GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bevat veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinformatie



2025

⚠ WAARSCHUWING

Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is.

Lees de gebruikershandleiding.

Voltooi een training (indien beschikbaar), oefen en leer de bedieningselementen kennen.

Raadpleeg plaatselijke wetgeving: rijbewijsverplichtingen kunnen per locatie verschillen.

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

ORIGIN SERIE

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en instructies in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een passagiersvoertuig of een off-road motorfiets kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar

www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen, aansluitingen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, waarvan de staat Californië weet dat deze kanker, geboorteafwijkingen of ander reproductief letsel kunnen veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van dit voertuig regelmatig te wassen.

Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov

Veiligheidsaanwijzingen

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen en woorden gebruikt om bepaalde informatie te benadrukken:

⚠ Dit is het gevarenpictogram. Het verwittigt u voor mogelijke risico's op persoonlijk letsel. Leef alle veiligheidsaanwijzingen die na dit pictogram volgen strikt na om mogelijk letsel of zelfs de dood te voorkomen.

⚠ GEVAAR

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

⚠ VOORZICHTIG

Duidt een gevaarlijke situatie aan die, wanneer ze niet wordt vermeden, zou kunnen leiden tot lichte tot matige verwondingen.

MERK OP

Geeft installatie-, bedienings- of onderhoudsinformatie aan die belangrijk is, maar niet aan gevaar gerelateerd. Als deze informatie niet wordt nageleefd, kunnen in bepaalde gevallen onderdelen van het voertuig of andere eigendommen ernstig beschadigd raken.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。. ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Beschreven modellen	***Vermogen***
Origin	**11 kW (continu, A1 licentie)**
	35 kW (standaard)
Origin '73	**35 kW (standaard)**

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE 1
VEILIGHEIDSINFORMATIE 2
VOERTUIGINFORMATIE 3
ONDERHOUD 4
TECHNISCHE INFORMATIE 5
TECHNISCHE SPECIFICATIES 6
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN 7
GARANTIE 8
KLANTENINFORMATIE 9

1 ALGEMENE INFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE 1-2
Informeer u voor u vertrekt 1-2
Over deze gebruikershandleiding 1-2
Dankwoord 1-3
Wees een Responsible Rider 1-3
Respecteren van het milieu 1-4

ALGEMENE INFORMATIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® elektrische motorfiets. U geniet de garantie van Bombardier RecreationalProducts Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een uitgebreid netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is getraind in de voorbereiding en inspectie van uw nieuwe voertuig en heeft ook de definitieve afregeling uitgevoerd voor de overhandiging aan u uitgevoerd.

Voor meer informatie met betrekking tot de service van uw voertuig kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de *CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING* ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen de volgende hoofdstukken voor informatie over hoe u zichzelf, uw passagier of omstanders beter kunt beschermen tegen letsel of dodelijke ongevallen.

- *Veiligheidsinformatie*
- *Voertuiginformatie*

Lees ook alle veiligheidslabels op uw voertuig, inclusief de elektronische veiligheidsmeldingen die op het multifunctionele display verschijnen bij het inschakelen van het voertuig.

Over deze gebruikershandleiding

Deze gebruikershandleiding dient om de eigenaar, bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze motorfiets en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige rij-instructies.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u deze kunt raadplegen voor gebruik, voor onderhoud, om anderen aanwijzingen te geven en om problemen op te lossen.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

www.operatorsguides.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven en aan de nieuwe eigenaar worden overgedragen.

Dankwoord

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winstoogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op:

- www.msf-usa.org

Wees een Responsible Rider

Bij BRP zijn we ervan overtuigd dat er een mogelijkheid is voor iedereen in de motorsport- en watersportgemeenschap om samen te komen en opnieuw na te denken over hoe we veiligheid, vaaretiquette en het milieu benaderen. Wij geloven dat als we alle bestuurders de mogelijkheid geven om verantwoord te zijn - om op elkaar te letten en onze trails en speelruimten te beschermen - we de sector inspireren om nieuwkomers te verwelkomen, een meer zorgzame gemeenschap op te bouwen en positieve ervaringen te scheppen.

Of u nu op paden, wegen, water of sneeuw beweegt, BRP zet zich in voor positieve veranderingen. Daarom hebben wij het Responsible Rider-programma tot een belangrijk onderdeel gemaakt van ons initiatief voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen door middel van actie, onderwijs en zelfredzaamheid voor de gemeenschap.

Voor meer informatie over Responsible Rider, inclusief tips en trucs over veiligheid, omgangsvormen en het milieu, gaat u naar can-am. brp. com/on-road/ca/en/owner-zone/responsible-rider. html#owners

Of gebruik de volgende QR-code.

Respecteren van het milieu

De richtlijnen die wij ondersteunen zijn niet opgesteld om uw plezier te beperken, maar om de prachtige vrijheid te behouden die u alleen met een off-roadvoertuig kunt ervaren!

Deze richtlijnen zorgen ervoor dat bestuurders en passagiers gezond en opgewekt blijven en dat ze anderen de wereld van hun favoriete hobby's kunnen laten zien. Dus de volgende keer dat u een trail oppakt, denk er dan aan dat u de weg vrij maakt voor de toekomst van onze sport. Help ons ervoor te zorgen dat het de juiste weg is! Dank u wel van ons allemaal bij BRP voor uw aandeel hierin.

Er is niets opwindender dan off-roadavonturen. Op avontuur gaan op trails die ongerepte gebieden doorkruisen is een opwindende en gezonde sport. Maar naarmate het aantal mensen toeneemt dat van deze recreatiegebieden gebruik maakt, neemt ook het risico op schade aan het milieu toe. Misbruik van land, voorzieningen en middelen leidt onvermijdelijk tot beperkingen en sluitingen van zowel particuliere als openbare grond.

In wezen is de grootste bedreiging voor onze sport overal om ons heen. En hierdoor hebben we slechts een logische keuze. We moeten altijd op een verantwoorde manier rijden.

De overgrote meerderheid respecteert de wet en het milieu. Ieder van ons, zowel jong als oud, heeft een voorbeeldfunctie voor degenen die nieuw zijn in sport.

Het is in het belang van iedereen dat we goed met onze recreatiegebieden omgaan. Want op de lange termijn moeten we het milieu behouden om de sport te beschermen.

BRP erkent het belang hiervan en het feit dat off-roadbestuurders hun steentje moeten bijdragen aan het behoud van gebieden waarin we van van onze sport kunnen genieten. Daarom verzoekt BRP alle off-roadbestuurders om te onthouden dat het respecteren van het milieu niet alleen kritiek is voor de toekomst van onze industrie, maar ook voor die van toekomstige generaties.

U bent een goede ambassadeur voor uw sport als u de onderstaande principes volgt.

Win informatie in. Zorg dat u over kaarten beschikt, de regelgeving kent en andere informatie van de off-roadclubs, het bosbeheer (Forest Service) of andere agentschappen voor openbare grond inwint. Leer de regels en neem ze in acht. En dat geldt ook voor snelheidslimieten!

Vermijd het rijden over jonge boompjes, struiken en grassen en kap geen hout. In vlakke gebieden, waar trail-rijden populair is, is het belangrijk om alleen daar te rijden waar dit is toegestaan. Denk eraan dat er een verband is tussen de bescherming van uw omgeving en uw eigen veiligheid.

Respecteer de natuur en houd met name rekening met dieren die jongen hebben en dieren die aan een voedseltekort lijden. Stress kan een aanslag zijn op de reeds schaarse energievoorraad. Vermijd het rijden in gebieden die alleen voor dieren bestemd zijn!

Gehoorzaam aan afsluitingen en regelgevende borden en denk eraan dat lichtvoetige bestuurders geen afval laten slingeren!

Blijf uit beschermde natuurgebieden. Ze zijn gesloten voor alle voertuigen. Weet waar de grenzen zijn.

Vraag toestemming om op privéterrein te rijden. Respecteer de rechten van grondeigenaren en de privacy van anderen.

Off-roadbestuurders weten maar al te goed welke inspanningen er in de geschiedenis van de sport zijn gedaan om te genieten van de toegang tot gebieden waar mensen veilig en verantwoord kunnen rijden. Deze inspanningen worden nog steeds vol overgave voortgezet.

Het respecteren van de gebieden waarin we rijden... waar deze ook zijn... is de belangrijkste manier om ervoor te zorgen dat ook in de toekomst iedereen hiervan kan genieten.

Neem je kans om van de natuur en al haar wonderen te kunnen genieten, een ervaring die door off-roadbestuurders gekoesterd wordt. Respecteer de natuur en de wilde natuur helpt onze sport te groeien!

U hoeft tenslotte geen diepe sporen achter te laten of door een ongerept bos te scheuren om te laten zien dat u kunt rijden. Of u nu met een extra krachtig BRP off-roadvoertuig rijdt of op een ander merk of model, laat zien dat u weet wat u doet.

OPMERKINGEN

2 VEILIGHEIDSINFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

VOORDAT U VAN START GAAT 2-2
Leeftijd en vaardigheid van bestuurder 2-2
Drugs en alcohol 2-2
Persoonlijke beschermingsmiddelen 2-2
Toestand van het voertuig 2-5
Gevaarlijke materialen 2-5

MAAK U VERTROUWD MET DE MOTORFIETS 2-6
Technologische besturingshulpmiddelen 2-6
Wat maakt een Can-Am elektrische motorfiets zo anders 2-7
Lading transporteren 2-9
Accessoires en aanpassingen 2-9

VEILIG VAREN. 2-11
Plan uw rit 2-11
Alleen rijden. 2-12
Rijden in een groep 2-12
Rijden met een passagier. 2-13
Rijden met een aanhangwagen 2-14
Vermijden van botsingen 2-14
Rijgedrag 2-14
Wegomstandigheden en gevaren 2-15
Ken het terrein - Gebruik off-road. 2-17
Bij ongevallen. 2-19
Gekanteld voertuig 2-20
Kapotte banden 2-21
Noodmelding 2-22

VOERTUIG TRANSPORTEREN. 2-23

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG 2-27
Belangrijk veiligheidsbericht voor het rijden 2-27
Loshangend label veiligheid. 2-28
Loshangend label conformiteit 2-29
Veiligheidsetiketten 2-30
Technische informatie – Hangtag. 2-37
Voertuiginformatielabels. 2-38

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN. 2-40

INSPECTIE VOOR HET VERTREK 2-41
Checklist voor het vertrek. 2-41
Inspecteer het volgende voordat u het voertuig start: 2-42
Activeer het voertuig en controleer het volgende: 2-44

VOORDAT U VAN START GAAT

⚠ WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen en veiligheidsinstructies uit dit hoofdstuk kan leiden tot verwondingen, en zelfs tot de dood.

Leeftijd en vaardigheid van bestuurder

De bestuurder moet tenminste 16 jaar oud zijn en een geldig motorrijbewijs hebben. In uw land (of provincie) kunnen aanvullende vereisten gelden.

De wetgeving betreffende minimum leeftijd en vereiste licenties kan tussen verschillende jurisdicties verschillen. Neem zeker contact op met de bevoegde plaatselijke instanties voor informatie over het wettelijke gebruik van de motorfiets in het rechtsgebied waar u wilt rijden.

BRP raadt u sterk aan een cursus veilig motorrijden te volgen. Voor de veilige bediening van alle motorfietsen voor gebruik off-road en op de weg is een basistraining vereist.

Als de bestuurder van deze motorfiets een handicap heeft met verminderd gezichtsvermogen, langzamere reactie, verminderd beoordelingsvermogen of moeilijkheid om de scooter te bedienen, wordt de besturing afgeraden. Het veilige gebruik van uw motorfiets is afhankelijk van veel verschillende omstandigheden, zoals het zicht, de snelheid, het weer, de omgeving, het verkeer, de staat van het voertuig en de conditie van de bestuurder en de passagier.

Drugs en alcohol

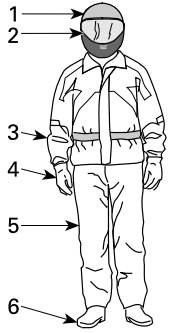
Vaar nooit onder invloed van alcohol of drugs. Om op een motorfiets te kunnen rijden moeten bestuurder en passagiers nuchter, oplettend en waakzaam zijn. Gebruik van drugs en alcohol, alleen of gecombineerd, vertraagt uw reactietijd, belemmert uw beoordelingsvermogen, vermindert het helder zien, en hindert uw capaciteiten een motorfiets veilig te bedienen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



Rijkleding

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Schoeisel tot boven de enkel

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondingen van zowel de bestuurder als de passagiers verkleinen.

Helmen

Helmen bieden in geval van een botsing bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Een integraalhelm biest ook bescherming tegen zaken zoals puin, insecten, stenen, enz. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Draag alleen een helm die vervaardigd is volgens de normen die van toepassing zijn in uw staat, provincie of land (voorbeeld van markering van een goedgekeurde helm). DOT of ECE 22.06). Als u geen integraalhelm met geïntegreerd vizier draagt, draag dan naast een integraalhelm altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen.

Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

Schoeisel

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisico's zoals steentjes die van het wegdek vliegen.

Vermijd lange schoenveters die in het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jas en een lange broek, of een volledig motorpak met vulling, hard beschermingsmateriaal of een airbag om het risico op letsel bij een botsing verder te verkleinen. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal, zoals leer of slijtvaste stof, letsels voorkomen of beperken.

Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Wees zichtbaar op de weg. Kies motoruitrusting met felle kleuren en reflecterende materialen om de zichtbaarheid te vergroten, of draag een reflecterend vest over uw uitrusting.

Onderkoeling optreedt bij een lage lichaamstemperatuuren kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. Bescherm uzelf tijdens ritten bij lage temperaturen tegen onderkoeling door geïsoleerde lagen kleding en winddichte bovenkleding te dragen. Draag verschillende lagen kleding die u kunt verwijderen als u het warm krijgt. Houd er rekening mee dat zelfs bij gematigde temperaturen de gevoelstemperatuur tijdens het rijden lager kan lijken.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een goed zichtbaar regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden, samen met waterdichte handschoenen en schoeisel.. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan windgeluid tijdens het rijden kan permanent gehoorverlies veroorzaken. Correct aangebrachte oorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

Toestand van het voertuig

Houd uw voertuig in een goede conditie. Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. Zie het onderhoudshoofdstuk voor meer informatie.

Voer voorafgaand aan een rit een inspectie van uw motorfiets uit om mogelijke problemen of storingen op te sporen. Let op eventuele meldingen op de multifunctionele display als u het voertuig start. Los eventuele problemen die u ontdekt op voordat u vertrekt. Zie de volledige checklist in het hoofdstuk Controle voor het vertrek, page 2-41.

Laat zo snel mogelijk openstaande terugroepacties om veiligheidsredenen aan uw voertuig uitvoeren. Neem contact op met uw erkende Can-Am-dealer voor een afspraak om de noodzakelijke reparaties gratis te laten uitvoeren.

Gevaarlijke materialen

Lithium- Ion hoogspanningsaandrijfaccu's worden beschouwd als gevaarlijke materialen. Speciale zorg is vereist voor het afvoeren van elektrische voertuigen van BRP of hoogspanningsaandrijfaccu's. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften met betrekking tot het vervoer of de recyclingvereisten voor gevaarlijke materialen. Neem contact op met een erkende BRP-dealer voor aanvullende informatie.

MAAK U VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

Onervaren bestuurders kunnen de risico's over het hoofd zien en verrast worden door het specifieke gedrag van het voertuig en de omstandigheden van het terrein. Rijd langzaam. Een overmatige snelheid en roekeloos rijden kan dodelijk zijn.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding goed heeft begrepen, zodat u geheel vertrouwd bent met de bedieningselementen en de werking van de motorfiets, voordat u uw eerste rit begint of passagiers meeneemt (passagierszitting van BRP vereist). Als u daarvoor nog geen gelegenheid had, oefen dan bij een solorit in een geschikte verkeersvrije zone, om u aan het gevoel en de reactie van de regeling te wennen.

Van belang is dat u alle gebruikers, ongeacht hun ervaring, wijst op de wegliggingseigenschappen van deze motorfiets. De configuratie van de motorfiets, zoals wielbreedte, ophangingstype, gewicht, breedte en type kunnen per model verschillen. De rijeigenschappen van de motorfiets worden aanzienlijk beïnvloed door deze eigenschappen.

Technologische besturingshulpmiddelen

Dit voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) en een Motorcycle Traction Control (MTC).

Het ABS en MTC zijn normaal gesproken ‘not ready’ wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.

Het ABS controlelampje en het MTC controlelampje gaan branden het voertuig wordt ingeschakeld en gaan uit wanneer de snelheid van 5 km/h (3,1 MPH) wordt bereikt.

Als de controlelampjes niet uitgaan nadat de maximumsnelheid is overschreden, betekent dit dat de systemen niet werken als gevolg van een storing. Het MTC controlelampje kan ook zichtbaar zijn op de multifunctionele display om een storing aan te duiden.

Raadpleeg bij een storing in het ABS- of MTC-systeem een erkende BRP-dealer.

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

Dit ABS-systeem voor motorfietsen monitort en regelt de voor- en achterremmen afzonderlijk. Het MTC-systeem kan in verschillende rijmodi worden aangepast en uitgeschakeld.

- Als de ABS-indicator REAR OFF gedeactiveerd is, is deze zichtbaar op de multifunctionele display.

Raadpleeg Rijmodi, page 3-68 voor meer informatie.

Tractieregeling motorfiets (MTC)

De MTC bewaakt en regelt slip van het aandrijfwielslip tijdens accelereren en remmen. Zo is het goed mogelijk dat het MTC-systeem, om de grip te behouden, de motor niet laat versnellen hoewel u gas geeft. Als de grip is hersteld, neemt het motorkoppel weer toe tot de waarde die aan de stand van de gashendel is gekoppeld.

De MTC kan worden aangepast en uitgeschakeld in verschillende voertuigrijmodi.

- Als de MTC-indicator actief is, knippert deze om aan te geven dat de slip van het achterwiel beperkt is tot een veilige waarde die afhankelijk is van de geselecteerde rijmodus.
- Als de MTC-indicator gedeactiveerd is, is deze zichtbaar op de multifunctionele display.

Raadpleeg Rijmodi, page 3-68 voor meer informatie.

Beperkingen

Het ABS- en MTC-systeem kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden. Het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een OEM-band die in de fabriek is gemonteerd.

De banden vervangen door niet-OEM-banden kan de doeltreffendheid van deze systemen verkleinen.

BRP raadt u aan alleen OEM-banden op uw voertuig te installeren. Raadpleeg voor nadere informatie of neem contact op met een erkende dealer van BRP.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om, vooral op losse of natte oppervlakken, tractie te behouden. Te lage bandenspanning kan tot hydroplaning en te warm worden van banden leiden, terwijl een te hoge bandenspanning de efficiëntie van ABS of MTC kan verlagen.

Wat maakt een Can-Am elektrische motorfiets zo anders

Dit hoofdstuk geeft u meer inzicht in enkele kenmerken en gebruiksfuncties van dit voertuig.

Geluidsemissie

Bij normaal gebruik produceert deze elektrische motorfiets aanzienlijk minder geluid dan een gewone motorfiets met verbrandingsmotor. Na activering van het voertuig (starten) gaat de motorfiets wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt rijden zonder geluid te maken. U moet er alert op zijn dat omstanders per ongeluk de bedieningselementen aanraken wanneer de motorfiets stilstaat en het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

De bestuurder moet tijdens het rijden op de motorfiets extra alert zijn op de omgeving. Omstanders horen de elektrische motorfiets mogelijk niet aankomen. Omstanders weten mogelijk niet dat het aandrijfsysteem van de elektrische motorfiets actief is.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel bij uzelf of omstanders. Let op: dit voertuig maakt geen motorgeluid als aanwijzing dat het aandrijfsysteem is ingeschakeld. Het voertuig kan gereed zijn om te rijden zonder geluid te maken. Lees op de multifunctionele display hoe u kunt herkennen wanneer het voertuig GEREED is om te rijden. Controleer altijd de status voordat u de gashendel vastpakt. Zet de stopschakelaar UIT om het aandrijfsysteem uit te schakelen wanneer het niet in gebruik is. Zo voorkomt u onbedoelde beweging van de motorfiets door het onbedoeld draaien van de gashendel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel bij uzelf of omstanders. Deze motorfiets maakt geen lawaai bij stilstand en maakt weinig lawaai tijdens het rijden. Omstanders zijn zich mogelijk niet bewust van uw aanwezigheid. Controleer altijd of de omgeving vrij is voordat u wegrijdt.

Geen parkeerrem

Deze motorfiets heeft geen parkeerrem en ook geen conventionele motorfietstransmissie die via een versnelling voorkomt dat het achterwiel in beweging komt wanneer de motorfiets geparkeerd staat. Het achterwiel is te allen tijde mechanisch gekoppeld aan de elektromotor. Als de motorfiets uitgeschakeld is, kan het achterwiel in alle richtingen bewegen.

Zorg er bij het parkeren van de motorfiets voor dat deze op een vlakke ondergrond staat. Als parkeren op een helling de enige optie is, blokkeer het achterwiel dan met behulp van de stoeprand of een wielblok. De zijstandaard alleen is misschien niet genoeg om te voorkomen dat de motorfiets van de helling glijdt. Controleer voordat u de geparkeerde motorfiets op een helling achterlaat of deze goed vast staat.

Regeneratief remmen (Regen)

Waar dit mogelijk is, onttrekt het regeneratief remmen vermogen aan de bewegende motorfiets via het achterwiel en slaat het op in de hoogspanningsaccu voor gebruik op een tijdstip.

Deze functie kan worden geactiveerd met twee onafhankelijke modusgestuurde manieren en kan worden ingesteld volgens de gebruikersvoorkeuren zoals beschreven in het hoofdstuk Regeneratiemodus, page 3-71.

De beschikbaarheid van regeneratief remmen is afhankelijk van deze instellingen en andere parameters zoals de laadstatus en temperatuur van de hoogspanningsaccu.

De multifunctionele display geeft altijd het momenteel beschikbare regeneratieve remvermogen aan. Zie Multifunctionele display, page 3-38 voor meer informatie.

Regeneratief remmen verschilt in veel opzichten van de voertuigremmen, zoals:

- Werkt alleen op het achterwiel
- Werkt niet bij zeer lage snelheden of stilstand
- Wisselende beschikbaarheid

Het is daarom geen vervanging voor de voertuigremmen, waarmee het voertuig tot stilstand moet worden gebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat je verrast wordt en het risico van een ongeval verhoogt. Het regeneratievermogen verschilt afhankelijk van de toestand van het hoogspanningsaandrijfsysteem en kan worden uitgeschakeld. Wees altijd voorbereid om te remmen door de voorremhendel te bedekken voordat u regeneratie vraagt met het gaspedaal.

Lading transporteren

Lading die op het voertuig wordt vervoerd is van invloed op de handelbaarheid, stabiliteit, autonomie en remafstand van het voertuig. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Voor het vervoeren van ladingen of een passagier is het belangrijk dat u de aanbevelingen opvolgt:

- Belaad het voertuig nooit meer dan de aangegeven waarden. Zie .
- Stel altijd de ophanging op basis van de totale belasting van de motorfiets af. Zie Uw rit aanpassen, page 3-73.
- Vervoer alleen lading als deze correct is vastgezet met een gecertificeerd accessoire van BRP LinQ. Compatibele accessoires zonder BRP-certificering worden niet als geschikt beschouwd.
- Verlaag altijd uw snelheid, draai geleidelijk en houd een langere remafstand aan wanneer u ladingen vervoert.

⚠ WAARSCHUWING

Als deze aanbevelingen niet worden opgevolgd bij het vervoeren van ladingen, kan dit leiden tot een verlies van de controle.

Accessoires en aanpassingen

Eventuele wijzigingen of toevoegingen van door BRP goedgekeurde accessoires kunnen de besturing van uw voertuig beïnvloeden. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om vertrouwd te worden met het voertuig nadat wijzigingen zijn aangebracht, zodat u begrijpt hoe u uw rijgedrag overeenkomstig dient aan te passen.

Installeer geen uitrusting die niet specifiek door BRP voor het voertuig is goedgekeurd en vermijd ongeautoriseerde wijzigingen. Deze wijzigingen en uitrusting zijn niet getest door BRP en kunnen gevaren met zich meebrengen. Ze kunnen bijvoorbeeld:

- Controleverlies en een vergroot risico op een crash met zich meebrengen
- Oververhitting of kortsluiting met een verhoogd risico op brand of brandwonden veroorzaken
- Van invloed zijn op de beschermingsfuncties van het voertuig
- Van invloed zijn op het gedrag van de aanhangwagen tijdens vervoer van het voertuig
- Een risico van verlies van voorwerpen veroorzaken op de weg tijdens het vervoer.

Het gebruik van uw voertuig kan hierdoor ook illegaal worden.

Vraag uw BRP dealer om beschikbare geschikte accessoires voor uw voertuig.

Om veiligheidsredenen moeten sommige BRP-accessoires door een BRP-dealer worden geïnstalleerd, maar als u besluit de accessoire zelf te installeren, wanneer dit niet door de dealer hoeft te worden gedaan, is het belangrijk dat u alle instructies zorgvuldig opvolgt en, indien van toepassing, alle informatie begrijpt over het gebruik van het product of voor onderhoud.

Als de accessoire op uw voertuig is geïnstalleerd door iemand anders dan u, raadt BRP u ten zeerste aan om het bijbehorende instructieblad te lezen, omdat er meer informatie kan staan over hoe u het veilig kunt gebruiken of voor onderhoud.

De instructiebladen zijn te vinden op:

- https://instructions.brp.com

Ongeautoriseerde wijzigingen

Elke niet specifiek door BRP goedgekeurde wijziging of installatie van apparatuur op het elektrische laagspanningssysteem van dit voertuig kan invloed hebben op het managementsysteem van de hoogspanningsaccu en de veiligheid, levensduur en garantie van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Installeer geen uitrusting die niet specifiek door BRP voor het voertuig is goedgekeurd en vermijd ongeautoriseerde wijzigingen aan de elektrische systemen van dit voertuig.

VEILIG VAREN

Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Neem water en snacks mee, gereedschappen, trailkaarten, een mobiele telefoon en een verbanddoos.

Het voertuig heeft een accucapaciteit van 8,9 kWh. Laad de accu zo snel mogelijk op als het controlelampje voor de laadstatus van de accu knippert. Plan uw oplaadstops, zeker in afgelegen gebieden.

Voertuigbereik

De actieradius is de afstand die het voertuig kan afleggen met een volledig opgeladen accu. Verschillende factoren zijn van invloed op de actieradius van het voertuig en de tijd die nodig is om de accu op te laden:

- **Weersomstandigheden** Naast de temperatuur kunnen ook gladheid en sterke tegenwind van invloed zijn op het rijbereik en de prestaties.
- **Terrein:** Ruw terrein of vaak tegen heuvelachtig terrein op rijden vragen meer vermogen van het voertuig, wat van invloed is op de actieradius.
- **Gewicht:** Een passagier en lading vergen meer van het voertuig.
- **Rijstijl:** Een agressieve rijstijl of hard rijden vraagt meer vermogen dan een conservatieve rijstijl. Rijden op de snelweg vraagt aanzienlijk meer vermogen.
- **Starten en stoppen:** Het kost meer vermogen om te accelereren naar kruissnelheid dan om één snelheid te behouden. Afremmen met regeneratie draagt bij aan een grotere actieradius van het voertuig.
- **Accessoires:** Extra accessoires verhogen het gewicht en het verbruik van vermogen.

Het bereik wordt berekend met gebruik van twee soorten standaardtestprocedures van de industrie:

- Woonplaats: Deze bereiktest is bedoeld om het rijgedrag te bepalen tijdens “stop-and-go” gebruik, wat vooral voorkomt in stedelijk gebied.
- Gecombineerd: Deze bereiktest is gebaseerd op een berekening die uitgaat van een gebruikscyclus die bestaat uit 50% stad / 50% snelweg.

Woonplaats	145 km (90 mijl)
Gecombineerd	115 km (71,5 mijl)

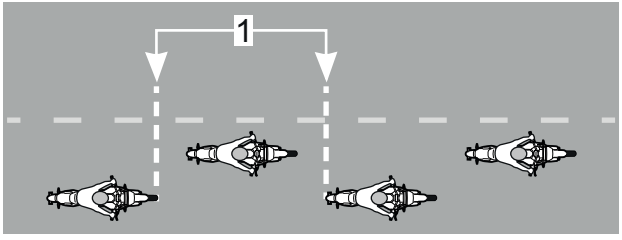
Gegevens over eerdere ritten, zoals prestaties en rijstijl, worden ingezet voor het berekenen van de actieradius van het voertuig.

Alleen rijden.

Alleen erop uitgaan met uw elektrische motorfiets kan ook gevaarlijk zijn, zeker als u off-road de trails op gaat. De brandstof kan opraken u kunt een ongeluk krijgen of uw motorfiets kan beschadigd raken. Vergeet niet dat uw motorfiets verder kan rijden, dan u misschien binnen één dag kunt lopen. Rijd nooit alleen en laat zelfs dan iemand weten waar u naartoe gaat en wanneer u ongeveer denkt terug te zijn.

Rijden in een groep

Houd voor de start een groepsoverleg om de route, rust- en laadpauzes af te spreken, handsignalen door te nemen en het tempo te bepalen op basis van het vaardigheidsniveau van elke motorrijder. Wijs een persoon aan die op kop rijdt en een die achteraan rijdt. Motorrijders die op kop en achteraan rijden moeten ervaren zijn en de rijprocedures kennen. Als u met meerdere personen rijdt, houd de groep dan klein of deel deze op in kleinere groepen. Volg op een gepaste afstand van minstens twee (2) seconden tussen motoren om motorrijders voldoende tijd en ruimte te geven om te reageren in geval van gevaar. Rijd op de weg in gespreide formatie. Elke motorrijder dient regelmatig de volgende motorrijder te controleren en te vertragen indien er iemand achterop raakt en hem of haar de kans te geven zich weer bij de groep aan te sluiten. Geen enkele motorrijder mag de wet overtreden of zodanig rijden dat inhalen niet meer mogelijk is.



Positie bij het rijden op de weg in een groep

1. Twee (2) seconden afstand

Rijden met een passagier

Dit voertuig is ontworpen voor gebruik door één (1) bestuurder. Indien het voertuig is uitgerust met een passagierszitting van BRP, kan dit voertuig maximaal één (1) passagier achter de bestuurder vervoeren. Neem nooit meer dan één passagier mee.

⚠ WAARSCHUWING

Neem nooit een passagier mee als er geen door BRP goedgekeurde passagierszitting op het voertuig is geïnstalleerd.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet met zijn beide voeten goed op de voetsteunen kunnen rusten en met zijn handen de bestuurder kunnen vasthouden om het risico om van de motorfiets te worden geslingerd te verminderen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier en dient de passagier te informeren over de basisregels van rijden op een motorfiets. Herinner uw passagier eraan met u mee te leunen in bochten, zonder het voertuig te laten kantelen.

Stel de vering af op basis van het gewicht voordat u een rit maakt op de motorfiets. Zie Uw rit aanpassen, page 3-73 voor meer informatie.

Wees zeer voorzichtig, rijd langzamer en houd de passagier regelmatig in de gaten. Houd uw passagier tijdens het rijden in de gaten. Informeer de passagier dat hij/zij u moet vragen om onmiddellijk te vertragen of stoppen indien hij/zij zich tijdens het rijden ongemakkelijk of onzeker voelt.

Het remvermogen en de stuurcontrole nemen af als u een rit maakt met een passagier. Verlaag de snelheid en houd rekening met extra ruimte om te manoeuvreren.

Rijden met een aanhangwagen

Dit voertuig is niet geschikt voor het slepen van ladingen.

Sleep met dit voertuig nooit een aanhangwagen of een ander voertuig.

Wijzig het voertuig niet om ladingen mee te slepen.

Vermijden van botsingen

Houd altijd een veilige afstand van andere voertuigen en omstanders. Bumperkleven moet worden vermeden omdat dit u onvoldoende tijd geeft om te reageren. Houd een geschikte afstand tot het voertuig voor u aan, minstens twee seconden. Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Speel op veilig

Wees altijd alert op onverwachte situaties Houd voortdurend mensen, voorwerpen, andere voertuigen en andere mogelijke gevaren om u heen in de gaten. Plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Blijf altijd alert. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk regelmatig in de spiegels om achter u, naast u en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt. Als u remt, denk er dan aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als u.

Zorg dat u zichtbaar bent voor anderen. Zorg voordat u begint dat uw lichten aan zijn en naar behoren werken. Geef met uw richtingaanwijzers aan wat u van plan bent en zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten kan andere weggebruikers in verwarring brengen. Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.

Rij op een trail altijd aan de juiste kant - volgens de landelijke wet- en regelgeving - om botsingen te voorkomen, vooral wanneer het zicht beperkt is (bijv. voor een heuveltop of bocht). Ga er nooit van uit dat er geen andere gebruikers op het trail aanwezig zijn. Wees extra voorzichtig wanneer u van het trail af gaat.

Rijgedrag

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid en gebruik de motorfiets uitsluitend conform het bedoelde gebruik. Rijd niet agressief, zigzag niet tussen rijbanen of het verkeer.

Het maken van sprongen kan gevaarlijke situaties opleveren. Dit vereist ervaring en mag alleen in een bekende, gecontroleerde omgeving. Maak nooit sprongen op een trail. Controleverlies kan leiden tot een botsing met rotsen, bomen of een andere gebruiker.

Racen

Een overmatige snelheid en roekeloos rijden kan dodelijk zijn. Volg de geldende maximumsnelheden die gelden voor de weg of het trail waar u rijdt. Zorg dat u bekend bent met de lokale regels. Rijd steeds met een snelheid die geschikt is voor de wegomstandigheden, de weersomstandigheden en uw eigen rijvaardigheden. In veel gevallen kunt u als u te hard rijdt niet of niet snel genoeg reageren op onverwachte situaties.

Wegomstandigheden en gevaren

Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen en de tractie van de motorfiets. Zelfs met ABS en MTC, neemt uw remafstand toe:

- op een ondergrond met slechte tractie (zoals bladeren, olie, zand, modder, grind, sneeuw, nat wegdek enz.)
- als u niet de aanbevolen bandenspanning aanhoudt, of
- als het bandenprofiel verslechterd is.

Wees extra voorzichtig en verlaag uw snelheid op oppervlakken met slechte tractie, zoals modder, zand, grind, nat wegdek of bladeren.

Als uw banden de grip op het wegdek verliezen, zelfs met ABS of MTC, kunt u de controle over het voertuig verliezen.

Als een wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

OPMERKING
De grip van de voertuigbanden neemt af als de temperatuur lager is dan 10 °C (50 °F).

De selectie van de juiste voertuigrijmodus kan helpen om de reactie van het voertuig aan te passen aan de wegomstandigheden. Zie Rijmodi, page 3-68 voor meer informatie.

Nat wegdek

Water

WAARSCHUWING

Uw voertuig is ontworpen om natte omstandigheden te weerstaan, inclusief regen of plassen. Langdurige onderdompeling (overstromingen, zout water) van het voertuig kan echter schade veroorzaken of het voertuig tijdelijk onbruikbaar maken. Stop het gebruik van het voertuig als het ondergedompeld is. Laat het voertuig voor de volgende rit inspecteren door een BRP-dealer. Neem onmiddellijk contact op met de lokale nooddiensten voor hulp bij rook of brand.

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Aquaplaning is een risico als u te snel rijdt terwijl er zich een waterlaag op de weg begint te vormen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattende water van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. ABS of MTC kunnen u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is beginnen regenen, omdat olie en stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen bandspanning aan.

Zie Bandenspanning, page 4-18 en .

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator zichtbaar is om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

Hellingen

De elektrische motor van deze elektrische motorfiets is verbonden met het achterwiel, maar wrijving van de elektrische motor houdt het voertuig niet op zijn plaats.

Als u stilstaat, kan het voertuig gaan rollen. Houd de remhendel/het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u de remhendel en/of het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat de rem(men) los wanneer u de respons van de gashendel voelt.

Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u eroverheen gaat.

Nader bij spoorwegovergangen het spoor altijd zo recht mogelijk om de kans op slippen te verkleinen.

Benader brede obstakels of hobbels zo recht mogelijk, indien mogelijk. Bestuurders staan best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er over een obstakel, bult of gat wordt gereden.

Als u over smallere obstakels, hobbels of gaten rijdt, houd dan het stuur stevig vast en zorg ervoor dat u niet per ongeluk het gaspedaal indrukt. Blijf altijd alert om bij te sturen als dat nodig is.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tollen of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken.

⚠ VOORZICHTIG

We adviseren u niet tegelijkertijd te sturen en remmen. Rem bij voorkeur wanneer het voertuig weer verticaal staat. Als de rem wordt gebruikt tijdens een stuurmanoeuvre kan het voertuig kan makkelijk slippen of vallen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij.

Ken het terrein - Gebruik off-road

Dit voertuig is ontworpen en gefabriceerd voor offroad-gebruik. Zelfs als het voertuig ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie aan kan, zoals die bij rijden off-road voorkomen, kunt u vast komen te zitten, de controle verliezen of vallen.

Ervaren gebruiker kunnen tijdens het rijden onder deze omstandigheden altijd de modi **OFF-ROAD of OFF-ROAD +** selecteren. Zie Rijmodi, page 3-68 voor meer informatie.

Bergaf

Om bergaf te rijden heeft u voortdurend de volledige controle over uw voertuig nodig. Houd op steilere hellingen uw lichaamsgewicht op de achterzijde en beide handen aan het stuur. Blijf zitten Probeer steile hellingen te vermijden. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. Als de veilige snelheid overschreden wordt, vertraag dan door te remmen, maar diet dit door de rem regelmatig met lichte druk te bedienen. Blokkeer de wielen nooit.

Bergop

Er zijn twee typen heuvels die u op uw weg kunt tegenkomen: een open heuvel waarop zich slechts enkele bomen, rotsen of andere obstakels bevinden en een heuvel die enkel in een rechte weg beklommen kan worden. Een open heuvel kan omhoog gereden worden door dwars op de helling te rijden of door te slalommen. U nadert hierbij in een hoek. Neem een staande houding aan. Houd uw gewicht altijd aan de bergopzijde. Houd een constante, veilige snelheid aan. Rijd zo lang mogelijk in deze richting verder en draai de andere richting op in de tegenovergestelde hoek.

In een rechte lijn bergop rijden kan problemen opleveren. Kies de staande houding en accelereer voordat u met de klim begint.

De rijsnelheid moet in alle gevallen zo hoog zijn als voor de helling nodig is. Verlaag de snelheid als u de heuveltop bijna hebt bereikt. Als u niet verder kunt, verander dan van richting. Zet de motorfiets stevig op de heuvel met behulp van de remmen, neem een houding aan die kantelen voorkomt en rijd vervolgens de heuvel af.

Dwars op een helling

Wanneer er dwars over een heuvel of bergop of bergaf gereden wordt, moeten bepaalde procedures gevolgd worden. Alle bestuurders moeten voor stabiliteit in de richting van de helling leunen. Staan heeft de voorkeur, met beide voeten op de voetensteun. Wees voorbereid om indien nodig snel uw gewicht te verplaatsen. Rijden dwars op een helling en op steile hellingen wordt niet aanbevolen voor beginners of onervaren bestuurders.

's Nachts rijden

De hoeveelheid natuurlijk en kunstmatig licht kan op een bepaald moment invloed hebben op uw gezichtsvermogen en bepalend zijn voor of u al dan niet gezien wordt. Wees extra voorzichtig. Rijd met snelheden waarbij u op tijd kunt stoppen wanneer u een onbekend of gevaarlijk object op uw weg ziet. Blijf op vaste trails en rijd nooit op onbekend terrein. Zorg dat beide koplampen en achterlicht goed werken en schoon zijn.

Onbekend terrein

Wanneer u in een nieuw gebied komt, rijd dan uiterst voorzichtig. Rijd langzaam genoeg om mogelijke gevaren zoals omheiningen of palen, beken op uw weg, rotsen, kuilen, tuikabels en talloze andere obstakels te herkennen, die tot het einde van uw rit op uw motorfiets kunnen leiden.

Van de vaste trails af en in de bossen rijden, vereist een lagere snelheid en meer waakzaamheid. Te hard rijden in dergelijke gebieden maakt zelfs kleine obstakels zeer gevaarlijk. Door het raken van een kleine rots of boomstronk kan uw motorfiets omver geworpen worden en kunnen opzittenden gewond raken. Wees ook voorzichtig bij het volgen van bestaande paden. Rijd met een snelheid waarbij u kunt zien wat er na de volgende bocht of aan de andere kant van de heuvel is.

Verborgen draden

Wees altijd alert op verborgen draden, met name in gebieden die voor landbouw en veeteelt zijn gebruikt. Er zijn maar al te veel ongelukken veroorzaakt door aanrijdingen met draden in velden, tuikabels naast palen en wegen, en kettingen en kabels die als wegafsluitingen zijn gebruikt. Een lage snelheid is een must.

Rijden over ongelijkmatige oppervlakken

Ongeplande sprongen over boomwortels, omgevallen bomen, wallen, duikers, niet te onderscheiden objecten of plotselinge dalingen op het trail kunnen gevaarlijk zijn. Deze variaties in het terrein zijn beter te zien door het dragen van de juiste kleur lenzen of gezichtsschermen en met een lagere snelheid te rijden.

Spoorwegen oversteken

Rijd nooit op spoorwegen. Het is gevaarlijk en kan in strijd zijn met de geldende wetten. Spoorwegen en spoorwegovergangen zijn privé-eigendom. Een motorfiets is geen partij voor een trein. Steek nooit over bij een ongemarkeerde spoorwegovergang. Als het nodig is om een ongemarkeerde spoorwegovergang over te steken, stop dan, luister en kijk in beide richtingen voordat u het spoor oversteekt.

Bij ongevallen

Neem, afhankelijk van de ernst van de situatie, voorzorgsmaatregelen indien de hoogspanningsonderdelen beschadigd zijn, waardoor een risico op elektrische schokken en/of brand ontstaat.

Elektrische voertuigen van BRP zijn voorzien van een bewakingssysteem dat aangeeft of het hoogspanningssysteem defect is. Dit wordt met verklikkerpictogrammen en waarschuwingen zichtbaar gemaakt op het multifunctionele display.

- Blijf alert op tekenen van brand in een lithiumaccu, zoals rook, een knallend/sissend geluid of een brandlucht die afkomstig is van de hoogspanningsaccu.
- Vermijd onnodige positioneringshandelingen van het voertuig.

Draai het contact uit en laat het voertuig afkoelen (multifunctionele display gaat uit).

Als het noodzakelijk is om de motorfiets op te tillen, doe dit dan alleen aan de handgrepen van het stuur.

Inspecteer zichtbare hoogspanningsonderdelen, zoals de deksels van de hoogspanningsaccu onder meer op deuken of scheuren, en hoogspanningskabels op scheuren of kepen.

⚠ GEVAAR

Voorkom contact met hoogspanning. Dit kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Als er zichtbare schade is, zijn de hoogspanningsonderdelen wellicht beschadigd. Manipuleer het voertuig niet. Neem contact op met de plaatselijke hulpdienst voor onmiddellijke hulp. Zie Noodmelding, page 2-22.

Als er geen uitwendige schade aan de hoogspanningsonderdelen zichtbaar is, schakelt u de sleutel aan.

Als er foutcodes of meldingen op de multifunctionele display worden weergegeven, draait u de sleutel weer uit en neemt u contact op met een erkende BRP-dealer. Zie Noodmelding, page 2-22.

Ga door met het volgende als er geen codes of berichten worden weergegeven.

Zie Onderhoudsprocedures, page 4-8 en inspecteer het volgende.

- Controleer het koelvloeistofpeil regelmatig en vul bij indien nodig. Zie Koelvloeistofpeil controleren, page 4-13 en Koelvloeistof bijvullen, page 4-14. Rijd niet met uw voertuig als er een lek is. Het hoogspanningssysteem vereist een goed werkend koelsysteem.
- Inspecteer het voertuig voor u vertrekt. Zie Controle voor het vertrek, page 2-41.

Het voertuig moet zo snel mogelijk door een erkende BRP-dealer worden geïnspecteerd en indien nodig door een erkende BRP-dealer worden gerepareerd. Het voertuig in elk geval buiten parkeren/stallen totdat de inspectie is voltooid.

⚠ WAARSCHUWING

Ga er altijd van uit dat het hoogspanningssysteem van een beschadigd voertuig niet werkt. De hoogspanningsonderdelen van het voertuig mogen alleen worden onderhouden door een erkende servicemonteur. Verander niets aan de hoogspanningsonderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem onmiddellijk contact op met de lokale nooddiensten voor hulp bij rook of brand.

Gekanteld voertuig

De motorfiets is uitgerust met een kantelpositiesensor (TOPS). Deze sensor detecteert of het voertuig op zijn kant ligt en activeert de kantelfunctie.

Wanneer de kantelfunctie actief is:

1. Het aandrijfsysteem is uitgeschakeld en kan niet worden ingeschakeld;
2. De noodknipperlichten zijn ingeschakeld (richtingaanwijzers knipperen);
3. Het bericht “Voertuig gekanteld” wordt weergegeven op de multifunctionele display;
4. Het verklikkerlampje Storing aandrijfsysteem knippert.

Inspecteer zichtbare hoogspanningsonderdelen, zoals de deksels van de hoogspanningsaccu onder meer op deuken of scheuren, en hoogspanningskabels op scheuren of kepen.

⚠ GEVAAR

Voorkom contact met hoogspanning. Dit kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken. Als er zichtbare schade is, zijn de hoogspanningsonderdelen wellicht beschadigd. Manipuleer het voertuig niet. Neem contact op met de plaatselijke hulpdienst voor onmiddellijke hulp. Zie Noodmelding, page 2-22.

Als er geen schade zichtbaar is, zet u het voertuig weer op zijn wielen, klapt u de zijstandaard uit en schakelt u de kantelfunctie uit.

Schakel de kantelfunctie uit door de motorfiets rechtop te zetten en en de sleutelschakelaar eerst in de stand uit en vervolgens in de stand aan te zetten.

Als er foutcodes of meldingen op de multifunctionele display worden weergegeven, draait u de sleutel weer uit en neemt u contact op met een erkende BRP-dealer. Zie Noodmelding, page 2-22.

Ga door met het volgende als er geen codes of berichten worden weergegeven.

Zie het hoofdstuk Onderhoudsprocedures, page 4-8 en inspecteer het volgende.

- Inspecteer het voertuig voor u vertrekt. Zie Checklist voor het vertrek, page 2-41.
- Controleer het koelvloeistofpeil regelmatig en vul bij indien nodig. Rijd niet met uw voertuig als er een lek is. Het hoogspanningssysteem vereist een goed werkend koelsysteem.

Wanneer het voertuig is omgeslagen, moet het door een erkende BRP dealer worden geïnspecteerd.

Kapotte banden

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmen of scherp draaien.

Als u de controle over het voertuig verlies en het voertuig omvalt, raadpleegt u Noodmelding, page 2-22 of Gekanteld voertuig, page 2-20. Als het voertuig veilig kan worden verplaatst, moet het naar een erkende BRP-dealer worden vervoerd voor een inspectie en het vervangen van de band. Zie Voertuig transporteren, page 2-23.

Noodmelding

Elektrische voertuigen van BRP zijn voor uw veiligheid uitgerust met veiligheidsvoorzieningen. Indien er een incident, ongeluk of onderdompeling in water plaatsvindt, is het noodzakelijk om extra voorzorgsmaatregelen te nemen om uzelf te beschermen tegen de hoogspanningsgevaren die het gevolg zijn van schade aan de binnen- of de buitenkant van hoogspanningsonderdelen.

Stop in een dergelijke situatie het gebruik van het voertuig. Laat het voertuig voor de volgende rit inspecteren door een BRP-dealer. Neem contact op met de plaatselijke hulpdienst voor onmiddellijke hulp.

⚠ GEVAAR

De lithium-ion hoogspanningsaandrijfaccu of hoogspanningsonderdelen kunnen een elektrische schok en/of brand veroorzaken als ze beschadigd raken. Koppel blootliggende verbindingen en/of beschadigde onderdelen niet af en raak ze niet aan met de blote handen, niet-geïsoleerde gereedschappen of andere metalen voorwerpen. Voorkom contact met hoogspanning. Dit kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Een beschadigde lithium-ion hoogspanningsaccu kan elektrolyt lekken en/of ontvlambaar gas genereren. Contact met elektrolyt veroorzaakt ernstig letsel. Spoel het getroffen gebied met water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

Het hoogspanningssysteem van het voertuig moet worden uitgeschakeld met behulp van de afsluitlocaties van de First Responder Cut Loop (FRCL). Deze zijn bereikbaar door de bestuurdersstoel of het onderste carrosseriepaneel aan weerszijden van de motorfiets te verwijderen. Zie Veiligheidsetiketten, page 2-30.

Het gebruik van de FRCL is voorbehouden aan het personeel van de eerste hulpdiensten. De elektrische motorfiets mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.

Aanvullende informatie is te vinden in de *Noodmeldingengids* Deze is beschikbaar op dit adres:

- operatorsguides.brp.com

VOERTUIG TRANSPORTEREN

⚠ GEVAAR

Voorkom contact met hoogspanning. Dit kan ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken. Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest, zijn de hoogspanningsonderdelen wellicht beschadigd.

Probeer het voertuig nog niet op een aanhanger of sleepwagen te zetten. Sleep het voertuig niet met een snelheid die het achterwiel doet bewegen. Neem contact op met de lokale nooddienst voor onmiddellijke hulp. Zie Noodmelding, page 2-22.

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader of een aanhangwagen met een vlak laadbed van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen om beweging van het achterwiel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat alle stoelen, accessoires en lading goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

⚠ WAARSCHUWING

Transporteer het voertuig niet achterstevoren. Als het voertuig achterstevoren wordt getransporteerd, kan het windscherm door de wind beschadigd raken of zelfs loskomen.

De elektrische motor van het voertuig is mechanisch verbonden met het achterwiel en kan elektriciteit opwekken wanneer het ronddraait.

MERK OP

Dit voertuig is voorzien van een elektrische motor die spanning kan genereren door te worden geroteerd. Als het contact op UIT staat of de hoogspanningsaccu leeg is, kan er verdere schade aan de motor of de omvormer ontstaan als het achterwiel wordt gedraaid.

Als het voertuig op UIT staat, vermijd trekken, duwen of slepen van het voertuig met als doel het achterwiel te laten draaien. Indien nodig, kan het voertuig tijdelijk worden verplaatst met een snelheid van maximaal 10 km/u (6 mph).

Het voertuig moet rechtop worden vastgezet wanneer het wordt opgetild of in een bepaalde positie wordt gebracht. Gebruik nooit metalen of geleidende onderdelen om het voertuig op te tillen, in een bepaalde positie te brengen of vast te zetten.

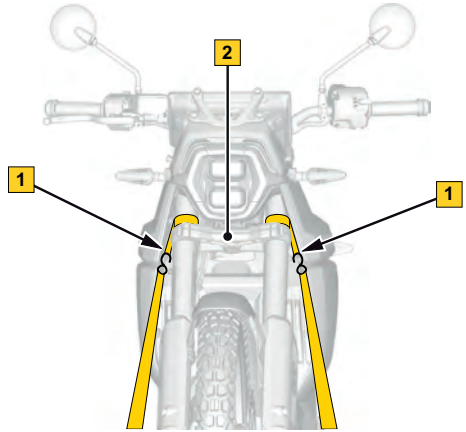
Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug om het voertuig veilig op te tillen, spanbanden en wielblokken voor motorfietsen hebben. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

MERK OP

Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden — die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Zet stopschakelaar in de stopstand.
2. Trek de sleutel uit het contactschakelaar.
3. Breng een riem aan om de buitenste buizen van de voorvork, tussen de onderste en bovenste kroonplaten.

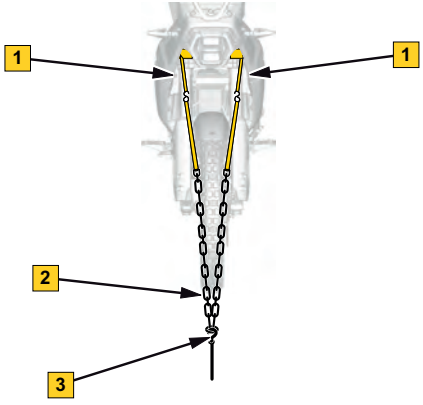


typisch

1. Riem
2. Onderste kroonplaat

4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder

aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het voertuig te vermijden.



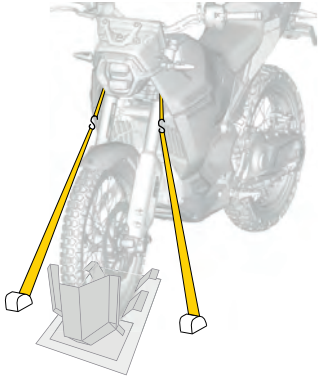
typisch

1. Riem rond de kroonplaat van de voorophanging
2. Kettingen of banden
3. Lierkabel

5. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen. Het voorwiel moet worden vastgezet in een wielblok voor motorfietsen.

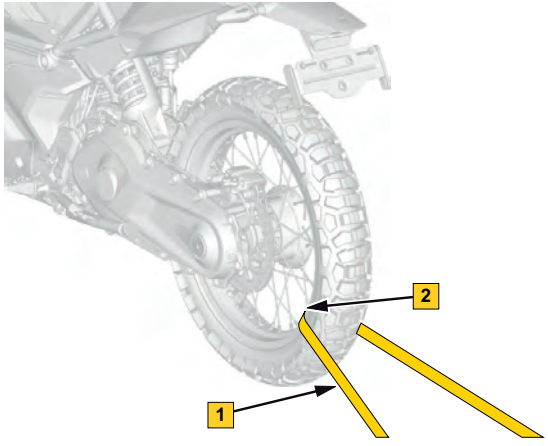
OPMERKING:
Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de linkerkant zodat u indien nodig bij de zijstandaard kunt en uw rechterhand op de remhendel houden om het voertuig te stoppen wanneer dat nodig is.

6. Maak de riemen aan de voorkant aan het vlakke laadbed vast met spanbanden. Zorg ervoor dat de voorvork lichtjes wordt samengedrukt wanneer u de riemen vastmaakt. Dit voorkomt dat de riemen losraken of te los blijken tijdens het transport.



7. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. Haal de spanband niet over de swingarm en zet het voertuig niet vast door de banden door de spaken te halen.

MERK OP
Haal de spanband niet over de swingarm en zet het voertuig niet vast door de banden door de spaken te halen. Dit kan het voertuig beschadigen.

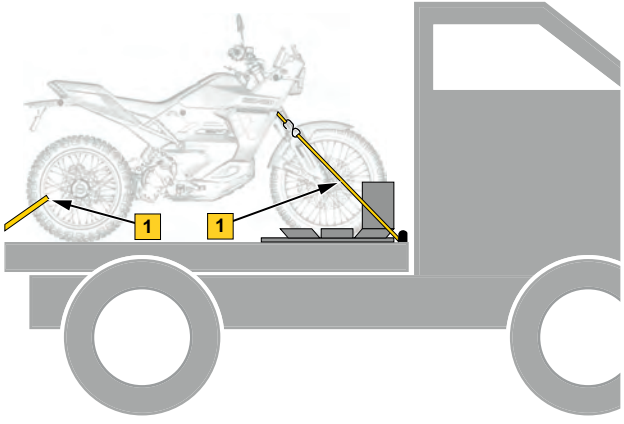


Bevestiging van het achterwiel - typisch

1. Bevestigingsriem
2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel.

8. Maak de bevestigingsband van het achterwiel met behulp van een een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van het vlakke laadbed.

9. Zorg ervoor dat beide banden rondom de buitenbuizen van de vork stevig aan het vlakke laadbed zijn bevestigd.



typisch - voertuig naar sleepvoertuig gericht

1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op het vlakke laadbed.

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig is bij zijn levering voorzien van etiketten en labels met belangrijke veiligheidsinformatie.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

In geval van tegenstrijdigheid tussen deze handleiding en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op het voertuig voorrang boven de labels in deze handleiding.

Belangrijk veiligheidsbericht voor het rijden

Telkens wanneer het voertuig startklaar is, wordt een belangrijk veiligheidsbericht weergegeven op de multifunctionele display.

Lees het bericht zorgvuldig door en begrijp het.

Scroll met uw vinger over het scherm om het volledige bericht te zien.

⚠ WAARSCHUWING

Deze elektrische motorfiets van Can-Am is een bijzonder type vervoermiddel. Het vereist speciale ervaring en kennis. Lees de gebruikershandleiding. Volg een opleiding, oefen en maak u vertrouwd met de bedieningselementen en zorg dat u in het bezit bent van het juiste rijbewijs.

Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.

Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden. Rijd niet op ijs of sneeuw. Vermijd plassen en stromend water.

Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Vergeet niet: Elektrische voertuigen zijn geluidsarm. Controleer altijd of de omgeving vrij is voordat u wegrijdt. Omstanders zijn zich mogelijk niet bewust van uw aanwezigheid.

Het regeneratief remmen verschilt afhankelijk van de temperatuur van de voedingseenheid en het laadniveau. Wees te allen tijde voorbereid om te remmen. Draai de gashendel naar achteren (van u af) om het voertuig te activeren.

Loshangend label veiligheid

⚠WAARSCHUWING

Deze eletrktrische Can-Am motorfiets is nders dan andere voertuigen. Het vereist speciale ervaring en kennis.

Lees de gebruikershandleiding. **Volg** een trainingscursus, **oefen**, raak voldoende bekend met de bedieningen en haal een rijbewijs.

Draag een helm, oogbescherming en geschikte beschermende kleding.

Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden.

Rijd niet op ijs of sneeuw. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Vergeet niet:

Elektrische voertuigen genereren lage geluidsniveaus. • Zorg ervoor dat de omgeving vrij is en veilig voordat u het voertuig in beweging zet. Omstanders zijn zich mogelijk niet bewust van uw aanwezigheid. Regeneratief remmen kan fluctueren afhankelijk van de voedingseenheid en het laadniveau. Wees altijd bereid om te remmen.

Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.

10071_NL

⚠AVERTISSEMENT

Cette motocyclette électrique Can-Am est différente des autres véhicules. Elle exige des compétences et des connaissances particulières.

Lisez le guide du conducteur. **Suivez** une formation, **exercez vous**, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.

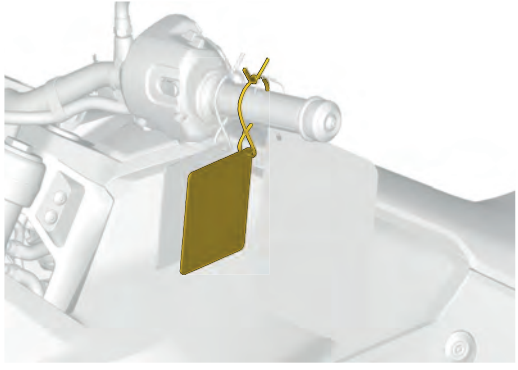
Portez un casque, une protection pour les yeux et des vêtements appropriés.

Apprenez à connaître les limites dans différentes conditions routières. Ne conduisez pas sur la glace ou la neige. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et déraper sur les routes couvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez.

Gardez toujours à l'esprit:
Les véhicules électriques génèrent un faible niveau de bruit. Assurez-vous de vérifier l'environnement autour du véhicule avant de vous déplacer. Les passants pourraient ne pas être avertis de votre présence. Le freinage régénératif variera en fonction de la température et du niveau de charge du groupe motopropulseur. Soyez prêt à utiliser les freins en tout temps.

Cette étiquette ne peut être retirée que par le client.

10071_NL



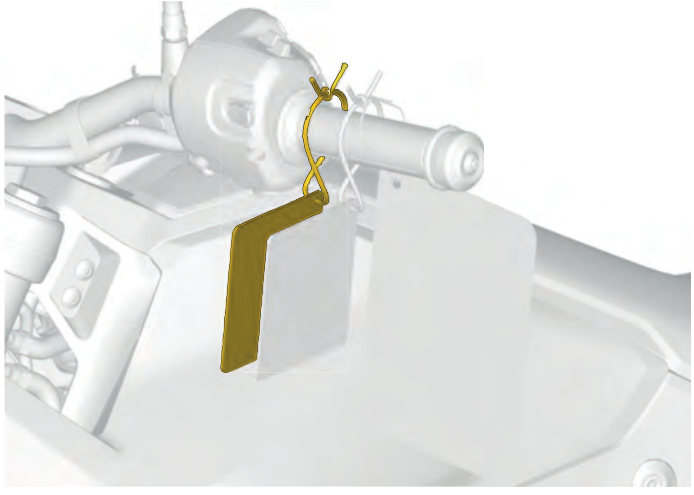
Loshangend label conformiteit

Waarschuwing comform California Proposition 65

⚠WAARSCHUWING: Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een passagiersvoertuig of een off-road motorfiets kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

⚠WAARSCHUWING: Accupolen, aansluitingen en bijbehorende accessoires scheiden chemicaliën af, waarvan de staat Californië weet dat deze kanker, geboorteafwijkingen of ander reproductief letsel kunnen veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van dit voertuig regelmatig te wassen.
Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov

12093_NL



Veiligheidsetiketten

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Ga naar een erkende dealer van BRP.



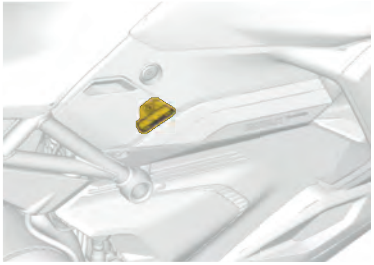
WAARSCHUWINGSLABEL PASSAGIER



Accessoiresteun



Label met instructies voor het opladen - Modellen voor Canada en VS



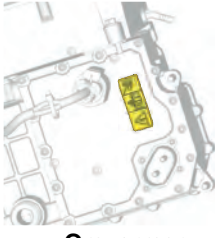
Klepje van laadpoort



Label elektrische schok



Label hoogspanning



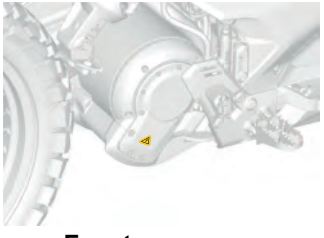
Omvormer



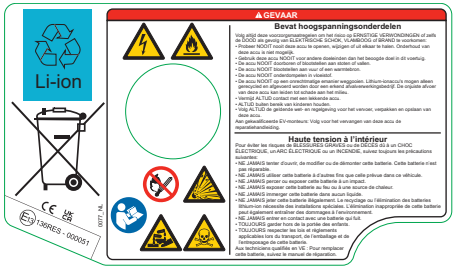
Lader aan boord



Hoogspanningsaccu



E-motor



Gevarenlabel hoogspanningsaccu



Hoogspanningsaccu

Labeltekst

GEVAAR

Hoogspanningsonderdelen binnenin

Volg altijd deze voorzorgsmaatregelen om het risico op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een elektrische schok, vlambogen of brand te voorkomen:

Probeer NOOIT deze accu te openen, aan te passen of uit elkaar te halen. Deze accu kan niet worden onderhouden.

Gebruik deze accu NOOIT voor een ander doel dan waarvoor hij bedoeld is in dit voertuig.

Maak NOOIT gaten in deze accu en stel deze accu NOOIT bloot aan schokken.

Stel deze accu NOOIT bloot aan vuur of een warmtebron.

Dompel deze accu NOOIT onder in een vloeistof.

Gooi deze accu NOOIT op onwettige wijze weg. Voor het recyclen of weggooien van lithium-ionaccu's zijn speciale voorzieningen nodig. Onjuiste verwijdering van deze accu kan ook leiden tot schade aan het milieu.

Kom NOOIT in contact met een lekkende accu.

ALTIJD buiten bereik van kinderen houden.

Volg ALTIJD de van toepassing zijnde wet- en regelgeving bij het vervoeren, verpakken en opslaan van deze accu.

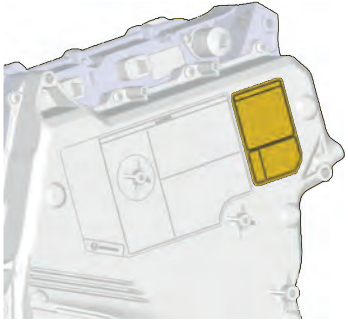
Voor gekwalificeerde EV-monteurs: Volg de reparatiehandleiding voor het vervangen van deze accu.



Waarschuwingslabel hoogspanning



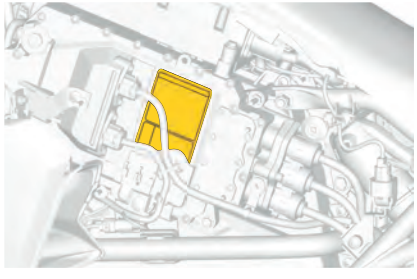
Hoogspanningsaccu



Hoogspanningsaccu

Labeltekst

⚠ WAARSCHUWING
Voorkom elektrische schokken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel door: het hoogspanningssysteem (HV) NOOIT zelf te onderhouden. Voor het hoogspanningssysteem zijn speciale gereedschappen, geschikte PBM en een opleiding vereist. Het hoogspanningssysteem mag alleen

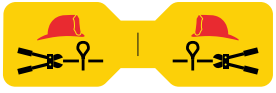


Omvormer

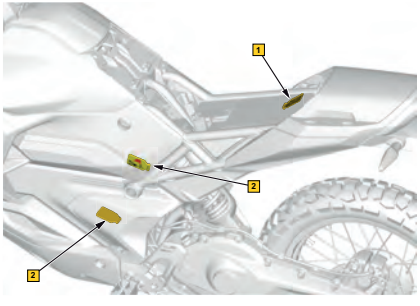
worden onderhouden door een gekwalificeerde monteur van Bombardier Recreational Products.

Cut-loop hulpverleners (FRCL)

Het label toont de kabel die moet worden afgekoppeld om het hoogspanningssysteem uit te schakelen tijdens een noodgeval. Het gebruik van de FRCL is voorbehouden aan het personeel van de eerste hulpdiensten.



FRCL-label



1. Opbergvak bestuurderszitting
2. Zijden (links, rechts) van de hoogspanningsaccu



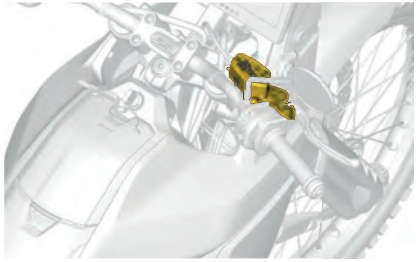
Dop koelvloeistofreservoir



Koelvloeistofreservoir



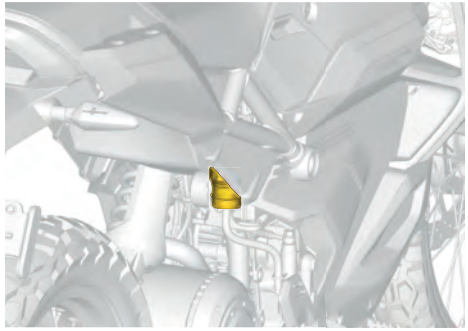
Vloeistof voorrem



Vloeistofreservoir voorrem



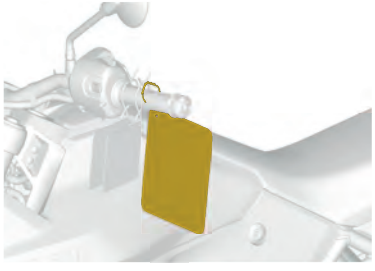
Vloeistof achterrem



Voeistofreservoirs achterrem

Technische informatie – Hangtag





Hangtag van multifunctionele display

Voertuiginformatielabels

VERVAARDIGD DOOR / FABRIQUÉ PAR: BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS Inc.

GVWR / PNBV: kg

BAND / PNEU	GAWR / PNBE	BANDENMAAT / DIM. PNEU	VELGMAAT / DIM. JANTE	KOUDE BANDENSPANNING / PRESSION DE GONFL À FROID
VOOR / AV	kg			kPa
ACHTER / AR	kg			kPa

Bandeninformatielabel

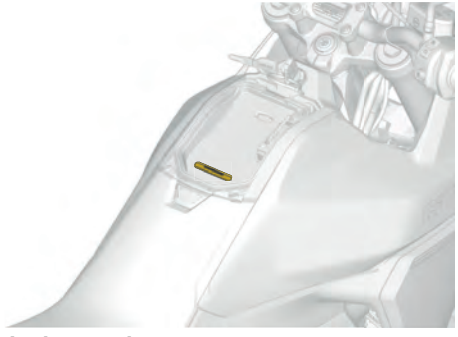


Voorvorken

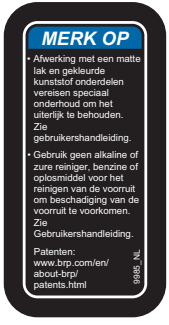
SERIENUMMER ACCU

Serienummer:

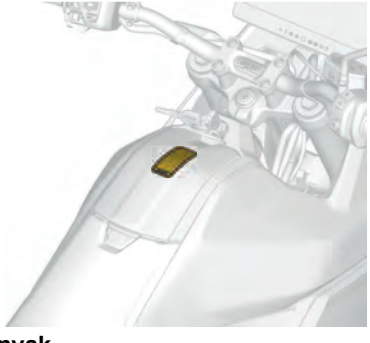
Serienummer hoogspanningsaccu - Snelle voorkeuren-label



Handschoenvak



Kennisgevingslabel voertuigonderhoud



Handschoenvak

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Uw veiligheid is voor Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) van het grootste belang. Neem met al uw bedenkingen onmiddellijk contact op met de klantendienst van BRP.

Als u denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk de volgende instanties en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen:

- In de VS, de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- In Canada, Transport Canada
- In andere landen van de wereld, de bevoegde instanties.

Als één van deze instanties meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen.

Deze instanties komen echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Contact opnemen met NHTSA:

888-327-4236

1 800-424-9153

National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

www.safercar.gov

Contact opnemen met Transport Canada:

819-994-3328 (Gatineau-Ottawa regio of internationaal)
Gratis nummer: 1 800-333-0510 (in Canada)

Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

https://www.tc.gc.ca/recalls

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

Checklist voor het vertrek

We raden u aan uw voertuig periodiek aan een inspectie te onderwerpen en het onderhoudsschema van uw voertuig te volgen. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende Can-Am On-Road dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek is voor u dealer een uitstekende mogelijkheid om na te gaan of uw voertuig onder een garantiecampagne valt of dat er toepasselijke software-updates zijn. We raden u tevens aan uw erkende Can-Am On-Road op tijd te bezoeken als u van een terugroepactie hoort.

⚠ GEVAAR

Risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL als gevolg van een ELEKTRISCHE SCHOK, VLAMBOGEN of brand BRAND.

Het hoogspanningsaandrijfsysteem van het voertuig is een zelfstandig systeem.

- Verander niets aan de hoogspanningsonderdelen.
- De veiligheid van de gebruiker is gewaarborgd zolang de hoogspanningsonderdelen niet worden gemanipuleerd en/of gewijzigd terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- BRP adviseert ten zeerste om werkzaamheden aan het hoogspanningsaandrijfsysteem uit te laten voeren door een erkend BRP-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd bij het uitvoeren van inspecties, onderhoudswerkzaamheden of afstellingsprocedures elektrische schokken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- Procedures die niet in de volgende hoofdstukken worden beschreven, vereisen speciaal gereedschap en grondige kennis van de betreffende technologie.
- Voer geen werkzaamheden uit die afwijken van de werkzaamheden in deze gebruikershandleiding.
- Voer inspecties, onderhouds- en/of afstellingswerkzaamheden die in de volgende hoofdstukken worden beschreven altijd uit met de laadkabel van het voertuig losgekoppeld, de stopschakelaar in de stand OFF en de autosleutel verwijderd, tenzij anders vermeld.
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), zoals een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen, wordt aanbevolen.

⚠ WAARSCHUWING

Voer vóór iedere rit een controle vóór gebruik uit om mogelijke problemen met de werking op te sporen. De controle vóór gebruik kan u helpen om slijtage en aantasting op te volgen voordat ze problematisch worden. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden. Raadpleeg desgevallend een erkende Can-Am On-Road dealer.

Inspecteer het volgende voordat u het voertuig start:

Stuk	***Werkwijze***	✔
Gewicht	Zorg ervoor dat de totale belasting op het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) niet hoger is dan de aanbevolen belasting zoals aangegeven in .	
Accessoires	Verzeker u ervan dat de accessoires goed vastzitten op de motorfiets.	
Handschoenenvak en alle onderhoudsdeksels	Trekken om te zien of het goed vastzit. Zie Handschoenenvak, page 3-30.	

Stuk	*Werkwijze*	✔
Stuur en remmen	Ga na of het voertuig voor de bestuurder geconfigureerd is. Zorg dat alle stuur- en remonderdelen goed vastzitten. Raadpleeg Stuur aanpassen, page 3-9, Remhendel afstellen, page 3-5 en Rempedaal afstellen, page 3-7	
Remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil en pas het aan. Zie Controle van het remvloeistofpeil, page 4-9.	
Remhendel	Controleer of de bestuurder het remhendel over de hele pedaalslag kan indrukken. Raadpleeg Afregeling remhendel, page 3-5.	
Rempedaal	Controleer of de bestuurder het rempedaal over de hele pedaalslag kan indrukken. Zie Afstelling rempedaal, page 3-7.	
Gashendel	Meerdere keren draaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.	
Koelvloeistofpeil	Controleer het koelvloeistofpeil en pas het aan. Zie Controle van het koelvloeistofpeil, page 4-13.	
Lekkage	Controleer de remmen, ophanging, vorken en koelvloeistof visueel op lekken.	
Velgen	Zorg ervoor dat de as- en wielmoeren goed vastzitten, controleer de wielspaken en controleer op schade. Zie WIELONDERHOUD, page 4-16.	
Banden	Controleer op schade. Controleer op loopvlakslijtage. Controleer de bandenspanning. Zie WIELONDERHOUD, page 4-16.	

Stuk	*Werkwijze*	✔
Wielophanging	Inspecteer schokbreker en vorken op beschadigingen of lekken. Zie Onderhoud van wielophanging, page 4-13.	
Spiegels	Reinigen en afstellen. Zie Spiegels afstellen, page 3-33.	

Activeer het voertuig en controleer het volgende:

Stuk	*Werkwijze*	✔
Multifunctionele meter	Controleer de verklikkerlichtjes, de meldingen en het laadniveau. Zie Multifunctionele display, page 3-38.	
Lichten	Controleer of de koplampen, achterlichten, remlichten, kentekenplaatverlichting en richtingaanwijzers werken. Zie Lichten, page 4-25.	
Claxon	Controleer de werking.	
Besturing	Ga na of het stuur vlot werkt. Zie Stuur, page 3-9.	
Stopknop	Controleer of de stopschakelaar naar behoren functioneert. Zie Werking van de stopschakelaar, page 3-18.	
Zijstandaard	Controleer of de schakelaar van de zijstandaard naar behoren werkt. Reinig en vet de zijstandaard in als deze niet soepel beweegt. Zie Werking van zijstandaard, page 3-29.	
Remmen	Duw het voertuig langzaam naar voren en schakel de remmen met de remhendel/het rempedaal afzonderlijk in om deze te testen. Zie Werking remhendel, page 3-4 en Werking rempedaal, page 3-6.	

Stuk	*Werkwijze*	✔
Accessoires (indien aanwezig)	Verzeker u ervan dat de accessoires goed vastzitten.	
Opbergtas (indien hiermee uitgerust)	Controleer of de opbergtassen goed vastzitten.	
Passagiersstoel (indien hiermee uitgerust)	Verzeker u ervan dat de passagiersstoel goed vastzit.	
Voetsteunen (indien hiermee uitgerust)	Zorg ervoor dat de voetsteunen van uw passagiers volledig kunnen worden uitgeklapt.	
Handgrepen (indien hiermee uitgerust)	Controleer de stevigheid van de handgrepen voor de passagier.	

OPMERKINGEN

3 VOERTUIGINFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

ELEMENTAIRE BEDIENING 3-2
Gashendel 3-2
Remhendel 3-4
Rempedaal 3-6
Stuur 3-9

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN 3-11
Contactslot 3-11
Multifunctionele schakelaar 3-13
Startknop 3-17
Stopschakelaar 3-18

CARROSSERIE EN ZITTING 3-20
Bestuurdersstoel 3-21
Bestuurdersvoetsteunen 3-23
Handgrepen 3-25
Onderste fairing aan de achterkant (indien aanwezig) 3-26
Fairing achter, boven 3-27
Zijstandaard 3-29

UITRUSTING 3-30
Handschoenvak 3-30
LinQ-systeem 3-32
Spiegels 3-33
Gebruikershandleiding 3-34
USB-poort 3-35
Windscherm (indien aanwezig) 3-35

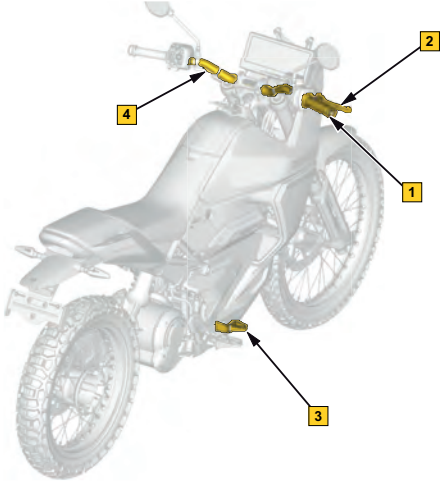
MULTIFUNCTIONELE DISPLAY 3-38
Locatie multifunctionele display 3-38
Werking multifunctionele display 3-38
Multifunctionele display reinigen 3-55

OVERZICHT VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN 3-56
Hoogspanningsonderdelen 3-56
Laadpoort 3-57
Lithium–Ion hoogspanningsaandrijfaccu 3-59
Voertuig opladen 3-61

HET VOERTUIG BEDIENEN 3-65
Het voertuig starten 3-65
Gereed-modus 3-67
Schakelen van en naar Achteruit 3-67
Rijmodi 3-68
Regeneratiemodus 3-71
Het voertuig UIT-schakelen 3-72

UW RIT AANPASSEN 3-73
Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging 3-74
Afstellen van de ophanging (voorbelasting) 3-75
Demping afstellen 3-79

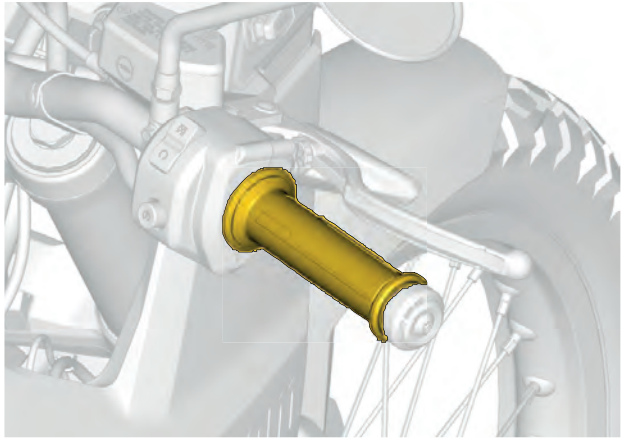
ELEMENTAIRE BEDIENING



1. Gashendel
2. Remhendel
3. Rempedaal
4. Stuur

Gashendel

Locatie gashendel



Werking gashendel

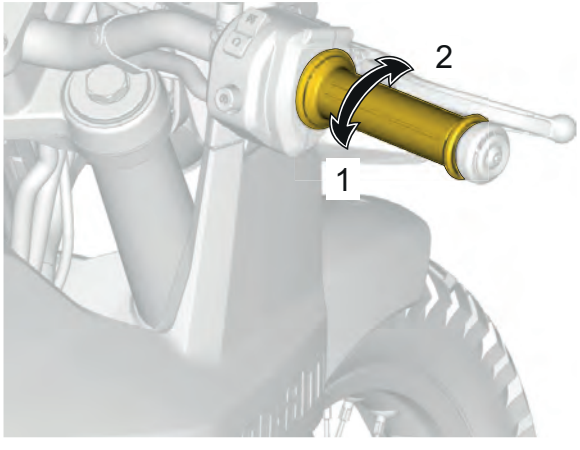
Draai aan de rechterhandgreep om de gashendel te bedienen. Hiermee regelt u de snelheid van het voertuig door de elektrische motor te regelen.

Draai de gashendel naar u toe om te accelereren.

De responssnelheid van de gashendel kan worden aangepast aan de wensen van de bestuurder. Raadpleeg Rijmodi, page 3-68 voor meer informatie.

Laat de gashendel los of draai deze van u af om te vertragen met gebruik van regeneratie.

Bedek altijd de voorremhendel voordat u de gashendel van u af draait. Zo kunt u altijd de remmen gebruiken.



1. Acceleratie
2. Regenereren

Regeneratief remmen werkt alleen onder de volgende omstandigheden:

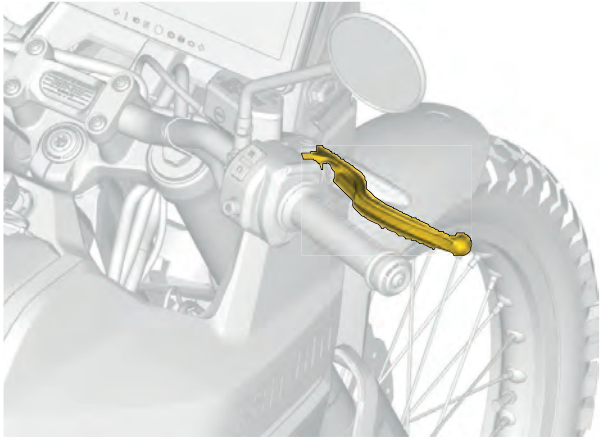
- Het voertuig rijdt
- Regeneratief remmen is geactiveerd in de voertuiginstellingen
- De gashendel is losgelaten of van u af gedraaid
- De hoogspanningsaccu kan de gegenereerde energie opslaan

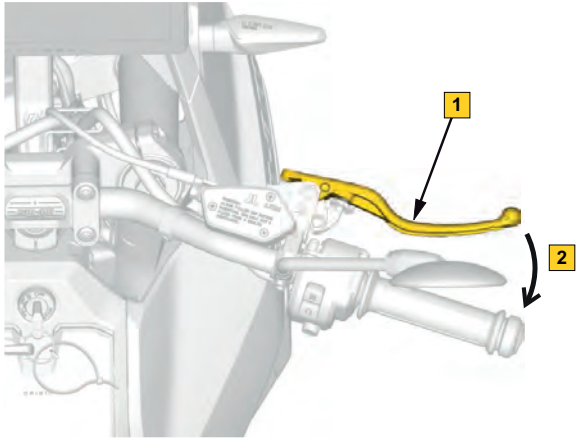
De responssnelheid van regeneratief remmen kan worden aangepast aan de wensen van de bestuurder. Zie regeneratief remmen-modi, page 3-71 voor meer informatie.

Remhendel

Locatie remhendel

De parkeerremhendel bevindt zich rechts aan het stuur. De remhendel bedient de voorremmen.



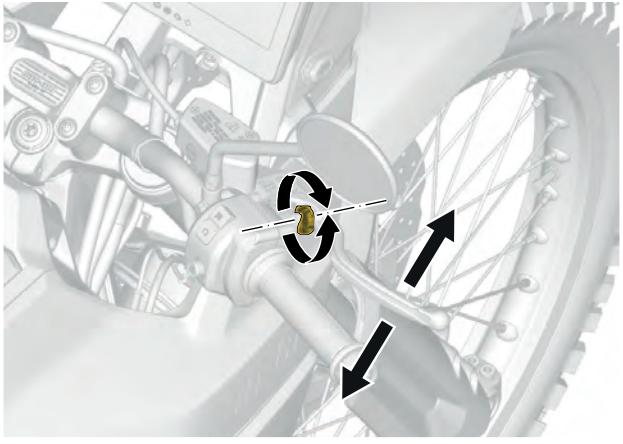


1. Remhendel
2. Rem inschakelen

Werking remhendel

Breng de remhendel richting de handgreep om de rem in te schakelen. Wanneer de hendel wordt losgelaten, keert deze automatisch terug naar de ruststand. Het remeffect is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend (tot een terreinafhankelijke limiet).

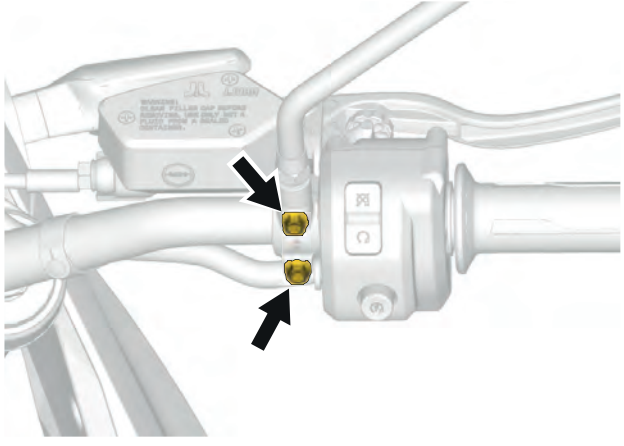
Afregeling remhendel



De stand van de voorremhendel kan worden afgesteld door aan het stelwiel te draaien dat zich aan het begin van de hendel bevindt, tussen de hendel en de gashendel. Draai het wiel rechtsom of linksom, om de afstand tussen de hendel en de gashendel aan te passen.

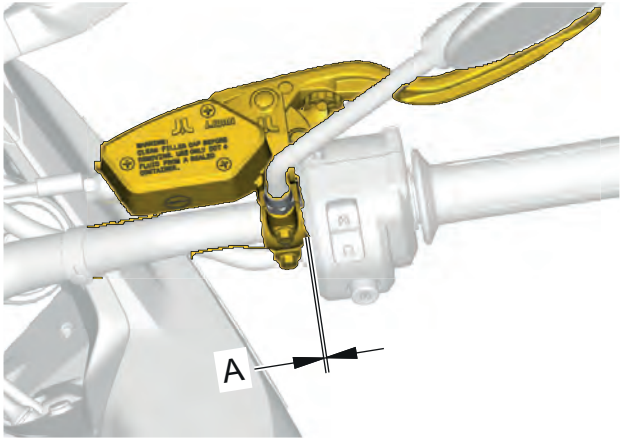
Het reservoir van de hoofdcilinder van de voorrem afstellen.

1. Draai de twee bouten los genoeg om de remhendel/het reservoir van de hoofdcilinder van de rem gemakkelijk te kunnen verplaatsen op het stuur.



OPMERKING:
Als de twee bouten niet ver genoeg worden losgedraaid, kan de remhendel krassen op het stuur achterlaten.

2. Zoek de referentiemarkering op het stuur en neem de afstands- en draaigrenzen in acht.



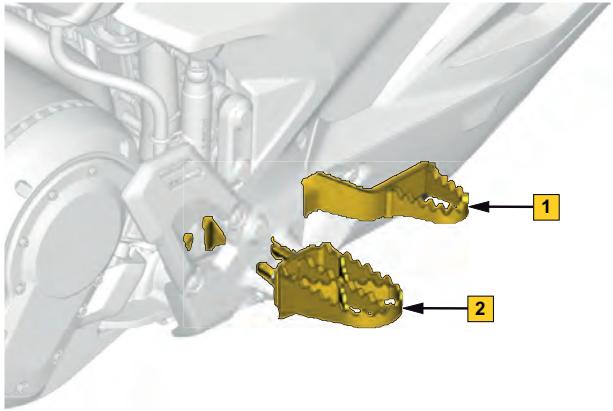
A. 0 tot 5 mm (0 tot 0,197 in) tussen het stuur en de remhendel.

3. Zet de remhendel in de gewenste stand terwijl de bestuurder op de bestuurderszitting zit. Zorg ervoor dat het remreservoir of andere onderdelen geen enkel deel van het voertuig raken in de stuurslotstand (in beide richtingen).
4. Draai de twee bouten aan volgens specificatie.

AANDRAAIMOMENT	
Stelbouten remhendel	8,5 ± 1,5 Nm (75,23 ± 13,28 lbf-in)

Rempedaal

Locatie rempedaal



1. Rempedaal
2. Bestuurdersvoetsteun

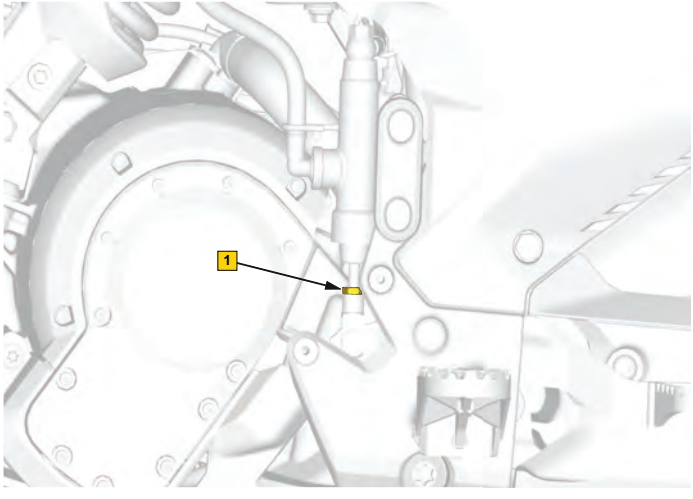
Werking rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterkant van de voetsteun van de bestuurder. Druk dit in om te remmen. Met dit pedaal remt u op het achterwiel.

MERK OP
Zorg ervoor dat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rust. Hierdoor kan de achterrem oververhitten.

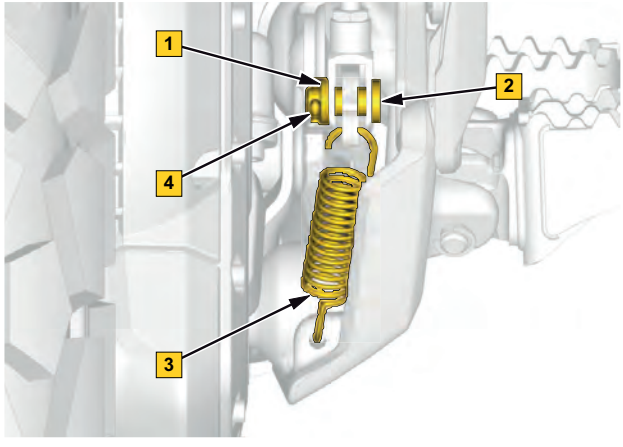
Afregeling rempedaal

1. Verwijder het rechterhielscherm. Zie Hielscherm verwijderen, page 3-24.
2. Draai de hoofdcilindervorkmoer los.



1. Moer hoofdcilindervork

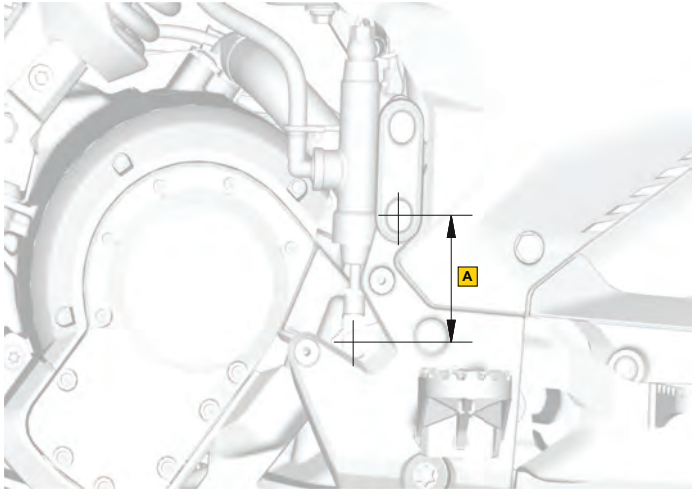
3. Verwijder de veer, de splitpen, de ring en de as van het rempedaal.



1. Sluitring
2. As
3. Veer
4. Splitpen

4. Maak het rempedaal los en draai de hoofdcilindervork om de lengte aan te passen.
5. Breng het rempedaal aan in de hoofdcilindervork en plaats de as en de veer tijdelijk terug.

6. Controleer of de afstelling van het rempedaal klopt met de wensen van de bestuurder en binnen de tolerantie ligt.

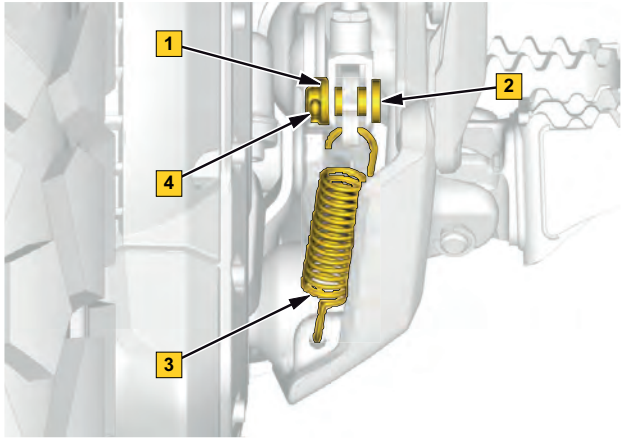


A. Afstellingstolerantie 67,5 ± 3 mm (2,56 ± 0,12 inch)

7. Draai de moer van de hoofdcilindervork vast volgens specificatie.

Aandraaimoment	
Moer hoofdcilindervork	5,5 ± 1,5 Nm (4,07 ± 1,11 lbf-ft)

8. Installeer de veer, de as,de ring en de splitpen op het rempedaal.

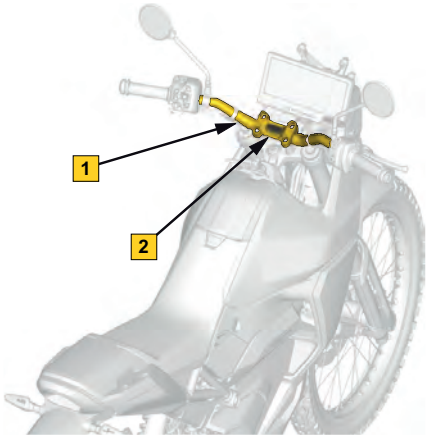


1. Sluitring
2. As
3. Veer
4. Splitpen

9. Installeer het rechterhielscherm. Zie Hielscherm installeren, page 3-24.

Stuur

Locatie stuur



1. Stuur
2. Stuursteun

Stuur aanpassen

⚠ WAARSCHUWING

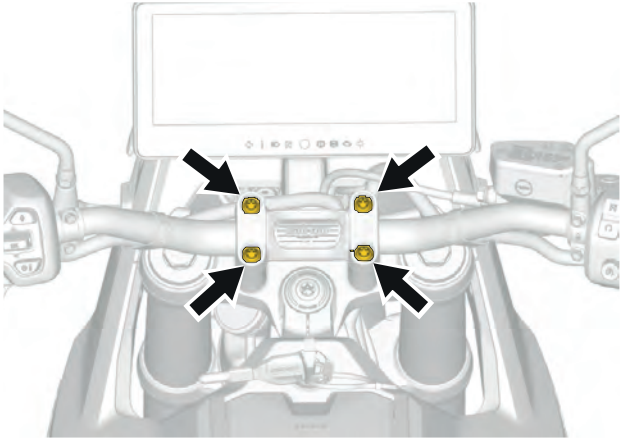
Het stuur, de remhendel en het rempedaal kunnen eenvoudig aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Het is belangrijk dat alle bedieningselementen altijd volledig toegankelijk en eenvoudig te gebruiken moeten zijn voor de persoon die het voertuig bestuurt.

Neem de tijd om het voertuig af te stellen voordat u gaat rijden.

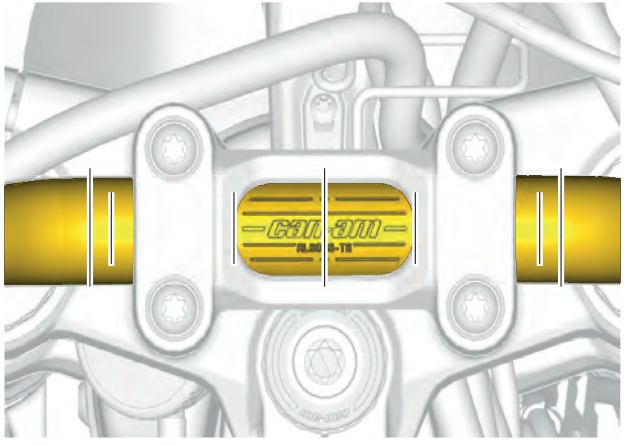
Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld en de stopschakelaar op STOP staat voordat er afstellingen aan bedieningselementen worden uitgevoerd.

1. Draai de vier bevestigingen zo ver los dat u het stuur gemakkelijk van de bovenste steun kunt draaien.



2. Draai het stuur in de gewenste stand terwijl de bestuurder op de bestuurderszitting zit.

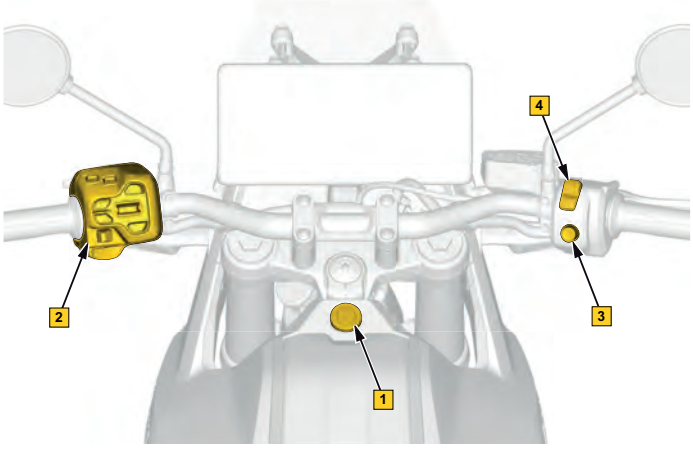
3. Controleer voordat u de bevestigingen van de stuursteun vastdraait of de logotekst gecentreerd is, zie afbeelding.



4. Draai de vier bevestigingen aan volgens specificatie.

AANDRAAIMOMENT	
Bovenste stuursteunbevestigingen	24,5 ± 3,5 Nm (18,07 ± 2,58 lbf-ft)

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN



1. Contactschakelaar
2. Multifunctionele schakelaar
3. Startknop
4. Stopknop

Contactslot

Werking van de sleutelschakelaar

UIT

In deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

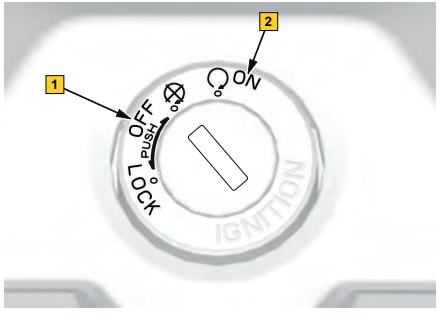
AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De multifunctionele display schakelt in.

De lichten van het voertuig gaan branden.

Het aandrijfsysteem kan worden ingeschakeld.



1. UIT
2. AAN

MERK OP

Niet forceren indien de sleutel niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de contactschakelaar op UIT zet tijdens het rijden, blijft het elektrische systeem ingeschakeld, maar worden de claxon en het aandrijfsysteem uitgeschakeld. Het aandrijfsysteem kan niet op ON worden gezet tijdens het rijden als het werd uitgeschakeld door de contactsleutel op uit te zetten. Stop de motorfiets in deze situatie op een veilige plaats en voer de startvolgorde uit om door te gaan.

Het voertuig wordt geleverd met twee sleutels. Bewaar de reservesleutel en de sleuteltag op een veilige plaats, want om een andere sleutel te laten maken bij een officiële Can-Am On-Road-dealer, **moet** u uw reservesleutel of sleuteltag hebben.

Werking stuurslot

Het stuurmechanisme vergrendelen:

1. Steek de sleutel in het contact en draai de contactschakelaar naar de stand OFF.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartslag linksom in de stand van het stuurslot.



Stand van de sleutel om het stuur te vergrendelen

4. Neem de sleutel uit de contactschakelaar.

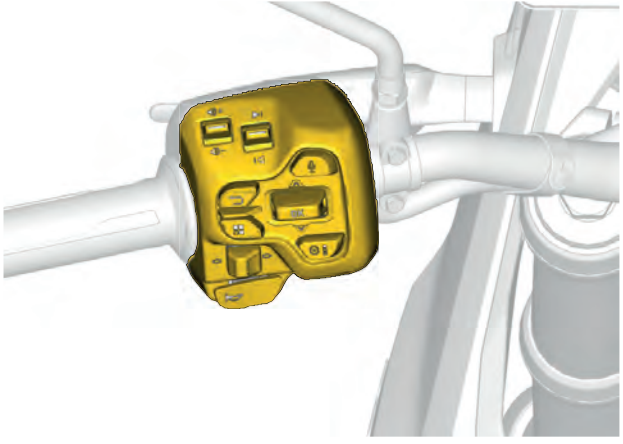
Ga als volgt te werk om het stuurmechanisme ontgrendelen:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai deze rechtsom naar stand OFF.
2. Verwijder de sleutel.

Multifunctionele schakelaar

Locatie van multifunctionele schakelaar

De multifunctionele schakelaar bevindt zich links aan het stuur.

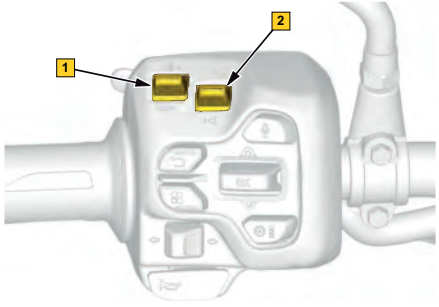


Werking van de multifunctionele schakelaar

Alle bedieningselementen op de multifunctionele schakelaar werken alleen als het contact op AAN staat.

Geluidsregeling

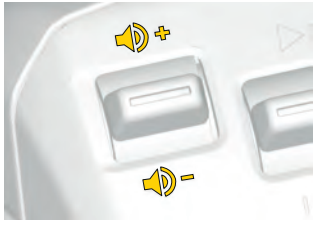
De knoppen voor de geluidsregeling bevinden zich linksboven op de multifunctionele schakelaar.



1. Volume omhoog / omlaag
2. Audio vorige / volgende

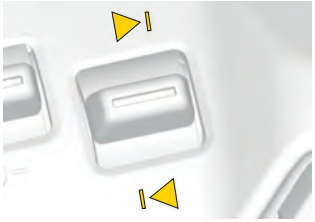
Volume omhoog / omlaag

Wordt gebruikt om het volume van het audiosysteem van het voertuig af te stellen.



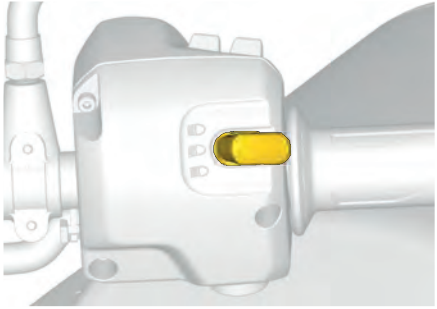
Audio vorige / volgende

Wordt gebruikt om naar het volgende of vorige nummer of kanaal te gaan.



Dimschakelaar

De koplampschakelaar bevindt zich aan de achterzijde van de linker multifunctionele schakelaar.



De schakelaar dient om het grootlicht aan of uit te zetten. Het dimlicht schakelt automatisch in wanneer het voertuig wordt ingeschakeld en schakelt automatisch uit wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld.

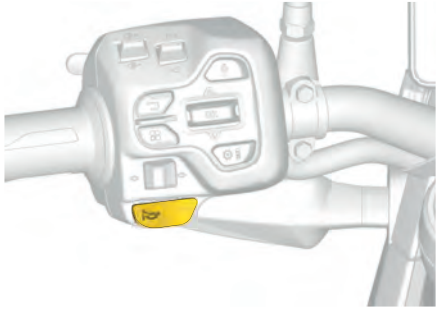
Het pictogram verschijnt op de multifunctionele display wanneer de koplamp wordt ingeschakeld.

Om de het grootlicht te kiezen, drukt u de schakelaar naar voren. Om het grootlicht uit te schakelen, drukt u de schakelaar naar achteren in de neutraalstand.

Om de grootlichten te laten knipperen, drukt u de schakelaar helemaal in en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft aan zolang u de schakelaar naar onder houdt en keert terug naar dimlicht zodra de schakelaar in de neutraalstand wordt gezet.

Claxonknop

De claxonknop bevindt zich onderaan de linker multifunctionele schakelaar.

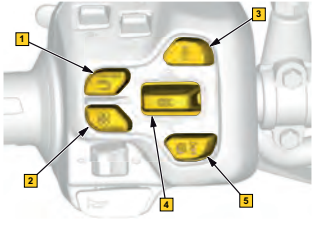


Druk op de knop om de claxon te activeren.

OPMERKING:
De claxon werkt alleen met de contactsleutel in de stand ON.

Multimediaregeling

De knoppen voor de multimediaregeling bevinden zich in het midden van de multifunctionele schakelaar.



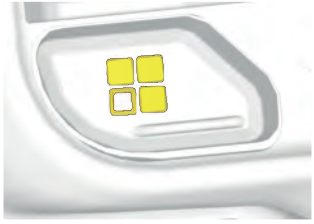
1. Knop Terug
2. Knop Applet Switcher
3. Knop stemassistent
4. Knop OK / Selecteren
5. Knop Rij-instellingen

Knop Terug



Wordt gebruikt om terug te keren naar de vorige pagina/het vorige menu.

Knop Applet Switcher



Wordt gebruikt om applets te wijzigen die zijn geconfigureerd in het manager menu Applet Switcher.

- Telefoon
- Media
- Statistieken
- Apple CarPlay
- Navigatie-app

Knop stemassistent



Wordt gebruikt om de stemassistent van de telefoon te activeren. De gebruiker moet een telefoon en een headset hebben die via Bluetooth verbonden zijn om deze functie te kunnen gebruiken.

Knop OK / Selecteren



Beweeg de knop omhoog of omlaag om door de opties op het multifunctionele display te navigeren.

Druk op de knop om een keuze of opdracht te accepteren.

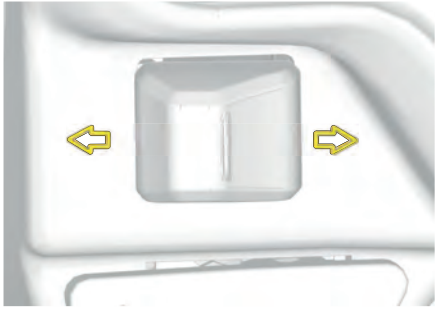
Knop Rij-instellingen



Snelle toegang tot het schakelen tussen de rij-instellingenmenu's.

Richtingaanwijzerknop

De richtingaanwijzerknop bevindt zich linksonder op de multifunctionele schakelaar.



Een van de volgende pictogrammen ( ) verschijnt op de multifunctionele display wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.

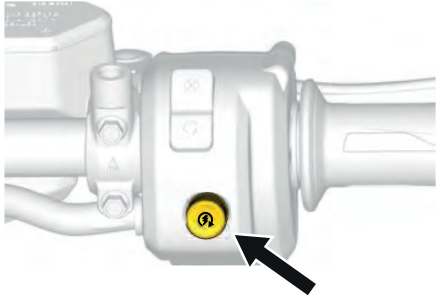
Na een gewone bocht, een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook gaat de richtingaanwijzerknop niet automatisch uit, maar zult u hem manueel moeten uitzetten.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

Startknop

Locatie startknop

De startknop bevindt zich onderaan de multifunctionele schakelaar aan de rechterzijde.



Bediening met startknop

De startknop dient om het voertuig te starten en om over te schakelen van de modus Drive naar de modus Reverse, wanneer deze knop wordt ingedrukt.

Zorg ervoor dat de startknop vrij werkt en terugkeert naar de neutraalstand nadat deze is ingedrukt.

Zie Het voertuig bedienen, page 3-65 en Schakelen van en naar Achteruit, page 3-67 voor meer informatie.

Stopschakelaar

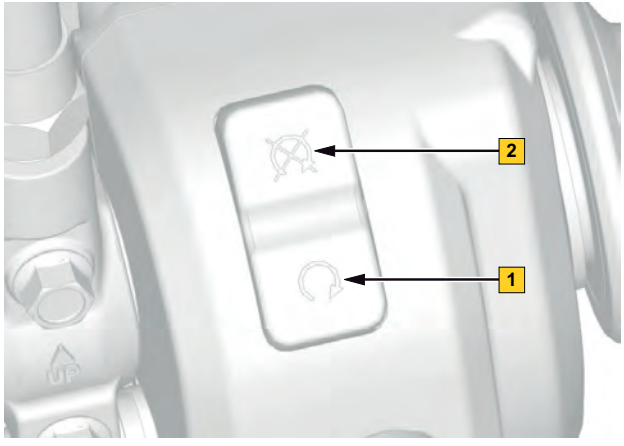
Locatie van de stopschakelaar

De stopschakelaar bevindt zich bovenaan de multifunctionele schakelaar aan de rechterzijde.



Werking van de stopschakelaar

Het voertuigaandrijfsysteem wordt uitgeschakeld met de stopschakelaar.



1. AAN
2. UIT

De stopschakelaar moet op ON (1) staan om het voertuigaandrijfsysteem te kunnen laten werken. Het schakelt het aandrijfsysteem uit wanneer deze schakelaar op OFF (2) staat.



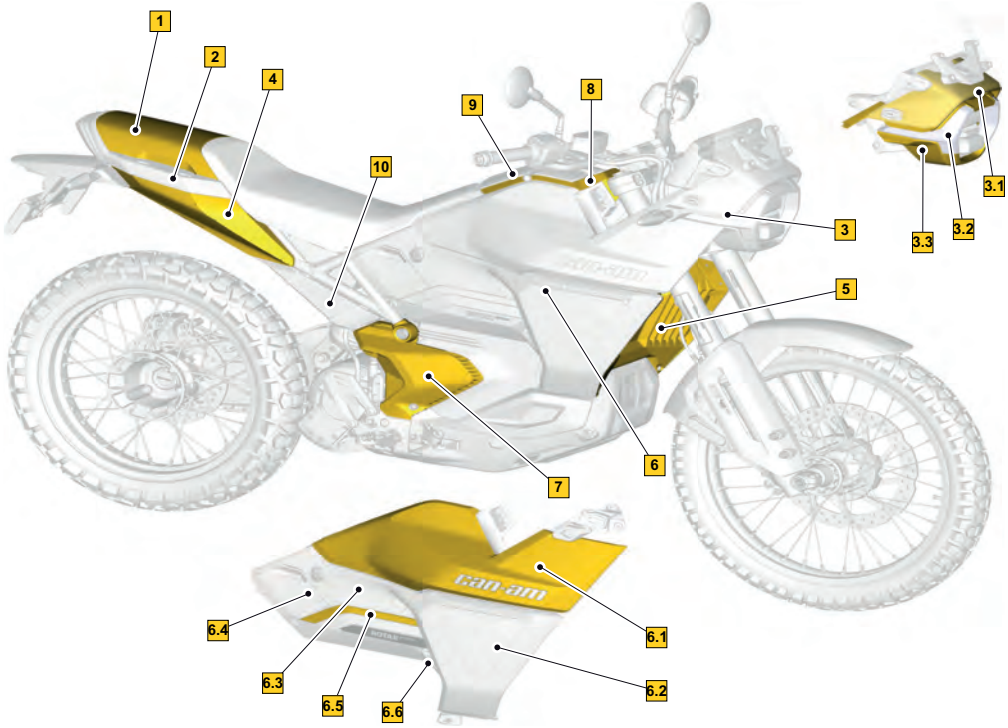
MERK OP

Als het voertuig rijdt, kan de aandrijving worden hersteld als deze is uitgeschakeld door de stopschakelaar. De schakelaar moet weer op ON worden gezet en het gaspedaal moet worden losgelaten.

Onder een snelheid van 10 km/u kan de aandrijving niet worden hersteld en moet de bestuurder de motorfiets volledig stoppen en de activeringssequentie uitvoeren om de rit te hervatten. Zie Het voertuig bedienen, page 3-65.

CARROSSERIE EN ZITTING

Locatie carrosseriepanelen



1. *Fairing achter, boven*
2. *Accessoire-ondersteuning*
3. *Console*
   - *3,1. Bovenste consolefairing*
   - *3,2. Signature koplamp (alleen 73) / Fairing aan de zijkant van de koplamp*
   - *3.3 Onderste fairing van koplamp*
4. *Fairing aan de zijkant, achter, boven (alleen 73)*
5. *Grille*
6. *Het zijpaneel monteren*
   - *6,1. Fairing aan de zijkant*
   - *6.2 Radiatorfairing*
   - *6.3 Middelste fairing*
   - *6.4 Klepje laadpoort (alleen rechts)*
   - *6.5 Trim zijpaneel*
   - *6.6 Luchtdeflector*
7. *Onderste corrosseriepaneel*
8. *Handschoenenvak (middelste fairing)*
9. *Klepje handschoenenvak*
10. *Fairing aan de zijkant, achter, onder (alleen 73)*

Bestuurdersstoel

Bestuurderszitting reinigen

MERK OP

Gebruik geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) want die kunnen schade aan bepaalde onderdelen van het voertuig toebrengen.

De bestuurderszitting reinigen:

1. Verwijder de bestuurderszitting van het voertuig. Zie Bestuurderszitting verwijderen, page 3-21.
2. Spoel de bestuurderszitting grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
3. Gebruik een zachte, schone doek om de bestuurderszitting te wassen met water en een mild reinigingsproduct, zoals zeep bedoeld voor het wassen van motorfietsen of auto's.

⚠ WAARSCHUWING

Breng op de stoelen geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.

4. Droog de bestuurderszitting met een zeem of een zachte handdoek.
5. Installeer de bestuurderszitting op het voertuig. Zie Bestuurderszitting installeren, page 3-22.

Bestuurderszitting verwijderen

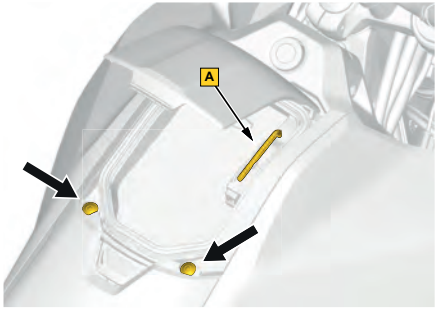
1. Open het handschoenenvak.



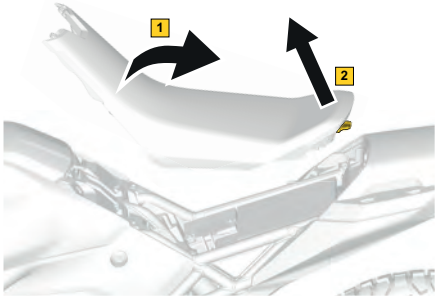
MERK OP

Forceer de klemmetjes van het handschoenenvak niet.

2. Verwijder de twee schroeven aan de voorzijde met het gereedschap (A) in het handschoenenvak.



3. Zet de voorkant van de bestuurderszitting omhoog (1) en trek hem naar voren om de achterste haak (2) los te maken.

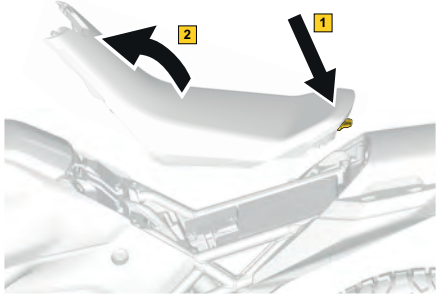


Door de zitting te verwijderen, kunt u bij de volgende onderdelen komen:

- 12V accu
- Zekeringdoos
- BRP-diagnoseaansluiting
- OBDII-diagnoseaansluiting
- Gebruikershandleiding
- Installatie van bepaalde accessoires
- Aansluiting Cut-loop hulpverleners (FRCL)

Bestuurderszitting installeren

1. Bevestig de achterhaak van de bestuurderszitting aan de motorfiets (1) en laat de bestuurderszitting op zijn plaats zakken (2).



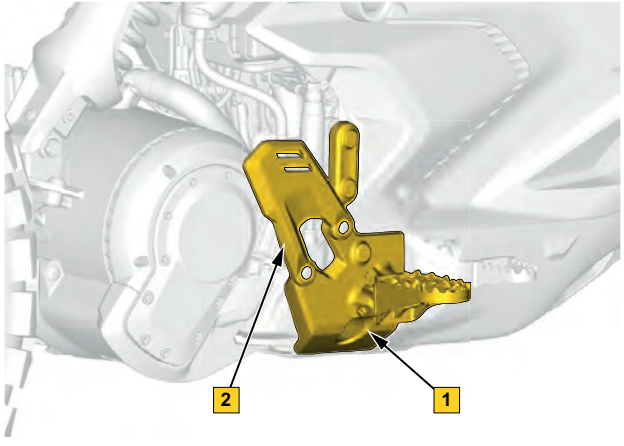
2. Installeer de twee voorste schroeven van de bestuurderszitting en draai aan tot de specificatie.

AANDRAAIMOMENT	
Schroeven voorzijde	2,5 ± 0,5 Nm (22,13 ± 4,43 lbf-in)

Bestuurdersvoetsteunen

Locatie bestuurdersvoetsteunen

De voetsteunen voor de bestuurder zijn gemonteerd op de voetsteun.



1. Rechterkant voetsteun
2. Hielscherm

Werking van bestuurdersvoetsteunen

De voetsteunen van de bestuurder zijn scharnierend en bewegen omhoog als ze in contact met de grond komen.

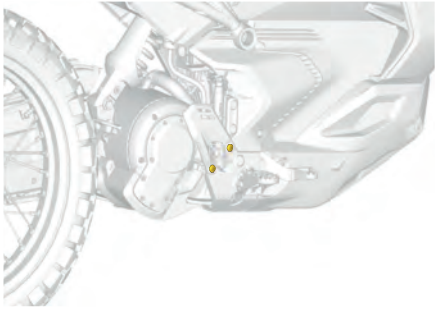
De voetsteunen zijn voorzien van een veer waardoor ze na de opwaartse beweging terugkeren naar de oorspronkelijke stand.

⚠ WAARSCHUWING

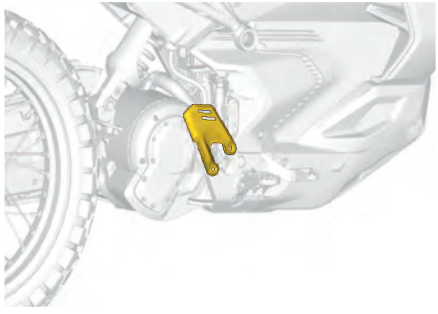
Breng geen wijzigingen of aanpassingen aan in de oorspronkelijke configuratie van de voetsteunen voor de bestuurder die de opwaartse beweging en/of automatische teruggang zouden kunnen verhinderen of beperken.

Hielscherm verwijderen

1. Verwijder de borgschroeven van het hielscherm.

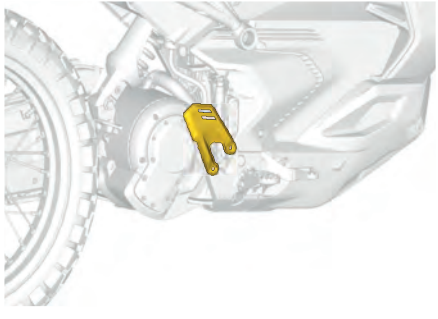


2. Verwijder het hielscherm van het voertuig.

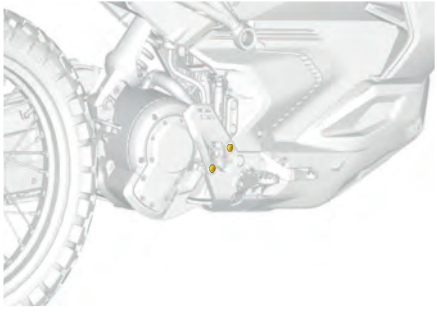


Hielscherm installeren

1. Installeer het hielscherm op het voertuig.



2. Installeer de borgschroeven van het hielscherm. Aandraaien volgens de specificaties.



Aandraaimoment	
Hielschermschroeven	3,25 ± 0,25 Nm (28,75 ± 2,25 lbf-in)

Handgrepen

Locatie handgrepen

De handgrepen bevinden zich aan weerszijden van het stuur.



Handgrepen reinigen

MERK OP
Gebruik geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) want die kunnen schade aan bepaalde onderdelen van het voertuig toebrengen.

De handgrepen reinigen:

1. Spoel de handgrepen grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte, schone doek om de handgrepen te wassen met water en een mild reinigingsproduct, zoals zeep bedoeld voor het wassen van motorfietsen of auto's.

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen beschermmiddel voor vinyl of kunststof aan. Deze producten maken de zitting glad, en de bestuurder moet tijdens het rijden stabiel op de zitting blijven zitten.

3. Droog de handgrepen met een zeemlap of een zachte handdoek.

Handgrepen inspecteren

1. Maak de handgrepen schoon. Zie Handgrepen reinigen, page 3-25.
2. Controleer handgrepen op:

- Scheurtjes
- Verbogen
- Overige beschadigingen
- Correcte werking

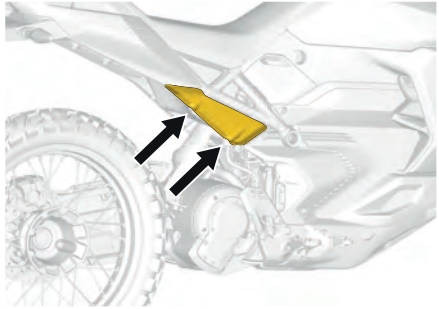
Vervang de handgrepen indien nodig.

Doe voor het vervangen van de handgrepen een beroep op een erkende Can-Am dealer.

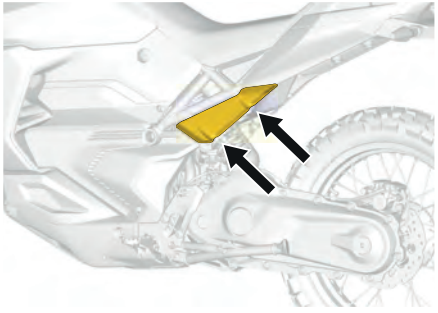
Onderste fairing aan de achterkant (indien aanwezig)

Onderste fairing aan de achterkant verwijderen

1. Voor rechterzijde: Verwijder de twee onderste bevestigingsschroeven van de fairing aan de achterzijde en verwijder de rechter fairing het voertuig.

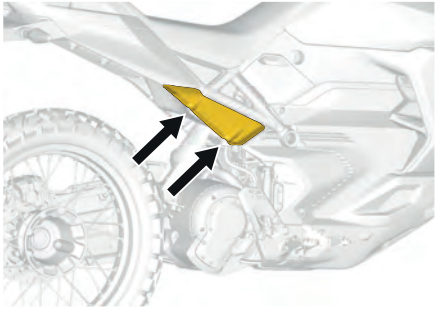


2. Voor linkerzijde: Verwijder de twee onderste bevestigingsschroeven van de fairing aan de achterzijde en verwijder de linker fairing het voertuig.

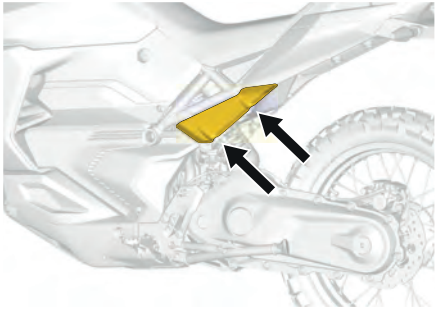


Installatie van onderste fairing aan de achterkant

1. Voor rechterzijde: Installeer de fairings rechtsonder en de twee bevestigingsschroeven van de fairing rechtsonder.



2. Voor linkerzijde: Installeer de fairings linksonder en de twee bevestigingsschroeven van de fairing linksonder.



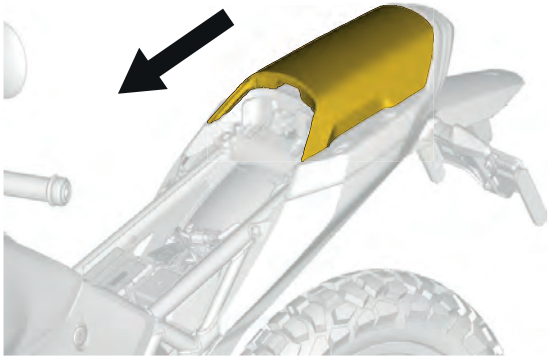
Aandraaimoment	
Schroeven van de onderste fairing aan de achterkant	8 ± 1 Nm (70,8 ± 8,85 lbf-in)

Fairing achter, boven

Bovenste fairing aan de achterkant verwijderen

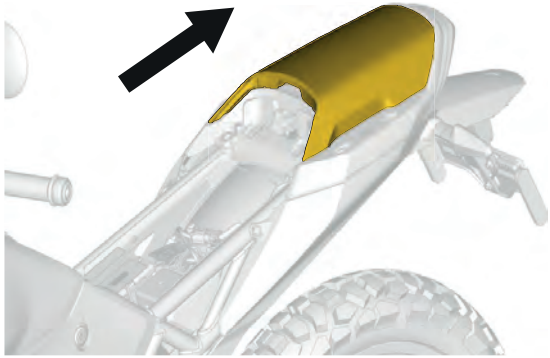
1. Open het klepje van het handschoenenvak.
2. Verwijder de bestuurderszitting. Zie Bestuurderszitting verwijderen, page 3-21.

3. Duw de achterste bovenkuip stevig van de achterkant van het voertuig naar de voorkant.



Bovenste fairing aan de achterkant installeren

1. Duw de achterste bovenkuip stevig van de voorkant van het voertuig naar de achterkant.



2. Installeer de bestuurderszitting. Zie Bestuurderszitting installeren, page 3-22.
3. Sluit het klepje van het handschoenenvak.

Zijstandaard

Locatie zijstandaard



Werking van zijstandaard

De zijstandaard klapt uit en ondersteunt de motorfiets wanneer deze geparkeerd staat. De sleutel moet in de stand UIT staan wanneer de motorfiets geparkeerd staat.

De zijstandaard is uitgerust met een sensor die de stand van de zijstandaard monitort en de voeding naar de motor in-/uitschakelt op basis van de stand van de zijstandaard.

MERK OP

- Wanneer de zijstandaard wordt uitgeklapt bij een snelheid van 5 km/u of hoger, verschijnt er een melding op de multifunctionele display.
- Wanneer de zijstandaard wordt uitgeklapt terwijl het voertuig met een snelheid lager dan 10 km/u rijdt, wordt de aandrijving uitgeschakeld.
- Wanneer de zijstandaard wordt uitgeklapt terwijl het voertuig met een snelheid van 10 km/u of hoger rijdt, blijft de aandrijving actief, maar in de beperkte prestaties-modus (vermogen en snelheid zijn beperkt). Deze modus blijft behouden totdat er een sleutelcyclus wordt uitgevoerd.

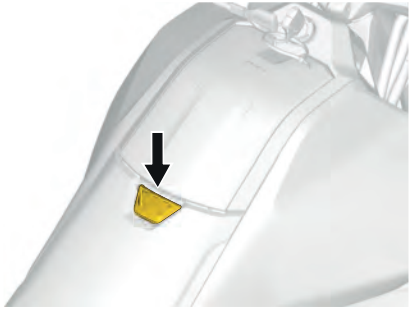
UITRUSTING

Handschoenvak

Werking handschoenenvak

Berg een mobiel apparaat of andere kleine eigendommen op om ze te beschermen tegen de elementen tijdens het rijden. Het handschoenenvak openen:

1. Kijk voordat u het handschoenvak opent na of het stuur niet is vergrendeld.
2. Trek de schakelaar naar de bestuurder toe om het handschoenenvak te openen.

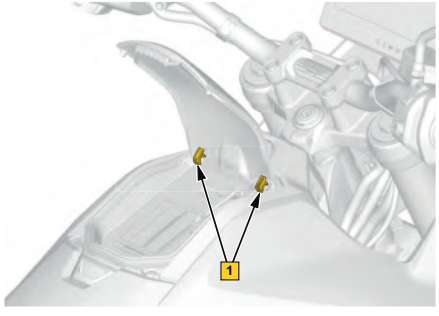


3. Sluit de klep wanneer u klaar bent.

OPMERKING:
Sluit altijd het handschoenenvak na gebruik en laat geen persoonlijke bezittingen achter als u de motorfiets onbeheerd achterlaat.

Klepje handschoenenvak verwijderen

1. Open het handschoenenvak.
2. Trek als het handschoenenvak helemaal open is aan het klepje om de scharnieren los te maken.

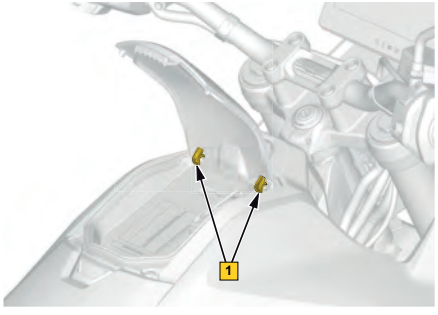


1. Scharnieren

3. Verwijder het deksel.

Klepje handschoenenvak installeren

1. Zet de scharnieren van het klepje van het handschoenenvak op hun plek.

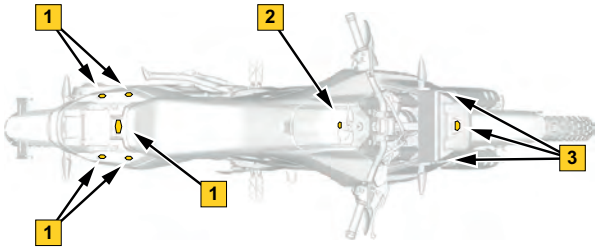


1. Scharnieren

2. Sluit het handschoenenvak.

LinQ-systeem

Locatie LinQ-systeem



1. Accessoiresteun LinQ-systeem
2. Handschoenenvak LinQ-systeem
3. Console LinQ-systeem

Werking LinQ-systeem

Exclusief bij BRP: LinQ is een systeem waar geen gereedschap voor nodig is, voor een vrijwel onmiddellijke montage van accessoires.

Accessoires zijn snel met de hand te monteren en verwijderen. Het duurt slechts enkele seconden en is volledig veilig.

Het LinQ-systeem is geschikt voor elk terrein en is ontworpen om een kracht tot 4 G te weerstaan bij gebruik van compatibele accessoires.

Raadpleeg een Can-Am On-Road-dealer voor accessoires die geschikt zijn voor dit voertuig.

Spiegels

Spiegels afstellen

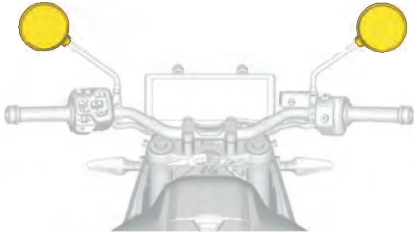
Elke spiegel kan worden aangepast aan de voorkeuren van de bestuurder door hier rustig aan te draaien.

MERK OP

Probeer niet de spiegelarm te draaien. Deze moet verticaal (naar boven gericht) gepositioneerd blijven.

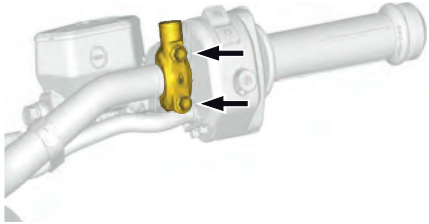
⚠ WAARSCHUWING

Stel de spiegels niet af terwijl het voertuig in beweging is.



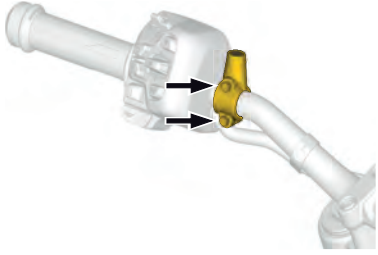
Spiegelklem afstellen

1. Draai voor de rechterzijde de twee bevestigingsschroeven van de spiegelklem los.



2. Draai de spiegelklem in de gewenste stand terwijl de bestuurder op de bestuurderszitting zit. De hoofdremcilinder is gekoppeld aan de spiegelklem. Door de spiegelklem te draaien, roteert de hoofdremcilinder. Het is raadzaam om beide tegelijk af te stellen.
3. Draai de twee bevestigingsbouten van de spiegelklem vast volgens specificatie.

4. Draai voor de linkerzijde de twee bevestigingsschroeven van de spiegelklem los.



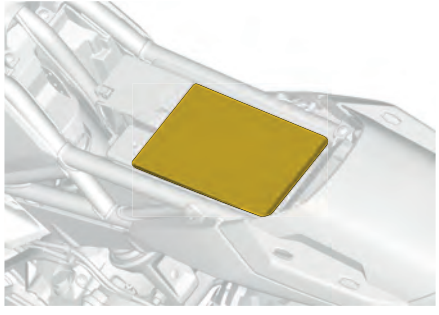
5. Draai de spiegelklem in de gewenste stand terwijl de bestuurder op de bestuurderszitting zit.
6. Draai de twee bevestigingsbouten van de spiegelklem vast volgens specificatie.

AANDRAAIMOMENT	
Bevestigingsschroeven spiegelklemmen	2,75 ± 0,25 Nm (24,34 ± 2,21 lbf-in)

Gebruikershandleiding

Locatie gebruikershandleiding

De gebruikershandleiding ligt onder de bestuurderszitting.



USB-poort

Locatie van USB-poort

Er bevindt zich een USB-poort in het handschoenvak.



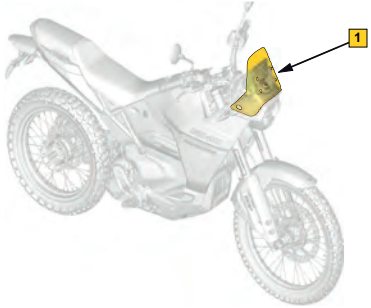
Werking USB-poort

De USB-poort dient voor het opladen van mobiele telefoons of andere apparaten (de maximale voedingsstroom is 2,1 ampère).

De USB-poort moet worden gebruikt om Apple CarPlay te starten.

Windscherm (indien aanwezig)

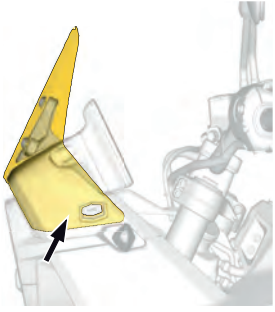
Locatie windscherm



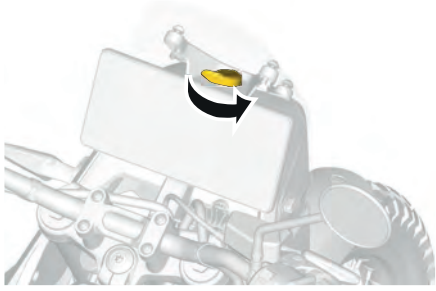
1. Windscherm

Windscherm verwijderen

1. Maak de rechter- en de linker nano linQ-vergrendelingen los. Trek aan het middengedeelte van de nano linQ.



2. Plaats uw handen aan weerszijden van het windscherm.
3. Duw aan weerszijden van het windscherm bij nano linQ om de console los te maken.
4. Draai de LinQ-hendel.



5. Verwijder het windscherm van de console.

Windscherm inspecteren

⚠ WAARSCHUWING

Polycarbonaat windschermen mogen nooit worden gerepareerd door ze te lassen.

1. Controleer het windscherm op:

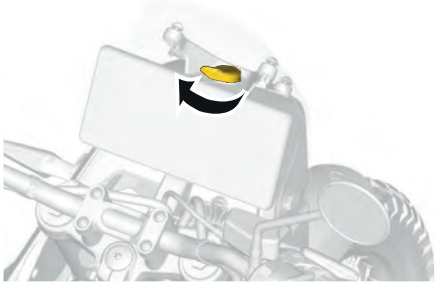
- Scheurtjes
- Correcte installatie
- Aandraaimoment bevestigingen

2. Vervang zo nodig het windscherm en de bevestigingen.

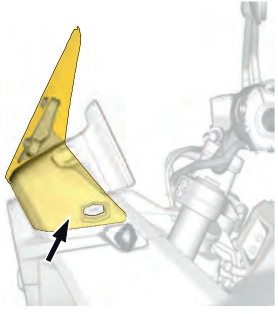
AANDRAAIMOMENT	
Windschermbevestigingsschroeven	3,25 ± 0,25 Nm (28,75 ± 2,21 lbf-in)

Windscherm installeren

1. Installeer het windscherm op de console.
2. Draai de LinQ-hendel.



3. Plaats uw handen aan weerszijden van het windscherm.
4. Duw aan weerszijden van het windscherm bij nano linQ om de console vast te maken.
5. Maak de rechter- en de linker nano linQ-vergrendelingen vast. Druk op het middengedeelte van de nano linQ.



MULTIFUNCTIONELE DISPLAY

⚠ WAARSCHUWING

Het aflezen of bedienen van de multifunctionele display kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op de wegomstandigheden om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp tijdens het rijden slechts een korte blik op de multifunctionele display om de aandacht bij de verkeersomstandigheden te houden.

Het multifunctionele instrumentenbord omvat digitale meters (snelheidsmeter en prestatiemeter), verklikkerlichtjes, controlelampjes, indicatorlichtjes, bedieningselementen en een infotainmentsysteem met digitaal scherm.

Wij raden u aan om eerst te oefenen en enkele functies van het infotainmentsysteem voordat u aan uw rit begint. Als u er gewend aan raakt zullen ze onderweg gemakkelijker te gebruiken zijn.

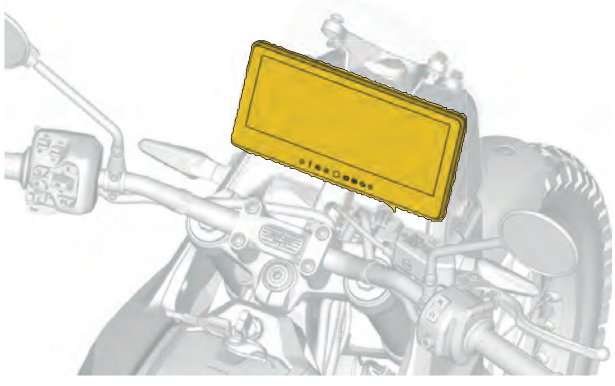
Het aanraakscherm wordt gedeactiveerd zodra het voertuig rijdt.

Wanneer het voertuig in beweging is, kan alleen de multifunctionele schakelaar aan het linker stuur worden gebruikt om door de menu's en functies van de display te navigeren.

Als u op de knop **Applet Switcher** op de multifunctionele schakelaar van het linker stuur drukt, kunt u de applets doorlopen op de display aan de rechterzijkant, in de volgorde die in de voorkeuren is vastgelegd.

Locatie multifunctionele display

De multifunctionele display bevindt zich in het bovenste deel van de console.



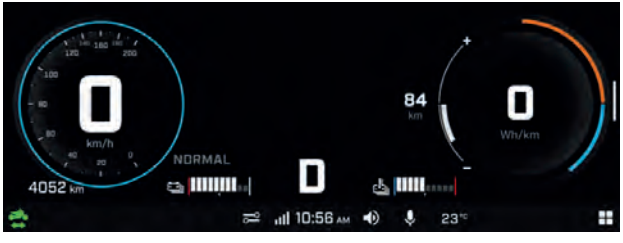
Werking multifunctionele display

Standaard weergave

Lichtmodus



Donkermodus



Display volledige weergave

Display linkerzijkant

In de modus volledige weergave omvat het display aan de linkerzijkant:

- Rijmodus
- Snelheidsmeter
- Ritmeter

Druk lang op de tripmeter (A) om een van de volgende opties weer te geven. Doorloop de opties door meerdere keren lang te drukken.

- Totale afstand van voertuig
- Rit A afstand
- Rit A uren
- Rit B afstand
- Rit B uren
- Totale uren van voertuig



Display midden

In de modus volledige weergave omvat het display in het midden:

- Laadstatus van hoogspanningsaccu
- Drive selecteren (drive of Reverse)
- Temperatuur hoogspanningsaccu



Display rechterzijkant

In de modus volledige weergave omvat de laterale display aan de rechterkant de prestatiemeter. De prestatiemeter bevat belangrijke informatie over de autonomie en het energieverbruik van het voertuig



A. Onmiddellijk energieverbruik
B. Huidige prestaties
C. Ontladingsgrens
D. Regen-grens
E. Bereikniveau
F. Voertuigbereik

De actieradius wordt links of in het midden van de prestatiemeter weergegeven. Druk lang in het midden van de prestatiemeter om de weergegeven informatie te wijzigen. Als de actieradius links wordt weergegeven, ziet u het actuele energieverbruik in het midden van de prestatiemeter. Het bereik past zich automatisch aan afhankelijk van het gebruik en de gebruiksomstandigheden.

De dikke curve aan de rechterkant, die onmiddellijk varieert op zowel het gedeelte voor ontlading als regeneratie, vertegenwoordigt het daadwerkelijke verbruik van de voedingseenheid van het voertuig. De buitenste dunne lijnen aan de rechterkant geven de maximaal beschikbare prestaties aan. Deze worden beïnvloed door factoren zoals de laadstatus van de aandrijfaccu en de temperatuur van de voedingseenheid. Door elke beperking worden ze deels gearceerd.

Het betrouwbaarheidsniveau wordt weergegeven met een witte balk aan de linkerkant van de prestatiemeter als het bereik in het midden van de prestatiemeter en het pictogram worden weergegeven.

Display - smalle weergave

Open de applet of sleep de verdeler aan de rechterzijde van de display om over te schakelen van volledige weergave naar smalle weergave.

Houd de applet-schakelaar lang ingedrukt of sleep de verdeler naar de oorspronkelijke stand om terug te keren naar de volledige weergave.



De grootte van de displays aan de linker- en rechterzijkant kan niet worden aangepast.

Display linkerzijkant

In de smalle weergave omvat display aan de linkerzijkant:

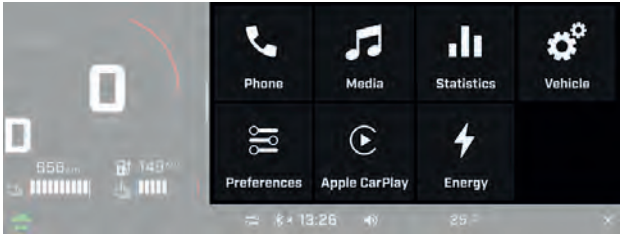
- Drive selecteren (Drive of Reverse)
- Laadstatus van hoogspanningsaccu
- Temperatuur hoogspanningsaccu
- Voertuigbereik
- Snelheidsmeter en prestatiemeter
- Ritmeter

Druk lang op de ritmeter om een van de volgende opties weer te geven. Doorloop de opties door meerdere keren lang te drukken.

- Afstand huidige rit
- Rit A afstand
- Rit A uren
- Rit B afstand
- Rit B uren
- Uren huidige rit

Display rechterzijkant

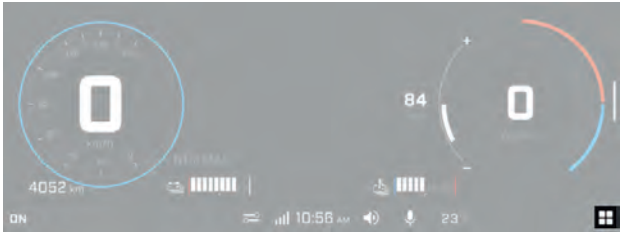
In de smalle weergave omvat de display aan de rechterzijkant diverse apps.



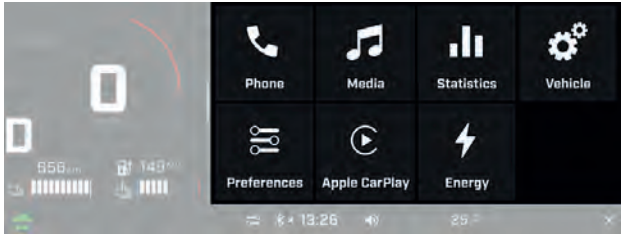
Raadpleeg Applet Menu, page 3-42 voor meer informatie.

Applet Menu

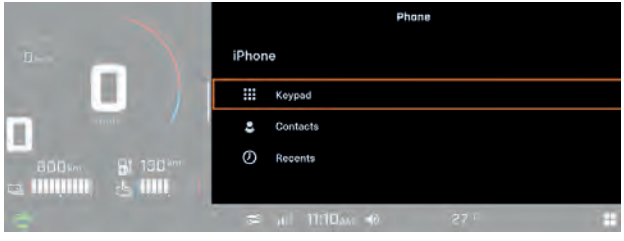
Om het applet-menu te openen, drukt u op het pictogram Applet menu in de rechterbenedenhoek.



Druk op het appletpictogram om het te openen.



Telefoon

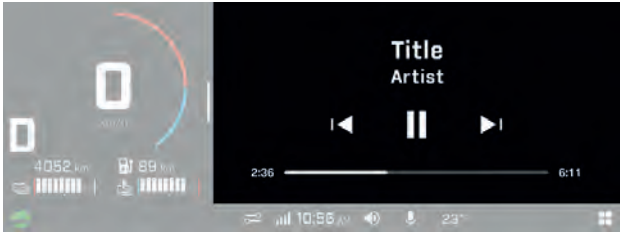


Het menu van de Telefoon-applet dient om het volgende te openen:

- Toetsenpaneel
- Contactenlijst van de telefoon
- Belgeschiedenis

OPMERKING:
Voor toegang tot het telefoonmenu moeten een telefoon en helm (headset) worden gekoppeld. Zie Bluetooth-aansluiting, page 3-51.

Media



Functies van de Media-applet:

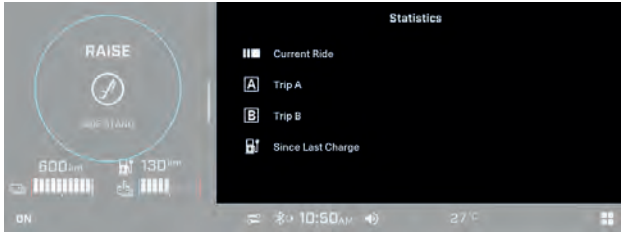
- Regel de keuze van nummers in het helm-audiosysteem
- Informatie over nummer weergeven (indien beschikbaar)

Dit voertuig is niet uitgerust met luidsprekers. Om muziek te beluisteren is een passend audiosysteem van de helm vereist.



Het volume kan worden aangepast met de multifunctionele schakelaar of het volumepictogram op de statusbalk van het touchscreen.

Statistieken



De statistieken-applet wordt gebruikt voor het openen van:

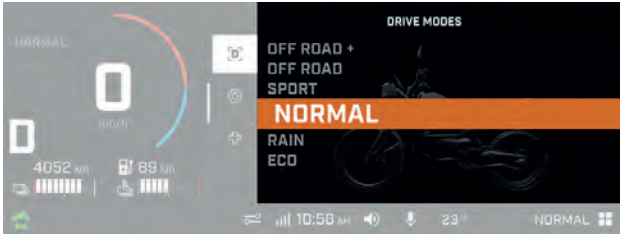
- Afgelegde afstand rit
- Tijdsduur rit
- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld energieverbruik

Vier sets met statistieken worden in het geheugen bewaard. Rit A en Rit B kunnen onafhankelijk worden gereset. De huidige ritstatistieken worden gereset wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart. De ritstatistieken worden gereset wanneer het voertuig opnieuw wordt opgeladen.

Voertuiginstellingen

De voertuigapplet wordt gebruikt voor:

- Rijmodus selecteren:
  - Off-road+
  - Off-road
  - Sport
  - Normaal
  - Regen
  - Eco



- Bekijk de voertuiginstelling, waaronder:
  - Tractieregeling
  - Regeneratiemodus



- Bekijk de voertuiggezondheid, waaronder:
  - Voertuiginformatie
  - Storingen (codes en beschrijving)



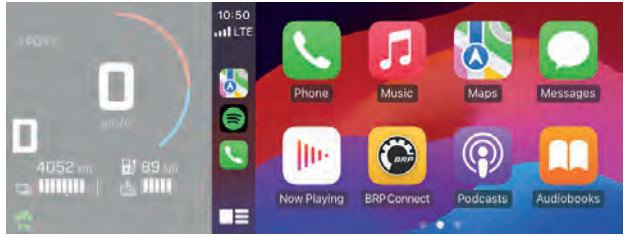
Voorkeuren

De voorkeurenapplet wordt gebruikt voor:

- De helderheid en weergave van de display afstellen (Light/Dark/Auto)
- Bluetooth apparaten koppelen:
  - Telefoon
  - Headset bestuurder
  - Headset passagier
- Het voertuig verbinden met een wifi-netwerk
- De algemene instellingen openen:
  - Aanpassen van eenheden (Engels of metrisch)
  - Instellen van taal
  - Instellen van datum en tijd
  - Software-update uitvoeren
  - Informatie krijgen over informatie van de fabrikant en het naleven van de regelgeving met betrekking tot apparaten
  - Terugzetten naar fabrieksinstellingen
- De applets bepalen die tijdens het rijden moeten worden gebruikt met de knop Applet-omschakelaar

Het verdient aanbeveling regelmatig op software-updates te controleren.

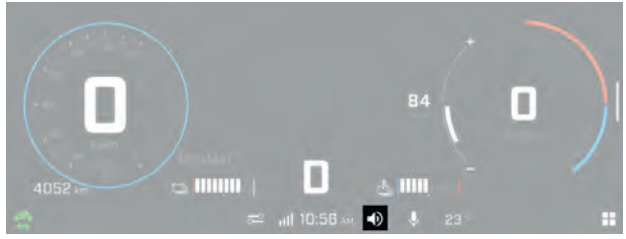
Apple CarPlay



De Apple CarPlay-app wordt gebruikt om informatie van compatibele apps voor mobiele apparaten weer te geven, zoals:

- Media
- Meldingen
- Navigatie
- Telefoon

Dit voertuig is niet uitgerust met luidsprekers. Om Apple CarPlay te gebruiken is een passend audiosysteem van de helm vereist.

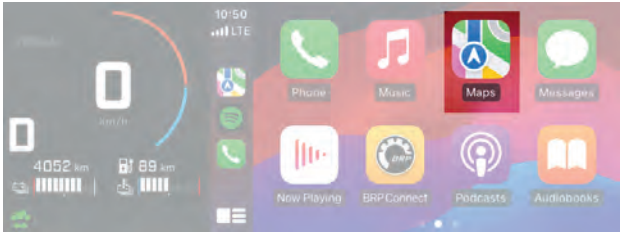


Het volume kan worden aangepast met de multifunctionele schakelaar of het volumepictogram op de statusbalk van het touchscreen.

Navigatie-app

Om de Navigatie-app op de display te gebruiken, moet u een mobiel apparaat aansluiten (USB-aansluiting) dat geschikt is voor gebruik met *Apple CarPlay*.

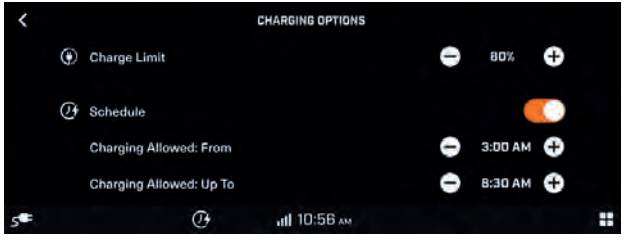
MERK OP
De smartphone moet met een USB-kabel op de USB-poort in het handschoenenvak zijn aangesloten.



De gebruiker gaat ermee akkoord dat persoonlijke gegevens (contactenlijst en gespreksgeschiedenis) worden overgezet naar de multifunctionele display wanneer het apparaat wordt aangesloten.

Er is een passend apparaat met een actief dataplan vereist om *Apple CarPlay*te gebruiken.

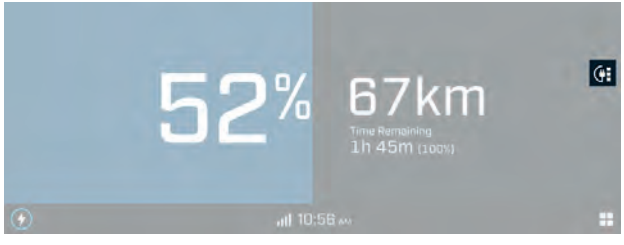
Energie



De energie-applet wordt gebruikt voor het openen van:

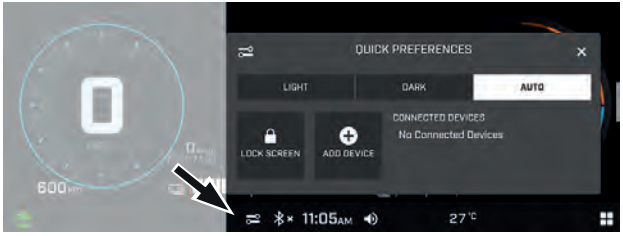
- Weergave laadopties:
  - Laadgrens
  - Plannen

Tijdens het opladen van het voertuig kan de oplaadoptie worden geopend via het oplaadoptiepictogram.



Snelle voorkeuren

Om het menu Snelle voorkeuren te openen, drukt u op het volgende pictogram.



Het menu Snelle voorkeuren dient om:

- De weergave van de display af te stellen ((Light/Dark/Auto)
- Het scherm vergrendelen (houd een willekeurige plek op het scherm ingedrukt om te ontgrendelen)
- Een Bluetooth apparaat toevoegen
- Aangesloten Bluetooth apparaten weergeven.

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes

De volgende verklikkerlichtjes vestigen uw aandacht op een voertuigstoring die ernstig kan worden. Sommige lichtjes gaan branden wanneer het voertuig wordt gestart om te controleren of ze werken. Als er na het starten van het voertuig lichtjes blijven branden, raadpleeg dan het waarschuwingslichtje van het betreffende systeem voor meer informatie.

OPMERKING
Sommige waarschuwingslichtjes worden in de display van de multifunctionele meter en werken hetzelfde als een verklikkerlichtje, maar ze worden niet weergegeven wanneer het voertuig wordt gestart.

Verklikkerlichtjes

De verklikkerlampjes bevinden zich op twee plaatsen op het multifunctionele display:

- Fysieke balk
- Digitaal touchscreen

Fysieke balk



Indicatorlichtjes - 10,25 inch digitaal kleurentouchscreen

Verklikker-lichtjes	*Beschrijving*
	ORANJE - Storing voertuig
	ORANJE — Storing ABS
	BLAUW - Grootlicht geactiveerd
	GROEN — Knipperlicht links geactiveerd
	GROEN — Knipperlicht rechts geactiveerd
	Groen - Noodknipperlichten geactiveerd

Digitaal touchscreen



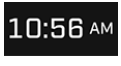
DIGITAAL INDICATORLICHTJE - 10,25” DIGITAAL KLEURENTOUCHSCREEN

Verklikker-lichtjes	*Beschrijving*
	ORANJE – Automatische vermogensvermindering als gevolg van een systeemstoring
	GROEN — Mistlampen zijn geactiveerd
	ORANJE – Mogelijke aanwezigheid van ijs op de weg
	ORANJE – Tractieregeling uitgeschakeld door de bestuurder (dit licht wijst niet op een storing)

Verklikker-lichtjes	Beschrijving
	ORANJE – Storing in tractieregeling
	ORANJE – AAN wanneer het MTC-systeem niet gereed is of een storing heeft. Knippert wanneer het MTC-systeem in actieve interventie is.
	ORANJE - ABS achter is gedeactiveerd (dit controlelampje gaat branden wanneer de rijmodus is ingesteld op OFF ROAD of OFF ROAD+).
	ORANJE – Onderhoud is vereist
	ORANJE – Aandrijfaccu oververhit
	ORANJE – Laadstatus van aandrijfaccu is laag
	ROOD – Defect aandrijfaccu
	ROOD – Koelvloeistoftemperatuur is hoog
	ROOD – 12 V-accuspanning is laag

Verklikker-lichtjes	Beschrijving
	ORANJE – Defect elektrische motor
	WIT – Voertuig aangesloten op EVSE zonder opladen
	ORANJE – Voertuig aangesloten op EVSE en laadt niet als gevolg van een defect
	Voertuig is aan het laden
	Het voertuig staat onder spanning en de schakelaars zijn gesloten
	GROEN – Voertuig draait stationair en is gereed om te rijden
	WIT – Voertuig beweegt met een snelheid hoger dan 5 km/u

Pictogrammen en indicators - Statusbalk

Pictogram	*Beschrijving*
	Gepland laden geactiveerd
	Laadbegrenzing geactiveerd
	Snelle voorkeuren
	Smartphone netwerkverbinding
	Klok
	Audiovolume
	Microfoon
	Omgevingstemperatuur
	Applet menu

Bluetooth-aansluiting

Op het voertuig

1. Open het Applet-menu
2. Kies “Voorkeuren”
3. Kies “Bluetooth”



4. Selecteer “Telefoon”
5. Selecteer “Toestel toevoegen”.

MERK OP
Er kunnen meerdere smartphones met het voertuig worden gekoppeld. Er wordt er slechts één op een bepaald moment verbonden.

Op de telefoon

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon.

Raadpleeg uw gebruikershandleiding van de fabrikant voor de uitgebreide procedure.

2. Selecteer de naam van uw telefoon in de lijst met beschikbare apparaten.
3. Er wordt een bevestigingsnummer op het display en op de telefoon weergegeven. Controleer of deze nummers overeenkomen.
4. Selecteer Koppelen.
5. Sta Contacten en favorieten synchroniseren toe.

Bluetooth-aansluiting headset

Raadpleeg Bluetooth-aansluiting, page 3-51 en selecteer “Headset bestuurder” of “Headset passagier” om een headset te koppelen.

Meldingen op multifunctionele display

Belangrijke informatie die verschijnt op de multifunctionele display over de toestand van uw voertuig. Kijk bij het starten van het voertuig altijd op het scherm voor verklikkerlichtjes en controlelampjes of meldingen.

Er kunnen ook tijdelijk belangrijke meldingen worden weergegeven als hulp bij verklikkerlichtjes en controlelampjes.

Meldingen verschijnen altijd in de rechter bovenhoek op het scherm.

Er zijn twee types meldingen.

- Voertuigmeldingen omvatten waarschuwingen en mededelingen
- De infotainment-meldingen bevatten berichten met betrekking tot verbonden apparaten

Voertuigmeldingen hebben voorrang op infotainmentmeldingen wanneer ze beide tegelijkertijd aanwezig zijn.

Indien het voertuig in de modus voor beperkt vermogen schakelt, raadt BRP aan het voertuig te laten vervoeren. Als u toch met het voertuig rijdt in beperkte vermogensmodus, vermijd dan bruuske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In de modus voor beperkt vermogen, worden het vermogen en de snelheid van het voertuig beperkt.

Apple CarPlay aansluiting

Apple CarPlay moet met een USB-aansluiting worden aangesloten (USB-poort bevindt zich in het handschoenenvak).



We raden u aan om de oorspronkelijke USB-laadkabel te gebruiken dan de smartphone-OEM om de overdracht tussen de telefoon en het voertuig te optimaliseren, wanneer u de USB-poort gebruikt.

Zorg dat u de machtigingen accepteert die op uw telefoon worden gevraagd. Als bepaalde toestemmingen niet worden geaccepteerd, kunnen er verbindingsproblemen ontstaan.

1. Ontgrendel uw telefoon.
2. Verbind uw telefoon via Bluetooth of een laadkabel.
3. Er wordt een vinkje op het scherm van uw telefoon weergegeven zodra er verbinding is.

BRP GO! App

1) Download de BRP GO! Smartphone app

Download de BRP GO! app via de App Store voor Apple™ of via de Google™ Play Store voor Android.

2) Sluit uw smartphone aan met behulp van een USB-kabel

We raden u aan om de oorspronkelijke USB-oplaadkabel te gebruiken dan de smartphone-OEM om de overdracht tussen de telefoon en het voertuig te optimaliseren. Gebruik de voorste USB-aansluiting.

Zorg dat u de machtigingen accepteert die door BRP GO! worden gevraagd. Als bepaalde toestemmingen niet worden geaccepteerd, kunnen er verbindingsproblemen ontstaan.

1. Uw telefoon ontgrendelen
2. Sluit de oplaadkabel van uw telefoon aan.
3. Er wordt een vinkje op het scherm van uw telefoon weergegeven zodra er verbinding is

3) Uw apps openen

Druk op het pictogram App-menu om de apps te openen.

Selecteer “Navigatie”.

Korte tour van de BRP GO! App



1. Terrein: Selecteer uw terrein om content met betrekking tot uw voertuig te zien. Selecteer de On-Road playground voor Can-Am-voertuigen.
2. Maak verbinding met mijn voertuig: Gemakkelijk toegang tot inhoud over hoe u uw apparaat aansluit op de multifunctionele display van uw voertuig.
3. Vibe: Sluit uw Vibe Communication-systeem aan op uw telefoon en beheer niet alleen veel instellingen van uw apparaat, maar krijg ook de mogelijkheid om het accuniveau te controleren.
4. Social media Maak besloten communicatiegroepen (alleen mogelijk met Vibe-communicatiesystemen)
5. FAQ: Met deze koppeling gaat u naar de antwoorden op veelgestelde vragen door bestuurders zoals u. Hier hebt u een internetverbinding voor nodig.

Multifunctionele display reinigen

De multifunctionele display is een LCD-scherm van glas en is waterproof.

MERK OP

Gebruik geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) want die kunnen schade aan bepaalde onderdelen van het voertuig toebrengen.

De multifunctionele display reinigen:

1. Gebruik een zachte, schone doek om de multifunctionele display te wassen met water en een mild reinigingsproduct.

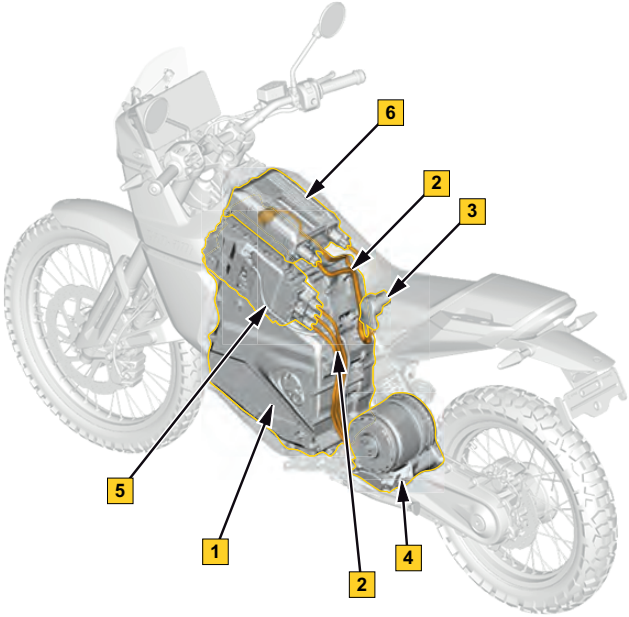
WAARSCHUWING

Gebruik geen bijtende of schurende schoonmaakmiddelen op de multifunctionele display.

2. Droog de multifunctionele display met een zeem of een zachte handdoek.

OVERZICHT VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Hoogspanningsonderdelen



Typisch

1. Hoogspanningsaccu
2. Hoogspanningskabels
3. Hoogspanningslaadpoort
4. Hoogspanning - elektrische motor
5. Hoogspanningsomvormer
6. Hoogspanningslader aan boord

Hoogspanningskabels op het voertuig zijn te herkennen aan de oranje kleur.

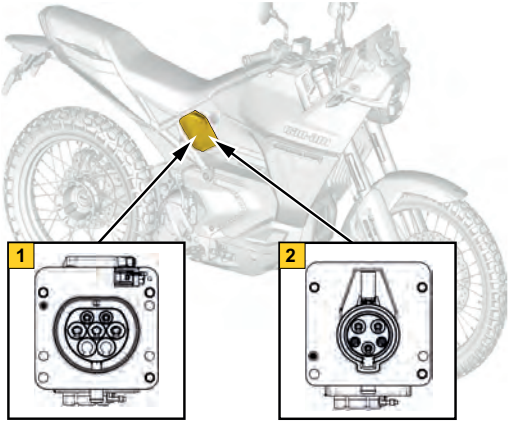
⚠ GEVAAR

De oranje hoogspanningskabels niet in een andere positie brengen, doorsnijden of anderszins beschadigen. Behandel de oranje hoogspanningskabels altijd alsof ze onder spanning staan.

Laadpoort

Locatie van laadpoort

De laadpoort bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig.



1. Laadpoort — Type 2 (Mennekes)
2. Laadpoort — Type 1 (SAE J1772)

Werking laadpoort

U kunt bij de laadpoort door de klep van de laadpoort te openen. Afhankelijk van de configuratie kan het voertuig gebruikmaken van een Type 1 (SAE J1772) laadkabelstekker, meestal gebruikt in Noord-Amerika, of een Type 2 (IEC 62196) laadkabelstekker, gebruikt in Europa. Een laadpoortadapter kan gebruikt worden als de laadpoort en het laadpistool van de EVSE niet met elkaar overeenkomen.

De laadpoort is voorzien van een aftapopening om water weg te laten lopen wanneer het deksel van de laadpoort geopend of schoongemaakt wordt.

Er kan alleen stroom tussen het laadstation (EVSE) en het voertuig vloeien als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De laadkabel is aangesloten en vergrendeld op de laadpoort van het voertuig.
- De koel- en laadsystemen van het voertuig zijn ingeschakeld.
- Er zijn geen elektrische storingen.

MERK OP
Het laadsysteem van het voertuig kan alleen worden opgeladen met een Level 1 (120V) of Level 2 (240V) laadstation. Het is niet compatibel met een Level 3-snellader.

OPMERKING: Als de 12V/laagspanningsaccu defect is of er andere storingen in de elektrische onderdelen zijn, wordt het laadsysteem van het voertuig niet geactiveerd. De laadstatus van de hoogspanningsaccu van het voertuig moet altijd tussen 20% en 80% zijn. Zie Voertuig opladen, page 3-61 voor informatie over het opladen.

Laadstation voor elektrische voertuigen (EVSE)

De EVSE-kabel die wordt gebruikt voor het opladen van het voertuig, moet geschikt zijn voor gebruik met een Type 1 (SAE J1772) of Type 2 (IEC 62196) laadpoortstekker, afhankelijk van de voertuigconfiguratie.

⚠ WAARSCHUWING

Voertuigen uitgerust met een Type 1 (J1772) laadstekker mogen alleen worden opgeladen met een station dat is uitgerust met een CCID (Charge Current Interruption Device volgens UL2231).

⚠ WAARSCHUWING

Voertuigen die zijn uitgerust met een Type 2 (IEC 62196) laadstekker mogen alleen worden opgeladen met een met station dat is uitgerust met een RCD (Residual Current Device volgens IEC61851).

Afhankelijk van de regio, is opladen mogelijk met een Level 1 (120V) of Level 2 (240V) laadstation.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel het laadstation voor elektrische voertuigen (EVSE) onmiddellijk los van het voertuig als de stekker of het stopcontact heet aanvoelt of vreemd ruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen verlengkabels of adapters met het laadstation voor elektrische voertuigen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het laadstation voor elektrische voertuigen (EVSE) niet als de stekker geen goede verbinding heeft met het stopcontact of als het stopcontact verroest of beschadigd is.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het laadstation voor elektrische voertuigen (EVSE) niet als de kabel of het snoer versleten is, een gebroken isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.

Lithium–Ion hoogspanningsaandrijfaccu

⚠ WAARSCHUWING

De hoogspanningsaccu mag alleen worden onderhouden door een erkende servicemonteur. Open of verander de accu op geen enkele manier. Neem contact op met een erkende BRP-dealer voor onderhoud aan de accu.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de hoogspanningsaccu niet als stationaire stroombron of voor een ander doel dan waarvoor hij bedoeld is in dit voertuig.

MERK OP

Vermijd een volledig lege hoogspanningsaccu (0%). De accu schakelt een vermogens-/koppelbegrenzer in als de laadstatus laag is. Als u de accu tot 0% laat leeglopen kan de accu beschadigen en het voertuig onbruikbaar maken. De accu kan niet worden opgeladen als deze vrijwel leeg is.

Er zijn verschillende elektrische circuits in het systeem.

- Hoogspanningscircuit (gelijkstroom): Verbindt de accu, lader en omvormer en levert vermogen aan het aandrijfsysteem van het voertuig.
- 12 V gelijkstroomcircuit: Gebruikt om hulpsystemen zoals bedieningsmodules, verlichting en infotainment van stroom te voorzien.
- AC 120 V/ 240 V circuit: Gebruikt tijdens het laden.

De hoogspannings- en 12V-circuits zijn met elkaar verbonden via de DC-DC-omvormer.

De lithium-ion-aandrijfaccu (hoogspanning) bestaat uit meerdere verzegelde cellen die de stroom opslaan die nodig is voor aandrijving van het voertuig.

Onder normale gebruiksomstandigheden levert de hoogspanningsaandrijfaccu ook via de DC-DC-omvormer laadstroom aan de 12 V-hulpaccu. De 12 V-accu kan ook worden opgeladen wanneer het voertuig is aangesloten op een laadstation.

De werking van alle accu's verslechtert na verloop van tijd. De efficiëntie van de hoogspanningsaccu varieert afhankelijk van de gebruiksduur en -conditie.

Accumanagementsysteem (BMS)

De hoogspanningsaccu is uitgerust met een accumanagementsysteem (BMS) dat de staat van de hoogspanningsaandrijfaccu bewaakt. Het BMS zorgt ervoor dat het opladen optimaal verloopt en grijpt onder bepaalde omstandigheden in om schade aan de hoogspanningsaccu te voorkomen. Denk hierbij aan vertragen of stoppen van de laadstroom als dit nodig is.

Het BMS regelt daarnaast de energiestroom naar de hoogspanningsaandrijfaccu tijdens het gebruik. Het kan de energiestroom zo nodig beperken.

Invloed van temperatuur

Voorkom voor een optimale levensduur en langdurige prestaties van de accu waar mogelijk dat het voertuig gedurende langere perioden wordt blootgesteld aan omgevingstemperatuur hoger dan 40 °C of lager dan -20 °C.

WAARSCHUWING

Stel het voertuig niet bloot aan omgevingstemperaturen boven 60 °C (140 °F).

Het voertuig kan niet worden opgeladen bij omgevingstemperatuur lager dan 2,5 °C (36,5 °F). Opladen bij extreme temperaturen kan de oplaadsnelheid van de hoogspanningsaccu beperken.

Wanneer de interne temperatuur van de accu buiten het gepaste bereik valt, grijpt het Battery Management System (BMS) in en vraagt op dat moment het koelsysteem om de temperatuur op het gepaste niveau te brengen. Het opladen wordt hervat zodra de temperatuur weer binnen het juiste bereik ligt.

Rijden bij extreme temperaturen kan ook invloed hebben op de algemene prestaties en autonomie van het voertuig.

Laadstatus van hoogspanningsaccu

Het voertuig werkt het best als de accu regelmatig wordt opgeladen. De hoogspanningsaccu hoeft niet volledig leeg te zijn voordat deze weer wordt opgeladen. In plaats van te wachten met opladen tot de accu bijna leeg is, dient u elke gelegenheid aan te grijpen om de accu op te laden wanneer het voertuig niet in gebruik is.

MERK OP

Als de hoogspanningsaccu bijna leeg is, moet deze binnen 24 uur na ontlading worden aangesloten om mogelijke schade te voorkomen en de levensduur te verlengen.

De laadstatus verwijst naar het laadniveau, uitgedrukt in een percentage, van de hoogspanningsaccu. De laadstatus varieert van 0% tot 100% en geeft aan hoeveel energie de hoogspanningsaccu beschikbaar heeft.

Gebruik het voertuig met een hoogspanningsaccu met een laadniveau tussen 20% en 80% voor een optimale levensduur.

Gezondheidsstatus hoogspanningsaccu (SoH)

De gezondheidsstatus (SoH) laat de huidige gezondheidstoestand van de hoogspanningsaccu (HV) zien in vergelijking met de oorspronkelijke status toen de accu nieuw was.

De levensduur van de hoogspanningsaccu houdt rechtstreeks verband met de gezondheidsstatus. Wanneer de hoogspanningsaccu veroudert, worden de prestaties en het bereik geleidelijk minder.

Een goede gezondheidsstatus behouden en teruglopen van de prestaties beperken:

- Vermijd veelvuldig hard optrekken of langdurig op topsnelheid rijden
- Gebruik uw voertuig zoveel mogelijk met een laadniveau van 80%.

Opladen met een Level 1-lader (120 V of 240 V/16 A) of een langzame lader duurt langer, maar is beter voor uw hoogspanningsaccu. De snelheid waarmee de hoogspanningsaccu wordt opgeladen is rechtstreeks van invloed op de prestaties op lange termijn.

Het gebruik van een Level 2-lader (240V / 30 Amp) is ideaal om de accu snel bij te laden tijdens een rit. Als u tijd hebt om een Level 1-lader te gebruiken, wordt de hoogspanningsaccu minder belast.

Maximaliseer de bovenstaande aanbevolen procedures om alles uit uw hoogpanningsaccu te halen. U kunt chemische afbraak miet tegenhouden, maar wel maximaal vertragen.

Voertuig opladen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen multi-plugadapter of verlengkabel.

⚠ WAARSCHUWING

Mensen met medische elektrische apparaten, zoals een pacemaker of een cardiovasculaire defibrillator, moeten hun arts raadplegen voor aanbevelingen omtrent elektrische voertuigen en voedingsapparatuur voor elektrische voertuigen (EVSE).

MERK OP

Voorkom dat vuil en stof de polen beschadigen door de klep van de laadpoort en die van het laadcompartiment dicht en vergrendeld te houden wanneer het voertuig niet wordt opgeladen. Als de polen na verloop van tijd vuil worden, maak ze dan niet schoon met gereedschappen. Maak ze schoon met perslucht, een zachte doek of water onder lage druk.

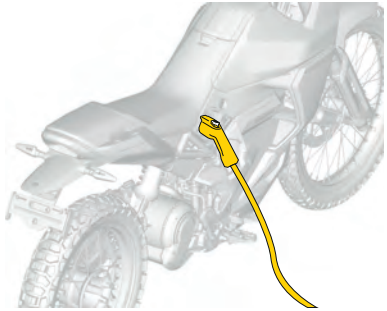
Om de hoogspanningsaandrijfaccu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Klap de zijstandaard uit.
3. Zet de stopschakelaar op UIT (OFF).

4. Open het klepje met scharnier van de laadpoort.



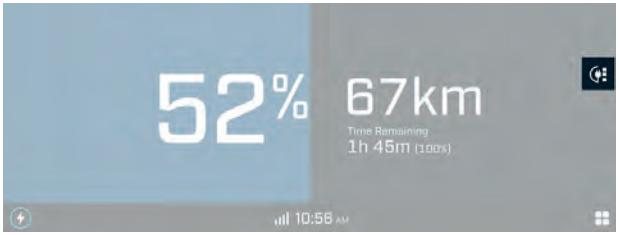
5. Zorg dat de laderfitting vrij is van vuil, stof en water.
6. Sluit de stekker van de laadkabel van het laadstation aan op de laadpoort van het voertuig.



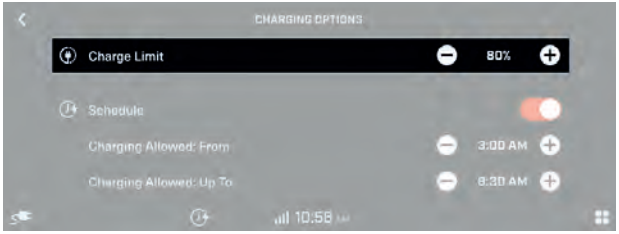
7. Controleer of de laadkabel van het laadstation goed vastzit in de laadpoort van het voertuig.

OPMERKING
Bij voertuigen met een type 2 laadpoort (Mennekes) wordt de laadkabel automatisch vergrendeld wanneer het voertuig deze waarneemt.

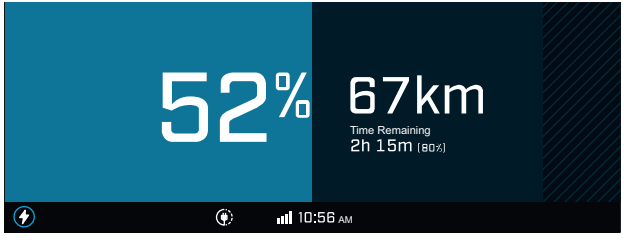
8. Selecteer de laadoptie die overeenkomt met uw behoeften.
   1. Druk op de laadoptieknop op het laadscherm.



   2. Kies één van de drie laadopties; 30%, 80% of 100%.

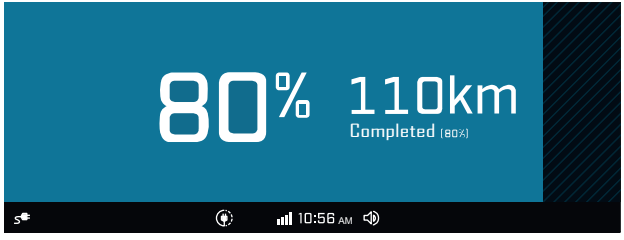


De voertuigdisplay schakelt over naar het laadscherm. Het opladen gaat door tot de laadstatus van de accu het geselecteerde niveau bereikt of het laadstation wordt losgekoppeld.



Hoewel het opladen doorgaat tot het proces voltooid is, op basis van het gekozen laadniveau, wordt de display uitgeschakeld als het 30 seconden niet is gebruikt. Raak het scherm aan om de weergave te hervatten indien dit gewenst is of steek de sleutel in het contactslot om de keuze van het oplaadniveau te wijzigen.

Het voertuig wordt uitgeschakeld wanneer het opladen is voltooid. Door de sleutel in het contactslot om te draaien wordt de multifunctionele display geactiveerd, en wordt de geschatte resterende tijd aangegeven met “Completed”.



De beste tijdstippen om op te laden

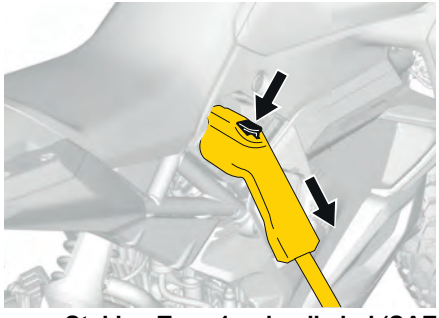
Het kan nuttig zijn om opladen tijdens “piekuren” zo mogelijk te vermijden. Piekuren zijn de tijden waarop de belasting van het elektriciteitsnet het grootst is. Doorgaans worden piekuren vermeden door 's nachts op te laden. Door het voertuig op deze momenten op te laden, kunt u de oplaadkosten laag houden. Neem contact op met uw energiebedrijf voor meer informatie.

Gebruik de functie Opladen plannen in Energie-instellingen om de oplaadtijd te plannen. Raadpleeg Applet Menu, page 3-42 voor meer informatie.

Oplaadkabel van voertuig verwijderen

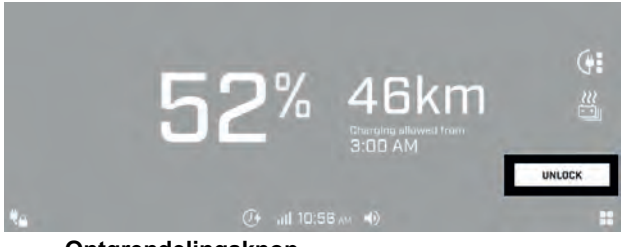
Ga als volgt te werk om de oplaadkabel van het voertuig te verwijderen:

1. Type 1: Houd de ontgrendelknop op de oplaadstekker één seconde ingedrukt en haal hem dan uit de oplaadpoort.

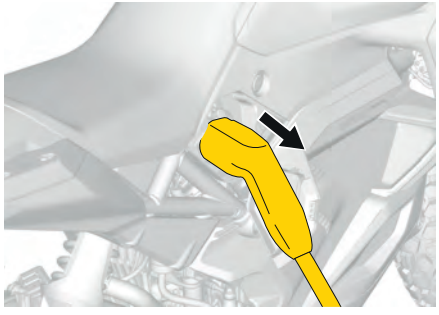


Stekker Type 1 oplaadkabel (SAE J1772)

2. Type 2: Draai de sleutel naar de aanstand, druk op de knop UNLOCK op het multifunctionele display en verwijder de oplaadkabel vervolgens uit de oplaadpoort.



Ontgrendelingsknop



Stekker Type 2 oplaadkabel (Mennekes)

3. Sluit het klepje van de laadpoort.

⚠ WAARSCHUWING

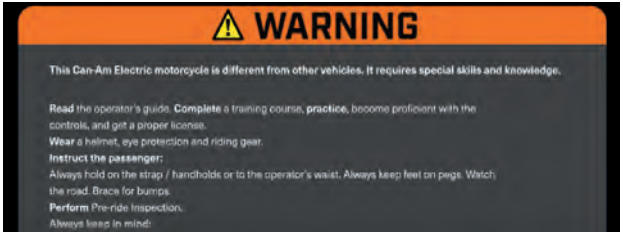
Trek het pistool niet uit zonder het eerst te ontgrendelen.

HET VOERTUIG BEDIENEN

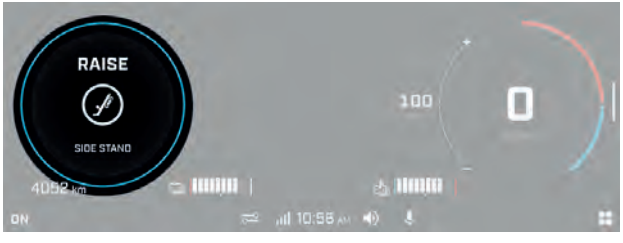
Het voertuig starten

Het voertuig activeren:

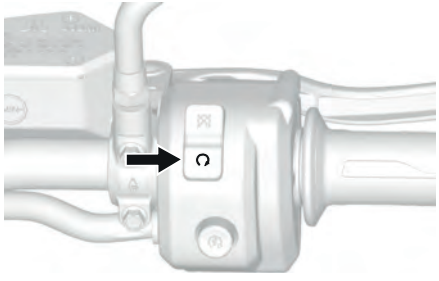
1. Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai deze naar stand ON. De display schakelt in.
2. Lees de waarschuwingen en neem ze in acht. Accepteer de waarschuwing door de gashendel van u weg te draaien.



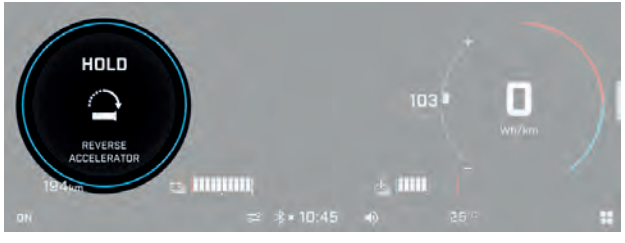
3. Klap de zijstandaard in (naar achteren).



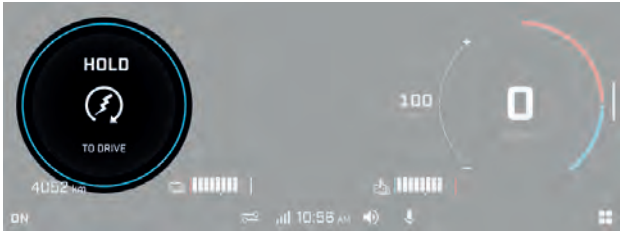
4. Zet stopschakelaar in de stand ON.

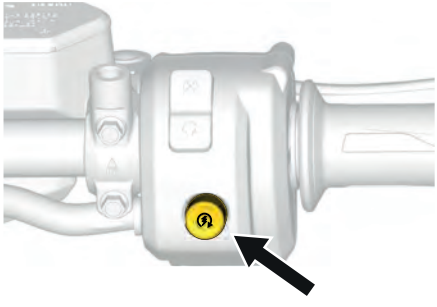


5. Draai de gashendel naar achteren (van u af) en houd hem daar.



6. Terwijl je de gashendel van je af draait, druk je op de startknop om het hoogspanningsaandrijfsysteem te activeren.





7. Zet de gashendel weer in de stand voor vrijloop. Het voertuig is nu GEREED voor gebruik en het controlelampje verschijnt. Na het voltooien van de startprocedure is de aandrijfrichting standaard vooruit (D).



8. Als u klaar bent om een rit te gaan maken, draait u de gashendel naar u toe om in voorwaartse richting te versnellen.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd onbedoeld bewegen van de motorfiets. Het onbedoeld draaien van de gashendel kan ernstig of dodelijk letsel bij uzelf of omstanders veroorzaken. Let op: dit voertuig maakt geen motorgeluid als aanwijzing dat het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Druk bij stilstand de remhendel in om onbedoeld gebruik van het gaspedaal te voorkomen of schakel de modus GEREED uit. Controleer altijd of het pictogram GEREED wordt getoond op het multifunctionele display voordat u de gashendel vastpakt.

Gereed-modus

De GEREED-modus wordt geactiveerd na voltooiing van de startprocedure. Deze modus duidt aan dat het voertuig gaat rijden zodra u de gashendel draait.

U ziet dat het voertuig in de GEREED-modus staat als het pictogram linksonder op de multifunctionele display wordt weergegeven en het controlelampje voor de geselecteerde aandrijfrichting wordt weergegeven, vooruit (D) of achteruit (R).

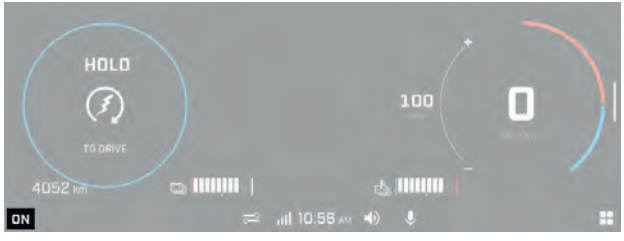
Als het voertuig stilstaat (wielen bewegen niet) in deze modus, knippert de lichtblauwe cirkelvormige meter aan de linkerkant om aan te geven dat het voertuig gereed is om een rit te maken. Zodra het voertuig gaat rijden, stopt het blauwe lampje met knipperen en wordt de voertuigsnelheid weergegeven, maar het pictogram en het controlelampje voor de geselecteerde aandrijfrichting blijven zichtbaar.

Als het voertuig stilstaat in deze modus, en de gebruiker het voertuig vijf (5) minuten niet heeft gebruikt, klinkt er een toon en schakelt het voertuig automatisch de modus GEREED uit. Het aandrijfsysteem schakelt ook uit. Als u de remhendel of het rempedaal indrukt wanneer het voertuig stilstaat, blijft het voertuig in de modus GEREED. Als de modus GEREED automatisch is uitgeschakeld, kan deze worden ingeschakeld met de sequentie Het voertuig starten.

Ga als volgt te werk om de modus GEREED uit te schakelen en alleen het aandrijfsysteem uit te schakelen:

1. Zet de stopschakelaar in de stand UIT. Zie Werking stopschakelaar, page 3-18; of
2. Klap de zijstandaard uit (naar voren). Zie Werking van zijstandaard, page 3-29.

Als het aandrijfsysteem is uitgeschakeld, verschijnt het AAN-pictogram linksonder op de multifunctionele display en zijn er geen rijrichtingspictogrammen zichtbaar.



Schakelen van en naar Achteruit

Als het pictogram zichtbaar is, staat het voertuig in de stand vooruit rijden (D).

Om over te schakelen naar de achteruitrijmodus houdt u de startschakelaar ingedrukt. U hoort een dubbel piepje wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en een enkel piepje wanneer de vooruitversnelling wordt ingeschakeld. Herhaal de procedure om terug te keren naar de vooruitrijmodus.

Wanneer de rijrichting (R) zichtbaar is, kunt u de gashendel van u af draaien om achteruit te rijden.

Rijmodi

WAARSCHUWING

Neem bij rijden op een gladde ondergrond in acht dat de voertuigsystemen niet alle gevaarlijke rijsituaties kunnen compenseren. GEBRUIK UW GEZOND VERSTAND.

Selecteer voor de beste ABS- en MTC-prestaties altijd de juiste rijmodus en tractiecontrole-instelling, afhankelijk van de staat van het wegdek.

OFF-ROAD modi

De OFF-ROAD-modi zijn speciaal ontworpen voor gebruik op alle zachte oppervlakken zoals grind, zand of modder. **Ervaren bestuurders** kunnen de rijmodi OFF-ROAD selecteren en gebruiken. Deze modi worden **niet** aanbevolen voor ritten op verharde wegen.

Nadat de rijmodi van dit voertuig zijn geactiveerd, keren ze terug naar de NORMAL-modus tot het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

OFF-ROAD+*

Nadat de OFF-ROAD+-modus is geselecteerd, is de gasrespons hoog om de prestaties te verbeteren. ABS is alleen actief op het voorwiel (met verminderde gevoeligheid) en MTC zorgt voor een zeer toelaatbare slip van het achterwiel tijdens accelereren en kan worden uitgeschakeld. Tijdens het vertragen of het gebruik van regen controleert en/of regelt MTC de slip van het achterwiel niet.

**** De OFF-ROAD+-modus is op het A1-licentie model niet beschikbaar.***

OFF-ROAD

Nadat OFF-ROAD geselecteerd is, is de gasrespons gemiddeld, ABS actief op het voorwiel (met verminderde gevoeligheid) en gedeactiveerd op het achterwiel. De MTC zorgt voor toelaatbare slip van het achterwiel tijdens het accelereren en kan worden uitgeschakeld conform de voorkeuren van de gebruiker. Tijdens het vertragen of het gebruik van regen controleert en/of regelt MTC de slip van het achterwiel niet.

SPORT-modus*

Nadat de SPORT-modus is geselecteerd, is de gasrespons hoog om de prestaties te verbeteren.

ABS is actief op beide wielen en MTC zorgt voor een normale slip van het achterwiel en kan worden uitgeschakeld voor voertuigacceleratie.

Nadat de SPORT-modus is geactiveerd, blijft deze actief tot het contact uit- en weer ingeschakeld wordt, en de MTC keert terug naar ON, indien gedeactiveerd.

De SPORT-modus is op het A1-licentie model niet beschikbaar.

NORMAL-modus

Nadat de NORMAL-modus is geactiveerd, is de gasrespons gemiddeld, ABS actief op beide wielen en zorgt MTC voor een normale slip van het achterwiel en kan niet worden uitgeschakeld.

Nadat de NORMAL-modus is geactiveerd, blijft deze actief tot het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

RAIN-modus

Nadat de RAIN-modus is geactiveerd, is de gasrespons gemiddeld, ABS actief op beide wielen en zorgt MTC voor een zeer beperkte slip van het achterwiel en kan niet worden uitgeschakeld.

Nadat de RAIN-modus is geactiveerd, blijft deze actief tot het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

ECO-modus

Nadat de ECO-modus is geselecteerd, is de gasrespons laag om het voertuigbereik te verbeteren.

ABS is actief op beide wielen en MTC zorgt voor een normale slip van het achterwiel en kan niet worden uitgeschakeld.

Nadat de ECO-modus is geactiveerd, blijft deze actief tot het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

Overzicht voertuigmodi

De onderstaande tabel geeft een beknopt overzicht van de interactie tussen de rijmodi en de rijhulptechnologieën van het voertuig.

<table>
<tr><th rowspan="2">Rijmodus</th><th rowspan="2">ABS</th><th rowspan="2">Gas respons</th><th colspan="2">Tractieregeling motorfiets (MTC)</th><th rowspan="2">Mogelijkheid om MTC uit te schakelen</th></tr>
<tr><th>Acceleratie</th><th>Deceleratie</th></tr>
<tr><td>OFF ROAD+</td><td rowspan="2">Voor: verminderd

Achter: UIT</td><td>Hoog</td><td>Zeer toelaatbare slip</td><td rowspan="2">Uit</td><td rowspan="2">Ja</td></tr>
<tr><td>OFF-ROAD</td><td>Middel</td><td>Toelaatbare slip</td></tr>
<tr><td>SPORT</td><td rowspan="2">AAN</td><td>Hoog</td><td colspan="2" rowspan="2">Normale slip</td><td>Ja</td></tr>
<tr><td>NORMAL</td><td>Middel</td><td>Nee</td></tr>
</table>

Rijmodus	*ABS*	*Gas respons*	*Tractieregeling motorfiets (MTC)*		*Mogelijkheid om MTC uit te schakelen*
			Acceleratie	*Deceleratie*	
REGEN			Zeer beperkte slip		
ECO		Laag	Normale slip		

Weergave voertuigmodi

De geselecteerde voertuigmodus verschijnt op de multifunctionele display:



** Afhankelijk van het voertuigmodel zijn sommige voertuigrijmodi mogelijk niet verkrijgbaar.*

MERK OP

De gashendel moet losgelaten zijn om de rijmodi te wijzigen of het MTC-systeem in- of uit te schakelen.

Als een rijmodus of MTC-modus wordt geselecteerd en het gaspedaal niet is losgelaten, wordt de gevraagde wijziging van modus in de wacht gezet. In dit geval geeft een melding op het multifunctionele display aan dat de gashendel moet worden losgelaten. Vanaf het moment dat u de nieuwe rijmodus of de nieuwe MTC-modus hebt geselecteerd, hebt u 5 seconden om de gashendel los te laten, anders verloopt de aangevraagde wijziging en blijft dezelfde modus van kracht.

MTC kan alleen uitgeschakeld worden als het voertuig stilstaat. MTC kan ingeschakeld worden als het voertuig stilstaat of rijdt.

MERK OP

Als het niet mogelijk is om de rijmodus of MTC-modus te wijzigen, zelfs niet als het gas wordt losgelaten, verschijnt er een melding op de multifunctionele display dat het wijzigen van de de modus momenteel niet mogelijk is.

Gebruiker dit tijdens het rijden, probeer dan de modus opnieuw te wijzigen zonder te remmen of te accelereren.

Als het niet mogelijk is de rijmodi van het voertuig te wijzigen of er een storing in het MTC-systeem is, raadpleeg dan een erkende BRP-dealer en laat het voertuig inspecteren.

Regeneratiemodus

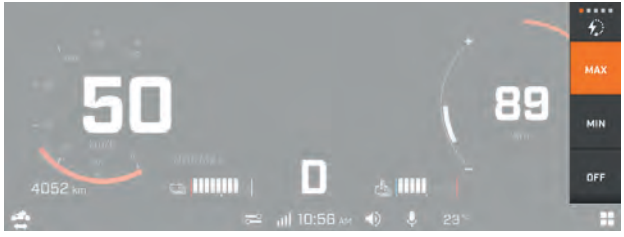
Waar dit mogelijk is, onttrekt het regeneratief remmen vermogen aan de bewegende motorfiets via het achterwiel en slaat het op in de hoogspanningsaccu voor gebruik op een later tijdstip.

Op dit voertuig zijn er twee verschillende manieren om regeneratief te remmen:

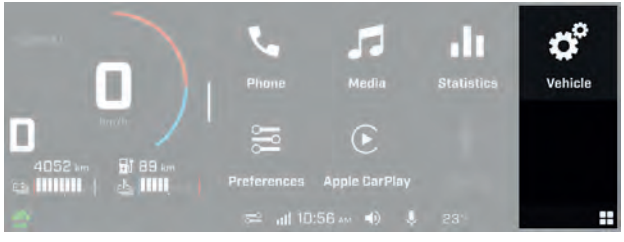
- Neutralen
- Actief

De passieve regeneratie regelt de vertraging die voelbaar is als de gashendel wordt losgelaten en de actieve regeneratie als u de gashendel van af draait.

Elke modus kan worden ingesteld op UIT, MIN en MAX met de *multifunctionele schakelaar*, via de knop voor rijinstellingen, of met het *multifunctionele touchscreen* in het menu voor voertuiginstellingen.



Druk op het vensterpictogram in de rechterbenedenhoek en druk op de titel “Voertuig” en het versnellingspictogram om de pagina met voertuiginstellingen te openen.



Als Voertuiginstellingen open is, kan de bestuurder het versnellingspictogram selecteren en beide Regen-modi afzonderlijk wijzigen.



De beschikbaarheid van regeneratief remmen is afhankelijk van deze instellingen en andere parameters zoals de laadstatus en temperatuur van de hoogspanningsaccu. De multifunctionele display geeft altijd het momenteel beschikbare regeneratieve remvermogen aan, zoals beschreven in het hoofdstuk Multifunctionele display, page 3-38.

Regeneratief remmen verschilt in veel opzichten van de voertuigremmen, zoals:

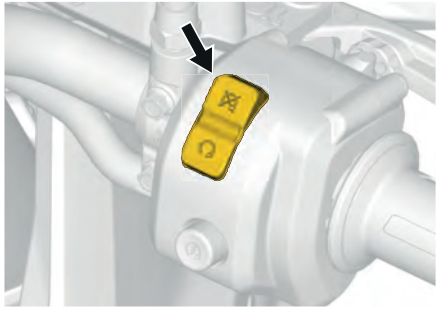
- Werkt alleen op het achterwiel
- Werkt niet bij zeer lage snelheden of stilstand
- Wisselende beschikbaarheid.

Het is daarom geen vervanging voor de voertuigremmen, waarmee het voertuig tot stilstand moet worden gebracht.

Het voertuig UIT-schakelen

Schakel het voertuig als volgt uit:

1. Stop het voertuig op een veilige plek.
2. Zet stopschakelaar in de stand UIT.



3. Zet het contact in de stand UIT.
4. Klap de zijstandaard uit (naar voren).

UW RIT AANPASSEN

Het rijgedrag en comfort van het voertuig zijn afhankelijk van meerdere afstellingen.

De ophanging kan worden afgeregeld in functie van de lading, het gewicht van de bestuurder, persoonlijke voorkeuren, rijsnelheid en staat van het terrein.

⚠ WAARSCHUWING

Denk voordat u verder gaat met een afstelling van de ophanging aan het volgende:

- Parkeer op een veilige plek.
- Gebruik een geschikt hefmechanisme zoals een klein schaarhefplatform onder de voorste skidplate of vraag om hulp om de last te verdelen. Als er geen hefmechanisme wordt gebruikt, gebruik dan de juiste heftechnieken, met name met behulp van de kracht van uw benen.
- Probeer niet de voor- of achterkant van het voertuig op te tillen, als dit uw kracht te boven gaat.
- Zet het voorwiel vast met behulp van wielblok voor motorfietsen.
- Til en ondersteun de achterkant van het voertuig los van de grond met behulp van een geschikt mechanisme voordat de ophanging wordt afgesteld.
- Zorg dat het steunmechanisme stabiel en veilig is opgesteld.

De ophanging kan het beste worden afgeregeld door de rijhoogte van het voertuig aan te passen voordat u wijzigingen aanbrengt aan de compressie en de veringsdemping. Soms is het nodig het afregelen te herhalen afhankelijk van de gewichtsconfiguratie van het voertuig. Maak een proefrit met de motorfiets onder dezelfde omstandigheden (snelheid, wegomstandigheden, bestuurderspositie, enz.). Ga systematisch te werk tot u tevreden bent.

Hieronder vindt u richtlijnen voor een nauwkeurige afregeling van de achterophanging.

Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging

Probleem	*Corrigerende maatregelen*
Achterzijde motorfiets lijkt te stijf	• Controleer of de Sag-waarde binnen een aanvaardbaar bereik is, regel zo nodig de veervoorbelasting van de achterwielophanging af
Achterzijde motorfiets lijkt te zacht	• Controleer of de Sag-waarde binnen een aanvaardbaar bereik is, regel zo nodig de veervoorbelasting van de achterwielophanging af • Compressie en veringsdemping afstellen
Achterzijde van motor bereikt frequent het laagste niveau	

Het gewicht van het voertuig kan van invloed zijn op de afregeling van de bandenspanning en de voorbelasting van de ophanging. De standaardinstellingen van de achterophanging (*) zijn geschikt voor een gewichtsbereik van 77,1 tot 95,2 kg (170 tot 210 lbs).

Gewichtsbereik		*Veer lengte*		*Demping afstellen*		*Bandenspanning voorband*		*Brandendruk achterband*	
				Compressie stevig / aanbevolen / zacht	*Aanbevolen terugvering*				
kg	*lb*	*mm*	*in*	*(Klikken)*	*(Klikken)*	*kPa*	*PSI*	*kPa*	*PSI*
Minder dan 59	Minder dan 130	269	10,59	18 / 20 / 22	10	138	20	165	24
59 tot 77,1	130 tot 170	265	10,4	17 / 19 / 21	8	152	22	193	28
77,1 tot 95,2*	170 tot 210*	260*	10,24*	16 / 18* / 20	6*	165*	24*	207*	30*
95,2 tot 113,4	210 tot 250	254	10	15 / 17 / 19	6	165	24	207	30

Gewichtsbereik		Veer lengte		Demping afstellen		Bandenspanning voorband		Brandendruk achterband	
				Compressie stevig / aanbevolen / zacht	Aanbevolen terugvering				
kg	lb	mm	in	(Klikken)	(Klikken)	kPa	PSI	kPa	PSI
113,4 tot 131,5	250 tot 290	249	9,80	14 / 15 / 18	5	165	24	207	30
131,5 tot 149,7	290 tot 330	243	9,57	12 / 13 / 16	4	165	24	207	30

Afstellen van de ophanging (voorbelasting)

OPMERKING: De voorophanging kan niet worden afgesteld. De voorbelasting, demping en compressie van de achtervering kunnen worden afgesteld. Voor de afstelling van de voorbelasting van de achterophanging is speciaal gereedschap nodig. Neem contact op met een erkende BRP-dealer als u niet over het juiste gereedschap beschikt.

BELANGRIJK

De locatie of verdeling van de lading is van invloed op de kalibratie. Bij het afstellen van de achtervering moet de SAG-waarde eerst worden gemeten en met de veervoorspanningsafstelling worden afgesteld.

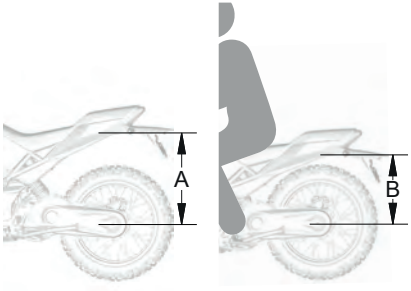
Zorg ervoor dat de lading van het voertuig overeenkomt met de configuratie voor dagelijks gebruik van het voertuig, inclusief alle accessoires, het gewicht van de bestuurder en de passagier, voordat u de SAG-waarde meet.

1. Meet SAG als volgt:

Schaarlift motorfiets **(In de handel verkrijgbaar)**	

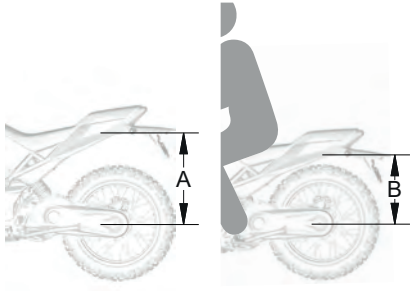
1. Plaats een schaarlift onder de motorfiets, onder de voorste beschermplaat.
2. Neem de nodige stappen om ervoor te zorgen dat de motorfiets stabiel staat.
3. Til de motorfiets op zodat de achterophanging zijn langst is.
4. Meet van het midden van wiel tot een vast punt op de achterzijde, direct boven het wiel.

OPMERKING
Noteer de waarde (A).



5. Laat het voertuig neer.
6. Laat de bestuurder met rijder met geschikte kleding op de motor zitten, in zijn of haar gebruikelijke rijpositie.
7. Meet van het midden van het wiel tot hetzelfde vaste punt op de achterzijde, direct boven het wiel.

OPMERKING
Noteer de waarde (B).

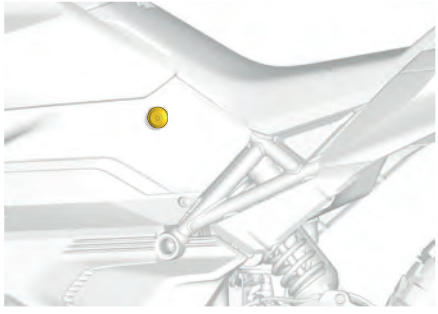


2. Bereken de gemeten SAG (mSag)-waarde met behulp van de volgende formule:
   mSag = A – B.

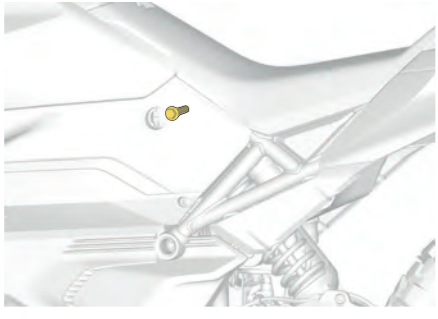
MERK OP
De SAG-waarde moeten binnen het aanvaardbare bereik van 76 tot 92 mm (3,00 tot 3,62 in)zijn. Dit komt overeen met een wielbeweging van 30 tot 35 % vanaf full-drop. Stel de veervoorbelasting af zoals vereist.

3. Verwijder de achterophanging als volgt van de motorfiets:
   1. Breng de motorfiets omhoog, zorg ervoor dat het achterwiel contact met de grond is.

2. Verwijder de kwartslagdop van het linker zijpaneel om toegang te krijgen tot de bovenste bout van de achterwielophanging.



3. Verwijder de bovenste bout van de ophanging.



4. Verwijder de achterophanging van de motorfiets.

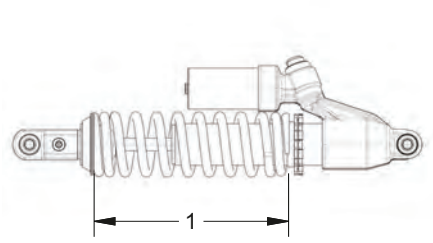


5. Verwijder de achterophanging van de motorfiets.
6. De achterophanging reinigen en inspecteren.

4. Stel de veervoorbelasting als volgt af:

Afreg. Moersleutel **(In de handel verkrijgbaar)**	

1. Meet en noteer de lengte van de veervoorbelasting.



1. Veervoorbelastingslengte

> *OPMERKING*
>
> De veerlengte moet worden aangepast om de optimale SAG van 84 mm (3,30 inch) of 33% vanaf full-drop te verkrijgen.

2. Bereken de ***Delta-veervoorbelasting*** met behulp van de volgende formule en, raadpleeg Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging, page 3-74voor aanbevelingen betreffende het afstellen van de achterophanging.

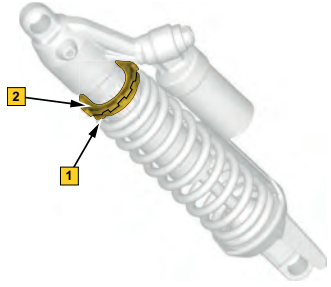
1/2 x (tSag – mSag) = Delta veervoorbelasting

Waar:

- ***tSag*** is de optimale SAG (84 mm (3,30 in))
- ***mSag*** is de gemeten SAG (max. laadvermogen motorfiets).
- ***Deltaveervoorspanning*** is de verandering die nodig is in de voorbelaste lengte van de veer die moet worden bijgesteld.

Voorbeeld:
Een gemeten Sag van 114,75 mm(4,52 inch) heeft een negatieve (-) Delta veervoorbelasting tot gevolg, wat betekent dat de veervoorbelastingslengte moet worden aangepast/verminderd met 14,8 mm (0,58 inch).

3. Schroef de voorbelastingsborgmoer los met een moersleutel.
4. Draai de voorbelastingsmoer met behulp van een moersleutel om de veervoorbelastingslengte af te stellen conform de ***Delta veervoorbelastings***waarde.



1. Moer voorbelasting
2. Borgmoer voorbelasting

5. Draai de voorbelastingsborgmoer (2) vast om de onderste voorbelastingsstelmoer vast te zetten.

Aandraaimoment	
Borgmoer voorbelasting	27,5 ± 2,5 Nm (20,28 ± 1,84 lbf-ft)

6. Monteer de achterophanging op de motorfiets.
7. Monteer de bovenste en onderste bouten van de achterophanging.

Aandraaimoment	
Bovenste bout voorophanging	61 ± 9 Nm (45 ± 6,64 lbf-ft)
Onderste bout achterophanging	61 ± 9 Nm (45 ± 6,64 lbf-ft)

8. Controleer of de mSag binnen een aanvaardbaar bereik voor het voertuiggewicht is.
9. Plaats de kwartslagdop op het linkerzijpaneel.

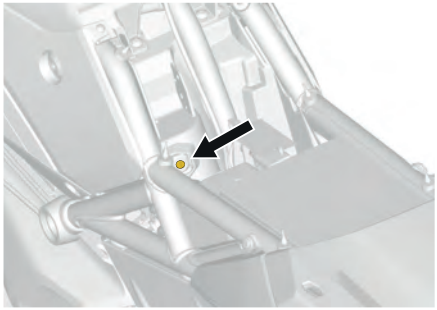
5. Stel de compressie van de achterophanging en de veringsdemping af. Zie Demping afstellen, page 3-79.

Demping afstellen

De demping kan eenvoudig worden afgesteld voor fijnafstelling van de achterwielophanging. Controleer voor het afstellen van de demping of de SAG van de achterwielophanging juist zijn. Zie Afstellen van de ophanging (voorbelasting), page 3-75.

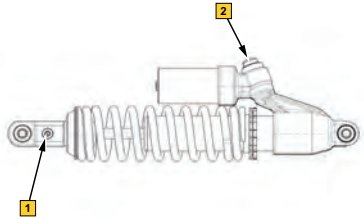
OPMERKING:
Compressiedemping regelt hoe de schokdemper reageert op de compressieslag.
Uitgaande demping regelt hoe de schokdemper de verlengingsslag beperkt.
Bij meerdere kleine hobbels (rimpeling) wordt aanbevolen een lagere veringsdempingsinstelling te gebruiken.

1. Verwijder de bestuurderszitting om bij de compressiestelschroef te kunnen. Zie Bestuurderszitting verwijderen, page 3-21



Locatie stelschroef compressie

2. Stel de compressie van de achterophanging en de veringsdemping als volgt af:



1. Stelschroef veringsdemping
2. Stelschroef compressie

1. Draai de stelschroef voor de compressie-instelling (1) en/of de stelschroef voor de demping (2) naar de maximale positie met de ***klok*** mee.
2. Draai de stelschroeven (1) of (2) ***linksom*** om de gewenste instelling te verkrijgen (klikken).
   Houd de veerlengte aan voor het afstellen van de compressie en veringsdemping. Zie Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging, page 3-74

3. Plaats de bestuurderszitting terug. Zie Bestuurderszitting installeren, page 3-22.
4. Rijd een stukje op de motorfiets om te controleren of de demping goed is afgesteld. Stel de demping zo nodig bij voor fijnafstelling van de achterwielophanging.

4 ONDERHOUD - INHOUDSOPGAVE

PERIODIEK ONDERHOUD 4-2
Onderhoudsschema 4-4

ONDERHOUDSPROCEDURES 4-8
Remmen 4-9
Chassis 4-12
Koelsysteem 4-13
Aandrijfsysteem 4-14
Laagspanning - Elektrisch systeem 4-20
Hoogspanning - Elektrisch systeem 4-27
Voertuigbedieningen en werking 4-27

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN 4-28
Bergruimte 4-28
Voorbereiding op het rijseizoen 4-29

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE 4-30

VERZORGING VAN HET VOERTUIG 4-38
Verzorging van het voertuig - Algemeen 4-38
Het voertuig schoonmaken 4-38
Bescherming van het voertuig 4-39

PERIODIEK ONDERHOUD

Periodiek onderhoud - Algemeen

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden. Het voertuig dient servicebeurten te ondergaan volgens het onderhoudsschema.

De eigenaar is verantwoordelijkheid voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren**.

⚠ WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

Invaarinspectie

Er wordt aangeraden dat uw motorfiets na de eerste 5000 km (3000 mijl) wordt geïnspecteerd door een erkende Can-Am dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze. Deze onderhoudsbeurt is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

OPMERKING:
Deze inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door de erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze, die de eerste inspectie heeft uitgevoerd.

Inspectiedatum	Handtekening van erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze
	Naam van erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze

Periodiek onderhoud

Zorg er na het uitvoeren van de *Inrij-inspectie* voor dat u het juiste onderhoud op de aanbevolen momenten uitvoert, zoals in de tabellen is aangegeven.

De onderhoudskaart geeft de items aan die moeten worden aangepakt op basis van twee criteria, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet:

- Kalendertijd
- Kilometerstand

Uw motorfiets moet jaarlijks worden onderhouden, ongeacht of het gaat om een dual-sport- of een street-model. Deze items worden in de onderstaande tabel aangeduid met A.

Als u regelmatig een **trailrit maakt of het platteland gaat ontdekken** met uw elektrische voertuig, volg dan de A*- Dual-Sport interval en voer de taken uit die in de onderstaande tabel, maar doe dit op de helft van de aangegeven interval.

Uw rijgewoonten bepalen de factoren waar u zich aan moet houden. Bijvoorbeeld:

- Iemand die om het weekend met vrienden een trailrit gaat maken met het voertuig zal waarschijnlijk de onderhoudsfrequentie bepalen aan de hand van de **kilometerstand**.
- Iemand die zijn voertuig zelden gedurende het jaar of slechts bij enkele gelegenheden zal waarschijnlijk de onderhoudsfrequentie bepalen aan de hand van de **kalendertijd**.

MERK OP
De volgende tabellen tonen de juiste onderhoudswerkzaamheden in de eerste 3 jaar. Herhaal hetzelfde patroon in de opvolgende jaren.

Onderhoudsoverzicht

Kalendertijd	Kilometerteller	Dual-Sport interval
—	5000 km (3000 mijl)	Warmdraaien
Iedere 6 maanden	10000 km (6200 mijl)	**A***
1 jaar	15000 km (9300 mijl)	**A**
Iedere 6 maanden	20000 km (12400 mijl)	**A***
2 jaar	25000 km (15500 mijl)	**A**
Iedere 6 maanden	30000 km (18600 mijl)	**A***
3 jaar	35000 km (21800 mijl)	**A**

Onderhoudsschema

Origin serie

OPMERKING:
*: Inspectiepunten zijn van toepassing als meer dan de helft van de tijd offroad wordt gereden met het voertuig.

Dual-Sport interval	***Warmdraaien***	***A****	***A***
A: afregelen ***C: reinigen*** ***I: inspecteren*** ***L: smeren*** ***R: vervangen*** ***T: koppel***	***5000 km*** ***(3000 mijl)***	***Iedere 6 maanden*** ***of*** ***5000 km*** ***(3.000 mijl)***	***Ieder jaar*** ***of*** ***10000 km*** ***(6.200 mijl)***
Carrosserie en chassis			
Carrosseriepanelen en hardware	**I, T**		**I, T**
Staat van skidplate	**C, I**		
Scharnierpunten, vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders	**C, L**		**C, L**
Zijstandaard	**L, T**		
Koeling			
Componenten koeling (koelvloeistofniveau, staat slangen, klemmen, lekkage)	**I, A,**		
Radiator	**C**		
Koelvloeistof [1]	**R** *elke 5 jaar*		

Dual-Sport interval	***Warmdraaien***	***A****	***A***
A: afregelen ***C: reinigen*** ***I: inspecteren*** ***L: smeren*** ***R: vervangen*** ***T: koppel***	***5000 km*** ***(3000 mijl)***	***Iedere 6 maanden*** ***of*** ***5000 km*** ***(3.000 mijl)***	***Ieder jaar*** ***of*** ***10000 km*** ***(6.200 mijl)***
Rem			
Remcomponenten en werking	**I, L**		**I, L**
Remvloeistof	**R** *elke 2 jaar*		
Bediening			
Werking van gaspedaal	**I**		
Gedrevenheid			
Aandrijvingsonderdelen en functie [1]	**I**		
Vuldop / ontluchting aandrijfsysteem	**I**		
		R *Eerste keer na 25000 km (15,500 mijl),* *vervolgens telkens na 20000 km (12.400 mijl)*	
Ketting aandrijfsysteem [1]		**I** *Eerste keer na at 25000 km (15.500 mijl),* *vervolgens telkens na 20000 km (12.400 mijl)*	
Olie aandrijfsysteem	**R**		**R**
Amoer voorwiel	**T**		

Dual-Sport interval	***Warmdraaien***	***A****	***A***
A: afregelen ***C: reinigen*** ***I: inspecteren*** ***L: smeren*** ***R: vervangen*** ***T: koppel***	***5000 km*** ***(3000 mijl)***	***Iedere 6 maanden*** ***of*** ***5000 km*** ***(3.000 mijl)***	***Ieder jaar*** ***of*** ***10000 km*** ***(6.200 mijl)***
Banden		**I, A,**	
Wiellagers		**I**	
Wielmoeren (achter)		**T**	
Wielspaken		**I**	
Laagspanning - Elektrisch systeem			
Aansluitingen en staat van 12V accu	**I**		**I**
Routering elektrisch harnas (laagspanning)	**I**		**I**
Werking bedieningsschakelaars en verlichting	**I**		**I**
Modules en betreffende software-updates [1]	**I**		**I**
Hoogspanning - Elektrisch systeem			
Laadpoort [1]	**C, I**		**C, I**
Hoogspanningskabels [1]	**I**		**I**
Koeling hoogspanningsonderdelen [1]	**I**		**I**
Aardbanden [1]	**I**		**I**
Besturing			

Dual-Sport interval	***Warmdraaien***	***A****	***A***
A: afregelen ***C: reinigen*** ***I: inspecteren*** ***L: smeren*** ***R: vervangen*** ***T: koppel***	***5000 km*** ***(3000 mijl)***	***Iedere 6 maanden*** ***of*** ***5000 km*** ***(3.000 mijl)***	***Ieder jaar*** ***of*** ***10000 km*** ***(6.200 mijl)***
Stuurklem	**T**		**T**
Onderdelen en werking van stuurinrichting [1]	**I, T**		
Wielophanging			
Wielophangingscomponenten en werking	**C, I** *Elke rit of interval bandenspanningscontrole*		
Vorkolie en -afdichtingen [1]		**R** *Telkens na 2 jaar of voor het eerst na 25000 km (15.500 mijl), vervolgens telkens na 20000 km (12.400 mijl) voor dual-sport gebruik*	
		R *Telkens na 4 jaar of voor het eerst na 45000 km (28.000 mijl), vervolgens telkens na 40000 km (25.000 mijl) voor weggebruik*	

1. Onderhoudswerkzaamheden vereisen speciaal gereedschap en/of moeten omwille van de veiligheid van de gebruiker worden uitgevoerd door een erkende BRP-dealer.

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist.

Diverse procedures moeten worden uitgevoerd door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.

Als u niet comfortabel bent met de mechanica, neem dan contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.

⚠ GEVAAR

Risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL als gevolg van een ELEKTRISCHE SCHOK, VLAMBOGEN of brand BRAND.

Het hoogspanningsaandrijfsysteem van het voertuig is een zelfstandig systeem.

- Verander niets aan de hoogspanningsonderdelen.
- De veiligheid van de gebruiker is gewaarborgd zolang de hoogspanningsonderdelen niet worden gemanipuleerd en/of gewijzigd terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- BRP adviseert ten zeerste om werkzaamheden aan het hoogspanningsaandrijfsysteem uit te laten voeren door een erkend BRP-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd bij het uitvoeren van inspecties, onderhoudswerkzaamheden of afstellingsprocedures elektrische schokken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- Procedures die niet in de volgende hoofdstukken worden beschreven, vereisen speciaal gereedschap en grondige kennis van de betreffende technologie.
- Voer geen werkzaamheden uit die afwijken van de werkzaamheden in deze gebruikershandleiding.
- Voer inspecties, onderhouds- en/of afstellingswerkzaamheden die in de volgende hoofdstukken worden beschreven altijd uit met de laadkabel van het voertuig losgekoppeld, de stopschakelaar in de stand OFF en de autosleutel verwijderd, tenzij anders vermeld.
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), zoals een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen, wordt aanbevolen.

Remmen

WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km (200 mijl) rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

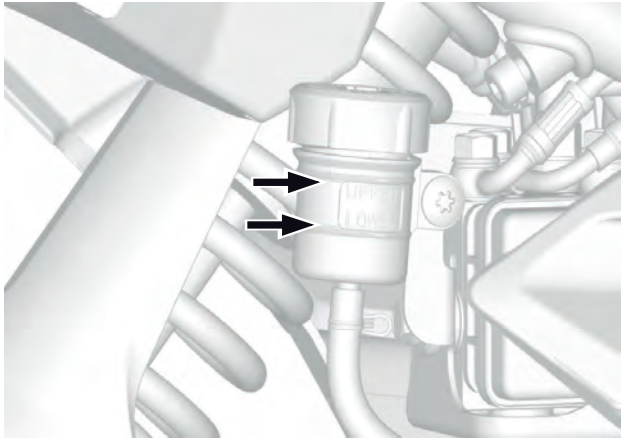
Controle van het remvloeistofpeil

Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Verwijder de onderste fairing aan de achterkant. Zie Onderste fairing aan de achterkant verwijderen, page 3-26.
3. Zet het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat
4. Controleer het remvloeistofpeil in het voorste reservoir. Het vloeistofniveau moet boven het MIN-merkteken staan.



5. Controleer het remvloeistofpeil in het achterste reservoir. Het vloeistofniveau moet tussen de UPPER- en LOWER-merkteken staan.



6. Voeg zo nodig remvloeistof toe. Zie Remvloeistof bijvullen, page 4-10.

MERK OP
Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokjes. Ga naar een erkende dealer van BRP.

Remvloeistof bijvullen

MERK OP
Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of plastic onderdelen beschadigen. Veeg gemorste vloeistoffen weg met milde zeep verdund in schoon water of isopropylalcohol.

MERK OP
Gebruik alleen DOT 4 remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Vul het vloeistofreservoir van de voorrem als volgt bij:
   1. Verwijder het deksel van het reservoir van de voorremvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING
Reinig de vuldop en het omringende gebied voordat de dop wordt verwijderd om vervuiling van het remvloeistofsysteem te voorkomen.

   2. Verwijder het reservoirmembraan.
   3. Vul het reservoir van de voorrem met **NIEUWE** remvloeistof. Het vloeistofniveau moet boven het MIN-merkteken staan.



4. Plaats het membraan en het deksel van het reservoir terug.

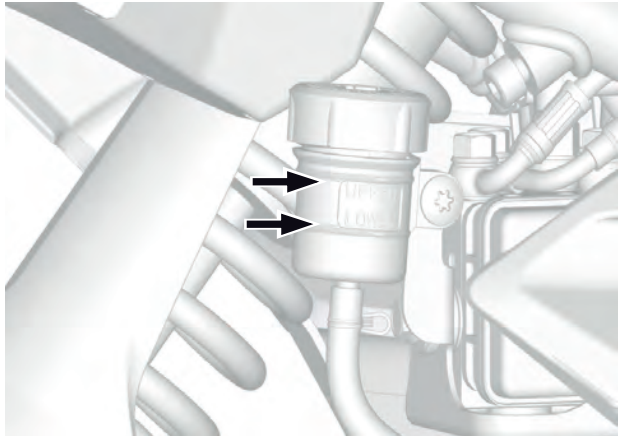
2. Vul het vloeistofreservoir van de achterrem als volgt bij:

1. Verwijder de onderste fairing aan de achterkant, (indien aanwezig). Zie Onderste fairing aan de achterkant verwijderen, page 3-26.
2. Verwijder het reservoirdeksel.

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de vuldop en het omringende gebied voordat de dop wordt verwijderd om vervuiling van het remvloeistofsysteem te voorkomen.

3. Verwijder het reservoirmembraan
4. Vul het reservoir van de voorrem met **NIEUWE** remvloeistof. Het vloeistofniveau moet tussen de UPPER- en LOWER-merkteken staan.



5. Plaats het membraan en het deksel van het reservoir terug.
6. Installeer de onderste fairing aan de achterkant (indien aanwezig). Zie Onderste fairing aan de achterkant installeren, page 3-27.

Remsysteem inspecteren

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

De hoofdcilinder van de voor- of achterrem moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede conditie te houden, voert u het volgende taken uit volgens de Onderhoudsschema, page 4-4:

- Controleer remklauwen op barsten of een vastgelopen zuiger.
- De dikte en kromming van de remschijven controleren
- Remvloeistofpeil controleren
- De remleidingen controleren op lekken of tekenen van slijtage
- De hoofdcilinder van de rem controleren op lekken
- Dikte van de remblokken controleren

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor het uitvoeren van de controle van het remsysteem.

Chassis

Onderhoud en service van het chassissysteem

Om het chassissysteem in goede staat te houden, voert u de volgende taken uit conform Onderhoudsschema, page 4-4

- Reinig en smeer scharnierpunten, vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders;
- Carrosseriepanelen controleren en vastdraaien;
- Zijstandaard smeren en vastdraaien;
- Skidplates verwijderen om vuil te verwijderen;
- Skidplates inspecteren en reinigen.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor onderhoud aan het chassissysteem.

Onderhoud en service van het stuursysteem

Voor de volgende taken uit conform de Onderhoudsschema, page 4-4 om het stuursysteem in goede conditie te houden:

- Controleer het stuurkoplager op speling of kerven (pas de voorbelasting aan of vervang de lagers indien nodig);
- Stuurbevestigingen.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor onderhoud aan het stuursysteem.

Onderhoud van wielophanging

Voor de volgende taken uit conform de Onderhoudsschema, page 4-4 om de wielophanging in goede conditie te houden:

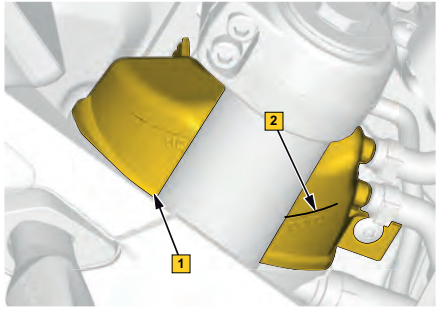
- Inspecteer draaiarmlagers;
- Inspecteer manchetten en afdichtingen van de vorken.
- Inspecteer de schokdempers op lekkage en andere beschadigingen;
- Vervang vorkolie en -afdichtingen.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor onderhoud aan de wielophanging.

Koelsysteem

Controle van het koelvloeistofpeil

1. Zet de motorfiets rechtop en controleer het koelvloeistofpeil
2. Controleer het koelvloeistofpeil bij kamertemperatuur. Het koelvloeistofpeil moet bij het merkteken voor het koude peil op de koelvloeistoftank liggen.



1. Tank koelvloeistof
2. Markering koelvloeistofniveau

3. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig. Zie Koelvloeistoftank bijvullen, page 4-14.

OPMERKING
Wanneer u het koelvloeistofpeil controleert bij een lage temperatuur, dan mag het iets onder het merkteken liggen.

Koelvloeistofspecificatie

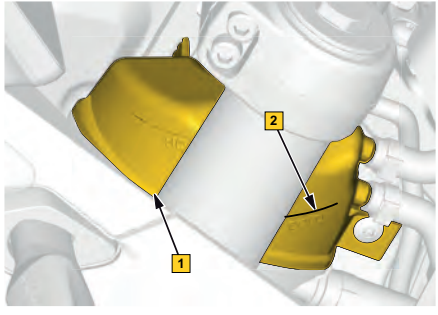
AANBEVOLEN KOELVLOEISTOF
XPS Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur
ALS DE AANBEVOLEN XPS KOELVLOEISTOF NIET BESCHIKBAAR IS
Gebruik een koelvloeistof van voorgemengd ethyleen– glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is.

MERK OP
Gebruik altijd voorgemengd antivries op basis van ethyleenglycol met corrosieremmers.

Koelvloeistoftank bijvullen

MERK OP
Gebruik altijd voorgemengd antivries op basis van ethyleenglycol met corrosieremmers.

1. Verwijder de dop van de koelvloeistoftank.
2. Vul de koelvloeistoftank tot het koelvloeistofniveau de niveaumarkering bereikt (koud).



1. Tank koelvloeistof
2. Markering koelvloeistofniveau

3. Bevestig de dop op de koelvloeistoftank.

Aandrijfsysteem

Aandrijfsysteem onderhouden

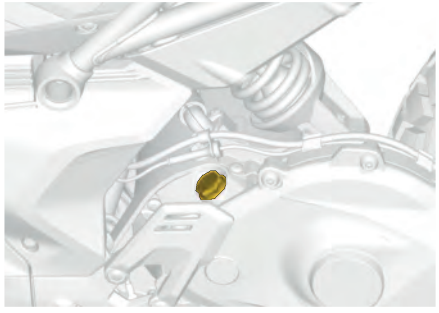
Voor de volgende taken uit conform de Onderhoudsschema, page 4-4on het aandrijfsysteem in goede conditie te houden:

- Inspecteer het aandrijfsysteem op oliepeil en controleer op verontreiniging;
- Inspecteer het gebied rond de ventilatieopening, controleer of het vrij is van vuil en of de ontluchtingsopeningen niet verstopt zijn;
- Vervang de olie van het aandrijfsysteem. Zie Olie van het aandrijfsysteem vervangen, page 4-15.

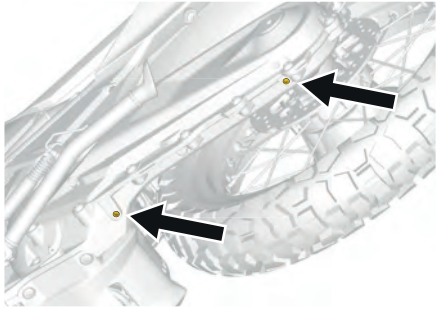
BRP adviseert ten zeerste om onderhoud aan het aandrijfsysteem uit veiligheidsoverwegingen uit te laten voeren door een erkend BRP-dealer. Het uitvoeren van alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereist speciaal gereedschap en gedegen kennis van het aandrijfsysteem van het voertuig.

Olie van het aandrijfsysteem vervangen

1. Zet het voertuig rechtop op een vlakke ondergrond, gebruik de zijstandaard niet.
2. Zet een opvangbak onder de aftappluggen van de kettingkast.
3. Verwijder de vulplug.



4. Verwijder de aftappluggen onderaan de tandwielkast en verwijder metaaldeeltjes uit de aftappluggen.

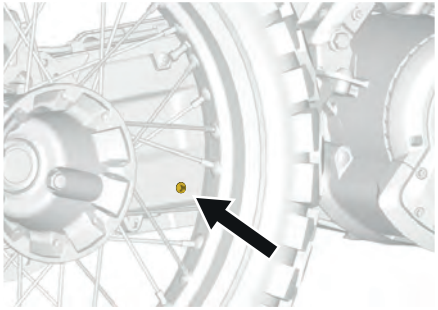


5. Tap de gebruikte olie uit de tandwielkast af.

6. Breng 592 draadborgmiddel aan op het schroefdraad van de aftappluggen. Plaats de aftappluggen en draai deze aan volgens de specificatie.

Aandraaimoment	
Olieaftapplug van de tandwielkast	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

7. Verwijder de oliepeilplug.



8. Vul de tandwielkast met **nieuwe** olie tot de olie uit het oliepeilgat druppelt.

Raadpleeg de voor het type en de hoeveelheid olie.

9. Monteer de oliepeilplug opnieuw.

10. Breng de vulplug aan en draai aan tot de specificatie.

Aandraaimoment	
Vulplug	5 ± 1 Nm (44,25 ± 8,85 lbf-in)

Wielen en banden

⚠ WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlakslijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en MTC kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km (200 mi) rijden met frequent remmen en progressief meeleunen in bochten. Rijden met weinig remmen en zonder progressief meeleunen in bochten vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor dit voertuig. Gebruik enkel de door BRP aanbevolen banden voor uw voertuig, die uitsluitend bij erkende Can-Am On-Road dealers kunnen worden besteld.

WIELONDERHOUD

1. Controleer de bandenspanning. Zie Bandenspanning, page 4-18.

2. Controleer de banden op slijtage. Raadpleeg Bandenslijtage controleren, page 4-18.
3. Controleer de wielspaken op beschadigingen en controleer de spanning op de wielspaken.
4. Controleer de velg op beschadigingen, barsten en ontbrekende balanceergewichten.
5. Controleer de staat van de voor- en achterwiellagers.
6. Koppel voorwielas.

Aandraaimoment	
Voorwielas	36 ± 4 Nm (26,5 ± 3 lbf-ft)

7. Koppel klembouten.

Aandraaimoment	
Klembouten	22,5 ± 2,5 Nm (16,5 ± 1,88 lbf-ft)

8. Draai de achterwielmoeren aan.

Aandraaimoment	
Moeren op het achterwiel	80 ± 5 Nm (59 ± 3,69 lbf-ft)

Laat de wielen indien nodig vervangen door een erkende BRP dealer.

Voer het volgende uit wanneer een band wordt verwijderd of vervangen:

- Inspecteer de binnenband en vervang deze in geval van schade.
- Inspecteer de remklauw, -schijf en -blokken.
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

Voer het volgende uit wanneer het voorwiel wordt verwijderd of vervangen:

- De as van het voorwiel controleren en reinigen
- Inspecteer de remklauw, -schijf en -blokken.

Voer het volgende uit wanneer het achterwiel wordt verwijderd of vervangen:

- Controleer en reinig de flenzen van de achteras.
- Inspecteer de remklauw, -schijf en -blokken.

Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden.
- bulten of bobbels aan de kant van de band of op het loopvlak.
- nagels of andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak.

In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten herstellen of vervangen.

Bandenspanning

Gebruik de aanbevolen bandenspanning bij koude banden voor optimale prestaties en minimale slijtage. Een te lage of te hoge bandenspanning kan een ongelijke loopvlakslijtage veroorzaken en de rijeigenschappen van het voertuig beïnvloeden.

De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel aan de linkerzijde van de voorvork.

Door veranderingen in de temperatuur kan ook de bandenspanning veranderen. Een temperatuurafname van 6 °C (43 °F) kan een bijbehorende afname van de bandenspanning van 7 kPa (1 lbf/in²) tot gevolg hebben. Controleer uw bandenspanning regelmatig en pas deze aan..

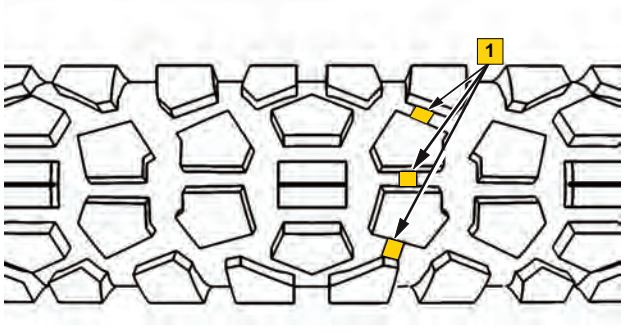
Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlakslijtage-indicatoren in het midden van de band (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur).

De loopvlakslijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profieldiepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlakslijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het wordt niet aanbevolen om het voertuig op een nat wegdek of trail te gebruiken als de loopvlakslijtage-indicatoren bereikt of bijna bereikt zijn. Laat de band vervangen voor uw veiligheid.



SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL

1. Loopvlakslijtage-indicator

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste en binnenste profielen van de band slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

Bandregistratieformulier

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de T. I. N. (Tire Identification Number of bandidentificatienummer), die gekoppeld is aan de V. I. N. (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (zie *voertuigidentificatie*) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

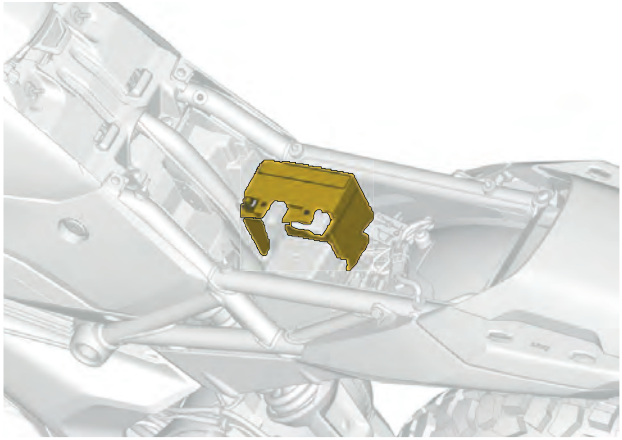
Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het “bandregistratieformulier” is beschikbaar bij een erkende Can-Am On-Road dealer.

Laagspanning - Elektrisch systeem

12 V accu

Locatie van 12 V accu

De laagspanningsaccu bevindt zich onder de bestuurderszitting.



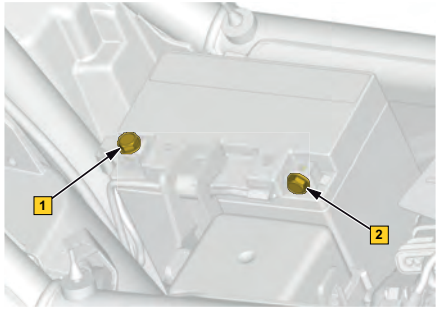
De laagspanningsaccu heeft twee belangrijke doelen:

- Schakel de motorfiets in.
- De hoge stroombehoefte van het ABS-systeem tijdens inschakeling van het ABS-systeem leveren.

12V accu verwijderen

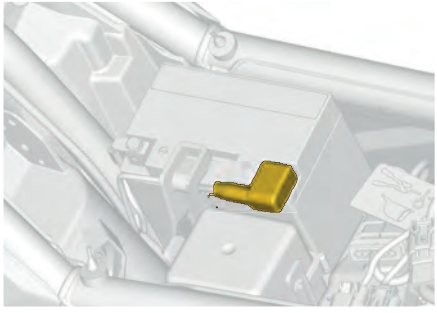
1. Open het handschoenenvak.
2. Verwijder de bestuurderszitting. Zie Bestuurderszitting verwijderen, page 3-21.
3. Koppel de negatieve accukabel eerst los.

MERK OP
De negatieve accupool moet altijd als eerste worden losgemaakt en als laatste worden aangesloten.



1. Negatieve pool
2. Positieve pool

4. Verschuif de kap van de positieve pool.



5. Koppel de positieve kabel af.
6. Verwijder de schroef van de accusteun.



7. Verwijder de accu en steun uit het voertuig.

12V accu opladen

De 12V accu wordt opgeladen via de DC-DC-omvormer als de contactpunten van de hoogspanningsaccu gesloten zijn.

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevuld om het elektrolytpeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen conventionele loodaccu's. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

Als de laagspanningsaccu te leeg is geraakt om het voertuig te starten, kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart. Zie Herstellingen onderweg, page 7-2.

De 12V accu moet van het voertuig worden verwijderd om hem op te laden. Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt.

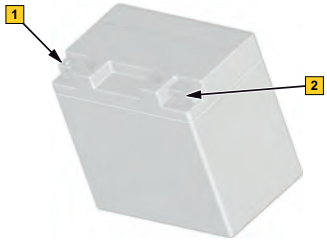
Om de accu thuis op te laden kan deze traag worden opgeladen met een “druppellader”. Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen. Houd u steeds aan de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

MERK OP
Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de accu. Zie 12V accu verwijderen, page 4-20.
2. Sluit eerst de positieve pool aan en vervolgens de negatieve pool.

MERK OP
De negatieve accupool moet altijd als eerste worden losgemaakt en als laatste worden aangesloten.



1. Negatieve pool
2. Positieve pool

3. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

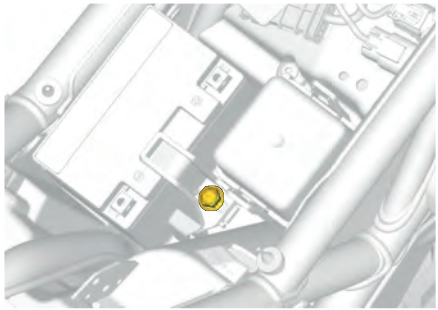
Als de accu is opgeladen:

4. Koppel eerst de negatieve pool en vervolgen de positieve pool af.
5. Installeer de accu. Zie 12V accu installeren, page 4-22.

Als de laagspanningsaccu niet meer kan worden geladen, neem dan contact op met een erkende BRP-dealer voor een vervangende accu.

12V accu installeren

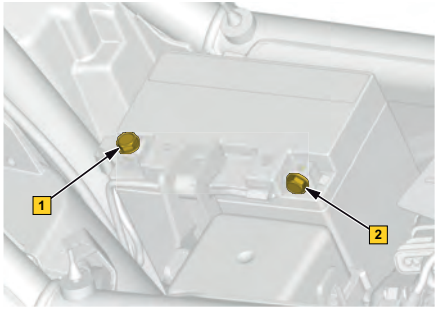
1. Plaats de accu en steun in het voertuig.
2. Installeer de schroef van de accusteun.



AANDRAAIMOMENT	
Schroef accusteun	4,5 ± 0,5 Nm (40 ± 4 lbf-**in**)

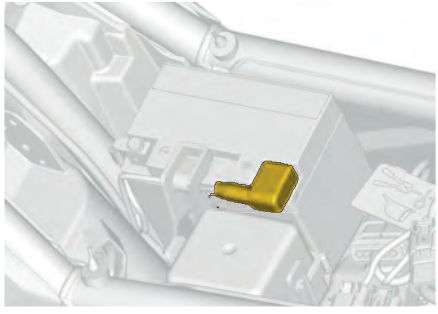
3. Sluit de positieve pool eerst aan en daarna de negatieve pool.

MERK OP
De negatieve accupool moet altijd als eerste worden losgemaakt en als laatste worden aangesloten.



1. Negatieve pool
2. Positieve pool

4. Verschuif de kap van de positieve pool.

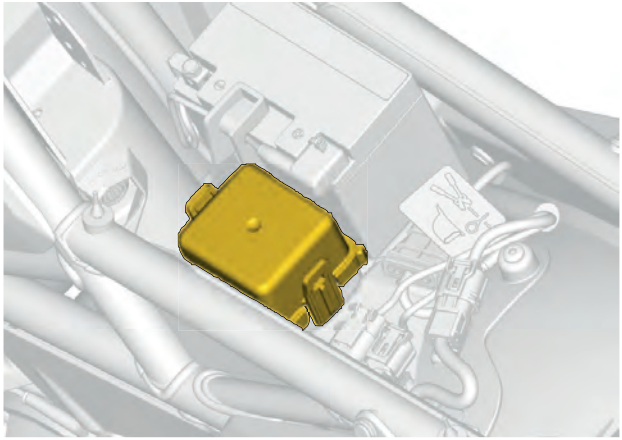


5. Installeer de bestuurderszitting. Zie Bestuurderszitting installeren, page 3-22.
6. Sluit het handschoenenvak.

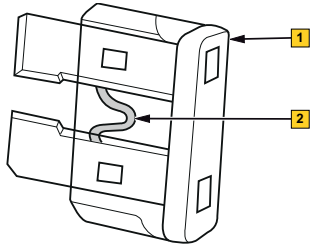
Zekeringen en zekeringdoos

Locatie zekeringdoos

De zekeringdoos bevindt zich onder de bestuurderszitting.



Inspectie van de zekeringen



1. Zekering
2. Zekeringelement

1. Verwijder de bestuurderszitting om bij de zekeringsdoos te kunnen. Zie Bestuurderszitting verwijderen, page 3-21.
2. Verwijder het deksel van de zekeringdoos.
3. Verwijder de zekering uit de zekeringsdoos.
4. Controleer of het zekeringelement is gesmolten. Zie Zekering vervangen, page 4-25 indien vervanging noodzakelijk is.

WAARSCHUWING

Als een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten.

Raadpleeg een erkende BRP-dealer voor service.

Zekeringen vervangen

1. Verwijder de bestuurderszitting. Zie Bestuurderszitting verwijderen, page 3-21.
2. Verwijder het deksel van de zekeringdoos.
3. Verwijder de defecte zekering uit de zekeringsdoos.
4. Plaats een nieuwe zekering op dezelfde plek. Zie Technische specificatie.

WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering die meer aankan.

WAARSCHUWING

Als een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten.

Raadpleeg een erkende BRP-dealer voor service.

Lichten

Lichten inspecteren

Om het verlichtingsysteem in goede conditie te houden, voert u het volgende taken uit volgens het onderhoudsschema, page 4-4:

1. Schakel de richtingaanwijzers in en controleer of alle richtingaanwijzers branden wanneer ze geactiveerd zijn.
2. Schakel het grootlicht en dimlicht in. Controleer of beide koplampen branden wanneer ze worden ingeschakeld.
3. Controleer de richting van de koplampen. Zie Controle van koplamprichting, page 4-25.
4. Activeer de remlichten met de remhendel of het rempedaal. Controleer of de remlichten branden als ze geactiveerd worden met de remhendel of het rempedaal.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor het uitvoeren van de controle van de lichten.

Koplampen

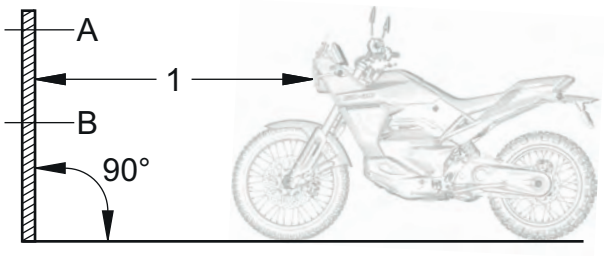
Controle op de koplamprichting

MERK OP

De controle van de koplampafstelling moet worden uitgevoerd zonder gewicht op het voertuig.

1. Controleer of de banden goed opgepompt zijn. Raadpleeg het *label Bandeninformatie* op de voorvork.

2. Zet het voertuig voor een testoppervlak zoals afgebeeld. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.



A. 10 m (33 ft)

Traceer 2 parallelle lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

Lijnen op het Testoppervlak	
Lijn A	Voor Canada/VS: 1058 mm(41,7 inch) boven de grond Voor Europa/overige: 988 mm(38,9 inch) boven de grond
Lijn B	Voor Canada/VS: 1018 mm(40,1 inch) boven de grond Voor Europa/overige: 788 mm(31 inch) boven de grond

3. Kies de **dimlichten**.
4. De lichten zijn goed gericht als de bovenkant van de lichtbundel van de koplampen tussen de lijnen A en B schijnt.

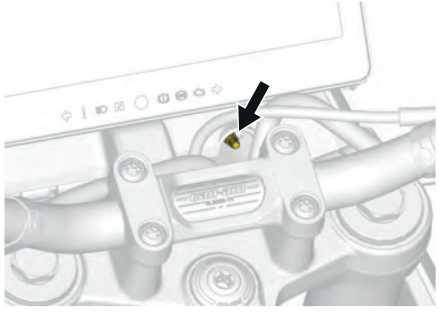
Bijstelling horizontale richting koplampen

De horizontale richting is vast en kan niet worden gewijzigd;

Bijstelling verticale richting koplampen

Bij het afstellen van de koplamp worden het dimlicht en het grootlicht gelijktijdig afgesteld.

1. Draai de stelschroef rechtsonder op het display om de koplamp te verstellen.



Grootlicht afstellen	
Lichtbundel verhogen	Stelschroef linksom draaien
Lichtbundel verlagen	Stelschroef rechtsom draaien

Hoogspanning - Elektrisch systeem

Onderhoud en service van het elektrisch systeem (hoogspanning)

Om het elektrisch systeem (hoogspanning) in goede staat te houden, voert u de volgende taken uit conform Onderhoudsschema, page 4-4

1. Inspecteer de laadpoort op corrosie en controleer of de afvoergoot schoon is.
2. Controleer of de aardbanden in orde zijn
3. Inspecteer de legroute van de hoogspanningskabel visueel op tekenen van schuren, wrijving of verkleuring.
4. Controleer de hoogspanningsonderdelen op tekenen die op koelvloeistoflekkages wijzen

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor onderhoud en service aan het elektrisch systeem (hoogspanning).

Voertuigbedieningen en werking

Onderhoud en service van de voertuigbedieningen

1. De werking van de claxon controleren
2. De werking van de gashendel controleren Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de gesloten stand wanneer u hem loslaat.
3. Controleer of de zijstandaard en de zijstandschakelaar goed werken
4. Controleer of de startschakelaar goed werkt
5. Controleer of de stopschakelaar goed werkt

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor het uitvoeren van onderhoud en service aan voertuigbedieningen.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Bergruimte

Als de motorfiets langer dan drie maanden niet gebruikt, is correcte opslag noodzakelijk. Als u van plan bent het voertuig langer dan 90 dagen op te slaan, kunt u stappen nemen om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verlengen.

Het is beter om langdurige opslag niet te starten als de hoogspanningsaccu 100% is opgeladen. Sla in plaats daarvan de accu op met een oplaadniveau van ongeveer 60%. Let op: de accu loopt langzaam leeg als hij niet wordt gebruikt. Controleer tijdens de opslag maandelijks of het oplaadniveau niet onder de 20% is gekomen. Is dit wel het geval, laad de accu dan op.

OPMERKING:
Als de omgevingstemperatuur grenst aan of lager is dan de aanbevolen minimumtemperatuur voor opslag, wordt de accu misschien niet opgeladen. Stal het voertuig op een warmere plek om de accu op te laden.

MERK OP
De motorfiets moet op een koele, droge plek worden opgeslagen en met een ondoorzichtig, maar ventilerend zeil worden afgedekt. Hierdoor worden de plastic onderdelen en de lak van de sneeuwscooter beschermd tegen zonlicht en vuil en worden stofophopingen voorkomen. De aanvaardbare opslagtemperatuur is -20° C tot 45° C (-4° F tot 113° F). De accu gaat het langst mee als een aanbevolen opslagtemperatuur van 0° C tot 25° C (32° F tot 77° F)wordt aangehouden.

Bergruimte
Controleer het niveau van de koelvloeistof, remvloeistof en tandwielkastvloeistof
Pomp alle banden op tot de aanbevolen spanning
Controleer de remhendel en het draaipunt van het rempedaal, smeer indien nodig.
Reinig het voertuig

Bergruimte
Laad de hoogspanningsaccu maandelijks op om het laadniveau gedurende de opslag boven 20% te houden
Laad de 12V accu maandelijks op om hem gedurende de opslag volledig opgeladen te houden (dat kan zo nodig met een ‘druppellader’

Voorbereiding op het rijseizoen

Als de motorfiets langer dan drie maanden niet gebruikt, is een correcte voorbereiding van het voertuig noodzakelijk.

Wanneer de opslagperiode voorbij is, kunt u het voertuig voor het eerste gebruik het beste tot minstens 70% opladen.

Voertuigen die bij koude temperaturen zijn opgeslagen, moeten mogelijk langer worden aangesloten voordat u ermee gaat rijden.

Voer de punten uit volgens het onderhoudsschema.

Bezoek uw erkende BRP-dealer voor meer informatie.

ONDERHOUDSDOCUMENTATIE

Stuur zo nodig kopieën van de onderhoudsschema's naar BRP.

Pre-levering	
Serienummer: _____ Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen:	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures.	

Eerste inspectie	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen:	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Verzorging van het voertuig - Algemeen

Verzorging na gebruik

Verwijder stof en vuil van de voor- en achterwielophanging, de stuurinrichting, het rempedaal en de wielen.

Houd de motorfiets schoon voor een betere conditie en werking van de onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de sleutel verwijderd is voordat u vóór het voertuig gaat staan of in de buurt van het achterwiel of componenten van de achterophanging komt

Dek uw motorfiets altijd af als u hem 's nachts buiten laat staan of langere tijd niet gebruikt. Dit beschermt hem tegen regen, zon/uv, vorst en sneeuw en helpt tevens bij het behoud van zijn uiterlijk.

Laat uw motorfiets niet achter bij temperaturen boven 40° C of onder -20° C. Laat het voertuig nooit volledig ontladen na een rit. Zorg dat de accu minimaal 30% geladen is om te voorkomen dat de hoogspanningsaccu volledig leegraakt.

Ongeschikte reinigingsproducten

Materiaalsoort	*Ongeschikte reinigingsproducten*
Alle plastic, vinyl, gelakt staal en aluminium	REINIGINGSMIDDEL VOOR REMMEN EN ONDERDELEN OF REINIGINGSPRODUCTEN OP BASIS VAN OLIE

Geschikte Reinigingsproducten

Materiaalsoort	*Reinigingsproduct*
Alle plastic, vinyl, gelakt staal en aluminium.	Autoreinigingsmiddel XPS-sprayreiniger en poetsmiddel XPS-multi-reiniger

Ga voor meer informatie en producten naar de XPS Products-website: www.xpslubricants.com

Het voertuig schoonmaken

Gebruik geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) want die kunnen schade aan bepaalde onderdelen van het voertuig toebrengen.

MERK OP
Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

MERK OP
Gebruik bij **matte afwerkingen** geen was, detailsproeimiddel of andere producten die op gewone lak worden gebruikt. Reinig niet met schurende producten. Gebruik geen mechanische reinigers of poetsmiddelen en wrijf niet hard over de oppervlakken.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte en propere doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.

OPMERKING
Warm water is geschikt om insecten van de voorruit en de voorpanelen te verwijderen.

3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlekken. U kunt of een onderhoudsproduct of een milde auto-ontvetter gebruiken. Volg nauwgezet de aanbevelingen van de fabrikant.

XPS Roadster wassen

4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

Bescherming van het voertuig

Gebruik niet-schurende was voor plastic onderdelen.

MERK OP
Zet matte oppervlakken (inclusief afwerking met matte verf) niet in de was en polijst ze niet.

Oppervlak	***Aanbeveling***
Afwerking met glanzende verf	Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf
Matte afwerking	Gebruik geen was

MERK OP
Poets de voorruit niet op met een plastic reiniger/ poetsmachine.

⚠ WAARSCHUWING

Breng op stoel(en) of handgrepen geen vinyl of plastic bescherming aan want die maken het oppervlak glad en dit heeft invloed op de stabiliteit van de bestuurder op het voertuig.

5 TECHNISCHE INFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

VOERTUIGIDENTIFICATIE 5-2
Voertuigidentificatielabel 5-2
Identificatienummer hoogspanningsaccu 5-3

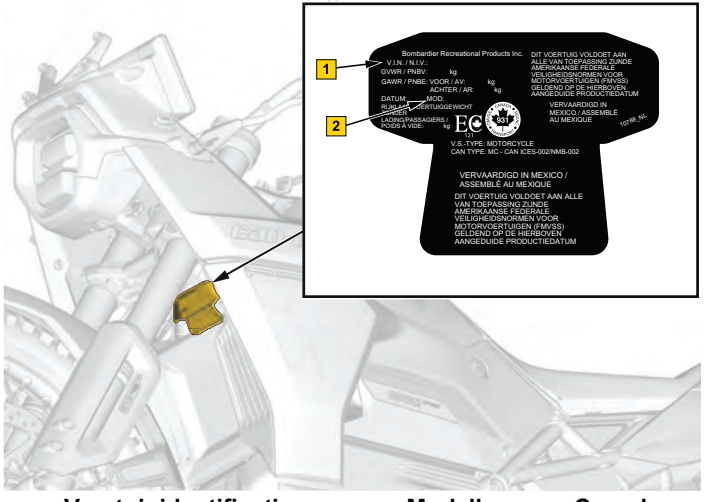
CONFORMITEITSLABELS 5-4

VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY 5-5

VOERTUIGIDENTIFICATIE

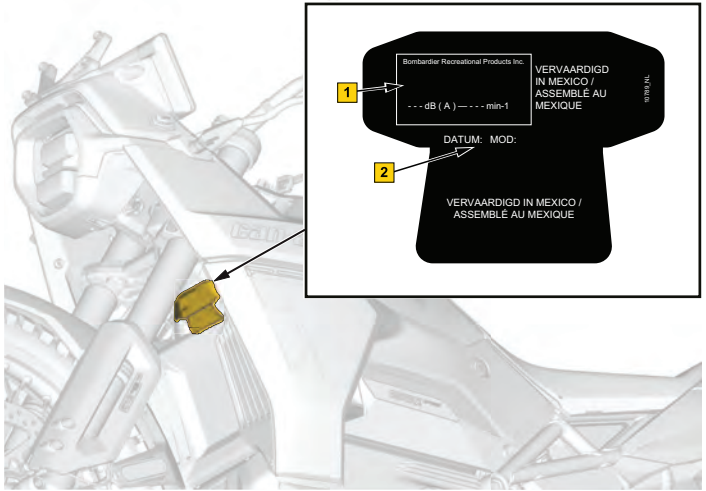
Voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel bevindt zich op het chassis, boven het radiatorrooster.



Voertuigidentificatienummer - Modellen voor Canada en VS

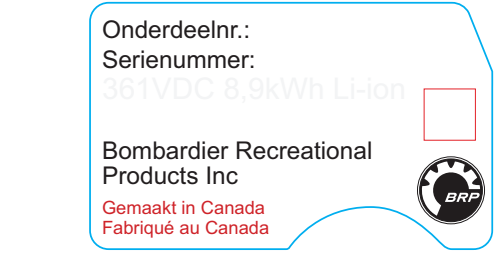
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



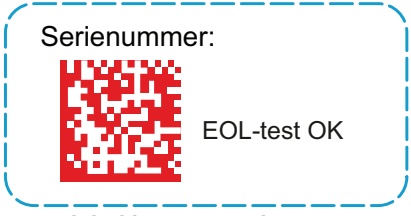
Voertuigidentificatienummer - Alle overige modellen

1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer

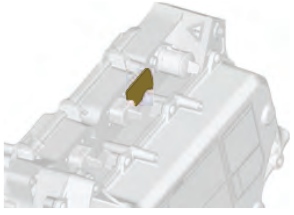
Identificatienummer hoogspanningsaccu



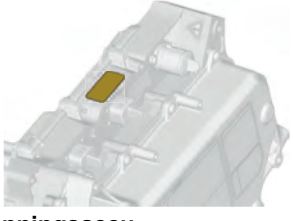
Identificatielabel hoogspanningsaccu



Serienummerlabel hoogspanningsaccu



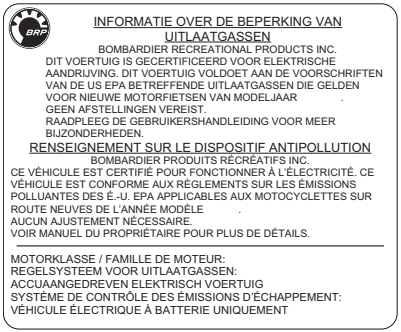
Hoogspanningsaccu



Hoogspanningsaccu

5

CONFORMITEITSLABELS


INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN UITLAATGASSEN

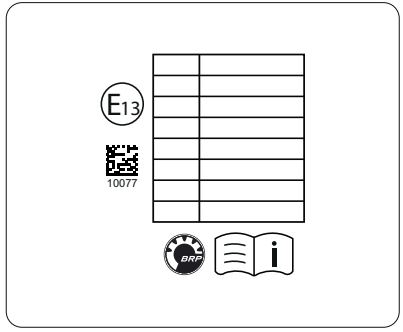
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
DIT VOERTUIG IS GECERTIFICEERD VOOR ELEKTRISCHE AANDRIJVING. DIT VOERTUIG VOLDOET AAN DE VOORSCHRIFTEN VAN DE US EPA BETREFFENDE UITLAATGASSEN DIE GELDEN VOOR NIEUWE MOTORFIETSEN VAN MODELJAAR .
GEEN AFSTELLINGEN VEREIST.
RAADPLEEG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR MEER BIJZONDERHEDEN.

RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

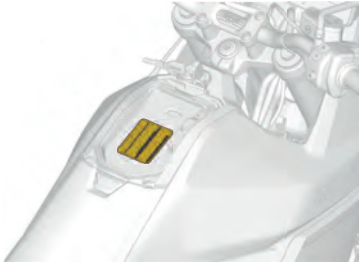
BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.
CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ÉLECTRICITÉ. CE VÉHICULE EST CONFORME AUX RÈGLEMENTS SUR LES ÉMISSIONS POLLUANTES DES É.-U. EPA APPLICABLES AUX MOTOCYCLETTES SUR ROUTE NEUVES DE L'ANNÉE MODÈLE .
AUCUN AJUSTEMENT NÉCESSAIRE.
VOIR MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR PLUS DE DÉTAILS.

MOTORKLASSE / FAMILLE DE MOTEUR:
REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN:
ACCUAANGEDREVEN ELEKTRISCH VOERTUIG
SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT:
VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE UNIQUEMENT

Label regelsysteem uitlaatgassen - Modellen voor Canada en VS



Label regelsysteem voor uitlaatgassen - Alle overige modellen



Handschoenvak

VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Technische informatie

Zender:

- BT bedrijfsfrequentiebereik 2402 - 2480 MHz
- BT-versie: 5,0
- Maximaal zendvermogen BT: +8 dBm

Fabrikant en adres

- Enovation Controls LLC
- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
  OK 74146,
  VS

Weergave van de voorschriften op de digitale display van het voertuig: Ga vanuit het startscherm naar het hoofdmenu en houd de joystick langer dan 10 seconden ingedrukt.

VS en Canada

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:
1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en
2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 28102-ECB01

FCC ID: 2A3FV-ECB01

RF-straling:

1. De apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan RF-straling opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving.
2. Deze apparatuur dient geïnstalleerd en bediend te worden op een minimumafstand van 20 cm of meer van alle personen.
3. De voor deze antenne(s) gebruikte zender mag niet worden geplaatst bij of samen worden gebruikt met een andere antenne of zender.

Mexico

IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazilië



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Dit apparaat i goedgekeurd volgens de radiowetgeving in Japan (電波法) en de Japanse wetgeving inzake de telecommunicatiesector (電気通信事業法). This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Europa

Conformiteitsverklaring

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring volgens Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU

CE

DE
Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
FR
Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
BG
С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
EL
Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
CS
Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zarízení OD1025-01 je v souladu se smernicí 2014/53/EU.
Úplné znení EU prohlášení o shode je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
DA
Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan ðndes på følgende internetadresse:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

ET
Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
ES
Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
FI
Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
EN
Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
HR
Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedecoj internetskoj adresi:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
HU
Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfeleloségi nyilatkozat teljes szövege elérheto a következo internetes címen:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
IT
Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LT
Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
LV
Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
MT
B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
NL
Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
PL
Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
PT
O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
RO
Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
SV
Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
SL
Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
SK
Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
IS
Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.
Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
Liechtenstein
Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
NO
Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html
RU
Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте
https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

6 TECHNISCHE SPECIFICATIES - INHOUDSOPGAVE

TECHNISCHE SPECIFICATIES 6-2

TECHNISCHE SPECIFICATIES

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

HOOGSPANNINGSEENHEID			
Aansluiting laadpoort	Noord-Amerika		Type 1 - SAE J1772
	Internationaal		Type 2 - IEC 62196
E-motor	Motortype		ROTAX® E-POWER
	Warmtebeheer		Vloeistofgekoeld
	Stroming		Driefasige hoogspanningswisselstroom
	Vermogen	Standaard	35 kW
		A1-licentie (doorlopend)	11 kW
	Koppel	Standaard	72 Nm (53 lbs-ft) van 0 tot 4600 tpm
		A1-licentie	48 Nm (35 lbs-ft) van 0 tot 4600 tpm
	Maximum motortoerental		12.000 TPM
Omvormer	Warmtebeheer		Vloeistofgekoeld

HOOGSPANNINGSEENHEID			
	Ingangsstroom - E-motor (Regen)		Driefasige hoogspanningswisselstroom
	Ingangsstroom - Hoogspanningsaccu		Hoogspanningsgelijkstroom
	Uitgangsstroom - E-motor		Driefasige hoogspanningswisselstroom
	Uitgangsstroom - Hoogspanningsaccu (Regen)		Hoogspanningsgelijkstroom
Hoogspanningsaccu	Capaciteit		8,9 kWh
	Geschat bereik	Woonplaats	145 km (90 mijl)
		Gecombineerd (WMTC)	115 km (71 mijl)
		Constant 80 km/h (50 MPH)	84 km (52 mijl)
Lader aan boord	Warmtebeheer		Vloeistofgekoeld
	Ingangsspanning		120 en 240 VAC

KOELSYSTEEM		
Type koelmiddel	Aanbevolen	XPS Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur
	Als alternatief, indien niet verkrijgbaar	Ethylglycol en gedestilleerd water (50%/50%) of koelvloeistof specifiek geformuleerd voor elektrische voertuigen
Aantal		3,4 l (3,6 qt (US))

ELEKTRISCH SYSTEEM – LAAGSPANNING			
12 V accu			12 V, 6 A•h
Koplamp			LED
Achterlicht en remlicht			LED
Zekeringen	F1	Contact / multifunctionele display / lader	10 A
	F2	Claxon / Grootlicht	7,5 A
	F3	Dimlicht / rem / kentekenplaat	5 A
	F4	VCU (visceuze koppeling) / activeren	10 A
	F5	Koelventilator / koelpomp	7,5 A
	F6	Hoofdzekering	20 A

ELEKTRISCH SYSTEEM – LAAGSPANNING			
	F7	Accessoires	10 A
	F8	Combischakelaars/achterlicht	5 A
	F9	ABS-pomp	25 A
	F10	ABS-kleppen	10 A
Relais	RY1	Hoofdzekering	-
	RY2	Verlichting	-
	RY3	Grootlicht	-
	RY4	Claxon	-

AANDRIJFSYSTEEM — KETTINGKAST			
Olie aandrijfsysteem	Type	Aanbevolen	XPS 75W-140 synthetische versnellingsbakolie
		Als alternatief, indien niet verkrijgbaar	75W140 versnellingsbakolie die voldoet aan de specificatie API GL-5
	Capaciteit		350 ml (11,8 fl oz (US))
Overbrengingsverhouding kettingaandrijving			Overbrengingsverhouding eerste versnelling: 23/129
			Overbrengingsverhouding (tweede) ketting/ kettingwiel: 21/40

BESTURING	
Stuurtype	Conventioneel
Horizontale hoek	30°
Onverharde wegen	118 mm (4,6 in)

VOORWIELOPHANGING		
Type ophanging		KYB 43 mm upside-down vork
Veerweg		255 mm (10 in)
Schokdemper	AANT	2
	Type	Oliedemper
	Inhoud olie	0,487 cm3 (0,017 fl oz (US))
	Olietype	KYB-01 of 10W
Type afregeling		Geen afstelling

ACHTERWIELOPHANGING	
Type ophanging	KYB HPG-schokbrekers (verstelbaar)
Veerweg	255 mm (10 in)

ACHTERWIELOPHANGING		
Schokdemper	AANT	1
	Type	Schroefveer / oliedemper
Type afregeling		Voorbelasting, compressie en terugvering

REMMEN		
Type		Afzonderlijk remsysteem voor en achter met ABS
Voorrem		Enkele remschijf van 320 mm (12,6 inch) met zwevende tweezuigerremklauw
Achterrem		Enkele remschijf van 240 mm (9,5 inch) met zwevend remzadel en 1 zuiger
Remvloeistof	Type	DOT 4
	Capaciteit	200 cm3 (6,76 fl oz (US))
Zadel		Zwevend
Materiaal remblokken		SBS-SI-104HH, gesinterd
Minimumdikte van de remblokken		1 mm (04 inch)

REMMEN	
Minimumdikte van de remschijven	4,5 mm (177 inch)
Maximale kromming van de remschijven	0,03 mm (001 inch)

BANDEN		
Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen banden)	Voor	Dunlop D605 90/90-R21 (met binnenband)
	Achter	Dunlop D605 120/80-R18 (met binnenband)
Druk	Voor	165 kPa (24 PSI)
	Achter	207 kPa (30 PSI)
Minimum profieldiepte bandloopvlak	Voor en achter	Conform indicator slijtage van het bandenprofiel

VELGEN		
Type		Velgen met aluminium spaken
Velgenmaat	Voor	533 mm x 47 mm (21 in x 1,85 in)
	Achter	457 mm x 64 mm (18 in x 2,5 in)

VELGEN			
Voorwiel	Koppel	Wielas	36 ± 4 Nm (26,5 ± 3 lbf-ft)
		Klembouten as	22,5 ± 2,5 Nm (16,5 ± 1,88 lbf-ft)
Achterwiel	Koppel	Wielmoeren	80 ± 5 Nm (59 ± 3,69 lbf-ft)

AFMETINGEN	
Totale lengte	2.204 mm (86,8 in)
Totale breedte	861 mm (33,9 in)
Totale hoogte	1.414 mm (55,7 in)
Zithoogte	865 mm (34 in)
Wielbasis	1.503 mm (59 in)
Bodemvrijheid	274 mm (10,8 in)

GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Nat gewicht (alle vloeistoffen)		187 kg (412 lb)
Dashboardkastje		0,7 l (0,7 qt)
Totaal LinQ-systeem achter zonder passagierszitting		30 kg (66 lb)
Totaal toegelaten gewicht (inclusief*, passagier, alle ladingen en extra accessoires)		151 kg (333 lb)
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVWR)		338 kg (745 lb)
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR)	Voor	149 kg (328 lb)
	Achter	189 kg (417 lb)

*** BRP-passagierszitting vereist**

7 OPLOSSEN VAN PROBLEMEN - INHOUDSOPGAVE

HERSTELLINGEN ONDERWEG 7-2
Wat moet u in de volgende omstandigheden doen 7-2

RICHTLIJNEN PROBLEEMOPLOSSING - ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN 7-4

BEWAKINGSSYSTEEM. 7-7
Indactorlichtjes, meldingen en pieptooncodes 7-7
Storingscodes 7-11
Boorddiagnose (OBD) - stekker 7-11

HERSTELLINGEN ONDERWEG

Wat moet u in de volgende omstandigheden doen

Sleutels verloren

U kunt bij een erkende Can-Am OnRoad-dealer ook een ongeslepen noodsleutel aanschaffen. Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende slotenmaker. Gebruik hiervoor de ongeslepen noodsleutel. **Als de twee sleutels verloren zijn**, zal de sleutelschakelaar ten laste van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

Lekke band

Als de band plat is, kan er schade aan de binnenband zijn met een **groot** gat of een grote keep in het profiel of een **kleine** spijker of steen in de band. Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer om de band te laten repareren. Raadpleeg Voertuig transporteren, page 2-23voor vervoersaanwijzingen.

Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer vervoeren. Raadpleeg voor vervoersaanwijzingen.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band zo snel mogelijk door een Can-Am On-Road dealer**herstellen of vervangen**.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

Lege 12V accu

Als de laagspanningsaccu leeg is of te zwak is om het voertuig in werking te zetten, kan deze als volgt met startkabels worden gestart:

⚠ WAARSCHUWING

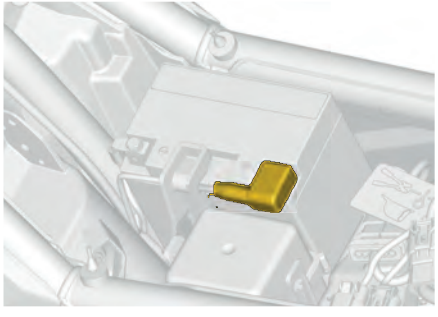
Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.

Verbind de startkabels zoals aangegeven in de volgende procedure.

MERK OP

Ontkoppel de lege accu niet.

1. Zet de motorfiets stil, klap de zijstandaard uit en druk de stopschakelaar in de stand OFF (UIT).
2. Parkeer het hulpvoertuig dicht bij de achterkant van de motorfiets.
3. Open het klepje van het handschoenenvak.
4. Verwijder de bestuurderszitting met behulp van het gereedschapspakket.
5. Verwijder de afdekking van de pluspool en verwijder corrosie van de accucontacten voordat de startkabels worden aangesloten.



6. Sluit eerst een uiteinde van de RODE startkabel op de pluspool (+) van de lege accu aan.
7. Verbind het andere uiteinde van de RODE (+) startkabel met de pluspool (+) van de hulpaccu.
8. Sluit een uiteinde van de ZWARTE startkabel op de minpool (-) van de lege accu aan.
9. Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE startkabel op de minpool (-) van de hulpaccu aan.
10. Start het hulpvoertuig en laat hem stationair draaien.
11. Draai het contact naar ON (AAN), **activeer het aandrijfsysteem niet**; Als de motorfiets niet start, wacht u een paar minuten alvorens het opnieuw te proberen. Zo beschermt u de laag- en/of hoogspanningssystemen.

OPMERKING
Als het voertuig wordt uitgeschakeld met de sleutel op ON, kan er een probleem zijn met de elektrische systemen (hoogspanning of laagspanning). Laat het voertuig transporteren (raadpleeg *Het voertuig transporteren*) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am-dealer.

12. Laat nadat de motorfiets is gestart het hulpvoertuig enkele minuten stationair draaien voordat de startkabels worden losgemaakt.
13. Verwijder de startkabels in de omgekeerde volgorde van het aansluiten.
14. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (zie het hoofdstuk *onderhoudsprocedures*) of bij een deskundig tankstation.

Laat het voertuig na het bijladen van de accu controleren bij een officiële Can-Am On-Road-dealer.

RICHTLIJNEN PROBLEEMOPLOSSING - ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN

ELEKTRISCHE VOERTUIG SCHAKELT NIET IN

1. **Accu is te zwak.**
   - *U kunt een 12V acculader gebruiken voor het laden van de 12V accu.*
   - *Start de motorfiets met behulp van een hulpvoertuig.*
   - *Neem contact op met een erkende dealer van BRP.*

VOERTUIG ACCELEREERT ONVOLDOENDE OF MIST VERMOGEN

Bij een storing in het systeem verschijnt het pictogram  op de multifunctionele display.

1. **Storing in het hoogspanningsaandrijfsysteem.**
   - *Sluit het voertuig aan op een stroombron.*
   - *Neem contact op met een erkende dealer van BRP.*
2. **Het hoogspanningsaandrijfsysteem werkt in de beperkte prestaties-modus.**
   - *Controleer de temperatuur en het peil van de koelvloeistof. Zie* *Onderhoudsprocedures, page 4-8.*
   - *Controleer de radiator op reinheid. Reinig indien nodig.*
   - *Controleer activering van de koelvloeistofpomp bij normaal gebruik en tijdens het laden.*

VOERTUIG IS AFGESLAGEN

1. **Het laden van het voertuig is voltooid.**
   - *Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de AAN-stand.*
   - *Koppel de laadkabel los van de laadpoort van het voertuig.*
2. **Accu is te zwak.**
   - *U kunt een 12V acculader gebruiken voor het laden van de 12V accu.*
   - *Start de motorfiets met behulp van een hulpvoertuig.*
   - *Neem contact op met een erkende dealer van BRP.*

VOERTUIG KAN NIET WORDEN OPGELADEN

1. **De omgevingstemperatuur is te laag.**
   - *Wacht, zo mogelijk, tot de omgevingstemperatuur stijgt of laat het voertuig naar een warmere plek brengen en laad de hoogspanningsaccu op.*
2. **De temperatuur van het hoogspanningsaandrijfsysteem is te hoog.**
   - *Controleer het koelvloeistofpeil Zie* *Onderhoudsprocedures, page 4-8.*
   - *Houd het voertuig aangesloten op het laadstation als het koelvloeistofpeil correct is. Het koelsysteem van het voertuig koelt het hoogspanningsaandrijfsysteem af, waardoor het laden kan worden hersteld.*
   - *Als het koelvloeistofpeil onjuist is, koppelt u het voertuig af van het laadstation en neemt u contact op met een erkende BRP-dealer.*
3. **Er is een storing in het laadsysteem van het voertuig of systeem is niet in staat te communiceren met het laadstation.**
   - *Zorg ervoor dat de laadkabel goed is aangesloten en is vergrendeld op de laadpoort van het voertuig.*
   - *Controleer of het laadstation ingeschakeld is en naar behoren werkt.*
   - *Neem contact op met een erkende dealer van BRP.*

BEWAKINGSSYSTEEM

Indactorlichtjes, meldingen en pieptooncodes

De indicatorlichtjes van de multifunctionele display, berichten en pieptooncodes geven u informatie als zich iets abnormaals voordoet of bij een bepaalde toestand.

Een verklikkerlichtje kan alleen of in combinatie met een ander lichtje knipperen.

Sommige meldingen worden weergegeven in combinatie met een pieptooncode en verklikkerlichtjes.

Er zijn pieptooncodes hoorbaar en er worden meldingen weergegeven om uw aandacht te trekken.

De verklikkerlichtjes vindt u op twee (2) plekken op de multifunctionele display:

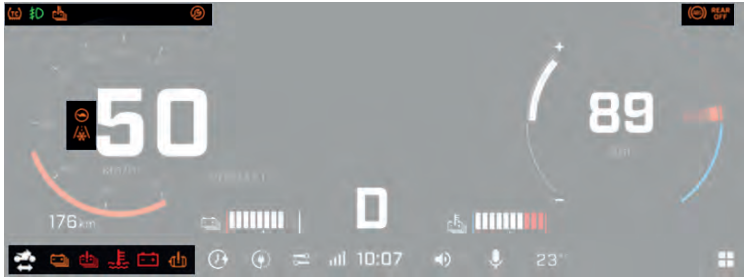
- Fysieke balk
- Digitaal touchscreen

Fysieke balk



Indicatorlichtjes - 10,25 inch digitaal kleurentouchscreen

Digitaal touchscreen



DIGITAAL INDICATORLICHTJE - 10,25” DIGITAAL KLEURENTOUCHSCREEN

INDICATOR-LICHTJE AAN	*Pieptoon*	*Meldingsdisplay*	*Beschrijving*
	—	12V ACCU / LAGE ACCUSPANNING	Spanning van het laagspanningssysteem is laag. Als dit gebeurt tijdens een rit, kan het voertuig binnen korte tijd uitschakelen.
	—	12V ACCU / HOGE ACCUSPANNING	Spanning van het laagspanningssysteem is hoog.
	1 korte pieptoon	AANDRIJFACCU / OVERVERHIT	De temperatuur van de aandrijfaccu is hoger dan 58 °C.
	1 korte pieptoon	FOUT IN ELEKTRISCH SYSTEEM / ONDERHOUD NOODZAKELIJK	Er is een fout in het elektrisch systeem of een hoogspanningsinterlockfout gedetecteerd.
	1 lange pieptoon	NOODUITSCHAKELING / PARKEER HET VOERTUIG OP EEN VEILIGE PLEK EN STAP AF.	Het voertuig schakelt uit als gevolg van een kritieke fout in de aandrijfaccu.

INDICATOR-LICHTJE AAN	*Pieptoon*	*Meldingsdisplay*	*Beschrijving*
	—	—	Fout in de aandrijfaccu.
	1 korte pieptoon	AANDRIJFACCU / LAAG LAADNIVEAU - NU LADEN	Het laadniveau van de aandrijfaccu is 0%.
	—	LAADSYSTEEM / SYSTEEM KAN NIET LADEN	Er is een probleem met het laadsysteem waardoor het laden stopt.
	trage herhalende pieptonen	LAADSTATION / LADEN NIET MOGELIJK - LAADHENDEL CONTROLEREN	Het voertuig kan niet laden omdat de laadhendel niet goed is aangesloten
	—	LAADSTSTATION / VOERTUIG KAN NIET LADEN	Er is een probleem met het laadstation van het elektrische voertuig waardoor het laden stopt.
	—	—	Het voertuig is aangesloten op een EVSE en laadt niet als gevolg van een fout.
	1 korte pieptoon	AANDRIJFSYSTEEM / AUTOMATISCHE VERMOGENSREDUCTIE	Beperkte vermogensmodus geactiveerd als gevolg van een systeemstoring.
	1 lange pieptoon	NOODUITSCHAKELING / PARKEER OP EEN VEILIGE PLEK	Kritieke toestand waardoor de voertuigbesturingseenheid (VCU) opdracht geeft onmiddellijk uit te schakelen of waardoor de elektrische motor niet in staat is koppel te leveren.
	1 korte pieptoon	ELEKTRISCHE MOTOR / OVERVERHIT	De interne temperatuur van de elektrische motor met hoge spanning is hoger dan het optimale temperatuurbereik.
	—	—	Defect in de koppelgenerator of het hoogspanningsaandrijfsysteem.

INDICATOR-LICHTJE AAN	Pieptoon	Meldingsdisplay	Beschrijving
	—	VOERTUIG GEKANTELD / ZET HET VOERTUIG RECHTOP EN ZET DET CONTACTSLEUTEL OP AAN VOOR EEN RESET	De motorfiets is gekanteld. Het koppel van de elektrische motor is uitgeschakeld en de noodknipperlichten worden automatisch ingeschakeld.
	—	—	De koelvloeistoftemperatuur is te hoog.
	—	GLADDE WEG / MOGELIJKE AANWEZIGHEID VAN IJS	De omgevingstemperatuur is lager dan 3 °C, dus het risico op gripverlies is groot.
	—	—	Onderhoud is nodig.
—	—	ABS ACHTER UIT / OFF-RIJMODI DEACTIVEREN DE WERKING VAN DE ABS ACHTER	Wanneer Offroad of Offroad + rijmodi worden geselecteerd, wordt ABS achter uitgeschakeld.
—	—	DEACTIVERING AANDRIJVING / DRUK DE REM IN OM HET VOERTUIG RIJKLAAR TE HOUDEN	Het voertuig gaat terug naar de ruststand wanneer er meer dan vijf minuten geen interactie met de gebruiker is geweest.
—	—	AANDRIJFACCU / HOGE TEMPERATUUR - AFKOELEN	De temperatuur is te hoog en de volledige laadcapaciteit is niet beschikbaar.
—	—	ZIJSTANDAARD OMLAAG / ZET ZIJSTANDAARD OMHOOG	De zijstandaard staat omlaag tijdens het rijden.

INDICATOR-LICHTJE AAN	*Pieptoon*	*Meldingsdisplay*	*Beschrijving*
—	—	GAS LOSLATEN / GAS LOSLATEN OM WIJZIGING RIJMODUS TE BEVESTIGEN	Om de rijmodus te veranderen moet de gashendel worden losgelaten.
—	—	WIJZIGEN NIET BESCHIKBAAR / WIJZIGEN RIJMODUS NIET BESCHIKBAAR	Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden voor het wijzigen van de rijmodus.

Storingscodes

De foutcodes worden weergegeven op de multifunctionele display.

Open het menu Voertuiginstellingen op de multifunctionele display en selecteer het menu Gezondheidsbewaking om beschrijvingen van de codes te raadplegen. Zie Multifunctionele display, page 3-38.

Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer voor de betekenis van de codes.

Boorddiagnose (OBD) - stekker

De stekker van de boorddiagnose dient om de storingscodes van het voertuig te bekijken. Deze bevindt zich in het opbergvak van de bestuurderszitting.

Raadpleeg de instructies van de OBD-fabrikant voor de aansluitings- en diagnoseprocedures.



Plaats van OBD-stekker

OPMERKINGEN

8 GARANTIE - INHOUDSOPGAVE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP CANADA EN V.S.: 2025 CAN-AM® ELEKTRISCHE MOTORFIETS 8-2

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2025 CAN-AM® ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN. 8-10

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST (CIS) EN TURKIJE: 2025 CAN-AM® ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN. 8-18

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP CANADA EN V.S.: 2025 CAN-AM® ELEKTRISCHE MOTORFIETS

1) OMVANG VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garandeert de 2025 Can-Am motorfiets (het "**Product**") en de daarbij behorende hoogspanningsaccu die door erkende BRP-dealers in de Verenigde Staten van Amerika ("USA") en in Canada ("**BRP-dealer**") worden verkocht, voor de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven, tegen materiaal- en fabricagefouten.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. Het Product werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar;
2. Het Product werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld;
3. Het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid van de hoogspanningsaccu;
4. De hoogspanningsaccu van het Product werd gebruikt als stationaire energiebron.

De lader aan boord, de omvormer en de elektrische motor vallen onder de garantie, indien het gaat om een defect in de materialen en/of uitvoering:

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE STATEN/PROVINCIES ZIJN DE DISCLAIMERS, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN HIERBOVEN NIET MOGELIJK. DIE ZOUDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Noch de distributeur, BRP-dealer, noch enig ander persoon is gemachtigd om enigerlei verklaring, toezegging of garantie met betrekking tot het Product en/of de hoogspanningsaccu te doen, anders dan die welke in deze beperkte garantie zijn opgenomen, en indien gedaan, kunnen deze niet tegenover BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten en/of de bijbehorende hoogspanningsaccu's, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

Deze garantie dekt geen schade of storingen ten gevolge van of veroorzaakt door:

- Pogingen om de ingebouwde lader, omvormer en/of e-motor aan te passen om snellere laadtijden te verkrijgen of het oorspronkelijke uitgangsvermogen te verhogen, maken de garantie ongeldig.
- Het openen van hoogspanningsonderdelen zoals de hoogspanningsaccu, de ingebouwde lader, de omvormer en de elektrische motor.
- Ondeskundig wegslepen of bergen van het voertuig als gevolg van een lege hoogspanningsaccu of ander defect kan de elektrische motor of andere hoogspanningsonderdelen beschadigen. Als de aanbevolen wegsleep- en/of herstelmethode in deze handleiding niet wordt gevolgd, vervalt de garantie.

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen of accessoires die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende BRP distributeur/dealer is met toestemming om servicewerken uit te voeren;
- Schade veroorzaakt door misbruik, oneigenlijk gebruik, verwaarlozing of gebruik van het Product op een wijze die niet in overeenstemming is met het aanbevolen gebruik zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van het Product;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, chemicaliën, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit Product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving;
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de Gebruikershandleiding;
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel;
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade of storingen ten gevolge van de installatie van niet-BRP op de elektrische systemen van de Can-Am motorfiets.

- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding. Omgevingstemperaturen boven 40 °C (104 °F) of onder -20 °C (-4 °F) schade aan de hoogspanningsaccu veroorzaken en de garantie ongeldig maken;
- Schade veroorzaakt door blootstelling van de hoogspanningsaccu aan direct contact met vuur;
- Schade aan de hoogspanningsaccu of een opzettelijke poging om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verkorten;
- Schade aan interne onderdelen als gevolg van demontage, het openen van de behuizing van de hoogspanningsaccu is strikt verboden;
- Schade als gevolg van onjuiste laadprocedures of incompatibele laadapparaten;
- Schade aan onderdelen van het voertuig als gevolg van de lege hoogspanningsaccu;
- Gevolgschade veroorzaakt door het niet herstellen van een bestaand probleem;
- Schade veroorzaakt ten gevolge van het nalaten van de installatie van software-updates;
- Verlies van accucapaciteit als gevolg van geleidelijk capaciteitsverlies.(1)

(1) Elke claim op grond van capaciteits-/bereiksvermindering moet bevestigd en goedgekeurd worden door BRP om in aanmerking te komen voor garantiedekking.

4) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie van de voertuig zal van kracht zijn vanaf (1) de datum van levering aan de eerste detailhandelconsument, of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet en gedurende de van toepassing zijnde periode hieronder:

1. **VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden**, voor privégebruikers en **TWAALF (12) opeenvolgende maanden**, voor commerciële gebruikers, met uitzondering van de items onder punt (2) t/m (3) hieronder.
2. Voor de banden, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (3/32") (2,38 millimeter) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (5/32") (3,97 millimeter) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
3. De beperkte garantie van de hoogspanningsaccu is **ZESTIG (60) opeenvolgende maanden**, of **vijftigduizend kilometer (50.000 km) of (31.250 mijl)**van kracht, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, **maar alleen** indien de gezondheid van de hoogspanningsaccu (SOH) gelijk aan of hoger is dan (≥) zeventig procent (70%) van de oorspronkelijke capaciteit.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden. Capaciteitsverlies van de accu als gevolg van geleidelijk capaciteitsverlies die verder gaat dan de hierboven vermelde voorwaarden en limiet wordt NIET gedekt door deze garantie

5) VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als elk van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het Product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar gekocht zijn bij een BRP-dealer die geautoriseerd is om het Product te distribueren in het land waar de verkoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de aankoper;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende BRP-dealer;
- Het Product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is;
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door welk type gebruiker dan ook. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant en/of de commerciële gebruiker moet het gebruik van het product staken zodra zich een afwijking voordoet, een erkende BRP-dealer of BRP rechtstreeks binnen drie (3) dagen na het optreden van de afwijking op de hoogte stellen en de BRP-dealer redelijke toegang tot het Product geven en redelijke gelegenheid om het te repareren.

Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP-dealer naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie, onder de voorwaarden ervan, NIET overgedragen aan de nieuwe eigenaar.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP-dealer.'

Als de kwestie nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met BRP door het contactformulier voor klanten in te vullen op **www.brp.com** of neem per e-mail contact op met BRP op een van de adressen die vermeld staan in het Neem contact op, page 9-5-gedeelte van deze handleiding.

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2025 CAN-AM® ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN

1) OMVANG VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garandeert zijn 2025 Can-Am elektrische motorfietsen (het "**Product**") verkocht door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om het Product te distribueren buiten de vijftig Verenigde Staten van Amerika, Canada, lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de staten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk), Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("**EER**"), lidstaten van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) ("**CIS**") en Turkije ("**BRP-distributeur/dealer**") tegen materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden zoals hieronder beschreven.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. Het Product werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar;
2. Het Product werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld;
3. Het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid van de hoogspanningsaccu;
4. De hoogspanningsaccu van het Product werd gebruikt als stationaire energiebron.

De lader aan boord, de omvormer en de elektrische motor vallen onder de garantie, indien het gaat om een defect in de materialen en/of uitvoering:

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE RECHTSGEBIEDEN ZIJN DE VOORNOEMDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE ZOUDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. BRP KAN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD INDIEN PRODUCTEN OF GARANTIEONDERDELEN IN UW LAND NIET BESCHIKBAAR ZIJN OM REDENEN WAAROP BRP GEEN INVLOED HEEFT. (VOOR PRODUCTEN GEKOCHT IN AUSTRALIË, ZIE HIERONDER VOOR PRODUCTEN ALLEEN VERKOCHT IN AUSTRALIË).

Noch de distributeur/dealer van BRP, noch enig ander persoon is gemachtigd om enigerlei verklaring, toezegging of garantie met betrekking tot het Product en/of de hoogspanningsaccu te doen, anders dan die welke in deze beperkte garantie zijn opgenomen, en indien gedaan, kunnen deze niet tegenover BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten en/of de bijbehorende hoogspanningsaccu's, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

Deze garantie dekt geen schade of storingen ten gevolge van of veroorzaakt door:

- Pogingen om de ingebouwde lader, omvormer en/of e-motor aan te passen om snellere laadtijden te verkrijgen of het oorspronkelijke uitgangsvermogen te verhogen, maken de garantie ongeldig.
- Het openen van hoogspanningsonderdelen zoals de hoogspanningsaccu, de ingebouwde lader, de omvormer en de elektrische motor.
- Ondeskundig wegslepen of bergen van het voertuig als gevolg van een lege hoogspanningsaccu of ander defect kan de elektrische motor of andere hoogspanningsonderdelen beschadigen. Als de aanbevolen wegsleep- en/of herstelmethode in deze handleiding niet wordt gevolgd, vervalt de garantie.

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen of accessoires die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende BRP distributeur/dealer is met toestemming om servicewerken uit te voeren;
- Schade veroorzaakt door misbruik, oneigenlijk gebruik, verwaarlozing of gebruik van het Product op een wijze die niet in overeenstemming is met het aanbevolen gebruik zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van het Product;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, chemicaliën, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit Product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving;
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de Gebruikershandleiding;
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel;
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade of storingen ten gevolge van de installatie van niet-BRP op de elektrische systemen van de Can-Am motorfiets.

- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding. Omgevingstemperaturen boven 40 °C (104 °F) of onder -20 °C (-4 °F) schade aan de hoogspanningsaccu veroorzaken en de garantie ongeldig maken;
- Schade veroorzaakt door blootstelling van de hoogspanningsaccu aan direct contact met vuur;
- Schade aan de hoogspanningsaccu of een opzettelijke poging om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verkorten;
- Schade aan interne onderdelen als gevolg van demontage, het openen van de behuizing van de hoogspanningsaccu is strikt verboden;
- Schade als gevolg van onjuiste laadprocedures of incompatibele laadapparaten;
- Schade aan onderdelen van het voertuig als gevolg van de lege hoogspanningsaccu;
- Gevolgschade veroorzaakt door het niet herstellen van een bestaand probleem;
- Schade veroorzaakt ten gevolge van het nalaten van de installatie van software-updates;
- Verlies van accucapaciteit als gevolg van geleidelijk capaciteitsverlies.(1)

(1) Elke claim op grond van capaciteits-/bereiksvermindering moet bevestigd en goedgekeurd worden door BRP om in aanmerking te komen voor garantiedekking.

4) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie van de voertuig zal van kracht zijn vanaf (1) de datum van levering aan de eerste detailhandelconsument, of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet en gedurende de van toepassing zijnde periode hieronder:

1. **VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden**, voor privégebruikers en **TWAALF (12) opeenvolgende maanden**, voor commerciële gebruikers, met uitzondering van de items onder punt (2) t/m (3) hieronder.
2. Voor de banden, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (3/32") (2,38 millimeter) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (5/32") (3,97 millimeter) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
3. De beperkte garantie van de hoogspanningsaccu is **ZESTIG (60) opeenvolgende maanden**, of **vijftigduizend kilometer (50.000 km) of (31.250 mijl)**van kracht, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, **maar alleen** indien de gezondheid van de hoogspanningsaccu (SOH) gelijk aan of hoger is dan (≥) zeventig procent (70%) van de oorspronkelijke capaciteit.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden. Capaciteitsverlies van de accu als gevolg van geleidelijk capaciteitsverlies die verder gaat dan de hierboven vermelde voorwaarden en limiet wordt NIET gedekt door deze garantie

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5) VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE

De dekking van deze garantie is**alleen van toepassing** indien aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar gekocht zijn bij een BRP-distributeur/dealer die geautoriseerd is om het product te distribueren in het land waar de verkoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de aankoper;
- Het Product moet correct geregistreerd zijn door een erkende BRP-distributeur/dealer;
- Het Product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is;
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door welk type gebruiker dan ook. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant en/of de commerciële gebruiker moet het gebruik van het product staken zodra zich een afwijking voordoet, een erkende BRP-distributeur/dealer of BRP rechtstreeks binnen drie (3) dagen na het optreden van de afwijking op de hoogte stellen en de BRP-distributeur/dealer redelijke toegang tot het Product geven en redelijke gelegenheid om het te repareren.

Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie, onder de voorwaarden ervan, NIET overgedragen aan de nieuwe eigenaar.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer/distributeur naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. Wij adviseren om de kwestie te bespreken met de servicemanager of eigenaar van de erkende BRP-distributeur/dealer.

Als de kwestie nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met BRP door het contactformulier voor klanten in te vullen op **www.brp.com** of neem per e-mail contact op met BRP op een van de adressen die vermeld staan in het Neem contact op, page 9-5-gedeelte van deze handleiding.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST (CIS) EN TURKIJE: 2025 CAN-AM® ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN

1) OMVANG VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garandeert zijn 2025 Can-Am elektrische motorfietsen (het "**Product**") en de daarbij behorende hoogspanningsaccu's verkocht door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om het Product te distribueren in de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de staten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk), Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("**EER**"), lidstaten van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) ("**CIS**") en Turkije ("**BRP-distributeur/dealer**") tegen materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden zoals hieronder beschreven.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. Het Product werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar;
2. Het Product werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld;
3. Het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid van de hoogspanningsaccu;
4. De hoogspanningsaccu van het Product werd gebruikt als stationaire energiebron.

De lader aan boord, de omvormer en de elektrische motor vallen onder de garantie, indien het gaat om een defect in de materialen en/of uitvoering:

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE RECHTSGEBIEDEN ZIJN DE VOORNOEMDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE ZOUDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. BRP KAN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD INDIEN PRODUCTEN OF GARANTIEONDERDELEN IN UW LAND NIET BESCHIKBAAR ZIJN OM REDENEN WAAROP BRP GEEN INVLOED HEEFT.

Zie voor Producten die in Frankrijk zijn aangekocht de specifieke paragraaf voor Frankrijk hieronder.

Noch de distributeur/dealer van BRP, noch enig ander persoon is gemachtigd om enigerlei verklaring, toezegging of garantie met betrekking tot het Product en/of de hoogspanningsaccu te doen, anders dan die welke in deze beperkte garantie zijn opgenomen, en indien gedaan, kunnen deze niet tegenover BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten en/of de bijbehorende hoogspanningsaccu's, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

Deze garantie dekt geen schade of storingen ten gevolge van of veroorzaakt door:

- Pogingen om de ingebouwde lader, omvormer en/of e-motor aan te passen om snellere laadtijden te verkrijgen of het oorspronkelijke uitgangsvermogen te verhogen, maken de garantie ongeldig.
- Het openen van hoogspanningsonderdelen zoals de hoogspanningsaccu, de ingebouwde lader, de omvormer en de elektrische motor.
- Ondeskundig wegslepen of bergen van het voertuig als gevolg van een lege hoogspanningsaccu of ander defect kan de elektrische motor of andere hoogspanningsonderdelen beschadigen. Als de aanbevolen wegsleep- en/of herstelmethode in deze handleiding niet wordt gevolgd, vervalt de garantie.

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen of accessoires die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende BRP distributeur/dealer is met toestemming om servicewerken uit te voeren;
- Schade veroorzaakt door misbruik, oneigenlijk gebruik, verwaarlozing of gebruik van het Product op een wijze die niet in overeenstemming is met het aanbevolen gebruik zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van het Product;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, chemicaliën, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit Product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving;
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de Gebruikershandleiding;
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel;
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade of storingen ten gevolge van de installatie van niet-BRP op de elektrische systemen van de Can-Am motorfiets.

- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding. Omgevingstemperaturen boven 40 °C (104 °F) of onder -20 °C (-4 °F) schade aan de hoogspanningsaccu veroorzaken en de garantie ongeldig maken;
- Schade veroorzaakt door blootstelling van de hoogspanningsaccu aan direct contact met vuur;
- Schade aan de hoogspanningsaccu of een opzettelijke poging om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verkorten;
- Schade aan interne onderdelen als gevolg van demontage, het openen van de behuizing van de hoogspanningsaccu is strikt verboden;
- Schade als gevolg van onjuiste laadprocedures of incompatibele laadapparaten;
- Schade aan onderdelen van het voertuig als gevolg van de lege hoogspanningsaccu;
- Gevolgschade veroorzaakt door het niet herstellen van een bestaand probleem;
- Schade veroorzaakt ten gevolge van het nalaten van de installatie van software-updates;
- Verlies van accucapaciteit als gevolg van geleidelijk capaciteitsverlies.(1)

(1) Elke claim op grond van capaciteits-/bereiksvermindering moet bevestigd en goedgekeurd worden door BRP om in aanmerking te komen voor garantiedekking.

4) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie van de voertuig zal van kracht zijn vanaf (1) de datum van levering aan de eerste detailhandelconsument, of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet en gedurende de van toepassing zijnde periode hieronder:

1. **VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden**, voor privégebruikers en **TWAALF (12) opeenvolgende maanden**, voor commerciële gebruikers, met uitzondering van de items onder punt (2) t/m (3) hieronder.
2. Voor de banden, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (3/32") (2,38 millimeter) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (5/32") (3,97 millimeter) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
3. De beperkte garantie van de hoogspanningsaccu is **ZESTIG (60) opeenvolgende maanden**, of **vijftigduizend kilometer (50.000 km) of (31.250 mijl)**van kracht, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, **maar alleen** indien de gezondheid van de hoogspanningsaccu (SOH) gelijk aan of hoger is dan (≥) zeventig procent (70%) van de oorspronkelijke capaciteit.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden. Capaciteitsverlies van de accu als gevolg van geleidelijk capaciteitsverlies die verder gaat dan de hierboven vermelde voorwaarden en limiet wordt NIET gedekt door deze garantie

5) UITSLUITEND VOOR IN FRANKRIJK VERKOCHTE PRODUCTEN

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
    - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
    - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals onderling overeengekomen door de partijen of geschikt zijn voor het specifieke door de koper beoogde gebruik zoals onder de aandacht van de verkoper gebracht en door de verkoper aanvaard.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

6) VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als elk van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door zijn eerste eigenaar zijn aangekocht bij een BRP-distributeur/dealer die erkend is voor de distributie van het Product in het desbetreffende land of in het geval van de EEA, in de unie van landen waarin de verkoop heeft plaatsgevonden;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering moet worden uitgevoerd en door de koper en de erkende Distributeur/Dealer schriftelijk worden gedocumenteerd en door de koper worden ondertekend;
- Het Product moet correct geregistreerd zijn door een erkende BRP-distributeur/dealer;
- Het Product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is; en
- Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door welk type gebruiker dan ook. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

7) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant en/of de commerciële gebruiker moet het gebruik van het product staken zodra zich een afwijking voordoet, een erkende BRP-distributeur/dealer of BRP rechtstreeks binnen drie (3) dagen na het optreden van de afwijking op de hoogte stellen en de dealer redelijke toegang tot het Product geven en redelijke gelegenheid om het te repareren.

Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

8) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP-dealer naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

9) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie, onder de voorwaarden ervan, NIET overgedragen aan de nieuwe eigenaar.

10) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer/distributeur naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. Wij adviseren om de kwestie te bespreken met de servicemanager of eigenaar van de erkende BRP-distributeur/dealer.

Als de kwestie nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met BRP door het contactformulier voor klanten in te vullen op **www.brp.com** of neem per e-mail contact op met BRP op een van de adressen die vermeld staan in het Neem contact op, page 9-5-gedeelte van deze handleiding.

9 KLANTENINFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING 9-2

NEEM CONTACT OP 9-5

ADRESWIJZIGING / VERANDERING VAN EIGENAAR 9-6

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING

Bombardier Recreational Products Inc. en haar dochterondernemingen en filialen ("BRP") zetten zich in voor de bescherming van uw privacy en streven naar een algemeen beleid van openheid over de manier waarop we uw persoonlijke gegevens verzamelen, gebruiken en beschikbaar maken in het kader van het beheer van onze relatie met u. **Meer details kunt u vinden in het privacybeleid van BRP op:**
https://brp.com/en/privacy-policy.html of door de QR-code hieronder te scannen.

U kunt er zeker van zijn dat we passende veiligheidsmaatregelen hebben genomen om ervoor te zorgen dat uw persoonlijke informatie beschermd is tegen verlies en ongeoorloofde toegang.

Uw persoonlijke gegevens die door BRP kunnen worden verzameld, rechtstreeks van u of van geautoriseerde dealers of geautoriseerde derden, omvatten:

- **Contact-, demografische en registratie-informatie** (bijvoorbeeld naam, volledig adres, telefoonnummer, e-mail, geslacht, eigendomsgeschiedenis, taal waarin wordt gecommuniceerd)
- **Voertuiginformatie** (bijvoorbeeld serienummer, aankoop- en leveringsdatum, gebruik van de eenheid, plaats en bewegingen van het voertuig)
- **Informatie van derden** (bijvoorbeeld informatie ontvangen van BRP-partners, informatie over gezamenlijke marketingactiviteiten, sociale media)
- **Technologische informatie** (bijvoorbeeld IP-adres, type apparaat, besturingssysteem, type browser, webpagina's die u bekijkt, cookies en soortgelijke technologieën wanneer u websites of mobiele toepassingen van BRP of dealers gebruikt)
- **Interactie met informatie van BRP** (bijv. informatie die verzameld wordt wanneer u interne verkoopmedewerkers van BRP belt, artikelen koopt op een website van BRP, u aanmeldt voor e-mails van BRP, deelneemt aan door BRP gesponsorde prijsvragen en kansspelen of door BRP gesponsorde evenementen bijwoont)
- **Transactiegegevens** (bijvoorbeeld gegevens die nodig zijn voor de afhandeling van retourzendingen, betalingsgegevens wanneer u onze producten of diensten koopt via onze websites of mobiele toepassingen en andere kwesties gerelateerd aan de aankoop van uw BRP-producten)

Deze informatie kan worden gebruikt en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- Veiligheid & beveiliging
- Klantenondersteuning voor verkoop en dienst na verkoop (bijvoorbeeld voltooiing of follow-up met u over uw aankoop of onderhoud)
- Registratie en garantie
- Communicatie (bijvoorbeeld u een BRP-tevredenheidsenquête sturen)
- Online gedragsadvertenties, profilering en locatiegebaseerde diensten (bijvoorbeeld bieden van aangepaste ervaring)
- Naleving en geschillenbeslechting
- Marketing en reclame
- Assistentie (bijvoorbeel hulp bij leveringsproblemen, afhandeling retourzendingen en andere kwesties gerelateerd aan de aankoop van uw BRP-producten).

We kunnen persoonlijke informatie ook gebruiken om geaggregeerde of statistische gegevens te genereren waarmee uw identiteit niet meer kan worden achterhaald.

Uw persoonlijke gegevens kunnen worden doorgegeven aan de volgende personen/instanties: BRP, door BRP erkende dealers, distributeurs, dienstverleners, reclame- en marktonderzoekspartners en andere erkende derden.

We kunnen informatie over u ontvangen uit diverse bronnen, waaronder derden, zoals erkende dealers en partners van BRP, met wie we diensten aanbieden of gezamenlijke marketingactiviteiten ontplooien. We kunnen tevens informatie over u ontvangen van sociale media platforms zoals Facebook en Twitter u interactie met ons heeft via deze platforms.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen uw persoonsgegevens worden gecommuniceerd buiten de regio waar u verblijft. Uw informatie wordt zo lang als nodig bewaard voor het doel waarvoor de informatie is verkregen en volgens ons bewaarbeleid.

Om uw recht op privacy uit te oefenen (bijvoorbeeld recht op toegang, recht op rectificatie), om uw toestemming in te trekken om verwijderd te worden van de adreslijst voor marketingdoeleinden of voor het tevredenheidsonderzoek of voor algemene vragen over privacy, kunt u contact opnemen met de functionaris voor gegevensbescherming van BRP op **privacyofficer@brp.com** of per post op: BRP Juridische Dienst, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Wanneer BRP uw persoonlijke gegevens verwerkt, doet zij dit in overeenstemming met haar Privacybeleid dat beschikbaar is op: https://www.brp.com/en/privacy-policy.html of door de QR-code hieronder te scannen.

NEEM CONTACT OP

www.brp.com

Azië-Pacific

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australië
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Japan
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

China
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Europa, Midden-Oosten en Afrika

België
Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjechische Republiek
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Duitsland
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland
Isoaavantie 7
PL 8040
96320 Rovaniemi

Frankrijk
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noorwegen
Ingvald Ystgaards veg 15
N-7484 Trondheim

Zweden
Spinnvägen 15
903 61 Umeå

Zwitserland
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latijns-Amerika

Brazilië
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Noord-Amerika

Canada
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Verenigde Staten van Amerika
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESWIJZIGING / VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van motorfiets, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Contact op te nemen met een erkende BRP Can-Am-distributeur/dealer.
- **Alleen Noord-Amerika:** 1-888 -272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte Neem contact op, page 9-5 van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er motorfietsen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkende BRP Can-Am dealer als uw motorfiets wordt gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING ❑ VERANDERING VAN EIGENAAR ❑

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ❑ VERANDERING VAN EIGENAAR ❑

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING ❑ VERANDERING VAN EIGENAAR ❑

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ❑ VERANDERING VAN EIGENAAR ❑

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING ❑ VERANDERING VAN EIGENAAR ❑

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ❑ VERANDERING VAN EIGENAAR ❑

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

Modelnr. _____

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER
(V.I.N.) _____

SERIENUMMER
HOOGSPANNINGSACCU _____

Eigenaar: _____
NAAM

_____
Nee. STRAAT APP

_____
WOONPLAATS STAAT/PROVINCIE ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum _____
JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie _____
JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

9

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S.A. en andere geaffilieerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

™® Handelsmerken van BRP of zijn dochtermaatschappijen.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

Handelsmerken zijn mogelijk niet in alle rechtsgebieden geregistreerd.

Can-Am®	LinQ®	Origin®
ROTAX E-POWER™	XPS®	

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze handleiding mag worden verveelvoudigd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bombardier Recreational Products Inc.

©2024 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

www.brp.com

⚠ WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en instructies in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.

219002337 Rev1_NL

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX ALUMACraft MANITOU QUINTREX