

# LYNX®



## SERIE CROSSOVER E-TEC ED EFI

### GUIDA DEL CONDUCENTE

Include informazioni sulla sicurezza,  
l'utilizzo e la manutenzione

# NON



### ⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.

Età minima consigliata del conducente: 16 anni.

Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

520003612\_IT

Traduzione delle  
istruzioni originali

 **AVVERTENZA**

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

## AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA

 **AVVERTENZA**

Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

TM® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi commerciali proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate. I marchi non possono essere registrati in ogni giurisdizione:

D.E.S.S.™

E-TEC®

HPG™

LYNX®

RAVE®

RERT™

ROTAX®

XPS®

La serie KYB Pro è un marchio registrato di KYB America LLC.

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2025

|            |                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Deutsch    | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b> |
| English    | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                                 |
| Español    | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                  |
| Français   | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                               |
| Italiano   | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                      |
| 中文         | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b> 查询。                                                                                               |
| 日本語        | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください：<br><b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                                                     |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                          |
| Norsk      | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                   |
| Português  | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                 |
| Русский    | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                           |
| Suomi      | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                           |
| Svenska    | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <b><a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a></b>                                     |

| Modello   | Pacchetto       | Motore                                                   |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| Commander | CORE            | 600R E-TEC                                               |
| XTerrain  | CORE            | 600 EFI                                                  |
| XTerrain  | LTD             | 600R E-TEC                                               |
| XTerrain  | RE              | 850 E-TEC                                                |
| XTerrain  | RE              | 850 E-TEC TurboR<br>con sistema con<br>iniezione d'acqua |
| Brutal    | RE (381 mm/15") | 850 E-TEC                                                |
| Brutal    | RE (500 mm/20") | 850 E-TEC                                                |

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli Stati Uniti, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S.A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

---

# INDICE

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| .....                                            | 1  |
| <br><i>INFORMAZIONI GENERALI</i>                 |    |
| ISTRUZIONI PRELIMINARI .....                     | 11 |
| MESSAGGI SULLA SICUREZZA .....                   | 12 |
| INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA DEL CONDUCENTE .... | 13 |
| RISPETTO DELL'AMBIENTE .....                     | 14 |
| SII UN PILOTA RESPONSABILE .....                 | 16 |

## *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA*

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| ISTRUZIONI PRELIMINARI .....                                   | 18 |
| Età e capacità di guida .....                                  | 18 |
| Droghe e alcool .....                                          | 18 |
| Corso di formazione per la sicurezza in caso di valanghe ..... | 18 |
| Abbigliamento protettivo .....                                 | 19 |
| Equipaggiamenti previsti .....                                 | 19 |
| PRENDERE FAMILIARITÀ CON LA MOTOSLITTA .....                   | 21 |
| Sistema di propulsione del cingolo .....                       | 21 |
| Guida .....                                                    | 22 |
| Cordoncino .....                                               | 22 |
| Azione frenante .....                                          | 22 |
| Freno di stazionamento .....                                   | 22 |
| Chiave D.E.S.S. programmabile .....                            | 23 |
| Trasporto carichi .....                                        | 23 |
| Traino di carichi .....                                        | 23 |
| Traino di un'altra motoslitte .....                            | 25 |
| Accessori e modifiche .....                                    | 25 |
| Prodotti per migliorare la trazione .....                      | 26 |
| GUIDA SICURA .....                                             | 30 |
| Posizione di guida (marcia avanti) .....                       | 30 |
| Posizione di guida (retromarcia) .....                         | 34 |
| Viaggiare con passeggeri .....                                 | 34 |
| Guida in solitaria .....                                       | 35 |
| Guida in gruppo .....                                          | 35 |
| Evitare collisioni .....                                       | 37 |
| Comportamenti durante l'utilizzo .....                         | 37 |
| Viaggiare ad alta velocità .....                               | 38 |
| Parti mobili .....                                             | 38 |
| Informazioni su terreno e variazioni di guida .....            | 38 |
| Rispetto della natura selvatica .....                          | 43 |
| Avvelenamento da monossido di carbonio (CO) .....              | 43 |
| Incendi prodotti da benzina e altri pericoli .....             | 44 |
| Bruciature da componenti incandescenti .....                   | 44 |
| ESERCIZI PER FARE PRATICA .....                                | 45 |
| Uso dell'interruttore di emergenza per arresto motore .....    | 45 |
| Avvio, arresto e manovre di base .....                         | 45 |

|                                                                                                   |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Arresto del motore in movimento.....                                                              | 46         |
| Curve di base .....                                                                               | 46         |
| Arresti veloci.....                                                                               | 46         |
| Guida in retromarcia.....                                                                         | 47         |
| <b>RIFORNIMENTO .....</b>                                                                         | <b>48</b>  |
| Procedura di alimentazione carburante .....                                                       | 48         |
| <b>OLIO DI INIEZIONE.....</b>                                                                     | <b>49</b>  |
| <b>TRASPORTO DEL VEICOLO .....</b>                                                                | <b>50</b>  |
| <b>ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (CANADA/STATI UNITI) .....</b>                       | <b>51</b>  |
| Etichette di sicurezza veicolo .....                                                              | 51         |
| Etichette contenenti informazioni tecniche.....                                                   | 77         |
| Cartellini .....                                                                                  | 82         |
| <b>ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI ECCETTO CANADA/STATI UNITI) .....</b> | <b>84</b>  |
| Etichette di sicurezza veicolo .....                                                              | 84         |
| Etichette contenenti informazioni tecniche.....                                                   | 111        |
| <b>CONTROLLO PRE-GUIDA .....</b>                                                                  | <b>117</b> |
| Prima di avviare il motore .....                                                                  | 117        |
| Dopo aver avviato il motore.....                                                                  | 117        |
| Elenco dei controlli prima dell'uso.....                                                          | 118        |
| <b>SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA.....</b>                                                  | <b>120</b> |

## INFORMAZIONI SUL VEICOLO

|                                                                                                 |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>COMANDI PRINCIPALI .....</b>                                                                 | <b>122</b> |
| Manubrio.....                                                                                   | 122        |
| Leva dell'acceleratore .....                                                                    | 125        |
| Interruttore di emergenza per arresto motore.....                                               | 127        |
| Leva del freno .....                                                                            | 129        |
| Leva del freno di stazionamento .....                                                           | 132        |
| Interruttore di spegnimento del motore .....                                                    | 134        |
| <b>COMANDI SECONDARI .....</b>                                                                  | <b>137</b> |
| Interruttori consolle .....                                                                     | 137        |
| Interruttore multifunzione del manubrio Modello dotato di Display digitale da 4,5" o 7,2" ..... | 140        |
| Interruttore multifunzione del manubrio Modello dotato di Display touchscreen da 10,25" .....   | 143        |
| Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico.....                           | 148        |
| Pulsante avvisatore acustico (se in dotazione) .....                                            | 149        |
| <b>DISPLAY DIGITALE 4.5" .....</b>                                                              | <b>150</b> |
| Display multifunzione.....                                                                      | 150        |
| Spie e indicatori d'avvertimento .....                                                          | 152        |
| Impostazioni .....                                                                              | 154        |
| <b>DISPLAY DIGITALE 7,2" .....</b>                                                              | <b>156</b> |
| Display multifunzione.....                                                                      | 156        |
| Spie e indicatori d'avvertimento .....                                                          | 157        |

|                                                                                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Impostazioni .....                                                              | 159        |
| <b>DISPLAY TOUCHSCREEN DA 10,25" .....</b>                                      | <b>161</b> |
| Primo messaggio di sicurezza .....                                              | 161        |
| Display predefinito .....                                                       | 161        |
| Navigazione nel display digitale .....                                          | 162        |
| Display centrale .....                                                          | 163        |
| Display vista stretta .....                                                     | 163        |
| Menu app .....                                                                  | 165        |
| Spie e indicatori d'avvertimento .....                                          | 184        |
| Abbinamento dello smartphone tramite Bluetooth .....                            | 186        |
| Messaggi nell'indicatore multifunzione .....                                    | 187        |
| <b>EQUIPAGGIAMENTO .....</b>                                                    | <b>188</b> |
| GUIDA DEL CONDUCENTE .....                                                      | 188        |
| Portacellulare riscaldato (se disponibile) .....                                | 188        |
| Presa di alimentazione - USB (se in dotazione) .....                            | 188        |
| Fascetta per montagna .....                                                     | 189        |
| Connettore jack per visiera elettrica .....                                     | 189        |
| Protezione cinghia di trasmissione .....                                        | 191        |
| Alloggiamento della cinghia di trasmissione di ricambio .....                   | 194        |
| Utensili .....                                                                  | 196        |
| <b>CARROZZERIA E SEDILE .....</b>                                               | <b>199</b> |
| Paraurti anteriori e posteriori .....                                           | 199        |
| Paraneve reversibile (se in dotazione) .....                                    | 201        |
| Parabrezza .....                                                                | 203        |
| Scomparto anteriore .....                                                       | 204        |
| Pannello laterale - Tipo da 4 fermi .....                                       | 205        |
| Panelli laterali - Modelli con tunnel da 500 mm (20") .....                     | 208        |
| Pannelli laterali - Con sistema con iniezione d'acqua .....                     | 211        |
| Modulo superiore della carrozzeria .....                                        | 214        |
| Modulo corpo superiore - Modello dotato del Sistema con iniezione d'acqua ..... | 221        |
| Sedile .....                                                                    | 227        |
| <b>CARBURANTE .....</b>                                                         | <b>233</b> |
| Requisiti carburante .....                                                      | 233        |
| Procedura di alimentazione carburante .....                                     | 235        |
| <b>OLIO DI INIEZIONE .....</b>                                                  | <b>238</b> |
| Olio di iniezione raccomandato .....                                            | 238        |
| Olio di iniezione raccomandato .....                                            | 238        |
| Verifica del livello dell'olio di iniezione .....                               | 238        |
| <b>LIQUIDO ICE PER INIEZIONI .....</b>                                          | <b>242</b> |
| Liquido ICE per iniezioni consigliato .....                                     | 242        |
| Verifica del livello del liquido ICE per iniezioni .....                        | 242        |
| <b>PERIODO DI RODAGGIO .....</b>                                                | <b>244</b> |
| Rodaggio .....                                                                  | 244        |
| <b>PROCEDURE BASE MOTORE EFI .....</b>                                          | <b>245</b> |
| Procedura di avvio del motore .....                                             | 245        |
| Riscaldamento del veicolo .....                                                 | 246        |
| Retromarcia (RER) .....                                                         | 247        |
| Spegnimento del motore - Motore EFI 600 .....                                   | 249        |

|                                                                                |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>PROCEDURE BASE MOTORI E-TEC</b> .....                                       | <b>250</b> |
| Procedura di avvio del motore.....                                             | 250        |
| Avviamento di emergenza .....                                                  | 251        |
| Riscaldamento del veicolo .....                                                | 254        |
| Selezionare le marce lunghe o ridotte .....                                    | 255        |
| Retromarcia (RER) - Motore E-TEC .....                                         | 257        |
| Spegnimento del motore - Motore E-TEC.....                                     | 259        |
| <b>LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA</b> .....                            | <b>260</b> |
| Altitudine .....                                                               | 260        |
| Temperatura.....                                                               | 260        |
| Neve estremamente compatta .....                                               | 260        |
| <b>PROCEDURE SPECIALI</b> .....                                                | <b>262</b> |
| Generale .....                                                                 | 262        |
| <b>MESSA A PUNTO DEL VEICOLO</b> .....                                         | <b>266</b> |
| Regolazione delle sospensioni anteriori.....                                   | 266        |
| Regolazioni della sospensione posteriore .....                                 | 275        |
| Suggerimenti per la regolazione del veicolo in base al suo comportamento ..... | 305        |

## MANUTENZIONE

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE</b> .....                           | <b>308</b> |
| Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA .....                   | 308        |
| Utilizzo dei modelli Deep Snow/Trail/Crossover/Utility .....     | 309        |
| Programma di manutenzione.....                                   | 310        |
| <b>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</b> .....                           | <b>320</b> |
| Liquido refrigerante motore .....                                | 320        |
| Sistema di scarico .....                                         | 323        |
| Candele .....                                                    | 324        |
| Liquido dei freni .....                                          | 324        |
| Olio scatola della trasmissione .....                            | 329        |
| Olio scatola del cambio .....                                    | 333        |
| Catena di trasmissione.....                                      | 337        |
| Cinghia di trasmissione - Motore 600 EFI .....                   | 338        |
| Cinghia di trasmissione - Motori E-TEC.....                      | 344        |
| Puleggia motrice .....                                           | 352        |
| Cingolo.....                                                     | 356        |
| Sospensione .....                                                | 367        |
| Sci .....                                                        | 371        |
| Fusibili .....                                                   | 371        |
| Fari .....                                                       | 374        |
| Batteria.....                                                    | 376        |
| <b>MANUTENZIONE DEL VEICOLO</b> .....                            | <b>388</b> |
| Cura dopo l'utilizzo .....                                       | 388        |
| Pulizia e protezione del veicolo .....                           | 388        |
| <b>RIMESSAGGIO</b> .....                                         | <b>390</b> |
| Procedura di rimessaggio del motore.....                         | 391        |
| Procedura di rimessaggio del Sistema con iniezione d'acqua ..... | 396        |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| PREPARAZIONE PRIMA DELL'USO ..... | 397 |
| REGISTRO DI MANUTENZIONE .....    | 398 |

### INFORMAZIONI TECNICHE

|                                                                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO .....                                                                            | 408 |
| Etichetta di descrizione del veicolo .....                                                                   | 408 |
| Numeri di identificazione .....                                                                              | 409 |
| ETICHETTE DI CONFORMITÀ .....                                                                                | 411 |
| Targhetta di conformità EPA .....                                                                            | 411 |
| Etichetta SSCC .....                                                                                         | 412 |
| Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili<br>non adibiti alla circolazione su strada ..... | 412 |
| VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI .....                                                                | 415 |
| VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI .....                                                                | 416 |
| VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI .....                                                                | 418 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE .....                                                                         | 419 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ REGNO UNITO .....                                                                | 420 |
| MOTORI CERTIFICATI EPA .....                                                                                 | 421 |
| Informazioni sulle emissioni del motore .....                                                                | 421 |
| BLOCCHETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN) .....                                                                      | 423 |
| Stati Uniti e Canada .....                                                                                   | 423 |
| Messico .....                                                                                                | 424 |
| Brasile .....                                                                                                | 424 |
| Giappone .....                                                                                               | 425 |
| Europa .....                                                                                                 | 425 |
| INFORMAZIONI SULLE NORMATIVE – DISPLAY TOUCH-<br>SCREEN A COLORI DA 10,25 IN .....                           | 430 |

### CARATTERISTICHE TECNICHE

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| MOTORE .....            | 436 |
| Motore - 600EFI .....   | 436 |
| 600R E-TEC .....        | 437 |
| 850 E-TEC .....         | 439 |
| 850 E-TEC Turbo R ..... | 441 |
| VEICOLO .....           | 444 |
| Brutal .....            | 444 |
| Xterrain .....          | 449 |
| Commander .....         | 455 |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

|                                                                                                 |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI – MOTORE 600 EFI .....              | 462 |
| LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI – MOTORI E-TEC .....                | 466 |
| SISTEMA DI MONITORAGGIO .....                                                                   | 470 |
| Spie luminose, Spie luminose, messaggi e codici cicalino – Display digitale da 4,5" .....       | 470 |
| Spie luminose, Spie luminose, messaggi e codici cicalino – Display digitale da 7,2" .....       | 475 |
| Spie luminose, Spie luminose, messaggi e codici cicalino – Touchscreen digitale da 10,25" ..... | 481 |
| Codici guasto .....                                                                             | 487 |

## GARANZIA

|                                                                                                                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: MOTOSLITTE 2026 LYNX® .....                                                                                      | 490 |
| GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI .....                                                           | 494 |
| GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTOSLITTE 2026 LYNX® .....                                                                                                     | 497 |
| GARANZIA LIMITATA BRP PER I PAESI EUROPEI, PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO E LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE 2026 LYNX® ..... | 502 |

## INFORMAZIONI AI CLIENTI

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| INFORMATIVA SULLA PRIVACY .....      | 510 |
| CONTATTACI .....                     | 512 |
| Asia Pacifico .....                  | 512 |
| Europa, Medio Oriente e Africa ..... | 512 |
| America Latina .....                 | 513 |
| Nord America .....                   | 513 |
| CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ .....  | 514 |

# **INFORMAZIONI GENERALI**

---

Congratulazioni per l'acquisto di questa nuova motoslitte BRP. Indipendentemente dal modello scelto, il prodotto è coperto dalla garanzia Bombardier Recreational Products Inc. (BRP); è disponibile inoltre una rete di concessionari BRP autorizzati per la vendita di motoslitte in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui si potrebbe avere bisogno.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Grazie alla formazione specifica, il concessionario effettua la messa a punto iniziale, l'ispezione della motoslitte e completa la regolazione finale necessaria a soddisfare le specifiche esigenze relative al peso e all'ambiente di guida prima che il cliente prenda possesso del veicolo.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto l'Elenco di controllo di pre-consegna a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

---

## ISTRUZIONI PRELIMINARI

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere le seguenti sezioni per imparare a ridurre il rischio di infortuni o di morte per sé, per il passeggero o per i passanti:

- *informazioni sulla sicurezza*
- *informazioni sul veicolo.*

Leggere tutte le etichette di sicurezza esposte sulla motoslitte e guardare con attenzione il video sulla sicurezza che si trova all'indirizzo:

[HTTPS://WWW.BRPLYNX.COM/SAFETY](https://www.brplynx.com/safety)

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



## MESSAGGI SULLA SICUREZZA

Questa Guida del conducente utilizza i seguenti simboli e termini per mettere in evidenza particolari informazioni:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

### **AVVERTENZA**

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

### **ATTENZIONE**

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

### **AVVISO**

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

---

## INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA DEL CONDUCENTE

La Guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del possessore, conducente e passeggero di questa motoslitte i diversi comandi e le istruzioni per la manutenzione e la guida sicura.

Nella guida sono utilizzati i seguenti termini riferiti a conducente, passeggero e configurazione del veicolo:

- **Operatore:** indica la persona che sta ai comandi e che guida la motoslitte.
- **Passeggero:** indica la persona che siede dietro l'operatore.
- **1-UP:** indica un modello progettato per essere utilizzato dal solo operatore.
- **2-UP:** indica un modello progettato per ospitare **un** passeggero.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per la guida, la manutenzione, l'individuazione e risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente guida del conducente dovrà essere consegnata all'acquirente.

---

## RISPETTO DELL'AMBIENTE

Le linee guida che sosteniamo non sono destinate a limitare il divertimento a bordo di una motoslitte ma a preservare la meravigliosa libertà che si può provare guidandone una! Queste linee guida manterranno i centauri delle nevi in salute, felici e capaci di trasmettere agli altri le loro conoscenze e le belle esperienze fatte durante le escursioni invernali. La prossima volta che ci si avventurerà sulle piste in un giorno d'inverno freddo, pungente e sereno, ricordare che si sta aprendo la strada al futuro del nostro sport. Aiutateci a intraprendere la giusta strada! Da tutti noi di BRP, grazie per aver contribuito.

Non c'è nulla di più divertente delle escursioni in motoslitte. Avventurarsi lungo una pista per motoslitte che attraversa zone selvagge è uno sport invernale eccitante e salutare. Poiché il numero di persone che utilizzano questi parchi ricreativi è in aumento, lo è anche il danno potenziale all'ambiente. L'abuso del territorio, delle strutture e delle risorse conduce inevitabilmente a restrizioni e chiusure di terreni sia pubblici che privati.

In sostanza, la più grande minaccia per il nostro sport è intorno a noi. Non ci resta che fare una scelta logica. Quando utilizziamo una motoslitte, dobbiamo sempre guidare con responsabilità.

La stragrande maggioranza delle persone rispetta le leggi e l'ambiente. Ognuno di noi deve essere di esempio ai neofiti di questo sport, sia giovani che meno giovani.

È nell'interesse di tutti calcare con delicatezza le nostre aree ricreative. Nel lungo termine, infatti, per proteggere questo sport, è necessario tutelare l'ambiente.

**Informarsi.** Procurarsi carte, mappe e altre informazioni presso la Guardia Forestale o altri organi pubblici responsabili del territorio. Imparare le norme e rispettarle, anche quelle che riguardano i limiti di velocità!

**Evitare** di passare su alberelli, arbusti e pascoli e non tagliare legna. Nelle aree pianeggianti o in quelle dove è di moda il "trail riding", è importante passare solo sui percorsi autorizzati. Ricordare che esiste una correlazione tra la tutela dell'ambiente e la sicurezza personale.

**Rispettare gli animali selvatici** e prestare particolare attenzione agli animali che allevano i piccoli o che soffrono di carenza di cibo. Lo stress può esaurire le scarse riserve di energia. Astenersi dal guidare in aree riservate solo agli animali!

**Rispettare** le aree recintate e i segnali di divieto e ricordare che i light treader non lasciano in giro rifiuti!

**Non entrare** nelle riserve naturali. Sono chiuse al transito di tutti i veicoli. Imparare a riconoscerne i confini.

**Procurarsi i permessi** per il transito su terreni privati. Rispettare i diritti dei proprietari terrieri e la privacy delle altre persone. Ricordarsi

che la tecnologia delle motoslitte ha ridotto considerevolmente le emissioni rumorose ma non far funzionare i motori dove il silenzio è "all'ordine del giorno".

I centauri della neve conoscono tutti fin troppo bene gli sforzi che sono stati effettuati durante tutta la storia di questo sport per avere accesso alle aree nelle quali le persone potessero guidare la propria motoslitte in modo sicuro e responsabile. Questo sforzo continua oggi, più intenso che mai.

Rispettare le aree nelle quali si guida, ovunque siano, è l'unico modo per assicurarne la futura fruibilità. Sappiamo che tutti concordano con il principio "Light Treading Is Smart Sledding"! Ci sono poi altre regole.

Cogliere l'opportunità di godersi l'inverno e tutte le maestose meraviglie naturali: questa è l'esperienza cara ai centauri della neve. Seguendo il motto Light Treading, si conserverà questa opportunità e sarà possibile mostrare agli altri la bellezza dell'inverno e l'emozione unica del nostro sport! Light Treading aiuterà il nostro sport a crescere!

Light Treading è infine sinonimo di intelligenza nell'utilizzo di una motoslitte. Non è necessario lasciare grandi scie o procedere sbandando attraverso una foresta vergine per dimostrare di saper guidare. Pertanto, indipendentemente dalla motoslitte che si guida, sia essa una potentissima motoslitte BRP o un veicolo di qualsiasi altra marca o modello, l'importante è dimostrare responsabilità nelle proprie azioni. Dimostriamo di sapere come far volare la neve e lasciare scie con tocco delicato!

---

## SII UN PILOTA RESPONSABILE

In BRP, crediamo che ci sia un'opportunità per tutti i membri delle comunità di sport motoristici e nautici di riunirsi e ripensare il modo in cui ci avviciniamo alla sicurezza, all'etichetta di guida e all'ambiente. Siamo convinti che, quando mettiamo tutti i conducenti in condizione di guidare in modo responsabile, di prendersi cura gli uni degli altri e di salvaguardare i nostri percorsi e terreni di guida, ispiriamo un settore ad accogliere i nuovi arrivati, a costruire una comunità più attenta e a generare esperienze positive.

Che si guidi su percorsi, su strada, acqua o neve, BRP si impegna a promuovere un cambiamento positivo. Ecco perché il programma Responsible Rider (guidatore responsabile) è una parte fondamentale della nostra iniziativa di Responsabilità Sociale d'Impresa attraverso l'azione, l'educazione e la responsabilizzazione della comunità.

Per saperne di più sul programma Responsible Rider, compresi i consigli e i suggerimenti sulla sicurezza, il galateo di guida e l'ambiente, visitare [brplynx.com/responsible-rider](http://brplynx.com/responsible-rider). Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



È tempo di agire! Unisciti a BRP, ai nostri colleghi membri dell'ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association) e all'intera comunità delle motoslitte, compreso il Presidente e CEO di BRP José Boisjoli, nell'assumere l'impegno di preservare l'accesso ai nostri terreni di guida invernali e alle nostre piste per motoslitte preferite. Puoi firmare per questo impegno su [snowmobilerspledge.org](http://snowmobilerspledge.org)

# **INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA**

# ISTRUZIONI PRELIMINARI

## AVVERTENZA

**La mancata osservanza delle precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute nella presente sezione potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.**

## Età e capacità di guida

Gli operatori devono essere qualificati. Verificare che il conducente abbia compiuto almeno 16 anni. Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio stato (o provincia). Le leggi che disciplinano l'età minima e i requisiti di concessione della patente variano da una giurisdizione all'altra. Rivolgersi alle autorità locali per ottenere informazioni in merito all'utilizzo legale di una motoslitte nella giurisdizione in cui ne è previsto l'utilizzo. BRP consiglia vivamente di seguire un corso di guida sicura. Per un impiego sicuro di qualsiasi tipo di motoslitte è richiesta una formazione di base.

Non è consigliabile manovrare questa motoslitte se si è affetti da una disabilità che compromette la vista, il tempo di reazione, la capacità di giudizio o azionamento dei comandi. L'impiego sicuro della motoslitte dipende da diversi fattori, quali visibilità, velocità, condizioni atmosferiche, ambiente, traffico, condizioni del veicolo e del conducente stesso. Le prestazioni di alcune motoslitte possono superare in maniera significativa quelle di altre utilizzate in precedenza. Per questo motivo, ne è sconsigliato l'uso da parte di conducenti principianti o inesperti.

Una volta seduto, ogni passeggero deve essere in grado di poggiare in piano simultaneamente entrambi i piedi saldamente contro la pedana.

## Droghe e alcool

Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool. Viaggiare su una motoslitte prevede che il conducente e i passeggeri siano sobri, attenti e vigili. L'uso di droghe e alcool, singolarmente o in associazione, riduce il tempo di reazione, crea impedimento alla capacità di giudizio, limita la visione e inibisce la capacità di viaggiare su una motoslitte in maniera sicura.

## Corso di formazione per la sicurezza in caso di valanghe

Raccomandiamo a tutti coloro che guidano in montagna di seguire un corso di formazione sui pericoli delle valanghe, organizzato localmente, in modo da familiarizzarsi con le condizioni della neve ed imparare a utilizzare adeguatamente l'attrezzatura. Seguono gli indirizzi di alcuni siti Web dove si possono trovare informazioni importanti.

– Stati Uniti: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)

- - Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- - Canada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

## Abbigliamento protettivo

Tutti i piloti devono indossare abbigliamento adatto all'impiego di una motoslitte. Deve essere comodo e non troppo aderente. Verificare sempre le previsioni meteorologiche prima di mettersi alla guida. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento.

Per motivi di comodità e sicurezza, indossare sempre un casco omologato. Casco e indumenti forniscono protezione termica e riducono le lesioni. Indossare o portare sempre con sé un berretto, un passamonagna e una maschera per il viso. Sono indispensabili occhiali di sicurezza o una maschera applicabile al casco.

Le mani devono essere protette da guanti o muffole da motoslitte che assicurino un sufficiente isolamento e permettano l'utilizzo dei pollici e delle dita per azionare i comandi.

Gli stivali dal fondo in gomma con rivestimento in nylon o pelle e interno in feltro rimovibile sono le calzature ideali per guidare una motoslitte.

Durante la guida della motoslitte mantenersi il più asciutti possibile. Quando si passa a un ambiente chiuso, togliere l'abbigliamento da motoslitte e gli stivali e accertarsi che si asciughino in modo adeguato.

Non indossare sciarpe lunghe e abbigliamento largo che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento.

Indossare occhiali con lenti colorate.

## Equipaggiamenti previsti

In quanto tale, il proprietario della motoslitte ha la responsabilità di accertarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia a bordo. Consultare le normative locali per verificare i requisiti.

| Kit di pronto soccorso           | Kit degli strumenti in dotazione |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Telefono cellulare               | Coltello                         |
| Candele di scorta                | Torcia elettrica                 |
| Nastro adesivo (nastro isolante) | Mappa del percorso               |

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Cinghia di trasmissione di ricambio        | Snack |
| Sonda*                                     | Pala* |
| Sacca valanghe*                            | -     |
| *Se si guida in un'area a rischio valanghe |       |

# PRENDERE FAMILIARITÀ CON LA MOTOSLITTA

Questo veicolo può superare per prestazioni altri veicoli guidati in passato. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico del veicolo e dalle condizioni del terreno. Procedere lentamente. La velocità eccessiva e la guida spericolata possono uccidere.

Leggere attentamente e comprendere la Guida del conducente per prendere confidenza con i comandi e con il funzionamento della propria motoslitte prima di fare la prima escursione o di invitare altri passeggeri a bordo per la prima volta. Se ne è mancata la possibilità in precedenza, fare pratica di guida dell'imbarcazione in un'area adatta e priva di traffico e provare la risposta di ciascun comando.

È molto importante informare qualsiasi conducente, indipendentemente dalla sua esperienza, in merito alle caratteristiche di manovrabilità specifiche di questa motoslitte. La configurazione della motoslitte, come la distanza sci, il tipo di sci, il tipo di sospensione, la lunghezza, la larghezza ed il tipo di cingolo, variano da un modello all'altro. L'uso della motoslitte è notevolmente influenzato dalle seguenti caratteristiche.

## Sistema di propulsione del cingolo

La motoslitte presenta un sistema di propulsione del cingolo. Il cingolo fa presa sulla superficie innevata e spinge la motoslitte nella direzione opposta alla forza applicata sulla superficie. Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

### **AVVERTENZA**

**Non sostare mai dietro o accanto a un cingolo in rotazione. I detriti potrebbero essere scagliati con forza provocando gravi infortuni.**

L'aderenza del cingolo pista varia a seconda delle condizioni della superficie. L'aderenza può essere ridotta su neve compatta o ghiaccio. Ridurre la velocità e prevedere spazi di sterzata maggiori. Consultare la sottosezione *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* di questa guida per imparare a bilanciare la presa dello sci rispetto a quella del cingolo. Se la parte anteriore e posteriore della motoslitte sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitte può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.

## Guida

Gli sci sono utilizzati per guidare la motoslitte attraverso il manubrio. Le prestazioni di guida variano a seconda della presa degli sci sulla superficie. È possibile che su neve compatta, ghiaccio o strada il controllo dello sterzo diventi più difficoltoso. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori. Consultare la sottosezione *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* di questa guida per imparare a bilanciare la presa dello sci rispetto a quella del cingolo. Se la parte anteriore e posteriore della motoslitte sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitte può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.

Viaggiando con un passeggero o quando si trasportano carichi, anche il controllo dello sterzo sarà ridotto. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori.

## Cordoncino

Collegare sempre l'occhiello del cavo di collegamento agli indumenti prima di avviare il motore per garantire l'arresto del motore in caso di caduta del conducente.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es.: garage).

## Azione frenante

Per questo motivo, in determinate condizioni, le prestazioni frenanti potrebbero variare improvvisamente. Ricordare sempre che lo spazio di frenata della motoslitte può essere influenzato quando si guida con un passeggero e quando si è caricati con un carico nella parte posteriore. Non bloccare mai il freno e il cingolo. Assicurarsi di frenare con giudizio per evitare di bloccare il cingolo ed evitare così sorprese che potrebbero condurre a una perdita di controllo.

L'utilizzo di chiodi sul cingolo assicurerà un migliore potere frenante su neve compattata o ghiaccio, ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. Per l'applicazione della chiudatura del cingolo, consultare la sottosezione *Prodotti per migliorare la trazione*.

## Freno di stazionamento

Azionare sempre il freno di stazionamento prima di avviare il motore. Il freno di stazionamento deve essere utilizzato tutte le volte che la motoslitte viene parcheggiata.

Prima di utilizzare la motoslitte accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito. Durante la guida del veicolo, i pattini dei freni che fanno attrito a causa della continua pressione sulla leva dei freni possono danneggiare il sistema frenante e provocare una diminuzione della capacità frenante o un incendio.

## Chiave D.E.S.S. programmabile

La chiave D.E.S.S. programmabile può essere programmata in modo da limitare la velocità della motoslitte e la coppia erogata. Ciò consente agli utenti e agli operatori meno esperti di imparare a guidare acquisendo lentamente la sicurezza e la capacità di controllo necessarie.

Rivolgersi al concessionario BRP autorizzato per vedere se questo accessorio è disponibile per il modello posseduto.

## Trasporto carichi

Trasportare carichi comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. È importante osservare un'appropriata modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea.

In caso di trasporto di carichi, è molto importante attenersi alle raccomandazioni:

- Non superare mai la capacità di traino massima. Consultare le sottosezioni *Informazioni sulla sicurezza indicate sul veicolo* o *Caratteristiche tecniche* per la capacità di carico pertinente per la motoslitte in uso.
- Regolare sempre le sospensioni in base al carico. Per maggiori dettagli, consultare la sottosezione *Messa a punto della guida*.
- Non trasportare un carico a meno che non questo non sia fissato correttamente con un accessorio LinQ certificato BRP. Accessori compatibili non certificati da BRP potrebbero non essere adeguati a questo impiego.
- Ridurre sempre la velocità, girare gradualmente e lasciare uno spazio di frenata più lungo quando si trasportano dei carichi.

### AVVERTENZA

**La mancata osservanza di queste raccomandazioni durante il trasporto o il traino di carichi può portare a una perdita di controllo ed eventualmente a un ribaltamento.**

## Traino di carichi

Trainare carichi comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. È importante osservare un'appropriata modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea.

In caso di traino di un carico, è molto importante attenersi alle raccomandazioni:

- Utilizzare sempre una barra di traino rigida per trainare un rimorchio o un accessorio.
- Non trainare mai un carico con una fune. L'impiego di una fune potrebbe causare una collisione tra il carico e la motoslitte e un eventuale ribaltamento in caso di rapida decelerazione o di transito lungo una discesa.
- Non trainare mai un carico collegandolo all'ammortizzatore. Utilizzare solo il gancio per trainare un carico. Accertarsi che il gancio del rimorchio sia compatibile rispetto a quello del veicolo. Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo. Evitare un eccessivo allentamento delle catene o dei cavi, in quanto potrebbero rompersi e scattare indietro.
- Non superare mai la capacità massima di traino del veicolo. Consultare le sottosezioni *Informazioni sulla sicurezza indicate sul veicolo* o *Caratteristiche tecniche* per la capacità di traino pertinente per la motoslitte in uso.
- Non superare mai la capacità del timone, se applicabile.
- Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio. Accertarsi che vi sia del peso sul timone, se applicabile.
- Regolare sempre le sospensioni in base al peso sul timone, se applicabile. Per maggiori dettagli, consultare la sottosezione *Messa a punto della guida*.
- Ridurre la velocità e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Non provare a guidare su pendii ripidi.
- Consentire una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.
- Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto il suo carico potrebbe capovolgersi.



#### AVVERTENZA

**La mancata osservanza di queste raccomandazioni durante il trasporto o il traino di carichi può portare a una perdita di controllo ed eventualmente a un ribaltamento.**

Su un veicolo dotato di scatola di cambio, posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) quando si traina un rimorchio.

Qualsiasi accessorio trainato deve avere riflettori montati su entrambi i lati e sulla parte posteriore.

Verificare le normative in materia di trasporto di un paese per conoscere i requisiti per le luci freni.

## Traino di un'altra motoslitte

Se una motoslitte è guasta e deve essere trainata, è possibile utilizzare una fune solo in situazione di emergenza.

- Rimuovere la cinghia di trasmissione. Consultare la sezione *Procedure di manutenzione* per ulteriori dettagli.
- Collegare la fune ai supporti degli sci (pistoncini), **non** agli sci. Se i supporti degli sci non sono accessibili, collegare la fune all'ammortizzatore.
- Chiedere a qualcuno di sedersi sulla motoslitte trainata per sterzare e attivare il freno, se necessario.
- Trainare lentamente con estrema cautela.

### AVVISO

**Rimuovere sempre la cinghia di trasmissione della motoslitte che deve essere trainata per evitare danni alla cinghia e al sistema di trasmissione.**

In alcune zone, tale procedura potrebbe essere vietata. Contattare le autorità locali in merito.

## Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori approvata da BRP può influire sul controllo del veicolo. È importante riprendere confidenza con il veicolo dopo ogni modifica, per capire come adattare il vostro stile di guida alla nuova configurazione.

Evitare di installare apparecchiature non specificatamente approvate da BRP per il veicolo ed evitare di apportare modifiche non autorizzate. Tali modifiche e apparecchiature non sono state testate da BRP e possono creare pericoli. Ad esempio, potrebbero:

- Creare una perdita di controllo e accrescere il rischio di incidenti
- Causare surriscaldamento o cortocircuiti, aumentando così il rischio di incendi o ustioni
- Compromettere le funzioni di protezione fornite dal veicolo
- Compromettere il comportamento del rimorchio mentre il veicolo viene trasportato
- Causare il rischio di perdere oggetti sulla strada durante il trasporto.

La guida del veicolo potrebbe inoltre diventare illegale.

Chiedete al vostro concessionario autorizzato BRP quali sono gli accessori adatti al vostro veicolo.

Per motivi di sicurezza, alcuni accessori BRP devono essere installati da un concessionario BRP, ma se si decide di installare l'accessorio

da soli, quando non è previsto che venga fatto dal concessionario, è importante seguire attentamente tutte le istruzioni e, se del caso, comprendere tutte le informazioni su come utilizzare il prodotto o per la manutenzione.

Se l'accessorio è stato installato sul veicolo da un'altra persona, BRP raccomanda vivamente di leggere il relativo foglietto di istruzioni, in quanto potrebbero esserci ulteriori informazioni sull'uso sicuro del prodotto o sulla manutenzione.

I foglietti di istruzioni sono disponibili a questo indirizzo:

– [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

## Prodotti per migliorare la trazione

### NOTA:

Questa sezione è applicabile a tutti i modelli di motoslitte che sono dotati di un:

- Cingolo omologato da BRP installato di fabbrica per l'installazione di chiodi speciali.
- Cingolo pre-chiodato di fabbrica.

o che può ricevere uno di questi cingoli.

Rivolgersi sempre a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per avere maggiori informazioni sui prodotti che migliorano la trazione e l'applicabilità sulla motoslitte.

L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburante regolabili o più aggressive e/o chiodi dei cingoli, ne modificheranno il comportamento, in particolare in termini di manovrabilità, accelerazione e azione frenante.

L'uso di prodotti che migliorano la trazione assicura una presa migliore su neve dura compattata e su ghiaccio, ma non sortisce alcun effetto rilevante sulla neve alta. Per questo motivo, la guida di una motoslitte equipaggiata con prodotti che migliorano la trazione richiede un certo periodo di adattamento. Se la motoslitte è equipaggiata con prodotti che migliorano la trazione, accertarsi di dedicare molto tempo a familiarizzare con il comportamento in curva, in accelerazione e in frenatura.

L'uso di chiodi dei cingoli può aumentare il carico e lo sforzo su determinati componenti della motoslitte, oltre al livello di vibrazione. Ciò può causare un'usura prematura di alcuni componenti quali cinghia, spessori freni, cuscinetti, catena e pignoni della catena, oltre a ridurre la vita utile del cingolo.

I chiodi dei cingoli possono inoltre causare gravi danni alla motoslitte se non è equipaggiata con adeguati dispositivi di protezione tunnel.

Verificare le norme locali in merito all'uso di prodotti che migliorano la trazione sulle motoslitte.

La chiodatura su un cingolo non approvato o l'uso di conghi non approvati potrebbero aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo.

L'installazione dei chiodi del cingolo e dei dispositivi di protezione del tunnel richiede conoscenze tecniche. Per garantire un'installazione sicura e corretta, BRP raccomanda di fare installare i chiodi dal concessionario.

Per la manutenzione e la sostituzione vedere la sezione relativa al *Cingolo* in *Procedure di manutenzione*.

### **Manovrabilità**

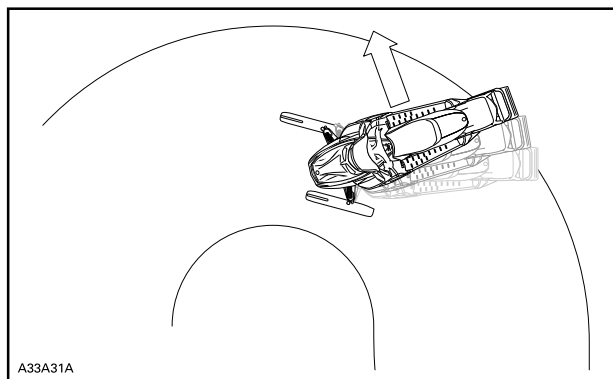
L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburo più aggressive e/o chiodi, migliora la presa del veicolo sul terreno, sia dalla parte anteriore che da quella posteriore. L'uso di guide sci al carburo è pertanto necessario per assicurare agli sci una presa migliore, in modo che la parte anteriore e posteriore della motoslitte siano bilanciate. Anche se sono adatte, le guide sci al carburo standard non conferiscono necessariamente il controllo ottimale, che dipende invece dalle preferenze personali, dallo stile di guida e dall'impostazione delle sospensioni.

#### **AVVERTENZA**

**Se la parte anteriore e posteriore della motoslitte sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitte può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.**

### **Sovrasterzo**

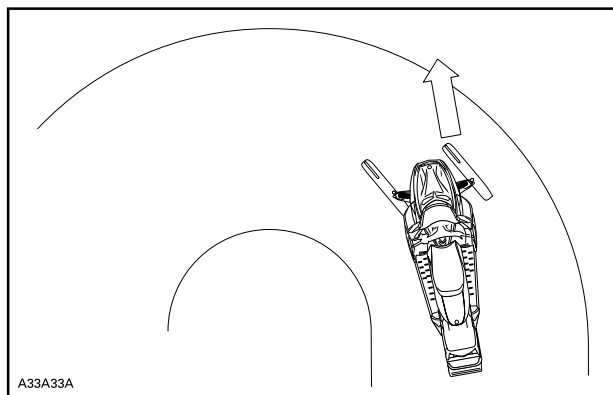
In determinate condizioni, l'utilizzo di guide sci al carburo più aggressive senza chiodi sulla parte posteriore del cingolo potrebbe predisporre la motoslitte a sovrasterzare; vedere l'illustrazione.



## SOVRASTERZO

### Sottosterzo

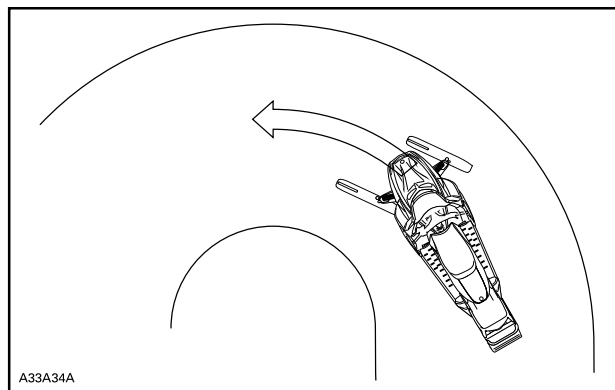
In determinate condizioni, l'utilizzo di chiodi sul cingolo potrebbe predisporre la motoslitte a sottosterzare se gli sci non sono equipaggiati con guide sci al carburo più aggressive; vedere l'illustrazione.



## SOTTOSTERZO

## Guida controllata

Una combinazione bilanciata di guide sci al carburo e chiodi sul cingolo assicura una manovrabilità corretta e una guida migliore; vedere l'illustrazione.



## GUIDA CONTROLLATA

### Accelerazione

L'utilizzo di chiodi sul cingolo consentirà una migliore accelerazione della motoslitte su neve compattata e su ghiaccio ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. In determinate condizioni ciò può causare improvvise variazioni nella trazione.

Procedere sempre piano con l'accelerazione e non provare mai a fare girare il cingolo per provocare lo slittamento della parte posteriore della motoslitte. Questa azione potrebbe determinare il lancio violento verso il retro di detriti o ghiaccio, che a loro volta potrebbero causare lesioni alle persone accanto o ai centauri che seguono.

### Azione frenante

Come illustrato per l'accelerazione, l'utilizzo di chiodi sul cingolo assicurerà un migliore potere frenante su neve compattata o ghiaccio, ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. Per questo motivo, in determinate condizioni, l'azione frenante può variare improvvisamente. Assicurarsi di frenare con giudizio per evitare di bloccare il cingolo ed evitare così sorprese che potrebbero condurre a una perdita di controllo.

## Posizione di guida (marcia avanti)

La posizione e il bilanciamento durante la guida sono due principi basilari per portare la motoslitta dove si desidera. Quando si sterza sul fianco di una collina, il conducente e il passeggero devono essere pronti a spostare il peso del corpo per aiutare il veicolo a ruotare nella direzione desiderata. Durante questa manovra, il conducente e i passeggeri non devono mai mettere i piedi fuori dal veicolo. L'esperienza insegnerà quanto inclinarsi per effettuare curve a diverse velocità e quanto piegarsi in discesa per mantenere un equilibrio adeguato.

In generale, la posizione di guida per ottenere l'equilibrio e il controllo migliori è da seduti. In determinate condizioni, tuttavia, vengono utilizzate anche le posizioni semiseduta, in ginocchio o in piedi.



### AVVERTENZA

**Non tentare manovre che oltrepassano il proprio livello di abilità.**

### *Seduti*

Piedi appoggiati sulle pedane, corpo a metà del sedile: è la posizione ideale quando si procede con la motoslitta su un fondo regolare e conosciuto. Ginocchia e fianchi devono essere mantenuti elastici per assorbire i colpi.



### ***Semi-seduti***

Posizione semiseduta con il corpo staccato dal sedile e i piedi sotto il corpo in una sorta di postura accovacciata, per consentire alle gambe di assorbire i contraccolpi quando si procede su un fondo irregolare. Evitare arresti bruschi.



### ***In ginocchio***

Questa posizione si ottiene appoggiando saldamente un piede sulla pedana poggiapiedi e il ginocchio opposto sul sedile. Evitare arresti bruschi.



### ***In piedi***

Posizionare entrambi i piedi sulle pedane poggiapiedi. Le ginocchia devono essere piegate per assorbire i colpi delle cunette del fondo. È una posizione efficace per avere una visuale migliore e spostare il peso quando le condizioni lo richiedono. Evitare arresti bruschi.



## Posizione di guida (retromarcia)

Durante la manovra di retromarcia:

- Prima di procedere in retromarcia, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.
- BRP consiglia di rimanere seduti sulla motoslitte quando si procede in retromarcia.
- Evitare di stare in piedi. Il peso del conducente può infatti spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, provocando un'accelerazione inaspettata. Un'accelerazione inaspettata mentre la motoslitte è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.

## Viaggiare con passeggeri

Questo veicolo è stato progettato per un (1) conducente e per tanti passeggeri quanti sono i sedili con cinghie o maniglie installati sul veicolo, conformi agli standard SSCC. Il passeggero deve sedersi sull'apposito sedile.

### AVVERTENZA

- Mai trasportare un passeggero su un sedile non approvato da BRP.
- Non consentire mai a nessuno di sedere tra manubrio e conducente.

Anche quando è prevista la presenza di un passeggero, questo deve risultare fisicamente idoneo per viaggiare in motoslitte.

Il passeggero deve essere sempre in grado di appoggiare in modo sicuro i piedi sui poggiapiedi e mantenere le mani sulle maniglie o sulla cinghia del sedile quando è seduto. È importante rispettare tali criteri fisici per assicurarsi che il passeggero assuma una posizione stabile e ridurre il rischio di essere sbalzato fuori. Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte.

Il conducente ha la responsabilità di tutelare la sicurezza del passeggero e informarlo sui fondamenti della guida di una motoslitte.

Prima di guidare il veicolo, regolare la sospensione in base al peso. Per maggiori dettagli, consultare la sottosezione *Messa a punto della guida*.

Chiedere al passeggero di avvisare immediatamente di rallentare o fermare il veicolo nel caso in cui si sentisse a disagio o in pericolo durante la guida.

Quando si affrontano dei dossi, i conducenti dovranno alzare leggermente il corpo dal sedile per assorbire il colpo con le gambe.

Un dosso imprevisto può comportare la perdita del passeggero. Ricordare al passeggero di piegarsi insieme al conducente in curva, senza però causare il rovesciamento del veicolo. Usare estrema cautela, procedere più lentamente e controllare frequentemente il passeggero. Prestare sempre attenzione al passeggero durante la guida.

La capacità di frenare e il controllo dello sterzo sono ridotti quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.

## Guida in solitaria

L'avventurarsi in escursioni solitarie con la motoslitte potrebbe essere altrettanto pericoloso. Il carburante potrebbe terminare, potrebbe verificarsi un incidente o la motoslitte potrebbe danneggiarsi. Tenere presente che la motoslitte è in grado di percorrere in una mezz'ora una distanza superiore a quella che una persona a piedi riuscirebbe a coprire in un giorno. Non avventurarsi mai da soli. Mettersi in viaggio sempre con un amico o con un membro del club di motoslitte. Anche in questo caso, avvisare comunque qualcuno della meta dell'escursione e dell'ora per la quale si intende rientrare.

## Guida in gruppo

Prima di partire, designare un "capo fila" che guidi il gruppo e un'altra persona incaricata di seguire e chiudere il gruppo. Assicurarsi che tutti i componenti del gruppo conoscano il tragitto e la destinazione

proposti. Quando si guida in compagnia, limitare le proprie capacità all'esperienza degli altri. Non superare mai il capo fila o qualsiasi altra motoslitte. Utilizzare fino in fondo alla fila i segnali manuali per indicare i pericoli o l'intenzione di cambiare direzione. È importante mantenere una distanza di sicurezza tra ogni motoslitte, ma ognuno dietro il capo-fila dovrebbe conoscere la posizione della macchina che lo precede.

### **Segnali luminosi**

È possibile installare sulla motoslitte un sistema di segnali luminosi. Che si tratti di un OEM o di un sistema post-vendita, è costituito sostanzialmente da una luce LED di 2 colori con cui si indica di essere seguiti da due altri conducenti o di essere l'ultimo conducente. L'ultimo guidatore del gruppo non implica che non ci siano altre motoslitte di un altro gruppo in arrivo. Prestare attenzione.

Rivolgersi a un concessionario di motoslitte BRP per maggiori informazioni.

|                                                                                           |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| MODALITÀ 1: PREDEFINITO.                                                                  | Luce BIANCA                                                                         |
| MODALITÀ 2: ATTENZIONE, GUIDATORI DIETRO ME.                                              | Luce AMBRA (SOLO LATO SINISTRO)                                                     |
| MODALITÀ 3: ATTENZIONE, SONO L'ULTIMA SLITTA DEL GRUPPO, O DA SOLO.                       | Luce VERDE                                                                          |
| MODALITÀ 4: ATTENZIONE, PRESENZA DI SITUAZIONE PERICOLOSA, O ATTENZIONE, MI SONO FERMATO. | Luce AMBRA (LAMPEGGIANO ENTRAMBI I LATI)                                            |
| MONTATO SU MANUBRIO                                                                       | MONTATO SU MANUBRIO                                                                 |
|         |  |

## Evitare collisioni

Durante la guida restare sempre all'erta per reagire agli imprevisti. Prevenire i problemi durante la guida. Monitorare costantemente persone, oggetti, condizioni e veicoli che sopraggiungono in senso inverso. Sulla pista, stare sempre sul lato appropriato - come da normativa del paese - per evitare la collisione, soprattutto quando il campo visivo è ridotto. Ad es.: prima di una collina e di una curva. Usare particolare cautela quando si guida fuori pista.

Mantenere sempre una distanza di sicurezza dalle altre motoslitte e dalle persone vicine. Evitare di tallonare un'altra motoslitte. Se la motoslitte di fronte rallenta per qualsiasi motivo, il conducente e il passeggero possono subire lesioni a causa del mancato rispetto della distanza di sicurezza. Mantenere sempre questa distanza di arresto di sicurezza rispetto alla motoslitte di fronte. In base alle condizioni del terreno, la distanza di arresto potrebbe essere superiore a quella stimata. Non correte rischi. È necessario essere pronti a utilizzare una guida elusiva.

Sia sulla terraferma che su uno specchio d'acqua può formarsi nebbia o neve che limita la visibilità. Se è necessario procedere nella nebbia o sotto una forte nevicata, avanzare lentamente con i fari accesi e fare particolare attenzione ai pericoli. Se non si è sicuri del percorso, non affrontarlo. Mantenere una distanza di sicurezza rispetto alle motoslitte che precedono per aumentare la visibilità e migliorare il tempo di reazione.

## Comportamenti durante l'utilizzo

L'impiego della motoslitte in condizioni rischiose che vanno oltre le capacità del conducente, del passeggero o della motoslitte e dell'uso previsto può causare lesioni o morte del conducente, del passeggero del veicolo o dei passanti.

Tenere presente che il materiale promozionale può mostrare manovre rischiose effettuate da piloti professionisti, in condizioni ideali e controllate. Non tentare mai di effettuare una qualsiasi di tali manovre rischiose se l'azione oltrepassa il proprio livello di abilità di guida.

Eseguire salti con una motoslitte può essere pericoloso. Ciò richiede pratica e deve essere fatto in un ambiente conosciuto e controllato. Non provare a eseguire salti in una pista. Una perdita di controllo potrebbe portare ad un impatto con elementi diversi come roccia o albero, o con un'altra motoslitte. Al momento di saltare tenersi preparati all'atterraggio per assorbire l'urto. Tenersi forte per l'impatto e le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

Inoltre, una superficie irregolare o minata nella pista potrebbe essere sufficiente per far salire la motoslitte e generare un impatto o una perdita di controllo. Quando "si dà gas" all'acceleratore, il veicolo

sprofonda, lasciando una superficie nevosa irregolare agli altri. Quindi, proteggere gli altri utenti evitando di far girare il cingolo al centro della pista.

## **Viaggiare ad alta velocità**

La velocità eccessiva e la guida spericolata possono essere fatali. Adattare sempre la velocità alle condizioni della neve e alle circostanze. In molti casi non è possibile reagire o rispondere con sufficiente rapidità agli imprevisti. Guidare sempre a una velocità adatta alla pista, alle condizioni atmosferiche e all'abilità personale. Conoscere le norme locali. Potrebbe essere in vigore un limite di velocità che quindi deve essere rispettato.

## **Parti mobili**

Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare mai dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile. La forza centrifuga potrebbe determinare il lancio violento verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo torto o un intero cingolo separato, con una forza enorme
- Mai avviare il motore senza la protezione cinghia saldamente installata.
- Non guidare mai il veicolo senza il carter del disco del freno saldamente installato.
- Non guidare mai il veicolo con i pannelli laterali aperti o il cofano rimosso.

## **Informazioni su terreno e variazioni di guida**

### ***Pista curata***

Per una pista sottoposta a manutenzione, la posizione di guida seduta è la preferita. Non gareggiare e, soprattutto, tenere la destra procedendo sulla pista. È necessario essere preparati ad affrontare situazioni impreviste. Rispettare tutti i segnali della pista. Non procedere a zigzag, spostandosi da un lato all'altro della pista.

### ***Pista non curata***

Se non è caduta neve fresca, è probabile trovare impervietà e cumuli di neve. In tali situazioni, le velocità eccessive possono causare danni fisici. Rallentare. Tenere le mani sul manubrio e assumere una posizione semi-seduta. I piedi devono trovarsi sotto il corpo, in una posizione accovacciata, per assorbire qualunque effetto dello scuotimento. Su tratti lunghi di piste con impervietà è possibile adottare la posizione con un ginocchio sul sedile. In tal modo si garantisce un certo comfort, mantenendo nel contempo il corpo flessibile e in grado di controllare il veicolo. Fare attenzione a sassi nascosti o a ceppi d'albero parzialmente coperti da una recente nevicata.

### ***Neve alta***

In presenza di neve alta e farinosa, il veicolo potrebbe iniziare a impantanarsi. In tal caso, curvare con un arco il più ampio possibile e ricercare una base più stabile. In caso di impantanamento, che può capitare a tutti, non far girare il cingolo, altrimenti la motoslitte sprofonderebbe di più. Al contrario, spegnere il motore, scendere e spostare il retro del veicolo sulla neve fresca. A questo punto, calpestare bene la neve davanti al veicolo per creare un passaggio netto. Generalmente è sufficiente un metro. riavviare il motore. Assumere la posizione in piedi e dondolare delicatamente il veicolo, mentre si accelera in modo sicuro e lento. A seconda che a sprofondare sia l'estremità anteriore o posteriore del veicolo, i piedi devono essere posizionati all'estremità opposta delle pedane poggipiedi. Non posizionare mai materiale estraneo al di sotto del cingolo con funzione di supporto. Non consentire a nessuno di mettersi davanti o dietro la motoslitte mentre il motore è in funzione. Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

### ***Acqua congelata***

Il transito su laghi e fiumi congelati può avere fatali conseguenze. Evitare i corsi e gli specchi d'acqua. Se ci si trova in un'area sconosciuta, chiedere alle autorità locali o ai residenti informazioni sulle condizioni del ghiaccio, su immissari, emissari, sorgenti, correnti in rapido movimento e altri pericoli. Non tentare mai di utilizzare la motoslitte su un fondo di ghiaccio che potrebbe rivelarsi troppo debole per sostenere il proprio peso e quello del veicolo. L'impiego di una motoslitte sul ghiaccio o su superfici ghiacciate può essere molto pericoloso se non si rispettano determinate precauzioni. L'effettiva natura del ghiaccio è incompatibile con un buon controllo di una motoslitte o di qualsiasi veicolo. La trazione necessaria per l'avvio, la sterzata o l'arresto è di gran lunga inferiore a quella necessaria su fondo nevoso. Per questo motivo, queste distanze possono venire moltiplicate diverse volte. La sterzata è minima e le rotazioni incontrollate sono un pericolo sempre presente. Quando si procede su ghiaccio, guidare lentamente e con prudenza. Consentire un ampio spazio di frenata e sterzata.

## ***Poltiglia***

Evitare sempre la poltiglia. Verificare sempre la presenza di poltiglia prima di attraversare un qualsiasi lago o fiume. Se lungo il percorso compaiono macchie scure, abbandonare immediatamente il fondo di ghiaccio. Ghiaccio e acqua possono essere lanciati all'indietro, nella scia di una motoslitte che segue. La rimozione di un veicolo da un'area coperta da poltiglia è faticoso e in alcuni casi risulta impossibile.

## ***In salita***

Vi sono due tipi di salite che è possibile incontrare: la salita aperta, con pochi alberi, rupi o altri ostacoli, e quella che può essere affrontata solo in modo diretto. Una salita aperta va affrontata in slalom o salendo lateralmente. Affrontarla con andamento obliquo. Adottare una posizione eretta con entrambi i piedi sulla stessa pedana. Tenere sempre il peso a monte. Mantenere una velocità costante e di sicurezza. Continuare in questa direzione fino a quando possibile, quindi passare all'angolazione e alla posizione di guida opposte.

Una salita diretta potrebbe invece presentare dei problemi. Adottate la posizione in piedi, accelerare prima di iniziare la salita e quindi ridurre la pressione sull'acceleratore per evitare lo slittamento del cingolo.

In ogni caso, la velocità del veicolo deve essere commisurata alle condizioni del pendio. Rallentare sempre quando si raggiunge la cima. Se non è possibile proseguire, non fare girare il cingolo. Azionare il freno a mano, spegnere il motore, liberare gli sci estraendoli e posizionandoli in discesa, posizionare la parte posteriore della motoslitte a monte; quindi riavviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muoversi lentamente esercitando una pressione lenta e costante sull'acceleratore. Acquisire una posizione adatta a evitare il rovesciamento e quindi affrontare la discesa.

## ***Discesa***

La guida in discesa richiede il controllo completo e continuo del veicolo. Sulle discese ripide mantenere il baricentro basso e tenere entrambe le mani sul manubrio. Mantenere una lieve pressione sull'acceleratore e lasciare che il veicolo affronti la discesa con il motore in funzione. Se si raggiunge una velocità superiore a quella sicura, rallentare frenando mentre si applica una pressione lieve e frequente. Non bloccare mai il freno e il cingolo.

## ***Salita laterale***

Quando si attraversa in salita laterale o si attraversa in salita o in discesa, è necessario attenersi a determinate procedure. Conducente e passeggeri devono inclinarsi a monte per garantire la stabilità. Le posizioni operative preferibili sono la posizione eretta, con entrambi i piedi sulla pedana rivolta verso monte. È necessario essere preparati a spostare rapidamente il peso in base alle necessità. Le salite laterali e

i pendii ripidi non sono raccomandati a un principiante o a un novello conducente di motoslitte.

### ***Rischio di valanghe***

Quando si viaggia su terreni di montagna, occorre tenere presente il rischio di valanghe. Le valanghe variano per dimensioni e forme e si producono generalmente su terreni in pendenza e su neve instabile.

Neve fresca, animali, persone, vento e motoslitte sono tutti fattori che possono scatenare una valanga. Evitare gare di high marking o l'attraversamento di pendii in condizioni favorevoli alla formazione di valanghe. In condizioni di neve instabile, occorre limitarsi alle salite o discese poco ripide. Evitare gli accumuli di neve creati dal vento. Evitare qualsiasi condizione instabile è il segreto per una guida in montagna all'insegna della sicurezza. Quando si è in montagna, la cosa probabilmente più importante è essere consapevoli ogni giorno delle condizioni e dei pericoli. Seguire il bollettino locale delle valanghe ed informarsi ogni giorno delle condizioni esterne, osservando le precauzioni consigliate.

Quando si guida in montagna, è opportuno avere sempre con sé una pala, una sonda e un ARVA.

### ***Giornate soleggiate***

Le giornate di sole possono ridurre considerevolmente la visibilità. Il riflesso del sole sulla neve può essere accecante e impedire di distinguere facilmente gole, avvallamenti o altri ostacoli. In queste condizioni è necessario indossare sempre occhiali con lenti colorate.

### ***Guida notturna***

La quantità di luce naturale e artificiale a una certa ora può influenzare la capacità di vedere o essere visti. Agire con estrema cautela. Guidare a velocità che consentano di fermarsi in tempo se si avvistano oggetti sconosciuti o pericolosi. Mantenersi su piste esistenti e non avventurarsi mai in aree sconosciute. Assicurarsi che entrambi i fari e i fanalini posteriori siano funzionanti e puliti.

### ***Aree sconosciute***

Quando si entra in un'area sconosciuta, guidare con estrema cautela. La neve può celare ostacoli. Procedere con andatura sufficientemente lenta da riconoscere i pericoli potenziali quali recinzioni o pali, fossati che attraversano il percorso, rocce, avvallamenti improvvisi, funi tiranti e un numero infinito di altri ostacoli che potrebbero significare la fine dell'escursione in motoslitte.

Il fuoripista e la guida tra i boschi impone velocità ridotte e una maggiore attenzione. Una guida a velocità eccessiva in un'area può addirittura rendere molto pericolosi anche gli ostacoli più piccoli. Anche

l'urto contro un sasso piccolo o un ceppo potrebbe far perdere il controllo della motoslitta e causare lesioni al conducente o ai passeggeri. Anche se si seguono piste già battute, è necessario essere prudenti. Guidare a una velocità che consente di vedere cosa si nasconde dietro la curva successiva o in cima alla salita.

### ***Cavi nascosti***

Fare sempre attenzione alla presenza di cavi nascosti, in particolare in aree che potrebbero essere state coltivate. Troppi incidenti sono stati causati dalla collisione con cavi posati nei campi, funi tiranti accanto ai pali e alle strade e catene e cavi utilizzati come strumento per la chiusura di strade. Le velocità ridotte sono un imperativo.

### ***Superfici di guida irregolari***

I salti imprevisti di cumuli di neve, creste di spazzaneve, canalizzazioni, oggetti indistinguibili o cadute improvvisi della pista possono essere pericolosi. È possibile evitarli indossando occhiali con lenti di un colore adeguato o una maschera facciale e procedendo a velocità ridotta.

Un buon modo per aiutare a vedere queste variazioni del terreno è quello di indossare le lenti di colore appropriato o schermi facciali e operando a una velocità inferiore. Accovacciarsi (stare in piedi) verso la parte posteriore del veicolo e mantenere gli sci verso l'alto, dritti e in avanti. Premere parzialmente l'acceleratore e tenersi forte per l'impatto. Le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

### ***Attraversamento strade***

La motoslitta non è destinata all'uso o a svolte sull'asfalto di vie, strade o autostrade pubbliche. Evitare la guida su strada. Se è inevitabile, ed è permesso, ridurre la velocità e rimanere sul bordo della strada dove è possibile trovare la neve per favorire le capacità di mantenere il controllo direzionale.

Poiché le piste per motoslitte spesso attraversano le strade, è importante che i motociclisti conoscano le corrette procedure di attraversamento. Quando ci si avvicina a una carreggiata, segnalare agli altri che ci si sta fermando all'incrocio e lentamente arrivare a un arresto completo indietro dal bordo della strada. In alcuni casi ci si immetterà in una strada da un avvallamento o un cumulo di neve. Scegliere un luogo in cui si ritiene di poter salire senza difficoltà. Raggiunta la cima del cumulo arrestare completamente il veicolo e attendere che vi sia via libera. Quindi, arrestarsi completamente, guardare attentamente in entrambe le direzioni prima di attraversare a un angolo di 90°. Se necessario, mettersi in piedi per guardare entrambi i lati. Fare attenzione ai veicoli parcheggiati. Quando si è certi che la strada è libera, procedere dritti attraverso l'incrocio senza esitazione. Ogni pilota deve

fermarsi completamente, guardare in entrambe le direzioni e poi procedere quando la strada è libera dal traffico in arrivo.

### **Attraversamento di binari**

Non guidare mai sui strade ferrate. È illegale. Le strade ferrate e le vie di comunicazione ferroviarie costituiscono proprietà privata. Una motoslitte non è un treno. Prima di attraversare un binario, fermarsi, osservare e ascoltare.

## **Rispetto della natura selvatica**

Gli animali selvatici fanno da complemento alle giornate in motoslitte. Le piste predisposte infatti offrono un fondo sicuro sul quale gli animali possono spostarsi da una parte all'altra. Non violare questo privilegio cacciandoli o disturbandoli. L'affaticamento e lo sfinimento possono causarne la morte. Evitare le aree indicate come zone protette o destinate al foraggiamento degli animali selvatici. Se si è abbastanza fortunati da riuscire a vedere un animale, arrestare la motoslitte e osservarlo in silenzio.

## **Avvelenamento da monossido di carbonio (CO)**

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio (CO), un gas mortale. che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sopraffazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate.

In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

- Non posizionarsi mai accanto al veicolo se il motore è in funzione. Chi si trovasse accanto al veicolo mentre il motore è in funzione potrebbe inalare un'elevata concentrazione di gas di scarico.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es.: garage).

## **Incendi prodotti da benzina e altri pericoli**

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite nella *Procedura di rifornimento del veicolo*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.
- Utilizzare esclusivamente la tanica del carburante LinQ approvata da BRP per trasportare carburante di scorta sul veicolo. Essa deve essere montata e fissata correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, rivolgersi immediatamente un medico.
- In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

## **Bruciature da componenti incandescenti**

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

---

## ESERCIZI PER FARE PRATICA

Fare pratica da solo con i seguenti esercizi dopo aver effettuato tutta l'Ispezione pre-corsa. Avviare e arrestare il motore sempre attenendosi alle istruzioni al punto *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE* *SPEGNIMENTO DEL MOTORE* nelle *PROCEDURE DI BASE*. Non dimenticare di attaccare il cordoncino di sicurezza alla giacca.

### Uso dell'interruttore di emergenza per arresto motore

Obiettivo: Acquisire familiarità con il funzionamento della leva dell'acceleratore e con l'utilizzo dell'interruttore di arresto motore.

Istruzioni:

- Con il freno di stazionamento innestato, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento.
- Utilizzare l'interruttore di arresto motore per spegnere il motore. Premere l'interruttore con il pollice destro mantenendo la mano sull'impugnatura.
- Riavviare il motore e ripetere l'esercizio. Non è necessario farlo girare al minimo.

Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente:

- Premere l'interruttore di emergenza per arresto motore senza guardarlo.

### Avvio, arresto e manovre di base

Obiettivo:

- Imparare a controllare l'acceleratore e a far muovere il veicolo.
- Acquisire familiarità con la decelerazione a bassa velocità e la frenata.

Se mentre si esegue questo esercizio si ha la sensazione di perdere il controllo, rilasciare l'acceleratore e applicare il freno per rallentare. È inoltre possibile utilizzare il pulsante di arresto per interrompere completamente la potenza al veicolo.

Istruzioni: Inizialmente applicare l'acceleratore solo pochi secondi, quindi rilasciarlo e fermarsi per inerzia.

- Avviare il motore e rilasciare la leva del freno di stazionamento.
- Applicare lentamente l'acceleratore fino a quando il veicolo inizia a muoversi in avanti. Non appena il veicolo inizia a muoversi, rilasciare l'acceleratore e fermarsi per inerzia, quindi premere la leva del freno per fermarsi.
- Continuare a esercitarsi fino ad acquisire familiarità con l'applicazione e il rilascio dell'acceleratore.

## Arresto del motore in movimento

**Obiettivo:** Acquisire familiarità nell'utilizzo dell'interruttore di emergenza per arresto motore in movimento in modo da conoscere la reazione del veicolo qualora sia necessario utilizzarlo.

**Istruzioni:**

- Proseguire lungo il rettilineo, procedendo sempre a 8 km/h (5 MPH), portare l'interruttore di arresto motore su OFF e arrivare fermarsi per inerzia.
- Riavviare il motore e ripetere l'esercizio. Provare ad aumentare la velocità (fino a un massimo di 20 km/h (12 MPH)) prima di utilizzare l'interruttore di arresto motore.

In caso di emergenza, il motore della motoslitte può essere arrestato premendo l'apposito interruttore di spegnimento, oppure tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza collegato all'interruttore di spegnimento d'emergenza del motore, mentre si frena.

## Curve di base

**Obiettivo:** Acquisire familiarità nel curvare in modo controllato su entrambi i lati.

**Istruzioni:**

- Rullare in linea retta a bassa velocità e fare un'ampia curva ad arco. Accertarsi che vi sia abbastanza spazio per eseguire tutta la curva.
- Ripetere le curve a destra e a sinistra e mantenere una velocità costante inferiore a 8 km/h (5 MPH). Mantenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità ridotta.
- Potrebbe essere utile inclinarsi in avanti e all'interno della curva in modo da poter girare il manubrio più facilmente.

## Arresti veloci

**Obiettivo:**

- Acquisire familiarità con la familiarità del veicolo.
- Imparare ad azionare i freni con la massima efficienza.

Questo esercizio è simile al precedente ma il freno dovrà essere azionato nel modo più energico possibile, senza bloccare la rotazione del cingolo. Per fermarsi rapidamente rilasciare sempre completamente l'acceleratore. Se si aziona contemporaneamente l'acceleratore e il freno, la distanza di arresto è maggiore.

**Istruzioni:**

- Partire dall'inizio del rettilineo e accelerare a 8 km/h (5 MPH). Avanzare lungo il rettilineo, rilasciare completamente l'acceleratore e frenare velocemente.

- Mantenere la testa e gli occhi rivolti verso l'alto, il manubrio dritto e non rilasciare il freno fino a quando il veicolo è completamente fermo.
- Ripetere l'esercizio, aumentando la velocità e arrestandosi in modo più energico. Se avverti che la rotazione del cingolo sarà interrotta, è necessario rilasciare la pressione sulla leva del freno. Per mantenere il controllo è necessario tenere il cingolo in rotazione.

## Guida in retromarcia

Obiettivo: Acquisire familiarità con le manovre e con il raggio di sterzata in retromarcia.

Istruzioni:

- Innestare la retromarcia e restare seduti. Consultare *INNESTO DELLA RETROMARCIA* nella sezione *PROCEDURE DI BASE*.
- Verificare che la zona posteriore sia libera Guardando indietro, procedere lentamente in retromarcia e fermarsi rilasciando l'acceleratore e utilizzando il freno, come d'abitudine.
- Mantenere bassa la velocità e non procedere a retromarcia per lunghe distanze.
- Ripetere la procedura di retromarcia e arresto in rettilineo fino a quando non si è acquisita familiarità.
- Una volta acquisita familiarità con la procedura di retromarcia e arresto in rettilineo, provare a procedere in retromarcia sterzando il manubrio.

---

## RIFORNIMENTO

Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.

- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Procedere sempre in un'area ben ventilata.

### Procedura di alimentazione carburante

1. Arrestare il motore e mettere il freno di stazionamento.
2. Fare scendere conducente e passeggero dal veicolo. Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.
3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per stabilizzare la pressione prima di rimuoverlo.

#### NOTA:

Un breve fischio è normale.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento di carburante dopo aver rilasciato il manico dell'iniettore della pompa di benzina e attendere un momento prima di rimuovere il beccuccio. Non ritrarre l'iniettore della pompa di benzina per mettere più carburante nel serbatoio. **Non riempire eccessivamente.**
7. Reinstallare il tappo del carburante e serrarlo completamente in senso orario.
8. Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo. Se si verifica un versamento importante, rimuovere i pannelli laterali per rimuovere i vapori di carburante dal vano motore prima dell'avviamento.
9. Prima di iniziare a circolare, non dimenticare di togliere il freno di stazionamento.
10. Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

---

## OLIO DI INIEZIONE

L'olio di iniezione è altamente infiammabile quando è caldo.

- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello dell'olio.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Procedere sempre in un'area ben ventilata.

Fare riferimento a *Olio di iniezione* in *Informazioni sul veicolo* per aggiungere olio.

## TRASPORTO DEL VEICOLO

Accertarsi che il tappo del serbatoio olio e quello del serbatoio carburante siano inseriti correttamente.

Per trasportare un veicolo, si possono utilizzare molti tipi di rimorchi. In caso di rimorchi con piano ribaltabile, a pianale o chiusi, indipendentemente dal tipo di rimorchio utilizzato, procedere sempre con cautela quando si sale e scende dal veicolo.

Ancorare sempre il veicolo in modo sicuro, davanti e dietro, anche per brevi tragitti. Utilizzare solo opportune fascette di ancoraggio. Accertarsi che tutti i componenti siano saldamente fissati. Coprire il veicolo per evitare che lo sporco della strada lo danneggi.

Assicurarsi che il rimorchio sia conforme ai requisiti statali o provinciali. Assicurarsi che il gancio di traino e le catene di sicurezza siano ben fissate e che freni, indicatori di direzione e luci di ingombro siano funzionanti.



### AVVERTENZA

**Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori e il carico siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.**



### AVVERTENZA

**Non trainare il veicolo rivolto in senso opposto a quello di marcia. Se il veicolo viene trainato rivolto in senso opposto a quello di marcia, il vento può danneggiare il parabrezza o persino staccarlo dal mezzo.**

---

## ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (CANADA/STATI UNITI)

### Etichette di sicurezza veicolo

Queste etichette sono applicate sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o degli astanti.

Le seguenti etichette sono affisse sul veicolo e devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso. Se assenti o danneggiate, le decalcomanie possono essere sostituite gratuitamente. Visitare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.

#### **NOTA:**

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

## Ammortizzatore - Etichetta di avvertenza

Questa etichetta è applicata direttamente sull'ammortizzatore.



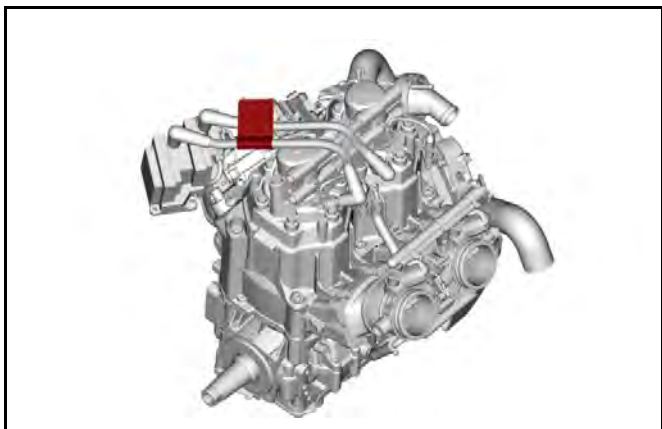
### AVVERTENZA

- Questo ammortizzatore è pressurizzato.
- Se riscaldato o forato, potrebbe esplodere.
- Non smontare.

## **Scollegare gli iniettori di carburante - Etichette di avvertenza**



**DISCONNETTERE I CONNETTORI DELL'INIEZIONE -  
ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## Coppia di serraggio della protezione della puleggia e della puleggia motrice - Etichetta di avvertenza e avviso

### **⚠ AVVERTENZA / WARNING**

Questa protezione deve essere **SEMPRE** in posizione quando il motore è in funzione. Fare attenzione alle parti in rotazione, potrebbero causare lesioni o intrappolare gli indumenti.

This guard must **ALWAYS** be in place when the engine is running. Beware of rotating parts, they could cause injuries or catch your clothing.

### **AVVISO**

Coppia di serraggio consigliata per il bullone della puleggia di trasmissione:  
115-125 Nm ( 85-92 lb-ft )

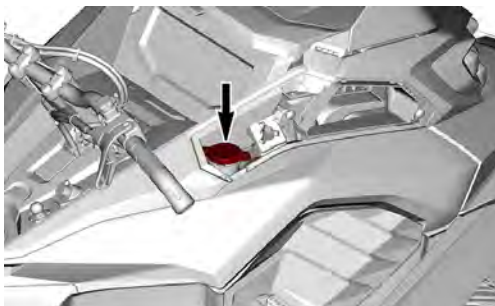
Non rispettare la coppia di serraggio consigliata può provocare gravi danni alla puleggia motrice e al motore. Per la procedura di montaggio completa vedere il manuale d'officina.

10899\_1T

## **PROTEZIONE PULEGGIA E COPPIA DI SERRAGGIO PULEGGIA DI TRASMISSIONE – ETICHETTA DI AVVERTENZA E DI AVVISO**



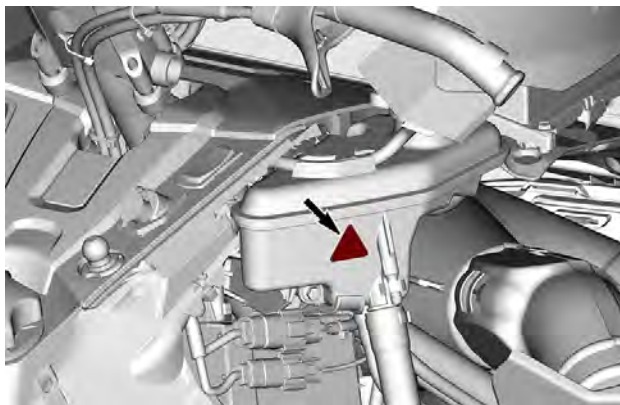
## Non aprire quando è molto caldo - Etichetta di avvertenza



## Non aprire quando è molto caldo - Etichetta di avvertenza

 **AVVERTENZA**

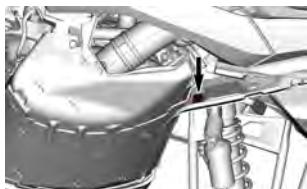
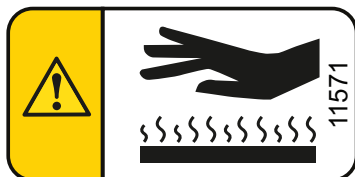
Non aprire quando è molto caldo.



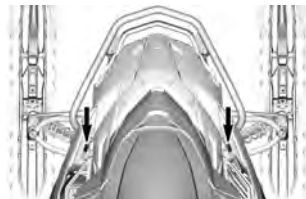
## Fare attenzione ai componenti Incandescenti - Etichetta di attenzione

### **ATTENZIONE**

Fare attenzione ai componenti che scottano.



**850 E-TEC TURBO**



**MODELLO BRUTAL**

## Procedura di avviamento - Etichetta di avvertenza

**⚠ AVVERTENZA**

- Prima dell'uso, leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, trovare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza (utilizzando il collegamento al codice QR o visitando il sito Web Ski-Doo).
- Prendere confidenza con il veicolo. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico del veicolo e dalle condizioni del terreno. Procedere lentamente.
- La velocità eccessiva e la guida spericolata possono uccidere.
- Adattare SEMPRE la velocità alle condizioni della neve e alle circostanze.
- È possibile che su neve compatta, ghiaccio o strada il controllo dello sterzo e dei freni diventi più difficoltoso. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori.
- Rispettare le norme sull'età minima del conducente. Il produttore raccomanda l'utilizzo del veicolo solo a coloro che hanno compiuto i 16 anni di età.
- Non aprire mai i pannelli laterali o il cofano a motore acceso o con il veicolo in movimento. Assicurarsi di aver rimosso il cordoncino di sicurezza dal perno prima di aprirli.



**PRIMA DELL'AVVIAMENTO:**

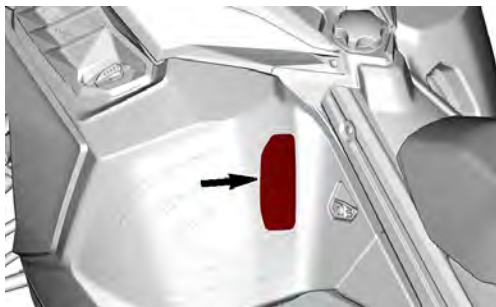
1. Fissare il cordoncino di sicurezza a un indumento.
2. Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dei freni prima dell'avviamento. I comandi devono ritornare nella posizione iniziale una volta rilasciati.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Girare il manubrio in entrambe le direzioni per verificare che non ci siano interferenze e che si muova liberamente.

**DOPO L'AVVIAMENTO:**

1. Estrarre il cordoncino di sicurezza per verificare se il motore si spegne.
2. Riavviare e premere l'interruttore di spegnimento d'emergenza del motore per verificare che il motore si spenga.
3. Disinserire il freno di stazionamento prima di partire per evitare il decadimento delle prestazioni dei freni.

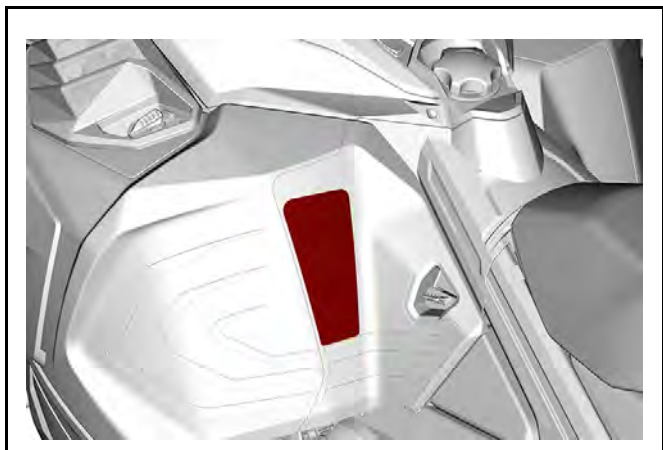
516011387\_IT

### PROCEDURA DI AVVIAMENTO - ETICHETTA DI AVVERTENZA





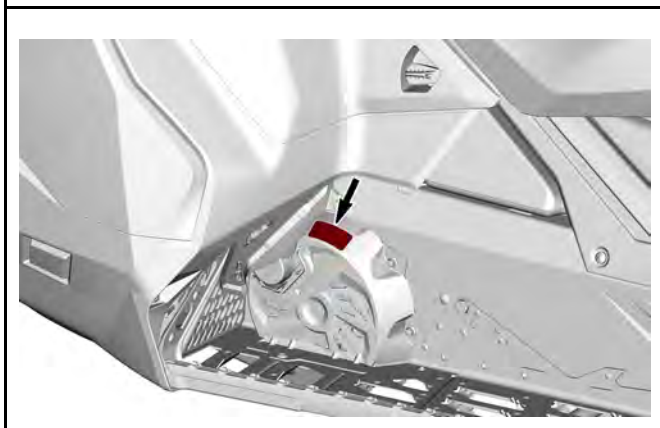
**PROCEDURA DI AVVIAMENTO - ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## Carter del disco - Etichetta di avvertenza



**PROTEZIONE DISCO – ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## Sicurezza passeggeri – Etichetta di avvertenza

**⚠ AVVERTENZA**

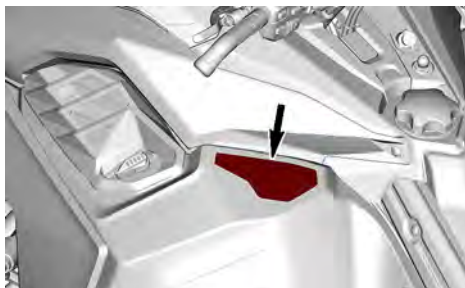
**N.B.: il conducente è responsabile della sicurezza dei passeggeri. Tutti i conducenti e i passeggeri devono leggere quanto segue:**

- Evitare sorprese, restare sempre all'erta per reagire agli imprevisti.
- Operare in modo difensivo, monitorare costantemente persone, oggetti, condizioni e altri veicoli.
- Evitare ghiaccio sottile/specchi d'acqua.
- Usare particolare cautela quando si guida fuori pista.
- Indossare sempre un casco omologato e abbigliamento adatto alle motoslitte.
- Non salire mai sulla motoslitte dopo aver fatto uso di alcolici o farmaci, nemmeno come passeggero.



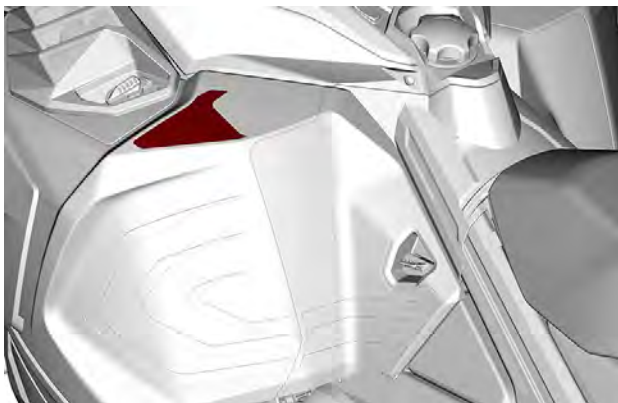
516011385 IT

Brevetto: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)





**SICUREZZA PASSEGGERI – ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## Sicurezza passeggeri – Etichetta di avvertenza

### **AVVERTENZA**

- Per maggiori dettagli sulla guida con un passeggero, consultare la guida del conducente.
- Indossare SEMPRE una protezione per le orecchie.

### **AVVERTENZA**



Questo veicolo è stato progettato per un (1) conducente e per tanti passeggeri quanti sono i sedili con cinghie o maniglie installati sul veicolo, conformi agli standard SSCC.

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.



516012066.IT

#### **Quando si guida con un passeggero:**

- La capacità di frenare e sterzare risulta ridotta.
- Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.
- Regolare la sospensione in base al peso.



## **AVVERTENZA**

Questo veicolo è stato progettato per un (1) conducente e per tanti passeggeri quanti sono i sedili con cinghie o maniglie installati sul veicolo, conformi agli standard SSCC.

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.

### **Quando si guida con un passeggero:**

- La capacità di frenare e sterzare risulta ridotta.
- Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.
- Regolare la sospensione in base al peso.



516012167\_IT

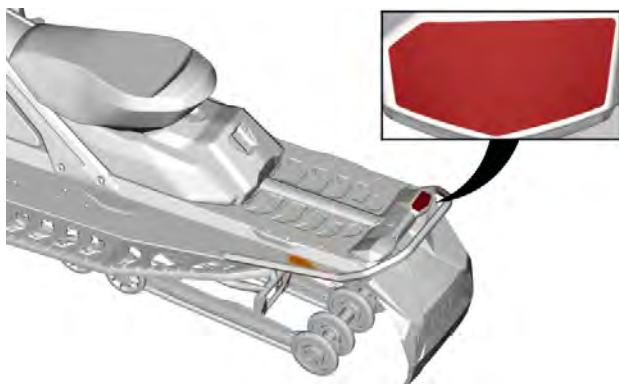
## **SICUREZZA PASSEGGERI – ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## Caricamento massimo - Etichetta di avvertenza



### CARICAMENTO MASSIMO - ETICHETTA DI AVVERTENZA



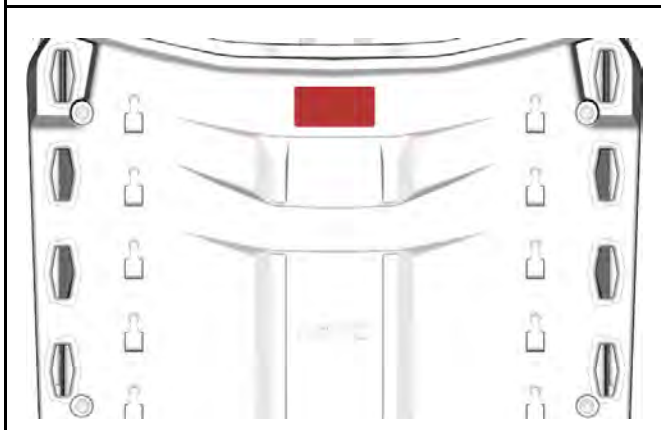
## **⚠ AVVERTENZA**

### **Mai sedersi sull'area di carico**

Evitare di perdere il controllo del veicolo.

- Ridurre la velocità durante il trasporto di un carico.
- Regolare sempre le sospensioni in base al carico.
- Carico MASSIMO: 61 kg (135 lb) 601 N  
(compreso il peso del timone)
- Peso massimo del timone: 16 kg (35 lb) 156 N

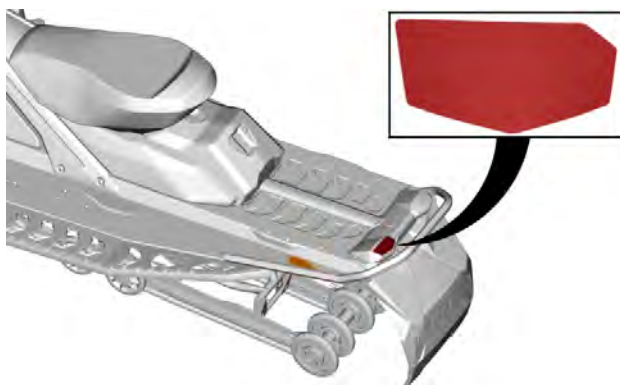
13138\_IT



## Cingolo rotante — Etichetta di avvertenza



**CINGOLO A ROTAZIONE - ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## **AVVERTENZA**

Non sostare mai dietro o accanto a un cingolo in rotazione. I detriti potrebbero essere scagliati, causando gravi lesioni.

Prima di eliminare accumuli di neve o ghiaccio, spegnere il motore, inclinare e tenere il veicolo di lato.

11697\_IT

### **CINGOLO A ROTAZIONE - ETICHETTA DI AVVERTENZA**

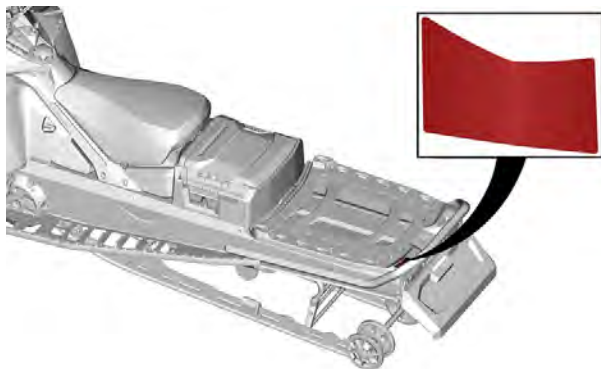


### **POSIZIONE DELLE ETICHETTE — TIPICO**

## Capacità di traino - Etichetta di avvertenza



### SPECIFICHE MASSIME - ETICHETTA DI AVVERTENZA



**POSIZIONE DELLE ETICHETTE — TIPICO**



## Chiodatura del cingolo - Etichetta di avvertenza

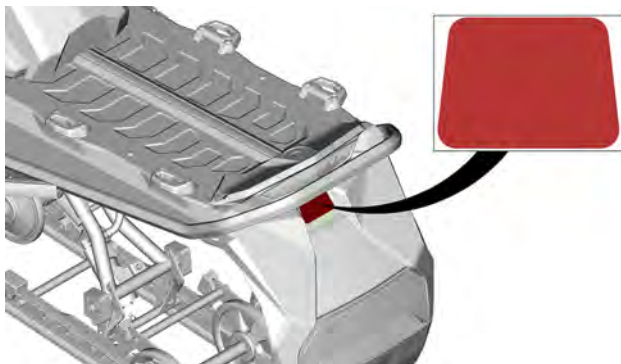
### **⚠ AVVERTENZA**

Prima di chiodare questo cingolo, consultare la Guida del conducente fornita insieme al veicolo per conoscere tutti i dettagli sulla chiodatura. Se il cingolo può essere chiodato, utilizzare SOLO chiodi speciali approvati da BRP.

Chiodare questo cingolo con chiodi tradizionali potrebbe portare al distacco dei chiodi, con conseguente rischio potenziale di lesioni gravi o letali.

11687\_IT

### CHIODATURA CINGOLI - ETICHETTA DI AVVERTENZA



## Vano bagagli posteriore - Etichetta di avvertenza

### **⚠ AVVERTENZA**

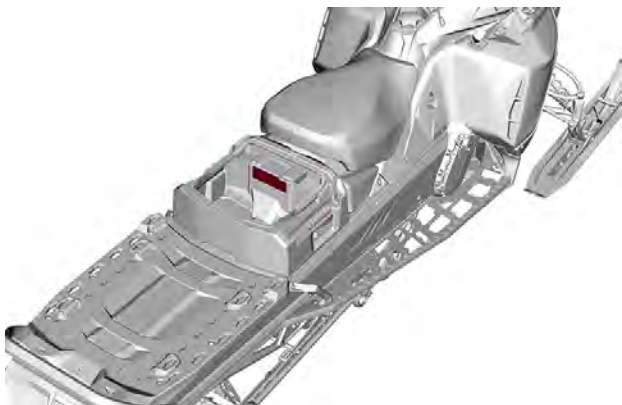


Per ridurre i rischi di lesioni gravi o mortali

- Non trasportare MAI liquidi infiammabili o pericolosi all'interno del baule. In caso di incendio, potrebbero provocare esplosioni.
- Accertarsi che il coperchio sia chiuso e agganciato prima di guidare.

9465\_IT

### **VANO BAGAGLI POSTERIORE - ETICHETTA DI AVVERTENZA**



## Etichette contenenti informazioni tecniche

### **Olio consigliato - Etichetta di avviso**

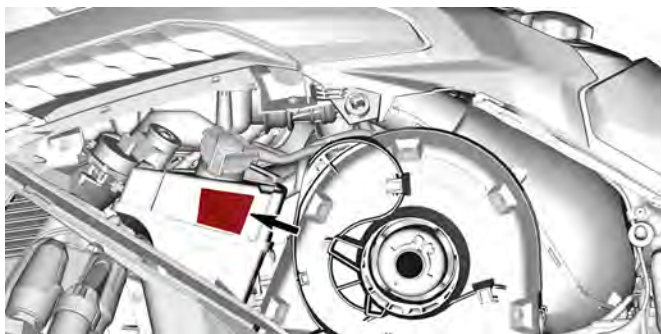
Per il tipo di olio di iniezione appropriato per il motore del veicolo, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.

# AVVISO

Il motore di questa motoslitte è stato sviluppato e collaudato con lubrificante XPS approvato da BRP. BRP raccomanda di utilizzare in ogni circostanza questo lubrificante o altro equivalente. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto al motore. Leggere la Guida del conducente.

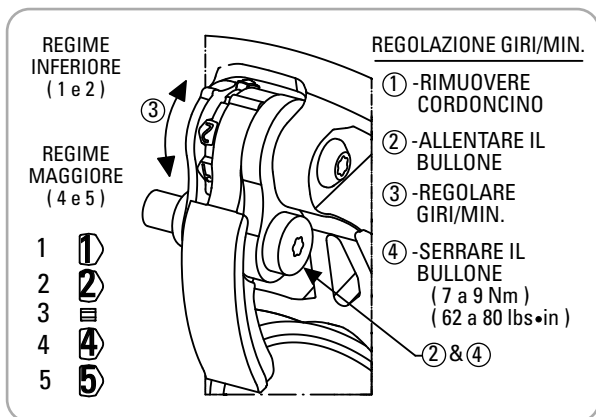
11561\_IT

3/4

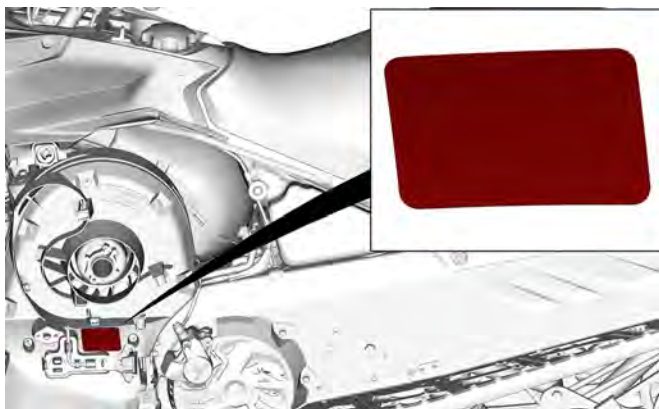


**POSIZIONE DELLE ETICHETTE**

**Etichetta di regolazione clicker**



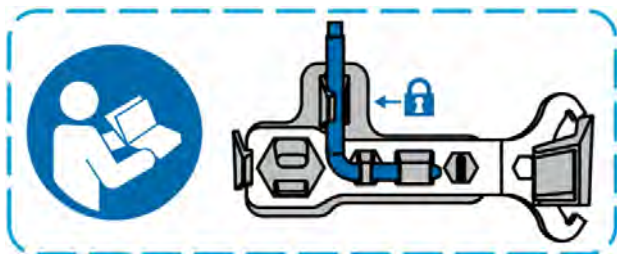
**REGOLAZIONE CLICKER - ETICHETTA DI AVVISO**



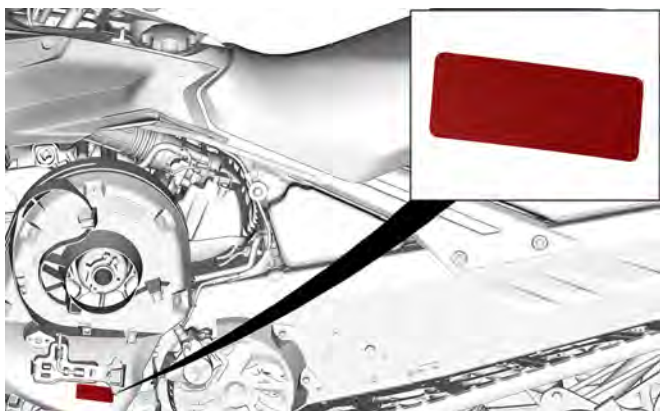
**TIPICO**

### **Etichetta degli strumenti di regolazione**

- Installare prima lo strumento di regolazione della sospensione. (Riportato in rosso sull'etichetta)
- Quindi installare il dispositivo di espansione della puleggia e strumento di regolazione fari. (Riportato in blu sull'etichetta)
- Vedere *Strumenti in Equipaggiamento*.



### **STRUMENTI DI REGOLAZIONE**



### **TIPICO**

**Carburante raccomandato – Etichetta di avviso**

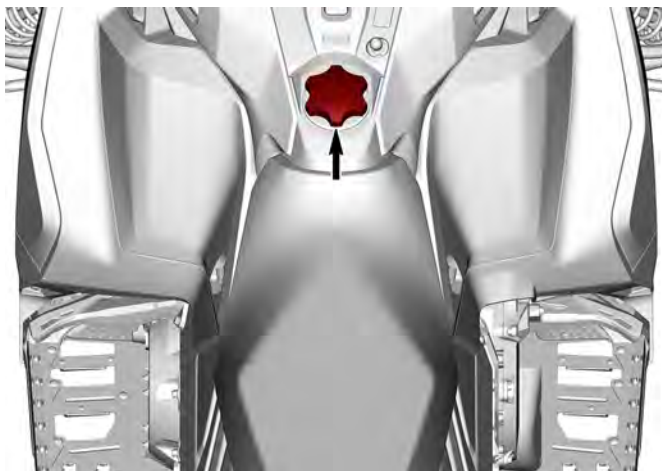
Vedere le *Caratteristiche tecniche* per il tipo appropriato di carburante per il veicolo motore.



**NUMERO DI OTTANI AKI (RON +MON)/2 - ETICHETTA DI AVVISO**



**NUMERO DI OTTANI RON - ETICHETTA DI AVVISO**



**TIPICO**

## Cartellini

### Cartellino certificato EPA

NUMERO DEL MODELLO VEICOLO:

DESCRIZIONE DEL MOTORE:

#### CERTIFICATO EPA

NER (TASSO DI EMISSIONE NORMALIZZATO) =

IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO.

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

**\*NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA.**



VEHICLE MODEL NAME:

ENGINE DESCRIPTION:

#### EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

ON 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST.

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

**\*NOT TO BE REMOVED PRIOR SALE.**



704909197\_IT

### **Avvertenza Proposition 65 della California**

 **AVVERTENZA:** la guida, la manutenzione e l'assistenza di un veicolo per il trasporto di passeggeri e un veicolo a motore fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).

 **AVVERTENZA:** I poli della batteria, i morsetti e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, che, come è noto, allo Stato della California, sono causa di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione del veicolo. Per ulteriori informazioni, consultare [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

12093\_IT

---

## **ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI ECCETTO CANADA/STATI UNITI)**

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

### **Etichette di sicurezza veicolo**

Queste etichette sono applicate sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o degli astanti.

Le seguenti etichette sono affisse sul veicolo e devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso. Se assenti o danneggiate, le decalcomanie possono essere sostituite gratuitamente. Visitare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.

#### **NOTA:**

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

## Ammortizzatore - Etichetta di avvertenza

Questa etichetta è applicata direttamente sull'ammortizzatore.



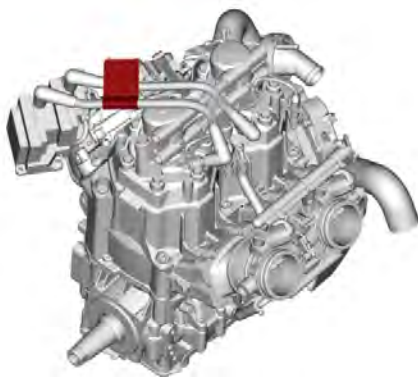
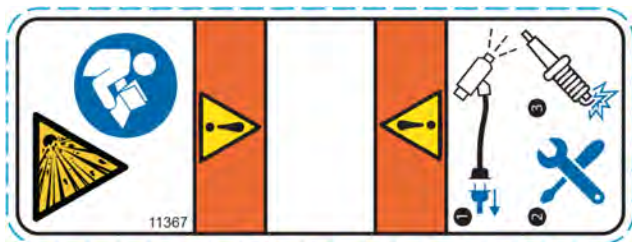
### AVVERTENZA

- Questo ammortizzatore è pressurizzato.
- Se riscaldato o forato, potrebbe esplodere.
- Non smontare.

## Scollegare gli iniettori di carburante - Etichette di avvertenza

### AVVERTENZA

- Scollegare sempre elettronicamente entrambi gli iniettori di carburante prima di testare la scintilla di accensione.
- Altrimenti, in presenza di una scintilla, i vapori del carburante potrebbero prendere fuoco, creando un pericolo di incendio.



## Coppia di serraggio della protezione della puleggia e della puleggia motrice - Etichetta di avvertenza e avviso

### AVVERTENZA

Questa protezione deve essere **SEMPRE** in posizione quando il motore è in funzione. Fare attenzione alle parti in rotazione, potrebbero causare lesioni o intrappolare gli indumenti.

### AVVISO

- La coppia di serraggio consigliata per il bullone della puleggia di trasmissione è da 115 a 125 Nm (da 85 a 92 lbf-ft).
- Non rispettare la coppia di serraggio consigliata può provocare gravi danni alla puleggia motrice e al motore.
- Per la procedura di montaggio completa vedere il manuale di manutenzione.



115-125 Nm (85-92 lbf-ft)

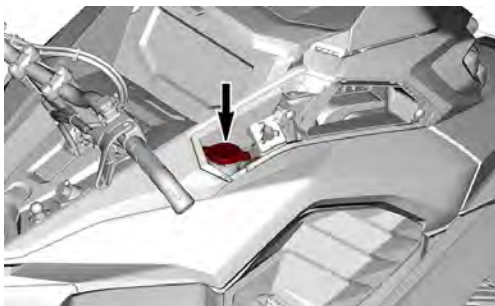
11365\_IT



---

*ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEETTO CANADA/STATI UNITI)*

## Non aprire quando è molto caldo - Etichetta di avvertenza

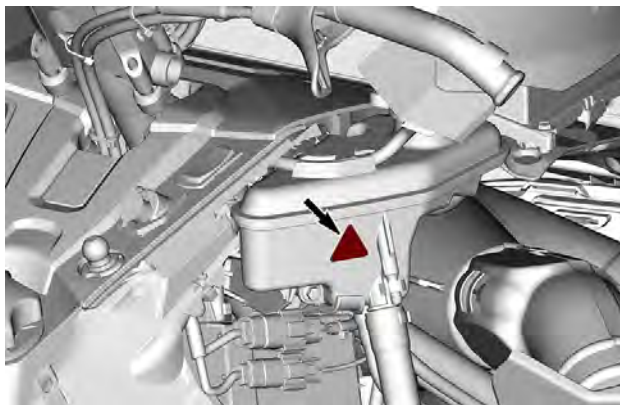


ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEPPO CANADA/STATI UNITI)

## Non aprire quando è molto caldo - Etichetta di avvertenza

 **AVVERTENZA**

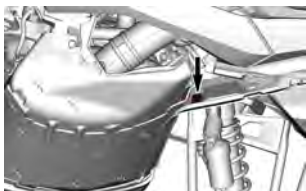
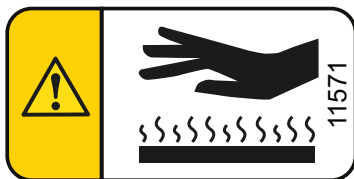
Non aprire quando è molto caldo.



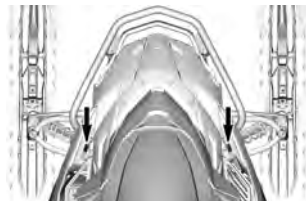
## Fare attenzione ai componenti Incandescenti - Etichetta di attenzione

### ⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione ai componenti che scottano.



**850 E-TEC TURBO**



**MODELLO BRUTAL**

## Carter del disco - Etichetta di avvertenza

### AVVERTENZA

Questa protezione deve essere **SEMPRE** in posizione tranne in caso di manutenzione.



## **Procedura di avviamento - Etichetta di avvertenza**

 **AVVERTENZA**

- Prima dell'uso, leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, trovare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza (utilizzando il collegamento al codice QR o visitando il sito Web LYNX).
- Prendere confidenza con il veicolo. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico del veicolo e dalle condizioni del terreno. Procedere lentamente.
- La velocità eccessiva e la guida spericolata possono uccidere.
- Adattare SEMPRE la velocità alle condizioni della neve e alle circostanze.
- È possibile che su neve compatta, ghiaccio o strada il controllo dello sterzo e dei freni diventi più difficoltoso. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori.
- Rispettare le norme sull'età minima del conducente. Il produttore raccomanda l'utilizzo del veicolo solo a coloro che hanno compiuto i 16 anni di età.
- Non aprire mai i pannelli laterali o il cofano a motore acceso o con il veicolo in movimento. Assicurarsi di aver rimosso il cordoncino di sicurezza dal perno prima di aprirli.

**Prima dell'avviamento:**

Fissare il cordoncino di sicurezza a un indumento. Verificare il corretto funzionamento delle leve dell'acceleratore e dei freni prima dell'avviamento; devono ritornare alla posizione iniziale una volta rilasciate. Azionare il freno di stazionamento. Girare il manubrio in entrambe le direzioni per verificare che non ci siano interferenze e che si muova liberamente.

**Dopo l'avviamento:**

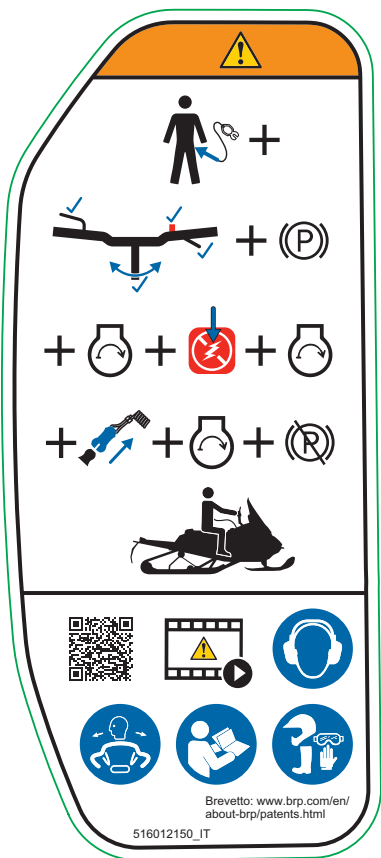
Estrarre il cordoncino di sicurezza per verificare se il motore si spegne. Riavviare e premere l'interruttore di spegnimento d'emergenza del motore per verificare che il motore si spenga. Disinserire il freno di stazionamento prima di partire per evitare il decadimento delle prestazioni dei freni.

**Quando si guida con un passeggero:**

- La capacità di frenare e il controllo dello sterzo sono ridotti.
- Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.
- Regolare la sospensione in base al peso.

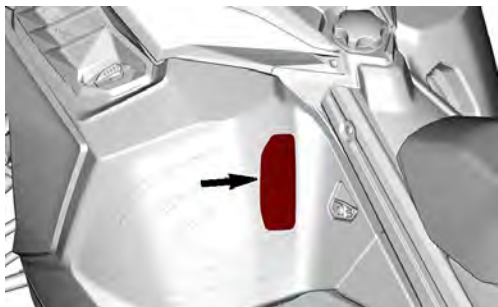
**N.B.:** il conducente è responsabile della sicurezza dei passeggeri. Tutti i conducenti e i passeggeri devono leggere quanto segue:

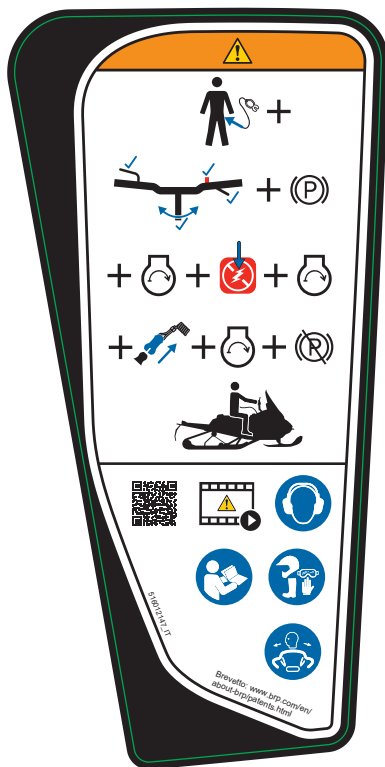
- Evitare sorprese, restare sempre all'erta per reagire agli imprevisti.
- Operare in modo difensivo, monitorare costantemente persone, oggetti, condizioni e altri veicoli.
- Evitare ghiaccio sottile/specchi d'acqua.
- Usare particolare cautela quando si guida fuori pista.
- Indossare sempre un casco omologato e abbigliamento adatto alle motoslitte.
- Non salire mai dopo aver fatto uso di alcolici o farmaci, nemmeno come passeggero.

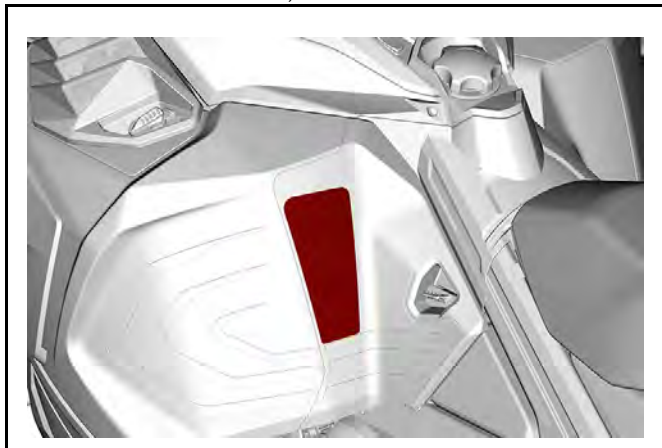


**PROCEDURA DI AVVIAMENTO - ETICHETTA DI  
AVVERTENZA**

*ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEETTO CANADA/STATI UNITI)*







## Sicurezza passeggeri – Etichetta di avvertenza

### AVVERTENZA

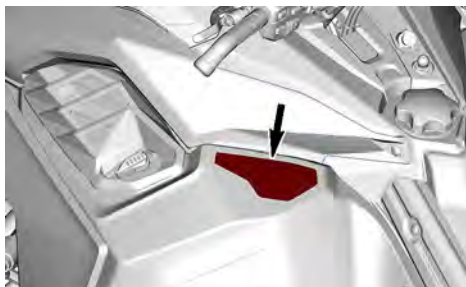
**N.B.:** il conducente è responsabile della sicurezza dei passeggeri.

Tutti i conducenti e i passeggeri devono leggere quanto segue:

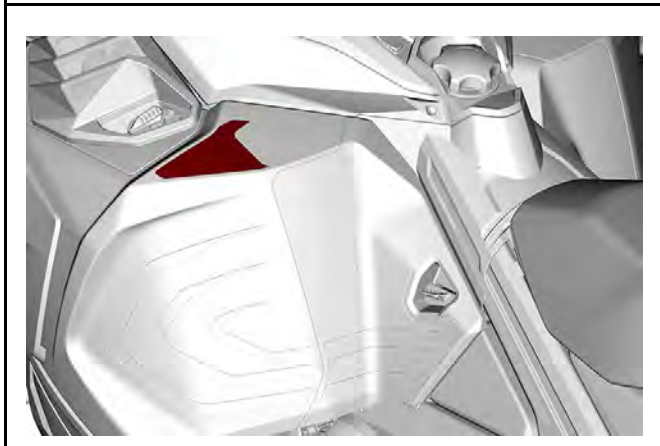
- 16 anni è l'età minima richiesta per guidare questo veicolo.
- Usare particolare cautela quando si guida fuori pista.
- Evitare ghiaccio sottile/specchi d'acqua.
- Non salire mai sulla motoslitte dopo aver fatto uso di alcolici o farmaci, nemmeno come passeggero.

Quando si guida con un passeggero:

- La capacità di frenare e il controllo dello sterzo sono ridotti.
- Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.
- Regolare la sospensione in base al peso.



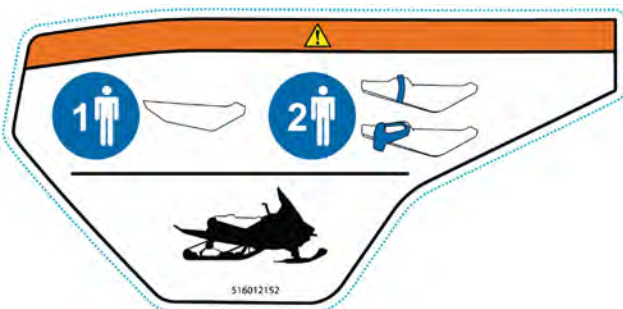
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEETTO CANADA/STATI UNITI)



## Sicurezza passeggeri – Etichetta di avvertenza

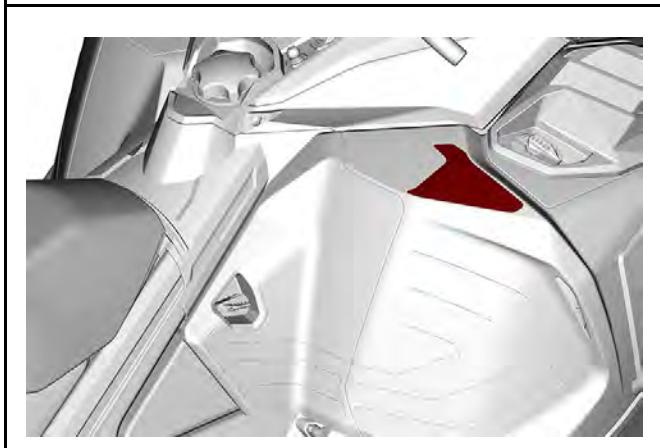
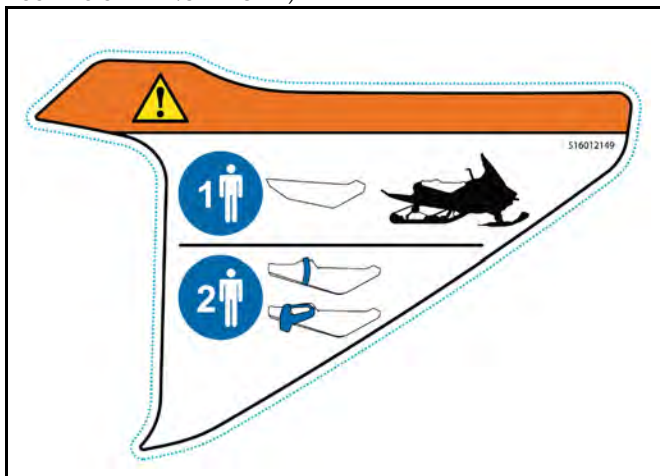
### AVVERTENZA

Questo veicolo è stato progettato per un (1) conducente e per tanti passeggeri quanti sono i sedili con cinghie o maniglie installati sul veicolo, conformi agli standard SSCC.



### SICUREZZA PASSEGGERI – ETICHETTA DI AVVERTENZA

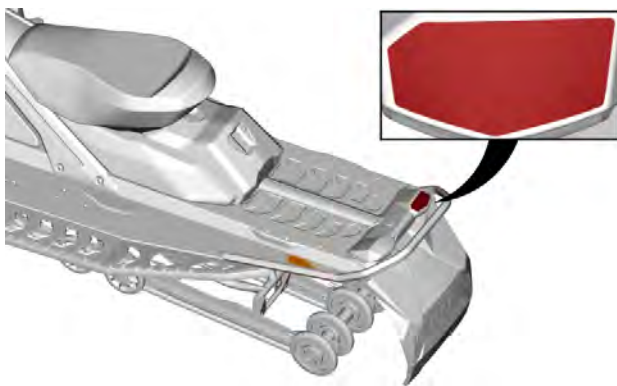
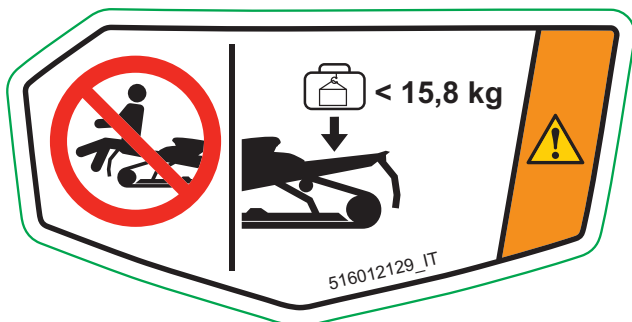


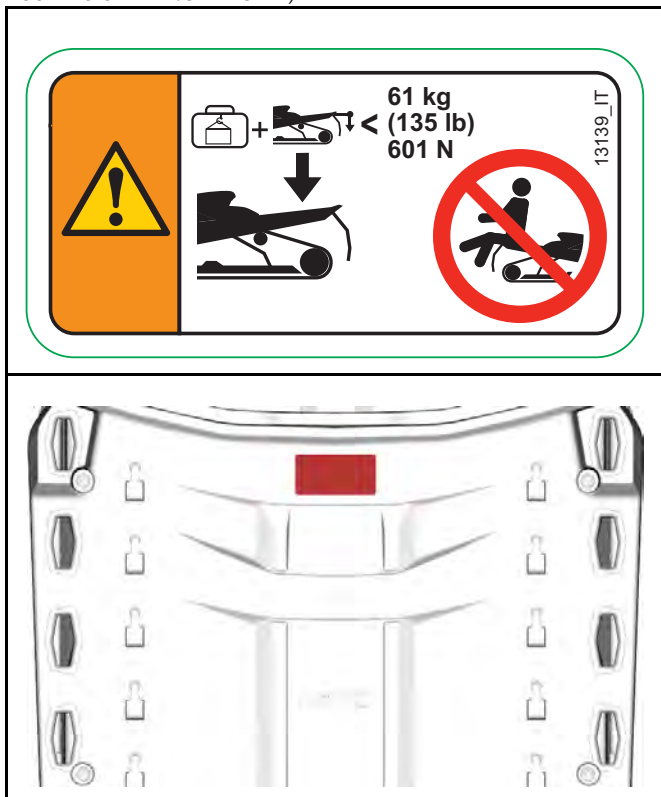


## Caricamento massimo - Etichetta di avvertenza

### ⚠ AVVERTENZA

- MAI sedersi sull'area di carico.
- Se si supera il carico massimo, si possono compromettere il controllo della sterzata, la capacità di frenata e causare danni permanenti.
- Carico MASSIMO: 15,8 kg (155 N)

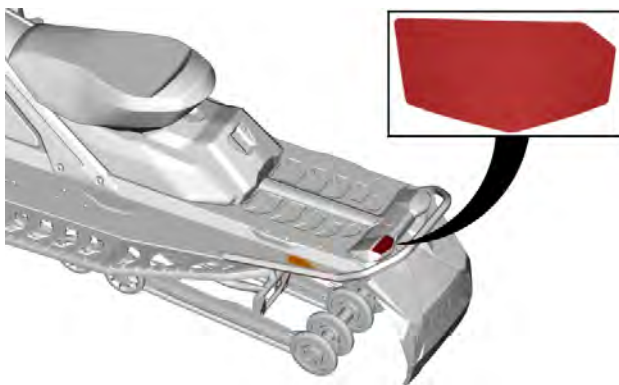


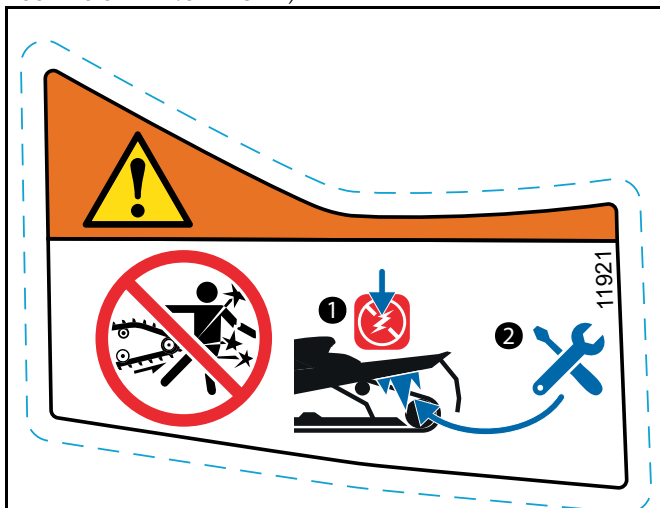


## Cingolo rotante — Etichetta di avvertenza

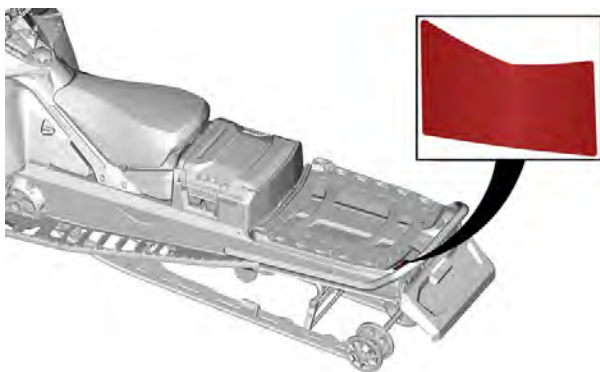
### AVVERTENZA

- Non sostare MAI dietro o vicino un cingolo rotante. I detriti potrebbero essere scagliati, causando gravi lesioni.
- Per rimuovere accumuli di neve/ghiaccio, rimuovere il cordino di sicurezza dal veicolo, sollevare e tenere il veicolo piegato sul lato, quindi utilizzare gli strumenti riposti sulla protezione della cinghia di trasmissione.





**CINGOLO ROTANTE – ETICHETTA DI AVVERTENZA**

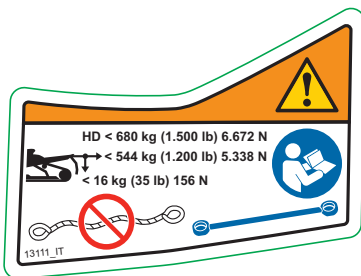


**POSIZIONE DELLE ETICHETTE — TIPICO**

## **Capacità di traino - Etichetta di avvertenza**

**⚠ AVVERTENZA**

- Il traino potrebbe compromettere la capacità di sterzare e la stabilità.
- Utilizzare sempre una barra di traino fissata saldamente, ridurre la velocità e rispettare il peso massimo di traino:
  - Classico: 544 kg (5338 N)
  - Paraurti HD: 680 kg (6672 N)

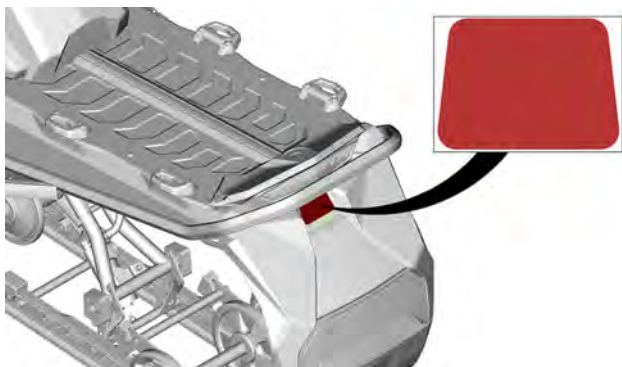
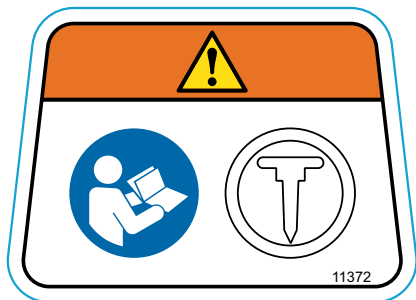


**POSIZIONE DELLE ETICHETTE — TIPICO**

## Chiodatura del cingolo - Etichetta di avvertenza

### AVVERTENZA

- **MAI** chiodare il cingolo, a meno che non sia stato omologato per l'impiego di chiodi.
- Per maggiori dettagli, consultare la guida del conducente.

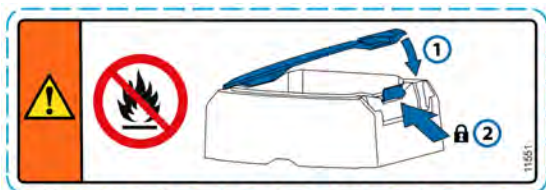


## Vano bagagli posteriore - Etichetta di avvertenza

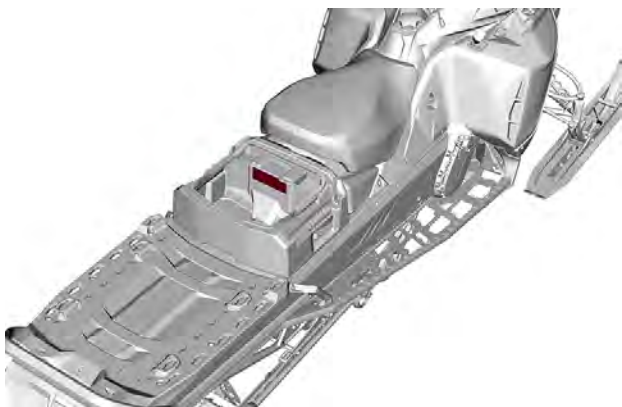
### AVVERTENZA

Per ridurre i rischi di lesioni gravi o mortali.

- Non trasportare mai liquidi infiammabili o pericolosi all'interno del baule. In caso di incendio, potrebbero provocare esplosioni.
- Accertarsi che il coperchio sia chiuso e agganciato prima di guidare.



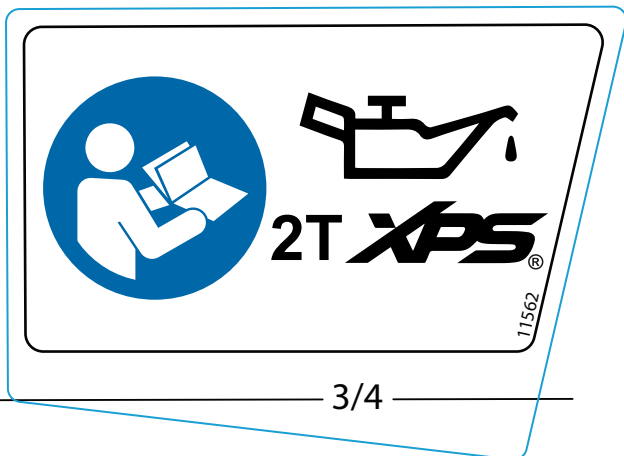
**VANO BAGAGLI POSTERIORE - ETICHETTA DI  
AVVERTENZA**



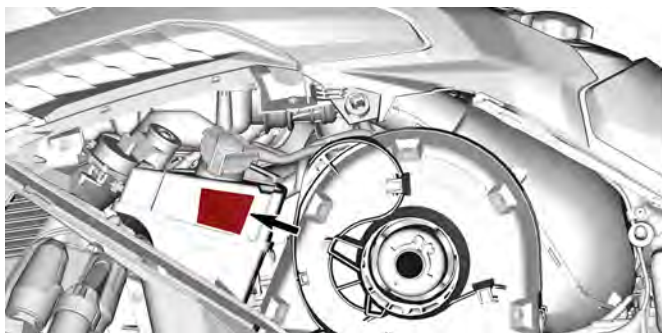
## Etichette contenenti informazioni tecniche

### **Olio di iniezione raccomandato - Etichetta di avviso**

Per il tipo di olio di iniezione appropriato per il motore del veicolo, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.



### **OLIO DI INIEZIONE RACCOMANDATO - ETICHETTA DI AVVISO**

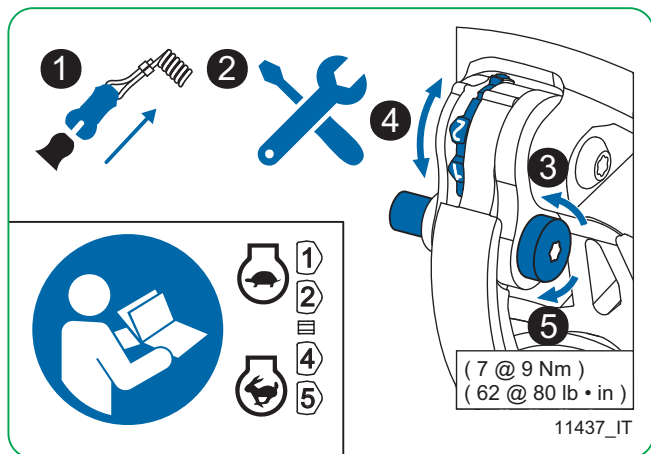


### **POSIZIONE DELLE ETICHETTE**

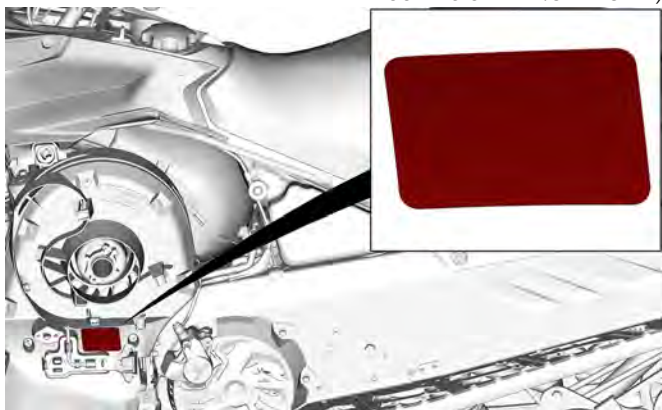
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEPPO CANADA/STATI UNITI)

**Etichetta di regolazione clicker**

1. Rimuovere il cordoncino di sicurezza.
2. Rimuovere l'espansore della puleggia dalla protezione dalla puleggia.
3. Allentare il bullone.
4. Regolare il clicker.
5. Serrare il bullone.



**ETICHETTA DI REGOLAZIONE CLICKER**

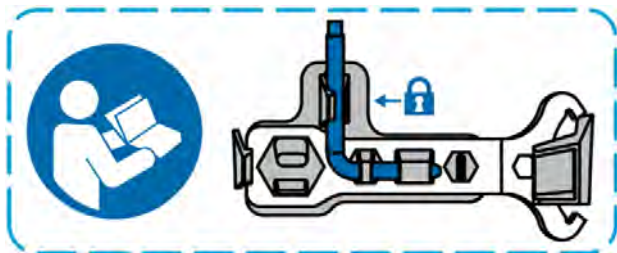


**TIPICO**

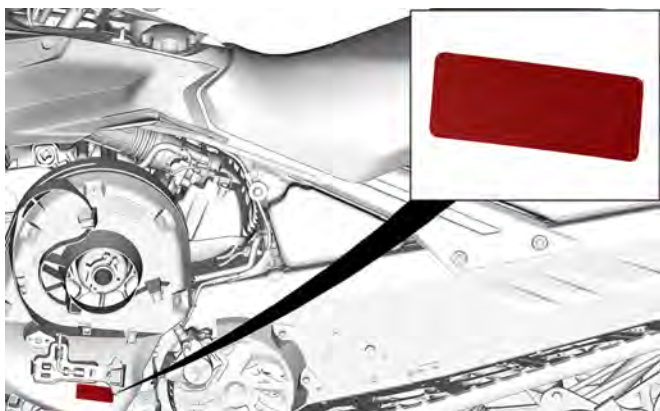
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEPPO CANADA/STATI UNITI)

### **Etichetta degli strumenti di regolazione**

- Installare prima lo strumento di regolazione della sospensione. (Riportato in rosso sull'etichetta)
- Quindi installare il dispositivo di espansione della puleggia e strumento di regolazione fari. (Riportato in blu sull'etichetta)
- Vedere *Strumenti in Equipaggiamento*.



### **STRUMENTI DI REGOLAZIONE**



**TIPICO**

### **Carburante raccomandato – Etichetta di avviso**

Vedere le *Caratteristiche tecniche* per il tipo appropriato di carburante per il veicolo motore.



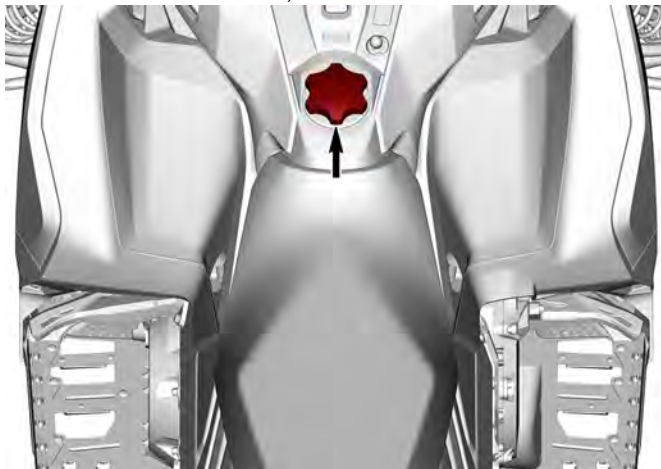
**NUMERO DI OTTANI AKI (RON +MON)/2 - ETICHETTA DI AVVISO**



**NUMERO DI OTTANI RON - ETICHETTA DI AVVISO**

---

**ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (TUTTI I PAESI  
ECCEETTO CANADA/STATI UNITI)**



**TIPICO**

---

## CONTROLLO PRE-GUIDA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento prima che diventino un problema grave. Correggere eventuali problemi rilevati per ridurre il rischio di incidenti o malfunzionamenti.

### Prima di avviare il motore

1. Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla carrozzeria del veicolo, compresi luci, sedile, poggiatesta, comandi e strumenti.
2. Rimuovere la neve battuta e il ghiaccio dalla sospensione posteriore utilizzando la chiave inglese riposta sulla protezione della cinghia di trasmissione.
3. Verifica del sistema di aerazione
  - Verificare che il prefiltro del silenziatore della presa d'aria non sia ostruito dalla neve
  - Verificare che la membrana del prefiltro del silenziatore della presa d'aria non sia danneggiata e che sia priva di fori o crepature. In caso di danno o di foro nel filtro, non avviare l'unità e rivolgersi al proprio concessionario per ottenere l'intera ispezione adeguata dell'impianto di aspirazione, insieme alla sostituzione del prefiltro.
4. Verificare che gli sci e il gruppo sterzo abbiano libertà di movimento. Controllare l'azione corrispondente degli sci rispetto al manubrio.
5. Controllare il livello di olio per iniezione e di carburante e verificare la presenza di perdite. Rabboccare in caso di necessità o di perdite; per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.
6. Tutti i vani portaoggetti devono essere correttamente bloccati e non devono contenere oggetti pesanti o fragili. Anche il cofano e i pannelli laterali devono essere correttamente bloccati.
7. Attivare la leva di controllo acceleratore diverse volte per controllare che funzioni facilmente e senza problemi. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
8. Attivare la leva del freno e assicurarsi che il freno entri completamente in azione prima che la leva di controllo del freno entri in contatto con l'impugnatura del manubrio. Deve tornare indietro completamente quando viene rilasciata.
9. Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente. Lasciare il freno di stazionamento inserito.
10. Controllare le condizioni e l'altezza della cinghia di trasmissione. Fare riferimento a *Cinghia di trasmissione* in *Procedure di manutenzione*.

### Dopo aver avviato il motore

Per la corretta procedura di avviamento del motore, vedere la sezione *Procedura di avviamento del motore*.

1. Verificare il funzionamento delle luci abbaglianti e anabbaglianti, del fanalino posteriore, del freno e delle spie luminose.

**NOTA:**

Per la verifica delle luci, può essere necessario staccare il cordoncino di sicurezza dagli indumenti. In questo caso, fissare di nuovo il cordoncino non appena si riprendono i comandi della motoslitte.

2. Verificare il funzionamento dell'interruttore di spegnimento del motore (tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza) e dell'interruttore di arresto di emergenza del motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Vedere *riscaldamento del veicolo* e seguire le istruzioni.

## Elenco dei controlli prima dell'uso

| VOCE                                                                                                  | FUNZIONAMENTO                                                                                               | ✓ |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CARROZZERIA,<br>COMPRESI SEDILE,<br>POGGIAPIEDI, LUCI,<br>FILTRO DELL'ARIA,<br>COMANDI E<br>STRUMENTI | Verificare le condizioni ed eliminare la neve o il ghiaccio.                                                |   |
| SCI E GRUPPO<br>STERZO                                                                                | Verificare la libertà di movimento e il funzionamento corretto.                                             |   |
| GUIDE SCI                                                                                             | Verificare l'usura anomala.                                                                                 |   |
| CARBURANTE                                                                                            | Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.                                         |   |
| OLIO PER INIEZIONE<br>(SE PREVISTO)                                                                   | Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.                                         |   |
| REFRIGERANTE                                                                                          | Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.                                         |   |
| CINGHIA DI<br>TRASMISSIONE                                                                            | Verificare che non siano presenti crepe, segni di logoramento o usura anomala e che l'altezza sia corretta. |   |
| LEVA ACCELERATORE                                                                                     | Controllare che il funzionamento sia corretto.                                                              |   |
| LEVA DEL FRENO                                                                                        | Controllare che il funzionamento sia corretto.                                                              |   |

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                           |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| FRENO DI STAZIONAMENTO, FRENO                                                                                                    | Controllare che il funzionamento sia corretto.                                                                                            |  |
| LIQUIDO DEI FRENI                                                                                                                | Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.                                                                       |  |
| VANO DI CARICO                                                                                                                   | Controllare che si chiuda correttamente e che non siano presenti oggetti pesanti o fragili.                                               |  |
| CINGOLO                                                                                                                          | Verificare le condizioni ed eliminare neve o ghiaccio.<br>Per i cingoli chiodati, vedere <i>Prodotti che migliorano la trazione</i> .     |  |
| SUPPORTI GUIDE                                                                                                                   | Verificare l'usura anomala.                                                                                                               |  |
| INTERRUTTORE DI ARRESTO DI EMERGENZA DEL MOTORE E INTERRUTTORE DI SPEGNIMENTO DEL MOTORE (ESTREMITÀ DEL CORDONCINO DI SICUREZZA) | Controllare che il funzionamento sia corretto. Il cordoncino di sicurezza deve essere collegato all'asola di un indumento del conducente. |  |
| LUCI                                                                                                                             | Controllare che il funzionamento sia corretto.                                                                                            |  |
| PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO (SE IN DOTAZIONE)                                                                                   | Controllare che il funzionamento sia corretto.                                                                                            |  |

## SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA

In Canada, nel caso in cui si sospetti che il veicolo presenti un difetto che potrebbe causare un incidente o lesioni o morte, contattare immediatamente Transport Canada oltre a Bombardier Recreational Products Inc.

Se Transport Canada riceve una segnalazione del genere, potrebbe aprire un'indagine e, qualora rilevasse la presenza di un difetto di protezione in un gruppo di veicoli, potrebbe avviare una campagna di ritiro e di riparazione dei veicoli. Transport Canada non può tuttavia intervenire in alcun modo nei problemi personali tra l'acquirente, il concessionario o Bombardier Recreational Products Inc.

### Per contattare Transport Canada:



819-994-3328 (area Gatineau-Ottawa o all'estero)  
Numero gratuito: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD  
330 Sparks Street  
Ottawa, ON  
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

# **INFORMAZIONI SUL VEICOLO**

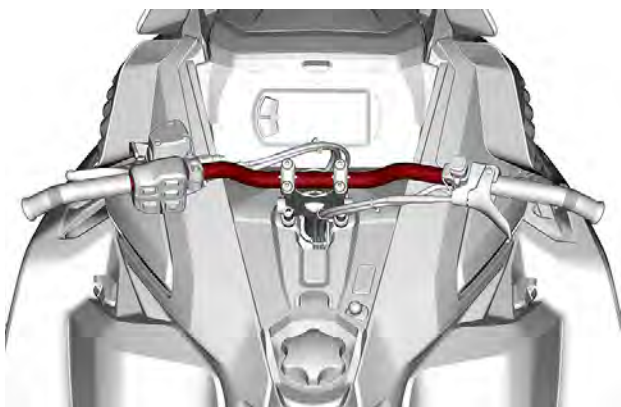
# COMANDI PRINCIPALI

## Manubrio

Il manubrio controlla la sterzata della motoslitta. Quando il manubrio viene ruotato a destra o a sinistra, gli sci ruotano a destra o a sinistra per fare sterzare la motoslitta.

### AVVERTENZA

**Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.**



### TIPICO

### *Regolazione del manubrio*

### AVVERTENZA

**È importante che tutti i controlli siano sempre perfettamente accessibili e facilmente utilizzabili dalla persona che si trova alla guida del veicolo.**

**Prima di partire, dedicare tempo alla regolazione del veicolo in base al conducente.**

**Il manubrio e la leva del freno possono essere agevolmente regolati per adattarsi alle esigenze di ogni conducente.**

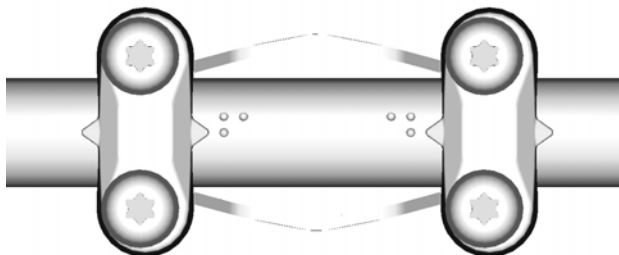
1. Allentare i quattro dispositivi di fissaggio in modo da poter ruotare facilmente il manubrio dal supporto superiore.

**TIPICO*****Regolazione del manubrio alle preferenze del guidatore***

2. Con il conducente sul sedile di guida, ruotare il manubrio nella posizione desiderata.
3. Prima di stringere i dispositivi di fissaggio del supporto del manubrio, verificare che il manubrio sia perfettamente centrata.

***Regolazione del manubrio alle impostazioni di fabbrica – Posizione avanti******Modelli Commander CORE, LE e LTD***

4. Posizionare il manubrio con le fascette, come mostrato nella seguente illustrazione.

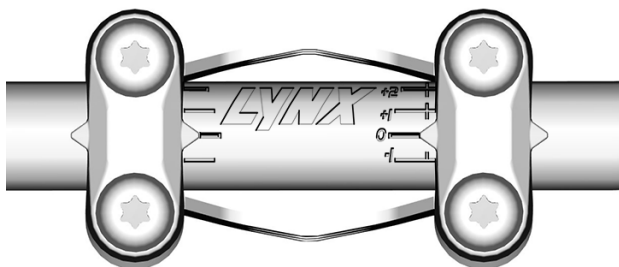


**TIPICO**

*Regolazione del manubrio alle impostazioni di fabbrica – Posizione 0*

**Modelli Brutal RE, Xterrain CORE, RE e LTD**

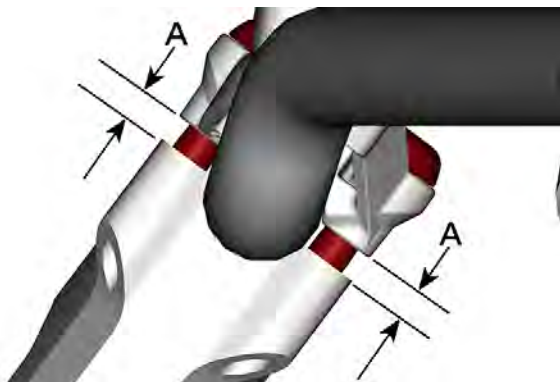
5. Posizionare il manubrio con le fascette, come mostrato nella seguente illustrazione.



6. Prima di stringere i dispositivi di fissaggio del supporto del manubrio, verificare che il manubrio sia perfettamente centrata.  
7. Serrare i quattro dispositivi di fissaggio secondo le specifiche.

| Coppia di serraggio |                                                            |
|---------------------|------------------------------------------------------------|
| Viti del morsetto   | $24,5 \pm 3,5 \text{ Nm}$<br>( $18 \pm 3 \text{ lbf-ft}$ ) |

8. Accertarsi che le fascette del manubrio siano parallele all'estensione.

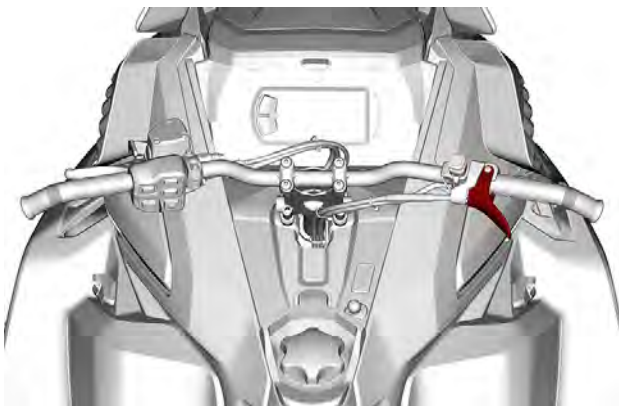


A. Devono essere uguali su ogni lato

9. Verificare che il coperchio del cilindro principale sia livellato.  
 10. Girare completamente il manubrio da lato a lato per controllare che non eserciti tensioni indesiderate sui fili del manubrio.

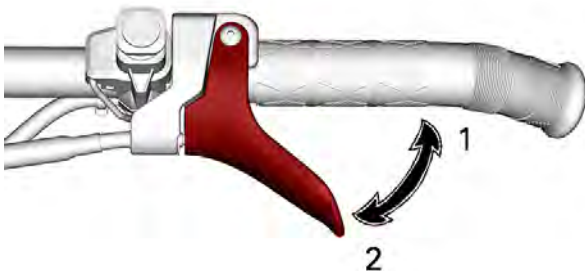
## Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore si trova sul lato destro del manubrio.



### **TIPICO**

È ideata per essere attivata con il pollice. Quando viene premuta, aumenta la velocità del motore. Quando viene rilasciata, la velocità del motore ritorna automaticamente al minimo.



### **LEVA DELL'ACCELERATORE CAVO**

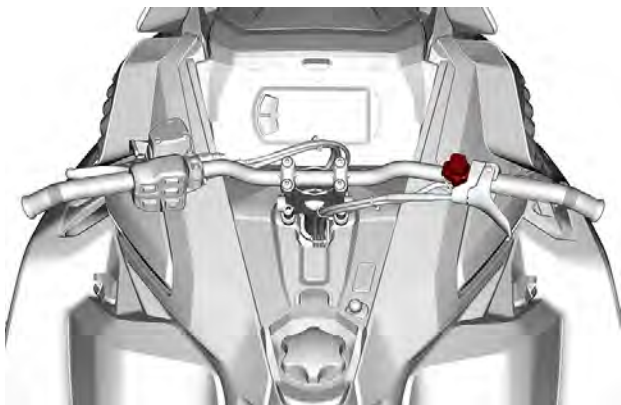
1. Per accelerare
2. Per decelerare

**⚠ AVVERTENZA**

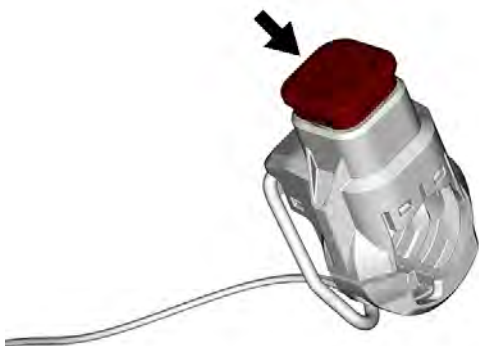
Verificare il funzionamento della leva dell'acceleratore ogni volta prima di avviare il motore. Una volta rilasciata, la leva deve tornare in posizione di riposo. In caso contrario, non avviare il motore.

**Interruttore di emergenza per arresto motore**

L'interruttore di arresto di emergenza del motore si trova sul lato destro del manubrio.

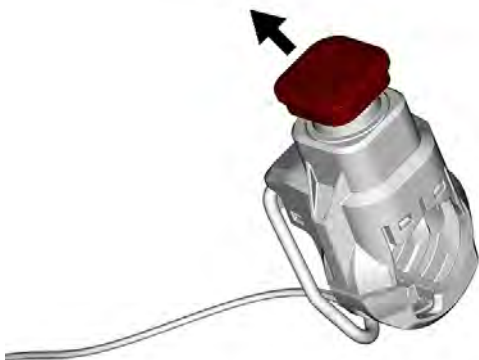
**TIPICO**

Per arrestare il motore in caso di emergenza, premere l'interruttore verso il basso in posizione OFF e simultaneamente azionare il freno.



**POSIZIONE OFF**

Per riuscire ad avviare del motore, sollevare l'interruttore in posizione ON.



**POSIZIONE ON**

Tutti i conducenti della motoslitta devono familiarizzare con il funzionamento dell'interruttore di arresto di emergenza, utilizzandolo diverse volte durante la prima escursione e tutte le volte che spengono successivamente il motore. Questa procedura di arresto del motore

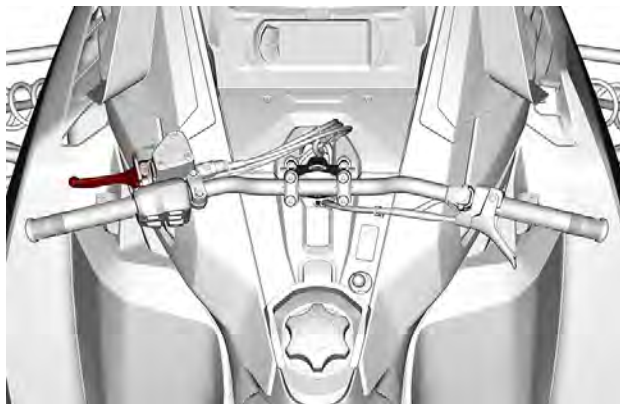
diventerà un riflesso e preparerà i conducenti ad affrontare le situazioni di emergenza che ne richiederanno l'uso.

### **AVVERTENZA**

Se l'interruttore è stato utilizzato in un caso di emergenza dovuto a un sospetto malfunzionamento, è necessario definire l'origine di tale malfunzionamento e porvi rimedio prima di riavviare il motore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato di motoslitte BRP per la manutenzione.

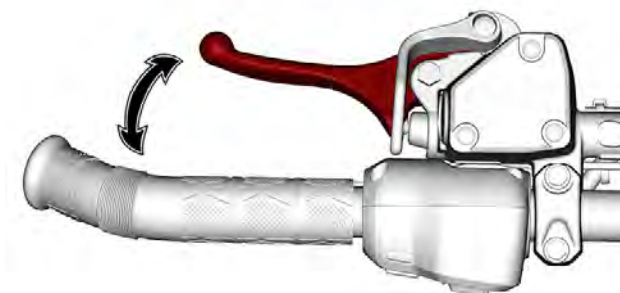
## **Leva del freno**

La leva del freno si trova sul lato DX del manubrio.



### **TIPICO**

Quando viene premuta, vengono azionati i freni. Una volta rilasciata, la leva torna automaticamente in posizione di riposo. L'effetto della frenata è proporzionale alla pressione applicata sulla leva, al tipo di terreno e alla quantità di neve che lo ricopre.



## TIPICO

### Regolazione della leva del freno

#### AVVERTENZA

È importante regolare la leva del freno alle dimensioni dell'utente e la normale posizione di guida.

La posizione corretta della leva del freno dovrebbe consentire:

- un valido supporto per il dito indice e medio sulla leva.
- Utilizzare l'estremità esterna della leva per ottimizzare la forza.
- Corretto allineamento del polso.

Se si dedica del tempo a regolare e a provare la leva del freno prima della prima uscita della motoslitte migliora il comfort.

**TIPICO**

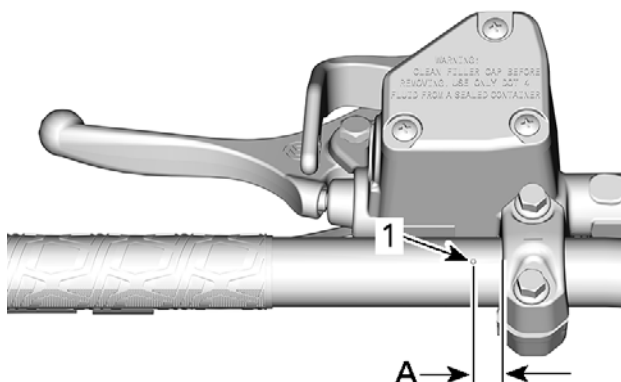
1. Allentare i due bulloni quanto basta per spostare facilmente la leva del freno sul manubrio.

**NOTA:**

Se i due bulloni non sono allentati a sufficienza, la leva del freno può lasciare segni sul manubrio.



2. Individuare il segno di riferimento sul manubrio e rispettare la distanza e i limiti di rotazione.



1. Punto sul manubrio

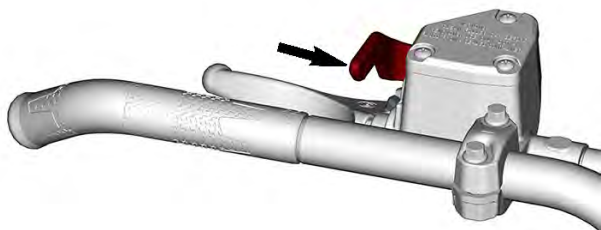
A. Da 0 a 5 mm (da 0 a 0,197 in) tra il punto del manubrio e il lato della leva del freno

3. Con il conducente sul sedile di guida, mettere la leva del freno nella posizione desiderata.
4. Una volta regolato, serrare i bulloni come da specifica.

| COPPIA DI SERRAGGIO                         |                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Bulloni di regolazione della leva del freno | $8,5 \pm 1,5 \text{ Nm}$<br>( $75 \pm 13 \text{ lbf-in}$ ) |

## Leva del freno di stazionamento

La leva del freno di stazionamento si trova sul lato sinistro del manubrio.



### **TIPICO**

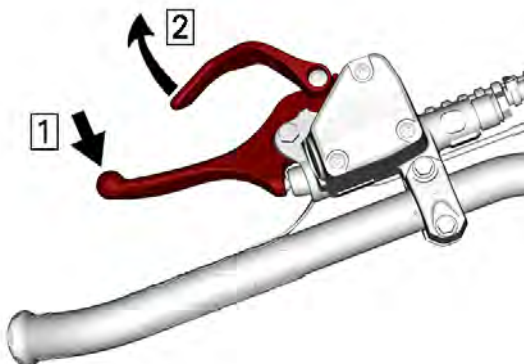
Il freno di stazionamento deve essere utilizzato tutte le volte che la motoslitte viene parcheggiata.

### **⚠ AVVERTENZA**

Prima di utilizzare la motoslitte accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito. Durante la guida del veicolo, i pattini dei freni che fanno attrito a causa della continua pressione sulla leva dei freni possono danneggiare il sistema frenante e provocare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

### ***Per azionare il freno di stazionamento***

Tenere premuto il freno, quindi bloccare la leva del freno mediante la leva del freno di stazionamento, come illustrato.



### **ESEMPIO TIPO — INNESCARE IL MECCANISMO**

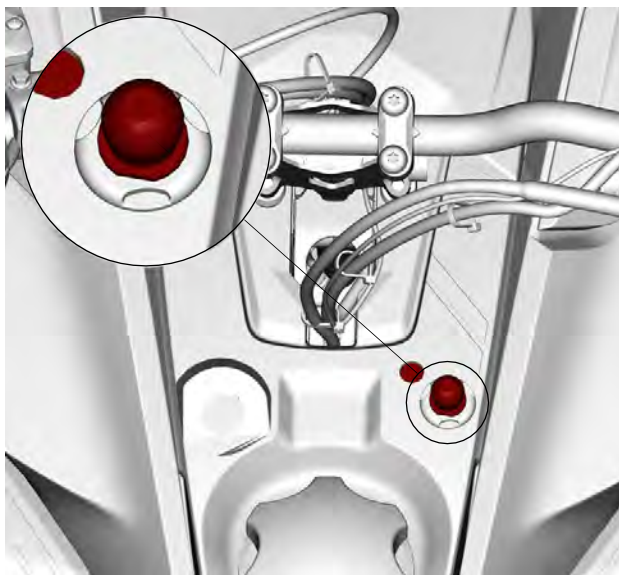
1. *Tenere premuta la leva del freno*
2. *Bloccare la leva del freno mediante quella del freno di stazionamento*

### ***Per rilasciare il freno di stazionamento***

Tirare la leva del freno. La leva del freno di stazionamento torna automaticamente nella posizione originale. Disinserire sempre il freno di stazionamento prima di partire.

### **Interruttore di spegnimento del motore**

Sui modelli che utilizzano un D.E.S.S. chiave, questa chiave è anche l'interruttore di arresto del motore.



### **TIPICO**

L'interruttore di spegnimento del motore (cordoncino di sicurezza) si trova sulla console.

Per consentire il funzionamento del veicolo, l'estremità del cordoncino di sicurezza deve essere saldamente fissata all'interruttore di spegnimento del motore.

Tirando via l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore, il motore si spegne.

### **⚠ AVVERTENZA**

**Prima di avviare il motore, fissare sempre l'occhiello del cordoncino di sicurezza a un indumento.**

### ***Cordoncino di sicurezza galleggiante per (Sistema di sicurezza a codifica digitale)***

L'estremità del cordoncino di sicurezza dispone di una chiave D.E.S. S. integrata onde assicurare al conducente e alla motoslitta la stessa sicurezza di una tradizionale chiave di blocco.

La chiave D.E.S.S. contiene un chip elettronico provvisto di un codice digitale univoco memorizzato in modo permanente.

Il concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte ha programmato il D.E.S.S. della motoslitte in modo che riconosca la chiave D.E.S.S. collegata al cordoncino di sicurezza, consentendo il funzionamento del veicolo.

Se viene utilizzato un altro cordoncino di sicurezza senza programmare il D.E.S.S., il motore si avvierà ma non riuscirà a raggiungere la velocità di ingranaggio puleggia motrice per spostare il veicolo.

Accertarsi che l'estremità cordoncino di sicurezza sia priva di sporco o neve.

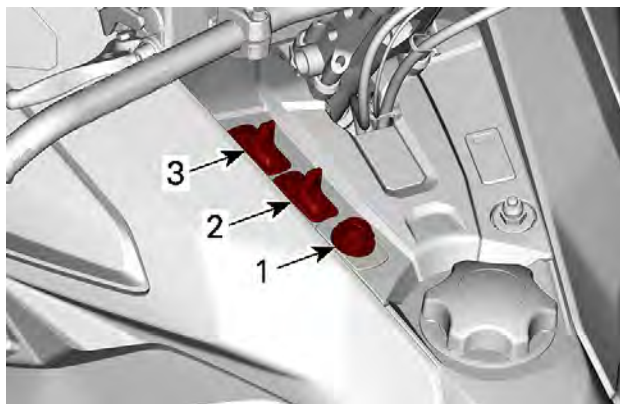
### ***Sistema Flessibilità***

Il sistema D.E.S.S. della motoslitte può essere programmato da un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Si consiglia di acquistare cordoncini di sicurezza supplementari presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se si possiedono diverse motoslitte BRP dotate di D.E.S.S., possono tutte essere programmate dal concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte in modo da poter accettare le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

## COMANDI SECONDARI

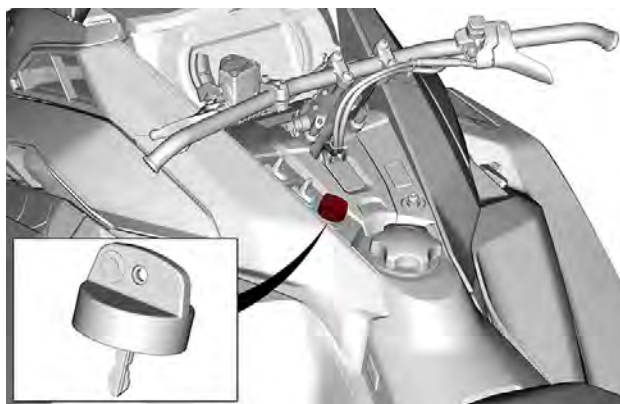
### Interruttori consolle



#### **TIPICO**

1. Interruttore Avviamento/Retromarcia elettronica
2. Interruttore manopole riscaldate
3. Devioluci

### **Interruttore Avviamento/Retromarcia elettronica**



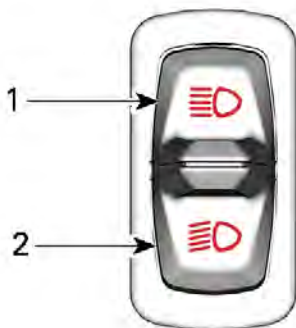
#### **TIPICO**

Girare la chiave di accensione per avviare il motore. Vedere *Procedura di avvio del motore* nella sottosezione *Procedure di base*.

Una volta avviato il motore, ruotare la chiave per innestare la retromarcia elettronica. Fare riferimento a *Retromarcia (RER)* in *Procedure di base*.

### **Pulsante devioluci**

Premere per selezionare i fari abbaglianti o anabbaglianti (HI o LOW). Le luci vengono ACCESE automaticamente quando il motore è in funzione.



1. Faro alto
2. Anabbagliante

### **Interruttore impugnature riscaldate e leva acceleratore riscaldato**

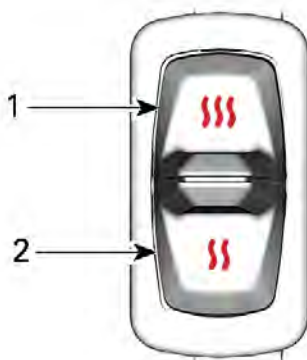
#### **NOTA:**

- Sotto i 2.000 giri/min, le manopole riscaldate sono limitate al 50% del loro potenziale.
- Il livello della batteria limiterà le manopole riscaldate. Sotto i 13 V, le manopole riscaldate saranno spente.

L'interruttore sulla consolle controlla l'intensità di calore contemporaneamente delle impugnature riscaldate e della leva dell'acceleratore.

È possibile regolare l'equilibrio tra la temperatura della leva dell'acceleratore e le impugnature.

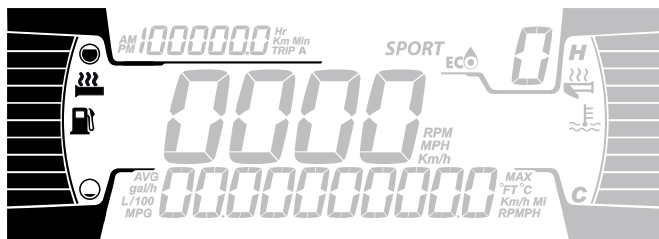
Premere l'interruttore come previsto per selezionare l'intensità del riscaldamento in modo da tenere le mani a una temperatura confortevole.



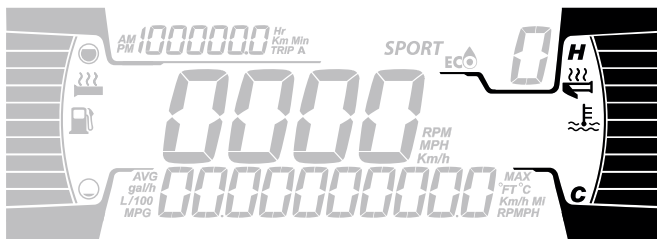
1. Aumento calore
2. Diminuzione calore

L'intensità del riscaldamento è visualizzata nel display digitale.

### **Display delle manopole riscaldate**



### **Display della leva dell'acceleratore riscaldata**



Quando non sono presenti barre visualizzate sull'indicatore, le impugnature riscaldate e la leva dell'acceleratore sono **DISATTIVATE**.

Nel rilasciare l'interruttore, il display tornerà a visualizzare il livello del carburante e la temperatura del motore.

## Interruttore multifunzione del manubrio Modello dotato di Display digitale da 4,5" o 7,2"

L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.



### MODELLI CON IL DISPLAY DIGITALE DA 4,5" O 7,2"

1. Pulsante devioluci
2. Pulsante leva acceleratore e impugnature riscaldate
3. Pulsante Trip/Up
4. Pulsante Mode/Down
5. Pulsante Avviamento/Retromarcia elettronica

**Pulsante avviamento/retromarcia elettronica**

Premere questo pulsante per avviare il motore. Vedere *Procedura di avvio del motore* nella sottosezione *Procedure di base*.

Una volta avviato il motore, premere questo pulsante per inserire la retromarcia elettronica. Consultare *Innesto della retromarcia* in *Procedure di base* per ulteriori dettagli.

**Pulsante devioluci**

Premere per selezionare i fari abbaglianti o anabbaglianti (HI o LOW). Le luci vengono ACCESE automaticamente quando il motore è in funzione.

**Pulsante della leva dell'acceleratore e delle manopole riscaldate****NOTA:**

- Sotto i 2.000 giri/min, le manopole riscaldate sono limitate al 50% del loro potenziale.
- Il livello della batteria limiterà le manopole riscaldate. Sotto i 13 V, le manopole riscaldate saranno spente.

Il pulsante controlla contemporaneamente l'attivazione di calore delle manopole e della leva dell'acceleratore riscaldate. L'equilibrio tra la temperatura della leva dell'acceleratore e delle manopole viene regolato separatamente.

L'intensità del riscaldamento è visualizzata nel display digitale.

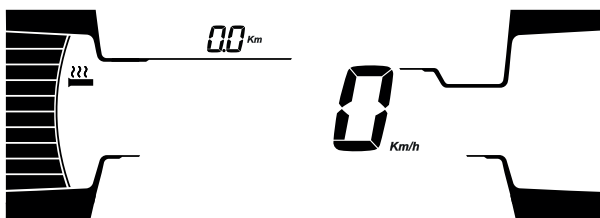
## **Regolazione dell'intensità del calore delle manopole riscaldate e della leva dell'acceleratore**

### **Display digitale da 4,5" e 7,2"**

1. Selezionare le impostazioni delle manopole riscaldate o della leva dell'acceleratore utilizzando il pulsante delle manopole e della leva dell'acceleratore riscaldate situato sull'interruttore multifunzione.
  - Una breve pressione attiva le impostazioni delle manopole riscaldate
  - Due brevi pressioni attivano le impostazioni della leva dell'acceleratore.

I livelli di regolazione delle manopole riscaldate sono visualizzati tramite l'indicatore del carburante e lampeggiano quando vengono selezionati.

Display digitale 4,5"

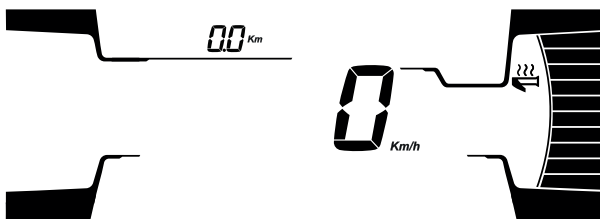


Display digitale 7,2"



I livelli di regolazione della leva dell'acceleratore sono visualizzati tramite l'indicatore di temperatura e lampeggiano quando vengono selezionati.

Display digitale 4,5"



Display digitale 7,2"



2. Aumentare gradualmente l'intensità del calore utilizzando il pulsante Su/Contachilometri. Una pressione breve aumenta il calore di un livello. Tenendo premuto il pulsante Su/Trip, il calore viene automaticamente impostato al massimo.
3. Diminuire gradualmente l'intensità del calore utilizzando il pulsante Giù/Menu. Una pressione breve aumenta il calore di un livello. Tenendo premuto il pulsante GiùMenu si imposta automaticamente il calore al minimo.

### **Pulsante Trip/Su**

Questo pulsante ha 2 funzioni

1. Selezionare e navigare nel menu *Trip* del display multifunzione
2. Aumentare il calore delle manopole riscaldate e degli elementi riscaldanti della leva dell'acceleratore.

### **Pulsante Modalità/Giù**

Questo pulsante ha 2 funzioni

1. Selezionare e navigare nel menu *Modalità* del display multifunzione
2. Diminuire il calore delle manopole riscaldate e degli elementi riscaldanti della leva dell'acceleratore.

### **Pulsante avviamento/retromarcia elettronica**

Premere questo pulsante per avviare il motore. Vedere *Procedura di avvio del motore* nella sottosezione *Procedure di base*.

Una volta avviato il motore, premere questo pulsante per inserire la retromarcia elettronica. Consultare *Innesto della retromarcia* in *Procedure di base* per ulteriori dettagli.

## **Interruttore multifunzione del manubrio Modello dotato di Display touchscreen da 10,25"**

L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.



**MODELLI CON IL DISPLAY A SCHERMO TATTILE A COLORI DA 10,25"**

1. Pulsante devioluci
2. Pulsante Impostazioni guida
3. Pulsante leva acceleratore e impugnature riscaldate
4. Pulsante Commutatore applet
5. Pulsante push-to-talk (PTT)
6. Pulsante Up/Down/OK
7. Pulsante Avviamento/Retromarcia elettronica

**Pulsante devioluci**

Premere per selezionare i fari abbaglianti o anabbaglianti (HI o LOW). Le luci vengono ACCESE automaticamente quando il motore è in funzione.

**Pulsante impostazioni guida**

Questo pulsante è utilizzato per modificare quanto segue:

- Volume
- Sospensione aria (se in dotazione)
- Modalità di lancio (se presente)
- Modalità di guida (se dotato di sospensioni Smart-Shox)
- Modalità motore

**Pulsante della leva dell'acceleratore e delle manopole riscaldate****NOTA:**

- Sotto i 2.000 giri/min, le manopole riscaldate sono limitate al 50% del loro potenziale.
- Il livello della batteria limiterà le manopole riscaldate. Sotto i 13 V, le manopole riscaldate saranno spente.

Il pulsante controlla contemporaneamente l'attivazione di calore delle manopole e della leva dell'acceleratore riscaldate. L'equilibrio tra la temperatura della leva dell'acceleratore e delle manopole viene regolato separatamente.

L'intensità del riscaldamento è visualizzata nel display digitale.

**Regolazione dell'intensità del calore delle manopole riscaldate e della leva dell'acceleratore  
Display touchscreen a colori da 10,25"**

Regolazione dall'interruttore multifunzione

1. Selezionare le impostazioni delle manopole riscaldate o della leva dell'acceleratore utilizzando il pulsante delle manopole e della leva dell'acceleratore riscaldate situato sull'interruttore multifunzione.



Una breve pressione attiva le impostazioni delle manopole riscaldate



Due brevi pressioni attivano le impostazioni della leva dell'acceleratore.



2. Aumentare o diminuire gradualmente l'intensità del calore utilizzando il pulsante Su/Giù/OK.

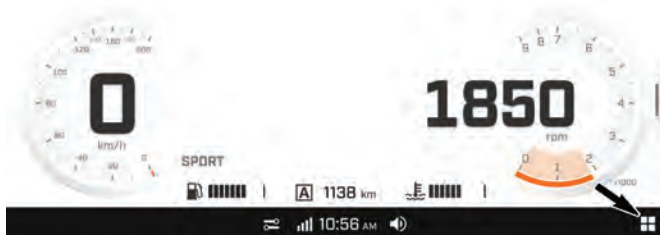
Una breve pressione del pulsante Su o Giù aumenta o diminuisce il calore di un livello

Tenendo il pulsante Su/Giù/Trip in posizione Su, il calore viene automaticamente impostato al massimo.

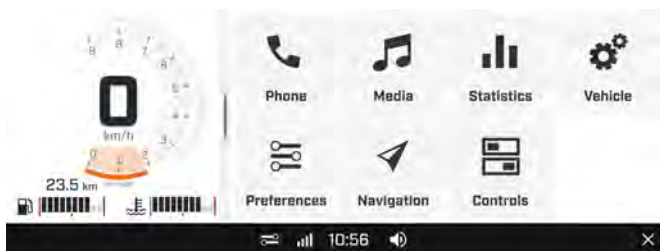
Tenendo il pulsante Su/Giù/Trip in posizione Giù, il calore viene automaticamente impostato al minimo.

Regolazione dal display touchscreen

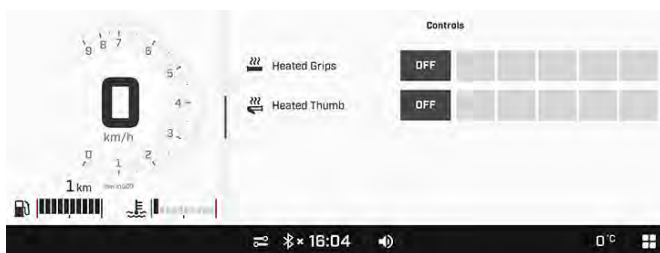
3. Sulla schermata principale, andare nel menu Applet.



4. Premere sull'icona dell'app per aprirla.



5. Premere sull'icona Controllo per aprire.



È possibile regolare all'intensità desiderata i livelli del calore delle manopole riscaldate e della leva dell'acceleratore.

### ***Pulsante commutatore applet***

Il pulsante è usato per visualizzare le varie app nel display.

### ***Pulsante microfono***

Questo pulsante è utilizzato per attivare i comandi vocali.

### **Pulsante Up/Down/OK**

Il pulsante è usato per navigare e selezionare i vari menu del display multifunzione.

### **Start- SHOT (se in dotazione)/ Pulsante di retromarcia elettronica - RER (se in dotazione)**

Questo pulsante ha 2 funzioni principali

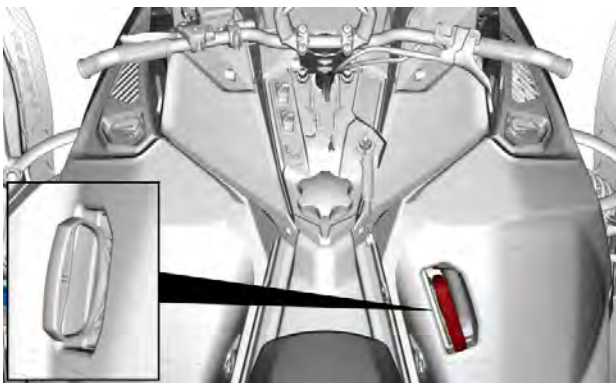
1. Avvio del motore
2. Innesto della retromarcia.

Sui modelli dotati di avviamento elettrico, premere per avviare il motore. Vedere *Procedura di avvio del motore* nella sottosezione *Procedure di base*.

Nei modelli dotati di sistema SHOT, premere per avviare il motore una volta ricaricato il condensatore. Vedere *Procedura di avvio del motore* nella sottosezione *Procedure di base*.

Una volta avviato il motore, premere questo pulsante per inserire la retromarcia elettronica. Consultare *Innesto della retromarcia* in *Procedure di base* per ulteriori dettagli.

### **Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico**



#### **TIPICO**

A riavvolgimento automatico, posizionata sul lato destro della motoslit-ta. Per inserire il meccanismo, tirare lentamente la maniglia fino a

quando non si percepisce una resistenza, quindi tirare con forza. Rilasciare lentamente la maniglia.

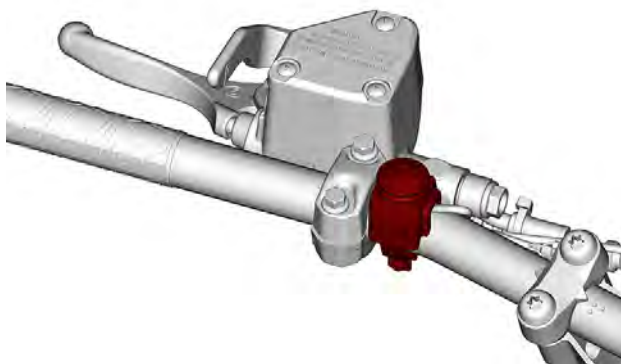
**NOTA:**

La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 Nm (59 lbf-ft). La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2 200 N (494.6 lbf).

**Pulsante avvisatore acustico (se in dotazione)**

*Per i veicoli venduti in Finlandia*

Premere l'apposito pulsante per attivare l'avvisatore acustico.

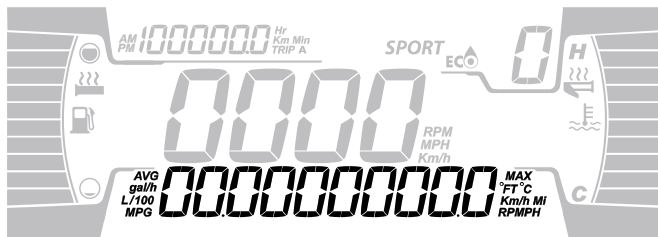


**TIPICO**

# DISPLAY DIGITALE 4.5"

## Display multifunzione

### Display inferiore



Può visualizzare quanto segue:

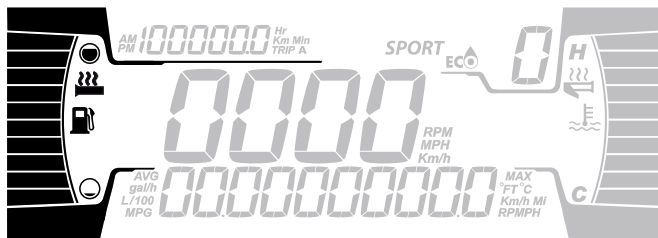
- RPM
- Velocità
- Temperatura del motore
- Statistiche sui carburanti
- Impostazioni
- Messaggi
- Temperatura esterna (se disponibile)

Per cambiare le informazioni visualizzate, utilizzare il pulsante INFERIORE (LOWER) (M) degli indicatori o il pulsante Menu sull'interruttore multifunzione del manubrio, se previsti.

Il display della VELOCITÀ STAT mostra la velocità massima e media. Tenere premuto il pulsante MENU per 3 secondi per ripristinare.

Quando si sceglie il display SPEED, il numero di giri viene visualizzato sul display TRIP.

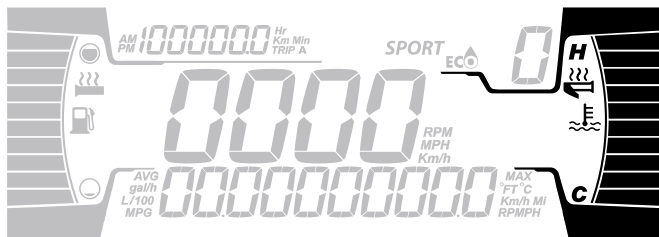
### Display laterale sinistro



Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Livello di riscaldamento delle manopole

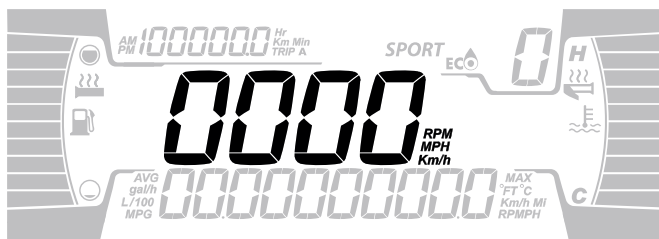
### Display laterale destro



Il display laterale destro comprende:

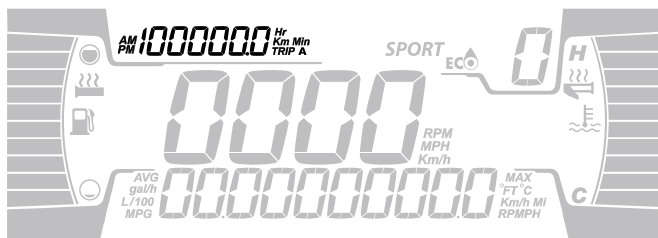
- Temperatura del motore
- Indicatore di riscaldamento dell'acceleratore

### Display centrale



Visualizza il numero di giri del motore o la velocità del veicolo in KM/h o in MPH.

## Display di viaggio



Mostra informazioni sul viaggio:

- Contachilometri distanza cumulativa
- Ore del contaore parziale A
- Distanza del contaore parziale A (km o mph)
- Contaore del veicolo
- Orologio (se dotato di batteria)

Per cambiare le informazioni visualizzate, utilizzare il pulsante SUPERIORE (UPPER) (T) degli indicatori o il pulsante del Contachilometri parziale (Trip) sull'interruttore multifunzione del manubrio, se previsti.

Per resettare il contaore parziale A, premere e tenere premuto il pulsante SUPERIORE (UPPER) (T) degli indicatori o il pulsante del Contachilometri parziale (Trip) sull'interruttore multifunzione del manubrio, se previsti.

## Spie e indicatori d'avvertimento

Le seguenti spie segnalano una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si illumineranno all'accensione del veicolo per indicare il loro funzionamento. Se qualche spia rimane accesa dopo l'accensione del veicolo, fare riferimento al relativo allarme della spia per ulteriori informazioni.

### NOTA:

Alcuni indicatori d'avvertimento appaiono sul display dell'indicatore multifunzione e funzionano come una spia ma non vengono visualizzati quando si accende il veicolo.

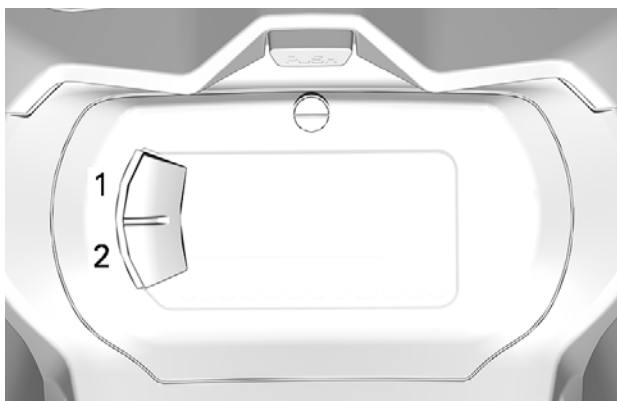
### Spie – Barra inferiore



| Luci                                                                               | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | ARANCIONE – Malfunzionamento del veicolo                                                                                                                                                                                                                           |
|   | BLU – Sono accesi gli abbaglianti                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.                                                                                                                                                                                                                   |
|   | ROSSA - Il freno di stazionamento è inserito o il sistema frenante non funziona correttamente                                                                                                                                                                      |
|   | ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico                                                                                                                                                                                     |
|   | ROSSO - Livello olio iniezione basso                                                                                                                                                                                                                               |
|   | ARANCIONE - Livello carburante basso                                                                                                                                                                                                                               |
|  | <p>ARANCIONE</p> <p><b>Accendere:</b> Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo</p> <p><b>Lampeggia:</b> Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo.</p> |

## Impostazioni

### Configurazione



1. Pulsante Superiore (Trip)
2. Pulsante Inferiore (Menu)

**NOTA:** I pulsanti Contachilometri parziale (Trip) e Menu sono rintracciabili sull'interruttore multifunzione del manubrio, se previsti.

Utilizzando il pulsante LOWER (M), selezionare **SETTINGS**, quindi tenere premuto per accedere al menu di impostazione.

### Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **REIM. STAT**, quindi tenere premuto per ripristinare.

### Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità metriche, ma è possibile impostarlo in unità imperiali.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **UNITÀ**, quindi tenere premuto per modificare le unità.

### ***Impostazione dell'orologio***

Con il pulsante MENU, selezionare **OROLOGIO** per cambiare l'orologio.

1. Premere il pulsante IN BASSO per selezionare il display dell'orologio.
2. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per un secondo.
3. Premere il pulsante IN BASSO per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione.
5. Premere il pulsante IN BASSO per modificare le ore (le ore lampeggiano).
6. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione dell'ora.
7. Premere il pulsante IN BASSO per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
8. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione dei minuti.

### ***Impostazione della luminosità***

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **LUMINOSITÀ**, quindi tenere premuto per modificare la luminosità.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, regolare la luminosità quindi tenere premuto il pulsante per confermare la scelta.

### ***Impostazione della lingua***

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per conoscere la disponibilità delle lingue e per impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

### ***Codici guasto***

Disponibile solo quando almeno un codice è attivato.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **CODICI**, quindi tenere premuto per visualizzare i codici guasto attivi.

I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

# DISPLAY DIGITALE 7,2"

## Display multifunzione

1. Selezionare il display superiore o centrale utilizzando il pulsante MENU (M) sull'interruttore multifunzione. Fare riferimento a *Comandi secondari* per la posizione del pulsante Menu/Set.
2. Mentre il display desiderato lampeggia, navigare all'interno del display utilizzando il pulsante SET (S) sull'interruttore multifunzione.

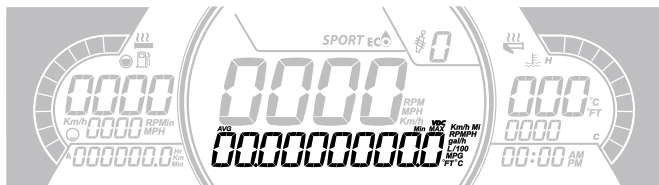
Una volta visualizzate le informazioni desiderate, premere il pulsante MENU (M) oppure attendere 5 secondi per confermare.

Per ripristinare

- Velocità media
- Velocità massima
- Consumo totale carburante

Tenere premuto il pulsante SET (S) mentre il display lampeggia.

## Display inferiore

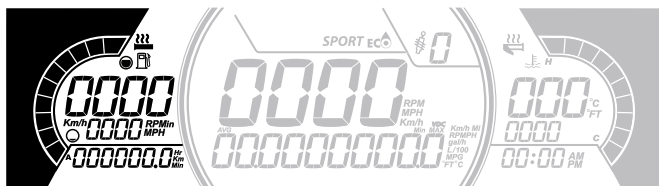


Può visualizzare quanto segue:

- Impostazioni
- Messaggi

Il display della velocità mostra la velocità massima e media. Tenere premuto il pulsante MENU per 3 secondi per ripristinare.

## Display laterale sinistro

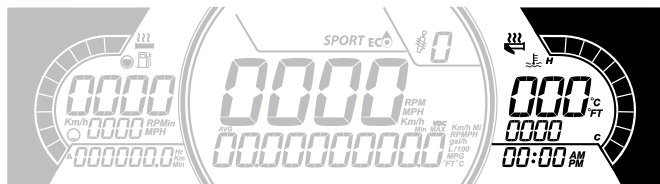


Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Livello di riscaldamento delle manopole

- Distanza del contaore A e B (Km o mph)
- Ore cumulative
- Velocità
- RPM
- Odometro

### Display laterale destro



Il display laterale destro comprende:

- Temperatura del motore
- Indicatore di riscaldamento dell'acceleratore
- Orologio

### Display centrale



Visualizzare la velocità del veicolo in KM/h (o MPH) o i giri/minuto. Fare riferimento a *Impostazioni*.

### Spie e indicatori d'avvertimento

Le seguenti spie segnalano una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si illumineranno all'accensione del veicolo per indicare il loro funzionamento. Se qualche spia rimane accesa dopo l'accensione del veicolo, fare riferimento al relativo allarme della spia per ulteriori informazioni.

# **NOTA:**

Alcuni indicatori d'avvertimento appaiono sul display dell'indicatore multifunzione e funzionano come una spia ma non vengono visualizzati quando si accende il veicolo.

## **Spie – Barra inferiore**



| Luci | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | ARANCIONE – Malfunzionamento del veicolo                                                                                                                                                                                                                           |
|      | BLU – Sono accesi gli abbaglianti                                                                                                                                                                                                                                  |
|      | ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.                                                                                                                                                                                                                   |
|      | ROSSA - Il freno di stazionamento è inserito o il sistema frenante non funziona correttamente                                                                                                                                                                      |
|      | ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico                                                                                                                                                                                     |
|      | ROSSO - Livello olio iniezione basso                                                                                                                                                                                                                               |
|      | ARANCIONE - Livello carburante basso                                                                                                                                                                                                                               |
|      | <p>ARANCIONE</p> <p><b>Accendere:</b> Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo</p> <p><b>Lampeggia:</b> Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo.</p> |

## Impostazioni

### *Impostazione*

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e tenere premuto per entrare nel menu di impostazione. Sono disponibili varie opzioni come lo scambio di VELOCITÀ e GIRI/MIN nel display centrale.

### *Ripristino delle statistiche*

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RESET STAT** (REIM. STAT) e tenere premuto per ripristinare.

### *Selezione unità*

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità metriche, ma è possibile impostarlo in unità imperiali.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **UNITS** (UNITÀ) e tenere premuto per modificare le unità.

### *Impostazione dell'orologio*

Con il pulsante MENU, selezionare e tenere premuto **OROLOGIO** per cambiare le unità.

1. Premere il pulsante MENU per selezionare il display dell'orologio.
2. Tenere premuto il pulsante MENU per un secondo.
3. Premere il pulsante MENU per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Tenere premuto il tasto MENU o il tasto OK per confermare la selezione.
5. Premere il pulsante MENU per modificare le ore (le ore lampeggiano).
6. Tenere premuto il tasto MENU o il tasto OK per confermare l'ora selezionata.
7. Premere il pulsante MENU per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
8. Premere il pulsante MENU per cambiare i minuti.

### *Impostazione della luminosità*

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Con il pulsante MENU, selezionare **BRIGHTNESS** (LUMINOSITÀ) e tenere premuto per selezionare l'impostazione di luminosità.

Con il pulsante MENU, regolare la luminosità, quindi premere e tenere premuto il pulsante MENU per confermare la selezione.

### ***Impostazione della lingua***

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per conoscere la disponibilità delle lingue e per impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

### ***Codici guasto***

Disponibile solo quando almeno un codice è attivato.

Con il pulsante MENU, selezionare e tenere premuto **CODICI** per visualizzare i codici di guasto attivi.

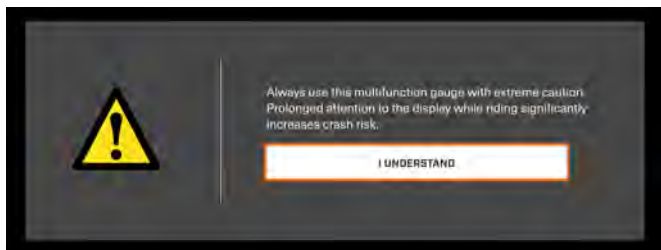
I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

# DISPLAY TOUCHSCREEN DA 10,25"

## Primo messaggio di sicurezza

Questo primo messaggio di sicurezza viene visualizzato ogni volta che si attiva la chiave di accensione.

Premere la parte bianca del messaggio direttamente sul display schermo tattile o premere il pulsante OK sull'interruttore multifunzione sinistro per visualizzare l'Importante messaggio preliminare di sicurezza.

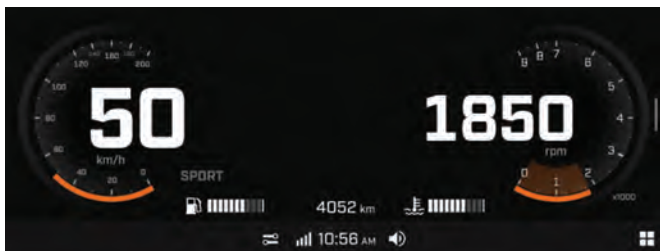


## Display predefinito

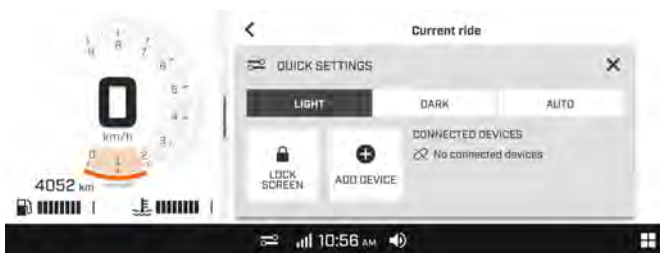
### Modalità Luce



### Modalità Scuro



Per regolare le impostazioni della modalità, andare su **PREFERENZE VEICOLO** e selezionare il menu **IMPOSTAZIONI VELOCI**.



## Navigazione nel display digitale

### AVVERTENZA

**Leggere o manipolare l'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente. Prestare sempre attenzione alle condizioni stradali e accertarsi che l'ambiente sia libero e privo da ostacoli. Inoltre, durante la guida, dare solo rapide occhiate all'indicatore multifunzione per non distogliere l'attenzione dalla strada.**

L'indicatore multifunzione comprende indicatori dialogici (contachilometri e tachimetro), spie e un dispositivo dedicato alle informazioni e all'intrattenimento con schermo digitale.

È consigliabile fare pratica selezionando alcune funzioni del centro informazioni e intrattenimento prima di intraprendere il giro. In questo modo vi si acquisisce familiarità e le funzioni risulteranno più facili da usare in strada.

Utilizzare l'interruttore multifunzione del manubrio per navigare (schermo tattile non disponibile durante la guida). Fare riferimento a *Comandi secondari*.

Premendo il pulsante Commutatore applet sull'interruttore multifunzione del manubrio, apparirà la vista modale sulla parte superiore del quadro strumenti.

## Display centrale

Nella vista completa degli indicatori, premere a lungo la parte centrale superiore dello schermo per visualizzare uno dei seguenti indicatori supplementari. Gli indicatori supplementari possono essere visualizzati in modo ciclico con ulteriori pressioni prolungate.

- Tensione batteria
- Temperatura liquido di raffreddamento
- Temperatura della cinghia (se disponibile)
- Tipo sospensione Smart-Shox (se in dotazione)
- Quota (se presente)
- % di rapporto di spinta (se in dotazione)
- Sospensione aria (se in dotazione)



## Display vista stretta

Per passare dalla vista completa degli indicatori alla vista stretta, aprire un'app o far scivolare il divisorio sul lato destro.

Per tornare alla vista completa degli indicatori, tenere premuto il commutatore applet o riportare il divisorio in posizione.



La dimensione dei display laterali di sinistra e destra non può essere regolata.

### Display laterale sinistro

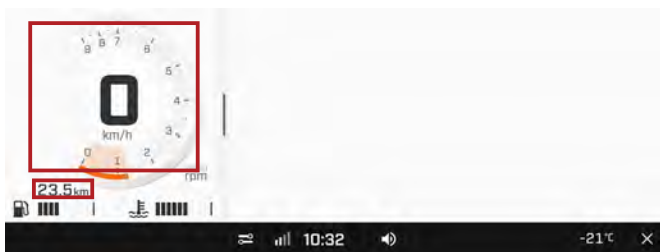
Nella vista stretta, il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Temperatura motore
- Tachimetro
- Contachilometri parziale
- RPM

Nella vista stretta, premere a lungo il tachimetro per cambiare la visualizzazione tra solo tachimetro o tachimetro e regime motore.

Nella vista stretta, premere a lungo il contachilometri parziale per visualizzare una delle seguenti informazioni. Le informazioni possono essere visualizzate in modo ciclico con ulteriori pressioni prolungate.

- Dist. viaggio attuale
- Dist. di viaggio A
- Ore del contaore parziale A
- Dist. di viaggio B
- Ore del contaore parziale B
- Ore viaggio attuale



Nella vista completa degli indicatori, premere a lungo la parte centrale inferiore dello schermo per visualizzare una delle seguenti informazioni. Le informazioni possono essere visualizzate in modo ciclico con ulteriori pressioni prolungate.

- Dist. totale del veicolo
- Dist. di viaggio A
- Ore del contaore parziale A
- Dist. di viaggio B
- Ore del contaore parziale B
- Ore totali del veicolo



## Display laterale destro

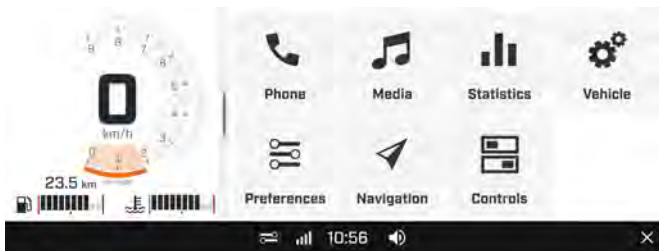
Nella vista stretta, il display laterale destro comprende varie app. Per maggiori informazioni consultare *Menu app*.

## Menu app

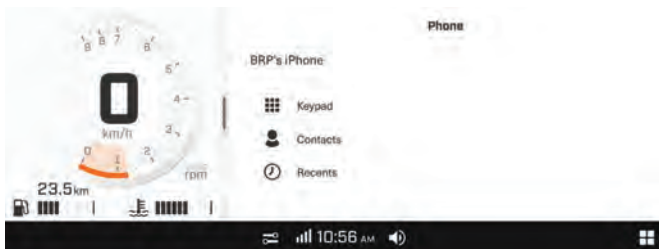
Per accedere al menu delle app, premere la relativa icona nell'angolo in basso a destra.



Premere sull'icona dell'app per aprirla.



## Telefono



Il menu dell'applet telefono consente di accedere a:

- Tastierino
- Elenco contatti del telefono
- Cronologia del telefono

### NOTA:

Per accedere al menu del telefono, è necessario abbinare un telefono e un casco conducente. Vedere *Abbina il tuo smartphone tramite Bluetooth*.

## Statistiche

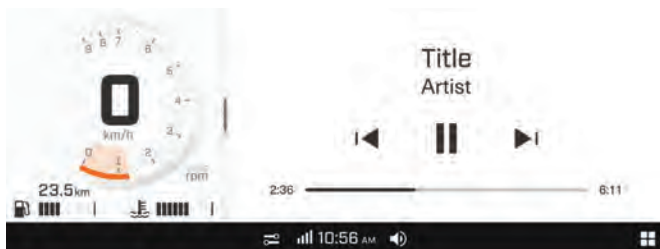


L'applet Statistiche viene usata per ottenere:

- Informazioni sulla distanza di viaggio
- Informazioni sul tempo di viaggio trascorso
- Velocità media

In memoria sono conservati 3 gruppi di statistiche. Trip A e Trip B possono essere resettati indipendentemente (dal pulsante “...” sulla parte in alto a destra della schermata o esercitando una lunga pressione sul pulsante OK dell'indicatore multifunzione del manubrio). Le statistiche dell'attuale giro verranno resettate al riavvio del veicolo.

## Media



L'applet Media consente di gestire la musica ascoltata nel sistema audio del casco.

Fornisce informazioni sui brani se disponibili.

Questo veicolo non è fornito di altoparlanti. Per ascoltare la musica è necessario un sistema audio del casco adeguato.

## Preferenze

L'applet Preferenze consente di:

- regolare la luminosità e l'aspetto del display (Luce/Scuro/Auto)
- Associare i dispositivi Bluetooth:
  - Telefono
  - Cuffia guidatore
  - Cuffia passeggero
- Connettere il veicolo a una rete Wi-Fi
- Impostazioni generali accesso:
  - Impostare le unità (imperiali/metriche)
  - Impostare la lingua
  - Impostare data e ora (eccetto modelli dotati di GPS)
  - Impostare fuso orario (modelli dotati di GPS)
  - Aggiornamento software
  - Ottenere dettagli sulle informazioni del produttore e sulla conformità normativa dei dispositivi
  - Resetta a impostazioni di fabbrica
  - Attivazione della posizione per l'uso guida in gruppo
- Definizione delle app da utilizzare con il pulsante Commutatore ap-plet durante la guida
- Definizione delle impostazioni da utilizzare con il pulsante Imposta- zioni guida durante la guida

Si consiglia di verificare regolarmente la disponibilità di aggiornamenti software.

### **Preferenze rapide**

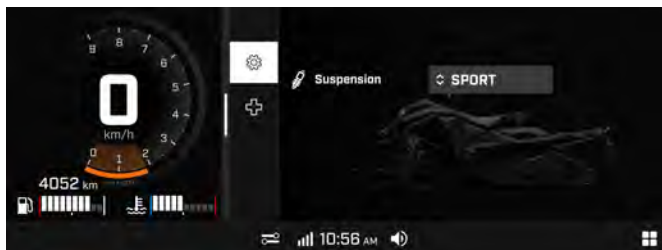
Per accedere al menu Preferenze rapide, premere la seguente icona.



Il menu Preferenze rapide consente di:

- regolare l'aspetto del display (Luce/Scuro/Auto)
- Bloccare lo schermo (premere e tenere premuto in qualsiasi punto dello schermo per bloccare)
- Aggiungere un dispositivo Bluetooth
- Visualizzare i dispositivi Bluetooth connessi

## Impostazioni veicolo



L'applet Impostazioni veicolo consente di:

- Visualizzare lo stato veicolo:
  - Informazioni sul veicolo
  - Guasti (codici e descrizione)
  - Procedure (preparazione per estate)
- Regolare le impostazioni della sospensione Smart-Shox (se in dotazione)

### **Navigazione – Con l'app BRP GO! (Se disponibile)**

Per utilizzare le funzioni di navigazione sul display di BRP GO!, è necessario connettere un dispositivo mobile all'app BRP GO! mediante connessione USB.

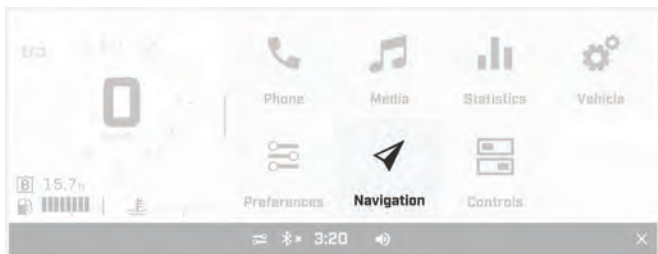
Il dispositivo mobile deve essere collegato con un cavo USB alla porta USB del touchscreen, fare riferimento a *Cavo USB*

L'app può essere scaricata da Apple App Store o Google Play Store effettuando una semplice ricerca.

Per maggiori informazioni sull'app BRP GO!, visitare i siti Web delle motoslitte BRP.

### **Navigazione – Con il GPS integrato**

Selezionare Navigazione nel menu dell'app.

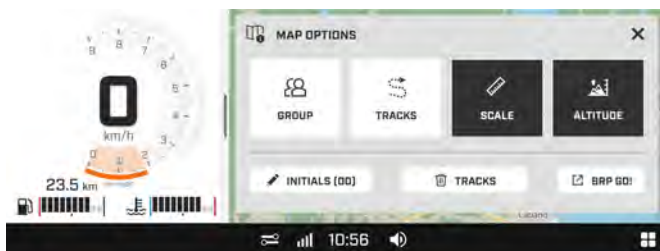


Verrà visualizzata la mappa e diventeranno disponibili svariate azioni.

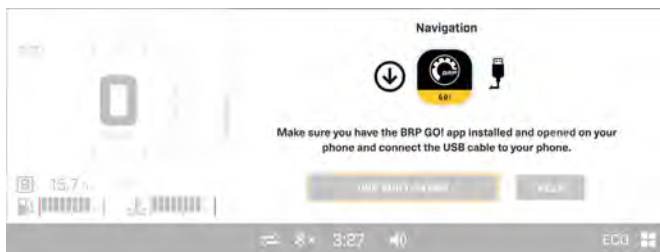


1. *Altitudine*
2. *Opzioni mappe*
3. *Zoom in/out*
4. *Centro su Me*
5. *Scala*
6. *Bussola*
7. *Gruppi*
8. *Blocca Nord su*

In Opzioni mappe, selezionare BRP GO! per utilizzare le mappe e le impostazioni dall'app del telefono. Consultare *BRP GO! BRP Go!*.



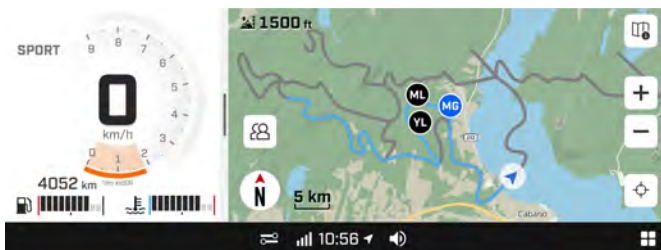
Seguire le istruzioni a video.



Se una o più mappe vengono scaricate direttamente sul display touchscreen a colori da 10,25", è possibile accedervi utilizzando l'opzione "Usa GPS integrato" senza collegare un telefono. Utilizzare l'opzione "Help" (Guida) per la risoluzione dei problemi.



## Tieni traccia della tua guida



La funzione di registrazione della guida permette di rimanere sul percorso dovunque si vada, registrando ogni movimento.

Una volta acceso il veicolo e quando si è pronti per la partenza, il percorso breadcrumb apparirà automaticamente come marker blu, registrando il percorso man mano che ci si muove.

Tutti i percorsi breadcrumb saranno salvati nel display del veicolo.

È inoltre possibile scegliere di mostrare o nascondere il percorso breadcrumb o di eliminare tutti i breadcrumb precedenti tramite il menu di opzioni della mappa.

## Come mostrare o nascondere le tracce dei cingoli

1. Premere l'icona OPZIONI MAPPA () sulla mappa.
2. Premere il pulsante Cingoli per mostrare o nascondere i cingoli sulla mappa.



### TRACKS

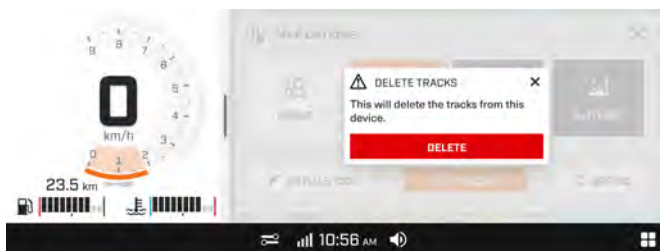
## Come eliminare le tracce dei cingoli

L'attuale valore in Breadcrumbs può essere eliminato per iniziare un nuovo percorso.

1. Premere l'icona OPZIONI MAPPA () sulla mappa.
2. Premere il pulsante ELIMINA CINGOLI.

## TRACKS

3. Verrà visualizzato un messaggio sulla schermata per confermare di resettare i percorsi breadcrumb.



## Download mappe incorporate e Procedura di aggiornamento

Quando si utilizza lo Strumento di aggiornamento via etere, installare un caricabatterie per evitare di scaricare la batteria.

Senza lo strumento, il veicolo deve rimanere al minimo per il tempo del download, poiché il display digitale deve rimanere acceso.

1. Utilizzare lo strumento di aggiornamento OTA per mantenere acceso il display digitale durante l'esecuzione dell'aggiornamento. Collegare lo strumento al connettore diagnostico del veicolo.

### Strumento di aggiornamento via etere



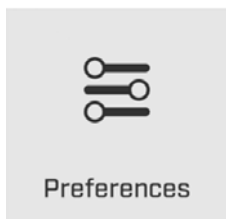
(P/N 515179997)

2. Collegare il display a una rete Wi-Fi.

### NOTA:

Il Wi-Fi a 5 GHz e superiore non è compatibile con questa unità, è possibile utilizzare solo la rete a 2,4 GHz.

1. Nel menu principale dell'applet, selezionare "Preferenze", quindi "Wi-Fi" dall'elenco a sinistra.



2. Selezionare quindi "Aggiungi nuova rete", individuare la rete a cui collegarsi dall'elenco visualizzato sulla schermata e inserire la password.



Se non è disponibile una rete Wi-Fi nelle vicinanze del veicolo, è possibile condividere la rete cellulare dello smartphone tramite hotspot. Si noti che potrebbero essere applicate tariffe per i

dati cellulari. Il display touchscreen da 10,25" si connette solo a una rete protetta.

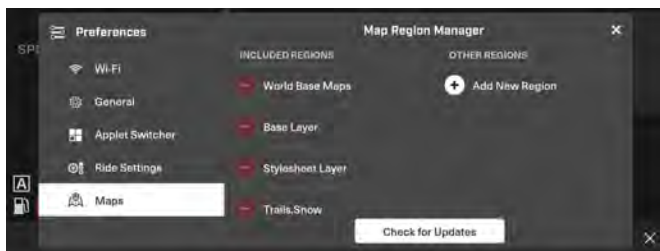
### NOTA:

Se si utilizza un telefono Apple per creare un hotspot, innanzitutto assicurarsi che il nome del telefono non contenga caratteri speciali. Ciò può essere verificato accedendo alle impostazioni del telefono, quindi selezionando "Generali", poi "Informazioni" e dove viene mostrato il nome, se ci sono caratteri speciali (inclusi gli apostrofi) devono essere rimossi altrimenti il display non si conatterà correttamente.



### 3. Scaricare e installare le mappe.

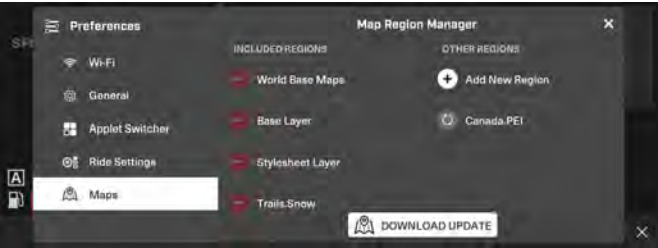
1. Una volta connessi al Wi-Fi, selezionare "Mappe" dall'elenco a sinistra (potrebbe essere necessario scorrere verso il basso).
2. La pagina Gestione regione mappa mostrerà due colonne. A sinistra si trovano le "Regioni incluse", ovvero le mappe/regioni già scaricate nel quadro. La colonna di destra è intitolata "Altre regioni", ovvero le regioni disponibili per il download. Si noterà che ci sono già diverse mappe nell'elenco delle regioni incluse. Questi sono i livelli di base e non devono essere rimossi.



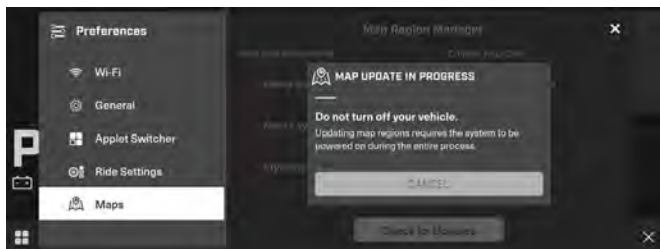
3. Selezionare il pulsante Aggiungi nuova regione per aprire un elenco di Paesi disponibili. Selezionare il Paese che si desidera esplorare dall'elenco fornito e poi selezionare le regioni che si desidera scaricare dall'elenco.



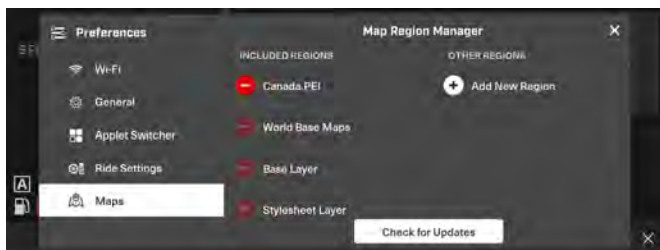
4. Una volta selezionate le regioni, queste appariranno nella colonna delle altre regioni (usare la freccia in alto a sinistra per tornare indietro). Per avviare il download, selezionare “scarica aggiornamento” in fondo alla schermata.



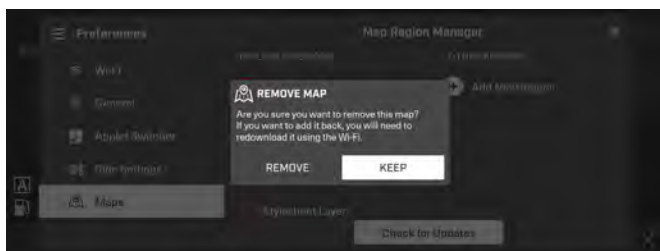
5. Viene visualizzata una schermata che indica che l'aggiornamento della mappa è in corso.



6. Una volta completato il download, la regione verrà visualizzata nell'elenco delle Regioni incluse.



4. Per aggiornare le regioni incluse, aprire la Gestione regione mappa e fare clic su "Controllare aggiornamenti" nella parte inferiore della schermata.
5. Per rimuovere una regione dall'elenco delle regioni incluse, selezionare il cerchio rosso accanto alla regione che si desidera rimuovere e selezionare "rimuovi" quando richiesto.

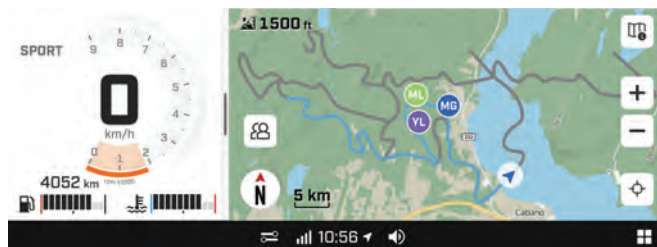


## Guida in gruppo (solo Nord America)

La funzione Guida in gruppo è abilitata dal GPS integrato.

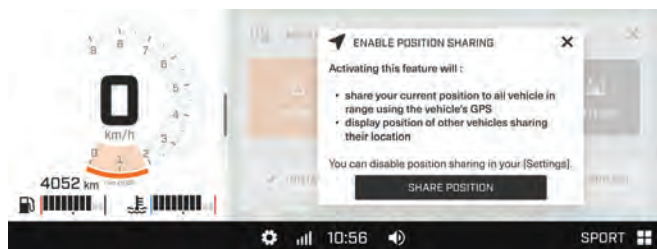
## Funzione di condivisione della posizione

Questa funzione è disponibile senza connessione telefonica o rete cellulare per i veicoli entro una distanza di 1,6 km (1 mil), in base al terreno.



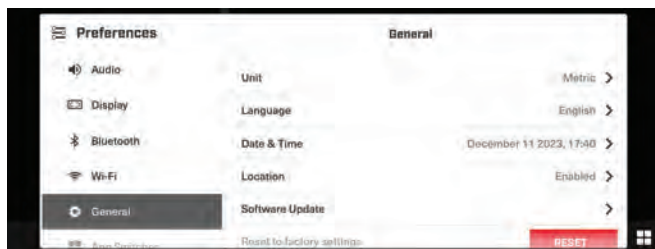
## Come attivare o disattivare la funzione di condivisione della posizione

1. In occasione del primo utilizzo di navigazione, il sistema chiederà di condividere la posizione. Premere il pulsante CONDIVIDI POSIZIONE.



Condivi posizione è attivabile o disattivabile anche dal menu Veicolo.

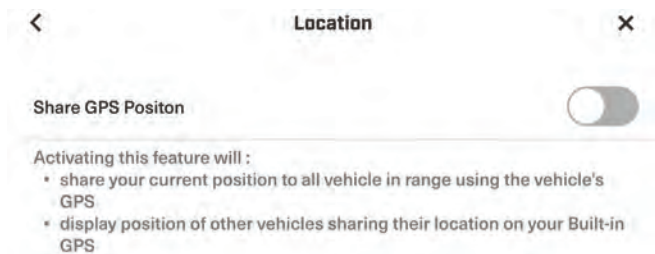
2. Andare su GENERALE nel menu Preferenze del veicolo



3. Nella sezione Posizione, premere il menu Abilitato.



4. Premere il pulsante a levetta accanto a Condividi posizione GPS per attivare o disattivare la funzione di condivisione della posizione.



**NOTA:**

Una volta abilitata la funzione Condividi posizione GPS, il sistema chiederà automaticamente le iniziali.

5. Inserire le proprie iniziali utilizzando il tastierino su display



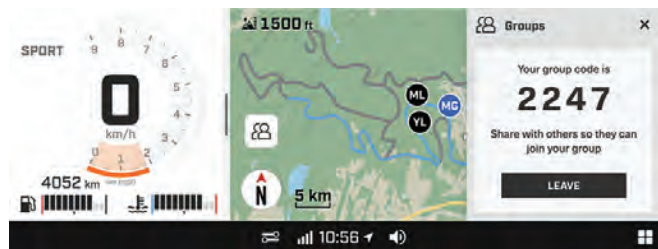
## Creazione e gestione del gruppo

### Come creare una guida in gruppo

1. Premere l'icona GRUPPI (👤) sulla mappa.
2. Premere pulsante CREA per creare un gruppo.

**CREATE**

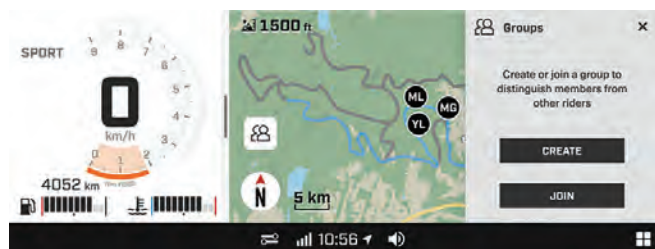
Il sistema genererà un codice random.



3. Condividere il codice del gruppo con altri membri del proprio gruppo.

## Come partecipare a una guida in gruppo

1. Premere l'icona GRUPPI (👤) sulla mappa.



2. Premere il pulsante PARTECIPA.

**JOIN**

3. Inserire il codice a 4 cifre del gruppo e fare clic sul pulsante PARTECIPA.



4. Inserire le proprie iniziali utilizzando il tastierino su display



## Come aggiornare le iniziali

1. Premere l'icona OPZIONI MAPPA (  ) sulla mappa.
- 2.
3. Premere il pulsante INIZIALI.



4. Inserire le proprie iniziali utilizzando il tastierino su display.

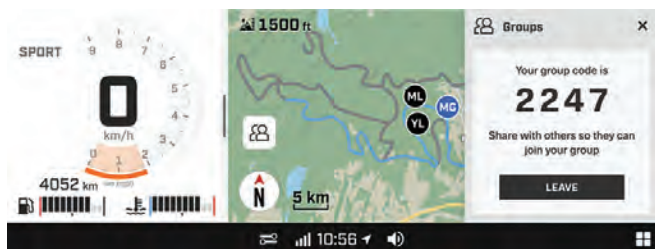


### NOTA:

Il colore del pin cambierà in base alla combinazione dei caratteri (lettere/numeri).

## Come abbandonare la guida in gruppo

1. Premere l'icona GRUPPI (👤) sulla mappa.



2. Premere il pulsante ABBANDONA GRUPPI per abbandonare una guida in gruppo.

**LEAVE**

## Icone della guida in gruppo



## Spie e indicatori d'avvertimento

Le seguenti spie segnalano una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si illumineranno all'accensione del veicolo per indicare il loro funzionamento. Se qualche spia rimane accesa dopo l'accensione del veicolo, fare riferimento al relativo allarme della spia per ulteriori informazioni.

### NOTA:

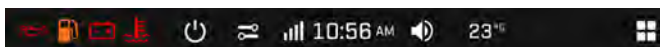
Alcuni indicatori d'avvertimento appaiono sul display dell'indicatore multifunzione e funzionano come una spia ma non vengono visualizzati quando si accende il veicolo.

### Spie di guasto

Le luci di guasto del veicolo sono separate su due livelli:

- Barra digitale
- Barra fisica

#### Barra digitale



### SPIA PILOTA DIGITALE – DISPLAY DIGITALE A COLORI DA 10.25"

| Luci                                                                                | Descrizione                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|    | ROSSA - Bassa pressione dell'olio motore (se applicabile)                      |
|  | ARANCIONE - Livello carburante basso                                           |
|  | ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico |
|  | ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.                               |

#### Barra fisica



### SPIE PILOTA – SCHERMO TATTILE DIGITALE A COLORI DA 10.25"

| Luci                                                                              | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ARANCIONE – Malfunzionamento del veicolo                                                                                                                                                                                                                           |
|  | BLU – Sono accesi gli abbaglianti                                                                                                                                                                                                                                  |
|  | ROSSA - Il freno di stazionamento è inserito o il sistema frenante non funziona correttamente                                                                                                                                                                      |
|  | <p>ARANCIONE</p> <p><b>Accendere:</b> Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo</p> <p><b>Lampeggia:</b> Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo.</p> |

### Icone e Indicatori – Display multifunzione

| Icona                                                                               | Descrizione                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | Arresto                          |
|  | Preferenze rapide                |
|  | Connessione alla rete smartphone |
|  | Orologio                         |
|  | Volume audio                     |

| Icona                                                                             | Descrizione                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Temperatura ambiente (se in dotazione) |
|  | Menu app                               |

## Abbinamento dello smartphone tramite Bluetooth

### Sul veicolo

1. Aprire Menu app.
2. Andare a "Preferenze".
3. Selezionare "Bluetooth".



4. Selezionare "Telefono".
5. Selezionare "Aggiungi dispositivo".

**NOTA:** È possibile associare più di uno smartphone al veicolo. Tuttavia, solo uno si conatterà in qualsiasi dato momento.

### Sul telefono

1. Attivare la funzione Bluetooth del telefono.

Fare riferimento alla guida dell'utente del produttore per la procedura dettagliata.

2. Dall'elenco dei dispositivi disponibili selezionare il nome del bluetooth del display del veicolo.
3. Sul display e sul telefono apparirà un numero di conferma. Verificare che i numeri corrispondano.
4. Premere "Associa" sul telefono.
5. Abilitare la sincronizzazione di "Contacts" (Contatti) e "Favorite" (Preferiti) sul telefono.

### Abbinamento di un casco

Per abbinare un casco, consultare *Associazione di uno smartphone tramite Bluetooth* e selezionare "Cuffie guidatore" o "Cuffie passeggero".

### Messaggi nell'indicatore multifunzione

Sull'indicatore multifunzione vengono visualizzate informazioni importanti sulle condizioni del veicolo. Quando si avvia il motore, verificare sempre se sul quadro indicatore multifunzione sono presenti messaggi particolari o spie accese.

Possono inoltre essere visualizzati messaggi informativi importanti in concomitanza con le spie.

Le notifiche compariranno sempre nell'angolo in alto a destra della schermata.



Vi sono due tipi di notifiche:

- Notifiche relative al veicolo compresi i messaggi di avvertenza, attenzione e avviso
- Le notifiche di infotainment comprendono messaggi riguardanti i dispositivi connessi

Le notifiche relative ai veicoli hanno la priorità sulle notifiche di infotainment se entrambe sono presenti contemporaneamente.

Se il veicolo passa in modalità FUNZIONAMENTO DISTURBATO (LIMP HOME), BRP consiglia di far trasportare il veicolo. Se si utilizza il veicolo in LIMP HOME, evitare manovre brusche e recarsi immediatamente dal concessionario BRP autorizzato a vendere motoslitte più vicino per effettuare un intervento di manutenzione prima di riprendere la guida. In modalità di emergenza, il motore entra in protezione limitando e giri e la velocità massima.

---

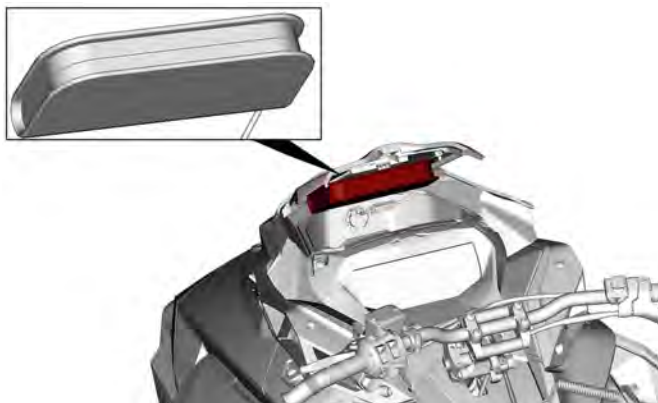
## EQUIPAGGIAMENTO

### GUIDA DEL CONDUCENTE

La Guida del conducente deve essere conservata nello *Scomparto anteriore*.

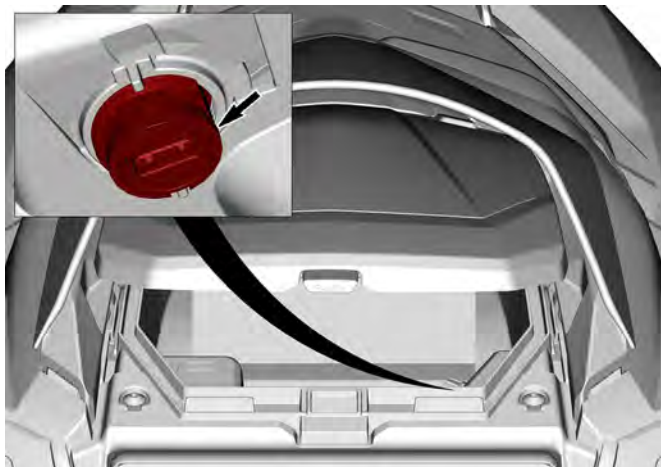
### Portacellulare riscaldato (se disponibile)

Un portacellulare riscaldato è montato sotto il coperchio dello scomparto anteriore. Permette di tenere il telefono cellulare a una temperatura calda durante la ricarica.



### Presa di alimentazione - USB (se in dotazione)

La presa di alimentazione USB si trova nello scomparto anteriore. Permette di caricare il telefono cellulare mentre è riposto nel portacellulare riscaldato.



**TIPICO**

## Fascetta per montagna

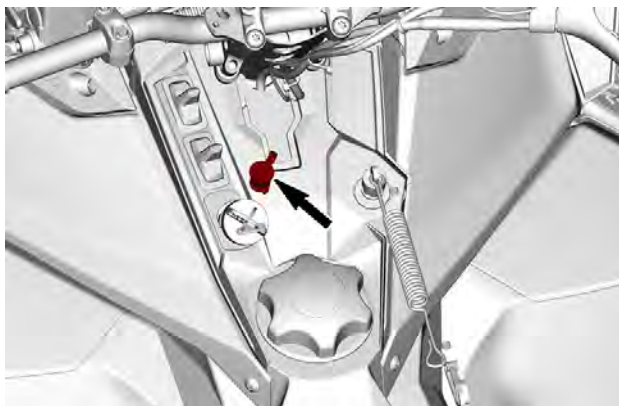
Questa cinghia da manubrio deve essere usata solo per fornire una forza di trazione supplementare quando la motoslitte è bloccata in posizione inclinata. In via eccezionale può essere utilizzata solo a velocità molto bassa, quando si trova sulla pedana destra per riportare il veicolo sul percorso desiderato. Durante la guida, entrambe le mani devono rimanere sulle impugnature del manubrio per garantire la capacità di frenata, nonché il corretto utilizzo dello sterzo e il controllo direzionale. Non utilizzare la cinghia del manubrio per il traino, il sollevamento o il sollevamento laterale.

### **AVVERTENZA**

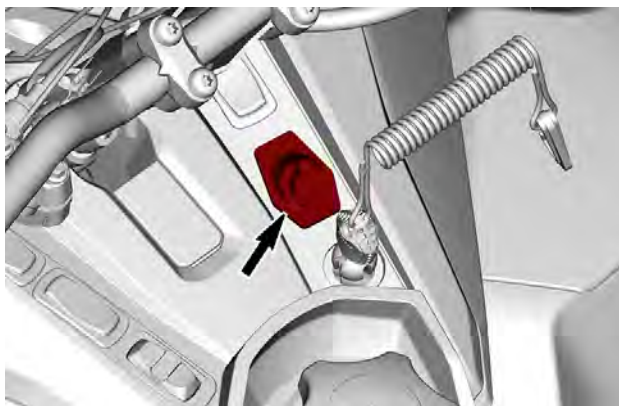
**Non utilizzare durante la guida in velocità. Il controllo dello sterzo è molto ridotto e il controllo dei freni non è possibile.**

## Connettore jack per visiera elettrica

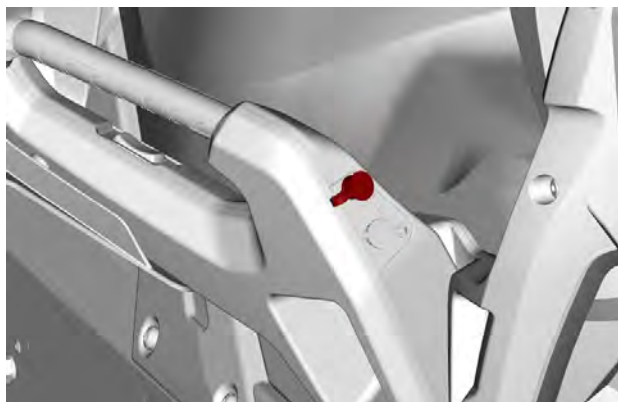
È possibile collegare una visiera elettrica al connettore jack. Con il veicolo viene fornita anche una prolunga flessibile.



**MODELLO EFI CONDUCENTE - POSIZIONE DEL CONNETTORE JACK PER VISIERA ELETTRICA**



**MODELLI E-TEC CONDUCENTE - POSIZIONE DEL CONNETTORE JACK PER VISIERA ELETTRICA**



**PASSEGGERO (SE IN DOTAZIONE) - POSIZIONE DEL CONNETTORE JACK PER VISIERA ELETTRICA**

## Protezione cinghia di trasmissione

*Rimozione della protezione della cinghia di trasmissione*

### **AVVERTENZA**

**NON azionare MAI il motore:**

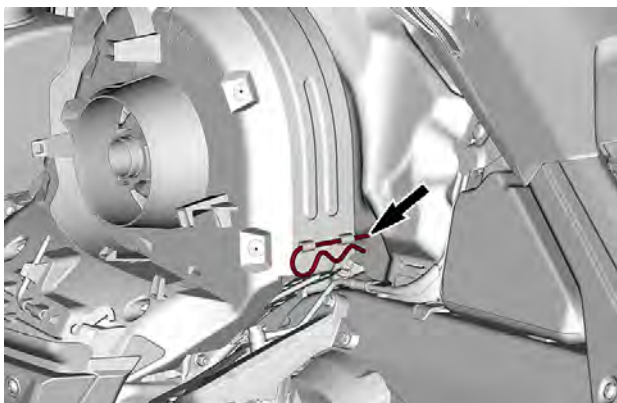
- Senza schermi e protezione cinghia saldamente installati.
- Con cofano e/o pannelli laterali aperti o rimossi.

**NON tentare MAI di effettuare regolazioni su componenti in movimento mentre il motore è in funzione.**

### **NOTA:**

La protezione cinghia è leggermente sovradimensionata al fine di mantenere la tensione sui perni e sui fermi, evitando rumore e vibrazioni inutili. È importante che questa tensione venga mantenuta durante la reinstallazione.

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Aprire il pannello di sinistra. Vedere la procedura in questa sottosezione.
3. Rimuovere il perno di blocco.

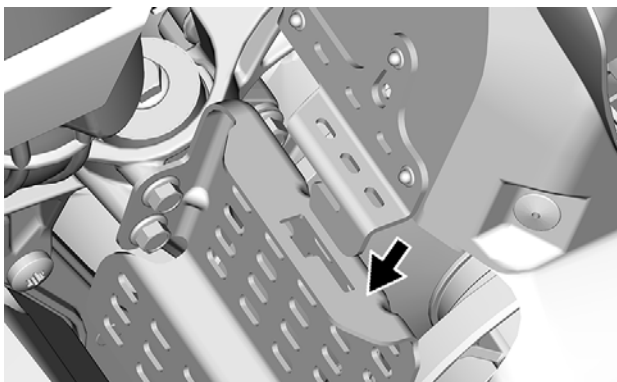


#### **ESEMPIO TIPO**

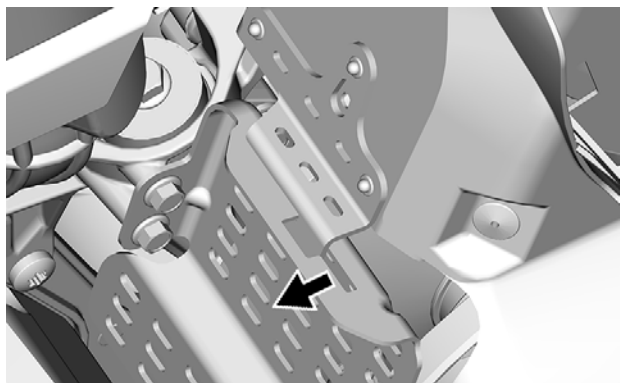
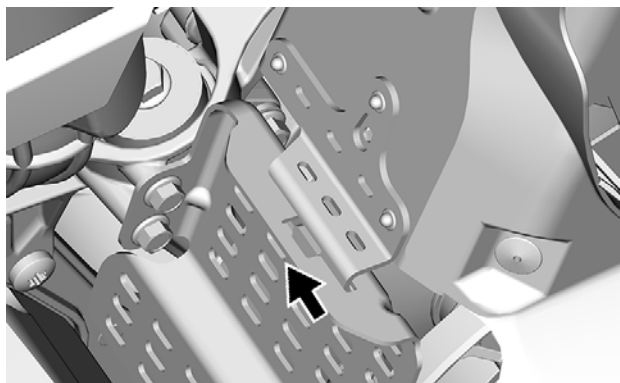
4. Sollevare la parte posteriore della protezione, quindi rilasciarla dalla linguetta anteriore.

#### **Installazione della protezione della cinghia di trasmissione**

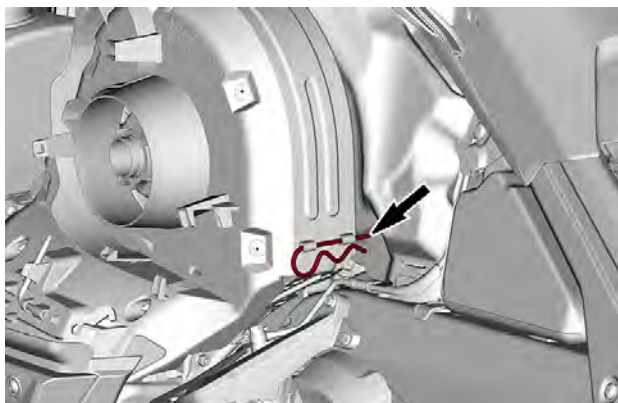
1. Inserire la linguetta della protezione della cinghia nella fessura di supporto anteriore.



2. Spingere la protezione della cinghia di trasmissione verso il motore e poi verso il davanti del veicolo.



3. Posizionare la parte posteriore della protezione cinghia sopra il fermo e assicurarla mediante il perno di blocco.



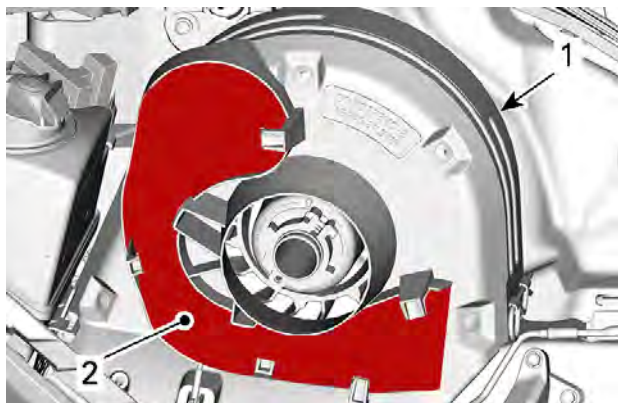
### **Alloggiamento della cinghia di trasmissione di ricambio**

È possibile tenere una cinghia di trasmissione di ricambio nell'alloggiamento sulla protezione della cinghia di trasmissione.

#### **NOTA:**

La cinghia di trasmissione di ricambio non viene fornita insieme alla motoslitte.

Collocare la cinghia di trasmissione di ricambio nell'apposito alloggiamento sulla protezione della cinghia di trasmissione.

**ESEMPIO TIPO**

1. Protezione della cinghia di trasmissione
2. Sede

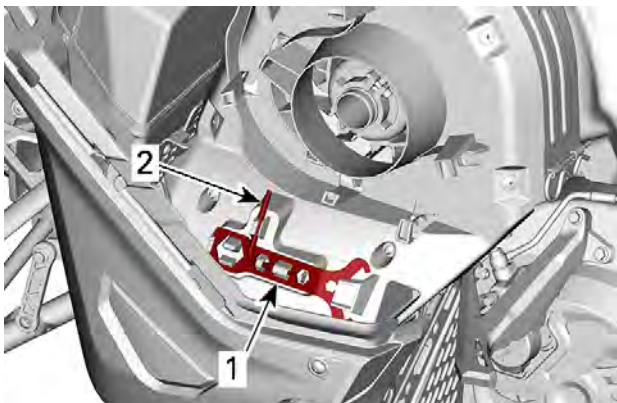
Per bloccarla, farla scorrere dietro le linguette.

**ESEMPIO TIPO**

## Utensili

Una parte della protezione della cinghia di trasmissione è progettata per ospitare gli attrezzi necessari per la manutenzione di base.

Gli attrezzi vengono forniti in dotazione con il veicolo. Devono essere sempre installati nella posizione e orientamento corretti.



### **CONFIGURAZIONE TIPICA - POSIZIONE DEGLI STRUMENTI PER LA PROTEZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE**

1. *Strumento di regolazione delle sospensioni*
2. *Dispositivo di espansione della puleggia e strumento di regolazione fari*

Installare nella sequenza seguente:

#### **⚠ ATTENZIONE**

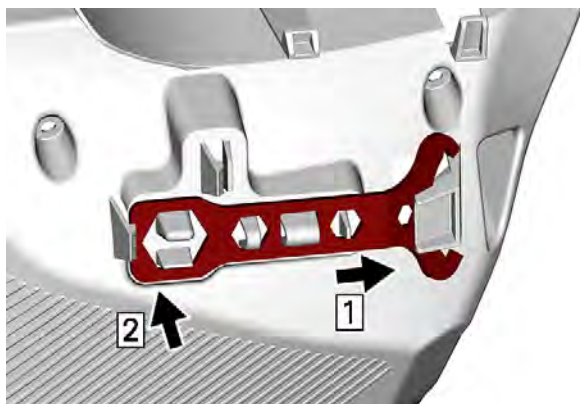
**Assicurarsi che gli attrezzi siano fissati saldamente. Gli strumenti possono staccarsi e danneggiare le parti rotanti.**

1. Far scorrere l'estremità aperta dello strumento di regolazione delle sospensioni sotto la linguetta di fissaggio.



### **STRUMENTO DI REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI**

2. Premere l'estremità chiusa sulle linguette di fissaggio.

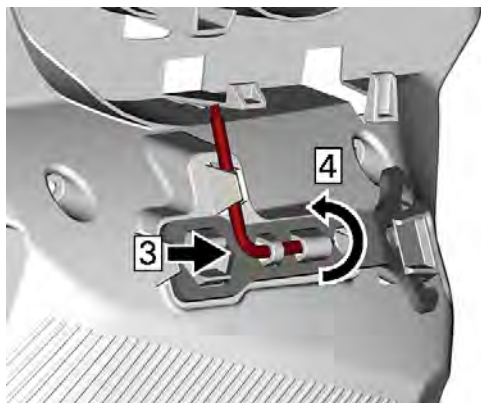


3. Far scorrere il dispositivo di espansione della puleggia e l'estremità corta dello strumento di regolazione fari nel foro.



### **DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA E STRUMENTO DI REGOLAZIONE FARI**

4. Ruotare e agganciare l'estremità lunga in posizione.



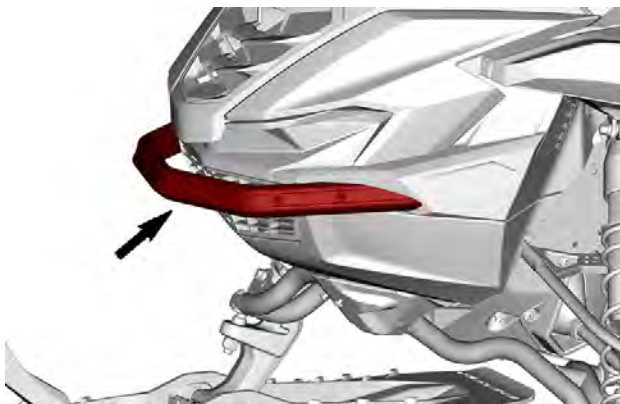
## CARROZZERIA E SEDILE

### Paraurti anteriori e posteriori

Da utilizzare ogni volta che è necessario sollevare manualmente la motoslitte.

#### **ATTENZIONE**

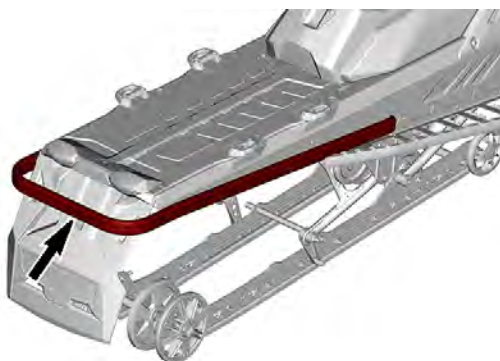
Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza. Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o, se possibile, chiedere assistenza per condividere lo sforzo.



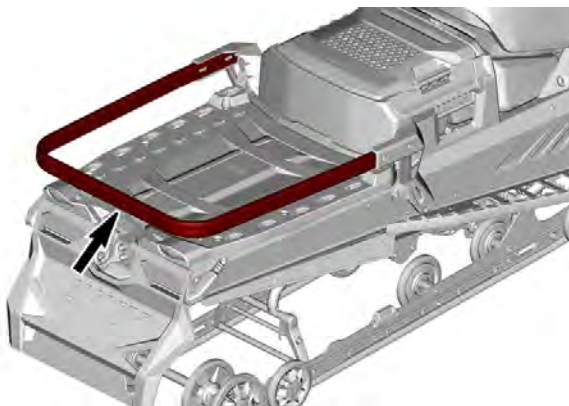
**PARAURTI ANTERIORE - COMMANDER RE**



**PARAURTI ANTERIORE - EXPLORER**



**PARAURTI POSTERIORE 381 MM (15 IN)**



**TIPICO – PARAURTI POSTERIORE 500 MM (20 IN)**

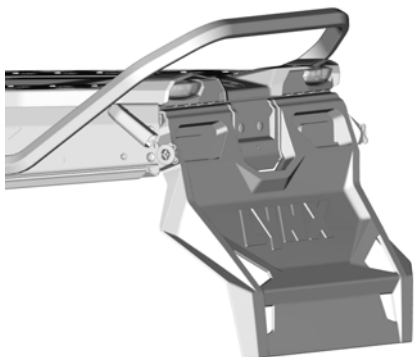
## AVVISO

**Non utilizzare gli sci per tirare o sollevare la motoslitte.**

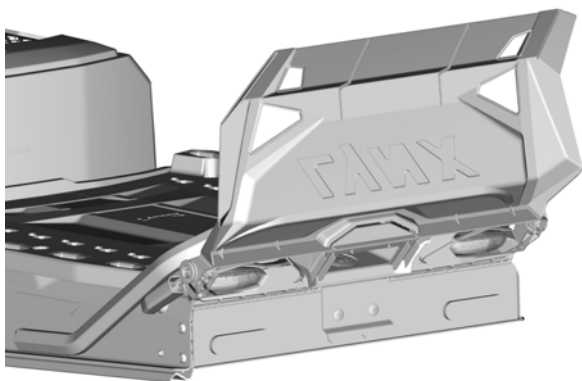
### **Paraneve reversibile (se in dotazione)**

Il paraneve reversibile può essere posizionato sia in basso che in alto.

Per la guida su sentieri, abbassare il paraneve in posizione bassa.



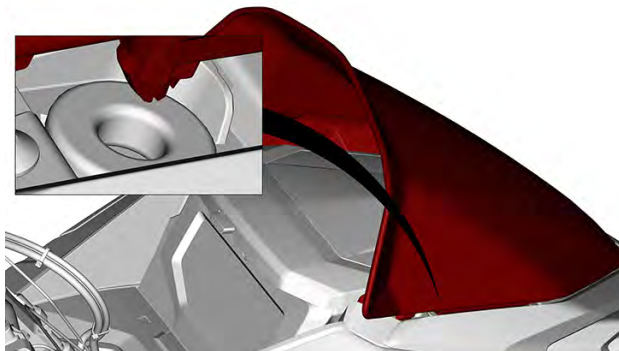
Per la guida su neve profonda, alzare il paraneve in posizione alta.



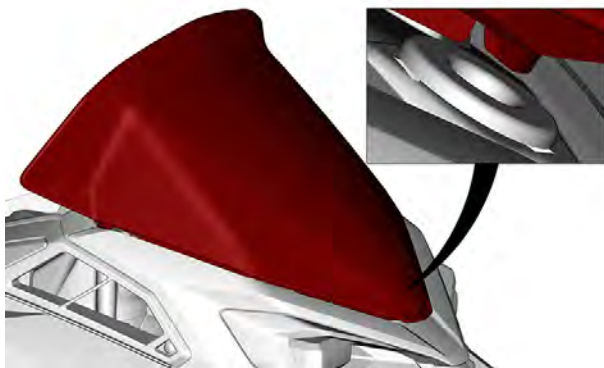
## Parabrezza

### **Smontaggio del parabrezza (Parabrezza basso)**

1. Poggiare le mani su ciascun lato del parabrezza.
2. Sollevare il parabrezza finché entrambi i perni laterali fuoriescono dalle loro guarnizioni di gomma.



3. Sganciare il perno centrale.



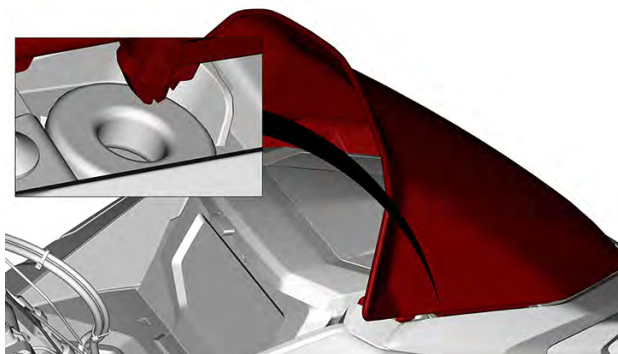
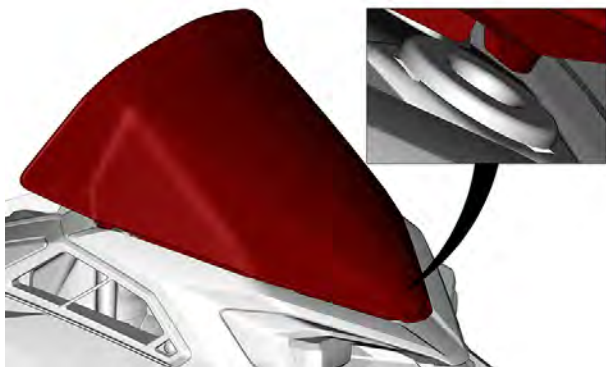
### **Montaggio del parabrezza (Parabrezza basso)**

1. Lubrificare le guarnizioni con schiuma di sapone, se necessario.

## AVVISO

**Non lubrificare le guarnizioni con altri tipi di grasso.**

2. Inserire tutti i perni nelle guarnizioni.

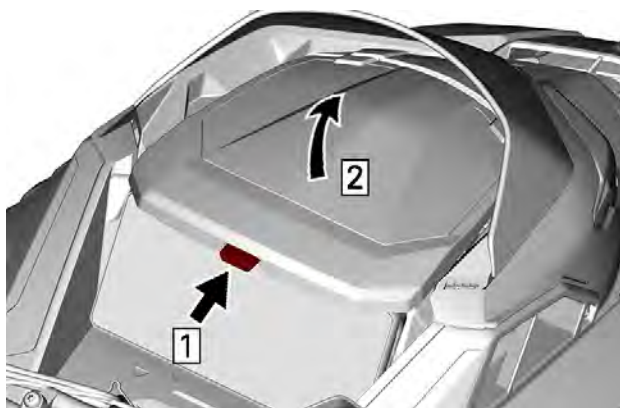


### Scomparto anteriore

Nella parte anteriore del veicolo, sopra il quadro strumenti, si trova un vano portabagagli.

La Guida del conducente e la fune di avviamento d'emergenza si trovano nel vano portaoggetti anteriore.

Per aprirlo, premere il pulsante e sollevare il coperchio.

**TIPICO**

*Fase 1. Spingere*

*Fase 2. Sollevare*

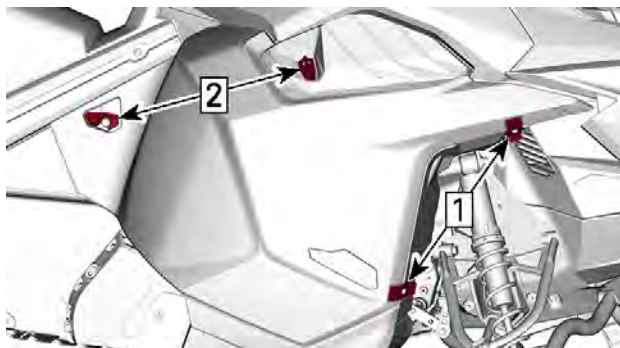
**NOTA:**

Quando lo si richiude, accertarsi che il coperchio sia correttamente bloccato. Si sentirà un "clic".

## Pannello laterale - Tipo da 4 fermi

### *Rimozione dei pannelli laterali*

1. Sbloccare tutti i fermi, quindi aprire il pannello.



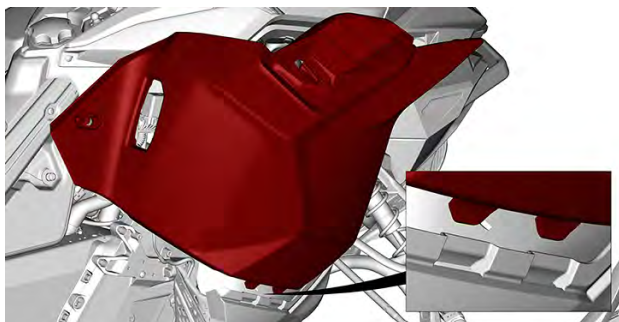
Fase 1. Sganciare

Fase 2. Inserire

2. Inclinare il pannello.

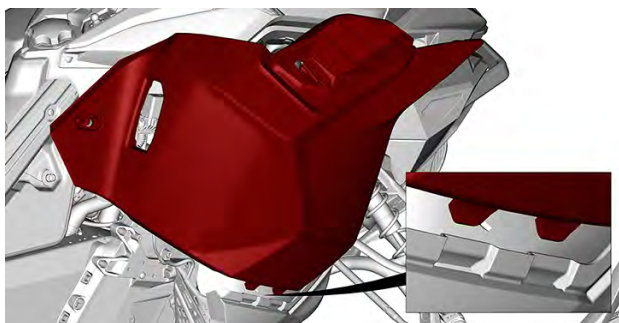


3. Sollevare il pannello laterale per sganciare le linguette.



### ***Installazione dei pannelli laterali***

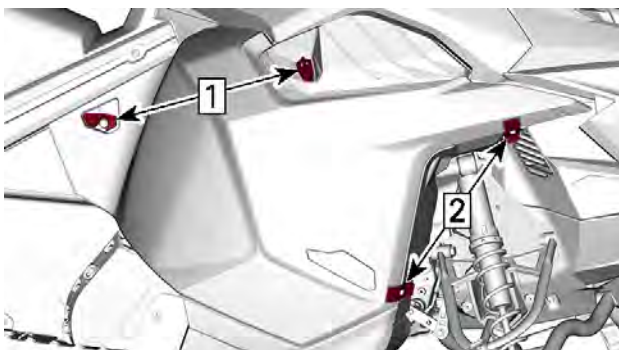
1. Inserire le linguette del pannello nella scanalatura della carenatura del fondo.



2. Inclinare il pannello.



3. Bloccare il pannello laterale con i fermi.



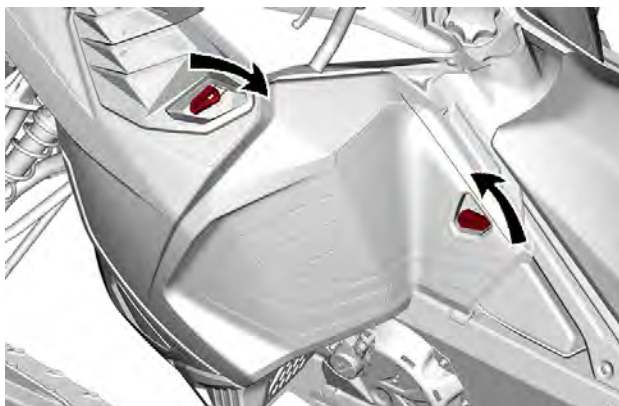
Fase 1. Inserire

Fase 2. Gancio

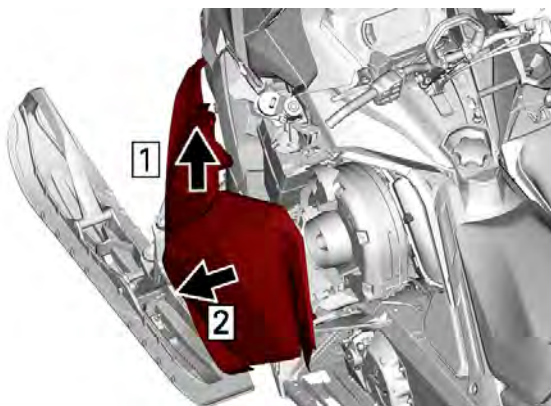
## **Panelli laterali - Modelli con tunnel da 500 mm (20")**

### ***Rimozione dei pannelli laterali***

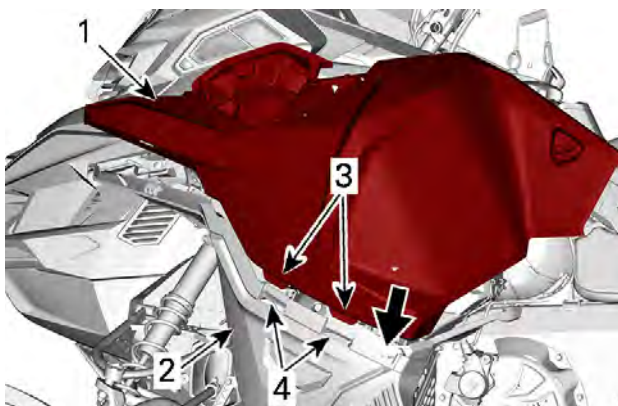
1. Ruotare i fermi del pannello laterale in posizione di sblocco.

**LATO SINISTRO IN FIGURA**

2. Sollevare leggermente il pannello laterale per sganciare le linguette inferiori, quindi rimuovere il pannello laterale.

**LATO SINISTRO IN FIGURA****Installazione dei pannelli laterali**

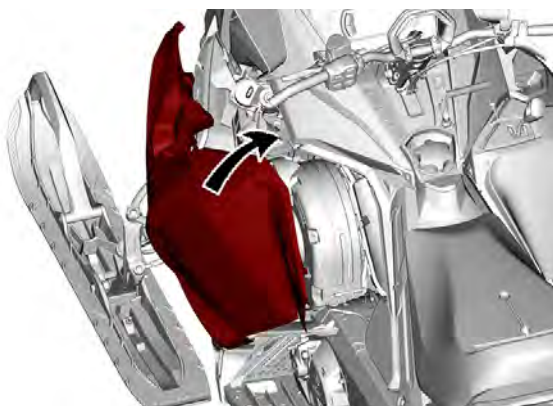
1. Inserire le linguette inferiori nelle scanalature della carenatura del fondo.



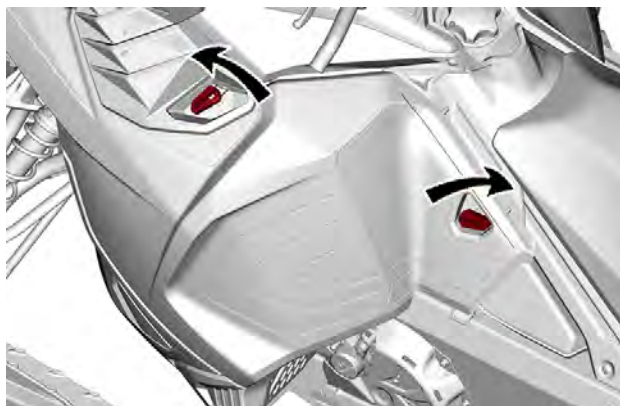
**LATO SINISTRO IN FIGURA**

1. Pannello laterale
2. Carenatura del fondo
3. Inserire le linguette del pannello laterale
4. Scanalature della carenatura del fondo

2. Ruotare il pannello laterale in posizione.



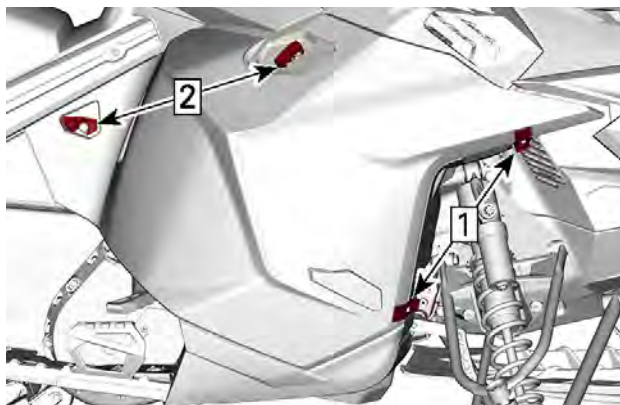
3. Ruotare i fermi del pannello laterale in posizione di blocco.



## Pannelli laterali - Con sistema con iniezione d'acqua

### *Rimozione dei pannelli laterali - Con sistema con iniezione d'acqua*

1. Sbloccare tutti i fermi, quindi aprire il pannello.



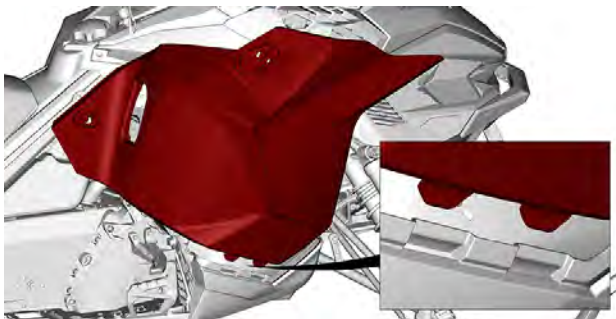
Fase 1. Sganciare

Fase 2. Inserire

2. Inclinare il pannello.

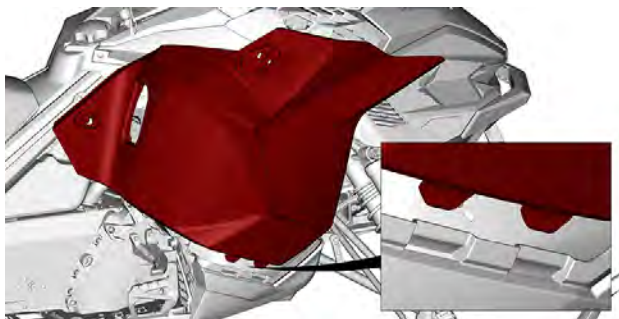


3. Sollevare il pannello laterale per sganciare le linguette.

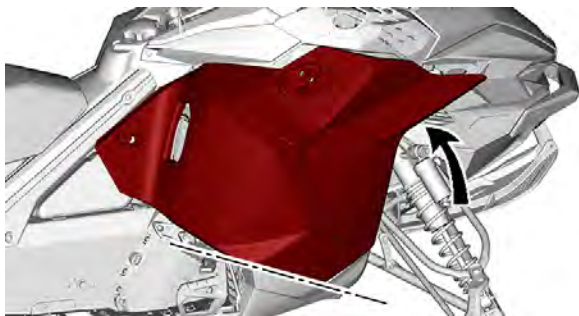


***Installazione dei pannelli laterali - Con sistema con iniezione d'acqua***

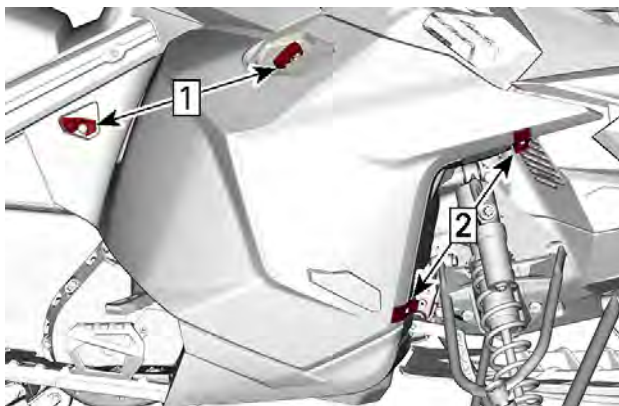
1. Inserire le linguette del pannello nella scanalatura della carenatura del fondo.



2. Inclinare il pannello.



3. Bloccare il pannello laterale con i fermi.



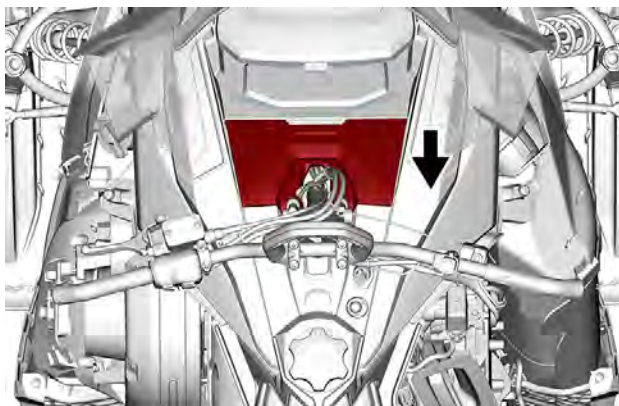
Fase 1. Inserire

Fase 2. Gancio

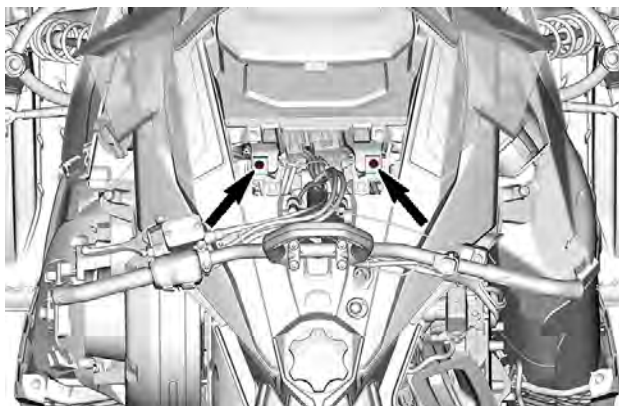
## Modulo superiore della carrozzeria

### Rimozione del modulo superiore della scocca

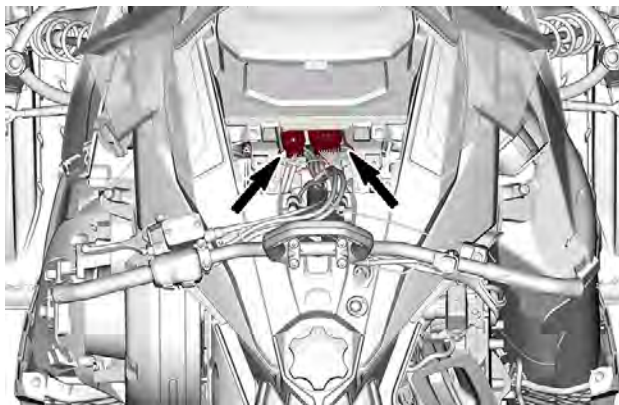
1. Rimuovere i pannelli laterali. Fare riferimento a *Rimozione dei pannelli laterali*.
2. Rimuovere il coperchio di accesso facendolo scorrere verso l'alto.



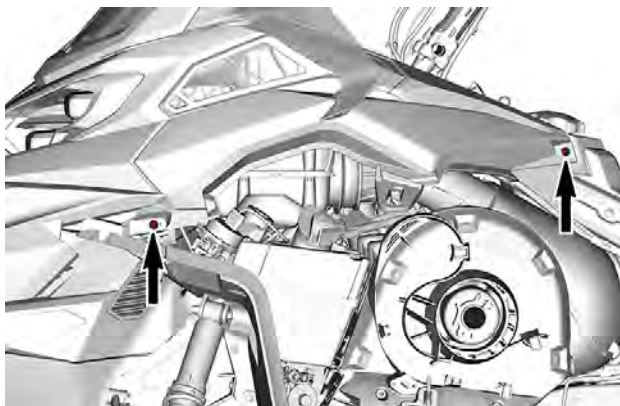
3. Rimuovere i seguenti dispositivi di fissaggio.



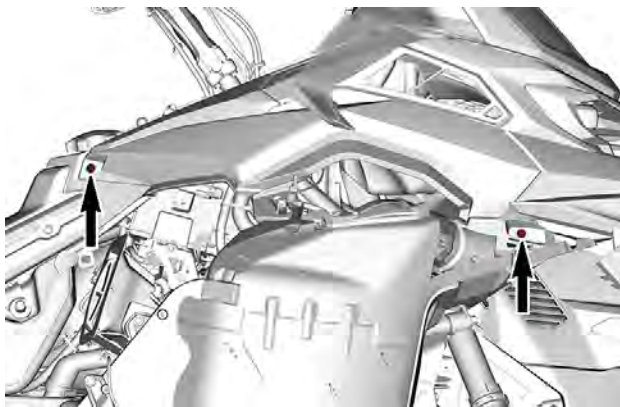
4. Scollegare i seguenti connettori.



5. Rimuovere i seguenti dispositivi di fissaggio.

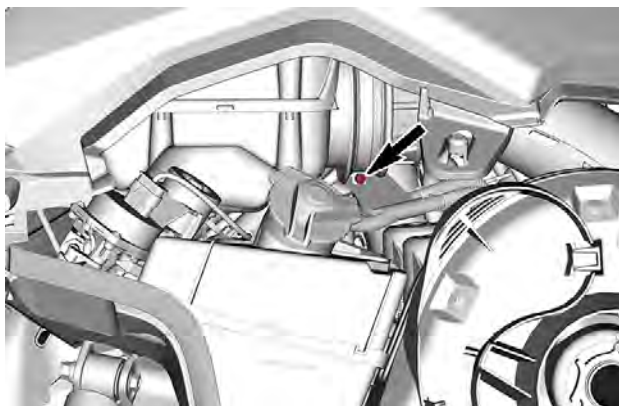


**LATO SINISTRO**



**LATO DESTRO**

6. Allentare la fascetta del condotto di aspirazione aria.



7. Per rimuovere il modulo superiore della carrozzeria, afferrarlo nell'area di supporto del quadro strumenti e spingerlo verso in avanti.

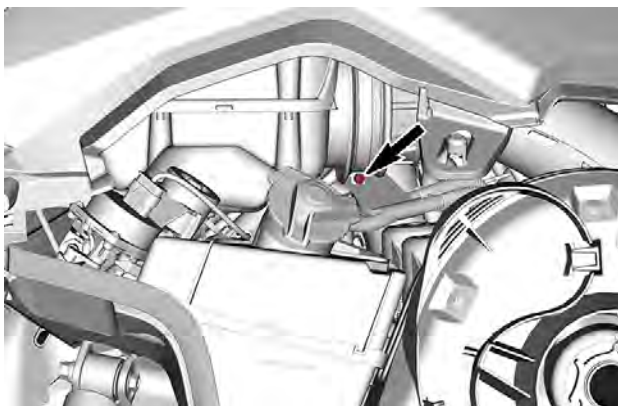
### ***Montaggio del Modulo superiore della carrozzeria***

1. Per installare il modulo superiore della carrozzeria, afferrarlo nell'area di supporto del quadro strumenti e spingerlo verso l'indietro.

### **NOTA:**

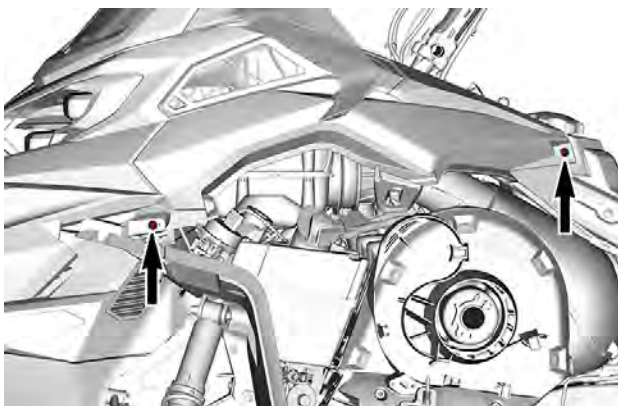
Accertarsi che il condotto di aspirazione sia collegato correttamente.

2. Serrare la fascetta del condotto di aspirazione aria in base alle specifiche.

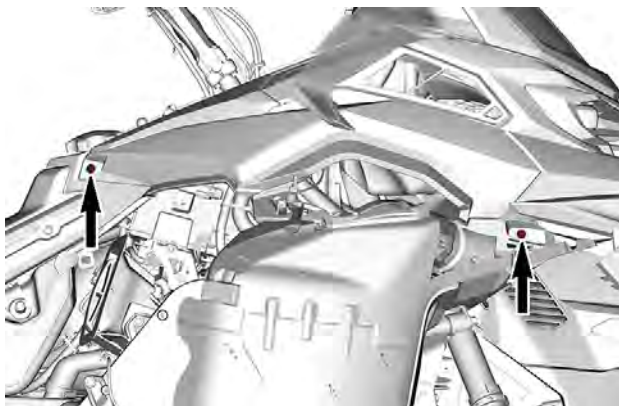


| COPPIA DI SERRAGGIO                  |                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Morsetto del condotto di aspirazione | $1,0 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ( $9 \pm 2 \text{ lbf-in}$ ) |

3. Installare le viti di bloccaggio sul modulo superiore della carrozzeria. Serrare come da specifiche.



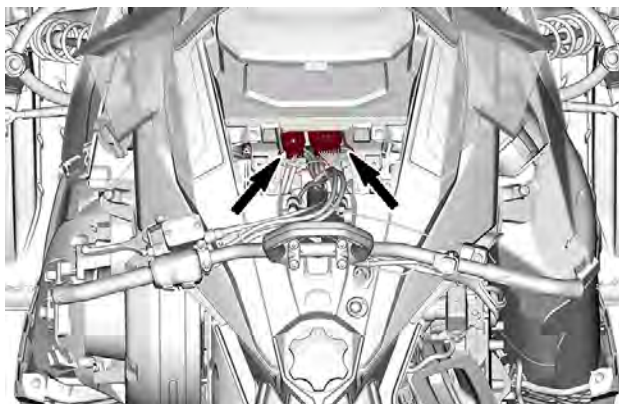
**LATO SINISTRO**



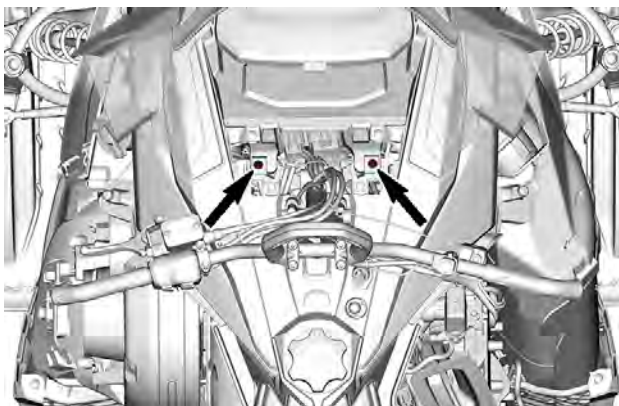
**LATO DESTRO**

| COPPIA DI SERRAGGIO                     |                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Viti modulo superiore della carrozzeria | $1,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ( $16 \pm 2 \text{ lbf-in}$ ) |

4. Collegare i seguenti connettori.



5. Installare le fascette seguenti. Serrare come da specifiche.

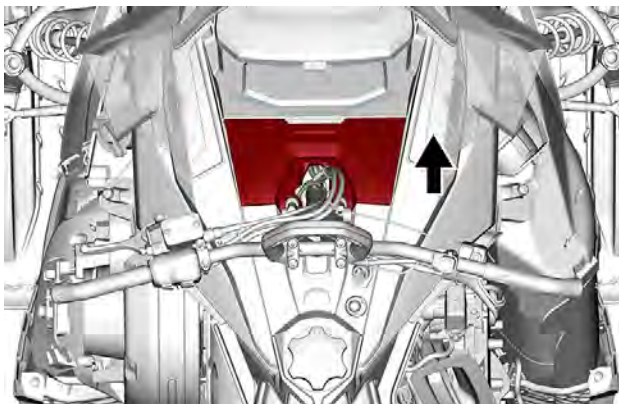


**COPPIA DI SERRAGGIO**

Viti modulo superiore della  
carrozzeria

$1,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$  ( $16 \pm 2 \text{ lbf-in}$ )

6. Installare il coperchio di accesso facendolo scorrere verso l'avanti.

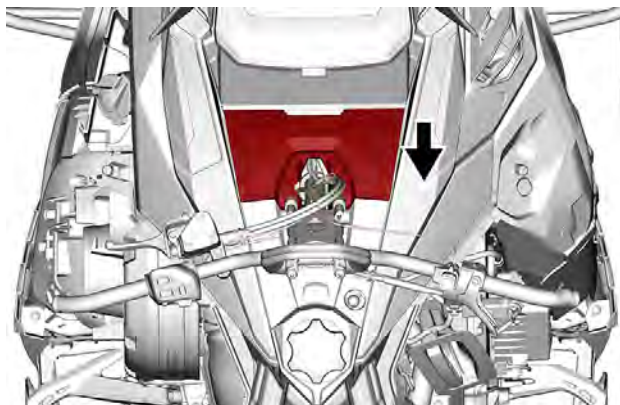


7. Installare i pannelli laterali. Fare riferimento a *Installazione dei pannelli laterali*.

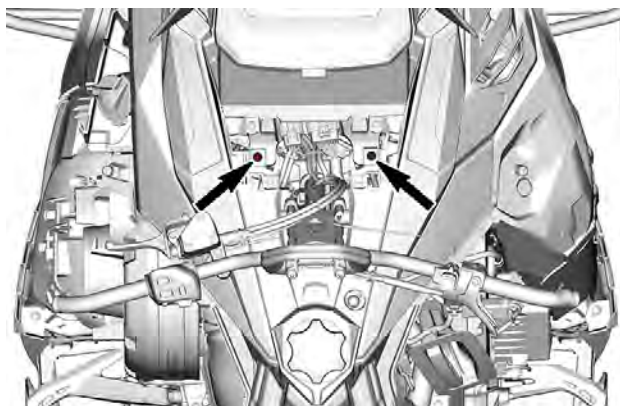
## Modulo corpo superiore - Modello dotato del Sistema con iniezione d'acqua

### *Rimozione del modulo superiore della scocca*

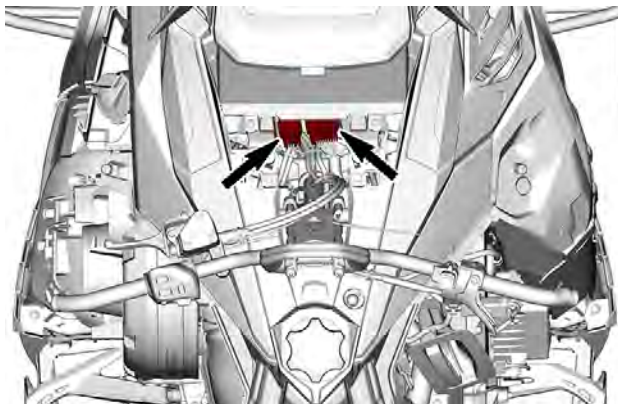
1. Rimuovere i pannelli laterali. Fare riferimento a *Rimozione dei pannelli laterali*.
2. Rimuovere il coperchio di accesso facendolo scorrere verso l'alto.



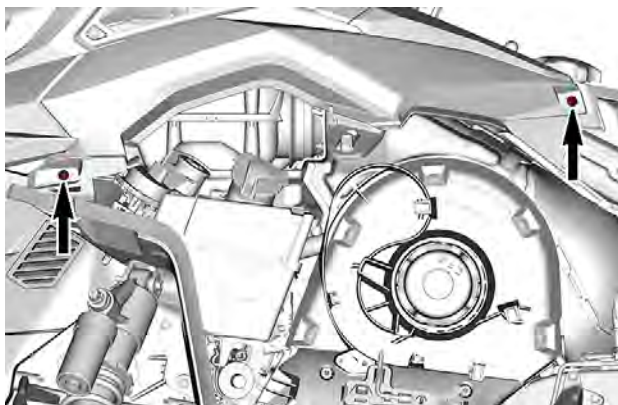
3. Rimuovere i seguenti dispositivi di fissaggio.



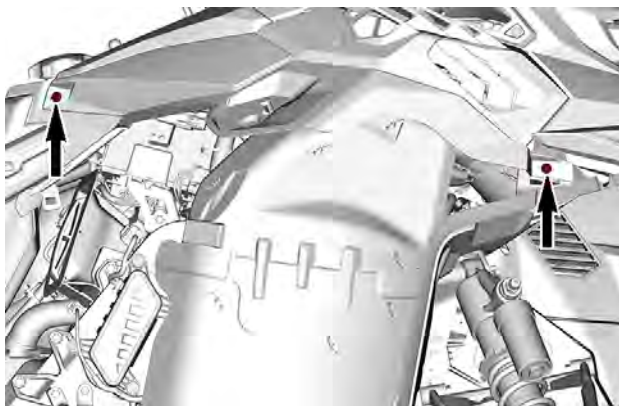
4. Scollegare i seguenti connettori.



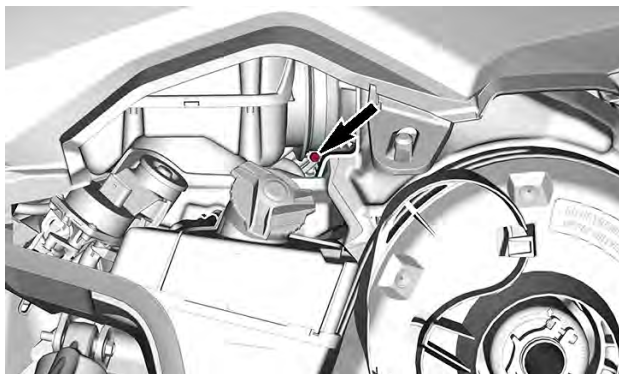
5. Rimuovere i seguenti dispositivi di fissaggio.



**LATO SINISTRO**

**LATO DESTRO**

6. Allentare la fascetta del condotto di aspirazione aria.



7. Per rimuovere il modulo superiore della carrozzeria, afferrarlo nell'area di supporto del quadro strumenti e spingerlo verso in avanti.

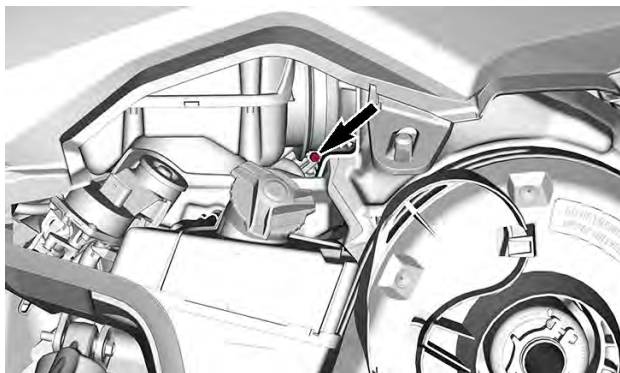
**Montaggio del Modulo superiore della carrozzeria**

1. Per installare il modulo superiore della carrozzeria, afferrarlo nell'area di supporto del quadro strumenti e spingerlo verso l'indietro.

**NOTA:**

Accertarsi che il condotto di aspirazione sia collegato correttamente.

2. Serrare la fascetta del condotto di aspirazione aria in base alle specifiche.

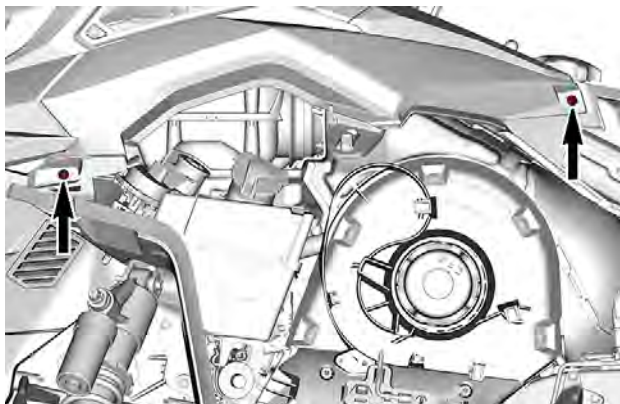


**COPPIA DI SERRAGGIO**

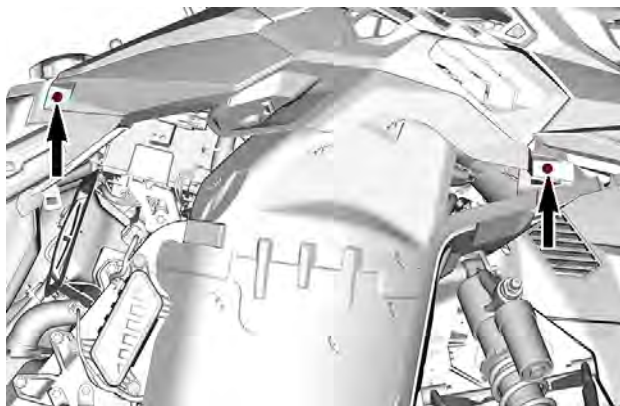
Fascetta del condotto di aspirazione

$1,0 \pm 0,2 \text{ Nm}$  ( $9 \pm 2 \text{ lbf-in}$ )

3. Installare le viti di bloccaggio sul modulo superiore della carrozzeria. Serrare come da specifiche.



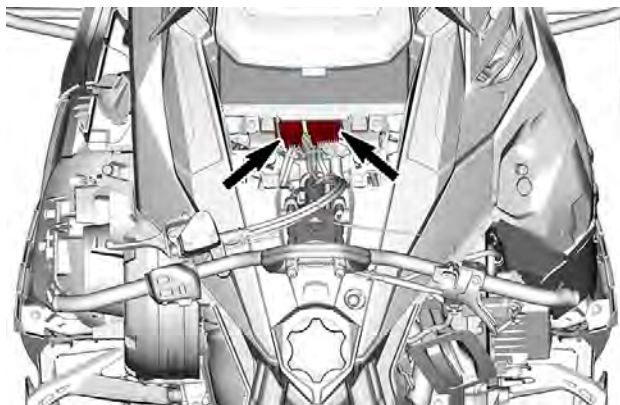
**LATO SINISTRO**



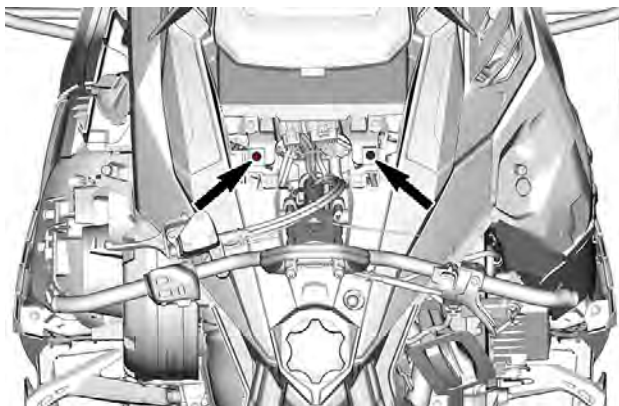
LATO DESTRO

| COPPIA DI SERRAGGIO                     |                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Viti modulo superiore della carrozzeria | $1,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ( $16 \pm 2 \text{ lbf-in}$ ) |

4. Collegare i seguenti connettori.



5. Installare le fascette seguenti. Serrare come da specifiche.

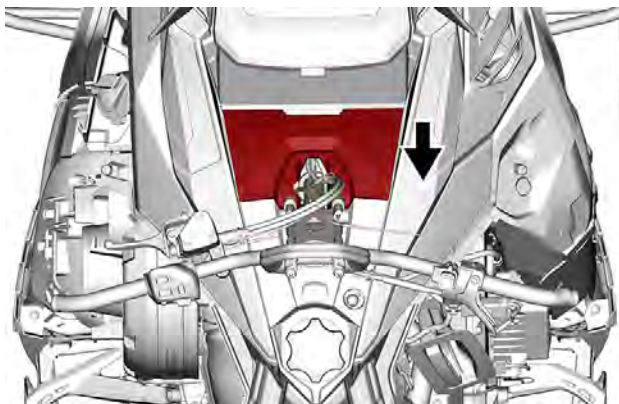


**COPPIA DI SERRAGGIO**

Viti modulo superiore della  
carrozzeria

$1,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$  ( $16 \pm 2 \text{ lbf-in}$ )

6. Installare il coperchio di accesso facendolo scorrere verso l'avanti.



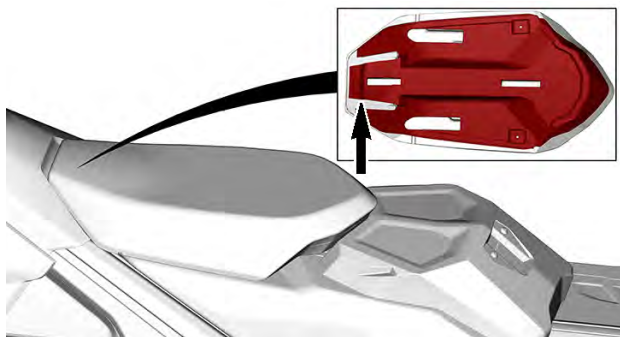
7. Installare i pannelli laterali. Fare riferimento a *Installazione dei pannelli laterali*.

## Sedile

**Larghezza tunnel 381 mm (15 poll.)**

### Smontaggio del sedile – Blocco linguetta anteriore

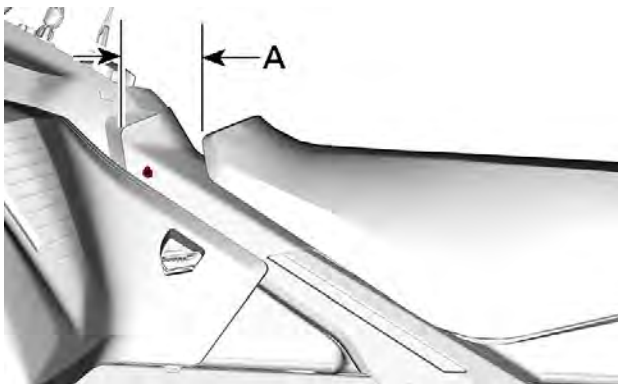
1. Tirare verso l'alto la linguetta di blocco tra il serbatoio del carburante e la parte anteriore del sedile.



**TIPICO**

**Con sedile riscaldato**

2. Tirare il sedile all'indietro.



**TIPICO**

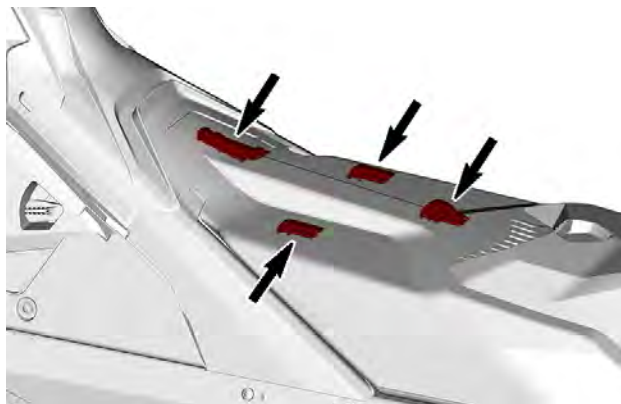
A = Quanto basta per disinnestare il sedile dal serbatoio del carburante

3. Sconnettere il cablaggio del sedile riscaldato.



**Tutti i modelli**

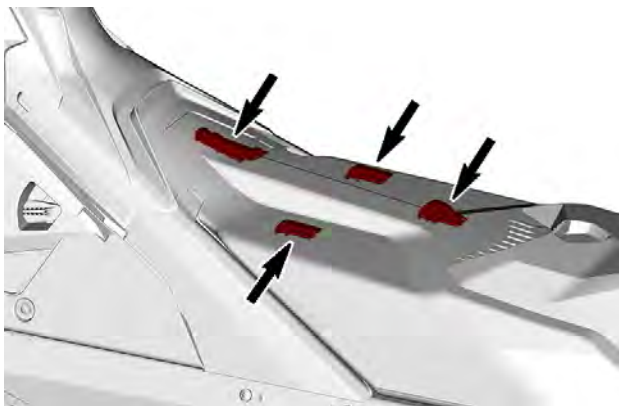
4. Tirare indietro il sedile per sganciarlo dalle linguette di fissaggio.



### **LINGUETTE DI BLOCCO**

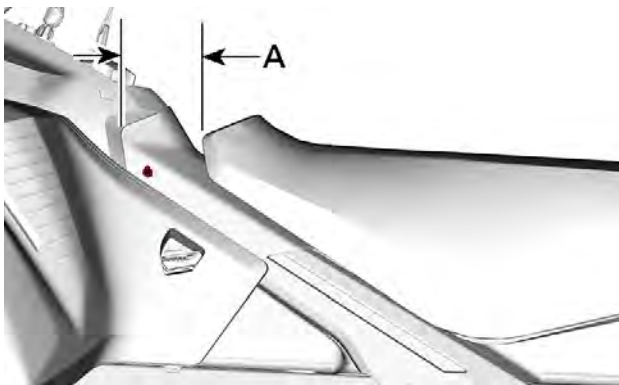
## **Installazione del sedile – Blocco linguetta anteriore**

1. Posizionare il sedile sulle linguette di fissaggio.



**LINGUETTE DI BLOCCO**

2. Spingere il sedile in avanti quanto basta per innestare il sedile con il serbatoio del carburante. Lasciare uno scarto tra il sedile e la console.

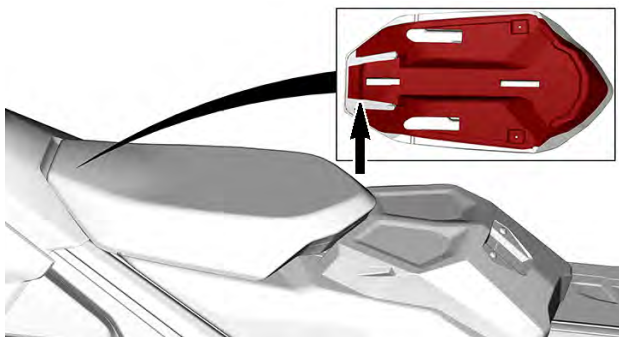


- A. Scarto tra la parte anteriore del sedile e la console.

3. Connettere il cablaggio del sedile riscaldato, se in dotazione.



4. Far scorrere il sedile in avanti finché la linguetta di bloccaggio non scatta in posizione.

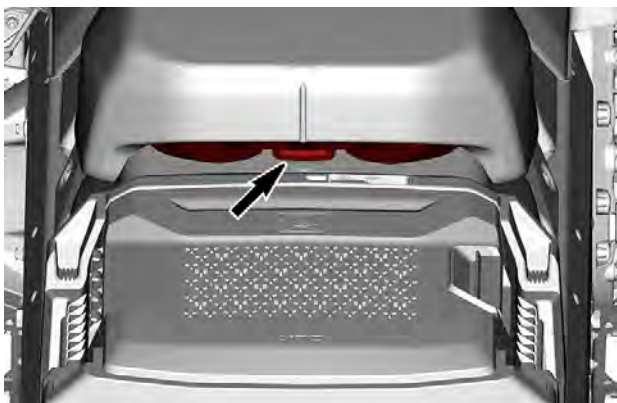


**TIPICO**

**Larghezza tunnel 500 mm (20 poll.)**

## Rimozione del sedile

Rilasciare la leva di blocco nella parte posteriore del sedile.



Fare scorrere indietro il sedile per rimuoverlo.

## Installazione del sedile

### AVVISO

Se si tiene un oggetto tra il sedile e il serbatoio mentre si è alla guida del veicolo si può danneggiare quest'ultimo. Non tenere MAI oggetti tra il sedile e il serbatoio del carburante.

Posizionare il sedile sui ganci, quindi farlo scorrere in avanti.

Fare scattare la leva di blocco.

### ⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

---

# CARBURANTE

## Requisiti carburante

### AVVISO

**Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.**

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
  - Problemi di accensione e guida.
  - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
  - Corrosione delle parti metalliche.
  - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcol nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

### ***Carburante raccomandato***

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. La benzina deve avere il seguente numero minimo di ottani.

| Tipo carburante                                                                | Motore  | Numero di ottani min.                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carburante<br>SENZA etanolo                                                    | 600 EFI | Valore AKI 87 esposto<br>alla pompa<br>(RON+MON)/2<br>92 RON                                                          |
| Carburante che<br>può contenere<br>fino ad un<br>MASSIMO del<br>10% di etanolo | 600 EFI | 91 AKI (RON+MON)/2<br>95 RON<br><br> |

**AVVISO**

**Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.**

**AVVISO**

**NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.**

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U. S. EPA Regulations.

**Carburante raccomandato**

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. La benzina deve avere il seguente numero minimo di ottani.

| Tipo carburante                                                                | Motore                                       | Numero di ottani min.                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carburante<br>SENZA etanolo                                                    | 600R E-TEC<br>850 E-TEC<br>850 E-TEC Turbo R | 91 AKI (RON+MON)/2<br>95 RON                                                                                          |
| Carburante che<br>può contenere<br>fino ad un<br>MASSIMO del<br>10% di etanolo | 600R E-TEC<br>850 E-TEC<br>850 E-TEC Turbo R | 91 AKI (RON+MON)/2<br>95 RON<br><br> |

**AVVISO**

**Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.**

**AVVISO**

**NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.**

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U. S. EPA Regulations.

**Procedura di alimentazione carburante** **AVVERTENZA**

**Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.**

 **AVVERTENZA**

**Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.  
Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.  
Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.  
Operare sempre in un'area ben ventilata.**

**NOTA:**

Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.

1. Spegnerne il motore.
2. Fare scendere conducente e passeggero dal veicolo.

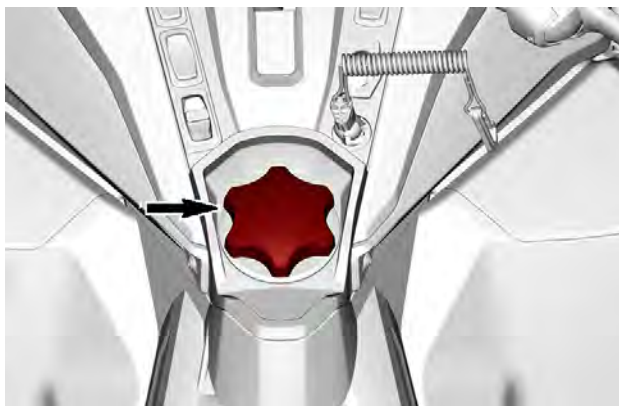
 **AVVERTENZA**

**Non consentire a nessuno di rimanere seduto sul veicolo durante il rifornimento.**

3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per stabilizzare la pressione prima di rimuoverlo.

**NOTA:**

Un breve fischio è normale.



### TAPPO SERBATOIO — TIPICO

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

#### **AVVERTENZA**

**Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.**

7. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.

#### **AVVERTENZA**

**Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo. Se si verifica un versamento importante, rimuovere i pannelli laterali per rimuovere i vapori di carburante dal vano motore prima dell'avviamento.**

#### **NOTA:**

Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.

# OLIO DI INIEZIONE

## Olio di iniezione raccomandato

I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®. BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente. I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore a 2 tempi a iniezione potrebbero non essere coperti dalla garanzia limitata BRP.

| Olio di iniezione RACCOMANDATO                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 600 EFI                                                                                                                                                                                                                                        | Miscela di olio sintetico XPS 2T (semi-sintetico) |
| SE L'OLIO MOTORE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE                                                                                                                                                                                            |                                                   |
| Utilizzare un lubrificante a 2 tempi progettato per motoslitte che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti: <ul style="list-style-type: none"><li>- JASO FD (M345-2004)</li><li>- SAE Grado 4 (F / M 4)</li></ul> |                                                   |

## Olio di iniezione raccomandato

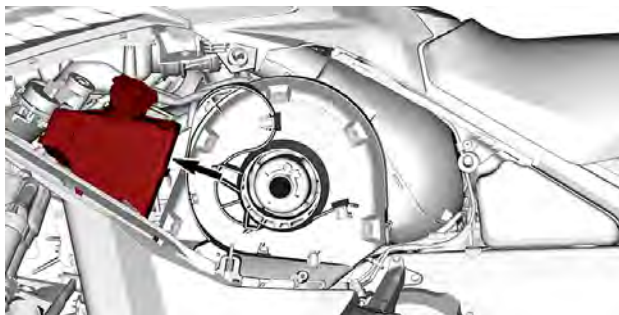
I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®. BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente. I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore a 2 tempi a iniezione diretta potrebbero non essere coperti dalla garanzia limitata BRP.

| Olio di iniezione RACCOMANDATO                                                                                                                                                                                                                 |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 600R – 850 E-TEC                                                                                                                                                                                                                               | Olio sintetico XPS 2T E-TEC (completamente sintetico) |
| SE L'OLIO MOTORE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE                                                                                                                                                                                            |                                                       |
| Utilizzare un lubrificante a 2 tempi progettato per motoslitte che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti: <ul style="list-style-type: none"><li>- JASO FD (M345-2004)</li><li>- SAE Grado 4 (F / M 4)</li></ul> |                                                       |

## Verifica del livello dell'olio di iniezione

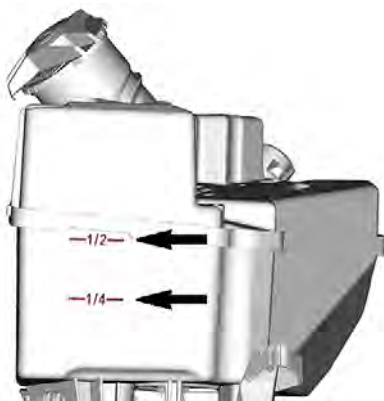
Il serbatoio dell'olio di iniezione si trova dietro il pannello laterale sinistro. Consultare la sezione *Apparecchiature* per la procedura di apertura.

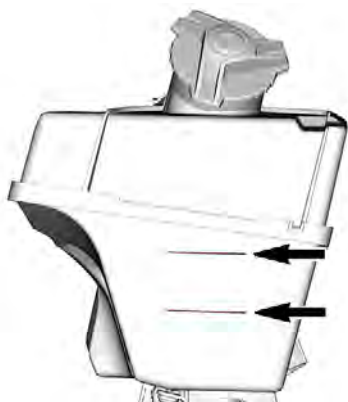
Mantenere sempre una quantità sufficiente di olio di iniezione raccomandato nel serbatoio dell'olio di iniezione.



### **TIPICO**

Le tacche riportate sul serbatoio indicano "1/4" e "1/2" della capacità totale.



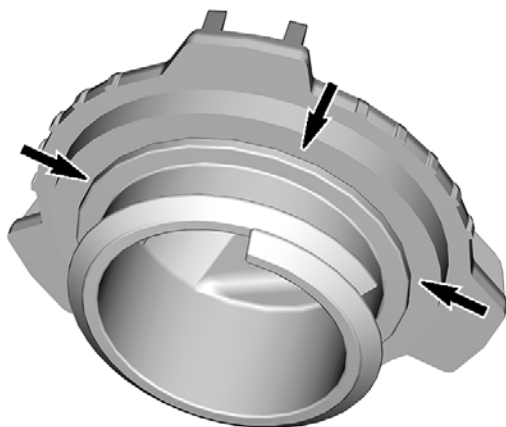


## AVVISO

**Controllare il livello e rabboccare a ogni rifornimento.**

### ***Rabbocco dell'olio di iniezione***

1. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio.
2. Aggiungere olio per iniezione e assicurarsi di non riempire eccessivamente.
3. Pulire la guarnizione del tappo del serbatoio e l'area della flangia.



4. Rimettere a posto il coperchio.

## AVVISO

**Non serrare eccessivamente.**

## ⚠ AVVERTENZA

**Rimuovere sempre i residui di olio. L'olio è altamente infiammabile quando è caldo.**

# LIQUIDO ICE PER INIEZIONI

## Liquido ICE per iniezioni consigliato

Il liquido Intake Cooling Enhancer (ICE) è stato appositamente formulato per raffreddare l'aria in ingresso nel motore mentre si trova in posizione di accelerazione aperta e consentire al turbo di fornire la massima spinta al motore per un tempo prolungato. BRP raccomanda di utilizzare sempre il suo liquido ICE per iniezioni XPS. I danni causati dall'utilizzo di un liquido non adatto a questo motore a 2 tempi a iniezione diretta potrebbero non essere coperti dalla garanzia limitata BRP.

|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| <b>Liquido ICE per iniezioni CONSIGLIATO</b>           |
| Liquido ICE per iniezioni – Premiscela acqua/ metanolo |

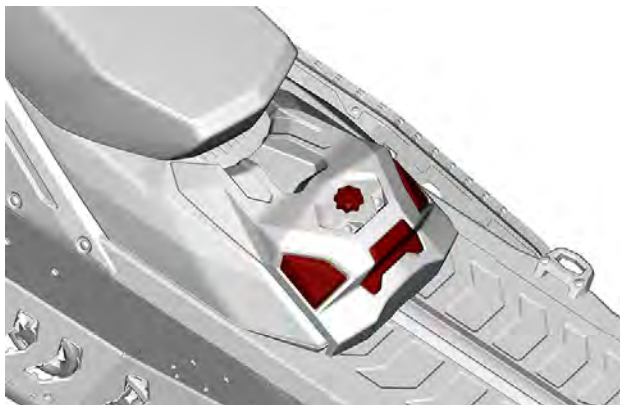
Se nel veicolo si esaurisse il liquido, la spinta del turbo si ridurrebbe per impedire il surriscaldamento del motore.

La potenza non si ridurrà mai al di sotto di un motore 850 E-TEC dotato di normale aspirazione.

## Verifica del livello del liquido ICE per iniezioni

Il serbatoio dell'olio ICE si trova nella parte posteriore del serbatoio carburante.

Mantenere sempre una quantità sufficiente di fluido ICE raccomandato nel serbatoio.



### ***Aggiunta di liquido ICE***

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del liquido ICE.
2. Versare il liquido nel serbatoio.
3. Rimettere il tappo.
4. Rimuovere sempre i residui di olio.

---

## PERIODO DI RODAGGIO

### Rodaggio

#### **Motore**

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare il funzionamento prolungato a tutto gas.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Per un periodo prestabilito, il sistema di gestione del motore controlla determinati parametri del motore.

La durata è funzione del volume di carburante. Il rodaggio termina dopo il consumo di un volume di carburante pari alla capacità di circa due serbatoi.

Durante questo periodo:

- Le prestazioni e la risposta del motore non saranno ottimali.
- Il consumo di carburante e olio sarà più elevato.

#### **Cinghia di trasmissione**

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30mi).

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

In questo caso, ridurre l'altezza della cinghia di trasmissione rispetto all'impostazione preliminare. Consultare *Cinghia di trasmissione in procedura di manutenzione*.

---

## PROCEDURE BASE MOTORE EFI

### Procedura di avvio del motore

#### *Procedura - Motore 600 EFI*

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Controllare nuovamente il funzionamento della leva di comando acceleratore.
3. Indossare il casco.
4. Assicurarci che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia installata sull'interruttore di spegnimento del motore e che il cordoncino sia fissato all'occhiello di un indumento.
5. Assicurarci che l'interruttore di arresto di emergenza del motore sia in posizione ON (verso l'alto).



#### **AVVERTENZA**

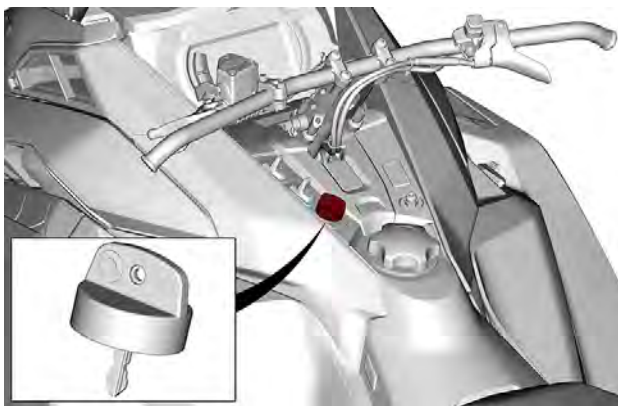
**Non premere mai l'acceleratore quando si avvia il motore.**

6. Rilasciare il freno di stazionamento.

#### **NOTA:**

Per l'avviamento iniziale del motore a freddo, non rilasciare il freno di stazionamento. Eseguire la procedura di *riscaldamento del veicolo* come descritto di seguito.

7. Ruotare la chiave di accensione in senso orario per innestare il motorino di avviamento elettrico e avviare il motore.



**TIPICO**

## AVVISO

**Non utilizzare l'avviamento elettrico per più di 10 secondi alla volta. Osservare un periodo di riposo tra i cicli di avviamento, per consentire al motorino elettrico di raffreddarsi.**

### **Modelli ad avviamento manuale**

Afferrare la maniglia di avviamento, tirarla lentamente fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tenerla con fermezza e tirarla vigorosamente per avviare il motore.

### **NOTA:**

La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 Nm (59 lbf-ft). La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2 200 N (494.6 lbf).

## **Riscaldamento del veicolo**

Prima di mettersi alla guida, fare riscaldare il veicolo come di seguito illustrato.

1. Avviare il motore come descritto in precedenza in *Procedura di avvio del motore*.
2. Lasciare che il motore si riscaldi facendolo girare per uno o due minuti al minimo.

**NOTA:**

Il motore si spegnerà dopo circa 12 minuti di funzionamento al minimo.

3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Azionare l'acceleratore fino a quando la puleggia motrice non si ingrana. Guidare a bassa velocità per i primi due o tre minuti.

**AVVISO**

Se il veicolo non reagisce quando si preme l'acceleratore, spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, quindi procedere nel modo seguente.

- Controllare se gli sci sono bloccati sul terreno. Sollevare uno sci alla volta afferrandone la maniglia, quindi riabbassarlo.
- Controllare se il cingolo non sia bloccato sul terreno. Sollevare la parte posteriore della motoslitte sufficientemente da liberare il cingolo dal terreno, quindi farla ricadere.
- Verificare che sulla sospensione posteriore non vi siano accumuli di neve compatta o ghiaccio che potrebbero ostacolare la rotazione del cingolo. Pulire la parte.

**ATTENZIONE**

Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

**AVVERTENZA**

Ricordare di rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.

**NOTA:**

Il riscaldamento è a controllo elettronico. Durante questo periodo (fino a 10 minuti, in funzione della temperatura ambiente), il regime del motore è limitato.

**Retromarcia (RER)**

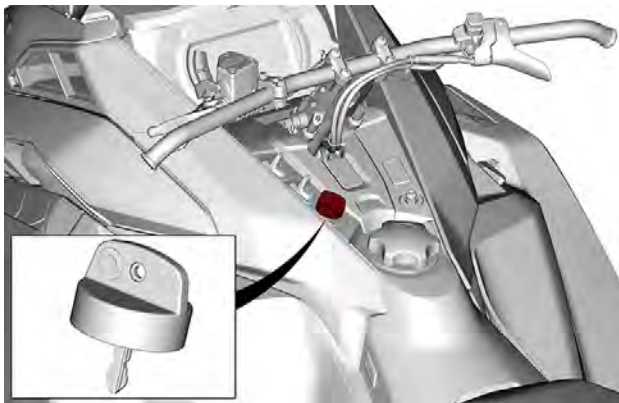
Quando il motore è in funzione, girando la chiave di avvio, il regime motore si riduce al minimo fino quasi ad arrestarsi e la fasatura di

accensione viene anticipata per consentire l'inversione della rotazione dell'albero motore.

- Il motore tornerà automaticamente alla marcia in avanti quando verrà riavviato dopo lo spegnimento o uno stallo.
- La procedura di cambio verrà effettuata solo quando il motore è in funzione.
- Se il motore funziona a una velocità superiore a 4300 giri/min., il funzionamento del pulsante RER viene disabilitato.
- Prima di cambiare, si raccomanda di riscaldare il motore alla normale temperatura di esercizio.

### **Retromarcia**

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno. Rimanere seduti. Per informazioni sulla postura corretta, vedere *Posizione di guida (retromarcia)* in *Guida del veicolo*.
3. Con il motore al minimo, ruotare in senso orario e rilasciare la chiave di accensione.



### **TIPICO**

4. Attendere finché non si sente il cicalino della retromarcia, quindi premere con delicatezza la leva dell'acceleratore.

 **AVVERTENZA**

La velocità in retromarcia non è limitata. Procedere sempre con cautela poiché una retromarcia effettuata velocemente potrebbe causare perdita di stabilità del veicolo. Prima di attivare la retromarcia, arrestare completamente il veicolo. Rimanere sempre seduti e frenare prima di effettuare il cambio marcia. Prima di procedere, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.

**Selezionare la marcia avanti o la retromarcia.**

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno.
3. Ruotare in senso orario e rilasciare la chiave di accensione.
4. Agire in modo lento e uniforme sull'acceleratore. Consentire alla puleggia motrice di innestarsi quindi accelerare con prudenza.

**Spegnimento del motore - Motore EFI 600**

Rilasciare la leva dell'acceleratore e attendere fino a quando il motore non è ritornato alla velocità minima.

Spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto di emergenza o tirando il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Il motore può anche essere spento portando la chiave di accensione in posizione OFF.

 **AVVERTENZA**

Per evitare un'accensione accidentale del motore, l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone o il furto, quando il veicolo non è in funzione rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

# PROCEDURE BASE MOTORI E-TEC

## Procedura di avvio del motore

### Procedura

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Controllare nuovamente il funzionamento della leva di comando acceleratore.
3. Indossare il casco.
4. Assicurarci che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia installata sull'interruttore di spegnimento del motore e che il cordoncino sia fissato all'occhiello di un indumento.
5. Assicurarci che l'interruttore di arresto di emergenza del motore sia in posizione ON (verso l'alto).

### AVVERTENZA

**Non premere mai l'acceleratore quando si avvia il motore.**

6. Rilasciare il freno di stazionamento.

### NOTA:

Per l'avviamento iniziale del motore a freddo, non rilasciare il freno di stazionamento. Eseguire la procedura di *riscaldamento del veicolo* come descritto di seguito.

## Modelli ad avviamento manuale

Afferrare la maniglia di avviamento, tirarla lentamente fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tenerla con fermezza e tirarla vigorosamente per avviare il motore.

### NOTA:

La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 Nm (59 lbf-ft). La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2 200 N (494.6 lbf).

### NOTA:

Sui modelli dotati di sistema di iniezione ad acqua, a volte appare un messaggio sul quadro strumenti che invita a controllare il livello del liquido ICE.

## Modelli avviamento SHOT (Se in dotazione)

### NOTA:

L'Ultra-Capacitor deve essere caricato precedentemente, avviando manualmente e facendo girare a vuoto il motore per almeno 1 minuto e 30 secondi, per attivare la funzione di avvio SHOT.

Premere il pulsante Start/RER per attivare la funzione SHOT ed avviare il motore. Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.

### NOTA:

Sui modelli dotati di sistema di iniezione ad acqua, a volte appare un messaggio sul quadro strumenti che invita a controllare il livello del liquido ICE.

## Modelli ad avviamento elettrico

Premere il pulsante START/RER per attivare il motorino di avviamento elettrico ed avviare il motore. Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.

### AVVISO

**Non utilizzare l'avviamento elettrico per più di 10 secondi alla volta. Osservare un periodo di riposo tra i cicli di avviamento, per consentire al motorino elettrico di raffreddarsi.**

## Avviamento di emergenza

Il motore può essere avviato tramite la fune di avviamento di emergenza fornita insieme al vano portaoggetti. Consultare *Carrozzeria e sedile*.

Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione. Consultare *Carrozzeria e sedile*.

### AVVERTENZA

**Non avvolgere la fune di avviamento attorno alla mano. Tenere la fune esclusivamente per la maniglia. Non avviare il motore tramite la puleggia motrice, a meno che non si tratti di una vera situazione di emergenza. Fare riparare la motoslitte non appena possibile.**

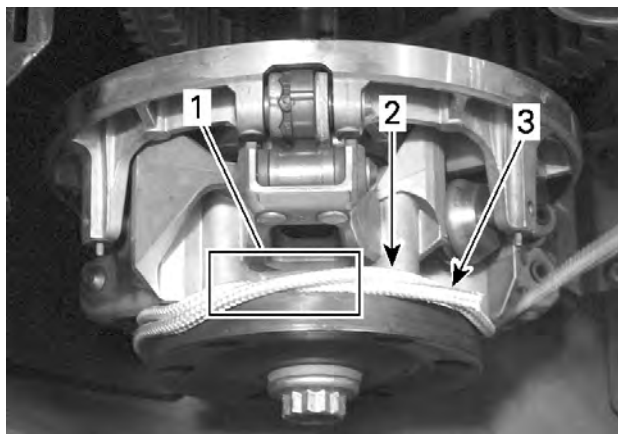


Attaccare un capo della fune di emergenza alla manopola di avviamento a riavvolgimento automatico.

**NOTA:**

Lo strumento di regolazione delle sospensioni può essere utilizzato come una manopola di emergenza.

Incrociare la fune dopo il primo giro, come illustrato.



1. *Fune incrociata*
2. *Fune da avvolgere*
3. *Capo della fune*

Avvolgere la fune due volte in senso antiorario attorno alla puleggia motrice dove illustrato.

Tirare la fune in modo netto e secco in modo che la fune si liberi dalla puleggia motrice.



Avviare il motore come spiegato per l'avviamento manuale usuale.

**⚠ AVVERTENZA**

**Quando si avvia la motoslitta in una situazione di emergenza, utilizzando la puleggia motrice, non reinstallare la protezione cinghia e rientrare lentamente per fare riparare la motoslitta.**

## Riscaldamento del veicolo

Prima di mettersi alla guida, fare riscaldare il veicolo come di seguito illustrato.

1. Avviare il motore come descritto in precedenza in *Procedura di avvio del motore*.
2. Lasciare che il motore si riscaldi facendolo girare per uno o due minuti al minimo.

**NOTA:**

Il motore si spegnerà dopo circa 12 minuti di funzionamento al minimo.

3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Azionare l'acceleratore fino a quando la puleggia motrice non si ingrana. Guidare a bassa velocità per i primi due o tre minuti.

**AVVISO**

Se il veicolo non reagisce quando si preme l'acceleratore, spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, quindi procedere nel modo seguente.

- Controllare se gli sci sono bloccati sul terreno. Sollevare uno sci alla volta afferrandone la maniglia, quindi riabbassarlo.
- Controllare se il cingolo non sia bloccato sul terreno. Sollevare la parte posteriore della motoslitta sufficientemente da liberare il cingolo dal terreno, quindi farla ricadere.
- Verificare che sulla sospensione posteriore non vi siano accumuli di neve compatta o ghiaccio che potrebbero ostacolare la rotazione del cingolo. Pulire la parte.

**ATTENZIONE**

Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

**AVVERTENZA**

Ricordare di rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.

**NOTA:**

Il riscaldamento è a controllo elettronico. Durante questo periodo (fino a 10 minuti, in funzione della temperatura ambiente), il regime del motore è limitato.

**Selezionare le marce lunghe o ridotte**

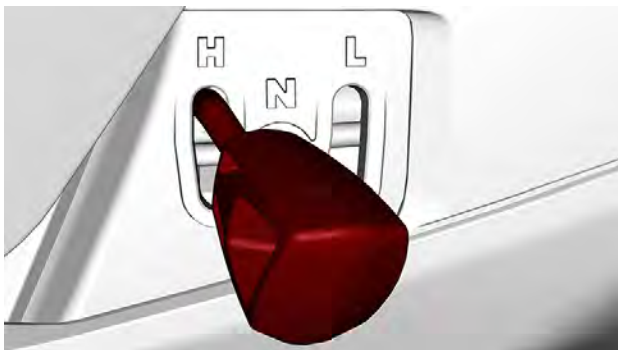
Questa trasmissione è stata progettata per accettare il cambio di marcia in movimento. Tuttavia, si sconsiglia di cambiare quando il motore è sotto carico pesante.

**AVVISO**

Cambiare marcia a una velocità superiore a 30 km/h (19 MPH) può causare gravi danni al cambio.

### **Marce lunghe**

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.



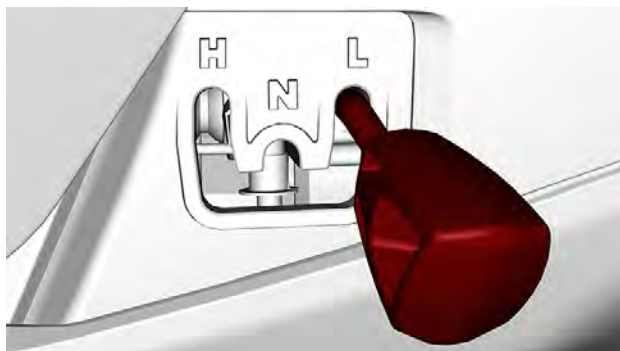
### **Marce ridotte**

Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia del motore.

Le marce ridotte devono essere usate nelle seguenti situazioni:

- Traino di un rimorchio o accessorio
- Trasporto di un carico
- Superamento di ostacoli
- Salita con rimorchio
- Salita su pendii

Si consiglia inoltre di utilizzare le marce ridotte se si guida per periodi prolungati a velocità inferiori a 24 km/h (15 MPH).



## AVVISO

Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli o durante la guida in salita e in discesa.

## Retromarcia (RER) - Motore E-TEC

Quando il motore è in funzione, premendo il pulsante RER il regime di rotazione del motore si riduce al minimo e la fasatura di accensione viene anticipata per consentire l'inversione della rotazione dell'albero motore.

- Il motore tornerà automaticamente alla marcia in avanti quando verrà riavviato dopo lo spegnimento o uno stallo.
- La procedura di cambio verrà effettuata solo quando il motore è in funzione.
- Se il motore funziona a una velocità superiore a 3.000 giri/min., il funzionamento del pulsante RER viene disabilitato.
- Prima di cambiare, si raccomanda di riscaldare il motore alla normale temperatura di esercizio.

### **Innesto della retromarcia** **Motori E-TEC**

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno. Rimanere seduti. Per informazioni sulla postura corretta, vedere *Posizione di guida (retromarcia)* in *Guida del veicolo*.
3. Con il motore al minimo, selezionare la retromarcia (R) utilizzando il pulsante START/RER.



**MODELLO CON DISPLAY DIGITALE DA 4,5" O 7,2"**



**MODELLO CON DISPLAY TOUCHSCREEN DA 10,25"**

4. Attendere finché non si sente il cicalino della retromarcia, quindi premere con delicatezza la leva dell'acceleratore.

**⚠ AVVERTENZA**

La velocità in retromarcia non è limitata. Procedere sempre con cautela poiché una retromarcia effettuata velocemente potrebbe causare perdita di stabilità del veicolo. Prima di innestare la retromarcia, arrestare completamente il veicolo. Rimanere sempre seduti e frenare prima di effettuare il cambio marcia. Prima di procedere, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.

***Selezionare la marcia avanti o la retromarcia.***

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno.
3. Premere e rilasciare il pulsante Avviamento/RER.
4. Agire in modo lento e uniforme sull'acceleratore. Consentire alla puleggia motrice di innestarsi quindi accelerare con prudenza.

**Spegnimento del motore - Motore E-TEC**

Rilasciare la leva dell'acceleratore e attendere fino a quando il motore non è ritornato alla velocità minima.

Spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto di emergenza o tirando il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

**⚠ AVVERTENZA**

Per evitare un'accensione accidentale del motore, l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone o il furto, quando il veicolo non è in funzione rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Dopo l'arresto del motore:

la ventola può rimanere attiva da 1 a 4 minuti dopo lo spegnimento, a seconda della temperatura di scarico.

# LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA

## Altitudine

La motoslitte viene tarata in fabbrica per poter essere utilizzata in una specifica fascia di altitudine (rispetto al livello del mare).

Le motoslitte nuove hanno un'etichetta attaccata al manubrio che ne indica la taratura. Fare riferimento a *Informazioni di sicurezza sul veicolo*.

Se, per qualsiasi motivo, non si conosce la taratura della motoslitte, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

Se si prevede di utilizzare la motoslitte ad altitudini differenti da quelle indicate, far eseguire la taratura a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

## AVVISO

**Una taratura inappropriata può influire negativamente sulle prestazioni e causare seri danni alla motoslitte.**

## Temperatura

La gestione del motore garantisce il mantenimento di un rapporto aria/carburante ottimale per ogni temperatura.

## Neve estremamente compatta

Tutti i modelli trattati in questa guida dotati di un profilo minimo del cingolo di 44 mm (1,75 in) sono costruiti per condizioni di neve alta e non devono mai essere utilizzati per un lungo periodo con neve battuta o scarsa.

Nel caso in cui si debba guidare in condizioni di questo tipo:

- evitare di superare una velocità di 70 km/h (45 mph) in tutte le condizioni
- evitare accelerazioni brusche (oltre il 75% di accelerazione),
- è consigliabile applicare baffi rompighiaccio
- La temperatura di esercizio non deve superare il 75% dell'indicatore di temperatura.

**AVVISO**

**Guidare con questi tipi di cingoli ad alta velocità su una pista, superfici estremamente compattate o ghiaccio comporta un maggiore sforzo per i ramponi che, di conseguenza, tendono a surriscaldarsi. Potrebbe anche ridurre drasticamente la vita di specifiche parti soggette a usura. Per evitare potenziali degradazioni, delaminazioni o danni al cingolo e alle parti soggette a usura, ridurre la velocità e minimizzare la distanza percorsa su questi tipi di superfici.**

**Veicoli provvisti di baffi rompighiaccio**

Il veicolo è equipaggiato con baffi rompighiaccio per migliorare la capacità di raffreddamento del motore, oltre a lubrificare e raffreddare i pattini e i fermagli del cingolo. I baffi rompighiaccio devono essere utilizzati quando si guida su ghiaccio, neve battuta o altre condizioni che non permettono di sollevare una quantità di neve sufficiente verso la sospensione posteriore e il tunnel.

**AVVISO**

**Anche se non è raccomandato guidare una motoslitte equipaggiata con un cingolo ad alto profilo su piste o in condizioni di neve dura e compatta, si consiglia vivamente di combinare ruote folli e gratta ghiaccio su un veicolo utilizzato in queste condizioni.**

**IMPORTANTE**

Guidare con queste condizioni del terreno mette a rischio l'affidabilità del cingolo e la sua garanzia.

Se equipaggiato con le seguenti altezze del profilo del cingolo, non superare mai le velocità sostenute dal veicolo come consigliato in elenco.

| <b>Altezza profilo cingolo</b>     | <b>Velocità massima sostenuta</b> |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 57 mm (2,25 in)<br>60 mm (2,36 in) | 110 km/h (70 MPH)                 |
| 64 mm (2,52 in)<br>75 mm (3 in)    | 95 km/h (60 MPH)                  |

# PROCEDURE SPECIALI

## Generale

### NOTA:

Eventuali guasti dei componenti risultanti da questi eventi non sono coperti da garanzia.

Fare riferimento alle sottosezioni appropriate nel presente manuale per le procedure necessarie evidenziate nelle presenti procedure.

### **Motore ingolfato di carburante**

Il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare questa modalità speciale per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Per i modelli provvisti di scatola del cambio, spostare la leva del cambio nella posizione di folle.
3. Ruotare la chiave di accensione in posizione ON o installare la chiave sul blocchetto D.E.S.S.
4. Applicare al massimo l'acceleratore per attivare la modalità anti-allagamento.
5. Ruotare la chiave di accensione in posizione START o premere il pulsante START del motore per 10 secondi.
6. Rilasciare la chiave di accensione o il pulsante di START del motore.
7. Rilasciare la leva dell'acceleratore completamente.
8. Ruotare la chiave di accensione nella posizione START o premere nuovamente il pulsante START del motore per consentire l'avviamento.

Se il motore non si accende:

1. Scollegare il connettore elettrico dell'iniettore.
2. Pulire l'area dei cappucci delle candele, quindi rimuoverli.
3. Rimuovere le candele.
4. Avviare più volte il motore.
5. Installare candele nuove, se possibile, oppure pulire e asciugare le candele.
6. Avviare il motore come spiegato in precedenza.

## AVVISO

**Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.**

Se non funziona:

1. Controllare le condizioni dei fusibili.

2. Controllare il sistema di accensione.
3. Controllare il sistema di alimentazione.

### **Veicolo ribaltato**

Ispezionare i componenti dei seguenti sistemi: raffreddamento, sospensione, trazione e sterzo.

Ispezionare carrozzeria e chassis per escludere danni (giunti saldati, parti piegate o rotte).

Se il veicolo non presenta danni, vedere *Procedure di manutenzione* e verificare quanto segue.

- Controllare che non vi siano accumuli di olio nel sistema di aspirazione.
- Controllare il filtro dell'aria.
- Controllare tutti i liquidi prima di avviare nuovamente il motore.
- Dopo aver riavviato il motore, controllare che non vi siano malfunzionamenti sull'indicatore multifunzione.
- Risolvere i problemi ed eseguire le dovute riparazioni prima di usare il veicolo.

### **Veicolo sommerso**

In caso di ribaltamento del veicolo eseguire le procedure seguenti.

## **AVVISO**

**Un veicolo sommerso potrebbe causare numerosi danni (a breve e a lungo termine) se non è stato sottoposto a una manutenzione pronta e adeguata. Se è penetrata acqua nel motore, questo sarà probabilmente soggetto a un blocco idraulico. Non mettere in moto o avviare il motore per evitare danni più seri. Ispezionare il motore alla ricerca di possibili penetrazioni di acqua e danni da blocco idraulico (acqua nell'olio e nei cilindri, asta del pistone piegata...). Eseguire tutti i controlli descritti in questa sezione prima di mettere in moto o cercare di avviare il motore.**

Per i modelli provvisti di turbocompressore.

1. Controllare che non sia penetrata acqua attraverso entrambi i lati (girante e compressore) del turbo. Pulire e asciugare in base alle necessità.
2. Ispezionare l'elettrovalvola di controllo della sovralimentazione. Pulire la valvola, e verificare che il motore e il sistema turbo funzionino correttamente. Sostituire la valvola se necessario.

Per i modelli provvisti del sistema con iniezione d'acqua.

3. Controllare che non sia penetrata acqua nel serbatoio del fluido ICE e, se in dubbio, scaricare il fluido ICE e riempire con fluido nuovo.

Per tutti i modelli.

4. Svuotare l'intero sistema di aspirazione. Rimuovere le parti come necessario.
5. Ispezionare il corpo valvola.
6. Sostituire il filtro dell'aria.
7. Svuotare, ispezionare e pulire il CVT.
8. Svuotare le marmitte (è necessaria la rimozione).
9. Staccare l'ECM l'indicatore multifunzione e aprire le scatole dei fusibili. Controllare l'eventuale presenza di acqua. Asciugare.
10. Ispezionare tutte le luci per escludere l'ingresso di acqua. Asciugare.
11. Sostituire l'olio del motore (senza avviare il motore).
12. Estrarre le candele. Avviare il motore utilizzando la modalità sommersa per espellere eventuale acqua.

 **ATTENZIONE**

**Tenersi lontani dai fori delle candele per evitare di essere investiti dagli spruzzi quando si mette in moto.**

13. Aggiungere una piccola quantità di olio motore nei cilindri (circa 2 cucchiaini).
14. Installare le candele (sostituire se necessario).
15. Controllare che non sia penetrata acqua nel serbatoio del carburante e, se in dubbio, svuotare il serbatoio e riempirlo con nuovo carburante.
16. Escludere la presenza di acqua nel sistema frenante. Se necessario, sostituire il liquido dei freni.
17. Prima di avviare il motore, usare il software di diagnostica BRP (BUDS2) e verificare che non vengano visualizzati codici di guasto.
18. Avviare il motore e farlo girare al minimo fino a quando non raggiunge la temperatura operativa.
19. Spegnerne il motore.
20. Sostituire l'olio motore ed il filtro.

**NOTA:**

Cambiare l'olio del motore ogni volta che è necessario, fino a quando il colore biancastro non scompare.

21. Controllare olio trasmissione o scatola cambio. Sostituire l'olio se contaminato dall'acqua.
22. Lubrificare i componenti di sospensione.

23. Spruzzare tutte le parti metalliche con il lubrificante per prevenire la corrosione.

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>Lubrificante anticorrosivo</b> |
|-----------------------------------|

24. Eseguire una guida di prova per confermare che il veicolo operi correttamente.

# MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

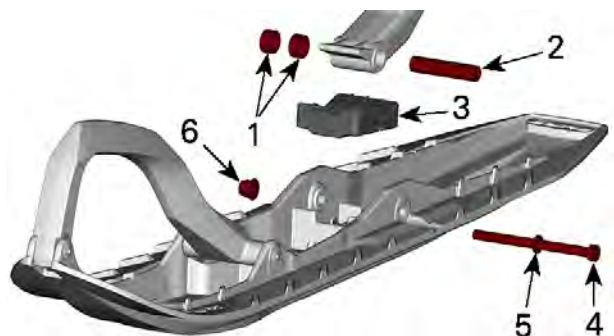
## Regolazione delle sospensioni anteriori

### Posizione dello sci

È possibile impostare la posizione sci su tre larghezze diverse.

Per ottenere larghezze diverse, posizionare i distanziatori:

- All'interno delle gambe sci (posizione sci più stretta: la più facile per iniziare la curva in pendenza), oppure
- All'esterno della gamba degli sci (posizione sci più larga: la più stabile sulle curve), oppure
- Su ciascun lato (posizione centrale: massima precisione di sterzata nella neve alta).



1. Distanziali
2. Asse
3. Fermo
4. Vite
5. Rondella
6. Dado

| COPPIA DI SERRAGGIO |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Dado dello sci      | $48 \pm 6 \text{ Nm}$<br>( $35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$ ) |

### Molle anteriori

Il precarico della molla anteriore influisce sulla rigidezza della sospensione anteriore.

Il precarico della molla anteriore influisce inoltre sul comportamento della sterzata.

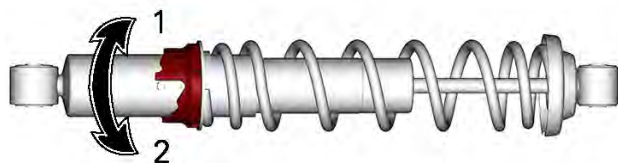
| Azione                  | Risultato                                    |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| Aumento del precarico   | Sospensione anteriore più rigida             |
|                         | Estremità frontale più alta                  |
|                         | Sterzata più precisa                         |
|                         | Maggiore capacità di assorbimento degli urti |
| Riduzione del precarico | Sospensione anteriore più morbida            |
|                         | Estremità frontale più bassa                 |
|                         | Sterzata più leggera                         |
|                         | Minore capacità di assorbimento degli urti   |

**AVVERTENZA**

**Regolare entrambe le molle sullo stesso precarico. Una regolazione diversa potrebbe provocare modifiche nel controllo del veicolo e perdita di stabilità e/o controllo, e aumentare il rischio di incidenti.**

***Regolatore del tipo a camma***

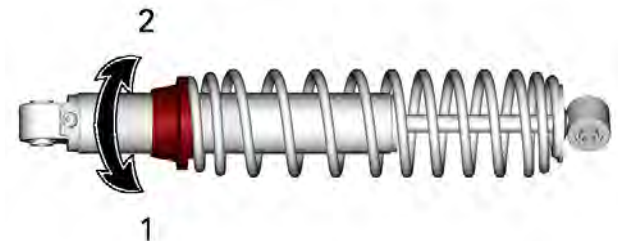
Utilizzando lo strumento di regolazione della sospensione fornito nel kit di attrezzi, ruotare la camma per aumentare o ridurre il precarico della molla.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

### **Regolatore dell'anello – Tipo 1**

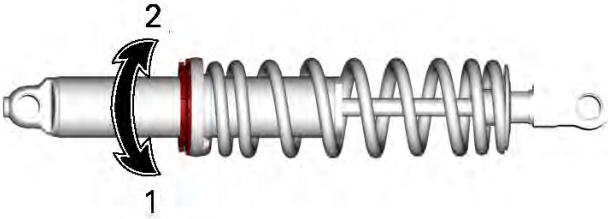
Afferrare e ruotare l'anello e la molla per aumentare o diminuire il precarico.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

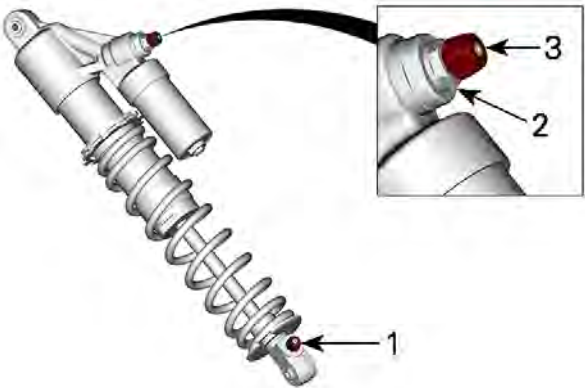
### **Regolatore dell'anello – Tipo 2**

Afferrare e ruotare l'anello e la molla per aumentare o diminuire il precarico.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

**Ammortizzazione dell'ammortizzatore (se in dotazione)**  
**Tipo di manopola**

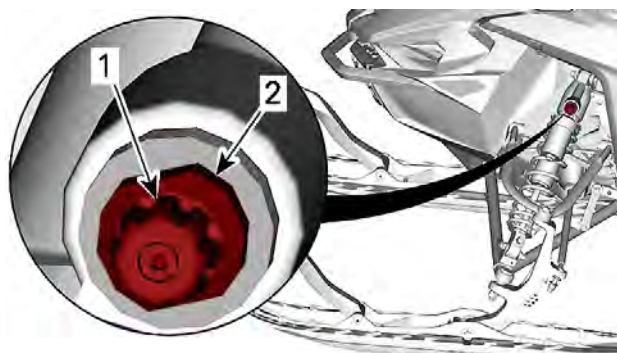


1. Smorzamento in estensione
2. Smorzamento in compressione ad alta velocità
3. Smorzamento in compressione a bassa velocità

**Smorzamento in compressione**

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

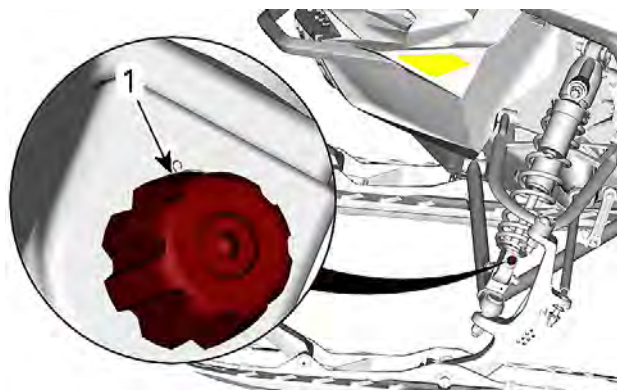


1. Registro compressione bassa velocità
2. Registro compressione alta velocità

| Sterzata          | Azione                                                  | Effetto su dossi grandi e piccoli                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumento della forza dello smorzamento in compressione   | Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione |
| Senso anti orario | Riduzione della forza dello smorzamento in compressione | Minore rigidità dello smorzamento in compressione   |

## Smorzamento in estensione

Lo smorzamento in estensione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di estensione.

**TIPICO****1. Registro estensione**

| Sterzata          | Azione                                            | Effetto su dossi grandi e piccoli                            |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumentare la forza di smorzamento del rimbalzo    | Smorzamento del rimbalzo più rigido (estensione più lenta)   |
| Senso anti orario | Riduzione della forza di smorzamento del rimbalzo | Smorzamento del rimbalzo più morbido (estensione più veloce) |

**NOTA:**

In caso di piccoli dossi a ripetizione (ondulazioni), si consiglia di impostare un minore smorzamento del rimbalzo.

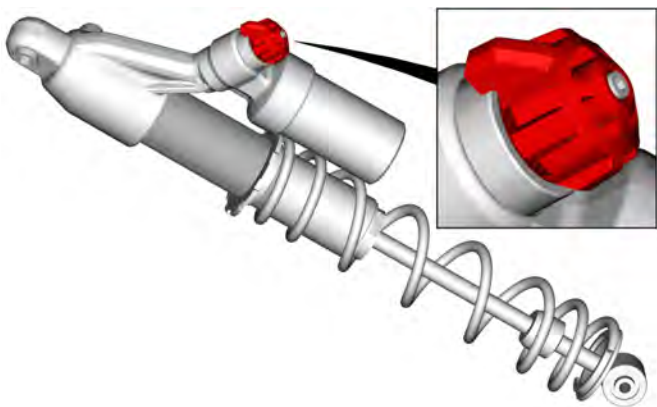
***Ammortizzazione dell'ammortizzatore (se in dotazione)******Tipo di manopola a 3 posizioni*****Smorzamento in compressione (se in dotazione)****NOTA:**

Lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità può essere regolato simultaneamente.

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

Per la regolazione, girare il pulsante apposito posizionato sul serbatoio.



### **3 POSIZIONI PULSANTE DI REGOLAZIONE DELLO SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE**

| <b>Sterzata</b>   | <b>Azione</b>                                           | <b>Effetto su dossi grandi e piccoli</b>            |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumento della forza dello smorzamento in compressione   | Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione |
| Senso anti orario | Riduzione della forza dello smorzamento in compressione | Minore rigidità dello smorzamento in compressione   |

### **Impostazioni dell'ammortizzatore anteriore e della molla Commander CORE**

| <b>Impostazioni dell'ammortizzatore anteriore e della molla</b> |                |                |                |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Impostazioni</b>                                             | <b>Comfort</b> | <b>Normale</b> | <b>Sport</b>   |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                          | N/A            | N/A            | N/A            |
| Compressione ad alta velocità (giri)                            | N/A            | N/A            | N/A            |
| Rimbalzo (scatti)                                               | N/A            | N/A            | N/A            |
| Prearico molla (mm)                                             | 5 (camma n. 1) | 5 (camma n. 1) | 5 (camma n. 1) |

## Xterrain CORE

| <b>Impostazioni dell'ammortizzatore anteriore e della molla</b> |                 |                 |                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Impostazioni</b>                                             | <b>Comfort</b>  | <b>Normale</b>  | <b>Sport</b>    |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                          | N/A             | N/A             | N/A             |
| Compressione ad alta velocità (giri)                            | N/A             | N/A             | N/A             |
| Rimbalzo (scatti)                                               | N/A             | N/A             | N/A             |
| Prearico molla (mm)                                             | 10 (camma n. 1) | 10 (camma n. 1) | 10 (camma n. 1) |

## Xterrain RE

| Impostazioni dell'ammortizzatore anteriore e della molla |         |         |       |
|----------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Impostazioni                                             | Comfort | Normale | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                   | 40      | 24      | 12    |
| Compressione ad alta velocità (giri)                     | 2       | 1,5     | 0,5   |
| Rimbalzo (scatti)                                        | 24      | 22      | 20    |
| Precarico molla (mm)                                     | 8       | 8       | 8     |

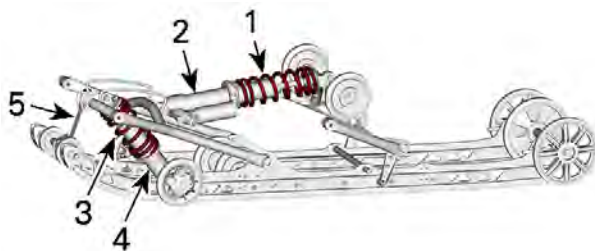
## Xterrain LTD

| Impostazioni dell'ammortizzatore anteriore e della molla |         |         |       |
|----------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Impostazioni                                             | Comfort | Normale | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                   | N/A     | N/A     | N/A   |
| Compressione ad alta velocità (giri)                     | N/A     | N/A     | N/A   |
| Rimbalzo (scatti)                                        | 8       | 6       | 4     |
| Precarico molla (mm)                                     | 10      | 10      | 10    |

## Brutal RE

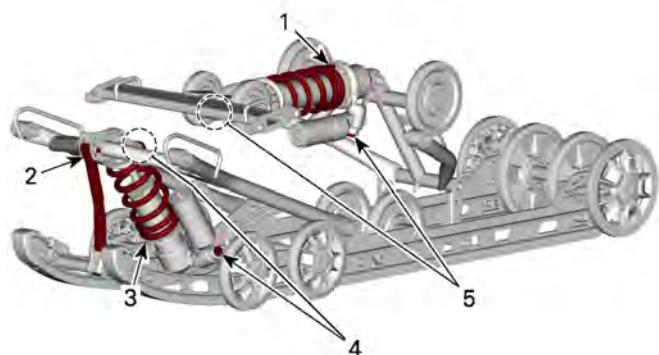
| Impostazioni dell'ammortizzatore anteriore e della molla |         |                  |       |
|----------------------------------------------------------|---------|------------------|-------|
| Impostazioni                                             | Comfort | Normale          | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                   | 1       | Mid (3 passaggi) | 3     |
| Compressione ad alta velocità (giri)                     | N/A     | N/A              | N/A   |
| Rimbalzo (scatti)                                        | 12      | 10               | 8     |
| Prearico molla (mm)                                      | 5       | 5                | 5     |

## Regolazioni della sospensione posteriore



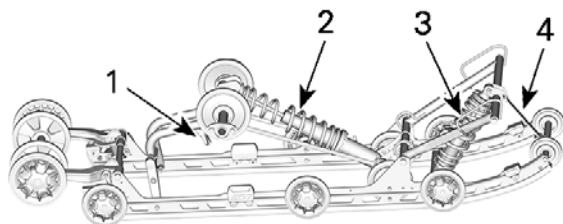
### PPS2 DS+ - COMPONENTI REGOLABILI

1. Molla posteriore
2. Ammortizzatore posteriore
3. Molla centrale
4. Ammortizzatore centrale
5. Cinghia di fermo



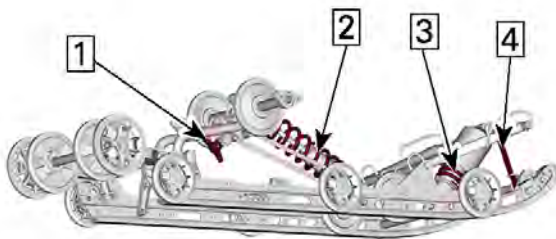
### **PPS3 - COMPONENTI REGOLABILI**

1. Molla posteriore
2. Cinghia di fermo
3. Molla centrale
4. Ammortizzatore centrale
5. Ammortizzatore posteriore



### **EASYRIDE A - COMPONENTI REGOLABILI**

1. Maniglia di facile regolazione (se in dotazione)
2. Molla posteriore
3. Molla centrale
4. Cinghia di fermo



### **EASYRIDE FS - COMPONENTI REGOLABILI**

1. *Maniglia regolazione Easy*
2. *Molla posteriore*
3. *Molla centrale*
4. *Cinghia di fermo*

## **AVVISO**

**Quando si regola la sospensione posteriore, controllare la tensione del cingolo e regolarla se necessario.**

### ***Cinghia di arresto – Sospensione PPS***

La lunghezza della cinghia di fermo influisce sul carico che la molla centrale deve sostenere, specialmente in fase di accelerazione. Di conseguenza, influisce anche sul sollevamento della parte anteriore della motoslitte.

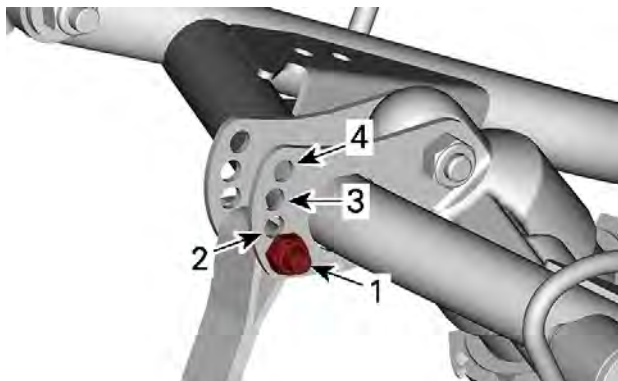
La lunghezza della cinghia di fermo determina anche l'escursione della molla centrale.

## **AVVISO**

**Quando viene modificata la lunghezza della cinghia di fermo, deve essere nuovamente regolato il tensionamento del cingolo.**

### **NOTA:**

La cinghia di fermo può essere impostata sulla posizione 1, 2, 3 o 4. I numeri più bassi corrispondono a una cinghia di fermo più lunga.



### **POSIZIONI CINGHIA DI FERMO**

1. Posizione 1 (massima)
2. Posizione 2
3. Posizione 3
4. Posizione 4 (più corta)

Quando si utilizza la motoslitte su spesse coltri di neve o in salita, può risultare necessario variare la lunghezza della cinghia di fermo e/o la posizione di guida per modificare l'angolazione alla quale il cingolo si sposta sulla neve. La dimestichezza del conducente con le diverse regolazioni e le condizioni della neve determineranno la combinazione più efficiente.

In genere, una cinghia di fermo più lunga garantisce prestazioni migliori su superfici piane mentre una cinghia più corta aumenta la maneggevolezza del veicolo in presenza di forti pendenze e neve alta.

| Impostazione della cinghia di fermo |                                                                             |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Posizione                           | Utilizzo                                                                    |
| 1                                   | Impostazione predefinita: Ideale per manovrabilità complessiva sul percorso |
| 2                                   | Migliore prestazioni in curva, minore corsa in sospensione                  |

| Impostazione della cinghia di fermo |                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Posizione                           | Utilizzo                                                                                                                                                                                                        |
| 3                                   | Salite: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite</li> <li>– Maggiore manovrabilità su neve alta e pendii</li> </ul>                             |
| 4                                   | Salite ripide: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite</li> <li>– Minore trasferimento di carico</li> <li>– Minore altezza di guida</li> </ul> |

### **Cinghia di fermo – EasyRide Suspension**

La lunghezza della cinghia di fermo influisce sul carico che la molla centrale deve sostenere, specialmente in fase di accelerazione. Di conseguenza, influisce anche sul sollevamento della parte anteriore della motoslitte.

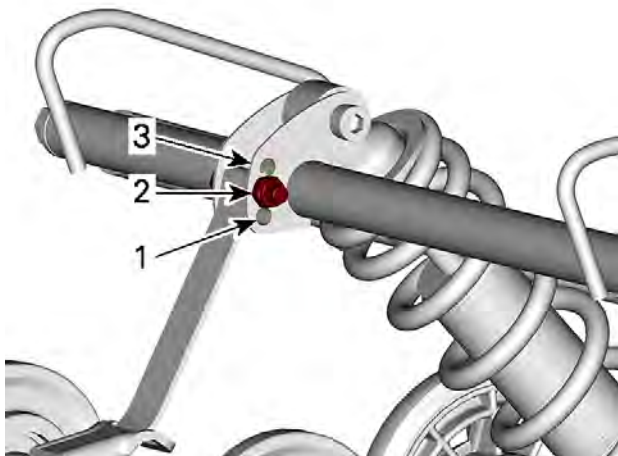
La lunghezza della cinghia di fermo determina anche l'escursione della molla centrale.

## **AVVISO**

**Quando viene modificata la lunghezza della cinghia di fermo, deve essere nuovamente regolato il tensionamento del cingolo.**

### **NOTA:**

La cinghia di fermo si può impostare in posizione 1, 2 o 3. I numeri più bassi corrispondono a una cinghia di fermo più lunga.



### **POSIZIONI CINGHIA DI FERMO**

1. Posizione 1 (massima)
2. Posizione 2
3. Posizione 3 (più corta)

Quando si utilizza la motoslitte su spesse coltri di neve o in salita, può risultare necessario variare la lunghezza della cinghia di fermo e/o la posizione di guida per modificare l'angolazione alla quale il cingolo si sposta sulla neve. La dimestichezza del conducente con le diverse regolazioni e le condizioni della neve determineranno la combinazione più efficiente.

In genere, una cinghia di fermo più lunga garantisce prestazioni migliori su superfici pianeggianti mentre una cinghia più corta aumenta la maneggevolezza del veicolo in presenza di forti pendenze e neve alta.

| Impostazione della cinghia di fermo |                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Posizione                           | Utilizzo                                                                                                                                                                                                    |
| 1                                   | Escursioni:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>– Migliore assorbimento delle asperità</li> <li>– Maggiore leggerezza e facilità di manovra su superfici piane.</li> </ul>                            |
| 2                                   | Impostazione Standard: migliore bilanciamento generale (per uso generico)                                                                                                                                   |
| 3                                   | Salite:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>– Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite</li> <li>– Minore trasferimento di carico</li> <li>– Minore altezza di guida</li> </ul> |

### **Molla centrale**

Il precarico della molla centrale influisce sullo sforzo di sterzata, sulla manovrabilità e sull'assorbimento degli urti.

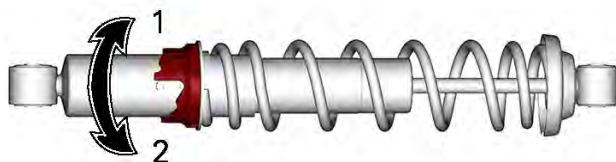
Inoltre, poiché la regolazione del precarico della molla centrale esercita una pressione maggiore o minore sulla parte anteriore del cingolo, influisce sulle prestazioni in condizioni di neve alta.

| Azione                  | Risultato                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aumento del precarico   | Sterzata più leggera                                            |
|                         | Maggiore capacità di assorbimento degli urti                    |
|                         | Migliore avviamento in condizione di neve alta                  |
|                         | Manovrabilità e prestazioni migliori in condizione di neve alta |
| Riduzione del precarico | Sterzata più pesante                                            |
|                         | Minore capacità di assorbimento degli urti                      |

| Azione | Risultato                     |
|--------|-------------------------------|
|        | Migliore gestione della pista |

### **Regolatore del tipo a camma**

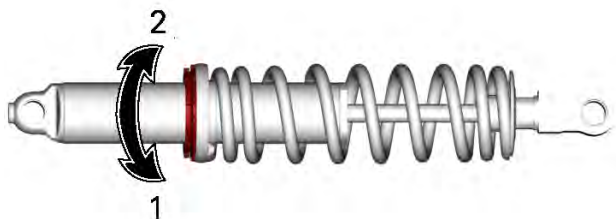
Utilizzando lo strumento di regolazione della sospensione fornito nel kit di attrezzi, ruotare la camma per aumentare o ridurre il precarico della molla.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

### **Regolatore del tipo ad anello**

Afferrare e ruotare l'anello e la molla per aumentare o diminuire il precarico.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

### **Molla posteriore - Easy Ride+ Articolato**

Il precarico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

La regolazione del precarico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce

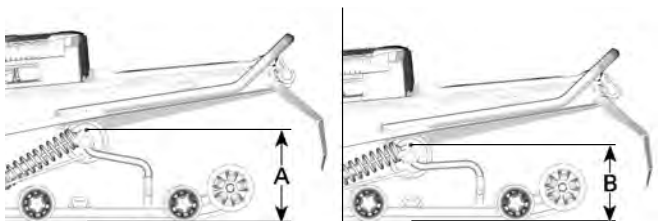
sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon precarico della molla.

| Azione                  | Risultato                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aumento del precarico   | Sospensione posteriore più rigida                               |
|                         | Estremità posteriore più alta                                   |
|                         | Maggiore capacità di assorbimento degli urti                    |
|                         | Sterzata più pesante                                            |
| Riduzione del precarico | Sospensione posteriore più morbida                              |
|                         | Estremità posteriore più bassa                                  |
|                         | Minore capacità di assorbimento degli urti                      |
|                         | Sterzata più leggera                                            |
|                         | Manovrabilità e prestazioni migliori in condizione di neve alta |

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.

- A = Sospensioni completamente estese (per estendere completamente le sospensioni, sollevare il paraurti posteriore prima di effettuare la misurazione).
- B = Le sospensioni si abbassano per effetto del peso del conducente, del passeggero e del carico
- C = Distanza tra le dimensioni "A" e "B", vedere la tabella seguente



**TIPICO - DISTANZA TRA TERRA E PERNO SUPERIORE DEL BRACCIO POSTERIORE**

| C                              | Cosa fare                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Da 90 a 100 mm (da 3,6 a 4 in) | Nessuna regolazione necessaria                        |
| Più di 100 mm (4 in)           | Regolazione troppo morbida.<br>Aumentare il precarico |
| Meno di 90 mm (3,6 in)         | Regolazione troppo rigida.<br>Ridurre il precarico    |

**NOTA:**

Se non è possibile raggiungere il valore specificato con le molle originali, visitare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per le altre molle disponibili.

Per regolare, svitare l'anello di bloccaggio, quindi ruotare l'anello di regolazione per impostare il precarico molla.

Una volta impostato il precarico desiderato, serrare l'anello di bloccaggio sull'anello di regolazione.

**Molla posteriore - Easy Ride+ FISSO**

Il precarico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

La regolazione del precarico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

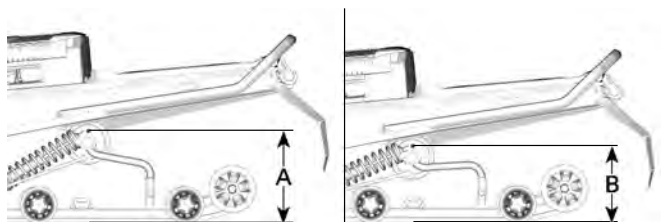
Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon precarico della molla.

| Azione                  | Risultato                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aumento del precarico   | Sospensione posteriore più rigida                               |
|                         | Estremità posteriore più alta                                   |
|                         | Maggiore capacità di assorbimento degli urti                    |
|                         | Sterzata più pesante                                            |
| Riduzione del precarico | Sospensione posteriore più morbida                              |
|                         | Estremità posteriore più bassa                                  |
|                         | Minore capacità di assorbimento degli urti                      |
|                         | Sterzata più leggera                                            |
|                         | Manovrabilità e prestazioni migliori in condizione di neve alta |

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.

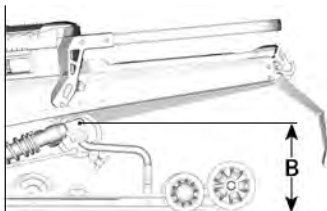
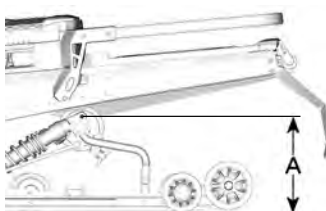
- A = Sospensioni completamente estese (per estendere completamente le sospensioni, sollevare il paraurti posteriore prima di effettuare la misurazione).
- B = Le sospensioni si abbassano per effetto del peso del conducente, del passeggero e del carico
- C = Distanza tra le dimensioni "A" e "B", vedere la tabella seguente

#### Easy Ride+ FT (se in dotazione)

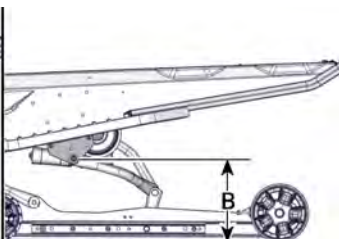
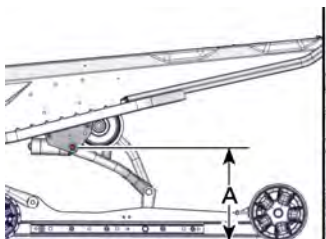


**TIPICO - DISTANZA TRA TERRA E PERNO SUPERIORE DEL BRACCIO POSTERIORE**

#### Easy Ride+ FS (se in dotazione)



**TIPICO - DISTANZA TRA TERRA E PERNO SUPERIORE DEL BRACCIO POSTERIORE**



**TIPICO - DISTANZA TRA TERRA E PERNO SUPERIORE DEL BRACCIO POSTERIORE**

| C                              | Cosa fare                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Da 90 a 100 mm (da 3,6 a 4 in) | Nessuna regolazione necessaria                        |
| Più di 100 mm (4 in)           | Regolazione troppo morbida.<br>Aumentare il precarico |
| Meno di 90 mm (3,6 in)         | Regolazione troppo rigida.<br>Ridurre il precarico    |

**NOTA:**

Se non è possibile raggiungere il valore specificato con le molle originali, visitare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per le altre molle disponibili.

Per regolare, svitare l'anello di bloccaggio, quindi ruotare l'anello di regolazione per impostare il precarico molla.

Una volta impostato il precarico desiderato, serrare l'anello di bloccaggio sull'anello di regolazione.

### **Molla posteriore – PPS3**

Il precarico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

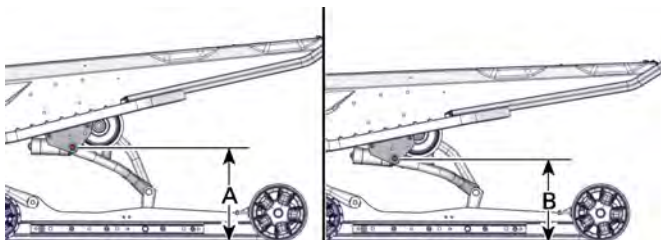
La regolazione del precarico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon precarico della molla.

| Azione                  | Risultato                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aumento del precarico   | Sospensione posteriore più rigida                               |
|                         | Estremità posteriore più alta                                   |
|                         | Maggiore capacità di assorbimento degli urti                    |
|                         | Sterzata più pesante                                            |
| Riduzione del precarico | Sospensione posteriore più morbida                              |
|                         | Estremità posteriore più bassa                                  |
|                         | Minore capacità di assorbimento degli urti                      |
|                         | Sterzata più leggera                                            |
|                         | Manovrabilità e prestazioni migliori in condizione di neve alta |

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.

- A = Sospensioni completamente estese (per estendere completamente le sospensioni, sollevare il paraurti posteriore prima di effettuare la misurazione).
- B = Le sospensioni si abbassano per effetto del peso del conducente, del passeggero e del carico
- C = Distanza tra le dimensioni “A” e “B”, vedere la tabella seguente



**TIPICO - DISTANZA TRA TERRA E PERNO SUPERIORE DEL BRACCIO POSTERIORE**

| C                              | Cosa fare                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Da 90 a 100 mm (da 3,6 a 4 in) | Nessuna regolazione necessaria                        |
| Più di 100 mm (4 in)           | Regolazione troppo morbida.<br>Aumentare il precarico |
| Meno di 90 mm (3,6 in)         | Regolazione troppo rigida.<br>Ridurre il precarico    |

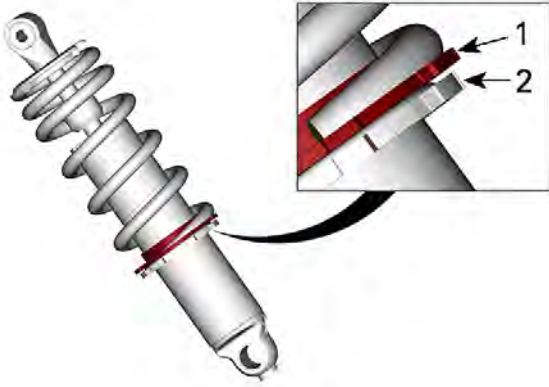
**NOTA:**

Se non è possibile raggiungere il valore specificato con le molle originali, visitare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per le altre molle disponibili.

Per l'impostazione normale, vedere *Tabella di regolazione delle sospensioni*.

Per regolare, svitare l'anello di bloccaggio, quindi ruotare l'anello di regolazione per impostare il precarico molla.

Una volta impostato il precarico desiderato, serrare l'anello di bloccaggio sull'anello di regolazione.

**TIPICO**

1. Anello di regolazione
2. Anello di bloccaggio

**Molla posteriore – PPS2 DS+**

Il precarico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

La regolazione del precarico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

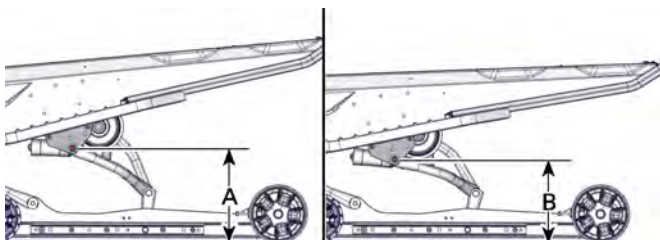
Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon precarico della molla.

| Azione                | Risultato                                    |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Aumento del precarico | Sospensione posteriore più rigida            |
|                       | Estremità posteriore più alta                |
|                       | Maggiore capacità di assorbimento degli urti |
|                       | Sterzata più pesante                         |

| Azione                  | Risultato                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Riduzione del precarico | Sospensione posteriore più morbida                              |
|                         | Estremità posteriore più bassa                                  |
|                         | Minore capacità di assorbimento degli urti                      |
|                         | Sterzata più leggera                                            |
|                         | Manovrabilità e prestazioni migliori in condizione di neve alta |

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.

- A = Sospensioni completamente estese
- B = Le sospensioni si abbassano per effetto del peso del conducente, del passeggero e del carico
- C = Distanza tra le dimensioni “A” e “B”, vedere la tabella seguente



**TIPICO - DISTANZA TRA TERRA E PERNO SUPERIORE DEL BRACCIO POSTERIORE**

| C                               | Cosa fare                                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Da 85 a 95 mm (da 3,3 a 3,7 in) | Nessuna regolazione necessaria                        |
| Più di 95 mm (3,7 in)           | Regolazione troppo morbida.<br>Aumentare il precarico |
| Meno di 85 mm (3,3 in)          | Regolazione troppo rigida.<br>Ridurre il precarico    |

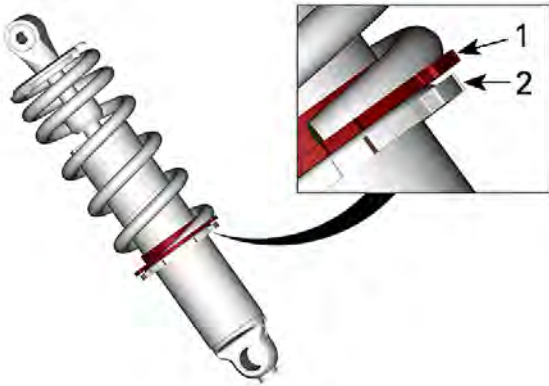
**NOTA:**

Se non è possibile raggiungere il valore specificato con le molle originali, visitare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di molle di ricambio per le altre molle disponibili.

Per l'impostazione normale, vedere *Tabella di regolazione delle sospensioni*.

Per regolare, svitare l'anello di bloccaggio, quindi ruotare l'anello di regolazione per impostare il precarico molla.

Una volta impostato il precarico desiderato, serrare l'anello di bloccaggio sull'anello di regolazione.

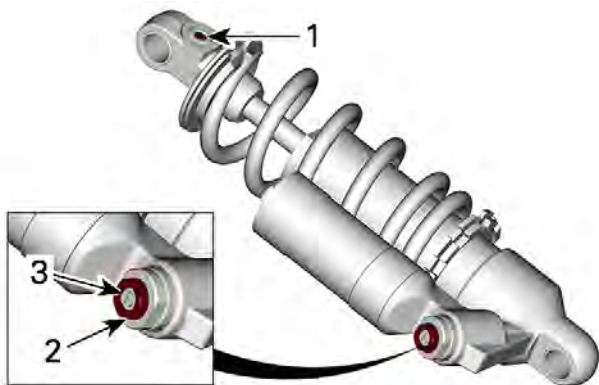


**TIPICO**

1. Anello di regolazione
2. Anello di bloccaggio

**Ammortizzazione dell'ammortizzatore - Ammortizzatore centrale  
(se in dotazione)**

**Tipo di vite**

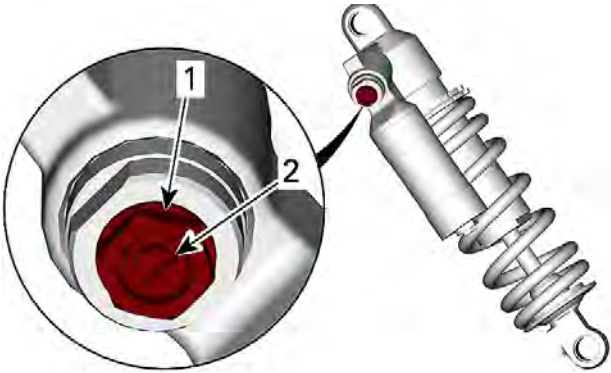


1. *Smorzamento in estensione*
2. *Smorzamento in compressione ad alta velocità*
3. *Smorzamento in compressione a bassa velocità*

**Smorzamento in compressione**

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

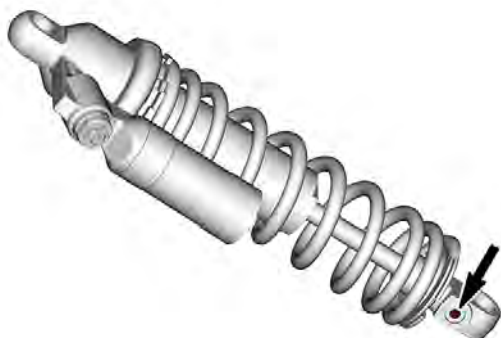


1. Registro compressione alta velocità (esagonale)  
 2. Registro compressione bassa velocità (scanalato)

| Sterzata          | Azione                                                  | Effetto su dossi grandi e piccoli                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumento della forza dello smorzamento in compressione   | Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione |
| Senso anti orario | Riduzione della forza dello smorzamento in compressione | Minore rigidità dello smorzamento in compressione   |

### **Smorzamento in estensione (se in dotazione)**

Lo smorzamento in estensione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di estensione.



| Sterzata          | Azione                                            | Effetto su dossi grandi e piccoli                            |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumentare la forza di smorzamento del rimbalzo    | Smorzamento del rimbalzo più rigido (estensione più lenta)   |
| Senso anti orario | Riduzione della forza di smorzamento del rimbalzo | Smorzamento del rimbalzo più morbido (estensione più veloce) |

**NOTA:**

In caso di piccoli dossi a ripetizione (ondulazioni), si consiglia di impostare un minore smorzamento del rimbalzo.

## Impostazioni dell'ammortizzatore centrale e della molla Commander CORE

| Impostazioni dell'ammortizzatore centrale e della molla |         |         |       |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Impostazioni                                            | Comfort | Normale | Sport |
| Compressione a bassa                                    | N/A     | N/A     | N/A   |

|                                            |                   |                   |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| velocità<br>(scatti)                       |                   |                   |                   |
| Compressione<br>ad alta<br>velocità (giri) | N/A               | N/A               | N/A               |
| Rimbalzo<br>(scatti)                       | N/A               | N/A               | N/A               |
| Precarico<br>molla (mm)                    | 6 (camma n.<br>1) | 6 (camma n.<br>1) | 6 (camma n.<br>1) |
| Cinghia di<br>fermo                        | 2                 | 2                 | 2                 |

## Xterrai CORE

| Impostazioni dell'ammortizzatore centrale e della molla |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Impostazioni                                            | Comfort           | Normale           | Sport             |
| Compressione<br>a bassa<br>velocità<br>(scatti)         | N/A               | N/A               | N/A               |
| Compressione<br>ad alta<br>velocità (giri)              | N/A               | N/A               | N/A               |
| Rimbalzo<br>(scatti)                                    | N/A               | N/A               | N/A               |
| Precarico<br>molla (mm)                                 | 6 (camma n.<br>1) | 6 (camma n.<br>1) | 6 (camma n.<br>1) |
| Cinghia di<br>fermo                                     | 2                 | 2                 | 2                 |

## Xterrai RE

| Impostazioni dell'ammortizzatore centrale e della molla |         |         |       |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Impostazioni                                            | Comfort | Normale | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                  | 40      | 28      | 14    |
| Compressione ad alta velocità (giri)                    | 2       | 1,5     | 0,5   |
| Rimbalzo (scatti)                                       | 11      | 8       | 6     |
| Precarico molla (mm)                                    | 3       | 3       | 3     |
| Cinghia di fermo                                        | 1       | 2       | 2     |

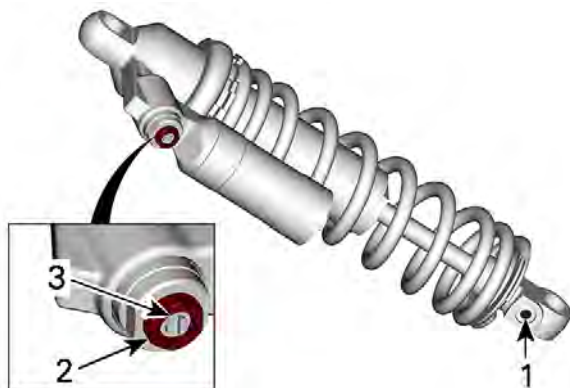
## Xterra LTD

| Impostazioni dell'ammortizzatore centrale e della molla |         |         |       |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Impostazioni                                            | Comfort | Normale | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                  | N/A     | N/A     | N/A   |
| Compressione ad alta velocità (giri)                    | N/A     | N/A     | N/A   |
| Rimbalzo (scatti)                                       | N/A     | N/A     | N/A   |
| Precarico molla (mm)                                    | 10      | 10      | 10    |
| Cinghia di fermo                                        | 2       | 2       | 2     |

**Brutal RE**

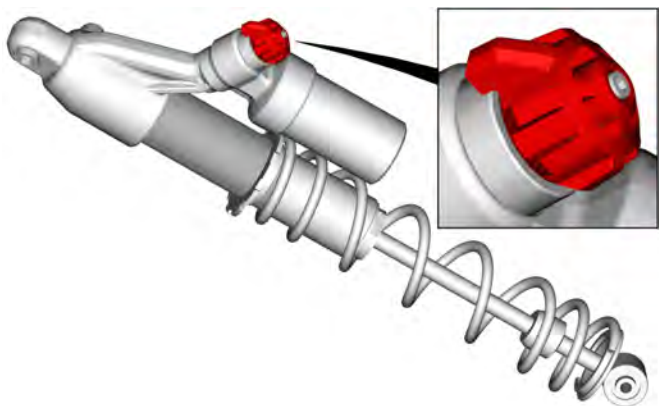
| <b>Impostazioni dell'ammortizzatore centrale e della molla</b> |                |                |              |
|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Impostazioni</b>                                            | <b>Comfort</b> | <b>Normale</b> | <b>Sport</b> |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                         | N/A            | N/A            | N/A          |
| Compressione ad alta velocità (giri)                           | N/A            | N/A            | N/A          |
| Rimbalzo (scatti)                                              | N/A            | N/A            | N/A          |
| Precarico molla (mm)                                           | 5/8            | 5/8            | 5/8          |
| Cinghia di fermo                                               | 2              | 2              | 2            |

**Ammortizzazione dell'ammortizzatore - Ammortizzatore posteriore (se in dotazione)**



**KYB PRO 46 HLCR - TIPO DI VITE**

1. Smorzamento in estensione
2. Smorzamento in compressione ad alta velocità
3. Smorzamento in compressione a bassa velocità



***KYB PRO 36 EA-3 R - 3 POSIZIONI PULSANTE DI REGOLAZIONE DELLO SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE***

**Smorzamento in compressione**

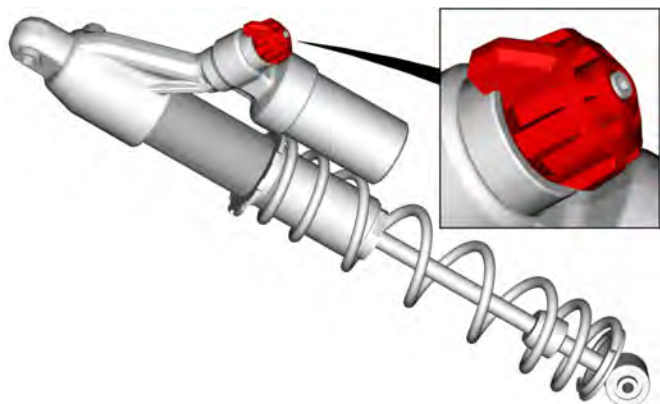
**NOTA:**

Lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità può essere regolato simultaneamente.

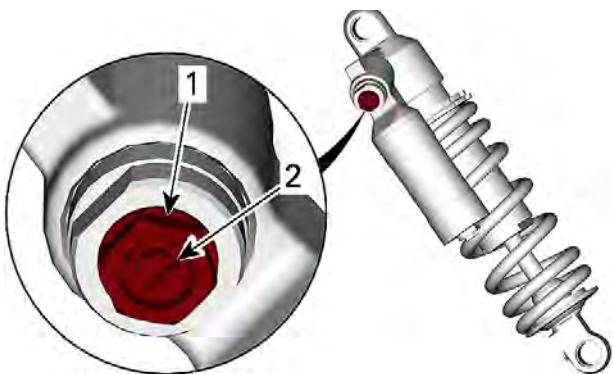
Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

Per la regolazione, girare il pulsante apposito posizionato sul serbatoio.



**KYB PRO 36 EA-3 R - 3 POSIZIONI PULSANTE DI REGOLAZIONE DELLO SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE**



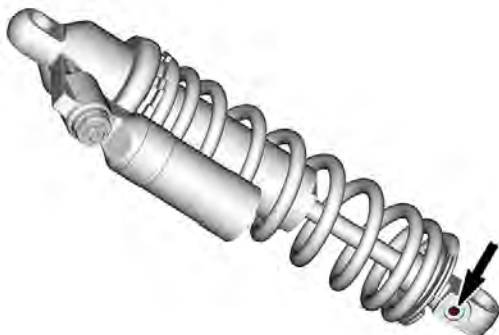
**KYB PRO 46 HLCR - TIPO DI VITE**

1. Registro compressione alta velocità (esagonale)
2. Registro compressione bassa velocità (scanalato)

| Sterzata          | Azione                                                  | Effetto su dossi grandi e piccoli                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumento della forza dello smorzamento in compressione   | Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione |
| Senso anti orario | Riduzione della forza dello smorzamento in compressione | Minore rigidità dello smorzamento in compressione   |

### Smorzamento in estensione (se in dotazione)

Lo smorzamento in estensione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di estensione.



**KYB PRO 46 HL CR - TIPO DI VITE**

| <b>Sterzata</b>   | <b>Azione</b>                                     | <b>Effetto su dossi grandi e piccoli</b>                     |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| In senso orario   | Aumentare la forza di smorzamento del rimbalzo    | Smorzamento del rimbalzo più rigido (estensione più lenta)   |
| Senso anti orario | Riduzione della forza di smorzamento del rimbalzo | Smorzamento del rimbalzo più morbido (estensione più veloce) |

**NOTA:**

In caso di piccoli dossi a ripetizione (ondulazioni), si consiglia di impostare un minore smorzamento del rimbalzo.

## **Impostazioni dell'ammortizzatore posteriore e della molla**

### **Commander CORE**

| <b>Impostazioni dell'ammortizzatore posteriore e della molla</b> |                |                |                |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Impostazioni</b>                                              | <b>Comfort</b> | <b>Normale</b> | <b>Sport</b>   |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                           | N/A            | N/A            | N/A            |
| Compressione ad alta velocità (giri)                             | N/A            | N/A            | N/A            |
| Rimbalzo (scatti)                                                | N/A            | N/A            | N/A            |
| Prearico molla (mm)                                              | 5 (camma n. 1) | 5 (camma n. 1) | 5 (camma n. 1) |

### **Xterrain CORE**

| <b>Impostazioni dell'ammortizzatore posteriore e della molla</b> |                 |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Impostazioni</b>                                              | <b>Comfort</b>  | <b>Normale</b>  | <b>Sport</b>    |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                           | N/A             | N/A             | N/A             |
| Compressione ad alta velocità (giri)                             | N/A             | N/A             | N/A             |
| Rimbalzo (scatti)                                                | N/A             | N/A             | N/A             |
| Prearico molla (mm)                                              | 13 (camma n. 3) | 13 (camma n. 3) | 13 (camma n. 3) |

## Xterrain RE

| <b>Impostazioni dell'ammortizzatore posteriore e della molla</b> |                |                |              |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Impostazioni</b>                                              | <b>Comfort</b> | <b>Normale</b> | <b>Sport</b> |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                           | 40             | 28             | 14           |
| Compressione ad alta velocità (giri)                             | 2              | 1,5            | 0,5          |
| Rimbalzo (scatti)                                                | 11             | 8              | 6            |
| Prearico molla (mm)                                              | 12             | 12             | 12           |

## Xterrain LTD

| Impostazioni dell'ammortizzatore posteriore e della molla |         |         |       |
|-----------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| Impostazioni                                              | Comfort | Normale | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                    | N/A     | N/A     | N/A   |
| Compressione ad alta velocità (giri)                      | N/A     | N/A     | N/A   |
| Rimbalzo (scatti)                                         | N/A     | N/A     | N/A   |
| Precarico molla (mm)                                      | 8       | 8       | 8     |

## Brutal RE

| Impostazioni dell'ammortizzatore posteriore e della molla |         |                  |       |
|-----------------------------------------------------------|---------|------------------|-------|
| Impostazioni                                              | Comfort | Normale          | Sport |
| Compressione a bassa velocità (scatti)                    | 1       | MID (2 passaggi) | 3     |
| Compressione ad alta velocità (giri)                      | N/A     | N/A              | N/A   |
| Rimbalzo (scatti)                                         | 16/17   | 14/15            | 12/13 |
| Precarico molla (mm)                                      | 8/18    | 8/18             | 8/18  |

## Suggerimenti per la regolazione del veicolo in base al suo comportamento

| Problema                                                   | Azioni correttive                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le sospensioni anteriori sobbalzano                        | Verificare l'allineamento degli sci.<br>– Ridurre il precarico molla di sospensione anteriore.<br>– Aumentare il precarico della molla centrale.<br>– Ridurre il precarico della molla posteriore.                  |
| Lo sterzo è troppo pesante a velocità costante             | – Ridurre il precarico molla di sospensione anteriore.<br>– Aumentare il precarico della molla centrale.                                                                                                            |
| Lo sterzo è troppo pesante in accelerazione                | – Ridurre il precarico della molla posteriore.<br>– Allungare la cinghia di fermo.                                                                                                                                  |
| Gli sci si sollevano troppo in curva o in accelerazione    | – Accorciare la cinghia di fermo.<br>– Aumentare il precarico della molla posteriore.                                                                                                                               |
| La parte posteriore della motoslitte sembra troppo rigida  | – Ridurre il precarico della molla posteriore.<br>– Ridurre lo smorzamento in compressione se possibile                                                                                                             |
| La parte posteriore della motoslitte sembra troppo morbida | – Aumentare il precarico della molla posteriore.                                                                                                                                                                    |
| La sospensione posteriore arriva spesso a fondo corsa      | – Aumentare la regolazione dello smorzamento in compressione se possibile<br>– Aumentare il precarico della molla posteriore.<br>– Aumentare il precarico della molla centrale.<br>– Allungare la cinghia di fermo. |

| Problema                                           | Azioni correttive                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La motoslitte sembra ruotare attorno al suo centro | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ridurre il precarico della molla centrale.</li> <li>– Aumentare il precarico della molla posteriore.</li> <li>– Aumentare il precarico molla di sospensione anteriore.</li> <li>– Accorciare la cinghia di fermo.</li> </ul> |
| Il cingolo gira troppo alla partenza               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ridurre il precarico della molla posteriore.</li> <li>– Aumentare il precarico della molla centrale.</li> <li>– Allungare la cinghia di fermo.</li> </ul>                                                                    |

# MANUTENZIONE

---

# PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

## Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA

**Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono** occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non necessitano di componenti o dell'assistenza da parte di BRP o di concessionari autorizzati per la vendita di motoslitte BRP.

Sebbene un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte abbia conoscenze tecniche approfondite e disponga di strumenti per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è condizionata all'uso di un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte o di qualsiasi altra azienda con la quale BRP intrattiene rapporti commerciali.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per le richieste di intervento in garanzia relativamente alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari autorizzati per la vendita di motoslitte BRP. Per maggiori informazioni, consultare la *Garanzia sulle emissioni dell'EPA degli Stati Uniti* contenuta nella sezione della *Garanzia*.

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

## Utilizzo dei modelli Deep Snow/Trail/Crossover/Utility

Che il tuo veicolo sia un modello Deep Snow, Trail, Crossover o Utility, questi tipi di utilizzo richiedono attività di manutenzione da eseguire tra i regolari intervalli di manutenzione annuale. Tali attività sono indicate come A+ nella tabella in basso.

Se utilizzi regolarmente il veicolo **su neve alta e su pendii collinari** segui l'intervallo A+ Deep Snow ed esegui le attività indicate nella tabella in basso.

Se utilizzi regolarmente la motoslitta **su sentieri, per esplorare i dintorni o per lavoro** seguire l'intervallo A+ Trail/Crossover/Utility ed eseguire le attività indicate nella tabella in basso.

## Programma di manutenzione

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle.

La tabella di manutenzione indica gli elementi che devono essere affrontati in base a 2 criteri, qualunque sia il primo:

- Tempo del calendario
- Lettura contachilometri.

Anche le abitudini di guida determinano i fattori da osservare. Ad esempio:

- Qualcuno che usa il veicolo ogni fine settimana per andare in giro seguirebbe molto probabilmente la **lettura contachilometri** per determinare la frequenza della sua manutenzione.
- Qualcuno che usa il veicolo raramente durante l'anno o solo in poche occasioni, seguirà il **tempo del calendario** per determinare la frequenza della sua manutenzione.

**NOTA: Importante** Le seguenti tabelle mostrano l'applicazione di manutenzione appropriata per i primi 2 anni. Per gli anni successivi, ripetere alternativamente lo stesso schema.

| Panoramica sulla manutenzione |                   |                          |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Tempo del calendario          | Odometro          | Trail/Cross Over/Utility |
| Ogni mese                     | 1500 km (1000 mi) | <b>A+</b>                |
| 1 anno                        | 3000 km (2000 mi) | <b>A</b>                 |
| Ogni mese                     | 4500 km (3000 mi) | <b>A+</b>                |
| 2 anni                        | 6000 km (4000 mi) | <b>A e B</b>             |

**Motore 600 EFI**

| <b>TRAIL / CROSSOVER</b>                                                                                                                     | <b>A+</b>                                                            | <b>A</b>                                                           | <b>B</b>                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b>  | <b>Ogni mese</b><br><b>o</b><br><b>1.500 km</b><br><b>(1.000 mi)</b> | <b>Ogni anno</b><br><b>o</b><br><b>3000 km</b><br><b>(2000 mi)</b> | <b>Ogni 2 anni</b><br><b>o</b><br><b>6.000 km</b><br><b>(4.000 mi)</b> |
| <b>Erogazione aria e carburante</b>                                                                                                          |                                                                      |                                                                    |                                                                        |
| Componenti carburante (tappo del serbatoio, tubi flessibili, fascette e fissaggio serbatoio) e funzionamento                                 |                                                                      | <b>I</b>                                                           |                                                                        |
| Filtro del carburante in linea                                                                                                               |                                                                      | <b>R</b><br>Ogni 5 anni                                            |                                                                        |
| <b>Carrozzeria e telaio</b>                                                                                                                  |                                                                      |                                                                    |                                                                        |
| Pannelli per carrozzeria e hardware                                                                                                          |                                                                      | <b>I, T</b>                                                        |                                                                        |
| Perni, serrature, cardini e nottolini                                                                                                        |                                                                      | <b>L</b>                                                           |                                                                        |
| <b>Motore e raffreddamento</b>                                                                                                               |                                                                      |                                                                    |                                                                        |
| Componenti del sistema di raffreddamento motore (concentrazione refrigerante, livello refrigerante, stato dei flessibili, morsetti, perdite) |                                                                      | <b>I, A</b>                                                        |                                                                        |
| Montaggi in gomma del motore                                                                                                                 |                                                                      |                                                                    | <b>I</b>                                                               |
| Dispositivo di avviamento a riavvolgimento (modelli                                                                                          |                                                                      |                                                                    | <b>C, L</b>                                                            |

| <b>TRAIL / CROSSOVER</b>                                                                                                                    | <b>A+</b>                                | <b>A</b>                                                   | <b>B</b>                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | Ogni mese<br>o<br>1.500 km<br>(1.000 mi) | Ogni anno<br>o<br>3000 km<br>(2000 mi)                     | Ogni 2 anni<br>o<br>6.000 km<br>(4.000 mi) |
| con avviamento manuale)                                                                                                                     |                                          |                                                            |                                            |
| Candele                                                                                                                                     |                                          |                                                            | <b>R</b>                                   |
| Filtro pompa dell'olio di iniezione                                                                                                         |                                          | <b>I, C</b><br>Ogni 3 anni<br>o<br>10.000 km<br>(6.000 mi) |                                            |
| Liquido refrigerante motore                                                                                                                 |                                          | <b>R</b><br>Ogni 5 anni                                    |                                            |
| <b>Scarico ed emissioni</b>                                                                                                                 |                                          |                                                            |                                            |
| Componenti di scarico (guarnizioni, tubi, condizione marmitta, perdite)                                                                     |                                          | <b>I</b>                                                   |                                            |
| Collettore di scarico                                                                                                                       |                                          | <b>T</b>                                                   |                                            |
| <b>Freni</b>                                                                                                                                |                                          |                                                            |                                            |
| Componenti e funzionamento freni                                                                                                            |                                          | <b>I, L</b>                                                |                                            |
| Liquido dei freni                                                                                                                           |                                          |                                                            | <b>R</b><br>Ogni 2 anni                    |
| <b>Comando</b>                                                                                                                              |                                          |                                                            |                                            |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER</b>                                                                                                                | <b>A+</b>                                         | <b>A</b>                                     | <b>B</b>                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | Ogni<br>mese<br>o<br>1.500<br>km<br>(1.000<br>mi) | Ogni<br>anno<br>o<br>3000 km<br>(2000<br>mi) | Ogni 2<br>anni<br>o<br>6.000<br>km<br>(4.000<br>mi) |
| Tensionamento della catena di trasmissione scatola di trasmissione                                                                          | <b>A</b>                                          | <b>A</b>                                     |                                                     |
| Livello dell'olio per scatola del cambio / scatola di trasmissione                                                                          | <b>I</b>                                          | <b>I</b>                                     |                                                     |
| Allineamento e tensionamento cingolo                                                                                                        | <b>A</b>                                          | <b>A</b>                                     |                                                     |
| Olio per scatola del cambio / scatola di trasmissione                                                                                       |                                                   |                                              | <b>R</b>                                            |
| <b>Trasmissione Variabile Continua (CVT)</b>                                                                                                |                                                   |                                              |                                                     |
| Componenti e funzionamento CVT                                                                                                              |                                                   | <b>I, C, L</b>                               |                                                     |
| Condizione della cinghia di trasmissione CVT                                                                                                | <b>I</b>                                          |                                              |                                                     |
| Tensionamento della cinghia di trasmissione CVT                                                                                             | <b>A</b>                                          | <b>A</b>                                     |                                                     |
| Vite di fissaggio puleggia motrice                                                                                                          |                                                   | <b>T</b>                                     |                                                     |
| <b>Specifiche elettriche</b>                                                                                                                |                                                   |                                              |                                                     |
| Collegamenti e condizione batteria                                                                                                          |                                                   | <b>I</b>                                     |                                                     |
| Percorso cablaggio elettrico                                                                                                                |                                                   | <b>I</b>                                     |                                                     |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER</b>                                                                                                                | <b>A+</b>                                         | <b>A</b>                                     | <b>B</b>                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | Ogni<br>mese<br>o<br>1.500<br>km<br>(1.000<br>mi) | Ogni<br>anno<br>o<br>3000 km<br>(2000<br>mi) | Ogni 2<br>anni<br>o<br>6.000<br>km<br>(4.000<br>mi) |
| Orientamento fari                                                                                                                           |                                                   | A                                            |                                                     |
| Moduli e aggiornamenti software applicabili                                                                                                 |                                                   | I                                            |                                                     |
| Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione                                                                           |                                                   | I                                            |                                                     |
| <b>Volante e comandi</b>                                                                                                                    |                                                   |                                              |                                                     |
| Guide sci                                                                                                                                   | I                                                 | I                                            |                                                     |
| Allineamento sterzo                                                                                                                         |                                                   | I, A                                         |                                                     |
| Componenti e funzionamento sterzo                                                                                                           |                                                   | I                                            |                                                     |
| Cavo dell'acceleratore                                                                                                                      |                                                   | A                                            |                                                     |
| Funzionamento dell'acceleratore                                                                                                             |                                                   | I                                            |                                                     |
| <b>Sospensione</b>                                                                                                                          |                                                   |                                              |                                                     |
| Componenti e funzionamento sospensioni                                                                                                      |                                                   | I, L                                         |                                                     |

**Motore E-TEC**

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>                                                                                                   | <b>A+</b>                                                      | <b>A</b>                                                       | <b>B</b>                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b>  | <b>Ogni<br/>mese<br/>o<br/>1.500<br/>km<br/>(1.000<br/>mi)</b> | <b>Ogni<br/>anno<br/>o<br/>3.000<br/>km<br/>(2.000<br/>mi)</b> | <b>Ogni 2<br/>anni<br/>o<br/>6.000<br/>km<br/>(4.000<br/>mi)</b> |
| <b>Erogazione aria e carburante</b>                                                                                                          |                                                                |                                                                |                                                                  |
| Componenti carburante e funzionamento (tappo del serbatoio, tubi flessibili, fascette)                                                       |                                                                | I                                                              |                                                                  |
| Filtro del carburante in linea                                                                                                               |                                                                | R<br>Ogni 5<br>anni                                            |                                                                  |
| <b>Carrozzeria e telaio</b>                                                                                                                  |                                                                |                                                                |                                                                  |
| Pannelli per carrozzeria e hardware                                                                                                          |                                                                | I, T                                                           |                                                                  |
| Perni, serrature, cardini e nottolini                                                                                                        |                                                                | L                                                              |                                                                  |
| <b>Motore e raffreddamento</b>                                                                                                               |                                                                |                                                                |                                                                  |
| Componenti del sistema di raffreddamento motore (concentrazione refrigerante, livello refrigerante, stato dei flessibili, morsetti, perdite) |                                                                | I, A                                                           |                                                                  |
| Montaggi in gomma del motore                                                                                                                 |                                                                | I                                                              | I                                                                |
| Dispositivo di avviamento a                                                                                                                  |                                                                |                                                                | C, L                                                             |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>                                                                                                  | <b>A+</b>                                                      | <b>A</b>                                                                         | <b>B</b>                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | <b>Ogni<br/>mese<br/>o<br/>1.500<br/>km<br/>(1.000<br/>mi)</b> | <b>Ogni<br/>anno<br/>o<br/>3.000<br/>km<br/>(2.000<br/>mi)</b>                   | <b>Ogni 2<br/>anni<br/>o<br/>6.000<br/>km<br/>(4.000<br/>mi)</b> |
| riavvolgimento (modelli con avviamento manuale)                                                                                             |                                                                |                                                                                  |                                                                  |
| Candele – Eccetto Turbo R                                                                                                                   |                                                                | <b>R</b><br><b>Ogni 3<br/>anni<br/>o<br/>10.000<br/>km<br/>(6.000<br/>mi)</b>    |                                                                  |
| Candele – Turbo R                                                                                                                           |                                                                | <b>R</b><br><b>Ogni 100<br/>ore<br/>o<br/>3.000<br/>km<br/>(2.000<br/>mi)</b>    |                                                                  |
| Filtro pompa dell'olio di iniezione                                                                                                         |                                                                | <b>I, C</b><br><b>Ogni 3<br/>anni<br/>o<br/>10.000<br/>k<br/>m(6.000<br/>mi)</b> |                                                                  |
| Valvole RAVE                                                                                                                                |                                                                | <b>I, C</b><br><b>Ogni 3<br/>anni<br/>o</b>                                      |                                                                  |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>                                                                                                  | <b>A+</b>                                                                                                                        | <b>A</b>                                                                                                                         | <b>B</b>                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | <b>Ogni<br/>           mese<br/>           o<br/>           1.500<br/>           km<br/>           (1.000<br/>           mi)</b> | <b>Ogni<br/>           anno<br/>           o<br/>           3.000<br/>           km<br/>           (2.000<br/>           mi)</b> | <b>Ogni 2<br/>           anni<br/>           o<br/>           6.000<br/>           km<br/>           (4.000<br/>           mi)</b> |
|                                                                                                                                             |                                                                                                                                  | 10.000<br>k<br>m(6.000<br>mi)                                                                                                    |                                                                                                                                    |
| Liquido refrigerante motore                                                                                                                 |                                                                                                                                  | <b>R</b><br>Ogni 5<br>anni                                                                                                       |                                                                                                                                    |
| Guarnizioni e tenute motore                                                                                                                 |                                                                                                                                  | <b>I</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                    |
| <b>Scarico ed emissioni</b>                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                                                                                                                                    |
| Componenti di scarico (guarnizioni, tubi, condizione marmitta, perdite)                                                                     |                                                                                                                                  | <b>I</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                    |
| Collettore di scarico                                                                                                                       |                                                                                                                                  | <b>T</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                    |
| <b>Freni</b>                                                                                                                                |                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                                                                                                                                    |
| Componenti e funzionamento freni                                                                                                            |                                                                                                                                  | <b>I, L</b>                                                                                                                      |                                                                                                                                    |
| Liquido dei freni                                                                                                                           |                                                                                                                                  |                                                                                                                                  | <b>R</b><br>Ogni 2<br>anni                                                                                                         |
| <b>Comando</b>                                                                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                                                                                                                                    |
| Tensionamento della catena di trasmissione scatola di trasmissione                                                                          | <b>A</b>                                                                                                                         | <b>A</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                    |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/UTILITY</b>                                                                                                   | <b>A+</b>                                         | <b>A</b>                                          | <b>B</b>                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | Ogni<br>mese<br>o<br>1.500<br>km<br>(1.000<br>mi) | Ogni<br>anno<br>o<br>3.000<br>km<br>(2.000<br>mi) | Ogni 2<br>anni<br>o<br>6.000<br>km<br>(4.000<br>mi) |
| Livello dell'olio per scatola del cambio / scatola di trasmissione                                                                          | I                                                 | I                                                 |                                                     |
| Allineamento e tensionamento cingolo                                                                                                        | A                                                 | I, A                                              |                                                     |
| Olio per scatola del cambio / scatola di trasmissione                                                                                       |                                                   |                                                   | R                                                   |
| <b>Trasmissione Variabile Continua (CVT)</b>                                                                                                |                                                   |                                                   |                                                     |
| Componenti e funzionamento CVT                                                                                                              |                                                   | I, C, L                                           |                                                     |
| Condizione della cinghia di trasmissione CVT                                                                                                | I                                                 |                                                   |                                                     |
| Tensionamento della cinghia di trasmissione CVT                                                                                             | A                                                 | A                                                 |                                                     |
| Vite di fissaggio puleggia motrice                                                                                                          |                                                   | T                                                 |                                                     |
| <b>Specifiche elettriche</b>                                                                                                                |                                                   |                                                   |                                                     |
| Collegamenti e condizione batteria                                                                                                          |                                                   | I                                                 |                                                     |
| Percorso cablaggio elettrico                                                                                                                |                                                   | I                                                 |                                                     |
| Orientamento fari                                                                                                                           |                                                   | A                                                 |                                                     |

| <b>TRAIL /<br/>CROSSOVER<br/>/ UTILITY</b>                                                                                                  | <b>A+</b>                                                      | <b>A</b>                                                       | <b>B</b>                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>A = regolare</b><br><b>C = pulire</b><br><b>I = ispezionare</b><br><b>L = lubrificare</b><br><b>R = sostituire</b><br><b>T = serrare</b> | <b>Ogni<br/>mese<br/>o<br/>1.500<br/>km<br/>(1.000<br/>mi)</b> | <b>Ogni<br/>anno<br/>o<br/>3.000<br/>km<br/>(2.000<br/>mi)</b> | <b>Ogni 2<br/>anni<br/>o<br/>6.000<br/>km<br/>(4.000<br/>mi)</b> |
| Moduli e aggiornamenti software applicabili                                                                                                 |                                                                | I                                                              |                                                                  |
| Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione                                                                           |                                                                | I                                                              |                                                                  |
| <b>Volante e comandi</b>                                                                                                                    |                                                                |                                                                |                                                                  |
| Guide sci                                                                                                                                   | I                                                              | I                                                              |                                                                  |
| Funzionamento leva posizione marcia                                                                                                         |                                                                | I, A                                                           |                                                                  |
| Allineamento sterzo                                                                                                                         |                                                                | I, A                                                           |                                                                  |
| Componenti e funzionamento sterzo                                                                                                           |                                                                | I                                                              |                                                                  |
| Cavo dell'acceleratore                                                                                                                      |                                                                | A                                                              |                                                                  |
| Funzionamento dell'acceleratore                                                                                                             |                                                                | I                                                              |                                                                  |
| <b>Sospensione</b>                                                                                                                          |                                                                |                                                                |                                                                  |
| Componenti e funzionamento sospensioni                                                                                                      |                                                                | I, L                                                           |                                                                  |
| Cinghia del limitatore sospensioni posteriori (solo Lynx)                                                                                   |                                                                |                                                                | R                                                                |

## PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

### **AVVERTENZA**

Spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza e seguire queste procedure per la manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

### **AVVERTENZA**

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio/montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

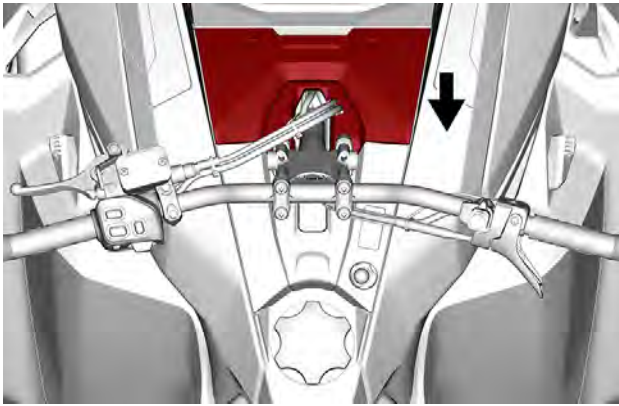
## Liquido refrigerante motore

### **AVVERTENZA**

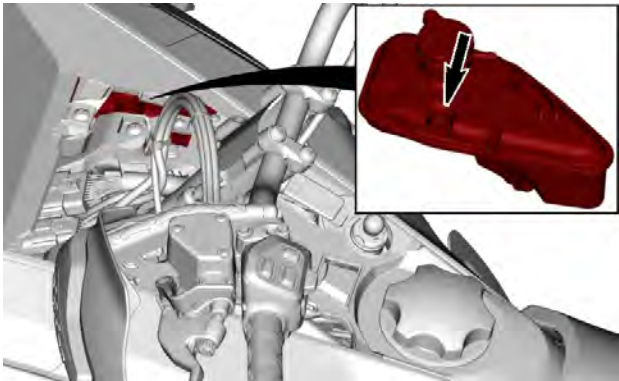
Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante quando il motore è caldo.

### *Verifica del livello del liquido refrigerante*

1. Rimuovere il pannello di accesso.

**TIPICO**

2. Controllare il livello del refrigerante a temperatura ambiente. Il liquido deve toccare la superficie piatta della vista.

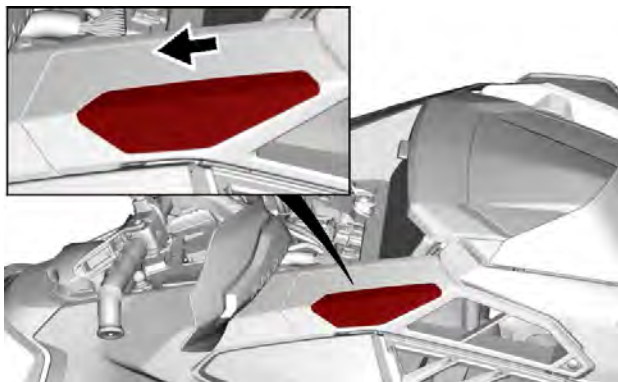
**TIPICO**

3. Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

**NOTA:**

Quando il livello viene controllato a bassa temperatura, questo può essere leggermente inferiore a quello della tacca.

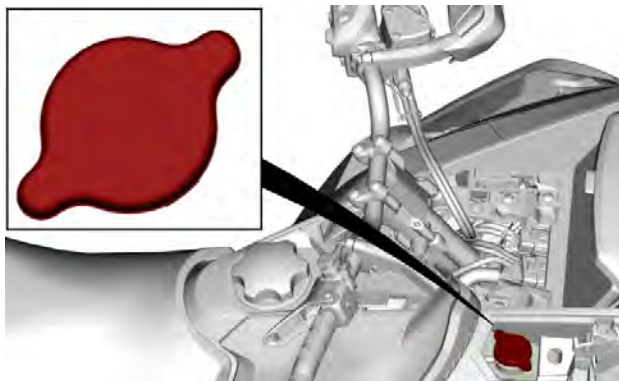
4. Scorrere all'indietro il tappo del filtro della presa d'aria per sbloccarlo, quindi rimuoverlo.



5. Rimuovere i seguenti dispositivi di fissaggio quindi il filtro dell'aria DX.



6. Aggiungere liquido refrigerante attraverso il bocchettone di riempimento.



7. Se il livello del liquido refrigerante continua a diminuire durante o dopo ogni corsa, o se è necessario rabboccare l'intero impianto, rivolgersi a un concessionario autorizzato di motoslitte BRP, a un'officina o a un professionista di fiducia per la manutenzione.

### ***Liquido refrigerante motore consigliato***

| <b>LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO</b>                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata XPS                              |
| <b>SE IL LIQUIDO REFRIGERANTE XPS<br/>RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE</b>          |
| Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo) |

## **AVVISO**

**Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.**

## **Sistema di scarico**

### ***Verifica del sistema di scarico***

Il tubo posteriore del silenziatore deve essere centrato rispetto al foro di uscita nella carenatura del fondo. Il sistema di scarico deve essere

privo di ruggine o perdite. Assicurarsi che tutte le parti siano installate saldamente.

Controllare le condizioni delle molle di fermo e degli schermi termici e, se necessario, sostituirli.

Il sistema di scarico è concepito per ridurre il livello di rumore e migliorare le prestazioni totali del motore. L'esecuzione di modifiche può costituire violazione delle norme locali.

## AVVISO

**La rimozione, la modifica o il danneggiamento di qualsiasi componente del sistema di scarico può causare gravi danni al motore.**

## Candele

L'ispezione o la sostituzione delle candele può essere eseguita da un concessionario autorizzato di motoslitte BRP, un'officina o un professionista di fiducia. L'ispezione e la sostituzione delle candele richiedono conoscenze tecniche approfondite. Anche se non richiesto, si raccomanda che un concessionario autorizzato di motoslitte BRP esegua l'ispezione o la sostituzione delle candele.

## Liquido dei freni

### *Liquido dei freni consigliato*

| Liquido dei freni consigliato            |
|------------------------------------------|
| Liquido per freni XPS DOT 4              |
| In alternativa oppure se non disponibile |
| Liquido per freni XPS DOT 4              |

Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Un contenitore già aperto potrebbe essere contaminato o aver assorbito umidità dall'aria.

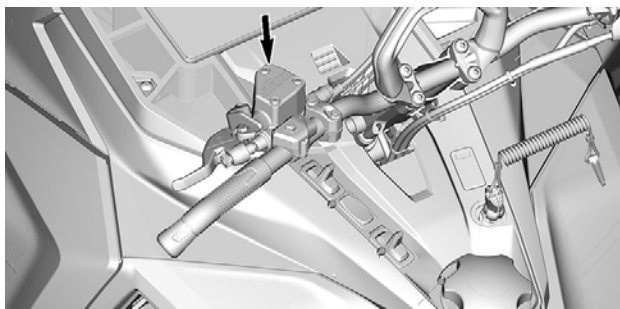
### **AVVERTENZA**

**Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.**

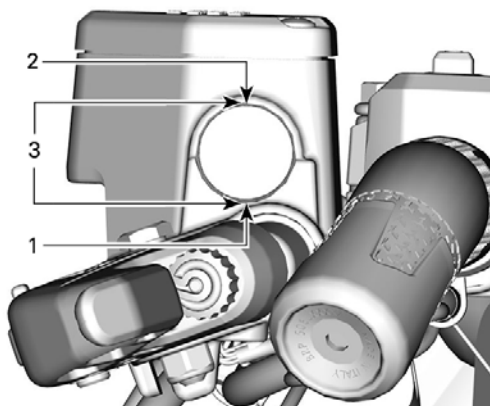
**Verifica del livello liquido dei freni - Modello con serbatoio in alluminio****AVVISO**

**Prima di verificare qualsiasi livello di liquido, assicurarsi che il veicolo sia su una superficie piana.**

1. Posizionare il manubrio in posizione dritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale.
2. Controllare il liquido dei freni nel serbatoio per verificare se il livello è corretto.

**TIPICO**

Il liquido dei freni deve essere al di sopra della linea del MIN. quando si abbassa la leva del freno.



**TIPICO**

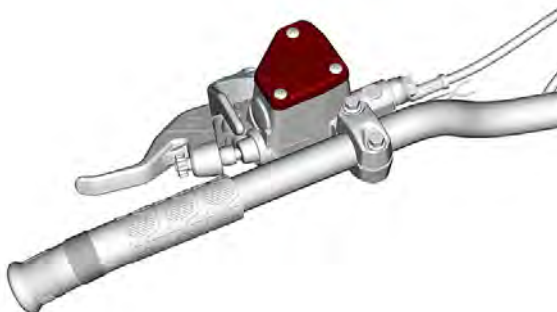
1. Minimo
2. Massimo
3. Intervallo di esercizio

**Aggiunta di liquido dei freni**

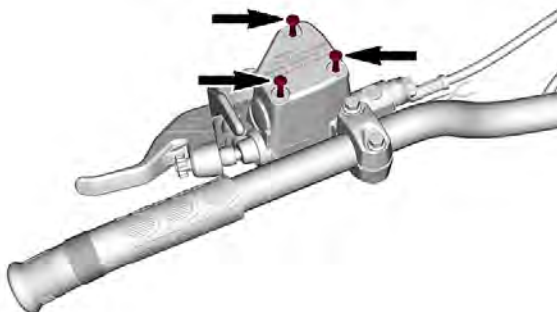
**AVVISO**

Prima di verificare qualsiasi livello di liquido, assicurarsi che il veicolo sia su una superficie piana.

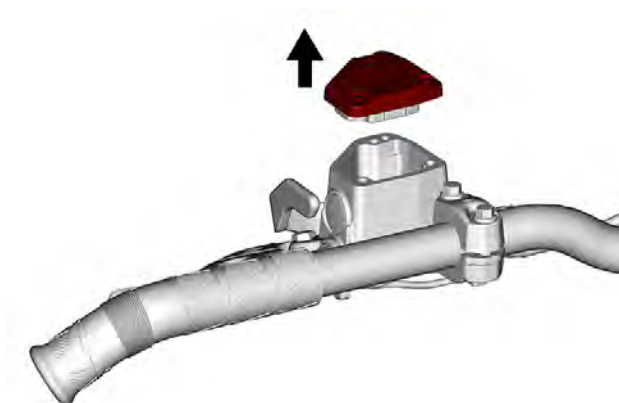
1. Pulire l'area del tappo del serbatoio.



2. Rimuovere le viti di bloccaggio del tappo del serbatoio.



3. Rimuovere il tappo del serbatoio.



4. Se necessario, aggiungere liquido. Non riempire eccessivamente. Utilizzare solo il liquido per freni consigliato.

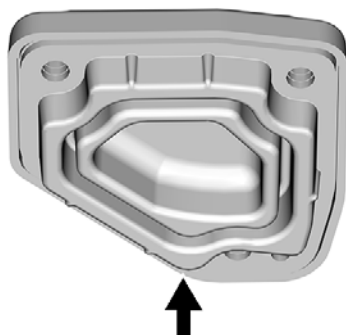
**⚠ ATTENZIONE**

Evitare il contatto del liquido dei freni con pelle ed occhi, perché sussiste il rischio di gravi ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare con cura. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua per almeno 10 minuti e contattare subito un medico.

**AVVISO**

- Il liquido dei freni può danneggiare la vernice e le parti di gomma e plastica.
- Proteggere queste parti vicine con un panno quando si esegue la manutenzione dell'impianto frenante
- Sciacquare abbondantemente in caso di spargimento.

5. Accertarsi che la membrana sia spinta nel tappo del serbatoio prima di installare il tappo sul serbatoio.



6. Reinstallare il tappo del serbatoio e le viti. Serrare come da specifiche.

| Coppia di serraggio          |                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Viti del tappo del serbatoio | $0,7 \pm 0,1 \text{ Nm}$<br>( $6 \pm 1 \text{ lbf-in}$ ) |

## Olio scatola della trasmissione

### *Olio consigliato per la scatola della trasmissione*

| Olio consigliato per la scatola della trasmissione        |
|-----------------------------------------------------------|
| Olio per trasmissione sintetico XPS                       |
| In alternativa oppure se non disponibile                  |
| Olio per cambio 75W140 che soddisfa la specifica API GL-5 |

## AVVISO

Se l'olio per scatola del cambio XPS consigliato non è disponibile, utilizzare un olio per scatola del cambio 75W140 che soddisfi la specifica API GL-5. La scatola di trasmissione di questa motoslitte è stata sviluppata e testata con l'olio sintetico XPS™ per scatole di trasmissione. BRP raccomanda vivamente di utilizzare in ogni circostanza l'olio sintetico XPS per trasmissioni. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto alla scatola della trasmissione.

### Verifica del livello dell'olio della scatola di trasmissione

Con il veicolo su una superficie piana, rimuovere il tappo di ispezione per controllare il livello dell'olio.



### TAPPO DI ISPEZIONE

Il livello dell'olio deve raggiungere il foro filettato.

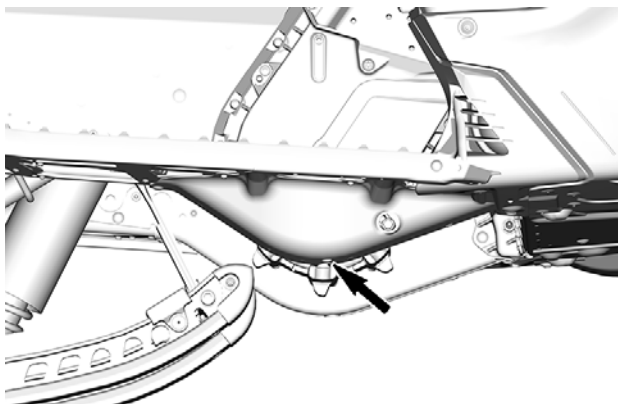
Se il livello è corretto, reinstallare il tappo di ispezione e serrare alla coppia specificata.

| Coppia di serraggio |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Tappo di ispezione  | $6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

Se il livello è insufficiente, vedere *Procedura di rifornimento della scatola di trasmissione*.

**Sostituzione della scatola di trasmissione****Scarico dell'olio della scatola di trasmissione**

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare una vaschetta di raccolta sotto la zona del tappo di scarico della scatola di trasmissione.
3. Rimuovere il tappo di riempimento.
4. Rimuovere il tappo di scarico sul fondo della scatola di trasmissione.

**TIPICO**

5. Attendere qualche istante per permettere a tutto l'olio di scaricarsi dalla scatola di trasmissione.
6. Installare il tappo di scarico e serrare in base alle specifiche.

| Coppia di serraggio                            |                                                    |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tappo di scarico della scatola di trasmissione | $6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

**Riempimento della scatola di trasmissione**

1. Aprire il pannello laterale di destra. Fare riferimento a *Equipaggiamento*.
2. Rimuovere il tappo di ispezione.



**TIPICO**

3. Rimuovere il tappo di riempimento.



**TIPICO**

4. Versare l'olio consigliato nella scatola della trasmissione attraverso il bocchettone di rifornimento fino a quando l'olio non fuoriesce dal foro del tappo di ispezione.
5. Reinstallare il tappo di ispezione e serrarlo in base alle specifiche.

| Coppia di serraggio |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Tappo di ispezione  | $6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

Reinstallare il tappo di rifornimento.

## Olio scatola del cambio

### *Olio consigliato per la scatola del cambio*

| Olio per scatola di trasmissione XPS RACCOMANDATO                       |
|-------------------------------------------------------------------------|
| Olio sintetico per trasmissioni Synchronmesh XPS™                       |
| SE L'OLIO XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE                            |
| Utilizzare un olio per cambio 75W140 che soddisfi la specifica API GL-5 |

## AVVISO

La scatola del cambio di questa motoslitte è stata sviluppata e testata con l'olio sintetico per trasmissioni sincronizzate XPS. BRP raccomanda vivamente di utilizzare sempre l'olio sintetico per trasmissioni sincronizzate XPS. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto alla scatola del cambio.

### *Livello olio scatola del cambio*

Con il veicolo su una superficie piana, controllare il livello dell'olio rimuovendo il tappo di controllo sul lato sinistro della scatola del cambio.

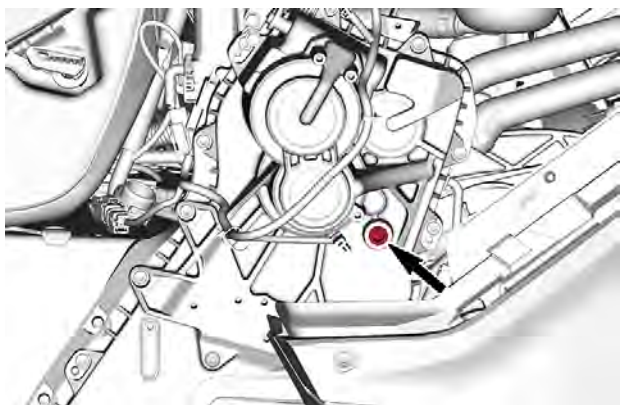
Il livello dell'olio deve raggiungere il bordo inferiore del foro filettato.



**TAPPO DI ISPEZIONE.**

Per aggiungere olio, procedere come segue:

1. Rimuovere il tappo di riempimento.



**TAPPO DI RIEMPIMENTO**

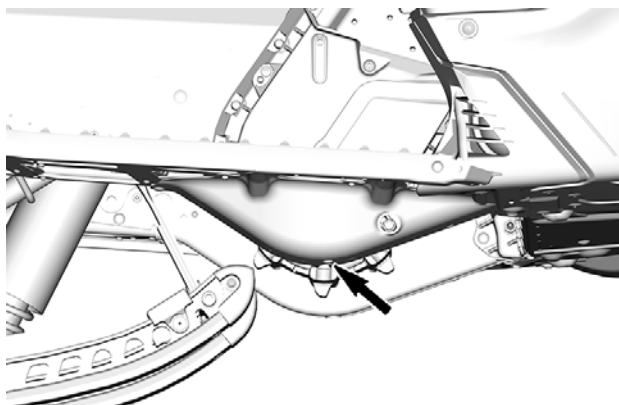
2. Versare l'olio raccomandato nella scatola del cambio attraverso il foro di riempimento fino a quando fuoriesce dal foro del tappo di controllo.
3. Reinstallare il tappo di rabbocco e serrarlo in base alle specifiche.

| COPPIA DI SERRAGGIO  |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Tappo di ispezione   | $6 \pm 1$ Nm ( $53 \pm 9$ lbf-in) |
| Tappo di riempimento | $8 \pm 1$ Nm ( $71 \pm 9$ lbf-in) |

### **Sostituzione dell'olio del cambio**

#### **Scarico dell'olio dalla scatola del cambio**

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare una bacinella sotto per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.
3. Rimuovere il tappo di riempimento.
4. Rimuovere il tappo di scarico sul fondo della scatola del cambio.



5. Attendere qualche istante per permettere a tutto l'olio di scaricarsi dalla scatola del cambio.
6. Installare il tappo di scarico e serrare in base alle specifiche.

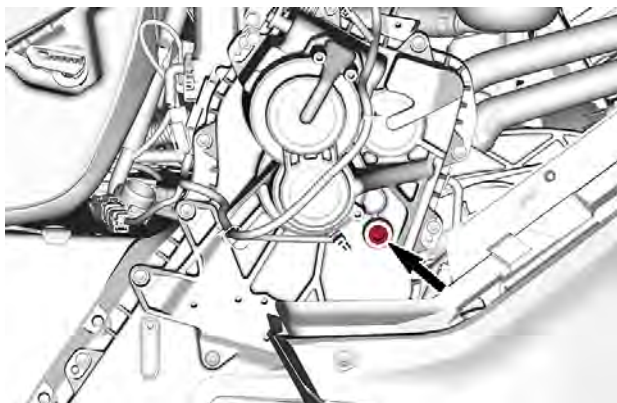
| Coppia di serraggio                 |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Tappo di scarico scatola del cambio | $6 \pm 1$ Nm ( $53 \pm 9$ lbf-in) |

## Riempimento dell'olio della scatola del cambio

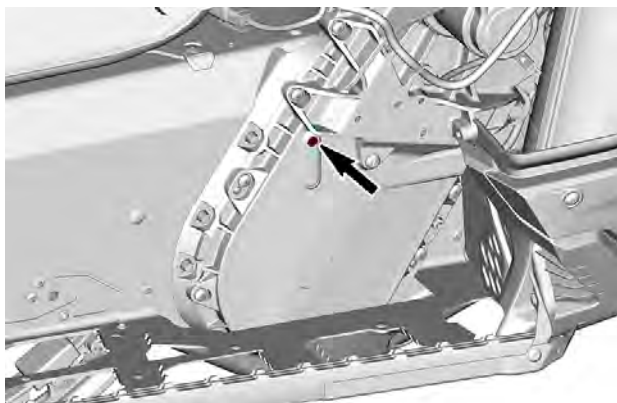
### NOTA:

Il veicolo deve trovarsi su una superficie piana.

1. Rimuovere il tappo di riempimento.
2. Rimuovere il tappo di controllo del livello dell'olio.



**TAPPO DI RIEMPIMENTO**



**TAPPO DI ISPEZIONE**

3. Versare l'olio raccomandato nella scatola del cambio attraverso il foro di riempimento.

**NOTA:**

Il livello dell'olio è corretto appena inizia a fuoriuscire dal foro di controllo.

4. Reinstallare il tappo di ispezione e serrarlo in base alle specifiche.

| coppia di serraggio                      |                                                    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tappo di controllo del livello dell'olio | $6 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $53 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

## Catena di trasmissione

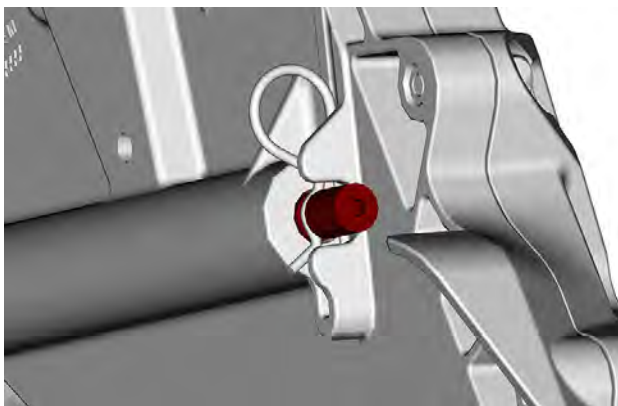
### **Accesso alla scatola della trasmissione**

Aprire il pannello laterale destro; vedere *Apparecchiature*

### **Regolazione della catena di trasmissione**

1. Utilizzando l'estremità esagonale del dispositivo di espansione della puleggia condotta, girare CON CAUTELA il tendicatena in senso orario per eliminare il gioco.

**NOTA:** Assicurarsi che il gioco sia completamente eliminato provando a girare avanti e indietro la puleggia condotta.



Non forzare il tendicatena.

## AVVISO

**La tensione eccessiva della catena di trasmissione potrebbe causare seri danni ai componenti della scatola della trasmissione.**

### NOTA:

Non rimuovere la coppiglia.

## Cinghia di trasmissione - Motore 600 EFI

### *Ispezione cinghia di trasmissione*

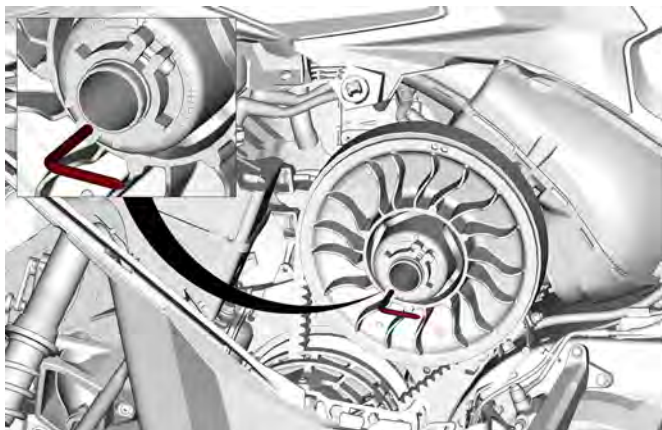
Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione. Consultare la procedura in *Dotazioni*.

Ispezionare la cinghia e verificare la presenza di rotture, sfregamento oppure usura anomala (usura non uniforme, su un lato, denti mancanti, tessuto rotto). La probabile causa di un'usura anomala potrebbe essere un disallineamento della puleggia, un numero di giri/min eccessivo con cingolo congelato, avvii rapidi senza fase di riscaldamento, bava o ruggine sulle gole, olio sulla cinghia o cinghia di scorta deformata. Consultare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

## Sostituzione della cinghia di trasmissione

### Eliminazione della cinghia di trasmissione

1. Rimuovere il cappuccio del cordino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il pannello laterale di sinistra.
3. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione. Fare riferimento a *Rimozione del carter della cinghia di trasmissione*.
4. Inserire il dispositivo di espansione della puleggia condotta nel foro filettato sul mozzo del registro, come illustrato.



### CONFIGURAZIONE TIPICA - DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA INSTALLATO SUL MOZZO DEL REGISTRO

5. Aprire la puleggia condotta utilizzando lo strumento.
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione facendola scivolare sul bordo della puleggia condotta, quindi sulla puleggia motrice stessa.

### Installazione della cinghia di trasmissione

È necessario espandere la puleggia condotta. Fare riferimento a *Eliminazione della cinghia di trasmissione*.

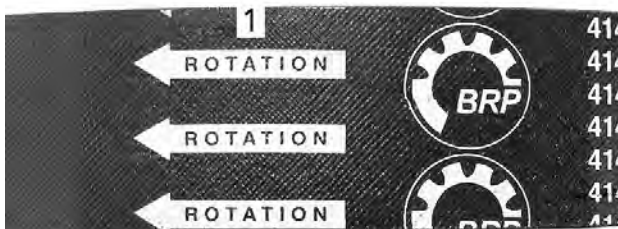
1. Far scivolare la cinghia sopra la puleggia condotta.

## AVVISO

**Non forzare né utilizzare attrezzi per forzare la cinghia in posizione poiché i fili della cinghia potrebbero rompersi o tagliarsi.**

### NOTA:

La durata massima della cinghia di trasmissione si ottiene quando la cinghia viene installata con le frecce rivolte nella direzione di rotazione.

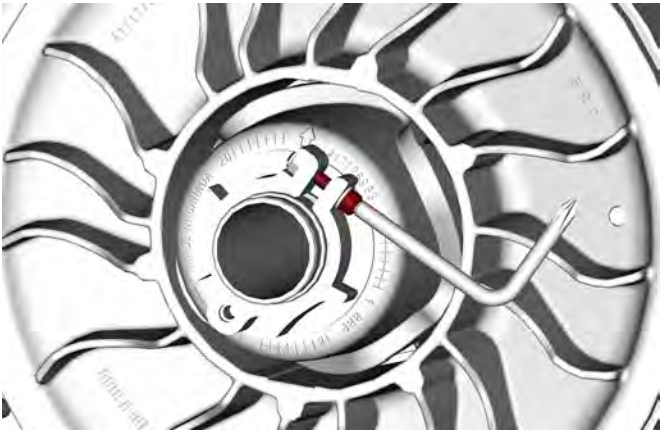


1. *Da rivolgere nella direzione di rotazione*
2. Svitare e rimuovere il dispositivo di espansione della puleggia condotta dalla puleggia.
3. Girare diverse volte la puleggia condotta per bloccare correttamente la cinghia tra le gole.
4. Nel caso in cui si sia installata una nuova cinghia, sarà necessario regolarne l'altezza. Fare riferimento a *Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione*.
5. Installare la protezione della cinghia.
6. Chiudere il pannello laterale.

### ***Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione***

L'altezza della cinghia di trasmissione deve essere verificata ogni volta che viene montata una nuova cinghia di trasmissione.

1. Rimuovere il cappuccio del cordino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il pannello laterale di sinistra.
3. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.
4. Allentare la vite della staffa.



5. Utilizzando lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi, girare l'anello di regolazione di 1/4 di giro alla volta, quindi ruotare la puleggia condotta per installare correttamente la cinghia tra le gole della puleggia.



**NOTA:**

L'anello di regolazione è provvisto di filettatura sinistra.

**NOTA:**

Se si gira l'anello di regolazione in senso antiorario, la cinghia nella puleggia si abbassa. Se si gira l'anello in senso orario, la cinghia nella puleggia si alza.

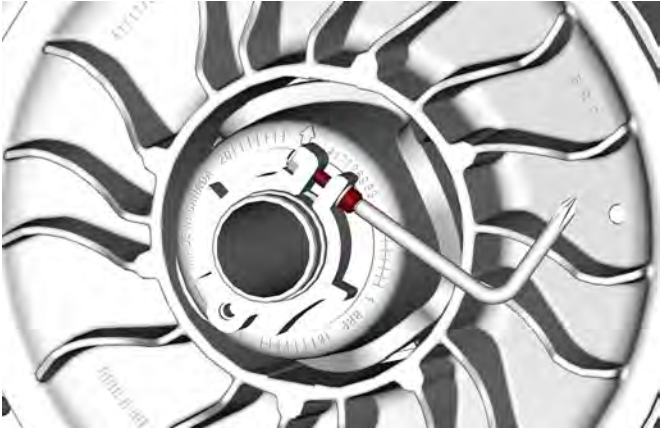
6. Ripetere fino a quando la superficie esterna della cinghia di trasmissione non coincide con il profilo della puleggia condotta.



**IMPOSTAZIONE PRELIMINARE**

1. *La superficie esterna della cinghia di trasmissione coincide con il profilo della puleggia condotta*
7. Serrare la vite di arresto dell'anello di regolazione.

| Coppia di serraggio                        |                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Vite di arresto dell'anello di regolazione | $5,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ( $49 \pm 4 \text{ lbf-in}$ ) |



8. Installare la protezione della cinghia; vedere *Installazione della protezione della cinghia di trasmissione*.
9. Installare il pannello laterale sinistro.
10. Avviare il motore e controllare se il veicolo pattina.
11. Se il veicolo non pattina, la regolazione è completa.
12. Se il veicolo pattina, controllare la flessione della cinghia di trasmissione.

## Attivazione della retromarcia

È probabile che non sia possibile innestare la retromarcia o che sia difficile da innestare nel caso in cui la cinghia è posizionata a un'altezza eccessiva nella puleggia condotta. Se l'innesto della retromarcia non funziona correttamente, verificare che la cinghia di trasmissione sia regolata correttamente.

Abbassare la cinghia di trasmissione nella puleggia condotta, se necessario.

## Cinghia di trasmissione - Motori E-TEC

### **Ispezione cinghia di trasmissione**

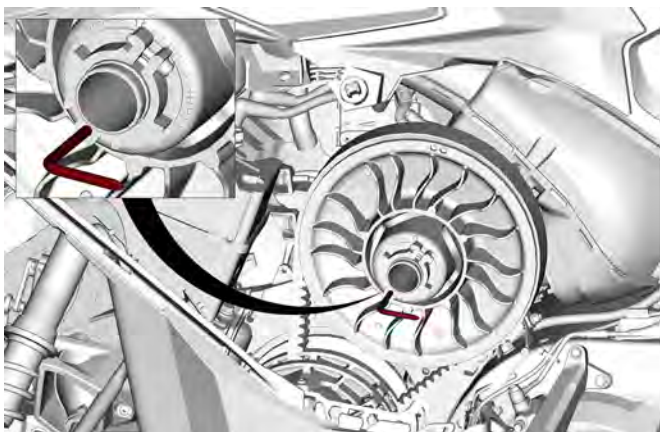
Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione. Consultare la procedura in *Dotazioni*.

Ispezionare la cinghia e verificare la presenza di rotture, sfregamento oppure usura anomala (usura non uniforme, su un lato, denti mancanti, tessuto rotto). La probabile causa di un'usura anomala potrebbe essere un disallineamento della puleggia, un numero di giri/min eccessivo con cingolo congelato, avvii rapidi senza fase di riscaldamento, bava o ruggine sulle gole, olio sulla cinghia o cinghia di scorta deformata. Consultare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

### **Sostituzione della cinghia di trasmissione**

### **Eliminazione della cinghia di trasmissione**

1. Rimuovere il cappuccio del cordino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il pannello laterale di sinistra.
3. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione. Fare riferimento a *Rimozione del carter della cinghia di trasmissione*.
4. Inserire il dispositivo di espansione della puleggia condotta nel foro filettato sul mozzo del registro, come illustrato.



**CONFIGURAZIONE TIPICA - DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA INSTALLATO SUL MOZZO DEL REGISTRO**

5. Aprire la puleggia condotta utilizzando lo strumento.
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione facendola scivolare sul bordo della puleggia condotta, quindi sulla puleggia motrice stessa.

## Installazione della cinghia di trasmissione

È necessario espandere la puleggia condotta. Fare riferimento a *Eliminazione della cinghia di trasmissione*.

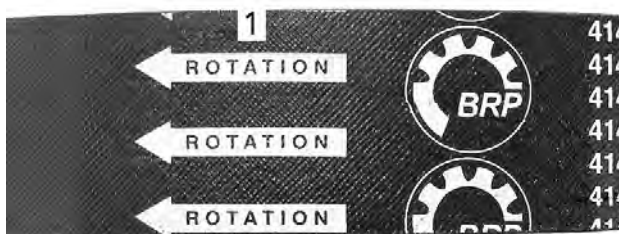
1. Far scivolare la cinghia sopra la puleggia condotta.

### AVVISO

**Non forzare né utilizzare attrezzi per forzare la cinghia in posizione poiché i fili della cinghia potrebbero rompersi o tagliarsi.**

#### NOTA:

La durata massima della cinghia di trasmissione si ottiene quando la cinghia viene installata con le frecce rivolte nella direzione di rotazione.

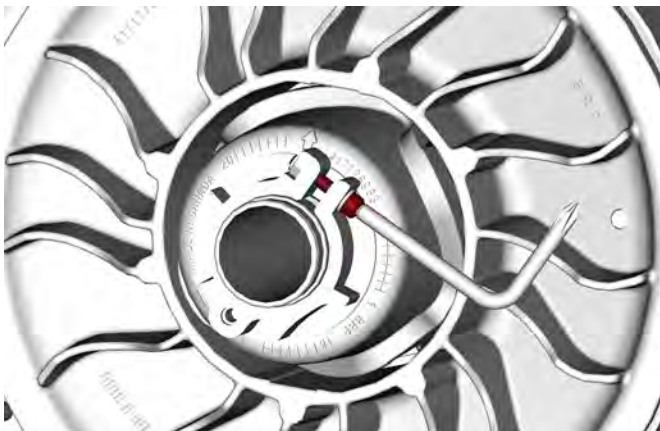


1. *Da rivolgere nella direzione di rotazione*
2. Svitare e rimuovere il dispositivo di espansione della puleggia condotta dalla puleggia.
3. Girare diverse volte la puleggia condotta per bloccare correttamente la cinghia tra le gole.
4. Nel caso in cui si sia installata una nuova cinghia, sarà necessario regolarne l'altezza. Fare riferimento a *Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione*.
5. Installare la protezione della cinghia.
6. Chiudere il pannello laterale.

### **Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione - 600R E-TEC**

L'altezza della cinghia di trasmissione deve essere verificata ogni volta che viene montata una nuova cinghia di trasmissione.

1. Rimuovere il cappuccio del cordino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il pannello laterale di sinistra.
3. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.
4. Allentare la vite della staffa.
5. Allentare la vite della staffa.



6. Utilizzando lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi, girare l'anello di regolazione di 1/4 di giro alla volta, quindi ruotare la puleggia condotta per installare correttamente la cinghia tra le gole della puleggia.



**NOTA:**

L'anello di regolazione è provvisto di filettatura sinistra.

**NOTA:**

Se si gira l'anello di regolazione in senso antiorario, la cinghia nella puleggia si abbassa. Se si gira l'anello in senso orario, la cinghia nella puleggia si alza.

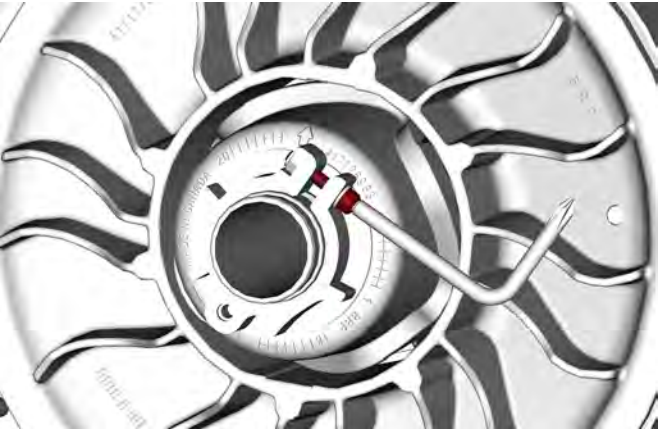
7. Ripetere fino ad allineare la porzione più bassa delle ruote dentate sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione con l'estremità della puleggia condotta.



**IMPOSTAZIONE PRELIMINARE**

- 1. *Porzione più bassa delle ruote dentate con la superficie esterna della cinghia di trasmissione*
- 8. Serrare la vite di arresto dell'anello di regolazione.

| Coppia di serraggio                        |                              |
|--------------------------------------------|------------------------------|
| Vite di arresto dell'anello di regolazione | 5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in) |

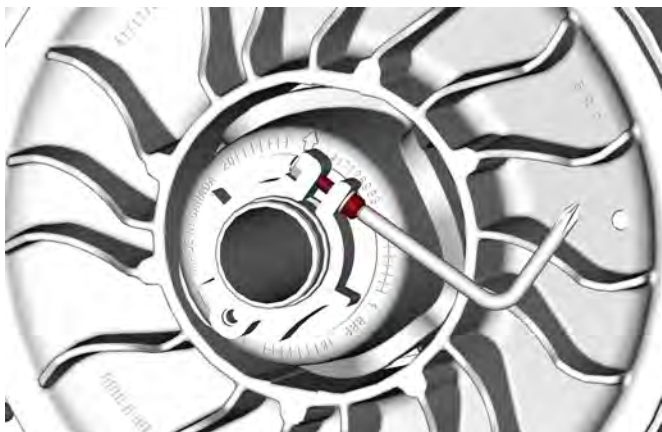


9. Installare la protezione della cinghia; vedere *Installazione della protezione della cinghia di trasmissione*.
10. Installare il pannello laterale sinistro.
11. Avviare il motore e controllare se il veicolo pattina.
12. Se il veicolo non pattina, la regolazione è completa.
13. Se il veicolo pattina, controllare la flessione della cinghia di trasmissione.

### **Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione - 850 E-TEC - 850 E-TEC TurboR**

L'altezza della cinghia di trasmissione deve essere verificata ogni volta che viene montata una nuova cinghia di trasmissione.

1. Rimuovere il cappuccio del cordino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il pannello laterale di sinistra.
3. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.
4. Allentare la vite della staffa.
5. Allentare la vite della staffa.



6. Utilizzando lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi, girare l'anello di regolazione di 1/4 di giro alla volta, quindi ruotare la puleggia condotta per installare correttamente la cinghia tra le gole della puleggia.



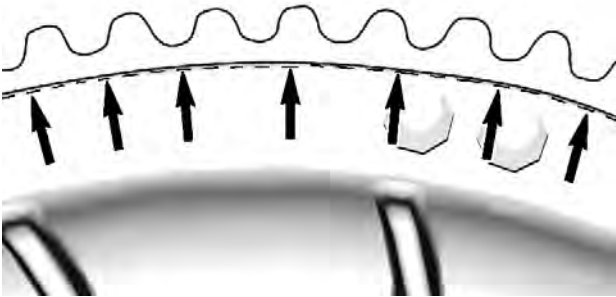
**NOTA:**

L'anello di regolazione è provvisto di filettatura sinistra.

**NOTA:**

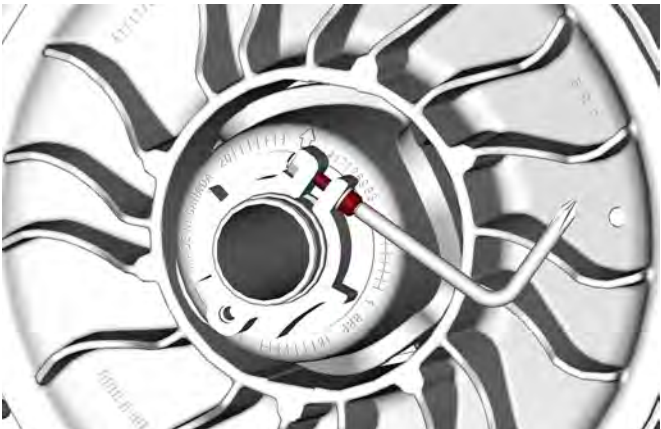
Se si gira l'anello di regolazione in senso antiorario, la cinghia nella puleggia si abbassa. Se si gira l'anello in senso orario, la cinghia nella puleggia si alza.

7. Ripetere il passaggio 5 finché il cordoncino della cinghia di trasmissione non risulta nascosto dal bordo della puleggia condotta.



8. Serrare la vite di arresto dell'anello di regolazione.

| Coppia di serraggio                        |                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Vite di arresto dell'anello di regolazione | $5,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ( $49 \pm 4 \text{ lbf-in}$ ) |



9. Installare la protezione della cinghia; vedere *Installazione della protezione della cinghia di trasmissione*.
10. Installare il pannello laterale sinistro.
11. Avviare il motore e controllare se il veicolo pattina.
12. Se il veicolo non pattina, la regolazione è completa.

13. Se il veicolo pattina, controllare la flessione della cinghia di trasmissione.

### **Attivazione della retromarcia**

È probabile che non sia possibile innestare la retromarcia o che sia difficile da innestare nel caso in cui la cinghia è posizionata a un'altezza eccessiva nella puleggia condotta. Se l'innesto della retromarcia non funziona correttamente, verificare che la cinghia di trasmissione sia regolata correttamente.

Abbassare la cinghia di trasmissione nella puleggia condotta, se necessario.

## **Puleggia motrice**

### **Regolazione della puleggia motrice (se prevista)**

#### **AVVERTENZA**

Prima di procedere con qualsiasi regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

#### **AVVERTENZA**

**NON smontare o modificare la puleggia motrice.**  
Il montaggio o le modifiche non corrette potrebbero causare l'esplosione violenta della puleggia, a causa dello sforzo generato dall'elevata velocità di rotazione.  
Recarsi presso il proprio concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per eseguire la manutenzione o l'assistenza alla puleggia motrice. Riparazioni o manutenzione non corrette possono influenzare le prestazioni e ridurre la vita della cinghia. Rispettare sempre i programmi di manutenzione.

La puleggia motrice è calibrata in fabbrica per trasmettere la massima potenza motore a un numero di giri/min predefinito. I fattori quali la temperatura ambiente, l'altitudine o le condizioni della superficie possono variare il numero di giri/min critico del motore, influenzando quindi l'efficienza della motoslitte.

Questa puleggia motrice regolabile consente di impostare un numero di giri/min massimo in modo da mantenere la potenza massima.

Le camme di calibrazione devono essere regolate in modo che il numero massimo effettivo dei giri/min del motore corrisponda al numero

di giri/min che realizzano il massimo della potenza. Vedere le *Caratteristiche tecniche (motore)*.

**NOTA:**

Per la regolazione del regime del motore, affidarsi a un contagiri digitale di precisione.

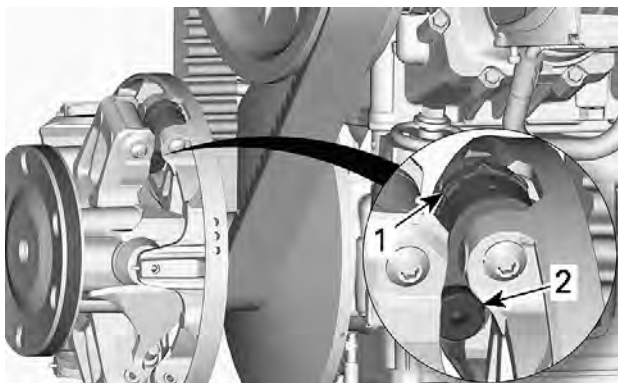
La camma di calibrazione può essere fissata in 5 posizioni.

Ognuna modifica il regime massimo del motore di circa 200 giri/min.

I numeri di posizione inferiori riducono il numero di RPM del motore in decrementi di 200 giri/min mentre quelli di posizione superiori lo aumentano in incrementi di 200 giri/min.

**Procedura**

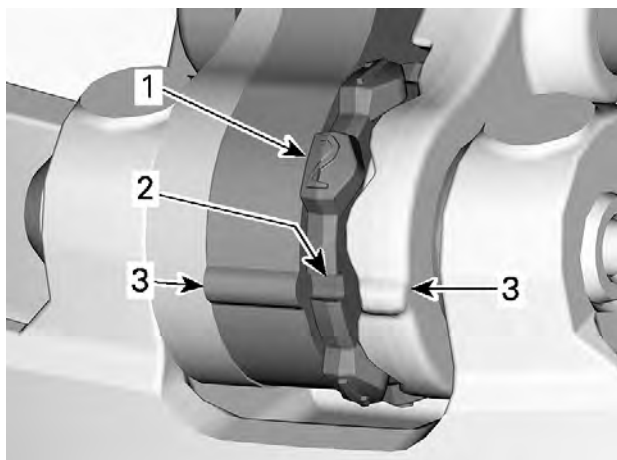
1. Fare riferimento a *Carrozzeria e sedile* in *Informazioni sul veicolo* e rimuovere:
  - Pannello laterale SX
  - Protezione della puleggia motrice
2. Individuare la camma e il perno a vite sulla puleggia motrice.

**ESEMPIO TIPO**

1. Camma
2. Vite a perno

La posizione della camma è identificabile nel modo seguente:

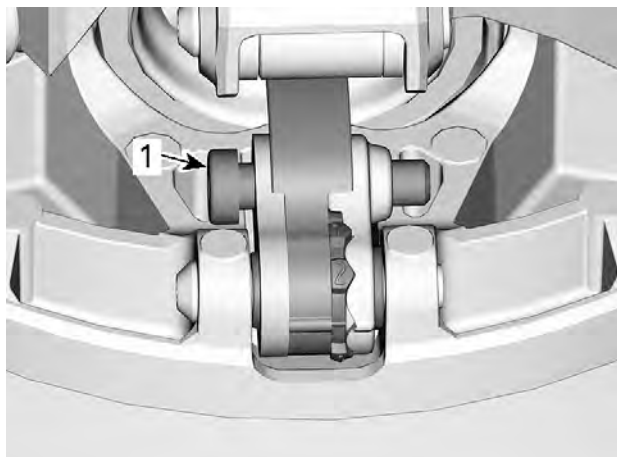
- Le posizioni 1, 2, 4 e 5 sono numerate.
- La posizione 3 (centrale) è riconoscibile da una tacca.
- Le tacche a ogni lato della camma sono utilizzati come indicatori.



1. *Posizione numerata*
2. *Posizione 3 - Tacca*
3. *Indicatori*

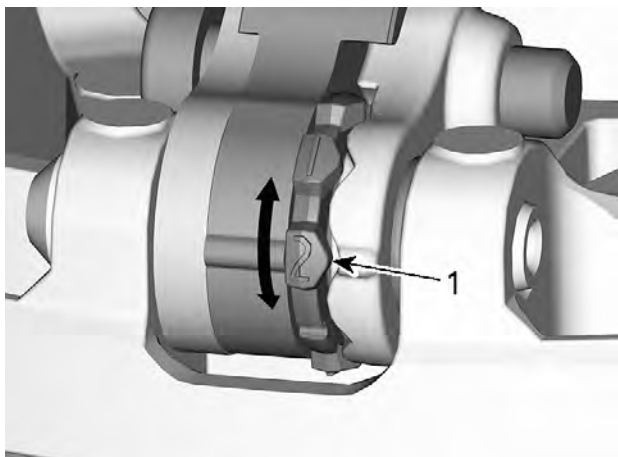
Per eseguire la regolazione, procedere come segue per tutte e 3 le camme:

3. Utilizzando l'estremità a brugola del dispositivo di espansione della puleggia condotta, allentare il perno a vite.



1. *Vite a perno*

4. Spostare lateralmente la leva destra per poter girare la camma.
5. Girare la camma nella posizione desiderata.



1. Posizione desiderata della camma (qui la 2)

6. Serrare il perno a vite.

| COPPIA DI SERRAGGIO |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Perno               | $8 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $71 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

## AVVISO

Regolare sempre tutte e 3 le camme nella stessa posizione.

## Cingolo

### Condizioni cingolo

#### AVVERTENZA

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non venga specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Sollevarre la parte posteriore della motoslitte e sostenerla con un supporto meccanico per motoslitte con base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore. A motore spento, ruotare manualmente il cingolo e controllarne le condizioni. Se usurato o tagliato o se le fibre del cingolo sono esposte oppure se si notano guide o inserti difettosi o mancanti, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato a vendere motoslitte.

### ***Motoslitte equipaggiate con prodotti che migliorano la trazione***

Se la motoslitte è dotata di un cingolo chiodato approvato da BRP, PROCEDERE ALL'ISPEZIONE VISIVA DEL CINGOLO PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Verificare la presenza di difetti, quali:

- Perforazioni del cingolo
- Strappi nel cingolo (in particolare attorno ai fori di trazione sui cingoli chiodati)
- Ramponi rotti o strappati, che espongono tratti di aste
- Delaminazione della gomma
- Barre rotte
- Chiodi rotti (cingoli chiodati)
- Chiodi piegati (cingoli chiodati)
- Chiodi mancanti
- Chiodi strappati dal cingolo
- Guida/e cingolo mancanti
- Assicurarsi inoltre che i dadi dei chiodi siano serrati alla coppia raccomandata.

Nei cingoli chiodati approvati, sostituire immediatamente i chiodi rotti o danneggiati. Se mostra segni di deterioramento, il cingolo deve essere sostituito immediatamente. In caso di dubbi, contattare il concessionario.



### **AVVERTENZA**

**La guida con un cingolo o chiodi danneggiati potrebbe provocare perdite di controllo.**

Per informazioni complete sui prodotti di miglioramento della trazione, vedere *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* in *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA*, all'inizio di questa Guida del conducente.

## **Tensionamento e allineamento cingolo**

### **NOTA:**

Il tensionamento e l'allineamento del cingolo sono correlati. Non effettuare una regolazione senza effettuare anche l'altra.

### **AVVERTENZA**

**Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:**

- **Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in movimento.**
- **Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo.**
- **Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile.**

**La forza centrifuga potrebbe causare il lancio violento di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo strappati o un intero cingolo distaccato verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, con una forza enorme che potrebbe causare la perdita di una gamba o altri gravi infortuni.**

## **Verifica della tensione del cingolo**

### **NOTA:**

Guidare la motoslitte nella neve per circa 15 - 20 minuti prima di regolare la tensione del cingolo.

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Sollevare da terra e sostenere la parte posteriore del veicolo.

### **ATTENZIONE**

**Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.**

3. Fare in modo che le sospensioni posteriori si estendano completamente.
4. Preparare il tensiometro.

| Attrezzo                    |                                                                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Tensiometro (P/N 414348200) |  |

1. Impostare l'O-ring inferiore in base alla *Flessibilità del cingolo* del veicolo interessato come riportato nella tabella delle *Caratteristiche tecniche*.



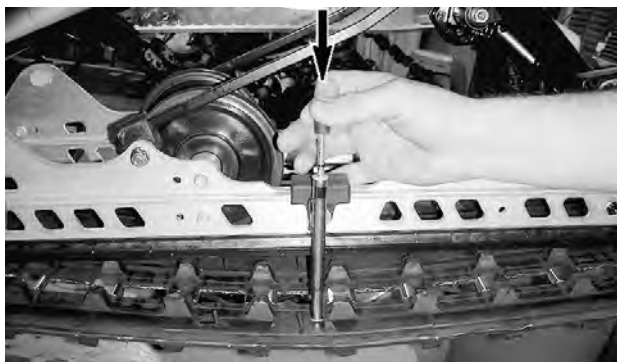
1. O-ring inferiore

2. Posizionare l'O-ring superiore su 0 kgf (0 lbf).

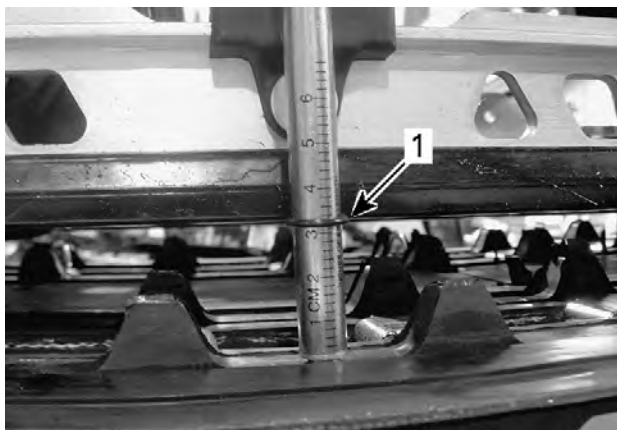


1. O-ring superiore

5. Posizionare il tensiometro sul cingolo, a distanza intermedia tra i rulli di scorrimento anteriori e posteriori.
6. Premere il tensiometro verso il basso fino ad allineare l'O-ring inferiore (flessione impostata in precedenza) al fondo del supporto guida.



**ESEMPIO TIPO**



**ESEMPIO TIPO**

1. O-ring di flessione allineato con il supporto guida

7. Leggere il carico registrato dall'O-ring superiore sul tensiometro.



### CONFIGURAZIONE TIPICA - LETTURA DEL CARICO

1. O-ring superiore

8. La lettura del carico deve corrispondere alla flessibilità del cingolo in base a quanto descritto nelle *Caratteristiche tecniche*.
9. Se la lettura del carico non corrisponde alla specifica, regolare la tensione del cingolo. Vedere *Regolazione della tensione del cingolo*.

## Regolazione della tensione del cingolo EasyRide+ A

1. Rimuovere il cappuccio del cordino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Sollevare da terra e sostenere la parte posteriore del veicolo.



### ATTENZIONE

**Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.**

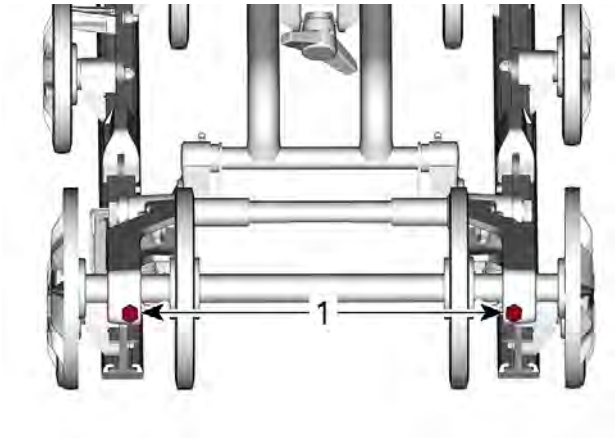
3. Fare in modo che le sospensioni posteriori si estendano completamente.
4. Rimuovere i tappi della ruota posteriore.



5. Allentare le viti di fissaggio delle ruote tendicingolo posteriori.



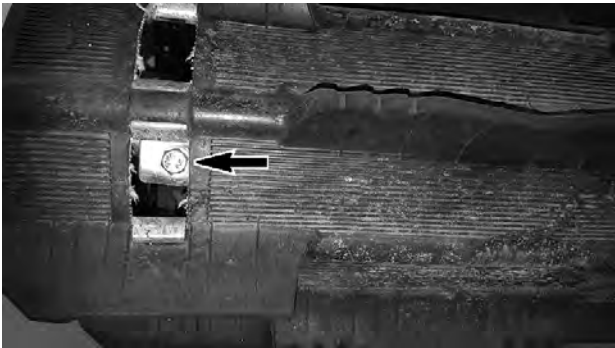
6. Serrare o allentare entrambi le viti di regolazione per aumentare o serrare la tensione del cingolo.



### 1. Viti di regolazione

#### **NOTA:**

Potrebbe essere necessario ruotare la puleggia condotta per accedere alla vite di regolazione.



7. Se non è possibile ottenere la tensione corretta, rivolgersi a un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.
8. Serrare nuovamente le viti di fissaggio delle ruote tendicingolo come da specifiche.

| Coppia di serraggio     |                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|
| Solo ruota tendicingolo | $48 \pm 6 \text{ Nm}$<br>( $35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$ ) |

- Controllare l'allineamento del cingolo come descritto qui di seguito.

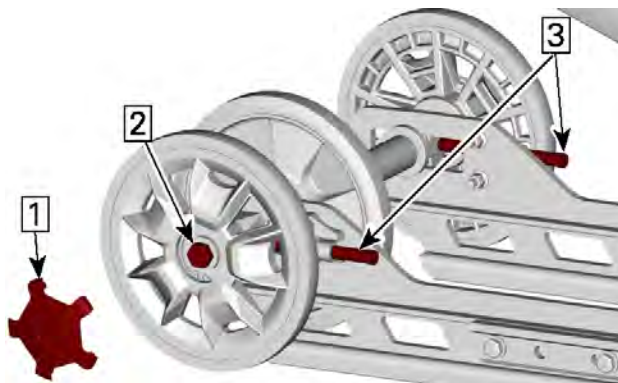
## Regolazione della tensione del cingolo Sospensioni PPS e EasyRide FS

- Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Sollevare da terra e sostenere la parte posteriore del veicolo.

### **ATTENZIONE**

**Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.**

- Rimuovere i tappi dei rulli.
- Allentare le viti dell'asse posteriore.
- Allentare o stringere entrambe le viti di regolazione (in ugual misura) per diminuire o aumentare la tensione del cingolo.



### **PPS3**

- Rimuovere i tappi dei rulli*
- Allentare la vite dell'asse*
- Allentare o serrare le viti di regolazione*

- Se non si riesce a ottenere una tensione corretta, contattare un concessionario Lynx autorizzato.
- Serrare di nuovo il dado dell'asse posteriore in base alle specifiche.

| COPPIA DI SERRAGGIO               |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Vite della ruota folle posteriore | 48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft) |

- Controllare l'allineamento del cingolo come descritto qui di seguito.

## Allineamento del cingolo

### AVVERTENZA

Prima di controllare l'allineamento del cingolo, assicurarsi che il cingolo sia privo di tutte le particelle che potrebbero essere espulse con forza durante la rotazione del cingolo. Tenere mani, strumenti, piedi e indumenti a distanza dal cingolo. Sollevare sempre la motoslitte su un supporto a base larga con un pannello deflettore posteriore. Assicurarsi che non vi sia nessuno nelle immediate vicinanze della motoslitte, specialmente dalla parte posteriore del cingolo. Non ruotare mai il cingolo a velocità elevata.

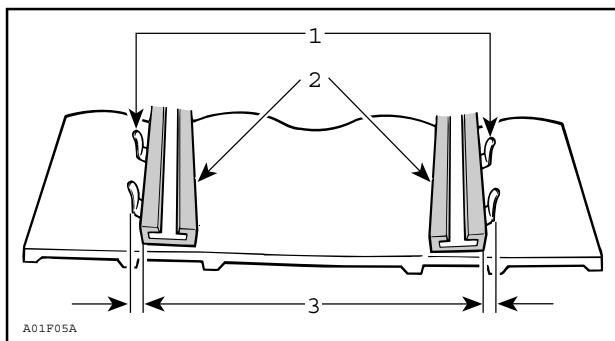
La forza centrifuga potrebbe far sì che detriti, chiodi danneggiati o allentati, pezzi di cingolo strappato o un intero cingolo reciso vengano sparati violentemente all'indietro fuori dal tunnel.

- Sollevare da terra e sostenere la parte posteriore del veicolo.

### ATTENZIONE

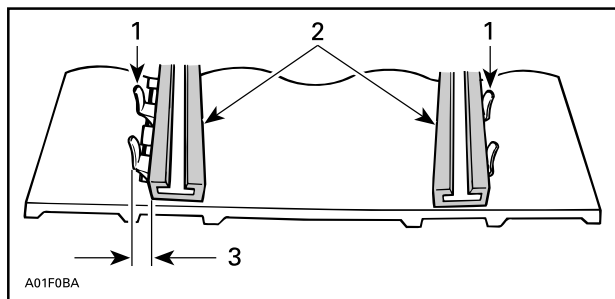
Impiegare tecniche di sollevamento adeguate, in particolare facendo forza sulle gambe. Non tentare di sollevare il retro del veicolo se il peso risulta superiore alle proprie forze.

- Avviare il motore e accelerare leggermente in modo che il cingolo giri lentamente. Questa operazione va eseguita in un breve lasso di tempo (15-20 secondi).
- Verificare che il cingolo sia ben centrato; stessa distanza su entrambi i lati tra i bordi delle guide e dei pattini di scorrimento del cingolo.



1. Guide
2. Pattini di scorrimento
3. Stessa distanza

4. Per correggere l'allineamento del cingolo:



1. Guide
2. Pattini di scorrimento
3. Serrare su questo lato

1. Spegner il motore.
2. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

**⚠ AVVERTENZA**

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore prima di eseguire qualsiasi manutenzione o regolazione, salvo diversamente specificato. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, distante dalla pista.

3. Allentare il dado dell'asse posteriore.
4. Serrare la vite di regolazione sul lato in cui il pattino di scorrimento è il più lontano dalle guide dell'inserito del binario.
5. Serrare il dado dell'asse posteriore.

**⚠ AVVERTENZA**

Serrare adeguatamente il bullone di fissaggio della ruota, altrimenti la ruota potrebbe staccarsi e causare il "blocco" del cingolo.

6. Riavviare il motore e ruotare lentamente il cingolo per controllare di nuovo l'allineamento.
7. Serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia specificata.

| Coppia di serraggio       |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Vite dell'asse posteriore | $48 \pm 6 \text{ Nm}$ ( $35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$ ) |

8. Riportare la motoslitte a terra.

## Sospensione

### *Condizioni delle sospensioni posteriori*

Effettuare un'ispezione visiva di tutti i componenti delle sospensioni, compresi i supporti guida, le molle, i rulli, ecc.

#### **NOTA:**

Durante una guida normale, la neve agirà da lubrificante e refrigerante per i supporti guida. Una guida prolungata su ghiaccio o neve sabbiosa porta alla formazione di eccessivo calore e causa un'usura prematura dei supporti guida.

### *Condizione della cinghia di fermo sospensione*

Ispezionare le cinghie di fermo per verificare la presenza di segni di usura e rotture e accertarsi che il bullone e il dado siano ben serrati.

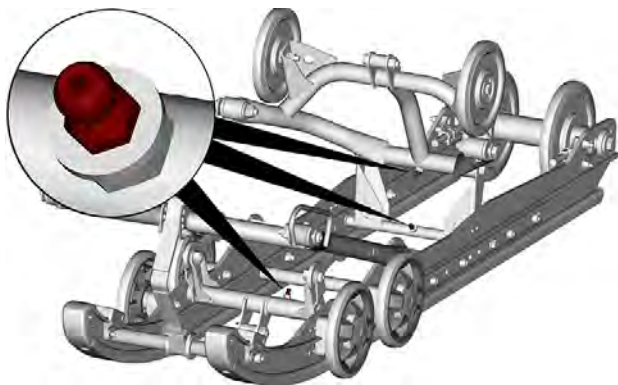
Se la cinghia è allentata, controllare se i fori sono deformati. Sostituire se necessario. Serrare i dadi come da specifiche.

| <b>Coppia di serraggio</b>  |                                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| Dado della cinghia di fermo | $7 \pm 1 \text{ Nm}$ ( $62 \pm 9 \text{ lbf-in}$ ) |

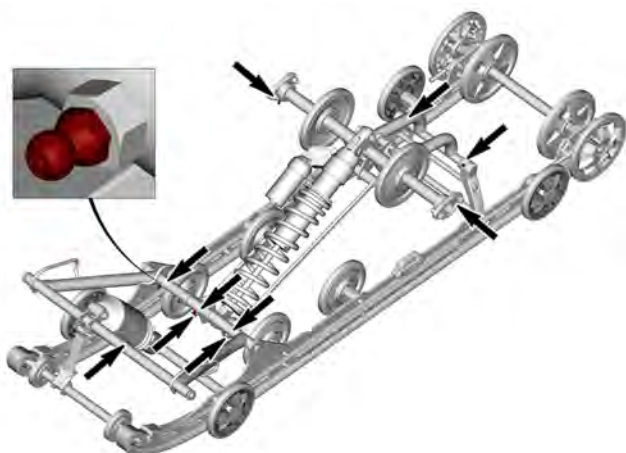
### ***Lubrificazione delle sospensioni***

Lubrificare i seguenti perni delle sospensioni attraverso i raccordi di ingrassaggio. Per informazioni sulla frequenza degli interventi di manutenzione, vedere *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.

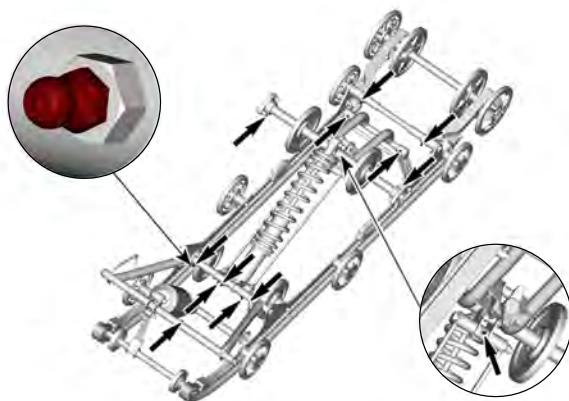
| <b>INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI</b> |
|---------------------------------------|
| Grasso sintetico per sospensioni XPS  |



***PPS3***



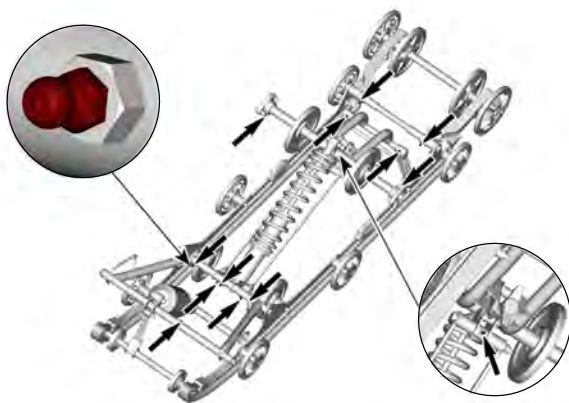
**EASY RIDE+ FS SENZA SUPPORTO POSTERIORE REGOLAZIONE RAPIDA**



**EASY RIDE+ FS CON SUPPORTO POSTERIORE REGOLAZIONE RAPIDA**



**EASY RIDE + A SENZA SUPPORTO POSTERIORE REGOLAZIONE RAPIDA**



**EASY RIDE + A CON SUPPORTO POSTERIORE REGOLAZIONE RAPIDA**

### **Condizioni del sistema di sterzo e della sospensione anteriore**

Ispezionare visivamente lo sterzo e la sospensione anteriore per verificare se i componenti sono serrati (braccia sterzo, bracci di comando e collegamenti, tiranti, giunti a sfera, dadi sci, gambe sci, ecc.). Se necessario, rivolgersi ad un concessionario autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.

## **Sci**

### **Usura e condizioni degli sci e delle guide**

Controllare le condizioni degli sci e delle guide sci al carburo. Se indossato, rivolgersi ad un concessionario autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.

### **⚠ AVVERTENZA**

L'eccessiva usura degli sci e/o delle guide pregiudicano il controllo della motoslitte.

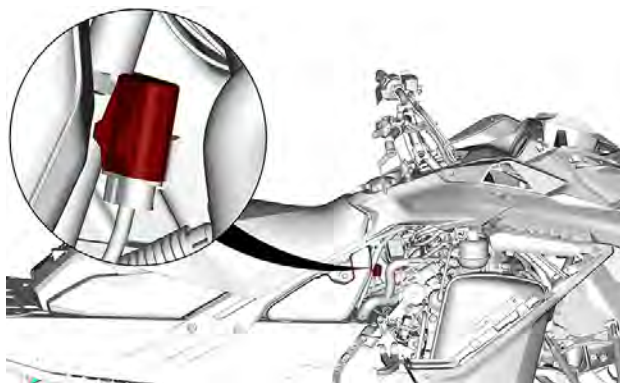
## **Fusibili**

### **Accesso al portafusibili**

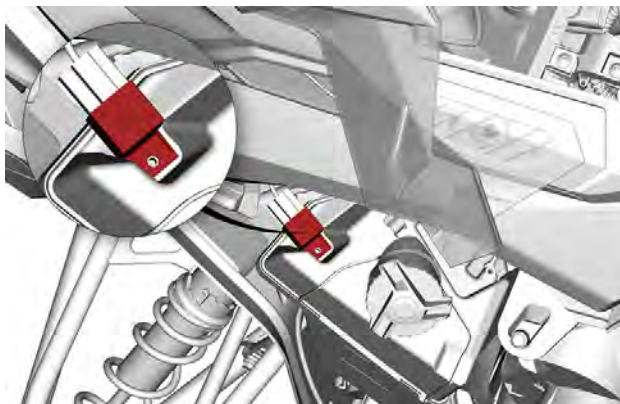
Aprire il pannello laterale destro; vedere *Carrozzeria e sedile*.

### **Posizione fusibili**

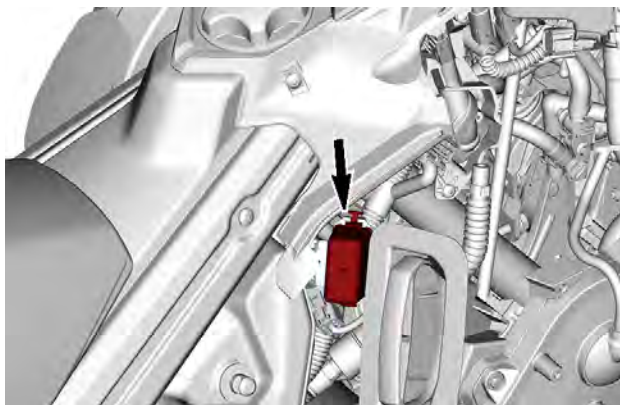
### **Posizione fusibili**



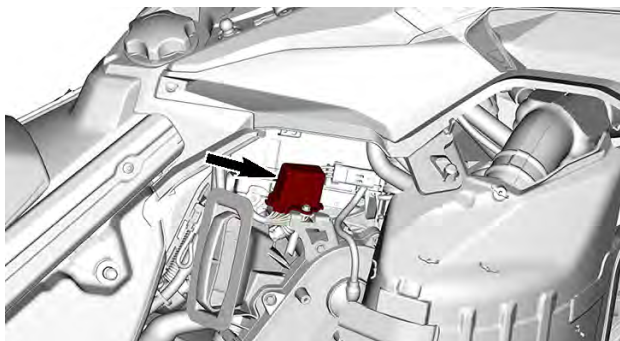
**ESEMPIO TIPICO – FA**



**600 EFI — RELÈ VENTOLA**

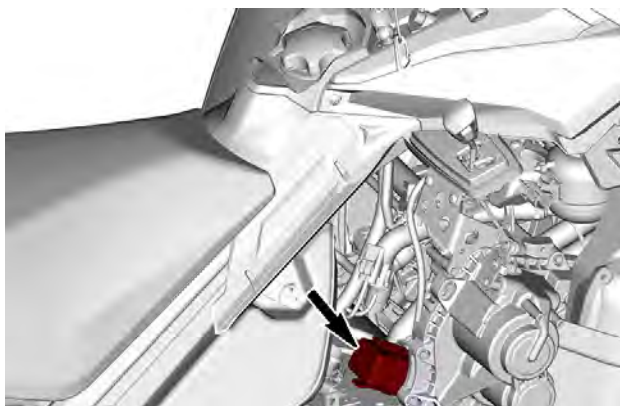


**600 EFI — SCATOLA FUSIBILI 1 (FB1)**



**MOTORI E-TEC - SCATOLA FUSIBILI 1 (FB1)**

500 mm  
(20 in)

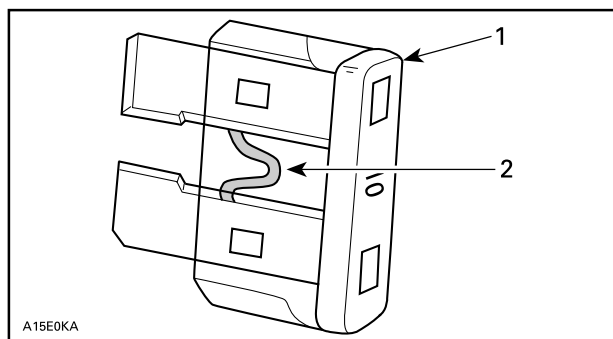


**SITUAZIONE TIPICA – SCATOLA FUSIBILI 1 (FB1)**

### ***Ispezione del fusibile***

Controllare le condizioni del fusibile e sostituirlo, se necessario.

Per rimuovere il fusibile dall'alloggiamento, estrarlo. Controllare se il filamento è fuso.



1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

**⚠ AVVERTENZA**

**Non utilizzare un fusibile di capacità superiore.**

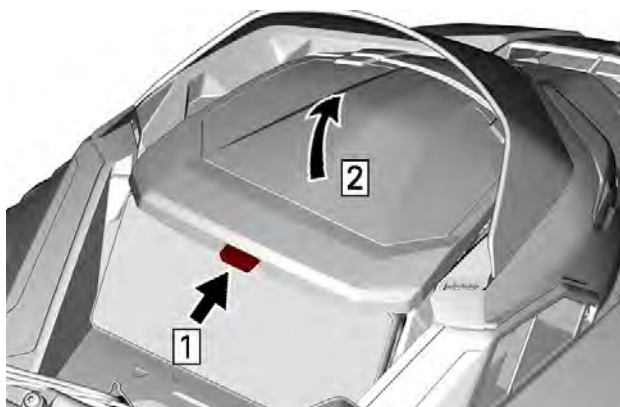
**⚠ AVVERTENZA**

**Se il fusibile si brucia, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Consultare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP per la manutenzione.**

## Fari

### *Assetto faro*

Aprire il vano portaoggetti.

**TIPICO***Fase 1. Spingere**Fase 2. Sollevare*

Girare la vite di regolazione per raggiungere l'altezza desiderata per il fascio di luce.

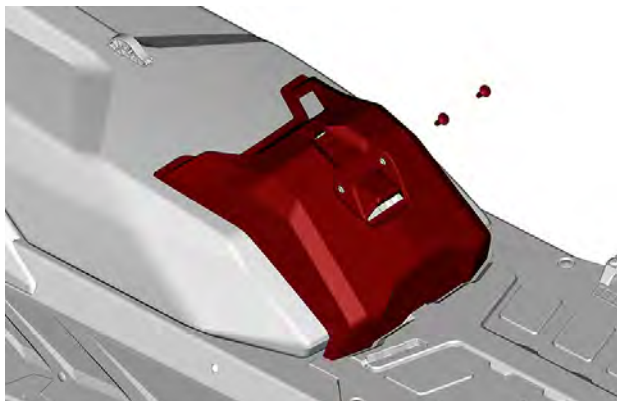
**TIPICO**

## Batteria

*Larghezza tunnel 381 mm (15 poll.)*

### Rimozione della batteria - Modelli Tunnel da 16"

1. Rimuovere il sedile.
2. Rimuovere il coperchio della batteria.

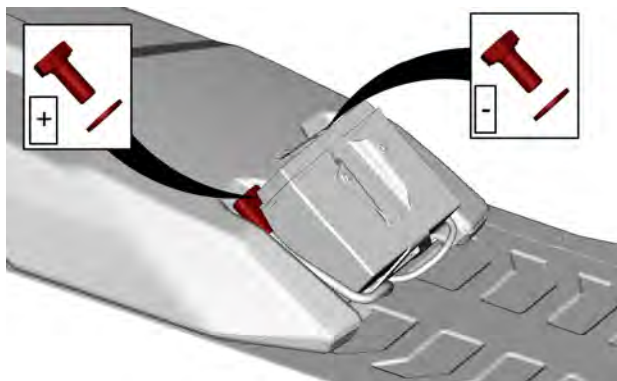


**ESEMPIO TIPO**

3. Scollegare prima il terminale negativo, poi quello positivo.

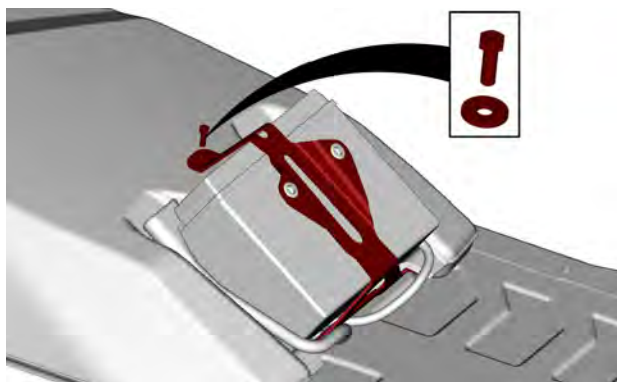
### **AVVISO**

**Il cavo NERO (-) della batteria deve essere sempre scollegato per primo e collegato per ultimo.**



**TIPICO**

4. Rimuovere la staffa di serraggio della batteria.



**TIPICO**

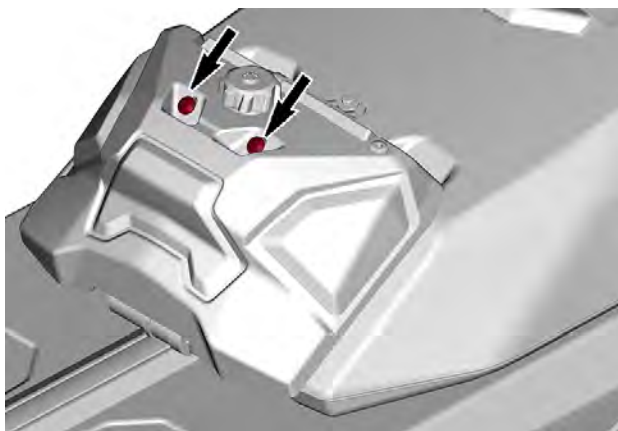
5. Estrarre la batteria.



**TIPICO**

**Rimozione della batteria**  
**Modello dotato del Sistema con iniezione d'acqua**

1. Rimuovere le due viti che trattengono il serbatoio del liquido ICE (coperchio della batteria).



2. Inclinare il serbatoio del liquido ICE verso la parte posteriore per accedere alla batteria.

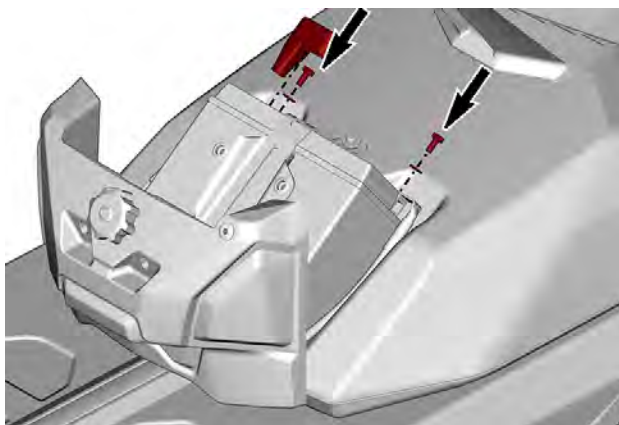
**AVVISO**

Accertarsi di supportare il serbatoio del liquido ICE per evitare di danneggiare il collegamento elettrico e il tubo flessibile di iniezione dell'acqua.

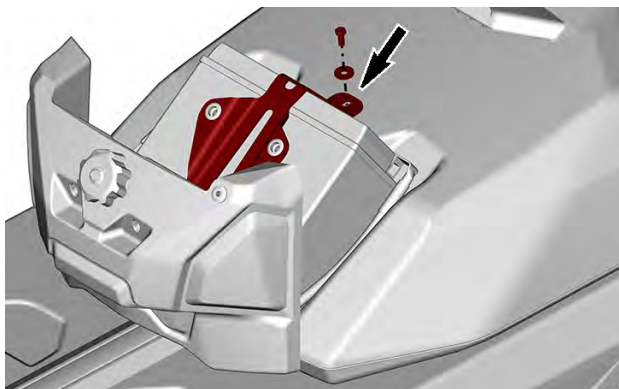
3. Scollegare la batteria.

**AVVISO**

Il cavo NERO (–) della batteria deve essere sempre scollegato per primo e collegato per ultimo.

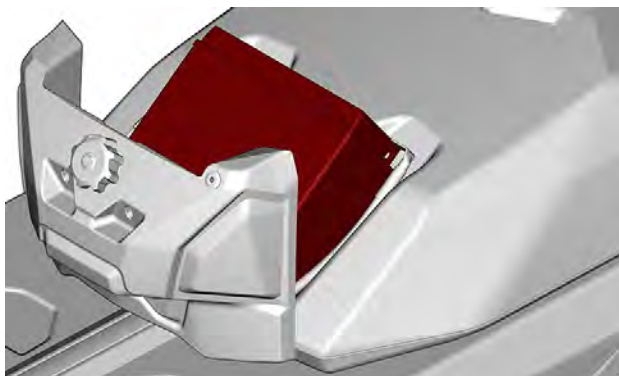


4. Rimuovere la vite che fissa la staffa della batteria.



5. Rimuovere la staffa.

6. Estrarre la batteria.



## **Pulizia della batteria**

Pulire il rivestimento esterno e i poli della batteria utilizzando una spazzola morbida e una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Sciacquare con acqua e asciugare bene.

## Carica della batteria

Usare qualsiasi tipo di caricabatterie automobilistico. Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del caricabatteria.

## Installazione della batteria

### AVVISO

**Il cavo NERO (–) della batteria deve essere sempre scollegato per primo e collegato per ultimo.**

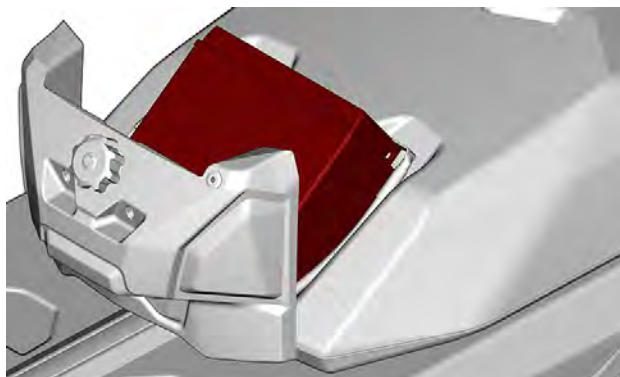
La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione ai seguenti dettagli.

| COPPIA DI SERRAGGIO                            |                                                           |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Terminali della batteria (positivo e negativo) | $6 \pm 0,5 \text{ Nm}$<br>( $53 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ )   |
| Staffa di serraggio della batteria             | $5 \pm 0,5 \text{ Nm}$<br>( $44 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ )   |
| Viti di fissaggio del coperchio della batteria | $1,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$<br>( $13 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ ) |

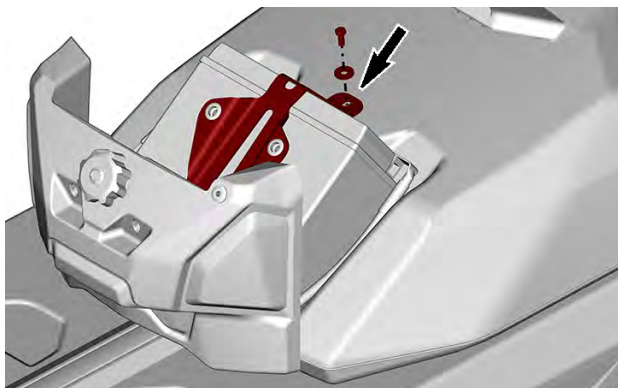
## Installazione della batteria

### Modello dotato del Sistema con iniezione d'acqua

1. Installare la batteria.



2. Installare la staffa.
3. Installare la vite che fissa la staffa della batteria.



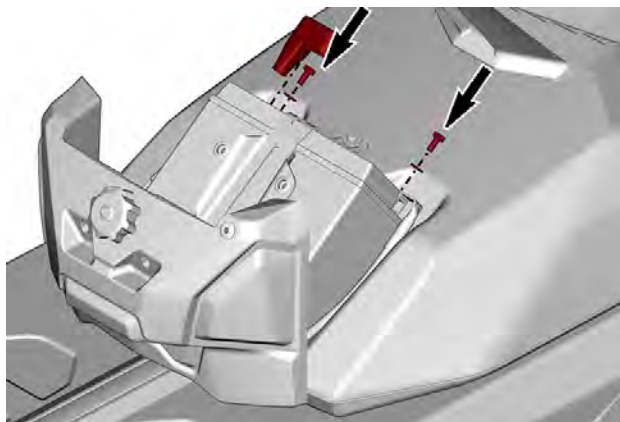
4. Serrare come da specifiche.

| COPPIA DI SERRAGGIO                |                                                         |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Staffa di serraggio della batteria | $5 \pm 0,5 \text{ Nm}$<br>( $44 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ ) |

5. Collegare la batteria.

## AVVISO

**Il cavo NERO (–) della batteria deve essere sempre scollegato per primo e collegato per ultimo.**

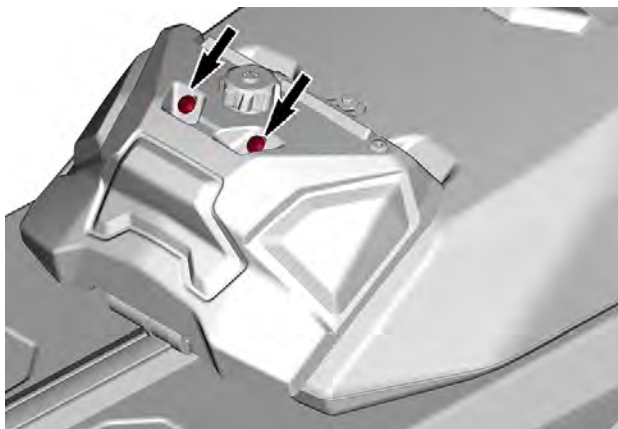


6. Serrare come da specifiche.

| COPPIA DI SERRAGGIO                               |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Terminali della batteria<br>(positivo e negativo) | $2 \pm 0,5 \text{ Nm}$<br>( $18 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ ) |

7. Abbassare in posizione il serbatoio del liquido ICE.

8. Installare le due viti che trattengono il serbatoio del liquido ICE.



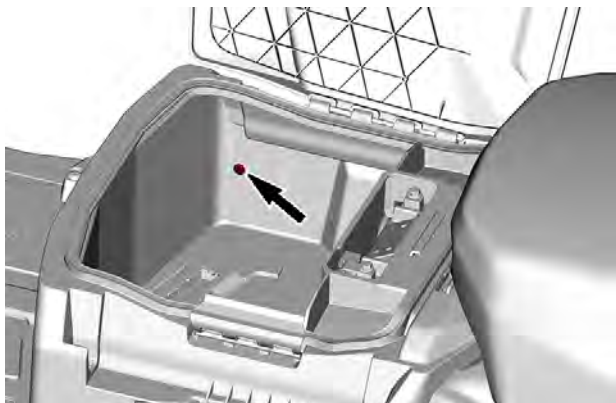
9. Serrare come da specifiche.

| COPPIA DI SERRAGGIO                            |                                                            |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Viti di fissaggio del coperchio della batteria | $2,0 \pm 0,25 \text{ Nm}$<br>( $18 \pm 2 \text{ lbf-IN}$ ) |

**Larghezza tunnel 500 mm (20 poll.)**

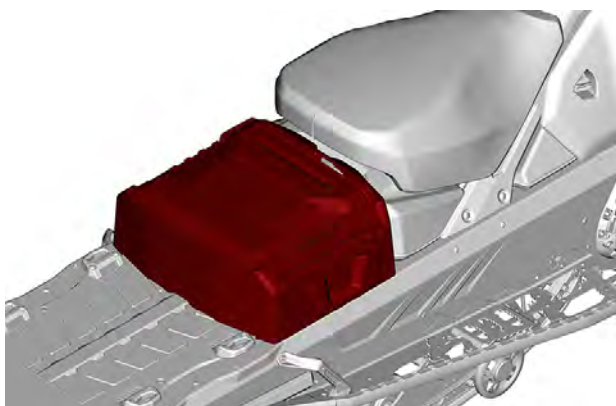
## Estrazione della batteria

1. Rimuovere il sedile e lo schienale del passeggero, se presenti.
2. Aprire il baule, rimuovere il coperchio della batteria e tutte le viti di montaggio.



**VITE LATO SINISTRO ILLUSTRATA**

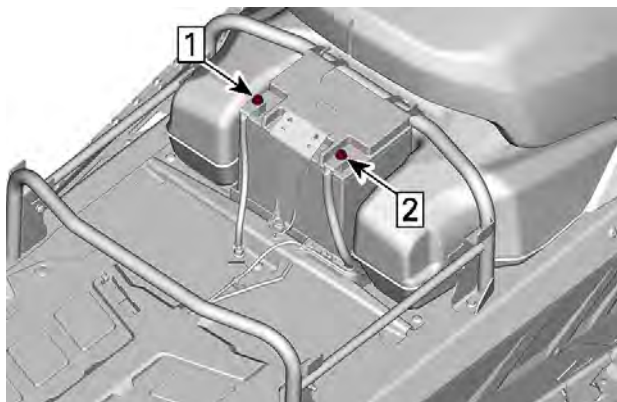
3. Rimuovere la scatola di carico.



4. Scollegare prima il terminale negativo, poi quello positivo.

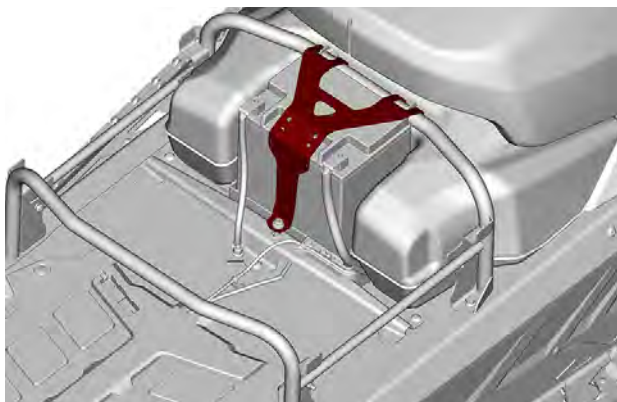
## **AVVISO**

**Il cavo NERO (-) della batteria deve essere sempre scollegato per primo e collegato per ultimo.**

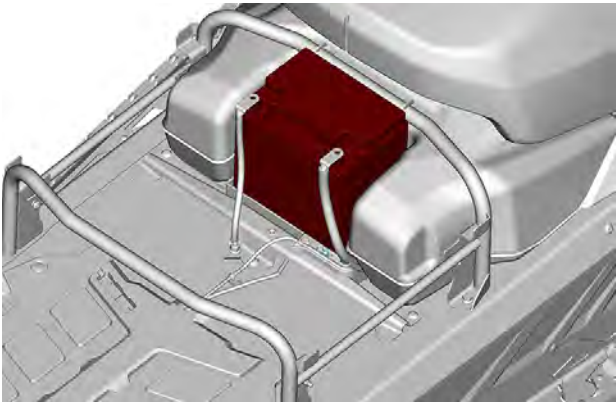


1. Scollegare il negativo
2. Scollegare il positivo

5. Rimuovere la staffa di serraggio della batteria.



6. Estrarre la batteria.



## Pulizia della batteria

Pulire il rivestimento esterno e i poli della batteria utilizzando una spazzola morbida e una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Sciacquare con acqua e asciugare bene.

## Carica della batteria

Usare qualsiasi tipo di caricabatterie automobilistico. Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del caricabatteria.

## Installazione della batteria

La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione ai seguenti dettagli.

| COPPIA DI SERRAGGIO                            |                                                      |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Terminali batteria (positivo e negativo)       | $10 \pm 2 \text{ Nm}$ ( $89 \pm 18 \text{ lbf-in}$ ) |
| Staffa di tenuta della batteria                | $5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ( $44 \pm 4 \text{ lbf-in}$ ) |
| Viti di fissaggio del coperchio della batteria | $5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ( $44 \pm 4 \text{ lbf-in}$ ) |

# MANUTENZIONE DEL VEICOLO

## Cura dopo l'utilizzo

Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla sospensione posteriore, dal cingolo, dalla sospensione anteriore, dallo sterzo, dal meccanismo e dagli sci.

### **AVVERTENZA**

**Assicurarsi che la chiave D.E.S.S. sia rimossa da D.E.S.S. prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.**

Coprire sempre la motoslitte se custodita all'aperto durante la notte o durante un periodo prolungato di inattività in modo da proteggerla dalla formazione di ghiaccio e dalla neve, oltre a preservarne l'integrità.

## Pulizia e protezione del veicolo

Per il lavaggio della motoslitte, utilizzare acqua e un detergente delicato.

Utilizzare esclusivamente panni in microfibra o equivalenti.

### **AVVISO**

**Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. Utilizzare soltanto bassa pressione, come per una manichetta da giardino.**

### *Prodotti detergenti non compatibili*

| Tipo di materiale                                                     | Prodotti detergenti non compatibili                                        |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Tutti i materiali in plastica, vinile, acciaio verniciato e alluminio | PULITORE PER FRENI E PARTI<br>O<br>QUALSIASI DETERGENTE A BASE DI PETROLIO |

### *Prodotti detergenti compatibili*

| Tipo di materiale                                                      | Prodotto detergente                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tutti i materiali in plastica, vinile, acciaio verniciato e alluminio. | Sapone per uso automobilistico e acqua<br>Detergente Spray XPS<br>Detergente multiuso XPS |

Per ulteriori informazioni e prodotti, visitare il sito web dei prodotti XPS all'indirizzo [www.xpslubricants.com](http://www.xpslubricants.com)

## RIMESSAGGIO

D'estate, o se la motoslitta non viene utilizzata per più di tre mesi, è necessario procedere a un adeguato rimessaggio.

### Rimessaggio

Pulire il veicolo

Aggiungere al carburante un apposito stabilizzatore seguendo le raccomandazioni del produttore.  
Dopo aver aggiunto lo stabilizzante al carburante, far girare il motore.

Lubrificare il motore: Fare riferimento a *Procedura di rimessaggio del motore* in questa sezione.

Lubrificare il perno della leva del freno

Lubrificare la sospensione posteriore

Caricare ogni mese la batteria per mantenerla perfettamente carica durante il rimessaggio (se prevista)

Ostruire il silenziatore con stracci

Sollevare la parte posteriore del veicolo fino a quando il cingolo non si stacca da terra. Non rilasciare la tensione del cingolo

### ATTENZIONE

Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o chiedere assistenza per condividere lo sforzo. Se non si dispone di un dispositivo di sollevamento, effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

### AVVISO

La motoslitta deve essere riposta in luogo fresco e asciutto e coperta da un telone opaco che lasci passare l'aria. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

## AVVISO

Lo stabilizzatore per il carburante deve essere aggiunto per la lubrificazione del motore per prevenire la perdita delle proprietà chimiche del carburante e proteggere il sistema di alimentazione da eventuali depositi di vernice.

### Procedura di rimessaggio del motore

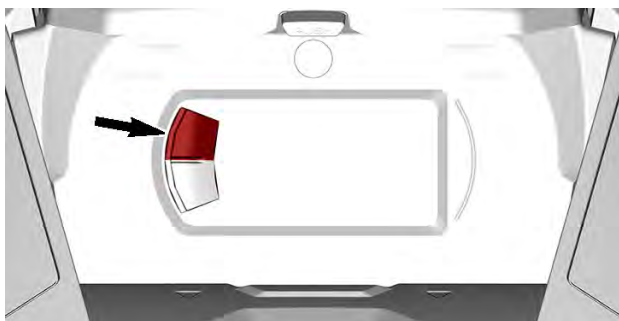
Il motore deve essere adeguatamente lubrificato in magazzino per la protezione delle parti interne.

#### *Motore EFI e E-TEC - Display digitale da 4.5"*

Seguire questi semplici passaggi.

Per avviare la procedura, compiere le seguenti azioni:

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata.
2. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento. Osservare sul display la temperatura del liquido refrigerante oppure assicurarsi che lo scambiatore di calore posteriore si riscaldi. La temperatura del motore deve essere superiore a 36°C (97°F).
3. Premere il pulsante TRIP (T) per selezionare il modo contachilometri.



#### **NOTA:**

Il modo rimessaggio non è disponibile negli altri modi (trip A, trip B e hr trip).

4. Premere ripetutamente e rapidamente l'interruttore dei fari abbaglianti/anabbaglianti e, **contemporaneamente**, tenere premuto il

pulsante **TRIP** finché sul display non compare l'indicazione **PREMERE/TENERE PREMUTO PULSANTE PER INIEZIONE OLIO**.



### TIPICO

5. Quando sul display dell'indicatore compare la scritta **PREMERE/TENERE PREMUTO PULSANTE PER INIEZIONE OLIO**, rilasciare tutti i pulsanti.
6. Premere di nuovo il pulsante **TRIP (T)** per 2 - 3 secondi.

### NOTA:

Quando si avvia la procedura per il rimessaggio, sul display dell'indicatore appare l'indicazione **OLIO**.

7. Quando sul display appare **OLIO**, rilasciare il pulsante ed aspettare che la funzione di lubrificazione giunga al termine.



### TIPICO

Durante il ciclo di lubrificazione del motore, non toccare nulla.

La funzione di lubrificazione del motore si svolge in circa 1 minuto. Durante questo intervallo di tempo, il regime (giri/min) del motore aumenta leggermente giungendo a circa 1600 giri/min, mentre la pompa dell'olio "irrorà" il motore.

Una volta giunta a termine la procedura di lubrificazione del motore, l'ECM spegne il motore.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

## AVVISO

**Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.**

### ***Motore E-TEC - Display digitale da 7.2"***

Per avviare la procedura, compiere le seguenti azioni:

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata.
2. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento. Osservare sul display la temperatura del liquido refrigerante oppure assicurarsi che lo scambiatore di calore posteriore si riscaldi. La temperatura del motore deve essere superiore a 36°C (97°F).
3. Premere il pulsante TRIP (T) per selezionare il modo contachilometri.



#### **NOTA:**

Il modo rimessaggio non è disponibile negli altri modi (trip A, trip B e hr trip).

4. Premere ripetutamente e rapidamente l'interruttore dei fari abbaglianti/anabbaglianti e, **contemporaneamente**, tenere premuto il

pulsante **TRIP** finché sul display non compare l'indicazione **PREMERE/TENERE PREMUTO PULSANTE PER INIEZIONE OLIO**.



### TIPICO

- Quando sul display dell'indicatore compare la scritta **PREMERE/TENERE PREMUTO PULSANTE PER INIEZIONE OLIO**, rilasciare tutti i pulsanti.
- Premere di nuovo il pulsante **TRIP (T)** per 2 - 3 secondi.

### NOTA:

Quando sia avvia la procedura per il rimessaggio, sul display dell'indicatore appare l'indicazione **OLIO**.

- Quando sul display appare **OLIO**, rilasciare il pulsante ed aspettare che la funzione di lubrificazione giunga al termine.



### TIPICO

Durante il ciclo di lubrificazione del motore, non toccare nulla.

La funzione di lubrificazione del motore si svolge in circa 1 minuto. Durante questo intervallo di tempo, il regime (giri/min) del motore aumenta leggermente giungendo a circa 1600 giri/min, mentre la pompa dell'olio "irrorà" il motore.

Una volta giunta a termine la procedura di lubrificazione del motore, l'ECM spegne il motore.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

## AVVISO

**Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.**

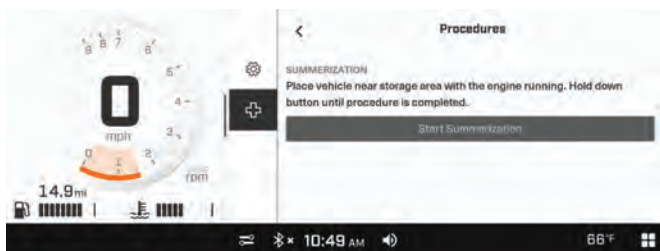
### *Motore E-TEC - Display touchscreen da 10,25"*

#### **NOTA:**

Sui modelli dotati di sistema di iniezione dell'acqua, assicurarsi di procedere con la procedura di rimessaggio del sistema di iniezione dell'acqua, prima di eseguire questa procedura di rimessaggio del motore. Consultare *Procedura di rimessaggio del Sistema con iniezione d'acqua*.

Per avviare la procedura, compiere le seguenti azioni:

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata vicino all'area di rimessaggio.
2. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento. Osservare sul display la temperatura del liquido refrigerante oppure assicurarsi che lo scambiatore di calore posteriore si riscaldi.
3. Andare a "Impostazioni veicolo", selezionare "Stato veicolo", quindi "Procedure".
4. Premere e tenere premuto il pulsante "Avvia preparazione per estate" e seguire le fasi sullo schermo.



Durante il ciclo di lubrificazione del motore, non toccare nulla.

La funzione di lubrificazione del motore si svolge in circa 1 minuto. Durante questo intervallo di tempo, il regime (giri/min) del motore aumenta tra 1.500 e 2.000 giri/min, mentre la pompa dell'olio "irro-ra" il motore.

Una volta giunta a termine la procedura di lubrificazione del motore, l'ECM spegne il motore.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

## AVVISO

**Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.**

### Procedura di rimessaggio del Sistema con iniezione d'acqua

Accertarsi di eseguire questa procedura, prima di completare la *Procedura di rimessaggio del motore*.

Il serbatoio del liquido ICE deve essere svuotato prima di un periodo di rimessaggio.

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata vicino all'area di rimessaggio.
2. Utilizzare un sifone per fluidi commerciali per svuotare il serbatoio del liquido ICE.
3. Avviare il motore e tenerlo al minimo per 1 minuto.
4. Eseguire la *Procedura di rimessaggio del motore*.

---

## PREPARAZIONE PRIMA DELL'USO

Sarà necessaria una preparazione adeguata del veicolo se un veicolo non è stato usato per più di tre mesi.

Facendo riferimento al *programma di manutenzione*, eseguire tutte le voci comprese nella tabella *OGNI ANNO PRIMA DELLA STAGIONE*.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato di motoslitte BRP per la maggiori informazioni.

# REGISTRO DI MANUTENZIONE

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

| Pre-consegna                                                                                              |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Numero di serie: _____                                                                                    | Firma/Timbro: |
| Chilome traggio: _____                                                                                    |               |
| Ore: _____                                                                                                |               |
| Data: _____                                                                                               |               |
| N. concessio nario: _____                                                                                 |               |
| Note: _____<br>_____                                                                                      |               |
| Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate |               |

**Prima ispezione**

|                                                                                                                                            |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente                       |               |

**Assistenza**

|                                                                                                                                            |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente                       |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
|                                                                                                                                   |               |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
|                                                                                                                                   |               |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                           |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio:                                                                                                  | Firma/Timbro: |
| Ore:                                                                                                                 |               |
| Data:                                                                                                                |               |
| N.<br>concessio<br>nario:                                                                                            |               |
| Note:                                                                                                                |               |
|                                                                                                                      |               |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente |               |

| Assistenza                                                                                                           |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio:                                                                                                  | Firma/Timbro: |
| Ore:                                                                                                                 |               |
| Data:                                                                                                                |               |
| N.<br>concessio<br>nario:                                                                                            |               |
| Note:                                                                                                                |               |
|                                                                                                                      |               |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

| Assistenza                                                                                                                        |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Chilome<br>traggio: _____<br><br>Ore: _____<br><br>Data: _____<br><br>N.<br>concessio<br>nario: _____<br><br>Note: _____<br>_____ | Firma/Timbro: |
| Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni<br>sulla manutenzione di questa Guida del conducente              |               |

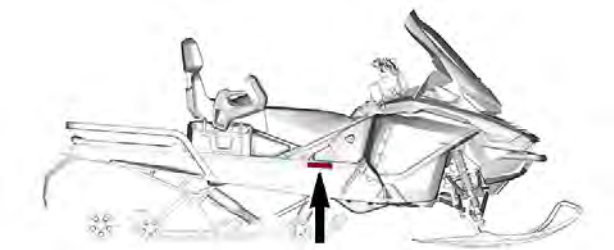
Questa pagina è intenzionalmente vuota

# **INFORMAZIONI TECNICHE**

# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

## Etichetta di descrizione del veicolo

L'etichetta di descrizione del veicolo si trova sul lato destro del tunnel.



### ESEMPIO TIPO

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS Inc.

Data

VIN.

Descrizione

Digita: SNO

ASSEMBLATO IN CANADA / ASSEMBLED IN CANADA

12153\_IT

### PER IL MERCATO DEL NORD AMERICA

BRP FINLAND OY, ISOAAVANTIE 7, 96320 ROVANIEMI, FINLANDIA

CANADA

931

TRANSPORT

CMVSS

NSVAC

ERC

CAN ICES-002 / NMB-002

Digita: MOTOSLITTA

ASSEMBLATO IN FINLANDIA / MADE IN FINLAND

520002617revA\_IT

### PER IL MERCATO DEL NORD AMERICA



## PER IL MERCATO EUROPEO

### Numeri di identificazione

I componenti principali della motoslitte (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di identificazione. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri ai fini della garanzia o per rintracciare la motoslitte in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato di motoslitte BRP per compilare correttamente i moduli di richiesta per la garanzia. Raccomandiamo vivamente di trascrivere tutti i numeri di identificazione presenti sulla motoslitte e di notificarli anche all'assicurazione.

### Numero di identificazione veicolo (VIN)

VIN appare sulla decalcomania descrittiva del veicolo. Vedere sopra. È anche inciso sul tunnel, accanto alla decalcomania descrittiva del veicolo.

Il numero e l'anno del modello fanno parte delle informazioni contenute nel VIN. Vedere illustrazione

|                                    |   |                       |   |   |   |                    |
|------------------------------------|---|-----------------------|---|---|---|--------------------|
| 2BP                                | S | LSAB                  | 9 | A | V | 000001             |
| 2BP = Canada<br>YH2 =<br>Finlandia |   | Numero del<br>modello |   |   |   | Numero di<br>serie |

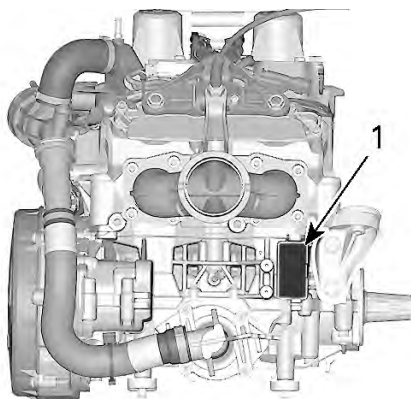
S = Ski-Doo  
L = Lynx

Numerico o  
Alfabetico

Fabbrica  
V = Valcourt  
R = Rovaniemi

Anno del modello: S = 2025  
T = 2026

**Posizione del numero di identificazione motore**



**TIPICO**

1. Numero di identificazione del motore

# ETICHETTE DI CONFORMITÀ

## Targhetta di conformità EPA



**INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI**

QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER IL FUNZIONAMENTO CON BENZINA SENZA PIOMBO ED È CONFORME ALLE NORMATIVE EPA STATUNITENSIS PER MOTORI AD ACCENSIONE COMANDATA PER MOTOSLITTE.

**EMISSION CONTROL INFORMATION**

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.

PER LE SPECIFICHE DI MANUTENZIONE, CONSULTARE LA GUIDA DEL CONDUCENTE  
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS

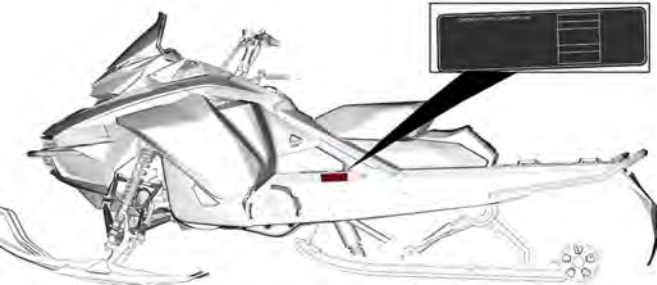
**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

**EC**  
121

|  |                                                                                         |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Famiglia di motori /<br>Engine Family                                                   |
|  | Famiglia di permeazione /<br>Permeation Family                                          |
|  | Famiglia limite emissioni /<br>Family Emission Limit                                    |
|  | Cilindrata del motore /<br>Engine displacement                                          |
|  | Sistema di controllo delle<br>emissioni di scarico / Exhaust<br>emission control system |

11422.IT

## TARGHETTA DI CONFORMITÀ EPA

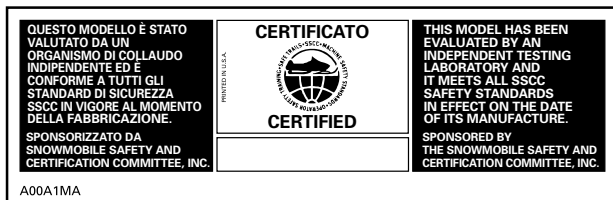


**TIPICO**

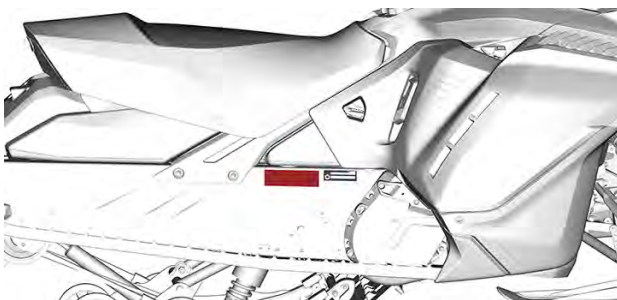
## Etichetta SCCC

Le normative di sicurezza per le motoslitte sono state adottate dallo Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC) (Comitato di certificazione e sicurezza motoslitte), di cui BRP è membro. Per assicurarsi che la propria motoslitte sia conforme a questi standard, è sufficiente verificare la presenza dell'etichetta di certificazione posizionata in verticale sul lato destro del veicolo.

La seguente etichetta indica che una struttura di collaudo indipendente ha accertato la conformità agli standard di sicurezza SCCC.



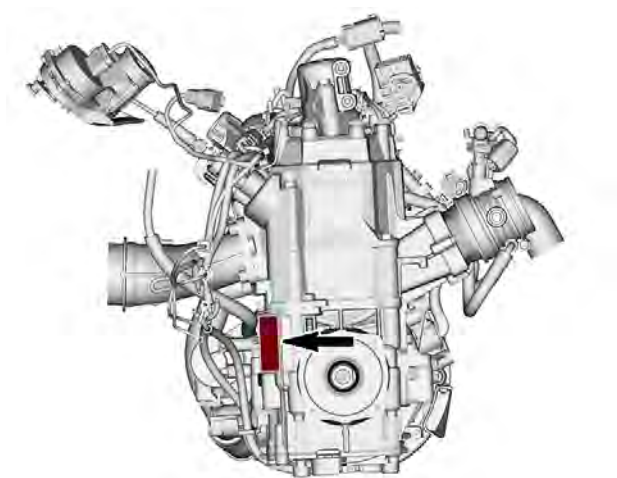
## ETICHETTA SCCC



TIPICO

## Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

I veicoli conformi al Regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul motore e sul tunnel.



**ESEMPIO TIPO**



|          |                     |                   |         |
|----------|---------------------|-------------------|---------|
| 10559_IT | <b>Rotax</b>        | NRSC H CO2 g/kWh: | ####    |
|          |                     | #                 | M#####  |
|          | Data di produzione: |                   | MM-AAAA |
|          | Famiglia di motore: |                   | #####   |
|          | <div>e13</div>      | SMB/P             | V-####  |

**TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TIPICA**

## VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

| MODELLO                                                                                                                                                                                                 |                                        | 850 E-TEC                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI <sup>1</sup>                                                                                                                                                 |                                        |                                       |
| Rumore                                                                                                                                                                                                  | Livello di potenza sonora ( $L_{WA}$ ) | 100 dB (incertezza ( $K_{wa}$ ) 3 dB) |
|                                                                                                                                                                                                         | Pressione acustica ( $L_{pA}$ )        | 86 dB (incertezza ( $K_{pA}$ ) 3 dB)  |
| Vibrazioni                                                                                                                                                                                              | Sistema mano-braccio                   | <1,17 m/s <sup>2</sup>                |
|                                                                                                                                                                                                         | Intero corpo sul sedile                | <0,09 m/s <sup>2</sup>                |
| <sup>1</sup> : I valori di emissioni sonore e vibrazioni sono misurati in conformità agli Allegati A e B del regolamento ISMA 1 su una superficie ricoperta di neve o erbosa, in folle o senza cinghia. |                                        |                                       |

## VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

| MODELLO                                                                                                                                                                                                 |                                        | 600R E-TEC                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI <sup>1</sup>                                                                                                                                                 |                                        |                                       |
| Rumore                                                                                                                                                                                                  | Livello di potenza sonora ( $L_{WA}$ ) | 102 dB (incertezza ( $K_{wa}$ ) 3 dB) |
|                                                                                                                                                                                                         | Pressione acustica ( $L_{pA}$ )        | 90 dB (incertezza ( $K_{pA}$ ) 3 dB)  |
| Vibrazioni                                                                                                                                                                                              | Sistema mano-braccio                   | 4,3 m/s <sup>2</sup>                  |
|                                                                                                                                                                                                         | Intero corpo sul sedile                | <0,5 m/s <sup>2</sup>                 |
| <sup>1</sup> : I valori di emissioni sonore e vibrazioni sono misurati in conformità agli Allegati A e B del regolamento ISMA 1 su una superficie ricoperta di neve o erbosa, in folle o senza cinghia. |                                        |                                       |

| MODELLO                                                 |                                        | 850 E-TEC                             | 850 E-TEC Turbo R                       |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI <sup>1</sup> |                                        |                                       |                                         |
| Rumore                                                  | Livello di potenza sonora ( $L_{WA}$ ) | 100 dB (incertezza ( $K_{wa}$ ) 3 dB) | 101,1 dB (incertezza ( $K_{wa}$ ) 3 dB) |
|                                                         | Pressione acustica ( $L_{pA}$ )        | 86 dB (incertezza ( $K_{pA}$ ) 3 dB)  | 85 dB (incertezza ( $K_{pA}$ ) 3 dB)    |

|            |                         |                       |                        |
|------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| Vibrazioni | Sistema mano-braccio    | <2,5 m/s <sup>2</sup> | <2,29 m/s <sup>2</sup> |
|            | Intero corpo sul sedile | <0,5 m/s <sup>2</sup> | <0,4 m/s <sup>2</sup>  |

1: I valori di emissioni sonore e vibrazioni sono misurati in conformità agli Allegati A e B del regolamento ISMA 1 su una superficie ricoperta di neve o erbosa, in folle o senza cinghia.

## VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

| MODELLO                                                                                                                                                                                                 |                                        | 850 E-TEC                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI <sup>1</sup>                                                                                                                                                 |                                        |                                        |
| Rumore                                                                                                                                                                                                  | Livello di potenza sonora ( $L_{WA}$ ) | 95,9 dB (incertezza ( $K_{wa}$ ) 3 dB) |
|                                                                                                                                                                                                         | Pressione acustica ( $L_{pA}$ )        | 86 dB (incertezza ( $K_{pA}$ ) 3 dB)   |
| Vibrazioni                                                                                                                                                                                              | Sistema mano-braccio                   | <2,24 m/s <sup>2</sup>                 |
|                                                                                                                                                                                                         | Intero corpo sul sedile                | <0,11 m/s <sup>2</sup>                 |
| <sup>1</sup> : I valori di emissioni sonore e vibrazioni sono misurati in conformità agli Allegati A e B del regolamento ISMA 1 su una superficie ricoperta di neve o erbosa, in folle o senza cinghia. |                                        |                                        |

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE



ADVENTURE BY DESIGN

BRP Finland Oy  
PL 8040 (Isosavantie 7)  
FI-86101 Rovaniemi, Finland

T 358 40 800 7700  
F 358 16 318 114

[www.brp.com](http://www.brp.com)

## Dichiarazione di conformità UE

**Rappresentante autorizzato:** BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgio, 9042

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che le **motoslitte** con modello anno **2026** contrassegnate con il marchio **CE** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **YH2LxxxxxTRxxxxxx** con i nomi commerciali **Lynx** è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

|                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Direttiva macchine 2006/42/CE, e successive modifiche, incluso il Reg. 2019/1243/UE                                                                             | ISO 12100:2010                                                                       |
| Regolamento (UE) macchine mobili non stradali (NRMM) 2016/1628 relativo agli inquinanti gassosi                                                                 | Categoria SMB, Limiti di emissioni Fase V                                            |
| Direttiva compatibilità elettromagnetica (CEM) 2014/30/UE, e successive modifiche, incluso il Reg. (UE) 2018/1139                                               | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04 o una versione successiva     |
| Direttiva batterie 2006/66/CE, e successive modifiche, inclusa la Dir. (UE) 2018/849                                                                            | EN 50342-7:2015                                                                      |
| Direttiva sulle Apparecchiature radio 2014/53/UE, e successive modifiche, incluso il Reg. 2018/1139 (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF)) | IEC 62368-1:2014<br>CISPR 25:2016<br>ISO 11452-2:2004<br>ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

  
Risto Perttula  
Direttore, ricerca e sviluppo, Lynx  
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finlandia

17 dicembre 2024

**ski-doo LYNX SEADOO EVIRUDE ROTAX CAN-AM**

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ REGNO UNITO



ADVENTURE BY DESIGN

BRP Finland Oy  
PL 8040 (Isoaivanie 7)  
FI-06101 Rovaniemi, Finland  
T 358 40 800 7700  
F 358 16 318 114

www.brp.com

## Dichiarazione di conformità Regno Unito

**Rappresentante autorizzato:** BRP Recreational Products UK Ltd., Castle Chambers, 43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che la **motoslitta** con modello anno **2026** contrassegnata con il marchio **UK** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **YH2LxxxxxTRxxxxxx** con i nomi commerciali **Lynx** è conforme a tutte le disposizioni pertinenti del seguente Strumento statutario e delle seguenti regolamentazioni in vigore nel Regno Unito:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| The Supply of Machinery (Safety) Regulations (Il regolamento sulla fornitura di macchinari (sicurezza)) 2008, UK Statutory Instrument (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/1597 e successive modifiche, incluso lo SI 2020/1112                                                                                         | ISO 12100:2010                                                                       |
| Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulation (Regolamento Macchine mobili non stradali (omologazione ed emissione di inquinanti gassosi e particolato)) 2018, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2018/764 e successive modifiche, incluso lo SI 2020/1393 | Categoria SMB, Limiti di emissioni Fase V                                            |
| Electromagnetic Compatibility Regulations (Regolamento sulla compatibilità elettromagnetica) 2016, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2016/1091 e successive modifiche, incluso lo SI 2020/1112                                                                                                                      | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04 o una versione successiva     |
| Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations (Regolamento su batterie e accumulatori (Immissione sul mercato)) 2008, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/2164 e successive modifiche, incluso lo UK SI 2020/904                                                                                | EN 50342-7:2015                                                                      |
| Radio Equipment Regulations (Regolamenti sulle apparecchiature radio) 2017, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2017/1206 e successive modifiche fino allo SI 2020/1112 incluso                                                                                                                                       | IEC 62368-1:2014<br>CISPR 25:2016<br>ISO 11452-2:2004<br>ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Risto Perttula  
Direttore, ricerca e sviluppo, Lynx  
BRP Finland Oy

Rovaniemi, Finlandia

17 dicembre 2024

**ski-doo LYNX SEA-DOO Evinrude ROTAX CAN-AM**

---

# MOTORI CERTIFICATI EPA

## Informazioni sulle emissioni del motore

### ***Responsabilità del produttore***

I produttori di motori per motoslitte devono determinare i livelli di emissione dei fumi di scarico suddivisi per cavalli vapore e certificare la conformità di tali motori alle norme dell'EPA, l'agenzia di protezione ambientale degli Stati Uniti. In fase di produzione, ai motori deve essere applicata una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni che riporti i livelli di emissione e le caratteristiche tecniche del motore.

### ***Responsabilità del concessionario***

Quando si effettua la manutenzione di tutti i modelli certificati di motoslitte BRP dotati di targhetta con informazioni sul controllo delle emissioni, le regolazioni devono essere mantenute all'interno delle specifiche tecniche di fabbrica pubblicate.

La sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente correlato alle emissioni deve essere eseguita in modo da mantenere i livelli di emissioni entro gli standard di certificazione prescritti.

I concessionari non devono modificare il motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o che permetta ai livelli di emissioni di superare le specifiche prestabilite in fabbrica.

Esistono tuttavia eccezioni che comprendono le modifiche prescritte dal produttore, quali ad esempio le regolazioni di altitudine.

### ***Responsabilità del proprietario***

Il proprietario/conducente deve fare effettuare la manutenzione del motore allo scopo di mantenere i livelli di emissione entro gli standard di certificazione prescritti.

Il proprietario/conducente non è autorizzato a e non deve consentire la modifica del motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche di fabbrica prefissate.

### ***Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA***

Tutte le motoslitte BRP prodotte da BRP sono certificate in base alle normative EPA per il controllo dell'inquinamento atmosferico prodotto dai motori delle motoslitte nuove. Tale certificazione è soggetta a determinate regolazioni fissate come standard di fabbrica. Per questo motivo, la procedura di fabbrica per la manutenzione del prodotto deve essere rigorosamente seguita e, se fattibile, ricreare l'intento originale del progetto.

Le responsabilità sopra elencate hanno carattere generale e non costituiscono assolutamente un elenco completo delle regole e

normative che riguardano i requisiti EPA sulle emissioni di scarico per le motoslitte. Per ulteriori informazioni dettagliate a riguardo, è possibile vedere:

***INDIRIZZO POSTALE:***

U.S. Environmental Protection Agency  
Certification Division  
Gasoline Engine Compliance Center  
2000 Traverwood Drive  
Ann Arbor MI 48105  
USA

***SITO WEB INTERNET:***

[www.epa.gov/otaq/](http://www.epa.gov/otaq/)

---

# BLOCCHETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN)

## Stati Uniti e Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Questa apparecchiatura è stata testata e giudicata conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B, in conformità alla Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono pensati per fornire una protezione ragionevole dalle interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, rilevabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa elettrica su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV per ricevere assistenza.

Il dispositivo è stato valutato conforme al requisito generale di esposizione alle RF. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione di portabilità senza restrizioni.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

IC: 12006A-1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

## Messico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Numero certificado BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## Brasile



Número: 05254-23-15603

Numero certificato BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

## Giappone

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

## Europa

### Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE



### DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

### FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

### BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радио-съоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyypin 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

## HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

## HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/productsafety.html>

## IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

## LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

## LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns EŠ atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

## MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## SK

BRP Megatech týmtó vyhlásuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

## RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

---

# INFORMAZIONI SULLE NORMATIVE – DISPLAY TOUCHSCREEN A COLORI DA 10,25 IN

## *Informazioni tecniche*

Digital Audio Broadcasting:

- Intervallo di frequenza di esercizio: 174 – 240 MHz

Trasmettitore:

- Gamma di frequenze operative BT: 2402 – 2480 MHz
- Versione BT: 5,0
- Potenza trasmissione max BT: +8 dBm

Ricevitore:

- Gamma operativa FM: 88-108 MHz

## **Produttore e indirizzo**

Produttore:

- Enovation Controls LLC

Indirizzo:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,  
OK 74146,  
USA

Per visualizzare le informazioni sulle normative sul display digitale del veicolo, passare a **Preferenze**, **Informazioni generali** poi **Informazioni**.

## ***Stati Uniti e Canada***

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

IC: 28102-ECB01

ID FCC: 2A3FV-ECB01

Esposizione alle radiofrequenze:

1. Questo dispositivo è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze (RF) stabiliti dalla normativa FCC per un ambiente non controllato.
2. Il dispositivo deve essere installato e utilizzato ad una distanza di separazione di almeno 20 cm dalle persone.
3. L'antenna utilizzata per questo trasmettitore non deve essere posizionata insieme a o utilizzata in concomitanza con altre antenne o altri trasmettitori.

### **Messico**

IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### **Brasile**



**15742 – 23 –  
14024**

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

### ***Giappone***

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

### ***Europa***

#### **Dichiarazione di conformità**

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

## INFORMAZIONI SULLE NORMATIVE – DISPLAY TOUCHSCREEN A COLORI DA 10,25 IN

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva

2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gejj:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą

2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu

Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv

2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun

2014/53/ESB. Óstýttan texti ESB-samræmisýrflýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/ЕУ.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

# **CARATTERISTICHE TECNICHE**

# MOTORE

## Motore - 600EFI

| Motore                             |                                                                       |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Tipo di motore                     | Rotax 600 EFI<br>raffreddato a<br>liquido con<br>valvole<br>lamellari |
| Numero di cilindri                 | 2                                                                     |
| Alesaggio                          | 72,3 mm<br>(2,846 poll.)                                              |
| Tempo                              | 73,0 mm<br>(2,874 poll.)                                              |
| Cilindrata                         | 599,4 cm <sup>3</sup><br>(36,58 in <sup>3</sup> )                     |
| Rapporto di compressione           | 12,50 ± 0,3                                                           |
| Volume della camera di combustione | 26,05 cc ± 0,93                                                       |
| Regime motore potenza massima      | 7400 ± 100<br>giri/min.                                               |

| SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE         |          |                                                                 |
|-----------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| Tipo pompa dell'olio di iniezione |          | Pompa dell'olio<br>di iniezione<br>elettronica                  |
| Olio di iniezione                 | Tipo     | Olio di miscela<br>sintetica 2<br>tempi XPS<br>(semi-sintetico) |
|                                   | Quantità | 3,4 l (115 fl oz<br>(US))                                       |

| Sistema di alimentazione     |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Alimentazione del carburante | Iniezione elettronica carburante |
| Minimo (non regolabile)      | 1500 ± 200 giri/min.             |

| Impianto elettrico              |          |                                                      |
|---------------------------------|----------|------------------------------------------------------|
| Uscita sistema di illuminazione |          | 580 W a 6.000 giri/min                               |
| Candela                         | Tipo     | BPR8ES                                               |
|                                 | Distanza | Non regolabile da 0,6 a 0,7 mm (da 0,024 a 0,028 in) |

## 600R E-TEC

| MOTORE                        |                                                                                 |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di motore                | Rotax 600R E-TEC raffreddato a liquido con valvole a lamelle e RAVE elettronico |
| Numero di cilindri            | 2                                                                               |
| Alesaggio                     | 72,3 mm (2,846 in)                                                              |
| Tempo                         | 73 mm (2,874 in)                                                                |
| Cilindrata                    | 599,4 cm <sup>3</sup> (36,58 in <sup>3</sup> )                                  |
| Regime motore potenza massima | 8100 ± 100 giri/min.                                                            |

| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE     |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Alimentazione del carburante | Iniezione diretta<br>E-TEC |
| Minimo (non regolabile)      | 1200 ± 200 giri/min.       |

| IMPIANTO ELETTRICO              |          |                                                                                       |
|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Uscita sistema di illuminazione |          | 30 A a 14,5 V<br>1.340 W a 6.000<br>giri/min                                          |
| Candela                         | Tipo     | NGK ILKR8Q7S (le<br>filettature della<br>candela e del<br>motore sono<br>indicizzate) |
|                                 | Distanza | <b>Non regolabile</b><br>da 0,6 a 0,7 mm<br>(da 0,024 a 0,028<br>in)                  |

| SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE         |      |                                          |                                                |
|-----------------------------------|------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Tipo pompa dell'olio di iniezione |      |                                          | Pompa dell'olio di<br>iniezione<br>elettronica |
| Olio di<br>iniezione              | Tipo | Olio di iniezione<br>XPS<br>raccomandato | Olio sintetico XPS<br>2T E-TEC                 |

| SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE |          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |          | Se il prodotto XPS non è disponibile | <p>Utilizzare un lubrificante a 2 tempi progettato per motoslitte che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– JASO FD (M345-2004)</li> <li>– SAE Grado 4 (F / M 4)</li> </ul> |
|                           | Quantità |                                      | 3,4 l<br>(3,6 qt (liq.,US))                                                                                                                                                                                                                              |

## 850 E-TEC

| MOTORE                        |                                                                                |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di motore                | Rotax 850 E-TEC raffreddato a liquido con valvole a lamelle e RAVE elettronico |
| Numero di cilindri            | 2                                                                              |
| Alesaggio                     | 82 mm<br>(3,228 in)                                                            |
| Tempo                         | 80,4 mm<br>(3,165 in)                                                          |
| Cilindrata                    | 849 cm <sup>3</sup><br>(51,81 in <sup>3</sup> )                                |
| Regime motore potenza massima | 7900 ± 100 giri/min.                                                           |

**SISTEMA DI ALIMENTAZIONE**

|                              |                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Alimentazione del carburante | E-TEC a iniezione diretta con sistema di iniezione ausiliario integrato |
| Minimo (non regolabile)      | 1200 ± 200 giri/min.                                                    |

**IMPIANTO ELETTRICO**

|                                 |          |                                                                                       |
|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Uscita sistema di illuminazione |          | 30 A a 14,5 V<br>1.340 W a 6.000<br>giri/min                                          |
| Candela                         | Tipo     | NGK ILKR8Q7S (le<br>filettature della<br>candela e del<br>motore sono<br>indicizzate) |
|                                 | Distanza | <b>Non regolabile</b><br>da 0,6 a 0,7 mm<br>(da 0,024 a 0,028<br>in)                  |

**SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE**

|                                   |      |                                    |                                          |
|-----------------------------------|------|------------------------------------|------------------------------------------|
| Tipo pompa dell'olio di iniezione |      |                                    | Pompa dell'olio di iniezione elettronica |
| Olio di iniezione                 | Tipo | Olio di iniezione XPS raccomandato | Olio sintetico XPS 2T E-TEC              |

| SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE |          |                                      |                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |          | Se il prodotto XPS non è disponibile | Utilizzare un lubrificante a 2 tempi progettato per motoslitte che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti:<br>– JASO FD (M345-2004)<br>– SAE Grado 4 (F / M 4) |
|                           | Quantità |                                      | 3,4 l<br>(3,6 qt (liq.,US))                                                                                                                                                                  |

## 850 E-TEC Turbo R

| MOTORE                        |                                                                                               |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di motore                | Rotax 850 E-TEC raffreddato a liquido turbocompresso con valvole a lamelle e RAVE elettronico |
| Numero di cilindri            | 2                                                                                             |
| Alesaggio                     | 82 mm<br>(3,228 in)                                                                           |
| Tempo                         | 80,4 mm<br>(3,165 in)                                                                         |
| Cilindrata                    | 849 cm <sup>3</sup><br>(51,81 in <sup>3</sup> )                                               |
| Regime motore potenza massima | 7900 ± 100 giri/min.                                                                          |

## SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

|                              |                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Alimentazione del carburante | E-TEC a iniezione diretta con sistema di iniezione ausiliario integrato |
| Minimo (non regolabile)      | 1200 $\pm$ 200 giri/min.                                                |

## IMPIANTO ELETTRICO

|                                 |          |                                                                                       |
|---------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Uscita sistema di illuminazione |          | 30 A a 14,5 V<br>1.340 W a 6.000<br>giri/min                                          |
| Candela                         | Tipo     | NGK ILKR8Q7S (le<br>filettature della<br>candela e del<br>motore sono<br>indicizzate) |
|                                 | Distanza | <b>Non regolabile</b><br>da 0,6 a 0,7 mm<br>(da 0,024 a 0,028<br>in)                  |

## SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

|                                   |      |                                    |                                          |
|-----------------------------------|------|------------------------------------|------------------------------------------|
| Tipo pompa dell'olio di iniezione |      |                                    | Pompa dell'olio di iniezione elettronica |
| Olio di iniezione                 | Tipo | Olio di iniezione XPS raccomandato | Olio sintetico XPS 2T E-TEC              |

| SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE |          |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |          | Se il prodotto XPS non è disponibile | <p>Utilizzare un lubrificante a 2 tempi progettato per motoslitte che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– JASO FD (M345-2004)</li> <li>– SAE Grado 4 (F / M 4)</li> </ul> |
|                           | Quantità |                                      | 3,4 l<br>(3,6 qt (liq.,US))                                                                                                                                                                                                                              |

# VEICOLO

## Brutal

| IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO        |                                       |                                                                                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di liquido refrigerante      | Liquido refrigerante XPS raccomandato | premiscelato a lunga durata XPS consigliato                                                                                   |
|                                   | Se il prodotto XPS non è disponibile  | antigelo lunga durata tipo OAT e acqua distillata (50%/50%) o refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio |
| Capacità del liquido refrigerante |                                       | 8,1 L<br>(8,6 qt (liq.,US))                                                                                                   |

| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE          |                              |                                                                                |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Pompa carburante                  |                              | Pompa carburante elettrica in serbatoio                                        |
| Carburante                        | Tipo                         | Benzina senza piombo di alta qualità (contenente al MASSIMO il 10% di etanolo) |
|                                   | Numero di ottani             | Valore AKI 91 esposto alla pompa ((R+M)/2) 95 (RON)                            |
| Capacità serbatoio del carburante | Con cingolo da 41 mm (16 in) | 37 L<br>(39,1 qt (liq.,US))                                                    |
|                                   | Con cingolo da 50 mm (20 in) | 42 L<br>(44,4 qt (liq.,US))                                                    |

| IMPIANTO ELETTRICO         |               |                                                      |            |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------------|------------|
| Batteria                   |               | 12 V, 18 A•h                                         |            |
| Faro                       | Abbaglianti   |                                                      | 2 x 18.5 W |
|                            | Anabbaglianti |                                                      | 2 x 14 W   |
| Fanalino e luce di arresto |               | 2 x 0,5/1,2 W LED                                    |            |
| Fusibili                   | F1            | Batteria                                             | 30 A       |
|                            | F2            | Accessori                                            | 15 A       |
|                            | F8            | Attivazione/<br>ECM/Quadro<br>strumenti/<br>Fanalino | 10 A       |
|                            | F4            | Quadro<br>strumenti                                  | 20 A       |
|                            | F5            | Carichi                                              | 15 A       |
|                            | F6            | Avviamento/<br>RER                                   | 5 A        |
|                            | F7            | Ventola                                              | 15 A       |
| Relè                       | RY1           | Principale                                           | -          |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - SCATOLA DI TRASMISSIONE |          |                                      |                                                           |
|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Olio per trasmissione                             | Tipo     | Olio XPS consigliato                 | Olio per trasmissione sintetico XPS                       |
|                                                   |          | Se il prodotto XPS non è disponibile | Olio per cambio 75W140 che soddisfa la specifica API GL-5 |
|                                                   | Capacità |                                      | 350 ml (11,8 fl oz (US))                                  |
| Rapporto di trasmissione catena                   |          |                                      | 21/51/116                                                 |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - PULEGGE   |                          |                      |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Tipo di puleggia motrice            |                          | pDrive WS            |
| Regime ingranaggio puleggia motrice | Cingolo da 39 mm (15 in) | 3300 ± 100 giri/min. |
|                                     | Cingolo da 50 mm (20 in) | 3000 ± 100 giri/min. |
| Tipo di puleggia condotta           |                          | Sfiato QRS +         |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - CINGOLO |                 |                          |                     |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| Numero di denti pignone motore    |                 |                          | 8                   |
| Cingolo                           | Larghezza       |                          | 380 mm (15 poll.)   |
|                                   |                 |                          | 500 mm (20 poll.)   |
|                                   | Lunghezza       |                          | 3923 mm (154 poll.) |
|                                   | Altezza profilo | Cingolo da 39 mm (15 in) | 64 mm (2,5 poll.)   |

**SISTEMA DI TRASMISSIONE - CINGOLO**

|                     |             |                          |                    |
|---------------------|-------------|--------------------------|--------------------|
|                     |             | Cingolo da 50 mm (20 in) | 60 mm (2,35 poll.) |
| Regolazione cingolo | Inflessione |                          | 32 mm (1-1/4)      |
|                     | Forza       |                          | 7,3 kgf (16 lbf)   |

**IMPIANTO FRENANTE**

|                                                                 |          |  |                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|----------|--|------------------------------------------------------------------------|
| Freni                                                           | Tipo     |  | Disco singolo in acciaio al carbonio con foratura incrociata da 210 mm |
| Liquido dei freni                                               | Tipo     |  | DOT 4                                                                  |
|                                                                 | Quantità |  | 65 ml (2,2 fl oz (US))                                                 |
| Pinza                                                           |          |  | Quattro pistoncini fissi (4 x 30 mm)                                   |
| Materiale delle pastiglie dei freni                             |          |  | Metallico                                                              |
| Spessore minimo della pastiglia del freno (include porta-ceppi) |          |  | 5 mm (0,2 in)                                                          |
| Spessore minimo disco dei freni                                 |          |  | 4,5 mm (0,177 poll.)                                                   |
| Deformazione massima disco dei freni                            |          |  | 0,25 mm (0,01 poll.)                                                   |

**SOSPENSIONE ANTERIORE**

|                           |  |                    |
|---------------------------|--|--------------------|
| Tipo di sospensione       |  | RAS X              |
| Corsa massima sospensioni |  | 220 mm (8,7 poll.) |

**SOSPENSIONE ANTERIORE**

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Tipo ammortizzatori        | KYB PRO 36 EA-3<br>R Kashima |
| Tipo barra stabilizzatrice | Articolazione                |

**SOSPENSIONE POSTERIORE**

|                           |                              |                              |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Tipo di sospensione       | Con cingolo da 39 mm (15 in) | PPS2 DS+                     |
|                           | Con cingolo da 50 mm (20 in) | EasyRide+ FS                 |
| Corsa massima sospensioni | Con cingolo da 39 mm (15 in) | 291 mm<br>(11,5 poll.)       |
|                           | Con cingolo da 50 mm (20 in) | 245 mm<br>(9,7 poll.)        |
| Tipo ammortizzatori       | Centro                       | KYB 46 Plus<br>Kashima       |
|                           | Posteriori                   | KYB PRO 46 EA-3<br>R Kashima |

**PESI E DIMENSIONI**

|                  |                              |                            |
|------------------|------------------------------|----------------------------|
| Massa (a secco)  | Con cingolo da 39 mm (15 in) | 252 kg<br>(555,6 lb)       |
|                  | Con cingolo da 50 mm (20 in) | 259 kg<br>(571 lb)         |
| Lunghezza totale | Con cingolo da 39 mm (15 in) | 3252 mm<br>(128 pollici)   |
|                  | Con cingolo da 50 mm (20 in) | 3300 mm<br>(129,9 pollici) |
| Larghezza totale |                              | 1200 mm<br>(47,2 pollici)  |

**PESI E DIMENSIONI**

|                     |                              |                        |
|---------------------|------------------------------|------------------------|
| Altezza complessiva | Con cingolo da 39 mm (15 in) | 1245 mm (49 pollici)   |
|                     | Con cingolo da 50 mm (20 in) | 1235 mm (48,6 pollici) |
| Posizione sci       |                              | 990 mm (39 pollici)    |

**Xterrain****IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO**

|                                   |                                       |                                                                                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di liquido refrigerante      | Liquido refrigerante XPS raccomandato | premiscelato a lunga durata XPS consigliato                                                                                   |
|                                   | Se il prodotto XPS non è disponibile  | antigelo lunga durata tipo OAT e acqua distillata (50%/50%) o refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio |
| Capacità del liquido refrigerante | 600 EFI<br>600R E-TEC                 | 5,9 L (6,2 qt (liq.,US))                                                                                                      |
|                                   | 850 E-TEC                             | 6,7 L (7,1 qt (liq.,US))                                                                                                      |
|                                   | 850 E-TEC Turbo R                     | 6,9 L (7,3 qt (liq.,US))                                                                                                      |

**SISTEMA DI ALIMENTAZIONE**

|                  |      |                                                  |
|------------------|------|--------------------------------------------------|
| Pompa carburante |      | Pompa carburante elettrica in serbatoio          |
| Carburante       | Tipo | Benzina senza piombo di alta qualità (contenente |

| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE          |                       |                                                              |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
|                                   |                       | al MASSIMO il 10% di etanolo)                                |
|                                   | Numero di ottani min. | Valore AKI 91<br>esposto alla pompa<br>((R+M)/2)<br>95 (RON) |
| Capacità serbatoio del carburante |                       | 37 L<br>(39,1 q t(liq.,US))                                  |

| IMPIANTO ELETTRICO         |            |                                             |                   |
|----------------------------|------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Batteria (se in dotazione) |            | Sistema SHOT                                | 12 V, 3 A•h       |
|                            |            | Tutti gli altri                             | 12 V, 18 A•h      |
| Faro                       | RE Limited | Abbaglianti                                 | 2 x 18.5 W        |
|                            |            | Anabbaglianti                               | 2 x 14 W          |
|                            | Core       | Abbaglianti                                 | 2 x 14 W          |
|                            |            | Anabbaglianti                               | 2 x 9 W           |
| Fanalino e luce di arresto |            |                                             | 2 x 0,5/1,2 W LED |
| Fusibili (motori E-TEC)    | F1         | Batteria                                    | 30 A              |
|                            | F2         | Accessori                                   | 15 A              |
|                            | F8         | Attivazione/ ECM/Quadro strumenti/ Fanalino | 10 A              |
|                            | F4         | Quadro strumenti                            | 20 A              |
|                            | F5         | Carichi                                     | 15 A              |
|                            | F6         | Avviamento/ RER                             | 5 A               |

**IMPIANTO ELETTRICO**

|                          |     |                                                   |      |
|--------------------------|-----|---------------------------------------------------|------|
| Fusibili<br>(motore EFI) | F1  | Batteria                                          | 30 A |
|                          | F2  | Motore/ECM/<br>Pompa<br>carburante/<br>Avviamento | 20 A |
|                          | F8  | Quadro<br>strumenti                               | 15 A |
|                          | F4  | Spie/ Accessori                                   | 20 A |
|                          | F5  | Ventola                                           | 15 A |
| Relè                     | RY1 | Principale                                        | -    |

**SISTEMA DI TRASMISSIONE - SCATOLA DI TRASMISSIONE**

|                                    |          |                                                           |                                                                    |
|------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Olio per<br>trasmissione           | Tipo     | Olio XPS<br>consigliato                                   | Olio per<br>trasmissione<br>sintetico XPS                          |
|                                    |          | Se il prodotto<br>XPS non è<br>disponibile                | Olio per cambio<br>75W140 che<br>soddisfa la specifica<br>API GL-5 |
|                                    | Capacità |                                                           | 350 ml<br>(11,8 fl oz (US))                                        |
| Rapporto di<br>trasmissione catena |          | 600 EFI                                                   | 21/51/116                                                          |
|                                    |          | 600R E-TEC<br>850 E-TEC<br>(cingoli da 380<br>mm (15 in)) | 23/51/116                                                          |
|                                    |          | 850 E-TEC<br>Turbo                                        | 25/ 49/116                                                         |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - PULEGGE   |                              |                      |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Tipo di puleggia motrice            | 600 EFI                      | pDrive-LD            |
|                                     | 600R E-TEC                   | pDrive 600R          |
|                                     | 850 E-TEC                    | pDrive WS            |
|                                     | 850 E-TEC Turbo              | pDrive + WS          |
| Regime ingranaggio puleggia motrice | 600 EFI                      | 3200 ± 100 giri/min. |
|                                     | 600R E-TEC                   | 3400 ± 100 giri/min. |
|                                     | 850 E-TEC                    | 3000 ± 100 giri/min. |
|                                     | 850 E-TEC Turbo              | 3800 ± 100 giri/min. |
| Tipo di puleggia condotta           | 600 EFI                      | QRS                  |
|                                     | 600R E-TEC                   | Sfiato QRS           |
|                                     | 850 E-TEC<br>850 E-TEC Turbo | Sfiato QRS +         |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - CINGOLO |                 |                          |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Numero di denti pignone motore    |                 | 8                        |
| Cingolo                           | Larghezza       | 380 mm<br>(15 pollici)   |
|                                   | Lunghezza       | 3705 mm<br>(146 pollici) |
|                                   | Altezza profilo | 51 mm<br>(2 pollici)     |
| Regolazione cingolo               | Inflessione     | 40 mm<br>(1-9/16)        |
|                                   | Forza           | 7,3 kgf<br>(16 lbf)      |

| IMPIANTO FRENANTE                                               |          |              |                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|----------|--------------|------------------------------------------------------------------------|
| Freni                                                           | Tipo     | Core Limited | Disco singolo in acciaio al carbonio con foratura incrociata da 200 mm |
|                                                                 |          | RE           | Disco singolo in acciaio al carbonio con foratura incrociata da 210 mm |
| Liquido dei freni                                               | Tipo     |              | DOT 4                                                                  |
|                                                                 | Quantità |              | 65 ml<br>(2,2 fl oz (US))                                              |
| Pinza                                                           | Tipo     | Core Limited | Doppi pistoncini fissi (2 x 40 mm)                                     |
|                                                                 |          | RE           | Quattro pistoncini fissi (4 x 30 mm)                                   |
| Materiale delle pastiglie dei freni                             |          | Core Limited | Organico                                                               |
|                                                                 |          | RE           | Metallico                                                              |
| Spessore minimo della pastiglia del freno (include porta-ceppi) |          |              | 5 mm<br>(0,2 in)                                                       |
| Spessore minimo disco dei freni                                 |          |              | 4,5 mm<br>(0,177 in)                                                   |
| Deformazione massima disco dei freni                            |          |              | 0,25 mm<br>(0,01 in)                                                   |

| SOSPENSIONE ANTERIORE     |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Tipo di sospensione       | RAS X                    |
| Corsa massima sospensioni | 257 mm<br>(10,1 pollici) |

| SOSPENSIONE ANTERIORE      |                                 |                            |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Tipo ammortizzatori        | 600 EFI                         | HPG                        |
|                            | 600R E-TEC                      | HPG Pro GP 36RB            |
|                            | 850 E-TEC<br>850 E-TEC<br>Turbo | KYB PRO 46 HLGR<br>Kashima |
| Tipo barra stabilizzatrice |                                 | Articolazione              |

| SOSPENSIONE POSTERIORE    |            |                                 |                            |
|---------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------|
| Tipo di sospensione       |            |                                 | PPS3                       |
| Corsa massima sospensioni |            |                                 | 291 mm<br>(11,5 pollici)   |
| Tipo ammortizzatori       | Centro     | 600 EFI                         | KYB 36                     |
|                           |            | 600R E-TEC                      | KYB 36 Plus<br>Kashima     |
|                           |            | 850 E-TEC<br>850 E-TEC<br>Turbo | KYB PRO 46 HLGR<br>Kashima |
|                           | Posteriori | 600 EFI                         | KYB 36                     |
|                           |            | 600R E-TEC                      | KYB 46 Plus<br>Kashima     |
|                           |            | 850 E-TEC<br>850 E-TEC<br>Turbo | KYB PRO 46 HLGR<br>Kashima |

| PESI E DIMENSIONI |               |                      |
|-------------------|---------------|----------------------|
| Massa (a secco)   | XTerrain Core | 220 kg<br>(485 lb)   |
|                   | XTerrain LTD  | 224 kg<br>(493,8 lb) |

| PESI E DIMENSIONI   |                    |                            |
|---------------------|--------------------|----------------------------|
|                     | RE 850 E-TEC       | 244 kg<br>(538 lb)         |
|                     | RE 850 E-TEC Turbo | 253 kg<br>(557,8 lb)       |
| Lunghezza totale    | XTerrain           | 3180 mm<br>(125,2 pollici) |
|                     | RE                 | 3150 mm<br>(124 pollici)   |
| Larghezza totale    |                    | 1270 mm<br>(50 pollici)    |
| Altezza complessiva | XTerrain           | 1280 mm<br>(50,4 pollici)  |
|                     | RE                 | 1260 mm<br>(49,6 pollici)  |
| Posizione sci       |                    | 1080 mm<br>(42,4 pollici)  |

## Commander

| IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO        |                                       |                                                                                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo di liquido refrigerante      | Liquido refrigerante XPS raccomandato | premiscelato a lunga durata XPS consigliato                                                                                   |
|                                   | Se il prodotto XPS non è disponibile  | antigelo lunga durata tipo OAT e acqua distillata (50%/50%) o refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio |
| Capacità del liquido refrigerante |                                       | 8,1 L<br>(8,6 qt (liq.,US))                                                                                                   |

| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE          |                  |                                                                                |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Pompa carburante                  |                  | Pompa carburante elettrica in serbatoio                                        |
| Carburante                        | Tipo             | Benzina senza piombo di alta qualità (contenente al MASSIMO il 10% di etanolo) |
|                                   | Numero di ottani | Valore AKI 91 esposto alla pompa ((R+M)/2) 95 (RON)                            |
| Capacità serbatoio del carburante |                  | 42 L<br>(44,4 qt (liq.,US))                                                    |

| IMPIANTO ELETTRICO         |               |                                                      |                   |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------------|-------------------|
| Batteria                   |               |                                                      | 12 V, 18 A•h      |
| Faro                       | Abbaglianti   |                                                      | 2 x 14 W          |
|                            | Anabbaglianti |                                                      | 2 x 12.5 W        |
| Fanalino e luce di arresto |               |                                                      | 2 x 0,5/1,2 W LED |
| Fusibili                   | F1            | Batteria                                             | 30 A              |
|                            | F2            | Accessori                                            | 15 A              |
|                            | F8            | Attivazione/<br>ECM/Quadro<br>strumenti/<br>Fanalino | 10 A              |
|                            | F4            | Quadro<br>strumenti                                  | 20 A              |
|                            | F5            | Carichi                                              | 15 A              |
|                            | F6            | Avviamento/<br>RER                                   | 5 A               |

| IMPIANTO ELETTRICO |     |            |      |
|--------------------|-----|------------|------|
|                    | F7  | Ventola    | 15 A |
| Relè               | RY1 | Principale | -    |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - SCATOLA DEL CAMBIO |                                        |                                                           |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Olio del cambio (se disponibile)             | Raccomandato                           | Olio sintetico per trasmissioni sincronizzate XPS.        |
|                                              | In alternativa, o se non è disponibile | Olio per cambio 75W140 che soddisfa la specifica API GL-5 |
|                                              | Capacità                               | 700 ml<br>(23,7 fl oz (US))                               |
| Rapporto del cambio                          | Basso                                  | 4.22:1                                                    |
|                                              | Alto                                   | 2.33:1                                                    |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE - PULEGGE   |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Tipo di puleggia motrice            | pDrive 600 WS        |
| Regime ingranaggio puleggia motrice | 2400 ± 100 giri/min. |
| Tipo di puleggia condotta           | QRS                  |

| SISTEMA DI TRASMISSIONE — CINGOLO |                 |                          |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Numero di denti pignone motore    |                 | 8                        |
| Cingolo                           | Larghezza       | 500 mm<br>(20 pollici)   |
|                                   | Lunghezza       | 3900 mm<br>(154 pollici) |
|                                   | Altezza profilo | 44 mm<br>(1,75 pollici)  |

**SISTEMA DI TRASMISSIONE — CINGOLO**

|                     |             |                     |
|---------------------|-------------|---------------------|
| Regolazione cingolo | Inflessione | 32 mm<br>(1,57 in)  |
|                     | Forza       | 7,3 kgf<br>(16 lbf) |

**IMPIANTO FRENANTE**

|                                                                 |                                       |                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Freni                                                           | Tipo                                  | Disco singolo in acciaio al carbonio con foratura incrociata da 200 mm |
| Liquido dei freni                                               | Tipo                                  | DOT 4                                                                  |
|                                                                 | Quantità                              | 65 ml<br>(2,2 fl oz (US))                                              |
| Pinza                                                           | Doppi pistoncini fissi<br>(2 x 40 mm) |                                                                        |
| Materiale delle pastiglie dei freni                             |                                       | Organico                                                               |
| Spessore minimo della pastiglia del freno (include porta-ceppi) |                                       | 5 mm<br>(0,2 in)                                                       |
| Spessore minimo disco dei freni                                 |                                       | 4,5 mm<br>(0,177 poll.)                                                |
| Deformazione massima disco dei freni                            |                                       | 0,25 mm<br>(0,01 poll.)                                                |

**SOSPENSIONE ANTERIORE**

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Tipo di sospensione       | RAS X Bendl           |
| Corsa massima sospensioni | 220 mm<br>(8,7 poll.) |

**SOSPENSIONE ANTERIORE**

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Tipo ammortizzatori        | HPG           |
| Tipo barra stabilizzatrice | Articolazione |

**SOSPENSIONE POSTERIORE**

|                           |                         |        |
|---------------------------|-------------------------|--------|
| Tipo di sospensione       | Easy Ride-Plus A        |        |
| Corsa massima sospensioni | 245 mm<br>(9,7 pollici) |        |
| Tipo ammortizzatori       | Centro                  | KYB 36 |
|                           | Posteriori              | KYB 36 |

**PESI E DIMENSIONI**

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Massa (a secco)      | 265 kg<br>(584 lb)        |
| Lunghezza totale     | 324,5 cm<br>(127,8 poll.) |
| Larghezza totale     | 120 cm<br>(47,2 poll.)    |
| Altezza complessiva  | 148 cm<br>(58,3 poll.)    |
| Posizione sci        | 99,1 cm<br>(39 poll.)     |
| Trasporto di carichi | 15,8 kg<br>(35 lb)        |

Questa pagina è intenzionalmente vuota

# **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

## LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI – MOTORE 600 EFI

### IL MOTORINO DI AVVIAMENTO ELETTRICO NON FUNZIONA

1. **Interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione OFF o estremità del cordoncino di sicurezza non installata sull'interruttore di spegnimento del motore.**
  - *Portare l'interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione ON ed inserire l'estremità del cordoncino di sicurezza (sull'interruttore di spegnimento del motore).*
2. **Durante il tentativo di avvio del motore viene premuto l'acceleratore.**
  - *Rilasciare la leva dell'acceleratore durante il tentativo di avviamento.*

### IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. **Motore privo di carburante.**
  - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio e rifornire se necessario.*
2. **Tensione troppo bassa dell'impianto elettrico.**
  - *Contattare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.*

## IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. **Riscaldamento del motore in corso.**
  - *Guidare il veicolo a bassa velocità per qualche minuto.*
2. **Periodo di rodaggio del motore non ultimato.**
  - *Portare a termine il periodo di rodaggio.*
3. **Le pulegge di trasmissione e condotta devono essere sottoposte a manutenzione.**
  - *Contattare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.*
4. **Surriscaldamento del motore.**
  - *Controllare il livello del liquido refrigerante. Fare riferimento a Procedure di manutenzione.*
  - *Verificare che gli scambiatori di calore siano puliti. Pulire se necessario.*
5. **Cinghia di trasmissione usurata, troppo sottile.**
  - *Se la cinghia di trasmissione ha perso oltre 3 mm (1/8 in) della sua larghezza originale, verranno influenzate le prestazioni del veicolo.*
  - *Sostituire la cinghia di trasmissione.*
6. **Regolazione non corretta del cingolo.**
  - *Vedere la parte MANUTENZIONE e/o un concessionario autorizzato Lynx per informazioni sul corretto allineamento e sulle regolazioni della tensione.*
7. **Pressione carburante troppo bassa.**
  - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

## **IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA**

- 1. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**
  - Consultare il punto 4 di IL MOTORE MANCA DI POTENZA.
- 2. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**
  - Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.
- 3. Perdite nel sistema di scarico.**
  - Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.
- 4. Pressione carburante troppo bassa.**
  - Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

## **IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE**

- 1. Acqua nel carburante.**
  - Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.

## **LE MANOPOLE RISCALDATE/SCALDAPOLLICI NON FUNZIONANO**

- 1. Il regime di rotazione del motore è troppo basso.**
  - Assicurarsi che il regime del motore sia superiore a 2000 giri/min.

## IL MOTORE SI È SPENTO

1. **Il motore si spegne dopo lunghi periodi di funzionamento al minimo.**
  - *Non lasciare il motore al minimo per troppo tempo.  
Consultare Riscaldamento del veicolo in Istruzioni per l'uso.*

# LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI – MOTORI E-TEC

## IL MOTORINO DI AVVIAMENTO ELETTRICO NON FUNZIONA

1. **Interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione OFF o estremità del cordoncino di sicurezza non installata sull'interruttore di spegnimento del motore.**
  - *Portare l'interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione ON ed inserire l'estremità del cordoncino di sicurezza (sull'interruttore di spegnimento del motore).*
2. **Durante il tentativo di avvio del motore viene premuto l'acceleratore.**
  - *Rilasciare la leva dell'acceleratore durante il tentativo di avviamento.*

## IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. **Motore privo di carburante.**
  - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio e rifornire se necessario.*
2. **Tensione troppo bassa dell'impianto elettrico.**
  - *Contattare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.*

## IL REGIME DI ROTAZIONE (GIRI/MIN-RPM) DEL MOTORE NON RAGGIUNGE IL PUNTO DI INNESTO DELLA FRIZIONE

1. **Il sistema D.E.S.S. non riesce a leggere il codice della chiave D.E.S.S. all'estremità del cordoncino di sicurezza. La spia D.E.S.S. lampeggia (breve segnali acustici lenti/ripetitivi).**
  - *Inserire correttamente l'estremità del cordoncino di sicurezza.*
2. **Il sistema D.E.S.S. ha letto un codice diverso da quello programmato. La spia pilota D.E.S.S. lampeggia rapidamente (breve segnali acustici veloci/ripetitivi).**
  - *Installare l'estremità di un cordoncino di sicurezza per la quale questa motoslitte è stata programmata.*
3. **L'ECM non riconosce la chiave D.E.S.S.**
  - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.*

## IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. **Riscaldamento del motore in corso.**
  - *Guidare il veicolo a bassa velocità per qualche minuto.*
2. **Periodo di rodaggio del motore non ultimato.**
  - *Portare a termine il periodo di rodaggio.*
3. **Le pulegge di trasmissione e condotta devono essere sottoposte a manutenzione.**
  - *Contattare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.*
4. **Surriscaldamento del motore.**
  - *Controllare il livello del refrigerante; vedere la parte Procedure di manutenzione.*
  - *Verificare che gli scambiatori di calore siano puliti. Pulire se necessario.*
5. **Cinghia di trasmissione usurata, troppo sottile.**
  - *Se la cinghia di trasmissione ha perso oltre 3 mm della sua larghezza originale, verranno influenzate le prestazioni del veicolo.*
  - *Sostituire la cinghia di trasmissione.*
6. **Regolazione non corretta del cingolo.**
  - *Vedere la parte MANUTENZIONE e/o rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato per informazioni sul corretto allineamento e sulle regolazioni della tensione.*
7. **Problema alle valvole R.A.V.E.**
  - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
8. **Pressione carburante troppo bassa.**
  - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

## **IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA**

- 1. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**
  - *Vedere il punto 4 di IL MOTORE MANCA DI POTENZA.*
- 2. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**
  - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
- 3. Perdite nel sistema di scarico.**
  - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
- 4. Pressione carburante troppo bassa.**
  - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

## **IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE**

- 1. Acqua nel carburante.**
  - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*
- 2. Malfunzionamento delle valvole RAVE.**
  - *Il sistema delle valvole RAVE deve essere ispezionato. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

## **LE MANOPOLE RISCALDATE/SCALDAPOLLI NON FUNZIONANO**

- 1. Il regime di rotazione del motore è troppo basso.**
  - *Assicurarsi che il regime del motore sia superiore a 2000 giri/min.*

## IL MOTORE SI È SPENTO

1. **Il motore si spegne dopo lunghi periodi di funzionamento al minimo.**
  - *Non lasciare il motore al minimo per troppo tempo.  
Consultare Riscaldamento del veicolo in Istruzioni per l'uso.*

## SISTEMA DI MONITORAGGIO

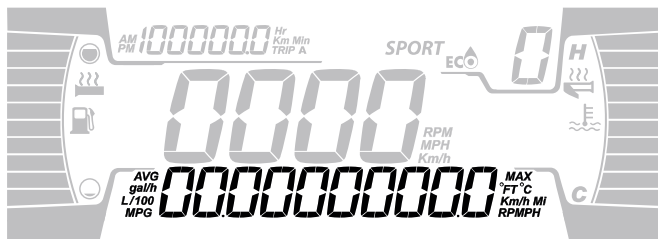
### Spie luminose, Spie luminose, messaggi e codici cicalino – Display digitale da 4,5"

Le spie pilota dell'indicatore segnalano una condizione particolare o la presenza di un'anomalia.



La spia pilota può lampeggiare da sola o insieme a un'altra spia.

Il display inferiore viene utilizzato come complemento delle spie luminose onde fornire all'operatore una breve descrizione in caso di anomalia o per segnalare una particolare condizione.



#### 4,5" DISPLAY DIGITALE INFERIORE

I messaggi vengono visualizzati con un codice cicalino e spie luminose.

Per attirare l'attenzione, verranno riprodotti codici sonori e verranno visualizzati messaggi.

Vedere la tabella seguente per maggiori dettagli.

#### NOTA:

Alcune delle spie luminose elencate e alcuni messaggi non si applicano a tutti i modelli.

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                  | CICALI<br>NO                                          | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi   | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 4 brevi<br>segnali<br>acustici<br>ogni 30<br>secondi  | ALTA<br>TEMPERATU<br>RA DEL<br>MOTORE | Il motore è surriscaldato, ridurre la velocità della motoslitte e guidare la motoslitte nella neve non battuta o arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore. |
|                                                                                     |                                                       | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>MARMITTA      | Rallentare o spegnere il motore. Lasciar raffreddare il motore e riavviarlo. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Brevi<br>segnali<br>acustici<br>a brevi<br>intervalli | ALTA<br>TEMPERATU<br>RA DEL<br>MOTORE | Surriscaldamento critico. Spegnere immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                 | CICALI<br>NO                           | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                                        |                                     | il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.                                                  |
|                                                                                    |                                        | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>MARMITTA    | Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore. |
|                                                                                    |                                        | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>ECM         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | TENS BATT                           | Indica una tensione batteria insufficiente o troppo alta. Recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte non appena possibile.                                                                                        |
|  | 4 brevi segnali acustici               | CONTROLLA<br>RE IL<br>MOTORE        | Guasto al motore; rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia appena possibile.                                                                                          |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                | CICALI<br>NO                           | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | —                                      | —                                   | Viene visualizzato quando si azionano i freni per più di 15 secondi mentre si preme la leva dell'acceleratore e il veicolo si muove a una velocità maggiore di 5 km/h (3 mph).                                                                                                                                                                                                                                                               |
| —                                                                                 | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | BATTITO                             | <p>Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto.</li> <li>– Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario.</li> <li>– Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.</li> </ul> |
| —                                                                                 | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | REGIME<br>LIMITATO                  | Quando si verificano determinati problemi, il regime del motore (giri/min) viene limitato a scopo cautelativo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| —                                                                                 | —                                      | FUORIGIRI                           | Indica che è stato raggiunto il regime massimo di rotazione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Spia<br>ACCE<br>SA | CICALI<br>NO                              | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                           |                                     | Controllare la taratura della frizione.                                                                                                                                         |
| —                  | Brevi segnali acustici a brevi intervalli | SPEGNIMEN<br>TO                     | Procedura di spegnimento forzato dovuta al surriscaldamento del motore o a un problema alla pompa del carburante.                                                               |
| —                  | 2 brevi segnali acustici ogni 10 secondi  | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>CINGHIA     | La temperatura della cinghia raggiunge 75 C 167 F. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono quando la temperatura scende al di sotto di 75 C 167 F.                         |
| —                  | 2 brevi segnali acustici ogni 15 secondi  | SOVRACCA<br>RICO DEL<br>NASTRO      | Se viene rilevata una condizione critica per oltre 1 minuto. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono se il conducente riduce il livello di criticità dello stile di guida. |
| —                  | 2 brevi segnali acustici ogni 10 secondi  | SOVRACCA<br>RICO DEL<br>NASTRO      | Se la condizione critica persiste per oltre 10 minuti. Il messaggio non scompare fino a quando il motore non viene spento.                                                      |
| <b>DESS</b>        | 2 brevi segnali acustici                  | —                                   | Chiave giusta; veicolo pronto per l'uso.                                                                                                                                        |
|                    | Brevi segnali                             | CHIAVE<br>ERRATA                    | Impossibile leggere la chiave (errato)                                                                                                                                          |

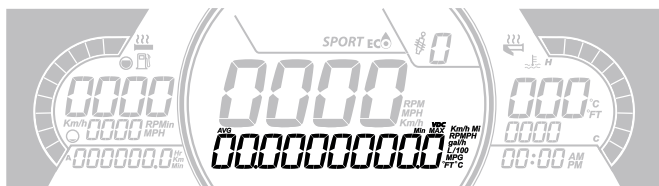
| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                                              | CICALI<br>NO                                          | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                 | acustici<br>che si<br>ripetono<br>a ritmo<br>lento.   |                                     | collegamento).<br>Assicurarsi che la<br>chiave sia pulita e<br>correttamente inserita.                                        |
|                                                                                                                 | Brevi<br>segnali<br>acustici a<br>brevi<br>intervalli | CHIAVE ERR                          | Chiave non valida o non<br>programmata. Utilizzare<br>la chiave appropriata<br>per il veicolo o far<br>programmare la chiave. |
| <br>(lam<br>peg<br>gian<br>te) | —                                                     | —                                   | Problema al sensore del<br>livello carburante.                                                                                |

## Spie luminose, Spie luminose, messaggi e codici cicalino – Display digitale da 7,2"



La spia pilota può lampeggiare da sola o insieme a un'altra spia.

Il display inferiore viene utilizzato come complemento delle spie luminose onde fornire all'operatore una breve descrizione in caso di anomalia o per segnalare una particolare condizione.



## 7,2" DISPLAY DIGITALE INFERIORE

I messaggi vengono visualizzati con un codice cicalino e spie luminose.

Per attirare l'attenzione, verranno riprodotti codici sonori e verranno visualizzati messaggi.

Vedere la tabella seguente per maggiori dettagli.

### NOTA:

Alcune delle spie luminose elencate e alcuni messaggi non si applicano a tutti i modelli.

| Spia<br>ACCE<br>SA | CICALI<br>NO                             | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi   | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | 4 brevi segnali acustici ogni 30 secondi | ALTA<br>TEMPERATU<br>RA DEL<br>MOTORE | Il motore è surriscaldato, ridurre la velocità della motoslitte e guidare la motoslitte nella neve non battuta o arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore. |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                  | CICALI<br>NO                                          | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi   | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                                                       | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>MARMITTA      | Rallentare o spegnere il motore. Lasciar raffreddare il motore e riavviarlo. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.                                                                                                                                         |
|  | Brevi<br>segnali<br>acustici<br>a brevi<br>intervalli | ALTA<br>TEMPERATU<br>RA DEL<br>MOTORE | Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore. |
|                                                                                     |                                                       | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>MARMITTA      | Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.                                                                                                                                |
|                                                                                     |                                                       | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>ECM           | Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.                                                                                                                                |

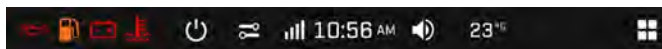
| Spia<br>ACCE<br>SA                                                               | CICALI<br>NO                           | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | TENS BATT                           | Indica una tensione batteria insufficiente o troppo alta. Recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte non appena possibile.                                                                                                        |
|  | 4 brevi segnali acustici               | CONTROLLA<br>RE IL<br>MOTORE        | Guasto al motore; rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia appena possibile.                                                                                                          |
|  | —                                      | —                                   | Viene visualizzato quando si azionano i freni per più di 15 secondi mentre si preme la leva dell'acceleratore e il veicolo si muove a una velocità maggiore di 5 km/h (3 mph).                                                                                       |
| —                                                                                | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | BATTITO                             | Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato). <ul style="list-style-type: none"> <li>Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto.</li> <li>Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario.</li> </ul> |

| Spia<br>ACCE<br>SA | CICALI<br>NO                              | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                           |                                     | – Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.     |
| —                  | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti    | REGIME<br>LIMITATO                  | Quando si verificano determinati problemi, il regime del motore (giri/min) viene limitato a scopo cautelativo.                                          |
| —                  | —                                         | FUORIGIRI                           | Indica che è stato raggiunto il regime massimo di rotazione. Controllare la taratura della frizione.                                                    |
| —                  | Brevi segnali acustici a brevi intervalli | SPEGNIMEN<br>TO                     | Procedura di spegnimento forzato dovuta al surriscaldamento del motore o a un problema alla pompa del carburante.                                       |
| —                  | 2 brevi segnali acustici ogni 10 secondi  | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>CINGHIA     | La temperatura della cinghia raggiunge 75 C 167 F. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono quando la temperatura scende al di sotto di 75 C 167 F. |
| —                  | 2 brevi segnali acustici                  | SOVRACCA<br>RICO DEL<br>NASTRO      | Se viene rilevata una condizione critica per oltre 1 minuto. Il                                                                                         |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                                                | CICALI<br>NO                                                            | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   | ogni 15<br>secondi                                                      |                                     | messaggio e i segnali<br>acustici scompaiono se<br>il conducente riduce il<br>livello di criticità dello<br>stile di guida.               |
| —                                                                                                                 | 2 brevi<br>segnali<br>acustici<br>ogni 10<br>secondi                    | SOVRACCA<br>RICO DEL<br>NASTRO      | Se la condizione critica<br>persiste per oltre 10<br>minuti. Il messaggio non<br>scompare fino a quando<br>il motore non viene<br>spento. |
| <b>DESS</b>                                                                                                       | 2 brevi<br>segnali<br>acustici                                          | —                                   | Chiave giusta; veicolo<br>pronto per l'uso.                                                                                               |
|                                                                                                                   | Brevi<br>segnali<br>acustici<br>che si<br>ripetono<br>a ritmo<br>lento. | CHIAVE<br>ERRATA                    | Impossibile leggere la<br>chiave (errato<br>collegamento).<br>Assicurarsi che la<br>chiave sia pulita e<br>correttamente inserita.        |
|                                                                                                                   | Brevi<br>segnali<br>acustici a<br>brevi<br>intervalli                   | CHIAVE ERR                          | Chiave non valida o non<br>programmata. Utilizzare<br>la chiave appropriata<br>per il veicolo o far<br>programmare la chiave.             |
| <br>(lam<br>peg-<br>gian<br>te) | —                                                                       | —                                   | Problema al sensore del<br>livello carburante.                                                                                            |

## Spie luminose, Spie luminose, messaggi e codici cicalino – Touchscreen digitale da 10,25"

Le spie pilota dell'indicatore segnalano una condizione particolare o la presenza di un'anomalia.



### SPIA PILOTA DIGITALE – DISPLAY DIGITALE A COLORI DA 10.25"



### SPIE PILOTA – SCHERMO TATTILE DIGITALE A COLORI DA 10.25"

La spia pilota può lampeggiare da sola o insieme a un'altra spia.

Le notifiche appariranno sull'angolo in alto a destra dello schermo come complemento delle spie pilota onde fornire al conducente una breve descrizione in caso di anomalia o per segnalare una particolare condizione.



I messaggi vengono visualizzati con un codice cicalino e spie luminose.

Per attirare l'attenzione, verranno riprodotti codici sonori e verranno visualizzati messaggi.

Vedere la tabella seguente per maggiori dettagli.

#### NOTA:

Alcune delle spie luminose elencate e alcuni messaggi non si applicano a tutti i modelli.

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                 | CICALI<br>NO                              | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi   | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 4 brevi segnali acustici ogni 30 secondi  | ALTA<br>TEMPERA<br>TURA DEL<br>MOTORE | <p>Il motore è surriscaldato, ridurre la velocità della motoslitte e guidare la motoslitte nella neve non battuta o arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i>. Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.</p> |
|                                                                                    |                                           | SURRESCAL<br>DAMENTO<br>MARMITTA      | <p>Rallentare o spegnere il motore. Lasciar raffreddare il motore e riavviarlo. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.</p>                                                                                                                                                                                                                               |
|  | Brevi segnali acustici a brevi intervalli | ALTA<br>TEMPERA<br>TURA DEL<br>MOTORE | <p>Surriscaldamento critico. Spegnere immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                  | CICALI<br>NO                           | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                                        |                                     | Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore. |
|                                                                                     |                                        | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>MARMITTA    | Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.                                          |
|                                                                                     |                                        | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>ECM         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | TENS BATT                           | Indica una tensione batteria insufficiente o troppo alta. Recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte non appena possibile.                                                                                                                                 |
|  | 4 brevi segnali acustici               | CONTROL<br>LARE IL<br>MOTORE        | Guasto al motore; rivolgersi a un concessionario BRP                                                                                                                                                                                                                                          |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                               | CICALI<br>NO                           | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  |                                        |                                     | autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia appena possibile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | —                                      | —                                   | Viene visualizzato quando si azionano i freni per più di 15 secondi mentre si preme la leva dell'acceleratore e il veicolo si muove a una velocità maggiore di 5 km/h (3 mph).                                                                                                                                                                                                                                                               |
| —                                                                                | 4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti | BATTITO                             | <p>Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto.</li> <li>– Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario.</li> <li>– Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.</li> </ul> |

| Spia<br>ACCE<br>SA | CICALI<br>NO                                          | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi | Descrizione                                                                                                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| —                  | 4 brevi<br>segnali<br>acustici<br>ogni 5<br>minuti    | REGIME<br>LIMITATO                  | Quando si verificano determinati problemi, il regime del motore (giri/min) viene limitato a scopo cautelativo.                                                                  |
| —                  | —                                                     | FUORIGIRI                           | Indica che è stato raggiunto il regime massimo di rotazione. Controllare la taratura della frizione.                                                                            |
| —                  | Brevi<br>segnali<br>acustici<br>a brevi<br>intervalli | SPEGNI<br>MENTO                     | Procedura di spegnimento forzato dovuta al surriscaldamento del motore o a un problema alla pompa del carburante.                                                               |
| —                  | 2 brevi<br>segnali<br>acustici<br>ogni 10<br>secondi  | SURRISCAL<br>DAMENTO<br>CINGHIA     | La temperatura della cinghia raggiunge 75 C 167 F. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono quando la temperatura scende al di sotto di 75 C 167 F.                         |
| —                  | 2 brevi<br>segnali<br>acustici<br>ogni 15<br>secondi  | SOVRACCA<br>RICO DEL<br>NASTRO      | Se viene rilevata una condizione critica per oltre 1 minuto. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono se il conducente riduce il livello di criticità dello stile di guida. |
| —                  | 2 brevi<br>segnali<br>acustici                        | SOVRACCA<br>RICO DEL<br>NASTRO      | Se la condizione critica persiste per oltre 10 minuti. Il messaggio non scompare fino a                                                                                         |

| Spia<br>ACCE<br>SA                                                                                                         | CICALI<br>NO                                                            | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi                       | Descrizione                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            | ogni 10<br>secondi                                                      |                                                           | quando il motore non<br>viene spento.                                                                                               |
| <b>DESS</b>                                                                                                                | 2 brevi<br>segnali<br>acustici                                          | —                                                         | Chiave giusta; veicolo<br>pronto per l'uso.                                                                                         |
|                                                                                                                            | Brevi<br>segnali<br>acustici<br>che si<br>ripetono<br>a ritmo<br>lento. | CHIAVE<br>ERRATA                                          | Impossibile leggere la<br>chiave (errato<br>collegamento).<br>Assicurarsi che la<br>chiave sia pulita e<br>correttamente inserita.  |
|                                                                                                                            | Brevi<br>segnali<br>acustici<br>a brevi<br>intervalli                   | CHIAVE<br>ERR                                             | Chiave non valida o<br>non programmata.<br>Utilizzare la chiave<br>appropriata per il<br>veicolo o far<br>programmare la<br>chiave. |
| <br><b>(lam<br/>peg-<br/>gian<br/>te)</b> | —                                                                       | —                                                         | Problema al sensore<br>del livello carburante.                                                                                      |
|                                         | —                                                                       | LIVELLO<br>REFRIGE<br>RANTE<br>PRESA<br>D'ARIA -<br>BASSO | Livello basso del<br>liquido ICE.<br>Rabboccare il livello<br>del liquido.                                                          |

| Spia<br>ACCE<br>SA | CICALI<br>NO | Visualizzazio<br>ne dei<br>messaggi                        | Descrizione                                                                                                                                                                               |
|--------------------|--------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |              | LIVELLO<br>REFRIGE<br>RANTE<br>PRESA<br>D'ARIA -<br>VUOTO  | Serbatoio del liquido<br>ICE vuoto. Rabboccare<br>il livello del liquido.                                                                                                                 |
|                    |              | LIVELLO<br>REFRIGE<br>RANTE<br>PRESA<br>D'ARIA -<br>ERRORE | Guasto del Sistema<br>con iniezione d'acqua;<br>rivolgersi a un<br>concessionario BRP<br>autorizzato per la<br>vendita di motoslitte,<br>un'officina o un<br>professionista di<br>fiducia |

## Codici guasto

I codici di guasto possono essere visualizzati sul display centrale.

I codici di guasto possono essere visualizzati nel menu delle impostazioni.

Per informazioni sul significato dei codici, rivolgersi a un concessionario di motoslitte BRP autorizzato.

Questa pagina è intenzionalmente vuota

# GARANZIA

---

# GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: MOTOSLITTE 2026 LYNX®

## 1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantisce che le proprie motoslitte LYNX® modello 2026 (il "**Prodotto**") vendute da un Concessionario BRP autorizzato a distribuire il Prodotto negli Stati Uniti d'America ("**USA**") e in Canada sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente;  
o
2. il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

## 2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI STATI/PROVINCE NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### 3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da un soggetto che non è un Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore, danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente), danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, rimessaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito o tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di assistenza;
- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se l'installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

### 4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **DODICI (12) mesi consecutivi**, in caso di uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo
2. **Per i componenti associati alle emissioni**, consultare anche la *Garanzia sulle emissioni per la normativa EPA degli Stati Uniti*.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia limitata oltre la data di scadenza originale.

## 5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte le **seguenti condizioni** sono soddisfatte:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario autorizzato a distribuire i Prodotti nel Paese in cui è avvenuta la vendita (Concessionario);
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. Il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Concessionario autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## 6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

Il cliente deve inoltre presentare al Concessionario la prova di acquisto del Prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

## 7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e assistenza di tali parti senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato del Prodotto riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente disponibile all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

---

## **GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo motore, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per tutte le richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari Lynx autorizzati, a esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 dell'elenco seguente.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che suddetto carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato.

Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

## Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

|                                                                 | ORE | MESI | CHILOMETRI |
|-----------------------------------------------------------------|-----|------|------------|
| Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico e vapori | 200 | 30   | 4000       |

## Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
  - Impianto di ammissione aria
  - Sistema di alimentazione
  - Sistema di accensione
  - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
  - Dispositivi di post-trattamento
  - Valvole di ventilazione del carter
  - Sensori
  - Unità di controllo elettronico
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
  - Serbatoio carburante
  - Tappo del serbatoio
  - Condotta del carburante
  - Raccordi del condotto del carburante
  - Fascette\*
  - Valvole di sovrappressione\*
  - Valvole di controllo\*
  - Solenoidi di controllo\*
  - Controlli elettronici\*
  - Diaframmi di controllo del vuoto\*

- Cavi di controllo\*
- Collegamenti di controllo\*
- Valvole di spurgo
- Tubi flessibili per il vapore
- Separatore liquido-vapore
- Filtro a carbone
- Staffe di montaggio del filtro
- Tubo di spurgo del carburatore

**NOTA:**

\*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori

4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono, inoltre, ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

## **Applicabilità limitata**

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso improprio da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore.

Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

Per qualsiasi domanda relativa ai diritti e alla responsabilità previsti dalla garanzia, o per conoscere il nome e l'indirizzo del concessionario BRP autorizzato più vicino, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione **CONTATTACI** di questa guida, oppure telefonare al numero 1-888-272-9222.

---

# GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTOSLITTE 2026 LYNX®

## 1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce le sue motoslitte 2026 LYNX® (il "**Prodotto**"), vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire il Prodotto fuori degli Stati Uniti d'America, del Canada, degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo (composto dagli Stati membri dell'UE e da Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("**SEE**"), dagli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("**CIS**") e dalla Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

## 2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.

Per i prodotti acquistati in Australia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Nessun distributore, Distributore/Concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione, e;
- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se l'installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

### **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto

è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifichi per prima e per un periodo di:

1. **DODICI (12) mesi consecutivi**, in caso di uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

## **SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA**

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'acquirente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave

e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibile. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

## **5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Distributore/Concessionario autorizzato a

- distribuire i Prodotti nel Paese in cui è avvenuta la vendita (Distributore/Concessionario);
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
  3. il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario autorizzato;
  4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
  5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della

vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## 8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato del Prodotto riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## 9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente disponibile all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

---

# GARANZIA LIMITATA BRP PER I PAESI EUROPEI, PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO E LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE 2026 LYNX®

## 1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantisce che la propria motoslitte modello 2026 LYNX® ("**Prodotto**") venduta dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire i propri prodotti negli stati membri dello Spazio Economico Europeo (comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("**SEE**"), Turchia, negli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (comprese Ucraina e Turkmenistan) ("**CIS**") (un "**Distributore/Concessionario**"), è esente da difetti di materiale o manodopera per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente;  
o
2. il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

## 2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DELLA GIURISDIZIONE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN

**GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.**

Per i prodotti acquistati in Francia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione, e;

- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se l'installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

## 4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi**, per uso privato.
2. **DODICI (12) mesi consecutivi**, in caso d'uso commerciale.

Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno applicabile. Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

## 5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario/Distributore autorizzato a distribuire i prodotti nel Paese, o nel caso dell'unione SEE, nei Paesi in cui è avvenuta la vendita (Concessionario/Distributore);
- il processo di ispezione pre-consegna specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario autorizzato;
- Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese, o, nel caso del SEE, nell'unione di Paesi, di residenza dell'acquirente;

- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo del Prodotto. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP' previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale o, per i residenti AEE, la manutenzione sia richiesta al di fuori dell'AEE, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## 8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato del Prodotto riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## 9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Concessionario BRP. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente disponibile all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

## 10) SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN FRANCIA

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
  - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
  - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonea per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrato al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

Questa pagina è intenzionalmente vuota

# **INFORMAZIONI AI CLIENTI**

---

# INFORMATIVA SULLA PRIVACY

## INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Bombardier Recreational Products Inc., le sue affiliate e sussidiarie ("BRP") si impegnano a proteggere la tua privacy. Questo avviso è per informarti su come raccogliamo, utilizziamo e divulghiamo le tue informazioni personali nel corso del nostro rapporto. Per ulteriori informazioni, puoi leggere la Politica sulla privacy di BRP su: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> o scansionando il Codice QR in basso.

Ti garantiamo che adottiamo appropriate misure per garantire che i tuoi dati personali siano conservati in modo sicuro e protetti da accesso, uso e divulgazione non autorizzati.

Le informazioni personali che deteniamo a tuo riguardo sono ottenute direttamente da te o attraverso i nostri rivenditori autorizzati e soggetti terzi (ad es. con i quali offriamo servizi o intraprendiamo attività di co-marketing) e comprendono:

- Dati anagrafici, di contatto e di registrazione (ad es., nome, indirizzo completo, numero di telefono, e-mail, storico della proprietà, lingua di comunicazione)
- Informazioni transazionali (ad es., informazioni necessarie per gestire restituzioni, informazioni sul pagamento quando acquisti i nostri prodotti o servizi tramite i nostri siti web o app mobili e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP).
- Informazioni sul veicolo (ad es., numero di serie, numero di identificazione del veicolo, chilometraggio, data di acquisto e consegna, utilizzo dell'unità, posizione e movimenti del veicolo)
- I commenti, le opinioni e le recensioni da te espressi sui nostri prodotti e servizi
- Informazioni raccolte in modo automatico quando navighi nei siti web o nelle app mobili di BRP o di un concessionario attraverso cookie e tecnologie simili (ad es. indirizzo IP, tipo di dispositivo, sistema operativo, tipo di browser, pagine web che visualizzi).

Inoltre possiamo ottenere informazioni su di te tramite piattaforme di social media, quando interagisci con noi su queste piattaforme.

Utilizziamo i tuoi dati personali per vari motivi, principalmente per:

- gestire il tuo ordine relativo a prodotti e servizi BRP (ad es. per compilare o consegnare il tuo ordine o per eseguire la manutenzione del tuo prodotto BRP)
- fornire supporto al cliente, assistenza e post-vendita (ad es., compilare o dare un seguito all'ordine o alla manutenzione, aiutare a risolvere eventuali problemi di consegna, gestire i resi e altre questioni relative all'acquisto di prodotti di BRP)
- gestire la registrazione, la garanzia, la sicurezza, i richiami di sicurezza e la risoluzione delle controversie relativamente ai tuoi prodotti BRP (ad es., per offrirti la garanzia e il servizio post-vendita, proteggere la tua sicurezza, effettuare richiami di sicurezza)
- inviarti comunicazioni commerciali sui nostri prodotti e servizi (ad es., informarti su nuovi prodotti, servizi o funzionalità di BRP;

condividere notizie su concorsi, promozioni ed eventi o discutere di prodotti o servizi offerti da BRP che potrebbero interessarti)

- Offrirti esperienze, contenuti o offerte e servizi personalizzati basati su tecnologie di profilazione o di geolocalizzazione (ad es., notificarti quando il tuo veicolo potrebbe aver bisogno di manutenzione, localizzare la concessionaria più vicina a te)
- eseguire analisi dei dati e statistiche sui dati che non ti identificano più personalmente, per l'intelligence aziendale e per avere informazioni su come migliorare i nostri prodotti e servizi
- prevenire, individuare e controllare le frodi e qualsiasi attività non autorizzata o illegale (ad esempio, individuare e controllare le frodi in relazione all'acquisto di prodotti o servizi BRP; gestire attività illegali o non autorizzate e minacce informatiche)
- Rispettare tutte le leggi e normative in vigore.

I tuoi dati personali possono essere divulgati a: BRP, concessionari, distributori e fornitori di servizi autorizzati di BRP, partner di servizi di marketing e ricerche di mercato ed altre terze parti autorizzate.

A seconda delle circostanze, i tuoi dati personali potrebbero essere comunicati al di fuori dell'area geografica in cui risiedi. I tuoi dati personali vengono conservati solo per il tempo strettamente necessario al conseguimento dello scopo per cui sono stati raccolti e in conformità alle nostre politiche di conservazione.

Per esercitare i tuoi diritti alla riservatezza dei dati (ad es. diritto di accesso, diritto di rettifica), per revocare il tuo consenso al fine di essere rimosso dall'elenco di indirizzi per scopi di marketing o per il sondaggio sulla soddisfazione, o per domande generali sulla riservatezza dei dati, puoi contattare l'Ufficio protezione dati di BRP all'indirizzo [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com) o inviare una lettera all'indirizzo: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

**BRP elabora i tuoi dati personali in conformità alla propria Politica sulla privacy, disponibile su: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oppure scansionando il seguente Codice QR.**



---

# CONTATTACI

***www.brp.com***

## **Asia Pacifico**

### **BRP Asia**

107D and 107E, 17/F, Tower 1,  
Grand Century Place, Mongkok,  
Kowloon, Hong Kong

### **Australia**

Level 26  
477 Pitt Street  
Sydney, NSW 2020

### **Cina**

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301  
Rm 301, Building 6,  
No.10 Heng Shan Rd,  
Shanghai, China

### **Giappone**

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108-0075

### **Nuova Zelanda**

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

## **Europa, Medio Oriente e Africa**

### **Belgio**

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

### **Repubblica Ceca**

Stefanikova 43a  
Praga 5  
150 00

### **Germania**

Alte Papierfabrik 16  
D-40699 Erkrath

### **Finlandia**

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

**Francia**

Arteparc Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

**Norvegia**

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Salg, marketing, ettermarked

**Svezia**

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Sweden 90821

**Svizzera**

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

**America Latina****Brasile**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25  
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5  
CEP 13092-110 Campinas -SP

**Messico**

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

**Nord America****Canada**

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

**Stati Uniti d'America**

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

---

## CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o se si è il nuovo proprietario della motoslitte, informarne BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario o un distributore autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto BRP può in tal modo raggiungere il proprietario della motoslitte in caso di necessità, ad esempio quando occorre richiamare in fabbrica i veicoli per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

**UNITÀ RUBATE:** In caso di furto della motoslitte, è necessario segnalare il fatto a BRP o a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

Questa pagina è stata lasciata  
intenzionalmente vuota



MODIFICA INDIRIZZO



## PASSAGGIO DI PROPRIETÀ



NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

[illegible]

Numero del modello

V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)

VECCHIO INDIRIZZO O  
PROPRIETARIO  
PRECEDENTE:

NOME

 $\dot{z}$ 

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O  
NUOVO  
PROPRIETARIO:

**NOME**

 $\dot{z}$ 

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata  
intenzionalmente vuota



MODIFICA INDIRIZZO



## PASSAGGIO DI PROPRIETÀ



NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

[illegible]

Numero del modello

V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)

VECCHIO INDIRIZZO O  
PROPRIETARIO  
PRECEDENTE:

NOME

 $\dot{z}$ 

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O  
NUOVO  
PROPRIETARIO:

**NOME**

 $\dot{z}$ 

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata  
intenzionalmente vuota



MODIFICA INDIRIZZO



## PASSAGGIO DI PROPRIETÀ



NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

[illegible]

Numero del modello

V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)

VECCHIO INDIRIZZO O  
PROPRIETARIO  
PRECEDENTE:

NOME

 $\dot{z}$ 

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O  
NUOVO  
PROPRIETARIO:

**NOME**

 $\dot{z}$ 

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata  
intenzionalmente vuota

## NOTE



## NOTE

[illegible]

## NOTE

[illegible]

## NOTE

[illegible]

## NOTE

[illegible]

## NOTE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## NOTE

This image shows a single page from a notebook or ledger. It features a series of evenly spaced horizontal black lines across its entire width, providing a guide for handwriting. The paper itself is white and appears slightly aged or off-white. There are no margins, text, or other markings present on the page.

## NOTE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

N. modello \_\_\_\_\_

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
DEL **VEICOLO** (V.I.N) \_\_\_\_\_

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
DEL **MOTORE** (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Proprietario:** \_\_\_\_\_

NOME

\_\_\_\_\_

N.

STRADA

APP

\_\_\_\_\_

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

**Data di acquisto** \_\_\_\_\_

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza  
della garanzia** \_\_\_\_\_

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

**⚠ AVVERTENZA**

**La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel video sulla sicurezza e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.**



®TM e il logo BRP sono marchi di BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. o delle sue affiliate.

©2025 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

[www.brp.com](http://www.brp.com)

**ALUMACRAFT®**

**CAN-AM®**

**LYNX®**

**MANITOU®**

**QUINTREX®**

**ROTAX®**

**SEA-DOO®**

**SKI-DOO®**