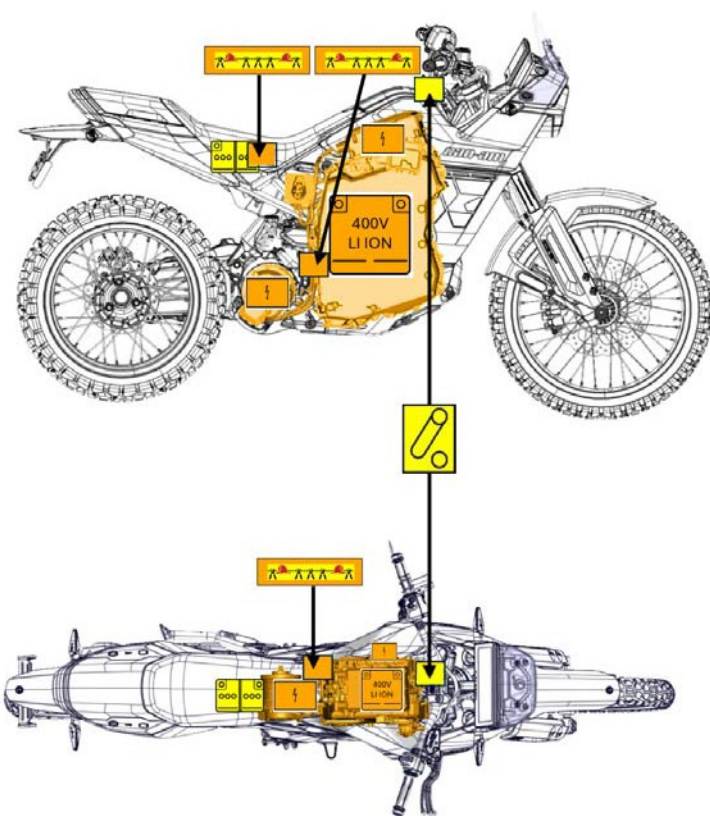




Can-Am Origin

Elektrische motorfiets, 2025 — heden



Hoogspanning-
saccu



Hoogs-
panning-
sonderdelen



Laags-
panning-
saccu



Hoogspanningsk
abel/-onderdeel



Apparaat voor het
uitschakelen van
de voeding in het
voertuig



Kabelafsluiting
(cut-loop voor
hulpverleners)

ID-nummer
BRP-219704617_NL

Versienummer

Pagina

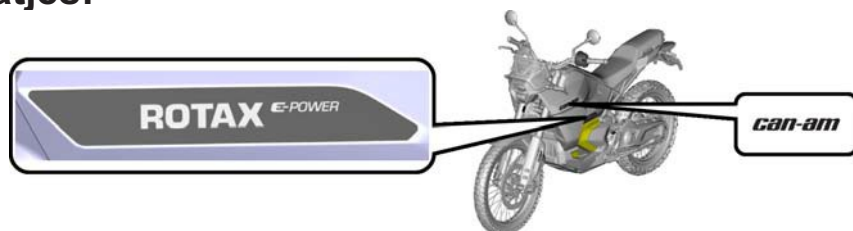
1 / 7

1. IDENTIFICATIE / HERKENNING



Ga er nooit van uit dat een stil elektrisch voertuig is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het is ingeschakeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Identificatieplaatjes:



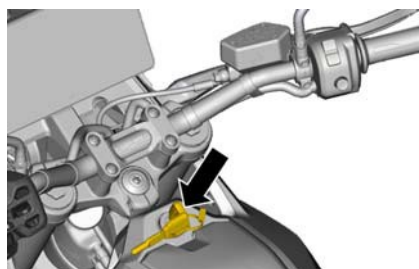
2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / HEFFEN

Immobilisatie



Voorkom het indrukken of aanraken van de gashendel gedurende alle reddingsactiviteiten.

Schakel het voertuig UIT door de sleutel linksom op UIT te draaien en de sleutel uit de contactschakelaar van het voertuig te verwijderen. Wacht tot de multifunctionele display uitschakelt (op zwart gaat).



Heffen



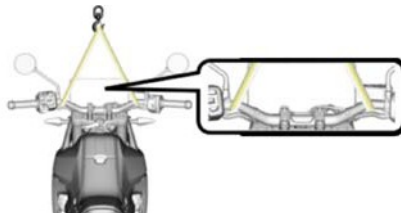
Dit voertuig mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.



Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen tijdens het heffen of manoeuvreren van het voertuig. Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



Als het voertuig kantelt, til het dan op door het stuur en de achterbankconstructie vast te pakken.



Til het voertuig op aan de stuurbuis met behulp van een hefmechanisme. Gebruik de handvaten op het stuur nooit als hefpunten.



Stabiliseer het voertuig in opwaartse positie met behulp van de kickstand. Zorg ervoor dat de voet van de kickstand op een hard oppervlak rust.

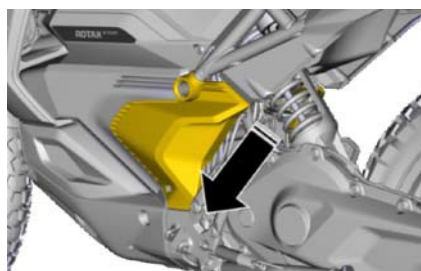
	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP-219704617_NL		2 / 7

3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELLEN / VEILIGHEIDSVOOSCHRIFTEN

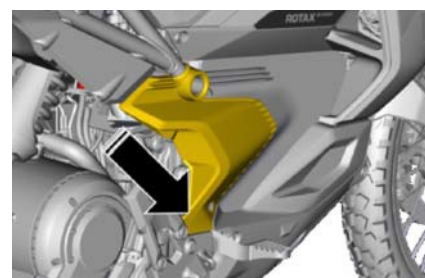
Toegang

Locaties cut-loop voor hulpverleners

1. Pak het achterste deel van het onderste carrosseriepaneel vast. Trek de onderste carrosseriepanelen van het voertuig.

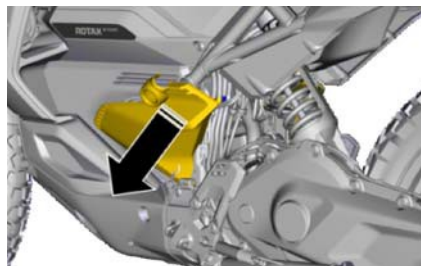


Linkerzijde

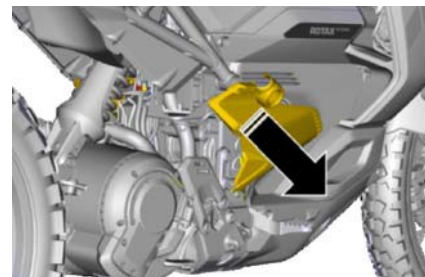


Rechterzijde

2. Trek het linker of rechter carrosseriepaneel opzij.

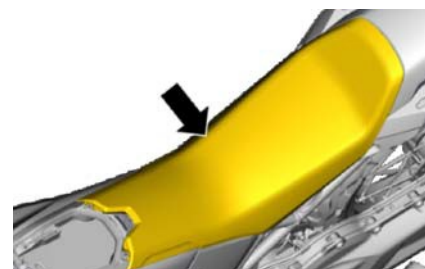
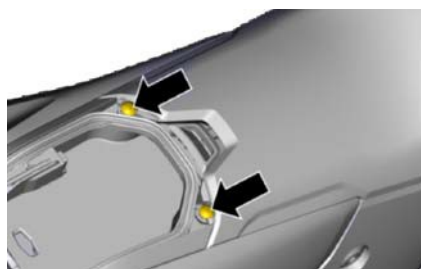


Linkerzijde



Rechterzijde

Locatie FRCL-aansluiting



Inbegrepen gereedschap

1. Open het deksel van het handschoenvak en haal het bijgeleverde gereedschap eruit.

Handschoenenvak

2. Verwijder met het bijgeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurdersstoel.

Bestuurderszitting

3. Verwijder de bestuurdersstoel uit de motorfiets door het voorste deel op te tillen en vervolgens naar voren te trekken om het achterste deel van de stoel los te maken.

Uitschakelen



Draag de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). Hoogspanningsonderdelen of de hoogspanningsaccu niet aanraken, afsnijden of openen. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Snijd de cut-loop voor hulpverlener altijd twee keer (dubbel) door. Een oranje hoogspanningskabel NOOIT beschadigen of opensnijden.



De hoogspanningsaccu is ALTIJD geactiveerd.

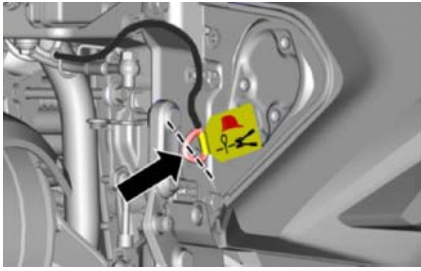


Wacht ongeveer 2 minuten na het uitschakelen om er zeker van te zijn dat er geen restspanning meer in het hoogspanningssysteem is.

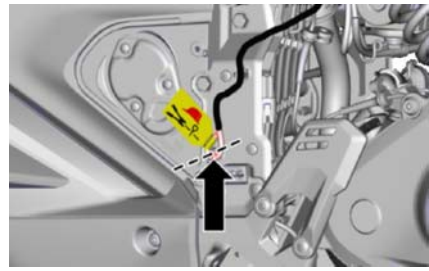
	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP-219704617_NL		3 / 7

Cut-loop voor hulpverleners

Het voertuig kan worden uitgeschakeld door één van de twee cut-loops voor hulpverleners (FRCL) af te snijden, zoals hieronder getoond:



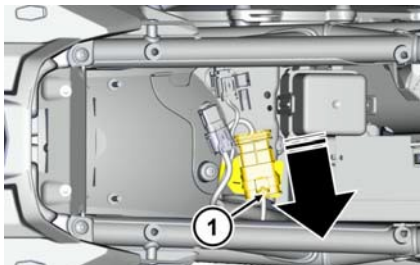
Rechterkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel



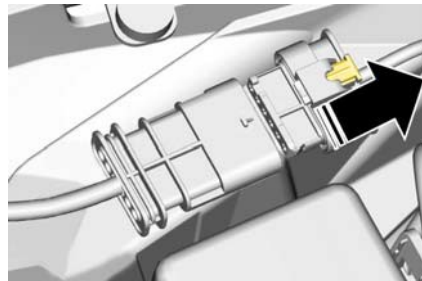
Linkerkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

FRCL-stekker

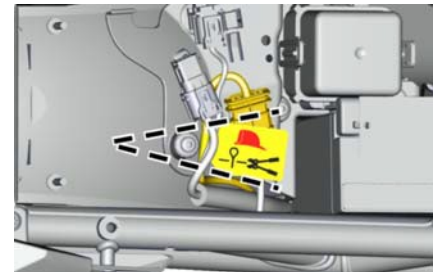
Het voertuig kan worden uitgeschakeld door de FRCL-stekker onder de zitting uit te schakelen/af te snijden zoals hieronder wordt getoond:



Stekker loskoppelen onder de bestuurderszitting



Stekkerklem

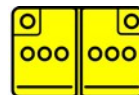


Cut-loop voor hulpverleners (FRCL) Onder de zitting

1. Trek de stekkerklem naar voren (1).

2. Duw de stekkerklem omlaag en trek hem naar voren om hem af te koppelen.

DE LAAGSPANNING UITSCHAKELEN



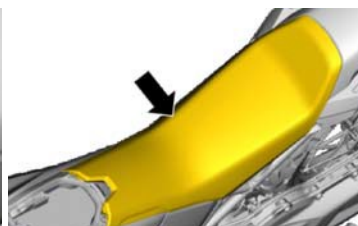
Inbegrepen gereedschap

1. Open het deksel van het handschoenvak en haal het bijgeleverde gereedschap eruit.



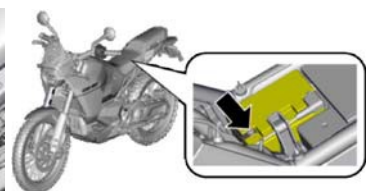
Handschoenvak

2. Verwijder met het bijgeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurdersstoel.



Bestuurderszitting

3. Verwijder de bestuurdersstoel uit het voertuig door het voorste deel op te tillen en vervolgens naar voren te trekken om het achterste deel van de stoel los te maken.



Negatieve pool

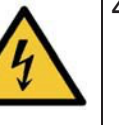
4. Verwijder de schroef van de minpool van de laagspanningsbatterij met een kruiskop-schroevendraaier nr. 2 of een 8 mm binnenzeskant.

	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP-219704617_NL		4 / 7

4. TOEGANKELIJKHEID VOOR DE GEBRUIKERS

Niet van toepassing op dit voertuigtype.

5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

	      	400 V
	   	12 V



Voorkom dat u de hoogspanningsaccu beschadigd bij het optillen of manoeuvreren van het voertuig of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Wanneer reddingsuitrusting wordt gebruikt, moet beschadigen van de accu worden voorkomen.



Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Controleer de temperatuur van de hoogspanningsaccu met een warmtebeeldcamera.



6. IN GEVAL VAN BRAND



BLUS DE
HOOGSPANNINGSACCU
MET VEEL WATER



Ga er altijd van uit dat het hoogspanningssystemen geactiveerd zijn. Schakel hoogspanningsonderdelen NIET uit en probeer niet om de hoogspanningsaccu te openen.



Lithium-ionaccu's kunnen spontaan of na enige vertraging ontbranden bij beschadiging of verkeerd gebruik. Lithium-ionaccu's kunnen nadat een brand geblust is of niet volledig uitgebrand is opnieuw ontbranden. Controleer met een warmtebeeldcamera of de accu volledig is afgekoeld.



ID-nummer	Versienummer	Pagina
BRP-219704617_NL		5 / 7

7. IN GEVAL VAN ONDERDOMPELING:



Behandel een ondergedompeld voertuig altijd met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) voor een redding uit het water. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

De carrosserie van het voertuig vormt geen groter risico op schokken omdat het in het water ligt. Voertuigen die zijn ondergedompeld in water, moeten echter met grotere voorzichtigheid worden behandeld vanwege het mogelijke risico op brand door een elektrische hoogspanningsaccu.

Hulpverleners moeten voorbereid zijn op een mogelijk risico op brand.

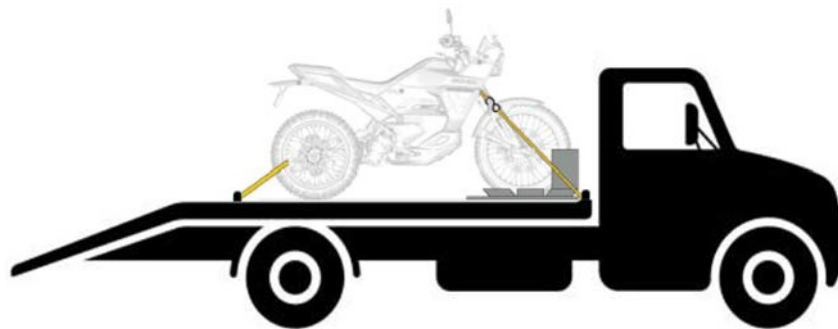
8. SLEPEN / TRANSPORT / STALLEN



Als er geen geluid hoorbaar is, betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld. Controleer voordat het voertuig wordt verplaatst of getransporteerd of de juiste procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd. Draag de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest, zijn de hoogspanningsaccu en -onderdelen wellicht beschadigd. Stal het voertuig buiten in een open ruimte op minstens 15 meter afstand van brandbare materialen en andere voertuigen of bouwwerken en controleer het voertuig op tekenen van thermische runaway.



Vervoer het voertuig op een dieplader of een ander transportvoertuig om te voorkomen dat het achterwiel kan draaien. Het voertuig moet worden vastgezet op het platform met het stuur naar voren gericht. Gebruik een voorwielvergrendeling voor motorfietsen. Bevestig een band om de voordempers. Bevestig het achterwiel aan weerszijden met een band.

9. BELANGRIJKE BIJKOMENDE INFORMATIE

Kopieën van de handleiding noodhulp en de gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen kunnen worden ingezien en gedownload op: <https://operatorsguides.brp.com>

	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP-219704617_NL		6 / 7

10. UITLEG OVER GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN

	Elektrisch voertuig		Apparaat voor het uitschakelen van de voeding in het voertuig		Explosief.
	Hoogspanning-saccu		Laagspanning-saccu		Corrosief
	Hoogspanning-sonderdeel		Kabelafsnijding		Gezondheidsrisico
	Hoogspanning-skabel		Warmtebeeldcamera gebruiken		Acute toxiciteit
	Pictogram algemene waarschuwing		Opkrikpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Vuur doven met water		Ontvlambaar