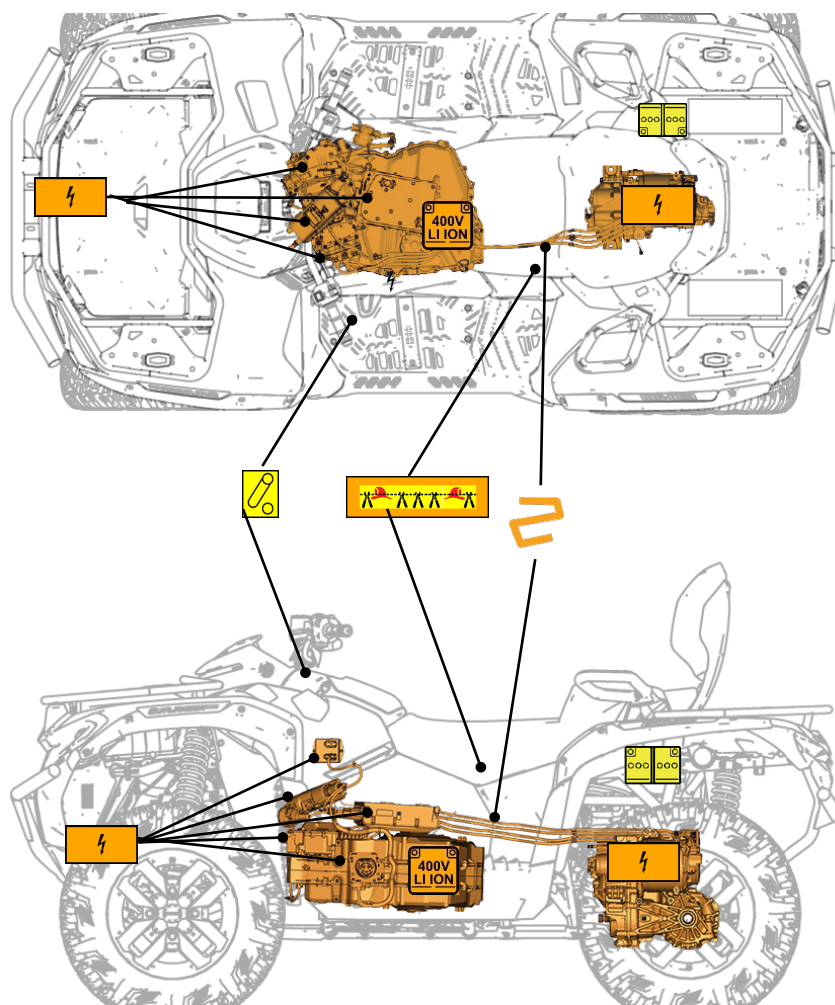




Can-Am Outlander Max

Elektrisk ATV, 2026 — Nuvarande



Högspännings
batteripaket



Högspännings
komponenter



Lågspännings
batteri



Högspännings
ström-kabel/
-komponent



Enhet för
avstängning
av strömmen i
fordonet



Kabelklipp
(Bortkoppling
för räddnings
personal)

ID-nr

BRP - 219704637

Versions-nr

Sida

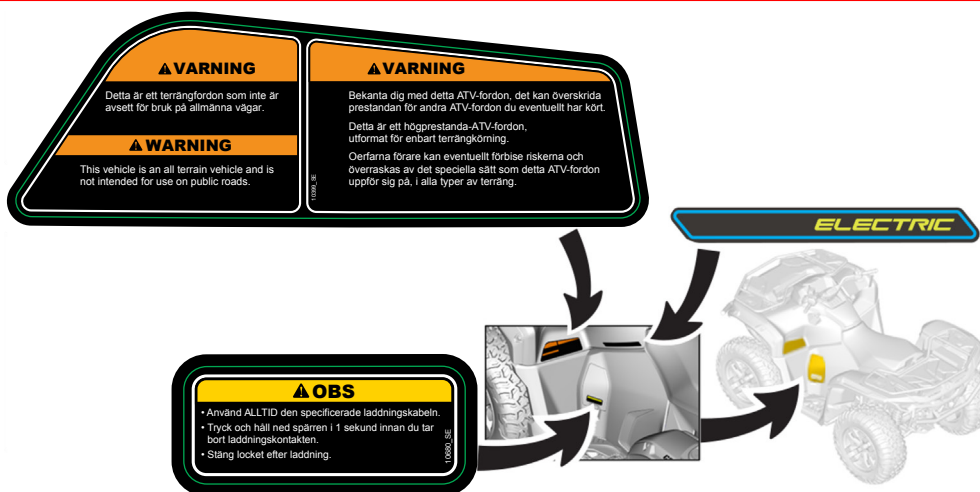
1/8

1. IDENTIFIERING/IGENKÄNNING



Anta aldrig att ett tyst elfordon är avstängt. Behandla alltid fordonet som om strömmen är på. Bär personlig skyddsutrustning (PPE).

Märkning:



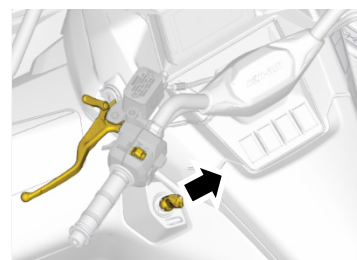
2. IMMOBILISERING/STABILISERING/LYFT

Immobilisering



Tryck eller rör inte gashandtaget under räddningsaktiviteter.

För att stänga AV fordonet ska du ta ut D.E.S.S.-nyckeln ur D.E.S.S.-posten. Vänta till flerfunktionsdisplayen blir svart.



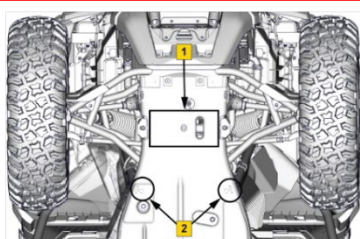
Lyft



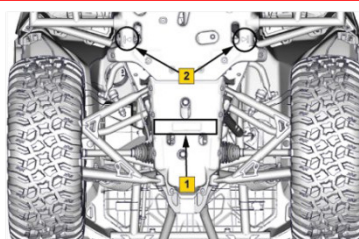
Detta fordon bör endast lyftas eller hanteras av personal som är korrekt utbildad, utrustad och informerad om att fordonet utgör en risk för högspänning.



Undvik direktkontakt med högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras. Bär alltid lämplig skyddsutrustning.



Fram



Bak

1: Lyftområde, 2: Stödpunkter

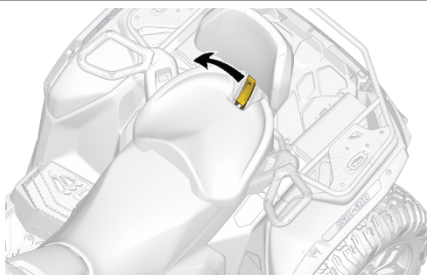
ID-nr	Versions-nr	Sida
BRP – 219704637		2/8

3. INAKTIVERA DIREKTA FAROR/SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

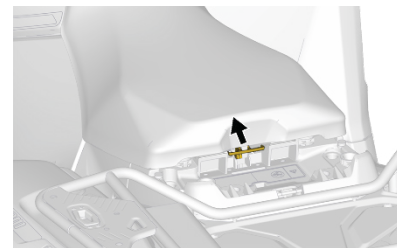
Åtkomst

FRCL-placering

1. Dra upp passagerarsätets frigöringsspak och ta sedan bort själva sätet.



Steg 1

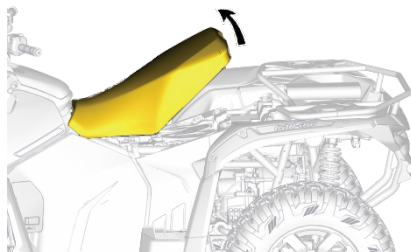


Steg 2

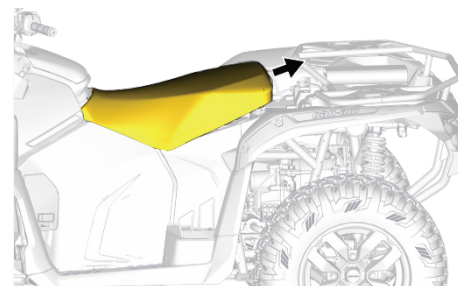
2. Dra sätets frigöringsspärr uppåt.

3. Dra förarsätet uppåt och sedan bakåt.

4. Fortsätt lyfta tills den främre låsanordningen frigörs. Ta bort sätet.

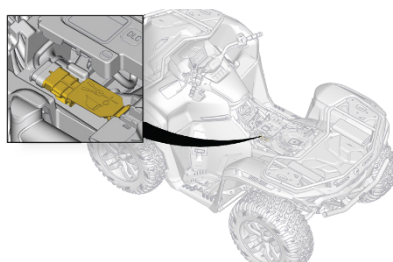


Steg 3



Steg 4

5. Hitta FRCL-modulen.



Steg 5

Inaktivera



Bär lämplig skyddsutrustning (PPE). Rör inte vid, kapa inte och öppna inte högspänningskomponenter eller högspänningsbatteripaket. Undvik kontakt mellan skärverktyget och omgivande metalldelar. Klipp alltid av first responder cut loop två gånger. Du får **ALDRIG** skada eller kapa en orange högspänningskabel.



Högspänningsbatteripaketet är **ALLTID** strömsatt.

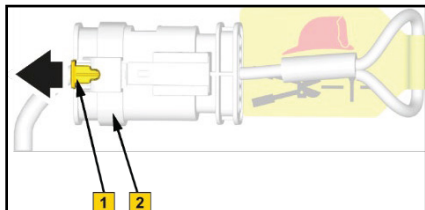


Vänta cirka två minuter efter bortkoppling för att garantera att det inte finns någon kvarvarande spänning i högspänningssystemet.

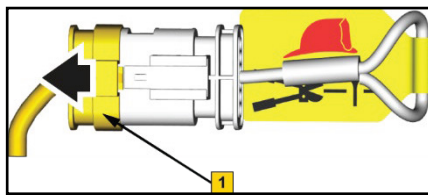
	ID-nr	Versions-nr	Sida
	BRP – 219704637		3/8

Du kan inaktivera fordonets högspänningsframdrivningssystem genom att koppla bort eller kapa FRCL-enheten.

Föredragen metod – koppla bort FRCL



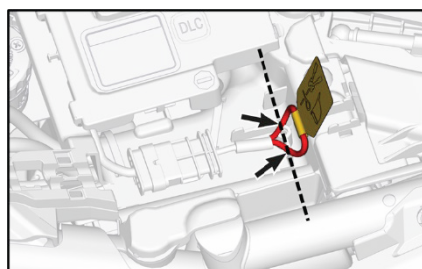
1. Dra ut låsfliken (1) från kontakten (2).



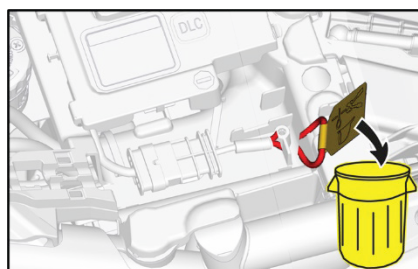
2. Tryck på kontaktens låsflik och dra ut FRCL-kontakten (1).

3. Placera FRCL-enheten i fordonets handskfack.

Alternativ metod – kapa FRCL



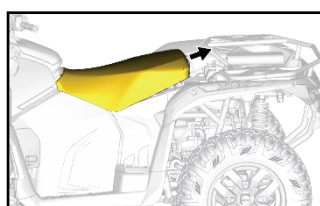
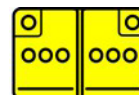
1. Kapa bortkopplingen två gånger intill etiketten för att förhindra att ledningarna kommer i kontakt med varandra.



2. Kassera den kapade delen.

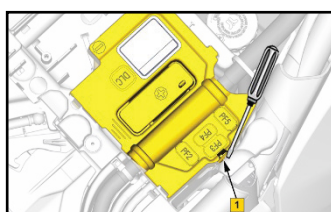
OBS! Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för att byta ut FRCL-enheten.

KOPPLA BORT LÅGSPÄNNINGEN – TA BORT HUVUDSÄKRING PF2



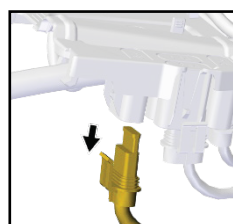
Demontera sätena

1. Ta bort förar- och passagerarsäten.



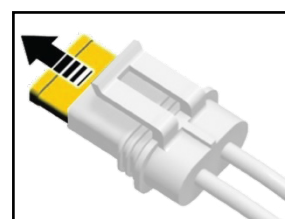
Frigör säkringsdosans lock

2. Använd en platt skruvmejsel som är isolerad för att frigöra säkringsboxens lock. Lyft upp och luta framåt.



Ta bort PF2

3. Dra ut säkringshållaren PF2 ur säkringsboxens lock.

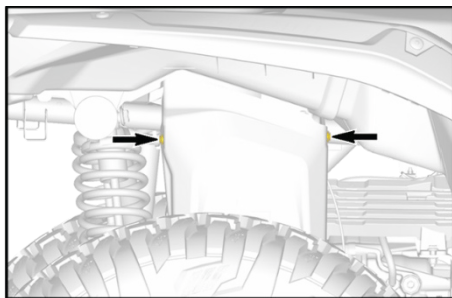
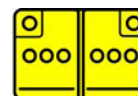


Ta bort säkringen

4. Dra ut säkringen ur säkringshållaren. Placera den i handskfacket.

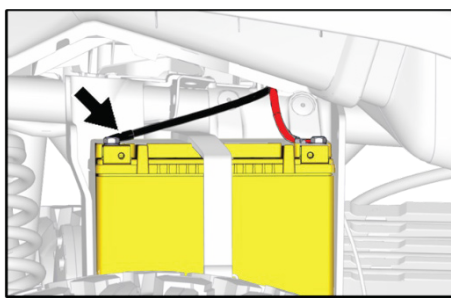
	ID-nr	Versions-nr	Sida
	BRP – 219704637		4/8

INAKTIVERA LÅGSPÄNNINGEN – KOPPLA BORT 12 V BATTERIET



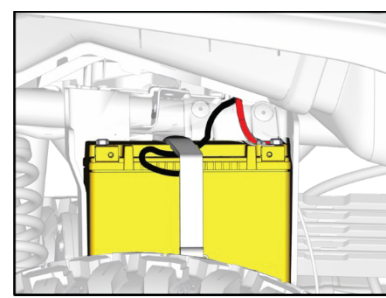
Ta bort batterikåpan

1. Ta bort plastnitarna som fäster batterikåpan. Ta av kåpan.



Koppla bort kabeln för den negativa polen

2. Koppla bort den SVARTA 12 V batterikabeln (-) från batteriet.



Säkra kabeln för den negativa polen

3. Placera kabeln på ett sätt som förhindrar återanslutning. Montera tillbaka batterikåpan.

4. TILLGÅNG TILL PASSAGERARNA

Ej tillämpligt på grund av fordonstyp.

5. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNER

		400 V
		12 V



Bryt aldrig eller skada högspänningsbatteriet när fordonet lyfts, hanteras eller när du tar bort paneler från fordonet. När räddningsutrustning används måste man se till att batteripaketet inte skadas på något sätt.



Om kylvätska läcker från högspänningsbatteripaketet finns det risk för en termisk reaktion inuti högspänningsbatteripaketet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur med en infraröd värmekamera.



ID-nr	Versions-nr	Sida
BRP – 219704637		5/8

6. VID BRAND



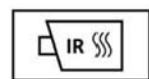
ANVÄND STOR MÄNGD
VATTEN FÖR ATT SLÄCKA
HÖGSPÄNNINGS-
BATTERIPAKET



Utgå alltid från att högspänningssystem är strömförande. Kapa
INTE någon högspänningskomponent och försök INTE öppna
högspänningsbatteriet.



Litiumjonbatterier kan självantända spontant eller efter en fördröjning
om de skadas eller används felaktigt. Litiumjonbatterier kan
återantändas efter att en brand har släckts eller när de inte har brunnit
ut helt. Övervaka med en termisk infraröd kamera för att bekräfta att
batteripaketet har svalnat helt.



7. VID NEDSÄNKNING



Hantera alltid alla nedsänkta fordon med lämplig PPE för vattenräddning.
Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Fordonskarossen utgör inte en större risk för stötar eftersom den är i vatten. Fordon som har varit nedsänkta i vatten ska hanteras med större försiktighet på grund av den potentiella risken för brand i elbatterier med hög spänning.

Räddnigspersonal som anländer först (First responders) bör vara beredda att reagera på en potentiell brandrisk. Var uppmärksam på tecken på litiumbatteribrand såsom rök, poppande/väsande ljud eller en brännande lukt som avges från högspänningsbatteriet.

Efter att fordonet har tagits bort från vattnet, fortsätt med inaktiveringsprocedurerna som beskrivs i avsnitt 3.

Försök inte starta fordonet. Lämna fordonet utomhus på en säker plats i minst 48 timmar med DESS-nyckeln borttagen.



**FÖRSÖK ALDRIG STARTA FORDONET! Fordonet måste tas till en auktoriserad
BRP-återförsäljare så snart som möjligt.**

	ID-nr	Versions-nr	Sida
	BRP – 219704637		6/8

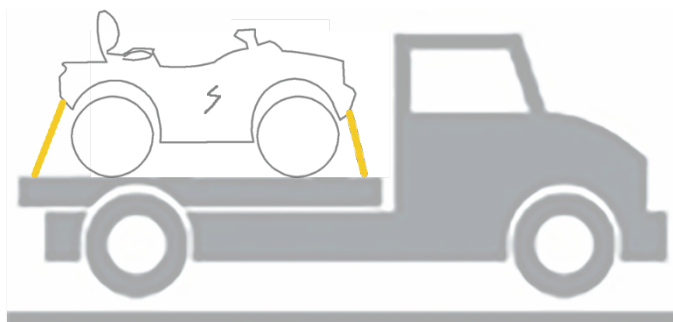
8. BOGSERING/TRANSPORT/FÖRVARING



Brist på motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Innan du flyttar eller transporterar fordonet, se till att proceduren för högspänningsavstängning har utförts. Bär lämplig skyddsutrustning (PPE).



Om ett fordon har varit inblandat i en nedsänkning, brand eller kollision som har skadat högspänningsbatteriet finns det risk för att batteriet återantänds flera dagar efter den första incidenten. Förvara fordonet utomhus på ett öppet område minst 15 m från brandfarliga material och andra fordon eller strukturer, och övervaka fordonets temperatur för att detektera tecken på termisk rusning.



Transportera fordon på en lastbil med flak eller jämförbart transportfordon med lämpliga surrningar. Fordonet måste säkras på plattformen riktad framåt.

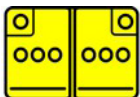
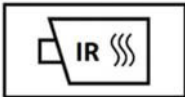
Växelspaken måste vara placerad i **Friläget (N)** för att fordonet ska kunna flyttas. Fäst remmen från bärgningsfordonets vinsch till det nedre främre stötfångarfästet. Dra upp fordonet på bärgningsplattformen med vinsch.

9. VIKTIG YTTERLIGARE INFORMATION

Kopior av Guide vid nödutryckning (Emergency Response Guide) och Användarhandboken (Operator's Guide) för detta fordon och andra fordon finns tillgängliga för referens och nedladdning på: <https://operatorsguides.brp.com>

	ID-nr	Versions-nr	Sida
	BRP – 219704637		7/8

10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM SOM ANVÄNDS

	Elektriskt fordon		Enhet för avstängning av strömmen i fordonet		Explosiv
	Batteripaket, högspänning		Batteri, lågspänning		Frätande
	Högspänningskomponent		Kabelklipp		Farligt för människors hälsa
	Högspänningskabel		Använd termisk infraröd kamera		Akut toxicitet
	Allmän varningsskylt		Lyftpunkt		Miljöfara
	Varning, elektricitet		Använd vatten för att släcka elden		Brandfarlig