

**can-am**<sup>TM</sup>



**2015**

**Manual do  
Proprietário**

**Inclui  
Segurança, veículo  
e informações de manutenção**  
(Todos os países exceto Canadá/Estados Unidos)

**OUTLANDER<sup>TM</sup> L 450/500**  
**OUTLANDER<sup>TM</sup> L 450/500 MAX<sup>TM</sup>**

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança.  
Idade mínima recomendada: Motorista: 16 anos. Mantenha este Manual do Proprietário dentro do veículo.

2 1 9 0 0 1 3 7 2 \_ P T

Instruções originais

## ADVERTÊNCIA

**O Seu VEÍCULO PODE SER PERIGOSO DE DIRIGIR.** Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos. Para a sua segurança, leia atentamente e respeite todos os avisos contidos neste Manual do Proprietário e nas etiquetas do veículo.

**O não cumprimento destes avisos pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.**

Mantenha sempre este Manual do Proprietário no veículo.

## ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do Proprietário, no DVD DE SEGURANÇA e nas etiquetas de segurança do produto pode resultar em um ferimento, incluindo o risco de morte!

## ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Reserve um tempo para se familiarizar com o seu novo veículo.

As marcas comerciais seguintes são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-AM™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™ DPS™

Este documento contém marcas registradas das seguintes empresas:

† Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH.

# INTRODUÇÃO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .

Parabéns pela aquisição de um novo quadriciclo Can-Am™. Ele conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Seu revendedor se compromete com sua satisfação. Ele foi treinado para realizar a montagem inicial e inspeção de seu veículo bem como efetuar os ajustes finais antes de sua entrega. Se necessitar mais informações sobre os serviços, favor perguntar ao revendedor.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a *LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA* para assegurar que o seu veículo foi preparado para a sua total satisfação.

## O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de você ou transeuntes sofrerem ferimentos ou morte, leia este Manual do proprietário antes de usar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no ATV e assista com atenção o *DVD DE SEGURANÇA*.

Este veículo é para uso fora de estrada apenas. Seu uso principal é recreativo em geral, mas ele também pode ser usado para fins de serviço.

Deixar de seguir os avisos contidos neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

## Recomendação de idade

Este veículo é da categoria G; siga sempre essa recomendação de idade:

- Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- O passageiro nos modelos de dois lugares deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

## Curso de treinamento

Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem ser treinados por um instrutor certificado.

Para mais informações sobre segurança de ATV, contate uma concessionária autorizada Can-Am para descobrir os cursos de treinamento disponíveis na sua região.

## Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de alerta de segurança  indica um perigo potencial de ferimento.



### ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.



**CAUIDADO** Indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em lesões leves ou moderadas.

**AVISO** Indica uma instrução, que se não for seguida, pode danificar seriamente componentes do veículo ou outros bens.

## Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Ele é indispensável para o uso correto do produto.



### ADVERTÊNCIA

Ao longo deste Manual do proprietário o termo "1 lugar" se refere a veículos projetados para transportar somente o piloto, enquanto que o termo "2 lugares" se refere a veículos projetados para transportar também um passageiro.

Certifique-se de identificar e seguir os avisos e instruções aplicáveis ao seu modelo específico.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Mantenha este Manual do proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Se você quiser visualizar e/ou imprimir uma cópia extra do Manual do Proprietário, simplesmente visite o seguinte site .

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que

existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do Proprietário e o *DVD DE SEGURANÇA* devem permanecer no veículo no momento da venda.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



## **ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ÍNDICE

<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>1</b>
O QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE SAIR DIRIGINDO.....	1
RECOMENDAÇÃO DE IDADE.....	2
CURSO DE TREINAMENTO.....	2
MENSAGENS DE SEGURANÇA.....	2
SOBRE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO.....	2

## ***INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA***

<b>PRECAUÇÕES GENÉRICAS</b> .....	<b>10</b>
EVITE A INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	10
EVITE INCÊNDIOS E OUTROS RISCOS PROVOCADOS PELA GASOLINA.....	10
EVITE QUEIMADURAS NAS PEÇAS QUENTES.....	10
ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES.....	10

<b>MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA</b> .....	<b>12</b>
--	-----------

<b>ALERTAS SOBRE O USO</b> .....	<b>16</b>
----------------------------------	-----------

<b>INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA</b> .....	<b>45</b>
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA.....	45

<b>AO DIRIGIR O VEÍCULO</b> .....	<b>48</b>
EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM.....	49
TRANSPORTANDO UM PASSAGEIRO.....	49
USO RECREATIVO.....	50
MEIO AMBIENTE.....	51
LIMITAÇÕES DE PROJETO.....	51
OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA.....	51
TÉCNICAS DE DIREÇÃO.....	52

<b>MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO</b> .....	<b>65</b>
TRABALHANDO COM SEU VEÍCULO.....	65
TRANSPORTANDO CARGAS.....	65
CARREGANDO O BAGAGEIRO.....	67
REBOCANDO UMA CARGA (SE ESTIVER EQUIPADO COM ENGATE).....	67
PUXANDO UM REBOQUE (SE ESTIVER EQUIPADO COM ENGATE).....	68

<b>ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO</b> .....	<b>69</b>
ETIQUETAS.....	69
ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO.....	71
ETIQUETAS DE CONFORMIDADE.....	77
ETIQUETAS DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....	77

## ***INFORMAÇÕES DO VEÍCULO***

<b>CONTROLES</b> .....	<b>80</b>
1) ACELERADOR.....	80
2) ALAVANCA ESQUERDA DO FREIO.....	81
3) FREIO DE ESTACIONAMENTO.....	81
4) PEDAL DO FREIO.....	82
5) ALAVANCA DE CÂMBIO.....	82

6) CHAVE DE IGNIÇÃO E CHAVES.....	83
7) INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL.....	84
8) SELETOR 2WD/4WD.....	86
<b>INDICADOR MULTIFUNCIONAL (LCD).....</b>	<b>88</b>
DESCRIÇÃO DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL.....	88
MODOS DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL.....	89
NAVEGANDO NO MOSTRADOR DE LCD.....	90
CONFIGURAÇÃO DO MOSTRADOR.....	91
<b>EQUIPAMENTO.....</b>	<b>93</b>
1) ASSENTO DO PILOTO.....	95
2) ASSENTO DO PASSAGEIRO (MODELO DE 2 LUGARES).....	95
3) PEDALEIRAS.....	96
4) EMPUNHADURAS (MODELOS DE 2 LUGARES).....	97
5) TOMADA DE ENERGIA DE 12 V.....	97
6) BAGAGEIRO TRASEIRO.....	97
7) RACKS PARA CARGA.....	98
8) ENGATE DE REBOQUE.....	98
9) KIT DE FERRAMENTAS.....	99
10) GANCHOS DE RECUPERAÇÃO.....	99
<b>COMBUSTÍVEL.....</b>	<b>100</b>
REQUISITOS DO COMBUSTÍVEL.....	100
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO.....	100
<b>PERÍODO DE AMACIAMENTO.....</b>	<b>102</b>
OPERAÇÃO DURANTE O AMACIAMENTO.....	102
<b>PROCEDIMENTOS BÁSICOS.....</b>	<b>103</b>
DESLIGANDO O MOTOR.....	103
MUDANDO DE MARCHA.....	103
PARANDO O MOTOR E ESTACIONANDO O VEÍCULO.....	103
<b>PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.....</b>	<b>104</b>
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT.....	104
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CAIXA DO FILTRO DE AR.....	104
O QUE FAZER SE O VEÍCULO VIRAR.....	105
O QUE FAZER SE O VEÍCULO FICAR SUBMERSO.....	105
<b>AJUSTES PARA O PERCURSO.....</b>	<b>106</b>
AJUSTE DA SUSPENSÃO.....	106
AJUSTE DO AUXÍLIO DE DIREÇÃO (DPS) (MODELOS COM DPS).....	106
<b>TRANSPORTE DO VEÍCULO.....</b>	<b>108</b>
<b>MANUTENÇÃO</b>	
<b>REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO.....</b>	<b>110</b>
<b>PLANO DE MANUTENÇÃO.....</b>	<b>111</b>
<b>PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.....</b>	<b>114</b>
FILTRO DE AR.....	114
ÓLEO DO MOTOR.....	118
FILTRO DE ÓLEO.....	120
RADIADOR.....	121

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	121
SUPRESSOR DE FAÍSCAS DO SILENCIOSO.....	124
ÓLEO DA CAIXA DE MARCHA (MODELOS 500).....	124
CABO DO ACELERADOR.....	126
VELAS DE IGNIÇÃO.....	128
BATERIA.....	129
FUSÍVEIS.....	130
LUZES.....	131
COIFA E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO.....	132
ROLAMENTO DA RODA.....	132
RODAS E PNEUS.....	133
VOLANTE.....	134
SUSPENSÃO.....	134
FREIOS.....	135
<b>CUIDADOS COM O VEÍCULO.....</b>	<b>137</b>
CUIDADOS APÓS DIRIGIR.....	137
LIMPEZA E PROTEÇÃO DO VEÍCULO.....	137
<b>PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA.....</b>	<b>139</b>
<b><i>INFORMAÇÕES TÉCNICAS</i></b>	
<b>IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....</b>	<b>142</b>
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	142
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (EIN).....	142
<b>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....</b>	<b>143</b>
<b>ESPECIFICAÇÕES.....</b>	<b>144</b>
<b><i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i></b>	
<b>ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....</b>	<b>154</b>
<b>MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL.....</b>	<b>158</b>
<b><i>GARANTIA</i></b>	
<b>GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2015 CAN-AM™ ATV.....</b>	<b>162</b>
<b>GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2015 CAN-AM™ ATV.....</b>	<b>167</b>
<b><i>INFORMAÇÕES DE CLIENTES</i></b>	
<b>INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE.....</b>	<b>174</b>
<b>MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE.....</b>	<b>175</b>



# ***INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA***

# PRECAUÇÕES GENÉRICAS

## Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

## Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapo-

res de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- - Nunca encha um recipiente de gasolina no veículo. Uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.
- Para reabastecer, siga estritamente as instruções da subseção *COMBUSTÍVEL*.
- Nunca dê partida ou deixe o motor ligado se a tampa do tanque de combustível não estiver colocada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

## Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes ficam bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas peças durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

## Acessórios e modificações

Não faça modificações não autorizadas nem utilize implementos ou acessórios não aprovados pela BRP. Como estas modificações não foram testadas pela BRP, podem aumentar o risco de batidas ou feri-

mentos, podendo tornar o veículo ilegal.

Consulte o revendedor autorizado Can-Am para obter informações sobre os acessórios disponíveis para o seu veículo.

---

# MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

## ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E A SUA OPERAÇÃO PODE SER PERIGOSA.

- O comportamento deste veículo é diferente dos outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras de rotina, tais como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos.

### O não cumprimento destas instruções pode resultar em **FERIMENTOS GRAVES INCLUINDO A MORTE:**

- Leia este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto e siga os procedimentos operacionais descritos. Assista com atenção o *DVD DE SEGURANÇA* antes de dirigir o veículo.
- Sempre respeite esta recomendação de idade: Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- Nunca viaje neste veículo sem usar um capacete aprovado de tamanho apropriado e outros equipamentos de pilotagem obrigatórios. Consulte o tópico *EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM* na subseção *AO DIRIGIR O VEÍCULO* para obter informações detalhadas.
- Nunca transporte um passageiro neste veículo a menos que esteja usando um modelo de dois lugares. O(s) passageiro(s) afeta(m) o equilíbrio e a direção e aumenta(m) o risco de perder o controle do veículo.
- Em modelos de um lugar, não faça modificações para acomodar um passageiro nem use racks para transportar um.
- Este veículo não foi projetado para ser usado sobre superfícies pavimentadas. Se você precisar usá-lo nesse tipo de superfície em percursos curtos, evite entradas bruscas da direção, acelerador e freios. Reduza a velocidade.
- Este veículo não foi projetado para pilotagem em estradas ou rodovias (na maioria dos lugares, esta é uma prática ilegal). Dirigir o veículo em estradas ou rodovias pode causar uma colisão com outro veículo.
- Nunca dirija este veículo se estiver cansado, doente ou sob efeito de álcool ou drogas. Seu julgamento e o tempo de reação ficam muito afetados nestas condições.
- Nunca tente empinadas, pulos ou outros truques.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo.
- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Siga sempre os procedimentos corretos para fazer uma curva, conforme descrito na seção *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário.

- Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.
- Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito na seção *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Antes de começar a subir qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Siga sempre os procedimentos apropriados de descida e frenagem em encostas conforme descrito no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Antes de começar a descer um morro, observe o terreno com cuidado.
- Siga sempre os procedimentos apropriados para atravessar a face de uma encosta, conforme descrito no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Sempre utilize os procedimentos adequados se você parar ou capotar para trás ao subir uma encosta. Para evitar a perda de velocidade, use marcha lenta e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se patinar ou tombar para trás, siga os procedimentos de técnicas de direção descritos no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário.
- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Siga sempre os procedimentos corretos quando dirigir sobre obstáculos, conforme descrito no tópico *TÉCNICAS DE DIREÇÃO* deste Manual do Proprietário.
- Seja sempre cuidadoso quando derrapar ou escorregar. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, ir devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares e tiver um passageiro à bordo, nunca tente patinar ou derrapar, pode ocorrer uma capotagem ou ejeção do passageiro.
- Nunca opere este veículo em água profunda ou com correnteza rápida. A água nunca deve exceder a altura dos apoios para pés. Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água, lama ou neve. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.
- Tenha sempre em mente que a distância de frenagem é imediatamente afetada, entre outras condições, pelo tempo e terreno, condição do sistema de freios e dos pneus, velocidade e altura do solo do veículo e carga do veículo incluindo a existência de reboque. Lembre-se de ajustar corretamente a sua forma de dirigir.
- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Quando for seguro andar de ré, vá devagar. Leve em conta que, em um modelo de dois lugares, o passageiro pode obstruir sua visão.

- A BRP recomenda ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada, podendo levar à perda de controle.
- Nunca exceda os limites de carga definidos para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares) e de todas as outras cargas e acessórios instalados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Considerar uma distância maior para frenagem.
- Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Consulte a subseção *INSPEÇÃO PRE-PARTIDA* neste Manual do Proprietário. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário. Consulte a seção *MANUTENÇÃO*.
- Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente.
- Sempre mantenha a pressão apropriada nos pneus. Ao trocar os pneus, use somente o tipo e tamanho de pneu apropriado. Para obter mais informações, consulte as *ESPECIFICAÇÕES* neste manual.
- Dirigir seu veículo em velocidade além da sua habilidade ou rápido demais para as condições locais pode resultar em lesões. Acelere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram que curvas em alta velocidade resultam normalmente em infortúnios e ferimentos. Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu peso sozinho pode prensar o motorista se cair sobre o mesmo, causando ferimentos.
- Este veículo não foi projetado para saltar e nem pode absorver a energia de alto impacto gerada em manobras tais como em saltos, que pode ser transferida para o piloto. Empinar o veículo sobre as rodas de trás pode fazê-lo virar sobre você. Estas duas práticas têm um alto risco para você, seu passageiro (modelos de dois lugares) e devem ser sempre evitadas.
- Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas.

### **Modelos de dois lugares**

#### **O piloto deve:**

- Não se esqueça que ele é responsável pela segurança do passageiro.
- Informar as regras básicas para uma direção segura ao passageiro.
- Instrua o passageiro a ler as etiquetas de segurança do veículo e a assistir o vídeo no *DVD DE SEGURANÇA*.
- Sempre pratique as manobras descritas neste Manual do Proprietário sem e com passageiro. É preciso ter maior habilidade com passageiro.
- Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade. Inspeccione estes itens com muita atenção e cuidado. Na dúvida, não tente e faça o passageiro descer antes de executar uma manobra.
- Sempre lembre-se de que a distância de frenagem do veículo pode ser maior ao carregar um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

- Nunca transporte um passageiro em um modelo de dois lugares se o assento para passageiro não estiver instalado adequadamente.
- Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Não permita que o passageiro se sente em qualquer lugar diferente do assento do passageiro projetado.
- Nunca transporte um passageiro se achar que ele não está com habilidade ou julgamento suficientes para concentrar-se nas condições do terreno e se adaptar da maneira adequada.
- Nunca transporte um passageiro que tenha usado drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e prejudicam o julgamento.

**O passageiro deve:**

- Ser capaz de manter seus pés sobre os pedais e suas mãos seguras nas alças quando sentado nesse veículo.
- Nunca ocupar este veículo sem usar um capacete aprovado (incluindo um protetor de queixo) que sirva bem. O passageiro deve utilizar proteções para os olhos (óculos ou viseira), luvas, botas, casaco ou camisa de mangas compridas e calças.
- Estar sentado no assento destinado para o passageiro.
- Mantenha sempre as duas mãos seguras nas alças e os dois pés no pedal durante a operação. Nunca se segure no condutor.
- Nunca se levante durante a operação do veículo. Movimentos em excesso podem causar a perda de controle.
- Preste atenção aos movimentos do veículo e do piloto.
- Não espere, peça ao piloto para reduzir ou parar caso se sinta desconfortável ou inseguro por qualquer motivo.

## ALERTAS SOBRE O USO

Os avisos seguintes e seus formatos foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança em produtos para o consumidor dos EUA), devendo constar obrigatoriamente do Manual do proprietário de todos os ATV.

**NOTA:** As ilustrações seguintes são representações gerais somente. Seu modelo pode ser diferente.



### ADVERTÊNCIA



#### RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

#### O QUE PODE ACONTECER

Os riscos de acidentes aumentam muito se o motorista não sabe operar este veículo apropriadamente nas diversas situações e em terrenos variados.

#### COMO EVITAR O RISCO

Os pilotos novos e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de operação descritas neste Manual do proprietário.

Para mais informações sobre um curso de treinamento, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

V00A01Q

**RISCO POTENCIAL**

Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Deixar de respeitar as recomendações de idade pode levar a ferimentos graves ou à morte da criança.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

**COMO EVITAR O RISCO**

Ninguém com menos de 16 anos deve operar este veículo.

**Somente para modelos de dois lugares**



**ADVERTÊNCIA**



vmo2013-005-100

**RISCO POTENCIAL**

Deixar de respeitar as limitações físicas do passageiro em modelos de dois lugares.

**O QUE PODE ACONTECER**

Um passageiro que não possa encostar seus pés completamente nos pedais de apoio pode ser ejetado quando se anda em terreno irregular.

**COMO EVITAR O RISCO**

O passageiro deve ser capaz de manter seus pés nos pedais de apoio e as mãos nas alças, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

**Somente para modelos de um lugar****⚠ ADVERTÊNCIA**

V00A02Q

**RISCO POTENCIAL**

Levar passageiro neste veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou ao passageiro.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o motorista, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

**Somente para modelos de dois lugares**



## ADVERTÊNCIA



V00A1CQ

### RISCO POTENCIAL

Transportar mais de um (1) passageiro neste veículo.

### O QUE PODE ACONTECER

Transportar mais de um (1) passageiro reduz sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando males a você e/ou aos passageiros.

### COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Mesmo com um assento comprido que permite movimentos irrestritos do piloto, o veículo não foi projetado nem se destina a transportar mais de um (1) piloto e um (1) passageiro. O passageiro deve sempre usar o assento designado para o passageiro quando estiver sentado no veículo, manter seus pés nas pedaleiras com firmeza e se segurar nas braçadeiras.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

V00A2DQ

**RISCO POTENCIAL**

Permitir que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Deixar que um passageiro sente no veículo pode:

- Prejudicar a estabilidade do veículo, o que poderia levar a uma perda de controle.
- Resultar em ferimentos no passageiro devido ao impacto com as superfícies sólidas.
- Causar um acidente, provocando ferimentos em você e/ou no passageiro.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca permita que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

**⚠ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode colidir com outro veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Em muitos estados é ilegal dirigir este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

**⚠️ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Dirigir este veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção. Em modelos de dois lugares o passageiro deve ter também um capacete aprovado com um protetor rígido para o queixo.

**O QUE PODE ACONTECER**

- Dirigir sem um capacete homologado aumenta as chances de ferimentos graves na cabeça ou morte, em caso de acidente.
- Dirigir sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de ferimentos graves, caso ocorra.
- Dirigir sem o equipamento de proteção adequado aumenta as chances de ferimentos graves, em caso de acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- Proteção para os olhos (óculos ou viseira)
- Protetor rígido para o queixo
- Luvas e botas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.



## ADVERTÊNCIA



V00A07Q

### RISCO POTENCIAL

Usar este veículo sob o efeito de drogas ou álcool.

### O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer o passageiro cair do veículo (modelos de dois lugares).

Pode afetar gravemente seu julgamento.

Pode deixar seus reflexos mais lentos.

Pode afetar seu equilíbrio e percepção.

Pode provocar um acidente ou morte.

### COMO EVITAR O RISCO

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) não devem nunca usar este veículo sob efeito de drogas ou álcool.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

V00A08Q

**RISCO POTENCIAL**

Operar o veículo em velocidade excessiva.

**O QUE PODE ACONTECER**

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

**COMO EVITAR O RISCO**

Ande sempre em uma velocidade adequada ao terreno, às condições de visibilidade e operação e à sua experiência.

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

**O QUE PODE ACONTECER**

Aumenta as chances de um acidente, para o operador e o passageiro (modelos de dois lugares), inclusive uma capotagem.

**COMO EVITAR O RISCO**

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exhibir.

 **ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

**COMO EVITAR O RISCO**

Inspeccione seu veículo sempre que for usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.

 **ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Dirigir em cursos de água congelados.

**O QUE PODE ACONTECER**

Afundar no gelo pode levar a ferimentos graves ou morte.

**COMO EVITAR O RISCO**

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verificar se o gelo tem espessura o suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.

 **ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Retirar as mãos do guidão para o piloto e das alças para o passageiro (modelos de dois lugares), ou os pés dos pedais de apoio, com o veículo em movimento.

**O QUE PODE ACONTECER**

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se você retirar um pé do pedal de apoio, seu pé ou a perna pode encostar nas rodas traseiras, o que poderia feri-lo ou provocar um acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

O piloto e o passageiro devem sempre manter as duas mãos no guidão (modelos de dois lugares) ou nas alças. Os dois pés devem estar nos pedais de apoio, com o veículo em movimento.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Não tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Poderia resultar em capotagem do veículo, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou perda de controle.

**COMO EVITAR O RISCO**

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

**⚠ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de tração ou do controle do veículo, podendo resultar em um acidente, incluindo uma capotagem ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

**COMO EVITAR O RISCO**

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Em caso de dúvida peça para o passageiro descer do veículo antes de dirigir nestes tipos de terrenos.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Virar incorretamente.

**O QUE PODE ACONTECER**

O veículo poderia ficar desgovernado, provocando uma colisão, uma capotagem ou a ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

**COMO EVITAR O RISCO**

Siga sempre os procedimentos corretos para fazer curvas, conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Nunca realize essa manobra com um passageiro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Não faça curvas em velocidades excessivas.

**⚠ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

**O QUE PODE ACONTECER**

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

Pratique com e sem passageiro (modelos de dois lugares) em morros menores antes de tentar morros maiores.

Lembre-se sempre que, em modelos de dois lugares, mesmo se este veículo puder subir alguns morros íngremes, não é recomendável subir com um passageiro, sempre o faça desembarcar antes de tentar esta manobra. Use o bom senso.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Subir colinas incorretamente.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a subir qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Desloque o seu peso para a frente (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma descida abrupta, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da encosta.

**⚠ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Descer colinas incorretamente.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Siga sempre os procedimentos corretos para descer colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

**NOTA:** Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a descer qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o desembarcar antes de descer o morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Desloque o seu peso para trás (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Descer o mais reto possível.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca tente essa manobra em um modelo de dois lugares quando o passageiro está à bordo. Sempre peça para o passageiro descer do veículo antes de fazer a manobra.

Nunca tente fazer curvas com o veículo em colinas enquanto não tiver dominado a técnica de fazer curvas no solo, conforme descrito neste Manual do proprietário. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.

***Ao atravessar a encosta de uma colina:***

Sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem deslocar o peso para o lado do veículo voltado para o topo do morro.

## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

### O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

### COMO EVITAR O RISCO

Usar marcha lenta e manter velocidade estável ao subir uma colina.

#### ***Se perder toda a velocidade à frente:***

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Pise no freio.

Engate o freio de estacionamento depois que tiver parado.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

#### ***Se o veículo começar a andar para trás:***

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.

Aplique gradualmente o freio dianteiro.

Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

Virar o veículo e remontar, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Operação incorreta sobre obstáculos.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de controle (ejeção do passageiro em modelos de dois lugares) ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de passar sobre obstáculos. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Ao passar sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos corretos conforme descrito neste Manual do Proprietário.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Patinar ou deslizar incorretamente.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode perder o controle deste veículo.

Você também poderia recuperar a tração inesperadamente, o que poderia fazer o veículo capotar ou ejetar o passageiro (modelos de dois lugares).

**COMO EVITAR O RISCO**

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em modelos de dois lugares, nunca deslize ou derrape com um passageiro. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

**O QUE PODE ACONTECER**

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca opere este veículo em correntezas muito rápidas ou águas profundas.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água nunca deve ficar acima dos pedais.

Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.

**⚠ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Andando em ré do jeito errado.

**O QUE PODE ACONTECER**

Você poderia atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

**COMO EVITAR O RISCO**

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Em modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

**O QUE PODE ACONTECER**

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o pneu girar no próprio aro e aumenta o risco de acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Use sempre o tamanho e tipo de pneu especificados para este veículo, conforme descrito no Manual do Proprietário.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus, conforme descrito este Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou pneus que estiverem danificados.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com modificações incorretas.

**O QUE PODE ACONTECER**

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

**NUNCA** instale um assento para passageiros (modelos de um lugar) ou use os racks para transportar um.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma incorreta.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca exceda a capacidade de carga definida para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares), bem como o de todas as outras cargas e acessórios instalados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura.

Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Sempre siga as instruções no Manual do Proprietário para carregar carga ou rebocar uma carreta.



## ADVERTÊNCIA



V03M01Q

### RISCO POTENCIAL

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

### O QUE PODE ACONTECER

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

### COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

# INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA

## ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija os problemas que descobrir para reduzir o risco de uma quebra ou acidente. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção pré-partida.

**Corrija qualquer problema encontrado, antes de dirigir o veículo. Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.**

### **Lista de verificação de inspeção pré-partida**

#### **O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)**

<b>ITENS A INSPECIONAR</b>	<b>INSPEÇÃO A SER FEITA</b>	<b>✓</b>
Fluidos	Verificar os níveis de combustível, óleo do motor e líquido de arrefecimento	
Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio	
Vazamentos	Verifique vazamentos embaixo do veículo.	
Alavanca do acelerador	Acionar várias vezes a alavanca do acelerador para garantir que funcione livremente. Ela deve voltar à posição de marcha lenta quando solta	
Freio de estacionamento	Acionar o freio de estacionamento e verificar se ele funciona bem	
Pneus	Verificar a pressão e as condições dos pneus. - Dianteiros: MÍN 41.4 kPa, CARREGADO 48,2 kPa - Traseiros: MÍN 41.4 kPa, CARREGADO 68,9 kPa	
Rodas	Verifique se as rodas apresentam algum dano ou desempenho anormal e verifique se as porcas estão apertadas	
Radiador	Verificar a limpeza do radiador	
Coifas do eixo de transmissão	Verificar o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão	

<b>ITENS A INSPECIONAR</b>	<b>INSPEÇÃO A SER FEITA</b>	✓
Assento(s)	Verificar se o assento do piloto está instalado e travado adequadamente	
	Verifique se o passageiro está no local e devidamente preso (modelos 2-UP)	
	Verificar o estado do encosto do assento e das alças do passageiro (modelos de dois lugares)	
Carga	Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Verificar se a carga está corretamente presa aos bagageiros.	
	Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o estado do engate e do encaixe do cambão</li> <li>- Respeitar o peso no engate e a capacidade de rebocamento</li> <li>- Assegure que o reboque esteja preso adequadamente ao engate.</li> </ul>	
Compartimento de carga	Verificar se o compartimento de carga traseiro está corretamente trancado	
Chassi e suspensão	Verificar a existência de algum detrito no chassi ou na suspensão e limpá-los adequadamente	

### O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

<b>ITENS A INSPECIONAR</b>	<b>INSPEÇÃO A SER FEITA</b>	✓
Instrumento multifuncional	Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do indicador multifuncional (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.)	
	Verificar a existência de mensagens no indicador multifuncional	
Luzes	Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e da lanterna traseira	
	Verificar o funcionamento dos faróis alto e baixo	
	Verifique o funcionamento da luz de freio	

**O que fazer depois de ligar o motor**

<b>ITENS A INSPECIONAR</b>	<b>INSPEÇÃO A SER FEITA</b>	✓
Volante	Verifique se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro	
Alavanca de câmbio	Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L)	
Seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS (2WD/4WD)	Verificar o funcionamento do seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS	
Freios	Dirija devagar por alguns metros à frente e depois acione a alavanca do freio e o pedal do freio individualmente para testá-los. Eles devem frear totalmente. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente depois de soltos.	
Interruptor de emergência de desligamento do motor	Verifique se o interruptor de parada de emergência do motor está funcionando corretamente.	
Chave da ignição	Verifique se a chave da ignição funciona corretamente religando e desligando o motor	

---

# AO DIRIGIR O VEÍCULO

Para desfrutar completamente os prazeres e a emoção de dirigir este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você DEVE seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias.

Reserve algum tempo para estudar este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança do produto, bem como o *DVD DE SEGURANÇA* que veio com este veículo. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Quer você seja um novo usuário ou um piloto experiente, é importante para a sua segurança pessoal conhecer os comandos e recursos deste veículo. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

Este é um ATV de alto desempenho para uso apenas fora de estrada. Pilotos inexperientes podem não perceber os riscos e ser surpreendidos pelo comportamento específico deste ATV em terrenos de qualquer condição.

Recomendamos seguir a idade indicada na etiqueta de segurança afixada na unidade. Mesmo que uma pessoa esteja na faixa de idade recomendada para este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para usar este veículo com segurança, podendo se envolver em um grave acidente.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expondo a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

As condições de direção variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local exige um nível diferenciado de atenção e perícia. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Não corra riscos desnecessários que possam deixá-lo encalhado ou possivelmente ferido.

Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros, ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio ou tornar o veículo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é sair imediatamente, na direção OPOSTA ao capotamento!

## Equipamento de pilotagem

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Vista-se para a previsão mais fria do clima. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento. É importante que o piloto use sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. Este tipo de roupa lhe protegerá de alguns dos riscos mais simples que possa encontrar no caminho. O piloto nunca deve usar roupas largas, tais como um lenço que possa ficar preso no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos. Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes ou de sol. As lentes coloridas disponíveis para os óculos de proteção ou de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



## Transportando um passageiro

### Modelos de um lugar

Este veículo foi projetado para transportar UM (1) piloto apenas. Não instale um assento para passageiros ou use os racks para transportar um.

### **Modelos de dois lugares**

Este veículo é projetado especificamente para transportar um condutor e UM (1) passageiro somente. O passageiro deve estar sentado no assento destinado para o passageiro e se segurar nas braçadeiras o tempo todo. NUNCA instale outro assento para passageiro que não seja o recomendado pela BRP. Não utilize os bagageiros ou seu lugar para transportar passageiro(s). Transportar mais de um (1) passageiro pode afetar a estabilidade e o seu controle sobre o veículo. Quando o assento do passageiro não estiver instalado, o veículo torna-se um veículo apenas para uma pessoa (modelo 1-UP) e NENHUM PASSAGEIRO pode entrar nele.

### **Uso recreativo**

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui "cross country", trilhas para bicicletas "mountain bike", etc. Permaneça sempre todo à direita da trilha e não zigzagueie de um lado para o outro. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Inscreva-se em um clube de quadriciclos local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a "confiança" que você tem nos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar "de repente". Considerar uma distância maior para frenagem. Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais, água potável, comida e equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo. Esteja preparado para as condições que possa encontrar.

Kit de primeiros socorros	Chave inglesa
Telefone celular	Faca
Fita emborrachada	Lanterna
Uma corda	Máscara com lentes coloridas
Lâmpadas de reserva	Mapa do percurso
Kit de ferramentas fornecido	Lanche

## Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciarem. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias. Se chegar a um portão fechado, feche-o depois de passar.

Finalmente, não polua córregos, lagos, rios; não modifique o motor ou o sistema de escapamento ou remova qualquer de seus componentes.

## Limitações de projeto

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser por definição um veículo leve e a sua operação deve ser limitada aos fins a que se destina.

O acréscimo de peso a qualquer parte do veículo modifica seu centro de gravidade e o desempenho.

## Operação fora de estrada

A direção fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno, que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos, apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não está totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

## **Técnicas de direção**

As informações deste Manual do Proprietário são limitadas. Aumente os seus conhecimentos e aprimore suas habilidades fazendo um curso de treinamento certificado.

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirija mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade de selecionar uma rota segura.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível negociar ou descer.

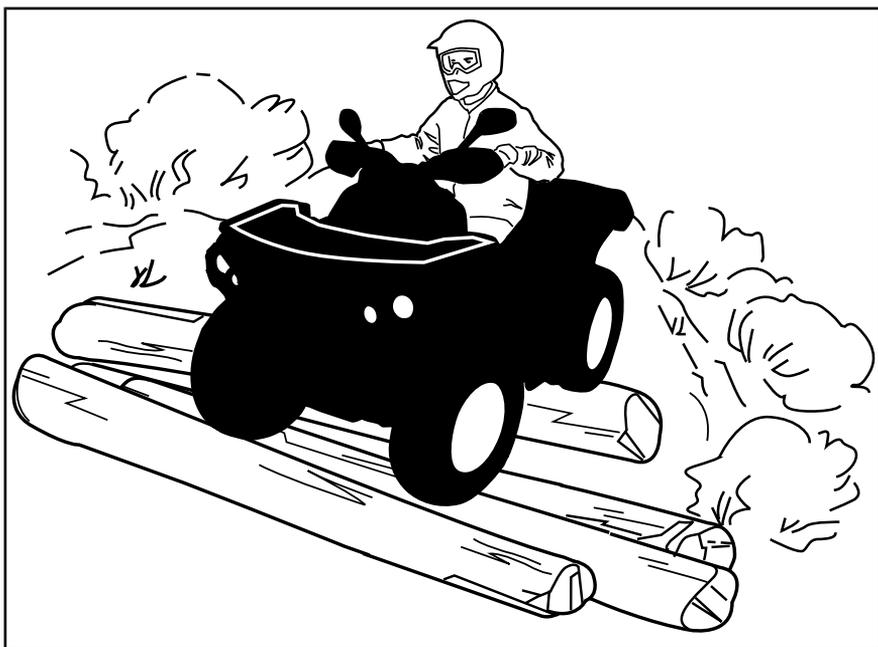
Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Sempre utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas e terrenos acidentados e nas curvas.

## **Posição do corpo**

Para manter controle adequado recomenda-se enfaticamente manter as mãos no guidão e ao alcance de todos os comandos. A mesma recomendação vale para os pés e pedaleiras. Para minimizar a possibilidade de ferir uma perna ou pé, mantenha sempre os pés nas pedaleiras. Não vire os pés para fora nem os estique para ajudar a fazer curvas, pois eles podem bater ou ser enganchados ao passar por obstáculos, ou podem entrar em contato com as rodas.

Embora o veículo tenha um sistema de suspensão, existem “costelas de vaca” ou condições acidentadas do terreno que podem causar desconforto e até mesmo um machucado nas costas. Muitas vezes é necessário “levantar” ou dirigir em uma posição agachada. Reduza e deixe as pernas flexionadas absorverem parte da energia do impacto.



### **Modelos de dois lugares**

O passageiro tem de manter sempre as mãos nas pegas e os pés nos apoios.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto.

### **Cruzando estradas**

Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar. Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

### **Fazendo curvas**

Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Mantenha uma velocidade constante ou uma ligeira aceleração ao fazer uma curva.

Para reduzir riscos de capotamentos:

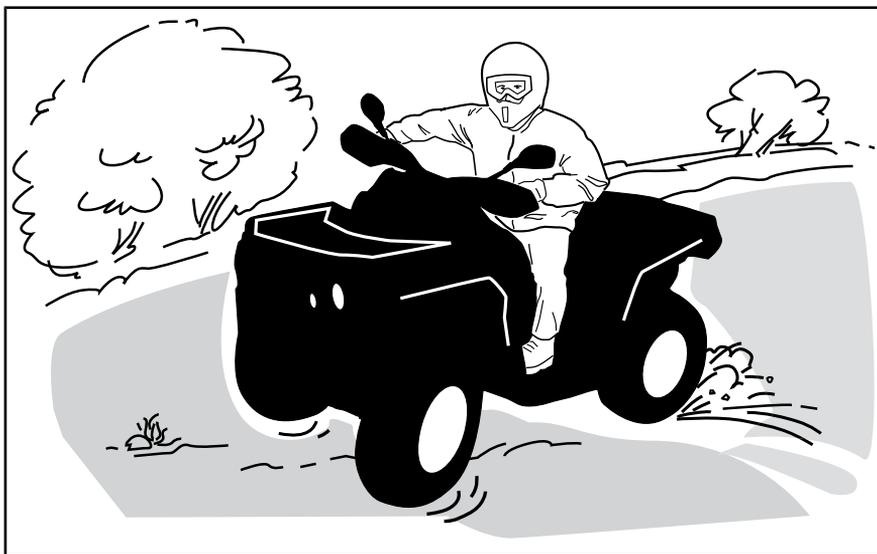
- Tome cuidado ao fazer curvas.
  - Não vire o guidão demais ou muito rápido em relação à sua velocidade e ambiente. Ajuste as entradas da direção de acordo.
  - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear brusca-mente durante uma curva.
  - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.
- Nunca tente empinadas, derrapagens, pulos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Ao fazer curvas, evite entradas bruscas na direção, aceleração ou freios.



## ADVERTÊNCIA

Não tente fazer curvas em velocidades excessivas.



Se você deslizar ou derrapar, virar o guidão na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

## ADVERTÊNCIA

Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas. Além disso, ele não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por estes motivos, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

### Freando

Ao frear, mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Pratique bem a frenagem para se familiarizar com a resposta dos freios.

- No princípio, vá devagar; depois, aumente a velocidade.
- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique a frenagem de emergência: a frenagem ideal é obtida em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

**NOTA:** Se estiver dirigindo para frente, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de freios distribui mais força de frenagem para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se breca vigorosamente. Considere este fato ao frear.

### Operação em ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Siga devagar e evite viradas bruscas.

Quando dirigir modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão. Desembarque o passageiro, se necessário.

Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.

### Obstáculos

Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui as pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança, aproxime-se em ângulo de 90°. Fique em pé nos pedais de apoio mantendo os joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere ao “máximo”. Agarre com firmeza o guidão (piloto) ou as pegas (passageiro em modelos de dois lugares). Coloque o peso (do piloto e do passageiro em modelos de dois lugares) para trás e avance. Não tente levantar as rodas dianteiras do veículo do

chão. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.

## Dirigindo em aclives

### **Modelos de um lugar**

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Pilote sempre em linha reta e mantenha o peso do corpo para frente, em direção ao topo da subida. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude seu ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade uma vez que levantarão a frente do veículo aumentando o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para continuar uma tentativa de subida mal sucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos no freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente.) Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.

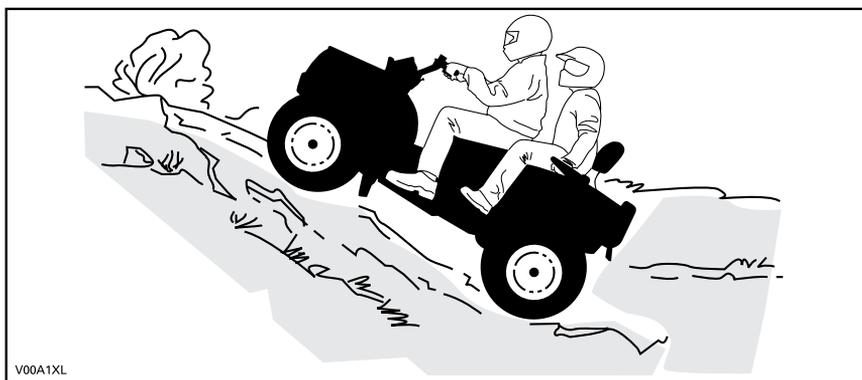


### **Modelos de dois lugares**

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça o passageiro descer antes de subir um morro.

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Sempre dirija em linha reta. O piloto e o passageiro devem manter o peso do corpo para a frente, na direção do topo do morro. Mantenha os pés nos pedais, mude o ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade uma vez que levantarão a frente do veículo aumentando o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para continuar uma tentativa de subida mal sucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o acrive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos no freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente). Sempre caminhe ou desça pelo lado do acrive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir. O passageiro deve entrar no veículo somente depois ele ter voltado para um local seguro.

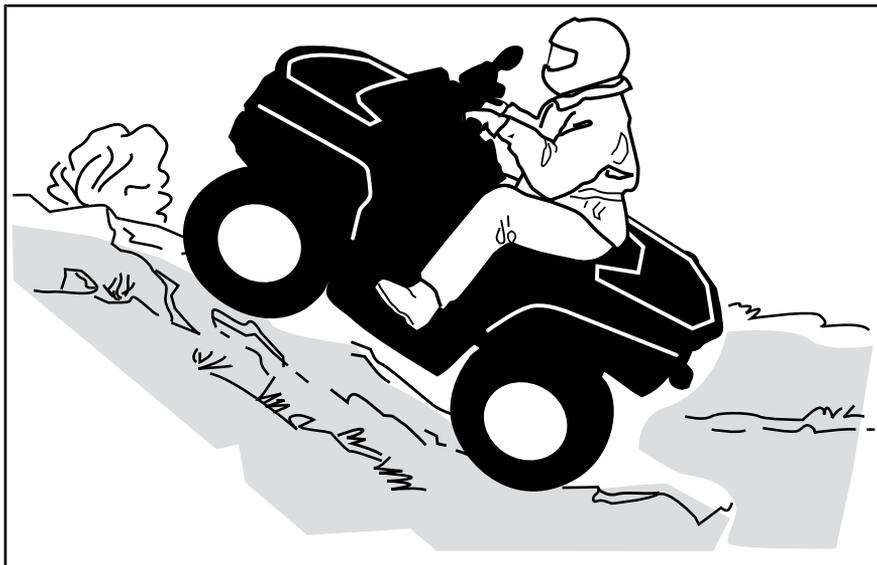


### **Comportamentos do veículo**

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, tanto que é possível tombar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. O veículo pode enfrentar prontamente essa situação, mas ao fazê-lo, quando a

frente chega a um ponto em que o equilíbrio do veículo se move para trás, pode ocorrer um tombamento.

A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a frente do veículo subir mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir pelo lado das colinas. Consulte o tópico *DIRIGINDO AO LONGO DE ENCOSTAS*.

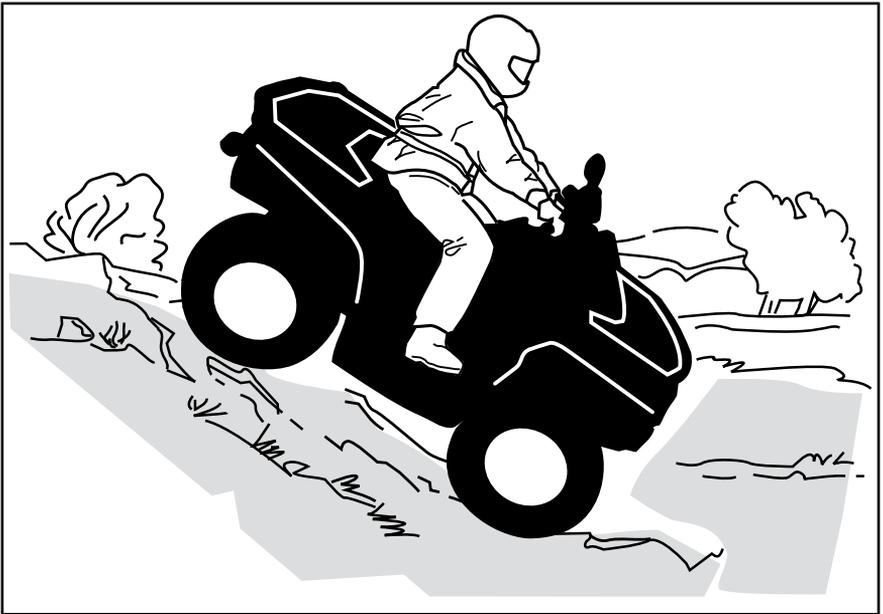


### **Dirigindo em declives**

#### ***Modelos de um lugar***

Manter o peso do corpo para trás. Fique sentado. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não “desça” a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo “deslizar” ladeira abaixo. Manter a velocidade estável e/ou acelerar um pouco para recuperar o controle. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



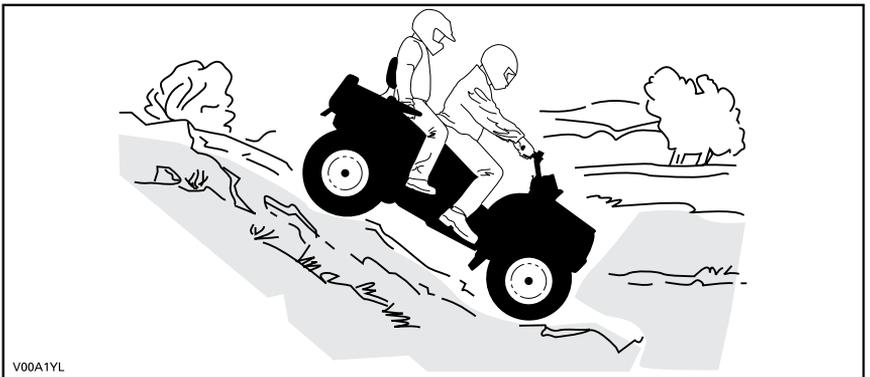
### **Modelos de dois lugares**

O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor e o passageiro devem concentrar o peso de seu corpo na parte traseira do veículo. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não "desça" a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



V00A1YL

### Comportamentos do veículo

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

### Dirigindo ao longo de encostas

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você jogue **SEMPRE** o peso do corpo para a parte de cima da inclinação e fique preparado para desmontar desse lado se o veículo começar a tombar.

Evitar todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim o tombamento.



### ADVERTÊNCIA

Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.



### ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado ao carregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em declives laterais ao forçar o peso para baixo e aumentar o risco de capotamento.



### Modelos de dois lugares

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

## Paredões

Este veículo “despencará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.



## ADVERTÊNCIA

Evite dirigir em paredões. Dê marcha a ré e selecione uma rota alternativa.

## Cruzando cursos de água

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode “flutuar” e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. O nível da água não deve estar acima dos pedais de apoio. Desconfie de superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc, tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atuará como freio e pode jogá-lo fora do veículo sobre o solo.



Freios molhados afetam a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água, lama ou neve. Considerar uma distância maior para frenagem.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a “buracos” ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

### **Dirigindo no gelo**

Se sua rota cruzar cursos de água congelados, certifique-se de que o gelo seja suficientemente espesso e resistente para suportar o total do seu peso mais o do passageiro (modelos de dois lugares), o do veículo e sua carga. Fique sempre atento a aberturas na água, é uma indicação segura de que a espessura do gelo variará.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, não tente cruzar.

O gelo também afetará o controle do veículo. Reduza e não acelere ao “máximo”. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possível tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares). Evite frenagens bruscas. Isso, novamente, possivelmente resultaria em um deslizamento descontrolado e tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares). A neve derretida deve sempre ser evitada pois pode bloquear a operação ou os controles do veículo.

### **Dirigindo em superfícies cobertas de neve**

Ao executar a inspeção pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira e dos refletores, entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento das alavancas de controle, interruptores e pedal do freio. Antes de dar partida no ATV, verifique se a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os pedais de comando funcionam livremente.

Sempre que um ATV for dirigido em uma trilha coberta de neve a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração fica mais lenta. Reduza a velocidade e não acelere ao máximo. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para adquirir o controle total do veículo antes que ele rodopie.

Ao dirigir o ATV em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freios do ATV. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio, os pedais de apoio, as placas do piso, as alavancas do freio e do

acelerador livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, manoplas, faróis, lanternas traseiras e refletores.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos, e se estiver molhada, pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade, já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a carga. Lembre-se que uma determinada espessura de gelo pode ser suficiente para suportar uma moto para neve mas não um ATV com o mesmo peso, devido à menor superfície de contato dos quatro pneus comparada à da esteira e esquis de uma moto para neve.

Para maximizar o conforto e evitar o congelamento, vista sempre roupas e equipamentos de proteção adequados às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção pré-partida.

Dirigir na neve pode reduzir a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade com segurança e deixe uma distância maior para frear. Os respingos de neve podem causar o acúmulo de gelo ou neve nos componentes e controles dos freios. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve.

### **Dirigindo na areia**

Dirigir na areia, em dunas de areia ou na neve é outra experiência única, mas é necessário respeitar algumas precauções básicas. A areia/neve molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique “atolado”. Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija ainda mais devagar.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado. Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos. Lembre-se sempre quando dirigir um modelo de dois lugares que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

### **Dirigindo sobre pedras soltas**

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo, podendo fazê-lo deslizar ou tombar, especialmente em altas velocidades (provocando a ejeção do passageiro em modelos de 2 lugares).

Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija ainda mais devagar.

Além disso, a distância de frenagem pode ser afetada. Lembre-se que acelerar ao "máximo" ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

# MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO

## Trabalhando com seu veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Você encontrará uma variedade de acessórios disponíveis na sua concessionária autorizada Can-Am. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e avisos que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

## Transportando cargas

Qualquer carga transportada no veículo, incluindo um passageiro (modelos de dois lugares), e/ou nos racks de transporte afetará o manuseio, a estabilidade e a distância de frenagem. Não exceda os limites de carga do veículo, incluindo o peso do piloto, do passageiro, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque. Sempre verifique se a carga está fixada com segurança, distribuída adequadamente (1/3 do peso da carga na dianteira e 2/3 do peso da carga na traseira) e se ela interfere com os controles do veículo. Tenha sempre em mente que a “carga” pode escorregar ou cair e provocar um acidente. Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir os faróis ou a lanterna traseira com a carga.

## ADVERTÊNCIA

A manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem são afetadas ao carregar os bagageiros e utilizar o veículo. Portanto, o carregamento e a distribuição correta do peso são importantes. Nunca exceda, reboque ou transporte carga inadequadamente. Sempre verifique se a carga está presa firmemente e adequadamente distribuída no(s) bagageiro(s) antes de dirigir o veículo. Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno e evite terrenos com aclives e irregulares. Dê maior distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) rack(s) para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto. A negligência em seguir estas recomendações pode resultar em alterações na manobrabilidade do veículo, o que pode levar a um acidente.



1.  $1/3$  do peso da carga
2.  $2/3$  do peso da carga

TABELA DE CARGA MÁXIMA			
CARGA TOTAL PERMITIDA	MODELOS DE 1 LUGAR	235 kg	Inclui o peso do piloto, passageiro, carga, acessórios e o peso no engate do reboque.
	MODELOS DE 2 LUGAR	272 kg	
CARGA NA DIANTEIRA		54 kg	Distribuída uniformemente.
CARGA NA TRASEIRA		109 kg	Distribuído por igual. Incluindo o bagageiro traseiro, porta-luvas traseiro e a corda de reboque.

## Carregando o bagageiro

**AVISO** Ao carregar ou descarregar, não exceda o limite do peso de 109 kg para carga traseira e 54 kg para carga dianteira.

Coloque a carga o mais baixo possível – uma carga alta pode aumentar o centro de gravidade do veículo, reduzindo a estabilidade. Posicione a carga no bagageiro o mais equilibradamente possível.

Prenda a carga no bagageiro. Não prenda a carga na gaiola ou outra parte do veículo. Se não estiver corretamente presa, a carga poderá deslizar ou cair, possivelmente batendo nos ocupantes ou transeuntes, ou poderá ainda se deslocar durante o transporte, afetando o manuseio do veículo.

Objetos altos podem afetar a visibilidade do motorista e podem agir como projéteis em caso de acidente. Cargas que avancem para os lados podem ficar presas em galhos, arbustos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir a luz de freio com a carga. Verifique se a carga não está saindo do bagageiro e se não está interferindo com sua visibilidade ou controle do veículo.

Não sobrecarregue o bagageiro.

Nunca transporte embalagens de gasolina ou quaisquer líquidos perigosos no bagageiro.

## Rebocando uma carga (se estiver equipado com engate)

Nunca coloque uma carga prendendo-a no para-choque ou bagageiro; isso pode fazer o veículo tombar. Para puxar uma carga, use o engate do reboque ou o guincho (se instalado).

Em uma situação de emergência, use o gancho de recuperação para recuperar um veículo preso. Consulte os *GANCHOS DE RECUPERAÇÃO* na subseção de *EQUIPAMENTOS*.

Ao puxar cargas com um cabo ou corrente, verifique se não há nenhuma folga antes de começar e mantenha a tensão ao puxar.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, certifique-se de frear progressivamente. A inércia da carga pode levar a um impacto.

Ao rebocar uma carga, respeite a capacidade máxima de carga. Consulte a subseção *PUXANDO UM REBOQUE*.



### ADVERTÊNCIA

Folgas podem fazer com que a corrente ou cabo estourem.

Ao puxar um outro veículo, certifique-se de que uma outra pessoa

esteja controlando o veículo puxado. Essa pessoa deve frear e acelerar para impedir que o veículo saia de controle.

Quando estiver puxando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

### **Puxando um reboque (se estiver equipado com engate)**

**AVISO** Um reboque traseiro aprovado pela BRP deve ser corretamente instalado no veículo para que se possa puxar um reboque.

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

Quando estiver puxando um reboque, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle. Respeite a capacidade e a carga máximas de reboque reco-

mendadas (consulte a tabela *CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE*). Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (marcha lenta). –Além de proporcionar mais torque, a operação em marcha lenta ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

Ao puxar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque indicada na etiqueta do engate.

<b>CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE</b>	
<b>CARGA PERMITIDA NO REBOQUE</b>	<b>PESO PERMITIDO NA BARRA DO REBOQUE</b>
590 kg	23 kg
NOTA: Inclui o reboque e a carga do reboque. Carregue o reboque apropriadamente de maneira que a barra do reboque esteja sempre empurrando o suporte do engate e não puxando a esfera do engate.	

# ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

## Etiquetas

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

### **ADVERTÊNCIA**

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e avisos.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use SEMPRE um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- NUNCA CONDUZA nas vias públicas.
- Nunca carregue passageiros em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de 2 lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

<p><b>G</b></p> <p><b>MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL</b></p> <p><b>ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO</b></p> <p><b>SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS</b></p> <p><b>MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV</b></p> <hr/> <p>ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV. PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO.</p> <hr/> <p>CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.</p> <p>A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</p> <p>704903930</p>	<p></p> <p> </p> <p>   </p>
--	---

MODELOS DE UM LUGAR

<p><b>G</b></p> <p><b>MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL</b></p> <p><b>ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO.</b></p> <p><b>MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV</b></p> <hr/> <p>ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO. ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.</p> <hr/> <p>CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.</p> <p>A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA. 704903946</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
---	--

MODELOS DE DOIS LUGARES

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:  
**XXXXXX**

**CERTIFICADO PELA EPA**

NER (NORMALIZED EMISSION RATE/  
TAXA DE EMISSÃO NORMALIZADA) =  X  
EM UMA ESCALA DE 0 A 10, 0 SENDO A MAIS LIMPA

\*NÃO DEVE SER REMOVIDO ANTES DA VENDA



704901107

TÍPICO

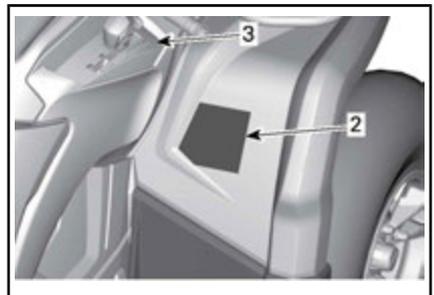
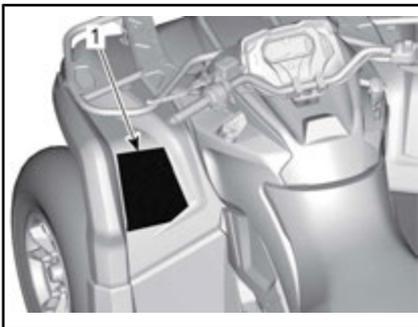
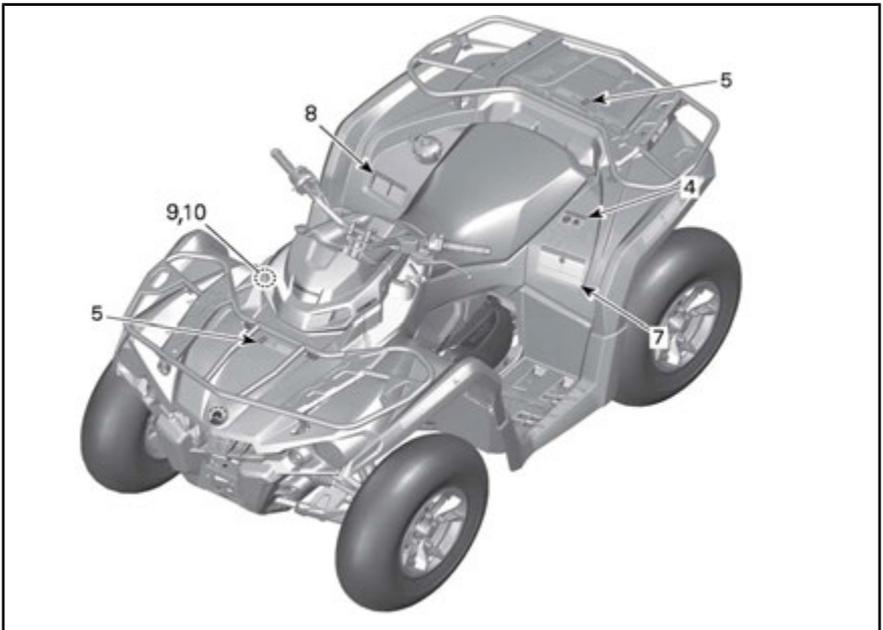
## Etiquetas de segurança do veículo

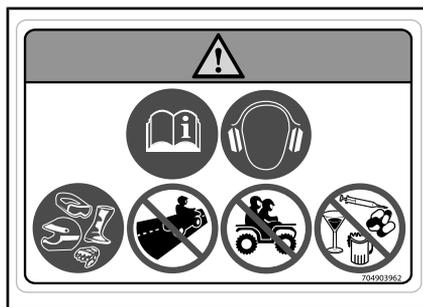
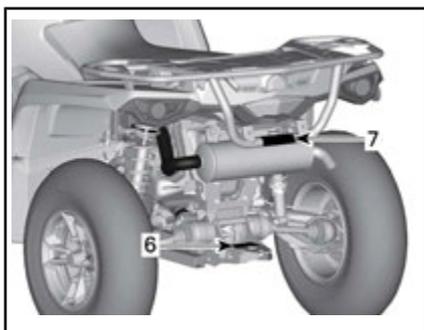
Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (2 lugares) e outras pessoas.

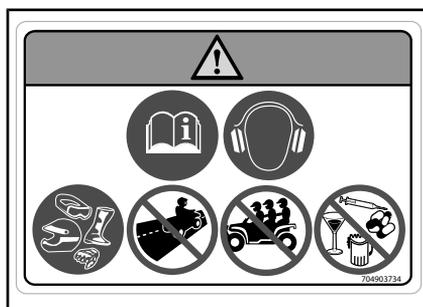
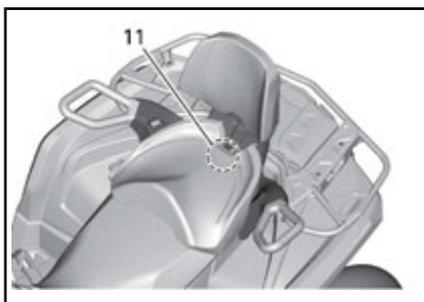
As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

**NOTA:** Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.





ETIQUETA 1 - MODELOS DE 1 LUGARES



ETIQUETA 1 - MODELOS DE 2 LUGARES

APENAS MODELOS MAX

**Etiqueta 1**

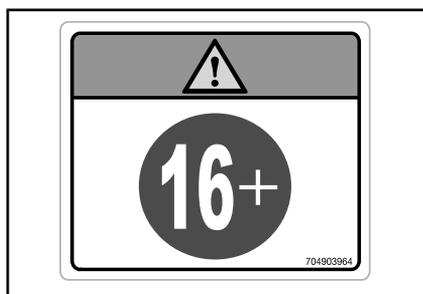
**⚠️ ADVERTÊNCIA**

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e avisos.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use SEMPRE um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- NUNCA CONDUZA nas vias públicas.
- Nunca carregue um passageiro em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de 2 lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

**Etiqueta 2**

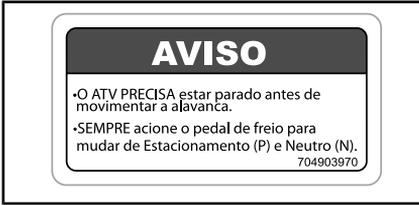
**⚠️ ADVERTÊNCIA**

A direção deste ATV por menores de 16 anos aumenta a probabilidade de FERIMENTOS GRAVES OU MORTE para o piloto e o passageiro. NUNCA dirija este quadriciclo se você for menor de 16 anos.



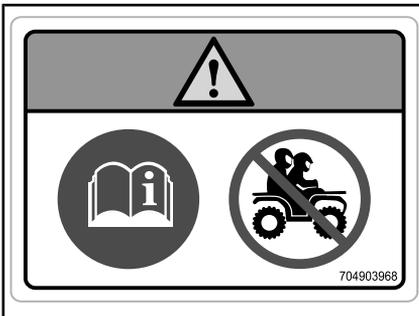
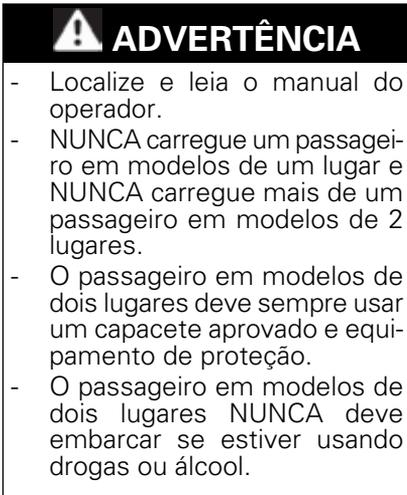
ETIQUETA 2

**Etiqueta 3**

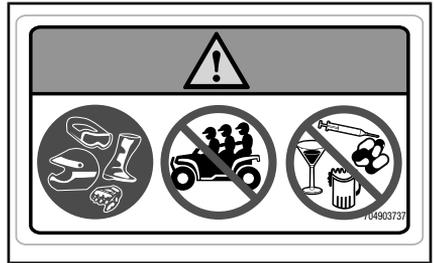


ETIQUETA 3

**Etiqueta 4**

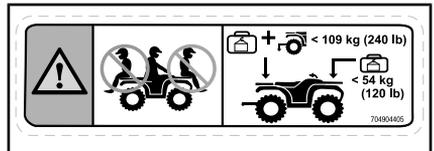
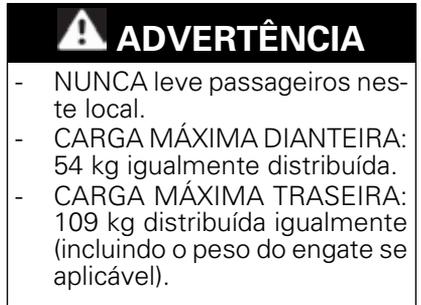


ETIQUETA 4 - MODELOS DE 1 LUGAR



ETIQUETA 4 - MODELOS DE 2 LUGARES

**Etiqueta 5**



ETIQUETA 5

### Etiqueta 6



## ADVERTÊNCIA

NUNCA fixe a carga a ser puxada aqui ou no bagageiro. Isso pode fazer o veículo tombar. SEMPRE utilize o engate do reboque ou o gancho de reboque para puxar uma carga.



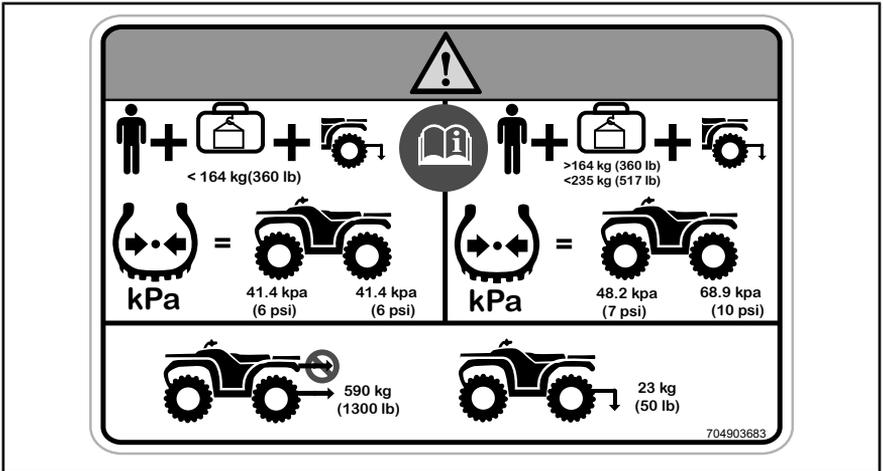
ETIQUETA 6

### Etiqueta 7

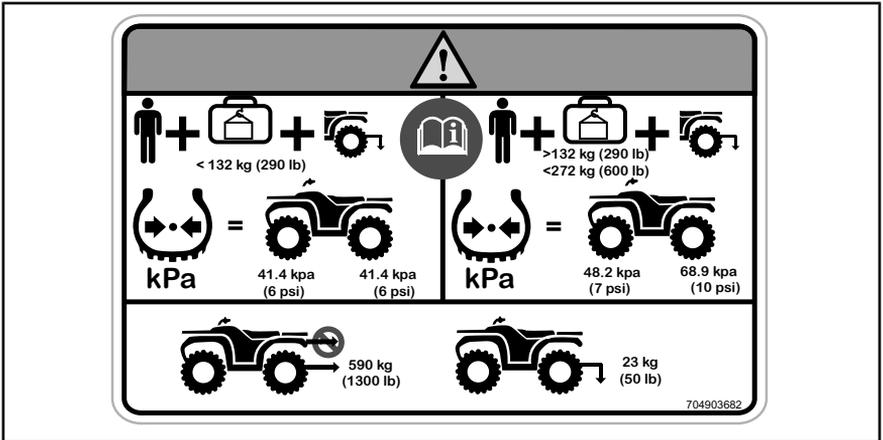


## ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em LESÕES GRAVES ou MORTE.
- Mantenha SEMPRE a pressão correta dos pneus como indicado.
- Em modelos de 1 lugar, NUNCA exceda a capacidade da carga de 235 kg incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- Em modelos de 2 lugar, NUNCA exceda a capacidade da carga de 272 kg incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- SEMPRE puxe uma carga usando o engate do reboque ou o gancho de recuperação.
- NUNCA exceda o peso máximo de reboque de 590 kg.
- NUNCA exceda o peso máximo do engate de 23 kg.

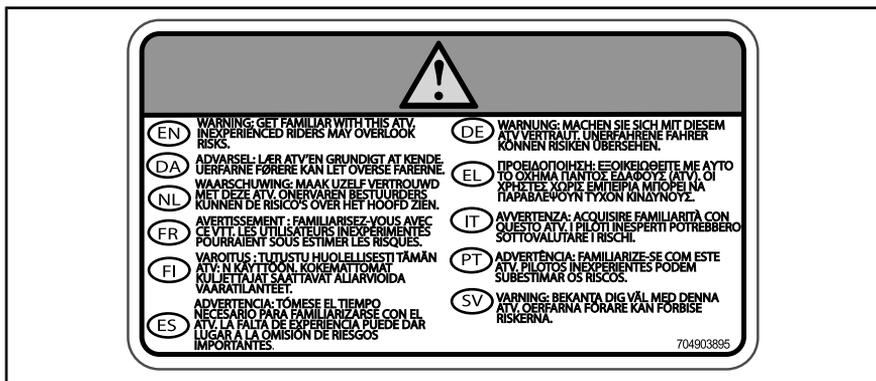


ETIQUETA 1 - MODELOS DE 2 LUGARES



ETIQUETA 7 - MODELOS DE 2 LUGARES

## Etiqueta 8



ETIQUETA 8

## Etiqueta 9



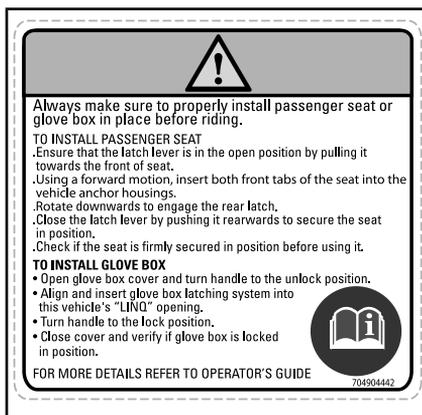
ETIQUETA 9

## Etiqueta 10



ETIQUETA 10

## Etiqueta 11



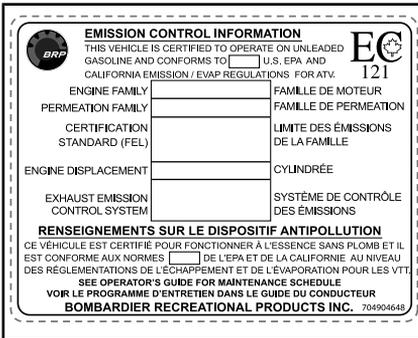
ETIQUETA 11 - MODELOS DE 2 LUGARES

## Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.

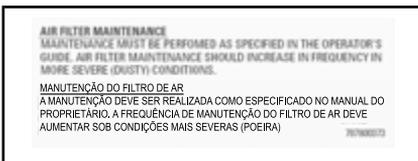


**LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI**



**LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI**

## Etiquetas de informações técnicas



**LOCALIZAÇÃO: SOB O ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO CHASSI**

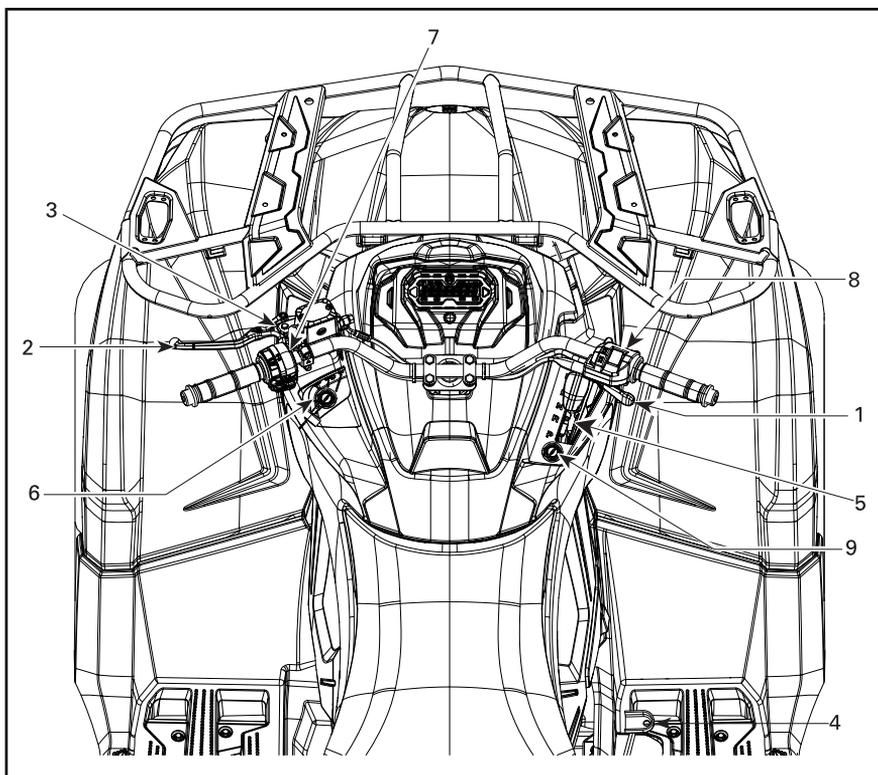
---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***INFORMAÇÕES DO VEÍCULO***

# CONTROLES

**NOTA:** As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte a subseção *ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO*.



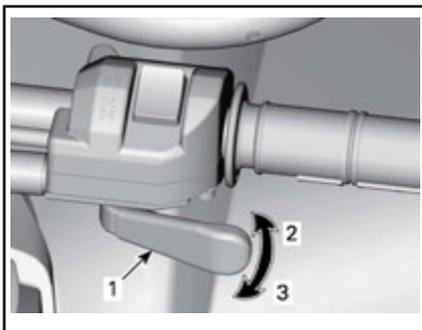
## 1) Acelerador

A alavanca do acelerador está localizada do lado direito do guidão.

A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione a alavanca do acelerador com o polegar direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte a alavanca do acelerador.

**TÍPICO**

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

## 2) Alavanca esquerda do freio

A alavanca esquerda do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.

**TÍPICO**

1. Alavanca do freio
2. Para frear

A função da alavanca do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

Quando a alavanca do freio é comprimida, os freios dianteiros e traseiros são acionados.

A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

## 3) Freio de estacionamento

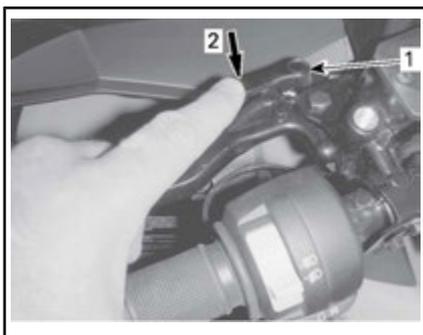
O freio de estacionamento está localizado do lado esquerdo do guidão.

A função do freio de estacionamento é aplicar frenagem em todas as rodas para impedir que o veículo se mova quando estacionado.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Use sempre o freio de estacionamento e engate a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO quando o veículo não estiver em uso.

**Para engatar o freio de estacionamento:** Aperte a alavanca do freio e mantenha pressionada enquanto move a trava da alavanca. A alavanca do freio fica comprimida e acionando todos os freios.

**TÍPICO**

1. Trava da alavanca do freio
2. Pressione para engatar o freio de estacionamento

**NOTA:** A trava da alavanca pode ser ajustada em várias posições.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Certifique-se que o veículo permanece firme no lugar quando o freio de estacionamento está acionado.

**Para soltar o freio de estacionamento:** Aperte a alavanca do freio. A trava da alavanca deve voltar automaticamente à posição original. A alavanca do freio deve voltar à posição de repouso.



## ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente solto antes de sair com o veículo. Se o freio de estacionamento permanecer acionado, ele poderá danificar o sistema de freios e afetar a capacidade de frenagem, além de poder causar um incêndio.

### 4) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado direito do veículo, próximo ao motor.



1. Pedal do freio

A função do pedal do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

Quando o pedal do freio é pressionado, **somente** o freio traseiro é acionado.

A frenagem é proporcional à força aplicada no pedal.

**NOTA:** O freio também terá um efeito sobre as rodas dianteiras através da transmissão quando a tração nas 4 RODAS estiver engatada.

### 5) Alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio está localizada do lado direito do veículo, próxima da coluna de direção.



LOCALIZAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO

Esta alavanca é usada para trocar a posição da transmissão.

A alavanca de câmbio tem cinco posições:

#### POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO

POSIÇÃO	MARCHA
P	Estacionamento
R	Marcha à ré
N	Neutro
H	Marcha alta (à frente)
L	Marcha lenta (à frente)



TÍPICO - PADRÃO DE MARCHA

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

**AVISO** Esta caixa de câmbio não foi projetada para ser acionada com o veículo em movimento.

### P: Estacionar (Park)

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.



### ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá se mover se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

### R: Marcha à ré (Reverse)

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

**NOTA:** Na operação da marcha à ré, a RPM do motor é limitada, portanto, a velocidade da marcha à ré do veículo também fica limitada.



### ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

### Neutro

A posição neutro desengata a caixa de câmbio.



### ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá mover-se se a alavanca de câmbio estiver colocada na posição N (Neutro).

### Marcha alta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha alta da caixa de câmbio. É

a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

### Marcha lenta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha lenta da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

**AVISO** Use a faixa de marcha lenta para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos ou subir e descer colinas.

## 6) Chave de ignição e chaves

A chave de ignição está localizada do lado esquerdo do painel central, abaixo do guidão.



### POSIÇÕES DA CHAVE DA IGNIÇÃO

1. DESL.
2. ON (lig.) "com luzes"
3. ON (lig.) "sem luzes"

### DESL.

A chave pode ser inserida ou removida apenas nesta posição.

Na posição DESL., o sistema elétrico do veículo fica desativado.

O motor é desligado colocando-se o interruptor de ignição na posição DESL.

**NOTA:** Embora seja possível desligar o motor virando a chave da igni-

ção para a posição DESL., recomendamos que ele seja desligado colocando o interruptor de parada de emergência do motor na posição STOP (parar).

**NOTA:** Após virar a chave para a posição DESL., o sistema elétrico do veículo levará alguns segundos para desligar.

### LIG. com luzes

Quando a chave é colocada nessa posição, o sistema elétrico do veículo é ativado.

O painel de instrumentos acende.

As luzes do veículo acendem.

O motor pode ser ligado.

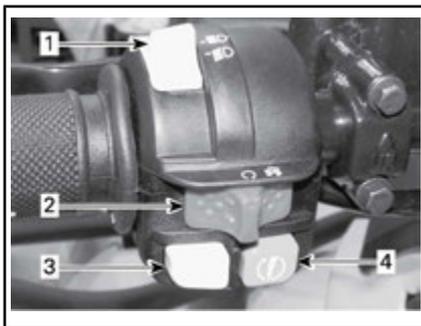
### LIG.

Esta posição oferece as mesmas funções da posição LIG. com luzes, exceto que as luzes do veículo ficam desligadas.

## 7) Interruptor multifuncional

O interruptor multifuncional está localizado do lado esquerdo do guidão.

Os controles localizados neste botão multifunção são:

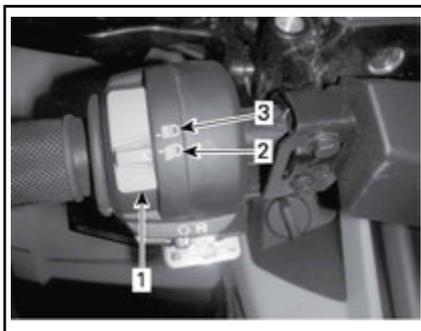


*INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL - TÍPICO*

1. Interruptor do farol alto/baixo
2. Interruptor de emergência de desligamento do motor
3. Sobreposição/DPS (se for aplicável)
4. Botão de partida do motor

### Interruptor do farol alto/baixo

Este interruptor é usado para selecionar entre farol alto e baixo.



*TÍPICO*

1. Interruptor do farol alto/baixo
2. Farol baixo
3. Farol alto

## Interruptor de parada de emergência do motor



1. Interruptor de emergência de desligamento do motor

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um controle de emergência.

Para parar o motor, coloque o interruptor de parada de emergência do motor na posição PARAR.

**NOTA:** Embora seja possível desligar o motor virando a chave da ignição para a posição DESL., recomendamos que ele seja desligado colocando o interruptor de parada de emergência do motor na posição STOP (parar).

## Botão de partida do motor



### TÍPICO

1. Botão de partida do motor

Quando o botão de partida do motor é pressionado, o motor é ligado.

**NOTA:** Para dar a partida no motor, o interruptor de ignição deve estar na posição LIG. ou LIG com luzes e o botão de parada de emergência do motor colocado em ANDAR.

## Botão Cancelar/DPS

Dependendo do modelo do veículo, este botão tem até duas funções.



1. Botão Cancelar/DPS

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

## ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

## Função cancelar

A principal função do interruptor da função Cancelar é cancelar o limitador de velocidade do motor na marcha à ré permitindo o máximo de torque no motor.



### ADVERTÊNCIA

Só use a função Cancelar para ajudar o veículo a desatolar de lama ou outro terreno fofo. Não use a função Cancelar para operação normal da marcha à ré. Isso permitiria dirigir em marcha à ré em velocidades excessivas e poderia aumentar o risco de perda de controle.

Para usar a função Cancelar, faça o seguinte:

Garanta que a alavanca de câmbio esteja na posição MARCHA A RÉ.

1. Garanta que o veículo esteja parado.
2. Mantenha o botão Cancelar pressionado e, em seguida, pressione a alavanca do acelerador gradualmente.

**NOTA:** Quando se usa a função Cancelar, o painel mostra a mensagem **CANCELAR** para confirmar que a função está ativada.

3. Para sair da função cancelar, basta soltar o interruptor de cancelar.

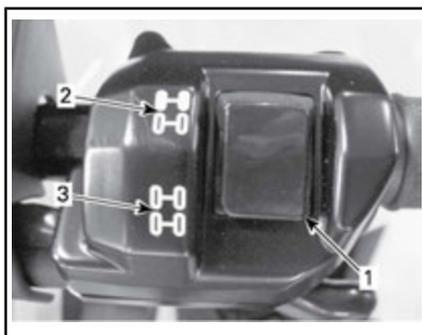
## Função DPS (Modelos com DPS)

Este botão também é usado para alterar o modo DPS.

Para mudar o modo da DPS, consulte a subseção *AJUSTES PARA O PERCURSO*.

## 8) Seletor 2WD/4WD

O seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS está localizado do lado direito do guidão.



### TÍPICO

1. Seletor
2. Posição 2 RODAS
3. Posição 4 RODAS

Esta chave seleciona o modo de direção em duas ou em quatro rodas quando o veículo está parado e o motor está ligado.

**AVISO** O veículo deve estar parado para que o seletor 2WD/4WD possa ser ativado ou desativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for ativado ou desativado com o veículo em movimento.

O modo 4WD é ativado quando o botão seletor é empurrado para baixo.



MODO 4WD - TÍPICO

O modo 2WD é ativado quando o botão seletor é empurrado para cima. Então o veículo fica apenas com tração traseira.



*MODO 2WD - TÍPICO*

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

# INDICADOR MULTIFUNCIONAL (LCD)

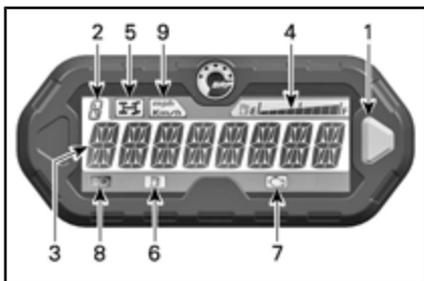
O indicador multifuncional está localizado no suporte do mostrador.



## ADVERTÊNCIA

A leitura do indicador multifuncional pode desviar a atenção da operação do veículo, especialmente de observar constantemente o ambiente.

## Descrição do indicador multifuncional



1. Botão de seleção
2. Display de posição da transmissão
3. Tela principal
4. Mostrador do nível de óleo
5. Luz indicadora do 4WD
6. Luz indicadora de nível de combustível baixo
7. Luz indicadora de problema no motor
8. Luz indicadora de farol alto
9. Lâmpada indicadora de MPH, km/h

### 1) Botão de seleção

O botão de seleção é usado para navegar ou alterar as configurações do indicador multifuncional.

### 2) Mostrador da posição da transmissão

Este mostrador mostra a posição da transmissão.



1. Posição da transmissão

Display	Função
P	Estacionamento
R	Marcha à ré
N	Neutro
H	Marcha alta
L	Marcha lenta

### 3) Tela principal

A tela principal é usada para exibir as diversas funções do indicador multifuncional.

Consulte o tópico *MODOS DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL* para conhecer os diferentes modos disponíveis:

### 4) Mostrador do nível de combustível

O mostrador em barras indica continuamente o nível de combustível no tanque durante a operação do veículo.



1. Mostrador do nível de óleo

### 5) Luz indicadora do 4WD



Quando está ACESA, indica que o sistema **4WD (4X4)** está ativado.

### 6) Luz indicadora de baixo nível de combustível



Quando está ACESA, indica que restam ainda aproximadamente 5 L de combustível no tanque.

### 7) Luz indicadora de problema no motor



Quando está acesa, indica um código de falha do motor. Procure a mensagem no visor de LCD.

Quando esta luz pisca, ela indica que o modo **LIMP HOME** (Modo preservação) está ativado.

Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS** para obter mais detalhes.

### 8) Luz indicadora de farol alto



Quando está ACESA, indica que a **luz alta** foi selecionada no farol e que a chave da ignição está na posição **LIG.** com luzes.

### 9) Luz indicadora de KM/H ou MPH

*mph*  
*Km/h*

A luz adequada acende para indicar a unidade usada pelo velocímetro.

## Modos do indicador multifuncional

### Modo de velocidade

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo em **KM/H** ou em **MPH**.



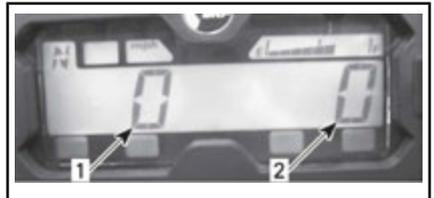
### Modo RPM

Nesse modo, a tela principal exibe a rotação do motor.



### Modo combinado

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo e a rotação do motor.



1. Velocidade do veículo
2. RPM do motor

### Odômetro (OD)

O odômetro registra a distância total viajada em milhas ou quilômetros.



### Relógio

Mostra a hora atual.



Consulte o tópico *AJUSTE DO INDICADOR* para ajustar a hora atual.

### Odômetro parcial (TP)

O odômetro parcial registra a distância percorrida desde a última vez que foi zerado. A distância percorrida será exibida em quilômetros ou milhas.



Pressione e **SEGURE** o botão seletor por 2 segundos para zerar o odômetro parcial.

### Contador de horas de viagem (TH)

O contador de horas de viagem registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ativado. Pode ser utilizado para estabelecer o tempo de viagem entre 2 locais.



Pressione e **SEGURE** o botão seletor por 2 segundos para zerar o contador de horas de viagem.

### Contador de horas do motor (EH)

O contador de horas do motor registra o tempo de operação do motor.



### Modo de exibição da mensagem

Se uma condição anormal do motor ocorrer, uma mensagem poderá aparecer circulando na tela principal, em conjunto com uma lâmpada piloto acesa. Consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para obter mais detalhes.

### Modo de código de falha

Mude para HI e selecione a tela do medidor de hora do motor. Pressione e segure o botão seletor enquanto muda de alto para baixo (três ciclos) para acessar os códigos de falha de diagnóstico.

### Navegando no mostrador de LCD

#### Modo de exibição padrão

Após o veículo ser ligado, o modo de exibição padrão mostra um dos seguintes itens:

- Velocidade do veículo

- Rotação do motor por minuto (RPM)
- Os dois parâmetros simultaneamente (modo combinado).

Para mudar de um display para outro, faça o seguinte.

1. Gire a chave da ignição para LIG. para alimentar o sistema.
2. Aguarde até que a "mensagem de saudação" seja exibida.
3. Pressione e solte o botão seletor uma vez para exibir o OD (odômetro).
4. Pressione e SEGURE o botão seletor por 2 segundos.

Isto mudará o Modo para Velocidade, RPM ou Combinado.



5. Para selecionar outro modo, repita os passos 3 e 4 até obter o modo desejado.

### Modo de exibição temporário

No modo de exibição temporário estão disponíveis as seguintes funções:

- Hodômetro
- Relógio
- Odômetro parcial (pode ser zerado)
- Contador de horas de viagem (pode ser zerado)
- Contador de horas do motor.

Pressione e solte o botão seletor para mudar o modo de exibição padrão para o modo temporário.



1. Botão de seleção

O indicador exibirá o modo selecionado por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

Quando estiver em um modo reiniciável, pressione o botão seletor e SEGURE por 2 segundos para zerá-lo.

### Configuração do mostrador

#### Ajuste do relógio usando o botão de seleção

Para ajustar a hora atual, faça o seguinte:

1. Selecione o display do relógio.



1. Botão de seleção
2. Hora

2. Mantenha o botão de seleção pressionado.

**NOTA:** O display piscará.

3. Escolha o formato de 12 horas (12H) ou de 24 horas (24H) pressionando o botão.
4. Se o formato de 12 horas for selecionado, escolha Am (A) ou Pm (P) pressionando o botão.

5. Selecione o primeiro dígito da hora pressionando o botão.
6. Selecione o segundo dígito da hora pressionando o botão.
7. Selecione o primeiro dígito de minutos pressionando o botão.
8. Selecione o segundo dígito de minutos pressionando o botão.

**NOTA:** O instrumento exibirá a hora atual por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

### **Seleção de unidade (km/h ou mph)**

O velocímetro, odômetro e o odômetro parcial são predefinidos em **milhas** na fábrica, mas é possível mudá-los para **quilômetros**. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

### **Seleção de idioma**

O idioma de exibição do mostrador pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

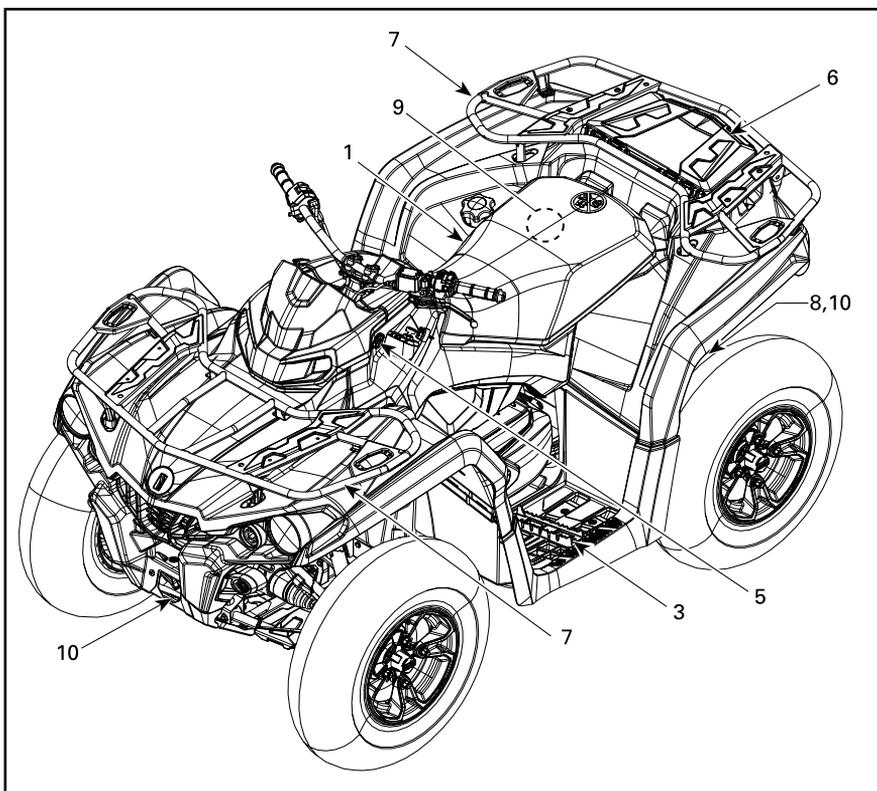


## **ADVERTÊNCIA**

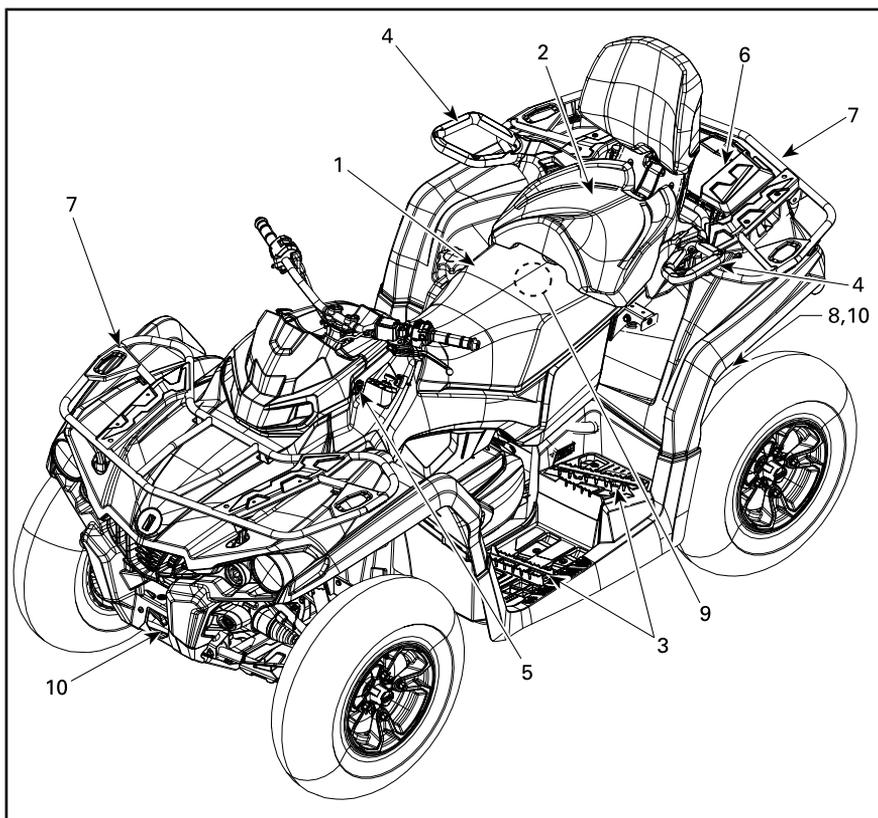
Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

## EQUIPAMENTO

NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte a subsecção *ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO*.



TÍPICO - MODELO DE 1 LUGARES



TÍPICO - MODELO DE 2 LUGARES

## 1) Assento do piloto

O assento foi projetado para uso de apenas um operador.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe ninguém sentar como passageiro neste veículo.

### Remoção do assento

Para remover o assento do operador, empurre a trava para cima. Essa trava está localizada embaixo da traseira do assento.



1. Trava do assento

Puxe o assento para trás. Continue levantando-o até que você possa soltar a aba de encaixe dianteira, e depois remova o assento totalmente.

### Instalação do assento

Insira as abas frontais do assento na haste em U soldada à estrutura. Quando o assento estiver em posição, empurre-o com força para baixo para travar.

**NOTA:** Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para confirmar que está devidamente travado.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

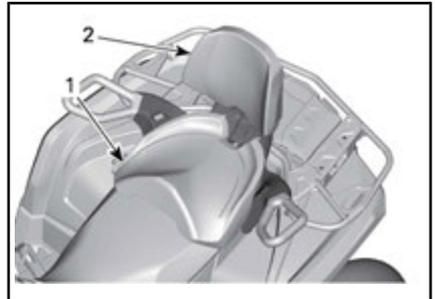
Veja se o assento do operador está corretamente travado na posição puxando-o para frente e para trás várias vezes.

## 2) Assento do passageiro (modelo de 2 lugares)

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca dirija o veículo sem o assento do passageiro ou o porta-luvas instalados adequadamente.

O assento do passageiro foi projetado para uso de apenas um passageiro. O encosto oferece suporte para suas costas durante a viagem.



1. Assento do passageiro  
2. Encosto integrado

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Sem o assento do passageiro o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele.

### **Remoção do Assento do Passageiro**

1. Para desbloquear a trava, puxe a trava do assento do passageiro para a frente do assento.



1. *Alça do assento*
2. Enquanto mantém a alavanca de trava puxada em direção a parte dianteira, aplique pressão para baixo na parte traseira da alavanca de trava para desengatar a trava traseira do pino e mudar o assento para a frente usando o encosto do banco.
3. Puxe o assento para trás e para cima do deslocando para abrir as abas de encaixe dianteiras.

### **Instalação do Assento do Passageiro**

1. Certifique-se de que a alavanca de trava esteja na posição aber-

ta ao puxá-la em direção do assento dianteiro.

2. Fazendo um movimento para frente, insira ambas as abas de encaixe dianteiras do assento nas caixas de ancoragem do veículo.
3. Gire para baixo para engatar a trava traseira.
4. Feche a alavanca de trava ao empurrá-la para trás para prender o assento na posição.
5. Verifique se o assento está preso firmemente na posição antes de usá-lo.

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

É da maior importância para a segurança do passageiro que você confirme que o assento esteja corretamente travado na posição, puxando-o para trás e para cima várias vezes.

### **3) Pedaleiras**

As pedaleiras do piloto estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo.



TÍPICO - UM LUGAR MOSTRADO

1. *Pedaleira LH do piloto*

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

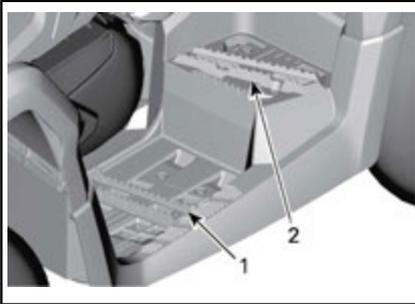
Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

O piloto deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

### **Modelos de dois lugares**

As pedaleiras do passageiro estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo, atrás das pedaleiras do piloto.



#### **TÍPICO**

1. Pedaleira LH do piloto
2. Pedaleira LH do passageiro

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

O passageiro deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

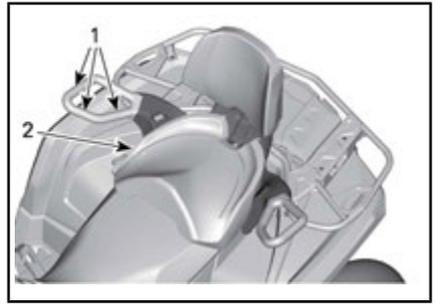
### **4) Empunhaduras (Modelos de 2 lugares)**

As alças estão localizadas nos lados direito e esquerdo do assento do passageiro.

As alças devem ser usadas pelo passageiro para se segurar com firmeza durante a operação do veículo.

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

O passageiro deve sempre se segurar nas alças e não no piloto. Ele também deve ter os dois pés repousando firmemente contra os pedais de apoio.



#### **TÍPICO**

1. Braçadeiras
2. Assento do passageiro

### **5) Tomada de energia de 12 V**

Conveniente para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.



1. 12 Tomada de alimentação V

Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloca a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte os **FUSÍVEIS** na subseção de **MANUTENÇÃO**.

### **6) Bagageiro traseiro**

Localização conveniente para carregar objetos pessoais.



1. Tampa do bagageiro traseiro

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO antes de abrir a tampa. Nunca deixe objetos pesados ou frágeis soltos na área de armazenamento. Sempre trave a tampa antes de dirigir.

### Para abrir o bagageiro traseiro

Destrave a tampa e gentilmente levante-a.



1. Trava do bagageiro traseiro

### Para fechar o bagageiro traseiro

Gentilmente abaixe e trave a tampa.

## 7) Racks para carga

Os racks para carga são convenientes para transportar equipamentos e várias outras cargas. Eles nunca devem ser usados para transportar um passageiro.



### TÍPICO

1. Rack de carga dianteiro
2. Carga do bagageiro

## ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte um passageiro em um rack para carga.
- A carga nunca deve interferir com a linha de visão do piloto ou afetar sua capacidade de virar o veículo adequadamente.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Sempre garanta que toda a carga esteja corretamente presa e não se prolongue para fora dos racks.

Consulte a subseção *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de peso da carga.

## 8) Engate de reboque

Adequado para a instalação de uma bola de reboque ou outro equipamento similar. Instale uma bola de tamanho apropriado conforme recomendações do fabricante da carreta. Consulte a subseção *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de transporte de carga e rebocamento.

**TÍPICO**

1. Trailer hitch Engate do reboque

**ADVERTÊNCIA**

Assegure-se de instalar uma bola de tamanho adequado que se ajuste ao equipamento a ser rebocado.

**NOTA:** Siga as instruções do fabricante pra a montagem correta.

**9) Kit de Ferramentas**

O kit de ferramentas fica localizado embaixo do assento. Ele contém as ferramentas para a manutenção básica.



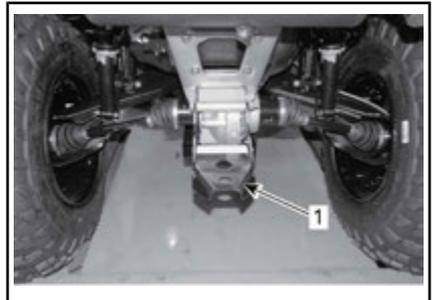
1. Kit de ferramentas

**10) Ganchos de recuperação**

Gancho conveniente que pode ser usado para salvar um ATV encalhado.



1. Gancho de recuperação frontal



1. Gancho de salvamento

# COMBUSTÍVEL

## Requisitos do combustível

**AVISO** Use sempre gasolina nova. A gasolina oxidada; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
  - Problemas de partida e de operação.
  - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
  - Corrosão das partes de metal.
  - Dano às partes internas do motor.
- Inspeccione frequentemente para ver se há presença de vazamentos de combustível ou outras anormalidades no sistema de combustível se suspeitar que a presença de álcool na gasolina está excedendo as regulamentações governamentais atuais.
- Combustíveis misturados com álcool atraem e detêm a umidade, o que pode levar a separação das fases do combustível e pode resultar em problemas no desempenho do motor ou mesmo danos ao motor.

## Combustível recomendado

Use gasolina comum sem chumbo com octanagem AKI (R+M)/2 de 87, ou octanagem RON de 92.

**AVISO** Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

## Procedimento de abastecimento

### ADVERTÊNCIA

- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.

1. Desligue o motor.

### ADVERTÊNCIA

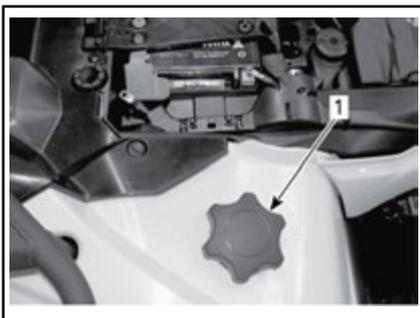
Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O operador deve sair do veículo.

### ADVERTÊNCIA

Não permita que ninguém permaneça sentado no veículo durante o abastecimento. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Desparafuse a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



1. Tampa do tanque de combustível

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagarosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Nunca encha o tanque até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

7. Aperte bem a tampa do tanque de combustível no sentido horário.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Limpar sempre o combustível derramado do veículo.

---

# PERÍODO DE AMACIAMENTO

## Operação durante o amaciamento

- Evite puxar carga
- Evite alta velocidade constante.

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km.

Depois do período de amaciamento, o veículo deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am.

## Engine Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo
- A aceleração máxima não deve exceder 3/4 do curso do acelerador
- Evite aceleração contínua
- Evite velocidades constantes prolongadas
- Evite sobreaquecimento do motor.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

**NOTA:** É normal que o motor não opere em sua eficiência máxima até que o período de amaciamento esteja concluído.

## Freios



### ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. Tome cuidado extra.

## Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km.

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada

# PROCEDIMENTOS BÁSICOS

## Desligando o motor

A alavanca de câmbio deve estar na posição ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.

**NOTA:** Para a sua conveniência, um modo de cancelamento permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Mantenha a alavanca do freio ou o pedal pressionado enquanto pressiona o botão de partida do motor.

Coloque a chave no interruptor da ignição e gire-a para LIG.

Coloque o interruptor de parada de emergência do motor em RUN (andar).

Mantenha o botão de partida do motor pressionado até que o motor pegue.

Solte o botão de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

**AVISO** Se o motor não pegar após alguns segundos, não mantenha o botão de partida do motor pressionado por mais de dez segundos. Consulte a seção Solução de Problemas.

## Mudando de marcha

Acione os freios e imobilize o veículo; depois, selecione a posição da marcha desejada.

Solte os freios.

**AVISO** Ao mudar a seleção da marcha, sempre pare totalmente o veículo e acione os freios antes de mover a alavanca de câmbio. Caso contrário, poderão ocorrer danos na transmissão.

Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor e assim engatar a transmissão variável contínua (CVT).

Ao contrário, quando a alavanca do acelerador é solta, a velocidade do motor diminui.

## Parando o motor e estacionando o veículo



### ADVERTÊNCIA

Evite parar em declives, pois o veículo poderá se deslocar.



### ADVERTÊNCIA

Para impedir que o veículo se mova, sempre coloque o veículo na posição de ESTACIONAMENTO quando parar ou estacionar.



### ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver transportando uma carga, calce as rodas com pedras ou tijolos.

Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.

Solte o pedal do acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.

Vire a chave da ignição para DESL.

Retire a chave do contato.

Se precisar parar em uma inclinação acentuada ou se o veículo estiver transportando carga, bloqueie as rodas com pedras ou tijolos.

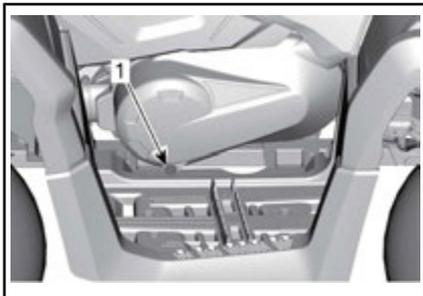
# PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

## O que fazer se entrar água na CVT

O plugue do dreno CVT está localizado na tampa CVT. Ele pode ser acessado pelo para-lama esquerdo traseiro.

### **Modelos 450**

Remova o plugue do dreno CVT para validar se água está presente.



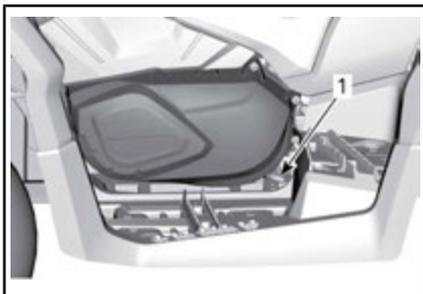
### **MODELOS 450**

1. Plugue do dreno CVT

### **Modelos 500**

Inspecione o bujão de drenagem da CVT para ver se há água dentro dele.

Se houver água, remova o bujão de drenagem para expelir água.



### **MODELOS 500**

1. Plugue do dreno CVT

### **Todos os Modelos**

**AVISO** Se houver água dentro da CVT, isso poderá resultar em patinação da correia. O motor acelerará, mas o veículo não sairá do lugar.

### **Modelos 450**

Reinstale o plugue de dreno hexagonal encaixado 15 mm.

### **Modelos 500**

Reinstale o bujão de drenagem e prenda-o usando a braçadeira da mola.

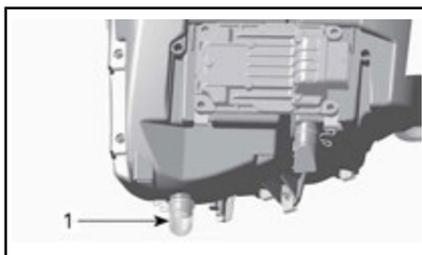
**NOTA:** Certifique-se de que a mangueira esteja inserida adequadamente no bico da tampa da CVT.

**AVISO** Consulte uma concessionária autorizada Can-Am para solicitar a inspeção e limpeza da CVT.

## O que fazer se entrar água na caixa do filtro de ar

Remova o painel do lado esquerdo.

Inspecione o reservatório de drenagem embaixo da caixa do filtro de ar para ver se há mesmo água dentro dele.



### **TÍPICO**

1. Reservatório de drenagem da caixa do filtro de ar

Se houver água, pressione a braçadeira e remova o reservatório para drenar a água da caixa do filtro de ar.

Se uma das condições a seguir estiver presente, leve o veículo à concessionária Can-Am mais próxima para conserto:

- Se houver mais de 50 ml de água (aproximadamente 5 reservatórios de drenagem) no reservatório do filtro de ar.
- Se houver depósitos presentes no reservatório de drenagem.

Em tal caso, deverá ser feito o seguinte no veículo:

- Ventilações
- Limpeza da CVT
- Troca do respiro do tanque de combustível
- Inspeção do lubrificante e troca, se necessário (motor, caixa de câmbio e transmissão final traseira).

**AVISO** Se o veículo não for devidamente consertado, poderão ocorrer danos permanentes aos seguintes componentes (lista não abrangente):

- Motor e caixa de câmbio
- Bomba de combustível
- CVT
- Diferencial dianteiro
- Transmissão final traseira.

## O que fazer se o veículo virar

Quando o veículo virar ou ficar caído de lado, coloque-o de volta sobre as rodas. Verifique se há danos no veículo.



### ADVERTÊNCIA

Nunca opere o veículo se houver danos. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

Se o veículo não estiver danificado, consulte a seção de *MANUTENÇÃO* e inspecione o seguinte.

- Inspeção a caixa do filtro de ar para ver se há óleo acumulado, se houver óleo, limpe o filtro de ar e a caixa.

- Verifique o nível do óleo do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível da caixa de câmbio e complete se necessário. (modelos 500)
- Verifique o nível da transmissão final traseira e complete se necessário.
- Dê partida no motor. Se a luz da pressão do óleo permanecer acesa, desligue o motor imediatamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Se o veículo virar, ele deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am.

## O que fazer se o veículo ficar submerso

Caso o veículo fique submerso, desligue imediatamente o motor. Não use:

- Nenhum equipamento elétrico

Será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada Can-Am o mais rápido possível.

### **NUNCA TENTE LIGAR O MOTOR!**

**AVISO** A submersão do veículo pode provocar danos graves se o procedimento correto para partida do motor não for seguido.

Assim que o veículo for retirado da água, faça o seguinte:

- Drene a CVT. Consulte o procedimento nesta subseção.

**AVISO** O veículo deve ser consertado assim que possível por uma concessionária autorizada Can-Am.

# AJUSTES PARA O PERCURSO

## ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a manobrabilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

## Ajuste da suspensão

O ajuste da suspensão e a carga podem ter um efeito sobre a manobrabilidade e conforto do veículo.

A escolha dos ajustes da suspensão variam com o peso do piloto, preferências pessoais, a velocidade e condições do terreno.

## Ajuste de pré-carga da mola

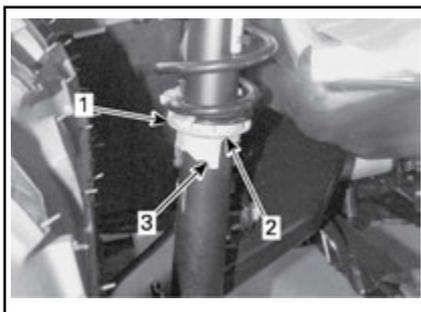
## ADVERTÊNCIA

O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar baixa manobrabilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

Encurte as molas para uma suspensão mais firme e condições acidentadas.

Aumente as molas para uma suspensão mais suave e condições planas.

Regule a pré-carga da mola rodando a came de ajuste. Use a ferramenta do kit de ferramentas.



1. *Came de ajuste*
2. *Ajuste mais suave*
3. *Ajuste mais firme*

## Ajuste do auxílio de direção (DPS) (Modelos com DPS)

Os modelos aplicáveis estão equipados com um sistema de Direção dinâmica assistida (DPS). O DPS reduz o esforço necessário para virar o guidão.

Os seguintes modos de DPS são predefinidos no veículo.

MODO DPS	
DPS MÁX.	Auxílio máximo da direção
DPS MÉD.	Auxílio médio da direção
DPS MÍN.	Auxílio mínimo da direção

Para exibir o modo DPS ativo, faça o seguinte:

1. Pressione e solte o botão **DPS**.

**TÍPICO**

1. Botão DPS
2. Verifique o indicador multifuncional para confirmar o modo DPS ativo.



1. Exibição do modo DPS

Para mudar o modo DPS, faça o seguinte:

1. Pressione e segure o botão **DPS** por 2 segundos para avançar à próxima configuração.
2. Solte o botão **DPS**.
3. Repita até selecionar a configuração desejada.

**NOTA:** O ajuste da DPS não será possível se a transmissão do veículo estiver em **marcha à ré**.

# TRANSPORTE DO VEÍCULO

Quando transportar este veículo, prenda-o a um reboque ou à caçamba de uma caminhonete com correas adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.



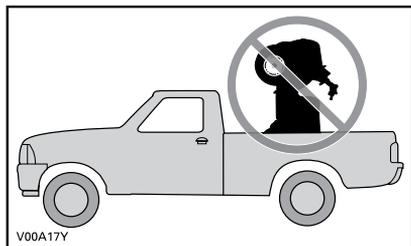
## ADVERTÊNCIA

Não rebocar o veículo atrás de um carro ou de outro veículo. Usar um reboque. Nunca incline o veículo para transportá-lo. Este veículo deve estar na sua posição normal de operação (sobre as quatro rodas).



1. Localização do ponto de sujeição traseiro

**AVISO** Prender o veículo por outros locais pode danificá-lo.



Lembre-se de:

- Descarregar os racks do veículo antes do transporte.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Prenda o veículo pelos pontos de fixação dianteiro e traseiro.



1. Localização do ponto de sujeição dianteiro

# ***MANUTENÇÃO***

---

## REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO

A BRP sugere que após as primeiras 10 horas ou 300 km de uso, o que ocorrer primeiro, o seu veículo seja revisado por uma concessionária autorizada Can-Am. A revisão pós-amaciamento é muito importante e não deve ser negligenciada.

**NOTA:** A revisão pós-amaciamento é realizada às custas do proprietário.

Recomendamos que esta revisão seja assinada por uma concessionária autorizada Can-Am.

---

Data da inspeção

---

Assinatura da concessionária autorizada

---

Nome da concessionária

<b>REVISÃO PÓS-AMACIAMENTO</b>
Troque o óleo e o filtro do motor
Verifique a folga da válvula e ajuste conforme necessário
Inspeção o filtro de ar do motor
Inspeção as conexões da bateria
Substitua o óleo da caixa de marcha (500)
Limpe o sensor de velocidade do veículo

# PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

O plano de manutenção não exclui a inspeção pré-partida.



## ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

**A CADA 3000 km OU 100 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO EM TRILHA (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**  
**A CADA 1500 km OU 50 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO SEVERA (POEIRA OU LAMA) OU EM CONDIÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**

Inspeccione e limpe o filtro de ar do motor. Substitua quando necessário.

Verifique as conexões da bateria

Inspeccione o nível do óleo do diferencial dianteiro/transmissão final traseira

Lubrifique as juntas do eixo do propulsor frontal e traseiro (450)

Lubrifique as juntas do eixo propulsor traseiro (500)

Inspeccione a extremidade da barra de direção e as juntas esféricas

Lubrifique os braços da suspensão dianteira

Inspeccione e lubrifique as buchas da barra estabilizadora traseira

Inspeccionar as coifas e protetores do eixo de acionamento

Inspeccione as pastilhas do freio

**A CADA 3000 km OU 100 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO EM TRILHA (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**  
**A CADA 1500 km OU 50 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO SEVERA (POEIRA OU LAMA) OU EM CONDIÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**

Troque o óleo e o filtro do motor

Inspeccione e ajuste a folga da válvula

Inspeccione e limpe o supressor de faíscas do silencioso

Inspeccione e limpe o corpo do acelerador

Inspeccione, limpe e lubrifique o cabo do acelerador

<p><b>A CADA 3000 km OU 100 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO EM TRILHA (O QUE OCORRER PRIMEIRO)</b>  <b>A CADA 1500 km OU 50 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO SEVERA (POEIRA OU LAMA) OU EM CONDIÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)</b></p>
Substitua o filtro do respiro de ventilação do combustível
Inspeção a correia de transmissão da CVT
Inspeção, limpe e lubrifique as polias motriz e acionada da CVT (incluindo o rolamento unidirecional).
Verifique o nível de óleo da caixa de marcha e a condição (500)
Inspeção os rolamentos de roda (veja se há folga anormal)
Inspeção o sistema de direção (veja se há folga anormal)
Inspeção e limpe o sistema do freio
Trocar o óleo da transmissão traseira
Verifique a condição e as conexões da bateria

<p><b>A CADA 6 000 km OU 200 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO EM TRILHA (O QUE OCORRER PRIMEIRO)</b>  <b>A CADA 3 000 km OU 100 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO SEVERA (POEIRA OU LAMA) OU EM CONDIÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)</b></p>
Inspeção o sistema de arrefecimento e faça um teste de pressão na tampa de pressão e no sistema de arrefecimento
Verificar nível do líquido de arrefecimento do motor
Inspeção as condições do sistema de combustível e faça um teste de vazamento no sistema de combustível
Inspeção o pré-filtro da bomba de combustível, substitua se estiver duro, emperrado ou danificado
Faça um teste de pressão da bomba de combustível
Substituir as velas de ignição
Troque o óleo do diferencial dianteiro
Substitua o óleo da caixa de marcha (500)
Inspeção a caixa de câmbio e as vedações do diferencial
Limpe o sensor de velocidade do veículo
Trocar o fluido do freio

**A CADA 6 000 km OU 200 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO EM TRILHA (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**  
**A CADA 3 000 km OU 100 HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO SEVERA (POEIRA OU LAMA) OU EM CONDIÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**

Limpe e lubrifique as buchas da metade da coluna de direção inferior e superior

**A CADA 5 ANOS OU 12.000 km EM CONDIÇÕES DE TRILHA (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**  
**A CADA 5 ANOS OU A CADA 6 000 km HORAS DE OPERAÇÃO EM CONDIÇÕES SEVERAS DE DIREÇÃO (PÓ OU LAMA) OU CONDIÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS (O QUE OCORRER PRIMEIRO)**

Trocar o líquido de arrefecimento do motor.

# PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica. Se você tiver as habilidades mecânicas necessárias e as ferramentas requeridas, você pode realizar estes procedimentos. Se não tiver, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

Outros itens importantes do plano de manutenção que sejam mais difíceis e requeiram conhecimento técnico profundo ferramentas especiais são melhor executados por uma concessionária autorizada Can-Am.



## ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre coloque o interruptor de ignição na posição DESL. e retire a chave antes de realizar qualquer procedimento de manutenção.



## ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc), substitua-o sempre por um novo.

## Filtro de ar

### Orientação para manutenção do filtro de ar

Como em qualquer ATV, a manutenção do filtro de ar é importante para garantir o desempenho correto e a vida útil do motor.

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar, devendo-se adicionar óleo ao filtro de espuma nas seguintes condições de poeira:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.

**NOTA:** Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar. Consulte o procedimento de manutenção em *LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR* nesta subseção.

**NOTA:** Pode ser usado um pré-filtro acessório para "condições de muita poeira". Contate uma concessionária autorizada Can-Am para maiores detalhes.

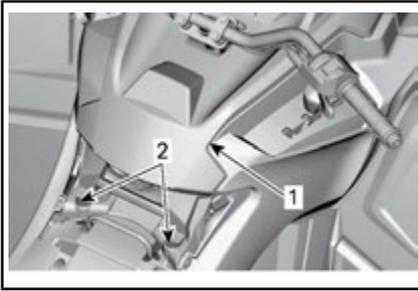
### Remoção do filtro de ar

**AVISO** Nunca remova ou modifique qualquer componente da caixa do filtro de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

Remova o assento.

Remova o console.

Levante a parte traseira do console até que os parafusos saiam dos encaixes.



**TÍPICO**

1. Console Console
2. Parafusos e encaixes

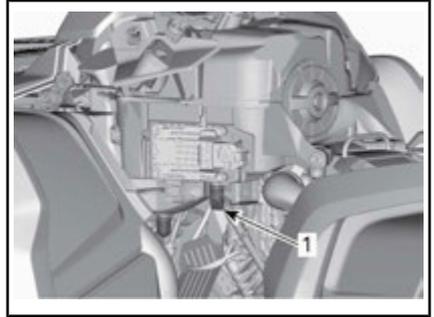
Puxe o console para trás.

Gire a tampa do filtro de ar na direção anti-horária para removê-la.

**NOTA:** Pode-se usar uma chave de boca para facilitar a remoção.

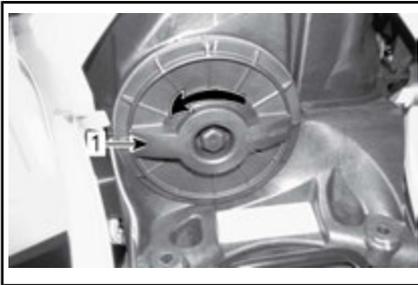
**Inspeção e drenagem da caixa do filtro de ar do motor**

1. Remova o painel lateral esquerdo. Consulte a subseção **CARROCERIA**.
2. Drene o tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar.



**TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA**

1. Tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar
3. Veja se a câmara do filtro de ar está limpa.
  - Se houver água ou detritos, limpe a câmara do filtro de ar usando um limpador a vácuo.



1. Tampa do filtro de ar

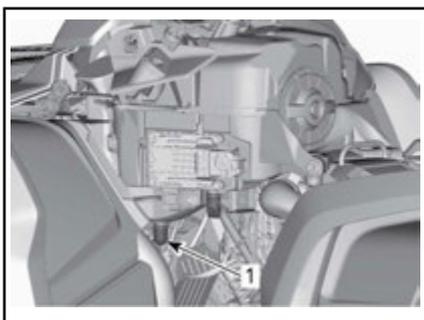
Remova o filtro de ar.

**AVISO** Não jogue ar comprimido na câmara do filtro de ar.

4. Veja o tubo de drenagem do filtro de (câmara limpa).
  - Se encontrar detritos ou água, consulte a subseção **PROCEDIMENTOS ESPECIAIS**.
  - Investigue a fonte da contaminação.



**REMOÇÃO DO FILTRO DE AR**



*TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA*

1. Tubo de drenagem do filtro de ar

### Limpeza e lubrificação do filtro de ar

**⚠ CUIDADO** Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.

#### Limpeza do filtro de papel

1. Veja se filtro de espuma foi retirado do filtro de papel.
2. Bata o filtro de papel para remover a poeira pesada.

Isso permitirá que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

**NOTA:** O filtro de papel tem vida limitada, substitua-o se estiver muito sujo ou entupido.

**AVISO** Recomenda-se não soprar ar comprimido no filtro de papel, isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir sua capacidade de filtragem quando usado em ambientes poeirentos.

**AVISO** Não lave o filtro de papel com nenhuma solução de limpeza.

#### Limpeza do filtro de espuma

1. Borrife o filtro de espuma na parte interna e externa com o

LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341).



*LIMPADOR DE FILTRO DE AR (P/N 219 700 341)*



*TÍPICO - BORRIFE NO ELEMENTO DE ESPUMA DO FILTRO*

2. Deixe agir por 3 minutos.
3. Conforme consta na embalagem do limpador de filtro de ar (UNI), lave com água pura.
4. Seque completamente o filtro de espuma.



*TÍPICO - SECO*

**NOTA:** Para remover elementos muito sujos, pode ser necessário fazer uma segunda aplicação.

### Lubrificação do filtro de espuma

1. Verifique se o filtro está limpo. Consulte *LIMPEZA DO FILTRO DE ESPUMA*.
2. Borrife ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340) no filtro de espuma já seco.



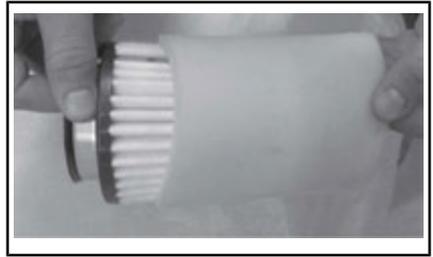
ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340)



TÍPICA - LUBRIFIQUE O FILTRO DE ESPUMA

3. Deixe agir por 3 a 5 minutos.
4. Remova todo o excesso de óleo que possa ser transferido para o filtro de papel enrolando o filtro de espuma em um pano absorvente e apertando cuidadosamente. Isso também assegurará uma cobertura total de óleo no filtro de espuma.

5. Reinstale o filtro de espuma sobre o filtro de papel.



### TÍPICO

6. Lubrifique ligeiramente o corpo plástico do filtro para facilitar a instalação e futura remoção.

### Instalação do filtro de ar

Lubrifique ligeiramente a vedação o-ring e o corpo plástico do filtro de ar.

Instale o filtro de ar seguindo um procedimento contrário ao de remoção.

Veja se a tampa do filtro de ar está corretamente travada na carcaça do filtro. Veja as indicações na tampa do filtro e na carcaça.

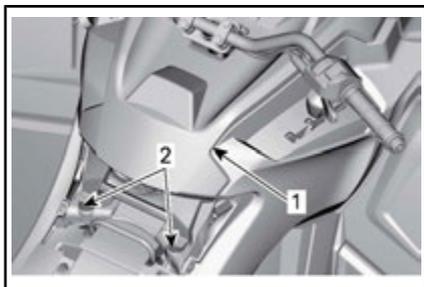


1. Seta de posição da tampa
2. Travada
3. Destravada

Instale o console ao contrário da remoção. Se a pinça tiver sido removida para substituição: Reabasteça e faça a sangria no sistema do freio.

Alinhe as guias dianteiras do console com as ranhuras e então empurre o console para frente.

Em seguida, alinhe e insira os parafusos com os encaixes na parte traseira do console parafusos entram nos encaixes.



**TÍPICO**

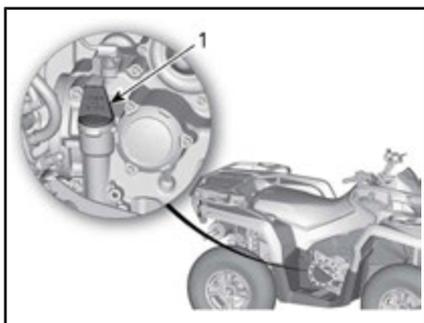
1. Console Console
2. Parafusos e encaixes

## Óleo do motor

### Nível do óleo do motor

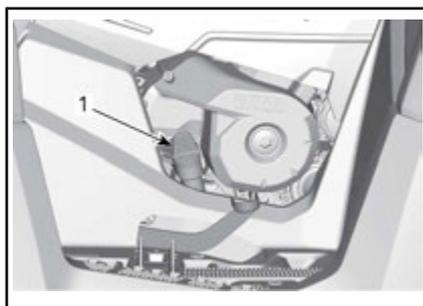
**AVISO** Verificar o nível com frequência e reabastecer se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar o motor/caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-los gravemente. Limpar qualquer derramamento.

**NOTA:** Ao verificar o nível do óleo, inspecione visualmente a área do motor para ver se há vazamentos.



MODELO 450 - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível



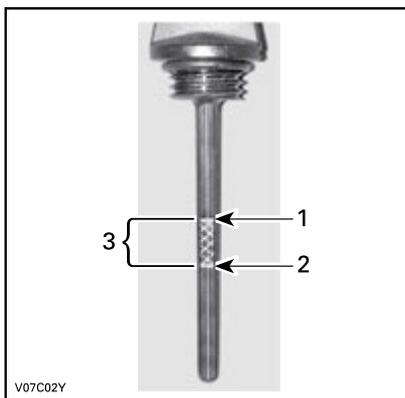
MODELO 500 - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível

**NOTA:** Não perca o anel em O posicionado na vareta medidora.

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio e parado, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Desparafuse a vareta, depois retire-a e limpe.
2. Reinstale a vareta de medição, rosqueie-a completamente.
3. Retirar e verificar o nível de óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



**TÍPICO**

1. Cheio
2. Adicionar
3. Limite de operação

Para acrescentar óleo, retirar a vareta de nível. Coloque um funil no tubo da vareta para não derramar.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita o procedimento acima até o nível do óleo alcançar a marca superior da vareta de medição. **Não complete além da capacidade.**

Fixe corretamente a vareta.

### Óleo recomendado para o motor

No verão, use ÓLEO SEMISSINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (PARA VERÃO) (P/N 293 600 121).

No inverno, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112).

**NOTA:** O óleo XPS foi especialmente formulado e testado para os severos requisitos deste motor.

Se não estiver disponível, use óleo SAE 5W40 para motor de quatro tempos que satisfaça ou exceda as exigências para classificação SG, SH ou SJ de serviço API. Verifique sempre o rótulo do serviço API no vasilhame do óleo, ele deve conter pelo menos um dos padrões acima.

### Troca de óleo do motor

Dê a partida e aqueça o motor. Desligue o motor.

Certifique-se de que o veículo esteja em uma superfície nivelada.

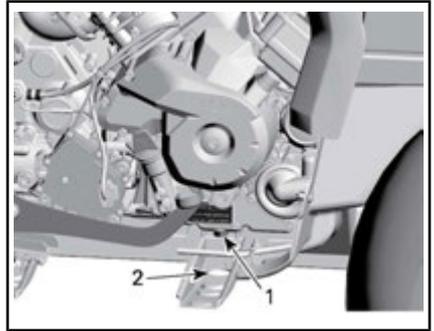
Retire a vareta do óleo.

Limpe a região do bujão de drenagem.

Coloque um recipiente para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Desrosqueie o bujão de drenagem de óleo.

**⚠ CUIDADO** O óleo do motor pode estar muito quente. Para evitar possíveis queimaduras, não remova o bujão de drenagem do motor com o motor quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.



**TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA**

1. Bujão de drenagem
2. Acesso através da estrutura

Esperar tempo suficiente para que o óleo escorra para fora do filtro de óleo.

Troque o filtro de óleo. Consulte **FILTRO DE ÓLEO** nesta subseção.

Substitua a arruela de vedação do bujão de dreno.

Limpe a área de assentamento da arruela no motor e no bujão, e reinstale-o.

Encher o motor no nível apropriado com o óleo recomendado.

Consulte a capacidade de óleo na subseção **ESPECIFICAÇÕES**.

Ligar o motor e deixar funcionar sem carga por alguns minutos.

Assegure que as regiões do filtro de óleo e do bujão de dreno não estejam vazando.

Desligue o motor.

Esperar um pouco para permitir que o óleo flua para o cárter, depois verifique o nível de óleo.

Completar se necessário.

Descarte o óleo de acordo com as leis ambientais locais.

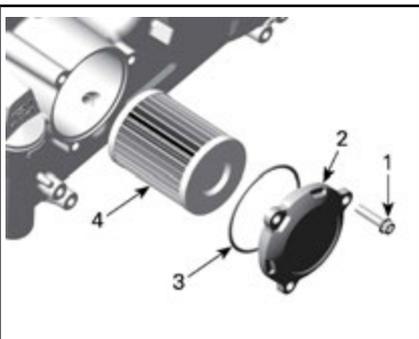
## Filtro de óleo

### Remoção do filtro de óleo

Para alcançar o filtro de óleo, remova as seguintes peças:

- Seat Assento
- Console Console
- Lado direito do painel e extensão(ões)
- Painel direito de apoio para os pés.

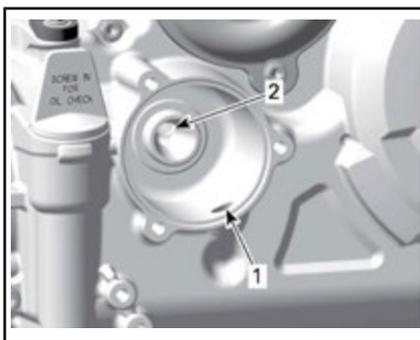
1. Limpe a área do filtro de óleo.
2. Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo.
3. Remova a tampa do filtro de óleo.
4. Remova o filtro de óleo.



1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Oil filter Filtro de óleo

### Instalação do filtro de óleo

1. Verifique e limpe a sujeira e outras contaminações da área de entrada e saída do filtro de óleo.



1. Furo da entrada da bomba de óleo para o filtro
2. Furo de saída para o sistema de alimentação de óleo do motor
2. Instale um O-ring **NOVO** na tampa do filtro de óleo.
3. Instale o filtro na tampa.
4. Aplique óleo de motor no o-ring e na extremidade do filtro.



1. Lubrifique levemente
2. Lubrifique levemente
5. Instale a tampa no motor.
6. Aperte os parafusos da tampa do filtro de óleo com o torque recomendado.

#### TORQUE DE APERTO

Parafusos da tampa do filtro de óleo	10 N•m ± 1 N•m
--------------------------------------	----------------

7. Reinstale as peças restantes se aplicável.

## Radiador

### Inspecção do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



*TÍPICO - PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA*

Inspecione vazamentos ou qualquer dano no radiador e nas mangueiras.

Inspecione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder. Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

**⚠ CUIDADO** Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

**AVISO** Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. As aletas são propositadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVAR COM MANGUEIRA, USE PRESSÃO**

**BAIXA SOMENTE, NUNCA USE PRESSÃO ALTA.**

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

## Líquido de arrefecimento do motor

### Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor

#### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido no sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Remova o suporte do medidor.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de líquido de arrefecimento.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

**NOTA:** Quando verificar o nível em temperatura inferior a 20 °C, ele pode estar levemente abaixo da marca de MÍN.

Adicione o líquido de arrefecimento até a marca de MAX. se necessário.

### **! ADVERTÊNCIA**

Advertência: Não retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente.

Use um funil para não derramar. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

Reinstale e aperte corretamente a tampa do reservatório.

Reinstale o suporte do medidor.

### **! ADVERTÊNCIA**

Para evitar possíveis queimaduras, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

**NOTA:** Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é a indicação de vazamentos ou problemas no motor. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

**AVISO** Não guarde nenhum objeto embaixo do suporte do medidor.

### **Líquido recomendado de arrefecimento do motor**

Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

O sistema de arrefecimento deve ser preenchido com ANTICONGELANTE LONGA VIDA (P/N 219 702 685) ou com uma solução de água destilada e anticongelante (50% água destilada, 50% anticongelante).

### **Substituição do líquido de arrefecimento do motor**

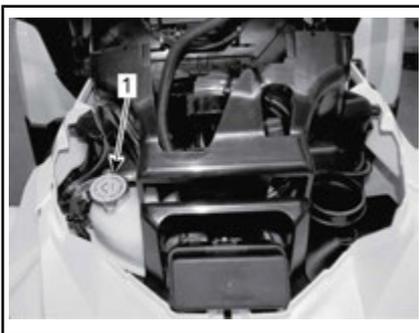
Drenagem do sistema de arrefecimento

Remova o suporte do medidor.

Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

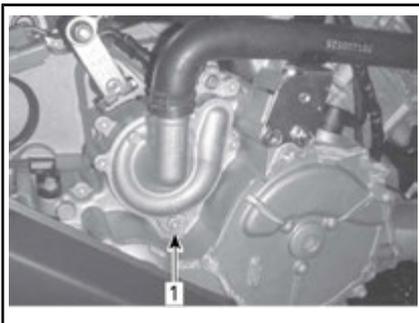
### **! ADVERTÊNCIA**

Advertência: Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.



1. Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor

Desrosqueie o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.



TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MAIOR CLAREZA

1. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento

**NOTA:** Não desrosqueie totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

Desrosqueie a mangueira inferior do radiador e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado.

**NOTA:** Anote a posição da braçadeira da mangueira na mangueira inferior do radiador.

Reinstale a mangueira do radiador conforme anotado antes da remoção.

Reinstale o plugue do dreno do sistema de resfriamento com um novo anel de gaxeta.

Aperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

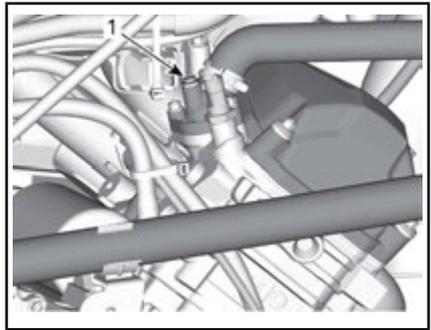
<b>TORQUE DO BUJÃO DE DRENAGEM DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO</b>
--

9 N•m para 11 N•m
-------------------

Faça a sangria no sistema de arrefecimento. Consulte o tópico **SANGRIA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO**.

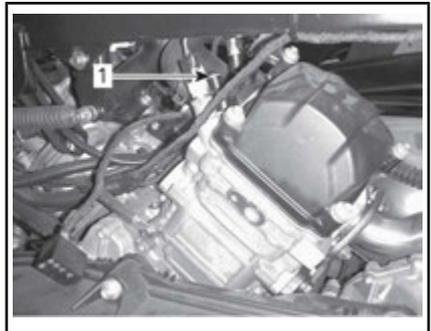
**Abastecimento e sangria do sistema de arrefecimento**

1. Desparafuse os parafusos de sangria acima dos cilindros dianteiro e traseiro.



**TÍPICO**

1. Parafuso de sangria do cilindro dianteiro



**TÍPICO - APENAS MODELOS 500**

1. Parafuso de sangria do cilindro traseiro
2. Preencha o sistema de resfriamento até o líquido arrefecedor sair.
3. Aperte a parte superior da mangueira de arrefecimento entre o radiador e a bomba do radiador várias vezes, até que todo o ar saia do ponto mais alto da mangueira.
4. Instale a saída (usando o **NOVO** anel da gaxeta e o torque conforme o gráfico).

<b>TORQUE DE APERTO</b>	
-------------------------	--

Parafusos de sangria	5.0 N•m ± 0.6 N•m
----------------------	-------------------

5. Continue adicionando líquido de arrefecimento até que o sistema encha até a tampa de pressão.

6. Reabasteça o tanque de com líquido de arrefecimento frio até a marca MAX.
7. Acione o motor em marcha lenta com o radiador destampado. Adicione lentamente mais líquido, se necessário.
8. Nesse momento, aguarde até que o motor atinja a temperatura normal de operação .
9. Acelere, pressionando a alavanca do acelerador duas ou três vezes; adicione líquido se for necessário.
10. Desligue o motor e deixe-o esfriar.
11. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.
12. Examine todas as conexões em busca de vazamentos e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

## Supressor de faíscas do silencioso

O carvão acumulado no silencioso deve ser limpo periodicamente.

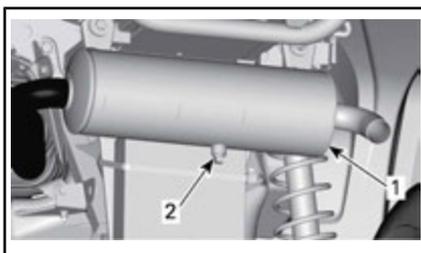
### ADVERTÊNCIA

Nunca funcione o motor em locais fechados. Nunca realize esta operação imediatamente após o funcionamento do motor pois o silencioso fica muito quente. Assegure que não haja materiais combustíveis nas proximidades. Use proteção para os olhos e luvas. Nunca permaneça atrás do veículo ao limpar o sistema de exaustão. Respeite todas as leis cabíveis e regulamentos.

Escolha uma área bem ventilada e assegure que o silencioso esteja frio.

Coloque a transmissão na posição ESTACIONAMENTO.

Remova o bujão de limpeza do silencioso.



#### TÍPICO

1. Silencioso
2. Bujão de limpeza

Obstrua a saída do silencioso com uma estopa e dê partida no motor.

Aumente repentinamente a rotação do motor algumas vezes para eliminar a fuligem acumulada do silencioso.

Pare o motor e aguarde o silencioso esfriar.

Reinstale o bujão de limpeza.

## Óleo da caixa de marcha (modelos 500)

### Óleo recomendado do câmbio

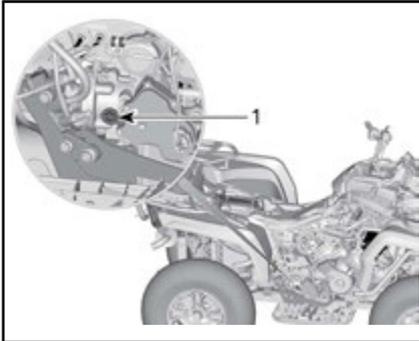
PRODUTO RECOMENDADO	QUANTIDADE
ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO XPS (75W 140) (P/N 293 600 140)	Aproximadamente 400 ml

Se o óleo recomendado não estiver disponível, use óleo para câmbio 75W140 que atenda à especificação API GL-5.

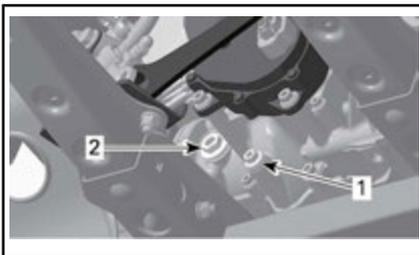
### Verificação do nível de óleo da caixa de câmbio

**NOTA:** Antes de verificar o nível de óleo da caixa de câmbio, assegure-se de que o veículo esteja em uma superfície nivelada.

1. Para acessar o plugue do nível de óleo da caixa de marcha, consulte a subseção do *CORPO* e remova as seguintes peças:
  - Seat Assento
  - Console Console
  - Lado direito do painel e extensão(ões)
  - Painel direito de apoio para os pés



1. *Bujão de nível do óleo*
2. Remova o bujão do nível de óleo da caixa de câmbio.



1. *Bujão de drenagem*
  2. *Bujão de nível do óleo*
3. Verifique o nível do óleo. O óleo deve estar no nível da parte de baixo do furo do nível de óleo.

**AVISO** Operar a caixa de câmbio com um nível incorreto de óleo pode danificá-la gravemente.

## Troca do óleo da caixa de câmbio

### Procedimento de drenagem do óleo da caixa de câmbio

1. Dê partida no motor e opere o veículo até aquecer o óleo da caixa de câmbio.

**NOTA:** Acionar o veículo em marcha lenta não é o suficiente, é preciso operar a transmissão.

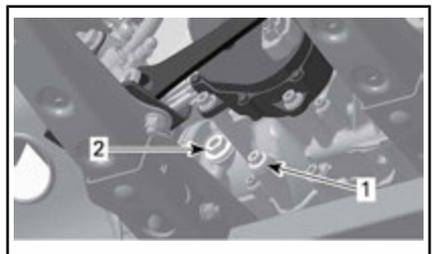
2. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
3. Coloque um recipiente sob a área do bujão de drenagem da caixa de transmissão.
4. Limpe a área do bujão de drenagem.
5. Remova o bujão de drenagem magnético e o anel de vedação. Descarte o anel de vedação.

### **⚠ ADVERTÊNCIA**

O óleo da caixa de transmissão pode estar muito quente.

6. Remova o bujão de nível de óleo, incluindo seu o-ring.

**NOTA:** Deixe o óleo fluir totalmente para fora da caixa de câmbio.



1. *Bujão de drenagem magnético*
  2. *Bujão de nível do óleo*
7. Limpe o bujão de drenagem magnético e preste atenção para ver se há detritos presentes nele.

**NOTA:** A presença de detritos em excesso é uma indicação de problema na caixa de câmbio.

- Reinstale o plugue do dreno magnético com um **NOVO** anel de vedação.

BUJÃO DE DRENAGEM	
Gaxeta	NOVO
Anzugsdrehmoment	20 N•m ± 2 N•m

- Descarte o óleo da caixa de câmbio conforme as regulamentações ambientais locais.

### Procedimento de abastecimento do óleo da caixa de câmbio

- Abasteça a caixa de câmbio através do orifício de nível de óleo até que o óleo atinja a parte inferior do orifício.
- Instale o bujão de nível de óleo com o seu o-ring. Aperte o bujão conforme a tabela.

BUJÃO DE NÍVEL DO ÓLEO	
Anzugsdrehmoment	5 N•m ± 0.6 N•m

## Cabo do acelerador

### Lubrificação do cabo do acelerador

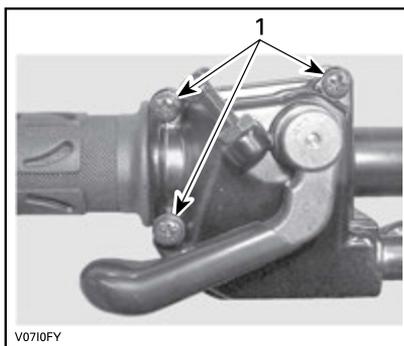
O cabo do acelerador deve ser lubrificado com o LUBRIFICANTE PARA CABOS (P/N 293 600 041) ou equivalente.



## ADVERTÊNCIA

Sempre utilize um lubrificante com base de silicone. O uso de outro lubrificante (como um lubrificante à base de água) pode fazer o cabo/alavanca do acelerador ficar preso e duro.

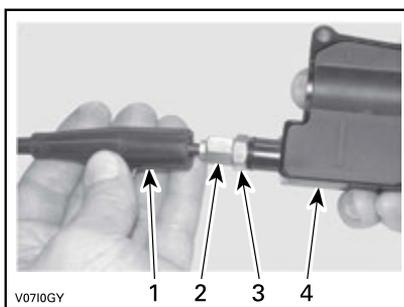
Abra a caixa da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

Separe o corpo da alavanca de aceleração.

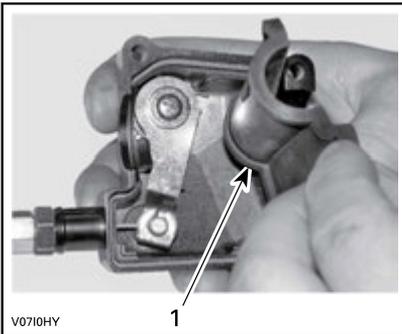
Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.



1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autolubrificante
4. Corpo da alavanca de aceleração

Parafuso no regulador do cabo do acelerador.

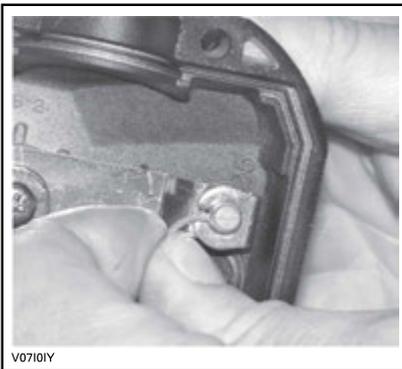
Remova o protetor interno da caixa.



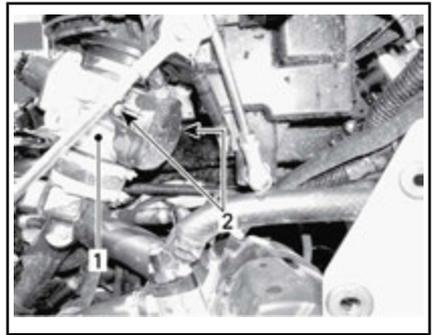
1. Proteção interna do corpo

Retire o cabo da caixa da alavanca do acelerador.

**NOTA:** Passe o cabo pela fenda da presilha e remova a ponta do cabo da presilha.



Remova a proteção lateral do corpo de acelerador.



1. Corpo da borboleta  
2. Parafusos da cobertura lateral

Introduza a agulha da lata de lubrificante na ponta do ajustador do cabo do acelerador.

**! CUIDADO** Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.



**TÍPICO**

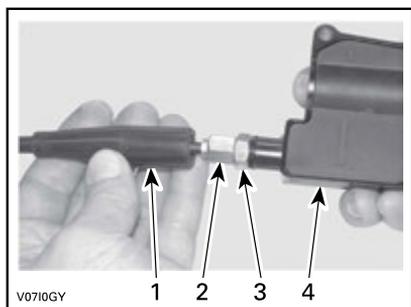
**NOTA:** Coloque um pano ao redor do ajustador do cabo do acelerador para evitar respingos do óleo lubrificante.

Coloque o lubrificante até que ele passe por todo o cabo, saindo pela outra extremidade.

Reinstale e ajuste o cabo.

## Ajuste do cabo do acelerador

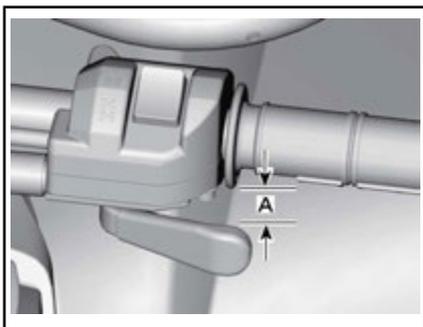
Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.



1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Corpo da alavanca de aceleração

Desaperte a contraporca e gire o ajuste para obter a folga correta da alavanca do acelerador.

Meça a folga livre na ponta da alavanca do acelerador.



A. 2 mm

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.

Com a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, dê partida no motor.

Verifique se o cabo do acelerador está ajustado corretamente virando o guidão todo à direita e depois todo à esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste a folga do acelerador.

## Velas de ignição

### Acesso à vela de ignição

Remova os painéis laterais.

Desconecte o(s) cabo(s) da vela de ignição.

### Remoção da vela de ignição

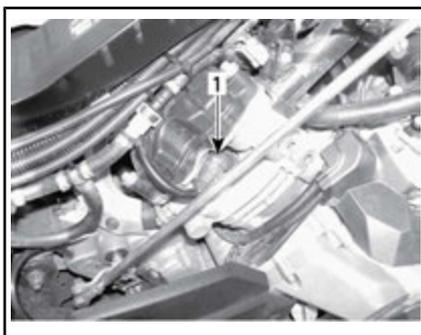
Desrosqueie as velas.

**⚠ CUIDADO** Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

Limpe as velas e as cabeças de cilindro com ar comprimido, se possível..

Desrosqueie as velas completamente e depois remova-as.

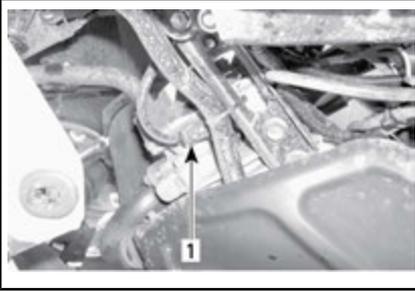
### Apenas modelos 500



LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO

1. Vela

## Todos os Modelos



LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO

1. Vela

### Instalação da vela de ignição

Antes de instalar, certifique-se de que as superfícies de contato dos cabeçotes do cilindro e das velas de ignição estejam livres de fuligem.

Utilizando um ajustador, ajuste a folga da vela de ignição.

FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	
450	0.7 mm - 0.9 mm
500	0.7 mm para 0.8 mm

Aplique uma pequena quantidade de lubrificante anticorrosivo à base de cobre nas roscas da vela para evitar engripamento.

Rosqueie as velas nas cabeças de cilindro manualmente e aperte-as com uma chave de torque e soquete apropriada.

TORQUE DA VELA DE IGNIÇÃO
20 N•m ± 2.4 N•m

## Bateria

**⚠ CUIDADO** Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

**AVISO** Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

### Remoção da bateria

Desligue primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).

**AVISO** Sempre desligue primeiro o cabo PRETO (-) da bateria.

Remova os parafusos de retenção, a cinta de suporte da bateria e depois puxe a bateria para fora.



1. Suporte da bateria  
2. Parafusos de fixação

### Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos terminais da bateria com uma escova de aço rígida.

### Instalação da bateria

O procedimento de instalação da bateria é o contrário do de remoção.

**AVISO** Conecte sempre o cabo VERMELHO (+) da bateria primeiro.

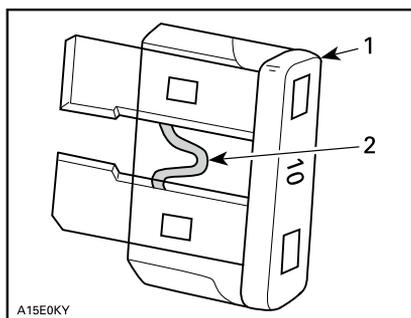
## Fusíveis

**⚠ CUIDADO** Sempre vire a chave da ignição para a posição DESL. antes de substituir um fusível defeituoso.

### Inspeção dos fusíveis

Verifique se o filamento está derretido.

Se o filamento estiver derretido, substitua o fusível queimado, consulte as tabelas de LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS para obter a capacidade adequada.



#### TÍPICO

1. Fusível
2. Verifique se está derretido

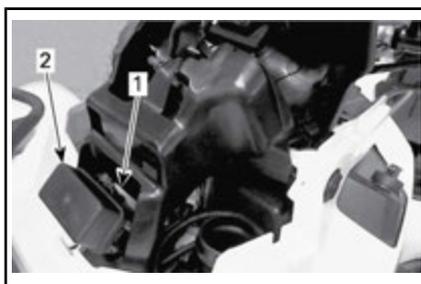
**AVISO** Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

### Localização da caixa de fusíveis dianteira

Puxe para cima e para frente para remover o suporte do medidor.



1. Gauge support Suporte do medidor



1. Caixa de fusíveis dianteira  
2. Tampa da caixa de fusíveis dianteira

**NOTA:** Olhe dentro da tampa da caixa de fusíveis para ver a localização dos fusíveis.

**AVISO** Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteira.

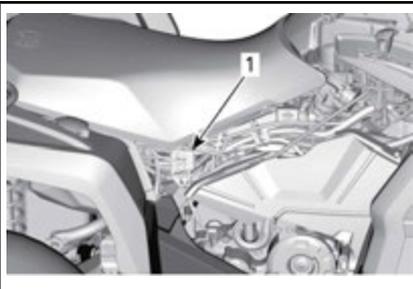
Descrição da caixa de fusíveis dianteira

CAIXA DE FUSÍVEIS DIAANTEIRA		
NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
R1	Relé da ventoinha	-
R2	Relé principal	-
R3	Relé dos acessórios	-
R4	Relé da bomba de combustível	-
R8	Relé do freio	-
F4	Medidor (Velocímetro)	10 A

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F5	Injetores/Ignição, ECM, Bomba de combustível, VSS	10 A
F8	Interruptor da chave, Solenóide do Starter, Relógio, Hazard	10 A
F9	Ventoinha de arrefecimento	20 A
F12	Saída DC/Luz/Acessórios, Euro Control (CE), 2WD/4WD	20 A

### Localização do porta-fusíveis traseiro

O porta-fusíveis traseiro está localizado embaixo do assento, perto da bateria.



1. Porta-fusíveis traseiro

### Identificação do porta-fusíveis traseiro

PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO 1		
NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F1	Principal	30 A
F3	Ventoinha/Acessórios	30 A

### Modelos DPS

PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO 2		
NO.	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F2	Direção dinâmica assistida (DPS)	40 A

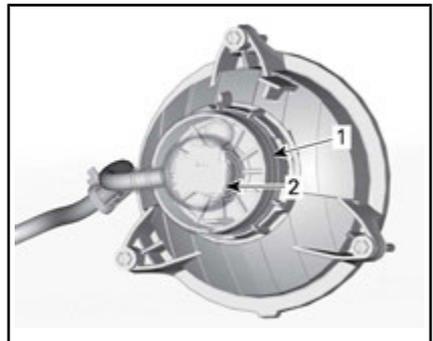
### Luzes

Verifique sempre o funcionamento das luzes depois da substituição.

### Substituição da lâmpada do farol

**AVISO** Nunca toque no vidro de uma lâmpada alógena com os dedos, isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa manchas na lâmpada.

1. Remova a tampa.
2. Retire o conector.
3. Remova o bulbo.

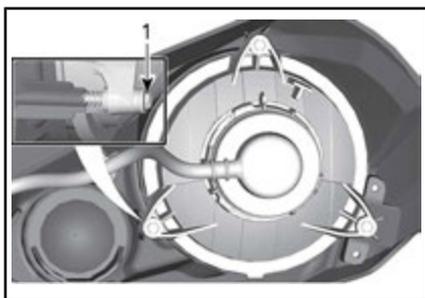


1. Tampa
2. Conector

4. Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.
5. Valide o funcionamento dos faróis.

### Direção do fecho do farol

Gire os botões de ajuste para regular a altura do fecho e a orientação lateral de acordo com as especificações.



**FAROL BAIXO**

1. Botões de ajuste

**Troca da lâmpada da luz da lanterna traseira/freio**

1. Desligue o conector da lâmpada.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para retirá-la da lanterna traseira.



3. Retire o soquete da lâmpada da lanterna traseira.

O procedimento de instalação é o inverso do de remoção.

**Coifa e protetor do eixo de transmissão**

**Inspecção da coifa e do protetor do eixo de transmissão**

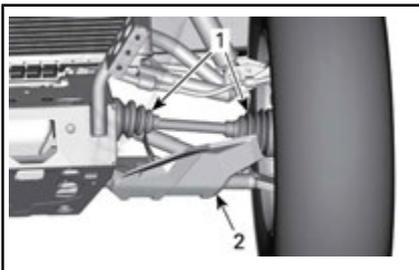
Inspecione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

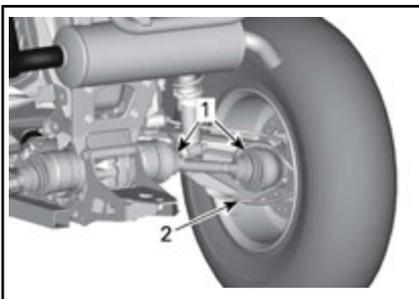
Inspecione trincas, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



**TÍPICA — FRENTE DO VEÍCULO**

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor do eixo de transmissão



**TÍPICA — TRASEIRA DO VEÍCULO**

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor do eixo de transmissão

**Rolamento da roda**

**Inspecção do rolamento da roda**

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engatar o freio de estacionamento.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Levante e apoie o veículo.  
 Apoie o veículo em cavaletes.  
 Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo.  
 Se houver algum jogo, visite uma concessionária autorizada Can-Am.



TÍPICO

## Rodas e pneus

### Pressão dos pneus

#### ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito o comportamento e a estabilidade do veículo. Uma pressão insuficiente pode fazer com que o pneu esvazie e rode no aro. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada. **NUNCA** regule a pressão dos pneus para um valor abaixo do mínimo. Pode fazer com que o pneu salte da jante. Como os pneus são do tipo de baixa pressão, usar uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro.

PRESSÃO DOS PNEUS				
TODOS OS MODELOS	1 LUGAR	ATÉ 164 kg	DIANTEIRA	TRASEIRA
			41.4 kPa	41.4 kPa
	2 LUGAR	DE 164 kg ATÉ 235 kg	48.2 kPa	68.9 kPa
			ATÉ 132 kg	41.4 kPa
DE 132 kg ATÉ 272 kg	48.2 kPa	68.9 kPa		

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

### Inspeção dos pneus

Verificar se há avarias e desgaste no pneu. Substitua se necessário.

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm

tamanho diferente. Os pneus são direcionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

### Substituição dos pneus

A troca dos pneus deve ser realizada em uma concessionária autorizada da Can-Am.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

- Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

### Remoção da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engatar o freio de estacionamento.

Desaperte as porcas das rodas e levante o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

### Instalação da roda

Na instalação, recomendamos que seja aplicado um lubrificante antiempilhante nas roscas.

Se os pneus forem unidirecionais, instale a roda de acordo com a rotação do pneu.

Aperte as porcas com cuidado em sequência cruzada e depois aplique o torque final.

TORQUE	
Porca da roda	100 N•m ± 10 N•m

**AVISO** Use sempre as porcas de roda recomendadas de acordo com o tipo de roda. O uso de uma porca diferente pode danificar o aro ou os parafusos da roda.



TÍPICA — RODA DE ALUMÍNIO

1. Porca de roda (tipo cega)

### Volante

#### Inspeção de direção

##### Barras transversais

Verifique se há rachaduras nas coifas das barras transversais.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

A barra transversal deve ser trocada se a coifa estiver rachada.

### Suspensão

#### Lubrificação da suspensão dianteira

Lubrifique os braços triangulares dianteiros nas conexões para engrenamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO	
Produto recomendado pela BRP	GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033)

## Lubrificação da suspensão traseira

Lubrifique as articulações e a bucha pivô da barra estabilizadora traseira nas conexões para engraxamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO	
Produto recomendado pela BRP	GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033)

## Inspeção da suspensão

### Amortecedores

Inspeccione o amortecedor para ver se há vazamentos de óleo ou outros danos.

Verifique o aperto dos parafusos.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

### Juntas esféricas

Verifique se há rachaduras nas coifas das juntas esféricas.

## ADVERTÊNCIA

A junta esférica deve ser trocada se a coifa estiver rachada.

### Braços triangulares dianteiros

Verifique se há trincas, entortados ou outros danos nos braços triangulares.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

### Braços da suspensão traseira

Verifique o suporte da bola de reboque quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Se detectar algum problema, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

## Freios

### Verificação do nível do reservatório do fluido de freio

Com o veículo em uma superfície plana, verifique se o fluido de freio no reservatório está no nível correto.

**NOTA:** Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas.

### Verificação do nível do reservatório do freio dianteiro

Vire o guidão para a frente para assegurar que o reservatório esteja nivelado.

Verifique o nível do fluido de freio, o reservatório estará cheio quando o fluido atingir o alto do visor.

Verifique visualmente as condições da alavanca.

Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.

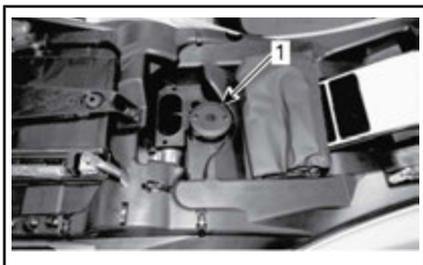


TÍPICO

### Verificação do nível do reservatório do freio traseiro

Remova o assento.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de fluido do pedal de freio.



1. Reservatório do fluido do freio traseiro

### Adicionando fluido de freio

Limpe a tampa do bocal.

#### **! ADVERTÊNCIA**

Limpe a tampa do reservatório, antes de remover.

Remova os parafusos de fixação da tampa do reservatório.

Remova a tampa do reservatório.

Adicione fluido na medida necessária usando um filtro limpo. **Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade. Não complete além da capacidade.**

**AVISO** O fluido de freio pode danificar as superfícies plásticas e as pintadas. Limpe qualquer derramamento de óleo.

Reinstale a tampa do reservatório e aperte os parafusos.

**NOTA:** Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar o reservatório do fluido de freio.

### Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.

#### **! ADVERTÊNCIA**

Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use outros tipos de fluido de freio.

### Inspeção dos freios

**! CUIDADO** Os freios podem estar muito quentes após o uso prolongado do veículo e podem causar queimaduras. Espere até que os freios esfriem.

A inspeção, manutenção e conserto do freio devem ser realizados por uma concessionária autorizada Can-Am.

No entanto, entre uma visita e outra à sua concessionária, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios
- Limpeza dos freios.

#### **! ADVERTÊNCIA**

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

# CUIDADOS COM O VEÍCULO

## Cuidados após dirigir

Se o veículo for usado em ambiente de água salgada (área de praia, lançando e puxando barcos, etc), lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use LUBRIFICANTE XPS (P/N 293 600 016) ou um equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo é usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes e para manter as luzes limpas.

## Limpeza e proteção do veículo

**AVISO** Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).**

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de lama ou detritos e potencialmente causar desgaste, interferências ou corrosão.

Lave o veículo com uma solução de água e sabão.

**AVISO** Nunca limpe partes do corpo de polipropileno com produtos de limpeza à base de petróleo, pois alteram o acabamento brilhante.

## Produtos de limpeza não compatíveis

TIPO DE MATERIAL	PRODUTOS DE LIMPEZA NÃO COMPATÍVEIS
Polipropileno	PRODUTOS DE LIMPEZA À BASE DE PETRÓLEO
	Spray da acabamento XP-S ATV (P/N 219 701 704)
	Kit de limpeza XP-S ATV (P/N 219 701 713) (contém o spray de acabamento XP-S ATV mencionado acima)



*NÃO USAR EM POLIPROPILENO*

Produtos de limpeza compatíveis

<b>TIPO DE MATERIAL</b>	<b>PRODUTO DE LIMPEZA COMPATÍVEL</b>
Polipropileno	XPS ATV Wash (P/N 219 701 702)
	Água com sabão



*SEGURO PARA POLIPROPILENO*

---

## **PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA**

Se você não tiver intenção de usar o veículo antes de um período de quatro meses, é importante prepará-lo para ser adequadamente guardado.

Para usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação.

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am e peça que seu veículo seja preparado para armazenamento ou pré-temporada.

---

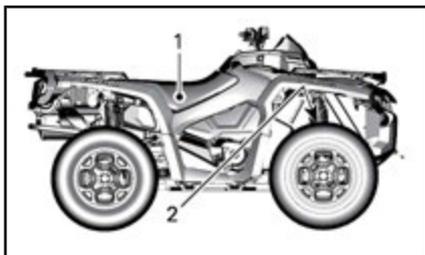
***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***INFORMAÇÕES TÉCNICAS***

# IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são também solicitados pela concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações de garantia. A BRP não autorizará nenhuma garantia se o número de identificação do motor (E.I.N.) ou o número de identificação do veículo (V.I.N.) for removido, adulterado ou alterado de qualquer forma. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

## Número de identificação do veículo



### TÍPICO

1. Etiqueta 1 (no chassi ao lado do assento do meio)
2. Etiqueta 2 (estampado no chassi atrás da roda dianteira direita)



### ETIQUETA 1

1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Número do modelo



### ETIQUETA 2

1. VIN (Número de identificação do veículo)
2. Model Modelo

## Número de Identificação do Motor (EIN)



### TRÁS DO MOTOR 450

1. E.I.N. (Número de Identificação do Motor)



### LADO DIREITO DO MOTOR 500

1. E.I.N. (Número de Identificação do Motor)

A Declaração de Conformidade da CE não é exibida nesta versão do Manual do Proprietário.

Por favor, consulte a versão impressa entregue juntamente com o veículo.

# ESPECIFICAÇÕES

MODELO		450	500
MOTOR			
Tipo de motor		ROTAX® 450	ROTAX® 500
		4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC), arrefecido por líquido	
Número de cilindros		1	2
Número de válvulas		4 válvulas / cilindro (ajuste mecânico)	
Diâmetro interno		94 mm	82 mm
Curso		61.5 mm	47.3 mm
Cilindrada		426.8 cm <sup>3</sup>	499.6 cm <sup>3</sup>
Sistema de escapamento		Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA	
Filtro de ar do motor		Filtro de papel sintético com espuma	
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO			
Tipo		Cárter úmido. Filtro de óleo substituível	
Filtro de óleo		Cartucho substituível	
Óleo do motor	Capacidade	3 L (motor/transmissão)	2.0 L
	Recomendado	<p>No verão, use ÓLEO SEMISSINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (VERÃO) (P/N 293 600 121).</p> <p>Para todas as estações, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (TODOS OS CLIMAS) (P/N 293 600 112).</p> <p>Se não estiver disponível, use um óleo de motor 5W40 atenda às exigências para classificação SG, SH, ou SJ de serviço API</p>	

MODELO		450	500
SISTEMA DE ARREFECIMENTO			
Líquido de arrefecimento	Tipo	Solução de etileno glicol/água (50% etileno glicol, 50% de água). Use LÍQUIDO ANTI-CONGELANTE DE LONGA VIDA (P/N 219 702 685) ou de arrefecimento criado especificamente para motores de alumínio	
	Capacidade	2.9 L	3.4 L
TRANSMISSÃO CVT			
Tipo		CVT (Transmissão variável contínua)	
Rotação de acoplamento		2000 ± 100 RPM	1.650 ± 100 RPM
CAIXA DE CÂMBIO			
Tipo		Duas faixas (HI-LO) com estacionar, neutro e ré	
Relação geral de engrenagens	Alto	3,545	3.078
	Baixo	6,769	5.293
	Marcha à ré	7,608	5.545
Óleo do câmbio	Capacidade	-	400 ml
	Tipo	-	Óleo sintético XPS para câmbio 293 600 140 (P/N) ou 75W140 API GL-5

MODELO		450	500
SISTEMA ELÉTRICO			
Potência de saída do gerador magneto	Sem DPS	400 W a 6.000 RPM	
	Com DPS	500 W a 6.000 RPM	
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)	
Ponto da ignição		Variável	
Vela	Quantidade	1	2
	Fabricação e tipo	NGK LMAR8D-J	NGK DCPR8E
	Folga	0,7mm para 0,9mm	0,7mm para 0,8mm
Ajuste do limitador de giro do motor		8000 RPM	
Bateria	Tipo	Bateria tipo selada	
	Tensão	12 volts	
	Capacidade nominal	18 A•h	
	Potência do motor de partida	0,7 KW	
Faróis	Alto	2 x 35 W	
	Baixo		
Lanternas traseiras		1 x 5/21 W	
Fusíveis		Consulte <i>FUSÍVEIS</i> na seção de <i>MANUTENÇÃO</i>	

MODELO		450	500
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL			
Alimentação do combustível	Tipo	Injeção eletrônica de combustível (EFI)	
Corpo do acelerador		46 mm	
Bomba de combustível	Tipo	Elétrica (no tanque de combustível)	
Marcha lenta		1250 ± 50 RPM (não ajustável)	
Combustível	Tipo	Gasolina sem chumbo normal	
	Octanagem mínima	87 AKI informado na bomba (92 RON) <i>REQUISITOS DO COMBUSTÍVEL</i>	
Capacidade do tanque de combustível		20.5 L	
Combustível restante quando a luz de pouco combustível acende		± 5 L	

MODELO		450	500
SISTEMA DE TRANSMISSÃO			
Tipo do sistema de transmissão		2WD/4WD selecionável	
Óleo do diferencial dianteiro/ óleo da transmissão final traseira	Capacidade	Frente	500 ml
		Traseiro	250 ml
	Tipo	Frente	ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA CÂMBIO (75W 90) (P/N 293 600 043) OU óleo sintético (75W 90 API GL5)
		Traseiro	ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO XPS (75W 140) (P/N 293 600 140) ou um óleo sintético para câmbio 75W140 API GL-5
Tração dianteira	Base	Motor direto Visco-Lok	
	Todos os modelos exceto o Básico	Motor direto Visco-lok QE	
Relação de transmissão dianteira		3.6:1	
Transmissão traseira		Motor direto Bevel / direção final	
Relação de transmissão traseira		3.6:1	
Graxa para junta homocinética		GRAXA DE JUNTA CASTROL CV (P/N 293 550 062)	
Graxa dos eixos de transmissão		GRAXA DOS EIXOS DE TRANSMISSÃO (P/N 293 550 063)	
DIREÇÃO			
Raio da curva	1 LUGAR	205.7 cm	
	2 LUGAR	233.7 cm	
Convergência total (veículo no solo)		2.5 mm ± 12.7 mm	
Ângulo de cambagem (veículo no solo)		0°	

MODELO		450	500
SUSPENSÃO DIANTEIRA			
Tipo de suspensão		Braço em A duplo com geometria de controle de direção	
Curso da suspensão		229 mm	
Amortecedor	Quant.	2	
	Tipo	A óleo	
Tipo de ajuste de pré-carga		Came de 5 posições	
SUSPENSÃO TRASEIRA			
Tipo de suspensão		Independente de braço de trilha (TTI) com barra de balanço externa	
Curso da suspensão		224 mm	
Amortecedor	Quant.	2	
	Tipo	A óleo	
Ajuste da pré-carga		Came de 5 posições	
FREIOS			
Freio dianteiro	Tipo	Freios a disco duplos com perfuração de 214 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo	
Freio traseiro	Tipo	Freio a disco único com perfuração de 214 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo	
Fluido de freio	Capacidade	260 ml	
	Tipo	DOT 4	
Paquímetro		Pistões duplos de movimento livre (2 x 26 mm)	
Material das pastilhas de freio		Orgânico	
Espessura mínima das pastilhas de freio		1 mm	
Espessura mínima do disco de freio		4.0 mm	
Empenamento máximo do disco de freio		0.2 mm	

MODELO			450	500
PNEUS				
Pressão	Frente	1 LUGAR	ATÉ 164 kg	41.4 kPa
			DE 164 kg ATÉ 235 kg	48.2 kPa
		2 LUGAR	ATÉ 132 kg	41.4 kPa
			DE 132 kg ATÉ 272 kg	48.2 kPa
	Traseiro	1 LUGAR	ATÉ 164 kg	41.4 kPa
			DE 164 kg ATÉ 235 kg	68.9 kPa
		2 LUGAR	ATÉ 132 kg	41.4 kPa
			DE 132 kg ATÉ 272 kg	68.9 kPa
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			3 mm	
Tamanho dos pneus		Frente	635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 pol.)	
		Traseiro	635 x 279 x 305 mm (25 x 10 x 12 pol.)	
RODAS				
Tipo		Base	Aço	
		DPS	Alumínio fundido	
Tamanho do aro		Frente	305 x 152 mm (12 x 6 pol.)	
		Traseiro	305 x 191 mm (12 x 7.5 pol.)	
Torque de aperto das porcas da roda			100 N•m	

MODELO		450	500
DIMENSÕES			
Comprimento total	1 LUGAR	211 cm	
	2 LUGAR	231 cm	
Largura total		117 cm	
Altura total	1 LUGAR	124 cm	
	2 LUGAR	133 cm	
Distância entre eixos	1 LUGAR	129.5 cm	
	2 LUGAR	149.9 cm	
Bitola da roda	Frente	97.4 cm	
	Traseiro	92.3 cm	
Altura do solo		26.7 cm	
CAPACIDADE DE CARGA E PESO			
Peso seco	1 LUGAR	308 kg	319 kg
	2 LUGAR	324 kg	336 kg
Capacidade do rack dianteiro		54 kg	
Capacidade do rack traseiro		109 kg	
Capacidade de carga no compartimento de armazenamento traseiro		10 kg	
Carga total admissível do veículo (incluindo piloto, todas as outras cargas e acessórios instalados)	1 LUGAR	235 kg	
	2 LUGAR	272 kg	
Capacidade de rebocamento		590 kg	
Capacidade da barra do reboque		23 kg	

MODELO		450	500
VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO <sup>1</sup>			
Ruído	Nível de potência do som (LWA)	96 dB com 3600 RPM (Aproximadamente (KWA) 3 dB)	96 dB com 4000 RPM (Aproximadamente (KWA) 3 dB)
	Pressão do som (LpA)	83 dB @ 3600 RPM (Aproximadamente (KpA) 3 dB)	83 dB @ 4000 RPM (Aproximadamente (KpA) 3 dB)
Vibração	Sistema mão-braço	<2,5 m/s <sup>2</sup> @ 3600 RPM	<2,5 m/s <sup>2</sup> @ 4000 RPM
	Corpo todo sentado	<0.5 m/s <sup>2</sup> @ 3600 RPM	<0.5 m/s <sup>2</sup> @ 4000 RPM
<sup>1</sup> : Os valores de emissão de ruído e vibração são medidos de acordo com o Padrão EN 15997:2011 em superfície pavimentada, em marcha Neutra.			

# ***SOLUÇÃO DE PROBLEMAS***

# ORIENTAÇÕES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

---

## O MOTOR NÃO GIRA

---

1. **A chave de ignição está em DESL.**
  - *Coloque a chave em LIG.*
2. **Interruptor de parada de emergência do motor.**
  - *Certifique-se que o interruptor de parada de emergência do motor está na posição LIG.*
3. **A transmissão não está em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO.**
  - *Coloque o câmbio em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO ou pressione a alavanca de freio.*
4. **Fusível queimado.**
  - *Verifique a condição do fusível principal, de ignição ou ECM.*
5. **Bateria fraca ou conexões soltas.**
  - *Verifique o sistema de carregamento.*
  - *Verifique o estado das conexões e dos terminais.*
  - *Solicite a verificação da bateria.*
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

---

## O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

---

### 1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).

- *(Modo afogado) Se o motor não pegar e estiver afogado com combustível, este modo especial pode ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Faça o seguinte:*

- *Coloque a chave no contato e gire-a para ON (lig.).*
- *Coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento.*
- *Pressione a alavanca do acelerador até o fim e **SEGURE**.*
- *Pressione o botão de **START** (partida) do motor.*

*O motor deve ser acionado por 20 segundos. Solte o botão de **START** (partida) do motor.*

*Solte a alavanca do acelerador e dê partida/gire o motor novamente.*

**Se isso não funcionar:**

- *Limpe a área dos chapéus das velas de ignição e remova-os.*
- *Remova as velas (ferramentas fornecidas no kit).*
- *Dê partida várias vezes.*
- *Instale velas novas se possível, ou limpe e seque as velas.*
- *Dê partida no motor como explicado acima.*

*Se ele continuar afogado, visite uma concessionária autorizada Can-Am.*

**NOTA:** *Certifique-se de que não haja combustível no óleo do motor; se houver, troque o óleo.*

### 2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).

- *Verifique o nível do tanque de combustível.*
- *Pode ter ocorrido uma falha na bomba de combustível.*
- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

### 3. Vela de ignição/ignição (sem vela).

- *Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.*
- *Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.*
- *Se o problema persistir, contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

### 4. A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do mostrador multifuncional está acesa e o display exhibe os dizeres VERIFIQUE O MOTOR.

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

### 5. O motor está no modo de proteção (modo Limp home).

- *A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exhibe VERIFIQUE O MOTOR: contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

## FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

---

1. **Vela de ignição suja ou defeituosa.**
  - Consulte *O MOTOR LIGA MAS NÃO DA PARTIDA*.
2. **Falta combustível no motor.**
  - Consulte *O MOTOR LIGA MAS NÃO DA PARTIDA*.
3. **O motor superaquecido. (a luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR acenderá e TEMPERATURA ALTA aparecerá no display multifuncional).**
  - Consulte *O MOTOR SOBREAQUECE*.
4. **Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
  - Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.
  - Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.
  - Verifique a posição do tubo da tomada de ar.
5. **CVT suja ou gasta.**
  - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
6. **O motor está no modo de proteção (modo Limp home).**
  - Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.
  - A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR ou MODO LIMP HOME: contate uma concessionária autorizada Can-Am.

## O MOTOR SOBREAQUECE

---

1. **Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.**
  - Verifique o líquido de arrefecimento, consulte *LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR* na seção *MANUTENÇÃO*.
2. **Aletas do radiador sujas.**
  - Limpe as aletas do radiador, consulte *RADIADOR* na seção *MANUTENÇÃO*.
3. **A ventoinha de arrefecimento não funciona.**
  - Verifique o fusível da ventoinha de arrefecimento, consulte a seção *MANUTENÇÃO*. Se o fusível estiver em bom estado, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

## RETORNO DE CHAMA NO MOTOR

---

1. **Vazamento do sistema de exaustão.**
  - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
2. **O motor está aquecendo demais.**
  - Consulte *FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR*.
3. **O tempo de ignição é incorreto ou existe uma falha no sistema de ignição.**
  - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

---

## O MOTOR FALHA

---

1. **Vela suja/defeituosa/gasta.**
  - *Limpe/verifique a vela de ignição e a faixa de temperatura. Troque se necessário.*
2. **Água no combustível.**
  - *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

---

## O VEÍCULO NÃO CONSEGUE ATINGIR A VELOCIDADE MÁXIMA

---

1. **Motor.**
  - *Consulte FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR.*
2. **Freio de estacionamento.**
  - *Verifique se o freio de estacionamento está completamente solto.*
3. **Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.**
  - *Verifique o filtro do ar e limpe se necessário.*
  - *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
  - *Verifique a posição do tubo da tomada de ar.*
4. **CVT suja ou gasta.**
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
5. **O motor está no modo de proteção (modo Limp home).**
  - *Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.*
  - *A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do medidor multifuncional está acesa e o display exibe VERIFIQUE O MOTOR ou MODO LIMP HOME: contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

---

## ALAVANCA DE CÂMBIO DURA DE MOVER

---

1. **As engrenagens da transmissão estão numa posição que impede que a alavanca de câmbio funcione.**
  - *Balance o veículo para a frente e para trás para mover as engrenagens da transmissão e permitir que a alavanca de câmbio se mova.*
2. **CVT suja ou gasta.**
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

---

## A ROTAÇÃO AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE.

---

1. **A transmissão está em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.**
  - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
2. **CVT suja ou gasta.**
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
3. **Água na carcaça da Transmissão Variável Contínua**
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

# MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL

MENSAGEM	LUZES SINALIZADORAS ON (ACESAS)	DESCRIÇÃO
BRAKE (freio)	Nenhuma	É exibida quando o freio é aplicado por mais que 15 segundos (ao dirigir).
VOLT BAT BAIXA	Verificar o motor	Tensão baixa da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga.
VOLT BAT ALTA	Verificar o motor	Tensão da bateria alta, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga.
PRESSÃO DE ÓLEO BAIXA (1)	Verificar o motor	Baixa pressão do óleo do motor, desligue o motor imediatamente.
TEMPERATURA ALTA	Verificar o motor	O motor está sobreaquecendo, consulte <i>O MOTOR SOBREAQUECE</i> na seção <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> .
LIMP HOME	Verificar o motor	Falha grave no motor que pode alterar a operação normal do motor, a luz indicadora CHECK ENGINE também piscará, consulte a seção <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> .
VERIFIQUE O MOTOR	Verificar o motor	Falha no motor, a luz indicadora de CHECK ENGINE também estará ON (acesa), consulte a seção <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> .
REQUER MANUTENÇÃO	Verificar o motor	Necessária manutenção periódica. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
ECM NOT RECOGNIZED (ECM não reconhecido)	Verificar o motor	Erro de comunicação entre o velocímetro e o módulo de controle do motor (ECM), contate uma concessionária autorizada Can-Am.
VERIFICAR DPS (modelos com DPS)	Verificar o motor	Indica que a DPS (Direção dinâmica assistida) não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
FALHA DE TPS PRESSIONE O BOTÃO CANCELAR PARA INICIAR O RETORNO DE EMERGÊNCIA	Verificar o motor	O sensor de posição do acelerador não está funcionando corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

**AVISO** (1) Se a mensagem e a luz indicadora de check engine não se apagarem após o motor pegar, desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Reabastecer se necessário. Se o nível de óleo estiver normal, visite uma concessionária autorizada Can-Am. Não utilize o veículo antes de ser reparado.

(2) A mensagem deve ser apagada por uma concessionária autorizada Can-Am.

---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***GARANTIA***

---

# **GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2015 CAN-AM™ ATV**

## **1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA**

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garante seus ATV Can-Am 2015 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos da América ("EUA"), Canadá, estados membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes ("CEI") (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia, contra defeitos em materiais ou de fabricação pelo período e sob as condições descritas abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2015, possuem a mesma garantia do ATV Can-Am.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

## **2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

**ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. OS DIREITOS ESPECÍFICOS CONFERIDOS POR ESTA GARANTIA APLICAM-SE AO RESPECTIVO TITULAR, QUE PODE TAMBÉM TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS ADQUIRIDOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).**

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

### **3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS**

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços do ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Guia do Operador);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou de consequência ou danos de qualquer tipo, incluindo, entre outros, guincho, armazenamento, despesas de transporte, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimo, perda de tempo, perda de rendimentos; ou tempo perdido por inatividade sofrida devido ao trabalho de manutenção.

### **4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA**

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

### **SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA**

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia

limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

## **5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA**

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2015 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2015 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Guia do Operador deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

## **6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA**

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

## **7) COMO A BRP FARÁ**

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado do ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

## **8) TRANSFERÊNCIA**

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

## **9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR**

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contactado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP por escrito nos endereços listados abaixo.

**Nos países do Oriente Médio e África, entre em contato com o escritório europeu:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32 9 218 26 00

**Nos demais países, contate seu Distribuidor/Concessionária local de ATV Can-Am (visite nosso website [www.brp.com](http://www.brp.com) para obter informações de contato) ou nosso escritório na América do Norte:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canada

Tel.: + 1 819 566-3366

\* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

Marcas Registradas™ da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

---

# **GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2015 CAN-AM™ ATV**

## **1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA**

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garante seus ATV Can-Am 2015 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") nos estados membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados membros da União Europeia mais Noruega, Islândia e Liechtenstein), estados membros da Comunidade dos Estados Independentes ("CEI") (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia, contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do ATV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am no momento da entrega do ATV Can-Am 2015, possuem a mesma garantia do ATV.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

## **2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

**ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS, MAS VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.**

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

### **3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS**

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços do ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Guia do Operador);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.

### **4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA**

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial;

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços segundo esta garantia não estendem a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

## **5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA**

Esta cobertura de garantia **somente** será dada se **todas** as condições a seguir forem atendidas:

- O ATV Can-Am 2015 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2015 deve ser adquirido dentro da EEA por um residente da EEA, na CIS para residentes dos países que abrangem tal área, na Turquia para residentes da Turquia e
- A manutenção de rotina descrita no Guia do Operador deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

## **6) CONDIÇÕES DE OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA**

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de ATV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

## **7) COMO A BRP FARÁ**

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado do ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão

da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, CIS ou Turquia, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

## **8) TRANSFERÊNCIA**

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o restante período de cobertura, desde que o anterior proprietário contacte prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

## **9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR**

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contactado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am para poder resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP nos endereços listados abaixo:

**Para países dentro da AEE, CEI ou Turquia, exceto países escandinavos, favor contactar nosso escritório europeu:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: + 32 9 218 26 00

**Em países escandinavos, contate nosso escritório na Finlândia:**

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Tel.: + 358 16 3208 111

Você encontrará os endereços do Distribuidor/Concessionária Can-Am no site [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* Na AEE, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

## **TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE**

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias conformes com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
  - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
  - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características aceitas mutuamente pelas partes ou ser adequada ao uso específico do comprador e que tenha sido comunicado ao vendedor e aceito.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

# ***INFORMAÇÕES DE CLIENTES***

---

## INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

Por E-mail: **privacyofficer@brp.com**

Por correio: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

## MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço mudou, ou se você for o novo proprietário do quadriciclo, não deixe de avisar à BRP:

- Enviar um dos cartões de mudança de endereço das páginas seguintes
- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do quadriciclo se necessário, por exemplo, para rechamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

**UNIDADES FURTADAS:** Se o seu ATV for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

### **Países escandinavos**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

### **Outros países do mundo**

#### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland



MUDANÇA DE ENDEREÇO MUDANÇA DE TITULARIDADE 

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Número do modelo

Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)

ENDEREÇO ANTIGO OU  
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

NOVO ENDEREÇO OU  
NOVO PROPRIETÁRIO:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

|V00A2F

ENDEREÇO DE E-MAIL

MUDANÇA DE ENDEREÇO MUDANÇA DE TITULARIDADE 

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Número do modelo

Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)

ENDEREÇO ANTIGO OU  
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

NOVO ENDEREÇO OU  
NOVO PROPRIETÁRIO:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

|V00A2F

ENDEREÇO DE E-MAIL



MUDANÇA DE ENDEREÇO MUDANÇA DE TITULARIDADE 

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Número do modelo

Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)

ENDEREÇO ANTIGO OU  
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

NOVO ENDEREÇO OU  
NOVO PROPRIETÁRIO:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

|V00A2F

ENDEREÇO DE E-MAIL

MUDANÇA DE ENDEREÇO MUDANÇA DE TITULARIDADE 

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Número do modelo

Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)

ENDEREÇO ANTIGO OU  
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

NOVO ENDEREÇO OU  
NOVO PROPRIETÁRIO:

NOME

NÚM

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

TELEFONE

|V00A2F

ENDEREÇO DE E-MAIL

---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

Nº DO MODELO DOATV \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.) \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_

NOME

Núm RUA APTO

CIDADE ESTADO CEP

Data da compra \_\_\_\_\_

ANO MÊS DIA

Data de expiração da garantia \_\_\_\_\_

ANO MÊS DIA

A ser preenchido pelo revendedor no momento da venda.

## ÁREA DE IMPRESSÃO DO REVENDEDOR

Verifique com a sua concessionária para garantir que seu veículo tenha sido registrado na BRP.

Ao ler este Manual do Proprietário, lembre-se de que:

### ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

## **ADVERTÊNCIA**

### **PODE SER PERIGOSO DIRIGIR ESTE VEÍCULO.**

Uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante ações de rotina como virar ou dirigir em aclives ou sobre obstáculos, se não tomar as devidas precauções.

Se estas instruções não forem seguidas, o usuário estará sujeito a **LESÕES GRAVES OU FATAIS**:

- **ANTES DE VOCÊ OPERAR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE GUIA DO OPERADOR E TODAS AS ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO PRODUTO.**
- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SEM INSTRUÇÕES ADEQUADAS.** Complete um curso de treinamento certificado.
- **PARA MODELOS MAX, NUNCA LEVE MAIS DE UM PASSAGEIRO.** Você aumenta o seu risco de perder controle se levar mais de um passageiro.
- **PARA MODELOS 1UP, NUNCA LEVE UM PASSAGEIRO.** Você aumenta o seu risco de perder controle se levar um passageiro.
- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO EM UMA SUPERFÍCIE PAVIMENTADA.** AVocê aumenta o seu risco de perder controle se operar este veículo no pavimento.
- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS.** Você pode colidir com outro veículo se operar este veículo em uma via pública.
- **OPERADOR E PASSAGEIRO (modelos MAX) SEMPRE DEVEM USAR UM CAPACETE APROVADO,** proteção de olhos e roupas de proteção.
- **NUNCA USE COM DROGAS OU ALCÓOL.** Eles aumentam o tempo de reação e prejudicam o julgamento.
- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO EM VELOCIDADES EXCESSIVAS.** Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, para as condições de visibilidade ou para a sua experiência aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA TENHA DERRAPAR, SALTOS OU OUTRAS MANOBRAS ARRISCADAS.**

219 001 372\_PT

GUIA DO OPERADOR DA OUTLANDER L 450/500 EFI /MAX/  
Português - Brasil

U/M:P.C.