

INFORMATION TILL RÄDDNINGSPERSONAL (FIRST AND SECOND RESPONDERS)

GUIDE VID NÖDUTRYCKNING



BRP CAN-AM ORIGIN



ELEKTRISK

MOTORCYKEL



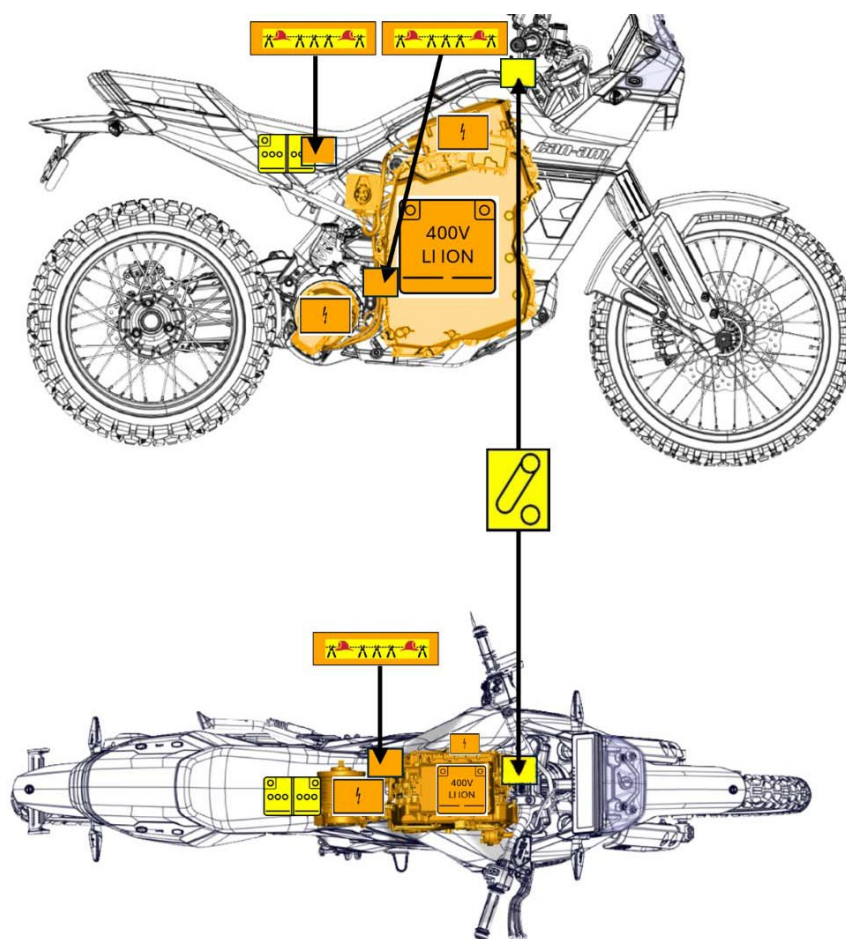
INNEHÅLL

0. GUIDE VID NÖDUTRYCKNING	Sida 1
1. IDENTIFIERING/IGENKÄNNING	Sida 2
2. IMMOBILISERING/STABILISERING/LYFT	Sida 6
3. INAKTIVERA DIREKTA FAROR/SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	Sida 13
4. TILLGÅNG TILL PASSAGERARNA	Sida 24
5. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNEN	Sida 25
6. VID BRAND	Sida 33
7. VID NEDSÄNKNING	Sida 36
8. BOGSERING/TRANSPORT/FÖRVARING	Sida 37
9. VIKTIG YTTERLIGARE INFORMATION	Sida 40
10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM SOM ANVÄNDS	Sida 41



Can-Am Origin

Elmotorcykel, 2025 – nuvarande



Högspänning
sbatteripaket



Högspänningsk
omponenter



Lågspänning
sbatteri



Högspänning
sströmkabel/-
komponent



Enhet för
avstängning av
strömmen i
fordonet



Kapa kabel
(bortkoppling
för räddning-
spersonal)

ID-nr

BRP-219704617_SE

Versions-nr

Sida

1/1

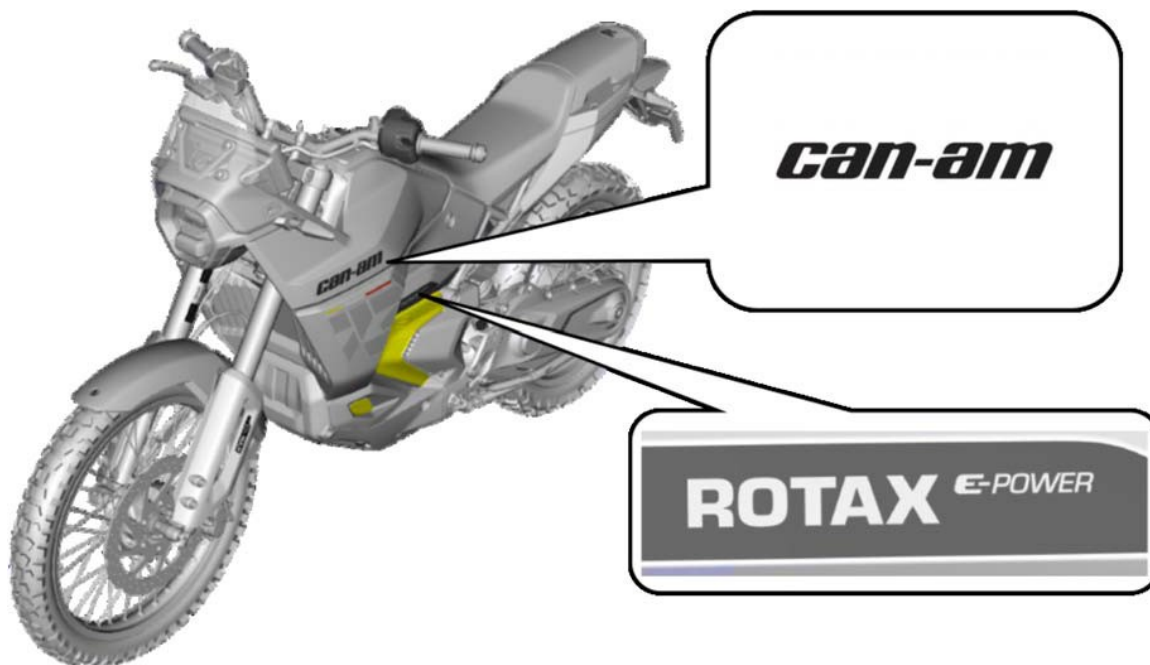
1. IDENTIFIERING/IGENKÄNNING



Anta aldrig att ett tyst elfordon är avstängt. Behandla alltid fordonet som om strömmen är på.
Bär personlig skyddsutrustning (PPE).

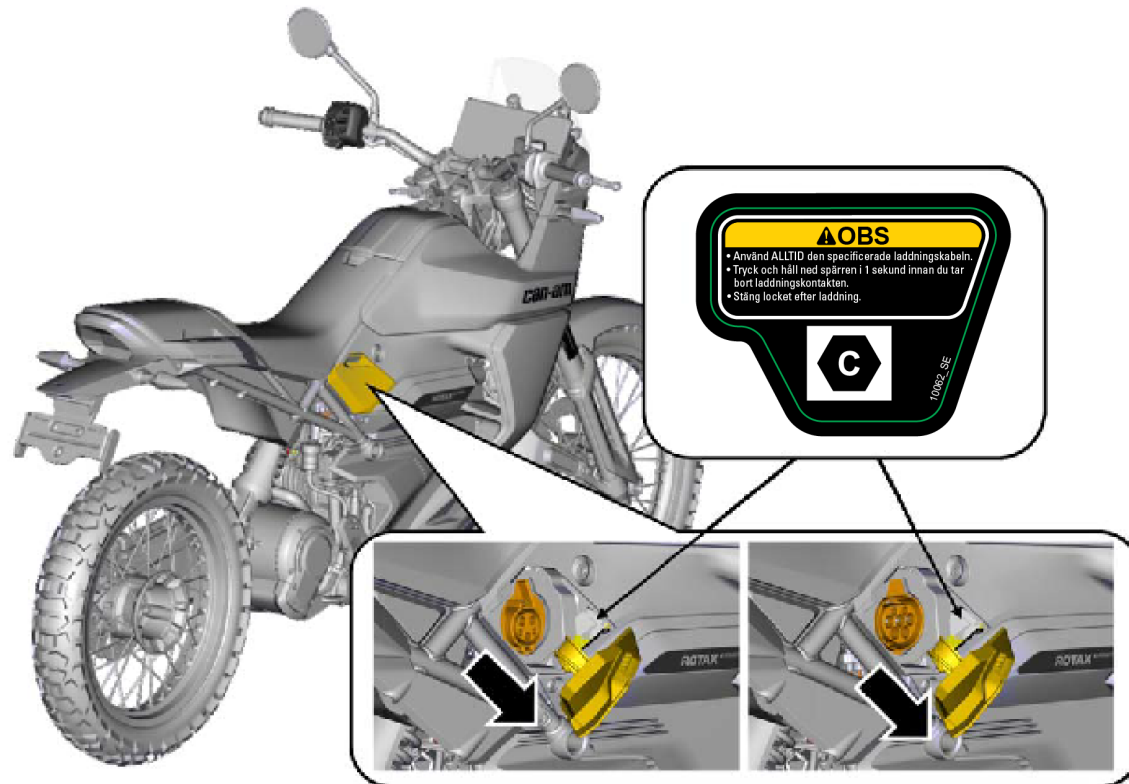
Märkning

En elektrisk BRP-motorcykel kan identifieras med följande indikationer/märken.



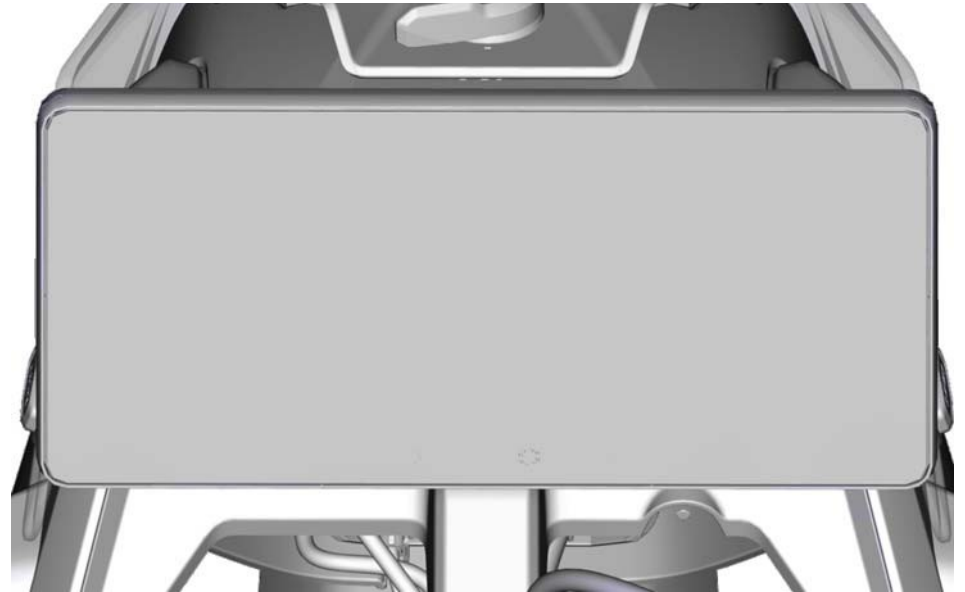
Laddningsport

Laddningsanslutningen identifieras av ett lock med gångjärn och en varningsetikett därunder ned ett gult fält.



Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen visar fordonsinformation såsom batterinivå, effektmätare och en grön motorcykelindikator beroende på fordonets tillstånd.

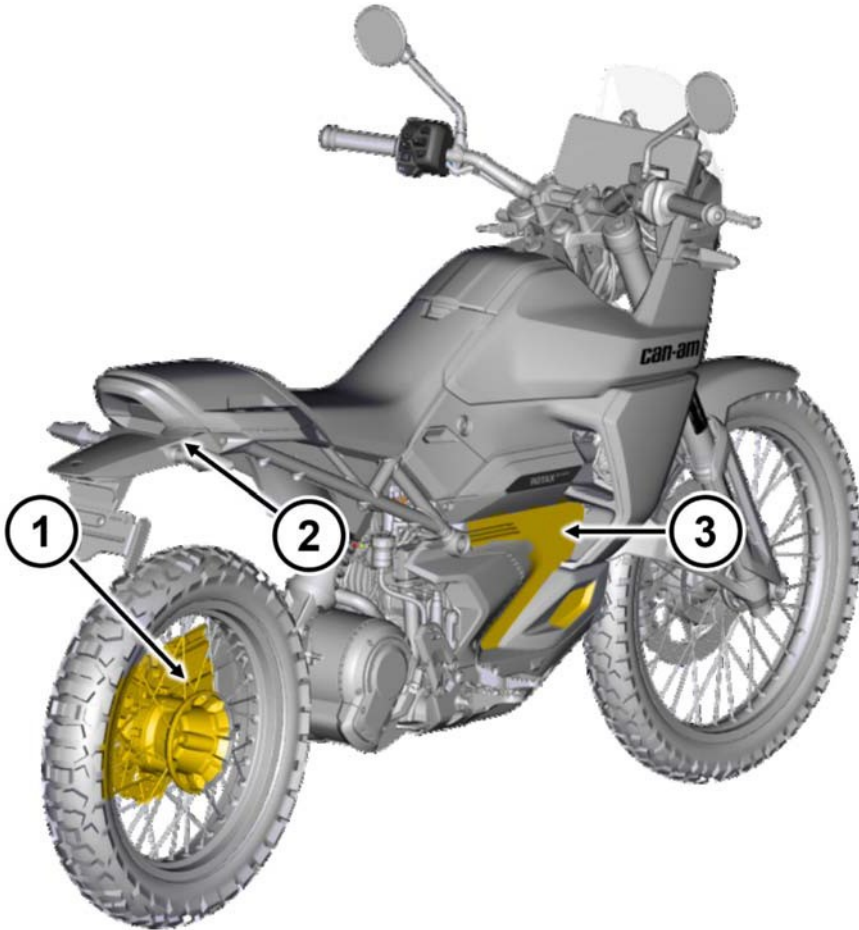


Distinkta funktioner

Den elektriska motorcykeln har distinkta egenskaper.

Dessa egenskaper inkluderar inte ett avgassystem, en enkel svängarm utan kedja eller kedjehjul och synligt gult högspänningsbatteri.

1. En enkel svängarm utan kedja eller kedjehjul
2. Utan avgasrör
3. Synligt högspänningsbatteri



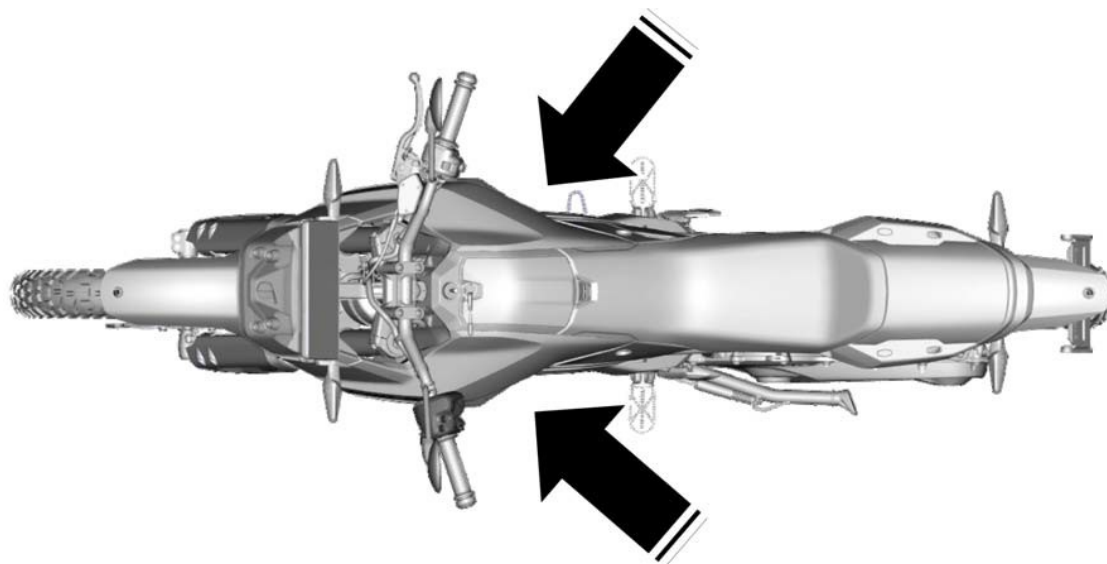
2. IMMOBILISERING/STABILISERING/LYFT

Närma dig fordonet



Bär lämplig personlig skyddsutrustning innan du närmar dig fordonet. Högspänningskomponenter kan ha skadats.

Närma dig alltid fordonet från sidorna, mot styret. Detta gör det möjligt att få åtkomst till stoppbrytaren samtidigt som du hålls borta från fordonets potentiella rörelsebana.



Bestäm om fordonet är PÅ/AV

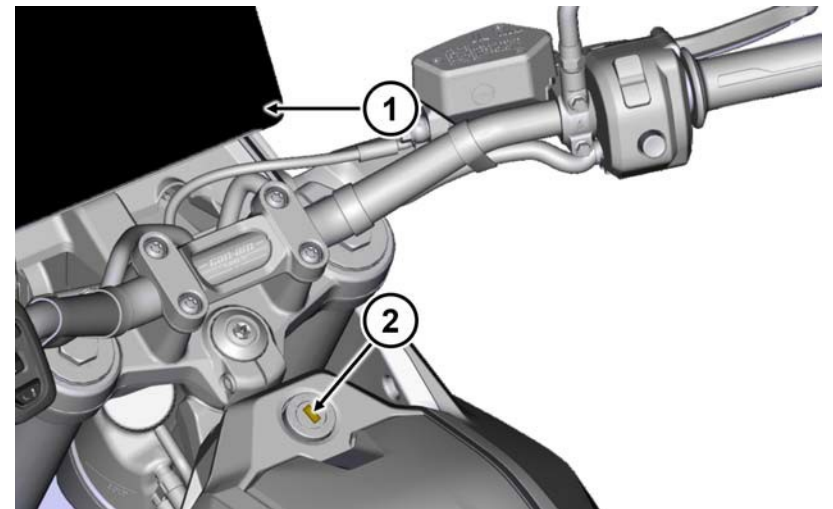
Fordonets tre tillstånd är enligt följande:

FORDONET ÄR AV

Elektriska komponenter stängs AV om ALLA villkor är uppfyllda:

- Svart skärm på flerfunktionsdisplayen.
- Fordonet är inte anslutet till laddstationen, och;
- Ingen nyckeln i tändningslåset. Att sätta i nyckeln kommer att ge potential att aktivera fordonet och högspänningskomponenterna.

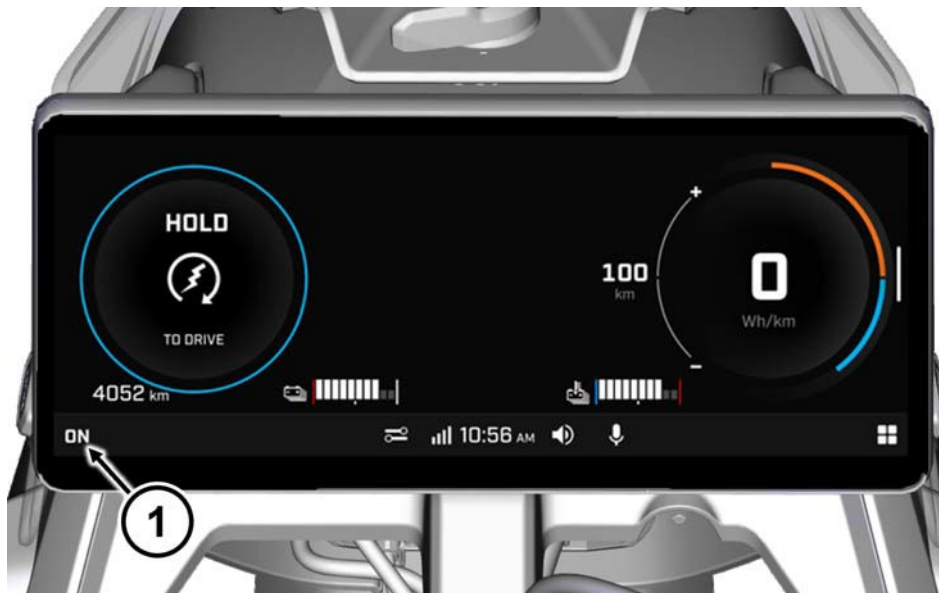
1. Svart skärm
2. Ingen nyckeln i tändningslåset



FORDONET ÄR PÅ

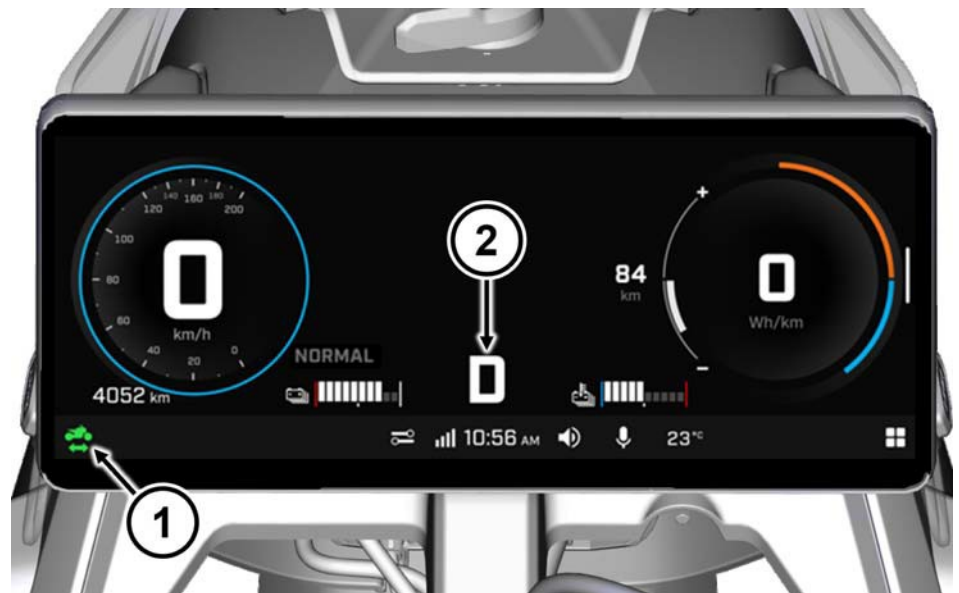
Elektriska komponenter slås PÅ när skärmen lyser:

- Indikatorn "PÅ" innebär att högspanningen är inkopplad. Om nyckeln tas bort stängs fordonet av.
- En grön indikator på motorcykeln innebär att framdrivningen är aktiverad. Växellägesindikatorerna "D" eller "R" kan även vara synliga. Att trycka på stoppknappen till läget AV eller sänka/utlösa sidostödet inaktiverar framdrivningssystemet endast när motorcykeln står stilla.



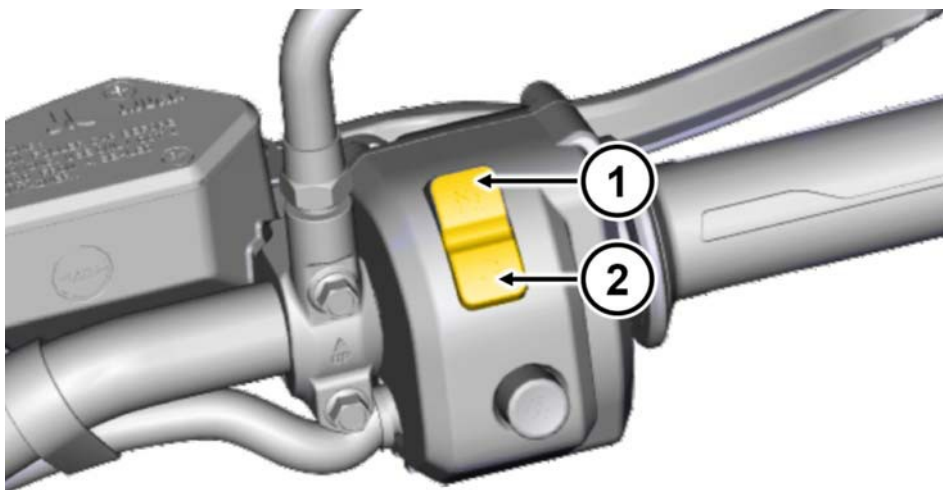
Högspanning inkopplad aktiverat

1. Fordonsindikatorn PÅ: Högspanning inkopplad



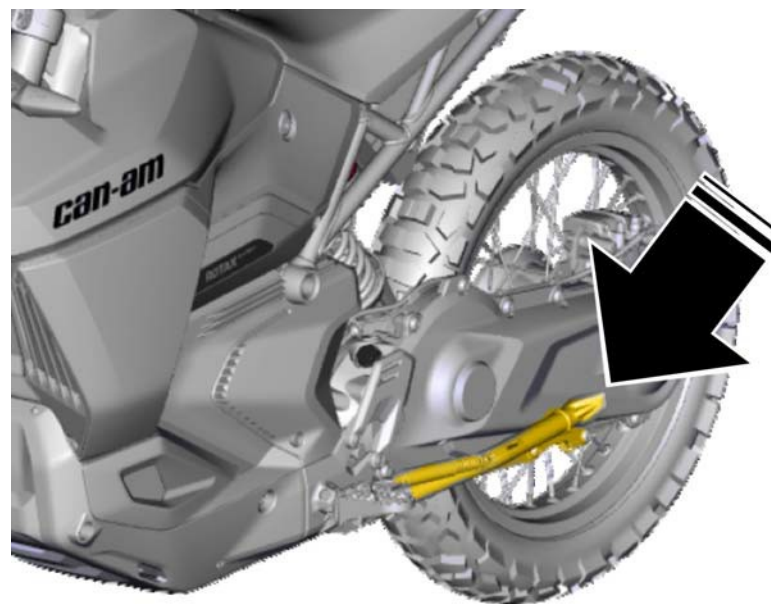
Högspannings inkopplad OCH framdrivningssystem

1. Grön fordonsindikator "REDO ATT KÖRA"
2. Nuvarande växel



Stoppbrytare

1. Stoppbrytare i läget AV
2. Stoppbrytare i läget PÅ



Sidostöd

FORDONET ÄR ANSLUTET TILL LADDNINGSTATIONEN

Elektriska komponenter slås PÅ när fordonet är anslutet till en laddstation.

- Skärmen kan vara svart vid laddning.
- Se Fordonsladdning i avsnitt 3 för att koppla bort laddarens kontakt och återuppta sedan avsnitt 2.



Immobilisering



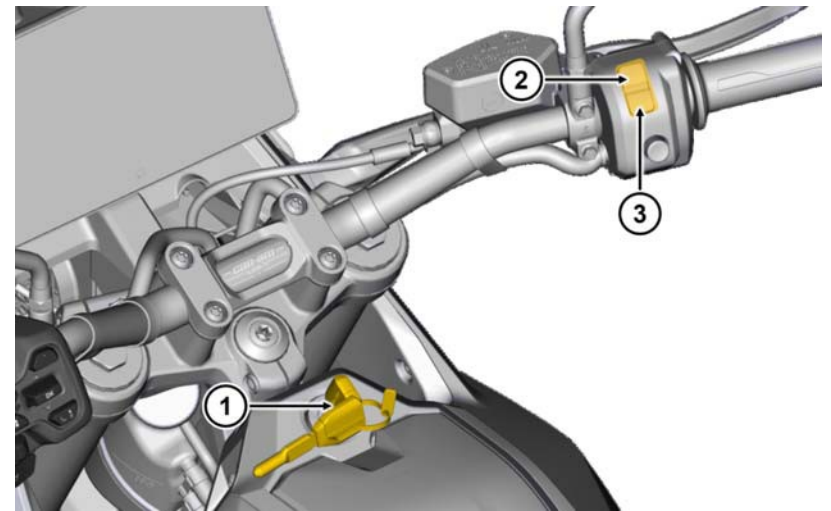
Tryck eller rör inte gashandtaget under räddningsaktiviteter.

Lokalisera fordonskomponenterna som identifieras i bilden nedan stänga AV fordonet.

Tryck ned stoppbrytaren och vrid tändningslåset till AV för att inaktivera fordonets framdrivningssystem.

Vrid nyckeln moturs till läget AV och ta bort den från fordonets tändningslås för att stänga AV fordonet.

1. Fordonsnyckel
2. Stoppbrytare i läget AV
3. Stoppbrytare i läget PÅ



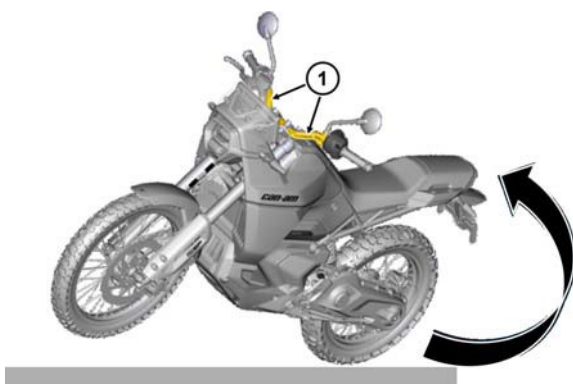
Lyft



Detta fordon bör endast lyftas eller hanteras av personal som är korrekt utbildad, utrustad och informerad om att fordonet utgör en risk för högspänning.



Undvik direktkontakt med högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras. Bär alltid lämplig skyddsutrustning.

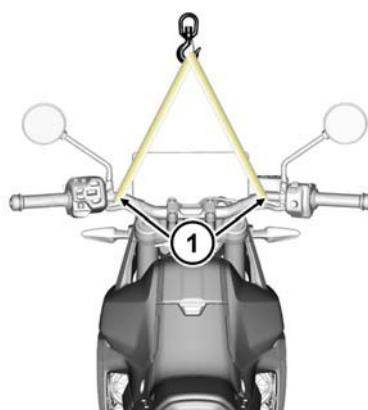


1. Styrstång

Du ska använda styret för att lyfta UPP fordonet FRÅN LIGGANDE LÄGE (PÅ MARKEN).

Om behov finns kan du använda baksätet eller bakdelen för att lyfta upp motorcykeln.

Se till att inte vidröra vridhandtaget på styret såvida inte immobiliseringsstegen redan har utförts innan motorcykeln lyfts upp.

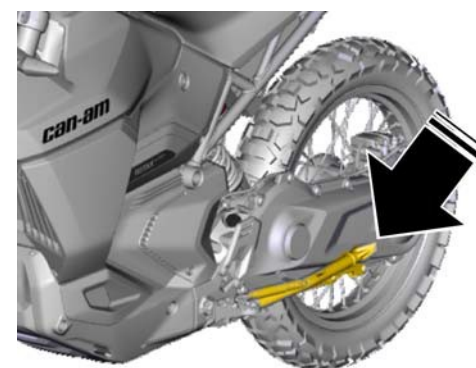


2. 1. Handtagsremmens placering

Ett annat sätt att lyfta fordonet är att fästa remmar i styret och sedan fästa den andra änden av remmarna i en lyftmekanism.

När remmarna har fästs vid styret kan fordonet lyftas enligt bilden.

Se till att aldrig använda styrets handtag som lyftpunkter – använd endast platserna som visas. Om det är möjligt eller nödvändigt att bibehålla fordonets balans kan bakhjulet användas som en extra lyftpunkt.



3. Fordonets sidostöd

När fordonet lyfts upp kan sidostödet fällas ut för att stabilisera fordonet. Fäll ut sidostödet genom att trycka det utåt. Sidostödet måste vara utfällt på en hård och jämn yta för att vara effektivt. Om ingen hård och jämn yta finns tillgänglig kan ett hårt material placeras under sidostödet för extra stabilitet.

3. INAKTIVERA DIREKTA FAROR/SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

INAKTIVERA HÖGSPÄNNING



Efter att fordonet har varit med om en olycka och avstängningsproceduren av högspänning har utförts, ska man alltid anta att högspänningskomponenterna är strömförande, eftersom det inte är känt om kontakterna inuti högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats. Se till att **ALDRIG** skada eller skära av en orange högspänningskabel eller högspänningsbatteripaketet under nödoperationer.



Att utföra inaktivering av högspänningen kommer inte att ladda ur högspänningsbatteripaketet. Högspänningsströmmen förblir isolerad i batteripaketet. Högspänningsbatteripaketet är **ALLTID** strömsatt.



När ett fordon har en incident medan det är anslutet till en laddningsstation bör alla försök göras att inaktivera laddningsstationen innan nödåtgärder utförs för fordonet. Försök **ALDRIG** att dra hårt i laddarens kabelhandtag.

Åtkomst

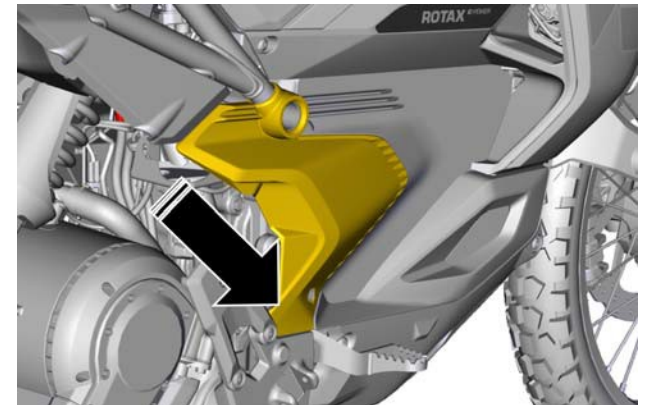
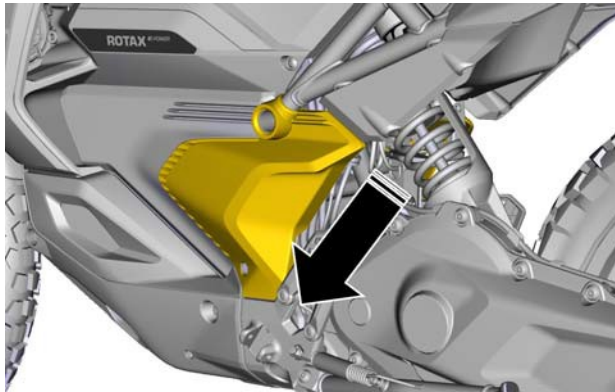
Det finns tre (3) bortkopplingar för räddningspersonal (FRCL) på fordonet.

Bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) är en lågspänningskrets. Dess syfte är att inaktivera högspänningsbatteriet.

Två bortkopplingar för räddningspersonal (FRCL) finns på varje sida av fordonet. Den ena är placerad under den högra nedre karosspanelen och den andra under den vänstra nedre karosspanelen.

Platser där FRCL kan kapas

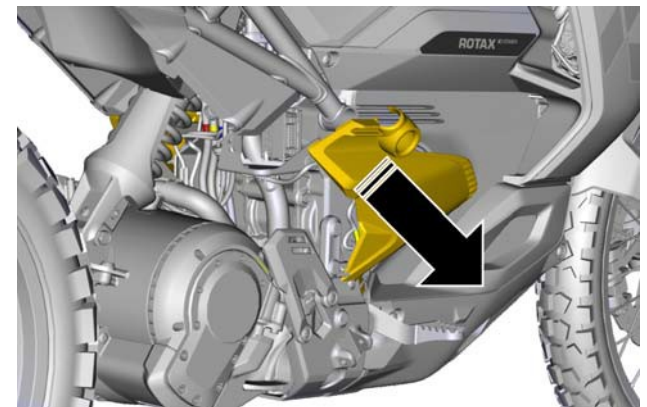
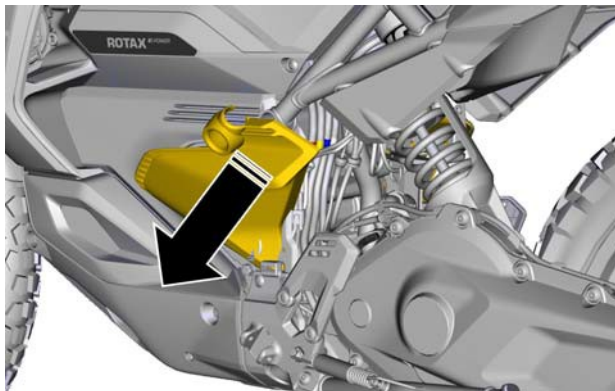
1. Fatta tag i den bakre delen av den nedre karosspanelen. Dra i och slit bort de nedre karosspanelerna från fordonet.



Vänster sida

höger sida:

2. Dra bort den vänstra eller högra kroppspanelen.

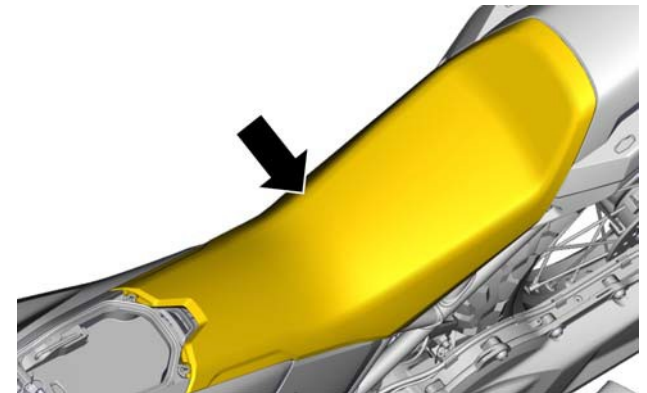
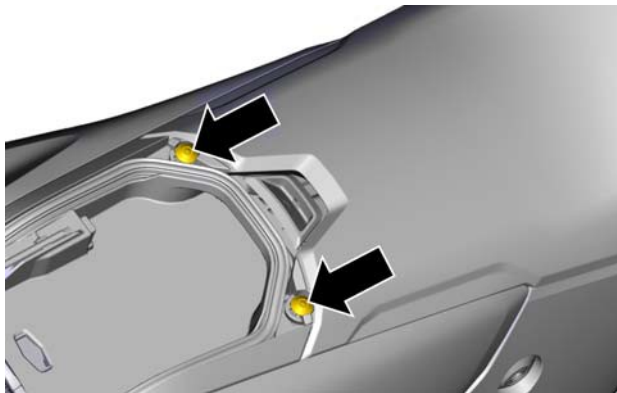
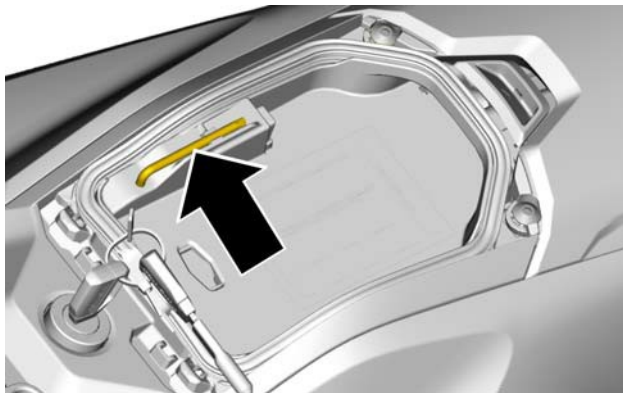


Vänster sida

höger sida:

Om åtkomst till handskfacket och förarsätet är möjligt kan kontakten till bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL), som finns under föraren, kopplas bort.

BFS-kontakternas plats



Inkluderat verktyg

1. Öppna handskfacket och ta ut det medföljande verktyget.

Handskfack

2. Använd det medföljande verktyget för att demontera de två fästena på framsidan av förarsätet.

Förarsäte

3. Demontera förarsätet från motorcykeln genom att lyfta upp den främre delen och sedan dra framåt för att frigöra den bakre delen.

Avaktivera



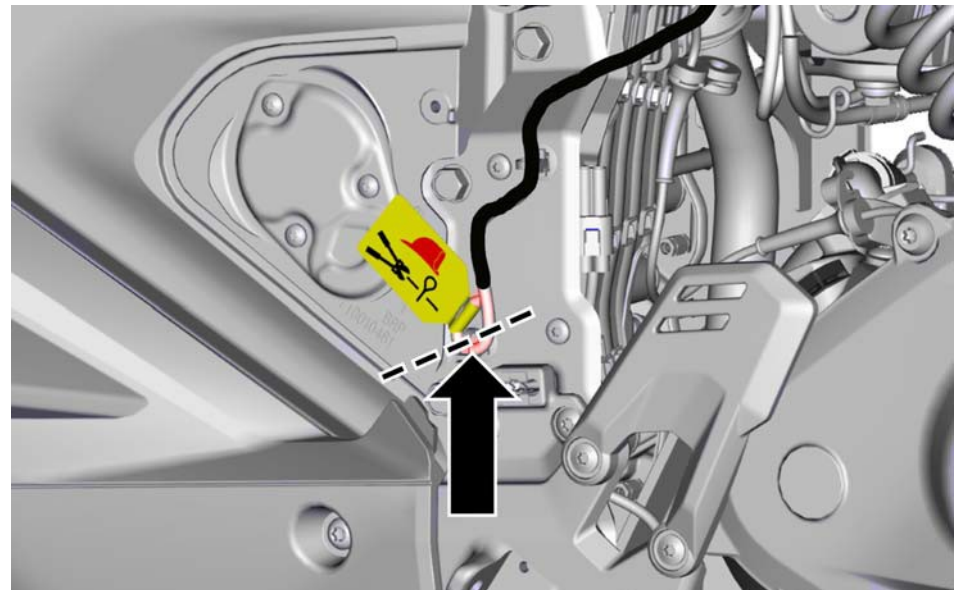
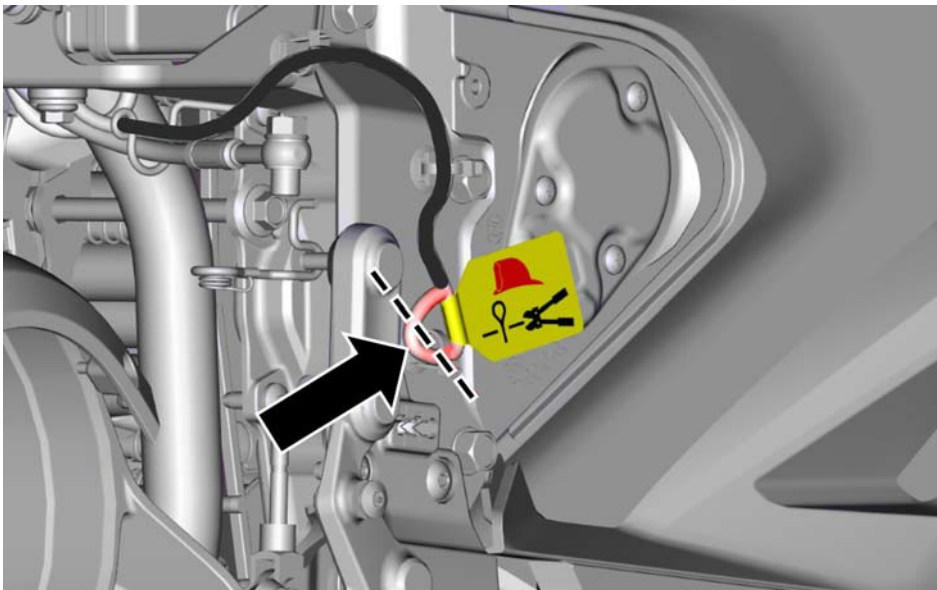
Bär lämplig skyddsutrustning (PPE). Rör inte, skär inte och öppna inte högsämningskomponenter eller högsämningsbatteripaket. Undvik kontakt mellan skärverktyget och omgivande metalldelar. Klipp alltid av first responder cut loop två gånger. Du får ALDRIG skada eller kapa en orange högsämningskabel.



Vänta cirka två minuter efter bortkoppling för att garantera att det inte finns någon kvarvarande spänning i högsämningsystemet.

OBS: Endast en bortkoppling för räddningspersonal (FRCL) behöver kopplas bort eller kapas för att koppla bort högsämningsen.

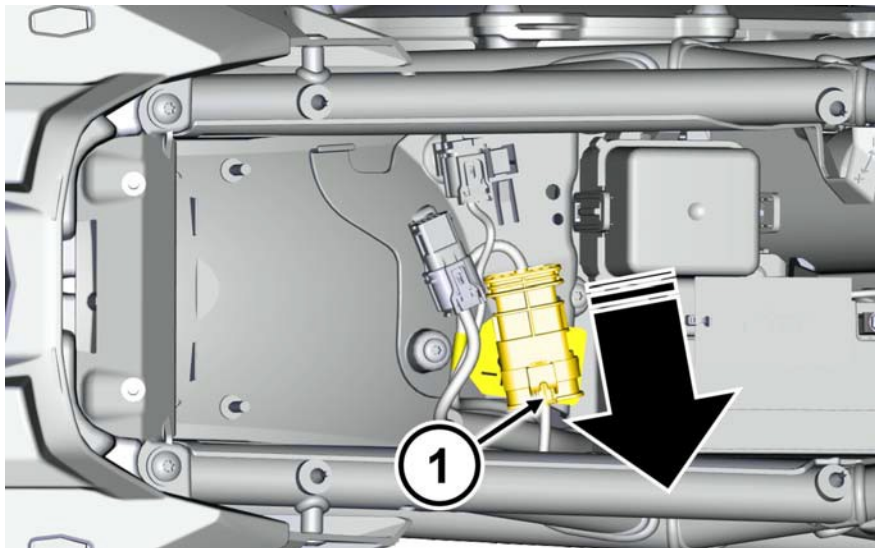
Fordonet kan inaktiveras genom att kapa en av de två bortkopplingarna för räddningspersonal (FRCL) som visas nedan:



Höger sida av fordonet: Under den nedre karosspanelen Vänster sida av fordonet: Under den nedre karosspanelen

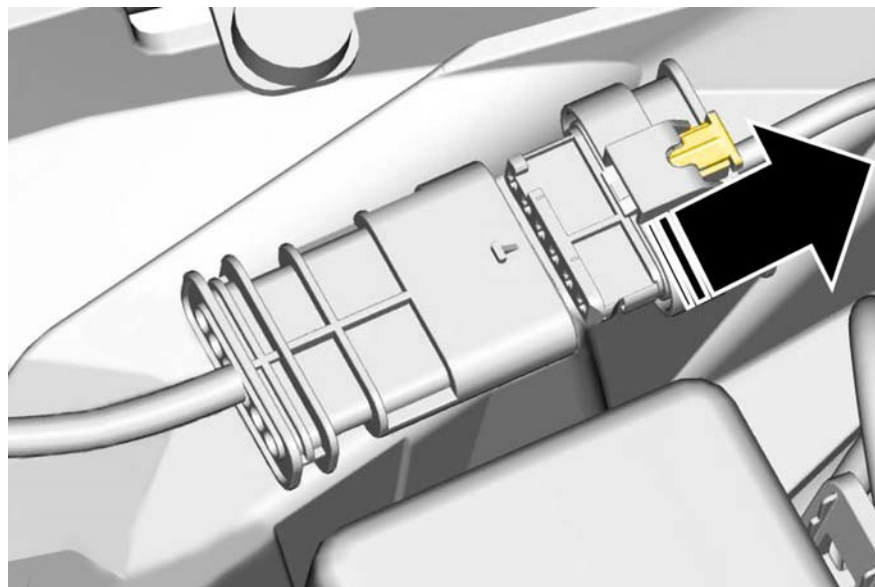
1. Kapa bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) så att kabeländarna inte kan anslutas oavsiktligt igen. Att kapa bortkopplingen helt garanterar att en dubbel kapning utförs.
2. ~~Kassera den avskurna delen för att förhindra återanslutning.~~

Alternativt finns det en kontakt till bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) placerad under förarsätet.



Kontakt under förarsätet

1. Dra framåt på kontaktklämman (1).



Kontaktklämma

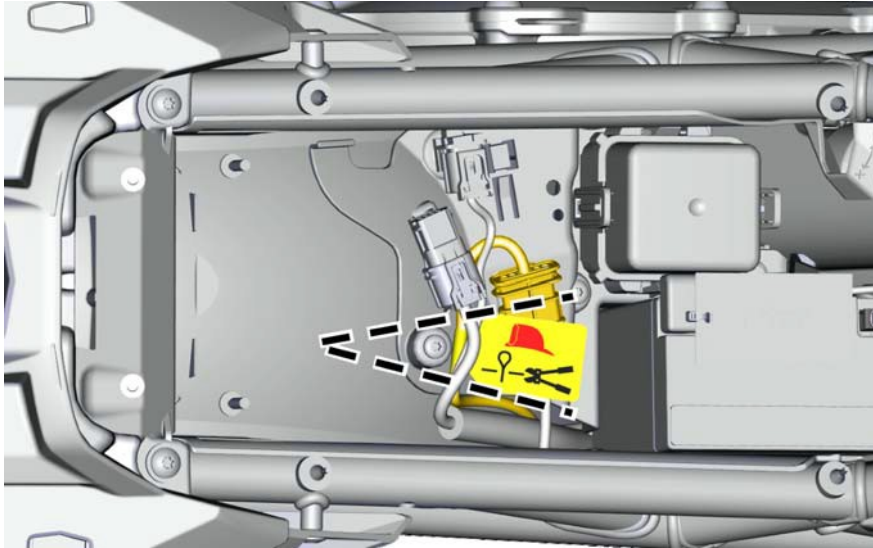
2. Tryck ned kontaktklämman och dra framåt för att koppla bort.

Den här bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) under sätet kan kopplas bort.

Koppla manuellt bort first responder cut loop från fordonet.

Om kontakten under sätet är skadad måste bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) under sätet kapas.

Kapa bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) på platserna som indikeras.



1. Kapa bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) så att kabeländarna inte kan anslutas oavsiktligt igen. Kablaget måste kapas på vardera sidan av kabeldekalen. Att kapa bortkopplingen helt garanterar även att en dubbel kapning utförs.
2. Kassera den avskurna delen för att förhindra återanslutning.

Bortkoppling för räddningspersonal (FRCL) under sätet



Bortkoppling för räddningspersonal (kapa kabel)

Genom att kapa first responder cut loop, avlägsnas lågspänningsström som går till högspänningskontaktorerna inuti högspänningsbatteripaketet. Att kapa first responder cut loop, inaktiverar inte lågspänningsbatterisystemet.

Även om bortkopplingen för räddningspersonal har kapats har cellerna inuti högspänningsbatteriet fortfarande lagrad energi. Behandla alltid fordonet som om det är aktiv högsänning i det. Det är inte känt om högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats.

FORDONSLADDNING



När ett fordon har en incident när det är anslutet till en elektrisk fordonsförsörjningsutrustning (EVSE), eller laddstation, bör alla försök göras för att inaktivera EVSE innan nödåtgärder utförs för fordonet.

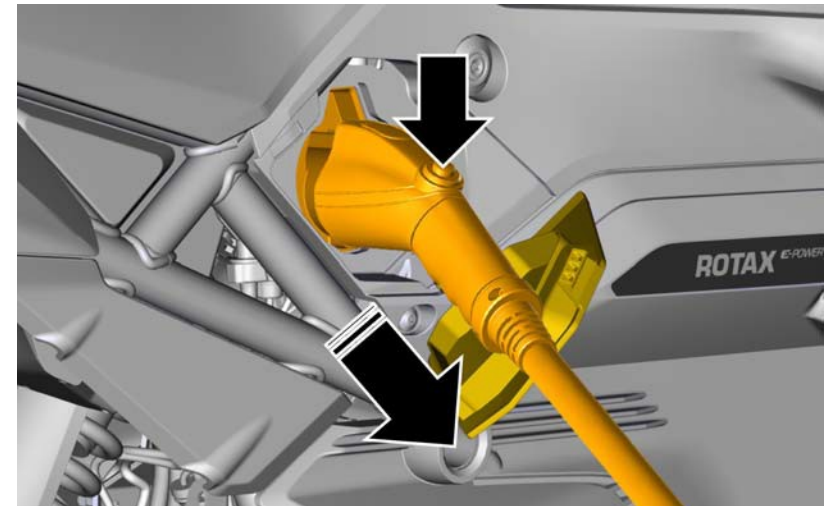
Avbryt ALDRIG ett högspänningsflöde genom att klippa av EVSE-laddningskabeln eller kraftigt dra i laddarens kabelhandtag.

I händelse av en nödsituation under laddning som involverar kollision, elektriskt fel eller brand, bör ytterligare åtgärder vidtas för att först isolera laddstationen genom att avaktivera dess huvudsakliga servicefrånkoppling.

Innan du gör några nödmanövrar på ett fordon som laddas eller är anslutet till en laddningsstation måste laddarens kontakt kopplas bort från fordonet.

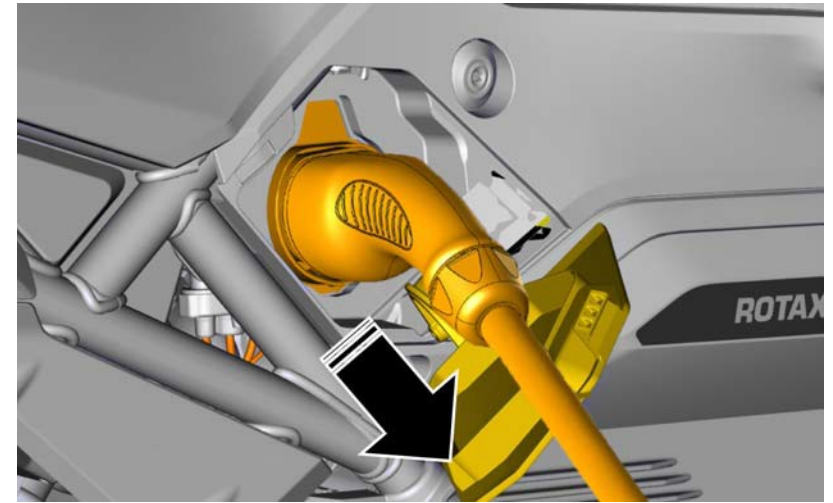
1. Håll ned frigöringsknappen på laddarens kontakt under en sekund och ta bort den från fordonets laddningsuttag.
2. Fortsätt med proceduren "Inaktivera högspänning".

Nordamerika (Typ 1, SAE J1772):



1. Sätt in nyckeln i fordonets tändningslås och vrid till läget PÅ.
2. Tryck på upplåsningsknappen på instrumentpanelen.
3. Ta bort laddningskabelns handtag.
4. Fortsätt med proceduren "Inaktivera högspänning".

Europa (Typ 2, IEC 62916):

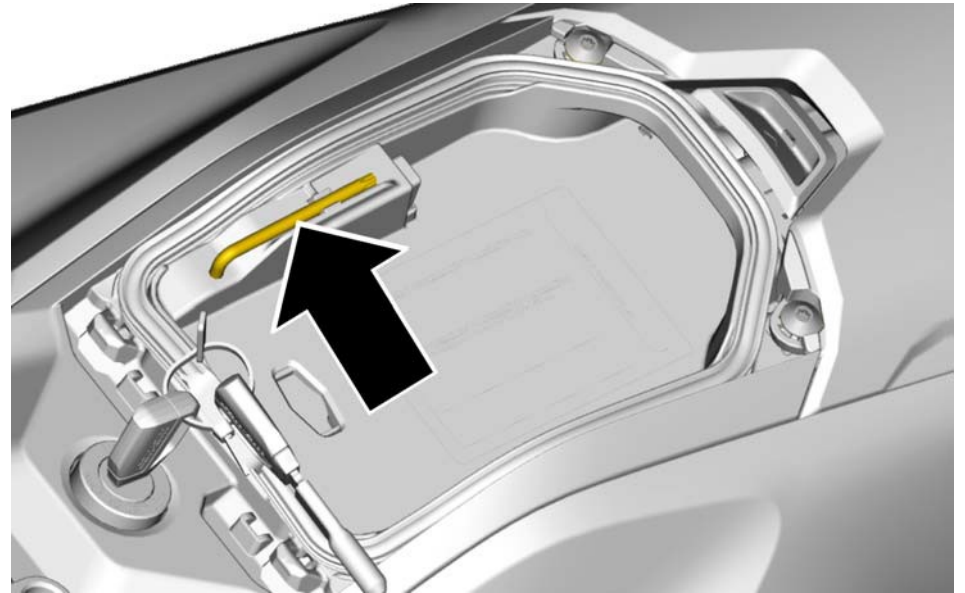


INAKTIVERA DEN LÅGA SPÄNNINGEN

Att avaktivera lågspänningsbatteriet är inte tillräckligt för att stänga av fordonet. Följ immobiliserings-proceduren i avsnitt 2 för att stänga av fordonet. Proceduren för högspänningsavstängning som finns i avsnitt 3 måste utföras för att inaktivera högspänningssystemen i fordonet.

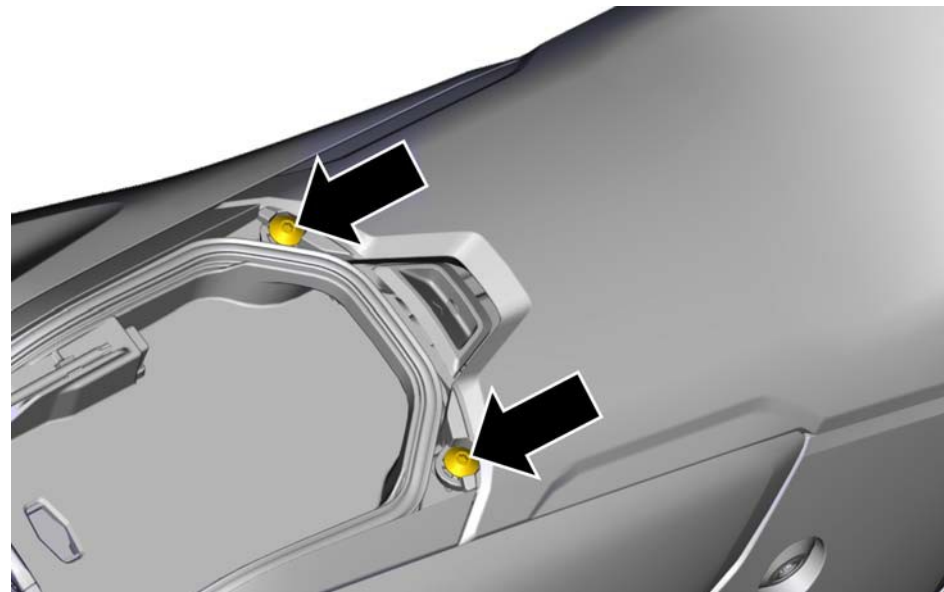
Efter att avsnitt 2 och avsnitt 3 har utförts måste lågspänningssystemet avaktiveras innan fordonet lämnas till den räddningspersonal som kommer närmast (2nd responders). Ta bort fordonssätet och koppla bort minuspolen från lågspänningsbatteriet.

1. Öppna handskfacket och ta ut det medföljande verktyget.



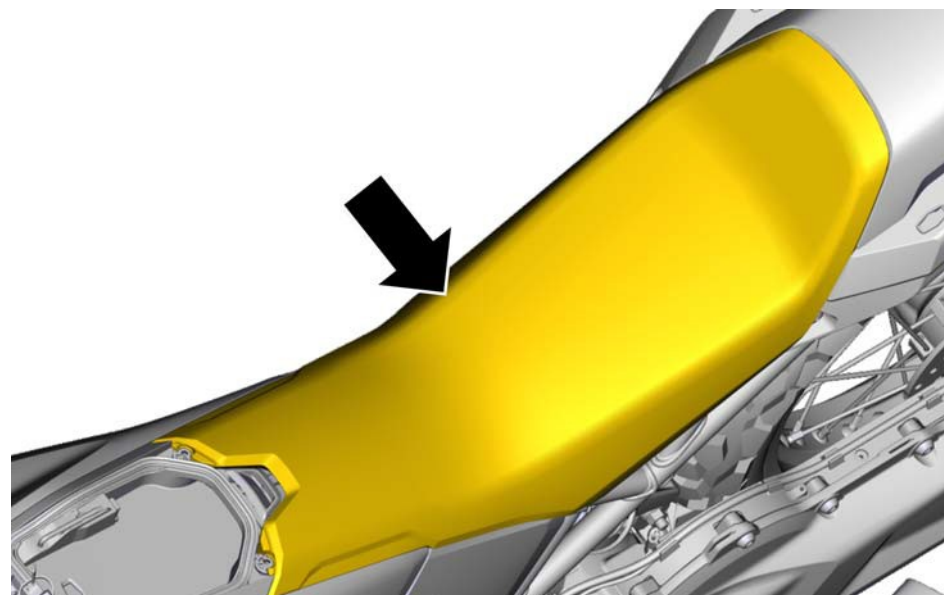
Inkluderat verktyg

2. Använd det medföljande verktyget för att demontera de två fästena på framsidan av förarsätet.



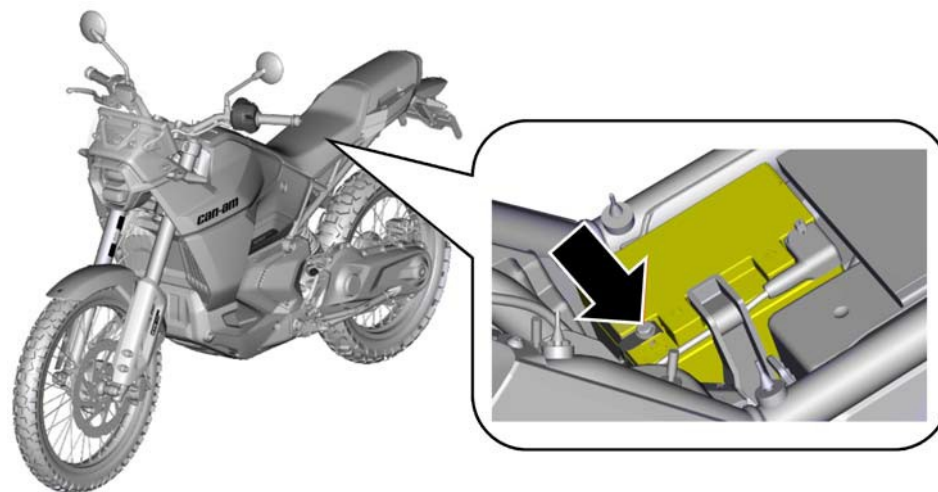
3. Demontera förarsätet från motorcykeln genom att lyfta upp den främre delen och sedan dra framåt för att frigöra den bakre delen.

Handskfack



Förarsäte

4. Använd en stjärnskruvmejsel nr. 2 eller en 8 mm insexhylsa och skruva bort skruven från minuspolen på lågspänningsbatteriet.

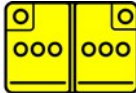


5. Koppla bort kabelns minuspole från lågspänningsbatteriet och böj bort kabeln från batteripolen.

4. TILLGÅNG TILL PASSAGERARNA

Ej tillämpligt på grund av fordonstyp.

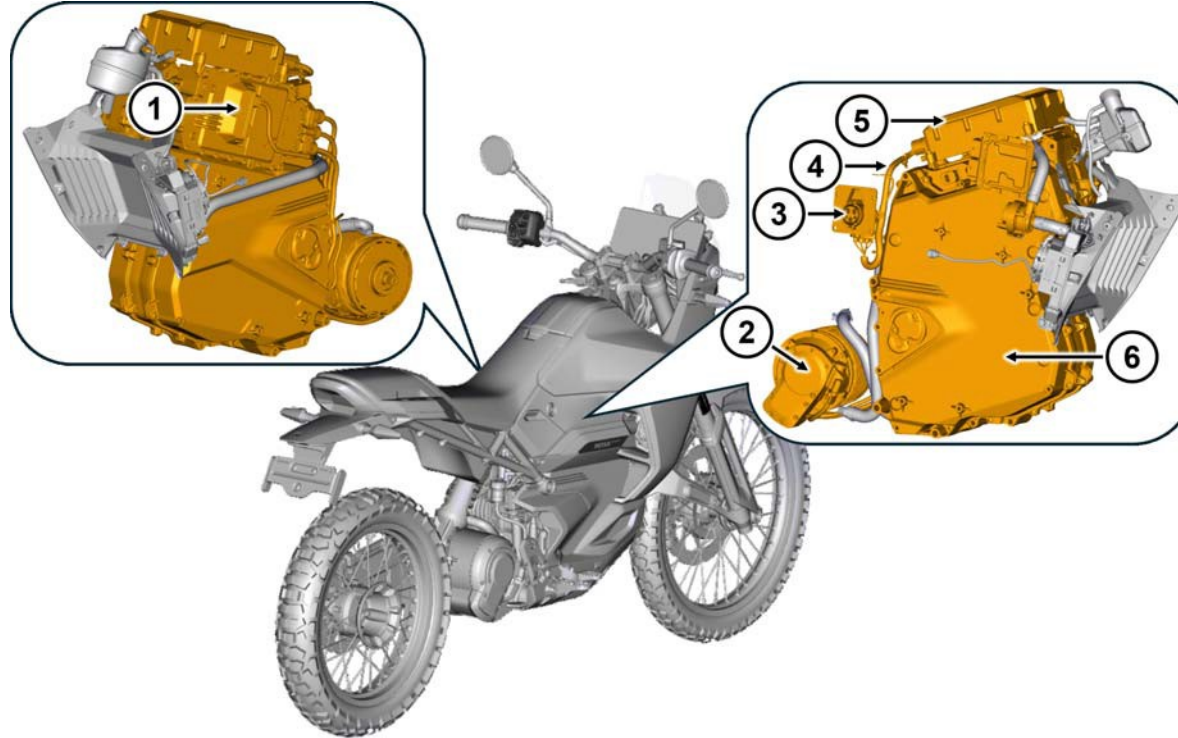
5. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNER

	      	400V
	   	12 V
Kylvätska för högspänningsystem	 	0,9 liter 50/50 förblandad kylvätska*/orange
Bromsvätska		150 ml Dot4-specifikation/ genomskinlig
Kedjehusolja		350 ml/API GL-5 Specifikation**/mörkbrun – svart

* Etylglykol/destillerat vatten eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer. ** 75W140 syntetisk växellådsolja som uppfyller API GL-5-specifikationen.



Högsäpänningskomponent



1. Högsäpänningsomvandlare
2. Högsäpänning, E-motor
3. Laddningsport för högsäpänning: Nordamerika (Typ 1, SAEJ1772) Europa (Typ 2, IEC 62196)
4. Högsäpänningskablar
5. Högsäpänningsladdare
6. Högsäpänningsbatteripaket



Högsäpänningsbatteripake

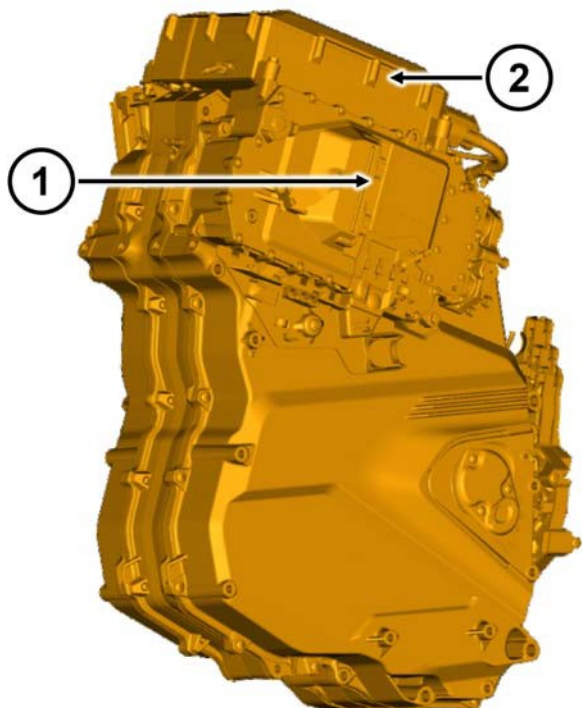


Bryt aldrig eller skada högsäpänningsbatteriet när fordonet lyfts, hanteras eller när du tar bort paneler från fordonet. När räddningsutrustning används måste man se till att batteripaketet inte skadas på något sätt.



Detta fordon använder ett 400V litiumjonbatteri (Li-ion) som består av flera celler. Dessa celler används för att lagra energi i batteriet. Cellerna i högsäpänningsbatteriet är förseglade och det finns inte tillräckligt med elektrolyter för att skapa en pöl med elektrolyter om det skadas.

Växelriktaren och den inbyggda laddaren för högsäpänningsystemet är direkt monterat på högsäpänningsbatteriet.

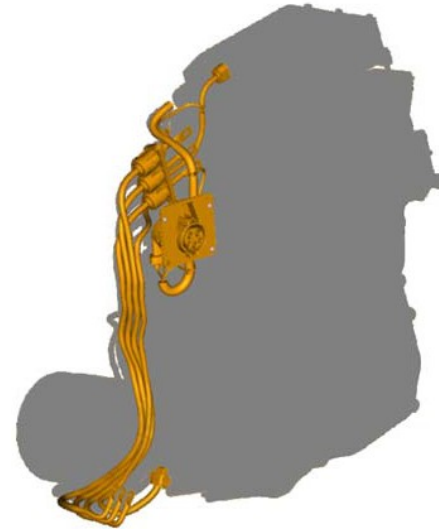
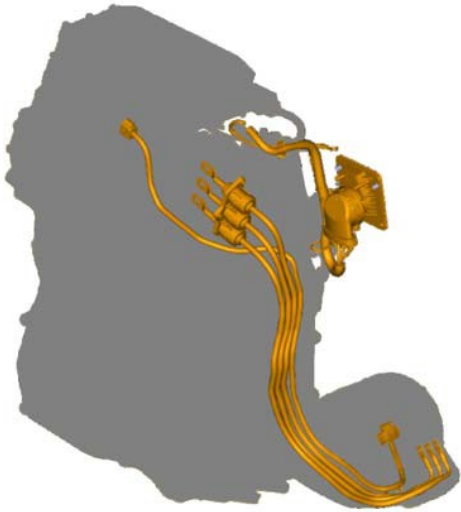


1. Högsäpänningsväxelriktare
2. Högsäpänningsladdare



Högspänningskabla

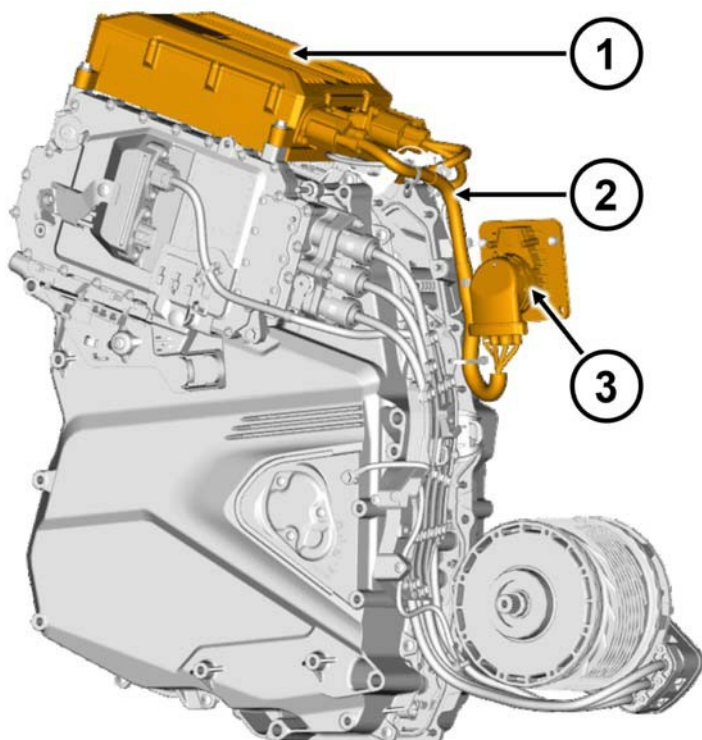
Alla högspänningskablar på fordonet ser orange ut. Klipp inte av eller skada inte de orange högspänningskablarna med hjälp av räddningsverktyg, och behandla alltid de orangea högspänningskablarna som om de vore strömförande och aktiva.





Högspänningsladdningssystem

Kylsystemet aktiveras automatiskt vid behov när det är anslutet till en högspänningsladdningsstation och vid normal fordonsanvändning. Laddningssystemet och dess relaterade komponenter är som följer:

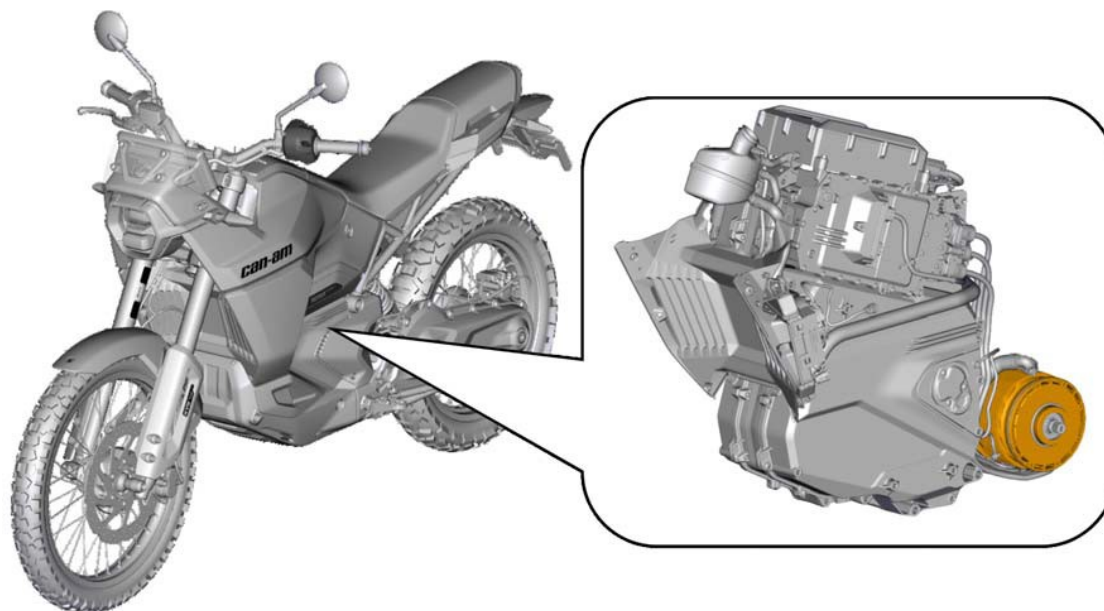


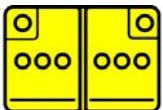
1. Högspänningsladdare
2. Högspänningsanslutningskabel
3. Högspänningsladdningsuttag



Högspänning, E-motor

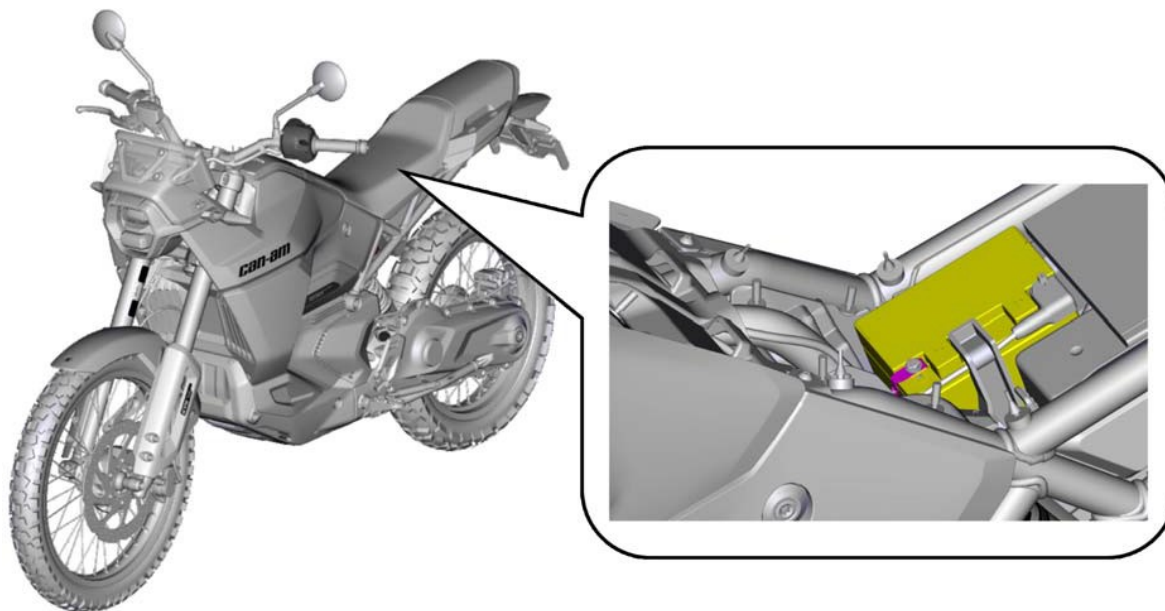
Detta fordon är utrustat med en elektrisk motor som kan generera en spänning när den roteras. Motorn är alltid mekaniskt ansluten till bakhjulet/drivsystemet. När det är möjligt ska fordonet inte dras eller bogseras då det gör att bakhjulet snurrar, se avsnitt 8 för mer information.





Lågspänningsbatteri

Lågspänningsbatteriet (12V) krävs för att aktivera lågspännings- och högspänningskomponenter. Under normal drift och laddning matar fordonets högspänningsbatteri laddningsström, via DC-till-DC-växelriktaren, till lågspänningsbatteriet. Lågspänningsbatteriet kan kopplas bort genom att koppla bort den negativa kabelterminalen från lågspänningsbatteriet.



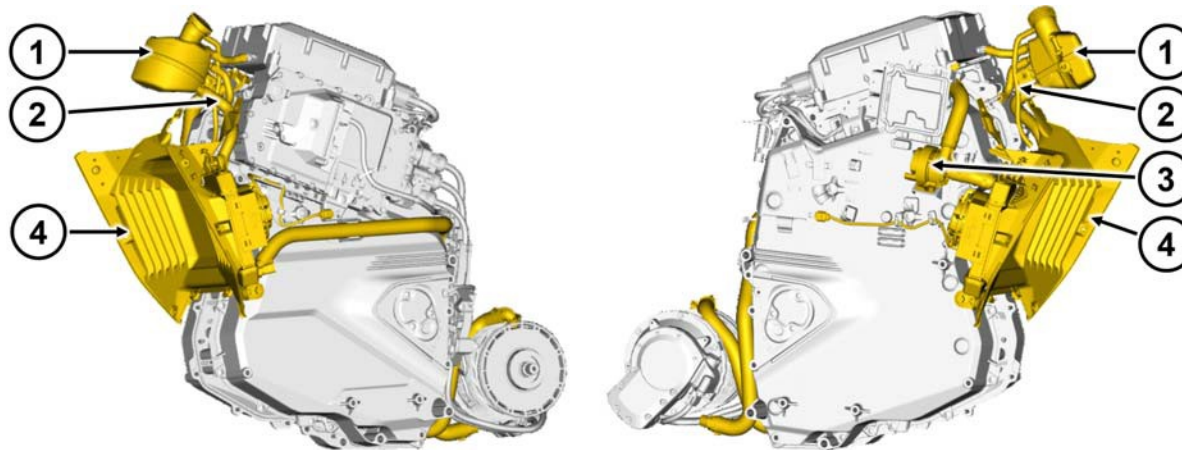
Kylsystem



Om kylvätska läcker från högspänningsbatteripaketet finns det risk för en termisk reaktion inuti högspänningsbatteripaketet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur med infraröd värmekamera.



Kylsystemet aktiveras automatiskt vid behov när det är anslutet till en högspänningsladdningsstation och vid normal fordonsanvändning. Högspänningsbatteripaketet har en integrerad vätskekylkrets för att kyla batteriet. Om fordonet har varit inblandat i en olycka och högspänningsbatteriets hölje är skadat, kan kylvätska läcka inifrån enheten. Andra vätskekyllda komponenter som kan läcka om de skadas är laddaren, E-motorn och växelriktaren. Kylvätskan som används är orange till utseendet.



1. Behållare
2. Slang och kopplingar
3. Insprutningspump
4. Kylare

6. VID BRAND



Utgå alltid från att högspänningssystem är strömförande. Undvik kontakt med högspänningskomponenter under brandbekämpningsaktiviteter. Kapning av högspänningskomponenter eller försök att öppna högspänningsbatteripaketet kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.



Ett brinnande litiumjonbatteri släpper ut överhettade gaser och giftiga ångor. Detta utsläpp kan innefatta flyktiga organiska föreningar, vätgas, koldioxid, kolmonoxid, sot, partiklar som innehåller oxider av nickel, aluminium, litium, koppar, kobolt och vätefluorid. Räddningspersonal måste alltid skydda sig själva med full PPE, inklusive SCBA, och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civila i vinden från incidenten.



Litiumjonbatterier kan självantända spontant eller efter en fördröjning om de skadas eller används felaktigt. Litiumjonbatterier kan återantändas efter att en brand har släckts eller när de inte har brunnit ut helt. Övervaka med en termisk infraröd kamera för att bekräfta att batteripaketet har svalnat helt.



ANVÄND STOR MÄNGD VATTEN FÖR ATT SLÄCKA HÖGSPÄNNINGSBATTERIPAKET



Använd vatten för att bekämpa en brand som involverar ett högspänningsbatteri. Om själva batteriet brinner, utsätts för hög värme eller genererar värme eller gaser, måste stora mängder vatten appliceras direkt på batteriet för att kyla det. Se alltid till att det finns tillräckligt med vatten så snabbt som möjligt.

Högspänningsbatteribränder kan kräva stora mängder vatten för att helt släckas och kylas ner.

Om vatten inte är omedelbart tillgängligt kan CO₂, torra kemikalier eller andra typiska brandsläckningsmedel användas för att bekämpa elden från andra omgivande brännbara ämnen men kommer inte att ha någon effektiv kyleffekt på batteriet.

Vatten bör appliceras direkt på batteriet. Om det är säkert att göra det, lyft eller luta fordonet för att ge direkt åtkomst till batteriet.

Öppna aldrig batteriet i syfte att kyla det. Om en öppning är tillgänglig från en kollision kan den användas för att applicera vatten direkt på högspänningsbatteriet.

Vatten måste fortsätta att appliceras tills en fullständig dämpning av brand och rök observeras från batteripaketet.

En värmekamera bör användas för att kontrollera om det finns kvarvarande värmekällor och övervaka temperaturen på batteripaketet.

För små bränder som inte involverar högspänningsbatteripaketet kan dessa åtgärdas med hjälp av typiska metoder för att bekämpa fordonsbränder. Vid släckning av en brand, rör inte någon av högspänningskomponenterna med räddningsutrustning. Använd alltid isolerade verktyg.

Skada på batteripaketet

Högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna är vätskekylda med en glykolbaserad bilkylvätska som är orange till utseendet. Om den är skadad kan denna kylvätska läcka ut.

Högspänningsbatteriet innehåller litiumjonceller. Om det skadas kan elektrolyt läcka, vilket ofta skapar kemiska reaktioner som avger värme. Denna värme kan sedan skada andra battericeller och skapa en kedjereaktion.

Om det kommer rök, ånga eller ljud som t.ex. hörbara knäppningar eller väsande från batteripaketet, behandla det som uppvärmt och vidta lämpliga åtgärder enligt beskrivningen ovan.

Lämna över batteriet/fordonet till räddningspersonal nummer två på platsen (Second Responder)

Bränder i ett högspänningsbatteri kan ta upp till 24 timmar att släckas helt.

En värmekamera kan användas för att mäta temperaturen på högspänningsbatteriet och övervaka hastigheten för uppvärmning eller kylning. Innan fordonet kan släppas till räddningspersonal som anländer som nummer två (second responders) (som polis, fordonstransporter etc.) måste det finnas tydliga tecken på att eld, rök eller uppvärmning inte finns i högspänningsbatteriet under minst en timme.

Batteriet måste vara helt kylt innan fordonet släpps till räddningspersonal nummer två (second responders), eller på annat sätt lämnar incidenten. Även om alla bortkopplingsprocedurer är korrekt utförda, måste räddningspersonal nummer två (second responders) informeras om att det finns risk för återantändning från den energi som fortfarande finns kvar i batteriet. Under transport bör en värmekamera eller infraröd termometer användas för att övervaka batteriets temperaturförändringar för att detektera tecken på återantändning.

Batteriet är uppdelat i två halvor som är åtskilda av kylsystemet. För maximal effektivitet bör vatten tillämpas internt eller externt på sidan av batteriet där rök och eld bryter ut.

7. VID NEDSÄNKNING



Hantera alltid alla nedsänkta fordon med lämplig PPE för vattenräddning. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Hantera ett nedsänkt elfordon som alla andra nedsänkta fordon. Fordonskarossen utgör inte en större risk för stötar eftersom den är i vatten. Fordon som har varit nedsänkta i vatten bör dock hanteras med större försiktighet på grund av den potentiella risken för brand i elbatterier med hög spänning. Behandla alltid alla nedsänkta fordon medan du bär lämplig PPE för vattenräddning.

Räddnigspersonal som anländer först (First responders) bör vara beredda att reagera på en potentiell brandrisk.

Efter att fordonet har tagits bort från vattnet, fortsätt med inaktiveringsprocedurerna som beskrivs i avsnitt 3.

8. BOGSERING/TRANSPORT/FÖRVARING



Brist på motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Innan du flyttar eller transporterar fordonet, se till att proceduren för högspänningsavstängning har utförts. Bär lämplig skyddsutrustning (PPE).



Efter att fordonet har varit med om en olycka kan högspänningsbatteriet och komponenterna skadas och äventyras. Behandla alltid dessa komponenter som strömförande. Undvik direktkontakt med högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna. Bär alltid lämplig skyddsutrustning (PPE). Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



Om högspänningsbatteripaketet har skadats eller fordonet har varit inblandat i en brand kan alla fordonsrörelser leda till självantändning eller återantändning av högspänningsbatteripaketet.



Om ett fordon har varit inblandat i en nedsänkning, brand eller kollision som har skadat högspänningsbatteriet finns det risk för att batteriet återantänds flera dagar efter den första incidenten. Förvara fordonet utomhus på ett öppet område minst 15 m (50 fot) från brandfarliga material och andra fordon eller strukturer, och övervaka fordonets temperatur för att detektera tecken på termisk rusning.



När du transporterar det skadade fordonet, bär alltid en vattenbaserad brandsläckare och låt bärgningsbilen följas av ett stödfordon för övervakning och redo att ringa efter brandinsats.

Den elektriska motorn som är monterad i det här fordonet kan generera elektricitet när den roteras. Elmotorn är mekaniskt kopplad till bakhjulet.

BRP REKOMMENDERAR ATT DU UNDVIKER ATT DRA I ELLER TRYCKA FORDONET FRAMÅT SÅ ATT BAKHJULET Roterar med en hastighet högre än 10 km/h (6 mph).

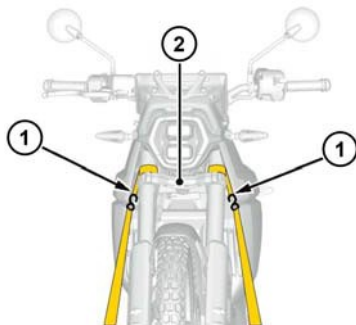
Fordonet bör säkras i upprätt läge när det transporteras eller hanteras. Använd aldrig metall eller ledande komponenter för att lyfta, hantera eller säkra fordonet. Se avsnitt 2 för lämpliga lyftmetoder.



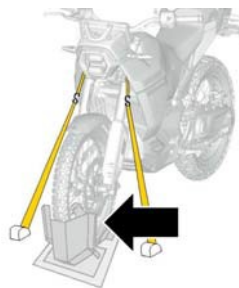
Transportera fordon på en lastbil med flak eller jämförbart transportfordon för att förhindra att bakhjulet roterar. Fordonet måste säkras vänt framåt på plattformen med ett framhjulslås för motorcykel. En rem kan användas på var och en av de främre fjäderbenen. Fäst bakhjulet med en rem på varje sida.

OBS: Främre och bakre stänkskärmar ska inte användas som de enda fästpunkterna vid bogsering av en motorcykel på ett släp/flak.

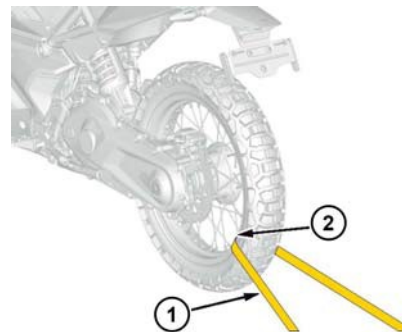
Säkra fordonet på de platser som anges på bilden nedan.



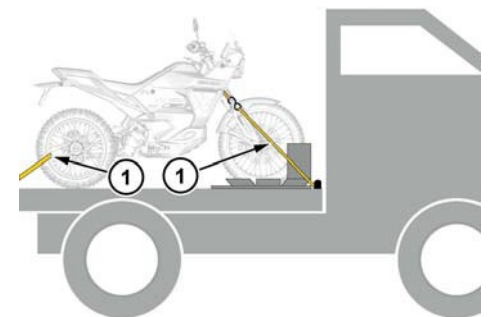
1. Remplaceringar som är säkra
2. Fäste på främre fjäderben



Framhjulslås



1. Fästrem
2. Remplaceringar som är säkra



1. Fästremmar

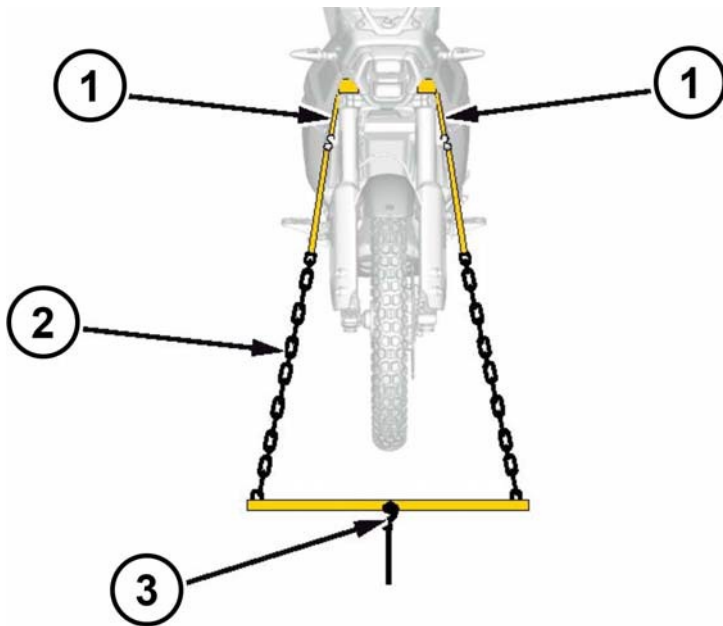
Dra eller skjuta fordonet



Transportera aldrig detta fordon med bakhjulet på marken eller så att framdrivningssystemet kan rotera med en hastighet högre än 10 km/tim (6 mph). Detta kan göra att motorn genererar en spänning som kan orsaka betydande skada, orsaka att motorn överhettas och orsaka att fordonet uppträder oberäkneligt. I sällsynta fall kan extrem överhettning antända omgivande komponenter.



Om fordonet inte kan skjutas upp på flaket kan det vinschas samtidigt som motorcykeln hålls i ett upprätt läge. Om ett flak inte är tillgängligt och fordonet måste bärgas kan det vinschas eller tillfälligt bogseras medan motorcykeln hålls i ett upprätt läge med en hastighet under 10 km/h (6 mph). Använd ett dragrep som fästs vid de främre fjäderbenen på platsen som anges på bilden nedan. Bogsering vid låga hastigheter bör göras samtidigt som du går bredvid fordonet, för att hålla det upprätt.



1. Fästremmar
2. Dragkedjor
3. Dragrep

9. VIKTIG YTTERLIGARE INFORMATION

Den här guiden innehåller viktiga anvisningar och varningar som är avsedda att hjälpa räddningspersonal och reagera säkert på incidenter som involverar en Can-Am Elektrisk motorcykel.

Kopior av Guide vid nöduttryckning (Emergency Response Guide) och Användarhandboken (Operator's Guide) för detta fordon och andra fordon finns tillgängliga för referens och nedladdning på: <https://operatorsguides.brp.com>

Kontaktinformation:

Om du har frågor kan du kontakta en lokal auktoriserad BRP-återförsäljare eller besöka <https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>. Alternativ kan du kontakta BRP:s kundtjänst på:

Australien: 1800 531 996

Österrike: +49 (0) 210 3574 9955

Belgien: +32 9 218 26 00

Brasilien: 19 3113-9600

Kanada: 1-888-272-9222

Kina: 021 31076140

Finland: +35 89 74 79 04 12

Frankrike: +33 9 70 24 11 85

Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955

Italien: +39 800 978 851

Japan: 03 6718 4701

Mexiko: 442 256 4000

Nederländerna: +32 9 218 26 00

Nya Zeeland: 0800 470 020

Norge: +47 71 39 07 41

Ryssland: +7 812 777 78 45

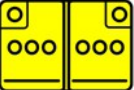
Spanien: +34 931 222 831

Sverige: +46 8 50 51 59 86

UK: +44 20 88 65 04 89

USA: 1-888-272-9222

10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM SOM ANVÄNDS

	Elektriskt fordon		Enhet för avstängning av strömmen i fordonet		Explosiv
	Batteripaket, högspänning		Batteri, lågspänning		Frätande
	Högspänningskomponent		Kabelklipp		Farligt för människors hälsa
	Högspänningskabel		Använd termisk infraröd kamera		Akut toxicitet
	Allmän varningsskylt		Lyftpunkt		Miljöfara
	Varning, elektricitet		Använd vatten för att släcka elden		Brandfarlig