

can-am™



2015

Instruktionsbok

Innehåller
**Säkerhets-, Fordons-
och Underhållsinformation**
(Alla länder utom Kanada och USA)

**OUTLANDER™ -Serien/
OUTLANDER™ MAX™ -Serien**

⚠ VARNING

Läs denna Instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år. Avlägsna inte denna Instruktionsbok från fordonet.

6 1 9 9 0 0 5 8 4

Översättning av originalinstruktionerna

VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmanövrering som vändning, uppförskörning eller körning över hinder.

Se för din egen säkerhets skull till att du förstår och iakttar alla varningar i denna Instruktionsbok och på fordonets dekal. **Att inte följa dessa varningar kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖD!**

Förvara alltid denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet.

VARNING

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok, *SÅKERHETS-DVD*-filmen och dekalerna på produkten, kan det leda till personskador, i värsta fall med dödlig utgång!

VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™ D.E.S.S.™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™
DPS™

Detta dokument innehåller varumärken för följande företag:

- Garmin®, Garmin logotyp, City Navigator® och MapSource™ är varumärken tillhörande Garmin Ltd eller dess dotterbolag.
- MicroSD™ och SD™ är varumärken tillhörande SanDisk eller dess dotterbolag.
- Visco-lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH.

FÖRORD

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com . |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com . |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com . |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com . |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com . |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com . |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com . |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com . |

Gratulerar till köpet av din nya Can-Am™ ATV. Den omfattas av BRP:s garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am-återförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av fordonet och även utfört slutjusteringar innan du övertog fordonet. Om du behöver mer utförlig serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

Läs denna Instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig och människor i närheten.

Läs också alla säkerhetsdekalerna på ATV:n och titta uppmärksamt på *SÄKERHETS-DVD*-filmen.

Detta fordon är endast avsett för körning i terräng. Det är främst avsett för allmän fritidsanvändning men kan även användas för nyttoändamål.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Åldersrekommendation

Detta är ett fordon av kategori G - följ alltid denna åldersrekommendation:

- En person under 16 år ska aldrig köra detta fordon.
- Passageraren på 2-UP-fordon måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på fordonet.

Förarkurs

Kör aldrig fordonet utan nödvändiga kunskaper. Gå en förarkurs. Alla förare bör få utbildning av en certifierad instruktör.

Om du vill ha mer information om ATV-säkerhet, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om förarkurser i din närhet.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ **FÖRSIKTIGHET** Anger en risk-situation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

ANMÄRKNING Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonskomponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglerna, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

⚠ VARNING

I denna Instruktionsbok används genomgående termen "1-UP" för fordon som är utformade endast för en förare, medan "2-UP" används för fordon som är utformade även för en passagerare. Läs och följ alltid de varningar och instruktioner som gäller specifikt för din fordonsmodell.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt införa förbättringar på sina produkter, dock utan att åta sig några skyldigheter att installera dessa på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande,

egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD*-filmen ska levereras tillsammans med fordonet vid säljtillfället.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

 **VARNING**

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--------------------------------|----------|
| FÖRORD | 1 |
| Innan du kör | 1 |
| Säkerhetsmeddelanden | 2 |
| Om denna Instruktionsbok | 2 |

SÄKERHETSINFORMATION

| | |
|--|-----------|
| ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER | 10 |
| Koloxidförgiftning | 10 |
| Bensinbrand och andra risker | 10 |
| Brännskador från heta fordonsdelar | 10 |
| Tillbehör och modifieringar | 11 |
| SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN | 12 |
| ANVÄNDNINGSVARNINGAR | 16 |
| KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING | 45 |
| Kontrollista före användning | 45 |
| KÖRNING AV FORDONET | 48 |
| Utstyrsel | 48 |
| Köra med en passagerare | 49 |
| Fritidskörning | 50 |
| Miljö | 51 |
| Designbegränsningar | 51 |
| Användning i terräng | 51 |
| Körteknik | 52 |
| KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER | 64 |
| Utföra arbetsuppgifter med fordonet | 64 |
| Last | 64 |
| Lastning av bagageräcken | 65 |
| Dragning av last (om fordonet är utrustat med draganordning) | 65 |
| Släp (om fordonet är utrustat med draganordning) | 66 |
| VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN | 67 |
| Hängetikett | 67 |
| Säkerhetsdekaler på fordonet | 70 |
| Dekaler om överensstämmelse | 76 |
| Dekaler med teknisk information | 77 |

FORDONSINFORMATION

| | |
|----------------------|-----------|
| REGLAGE | 80 |
| 1) Gasreglage | 80 |

| | |
|--|------------|
| REGLAGE (forts.) | |
| 2) Vänster bromshandtag | 81 |
| 3) Parkeringsbroms | 81 |
| 4) Bromspedal | 82 |
| 5) Växelreglage | 82 |
| 6) Tändningslås och nycklar | 83 |
| 7) Flerfunktionsreglage | 85 |
| 8) 2/4-hjulsdriftväljare | 87 |
| 9) Vinschreglage (modeller med vinsch) | 88 |
| FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (BAS-, DPS-, XT-MODELLER) | 89 |
| Beskrivning av flerfunktionsmätare | 89 |
| Flerfunktionsmätarens funktioner | 91 |
| Inställning av flerfunktionsmätare | 91 |
| FLERFUNKTIONSMÄTARE (ANALOG/DIGITAL) (XT-P- OCH LTD-MODELLER) | 93 |
| Beskrivning av flerfunktionsmätare | 93 |
| Mätarinställningar | 95 |
| UTRUSTNING | 97 |
| 1) Förarsäte | 99 |
| 2) Passagerarsäte/Handskfack (2-UP-modeller) | 99 |
| 3) Fotstöd | 102 |
| 4) Grepphandtag (2-UP-fordon) | 102 |
| 5) 12 volts eluttag | 103 |
| 6) Bakre förvaringsutrymme | 103 |
| 7) Bagageräcken | 103 |
| 8) Dragkrok | 104 |
| 9) Verktygssats | 104 |
| 10) Fjärreglage för vinschen (modeller med vinsch) | 104 |
| 11) Vinsch (modeller med vinsch) | 105 |
| 12) Linstyrningsrullar (modeller med vinsch) | 105 |
| 13) GPS-mottagare (globalt positioneringssystem) (LTD-modeller) | 106 |
| 14) ACS-kompressor (endast LTD-modeller) | 107 |
| 15) Bärningskrok | 108 |
| BRÄNSLE | 109 |
| Bränslespecifikationer | 109 |
| Påfyllning av bränsle i fordonet | 109 |
| INKÖRNINGSPERIOD | 111 |
| Användning under inkörningsperioden | 111 |
| GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER | 112 |
| Starta motorn | 112 |
| Växling | 112 |
| Stänga av motorn och parkera fordonet | 112 |

| | |
|---|------------|
| SPECIELLA PROCEDURER | 113 |
| Om vatten har trängt in i transmissionen..... | 113 |
| Om vatten har trängt in i luftfilterhuset | 113 |
| Om fordonet välter | 114 |
| Fordon som har legat under vatten | 114 |
| FINJUSTERA FJÄDRINGEN | 115 |
| Inställning av fjädringen..... | 115 |
| Justering av servostyrning (DPS) (modeller med DPS) | 118 |
| TRANSPORT AV FORDONET | 120 |

UNDERHÅLL

| | |
|--|------------|
| INKÖRNINGSKONTROLL | 122 |
| UNDERHÅLLSSCHEMA | 123 |
| UNDERHÅLLSPROCEDURER | 126 |
| Luftfilter | 126 |
| Motorolja..... | 130 |
| Oljefilter | 132 |
| Kylare..... | 133 |
| Motorkylvätska | 134 |
| Ljuddämparens gnistskydd | 136 |
| CVT-luftfilter (800R/1000) | 138 |
| Växellådsolja | 139 |
| Gasvajer..... | 141 |
| Tändstift | 143 |
| Batteri | 144 |
| Säkringar | 144 |
| Lampor | 146 |
| Drivaxeldamasker och -skydd | 148 |
| Hjullager | 149 |
| Hjul och däck | 149 |
| Styrning | 151 |
| Fjädring | 151 |
| Bromsar..... | 152 |
| FORDONSVÅRD | 154 |
| Efter körning..... | 154 |
| Rengöring och skydd av fordonet..... | 154 |
| FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE | 156 |

TEKNISK INFORMATION

| | |
|---|------------|
| FORDONSIDENTIFIKATION | 158 |
| Fordonets ID-nummer (VIN) | 158 |
| Motorns ID-nummer (EIN) | 158 |
| EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE | 159 |
| SPECIFIKATIONER | 160 |

PROBLEMLÖSNING

| | |
|---|------------|
| PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER | 168 |
| MEDDELANDE I FLERFUNKTIONSMÄTARENS DISPLAY | 172 |

GARANTI

| | |
|--|------------|
| BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2015 CAN-AM™ ATV | 174 |
| BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, ÖBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2015 CAN-AM™ ATV | 179 |

KUNDINFORMATION

| | |
|-------------------------------------|------------|
| SEKRETESSINFORMATION | 186 |
| ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE | 187 |

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig-
het, illamående, förvirring och orsaka
dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös
gas som kan förekomma även om du
inte ser eller känner lukten av motor-
avgaser. Dödliga koncentrationer av
koloxid kan samlas på kort tid och du
kan drabbas snabbt, utan möjlighet att
rädda dig själv. Dödliga koncentrationer
av koloxid kan också dröja kvar i
timmar och dagar i slutna eller dåligt
ventilerade utrymmen. Om du upplever
något av symtomen på koloxidförgiftning,
lämna utrymmet omedelbart,
gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på
grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt
ventilerade eller delvis täckta utrym-
men, som till exempel ett garage,
en carport eller en lada. Även om
du försöker vädra ut motoravgaser
med fläktar eller öppna fönster och
dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga
koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på stäl-
len där motoravgaserna kan sugas
in i en byggnad via öppningar som
till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och
explosionsfarligt ämne. Bensinångor
kan spridas och antändas av en gnis-
ta eller öppen låga på många meters
avstånd från motorn. Följ dessa anvis-
ningar för att minska risken för brand
och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensin-
dunk för bränsleförvaring.
- Fyll aldrig på en bensindunk på for-
donet. En elektrostatisk urladdning
kan antända bränslet.
- För påfyllning av bränsle, följ anvis-
ningarna i delavsnittet **BRÄNSLE**
mycket noga.
- Starta och använd aldrig motorn om
tanklocket inte är ordentligt förslu-
tet.

Bensin är giftigt och kan orsaka per-
sonskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen
via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om
bensin kommer i kontakt med dina
ögon, förtärs eller bensinångor inand-
as.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med
tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa fordonsdelar blir heta när de an-
vänds. Undvik kontakt med sådana for-
donsdelar, under och omedelbart efter
användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och personskador och de kan även göra fordonet olagligt att framföra.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om godkända tillbehör för fordonet.

SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN

DETTA FORDON ÄR INGEN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmanövrering som vändning, uppförskörning eller körning över hinder.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna Instruktionsbok och alla säkerhetsdekaler på produkten noga och följ de användningssteg som beskrivs. Studera *SÄKERHETS-DVD*-filmen noggrant innan du börjar använda fordonet.
- Följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år ska aldrig köra detta fordon.
- Sätt dig aldrig på detta fordon utan att bära en godkänd hjälm i rätt storlek och övrig nödvändig utstyr. Se *UTSTYRSEL* i delavsnittet *KÖRNING AV FORDONET* för utförlig information.
- Ta aldrig passagerare på detta fordon om det inte är ett 2-UP-fordon. Passagerare försämrar balans och styrförmåga och ökar risken för att föraren ska förlora kontrollen.
- På 1-UP-modeller: gör inga modifieringar för att skapa plats åt någon passagerare och använd aldrig bagageräckena för att ta passagerare.
- Det här fordonet är inte utformat för körning på vägunderlag med beläggning. Om det skulle bli nödvändigt att köra kortare sträckor på sådant underlag, undvik häftiga eller plötsliga styrmanövrer, accelerering och inbromsning. Sänk hastigheten.
- Detta fordon är inte utformat för användning på vägar eller motorvägar (på det flesta platser är det olagligt). Att köra fordonet på vägar eller motorvägar kan leda till kollision med andra fordon.
- Kör aldrig fordonet om du är trött, sjuk, alkohol- eller drogpåverkad. Dina reaktioner och ditt omdöme är starkt påverkade under dessa förhållanden.
- Försök aldrig köra på två hjul, hoppa eller ägna dig åt stuntkörning.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i *KÖRTEKNIK* i denna Instruktionsbok.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

- Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i *KÖRTEKNIK* i denna Instruktionsbok. Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.
- Följ alltid de procedurer för nedförskörning och bromsning i backe som beskrivs i *KÖRTEKNIK* i denna Instruktionsbok. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker nedför berg eller backar.
- Följ alltid de procedurer för körning med sidolutning i backe som beskrivs i *KÖRTEKNIK* i denna Instruktionsbok. Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.
- Följ alltid rätt procedurer om fordonet stannar eller rullar baklänges vid körning i uppförslut. Undvik detta genom att alltid använda låg växel och hålla jämn hastighet vid körning i uppförslut. Om fordonet stannar eller rullar baklänges, följ den speciella procedur som beskrivs i *KÖRTEKNIK* i denna Instruktionsbok.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig köra över stora hinder, som stenblock eller nedfallna träd. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *KÖRTEKNIK* i denna Instruktionsbok.
- Var alltid försiktig när du sladdar eller slirar. Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar. Om du kör ett 2-UP-fordon med en passagerare, försök alltid undvika att sladda eller slira: fordonet kan välta eller passageraren kastas av.
- Kör aldrig fordonet i djupt eller strömmande vatten. Låt aldrig vattnet nå upp över fotstöden. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar belägen.
- Tänk alltid på att stoppsträckan påverkas av bland annat väder- och terrängförhållanden, bromssystemets och däckens kondition, fordons hastighet, körstil samt fordonets last, inklusive eventuell släpvagnsvikt. Kom ihåg att anpassa din körning till rådande förhållanden.
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt. Tänk på att passageraren på ett 2-UP-fordon kan skymma sikten.
- BRP rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag som kan få dig att förlora kontrollen över fordonet.
- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (på 2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
- Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Se delavsnittet *KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING* i denna Instruktionsbok. Följ alltid de underhållsscheman som finns i denna Instruktionsbok. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

- Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.
- Bibehåll alltid rätt däcktryck. Vid byte av däck, använd enbart däck av rekommenderad storlek och typ. För däckinformation, se *SPECIFIKATIONER* i denna Instruktionsbok.
- Att köra fordonet för snabbt för din förmåga eller för körförhållandena kan resultera i personsador. Gasa endast så mycket som behövs för säker körning. Statistiken visar att vändning i höga hastigheter ofta orsakar olyckor och skador. Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter och leda till skador.
- Detta fordon är inte konstruerat att hoppa med och det kan inte till fullo absorbera den nedslagsenergi som utvecklas under manövrer så som vid hopp, den energi som inte absorberas kommer således att överföras till dig som förare. Om du försöker köra på bakhjulen (wheelie) kan fordonet falla ovanpå dig. Båda dessa trick medför hög risk för föraren och passageraren (2-UP-fordon) och bör alltid undvikas.
- Fordonets däck är inte gjorda för användning på vägbeläggning.

2-UP-modeller

För föraren:

- Kom ihåg att det är föraren som ansvarar för passagerarens säkerhet.
- Informera passageraren om de grundläggande reglerna för en säker körning.
- Instruera passageraren att läsa fordonets säkerhetsdekalering och att titta på *SÄKERHETS-DVD*-filmen.
- Utför alltid de manövrer som beskrivs i denna Instruktionsbok både med och utan passagerare. Det krävs större skicklighet för att köra med en passagerare.
- Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare. Sänk hastigheten till en säker nivå. Visa gott omdöme. Om osäkerhet råder vid en manöver, låt passageraren stiga av innan den utförs.
- Tänk alltid på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.
- Ta aldrig med passagerare på ett 2-UP-fordon om passagerarsätet inte är korrekt installerat.
- Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Låt inte passageraren sitta någon annanstans än passagerarsätet.
- Ta aldrig med en passagerare om det rör sig om någon som du inte tror har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig därefter.
- Ta aldrig med en passagerare som har intagit droger eller alkohol eller som är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

För passageraren:

- Passageraren måste hela tiden kunna vila fötterna på fotstöden och ha händerna på grepphandtagen när han sitter på fordonet.
- Ta aldrig plats på fordonet utan att bära en godkänd hjälm (inklusive hakskydd) med korrekt passning. Passageraren bör även bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, kängor, långärmad skjorta eller jacka och långbyxor.
- Sitt endast på passagerarsätet.
- Håll alltid händerna på grepphandtagen och fötterna på fotstöden under körning. Håll aldrig i föraren.
- Res dig aldrig upp under körning. Överdriven rörelse kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
- Var uppmärksam på fordonets och förarens rörelser.
- Vänta inte med att be föraren sakta ned eller stanna om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden.

ANVÄNDNINGSVARNINGAR

United States Consumer Product Safety Commission har begärt att nedanstående varningar och deras format inbegrips i alla Instruktionsböcker för ATV:er.

OBSERVERA: Nedanstående illustrationer är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.

VARNING



MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon utan korrekta instruktioner.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar markant om föraren inte vet hur detta fordon ska hanteras i olika situationer och i olika slags terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Nybörjare och ovana förare bör gå en förarkurs. De bör därefter regelbundet öva de färdigheter de lärt sig på kursen och den körteknik som beskrivs i denna Instruktionsbok.

För mer information om förarkurser kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

! VARNING

V00A1AQ

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att följa rekommenderad minimiålder för fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om den rekommenderade åldersgränsen inte följs kan barnet skadas eller omkomma.

Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ingen som är under 16 år ska använda detta fordon.

Endast 2-UP-modeller

VARNING



vmo2014-005-100

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att ta hänsyn till passagerarens fysiska begränsningar på 2-UP-fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

En passagerare som inte helt kan stödja fötterna på fotstöden kan kastas av vid körning i ojämn terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Passageraren måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på fordonet.

Endast 1-UP-modeller**⚠ VARNING**

V00A02Q

MÖJLIG RISK

Att medföra passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Din möjlighet att balansera och kontrollera fordonet minskar avsevärt.

Det kan leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig passagerare. Det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är inte utformat eller avsett för passagerare.

Endast 2-UP-modeller

VARNING



V00A1CQ

MÖJLIG RISK

Att ta mer än en (1) passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att ta mer än en (1) passagerare minskar förmågan att balansera och styra fordonet.

Det kan leda till en olycka, som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Trots det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är fordonet inte utformat eller avsett för mer än en (1) förare och en (1) passagerare. När passageraren sitter på fordonet måste han sitta på passagerarsätet med fötterna stadigt på fotstöden och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen.

⚠ VARNING

V00A2DQ

MÖJLIG RISK

Att låta (en) passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre räckan.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att låta en passagerare åka med kan:

- försämra fordonets stabilitet, vilket kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
- leda till att passageraren/passagerarna skadas vid slag eller stötar mot hårt underlag.
- leda till en olycka som kan skada dig och/eller passageraren/passagerarna.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Låt aldrig någon passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre räckan.

! VARNING



MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon på allmän gata, väg eller motorväg.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan kollidera med ett annat fordon.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på allmänna gator, vägar eller landsvägar, inte ens obelagda eller grusvägar. I många länder är det olagligt att använda detta fordon på allmän gata, väg och motorväg.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddande utrustning. På 2-UP-fordon ska passageraren även bära godkänd hjälm med fast hakskydd.

VAD SOM KAN HÄNDA

- Att köra utan godkänd hjälm ökar riskerna för allvarliga skallskador eller dödsfall vid olycka.
- Att köra utan ögonskydd kan orsaka olyckor och ökar risken för allvarliga skador vid en olycka.
- Att köra utan skyddande utrustning ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Bär alltid godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära följande:

- Ögonskydd (glasögon eller visir)
- Fast hakskydd
- Handskar och kängor
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor

! VARNING



V00A07Q

MÖJLIG RISK

Användning av fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

VAD SOM KAN HÄNDA

Passageraren (på 2-UP-fordon) kan falla av.

Omdömet kan försämrats avsevärt.

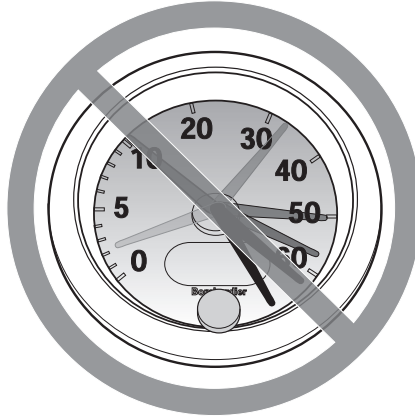
Din reaktionsförmåga blir långsammare.

Balans- och uppfattningsförmågan kan försämrats.

En olycka eller dödsfall kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Varken förare eller passagerare (2-UP-fordon) får använda fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

! VARNING

V00A08Q

MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon i för hög hastighet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar, vilket kan resultera i en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.

! VARNING



MÖJLIG RISK

Försök att köra på två hjul, hopp eller stuntkörning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka, inklusive rundslagning.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra trick, som att köra på två hjul eller hoppa. Försök inte imponera på andra.

! VARNING

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att kontrollera fordonet före körning.

Underlåtenhet att underhålla fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka eller skador på utrustningen.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid fordonet före användning för att se till att det är i ett körsäkert skick.

Följ alltid det underhållsschema som beskrivs i denna Instruktionsbok.

⚠ VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning på isbelagda vattendrag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan gå igenom isen, vilket kan leda till svåra personskador eller död.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på en isbelagd yta innan du är säker på att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära fordonets vikt och last, såväl som den kraft som skapas av ett fordon i rörelse.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att ta bort händerna från styrstängan (föraren) eller från grepphandtagen (passageraren på 2-UP-modeller), eller att ta bort fötterna från fotstöden under körning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Även om du bara lyfter ena handen eller foten kan det minska din möjlighet att kontrollera fordonet eller få dig att tappa balansen och ramla av. Om du lyfter en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulet, vilket kan leda till skador eller en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Föraren måste alltid hålla båda händerna på styrhandtagen och passageraren (på 2-UP-modeller) på grepphandtagen. Båda fötterna (både förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) måste vila på fotstöden under körning.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör fordonet i okänd terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenblock, gupp eller hål och inte hinna reagera.

Det kan leda till att fordonet välter, att passageraren (på 2-UP-fordon) kastas av eller att du förlorar kontrollen över fordonet.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng.

Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör i svår terräng eller på mycket halt eller löst underlag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av däckgreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i en olycka, inklusive vältning eller att passageraren (2-UP-fordon) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör inte på alltför ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och har den skicklighet som krävs för att behärska fordonet på sådant underlag.

Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är tveksam, låt passageraren stiga av innan du kör på sådant underlag.

⚠ VARNING**MÖJLIG RISK**

Oriktig vändning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka kollision, vältning eller att passageraren (på 2-UP-modeller) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Utför aldrig en sådan manöver med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Försök inte vända i alltför hög hastighet.

! VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i mycket branta backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet har lättare för att välta i extremt branta backar än på plana ytor eller i mindre branta backar.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

Öva först i mindre branta backar, både med passagerare (2-UP-fordon) och utan passagerare, innan du försöker dig på brantare körning.

Trots att detta fordon (2-UP-modellen) kan ta sig upp för branta uppförslut rekommenderas inte sådan körning med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av innan du utför en sådan manöver. Visa gott omdöme.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning i uppförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppförs-/nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, vaghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.

Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) framåt.

Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Ett hinder, ett stup, ett annat fordon eller en person kan finnas på andra sidan.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning i nedförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

OBSERVERA: En särskild teknik krävs när du bromsar i nedförslut.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför berg eller backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) bakåt.

Kör aldrig nedför berg eller backar i hög hastighet.

Undvik att köra nedför berg eller backar i en vinkel som får fordonet att luta starkt åt sidan. Kör alltid rakt nedför en backe när det är möjligt.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning med stark sidolutning eller vändning i backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra denna manöver, på ett 2-UP-fordon, med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av först.

Försök inte vända fordonet mitt i en backe innan du helt behärskar den vändningsteknik på plan mark som beskrivs i denna Instruktionsbok. Var extra försiktig när du vänder i en backe.

Försök om möjligt undvika körning i kraftigt sidolut.

När du kör med sidolutning:

Följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.

Föraren och passageraren (på 2-UP-modeller) måste skifta vikten till den sida av fordonet som vetter uppåt.

! VARNING

V00A1PQ

MÖJLIG RISK

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av på fel sätt vid körning i uppförslut.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd låg växel och håll jämn hastighet vid körning i uppförslut.

Om du förlorar all fart framåt:

Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Bromsa.

Lägg i parkeringsbromsen när du har stannat.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförslut (passageraren först på 2-UP-modeller).

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Använd aldrig den bakre bromsen medan fordonet rullar baklänges.

Bromsa gradvis med den främre bromsen.

När fordonet stannat helt, bromsa även med den bakre bromsen och lägg i parkeringsbromsen.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförslut (passageraren först på 2-UP-modeller).

Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna Instruktionsbok.

⚠ VARNING**MÖJLIG RISK**

Oriktig körning över hinder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av kontroll över fordonet (passageraren på 2-UP-modeller kan kastas av) eller kollision.

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Försök aldrig köra över stora hinder, som stora stenblock eller nedfallna träd.

På 2-UP-fordon ansvarar föraren för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före körning över hinder. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.

När du kör över hinder, följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

! VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig sladdning eller slirning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet.

Du kan även återfå däckgreppet oväntat, vilket kan få fordonet att välta eller passageraren (2-UP-fordon) att kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag.

På 2-UP-fordon, slira eller sladda aldrig med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.

Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar eller slirar.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning av fordonet i djupt eller strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan börja flyta, vilket kan orsaka förlust av däckgreppet och förlust av kontrollen över fordonet. En olycka kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon i djupt eller strömmande vatten.

Kontrollera vattendjupet och om det finns starka strömmar innan du försöker köra i vatten. Vattnet bör inte gå över fotstöden.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig backning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta emot ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan resultera i svåra personskador.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom fordonet innan du backar. När du ser att det är säkert, backa långsamt. På 2-UP-fordon, tänk på att passageraren kan skymma sikten.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning av fordonet med fel däck eller med fel eller ojämnt tryck i däcken.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om du använder felaktiga däck på fordonet eller har fel eller ojämnt tryck i däcken kan det leda till att du tappar kontrollen över fordonet, punktering, däck som rör sig på fälgen och ökad risk för olyckor.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd alltid däck av den typ och storlek som specificeras i denna Instruktionsbok.

Ha alltid korrekt tryck i däcken så som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Byt alltid ut skadade hjul eller däck.

! VARNING



MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon med olämpliga modifikationer.

VAD SOM KAN HÄNDA

Oriktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan leda till en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som installeras på fordonet ska vara godkända av BRP och installeras och användas enligt instruktionerna. Om något är oklart, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Installera **ALDRIG** passagerarsäten (på 1-UP-modeller) och använd aldrig bagageräcken för att ta med passagerare.

Modifieringar av fordonet för att öka hastighet och prestanda kan vara ett brott mot villkoren i den begränsade fordonsgarantin. Dessutom är vissa modifieringar, inklusive borttagande av delar av motor- eller avgassystem, olagliga i de flesta länder.

⚠ VARNING**MÖJLIG RISK**

Överbelastning av fordonet eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör.

Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd.

Sänk hastigheten vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.

⚠ VARNING



V03M01Q

MÖJLIG RISK

Transport av brandfarliga eller andra farliga ämnen kan leda till explosion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Transportera aldrig brandfarliga eller andra farliga ämnen.

KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING

VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

Åtgärda eventuella problem som hittas innan du kör fordonet. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|--|---|
| Vätskor | Kontrollera bränsle-, motorolja- och kylvätskenivåer | |
| Bromsvätska | Kontrollera bromsvätskenivå | |
| Läckor | Kontrollera under fordonet efter läckor | |
| Gasreglage | Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar felfritt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps | |
| Parkeringsbroms | Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar | |
| Däck | Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. – Fram: MIN 41,4 kPa, MED LAST 48,3 kPa – Bak: MIN 41,4 kPa, MED LAST 68,9 kPa | |
| Hjul | Kontrollera däcken avseende skador och onormalt glapp och kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna | |
| Kylare | Kontrollera att kylaren är ren | |
| Drivaxeldamasker | Kontrollera drivaxeldamaskernas och -skyddens skick | |
| Säte(n) | Kontrollera att förarsätet är ordentligt på plats och spärrat | |
| | Kontrollera att passagerarsätet eller handskfacket är monterat ordentligt och spärrat (2-UP-modeller) | |
| | Kontrollera passagerarsätets ryggstöd och grepphandtagens skick (2-UP-modeller) | |

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|---|---|
| Last | Om du har last, överskrid inte lastkapaciteten. Se till att lasten är säkert fastspänd i räckena | |
| | Om du drar ett släp eller annan utrustning: <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera draganordningens och dragkulans skick. – Överskrid inte kultryck och släpvagnsvikt. – Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken. | |
| Förvaringsutrymme | Kontrollera att det bakre förvaringsutrymmet är säkert spärrat | |
| Chassi och fjädring | Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och gör rent | |
| Motorluftfilter | Inspektera och rengör motorluftfiltret | |
| CVT-luftfilter | Inspektera och rengör CVT-luftfiltret. | |

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|--|---|
| Flerfunktionsmätare | Kontrollera indikatorlampornas funktion i flerfunktionsmätaren (under de första sekunderna efter det att tändningsnyckeln vridits till PÅ) | |
| | Kontrollera efter meddelanden i flerfunktionsmätaren | |
| Lampor | Kontrollera att strålkastare och bakljus är rena | |
| | Kontrollera hel- och halvljusets funktion | |
| | Kontrollera bromsljusets funktion | |

Att utföra efter motorstart

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-------------------------|--|---|
| Styrning | Kontrollera att styrningen fungerar obehindrat genom att vrida från ändläge till ändläge | |
| Växelnreglage | Kontrollera växelnreglages funktion (P, R, N, H och L) | |
| 2/4-hjulsdriftväljare | Kontrollera 2/4-hjulsdriftväljarens funktion | |
| Bromsar | Kör långsamt några meter framåt medan du bromsar med bromshandtaget och bromspedalen var för sig. Bromsarna måste ansättas helt. Både handtaget och pedalen måste gå tillbaka helt när de släpps | |
| Motorns nödstoppreglage | Kontrollera att motorns nödstoppreglage fungerar problemfritt | |
| Tändningslås | Kontrollera att tändningslåset fungerar normalt genom att starta och stoppa motorn | |

KÖRNING AV FORDONET

Det finns ett antal grundregler och tips som du **MÅSTE** följa för att helt kunna uppskatta nöjet och spänningen i att köra detta fordon. Vissa kan vara nya för dig, andra bara sunt förnuft eller självklarheter.

Ta dig tid att studera denna Instruktionsbok och alla säkerhetsdekaler på produkten, liksom **SÄKERHETS-DVD**-filmen som medföljer fordonet. Där beskrivs i detalj vad du bör veta om fordonet innan du börjar köra.

Oavsett om du är en ny eller van förare är det viktigt för din egen säkerhet att du känner till fordonets reglage och funktioner. Det är minst lika viktigt att veta hur man kör.

Detta är en högprestanda-ATV, utformad för enbart terrängkörning. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som denna ATV uppför sig på, i alla typer av terräng.

Vi rekommenderar åldersgränsen som anges på säkerhetsdekalen på fordonet. Även om en person är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas och personen riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

Personer med nedsatt kognitiv eller fysisk förmåga eller personer som gärna tar risker löper större risk att råka ut för vältningar eller kollisioner, som kan leda till personskador, inklusive död.

Alla fordon är inte likadana. Vart och ett har unika prestandaegenskaper, reglage och funktioner. Varje fordon har olika köregenskaper och väghållning.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning innan du börjar köra i terräng. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Körförhållandena varierar från plats till plats. Dessutom inverkar väderförhållanden som kan förändras radikalt från gång till annan och under olika säsonger.

Körning på sand skiljer sig från körning i snö eller genom skog eller våtmarker. En viss plats kan kräva större uppmärksamhet och skicklighet från föraren. Visa gott omdöme. Var alltid försiktig. Ta inga onödiga risker som gör att du hamnar på en plats där du inte kan ta dig tillbaka eller skadas.

Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget på grund av håll, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar luta starkt eller välta är det bäst att kliva av genast, BORT från vältningsriktningen!

Utstyrsel

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering. Du bör alltid bära lämplig skyddande klädsel och utrustning, inklusive godkänd hjälm, ögonskydd, stövlar eller kängor, handskar, långärmad skjorta och långbyxor. Denna typ

av klädsel skyddar dig mot vissa av de mindre faror du kan stöta på vid körning. Bär aldrig löst sittande klädesplagg, t.ex. halsduk, som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar. Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd eller solglasögon behövas. Olikfärgade glas för ögonskydd eller solglasögon kan hjälpa dig att urskilja variationer i terrängen. Solglasögon ska endast bäras på dagtid.



Köra med en passagerare

1-UP-modeller

Detta fordon är konstruerat för endast EN (1) förare. Installera inte något passagerarsäte och använd inte bagageräckena för att ta med passagerare.

2-UP-modeller

Detta fordon är avsett för en förare och endast EN (1) passagerare. Passageraren måste sitta på passagerarsätet och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen. Installera ALDRIG något annat passagerarsäte än det som BRP rekommenderar. Använd inte bagageräcken eller räckenas plats för att ta passagerare. Att köra med mer än en (1) passagerare kan påverka fordonets stabilitet och din kontroll över det. När handskfacket är installerat (i stället för det bakre sätet) är fordonet ENSITSIGT (1-UP-modell) och INGEN PASSAGERARE får tillåtas åka på fordonet.

Fritidskörning

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och sväng inte kontinuerligt från en sida av banan till den andra. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal ATV-klubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din tillit till andra förares bedömningsförmåga hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. Detta fordon kan lika lite som andra motorfordon "stanna på en femöring". Håll större avstånd för inbromsning. Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på körsträcka, ta med dig extra verktyg, dricksvatten, livsmedel och nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka och fylla på olja. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta.

| | |
|--------------------------|-------------|
| Förstahjälpensats | Skiftnyckel |
| Mobiltelefon | Kniv |
| Friktionstejp | Ficklampa |
| Ett rep | Solglasögon |
| Reservglödlampor | Karta |
| Medföljande verktygssats | Tilltugg |

Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljökänsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Gå försiktigt fram".

Detta fordon kan ge upphov till bränder i terrängen om skräp fastnar nära avgasröret eller andra varma delar av motorn, antänds och faller ner i torrt gräs. Undvik att köra i våta områden där skräp kan fastna, som områden med högt gräs, ris och buskar. Om du kör i sådana områden, inspektera och avlägsna allt som kan ha fastnat på motorn och andra varma delar.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Viltet kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Följ regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser. Om du kommer till en stängd grind måste du stänga den igen efter dig.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgassytem och avlägsna inte någon av dess delar.

Designbegränsningar

Trots att fordonet är ovanligt tåligt för sin klass är det ett lättare fordon och användningen är därför begränsad till lämpade ändamål.

Att öka vikten på någon del av fordonet förändrar dess stabilitet och prestanda.

Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon utgör i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga vinklar, underlag och exakt lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller ska det köras i mycket brant eller osäker terräng.

Körteknik

Informationen i denna bok är begränsad. Öka ditt kunnande och din skicklighet genom att gå en certifierad förarkurs.

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Respektera och följ alla uppsatta märken på banan. De är till för att hjälpa dig och andra.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rundslagning.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av en backe eller höjd. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

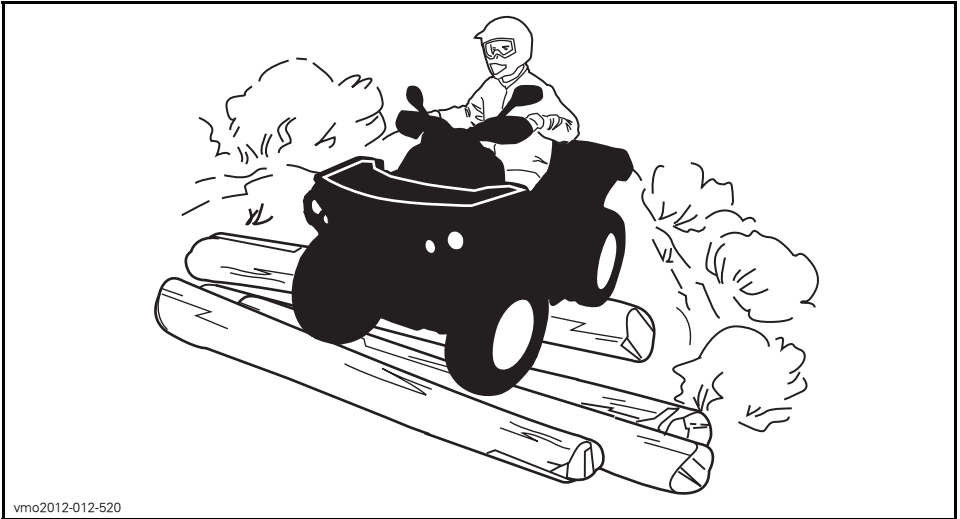
Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.

Kroppsställning

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på handtagen, inom räckhåll för samtliga reglage. Det gäller även fötterna som ska vara på fotstöden. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha fötterna på fotstöden hela tiden. Låt inte tårna peka utåt och sträck inte heller ut fötterna för att hjälpa till vid kurvtagning, eftersom de kan stöta emot eller fastna i föremål som passeras eller komma i kontakt med hjulen.

Trots fjädringen på detta fordon kan mycket grov terräng, eller "tvättbrädesterräng", göra körningen mycket obekväm eller till och med orsaka ryggsador. Ofta kan det bli nödvändigt att omväxlande stå och sitta eller att köra i en hukad ställning. Sakta farten, böj knäna och låt benen absorbera en del av nedslagsenergin.



vmo2012-012-520

2-UP-modeller

Passageraren måste hela tiden hålla händerna om grepphandtagen och fötterna på fotstöden.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens.

Korsa vägar

Om det blir nödvändigt att korsa en väg bör den första föraren stiga av sitt fordon för att rekognoscera och ge vägledning till de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsa vägen. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Svänga

Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Håll båda händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden.

Håll jämn hastighet eller accelerera en aning under svängen.

Minska risken för vältning och rullning:

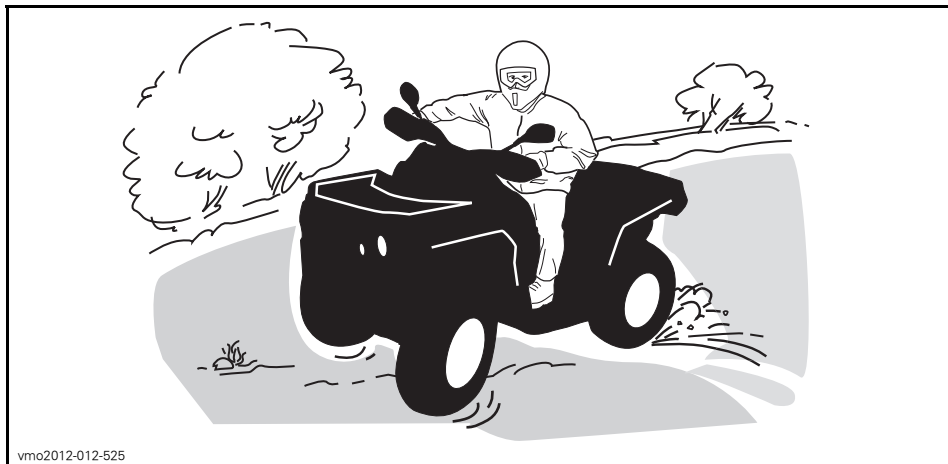
- Var försiktig vid svängar.
 - Vrid inte styrstången för långt eller för snabbt för hastigheten eller den omgivande miljön. Anpassa styrmanövrerna därefter.
 - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.
 - Undvik plötslig eller kraftig accelerering vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.

- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira bör du styra åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Undvik vägbeläggningar. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och slå runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Undvik plötsliga styr-, gas- eller bromsmanövrer under en sväng.

⚠ VARNING

Försök inte svänga i alltför hög hastighet.



vmo2012-012-525

Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vända styret åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

⚠ VARNING

Fordonets däck är heller inte gjorda för användning på vägbeläggning. Det här fordonet är heller inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Bromsa

Håll alltid båda händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden vid inbromsning.

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

OBSERVERA: Vid körning framåt överförs fordonets vikt till framhjulen vid inbromsning. För större bromseffekt fördelar bromssystemet mer bromskraft till framhjulen. Detta påverkar fordonets manövrering och styrning vid kraftig inbromsning. Tänk på detta vid inbromsning.

Använda backen

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

På 2-UP-modeller, tänk på att passageraren kan skymma sikten. Låt passageraren stiga av om nödvändigt.

Vi rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

Hinder

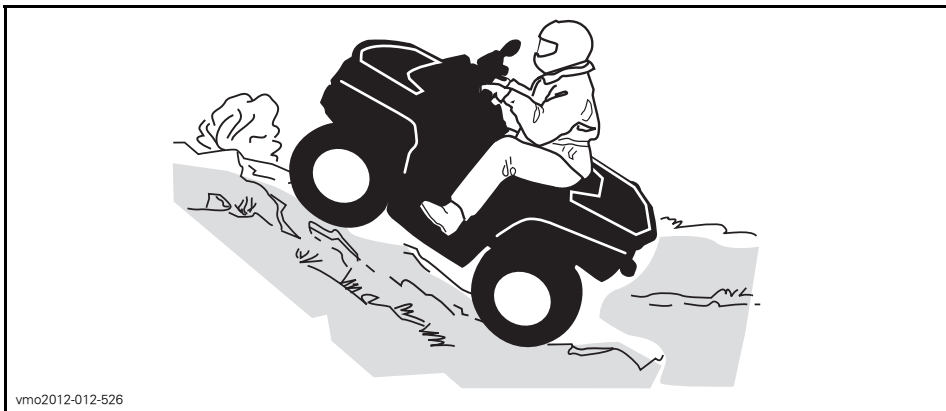
Var försiktig när du måste köra över hinder på banan eller i spåret. Det kan röra sig om lösa stenbumlingar, nedfallna träd, hala ytor, stängsel, stolpar, jordvallar och sänkor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Mindre stenar och nedfallna träd kan gå att ta sig över på ett säkert sätt. Närma dig hindret rakt framifrån, i 90° vinkel. Stå på fotstöden med böjda knän. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Håll ett fast grepp om styrstången (föraren) eller grepphandtagen (passageraren på 2-UP-modeller). Skifta kroppsvikten bakåt (föraren och passageraren på 2-UP-modeller) och fortsätt sedan. Försök inte lyfta fordonets framhjul från marken. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av före körning över hinder.

Uppförskörning

1-UP-modeller

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför backen och skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg i en låg växel och accelerera innan du börjar köra uppåt. Försök hålla jämn fart och var försiktig med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte slirar. Stig av och gör sedan en "K"-sväng (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.



vmo2012-012-526

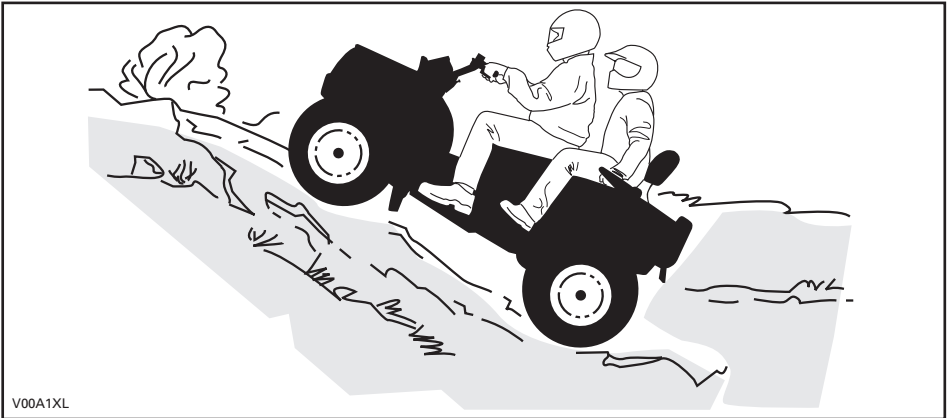
2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Glöm inte att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppför-/nedförskörning.

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför. Föraren och passageraren måste skifta kroppsvikten

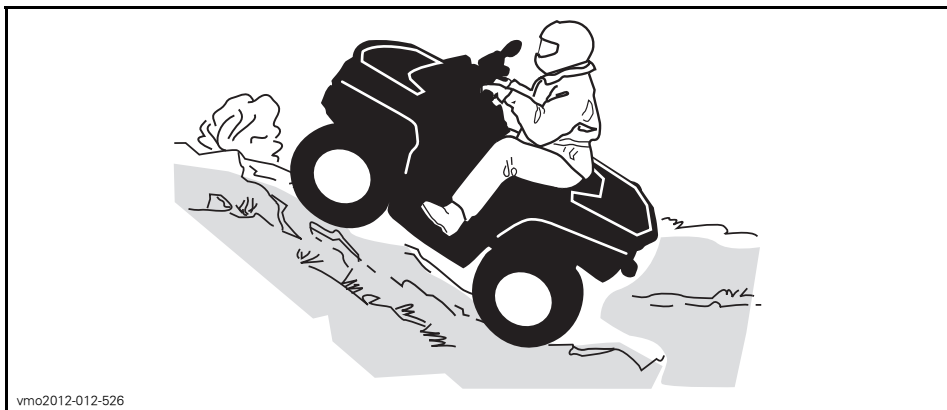
framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg i en låg växel och accelerera innan du börjar köra uppåt. Försök hålla jämn fart och var försiktig med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte slirar. Stig av – passageraren först – och gör sedan en "K"-sväng (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan. Låt inte passageraren stiga på förrän fordonet åter befinner sig på en säker plats.



Fordonets egenskaper

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst god klättringsförmåga, så god att det kan välta innan dragkraften går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Fordonet kan hantera en sådan situation, men när dess framdel kommer till den punkt där balansen förflyttas bakåt kan det välta baklänges.

Detsamma kan inträffa om ett markhinder får fordonets framdel att resa sig mer än önskat. I en sådan situation är det bättre att ta en annan väg. När du gör det, tänk på riskerna med sidolutning. Se *SIDOLUTNING*.



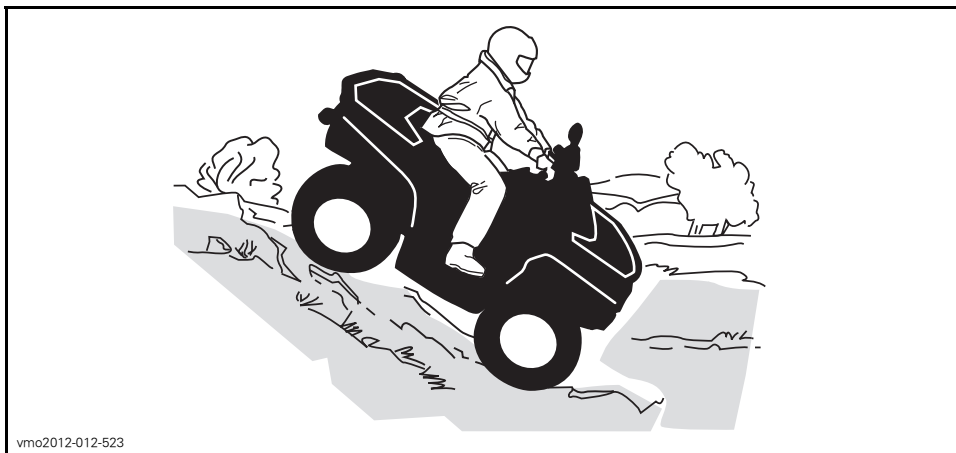
vmo2012-012-526

Nedförskörning

1-UP-modeller

Skifta kroppsvikten bakåt. Förbli sittande. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frirulla" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförbacken.



vmo2012-012-523

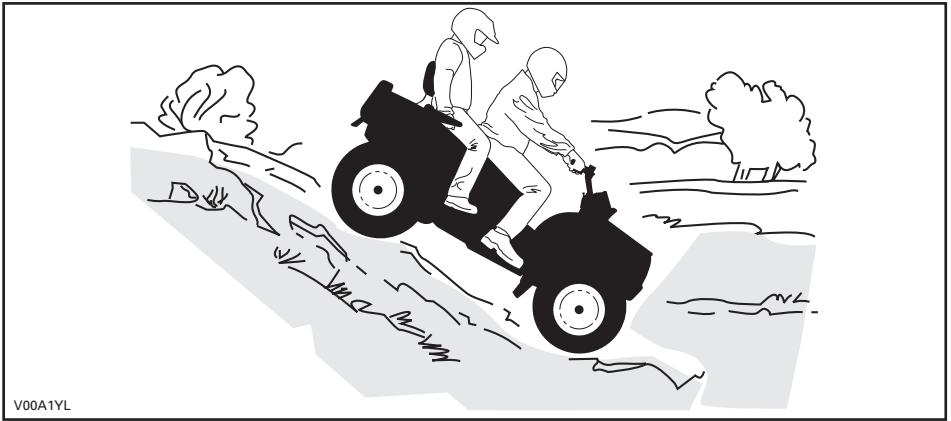
2-UP-modeller

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Skifta både förarens och passagerarens kroppsvikt bakåt. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Ftirulla" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



V00A1YL

Fordonets egenskaper

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Sidolutning

Detta är en av de **farligaste** typerna av körning eftersom det drastiskt ändrar fordonets balans. Det bör alltid undvikas om möjligt. Om det blir nödvändigt är det dock viktigt att du **ALLTID** har kroppsvikten lutad bort från dalsidan, uppåt mot backens krön och att du är förberedd på att stiga av på den sidan om fordonet börjar välta.

Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt.

VARNING

Försök inte stoppa fordonet eller rädda det från skador.

⚠ VARNING

Var försiktig om du lastar och transporterar behållare som innehåller vätska. De kan påverka fordonets stabilitet vid sidolutning genom att tynga fordonets ena sida och öka risken för att fordonet välter och rullar runt.



vmo2012-012-527

2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Branter

Detta fordon kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störtduker" fordonet och välter.

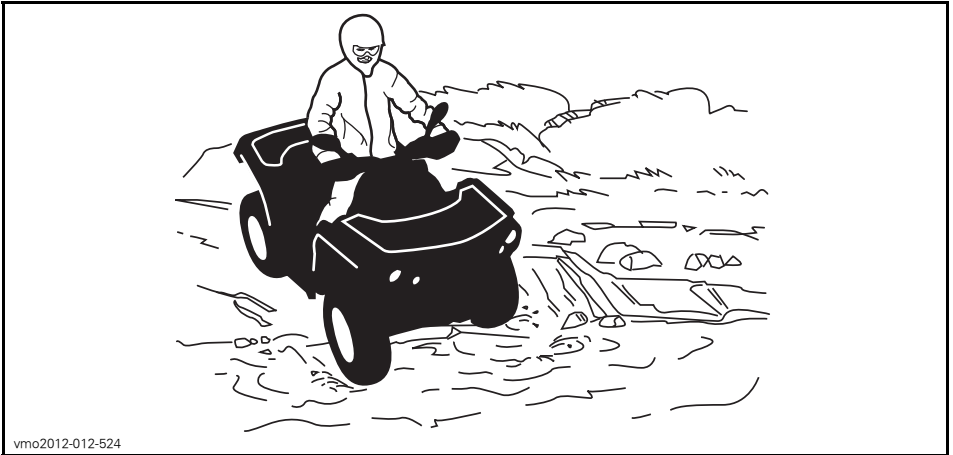
På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

⚠ VARNING

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

Korsa vattendrag

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt, kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattnet får inte gå högre än till fotstöden. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet. Vattnet fungerar som en broms och kan få dig att falla av fordonet.



vmo2012-012-524

Våta bromsar påverkar fordonets bromsförmåga. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Håll större avstånd för inbromsning.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på plötsliga "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Körning på is

Om du måste ta dig över frusna vattendrag, kontrollera att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära den totala vikten av dig, din passagerare (2-UP-fordon), fordonet och dess last. Se upp för öppet vatten, det är ett säkert tecken på att isens tjocklek varierar.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, avstå från att köra över isen.

Isen inverkar också på din kontroll över fordonet. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att välta och passageraren riskerar att kastas av (på 2-UP-modeller). Undvik snabb inbromsning. Det kan leda till att du kanar iväg utan kontroll och att fordonet välter eller att passageraren kastas av (2-UP-fordon). Undvik alltid slask eftersom det kan blockera fordonets funktion eller reglage.

Körning på snö

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljus och reflexer, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller störa funktionen hos handtag, reglage eller bromspedal. Kontrollera att styrreglage, gasreglage, bromshandtag och pedaler fungerar störningsfritt innan du börjar köra.

När en ATV körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På ytor med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och accelerationen är trögare. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att hinna återfå kontrollen över fordonet, innan det är för sent.

Om du kör en ATV på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på din ATV. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid bromspedal, fotstöd, golv, bromshandtag och gasreglage fria från snö och is. Torka regelbundet bort snön från säte, handtag, strålkastare, bakljus och reflexer.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av ATV, förare, eventuella passagerare och last. Tänk på att en viss istjocklek kan vara tillräcklig för en snöskoter, men inte för en ATV med samma vikt. Det beror på att en ATV har en mindre lastbärande yta med sina fyra däck jämfört med snöskoterns band och skidor.

För bästa komfort och för att undvika förfrysning, bär alltid klädsel och ATV-skyddsutrustning som lämpar sig för de gällande väderförhållandena under turen.

Ta för vana att efter varje körning rengöra chassi och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

Körning i snö kan försämra bromsförmågan. Sänk hastigheten och håll större avstånd för inbromsning. Snö som kastas uppåt vid körning kan orsaka isbildning eller ansamling av snö på bromssystemets delar och reglage. Bromsa ofta för att undvika att snö och is fastnar.

Körning på sand

Körning på sand, sanddyner eller i snö är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand/snö kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att "kana", stanna eller köra fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. Kör ännu långsammare med en passagerare (2-UP-fordon).

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig. Säkerhetsflaggor av antenntyp kan fastna och studsa tillbaka mot föraren. Därför bör du inte använda dem i områden där det finns nedhängande grenar eller hinder. Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas.

Körning på lösa stenar

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar eller välter, särskilt i hög hastighet (och föraren och passageraren kan kastas av (2-UP-modeller)).

Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. Kör ännu långsammare med en passagerare (2-UP-fordon).

Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om du gasar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER

Utföra arbetsuppgifter med fordonet

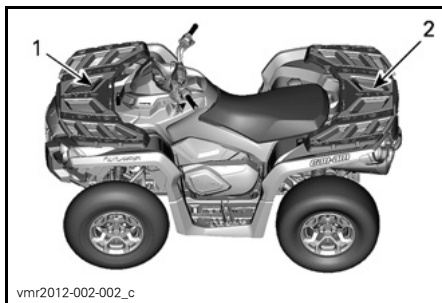
Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÅTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att köpa från din auktoriserade Can-Am-återförsäljare. Följ de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret för att undvika personskador. Respektera alltid fordonets lastkapacitet. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller skjuta på fordonet för hand.

Last

All last som placeras på fordonet (inklusive passagerare på 2-UP-modeller) och/eller fordonets bagageräcke(n) påverkar fordonets manöverförmåga, stabilitet och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad (1/3 av lastvikten fram och 2/3 av lastvikten bak), och att den inte kan störa din kontroll över fordonet. Tänk alltid på att "lasten" kan glida eller falla av och leda till en olycka. Se till att last och bagage inte sticker ut på sidorna, där de kan fastna i vegetation eller andra hinder. Se till att strålkastare eller baklykta inte täcks eller skymms av lasten.

⚠ VARNING

Fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas när bagageräckena är lastade. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten. Utsett aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpfförfarande. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad på räckena innan du använder fordonet. Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp och undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på räckena för att minska effekten av en högre tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ändra fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.



vmr2012-002-002_c

1. 1/3 av lastvikten
2. 2/3 av lastvikten

| TABELL FÖR MAXIMAL LAST | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|---|
| TILLÅTEN TOTALLAST | 1-UP- MODELLER | 235 kg | Inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt + dragstångsvikt. |
| | 2-UP- MODELLER | 272 kg | |
| LAST FRAM | | 45 kg | Jämnt fördelad. |
| LAST BAK | | 90 kg | Jämnt fördelad. Inklusive bakre räcke, bakre handskfack och dragstångsvikt. |

Lastning av bagageräcken

ANMÄRKNING Vid ilastning och urlastning, överskrid inte viktgränsen på 90 kg för last bak och 45 kg för last fram.

Placera lasten så långt ned som möjligt – en hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räckets så jämnt fördelad som möjligt.

Säkra lasten på räckets. Fäst inte lasten i ramen eller någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är högt placerade kan försämra sikten för föraren och förvandlas till projektiler vid en eventuell olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljus inte täcks eller skymms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför räckets och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

Överlasta inte räckets.

Frakta aldrig bensindunkar eller farliga vätskor på räckets.

Dragning av last (om fordonet är utrustat med draganordning)

Dra aldrig en last genom att fästa den i ramen; det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken (om en sådan installerats) för att dra en last.

I en nödsituation kan bärgningskroken användas för att dra loss ett fordon som fastnat.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, bromsa gradvis. Lastens tröghet kan annars leda till en kollision.

Vid dragnings av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se delavsnittet *DRAGNING AV SLÅP*.

VARNING

En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och snärta tillbaka.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik branta backar och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Släp (om fordonet är utrustat med draganordning)

ANMÄRKNING För dragning av släp måste en BRP-godkänd bakre dragkrok för släp ha installerats korrekt på fordonet.

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets draganordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten vid körning med släp och sväng försiktigt. Undvik branta backar och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Fellastning av släp kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Respektera rekommenderad maximal dragkapacitet och maximal dragstångsvikt (se tabellen *MAXIMAL DRAGKAPACITET*). Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapaciteten som anges på dekalen på dragkroken.

| MAXIMAL DRAGKAPACITET | |
|---|-------------------|
| TILLÅTEN SLÄPVAGNSVIKT | TILLÅTET KULTRYCK |
| 590 kg | 23 kg |
| OBSERVERA: Inkluderar släpet och dess last. Lasta släpet rätt, så att stängen alltid utövar ett tryck på stödet och inte drar i kulan. | |

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Hängetikett

Detta fordon levereras med en hängetikett och dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare och passagerare på detta fordon måste läsa och förstå denna säkerhetsinformation före körning.

VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Oriktig användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid hörselskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Får ej användas på allmän väg.
- Ta aldrig passagerare på 1-UP-modeller och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-modeller.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

G
GENERELL MODELL

**DENNA ATV ÄR TILL FÖR
FRITIDS- ELLER
NYTTOANVÄNDNING
ENDAST EN FÖRARE –
INGA PASSAGERARE**

EJ FÖR FÖRARE UNDER 16 ÅR

DET FINNS FÖRARKURSER FÖR
ATV-KÖRNING.
KONTAKTA ÅTERFÖRSÄLJAREN FÖR
INFORMATION.

KONTAKTA ÅTERFÖRSÄLJAREN FÖR
INFORMATION OM LAGAR OCH
FÖRORDNINGAR BETRÄFFANDE
ATV-ANVÄNDNING

DENNA ETIKETT FÅR EJ AVLÄGSNAS FÖRE
FÖRSÄLJNING. 704903930

704903930A

1-UP-MODELLER



G GENERELL MODELL

DENNA ATV ÄR TILL FÖR FRITIDS-
ELLER NYTTOANVÄNDNING

EJ FÖR FÖRARE UNDER 16 ÅR

DET FINNS FÖRARKURSER FÖR
ATV-KÖRNING. KONTAKTA
ÅTERFÖRSÄLJAREN FÖR
INFORMATION.
TITTA PÅ SÄKERHETSFILMEN FÖRST.

KONTAKTA ÅTERFÖRSÄLJAREN FÖR
INFORMATION OM LAGAR OCH
FÖRORDNINGAR BETRÄFFANDE
ATV-ANVÄNDNING.

Denna etikett får ej avlägsnas före försäljning.

704903946

704903946

2-UP-MODELLER

BESKRIVNING AV FORDONSMOTOR:

XXXXX

EPA-GODKÄND

NER (NORMERAD UTSLÄPPSNIVÅ) =
PÅ EN SKALA FRÅN 0 TILL 10,
DÅR 0 ÄR RENAST
* FÅR EJ AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING



704901107

vmo2006-005-009_en

TYPBILD



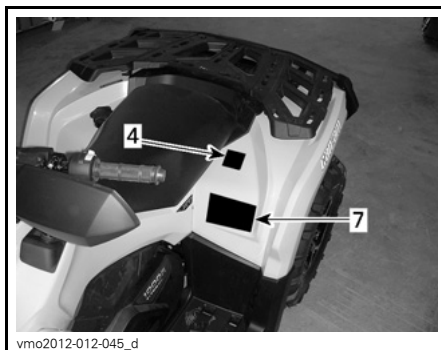
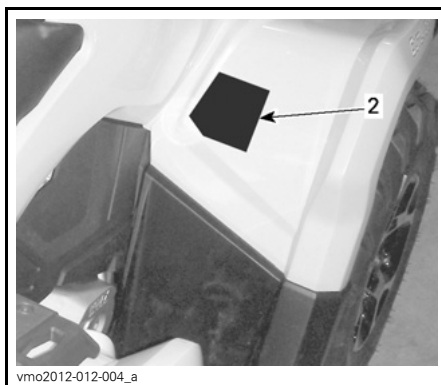
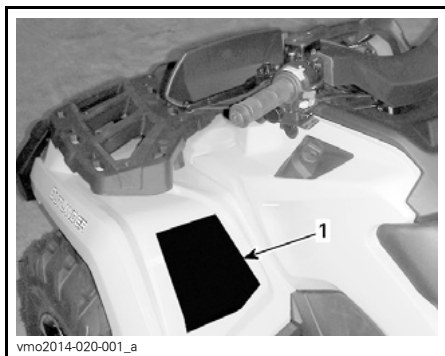
Säkerhetsdekaler på fordonet

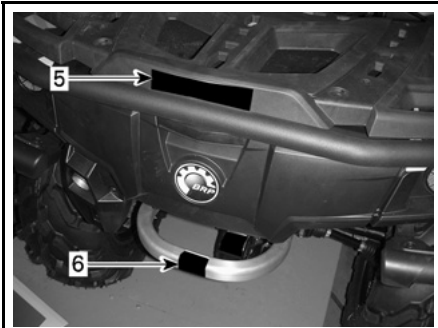
Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet.

Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens (2-UP) och omkringstående personers säkerhet.

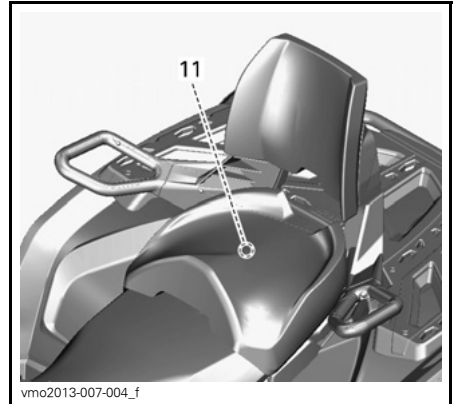
Säkerhetsdekalerna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

OBSERVERA: Ifall det finns någon skillnad mellan säkerhetsdekalerna i denna Instruktionsbok och dekaler på fordonet, gäller säkerhetsdekaler på fordonet.





vmo2012-012-043_b

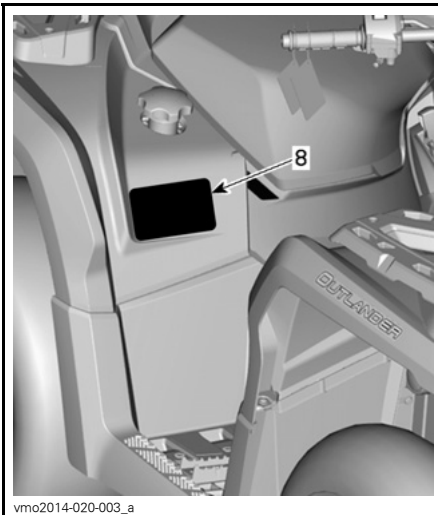


vmo2013-007-004_f

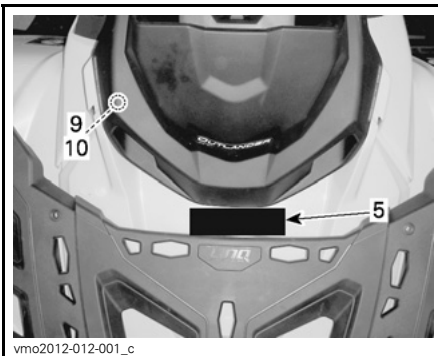
TYPBILD

Dekal 1**⚠ VARNING**

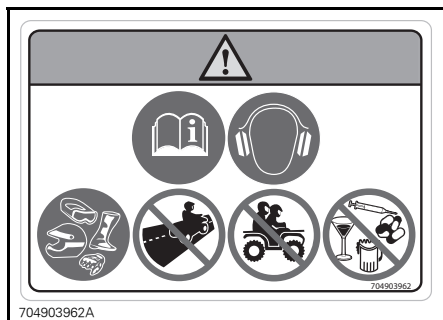
- Ta fram och läs Instruktionsboken. Oriktig användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid hörselskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Får ej användas på allmän väg.
- Ta aldrig passagerare på 1-UP-modeller och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-modeller.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



vmo2014-020-003_a



vmo2012-012-001_c



DEKAL 1 - 1-UP-MODELLER

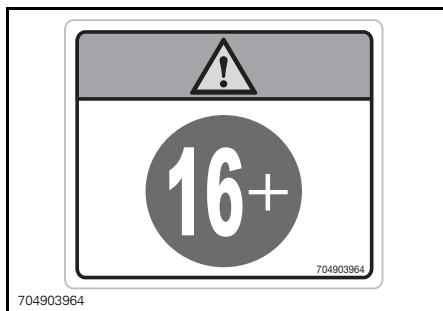


DEKAL 1 - 2-UP-MODELLER

Dekal 2

⚠ VARNING

Att köra denna ATV om du är under 16 ökar risken för ALLVARLIGA PERSONSKADOR och DÖD för föraren, och för både förare och passagerare på 2-UP-modeller. Kör ALDRIG denna ATV om du är under 16.



DEKAL 2

Dekal 3

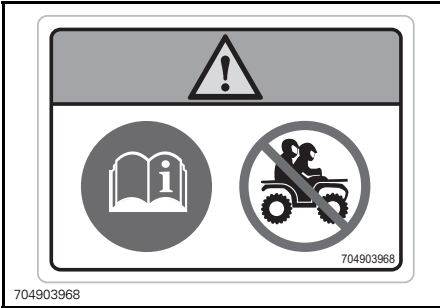


DEKAL 3

Dekal 4

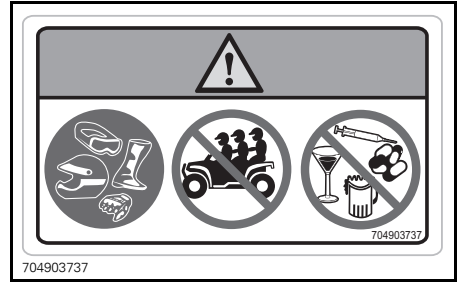
⚠ VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken.
- Ta ALDRIG passagerare på 1-UP-fordon och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-fordon.
- Passageraren, på 2-UP-fordon, måste alltid använda godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Passageraren, på 2-UP-fordon, får ALDRIG åka med efter intag av droger eller alkohol.



704903968

DEKAL 4 - 1-UP-MODELLER

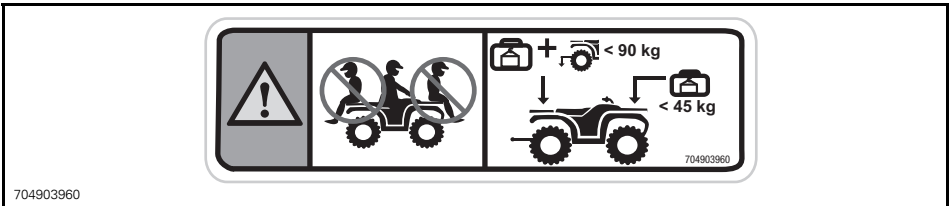


704903737

DEKAL 4 - 2-UP-MODELLER

Dekal 5**⚠ VARNING**

- Låt ALDRIG passagerare sitta här.
- MAXLAST FRAM: 45 kg jämnt fördelad.
- MAXLAST BAK: 90 kg jämnt fördelad (inklusive dragstångsvikt i tillämpliga fall).

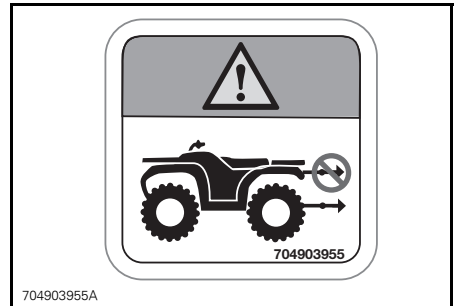


704903960

DEKAL 5

Dekal 6**⚠ VARNING**

Fäst ALDRIG något här eller i bagageräcket för att dra ett släp. Det kan få fordonet att välta. Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.



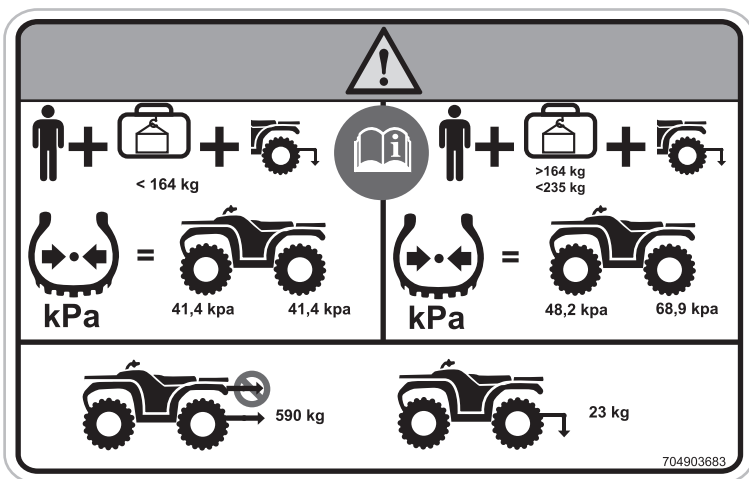
704903955A

DEKAL 6

Dekal 7

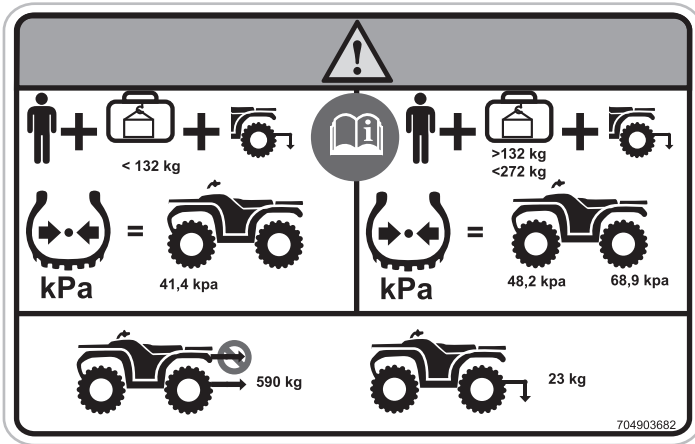
! VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.
- Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas.
- På 1-UP-fordon, överskrid ALDRIG lastkapaciteten 235 kg vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikt.
- På 2-UP-fordon, överskrid ALDRIG lastkapaciteten 272 kg vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikt.
- Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.
- Överskrid ALDRIG den maximala släpvnagsvikten 590 kg.
- Överskrid ALDRIG den maximala dragstångsvikten 23 kg.



704903683

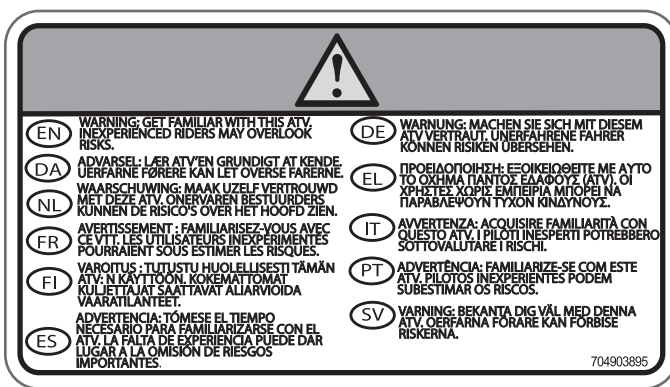
DEKAL 7 - 1-UP-MODELLER



704903682

DEKAL 7 - 2-UP-MODELLER

Dekal 8



704903895

DEKAL 8

Dekal 9



vmo2010-010-100_a

DEKAL 9

Dekal 10



704903688

DEKAL 10

Dekal 11

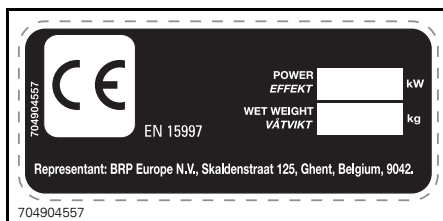


704904442



DEKAL 11 - UNDER HANDSKFACKET

Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaler anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.



PLACERING: UNDER SÄTET, PÅ RAMENS ÖVRE STÅNG

| EMISSION CONTROL INFORMATION | |
|--|--------------------------------|
|  THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA AND CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV.  | |
| ENGINE FAMILY | MOTORFAMILJ |
| PERMEATION FAMILY | PERMEABILITETSGRUPP |
| CERTIFICATION STANDARD (FEL) | CERTIFIERINGSSTANDARD (F.E.L.) |
| ENGINE DISPLACEMENT | CYLINDERVOLYM |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | UTSLÄPPSKONTROLL |
| INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL | |
| DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT FÖR BLYFRI BESIN OCH UPPFYLLER <input type="checkbox"/> U.S. EPA- OCH KALIFORNIA-REGLERNA FÖR UTSLÄPPAVP FÖR ATV:ER. | |
| SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE SE INSTRUKTIONSBOKEN FÖR UNDERHÅLLSPECIFIKATIONER BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 704904648 | |
| 704904648 | |

PLACERING: UNDER SÅTET, PÅ RAMENS ÖVRE STÅNG

Dekaler med teknisk information

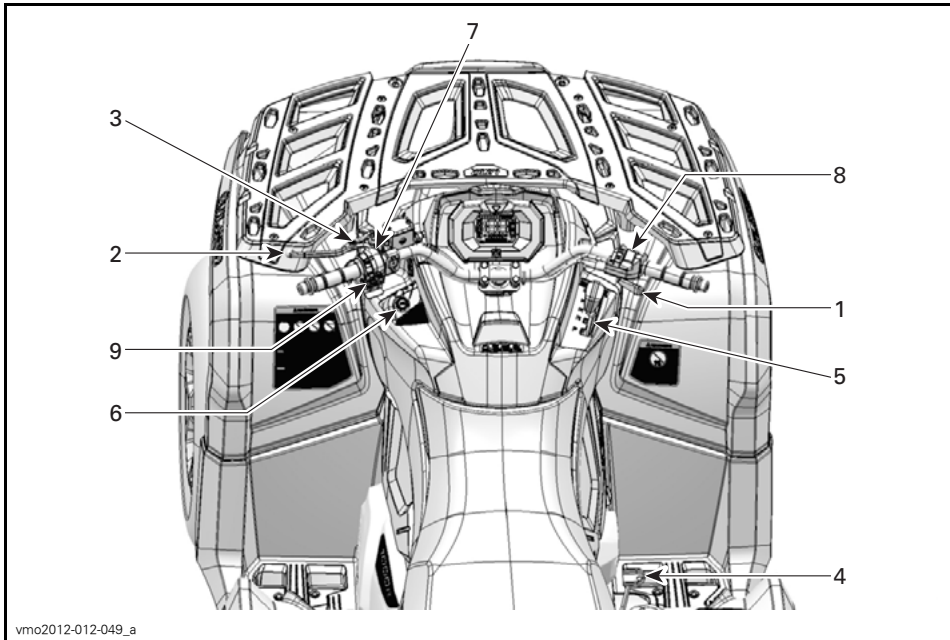
| | |
|--|-----------|
| AIR FILTER MAINTENANCE MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS. UNDERHÅLL AV LUFTFILTER UNDERHÅLL MÅSTE UTFÖRAS SÅ SOM ANGES I INSTRUKTIONSBOKEN. UNDERHÅLL AV LUFTFILTER MÅSTE SKE MER REGELBUNDET UNDER SVÅRARE (DAMMIGA) ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN. | 707800373 |
| 707800373 | |

PLACERING: UNDER SÅTET, PÅ RAMENS ÖVRE STÅNG

***Denna sida är
avsiktligt tom***

FORDONS- INFORMATION

REGLAGE



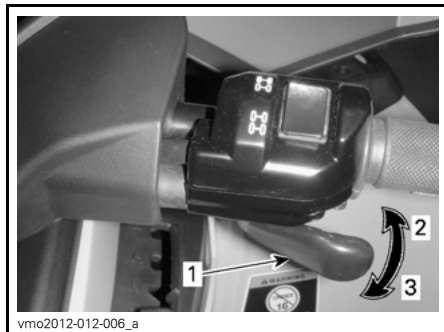
1) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Gasreglaget reglerar motorvarvtalet.

Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka på gasreglaget med höger tumme.

Minska fordonets hastighet genom att släppa gasreglaget.

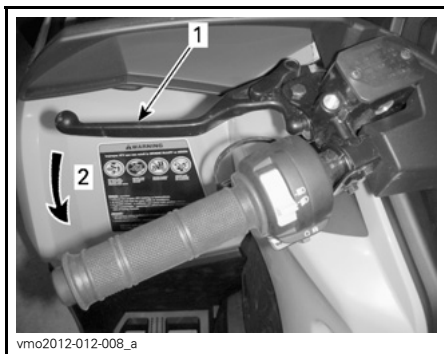


TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

2) Vänster bromshandtag

Vänster bromshandtag är placerat på vänster sida av styrstången.



TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

Med bromshandtaget får du fordonet att sakta ned eller stanna.

När du trycker in bromshandtaget, kopplar du i de främre och bakre bromsarna.

Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromshandtaget.

3) Parkeringsbroms

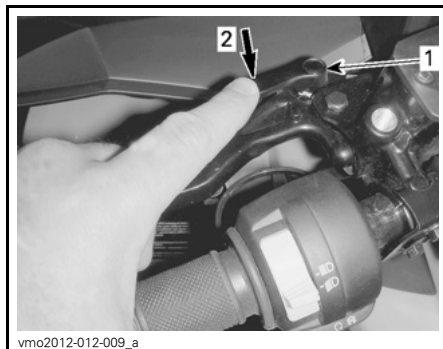
Parkeringsbromsen är placerad på vänster sida av styrstången.

Parkeringsbromsens funktion är att bromsa samtliga hjul så att fordonet inte kan röra sig när det är parkerat.

⚠ VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen och lägg i PARKERING när fordonet inte används.

Så här ansätter du parkeringsbromsen: Håll bromshandtaget intryckt medan du flyttar låsreglaget. Bromshandtaget är nu intryckt och alla bromsarna inkopplade.



TYPBILD

1. Parkeringslås
2. Tryck när du vill koppla i parkeringsbromsen

OBSERVERA: Låsreglaget kan justeras i flera lägen.

⚠ VARNING

Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbromsen är inkopplad.

Så här frigör du parkeringsbromsen: Tryck in bromshandtaget. Låset återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Släpp bromshandtaget, som återgår till viloläget.

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med parkeringsbromsen INKOPPLAD kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.

4) Bromspedal

Bromspedalen är placerad på höger sida av fordonet, nära motorn.



1. Bromspedal

Med bromspedalen får du fordonet att sakta ned eller stanna.

När du trycker ned bromspedalen bromsar du **enbart** med den bakre bromsen.

Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromspedalen.

OBSERVERA: Bromsen har även en viss påverkan på framhjulen via drivlinan när 4-hjulsdriftläget är valt.

5) Växelslag

Växelslaget är placerat på höger sida av fordonet nära rattstängan.



VÄXELREGLAGETS PLACERING

Växelslaget används för att byta växel.

Växelslaget har 5 positioner:

| VÄXELREGLAGETS POSITIONER | |
|---------------------------|--------------------|
| POSITION | VÄXEL |
| P | Parkering |
| R | Back |
| N | Neutral |
| H | Hög växel (framåt) |
| L | Låg växel (framåt) |



VÄXLING

Fordonet måste stannas och bromsar ansättas före växling.

ANMÄRKNING Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

P: Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget inte är i läget P (PARKERING).

R: Back

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

OBSERVERA: Vid backning är fordons varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över backningens inställda hastighetsbegränsning.

Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget är i läget N (NEUTRAL).

Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

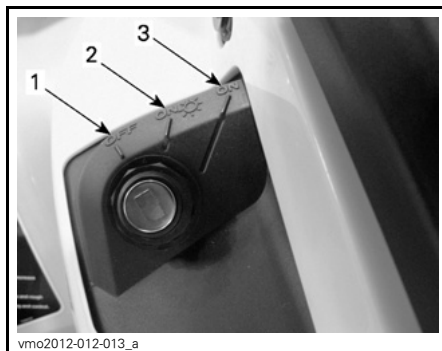
Låg växel (framåt)

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

ANMÄRKNING Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och backkörning.

6) Tändningslås och nycklar

Tändningslåset finns på vänster sida av mittpanelen nedanför styrstängan.



TÄNDNINGSLÅSETS LÄGEN

1. AV
2. PÅ "med ljus"
3. PÅ "utan ljus"

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur endast i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

OBSERVERA: Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV, men vi rekommenderar att motorn stängs av genom att föra nödstoppreglaget till STOP-läget.

OBSERVERA: När du vrider nyckeln till AV tar det några sekunder innan fordons elsystem stängs av.

PÅ med ljus

Med nyckeln i det här läget är fordons elsystem inkopplat.

Mätaren aktiveras.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

PÅ

Det här läget har samma funktioner som läget PÅ med ljus, förutom att fordons belysning inte är på.

Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)

Tändningsnycklarna innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

Typer av nycklar

Fordonet kan användas med 2 olika typer av tändningsnycklar:

- Normal nyckel (grå)
- Prestandanyckel (svart)

Det går att skilja på de olika nycklarna med hjälp av färgen.

! VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln som den normala nyckeln. Användning av en normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

Normal nyckel

Fordonet levereras med en normal nyckel.

650-modeller

Den normala nyckeln begränsar fordons hastigheten till 70 km/h.

800R/1000-modeller

Den normala nyckeln begränsar acceleration och fordons hastighet till 70 km/h.

! VARNING

Vid brant nedförskörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda. En förare kan till exempel föredra den normala nyckeln i ett smalt spår med mycket kurvor.

Performance key (Prestandanyckel)

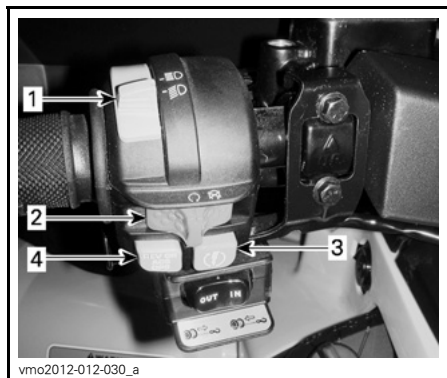
Fordonet levereras med en performance key (prestandanyckel), som ger föraren tillgång till motorns fullständiga moment och fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga. En förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Flerfunktionsreglaget har följande funktioner:

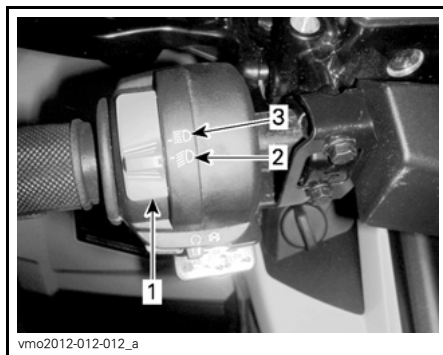


FLERFUNKTIONSREGLAGE - TYPBILD

1. Hel/halvljusomkoppling
2. Motorns nödstoppreglage
3. Startknapp
4. Frisläpps-/DPS-/ACS-knapp (om en sådan finns)

Hel/halvljusomkoppling

Reglaget används för att välja hel- eller halvljus.



1. Hel/halvljusomkoppling
2. Halvljus
3. Helljus

Motorns nödstoppreglage



1. Motorns nödstoppreglage

Detta reglage kan användas till att stänga av motorn och som nödstoppreglage.

Stäng av motorn genom att föra motorns nödstoppreglage till STOP-läget.

OBSERVERA: Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV, men vi rekommenderar att motorn stängs av genom att föra nödstoppreglaget till STOP-läget.

Startknapp



TYPBILD

1. Startknapp

Starta motorn genom att trycka in startknappen och hålla den intryckt.

OBSERVERA: För att motorn ska kunna startas måste tändningsnyckeln vara i läget PÅ eller PÅ med ljus och motorns nödstoppreglage i läget RUN (kör).

Frisläpps-/DPS-/ACS-knapp

Den här knappen kan ha 3 funktioner, beroende på fordonstypen.



vmo2012-012-014_b

1. Frisläpps-/DPS-/ACS-knapp

Frisläppsfunktion

Frisläppsknappens huvudsakliga funktion är att kringgå motorns varvtalsbegränsning vid backning genom att tillåta maximalt motormoment.

⚠ VARNING

Använd frisläppsknappen endast för att få loss fordonet om det har kört fast i lera eller annat löst underlag. Använd inte frisläppsknappen för normal backning. Det skulle göra det möjligt att backa i överdriven hastighet, med påföljande risk för att förlora kontrollen över fordonet.

Aktivera frisläppsfunktionen så här:

Kontrollera först att växelreglaget är i läget BACK.

1. Se till att fordonet står stilla.
2. Tryck in frisläppsknappen och håll den intryckt, och tryck sedan gradvis på gasreglaget.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

OBSERVERA: När frisläppsfunktionen används kommer meddelandet **FRI-SLÄPP** rulla på flerfunktionsmätarens display för att bekräfta att funktionen aktiverats.

3. Inaktivera frisläppsfunktionen genom att släppa upp frisläppsknappen.

DPS-funktion (modeller med DPS)

Den här knappen används även för att byta läge för DPS.

För byte av DPS-läge, se delavsnittet *FINJUSTERA FJÄDRINGEN*.

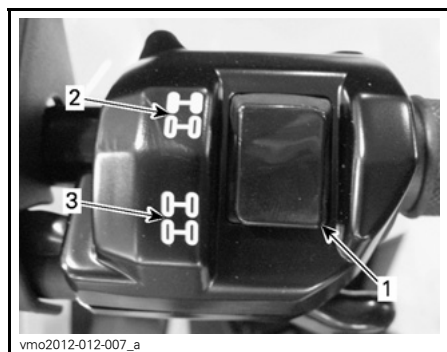
ACS-funktion (LTD-modeller)

Den här knappen används även för att ändra ACS-fjädringens inställning.

För att ändra ACS-fjädringens inställning, se delavsnittet *FINJUSTERA FJÄDRINGEN*.

8) 2/4-hjulsdriftväljare

2/4-hjulsdriftväljaren är placerad på höger sida av styrstången.



TYPBILD

1. Väljare
2. 2-hjulsdriftläge
3. 4-hjulsdriftläge

Denna väljare aktiverar 2- eller 4-hjulsdriftsläge om fordonet har stannat och motorn är igång.

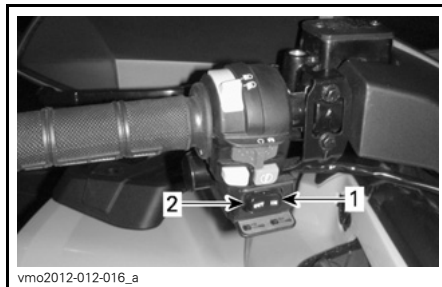
ANMÄRKNING Fordonet måste stannas för växling mellan 2- och 4-hjulsdrift. Mekaniska skador kan uppstå om du kopplar om under körning.

4-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts nedåt.



4-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

2-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts uppåt. Fordonet är då endast bakhjulsdrivet.



vmo2012-012-016_a

TYPBILD

1. In
2. Ut

2-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

9) Vinschreglage (modeller med vinsch)

Med detta reglage styrs vinschen.

Släpp ut vinschlinan genom att trycka på reglagets vänstra sida.

Rulla in vinschlinan genom att trycka på reglagets högra sida.

OBSERVERA: Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Användningsinstruktioner finns i *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handbok för grundläggande vinschteknik).

OBSERVERA: Ett fjärreglage för enklare användning av vinschen medföljer även fordonet. Se *FJÄRREG-LAGE FÖR VINSCHEN* i avsnittet *UT-RUSTNING*.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

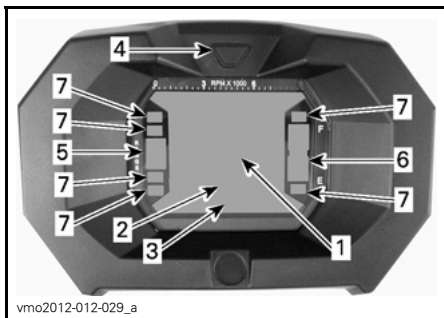
FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (BAS-, DPS-, XT-MODELLER)

VARNING

Avläsning av flerfunktionsmätaren kan distrahera och hindra föraren från att ständigt hålla kontroll över omgivningen.

Beskrivning av flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren är placerad mitt på styrstängens.



1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Displayvals knapp
5. Växellägesdisplay
6. Bränslenivådisplay
7. Indikatorlampor

Hastighetsmätare

Denna display visar fordonets hastighet.

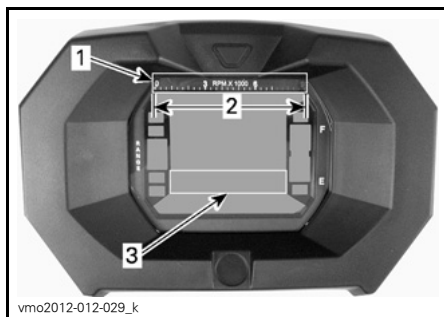


1. Fordonshastighet (Display 1)

Varvräknare

Mäter motorvarv per minut (RPM). Multiplera med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.

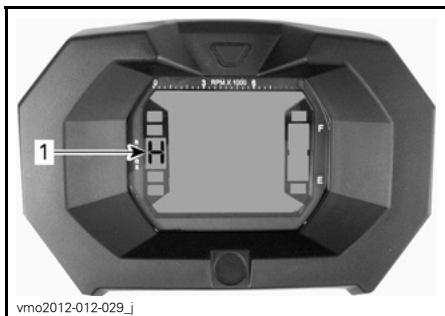
OBSERVERA: RPM kan även visas i displayläge 2 (läge). Se *DISPLAY 2 (LÄGE)* i detta delavsnitt.



1. Varvräknare
2. Gränsvärden
3. Varvräknare via display 2 (läge)

Växellägesdisplay

Denna display visar växellägets position.



vmo2012-012-029_j

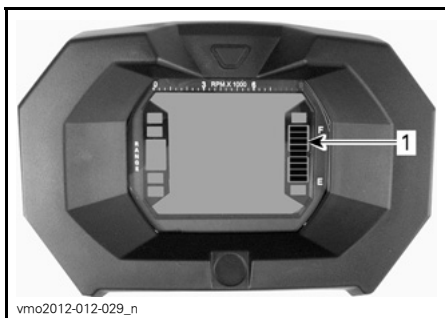
1. Växellägesposition

| DISPLAY | FUNKTION |
|---------|-----------|
| P | Parkering |
| R | Back |
| N | Neutral |
| H | Hög växel |
| L | Låg växel |

OBSERVERA: Om bokstaven "E" visas i växellägesdisplayen innebär det att ett elektriskt kommunikationsfel har uppstått. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Bränslenivådisplay

Mätarstreck som kontinuerligt visar bränslenivån i tanken.



vmo2012-012-029_n

1. Bränslenivådisplay

Indikator för låg bränslenivå



När denna lampa TÄNDTS betyder det att det endast finns cirka 5L bränsle kvar i bränsletanken.

Indikator för 4-hjulsdrift



När denna lampa LYSER är 4-hjulsdrift aktiverad.

Indikatorlampa för parkeringsbroms



När denna lampa LYSER har parkeringsbromsen varit ansatt i mer än 15 sekunder (under körning).

Helljusindikator



När denna lampa LYSER är helljus valt.

Motorfelindikator



När denna lampa LYSER betyder det att det finns en motorfelkod. Läs eventuella meddelanden i LCD-displayen.

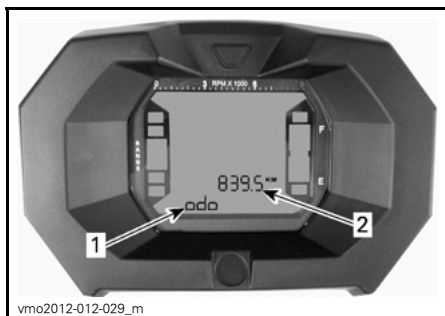
Se avsnittet *PROBLEMLÖSNING* för utförligare information.

Flerfunktionsmätarens funktioner

⚠ VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

Lägena visas genom tryckning på valknappen.



vmo2012-012-029_m

1. Display 2 (läge)
2. Display 3 (läge/meddelande)

Avståndsräknare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Klocka

Visar aktuell tid.

Trippmätare

Anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Du nollställer den genom att hålla displayvalsknappen INTRYCKT.

Timräknare (Trip Time)

Registrerar fordonets körtid sedan den senaste nollställningen när det elektriska systemet är aktiverat.

Du nollställer den genom att hålla displayvalsknappen INTRYCKT.

Fordonets trippmätare

Registrerar motorns driftstid.

Motorvarvtal (RPM)

Mäter motorvarv per minut (RPM).

Inställning av flerfunktionsmätare

⚠ VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

Enhetsval (MPH eller KM/H)

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningen.

OBSERVERA: Samtliga funktioners enheter ändras samtidigt.

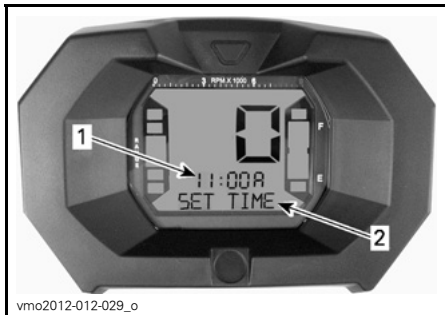
Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Inställning av klockan

Utför följande för att ställa in aktuell tid:

1. Välj klockdisplayen.



1. *Tid (display 2)*
2. *Meddelande (display 3)*
2. HÅLL knappen intryckt (SET TIME kommer att visas i display 3).
3. Välj 12- (12H) eller 24-timmarsformat (24H) genom att trycka på knappen.
4. Om 12-timmars format valts, väljer du Am ("A") eller Pm ("P") genom att trycka på knappen.
5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på knappen.
9. Tryck på knappen för att låta inställningen gälla (CLOCK (Klocka) kommer att visas i display 3).

FLERFUNKTIONSMÄTARE (ANALOG/DIGITAL) (XT-P- OCH LTD-MODELLER)

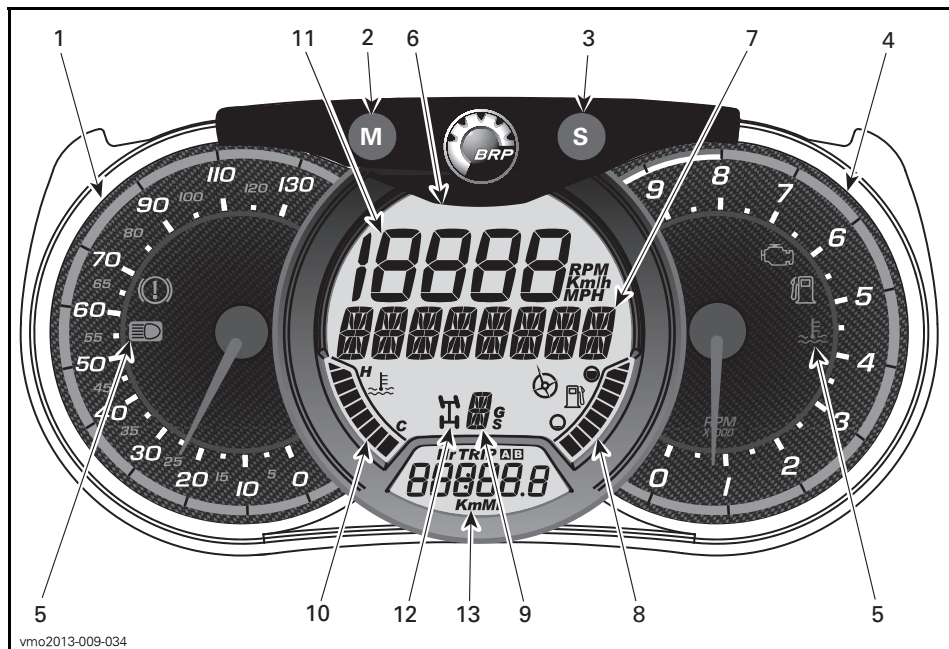
Beskrivning av flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren (analog/digital) finns på rattstängan.

Flerfunktionsmätaren (analog/digital) består av en digital mätare och två analoga mätare (hastighetsmätare och varvtalsräknare).

Den digitala mätaren omfattar mätarstreck för motortemperatur och bränslenivå.

Indikatorlamporna ingår i båda de analoga flerfunktionsmätarna.



! VARNING

Justera aldrig displayen under körning. Du riskerar att förlora kontrollen.

1) Analog hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet i km/h eller mph.

2) MODE (M)-knapp

Genom att trycka på MODE (M)-knappen bläddrar du igenom funktionerna i den digitala huvuddisplayen.

| FUNKTIONSSSE-KVENS | ALTERNATIV |
|------------------------------------|---|
| Luftfjädring (endast LTD-modeller) | Tryck på ACS-knappen för att ändra inställning (1 till 6) |
| Den numeriska displayen blinkar | Tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja önskad funktion och tryck på MODE (M) för att bekräfta |
| Flerfunktionsdisplayen blinkar | Tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja önskad funktion och tryck på MODE (M) för att bekräfta |

3) SET (S)-knapp

Genom att trycka på SET (S)-knappen bläddrar du igenom funktionerna i den sekundära digitala displayen.

| FUNKTIONSSSE-KVENS | INFORMATION SOM VISAS |
|------------------------------|--|
| Klocka | XX:XX (24-timmarsklocka) XX:XX A eller P (12-timmarsklocka med AM/PM) |
| Kumulativ distansmätare | XXXXX.X km eller mi |
| Färdmans — mätare A (TRIP A) | XXXXX.X km eller mi |

| FUNKTIONSSSE-KVENS | INFORMATION SOM VISAS |
|------------------------------|-----------------------|
| Färdmans — mätare B (TRIP B) | XXXXX.X km eller mi |
| Motortimräknare (Hr) | XXXXX.X |
| Tripptimmätare (HrTRIP) | XXXXX.X |

Tryck och håll in MODE (M)-knappen i tre sekunder för att nollställa trippfunktionerna.






4) Analog varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorvarv per minut (RPM). Multipluera med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.

5) Indikatorlampor

Indikatorlamporna informerar om olika tillstånd eller problem.

En indikatorlampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

| INDIKATOR-LAMPA/-LAMPOR | BESKRIVNING |
|---|---|
| Alla indikatorlampor | På Alla indikatorlampor lyser när tändningsnyckeln är i läget PÅ och motorn ännu inte har startats |
|  | På Låg bränslenivå |
|  | På Motorfel |
|  | På Hög motortemperatur |
|  | På HELLJUS är valt |
|  | På Bromsen har varit ansatt längre än 15 sekunder under körning |

6) Digital huvuddisplay

Visar praktisk information i realtid för föraren.

7) Flerfunktionsdisplay

Fordonets hastighet eller motorvarvtalet (RPM) kan visas. Se *MODE (M)-KNAPP* i detta avsnitt.

Viktiga meddelanden kan också visas. Se tabellen nedan.

| MEDELLENDE | BESKRIVNING |
|-----------------|--|
| BROMS | Meddelandet visas när bromsarna är kontinuerligt ansatta i 15 sekunder. |
| PRESTANDANYCKEL | Visas vid start om en performance key (prestandanyckel) används. |
| FRISLÄPP | Meddelandet visas om frisläppsknappen trycks in och backväxeln är ilagd. |
| UNDERHÅLL KRÄVS | Visas i mätaren när det snart är dags för regelbundet underhåll av fordonet. Meddelandet kan raderas av återförsäljaren. |

Vid ett onormalt motortillstånd kan ett meddelande kombineras med en signallampa. Se avsnittet *PROBLEM-LÖSNING* för utförligare information.

8) Bränslenivåindikator

Streck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

9) Växellägesindikator

Visar det valda växelläget.

Endast LTD-modeller

Anger som en sekundär funktion även den aktuella lägesinställningen för ACS.

10) Motortemperaturindikator

Stapelvärmare som kontinuerligt anger motorns kylvätsketemperatur.

11) Numerisk display

Fordonets hastighet eller motorvarvtalet (RPM) kan visas. Se *MODE (M)-KNAPP* i detta avsnitt.

12) 2/4-hjulsdriftindikator

När denna lampa LYSER är 4-hjulsdrift aktiverad.

13) Sekundär digital display

Visar praktisk information i realtid för föraren. För mer information om displayfunktioner, se *SET (S)-KNAPP*.

Mätarinställningar

Inställning av metriska/brittiska enheter

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om omställning behövs.

Inställning av klockan

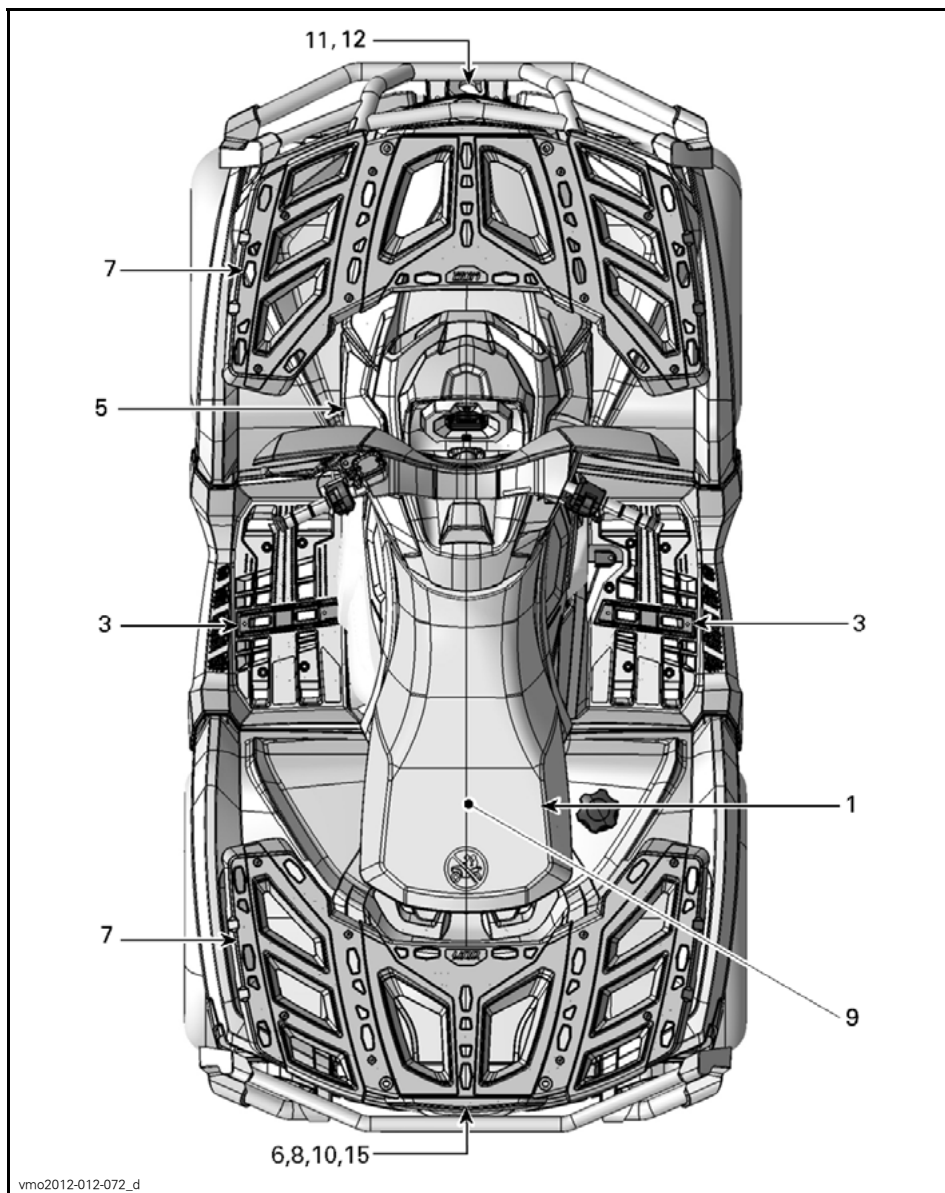
1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockdisplayen.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i tre sekunder.
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja 12:00 AM PM- eller 24:00-timmars-klocka.

4. Om 12:00 AM PM är valt blinkar A eller P. Tryck på SET (S)-knappen för att välja A (AM, förmiddag) eller P (PM, eftermiddag).
5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på SET (S)-knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på SET (S)-knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på SET (S)-knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på SET (S)-knappen.
9. Tryck på SET (S)-knappen.

Inställning av språk

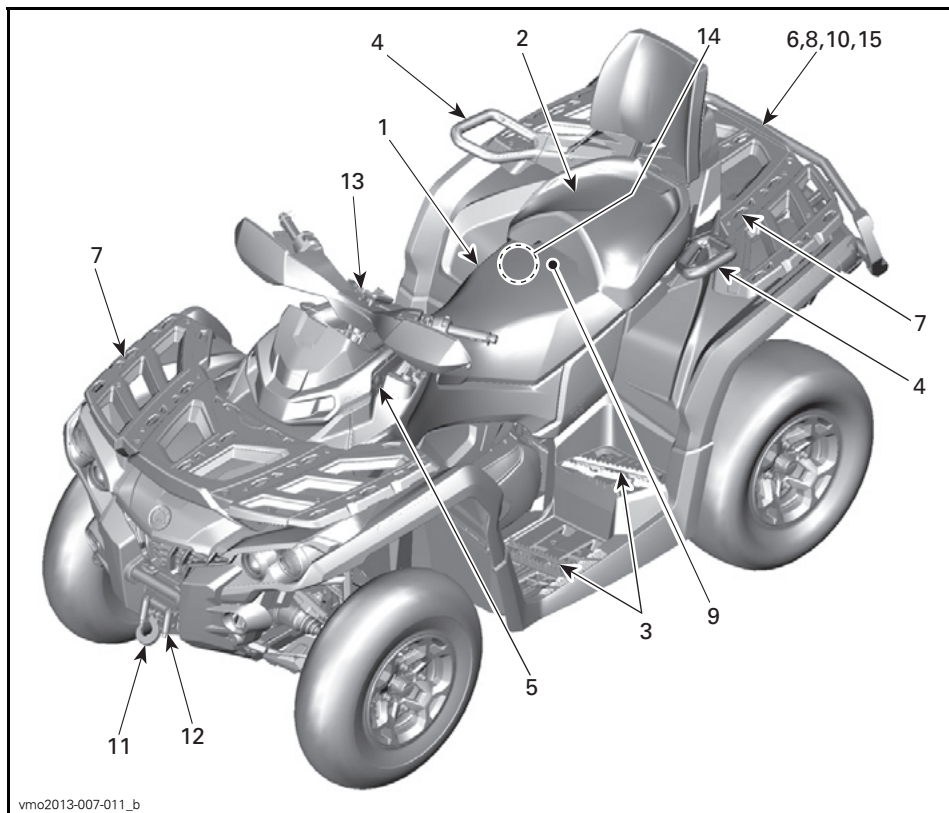
Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

UTRUSTNING



vmo2012-012-072_d

1-UP-MODELLER



vmo2013-007-011_b

2-UP-MODELLER

1) Förarsäte

Sätet är konstruerat för endast en förare.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon följa med som passagerare på detta fordon.

Demontering av förarsäte

Ta bort förarsätet genom att först skjuta dess spärr framåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.



1. Sätesspärr

Dra sätet bakåt. Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.

Återmontering av sätet

Placera sätets främre spärrar i öppningarna i konsolen. När sätet är på plats, tryck det bestämt nedåt för att låsa det.

OBSERVERA: Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

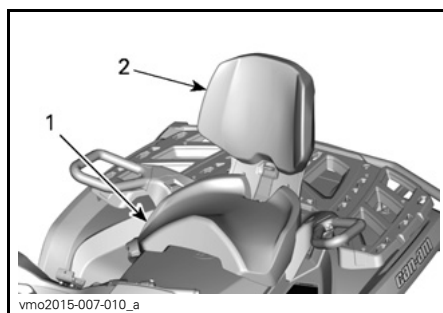
Kontrollera att förarsätet är ordentligt spärrat genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

2) Passagerarsäte/ Handskfack (2-UP-modeller)

⚠ VARNING

Kör aldrig fordonet utan korrekt installerat passagerarsäte eller handskfack.

Passagerarsätet är konstruerat för endast en passagerare. Det inbyggda ryggstödet stödjer passagerarens rygg vid körning.



1. Passagerarsäte
2. Inbyggt ryggstöd

Vid körning utan passagerare kan passagerarsätet demonteras och ett handskfack installeras.



vmo2013-007-005_a

TYPBILD

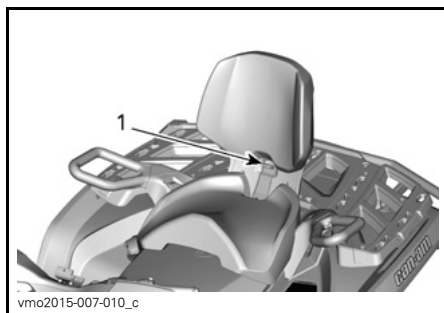
1. Handskfack

⚠ VARNING

Utän passagerarsätet är fordonet **ENSITSIGT** (1-UP-modell) och **INGEN PASSAGERARE** får tillåtas färdas på fordonet. Låt **ALDRIG** passagerare sitta på handskfacket.

Borttagning av passagerarsätet

1. Frigör spärren genom att dra passagerarsätets spärr mot sätets främre del.



vmo2015-007-010_c

1. Sätteshandtag

2. Fortsätt att dra spärrhandtaget framåt och tryck samtidigt ned på den bakre delen av spärrhandtaget för att frigöra den bakre spärren och vrid sätet framåt med hjälp av ryggstödet.
3. Dra sätet bakåt och uppåt för att lossa de främre spärrarna.

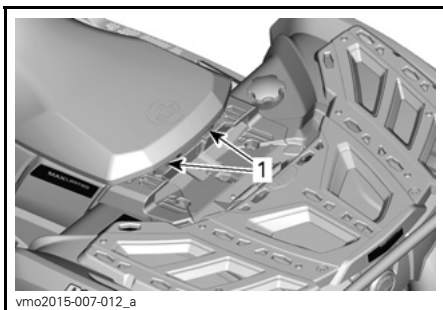
Återmontering av passagerarsätet

1. Kontrollera att spärrhandtaget är i öppet läge genom att dra det mot sätets främre del.
2. Med en framåtriktad rörelse, för in sätets båda främre flikar i fordonets förankringsöppningar.
3. Roter nedåt för att aktivera den bakre spärren.
4. Stäng spärrhandtaget genom att trycka det bakåt för att spärra sätet.
5. Kontrollera att sätet är ordentligt på plats och spärrat innan det används.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.



vmo2015-007-012_a

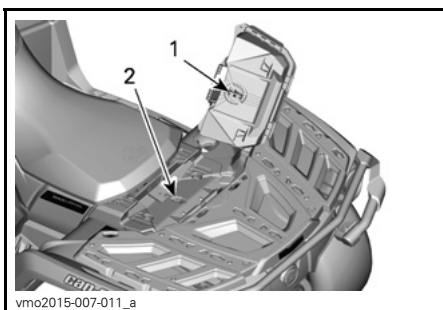
1. Främre stift

⚠ VARNING

Det är ytterst viktigt för passagerarens säkerhet att du kontrollerar att passagerarsätet är ordentligt spärrat, genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

Installation av handskfacket

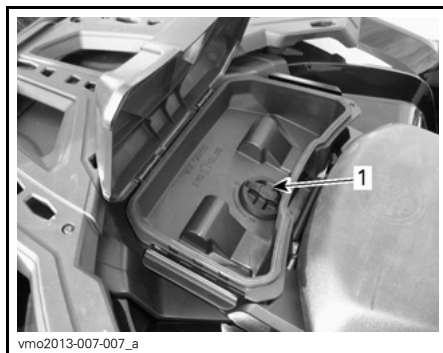
1. Ta bort passagerarsätet. Se *BORTTAGNING AV PASSAGERARSÄTET* i detta delavsnitt.
2. Öppna handskfackets lock och vrid handtaget till olåst läge.
3. Passa in och för in handskfackets spärrsystem i fordonets "LINO"-öppning.



vmo2015-007-011_a

1. Spärr till handskfack
2. "LINO"-öppning

4. Vrid handtaget till låst läge.



vmo2013-007-007_a

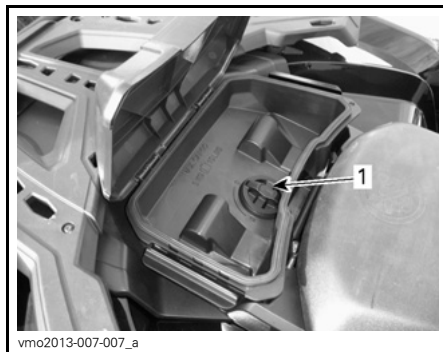
TYPBILD

1. Spärr

5. Stäng locket och kontrollera att handskfacket är i låst läge.

Borttagning av handskfacket

1. Lås upp spärren på varje sida av handskfacket och öppna locket.
2. Lås upp genom att vrida spärren moturs.



vmo2013-007-007_a

TYPBILD

1. Spärr

3. Avlägsna handskfacket.
4. Återmontera passagerarsätet. Se *ÅTERMONTERING AV PASSAGERARSÄTET* i detta delavsnitt.

3) Fotstöd

Förarens fotstöd är placerade på höger och vänster sida av fordonet.



vmo2012-012-019_a

TYPBILD - 1-UP VISAS

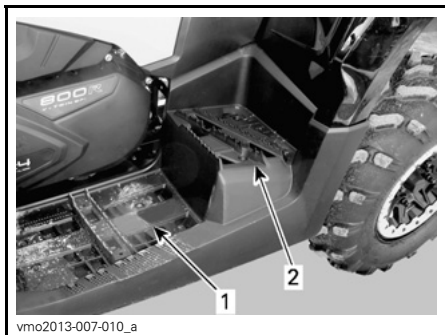
1. Förarens vänstra fotstöd

⚠ VARNING

Föraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotstöden vid användning av fordonet.

2-UP-modeller

Passagerarens fotstöd är placerade på höger och vänster sida av fordonet, bakom förarens fotstöd.



vmo2013-007-010_a

TYPBILD

1. Förarens vänstra fotstöd
2. Passagerarens vänstra fotstöd

⚠ VARNING

Passageraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotstöden vid användning av fordonet.

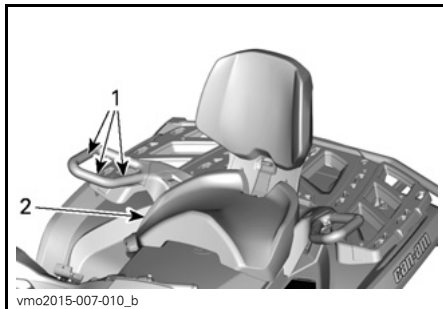
4) Grepphandtag (2-UP-fordon)

Grepphandtagen finns till höger och vänster om passagerarsätet.

Passageraren måste alltid hålla fast ordentligt i grepphandtagen när fordonet körs.

⚠ VARNING

Passageraren måste alltid hålla i sig i de bakre grepphandtagen, inte i föraren. Passagerarens båda fötter måste även vila stadigt mot fotstöden.



vmo2015-007-010_b

TYPBILD

1. Grepphandtag
2. Passagerarsäte

5) 12 volts eluttag

Praktiskt för handhållen strålkastare eller annan bärbar utrustning.



vmo2012-012-018_a

1. 12 V eluttag

Öppna skyddslocket för användning. Stäng alltid locket igen efter användning, som skydd mot vädret.

Överskrid inte uttagets kapacitet. Se delavsnittet *SPECIFIKATIONER*.

6) Bakre förvaringsutrymme

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



vmo2012-012-023_b

1. Lock till bakre förvaringsutrymme

! VARNING

Sätt alltid växelreglaget i läget **PARKERING** innan du öppnar locket. Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymmet. Spärra alltid locket före körning.

Öppna det bakre förvaringsutrymmet

Lossa spärren till locket och lyft ned locket försiktigt.



vmo2012-012-026_a

1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

Stäng det bakre förvaringsutrymmet

Lyft försiktigt upp locket och skjut in det tills spärren låses med två klick, vilket säkerställer att tätningen är komprimerad.

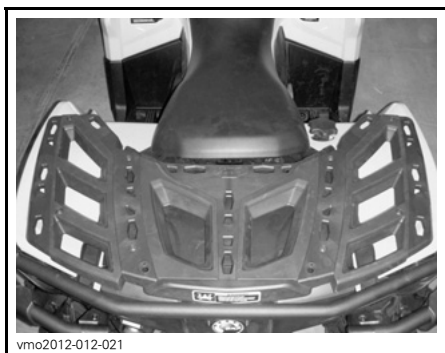
7) Bagageräcken

Bagageräcken är praktiska för att transportera utrustning och annan last. De får aldrig användas för att bära passagerare.



vmo2012-012-022

FRÄMRE BAGAGERÄCKE



vmo2012-012-021

BAKRE BAGAGERÄCKE

⚠ VARNING

- Låt aldrig passagerare färdas på ett bagageräcke.
- Last får aldrig skymma förarens sikt eller på något sätt påverka fordonets styrförmåga.
- Överlasta inte fordonet.
- Se till att alltid säkra lasten ordentlig och att denna inte sticker ut utanför räckena.

Se delavsnittet *SPECIFIKATIONER* för rekommenderade lastvikter.

8) Dragkrok

Praktisk krok där du kan installera en kula för ett släp eller annan utrustning. Installera en kula av korrekt storlek enligt släptillverkarens rekommendation. Se delavsnittet *SPECIFIKATIONER* för lastvikter och rekommendationer för släp.



vmo2012-012-023_a

TYPBILD

1. Dragkrok

⚠ VARNING

Installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

OBSERVERA: Följ tillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

9) Verktygssats

Verktygssatsen finns under sätet. Den innehåller verktyg för grundunderhåll.

10) Fjärreglage för vinschen (modeller med vinsch)

Ett fjärreglage medföljer fordonet för att underlätta användning av vinschen.

Fjärreglaget för vinschen finns inuti det bakre förvaringsutrymmet.



1. Fjärreglage för vinschen

Om du vill använda fjärreglaget för vinschen i stället för reglaget på styrstången, ansluter du fjärreglaget till uttaget som sitter under reglagen på vänster sida av styrstången.



TYPBILD

1. Uttag för vinschens fjärreglage

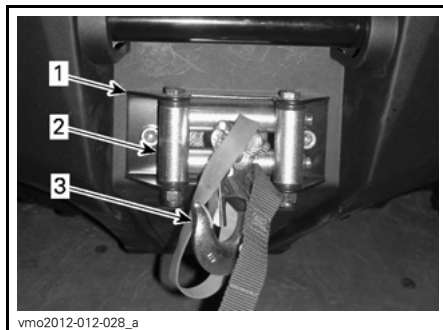
OBSERVERA: Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Mer information om vinschen finns i *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handbok för grundläggande vinsch teknik).

ANMÄRKNING Koppla alltid ur och förvara fjärreglaget säkert när det inte används.

11) Vinsch (modeller med vinsch)

Vinschen kan aktiveras med vinschreglaget eller med det medföljande fjärreglaget.



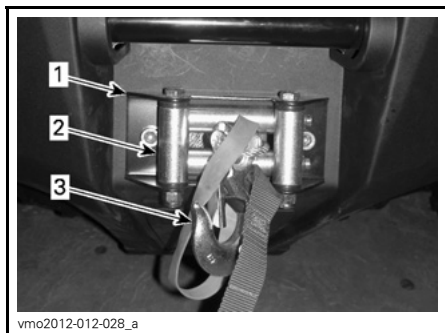
1. Vinsch
2. Linstyrningsrullar
3. Vinschkrok

OBSERVERA: Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Mer information om vinschen finns i *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handbok för grundläggande vinsch teknik).

12) Linstyrningsrullar (modeller med vinsch)

Linstyrningsrullar används för att skydda fordonet mot skador och leda vinschlinan tillbaka in.



1. Vinsch
2. Linstyrningsrullar
3. Vinschkrok

13) GPS-mottagare (globalt positioneringssystem) (LTD-modeller)

GPS-mottagaren, som är placerad på styrstangen, anger var på jorden fordonet befinner sig.

⚠ FÖRSIKTIGHET Montera alltid GPS:en i hållaren när fordonet används.



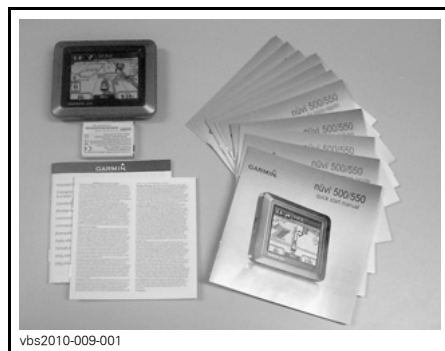
TYPBILD
1. GPS-mottagare

Den drivs av fordonets elsystem när den är installerad i GPS-hållaren (och tändningen är i läget PÅ) eller med batterier när den inte är installerad i hållaren.

GPS-mottagaren aktiveras med knappen PÅ/AV på mottagaren eller genom att fordonets tändning vrids till PÅ eller AV (när den är installerad på fordonet).

GPS:en levereras från fabrik med alla de tillbehör som är nödvändiga för specifik användning på det här fordonet. Det inkluderar:

- Laddningsbart batteri
- Standardkarta: WW Autoroute DEM Basemap NR 3.00 med allmän grundläggande väginformation
- Snabbstartguide och garantiinformation.



TYPISK SATS

OBSERVERA: Följ alltid tillverkarens dokumentation som medföljer GPS-mottagaren för korrekt användning.

OBSERVERA: För utförligare information om GPS-mottagaren, tillgängliga kartor och tillbehör kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare eller besöka **Garmins** webbplats på www.garmin.com.

⚠ VARNING

- Avläsning av GPS-mottagaren kan distrahera och hindra föraren från att ständigt hålla kontroll över omgivningen. Detta kan leda till en kollision.
- Före avläsning av GPS-mottagaren, se till att det inte finns några hinder i omgivningen och sänk farten.
- Kontrollera dessutom omgivningen ofta för att se om det finns några hinder.

⚠ VARNING

Kom ihåg att data från GPS-mottagaren bara är till för referensändamål. Använd för din egen säkerhet **ALDRIG** denna information som enda underlag för din navigering.

Installation av GPS-mottagaren

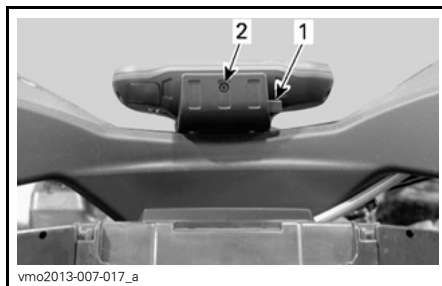
Skruva loss den manipuleringskyddade skruven framtill på GPS-mottagaren.

Skjut in GPS-mottagaren i det nedre fästet på hållaren.

Spärra GPS-mottagaren i hållaren genom att trycka den mot den övre fliken.

Tryck på spärrfliken.

Installera den manipuleringskyddade skruven framtill på GPS-mottagaren.



1. Spärrflik
2. Manipuleringskyddad skruv

ANMÄRKNING Skydda GPS-mottagaren mot väder och vind samt stöld genom att alltid ta loss den från hållaren när du lämnar fordonet.

Borttagning av GPS-mottagaren

Demontering sker i omvänd ordning mot montering.

14) ACS-kompressor (endast LTD-modeller)

ACS-kompressorn kan användas för att pumpa däck.

OBSERVERA: Luftkompressorers avgivna tryck varierar beroende på ACS-fjädringens inställning. Inställningen **ACS 1** tillhandahåller ett lägre tryck än inställningen **ACS 6**.

För att pumpa däck gör du följande:

1. Säkerställ att växelreglaget är i läget **PARKERING**.
2. Koppla i parkeringsbromsen.
3. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
4. Demontera sätet/sätena.
5. Anslut den bifogade slangen till kopplingen på kompressorn.



1. Kompressorns koppling

6. Pumpa däcket till rekommenderat lufttryck.

OBSERVERA: För att erhålla ett korrekt tryck i ett ATV-däck ska ACS-fjädringens inställning vanligtvis vara ACS 1.

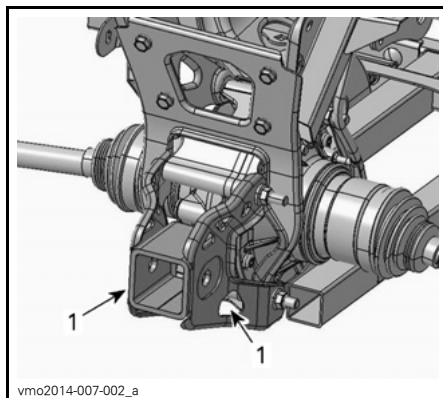


OBSERVERA: En tryckmätare medföljer i verktygssetet.

ANMÄRKNING Pumpa alltid däcken till rekommenderade lufttryck. Se delavsnittet **UNDERHÅLLSPROCEDURER**.

15) Bärgningskrok

Praktisk krok som kan användas vid bärgning av en ATV.



1. Bärgningskrok

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerat för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassetparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 92.

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

Påfyllning av bränsle i fordonet

VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

VARNING

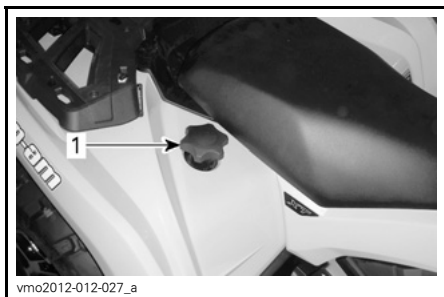
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Stig av fordonet.

VARNING

Låt ingen sitta kvar på fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs och ta av det.



ANMÄRKNING Ingenting får placeras på tanklocket eftersom lufthållet på locket då kan blockeras och motorn feltända.

1. Tanklock

⚠ VARNING

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av påfyllningsslangen. Överfyll inte.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

⚠ VARNING

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Maximalt gaspådrag bör ej överstiga 3/4.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvetsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

OBSERVERA: Det är normalt att motorn inte uppnår optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod.

Bromsar

 **VARNING**

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Var extra försiktig.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

Starta motorn

Växelreglaget måste föras till PARKE-RING eller NEUTRAL.

OBSERVERA: Det finns även ett praktiskt extraläge som medger motorstart med växelreglaget i vilket läge som helst. Håll bromshandtaget intryckt, eller bromspedalen nedtryckt, medan du trycker på startknappen.

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ.

För motorns nödstoppreglage till RUN (kör).

Tryck in startknappen tills motorn startar.

Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

ANMÄRKNING Om motorn inte har startat efter några sekunder, håll inte startknappen intryckt i mer än 10 sekunder. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING.

Växling

Ansätt bromsarna tills fordonet har stannat helt och flytta sedan växelreglaget till önskat läge.

Släpp bromsarna.

ANMÄRKNING Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du flyttar växelreglaget. Annars kan transmissionen skadas.

Tryck in gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal och på så sätt aktivera CVT-systemet (konstant variabel transmission).

I motsatt situation, när gasreglaget släpps, minskas motorns varvtal.

Stänga av motorn och parkera fordonet

VARNING

Undvik att parkera i branta sluttningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

VARNING

Lägg alltid i växeln PARKERING när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

För alltid växelreglaget till parkeringsläget när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. Om det rör sig om en brant backe eller om fordonet är lastat bör hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar.

Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.

Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.

Placera växelreglaget i läget PARKE-RING.

Vrid tändningsnyckeln till AV.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

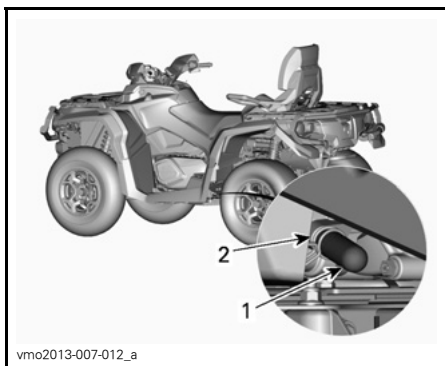
Om du måste parkera i en brant backe eller om fordonet är lastat, blockera hjulen med stenar eller tegelstenar.

SPECIELLA PROCEDURER

Om vatten har trängt in i transmissionen

Transmissionens dräneringsplugg är placerad på den bakre delen av transmissionskåpan. Den går att nå från den bakre vänstra stänkskärmen.

Inspektera transmissionens dräneringsplugg för att kontrollera om det finns vatten i transmissionen.



vmo2013-007-012_a

1. Dräneringsplugg
2. Fjäderklämma

ANMÄRKNING Om det finns vatten i CVT-transmissionen kan det få drivremmen att slira. Motorn accelererar men fordonet står stilla.

Om det förekommer vatten, ta loss transmissionens dräneringsplugg för att tömma ut vattnet.

Sätt sedan tillbaka dräneringspluggen och fäst den med fjäderklämma.

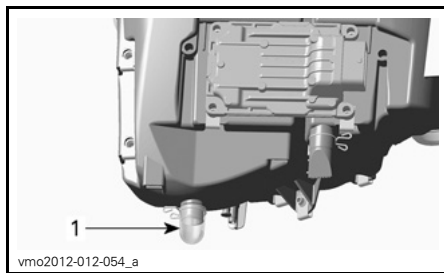
OBSERVERA: Se till att slangen är korrekt fäst på transmissionskåpan's hållare.

ANMÄRKNING Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll och rengöring av CVT:n.

Om vatten har trängt in i luftfilterhuset

Ta bort sidopanelen på vänster sida.

Kontrollera om det finns vatten i dräneringsbehållaren under luftfilterhuset.



vmo2012-012-054_a

TYPBILD

1. Luftfilterhusets dräneringsbehållare

Om det finns vatten, tryck ihop klämma och ta loss behållaren för att dränera vattnet från luftfilterhuset.

Om något av följande stämmer för ditt fordon, ta det till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för service:

- Om det finns mer än 50 ml vatten (cirka 5 dräneringsbehållare) i luftfilterhuset.
- Om det finns avlagringar i dräneringsbehållaren.

I detta fall måste fordonet genomgå följande service:

- Ventiler
- Rengöring av CVT-luftfilter
- Rengöring av transmissionen
- Byte av bränsletankens avluftning
- Smörjmedelsinspektion och -byte vid behov (motor, växellåda och bakre slutväxel)

ANMÄRKNING Om fordonet inte genomgår denna service kan det leda till bestående skador på följande komponenter (skador på ytterligare komponenter kan inte heller uteslutas):

- Motor och växellåda
- Bränslepump
- ACS-kompressor (endast LTD-modeller)
- CVT
- Framdifferential
- Bakre slutväxel.

Om fordonet välter

Om fordonet har välvt eller slagit runt ska du ställa fordonet på alla fyra hjulen. Kontrollera fordonet avseende skador.

VARNING

Kör aldrig fordonet om det har skador. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet inte verkar ha några skador, se avsnittet *UNDERHÅLL* och kontrollera följande.

- Kontrollera om luftfilterhuset har fått olja i sig, och om så är fallet, rengör luftfilter och luftfilterhus.
- Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera motorkylvätskenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera växellådans oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera bakre slutväxelns oljenivå och fyll på vid behov.
- Starta motorn. Om indikatorn för oljetryck fortsätter att lysa, stäng av motorn omedelbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet har slagit runt bör det kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Fordon som har legat under vatten

Om fordonet hamnar under vattnet, stanna motorn omedelbart. Använd inte:

- Någon elektrisk utrustning
- Vinsch (om sådan finns)
- ACS (LTD-modeller).

Fordonet måste tas till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare så snart som möjligt. **FÖRSÖK ABSOLUT INTE ATT STARTA MOTORN!**

ANMÄRKNING När fordonet har legat under vatten kan allvarliga materiella skador bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

Så snart fordonet har lyfts upp ur vattnet, vidta följande åtgärder:

- Dränera transmissionen. Se proceduren i detta delavsnitt.

ANMÄRKNING Fordonet måste så snart som möjligt genomgå service hos en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

FINJUSTERA FJÄDRINGEN

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Inställning av fjädringen

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

Justering av förspänningen

⚠ VARNING

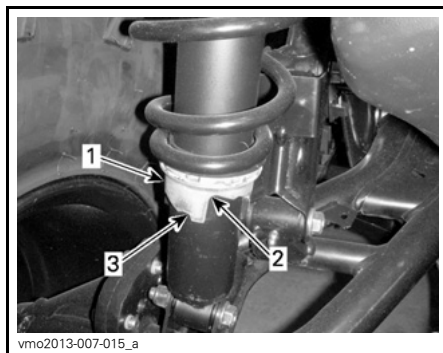
Vänster- och högerjustering av fram- och bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig endast den ena. Ojämn justering kan medföra försämrade väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.

Alla modeller utom XT-P

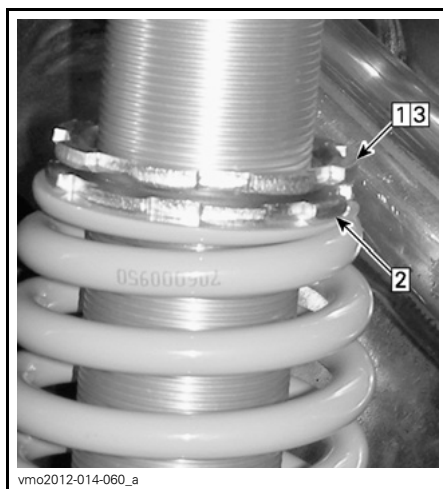
Justera förspänningen genom att vrida justeringskammen. Använd ett verktyg från fordonets verktygssats.



1. Justeringskam
2. Mjukare justering
3. Fastare justering

XT-P-modeller

Justera förspänningen genom att vrida justeringsringen.



TYPBILD

- Steg 1: Lossa den övre låsringen
Steg 2: Vrid justeringsringen i önskad riktning
Steg 3: Dra åt den övre låsringen

Stötdämparjusteringar (XT-P-modeller)

Kompressionsdämpning, låg hastighet

Kompressionsdämpning för låg hastighet kontrollerar hur stötdämparen reagerar på en låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsslag, oftast vid körning i låg hastighet).

| VERKAN | RESULTAT VID STÖRRE GUPP. |
|---|--|
| Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet | Fastare kompressionsdämpning (långsam kompression) |
| Minskning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet | Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression) |



KOMPRESSIÖNSDÄMPNING FÖR LÅG HASTIGHET (ANVÄND EN SKRUVMEJSEL)

1. Justerskruv
2. Ökar dämpningen (styvare)
3. Minskar dämpningen (mjukare)

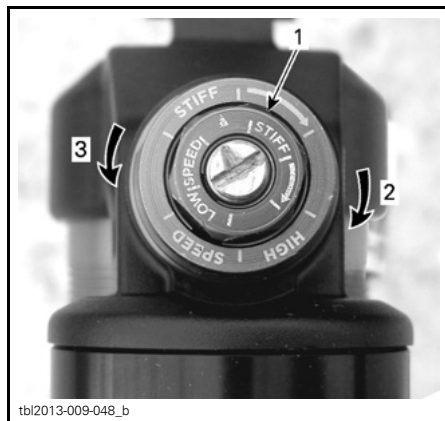
Vrid medurs (H) för att öka stötdämpningsverkan (styvare).

Vrid moturs (S) för att minska stötdämpningsverkan (mjukare).

Kompressionsdämpning, hög hastighet

Kompressionsdämpning för hög hastighet kontrollerar hur stötdämparen reagerar på en hög fjädringshastighet (snabba kompressionsslag, oftast vid körning i högre hastighet).

| VERKAN | RESULTAT VID MINDRE GUPP. |
|---|--|
| Ökning av kompressionsdämpningskraft för hög hastighet | Fastare kompressionsdämpning (snabb kompression) |
| Minskning av kompressionsdämpningskraft för hög hastighet | Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression) |



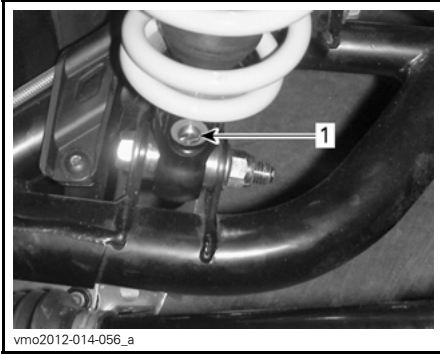
KOMPRESSIÖNSDÄMPNING FÖR HÖG HASTIGHET (ANVÄND EN 17 MM-NYCKEL)

1. Justerskruv
2. Ökar dämpningen (styvare)
3. Minskar dämpningen (mjukare)

Vrid medurs (H) för att öka stötdämpningsverkan (styvare).

Vrid moturs (S) för att minska stötdämpningsverkan (mjukare).

Returdämpning



1. Returdämpningsjusterare (skruvmejsel krävs)

Vrid medurs (H) för att öka stötdämpningsverkan (styvare).

Vrid moturs (S) för att minska stötdämpningsverkan (mjukare).

Justering av luftstyrd fjädring (ACS) (endast LTD-modeller)

Med det här systemet kan föraren justera den bakre fjädringen med ett enkelt knapptryck. Genom att ändra ACS-inställning, kommer lufttrycket i den bakre stötdämparen att ändras för att tillhandahålla en annan fjädringsinställning.

Följande fjädringsinställningar finns förinställda i fordonet.

| ACS-FJÄDRINGSINSTÄLLNINGAR | | |
|----------------------------|-----------|---|
| INSTÄLLNING | ÅKKOMFORT | LAST-REKOMM. |
| ACS 1 | Mjukast | Endast förare |
| ACS 2 | Mjuk | |
| ACS 3 | Halvmjuk | Transport av en passagerare ELLER en last |
| ACS 4 | Halvhård | |
| ACS 5 | Hård | Transport av en passagerare OCH en last |
| ACS 6 | Hårdast | |

⚠ VARNING

Justera alltid ACS-fjädringens inställning efter lasten. Följ ovanstående rekommendationer avseende transport av last (passagerare och last) på ditt fordon.

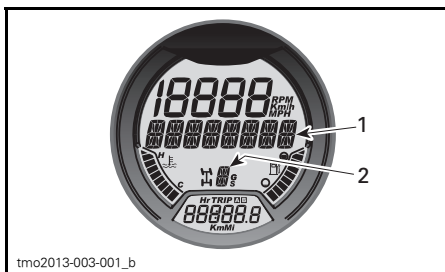
För att visa aktuell inställning gör du på följande sätt:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att visa AIR_SUSP (Luftstyrd fjädring).
2. Kontrollera flerfunktionsmätaren för att se aktuell inställning.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

⚠ VARNING

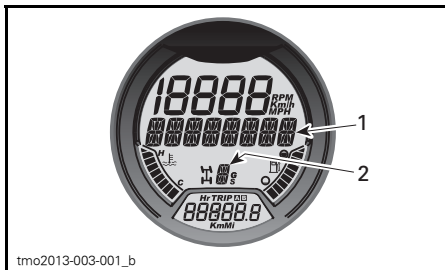
Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.



1. AIR_SUSP (Luftstyrd fjädring) visas
2. Aktuell inställning

För att ändra aktuell inställning gör du på följande sätt:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att visa AIR_SUSP (Luftstyrd fjädring).



1. AIR_SUSP (Luftstyrd fjädring) visas
2. Aktuell inställning

2. Tryck upprepade gånger på ACS-knappen tills önskad inställning visas.



- TYPBILD
1. ACS-knapp

Inställningsbekräftelse av ACS-fjädring

Om ACS-fjädringen ställdes in på ACS 5 eller ACS 6 innan fordonet stängdes av en kortare stund, kommer flerfunktionsmätaren att låta ett bekräftelsemeddelande rulla över displayen vid start. Säkerställ att fjädringen är inställd enligt rådande lastförhållanden.

För att bekräfta ACS-fjädringens inställning, tryck in och släpp ACS-knappen medan meddelande visas.

OBSERVERA: Om meddelandet inte bekräftas, kommer fjädringen automatiskt att återgå till inställningen ACS 3.

OBSERVERA: Om MODE (M)-knappen trycks in medan bekräftelsemeddelandet visas, kommer fjädringen att återgå till inställningen ACS 3 omgående.

OBSERVERA: Om fordonets växelreglage är ställt i läget BACK vid start, kommer frisläppsmeddelandet att visas istället för bekräftelsemeddelandet.

Justering av servostyrning (DPS) (modeller med DPS)

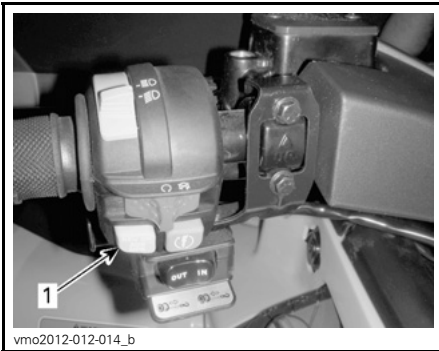
Dessa modeller är utrustade med ett system för dynamisk servostyrning (DPS). DPS gör det lättare att vrida styret.

Följande DPS-lägen är förinställda på fordonet.

| DPS-LÄGE | |
|-------------------------|-----------------------|
| MAX. DPS | Maximal servostyrning |
| MED. DPS (medel-DPS) | Medelservostyrning |
| MIN. DPS | Minimal servostyrning |

Kontrollera vilket DPS-läge som är aktiverat så här:

1. Tryck in och släpp **DPS**-knappen.

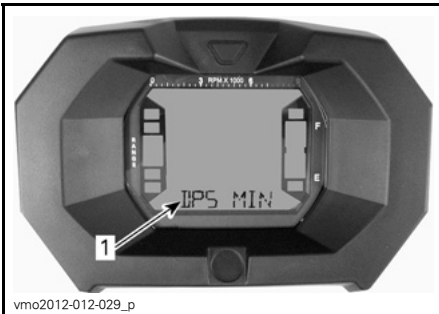


vmo2012-012-014_b

TYPBILD

1. *DPS*-knapp

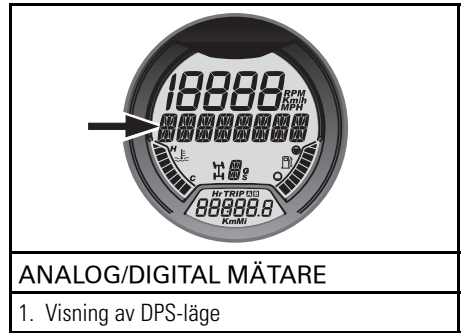
2. Kontrollera flerfunktionsmätaren för att se vilket DPS-läge som är aktiverat.



vmo2012-012-029_p

LCD-MÄTARE

1. *DPS*-läge (Display 3)



ANALOG/DIGITAL MÄTARE

1. Visning av DPS-läge

Byt DPS-läge så här:

1. Tryck på **DPS**-knappen och håll den intryckt i 2 sekunder för att gå till nästa inställning.
2. Släpp **DPS**-knappen.
3. Upprepa detta tills önskad inställning är vald.

OBSERVERA: Det går inte att byta DPS-läge om växeln är ställd i läget **BACK** eller om ACS-läget (LTD-modeller) visas i flerfunktionsmätaren.

TRANSPORT AV FORDONET

Vid transport av fordonet, säkra fordonet på släpet eller flaket med lämpliga fästremmar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

⚠ VARNING

Bogsera inte detta fordon med bil eller annat fordon. Använd ett släp. Tippa aldrig upp fordonet för transport. Fordonet måste transporteras i normalt körläge (på alla hjul).



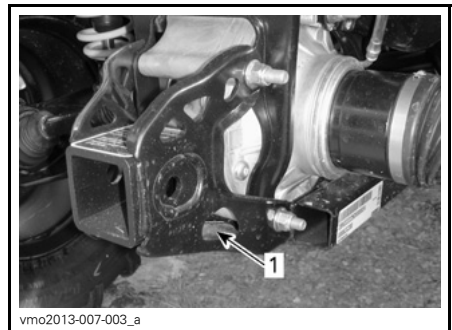
Kom ihåg följande:

- Lasta av fordonets räcken före transporten.
- Placera växelreglaget i läget **PARKE-RING**.

- Ansätt parkeringsbromsen.
- Spänn fast fordonet i de främre och bakre fästpunkterna.



1. Placering av främre fästpunkt



1. Placering av bakre fästpunkt

ANMÄRKNING Om du använder andra fästpunkter kan fordonet skadas.

UNDERHÅLL

INKÖRNINGSKONTROLL

BRP föreslår att fordonet kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare efter de första 10 timmarnas eller 300 km användning (det som inträffar först). Inkörningskontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Inkörningskontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Vi rekommenderar att denna kontroll undertecknas av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Datum för kontrollen

Auktoriserad återförsäljares underskrift

Återförsäljarens namn

| INKÖRNINGSKONTROLL |
|--|
| Byt motorolja och -filter |
| Kontrollera ventilspel och justera efter behov |
| Inspektera motorluftfiltret |
| Inspektera batteriets kopplingar |
| Byt växellådsolja |
| Rengör fordonshastighetsgivaren |
| Dra åt beadlock-bultar (XT-P) |

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

**VAR 1.500 KM ELLER VAR 50:E DRIFTTIMME I NORMAL MILJÖ (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
VAR 750 KM ELLER VAR 25:E DRIFTTIMME I EXTREM MILJÖ (DAMMIG ELLER LERIG) ELLER
VID KÖRNING MED TUNG LAST (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera och rengör motorluftfiltret. Byt vid behov

Inspektera och rengör CVT-luftfiltret och byt vid behov (800R/1000-modeller)

Kontrollera batteriets kopplingar

Inspektera oljenivån hos framdifferential/bakre slutväxel

Smörj främre och bakre kardanaxelknut

Inspektera parallellstagsändar och kulleleder

Smörj de främre bärmarna

Smörj de sfäriska lagren till övre stötdämpare

Inspektera och smörj bussningarna till den bakre krängningshämaren

Inspektera drivaxeldamasker och -skydd

Inspektera bromsbelägg

**VAR 3.000 KM ELLER VAR 100:E DRIFTTIMME I NORMAL MILJÖ (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
VAR 1.500 KM ELLER VAR 50:E DRIFTTIMME I EXTREM MILJÖ (DAMMIG ELLER LERIG)
ELLER VID KÖRNING MED TUNG LAST (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt motorolja och -filter

Inspektera och justera ventilspel

Inspektera och rengör ljuddämparens gnistskydd

Inspektera och rengör spjällhuset

Inspektera, rengör och smörj gasvajer

Byt bränsleventilens luftningsfilter

Inspektera transmissionsrem

Inspektera, rengör och smörj transmissionens driv- och drivremsskivor (inklusive enväglager)

VAR 3.000 KM ELLER VAR 100:E DRIFTTIMME I NORMAL MILJÖ (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
VAR 1.500 KM ELLER VAR 50:E DRIFTTIMME I EXTREM MILJÖ (DAMMIG ELLER LERIG)
ELLER VID KÖRNING MED TUNG LAST (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Kontrollera växellådans oljenivå och skick

Inspektera hjullagren (onormalt spel)

Inspektera styrsystemet (onormalt spel)

Inspektera och rengör bromssystemet

Byt bakaxelväxelolja

Kontrollera batteriets skick och kopplingar

Inspektera ACS-fjädringens bakre stötdämparslangar (LTD)

VAR 6.000 KM ELLER VAR 200:E DRIFTTIMME I NORMAL MILJÖ (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
 VAR 3.000 KM ELLER VAR 100:E DRIFTTIMME I EXTREM MILJÖ (DAMMIG ELLER LERIG)
 ELLER VID KÖRNING MED TUNG LAST (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Inspektera kylsystemet och trycktesta trycklock och kylsystem

Kontrollera kylvätskekoncentrationen

Kontrollera bränslesystemets skick och testa det för läckage

Rengör bränslepumpens förfilter

Testa bränslepumpstrycket

Byt tändstift

Byt framdifferentialolja

Byt växellådsolja

Inspektera packningar för växellåda och differential

Rengör fordonshastighetsgivaren

Byt bromsvätska

Rengör och smörj rattstångens övre och nedre halvbusningar

VART 5:E ÅR ELLER VAR 12.000 KM I NOR-
 MAL MILJÖ (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
 VART 5:E ÅR ELLER VAR 6.000 KM I EXTREM MILJÖ (DAMMIG
 ELLER LERIG) ELLER VID KÖRNING MED TUNG LAST (DET
 SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt motorkylvätska.

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de mekaniska kunskaper och verktyg som behövs kan du utföra de här procedurerna. Kontakta annars en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Annat viktigt underhåll som anges i underhållsschemat, som är svårare och kräver ingående tekniska kunskaper eller specialverktyg, bör helst utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

⚠ VARNING

Såvida inget annat anges ska tändningsnyckeln alltid vridas till AV och tas ur innan något underhåll påbörjas.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Luftfilter

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Som med alla ATV:er är underhåll av luftfiltret avgörande för motorns prestanda och livslängd.

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Vid följande dammiga användningsförhållanden måste underhåll av luftfiltret utföras oftare och olja tillsätts skumfiltret:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusbanor eller liknande.

OBSERVERA: Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare. Se *RENGÖRING OCH INOLJNING AV LUFTFILTER* i detta delavsnitt för information om underhållsproceduren.

OBSERVERA: Ett förfilter för "dammiga användningsförhållanden" (tillbehör) kan användas. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för detaljer.

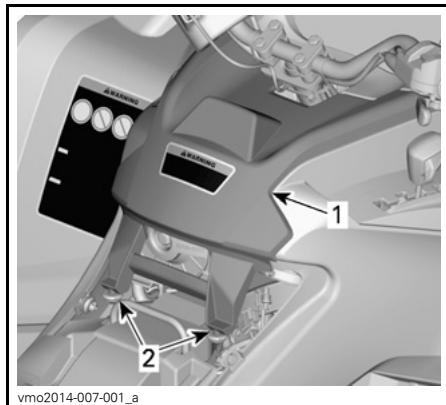
Borttagning av luftfilter

ANMÄRKNING Ta aldrig bort eller modifiera komponenter i luftfilterhuset. Annars kan motorns prestanda försämrans eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

Demontera sätet.

Ta bort konsolen.

Lyft den bakre delen av konsolen uppåt tills bultarna lösgörs från hållarna.



TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare

Dra konsolen bakåt.

Vrid luftfilterlocket moturs för att ta bort det.

OBSERVERA: En hylsnyckel kan användas för att underlätta borttagning.



1. Luftfilterlock

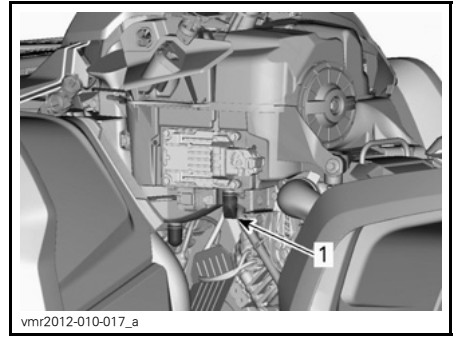
Ta ut luftfiltret.



BORTTAGNING AV LUFTFILTER

Kontroll och dränering av motorns luftfilterhus

1. Ta bort vänster sidopanel. Se delavsnittet *CHASSI*.
2. Dränera luftfilterhusets inlopp via dräneringsröret.



TYPBILD - VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Dräneringsrör till luftfilterhusets inlopp

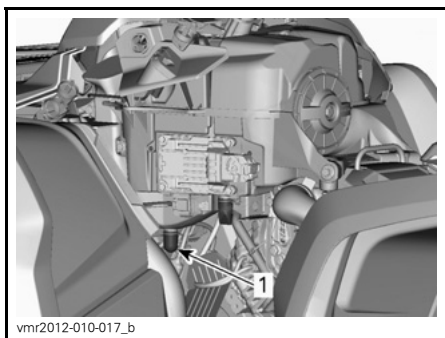
3. Kontrollera om luftfiltrets smutsiga sida är ren.

- Om det finns skräp eller vatten i luftfilterkammaren, rengör den med en dammsugare.

ANMÄRKNING Använd inte tryckluft för rengöring av luftfilterkammaren.

4. Kontrollera luftfiltrets dräneringsrör (rena sidan).

- Om det förekommer skräp eller vatten, se delavsnittet *SPECIELLA PROCEDURER*.
- Undersök för att hitta källan till kontaminering.



vmr2012-010-017_b

TYPBILD - VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Luftfiltrets dräneringsrör

Rengöring och inoljning av luftfilter

⚠ FÖRSIKTIGHET Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.

Rengöring av pappersfiltret

1. Avlägsna skumfiltret från pappersfiltret.

2. Knacka lätt mot pappersfiltret.

Detta avlägsnar smuts och damm från pappersfiltret.

OBSERVERA: Pappersfilter har en begränsad livslängd. Byt ut filtret om det är för smutsigt eller igensatt.

ANMÄRKNING Vi rekommenderar inte att tryckluft används för att blåsa rent pappersfiltret eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska filtrets filtreringsförmåga i dammiga miljöer.

ANMÄRKNING Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

Rengöring av skumfilter

1. Spreja skumfiltret både på insidan och utsidan med RENGÖRINGSLÖSNING FÖR LUFTFILTER (P/N 219 700 341).



219700341

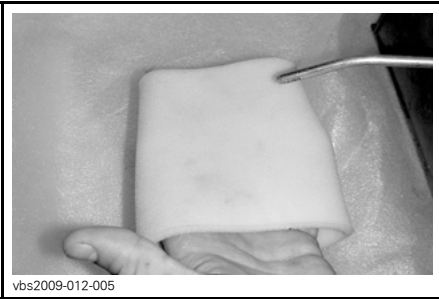
RENGÖRINGSLÖSNING FÖR LUFTFILTER (P/N 219 700 341)



vbs2009-012-015_a

TYPBILD - SPREJA SKUMFILTRET

2. Låt stå i 3 minuter.
3. Skölj med vanligt vatten, enligt anvisningarna på behållaren med rengöringslösning för luftfilter (UNI).
4. Torka skumfiltret helt.



TYPBILD - TORKA



TYPBILD - OLJA SKUMFILTRET

OBSERVERA: Ytterligare en behandling kan behövas om delen är mycket smutsig.

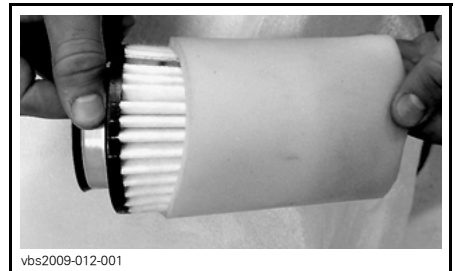
Oljning av skumfilter

1. Kontrollera att filtret är rent. Se *RENGÖRING AV LUFTFILTER.*
2. Spreja LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340) på skumfiltret, som först har torkats.

3. Låt stå i 3 till 5 minuter.
4. Avlägsna överflödig olja, som annars kan hamna på pappersfiltret, genom att placera skumfiltret i en absorberande duk och trycka ihop försiktigt. Detta hjälper också till att fördela oljan över skumfiltret.
5. Återmontera skumfiltret över pappersfiltret.



LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340)



TYPBILD

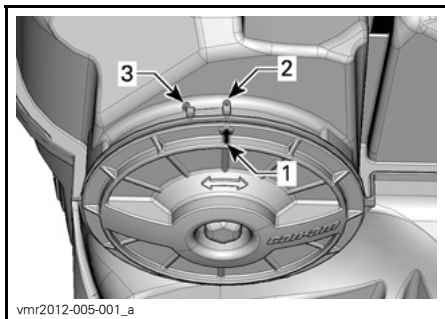
6. Smörj filtrets plaststomme en aning för att underlätta montering och framtida demontering.

Montering av luftfilter

Smörj luftfiltrets O-ringstättning och plaststomme en aning.

Montering av luftfiltret sker i omvänd ordning mot demontering.

Kontrollera att luftfilterlocket är korrekt fastsatt på luftfilterhuset. Se anvisningarna på filterlocket och filterhuset.

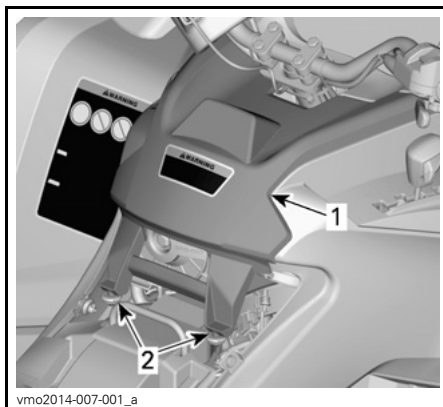


1. Pil för lockets position
2. Låst
3. Upplåst

Montering av konsolen sker i omvänd ordning mot demontering. Tänk dock på följande.

Passa in konsolens främre flikar med öppningarna och skjut sedan konsolen framåt.

Rikta sedan upp bultarna mot hållarna och skjut in dem mot den bakre delen av konsolen, tills bultarna fästs i hållarna.



TYPBILD

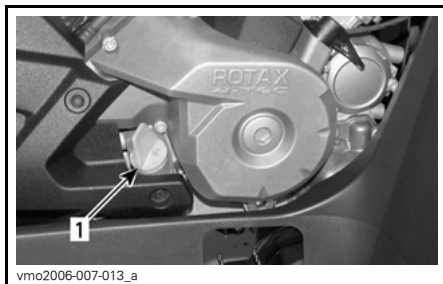
1. Konsol
2. Bultar och hållare

Motorolja

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. **Överfyll inte.** Om motorn/växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på motorn/växellådan. Torka av ev. utspild olja.

OBSERVERA: Samtidigt som oljenivån kontrolleras, titta efter ev. läckage på eller omkring motorn.

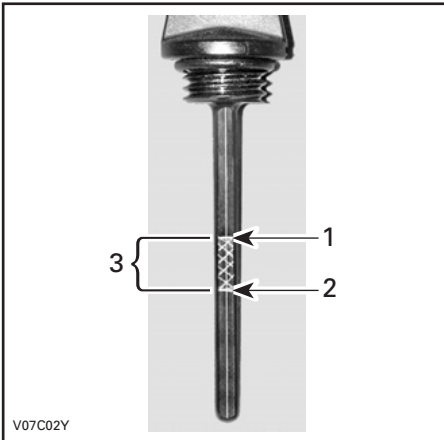


TYPBILD – HÖGER SIDA AV MOTORN

1. Oljemätsticka

Se till att fordonet står på ett jämnt underlag, att motorn är kall och inte igång. Kontrollera sedan oljenivån:

1. Skruva loss mätsticken, ta ut den och torka av den.
2. Sätt tillbaka mätsticken och skruva in den helt.
3. Ta ut den igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



TYPBILD

1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

För påfyllning av olja, ta bort mätsticken. Sätt en tratt i mätstickans rör för att undvika spill.

Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.

Upprepa procedurerna ovan tills oljenivån når det övre märket på mätsticken. **Överfyll inte.**

Dra åt mätsticken ordentligt.

Rekommenderad motorolja

Under sommarhalvåret används XPS 4-TAKTS DELSYNTETOLJA (SOMMAROLJA) (P/N 293 600 121).

För åretrunt-användning rekommenderas XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (ÅRETRUNTOLJA) (P/N 293 600 112).

OBSERVERA: XPS-oljan är speciellt formulerad och testad för den här motorns hårda krav.

Om den inte går att få tag på, använd SAE 5W40 4-taktsmotorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-klasserna SG, SH eller SJ. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

Byte av motorolja

Starta och värm upp motorn. Stäng av motorn.

Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag.

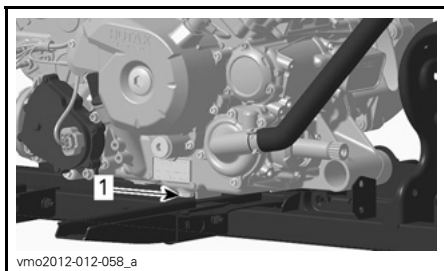
Ta ut oljemätsticken.

Rengör området runt oljedräneringspluggen.

Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

Skruva av oljedräneringspluggen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Motoroljan kan vara mycket het. Ta inte bort dräneringspluggen om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador. Vänta tills motoroljan är endast ljummen.



1. Dräneringsplugg

Låt oljan rinna ut genom oljefiltret, vilket kan ta en stund.

Byt oljefiltret. Se **OLJEFILTER** i detta delavsnitt.

Byt packning på oljedräneringspluggen.

Rengör packningsområdena på motorn och oljedräneringspluggen och sätt tillbaka pluggen.

Fyll på motorn till korrekt nivå med rekommenderad olja.

Se delavsnittet **SPECIFIKATIONER** för oljevolymer.

Starta motorn och kör den på tomgång i några minuter.

Se till att det inte förekommer något läckage omkring oljefiltret eller oljedräneringspluggen.

Stäng av motorn.

Vänta en stund så att oljan hinner rinna ned i vevhuset och kontrollera sedan oljenivån.

Fyll på vid behov.

Gör dig av med oljan enligt lokala bestämmelser och förordningar.

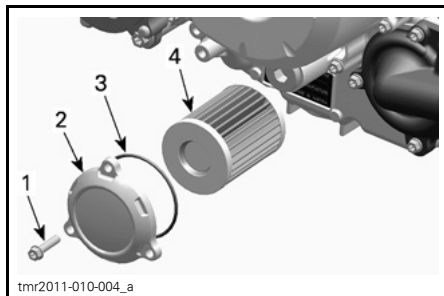
Oljefilter

Demontering av oljefilter

För att nå oljefiltret, ta bort följande delar:

- Säte
- Konsol
- Höger sidopanel
- Höger fotstödspanel

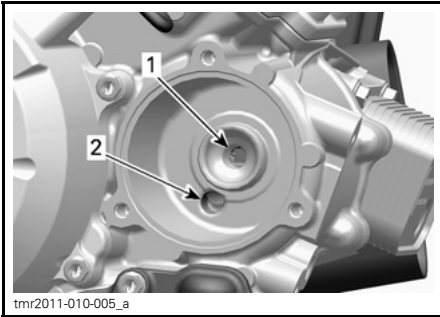
1. Rengör området runt oljefiltret.
2. Ta bort skruvarna till oljefiltrets lock.
3. Ta bort oljefilterlocket.
4. Ta bort oljefiltret.



1. Oljefilterskruv
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

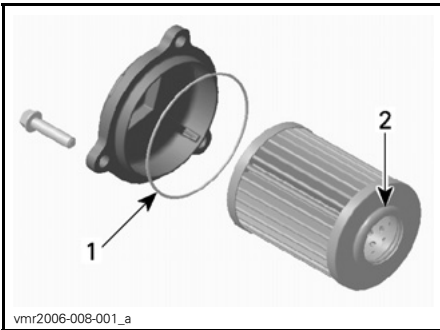
Montering av oljefilter

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. Utlopp till systemet som förser motorn med olja
2. Inlopp från oljepumpen till oljefiltret

2. Montera en NY O-ring på oljefilterlocket.
3. Montera filtret i locket.
4. Applicera motorolja på O-ringen och änden av filtret.



1. Olja lätt
2. Olja lätt

5. Montera locket på motorn.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar med rekommenderat moment.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|--------------------------------|----------------|
| Skrugar till oljefiltrets lock | 10 N•m ± 1 N•m |

7. Återmontera återstående delar i tillämpliga fall.

Kylare

Inspektion av kylare

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.



TYPBILD - DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.

Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.

Ta bort så mycket avlagringar och skräp som möjligt för hand. Om det finns vatten i närheten, försök skölja kylflänsarna.

OBSERVERA: Inre stänkskärmar kan avlägsnas för att underlätta rengöring.

Använd gärna en trädgårdsslang om sådan finns.

⚠ FÖRSIKTIGHET Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm. Låt kylaren svalna före rengöring.

ANMÄRKNING Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem. Flänsarna är tunna för effektiv kylning. ANVÄND ENDAST LÅGTRYCKSTVÄTT, ALDRIG HÖGTRYCKSTVÄTT VID RENGÖRING.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll av kylsystemets prestanda.

Motorkylvätska

Kontroll av motorns kylvätskenivå

⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Ta bort mätarstödet.

När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren.



1. Behållare för motorkylvätska

OBSERVERA: Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur än 20°C kan den vara något lägre än MIN-märket.

Fyll på kylvätska upp till MAX-märket vid behov.

⚠ VARNING

Varning: Ta inte bort kylvätskebehållarens lock om motorn är varm.

Använd en tratt för att undvika spill. **Överfyll inte.**

Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det.

Återmontera mätarstödet.

⚠ VARNING

Ta inte bort kylarlocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

ANMÄRKNING Förvara inga föremål under mätarstödet.

Rekommenderad motorkylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionskyddsmedel speciellt avsett för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 219 702 685) eller en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

Byte av motorkylvätska

Dränering av kylsystemet

Ta bort mätarstödet.

Ta bort kylvätskebehållarens lock.

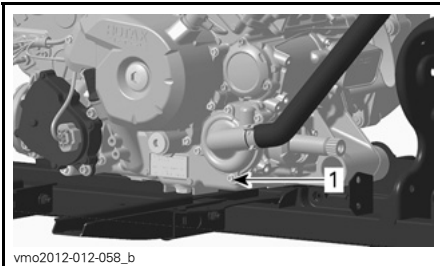
⚠ VARNING

Varning: Ta inte bort trycklocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.



1. Lock till motorns kylvätskebehållare

Lossa dräneringspluggen för kylvätskan och töm ut kylvätskan i en lämplig behållare.



1. Dräneringsplugg för kylvätska

OBSERVERA: Skruva inte loss dräneringspluggen för kylvätska helt.

650/800R-modeller

Lossa den nedre kylarslangen och töm ut kvarvarande kylvätska i en lämplig behållare.

OBSERVERA: Notera var slangklämman sitter på den nedre kylarslangen vid kylaren.

Återmontera kylarslangen med slangklämman som före borttagningen.

Alla modeller

Sätt tillbaka kylsystemets dräneringsplugg med en ny tätningssring.

Dra åt dräneringspluggen för kylvätska.

MOMENT FÖR KYLSYSTEMETS DRÄNERINGSPLUGG

9 N•m till 11 N•m

Lufta kylsystemet. Se *LUFTNING AV KYLSYSTEMET*.

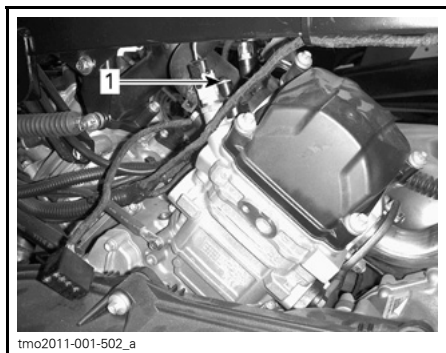
Påfyllning och luftning av kylsystemet

1. Skruva loss luftningsskruvarna ovanför både den främre och bakre cylindern.



TYPBILD

1. Främre cylinderns luftningsskruv



TYPBILD

1. Bakre cylinderns luftningsskruv

2. Fyll kylsystemet tills kylvätska kommer ut via luftningsskruv-/skruvarna.

650/800R-modeller

3. Kläm toppen av kylvätskeslangen mellan kylaren och kylvätskepumpen flera gånger tills all luft tömms ut från slangens högsta punkt.

Alla modeller

4. Återmontera luftningsskruv-/skruvarna med **NYA** tätningssringar och momentdra enligt följande tabell.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|-------------------|-------------------|
| Luftningsskrivar | 5,0 N•m ± 0,6 N•m |

5. Fortsätt fylla på kylvätska tills systemet har fyllts upp till trycklocket.

6. Fyll kylvätskebehållaren upp till MAX-nivåmärket.

7. Kör motorn på tomgång med kylarlocket avtaget. Fyll långsamt på kylvätska vid behov.

8. Vänta sedan tills motorn uppnår normal körtemperatur.

9. Tryck in gasreglaget två eller tre gånger och fyll sedan på kylvätska om det behövs.

10. Stäng av motorn och låt den svalna.

11. Sätt tillbaka locket på kylvätskebehållaren.

12. Kontrollera att inga anslutningar läcker och kontrollera kylvätskenivån i behållaren.

Ljuddämparens gnistskydd

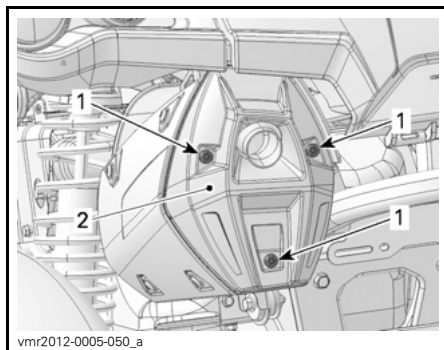
Rengöring och inspektion av ljuddämparens gnistskydd

OBSERVERA: Gnistskyddets galler behöver bara bytas om det är skadat.

⚠ FÖRSIKTIGHET Låt avgassystemet svalna före rengöring och inspektion.

Ta av ljuddämparens lock. Kassera hållskruvarna.

ANMÄRKNING Använd inget el- eller tryckluftsdrevet verktyg för borttagning av skruvar.

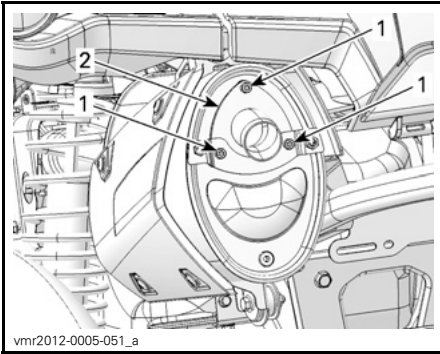


TYPBILD

1. Skruvar

2. Lock

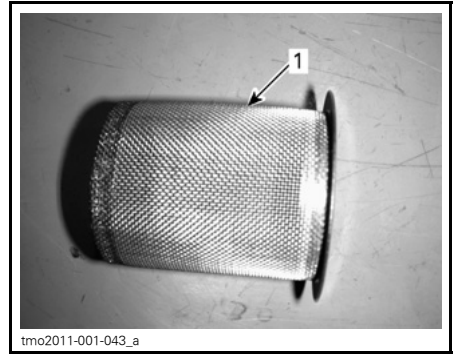
Ta bort och kassera slutrörets hållskruvar.



TYPBILD

1. Skruvar
2. Avgasslutrör

Ta bort avgasslutröret, packningen (kassera) och gnistskyddet.



1. Rent gnistskydd

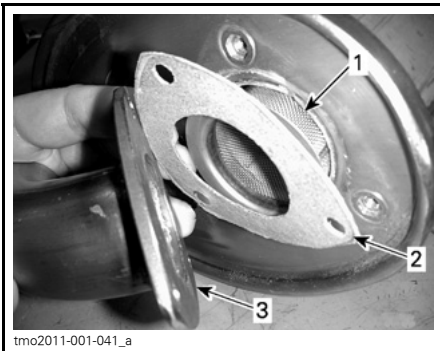
Kontrollera att gnistskyddets galler inte har skador. Byt vid behov.

OBSERVERA: Gnistskyddets galler behöver bara bytas om det är skadat.

Inspektera gnistskyddskammaren i ljuddämparen. Rensa bort eventuellt skräp.

Montera en ny packning, slutröret och nya hållskruvar.

Återmontera ljuddämparens lock med nya hållskruvar. Momentdra enligt specifikationen.



TYPBILD

1. Gnistskydd
2. Packning
3. Avgasslutrör

Avlägsna sotavlagringar från gnistskyddet med en borste.

ANMÄRKNING Använd en mjuk borste och var försiktig så att gnistskyddets galler inte skadas.

⚠ FÖRSIKTIGHET Bär ögon- skydd och skyddshandskar.

| MOMENT | |
|---|----------------|
| Slutrörets hållskruvar och locket hållskruvar | 11 N•m ± 1 N•m |

CVT-luftfilter (800R/1000)

Borttagning av CVT-luftfilter

Modeller med luftfilter av överdragstyp

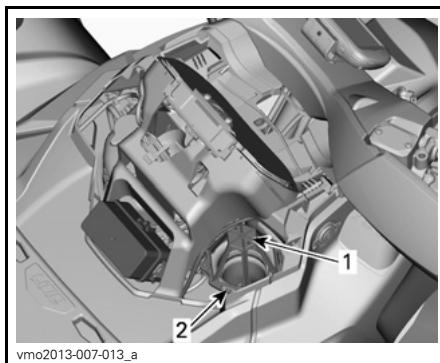
1. Ta bort mätarstödet.
2. Ta bort luftfiltret från CVT-luftintaget genom att sträcka ut dess sidor.



1. CVT-luftfilter

Modeller med luftfilter av spärtytp

1. Tryck på spärrarna (3) och ta bort luftfiltret.



1. CVT-luftfilter
2. Spärr

Renngöring av CVT-luftfilter

1. Spreja filtrets insida och utsida med RENGÖRINGSLÖSNING FÖR LUFTFILTER (P/N 219 700 341).



RENGÖRINGSLÖSNING FÖR LUFTFILTER
(P/N 219 700 341)

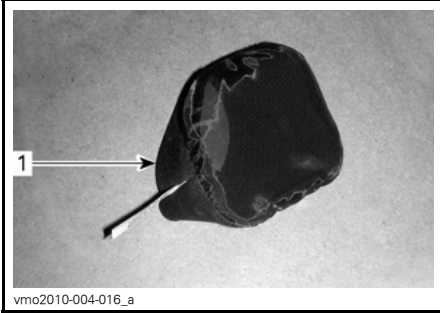
2. Låt stå i 3 minuter.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

VARNING

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

- Skölj filtret med vanligt vatten, enligt anvisningarna på behållaren med rengöringslösning för luftfilter (UNI).
- Låt filtret torka fullständigt.



1. CVT-luftfilter (överdragstyp)



1. CVT-luftfilter (spärstyp)

- Rengör inuti CVT-luftintagsänden.

Montering av CVT-luftfilter

Modeller med luftfilter av överdragstyp

- Montera luftfiltret över CVT-intaget genom att sträcka ut dess sidor.
- Återmontera mätarstödet.

Modeller med luftfilter av spärstyp

- Montera luftfiltret över CVT genom att sätta in spärrarna i öppningarna och trycka på luftfiltret tills det hörs ett snäpp.

Växellådsolja

Kontroll av växellådans oljenivå

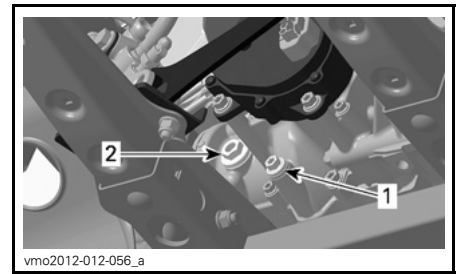
ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid behov. **Överfyll inte.** Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan. Torka av ev. utspilld olja.

Placera fordonet på jämnt underlag.

Lägg i NEUTRAL växel.

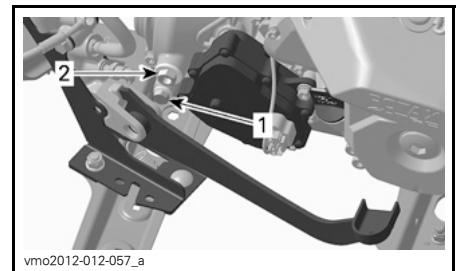
Koppla i parkeringsbromsen.

Kontrollera oljenivån i växellådan, medan motorn är kall och inte igång, genom att ta ut oljenivåpluggen.



TYPBILD - 650/800R-MOTORER

- Dräneringsplugg
- Oljenivåplugg



TYPBILD - 1000-MOTOR

- Dräneringsplugg
- Oljenivåplugg

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

Fyll vid behov på så mycket att växellådsoljan rinner ut genom oljenivåhålet.

Rekommenderad växellådsolja

| MOTOR | REKOMMENDERAD PRODUKT | KVANTITET |
|---------------------|---|--------------|
| 650 800R 1000 | XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W140) (P/N 293 600 140) | Cirka 400 ml |

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd en 75W140 växellådsolja som uppfyller kraven i API GL-5-specifikationen.

ANMÄRKNING Använd inte någon annan oljetyp vid service. Blanda inte med andra typer av olja.

Byte av växellådsolja

OBSERVERA: Vid byte av växellådsolja bör fordonets hastighetssensor (VSS) rengöras samtidigt.

Placera fordonet på jämnt underlag.

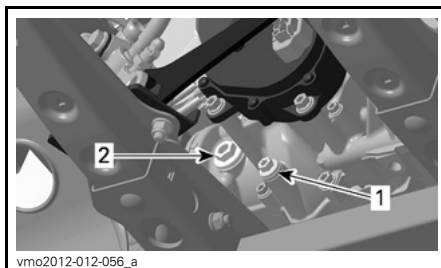
Rengör området runt dräneringspluggen.

Rengör området runt oljenivåpluggen.

Placera ett uppsamlingskärl under fordonet, under oljedräneringspluggen.

Ta bort oljenivåpluggen.

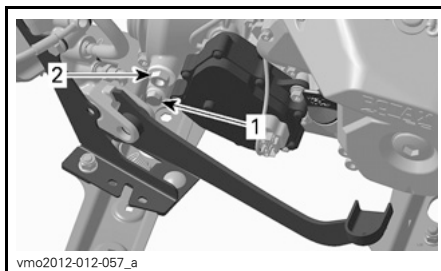
Ta bort växellådans dräneringsplugg.



vmo2012-012-056_a

TYPBILD - 650/800R-MOTORER

1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg



vmo2012-012-057_a

TYPBILD - 1000-MOTOR

1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg

Låt all olja tömmas ut ur växellådan.

Återmontera dräneringspluggen.

OBSERVERA: Gör rent dräneringspluggen från eventuella metallpartiklar före återmontering.

Fyll på växellådan.

ANMÄRKNING Använd **ENDAST** den rekommenderade typen av olja.

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåöppningen.

ANMÄRKNING Överfyll inte.

Sätt tillbaka oljenivåpluggen.

Torka av ev. utspilld olja.

Gasvajer

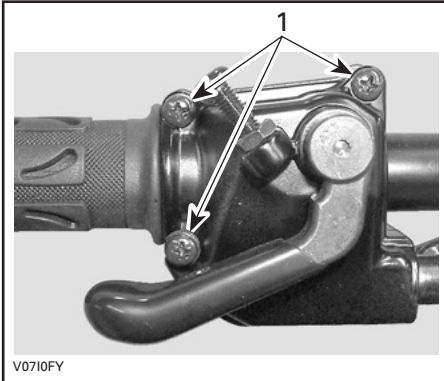
Smörjning av gasvajer

Gasvajern ska smörjas med VAJERSMÖRJMEDEL (P/N 293 600 041) eller en likvärdig produkt.

⚠ VARNING

Använd alltid ett silikonbaserat smörjmedel. Andra typer av smörjmedel (till exempel vattenbaserade) kan få gasreglaget/vajern att fastna eller hårdna.

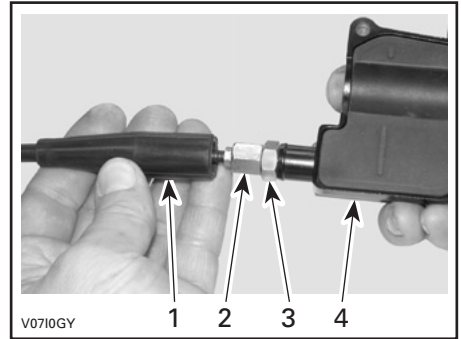
Öppna gasreglagehöljet.



1. Ta bort dessa skruvar

Ta bort höljet.

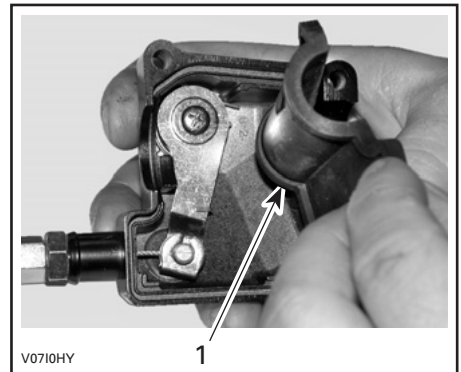
Skjut gummiskyddet bakåt så att gasvajerjusteraren kan ses.



1. Vajerskydd
2. Gasvajerjusterare
3. Låsmutter
4. Gasreglagehölje

Skruva in gasvajerjusteraren.

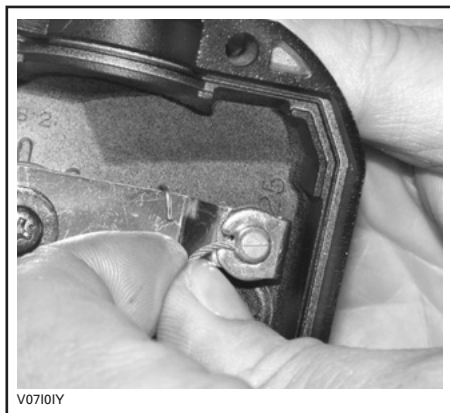
Ta bort innerhöljesskyddet.



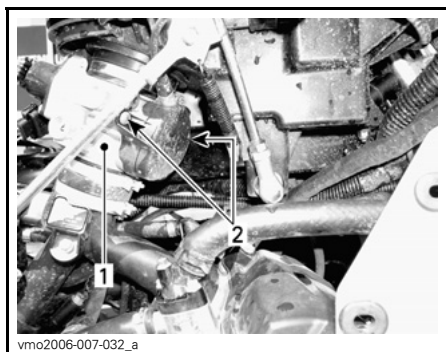
1. Innerhöljesskydd

Ta bort vajern från gasreglagehöljet.

OBSERVERA: Skjut in vajern i klämöppningen och lossa vajerändan från klämman.



Ta bort spjällhusets sidolock.



1. Spjällhus
2. Sidolocksskruvar

Placera smörjburkens rör i gasvajerjusterarens ände.

⚠ FÖRSIKTIGHET Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.



TYPBILD

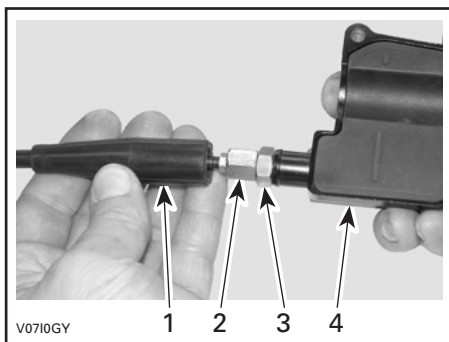
OBSERVERA: Placera en trasa runt vajerjusteraren för att förhindra spill från smörjmedlet.

Fyll på smörjmedel tills det kommer ut i gasvajerens spjällhusände.

Sätt tillbaka och justera vajer.

Justering av gasvajern

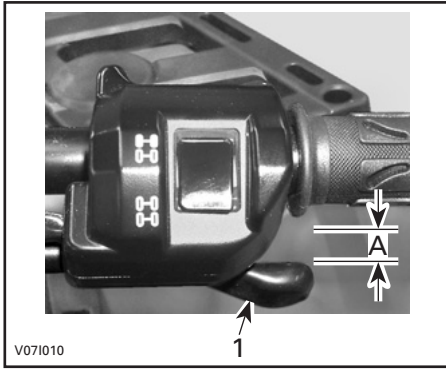
Skjut gummiskyddet bakåt så att gasvajerjusteraren kan ses.



1. Vajerskydd
2. Gasvajerjusterare
3. Låsmutter
4. Gasreglagehölje

Lossa låsmuttern och vrid sedan justeraren så att rätt spel för gasreglaget erhålls.

Mät gasfrispetlet vid gasreglagets ytterkant.



1. Gasreglage
A. 2 mm

Dra åt låsmuttern och sätt tillbaka skyddet.

Starta motorn med växelreglaget i läget PARKERING.

Kontrollera om gasvajern är korrekt justerad genom att vrida styrstängens först till höger och sedan till vänster ändläge. Om motorns varvtal ökar, justera gasreglagets spel på nytt.

Tändstift

Åtkomst till tändstift

Ta bort sidopanelerna.
Koppla ur tändstiftskablarna.

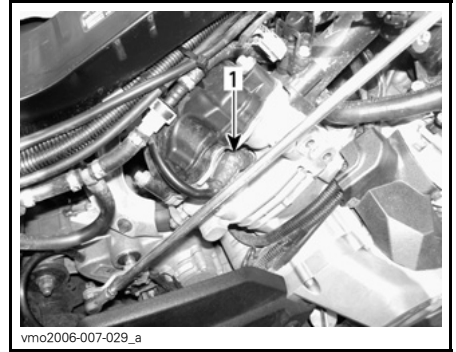
Borttagning av tändstift

Lossa tändstiften ett varv.

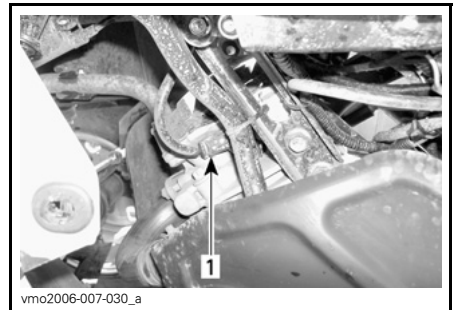
⚠ FÖRSIKTIGHET Bär alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Rengör tändstift och topplock, om möjligt med tryckluft.

Skruva av tändstiften fullständigt och ta ut dem.



HÖGER SIDA — BAKRE CYLINDER
1. Tändstift



VÄNSTER SIDA — FRÄMRE CYLINDER
1. Tändstift

Montering av tändstift

Kontrollera före montering att kontaktytorna på topplock och tändstift är fria från smuts.

Använd ett bladmått och ställ in elektrodavståndet.

| |
|-----------------|
| ELEKTRODAVSTÅND |
| 0,6 mm - 0,7 mm |

Applicera en liten mängd kopparbaserat antikvarvmedel på tändstiftsgångorna för att förhindra att de kärvar.

Skruva i tändstiften i topplocken för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

TÄNDSTIFTSMOMENT

20 N•m ± 2,4 N•m

Batteri

⚠ FÖRSIKTIGHET Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyrbatteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

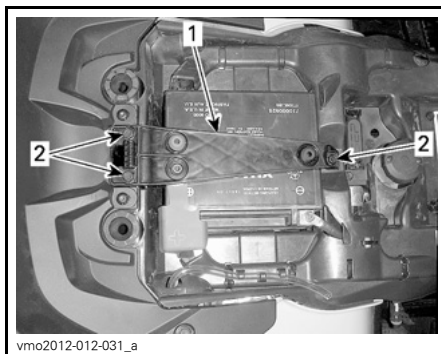
ANMÄRKNING Avlägsna aldrig batteriförseglingen.

Avlägsna batteriet

Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort SVART (-) batterikabel först.

Avlägsna hållskruvarna och batterihållaren och dra sedan ut batteriet från ramen.



vmo2012-012-031_a

1. Batterihållare
2. Hållskruvar

Rengöring av batteriet

Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.

Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

Montering av batteriet

Använd motsatt procedur för montering av batteriet.

ANMÄRKNING Anslut alltid RÖD (+) batterikabel först.

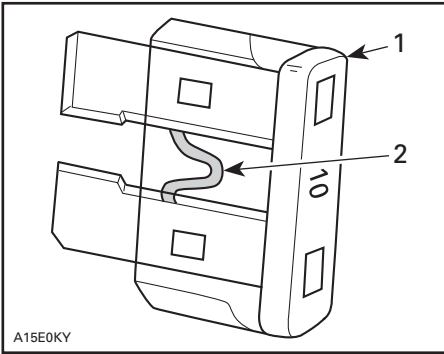
Säkringar

⚠ FÖRSIKTIGHET Vrid alltid tändningsnyckeln till läget AV före byte av en säkring.

Inspektion av säkringar

Kontrollera om säkringen har smält.

Om säkringens smälttråd har smält byts säkringen, se tabellerna under *SÄKRINGARNAS PLACERING* för rätt amperetal.



A15E0KY

TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

ANMÄRKNING Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

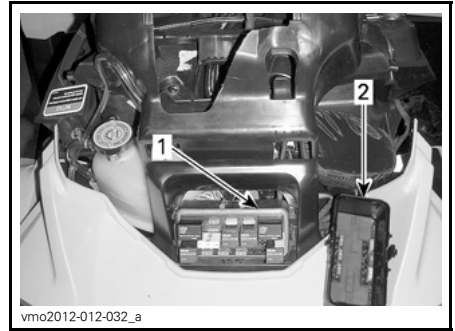
Främre säkringsboxens placering

Dra mätarstödet uppåt och framåt för att ta loss det.



vmo2012-012-033_a

1. Mätarstöd



vmo2012-012-032_a

1. Främre säkringsbox
2. Lock till främre säkringsbox

OBSERVERA: Säkringarnas plats anges på insidan av säkringsboxens lock.

ANMÄRKNING Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

Beskrivning av främre säkringsbox

| FRÄMRE SÄKRINGSBOX | | |
|--------------------|---|-----------|
| NR. | BESKRIVNING | AMPERETAL |
| R1 | Fläktrelä | - |
| R2 | Huvudrelä | - |
| R3 | Tillbehörsrelä | - |
| R4 | Bränslepumprelä | - |
| R5 | Lamprelä | - |
| R8 | Bromsrelä | - |
| F4 | Mätare (Hastighet) | 10 A |
| F5 | Injektorer/tändning | 5 A |
| F6 | ECM-modul | 5 A |
| F7 | 2/4-hjulsdrift, Vinsch (om sådan finns) | 5 A |
| F8 | Tändningslås, startsolenoid | 5 A |
| F9 | Kylfläkten | 25 A |
| F10 | Euro-reglage/klocka (CE-modeller) | 5 A |

| FRÄMRE SÄKRINGSBOX | | |
|--------------------|----------------|------------|
| NR. | BESKRIVNING | AMPERE-TAL |
| F11 | Lampor | 30 A |
| F12 | Likströmsuttag | 15 A |
| F14 | Tillbehör 2 | 15 A |
| F15 | Bränslepump | 5 A |

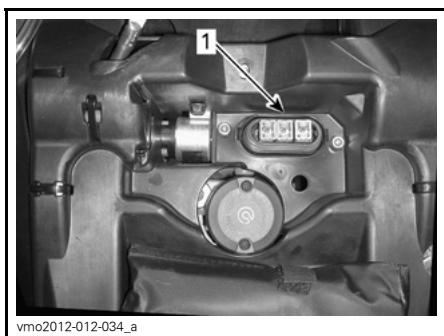
Bakre säkringshållarens placering

Den bakre säkringshållaren finns under sätet nära batteriet.



vmo2012-012-035_b

1. Lock till bakre säkringshållare



vmo2012-012-034_a

1. Bakre säkringshållare

Beskrivning av bakre säkringshållare

| BAKRE SÄKRINGSHÅLLARE | | |
|-----------------------|--|------------|
| NR. | BESKRIVNING | AMPERE-TAL |
| F1 | Huvudsäkring | 30 A |
| F2 | Fläkt/tillbehör | 40 A |
| F3 | Dynamisk servostyrning (DPS) och luftfjädring (ACS) (LTD-modeller) | 40 A |

Lampor

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

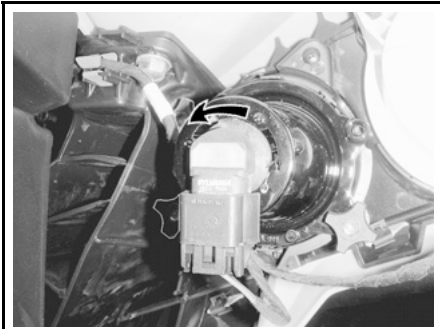
Byte av strålkastarlampa

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna eftersom detta förkortar dess livslängd. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Koppla loss anslutningen från lampan. Vrid lampan moturs för att lossa den från hållaren.



vmo2012-012-059_a



vmo2012-012-060_b

Dra ut lampan.

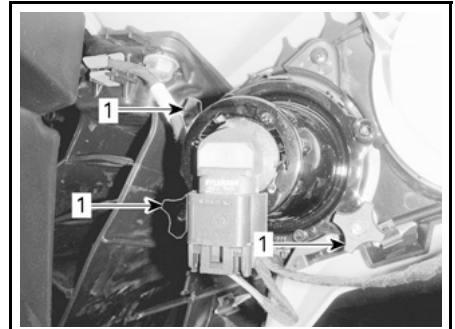
Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.

Kontrollera strålkastarfunktionen.

Justering av strålkastare

Vrid rattarna för justering av strålkastarhöjd efter behov.

OBSERVERA: Justera strålkastarna jämnt.



vmo2012-012-060_a

HÖG STRÅLKASTARINSTÄLLNING

1. Rattar för justering

Byte av bakljuslampor

Vrid baklyktan moturs för att lossa den från baklyktshållaren.



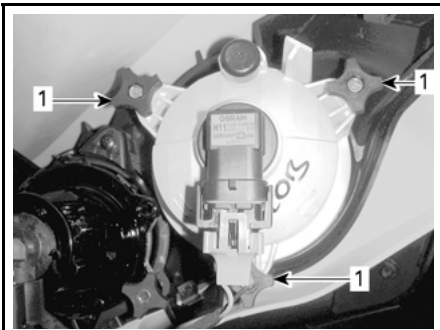
vmo2012-012-061_a

VRID BAKLYKTAN MOTURS FÖR BORTTAGNING

Dra ut baklyktan ur dess fäste.

Koppla loss anslutningen från lampan.

Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.



vmo2012-012-059_b

LÅG STRÅLKASTARINSTÄLLNING

1. Rattar för justering



vmo2012-012-062_a

VRID LAMPAN MOTURS

Ta ut lampfattningen från baklyktan.
Använd motsatt procedur för återmonteringen.

Drivaxeldamasker och -skydd

Kontroll av drivaxeldamasker och -skydd

Granska drivaxelskydd och -damasker för att se i vilket skick de är.

Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.

Kontrollera damaskerna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.

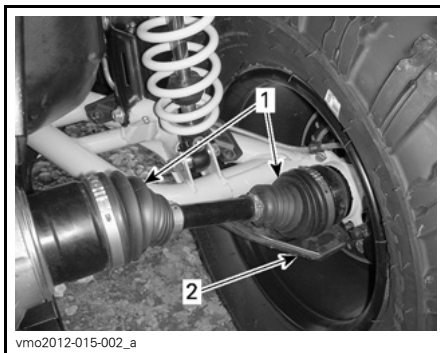
Reparera eller byt skadade delar vid behov.



vmo2012-015-003_a

TYPBILD — FORDONET FRAMIFRÅN

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd



vmo2012-015-002_a

TYPBILD — FORDONET BAKIFRÅN

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

Hjullager

Inspektion av hjullager

Placera fordonet på ett jämnt underlag.
Koppla i parkeringsbromsen.

Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om glapp förekommer.



tmo2011-001-131_a

TYPBILD

| DÄCKTRYCK | | | | |
|------------------|------|--------------------------------|----------|----------|
| ALLA MODELLER | 1-UP | TOTALLAST | FRAM | BAK |
| | | UPP TILL 164 KG | 41,4 KPA | 41,4 KPA |
| | | FRÅN 164 kg UPP TILL 235 kg | 48,2 kPa | 68,9 kPa |
| | 2-UP | UPP TILL 132 kg | 41,4 kPa | 41,4 kPa |
| | | FRÅN 132 kg UPP TILL 272 kg | 48,2 kPa | 68,9 kPa |

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Medtag därför pump och reparationsutrustning vid körning.

Hjul och däck

Däcktryck

⚠ VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet. Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däcket kan börja rotera på fälgen. Vid övertryck kan däcket punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck. Använd **ALDRIG** lägre tryck än det minimala. Det kan få däcket att krängas av fälgen. Eftersom däcken är av lågtryckstyp bör manuell pump användas.

Kontrollera trycket i däcken när de är kalla innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

En tryckmätare medföljer i verktygsatsen.

Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däck. Byt vid behov.

Rotera inte däck. Fram- och bakdäcken är av olika storlek. Däcken är riktade och deras rotationsriktning måste vara korrekt för att de ska fungera.

Byte av däck

Däckbyte bör utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

⚠ VARNING

- Vid däckbyte, byt endast ut däck mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket.
- För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däck monteras i rätt rotationsriktning.
- Däcken bör bytas av en erfaren person som använder vedertagna metoder och verktyg enligt däckindustristandard.

Borttagning av hjul

Placera fordonet på ett jämnt underlag. Koppla i parkeringsbromsen.

Lossa hjulmuttrarna och lyft sedan fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Avlägsna muttrarna och ta av hjulet.

Montering av hjul

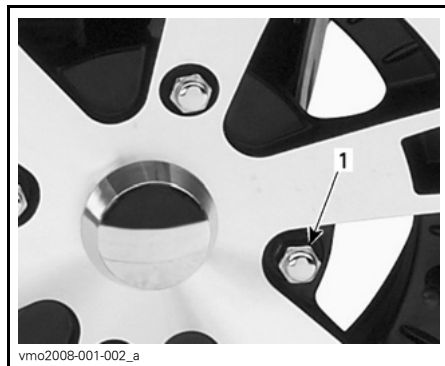
Vid återmontering rekommenderas smörjning av gängorna med antikärvmiddel.

Om däck har en bestämd rotationsriktning, se till att montera dem med korrekt rotationsriktning.

Dra försiktigt åt muttrarna korsvis och dra sedan åt dem till slutmomentet.

| MOMENT | |
|------------|------------------|
| Hjulmutter | 100 N•m ± 10 N•m |

ANMÄRKNING Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av muttrar kan skada fälgerna eller bultarna.



TYPBILD — ALUMINIUMFÄLG
1. Hjulmutter (typ med sluten ände)

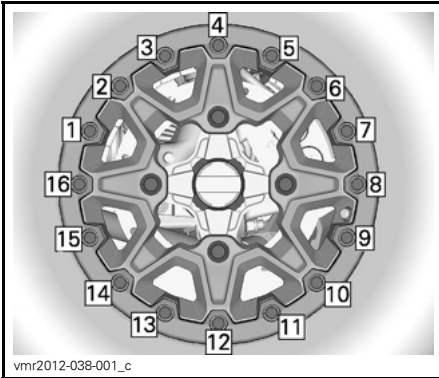
Inspektion av hjul-beadlock (XT-P-modeller)

Momentdragning av hjul-beadlock

ANMÄRKNING Använd inte en eller tryckluftsdreven mutterdragare för att dra åt beadlock-skruvorna för att undvika skador på dem.

1. Momentdra alla skruvar enligt specifikation och i följande ordningsföljd.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|-------------------|-------|
| Beadlock-skruv | 8 N•m |



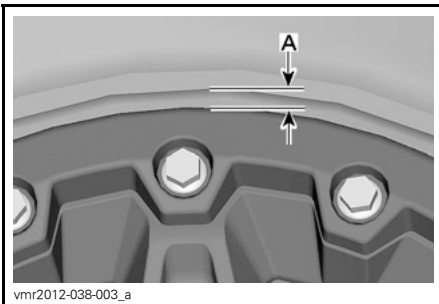
vmr2012-038-001_c
**SLUTLIG ORDNINGSFÖLJD FÖR
 ÅTDRAGNING**

2. Dra åt skruvarna ett par varv åt gången för att säkerställa ett jämnt tryck över beadlock-ringens hela omkrets.

OBSERVERA: Det är fullt normalt att beadlock-ringen böjs något för att följa däckets vulst.

Kontroll av beadlock-spel

1. Kontrollera spelet mellan däck och beadlock-ring, avståndet ska i princip vara det samma runt ringens hela omkrets.



vmr2012-038-003_a
 A. Spel mellan däck och ring

Om spelet inte är godtagbart, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Styrning

Kontroll av styrning

Parallellstag

Kontrollera att parallellstagens skyddsskor inte har spruckit.

| |
|---|
| ⚠ VARNING |
| Parallellstaget måste bytas om skyddsskon har spruckit. |

Fjädring

Smörjning av framfjädring

Smörj de främre A-armarna vid smörjnipplarna.

| FJÄDRINGSFETT | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Av BRP rekommenderad produkt | FJÄDRINGSFETT (P/N 293 550 033) |

Smörjning av bakfjädring

Smörj de bakre krängningshämmare och pivåbusningarna vid smörjnipplarna.

| FJÄDRINGSFETT | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Av BRP rekommenderad produkt | FJÄDRINGSFETT (P/N 293 550 033) |

Inspektion av fjädringen

Stötdämpare

Kontrollera stötdämpare för oljeläckage eller andra skador.

Kontrollera att fästskruvarna är ordentligt åtdragna.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Kulleder

Kontrollera att kulleernas skyddsskor inte har sprickor.

⚠ VARNING

Kulleden måste bytas om skyddsskon har spruckit.

Främre A-armar

Kontrollera om A-armarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Bakre länkmarmar

Kontrollera om länkmarmarna är skeva, spruckna eller böjda.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid eventuella problem.

Bromsar

Kontroll av nivå i bromsvätskebehållaren

Ställ fordonet på ett jämnt underlag och kontrollera bromsvätskan i behållarna.

OBSERVERA: Låga nivåer kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg.

Kontroll av nivån i främre bromsvätskebehållaren

Vrid styrningen för körning rakt fram, så att behållaren inte lutar.

Kontrollera bromsvätskenivån. Behållaren är full när vätskan når överdelen av fönstret.

Granska skyddsskon.

Byt ut den om den är skadad.



vmo2012-012-046_a

TYPBILD

Kontroll av nivån i bakre bromsvätskebehållaren

Ta bort sätet.

När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på bromsvätskebehållaren för bromspedalen.



vmo2012-012-035_a

1. Bakre bromsvätskebehållare

Påfyllning av bromsvätska

Rengör påfyllningslocket.

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.

Ta bort skruvarna till behållarens lock.

Ta bort behållarens lock.

Använd en ren tratt och fyll på vätska vid behov. **Överfyll inte.**

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada plast och målade ytor. Torka av och rengör eventuellt spill.

Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det ordentligt.

OBSERVERA: Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet i locket innan du stänger bromsvätskebehållaren.


Rekommenderad bromsvätska

Använd enbart bromsvätska som uppfyller kraven i specifikationen DOT 4.

VARNING

Använd inga andra typer av bromsvätska för att undvika skador på bromssystemet.

Inspektion av bromsar

 FÖRSIKTIGHET Bromsarna kan vara heta om fordonet har körts länge och kan orsaka brännskador. Vänta tills bromsarna har svalnat.

Inspektion, underhåll och reparation av bromsar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivå

- Bromssystemet avseende vätskeläckage
- Om bromsarna är smutsiga.

VARNING

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Om fordonet används i saltvattenmiljö (på stranden, sjösättning och lastning av båtar, osv.) måste det spolas av med färskvatten för att skydda det och dess komponenter. Smörjning av metalledar rekommenderas starkt. Använd XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller ett likvärdigt smörjmedel. Detta måste utföras efter varje användningsdag.

När fordonet används i lerig terräng rekommenderas sköljning av fordonet för att skydda det och dess komponenter, samt för att hålla lyktorna rena.

Rengöring och skydd av fordonet

ANMÄRKNING Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet. ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Tvätta fordonet med en tvålattenlösning.

ANMÄRKNING Rengör aldrig chassiets polypropendelar med petroleumbaserade rengöringsprodukter, annars förändras den glansiga ytan.

Ej kompatibla rengöringsprodukter

| MATERIALTYP | EJ KOMPATIBLA RENGÖRINGSPRODUKTER |
|-------------|---|
| Polypropen | ALLA PETROLEUMBASERADE RENGÖRINGSPRODUKTER |
| | XP-S ATV Finishing Spray (P/N 219 701 704) |
| | XP-S ATV Cleaning Kit (P/N 219 701 713) (innehåller XP-S ATV Finishing Spray) |



vbs2012-006-002_a

ANVÄND INTE PÅ POLYPROPEN

Kompatibla rengöringsprodukter

| MATERIALTYP | KOMPATIBEL RENGÖRINGSPRODUKT |
|-------------|---------------------------------|
| Polypropen | XP-S ATV Wash (P/N 219 701 702) |
| | Tvålatten |



vbs2012-006-001

SÄKERT FÖR POLYPROPEN

FÖRVARING OCH FÖRSÄONGSSERVICE

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

När fordonet ska användas efter förvaringen krävs vissa förberedelser.

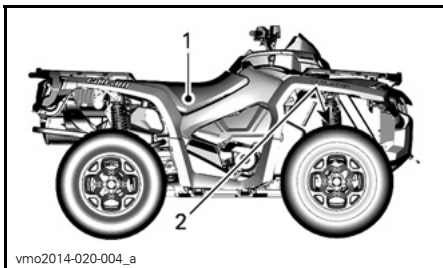
Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att få fordonet preparerat inför förvaring eller för att få försäsongsservice utförd.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kommer även att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer (EIN) eller fordonets ID-nummer (VIN) har tagits bort, gjorts oläsligt eller på annat sätt ändrats. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (VIN)



TYPBILD

1. Dekal 1 (på ramen under sätet i mitten)
2. Dekal 2 (på ramen bakom höger framhjul)



DEKAL 1

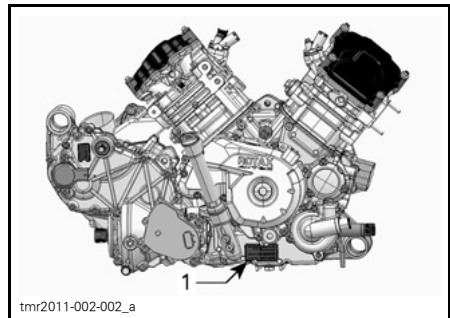
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer



DEKAL 2

1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modell

Motorns ID-nummer (EIN)



TYPBILD - HÖGER SIDA AV MOTORN

1. Motorns ID-nummer (EIN)

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

SPECIFIKATIONER

| MODELL | | 650 | 800R | 1000 |
|--------------------|--|--|---|---------------------|
| MOTOR | | | | |
| Motortyp | | ROTAX® 660 | ROTAX® 810 | ROTAX® 1010 |
| | | 4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC), vätskekyld | | |
| Cylindrar | | 2 | | |
| Antal ventiler | | 4 ventiler/cylinder (mekanisk justering) | | |
| Cylinderdiameter | | 82 mm | 91 mm | 91 mm |
| Slaglängd | | 61,5 mm | | 75 mm |
| Cylindervolym | | 649,6 cm ³ | 799,9 cm ³ | 976 cm ³ |
| Avgassystem | | Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service | | |
| Motorluftfilter | | Syntetiskt pappersfilter med skumplast | | |
| SMÖRJSYSTEM | | | | |
| Typ | | Våtsump. Utbytbar oljefilter | | |
| Oljefilter | | Utbytbar kassett | | |
| Motorolja | | Kapacitet | 2,0 L | |
| | | Rekommenderas | <p>Under sommarhalvåret används XPS 4-TAKTS DELSYNTETOLJA (SOMMAROLJA) (P/N 293 600 121).</p> <p>För åretrunt-användning rekommenderas XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (ÅRETRUNTOLJA) (P/N 293 600 112).</p> <p>Om de inte går att få tag på, använd en 5W40-motorolja som uppfyller kraven för API-klasserna SG, SH eller SJ</p> | |
| KYLSYSTEM | | | | |
| Kylvätska | | Typ | <p>Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % vatten).</p> <p>Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 219 702 685) eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer</p> | |
| | | Kapacitet | 3,4 L | 3,5 L |

| MODELL | | 650 | 800R | 1000 |
|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|------|
| CVT-TRANSMISSION | | | | |
| Typ | | CVT (konstant variabel transmission) | | |
| Inkopplingsvarvtal | | 1.800 RPM \pm 100 RPM | 1.650 RPM \pm 100 RPM | |
| VÄXELLÅDA | | | | |
| Typ | | Dubbel (hög/låg) med PARKERING, neutral och back | | |
| Allmän utväxling | Hög | 3,078 | 2,888 | |
| | Låg | 5,293 | | |
| | Back | 5,45 | | |
| Växellådsolja | Kapacitet | 400 ml | | |
| | Typ | XPS syntetisk växellådsolja (P/N 293 600 140) eller 75W140 API GL-5 | | |
| ELSYSTEM | | | | |
| Generatoreffekt | Utan DPS | 400 W vid 6.000 RPM | | |
| | Med DPS | 625 W vid 6.000 RPM | | |
| Tändningssystem | | IDI (Inductive Discharge Ignition) | | |
| Tändningsinställning | | Variabel | | |
| Tändstift | Antal | 2 | | |
| | Tillverkare och typ | NGK DCPR8E | | |
| | Avstånd | 0,6 mm till 0,7 mm | | |
| Varvtalsbegränsning för motor | | 8.000 RPM | | |
| Batteri | Typ | Torrbatteri | | |
| | Spänning | 12 volt | | |
| | Nominell kapacitet | 18 A•h | | |
| | Startmotoreffekt | 0,7 kW | | |
| Strålkastare | Hög | 2 x 60 W | | |
| | Låg | 2 x 55 W | | |
| Bakljus | | 2 x 5/21 W | | |
| Säkringar | | Se SÄKRINGAR i avsnittet UNDERHÅLL | | |

| MODELL | | | 650 | 800R | 1000 |
|---|------------------|---------------------------|---|------------------------------------|------|
| BRÄNSLESYSTEM | | | | | |
| Bränsletillförsel | Typ | | Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) | | |
| Spjällhus | | | 46 mm | | |
| Bränslepump | Typ | | Elektrisk (i bränsletanken) | | |
| Tomgångsvarvtal | | | 1.250 ± 50 RPM (ej justerbart) | 1.250 ± 100 RPM (ej justerbart) | |
| Bränsle | Typ | | Normal blyfri bensin | | |
| | Minimi- oktan | | 87 Pump Posted AKI (92 RON) – Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i> | | |
| Bränsletankskapacitet | | | 20,5 L | | |
| Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå TÄNDS | | | ± 5 L | | |
| DRIVSYSTEM | | | | | |
| Drivsystemtyp | | | Valbar 2/4-hjulsdrift | | |
| Framdifferential-/ bakaxelväxelolja | Kapaci- tet | Fram | 500 ml | | |
| | | Bak | 250 ml | | |
| | Typ | Fram | XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOL- JA (75W90) (P/N 293 600 043) eller en syntetisk olja 75W90 API GL5 (LS) | | |
| | | Bak | XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOL- JA (75W140) (P/N 293 600 140) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk växellådsolja | | |
| Framhjulsdrift | | Bas | Visco-lok [†] framdifferential | | |
| | | Alla modeller utom Bas | Visco-lok [†] QE framdifferential | | |
| Framhjulsdriftsförhållande | | | 3,6:1 | | |
| Bakhjulsdrift | | | Raka koniska växlar/ bakaxelväxel | | |
| Bakhjulsdriftsförhållande | | | 3,6:1 | | |
| CV smörjfett | | | CV smörjfett (P/N 293 550 062) | | |
| Smörjfett kardanaxel | | | Smörjfett kardanaxel (P/N 293 550 063) | | |

| MODELL | | 650 | 800R | 1000 |
|---|----------------|---|--------|--|
| STYRNING | | | | |
| Vändradie | 1-UP | 2.057 mm | | |
| | 2-UP | 2.336,8 mm | | |
| Total hjulutåtvändning (fordonet på marken) | | 0,1° till 0,5° hjulutåtvändning | | |
| Camber-vinkel (fordonet på marken) | | 0° | | |
| FJÄDRING FRAM | | | | |
| Fjädringstyp | | Upphängning med dubbel A-arm och anti dive-geometri | | |
| Fjädringsväg | | 229 mm | | |
| Stötdämpare | Antal | 2 | | |
| | Typ | Alla utom XT-P | Olja | |
| | | XT-P | - | HPG-stötdämpare med piggyback-reservoar och dubbel hastighetsjustering av kompressionsdämpningen |
| Typ av justering av förspänning | Alla utom XT-P | Kam med 5 lägen | | |
| | XT-P | - | Gångad | |
| FJÄDRING BAK | | | | |
| Fjädringstyp | | TTI (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare | | |
| Fjädringsväg | | 236 mm | | |
| Stötdämpare | Antal | 2 | | |
| | Typ | Bas, DPS, XT | Olja | |
| | | XT-P | - | HPG-stötdämpare med piggyback-reservoar och dubbel hastighetsjustering av kompressionsdämpningen |
| LTD | | - | - | Högtrycks gasstötdämpare |
| ACS pneumatiskt tryckområde | | LTD | - | 0,35 bar till 6,90 bar |
| Justering av förspänning | Bas, DPS, XT | Kam med 5 lägen | | |
| | XT-P | - | Gångad | |
| | LTD | - | - | 6 förinställningar |

SPECIFIKATIONER

| MODELL | | | 650 | 800R | 1000 |
|-------------------------------|-----------|------|---|----------|------|
| BROMSAR | | | | | |
| Främre broms | Typ | | Dubbla 214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok | | |
| Bakre broms | Typ | | Enkel 214 mm tvärborrad skivbroms med hydrauliskt dubbelkolvsok | | |
| Bromsvätska | Kapacitet | | 260 ml | | |
| | Typ | | DOT 4 | | |
| Bromsok | | | Flytande, två kolvar (2 x 26 mm) | | |
| Bromsbeläggmaterial | | | Organiskt | | |
| Minimitjocklek på bromsbelägg | | | 1 mm | | |
| Minimitjocklek på bromsskiva | | | 4,0 mm | | |
| Max. bromsskivskevhet | | | 0,2 mm | | |
| DÄCK | | | | | |
| Tryck | Fram | 1-UP | UPP TILL 164 kg | 41,4 kPa | |
| | | | FRÅN 164 kg TILL 235 kg | 48,2 kPa | |
| | | 2-UP | UPP TILL 132 kg | 41,4 kPa | |
| | | | FRÅN 132 kg TILL 272 kg | 48,2 kPa | |
| | Bak | 1-UP | UPP TILL 164 kg | 41,4 kPa | |
| | | | FRÅN 164 kg TILL 235 kg | 68,9 kPa | |
| | | 2-UP | UPP TILL 132 kg | 41,4 kPa | |
| | | | FRÅN 132 kg TILL 272 kg | 68,9 kPa | |
| Minimalt däckspår djup | | | 3 mm | | |
| Däckstorlek | | Fram | 660 X 203 X 305 mm | | |
| | | Bak | 660 X 254 X 305 mm | | |

| MODELL | | 650 | 800R | 1000 |
|-------------------------------|------------------|---------------------|------|------|
| HJUL | | | | |
| Typ | Bas | Stål | | |
| | DPS XT LTD | Gjuten aluminium | | |
| | XT-P | Aluminium-beadlocks | | |
| | | | | |
| Fälgstorlek | Fram | 305 x 152 mm | | |
| | Bak | 305 x 191 mm | | |
| Hjulmutter, åtdragningsmoment | | 100 N•m ± 10 N•m | | |
| DIMENSIONER | | | | |
| Totallängd | 1-UP | 218,4 cm | | |
| | 2-UP | 238,7 cm | | |
| Totalbredd | | 116,8 cm | | |
| Totalhöjd | 1-UP | 125,7 cm | | |
| | 2-UP | 134,6 cm | | |
| Hjulbas | 1-UP | 129,5 cm | | |
| | 2-UP | 149,9 cm | | |
| Hjulspår | Fram | 96,5 cm | | |
| | Bak | 91,4 cm | | |
| Markfrigång | | 280 mm | | |

| MODELL | | 650 | 800R | 1000 |
|---|--------------------------------------|---|---|--------|
| LASTKAPACITET OCH VIKT | | | | |
| Torrvik | 1-UP | 329 kg | 330,6 kg | 345 kg |
| | 2-UP | 355 kg | 361 kg | 370 kg |
| Främre räckets kapacitet | | 45 kg | | |
| Bakre räckets kapacitet | | 90 kg | | |
| Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet | | 10 kg | | |
| Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, övrig last och eventuella tillbehör) | 1-UP | 235 kg | | |
| | 2-UP | 272 kg | | |
| Max. dragvikt | | 590 kg | | |
| Max. kultryck | | 23 kg | | |
| BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN¹ | | | | |
| Buller | Ljudeffektnivå (L _{WA}) | 94 dB vid 4.000 RPM (mätosäkerhet (K _{WA}) 3 dB) | 94 dB vid 3.500 RPM (mätosäkerhet (K _{WA}) 3 dB) | |
| | Ljudtryck (L _{pA}) | 83 dB vid 4.000 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB) | 83 dB vid 3.500 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB) | |
| Vibration | Hand- armsystemet | 3,43 m/s ² vid 4.000 RPM (mätosäkerhet 1,715 m/s ²) | <2,5 m/s ² vid 3.500 RPM | |
| | Hela kroppen via sätet | <0,5 m/s ² vid 4.000 RPM | <0,5 m/s ² vid 3.500 RPM | |
| 1: Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden EN 15997:2011 på vägbeläggning, i Neutral. | | | | |

PROBLEMLÖSNING

PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER

MOTORN GÅR INTE RUNT

1. Tändningslåset är ställt på AV.
 - *Placera det i läget PÅ.*
2. Motorns nödstoppreglage.
 - *Se till att motorns nödstoppreglage befinner sig i läget PÅ.*
3. Växeln är inte i läget PARKERING eller NEUTRAL.
 - *Ställ växeln i PARKERING eller NEUTRAL eller tryck in bromshandtaget.*
4. Bränd säkring.
 - *Kontrollera huvudsäkringen.*
5. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
 - *Kontrollera anslutningar och kontakter.*
 - *Låt kontrollera batteriet.*
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
6. Fel tändningsnyckel, flerfunktionsmätarens display visar meddelandet OGILTIG NYCKEL.
 - *Använd nyckeln som är avsedd för fordonet.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).
 - *(Flödningsläge) Ifall motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:*
 - *Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ.*
 - *Placera växelreglaget i läget parkering.*
 - *Tryck in gasreglaget helt och HÅLL det intryckt.*
 - *Tryck in START-knappen.*
 - Motorn ska dras runt i 20 sekunder. Släpp START-knappen.*
 - Släpp gasreglaget och starta/dra runt motorn igen så att motorn startas.*
 - Om det inte fungerar:**
 - *Rengör tändstiftshållaren och ta sedan bort den.*
 - *Ta bort tändstiften (verktyg finns i verktygssatsen).*
 - *Dra igång motorn flera gånger.*
 - *Installera om möjligt nya eller rena och torra tändstift.*
 - *Starta motorn enligt anvisningarna ovan.*
 - Om motorn fortfarande är flödad, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
- OBSERVERA:** *Kontrollera att det inte förekommer bränsle i motoroljan. Byt annars motorolja.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE (forts.)

- 2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).**
 - *Kontrollera bränslenivån.*
 - *Det kan vara fel på bränslepumpen.*
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
- 3. Tändstift/tändning (ingen gnista).**
 - *Kontrollera injektorernas/tändningens säkring.*
 - *Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.*
 - *Kontrollera att tändningslåset och/eller motorns nödstoppreglage befinner sig i läget PÅ.*
 - *Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.*
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om problemet kvarstår.*
- 4. Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL.**
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
- 5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.**
 - *Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

- 1. Smutsigt eller defekt tändstift.**
 - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
- 2. För lite bränsle når motorn.**
 - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
- 3. Motorn överhettar. (MOTORFEL-indikatorn tänds och meddelandet ÖVERHETTNING visas i flerfunktionsdisplayen.)**
 - *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*
- 4. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.**
 - *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
 - *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
 - *Kontrollera luftintagsrörets placering.*
- 5. Smutsig eller sliten CVT.**
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
- 6. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.**
 - *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
 - *Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL eller NÖDLÄGE. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.

- Kontrollera motorns kylvätska; se *MOTORKYLVÄTSKA* i avsnittet *UNDERHÅLL*.

2. Smutsiga kylflänsar.

- Rengör kylflänsarna; se *KYLARE* i avsnittet *UNDERHÅLL*.

3. Kylfläkten fungerar inte.

- Kontrollera kylfläktens säkring; se avsnittet *UNDERHÅLL*. Om det inte är något fel på säkringen, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

MOTORN BAKTÄNDER

1. Läckande avgassystem.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

2. Motorn blir för varm.

- Se *MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT*.

3. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

MOTORN FELTÄNDER

1. Smutsigt/defekt/slitet tändstift.

- Rengör/kontrollera tändstiftet och värmeklassen. Byt vid behov.

2. Vatten i bränslet.

- Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

FORDONET UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Motor.

- Se *MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT*.

2. Parkeringsbroms.

- Kontrollera att parkeringsbromsen är helt urkopplad.

3. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.

- Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.
- Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.
- Kontrollera luftintagsrörets placering.

4. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

FORDONET UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET (forts.)

5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

- *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
- *Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL eller NÖDLÄGE. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

VÄXELREGLAGET ÄR SVÅRT ATT FLYTTA

1. Växlarna är i en position som hindrar växelreglaget från att fungera.

- *Gunga fordonet fram och tillbaka för att flytta växlarna i transmissionen, så att växelreglaget kan användas.*

2. Smutsig eller sliten CVT.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

VARVTALET ÖKAR MEN FORDONET RÖR SIG INTE

1. Växeln är i läget PARKERING eller NEUTRAL.

- *Välj läget R (back), H1 (hög) eller LO (låg).*

2. Smutsig eller sliten CVT.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

3. Vatten i CVT-höljet.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MEDDELANDEN I FLERFUNKTIONSMÄTARENS DISPLAY

| MEDDELANDE | SIGNALLAMPA/LAMPOR LYSER | BESKRIVNING |
|---|--------------------------|---|
| DESS-NYCKEL EJ IGENKÄND | Motorfel | Anger att du har använt fel tändningsnyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet. Det är också möjligt att tändningsnyckeln har dålig kontakt. Dra ur och rengör nyckeln. |
| PARK BROMS | Parkeringsbroms | Visas när bromsen är ansatt längre än 15 sekunder (under körning). |
| LÅG BATT SPÄNN | Motorfel | Låg batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet. |
| HÖG BATT SPÄNN | Motorfel | Hög batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet. |
| LÅGT OLJETRYCK ⁽¹⁾ | Motorfel | Lågt oljetryck i motorn. Stäng av motorn omedelbart. |
| ÖVERHETTNING | Motorfel | Motorn överhettar. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> i avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> . |
| NÖDLÄGE | Motorfel | Allvarligt fel på motorn som kan påverka motorns normala drift. MOTORFEL-indikatorn blinkar också. Se avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> . |
| MOTORFEL | Motorfel | Motorfel. MOTORFEL-indikatorn kommer även att LYSA. Se avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> . |
| UNDERHÅLL KRÄVS ⁽²⁾ | Motorfel | Regelbundet underhåll krävs. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |
| ECM EJ IGENKÄND | Motorfel | Kommunikationsfel mellan hastighetsmätaren och motorstyrenheten (ECM). Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |
| KONTR DPS (modeller med DPS) | Motorfel | Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar korrekt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |
| ACS FAULT (ACS-fel) (LTD-modeller) | Motorfel | Anger att ACS-fjädringen inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |
| TPS-FEL TRYCK PÅ FRISLÄPP FÖR NÖDLÄGESSTART | Motorfel | Spjällägesgivaren fungerar inte normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |

ANMÄRKNING ⁽¹⁾ Om meddelandet kvarstår och motorfelindikatorn fortsätter att lysa när motorn har startats, stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå. Fyll på vid behov. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om oljenivån är korrekt. Använd inte fordonet förrän det har reparerats.

⁽²⁾ Meddelandet måste raderas av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

GARANTI

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2015 CAN-AM™ ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2015 Can-Am ATV:er som säljs av Can-Am ATV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV:er ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") utanför USA (United States of America), Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla Can-Am ATV-originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2015 Can-Am ATV:n, omfattas av samma garanti som Can-Am ATV:n.

Denna begränsade garanti upphävs om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS, I DEN MÅN SOM LAGEN TILLÅTER, I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (FÖR PRODUKTER SOM KÖPTS I AUSTRALIEN SE PARAGRAF 4 NEDAN.)

Ingen Can-Am ATV-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Denna begränsade garanti omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävlingsbruk eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, inträngande vatten eller snö, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att garantiperioden och övriga garantivillkor gäller under förutsättning att de överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

ENDAST FÖR PRODUKTER SÅLDA I AUSTRALIEN

Inget som omnämns i dessa garantivillkor ska anses utesluta, begränsa eller modifiera tillämpningen av villkor, garantier, rättigheter eller gottgörelser, uttryckliga eller underförstådda, i Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inklusive Australiens Consumer Law (konsumentlag) eller någon annan lag, ifall detta skulle strida mot lagen ifråga eller göra någon del av dessa villkor ogiltig. De förmåner som du har under denna begränsade garanti gäller i tillägg till övriga rättigheter och rätt till kompensation som du har enligt gällande australisk lagstiftning.

Våra produkter levereras med garantier som inte kan uteslutas enligt Australiens Consumer Law (konsumentlag). Du har rätt till utbyte eller återbetalning vid ett allvarligt fel och till kompensation för varje annan rimligt förutsebar förlust eller skada. Du har även rätt att få produkten reparerad eller utbytt ifall produkten inte är av acceptabel kvalitet och ifall felet inte utgör ett allvarligt fel.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2015 Can-Am ATV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am ATV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV:er i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare;
- 2015 Can-Am ATV:n måste ha köpts i det land eller i den union där köparen bor och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt äggande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN UNDER DENNA GARANTI

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7) BRP:S ANSVAR

I den mån som lagen tillåter begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsar sig till nödvändiga reparationer eller byte av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av försäljningen av Can-Am ATV:n till ägaren. Du kan även ha andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta Can-Am ATV-distributörens/återförsäljarens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta BRP skriftligt på nedanstående adress.

För länder i Mellanöstern och Afrika, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32 9 218 26 00

För alla övriga länder, kontakta din lokala Can-Am ATV-distributör/återförsäljare (besök vår webbplats, www.brp.com för kontaktuppgifter) eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Tel.: + 1 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.
© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.
™ Varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETS-OMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2015 CAN-AM™ ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2015 Can-Am ATV:er som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV:er ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla Can-Am ATV-originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2015 Can-Am ATV:n, omfattas av samma garanti som ATV:n.

Denna begränsade garanti upphävs om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS, I DEN MÅN SOM LAGEN TILLÅTER, I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen Can-Am ATV-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Denna begränsade garanti omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävlingsbruk eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, inträngande vatten eller snö, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, transport, förvaring, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- A) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.
- B) SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.
- C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10 000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiellt bruk, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.
- D) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet, förutsatt att produkten sålts i Estland.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att garantiperioden och övriga garantivillkor gäller under förutsättning att de överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- 2015 Can-Am ATV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am ATV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV:er i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare;
- 2015 Can-Am ATV:n måste ha köpts inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som bor i detta område och inom Turkiet av en turkisk invånare och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN UNDER DENNA GARANTI

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7) BRP:S ANSVAR

I den mån som lagen tillåter begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsar sig till nödvändiga reparationer eller byte av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av försäljningen av Can-Am ATV:n till ägaren. Du kan även ha andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta Can-Am ATV-distributörens/återförsäljarens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP på adressen nedan:

För länder inom EES, OSS eller Turkiet, med undantag för länder inom Skandinavien, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32 9 218 26 00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Du kan hitta uppgifter om Can-Am-distributören/återförsäljaren på www.brp.com.

* I EES sköts distribution och underhåll av produkterna av BRP European Distribution S.A. eller andra närstående bolag eller dotterbolag till BRP.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

™ Varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

YTTERLIGARE VILLKOR FÖR FRANKRIKE ENBART

Följande villkor gäller endast produkter sålda i Frankrike:

Försäljaren skall leverera en produkt som överensstämmer med avtalet och ansvara för defekter som är befintliga vid leverans. Försäljaren ansvarar även för defekter som beror på förpackning, monteringsanvisningar eller installation om det åligger försäljaren enligt avtalet eller utförs under försäljarens ansvar. För att överensstämma med avtalet måste produkten:

1. Lämpa sig för normal användning på samma sätt som liknande produkter och, i tillämpliga fall:
 - Motsvara beskrivningen som tillhandahållits av försäljaren och ha de egenskaper som presenterats för köparen via prov eller modell;
 - Ha de egenskaper som köparen rimligen kan förvänta sig med hänsyn till offentliga uppgifter från försäljaren, tillverkaren eller dennes representant, även via marknadsföring eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som parterna har kommit överens om, eller lämpa sig för ett specifikt ändamål som köparen avser och har meddelat försäljaren och som godtagits av försäljaren.

Rätt att väcka talan vid underlåtelse preskriberas två år efter leverans av produkten. Försäljaren har garantiansvar för dolda fel i den sålda produkten, om de dolda felen gör produkten olämplig för den avsedda användningen eller om de minskar produktens användningsmöjligheter på ett sådant sätt att köparen inte skulle ha köpt produkten eller skulle ha betalat ett lägre pris om han/hon känt till felen. Talan om hävning av köp måste väckas av köparen inom 2 år från felets upptäckande.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till ATV:n ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Posta ett av adressändringskortet på följande sidor
- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå ATV-ägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din ATV blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppgge namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

Länder inom Skandinavien

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Andra länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***Denna sida är
avsiktligt tom***

ATV-MODELLNR. _____

FORDON
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA NUMMER LÄG.

POSTNUMMER LANDSDEL/REGION ORT

Inköpsdatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL

V00A21L

Kontrollera med återförsäljaren att ditt fordon har registrerats hos BRP.

Tänk på följande när du läser denna Instruktionsbok:

 **VARNING**

Anger en potentiell risk som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

⚠ VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller vältning kan ske snabbt, även under rutinmanövrer som vändning, uppförskörning eller körning över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- **LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK OCH ALLA SÄKERHETSDEKALER INNAN DU ANVÄNDER DENNA ATV.**
- **ANVÄND ALDRIG DENNA ATV UTAN KORREKTA INSTRUKTIONER.** Nybörjare bör genomgå en certifierad förarkurs.
- **TA ALDRIG MER ÄN EN (1) PASSAGERARE PÅ ETT 2-UP-FORDON.** Med mer än 1 passagerare ökar risken för att förlora kontrollen över fordonet.
- **TA ALDRIG PASSAGERARE PÅ ETT 1-UP-FORDON.** Med passagerare ökar risken för att förlora kontrollen över fordonet.
- **ANVÄND ALDRIG DENNA ATV PÅ VÄGBELÄGGNING.** På vägbeläggning ökar risken för att förlora kontrollen över ATV-maskinen.
- **ANVÄND ALDRIG DENNA ATV PÅ ALLMÄN VÄG.** Du riskerar att kollidera med ett annat fordon om du använder ATV-maskinen på allmän väg.
- **FÖRARE OCH PASSAGERARE SKA ALLTID BÄRA GODKÄND HJÄLM,** ögonskydd och skyddande kläder.
- **KÖR ALDRIG FORDONET OM DU ÄR ALKOHOL- ELLER DROGPAVERKAD.** Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- **KÖR ALDRIG DENNA ATV I FÖR HÖG HASTIGHET.** Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar om du kör i högre hastighet än terrängen, sikten eller din erfarenhet tillåter.
- **FÖRSÖK ALDRIG KÖRA PÅ TVÅ HJUL, HOPPA ELLER UTFÖRA ANDRA TRICK.**

INSTRUKTIONSBOK
OUTLANDER-Serien och
OUTLANDER MAX-Serien
2015
619 900 584