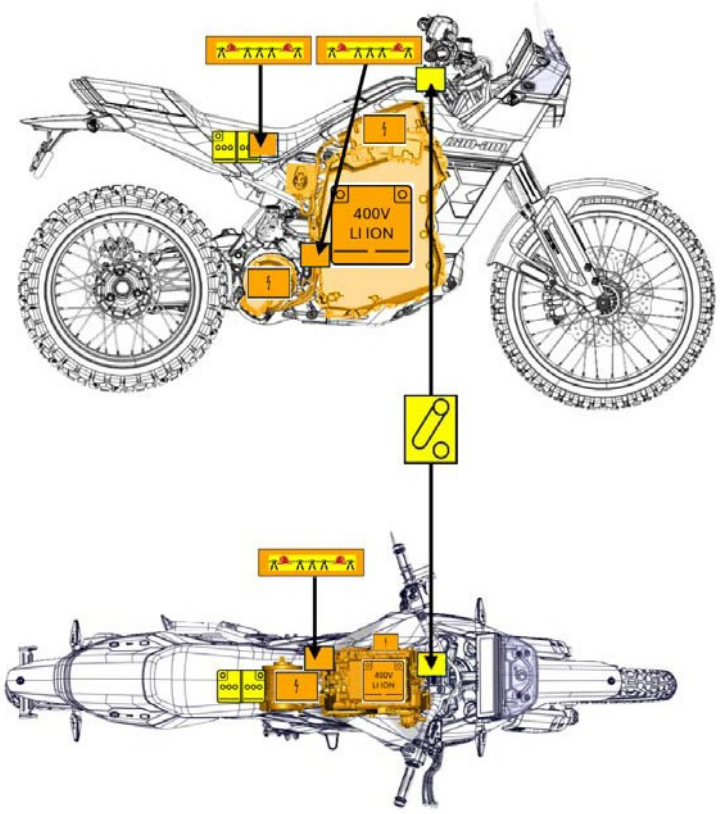
Can-Am Origin

Elektrisk motorcykel, 2025 – nutid







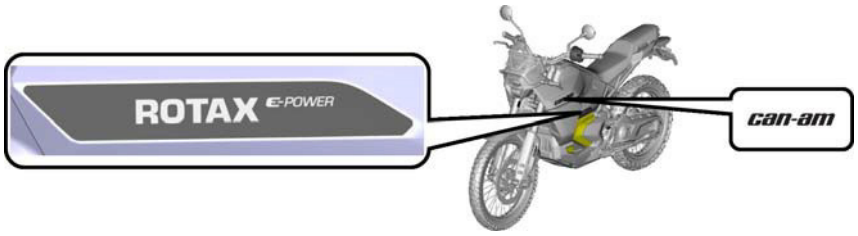
Högspännings-batteripaket	Högspännings-komponenter	Lågspännings-batteri	Högspän-ningsströmka-bel/-komponent	Enhet för avstängning av strömmen i fordonet	Kapa kabel (bortkoppling för räddningsperso-nal)

ID-nr	Versions-nr	Sida
BRP-219704617	Rev1	1/7

1. IDENTIFIERING/IGENKÄNNING

Anta aldrig att ett tyst elfordon är avstängt. Behandla alltid fordonet som om strömmen är på. Bär personlig skyddsutrustning (PPE).

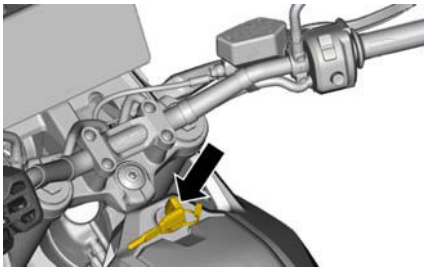
Märkning:



2. IMMOBILISERING/STABILISERING/LYFT

Immobilisering

Rör inte vid gashandtaget under räddningsaktiviteter.

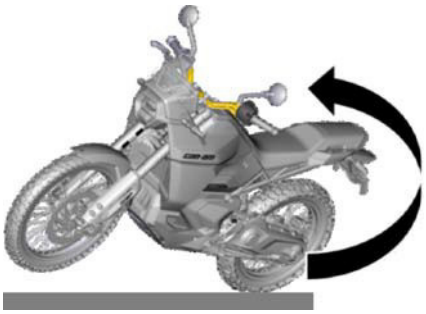


Vrid nyckeln moturs till läget AV och ta ut den ur fordonets tändningslås för att stänga av fordonet. Vänta till flerfunktionsdisplayen blir svart.

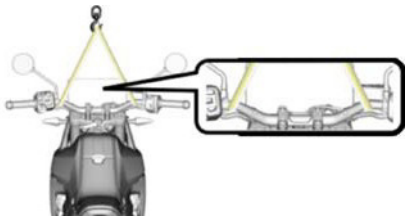
Lyft

Detta fordon bör endast lyftas eller hanteras av personal som är korrekt utbildad, utrustad och informerad om att fordonet utgör en risk för högspänning.

Undvik direktkontakt med högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras. Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning inklusive isolerade gummihandskar av klass 00 eller 0 som är lämpliga för elanvändning.



Om fordonet välter, lyft upp genom att greppa styret och baksätesstrukturen.



Använd en lyftmekanism och lyft fordonet i styrröret. Säkerställ att handtagen på styret aldrig används som lyftpunkter.



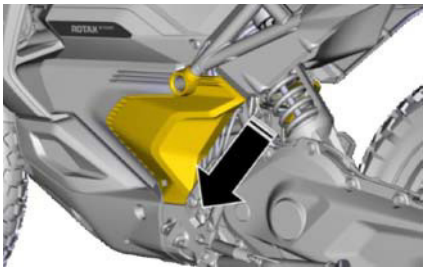
Stabilisera fordonet i stående läge med sparkstödet. Försäkra dig om att sparkstöds fot står på en hård yta.

3. INAKTIVERA DIREKTA FAROR/SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

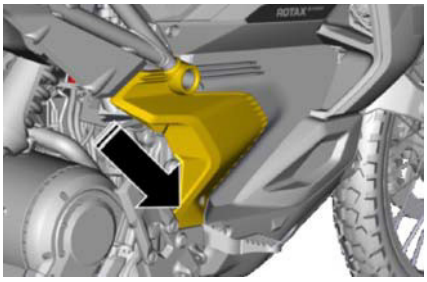
Åtkomst

Placeringar för bortkopplingen för räddningspersonal

1. Fatta tag i den bakre delen av den nedre karosspanelen. Dra bort de nedre karosspanelerna från fordonet.

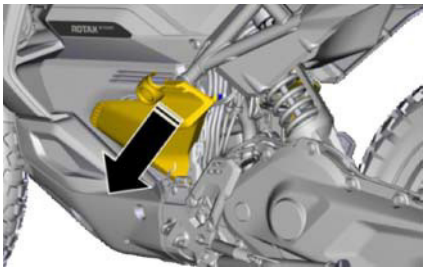


Vänster sida

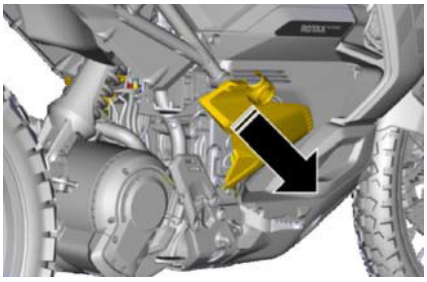


Höger sida

2. Dra bort den vänstra eller högra karosspanelen.



Vänster sida

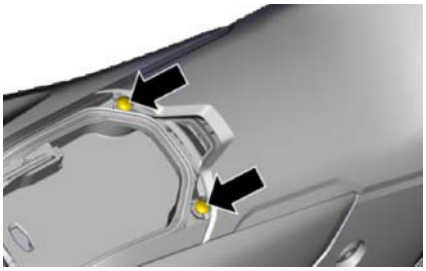


Höger sida

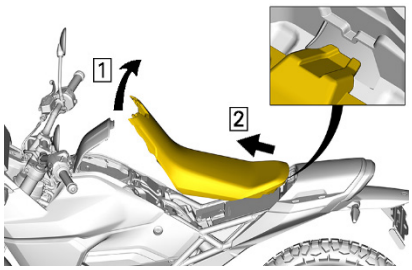
BFS-kontakternas plats



Medföljande verktyg



Handskfack



Förarsäte

1. Öppna handskfackets lucka och ta ut det medföljande verktyget.
2. Använd det medföljande verktyget för att ta bort de två fästena framtill på förarsätet.
3. Ta bort förarsätet från motorcykeln genom att lyfta den främre delen och sedan dra framåt för att lossa den bakre delen av sätet.

Inaktivera

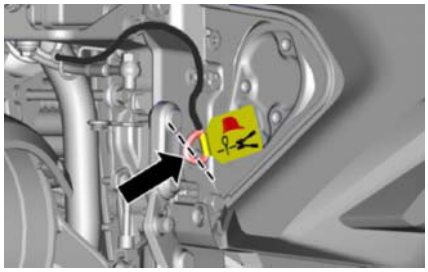
Bär lämplig skyddsutrustning (PPE). Rör inte, skär inte och öppna inte högspänningskomponenter eller högspänningsbatteripaket. Undvik kontakt mellan skärverktyget och omgivande metalldelar. Klipp alltid av first responder cut loop två gånger. Du får ALDRIG skada eller kapa en orange högspänningskabel.

Högspänningsbatteripaketet är ALLTID strömsatt.

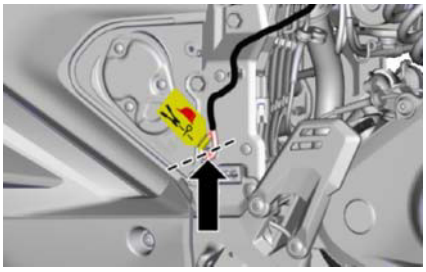
Vänta cirka två minuter efter bortkoppling för att garantera att det inte finns någon kvarvarande spänning i högspänningssystemet.

Kapa FRCL

Fordonets högspänningsbatteri kan inaktiveras genom att kapa av en av de två bortkopplingarna för räddningspersonal (FRCL), såsom visas nedan:



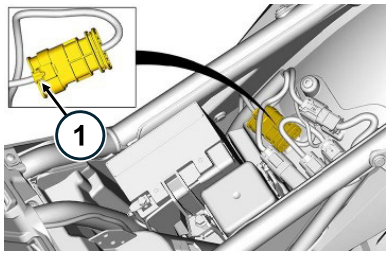
Höger sida av fordonet: Under den nedre karosspanelen

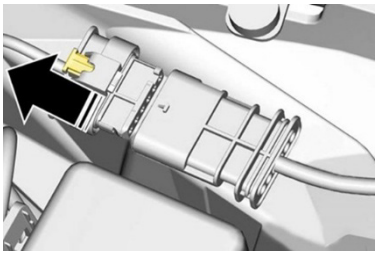


Vänster sida av fordonet: Under den nedre karosspanelen

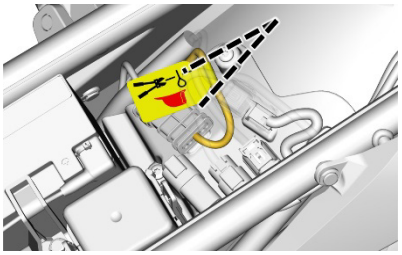
FRCL-kontakt

Fordonets högspänningsbatteri kan inaktiveras genom att koppla bort FRCL-kontakten under förarsätet. Om kontakten är skadad är det även möjligt att kapa kabeln.





Koppla bort FRCL-kontakten under förarsätet



Kapa FRCL-kabeln

1. Dra i kontaktens låsklämma (1).
2. Tryck ned på kontaktens låsklämma och dra FRCL-kontakten uppåt.

Kapa kabeln på två platser, på varje sida av dekalen, för att förhindra att ändarna kan komma i kontakt med varandra.

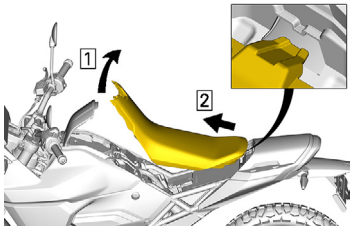
INAKTIVERA DEN LÅGA SPÄNNINGEN



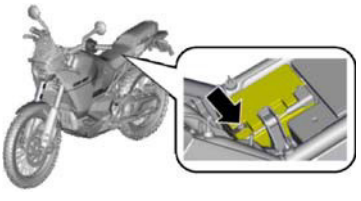
Medföljande verktyg



Handskfack



Förarsäte



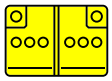
Negativ pol

1. Öppna handskfackets lucka och ta ut det medföljande verktyget.
2. Använd det medföljande verktyget för att ta bort de två fästena framtill på förarsätet.
3. Ta bort förarsätet från fordonet genom att lyfta den främre delen och sedan dra framåt för att lossa den bakre delen av sätet.
4. Med en Philips #2-skruvmejsel eller en 8 mm insexhylsa ska du skruva bort skruven från lågspänningsbatteriets minuspol.

4. TILLGÅNG TILL PASSAGERARNA

Ej tillämpligt på grund av fordonstyp.

5. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNEN

		400 V
		12 V

Bryt aldrig eller skada högspänningsbatteriet när fordonet lyfts, hanteras eller när du tar bort paneler från fordonet. Under en räddningsinsats måste man se till att batteripaketet inte skadas på något sätt.

Om kylvätska läcker från högspänningsbatteripaketet finns det risk för en termisk reaktion inuti högspänningsbatteripaketet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur med infraröd värmekamera.

IR

6. VID BRAND



ANVÄND STOR MÄNGD VATTEN FÖR ATT SLÄCKA OCH KYLA NED HÖGSPÄNNINGSBATTERIPAKETET

Utgå alltid från att högspänningssystem är strömförande. Kapa INTE någon högspänningskomponent och försök INTE öppna högspänningsbatteriet.

Litiumjonbatterier kan självantända spontant eller efter en fördröjning om de skadas eller används felaktigt. Litiumjonbatterier kan återantändas efter att en brand har släckts eller när de inte har brunnit ut helt. Övervaka med en termisk infraröd kamera för att bekräfta att batteripaketet har svalnat helt.

IR

7. VID NEDSÄNKNING

Hantera alltid alla nedsänkta fordon med lämplig PPE. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

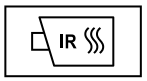
Fordonet utgör inte en större risk för elektriskt stöt på grund av att det är nedsänkt i vatten. Fordon som har varit nedsänkta i vatten ska övervakas med större försiktighet på grund av den potentiella risken för brand i elbatterier med hög spänning.

Räddnigspersonal som anländer först (First responders) bör vara beredda att reagera på en potentiell brandrisk.

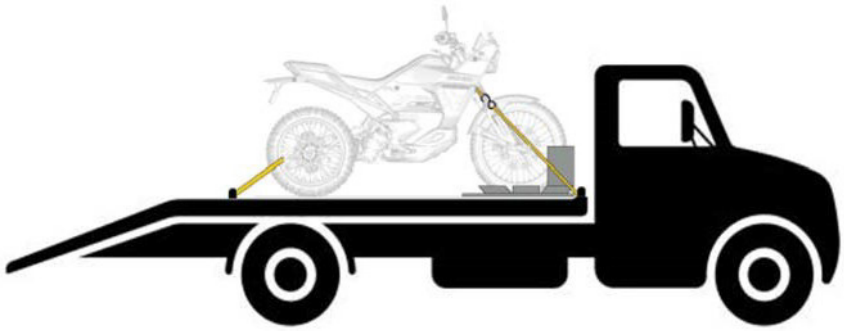
8. BOGSERING/TRANSPORT/FÖRVARING

Brist på motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Innan du flyttar eller transporterar fordonet, se till att proceduren för högspänningsavstängning har utförts. Bär lämplig skyddsutrustning (PPE).

Om ett fordon har varit inblandat i en nedsänkning, brand eller kollision som har skadat högspänningsbatteriet finns det risk för att batteriet återantänds flera dagar efter den första incidenten. Förvara fordonet utomhus på ett öppet område minst 15 m (50 fot) från brandfarliga material och andra fordon eller strukturer, och övervaka fordonets temperatur för att detektera tecken på termisk rusning.



BRP REKOMMENDERAR ATT ANVÄNDAREN UNDVIKER ATT DRA ELLER SKJUTA FORDONET PÅ ETT SÄTT SOM FÅR BAKHJULET ROTERAR MED EN HASTIGHET HÖGRE ÄN 10 KM/H (6 MPH).

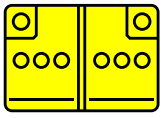
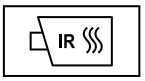


Transportera fordonet på en lastbil som har ett flak, eller liknande transportfordon, för att förhindra att bakhjulet roterar. Fordonet måste säkras på plattformen vänd framtår och med ett framhjulslås för motorcyklar. En rem kan användas på var och en av de främre fjäderbenen. Säkra bakhjulet med en rem på varje sida.

9. VIKTIG YTTERLIGARE INFORMATION

Kopior av Guiden för nödutryckning (Emergency Response Guide) och Användarhandboken (Operator's Guide) för detta, och andra fordon, finns tillgängliga för referens och nedladdning på: https://operatorsguides.brp.com

10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM SOM ANVÄNDS

	Elektriskt fordon		Enhet för avstängning av strömmen i fordonet		Explosiv
	Batteripaket, högspänning		Batteri, lågspänning		Frätande
	Högspännings-komponent		Kabelklipp		Farligt för människors hälsa
	Högspännings-kabel		Använd termisk infraröd kamera		Akut toxicitet
	Allmän varningsskylt		Lyftpunkt		Miljöfara
	Varning, elektricitet		Använd vatten för att släcka elden		Brandfarlig