato.

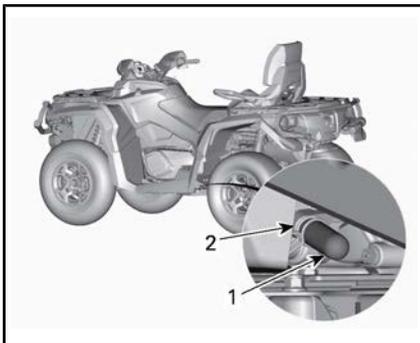
Se precisar parar em uma inclinação acentuada ou se o veículo estiver transportando carga, bloqueie as rodas com pedras ou tijolos.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

O que fazer se entrar água na CVT

O bujão de drenagem da CVT está localizado na parte traseira da tampa da CVT. Ele pode ser acessado pelo para-lama esquerdo traseiro.

Inspecione o bujão de drenagem da CVT para ver se há água dentro dele.



1. Bujão de drenagem

2. Braçadeira da mola

AVISO Se houver água dentro da CVT, isso poderá resultar em patinagem da correia. O motor acelerará, mas o veículo não sairá do lugar.

Se houver água, remova o bujão de drenagem para expelir água.

Reinstale o bujão de drenagem e prenda-o usando a braçadeira da mola.

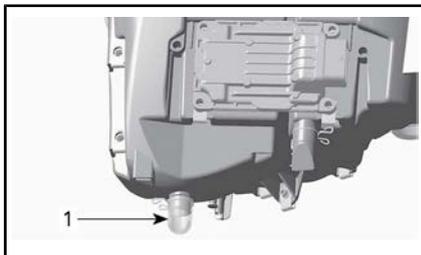
NOTA: Certifique-se de que a mangueira esteja inserida adequadamente no bico da tampa da CVT.

AVISO Consulte uma concessionária autorizada Can-Am para solicitar a inspeção e limpeza da CVT.

O que fazer se entrar água na caixa do filtro de ar

Remova o painel do lado esquerdo.

Inspecione o reservatório de drenagem embaixo da caixa do filtro de ar para ver se há mesmo água dentro dele.



TÍPICO

1. Reservatório de drenagem da caixa do filtro de ar

Se houver água, pressione a braçadeira e remova o reservatório para drenar a água da caixa do filtro de ar.

Se uma das condições a seguir estiver presente, leve o veículo à concessionária Can-Am mais próxima para conserto:

- Se houver mais de 50 ml de água (aproximadamente 5 reservatórios de drenagem) no reservatório do filtro de ar.
- Se houver depósitos presentes no reservatório de drenagem.

Em tal caso, deverá ser feito o seguinte no veículo:

- Ventilações
- Limpeza do filtro de ar da CVT
- Limpeza da CVT
- Troca do respiro do tanque de combustível
- Inspeção do lubrificante e troca, se necessário (motor, caixa de câmbio e transmissão final traseira).

AVISO Se o veículo não for devidamente consertado, poderão ocorrer danos permanentes aos seguintes componentes (lista não abrangente):

- Motor e caixa de câmbio

- Bomba de combustível
- Compressor ACS (Somente o modelo LTD)
- CVT
- Diferencial dianteiro
- Transmissão final traseira.

O que fazer se o veículo virar

Quando o veículo virar ou ficar caído de lado, coloque-o de volta sobre as rodas. Verifique se há danos no veículo.

ADVERTÊNCIA

Nunca opere o veículo se houver danos. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

Se o veículo não estiver danificado, consulte a seção de manutenção e inspecione o seguinte.

- Inspeção a caixa do filtro de ar para ver se há óleo acumulado, se houver óleo, limpe o filtro de ar e a caixa.
- Verifique o nível do óleo do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível da caixa de câmbio e complete se necessário.
- Verifique o nível da transmissão final traseira e complete se necessário.
- Dê partida no motor. Se a luz da pressão do óleo permanecer acesa, desligue o motor imediatamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Se o veículo virar, ele deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am.

O que fazer se o veículo ficar submerso

Caso o veículo fique submerso, desligue imediatamente o motor. Não use:

- Nenhum equipamento elétrico
- Guincho (se equipado)
- ACS (modelo LTD).

Será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada Can-Am o mais rápido possível.

NUNCA TENTE LIGAR O MOTOR!

AVISO A submersão do veículo pode provocar danos graves se o procedimento correto para partida do motor não for seguido.

Assim que o veículo for retirado da água, faça o seguinte:

- Drene a CVT. Consulte o procedimento nesta subseção.

AVISO O veículo deve ser consertado assim que possível por uma concessionária autorizada Can-Am.

AJUSTES PARA O PERCURSO

ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a manobrabilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

Ajuste da suspensão

O ajuste da suspensão e a carga podem ter um efeito sobre a manobrabilidade e conforto do veículo.

A escolha dos ajustes da suspensão variam com o peso do piloto, preferências pessoais, a velocidade e condições do terreno.

Ajuste de pré-carga da mola

ADVERTÊNCIA

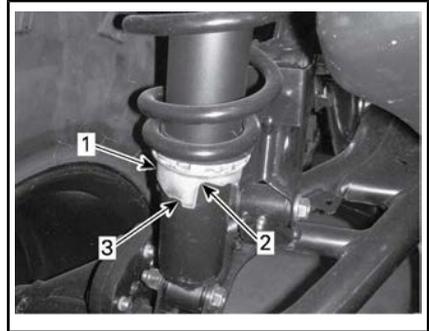
O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar baixa manobrabilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

Encurte as molas para uma suspensão mais firme e condições acidentadas.

Aumente as molas para uma suspensão mais suave e condições planas.

Todos os modelos exceto o XT-P

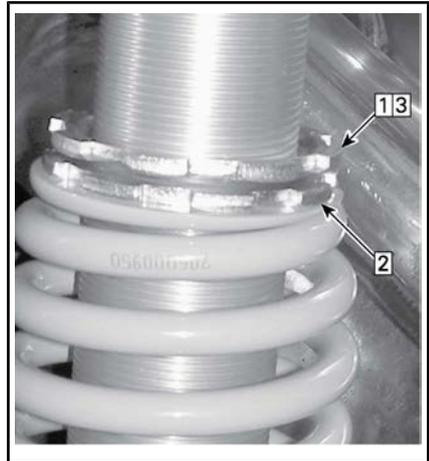
Regule a pré-carga da mola rodando a came de ajuste. Use a ferramenta do kit de ferramentas.



1. *Came de ajuste*
2. *Ajuste mais suave*
3. *Ajuste mais firme*

Modelo XT-P

Ajuste a pré-carga da mola girando o anel de ajuste.



TÍPICO

1. *Desaperte o anel superior de trava*
2. *Gire o anel de ajuste como desejado*
3. *Aperte o anel superior de trava*

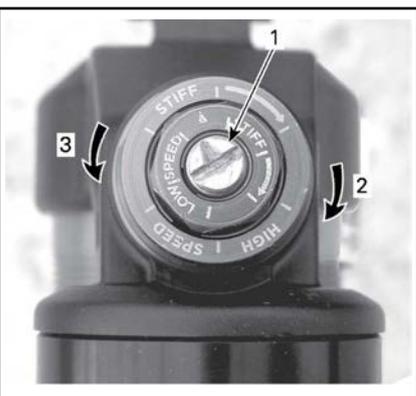
Ajustes do amortecedor de choque (Modelo XT-P)

Compressão de amortecimento em baixa velocidade

O amortecimento de compressão de baixa velocidade controla como o amortecedor reage em velocidades baixas da suspensão (cursos de compressão baixos, na maioria

dos casos ao dirigir em velocidades mais baixas).

AÇÃO	RESULTADO EM GRANDES IMPACTOS
Força de amortecimento de compressão de baixa velocidade aumentada	Amortecimento de compressão mais firme (compressão baixa)
Força de amortecimento de compressão de baixa velocidade diminuída	Amortecimento de compressão mais suave (compressão baixa)



AMORTECIMENTO DE COMPRESSÃO DE BAIXA VELOCIDADE (USE UMA CHAVE DE FENDA)

1. Parafuso de ajuste
2. **Aumenta** o amortecimento (mais rígido)
3. **Diminui** o amortecimento (mais suave)

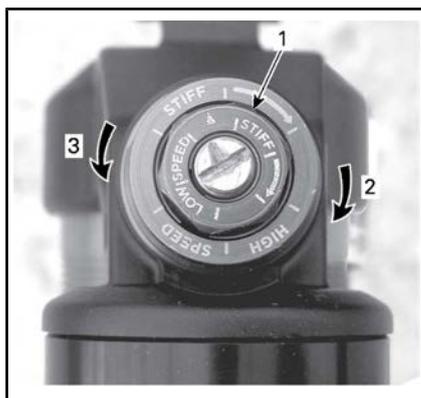
Gire o ajustador no sentido horário (H) para **aumentar** a ação do amortecimento de impacto (mais duro).

Gire o ajustador no sentido anti-horário (S) para **diminuir** a ação do amortecimento de impacto (mais macio).

Compressão de amortecimento em alta velocidade

O amortecimento de compressão de alta velocidade controla como o amortecedor reage em velocidades altas da suspensão (cursos de compressão rápidos, na maioria dos casos ao dirigir em velocidades mais altas).

AÇÃO	RESULTADO EM PEQUENOS IMPACTOS
Força de amortecimento de compressão de alta velocidade aumentada	Amortecimento de compressão mais firme (compressão rápida)
Força de amortecimento de compressão de alta velocidade diminuída	Amortecimento de compressão mais suave (compressão rápida)



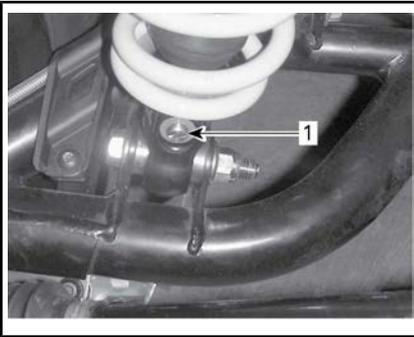
AMORTECIMENTO DE COMPRESSÃO DE ALTA VELOCIDADE (USE UMA CHAVE INGLESA DE 17 MM)

1. Parafuso de ajuste
2. **Aumenta** o amortecimento (mais rígido)
3. **Diminui** o amortecimento (mais suave)

Gire o ajustador no sentido horário (H) para **aumentar** a ação do amortecimento de impacto (mais duro).

Gire o ajustador no sentido anti-horário (S) para **diminuir** a ação do amortecimento de impacto (mais macio).

Amortecimento do rebote



1. Ajustador do rebote (necessário usar chave de fenda)

Gire o ajustador no sentido horário (H) para **aumentar** a ação do amortecimento de impacto (mais duro).

Gire o ajustador no sentido anti-horário (S) para **diminuir** a ação do amortecimento de impacto (mais macio).

Ajuste da Suspensão controlada por ar (ACS) (somente o modelo LTD)

Este sistema permite que o operador ajuste a suspensão traseira, simplesmente pressionando um botão. Ao mudar a calibração da ACS, a pressão do ar nos amortecedores traseiros mudará, proporcionando um ajuste diferente da suspensão.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

As seguintes configurações de suspensão são predefinidas no veículo.

CONFIGURAÇÕES DA SUSPENSÃO ACS

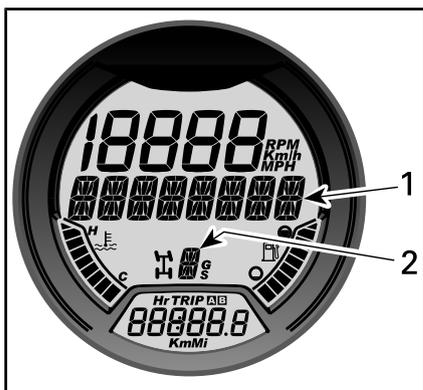
CONFIGURAÇÃO	CONFORTO AO DIRIGIR	CARGA RECOMENDADA
ACS 1	Mais macio	Somente o piloto
ACS 2	Macio	
ACS 3	Semimacio	Transportando um passageiro OU uma carga
ACS 4	Semifirme	
ACS 5	Firme	Transportando um passageiro E uma carga
ACS 6	Mais firme	

ADVERTÊNCIA

Sempre ajuste a configuração da suspensão ACS de acordo com a carga. Siga as recomendações acima sobre o transporte de uma carga (passageiro e carga) no seu veículo.

Para exibir a configuração presente, faça o seguinte:

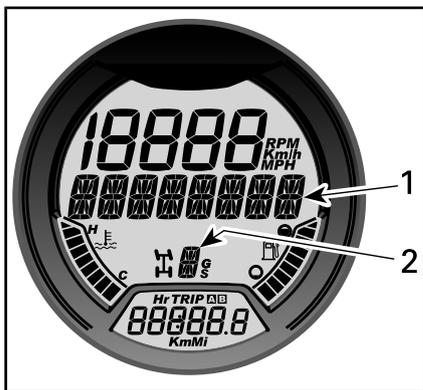
1. Pressione o botão MODE (M - modo) para selecionar **AIR_SUSP**.
2. Verifique o instrumento multifuncional para confirmar a configuração presente.



1. **AIR_SUSP** exibido
2. Configuração presente

Para mudar a configuração presente, faça o seguinte:

1. Pressione o botão MODE (M - modo) para selecionar **AIR_SUSP**.



1. **AIR_SUSP** exibido
 2. Configuração presente
2. Pressione e solte o botão **ACS** até que a configuração desejada seja exibida.



TÍPICO

1. Botão ACS

Confirmação da configuração da suspensão ACS

Se a suspensão ACS tiver sido definida em **ACS 5** ou **ACS 6** antes de desligar o veículo por um curto período de tempo, o instrumento multifuncional circulará uma mensagem de confirmação na inicialização. Certifique-se que a suspensão esteja ajustada para a carga transportada.

Para confirmar a configuração da suspensão ACS, pressione e solte o botão **ACS** enquanto a mensagem é exibida.

NOTA: Se a mensagem não for confirmada, a suspensão retornará automaticamente para a configuração **ACS 3**.

NOTA: Se o botão MODE (M - modo) for pressionado enquanto a mensagem de confirmação é exibida, a suspensão retornará diretamente para a configuração **ACS 3**.

NOTA: Se a transmissão do veículo estiver em **MARCHA À RÉ** na inicialização, a mensagem de cancelar será exibida no lugar da de confirmação.

Ajuste do auxílio de direção (DPS) (Modelos com DPS)

Os modelos aplicáveis estão equipados com um sistema de Direção dinâmica assistida (DPS). O DPS reduz o esforço necessário para virar o guidão.

Os seguintes modos de DPS são predefinidos no veículo.

MODO DPS	
DPS MÁX.	Auxílio máximo da direção
DPS MÉD.	Auxílio médio da direção
DPS MÍN.	Auxílio mínimo da direção

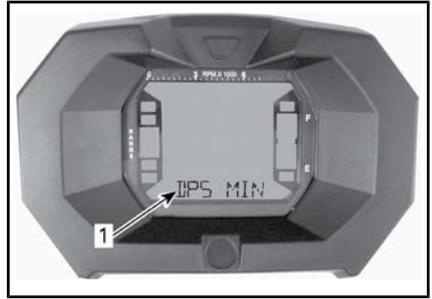
Para exibir o modo DPS ativo, faça o seguinte:

1. Pressione e solte o botão **DPS**.



TÍPICO

1. Botão DPS
2. Verifique o indicador multifuncional para confirmar o modo DPS ativo.



MOSTRADOR DE LCD

1. Modo DPS (Display 3)



INDICADOR ANALÓGICO/DIGITAL

1. Exibição do modo DPS

Para mudar o modo DPS, faça o seguinte:

1. Pressione e segure o botão **DPS** por 2 segundos para avançar à próxima configuração.
2. Solte o botão **DPS**.
3. Repita até selecionar a configuração desejada.

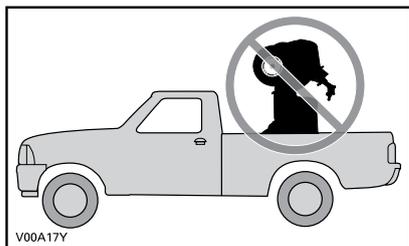
NOTA: O ajuste do DPS não será possível se a transmissão do veículo estiver em **MARCHA À RÉ** ou se o modo ACS (modelo LTD) estiver exibido no indicador multifuncional.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

Quando transportar este veículo, prenda-o a um reboque ou à caçamba de uma caminhonete com correias adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.

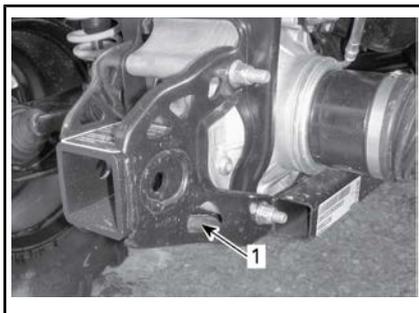
ADVERTÊNCIA

Não rebocar o veículo atrás de um carro ou de outro veículo. Usar um reboque. Nunca incline o veículo para transportá-lo. Este veículo deve estar na sua posição normal de operação (sobre as quatro rodas).



Lembre-se de:

- Descarregar os racks do veículo antes do transporte.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Prenda o veículo pelos pontos de fixação dianteiro e traseiro.



1. Localização do ponto de sujeição traseiro

AVISO Prender o veículo por outros locais pode danificá-lo.



1. Localização do ponto de sujeição dianteiro

MANUTENÇÃO

REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO

A BRP sugere que após as primeiras 10 horas ou 300 km de uso, o que ocorrer primeiro, o seu veículo seja revisado por uma concessionária autorizada Can-Am. A revisão pós-amaciamento é muito importante e não deve ser negligenciada.

NOTA: A revisão pós-amaciamento é realizada às custas do proprietário.

Recomendamos que esta revisão seja assinada por uma concessionária autorizada Can-Am.

Data da inspeção

Assinatura da concessionária autorizada

Nome da concessionária

REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO
Troque o óleo e o filtro do motor
Inspecione os fixadores do coxim do motor
Verifique a folga da válvula e ajuste conforme necessário
Verifique o nível do líquido de arrefecimento
Limpe o radiador e faça um teste de vazamento no sistema de arrefecimento
Inspecione as vedações e as gaxetas do motor para ver se há vazamentos
Inspecione as linhas de combustível, galerias de distribuição de combustível, conexões, válvulas de retenção e faça um teste de vazamento no sistema de combustível
Inspecione o cabo do acelerador e e ajuste conforme necessário
Inspecione o sistema de escapamento e verifique se há vazamentos
Inspecione o filtro de ar do motor
Inspecione/limpe a entrada/saída da CVT
Inspecione filtro de ar da CVT (800R/1000)
Inspecione as conexões da bateria
Troque o óleo do câmbio
Limpe o sensor de velocidade do veículo
Verifique o funcionamento da unidade de acoplamento 4 x 4
Inspecione o diferencial dianteiro e a transmissão final traseira (nível do óleo, vedações e ventilações)
Inspecione as juntas do eixo de transmissão traseiro
Verifique o nível do fluido de freio
Inspecione o sistema de direção para ver se há folga anormal ou danos
Verifique o alinhamento das rodas dianteiras
Inspecione as porcas/parafusos das rodas

PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

O plano de manutenção não exclui a inspeção pré-partida.



ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

A CAS 750 km OU 25 HORAS DE OPERAÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO)

Para condições de poeira: inspecione e limpe (ou substitua, se necessário) o filtro de ar do motor e o filtro de espuma do óleo. Faça a manutenção com mais frequência, se necessário, em condições de poeira mais intensa.

Para condições de poeira: Inspecione e limpe filtro de ar da CVT (800R/1000). Faça a manutenção com mais frequência, se necessário, em condições de poeira mais intensa.

Verifique o nível do fluido de freio

Inspecione as pastilhas do freio

Aperte as porcas das rodas

Inspecionar as coifas e protetores do eixo de acionamento

Inspecionar a condição do engate

Inspecione o funcionamento da trava do assento

Inspecione o funcionamento da trava do compartimento de carga traseiro

A CAS 1.500 km OU 50 HORAS DE OPERAÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO)

Inspecione, ajuste e lubrifique o cabo do acelerador

Troque o filtro de ar do motor (condições de dirigibilidade normais)

Inspecione e limpe o filtro de ar da CVT (800R/1000) (condições de dirigibilidade normais)

Verifique a condição da bateria

Inspecione o nível do óleo do diferencial dianteiro/transmissão final traseira

Inspecione a condição da junta do eixo de transmissão

Inspecione a condição da junta do eixo de transmissão dianteiro/traseiro

Lubrifique as juntas do eixo de transmissão traseiro

Inspecione as extremidades da barra de direção e as juntas esféricas

A CADA 1.500 km OU 50 HORAS DE OPERAÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO)

Inspeccione os amortecedores

Inspeccionar e lubrificar os braços da suspensão dianteira

Lubrificar os rolamentos esféricos do amortecedor (modelo XT-P)

Inspeccione e lubrifique as buchas da barra estabilizadora traseira

**A CADA 3.000 km OU 100 HORAS DE OPERAÇÃO
OU 1 ANO (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**

Troque o óleo e o filtro do motor

Inspeccione e ajuste a folga da válvula

Inspeccione e limpe o supressor de faíscas do silencioso

Verificar nível do líquido de arrefecimento do motor

Inspeccione e limpe o corpo do acelerador

Limpar o pré-filtro da bomba de combustível

Faça um teste de pressão da bomba de combustível

Substitua o filtro do respiro de ventilação do combustível

Inspeccione a correia de transmissão

Inspeccione, limpe e lubrifique as polias motriz e acionada (incluindo o rolamento unidirecional)

Verifique o nível e a condição do nível de óleo da caixa de câmbio

Inspeccionar os mancais das rodas

Inspeccione o sistema de direção (veja se há folga anormal)

Limpe e lubrifique as buchas da metade da coluna de direção inferior e superior (condições deveras de lama)

Inspeccione e limpe o sistema do freio

Inspeccionar o quadro para ver se há danos

Trocar o óleo da transmissão traseira

Inspeccione mangueiras e conexões dos amortecedores traseiros da ACS (modelo LTD)

**A CADA 6.000 km OU 200 HORAS DE OPERAÇÃO
OU 2 ANOS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**

Substituir o líquido de arrefecimento do motor
Inspeção o sistema de arrefecimento e faça um teste de pressão na tampa de pressão e no sistema de arrefecimento
Inspeção as condições do sistema de combustível e faça um teste de vazamento no sistema de combustível
Substituir as velas de ignição
Troque o óleo do diferencial dianteiro
Limpe e lubrifique as meias-buchas da coluna de direção superior e inferior (condições de dirigibilidade normais)
Trocar o óleo do câmbio
Limpe o sensor de velocidade do veículo
Trocar o fluido do freio

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica. Se você tiver as habilidades mecânicas necessárias e as ferramentas requeridas, você pode realizar estes procedimentos. Se não tiver, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Outros itens importantes do plano de manutenção que sejam mais difíceis e requeiram conhecimento técnico profundo ferramentas especiais são melhor executados por uma concessionária autorizada Can-Am.

ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre coloque o interruptor de ignição na posição DESL. e retire a chave antes de realizar qualquer procedimento de manutenção.

ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc), substitua-o sempre por um novo.

Filtro de ar

Orientação para manutenção do filtro de ar

Como em qualquer ATV, a manutenção do filtro de ar é importante para garantir o desempenho correto e a vida útil do motor.

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar, devendo-se adicionar óleo ao filtro de espuma nas seguintes condições de poeira:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar. Consulte o procedimento de manutenção em Limpeza e lubrificação do filtro de ar nesta subseção.

NOTA: Pode ser usado um pré-filtro acessório para "condições de muita poeira". Contate uma concessionária autorizada Can-Am para maiores detalhes.

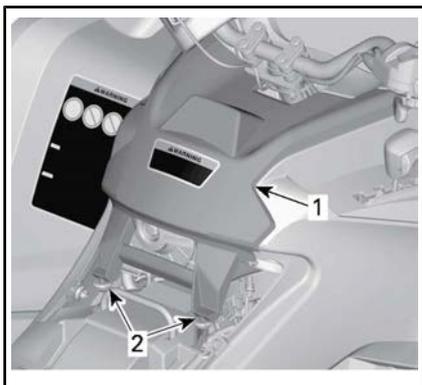
Remoção do filtro de ar

AVISO Nunca remova ou modifique qualquer componente da caixa do filtro de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

Remova o assento.

Remova o console.

Levante a parte traseira do console até que os parafusos se soltem do anel isolante.



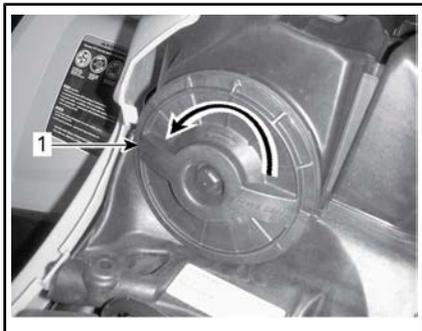
TÍPICO

1. Consola Console
2. Parafusos e anéis isolantes

Puxe o console para trás.

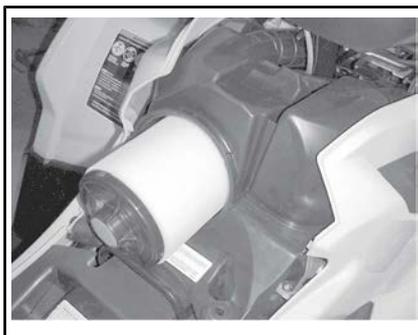
Gire a tampa do filtro de ar na direção anti-horária para removê-la.

NOTA: Pode-se usar uma chave de boca para facilitar a remoção.



1. Tampa do filtro de ar

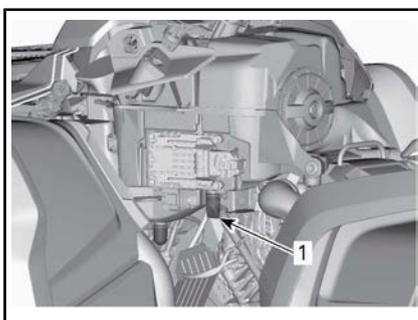
Remova o filtro de ar.



REMOÇÃO DO FILTRO DE AR

Inspeção e drenagem da caixa do filtro de ar do motor

1. Remova o painel lateral esquerdo. Consulte a subseção CARROCERIA.
2. Drene o tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar.



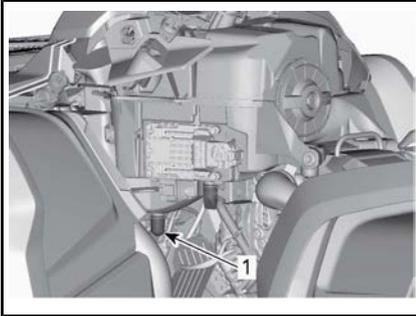
TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA

1. Tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar
3. Veja se a câmara do filtro de ar está limpa.
 - Se houver água ou detritos, limpe a câmara do filtro de ar usando um limpador a vácuo.

AVISO Não jogue ar comprimido na câmara do filtro de ar.

4. Veja o tubo de drenagem do filtro de (câmara limpa).

- Se encontrar detritos ou água, consulte a subsecção Procedimentos especiais.
- Investigue a fonte da contaminação.



TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA

1. Tubo de drenagem do filtro de ar

Limpeza e lubrificação do filtro de ar

! CUIDADO Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.

Limpeza do filtro de papel

1. Veja se filtro de espuma foi retirado do filtro de papel.
2. Bata o filtro de papel para remover a poeira pesada.

Isso permitirá que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

NOTA: O filtro de papel tem vida limitada, substitua-o se estiver muito sujo ou entupido.

AVISO Recomenda-se **não** soprar ar comprimido no filtro de papel, isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir sua capacidade de filtragem quando usado em ambientes poeirentos.

AVISO Não lave o filtro de papel com nenhuma solução de limpeza.

Limpeza do filtro de espuma

1. Borrife o filtro de espuma na parte interna e externa com o LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)

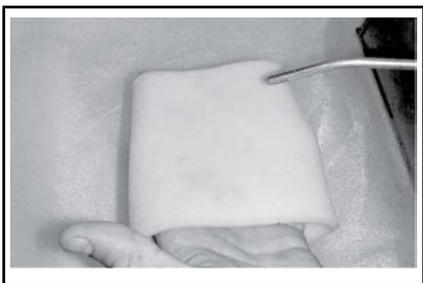


LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)



TÍPICO - BORRIFE NO ELEMENTO DE ESPUMA DO FILTRO

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), lave com água pura.
4. Seque completamente o filtro de espuma.



TÍPICO - SECO

NOTA: Para remover elementos muito sujos, pode ser necessário fazer uma segunda aplicação.

Lubrificação do filtro de espuma

1. Verifique se o filtro está limpo. Consulte Limpeza do filtro de espuma.
2. Borrife ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340) no filtro de espuma já seco.



ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340)



TÍPICA - LUBRIFIQUE O FILTRO DE ESPUMA

3. Deixe agir por 3 a 5 minutos.
4. Remova todo o excesso de óleo que possa ser transferido para o filtro de papel enrolando o filtro de espuma em um pano absorvente e apertando cuidadosamente. Isso também assegurará uma cobertura total de óleo no filtro de espuma.
5. Reinstale o filtro de espuma sobre o filtro de papel.



TÍPICO

6. Lubrifique ligeiramente o corpo plástico do filtro para facilitar a instalação e futura remoção.

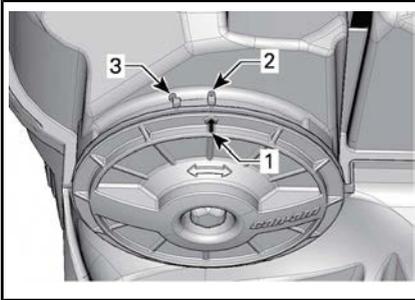
Instalação do filtro de ar

Lubrifique ligeiramente a vedação o-ring e o corpo plástico do filtro de ar.

Instale o filtro de ar seguindo um procedimento contrário ao de remoção.

Veja se a tampa do filtro de ar está corretamente travada na carcaça

do filtro. Veja as indicações na tampa do filtro e na carcaça.

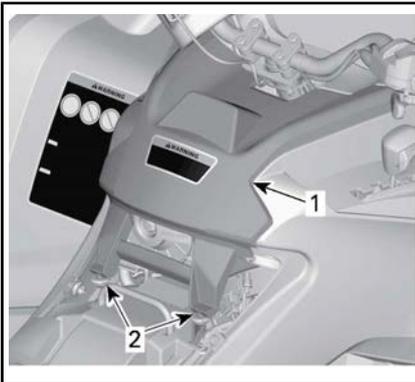


1. Seta de posição da tampa
2. Travada
3. Destravada

Instale o console ao contrário da remoção. Se a pinça tiver sido removida para substituição:

Alinhe as guias dianteiras do console com as ranhuras e então empurre o console para frente.

Em seguida, alinhe e insira os parafusos com os anéis isolantes na parte traseira do console até que os parafusos fiquem engatados com os anéis isolantes.



TÍPICO

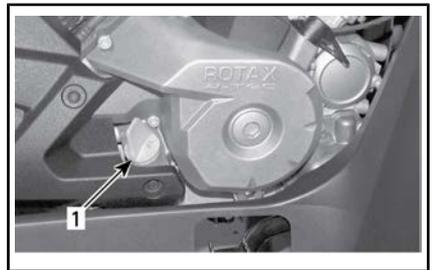
1. Console
 2. Parafusos e anéis isolantes
- Reabasteça e faça a sangria no sistema do freio.

Óleo do motor

Nível do óleo do motor

AVISO Verificar o nível com frequência e reabastecer se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar o motor/caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-los gravemente. Limpar qualquer derramamento.

NOTA: Ao verificar o nível do óleo, inspecione visualmente a área do motor para ver se há vazamentos.

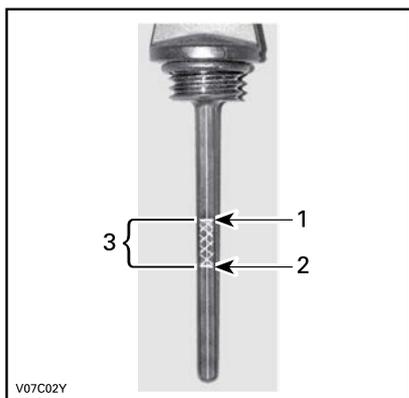


TÍPICO - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio e parado, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Desparafuse a vareta, depois retire-a e limpe.
2. Reinstale a vareta de medição, rosqueie-a completamente.
3. Retirar e verificar o nível de óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



TÍPICO

1. Cheio
2. Adicionar
3. Limite de operação

Para acrescentar óleo, retirar a vareta de nível. Coloque um funil no tubo da vareta para não derramar.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita o procedimento acima até o nível do óleo alcançar a marca superior da vareta de medição. **Não complete além da capacidade.**

Fixe corretamente a vareta.

Óleo recomendado para o motor

No verão, use
**ÓLEO SEMISSINTÉTICO XPS
 PARA MOTOR DE 4 TEMPOS
 (PARA VERÃO) (P/N 293 600 121).**

No inverno, use
**ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MO-
 TOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS
 CLIMAS) (P/N 293 600 112).**

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado e testado para os severos requisitos deste motor.

Se não estiver disponível, use óleo SAE 5W40 para motor de quatro tempos que satisfaça ou exceda as exigências para classificação SG, SH ou SJ de serviço API. Verifique sempre o rótulo do serviço API no vasilhame do óleo, ele deve conter pelo menos um dos padrões acima.

Troca de óleo do motor

Dê a partida e aqueça o motor. Desligue o motor.

Certifique-se de que o veículo esteja em uma superfície nivelada.

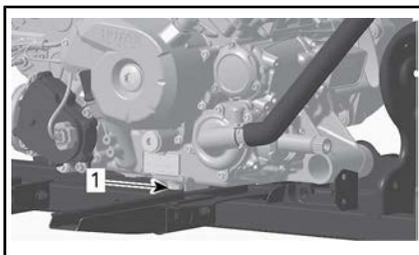
Retire a vareta do óleo.

Limpe a região do bujão de drenagem.

Coloque um recipiente para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Desrosqueie o bujão de drenagem de óleo.

! CUIDADO O óleo do motor pode estar muito quente. Para evitar possíveis queimaduras, não remova o bujão de drenagem do motor com o motor quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.



1. Bujão de drenagem

Esperar tempo suficiente para que o óleo escorra para fora do filtro de óleo.

Troque o filtro de óleo. Consulte **FILTRO DE ÓLEO** nesta subseção.

Substitua a arruela de vedação do bujão de dreno.

Limpe a área de assentamento da arruela no motor e no bujão, e reinstale-o.

Encher o motor no nível apropriado com o óleo recomendado.

Consulte a capacidade de óleo na subseção ESPECIFICAÇÕES.

Ligar o motor e deixar funcionar sem carga por alguns minutos.

Assegure que as regiões do filtro de óleo e do bujão de dreno não estejam vazando.

Desligue o motor.

Espere um pouco para permitir que o óleo flua para o cárter, depois verifique o nível de óleo.

Completar se necessário.

Descarte o óleo de acordo com as leis ambientais locais.

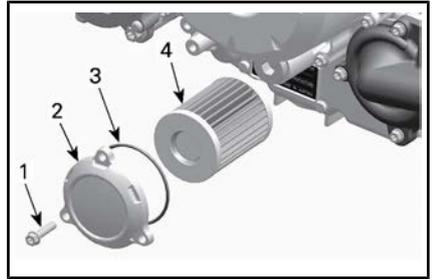
Filtro de óleo

Remoção do filtro de óleo

Para alcançar o filtro de óleo, remova as seguintes peças:

- Seat Assento
- Console Console
- Painel lateral direito
- Painel direito de apoio para os pés.

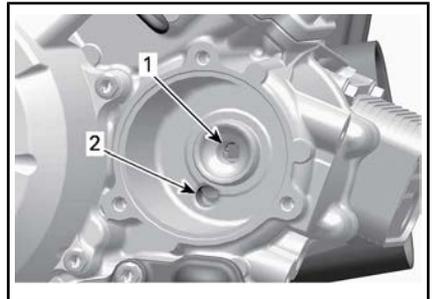
1. Limpe a área do filtro de óleo.
2. Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo.
3. Remova a tampa do filtro de óleo.
4. Remova o filtro de óleo.



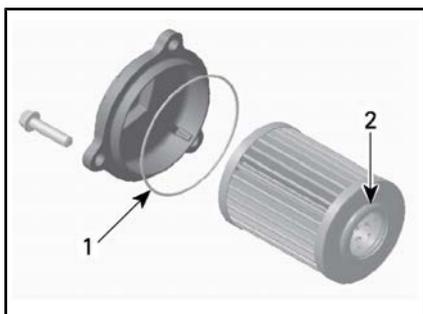
1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Oil filter Filtro de óleo

Instalação do filtro de óleo

1. Verifique e limpe a sujeira e outras contaminações da área de entrada e saída do filtro de óleo.



1. Furo de saída para o sistema de alimentação de óleo do motor
2. Furo da entrada da bomba de óleo para o filtro
2. Instale um NOVO o-ring na tampa do filtro de óleo.
3. Instale o filtro na tampa.
4. Aplique óleo de motor no o-ring e na extremidade do filtro.



1. Lubrifique levemente
2. Lubrifique levemente
5. Instale a tampa no motor.
6. Aperte os parafusos da tampa do filtro de óleo com o torque recomendado.

TORQUE DE APERTO

Parafusos da tampa do filtro de óleo	10 N•m ± 1 N•m
--------------------------------------	----------------

7. Reinstale as peças restantes se aplicável.

Radiador

Inspeção do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



TÍPICO - PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA

Inspeccione vazamentos ou qualquer dano no radiador e nas mangueiras.

Inspeccione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder. Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.

NOTA: Os para-lamas internos podem ser removidos para facilitar a limpeza.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

! CUIDADO Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

AVISO Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. As aletas são propositadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVAR COM MANGUEIRA, USE PRESSÃO BAIXA SOMENTE, NUNCA USE PRESSÃO ALTA.**

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento do motor

Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor

! ADVERTÊNCIA

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido no sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Remova o suporte do medidor.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de líquido de arrefecimento.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

NOTA: Quando verificar o nível em temperatura inferior a 20 °C, ele pode estar levemente abaixo da marca de MÍN.

Adicione o líquido de arrefecimento até a marca de MAX. se necessário.

! ADVERTÊNCIA

Advertência: Não retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente.

Use um funil para não derramar. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

Reinstale e aperte corretamente a tampa do reservatório.

Reinstale o suporte do medidor.

! ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é a indicação de vazamentos ou problemas no motor. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

AVISO Não guarde nenhum objeto embaixo do suporte do medidor.

Líquido recomendado de arrefecimento do motor

Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

O sistema de arrefecimento deve ser enchido com **LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DA BRP (P/N 219 700 362)**

ou com uma solução de água destilada e anticongelante (50% água destilada, 50% anticongelante).

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

Drenagem do sistema de arrefecimento

Remova o suporte do medidor.

Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

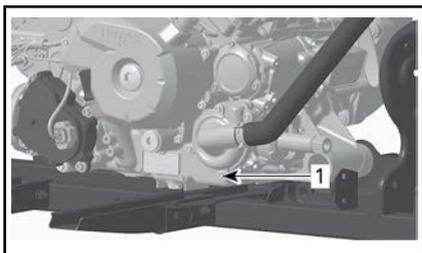
! ADVERTÊNCIA

Advertência: Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor

Desrosqueie o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.



1. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento

NOTA: Não desrosqueie totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

Modelos 500/650/800R

Desrosqueie a mangueira inferior do radiador e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado.

NOTA: Anote a posição da braçadeira da mangueira na mangueira inferior do radiador.

Reinstale a mangueira do radiador conforme anotado antes da remoção.

Todos os Modelos

Reinstale o bujão de drenagem do sistema de arrefecimento com um anel de vedação novo.

Aperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

TORQUE DO BUJÃO DE DRENAGEM DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

9 N•m para 11 N•m

Faça a sangria no sistema de arrefecimento. Consulte o tópico Sangria do sistema de arrefecimento.

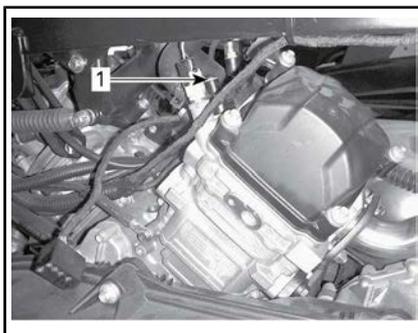
Abastecimento e sangria do sistema de arrefecimento

1. Desparafuse os parafusos de sangria acima dos cilindros dianteiro e traseiro.



TÍPICO

1. Parafuso de sangria do cilindro dianteiro



TÍPICO

1. Parafuso de sangria do cilindro traseiro
2. Encha o sistema de arrefecimento até que o líquido de arrefeci-

mento saia pelos parafusos de sangramento.

Modelos 500/650/800R

3. Aperte aparte superior da mangueira de arrefecimento entre o radiador e a bomba do radiador várias vezes, até que todo o ar saia do ponto mais alto da mangueira.

Todos os Modelos

4. Instale o parafuso de sangria usando anéis de gaxeta **NOVOS** e aperte com um torque segundo a tabela a seguir.

TORQUE DE APERTO	
Parafusos de sangria	5.0 N•m ± 0.6 N•m

5. Continue adicionando líquido de arrefecimento até que o sistema encha até a tampa de pressão.
6. Reabasteça o tanque de com líquido de arrefecimento frio até a marca MÁX.
7. Acione o motor em marcha lenta com o radiador destampado. Adicione lentamente mais líquido, se necessário.
8. Nesse momento, aguarde até que o motor atinja a temperatura normal de operação .
9. Acelere, pressionando a alavanca do acelerador duas ou três vezes; adicione líquido se for necessário.
10. Desligue o motor e deixe-o esfriar.
11. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
12. Examine todas as conexões em busca de vazamentos e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

Supressor de faíscas do silencioso

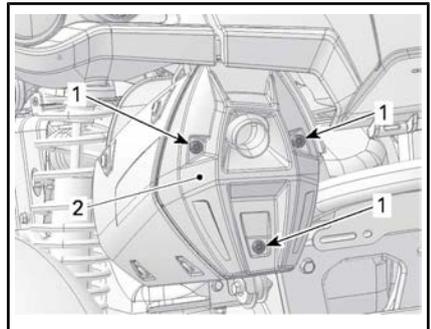
Limpeza e inspeção do supressor de faíscas do silencioso

NOTA: A troca da tela do supressor de faíscas só é necessária se ela estiver danificada.

⚠ CUIDADO Deixe o sistema do escapamento esfriar antes de limpar e inspecionar.

Retire a tampa do silencioso. Descarte os parafusos de retenção.

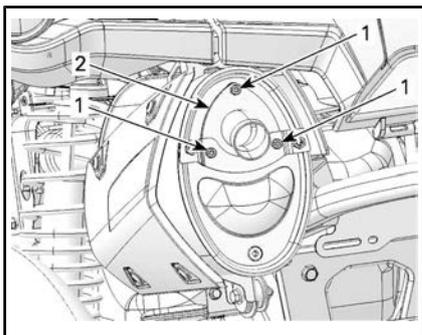
AVISO Não use ferramenta de impacto para remover os parafusos.



TÍPICO

1. Parafusos
2. Capa/cobertura

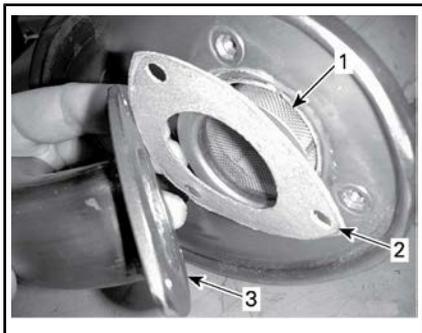
Remova e descarte os parafusos de retenção do cano de escapamento.



TÍPICO

1. Parafusos
2. Cano de escapamento

Remova o cano de escapamento, a gaxeta (descarte) e o supressor de faíscas.



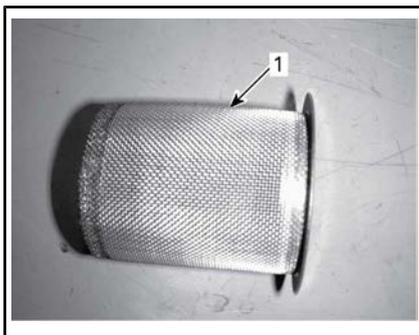
TÍPICO

1. Supressor de faíscas
2. Gaxeta
3. Cano de escapamento

Remova os depósitos de carvão do supressor de faíscas com um escoa.

AVISO Use uma escova macia e tome cuidado para não danificar a tela do supressor de faíscas.

! CUIDADO Use proteção para os olhos e luvas.



1. Limpar supressor de faíscas

Inspecione a malha do supressor de faíscas para ver se há danos. Troque se necessário.

NOTA: A troca da tela do supressor de faíscas só é necessária se ela estiver danificada.

Inspecione a câmara do supressor de faíscas no silencioso. Limpe qualquer detrito, conforme necessário.

Instale uma gaxeta nova, o cano de escapamento e novos parafusos de retenção.

Reinstale a tampa do silencioso usando parafusos de retenção novos. Aperte de acordo com as especificações.

TORQUE	
Parafusos de retenção do cano de escapamento e parafusos de fixação da tampa	11 N•m ± 1 N•m

Filtro de ar da CVT (800R/1000)

Remoção do filtro de ar da CVT *Modelos com filtro de ar deslizante*

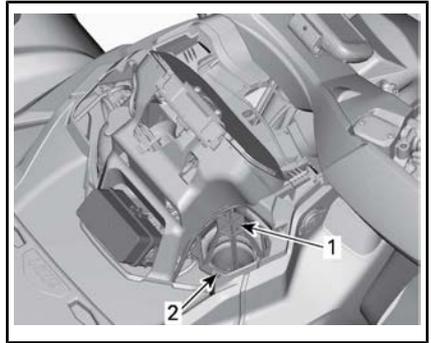
1. Remova o suporte do medidor.
2. Remova o filtro de ar da entrada de ar da CVT puxando pelos lados.



1. Filtro de ar da CVT

Modelos com filtro de ar encaixável

1. Empurre as abas (3) e remova o filtro.



1. Filtro de ar da CVT
2. Lingueta

Limpeza do filtro de ar da CVT

1. Borrife o filtro na parte interna e externa com o LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)



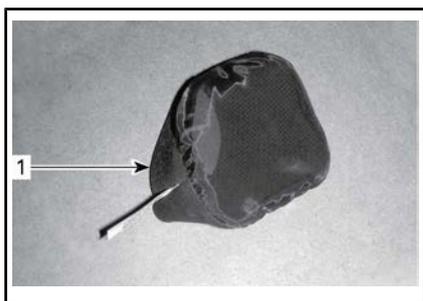
LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), lave-o com água pura.
4. Seque o filtro completamente.

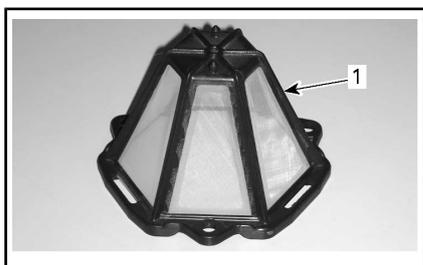
Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

! ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



1. Filtro de ar da CVT (tipo deslizante)



1. Filtro de ar da CVT (tipo encaixável)

5. Limpe dentro da extremidade de entrada de ar da CVT.

Instalação do filtro de ar da CVT

Modelos com filtro de ar deslizante

1. Instale o filtro de ar na entrada de ar da CVT empurrando pelos lados.
2. Reinstale o suporte do medidor.

Modelos com filtro de ar encaixável

1. Instale o filtro de ar na CVT inserindo as abas em seus sulcos e empurre o filtro de ar até ouvir um estalo.

Óleo do câmbio

Verificação do nível de óleo da caixa de câmbio

AVISO Verifique o nível e complete se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar a caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-la

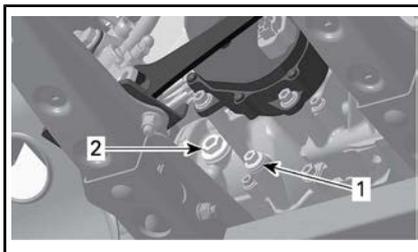
gravemente. Limpar qualquer derramamento.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Selecione a posição NEUTRO.

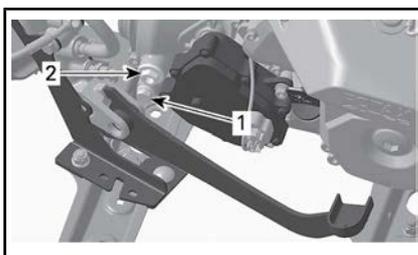
Engatar o freio de estacionamento.

Verifique o nível de óleo da caixa de marcha com o motor frio e parado, removendo o tampão do nível de óleo da caixa de marcha.



TÍPICO - MOTORES 500/650/800R

1. Bujão de drenagem
2. Bujão de nível do óleo



TÍPICO - MOTOR 1000

1. Bujão de drenagem
2. Bujão de nível do óleo

O óleo deve estar no nível da parte de baixo do furo do nível de óleo.

Complete conforme necessário até o nível de óleo da caixa de marcha fluir através do furo do nível de óleo.

Óleo recomendado do câmbio

MOTOR	PRODUTO RECOMENDADO	QUANTIDADE
500 650 800R	ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO XPS (75W 140) (P/N 293 600 140)	Aproximadamente 400 ml
1000		Aproximadamente 450 ml

Se o óleo recomendado não estiver disponível, use óleo para câmbio 75W140 que atenda à especificação API GL-5.

AVISO Não use outros tipos de óleo quando der manutenção. Não misture com outros tipos de óleo

Troca do óleo de câmbio

NOTA: Ao trocar o óleo da caixa de câmbio, recomenda-se limpar o sensor de velocidade do veículo (VSS) ao mesmo tempo.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

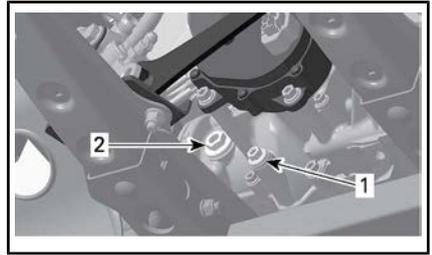
Limpe a área do bujão de drenagem.

Limpe a região do bujão de nível de óleo.

Embaixo do veículo, coloque um recipiente embaixo da área do bujão de drenagem de óleo.

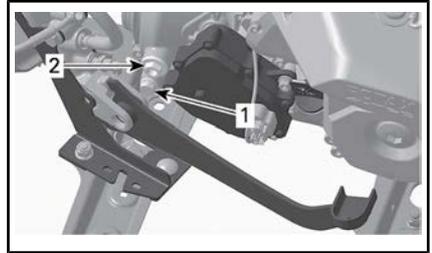
Remova o bujão do nível de óleo.

Remova o bujão de drenagem do câmbio.



TÍPICO - MOTORES 500/650/800R

1. Bujão de drenagem
2. Bujão de nível do óleo



TÍPICO - MOTOR 1000

1. Bujão de drenagem
2. Bujão de nível do óleo

Deixe o óleo drenar totalmente da caixa de câmbio.

Instale o bujão de drenagem.

NOTA: Limpe todas as partículas de metal do bujão de drenagem antes de instalar.

Reabasteça a caixa de câmbio.

AVISO Use **SOMENTE** o tipo recomendado de óleo.

O óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.

AVISO Não complete além da capacidade.

Coloque o bujão de nível de óleo na sua posição de novo.

Limpar qualquer derramamento.

Cabo do acelerador

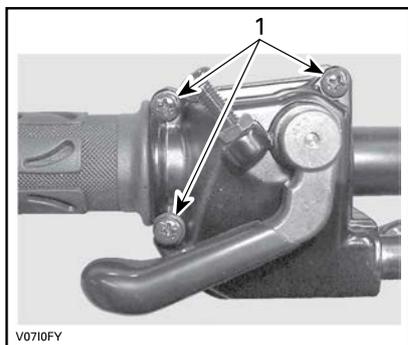
Lubrificação do cabo do acelerador

O cabo do acelerador deve ser lubrificado com o LUBRIFICANTE PARA CABOS (P/N 293 600 041) ou equivalente.

ADVERTÊNCIA

Sempre utilize um lubrificante com base de silicone. O uso de outro lubrificante (como um lubrificante à base de água) pode fazer o cabo/alavanca do acelerador ficar preso e duro.

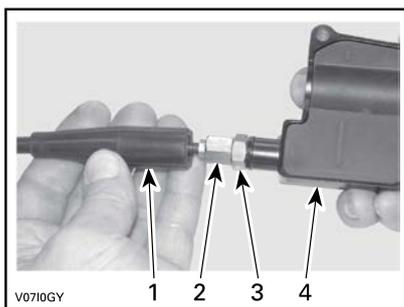
Abra a caixa da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

Separe o corpo da alavanca de aceleração.

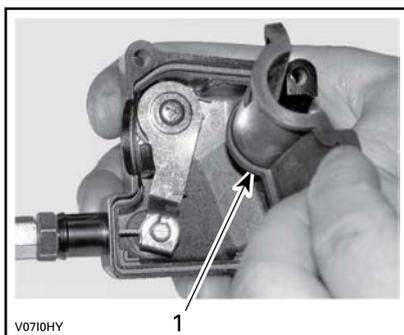
Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.



1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Corpo da alavanca de aceleração

Parafuso no regulador do cabo do acelerador.

Remova o protetor interno da caixa.



1. Proteção interna do corpo

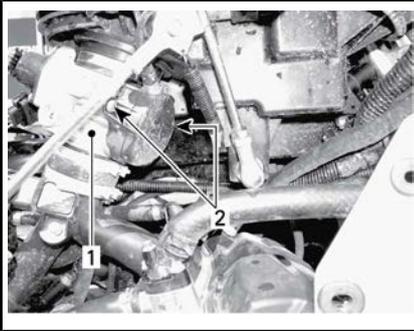
Retire o cabo da caixa da alavanca do acelerador.

NOTA: Passe o cabo pela fenda da presilha e remova a ponta do cabo da presilha.



V0710IY

Remova a proteção lateral do corpo de acelerador.



1. Corpo da borboleta
2. Parafusos da cobertura lateral

Introduza a agulha da lata de lubrificante na ponta do ajustador do cabo do acelerador.

! CUIDADO Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.



V0710JY

TÍPICO

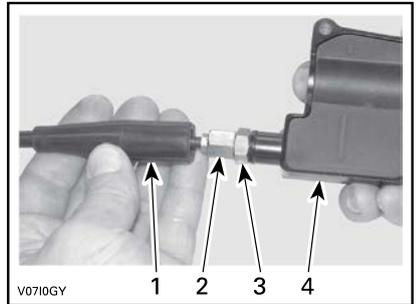
NOTA: Coloque um pano ao redor do ajustador do cabo do acelerador para evitar respingos do óleo lubrificante.

Coloque o lubrificante até que ele passe por todo o cabo, saindo pela outra extremidade.

Reinstale e ajuste o cabo.

Ajuste do cabo do acelerador

Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.

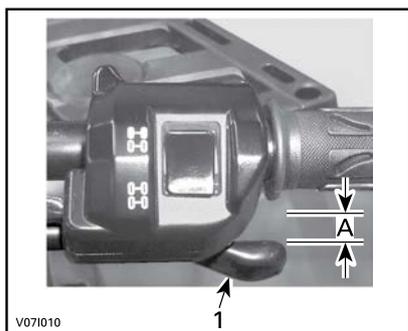


V0710GY

1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Corpo da alavanca de aceleração

Desaperte a contraporca e gire o ajuste para obter a folga correta da alavanca do acelerador.

Meça a folga livre na ponta da alavanca do acelerador.



1. Alavanca do acelerador
1. 2 mm

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.

Com a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, dê partida no motor.

Verifique se o cabo do acelerador está ajustado corretamente virando o guidão todo à direita e depois todo à esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste a folga do acelerador.

Velas de ignição

Acesso à vela de ignição

Remova os painéis laterais.

Desconecte os cabos das velas.

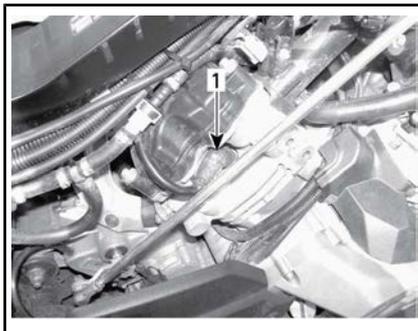
Remoção da vela de ignição

Desrosqueie as velas.

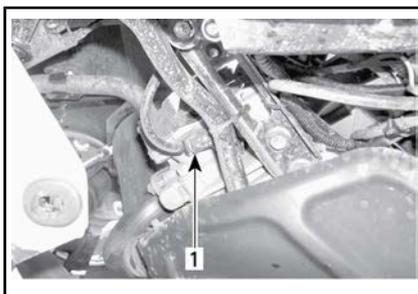
! CUIDADO Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

Limpe as velas e as cabeças de cilindro com ar comprimido, se possível..

Desrosqueie as velas completamente e depois remova-as.



- LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO*
1. Vela



- LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO*
1. Vela

Instalação da vela de ignição

Antes de instalar, certifique-se de que as superfícies de contato dos cabeçotes do cilindro e das velas de ignição estejam livres de fuligem.

Utilizando um ajustador, ajuste a folga da vela de ignição.

FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO

0.6 mm - 0.7 mm

Aplique uma pequena quantidade de lubrificante anticorrosivo à base de cobre nas roscas da vela para evitar engrupamento.

Rosqueie as velas nas cabeças de cilindro manualmente e aperte-as com uma chave de torque e soquete apropriada.

TORQUE DA VELA DE IGNIÇÃO

20 N•m ± 2.4 N•m

Bateria

! CUIDADO Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

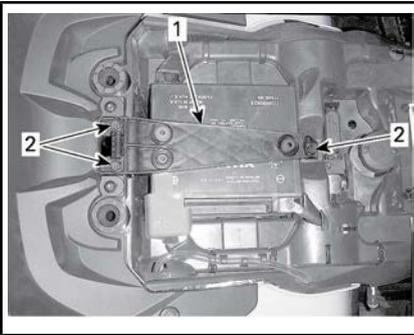
AVISO Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

Remoção da bateria

Desligue primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).

AVISO Sempre desligue primeiro o cabo PRETO (-) da bateria.

Remova os parafusos de retenção, a cinta de suporte da bateria e depois puxe a bateria para fora.



1. Suporte da bateria
2. Parafusos de fixação

Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos terminais da bateria com uma escova de aço rígida.

Instalação da bateria

O procedimento de instalação da bateria é o contrário do de remoção.

AVISO Conecte sempre o cabo VERMELHO (+) da bateria primeiro.

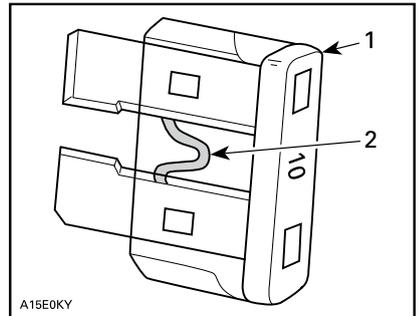
Fusíveis

! CUIDADO Sempre vire a chave da ignição para a posição DESL. antes de substituir um fusível defeituoso.

Inspeção dos fusíveis

Verifique se o filamento está derretido.

Se o filamento estiver derretido, substitua o fusível queimado, consulte as tabelas de Localização dos fusíveis para obter a capacidade adequada.

**TÍPICO**

1. Fusível
2. Verifique se está derretido

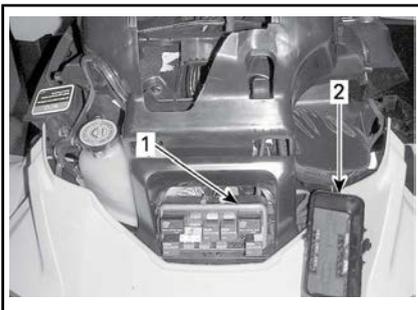
AVISO Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

Localização da caixa de fusíveis dianteira

Puxe para cima e para frente para remover o suporte do medidor.



1. Gauge support Suporte do medidor



1. Caixa de fusíveis dianteira

2. Tampa da caixa de fusíveis dianteira

NOTA: Olhe dentro da tampa da caixa de fusíveis para ver a localização dos fusíveis.

AVISO Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteiro.

Descrição da caixa de fusíveis dianteira

NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
R1	Relé da ventoinha	-
R2	Relé principal	-
R3	Relé dos acessórios	-
R4	Relé das luzes	-

NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
R5	Relé da bomba de combustível	-
R8	Relé do freio	-
F4	Medidor (Velocímetro)	10 A
F5	Injetores/ignição	5 A
F6	Módulo ECM	5 A
F7	Guincho, 2WD/4WD (se equipado)	5 A
F8	Interruptor da chave, solenoide do motor de partida	5 A
F9	Ventoinha de arrefecimento	25 A
F10	Controle/relógio Euro (Modelos CE)	5 A
F11	Luzes	30 A
F12	Saída de CC	15 A
F14	Acessórios 2	15 A
F15	Bomba de combustível	5 A

Localização do porta-fusíveis traseiro

O porta-fusíveis traseiro está localizado embaixo do assento, perto da bateria.



1. Tapa do porta-fusíveis traseiro



1. Porta-fusíveis traseiro

Identificação do porta-fusíveis traseiro

PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO		
NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F1	Principal	30 A
F2	Ventoinha/Acessórios	40 A
F3	Direção dinâmica assistida (DPS) e suspensão controlada a ar (ACS) (modelo LTD)	40 A

Luzes

Verifique sempre o funcionamento das luzes depois da substituição.

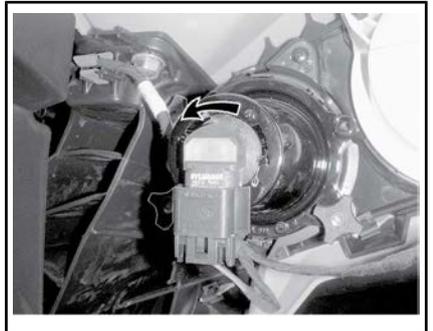
Substituição da lâmpada do farol

AVISO Nunca toque no vidro de uma lâmpada alógena com os

dedos, isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa manchas na lâmpada.

Desligue o conector da lâmpada.

Gire a lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.



Retire a lâmpada.

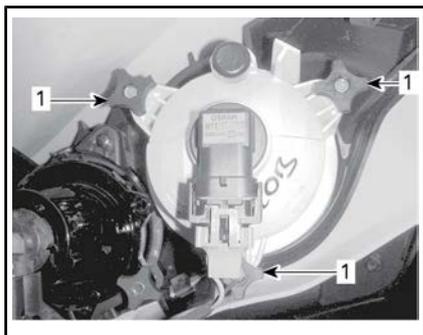
Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.

Verifique o funcionamento dos faróis.

Direção do fecho do farol

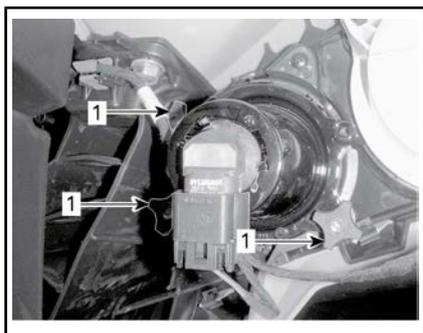
Gire os botões de ajuste para regular a altura do fecho a seu gosto.

NOTA: Regule os faróis uniformemente.



AJUSTE DO FAROL BAIXO

1. Botões de ajuste

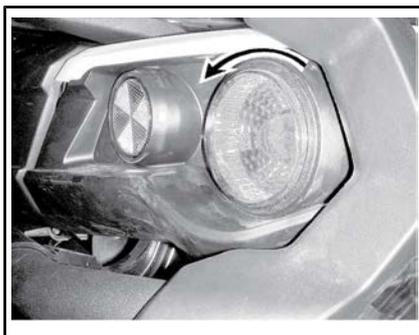


AJUSTE DO FAROL ALTO

1. Botões de ajuste

Substituição das lâmpadas da lanterna traseira

Gire a lâmpada da lanterna traseira no sentido anti-horário para soltá-la.



GIRE A LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO PARA SOLTÁ-LA

Retire a lâmpada da lanterna.

Desligue o conector da lâmpada.

Gire a lâmpada no sentido anti-horário para retirá-la da lanterna traseira.



GIRE A LÂMPADA NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO

Retire o soquete da lâmpada da lanterna traseira.

O procedimento de instalação é o inverso do de remoção.

Coifa e protetor do eixo de transmissão

Inspeção da coifa e do protetor do eixo de transmissão

Inspeccione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

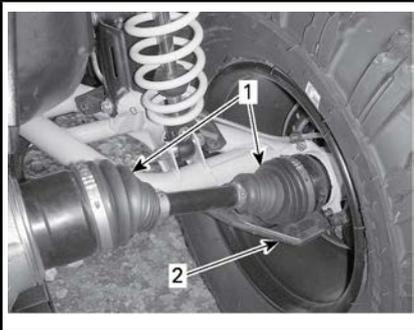
Inspecione trincas, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



TÍPICA — FRENTE DO VEÍCULO

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor do eixo de transmissão



TÍPICA — TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor do eixo de transmissão

Rolamento da roda

Inspecção do rolamento da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engatar o freio de estacionamento.

Levante e apoie o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo.

Se houver algum jogo, visite uma concessionária autorizada Can-Am.



TÍPICO

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Rodas e pneus

Pressão dos pneus



ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito o comportamento e a estabilidade do veículo. Uma pressão baixa pode causar o esvaziamento do pneu e fazer você dirigir sobre a roda. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada. **NUNCA** regule a pressão dos pneus para um valor abaixo do mínimo. Pode fazer com que o pneu salte da jante. Como os pneus são do tipo de baixa pressão, usar uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro.

PRESSÃO DOS PNEUS

TODOS OS MODELOS	1 LUGAR	ATÉ 164 kg	DIANTEIRA	TRASEIRA
			41.4 kPa	41.4 kPa
		DE 164 kg ATÉ 235 kg	48.2 kPa	68.9 kPa
	2 LUGAR	ATÉ 132 kg	41.4 kPa	41.4 kPa
		DE 132 kg ATÉ 272 kg	48.2 kPa	68.9 kPa

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

Substituição dos pneus

A troca dos pneus deve ser realizada em uma concessionária autorizada Can-Am.

Inspeção dos pneus

Verificar se há avarias e desgaste no pneu. Substitua se necessário.

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm tamanho diferente. Os pneus são direcionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

Remoção da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engatar o freio de estacionamento.

Desaperte as porcas das rodas e levante o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

Instalação da roda

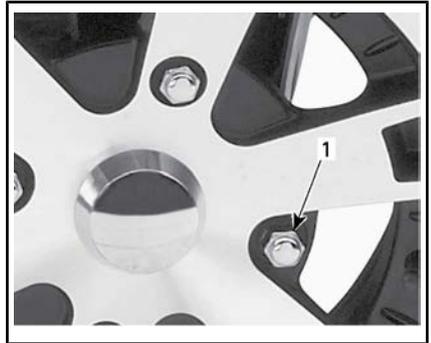
Na instalação, recomendamos que seja aplicado um lubrificante anti-gripante nas roscas.

Se os pneus forem unidirecionais, instale a roda de acordo com a rotação do pneu.

Aperte as porcas com cuidado em sequência cruzada e depois aplique o torque final.

TORQUE	
Porca da roda	100 N•m ± 10 N•m

AVISO Use sempre as porcas de roda recomendadas de acordo com o tipo de roda. O uso de uma porca diferente pode danificar o aro ou os parafusos da roda.



TÍPICA — RODA DE ALUMÍNIO

1. Porca de roda (tipo cega)

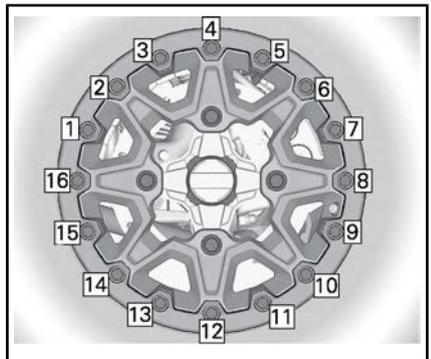
Inspeção da trava de rodas (modelos XT-P)

Reaperto da trava de talão da roda

AVISO Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos da trava de talão, para evitar danificá-los.

1. Reaperte todos os parafusos em conformidade com a especificação e de acordo com a sequência de aperto a seguir.

TORQUE DE APERTO	
Parafusos da trava de talão	8 N•m



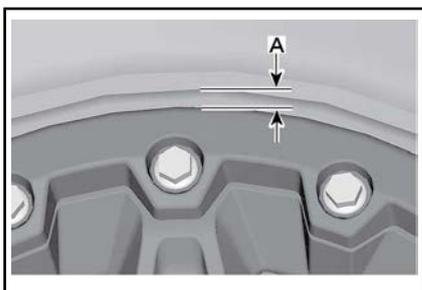
SEQUÊNCIA DE APERTO FINAL

- Aperte os parafusos **algumas voltas por vez** para garantir pressão uniforme no anel de aperto da trava de talão.

NOTA: É normal que o anel de aperto da trava de talão flexione ligeiramente para encaixar no talão do pneu.

Verificação da abertura da trava de talão

- Verifique a folga entre o pneu e o anel de aperto da trava de talão, ela deve ser praticamente igual em toda a volta do anel.



1. Folga entre o pneu e o anel

Se a abertura não for aceitável, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Volante

Inspecção de direção

Barras transversais

Verifique se há rachaduras nas coifas das barras transversais.



ADVERTÊNCIA

A barra transversal deve ser trocada se a coifa estiver rachada.

Suspensão

Lubrificação da suspensão dianteira

Lubrifique os braços triangulares dianteiros nas conexões para engraxamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO

Produto recomendado pela BRP	GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033)
------------------------------	---

Lubrificação da suspensão traseira

Lubrifique as articulações e a bucha pivô da barra estabilizadora traseira nas conexões para engraxamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO

Produto recomendado pela BRP	GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033)
------------------------------	---

Inspecção da suspensão

Amortecedores

Inspecione o amortecedor para ver se há vazamentos de óleo ou outros danos.

Verifique o aperto dos parafusos.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Juntas esféricas

Verifique se há rachaduras nas coifas das juntas esféricas.



ADVERTÊNCIA

A junta esférica deve ser trocada se a coifa estiver rachada.

Braços triangulares dianteiros

Verifique se há trincas, entortados ou outros danos nos braços triangulares.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Braços da suspensão traseira

Verifique o suporte da bola de reboque quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Se detectar algum problema, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Freios

Verificação do nível do reservatório do fluido de freio

Com o veículo em uma superfície plana, verifique se o fluido de freio no reservatório está no nível correto.

NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas.

Verificação do nível do reservatório do freio dianteiro

Vire o guidão para a frente para assegurar que o reservatório esteja nivelado.

Verifique o nível do fluido de freio, o reservatório estará cheio quando o fluido atingir o alto do visor.

Verifique visualmente as condições da alavanca.

Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.



TÍPICO

Verificação do nível do reservatório do freio traseiro

Remova o assento.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de fluido do pedal de freio.



1. Reservatório do fluido do freio traseiro

Adicionando fluido de freio

Limpe a tampa do bocal.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Limpe a tampa do reservatório, antes de remover.

Remova os parafusos de fixação da tampa do reservatório.

Remova a tampa do reservatório.

Adicione fluido na medida necessária usando um filtro limpo. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

AVISO O fluido de freio pode danificar as superfícies plásticas e as pintadas. Limpe qualquer derramamento de óleo.

Reinstale a tampa do reservatório e aperte os parafusos.

NOTA: Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar a tam-

pa do reservatório do fluido de freio.

Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.



ADVERTÊNCIA

Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use outros tipos de fluido de freio.

Inspeção dos freios



! CUIDADO Os freios podem estar muito quentes após o uso prolongado do veículo e podem causar queimaduras. Espere até que os freios esfriem.

A inspeção, manutenção e conserto do freio devem ser realizados por uma concessionária autorizada Can-Am.

No entanto, entre uma visita e outra à sua concessionária, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios
- Limpeza dos freios.



ADVERTÊNCIA

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Cuidados após dirigir

Se o veículo for usado em ambiente de água salgada (área de praia, lançando e puxando barcos, etc), lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use LUBRIFICANTE XPS (P/N 293 600 016)

ou um equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo é usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes e para manter as luzes limpas.

Limpeza e proteção do veículo

AVISO Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).**

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de lama ou detritos e potencialmente causar desgaste, interferências ou corrosão.

Lave o veículo com uma solução de água e sabão.

AVISO Nunca limpe partes do corpo de polipropileno com produtos de limpeza à base de petróleo, pois alteram o acabamento brilhante.

Produtos de limpeza não compatíveis

TIPO DE MATERIAL	PRODUTOS DE LIMPEZA NÃO COMPATÍVEIS
Polipropileno	PRODUTOS DE LIMPEZA À BASE DE PETRÓLEO
	Spray da acabamento XP-S ATV (P/N 219 701 704)
	Kit de limpeza XP-S ATV (P/N 219 701 713) (contém o spray de acabamento XP-S ATV mencionado acima)



NÃO USAR EM POLIPROPILENO

Produtos de limpeza compatíveis

TIPO DE MATERIAL	PRODUTO DE LIMPEZA COMPATÍVEL
Polipropileno	XPS ATV Wash (P/N 219 701 702)
	Água com sabão



SEGURO PARA POLIPROPILENO

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA

Se você não tiver intenção de usar o veículo antes de um período de quatro meses, é importante prepará-lo para ser adequadamente guardado.

Para usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação.

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am e peça que seu veículo seja preparado para armazenamento ou pré-temporada.

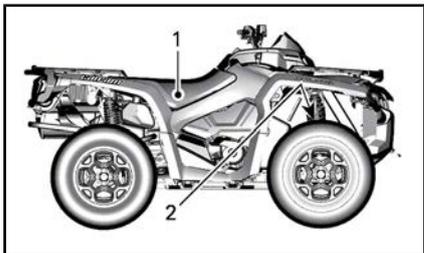
***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são também solicitados pela concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações de garantia. A BRP não autorizará nenhuma garantia se o número de identificação do motor (E.I.N.) ou o número de identificação do veículo (V.I.N.) for removido, adulterado ou alterado de qualquer forma. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

Número de identificação do veículo



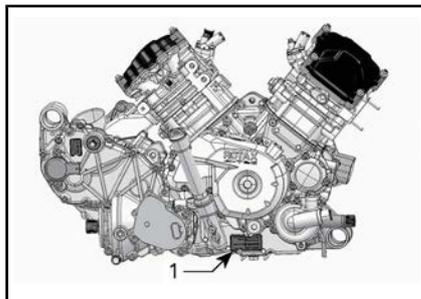
TÍPICO

1. Etiqueta 1 (no chassi abaixo do assento no meio)
2. Etiqueta 2 (estampada no chassi atrás da roda dianteira direita)



ETIQUETA 2

1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Model Modelo



TÍPICO - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Número de Identificação do Motor (EIN)



ETIQUETA 1

1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Número do modelo

A Declaração de Conformidade da CE não é exibida nesta versão do Manual do Proprietário.

Por favor, consulte a versão impressa entregue juntamente com o veículo.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO		500	650	800R	1000
MOTOR					
Tipo de motor		ROTAX® 490	ROTAX® 660	ROTAX® 810	ROTAX® 1010
		4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC), arrefecido por líquido			
Número de cilindros	2				
Número de válvulas	4 válvulas / cilindro (ajuste mecânico)				
Diâmetro interno	82 mm		91 mm	91 mm	
Curso	47.3 mm	61.5 mm		75 mm	
Cilindrada	499.6 cm ³	649.6 cm ³	799.9 cm ³	976 cm ³	
Sistema de escapamento	Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA				
Filtro de ar do motor	Filtro de papel sintético com espuma				
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO					
Tipo	Cárter úmido. Filtro de óleo substituível				
Filtro de óleo	Cartucho substituível				
Óleo do motor	Capacidade	2.0 L			
	Recomendado	<p>No verão, use ÓLEO SEMISSINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (VERÃO) (P/N 293 600 121)</p> <p>Para todas as estações, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112)</p> <p>Se não estiver disponível, use um óleo de motor 5W40 atenda às exigências para classificação SG, SH, ou SJ de serviço API</p>			

MODELO		500	650	800R	1000
SISTEMA DE ARREFECIMENTO					
Líquido de arrefecimento	Tipo	Solução de etileno glicol/água (50% etileno glicol, 50% de água). Use líquido de arrefecimento já preparado vendido pela BRP (P/N 219 700 362) ou líquido de arrefecimento criado especificamente para motores de alumínio			
	Capacidade	3.4 L			3.5 L
TRANSMISSÃO CVT					
Tipo		CVT (Transmissão variável contínua)			
Rotação de acoplamento		1800 RPM ± 100 RPM		1650 RPM ± 100 RPM	

MODELO		500	650	800R	1000	
CAIXA DE CÂMBIO						
Tipo		Duas faixas (HI-LO) com estacionar, neutro e ré				
Relação geral de engrenagens	Alto	3.078	2.888	2.829		
	Baixo	5.293			5.842	
	Marcha à ré	5.45			7.148	
Óleo do câmbio	Capacidade	400 ml			450 ml	
	Tipo	Óleo sintético XPS para câmbio (P/N 293 600 140) ou 75W140 API GL-5				
SISTEMA ELÉTRICO						
Potência de saída do gerador magneto	Sem DPS	400 W a 6.000 RPM				
	Com DPS	625 W a 6.000 RPM				
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)				
Ponto da ignição		Variável				
Vela	Quantidade	2				
	Fabricação e tipo	NGK DCPR8E				
	Folga	0.6 mm para 0.7 mm				
Ajuste do limitador de giro do motor		8000 RPM				
Bateria	Tipo	Bateria tipo selada				
	Tensão	12 volts				
	Capacidade nominal	18 A•h				
	Potência do motor de partida	0,7 KW				
Faróis	Alto	2 x 60 W				
	Baixo	2 x 55 W				
Lanternas traseiras		2 x 5/21 W				
Fusíveis		Consulte Fusíveis na seção de manutenção				

MODELO		500	650	800R	1000	
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL						
Alimentação do combustível	Tipo	Injeção eletrônica de combustível (EFI)				
Corpo do acelerador		46 mm				
Bomba de combustível	Tipo	Elétrica (no tanque de combustível)				
Marcha lenta		1250 ± 50 RPM (não ajustável)	1250 ± 100 RPM (não ajustável)			
Combustível	Tipo	Gasolina sem chumbo normal				
	Octanagem mínima	87 AKI informado na bomba (92 RON) Requisitos do combustível				
Capacidade do tanque de combustível		20.5 L				
Combustível restante quando a luz de pouco combustível acende		± 5 L				
SISTEMA DE TRANSMISSÃO						
Tipo do sistema de transmissão		2WD/4WD selecionável				
Óleo do diferencial dianteiro/ óleo da transmissão final traseira	Capacidade	Frente	500 ml			
		Traseiro	300 ml			
	Tipo	Frente	ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂMBIO (75W90) (P/N 293 600 043) ou óleo sintético 75W90 API GL5			
		Traseiro	ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO XPS (75W 140) (P/N 293 600 140) ou um óleo sintético para câmbio 75W140 API GL-5			
Tração dianteira	Base	Diferencial dianteiro [†] Visco-lok				
	Todos os modelos exceto o Básico	Visco-lok [†] QE diferencial dianteiro				
Relação de transmissão dianteira		3.6:1				
Transmissão traseira		Engrenagem de chanfro reto / transmissão final				
Relação de transmissão traseira		3.6:1				
Graxa para junta homocinética		GRAXA DE SUSPENSÃO (P/N 293 550 019)				

MODELO		500	650	800R	1000
Graxa dos eixos de transmissão		GRAXA DOS EIXOS DE TRANSMISSÃO (P/N 293 550 063)			
DIREÇÃO					
Raio da curva	1 LUGAR	2 057 mm			
	2 LUGAR	2 336.8 mm			
Convergência total (veículo no solo)		Divergência 0,1° a 0,5°			
Ângulo de cambagem (veículo no solo)		0°			

MODELO		500	650	800R	1000	
SUSPENSÃO DIANTEIRA						
Tipo de suspensão		Suspensão de braço duplo com geometria de controle de mergulho				
Curso da suspensão		226 mm				
Amortecedor	Quant.	2				
	Tipo	Todos exceto o XT-P	A óleo			
		XT-P	-	-	Amortecedor HPG com reservatório remoto e ajustes do amortecimento de compressão de dupla velocidade	
Tipo de ajuste de pré-carga		Todos exceto o XT-P	Came de 5 posições			
		XT-P	-	-	Posições variáveis	
SUSPENSÃO TRASEIRA						
Tipo de suspensão		Suspensão traseira independente com braço delimitador de torção (TTI) com barra estabilizadora externa				
Curso da suspensão		236 mm				
Amortecedor	Quant.	2				
	Tipo	Base, DPS, XT	A óleo			
		XT-P	-	-	Amortecedor HPG com reservatório remoto e ajustes do amortecimento de compressão de dupla velocidade	
		LTD	-	-	-	Amortecedor a gás de alta pressão

MODELO		500	650	800R	1000
Faixa de pressão pneumática ACS	LTD	-	-	-	0,35 bar a 6,90 bar (5 PSI a 100 PSI)
Ajuste da pré-carga	Base, DPS, XT	Came de 5 posições			
	XT-P	-	-	Posições variáveis	
	LTD	-	-	-	6 pré-ajustes

MODELO		500	650	800R	1000
FREIOS					
Freio dianteiro	Tipo	Freios a disco duplos com perfuração de 214 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo			
Freio traseiro	Tipo	Freio a disco único com perfuração de 214 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo			
Fluido de freio	Capacidade	260 ml			
	Tipo	DOT 4			
Paquímetro		Pistões duplos de movimento livre (2 x 26 mm)			
Material das pastilhas de freio		Orgânico			
Espessura mínima das pastilhas de freio		1 mm			
Espessura mínima do disco de freio		4.0 mm			
Empenamento máximo do disco de freio		0.2 mm			
PNEUS					
Pressão	Frente	1 LUGAR	ATÉ 164 kg	41.4 kPa	
			DE 164 kg ATÉ 235 kg	48.2 kPa	
		2 LUGAR	ATÉ 132 kg	41.4 kPa	
			DE 132 kg ATÉ 272 kg	48.2 kPa	
	Traseiro	1 LUGAR	ATÉ 164 kg	41.4 kPa	
			DE 164 kg ATÉ 235 kg	68.9 kPa	
		2 LUGAR	ATÉ 132 kg	41.4 kPa	
			DE 132 kg ATÉ 272 kg	68.9 kPa	
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		3 mm			
Tamanho dos pneus		Frente	660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 pol.)		
		Traseiro	660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 pol.)		

MODELO		500	650	800R	1000
RODAS					
Tipo	Base	Aço			
	DPS XT LTD	Alumínio fundido			
	XT-P	Travas de talão de alumínio			
Tamanho do aro	Frente	305 x 152 mm (12 x 6 pol.)			
	Traseiro	305 x 191 (12 x 7.5 pol.)			
Torque de aperto das porcas da roda		100 N•m ± 10 N•m			
DIMENSÕES					
Comprimento total	1 LUGAR	218.4 cm			
	2 LUGAR	238.7 cm			
Largura total		116.8 cm			
Altura total		111.8 cm			
Distância entre eixos	1 LUGAR	129.5 cm			
	2 LUGAR	149.9 cm			
Bitola da roda	Frente	96.5 cm			
	Traseiro	91.4 cm			
Altura do solo		280 mm			
CAPACIDADE DE CARGA E PESO					
Peso seco	1 LUGAR	328 kg	331 kg	345 kg	
	2 LUGAR	354 kg	356 kg	371 kg	
Rack dianteiro		45 kg			
Rear rack Rack traseiro		90 kg			
Capacidade de carga no compartimento de armazenamento traseiro		10 kg			

MODELO		500	650	800R	1000
Carga total admissível do veículo (incluindo piloto, todas as outras cargas e acessórios instalados)	1 LUGAR	235 kg			
	2 LUGAR	272 kg			
Capacidade de rebocamento		590 kg			
Capacidade da barra do reboque		23 kg			

MODELO		500	650	800R	1000
VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO ¹					
Ruído	Nível de potência do som (LWA)	94 dB @ 4000 RPM (Aproximadamente (KWA) 3 dB))		94 dB @ 3500 RPM (Aproximadamente (KWA) 3 dB))	
	Pressão do som (LpA)	83 dB @ 4000 RPM (Aproximadamente (KpA) 3 dB)		83 dB @ 3500 RPM (Aproximadamente (KpA) 3 dB)	
Vibração	Sistema mão-braço	3,43 m/s ² a 4000 RPM (Incerteza 1,715 m/s ²)		<2,5 m/s ² @ 3500 RPM	
	Corpo todo sentado	<0.5 m/s ² @ 4000 RPM		<0,5 m/s ² @ 3500 RPM	
¹ : Os valores de emissão de ruído e vibração são medidos de acordo com o Padrão EN 15997:2011 em superfície pavimentada, em marcha Neutra.					

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO GIRA

1. **A chave de ignição está em DESL.**
 - *Coloque a chave em LIG.*
2. **Interruptor de parada de emergência do motor.**
 - *Certifique-se que o interruptor de parada de emergência do motor está na posição LIG.*
3. **A transmissão não está em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO.**
 - *Coloque o câmbio em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO ou pressione a alavanca de freio.*
4. **Fusível queimado.**
 - *Verifique o estado do fusível principal.*
5. **Bateria fraca ou conexões soltas.**
 - *Verifique o fusível do sistema de recarga.*
 - *Verifique o estado das conexões e dos terminais.*
 - *Solicite a verificação da bateria.*
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
6. **Chave da ignição errada, display multifuncional mostra CHAVE INVÁLIDA.**
 - *Use a chave adequada para este veículo.*

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).

- *(Modo afogado) Se o motor não pegar e estiver afogado com combustível, este modo especial pode ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Faça o seguinte:*

- *Coloque a chave no contato e gire-a para ON (lig.).*
- *Coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento.*
- *Pressione a alavanca do acelerador até o fim e SEGURE.*
- *Pressione o botão de START (partida) do motor.*

O motor deve ser acionado por 20 segundos. Solte o botão de START (partida) do motor.

Solte a alavanca do acelerador e dê partida/gire o motor novamente.

Se isso não funcionar:

- *Limpe a área dos chapéus das velas de ignição e remova-os.*
- *Remova as velas (ferramentas fornecidas no kit).*
- *Dê partida várias vezes.*
- *Instale velas novas se possível, ou limpe e seque as velas.*
- *Dê partida no motor como explicado acima.*

Se ele continuar afogado, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

NOTA: *Certifique-se de que não haja combustível no óleo do motor; se houver, troque o óleo.*

2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).

- *Verifique o nível do tanque de combustível.*
- *Pode ter ocorrido uma falha na bomba de combustível.*
- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

3. Vela de ignição/ignição (sem vela).

- *Verifique o estado do fusível principal.*
- *Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.*
- *Verifique se a chave da ignição e/ou o interruptor de parada de emergência do motor estão em LIG.*
- *Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.*
- *Se o problema persistir, contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

4. A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do mostrador multifuncional está acesa e o display exibe os dizeres VERIFIQUE O MOTOR.

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

5. O motor está no modo de proteção (modo Limp home).

- *A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR: contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

1. **Vela de ignição suja ou defeituosa.**
 - Consulte *O MOTOR LIGA MAS NÃO DA PARTIDA*.
2. **Falta combustível no motor.**
 - Consulte *O MOTOR LIGA MAS NÃO DA PARTIDA*.
3. **O motor superaquecido. (a luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR acenderá e TEMPERATURA ALTA aparecerá no display multifuncional).**
 - Consulte *o motor sobreaquece*.
4. **Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
 - Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.
 - Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.
 - Verifique a posição do tubo da tomada de ar.
5. **CVT suja ou gasta.**
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
6. **O motor está no modo de proteção (modo Limp home).**
 - Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.
 - A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR ou MODO LIMP HOME: contate uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR SOBREAQUECE

1. **Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.**
 - Verifique o líquido de arrefecimento, consulte *LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR* na seção manutenção.
2. **Aletas do radiador sujas.**
 - Limpe as aletas do radiador, consulte *Radiador* na seção manutenção.
3. **A ventoinha de arrefecimento não funciona.**
 - Verifique o fusível da ventoinha de arrefecimento, consulte a seção manutenção. Se o fusível estiver em bom estado, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

RETORNO DE CHAMA NO MOTOR

1. **Vazamento do sistema de exaustão.**
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
2. **O motor está aquecendo demais.**
 - Consulte *FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR*.
3. **O tempo de ignição é incorreto ou existe uma falha no sistema de ignição.**
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR FALHA

1. **Vela suja/defeituosa/gasta.**
 - *Limpe/verifique a vela de ignição e a faixa de temperatura. Troque se necessário.*
2. **Água no combustível.**
 - *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

O VEÍCULO NÃO CONSEGUE ATINGIR A VELOCIDADE MÁXIMA

1. **Motor.**
 - *Consulte FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR.*
2. **Freio de estacionamento.**
 - *Verifique se o freio de estacionamento está completamente solto.*
3. **Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
 - *Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.*
 - *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
 - *Verifique a posição do tubo da tomada de ar.*
4. **CVT suja ou gasta.**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
5. **O motor está no modo de proteção (modo Limp home).**
 - *Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.*
 - *A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR ou MODO LIMP HOME: contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

ALAVANCA DE CÂMBIO DURA DE MOVER

1. **As engrenagens da transmissão estão numa posição que impede que a alavanca de câmbio funcione.**
 - *Balance o veículo para a frente e para trás para mover as engrenagens da transmissão e permitir que a alavanca de câmbio se mova.*
2. **CVT suja ou gasta.**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

A ROTAÇÃO AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE.

1. **A transmissão está em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.**
 - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
2. **CVT suja ou gasta.**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
3. **Água na carcaça da Transmissão Variável Contínua**
 - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL

Mensagem	Luzes sinalizadoras ON (acesas)	Descrição
CHAVE DESS NÃO RECONHECIDA	Verificar o motor	Indica que você usou a chave de ignição errada, use a chave adequada para este veículo. É também possível que a chave de ignição tem um mau contato, neste caso retire e limpe a chave.
PARK BRAKE (freio de estacionamento)	Freio de estacionamento	É exibida quando o freio é aplicado por mais que 15 segundos (ao dirigir).
VOLT BAT BAIXA	Verificar o motor	Tensão baixa da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga.
VOLT BAT ALTA	Verificar o motor	Tensão da bateria alta, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga.
PRESSÃO DE ÓLEO BAIXA (1)	Verificar o motor	Baixa pressão do óleo do motor, desligue o motor imediatamente.
TEMPERATURA ALTA	Verificar o motor	O motor está sobreaquecendo, consulte O MOTOR SOBREAQUECE na seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.
LIMP HOME	Verificar o motor	Falha grave no motor que pode alterar a operação normal do motor, a luz indicadora CHECK ENGINE também piscará, consulte a seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.
VERIFIQUE O MOTOR	Verificar o motor	Falha no motor, a luz indicadora de CHECK ENGINE também estará ON (acesa), consulte a seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.
REQUER MANUTENÇÃO	Verificar o motor	Necessária manutenção periódica. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
ECM NOT RECOGNIZED (ECM não reconhecido)	Verificar o motor	Erro de comunicação entre o velocímetro e o módulo de controle do motor (ECM), contate uma concessionária autorizada Can-Am.
VERIFICAR DPS (modelos com DPS)	Verificar o motor	Indica que a DPS (Direção dinâmica assistida) não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
EXCESSO DE TORQUE DO DPS (modelos com DPS)	Nenhuma	Indica que o modelo DPS está reduzindo seu nível de assistência para proteger-se contra o nível de torque extremo.
SUPERAQUECIMENTO DO DPS (modelos com DPS)	Nenhuma	Indica que o modelo DPS está reduzindo seu nível de assistência para proteger-se contra temperatura extrema.

FALHA DO ACS (modelo LTD)	Verificar o motor	Indica que a suspensão ACS não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
FALHA DE TPS PRESSIONE O BOTÃO CANCELAR PARA INICIAR O RETORNO DE EMERGÊNCIA	Verificar o motor	O sensor de posição do acelerador não está funcionando corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

AVISO ⁽¹⁾ Se a mensagem e a luz indicadora de check engine não se apagarem após o motor pegar, desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Reabastecer se necessário. Se o nível de óleo estiver normal, visite uma concessionária autorizada Can-Am. Não utilize o veículo antes de ser reparado.

⁽²⁾ A mensagem deve ser apagada por uma concessionária autorizada Can-Am.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2014 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)* garante seus ATV Can-Am 2014 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos, Canadá, estados membros da Área Econômica Europeia (AEE) (compreendida pelos estados membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein), estados membros da Comunidade dos Estados Independentes (CEI) (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia, contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2014, possuem a mesma garantia do ATV Can-Am.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. OS DIREITOS ESPECÍFICOS CONFERIDOS POR ESTA GARANTIA APLICAM-SE AO RESPECTIVO TITULAR, QUE PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS ADQUIRIDOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços do ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou de consequência ou danos de qualquer tipo, incluindo, entre outros, guincho, armazenamento, despesas de transporte, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimo, perda de tempo, perda de rendimentos; ou tempo perdido por inatividade sofrida devido ao trabalho de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia

limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contactado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP por escrito nos endereços listados abaixo.

Nos países do Oriente Médio e África, entre em contato com o escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32 9 218 26 00

Nos demais países, contate seu Distribuidor/Concessionária local de ATV Can-Am (visite nosso website www.brp.com para obter informações de contato) ou nosso escritório na América do Norte:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canadá

Tel.: + 1 819 566-3366

* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

Marcas Registradas™ da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2014 CAN-AM™ ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)* garante seus ATV Can-Am 2014 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") nos estados membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein), estados membros da Comunidade dos Estados Independentes ("CEI") (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia, contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2014, possuem a mesma garantia do ATV.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS, MAS VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços do ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial;

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2014 deve ser adquirido dentro da EEA por um residente da EEA, na CIS para residentes dos países que abrangem tal área, na Turquia para residentes da Turquia e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão

da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, CIS ou Turquia, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contactado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP nos endereços listados abaixo:

Para países dentro da AEE, CEI ou Turquia, exceto países escandinavos, favor contactar nosso escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32 9 218 26 00

Em países escandinavos, contate nosso escritório na Finlândia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Você encontrará os endereços do Distribuidor/Concessionária Can-Am no site www.brp.com.

* Na AEE, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias conformes com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características aceitas mutuamente pelas partes ou ser adequada ao uso específico do comprador e que tenha sido comunicado ao vendedor e aceito.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

Por E-mail: **privacyofficer@brp.com**

Por correio: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço mudou, ou se você for o novo proprietário do quadriciclo, não deixe de avisar à BRP:

- Enviar um dos cartões de mudança de endereço das páginas seguintes
- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do quadriciclo se necessário, por exemplo, para chamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se o seu ATV for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

Países escandinavos

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Outros países do mundo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

Nº DO MODELO DO QUADRICICLO. _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (E.I.N.) _____

Proprietário: _____

NOME

Nº

RUA

AP.

CIDADE

ESTADO

CEP

Data da compra _____

ANO MÊS DIA

Validade da garantia _____

ANO MÊS DIA

A ser preenchido pela concessionária no momento da venda.

ÁREA PARA A MARCA DA CONCESSIONÁRIA

Verifique com sua concessionária para garantir que seu veículo tenha sido registrado na BRP.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO DIRIGIR ESTE VEÍCULO.

Uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante ações de rotina como virar ou dirigir em aclives ou sobre obstáculos, se não tomar as devidas precauções.

Se estas instruções não forem seguidas, o usuário estará sujeito a **LESÕES GRAVES OU FATAIS**:

- **ANTES DE PILOTAR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS ADESIVAS DE SEGURANÇA NO VEÍCULO.**
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO SEM CONHECER AS INSTRUÇÕES ADEQUADAS.** Faça um curso de treinamento certificado.
- **PARA OS MODELOS MAX, NUNCA CARREGUE MAIS QUE UM PASSAGEIRO.** Você aumenta o risco de perda de controle se carregar mais de um passageiro.
- **PARA MODELOS DE 1 PASSAGEIRO, NUNCA CARREGUE UM PASSAGEIRO.** O transporte de passageiros aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO EM UMA SUPERFÍCIE PAVIMENTADA** você aumenta o risco de perda de controle se operar este veículo sobre pavimentação.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ESTRADAS PÚBLICAS.** Você pode colidir com outro veículo se dirigir este veículo em estrada pública.
- **O OPERADOR E O PASSAGEIRO (modelos MAX) DEVEM SEMPRE USAR UM CAPACETE APROVADO,** proteção para os olhos e roupas de proteção.
- **NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ÁLCOOL.** Eles tornam o tempo de reação mais lento e prejudicam o julgamento.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM VELOCIDADE MÁXIMA.** Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, para as condições de visibilidade ou para a sua experiência aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA TENDE EMPINADAS, PULOS OU OUTROS TRUQUES.**

219 702 711

GUIA DO OPERADOR, OUTLANDER / MAX / PORTUGUÊS

U/M:P.C.