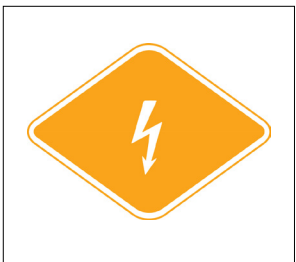


TIETOA ENSIAPU- JA PELASTUSHENKILÖILLE

HÄTÄPELASTUSOPAS



BRP CAN-AM OUTLANDER MAX
SÄHKÖMAASTOAJONEUVO (ATV)
(2-paikkainen)



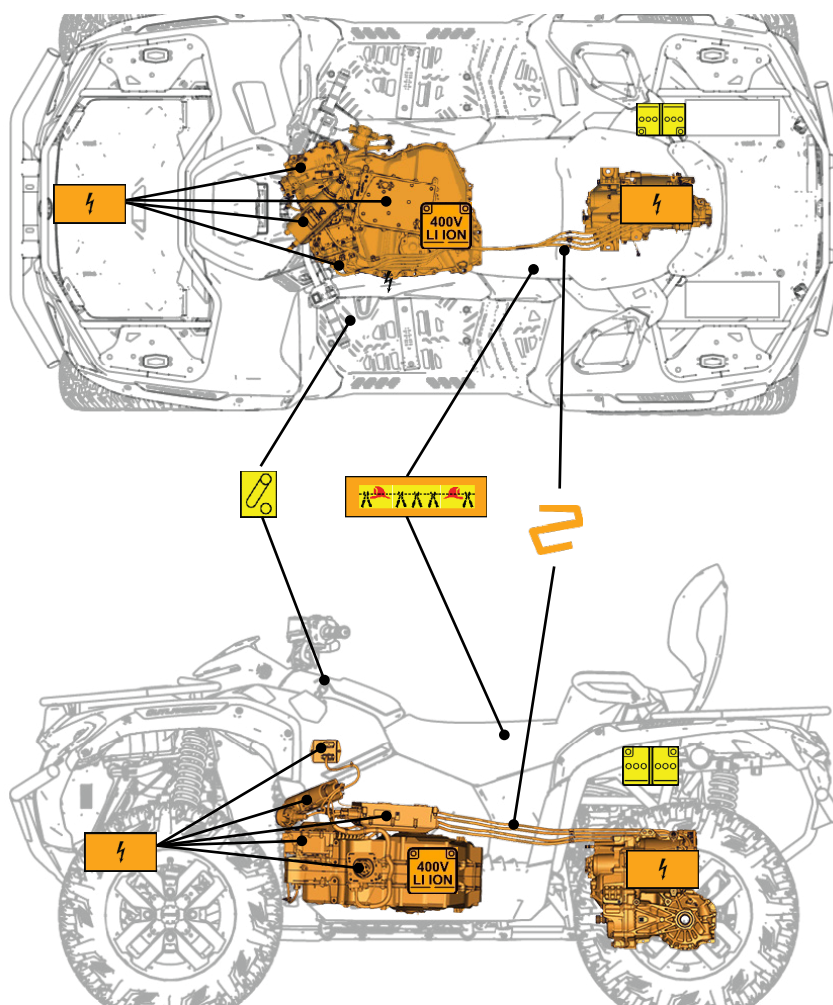
SISÄLTÖ

0. Hätätilanteeseen vastaamisen opas.....	Sivu 1
1. Yksilöinti/tunnistus.....	Sivu 2
2. Ajonesto/vakautus/nosto.....	Sivu 4
3. Välittömien vaarojen poisto / turvamääräykset.....	Sivu 9
4. Matkustajienluoksepääsy.....	Sivu17
5. Varastoituuenergia/neste/kaasu/kiintoaine.....	Sivu17
6. Tulipalonsyttyessä.....	Sivu25
7. Ajoneuvon upotessa.....	Sivu 28
8. Hinaus/kuljetus/säilytys.....	Sivu 29
9. Tärkeät lisätiedot.....	Sivu 32
10. Käytettyjen kuvakkeiden selitys.....	Sivu 33



CAN-AM OUTLANDER MAX ELECTRIC

maastojoneuvo, 2025–



Korkeajännite
akkupaketti



Korkeajänniteosat



Matalajänniteakku



Korkeajännite
virtajohto/osa



Ajoneuvon virran
katkaiseva laite



Johdon katkaisu

Tunnusnro

BRP - 219704637

Versionro

001

Sivu

1. Yksilöinti/tunnistus

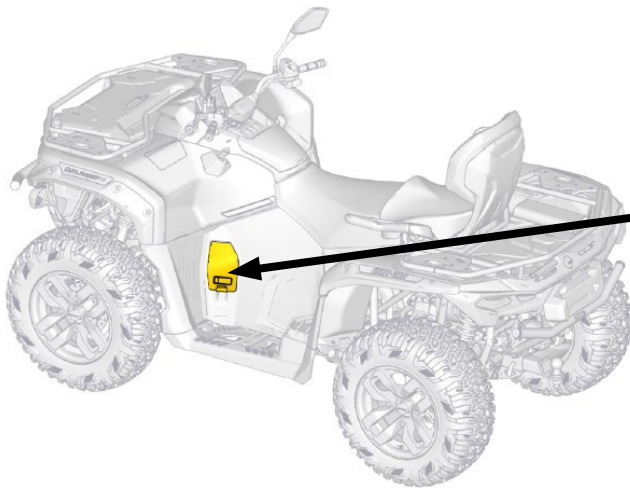


Älä koskaan otaksu, että hiljainen sähköajoneuvo on kytketty pois päältä. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siihen olisi kytketty virta. Käytä henkilönsuojaimia.

Kukin maastoajoneuvomalli voidaan tunnistaa korkeajännitteiseksi sähköajoneuvoksi alla kuvatuista ulkoisista ominaisuuksista:

Latausportti

Latausliitäntäportin tunnistaa saranallisesta kannesta ja sen päällä olevasta keltaviivaisesta varoitusmerkinnästä.



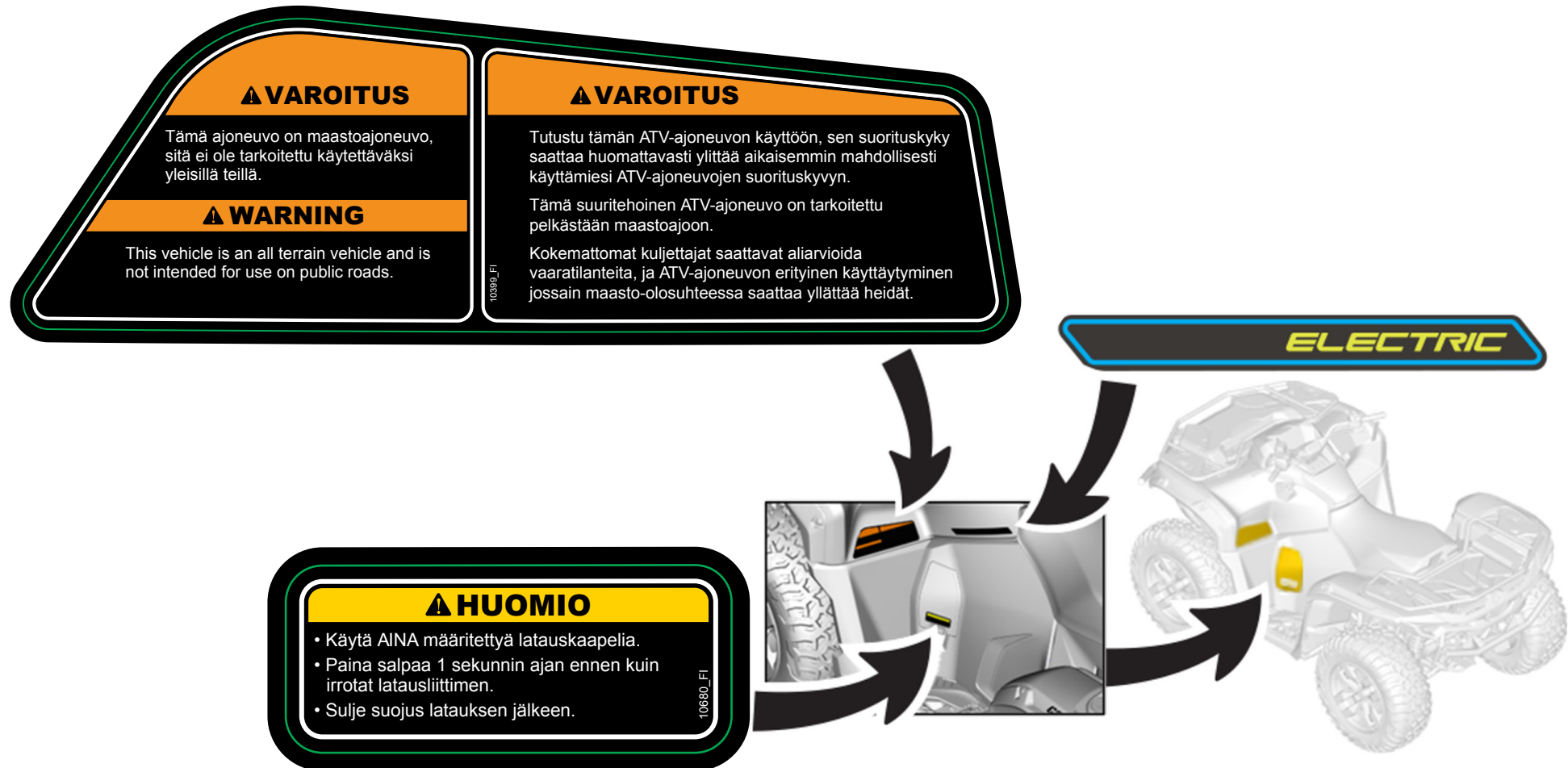
⚠ HUOMIO

- Käytä AINA määritettyä latauskaapelia.
- Paina salpaa 1 sekunnin ajan ennen kuin irrotat latausliittimen.
- Sulje suojaus latauksen jälkeen.

10380_FI

Merkinnät

Sähkömaastoajoneuvoissa on erityisiä tarroja ja varoituksia.



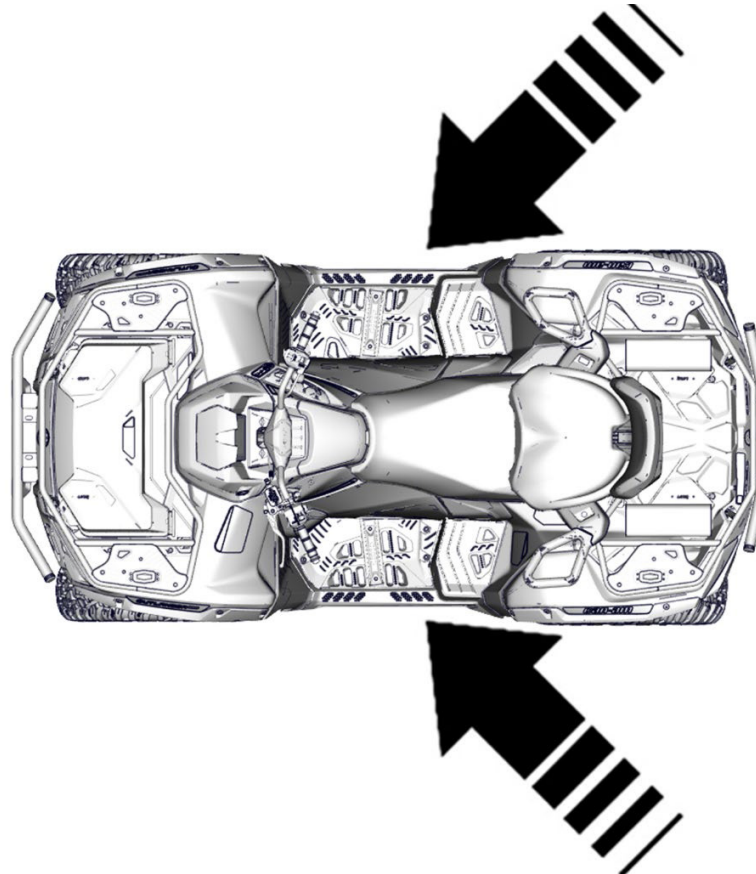
2. Ajonesto/vakautus/nosto

Lähesty ajoneuvoa



Pue asiaankuuluvat suojarusteet ennen kuin lähestyt ajoneuvoa. Korkeajänniteosat ovat voineet vaurioitua.

Lähesty ajoneuvoa aina sivulta ohjaustankoa kohti. Näin pääset käsiksi toiminta-/pysäytyskytkimeen, digitaalisesti koodatun suojausjärjestelmän (D.E.S.S.) avaimeen ja seisonajarrun vipuun samalla, kun pysyt poissa ajoneuvon mahdolliselta liikeradalta. Katso lisätietoja osiosta 2.



Määritä, onko ajoneuvo PÄÄLLÄ/POIS

Ajoneuvon kolme tilaa ovat seuraavat:

AJONEUVO ON POIS PÄÄLTÄ

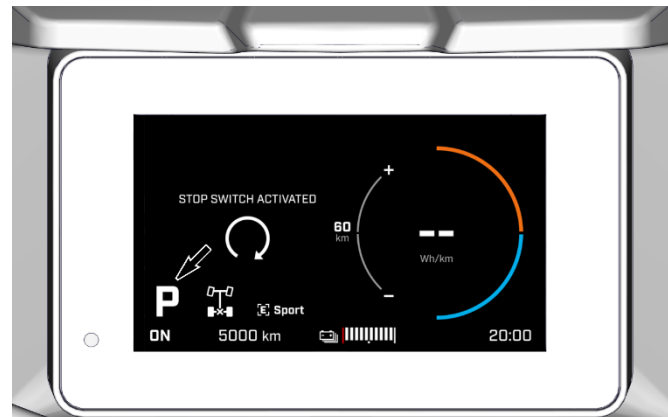
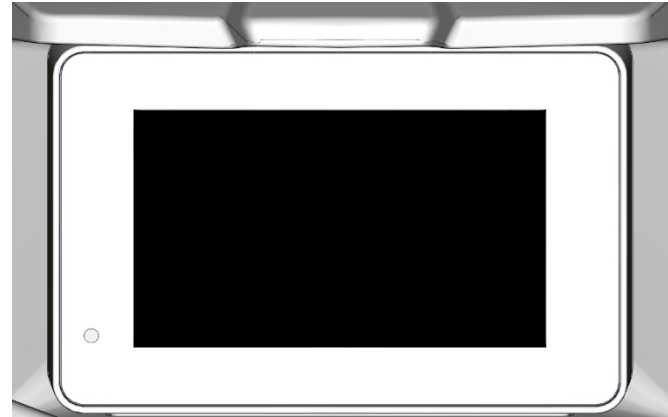
Sähkökomponentit on kytketty pois päältä, jos KAIKKI ehdot täyttyvät:

- musta näyttö;
- ajoneuvo ei ole liitettyä latausasemaan, ja
- D.E.S.S.-avain ei ole ajoneuvon D.E.S.S.-pistokkeessa.
Avaimen asentaminen paikalleen mahdollistaa ajoneuvon ja korkeajänniteosien virran saannin.

AJONEUVO ON PÄÄLLÄ

Sähköiset komponentit on kytketty päälle, kun näyttö on päällä:

- ON-merkkivalo merkitsee, että korkeajännite on käytössä. D.E.S.S.-avaimen poistaminen kytkee ajoneuvon pois päältä.
- -merkkivalo merkitsee, että ajovoima on käytössä. D- tai R-vaihdetilan merkkivalot voivat myös näkyä. Jos valitaan toiminta-/pysäytyskytkimen STOP-asento, ajovoimajärjestelmä poistuu käytöstä.
- Vaikka toiminta-/pysäytyskytkin olisi STOP-asennossa, mutta D.E.S.S.-avain on asennettu; ajoneuvon virta voi olla käytössä. Irrota D.E.S.S.-avain varmistaaksesi, että virta on pois käytöstä.



AJONEUVOTILAN MERKKIVALO

AJONEUVO ON LIITETTY LATAUSASEMAAN (EVSE)

Sähkökomponentit kytkeytyvät PÄÄLLE, kun ajoneuvo liitetään latausasemaan (EVSE).

- Näyttö voi olla latauksen aikana musta
- Kytke EVSE-kaapelin liitin irti osiosta 3 löytyvän jakson Ajoneuvon lataus mukaisesti ja jatka sitten osiosta 2



Ajonesto



Älä paina tai kosketa kaasuvipua minkään pelastustoimien aikana.

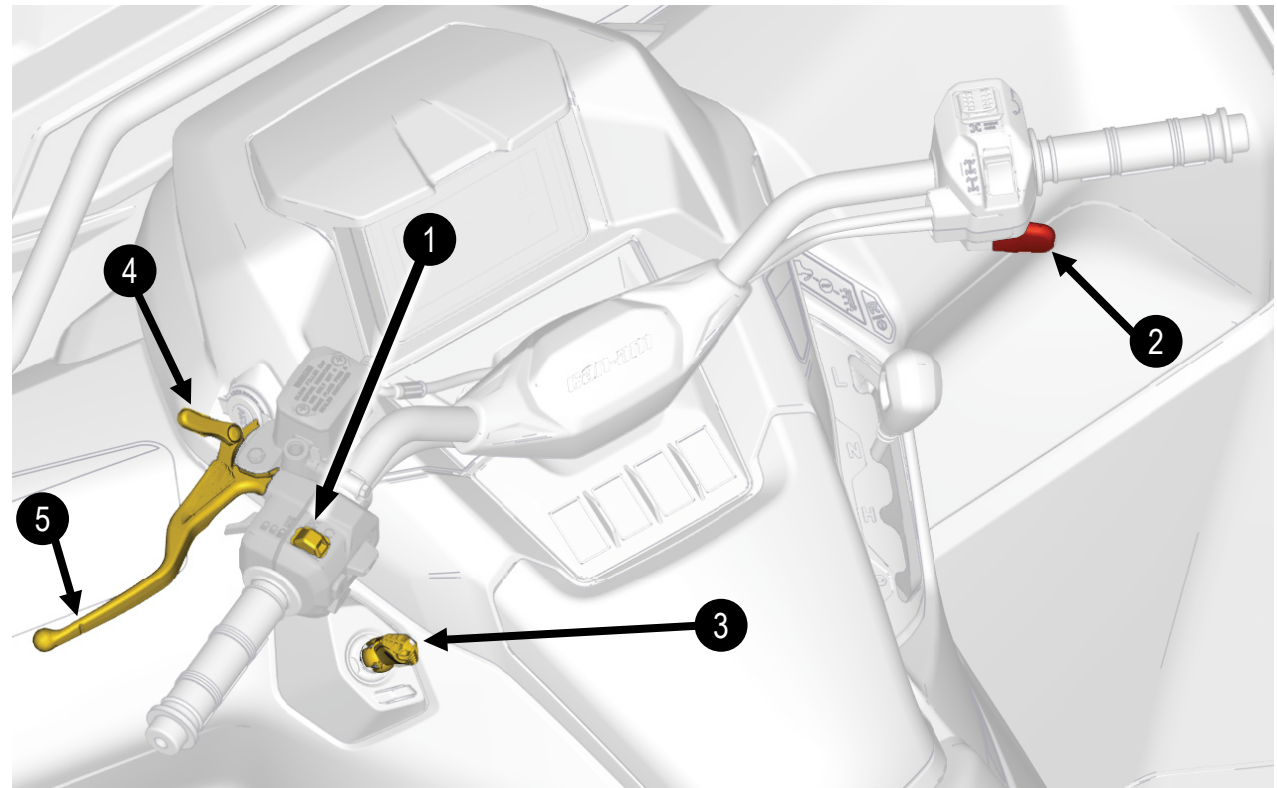
Paikanna alla olevassa kuvassa tunnistetut ajoneuvon komponentit seisontajarrun kytkentää ja ajoneuvon sammutusta varten.

Poista ajoneuvon ajovoimajärjestelmä pois käytöstä valitsemalla toiminta-/pysäytyskytkimen STOP-asento (1).

Kytke seisontajarru painamalla jarruvipua(5) ja kääntämällä sitten seisontajarruvipua (4) myötäpäivään loven ohi.

Sammuta ajoneuvo vetämällä D.E.S.S.-avain pois RF-pistokkeesta.

HUOMAA: Jarruvivun uudelleen painaminen vapauttaa seisontajarrun.



1. Toiminta-/pysäytyskytkin
2. Kaasuvipu
3. D.E.S.S. -avain
4. Seisontajarru (kytketty)
5. Jarruvipu



Nosto



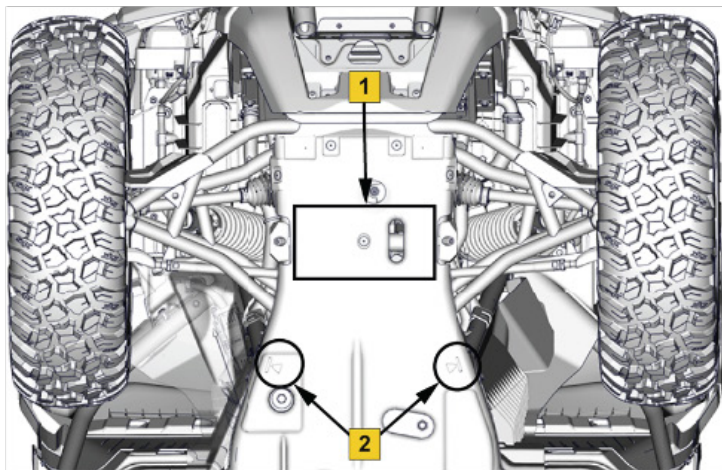
Tätä ajoneuvoa saavat nostaa tai käsitellä vain sellaiset henkilöt, jotka on koulutettu ja varustettu kunnolla ja joille on ilmoitettu, että ajoneuvoon liittyy korkeajännitevaaroja.



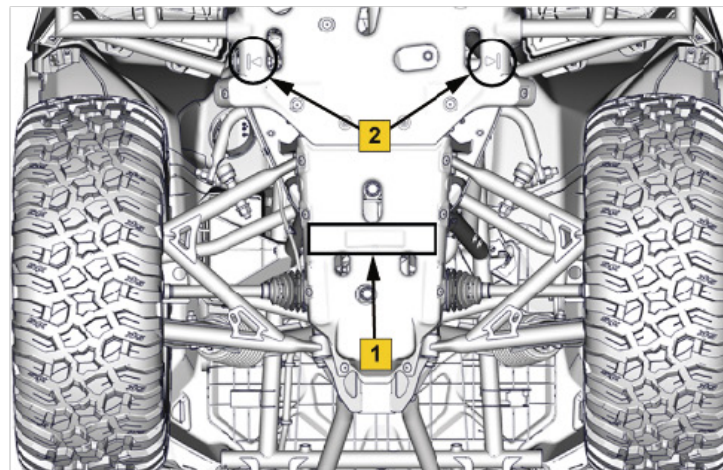
Vältä suoraa kontaktia korkeajännitteiseen akkupakettiin tai muihin korkeajännitteisiin komponentteihin, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään. Käytä aina asianmukaisia suojavaarusteita.



Ajoneuvoa tulee nostaa seuraavista nostopisteistä. Tarvittaessa lisänostoliina tai köysi voidaan kiinnittää etu- ja takapuskuriin.



Edessä



Takana

1: Nostoalue, 2: Tukikohdat

Jos ajoneuvoa ei voida nostaa, sen vetäminen voi olla vaihtoehtoinen keino, kun tehdään tiettyjä varotoimia. Osiossa 8 on lisätietoja ajoneuvon nostamisesta tai vaihtoehtoisista toimintatavoista.

3. Välittömien vaarojen poisto / turvamääräykset

AJONEUVON LATAUS



Kun ajoneuvo vaurioituu, kun se on liitetty sähköajoneuvojen syöttövarusteisiin (EVSE) tai latausasemaan, EVSE on kaikin keinoin yritettävä kytkeä pois päältä ennen kuin ajoneuvolle tehdään hätätoimenpiteitä.

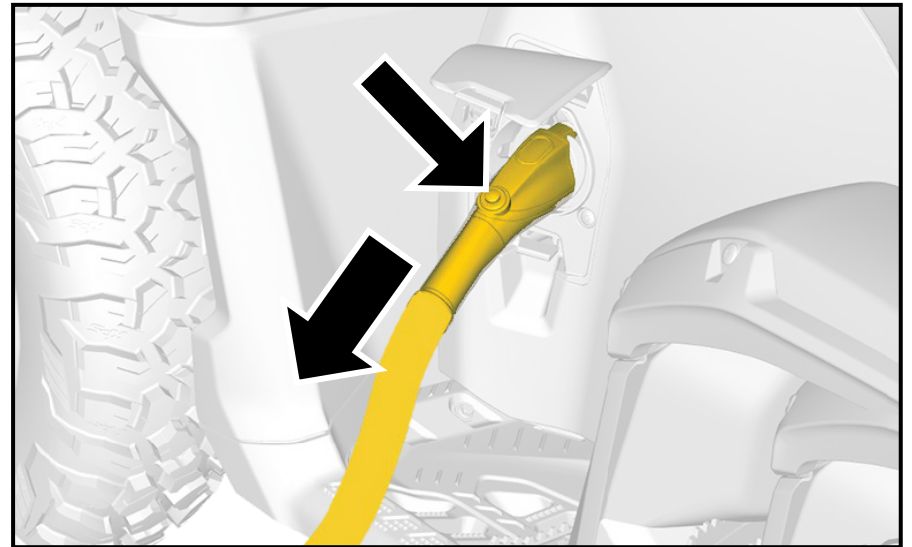
ÄLÄ KOSKAAN katkaise korkeajännitevirtaa leikkaamalla EVSE-kaapelia tai vetämällä väkisin latauskaapelikahvasta.

Jos latauksen aikana tapahtuu törmäys, sähkövika tai tulipalo, on tehtävä lisätoimia, jotta latausasema voidaan ensin eristää kytkemällä sen pääkatkaisin pois päältä.

Ennen kuin yrität tehdä hätätoimia ajoneuvolle, joka latautuu tai on liitetty latausasemaan (EVSE), latauskaapeli täytyy irrottaa ajoneuvosta.

Pohjois-Amerikan mallit (tyyppi 1, SAE J1772)

1. Paina latauskaapelin kahvan vapautuspainiketta 1 sekunnin ajan ja poista sitten kahva ajoneuvon latausportista.
2. Jatka "Poista korkeajännite käytöstä" -menettelyllä.

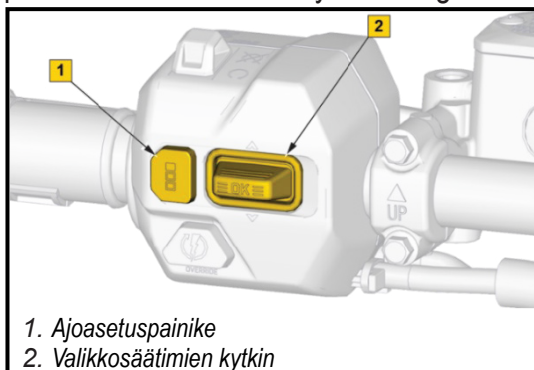


Euroopan mallit (tyyppi 2, IEC 62916)

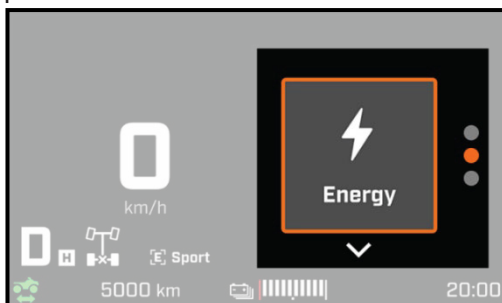
1. Asenna ajoneuvon D.E.S.S.-avain RF-pistokkeeseen.



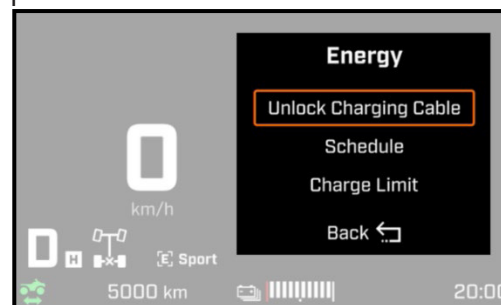
2. Paina pitkään vasemman monitoimikatkaisimen ajoasetuspainiketta (1) päästäksesi monitoiminäytön Energia-valikkoon.



3. Valitse energiavalikko valikkosäätimien kytkimellä (2) ja vahvista valinta painamalla OK.



4. Valitse energiavalikosta Avaa latauskaapelin lukitus ja vahvista valinta painamalla OK.



5. Irrota EVSE-latauskaapeli ajoneuvosta.



6. Jatka "Poista korkeajännite käytöstä" -menettelyllä.

POISTA KORKEAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ



Kun ajoneuvo on ollut onnettomuudessa ja korkeajännite on poistettu käytöstä, oletta aina, että korkeajännitteisissä komponenteissa on virta, koska ei voi tietää, ovatko korkeajännitteisen akkupaketin sisäiset liittimet tai muut korkeajännitteiset komponentit vaurioituneet. **ÄLÄ KOSKAAN** vaurioita tai leikkaa auki oranssia korkeajännitekaapelia tai korkeajänniteakkupakettia hätätoimien aikana.



Korkeajännitteen käytöstä poistaminen ei pura korkeajänniteakkupakettia. Korkeajännitevirta pysyy eristettynä akkupaketissa. Korkeajänniteakkupaketissa on **AINA** virtaa.

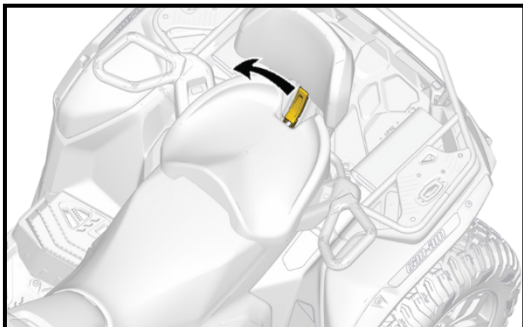


Kun ajoneuvo vaurioituu, kun se on liitettyä EVSEen tai latausasemaan, latausasema on kaikin keinoin yritettävä kytkeä pois päältä ennen kuin ajoneuvolle tehdään hätätoimenpiteitä. **ÄLÄ KOSKAAN** yritä vetää voimalla latauskaapelikahvasta.

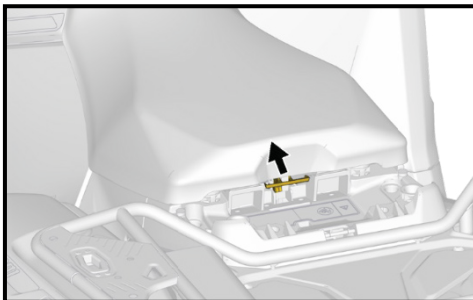
Pääsy

Hätäpelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka sijaitsee kuljettajan istuimen alla.

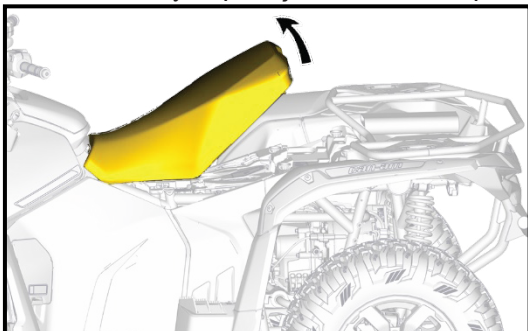
1. Vedä matkustajan istuimen vapautusvipu ylös ja irrota sitten istuin.



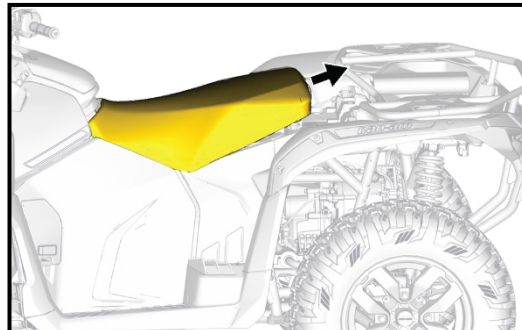
2. Vedä kuljettajan istuimen salpaa ylöspäin. Salpa sijaitsee istuimen takapään alla.



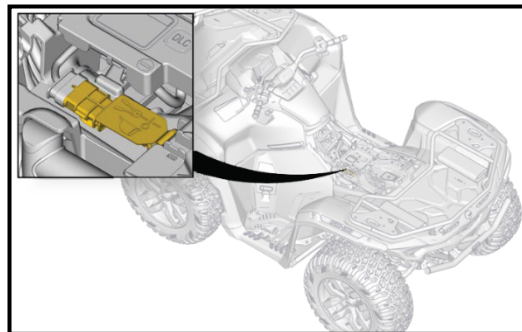
3. Vedä istuinta ylöspäin ja sitten taaksepäin.



4. Jatka nostoa, kunnes edessä oleva pidätin vapautuu poista, ja poista sitten istuin kokonaan.



5. Paikanna katkaisusilmukan liitin.



Poista käytöstä



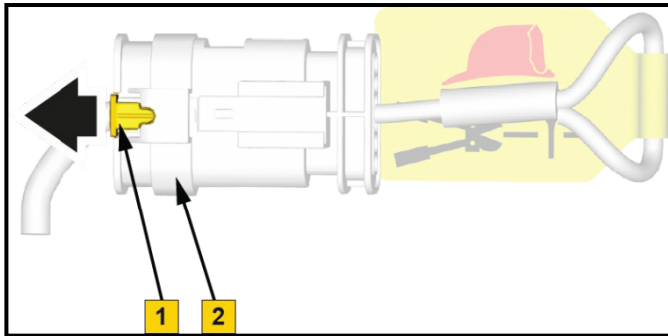
Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajänniteosia tai korkeajänniteakkupakettia. Vältä koskettamasta leikkaustyökalulla ympäröiviin metalliosiin. Katkaise hätäsilmut aina kahdesti.



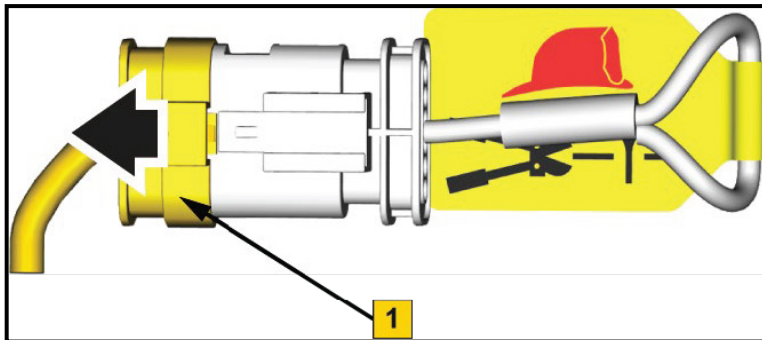
Jotta varmistetaan, ettei korkeajännitejärjestelmään ole jäänyt jännitettä, odota passivoinnin jälkeen noin 2 minuuttia.

Suosittelava menetelmä:

1. Vedä liittimen lukitusliuska (1) liittimestä (2).



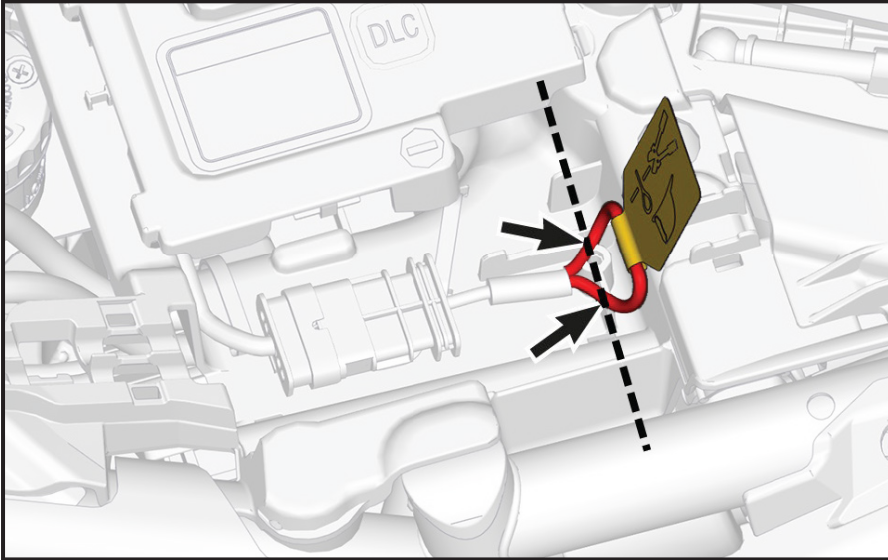
2. Paina liittimen lukitusliuskaa ja vedä katkaisusilmukan liittimestä (1).



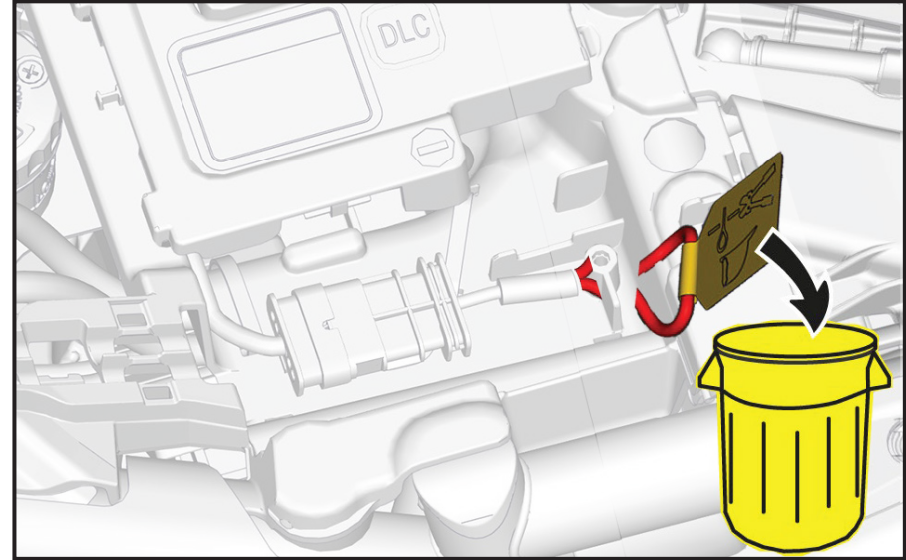
3. Laita katkaisusilmukan liitin ajoneuvon hansikaslokeroon. Jos istuimen alla oleva liitin on vahingoittunut, istuimen alla oleva pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka on katkaistava vaihtoehtoisella menetelmällä.

Vaihtoehtoinen menetelmä:

1. Katkaise silmukka kahdesti tarran vierestä johtokontaktin estämiseksi.



2. Hävitä katkaistu osuus.



HUOMAA: Tilaa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä korvaava katkaisusilmukka.



Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka (johdon leikkaus)

Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukan katkaisu keskeyttää matalajännitevirran kulun korkeajännitelukitusilmukassa (HVIL) ja pakottaa korkeajänniteakun kontaktorit auki. Pelastustyöntekijöiden silmukan leikkaaminen ei poista matalajännitteistä akkujärjestelmää käytöstä.

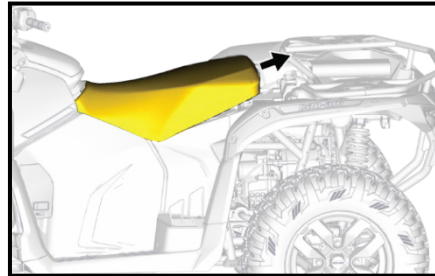
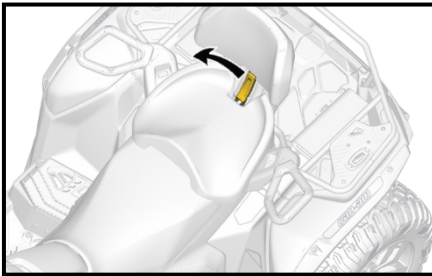
Vaikka pelastustyöntekijöiden silmukka olisi leikattu, korkeajännitteisen akkupaketin sisäisissä soluissa on edelleen varastoitua energiaa. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siinä olisi aktiivinen korkeajännite. Ei tunneta, ovatko korkeajännitteinen akkupaketti tai muut korkeajännitteiset komponentit vaurioituneet.

POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ

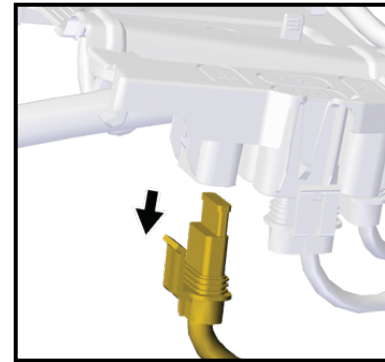
Matalajänniteakun passivointi ei riitä kytkemään ajoneuvoa pois päältä. Sammuta ajoneuvo osiosta 2 löytyvällä ajonestotoimenpiteellä. Osiosta 3 löytyvä passivointitoimenpide on tehtävä ajoneuvon korkeajännitejärjestelmien poiskytkentää varten. Kun osioiden 2 ja 3 toimenpiteet on tehty, matalajännitejärjestelmä on passivoitava ennen kuin ajoneuvo annetaan pelastustyöntekijöille.

Irrota pääsulake (PF2) ajoneuvon matalajännitteen passivointia varten.

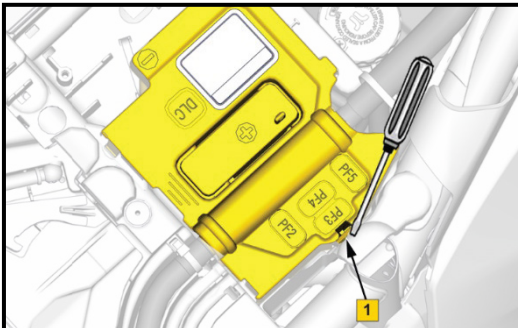
1. Irrota matkustajan ja kuljettajan istuimet, jos niitä ei ole vielä irrotettu.
Katso Pääsy kohdasta 2.



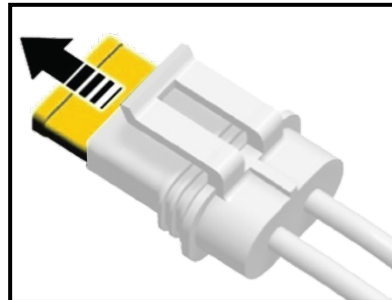
3. Vedä pääsulakepidike (PF2) sulakekotelon kannesta.



2. Vapauta ruuvitaltalla sulakekotelon kannen lukitusliuska (1).
Nosta sulakekotelon kantta ja kallista sitä eteenpäin päästäksesi pääsulakkeeseen (PF2).

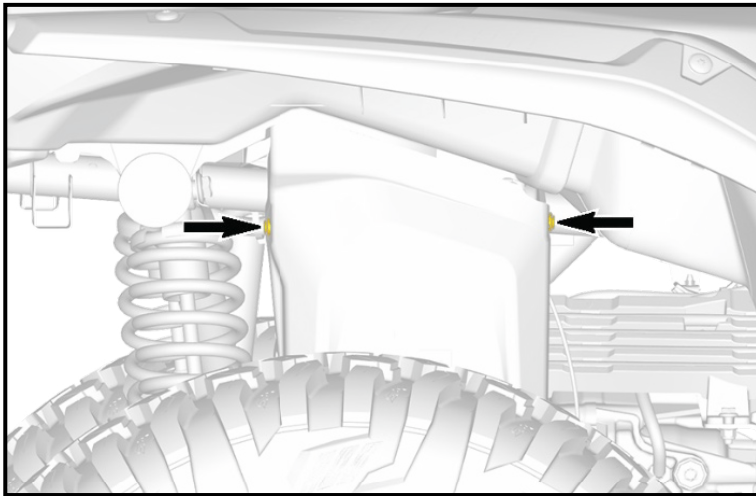


4. Vedä sulake ulos sulakepidikkeestä ja laita se hansikaslokeroon.

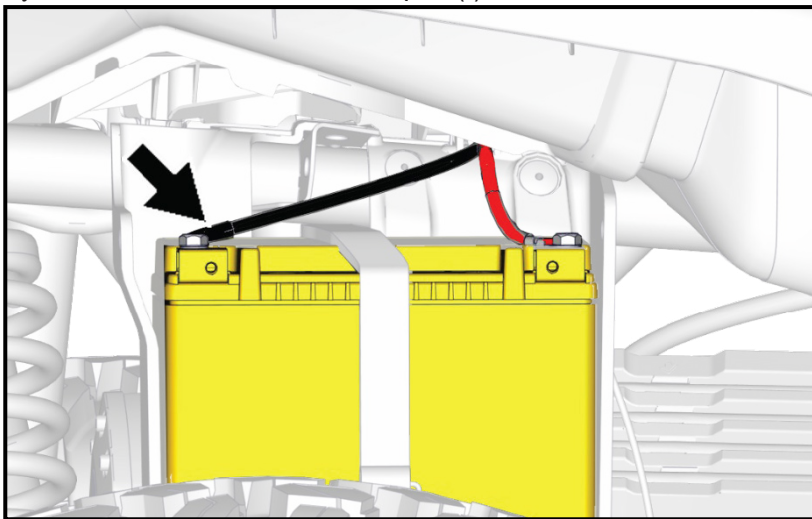


Kytke irti matalajänniteakku

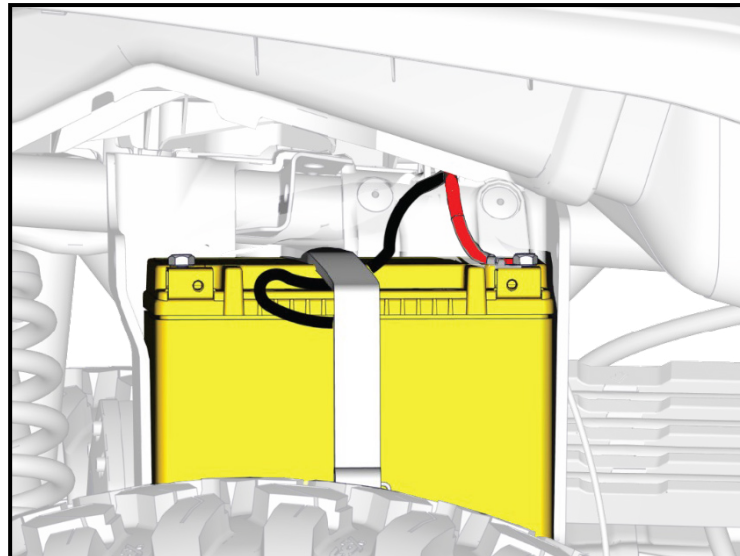
1. Irrota matalajänniteakun kannen kiinnittävät muoviniitit ja irrota akun kansi.



2. Kytke irti 12 V akun MUSTA kaapeli (-) akusta.



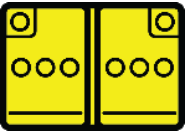
3. Sijoita kaapeli kytkennän estävään asentoon ja asenna akun kansi takaisin.



4. Matkustajien pääsy

Ei sovellu ajoneuvotyyppin vuoksi.

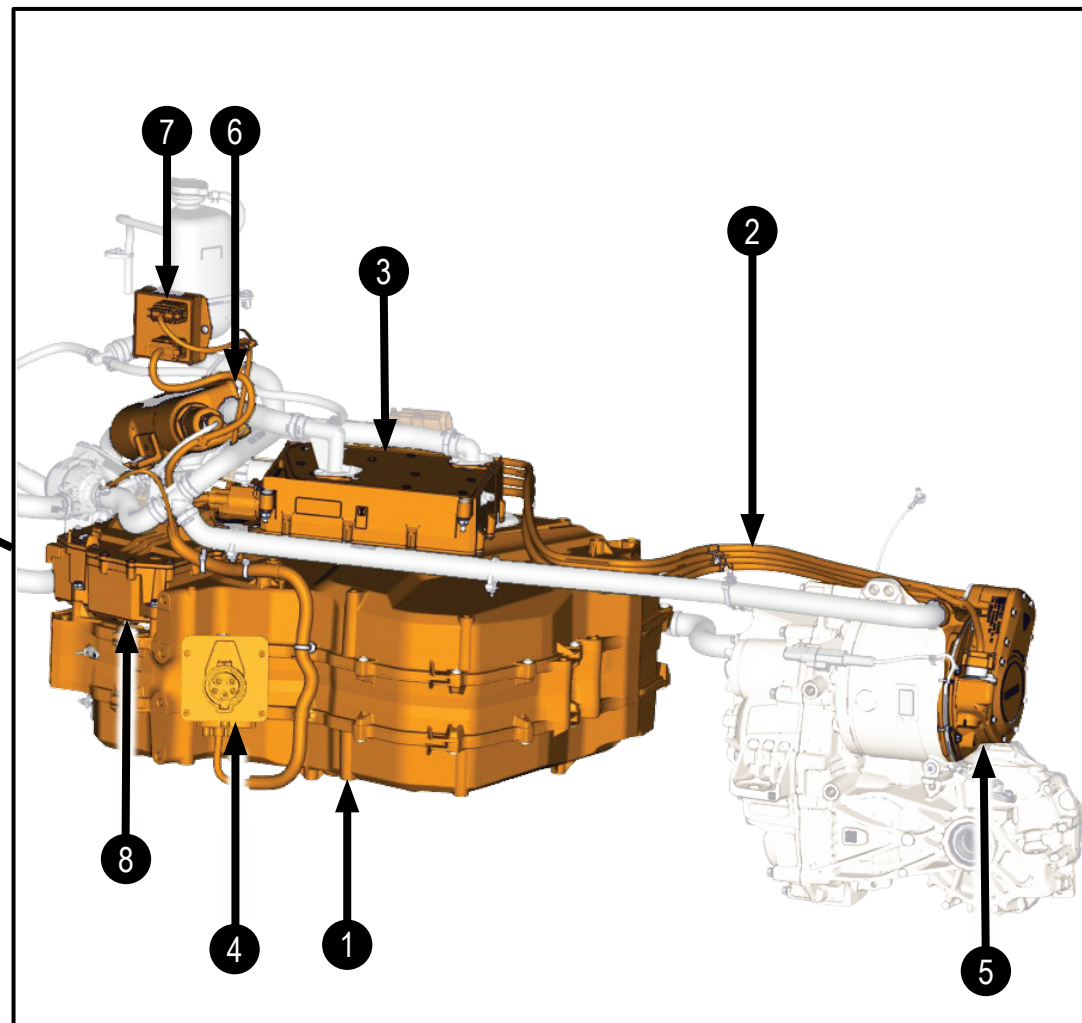
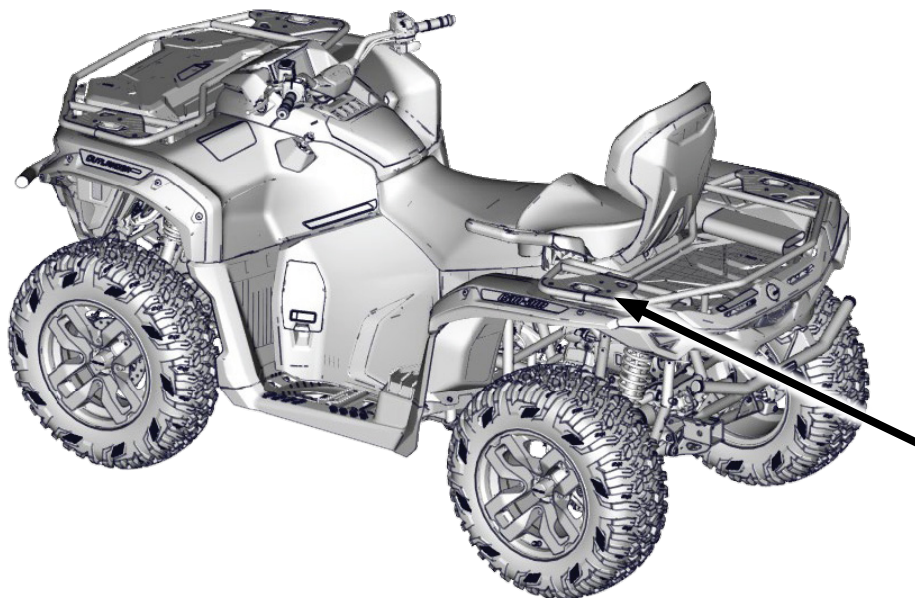
5. Varastoitu energia/neste/kaasu/kiintoaine

	      	400 V
	   	12 V
Korkeajännite järjestelmän jäähdytysneste	 	5,5 litraa / 50/50 esisekoitettu jäähdytysneste* / oranssi
Jarruneste		260 ml / Dot4-tiedot / kirkas
Etutasauspyörästö-öljy		350 ml / 75W90 API GL-5 -luokitus / tummanruskea–musta
Vaihdelaatikon öljy		300 ml / täyssynteettinen DCT-öljy / tummanruskea–musta
Toisiopyörästön öljy		200 ml / 75W140 API GL-5 -luokitus / tummanruskea–musta

* Etyyliglykoli ja tislattu vesi tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettu jäähdytysneste.



Korkeajänniteosat



1. Korkeajänniteakkupaketti
2. Korkeajännitekaapelit
3. Korkeajännitelaturi
4. Korkeajännitelatausportti

5. Korkeajännitesähkömoottori
6. Korkeajännitelämmitin
7. Korkeajännitelämmitinmoduuli
8. Korkeajännitevaihtosuuntaaja



Korkeajänniteakkupaketti

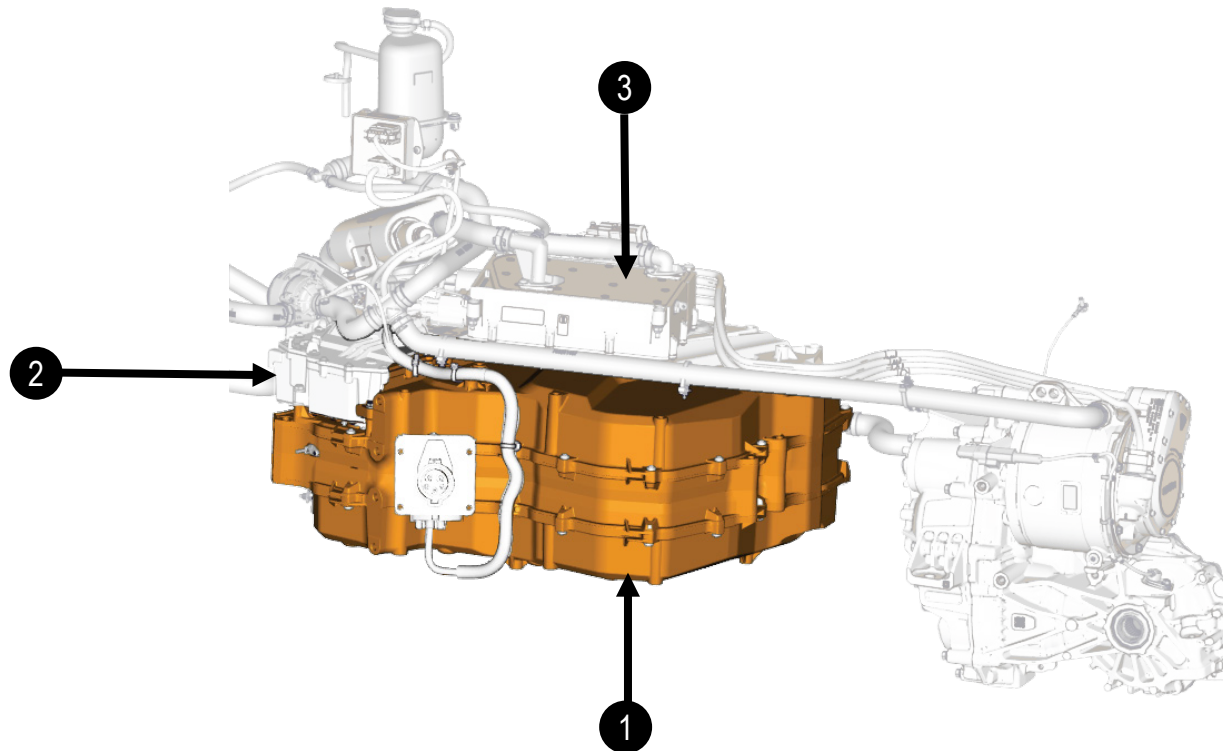


Älä riko tai vahingoita korkeajänniteakkupakettia, kun ajoneuvoa nostetaan ja liikutetaan tai kun irrotat ajoneuvosta paneeleja. Kun käytetään pelastusvarusteita, on varmistettava huolellisesti, ettei akkupaketti vahingoitu millään tavalla.



Tässä ajoneuvossa käytetään 400 V:n litiumioniakkua (Li-ion) (1), joka koostuu useista kennoista. Näitä soluja käytetään energian varastointiin akussa. Korkeajänniteakkupaketin kennot on suljettu.

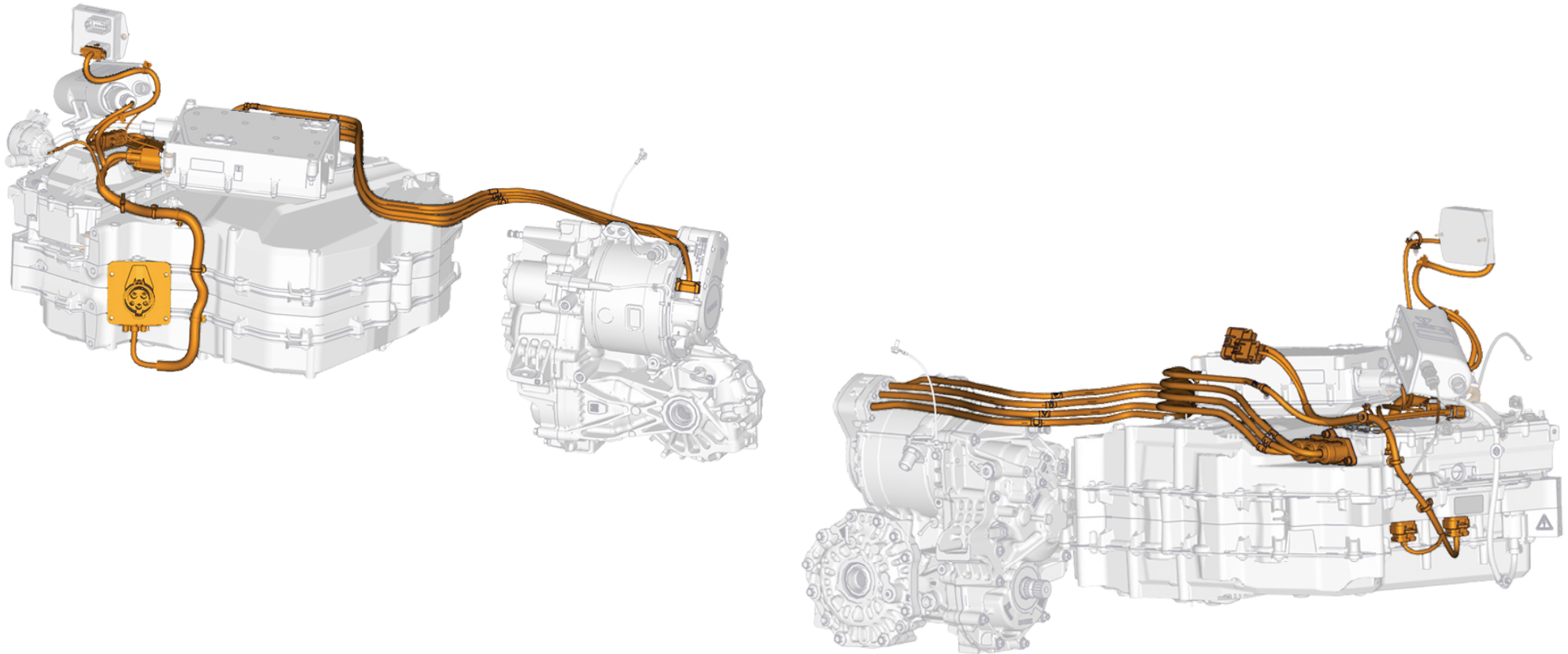
Tasasuuntaaja (2) ja korkeajännitteisen ajovoimajärjestelmän laturi (3) on asennettu korkeajänniteakun päälle.





Korkeajännitekaapelit

Kaikki ajoneuvon korkeajännitekaapelit ovat oransseja. Älä leikkaa tai vaurioita muuten oransseja korkeajännitekaapeleita pelastustyövälineillä ja käsittele oransseja korkeajännitekaapeleita aina ikään kuin niissä olisi virta.

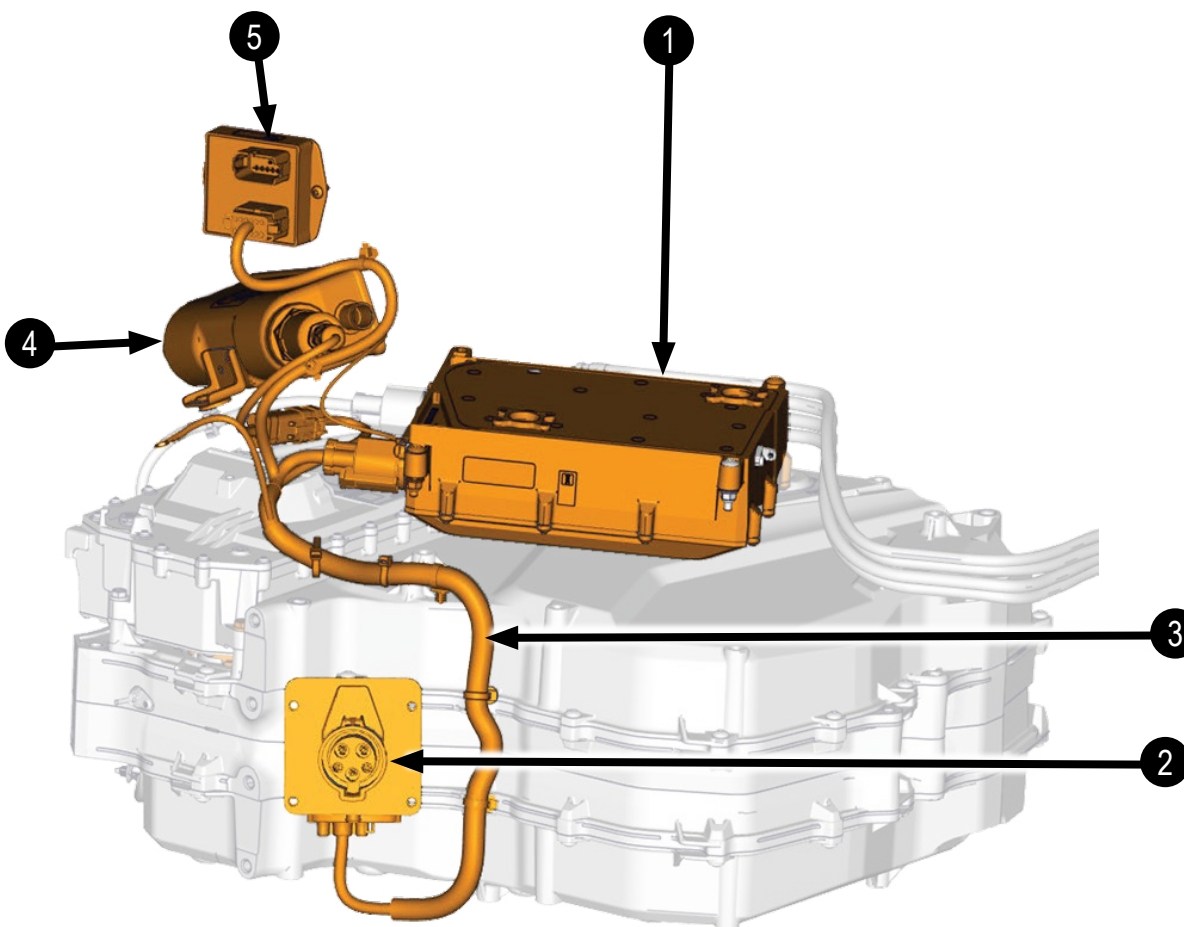




Korkeajännitelatausjärjestelmä

Latausjärjestelmää täydentää korkeajännitelämmitin, joka ylläpitää oikeaa korkeajännitekomponenttien toimintalämpötilaa jäähdytysjärjestelmän avulla. Korkeajännitelämmitin aktivoidaan tarvittaessa automaattisesti, kun se on liitetty korkeajännitteiseen latausasemaan ja normaalissa ajoneuvon käytössä. Latausjärjestelmä ja siihen liittyvät komponentit ovat seuraavat:
Latausjärjestelmä ja siihen liittyvät komponentit ovat seuraavat:

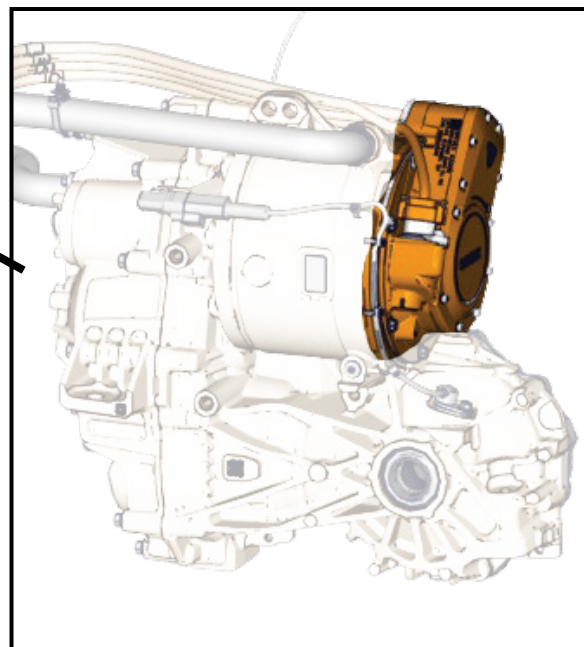
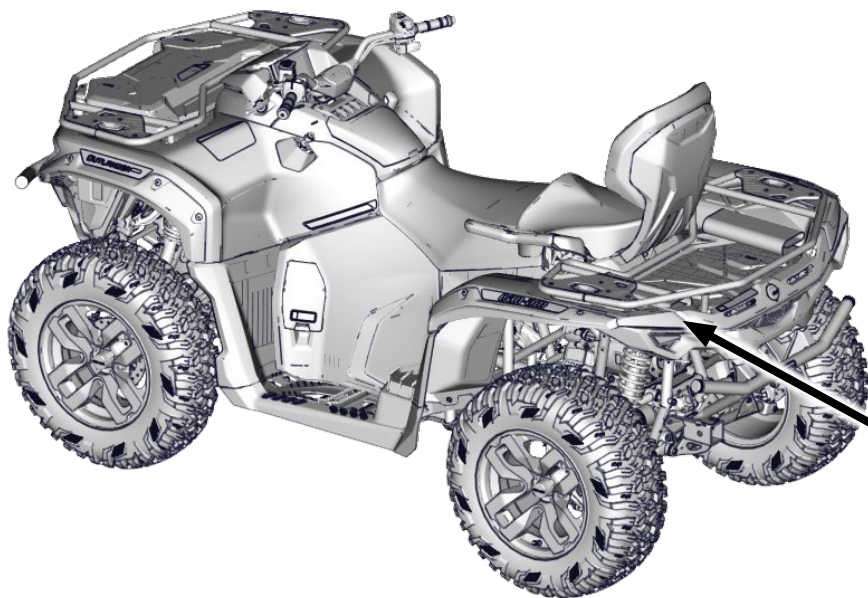
1. Korkeajännitelaturi
2. Korkeajännitelatausliitin
3. Korkeajänniteliitosjohto
4. Korkeajännitelämmitin
5. Korkeajännitelämmitinmoduuli

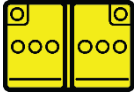




Korkeajännitesähkömoottori

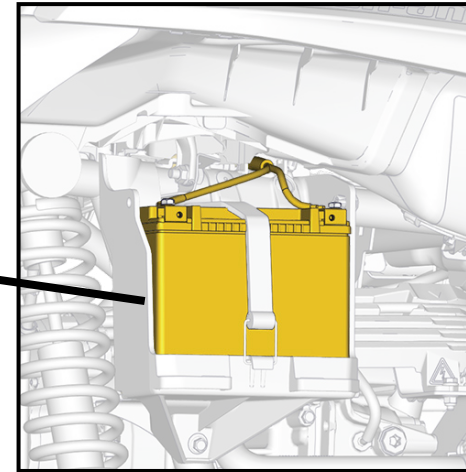
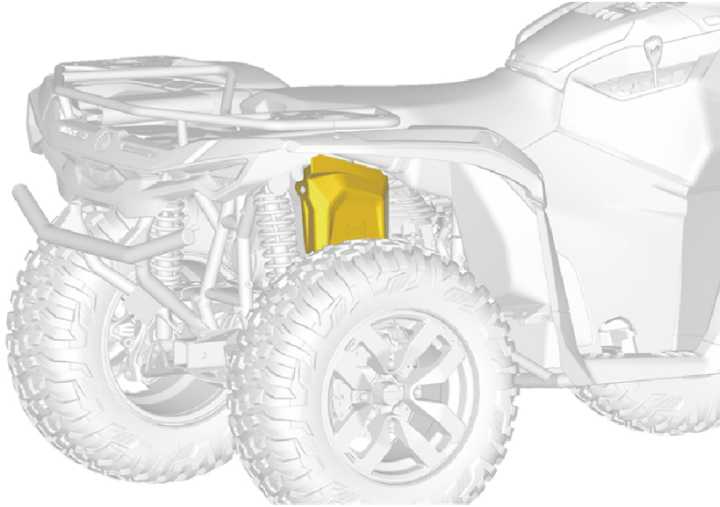
Tässä ajoneuvossa on sähkömoottori, joka pystyy pyöriessään muodostamaan jännitteen. Moottori käyttää mekaanisesti pyöriä ajoneuvon perässä olevan vaihteiston kautta. Jos ajoneuvoa täytyy kuljettaa, se voidaan vinssata tai sitä voidaan hinata tilapäisesti hitaalla nopeudella laittamalla vaihdevipu **vapaalle (N)** ja käyttämällä etuapukoukkuun kiinnitettyä hinausköyttä. Katso lisätietoja osiosta 8.





Matalajänniteakku

Matalajännite- ja korkeajännitekomponenttien aktivointiin tarvitaan matalajänniteakku (12 V). Normaalikäytössä ja latauksen aikana ajoneuvon korkeajänniteakku tuottaa tasavirta-tasavirtamuuntimen kautta matalajänniteakulle latausvirtaa.



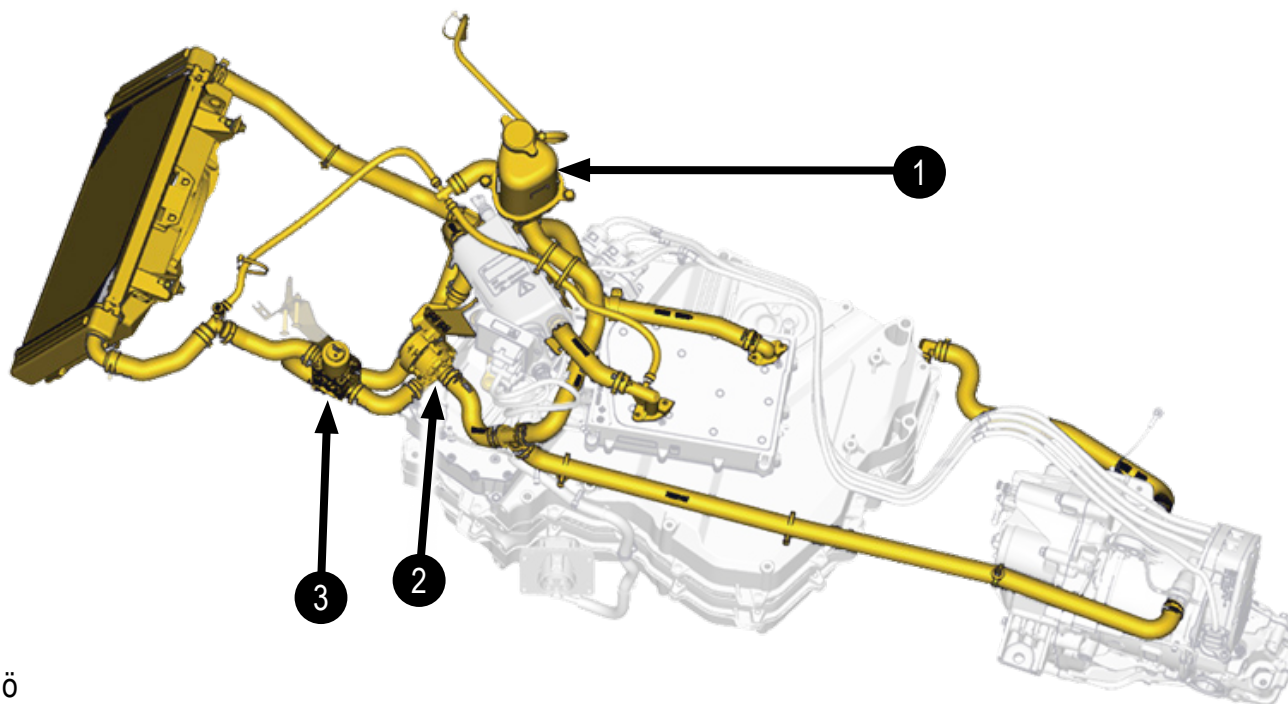
Jäähdytysjärjestelmä



Jos korkeajänniteakkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, se muodostaa korkeajänniteakkupaketin sisällä tapahtuvan lämpöreaktion riskin. Valvo korkeajänniteakkupaketin lämpötilaa infrapunakameralla.



Korkeajännitteisessä akkupaketissa on sisäinen nestejäähdytyspiiri akun jäädyttämiseen. Jos ajoneuvo on ollut onnettomuudessa ja korkeajännitteisen akkupaketin kotelo on vaurioitunut, yksiköstä voi valua jäähdytysnestettä. Muita komponentteja, jotka voivat vuotaa vahingoituessaan, ovat korkeajännitelaturi, korkeajännitesähkömoottori, korkeajännitelämmitin ja korkeajännitevaihtosuuntaaja. Käytetty jäähdytysneste on oranssia.



1. Jäähdytysjärjestelmän säiliö
2. Jäähdytysjärjestelmän pumppu
3. Jäähdytysjärjestelmän ohitusventtiili

6. Tulipalon syttyessä



Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmissä on virta. Vältä palopelastustoimissa kontaktia korkeajännitteisten komponenttien kanssa. Jos korkeajännitekomponentti katkaistaan tai korkeajännitteinen akkupaketti yritetään avata, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



Palava akku vapauttaa superkuumia kaasuja ja myrkyllisiä höyryjä. Tämä vapautus voi sisältää räjähdysherkkiä yhdisteitä, vetykaasua, hiilidioksidia, hiilimonoksidia, nokea sekä hiukkasia, jotka sisältävät nikkeli-, alumiini-, litium-, kupari-, koboltti- ja vetyfluoridioksideja. Pelastustyöntekijöiden täytyy aina suojata itsensä täysillä suojavarusteilla, mukaan lukien SCBA, ja noudattaa asianmukaisia toimia, joilla suojataan tapahtuman suojanpuoleiset siviilit.



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai hetken kuluttua, jos ne vahingoittuvat tai jos niitä käytetään virheellisesti. Litiumioniakut voivat syttyä uudelleen tulipalon sammutuksen jälkeen tai kun ne eivät ole palaneet aivan loppuun. Valvo akun lämpötilaa infrapunakameralla vahvistaaksesi, että akku on jäähtynyt täysin.



KÄYTÄ KORKEAJÄNNITEISEN AKKUPAKETIN SAMMUTUKSEEN RUNSAASTI VETTÄ



Käytä korkeajänniteakkupaketin tulipalon sammuttamiseen vettä. Jos itse akku palaa, se altistuu suurelle kuumuudelle tai muodostaa lämpöä tai kaasuja, joten se on jäähdytettävä suuntaamalla runsaita vesimääriä suoraan akkuun. Varmista aina, että käytettävissä on riittävästi vettä mahdollisimman nopeasti. Korkeajänniteakun tulipalot voivat vaatia suuria vesimääriä, jotta se voidaan sammuttaa ja jäähdyttää täysin.

Jos vettä ei ole heti saatavilla, tulipaloa voidaan sammuttaa muista ympärillä olevista palokohteista Co₂-lla, kuivakemikaaleilla tai muilla tyypillisillä sammutusaineilla, mutta tämä ei jäähdytä akkua. Vesi tulee kohdistaa suoraan akkuun. Nosta tai kallista ajoneuvoa, jotta akkuun päästään suoraan käsiksi, jos niin on turvallista tehdä.

Älä koskaan avaa tai puhkaise akkua sen jäähdyttämistä varten. Jos korkeajänniteakkupaketti on avautunut törmäyksessä, siihen voidaan kohdistaa suoraan vettä jäähdytystä varten.

Vettä on ruiskutettava niin kauan, että akkupaketista nousevat tuli ja savu lakkaavat täysin. Jäljellä olevien lämmönlähteiden tarkistukseen tulee käyttää termistä kameraa, ja akkupaketin lämpötilaa tulee seurata.

Pienet tulipalot, jotka eivät kohdistu korkeajänniteakkupakettiin, voidaan sammuttaa tyypillisillä ajoneuvojen palonsammutustoimilla. Kun sammutat tulipaloa, älä koske pelastuslaitteistolla mihinkään korkeajänniteosiin. Käytä aina eristettyjä työkaluja.

Akkupaketin vauriot

Korkeajänniteakkupaketti ja korkeajännitekomponentit jäähdytetään glykolipohjaisella jäähdytysnesteellä, joka on oranssinväristä. Vaurion ilmetessä tätä jäähdytysnestettä voi vuotaa ulos.

Korkeajänniteakkupaketissa on litiumionikennoja. Vaurion ilmetessä voi vuotaa elektrolyyttiä, joka aiheuttaa usein kuumuutta vapauttavia kemiallisia reaktioita. Tämä kuumuus voi vaurioittaa muita akkukennoja ja aiheuttaa lämpöryntäysketjureaktion.

Jos akkupaketista tulee savua, höyryä tai ääniä, kuten paukauksia tai sihinää, käsittele sitä kuumana ja toimi alla kuvatulla tavalla.

Akun/ajoneuvon vapautus jälkipelastustyöntekijälle

Akun on oltava täysin jäähtynyt ennen kuin ajoneuvo luovutetaan toissijaisille pelastustyöntekijöille tai tapahtumapaikalta lähdetään muutoin.

Korkeajänniteakun lämpötilan mittaukseen ja lämpenemis- tai jäähtymisnopeuden valvontaan voidaan käyttää lämpökameraa. Ennen kuin ajoneuvo voidaan vapauttaa jälkipelastustyöntekijöille (kuten poliisille ja ajoneuvon siirtäjille), on oltava vähintään tunnin ajan selvää, ettei korkeajänniteakussa ole liekkejä, savua tai kuumenemista.

Vaikka kaikki passivointitoimet suoritetaan oikein, toissijaisten pelastustyöntekijöiden täytyy tietää, että akussa edelleen oleva jäämäenergia voi syttyä uudelleen.

Tulessa tai lämpöryntäysketjureaktiossa ollutta korkeajänniteakkua tulee valvoa 48 tuntia tulipalon sammutuksen jälkeen.

7. Akun upotessa



Käsittele aina uponnutta ajoneuvoa vesipelastukseen sopivilla henkilönsuojaimilla. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Käsittele uponnutta sähköajoneuvoa kuin mitä tahansa uponnutta ajoneuvoa. Ajoneuvon alusta ei aiheuta suurempaa sähköiskuvaaraa, koska se on vedessä. Veteen uponneita ajoneuvoja tulee kuitenkin käsitellä varovammin, koska tällöin syntyy korkeajänniteakun tulipalon vaara. Käytä vesipelastukseen tarkoitettuja suojavarusteita aina käsitellessäsi kaikkia uponneita ajoneuvoja.

Pelastustyöntekijöiden tulee olla valmistautuneita mahdolliseen tulipalovaaraan. Tarkkaile litiumakun tulipalon merkkejä, kuten korkeajänniteakusta tulevaa savua, pokahtelua/sihinää tai palon hajua.

Kun ajoneuvo otetaan pois vedestä, jatka osiossa 3 kuvattuja passivointitoimia.

Älä yritä käynnistää ajoneuvoa. Ajoneuvon pitää pysyä ulkona turvallisella alueella vähintään 48 tuntia ja DESS-avain pitää poistaa ajoneuvosta.



ÄLÄ YRITÄ KÄYNNISTÄÄ AJONEUVOA! Ajoneuvo on vietävä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle.

8. Hinaus/kuljetus/säilytys



Vaikka moottorista ei kuulu ääntä, ajoneuvo ei välttämättä ole sammuksissa. Ennen kuin siirrät tai kuljetat ajoneuvoa, varmista, että korkean jännitteen passivointitoimet on tehty. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.



Kun ajoneuvo on ollut onnettomuudessa, korkeajänniteakku ja -komponentit ovat voineet vaurioitua ja heikentyä. Käsittele näitä komponentteja aina kuin niissä olisi virta. Vältä suoraa kontaktia korkeajänniteakkuun ja -komponentteihin. Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Jos korkeajänniteakkupaketti on vaurioitunut tai ajoneuvo on ollut tulipalossa, kaikki ajoneuvon liike voi aiheuttaa korkeajänniteakkupaketin syttymisen itsestään tai uudelleen.



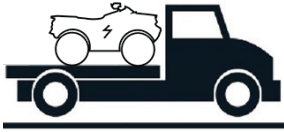
Jos ajoneuvo on ollut upoksissa, tulipalossa tai onnettomuudessa, jossa korkeajänniteakkupaketti on vaurioitunut, akku voi syttyä uudelleen useita päiviä alkuperäisen onnettomuuden jälkeen. Säilytä ajoneuvoa ulkotilassa avoimella alueella vähintään 15 metrin etäisyydellä tulenaroista materiaaleista ja muista ajoneuvoista tai rakenteista ja valvo korkeajänniteakun lämpötilaa, jotta estät lämpöryntäyksen.



Kun siirrät vaurioitunutta ajoneuvoa, pidä aina mukana vesitäytteistä palosammutinta ja varmista, että hinausautoa seuraa tukiajoneuvo, joka valvoo ja on valmiina soittamaan palokunnalle.

Tähän ajoneuvoon asennettu sähkömoottori on mekaanisessa yhteydessä pyöriin ja voi tuottaa pyöriessään sähköä. Vaihdevipu on laitettava vapaalle (N) ajoneuvon siirtämiseksi.

Ajoneuvo on kiinnitettävä pystysuoraan asentoon aina kun sitä nostetaan tai käsitellään. Älä koskaan käytä metallisia tai johtavia komponentteja ajoneuvon nostamiseen, käsittelyyn tai kiinnittämiseen. Katso asianmukaiset nostopisteet osiosta 2.



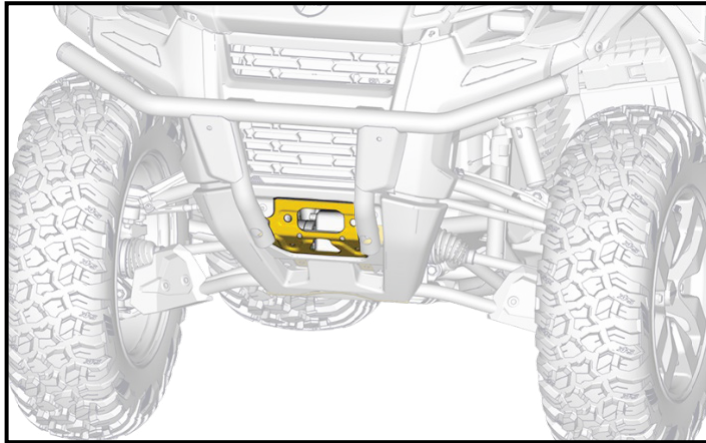
Ajoneuvon kuljetukseen suositellaan lavettia tai vastaavaa kuljetusajoneuvoa. Toimi seuraavasti ajoneuvon työntämiseksi lavalle tai perävaunuun:

1. Kiinnitä etupuskurin alempaan ankkuriin hihna.
2. Kiinnitä hihna hinaavan ajoneuvon vinssivaijeriin.
3. Vedä ajoneuvo lavalle vinssin avulla.

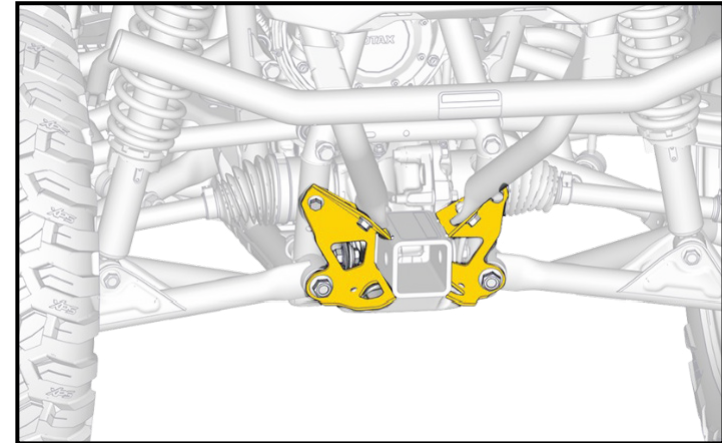
Ajoneuvo tulee kiinnittää lavalle kulkusuuntaan sopivilla kuormaliinoilla. Tavallisten köysien käyttö ei ole suositeltavaa.

Toimi seuraavasti ajoneuvon kiinnittämiseksi lavalle.

1. Poista kuorma tavaratelineiltä ennen ajoneuvon siirtokuljetusta.
2. Varmista, että istuimet on varmasti lukittu paikoilleen vetämällä niitä taakse- ja ylöspäin useita kertoja.
3. Aseta vaihdevipu pysäköintiasentoon.
4. Kytke jarrun lukitusvipu
5. Kiinnitä ajoneuvo etu- ja takakiinnityspisteistä sopivilla sidontaliinoilla.



Etukiinnityspiste



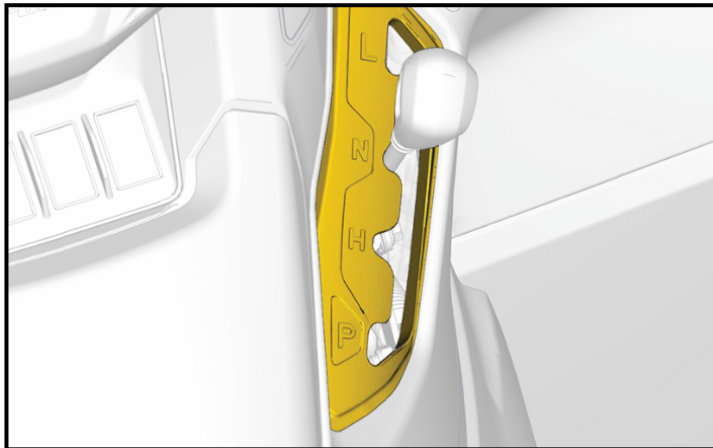
Takakiinnityspiste

Ajoneuvon vetäminen tai työntäminen

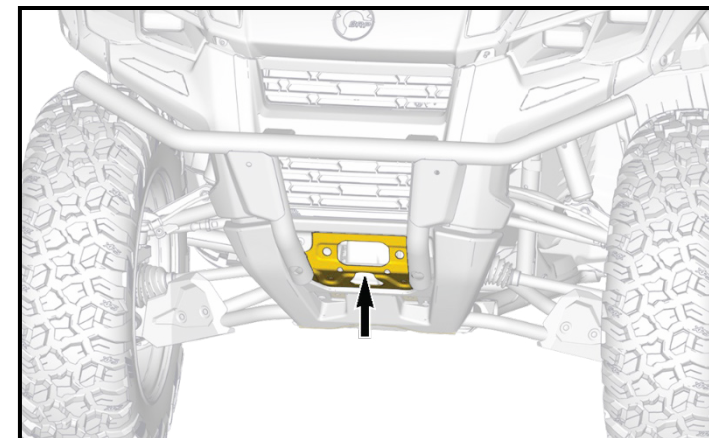


Älä koskaan kuljeta tätä ajoneuvo vaihdevipu suuren vaihteen (H) tai pienen vaihteen (L) asennossa; vaihdevivun on oltava vapaalla vaihteella (N). Jos vapaata vaihdetta (N) ei voi valita ja vaihdevipu on juuttunut suurelle (H) tai pienelle (L) vaihteelle, älä koskaan anna ajoneuvon ajovoimajärjestelmän pyöriä yli 10 km/h:n nopeudella. Tällöin moottori voi tuottaa jännitteen, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita, moottorin ylikuumenemisen ja virheellistä toimintaa. Harvinaisissa tapauksissa äärimmäinen ylikuumeneminen voi sytyttää ympäröivissä komponenteissa tulipalon.

Jos ajoneuvoa ei voida nostaa lava-autoon tai jos lava-autoa ei ole käytettävissä ja ajoneuvo täytyy kuljettaa, se voidaan vinssata tai sitä voidaan hinata tilapäisesti hitaalla nopeudella laittamalla vaihdevipu **vapaalle (N)** ja käyttämällä etuapukoukkuun kiinnitettyä hinausköyttä.



Vaihdevipu N-asennossa



Etuapukoukku

9. Tärkeitä lisätietoja

Tässä oppaassa on tärkeitä ohjeita ja varoituksia, joiden tarkoituksena on avustaa pelastustyöntekijöitä ja reagoida turvallisesti onnettomuuksiin, joissa CAN-AM® Electric -maastoajoneuvo on osallisena.

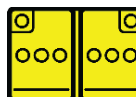
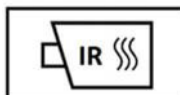
Tätä ajoneuvoa ja muita ajoneuvoja koskeva hätäopas ja käyttäjän opas ovat saatavana viitteeksi ja ladattavissa osoitteesta: <https://operatorsguides.brp.com>.

Yhteystiedot

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä paikalliseen BRP-jälleenmyyjään, käy osoitteessa <https://can-am.brp.com/off-road/us/en/> tai soita BRP:n asiakaspalvelun numeroon:

- Australia: 1800 531 996
- Itävalta: +49 (0) 210 3574 9955
- Belgia: +32 9 218 26 00
- Brasilia: 19 3113-9600
- Kanada: 1-888-272-9222
- Kiina: 02131076140
- Suomi: +35 89 74 79 04 12
- Ranska: +33 9 70 24 11 85
- Saksa: +49 (0) 210 3574 9955
- Italia: +39 800 978 851
- Japani: 03 6718 4701
- Meksiko: 442 256 4000
- Alankomaat: +32 9 218 26 00
- Uusi-Seelanti: 0800 470 020
- Norja: +47 71 39 07 41
- Venäjä: +7 812 777 78 45
- Espanja: +34 931 222 831
- Ruotsi: +46 8 50 51 59 86
- Iso-Britannia: +44 20 88 65 04 89
- Yhdysvallat: 1-888-272-9222

10. Käytettyjen kuvakkeiden selitys

	Sähköajoneuvo		Ajoneuvon virran katkaiseva laite		Räjähdysvaarallinen
	Akkupaketti, korkea jännite		Akku, matala jännite		Syövyttäviä aineita
	Korkeajänniteosa		Johdon katkaisu		Vaarallinen ihmisen terveydelle
	Korkeajännitevirtajohto		Käytä infrapunakameraa		Akuuttia myrkyllisyyttä
	Yleinen varoituskilpi		Nostopiste		Ympäristövaara
	Varoitus, sähköä		Sammuta tulipalo vedellä		Tulenarka