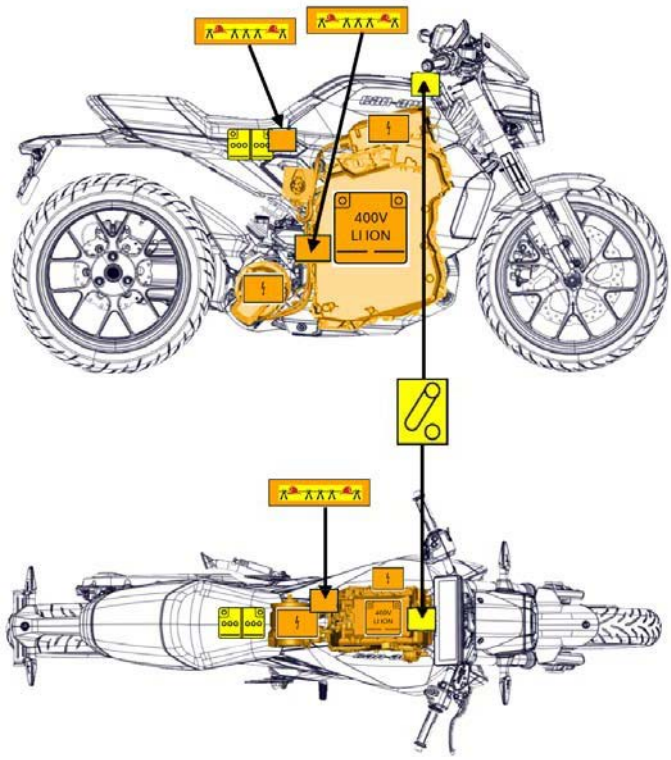
# Can-Am Pulse

**Motocicletta elettrica, 2025 — Attuale**





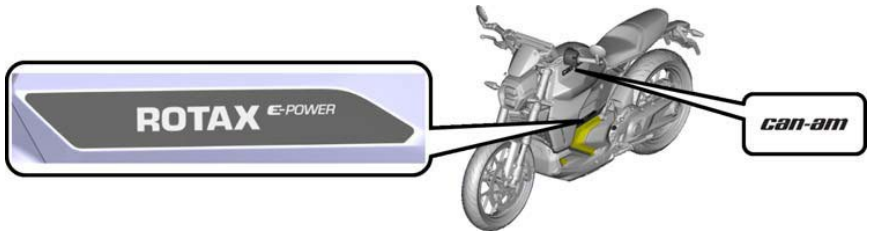



| Pacco batteria ad alta tensione | Componenti ad alta tensione | Batteria a bassa tensione | Cavo alimentazione/ componente alta tensione | Dispositivo per spegnere l'alimentazione nel veicolo | Taglio cavo (Circuito di sezionamento di primo soccorso) |
|---|---|---|---|---|---|

# 1. IDENTIFICAZIONE/RICONOSCIMENTO

**Non presumere mai che un veicolo elettrico silenzioso sia spento. Trattare sempre il veicolo come se fosse alimentato. Indossare i Dispositivi di protezione individuale (DPI).**

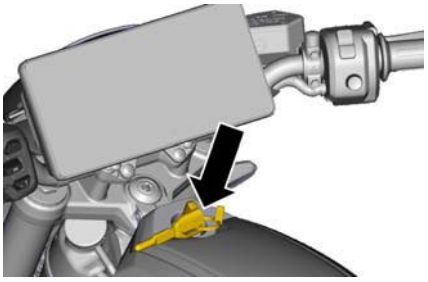
**Badge:**




# 2. IMMOBILIZZAZIONE/STABILIZZAZIONE/SOLLEVAMENTO

## Immobilizzazione

**Non toccare la manopola dell'acceleratore durante tutte le attività di salvataggio.**

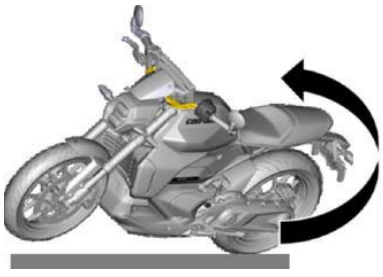


Per spegnere il veicolo, ruotare la chiave in senso antiorario verso la posizione OFF e rimuoverla dall'interruttore a chiave del veicolo. Attendere finché il display multifunzione diventi nero.

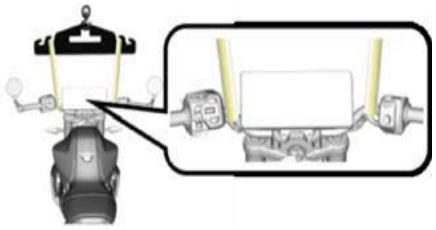
## Sollevamento

**Questo veicolo deve essere sollevato o manipolato solo da personale adeguatamente formato, equipaggiato e informato che il veicolo presenta pericoli di alta tensione.**

**Durante il sollevamento o la manipolazione del veicolo, evitare il contatto diretto con il pacco batteria ad alta tensione o altri componenti ad alta tensione. Indossare sempre i DPI appropriati, inclusi i guanti isolanti in gomma di classe 00 o 0.**



Se il veicolo si ribalta, sollevarlo afferrando il manubrio e la struttura posteriore del sedile.



Mediante un meccanismo di sollevamento, sollevare il veicolo dal tubo del manubrio. Assicurarsi di non usare mai le manopole del manubrio come punti di sollevamento.



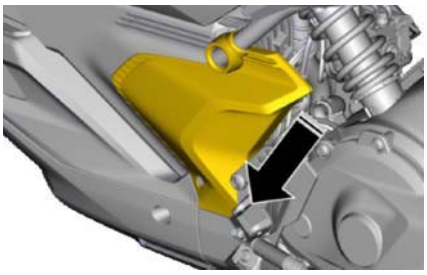
Stabilizzare il veicolo in posizione verticale mediante il cavalletto. Verificare che il piede del cavalletto poggi su una superficie dura.

# 3. DISATTIVARE I PERICOLI DIRETTI/NORMATIVE DI SICUREZZA

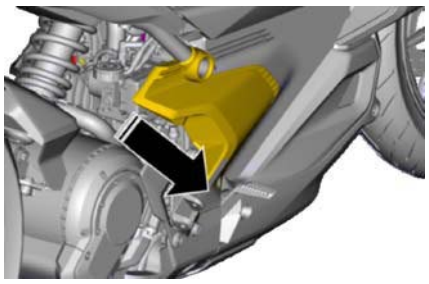
## Accesso

**Posizioni di sezionamento del circuito di sezionamento di primo soccorso**

1. Afferrare la parte posteriore del pannello inferiore della carrozzeria. Tirare e allontanare dal veicolo i pannelli inferiori della carrozzeria.

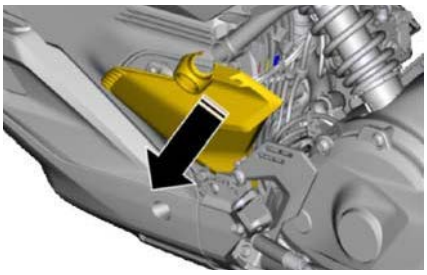


**Lato sinistro**

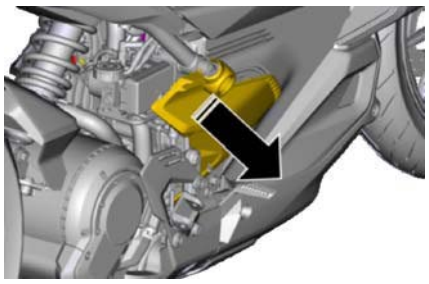


**Lato destro**

2. Tirare via il pannello sinistro o destro della carrozzeria.

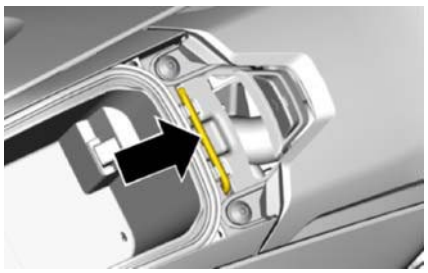


**Lato sinistro**

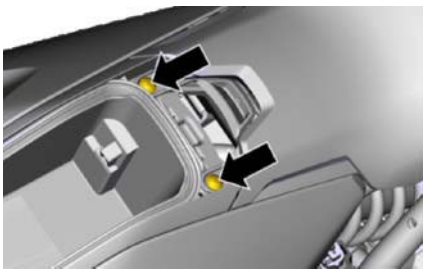


**Lato destro**

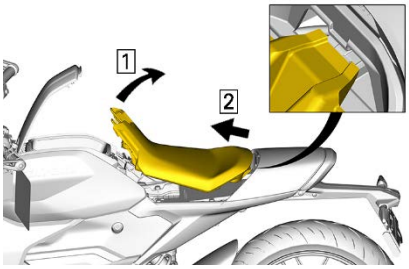
**Posizione connettore FRCL**



**Attrezzo fornito in dotazione**



**Vano portaoggetti**




**Sedile del conducente**

1. Aprire il coperchio del vano portaoggetti ed estrarre l'attrezzo fornito in dotazione.
2. Mediante l'attrezzo fornito in dotazione, rimuovere i due dispositivi di fissaggio nell'estremità anteriore del sedile del conducente.
3. Rimuovere il sedile del guidatore dalla motocicletta sollevando la parte anteriore e poi tirando verso avanti per sganciare la parte posteriore del sedile.

## Disattivare

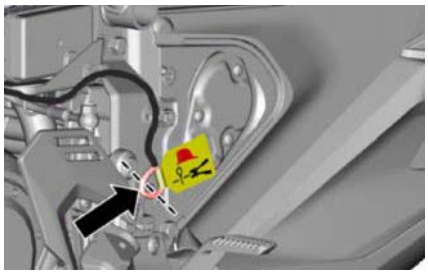
**Indossare i DPI adeguati. Non toccare, tagliare o aprire i componenti ad alta tensione o il pacco batteria ad alta tensione. Evitare il contatto tra l'attrezzo di taglio ed eventuali parti metalliche circostanti. Tagliare sempre due volte il circuito di sezionamento di primo soccorso. Non danneggiare MAI o aprire un cavo di alta tensione arancione.**

**Il pacco batteria ad alta tensione è SEMPRE alimentato.**

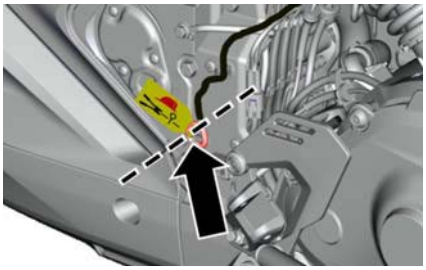
**Per evitare qualsiasi tensione residua nel sistema ad alta tensione, attendere circa 2 minuti dopo la disattivazione.**

## Sezionamento FRCL

La batteria ad alta tensione del veicolo può essere disattivata tagliando uno dei due Circuiti di sezionamento di primo soccorso (FRCL) come mostrato sotto:



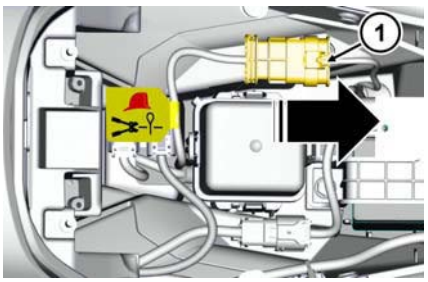
**Parte destra del veicolo: sotto il pannello inferiore della carrozzeria**

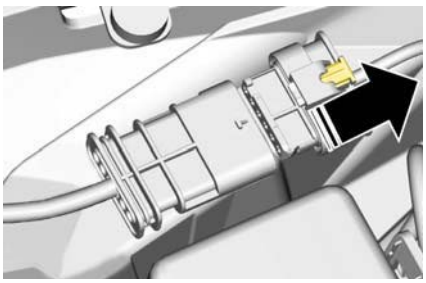


**Parte sinistra del veicolo: sotto il pannello inferiore della carrozzeria**

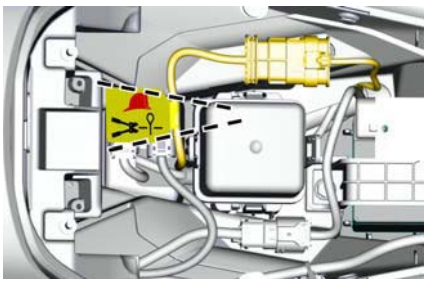
## Connettore FRCL

La batteria ad alta tensione del veicolo può essere disattivata scollegando il connettore FRCL sotto il sedile del conducente. Se il connettore è danneggiato, è possibile anche tagliare il cavo.



**Scollegamento del connettore del FRCL sotto il sedile conducente**

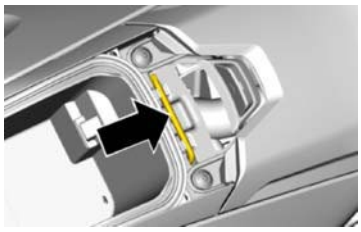


**Taglio del cavo FRCL**

1. Tirare la clip di bloccaggio del connettore (1).
2. Premere verso il basso la clip di bloccaggio del connettore e tirare il connettore del FRCL.

Tagliare il cavo in due punti, uno per lato dell'adesivo, per evitare che le estremità del cavo entrino in contatto.

## DISATTIVARE LA BASSA TENSIONE



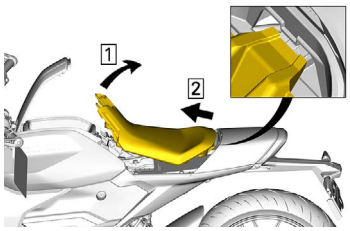
**Attrezzo fornito in dotazione**

1. Aprire il coperchio del vano portaoggetti ed estrarre l'attrezzo fornito in dotazione.



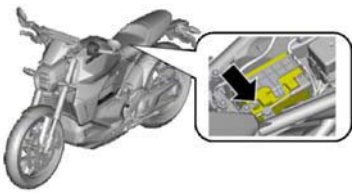
**Vano portaoggetti**

2. Mediante l'attrezzo fornito in dotazione, rimuovere i due dispositivi di fissaggio nell'estremità anteriore del sedile del conducente.




**Sedile del conducente**

3. Rimuovere il sedile del conducente dal veicolo sollevando la parte anteriore e poi tirando verso avanti per sganciare la parte posteriore del sedile.



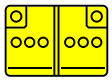
**Polo negativo**

4. Con un cacciavite Philips n. 2 o una bussola da 8 mm, rimuovere la vite dal polo negativo della batteria a bassa tensione.

## 4. ACCESSO AGLI OCCUPANTI

Non applicabile a causa del tipo di veicolo.

## 5. ENERGIA ACCUMULATA/LIQUIDI/GAS/SOLIDI

| | | |
|---|---|---|
|   |  | 400 V |
|  |  | 12 V |

**Non rompere o danneggiare il pacco batteria ad alta tensione quando si solleva o manipola il veicolo o si rimuovono i pannelli dal veicolo. Durante le operazioni di salvataggio, prestare attenzione per evitare qualsiasi danno al pacco batteria.**

**In caso di perdita del liquido refrigerante dal pacco batteria ad alta tensione, si corre il rischio di una reazione termica all'interno del pacco batteria ad alta tensione. Monitorare la temperatura del pacco batteria ad alta tensione con una termocamera a infrarossi.**

## 6. IN CASO DI INCENDIO





UTILIZZARE UNA GRANDE QUANTITÀ D'ACQUA PER SPEGNERE E RAFFREDDARE IL PACCO BATTERIA AD ALTA TENSIONE

**Presumere sempre che i sistemi ad alta tensione siano alimentati. NON tagliare alcun componente ad alta tensione o tentare di aprire il pacco batteria ad alta tensione.**

**Le batterie agli ioni di litio possono autoaccendersi spontaneamente o dopo un ritardo se danneggiate o utilizzate in modo non corretto. Le batterie agli ioni di litio possono riaccendersi dopo la soppressione di un incendio o quando non sono completamente bruciate. Monitorare con una termocamera a infrarossi per verificare che il pacco batteria si sia raffreddato completamente.**

## 7. IN CASO DI IMMERSIONE

**Maneggiare sempre qualsiasi veicolo sommerso con i DPI appropriati. Il mancato rispetto di questa condizione può comportare gravi lesioni o morte.**

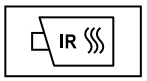
Il veicolo non presenta un rischio maggiore di scosse perché si trova in acqua. I veicoli che sono stati immersi in acqua devono essere monitorati con maggiore cautela a causa del potenziale rischio di incendio della batteria elettrica ad alta tensione.

I primi soccorritori devono essere pronti a rispondere a un potenziale rischio di incendio.

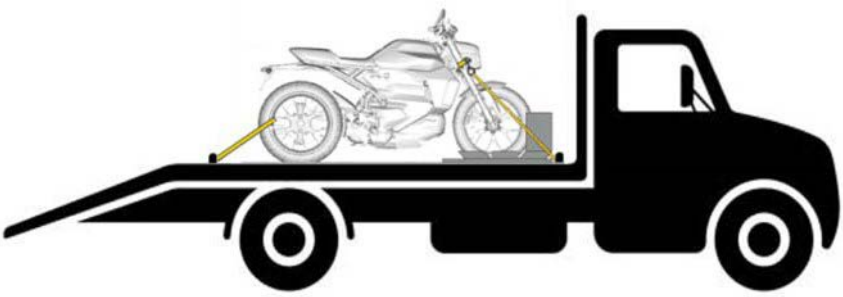
## 8. TRAINO/TRASPORTO/RIMESSAGGIO

**L'assenza di suoni non significa che il veicolo sia spento. Prima di spostare o trasportare il veicolo, accertarsi che sia stata eseguita la procedura di disattivazione dell'alta tensione. Indossare DPI adeguati.**

**Se un veicolo è stato coinvolto in un'immersione, un incendio o una collisione che ha danneggiato il pacco batteria ad alta tensione, si corre il rischio che la batteria si riaccenda alcuni giorni dopo l'incidente iniziale. Riporre il veicolo all'esterno, in un'area aperta ad almeno 15 m (50 ft) da materiali infiammabili e da altri veicoli o strutture, e monitorare la temperatura del veicolo per rilevare segni di fuga termica.**




**BRP RACCOMANDA DI EVITARE DI TIRARE O SPINGERE IL VEICOLO PER FAR RUOTARE LA RUOTA POSTERIORE A UNA VELOCITÀ SUPERIORE A 10 KM/H (6 MPH).**

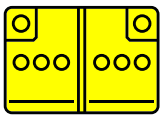
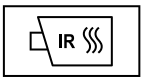


Trasportare il veicolo su un autocarro a pianale o su un veicolo di trasporto analogo per evitare che la ruota posteriore ruoti. Il veicolo deve essere fissato sulla piattaforma rivolto in avanti applicando un blocco alla ruota anteriore di una motocicletta. È possibile utilizzare una cinghia su ciascuno dei montanti anteriori. Fissare la ruota posteriore con una cinghia su ciascun lato.

## 9. IMPORTANTI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Le copie della Guida per la risposta alle emergenze e della Guida del conducente per questo e altri veicoli sono disponibili per la consultazione e il download all'indirizzo: https://operatorsguides.brp.com

# 10. SPIEGAZIONE DEI PITTOGRAMMI USATI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Veicolo elettrico |  | Dispositivo per spegnere l'alimentazione nel veicolo |  | Esplosivo |
|  | Pacco batteria, alta tensione |  | Batteria, bassa tensione |  | Corrosivo |
|  | Componente ad alta tensione |  | Taglio cavo |  | Pericoloso per la salute umana |
|  | Cavo alimentazione alta tensione |  | Utilizzare una termocamera a infrarossi |  | Tossicità acuta |
|  | Segnale di avvertenza generale |  | Punto di sollevamento |  | Pericolo ambientale |
|  | Avvertenza, Elettricità |  | Usare acqua per spegnere il fuoco |  | Infiammabile |