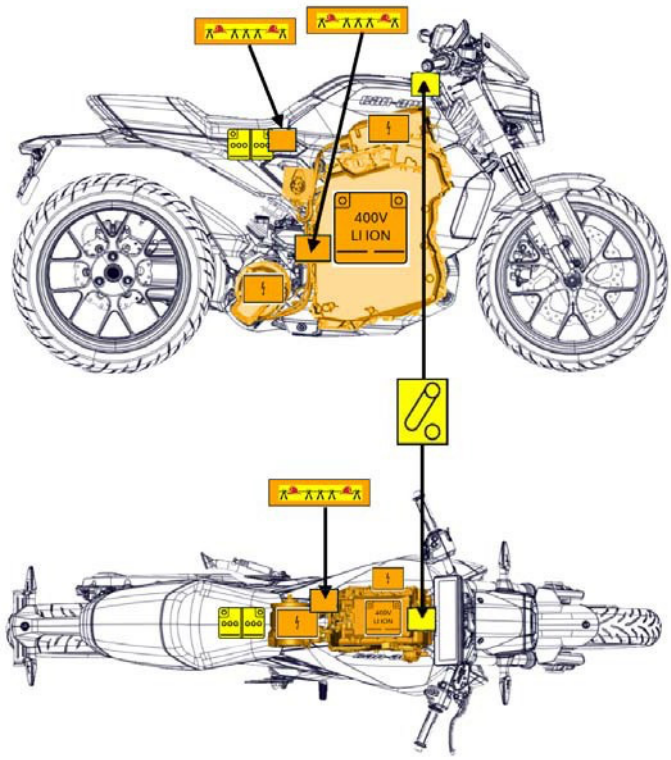
Can-Am Pulse

Electric Motorcycle, 2025 — heden







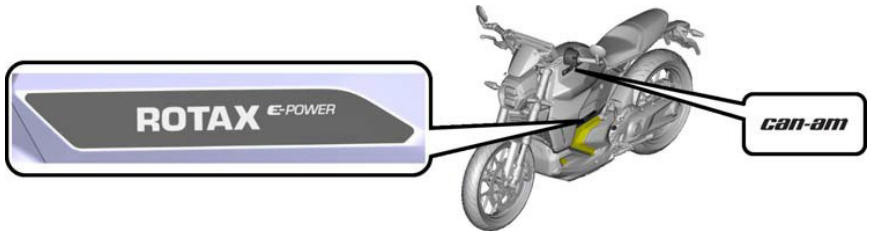
Hoogspannings-accu	Hoogspan-ningsonderdelen	Laagspannings-accu	Hoogspannings-kabel/-onderdeel	Mechanisme om het voertuig uit te schakelen	Kabelonderbre-king (cut-loop voor hulpverle-ners)

ID-nummer	Versienummer	Pagina
BRP-219704618	Rev1	1 / 7

1. IDENTIFICATIE / HERKENNING

Ga er nooit van uit dat een elektrisch voertuig dat geen geluid maakt, is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het is ingeschakeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

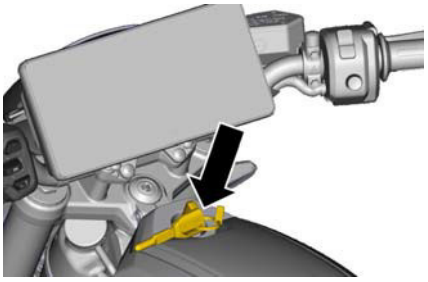
Opschriften:



2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / TILLEN

Immobilisatie

Gedurende alle reddingsactiviteiten nooit de gashendel aanraken.

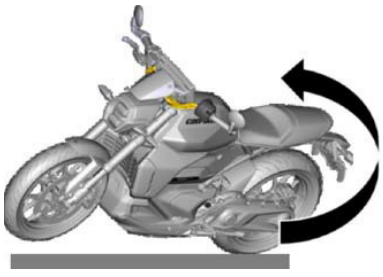


Draai de sleutel linksom in naar de stand ‘OFF’ en haal deze uit het contactslot om het voertuig UIT te schakelen. Wacht tot de multifunctionele display op zwart gaat.

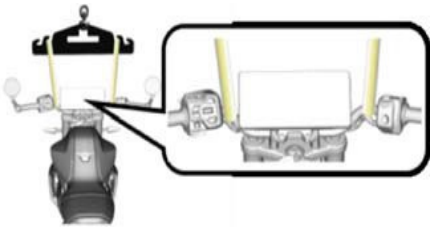
Heffen

Dit voertuig mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.

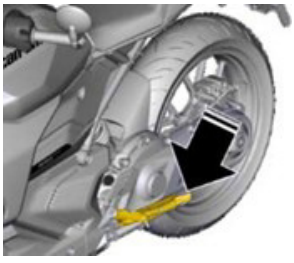
Vermijd rechtstreeks contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen wanneer het voertuig wordt opgetild of in positie wordt gebracht. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen waaronder klasse 00 of 0 met rubber geïsoleerde handschoenen.



Als het voertuig kantelt, til het dan op door het stuur en de achterbankconstructie vast te pakken.



Til het voertuig op aan de stuurbuis met behulp van een hefmechanisme. Gebruik de handvaten op het stuur nooit als hefpunten.



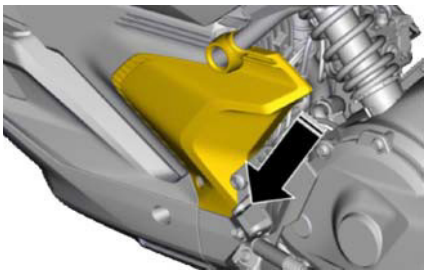
Stabiliseer het voertuig in opwaartse positie met behulp van de kickstand. Zorg ervoor dat de voet van de kickstand op een hard oppervlak rust.

3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELEN / VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

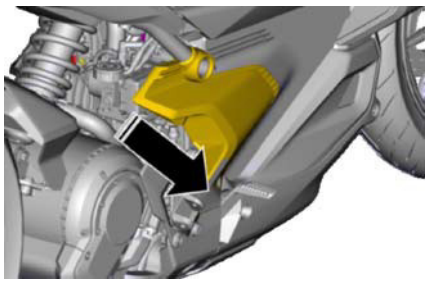
Toegang

Onderbrekingslocaties voor cut-loops voor eerstelijns hulpverleners

1. Pak het achtergedeelte van het onderste carrosseriepaneel vast. Trek de onderste carrosseriepanelen van het voertuig.

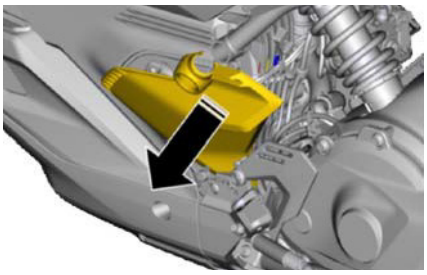


Linkerkant

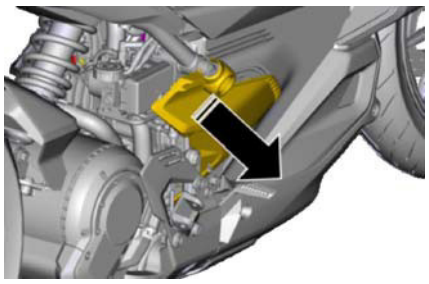


Rechterkant

2. Trek het linker- of rechtercarrosseriepaneel van het voertuig.

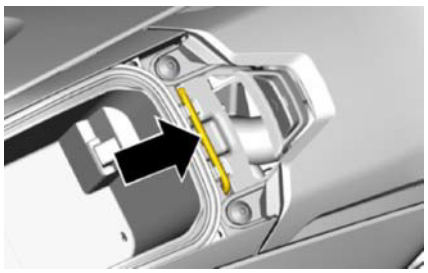


Linkerkant

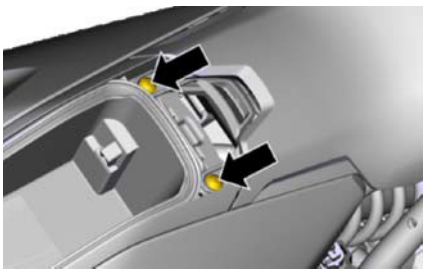


Rechterkant

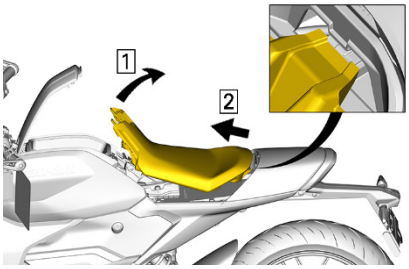
Locatie FRCL-connector



Meegeleverd gereedschap



Opbergvak



Zadel

1. Open het deksel van het handschoenvak en haal het meegeleverde gereedschap eruit.
2. Verwijder met het meegeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurdersstoel.
3. Verwijder de bestuurdersstoel uit de motorfiets door het voorste deel op te tillen en vervolgens naar voren te trekken om het achterste deel van de stoel los te maken.

Uitschakelen

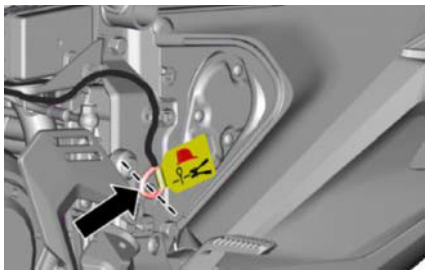
Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Raak geen hoogspanningsonderdelen of hoogspanningsaccu's aan, snijd er niet in en maak ze niet open. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Snijd de eerste cut-loop voor hulpverleners altijd dubbel door. De oranje hoogspanningskabel NOOIT beschadigen of opensnijden.

De hoogspanningsaccu staat ALTIJD onder spanning.

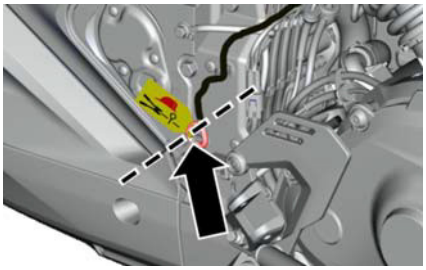
Wacht na het uitschakelen ongeveer 2 minuten om er zeker van te zijn dat er geen spanning meer op het hoogspanningssysteem staat.

Onderbrekingslocaties cut-loop

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden uitgeschakeld door één van de twee cut-loops voor eerstelijns hulpverleners (FRCL) af te sluiten zoals getoond.



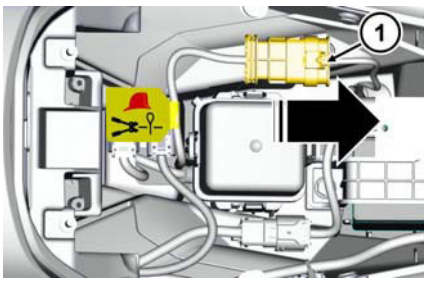
Rechterkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

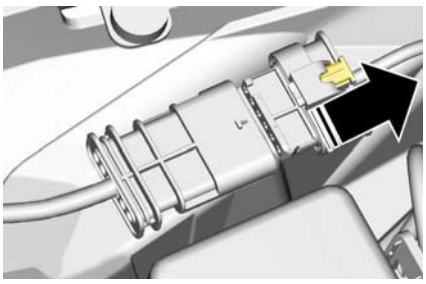


Linkerkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

FRCL-connector

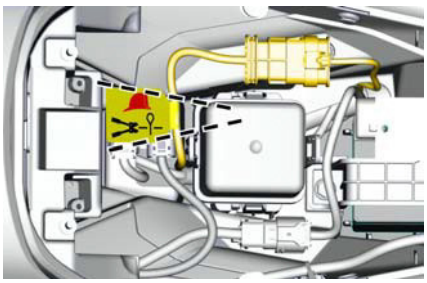
De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden uitgeschakeld door de FRCL-connector onder de bestuurdersstoel los te koppelen. Als de connector beschadigd is, kan de kabel ook worden doorgesneden.





FRCL-connector onder de zitting van de bestuurder afkoppelen

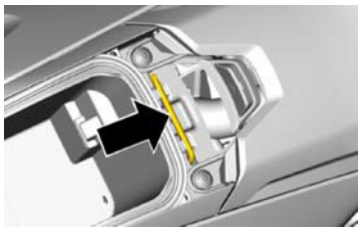
1. Trek de vergrendelingsklem (1) los van de connector.
2. Duw de connector van de vergrendelingsklem omlaag en trek aan de FRCL-connector.



FRCL-kabel doorsnijden

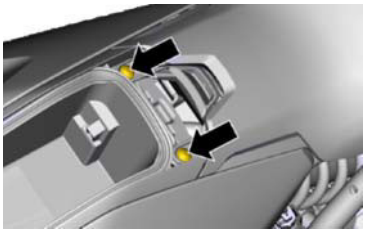
Snijd de kabel op twee punten door, aan weerszijden van de sticker, om te voorkomen dat de kabeluiteinden elkaar raken.

LAAGSPANNING UITSCHAKELEN



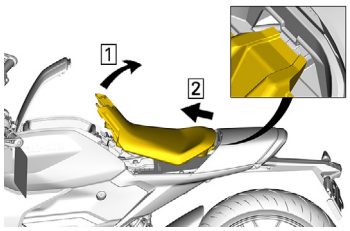
Meegeleverd gereedschap

1. Open het deksel van het handschoenvak en haal het meegeleverde gereedschap eruit.



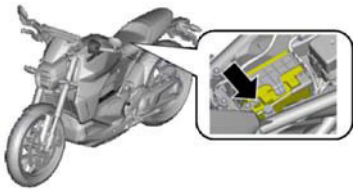
Opbergvak

2. Verwijder met het meegeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurdersstoel.



Zadel

3. Verwijder de bestuurdersstoel uit het voertuig door het voorste deel op te tillen en vervolgens naar voren te trekken om het achterste deel van de stoel los te maken.



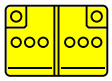
Minpool

4. Verwijder de schroef van de minpool van de laagspanningsaccu met een kruiskopschroevendraaier nr. 2 of een 8 mm binnenzeskant.

4. TOEGANG TOT DE INZITTENDEN

Door het voertuigtype niet van toepassing.

5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

		400 V
		12 V

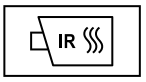


Beschadig of breek de hoogspanningsaccu nooit wanneer het voertuig wordt opgetild, in positie wordt gebracht of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Zorg dat tijdens reddingsoperaties het beschadigen van de accu worden vermeden.





Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat er risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Controleer de temperatuur van de hoogspanningsaccu met een thermische infraroodcamera.



6. Bij brand





BLUS DE HOOG-SPANNINGSACCU EN KOEL HEM AF MET VEEL WATER

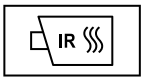


Ga er altijd vanuit dat hoogspanningssystemen onder spanning staan. Snijd hoogspanningsonderdelen NIET door en probeer niet om de hoogspanningsaccu open te maken.





Lithium-ionaccu's kunnen spontaan of na enige tijd zelfontbranden als ze beschadigd zijn of verkeerd worden gebruikt. Lithium-ionaccu's kunnen opnieuw ontbranden nadat een brand is geblust of wanneer ze niet volledig zijn uitgebrand. Controleer met een thermische infraroodcamera of de accu volledig is afgekoeld.



7. BIJ ONDERDOMPELEN

Gebruik bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

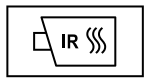
Het voertuig vormt geen groter risico op elektrische schokken omdat het in het water ligt. Voertuigen die ondergedompeld zijn geweest in water moeten scherper in het oog worden gehouden vanwege het mogelijke risico op brand door een hoogspanningsaccu.

Eerstehulpverleners moeten voorbereid zijn op mogelijk brandgevaar.

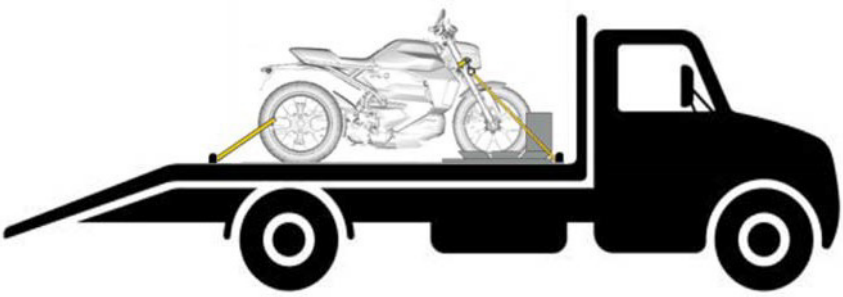
8. SLEPEN / TRANSPORT / OPSLAG

De afwezigheid van geluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld. Voordat u het voertuig verplaatst of vervoert, moet u ervoor zorgen dat de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

Als een voertuig te water is geraakt, betrokken is geweest bij brand of een botsing waarbij de hoogspanningsaccu is beschadigd, bestaat er tot enkele dagen na het incident het risico dat de accu opnieuw ontbrandt. Stal het voertuig buiten in een open ruimte op minstens 15 m afstand van brandbare materialen en andere voertuigen of constructies, en controleer de voertuigtemperatuur om tekenen van thermische runaway te detecteren.



BRP RAADT AAN HET VOERTUIG NIET ZODANIG TE TREKKEN OF DUWEN, DAT HET ACHTERWIEL MET EEN SNELHEID VAN MEER DAN 10 KM/U GAAT DRAAIEN.

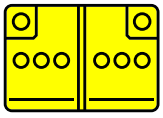
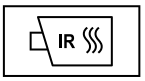


Transporteer het voertuig op een dieplader of een soortgelijk transportvoertuig zodat het draaien van het achterwiel wordt voorkomen. Het voertuig moet met de voorkant naar voren gericht op het platform worden vastgezet met behulp van een voorwielklem voor motorfietsen. Voor elk van de voorste veerpoten kan een spanband worden gebruikt. Zet het achterwiel aan weerszijden vast met een spanband.

9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

De noodhulpgids en de gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen zijn beschikbaar ter referentie en kunnen worden gedownload op: https://operatorsguides.brp.com

10. UITLEG GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN

	Elektrisch voertuig		Mechanisme om het voertuig uit te schakelen		Explosief
	Accu, hoogspanning		Accu, laagspanning		Bijtende stof
	Hoogspan-ningsonderdeel		Kabelonderbre-king		Gevaar voor de gezondheid van mensen
	Hoogspannings-kabel		Gebruik infra-roodwarmteca-mera		Acute toxiciteit
	Bordje algemene waarschuwing		Hefpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Blus de brand met water		Ontvlambaar