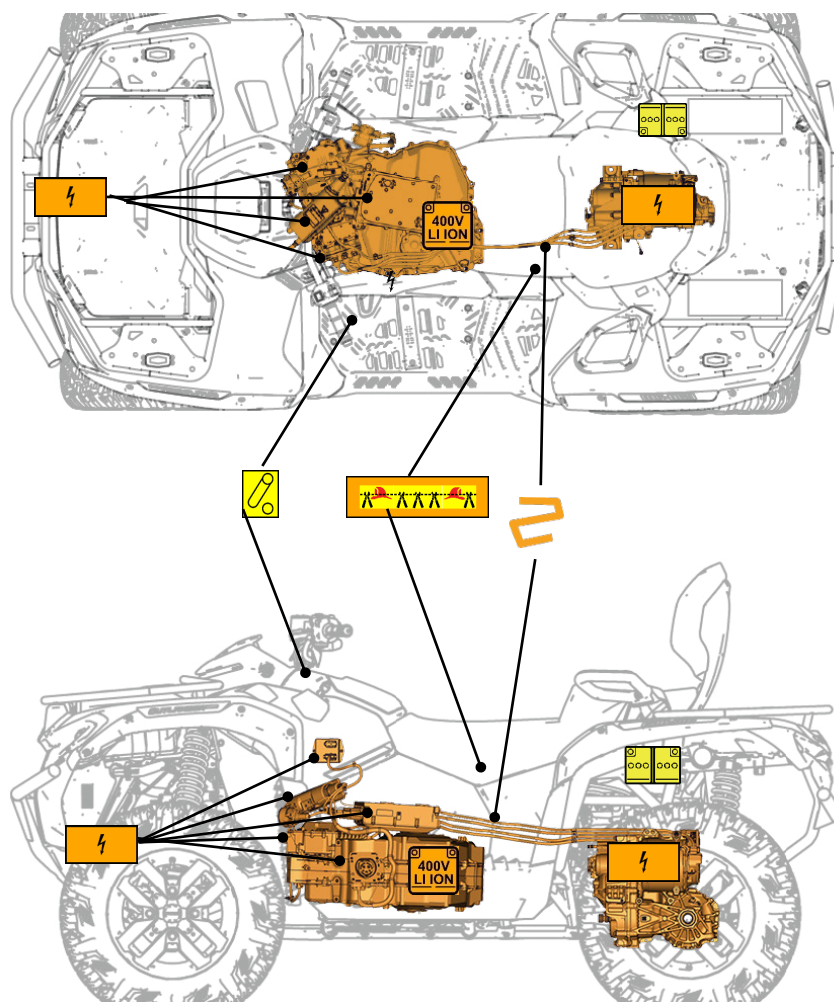




Can-Am Outlander Max

Véhicule électrique, 2026 — Présent



Bloc-batterie
haute tension



Composants
haute tension



Batterie basse
tension



Câble/
composant
d'alimentation
haute tension



Dispositif de
désactivation
électrique du
véhicule



Coupe de
câble (Boucle
de coupe
pour premier
intervenant)

N° d'identifiant

BRP - 219704637

N° de version

Page

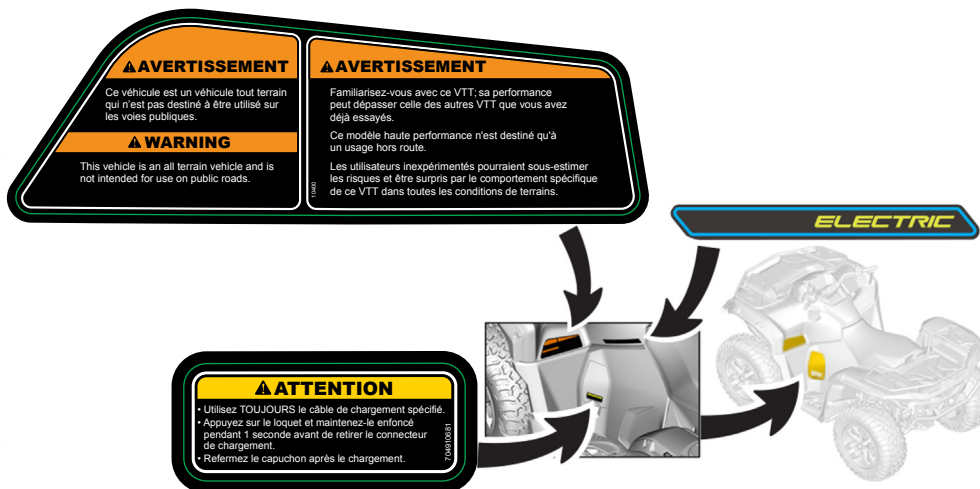
1/8

1. IDENTIFICATION/RECONNAISSANCE



Ne jamais supposer qu'un véhicule électrique silencieux est désactivé ou hors tension. Toujours approcher tout véhicule électrique comme s'il était sous tension. Porter un équipement de protection individuelle (ÉPI).

Badges :



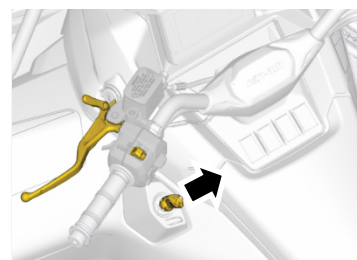
2. IMMOBILISATION/STABILISATION/LEVAGE

Immobilisation



N'appuyez pas sur l'accélérateur et ne le touchez pas pendant toutes les activités de sauvetage.

Pour mettre le véhicule hors tension, retirez la clé D.E.S.S. de sa borne. Attendez que l'écran multifonction s'éteigne.



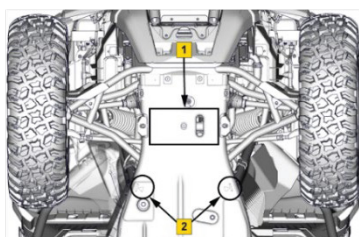
Levage



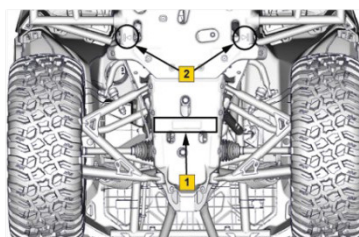
Ce véhicule doit uniquement être soulevé ou manipulé par des personnes ayant reçu la formation technique, portant l'équipement adapté et ayant pris connaissance des avertissements sur les risques de haute tension que pose ce type de véhicule.



Évitez tout contact direct avec la batterie haute tension ou d'autres composants haute tension lorsque le véhicule est soulevé ou manipulé. Portez toujours l'ÉPI approprié.



Avant



Arrière

1 : Zone de levage, 2 : Points de levage

N° d'identifiant

N° de version

Page

BRP – 219704637

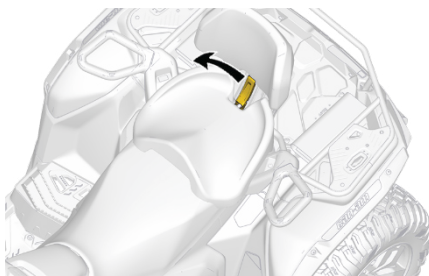
2/8

3. DÉSACTIVATION DES ÉLÉMENTS PRÉSENTANT UN DANGER DIRECT / RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ

Accès

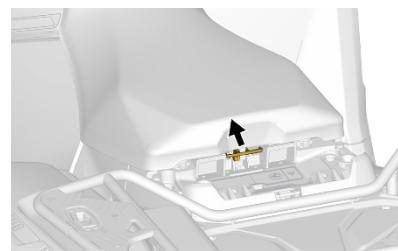
Emplacement du FRCL

1. Tirez sur le levier de déverrouillage du siège passager, puis retirez le siège.



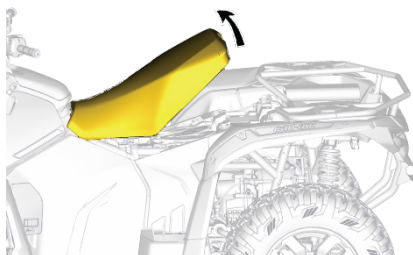
Étape 1

2. Tirez le loquet du siège vers le haut.



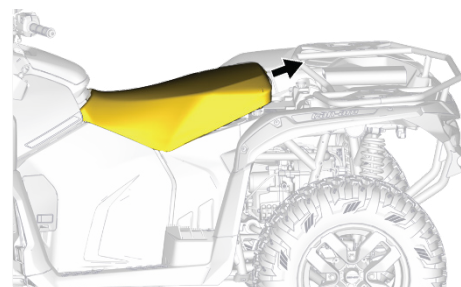
Étape 2

3. Tirez le siège conducteur vers le haut, puis vers l'arrière.



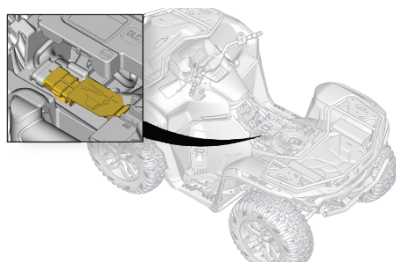
Étape 3

4. Continuez à soulever jusqu'à ce que le dispositif de retenue avant se libère. Enlevez le siège.



Étape 4

5. Accès à la boucle de coupure pour premier répondant.



Étape 5

Désactiver



Portez l'ÉPI approprié. Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ou le bloc-batterie haute tension. Évitez tout contact entre l'outil de coupe et les pièces métalliques environnantes. Coupez toujours la boucle de coupure pour premiers intervenants en deux endroits. Ne JAMAIS endommager ou couper un câble orange de haute tension.



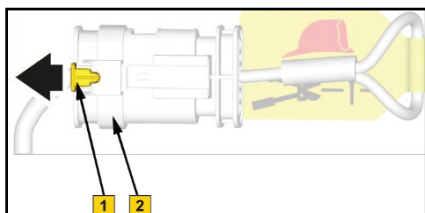
La batterie haute tension est TOUJOURS sous tension.



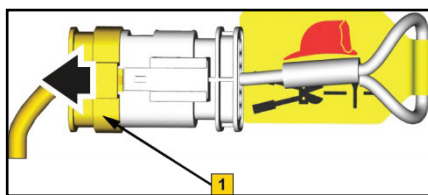
Pour s'assurer que le système haute tension n'est plus sous tension, attendez environ 2 minutes après la désactivation.

Le système de propulsion haute tension du véhicule peut être désactivé en déconnectant ou en coupant la boucle de coupure pour premier répondant.

Méthode recommandée – Déconnexion de la boucle de coupure pour premier répondant



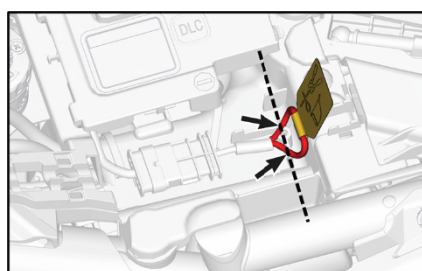
1. Tirez la languette de verrouillage (1) du connecteur (2).



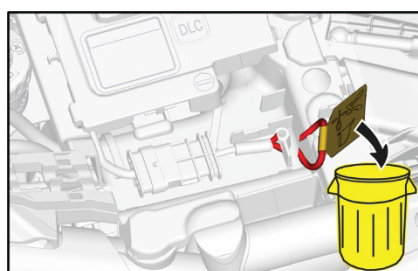
2. Appuyez sur la languette de verrouillage et appuyez sur le connecteur de la boucle de coupure pour premiers répondants (1).

3. Placez la boucle de coupure pour premier répondant dans la boîte à gants du véhicule.

Méthode alternative – Coupure de la boucle de coupure pour premier répondant



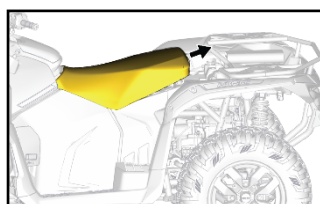
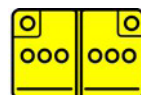
1. Coupez deux fois la boucle adjacente à l'étiquette pour éviter tout contact avec les fils.



2. Jetez la partie coupée.

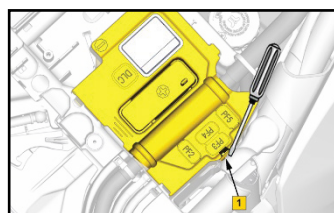
REMARQUE : Voir un concessionnaire BRP autorisé pour faire remplacer la boucle de coupure pour premier répondant.

DÉSACTIVER LA BASSE TENSION – RETIRER LE FUSIBLE PRINCIPAL PF2



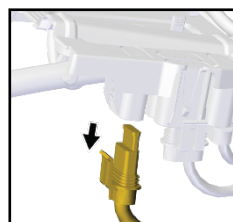
Enlever le siège

1. Retirez les sièges de conducteur et passager.



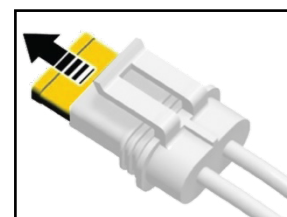
Lâcher le couvercle de la boîte à fusibles

2. Utilisez un tournevis plat isolé pour retirer le couvercle de la boîte à fusibles. Soulevez et inclinez la boîte vers l'avant.



Retirer le PF2

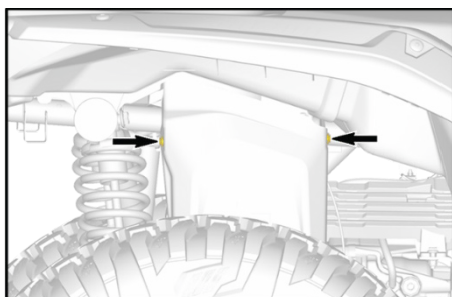
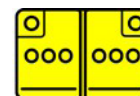
3. Retirez le porte-fusible PF2 du couvercle de la boîte à fusibles.



Retirer le fusible

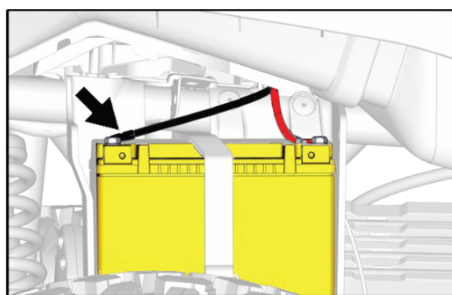
4. Sortez le fusible du porte-fusible. Placez-le dans la boîte à gants.

DÉSACTIVER LA BASSE TENSION – DÉBRANCHER LA BATTERIE 12 V



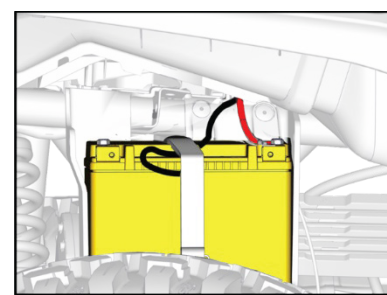
Retire le couvercle de la batterie

1. Retirez les rivets en plastique qui fixent le couvercle de la batterie. Enlever le couvercle.



Débrancher le câble négatif

2. Débranchez le câble NOIR (-) de la batterie 12 V.



Fixer le câble négatif

3. Positionnez le câble de manière à empêcher toute reconnexion. Remettez le couvercle de la batterie en place.

4. ACCÈS AUX OCCUPANTS

Sans objet pour ce type de véhicule.

5. ÉNERGIE STOCKÉE/LIQUIDES/GAZ/SOLIDES

		400 V
		12V



Ne jamais ouvrir ou endommager le bloc-batterie haute tension lorsque le véhicule est soulevé, manipulé ou lorsque vous retirez des panneaux du véhicule. En cas d'utilisation d'un équipement de secours, le bloc-batterie ne doit pas être endommagé de quelque manière que ce soit.



Toute fuite du liquide de refroidissement crée un risque de réaction thermique à l'intérieur du bloc-batterie haute tension. Surveillez la température du bloc-batterie haute tension à l'aide d'une caméra thermique infrarouge.



N° d'identifiant	N° de version	Page
BRP – 219704637		5/8

6. EN CAS D'INCENDIE



UTILISER UNE GRANDE
QUANTITÉ D'EAU
POUR ÉTEINDRE
LE BLOC-BATTERIE
HAUTE TENSION



Il faut toujours supposer que les systèmes à haute tension sont sous tension. **NE PAS** couper les composants haute tension ni tenter d'ouvrir le bloc-batterie haute tension.



Si elles sont endommagées ou utilisées de manière incorrecte, les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer spontanément ou après un certain temps. Les batteries au lithium-ion peuvent se rallumer après l'extinction d'un incendie ou lorsqu'elles ne se sont pas complètement consumées. Utilisez une caméra thermique infrarouge pour vérifier si le bloc-batterie est complètement refroidi.



7. EN CAS D'IMMERSION



Manipulez toujours un véhicule submergé en portant l'ÉPI approprié pour le sauvetage aquatique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

La carrosserie ne présente pas un risque de décharge électrique plus important parce qu'elle est dans l'eau. Les véhicules qui ont été immergés dans l'eau doivent être manipulés avec une plus grande prudence en raison du risque d'incendie de la batterie à haute tension.

Les premiers intervenants doivent être prêts à intervenir en cas de risque d'incendie. Restez attentif à des signes d'incendie d'une batterie au lithium, tels que fumée, bruit d'éclatement, sifflement, odeur de brûlé émanant d'une batterie haute tension.

Une fois le véhicule sorti de l'eau, poursuivez les procédures de désactivation décrites à la section 3.

N'essayez pas de démarrer le véhicule. Le véhicule doit être stationné à l'extérieur dans une zone sécurisée pendant au moins 48 heures, après avoir retiré la clé DESS du contact.



NE JAMAIS TENTER DE DÉMARRER LE VÉHICULE! Il faudra amener le véhicule dès que possible chez un concessionnaire BRP autorisé.

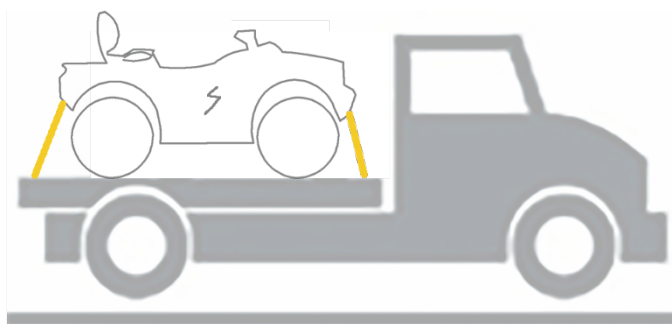
8. REMORQUAGE/TRANSPORT/STATIONNEMENT



L'absence de bruit de moteur ne signifie pas que le véhicule est arrêté. Avant de déplacer ou de transporter le véhicule, assurez-vous que la procédure de désactivation de la haute tension a été effectuée. Portez l'ÉPI approprié.



Si un véhicule a été immergé, pris dans un incendie ou une collision qui a endommagé le bloc-batterie haute tension, le risque d'inflammation persiste plusieurs jours après l'incident initial. Le véhicule doit être stocké à l'extérieur, dans une zone ouverte, au minimum à 15 m (50 pi) de tout matériau inflammable et de tout autre véhicule ou structure. La température de la moto doit être surveillée afin d'éviter tout emballement thermique.



Transportez le véhicule sur un camion à plateau ou un véhicule de transport similaire à l'aide d'attaches appropriées. Le véhicule doit être fixé sur la plate-forme, face à l'avant.



















Mettez le levier de vitesses au **Point Mort (N)** afin de déplacer le véhicule. Fixez la sangle du treuil du véhicule de remorquage à l'ancrage inférieur du pare-chocs avant. Tirez le véhicule sur la plate-forme de remorquage à l'aide du treuil.

9. INFORMATIONS IMPORTANTES

Des exemplaires du guide des mesures d'urgence et du guide du conducteur de ce véhicule et d'autres véhicules peuvent être consultés et téléchargés à l'adresse suivante : <https://operatorsguides.brp.com>

	N° d'identifiant	N° de version	Page
	BRP – 219704637		7/8

10. PICTOGRAMMES EXPLICATIFS

	Véhicule électrique		Dispositif de désactivation électrique du véhicule		Explosif
	Bloc-batterie haute tension		Batterie basse tension		Corrosif
	Composant haute tension		Coupure de câble		Dangereux pour la santé humaine
	Câble haute tension		Utiliser une caméra thermique infrarouge		Toxicité aiguë
	Panneau d'avertissement général		Point de levage		Danger pour l'environnement
	Avertissement : électricité		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu		Inflammable