INFORMATIE VOOR EERSTE- EN TWEEDELIJNS HULPVERLENERS

NOODHULPGIDS





BRP CAN-AM ORIGIN

MOTORCYCLE

ELEKTRISCH



Originele instructies Rev 1

INHOUD

0. NOODHULPBLAD ..... Pagina 1

1. IDENTIFICATIE / HERKENNING ..... Pagina 2

2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / TILLEN ..... Pagina 6

3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELEN / VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN ..... Pagina 13

4. TOEGANG TOT DE INZITTENDEN ..... Pagina 24

5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN ..... Pagina 25

6. BIJ BRAND ..... Pagina 33

7. BIJ ONDERDOMPELEN ..... Pagina 36

8. SLEPEN / TRANSPORT / OPSLAG ..... Pagina 37

9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE ..... Pagina 40

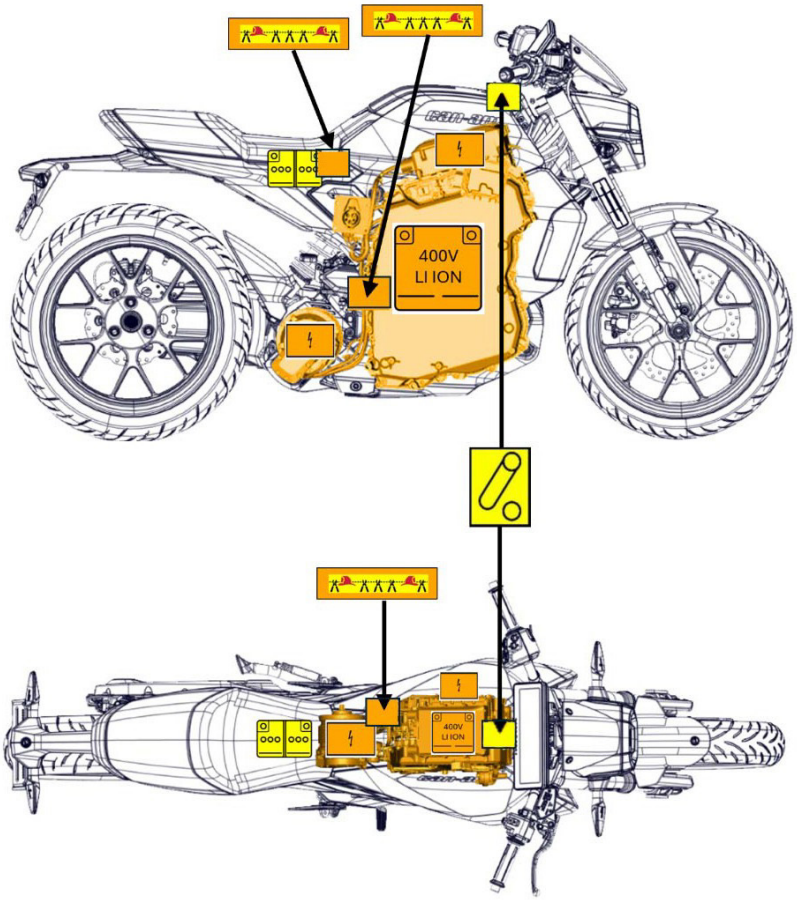
10. UITLEG GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN ..... Pagina 41

Can-Am Pulse

Electric Motorcycle, 2025 — heden







Hoogspannings-accu	Hoogspan-ningsonderdelen	Laagspannings-accu	Hoogspannings-kabel/-onderdeel	Mechanisme om het voertuig uit te schakelen	Kabelonderbre-king (cut-loop voor hulpverle-ners)

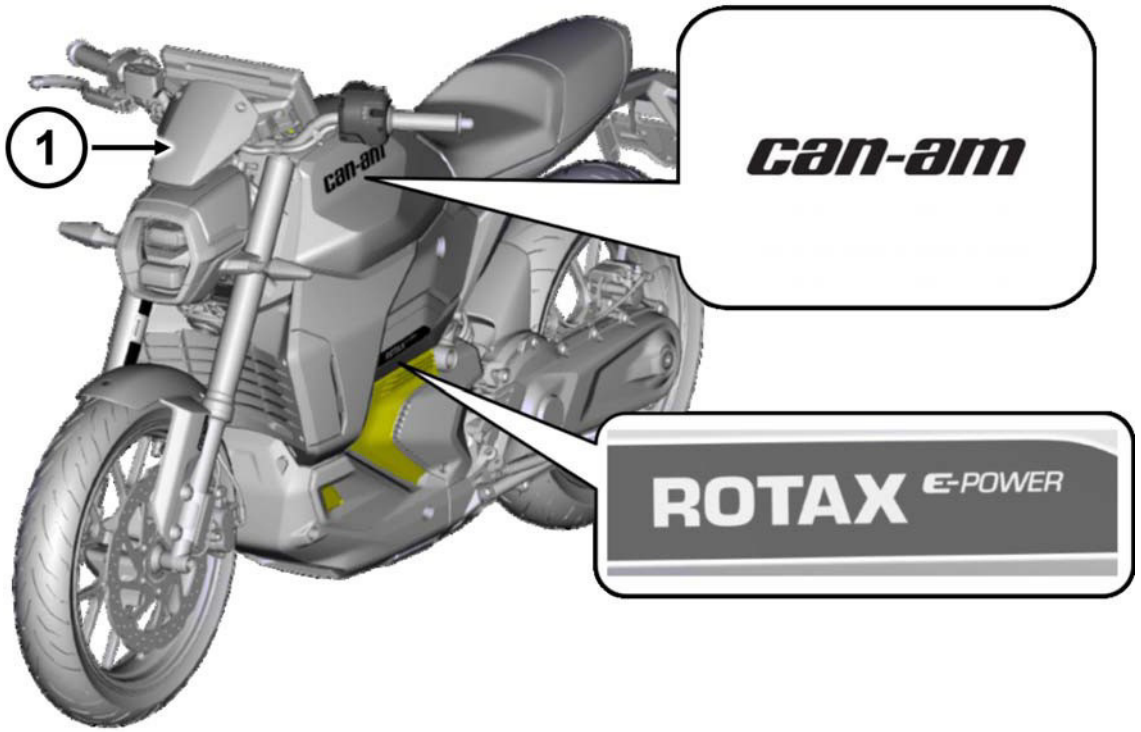
ID-nummer	Versienummer	Pagina
BRP-219704618	Rev1	1 / 1

1. IDENTIFICATIE / HERKENNING

Ga er nooit van uit dat een elektrisch voertuig dat geen geluid maakt, is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het is ingeschakeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Opschriften

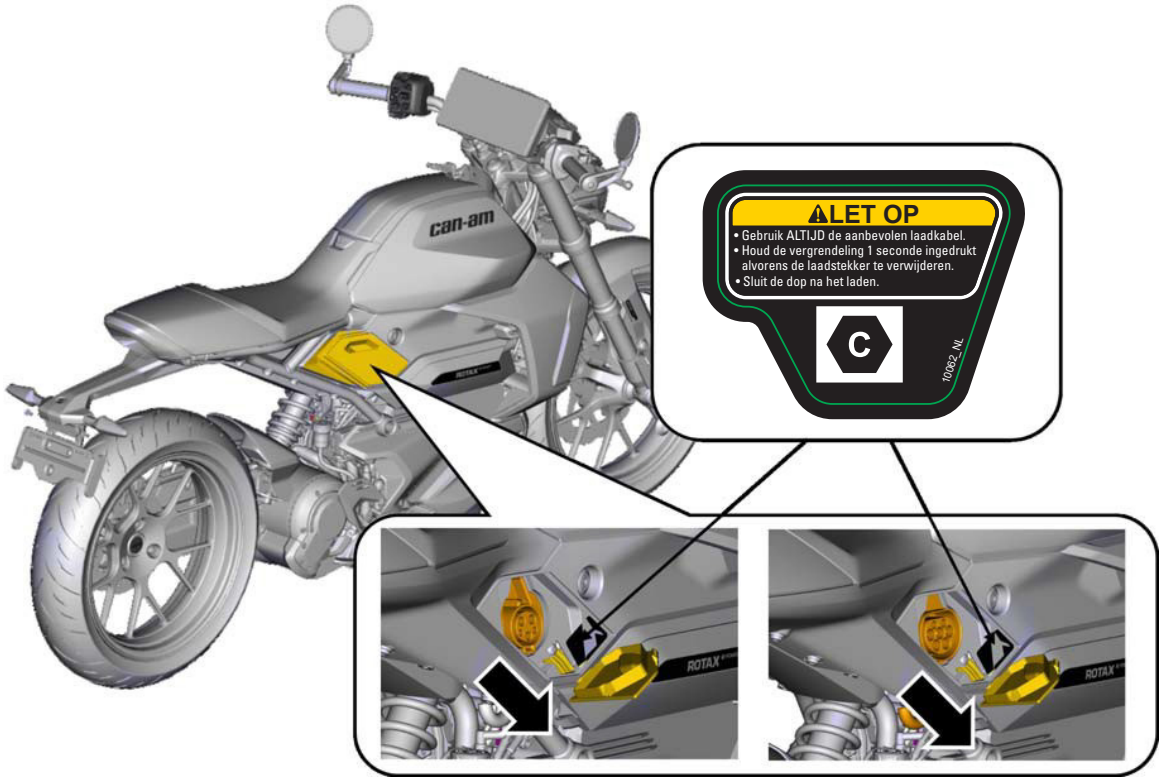
Een elektrische motorfiets van BRP is te herkennen aan de volgende indicaties/opschriften.



1. Optionele uitrusting

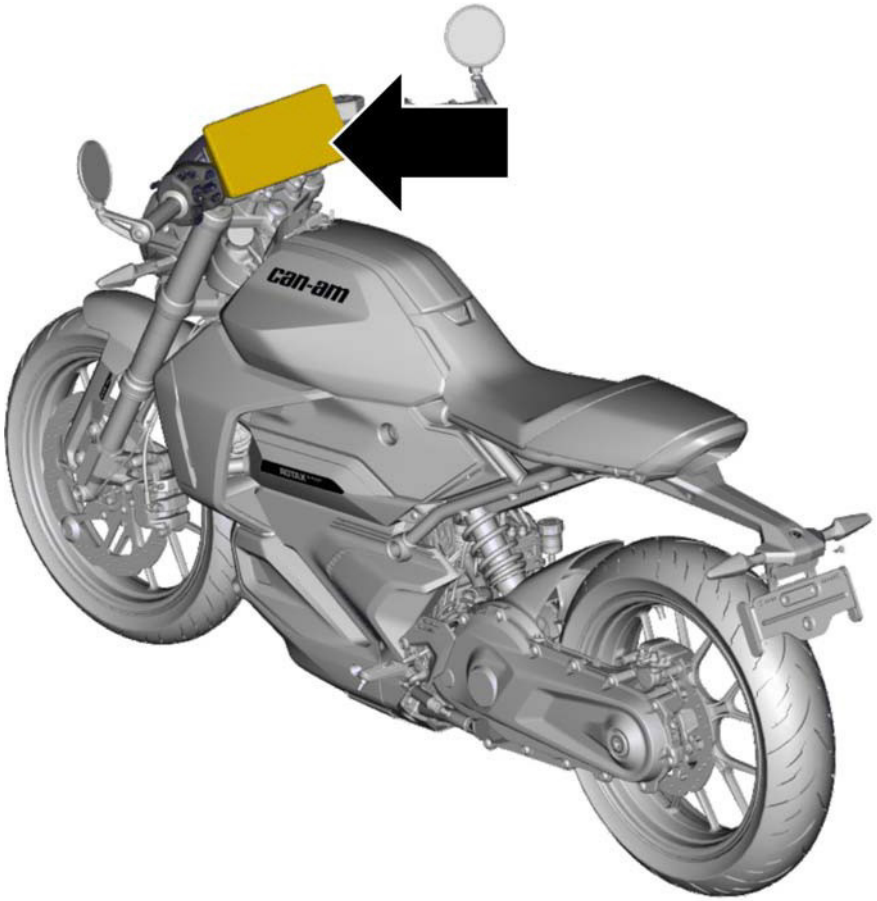
Oplaadpoort

De oplaadpoort is te herkennen aan een afdekklepje met scharnier met daaronder een waarschuwingsetiket met een gele balk.



Multifunctionele display

De multifunctionele display toont informatie over het voertuig, zoals het laadniveau van de accu, de krachtmeter en, afhankelijk van de staat van het voertuig, een groene motorfietsindicator.





Opvallende kenmerken

De elektrische motorfiets heeft opvallende kenmerken.

Zo heeft hij geen uitlaat, is hij voorzien van één swingarm of tandwiel en een zichtbare gele hoogspanningsaccu.



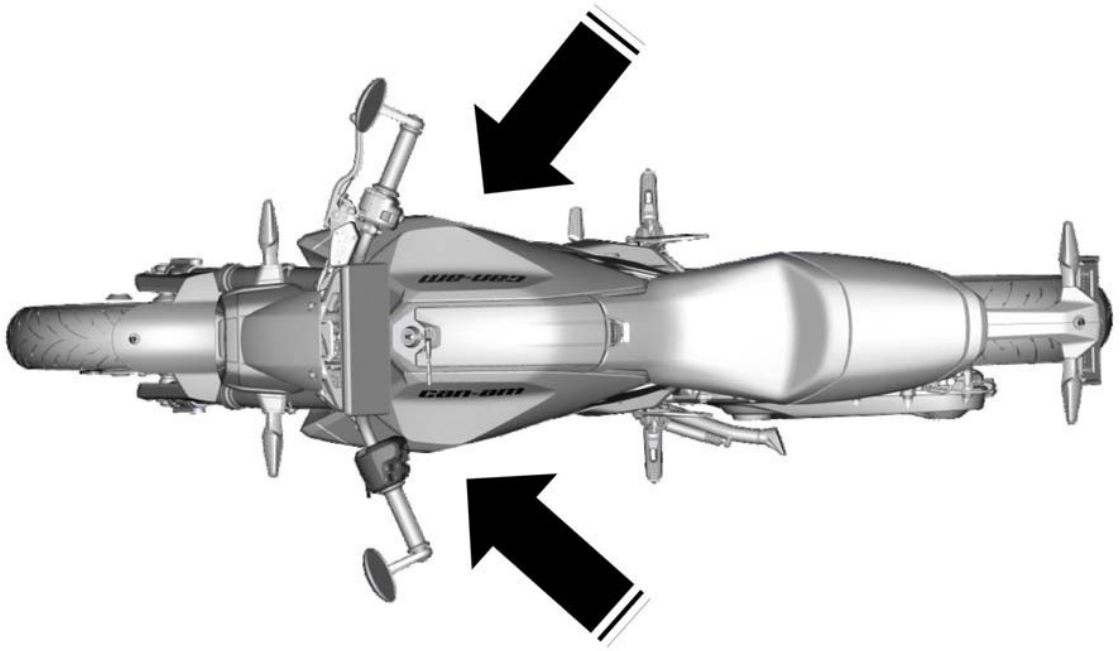
1. Eén swingarm/geen ketting of tandwiel
2. Geen uitlaat
3. Zichtbare hoogspanningsaccu

2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / TILLEN

Het voertuig naderen

Nader het voertuig pas als u de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen draagt. Hoogspanningsonderdelen kunnen beschadigd zijn.

Loop altijd vanaf de zijkant, in de richting van het stuur, naar het voertuig toe. Zo krijgt u toegang tot de stopschakelaar terwijl u uit het pad van het voertuig blijft, mocht het in beweging komen.



Controleer of het voertuig AAN/UIT is

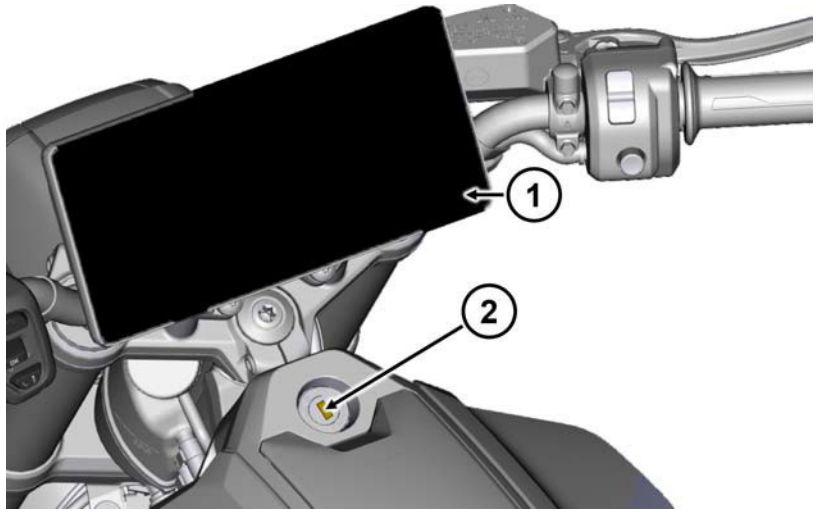
Er zijn drie verschillende voertuigstaten:

VOERTUIG IS UIT

Elektrische onderdelen worden UITGESCHAKELD als aan ALLE voorwaarden is voldaan:

- Een zwart scherm op het multifunctionele display, en;
- Het voertuig is niet aangesloten op het opaadstation, en;
- Geen sleutel in de contactschakelaar. Door de sleutel te plaatsen, kunnen het voertuig en de hoogspanningsonderdelen worden geactiveerd.

1. Zwart scherm
2. Sleutel uit de contactschakelaar genomen



VOERTUIG IS AAN

Elektrische onderdelen worden ingeschakeld als het scherm verlicht is:

- De indicator “ON” geeft aan dat de hoogspanning is ingeschakeld. Het voertuig wordt uitgeschakeld door de sleutel te verwijderen.
- De groene motorofietsindicator geeft aan dat het aandrijfsysteem is ingeschakeld. Ook de versnellingsstandindicatoren “D” of “R” kunnen zichtbaar zijn. Als u de stopschakelaar in de UIT-stand zet of de zijstandaard uitklapt, wordt het aandrijfsysteem alleen uitgeschakeld wanneer de motorfiets stilstaat.

Model jaar 2025





Model jaar 2026



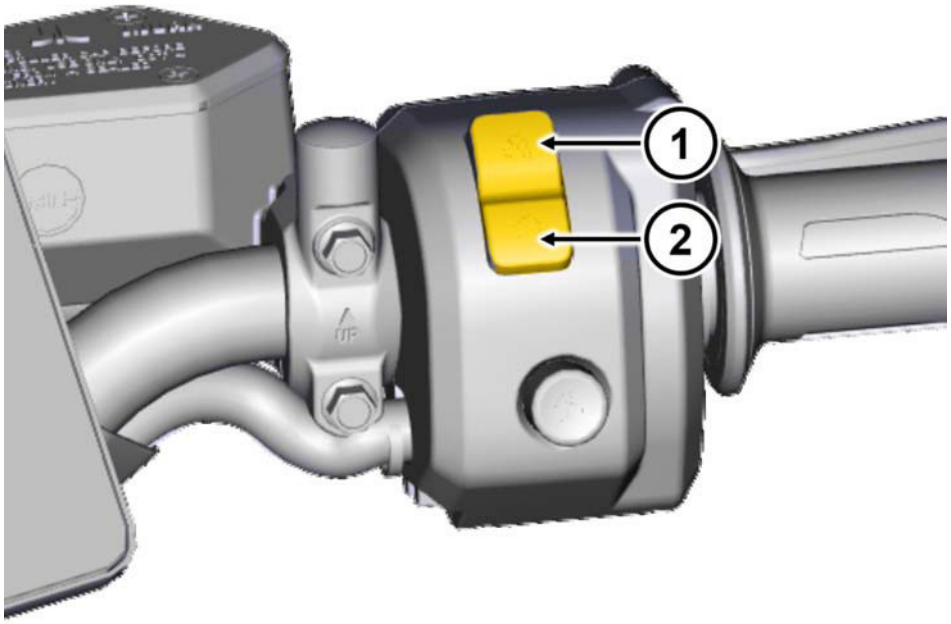


Hoogspanning ingeschakeld

1. Indicator Voertuig AAN Hoogspanning ingeschakeld

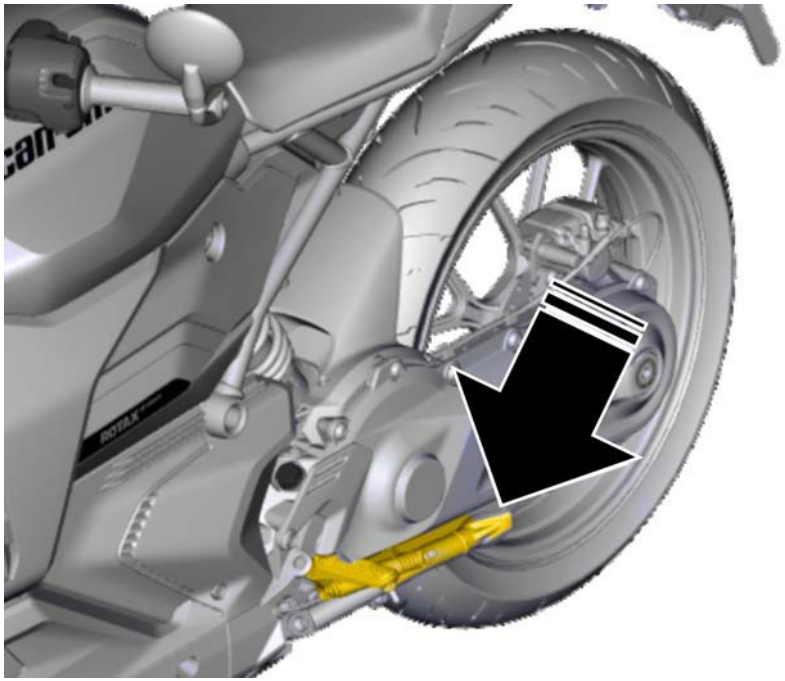
Hoogspanning EN aandrijfsysteem ingeschakeld

1. Groene indicator Voertuig “RIJKLAAR”
2. Huidige versnelling



Stopschakelaar

1. Contactschakelaar, OFF-stand
2. Contactschakelaar, ON-stand



Zijstandaard

HET VOERTUIG IS AANGESLOTEN OP EEN OPLAADSTATION

De elektrische onderdelen worden ingeschakeld wanneer het voertuig wordt aangesloten op een oplaadstation.

- Het scherm kan op zwart staan tijdens het opladen.
- Raadpleeg ‘Het voertuig opladen’ in hoofdstuk 3 om de oplaadconnector los te koppelen en ga daarna door met hoofdstuk 2.



Immobilisatie

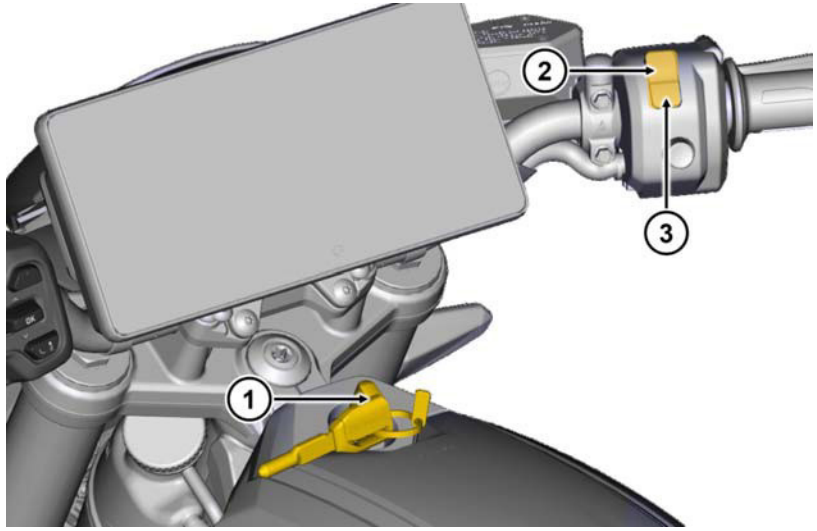
Gedurende alle reddingsactiviteiten nooit de gashendel aanraken.

Zoek de voertuigonderdelen op de onderstaande afbeelding en het voertuig UIT te schakelen.

Druk de stopschakelaar in en zet de contactsleutel in de stand OFF om het aandrijfsysteem van het voertuig uit te schakelen.

Draai de sleutel linksom in naar de stand ‘OFF’ en haal deze uit het contactslot om het voertuig UIT te schakelen.

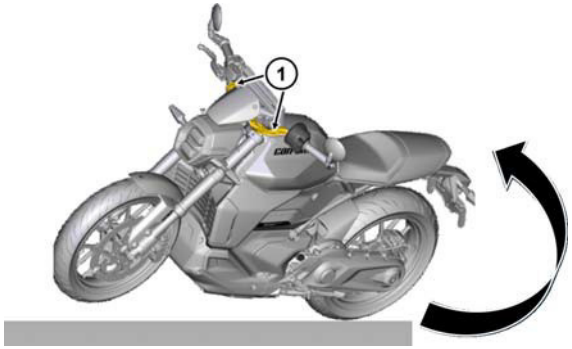
1. Voertuigsleutel
2. Contactschakelaar, OFF-stand
3. Contactschakelaar, ON-stand



Heffen

Dit voertuig mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.

Vermijd rechtstreeks contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen wanneer het voertuig wordt opgetild of in positie wordt gebracht. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen waaronder klasse 00 of 0 met rubber geïsoleerde handschoenen.



1. Stuur

Een GEKANTELD voertuig moet aan het stuur OP worden getild (LIGGEND OP DE GROND). Til de motorfiets zo nodig op aan de achterzitting of het achterframe. Voer eerst de veiligheidsmaatregelen voor het optillen uit voordat u de draaigreep op het stuur aanraakt.

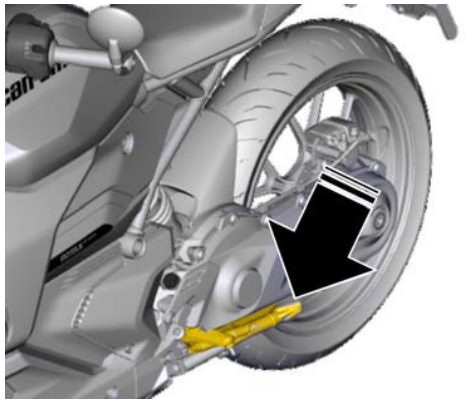


1. Locatie stuurband

U kunt als alternatief het voertuig optillen door spanbanden aan de stuurbuizen vast te maken en het andere uiteinde van de banden aan een hefmechanisme te bevestigen.

Zodra de banden aan het stuur zijn vastgemaakt, kan het voertuig worden opgetild. Zie afbeelding.

Gebruik de aangegeven punten als hefpunten, niet de handvatten van het stuur. Het achterwiel kan als extra hijspunt worden gebruikt indien dat nodig is om het voertuig in evenwicht te houden.



Kickstand van voertuig

Wanneer het voertuig rechtop is gezet, kan de standaard worden uitgeklapt om het voertuig te stabiliseren. Klap de standaard uit door deze naar buiten te duwen.

De standaard moet op een harde, vlakke ondergrond worden uitgeklapt om goed te kunnen werken. Als er geen harde, vlakke ondergrond beschikbaar is, kan er hard materiaal onder de voeten van de kickstand worden geplaatst voor meer stabiliteit.

3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELEN / VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

HOOGSPANNING UITSCHAKELEN



Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest en de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd, moet u er altijd van uit gaan dat de hoogspanningsonderdelen onder spanning staan, omdat niet bekend is of de schakelaars in de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen beschadigd zijn. Een oranje hoogspanningskabel of het hoogspanningsaccu NOOIT beschadigen of openmaken tijdens het nemen van noodmaatregelen.



Door de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning uit te voeren, loopt de hoogspanningsaccu niet leeg. De hoogspanning blijft geïsoleerd binnen de accu. De hoogspanningsaccu staat ALTIJD onder spanning.



Als er een incident optreedt met een voertuig terwijl het is aangesloten op Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) of oplaadstation, moet alles worden geprobeerd om het oplaadstation uit te schakelen voordat noodprocedures voor het voertuig worden uitgevoerd. Trek NOOIT met veel kracht aan de hendel van de oplaadkabel.

Toegang

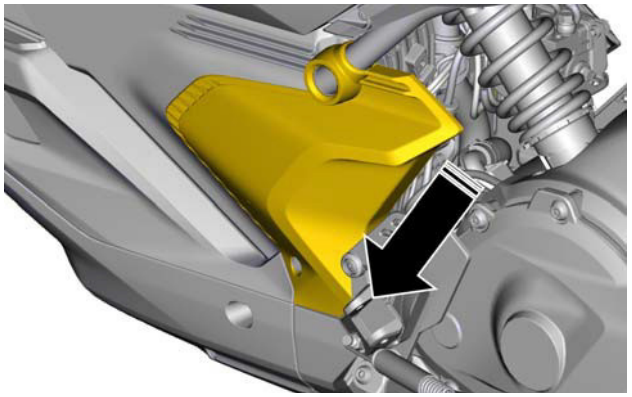
Er bevinden zich drie (3) cut-loops voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) op het voertuig.

De cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) is een laagspanningscircuit. Het heeft als doel de hoogspanningsaccu uit te schakelen.

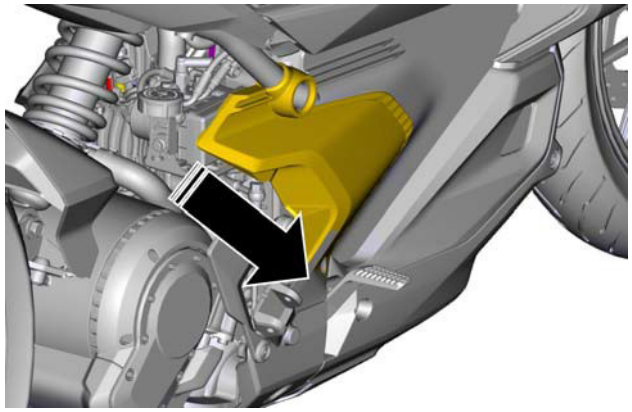
Aan weerszijden van het voertuig bevinden zich twee cut-loops voor eerstelijns hulpverleners (FRCL). De ene bevindt zich onder het onderste carrosseriepaneel aan de rechterkant en de andere onder het onderste carrosseriepaneel aan de linkerkant.

Onderbrekingslocaties cut-loop eerstelijns hulpverleners

1. Pak het achtergedeelte van het onderste carrosseriepaneel vast. Trek de onderste carrosseriepanelen van het voertuig.

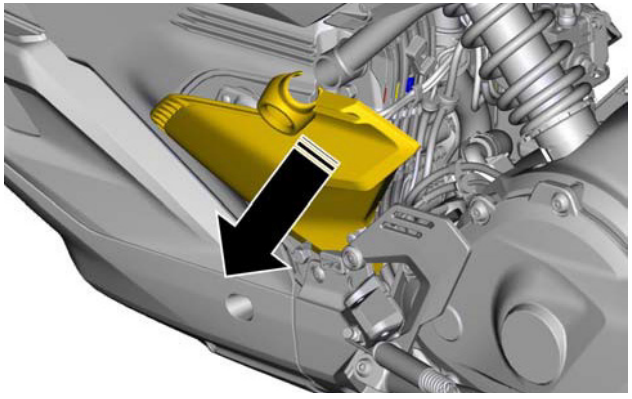


Linkerkant

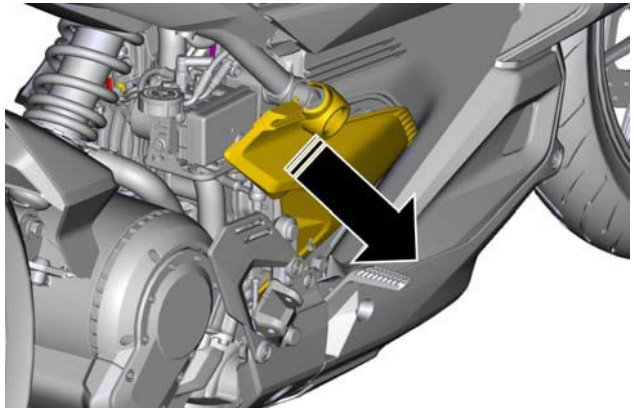


Rechterkant

2. Trek het linker- of rechtercarrosseriepaneel van het voertuig.



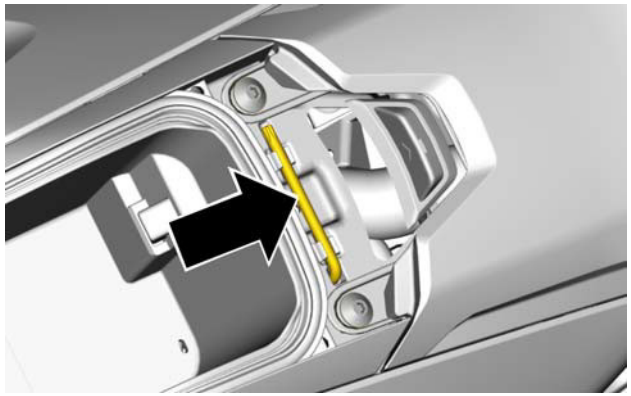
Linkerkant



Rechterkant

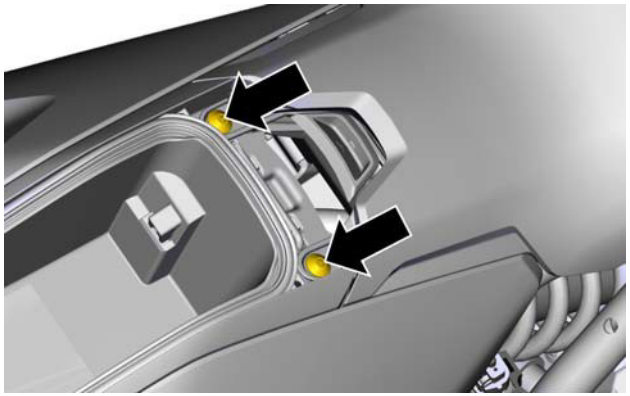
Als het handschoenenkastje en de bestuurderszitting toegankelijk zijn, kan de cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL)-connector onder de bestuurderszitting worden losgekoppeld.

Locatie FRCL-connector



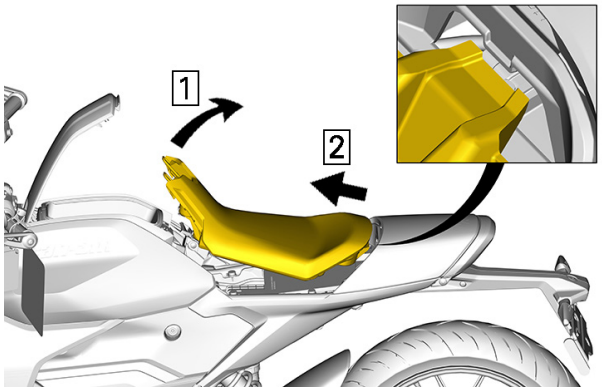
Inbegrepen gereedschap

1. Open het deksel van het handschoenvak en haal het meegeleverde gereedschap eruit.



Opbergvak

2. Verwijder met het meegeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurdersstoel.



Zadel

3. Verwijder de bestuurdersstoel uit de motorfiets door het voorste deel op te tillen en vervolgens naar voren te trekken om het achterste deel van de stoel los te maken.

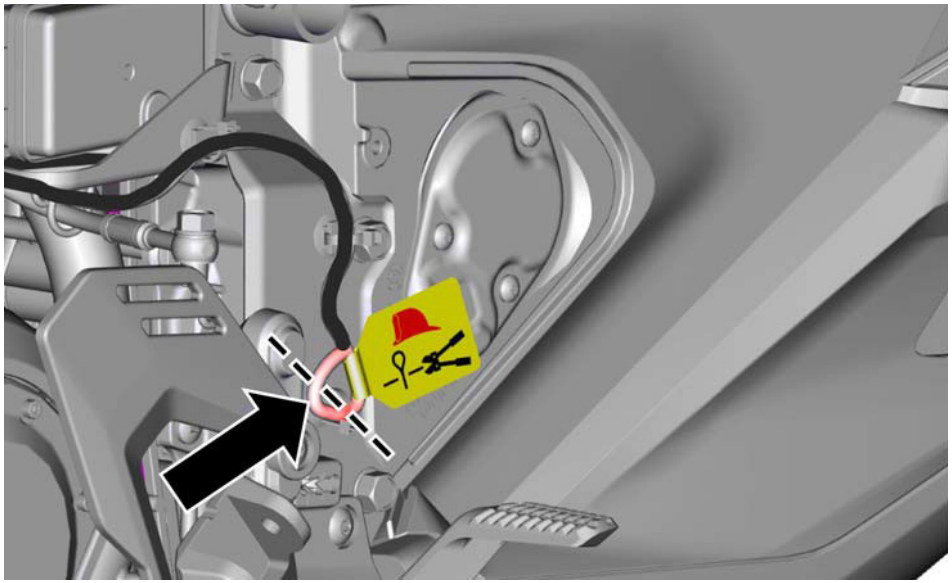
Uitschakelen

Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Raak geen hoogspanningsonderdelen of hoogspanningsaccu's aan, snijd er niet in en maak ze niet open. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Snijd de eerste cut-loop voor hulpverleners altijd dubbel door. De oranje hoogspanningskabel NOOIT beschadigen of opensnijden.

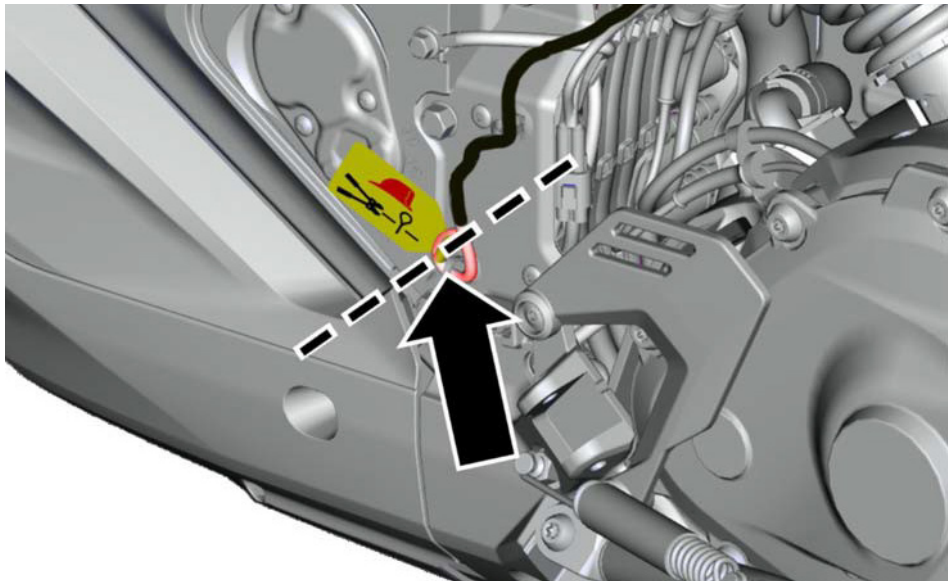
Wacht na het uitschakelen ongeveer 2 minuten om er zeker van te zijn dat er geen spanning meer op het hoogspanningssysteem staat.

OPMERKING: Er hoeft slechts één cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) te worden losgekoppeld of doorgeknipt om de hoogspanning uit te schakelen.

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden uitgeschakeld door één van de twee cut-loops voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) af te sluiten zoals getoond.



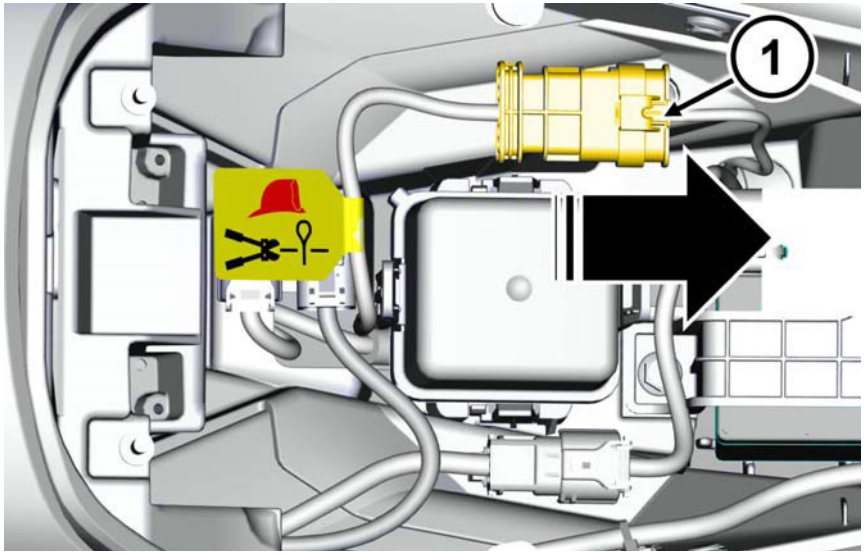
Rechterkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel



Linkerkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

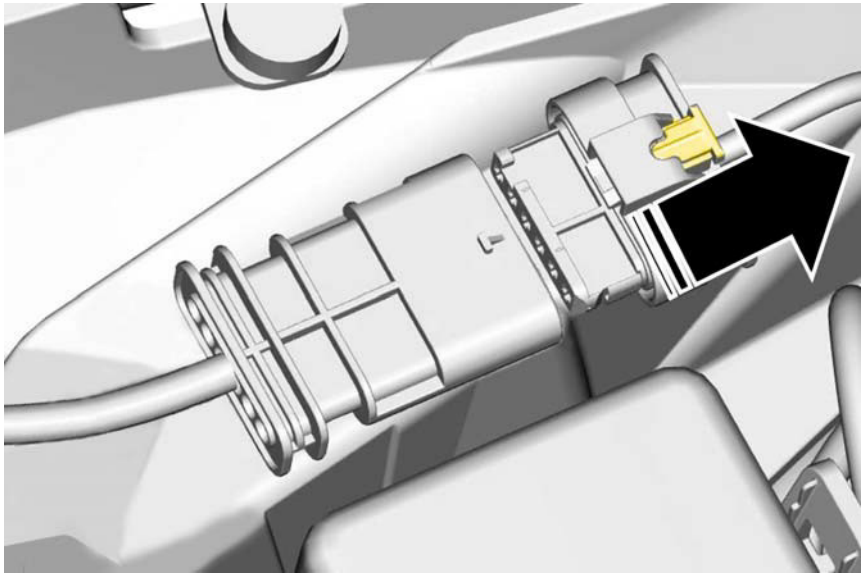
1. Snijd de cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) door, zodat de kabeluiteinden niet per ongeluk weer met elkaar in contact kunnen komen. Door de lus volledig door te snijden, wordt het doorsnijden gedubbeld.
2. Gooi het afgesneden stuk weg om te voorkomen dat de kabels weer met elkaar in contact komen.

Er is als alternatief een cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL)-connector aanwezig onder het zadel van de bestuurder. Koppel deze connector als volgt handmatig los:



Connector onder de zitting van de bestuurder

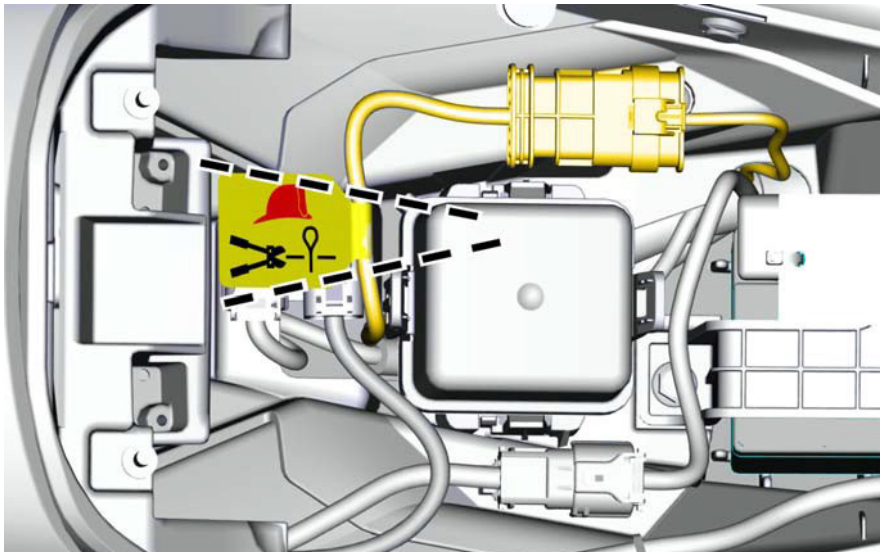
1. Trek aan de connectorklem (1).



FRCL-connector onder de zitting van de bestuurder afkoppelen

2. Duw de connector van de vergrendelingsklem omlaag en trek aan de FRCL-connector.

Als de connector onder het zadel beschadigd is, moet de cut-loop voor hulpverleners onder de zitting worden doorgesneden. Snijd de cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) door op de getoonde locaties.



Cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) onder de zitting



Cut-loop voor hulpverleners (kabel doorsnijden)

1. Snijd de cut-loop voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) door, zodat de kabeluiteinden niet per ongeluk weer met elkaar in contact kunnen komen. De kabelboom moet aan weerszijden van de kabelsticker worden doorgesneden.

   OPMERKING: Door een van de twee lussen aan de voertuigzijde door te snijden worden een dubbele doorsnijding gemaakt.

2. Gooi het afgesneden stuk weg om te voorkomen dat de kabels weer met elkaar in contact komen.

Door de cut-loop voor eerstelijns hulpverleners door te snijden, wordt de laagspanning naar de hoogspanningsschakelaars in de hoogspanningsaccu onderbroken. Door de cut-loop voor hulpverleners door te snijden, wordt het laagspanningsaccusysteem niet uitgeschakeld.

Zelfs als de cut-loop voor hulpverleners zijn doorgesneden, bevat de hoogspanningsaccu nog steeds opgeslagen energie. Behandel het voertuig altijd alsof er hoogspanning in aanwezig is. Het is niet bekend of de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen zijn beschadigd.

VOERTUIG OPLADEN

Als er een incident optreedt met een voertuig terwijl het is aangesloten op Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) of oplaadstation, moet alles worden geprobeerd om de EVSE uit te schakelen voordat noodprocedures voor het voertuig worden uitgevoerd.

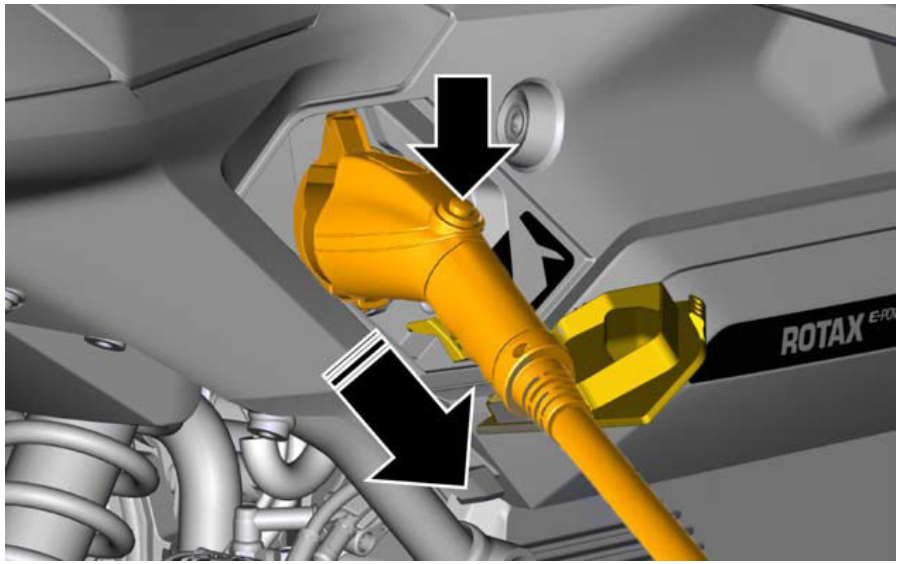
Onderbreek hoogspanningsstroom NOOIT door de EVSE-oplaadkabel door te knippen of met kracht aan de hendel van de laadkabel te trekken.

Als er tijdens het opladen een noodsituatie optreedt waarbij sprake is van een botsing, uitval van de elektriciteit of brand, moeten aanvullende stappen worden genomen om eerst het oplaadstation te isoleren door de hoofdschakelaar uit te schakelen.

Voordat u noodmaatregelen probeert te nemen op een voertuig dat wordt opgeladen of is aangesloten op een oplaadstation, moet de hendel van de oplaadkabel worden losgekoppeld van het voertuig.

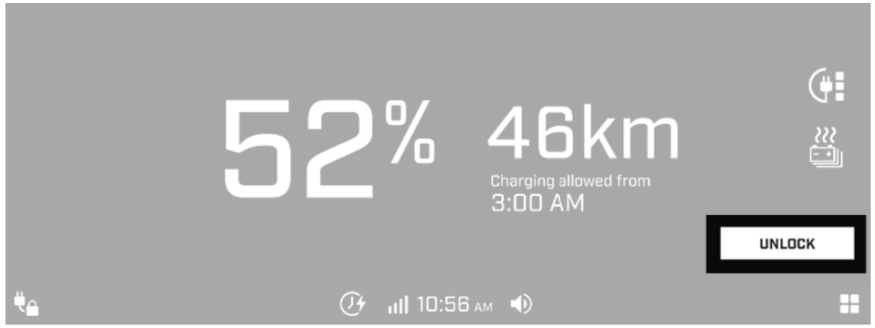
1. Houd de ontgrendelknop op de hendel van de oplaadkabel een seconde ingedrukt en haal hem vervolgens uit de oplaadpoort van het voertuig.
2. Ga door met de procedure “Hoogspanning uitschakelen”.

Noord-Amerikaanse modellen (type 1, SAE J1772):

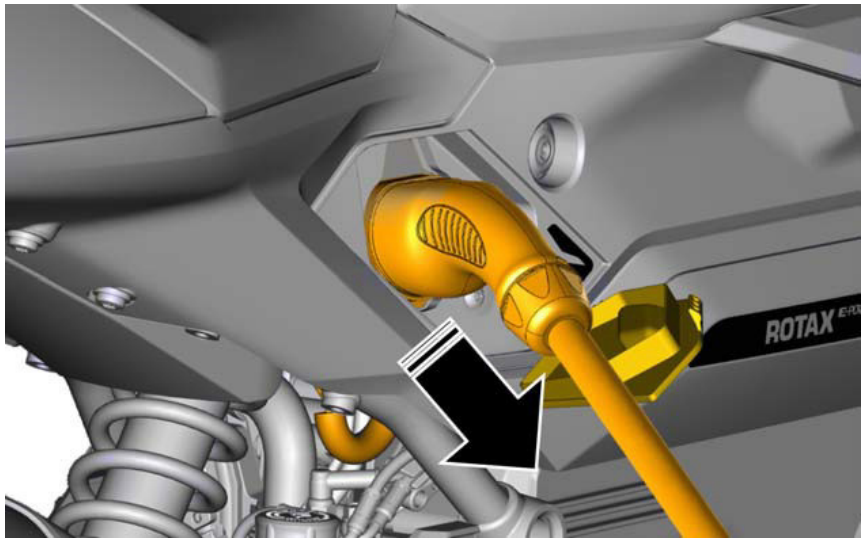


Europese modellen (Type 2, IEC 62916):

1. Steek de sleutel van het voertuig in de contactschakelaar en draai deze naar stand ON.
2. Druk de knop Ontgrendelen op de multifunctionele display.



3. Verwijder de hendel van de oplaadkabel.
4. Ga door met de procedure “Hoogspanning uitschakelen”.

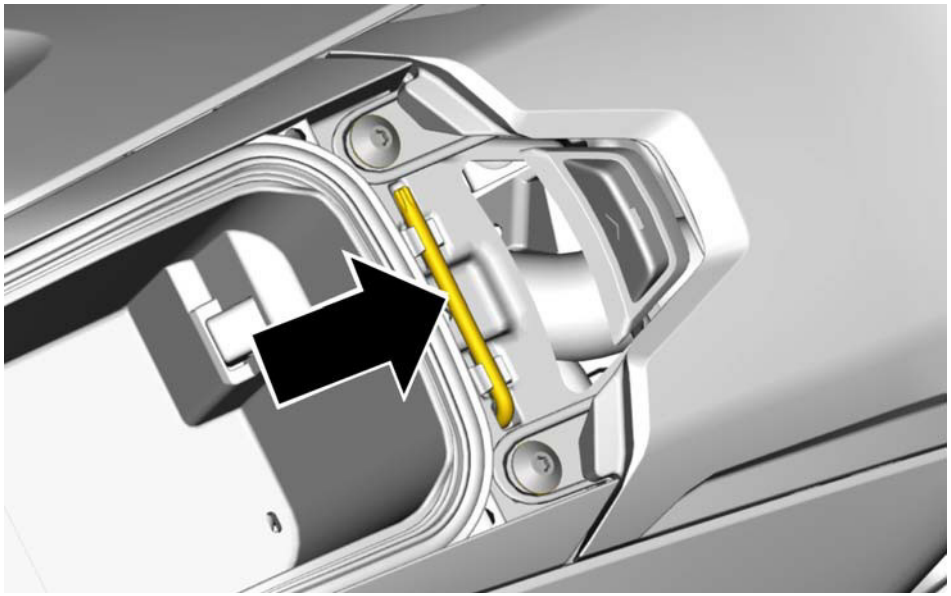


LAAGSPANNING UITSCHAKELEN

Het uitschakelen van de laagspanningsaccu is niet voldoende om het voertuig uit te schakelen. Volg de immobilisatieprocedure in sectie 2 om het voertuig uit te schakelen. De procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning in sectie 3 moet worden uitgevoerd om de hoogspanningssystemen van het voertuig uit te schakelen.

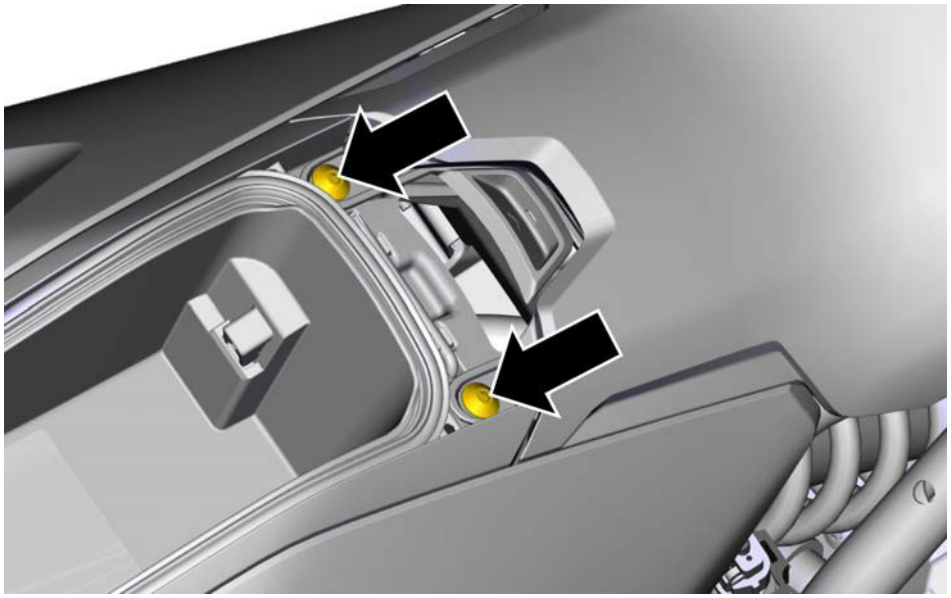
Nadat de procedures in sectie 2 en sectie 3 zijn uitgevoerd, moet het laagspanningssysteem worden gedeactiveerd voordat het voertuig aan de tweedelijns hulpverleners wordt overgedragen. Verwijder de voertuigzitting en koppel de minpool van de laagspanningsaccu los.

1. Open het deksel van het handschoenvak en haal het meegeleverde gereedschap eruit.



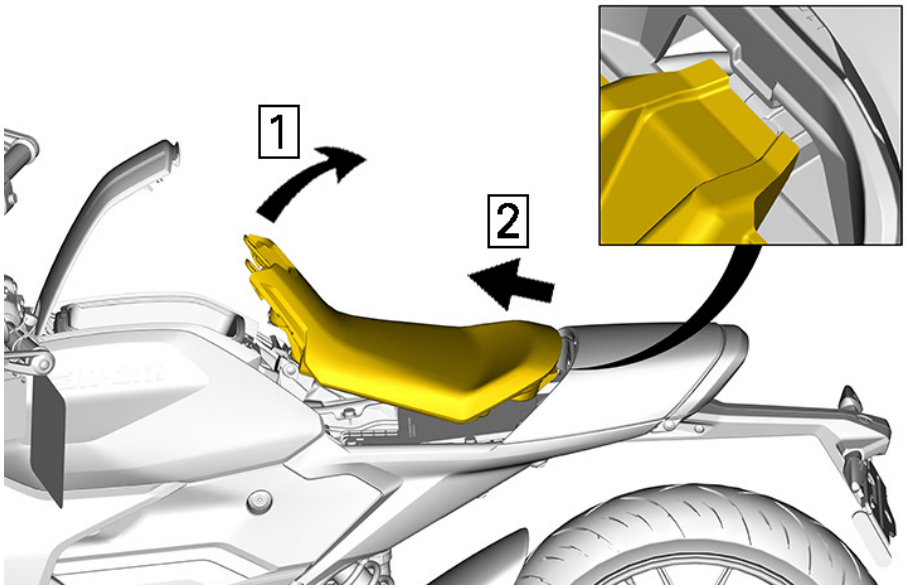
Meegeleverd gereedschap

2. Verwijder met het meegeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurdersstoel.



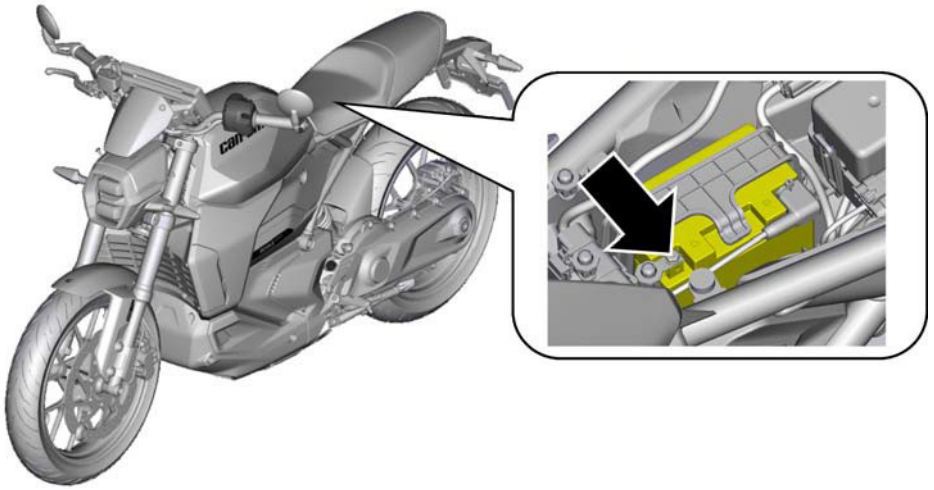
Opbergvak

3. Verwijder de bestuurdersstoel uit het voertuig door het voorste deel op te tillen en vervolgens naar voren te trekken om het achterste deel van de stoel los te maken.



Zadel

4. Verwijder de schroef van de minpool van de laagspanningsbatterij met een kruiskopschroevendraaier nr. 2 of een 8 mm binnenzeskant.

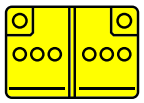


5. Koppel de minpool van de kabel los van de laagspanningsaccu en buig de kabel weg van de accupool.

4. TOEGANG TOT DE INZITTENDEN

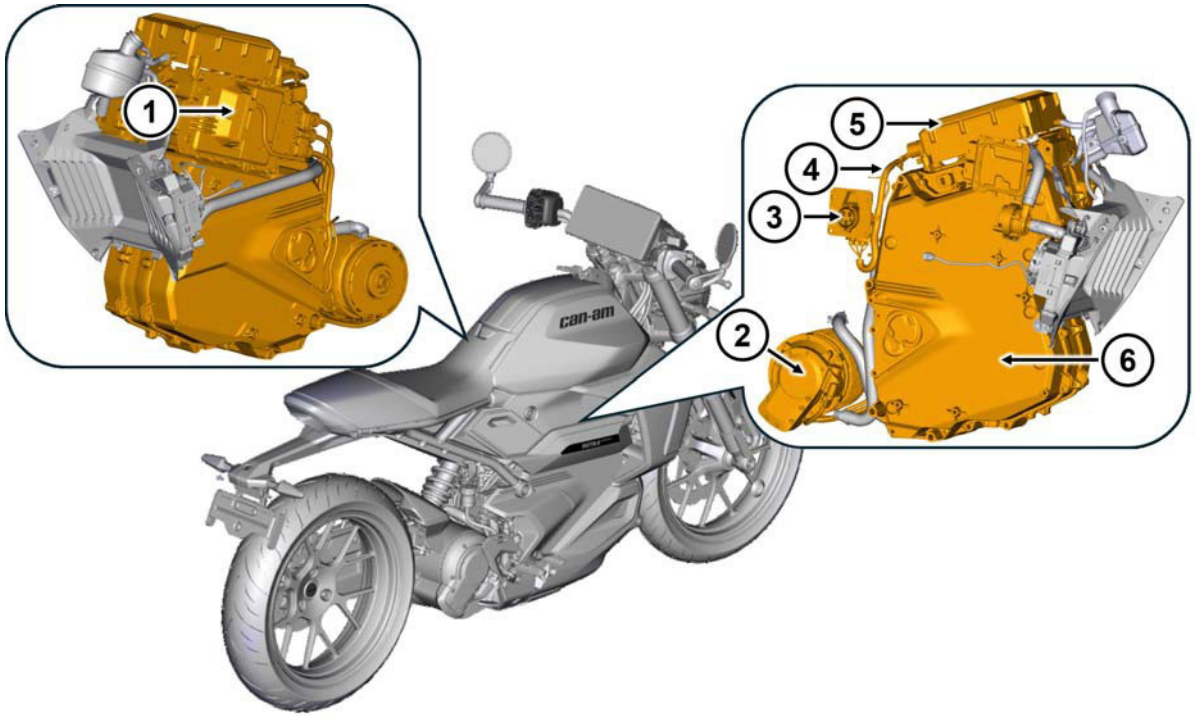
Door het voertuigtype niet van toepassing.

5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

		400 V
		12 V
Koelvloei-stof voor hoogspan-ningssys-teem		0,9 gallons/3,3 liter 50/50 voorgemengde koelvloeistof* / Oranje
Remvloei-stof		5,07 oz/150 ml specificatie Dot4 / transparant
Ketting-kastolie		11,8 oz/350 ml specificatie API GL-5 ** / donkerbruin - zwart

* Ethylglycol en gedestilleerd water of koelvloeistof specifiek geformuleerd voor aluminium motoren. ** 75W140 synthetische versnellingsbakolie die voldoet aan de specificatie API GL-5.

Hoogspanningsonderdelen



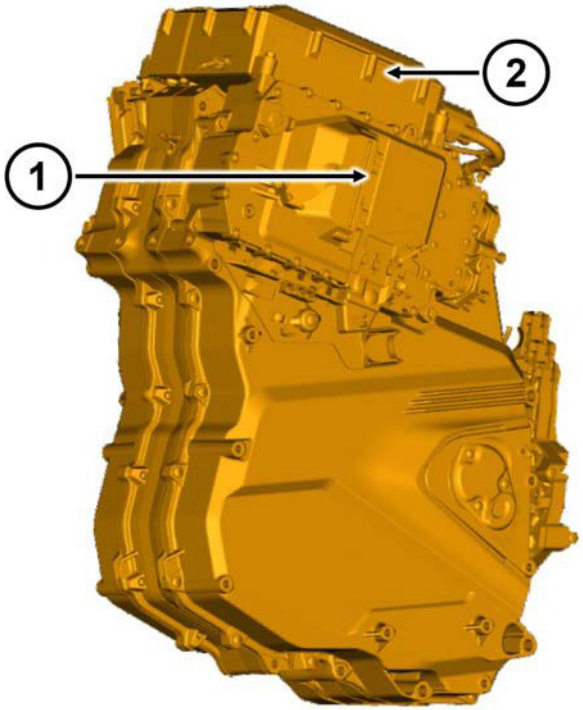
1. Hoogspanningsomvormer
2. Elektrische hoogspanningsmotor
3. Hoogspanningslaadpoort: Noord-Amerikaanse modellen (Type 1, SAEJ1772) Europese modellen (Type 2, IEC 62196)
4. Hoogspanningskabels
5. Hoogspanningsoplader
6. Hoogspanningsaccu

Hoogspanningsaccu

Beschadig of breek de hoogspanningsaccu nooit wanneer het voertuig wordt opgetild, in positie wordt gebracht of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Wanneer reddingsapparatuur wordt gebruikt, moet het beschadigen van de accu worden vermeden.

Dit voertuig maakt gebruik van een 400 V lithium-ion (Li-ion) accu met meerdere cellen. Deze cellen worden gebruikt om energie op te slaan in de accu. De cellen van het hoogspanningsaccu zijn hermetisch afgesloten en er is onvoldoende elektrolyt aanwezig om bij beschadiging een plas elektrolyt te vormen.

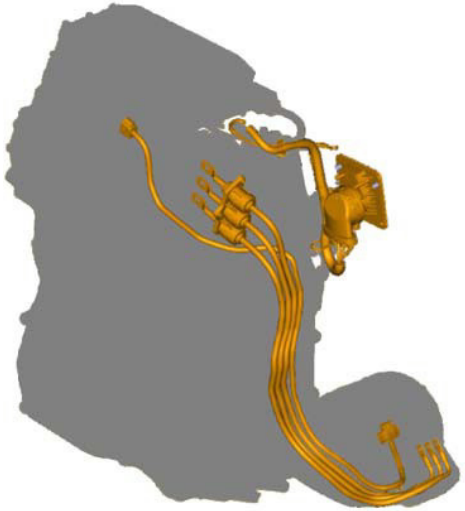
De omvormer en de ingebouwde oplader voor het hoogspanningssysteem zijn op de hoogspanningsaccu gemonteerd.

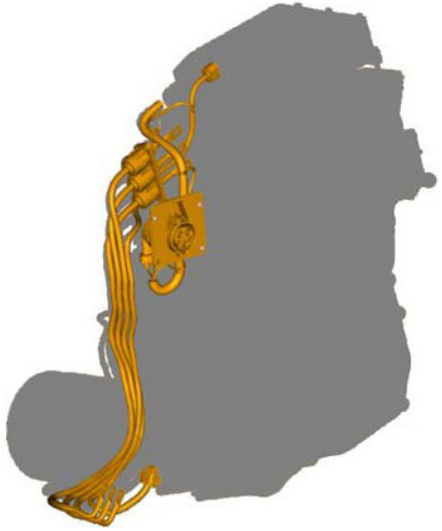


1. Hoogspanningsomvormer
2. Hoogspanningsoplader

Hoogspanningskabels

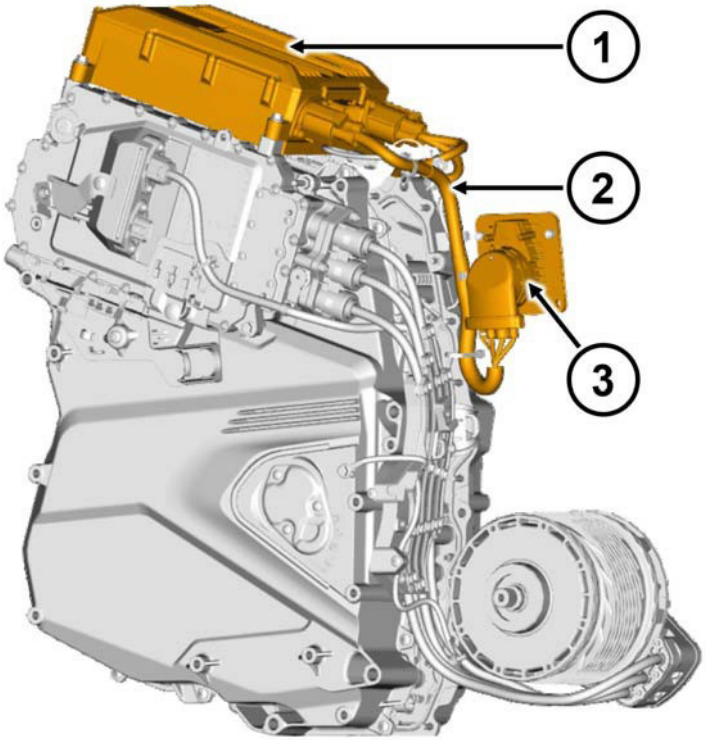
Alle hoogspanningskabels in het voertuig zijn oranje. Snijd of beschadig de oranje hoogspanningskabels niet met reddingsgereedschap en behandel de oranje hoogspanningskabels altijd alsof ze onder spanning staan.





Hoogspanningslaadsysteem

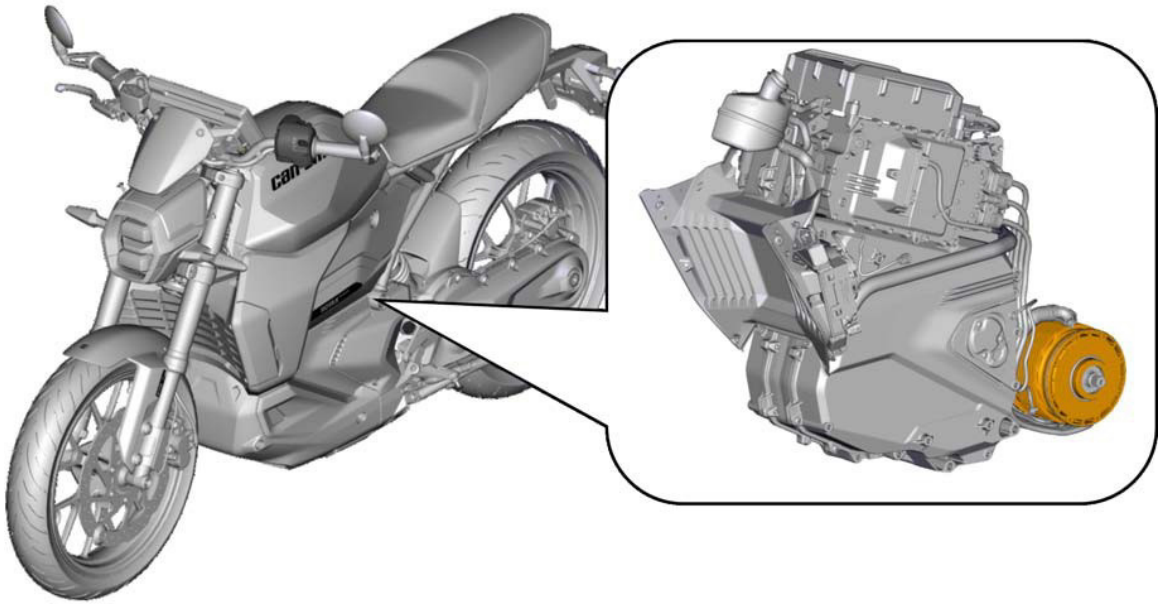
Het laadsysteem levert hoogspanningsstroom aan de hoogspanningsaccu zodra alle hoogspanningsonderdelen de juiste bedrijfstemperatuur hebben bereikt. Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste temperatuur gehandhaafd blijft tijdens het opladen van het voertuig Het laadsysteem en de bijbehorende onderdelen zijn als volgt:



1. Hoogspanningsoplader
2. Hoogspanningskabel
3. Hoogspanningslaadpoort

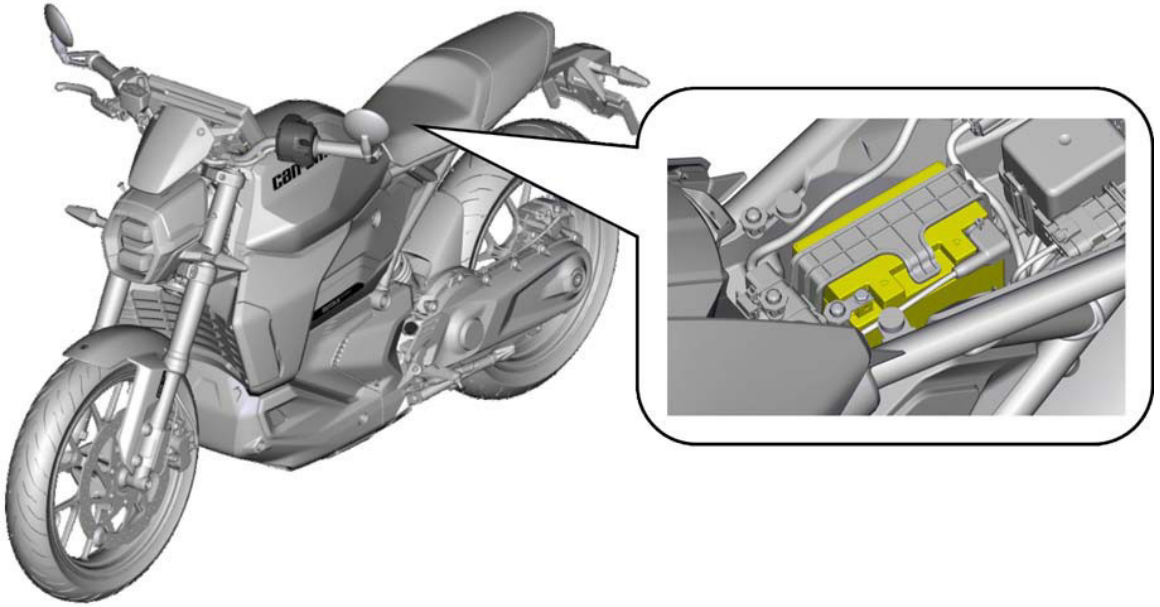
Elektrische hoogspanningsmotor

Dit voertuig is voorzien van een elektrische motor die spanning kan opwekken tijdens de rotatiefase. De motor is te allen tijde mechanisch gekoppeld aan het achterwiel/aandrijfsysteem. Trek of sleep het voertuig, waar mogelijk, niet met als doel het achterwiel te draaien; zie paragraaf 8 voor meer informatie.



Laagspanningsaccu

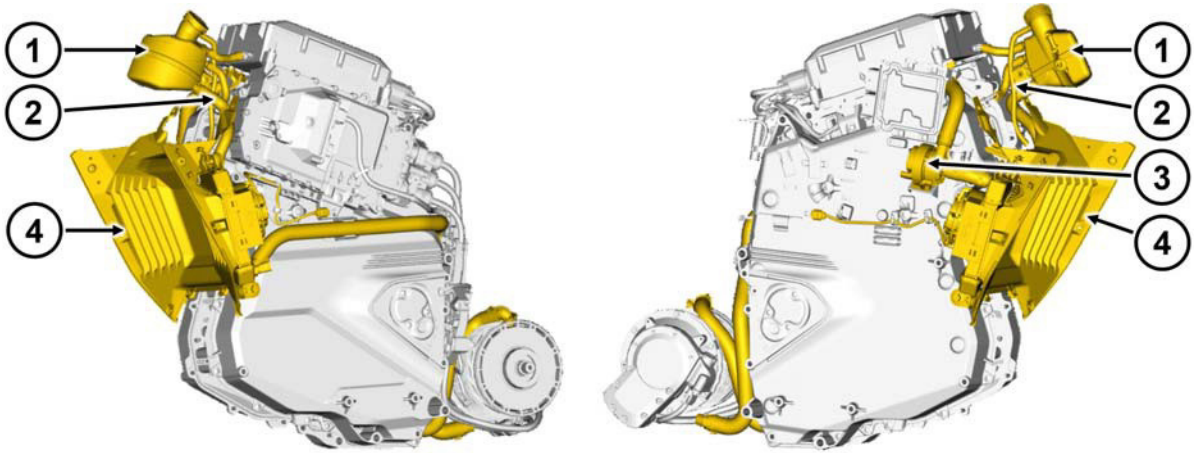
De laagspanningsaccu (12 V) is nodig om laagspannings- en hoogspanningsonderdelen te activeren. Tijdens normaal gebruik en opladen levert de hoogspanningsaccu van het voertuig via een DC-DC-omvormer laadstroom aan de laagspanningsaccu. De laagspanningsaccu kan worden losgekoppeld door de minpool van de laagspanningsaccu los te koppelen.



Koelsysteem

Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat er risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Controleer de temperatuur van de hoogspanningsaccu met een thermische infraroodcamera.

Het koelsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer dat nodig is, indien aangesloten op een hoogspanningslaadstation en bij normaal voertuiggebruik. De hoogspanningsaccu heeft een geïntegreerd vloeistofkoelcircuit om de accu te koelen. Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest en de behuizing van de hoogspanningsaccu beschadigd is, kan er koelvloeistof uit de eenheid lekken. Ook de oplader, de elektromotor en de omvormer zijn vloeistofgekoelde onderdelen die bij beschadiging kunnen gaan lekken. De gebruikte koelvloeistof is oranje.



1. Reservoir
2. Slang en aansluitingen
3. Pomp
4. Radiator

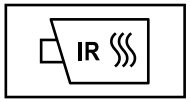
6. Bij brand



Ga er altijd vanuit dat hoogspanningssystemen onder spanning staan. Vermijd tijdens brandbestrijdingsactiviteiten contact met hoogspanningsonderdelen. Het doorsnijden van hoogspanningsonderdelen of pogingen om de hoogspanningsaccu te openen, kunnen ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Een brandende lithium-ionaccu stoot oververhitte gassen en giftige dampen uit. Deze gassen kunnen vluchtige organische stoffen, waterstofgas, kooldioxide, koolmonoxide, waterstoffluoride, roet en deeltjes bevatten die nikkel-, aluminium-, lithium-, koper-, kobalt- en waterstofoxiden bevatten. Hulpverleners moeten zichzelf altijd beschermen met volledige PBM, inclusief SCBA, en passende maatregelen nemen om burgers benedenwinds van het incident te beschermen.

Lithium-ionaccu's kunnen spontaan of na enige tijd zelfontbranden als ze beschadigd zijn of verkeerd worden gebruikt. Lithium-ionaccu's kunnen opnieuw ontbranden nadat een brand is geblust of wanneer ze niet volledig zijn uitgebrand. Controleer met een thermische infraroodcamera of de accu volledig is afgekoeld.





BLUS DE HOOGSPANNINGSACCU EN KOEL HEM AF MET VEEL WATER



Blus een brand met een hoogspanningsaccu met water. Als de accu zelf in brand staat, aan hoge temperaturen wordt blootgesteld of warmte of gassen produceert, moet er direct een overvloedige hoeveelheid water op de accu worden gespoten om deze te koelen. Zorg er altijd voor dat er zo snel mogelijk voldoende water beschikbaar is. Voor het volledig blussen en afkoelen van branden in hoogspanningsaccu's zijn grote hoeveelheden water nodig.

Als er niet onmiddellijk water beschikbaar is, kunnen CO2, droge chemicaliën of andere gangbare blusmiddelen worden gebruikt om de brand in andere brandbare omliggende materialen te blussen, maar deze hebben onvoldoende koelend effect op de accu. Water moet rechtstreeks op de accu worden gespoten. Als het veilig is om dit te doen, til of kantel het voertuig dan om rechtstreeks toegang te krijgen tot de accu.

Maak de accu nooit open om deze te koelen. Als er door een botsing een opening is ontstaan, kan water via deze opening rechtstreeks op de hoogspanningsaccu worden gespoten.

Blijf water op de accu spuiten tot het volledig is geblust en er geen rook meer uit komt. Controleer met een warmtecamera of er nog warmtebronnen zijn en bewaak de temperatuur van de accu met de camera.

Kleine branden waarbij de hoogspanningsaccu niet betrokken is, kunnen worden geblust met behulp van de gebruikelijke brandbestrijdingsprocedures voor voertuigen. Raak bij het blussen van een brand geen hoogspanningsonderdelen aan met reddingsapparatuur. Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap.

Schade aan de accu

De hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen worden vloeistofgekoeld met een oranje, op glycol gebaseerd koelmiddel voor auto's. Bij schade kan het koelmiddel weglekken.

De hoogspanningsaccu bevat lithium-ioncellen. Als de accu beschadigd is, kan er geen elektrolyt uit lekken. Als de cellen direct worden blootgesteld aan hitte, kan elektrolyt in de cellen verdampen en brandbare gassen vrijgeven. Als die gassen in contact komen met vlammen, kunnen ze ontbranden en een kettingreactie veroorzaken.

Als er rook, stoom of geluiden zoals hoorbare knallen of sissende geluiden uit de accu komen, behandel deze dan als warm en neem de hierboven beschreven maatregelen.

Accu / voertuig overdragen aan tweedelijns hulpverlener

Als een hoogspanningsaccu in brand staat, kan het tot 24 uur duren voordat hij volledig is afgekoeld.

De temperatuur van de hoogspanningsaccu kan worden gemeten en de snelheid van opwarming of afkoeling kan worden gecontroleerd met een warmtebeeldcamera. Voordat het voertuig kan worden vrijgegeven aan tweedelijns hulpverleners (zoals wetshandhavers, voertuigtransporteurs, enz.) moet er gedurende ten minste één uur geen brand, rook of verhitting in de hoogspanningsaccu zijn.

De accu moet volledig zijn afgekoeld voordat het voertuig wordt vrijgegeven aan tweedelijns hulpverleners of op een andere manier wordt verwijderd van de plaats van het ongeval. Zelfs als alle deactiveringsprocedures correct zijn uitgevoerd, moeten tweedelijns hulpverleners worden gewaarschuwd dat er een risico bestaat op herontbranding door de energie die nog in de accu aanwezig is. Tijdens het transport moet de opwarmings- of afkoelingstrend van de accu worden gecontroleerd met een warmtebeeldcamera of infraroodthermometer om tekenen van herontbranding te detecteren.

De accu bestaat uit twee helften die van elkaar worden gescheiden door het koelsysteem. Voor een optimale werking moet intern of extern worden geblust met water aan de kant van de accu waar rook en vuur vrijkomen.

7. BIJ ONDERDOMPELEN



Gebruik bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Behandel een ondergedompeld elektrisch voertuig zoals elk ander ondergedompeld voertuig. Het chassis van het voertuig vormt geen groter risico op elektrische schokken omdat het in het water ligt. Voertuigen die ondergedompeld zijn geweest in water moeten echter met grotere voorzichtigheid worden gemonitord vanwege het mogelijke risico op brand door een hoogspanningsaccu. Gebruik bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voor een waterredding.

Eerstehulpverleners moeten voorbereid zijn op mogelijk brandgevaar.

Nadat het voertuig uit het water is gehaald, gaat u verder met de uitschakelprocedures zoals beschreven in sectie 3.

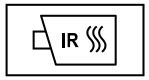
8. SLEPEN / TRANSPORT / OPSLAG

De afwezigheid van geluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld. Voordat u het voertuig verplaatst of vervoert, moet u ervoor zorgen dat de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest, zijn de hoogspanningsonderdelen wellicht beschadigd. Behandel deze onderdelen altijd alsof ze onder spanning staan. Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen. Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Als de hoogspanningsaccu is beschadigd of als het voertuig bij een brand betrokken is geweest, kan elke beweging van het voertuig leiden tot zelfontbranding of herontbranding van de hoogspanningsaccu.

Als een voertuig te water is geraakt, betrokken is geweest bij brand of een botsing waarbij de hoogspanningsaccu is beschadigd, bestaat er tot enkele dagen na het incident het risico dat de accu opnieuw ontbrandt. Stal het voertuig buiten in een open ruimte op minstens 15 m afstand van brandbare materialen en andere voertuigen of constructies, en controleer de voertuigtemperatuur om tekenen van thermische runaway te detecteren.



Neem bij het vervoeren van het beschadigde voertuig altijd een blusapparaat op waterbasis mee en laat de sleepwagen ter controle volgen door een ondersteuningsvoertuig en om de brandweer te kunnen waarschuwen.

De elektromotor in dit voertuig kan bij het draaien elektriciteit opwekken. De elektromotor is mechanisch verbonden met het achterwiel.

BRP RAADT AAN HET VOERTUIG NIET ZODANIG TE TREKKEN OF DUWEN, DAT HET ACHTERWIEL MET EEN SNELHEID VAN MEER DAN 10 KM/U GAAT DRAAIEN.

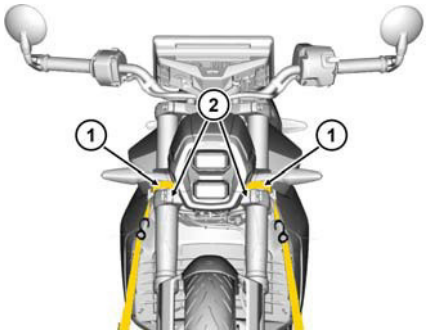
Het voertuig moet rechtop worden vastgezet wanneer het wordt opgetild of in een bepaalde positie wordt gebracht. Gebruik nooit metalen of geleidende onderdelen om het voertuig op te heffen, te hanteren of vast te zetten. Zie sectie 2 voor meer informatie over de juiste hefmethode.



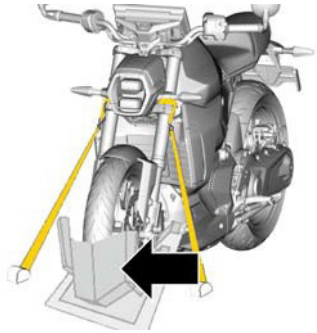
Transporteer het voertuig op een dieplader of een soortgelijk transportvoertuig zodat het draaien van het achterwiel wordt voorkomen. Het voertuig moet met de voorkant naar voren gericht op het platform worden vastgezet met behulp van een voorwielklem voor motorfietsen. Voor elk van de voorste veerpoten kan een spanband worden gebruikt. Zet het achterwiel aan weerszijden vast met een spanband.

OPMERKING: Gebruik de voor- en achterspatborden niet als enige bevestigingspunten wanneer een motorfiets op een aanhangwagen of laadplatform wordt vervoerd.

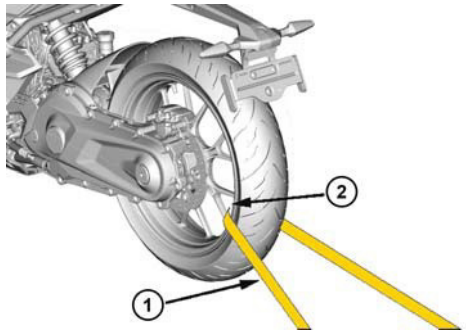
Zet het voertuig vast op de punten die in de onderstaande afbeelding zijn aangegeven:



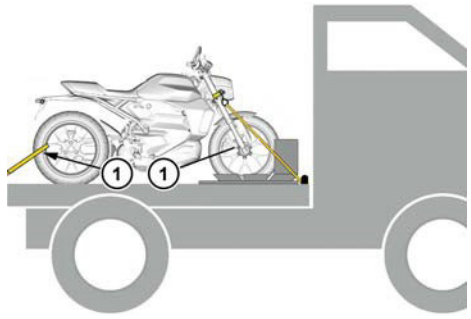
1. Bevestigingspunten spanbanden
2. Beugel voor voorste veerpoot



Voorwielvergrendeling



1. Spanband
2. Bevestigingspunt spanbanden



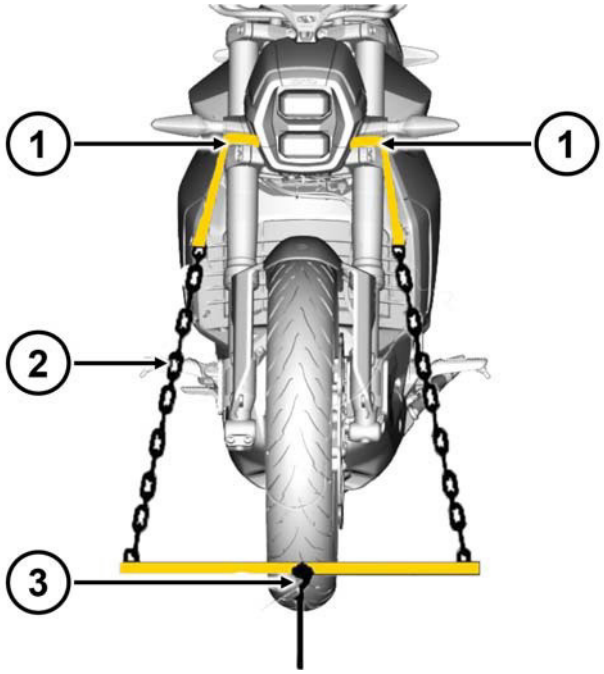
1. Spanbanden

Het voertuig slepen of duwen

Vervoer dit voertuig nooit met het achterwiel op de grond of zodanig dat het aandrijfsysteem met een snelheid van meer dan 10 km/u kan draaien. Dit kan ervoor zorgen dat de motor een spanning genereert die aanzienlijke schade kan veroorzaken en de motor kan oververhitten, waardoor het voertuig onvoorspelbaar gedrag kan vertonen. In zeldzame gevallen kan door extreme oververhitting brand in de omliggende onderdelen ontstaan.

10 km/h
6 mph

Als het voertuig niet op de dieplader kan worden geduwd, houd u de motorfiets rechtop terwijl u hem met een lier op zijn plaats brengt. Als er geen dieplader beschikbaar is en het voertuig moet worden geborgen, mag het met een lier op zijn plaats worden gezet of tijdelijk worden gesleept terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden. Hierbij mag de snelheid lager dan 10 km/u zijn. Bevestig een sleepkabel aan de voorste veerpoten, op het punt dat in de onderstaande afbeelding is aangegeven. Als u naast het voertuig loopt om het rechtop te houden, sleep het voertuig dan op een lage snelheid.



1. Spanbanden
2. Trekkettingen
3. Trektouw

9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

Deze handleiding bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die bedoeld zijn om hulpverleners te helpen veilig te handelen bij incidenten waarbij een elektrische Can-Am Electric Motorcycle betrokken is.

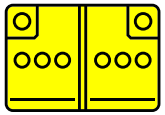
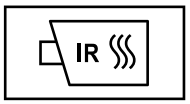
De noodhulpgids en de gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen zijn beschikbaar ter referentie en kunnen worden gedownload op: https://operatorsguides.brp.com

Contactgegevens:

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met een erkende lokale BRP-dealer of ga naar https://can-am.brp.com/on-road/us/en/. Of bel de klantenservice van BRP op:

Australië: 1800 531 996
Oostenrijk: +49 (0) 210 3574 9955
België: +32 9 218 26 00
Brazilië: 19 3113-9600
Canada: 1-888-272-9222
China: 021 31076140
Finland: +35 89 74 79 04 12
Frankrijk: +33 9 70 24 11 85
Duitsland: +49 (0) 210 3574 9955
Italië: +39 800 978 851
Japan: 03 6718 4701
Mexico: 442 256 4000
Nederland: +32 9 218 26 00
Nieuw-Zeeland: 0800 470 020
Noorwegen: +47 71 39 07 41
Rusland: +7 812 777 78 45
Spanje: +34 931 222 831
Zweden: +46 8 50 51 59 86
Verenigd Koninkrijk: +44 20 88 65 04 89
VS: 1-888-272-9222

10. UITLEG GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN

	Elektrisch voertuig		Mechanisme om het voertuig uit te schakelen		Explosief
	Accu, hoogspanning		Accu, laagspanning		Bijtende stof
	Hoogspanningson-derdeel		Kabelonderbreking		Gevaar voor de gezondheid van mensen
	Hoogspanningskabel		Gebruik infrarood-warmtecamera		Acute toxiciteit
	Bordje algemene waarschuwing		Hefpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Blus de brand met water		Ontvlambaar