

INFORMASJON FOR UTRYKNINGSPERSONELL

BEREDSKAPSVEILEDNING



BRP CAN-AM PULSE



MOTORSYKKEL

ELEKTRISK



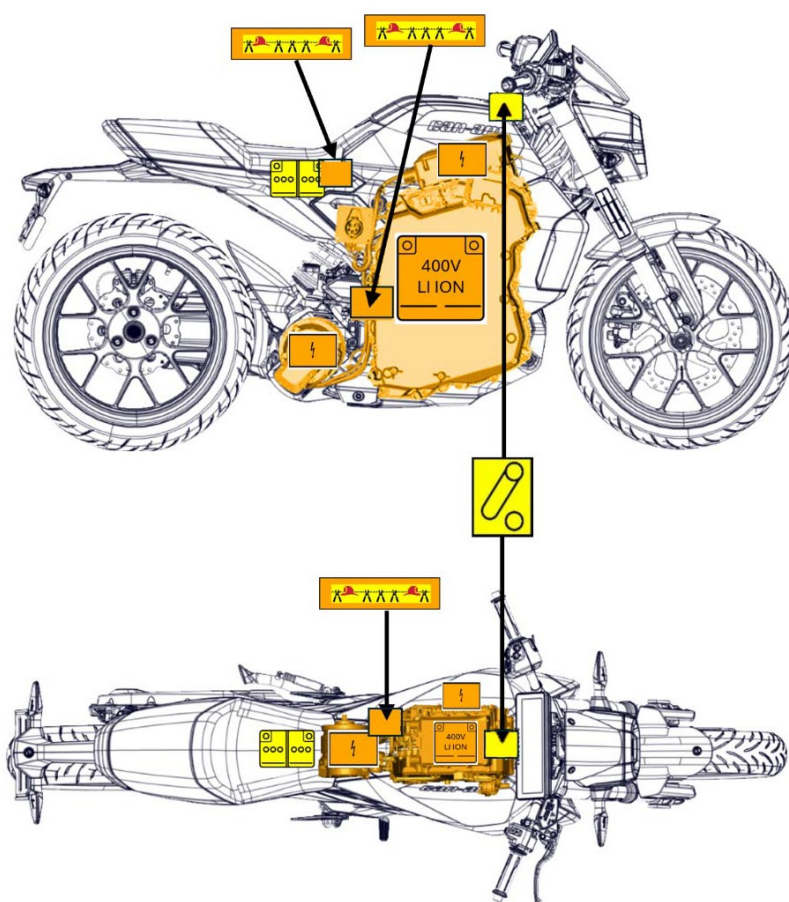
INNHOLD

0. BEREDSKAPSVEILEDNING	Side 1
1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING	Side 2
2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING	Side 6
3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER	Side 13
4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER	Side 24
5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER	Side 25
6. I TILFELLE BRANN	Side 33
7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN	Side 36
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING	Side 37
9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON	Side 40
10. FORKLARING PÅ PIKTOGRAMMER	Side 41



Can-Am Pulse

Elektrisk motorsykkkel, 2025 – nå



Høyspennings-
batteripakke



Høyspennings-
komponenter



Lavspen-
nings-
batteri



Høyspennings-
kabel/-
komponent



Enhet for
utkobling
av strømmen



Kabelkutt
(utkoplings-
sløyfe)

ID-nr.

BRP-219704618_NO

Versjon nr.

Side

1 / 1

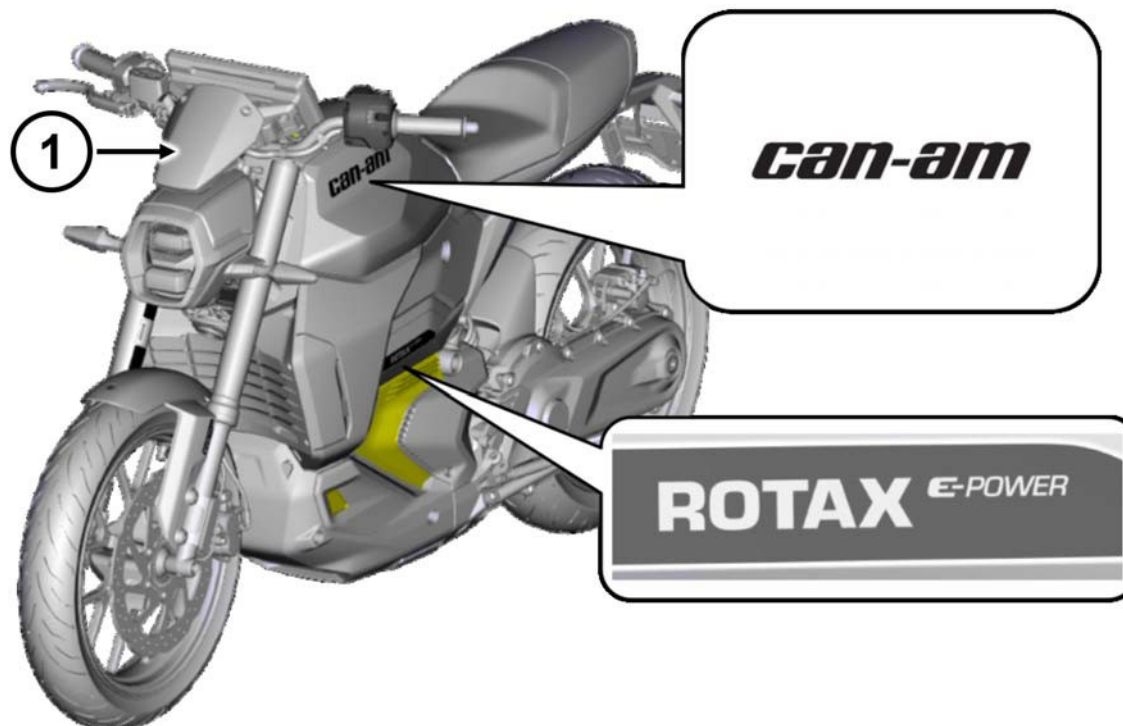
1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING



Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

Merking

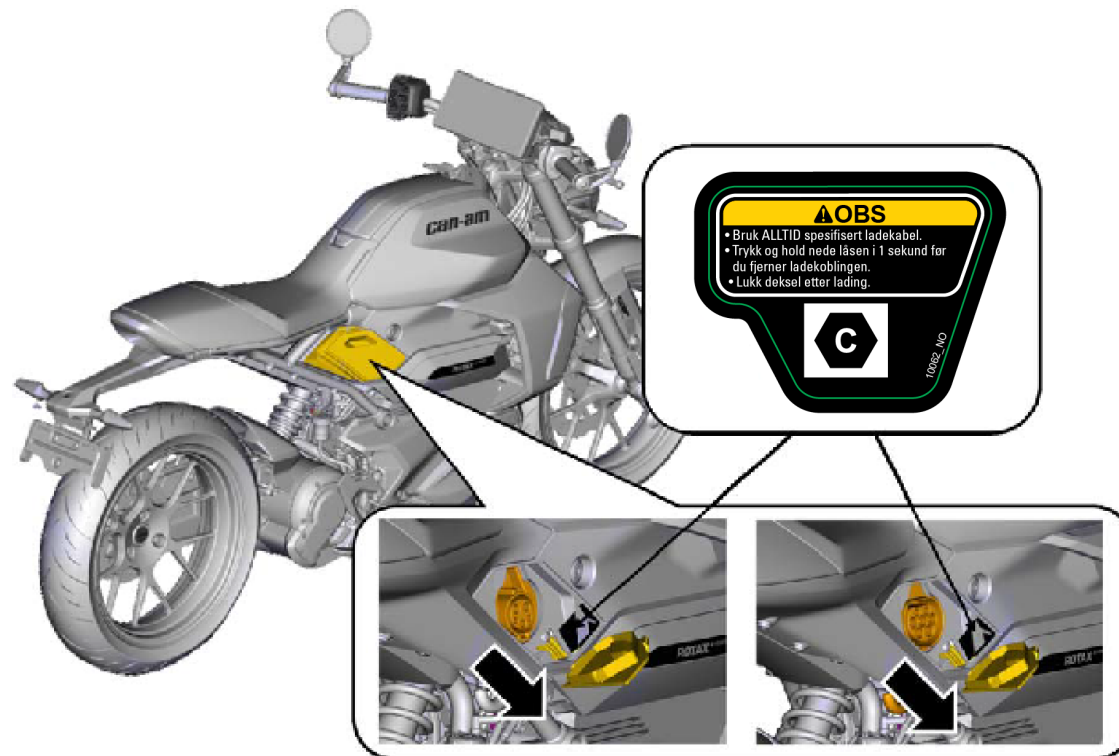
En BRP elektrisk motorsykkel kan identifiseres med følgende indikasjoner/merker.



1. Tilleggsutstyr

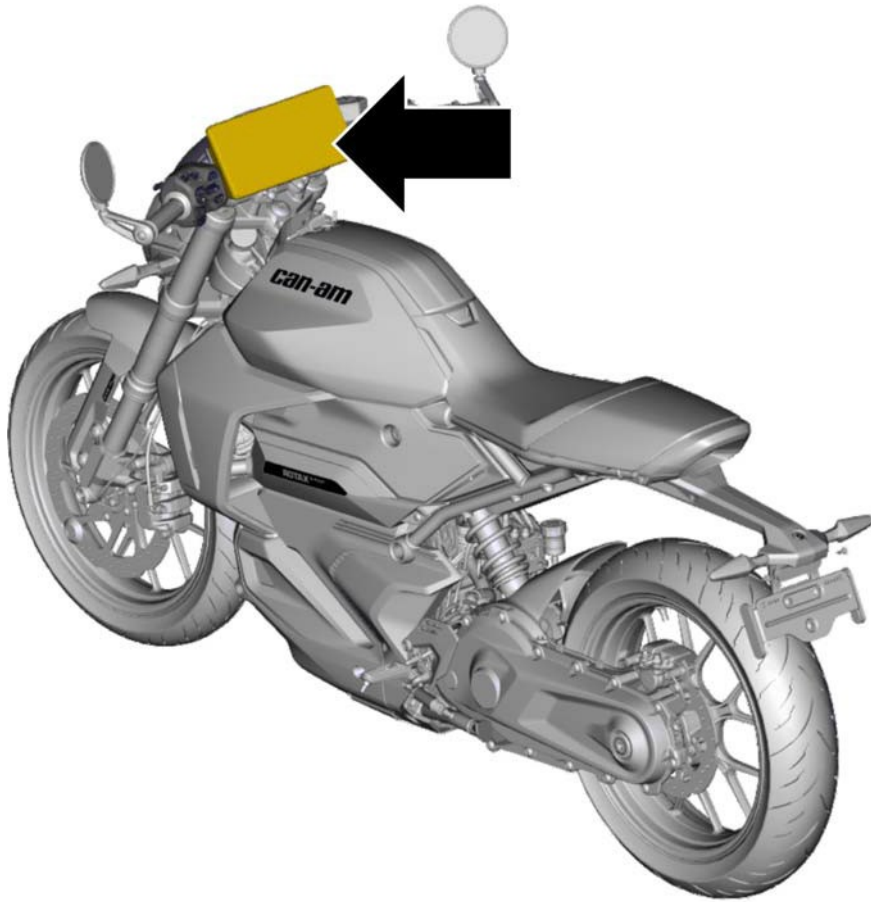
Ladeport

Ladeporten identifiseres av et hengslet deksel og en varselsdekal under med en gul linje.



Multifunksjonsdisplay

Multifunksjonsdisplay viser kjøretøyinformasjon som batteriladenivå, strømmåler og grønn motorsykkelindikator avhengig av kjøretøyets status.



Særegne funksjoner

Den elektriske motorsykkelen har særegne funksjoner.

Disse funksjonene inkluderer ikke eksos, enkel svingarm uten kjede eller tann, og synlig gult høyspenningsbatteri.

1. Enkel svingarm / ikke kjede eller tann
2. Ikke eksos
3. Synlig gult høyspenningsbatteri



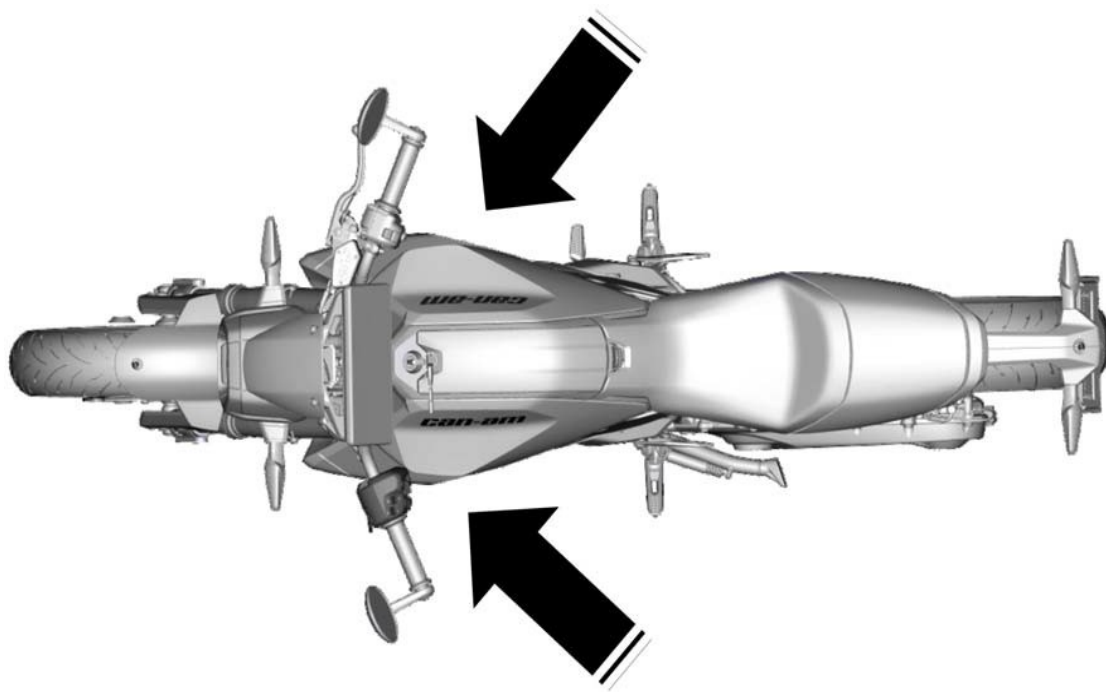
2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING

Nærme deg kjøretøyet



Bruk passende personlig beskyttelsesutstyr (PPE) før du nærmer deg kjøretøyet. Høyspenningskomponenter kan ha blitt ødelagt.

Nærme deg alltid kjøretøyet fra sidene, mot styret. Dette vil gi tilgangen til stoppbryteren mens du ikke er i kjøretøyet hvis det beveger seg.



Fastslå om kjøretøy er AV/PÅ

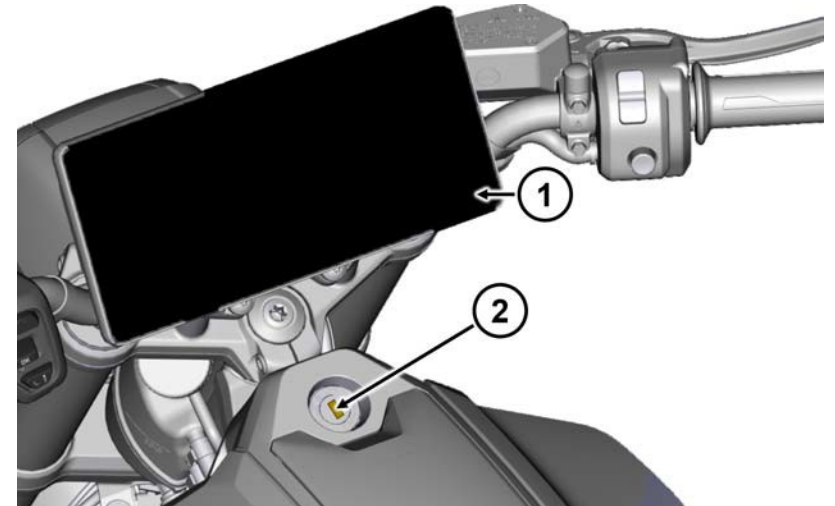
Kjøretøyet har tre mulige statuser:

Kjøretøy er AV

De elektriske komponentene er slått AV hvis ALLE betingelsene er overholdt:

- Svart skjerm på multifunksjonsdisplayet, og;
- Kjøretøyet er ikke koplet til ladestasjon og
- Ingen nøkkel i nøkkelbryteren. Hvis nøkkelen settes i, kan det aktivere kjøretøyet og høyspenningskomponentene.

1. Svart skjerm
2. Nøkkel fjernet fra nøkkelbryter



Kjøretøy er PÅ

Elektriske komponenter slås PÅ når skjermen lyser:

- «PÅ»-indikatoren betyr at høyspenning er aktivert. Ta nøkkelen for å slå av kjøretøyet.
- Grønn motorsykkelindikator betyr at drivkraften er aktivert. «D» eller «R» girindikatorene kan også være synlige. Hvis du trykker på stoppbryteren er i AV-posisjon eller sender/bruker sidestativet, deaktiveres bare drivsystemet når motorsykkelen er stanset.



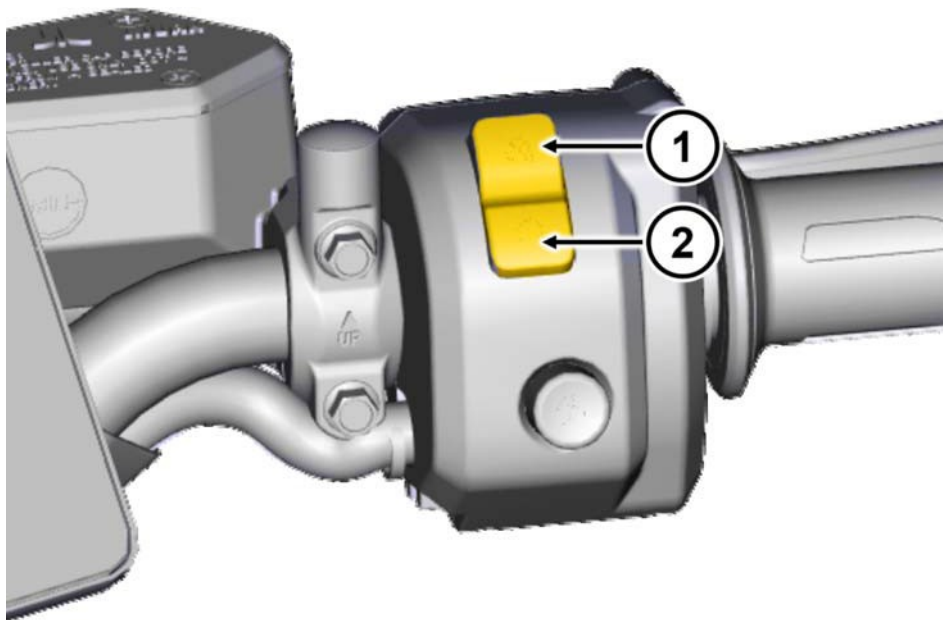
Høyspenning aktivert

1. Kjøretøy PÅ-indikator: Høyspenning aktivert



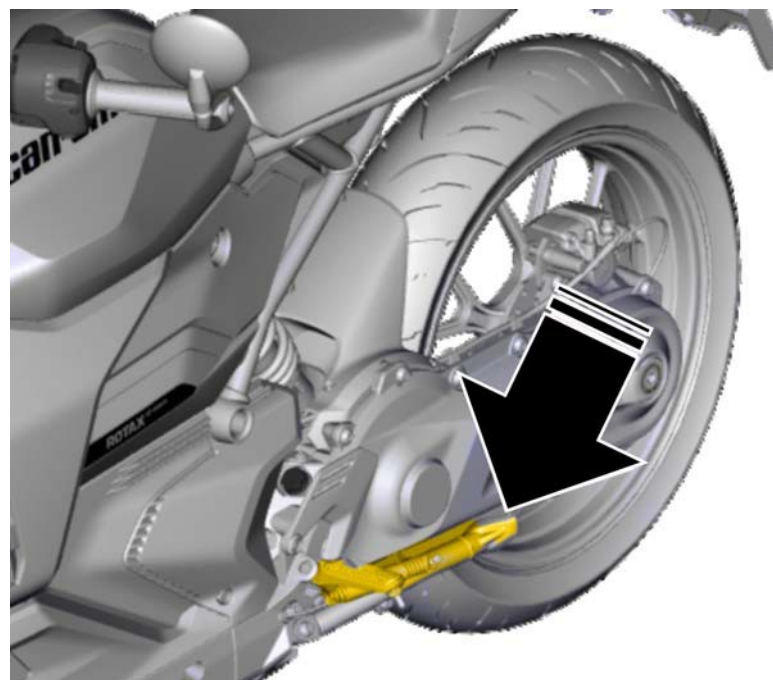
Høyspenning aktivert og drivsystem aktivert

1. Grønt kjøretøy «KLAR TIL Å KJØRE» indikator
2. Gjeldende gir



Stoppbryter

1. Stoppbryter AV-posisjon
2. Stoppbryter PÅ-posisjon



sidestativ

KJØRETØYET ER KOPLET TIL EN LADESTASJON

Elektriske komponenter slås PÅ når kjøretøyet koples til en ladestasjon.

- Skjermen kan være svart ved lading.
- Se Lade kjøretøy i del 3 for å kople fra ladekontanten, og fortsett med del 2.



Kjøresperre



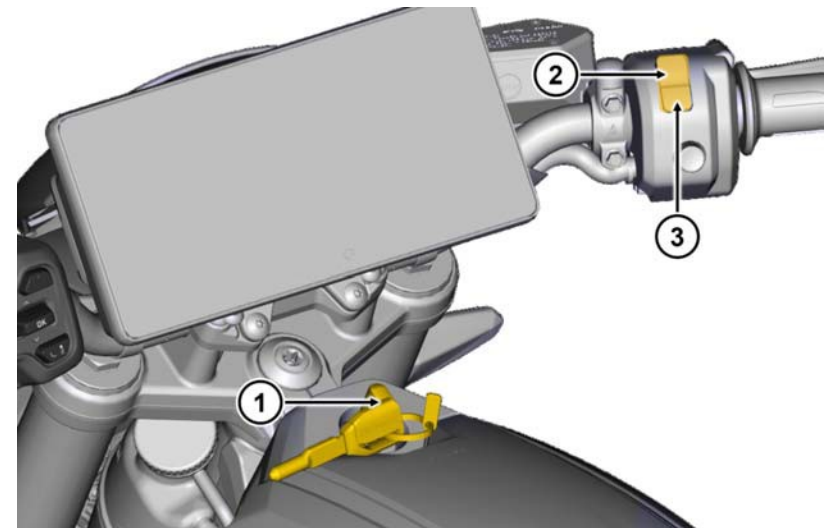
Ikke trykk på eller rør gasspaken ved redningsaktivitet.

Finn kjøretøykomponentene identifisert i illustrasjonen nedenfor og slå AV kjøretøyet.

Deaktiver kjøretøyet drivsystem ved å trykke stoppbryteren ned og vri nøkkelbryteren til AV.

Slå AV kjøretøyet ved å vri nøkkel mot klokken til AV-posisjon og fjern den fra kjøretøynøkkelbryteren.

1. Kjøretøynøkkel
2. Stoppbryter AV-posisjon
3. Stoppbryter PÅ-posisjon





Løfting



Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende PPE.



1. Håndtak

Kjøretøyet skal løftes OPP med håndtaket FRA EN VELTET POSISJON (LIGGENDE PÅ BAKKEN).

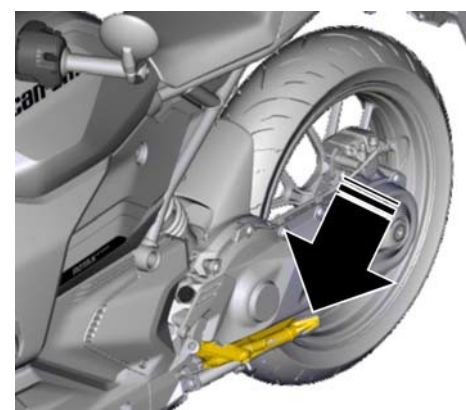
Bruk baksetet eller bakdelen til å hjelpe til med å løfte opp motorsykkelen hvis nødvendig.

Pass på at du ikke rører tvistegrepet på håndtaket med mindre det ble utført kjøresperretrinn før løfting.



1 Plassering av håndtak

En annen måte å løfte kjøretøyet på, er å sikre stropper til håndtakrør og deretter feste hver ende av stroppene til en løftemekanisme. Når stroppene er sikret til håndtakene, kan kjøretøyet løftes som vist. Aldri bruk håndtakgrebene som løftepunkter, bruk de angitte plassene. Bakhjulet kan også brukes som et ekstra løftepunkt hvis det er aktuelt eller nødvendig for å holde kjøretøyet i balanse.



fotstøtte for kjøretøy

Når kjøretøyet er reist opp, kan fotstøtten aktiveres for å stabilisere kjøretøyet. Aktiver fotstøtten ved å trykke den utover. Fotstøtten må settes på fast underlag for å være effektiv. Hvis underlaget ikke er fast, kan det plasseres hardt material under fotstøtten for stabilitet.

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

DEAKTIVER HØYSPENNING



Når kjøretøyet har vært i en ulykke og prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført, må du alltid anta at høyspenningskomponentene er strømførende for du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt. **ALDRI** ødelegg eller kutt den oransje høyspentkabelen eller høyspenningsbatteripakken i nødssituasjoner.



Prosedyren for deaktivering av høyspenning utlader ikke høyspenningsbatteripakken. Høyspentkraften er isolert i batteripakken. Høyspenningsbatteripakken er **ALLTID** strømførende.



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople fra ladestasjonen før det utføres nødsprosedyrer på kjøretøyet. Dra **ALDRI** hardt i ladekabelhåndtaket.

Tilgang

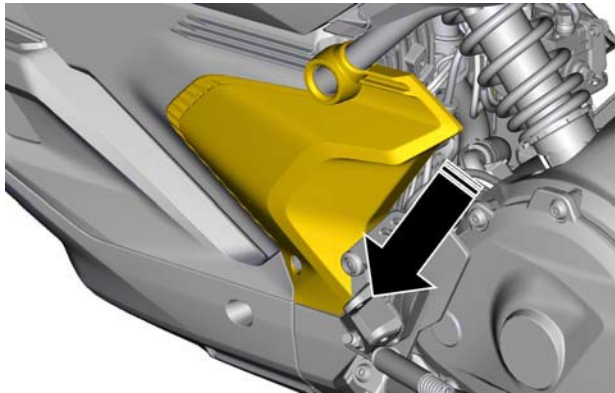
Det er tre (3) utkoplingssløyfe (FRCL) på kjøretøyet.

Den første utkoplingssløyfen er en lavspenningskrets. Den skal deaktivere høyspenningsbatteriet.

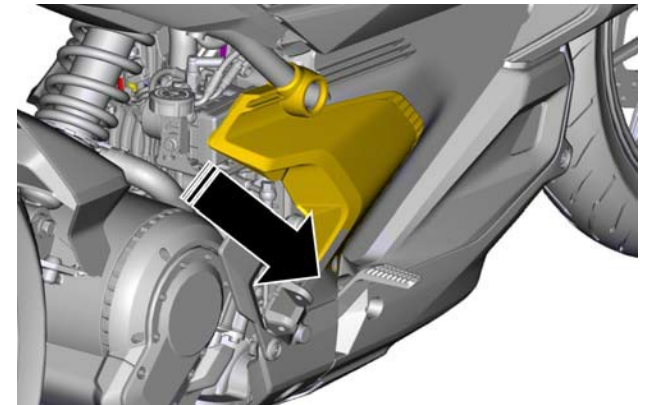
Det er to andre utkoplingssløyfer på hver side av kjøretøyet. En er plassert under høyre, nedre karosseripanel og den andre er på venstre, nedre karosseripanel.

FRCL, klippested

1. Ta tak i bakre del av nedre karosseripanel. Dra og trekk vekk nedre karosseripanel fra kjøretøyet-

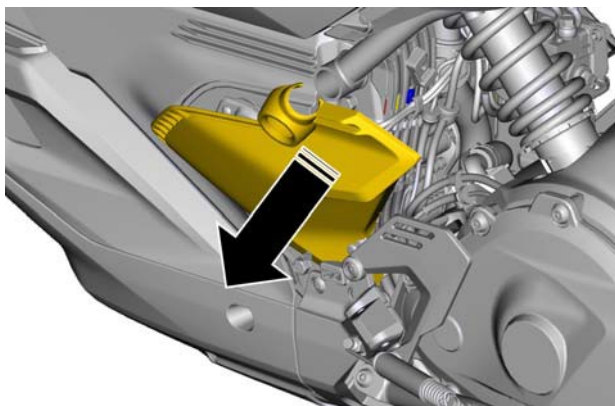


Venstre side

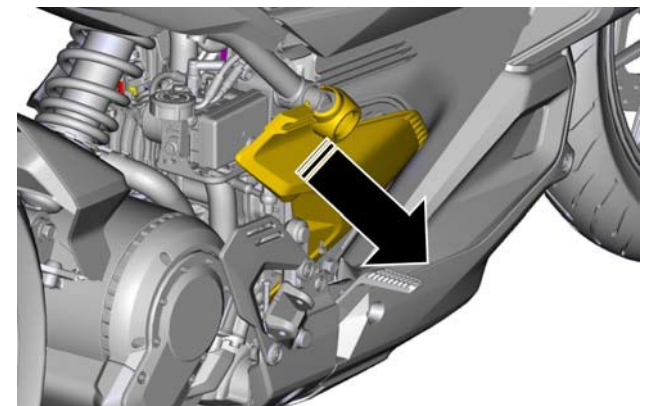


høyre side

2. Trekk vekk venstre eller høyre karosseripanel.



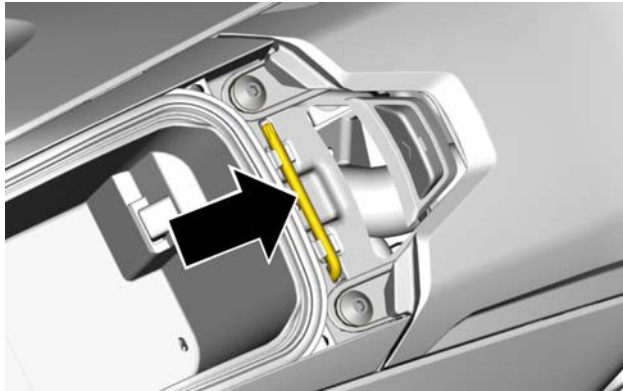
Venstre side



høyre side

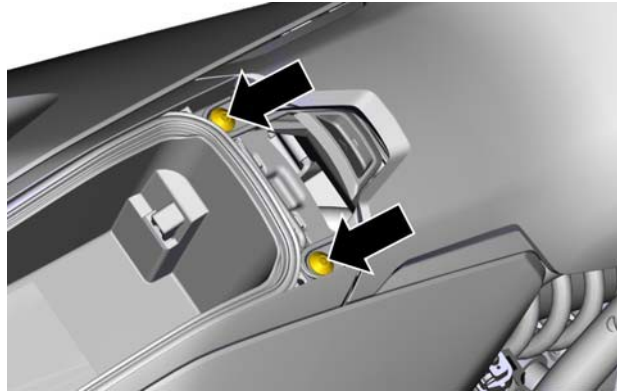
Hvis det ikke er tilgang til hanskerom og førersete, kan utkoplingssløyfekonnetoren under føreren deaktiveres.

Plassering av FRCL-konnektor



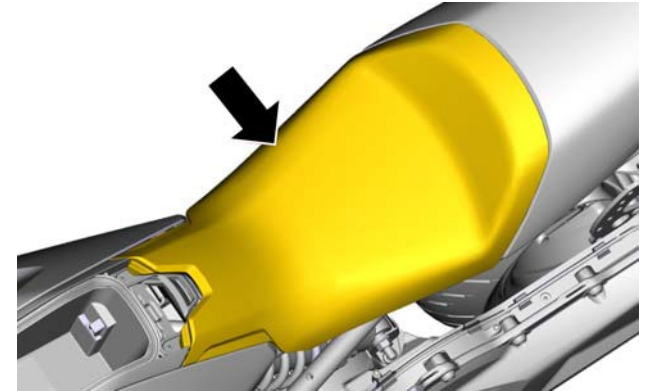
Inkludert verktøy

1. Åpne hanskeromdekslet og ta ut det inkluderte verktøyet.



Hanskerom

2. Bruk det inkluderte verktøyet og fjern de to festene på fremre del av førersetet.



Førersete

3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp fremre del og dra forover for å kople fra bakkdelen av setet.

Deaktivere



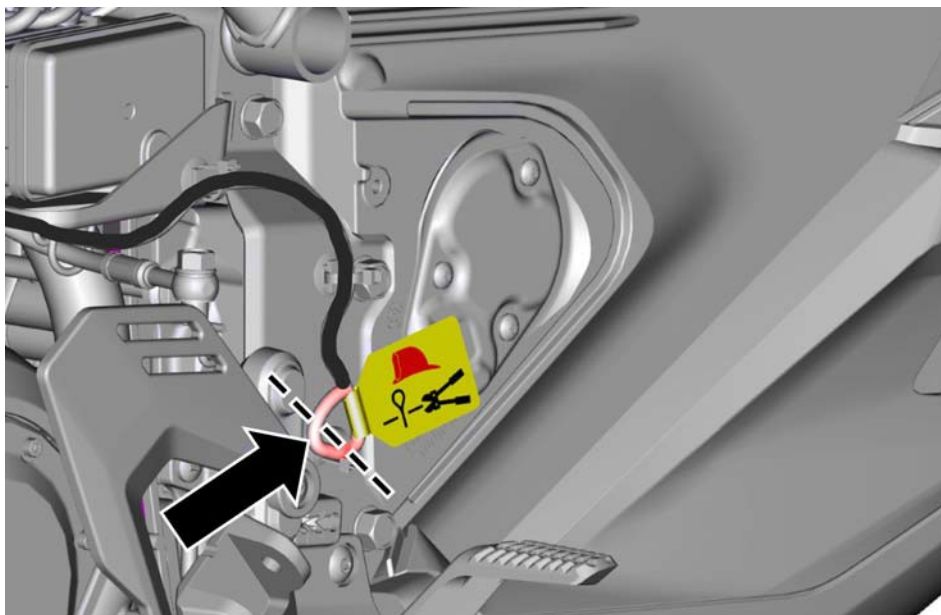
Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalldele. Dobbeltkutt alltid sløyfen for redningsmannskap. ALDRI ødelegg eller kutt åpen en oransje høyspentkabel.



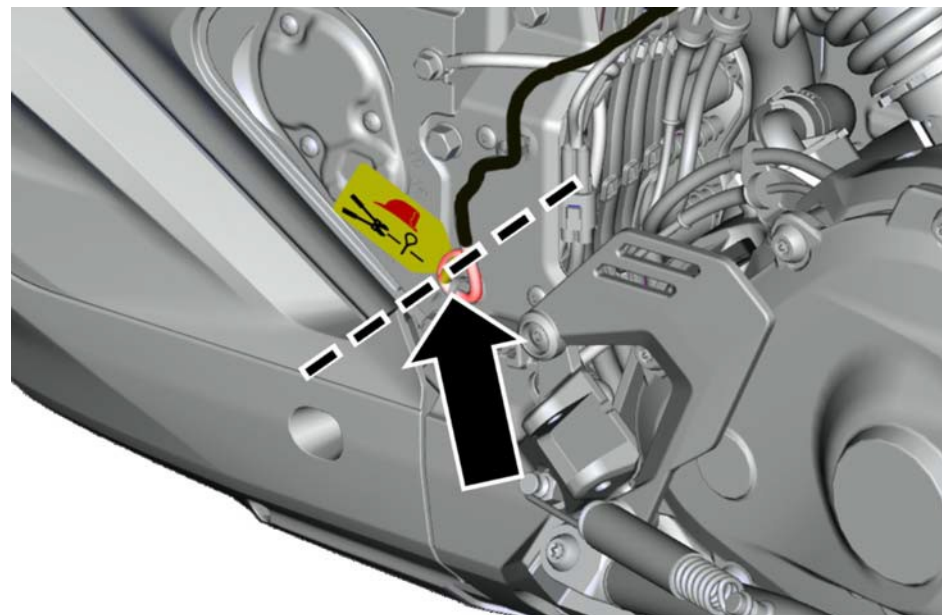
Sikre at det ikke er mer spenning i høyspenningssystemet ved å vente i ca. 2 minutter etter deaktivering.

MERK: Bare én utkoplingssløyfe (FRCL) må koples fra eller kuttes for å deaktivere høyspenning.

Kjøretøyet kan deaktiveres ved å kutte en av de to utkoplingssløyfene (FRCL) som vist nedenfor:



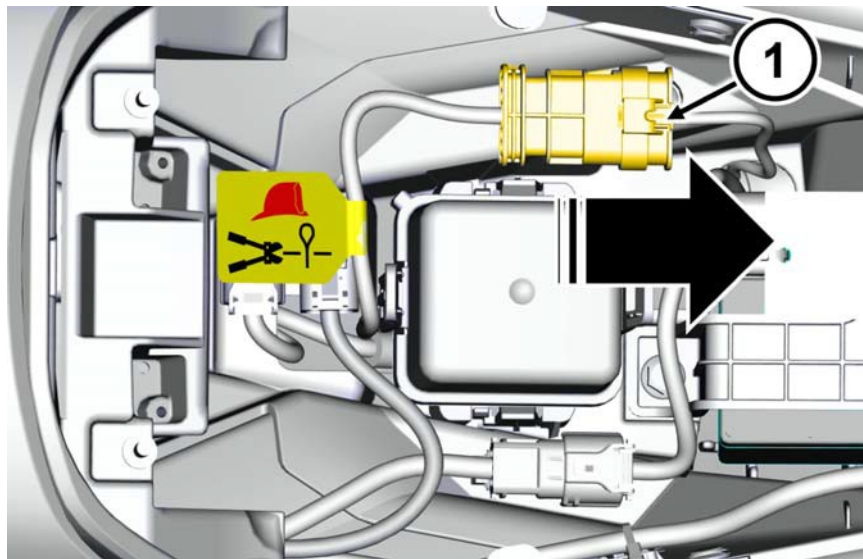
Høyre side av kjøretøy: Under nedre karosseripanel



Venstre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel

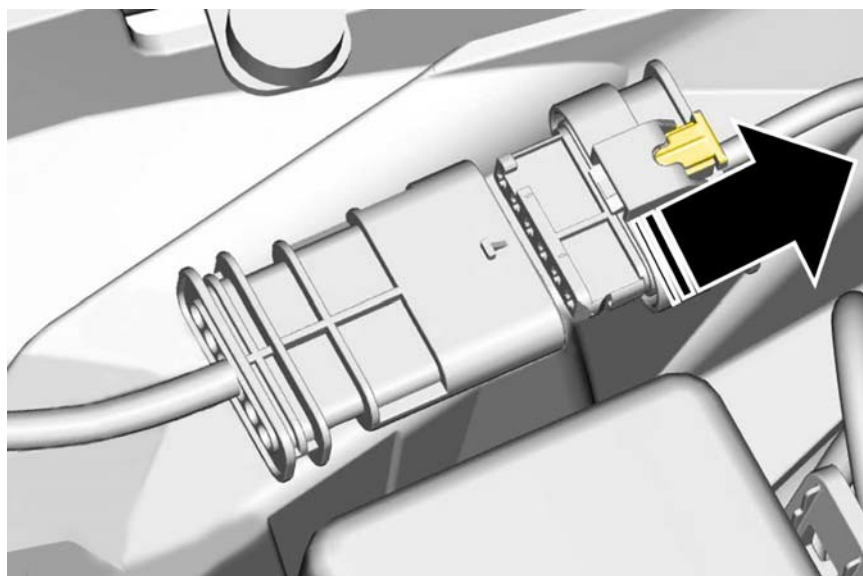
1. Kutt utkoplingssløyfen slik at kabelendene ikke kan utilsiktet tilkoples igjen. Kutt av sløyfen helt for å sikre at det er dobbelt kutt.
2. Kast den avkuttete delen for å forhindre gjentilkobling.

Det er også en utkoplingssløyfekonnetektor under føreraset.



Konnektor under fører sete

1. Dra fremover konnektorklemmen (1).



Konnektorklemme

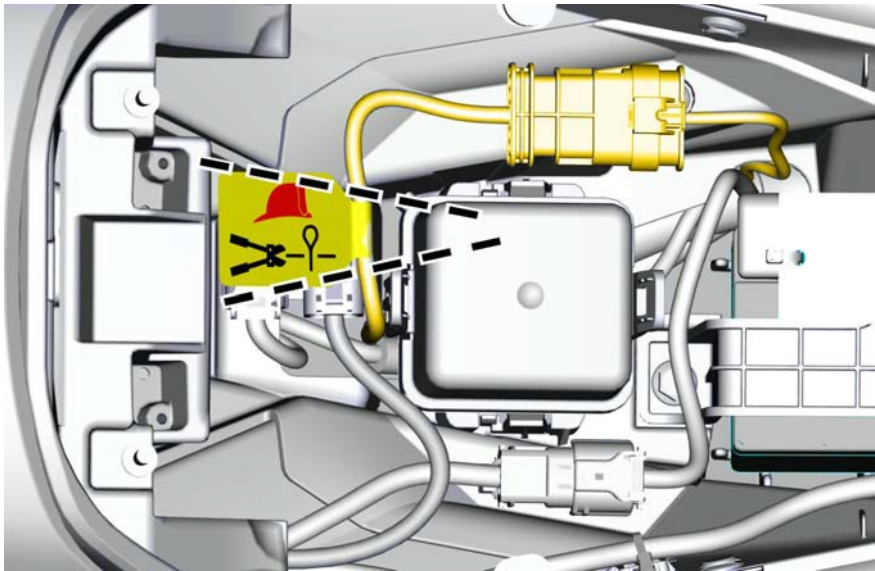
2. Trykk ned konnektorklemmen og dra fremover for å kople fra.

Utkoplingssløyfe (FRCL) under setet kan koples fra.

Kople utkoplingssløyfekonnetoren fra kjøretøyet manuelt.

Hvis konnetoren under setet er skadet, må du kutte utkoplingssløyfen under setet.

Kutt utkoplingssløyfen som vist.



1. Kutt utkoplingssløyfen slik at kabelendene ikke kan utilsiktet tilkoples igjen. Ledningsnett må kuttens på hver side av kabelmerket. Kutt av sløyfen helt for å sikre at det er dobbelt kutt.
2. Kast den avkuttete delen for å forhindre gjentilkobling.

Utkoplingssløyfe (FRCL) under setet



Utkoplingssløyfe (ledning klippet)

Klipp utkoplingssløyfen for å forhindre at lavspenning går inn i høyspenningskontaktorene inni høyspenningsbatteripakken. Klipping av utkoplingssløyfen deaktiverer ikke lavspenningssystemet.

Selv om utkoplingssløyfen er klippet, har høyspenningsbatteripakke fremdeles lagret energi. Håndter alltid kjøretøyet som om det er aktiv høyspenning. Du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

LADE KJØRETØY



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.

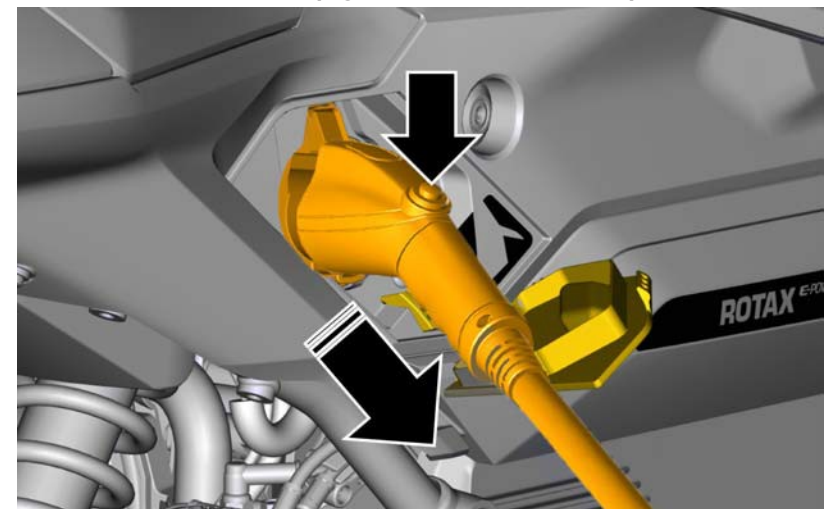
Avbryt ALDRI en høyspenningsflyt ved å kutte ladekabelen eller dra kraftig i ladekabelhåndtaket.

Hvis det oppstår en nødssituasjon mens kjøretøyet lades, for eksempel kollisjon, elektrisk feil eller brann, må det først tas tiltak for å isolere ladestasjonen ved å deaktivere hovedstrømmen.

Før du prøver å utføre nødmanøvreringer på et kjøretøy som lader eller er koplet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å kople ladekabelhåndtaket fra kjøretøyet.

1. Hold nede utløsningsknappen på ladekabelen i et sekund, og fjern den deretter fra ladeporten.
2. Fortsett med Deaktiver høyspenning-prosedyren.

Nord-amerikansk (Type 1, SAE J1772):



1. Sett kjøretøynøkkelen i nøkkelbryteren og dreii stillingen ON.
2. Trykk på opplåsingsknappen på instrumentpanelet.
3. Fjern koblingselementet for ladekabelen.
4. Fortsett med Deaktiver høyspenning-prosedyren.

Europeisk (Type 2, IEC 62916):

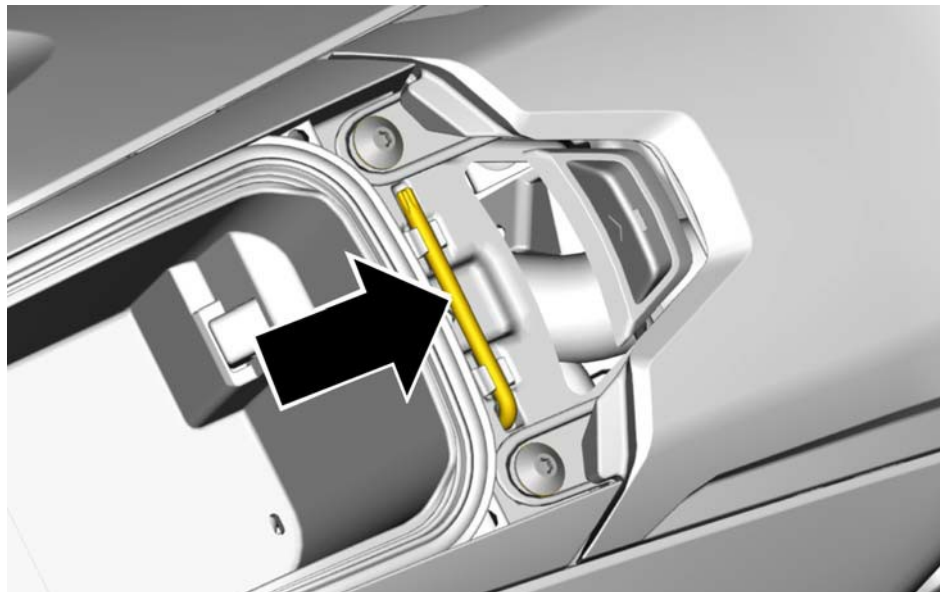


DEAKTIVERE LAVSPENNING

Deaktivering av lavspentbatteri er ikke nok til å slå av kjøretøyet. Følg immobiliseringsprosedyren i del 2 for å slå av kjøretøyet. Prosedyren for deaktivering av høyspenning i del 3 må utføres for å deaktivere høyspenningssystemer i kjøretøyet.

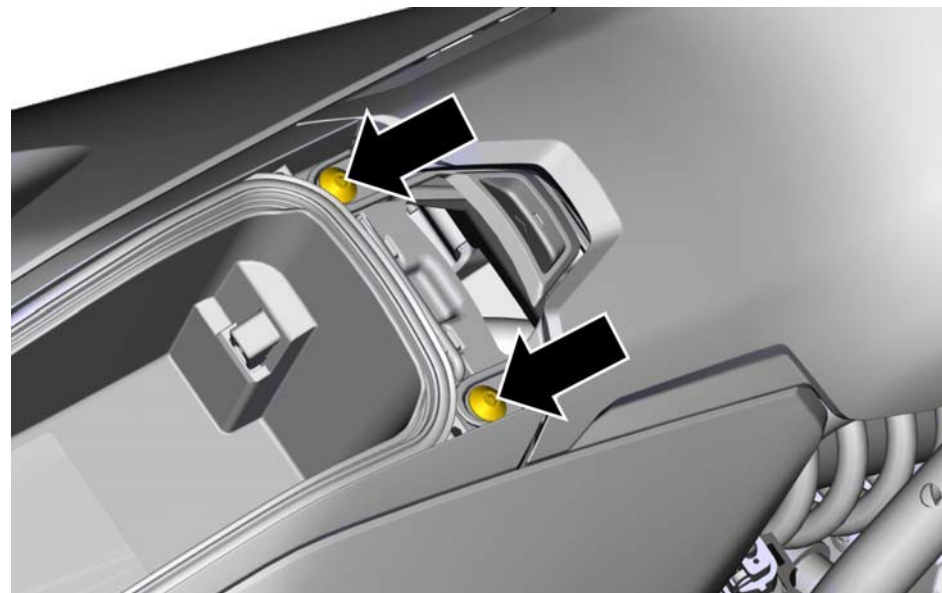
Når prosedyrene i del 2 og del 3 er utført, må lavspenningssystemet deaktiveres før kjøretøyet overføres til beredskapstjenester. Fjern kjøretøyet og kople fra den negative polen fra lavspenningsbatteriet.

1. Åpne hanskeromdekslet og ta ut det inkluderte verktøyet.



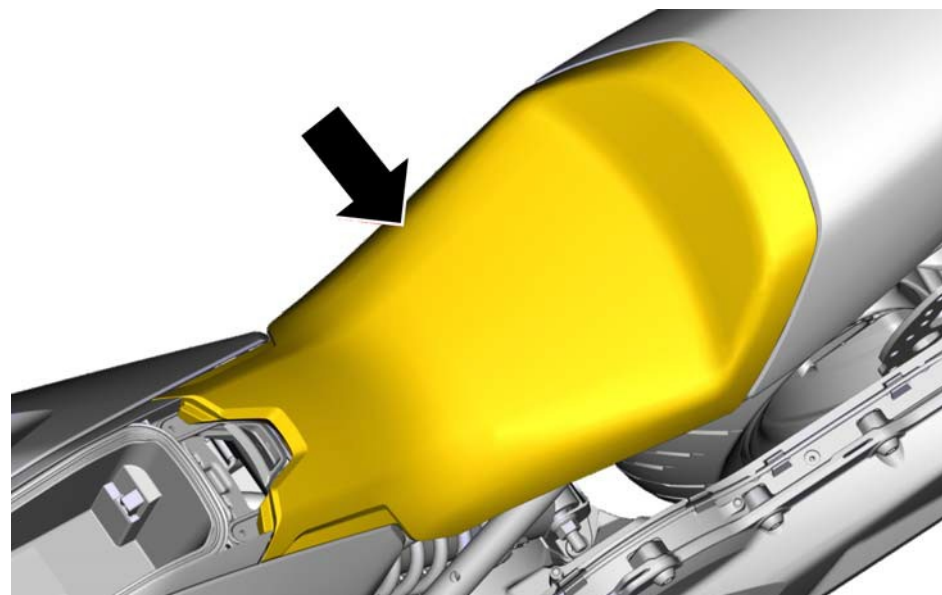
Inkludert verktøy

2. Bruk det inkluderte verktøyet og fjern de to festene på fremre del av førersetet.



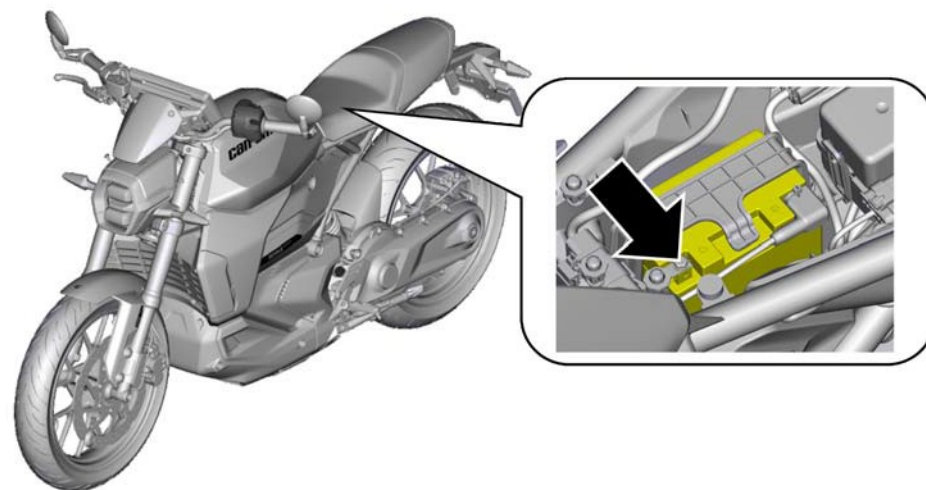
3. Fjern førersetet fra kjøretøyet ved å løfte opp fremre del og dra forover for å kople fra bakkdelen av setet.

Hanskerom



Førersete

4. Bruk en Philips nr. 2 skruetrekker eller en 8 mm HX-kontakt og fjern skruen fra den negative polen på lavspenningbatteriet.

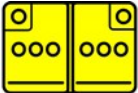


5. Kople kabelens negative pol fra Lavspenningsbatteriet og bøy kabelen vekk fra batteripolen.

4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøystype.

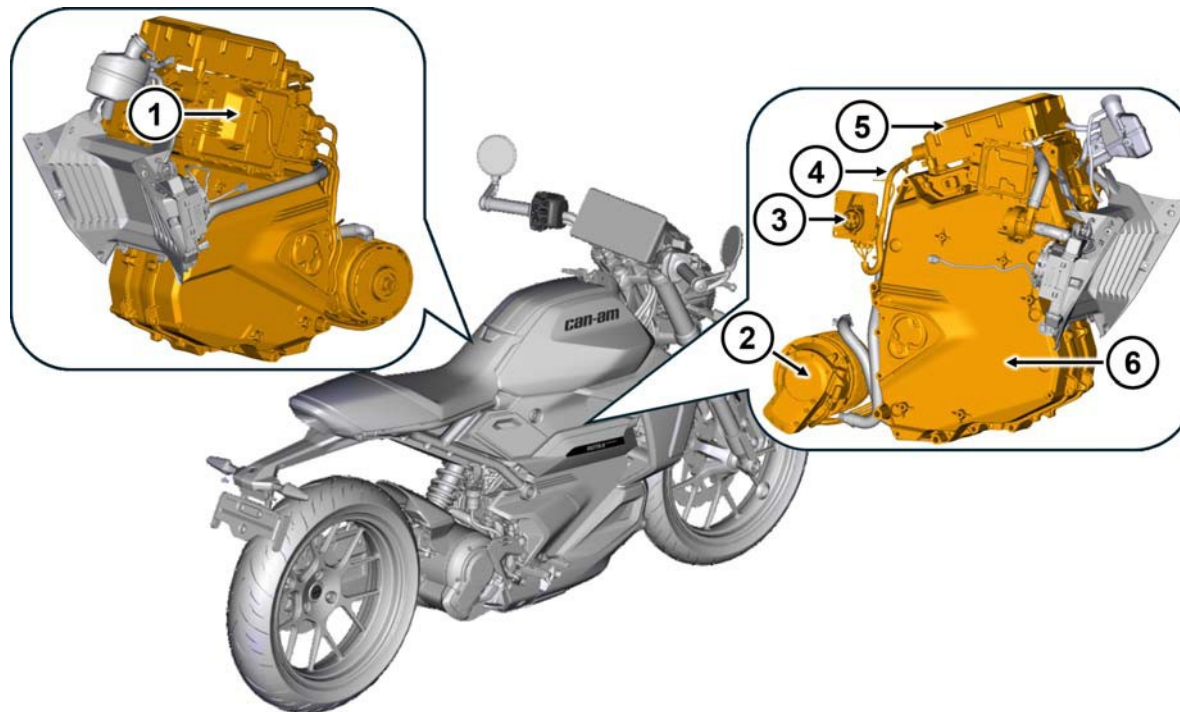
5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

		400 V
		12 V
Kjølevæske for høyspenningssystem		3,3 liter/0,9 gallon 50/50 forhåndsblandet kjølevæske* / oransje
Bremsevæske		150 ml / 5,07 oz Dot4 spesifikasjon / klar
Kjede-kasseolje		50 ml / 11,8 oz API GL-5 spesifikasjon** / mørkebrun - svart

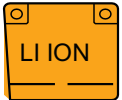
* Etylenglykol og destillert vann eller spesialkjølemiddel for aluminiummotorer. ** 75W140 syntetisk girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen.



Høyspenningskomponenter



1. Høyspenningsinverter
2. Høyspent E-motor
3. Høyspenningsladeport: Nord-Amerika (Type 1, SAEJ1772) Europeisk (Type 2, IEC 62196)
4. Høyspentkabler
5. Høyspenningslader
6. Høyspenningsbatteripakke



Høyspenningsbatteripakke

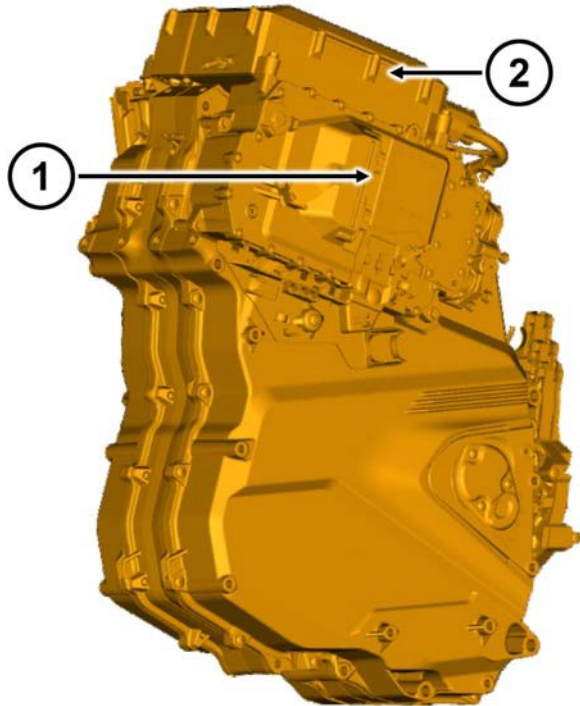


Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Dette kjøretøyet bruker et 400 c litium-ionbatteri (Li-io), som består av flere celler. Cellene brukes til å lagre energi i batteriet. Cellene i høyspenningsbatteripakken er forseglet og det er ikke nok elektrolytt til å opprette en elektrolyttpool hvis skadet.

Inverteren og den innebygde laderen for høyspenningssystemer er festet direkte på høyspenningsbatteripakken.

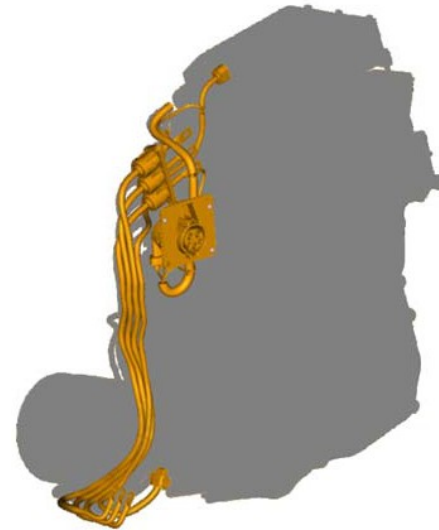
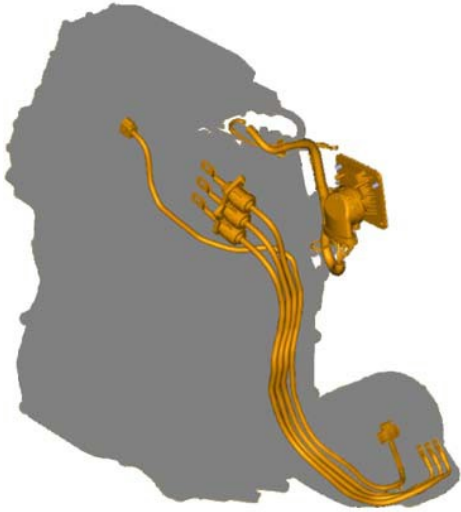


1. Høyspenningsinverter
2. Høyspenningslader



Høyspentkabler

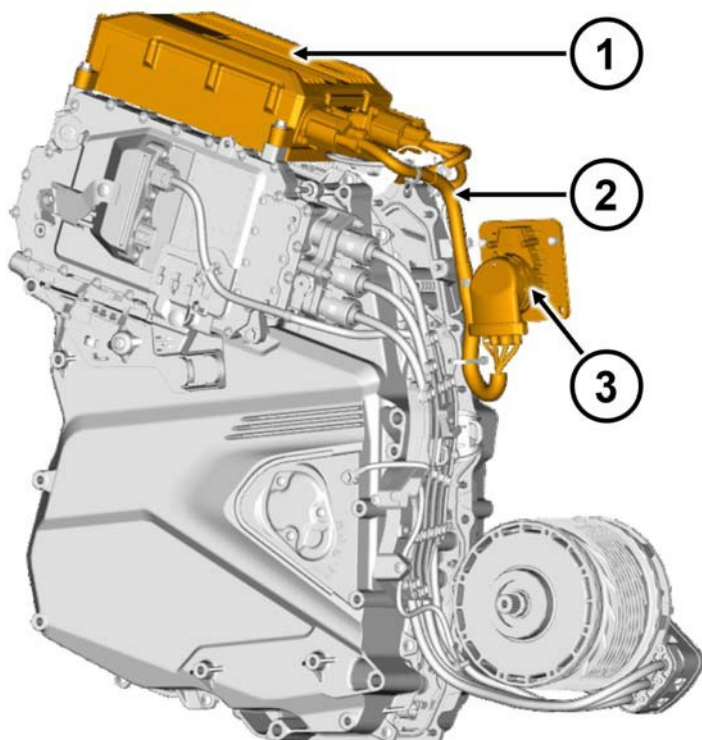
Alle høyspentkabler på kjøretøyet er oransje. Ikke kutt eller skad de oransje høyspentkablene med redningsutstyr, og alltid håndter de oransje høyspentkablene som om de er aktive og strømførende.





Høyspenningsladesystem

Kjølesystemet aktiveres automatisk etter behov når den koples til høyspenningsladestasjonen og ved normal bruk av kjøretøyet. Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:

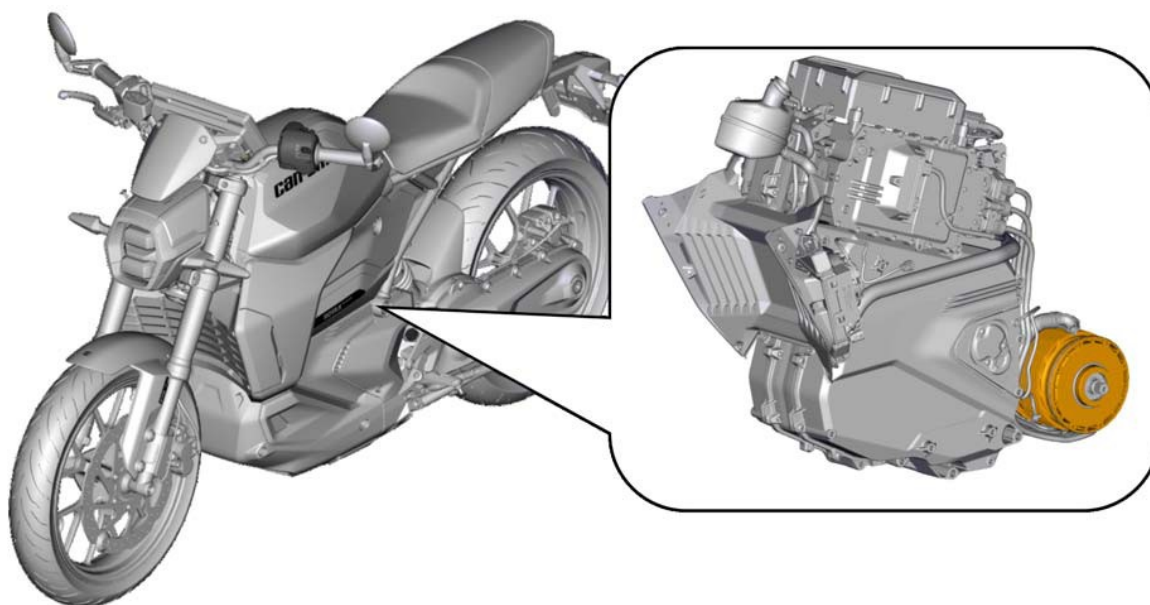


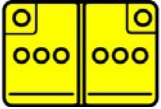
1. Høyspenningslader
2. Høyspentkabel
3. Høyspenningsladekontakt



Høyspent E-motor

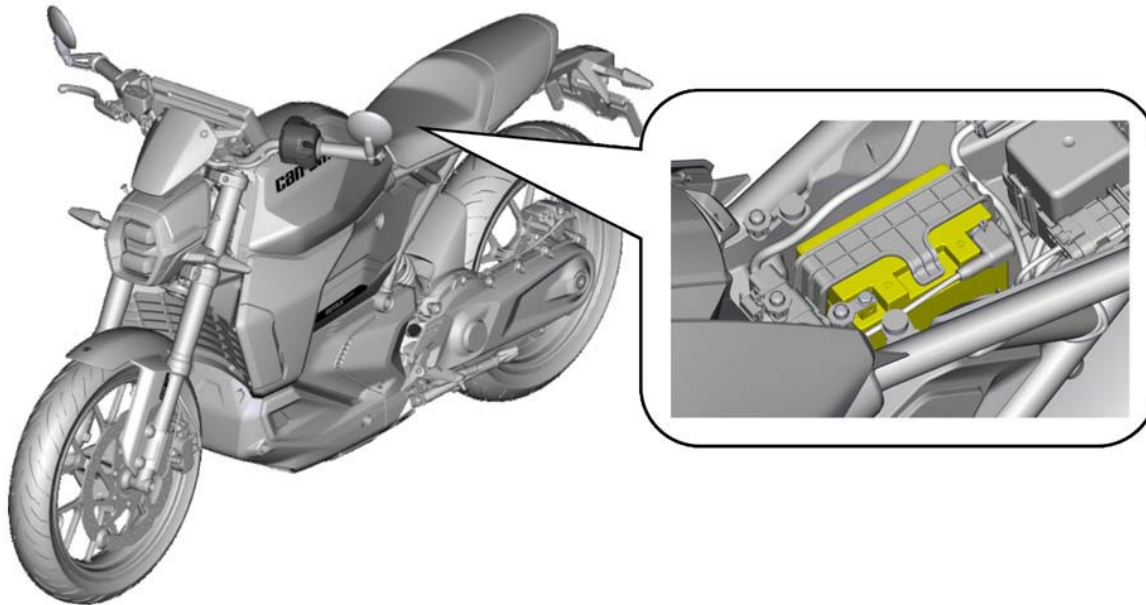
Kjøretøyet har en elektrisk motor som kan generere spenning når den roteres. Motoren er mekanisk koplet til bakhjul/ drivsystem til enhver tid. Ikke dra eller tau kjøretøyet for å få bakhjulet til å bevege seg såfremt mulig. Se del 8 for mer informasjon.





Lavspenbatteri

Lavspenbatteri (12 V) kreves for å aktivere lavspen- og høyspenningskomponenter. Ved normal bruk og lading gir kjøretøyets høyspenningsbatteri via en likestrøm-til-likestrøm-konverter ladestrøm til lavspenbatteriet. Lavspenbatteriet kan koples fra ved å kople fra den negative kabelklemmen fra lavspenbatteriet.



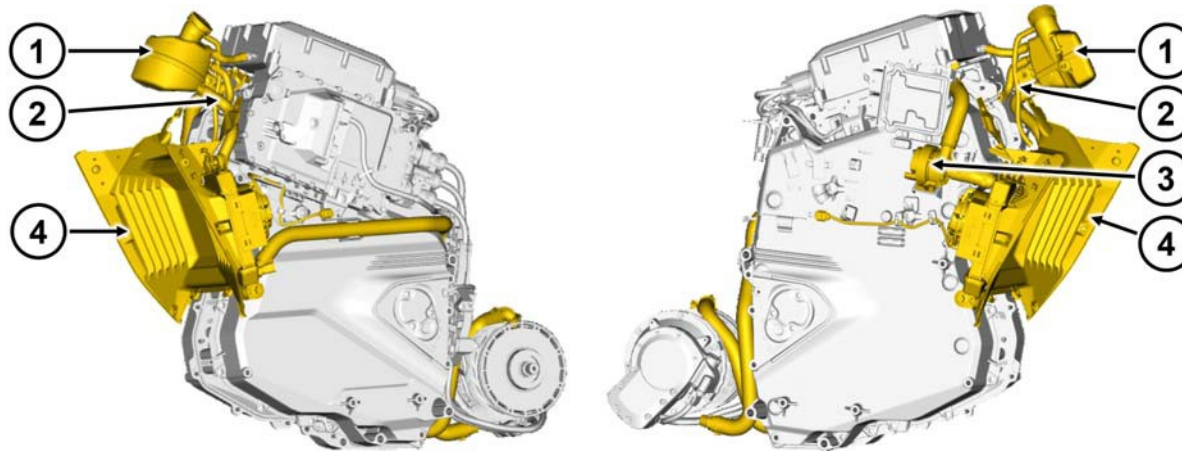
Kjølesystem



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



Kjølesystemet aktiveres automatisk etter behov når den koples til høyspenningsladestasjonen og ved normal bruk av kjøretøyet. Høyspenningsbatteripakken har en integrert væskekjølekrets for å kjøle ned batteriet. Hvis kjøretøyet har vært i en ulykke og beholderen til høyspenningsbatteripakken er skadet, kan det lekkе kjølevæske fra enheten. Andre væskekjølte komponenter kan lekkе hvis det er skade på lader, e-motor og inverter. Brukt kjølevæske er oransje.



1. Beholder
2. Hus og beslag
3. Pumpe
4. Radiator

6. I TILFELLE BRANN



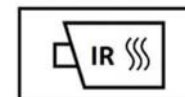
Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende. Unngå kontakt med høyspenningskomponenter ved brannslukningsaktiviteter. Hvis høyspenningskomponenter kuttes eller noen prøver å åpne høyspenningsbatteripakken, kan det føre til alvorlige personskader eller død.



Et brennende litium-ion-batteri utløser overopphetede gasser og giftig damp. Disse kan inneholde skadelige økologiske sammensetninger, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler med nikkeloksid, aluminium, litium, kobber, kobolt og hydrogenfluorid. Utrykningspersonell må alltid ha full PPE, inkludert SCBA, og ta passende tiltak for å beskytte sivile mot utslipp fra ulykken.



Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN



Bruk vann til å slukke brann i høyspenningsbatteripakken. Hvis selve batteriet brenner, er utsatt for høy varme eller genererer varme eller gass, må det brukes store mengder vann direkte på batteriet for å kjøle det ned. Sørg alltid for at det er nok vannforsyning så raskt som mulig. Høyspenningsbatterier som brenner, trenger store mengder vann for å slukkes helt og kjøles ned.

Hvis det ikke er tilgjengelig vann, kan du bruke CO₂, tørrkemikalier eller andre vanlige brannslukkingsmidler for å bekjempe brann fra andre brennbare materialer rundt, men dette vil ikke kjøle ned batteriet.

Påfør vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt, kan du løfte eller vippe kjøretøyet for å få direkte tilgang til batteriet.

Åpne aldri batteriet for å kjøle det ned. Hvis det er en åpning fra en kollisjon, kan du bruke den til å påføre vann direkte på høyspenningsbatteripakken.

Fortsett å påføre vann til det ikke lenger er brann og røyk fra batteripakken.

Bruk et termografisk kamera for å sjekke for gjenværende varmekilder og kontrollere temperaturen til batteripakken.

Små branner som ikke involverer høyspenningsbatteripakken, kan håndteres med vanlige brannslukningsprosedyrer for kjøretøy. Når du slukker en brann, må du ikke røre noen av høyspenningskomponentene med redningsutstyr. Bruk alltid isolerte verktøy.

Skade på batteripakke

Høyspenningsbatteripakke og høyspenningskomponenter er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske som er oransje. Denne kjølevæske kan lekke hvis batteripakken har skader.

Høyspenningsbatteripakken inneholder litium-ion-celler. Hvis batteripakken har skader, kan det lekke elektrolytt, noe som ofte skaper kjemiske reaksjoner som utløser varme. Denne varmen kan så skade andre battericeller, noe som fører til en kjedereaksjon.

Hvis det kommer røyk, damp eller smell/hissende lyder fra batteripakken, kan du behandle pakken som oppvarmet og ta de passende tiltakene som beskrevet ovenfor.

Overføre batteri/kjøretøy til beredskapstjenester

Det kan ta opptil 24 timer å kjøle ned etter brann i høyspenningsbatterier.

Du kan bruk et termografisk kamera til å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet samt overvåke oppvarmings- eller nedkjølingshastighet. Før du kan overføre kjøretøyet til beredskapstjenester (f.eks. politi, havaritjeneste osv.), må det være tydelige tegn på at det ikke har vært brann, røyk eller varme i høyspenningsbatteriet i minst én time.

Batteriet må være helt nedkjølt før kjøretøyet overleveres til beredskapstjenester, ellers på andre måter forlater ulykkesstedet. Selv om alle deaktiveringsprosedyrene er utført, må beredskapstjenester bli informert om at det er fare for gjenantennning fra gjenværende energi i batteriet. Ved transport må det brukes et termisk bildekamera eller et infrarødt termometer for å overvåke trender for batterivarming eller -kjøling og oppdage tegn på gjenantennning.

Batteriet er delt i to halvdeler adskilt av kjølesystemet. For mak. Effekt bør vann brukes internt eller eksternt på den siden av batteriet der det er røyk eller brann.

7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr for vannredning. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Elektriske kjøretøy under vann skal håndteres på samme måte som andre kjøretøy under vann. Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må imidlertid håndteres med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri. Håndter alltid kjøretøy under vann med passende PPE for vannredning.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du fortsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING



Ingen lyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



Når kjøretøyet har vært i en ulykke, kan høyspenningsbatteriet og -komponenter være ødelagt og kompromittert. Behandle alltid disse komponentene som om de er strømførende. Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteri og høyspenningskomponenter. Bruk alltid passende PPE. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



Hvis høyspenningsbatteripakken er ødelagt eller kjøretøyet har vært i en brann, kan enhver bevegelse med kjøretøyet føre til at høyspenningsbatteripakken selvantennes eller gjenantennes.



Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for at batteriet kan gjenantennes mange dager etter selve ulykken. Oppbevar kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m fra brennbart material og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å unngå tegn på termisk rusing.



Når et skadet kjøretøy transporteres, må det alltid medfølges av en vannbasert brannslukker, og taubilen må følges av et støttekjøretøy som kan følge med og ringe brannvesenet hvis aktuelt.

Den elektriske motoren i dette kjøretøyet kan generere elektrisitet når den roteres. Den elektriske motoren er mekanisk koplet til bakhjulet.

BRP ANBEFALER Å UNNGÅ Å SKYVE ELLER TREKKE KJØRETØYET SLIK AT BAKHJULET ROTERER RASKERE ENN 10 KM/T.

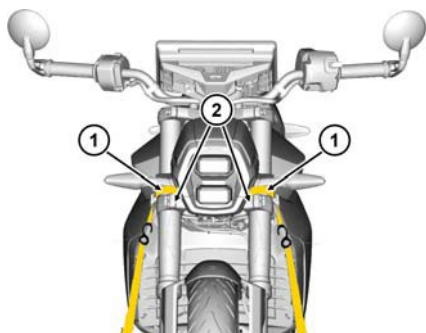
Kjøretøyet må være sikret i stående posisjon når den transporteres eller håndteres. Bruk aldri metall eller ledende komponenter til å løfte, håndtere eller sikre kjøretøyet. Se del 2 for passende løftemetode.



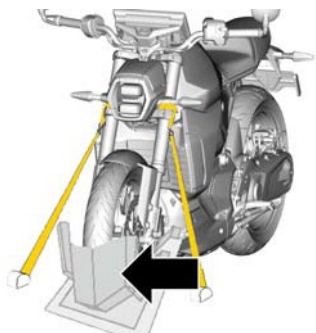
Transporter kjøretøyet på en lastebil eller lignende transportkjøretøy for å forhindre at bakhjulet roterer. Kjøretøyet må sikret på plattformen vendt fremover med en fronthjullås for motorsykkel. En stropp kan brukes på hver frontstreber. Sikre bakhjulet med en stropp på hver side.

MERK: Ikke bruk fremre og bakre støtdempere som eneste festepunkter når du tauer en motorsykkel på en lastebilplattform.

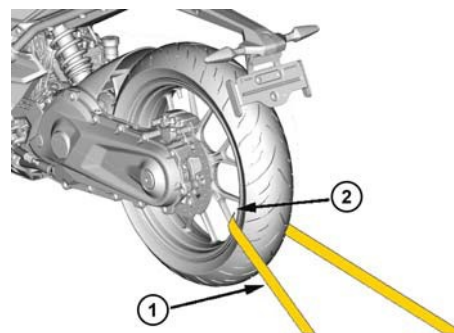
Sikre kjøretøyet på punktene som er identifisert i illustrasjonen nedenfor:



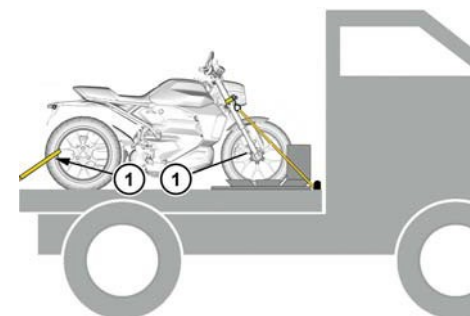
1. Sikrestroppposisjoner
2. Frontstreberbrakett



Forhjullås



1. Sikrestroppposisjon
2. Sikrestroppposisjon



1. Sikrestropper

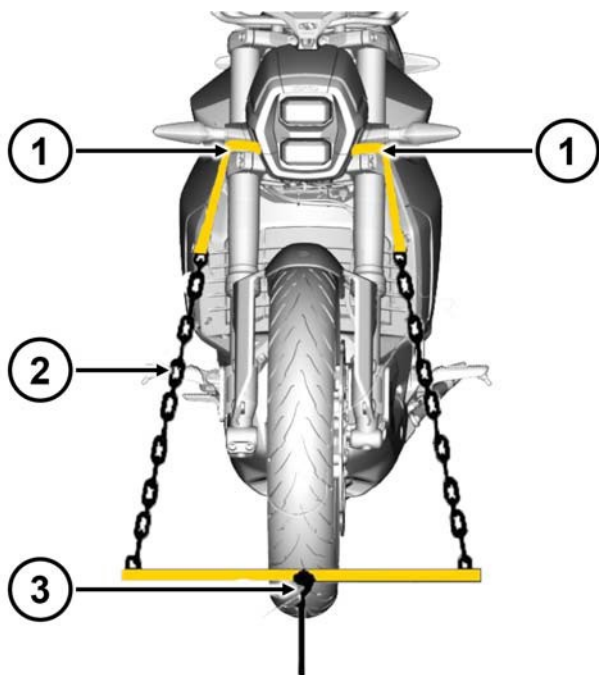
Trekke eller skyve kjøretøyet



Ikke transporter kjøretøyet med bakhjulet på bakken eller slik at drivsystemet kan rotere i høyere hastighet enn 10 km/t. Dette kan medføre at motoren genererer en spenning som kan gi store skader, at motoren overopphetes og forårsaker uberegnelig oppførsel. I sjeldne tilfeller kan ekstrem overopphvarming også antenne komponentene rundt.



Hvis kjøretøyet ikke kan skyves på et lasteplan, kan det vinsjes mens det holdes i oppreist stilling. Hvis et lasteplan ikke er tilgjengelig og kjøretøyet må transporteres, kan det vinsjes eller midlertidig taues mens det holdes i oppreist stilling med en hastighet på 10 km/t. Bruk et slepetau som festet til fremre streber, på stedet som er identifisert på illustrasjonen nedenfor. Tauing ved lav hastighet mens du går ved siden av og kjøretøyet er oppreist.



1. Sikrestropper
2. Slepekjeder
3. Slepetau

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Denne veiledningen inneholder viktige instruksjoner og advarsler for å hjelpe redningspersonell med sikker respons på ulykker der Can-Am elektrisk motorsykler.

Du finner kopier av beredskapsveiledningen og brukerhåndboken for dette kjøretøyet og andre kjøretøy på: <https://operatorsguides.brp.com>

Kontaktinformasjon:

Hvis du har spørsmål, kan du ta kontakt med en lokal autorisert BRP-forhandler eller gå til <https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>, eller ringe BRP-kundeservice på:

Australia: 1800 531 996

Østerrike: +49 (0) 210 3574 9955

Belgia: +32 9 218 26 00

Brasil: 19 3113-9600

Canada: 1-888-272-9222

Kina: 021 31076140

Finland: +35 89 74 79 04 12

Frankrike: +33 9 70 24 11 85

Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955

Italia: +39 800 978 851

Japan: 03 6718 4701

Mexico: 442 256 4000

Nederland: +32 9 218 26 00

New Zealand: 0800 470 020

Norge: +47 71 39 07 41

Russland: +7 812 777 78 45

Spania: +34 931 222 831

Sverige: +46 8 50 51 59 86

Storbritannia: +44 20 88 65 04 89

USA: 1-888-272-9222

10. FORKLARING PÅ PIKTOGRAMMER

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Eksplisiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Korroderende
	Høyspennings- komponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspennings- kabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennfarlig