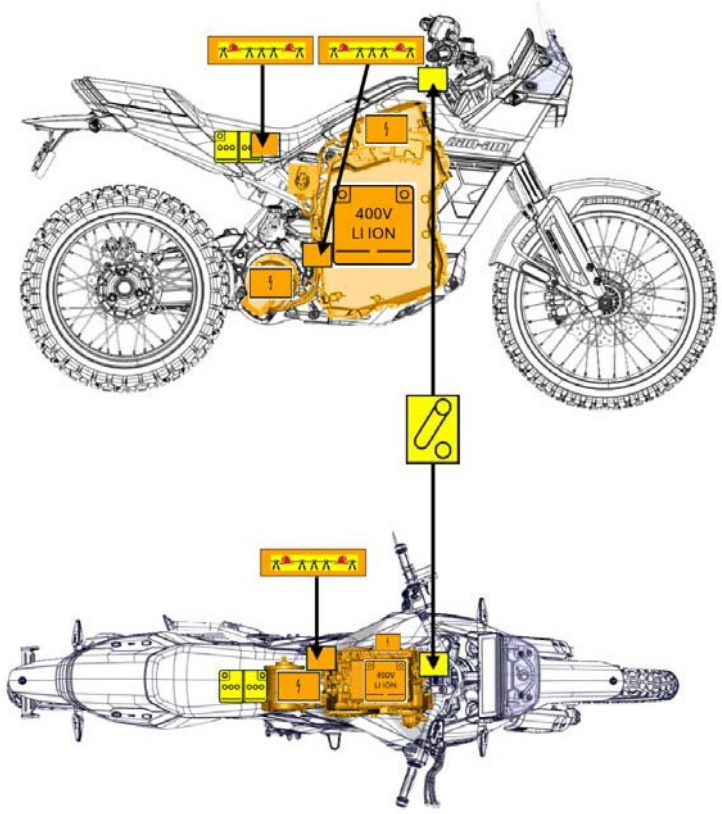
Can-Am Origin

Sähkömoottoripyörä, 2025 — nykyhetki







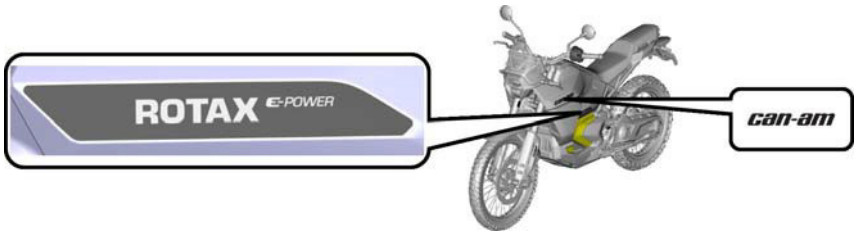
Korkeajänniteakkupaketti	Korkeajänniteosat	Matalajänniteakku	Korkeajännitevirtajohto/osa	Ajoneuvon virran katkaiseva laite	Johdon leikkaus (pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka)

Tunnusnro	Versionro	Sivu
BRP-219704617	Rev1	1 / 7

1. YKSILÖINTI/TUNNISTUS

Älä koskaan otaksu, että hiljainen sähköajoneuvo on kytketty pois päältä. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siihen olisi kytketty virta. Käytä henkilönsuojaimia.

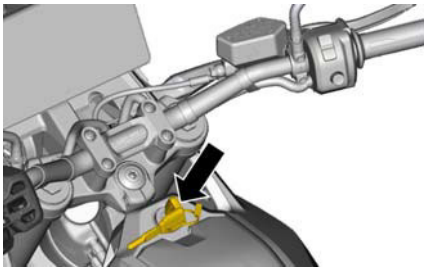
Merkinnät:



2. AJONESTO/VAKAUTUS/NOSTO

Ajonesto

Älä kosketa kaasukahvaa minkään pelastustoimien aikana.

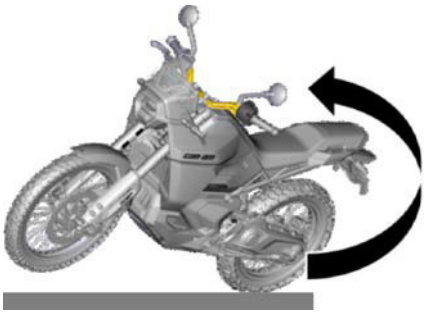


Sammuta ajoneuvo kääntämällä avain myötäpäivään OFF-asentoon ja poistamalla se ajoneuvon virtalukosta. Odota, kunnes monitoiminäyttö muuttuu mustaksi.

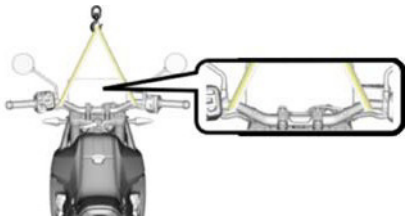
Nosto

Tätä ajoneuvoa saavat nostaa tai käsitellä vain sellaiset henkilöt, jotka on koulutettu ja varustettu kunnolla ja joille on ilmoitettu, että ajoneuvoon liittyy korkeajännitevaaroja.

Vältä suoraa kontaktia korkeajännitteiseen akkupakettiin tai muihin korkeajännitteisiin komponentteihin, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään. Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita, mukaan lukien luokan 00 tai 0 sähköä eristäviä kumihanskoja.



Jos ajoneuvo kaatuu, nosta se pystyyn tarttumalla ohjaustankoon ja takaistuinrakenteeseen.



Nosta ajoneuvo nostomekanismilla ohjaustangon putkesta. Älä koskaan käytä ohjaustangon kahvoja nostokohtina.



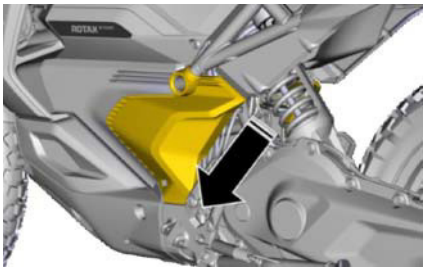
Vakauta ajoneuvo pystyasentoon sivutuella. Varmista, että sivutuen antura on kovalla pinnalla.

3. VÄLITTÖMIEN VAAROJEN POISTO / TURVAMÄÄRÄYKSET

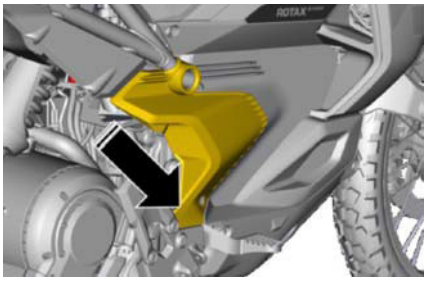
Pääsy

Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukan katkaisukohdat

1. Tartu alakoripaneelin takaosaan. Vedä ja repäise alakoripaneelit ajoneuvosta.

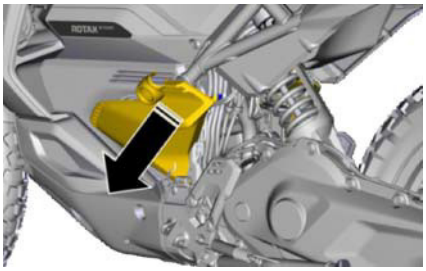


Vasen puoli

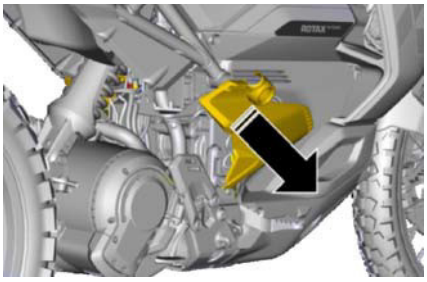


Oikea puoli

2. Vedä vasen tai oikea koripaneeli pois.



Vasen puoli

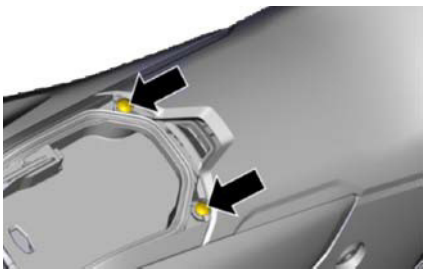


Oikea puoli

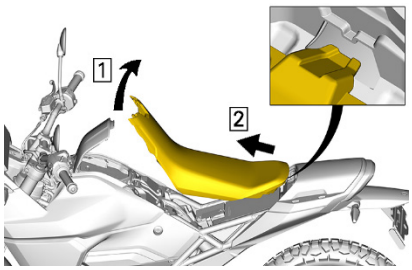
FRCL:n liittimen sijainti



Sisältyvä työkalu



Hansikaslokero



Kuljettajan istuin

1. Avaa hansikaslokeron kansi ja ota sisältyvä työkalu pois.
2. Irrota sisältyvällä työkalulla kaksi kiinnikettä kuljettajan istuimen etupäästä.
3. Irrota kuljettajan istuin moottoripyörästä nostamalla etuosaa ja vetämällä sitä sitten eteenpäin, jotta se kytkeytyy irti istuimen takaosasta.

Poista käytöstä

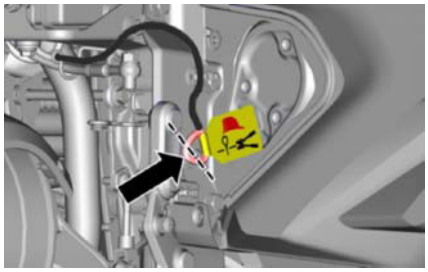
Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajänniteosia tai korkeajänniteakkupakettia. Vältä koskettamasta leikkaustyökalulla ympäröiviin metalliosiin. Katkaise hätäsilmukka aina kahdesti. ÄLÄ koskaan vaurioita tai leikkaa auki oranssia korkeajännitekaapelia.

Korkeajännitteisessä akkupaketissa on AINA virtaa.

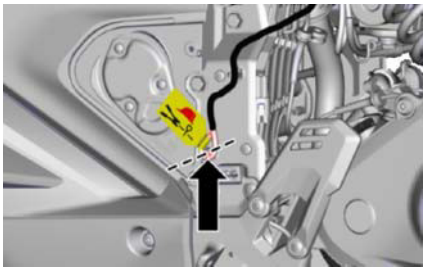
Jotta varmistetaan, ettei korkeajännitejärjestelmään ole jäänyt jännitettä, odota passivoinnin jälkeen noin 2 minuuttia.

FRCL:n katkaisu

Ajoneuvon korkeajänniteakun voi passivoida leikkaamalla toisen kahdesta pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukasta (FRCL) alla olevan kuvan mukaisesti:



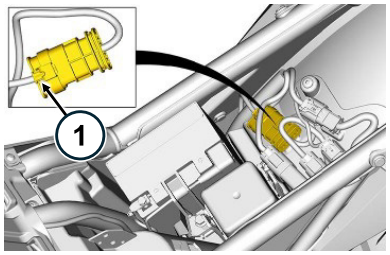
Ajoneuvon oikea puoli: Alakoripaneelin alla

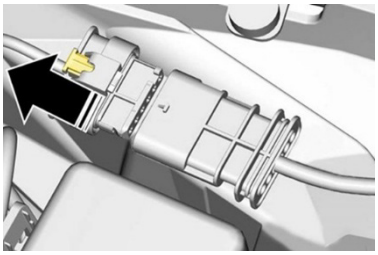


Ajoneuvon vasen puoli: Alakoripaneelin alla

FRCL-liitin

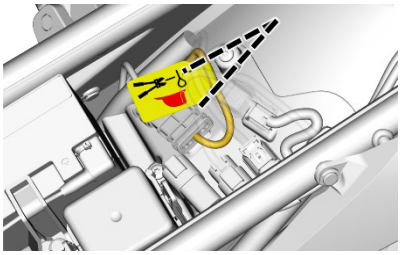
Ajoneuvon korkeajänniteakku voidaan positaa käytöstä katkaisemalla FRCL-liitin kuljettajan istuimen alta. Jos liitin on vaurioitunut, myös johto voidaan katkaista.





Kuljettajan istuimen alla sijaitsevan FRCL-liittimen irtikytkentä

1. Vedä liittimen lukitsinta (1).
2. Irrota painamalla lukitsinta alaspäin ja vetämällä FRCL-liitintä eteenpäin.



FRCL-kohdon katkaisu

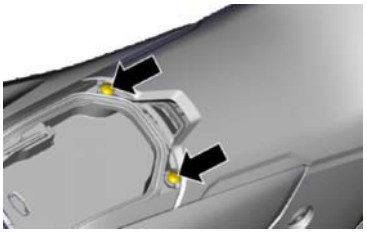
Katkaise johto kahdesta kohdasta, tarran kummaltakin puolelta, jotta johdon päät eivät pääse kontaktiin.

POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ



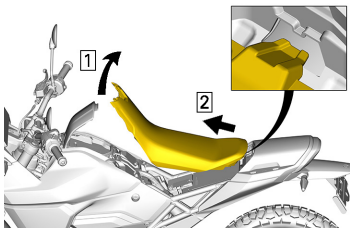
Sisältyvä työkalu

1. Avaa hansikaslokeron kansi ja ota sisältyvä työkalu pois.



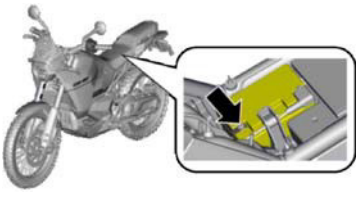
Hansikaslokero

2. Irrota sisältyvällä työkalulla kaksi kiinnikettä kuljettajan istuimen etupäästä.



Kuljettajan istuin

3. Irrota kuljettajan istuin ajoneuvosta nostamalla etuosaa ja vetämällä sitten eteenpäin, jotta istuimen takaosa irtoaa.



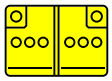
Miinusnapa

4. Irrota ruuvi nro 2 ristipääruuvimeisselillä tai 8 mm hylsyllä pienjänniteakun miinusnavasta.

4. MATKUSTAJIEN LUOKSE PÄÄSY

Ei sovellu ajoneuvotyypin vuoksi.

5. VARASTOITU ENERGIA/NESTE/KAASU/KIINTOAINE

		400 V
		12 V

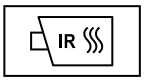


Älä riko tai vahingoita korkeajänniteakkupakettia, kun ajoneuvoa nostetaan ja liikutetaan tai kun irrotat siitä paneeleja. Pelastustoimissa on varmistettava huolellisesti, ettei akkupaketti vahingoitu millään tavalla.





Jos korkeajänniteakkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, se muodostaa korkeajänniteakkupaketin sisällä tapahtuvan lämpöreaktion riskin. Valvo korkeajänniteakkupaketin lämpötilaa infrapunakameralla.



6. TULIPALON SYTTYESSÄ





KÄYTÄ KORKEAJÄNNITEISEN AKKUPAKETIN SAMMUTUKSEEN JA JÄÄHDYTYKSEEN RUNSAASTI VETTÄ

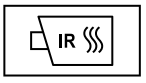


Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmissä on virta. ÄLÄ leikkaa mitään korkeajänniteosaa tai yritä avata korkeajänniteakkupakettia.





Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai hetken kuluttua, jos ne vahingoittuvat tai jos niitä käytetään virheellisesti. Litiumioniakut voivat syttyä uudelleen tulipalon sammutuksen jälkeen tai kun ne eivät ole palaneet aivan loppuun. Valvo akun lämpötilaa infrapunakameralla vahvistaaksesi, että akku on jäähtynyt täysin.



7. AJONEUVON UPOTESSA

Käsittele aina uponnutta ajoneuvoa sopivilla henkilönsuojaimilla. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

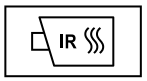
Ajoneuvo ei aiheuta suurempaa sähköiskuvaaraa, koska se on vedessä. Veteen uponneita ajoneuvoja tulee valvoa tarkemmin, koska tällöin syntyy korkeajänniteakun tulipalon vaara.

Pelastustyöntekijöiden tulee olla valmistautuneita mahdolliseen tulipalovaaraan.

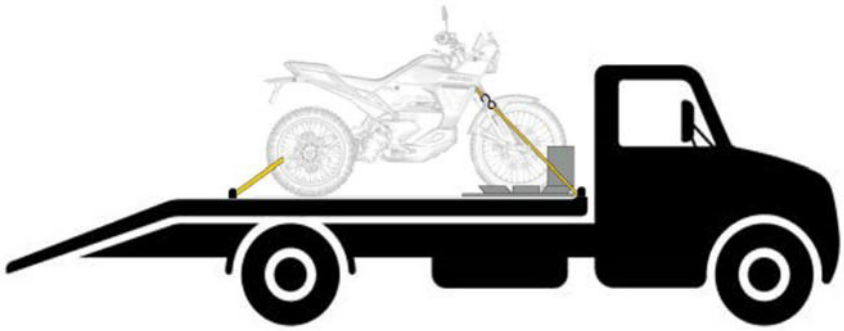
8. HINAUS/KULJETUS/SÄILYTYS

Vaikka ääniä ei kuulu, ajoneuvo ei välttämättä ole pois päältä. Ennen kuin siirrät tai kuljetat ajoneuvoa, varmista, että korkean jännitteen passivointitoimet on tehty. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.

Jos ajoneuvo on ollut upoksissa, tulipalossa tai onnettomuudessa, jossa korkeajänniteakkupaketti on vaurioitunut, akku voi syttyä uudelleen useita päiviä alkuperäisen onnettomuuden jälkeen. Säilytä ajoneuvoa ulkotilassa avoimella alueella vähintään 15 metrin (50 ft) etäisyydellä tulenaroista materiaaleista ja muista ajoneuvoista tai rakenteista ja valvo ajoneuvon lämpötilaa huomataksesi lämpöryntäyksen merkit.



BRP SUOSITTELEE, ETTEI AJONEUVOA VEDETÄ EIKÄ TYÖNNETÄ NIIN, ETTÄ TAKAPYÖRÄ PYÖRII YLI 10 KM/H:N (6 MPH) NOPEUDELLA.

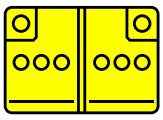
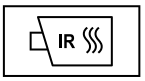


Kuljeta ajoneuvoa lava-autolla tai vastaavalla ajoneuvolla, jotta takapyörä ei pyöri. Ajoneuvo on kiinnitettävä alustaan etusuuntaisesti moottoripyörälle tarkoitetulla etupyörän lukolla. Kummassakin etutuessa voi käyttää hihnaa. Tue takapyörä hihnalla kummaltakin puolelta.

9. TÄRKEITÄ LISÄTIETOJA

Kopioita pelastustyöntekijöiden oppaasta ja käyttäjän käsikirjasta tälle ja muille ajoneuvoille on katseltavissa ja ladattavissa osoitteesta https://operatorsguides.brp.com

10. KÄYTETTYJEN KUVAKKEIDEN SELITYS

	Sähköa-joneuvo		Ajoneuvon virran katkaiseva laite		Räjähdys-vaarallinen
	Akkupaketti, korkea jännite		Akku, matala jännite		Syövyttävä
	Korkeajänniteosa		Johdon katkaisu		Vaarallinen ihmisen terveydelle
	Korkeajännite-virtajohto		Käytä infra-punakameraa		Akuuttia myrkyllisyyttä
	Yleinen varoituskilpi		Nostopiste		Ympäristövaara
	Varoitus, sähköä		Sammuta tulipalo vedellä		Tulenarka