

The Can-Am logo is displayed in a stylized, italicized font.

MAVERICK R MAX – X OCH X RS-SERIEN

INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhets-, fordons- och underhållsinformation

N O N G

VARNING

Läs denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år eller äldre med giltigt förarbevis/körkort.
Det är olagligt att ta bort eller modifiera delar relaterade till bränsleavdunstningssystemet på detta OHRV-fordon.
Överträdare kan bli föremål för civila och/eller straffrättsliga påföljder enligt lagen i Kalifornien och federal lag.
Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

Se för din egen säkerhets skull till att förstå och efterfölja alla varningar i denna instruktionsbok och på dekalerna på ditt fordon. Underlåtenhet att efterfölja dessa varningar kan leda till **SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.**

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

VARNING

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, **SÄKERHETSVIDEON** och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

KALIFORNIENS PROPOSITION 65 VARNING

VARNING

Användning, service och underhåll av ett offroad fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till

www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

Varumärken kanske inte är registrerade i alla jurisdiktioner.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS®

LinQ™

Maverick®

ROTAX®

X®

XPS®

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna Instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2024

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Aktuella modeller
Maverick R MAX X
Maverick R MAX X rs
Maverick R MAX X rs med Smart-Shox

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄN INFORMATION

FÖRORD	12
Innan du kör	12
Säkerhetsmeddelanden	12
Om denna Instruktionsbok	13
Var en ansvarsfull förare	13
Respektera miljön	14

SÄKERHETSINFORMATION

INNAN DU KÖR	18
Förarens ålder och förmåga	18
Droger och alkohol	18
Skyddsutrustning	18
Nödändig utrustning	21
SÄKER KÖRNING - SKYLDIGHETER	22
Ågare - ta ansvar	22
Förare - uppträd kompetent och ta ansvar	22
Kör försiktigt	23
Skyddssystem för förare och passagerare	24
Terrängförhållanden	24
BEKANTA DIG MED FORDONET	26
Användning i terräng	26
Styrning	26
Bromsning	26
Programmerbar D.E.S.S. nyckel	27
Fordonets döda vinkel	27
Bakåtriktad kamera	29
Framåtriktad kamera	31
Last	33
Dragning av last	34
Tillbehör och modifieringar	35
KÖR SÄKERT	36
Allmänna råd vid körning	36
Köra i grupp	37
Backa	37
Korsa vägar	37
Körning på vägbeläggning	37
Korsa grunda vattendrag	38
Körning på snö och is	38
Körning på sand	39
Körning på grus, lösa stenar eller andra hala underlag	39
Körning över hinder	39
Förhållanden vid backkörning	40
Undvik kollisioner	42
Undvik rullning och kollision	42
Terrängförhållanden	43

Koloxidförgiftning	44
Bensinbrand och andra risker	45
Brännskador från heta fordonsdelar	45
KÖRÖVNINGAR.....	46
Svängövningar	46
U-svängar	46
Bromsövningar	46
Backningsövningar	47
Övning i motornödstopp	47
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA).....	48
Hängetikett.....	48
Säkerhetsdekaler	50
Hängetikett om säkerhetsefterlevnad	68
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA).....	69
Säkerhetspiktogram	69
KONTROLLISTA FÖRE ANVÄNDNING	87
Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV).....	87
Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ).....	88
Att utföra efter motorstart.....	89
RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER	90

FORDONSINFORMATION

DE VIKTIGASTE REGLAGEN	92
RATT	92
VÄXLINGSPADDLAR	92
GASPEDAL	93
BROMSPEDAL	93
ELEKTRONISKT VÄXELREGLAGE	94
PARKERING-KNAPP	94
NEUTRAL-KNAPP	95
KNAPP FÖR LÅGT HASTIGHETSOMRÅDE	95
MANUELL MODE-KNAPP	96
SEKUNDÄRA REGLAGE	97
RF D.E.S.S.- nyckel och RF D.E.S.S.- kontaktstift	97
MOTORNS START/STOPP-KNAPP	97
STRÅLKASTARENS DIMMERBRYTARE	98
OVERRIDE-KNAPP	98
KNAPPSATS	99
SIGNALHORNS-reglage (på berörda modeller)	100
UTRUSTNING	101
TILTA/TELESKOPISK RATT	101
PASSAGERARHANDTAG	101
CENTRALT FÖRVARINGSUTRYMME	101
HANDSKFACK.....	102
FELSÖKNINGSVERKTYG	102
MITTBACKSPEGEL	103
FOTSTÖD	103
DÖRRAR	103
SÄKERHETSBÄLTEN	103

SÄTEN	105
TANKLOCK	106
LASTRÄCKE	107
ÅTERHÄMTNINGSPUNKTER	107
KOPPHÅLLARE	108
4,5 TUMS DIGITAL DISPLAY	109
FLERFUNKTIONSDISPLAY	109
Indikatorlampor	110
SETTINGS	111
10,25-TUMS DISPLAY MED FÄRGPEKSKÄRM	113
Standarddisplay	113
Navigera i digitaldisplayen	113
Mittdisplay	113
Vyer display	114
Höger Applet-meny	116
Vänster Applet-meny	124
Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay	125
Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth	126
BRP GO!	127
Snabbgenomgång av BRP GO! App	128
Meddelanden i pekskrämsdisplayen	129
FINJUSTERA FJÄDRINGEN	130
Körläge	130
Motorläge	130
4-hjulsdriftläget (4WD)	130
Diffiäsläge	131
DPS-funktion	131
Riktlinjer för inställning av fjädring	132
Fjädringens fabriksinställningar	132
Fjädringsjustering	134
BRÄNSLE	138
BRÄNSLESPECIFIKATIONER	138
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I FORDONET	138
INKÖRNINGSPERIOD	140
Användning under inkörningsperioden	140
GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER	141
STARTA MOTORN	141
VÄCKA ELSYSTEMET	141
VÄCKA PEKSKÄRMEN (tillbehörläge)	141
ANVÄNDNING AV VÄXELSPAKEN	142
VÄLJA RÄTT OMRÅDE (LÅG ELLER HÖG)	142
STÄNGA AV MOTORN OCH PARKERA FORDONET	142
SPECIELLA PROCEDURER	144
PERMANENT NEUTRAL eller MEKANISK NEUTRAL AKTIVERING	144
LIMP HOME MODE	145
MOTORN ÄR ÖVERHETTAD EFTER ÖVERFART I DJUPT VATTEN EL- LER LERA	145
URLADDAT BATTERI	145
FORDON SOM VÄLT	146
VATTENDRÄNK T FORDON	147

TRANSPORT AV FORDONET	148
Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning	149
Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch	150
Säkra fordonet för transport	150
Lasta av fordonet från släpvagnen	151
LYFTA OCH STÖDJA FORDONET	152
Fordonets front	152
Fordonets bakparti	152
 UNDERHÅLL	
UNDERHÅLLSSCHEMA	156
EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon	156
Riktlinjer för underhåll av luftfilter	156
Kraftig användning	157
Användning i djup gytta/vatten	157
Underhållsschema	158
Dokumentation av underhåll	166
UNDERHÅLLSPROCEDURER	171
MOTORNS LUFTFILTER	171
FRONTGRILL	172
FÖRFILTER FÖR AVDUNSTNINGSLÄPPSSYSTEM (i förekommande fall)	173
MOTOROLJA	173
MOTOROLJEFILTER	176
FRÄMRE KYLARE	177
INTERCOOLER OCH BAKRE KYLARE	178
MOTORKYLVÄTSKA	179
AVGASSYSTEM	181
DCT-VÄXELLÅDSOLJA	182
KOPPLA BORT ENHETEN	186
FRÄMRE DIFFERENTIAL	187
BAKRE SLUTDREV	189
BATTERI	191
SÄKRINGAR	193
BELYSNING	196
TÄNDSTIFT	196
DRIVAXELBÄLGAR	200
HJULLAGER	200
FÄLGAR OCH DÄCK	201
FJÄDRING	204
BROMSAR	205
SÄKERHETSBÄLTEN	206
STÖRTBÜR	206
FORDONSVÅRD	209
Rengöring och skydd av fordonet	209

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	210
--	------------

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	212
Fordonsidentifikationsnummer	212
Motorns identifikationsnummer	212
Växellådans identifieringsnummer	212
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE	213
Information om utsläppskontroll	213
ANSI/ROHVA-dekal	214
NRMM överensstämmelsedekal	215
Bränsle Etanolhalt	215
DEKALER MED TEKNISK INFORMATION	216
Kontrollera oljenivån i motorn	216
Rekommenderat bränsle	217
Underhåll av luftfilter	218
BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)	219
USA och Kanada	219
Mexiko	220
Brasilien	220
Japan	221
Europa	221
KONTROLLSYSTEM FÖR UTSLÄPP	225
REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM(KANADA OCH USA)	226
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN	227
Modeller som uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG	227
KONFORMITETSFÖRKLARING	228
EU-försäkran om överensstämmelse	228
Brittisk Försäkran om överensstämmelse	229
EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	230

SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER	232
MOTOR	232
FORDON	234

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING	244
DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN	247

GARANTI

BRP BEGRÄNSAD GARANTI FÖR KANADA OCH USA: 2025 ÅRS CA-N-AM® SSV	250
1) Den begränsade garantins omfattning	250
2) Ansvarsbegränsning	250

3) UNDANTAG – följande omfattas ej av garantin	250
4) Garantiperiod	251
5) Garantivillkor	251
6) Kundens rättigheter och skyldigheter	252
7) BRP:s ansvar	252
8) Överlåtelse av garanti	252
9) Konsumentvägledning	252
US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI	254
Period för utsläppsrelaterad garanti	254
Komponenter som innefattas	255
Begränsad tillämplighet	255
GARANTIFÖRKLARING KONTROLL AV AVDUNSTNINGSLÄPP FÖR KALIFORNIEN	257
Dina rättigheter och skyldigheter i garantin	258
OHRV Tillverkarens garanti	258
Ägarens ansvar i enlighet med garantin	259
BRP BEGRÄNSAD GARANTI – INTERNATIONELLT: 2025 ÅRS CAN-AM® SSV	260
1) Den begränsade garantins omfattning	260
2) Ansvarsbegränsning	260
3) UNDANTAG – följande omfattas ej av garantin	261
4) Garantiperiod	262
5) Endast för produkter som säljs i Australien	262
6) Garantivillkor	262
7) Kundens rättigheter och skyldigheter	263
8) BRP:s ansvar	263
9) Överlåtelse av garanti	263
10) Konsumentvägledning	264
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2025 ÅRS CAN-AM® SSV	265
1) Den begränsade garantins omfattning	265
2) Ansvarsbegränsning	265
3) UNDANTAG – följande omfattas ej av garantin	266
4) Garantiperiod	267
5) Endast för produkter som sålts i Frankrike	267
6) Garantivillkor	268
7) Kundens rättigheter och skyldigheter	268
8) BRP:s ansvar	268
9) Överlåtelse av garanti	269
10) Konsumentvägledning	269
 KUNDINFORMATION	
DATASEKRETESSINFORMATION	272
KONTAKTA OSS	274
Asien och Stillahavsområdet	274
Europa, Mellanöstern och Afrika	274
Latinamerika	275
Nordamerika	275

ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE	276
----------------------------------	-----

Den här sidan är avsiktligt tom

ALLMÄN INFORMATION

FÖRORD

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® Side by side-fordon (SSV). Det omfattas av BRP:s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare som är redo att tillhandahålla delarna, tillbehören och servicen du erfordrar.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Återförsäljaren har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av ditt side-by-side-fordon och även utfört slutjusteringar innan du övertog fordonet. Om du behöver mer fullständig serviceinformation, fråga din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

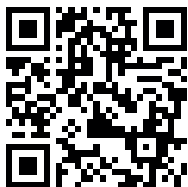
Innan du kör

Läs denna l'instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska olycksriskerna för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekaleringar på ditt fordon och titta på *Säkerhetsvideon* som hittas här:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Eller använd följande QR-kod.



Detta fordon är endast avsett för körning i terräng. De är främst avsedda för allmän fritidsanvändning men kan även användas för nyttoändamål.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ OBS

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personskador.

OBS

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oundgänglig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Var en ansvarsfull förare

På BRP tror vi att det finns en möjlighet för alla inom motorsports- och de marina gemenskaperna att samlas och ompröva hur vi ser på säkerhet, köretikett och miljön. Vi tror att när vi bemyndigar alla förare att köra ansvarsfullt – att värna om varandra och skydda våra leder och lekplatser – så sporrar vi branschen att välkomna nybörjare, bygga en mer omhändertagande gemenskap och generera positiva upplevelser.

Oavsett om du kör på leder, vägar, vatten eller snö, så vill BRP driva fram positiv förändring. Därför gör vi vårt Responsible Rider-program till en viktig del av vårt initiativ för företagets samhällsansvar genom handling, utbildning och starkare gemenskap.

Om du vill lära dig mer om Responsible Rider, inklusive tips och råd om säkerhet, köretikett och miljön är du välkommen att besöka:



Respektera miljön

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva med ett terrängfordon!

Dessa riktlinjer håller förare och passagerare friska, glada och ger dem möjlighet att visa andra vad de vet om och uppskattar, hos sitt favorittidsfördriv. Så, nästa gång du kör ut i spåren ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än off-road-äventyr. Att ge sig ut på spår genom markerna är en spännande och hälsosam sport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid åka ansvarsfullt.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

BRP inser vikten av denna fråga och behovet att terrängförare gör sin del i att bevara områden som gör det möjligt att njuta av vår sport, och BRP uppmanar alla terrängförare att komma ihåg att respekt för miljön inte bara är avgörande för framtiden av vår bransch utan för kommande generationer.

Du är en bra ambassadör för din sport när du följer principerna nedan.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från Off-road-klubbarna, skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägsärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om den tekniska utvecklingen har minskat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn i områden där man förväntar sig lugn och tystnad.

Off-road-förare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det huvudsakliga sättet att se till framtida glädje för alla.

Ta tillfället i akt att beundra naturen och alla dess underverk, är en upplevelse som omhuldas av terrängförare. Respektera naturen och djurlivet hjälper vår sport att växa!

Slutligen, man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en orörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör ett högpresterande BRP off-road-fordon eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med.

Den här sidan är avsiktligt tom

SÄKERHETSINFORMATION

INNAN DU KÖR

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller -anvisningarna i denna Instruktionsbok, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

Förarens ålder och förmåga

Förare måste vara kvalificerade

Föraren måste vara 16 år eller äldre. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav.

Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala myndighet för information avseende laglig körning med ett off-road-fordon i avsett område.

BRP rekommenderar starkt att du går en förarkurs i säkerhet. En grundkurs erfordras för säker användning av varje off-road-fordon.

Om föraren av detta fordon har funktionshinder som försämrar syn, reaktionstid, bedömning eller användning av kontrollerna, avråder vi från användning.

Säker användning av detta fordon beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.

Detta fordon kan ha mycket högre effekt än off-road-fordon du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.

Varje passagerare ska vara lång nog för att alltid kunna sitta ordentligt: lutad mot ryggstödet med säkerhetsbältet fastspänt, hålla tag i handtagen, och fötterna stadigt på golvet.

Droger och alkohol

Åk aldrig efter intag av alkohol eller droger.

När man kör det här fordonet krävs det att föraren och passagerarna är nyktra, uppmärksamma och alerta.

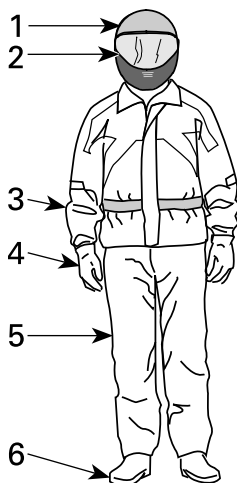
Användning av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att köra säkert.

Skyddsutrustning

Det är viktigt att föraren och passageraren alltid bär lämplig skyddsklädsel och utrustning, inklusive:

- Godkänd hjälm
- Ögonskydd
- Stövlar
- Handskar
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor.

Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd behövas.



FÖRARUTRUSTNING

1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmad skjorta eller jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar eller kängor (som når över vristen)

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. För maximal komfort och för att undvika frostsador på vintern, klä dig för kallast möjliga väder. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Bär aldrig löst sittande klädesplagg som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar.

Hjälmar och ögonskydd

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Trots fordonets störtbur och dörrar, kan föremål komma in i hytten och träffa huvudet, eller så kan huvudet träffa störtburen eller föremål utanför fordonet. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

Val av hjälm

Hjälmen ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller region och ha god passform.

En hjälm med skydd för ansiktet är ett bättre val eftersom den även skyddar mot stötar och slag framifrån. Den kan även skydda mot skräp, grus, insekter, väder och vind, etc.

En öppen hjälm ger inte samma skydd för ansiktet och hakan. Om du bär en öppen hjälm bör du även använda ett visir och/eller skyddsglasögon. Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för ögonen. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

En strumpliknande mössa, huvudskydd och ansiktsmask bör alltid tas med eller bäras vid vinterkörning.

Använd tonade visir eller ögonskydd endast på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

Annan utrustning

Skor

Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen med halkfri sula skyddar bättre och gör att du kan hålla foten stadigt mot fotstödet.

Undvik långa skosnören som kan fastna i gas- eller bromspedal.

För vinterkörning rekommenderas stövlar med gummisula och överdel i antingen nylon eller läder, samt uttagbar filtinnersula.

Undvik gummistövlar. Gummistövlar riskerar att fasta bakom eller mellan pedaler, vilket försämrar funktionen hos broms- och gaspedal.

Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om ratten och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykel- eller ATV-handskar hjälper till att skydda händerna om du skulle råka ut för en olycka eller rullning. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen.

För vinterkörning bör händerna skyddas med ett par snöskoterhandskar som isolerar tillräckligt och ger fingrarna tillräcklig rörelsefrihet för manövrering av reglagen.

Jackor, byxor och ställ

Bär jacka eller långärmad skjorta och långbyxor eller ett helt ställ. ATV-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkten bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personsador.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyrsel, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre

klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Regnskyddsutrustning

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam.

Hörselskydd

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

Nödvändig utrustning

Som ägare till ett off-road-fordon ansvarar du för att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. Kontrollera de lokala bestämmelserna om vad som krävs.

Det kan inkludera:

- Förstahjälpensats
- Sele: för att hjälpa ett defekt eller fast fordon
- Verktygssats
- Telefon i ett vattentätt fodral designad för den här typen av användning
- Aktuell lokal karta.

För en lång resa bör du även inkludera följande:

- Tilltugg
- ficklampa.

SÄKER KÖRNING - SKYLDIGHETER

Detta fordon är ett högpresterande terrängfordon. Föraren måste vara ansvarsfull och mycket försiktig för att undvika rullningar, vältningar, kollisioner och andra typer av olyckor. Även med fordonets säkerhetsfunktioner (som skyddsstruktur, säkerhetsbälten, sidonät) och personlig skyddsutrustning (som hjälmar) finns alltid risk för personskador och dödsfall vid dessa olyckor. Minska riskerna för svåra personskador och dödsolyckor genom att följa reglerna i detta avsnitt.

Ägare - ta ansvar

Läs denna instruktionsbok och titta på *Säkerhetsvideon*. Se länken i början av instruktionsboken.

Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Följ alltid underhållsschemat som finns i denna instruktionsbok.

Låt aldrig någon använda ditt fordon som inte är ansvarsfull och kan använda ett fordon som detta på ett säkert sätt. Överväg att hålla nya eller unga förare under uppsikt och överväg också att ge alla som använder fordonet regler och villkor (ange t.ex. om de kan ta en passagerare, vad de får göra med fordonet, var de får köra, etc.).

Vid tillvalsutrustning med D.E.S.S.-nycklar, välj tillämplig nyckel (se *Tändningslås och nycklar*) baserat på förarens erfarenhet, fordonsanvändning och miljö.

Prata om säkerhetsinformationen med var och en som ska använda fordonet. Se till att alla förare och passagerare uppfyller kraven nedan och att de går med på att följa säkerhetsreglerna. Hjälプ förare och passagerare att bekanta sig med fordonet.

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare beträffande tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Förare - uppträd kompetent och ta ansvar

Läs denna instruktionsbok och titta på *SÄKERHETS-videon*. Se länken i början av instruktionsboken.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning.

Gå en förarkurs om en sådan finns (kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om tillgängliga förarkurser) och gör övningarna i avsnittet *Körövningar*. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova

responsten för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Du måste vara minst 16 år.

Du måste vara tillräckligt lång för att sitta korrekt: lutad mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, båda händerna på ratten och samtidigt kunna trycka ned broms- och gaspedalen hela vägen med höger fot och ha vänster fot stadigt på fotstödet.

Du måste ha korrekt förarbevis/körkort enligt tillämplig lokal lag.

Kör aldrig fordonet med intag av droger eller alkohol eller om du är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Medföra passagerare

Transportera endast högst fyra (4) personer, föraren och tre (3) passagerare.

Passagerarna måste sitta korrekt i hytten.

Passagerarna måste vara tillräckligt långa för att sitta korrekt: lutad mot ryggstödet med fastspänt säkerhetsbälte, hålla i handtaget och fötterna stadigt på fotstödet och mot golvet.

Instruera passagerarna att läsa fordonets säkerhetsdekaleringar.

Ta aldrig med passagerare om du bedömer att de inte har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig där efter. I synnerhet för SSV-fordon gäller att även passageraren hela tiden måste vara uppmärksam på terrängen framför sig och förbereda sig på gupp.

Kör försiktigt

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. En kollision eller vältning kan snabbt inträffa under plötsliga manövrer som snäva svängar, acceleration eller inbromsning och körning i backar eller över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Försök aldrig hoppa, slira åt sidan, få fordonet att snurra eller ägna dig åt stuntkörning.
- Gör aldrig en snabb acceleration eller inbromsning i en snäv sväng. Det kan leda till att fordonet välter och rullar runt.
- Försök aldrig sladda eller slira. Om fordonet börjar sladda eller slira kan det hjälpa att motstyra, åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar.
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. Var uppmärksam på döda vinklar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt.
- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet. Lasten måste vara säkert fastgjord. Sänk hastigheten, håll större avstånd för inbromsning och följ de övriga anvisningarna i *Köra last och utföra arbetsuppgifter*.

- Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter eller rullar runt.

Skyddssystem för förare och passagerare

- Detta fordon är avsett för en förare och upp till tre (3) passagerare, alla med lämplig skyddsutrustning (se *Kläder och utrustning* i det här avsnittet).
- Alla passagerare måste alltid spärra dörrar eller sidonät och ha säkerhetsbältena fastspända under körning.
- Före körning ska alla ombord ha kunskap om hur man snabbt lossar säkerhetsbältet. Att veta hur man lossar säkerhetsbältet korrekt är en mycket viktig färdighet som kan vara livräddande i en nödsituation. I händelse av en olycka eller funktionsfel hos fordonet kan snabb frigöring av säkerhetsbältet hjälpa dig att fly fordonet och undvika potentiella faror som brand eller sjunkning. Att veta hur man snabbt lossar säkerhetsbältet kan dessutom hjälpa dig att hjälpa andra som barn eller äldre personer.

Terrängförhållanden

- Det här fordonet är inte utformat för körning på vägunderlag med beläggning. Om det skulle bli nödvändigt att köra kortare sträckor på sådant underlag, undvik håftiga eller plötsliga styrmanövrar, accelerering och inbromsning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Ta dig tid att lära dig hur fordonet uppför sig i olika typer av miljöer.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig. Öva i mindre branta backar.
- Följ alltid de korrekta procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i *Körning av fordonet*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker uppför eller nedför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag. Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet.
- Försök aldrig köra med släp i branta backar eller med sidolutning.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *Körning av fordonet*.
- Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller i djupare vatten än det som specificeras i *Körning av fordonet*. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar bromsarna.
- Parkera alltid fordonet korrekt och på det flataste terrängunderlaget som går att hitta. Placera växeln i positionen PARKERING, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du lämnar fordonet.
- Om parkering på en sluttning inte går att undvika, rekommenderas att en stor sten eller liknande föremål placeras bakom ett hjul för att hindra det från att röra sig.
- Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som håll, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar

välta eller rulla runt är det bäst att genast styra i samma riktning som vältningen/rullningen! Försök aldrig förhindra en rullning med armar eller ben. Se till att inga kroppsdelar är utanför störtburen eller ROPS (rollover protective structure).

BEKANTA DIG MED FORDONET

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållanden. Kör sakta. Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.

Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och detta fordonets funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar med passagerare.

Ta dig tid att öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lära dig hur alla reglagefunktioner reagerar.

Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om detta fordonets manövrerings- och köregenskaper. Fordonets konfiguration, som fordonshöjd, bredd, fjädringstyp, däcktyp, och typ, varierar från en modell till en annan. Fordonets manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.

Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon är i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga terrängens typ, form och lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller köras i mycket brant eller osäker terräng.

Bandets grepp kan variera beroende på ytans förhållanden och slitbanans mönster.

Greppet kan minska på många ytor (sten, sand, lera, snö, is, etc.). Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända.

VARNING

Stå aldrig bakom eller nära ett roterande hjul. Skräp kan slungas ut och orsaka allvarliga skador.

Styrning

Framhjulen styrs av ratten.

Styrbeteende kan variera beroende på greppet som däckets får på underlaget.

Dynamisk servostyrning (DPS) för att minska ansträngningen att vrida ratten.

Att åka med passagerare eller när du har last kommer att påverka styrningen och fordonshanteringen. Var uppmärksam och minska hastigheten.

Bromsning

Bromsverkan kan förändras plötsligt under vissa omständigheter.

Tänk alltid på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med passagerare eller vid bogsering baktill.

Blockera aldrig bromsarna. Se till att du bromsar återhållsamt så att hjulen inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Programmerbar D.E.S.S. nyckel

D.E.S.S.-nyckeln kan programmeras för att begränsa fordonets hastighet och motorns vridmoment.

Gör att nybörjare och mindre erfarna förare kan lära sig hur man hanterar fordonet, samtidigt som de får det nödvändiga självförtroendet och kontrollen.

Fordonets döda vinkel

En död vinkel är ett område utanför förarens synfält som inte kan ses i backspeglarna eller genom de främre öppningarna och sidoöppningarna.

I allmänhet gäller att ju högre och längre fordonet är, desto större är de döda vinklarna.

Av denna anledning är det viktigt att bekanta sig med fordonets döda vinklar som skapas av dess design, särskilt om det är ett nytt fordon.

De döda vinklarna finns runt om i fordonen. De döda vinklarna finns framför, baktill och på sidorna av fordonet.

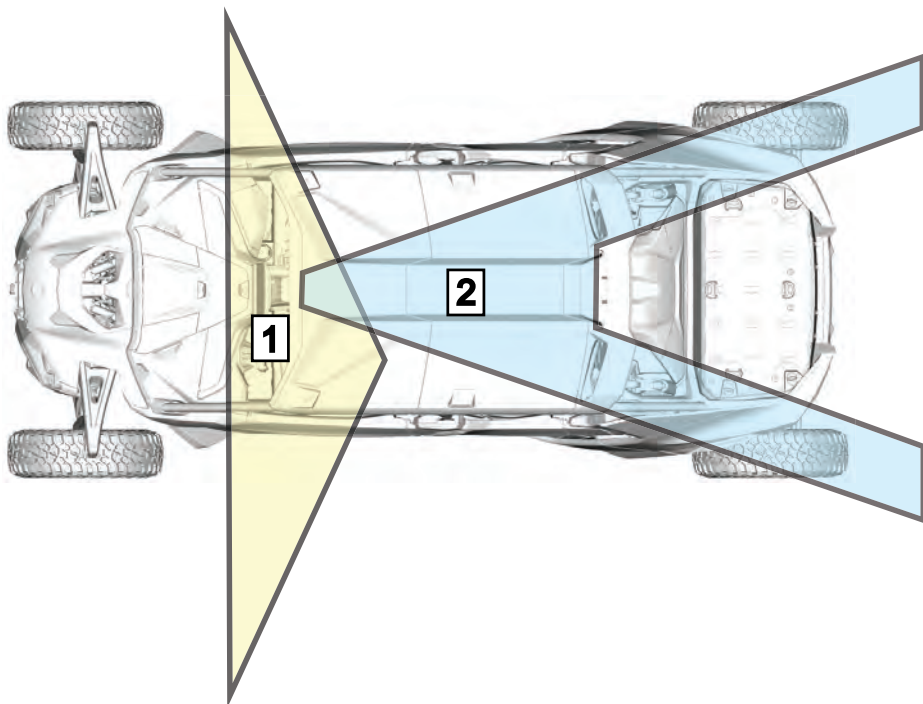
Var uppmärksam på personer runt fordonet, andra fordon eller närliggande föremål när du kör fordonet bakåt.

Var uppmärksam på fordonets döda vinklar när du kör uppför eller backar från plattformen, släpvagnen eller flaket.

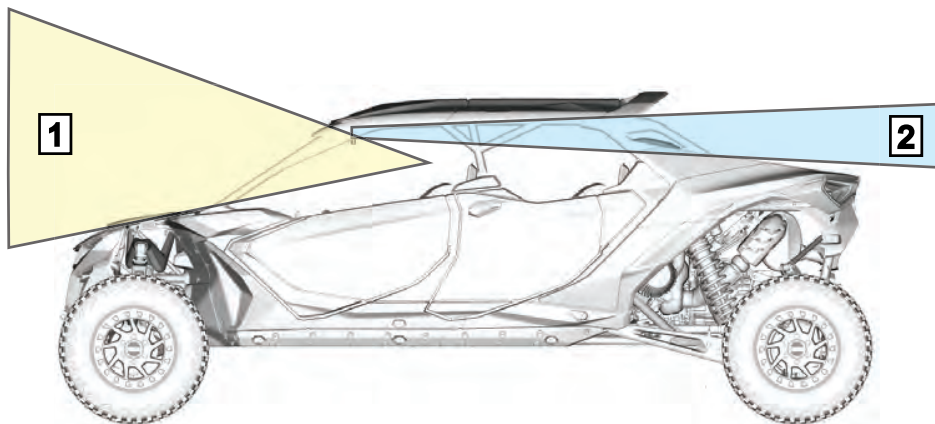
VIKTIGT: Även om ett fordon är utrustat med speglar (inre eller yttre) eller kameror (fram eller bak), kommer det alltid att finnas kvarvarande döda vinklar runt hela fordonet.

Förarens synlighetsområden

Följande bilder illustrerar den ungefärliga förarens siktområden när han sitter väl och har sitt säkerhetsbälte ordentligt fastspänt.



1. Ungefärligt synfält för föraren
2. Ungefärligt synfält för backspegeln



1. Ungefärligt synfält för föraren
2. Ungefärligt synfält för backspegeln

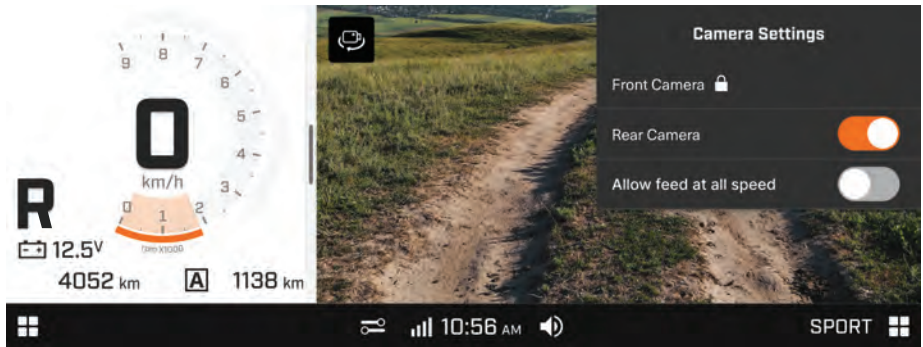
Bakåtriktad kamera

Detta fordon är utrustat med en backkamera placerad under det bakre lasträcket.

Denna kamera är i automatisk drift när motorn är igång och väljarspaken är inställd på REVERSE (BACK).

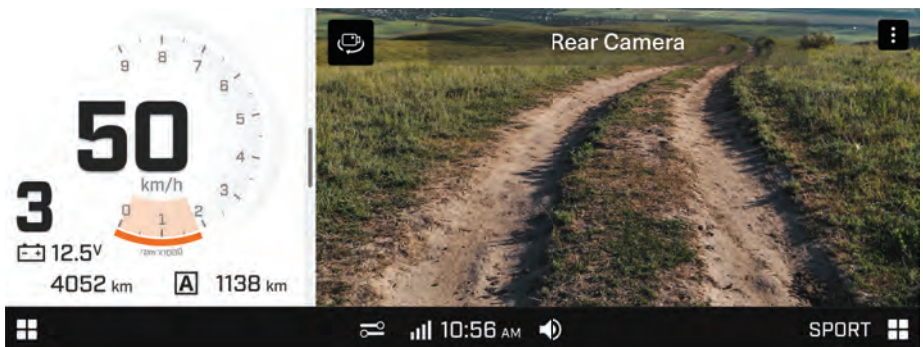
Efter att ha flyttat växeln i D-läget förblir den bakre kameran aktiverad tills fordonet går framåt upp till ungefär 20 km/h (12 MPH)

Det finns också ett alternativ för att hålla kameran aktiverad i vilken hastighet som helst.



Kameran kan också nås via pekskärmen när fordonet inte är i backväxel eller motorn inte är igång. Se *10,25-TUMS DISPLAY MED FÄRGPEKSKÄRM* för instruktioner om hur du kommer åt.

Vyn bakifrån bakom fordonet visas då i den stora displayen. Vald kamera visas längst upp i mitten av skärmen.



Backkameran använder ett vidvinkelobjektiv, avstånden och objekten som visas på displayen skiljer sig från den verkliga storleken.

Backkamerans sikt är begränsad, se alltid till att fordonets omedelbara omgivning är fri innan du backar långsamt. Att minska volymen på radion eller musiken rekommenderas också innan du säkerhetskopierar.

När backen är vald visas fasta stödlinjer på skärmen för att hjälpa dig under manövern.

Var försiktig när du backar. Objekt i den röda zonen är närmast ditt fordon och föremål i den gröna zonen är längre bort. Objekt kommer närmare ditt fordon när de rör sig från den gröna zonen till den gula eller röda zonen.

Sidolinjerna ger en indikation på fordonets bredd.

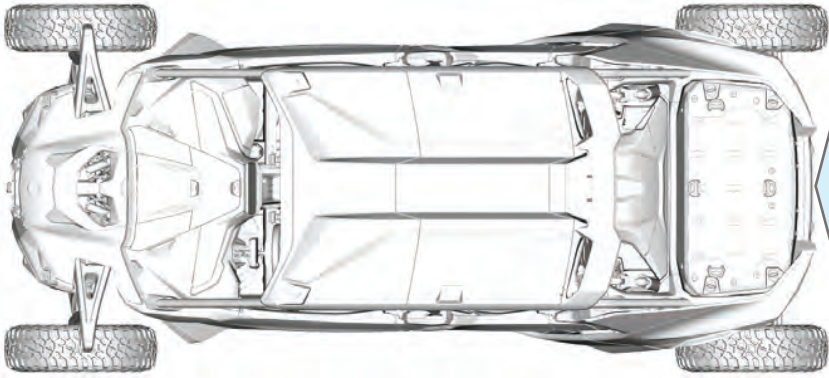


Att förflytta sig bakåt genom att endast kontrollera backkamerabilden från displayen kan orsaka en olycka.

I tveksamma fall, be någon att hjälpa dig under manövern.

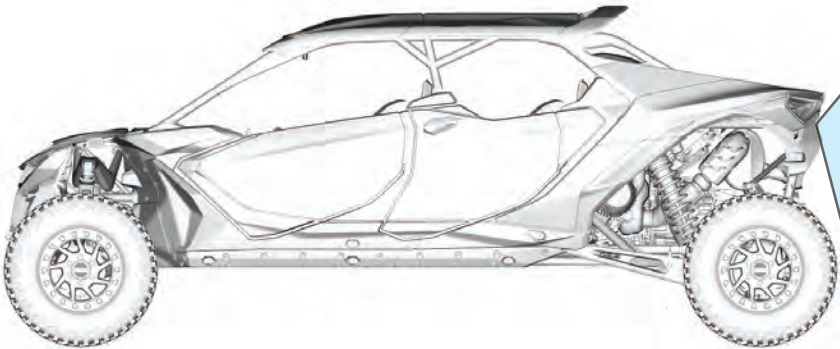
Siktområden för backkamera

Följande bilder illustrerar de ungefärliga siktområdena för backkameran.



1

1. Ungefärlig siktikon bakre kamera



1

1. Ungefärlig siktikon bakre kamera

Framåtriktad kamera

Några modeller är utrustade med en framåtriktad kamera placerad högst upp på frontpanelen.

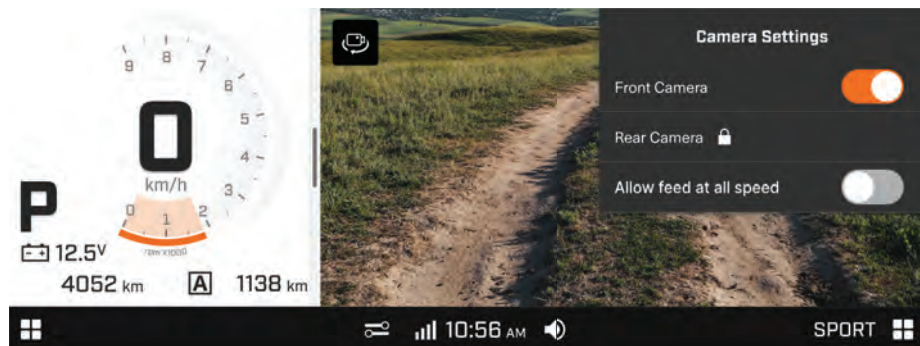
Denna kamera aktiveras genom att välja APPLET-menyikonen i det nedre högra hörnet av skärmen och sedan appleten **KAMERA**.

Vyn framifrån framför fordonet visas då i den stora displayen. Vald kamera visas längst upp i mitten av skärmen.

Den framåtriktade kameran använder ett vidvinkelobjektiv, avstånden och objekten som visas på displayen skiljer sig från den verkliga storleken.

Den framåtriktade kamerans sikt är begränsad, se alltid till att fordonets omedelbara omgivning är fri innan du kör framåt långsamt.

Det finns också ett alternativ för att hålla kameran aktiverad i vilken hastighet som helst. När det här alternativet är av, förblir den bakre kameran aktiverad tills fordonet går framåt upp till ungefär 20 km/h (12 MPH).

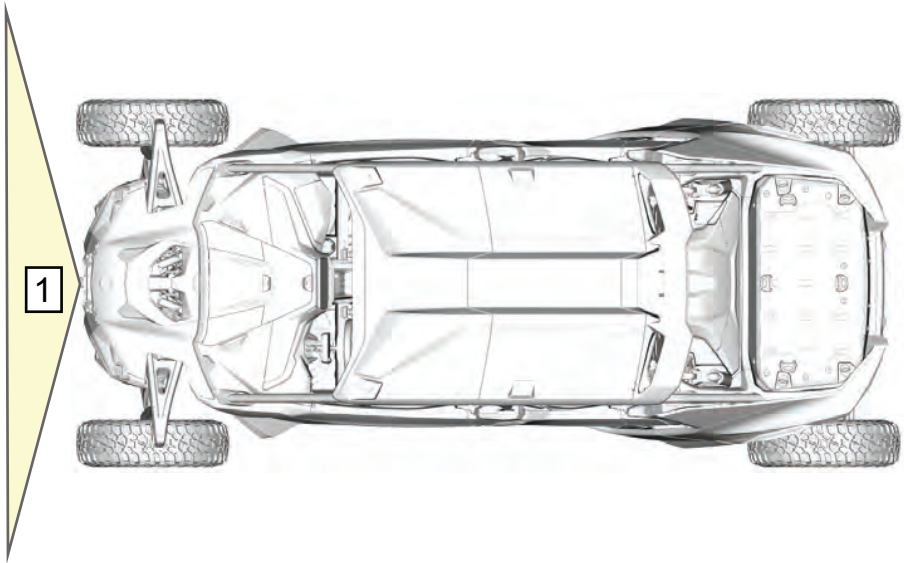


Att förflytta sig framåt genom att endast kontrollera den framåtriktade kamerabiliden från displayen kan orsaka en olycka.

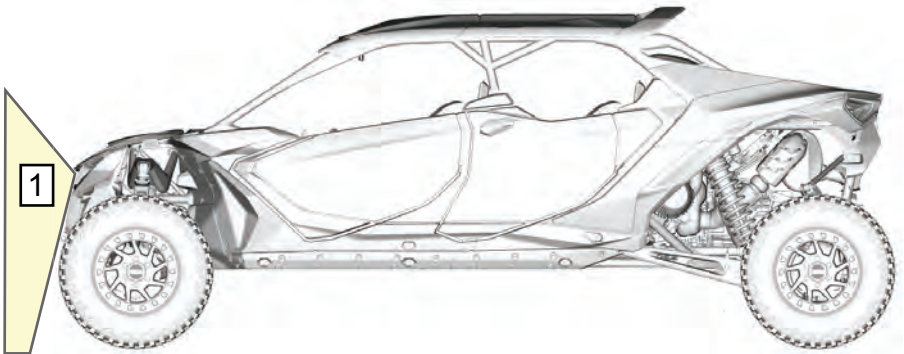
I tveksamma fall, be någon att hjälpa dig under manövern.

Siktområden för frontkamera

Följande bilder illustrerar de ungefärliga siktområdena för frontkameran.



1. Ungefärlig siktikon frontkamera



1. Ungefärlig siktikon frontkamera

Last

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller bogsering av last kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.

⚠ VARNING

Ha aldrig med bensenbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaket!

All last som placeras på fordonet påverkar fordonets manövrering, vāghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt.

Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka.

När man har last är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

- Överskrid aldrig fordonets maximala lastkapacitet. Se *Viktiga produktdekaler* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig bogseringskapacitet för ditt fordon.
- Vid körning med tung last på lasträcket kör fordonet på låg växel.
- Vid körning med passagerare eller tung last ska fjādringen justeras i enlighet med detta
- Sänk alltid hastigheten, svāng gradvis och tillåt längre bromssträcka när du har last.

Placera lasten så långt ned som möjligt en– hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räcket så jämnt fördelat som möjligt.

Säkra lasten på lasträcket. Säkra inte lasten till någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är höga kan påverka synfältet för föraren och kan även bli projektiler vid en olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder.

Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten.

Se till att lasten håller sig långt borta från avgasutloppet.

Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför flaket och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

Dragning av last

Dra aldrig en last genom att fästa den i buren eller något annat tillbehör. Det kan få fordonet att välta.

Använd endast vinschen (om en sådan installerats) för att dra fordonet eller en last.

Använd bogserkroken för att bogsera fordon som fastnat.

OBS

Använd aldrig den frāmare bärgningskroken eller den bakre återhämtningpunkten för att dra en last.

Dessa punkter måste användas för bärgning av ett fordon som fastnat.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning. Bromsa gradvis, lastens tröghet kan leda till en kollision.

VARNING

En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Innan du drar last med en vinsch, läs anvisningarna från vinschtillverkaren.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när en passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Tillbehör och modifieringar

Alla ändringar eller tillägg av tillbehör godkända av BRP kan påverka fordonets manövreringsförmåga. Efter ändringar är det viktigt att ta sig tid att bekanta sig med fordonet och se hur du behöver anpassa ditt sätt att köra.

Undvik montering av utrustning som inte specifikt godkänts för fordonet av BRP och undvik modifieringar som inte är tillåtna. Dessa modifieringar och utrustning har inte testats av BRP och kan utgöra fara. De kan till exempel:

- Göra så att man förlorar kontrollen och ökar krockrisken
- Orsaka överhettning eller kortslutning vilket ökar risken för brand eller brännskador
- Påverka skyddsfunktionerna som tillhandahålls av fordonet.
- Påverka släpvagnens beteende när fordonet transporteras
- Orsaka risk för att föremål förloras på vägen vid transport.

Det kan även bli olagligt att köra ditt fordon.

Kontakta din auktoriserade BRP Off-road-återförsäljare för tillgängliga BRP-tillbehör för ditt fordon.

Av säkerhetsskäl måste vissa BRP-tillbehör installeras av en BRP-återförsäljare, men om du bestämmer dig för att installera tillbehöret själv, när det inte krävs av återförsäljaren, är det viktigt att följa alla instruktioner noggrant och, om tillämpligt, förstå all information om hur du använder produkten eller för service.

Om tillbehöret har installerats på ditt fordon av en annan person än dig, rekommenderar BRP dig starkt att läsa motsvarande instruktionsblad eftersom det kan finnas mer information om hur du använder det säkert eller för service.

Instruktionsbladen finns på denna adress:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

KÖR SÄKERT

Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. En kollision eller vältning kan snabbt inträffa under plötsliga manövrer som snäva svängar, acceleration eller inbromsning och körning i backar eller över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

Försök aldrig hoppa, slira åt sidan, få fordonet att snurra eller ägna dig åt stuntkörning.

Gör aldrig en snabb acceleration eller inbromsning i en snäv sväng. Det kan leda till att fordonet välter och rullar runt.

Försök aldrig sladda eller slira. Om fordonet börjar sladda eller slira kan det hjälpa att motstyra, åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar.

Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. Var uppmärksam på döda vinklar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt.

Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet.

Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter eller rullar runt.

Allmänna råd vid körning

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger. Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Var speciellt försiktig på mycket grovt, halt, isigt eller löst underlag.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rullning.

Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på ratten, inom räckhåll för samtliga reglage. Detsamma gäller för fötter och fotstöd. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha vänster fot på fotstödet och höger fot på golvet hela tiden. Genom att inte låta några kroppsdelar sticka ut ur hytten kan du minska risken för att slå emot föremål utanför fordonet.

Se upp för och väja för grenar och andra föremål som skulle kunna komma in i passagerarutrymmet och träffa dig eller dina passagerare.

Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet av gruppen. Se till att alla i gruppen känner till den planerade vägen och målet.

Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.

Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller några andra fordon.

Det är viktigt att hålla ett säkert avstånd mellan varje fordon, där var och en bakom ledaren ska vara uppmärksam på fordonets position framför sig.

Backa

VARNING

Styrmanövrer vid backning ökar risken för att fordonet ska rulla runt.

VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över säker backningshastighet.

Se alltid till att den bakre omedelbara omgivningen av fordonet är fri för att säkerställa att ingen är bakom innan du backar långsamt. Att minska volymen på radion eller musiken rekommenderas också innan du säkerhetskopierar. Var uppmärksam på döda vinklar.

När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt och undvik snäva svängar.

Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

När man använder override-knappen i backläge, om den behövs för att lossa, ökas hastigheten och vridmomentbegränsningen.

Korsa vägar

Om du måste korsa en väg, se alltid till att du har full sikt åt båda hållen för kommande trafik och bestäm dig för en landningspunkt på andra sidan vägen. Kör i rak linje mot den punkten. Undvik kraftiga riktningsbyten och plötslig acceleration eftersom det ökar risken för vältning och rullning. Kör inte på trottoarer eller cykelvägar, de är avsedda för gång- och cykeltrafikanter.

Körning på vägbeläggning

Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är mer benäget att välta på trottoaren på grund av det ökade däckgreppet.

Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Korsa grunda vattendrag

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattnet bör inte vara djupare än däckets mitthöjd för att fordonet säkert ska kunna ta sig igenom. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Vattnet påverkar bromsförmågan hos fordonet. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger när du har lämnat vattnet.

Vatten och lera kan också orsaka överhetttningsproblem.

- Kontrollera om de främre kylfläktarna inte är blockerade eller skadade.
- Efter det, kontrollera kylfläktens säkringar. Om en säkring är skadad, byt ut dem mot säkringar med samma amperetal.

Körning på snö och is

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och/eller is kan skymma bakljustet, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren, fläkten, motorluftintaget samt störa reglagens funktion.

Innan du börjar köra, kontrollera att styranordningen och att gas- och bromspedalerna fungerar hinderfritt.

När detta fordon körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På underlag med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabba och exakta, stoppsträckan är längre och även accelerationen påverkas. Sakta ner och var försiktig med att gasa. För mycket acceleration leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg på grund av låsta hjul. Det bästa rådet är återigen att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att behålla kontrollen över fordonet.

Om du kör fordonet på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på fordonet. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid broms- och gaspedal och golv fria från snö och is. Torka ofta bort snön från säten, ratt, strålkastare och bakljus.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av fordonet, förare, passagerare och last.

Ta för vana att efter varje körning rengöra fordonet och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

Körning på sand

Sand och körning på sanddynor är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller "köra" fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig.

Körning på grus, lösa stenar eller andra hala underlag

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar och välter, särskilt i hög hastighet.

Dessutom kan bromssträckan förlängas.

Tänk på att om du accelererar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar kastas upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

Under en slirning eller sladd kan det hjälpa att motstyra, för att återfå kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Körning över hinder

Det är en bra praxis att använda lågväxeln (L) när du korsar hinder.

Var försiktig när du måste köra över "hinder" på banan eller i spåret. Hinder inkluderar stenar, nedfallna träd och svackor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Försök aldrig köra över ett hinder som är högre än fordonets markfrigång. Mindre stenar och nedfallna träd kan gå att ta sig över på ett säkert sätt - närma dig hindret i låg hastighet och så rakt framifrån som möjligt. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Passageraren måste hålla ordentligt fast i båda handtagen och hålla båda fötterna stadigt mot golvet. Håll stadigt i ratten utan att sluta händerna om den och kör framåt. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

Förhållanden vid backkörning

När du kör i backar eller sluttningar finns det två viktiga saker att tänka på: var beredd på halt underlag eller variationer och hinder i terrängen och håll dig fast ordentligt inuti fordonet.

Om du kör i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag kan du förlora kontrollen över fordonet.

Om du kör över backkrön i hög hastighet kan det hända att du inte hinner förbereda dig för terrängen på andra sidan.

Undvik att parkera i en sluttning.

Sätt alltid fordonet i PARKERING (P) när du stannar eller parkerar, i synnerhet på sluttande underlag, så att fordonet inte rullar iväg. Om du måste parkera i en brant backe, blockera hjulen med stenar eller tegelstenar.

Uppförskörning

Det är en bra praxis att använda lågväxeln (L) för uppförskörning.

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst bra däckgrepp även vid uppförskörning, så bra att det kan välta innan drivningen går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Detta fordon är inte gjort för en sådan situation. Ta en annan väg.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av backen eller höjden. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

Om du känner att en sluttning är för brant för att ta sig uppför, bromsa för att få fordonet att stanna. Lägg växellådan i back (R) och backa nedför sluttningen, medan du samtidigt släpper upp bromsarna endast en aning för att hålla låg hastighet. Försök inte svänga runt. Frirulla aldrig utför en backe med växeln i neutral. Gör inga kraftiga inbromsningar eftersom det ökar risken för rullning.

Nedförskörning

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan låsa hjulen och få fordonet att kana utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Sidolutning

Om möjligt, undvik att köra med sidolutning (att köra längsmed en backe i stället för uppför eller nedför den). Om det blir nödvändigt, var ytterst försiktig. Om du kör med sidolutning i en brant backe kan fordonet välta och rulla runt. Dessutom kan halt eller löst underlag göra att fordonet okontrollerat kanar åt sidan i utförslut. Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt. Om du känner att fordonet håller på att välta eller slira åt sidan, försök om möjligt köra nedför.

⚠ VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.

Branter

Detta fordon är inte gjort för körning över svåra branter.

Det kommer att förlora drivkraften och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant.

Om branten är skarp eller hög "störtduker" fordonet och välter.

Undvik att köra över svåra branter.

Backa och ta en annan väg.

Fritidskörning, gruppkörning och långturer

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och kör inte i sicksack längs banan. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal fyrhjulingsklubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse. Använd aldrig i samband med droger, alkohol eller om du är trött eller sjuk.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din "tillit till andra förares bedömningsförmåga" hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. Detta fordon kan lika lite som andra motorfordon "stanna på en femöring".

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på hur långt du tänker köra, ta med dig ytterligare verktyg eller nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta. Det är alltid bra att ha med sig första hjälpen-utrustning.

Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljö känsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Var försiktig".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i

sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen. Se *Fordonsvård* för detaljer.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Notera regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgassystem och avlägsna inte någon av dess delar eftersom det påverkar fordonets utsläppsnivåer.

Undvik kollisioner

Detta fordon kan komma upp i höga hastigheter. I högre hastigheter ökar risken för att förlora kontrollen över fordonet, särskilt i krävande terrängförhållanden, och risken för personskador vid en kollision ökar. Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet. Överväg att använda prestandanyckeln endast i situationer där det är lämpligt med full hastighet och full accelerationskapacitet.

Att köra på allmän gata, väg eller motorväg, även lervägar eller grusvägar, utgör risker som kollisioner och kan vara olagligt i din jurisdiktion. Var bara försiktig på vägar och vägsegment där det är tillåtet att använda ditt fordon. Detta fordon är inte gjort för att användas på vägar. Det uppfyller till exempel inte säkerhetsnormerna för motorfordon som gäller för bilar. I många länder är det olagligt att använda detta fordon på allmän väg.

Detta fordon har inte samma skydd vid kollision som en bil: det finns t.ex. inga krockkuddar, hytten är inte helt inkapslad och designen är inte utformad med tanke på krockar med andra fordon. Det är därför extra viktigt att spänna fast säkerhetsbältena, stänga dörrarna och använda godkänd hjälm.

Undvik rullning och kollision

SSV-fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. SSV-fordon är konstruerade för att klara svår terräng (t.ex. deras hjulbas och spårvidd, markfrigång, hjulupphängning, drivsystem, däck, etc.) och de kan därför välta i situationer där fordon som främst är avsedda för vägar eller jämn terräng inte gör det.

En rullning eller annan olycka kan snabbt inträffa vid snabba manövrer som snäva svängar, kraftig acceleration eller inbromsning under en sväng eller vid körning i backar eller över hinder. Plötsliga manövrer eller aggressiv körning kan få fordonet att rulla runt eller få föraren att förlora kontrollen även på plan, öppen mark. Om fordonet rullar runt kan kroppsdelar (som armar, ben eller huvud) som är utanför hytten krossas och klämmas fast av störtburen eller andra delar av fordonet. Du riskerar även att skadas av stötar mot marken, hytten eller andra föremål.

Minska risken för vältning och rullning:

- Var försiktig vid svängar.
 - Vrid inte ratten för långt eller för snabbt för hastigheten och omgivningen. Anpassa styrmanövrerna efter hastigheten och den omgivande miljön.
 - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.
 - Undvik plötslig eller kraftig accelerering vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.
- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira kan det hjälpa att motstyra, för att återfå kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Detta fordon kan välta och rulla åt sidan eller välta framåt eller bakåt i sluttningar eller ojämn terräng.

- Undvik att köra med sidolutning (att köra längsmed en backe i stället för uppför eller nedför den). Om möjligt, kör alltid rakt uppför och nedför backar i stället för längsmed dem. Om du måste köra med sidolutning, var ytterst försiktig och undvik halt underlag, hinder och sänkor. Om du känner att fordonet håller på att välta eller slira åt sidan, försök om möjligt köra nedför.
- Undvik branta backar och följ alltid de procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare underlag med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Var uppmärksam på terrängen framför dig och sakta ned vid ojämn terräng.

Detta fordon uppför sig annorlunda när du fraktar last eller drar ett släp.

- Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last.
- Undvik kraftiga lut och svår terräng.
- Tillåt en längre stoppsträcka.

Var förberedd om fordonet skulle börja rulla runt

- Stäng båda dörrarna och spänn fast säkerhetsbältet så att armar och ben inte sticker ut.
- Ta aldrig tag i störtburen under körning. Dina händer kan krossas mellan störtburen och marken vid en eventuell rullning. Håll händerna på ratten eller i handtagen.
- Försök aldrig stoppa en rullning med armar eller ben. Om det känns som om fordonet kan välta eller rulla runt bör föraren hålla båda händerna på ratten och vänster fot stadigt mot fotstödet. Passageraren bör hålla i handtagen med båda händerna och båda fötterna stadigt mot golvet.

Terrängförhållanden

- Att köra på allmän väg utgör risker som kollisioner och kan vara olagligt i din jurisdiktion. Var bara försiktig på vägar och vägsegment där det är tillåtet att använda ditt fordon.

- Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är mer benäget att välta på trottoaren på grund av det ökade däckgreppet. Om du måste köra på sådana ytor en kortare sträcka, sakta ned och undvik plötsliga styrmanövrer, hastig acceleration och inbromsning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet. Ta dig tid att lära dig hur fordonet uppför sig i olika typer av miljöer.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig. Öva i mindre branta backar.
- Följ alltid de korrekta procedurer för körning i uppförs- och nedförslut som beskrivs i *Körning av fordonet*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker uppför eller nedför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut eller nedförslut med alltför halt eller löst underlag. Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *Körning av fordonet*.
- Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller i djupare vatten än det som specificeras i *Körning av fordonet*. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar bromsarna.
- Parkera alltid fordonet korrekt och på det flataste terrängunderlag som går att hitta. Placera fordonet i PARKERING, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du lämnar fordonet.
- Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar välta eller rulla runt är det bäst att genast styra i samma riktning som vältningen/rullningen! Försök aldrig förhindra en rullning med armar eller ben. Se till att inga kroppsdelar är utanför störtburen.

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symptomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.

- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Fyll aldrig tankbehållaren på fordonet - en statisk elektrisk urladdning kan antända bränslet.
- Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaket!
- Följ strikt anvisningarna i *Påfyllning av bränsle i fordonet*.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa komponenter som bromsrotorer och avgaskomponenter blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undvika brännskador.

KÖRÖVNINGAR

Innan du ger dig ut på en tur är det mycket viktigt att du bekantar dig med fordonets manövrering genom att öva i en kontrollerad miljö. Om möjligt är det också väldigt bra att gå en förarkurs för att öva upp din skicklighet och öka dina kunskaper om fordonet.

Leta upp ett lämpligt område, där du kan köra och utföra övningarna nedan. Det ska vara minst 45 x 45 m (150 x 150 ft) och fritt från hinder som träd och stora stenar. När du har hittat en lämplig plats där du har tillstånd att köra kan du fortsätta med följande övningar.

Svängövningar

Svängar är en av de vanligaste orsakerna till olyckor. Risken att fordonet förlorar däckgreppet eller rullar runt ökar om du svänger för snävt eller kör för fort. Sakta ned när du närmar dig en sväng.

- Öva dig först med vida högersvängar i mycket låga hastigheter. Släpp gasen innan du svänger och gasa sedan försiktigt i svängen.
- Upprepa svängövningen men håll denna gång accelerationen på samma nivå under hela svängen.
- Upprepa slutligen svängövningen medan du sakta accelererar.
- Gör även dessa svängövningar åt andra hållet.

Var uppmärksam på hur fordonet reagerar vid dessa olika övningar. Vi rekommenderar att du släpper gasen innan du börjar svänga för att göra det lättare att byta riktning. Du kommer att känna att sidokrafterna ökar med hastigheten och med styrmanövrer från din sida. Sidokrafterna bör hållas på en så låg nivå som möjligt så att de inte får fordonet att välta.

U-svängar

Öva dig i att göra U-svängar.

- Accelerera sakta och håll låg hastighet medan du försiktigt vrider ratten åt höger tills du har utfört en U-sväng.
- Upprepa U-svängen med olika styrmanövrer, alltid i mycket låg hastighet.
- Upprepa U-svängen åt andra hållet.

Som nämnts tidigare i denna guide, undvik asfalterade ytor. Detta fordon är mer benäget att välta på trottoaren på grund av det ökade däckgreppet. Om du måste köra på sådana ytor en kortare sträcka, sakta ned och undvik plötsliga styrmanövrer, hastig acceleration och inbromsning.

Bromsövningar

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

Backningsövningar

Nästa steg innefattar backning.

- Placera 1 markeringskon på var sida om fordonet, bredvid bakhjulen. Kör fordonet framåt tills du kan se markeringskonerna och stanna sedan. Lägg märke till det avstånd som behövs för att du ska se hinder bakom dig.
- Lär dig hur fordonet beter sig vid backning och dess respons vid olika styrmanövrer.
- Öva alltid backning i låga hastigheter.
- Bekanta dig med frisläppsfunktionen. Styr inte medan du använder frisläppsfunktionen, eftersom det ökar risken för vältning och rullning.

Övning i motornödstopp

Lär dig hur du snabbt stannar motorn i en nödsituation.

- Kör i låg hastighet och ta helt enkelt bort RF D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-kontaktstiftet.
- Fordonsväxellådan sätts automatiskt i NEUTRAL.
- Stanna fordonet och sätt växellådan i PARKERING

Denna övning hjälper dig att förstå hur fordonet reagerar när motorn stängs av under körning och att öva in denna manöver tills det blir rutin.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA)

Hängetikett

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.



VARNING!

DETTA FORDON ÄR AVSETT FÖR FRITIDSANVÄNDNING OCH SEKUNDÄRA ALLMÄNNA NYTTOTILLÄMPNINGAR INGEN FÖRARE UNDER 16 ÅRS ÅLDER

DET FINNS FÖRÄRKURSER FÖR ROV-KÖRNING. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION.

Läs operatörsmanualen och säkerhetsetiketterna samt se videoen om säkerhet.

Följ alltid alla instruktioner och varningar.

KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION OM STATLIGA ELLER LOKALA LAGAR BETRÄFFANDE ROV-ANVÄNDNING.

Felaktig användning av Terrängfordon kan orsaka allvarigt skada eller dödsfall.

Var förberedd

- Spänn fast säkerhetsbältet och se till att nät eller dörrar är säkert spärrade på plats.
- Använd en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på ratten eller handtagen. Hålla sig helt inne i fordonet.

Kör ansvarsfullt

- Undvik att förlora kontrollen och voltande:
- Undvik snabba rörelser, glidande i sidled, sladdar eller slirning, och bränn aldrig däck i cirklar.
- Undvik snabb acceleration när du svänger, även från stoppläge. Sakta in före kurvor.
- Planera för kullar, tuff terräng, hjulspår och andra förändringar i väglag och terräng. Undvik asfalterade ytor.
- Undvik att åka i sidled på kullar (körning över slutningar).

Voltningar har orsakat allvariga skador och till och med dödsfall, även på plana ytor.

Säkerställ att de som åker med är uppmärksamma och planerar framåt

Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador:

- Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast.
- Placera under inga omständigheter någon kroppsdel utanför fordonet.

Säkerställ korrekt användning av ditt fordon

Gör din del för att förhindra personskador:

- Tillåt inte oförsiktig eller oaksam körning.
- Kontrollera att den som kör är 16 år eller äldre, med ett giltigt körkort.
- Låt inte personer köra, eller vara medpassagerare, efter intag av alkohol eller droger.
- Tillåt inte användning på allmän väg (om inte dispens finns) – det finns risk för kollision med bilar och lastbilar.
- Överskrid inte fordonets säteskapacitet: se informationen på baksidan av detta kort.



70-000933-01-001

DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

Lutningstabell Testresultat

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
FORDONSMODELL
LUTNINGSTABELL RESULTAT

Mätning av sidostabilitet, i grader för ett provfordon i standardskick (med en förare och en passagerare som last – 195 kg) som uppmätt av tillverkaren i enlighet med lutningstabellens sidostabilitetstest i standarden ANSI/ROHVA för fritidsfordon utanför landsvägar. Förändring av fordonet, tillbehör och lastning kan påverka sidostabiliteten.

Det finns förarkurser för ROV-körning. Kontakta din återförsäljare och/eller rohva.org för information.

Kontakta återförsäljaren för information om lagar och förordningar beträffande ROV-användning.

DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.

FORDONETS MODELLNAMN:

MOTORBESKRIVNING:

EPA-CERTIFIERAD

NER (NORMALISERAD UTSLAPPSGRAD) =

PÅ EN SKALA 0-10, DÄR 0 ÄR RENAST

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

*FÅR INTE TAS BORT FÖRE FÖRSÄLJNING.



70-000933-01-001

Fordonets sittplatskapacitet

Passagerare

Högrepresterande Hängetikett

—



VARNING!

GÖR DIG BEKANT MED DETTA OFF-HIGHWAY VEHICLE (OHV); DET KAN ÖVERSKRIDA PRESTANDAN FÖR ANDRA OHV SOM DU EVENTUELLT HAR KÖRT.

DETTA ÄR ETT HÖGREPRESTERANDE OHV. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA OCH ÖVERRASKAS AV DET SPECIELLA SÄTT SOM DETTA OHV UPPFÖR SIG PÅ I ALLA TYPER AV TERRÄNG.

704906437_SE

DENNA HÄNGETIKETT FÅR INTE AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.

Säkerhetsdekaler

VIKTIGT: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet.

Dessa dekaler är fastsatta på fordonet för förarens, passagerarens eller åskådarens säkerhet.

Säkerhetsdekaler på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet.

Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-Road-återförsäljare.

Förare – Varningsdekal



Framsätesspassagerare – Varningsdekal



Baksätesspassagerare – Varningsdekal

⚠ VARNING

(PASSAGERARE) Felaktig användning av fordonet kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

Var redo • Spänn fast säkerhetsbältet och se till att nät och/eller dörr är säkert spärrade på plats. • Använd en godkänd hjälm och skyddsutrustning. Du måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på handtagen. Hålla sig helt inne i fordonet.

Se till att de som åker är uppmärksamma och planerar framåt Om du tror eller känner att fordonet kan välta eller rulla runt, minska din risk för skada: • Håll stadigt i handtagen och förbered dig. • Placera under inga omständigheter någon kroppsdel utanför fordonet.

Passagerarnas kvalifikationer och ansvar • Åk inte efter att droger eller alkohol har intagits. • Be operatören att sakta in eller stanna om det känns obekvämt när du åker

⚠ VARNING**Förbered dig**

- Spänn fast säkerhetsbältet och se till att nät och/eller dörr är säkert spärrade på plats.
- Använd en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Du måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på handtagen. Hålla sig helt inne i fordonet.

PASSAGERARE

Felaktig användning av fordonet kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

Var uppmärksam och planera i förväg

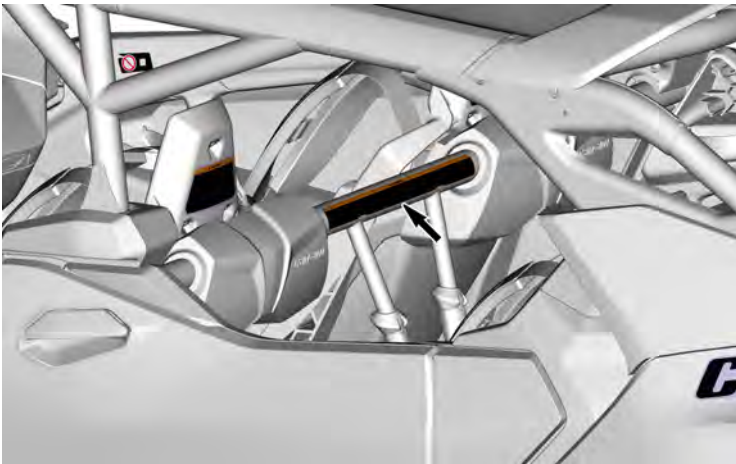
- Om du tror eller känner att fordonet kan tipsa eller välla, minska din risk för personskador:
 - Håll stadigt i handtagen och förbered dig.
 - Placera under inga omständigheter någon kroppsdel utanför fordonet.

Passagerarkvalifikationer och ansvar

- Åk inte om du har druckit eller använt droger.
- Be operatören att sakta in eller stanna om du mår dåligt under turen.



70400200_SE



Rullning fram vänster – Varningsdekal

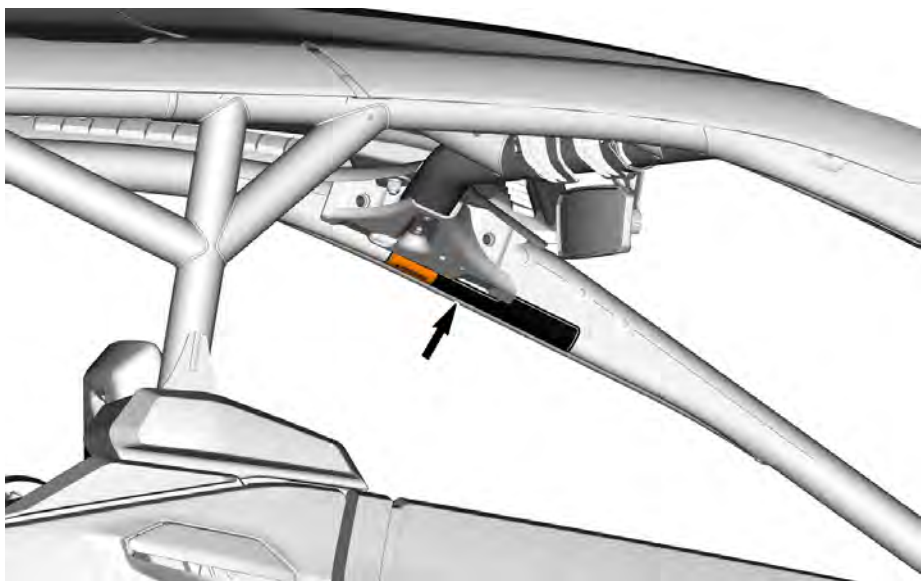
⚠ VARNING!



Var beredd om ni voltar

Håll **ALDRIG** i buren vid körning.
Försök **ALDRIG** stoppa en rullning
med armar eller ben.
Spänn **ALLTID** fast säkerhetsbältena
och stäng dörrarna.

9113 SE



Rullning fram höger – Varningsdekal

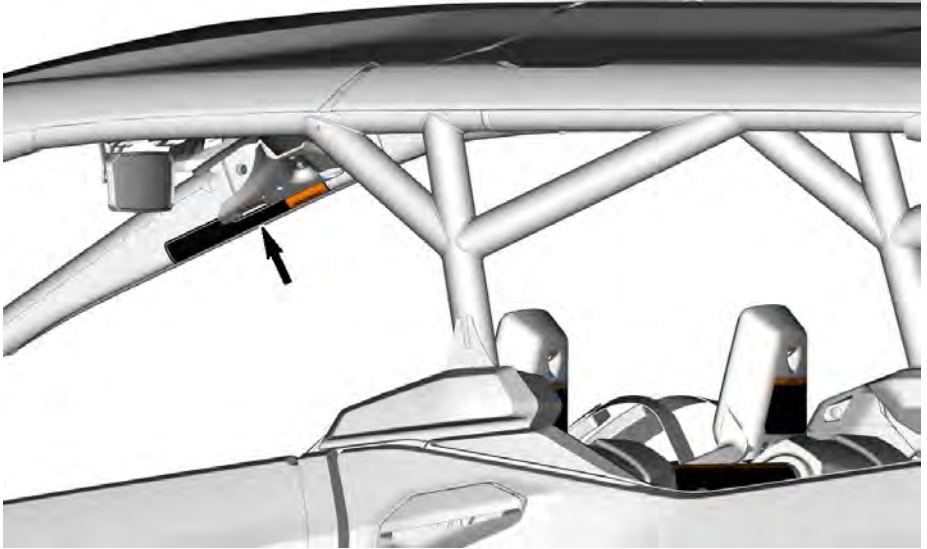
Var beredd om ni valtar

Håll **ALDRIG** i buren vid körning.
Försök **ALDRIG** stoppa en rullning med
armar eller ben.
Spänn **ALLTID** fast säkerhetsbältena och
stäng dörrarna.

9117_SE



⚠ VARNING!



Rullning bakre vänster passagerare – Varningsdekal



Rullning bakre höger passagerare – Varningsdekal



Högpressterande fordon – Varningsdekal

⚠ VARNING / WARNING

Detta fordon är ett terrängfordon som inte är avsett för bruk på allmänna vägar.

This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads.

9103_SE

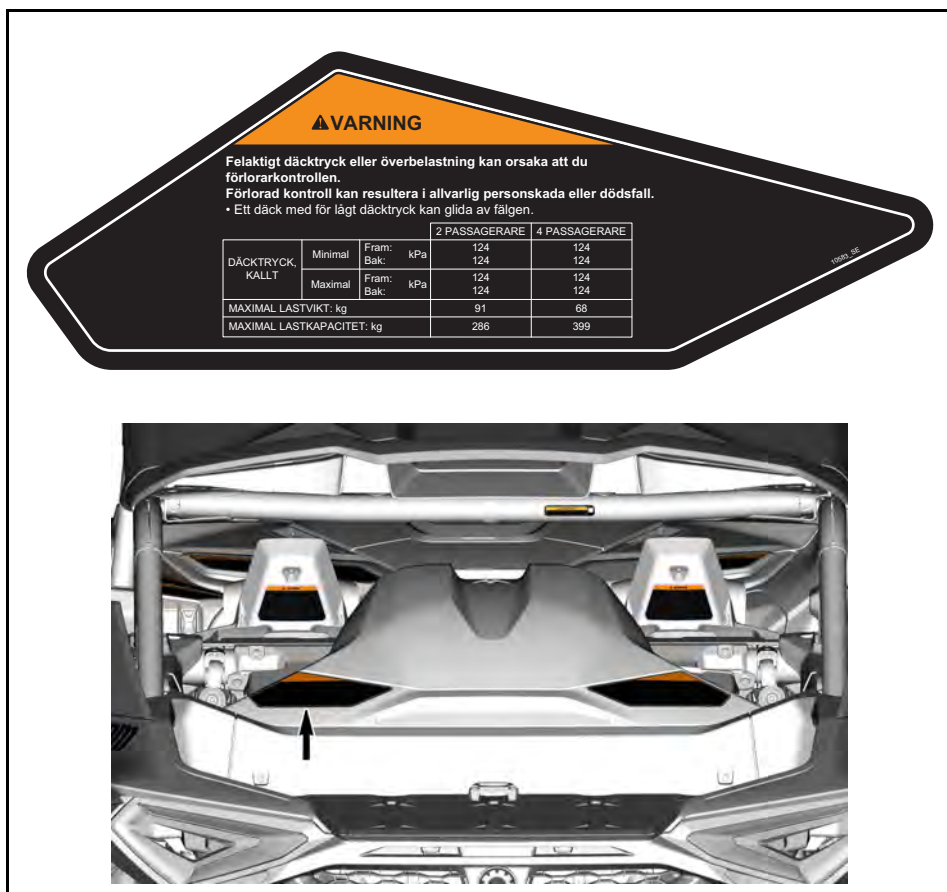
⚠ VARNING

Gör dig bekant med detta Off-Highway Vehicle (OHV); Det kan överskrida prestandan för andra OHV som du eventuellt har kört.

Detta är ett högpressterande fordon. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som detta OHV uppför sig på i alla typer av terräng.



Däcktryck och maximal last - Varningsdekal



Parkeringsval – Varningsetikett

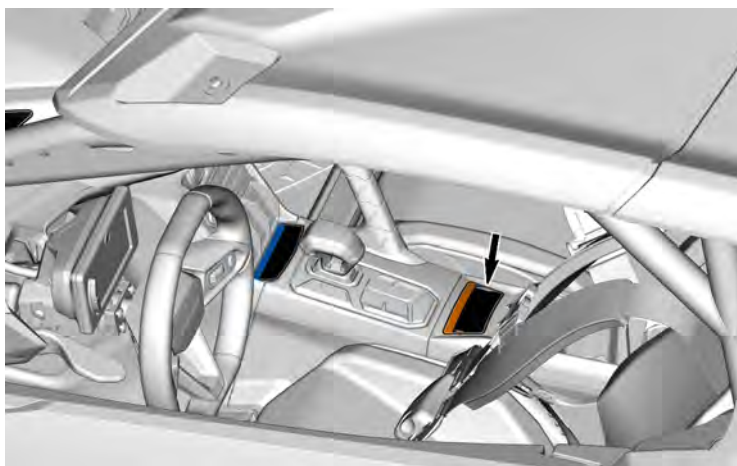
VARNING!

9119_SE



Välj parkeringsläge (P) innan du lämnar fordonet. Fordonet kan börja rulla om den inte är i läge PARK. För att aktivera parkeringsläget, dra åt bromsen och tryck på tryckknappen (P).

Svängning med 4WD med spärr (främre diff. spärr) kräver mer styrkraft. Se till att det finns extra svängutrymme.



Lastviktskapacitet – Varningsdekal

⚠ VARNING

Överskrid **ALDRIG** LASTKAPACITETEN på 91 kg jämnt fördelad.

Överskrid **ALDRIG** MAXIMAL VIKTKAPACITET, vilken inkluderar förarens, passagerarens(nas) och tillbehörens vikt och last.

Placera **ALDRIG** behållare med bensen, lättantändliga eller farliga vätskor på bagageplatsen. Detta kan orsaka explosion.

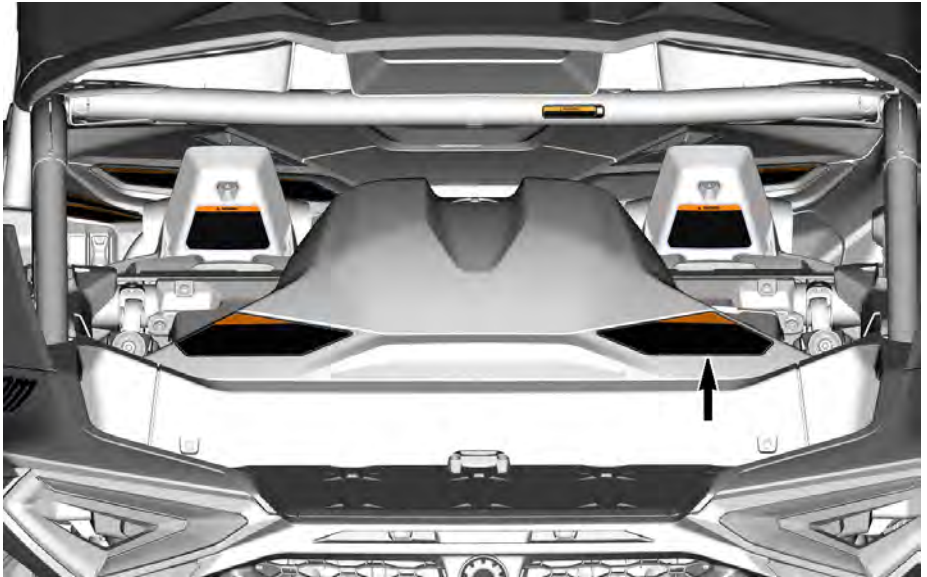
Använd **ALDRIG** lastutrymmet som fästpunkt för att dra ett släp. Detta kan orsaka att fordonet tippas över.

Ha **ALDRIG** passagerare på denna plats.

Säkra **ALLTID** lasten.



10121_02

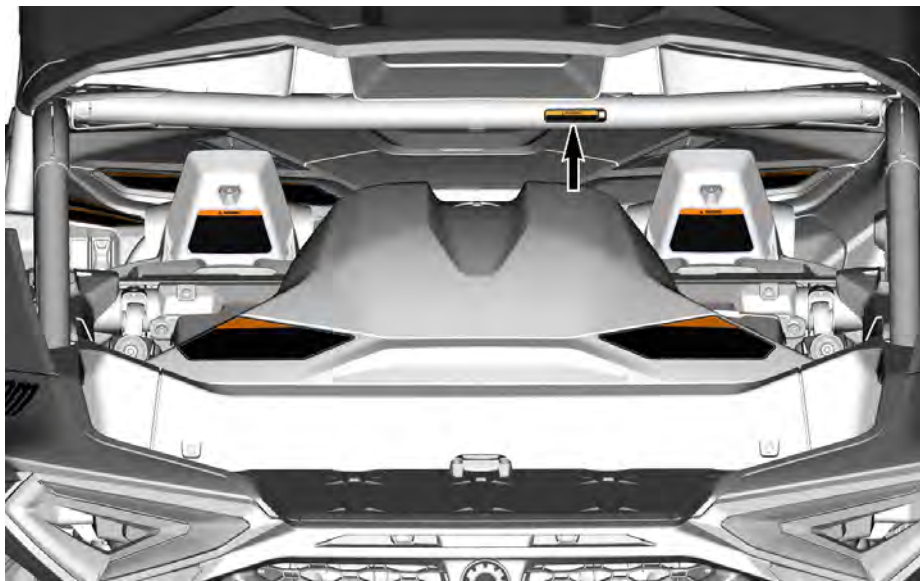


Varningsdekal bur

⚠ VARNING

Du får ALDRIG fästa vid buren för att dra ett släp. Detta kan orsaka att fordonet tippar över.

9550_SE

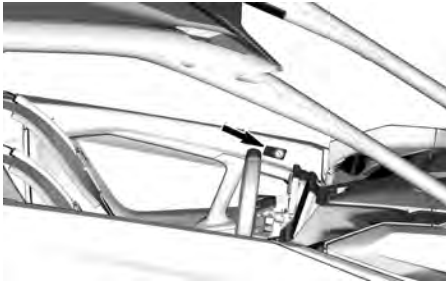


Framdörr – Varningsdekal

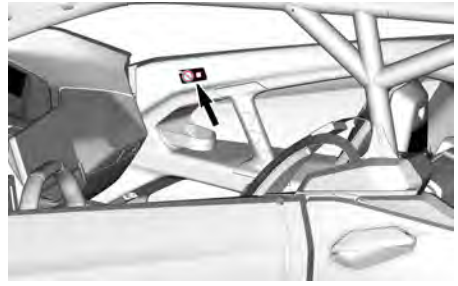
VARNING

Placera **INTE** armen utanför fordonet. Det finns risk för **ALLVARLIG SKADA**.

Vänster sida



Höger sida



Bakdörr – Varningsdekal

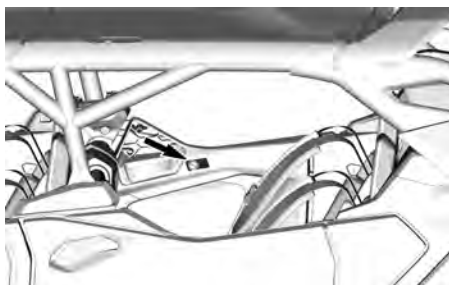
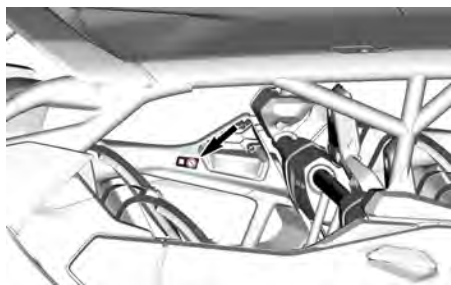
VARNING

Placera INTE armen utanför fordonet. Det finns risk för ALLVARLIG SKADA.

Vänster sida



Höger sida

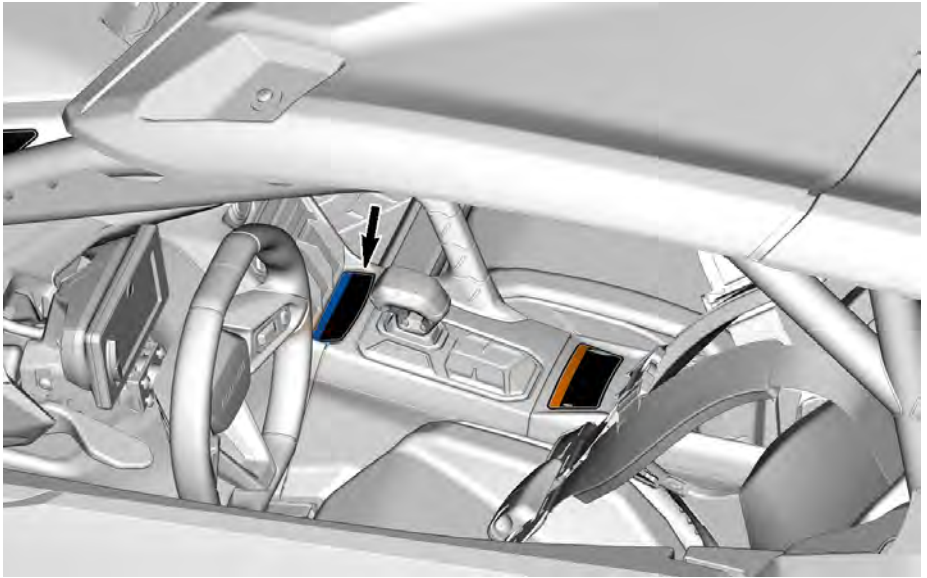


Bogsering med permanent neutral – Meddelandedekal

OBS

För att undvika skador på växellådan, innan du bogserar detta fordon, ställ det i permanent neutralläge genom att stänga AV motorn, dra i bromsen och trycka på neutral (N)-knappen i 5 sekunder tills meddelandet visas i klustret. Gör processen omvänt för att inaktivera.

9161_SE

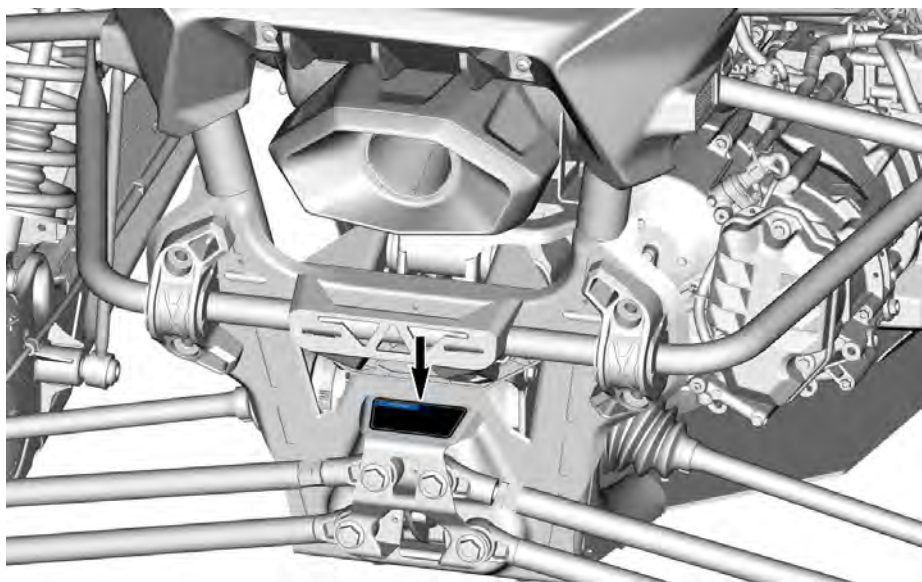


Bogsera endast fordon som fastnat – Meddelandedekal

OBS

ANVÄNDS ENDAST
FÖR ATT DRA LOSS
ETT FORDON SOM
HAR FASTNAT.

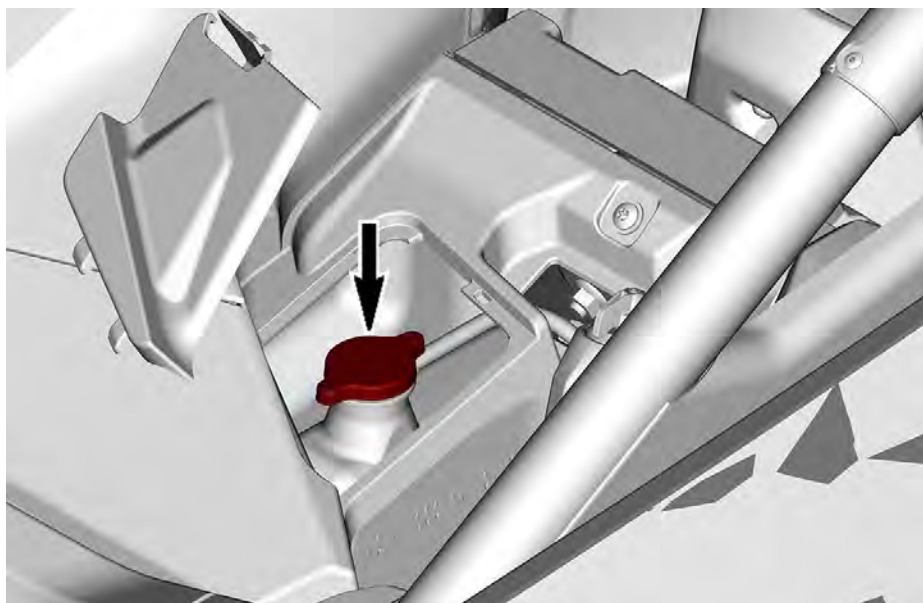
ANVÄND ALDRIG
FÖR ATT DRA ETT
SLÄP.



Varningsdekal – varm kylvätska

VARNING

Öppna inte när den är VARM.



Hängetikett om säkerhetsefterlevnad

Detta fordon levereras med hängetiketter med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

California Proposition 65 Warning Hängetikett

 **WARNING.** Användning och underhåll av ett terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

För mer information, gå till
[www.P65Warnings.ca.gov/products/
passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

Säkerhetspiktogram

VIKTIGT: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet.

Dessa dekaler är fastsatta på fordonet för förarens, passagerarens och åskådarens säkerhet.

Säkerhetsdekalerna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet.

Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

Förare – Varningsdekal

VARNING

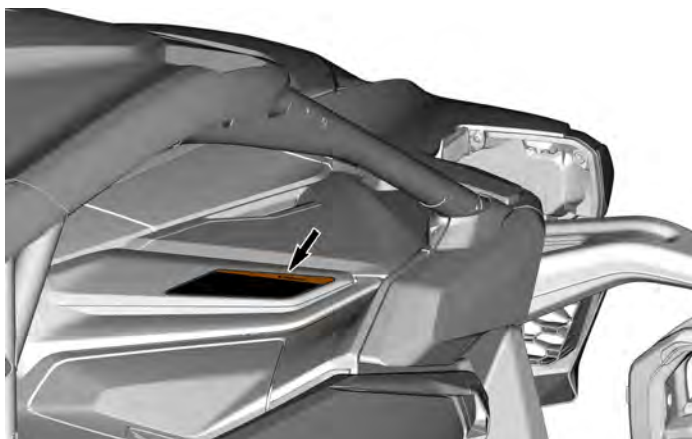
- Ta fram och läs Instruktionsboken. Oriktig användning av ett fordon kan resultera i **SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖD**. Följ alla anvisningar och varningar.
- Spänn fast säkerhetsbältena.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstöd och händerna på ratten eller handtagen.
- Spänn alltid fast säkerhetsbältena och stäng dörrarna.
- Bär alltid öronskydd.
- Överskrid inte fordonets kapacitet: 4 passagerare.
- Se till att alla förare är 16 år eller äldre och har ett giltigt körkort.
- Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast, om du tippas eller rullar.
- Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning. Hålla sig helt inne i fordonet.
- Voltningar har orsakat allvarliga skador och till och med dödsfall, även på plana ytor.
- Tillåt inte användning på allmän väg (om inte dispens finns). Det finns risk för kollision med bilar och lastbilar.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.
- Låt inte någon åka om de inte kan sitta med ryggen mot sätet, fötterna med både tå och häl i golvet eller på fotstöd och händerna på handtagen.
- Se säkerhetsvideon innan du kör.



Framsätesspassagerare – Varningsdekal

⚠ VARNING

- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Bär alltid öronskydd.
- Spänn fast säkerhetsbältena och stäng dörrarna.
- Voltningar har orsakat allvarliga skador och till och med dödsfall, även på plana ytor.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstöd och händerna på ratten eller handtagen.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.
- Håll ett stadigt tag om handtagen och håll dig fast, om du tippar eller rullar.
- Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning. Hålla sig helt inne i fordonet.
- Låt inte någon åka om de inte kan sitta med ryggen mot sätet, fötterna med både tå och häl i golvet eller på fotstöd och händerna på handtagen.



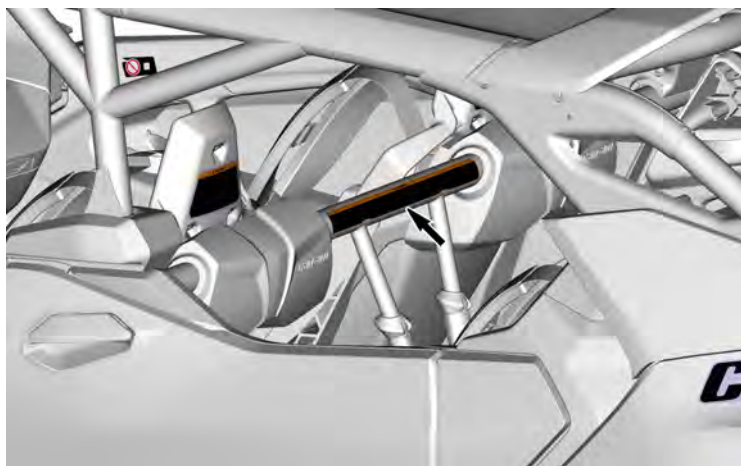
Baksätespassagerare – Varningsdekal

⚠ VARNING

- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Bär alltid öronskydd.
- Spänn fast säkerhetsbältena.
- Alla deltagare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna helt i golvet eller på fotstödet och händerna på ratten eller handtagen.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.
- Kör inte om du har druckit eller använt droger.



7751



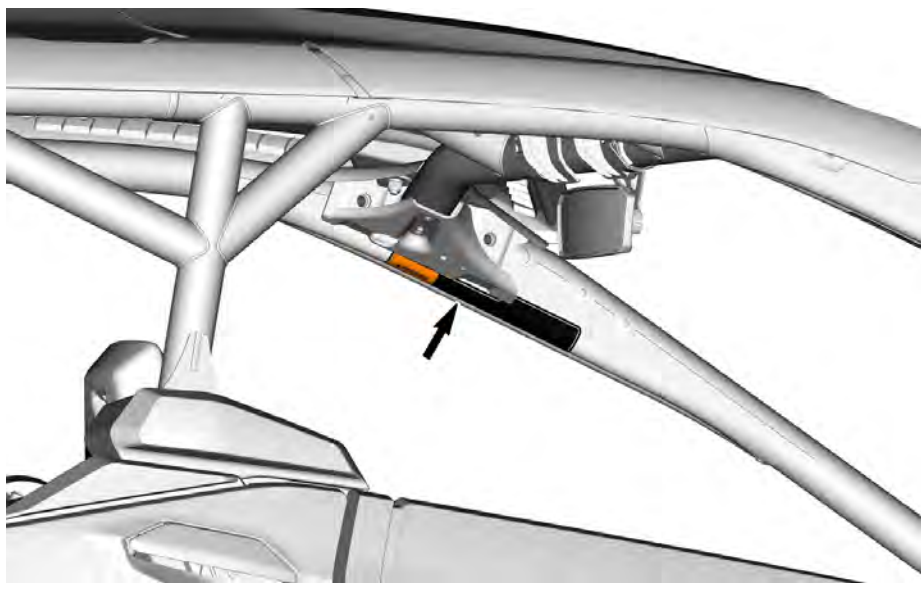
Rullning fram vänster – Varningsdekal

VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältena och stäng dörrarna.
- Låt aldrig någon kroppsdels sticka ut utanför fordonet oavsett anledning. Håll sig helt inne i fordonet.
- Håll dig aldrig i buren under turen.



9373



Rullning fram höger – Varningsdekal

VARNING

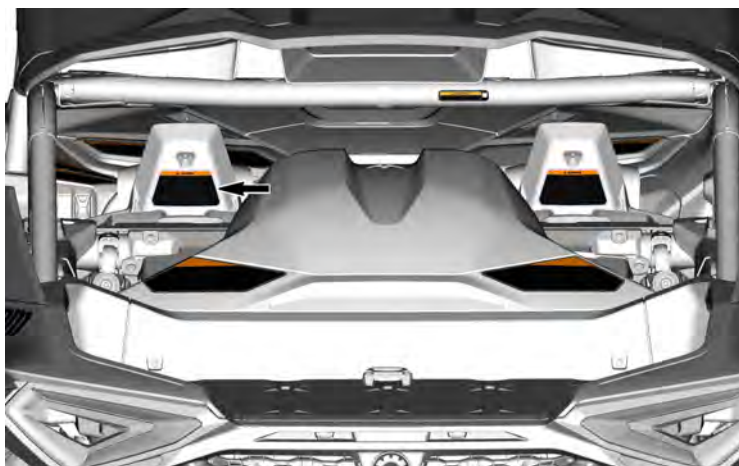
- Håll dig aldrig i buren under turen.
- Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning. Håll sig helt inne i fordonet.
- Spänn alltid fast säkerhetsbältena och stäng dörrarna.



Rullning bakre vänster passagerare – Varningsdekal

VARNING

- Håll dig aldrig i buren under turen.
- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador: Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast. Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.



Rullning bakre höger passagerare – Varningsdekal

VARNING

- Håll dig aldrig i buren under turen.
- Om du tror eller känner att fordonet kan tippa eller volta, minska din risk för personskador: Håll ett stadigt tag om ratten eller handtagen och håll dig fast. Låt aldrig någon kroppsdel sticka ut utanför fordonet oavsett anledning.
- Håll dig alltid helt inne i fordonet.

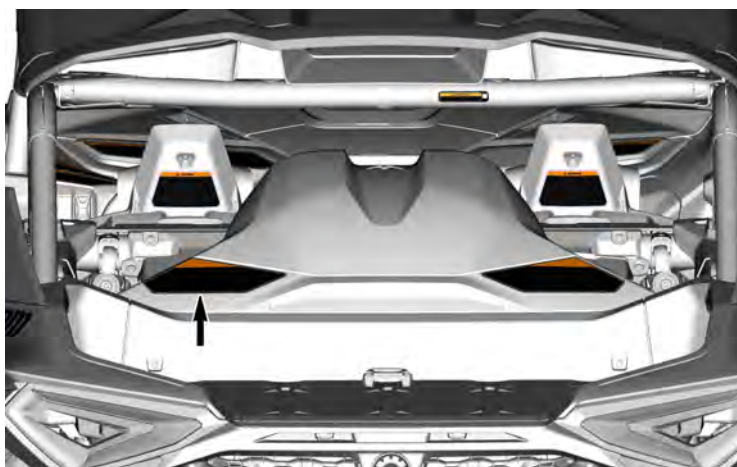


Däcktryck och maximal last - Varningsdekal

⚠ VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken.
- Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.
- Överskrid ALDRIG fordonets lastkapacitet på 68 kg (150 lb)
- Överskrid ALDRIG fordonets lastkapacitet på 399 kg (880 lb) inklusive åkandes, lastens och tillbehörens vikt.

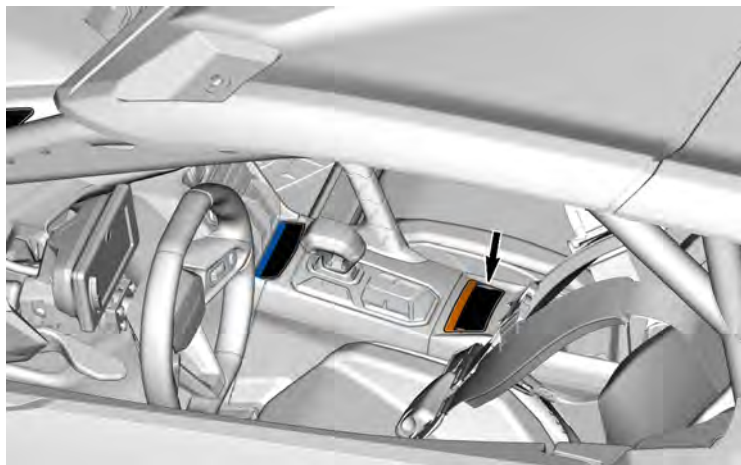
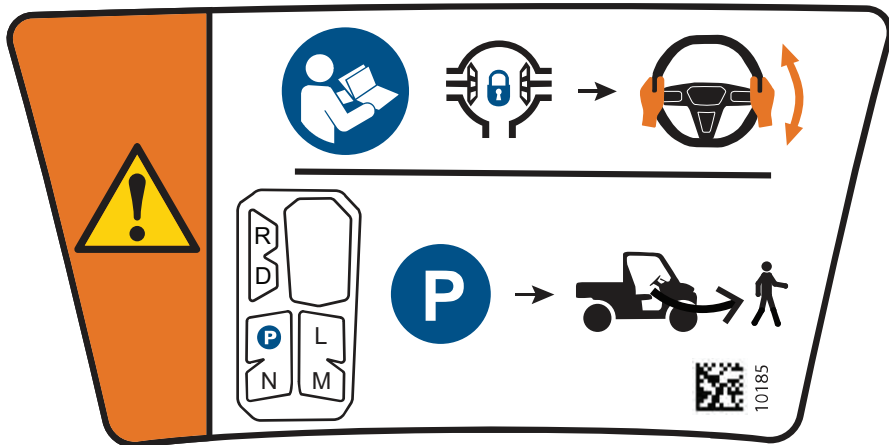
				
	 kPa		 < kg	
	 < kg			
2x 	124	124	91	286
4x 	124	124	68	399



Parkeringsval – Varningsetikett

⚠ VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken.
- Svängning med 4WD med spärr (framdifferentialspärr) kräver mer styrkraft. Tillåt mer kraft för att svänga.
- Välj PARKERING före befintligt fordon. Fordonet kan rulla om det inte är i PARKERING. För att kunna PARKERA, dra åt bromsen och tryck på P-knappen.



Lastviktskapacitet – Varningsdekal

⚠ VARNING

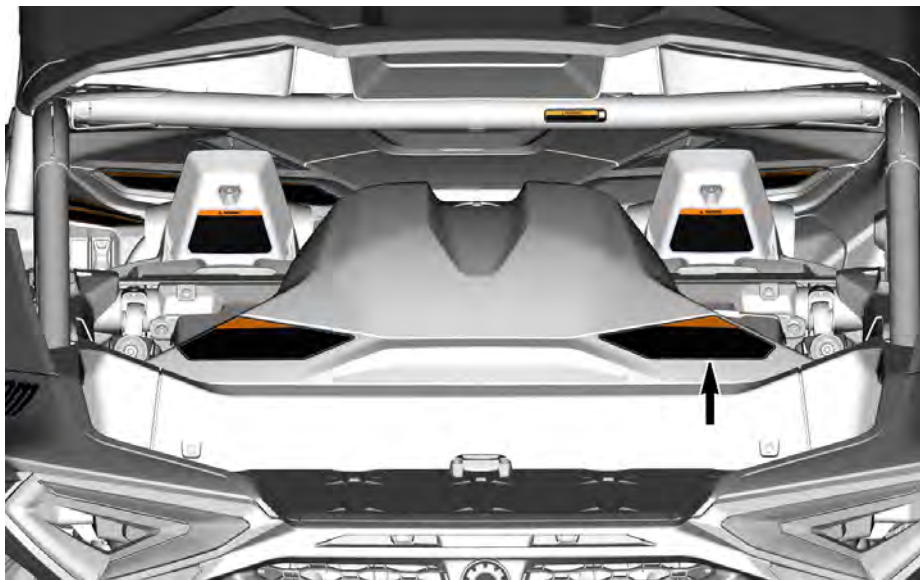
Ta fram och läs Instruktionsboken.

Kör ALDRIG passagerare i lastboxen.

Placera ALDRIG bensin, lättantändliga eller farliga vätskebehållare på vagnen. Detta kan orsaka explosion.

Använd ALDRIG lastutrymmet som fästpunkt för att dra ett släp.

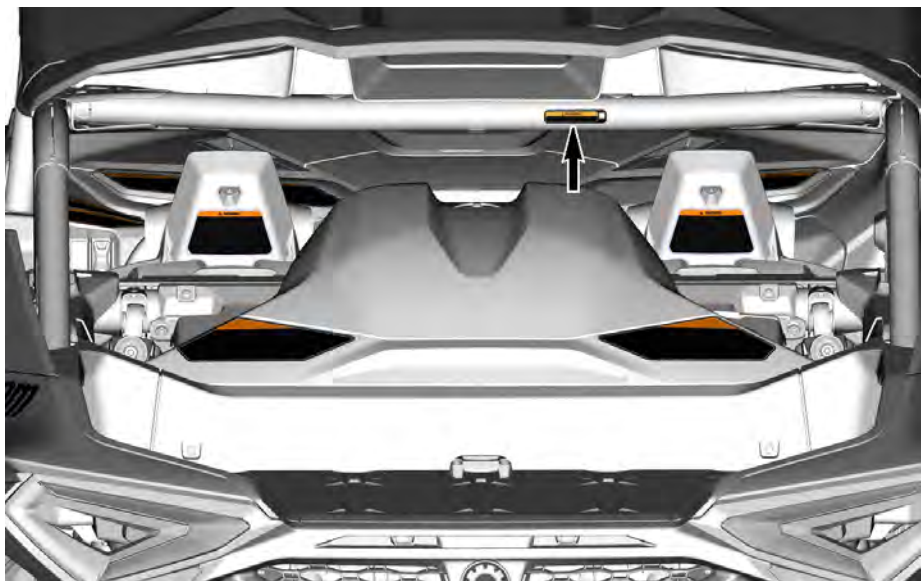
Sänk hastigheten vid körning med last.



Varningsdekal bur

VARNING

Du får **ALDRIG** fästa vid buren för att dra ett släp. Detta kan orsaka att fordonet tippas över. Använd endast bogserkroken för att bogsera ett fordon som fastnat.

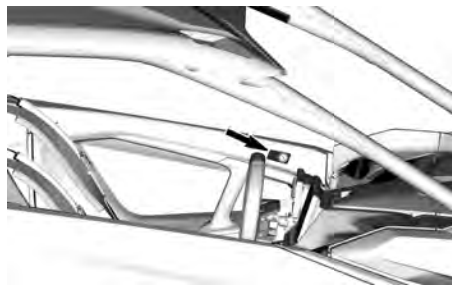


Framdörr – Varningsdekal

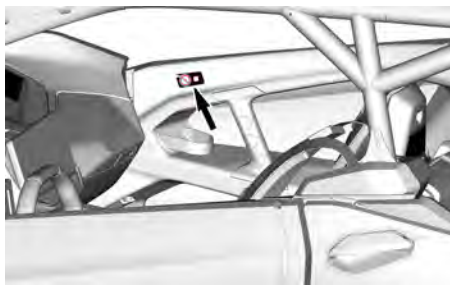
VARNING

Placera INTE armen utanför fordonet. Det finns risk för **ALLVARLIG SKADA**.

Vänster sida



Höger sida



Bakdörr – Varningsdekal

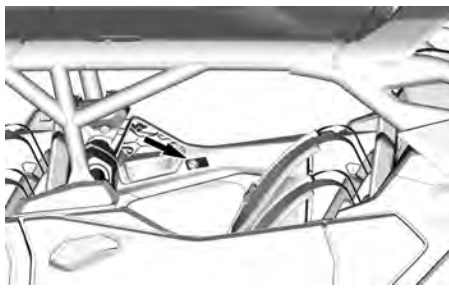
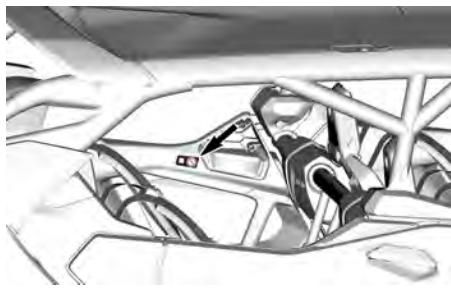
VARNING

Placera INTE armen utanför fordonet. Det finns risk för **ALLVARLIG SKADA**.

Vänster sida



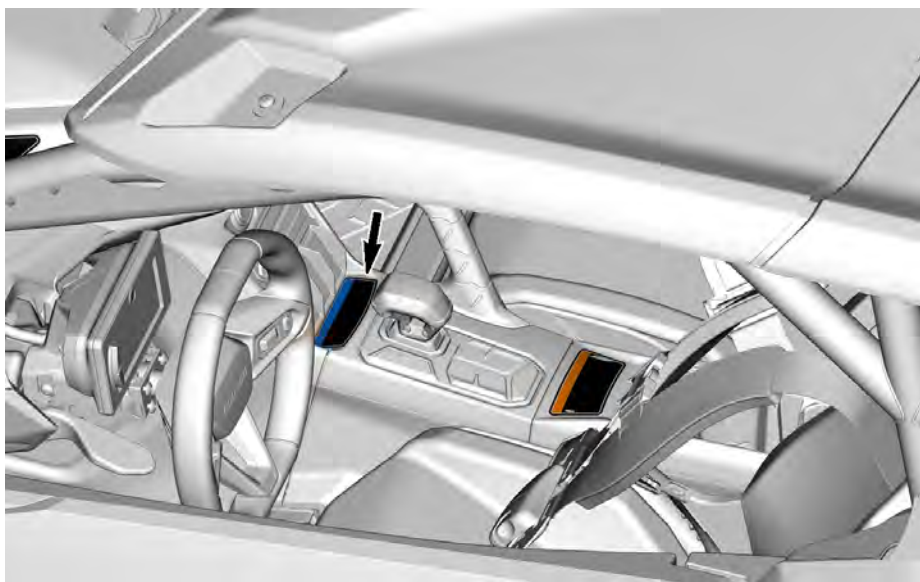
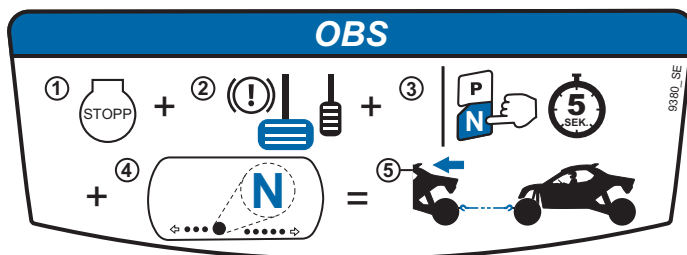
Höger sida



Bogsering med permanent neutral – Meddelandedekal

OBS

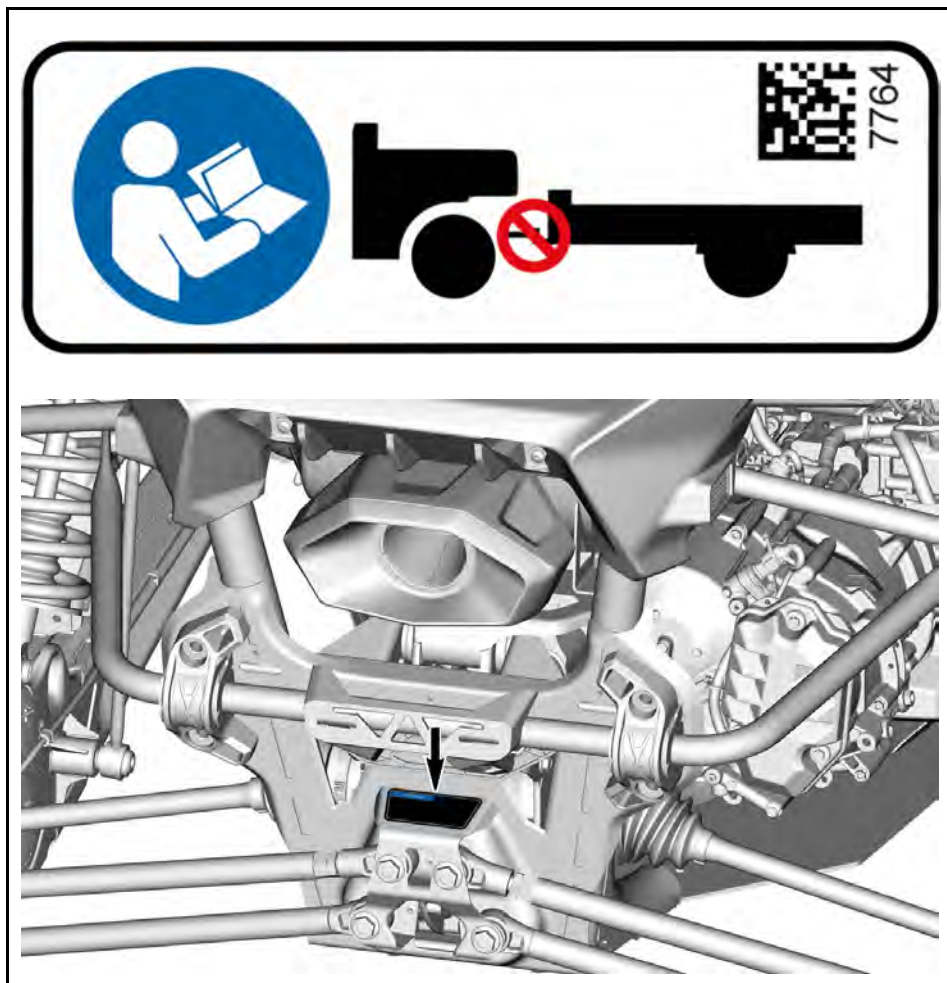
1. Stäng AV motorn.
2. Väcka elsystemet
3. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
4. Håll NEUTRAL-knappen intryckt i minst 5 sekunder.
5. Kontrollera att meddelandet "Permanent Neutral" visas på den digitala displayen.
6. Fordonet kan bogseras.
7. Permanent Neutral kan avaktiveras genom att väcka elsystemet, hålla i bromsen och hålla nere NEUTRAL-knappen i minst 5 sekunder.



Bogsera endast fordon som fastnat – Meddelandedekal

OBS

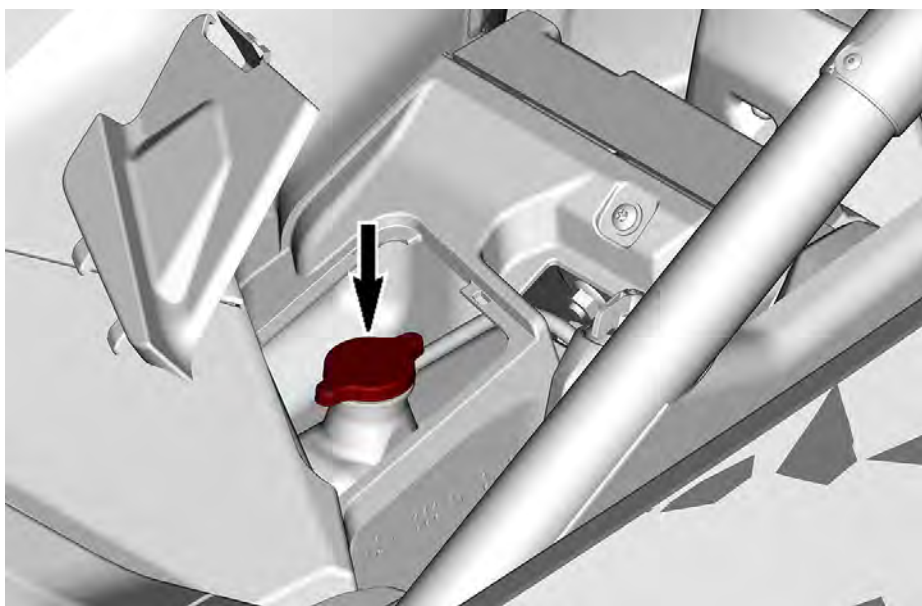
Används endast för att dra loss ett fordon som har fastnat. Använd aldrig för att dra ett släp.



Varningsdekal – varm kylvätska

 **VARNING**

Öppna inte när den är VARM.



KONTROLLISTA FÖRE ANVÄNDNING

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Kylarvätska	Kontrollera kylvätskenivån.	
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivån.	
Motorns luftfilter	Inspektera motorns luftfilter och byt ut vid behov.	
Motorns luftfilterhus	Kontrollera motorns luftfilterhus och rengör vid behov (vid körning i dammiga förhållanden eller sand).	
Kylare	Kontrollera främre och bakre kylare för renhet.	
Frontgrill	Kontrollera att frontgrillen är ren.	
Avgassystem	Rengör området runt avgassystemet, särskilt om fordonet användes i ett trask, höfält eller bland torra löv.	
Drivaxelbälgar	Kontrollera drivaxelbälgarnas skick.	
Däck	Kontrollera trycket och skicket på däcken. Se <i>Tekniska specifikationer</i> och justera med hänsyn till lasten.	
Hjul	Kontrollera hjulen avseende skador och onormalt glapp. Se till att hjulmuttrarna och låsskruvarna (om sådana finns) är åtdragna. Se <i>Hjul och däck</i> i <i>Underhållsprocedurer</i> för vridmomentspecifikation.	
Last och släp	Lastvikt: Om du transporterar last, respektera maximal bakre lasträckekapacitet. Se <i>Tekniska specifikationer</i> . Se till att den totala vikten av operatör, passagerare, last och extra tillbehör inte överstiger den totala tillåtna fordonslasten. Se <i>Tekniska specifikationer</i> .	
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet för eventuellt skräp på chassi- eller fjädringskomponenter (övre och nedre armar, hjul, stötdämpare, fjädrar) och rengör dem ordentligt.	

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Digital display	Kontrollera att indikatorlamporna på den digitala displayen fungerar (Med D.E.S.S.-nyckeln PÅ, tryck kort på MOTORNS START-/STOPP-knapp).	
	Kontrollera om det finns meddelanden på mätaren.	
Belysning	Kontrollera funktion och renhet av följande: – Strålkastare (hel- och halvljus) – Bakljus – Bromsljus	
Säten, dörrar , och säkerhetsbälten	Kontrollera sätesjusteringen och se till att låsenheten är ordentligt aktiverad innan du kör.	
	Kontrollera att dörrarna inte har skador. Låt byta dörrar om de är skadade. Stäng båda dörrarna och bekräfta att de spärrar upp till den andra spärren.	
	Kontrollera säkerhetsbältena för eventuella skador (inklusive upprullningsdon, spännen och låsningsflikar). Spänn fast säkerhetsbältena och se till att de spänner fast och låser upp sig ordentligt mot passagerarens kropp.	
Gaspedal	Tryck på gaspedalen några gånger. Pedalen bör fungera obehindrat och gå tillbaka till tomgångsläget när du släpper.	
Bromspedal	Tryck ner bromspedalen och se till att du känner ett fast motstånd. Pedalen bör gå tillbaka helt till tomgångsläget när du släpper.	
Bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.	

Att utföra efter motorstart

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Styrning	Kontrollera att ratten fungerar obehindrat genom att vrida hjulet helt från sida till sida. Justera ratten till ett bekvämt läge.	
RF D.E.S.S.-kontakt stift	Kontrollera funktionen av D.E.S.S.-nyckeln genom att dra D.E.S.S.-nyckel från posten. Motorn måste stanna	
Växelspak/ knappar på konsolen	Kontrollera att växelspaken (R/D) och knapparna på konsolen fungerar (P, L, M, N och Override).	
Bromsar	Kör sakta fram några meter och bromsa sedan. Bromspedalen måste kännas stadig när den används. Pedalen måste återgå till sitt viloläge när den släpps. Bromsar måste reagera tillräckligt på förarens input.	
2/ 4-hjulsdriftväljare	Kontrollera funktionen för 2WD/4WD-väljaren. Flytta fordonet långsamt och försök välja/ avmarkera 2WD- och 4WD-lägena.	
Motorolja	Kontrollera motoroljenivån med en varm motor.	

RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

I Kanada bör du omedelbart informera Transport Canada förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödsfall.

Om Transport Canada får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. Transport Canada kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

För kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (området Gatineau-Ottawa eller internationellt)
Gratis: 1 800-333-0510 (i Kanada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

FORDONSINFORMATION

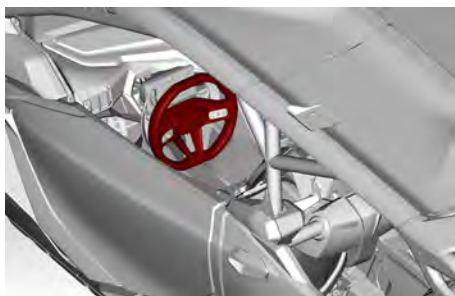
DE VIKTIGASTE REGLAGEN

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

Vissa av fordonets säkerhetsdekaler visas inte på bild. För information om fordonssäkerhetsetiketter, se *Viktiga etiketter på produkten*.

RATT

Ratten sitter framför förarsätet.



RATT – TYPBILD

Den används för att styra fordonet åt vänster eller höger. Vrid ratten åt det håll du vill köra.

Håll stadigt i ratten med båda händerna om den, utan att sluta händerna om den och kör framåt.

⚠ OBS

Vid körning i grov terräng eller över hinder kan ratten plötsligt slitas ur förarens händer, vilket kan skada händer eller handleder om nävarna är böjda omkring ratten.

Vid körning minskar den dynamiska servostyrningen (DPS) ansträngningen som krävs för att vrida ratten.

Ratten innehåller också många kontroller.



1. Tilt/teleskopisk spak
2. Vänster styrreglage (Applet-omkopplare och fokuskontroll)
3. Vänster växlingspaddel
4. Höger växlingspaddel
5. Höger styrkontroll (Ride-inställningar och Push To Talk)

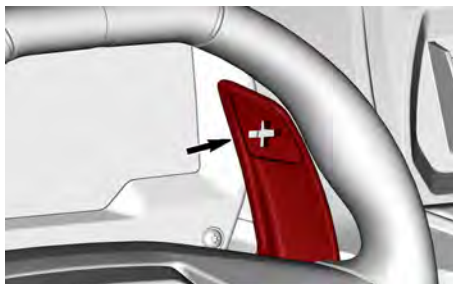
VÄXLINGSPADDLAR

Växlingspaddeln är placerad bakom ratten.

Genom att trycka på den vänstra paddeln kan du växla ner växeln och växla upp genom att trycka på den högra paddeln.



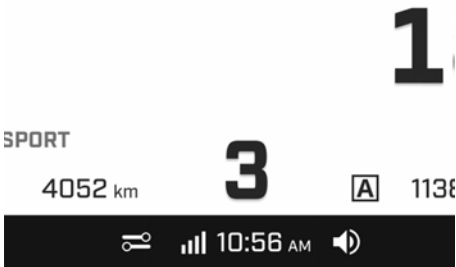
VÄNSTER PADDEL – NEDVÄXLING



HÖGER PADDEL – UPPVÄXLING

Växlingspaddlarna måste användas för att växla när det manuella läget är valt.

Den valda växeln visas i mitten av displayen.



Tips i läge

När du är i automatiskt läge aktiveras tips-i-läget genom att trycka på en av växlingspaddlarna.

Genom att trycka på höger (uppväxling) eller vänster (nedväxling) paddel väljs nästa övre växel eller föregående växel.

Denna växel kommer att hållas tills antingen r/min för uppväxling eller nedväxling har nåtts.

För att ta dig ur Tips-i-läget och gå tillbaka till helt automatiskt läge, håll bara en av paddlarna i några sekunder.

Inaktivera växlingspaddlarna

I AUTO-läge kan dessutom växlingspaddlarna inaktiveras för att undvika oavsiktlig växling.

För att inaktivera växlingspaddlarna, tryck på M-knappen i mer än 5 sekunder. Ett hänglås  visas upptill på displayen.

Tryck på M-knappen igen i mer än 5 sekunder om du vill aktivera växlingspaddlarna igen.

GASPEDAL

Gaspedalen är pedalen längst till höger.



Gaspedalen kontrollerar motorvarvtal och accelerationen.

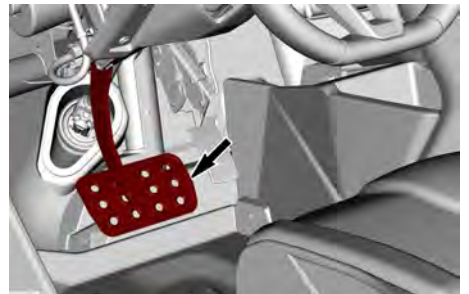
Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka ned gaspedalen med höger fot.

Minska fordonets hastighet genom att släppa upp gaspedalen.

Gaspedalen är fjäderbelastad och ska återgå till viloläget (tomgång) när den släpps upp.

BROMSPEDAL

Bromspedalen är placerad till vänster och är bredare än gaspedalen.



Bromspedalens funktion är att sakta ned eller stanna fordonet.

Minska fordonets hastighet eller stanna genom att trycka ned på bromspedalen med höger fot.

Bromspedalen är fjäderbelastad och ska återgå till ursprungsläget (fri-släppd) när den släpps upp.

ELEKTRONISKT VÄXELREGLAGE

Det elektroniska växelslaget är placerat på mittkonsolen till höger om förarens säte.



Spaken används för att sätta växellådan i REVERSE (back) eller DRIVE (framåt).

För att lägga i REVERSE (BACK):

- Tryck på bromspedalen och tryck spaken framåt tills den digitala displayen visar R.
- Frigör spaken. När du släpper växelspaken återgår den till mittläget.

OBS:

Väl i Reverse (backväxeln), om spaken trycks framåt igen och hålls i några sekunder, växlar transmissionen mellan lågt och högt hastighetsområde. Detta kan också göras med L-knappen under växelspaken.

För att lägga i DRIVE (FRAMÅT):

- Tryck på bromspedalen och dra spaken bakåt tills den digitala displayen visar R.

- Frigör spaken.

OBS:

Väl i Drive, om spaken dras bakåt igen och hålls i några sekunder, kommer transmissionen att växla mellan lågt och högt hastighetsområde. Detta kan också göras med L-knappen under växelspaken.

När D-läget väljs efter omstart av fordonet, kommer den senast använda inställningen att återanvändas automatiskt (automatisk, manuell, LÅG eller HÖG intervall).

När växellådans växel är i (R eller D) kan fordonet röra sig långsamt, eller krypa, utan någon gaspedal. Många faktorer kan påverka krypbeteendet: Transmissionstemperatur, lastvikt, Intervall (låg eller hög), typ av terräng och lutning, för att nämna några. Användaren bör akta sig för en potentiell krypning hela tiden när växeln ligger i.

VARNING

Dra alltid åt bromsen när du står stilla och välj Parkering (P) innan du lämnar fordonet för att undvika oönskade fordonsrörelser.

PARKERING-KNAPP

Knappen parkering (P) är placerad bakom den elektroniska växelspaken.



Denna knapp sätter växellådan i PARKERING.

PARKERING måste aktiveras varje gång föraren lämnar fordonet.

En summer ljuder varje gång förardörren öppnas utan att PARKERING är inkopplad.

⚠ VARNING

Välj alltid parkeringsläget (P) när fordonet inte är i rörelse för att undvika oavsiktliga fordonsrörelser.

Fordonet går tillbaka till läget parkering när den inte rör sig och motorn stängs av.

NEUTRAL-KNAPP

Knappen för Neutral (N) är placerad bakom den elektroniska växelspaken.



Denna knapp sätter växellådan i neutralläge.

OBS

Denna position får **ALDRIG** användas för att bogsera fordonet. Allvarliga skador på transmissionen och växellådan kommer att uppstå.

För att bogsera fordonet, se *Permanent neutral eller mekanisk neutral aktivering* i *Särskilda procedurer* för hela proceduren.

Neutral väljs genom att trycka på "N"-knappen. N-ikonen visas på den

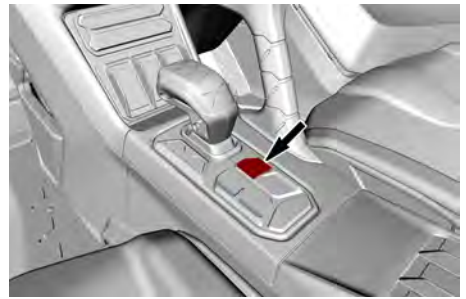
digitala displayen när växellådan är i neutral.

Fordonet går tillbaka till läget parkering när det stängs av.

Om en permanent neutral eller en mekanisk neutral behövs, se *Permanent neutral och Mekanisk neutral aktivering* i avsnittet *Särskilda procedurer*.

KNAPP FÖR LÅGT HASTIGHETSOMRÅDE

Knappen för lågt (L) hastighetsområde är placerad bakom den elektroniska växelspaken.



Den här knappen tillåter att det låga hastighetsområdet för växellådan väljs.

Detta fordon kan växla mellan låg och hög under rörelse. Det kommer att bli ett strömavbrott under växlingen H till L eller L till H, så se till att utföra växlingen på en säker plats (t.ex. en rak, platt sektion) med konstant hastighet

Det låga hastighetsområdet gör att fordonet kan förflytta sig långsamt med maximal drivkraft på hjulen.

OBS

För att undvika skador på fordonet är det en god praxis att välja låg-växeln varje gång fordonet åker över hinder, kör uppför eller nedför, eller när du har tung last.

För att välja det låga hastighetsområdet, tryck på "L"-knappen tills L-ikonen visas i den digitala displayen.

Genom att trycka på denna knapp kan du också växla mellan Lågt och Högt hastighetsområde.

Det går också att växla mellan Lågt och Högt hastighetsområde med hjälp av *Elektroniskt växelreglage*.

MANUELL MODE-KNAPP

Knappen för Manuell (M) mode är placerad bakom den elektroniska växelspaken.



Denna knapp kopplar in eller ur läget för Manuell växling.

Med Manuell mode kan du växla med hjälp av paddlarna vid ratten på begäran istället för att vänta på att fordonet ska bestämma sig.

I Manuell mode kan du växla upp eller ner genom att trycka på paddelväxlingen, som finns bakom ratten.

- Vänster paddel = Nedväxling
- Höger paddel = Uppväxling

Det är också möjligt att byta från manuellt till automatiskt läge, och vice versa, genom att dra och hålla i båda växlingspaddlarna samtidigt (± 1 sekund).

I AUTO-läge, tryck på M-knappen i mer än 5 sekunder om du vill aktivera växlingspaddlarna igen för att undvika

oavsiktlig växling. Ett hänglås  visas på den digitala displayen.

För att aktivera växlingspaddlarna igen, tryck på Manuellt läge-knappen igen i mer än 5 sekunder tills hänglåset  försvinner på den digitala displayen.

SEKUNDÄRA REGLAGE

Vissa av fordonets säkerhetsdekalers visas inte på bild.

För information om fordonssäkerhets-etiketter, se *Viktiga etiketter på produkten*.

RF D.E.S.S.- nyckel och RF D.E.S.S.- kontaktstift

RF D.E.S.S. kontaktstift

D.E.S.S.-kontaktstiftet är placerat på den övre konsolen.



RF D.E.S.S. nyckel

För alla D.E.S.S.-relaterade alternativ, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information.

Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)

Fordonet levereras med 1 D. E. S. S.-nyckel.

Tändningsnycklarna innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D. E. S. S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

Fordonet kan användas med olika typer av nyckelprogrammering: Kontakta din återförsäljare för fullständig information.

OBS:

Ytterligare nycklar finns tillgängliga från din återförsäljare som tillbehör.

⚠ VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller nyckel av basmodell. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

D.E.S.S. flexibilitet

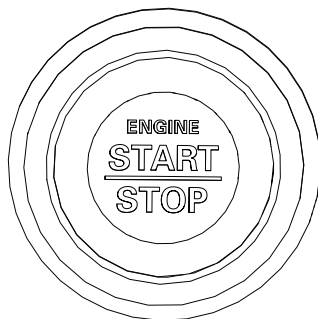
Fordonets D. E. S. S.-system kan programmeras för att känna igen upp till 8 olika nycklar.

I det här fallet, om du är ägare till många fordon som använder en D.E.S.S. nyckel, är det möjligt att använda vilken som helst av dem med detta fordon.

Kontakta din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare för att programmera de andra D. E. S. S.-nycklarna.

MOTORNS START/STOPP-KNAPP

MOTORNS START/STOPP-knapp är placerad på den övre konsolen till höger om ratten.





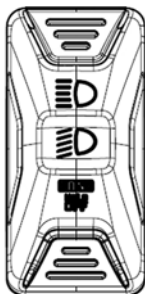
Med D.E.S.S.-nyckeln isatt, tryck och håll in MOTORNS START/STOPP-knapp för att starta motorn.

Tryck på samma knapp för att stoppa motorn.

För att koppla på elsystemet utan att starta motorn, se *Väcka elsystemet*.

STRÅLKASTARENS DIMMERBRYTARE

Hel- och halvljusomkopplaren är placerad på vänster sida av instrumentpanelen.

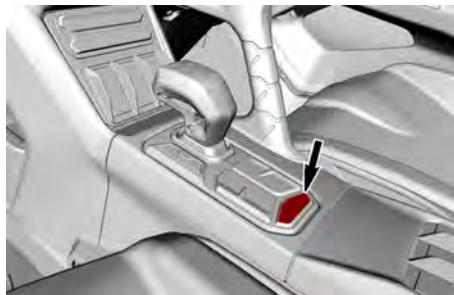


Omkopplaren används för att välja hel- eller halvljus för strålkastarna.

Tryck och håll in den nedre knappen för att släcka strålkastarna. Tryck på samma knapp igen för att slå på strålkastarna.

OVERRIDE-KNAPP

Override-knappen är placerad bakom den elektroniska växeln.



Override-knappen används till följande:

- Att kringgå motorvarvtalsbegränsningen vid backning genom att tillåta maximalt motorvridmoment. Se *Ställa in Overrideläget*.
- För att låta fordonet köras i händelse av fel på gaspedalen. Se *Ställa in Manuellt nödläge*.
- Vid ett växellådsfel visas ett meddelande i den digitala displayen "Tryck på override för att bekräfta stillaståendet". Detta gör att du kan välja parkering. Då kan elsystemet stängas av helt och väckas igen. I de flesta fall räcker denna åtgärd för att åtgärda felet. Kontakta annars en auktoriserad Can-Am-off-road-återförsäljare.

STÄLLA IN OVERRIDE-LÄGET

När backen är i, tryck och håll inne override-omkopplaren för att komma in i override (dvs., bypass)-läget.

WARNING

Använd läget för override endast om fordonet sitter fast i lera eller annan mjuk terräng och det inte räcker med den låga växeln för att backa. Se till att området är säkert innan läget override används. Använd inte override-läget för normal backning. Detta skulle ge för hög hastighet.

Släpp upp override-omkopplaren för att komma ur detta läget.

Ställa in Manuellt nödläge

Om en av eller båda pedalpositionsgivarna är felaktig(a), kommer inte gaspedalen att reagera.

Beroende på typen av fel, kommer tryck på och innehållande av Override-omkopplaren att tillfälligt återställa reaktionen för pedalen ELLER tillfälligt öka motorhastigheten för att fordonet ska kunna köras.

Genom att släppa upp Override-omkopplaren kommer gasen att frigöras och låta motorn återgå till tomgångshastighet.

KNAPPSATS

Knappsatsen sitter mitt på den övre konsolen.

Det första klicket visar den aktuella inställningen.

För att ändra en inställning, klicka igen tills önskat läge nås.

På X och X rs-modellen används knappsatsen för att navigera genom olika menyer och alternativ i den digitala displayen och pekskrämsdisplayen.



X OCH X RS-MODELLER UTAN SAS-FJÄDRING



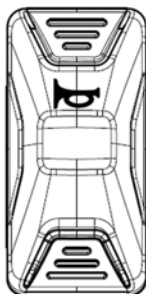
X RS-MODELL MED SAS-FJÄDRING

Ikon	Använd	Tillämpning
	Växla mellan olika kör lägen*	- Normal - Sport - Sport+ - Anpassning 1 - Anpassning 2
	Växla mellan olika differential lägen	4WD Trail 4WD Trail aktiv
	Aktivera eller avaktivera den främre differentialsparren	- Om fordonet är i 2WD går det automatiskt i 4WD + Diff Lock - När Diff Lock har tagits bort kommer fordonet att stanna kvar i 4WD
	Växla mellan olika motor lägen*	- Normal - Sport - Sport+

	Växla mellan 2x4 och 4x4 lägen*	– 2WD – 4WD (tidigare valt differentiallyäge)
	Växla mellan olika fjädringslägen*	– Komfort – Sport – Sport+
* Se <i>Finjustera din körtur</i> för mer information.		

SIGNALHORNS-reglage (på berörda modeller)

Tryck på reglaget för att aktivera signalhornet.



UTRUSTNING

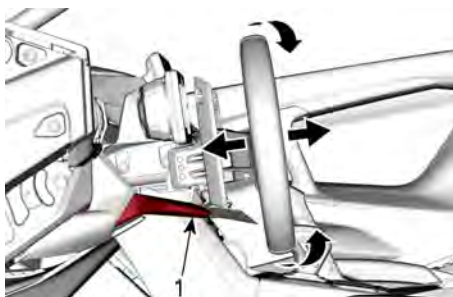
Vissa av fordonets säkerhetsdekaler visas inte på bild. För information om fordonssäkerhetsetiketter, se *Viktiga etiketter på produkten*.

TILTA/TELESKOPISK RATT

VARNING

Justera inte rathöjden under körning. Detta kan göra att du förlorar kontrollen.

Om spaken inte kan höjas till det fasta läget, justera ratten igen. Att köra utan att låsa ratten är farligt och kan leda till att du tappar kontrollen.



TILT OCH TELESKOPISKA RÖRELSE

1. Justeringsspak

1. Justera sätesläget.
2. Flytta justeringsspaken nedåt.
3. Flytta ratten till önskad position.
4. Håll ratten i detta läge och höj justeringsspaken för att låsa mekanismen på plats.
5. Kontrollera att ratten är ordentligt låst genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, framåt och bakåt.

PASSAGERARHANDTAG

Framsätespassagerare

Det finns ett passagerarhandtag på konsolen och ett i dörren på höger sida.



Att hålla i sig i passagerarhandtagen hjälper passageraren att hålla emot vid stötar och även att hålla händer och kroppsdelar inuti hytten om fordonet skulle välta och slå runt.

VARNING

Använd aldrig någon del av störburen som handtag. Händerna kan träffas av föremål utanför hytten eller krossas om fordonet skulle slå runt.

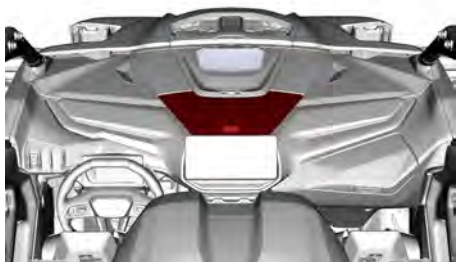
Ställ in sätet för att få ett stadigt och bekvämt grepp om handtagen. Se *Fälmät- och bakåtjustering av sätet*.

Baksätespassagerare



CENTRALT FÖRVARINGSUTRYMME

Detta fack är placerat mitt på konsolen.



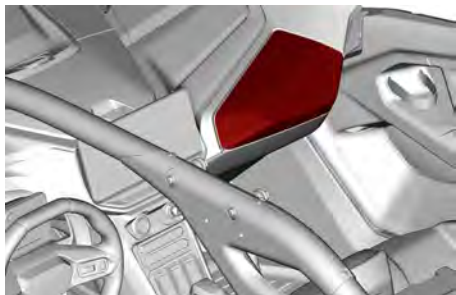
Det är utformat för att hålla små föremål, som en mobiltelefon.

HANDSKFACK

Fordonet är försett med ett slutet handskfack som är avsett för förvaring av lättare föremål.

OBS

Detta förvaringsutrymme kan bli varmt under sommaren och även när du använder fordonet i låg hastighet under en längre tid. Att förvara en elektronisk enhet som en mobiltelefon rekommenderas inte under dessa förhållanden eftersom heta temperaturer kan orsaka permanent skada på telefonen och dess batteri.



Handskfackets kapacitet

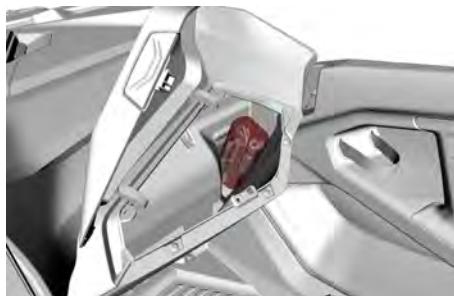
Maximal last

5 kg
(11 lb)

FELSÖKNINGSVERKTYG

Fordonet levereras med grundläggande felsökningsverktyg som hjälper dig i vissa situationer.

Verktygen finns i handskfacket.



Följande felsökningsverktyg medföljer fordonet:

Fjädringens justeringsverktyg		
Verktygssats:		
	2-vägs skruvmejsel (platt och Phillips)	
	Tång	
	Hylsnyckel, 14/16 mm	
	Öppen skiftnyckel, 15/17 mm	
	Öppen skiftnyckel, 10/13 mm	
	Kombinations skiftnyckel, 8 mm	
	T30 Torx-nyckel	

	Tryckmätare	
--	-------------	---

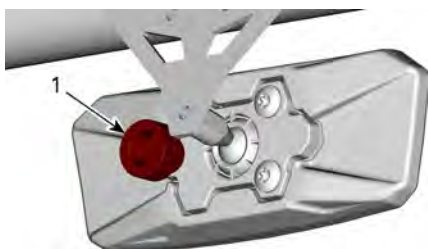
MITTBACKSPEGEL

Detta fordon har en mittbackspegel.

Var medveten om att föremål som betraktas i spegeln är närmare än de verkar vara.

Spegeln kan justeras efter förar'ens önskemål.

För att justera spegeln, lossa knoppen som finns bakom spegeln och dra åt den för att säkra spegeln på plats.



BAKOM SPEGELN

1. Reglage

VARNING

Justera aldrig speglarna under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.

FOTSTÖD

Fordonet är utrustat med förar- och passagerarfotstöd.

Detta gör att de åkandes fötter kan vara stadigt på fordonsgolvet, vilket hjälper till att bibehålla korrekt kroppsställning under färd.

Fotstöden hjälper till att minska risken för ben- och fotskador.

Bär alltid lämpliga kläder och lämplig utrustning.

DÖRRAR

Fordonet är utrustat med dörrar för att hjälpa åkande att hålla kroppen och extremiteterna inuti fordonet; och på så sätt minska risken för personskador.

Dörrarna kan även förhindra att grenar och andra främmande föremål tränger in i passagerarutrymmet.

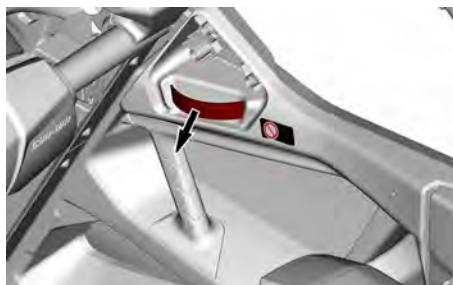
VARNING

Kör aldrig fordonet om inte båda dörrarna är stängda och säkrade.

Dra i remmen för att frigöra spärren för att låsa upp en dörr från insidan av fordonet.



FRAMDÖRR VISAS – PASSAGERARSIDA



BAKDÖRR VISAS – PASSAGERARSIDA

SÄKERHETSBÄLTEN

Det här fordonet är utrustat med säkerhetsbälten som hjälper till att skydda och hålla föraren och passagerarna inuti hytten vid en eventuell kollision, vältning eller rullning.

⚠ VARNING

Se till att alltid ha säkerhetsbältena ordentligt fastspända. Säkerhetsbältena minskar risken för skador vid en kollision och hjälper till att hålla kvar alla kroppsdelar inuti hytten under rullning eller andra olyckor.

Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt:

- När tändningen slås på, blinkar indikatorlampan för säkerhetsbälte.
- När motorn startas, släpps fordonet från PARKERING, och växelspaken flyttas till "D"-läget, fordons hastigheten begränsas till maximalt ca. 20 km/h (12 mph) på plan mark.

⚠ VARNING

Fordonet kan nå högre eller lägre hastighet beroende på lutningen.

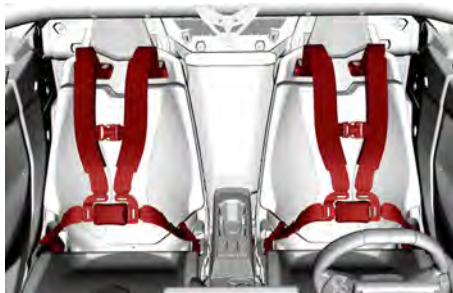
För att påminna dig om att spänna fast bälten visas följande meddelande i multifunktionsmätarens display: **MO-TORBEGRÄNSNING AKTIVERAD. SPÄNN FAST SÄKERHETSBÄLTET.**

⚠ VARNING

För passagerarens säkerhetsbälte finns ingen indikatorlampa och inget meddelande. Föraren ansvarar för passagerarnas säkerhet och ska se till att passageraren spänner fast sitt säkerhetsbälte.

4-PUNKTSÄKERHETSBÄLTEN**⚠ VARNING**

Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt på rätt sätt. Se till att det förblir säkert fastspänt och åtdraget mot kroppen. Kontrollera att det inte är vridet eller trasigt.



FRÄMRE SÄKERHETSBÄLTEN



BAKRE SÄKERHETSBÄLTEN

1. Koppla ihop säkerhetsbältets båda delar och dra sedan åt bältet, för att se till att det är säkert fastspänt.



2. På båda sidorna, dra åt säkerhetsbältet ordentligt mot kroppen genom att dra höftbältet mot insidan. Spännet måste vara i mitten av midjan (så lågt som möjligt).



3. För att lossa på säkerhetsbältet, håll i höftbältet med en hand och dra den röda remmen utåt.



4. För att lossa bältet trycker du på den röda knappen på spännet.

SÄTEN

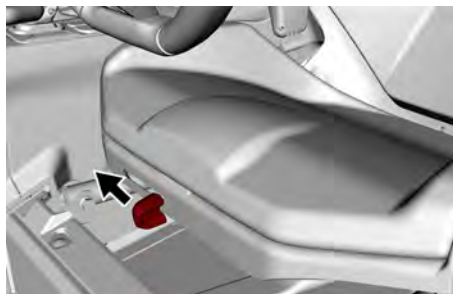
JUSTERA SÄTESLÄGET

Sätena kan justeras framåt eller bakåt.

VARNING

Ställ aldrig in sätets position med fordonet i rörelse.

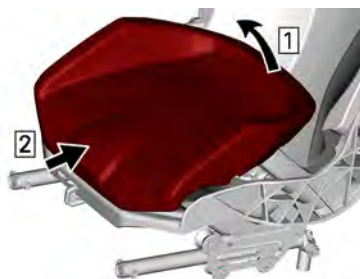
1. Skjut justeringsspaken åt höger sida.



2. Flytta sätet till önskat läge och släpp sedan låsspaken.
3. Försök att flytta sätet framåt och bakåt för att se till att det är ordentligt låst på plats.

Ta bort och installera sätesdynan

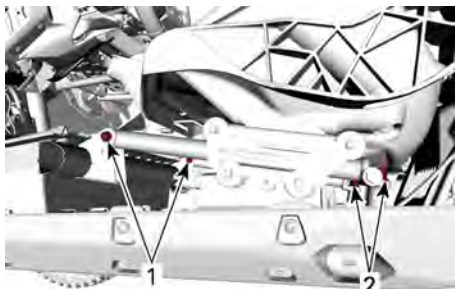
1. Dra upp baksidan på dynan, frigör sedan dynan från sätesramen genom att dra av den bakåt.



2. Använd omvänd procedur för montering.

TA BORT OCH INSTALLERA ETT SÄTE

1. Ta bort sätesdynan.
2. Ta bort alla fyra förankringspunkterna.

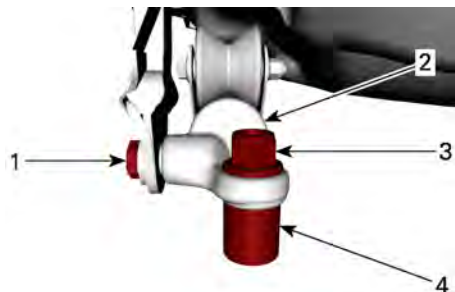


FÖRANKRINGSPUNKTER FÖR SÄTE

1. Främre förankringspunkter
2. Bakre förankringspunkter
3. Lossa säkerhetsbältenas upprullare och fästpunkter från ramen.
4. Kassera alla elastiska stoppmuttrar.
5. Ta bort sätet från fordonet.
6. Innan du sätter tillbaka sätet, välj önskad höjdjustering.

Den bakre höjden bestäms av närvaron eller frånvaron av hylsan.

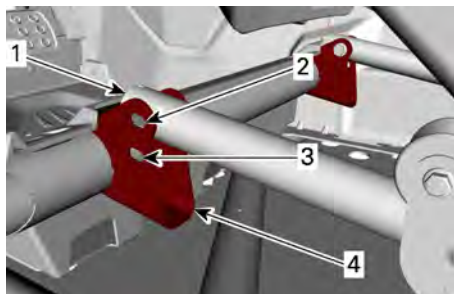
- Montera hylsan för maximal höjd.
- Ta bort hylsan för att sätta sit-sen i sin lägsta höjd.



BAKRE FÖRANKRINGSPUNKT – TYPBILD

1. Bult för säkerhetsbälte
2. Drivband
3. Elastisk mutter
4. Hylsa

Den främre höjden bestäms av sä-
tesskenornas placering i deras
stöd.



1. Sätesskena
2. Övre positionshål
3. Nedre positionshål
4. Sättesbas

7. Återmontering sker i omvänd ord-
ning mot demontering. Tänk dock
på följande.

⚠ VARNING

Använd nya muttrar när sätets för-
ankringspunkter monteras.

Åtdragningsmoment	
Bakre förankrings punkt	64,5 ± 6,5 Nm (48 ± 5 lbf-ft)
Främre förankrings punkt	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)
Bältesupprulla- re och fästpunkter	64,5 ± 6,5 Nm (48 ± 5 lbf-ft)

TANKLOCK

Tanklocket är placerat framtill på hö-
ger sida av fordonet.

Öppna tanklockets lucka, för att nå
det.



1. Tanklock

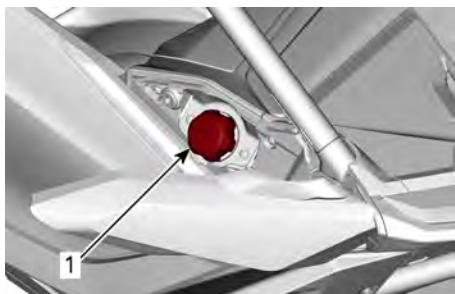


Se alltid *Dekal för fordonets lastkapacitet* och *Varningsdekal last* för lastkapacitet och lastinformation.

FÄSTKROKAR

För att säkra last i lastboxen har 4 fästкроkar monterats i lastboxgolvet.

Dessutom ingår fyra LinQ™-fästen för att säkra alla BRP LinQ-tillbehör. De kan installeras i många konfigurationer beroende på vilket tillbehör som används.



1. Tanklock

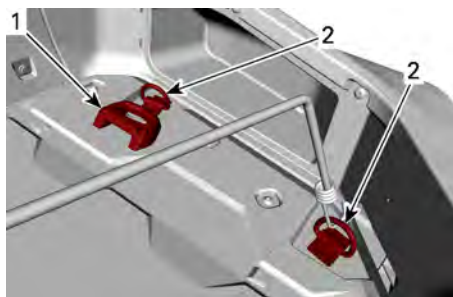
Information om tankning och bränslekrav finns i *Bränsle*.

LASTRÄCKE

Lasträcket är bekvämt för att ta med utrustning eller annan last.

⚠ VARNING

- Kör aldrig passagerare på en lasthylla
- Lasten får aldrig komma i vägen för förarens synfält, eller påverka deras förmåga att styra fordonet ordentligt.
- Överbelasta inte fordonet.
- Se alltid till att säkra lasten ordentlig och att den inte sticker ut utanför räcket.
- Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaket!



LASTBOX – HÖGER SIDA (TYPBILD)

1. LinQ-fäste

2. Fästcrok

ÅTERHÄMTNINGSPUNKTER

Fordonet är utrustat med en främre bärgningscrok och en bakre återhämtningpunkt.

Dessa återhämtningspunkter kan endast användas för bärgning av ett fordon som fastnat.

OBS

Återhämtningspunkter är utformade för att endast återställa ett fordon som har fastnat.

De ska inte användas för att dra en last eller för att fästa en draganordning eller en annan mekanisk enhet som kan överbelasta fästpunkten.

Om detta görs kan fordonsramen skadas.



FRÄMRE BOGSEKROK

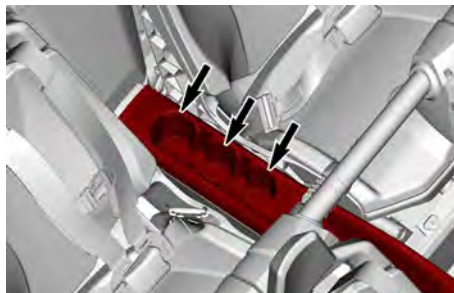


BAKRE ÅTERHÄMTNINGSPUNKT

KOPPHÅLLARE

Sex kopphållare finns tillgängliga för din bekvämlighet.

Det finns tre kopphållare baktill på den bakre delen av den nedre konsolen.



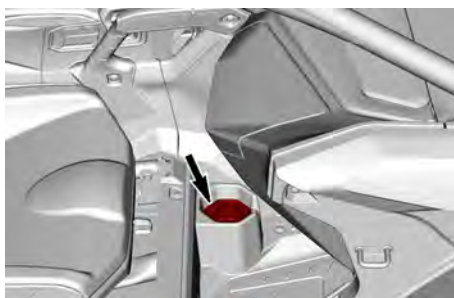
KOPPHÅLLARE I BAKRE NEDRE KONSOLEN

Det finns två kopphållare baktill på den bakre delen av den främre konsolen.



KOPPHÅLLARE I FRÄMRE NEDRE KONSOLEN

En annan är placerad på golvet, framför passagerarsätet.

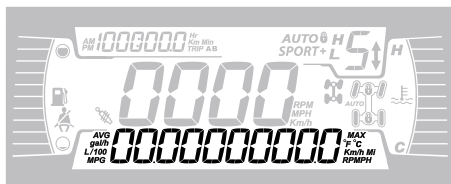


FRÄMRE KOPPHÅLLARE

4,5 TUMS DIGITAL DISPLAY

FLERFUNKTIONSDISPLAY

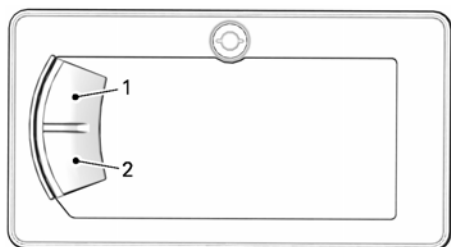
Nedre display



Kan visa följande:

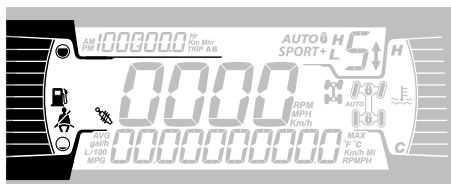
- RPM
- Hastighetsstatistik
- Motortemperatur
- Batterispänning
- Inställningar
- Meddelanden

Använd den NEDRE knappen för att ändra den visade informationen.



1. Övre knapp
2. Nedre knapp

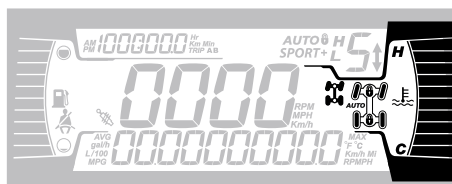
Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Bälteslampa
- Smart-Shox-fjädringsikon (om så-dan finns)

Höger sidodisplay

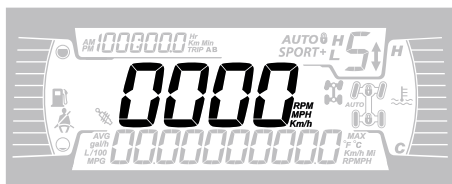


I höger sidodisplay ingår:

- Motortemperatur
- 2WD/4WD/differentialspär

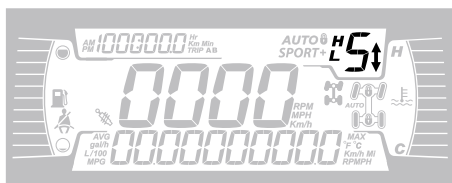
Ikon	Beskrivning
	2X4-ikon
	4X4-ikon
	Spärr av främre differential

Mittdisplay



Visar fordonets hastighet i km/h, MPH eller RPM.

Växellägesdisplay

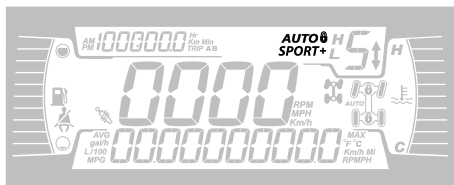


Displayen visar växelläget:

- P (parkering)

- R (back)
- N (neutral)
- H (högväxel)
- L (lägväxel)
- Växel 1-7
- - (ogiltig växelintervall)

Motordisplay

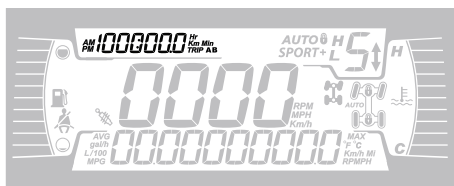


Lägesdisplayen visar valt funktionsläge:

- AUTO.
- NORMAL (visas ej)
- SPORT
- SPORT+
-  : Växelpaddlar inaktiverade i AUTO-läge.

Motorläge	Meddelande vid aktivering
Normal	NORMAL MODE
Sport	SPORT-LÄGE
Sport+	SPORT+-LÄGE

Trippdisplay

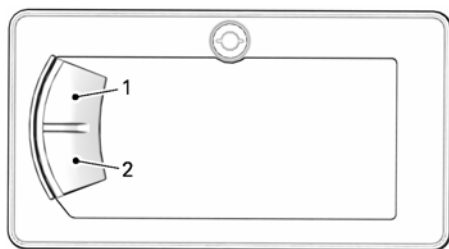


Displayen visar trippinformation:

- Kumulativ distansmätare
- Tripp A
- Tripp B
- Fordonets timräknare.
- Klocka

Använd den ÖVRE knappen för att ändra den visade informationen.

Håll in den ÖVRE knappen för att återställa trippmätare A/B.



1. Övre knapp
2. Nedre knapp

Indikatorlampor

Varnings- och kontrolllampor



VARNING och bakljus	
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - HELLJUS
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	GRÖN - Neutralläge
	RÖD - Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet
	RÖD - lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÄNGD

VARNING och bakljus	
	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE Slå på: Fel i fordonets system för utsläppskontroll Blinkar: Motorproblem, kryptart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

Ikoner och indikatorer

Ikoner och indikatorer	
<i>SPORT</i>	Visar att SPORT-läget är valt.
<i>SPORT+</i>	Visar att SPORT-läget är valt.
	Tänd lampa indikerar att säkerhetsbältet inte är fastspänt med fordonet stillastående. Blinkar när fordonet är i rörelse.

Ikoner och indikatorer	
	Tänd lampa indikerar att underhåll krävs. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare eller en person som du själv väljer för att utföra underhåll.
	Tänd lampa indikerar att växlingspaddlarna är inaktiverade. Tryck på M-knappen i mer än 5 sekunder om du vill aktivera växlingspaddlarna igen.

SETTINGS

Knappar för menynavigering sitter på vänster sida av LCD-displayen.

Inställningar

Använd den NEDRE knappen, välj **INSTÄLLNINGAR** och håll knappen nedtryckt för att öppna inställningsmenyn.

Återställ underhåll

OBS:

Endast när underhållsikonerna visas.

Använd NEDRE knappen, välj **RES MAINT** och håll in för att återställa underhåll.

Felkoder

Endast tillgänglig när minst en kod är aktiverad.

Använd NEDRE knappen, välj **CODES (KODER)** och håll in för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

Återställ statistik

Använd den NEDRE knappen, välj **RESET STAT** och håll knappen nedtryckt för att återställa.

Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter.

Använd den NEDRE knappen, välj **ENHETER** och håll knappen nedtryckt för att ändra enheterna.

Inställning av klockan

Alla följande åtgärder måste utföras med NEDRE-knappen.

1. Välj **CLOCK** och håll in för att ställa in klockan.
2. Tryck på knappen för att välja klockdisplay.
3. Tryck in och håll ned knappen under 1 sekund.
4. Tryck på knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
5. Tryck in och håll ned knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
7. Tryck in och håll ned knappen för att bekräfta timinställningen.
8. Tryck på knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
9. Tryck in och håll ned knappen för att bekräfta minutinställningen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för

inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Ställa in ljusstyrka

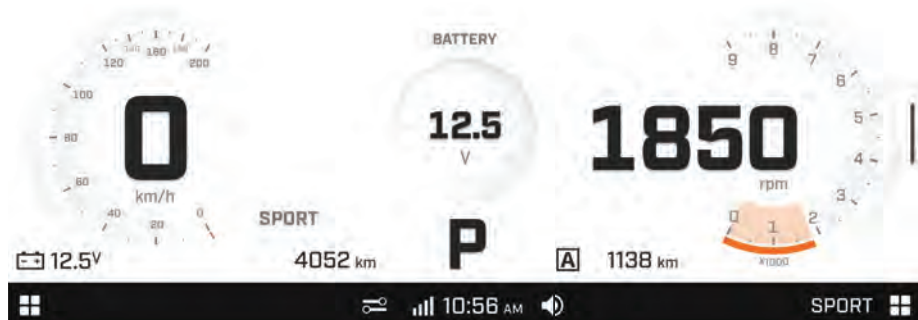
Ljusstyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd NEDRE knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in knappen för att justera ljusstyrkan.

Använd NEDRE knappen, justera ljusstyrkan och tryck sedan och håll in knappen för att bekräfta inställningen.

10,25-TUMS DISPLAY MED FÄRGPEKSKÄRM

Standarddisplay



Ett mörkt läge är också tillgängligt när du kör på kvällen eller natten.

Navigera i digitaldisplayen

⚠ VARNING

Avläsning eller manipulering av de digitala displayerna kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen.

Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder.

Titta bara kortvarigt på de digitala displayerna under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

Vi rekommenderar att du övar på att välja några funktioner i infotainment-enheten innan du börjar din körning. Du kommer att lära dig funktionerna och det blir lättare att använda dem under körningen.

Displayen är pekskärm, du kan navigera mellan olika menyer och funktioner medan fordonet står stilla.

Pekskärmen är inaktiverad vid 5 km/h (3 MPH).

Rattens multifunktionsknappar kan också användas för att navigera i menyerna och funktionerna på displayen, även när fordonet är i rörelse.

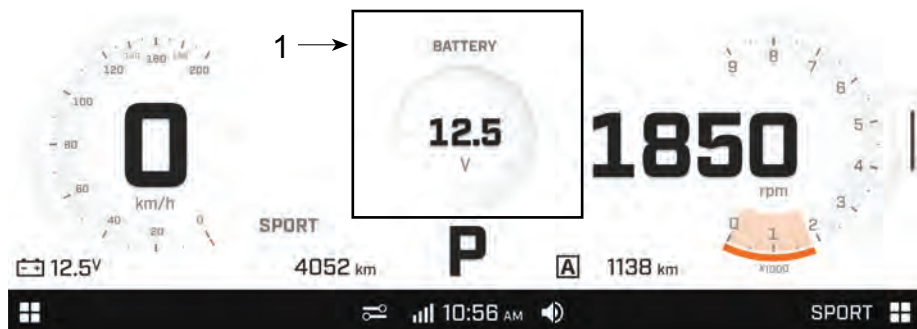
Genom att trycka på **Applet Switcher**-knappen på vänster styrningskontroll kan du bläddra igenom appletarna i den högra sidodisplayen, i den ordning som kan definieras i inställningarna.

Mittdisplay

I hel instrumentvy trycker du länge upptill mitt på skärmen för att visa någon av följande extra mätare. Använd ytterligare långa tryck för att bläddra igenom de extra mätarna:

- Batterispänning
- Växellägesindikator

- Boost % (turboboost procent)



1. Tryck länge i det här området för att se extra mätare

I hel instrumentvy trycker du länge i det nedre högra mittområdet på skärmen för att visa något av följande information. Använd ytterligare långa tryck för att bläddra igenom posterna:

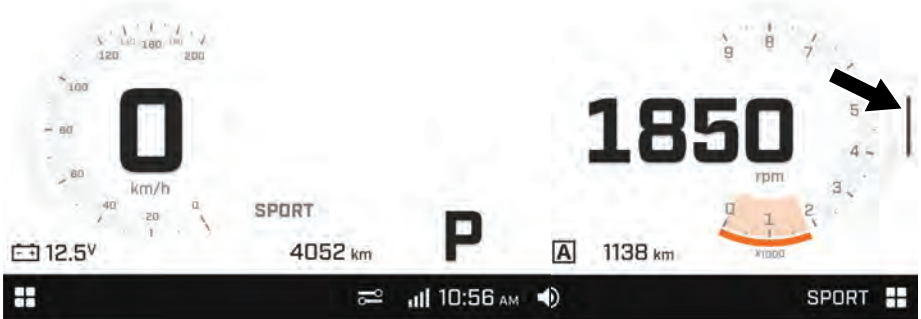
- Tripp A avstånd
- Tripp A h
- Tripp B avstånd
- Tripp B timmar



Vyer display

Om du vill ändra från full instrumentvy till smal vy, tryck på appletomkopplaren eller dra avdelaren från höger sida av displayen.

För att ändra tillbaka till full instrumentvy, tryck länge på applet-omkopplaren eller dra avdelaren till dess ursprungliga position.



Storlekarna på vänster och höger sidodisplay går inte att justera.

Vänster sidodisplay



Vänster sidodisplay inkluderar i smal vy:

- Instrumentering
 - Batterispänning
 - Fordonstimmar eller vägmätare
 - Hastighetsmätare
 - Vald växel
 - Trippmätare
- Varvräknare
- Media

**OBS:**

För att välja mellan Mätare eller Media, tryck på Appletmenyikonen längst ner till vänster på skärmen.

I smal vy trycker du länge på trippmätaren för att visa något av följande. Använd ytterligare långa tryck för att bläddra igenom posterna.

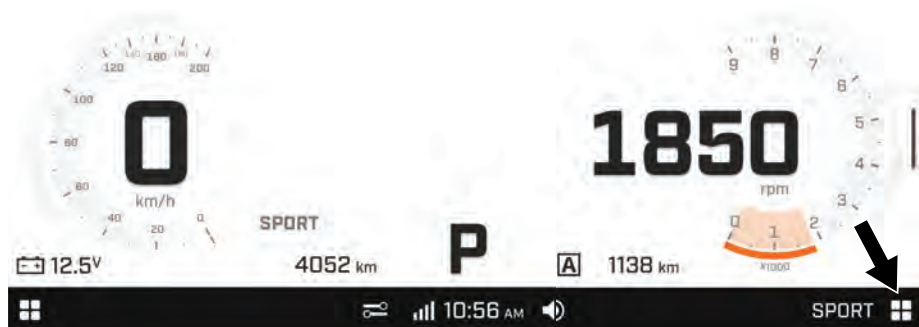
- Tripp A avstånd
- Tripp A h
- Tripp B avstånd
- Tripp B timmar

Höger sidodisplay

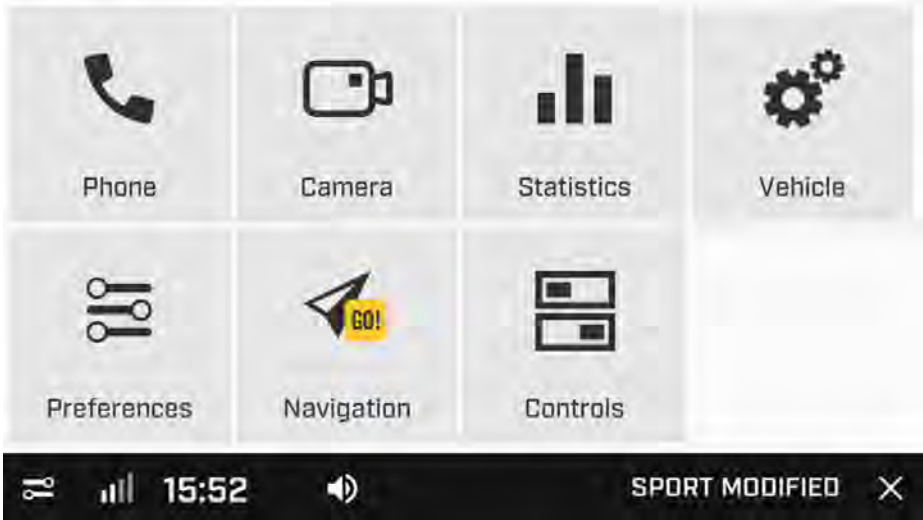
Höger sidodisplay inkluderar olika applets i smal vy. Se *Höger Applet-menyn* för mer information.

Höger Applet-menyn

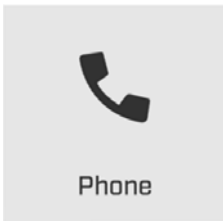
För att komma åt den högra appletmenyn, tryck på **Appletmeny**-ikonen i det nedre högra hörnet.



Välj genom de illustrerade ikonerna för att öppna motsvarande applet.



Telefon



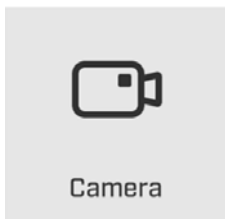
För åtkomst till *Telefon*-menyn måste en telefon och headset vara parkopplade. Se *Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth*.



Telefon-appleten används för att komma åt följande:

- Knappsatsen
- Telefonkontaktlistan
- Telefonhistoriken

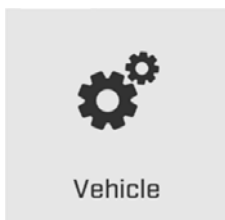
Kamera



Tillåt att fordonets kameror (om sådana finns) aktiveras för att se områdena bakom eller framför fordonet.

Medan kameraappleten är öppen kan du använda upp/ned-knappen för att växla mellan den främre och bakre kameraskärmen (om båda är tillgängliga).

Statistik



Statistics

||■ Current Ride

A Trip A

B Trip B

Statistik-appleten används för att komma åt följande:

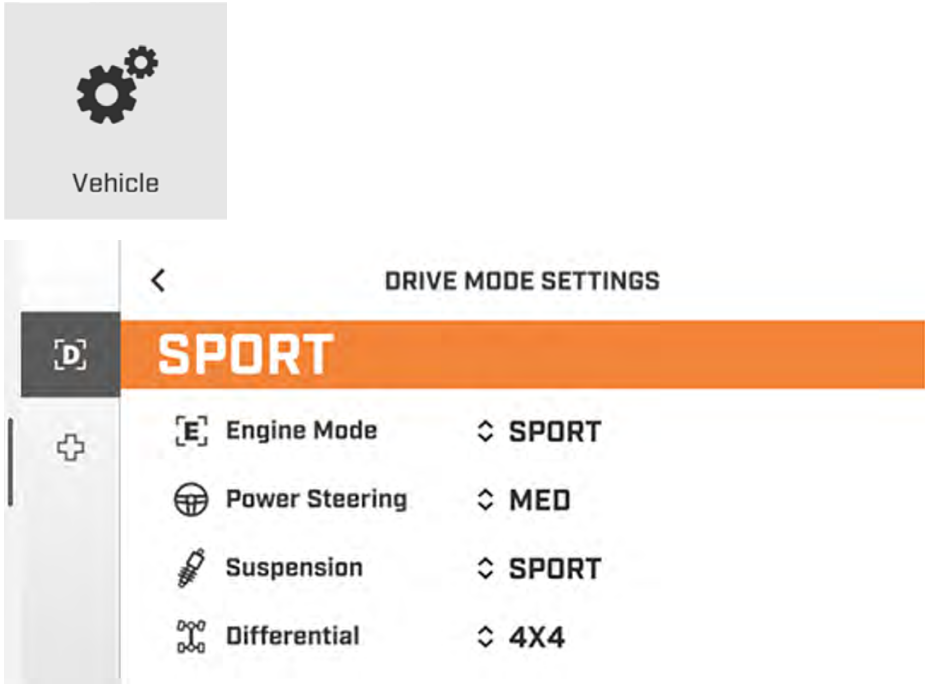
- Information om körsträcka

- Information om förfluten körtid
- Medelhastighet

Tre statistikgrupper lagras i minnet.

- Tripp A kan återställas separat.
- Tripp B kan återställas separat.
- Aktuell körstatistik återställs när fordonet startas om.

Fordonsinställningar



Menyn *Fordonsinställningar* används till följande:

- Justering av inställningar för körläge
- Visning av fordonshälsa:
 - Fordonsinformation
 - Underhåll
 - Fel (koder och beskrivning)

Inställningar



Preferences

Inställningar-appleten används för att komma åt följande:

- Justering av skärmens ljusstyrka och utseende (LJUST/MÖRKT/AUTOMATISKT).
- Parkoppling av Bluetooth-enheter:
 - Telefon
 - Förar-headset
 - Passagerar-headset
- Anslutning av fordonet till ett Wi-Fi-nätverk
- Åtkomst till *Ljud*-menyn
 - Konfigurera ljudutgången (headset eller högtalare (om sådan finns)
 - Åtkomst till fade/balanskonfiguration
- Åtkomst till *Allmänna* inställningar:
 - Justera enheterna (Imperial/Metrisk)
 - Ställa in språket
 - Ställa in datum och tid
 - Uppdatering av programvaran via WiFi
 - Få information om tillverkarens information och enhetsföreskrifter
 - Återställa displayen till fabriksinställningarna
- Definiera apparna som ska användas med Applet Switcher-knappen under körning
- Definiera inställningarna som ska användas med knappen Körinställningar (Ride Settings) under körning

Det rekommenderas att du regelbundet letar efter programuppdateringar.

Snabbinställningar

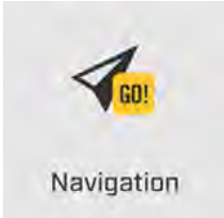
För att komma till menyn *Snabbinställningar* trycker du på följande ikon.



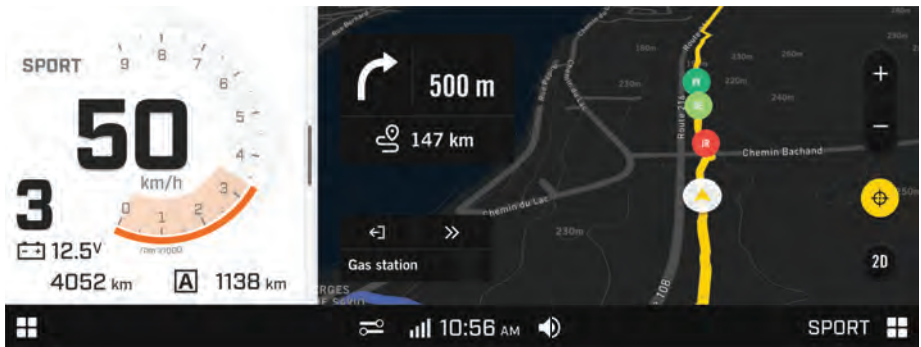
Menyn *Snabbinställningar* används till följande:

- Justering av skärmens utseende (LJUST/MÖRKT/AUTOMATISKT)
- Låsa skärmen (tryck och håll var som helst på skärmen för att låsa upp)
- Lägga till en Bluetooth-enhet
- Visa anslutna Bluetooth-enheter

Navigering

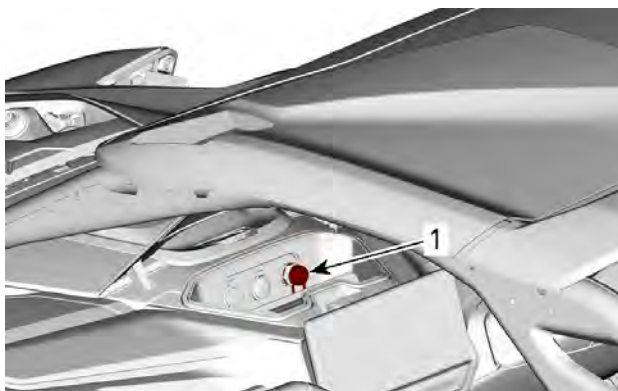


Navigering – med appen BRP GO!



För att använda navigationsfunktioner med appen BRP GO! på displayen, måste du ansluta en mobil enhet via USB-anslutning med appen BRP GO! Appen kan laddas ned från Apple App Store eller Google Play Store via en enkel sökning.

Den mobila enheten måste anslutas med en USB-kabel till pekskärmens USB-port (med ett skruvlock) som finns i det centrala förvaringsfacket.



1. Pekskärm USB-port

För mer information om BRP GO! appen, se BRP GO! avsnittet i detta dokument eller besök Can-Am Off-Road webbplatsen.

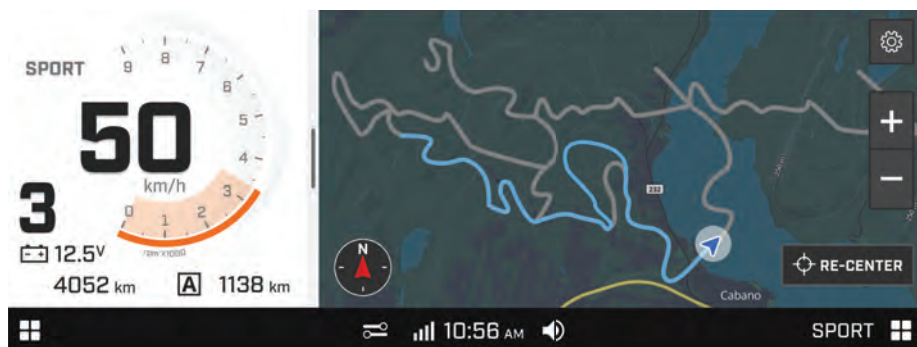
OBS:

Användaren samtycker till att personliga data (kontaktlista och samtalshistorik) överförs till instrumentgruppen vid anslutning av enheten.

Användarens personliga data tas bort från instrumentgruppen när enheten kopplas bort.

Navigering – Med inbyggd GPS

Om en eller flera kartor laddas ned direkt på 10,25-tums färgpeksskärmen, (via Wi-Fi, från avsnittet Inställningar), kan de sedan öppnas med alternativet "ANVÄND INBYGGD GPS". Detta gör det möjligt att använda grundläggande navigeringsfunktioner utan att behöva ansluta en telefon till skärmen via USB-kabel.



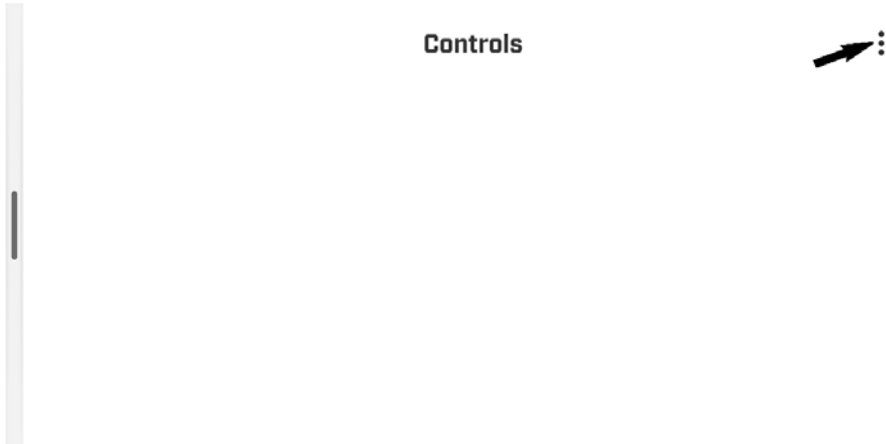
Reglage



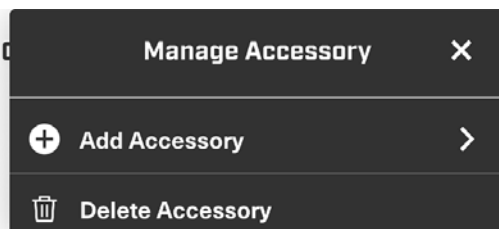
Menyn *Kontroller* används till följande:

- Att kontrollera dina tillbehör
- Lägga till ett tillbehör till menyn *Kontroller*
- Ta bort ett tillbehör från menyn *Kontroller*
- Redigera SMART CONTROL CENTER-knappar (valfritt)

När du har öppnat menyn *Kontroller* trycker du på de 3 punkterna längst upp till höger på skärmen.

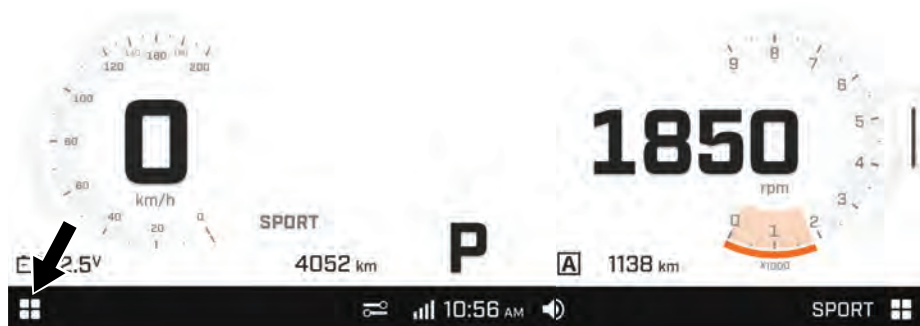


Välj önskad åtgärd.

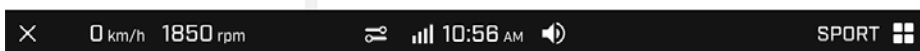
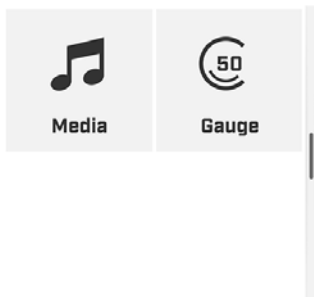


Vänster Applet-meny

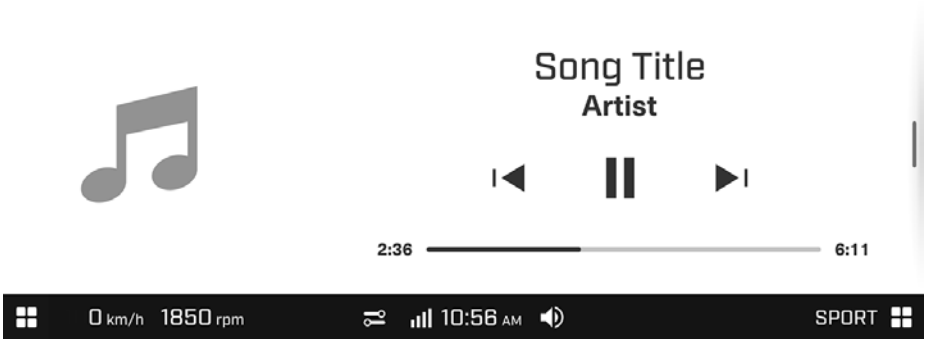
För att komma åt den vänstra appletmenyn, tryck på **Appletmeny**-ikonen i det nedre högra hörnet.



Tryck på en ikon för att öppna motsvarande applet.



Media



Media-appleten används för att:

- Styra låtval och volym i hjälmen eller fordonets ljudsystem
- Visa låtinformation (när tillgänglig)

När Media-appleten är i helskärm, styr upp/ned-knappen sökning/spårfunktionen och "ok"-knappen styr uppspelnings-/pausfunktionen.

Det här fordonet är inte försett med högtalare. Ett lämpligt hjämljudsystem krävs för att lyssna på musik.

En högtalarsats kan också läggas till som tillbehör.

Instrumentering

Menyn *Mätare* används för att återgå till standarddisplayen.

Du kan när som helst hålla in appletväxlingsknappen för att omedelbart växla till mätarappleten i helskärmsläge.

Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay

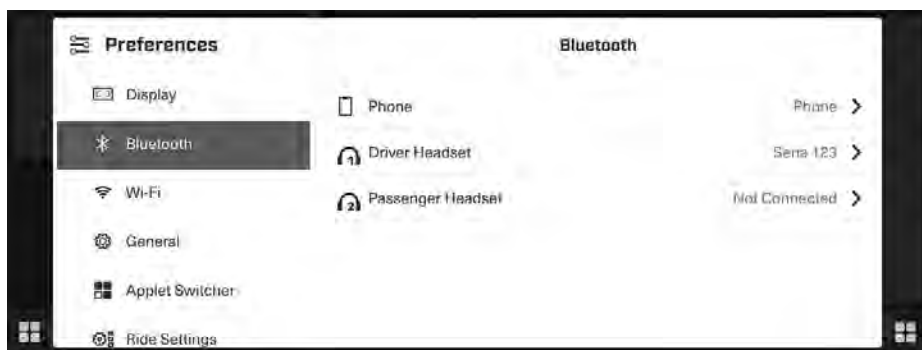
Ikon	Beskrivning
	Applet-menyn
	Ljudvolym
	Bluetooth
	Klocka
	Snabbinställningar

Ikon	Beskrivning
	Smarttelefon-nätverksanslutning
	Temperatur
	Wi-Fi

Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth

På fordonet:

1. Öppna *Applet*-menyn.
2. Från menyn *Inställningar* väljer du **Bluetooth**.



3. Utvidga **Telefon**.
4. Välj **Lägg till enhet**.

OBS:

Upp till två smarttelefoner kan parkopplas med fordonet. Dock kommer endast en att ansluta vid varje given tidpunkt.

PÅ TELEFONEN

1. Aktivera telefonens Bluetooth™-funktion.

OBS:

Se tillverkarens användarguide för utförliga anvisningar.

När fordonsdisplayen hittar din telefon, kommer dess namn (dvs. **BRP_[de fyra sista siffrorna i fordonets VIN]**) att visas på telefonen.

2. Välj din telefons namn på fordonsdisplayen.
3. Ett bekräftelsenummer visas på telefonen *och* på fordonets display. Kontrollera att dessa nummer överensstämmer.
4. Tryck på **Parkoppla** på telefonen.

5. Tillåt **Synkronisering av kontakter och favoriter** på din telefon för att använda **Senaste** och **Kontakter** i telefonappen.

Ett meddelande kommer att bekräfta sammankopplingen.

Parkoppla en hjälm

Se *Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth* för att parkoppla en hjälm. Välj sedan **Förar-headset** eller **Passagerar-headset**.

BRP GO!

Följ dessa steg för att använda BRP GO! appen på din fordonsskärm.

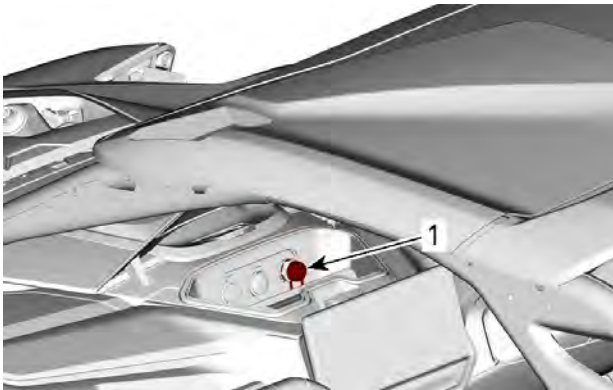
1) Ladda ned BRP GO! App för smartphone

Ladda ned BRP GO!-appen via App Store för Apple™ eller Google™ Play Butik för Android.

2) Anslut din smarttelefon med en USB-kabel

Vi rekommenderar att en originalkabel från smartphonetillverkaren används för att optimera överföringen mellan telefonen och fordonet.

USB-kabeln måste anslutas till USB-porten med ett skruvlock som finns i det centrala förvaringsfacket.



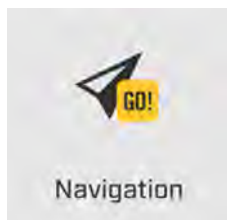
1. USB-port med skruvlock

1. Lås upp skärmen på din telefon
2. Anslut telefonens laddningskabel
3. En bock visas på telefonens skärm när anslutningen har upprättats.

3) Öppna navigeringsapplet

Navigeringsapplet kan väljas antingen genom att trycka på **Appletmeny**-ikonen i det nedre högra hörnet av pekskärmen eller genom att använda den vänstra appletomkopplaren på ratten.

Välj "Navigation" i applet-menyn.



Snabbgenomgång av BRP GO! App



1. Min profil Hantera profil och kontoinställningar.
2. Spelplan: Välj din spelplan för att se innehåll relaterat till ditt fordon.
3. Navigering: Kom åt alla navigeringsfunktioner i appen, till exempel färdvägspanering, vägledning navigering, lokalisera vänner, navigering offline med mera. Kartor kan variera beroende på regionen där du befinner dig.
4. Anslut till fordonet: Visa innehåll om hur du ansluter BRP GO!-appen till din fordonsskärm.
5. Vanliga frågor: Den här länken tar dig till svar på frågor som ofta ställs av förare som dig. En internetanslutning krävs.

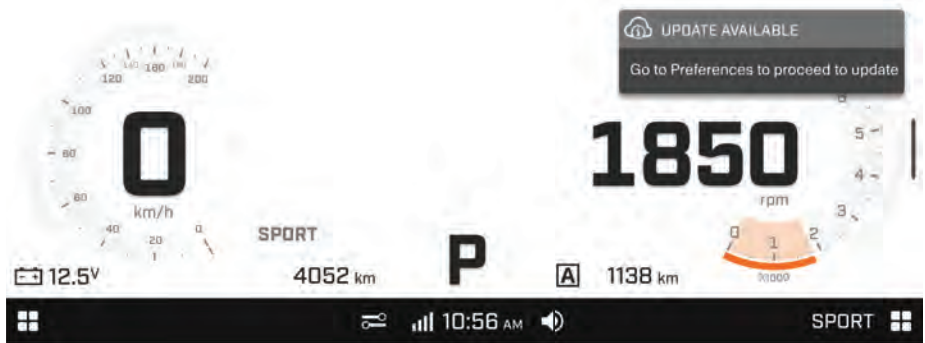
6. Åkturer: Kom enkelt åt dina planerade och genomförda åkturer som gjorts med appen.
7. Tillbehör, delar och redskap: Den här länken tar dig till webbutiken för fordonet. En internetanslutning krävs.

Meddelanden i pekskrämsdisplayen

Infotainmentaviseringar inkluderar meddelanden om anslutna enheter

Aviseringar kommer alltid att visas i det övre högra hörnet på skärmen när en uppdatering är tillgänglig för pekskrämen.

Det rekommenderas starkt att alltid göra dem eftersom det förbättrar användarupplevelsen och lägger till funktioner.



FINJUSTERA FJÄDRINGEN

Körläge

Körlägena är en kombination av många förutbestämda inställningar.

Använd denna knapp  på knapp-satsen för att välja körlägen

MODE	Motor	FJÄDRING	DPS	4WD
Normal	Normal	Komfort	Max	TRAIL
Sport	Sport	Sport	Max	TRAIL Active
Sport+	Sport+	Sport+	Max	TRAIL Active

Du kan också skapa ett personligt körläge genom att välja de inställningar som bäst passar din körstil.

Motorläge

Använd denna knapp  på knapp-satsen för att välja motorlägen

Inställningen NORMAL säkerställer en bekväm och bränsleeffektiv körning genom att begränsa gasresponsen och sänka varvtalet när transmissionen växlar. NORMAL-läget kan också användas på ojämna underlag för mjukare körning.

MODE	Inställning
Normal	Låg växlingspunkt Tomgång runt 1 500 r/min Använd för en mjuk körning
Sport	Högre växlingspunkt än Normal-läge Tomgång runt 1 800 r/min Använd för en mer sportig körning
Sport+	Högre växlingspunkter utan fördröjning Tomgång runt 2 200 r/min Använd för extrem körning

SPORT-läget ger snabbare gasrespons.

SPORT +-läget ger en skarpere gas-respons utan turbofördröjning och bi-behåller högre turbovarvtal för låg motorbelastning för en optimal dynamisk respons.

OBS:

Transmissionens beteende påverkas också av motorläget. Lägena SPORT och SPORT + kommer att växla vid högre varvtal, växla ned snabbare och behålla en lägre växel för att optimera acceleration och respons.

För att växla mellan motorlägen, tryck på ENGINE MODE-knappen  på knappsatsen för att bläddra mellan lägen.

4-hjulsdriftläget (4WD)

Använd denna knapp  på knapp-satsen för att välja mellan 2x4 och 4x4 lägen.

Det senast valda 4WD-läget kommer att aktiveras.

4WD kommer mekaniskt att kopplas in endast när motorn är igång och kan aktiveras i farten.

Det går att aktivera 4WD-solenoiden med motorn AV men fordonet påslaget, genom att använda full gas. Ett klickljud kan höras när solenoiden kopplas in.

2WD

Detta läge kan användas under all normal körning.

Den främre differentialen är frånkopplad, endast bakhjulen driver fordonet.

4WD

Detta läge kan användas under all normal körning.

Framdifferentialen synkroniserar automatiskt framhjulen efter behov.

Difflåsläge

Använd denna knapp  på knappsatsen för att ställa in differentiallägena.

4WD Trail

Detta läge kan användas under all normal körning.

Framdifferentialen synkroniserar automatiskt framhjulen efter behov.

4WD Trail aktiv

Detta läge används för att öka greppet för främre drivsystemet.

Det förbättrar väggreppet vid utgången av kurvor och/eller vid kraftig acceleration genom att känna av vilket motormoment som föraren behöver.

När detta läge används måste körstilen anpassas eftersom främre drivsystemet kommer att dra mer än vanligt.

4WD Framdifferentialspärr

Detta läge låser framdifferentialen.

Framdifferentialen är låst tills knappen trycks igen för att låsa upp.

När detta läge används måste körstilen anpassas eftersom främre drivsystemet kommer att dra mer än vanligt.



VARNING

Det helt spärrade läget för framdifferentialen minskar fordonets manöverbarhet vid vissa förhållanden.

DPS-funktion

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistans. Nivån av servoassistans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. När hastigheten ökar minskas assistansnivån gradvis för att bibehålla maximal precision och styrkänsla för föraren.

Det går att välja bland tre assistanslägen: Minimum, Medel och Maximum. Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förarens preferenser. Varje läge kommer att fortsätta att anpassa sig automatiskt, så det behöver inte ändras under körning.

Följande DPS-lägen finns i fordonet.

DPS-LÄGE	
DPS MAX.	Maximal styrningshjälp
DPS MED	Medium styrningshjälp
DPS MIN.	Minimal styrningshjälp

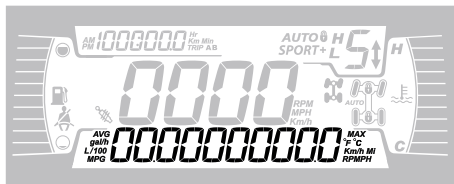
För att visa det aktiva DPS-läget, gör följande:

1. Använd höger reglage på ratten för att nå DPS-inställningarna.



RATT – HÖGER KONTROLL

2. Kontrollera meddelandet i den digitala displayen för att bekräfta det aktiva DPS-läget.
3. Tryck på **DPS**-knappen för att ändra DPS-läget.
4. Kontrollera den nedre displayen i den digitala displayen för att bekräfta det aktiva DPS-läget.



5. Tryck på **DPS**-knappen i 2 sekunder för att gå till nästa inställning.
6. Släpp **DPS**-knappen.
7. Repetera detta tills den önskade inställningen har uppnåtts.

Riktlinjer för inställning av fjädring

Fordonets köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Hur man ställer in fjädringen varierar med fordonets vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

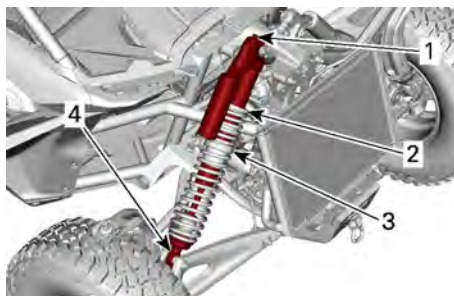
Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att börja med fabriksinställningen och sedan anpassa varje inställning en och en.

Främre och bakre justeringar hänger samman. Det kan t.ex. vara nödvändigt att justera de bakre stötdämparna på nytt efter att ha justerat de främre stötdämparna.

Provkör fordonet under samma förhållanden; spår, hastighet, last etc. Ändra en inställning och provkör igen. Försätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

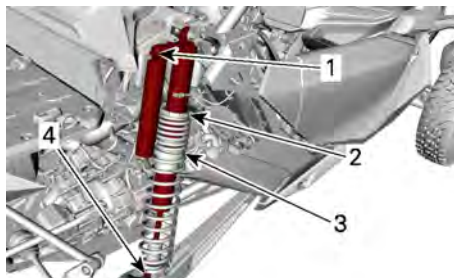
Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

STÖTDÄMPNINGJUSTERING PLATS



TYPBILD - FRAMFJÄDRING

1. Kompressionsdämpning (hög hastighet och låg hastighet)
2. Förspänning
3. Fjädrarnas delningspunkt
4. Returdämpning



TYPBILD - BAKFJÄDRING

1. Kompressionsdämpning (hög hastighet och låg hastighet)
2. Förspänning
3. Fjädrarnas delningspunkt
4. Returdämpning

Fjädringens fabriksinställningar

För inställningsprocedurer, se *Juster- ing av fjädring*.

Fabriksinställningar framfjädring

Förspänning	
Maverick R MAX X	75,7 ± 1,2 mm (2,98 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs	75,7 ± 1,2 mm (2,98 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs med Smart-Shox	84,2 ± 1,2 mm (3,31 ± .05 tum)

Delningsringens läge	
Maverick R MAX X	45,7 ± 1,2 mm (1,8 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs	45 ± 1,2 mm (1,77 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs med Smart-Shox	40,6 ± 1,2 mm (1,6 ± .05 tum)

Kompressionsdämpning	
Maverick R MAX X	Position 2

Kompressionsdämpning (LÅG HASTIGHET)	
Maverick R MAX X rs	2 varv

Kompressionsdämpning (HÖG HASTIGHET)	
Maverick R MAX X rs	2 varv

Returdämpning	
Maverick R MAX X rs	Position 12

Bakfjädring fabriksinställningar

Förspänning	
Maverick R MAX X	247,7 ± 1,2 mm (9,75 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs	209,4 ± 1,2 mm (8,24 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs med Smart-Shox	210,8 ± 1,2 mm (8,3 ± .05 tum)

Delningsringens läge	
Maverick R MAX X	68,6 ± 1,2 mm (2,7 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs	65,4 ± 1,2 mm (2,58 ± .05 tum)
Maverick R MAX X rs med Smart-Shox	61 ± 1,2 mm (2,4 ± .05 tum)

Kompressionsdämpning	
Maverick R MAX X	Position 2

Kompressionsdämpning (LÅG HASTIGHET)	
Maverick R MAX X rs	2 varv

Kompressionsdämpning (HÖG HASTIGHET)	
Maverick R MAX X rs	2 varv

Returdämpning	
Maverick R MAX X rs	Position 12

Fjädringsjustering

Justering av förspänningen

Förkorta fjädern för en fastare körning och tuffa körförhållanden, eller när du har en last.

Förläng fjädern för mjukare fjädring och jämn väg.

WARNING

Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig bara den ena stötdämparen. Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

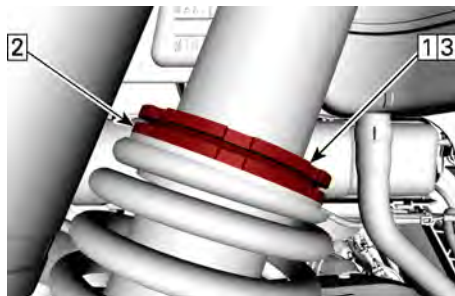
Lyft fordonet. Fjäderlängden ska mätas utan belastning på hjulen.

Fjäderlängden måste vara densamma på båda sidorna.

Justera genom att lossa låsringen och vrida justeringsringen efter önskemål. Använd verktyget från fordonets verktygssats.

OBS:

Fabriksinställningarna är lämpliga för nästan alla förhållanden. Ta hänsyn till att en ökning av markfrigången kan påverka hanteringen av fordonet.

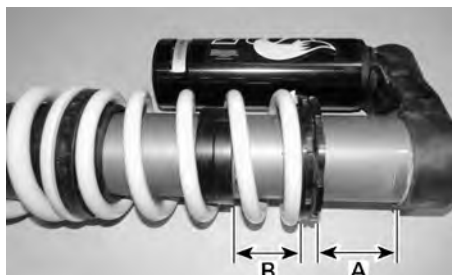


TYPISK

1. Lossa på den övre låsringen
2. Vrid justeringsringen i önskad riktning
3. Dra åt den övre låsringen

Justering av fjädrarnas delningspunkt

Delningspunkten mellan de två kompressionsnivåerna kan ändras genom justering av delningsringarnas läge. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.



TYPBILD - JUSTERING AV DELNINGS-PUNKT - BAKRE STÖTDÄMPARE

- A. Fjäderförspänning
B. Delningsringens läge

Kompressionsdämpning för låg hastighet (om sådan finns)

Kompressionsdämpning för låg hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid låg stötdämpningshastighet (långsamma stötdämparslag, i de flesta fall vid låg fordonshastighet).

Åtgärd	Resultat vid stora gupp
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minskning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

För justering av kompressionsdämpning för låg hastighet:

1. Vrid justerarskruv medurs tills det tar stopp.
2. Vrid justerarskruv moturs det erforderliga antalet varv.



KOMPRESSIÖNSDÄMPNING FÖR LÅG HASTIGHET (ANVÄND EN SKRUVMEJSEL)

1. Justeringsskruv
2. **Ökar** kompressionsdämpning (stelare)
3. **Minskar** kompressionsdämpning (mjukare)

Kompressionsdämpning för hög hastighet (om sådan finns)

Kompressionsdämpning för hög hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid hög stötdämpningshastighet (snabba stötdämparslag, i de flesta fall vid högre fordonshastighet).

Åtgärd	Resultat vid mindre gupp
Ökning av kompressionsdämpningskraft för hög hastighet	Styvare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minskning av kompressionsdämpningskraft för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

För justering av kompressionsdämpning för hög hastighet:

1. Vrid justerarmuttern medurs tills det tar stopp.
2. Vrid justerarmuttern moturs det erforderliga antalet varv.



KOMPRESSIÖNSDÄMPNING FÖR HÖG HASTIGHET (ANVÄND EN 17-MM-NYCKEL)

1. Justeringsskruv
2. **Ökar** kompressionsdämpning (stelare)
3. **Minskar** kompressionsdämpning (mjukare)

Returdämpning (om sådan finns)

Använd en platt skruvmejsel för att justera returdämpningen enligt följande:

1. Vrid justeraren medurs tills det tar stopp.
2. Vrid justeraren moturs till det läge som krävs (klickar).



1. Returdämpningsjusterare
2. Ökar returdämpning (stelare)
3. Minskar returdämpning (mjukare)

Smart-Shox-fjädringsläge

Smart-Shox-fjädring är ett elektroniskt styrt system för kompression och studdämpning som är integrerat i varje stötdämpare.

Det går att välja bland tre olika dämpningslägen. Dessa lägen ställer in dämpningsnivån för att matcha förarens önskemål.

Följande Smart-Shox-lägen är förinställda i fordonet.

Smart-Shox-läge	
KOMFORT	Det här läget ger maximal komfort. Fjädringen rör sig fritt medan du kontrollerar kroppsrörelser för att undvika att slå i botten. Det förbättrar också kurvtagning och acceleration.
SPORT	Det här läget förbättrar manövreringsförmågan och ger komfort vid körning rakt fram. Fjädringen minimerar kroppsrörelser i kurvor, acceleration och bromsar samtidigt som den ger optimal kalibrering för ojämna spår.
SPORT+	Detta läge handlar om prestanda. Glöm komfort. Redo hela tiden för att ta itu med de mest extrema situationerna.

För att välja Smart-Shox-läget, gör följande:

Använda knappsatsen (endast X rs SAS-modell):

1. Tryck på upphängningsknappen



på knappsatsen för att ändra upphängningsläget.



2. Kontrollera displayen för att bekräfta fjädringsläget.

3. Tryck på fjädringsknappen igen tills rätt läge visas.

Använda rattens kontroller:

1. Använd den högra styrkontrollen för att navigera till menyn *Inställningar för körläge* på pekskärmen.



2. Kontrollera pekskärmen för det valda läget.
3. Tryck på den högra styrkontrollen igen tills rätt läge visas.

Använda pekskärmen:

1. Tryck på ikonen **Apptläge** i nedre högra hörnet av skärmen.



2. Välj **Inställningar för körläge**.
3. Bläddra till önskat fjädringsläge.

BRÄNSLE

BRÄNSLESPECIFIKATIONER

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalledar.
 - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri premiumbensin med AKI (R +M)/2-oktantal 91 eller RON-oktantal 95.

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol.

E10

OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I FORDONET

⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Fordonet måste stå på ett jämnt underlag för påfyllning av bränsle.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Stanna motorn.

⚠ VARNING

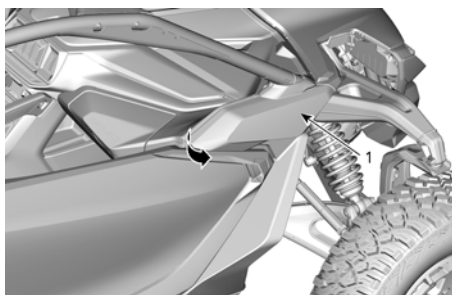
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

3. Både föraren och passageraren ska stiga ur fordonet.

⚠ VARNING

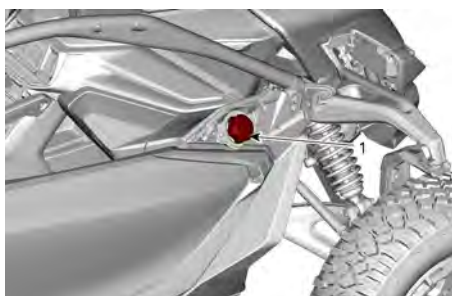
Låt ingen sitta kvar i fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

- Öppna tanklocket.



1. Tanklock

- Skruva långsamt upp tanklocket moturs för att ta bort det.



1. Tanklock

⚠ VARNING

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

- Sätt i munstycket i tanköppningen.
- Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra

att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.

- Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

- Dra helt åt tanklocket medurs tills du hör ett spärrljud.
- Stäng tanklocket.

⚠ VARNING

Använd aldrig bränslepumpens munstycke för att stänga tanklocket. Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km (200 mi) krävs för fordonet.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med höga hastigheter.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Bromsar



VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.

Använd måttlig bromskraft under de första 40-50 inbromsningarna.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

STARTA MOTORN



VARNING

Efter att ha startat fordonet, när motorn inte är i drifttemperatur, kan fordonet röra sig något när läge D eller R väljs. För att undvika oönskade fordonsrörelser, ställ alltid in parkeringen innan du lämnar fordonet när motorn är igång.

1. Placera D.E.S.S.-nyckeln på D.E.S.S.-kontaktstiftet.
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Tryck in startknappen tills motorn startar.

OBS:

Tryck inte ned gaspedalen. Om gaspedalen är nedtryckt 20 % eller mer kommer motorn inte att starta.

4. Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

OBS

Om motorn inte har startat efter några sekunder, håll inte startknappen intryckt i mer än 10 sekunder. Se avsnittet *Problemlösning*.

5. Vänta ca 10 sekunder för att låta motoroljan flöda genom motor och turbo innan du kör.

VÄCKA ELSYSTEMET

1. Tryck in och släpp START-knappen i mindre än en halv sekund

och elsystemet kommer att kopplas PÅ:

- Under 20 sekunder **utan** strömförsörjning av utrustning om D.E.S.S.-nyckeln **INTE** är placerad på D.E.S.S.-kontaktstiftet.
- Under 10 minuter, med strömförsörjning av utrustning, om D.E.S.S.-nyckeln är placerad på D.E.S.S.-kontaktstiftet. Det elsystemet stängs av efter 20 sekunder om D.E.S.S.-nyckeln tas bort.

OBS

Väckning av elsystemet upprepade gånger eller användning av elutrustning kommer att ladda ur batteriet och du kanske inte kan starta motorn.

VÄCKA PEKSKÄRMEN (tillbehörsläge)

Tillbehörsläget är en funktion som gör det möjligt att hålla pekskärmen väckt medan fordonet är avstängt.

Denna funktion kan användas med fordonsljusystemet (tillbehör finns separat).

För att aktivera den, stäng av fordonet, men se till att DESS -nyckeln är på sin stolpe innan fordonet stängs av helt.

När fordonet stängs av helt medan DESS -nyckeln är på sin stolpe, kommer det att visas ett meddelande på pekskärmen efter en kort fördröjning (cirka 4 sekunder).

Meddelandet kommer att uppmana dig att använda pekskärmen för att behålla den aktiverad.



Pekskärmen kommer sedan att hålla sig PÅ i en timme efter den senaste interaktionen med pekskärmen eller tills batterinivån sjunker till 11,8V.

Du kan när som helst stänga pekskrmen manuellt med strömknappen i statusfältet och svara på frågan.



ANVÄNDNING AV VÄXELSPAKEN

1. Dra åt bromsar (fordonet måste stå helt stilla).
2. Dra växelreglaget bakåt för att välja D (drivläge) eller tryck växelreglaget framåt för att välja R (back)-läget.
3. Släpp bromsarna.

OBS

Stanna alltid fordonet helt och anslätt bromsarna innan du växlar. Om detta inte görs kan det leda till skador på växellådan.

VÄLJA RÄTT OMRÅDE (LÅG ELLER HÖG)

Högt hastighetsområde

Högväxel är standardläget vid körning.

Lågt hastighetsområde

Lågväxel ska användas efter behov vid:

- Dragning eller återhämtning
- Påskjutning
- Dragning av last
- 4x4-körning
- Gyttehål
- Vattenhål
- Körning över hinder
- Uppkörning på släp
- Körning i uppforsbackar

STÄNGA AV MOTORN OCH PARKERA FORDONET

⚠ VARNING

Undvik att parkera i branta sluttningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

⚠ VARNING

Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

⚠ VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

1. När du har stannat eller parkerat, ställ alltid fordonet i PARKERING.

Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. Om det rör sig om en brant backe eller om fordonet är lastat bör hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar.

2. Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.
3. Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.
4. Tryck på knappen PARKERING.
5. Tryck på start/stoppknappen för att stoppa motorn.

6. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från sitt kontaktstift.
7. Blockera hjulen med stenar eller tegelstenar om du måste parkera i en brant sluttning eller om fordonet transporterar last.
8. Innan du stänger av motorn och parkerar fordonet efter mer intensiv körning, låt fordonet gå på tomgång i mellan 1 och 2 minuter så att turbosystemet får svalna.

SPECIELLA PROCEDURER

PERMANENT NEUTRAL eller MEKANISK NEUTRAL AKTIVERING

PERMANENT neutral och MEKANISK neutral är annorlunda än NORMAL neutral (N-knappen).

NORMAL neutral:

Denna funktion väljs genom att trycka på "N"-knappen.

Fordonet går tillbaka till läget PARKERING när motorn stängs av.

N-ikonen visas på den digitala displayen när växellådan är i neutral.

PERMANENT neutral:

Detta neutralläge väljs genom att trycka på "N"-knappen nära växelreglaget i minst 5 sekunder.

Meddelandet "Permanent Neutral" kommer att visas på den digitala displayen.

Fordonet förblir i neutralläge efter att motorn stängts av.

Den permanent neutrala måste användas för att bogsera fordonet.

MEKANISK neutral:

Denna neutral ställs in manuellt genom att använda följande procedur.

Den mekaniska neutrala måste användas när du har ett urladdat batteri utan möjlighet att aktivera det elsystemet med hjälp av en starthjälp eller genom att installera en batteriladdare (se *Urladdat batteri*) eller när ett problem uppstår med växlingsställdonet.

Permanent neutral aktivering

1. Håll NEUTRAL-knappen intryckt i minst 5 sekunder.

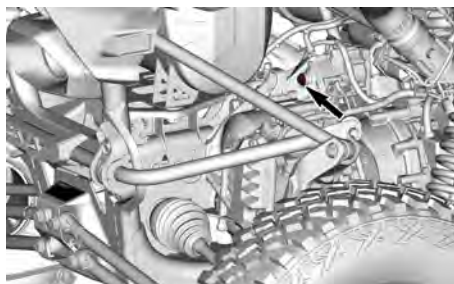
2. Meddelandet "Permanent Neutral" kommer att visas på den digitala displayen.
3. Stäng AV motorn.

Mekanisk neutral aktivering

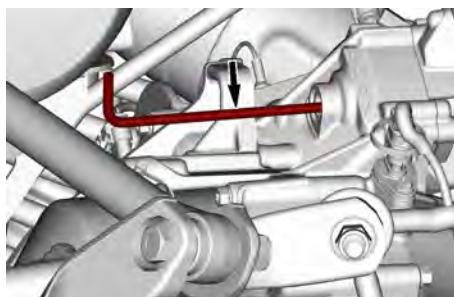
1. Välj den mest plana marken som möjligt nära fordonet.
2. Be någon att trycka och hålla nere bromspedalen under hela proceduren.

Om det inte är möjligt, blockera hjulen för att undvika oväntade fordonrörelser med stenar, träbitar eller andra lämpliga föremål.

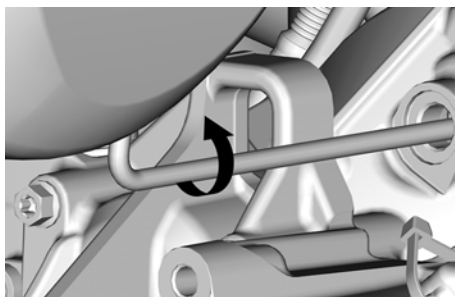
3. Ta bort växellådans åtkomstplugg från baksidan av fordonet.



4. Sätt in T30 Torx-nyckeln (finns i fordonets verktygssats) i änden av transmissionens växellaxel genom åtkomsthålet.



5. Vrid T30 Torx-nyckeln mot förarsidan (vänster om fordonet) tills nyckeln stannar.



6. Börja vrida åt andra hållet i cirka sju och ett kvarts varv.

Var uppmärksam under detta steg, ett lätt "klick" kommer att höras när du når neutralläget.

7. Flytta dig bort från fordonet och kontrollera om fordonet kan flyttas genom att lossa bromsen eller försöka gunga fordonet.

Om ja, fortsatt proceduren.

Om inte, gör om proceduren.

8. Ta bort T30 Torx-nyckeln.
9. Montera transmissionsväxels åtkomstplugg.
10. Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt.

LIMP HOME MODE

Limp mode aktiveras automatiskt för att begränsa motoreffekten men låter dig fortsätta din åktur i händelse av ett komponentfel eller under vissa förhållanden.

Detta läge orsakas ofta av överhettning av motorn, låga motoroljeförhållanden, låg batterispänning eller andra elektriska fel eller sensorfel.

När Limp Home mode är aktiverat slås "Check Engine"-ikonen  PÅ och meddelandet "LIMP HOME MODE" visas på den digitala displayen.

I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

Om fordonet går in i LIMP HOME mode, låt fordonet transporteras till din auktoriserade Can-Am off-road-återförsäljare så snart som möjligt.

Om du använder fordonet i en LIMP HOME (NÖDLÄGESSITUATION) måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am Off-Road återförsäljare för service av fordonet innan du använder det igen.

MOTORN ÄR ÖVERHETTAD EFTER ÖVERFART I DJUPT VATTEN ELLER LERA

Om motorn överhettas efter att ha korsat djupt vatten eller lera, gör följande:

1. Stanna motorn så snart som möjligt.
2. Kontrollera om de främre kylfläktarna inte är blockerade eller skadade.
3. Efter det, kontrollera kylfläktens säkringar. Om en säkring är skadad, byt ut dem mot säkringar med samma amperetal.

OBS

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

URLADDAT BATTERI

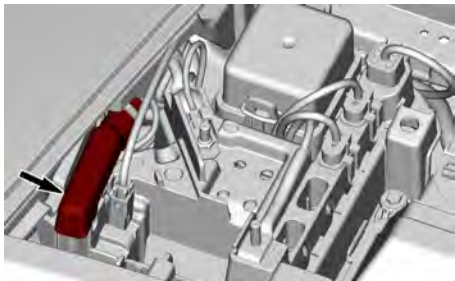
Om batteriet är helt urladdat eller för svagt för att starta motorn kan motorn hjälpestartas.

⚠ VARNING

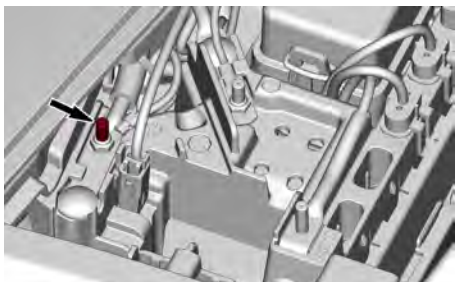
Anslut startkablarna enligt anvisningarna i startproceduren.

1. Parkera hjälp-fordonet nära framändan på ditt fordon.

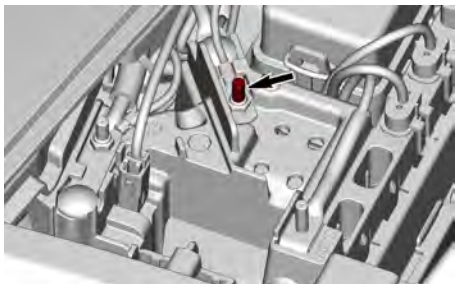
2. Öppna locket till det främre säkringsfacket som finns i mitten av instrumentbrädan.
3. Ta bort den positiva terminalkåpan och avlägsna korrosion från batteripolerna innan hjälpkablarna ansluts.



4. Börja med att ansluta ena ändan av den RÖDA startkabeln till den positiva (+) polen på det urladdade batteriet.



5. Anslut sedan den andra ändan av den RÖDA startkabeln till den positiva (+) polen på hjälpbatteriet.
6. Anslut ena ändan på den SVARTA startkabeln till den negativa (-) polen på det urladdade batteriet.



7. Anslut den andra ändan av den SVARTA startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
8. Starta hjälpfordonet och låt det gå på tomgång.
9. Starta ditt fordon på vanligt sätt. Om motorn inte startar, vänta några minuter innan du försöker starta igen. Detta för att skydda startmotorn och hjälp-batteriet.

OBS:

Om motorn fortfarande inte startar kan det finnas ett problem med startsystemet. Låt bärga fordonet (se *Transportera fordonet* i detta avsnitt) och få det reparerat av en auktoriserad Can-Am Off-Road-återförsäljare.

10. När fordonet har startat, låt båda fordonen gå på tomgång några minuter innan hjälp-kablarna tas bort.
11. Ta bort hjälp-kablarna i motsatt ordning jämfört med hur de anslöts.

OBS:

Om motorn stannar kort efter att den har startats eller när startkablarna kopplas bort, kan det tyda på ett problem med laddningssystemet. Låt bärga fordonet (se *Transportera fordonet* i detta avsnitt) och få det reparerat av en auktoriserad Can-Am Off-Road-återförsäljare.

12. Ladda batteriet helt med en batteriladdare (se *Underhållsprocedurer*) eller se till att få det omladdat på en kvalificerad verkstad så snart som möjligt.

Efter laddning av batteriet, låt en auktoriserad Can-Am Off-Road-återförsäljare inspektera fordonet.

FORDON SOM VÄLT

Plötsliga manövrer, snäva svängar, körning med sidolutning och olycks-händelser kan få fordonet att slå runt.

Om fordonet har slagit runt ska det transporteras till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll. **STARTA INTE MOTORN!**

Punkter som ska kontrolleras, inklusive men inte begränsade till:

- Alla vätskenivåer
- Luftfilterlåda och luftfilter för förorening
- Säkerhetsbälten, inklusive upprullare, spännen och låsflikar
- Bur och dess fästpunkter
- Styrsystem
- Fjädring och dess fästpunkter.

VATTENDRÄNKT FORDON

Om fordonet har vattendränkts, måste det transporteras till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt.

OBS

Starta aldrig motorn - om fordonet har vattendränkts kan allvarliga skador på motorn bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

TRANSPORT AV FORDONET

När du kontakter en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS

Bogsera inte detta fordon utan att koppla in PERMANENT neutral eller MEKANISK neutral – bogsering kan ge allvarliga skador på fordonets drivsystem.

OBS

Använd inte kedjor för att säkra fordonet — de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- Använd aldrig vinschvagn/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.
- Kör aldrig med vinschvagn/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.
- Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).
- Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.

⚠ VARNING

Se till att alla tillbehör, last och lösa föremål i fordonet är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

⚠ VARNING

Transportera alltid fordonet vänt i framåtriktningen för att undvika skador på vindrutan eller andra komponenter. Delar kan lossna under transport.

⚠ VARNING

Innan fordonet placeras på ett flak eller en släpvagn måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas.

Säkerhetsåtgärder

Transportutrustning	Transportanordningen (flakvagn/släpvagn/flak) måste ha rätt mått och kapacitet för att säkert kunna bära och transportera fordonet.
Dragfordon	Se till att inte överskrida fordonets dragkapacitet och specifikationer. Se till att

Säkerhetsåtgärder	
	släpvagnen eller flakvagnen är ordentligt säkrad till dragfordonets dragkrok.
Sikt	Se till att ha god uppsikt under hela manövern.
Terräng	Dragfordonet och släpvagnen måste vara på en plan yta. Använd hjulklossar på släpvagn och dragfordon för att förhindra rörelser.
Ramper	Använd ramper av rätt typ och säkra ramperna på släpvagn eller flak. Undvik branta ramper.
Personer i närheten	Säkerställ alltid att personer i närheten är på tillräckligt avstånd från fordonet eller släpvagnsutrustning under uppkörning.
Tillbehör och last	Se till att alla tillbehör, last och lösa föremål i fordonet är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning

Då fordonet kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

1. Bär skyddsutrustning.
2. Spänn fast säkerhetsbältet.
3. Använd området Låg och 4WD-läget.
4. Sitt alltid ned alltid under körning.
5. Säkerställ korrekt inriktning på spår eller flak.
6. Starta på tillräckligt avstånd från släpvagnen för att rikta in fordonet i rät linje med ramperna. Sväng aldrig när du närmar dig rampen. Bakhjulen är eventuellt inte ordentligt inriktade när du kommer till rampen och fordonet kan falla av.
7. Kör sakta upp med framhjulen på rampen och kontrollera inriktningen.
8. Backa fordonet, kontrollera att ramperna fortfarande är säkra, fortsatt därefter med normal hastighet.
9. Kör försiktigt upp fordonet på flaket eller släpvagnen. Använd tillräckligt

hastighet för att köra upp utan hjulspinn eller plötslig acceleration. Undvik acceleration på ramperna för att undvika rörelser i ramperna.

10. Om släpvagnen lutar framåt, låt bara fordonet rulla utan acceleration.
11. När fordonet har körts upp, aktivera parkering och stoppa motorn.

WARNING

Om inte fordonet kan köras upp för egen maskin eller om det föreligger risk för avkörning eller andra risker med att köra upp fordonet ska en vinsch användas.

Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch

Då fordonet inte kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta hjälp av en assistent. Den ena personen ska vara i fordonet för att kunna sköta styrning, bromsar och vinschreglage, medan den andra personen har kontroll över omgivningen och säkerheten under manövern.

⚠ VARNING

Säkerställ att vinschkroken kan fästas säkert i en lämplig förankringspunkt. Använd ordentlig riggning.

OBS:

Om fordonet kan startas säkert, låt motorn gå på tomgång under vinschen för att undvika att batteriet dras ur.

1. Välj ett av följande alternativ:

1. Starta motorn och välj NEUTRAL (N).
2. Om motorn inte kan startas, använd PERMANENT neutralläge.
3. Om det elektriska systemet inte kan strömförsörjas (eller förstärkas) eller om växlingsställdonet är defekt, använd MEKANISK neutral.
2. Om fordonet är utrustat med en vinsch, använd vinschen för att rulla upp fordonet på flaket.
3. Om fordonet inte är försett med vinsch:
 1. Fäst en rem på den främre bogserkroken.
 2. Fäst remmen i släpvagnsutrustningens vinschlina.

3. Lasta fordonet på eller i släpvagnsutrustningen.
4. När den är lastad, koppla in PARKERING och fäst fordonet säkert.

Säkra fordonet för transport

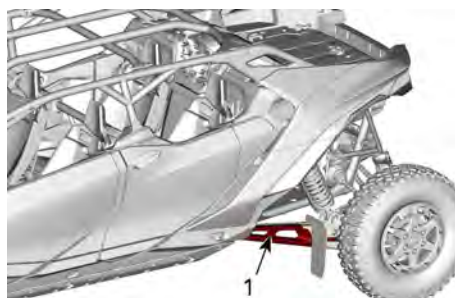
⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada, dödsfall eller skador på viktiga komponenter.

- Använd aldrig vinschvajer/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.
- Kör aldrig med vinschvajer/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.
- Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).
- Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.

1. Se till att PARKERING är vald (om möjligt).
2. Ta bort nyckeln från D. E. S. S.-kontaktstiftet.
3. Säkra fordonet med UTV-däckhuvor så att fordonets fjädring är fri att röra sig under transport.

Om det inte går, säkra fordonet baktill på båda sidor med hjälp av en rem runt länkmarmen så nära hjulet som möjligt.



1. Länkmarm

Säkra fordonet framtill på båda sidor med hjälp av en rem genom triangeln i den nedre länkarmen så nära hjulet som möjligt.



4. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.

Lasta av fordonet från släpvagnen

VARNING

Fordonet kan ha rört sig under transporten. Säkerställ att fordonet är ordentligt inriktat med ramperna innan du fortsätter.

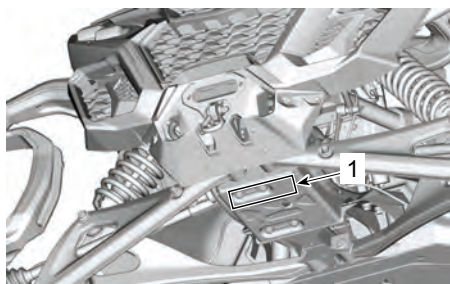
VARNING

Det är betydligt svårare att ha ordentlig uppsikt vid backning från släpvagnen. Ta hjälp av en assistent för att säkerställa rätt inriktning och säker omgivning.

LYFTA OCH STÖDJA FORDONET

Fordonets front

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag som inte är halt.
2. Blockera bakhjulen ordentligt för att undvika oväntade fordonsrörelser
3. Placera en hydraulisk domkraft under främre delen av differentialstödet.

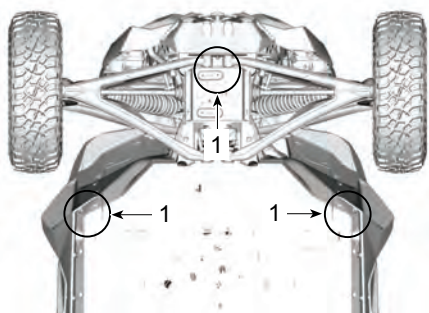


1. Främre lyftutrymme

4. Lyft fordonets frontparti och sätt en pallbock på varje sida under ramsektionen, så som visas.

OBS

Se till att rikta in domkrafterna med den rörformade ramen under hasplåten.



POSITIONER FÖR FRÄMRE DOMKRAFTSTATIV

1. Främre placeringar för att placera domkraftstativ

5. Sänk hydraulliften och kontrollera att fordonet står säkert på de båda pallbockarna.

Fordonets bakparti

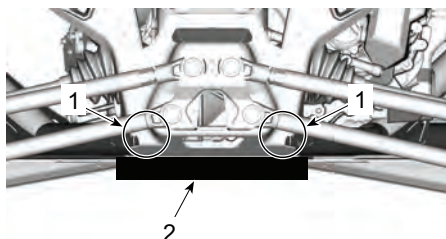
1. Placera fordonet på ett jämnt underlag som inte är halt.
2. Blockera framhjulen ordentligt för att undvika oväntade fordonsrörelser
3. Installera en hydraulisk domkraft under den bakre plattan med hjälp av en träbit. Träbiten måste vara tillräckligt lång för att stödja båda lyftpunkterna.

OBS

Installera aldrig den hydrauliska domkraften direkt under den centrala delen av den bakre plattan utan att använda en träbit.

Mittdelen av den bakre plattan kan böjas om domkraften inte är korrekt placerad. Permanenta ramskador uppstår.

Om träbiten inte används måste 2 domkrafter installeras för att lyfta fordonet korrekt.



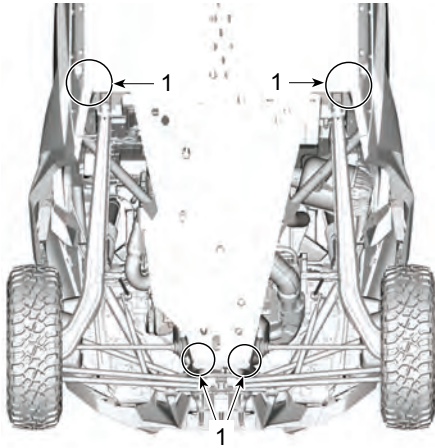
PLACERING AV BAKRE HYDRAULISK DOMKRAFT

1. Bakre lyftpunkter
2. Träbit

4. Lyft fordonets bakparti och sätt en pallbock på varje sida under ramsektionen, så som visas.

OBS

Se till att rikta in domkrafterna med den rörformade ramen under hasplåten.

**POSITIONER FÖR DOMKRAFTSTATIV**

1. Placeringar av bakre domkraftstativ
5. Sänk fordonet och se till att det stöds säkert på alla domkrafterna.

Den här sidan är avsiktligt tom

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare.

Även om en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitan av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare. För mer information, se *US EPA utsläppsrelaterad garanti* i avsnittet *Garanti*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Underhåll av luftfilter måste ske oftare vid körning på snö, torr sand, smuts, grus eller liknande förhållanden med hög spridning av damm eller partiklar.

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas oftare.

OBS:

Tillbehörsfilter och förfilter är tillgängliga för sådana förhållanden. Kontakta en auktoriserad Can-Am off-road-återförsäljare för information.

Kraftig användning

Om fordonet används under följande förhållanden, se avsnittet om *Kraftig användning* i underhållsschemat.

- Körning på sanddyner.
- Att köra i för höga hastigheter under lång tid.
- Upprepad transport av laster med mer än 75 % av maximal kapacitet.
 - Den ökade arbetsbelastningen på drivsystemet accelererar differentialer, växellåda/transmission och motoroljans livslängd. Detta minskar interna komponenters livslängd om den inte byts ut oftare.

Extremt kalla förhållanden

En motor som ofta används vid eller under en omgivningstemperatur på -25 °C (-13 °F) kommer att kräva att service- och underhållsschemat ökas.

Alla förbränningsmotorer som används med så låg omgivningstemperatur samlar på sig en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedanrekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

- Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning
- Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur
- Korta tomgångsperioder
- Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå drifttemperatur.

OBS:

BRP rekommenderar starkt installation av en blockvärmare för att hjälpa till att värma upp vätskorna, detta kommer också att förlänga oljans livslängd.

Användning i djup gytta/vatten

Denna typ av användning kräver oftare underhåll och inspektioner för att säkerställa att skräp inte har infiltrerat mekaniska komponenter.

Om du kör i djup lera eller vatten, måste du utföra följande *Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gytta/vatten*.

Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gytta/vatten

- Skölj fordonet och dess delar med färskvatten.
- Inspektera och rengör motorluftfilter och motorluftfilterhuset.
- Rengör kylare och intercooler.
- Gör en visuell inspektion för att se om det finns vatten i ventilationsslangarna (bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel). Om det finns vatten i dem, ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare för inspektion och underhåll av de huvudkomponenter som är relaterade till ventilationen.
- Rengör de främre och bakre stötdämparna för att förhindra att packningarna skadas av damm och smuts.
- Rengör drivaxelns bälgar och kardanaxelns ok eller damasker.

Underhållsschema

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsintervallen baseras på 3 faktorer:

- Kalendertid
- Gångtimmar
- Vägmatärens avläsning.

Ta hänsyn till det som kommer först för att fastställa underhållströskeln.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:

- Någon som använder sitt fordon varannan helg för att ge sig ut på ett spår med vänner skulle sannolikt följa **vägmatärens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen (jakt, camping) skulle sannolikt följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon dagligen/varje vecka under långa perioder, t. ex. jordbruk/arbete, skulle sannolikt följa **gångtimmarna** för att bestämma underhållsintervallet.

VIKTIGT: Följande tabeller visar lämplig underhållsapplikation under de första 3 åren. För efterföljande år, upprepa samma mönster alternativt.

Översikt av regelbundet underhåll			
Kalenderår	Fordonstimmar	Vägmatäre	Regelbunden användning
1	100	3 000 km (1 900 mi)	A
2	200	6000 km (3700 mi)	A/B
3	300	9000 km (5600 mi)	A

Översikt av underhåll vid kraftig användning

Kalenderår	Fordonstimmar	Vägmätare	Kraftig användning och djup gyttja/vatten
0,5	50	1500 km (900 mi)	A+
1	100	3 000 km (1 900 mi)	A+/A
1,5	150	4500 km (2800 mi)	A+
2	200	6000 km (3700 mi)	A+/A/B
2,5	250	7500 km (4700 mi)	A+
3	300	9000 km (5600 mi)	A+/A

REGELBUNDEN ANVÄNDNING	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje år eller 100 timmar eller 3 000 km (1900 mi)	Vartannat år eller 200 timmar eller 6 000 km (3700 mi)
Leverans av luft och bränsle		
Motorns luftfilter	I, C eller R	
Luftförsörjningskomponenter och funktion (luftbox, spjällhus, kanaler, klämmor)*	I, C	
Bränslesystem – komponenter och funktion (tanklock, bränsletank, slangar, klämmor, läckage)*		I
Bränslepumptryck		I
Kaross och chassi		
Störtdurfästen	T	
Säkerhetsbältesupprullare, spännen och låsning	I, C	
Motor och kylning		
Motorolja och filter	R	
Motorns kylkomponenter (kylvätskans specifik vikt och nivå, slangarnas skick, klämmor, läckage)*	I, C, A	
Kylarvätska	R Vart 5:e år eller var 12 000 km (7 500 mi)	
Tändstift (oavsett kalendertid)		R
Kylare	C	
Motortätningar och -packningar	I	
Avgas och utsläpp		
Bränsletankens avluftsfilter (utom EVAP-modeller)	R	
Förfilter för kanisterventil (EVAP-modeller)		R
Avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparens skick, läckage)*	I	
Avgasklämmans ringar		I

REGELBUNDEN ANVÄNDNING	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje år eller 100 timmar eller 3 000 km (1900 mi)	Vartannat år eller 200 timmar eller 6 000 km (3700 mi)
Ljuddämparens gnistskydd	C	
Skräp runt avgasröret och ljuddämparområdet	C	
Bromsar		
Bromssystem – komponenter och funktion (bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, bromsrör och huvudcylinder)*	I, C, L	
Bromsvätska	R Vartannat år	
Framdrivning		
Växellådsolja och filter	Ersätt vid de första 3 000 km(1900 mi) och vid 6 000 km (3700 mi) följ därefter det vanliga schemat	
Växellådsolja och filter	I, A	R
Framdifferentialolja	I, A	R
Olja i slutväxel	Ersätt vid de första 3 000 km(1900 mi) och vid 6 000 km (3700 mi) följ därefter det vanliga schemat	
Olja i slutväxel	I, A	R
Koppla bort enhetens olja		R
Drivkomponenter (drivaxel (bälgar, leder, tätningar), kardanaxel U-led, hjullager)*	I	
Däck (slitage och tryck)	I, A	
Hjullåsskruvar (i förekommande fall)	T	
Hjulmuttrar	T	
Bakhjulsskrapare och bergavvisare	I, C	
El		
Batteriets anslutningar och tillstånd	I, C	
Styrreglagens och belysningens funktion	I	
Elektroniska moduler (Felkoder och tillämpliga programuppdateringar)	I	

REGELBUNDEN ANVÄNDNING	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Varje år eller 100 timmar eller 3 000 km (1900 mi)	Vartannat år eller 200 timmar eller 6 000 km (3700 mi)
Styrning		
Styrkomponenter och funktion (kuggstång, styrkolonn, dragstänger)*	I	
Fjädring		
Fjädringskomponenter och funktion (stötdämpare, sfäriska lager, kulleleder, upphängningsarmar, krängningshämmare och klämmor)*	I, C, L, T	
Bultar, framfjädring	T Var 1 500 km (900 mi)	
Smörjning av krängningshämmarbussningar	L Rekommenderas vid var 1 000 km (620 mi)	
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala Can-Am Off-road återförsäljare.		

KRAFTIG ANVÄNDNING	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Var 6 månad eller 50 timmar eller 1 500 km (900 mi)	Varje år eller 100 timmar eller 3 000 km (1900 mi)	Vartannat år eller 200 timmar eller 6 000 km (3700 mi)
Leverans av luft och bränsle			
Motorns luftfilter	I, C eller R		
Luftförsörjningskomponenter och funktion (luftbox, spjällhus, kanaler, klämmor)*	I, C		
Bränslesystem – komponenter och funktion (tanklock, bränsletank, slangar, klämmor, läckage)*			I
Bränslepumptryck			I
Kaross och chassi			
Störtdurfästen		T	
Säkerhetsbältesupprullare, spännen och låsning		I, C	
Motor och kylning			
Motorolja och filter	R		
Motorns kylkomponenter (kylvätskans specifik vikt och nivå, slangarnas skick, klämmor, läckage)*		I, C, A	
Kylarvätska	R Vart 5:e år eller var 12 000 km (7 500 mi)		
Tändstift (oavsett kalendertid)		R	
Kylare		C	
Motortätningar och -packningar		I	
Avgas och utsläpp			
Bränsletankens avluftsfilter (utom EVAP-modeller)		R	
Förfilter för kanisterventil (EVAP-modeller)			R

KRAFTIG ANVÄNDNING	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Var 6 månad eller 50 timmar eller 1 500 km (900 mi)	Varje år eller 100 timmar eller 3 000 km (1900 mi)	Vartannat år eller 200 timmar eller 6 000 km (3700 mi)
Avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparens skick, läckage)*		I	
Avgasklämmans ringar			I
Ljuddämparens gnistskydd	C		
Skräp runt avgasröret och ljuddämparområdet		C	
Bromsar			
Bromssystem – komponenter och funktion (bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, bromsrör och huvudcylinder)*	I, C	C, L	
Bromsvätska	R Vartannat år		
Framdrivning			
Växellådsolja och filter	Ersätt vid de första 1 500 km (900 mi) och vid 3000 km 900 mi), följ därefter det vanliga schemat		
Växellådsolja och filter	I, A	R	
Framdifferentialolja	I, A	R	
Olja i slutväxel	Ersätt vid de första 1 500 km (900 mi) och vid 3000 km 900 mi), följ därefter det vanliga schemat		
Olja i slutväxel	I, A	R	
Koppla bort enhetens olja			R
Drivkomponenter (drivaxel (bälgar, leder, tätningar), kardanaxel U-led, hjullager)*	I		
Däck (slitage och tryck)	I, A		
Hjullåsskruvar (i förekommande fall)		T	
Hjulmuttrar	T		
Bakhjulsskrapare och bergavvisare		I, C	

KRAFTIG ANVÄNDNING	A+	A	B
A = Justera C = Rengör I = Inspektera L = Smörj R = Ersätt T = Vridmoment	Var 6 månad eller 50 timmar eller 1 500 km (900 mi)	Varje år eller 100 timmar eller 3 000 km (1900 mi)	Vartannat år eller 200 timmar eller 6 000 km (3700 mi)
EI			
Batteriets anslutningar och tillstånd		I, C	
Styrreglagens och belysningens funktion		I	
Elektroniska moduler (Felkoder och tillämpliga programuppdateringar)		I	
Styrning			
Styrkomponenter och funktion (kuggstång, styrkolonn, dragstänger)*	I		
Fjädring			
Fjädringskomponenter och funktion (stötdämpare, sfäriska lager, kulleleder, upphängningsarmar, krängningshämmare och klämmor)*	I, C, L, T		
Bultar, framfjädring	T Var 1 500 km (900 mi)		
Smörjning av krängningshämmarbussningar	L Rekommende ras vid var 1 000 km (620 mi)		
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala Can-Am Off-road återförsäljare.			

Dokumentation av underhåll

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Noteringar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA kontroll	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Noteringar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: 	Underskrift/Tryck:
Timmar: 	
Datum: 	
Återförsäljarnr.: 	
Noteringar: 	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: 	Underskrift/Tryck:
Timmar: 	
Datum: 	
Återförsäljarnr.: 	
Noteringar: 	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: 	Underskrift/Tryck:
Timmar: 	
Datum: 	
Återförsäljarnr.: 	
Noteringar: 	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäljarnr.: Noteringar: 	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäljarnr.: Noteringar: 	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäljarnr.: Noteringar: 	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer.

Goda mekaniska kunskaper krävs eftersom vissa av underhållsprocedurerna är komplexa. Om du inte känner dig bekväm med att utföra dessa procedurer, tveka inte att kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för terrängfordon, verkstad eller valfri tekniker.

VARNING

Såvida inget annat anges, ta alltid bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-kontaktstiftet innan något underhåll utförs och ta ur nyckeln.

VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

MOTORNS LUFTFILTER

OBS

Modifiera aldrig luftintagssystemet. Annars kan motorns prestanda försämrats eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

Riktlinjer för byte av motorns luftfilter

Frekvensen för inspektion och byte av motorluftfiltret måste anpassas till körförhållandena eftersom det är kritiskt för korrekt motorprestanda och livslängd.

Motorluftfiltret måste inspekteras och bytas oftare vid följande svåra körförhållanden:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande

- Körning på platser med höga halter av frön eller agnar.
- Körning under svåra snöförhållanden.

OBS

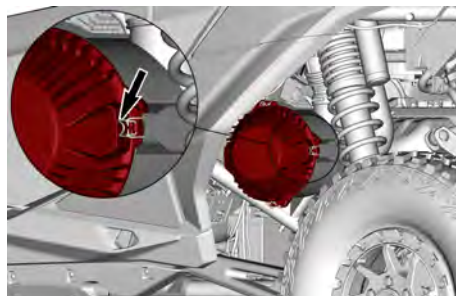
Vid körning i dammiga förhållanden eller sand, behöver luftfilterhuset rengöras före varje körning.

OBS:

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

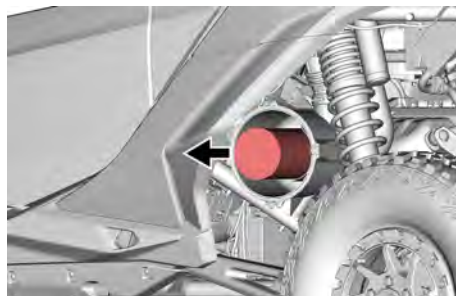
Ta bort luftfiltret till motorn

1. Öppna de fyra fästklämmorna på luftfilterkåpan från den vänstra bakre hjulbrunnen.



FÄSTKLÄMMA – TYPBILD

2. Ta bort luftfilterelementet från huset.



Rengöring av motorns luftfilter

1. Inspektera filtret för eventuella tecken på läckage. En strimma damm på den rena sidan av filtret

är ett avslöjande tecken. Byt filtret om det finns några skador. Eliminera alla källor till luftläckage innan ett nytt filter installeras.

2. Rengör motorns luftfilter genom att knacka på papperselementet, så att kraftig smuts och damm avlägsnas från pappersfiltret.

OBS

Vi rekommenderar inte att tryckluft används för att blåsa rent papperselementet, eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska dess filtreringsförmåga i dammiga miljöer. Om motorns luftfilter är alltför smutsigt och inte går att få rent med den rekommenderade proceduren bör filtret bytas.

3. Använd en ren fuktig trasa för att torka av både filtertätningssytan och insidan av utloppsröret. Se till att tätningsområdet på utloppsröret är oskadat.
4. Kontrollera om luftfilterhuset är rent.

Rengöring av motorns luftfilterhus

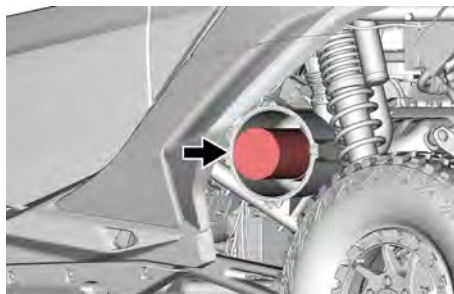
1. Kontrollera om luftfilterhuset är rent.

OBS

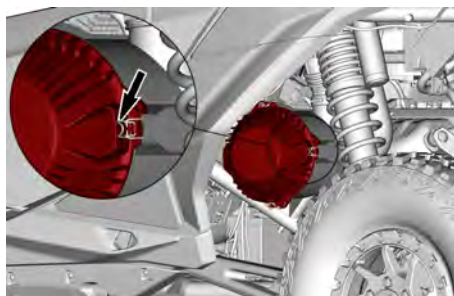
Om det finns sand eller andra partiklar i luftfilterhuset, rengör det med dammsugare.

Montera motorns luftfilter

1. Sätt in det nya motorluftfilterelementet i sitt hus.



2. Se till att elementet sitter ordentligt.
3. Placera luftfilterlocket på huset och fäst det med de fyra fästklämmorna.

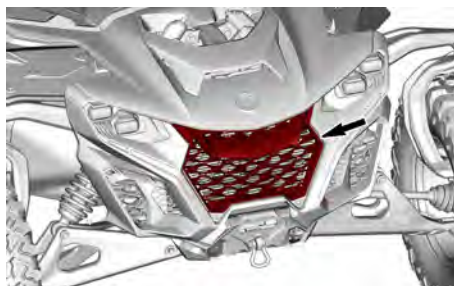


FÄSTKLÄMMA – TYPBILD

FRONTGRILL

Borttagning av frontgrillen

Frontgrillen är placerad i panelen.



1. Tryck ner den övre delen av grillen.
2. Dra försiktigt grillen framåt för att frigöra dess fyra flikar med fjäderklämmor från panelen.

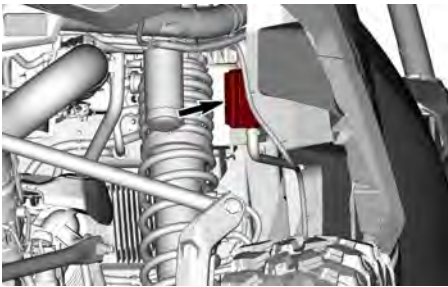
Montering av frontgrillen

1. Pressa försiktigt in grillen i panelen så att dess fyra flikar griper in i fjäderklämmorna.
2. Kontrollera att grillen är ordentligt klippt.

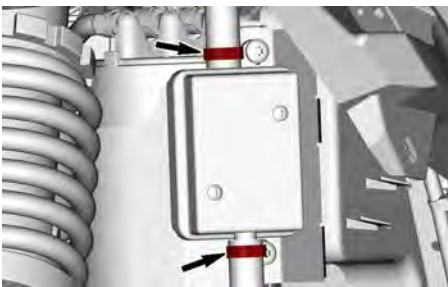
FÖRFILTER FÖR AVDUNSTNINGSUT- SLÄPPSSYSTEM (i förekommande fall)

Byte av avdunstningsutsläppssystemets förfilter

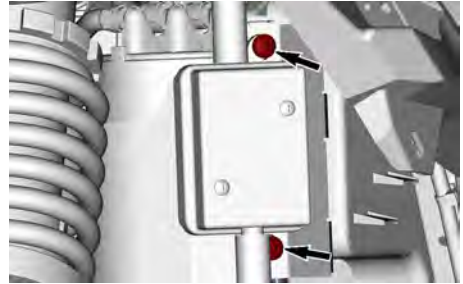
Förfiltret finns under den vänstra bakschärmen.



1. Ta bort Oetiker-klämmorna som håller fast inlopps- och utloppsslangarna till förfiltret.



2. Koppla bort slangarna från förfiltret
3. Ta bort båda fästskruvorna.



4. Ta bort förfiltermonteringen.
5. Fäst det nya förfiltret på ramen.

Åtdragningsmoment	
Skrubar till förfilter	$2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

6. Anslut inlopps- och utloppsslangarna till förfiltret.
7. Säkra slangarna med nya Oetiker-klämmor.

MOTOROLJA

Rekommenderad motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan i växellådan. Växellådan kräver DCT-olja och växelolja.

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS®-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande. Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

Rekommenderad XPS-motorolja	
Allmänt bruk	5W40 syntetisk olja
Kall temperatur	0W40 syntetisk olja
Varm temperatur	10W50 syntetisk olja

Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig:

- Använd en 4-takts SAE syntetisk motorolja som uppfyller eller överstiger följande specifikationer
- Kontrollera alltid etiketten med den certifierade API-serviceklassen på oljebehållaren. Den måste uppfylla den standard som indikeras.
 - **API-serviceklass SN och JASO MA2**

Kontrollera oljenivån i motorn

OBS

Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

Motoroljenivån måste kontrolleras vid normal drifttemperatur, antingen efter körning eller efter att ha låtit motorn gå på tomgång i minst 10 minuter.

OBS:

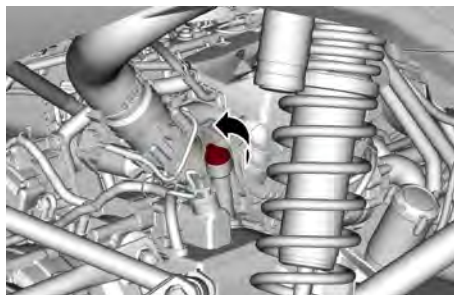
Motorn håller normal drifttemperatur när temperaturindikatorn på den högre sidodisplayen visar 5 bar.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Koppla in PARKERING
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång i minst 20 sekunder.
4. Stäng av motorn.

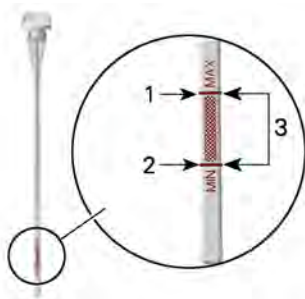
OBS

Verifiering av motoroljenivån måste utföras inom 1 minut efter att motorn stängts av.

5. Skruva av oljestickan genom den högra bakre hjulbrunnen. Ta sedan bort den och torka av den.



6. Återställ oljestickan och skruva in den helt.
7. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Den bör ligga vid eller nära det övre (MAX) märket.



1. MAX
2. MIN
3. Gränsvärden

8. Om olja behöver tillsättas, sätt in en trätt i oljestickans rör.
9. För att undvika överfyllning, fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt. Se avsnittet *Rekommenderad motorolja*.

Oljekvantiteten mellan MIN- och MAX-markeringarna

600 ml
(20,3 fl oz (US))

10. Upprepa de föregående stegen tills oljenivån når det övre (MAX) märket på oljestickan.

OBS

Fyll inte på för mycket.

11. Sätt tillbaka oljestickan och dra åt ordentligt.
12. Torka av ev. utspilld olja.

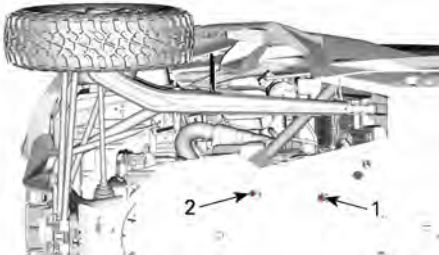
Byte av motorolja

Motorolja och filter måste bytas samtidigt, med varm motor.

⚠ OBS

Motoroljan kan vara mycket het. Låt den svalna tillräckligt innan du börjar.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ fordonet på PARKERING.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång i minst 2 minuter.
4. Stäng av motorn.
5. Dra ut mätstickan.
6. Rengör området runt dräneringspluggarna.



1. Magnetisk dräneringsplugg på magnetlocket
2. Magnetisk dräneringsplugg på oljetankslocket

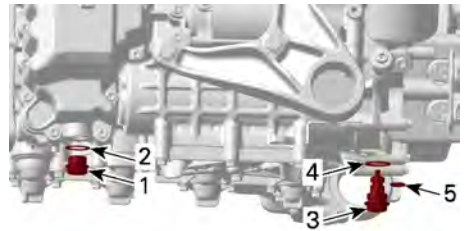
7. För att undvika spill ska en tratt användas mellan dräneringshålen och hasplåten.

Tratt

(Artikelnr
529000155)



8. Placera ett uppsamlingskärl under motorns båda dräneringspluggar.
9. Skruva loss båda magnetiska dräneringspluggar. Kassera packningsringarna och O-ringar.



1. Magnetisk dräneringsplugg på oljetankslocket
2. O-ring
3. Magnetisk dräneringsplugg på magnetlocket
4. Tätningring
5. O-ring

10. Låt all olja tömmas ut ur vevhuset.
11. Rengör de magnetiska dräneringspluggarna från metallflis och avlagringar. Flis eller avlagringar tyder på interna problem i motorn.
12. Montera nya packningsringar och O-ringar på de magnetiska dräneringspluggarna.

OBS

Återanvänd aldrig packningsringar eller O-ringar. Byt alltid ut dem mot NYA. En saknad eller skadad O-ring kommer att orsaka förlust av oljetryck och eventuell motorskada.

13. Byt oljefiltret. Se *Byte av motoroljafilter*.
14. Montera och dra åt de magnetiska dräneringspluggarna enligt specifikation.

Åtdragningsmoment	
Magnetiska dräneringspluggar	30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft)

15. Fyll på med rekommenderad motorolja. Se avsnittet *Rekommenderad motorolja*

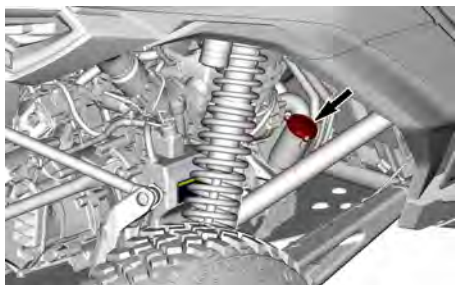
Motoroljekapacitet	
Byte av motorolja och oljefilter	2,8 l (2,96 qt (liq.,US))

16. Efter påfyllning, starta motorn och kontrollera oljenivån, se *Kontrollera oljenivån*.
17. Torka av ev. utspild olja.
18. Gör dig av med den uttjänta oljan och filter enligt lokala bestämmelser och förordningar.

MOTOROLJEFILTER

Motoroljafilterplats

Oljefiltret är placerat på höger sida av motorn.

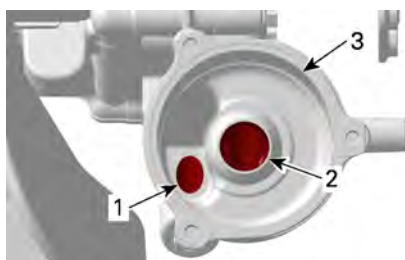


Byte av motoroljafilter

1. Rengör oljefilterområdet.



2. Ta bort oljefilterlocket. Kassera O-ringen.
3. Ta bort och kassera oljefiltret.
4. Kontrollera och rengör oljefiltrets inlopps-/utloppsområde för smuts och andra föroreningar.



1. Oljeinloppsytta från oljetryckpumpen.
2. Oljeutloppsytta till motorns smörjsystem
3. Oljefilterhus

5. Fukta en **NY** O-ring med motorolja och sätt den på oljefilterlocket.
6. Installera **NYA** motoroljafilter i oljefilterlocket.
7. Applicera motorolja på tätningen på oljefiltrets öppna ände.



APPLICERA MOTOROLJA HÄR

8. Installera det nya filtret i sitt hus.

OBS

Motoroljefilter och växellådsoljefilter liknar varandra, blanda dem inte.

Motoroljefiltret har en stängd ände medan växellådsoljefiltret är öppet i båda ändar och ordet växellåda är också markerat på det.

Motoroljefilter	Växellådans oljefilter
 1. Stängd ände	 1. Öppen ände (avlastningsventil) 2. Växellåd sindikering

9. Dra åt oljefilterlockets skruvar till specificerat moment.

OBS

Se till att O-ringen inte kläms vid montering av filter och lock.

Åtdragningsmoment

Oljefilterlockets skruvar.	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)
----------------------------	-----------------------------

10. Torka av eventuell utspild olja på motorn.
11. Gör dig av med det uttjänta oljefiltret enligt lokala bestämmelser och förordningar.

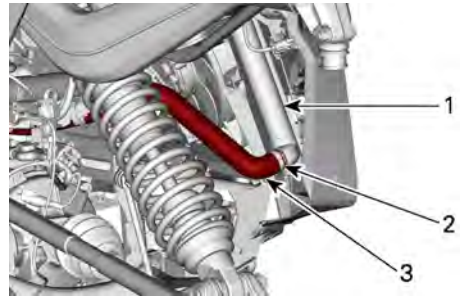
FRÄMRE KYLARE**Inspektion och rengöring av främre kylaren**

1. Ta bort det främre gallret, se Ta bort det främre gallret.

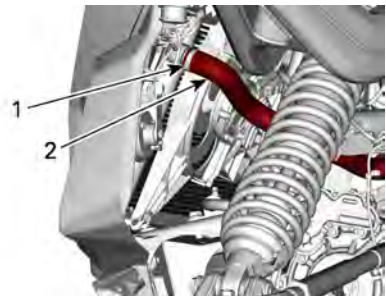
⚠ OBS

Innan du fortsätter, vänta tills kylaren har svalnat.

2. Kontrollera kylarslangarna för läckage eller skador. Byt vid behov.

**NEDRE KYLARSLANG**

1. Kylare
2. Slangklämma
3. Nedre kylarslang

**ÖVRE KYLARSLANG**

1. Slangklämma
2. Övre kylarslang
3. Inspektera kylflänsarna. De måste vara fria från främmande material som kan försämra kylningen.
4. Använd en trädgårdsslang för att skölja flänsarna.

OBS

Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd en vattenstråle med lågt tryck. Använd aldrig HÖGTRYCKSTVÄTT. Använd inga verktyg som kan skada flänsarna.

5. Återinstallera det främre gallret. Se *Installera frontgrillen*.

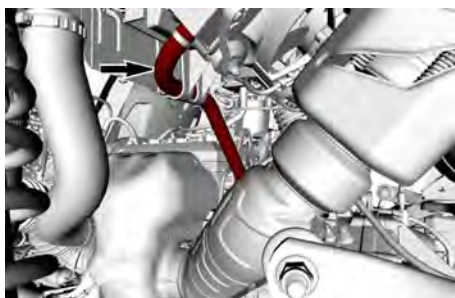
INTERCOOLER OCH BAKRE KYLARE

Inspektion och rengöring av intercooler/bakre kylaren

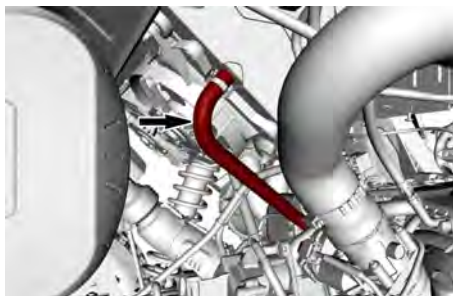
1. Kontrollera kylarslangarna för läckage eller skador. Byt vid behov.

⚠ OBS

Innan du fortsätter, vänta tills kylaren har svalnat.



NEDRE KYLARSLANG – VÄNSTER HJULHUS BAK



ÖVRE KYLARSLANG – HÖGER HJULHUS BAK

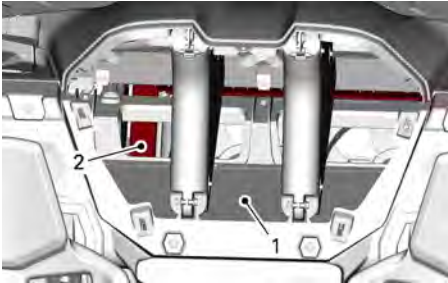
2. Ta bort plastniten högst upp på luftintagsgallret som finns bakom sätet.



3. Haka loss och ta bort luftintagsgallret.
4. Inspektera intercooler- och kylflänsarna. De måste vara fria från främmande material som kan försämra kylningen.
5. Använd en trädgårdsslang för att rengöra intercoolern och de bakre kylarflänsarna.

OBS

Var försiktig så att du inte skadar intercoolerns eller kylflänsarna vid rengöring. Använd en vattenstråle med lågt tryck. Använd aldrig HÖGTRYCKSTVÄTT. Använd inga verktyg som kan skada flänsarna.



1. Mellankylare
2. Bakre kylare

MOTORKYLVÄTSKA

Rekommenderad motorkylvätska

XPS-rekommenderad kylvätska
Förblandad kylvätska med utökad livslängd
Om XPS inte är tillgängligt
Destillerat vatten och frostskyddsmedel (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsmedel)

OBS

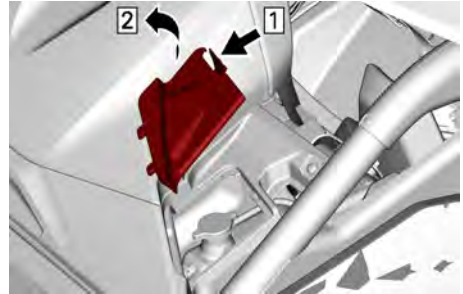
Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kontrollera motorns kylvätskenivå

⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. För att ta bort servicepanelen, tryck in spärren och luta kåpan bakåt.



TA AV SERVICEKÅPAN

1. Tryck ner spärren
2. Luta bakåt
3. Kontrollera att kylvätskenivån är vid MAX-linjen på sidan av behållaren.



4. Fyll på kylvätska i behållaren vid behov. Se *Påfyllning och luftning av kylsystemet*

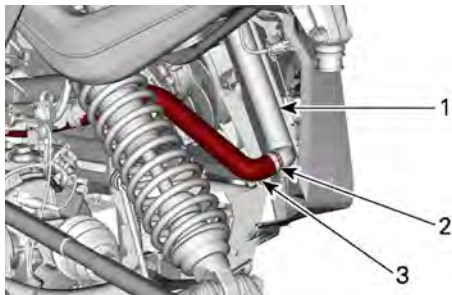
Byte av motorkylvätska

Dränera kylsystemet

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

1. Lyft fordonets bakparti tills bakhjulen lämnar marken.
2. Placera ett uppsamlingskärl under den nedre kylarslangen.



1. Kylare
2. Oetiker-klämma
3. Nedre kylarslang

3. Montera en stor slangklämma på den nedre kylarslangen.
4. Ta bort Oetiker-klämman och koppla sakta bort slangen från kylaren.
5. Ta bort kylvätskebehållarens trycklock.



6. Vänta tills kylvätskeflödet stoppar.
7. Ta bort slangklämman för att tömma ur resten av kylvätskan från systemet.
8. Installera kylarslangen med en ny Oetiker-klämma.
9. Fyll kylsystemet med kylvätska, se *Fylla på och lufta kylsystemet*.

Fylla på och lufta kylsystemet

1. Ta bort trycklocket.



2. Tillsätt kylvätska tills nivån når MAX-linjen på kylvätskebehållaren. Se avsnittet *Rekommenderad kylarvätska*. Använd en tratt för att undvika spill. **Fyll inte på för mycket.**



3. Sätt tillbaka trycklocket.
4. Kör motorn på tomgång med trycklocket **på** och låt de främre kylfläktarna gå två gånger.
5. Trampa ned gaspedalen fem (5) gånger för att varva motorn runt 4 000 r/min i 1–2 sekunder.
6. Stäng av motorn och låt den svalna.

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

7. Fyll på kylvätska vid behov.
8. Efter nästa körning efter denna procedur, kontrollera kylvätskenivån. Fyll på kylvätska vid behov. Se *Kontrollera motorns kylvätskenivå*.

AVGASSYSTEM

Rengöra området kring avgassystemet

⚠ VARNING

Ansamling av skräp kan leda till fordonsbrand när avgassystemet är varmt och skräpet torrt.

I vissa fall kan det resultera i allvarliga skador på egendom, personskador eller till och med dödsfall.

Rengör ofta och regelbundet området kring avgassystemet när du åker i träsk, myr, hö eller nedfallna löv.

I övriga situationer, rengör enligt underhållsschemat.

Kontrollera även regelbundet avgasrörets värmesköldar beträffande skador och byt vid behov.

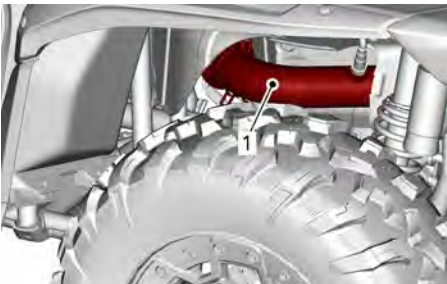
⚠ OBS

Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt.

1. Rengör området kring ljuddämparen från baksidan av fordonet.
2. Rengör områdena kring avgasröret och avgasgrenröret.

⚠ VARNING

Rengör även under värmesköldarna.



1. Bakre avgasrör

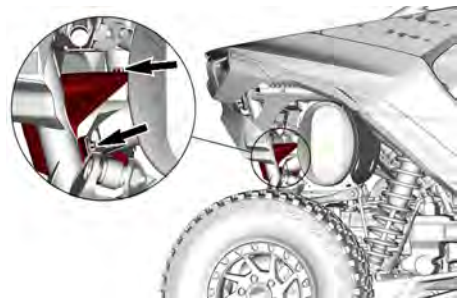
Rengöring av ljuddämparens gnistskydd

Sotavlagringar måste regelbundet rensas ut ur ljuddämparens gnistskydd.

⚠ OBS

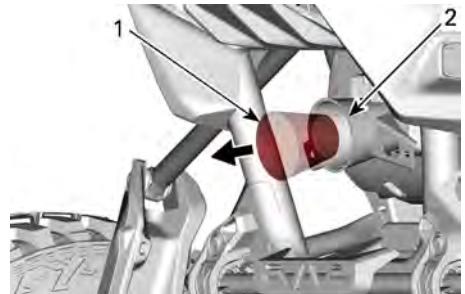
Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt.

1. Ta bort skruvarna som håller fast avgasmunstycket vid dess stöd. Ta sedan bort avgasmunstycket.



AVGASMUNSTYCKETS SKRUVAR – HÖGER SIDA (TYPBILD)

2. Dra gnistskyddet från avgasröret.



1. Gnistskydd
2. Utloppsrör

OBS

Använd en mjuk metallborste och var försiktig så att gnistskyddets galler inte skadas.

3. Avlägsna sotavlagringar från gnistskyddet med en borste.
4. Inspektera gnistskyddsnätet för eventuella skador. Byt vid behov.
5. Inspektera insidan av avgasröret. Ta bort eventuellt skräp efter behov.
6. Placera gnistskyddet tillbaka inuti utloppsröret.
7. Applicera en droppe gänglåsning på avgasmunstyckets gängor.

Loctite 243 (blå)

8. Placera avgasmunstycket på dess stöd och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment

Avgasmunstyckets skruvar

24,5 ±3,5 Nm
(18 ±2,5 lbf-in)

DCT-VÄXELLÅDSOLJA

Rekommenderad DCT-växellådsolja

OBS

Observera att växellådans system med dubbelkoppling (Dual Clutch Transmission, DCT) är ett högpresterande system, med högt underhåll som kräver hög kvalitet och presterande olja för att fungera säkert, korrekt och för att bibehålla sin förväntade livscykel. Växellådans DCT har utvecklats och testats med XPS DCT-olja. Skador som orsakats av en olja som inte uppfyller eller överstiger XPS DCT-oljespecifikationerna täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti. Använd inte någon annan oljetyp vid service.

XPS Rekommenderad DCT-växellådsolja

XPS full syntetisk DCT-olja

Om XPS-produkten inte finns tillgänglig

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare

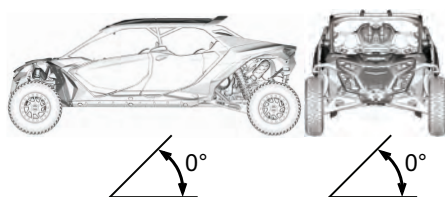
Kontrollera oljenivån i DCT-växellådan

1. Placera fordonet på jämnt underlag.

OBS

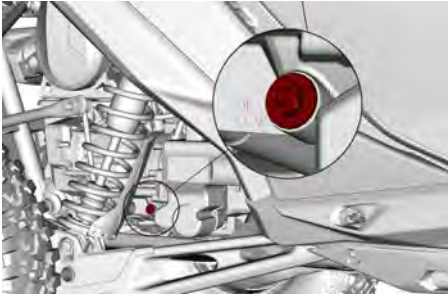
För att få en bra nivåavläsning måste fordonet stå horisontellt i båda riktningarna (i sidled och i längsled).

En vinklad fordonsinriktning orsakar felaktiga avläsningar för DCT-växellådsoljenivån och kan påverka växellådans beteende.

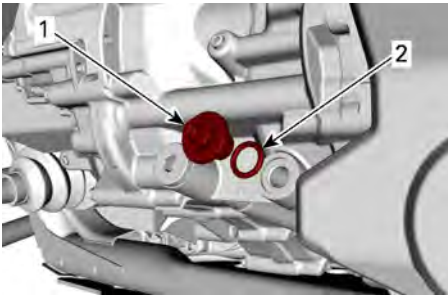


FORDONET SKA STÅ PÅ ETT JÄMNT UNDERLAG.

2. Välj positionen PARKERING.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång i minst 2 minut.
4. Stanna motorn och vänta i cirka 3 minuter.
5. Rengör området runt DCT-växellådans oljenivåplugg.

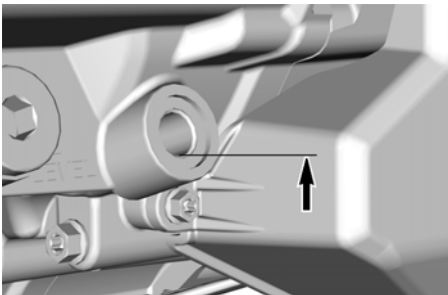
**HÖGER HJULHUS BAK**

6. Ta bort oljenivåpluggen och O-ringen.



1. Oljenivåplugg
2. O-ring

7. Kontrollera oljenivån. Det bör vara högst upp av den yttersta gången i oljenivåhålet.

**OLJENIVÅ**

8. För att justera oljenivån, fyll en spruta med den rekommenderade oljan. Se avsnittet *Rekommenderad DCT-växellådsolja*.
9. Tillsätt olja genom hålet tills den når rätt nivå.

10. Montera tillbaka oljenivåpluggen med O-ringen och dra åt enligt specifikationen.

OBS

Byt ut O-ringen om den är spröd eller skadad.

Åtdragningsmoment

DCT-växellåds
dans
oljenivåplugg

$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$
($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

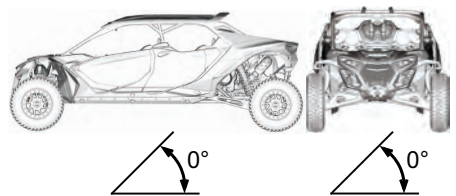
11. Torka av ev. utspild olja.

Byte av DCT-växellådsolja och filter

1. Kör fordonet i några minuter för att värma DCT-oljan.
2. Placera fordonet på jämnt underlag.

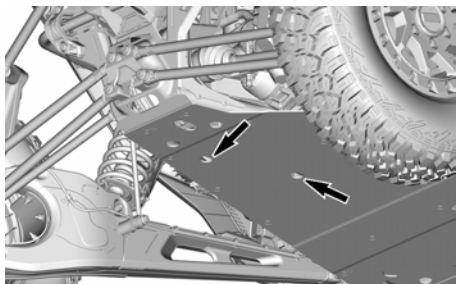
OBS

För att få en bra nivåavläsning måste fordonet stå horisontellt i båda riktningarna (i sidled och i längsled).
En vinklad fordonsinriktning kommer att orsaka en felaktig DCT-oljenivåavläsning för växellådan och kan påverka växellådans beteende.



FORDONET SKA STÅ PÅ ETT JÄMNT UNDERLAG.

3. Ställ växeln i läget PARKERING och stanna motorn.
4. Rengör området runt båda avtappningspluggarna, underifrån fordonet.



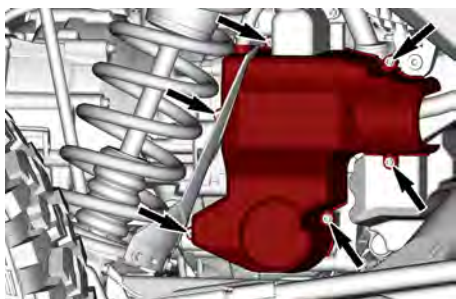
DRÄNERINGSPLUGG, ÖPPNINGAR

5. Placera ett uppsamlingskär under området omkring växellådans oljedräneringspluggar.
6. Ta bort båda magnetiska dräneringspluggar. Kassera packningsringarna och O-ringarna.
7. Rengör de magnetiska dräneringspluggarna från metallflis och avlagringar.

OBS

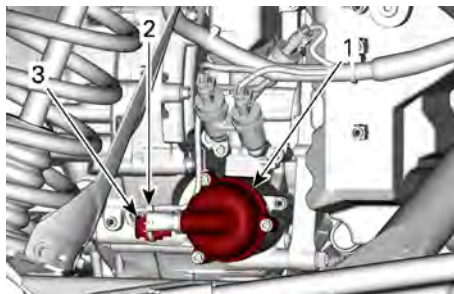
Förekomsten av fina slipmedel är acceptabel.

8. Ta bort skruvarna som håller hydraulventilen och oljefiltrets skyddskåpa på plats. Ta sedan bort kåpan.



HÖGER HJULHUS BAK

9. Rengör området runt oljefilterlocket.
10. Skär av buntbandet och koppla bort temperatursensorns kontakt.



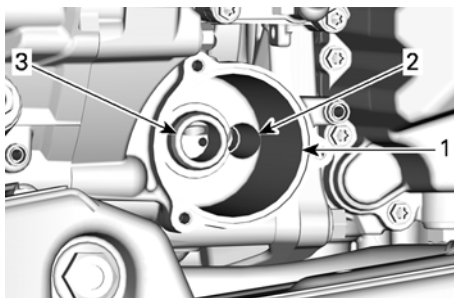
1. Oljefilterlock
2. Buntband
3. Temperatursensorkontakt

11. Ta loss oljefilterlocket och kasta O-ringarna.



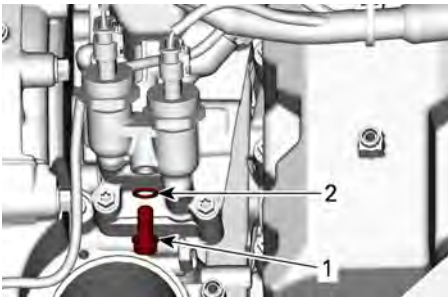
1. Oljefilterlockets skruvar.
2. Oljefilterlock
3. O-ring (kassera den)
4. Oljefilter

12. Kontrollera och rengör områdena runt oljefiltrets inlopp och utlopp.



1. Oljefilterhus
2. Oljeinloppsöppning från lamellpump
3. Oljeutloppsöppning

13. Ta bort oljedräneringspluggen från hydraulventilkåpan. Kassera tätningsseringen.



1. Oljedräneringsplugg
2. Tätningssring (kassera den)

14. Låt oljan rinna helt ut ur hydraulhuset.
15. Montera tillbaka avtappningspluggen för hydraulhuset med en ny tätningssring och momentdra enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment	
Hydraulhus dräneringsplugg	15 ± 2 Nm (133 ± 18 lbf-in)

16. Applicera ett tunt lager DCT-olja på tätningen på det nya växellådsoljefiltret.

OBS

Motoroljefiltret och växellådsoljefiltret liknar varandra. Förväxla dem inte.

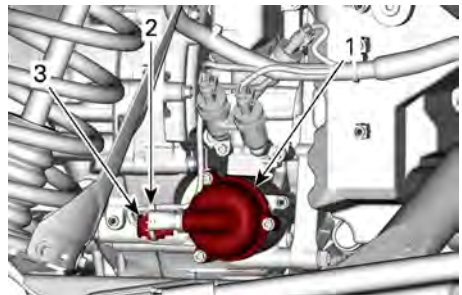
Motoroljefiltret har en stängd ände, medan växellådsoljefiltret är öppet i båda ändar. Växellådsoljefiltret har "ONLY GEARBOX" märkt på sig.

Motoroljefilter	Växellådsoljefilter
1. Stängd ände	1. Öppen ände (avlastningsventil) 2. "ENDAST VÄXELLÅDA"-indikation

17. Installera det nya oljefiltret i sitt hus.
18. Belägg en ny O-ring med DCT-olja och sätt den på oljefilterlocket.
19. Montera filterkåpan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment	
Skruvar för filterkåpa	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)

20. Anslut temperatursensorn och fäst kabeln i kontakthuset med ett buntband.



1. Oljefilterlock
2. Buntband
3. Temperatursensorkontakt

21. Montera en ny O-ring och packningsringar på växellåds dräneringspluggar.

OBS

En saknad eller skadad O-ring kan leda till internt läckage av växellådan och efterföljande fel på DCT-oljetrycket.

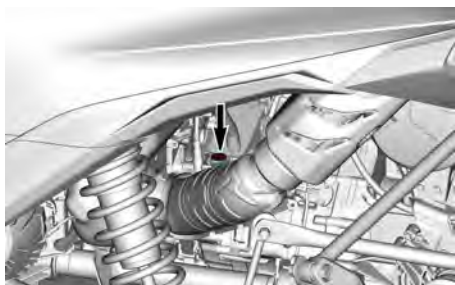
22. Montera båda dräneringspluggarna och dra åt dem enligt specifikation.

Åtdragningsmoment

Växellådans
dränerings
pluggar

$30 \pm 3 \text{ Nm}$
($22 \pm 2 \text{ lbf-ft}$)

23. Ta bort växellådans påfyllningsplugg från vänster sida av motorn, och kassera packningsringen.



24. Fyll en spruta med den rekommenderade DCT-oljan, se *Rekommenderad DCT-växellådsolja*.

Växellåda DCT oljemängd

Minsta
nödvändiga
kvantitet

4,2 l
(4,4 qt
(liq.,US))

25. Tillsätt oljan genom påfyllningspluggens hål.
26. Montera tillbaka oljefiltepluggen med en ny packningsring och momentdra enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment

DCT
påfyllnings
plugg för
växellådsolja

$30 \pm 3 \text{ Nm}$
($22 \pm 2 \text{ lbf-ft}$)

27. Torka av ev. utspild olja.
28. Starta motorn och låt den gå på tomgång i minst 2 minut.
29. Stanna motorn och vänta i cirka 3 minuter.
30. Kontrollera DTC-oljenivån, se *Kontrollera växellådans DCT-oljenivå*.
31. Justera oljenivån vid behov.
32. Montera hydraulventilens filterskydd.

Åtdragningsmoment

Hydraulventil
filter, skruvar
för
skyddskåpa

$11 \pm 1 \text{ Nm}$
($97 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

33. Gör dig av med den uttjänta oljan och filter enligt lokala bestämmelser och förordningar.

KOPPLA BORT ENHETEN

Rekommenderad olja för koppla bort enhetens olja

OBS

Fyll inte koppla bort enheten med annan typ av olja än den rekommenderade.

Rekommenderad XPS-olja för koppla bort enhetens olja

5W40 syntetisk olja

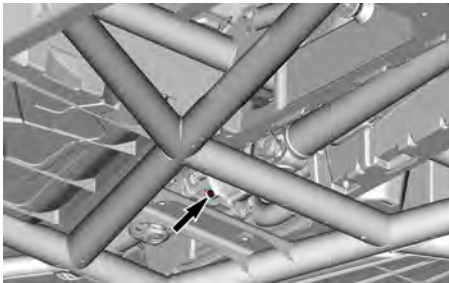
Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig:

- Använd en 4-takts SAE syntetisk motorolja som uppfyller eller överstiger följande specifikationer

- Kontrollera alltid etiketten med den certifierade API-serviceklassen på oljebehållaren. Den måste uppfylla den standard som indikeras.
 - **API-serviceklass SN och JASO MA2**

Byte av olja för Koppla bort enhetens olja

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växeln i läget PARKERING och stanna motorn.
3. Rengör området runt oljedräneringspluggen.

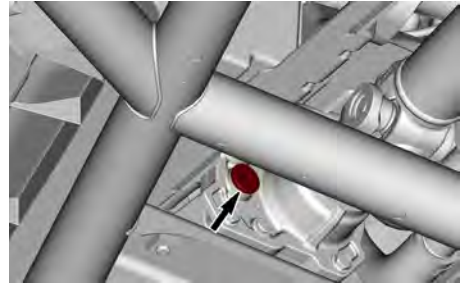


HASPLÅT BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL

4. Placera ett uppsamlingskärl under området för dräneringspluggen för att koppla bort enhetens olja.
5. Ta bort oljedräneringspluggen. Låt oljan tappas ur helt.
6. Inspektera dräneringspluggens O-ring för skada. Byt vid behov.
7. Montera dräneringspluggen och dra åt den enligt specifikation.

Åtdragningsmoment	
Koppla bort enhetens oljedränerings plugg	2,5± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)

8. Ta bort oljefilterpluggen.



9. Fyll en spruta, lägg till den rekommenderade oljan. Se *Rekommenderad olja för koppla bort enhetens olja*.

Koppla bort enhetens olja, kvantitet
65 ml (2,2 fl oz (USA))

10. Inspektera fyllnadspluggens O-ring för skada. Byt vid behov.
11. Montera påfyllningspluggen och dra åt den enligt specifikation.

Åtdragningsmoment	
Koppla bort enhetens oljefyllnings plugg	16,5± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)

FRÄMRE DIFFERENTIAL

Rekommenderad framdifferentialolja

XPS-oljan är speciellt formulerad för denna differentials smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

OBS
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

Rekommenderad XPS-framddifferentialolja

75W90 syntetisk växelolja

Alternativ om XPS-produkt inte finns tillgänglig

75W90 (API GL-5) syntetisk
växelolja

Kontroll av framddifferentialens oljenivå

1. Parkera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växeln i läget PARKERING och stanna motorn.
3. Rengör området runt främre differentialens oljenivåplugg.

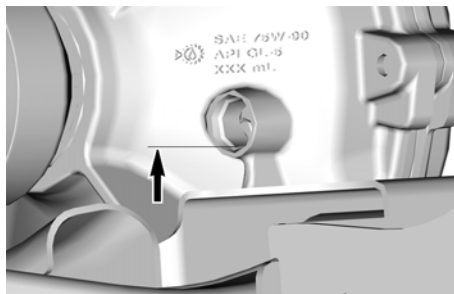


4. Ta bort pluggen och O-ringen.



1. Oljenivåplugg
2. O-ring

5. Kontrollera oljenivån. Det bör vara högst upp av den yttersta gången i oljenivåhålet.



6. För att justera oljenivån, fyll en spruta med den rekommenderade oljan för främre differentialen. Se *Rekommenderad främre differentialolja*.
7. Tillsätt olja genom hålet tills den når rätt nivå.
8. Inspektera oljenivåpluggens O-ring. Byt vid behov
9. Montera tillbaka oljenivåpluggen med O-ringen och momentdra enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment

Oljenivåplugg i främre differentialen	16,5± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in)
---------------------------------------	-----------------------------------

10. Torka av ev. utspild olja.

Byte av differentialolja fram

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växeln i läget PARKERING och stanna motorn.
3. Rengör området runt oljenivåpluggen.

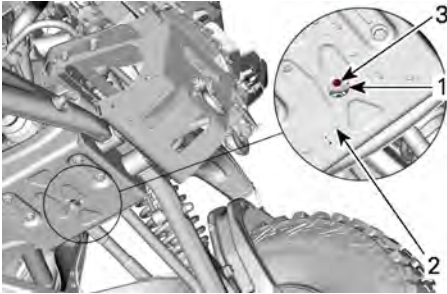


4. Ta bort oljenivåpluggen och O-ringen.



1. Oljenivåplugg
2. O-ring

5. Rengör området runt dräneringspluggen, underifrån fordonet.



1. Åtkomsthål
2. Bukskydd
3. Dräneringsplugg

6. Placera ett uppsamlingskål under framdifferentialen.
7. Kom åt dräneringspluggen genom hålet i hasplåten. Ta sedan bort dräneringspluggen och O-ringen.
8. Inspektera dräneringspluggens O-ring. Byt vid behov.
9. När all olja har tappats ut från den främre differentialen, installera dräneringspluggen med O-ringen. Dra åt enligt specifikation.

Åtdragningsmoment

Främre differential dräneringsplugg	$2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
-------------------------------------	---

10. Använd den rekommenderade oljan och fyll på den främre differentialen genom oljenivåhålet. Se *Rekommenderad främre differentialolja*.
11. Se till att oljenivån når toppen av den yttersta gängen i oljenivåhålet.
12. Inspektera oljenivåpluggens O-ring. Byt vid behov.
13. Montera oljenivåpluggen med dess O-ring. Dra åt enligt specifikation.

Åtdragningsmoment

Oljenivåplugg i främre differentialen	$16,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf-in}$)
---------------------------------------	--

14. Torka av ev. utspilld olja.

BAKRE SLUTDREV

Rekommenderad olja i slutväxel

XPS-oljan är speciellt formulerad för detta slutdrevs smörjkrav.

BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

OBS

Använd inte någon annan oljetyper vid service.

Rekommenderad XPS-olja i slutväxel

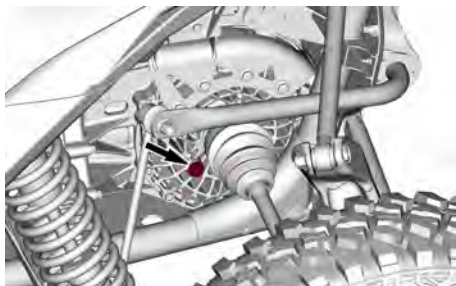
75W140 syntetisk växelolja

Om XPS-produkten inte finns tillgänglig

Använd en 75W140 syntetisk växellådsolja som uppfyller API GL-5 specifikationen.

Kontrollera oljenivån i bakre slutdrevet

1. Parkera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växeln i läget PARKERING och stanna motorn.
3. Rengör området runt den bakre oljenivåpluggen för slutdrevet, från vänster sida.



4. Ta bort oljenivåpluggen och O-ringen i den bakre slutväxeln.
5. Kontrollera oljenivån. Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av hålet.
6. För att justera oljenivån, fyll en spruta med den rekommenderade oljan. Se *Rekommenderad slutväxelsolja*.
7. Tillsätt en liten mängd olja genom oljenivåhålet tills det når botten av hålet.
8. Inspektera oljenivåpluggens O-ring. Byt vid behov.
9. Montera oljenivåpluggen med O-ringen och momentdra enligt specifikationen.

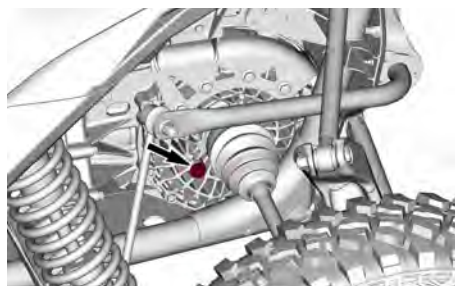
Åtdragningsmoment

Bakre
slutväxels
oljenivåplugg

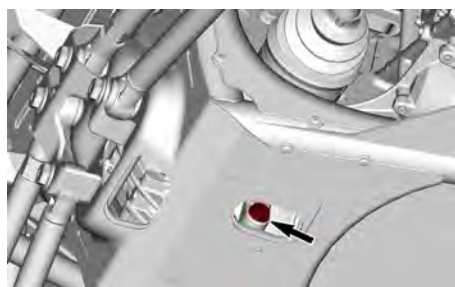
$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$
($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

Byta olja för bakre slutdrevet

1. Parkera fordonet på jämnt underlag.
2. Ställ växeln i läget PARKERING och stanna motorn.
3. Rengör området runt den bakre oljenivåpluggen för slutdrevet, från vänster sida.



4. Rengör området runt den magnetiska avtappningspluggen från fordonets undersida, genom glidplattans hål.



5. Placera ett dräneringsfat under den magnetiska dräneringspluggen.
6. Ta bort den magnetiska dräneringspluggen och kassera tätningssringen.

OBS:

Låt oljan rinna helt ut ur slutväxeln.

7. Ta bort oljenivåpluggen och O-ringen i slutväxelhuset.
8. Rengör den magnetiska dräneringspluggen från metallflis och avlagringar.

OBS:

Förekomsten av fina spån är acceptabel.

9. Montera den magnetiska dräneringspluggen med en ny tätningssring och dra åt enligt specifikation.

OBS

Återanvänd aldrig en tätningsbricka. Byt alltid ut den mot en ny.

OBS:

Låt oljan rinna helt ut ur slutväxeln innan du installerar pluggen.

Åtdragningsmoment	
Bakre slutväxels dräneringsplugg	$30 \pm 3 \text{ Nm}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf-ft}$)

10. Fyll en spruta med den rekommenderade oljan. Se *Rekommenderad slutväxelsolja*.
11. Tillsätt olja genom hålet tills det är i nivå med botten av hålet.
12. Inspektera oljenivåpluggens O-ring. Byt vid behov.
13. Montera tillbaka oljenivåpluggen med O-ringen och momentdra enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment	
Bakre slutväxels oljenivåplugg	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

BATTERI**Batteriunderhåll****OBS**

Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyra-batteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

OBS

Avlägsna aldrig batteriförseningen.

Tillgång till batteriet

Kom åt batteriet genom servicepanelen bakom vänster bakre passagerarsäte. Se *Ta bort och installera ett säte*.



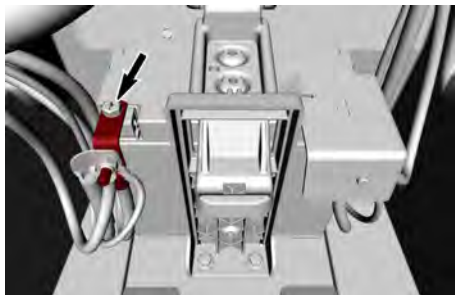
1. Servicepanel
2. Batteri

Ta ut batteriet

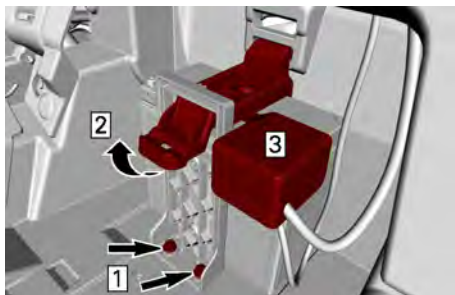
1. Ta bort sexkantskraven och låsbrickorna som håller fast den svar- ta kabeln till batteriets minuspol (-). Koppla sedan bort kabeln.

OBS

Följ alltid denna ordning vid frånkoppling. Koppla alltid bort den SVARTA (-) kabeln först.

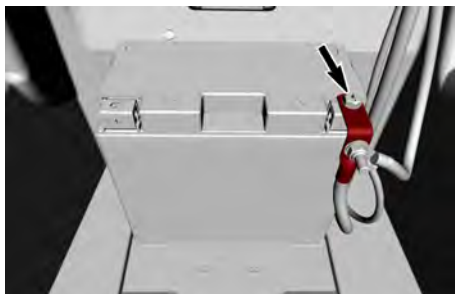


2. Ta bort de två sexkantsskruvarna och de platta brickorna som håller fast batterihållaren i botten av batterifacket.



1. Ta av skruvarna
2. Dra uppåt
3. Ta bort kapseln

3. Dra uppåt i hållaren och ta sedan bort den.
4. Ta bort den positiva polkåpan.
5. Ta bort sexkantsskruven och låsbrickorna som håller fast den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Koppla sedan bort kabeln.



6. Ta bort batteriet.

Rengöring av batteriet

Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.

Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste. Batterihöljet rengörs med en mjuk borste och bikarbonat och vatten.

Sätt i batteriet

1. Placera batteriet i dess fack.
2. Anslut den röda kabeln till batteriets pluspol (+) med hjälp av sexkantsskruven och låsbrickorna. Dra åt enligt specifikation.



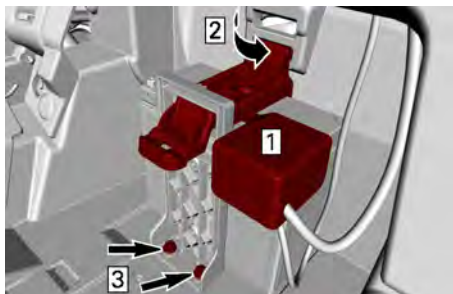
OBS

Var noga med att följa denna ordning vid montering. Anslut alltid den RÖDA (+) kabeln först.

Åtdragningsmoment

Positiv batteripolsk röv	5,0 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in)
--------------------------------	---------------------------------

3. Placera skyddslocket över pluspolen.
4. Placera batterihållaren på batteriet. Se till att den övre delen av hållaren är ordentligt inkopplad i dess skåra.

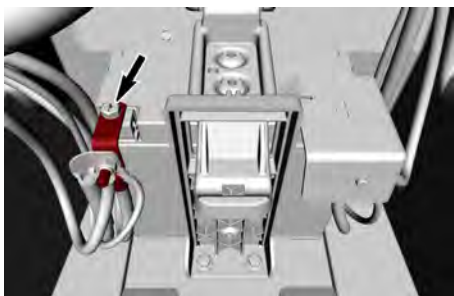


1. Sätt på den positiva terminalen
2. Sätt i hållaren i spåret
3. Montera skruvar och brickor

5. Montera batterihållarens två fästskruvar och platta brickor. Dra åt enligt specifikation.

Åtdragningsmoment	
Batterihållarens fästskruvar	$5 \pm 1 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

6. Anslut den svarta kabeln till batteriets minuspol (-) med hjälp av sexkantsskruven och låsbrickorna. Dra åt enligt specifikation.



Åtdragningsmoment	
Negativ batteripolskruv	$5,0 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

7. Montera sätet.

SÄKRINGAR

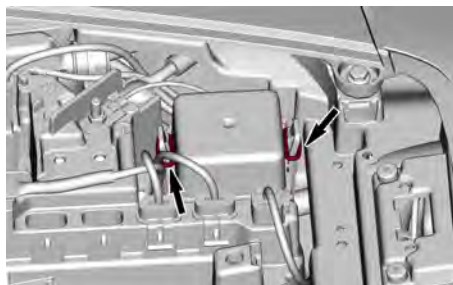
Hur man byter en säkring

Om en säkring är skadad, byt ut den mot en säkring med samma amperetal.

OBS

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

1. Ta bort O-ringarna som är installerade på båda låsen, för att öppna säkringsboxen.



2. Tryck båda flikarna mot locket och dra det uppåt.

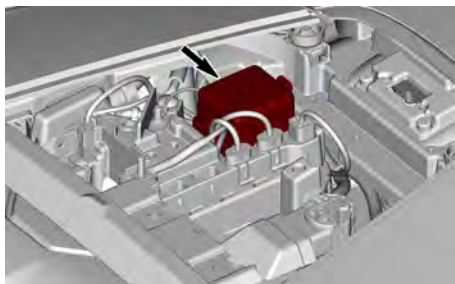
Säkringsbox och säkringshållare, Platser

Främre säkringsbox

Den främre säkringsboxen är placerad under den främre säkringsboxens lock i mitten av instrumentbrädan.



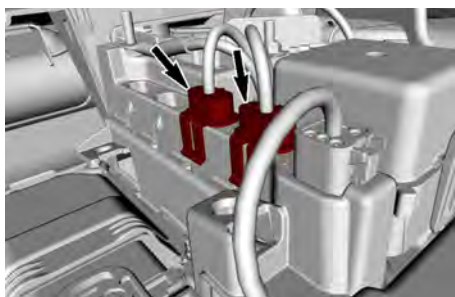
LOCK TILL FRÄMRE SÄKRINGSBOX



FRÄMRE SÄKRINGSBOX

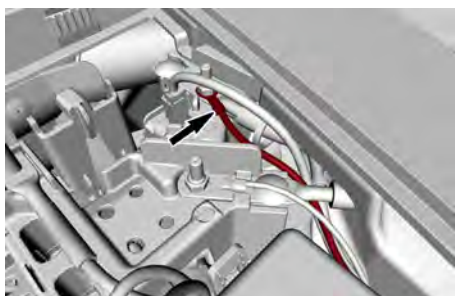
Säkringshållare

Säkringshållarna är också placerade under den främre säkringsboxens lock, bredvid den främre säkringsboxen.

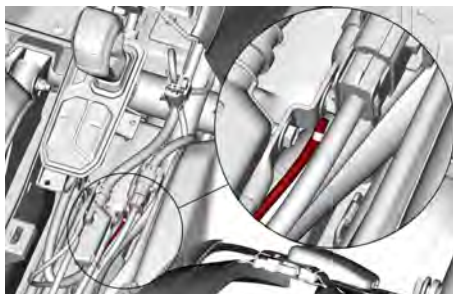


Smältsäkringar

Det finns två smältsäkringar på fordonet. En av dem finns nära den främre säkringsboxen.



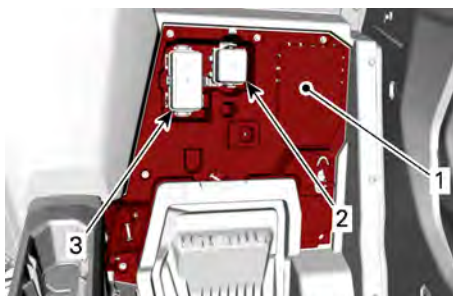
Den andra är placerad under mittkonsolen.



Se din Can-Am Off-Road-återförsäljare om en smältsäkring går.

Bakre säkringsboxar

De bakre säkringsboxarna är placerade på det bakre baffelskyddet bakom bakre vänster passagerarsäte. Dessa inkluderar motorns säkringsbox och fordonets säkringsbox.



1. Bakre mellanväggspanel
2. Motorsäkringsbox
3. Fordonssäkringsbox

Säkringsbox och säkringshållare, Beskrivningar

Främre säkringsbox

Främre säkringsbox		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
F7	Sensor och växla ljus	10 A
F11	Strålkastare	10 A

Främre säkringsbox		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
F12	DC1–DC3	10 A
F14	ACC-post	20 A
F16	Bakljus	10 A
F22	BCM SAS (om sådant finns)	20 A
F23	BCM Smart lås	20 A
R3	Tillbehörsrelä	—
R4	Strålkastarrelä	—
R8	BRK-relä	—

Säkringshållare

Säkringshållare		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
F2	DPS	40 A
F29	10,25-tums färgpeksskärm (om sådan finns)	20 A

Bakre säkringsdosa – Fordon

Bakre säkringsdosa – Fordon		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
F4	Relä-speedo	10 A
F5	Spole/SS1–SS2	10 A
F6	ECM	10 A
F8	Tändning/klocka	10 A
F9	Motorfläkt 1	15 A
F17	Motorturbo Intercooler	25 A

Bakre säkringsdosa – Fordon		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
F18	EVAP-lambda	10 A
F28	Bränslepump	10 A
F33	Motorfläkt 2	15 A
F34	Huvudrelä Lampa	25 A
F35	Inspr - Hastighetssensor - Syresensor	10 A
R1	Motorfläktrelä	—
R2	Huvudrelä	—
R10	Motorturbo Intercooler-fläkt 1-relä	—

Bakre säkringsdosa – Motor

Bakre säkringsdosa – Motor		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
F17	Motorturbo Intercooler-fläkt 1	25 A
F27	Växellåda ACT	25 A
F30	Växellåda Fläkt 1	15 A
F31	Växellåda Fläkt 2	15 A
F32	Intercooler-fläkt 2	25 A
R5	Motorfläktrelä	—
R10	Motorturbo Intercooler-fläkt 2-relä	—

Smältsäkringar

Smältsäkringar		
Nej.	BESKRIVNING	AMPE RETAL
FL-1	Säkringslänk 1	14 AWG
FL-2	Säkringslänk 2	14 AWG

BELYSNING

Byte av lampa

Inget byte av lampa behövs på detta fordon.

Fordonet är utrustat med LED-lampor. Denna teknik har visat sig vara mycket pålitlig.

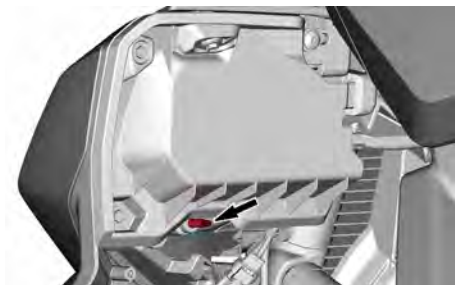
Om en lampa mot förmodan inte skulle fungera, få den kontrollerad av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer.

Justering av strålkastare

1. Vrid justeringsskruvarna för justering av strålkastarhöjd efter behov. Skruven som riktar strålen är placerad under strålkastarmodulen.

OBS:

Justera vänster och höger strålkastare jämnt.

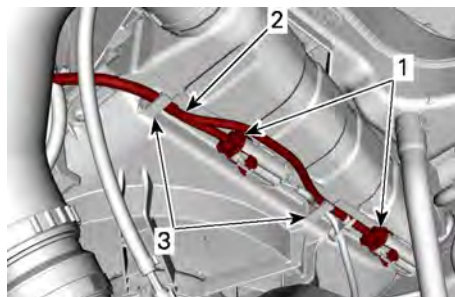


TÄNDSTIFT

Åtkomst till tändstift

För att komma åt tändstiften måste intercoolern tas bort.

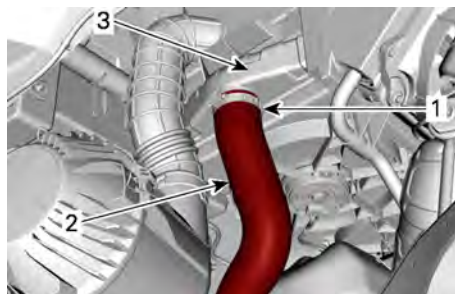
1. Koppla bort de två kontakterna för intercoolerfläkten. Ta sedan bort fläktkablaget från dess plastkrokar.



HÖGER HJULHUS BAK

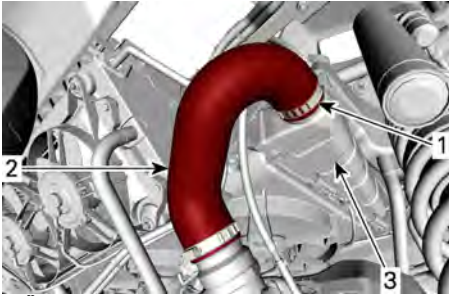
1. Fläktkontakter
2. Fläktkablage
3. Plastkrokar

2. Lossa slangklämmorna på vänster och höger intercoolerslangar. Lossa sedan slangarna från intercoolern.



VÄNSTER HJULHUS BAK

1. Slangklämma
2. Vänster intercoolerslang
3. Mellankylare



HÖGER HJULHUS BAK

1. Slangklämma
2. Höger intercoolerslang
3. Mellankylare

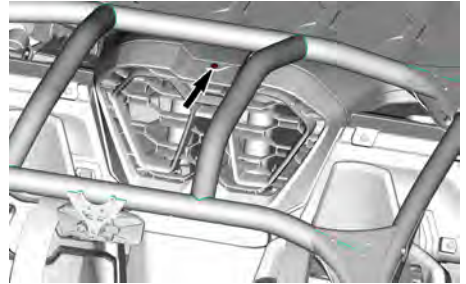
3. Ta bort fyra plastpluggar, två bakom varje säte.



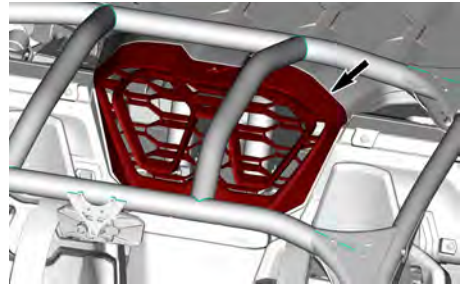
4. Ta bort de fyra skruvarna, två bakom varje säte, som håller fast intercoolerstödet vid den bakre mittväggen.



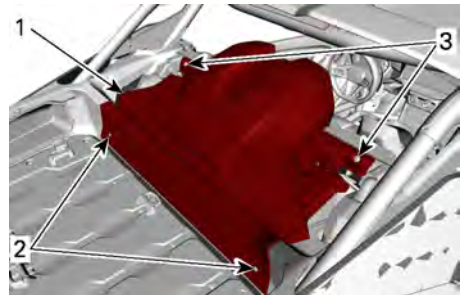
5. Ta bort plastniten högst upp på luftintagsgallret.



6. Dra framåt för att ta bort luftintagsgallret.

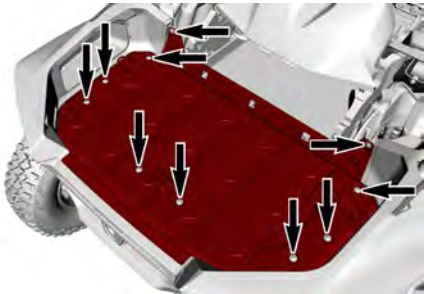


7. Ta bort plastnitarna och skruvarna som håller fast luftintagsenheten vid lasträcket. Ta sedan bort luftintagsenheten.

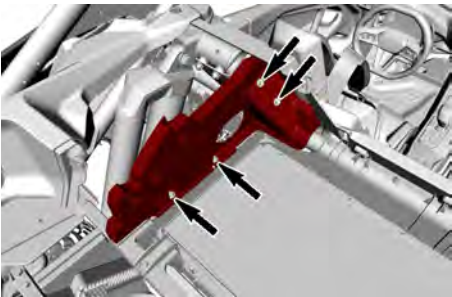


1. Luftintagsenhet
2. Plastnitar
3. Skruvar

8. Ta bort skruvarna och platta brickor från lasträcket. Ta sedan bort lasträcket.

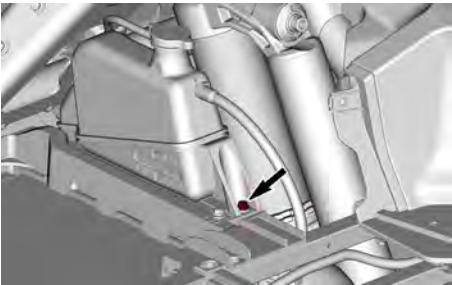


9. Ta bort skruvarna som håller fast de akustiska bafflarna till intercoolerstödet och chassit. Ta sedan bort baffeln från vardera sidan av intercoolern.

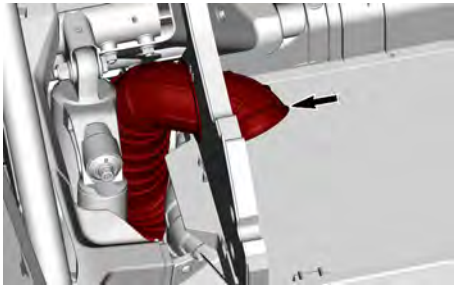


AKUSTISK BAFFEL – VÄNSTER – TYPBILD

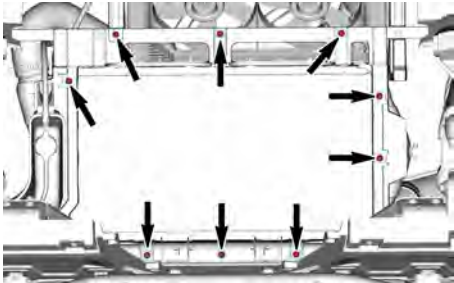
10. Ta bort skruven och den platta brickan som håller kvar kylvätskebehållaren till intercoolerns stöd. Flytta den sedan åt sidan.



11. På vänster sida, lossa luftfiltrets inloppsslang från sidobaffeln.



12. Ta bort skruvarna från intercoolerstödet. Ta sedan bort intercoolern.



Tändstiften är nu åtkomliga.

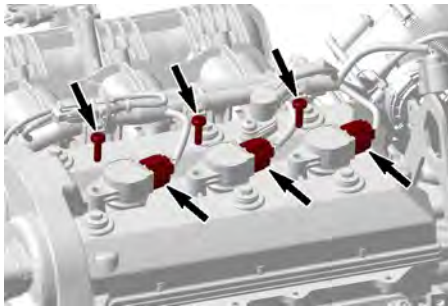
När du återinstallerar ovan nämnda komponenter, var uppmärksam på följande:

Åtdragningsmoment	
Slangklämmor för intercooler	6± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in)
Luftintagsskruvar	2,5± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)
Skruvar till lasträcket	3,5± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-in)
Akustiska baffelskruvar (i chassit)	8± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)
Akustiska baffelskruvar (i intercoolerstödet)	5,5± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)
Kylvätskebehållarens skruv	4,5± 0,5 Nm (40 ± 4 lbf-in)

Åtdragningsmoment	
Luftintagsslang klämma	$6 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
Intercoolerns stödsruvar	$8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Borttagning av tändstiftet

1. Koppla tändspoleanslutningen. loss
2. Ta bort tändspolens skruv.



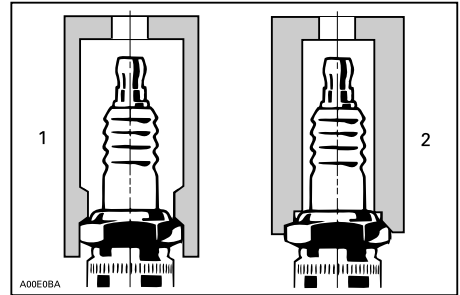
3. Ta bort tändspolarna med tätningar från tändstiftet genom att rotera spolen från den ena sidan till den andra när du drar uppåt.

OBS

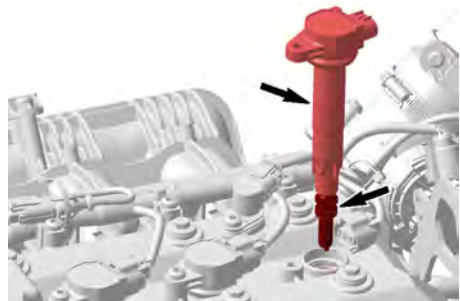
Bänd inte på tändspolen med ett verktyg.



4. Använd en tändstiftsnyckel för att lösgöra momentet som tändstiftet dragits åt med.



1. Korrekt gänga
2. Inkorrekt gänga
5. Rengör tändstiftets hål med tryckluft.
6. Ta bort tändstiftet.
7. Använd tändspole som avdragare för att dra ut tändstiftet från dess hål.



Inspektion av tändstiftet

1. Inspektera elektrodgapet med hjälp av ett bladmått enligt specifikationen.

Tändstift	
Tillverkare och typ	NGK SILMAR9F7
Elektrodgap	0,6–0,7 mm (0,024–0,028 tum)

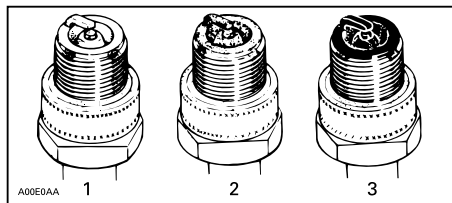
OBS

Byt ut tändstift som inte uppfyller specifikationerna.

Felsökning av smutsigt tändstift

1. Ett smutsigt tändstift indikeras av ojämn gång eller feltändning av motorn, minskat motorvarvtal på grund av feltändning, sämre prestanda och ökad bränsleförbrukning.
2. Andra möjliga orsaker är: användning av felaktigt eller dåligt bränsle, defekt tändsystem, felaktigt tändstiftetsgap, förlust av kompression eller att smörjolja kommer in i förbränningskammaren.
3. Stiftytan av ett smutsigt tändstift har antingen en våt eller torr svart kolavlagring. Sådana beläggningar bildar en ledande förbindelse mellan elektroderna i mitten och jordelektroden.

Tändstiftsanalys



TYPBILD

1. Överhettat (ljusgrått, vitt)
2. Normalt (ljusbrunt, brunt)
3. Smutsigt (svart, vått eller torrt, mörka avlagringar, grått, smält beläggning)

Stiftytan avslöjar skicket på motorn, driftförhållandet, körsättet och bränsleblandningen. Det rekommenderas därför att regelbundet inspektera tändstiftet vid föreskrivna intervall, och undersöka stiftytan (dvs. delen av stiftet som skjuter in i förbränningskammaren).

Sätta dit tändstiftet

1. Före monteringen, kontrollera att kontaktytorna på topplocket och tändstiftet är fria från smuts.
2. Skruva in tändstiftet i topplocket och dra sedan åt det med en momentnyckel och ett lämpligt uttag.

Åtdragningsmoment

Tändstift	$14 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($124 \pm 9 \text{ lbf} \cdot \text{in}$)
-----------	--

3. Montera tändspolen och koppla in kontakten.

Åtdragningsmoment

Skruv för tändspolen	$9 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf} \cdot \text{in}$)
----------------------	--

DRIVAXELBÄLGAR

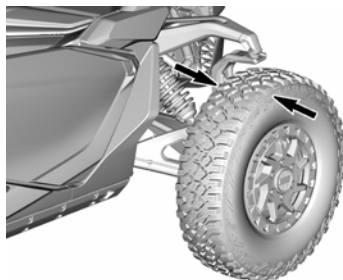
Kontroll av drivaxelbälgen

1. Granska drivaxelbälgarna visuellt för att se i vilket skick de är.
2. Kontrollera bälgarna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.
3. Byt skadade bälgar vid behov.

HJULLAGER

Kontrollera hjullagret

1. Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar.
2. Tryck och dra i hjulets överkant för att känna glappet.



3. Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer om det finns onormalt spel.

FÄLGAR OCH DÄCK

Borttagning av hjul

1. Lossa muttrarna och lyft sedan fordonet och stöd det med pallbockar.
2. Avlägsna hjulmuttrarna och ta sedan av hjulet.

Ditsättning av hjul

1. Se till att hjuldubbarna är fria från smuts eller metallspån.

⚠ VARNING

Applicera inte smörjmedel på dubbarna eller hjulmuttrarnas gängor före åtdragning.

2. Lyft upp hjulet på dubbarna.
3. Montera hjulmuttrarna och dra åt för hand tills de sitter åt.

OBS

Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av hjulmuttrar skulle kunna skada fälg eller bultarna.

4. Dra åt till det specificerade vridmomentet enligt sekvensen som visas nedan.

Åtdragningsmoment	
Hjulmuttrar	120 ± 5 Nm (88,5 ± 4 lbf-ft)



Däcktryck

⚠ VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet.

Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däckets kan börja rotera på fälgan.

Vid övertryck kan däckets punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck.

Ha ALDRIG lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgan.

Kontrollera trycket i däcken när de är kalla innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

Se *Dekalen Däcktryck och maximal last* på fordonet för tillämpligt tryck.

OBS:

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Ta därför med mätare, däckpump och reparationsutrustning.

Kontrollera ett däck

Skador på däcken

Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:

- Skärskador, stickskador och sprickor i däcken.
- Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
- Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
- Luftläckage (väsande ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.

Om något av ovanstående inträffar, låt en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare reparera eller byta däck så snart som möjligt.

Däckslitage

Kontrollera minsta mönsterdjup. Kontrollera på tre ställen i mönstret:

- Ytterkant
- Mitten
- Innerkant.

De olika däckerna kan slitas ojämnt, beroende på hur och under vilka ledförhållanden fordonet körs.

Byt däck om miniminivån är nådd eller när det nästan är nått.

Byte av däck

Däckbyte ska utföras av en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer.

VARNING

Vid däckbyte, byt endast ut däck mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket. För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däckerna monterats i rätt rotationsriktning. Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

Däckmontering på beadlock-fälgar

1. Montera däck på fälgen:

1. På motsatt sida av beadlock-ringen, applicera däckmonteringspasta på däckets innervulst och fälgen, för att se till att de sitter säkert när däck pumpas. Montera innervulsten över fälgen.
2. Placera däckets yttrevulst i beadlock-innerringskuldran och centrera däck.

OBS

Skillnaden mellan det minsta och största avståndet ska inte överstiga 3 mm (1/8 tum).



1. Däckets yttrevulst
2. Beadlock-innerringskuldran
2. Installera alla beadlock-skruvvar. Starta all skruvdragning för hand, för att undvika korsgångning.
3. Momentdra beadlock-skruvorna enligt följande specifikation och sekvens:

OBS:

För att säkra ett jämnt tryck på beadlock-låsringen, dra åt skruvarna **några varv i taget**.

Åtdragningsmoment

Beadlock-skruvvar (FÖRSTA VRIDMOMENTET)	$4 \pm 1 \text{ Nm}$ ($35 \pm 9 \text{ lbf-in}$)
---	---



VANLIG – ÅTDRAGNINGSSEKVENS

Åtdragningsmoment

Beadlock-skruvvar (ANDRA VRIDMOMENTET)	$14 \pm 1 \text{ Nm}$ ($124 \pm 9 \text{ lbf-in}$)
--	---

**VANLIG – ÅTDRAGNINGSEKVENSS**

4. Kontrollera i det här läget att däck-
et fortfarande är centrerat på hju-
let. Centra det på nytt ifall det
behövs.
5. Dra beadlock-skruvorna en **tredje**
gång enligt angiven sekvens:

Åtdragningsmoment	
Beadlock-skru var (TREDJE VRIDMOMEN TET)	$29 \pm 1 \text{ Nm}$ ($21 \pm 1 \text{ lbf-ft}$)

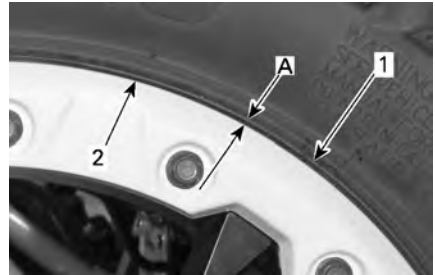
**VANLIG – ÅTDRAGNINGSEKVENSS****OBS:**

Beadlock-låsringen ska möta bead-
lock-innerringen. Beadlock-låsringen
kan böjas något för att följa däckets
vulst. DETTA ÄR NORMALT.

6. Kontrollera avståndet mellan däck-
et och beadlock-låsringen. Det ska
vara lika runt låsringen.

OBS

Skilnaden mellan det minsta och
största avståndet ska inte över-
stiga 3 mm (1/8 tum).



1. Däck
2. Beadlock-låsringens kant

A. Samma spel runt beadlock-låsringens hela
omkrets

7. Om avståndet inte är godtagbart,
gör följande:

1. Lossa alla skruvar.
2. Kontrollera däckets position på
fälgan och centrera om det ifall
det behövs.
3. Börja åtdragningssekvensen
på nytt enligt ovan.
8. Dra beadlock-skruvorna en **sista**
gång enligt angiven sekvens:

Åtdragningsmoment	
Beadlock-skru var (SISTA VRIDMOMEN TET)	$29 \pm 1 \text{ Nm}$ ($21 \pm 1 \text{ lbf-ft}$)



VANLIG SISTA-ÅTDRAGNINGSSSEKVENSS

9. Pumpa däckets så att den inre däcksvulsten pressas ut mot fälgkanten. Använd alltid säkra rutiner och utrustning, som en skyddsbur m.m.

⚠ VARNING

Överskrid aldrig det maximala rekommenderade trycket för montering av vulster.

FJÄDRING

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer om något problem upptäcks.

Inspektera främre upphängningsarmarna

1. Kontrollera om bärmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.
2. Dra åt bultarna för fjädringsarmen enligt specifikationerna för körhöjd:

OBS

Lyft aldrig fordonet från marken för att dra åt bärmarnas fästelement, för att undvika skador på bärmarsbussningarna. Använd alltid åtdragningsmomentet på bulthuvudet och inte genom att använda muttern för att säkerställa optimal fastspänning, när det är möjligt.

Åtdragningsmoment

Övre bärmarsbultar	185 ± 5 Nm (136 ± 4 lbf-ft)
Nedre bärmarsbultar	240 ± 5 Nm (177 ± 4 lbf-ft)

Kontroll av de bakre fjädringsarmarna

1. Kontrollera om länkarmarna är skeva, spruckna eller böjda.
2. Dra åt länkarmarna enligt specifikationerna.

OBS

Bärmarna måste dras åt på M14-bulthuvudet och inte på muttern (om möjligt) för att säkerställa optimal fastspänning.

Åtdragningsmoment

Alla M14-bultar	170 ± 20 Nm (125 ± 157 lbf-ft)
-----------------	-----------------------------------

Kontrollera stötdämparna

1. Kontrollera stötdämpare för läcka-ge, utnötta dämparstopp eller andra skador.
2. Kontrollera fästenas åtdragning.

Åtdragningsmoment

M14-bult	140 ± 10 Nm (103 ± 7 lbf-ft)
----------	---------------------------------

Inspektion av krängningshämmare

1. Kontrollera om krängningshämmare är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

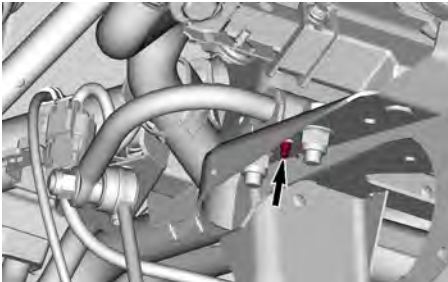
Smörja krängningshämmaren

1. Smörj krängningshämmare med följande produkt.

XPS-syntetiskt upphängningsfett

Krängningshämmare Smörjnippel Placering

Det finns en smörjnippel under varje främre krängningshämARBussning.



FRÄMRE HÖGRA SIDAN VISAS – BAKOM DEN FRÄMRE KYLAREN

Det finns också en smörjnippel på var och en av de bakre krängningshämARBussningarna.



BAKRE KRÄNGNINGSHÄMMARE – VÄNSTER SIDA – TYPBILD

BROMSAR

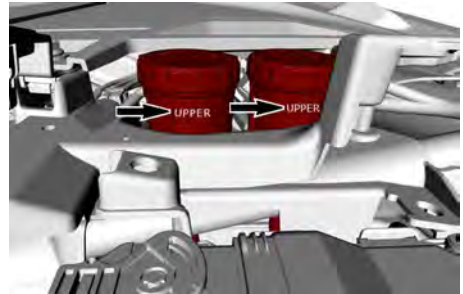
Kontrollera bromsoljenivån

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Ta bort säkringsboxens lock.
3. Ta bort den främre servicekåpan.



1. Säkringsboxens lock
2. Främre servicekåpa

4. Kontrollera vätskenivån med hjälp av märkena på bromsvätskebehållaren. Den korrekta nivån bör ligga mellan den NEDRE och ÖVRE linjen.



BROMSVÄTSKEBEHÅLLARE – FRÅN PASSAGERARSIDAN

OBS:

En låg vätskenivå kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg.

Påfyllning av bromsvätska

1. Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.
2. Fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**
3. Stäng påfyllningslocket och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

OBS

Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

Åtdragningsmoment	
Skrubar för påfyllningslock	0,75 ± 0,2 Nm (6,6 ± 1,8 lbf-in)

Rekommenderad bromsvätska

Använd enbart bromsvätska som uppfyller kraven i specifikationen DOT 4.

OBS

Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning. Använd inte bromsvätska från gamla eller redan öppnade behållare.

Inspektion av bromsar

Inspektion, underhåll och reparation av bromsarna ska utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer att anlita.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivån
- Om bromssystemet har vätskeläckage
- Bromsbeläggsitage
- Bromsskivornas skick
- Om bromsarna är smutsiga

⚠ VARNING

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet ska utföras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

SÄKERHETSBÄLTEN

Rengöring av ett säkerhetsbälte

1. Använd svamp med mild tvål och vatten på remmarna för att rensa bort smuts och skräp från säkerhetsbältena.

⚠ VARNING

Använd inte högtryckstvätt för att rengöra komponenterna på bältet. Vid användning av vattentryck kan förstöra komponenterna helt i säkerhetsbältet.

OBS

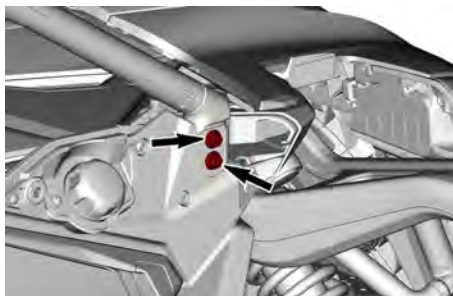
Använd inte blekmedel, färgämnen eller hushållsrengöring.

STÖRTBUR

Dra åt burfästena

Åtdragningen hos burfästena måste kontrolleras regelbundet.

1. Dra åt följande främre fästelement enligt specifikation.



FRAMFÄSTEN – TYPBILD

Åtdragningsmoment

M12 x 60 skruvar	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)
------------------	--------------------------------

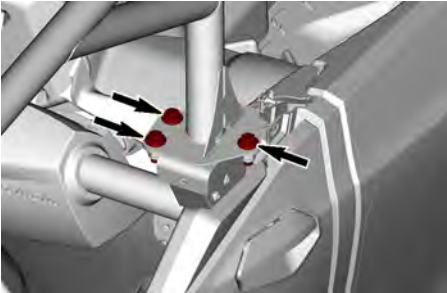
2. Dra åt följande främre sidofästen enligt specifikation.



FRÄMRE SIDOFÄSTEN – TYPBILD

Åtdragningsmoment	
M12 x 30 skruvar	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)

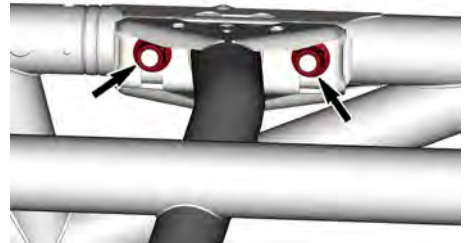
3. Dra åt nedre mittfästen enligt specifikation.



NEDRE MITTFÄSTEN — TYPBILD

Åtdragningsmoment	
M12 x 30 skruvar	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)

4. Dra åt sidomittmuttrarna enligt specifikation.



SIDOMITTMUTTRAR — TYPBILD

Åtdragningsmoment	
M12-muttrar	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)

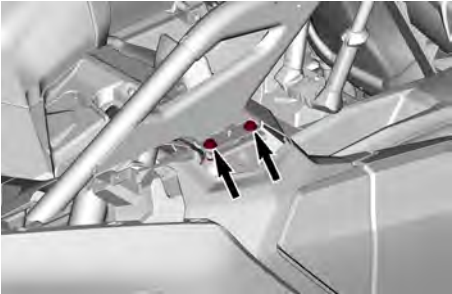
5. Dra åt följande bakre sidofästen enligt specifikation.



BAKRE SIDOFÄSTEN – TYPBILD

Åtdragningsmoment	
M12 x 30 skruvar	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)

6. Dra åt bakre fästen enligt specifikation.



BAKFÄSTEN – TYPBILD

Åtdragningsmoment	
M12 x 30 skruvar	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)

FORDONSVÅRD

Rengöring och skydd av fordonet

OBS

När du använder en högtryckstvätt för att rengöra fordonet, gå försiktigt runt säten, elektriska komponenter och dekal. Håll även ett bra avstånd mellan munstycket och ytan som tvättas.

Var speciellt uppmärksam på områden där saltvatten, lera och skräp kan ansamlas och riskera att orsaka:

- Brand
- Slitage
- Interferens
- Korrosion.

Denna lista inkluderar men är inte begränsad till:

- Omkring avgassystemet och mellan ljuddämparen och ljuddämparens lock
- Under och omkring bränsletanken
- Kylare
- Stötdämpare
- Omkring fram- och bakdifferential
- Omkring och under motor och växellåda
- På hjulens insida
- Ovanpå hasplåtarna.

⚠ VARNING

Ansamling av skräp kan leda till fordonsbrand när avgassystemet är varmt och skräpet torrt.

I vissa fall kan det resultera i allvarliga skador på egendom, personskador eller till och med dödsfall.

Rengör ofta och regelbundet området kring avgassystemet när du åker i träska, myr, hö eller nedfallna löv.

I övriga situationer, rengör enligt underhållsschemat.

varje dag för att skydda fordonet och dess komponenter.

Lackerade delar som har skador bör lackeras om på rätt sätt för att skydda mot rost.

Tvätta vid behov karossen med varm tvålattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Applicera vax som inte innehåller slipmedel.

OBS

Rengör aldrig plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller liknande.

Skydda fordonet genom övertäckning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

OBS

Fordonet måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Om fordonet används i saltvatten eller gytta måste det spolås med sötvatten

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

Om fordonet inte ska användas på mer än 21 dagar ska du koppla bort den SVARTA (-) batterikabeln.

Användning av en underhållsladdare med låg strömstyrka rekommenderas för att hålla batteriet fulladdat.

Innan fordonet används efter förvaring krävs viss förberedelse.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för att få fordonet ordentligt förberett.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

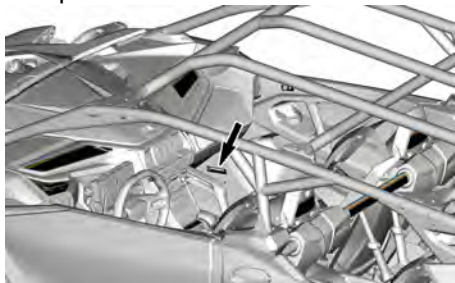
Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serie-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust.

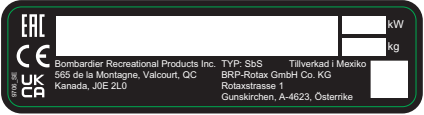
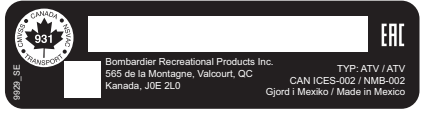
Den auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljaren kommer att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin.

Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer VIN-dekal

VIN-dekalen är placerad på höger frontpanel under handskfacket.

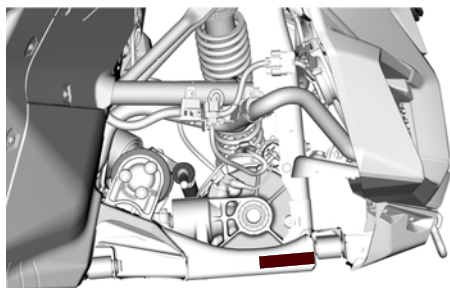


NRMM-modeller	
	kW kg
Bombardier Recreational Products Inc. TYP: S6S Tillverkad i Mexiko 565 de la Montagne, Valcourt, QC BRP-Rotax GmbH Co. KG Kanada, JOE 2LO Rotaxstrasse 1 Gunskirchen, A-4623, Österrike	
Alla andra modeller	
	kW kg
Bombardier Recreational Products Inc. TYP: ATV / ATV 565 de la Montagne, Valcourt, QC CAN ICES-002 / NMB-002 Kanada, JOE 2LO Gjord i Mexiko / Made in Mexico	

Stämplat VIN

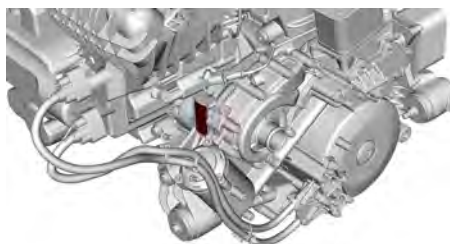
Fordonet är även utrustat med ett graverat VIN på chassit.

Den är placerad på den högra nedre främre delen av ramen, precis under den främre differentialen.



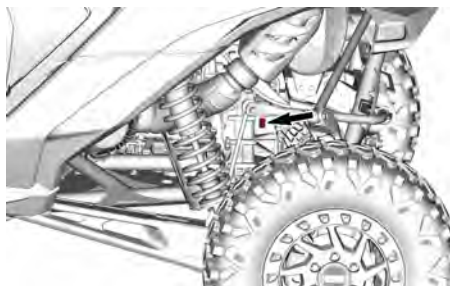
Motorns identifikationsnummer

Motorns serienummerskylt är placerad till höger om motorn nära motorns oljefilterhus.



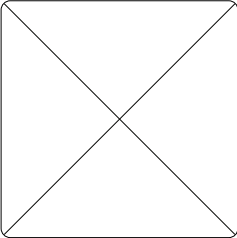
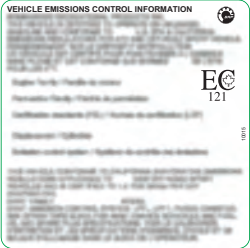
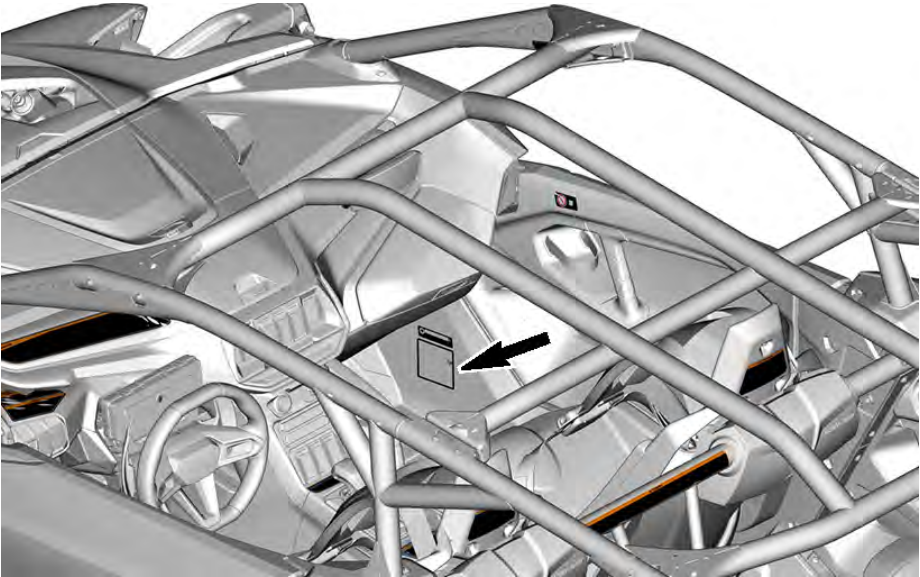
Växellådans identifieringsnummer

Växellådans identifieringsskylt är placerad på vänster sida av växellådan, nära slutdrevet.



DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Information om utsläppskontroll

NRMM	CARB	Andra modeller
		
		

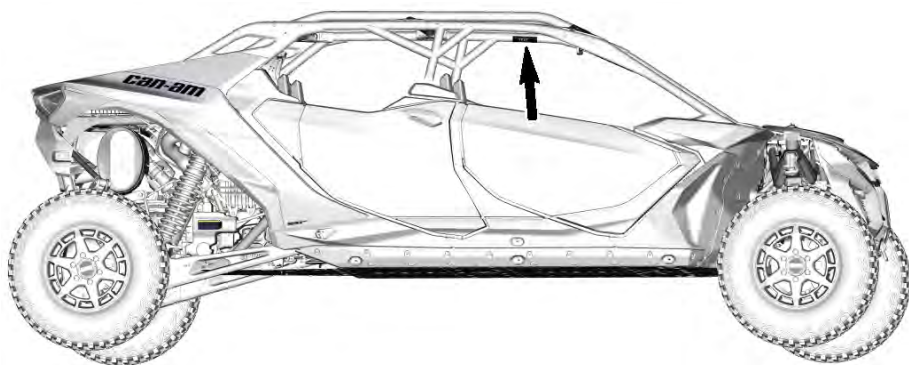
ANSI/ROHVA-dekal

BRP intygar att det här ROV (Recreational Off-Highway Vehicle) uppfyller den Amerikanska nationella standarden för Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI/ROHVA 1 - 2016.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2016 Standard.

**Denna skyddsstruktur mot vältning uppfyller prestandakraven för ISO 3471: 2008.
This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.**

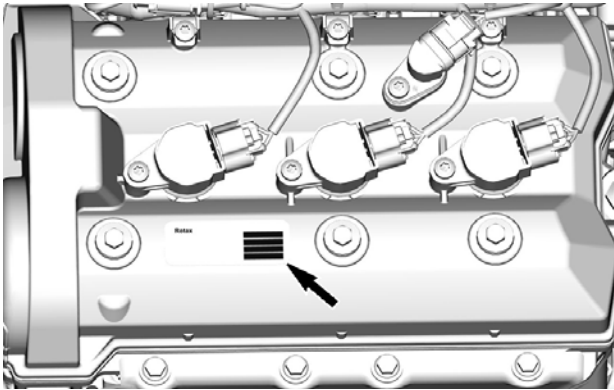
704906982_SE



NRMM överensstämmedekal

Rotax

8938



Bränsle Etanolhalt

Denna dekal finns nära bensinlocket.



DEKALER MED TEKNISK INFORMATION

Kontrollera oljenivån i motorn

⚠ OBS

Hitta och följ proceduren som anges i instruktionsboken.

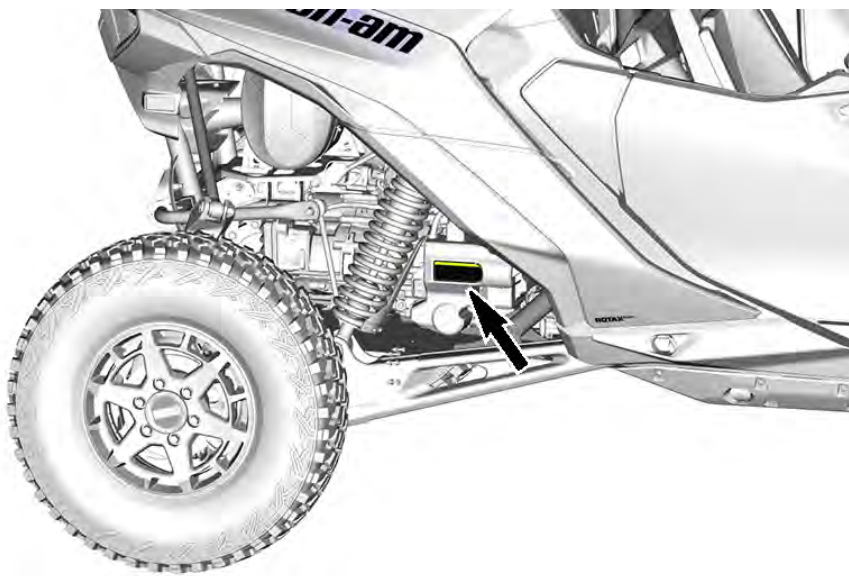
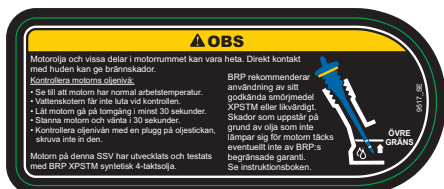
Motorn i denna SSV har utvecklats och validerats med BRP XPS syntetisk 4-taktsolja.

Motorolja och vissa delar i motorrummet kan vara heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

1. Motorn **MÅSTE** befinna sig vid drifttemperatur.
2. Fordonet får inte luta vid kontrollen.
3. Låt motorn gå på tomgång i minst 20 sekunder.
4. Stanna motorn och torka av oljestickan.
5. Skruva in oljestickan helt innan du kontrollerar oljenivån.

Nordamerikanska modeller

Modeller utanför Nordamerika

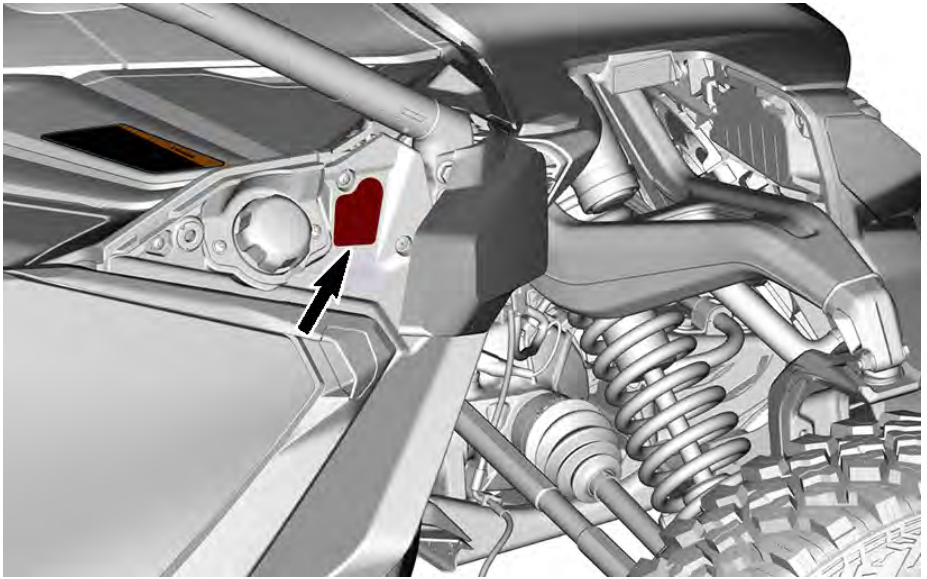
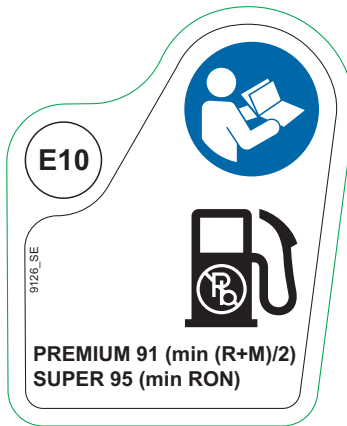


Rekommenderat bränsle

Inuti bränsletanklocket

OBS

Använd endast blyfri bensin. Rekommenderat oktantal: **PREMIUM 91** (min. (R+M)/2) eller **SUPER 95** (min. RON). Se instruktionsboken.



Underhåll av luftfilter

På motorns luftfilterhus

OBS

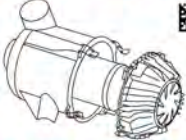
Se instruktionsboken för luftfiltrets underhållsschema och anvisningar.

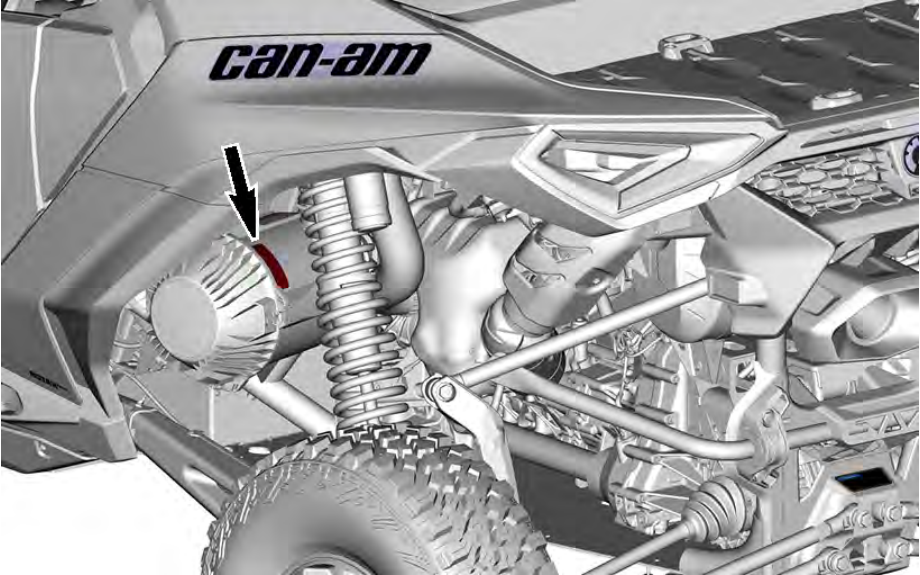
UNDERHÅLL AV LUFTFILTER

Underhåll måste utföras så som anges i instruktionsboken. Underhåll av luftfilter måste ske mer regelbundet under svårare (dammiga) användningsförhållanden.

AIR FILTER MAINTENANCE

Maintenance must be performed as specified in the operator's guide. Air filter maintenance should increase in frequency in more severe (dusty) conditions.





BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor:

1. enheten ska inte orsaka störningar och
2. den här enheten måste mottaga störningar, inklusive störningar som kan orsaka att enheten får oönskad funktion.

Utrustningen har testats och uppfyller begränsningarna för en digital enhet klass B i enlighet med del 15 i FCC:s regelverk. Dessa begränsningar är till för att skydda mot störningar när du vistas i närheten av bostadsområden. Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvensenergi och kan därför, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, störa radiokommunikation. Det är inte säkert att det uppstår inte störningar i en viss installation. Om den här utrustningen stör radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå på och av utrustningen, uppmanas användaren att försöka avhjälpa störningarna på något av följande sätt:

- Ställ in eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Ansluta utrustningen till ett uttag på en annan slinga än den där mottagaren är ansluten.
- Kontakta en återförsäljare eller en erfaren tekniker för att få hjälp.

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i bärbart exponeringstillstånd utan begränsningar.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 12006A-1001317030 För variant 1001316154 (Kanada)

FCC-ID: 2ACER 1001317030 För variant 1001316154 (Kanada)

Mexiko



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech certifikatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilien



Número: 05254-23-15603

BRP Megatech certifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/ 53/EU



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Čjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

KONTROLLSYSTEM FÖR UTSLÄPP

Kalifornienmodeller med Kontrollsystem för avdunstningsutsläpp

Från och med fordonen av årsmodell 2018, är vissa Kalifornienmodeller certifierade att uppfylla CARB (California Air Resources Board) TP-933. Dessa modeller är utrustade med ett kontrollsystem för avdunstningsutsläpp som består av en bränsletank med låg permeabilitet (LPFT), bränsleledningar med låg permeabilitet (LPFL) och en aktivt rensad kolkänstare.

Följande förklaring krävs av CCR (California Code of Regulation): Tillägget eller den modifierade delen måste uppfylla gällande ARB-standarder för kontroll av avdunstningsutsläpp. Överträdelse av detta krav är straffbar genom civila och/eller straffrättsliga påföljder.

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA OCH USA)

Enbart för USA och Kanada

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot andra delar än de som specificerats av tillverkaren.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

Modeller som uppfyller maskindirektivet 2006/42/EG

Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enlighet med maskindirektivet 2006/42/EG på vägbeläggning, i neutral.

Buller- och vibrationsvärden		
Buller	Ljudtrycknivå (LpA)	85 dB (A) (mätosäkerhet (KpA) 3dB)
	Ljudeffektnivå (LWA)	100 dB (A) (mätosäkerhet (KwA) 3dB)
Vibration	Hand-armsystemet	Mindre än 2,5 m/s ²
	Hela kroppen vid sätet	Mindre än 0,5 m/s ²

KONFORMITETSFÖRKLARING

EU-försäkran om överensstämmelse



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada
www.brp.com

EU-försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Günskirchen, A-4623, Österrike

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **SSV** av årsmodell **2025** som är **CE**-märkta med ett chassinummer (VIN) med 17 tecken som är strukturerat som **3JBxxxxxRxxxxxx** under de kommersiella namnen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, och **Can-Am Maverick R**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande direktiv och förordningar:

Maskindirektiv 2006/42/EG med ändringar till och med direktiv (EU) 2019/1243	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
Direktiv 2016/1628 NRMM (Non-Road Mobile Machinery, för maskiner som ej är lämpliga för väg) om gasformiga föroreningar med ändringar till och med direktiv (EU) 2022/992	Kategori ATS, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar till och med direktiv (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 eller UN R10.05 eller senare version
Batteridirektivet 2006/66/EG med ändringar till och med direktiv 2018/849/EU och, Direktiv (EU) 1103/2010 om märkning av batterikapacitet	EN 50342-7:2015
Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar till och med direktiv (EU) 2023/1717 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Luc Bouchard
(att) 34667001 (sig) 26-01-2024 09:34 (EST)

Luc Bouchard, Eng.
Direktör, Produktutveckling, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
26 mars 2024

ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX can-am

Brittisk Försäkran om överensstämmelse



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada
www.brp.com

Brittisk Försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad representant: BRP Recreational Products UK Ltd., (BWM Accountants Limited),
Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **SSV** av årsmodell **2025** som är **UK**-märkta med ett chassinummer (VIN) med 17 tecken som är strukturerat som **3JBxxxxxRxxxxxx** under de kommersiella namnen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, och **Can-Am Maverick R**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande Lagstadgade instrument:

Direktiv gällande Leverans av maskiner (säkerhets-) föreskrifter 2008, Storbritannien SI 2008/1597 med ändringar till och med SI 2022/1393	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulations 2018, UK SI 2018/764 med ändringar fram till och med SI 2022/1273	Kategori ATS, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 UK SI 2016/1091 med ändringar fram till och med SI 2022/1393	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 eller UN R10.05 eller senare version
Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008, UK SI 2008/2164 med ändringar fram till och med UK SI 2020/1540	EN 50342-7:2015
Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/1206 med ändringar fram till och med SI 2023/328 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017

Luc Bouchard

Luc Bouchard (Mug 201-0108-0001-0001)

Luc Bouchard, Eng.
Direktör, Produktutveckling, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada

26 mars 2024

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

**Utrymme för märke om eurasisk överensstämmelse
i tillämpliga fall**

SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor	
Motortyp	ROTAX® 999 cc med turboladdare
Antal cylindrar	3
Antal ventiler	2 inlopps- och 2 avgasventiler per cylinder (självjusterande hydrauliska ventillyftare)
Borring	78 mm (3,1 tum)
Slaglängd	69,7 mm (2,7 tum)
Cylindervolym	999 cm ³ (60,8 tum ³)
R/MIN för max HK	8000 r/min

Smörjsystem			
Typ		Torrsump	
Oljefilter	Oljefilter		Utbytbart oljefilter av patron typ
Motorolja	Kapacitet		2,8 l (3 qt(liq.,US))
	Rekommen derad XPS-olja	Allmänt bruk	5W40 syntetisk olja
		Kall temperatur	0W40 syntetisk olja
		Varm temperatur	10W50 syntetisk olja

Smörjsystem		
	Om XPS-produkterna inte finns tillgängliga	Använd en 4-takts SAE syntetisk olja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer från smörjmedelsbranschen. Kontrollera alltid API-servicedekalens certifiering på oljebehållaren. Den måste innehålla de angivna standarderna. – API-serviceklass SN och JASO MA2

Växellåda	
Typ	Rotax (DCT), 7 hastigheter med högt och extra lågt intervall
Växlingsläge	Automatiskt växvelsläge och manuellt växlingsläge (paddlar)
Växelval	Lågt och högt intervall med aktivering i farten
Tillgängliga körlägen	3 (normal/Sport/Sport+)

Växellåda			
Typ			Dubbel (hög/låg) med PARKERING, neutral och back
Växellådsolja	Kapacitet	Påfyllning	3 till 3,5 l (3,17 till 3,7 qt (liq.,US))
		Ny eller förnya	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
	Rekommenderad XPS-olja		XPS full syntetisk DCT-olja

Växellåda		
	Om XPS-produkterna inte finns tillgängliga	Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare

FORDON

Insugssystem	
Luftfilter	Donaldson högprenstandafilter

Avgassystem		
Avgassystem	NRMM-modeller	Katalysator + Gnistavledare
	Andra modeller	Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service (USA:s skogsstyrelse)

Kylsystem		
Kylarvätska	Typ	Främre huvudkylare med dubbla fläktar bak
	Rekommenderad XPS-kylvätska	Förblandad kylvätska med utökad livslängd
	Om XPS-produkterna inte finns tillgängliga	Etylglykol-/vattenblandning (50/50 %). eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
	Kapacitet	10,6 l (2,8 gal (liq., US))

Elsystem		
Generatoreffekt		1 700 W
Tändstift	Mängd	3
	Tillverkare och typ	NGK SIMLAR9F7
	Avstånd	0,6 till 0,7 mm (0,023 till 0,028 tum)

Elsystem		
Batteri	Typ	Underhållsfri SLA
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	20 A•h
	Startmotoreffekt	800 W
Strålkastare		Högeffektiva LED-lampor i premiumutförande
Bakljus		Lampor
Signaturljus		Lampor
Säkringar		Se <i>Säkringar</i> i <i>Underhåll</i>
Kamera	X	Bak
	X rs	Fram och bak

Bränslesystem			
Bränsletillförsel			Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Bränslepump	Typ		Elektrisk (i bränsletanken)
Insprutare			2 per cylinder
Gasspjällhus			54 mm
Bränsle	Typ		Premium blyfri bensin – se <i>Bränslespecifikationer</i>
	Rekommen derat oktantal	Nordamerika	91 AKI (R+M)/2
		Utanför Nordamerika	95 RON
Kapacitet bränsletank			50 l (13,2 gal (liq., US))
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND			7 l (1,85 gal (liq., US))

Drivsystem		
Framhjulsdrift		Koniska kugghjul Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok
Framhjulsdriftsförhållande		3.6:1
Framdifferentialolja	Kapacitet	350 ml (11,8 fl oz(US))
	Rekommenderad XPS-differentialolja	XPS 75W90 syntetisk växelolja
	Om XPS-produkterna inte finns tillgängliga	Syntetisk växelolja 75W90 API GL-5
Bakre slutväxel		Cylindrisk skruvväxel/ slutväxel
Bakre slutväxelförhållande		4.09:1
Bakre slutväxelolja	Kapacitet	500 ml (17 fl oz(US))
	Rekommenderad XPS-olja för bakre slutdrevet	XPS 75W140 Syntetisk växelolja
	Om XPS-produkterna inte finns tillgängliga	Syntetisk växelolja 75W140 API GL-5
Koppla bort enheten	Kapacitet	65 ml (2,2 fl oz(US))
	Rekommenderad XPS-olja för bakre slutdrevet	5W40 syntetisk olja
	Om XPS-produkterna inte finns tillgängliga	Använd en 4-takts SAE syntetisk olja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer från smörjmedelsbranschen. Kontrollera alltid API-servicedekalens certifiering på oljebehållaren. Den måste innehålla de angivna standarderna. – API-serviceklass SN och JASO MA2
CV smörjfett		CV smörjfett

Styrning	
Typ	Kuggstång för mittuttag
Ratt	Teleskopisk justerbar rattlutning

Framfjädring			
Typ av fjädring			Dubbla upphängningsarmar med kraftig hög knoge i smidd aluminium
Fjädringsväg			61 cm (24 tum)
Stötdämpare	Mängd		2
	Typ	X	FOX 2.5 PODIUM-piggyback-stöt dämpare med QS3-dämpningskaraktäristik
		X rs	FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback med bypass, dubbel dämpningskaraktäristik och returjustering
		X rs SAS	FOX 2.5 PODIUM Piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (dubbel ventilkompression och returdämpning)
Typ av förspänningsjustering			Gängat

Bakfjädring		
Typ av fjädring		4-länks länkarm med hög knoge i aluminium
Fjädringsväg		61 cm (24 tum)
Stötdämpare	Mängd	2

Bakfjädring			
	Typ	X	FOX † 2.5 PODIUM-piggyback med Qs3†-dämpningskarak- täristik och kontroll för att slå i botten
		X rs	FOX 3.0 PODIUM RC2 Piggyback med bypass, dubbel dämpningskaraktäristik och returjustering
		X rs SAS	FOX 3.0 PODIUM Piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (dubbel ventilkompression och returdämpning)
Typ av förspänningsjustering			Gängat

Bromsar		
Främre broms	Antal	2
	Skivbroms	Bromsrotor i ett stycke av gjutjärn 265 mm (10,4 tum)
	Bromsok	Hydrauliska trekolvars bromsok av 32 mm (1,3 tum)
Bakbroms	Antal	2
	Skivbroms	Bromsrotor i ett stycke av gjutjärn 255 mm (10 tum)
	Bromsok	Hydrauliska tvåkolvars bromsok av 30 mm (1,2 tum)
Bromsvätska	Typ	DOT 4
	Kapacitet	310 ml (10,5 fl oz(US))

Bromsar		
Bromsok		Flytande
Bromsbelägg, material		Sintrad högprestanda
Min. tjocklek för bromsbelägg		1,0 mm (0,039 tum)
Min. tjocklek för bromsskiva	Fram	10,0 mm (0,394 tum)
	Bak	6,5 mm (0,256 tum)
Max. skevhet för bromsskiva		0,2 mm (0,01 tum)

Däck		
Tryck	Fram	Rekommenderat ringtryck återfinns på däckdekalen. Se lämpligt avsnitt om <i>Viktiga dekaler på produkten</i> för placering.
Storlek		255/80R16 (UT32x10R16NHS)
Minimalt däckspår djup		3 mm (0,118 tum)

Hjul		
Typ	X	Flödesformad aluminium
	X rs	Flödesformad aluminium med Beadlock
Fälgstorlek	Fram	40,6 x 17,8 cm (16 x 7 tum)
	Bak	40,6 x 17,8 cm (16 x 7 tum)
Hjulmuttrar, åtdragningsmoment		120 ± 10 Nm (89 ± 7 lbf-ft)

Hjul		
Hjuloffset	Fram	78,9 mm (3,1 tum)
	Bak	78,9 mm (3,1 tum)

Chassi	
Typ av störbåge	Höghållfasta stålrör och stansningar med dubbelfas

Mått		
Totallängd		444,7 cm (175 tum)
Totalbredd	Frigångshöjd	198,4 cm (78,1 tum)
	Maximalt i fjärdingstakt	202 cm (79,4 tum)
Totalhöjd		175,7 cm (69,2 tum)
Hjulbas		365 cm (142,5 tum)
Markfrigång		43,2 cm (17 tum)

Lastkapacitet och vikt		
Torrsvikt	X	1 200 kg (2 640 lb)
	X rs	1 205 kg (2 650 lb)
	X rs SAS	1 210 kg (2 660 pund)
Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, passagerare, övrig last och eventuella tillbehör)	X	445 kg (980 pund)
	X rs	440 kg (970 pund)

Lastkapacitet och vikt		
	X rs SAS	435 kg (960 pund)
Fordonets bruttoviktklass (Torrsvikt + nyttolast)		1 701 kg (3 750 lb)
Lasträckets kapacitet		90 kg (200 pund)

Den här sidan är avsiktligt tom

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING

1. "-" VISAS PÅ VÄXELLÄGESDISPLAYEN

- Elektriskt kommunikationsfel.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

2. MOTORN DRAS INTE RUNT

- D.E.S.S.-nyckeln är inte placerad på D.E.S.S.-kontaktstiftet.
 - Placera säkert nyckeln på D.E.S.S.-kontaktstiftet.
- Bränd säkring.
 - Kontrollera säkringarna.
- Svagt batteri eller lösa anslutningar.
 - Kontrollera säkringen för laddningssystemet.
 - Kontrollera felmeddelanden på digital display.
 - Kontrollera batterianslutningar och kontakter.
 - Låt en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare kontrollera batteriet.
- Fel på startknappen.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- Fel på startsolenoid.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- D.E.S.S.-nyckeln känns inte igen, visas i flerfunktionsmätaren.
 - Rengör D.E.S.S.

3. MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE

- Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).
 - Ifall motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:
 - Installera nyckel på D.E.S.S.-kontaktstiftet.
 - Tryck helt och HÅLL KVAR gaspedalen.
 - Tryck på motorns START-knapp.Motorn ska dra runt i 10 sekunder. Släpp START-knappen. Släpp upp gaspedalen och starta/dra runt motorn igen så att motorn startas.
 - **Om det inte fungerar:**
 - Ta bort tändstiftet (verktyg finns i verktygssatsen). Se Tändstift i Underhållsprocedurer.
 - Dra igång motorn flera gånger.
 - Montera nya tändstift om möjligt eller rengör och torka tändstiftet.
 - Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.
- Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).
 - Kontrollera nivån i bränsletanken.
 - Kontrollera bränslepumpssäkring.

- Smutsigt förfilter till oljepumpen eller fel på bränslepumpen. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.
- Tändstift/tändning (ingen gnista).
 - Kontrollera tändningens säkring.
 - Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.
 - Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.
 - Om fel kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

4. MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

- Säkerhetsbältet är inte korrekt fastspänt. Kontrollera meddelandet i instrumentgruppen.
 - Spänn fast säkerhetsbältet.
- Smuts eller skador på tändstift.
 - Byt tändstift.
- Motors luftfilter igensatt eller smutsigt.
 - Kontrollera luftfiltret och byt ut vid behov.
 - Kontrollera om motorn är igensatt eller smutsigt.
- För lite bränsle
 - Smutsigt eller igensatt förfilter till bränslepumpen. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.
- Motorn är i momentbegränsningsläget (om sådant finns).
 - Motors vridmoment begränsas stegvis för att skydda motorn när kylvätsketemperaturen är för hög. Kontrollera om motortemperaturen visas i flerk Funktionsmätarens display.
 - Låt motorn svalna.
- Motors nödläge är aktiverat.
 - Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar LIMP HOME (Nödläge): Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

5. MOTORN ÖVERHETTAS

- Låg kylvätskenivå i kylsystemet.
 - Kontrollera kylvätskenivån och fyll på. Se Underhållsprocedurer. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

- **Kylfläkten fungerar inte.**
 - Se till att kylfläktar (vid främre och bakre kylarna) inte har fastnat och fungerar korrekt.
 - Kontrollera fläktens säkring. Se Säkringar i Underhållsprocedurer.
- **Smutsiga kylflänsar.**
 - Kontrollera och rengör kylflänsarna. Se Underhållsprocedurer.

6. MOTORN FELTÄNDER

- **Smutsigt/skadat/slitet tändstift.**
 - Byt tändstift vid behov.
- **Vatten i bränslet.**
 - Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

7. DELVIS ELLER INGEN RESPONS FRÅN GASPEDALEN (MOTORFEL-LAMPAN LYSER OCH DISPLAYEN VISAR PPS-FEL)

- **Partiellt fel på gaspedalens sensorer (PPS).**
 - Använd override-omkopplaren för att få gaspedalen att fungera normalt igen. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Gaspedalens sensorer (PPS) har helt slutat att fungera.**
 - Använd override-omkopplaren för att kringgå gaspedalen och öka motorvarvtalet för att kunna förflytta fordonet. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

8. STÖTDÄMPARIKONEN BLINKAR SNABBT MEDAN INDIKATORN FÖR FORDONSFEL LYSER

- **Partiellt fel på Smart-Shox-systemet: Främre eller bakre stötdämpare blir helt styva (som Sport+).**
 - Ändra Smart-Shox-läget till Sport+ för att få en liknande inställning fram och bak. Fordonet förblir körbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Totalt fel på Smart-Shox-systemet: Främre och bakre stötdämpare blir helt styva (som Sport+).**
 - Fordonet förblir körbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN

Vid ett onormalt motortillstånd kan följande meddelanden visas i kombination med en signallampa.

Meddelande	Beskrivning
D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED	D.E.S.S.-nyckel behöver rengöras.
BAD KEY	Indikerar att du har använt fel D.E.S.S.-nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet.
CHECK ENGINE	Alla aktiva eller tidigare aktiverade fel som kräver åtgärd. Ingen varvtalsbegränsning aktiveras.
LIMP HOME	Kritiska fel som måste undersökas så snart som möjligt. Varvtalsbegränsning aktiveras och/eller motorns funktionssätt modifieras.
TPS-FEL	Spjällhusfel, normalt följt av ett nödlägesmeddelande.
BROMSKON TAKT - FEL	Bromssignalfel.
CHECK DPS	Kontrollera att motorns kontrollampa är tänd (). Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
PPS-FEL	Fel på pedalpositionsgivare (PPS). Se <i>Override-omkopplare</i> i <i>Sekundära reglage</i> för att köra fordonet i det manuella nödläget.
MANUELLT NÖDLÄGE	Bekräftar att det manuella nödläget är aktiverat med hjälp av Override-omkopplaren i händelse av ett fel på PPS.
DEFEKT BRÄNSLEGIVARE	När bränslenivågivarens värde är utanför normalområdet, upptäcks detta av flerfunktionsmätaren (analog/digital) och meddelandet visas.
CHECK SMART-LOK	Varningslampan för utropstecken tänds (). Anger att Smart-Lok inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Den här sidan är avsiktligt tom

GARANTI

BRP BEGRÄNSAD GARANTI FÖR KANADA OCH USA: 2025 ÅRS CAN-AM® SSV

1) Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2025 Can-Am SSV ("Produkten") som säljs av auktoriserade återförsäljare i Förenta staterna ("USA") och i Kanada (en "BRP-återförsäljare") avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. Produkten har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRENSNINGAR, BEGRENSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de Produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – följande omfattas ej av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som orsakats av att Produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, transportutgifter, bärgnings-, lagrings-, telefon-, hyr- eller taxivavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

4) Garantiperiod

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. **SEX (6) på varandra följande månader**, för privat eller kommersiellt bruk.
2. **För utsläppsrelaterade komponenter**, se även den utsläppsrelaterade garantin för US EPA.
3. **För komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp på modeller för Kalifornien utrustade med kontrollsystem för avdunstningsutsläpp som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien** och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti till en invånare i delstaten Kalifornien, se även Garantiförklaring kontroll av avdunstningsutsläpp för Kalifornien.

Reparation, byte av delar eller utförande av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna begränsade garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5) Garantivillkor

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

1. Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att sälja Produkten i det land där försäljningen har ägt rum.
2. Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
3. Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare.
4. Produkten måste ha köpts i det land där köparen bor;

5. Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt äggande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten direkt när ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge BRP-återförsäljaren rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den.

Kunden måste även för BRP-återförsäljaren uppvisa inköpsbevis för Produkten samt underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7) BRP:s ansvar

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation eller byte av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden under de villkor som beskrivs här. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en Produkt överläts under garantiperioden, ska denna begränsade garanti, i enlighet med dess villkor, också överföras och vara giltig under den återstående garantiperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av äganderätten liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9) Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontakt-formuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare, med undantag för erforderliga nödfallsreparationer enligt punkt 2 i nedanstående lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP-auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en vanskelig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motor/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först.

	TIMMAR	MÅNADER	KILOMETER
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	500	30	5000
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	–	24	–

Komponenter som innefattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
 - Luftintagssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Efterbehandlingsenheter
 - Vevhusventilationsventiler
 - Givare
 - Elektroniska styrenheter.
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Tanklock
 - Bränsleledning
 - Bränsleledningsskopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Reglerventiler*
 - Reglersolenoider*
 - Elektroniska styranordningar*
 - Vakuumbstyrningsmembran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänkage*
 - Evakueringsventiler
 - Ångslangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Kolkänister
 - Kanistermonteringsfästen
 - Förgasarevakueringsportanslutning.

OBS: *Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring på motorns/utrustningens funktionalitet.

Begränsad tillämplighet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garantianspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av

naturkatastrofer. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats av föraren genom felaktig hantering av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

Om du har någon fråga om dina rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare, ska du kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under avsnittet KON-TAKTA OSS i den här guiden eller ringa 1-888-272-9222.

GARANTIFÖRKLARING KONTROLL AV AVDUNSTNINGSUTSLÄPP FÖR KALIFORNIEN

Garantiperioderna börjar från och med det datum det nya OHRV-fordonet ("Off-Highway Recreational Vehicle") levererats till den slutliga köparen.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att OHRV-fordonet är:

1. Utformat, tillverkat och utrustat så att det vid försäljningstillfället uppfyller alla tillämpliga lagar, regler och förordningar; och
2. Fritt från defekter i material och utförande som skulle kunna orsaka fel på en garanterad del. Alla reservdelar är identiska i alla väsentliga avseenden med den delen som beskrivs i BRP:s Verkställande order för certifiering (Executive Order of Certification).

Garantin på utsläppsrelaterade delar fungerar enligt följande:

1. Reparation eller utbyte av någon garanterad del måste utföras utan kostnad för OHRV-fordonsägaren, vid en garantistation, utom i fall av en tillfällig reparation när en garanterad del eller en garantistation inte rimligen är tillgänglig för OHRV-fordonsägaren. I de fall där en tillfällig reparation är tillåten, kan reparationer utföras på vilken tillgänglig serviceinrättning som helst eller av ägaren med hjälp av någon reservdel. BRP måste ersätta ägaren för hans eller hennes utgifter inklusive diagnostiska avgifter för sådan tillfällig reparation eller utbyte, som inte ska överstiga BRP:s föreslagna återförsäljningspris för alla garanterade utbytta delar och arbetskostnader baserat på BRP:s rekommenderade tid för garantireparationen och den geografiska lämpliga arbetskostnaden.
2. Bristen på tillgång till garanterade delar eller ofullständiga reparationer inom en rimlig tidsperiod, som inte får överstiga 30 dagar från det att OHRV-fordonet initialt presenterades för garantistationen för reparation, kvalificerar behovet av en tillfällig reparation.
3. Varje garanterad del som inte är planerad att bytas ut som del av underhåll i de skriftliga instruktionerna måste omfattas av garantiperioden som definieras nedan. Om någon sådan del går sönder under garantiperioden måste den repareras eller ersättas av BRP. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin måste omfattas av full garanti.
4. Alla garanterade delar som endast är planerade för regelbunden inspektion i de skriftliga instruktionerna måste omfattas av garantiperioden som definieras nedan. Ett uttalande i sådana skriftliga instruktioner om att "reparera eller byt ut vid behov" minskar inte garantitiden. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin, omfattas av den återstående garantiperioden.
5. Varje garanterad del som är planerad att bytas ut som del av underhåll i de skriftliga instruktionerna är garanterad för tidsperioden före den första planerade utbytespunkten för den delen. Om delen går sönder före den första planerade utbytespunkten kommer den delen att repareras eller bytas ut av BRP. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin, omfattas av garantin under återstoden av perioden före den första planerade utbytespunkten för delen.
6. Garantitjänster eller reparationer tillhandahålls hos alla tillverkarens återförsäljare som ägs av tillverkaren eller har franchise-avtal för att serva de aktuella OHRV-fordonen.

7. OHRV-ägaren kommer inte att debiteras för diagnosarbete som leder till fastställande att en garanterad del faktiskt är defekt, förutsatt att sådant diagnosarbete utförs på en garantistation.
8. BRP är ansvarig för skador på andra fordonskomponenter som orsakas av ett fel, under garantin, på någon garanterad del.
9. Alla reservdelar angivna av BRP kan användas i garantireparationer tillhandahållna utan kostnad för OHRV-ägaren. Sådan användning kommer inte att minska BRP:s garantiskyldigheter, förutom det att BRP inte kommer att vara ansvarig för reparationer eller utbyte av någon reservdel som inte är en garanterad del.
10. Varje tillägg eller modifierad del som undantas av Air Resources Board från förbuden i avsnitt 27156 av California Vehicle Code får användas på ett OHRV. Sådan användning, i och för sig, kommer inte att vara skäl för att avslå ett garantianspråk. BRP är inte ansvarig att garantera fel på garanterade delar som orsakats från användning av ett tillägg eller modifierad(e) del(ar), om inte även sådan(a) del(ar) omfattas av garantin.

Villkor och undantag:

- BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på ditt OHRV eller en av dess komponenter direkt på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Dina rättigheter och skyldigheter i garantin

California Air Resources Board är glada att förklara garantin på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på ditt Terrängsportfordon av årsmodell 2025. I delstaten Kalifornien måste nya terrängfritidsfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens strikta anti-smogstandarder. BRP måste ge garanti på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på ditt Terrängsportfordon för de tidsperioder som anges nedan, under förutsättning att ditt Terrängsportfordon inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ändring som inte godkänts.

Ditt kontrollsysteme för avdunstningsutsläpp kan inkludera delar såsom förgasaren eller bränsleinsprutningssystemet, bränsletanken, bränsleslangarna, kolkanister och motorns dator. Det kan även inkludera slangar, remmar, kontakter och andra sammansättningar relaterade till avdunstningsutsläpp. Om det finns ett garantiberättigat förhållande, kommer Bombardier Recreational Products Inc. att reparera ditt Terrängsportfordon utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

OHRV Tillverkarens garanti

Garantiperioden för detta OHRV är 60 månader, eller 5 000 miles, eller 500 timmar, det som kommer först.

Delar som omfattas är:

1. Monteringsfäste(n) för kanistern
2. Kolkanister
3. Evakueringsportkontakt
4. Klämma/klämmor*
5. Elektronisk styrning*
6. Tanklock

7. Påfyllningsrör
8. Slang för påfyllningsröret
9. Bränsleledning(ar)
10. Bränsleledningsbeslag
11. Bränsletank
12. Tryckavlastningsventil(er)*
13. Evakueringsventil(er)
14. Kontrollventil(er)*
15. Ångslang(ar)
16. Flödesreducerare
17. Filter*
18. Bränslepump
19. Alla andra delar som inte angivits och som kan påverka kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

OBS: *Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

Om någon del relaterad till avdunstningsutsläpp på ditt Terrängsportfordon är felaktig, kommer delen att repareras eller bytas ut av Bombardier Recreational Products Inc.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare av terrängsportfordonet ansvarar du för att erforderligt underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. Bombardier Recreational Products Inc. rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på ditt Terrängsportfordon, men Bombardier Recreational Products Inc. kan inte neka till garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller för underlåtenhet att utföra ett schemalagt underhåll.

Som ägare är du ansvarig för att visa upp ditt Terrängsportfordon för en återförsäljare till Bombardier Recreational Products Inc. så snart ett problem finns. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Som ägare till ett Terrängsportfordon ska du även vara medveten om att Bombardier Recreational Products Inc. kan neka dig garantitäckning om det har uppstått fel på ditt Terrängsportfordon eller en av dess delar på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har några frågor angående dina garantirättigheter och ansvar ska du kontakta:

- Bombardier Recreational Products Inc. på 1-888-272-9222, eller
- California Air Resources Board på 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

BRP BEGRÄNSAD GARANTI – INTERNATIONELLT: 2025 ÅRS CAN-AM® SSV

1) Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2025 Can-Am SSV ("Produkten") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Produkten i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), och medlemsstaterna i Oberoende staters samväldie ("OSS") (inklusive Ukraina och Turkmenistan), och Turkiet ("BRP-distributör/återförsäljare") avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. Produkten har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. BRP KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT OM PRODUKTER ELLER GARANTIDELAR INTE FINNS TILLGÄNGLIGA I VISSA LÄNDER PÅ GRUND AV SKÅL SOM LIGGER UTANFÖR BRP:S KONTROLL.

För Produkter köpta i Australien, se det specifika avsnittet nedan.

Ingen auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de Produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – följande omfattas ej av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Bombardier-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, transportutgifter, bärgnings-, lagrings-, telefon-, hyr- eller taxivavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

Följande lista inkluderar, utan begränsning, artiklar som anses vara slitartiklar och inte är täckta av BRP:s begränsade garanti om inte felet är en direkt följd av material- eller tillverkningsfel:

- Batterier
- Bromsbelägg
- Bromsskivor och -trummor
- Kopplingslameller/-dynor
- Kopplingsreglage
- Kopplingsfjädrar
- Utbytbara kopplingsbussningar
- Drivremmar
- Filter
- Behandlade och obehandlade ytor
- Säkringar
- Glödlampor/förseglad stråle
- Smörjmedel
- Tändstift
- Fjädringsbussningar
- Fjädringsglidskenor
- Fjädringsfjädrar
- Däck.

4) Garantiperiod

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. **SEX (6) på varandra följande månader**, för privat eller kommersiellt bruk

Denna garanti kommer, endast i AUSTRALIEN och NYA ZEELAND, att gälla från (1) leveransdatum till den första detaljhandelskonsumenten eller (2) det datum då Produkten först tas i bruk, beroende på vad som inträffar först och under en period av TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER och TRETTIO-SEX (36) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER endast för drivlinans motor och transmissionssystem, för privat bruk eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Den garantiperiod som identifieras ovan är en minsta begränsad garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) Endast för produkter som säljs i Australien

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen.

Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses.

Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

6) Garantivillkor

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

1. Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land där försäljningen har ägt rum.
2. Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;

3. Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare;
4. Produkten måste ha köpts i det land där köparen bor;
5. Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt äggande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

7) Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten direkt när ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge BRP-distributören/återförsäljaren rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den.

Tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

8) BRP:s ansvar

I den utsträckning det är tillåtet enligt lag är BRP:s skyldigheter enligt denna garanti begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation eller byte av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad BRP-Distributör/Återförsäljare under garantiperioden under de villkor som beskrivs häri. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

9) Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en Produkt överläts under garantiperioden, ska denna begränsade garanti, i enlighet med dess villkor, också överföras och vara giltig under den återstående garantiperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad

BRP-distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av äganderätten liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

10) Konsumentvägledning

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet med en BRP-distributör/-återförsäljare. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2025 ÅRS CAN-AM® SSV

1) Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2025 Can-Am SSV ("Produkten") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserat att distribuera Produkten i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ("EES") (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), och medlemsstaterna i Oberoende staters samväldie ("OSS") (inklusive Ukraina och Turkmenistan), och Turkiet ("BRP-distributör/återförsäljare") avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. Produkten har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller
2. Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRENSNINGAR, BEGRENSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÅR MÖJLIGT ATT DE INTE GÅLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÅVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. BRP KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT OM PRODUKTER ELLER GARANTIDELAR INTE FINNS TILLGÅNGLIGA I VISSA LÅNDER PÅ GRUND AV SKÅL SOM LIGGER UTANFÖR BRP:S KONTROLL.

För produkter som har köpts i Frankrike, se avsnittet specifikt gällande Frankrike nedan.

Ingen auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de Produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – följande omfattas ej av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att Produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, transportutgifter, bärgnings-, lagrings-, telefon-, hyr- eller taxivavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

Följande lista inkluderar, utan begränsning, artiklar som anses vara slitartiklar och inte är täckta av BRP:s begränsade garanti om inte felet är en direkt följd av material- eller tillverkningsfel:

- Batterier
- Bromsbelägg
- Bromsskivor och -trummor
- Kopplingslameller/-dynor
- Kopplingsreglage
- Kopplingsfjädrar
- Utbytbara kopplingsbussningar
- Drivremmar
- Filter
- Behandlade och obehandlade ytor
- Säkringar
- Glödlampor/förseglad stråle
- Smörjmedel
- Tändstift
- Fjädringsbussningar
- Fjädringsglidskenor
- Fjädringsfjädrar

- Däck.

4) Garantiperiod

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. **TJUGOFYRA (24) på varandra följande månader**, för privat bruk.
2. **SEX (6) på varandra följande månader**, för kommersiellt bruk.

En Produkt används kommersiellt om den används i samband med inkomstska-pande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Produkt används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Den garantiperiod som identifieras ovan är en minsta begränsad garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) Endast för produkter som sålts i Frankrike

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Försäljaren ansvarar även för defekter som beror på förpackning, monteringsanvisningar eller installation om det alliger försäljaren enligt avtalet eller utförs under försäljarens ansvar. För att följa avtalet, ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som ömsesidigt överenskommits mellan parterna eller vara lämplig för den specifika användning som avses av köparen och som säljaren underrättats om och accepterat.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Försäljaren har garantiansvar för dolda fel i den sålda produkten, om de dolda felen gör produkten olämplig för den avsedda användningen eller om de minskar produktens användningsmöjligheter på ett sådant sätt att köparen inte skulle ha köpt produkten eller skulle ha betalat ett lägre pris om han/hon känt till felen. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

6) Garantivillkor

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

1. Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkter i det land (eller, i fallet med EES, den union av länder) där försäljningen har ägt rum;
2. Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
3. Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare;
4. Produkten måste ha köpts i det land, eller, när det gäller EES, union av länder, där köparen bor;
5. Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt äggande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

7) Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten direkt när ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad BRP-Distributör/Återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge Distributören/Återförsäljaren rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den.

Tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

8) BRP:s ansvar

I den utsträckning det är tillåtet enligt lag är BRP:s skyldigheter enligt denna garanti begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation eller byte av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad BRP-Distributör/Återförsäljare under garantiperioden under de villkor som beskrivs häri. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala

förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

9) Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en Produkt överläts under garantiperioden, ska denna begränsade garanti, i enlighet med dess villkor, också överföras och vara giltig under den återstående garantiperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av äganderätten liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

10) Konsumentvägledning

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet med en BRP-distributör-/återförsäljare. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Den här sidan är avsiktligt tom

KUNDINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION

Bombardier Recreational Products inc., dess samarbetspartner och dotterbolag ("BRP") är fast beslutna att skydda din integritet och är öppna över hur vi samlar in, använder och lämnar ut dina personuppgifter under hanteringen av vår relation med dig. **Mer information hittar du i BRP:s sekretesspolicy på: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller genom att skanna QR-koden.**

Du kan vara förvissad om att vi har vidtagit lämpliga säkerhetsåtgärder för att skydda dina uppgifter mot förlust och obehörig åtkomst.

Dina personuppgifter som kan samlas in av BRP, direkt från dig eller från auktoriserade återförsäljare eller auktoriserade tredje parter, inkluderar:

- **Kontakt-, demografisk och registreringsinformation** (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, kön, ägarhistorik och språk för kommunikation)
- **Fordonsinformation** (till exempel serienummer, köp- och leveransdatum, enhetens användning, fordonets plats och förflyttningar)
- **Tredjepartsinformation** (till exempel information mottagen från BRP:s samarbetspartner, information kopplad till gemensamma marknadsaktiviteter och sociala medier)
- **Teknisk information** (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare, webbsidor du öppnar, cookies och liknande teknik när du använder BRP:s eller återförsäljares webbplatser eller mobilappar)
- **Information vid interaktion med BRP** (till exempel information insamlad när du ringer BRP:s egna försäljningsrepresentanter, handlar på en webbplats som drivs av BRP, registrerar dig för e-postutskick från BRP, deltar i tävlingar och lotterier som sponsras av BRP eller deltar i evenemang som sponsras av BRP)
- **Transaktionsinformation** (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter)

Informationen kan användas och behandlas för följande ändamål:

- Säkerhet och skydd
- Kundsupport för försäljning och eftermarknad (till exempel slutföra eller följa upp med dig om ditt köp eller underhåll)
- Registrering och garanti
- Kommunikation (till exempel att skicka dig en BRP-nöjdhetsundersökning)
- Beteendestyrd annonsering på nätet, profilering och platsbaserade tjänster (till exempel att erbjuda en anpassad upplevelse)
- Efterlevnad och tvistlösning
- Marknadsföring och annonsering
- Assistans (till exempel hjälp med eventuella leveransproblem, returhantering och andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).

Vi kan även använda personuppgifter för att generera aggregerad eller statistisk data som inte längre identifierar dig personligen.

Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.

Vi kan ta emot information om dig från olika källor, som BRP:s auktoriserade återförsäljare och partner med vilka vi erbjuder tjänster eller utför gemensamma

marknadsaktiviteter. Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar när du interagerar med oss på de plattformarna.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskyddsrättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på **privacyofficer@brp.com** eller via post på:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

När BRP behandlar dina personuppgifter, så sker detta i enlighet med företagets sekretesspolicy, som du hittar på: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller genom att använda följande QR-kod.



KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien och Stillahavsområdet

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australien

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nya Zeeland

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Mellanöstern och Afrika

Belgien

Oktrooi plein 1
9000 Gent

Tjeckien

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Itterpark 11
40724 Hilden

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Försäljning, marknadsföring, eftermarknad

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Schweiz

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinamerika**Brasilien**

Av. James Clerck Maxwell, 230
Campinas, Sao Paulo
CEP 13069-380

Mexiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nordamerika**Kanada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Förenta staterna

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppgge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

[illegible]

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

ANTECKNINGAR: _____

Modell nr. _____

FORDONETS

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS
(Om adressen är i Sverige,
är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins förfallodatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

⚠ VARNING!

FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖD,

- Läs denna instruktionsbok och säkerhetsdekaler.
- Se säkerhetsvideon.



VAR FÖRBEREDD

- Spänn fast säkerhetsbältena och se till att nät och/eller dörrar är säkert spärrade på plats.
- Använd godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Förare och passagerare måste kunna sitta med ryggen mot sätet, fötterna plant mot golvet eller fotstöden och händerna på ratten eller om handtagen. Hålla sig helt inne i fordonet.

KÖR ANSVARSFULLT

- Undvik att förlora kontrollen och voltande.
- Undvik snabba rörelser, glidande i sidled, sladdar eller slirning, och bränn aldrig däck i cirklar.
- Undvik kraftig acceleration under sväng, även från stillastående.
- Sakta ned innan du påbörjar en sväng.
- Planera för kullar, tuff terräng, hjulspår och andra förändringar i väglag och terräng.
- Undvik vägbeläggningar.
- Undvik att köra med sidolutning.

UPPTRÄD KOMPETENT OCH TA ANSVAR

- Tillåt inte oförsiktig eller oaksam körning.
- Föraren måste vara minst 16 år och ha ett giltigt körkort.
- Kör inte med droger eller alkohol i kroppen.
- Tillåt inte användning på allmän väg (om inte dispens finns) där det finns risk för kollision med bilar och lastbilar.
- Överskrid inte antal tillåtna passagerare.

®TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dess dotterbolag.

©2024 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

www.brp.com

ALUMACRAFT®

CAN-AM®

LYNX®

MANITOU®

QUINTREX®

ROTAX®

SEA-DOO®

SKI-DOO®