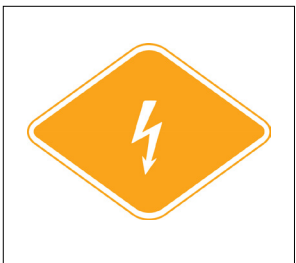


INFORMATIE VOOR EERSTE- EN TWEEDELIJNS HULPVERLENERS

NOODHULPGIDS



BRP CAN-AM OUTLANDER
ELEKTRISCH TERREINVOERTUIG (ATV)
(1-zitter)



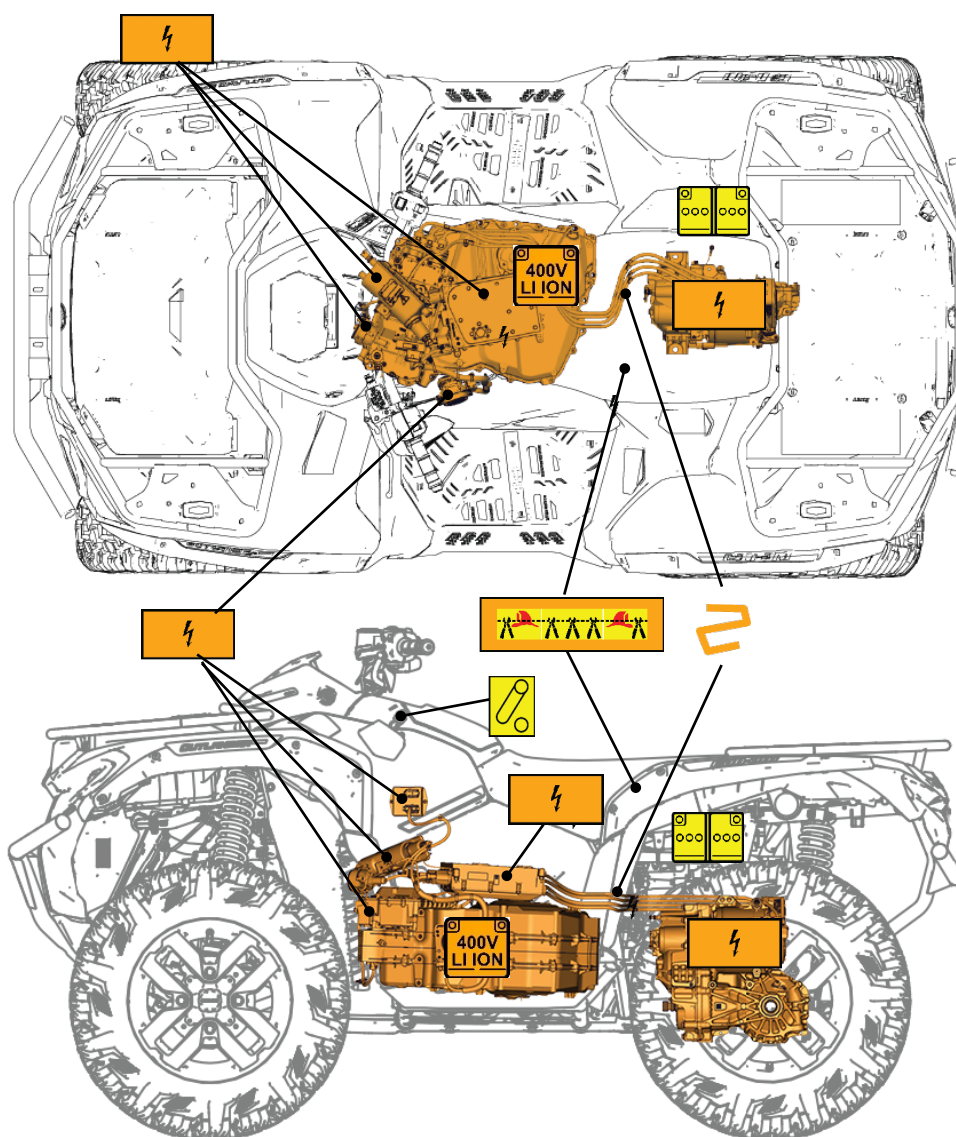
INHOUD

0. Noodhulpgids.....	Pagina 1
1. Identificatie / herkenning.....	Pagina 2
2. Immobilisatie / stabilisatie / tillen.....	Pagina 4
3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften.....	Pagina 9
4. Toegang tot de inzittenden.....	Pagina 17
5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen.....	Pagina 17
6. Bij brand.....	Pagina 25
7. In geval van onderdompeling.....	Pagina 28
8. Slepen / transport / opslag.....	Pagina 29
9. Belangrijke aanvullende informatie.....	Pagina 32
10. Uitleg gebruikte pictogrammen.....	Pagina 33



CAN-AM OUTLANDER Electric

ATV, 2025 - heden



Hoogspannings
accu



Hoogspannings
onderdelen



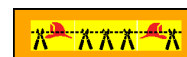
Laagspannings
accu



Hoogspannings
kabel/-onderdeel



Mechanisme om
het voertuig uit te
schakelen



Kabel
onderbreking

ID-nummer

BRP - 219704636

Versienummer

001

Pagina

1. Identificatie / herkenning

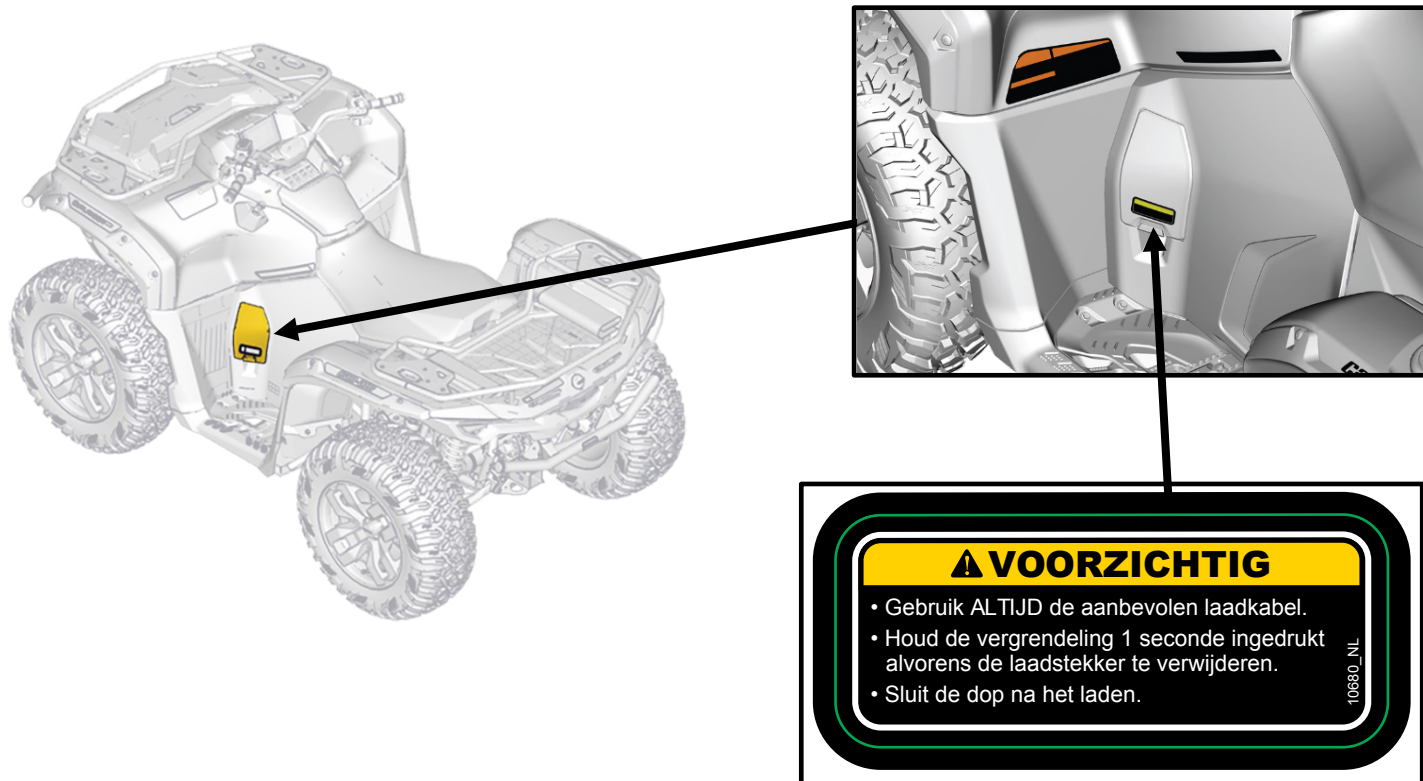


Ga er nooit van uit dat een elektrisch voertuig dat geen geluid maakt, is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het is ingeschakeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Elk ATV-model heeft de uiterlijke kenmerken van een elektrisch hoogspanningsvoertuig, zie hieronder:

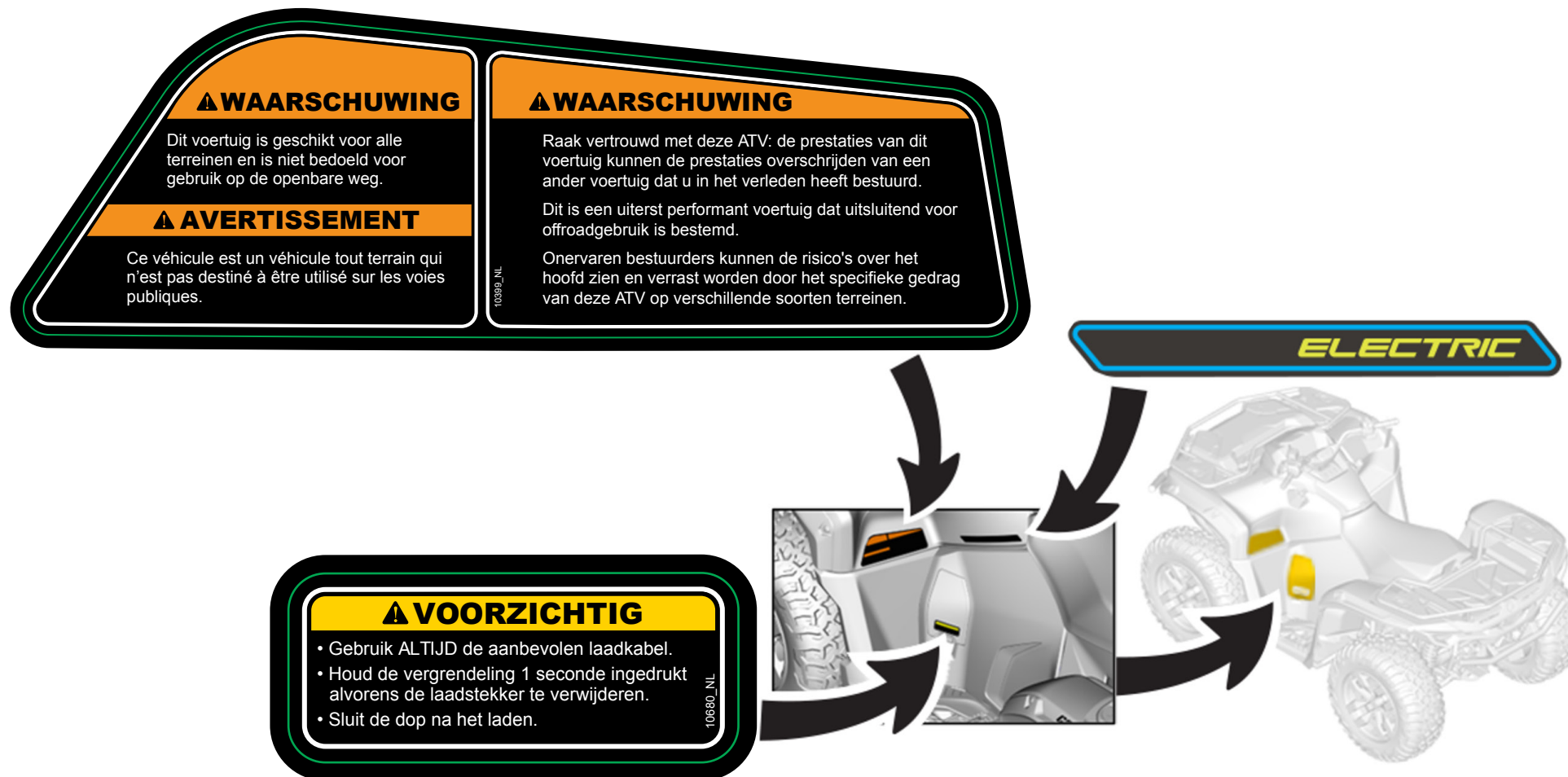
Oplaadpoort

De oplaadpoort is te herkennen aan een afdekklepje met scharnier met daarop een waarschuwingsetiket met een gele balk.



Opschriften

Elektrische ATV's zijn voorzien van speciale stickers en waarschuwingen.



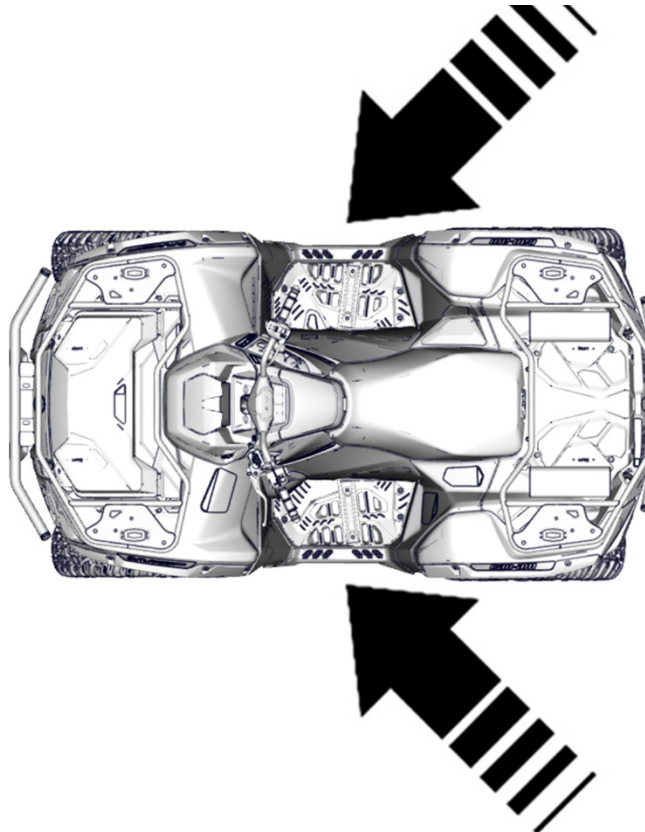
2. Immobilisatie / stabilisatie / tillen

Het voertuig naderen



Nader het voertuig pas als u de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen draagt. Hoogspanningsonderdelen kunnen beschadigd zijn.

Loop altijd vanaf de zijkant, in de richting van het stuur, naar het voertuig toe. U hebt dan toegang tot de start-/stopschakelaar, de sleutel van het digitaal gecodeerde beveiligingssysteem (D.E.S.S.) en de parkeerremhendel, terwijl u uit de buurt van het mogelijke bewegingspad van het voertuig blijft. Zie sectie 2 voor meer informatie.



Controleer of het voertuig AAN/UIT is

Er zijn drie verschillende voertuigstaten:

VOERTUIG IS UIT

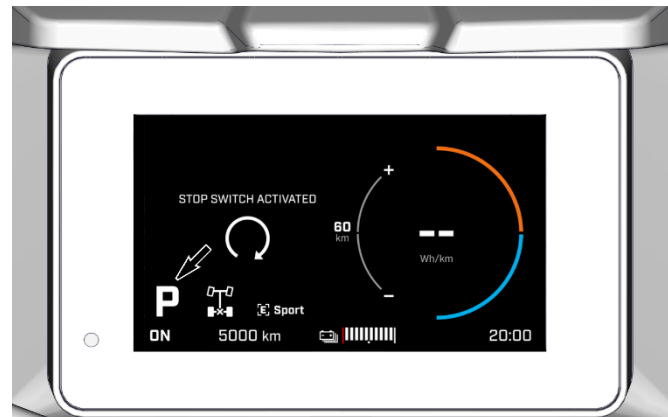
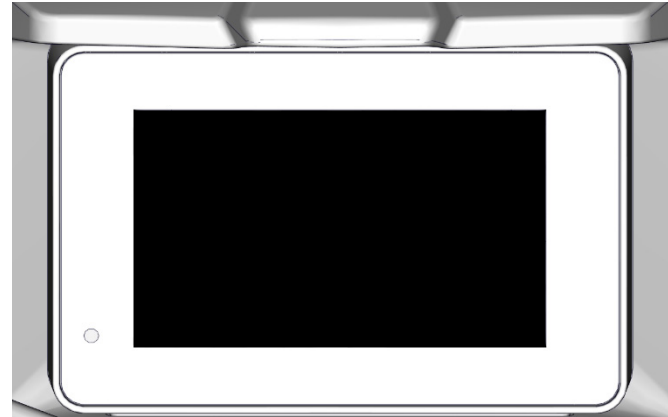
Elektrische onderdelen worden UITGESCHAKELD als aan ALLE voorwaarden is voldaan:

- Zwart scherm, en;
- Het voertuig is niet aangesloten op het opaadstation, en;
- Geen D.E.S.S.-sleutel op het RF-contact van het voertuig.
Door de sleutel te plaatsen, kunnen het voertuig en de hoogspanningsonderdelen worden geactiveerd.

VOERTUIG IS AAN

Elektrische onderdelen worden ingeschakeld als het scherm verlicht is:

- De indicator “ON” geeft aan dat de hoogspanning is ingeschakeld. Het voertuig wordt uitgeschakeld door de D.E.S.S.-sleutel te verwijderen.
- De indicator “” geeft aan dat het aandrijfsysteem is ingeschakeld. Ook de versnellingsstandindicatoren “D” of “R” kunnen zichtbaar zijn. Als u de STOP-stand selecteert met de Start/stopschakelaar, wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld.
- Zelfs als de START/STOP-schakelaar op STOP staat, maar de D.E.S.S.-sleutel is geplaatst, kan de stroomtoevoer toch nog ingeschakeld zijn. Verwijder de D.E.S.S.-sleutel om ervoor te zorgen dat de stroomtoevoer wordt uitgeschakeld.



Indicator Voertuigstaat

HET VOERTUIG IS AANGESLOTEN OP EEN OPLAADSTATION (EVSE)

De elektrische onderdelen worden ingeschakeld wanneer het voertuig wordt aangesloten op een oplaadstation (EVSE).

- Het scherm kan op zwart staan tijdens het opladen.
- Raadpleeg 'Het voertuig opladen' in hoofdstuk 3 om de EVSE-kabelconnector los te koppelen en ga daarna door met hoofdstuk 2.



Immobilisatie



Gedurende alle reddingsactiviteiten nooit de gashendel indrukken of aanraken.

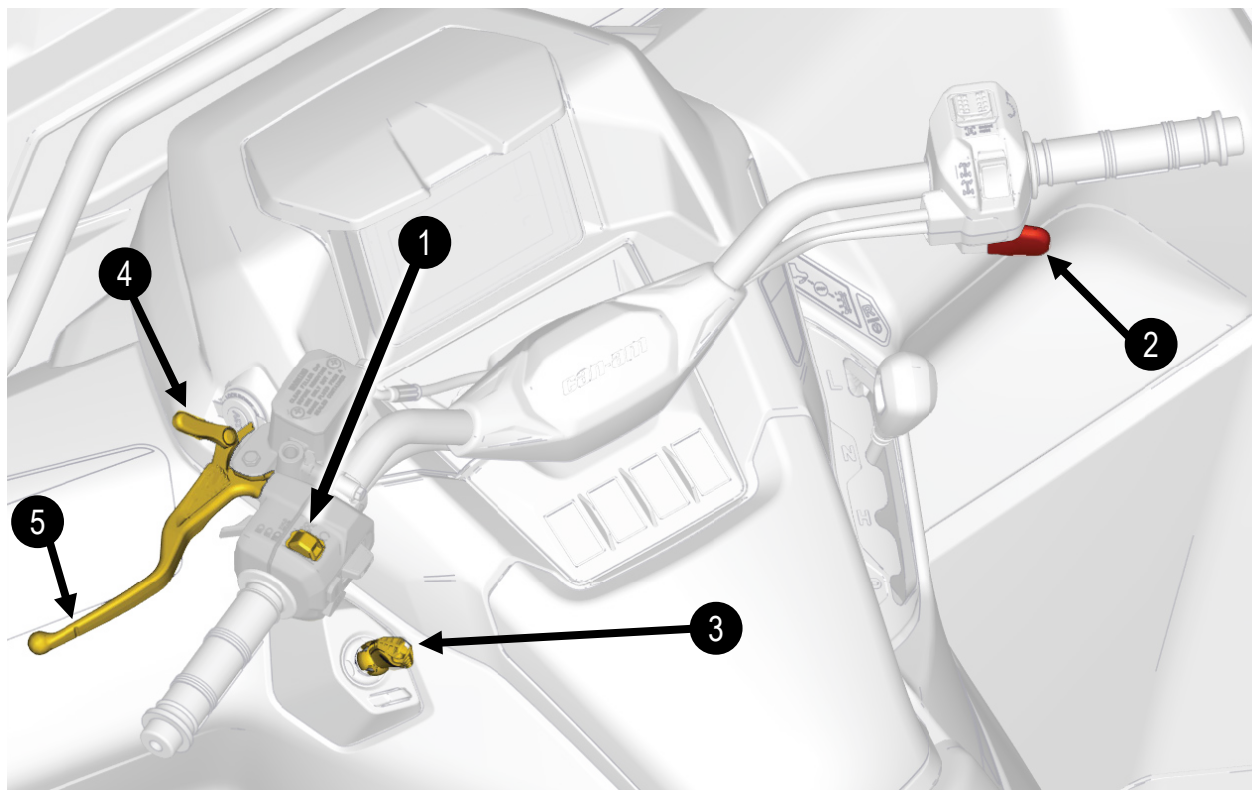
Zoek de voertuigonderdelen op de onderstaande afbeelding om de parkeerrem in te schakelen en het voertuig UIT te schakelen.

Selecteer, om het aandrijfsysteem van het voertuig uit te schakelen, de stand Stop met behulp van de Start-/stopschakelaar (1).

Druk de remhendel (5) in en draai vervolgens de parkeerremhendel (4) met de klok mee tot voorbij de inkeping om de parkeerrem in te schakelen.

Trek de D.E.S.S.-sleutel (3) uit het RF-contact om het voertuig UIT te schakelen.

OPMERKING: Druk de remhendel nogmaals in om de parkeerrem te ontgrendelen.



1. Start/stopschakelaar
2. Versnellingshendel
3. D.E.S.S. Sleutel
4. Parkeerremhendel (ingeschakeld)
5. Remhendel



Heffen



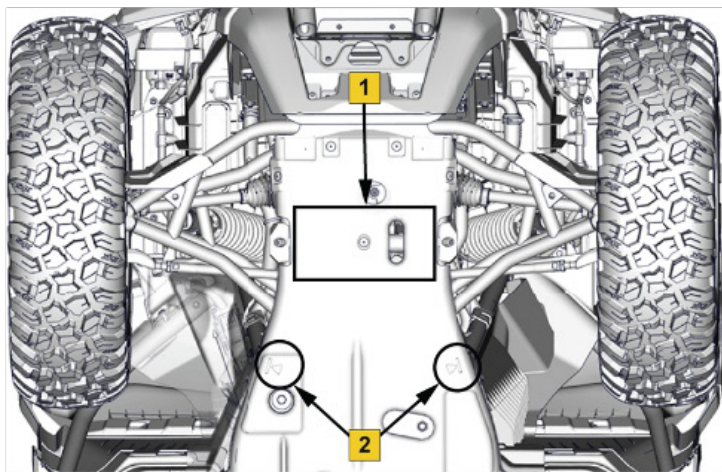
Dit voertuig mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.



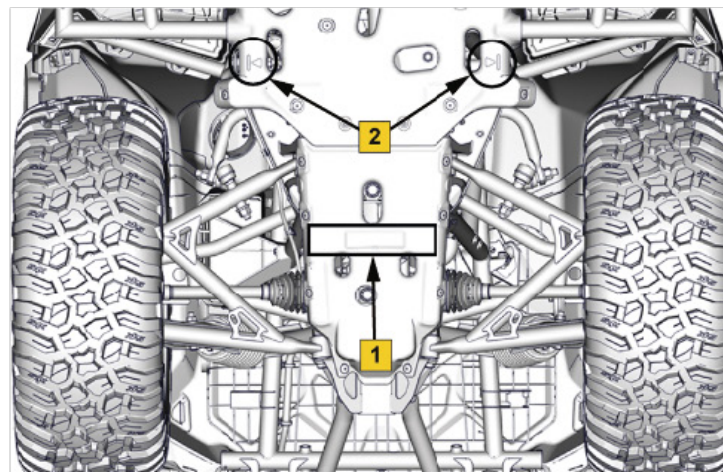
Vermijd rechtstreeks contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen wanneer het voertuig wordt opgetild of in positie wordt gebracht. Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.



Het voertuig moet worden opgetild met behulp van de volgende hefpunten. Er kan zo nodig een extra hijsband of -ketting worden bevestigd aan de voor- en achterbumper.



Voor



Achter

1: Hefgedeelte, 2: Steunpunten

Als het voertuig niet kan worden opgetild, is wegslepen een alternatief, mits bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen. Raadpleeg hoofdstuk 8 voor meer informatie over het optillen van het voertuig of alternatieve methoden voor het in positie brengen ervan.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

VOERTUIG OPLADEN



Als er een incident optreedt met een voertuig terwijl het is aangesloten op Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) of oplaadstation, moet alles worden geprobeerd om de EVSE uit te schakelen voordat noodprocedures voor het voertuig worden uitgevoerd.

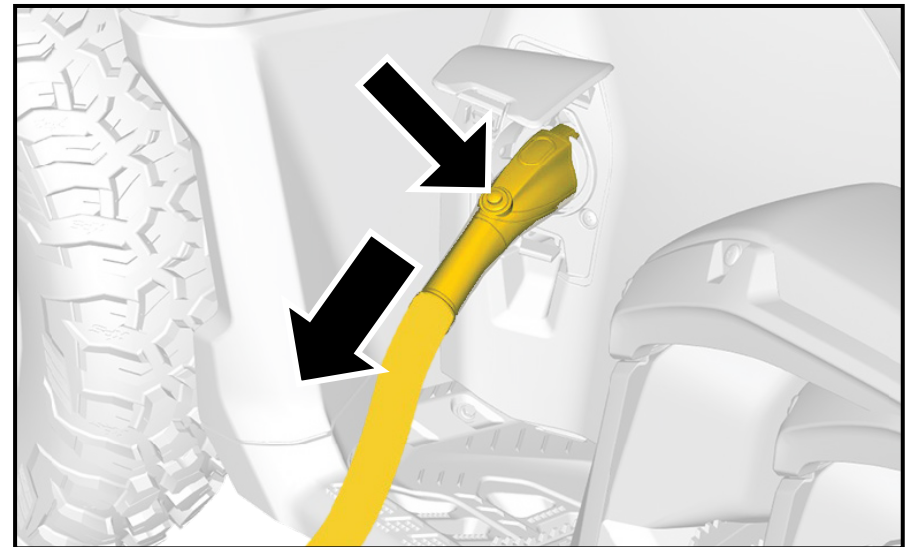
Onderbreek hoogspanningsstroom NOOIT door de EVSE-oplaadkabel door te knippen of met kracht aan de hendel van de laadkabel te trekken.

Als er tijdens het opladen een noodsituatie optreedt waarbij sprake is van een botsing, uitval van de elektriciteit of brand, moeten aanvullende stappen worden genomen om eerst het oplaadstation te isoleren door de hoofdschakelaar uit te schakelen.

Voordat u noodmaatregelen probeert te nemen op een voertuig dat wordt opgeladen of is aangesloten op een oplaadstation (EVSE), moet de oplaadkabel worden losgekoppeld van het voertuig.

Noord-Amerikaanse modellen (type 1, SAE J1772)

1. Houd de ontgrendelknop op de hendel van de oplaadkabel een seconde ingedrukt en haal de hendel vervolgens uit de oplaadpoort van het voertuig.
2. Ga door met de procedure “Hoogspanning uitschakelen”.

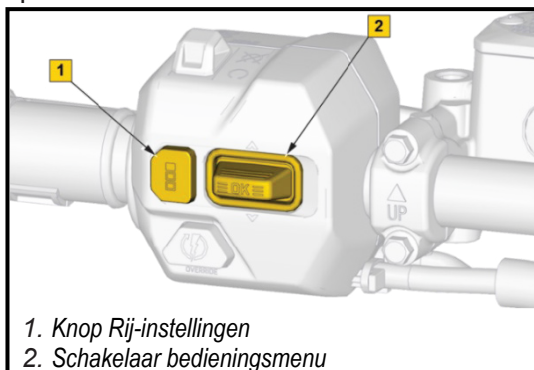


Europese modellen (type 2, IEC 62916)

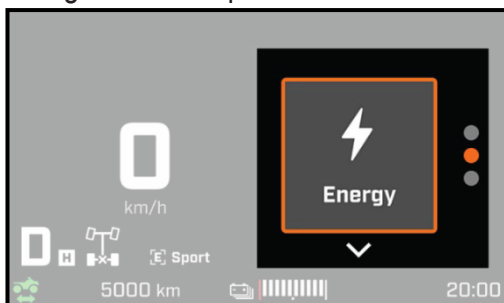
1. Plaats de D.E.S.S.-sleutel in het D.E.S.S.-contact van het voertuig.



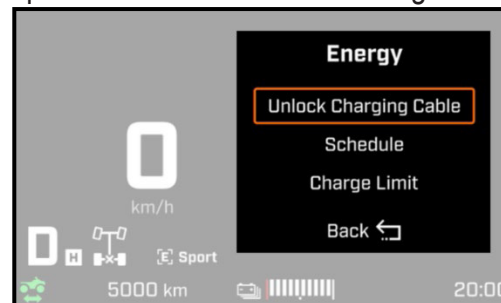
2. Houd de knop Rij-instelling (1) op de multifunctionele schakelaar links lang ingedrukt om het menu Energie op het multifunctionele display te openen.



3. Selecteer met behulp van de schakelaar Bedieningsmenu de optie Energie en druk op OK om de selectie te bevestigen.



4. Selecteer vanuit het Energie-menu Oplaadkabel ontgrendelen en druk op OK om de selectie te bevestigen.



5. Verwijder de EVSE-oplaadkabel van het voertuig.



6. Ga door met de procedure "Hoogspanning uitschakelen".

HOOGSPANNING UITSCHAKELEN



Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest en de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd, moet u er altijd van uit gaan dat de hoogspanningsonderdelen onder spanning staan, omdat niet bekend is of de schakelaars in de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen beschadigd zijn. Een oranje hoogspanningskabel of het hoogspanningsaccu **NOOIT** beschadigen of openmaken tijdens het nemen van noodmaatregelen.



Door de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning uit te voeren, loopt de hoogspanningsaccu niet leeg. De hoogspanning blijft geïsoleerd binnen de accu. De hoogspanningsaccu staat **ALTIJD** onder spanning.

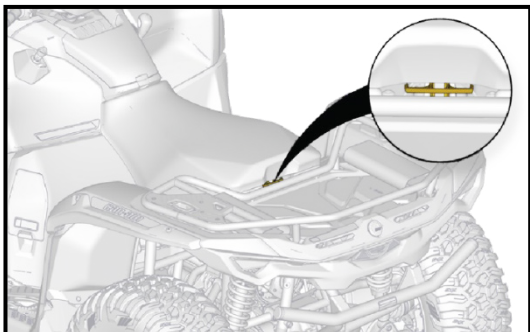


Als er een incident optreedt met een voertuig terwijl het is aangesloten op EVSE of oplaadstation, moet alles worden geprobeerd om het oplaadstation uit te schakelen voordat noodprocedures voor het voertuig worden uitgevoerd. Trek **NOOIT** met veel kracht aan de hendel van de oplaadkabel.

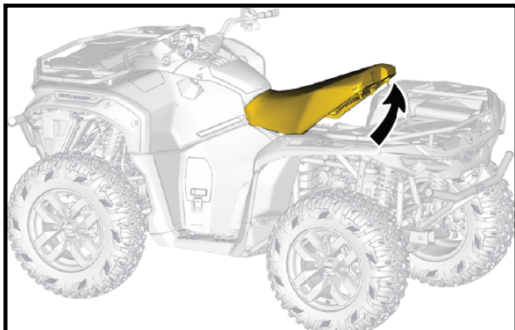
Toegang

De cut-loop voor hulpverleners bevindt zich onder de bestuurderszitting.

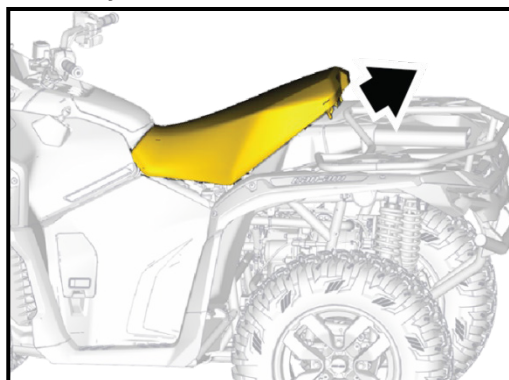
1. Trek de vergrendeling van de stoel naar boven. De vergrendeling zit onder de achterrand van de stoel.



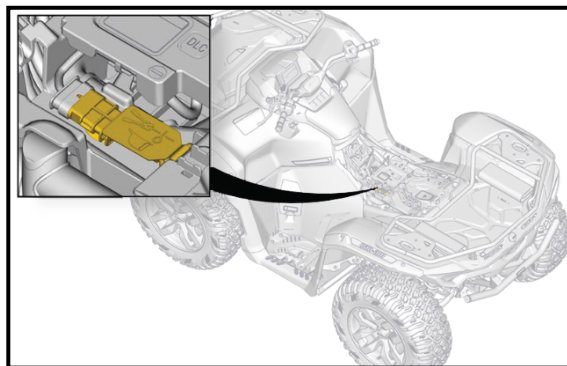
2. Trek de zitting naar omhoog en vervolgens naar achter



3. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder ze dan helemaal.



4. Zoek de FRCL-connector.



Uitschakelen



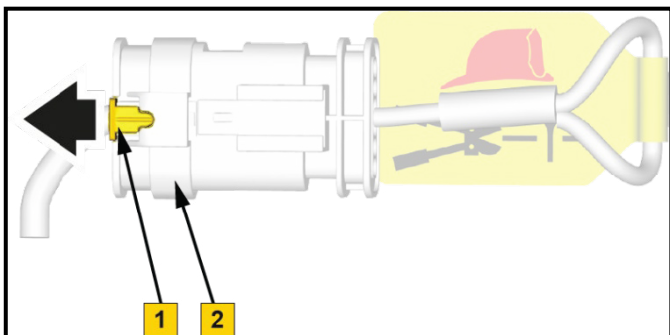
Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Raak geen hoogspanningsonderdelen of hoogspanningsaccu's aan, snijd er niet in en maak ze niet open. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Snijd de eerste cut-loop voor hulpverleners altijd dubbel door.



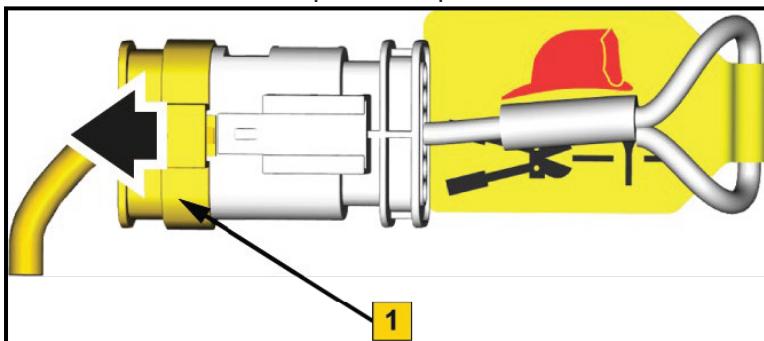
Wacht na het uitschakelen ongeveer 2 minuten om er zeker van te zijn dat er geen spanning meer op het hoogspanningssysteem staat.

Aanbevolen methode:

1. Trek het vergrendelingslipje (1) van de connector (2) los.



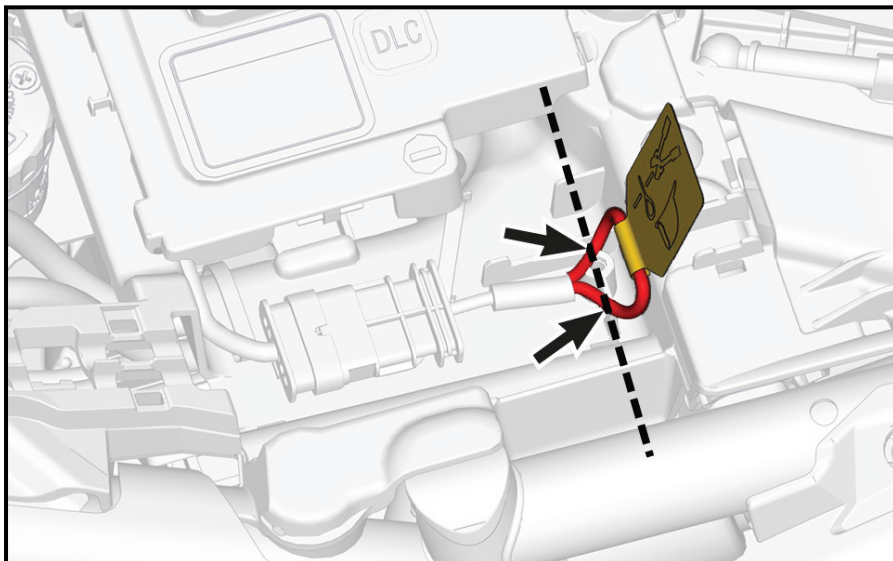
2. Druk het vergrendelingslipje van de connector los en trek aan de connector van de cut-loop voor hulpverleners.



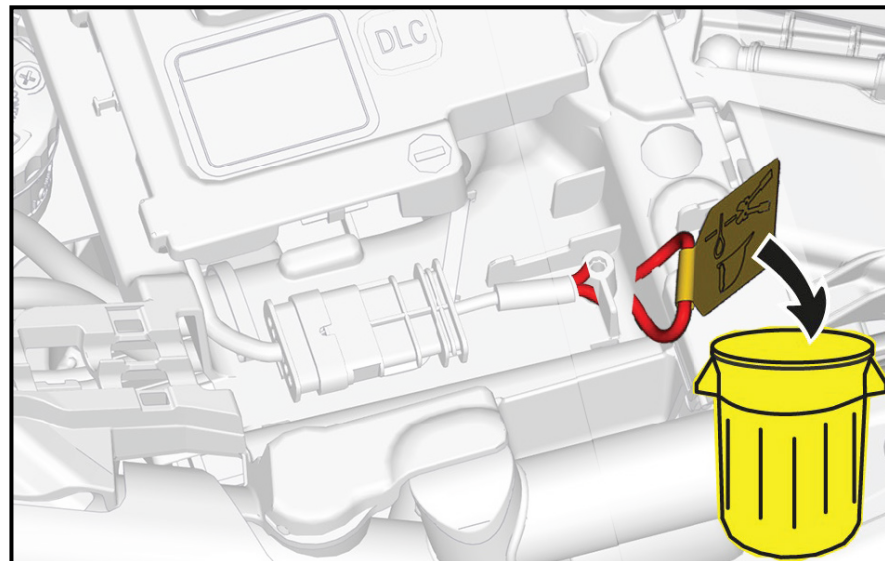
3. Plaats de cut-loop voor hulpverleners in het handschoenenkastje van het voertuig. Als de connector onder de stoel beschadigd is, moet de cut-loop voor hulpverleners onder de stoel worden doorgeknipt met behulp van de alternatieve methode.

Alternatieve methode:

1. Snijd de lus naast het label dubbel door om contact met de draad te vermijden.



2. Gooi het afgesneden deel weg.



OPMERKING: Doe voor het vervangen van de cut-loop voor hulpverleners een beroep op een erkende Can-Am dealer.



Cut-loop voor hulpverleners (kabel doorsnijden)

Door de cut-loop voor hulpverleners door te knippen of los te koppelen, wordt de laagspanningsstroom door de hoogspanningsvergrendelingslus (HVIL) onderbroken en worden de schakelaars van de hoogspanningsaccu gedwongen geopend. Door de cut-loop voor hulpverleners door te snijden, wordt het laagspanningsaccusysteem niet uitgeschakeld.

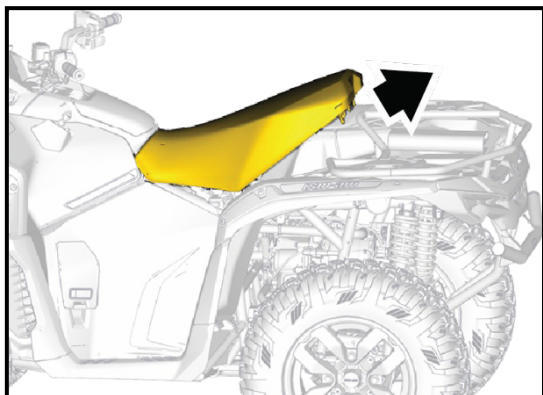
Zelfs als de cut-loop voor hulpverleners zijn doorgesneden, bevatten de cellen in de hoogspanningsaccu nog steeds opgeslagen energie. Behandel het voertuig altijd alsof er hoogspanning in aanwezig is. Het is niet bekend of de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen zijn beschadigd.

LAAGSPANNING UITSCHAKELLEN

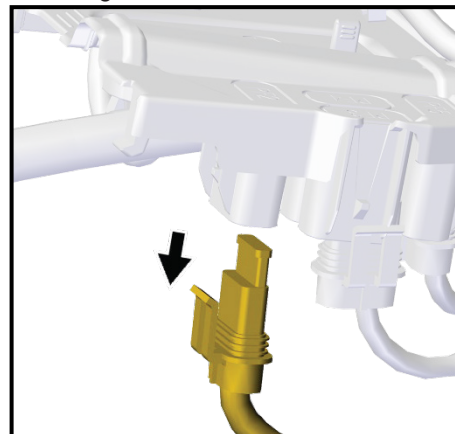
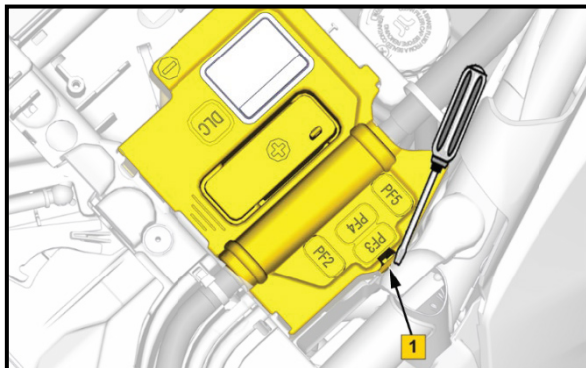
Het uitschakelen van de laagspanningsaccu is niet voldoende om het hoogspanningssysteem uit te schakelen. Volg de immobilisatieprocedure in sectie 2 om het voertuig uit te schakelen. De procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning in sectie 3 moet worden uitgevoerd om de hoogspanningssystemen van het voertuig uit te schakelen. Nadat de procedures in sectie 2 en sectie 3 zijn uitgevoerd, moet het laagspanningssysteem worden gedeactiveerd voordat het voertuig aan de tweedelijs hulpverleners wordt overgedragen.

Koppel de hoofdzekering (PF2) los om de laagspanning van het voertuig uit te schakelen.

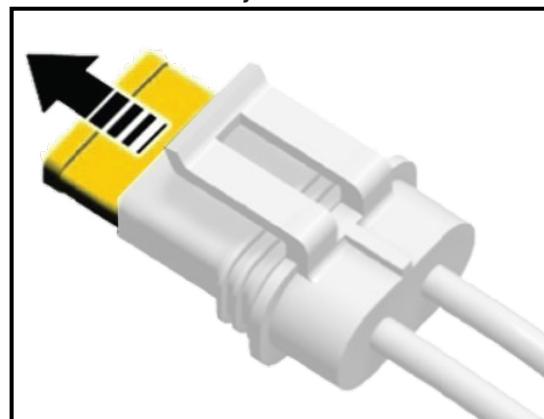
1. Verwijder de bestuurdersstoel als dit nog niet is gebeurd. Raadpleeg sectie 2 voor instructies over hoe u toegang verkrijgt.
3. Trek de hoofdzekeringhouder (PF2) neerwaarts uit het deksel van de zekeringenkast.



2. Maak het vergrendelingslipje (1) van het deksel van de zekeringenkast los met een geïsoleerde platte schroevendraaier. Trek het deksel van de zekeringkast omhoog en kantel het naar voren om toegang te krijgen tot de hoofdzekering (PF2).

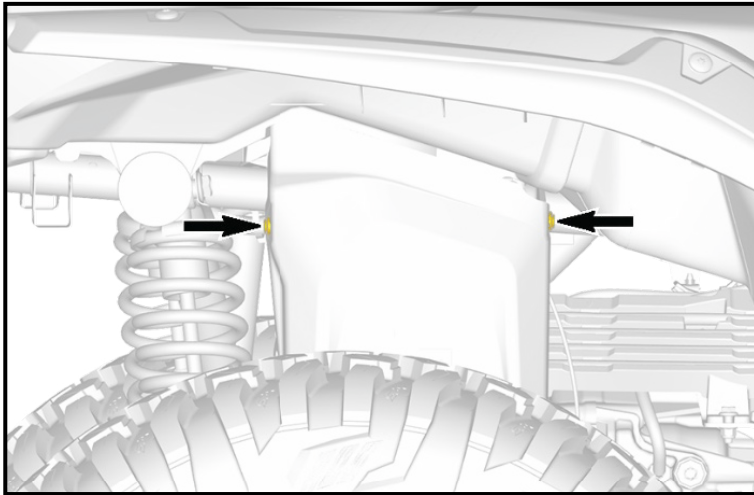


4. Trek de zekering uit de zekeringhouder en plaats deze in het handschoenenkastje.

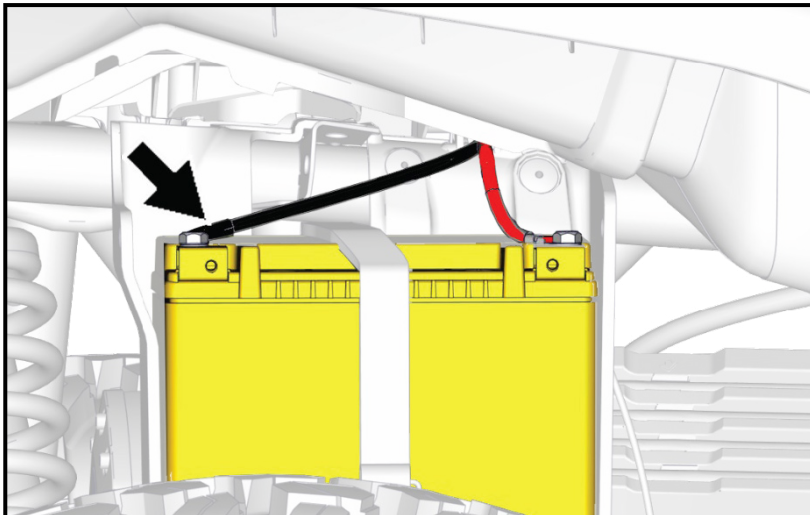


De laagspanningsaccu loskoppelen

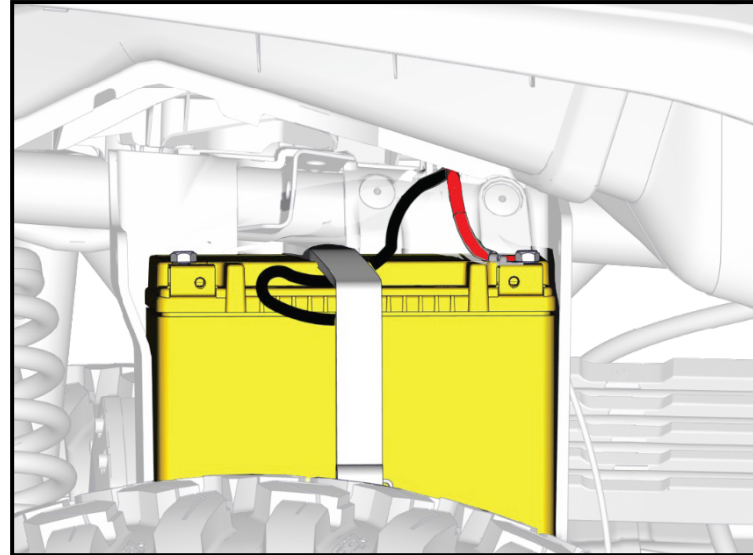
1. Verwijder de plastic klinknagels waarmee het deksel van de laagspanningsaccu is bevestigd en verwijder het accudeksel.



2. Ontkoppel de 12V ZWARTE (-) kabel van de accu.



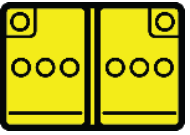
3. Plaats de kabel zo dat deze niet opnieuw kan worden aangesloten en plaats het accudeksel terug.



4. Toegang tot de inzittenden

Door het voertuigtype niet van toepassing.

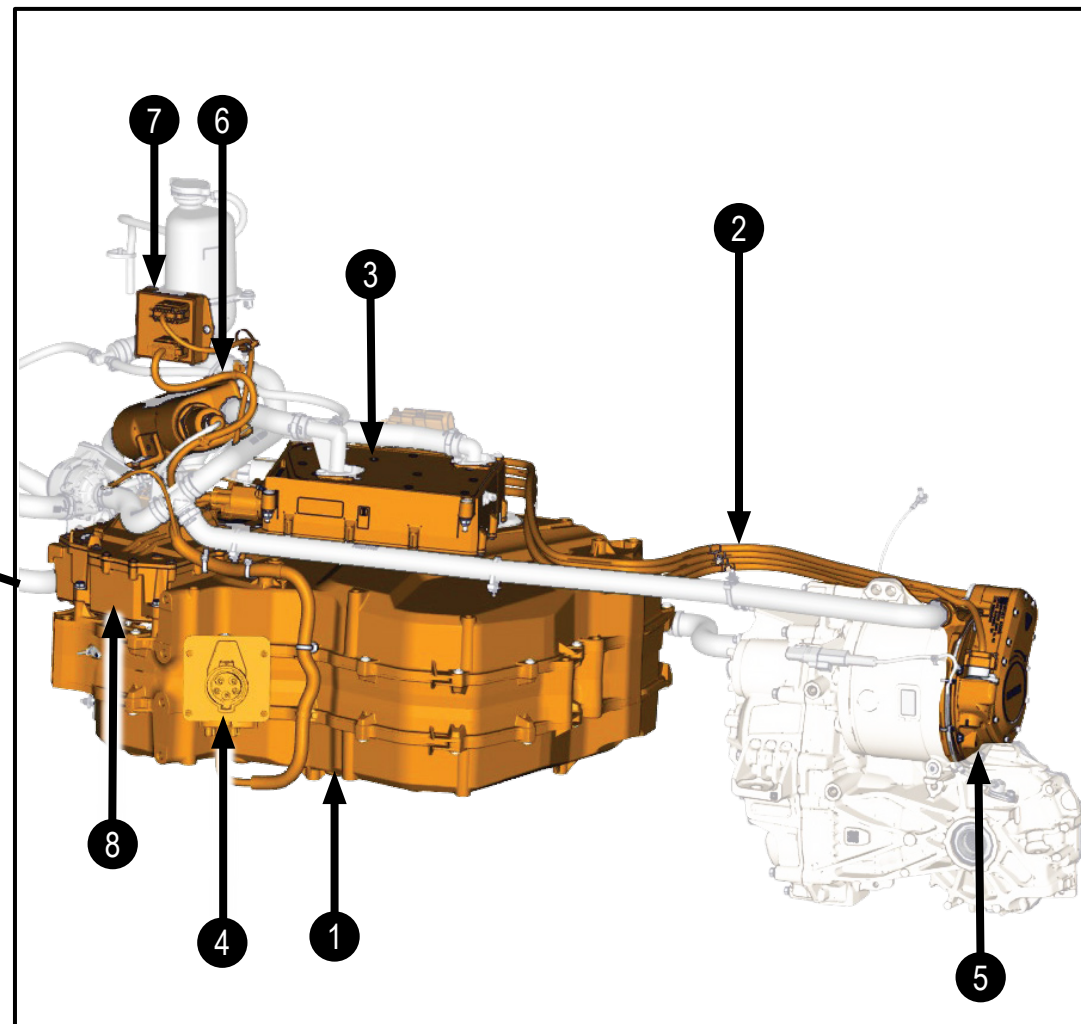
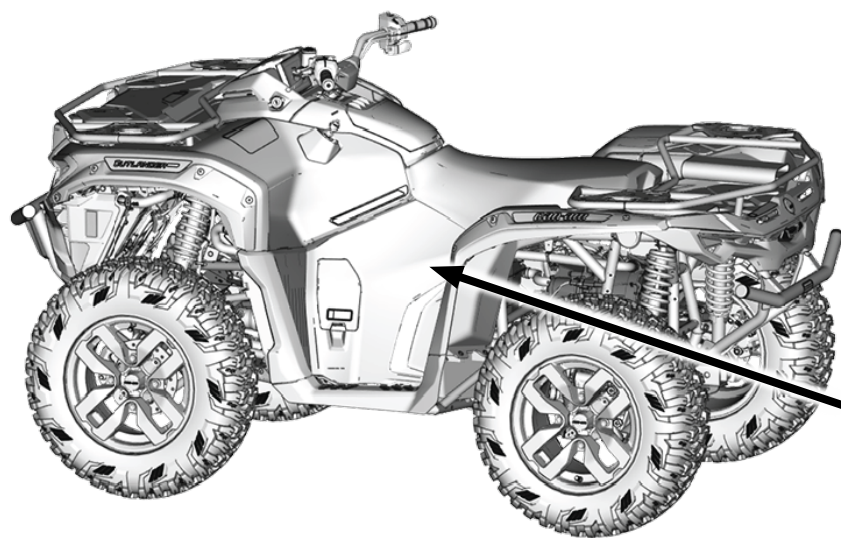
5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

	      	400 V
	   	12 V
Koelvloeistof voor hoogspannings systeem	 	5,3 liter / 50/50 voorgemengde koelvloeistof* / oranje
Remvloeistof		260 ml / Dot4 specificatie / transparant
Voordifferentieelolie		350 ml / 75W90 API GL-5- specificatie / donkerbruin - zwart
Versnellingsbakolie		300 ml / Volledig synthetische DCT- olie / donkerbruin - zwart
Eindoverbrengingsolie		200 ml / 75W140 API GL-5- specificatie / donkerbruin - zwart

* Ethylglycol en gedestilleerd water of koelvloeistof specifiek geformuleerd voor aluminium motoren.



Hoogspanningsonderdelen



1. Hoogspanningsaccu
2. Hoogspanningskabels
3. Hoogspanningsoplader
4. Hoogspanningsoplaadpoort

5. Elektrische hoogspanningsmotor
6. Hoogspanningsverwarming
7. Hoogspanningsverwarmingsmodule
8. Hoogspanningsomvormer



Hoogspanningsaccu

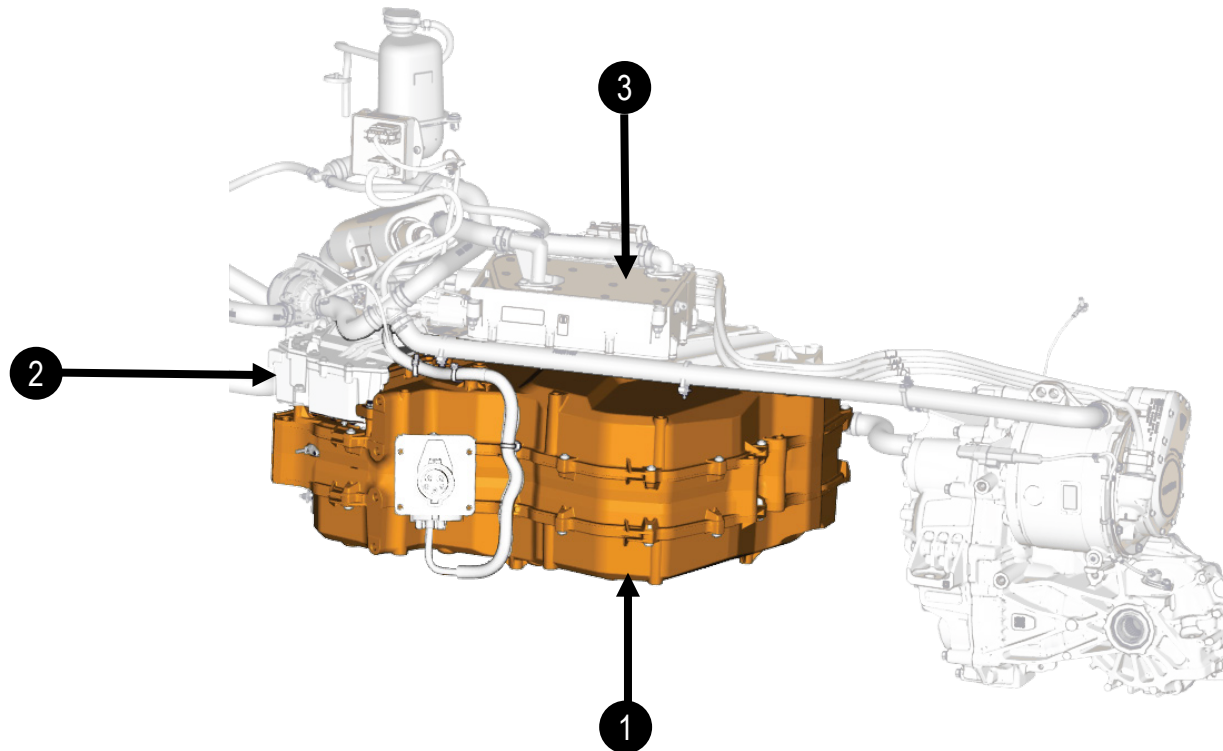


Beschadig of breek de hoogspanningsaccu nooit wanneer het voertuig wordt opgetild, in positie wordt gebracht of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Wanneer reddingsapparatuur wordt gebruikt, moet het beschadigen van de accu worden vermeden.



Dit voertuig maakt gebruik van een 400V lithium-ion (Li-ion) accu (1) met meerdere cellen. Deze cellen worden gebruikt om energie op te slaan in de accu. De cellen van de hoogspanningsaccu zijn verzegeld.

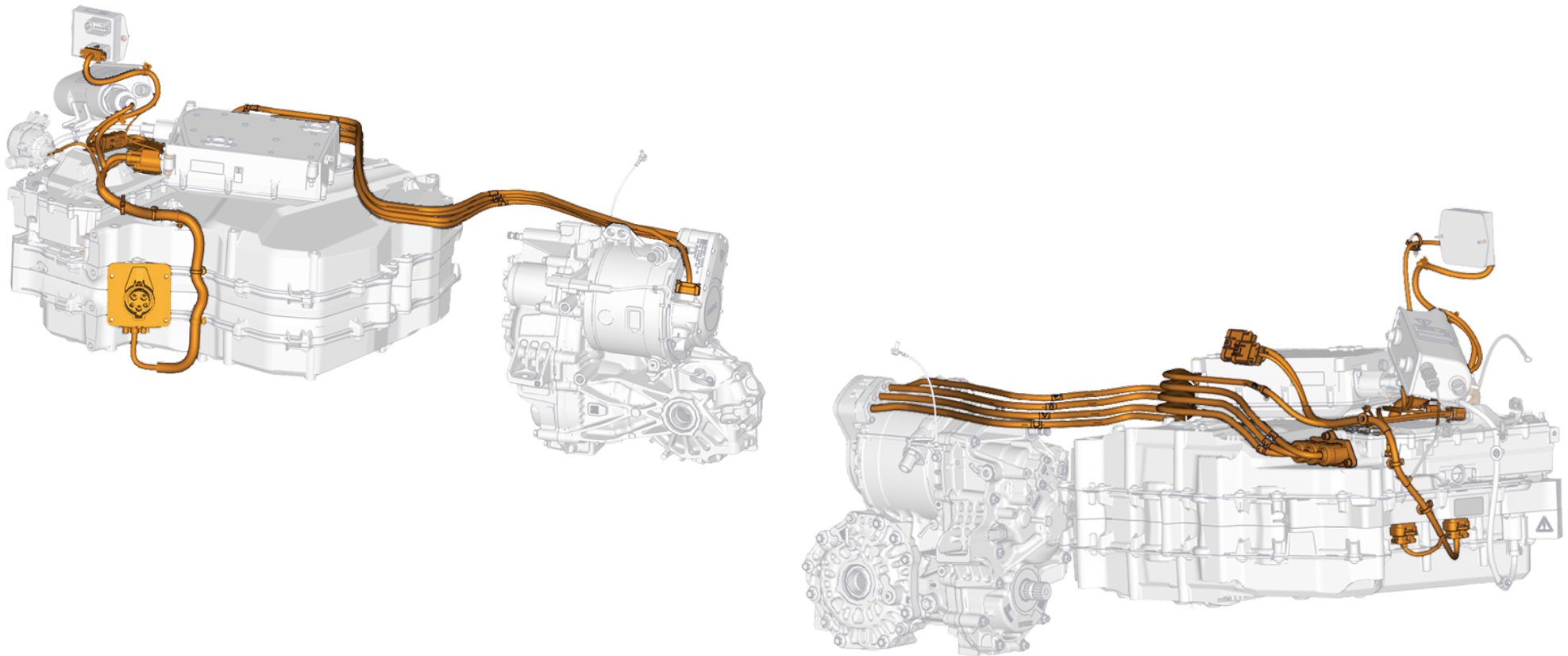
De omvormer (2) en de ingebouwde oplader (3) voor het hoogspanningsaandrijfsysteem zijn op de hoogspanningsaccu gemonteerd.





Hoogspanningskabels

Alle hoogspanningskabels in het voertuig zijn oranje. Snijd of beschadig de oranje hoogspanningskabels niet met reddingsgereedschap en behandel de oranje hoogspanningskabels altijd alsof ze onder spanning staan.





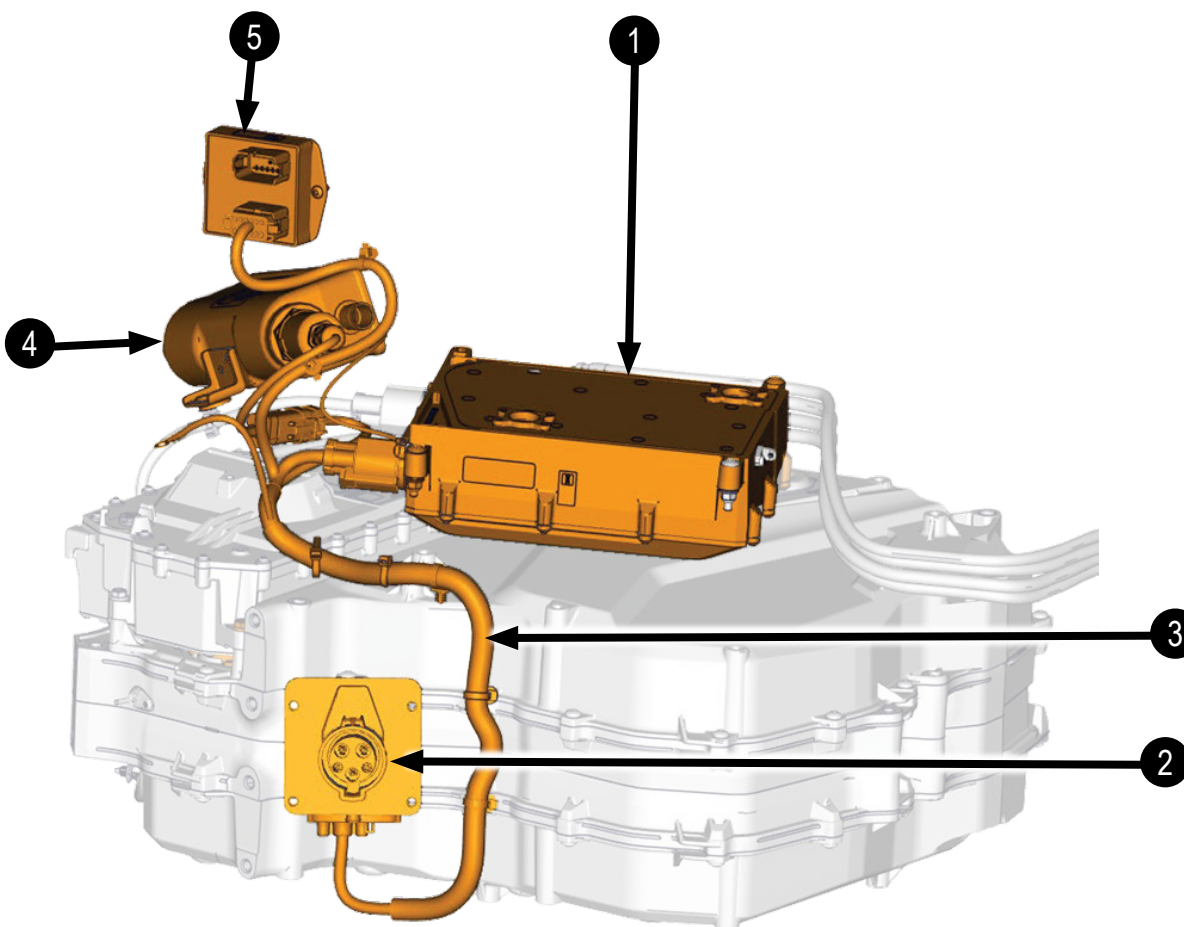
Hoogspanningslaadsysteem

Het oplaadsysteem wordt aangevuld met een hoogspanningsverwarming die de juiste bedrijfstemperatuur van alle hoogspanningsonderdelen handhaaft met behulp van het koelsysteem.

De hoogspanningsverwarming wordt automatisch geactiveerd wanneer dat nodig is, indien aangesloten op een laadstation.

Het laadsysteem en de bijbehorende onderdelen zijn als volgt:

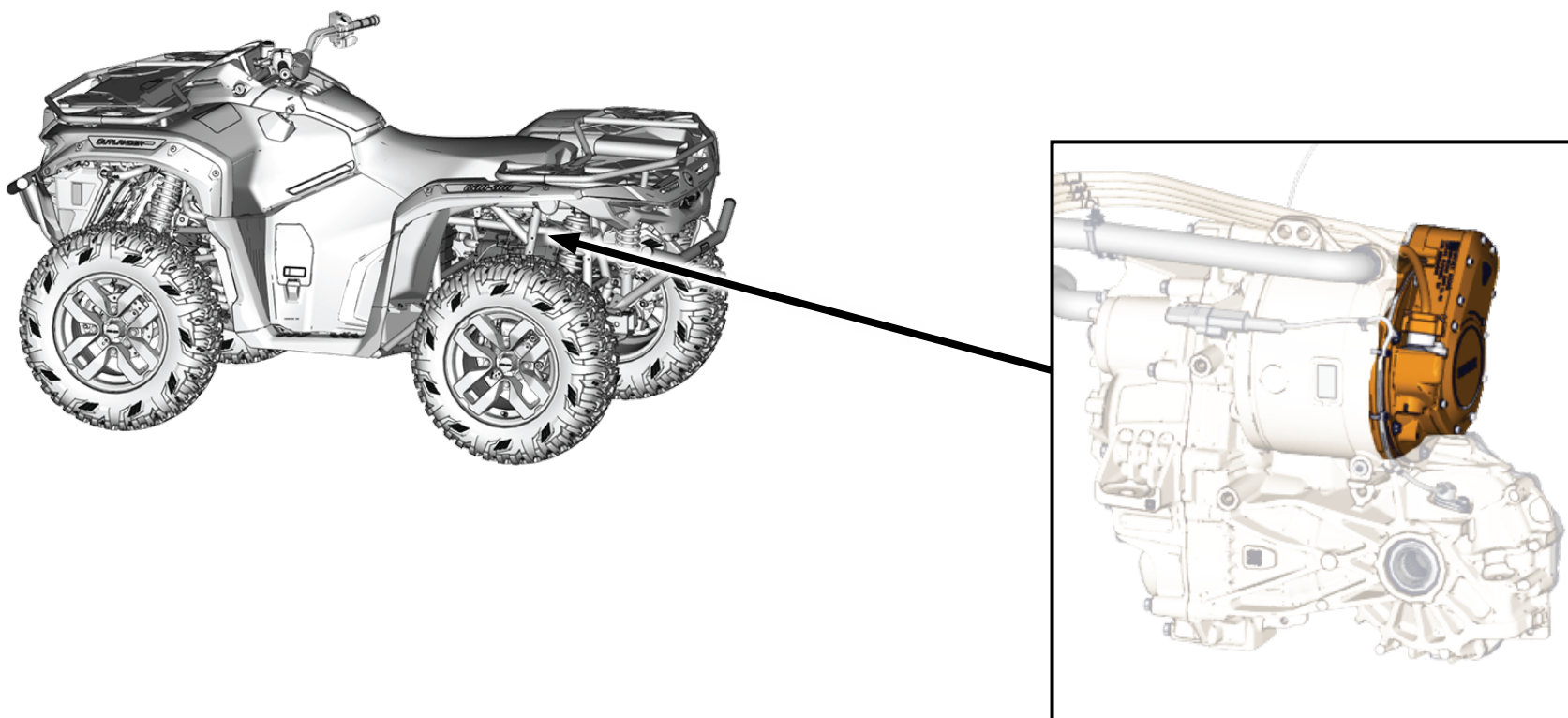
1. Hoogspanningsoplader
2. Hoogspanningslaadpoort
3. Hoogspanningskabel
4. Hoogspanningsverwarming
5. Hoogspanningsverwarmingsmodule

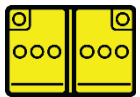




Elektrische hoogspanningsmotor

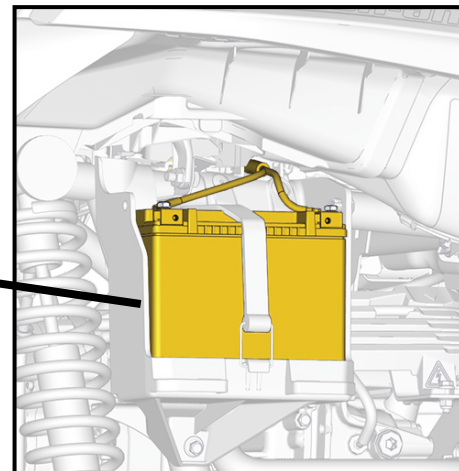
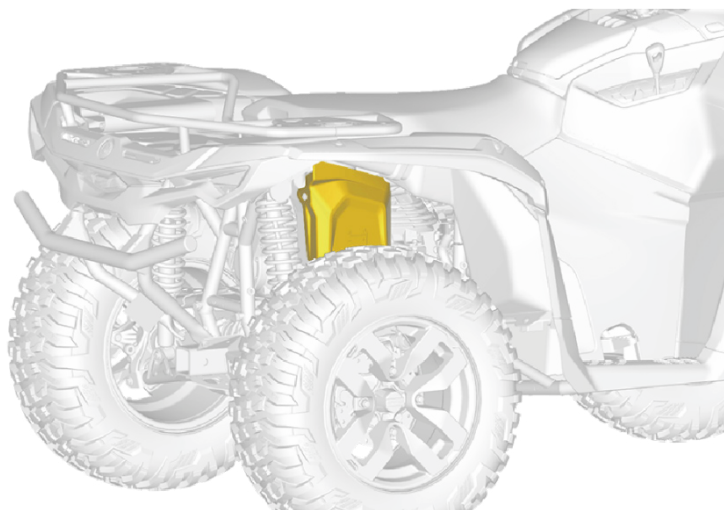
Dit voertuig is voorzien van een elektrische motor die spanning kan opwekken tijdens de rotatiefase. De motor drijft de wielen mechanisch aan via de versnellingsbak aan de achterzijde van het voertuig. Als het voertuig moet worden geborgen, kan het met een lier of tijdelijk met lage snelheid worden gesleept door de versnellingspook in **Neutral (N)** te zetten en een sleepkabel te gebruiken die aan de voorste bergingshaak is bevestigd. Zie sectie 8 voor meer informatie.





Laagspanningsaccu

De laagspanningsaccu (12 V) is nodig om laagspannings- en hoogspanningsonderdelen te activeren. Tijdens normaal gebruik en opladen levert de hoogspanningsaccu van het voertuig via een DC-DC-omvormer laadstroom aan de laagspanningsaccu.



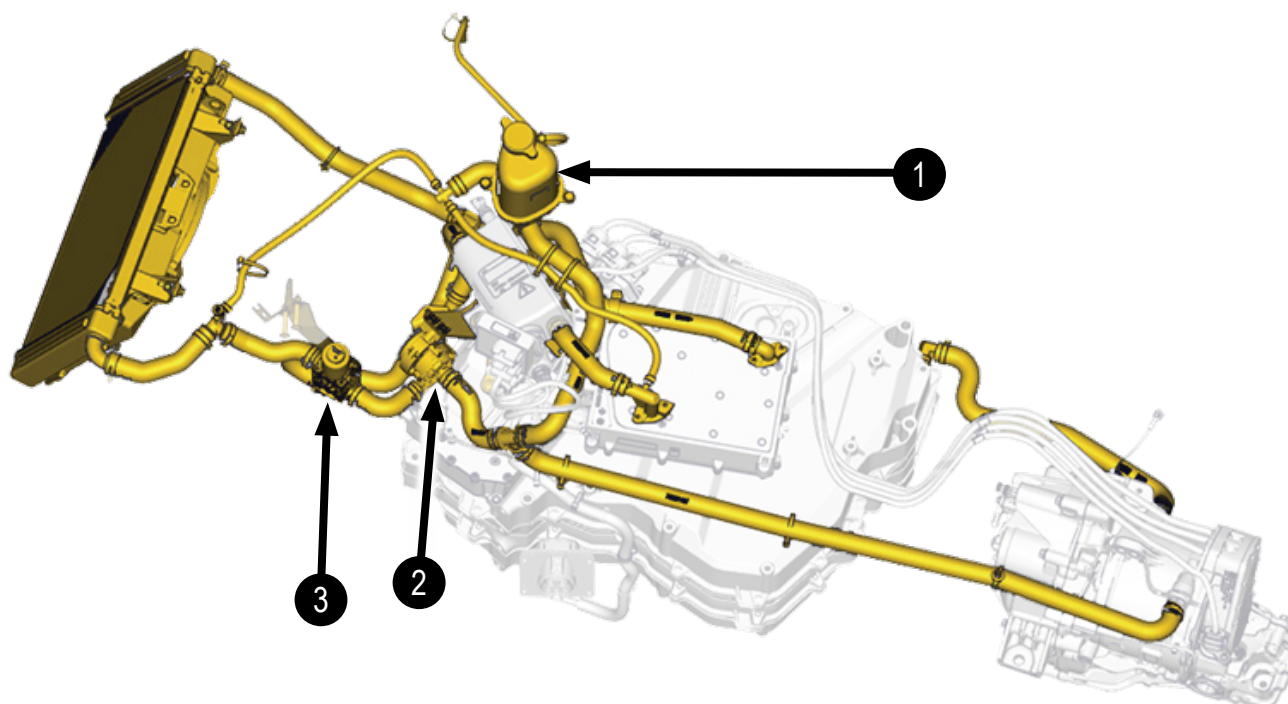
Koelsysteem



Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat er risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Controleer de temperatuur van de hoogspanningsaccu met een thermische infraroodcamera.



De hoogspanningsaccu heeft een geïntegreerd vloeistofkoelcircuit om de accu te koelen. Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest en de behuizing van de hoogspanningsaccu beschadigd is, kan er koelvloeistof uit de eenheid lekken. Andere onderdelen die bij beschadiging kunnen lekken, zijn de hoogspanningsoplader, de elektrische hoogspanningsmotor, de hoogspanningsverwarming en de hoogspanningsomvormer. De gebruikte koelvloeistof is oranje.



1. Reservoir koelsysteem
2. Pomp koelsysteem
3. Bypassklep koelsysteem

6. Bij brand:



Ga er altijd vanuit dat hoogspanningssystemen onder spanning staan. Vermijd tijdens brandbestrijdingsactiviteiten contact met hoogspanningsonderdelen. Het doorsnijden van hoogspanningsonderdelen of pogingen om de hoogspanningsaccu te openen, kunnen ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Een brandende accu stoot oververhitte gassen en giftige dampen uit. Deze gassen kunnen vluchtige organische stoffen, waterstofgas, kooldioxide, koolmonoxide, waterstoffluoride, roet en deeltjes bevatten die nikkel-, aluminium-, lithium-, koper- en kobalt oxiden bevatten. Hulpverleners moeten zichzelf altijd beschermen met volledige PBM, inclusief SCBA, en passende maatregelen nemen om burgers benedenwinds van het incident te beschermen.



Lithium-ionaccu's kunnen spontaan of na enige tijd zelfontbranden als ze beschadigd zijn of verkeerd worden gebruikt. Lithium-ionaccu's kunnen opnieuw ontbranden nadat een brand is geblust of wanneer ze niet volledig zijn uitgebrand. Controleer met een thermische infraroodcamera of de accu volledig is afgekoeld.



BLUS DE HOOGSPANNINGSACCU MET VEEL WATER



Blus een brand met een hoogspanningsaccu met water. Als de accu zelf in brand staat, aan hoge temperaturen wordt blootgesteld of warmte of gassen produceert, moet er direct een overvloedige hoeveelheid water op de accu worden gespoten om deze te koelen. Zorg er altijd voor dat er zo snel mogelijk voldoende water beschikbaar is. Voor het volledig blussen en afkoelen van branden in hoogspanningsaccu's zijn grote hoeveelheden water nodig.

Als er niet onmiddellijk water beschikbaar is, kunnen CO₂, droge chemicaliën of andere gangbare blusmiddelen worden gebruikt om de brand in andere brandbare omliggende materialen te blussen, maar deze hebben onvoldoende koelend effect op de accu. Water moet rechtstreeks op de accu worden gespoten. Als het veilig is om dit te doen, til of kantel het voertuig dan om rechtstreeks toegang te krijgen tot de accu.

Breek of doorboor de accu nooit om deze te koelen. Als er door een botsing een opening is ontstaan, kan water via deze opening rechtstreeks op de hoogspanningsaccu worden gespoten.

Blijf water op de accu spuiten tot het volledig is geblust en er geen rook meer uit komt. Controleer met een warmtecamera of er nog warmtebronnen zijn en bewaak de temperatuur van de accu met de camera.

Kleine branden waarbij de hoogspanningsaccu niet betrokken is, kunnen worden geblust met behulp van de gebruikelijke brandbestrijdingsprocedures voor voertuigen. Raak bij het blussen van een brand geen hoogspanningsonderdelen aan met reddingsapparatuur. Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap.

Schade aan de accu

De hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen worden vloeistofgekoeld met een oranje, op glycol gebaseerd koelmiddel voor auto's. Bij schade kan het koelmiddel weglekken.

De hoogspanningsaccu bevat lithium-ioncellen. Als deze beschadigd raken, kan er elektrolyt lekken, wat vaak chemische reacties veroorzaakt waarbij warmte vrijkomt. Als deze warmte daarna andere accucellen beschadigt, kan een thermische kettingreactie ontstaan.

Als er rook, stoom of geluiden zoals hoorbare knallen of sissende geluiden uit de accu komen, behandel deze dan als warm en neem de hierboven beschreven maatregelen.

Accu / voertuig overdragen aan tweedelijns hulpverlener

De accu moet volledig zijn afgekoeld voordat het voertuig wordt vrijgegeven aan tweedelijns hulpverleners of op een andere manier wordt verwijderd van de plaats van het ongeval.

e temperatuur van de hoogspanningsaccu kan worden gemeten en de snelheid van opwarming of afkoeling kan worden gecontroleerd met een warmtebeeldcamera. Voordat het voertuig kan worden vrijgegeven aan tweedelijns hulpverleners (zoals wetshandhavers, voertuigtransporteurs, enz.) moet er gedurende ten minste één uur geen brand, rook of verhitting in de hoogspanningsaccu zijn.

Zelfs als alle deactiveringsprocedures correct zijn uitgevoerd, moeten tweedelijns hulpverleners worden gewaarschuwd dat er een risico bestaat op herontbranding door de energie die nog in de accu aanwezig is.

De temperatuur van de hoogspanningsaccu die betrokken is bij brand of een thermische kettingreactie moet tot 48 uur na het blussen van de brand worden gecontroleerd.

7. Bij onderdompelen:



Gebruik bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voor een waterredding. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Behandel een ondergedompeld elektrisch voertuig zoals elk ander ondergedompeld voertuig. Het chassis van het voertuig vormt geen groter risico op elektrische schokken omdat het in het water ligt. Voertuigen die ondergedompeld zijn geweest in water moeten echter met grotere voorzichtigheid worden behandeld vanwege het mogelijke risico op brand door een hoogspanningsaccu. Gebruik bij het hanteren van een ondergedompeld voertuig altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voor een waterredding.

Eerstehulpverleners moeten voorbereid zijn op mogelijk brandgevaar. Blijf alert op tekenen van brand in een lithiumaccu, zoals rook, een knallend/sissend geluid of een brandlucht die afkomstig is van de hoogspanningsaccu.

Nadat het voertuig uit het water is gehaald, gaat u verder met de uitschakelprocedures zoals beschreven in sectie 3.

Start het voertuig niet. Het voertuig moet ten minste 48 uur buiten staan op een veilige plek, met de DESS-sleutel uit het voertuig verwijderd.



PROBEER DE MOTOR NOOIT TE STARTEN! U moet het voertuig zo snel mogelijk naar een erkende BRP-dealer brengen.

8. Slepen / transport / opslag



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld. Voordat u het voertuig verplaatst of vervoert, moet u ervoor zorgen dat de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.



Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest, zijn de hoogspanningsonderdelen wellicht beschadigd. Behandel deze onderdelen altijd alsof ze onder spanning staan. Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen. Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



Als de hoogspanningsaccu is beschadigd of als het voertuig bij een brand betrokken is geweest, kan elke beweging van het voertuig leiden tot zelfontbranding of herontbranding van de hoogspanningsaccu.



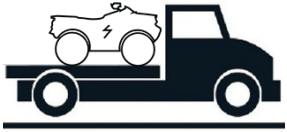
Als een voertuig te water is geraakt, betrokken is geweest bij brand of een botsing waarbij de hoogspanningsaccu is beschadigd, bestaat er tot enkele dagen na het incident het risico dat de accu opnieuw ontbrandt. Stal het voertuig buiten in een open ruimte op minstens 15 m afstand van brandbare materialen en andere voertuigen of constructies, en controleer de temperatuur van de hoogspanning om thermische runaway te voorkomen.



Neem bij het vervoeren van het beschadigde voertuig altijd een blusapparaat op waterbasis mee en laat de sleepwagen ter controle volgen door een ondersteuningsvoertuig en om de brandweer te kunnen waarschuwen.

De in dit voertuig geïnstalleerde elektrische motor is mechanisch verbonden met de wielen en kan tijdens de rotatiefase elektriciteit genereren. De schakelhendel niet op **Neutral (N)** worden gezet om het voertuig te verplaatsen.

Het voertuig moet rechtop worden vastgezet wanneer het wordt opgetild of in een bepaalde positie wordt gebracht. Gebruik nooit metalen of geleidende onderdelen om het voertuig op te heffen, te hanteren of vast te zetten. Zie sectie 2 voor meer informatie over de juiste hefpunten.

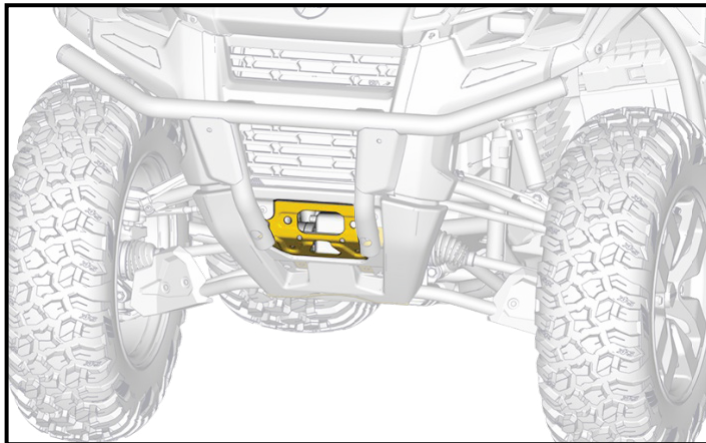


Het gebruik van een dieplader of een soortgelijk transportmiddel is aanbevolen voor het vervoeren van het voertuig. Ga als volgt te werk om het voertuig op het platform of de trailer te rollen:

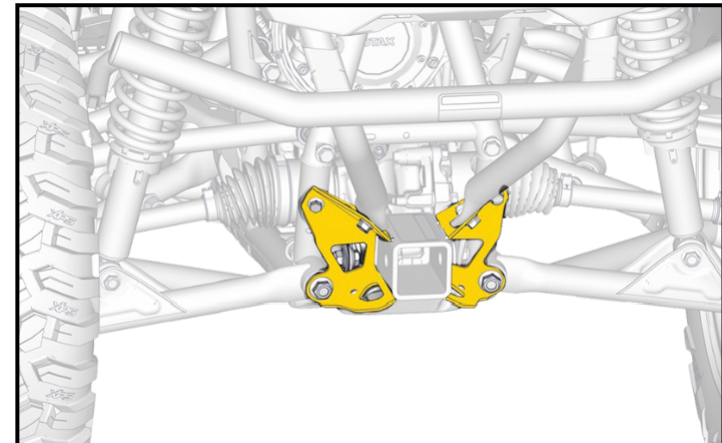
1. Bevestig een band rondom het anker aan de voorbumper.
2. Maak de band vast aan de lierkabel van het sleepvoertuig.
3. Trek het voertuig met de lier op het platform.

Het voertuig moet vooruit gericht op het platform worden vastgezet met geschikte spanbanden. Gewoon touw is niet aanbevolen. Ga als volgt te werk om het voertuig op het platform vast te zetten.

1. Laad de bagagerekken van het voertuig af voordat u het transporteert.
2. Bevestig dat de stoel goed op zijn plaats is vergrendeld door deze een aantal keer achteruit en omhoog te trekken.
3. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.
4. Schakel de remslothendel in.
5. Zet het voertuig aan de voor- en de achterbevestigingspunten vast met de geschikte spanbanden.



Bevestigingspunt vooraan



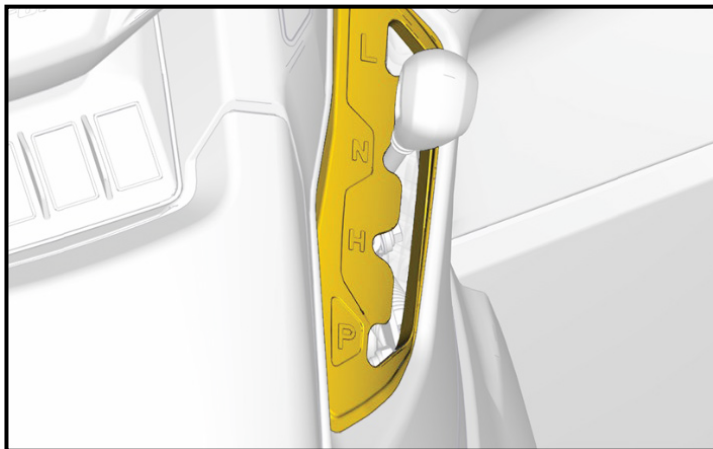
Bevestigingspunt achteraan

Het voertuig slepen of duwen

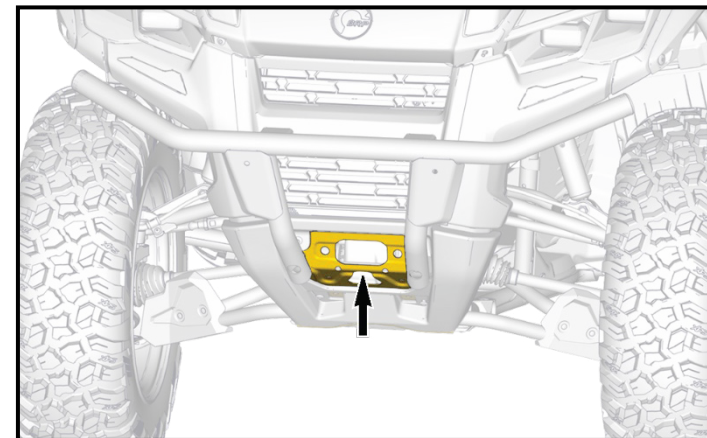


Vervoer dit voertuig nooit met de versnellingshendel in de stand High (H) of Low (L). De versnellingshendel moet in de stand Neutral (N) staan. Als de stand Neutral (N) niet kan worden geselecteerd en de versnellingshendel vastzit in de stand High (H) of Low (L), mag het aandrijfsysteem van het voertuig nooit met een snelheid van meer dan 10 km/u draaien. Dit kan ervoor zorgen dat de motor een spanning genereert die aanzienlijke schade kan veroorzaken en de motor kan oververhitten, waardoor het voertuig onvoorspelbaar gedrag kan vertonen. In zeldzame gevallen kan door extreme oververhitting brand in de omliggende onderdelen ontstaan.

Als het voertuig niet op de dieplader kan worden getild, of als er geen dieplader beschikbaar is en het voertuig moet worden geborgen, kan het met een lier of tijdelijk met lage snelheid worden gesleept door de versnellingspook in **Neutral (N)** te zetten en een sleepkabel te gebruiken die aan de voorste bergingshaak is bevestigd.



N-stand schakelhendel



Sleephaak voor

9. Belangrijke aanvullende informatie

Deze handleiding bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die bedoeld zijn om hulpverleners te helpen veilig te handelen bij incidenten waarbij een elektrische CAN-AM® ATV betrokken is.

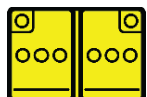
De noodhulp gids en de gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen zijn beschikbaar ter referentie en kunnen worden gedownload op: <https://operatorsguides.brp.com>.

Contactgegevens

Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan contact op met een erkende lokale BRP-dealer of ga naar <https://can-am.brp.com/off-road/us/en/>. Of bel de klantenservice van BRP op:

- Australië 1800 531 996
- Oostenrijk +49 (0) 210 3574 9955
- België: +32 9 218 26 00
- Brazilië: 19 3113-9600
- Canada: 1-888-272-9222
- China 021 31076140
- Finland +35 89 74 79 04 12
- Frankrijk: +33 9 70 24 11 85
- Duitsland: +49 (0) 210 3574 9955
- Italië +39 800 978 851
- Japan 03 6718 4701
- Mexico 442 256 4000
- Nederland: +32 9 218 26 00
- Nieuw-Zeeland 0800 470 020
- Noorwegen +47 71 39 07 41
- Rusland +7 812 777 78 45
- Spanje +34 931 222 831
- Zweden +46 8 50 51 59 86
- Verenigd Koninkrijk +44 20 88 65 04 89
- VS 1-888-272-9222

10. Uitleg gebruikte pictogrammen

	Elektrisch voertuig		Mechanisme om het voertuig uit te schakelen		Explosief
	Accu, hoogspanning		Accu, laagspanning		Bijtende stoffen
	Hoogspanningsonderdeel		Kabelonderbreking		Gevaar voor de gezondheid van mensen
	Hoogspanningskabel		Gebruik infraroodwarmtecamera		Acute toxiciteit
	Bordje algemene waarschuwing		Hefpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Blus de brand met water		Ontvlambaar