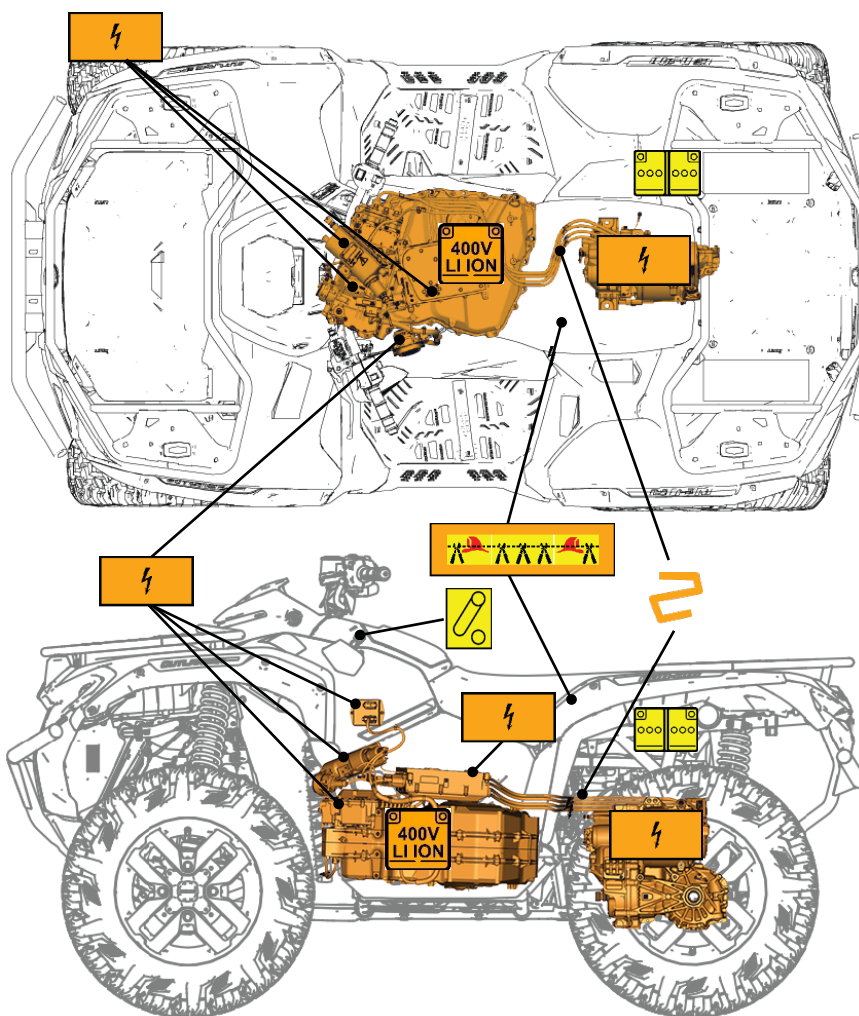




Can-Am Outlander

Electric -maastoajoneuvo, 2026 —



Korkeajännite
akkupaketti



Korkeajännite
osat



Matalajännite
akku



Korkeajännite
virtajohto / osa



Ajoneuvon virran
katkaiseva laite



Johdon katkaisu
(Pelastus
työntekijöiden
katkaisu
silmukka)

Tunnusno

BRP - 219704636

Versionro

Sivu

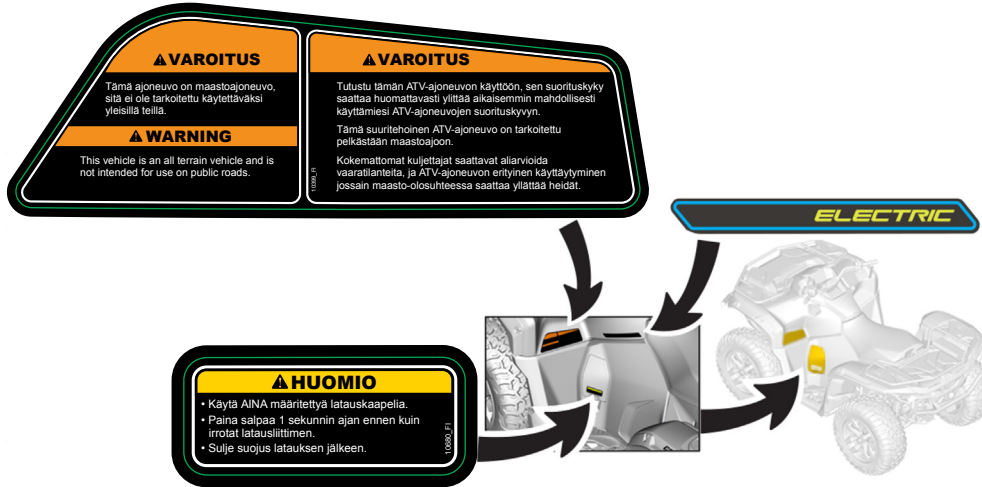
1 / 8

1. YKSILÖINTI / TUNNISTUS



Älä koskaan otaksu, että hiljainen sähköajoneuvo on kytketty pois päältä. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siihen olisi kytketty virta. Käytä henkilönsuojaimia.

Merkinnät:



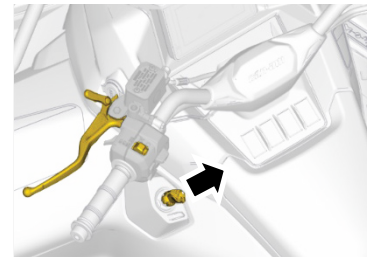
2. AJONESTO / VAKAUTUS / NOSTO

Ajonesto



Älä paina tai kosketa kaasukahvaa minkään pelastustoimien aikana.

Sammuta ajoneuvo vetämällä D.E.S.S.-avain pois D.E.S.S.-pistokkeesta. Odota, kunnes monitoiminäyttö muuttuu mustaksi.



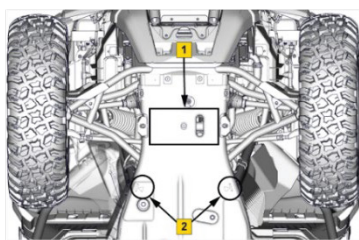
Nosto



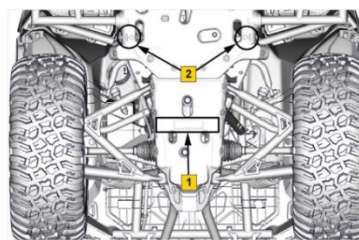
Tätä ajoneuvoa saavat nostaa tai käsitellä vain sellaiset henkilöt, jotka on koulutettu ja varustettu kunnolla ja joille on ilmoitettu, että ajoneuvoon liittyy korkeajännitevaaroja.



Vältä suoraa kontaktia korkeajänniteakkupakettiin tai muihin korkeajännitekomponentteihin, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään. Käytä aina asianmukaisia suojavausteita.



Edessä



Takana

1: Nostoalue, 2: Tukikohdat

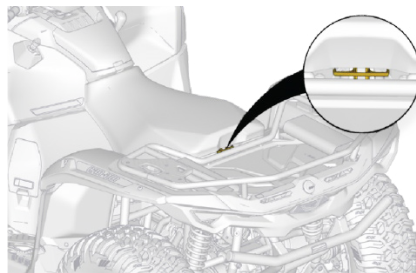
Tunnusnro	Versionro	Sivu
BRP - 219704636		2 / 8

3. POISTA KORKEAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ / TURVAMÄÄRÄYKSET

Pääsy

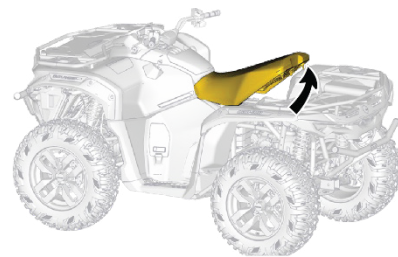
Katkaisusilmukan sijainti

1. Vedä istuimen salpaa ylöspäin.



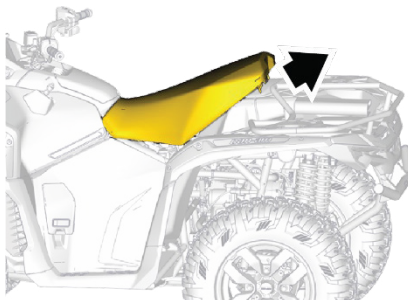
Vaihe 1

2. Vedä istuinta ylöspäin ja sitten taaksepäin.



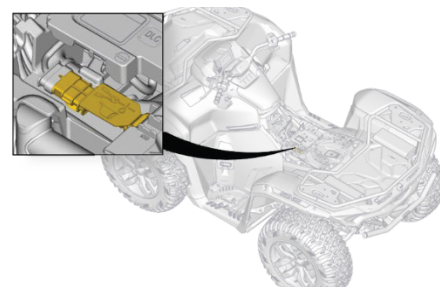
Vaihe 2

3. Jatka nostamista, kunnes etupään kiinnityslaite vapautuu. Irrota istuin.



Vaihe 3

4. Paikanna katkaisusilmukka.



Vaihe 4

Poista käytöstä



Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajänniteosia tai korkeajänniteakkupakettia. Vältä koskettamasta leikkaustyökalulla ympäröiviin metalliosiin. Katkaise hätäsilmut ainoastaan kahdesti. ÄLÄ koskaan vaurioita tai leikkaa auki oranssia korkeajännitekaapelia.



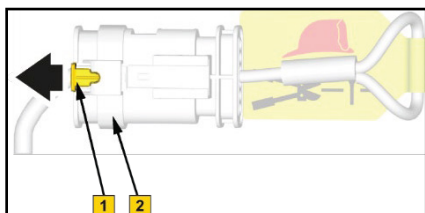
Korkeajänniteakkupaketissa on AINA virtaa.



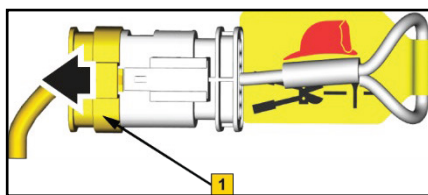
Jotta varmistetaan, ettei korkeajännitejärjestelmään ole jäänyt jännitettä, odota passivoinnin jälkeen noin 2 minuuttia.

Ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä voidaan poistaa käytöstä kytkemällä irti tai katkaisusilmukka.

Suosittelava menetelmä: katkaisusilmukan irtikytkentä



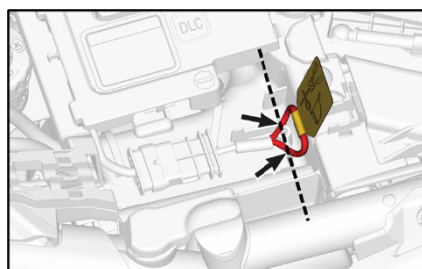
1. Vedä liittimen lukitusliuska (1) liittimestä (2).



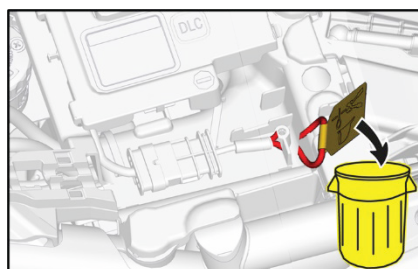
2. Paina liittimen lukitusliuskaa ja vedä katkaisusilmukan liittimestä (1).

3. Laita katkaisusilmukan liitin ajoneuvon hansikaslokeroon.

Vaihtoehtoinen menetelmä: katkaisusilmukan leikkaus



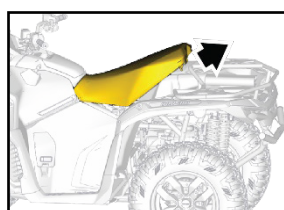
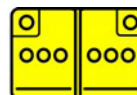
1. Katkaise silmukka kahdesti tarran vierestä johtojen kontaktin estämiseksi.



2. Hävitä katkaistu osuus.

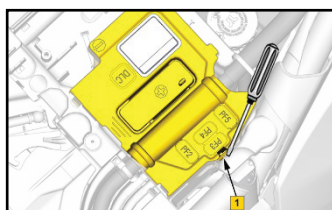
HUOMAA: Tilaa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä korvaava katkaisusilmukka.

POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ – IRROTA PÄÄSULAKE PF2



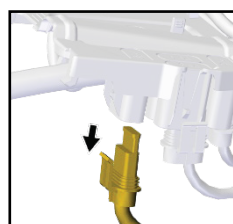
Irrota istuin

1. Irrota istuin.



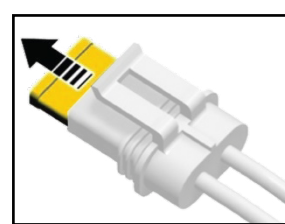
Irrota sulakekotelon kansi

2. Vapauta eristetyllä ruuvitaltalla sulakekotelon kansi. Nosta ja kallista eteenpäin.



Irrota PF2

3. Vedä sulakkeenpidike PF2 sulakekotelon kannesta.

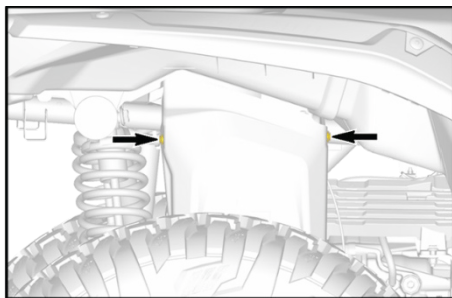
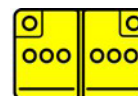


Irrota sulake

4. Vedä sulake sulakkeen pidikkeestä. Laita hansikaslokeroon.

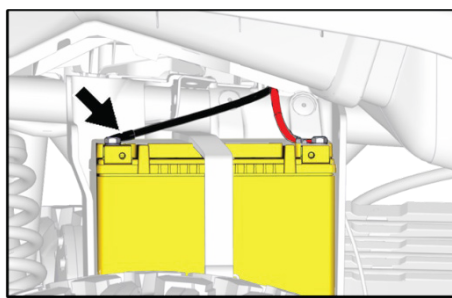
	Tunnusno	Versionro	Sivu
	BRP - 219704636		4 / 8

POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ – KYTKE IRTI 12 V AKKU



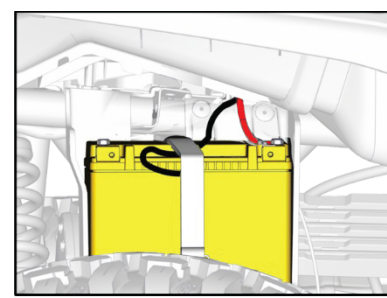
Irrota akun kansi

1. Irrota akun kannen kiinnittävät muoviniitit. Irrota kansi.



Kytke irti miinuskaapeli

2. Kytke irti 12 V akun MUSTA kaapeli (-) akusta.



Kiinnitä miinuskaapeli

3. Sijoita kaapelit kytkennän estävällä tavalla. Asenna akun kansi takaisin.

4. MATKUSTAJIEN LUOKSE PÄÄSY

Ei sovellu ajoneuvotyypin vuoksi.

5. VARASTOITU ENERGIA / NESTE / KAASU / KIINTOAINE

		400 V
		12 V



Älä riko tai vahingoita korkeajänniteakkupakettia, kun ajoneuvoa nostetaan ja liikutetaan tai kun irrotat ajoneuvosta paneeleja. Kun käytetään pelastusvarusteita, on varmistettava huolellisesti, ettei akkupaketti vahingoitu millään tavalla.



Jos korkeajänniteakkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, se muodostaa korkeajänniteakkupaketin sisällä tapahtuvan lämpöreaktion riskin. Valvo korkeajänniteakkupaketin lämpötilaa infrapunakameralla.



Tunnusnro	Versionro	Sivu
BRP - 219704636		5 / 8

6. TULIPALON SYTTYESSÄ



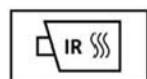
KÄYTÄ
KORKEAJÄNNITEISEN
AKKUPAKETIN
SAMMUTUKSEEN
RUNSAASTI VETTÄ



Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmissä on virta. ÄLÄ leikkaa mitään korkeajänniteosaa tai yritä avata korkeajänniteakkupakettia.



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai hetken kuluttua, jos ne vahingoittuvat tai jos niitä käytetään virheellisesti. Litiumioniakut voivat syttyä uudelleen tulipalon sammutuksen jälkeen tai kun ne eivät ole palaneet aivan loppuun. Valvo akun lämpötilaa infrapunakameralla vahvistaaksesi, että akku on jäähtynyt täysin.



7. AJONEUVON UPOTESSA



Käsittele aina uponnutta ajoneuvoa vesipelastukseen sopivilla henkilönsuojaimilla. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Ajoneuvon runko ei aiheuta suurempaa sähköiskuvaaraa, koska se on vedessä. Veteen uponneita ajoneuvoja tulee käsitellä varovammin, koska tällöin syntyy korkeajänniteakun tulipalon vaara.

Pelastustyöntekijöiden tulee olla valmistautuneita mahdolliseen tulipalovaaraan. Tarkkaile litiumakun tulipalon merkkejä, kuten korkeajänniteakusta tulevaa savua, poksahdeltua / sihinää tai palon hajua.

Kun ajoneuvo otetaan pois vedestä, jatka osiossa 3 kuvattuja passivointitoimia.

Älä yritä käynnistää ajoneuvoa. Ajoneuvon pitää pysyä ulkona turvallisella alueella vähintään 48 tuntia ja DESS-avain pitää poistaa ajoneuvosta.



ÄLÄ YRITÄ KÄYNNISTÄÄ AJONEUVOA! Ajoneuvo on vietävä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle.

	Tunnusno	Versionro	Sivu
	BRP - 219704636		6 / 8

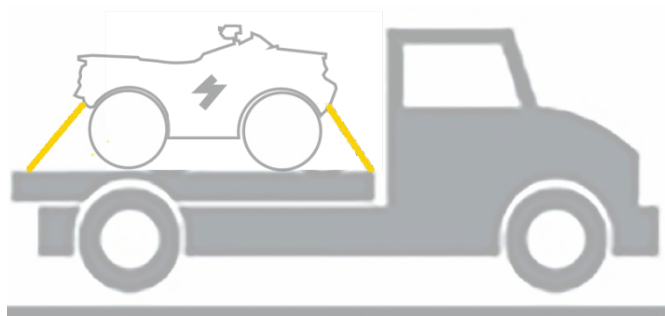
8. HINAUS / KULJETUS / SÄILYTYS



Vaikka ääniä ei kuulu, ajoneuvo ei välttämättä ole pois päältä. Ennen kuin siirrät tai kuljetat ajoneuvoa, varmista, että korkean jännitteen passivointitoimet on tehty. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.



Jos ajoneuvo on ollut upoksissa, tulipalossa tai onnettomuudessa, jossa korkeajänniteakkupaketti on vaurioitunut, akku voi syttyä uudelleen useita päiviä alkuperäisen onnettomuuden jälkeen. Säilytä ajoneuvoa ulkotilassa avoimella alueella vähintään 15 metrin etäisyydellä tulenaroista materiaaleista ja muista ajoneuvoista tai rakenteista ja valvo ajoneuvon lämpötilaa huomataksesi lämpöryntäyksen merkit.



Kuljeta ajoneuvo lavetilla tai vastaavalla kuljetusajoneuvolla ja kiinnitä se sopivilla kuormaliinoilla. Ajoneuvo on kiinnitettävä lavalle kulkusuuntaan.

Vaihdevipu on laitettava **Vapaalle (N)** ajoneuvon siirtämiseksi. Kiinnitä hinausajoneuvon vinssihihna etupuskurin ala-ankkuriin. Vedä ajoneuvo vinssillä hinausauton lavalle.

9. TÄRKEITÄ LISÄTIETOJA

Tätä ajoneuvoa ja muita ajoneuvoja koskeva hätäopas ja käyttäjän opas ovat saatavana viitteeksi ja ladattavissa osoitteesta: <https://operatorsguides.brp.com>

	Tunnusno	Versionro	Sivu
	BRP - 219704636		7 / 8

10. KÄYTETTYJEN KUVAKKEIDEN SELITYS

	Sähköajoneuvo		Ajoneuvon virran katkaiseva laite		Räjähdys vaarallinen
	Akkupaketti, korkea jännite		Akku, matala jännite		Syövyttävä
	Korkeajänniteosa		Johdon katkaisu		Vaarallinen ihmisen terveydelle
	Korkeajännite virtajohto		Käytä infrapuna kameraa		Akuuttia myrkyllisyyttä
	Yleinen varoituskilpi		Nostopiste		Ympäristövaara
	Varoitus, sähköä		Sammuta tulipalo vedellä		Tulenarka