

INFORMASJON FOR UTRYKNINGSPERSONELL

BEREDSKAPSVEILEDNING



BRP CAN-AM ORIGIN



ELEKTRISK

MOTORSYKKEL



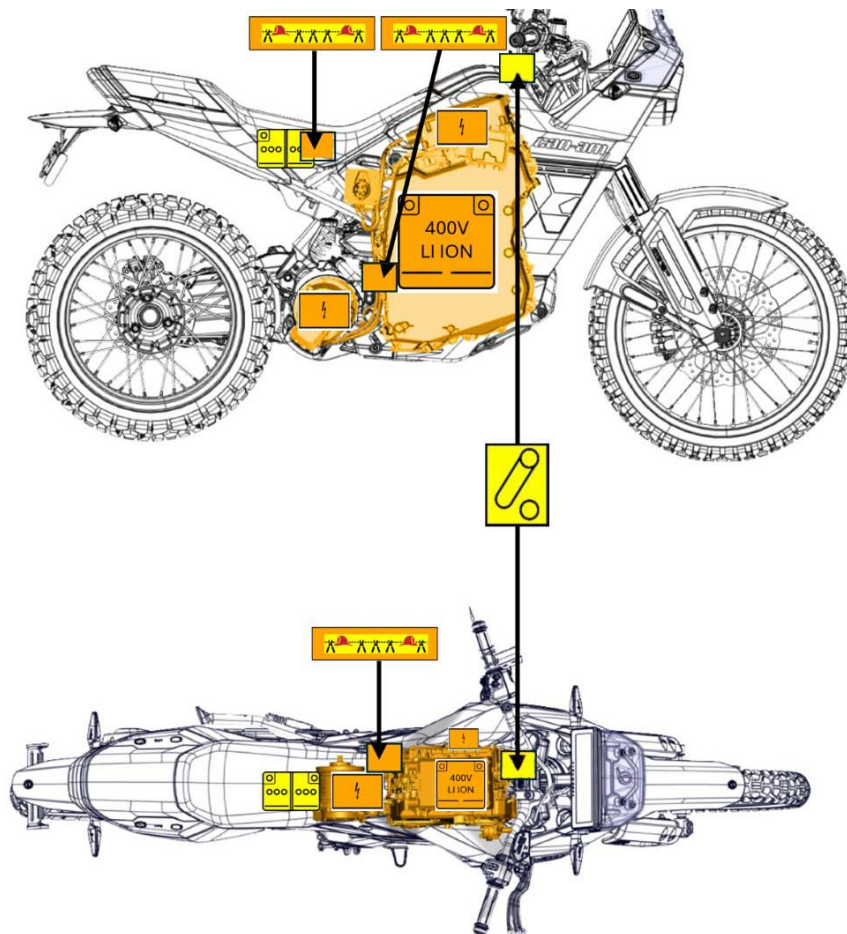
INNHold

0. BEREDSKAPSARK	Side 1
1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING	Side 2
2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING	Side 6
3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER	Side 13
4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER	Side 24
5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER	Side 25
6. I TILFELLE BRANN	Side 33
7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN	Side 36
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING	Side 37
9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON	Side 40
10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES	Side 41



Can-Am Origin

Elektrisk motorsykkkel, 2025 — nåværende



Høyspennings-
batteripakke



Høyspennings-
komponenter



Lavspennings-
batteri



Høyspennings-
kabel/-
komponent



Enhet for
utkopling
av
strømmen



Kutting
av kabel
(rednings-
mannskap
utkoplings-
sløyfe)

ID-nr.

BRP-219704617_NO

Versjon nr.

Side

1 / 1

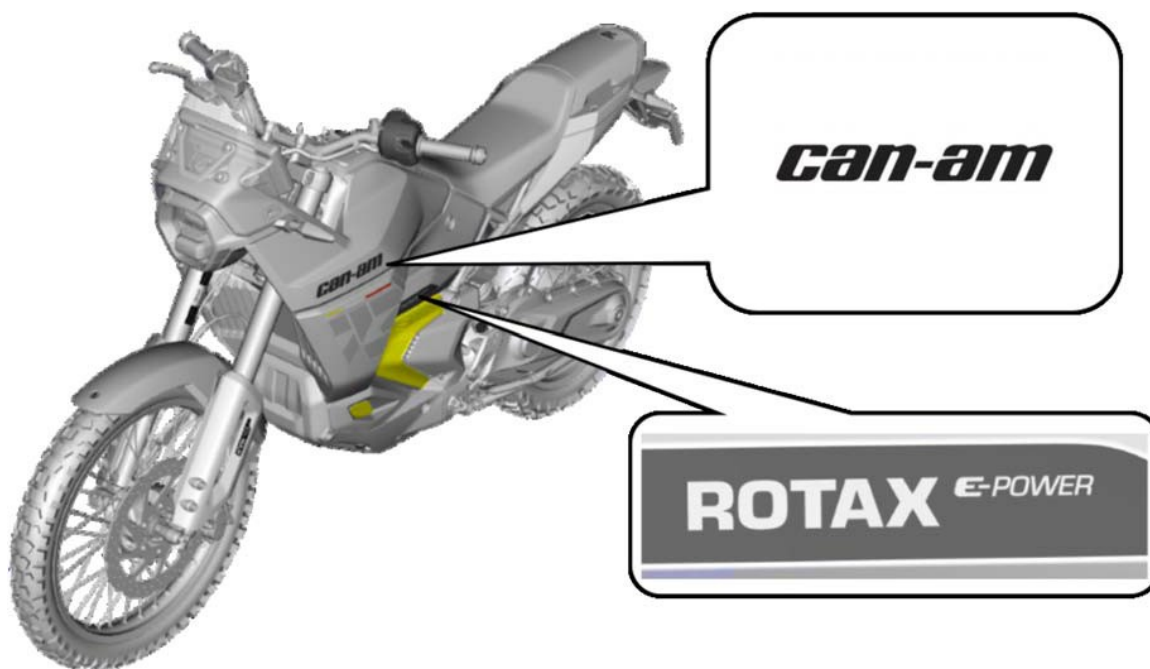
1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING



Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

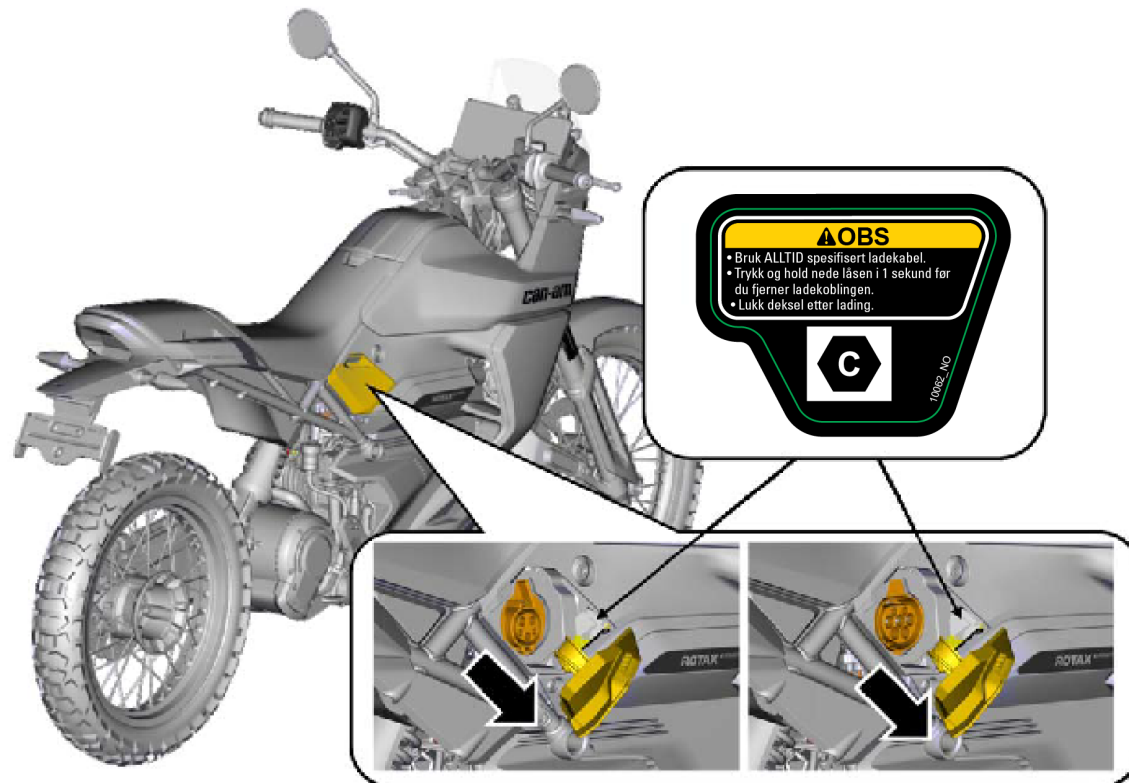
Merking

En BRP elektrisk motorsykkel kan identifiseres med følgende indikasjoner/merking



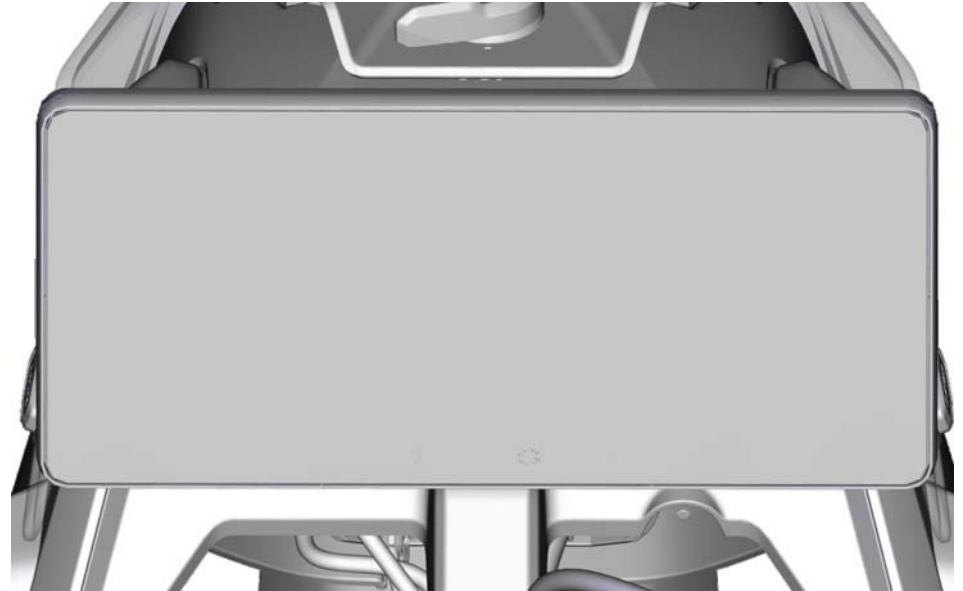
Ladeport

Ladeporten identifiseres av et hengslet deksel og en varselsdekal under dette med en gul strek.



Multifunksjonsdisplay

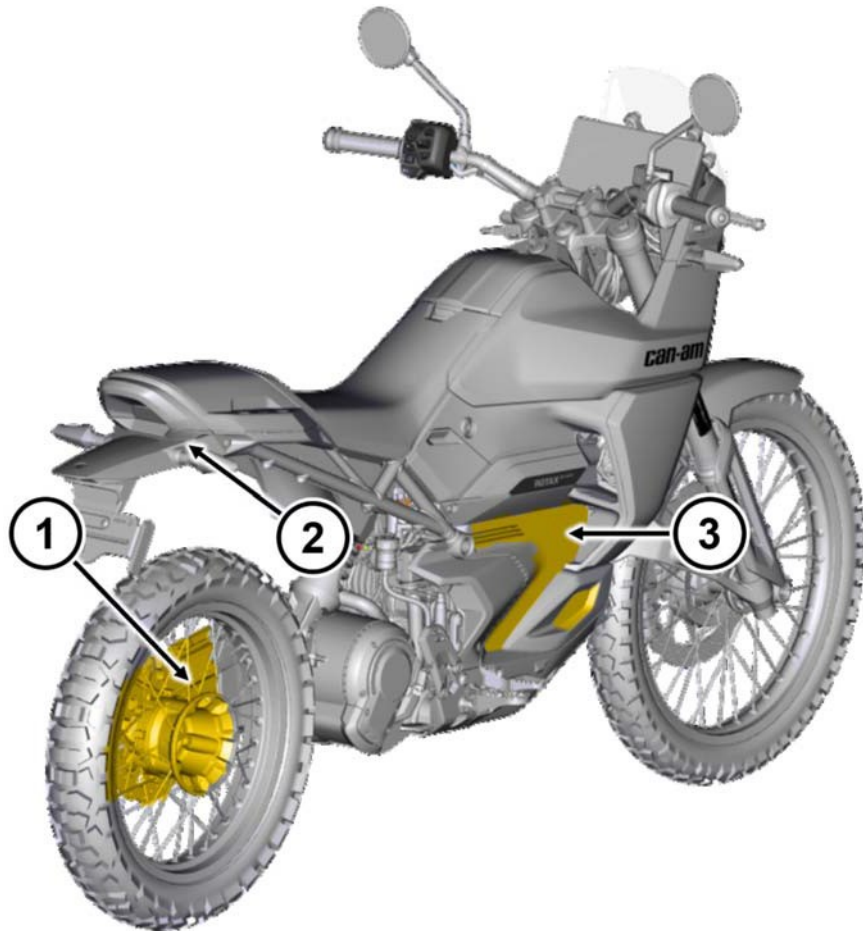
Multifunksjonsdisplayet viser kjøretøyinformasjon som f.eks. batteriladenivået, effektmåler og en grønn motorsykelindikator avhengig av kjøretøystatus.



Distinkte funksjoner

Den elektriske motorsykkelen har distinkte funksjoner.

Disse funksjonene inkluderer ingen eksosanlegg, en enkel svingarm uten kjede eller hjul, og synlig gult høyspenningsbatteri.



1. Enkel svingarm / ingen kjede eller hjul
2. Ingen eksosanlegg
3. Synlig høyspenningsbatteri

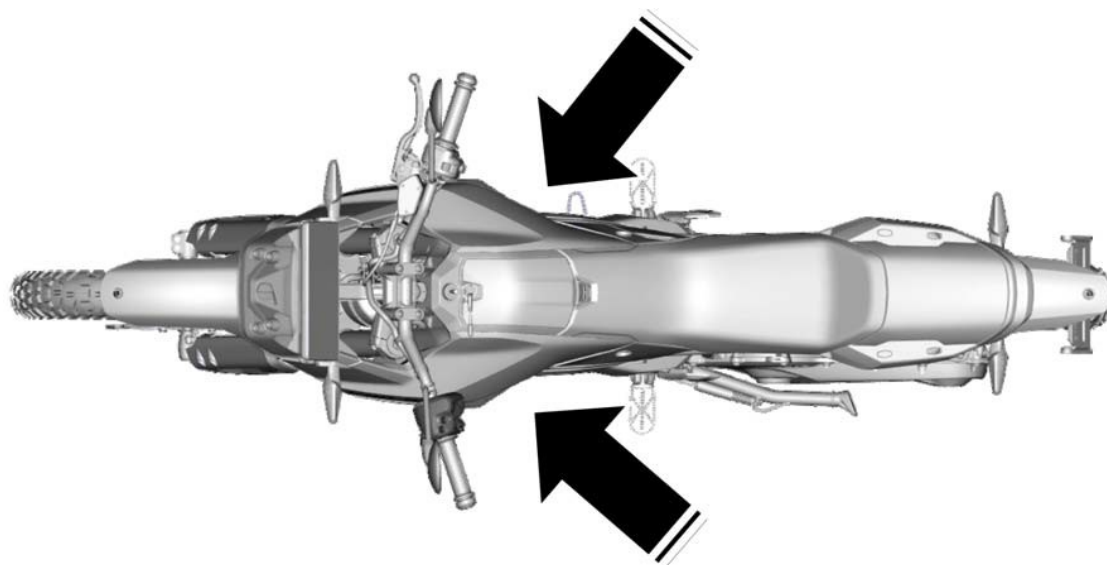
2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING

Nærme deg kjøretøyet



Bruk passende personlig beskyttelsesutstyr (PPE) før du nærmer deg kjøretøyet. Høyspenningskomponenter kan ha blitt ødelagt.

Nærme deg alltid kjøretøyet fra sidene, mot styret. Dette gir tilgang til stoppbryteren samtidig som du holder deg utenfor kjøretøyet's potensielle bevegelsesbane.



Fastslå om kjøretøy er AV/PÅ

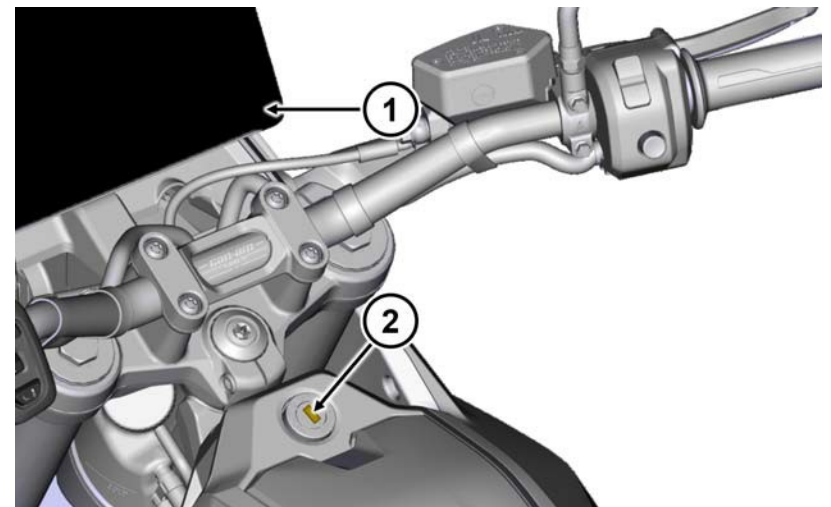
Kjøretøyet har tre mulige statuser:

KJØRETØY ER AV

De elektriske komponentene er slått AV hvis ALLE betingelsene er overholdt:

- Svart skjerm på multifunksjonsdisplayet, og
- Kjøretøyet er ikke koplet til ladestasjon, og
- Ingen nøkkel i nøkkelbryteren. Hvis nøkkelen settes i, kan det aktivere kjøretøyet og høyspenningskomponentene.

1. Svart skjerm
2. Nøkkel fjernet fra nøkkelbryter



KJØRETØY ER PÅ

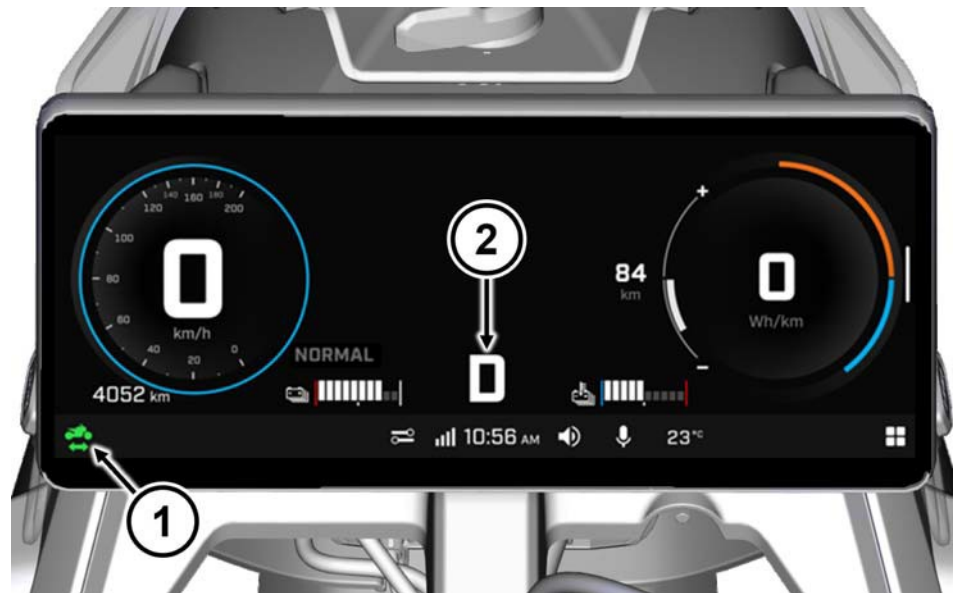
Elektriske komponenter slås PÅ når skjermen lyser:

- “PÅ”-indikatoren betyr at høyspenning er aktivert. Fjerning av nøkkel vil slå av kjøretøyet.
- Grønn motorsykkel-indikator betyr at fremdriften er aktivert. “D” eller “R” girindikatorene kan også være synlige. Trykking på stoppbryteren til AV-posisjon eller senking/bruk av sidestøtten vil bare deaktivere fremdriftssystemet når motorsykkelen står stille.



Høyspenning aktivert

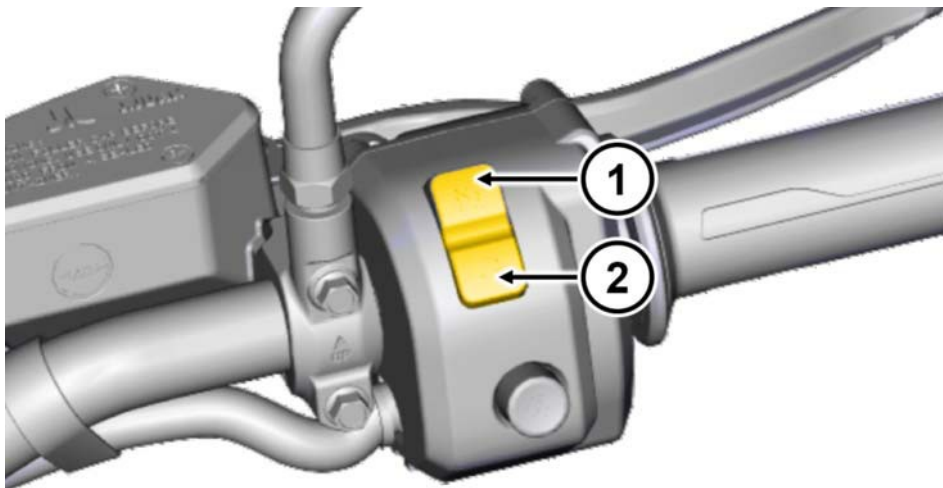
1. Kjøretøy PÅ-indikator: Høyspenning aktivert



Høyspenning aktivert OG Fremdriftssystem aktivert

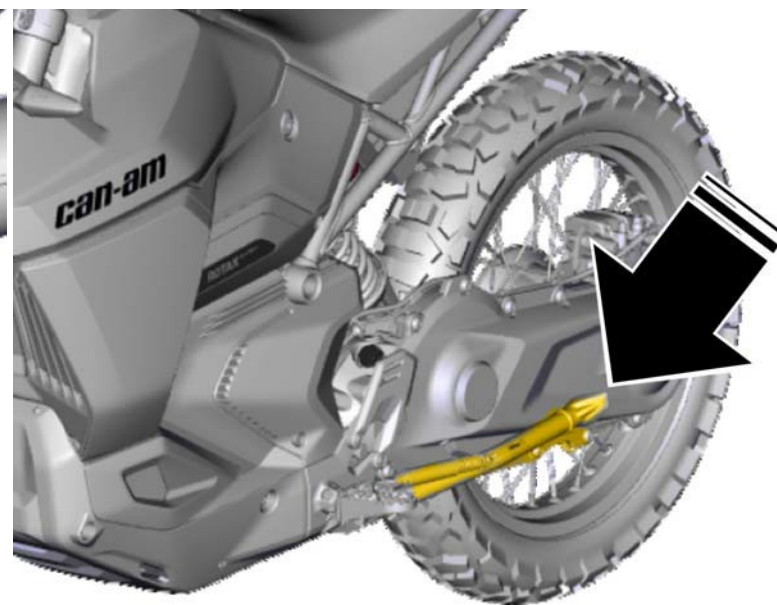
1 Grønt kjøretøy “KLAR FOR BEVEGELSE”-indikator

2. Nåværende gir



Stoppbryter

1. Stoppbryter AV-posisjon
2. Stoppbryter PÅ-posisjon



Sidestøtte

KJØRETØY ER KOPLET TIL LADESTASJON

Elektriske komponenter slås PÅ når kjøretøyet koples til en ladestasjon.

- Skjermen kan være svart ved lading.
- Se Lade kjøretøy i del 3 for å kople fra ladekontakt, fortsett deretter med del 2.



Kjøresperre



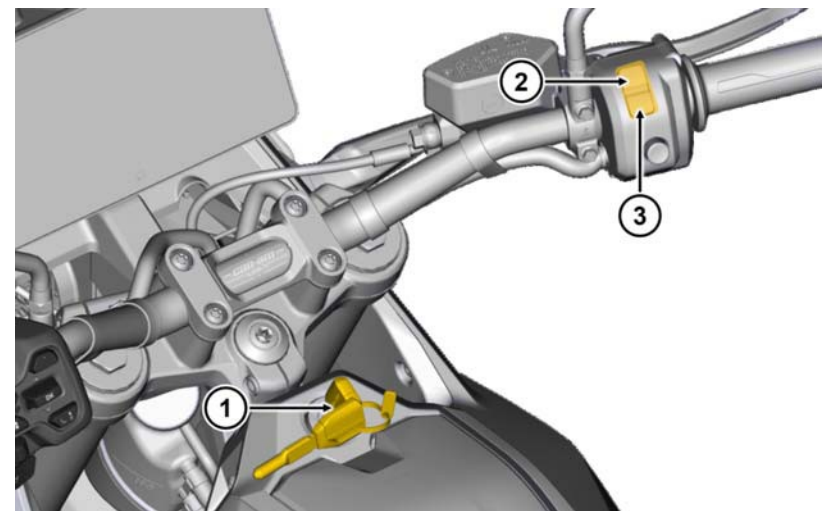
Ikke trykk på eller rør gasspaken ved redningsaktivitet.

Finn kjøretøykomponentene identifisert i illustrasjonen nedenfor og slå AV kjøretøyet.

Trykk ned stoppbryteren og slå AV nøkkelbryteren for å deaktivere kjøretøyet fremdriftssystem.

Vri nøkkelen mot klokken til AV-posisjon og fjern den fra kjøretøyet nøkkelbryter for å slå AV kjøretøyet.

1. Kjøretøynøkkel
2. Stoppbryter AV-posisjon
3. Stoppbryter PÅ-posisjon



Løfting



Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



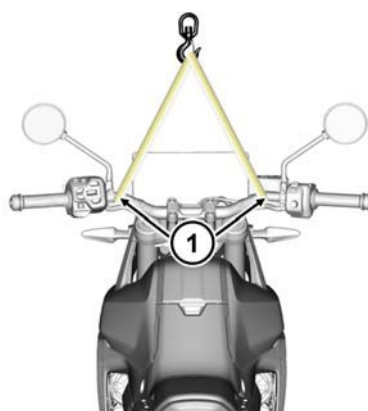
Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende PPE.



Styre

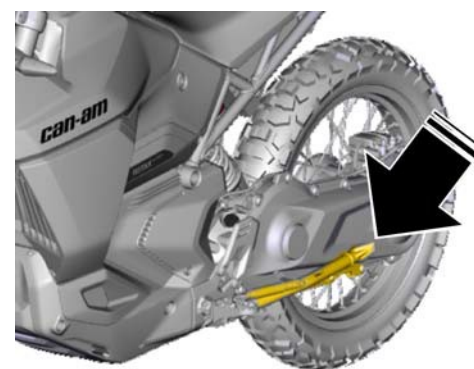
Kjøretøyet skal løftes OPP ved hjelp av styret FRA VELTET POSISJON (LIGGENDE PÅ BAKKEN).
Bruk baksetet eller hekkstrukturen for å hjelpe med å løfte motorsykkelen hvis nødvendig.

Sørg for å ikke berøre dreiegrepet på styret med mindre kjøresperretrinnene er utført før løftingen.



1. Plassering av styrestropp

En annen måte å løfte kjøretøyet på, er å sikre stroppene til styrerøret og deretter feste den andre enden av stroppene til en løftemekanisme. Når stroppene er festet til styret, kan kjøretøyet løftes som vist. Sørg for å aldri bruke styregrepene som løftepunkter, og bruk plasseringene som vises. Hvis aktuelt eller nødvendig for å hjelpe med å holde kjøretøyet i balanse, kan bakhjulet brukes som et ekstra løftepunkt.



Kjøretøyets støtte

Når kjøretøyet er løftet til stående tilstand, kan støtten aktiveres for å stabilisere kjøretøyet. Aktiver støtten ved å skyve den utover. Støtten må stå på et flatt underlag for å være effektiv. Hvis det ikke noe tilgjengelig hardt underlag, kan harde materialer plasseres under stativfoten for stabilitet.

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

DEAKTIVER HØYSPENNING



Når kjøretøyet har vært i en ulykke og prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført, må du alltid anta at høyspenningskomponentene er strømførende for du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt. **ALDRI** ødelegg eller kutt den oransje høyspenningskabelen eller høyspenningsbatteripakken i nødssituasjoner.



Proseduren for deaktivering av høyspenning utlader ikke høyspenningsbatteripakken. Høyspenningseffekten vil være isolert **INNE** i batteripakken. Høyspenningsbatteripakken er **ALLTID** strømførende.



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koplet til forsyningsutstyr for elektriske kjøretøy (EVSE) eller en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet. Dra **ALDRI** hardt i ladekabelhåndtaket.

Tilgang

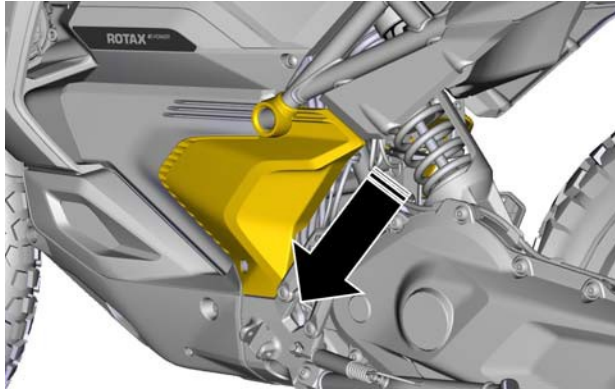
Det finnes tre (3) utkoplingssløyfer for redningsmannskap (FRCL) i kjøretøyet.

Utkoplingssløyfe for redningsmannskap (FRCL) er en lavspenningskrets. Formålet er å deaktivere høyspenningsbatteriet.

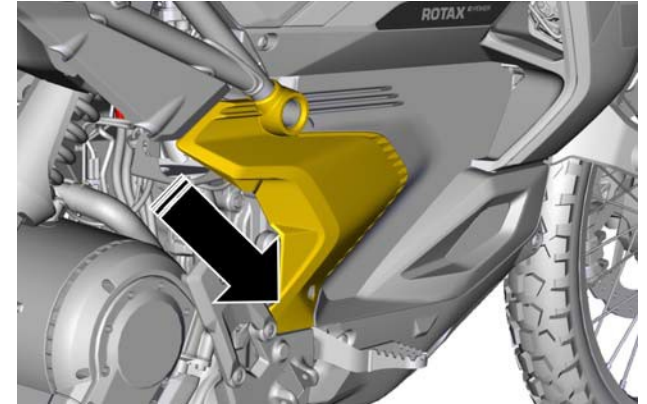
Det finnes to utkoplingssløyfer for redningsmannskap (FRCL) på hver side av kjøretøyet. Den ene er plassert under nedre karosseripanel på høyre side, og den andre befinner seg på nedre karosseripanel på venstre side.

Kuttsteder for FRCL

1. Grip tak i bakre del av nedre karosseripanel. Trekk og riv av det nedre karosseripanelet fra kjøretøyet.

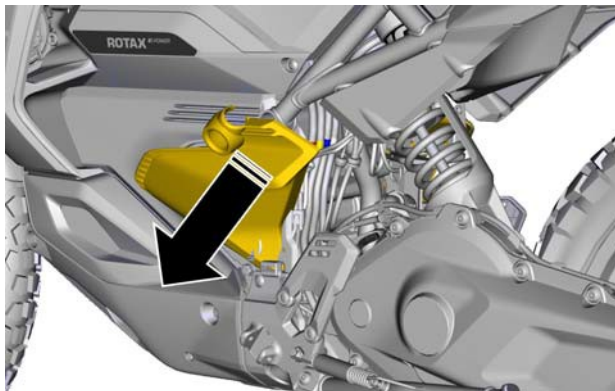


Venstre side

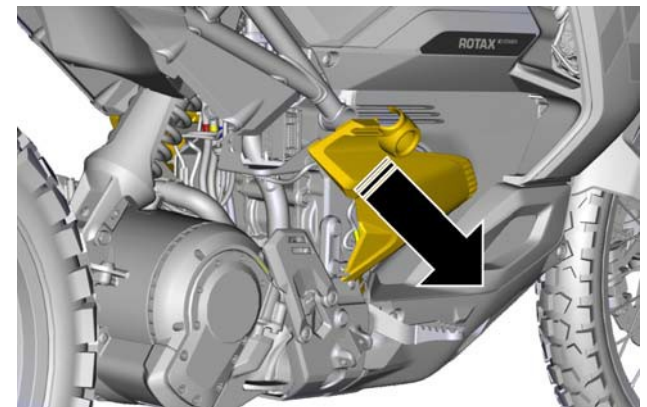


Høyre side

2. Trekk bort venstre eller høyre karosseripanel.



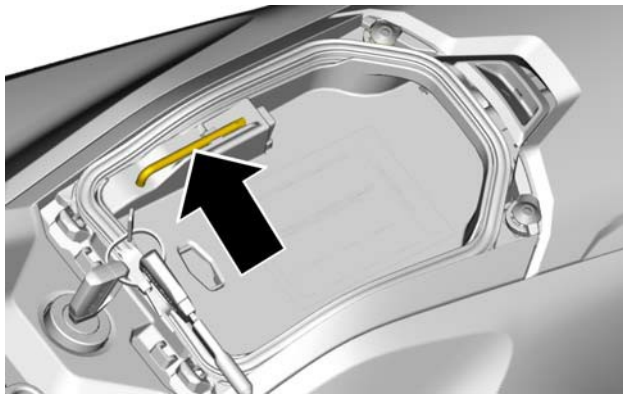
Venstre side



Høyre side

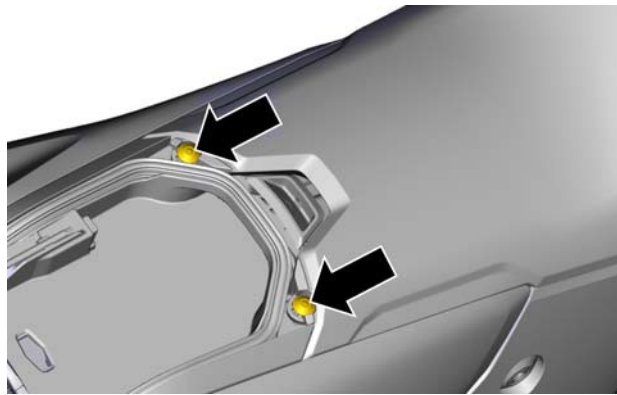
Hvis tilgang til hanskerommet og førersetet er mulig, kan kontakten for utkoplingssløyfe for redningsmannskap (FRCL) som er plassert under føreren, frakoples.

Plassering av FRCL-kontakt



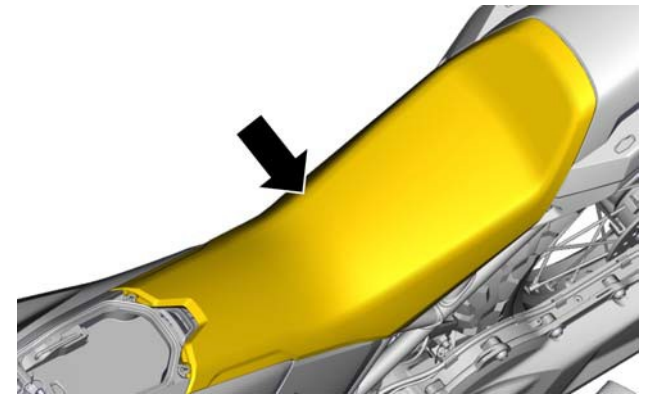
Inkludert verktøy

1. Åpne dekselet på hanskerommet og ta ut inkludert verktøy.



Hanskerom

2. Ved å bruke det inkluderte verktøyet fjernes de to festepunktene i fremre ende av førersetet.



Førersete

3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp den fremre delen og deretter løsne den bakre delen av setet.

Deaktivere



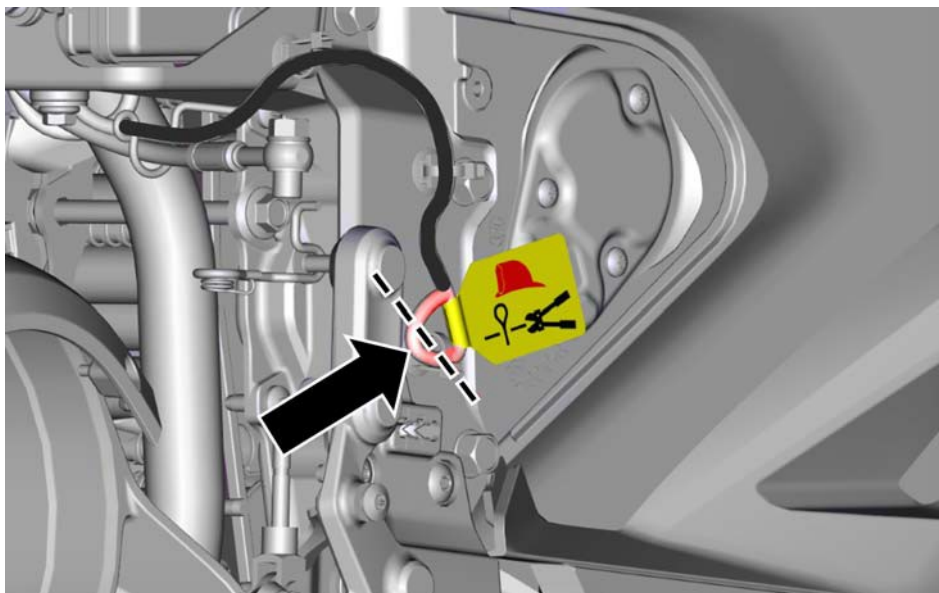
Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalleder. Dobbeltkutt alltid sløyfen for redningsmannskap. **ALDRI** ødelegg eller kutt den oransje høyspenningskabelen.



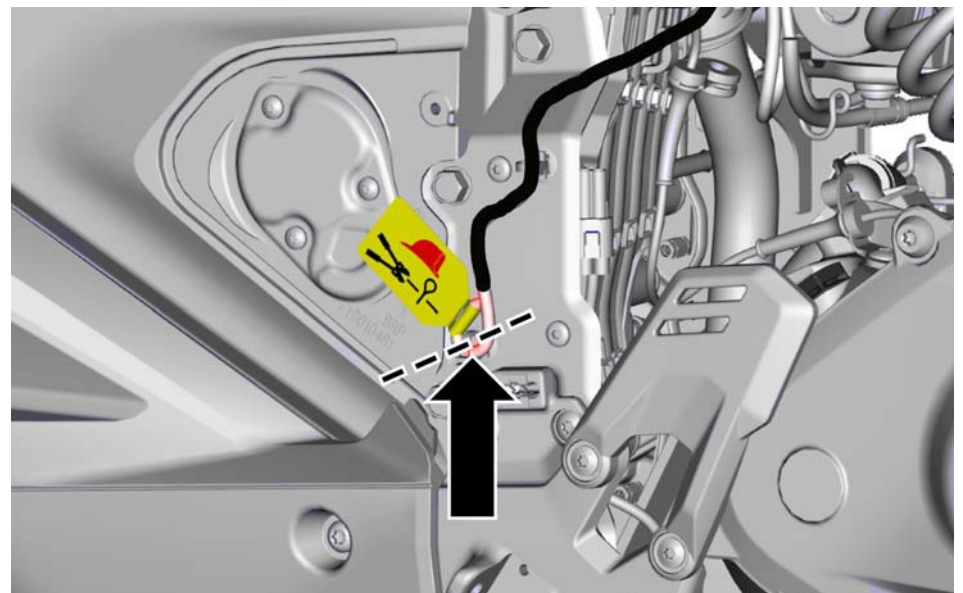
For å sikre at det ikke er noen gjenværende spenning i høyspenningssystemet må det ventes omtrent 2 minutter etter deaktivering.

MERK: Det er bare nødvendig å kople fra eller kutte en utkoplingssløyfe for redningsmannskap (FRCL) for å deaktivere høyspenningen.

Kjøretøyet kan deaktiveres ved å kutte en av de to utkoplingssløyfene for redningsmannskap (FRCL) som vist nedenfor:



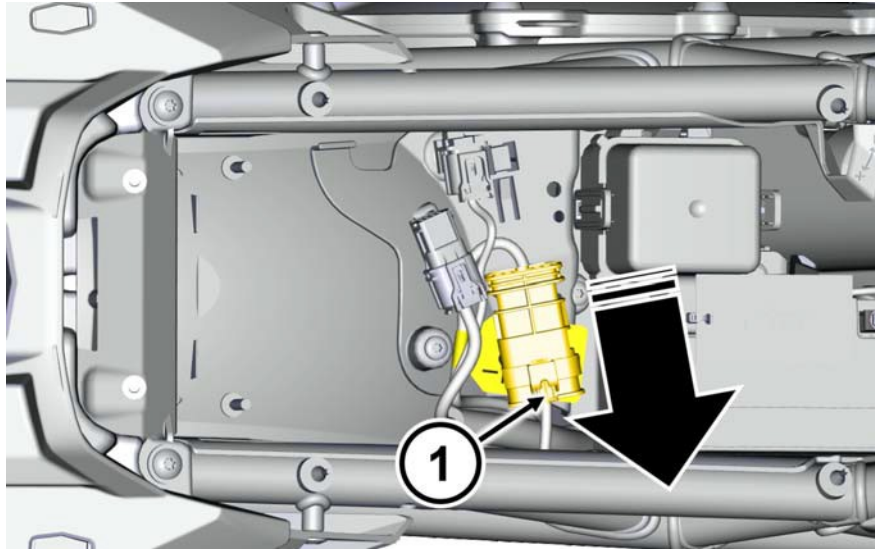
Høyre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel



Venstre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel

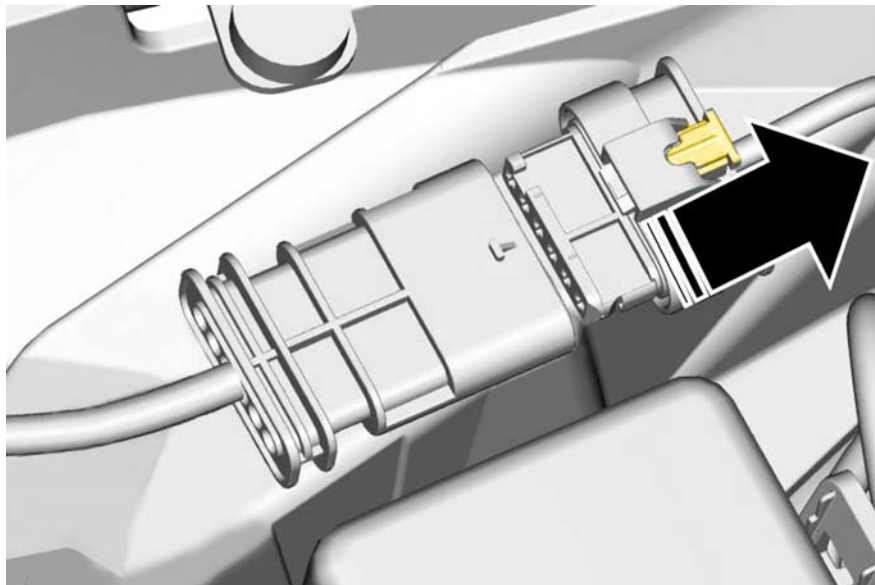
1. Kutt utkoplingssløyfen for redningsmannskap (FRCL) slik at kabelendene ikke kan sammenkoples utilsiktet. Ved å kutte sløyfen helt av sikres at det utføres et dobbeltkutt.
2. Kast den avkuttete delen for å forhindre gjentilkopling.

Det finnes alternativt en utkoplingssløyfe for redningsmannskap (FRCL) under førersetet.



Kontakt under førersetet

1. Trekk forover i kontaktklipset (1).



Kontaktklips

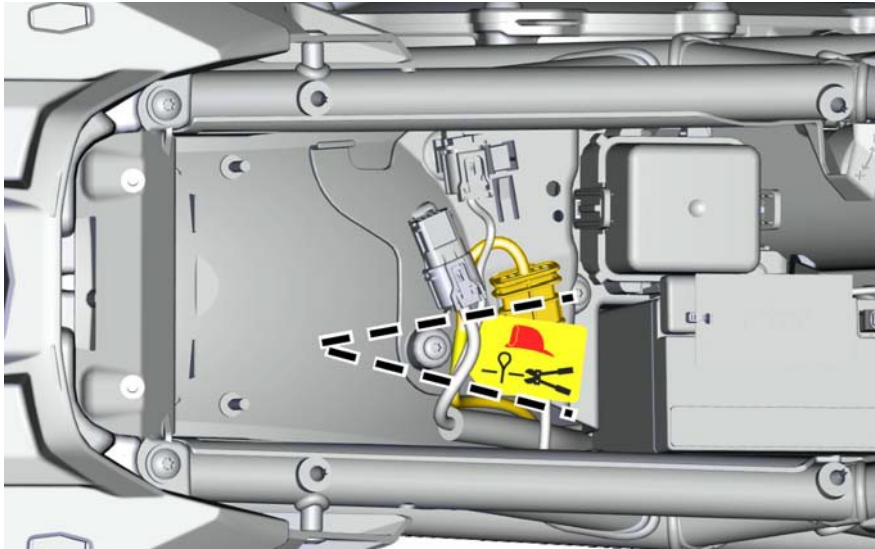
2. Trykk ned på kontaktklipset og trekk forover for å kople fra.

Denne utkoplingssløyfen for redningsmannskap (FRCL) under setet kan frakoples.

Kople kontakten for utkoplingsløyfen fra kjøretøyet manuelt.

Hvis kontakten under setet er skadet, må utkoplingsløyfen for redningsmannskap (FRCL) under settet kuttes.

Kutt utkoplingsløyfen for redningsmannskap (FRCL) på de viste stedene.



Utkoplingsløyfe for redningsmannskap (FRCL) under setet



Utkoplingsløyfe for redningsmannskap (ledning kuttet)

Kutt utkoplingsløyfen for å forhindre at lavspenning går inn i høyspenningskontaktorene inni høyspenningsbatteripakken. Kutting av utkoplingsløyfen deaktiverer ikke lavspenningsbatterisystemet.

Selv om utkoplingsløyfen er kuttet, har høyspenningsbatteripakken fremdeles lagret energi. Håndter alltid kjøretøyet som om det er aktiv høyspenning. Du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

1. Kutt utkoplingsløyfen for redningsmannskap (FRCL) slik at kabelendene ikke kan sammenkobles utilsiktet. Ledningssettet må kuttes på begge sider av kabeletiketten. Ved å kutte sløyfen helt av sikres at det utføres et dobbelkutt.
2. Kast den avkuttete delen for å forhindre gjentilkopling.

LADE KJØRETØY



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.

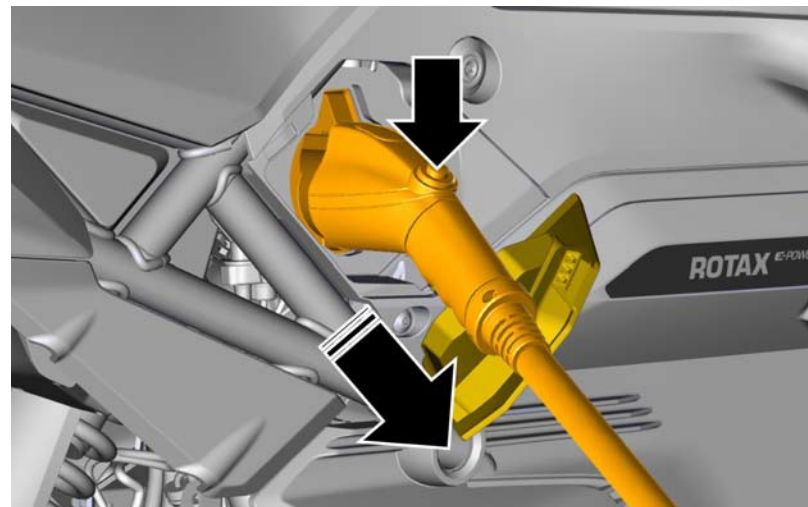
Avbryt ALDRI en høyspenningsflyt ved å kutte ladekabelen eller dra kraftig i ladekabelhåndtaket.

Hvis det oppstår en nødssituasjon mens kjøretøyet lades, for eksempel kollisjon, elektrisk feil eller brann, må det først tas tiltak for å isolere ladestasjonen ved å deaktivere hovedstrømmen.

Før du prøver å utføre nødmanøvreringer på et kjøretøy som lader eller er koplet til en ladestasjon, må ladekabelhåndtaket koples fra kjøretøyet.

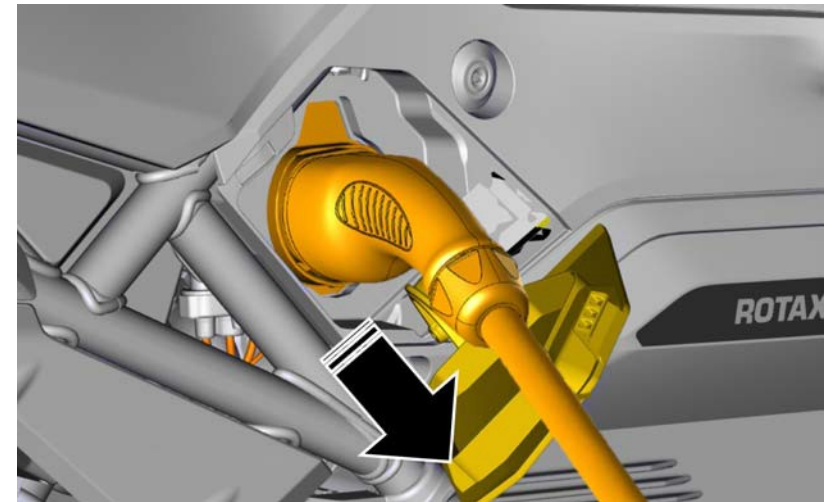
1. Hold nede utløsningsknappen på ladekabelhåndtaket i et sekund, og fjern det deretter fra kjøretøyet's ladeport.
2. Fortsett med prosedyren "Deaktivere høyspenningen".

Nordamerikansk (Type 1, SAE J1772):



1. Sett kjøretøynøkkelen i nøkkelbryteren og dreii stillingen PÅ.
2. Trykk opplåsingsknappen i instrumentgruppen.
3. Fjern ladekabelhåndtaket.
4. Fortsett med prosedyren "Deaktivere høyspenningen".

Europeisk (Type 2, IEC 62916):

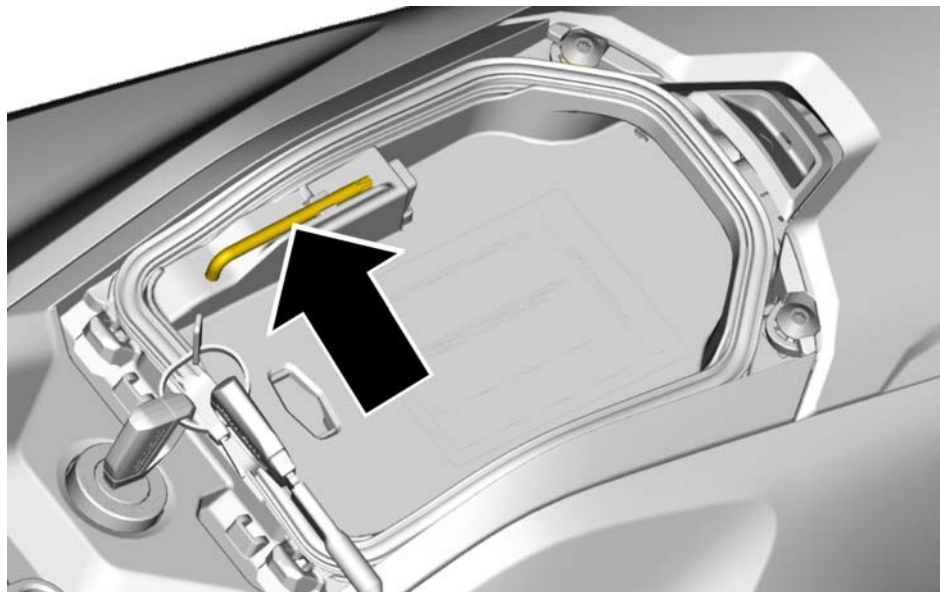


DEAKTIVERE LAVSPENNINGEN

Deaktivering av lavspenningsbatteri er ikke nok til å slå av kjøretøyet. Følg kjøresperre-prosedyren i del 2 for å slå av kjøretøyet. Prosedyren for deaktivering av høyspenning i del 3 må utføres for å deaktivere høyspenningssystemer i kjøretøyet.

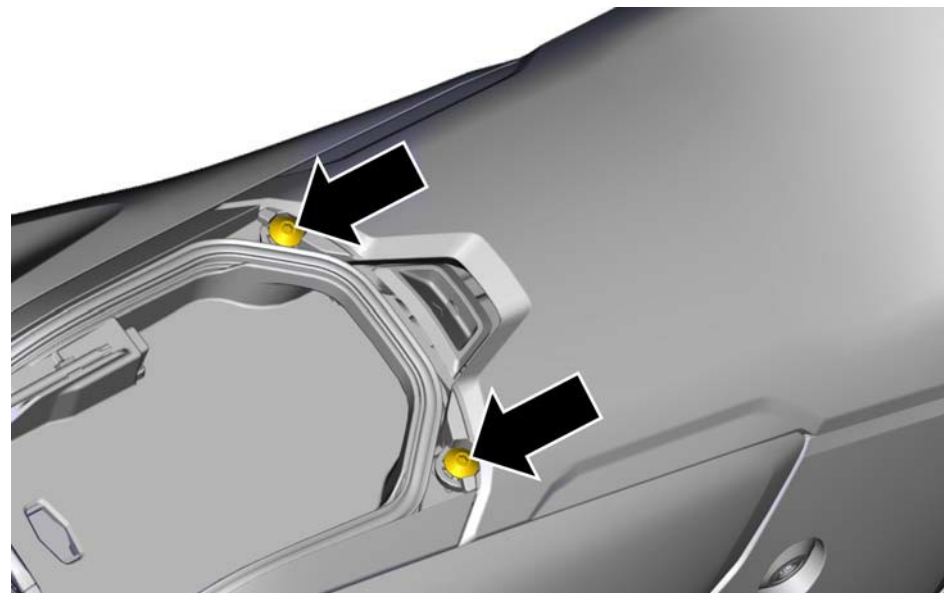
Når prosedyrene i del 2 og del 3 er utført, må lavspenningssystemet deaktiveres før kjøretøyet overføres til beredskapstjenester. Fjern kjøretøyet og koble fra den negative kabelen fra lavspenningsbatteriet.

1. Åpne dekselet på hanskerommet og ta ut inkludert verktøy.



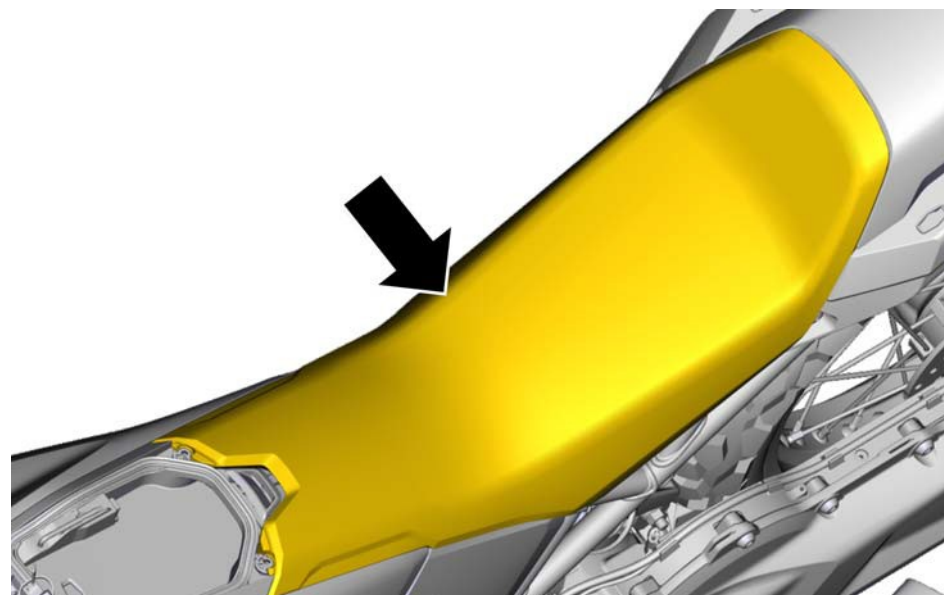
Inkludert verktøy

2. Ved å bruke det inkluderte verktøyet fjernes de to festepunktene i fremre ende av førersetet.



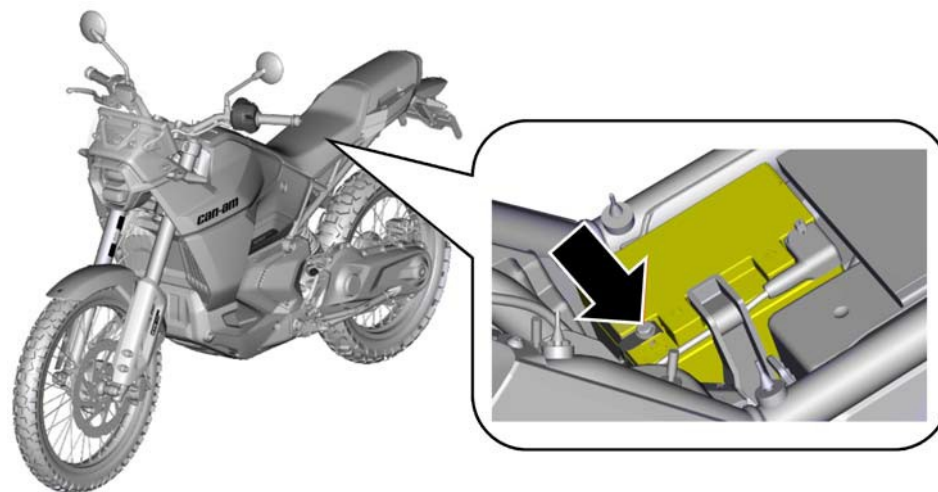
3. Fjern førersetet fra kjøretøyet ved å løfte opp den fremre delen og deretter løsne den bakre delen av setet.

Hanskerom



Førersete

4. Bruk en stjerneskrutrekker nr. 2 eller en 8 mm sekskantsokkel for å fjern skruen fra den negative polen på lavspennings-batteriet.

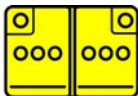


5. Koble fra kabelen på den negative terminalen på lavspenningsbatteriet og bøy kabelen vekk fra batteripolen.

4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøytype.

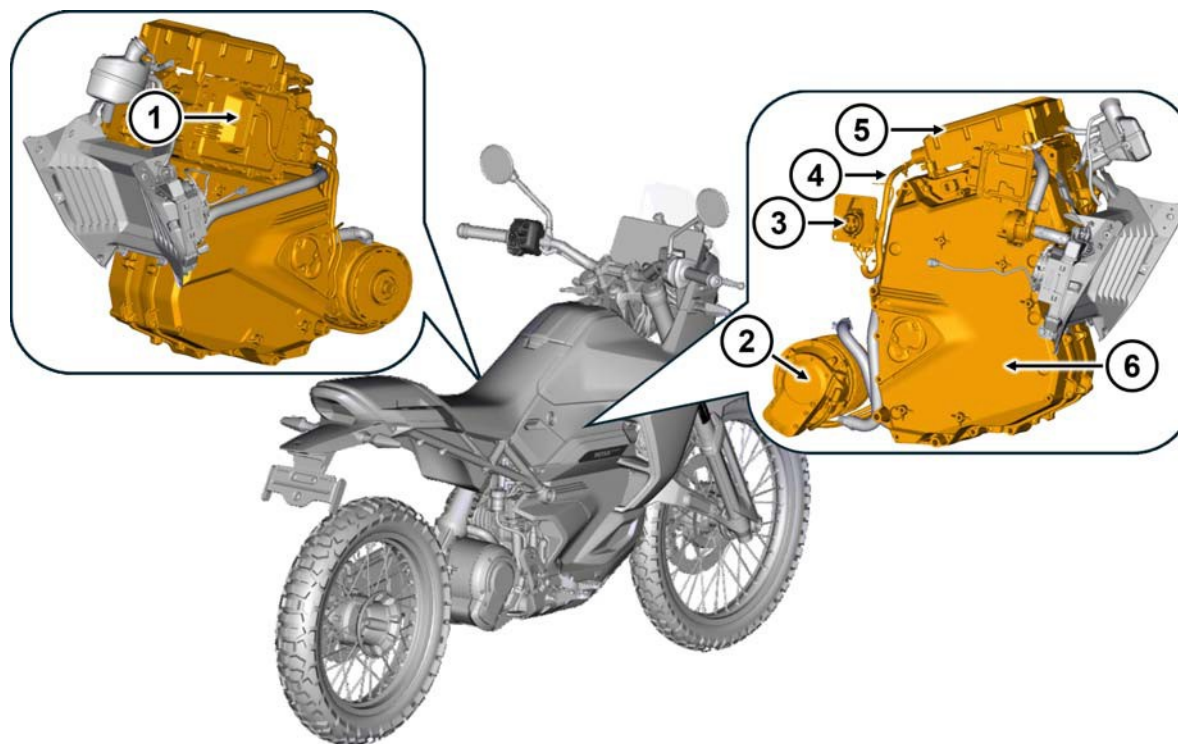
5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

	      	400 V
	   	12 V
Kjølevæske for høyspennin gssystem	 	0,9 gallon / 3,3 liter 50/50 forhåndsblandet kjølevæske* / oransje
Brems- evæske		5,07 oz / 150 ml Dot4-spesifikasjon / klar
Kjedekas- seolje		11,8 oz / 350 ml API GL-5-spesifikasjon** / mørkebrun - svart

* Etylenglykol og destillert vann eller spesialkjølemiddel for aluminiummotorer. ** 75W140 syntetisk girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen.



Høyspenningskomponenter



1. Høyspenningsinverter
2. Høyspennings E-motor
3. Høyspenningsladeport: Nord-Amerika (Type 1 SAEJ1772) Europeisk (Type 2, IEC 62196)
4. Høyspenningskabler
5. Høyspenningslader
6. Høyspenningsbatteripakke



Høyspenningsbatteripakke

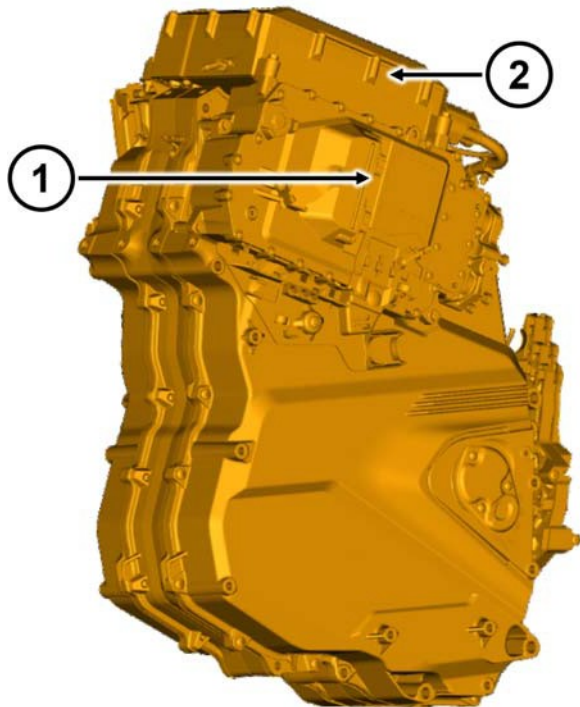


Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Dette kjøretøyet bruker et 400 V litium-ionbatteri (Li-ion), som består av flere celler. Cellene brukes til å lagre energi i batteriet. Cellene i høyspenningsbatteripakken er forseglet og det er ikke nok elektrolytter til å opprette en elektrolyttoppol hvis det er skadet.

Inverteren og ombordladeren for høyspenningssystemer er festet direkte på høyspenningsbatteripakken.

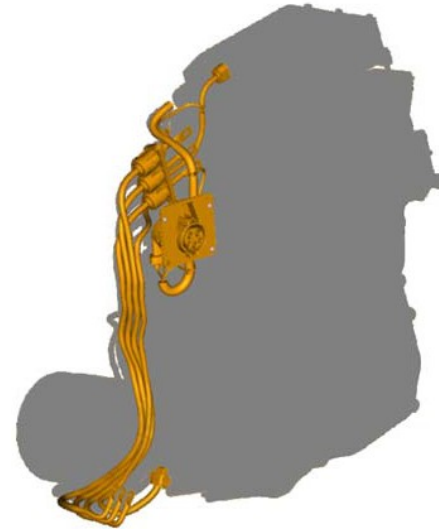
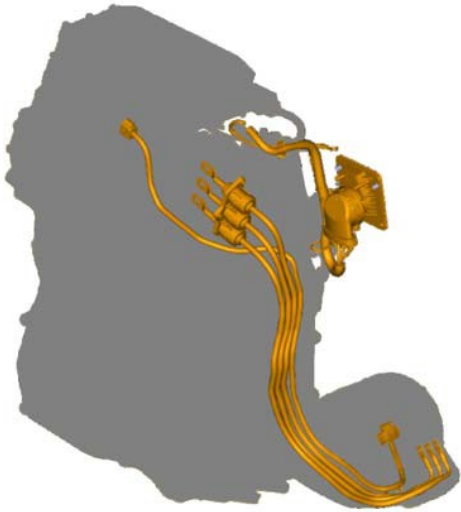


1. Høyspenningsinverter
2. Høyspenningslader



Høyspenningskabler

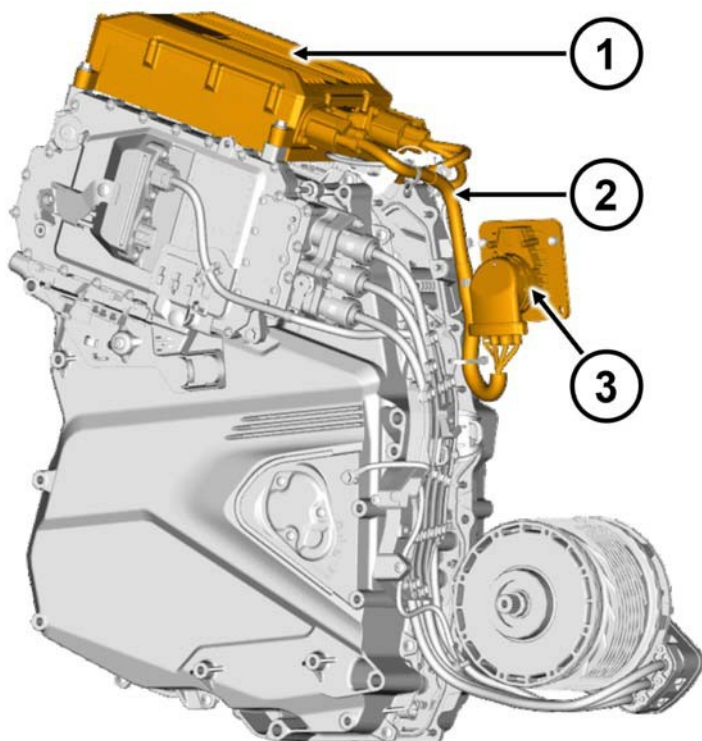
Alle høyspenningskabler på kjøretøyet er oransje. Ikke kutt eller skad de oransje høyspenningskablene med redningsutstyr, og alltid håndter de oransje høyspenningskablene som om de er aktive og strømførende.





Høyspenningsladesystem

Kjølesystemet aktiveres automatisk etter behov når den koples til en høyspenningsladestasjon og ved normal bruk av kjøretøyet. Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:

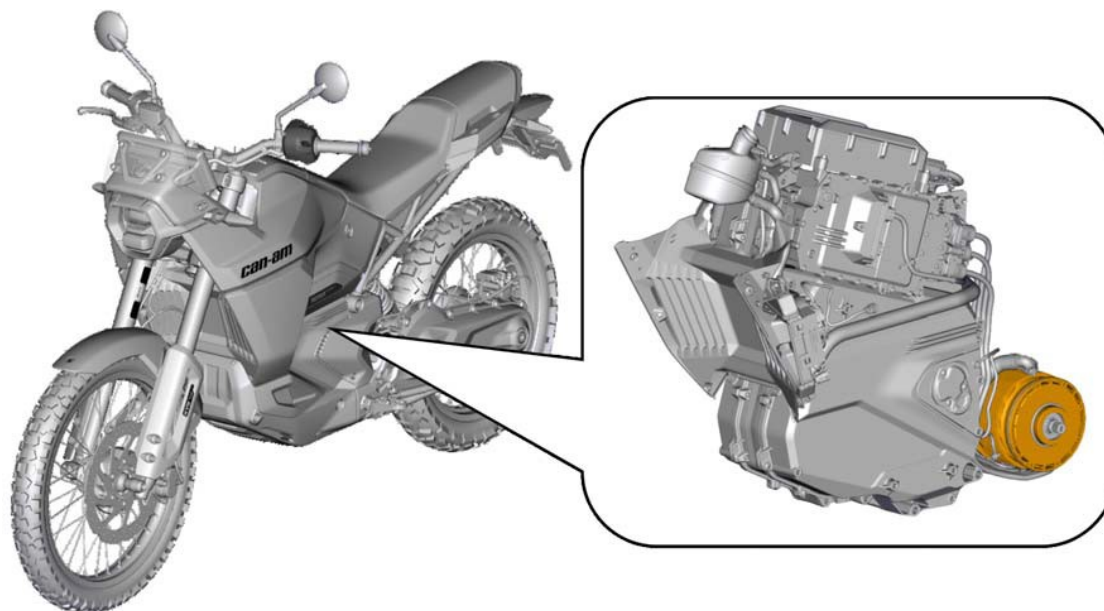


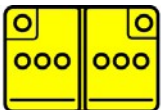
1. Høyspenningslader
2. Høyspenningskontaktkabel
3. Høyspenningsladekontakt



Høyspennings E-motor

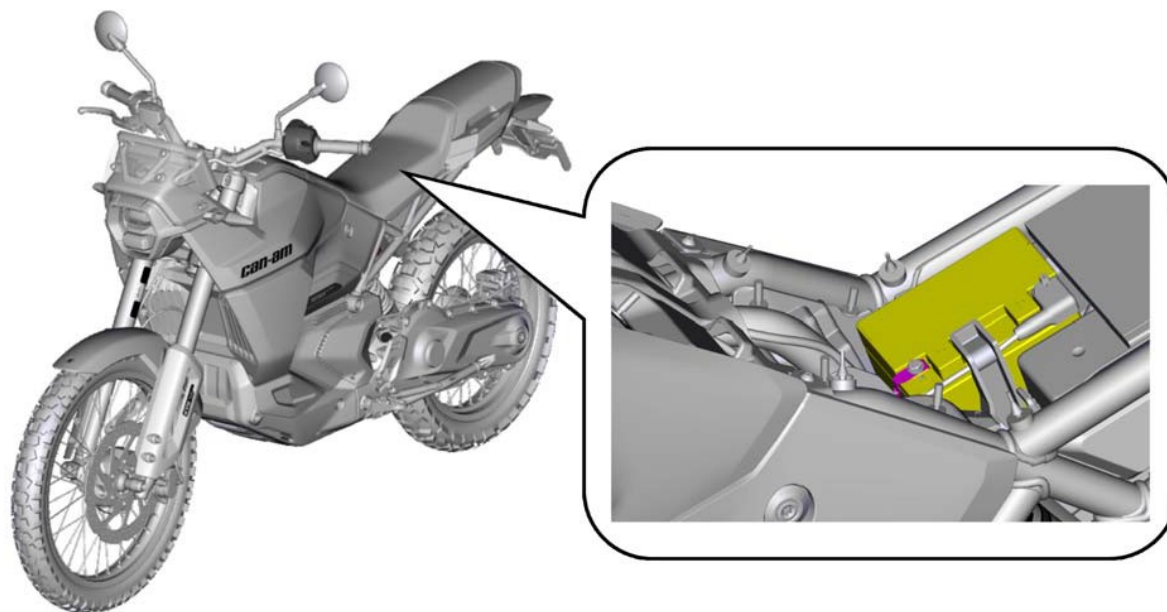
Kjøretøyet har en elektrisk motor som kan generere spenning når den roteres. Motoren er mekanisk koplet til bakhjul/drivsystem til enhver tid. Ikke dra eller tau kjøretøyet for å få bakhjulet til å bevege seg såfremt mulig. Se del 8 for mer informasjon.





Lavspenningsbatteri

Lavspenningsbatteri (12 V) kreves for å aktivere lavspennings- og høyspenningskomponenter. Ved normal bruk og lading gir kjøretøyets høyspenningsbatteri ladestrøm gjennom en DC/DC-omformer til lavspenningsbatteriet. Lavspenningsbatteriet kan frakoples ved å koble fra den negative kabelterminalen fra lavspenningsbatteriet.



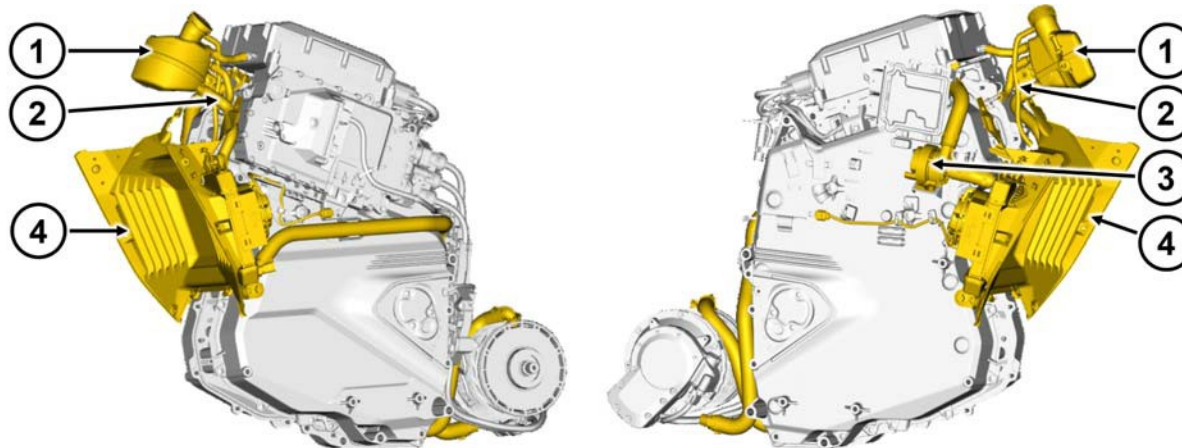
Kjølesystem



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



Kjølesystemet aktiveres automatisk etter behov når den koples til en høyspenningsladestasjon og ved normal bruk av kjøretøyet. Høyspenningsbatteripakken har en integrert væskekjølekrets for å kjøle ned batteriet. Hvis kjøretøyet har vært i en ulykke og beholderen til høyspenningsbatteripakken er skadet, kan det lekkе kjølevæske fra enheten. Andre væskekjølte komponenter kan også lekkе hvis de skades: lader, E-motor og omformer. Brukt kjølevæske er oransje.



1. Beholder
2. Slange og fester
3. Pumpe
4. Radiator

6. I TILFELLE BRANN



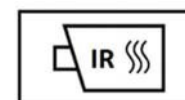
Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende. Unngå kontakt med høyspenningskomponenter ved brannslukningsaktiviteter. Hvis høyspenningskomponenter kuttes eller noen prøver å åpne høyspenningsbatteripakken, kan det føre til alvorlige personskader eller død.



Et brennende litium-ion-batteri utløser overopphetede gasser og giftig damp. Disse kan inneholde skadelige økologiske sammensetninger, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler med nikkeloksid, aluminium, litium, kobber, kobolt og hydrogenfluorid. Utrykningspersonell må alltid ha full PPE, inkludert SCBA, og ta passende tiltak for å beskytte sivile mot utslipp fra ulykken.



Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN



Bruk vann til å slukke brann i høyspenningsbatteripakken. Hvis selve batteriet brenner, er utsatt for høy varme eller genererer varme eller gass, må det brukes store mengder vann direkte på batteriet for å kjøle det ned. Sørg alltid for at det er nok vannforsyning så raskt som mulig. Høyspenningsbatterier som brenner, trenger store mengder vann for å slukkes helt og kjøles ned.

Hvis det ikke er tilgjengelig vann, kan du bruke CO₂, tørrkjemikalier eller andre vanlige brannslukkingsmidler for å bekjempe brann fra andre brennbare materialer rundt, men dette vil ikke kjøle ned batteriet.

Påfør vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt, kan du løfte eller vippe kjøretøyet for å få direkte tilgang til batteriet.

Åpne aldri batteriet for å kjøle det ned. Hvis det er en åpning fra en kollisjon, kan du bruke den til å påføre vann direkte på høyspenningsbatteripakken.

Fortsett å tilføre vann til det ikke lenger er brann og røyk fra batteripakken.

Bruk et termografisk kamera for å sjekke for gjenværende varmekilder og kontrollere temperaturen til batteripakken.

Små branner som ikke involverer høyspenningsbatteripakken, kan håndteres med vanlige brannslukningsprosedyrer for kjøretøy. Når du slukker en brann, må du ikke røre noen av høyspenningskomponentene med redningsutstyr. Bruk alltid isolerte verktøy.

Skade på batteripakke

Høyspenningsbatteripakke og høyspenningskomponenter er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske som er oransje. Denne kjølevæske kan lekke hvis batteripakken har skader.

Høyspenningsbatteripakken inneholder litium-ion-celler. Hvis batteripakken har skader, kan det lekke elektrolytt, noe som ofte skaper kjemiske reaksjoner som utløser varme. Denne varmen kan så skade andre battericeller, noe som fører til en kjedereaksjon.

Hvis det kommer røyk, damp eller smell/hissende lyder fra batteripakken, kan du behandle pakken som oppvarmet og ta de passende tiltakene som beskrevet ovenfor.

Frigjøre batteri/kjøretøy til beredskapstjenester

Det kan ta opptil 24 timer å kjøle helt etter brann i høyspenningsbatterier.

Du kan bruk et termografisk kamera til å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet samt overvåke oppvarmings- eller nedkjølingshastighet. Før du kan overføre kjøretøyet til beredskapstjenester (f.eks. politi, havaritjeneste osv.), må det være tydelige tegn på at det ikke har vært brann, røyk eller varme i høyspenningsbatteriet i minst én time.

Batteriet må være helt nedkjølt før kjøretøyet overleveres til beredskapstjenester, ellers på andre måter forlater ulykkesstedet. Selv om alle deaktiveringsprosedyrene er utført, må beredskapstjenester bli informert om at det er fare for gjenantennning fra gjenværende energi i batteriet. Under transport bør det brukes et termisk bildekamera eller infrarødt termometer for å overvåke oppvarming eller avkjøling av batteriet og oppdage tegn på gjenantennning.

Batteriet er delt i to halvdeler som er atskilt av kjølesystemet. For maksimal effektivitet bør det tilføres vann internt eller eksternt på siden av batteriet der det bryter ut røyk eller ild.

7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr for vannredning. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Elektriske kjøretøy under vann skal håndteres på samme måte som andre kjøretøy under vann. Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må imidlertid håndteres med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri. Håndter alltid kjøretøy under vann med passende PPE for vannredning.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du fortsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING



Ingen lyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



Når kjøretøyet har vært i en ulykke, kan høyspenningsbatteriet og -komponenter være ødelagt og kompromittert. Behandle alltid disse komponentene som om de er strømførende. Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteri og høyspenningskomponenter. Bruk alltid passende PPE. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



Hvis høyspenningsbatteripakken er ødelagt eller kjøretøyet har vært i en brann, kan enhver bevegelse med kjøretøyet føre til at høyspenningsbatteripakken selvantennes eller gjenantennes.



Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for at batteriet kan gjenantennes mange dager etter selve ulykken. Oppbevar kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m fra brennbart materiale og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å oppdage tegn på termisk rusing.



Når et skadet kjøretøy transporteres, må det alltid medfølges av en vannbasert brannslukker, og taubilen må følges av et støttekjøretøy som kan følge med og ringe brannvesenet hvis aktuelt.

Den elektriske motoren i dette kjøretøyet kan generere elektrisitet når den roteres. Den elektriske motoren er mekanisk koplet til bakhjulet.

BRP ANBEFALER AT DU HELST UNNGÅR Å DRA ELLER DYTTE KJØRETØYET FOR Å FÅ BAKHJULET TIL Å DREIE MED EN HASTIGHET PÅ MER ENN 10 KM/T (6 MPH).

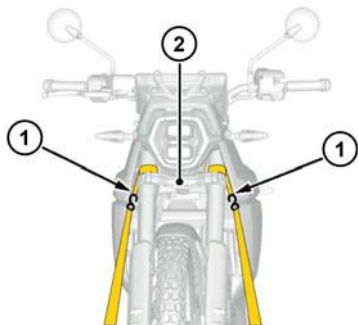
Kjøretøyet bør være sikret i stående posisjon når det skal transporteres eller håndteres. Bruk aldri metall eller ledende komponenter til å løfte, håndtere eller sikre kjøretøyet. Se del 2 for passende løftemetode.



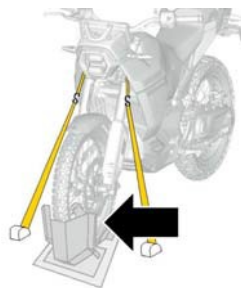
Transporter kjøretøyet på et lasteplan eller et sammenlignbart transportkjøretøy for å hindre at bakhjulet roterer. Kjøretøyet må sikres på plattformen vendt fremover med en lås for forhjulet på en motorsykkkel. En stropp kan brukes på hvert av frontstagene. Sikre bakhjulet med en stropp på hver side.

MERK: Ikke bruk fremre og bakre skjermer som eneste festepunkter når du tauer en motorsykkkel på en tilhenger/lastebilplattform.

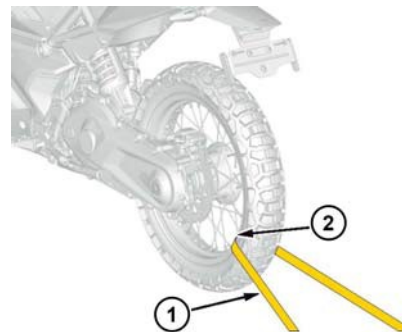
Sikre kjøretøyet på punktene som er identifisert i illustrasjonen nedenfor:



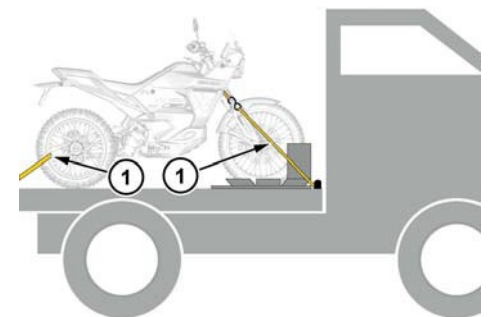
1. Plasseringer for festestropper
2. Stagbrakett foran



Forhjulslås



- 1 Festestropp
2. Plassering for festestropp



1. Festestropper

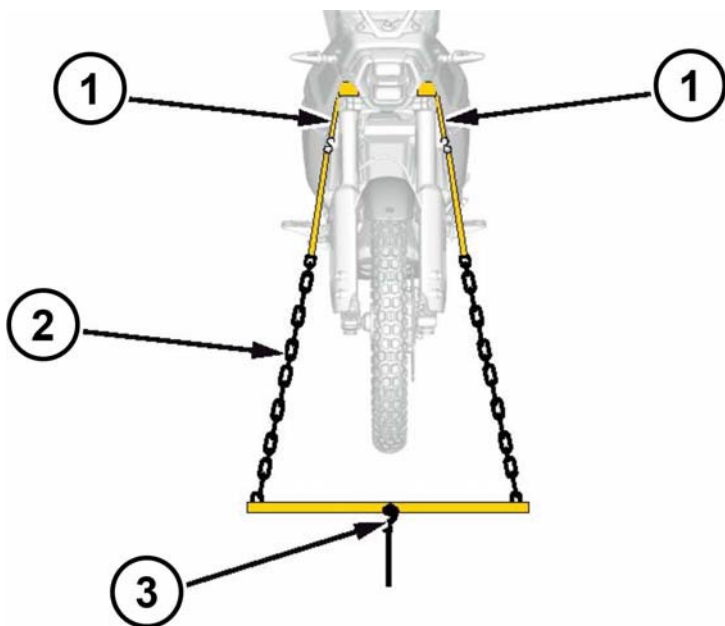
Trekke eller skyve kjøretøyet



Ikke transporter dette kjøretøyet med bakhjulet på bakken eller slik at fremdriftssystemet kan rotere i høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). Dette kan medføre at motoren genererer en spenning som kan gi store skader, at motoren overopphetes og forårsaker uberegnelig oppførsel. I sjeldne tilfeller kan ekstrem overoppvarming også antenne komponentene rundt.



Hvis kjøretøyet ikke kan skyves opp på lasteplanet , kan det vinsjes mens motorsykkelen holdes i stående posisjon. Hvis en lastebil ikke er tilgjengelig og kjøretøyet må reddes, kan det vinsjes eller midlertidig taues i en hastighet på under 10 km/t (6 mph) mens det holdes i stående posisjon. Bruk et slepetau festet til frontstagene, i plasseringen som identifiseres av illustrasjonen nedenfor. Slepning i lave hastigheter skal utføres mens en person går på siden av kjøretøyet for å holde det stående.



1. Festestropper
2. Slepekjettinger
3. Slepetau

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Denne veiledningen inneholder viktige instruksjoner og advarsler for å hjelpe redningspersonell med sikker respons på ulykker der Can-Am elektriske motorsykler er involvert.

Kopier av Emergency Response Guide (Guide til nødsituasjon) og Operator's Guide (Brukerhåndbok) for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: <https://operatorsguides.brp.com>.

Kontaktinformasjon:

Hvis du har spørsmål, kan du ta kontakt med en lokal autorisert BRP-forhandler eller besøke <https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>, eller ringe BRPs kundeservice på:

Australia: 1800 531 996

Østerrike: +49 (0) 210 3574 9955

Belgia: +32 9 218 26 00

Brasil: 19 3113-9600

Canada: 1-888-272-9222

Kina: 021 31076140

Finland: +35 89 74 79 04 12

Frankrike: +33 9 70 24 11 85

Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955

Italia: +39 800 978 851

Japan: 03 6718 4701

Mexico: 442 256 4000

Nederland: +32 9 218 26 00

New Zealand: 0800 470 020

Norge: +47 71 39 07 41

Russland: +7 812 777 78 45

Spania: +34 931 222 831

Sverige: +46 8 50 51 59 86

Storbritannia: +44 20 88 65 04 89

USA: 1-888-272-9222

10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkopling av strøm i kjøretøy		Ekspllosiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Etsende stoffer
	Høyspenning-skomponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspenning-skabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennbar