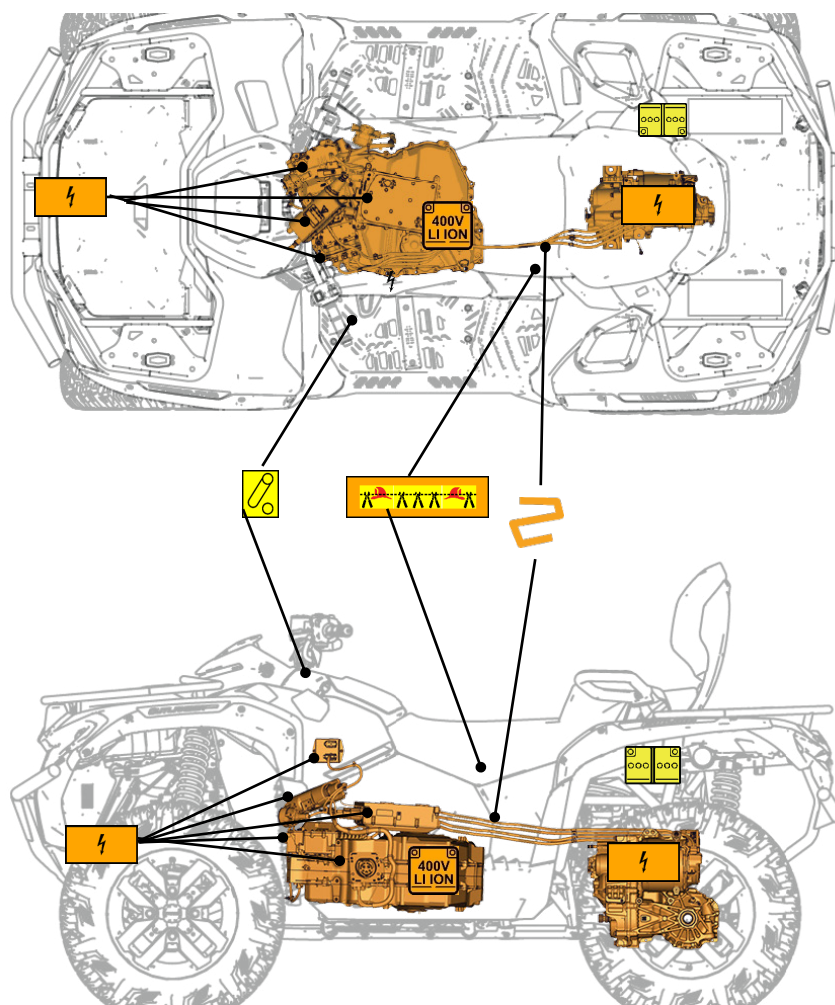




Can-Am Outlander Max

Elektrische ATV, 2026 — Heden



Hoogspanningsaccu



Hoogspannings
onderdelen



Laagspanningsaccu



Hoogspanningskabel
/ -onderdeel



Mechanisme om
het voertuig uit te
schakelen



Kabelonderbreking
(Cut-loop
hulpverleners)

ID-nummer

BRP - 219704637

Versienummer

Pagina

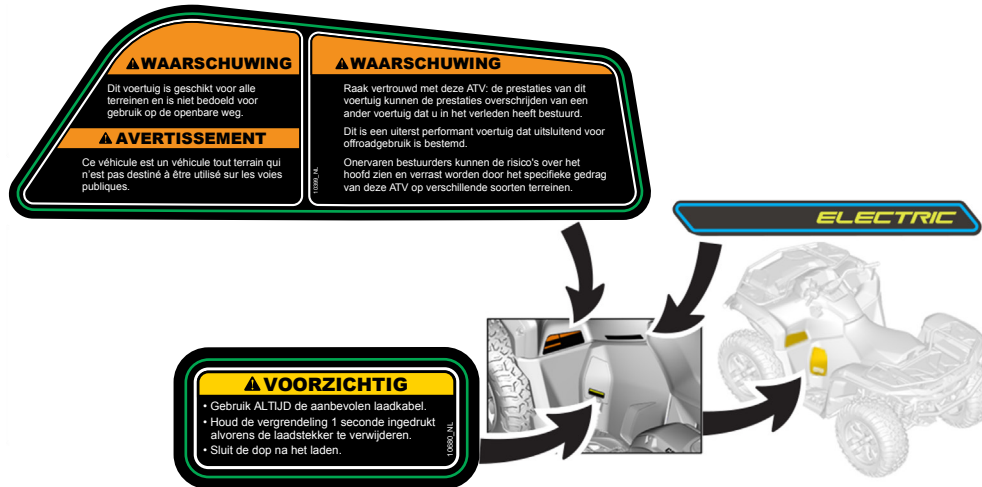
1 / 8

1. IDENTIFICATIE / HERKENNING



Ga er nooit van uit dat een elektrisch voertuig dat geen geluid maakt, is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het is ingeschakeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Opschriften:



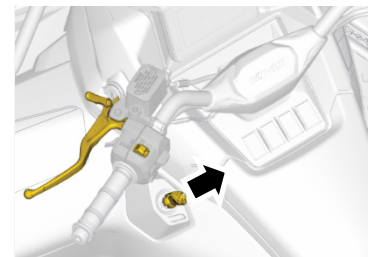
2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / TILLEN

Immobilisatie



Gedurende alle reddingsactiviteiten nooit de gashendel indrukken of aanraken.

Trek de D.E.S.S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact om het voertuig UIT te schakelen. Wacht tot de multifunctionele display op zwart gaat.



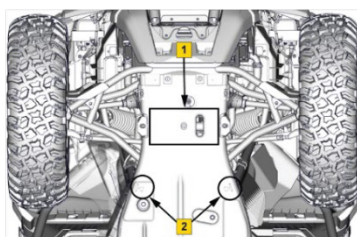
Heffen



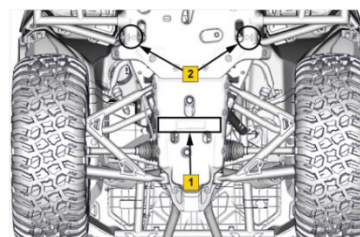
Dit voertuig mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.



Vermijd rechtstreeks contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen wanneer het voertuig wordt opgetild of in positie wordt gebracht. Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.



Voor



Achter

1: Hefgedeelte, 2: Steunpunten

ID-nummer

BRP - 219704637

Versienummer

Pagina

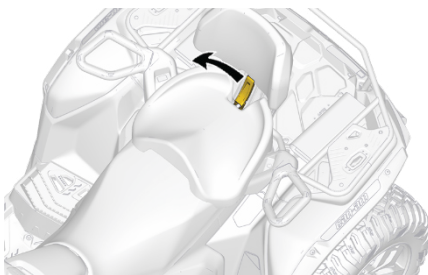
2 / 8

3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELEN / VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

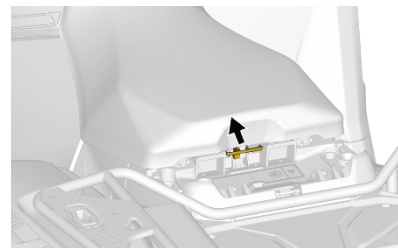
Toegang

Locatie cut-loop voor hulpverleners

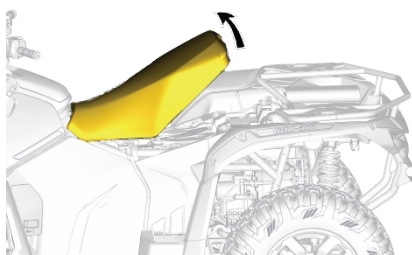
1. Trek de ontgrendelingshendel van de passagiersstoel omhoog en verwijder daarna de stoel.
2. Trek de vergrendeling van de bestuurdersstoel naar boven.
3. Trek de bestuurderszitting naar omhoog en vervolgens naar achter.
4. Ga door met heffen tot het voorste bevestigingsmechanisme is uitgeschakeld. Verwijder de zitting.
5. Cut-loop voor hulpverleners.



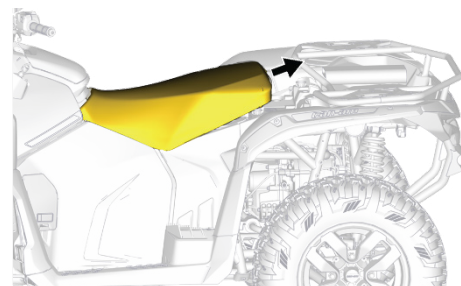
Stap 1



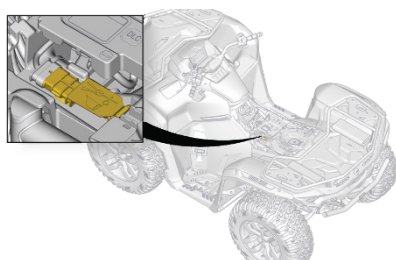
Stap 2



Stap 3



Stap 4



Stap 5

Uitschakelen



Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Raak geen hoogspanningsonderdelen of hoogspanningsaccu's aan, snijd er niet in en maak ze niet open. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Snijd de eerste cut-loop voor hulpverleners altijd dubbel door. De oranje hoogspanningskabel NOOIT beschadigen of opensnijden.



De hoogspanningsaccu staat ALTIJD onder spanning.

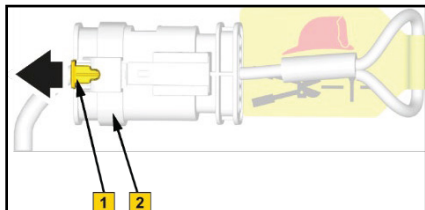


Wacht na het uitschakelen ongeveer 2 minuten om er zeker van te zijn dat er geen spanning meer op het hoogspanningssysteem staat.

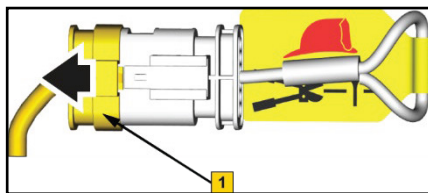
	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP - 219704637		3 / 8

Het hoogspanningsaandrijfsysteem van het voertuig kan worden uitgeschakeld door de cut-loop voor hulpverleners uit te schakelen of door te snijden.

Aanbevolen methode - afkoppelen cup-loop voor hulpverleners



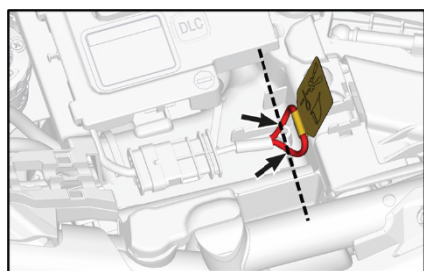
1. Trek het vergrendelingslipje (1) van de connector (2) los.



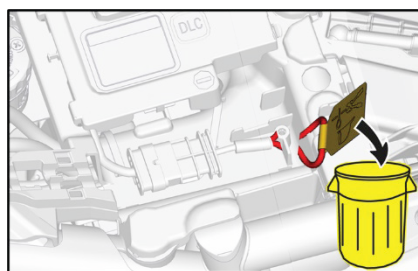
2. Druk het vergrendelingslipje van de connector los en trek aan de connector van de cut-loop voor hulpverleners.

3. Plaats de cut-loop voor hulpverleners in het handschoenenkastje van het voertuig.

Alternatieve methode - cut-loop voor hulpverleners



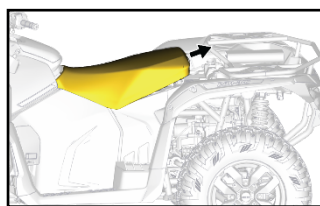
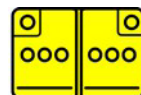
1. Snijd de lus naast het label dubbel door om contact met de draad te vermijden.



2. Gooi het afgesneden deel weg.

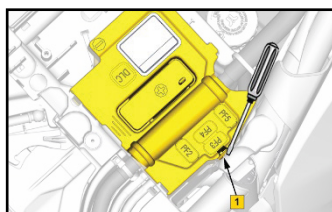
OPMERKING: Doe voor het vervangen van de cut-loop voor hulpverleners een beroep op een erkende Can-Am dealer.

LAAGSPANNING UITSCHAKELEN – HOOFDZEKERING PF2 VERWIJDEREN



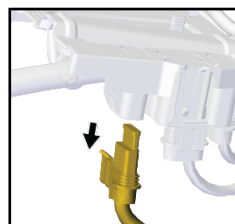
Zittingen verwijderen

1. Verwijder de bestuurders- en passagierszitting.



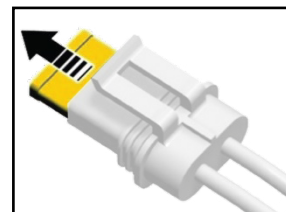
Deksel van zekeringenkast openmaken

2. Maak het deksel van de zekeringkast los met een geïsoleerde platte schroevendraaier. Til op en kantel naar voren.



PF2 verwijderen

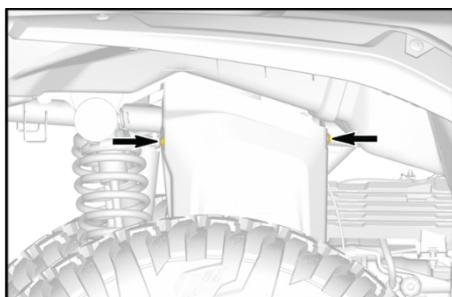
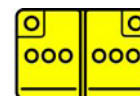
3. Trek zekeringhouder PF2 van het deksel van de zekeringenkast.



Verzekering verwijderen

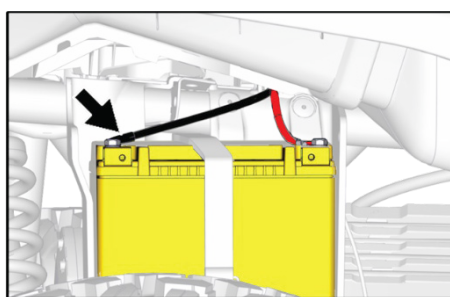
4. Trek de zekering uit de zekeringhouder. Plaats in handschoenenenvak.

LAAGSPANNING UITSCHAKELEN - 12V ACCU LOSKOPPELEN



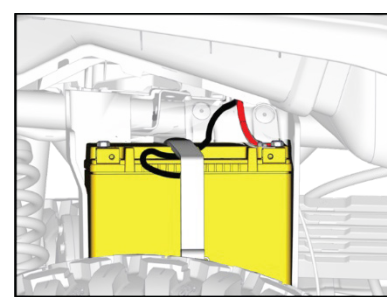
Verwijder het accudeksel

1. Verwijder de plastic klinknagels waarmee het accudeksel is bevestigd. Verwijder het deksel.



Ontkoppel de negatieve kabel

2. Ontkoppel de 12V ZWARTE (-) kabel van de accu.



Bevestig de negatieve kabel

3. Plaats de kabel zo dat deze niet opnieuw kan worden aangesloten. Plaats het accudeksel weer terug.

4. TOEGANG TOT DE INZITTENDEN

Door het voertuigtype niet van toepassing.

5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

		400 V
		12 V



Beschadig of breek de hoogspanningsaccu nooit wanneer het voertuig wordt opgetild, in positie wordt gebracht of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Wanneer reddingsapparatuur wordt gebruikt, moet het beschadigen van de accu worden vermeden.



Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat er risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Controleer de temperatuur van de hoogspanningsaccu met een thermische infraroodcamera.



ID-nummer	Versienummer	Pagina
BRP - 219704637		5 / 8

6. BIJ BRAND



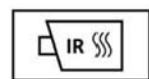
BLUS DE
HOOGSPANNINGSACCU
MET VEEL WATER



Ga er altijd vanuit dat hoogspanningssystemen onder spanning staan. Snijd hoogspanningsonderdelen **NIET** door en probeer niet om de hoogspanningsaccu open te maken.



Lithium-ionaccu's kunnen spontaan of na enige tijd zelfontbranden als ze beschadigd zijn of verkeerd worden gebruikt. Lithium-ionaccu's kunnen opnieuw ontbranden nadat een brand is geblust of wanneer ze niet volledig zijn uitgebrand. Controleer met een thermische infraroodcamera of de accu volledig is afgekoeld.



7. BIJ ONDERDOMPELEN



Gebruik bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voor een waterredding. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Het chassis van het voertuig vormt geen groter risico op elektrische schokken omdat het in het water ligt. Voertuigen die ondergedompeld zijn geweest in water moeten met grotere voorzichtigheid worden behandeld vanwege het mogelijke risico op brand door een hoogspanningsaccu.

Eerstehulpverleners moeten voorbereid zijn op mogelijk brandgevaar. Blijf alert op tekenen van brand in een lithiumaccu, zoals rook, een knallend / sissend geluid of een brandlucht die afkomstig is van de hoogspanningsaccu.

Nadat het voertuig uit het water is gehaald, gaat u verder met de uitschakelprocedures zoals beschreven in sectie 3.

Start het voertuig niet. Het voertuig moet ten minste 48 uur buiten staan op een veilige plek, met de DESS-sleutel uit het voertuig verwijderd.



PROBEER DE MOTOR NOOIT TE STARTEN! U moet het voertuig zo snel mogelijk naar een erkende BRP-dealer brengen.

	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP - 219704637		6 / 8

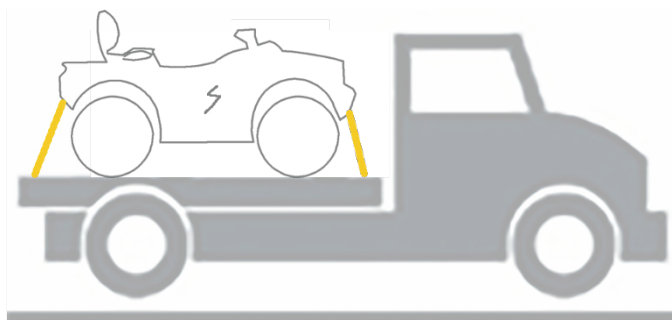
8. SLEPEN / TRANSPORT / OPSLAG



De afwezigheid van geluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld. Voordat u het voertuig verplaatst of vervoert, moet u ervoor zorgen dat de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.



Als een voertuig te water is geraakt, betrokken is geweest bij brand of een botsing waarbij de hoogspanningsaccu is beschadigd, bestaat er tot enkele dagen na het incident het risico dat de accu opnieuw ontbrandt. Stal het voertuig buiten in een open ruimte op minstens 15 m afstand van brandbare materialen en andere voertuigen of constructies, en controleer de voertuigtemperatuur om tekenen van thermische runaway te detecteren.



Transporteer het voertuig op een dieplader of een soortgelijk transportvoertuig en gebruik geschikte spanbanden. Het voertuig moet vooruit gericht op het platform worden vastgezet.

De schakelhendel moet op **Neutral (N)** worden gezet om het voertuig te verplaatsen. Bevestig een band van de lier van het sleepvoertuig rondom het onderste trekanker aan de voorbumper. Trek het voertuig op het platform met een lier.

9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

De noodhulp gids en de gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen zijn beschikbaar ter referentie en kunnen worden gedownload op: <https://operatorsguides.brp.com>

	ID-nummer	Versienummer	Pagina
	BRP - 219704637		7 / 8

10. UITLEG GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN

	Elektrisch voertuig		Mechanisme om het voertuig uit te schakelen		Explosief
	Accu, hoogspanning		Accu, laagspanning		Bijtende stof
	Hoogspannings onderdeel		Kabelonderbreking		Gevaar voor de gezondheid van mensen
	Hoogspannings kabel		Gebruik infrarood warmtecamera		Acute toxiciteit
	Bordje algemene waarschuwing		Hefpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Blus de brand met water		Ontvlambaar