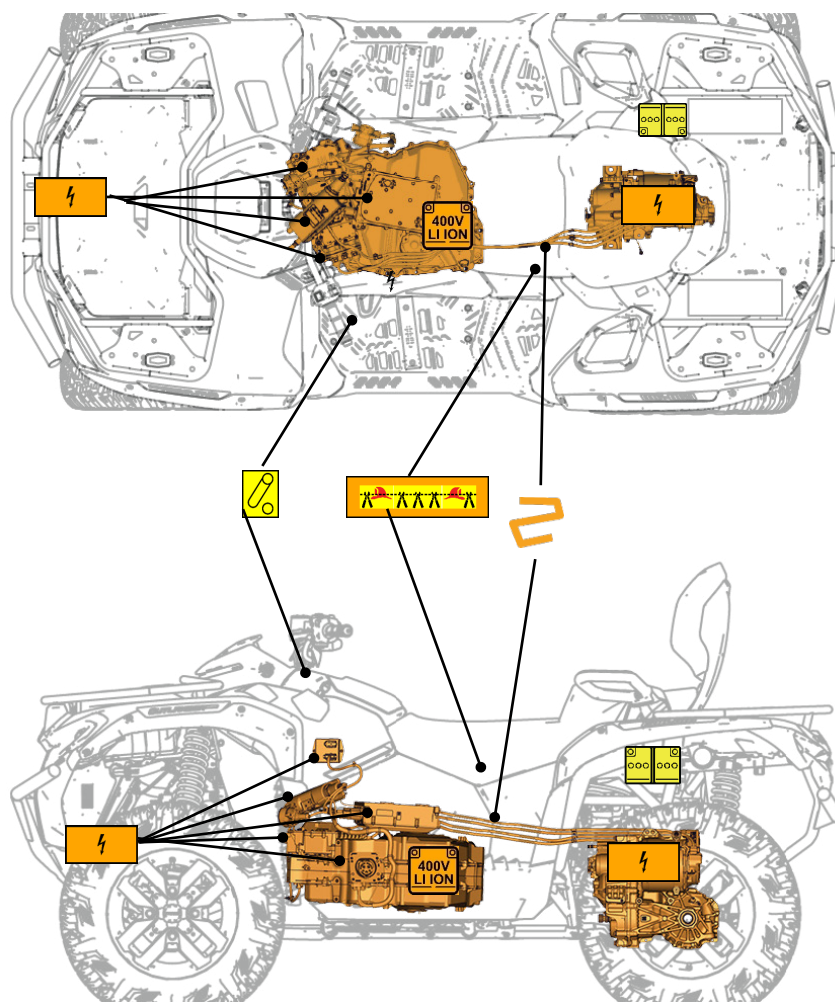




Can-Am Outlander Max

Elektrisk ATV 2026 — Nåværende



Høyspennings
batteripakke



Høyspennings
komponenter



Lavspennings
batteri



Høyspenningskabel /
-komponent



Enhet for
utkobling av
strømmen



Kabelkutt
(Utkoblingsløyfe
for
redningspersonell)

ID-nr.

BRP - 219704637

Versjon nr.

Side

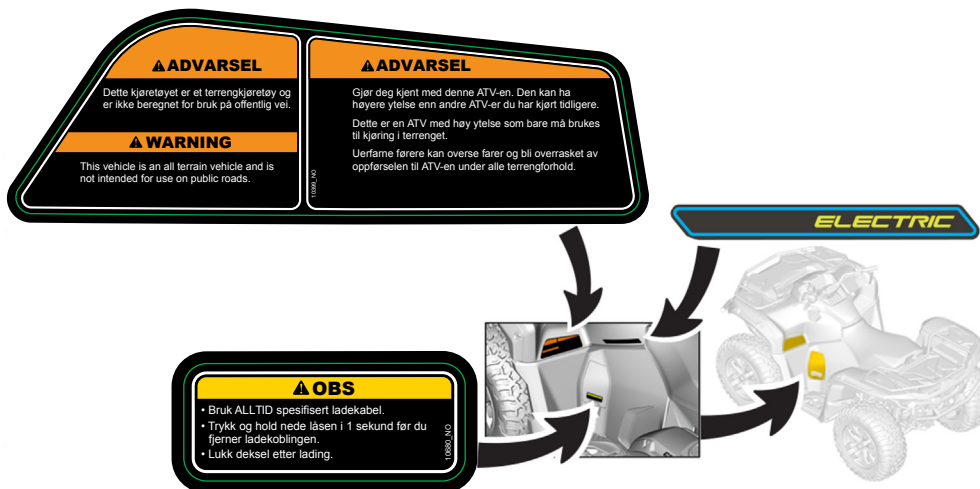
1 / 8

1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING



Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

Merking:



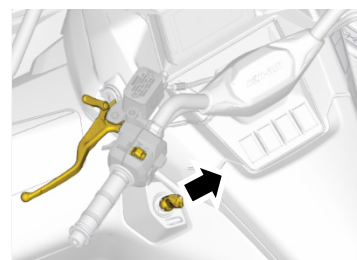
2. IMMOBILISERING / STABILISERING / LØFTING

Immobilisering



Ikke trykk eller berør gasshåndtaket under redningsaktiviteter.

For å slå AV kjøretøyet, trekk D.E.S.S.-nøkkelen ut av D.E.S.S.-porten. Vent til multifunksjonsskjermen blir svart.



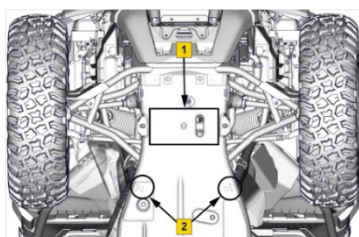
Løfting



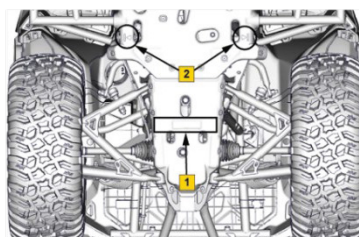
Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende PPE.



Foran



Bakre

1: Løfteområde, 2: Støttepunkter

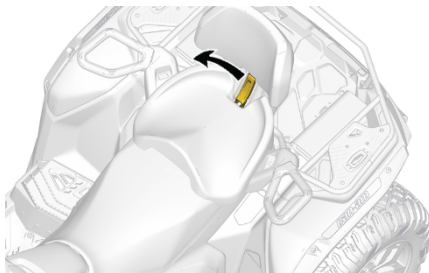
ID-nr.	Versjon nr.	Side
BRP - 219704637		2 / 8

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

Tilgang

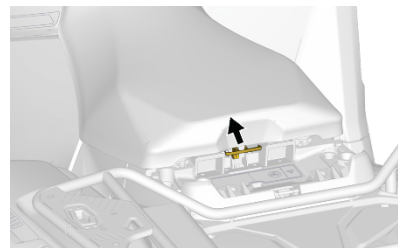
Plassering av utkoblingsløyfe for redningspersonell FRCL (First Responders Cut Loops)

1. Trekk opp utløerspaken for passasjeret, og fjern deretter setet.



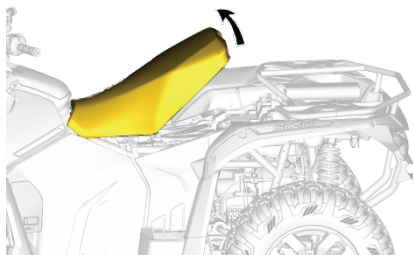
Trinn 1

2. Trekk setelåsen oppover.



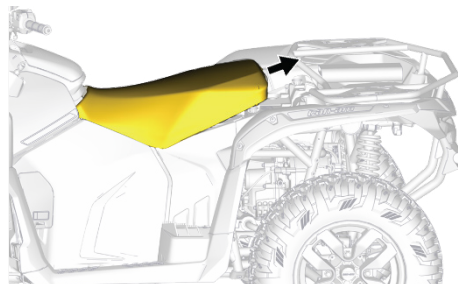
Trinn 2

3. Trekk førersetet setet oppover, deretter bakover.



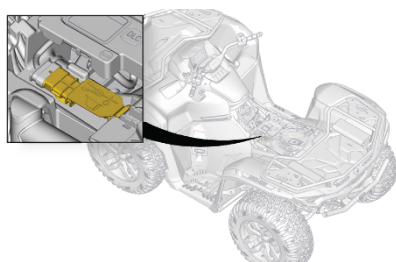
Trinn 3

4. Fortsett å løfte til den fremre festemekanismen er løsnet. Ta av setet.



Trinn 4

5. Finn utkoblingsløyfen for redningspersonell FRCL (First Responders Cut Loops).



Trinn 5

Deaktiver



Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakken. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalldeler. Dobbeltkutt alltid sløyfen for redningsmannskap. **ALDRI** skad eller kutt opp en oransje høyspentkabel.



Høyspenningsbatteripakken er **ALLTID** strømførende.

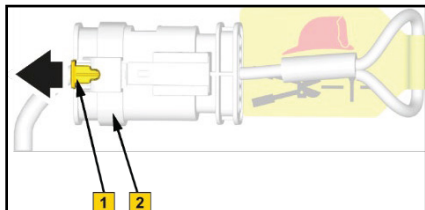


Vent ca. 2 minutter etter deaktivering for å sikre at det ikke er gjenværende spenning i høyspenningssystemet.

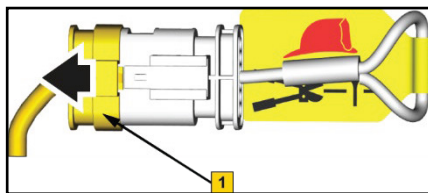
	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP - 219704637		3 / 8

Kjøretøyets høyspenningssystem kan deaktiveres ved å koble fra eller kutte utkoblingssløyfen for redningspersonell (FRCL).

Foretrukket metode - koble fra utkoblingssløyfen for redningspersonell FRCL



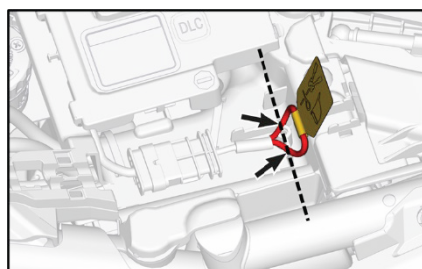
1. Trekk kontaktens låsetapp (1) fra kontakten (2).



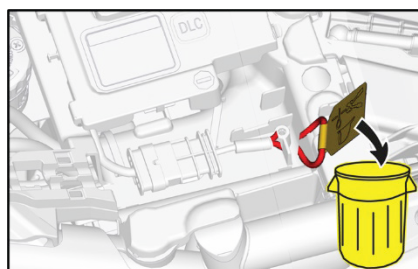
2. Trykk på låsetappen på kontakten og trekk ut FRCL-kontakten (1).

3. Plasser FRCL-enheten i kjøretøyets hanskerom.

Alternativ metode - Kuttessløyfe for redningspersonell (FRCL)



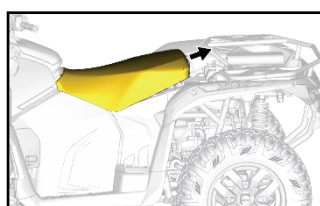
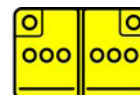
1. Dobbeltkutt løkken ved siden av etiketten for å forhindre ledningskontakt.



2. Kast den kuttete delen.

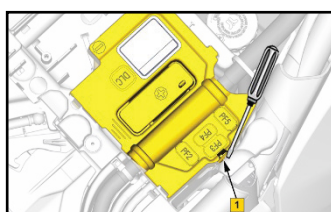
MERK: Kontakt en autorisert BRP-forhandler for utskifting av FRCL.

DEAKTIVER LAVSPENNINGEN – FJERN HOVEDSIKRING PF2



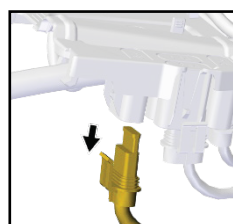
Demonter seter

1. Fjern fører- og passasjer seter.



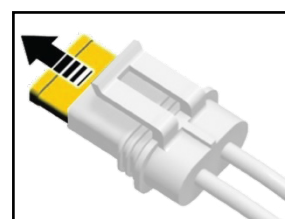
Løsne lokket til sikringsboksen

2. Bruk en isolert skrutrekker med flatt hode for å løsne lokket til sikringsboksen. Løft og vipp fremover.



Fjern PF2

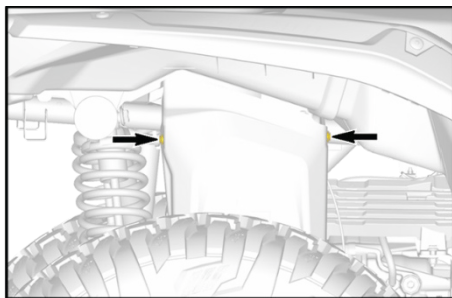
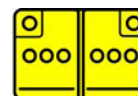
3. Trekk sikringsholder PF2 ut av sikringsboksløkket.



Fjern sikring

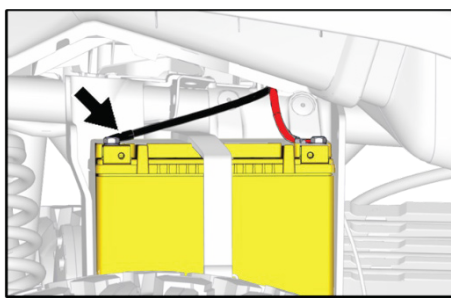
4. Trekk sikringen ut av sikringsholderen. Plasser i i hanskerommet.

DEAKTIVER LAVSPENNINGEN – KOBLE FRA 12V BATTERIET



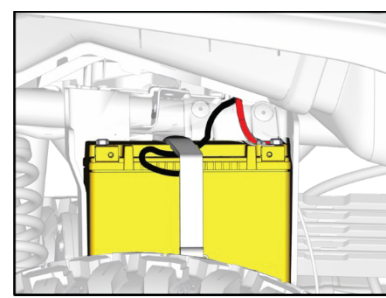
Fjern batteridekselet

1. Fjern plastnaglene som fester batteridekselet. Ta av dekslet.



Koble fra negativ kabel

2. Koble den SVARTE 12V batterikabelen (-) fra batteriet.



Sikre negativ kabel

3. Plasser kabelen for å forhindre gjentilkobling. Sett batteridekselet på igjen.

4. TILGANG FOR PASSASJERER

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøystype.

5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

		400 V
		12 V



Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



ID-nr.	Versjon nr.	Side
BRP - 219704637		5 / 8

6. I TILFELLE BRANN



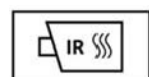
BRUK MYE VANN TIL Å
SLUKKE HØYSPENNINGS
BATTERIPAKKEN



Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende IKKE kutt noen høyspenningskomponenter eller forsøk å åpne høyspentbatteripakken.



Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr for vannredning. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann må imidlertid håndteres med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko. Vær oppmerksom på tegn på brann i litiumbatteri, som f.eks. røyk, poppelyd / susing eller brent lukt fra høyspenningsbatteriet.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du fortsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

Ikke forsøk å starte kjøretøyet. Kjøretøyet skal stå utendørs i en sikker sone i minst 48 timer med DESS-nøkkelen fjernet fra kjøretøyet.



ALDRI FORSØK Å STARTE KJØRETØYET! Kjøretøyet må tas med til en autorisert BRP-forhandler så snart som mulig.

	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP - 219704637		6 / 8

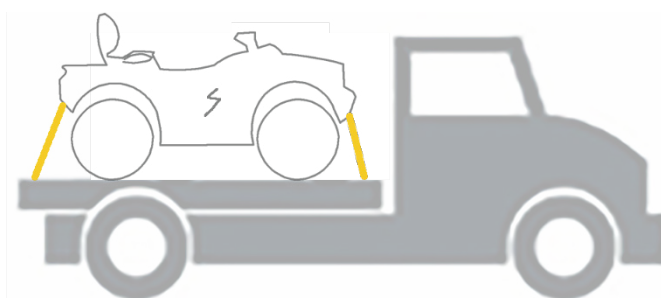
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING



Ingen motorlyd betyr ikke at kjøretøyet er slått av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det risiko for at batteriet kan antennes på nytt flere dager etter den første hendelsen. Lagre kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m fra brennbart materiale og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å unngå termisk rusing.



Transporter kjøretøyet på en planbil eller tilsvarende transportkjøretøy ved hjelp av egnede surrebånd. Kjøretøyet må festes på planet med fronten vendt fremover.

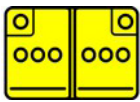
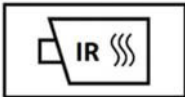
Girspaken må settes til **Nøytral (N)** for å bevege kjøretøyet. Fest stroppen fra tauebilens vinsj til det fremre nedre støtfangerfeste. Trekk kjøretøyet opp på planet med vinsjen.

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Kopier av Emergency Response Guide (Guide til nødssituasjon) og Operator's Guide (Brukerhåndbok) for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: <https://operatorsguides.brp.com>

	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP - 219704637		7 / 8

10. FORKLARING TIL PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Ekspllosiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Etsende
	Høyspenningskomponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspenningskabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennfarlig