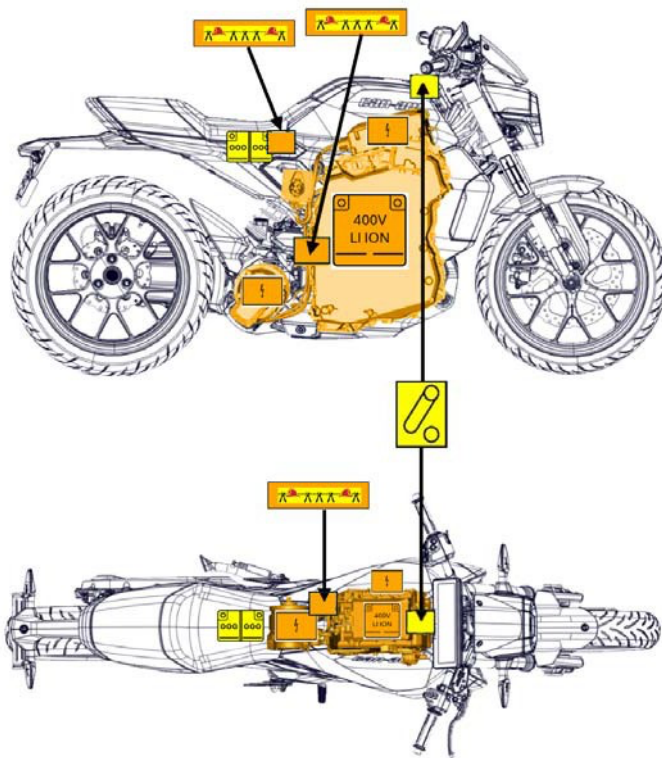




Can-Am Pulse

-sähkömoottoripyörä, 2025 — nykypäivä



Korkeajännit-
eakkupaketti



Korkeajännite-
osat



Matalajännit-
eakku



Korkeajänn
itevirtajohto
/osa



Ajoneuvon
virran
katkaiseva
laite



Johdon
katkaisu
(pelastush-
enkilöstön
häätäsilmukka)

Tunnusno

Versionro

Sivu

BRP-219704618_FI

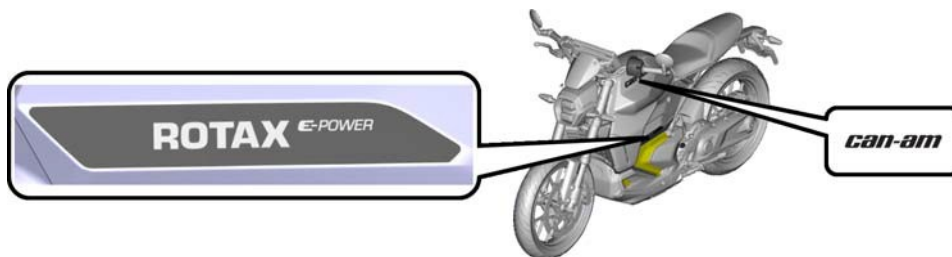
1 / 7

1. YKSILÖINTI/TUNNISTUS



Älä koskaan otaksu, että hiljainen sähköajoneuvo on kytketty pois päältä. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siihen olisi kytketty virta. Käytä henkilönsuojaimia.

Merkinnät:



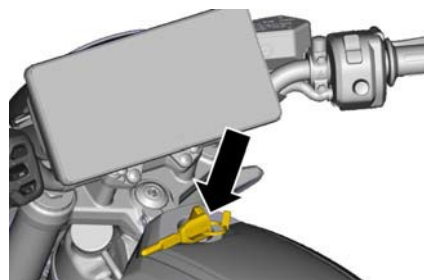
2. AJONESTO/VAKAUTUS/NOSTO

Ajonesto



Älä paina tai kosketa kaasukahvaa minkään pelastustoimien aikana.

SAMMUTA ajoneuvo kääntämällä avain vastapäivään OFF-asentoon ja poistamalla se virtalukosta. Odota, kunnes monitoiminäyttö tyhjenee.



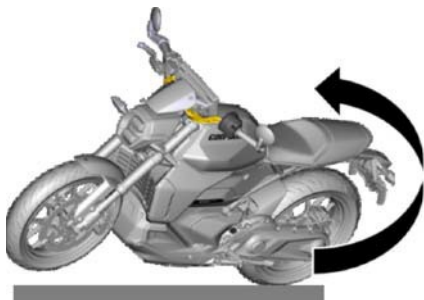
Nosto



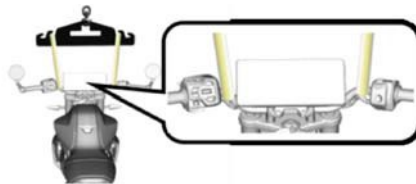
Tätä ajoneuvoa saavat nostaa tai käsitellä vain sellaiset henkilöt, jotka on koulutettu ja varustettu kunnolla ja joille on ilmoitettu, että ajoneuvoon liittyy korkeajännitevaaroja.



Vältä suoraa kontaktia korkeajännitteiseen akkupakettiin tai muihin korkeajännitteisiin komponentteihin, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään. Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita.



Jos ajoneuvo kaatuu, nosta se pystyyn tarttumalla ohjaustankoon ja takaistuinrakenteeseen.



Nosta ajoneuvo nostomekanismilla ohjaustangon putkesta. Älä koskaan käytä kahvoja nostokohtina.



Vakauta ajoneuvo pystyasentoon sivutuella. Varmista, että sivutuen antur on kovalla pinnalla.

Tunnusnro

Versionro

Sivu

BRP-219704618_FI

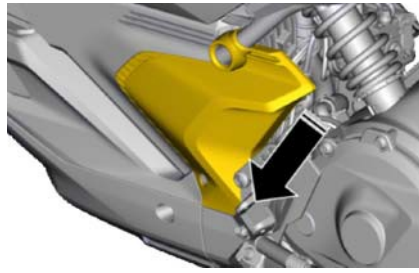
2 / 7

3. VÄLITTÖMIEN VAAROJEN POISTO / TURVAMÄÄRÄYKSET

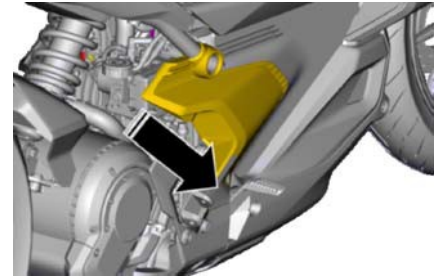
Pääsy

Hätäsilmukan katkaisukohdat

1. Tartu alemman koripaneelin takaosaan. Vedä alemmat koripaneelit ajoneuvosta irti.

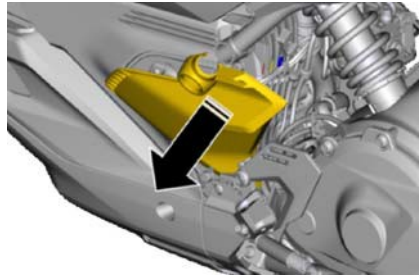


Vasen puoli

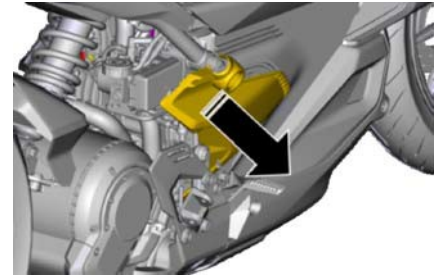


Oikea puoli

2. Vedä vasen tai oikea koripaneeli irti.

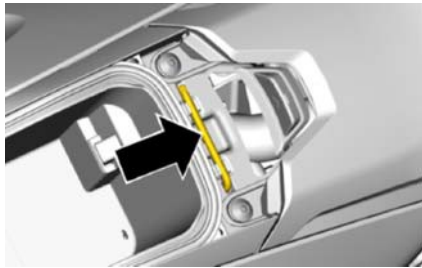


Vasen puoli



Oikea puoli

Hätäsilmukan liittimen sijainti



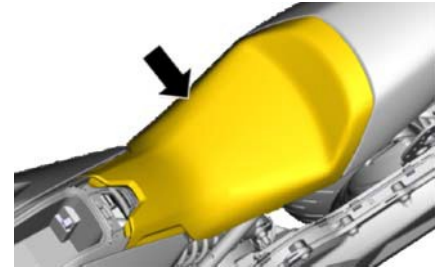
Sisältyvä työkalu

1. Avaa hansikaslokero kansi ja ota siinä oleva työkalu esiin.



Hansikaslokero

2. Irrota työkalulla molemmat kiinnikkeet kuljettajan istuimen etupäästä.



Kuljettajan istuin

3. Irrota kuljettajan istuin moottoripyörästä nostamalla etuosaa ja vetämällä sitä sitten eteenpäin, jotta se kytkeytyy irti istuimen takaosasta.

Poista käytöstä



Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajänniteosia tai korkeajänniteakkupakettia. Vältä koskettamasta leikkaustyökalulla ympäröiviin metalliosiin. Katkaise hätäsilmukka aina kahdesti. ÄLÄ vahingoita tai leikkaa auki oranssia korkeajännitejohtoa.



Korkeajännitteisessä akkupaketissa on AINA virtaa.

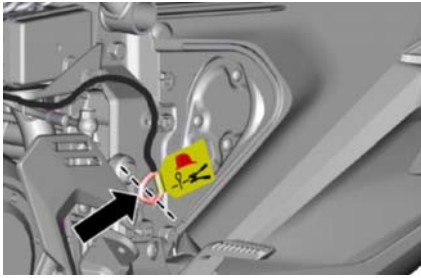


Varmista, ettei korkeajännitejärjestelmässä ole enää jännitettä odottamalla passivoinnin jälkeen noin 2 minuuttia.

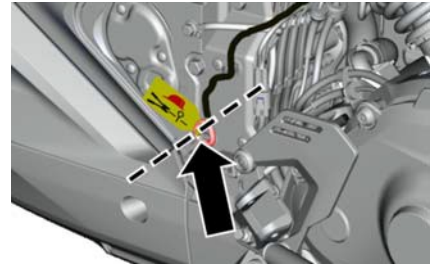
Tunnusno	Versionro	Sivu
BRP-219704618_FI		3 / 7

Hätäsilmukan katkaisu

Ajoneuvo voidaan poistaa käytöstä katkaisemalla jompikumpi alla näkyvistä hätäsilmukoista:



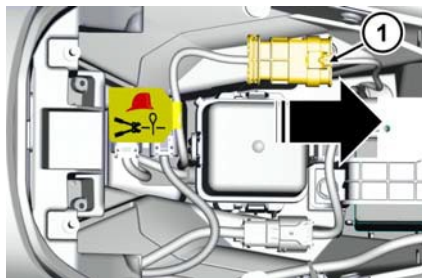
Ajoneuvon oikea puoli: alemman koripaneelin alla



Ajoneuvon vasen puoli: alemman koripaneelin alla

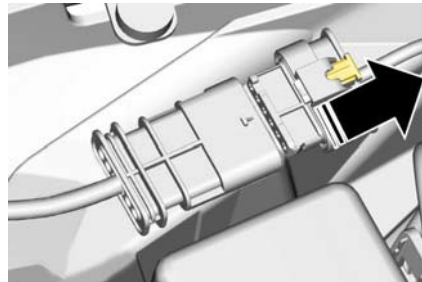
Hätäsilmukan liitin

Ajoneuvo voidaan poistaa käytöstä kytkemällä irti tai katkaisemalla istuimen alla oleva hätäsilmukan liitin alla näkyvällä tavalla:



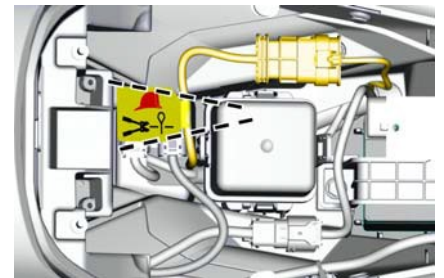
Liitin kuljettajan istuimen alla

1. Vedä eteenpäin liitinklipsi (1).



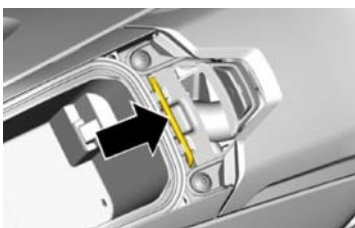
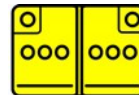
Liitinpidike

2. Paina liitinpidike ja vedä eteenpäin katkaistaksesi yhteyden.



Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka (FRCL) istuimen alla

POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ



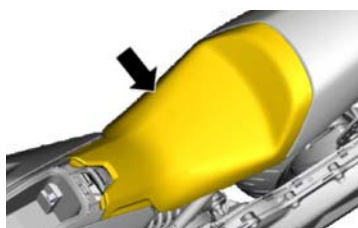
Mukana tuleva työkalu

1. Avaa hansikaslokeron kansi ja ota siinä oleva työkalu esiin.



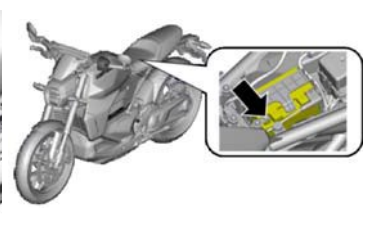
Hansikaslokeron

2. Irrota työkalulla molemmat kiinnikkeet kuljettajan istuimen etupäästä.



Kuljettajan istuin

3. Irrota kuljettajan istuin ajoneuvosta nostamalla etuosaa ja vetämällä sitä sitten eteenpäin, jotta se kytkeytyy irti istuimen takaosasta.



Miinusnapa

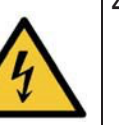
4. Irrota ruuvi nro 2 ristipäämeisselillä tai 8 mm hylsillä pienjänniteakun miinusnavasta.

	Tunnusnro	Versionro	Sivu
	BRP-219704618_FI		4 / 7

4. MATKUSTAJIIN PÄÄSY

Ei sovellu ajoneuvotyyppin vuoksi.

5. VARASTOITU ENERGIA/NESTE/KAASU/KIINTOAINE

	      	400 V
	   	12 V



Älä riko tai vahingoita korkeajänniteakkupakettia, kun ajoneuvoa nostetaan ja liikutetaan tai kun irrotat siitä paneeleja. Kun käytetään pelastusvarusteita, on varmistettava huolellisesti, ettei akkupaketti vahingoitu millään tavalla.



Jos korkeajänniteakkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, se muodostaa korkeajänniteakkupaketin sisällä tapahtuvan lämpöreaktion riskin. Valvo korkeajänniteakkupaketin lämpötilaa infrapunakameralla.



6. TULIPALON SYTTYESSÄ



KÄYTÄ KORKEAJÄNNITTEIS EN AKKUPAKETIN SAMMUTUKSEEN RUNSAASTI VETTÄ



Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmissä on virta. ÄLÄ leikkaa mitään korkeajänniteosaa tai yritä avata korkeajänniteakkupakettia.



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai hetken kuluttua, jos ne vahingoittuvat tai jos niitä käytetään virheellisesti. Litiumioniakut voivat syttyä uudelleen tulipalon sammutuksen jälkeen tai kun ne eivät ole palaneet aivan loppuun. Valvo akun lämpötilaa infrapunakameralla vahvistaaksesi, että akku on jäähtynyt täysin.



	Tunnusnro	Versionro	Sivu
	BRP-219704618_FI		5 / 7

7. AKUN UPOTESSA



Käsittele aina uponnutta ajoneuvoa vesipelastukseen sopivilla henkilönsuojaimilla. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Ajoneuvon runko ei aiheuta suurempaa sähköiskuvaaraa, koska se on vedessä. Veteen uponneita ajoneuvoja tulee käsitellä varovammin, koska tällöin on korkeajännitteisen sähköakun tulipalon vaara.

Pelastustyöntekijöiden tulee olla valmistautuneita mahdolliseen tulipalovaaraan.

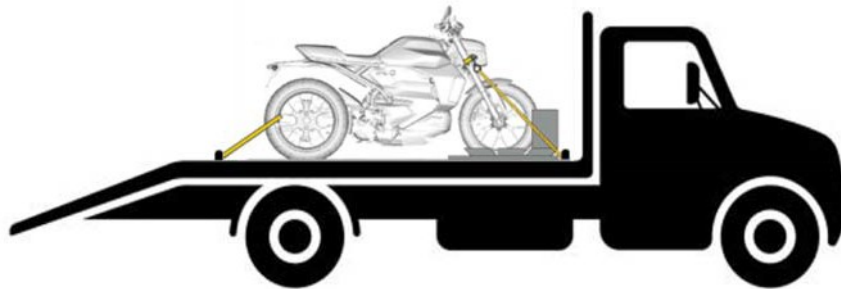
8. HINAUS/KULJETUS/SÄILYTYS



Vaikka ajoneuvosta ei kuulu ääntä, se ei välttämättä ole sammuksissa. Ennen kuin siirrät tai kuljetat ajoneuvoa, varmista, että korkean jännitteen passivointitoimet on tehty. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.



Jos ajoneuvo on uponnut tai ollut tulipalossa tai onnettomuudessa, jossa korkeajänniteakkupaketti on vaurioitunut, akku voi syttyä uudelleen useita päiviä alkuperäisen onnettomuuden jälkeen. KauppaSäilytä ajoneuvoa ulkotilassa avoimella alueella vähintään 15 metrin (50 ft) etäisyydellä tulenaroista materiaaleista ja muista ajoneuvoista tai rakenteista ja valvo ajoneuvon lämpötilaa havaitaksesi lämpöryntäyksen merkit.



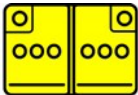
Kuljeta ajoneuvoa lavetilla tai vastaavalla kuljetusautolla, jotta takapyörä ei pääse pyörimään. Ajoneuvo on kiinnitettävä alustalle osoittamaan ajosuuntaan moottoripyörälle tarkoitettulla etupyörän lukolla. Kumpikin etuhaarukka voidaan kiinnittää hihnalla. Kiinnitä takapyörä kummaltakin puolelta hihnalla.

9. TÄRKEITÄ LISÄTIETOJA

Tätä ajoneuvoa ja muita ajoneuvoja koskeva hätäopas ja käyttäjän opas ovat saatavana viitteeksi ja ladattavissa osoitteesta: <https://operatorsguides.brp.com>

	Tunnusno	Versionro	Sivu
	BRP-219704618_FI		6 / 7

10. KÄYTETTYJEN KUVAKKEIDEN SELITYS

	Sähköajoneuvo		Ajoneuvon virran katkaiseva laite		Räjähdysvaarallinen
	Akkupaketti, korkea jännite		Akku, matala jännite		Syövyttävä
	Korkeajänniteosa		Johdon katkaisu		Vaarallinen ihmisen terveydelle
	Korkeajännitevirtajohto		Käytä infrapunakameraa		Akuuttia myrkyllisyyttä
	Yleinen varoituskilpi		Nostopiste		Ympäristövaara
	Varoitus, sähköä		Sammuta tulipalo vedellä		Tulenarka