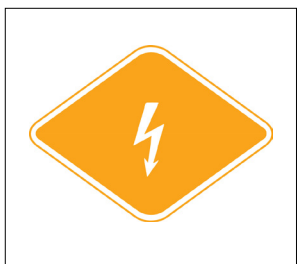


INFORMASJON FOR UTRYKNINGSPERSONELL OG BEREDSSKAPSTJENESTEN

GUIDE FOR INNSATSPERSONELL



BRP CAN-AM OUTLANDER MAX
ELEKTRISK TERRENGKJØRETØY (ATV)
(2-seter)



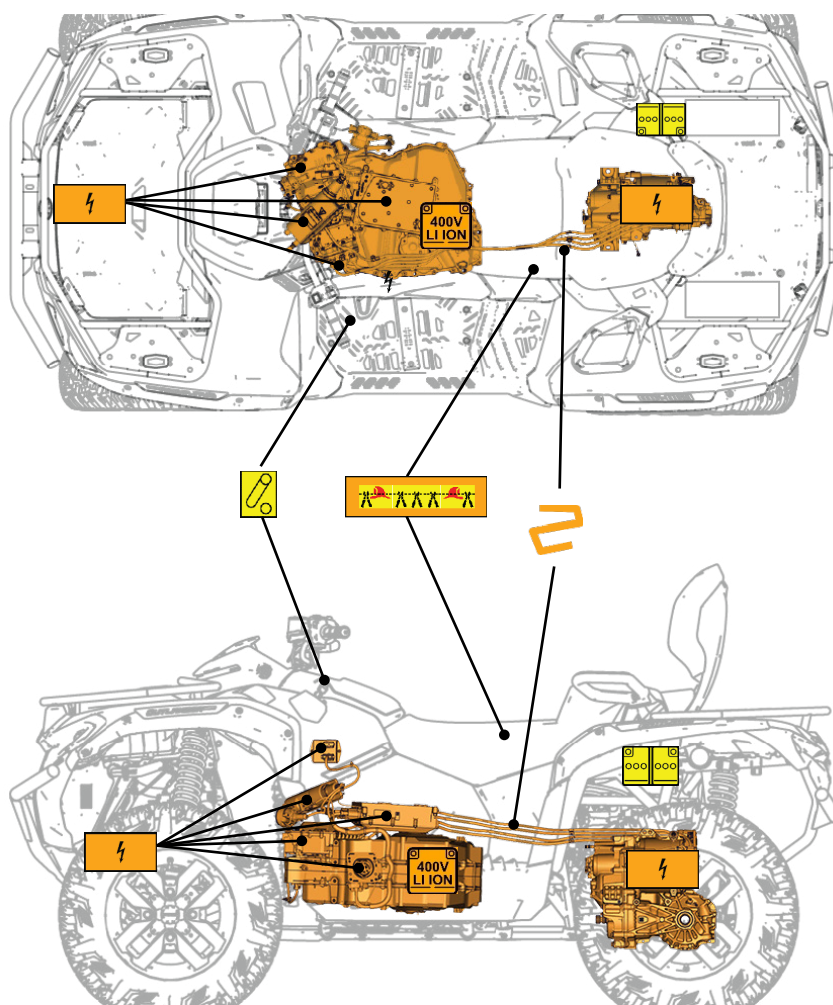
INNHold

0. Beredskapsskjema.....	Side 1
1. Identifisering / Gjenkjenning.....	Side 2
2. Immobilisering / Stabilisering / Løfting.....	Side 4
3. Deaktivere direkte farer / Sikkerhetsforskrifter.....	Side 9
4. Tilgang til passasjerene.....	Side 17
5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer.....	Side 17
6. I tilfelle brann.....	Side 25
7. Ved nedsenking.....	Side 28
8. Tauing / transportering / lagring.....	Side 29
9. Viktig tilleggsinformasjon.....	Side 32
10. Forklaring på benyttede piktogrammer.....	Side 33



CAN-AM OUTLANDER MAX ELEKTRISK

ATV 2025 - nåværende



Høyspennings
batteripakke



Høyspennings
komponenter



Lavspennings
batteri



Høyspennings
kabel/-komponent



Enhet for
utkobling av
strømmen



Kabelkutt

ID-nr.

BRP - 219704637

Versjon nr.

001

Side

1. Identifikasjon / Gjenkjenning

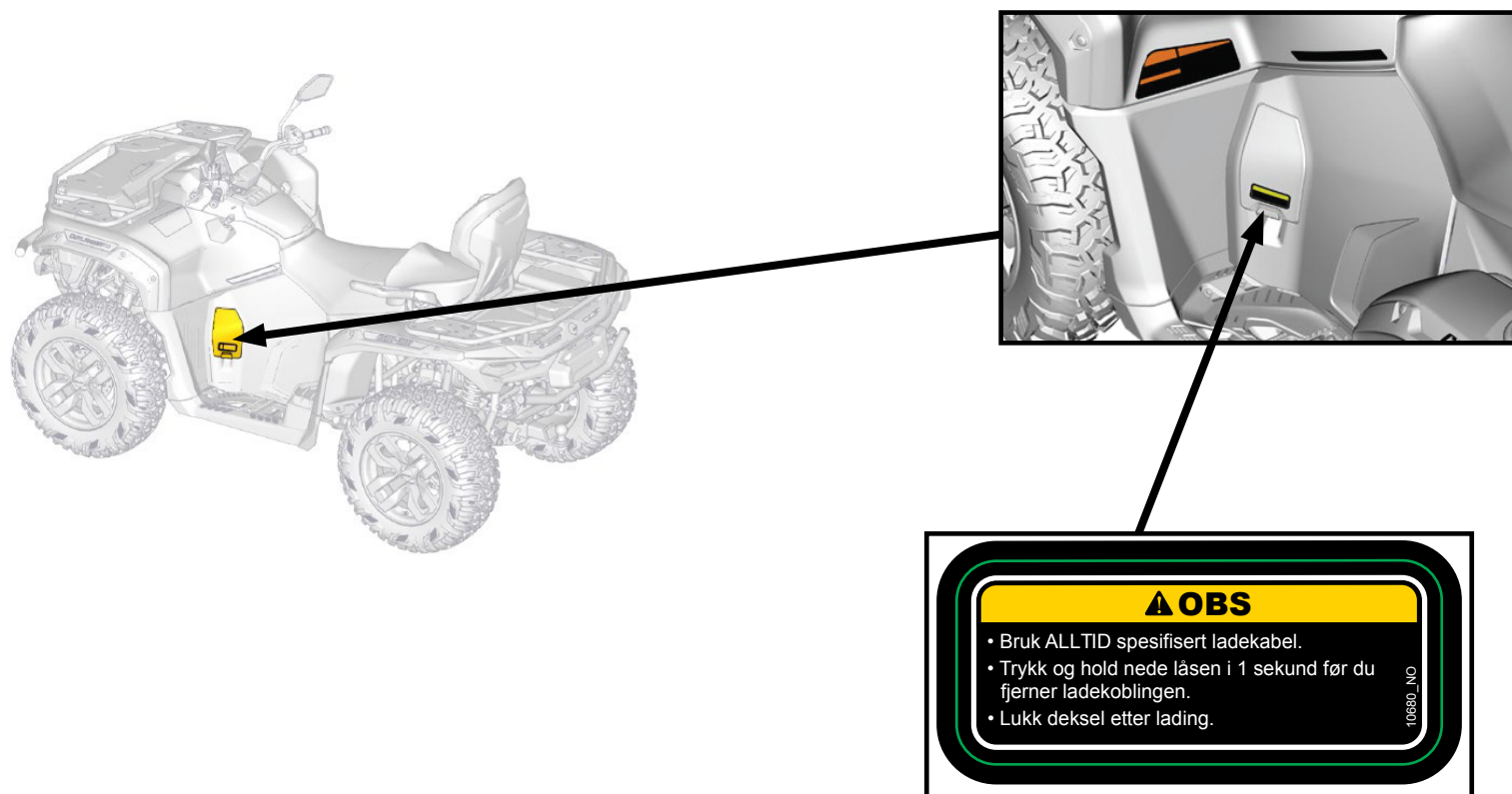


Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

Hver ATV-modell kan identifiseres som et høyspent elektrisk kjøretøy via de utvendige egenskapene nedenfor:

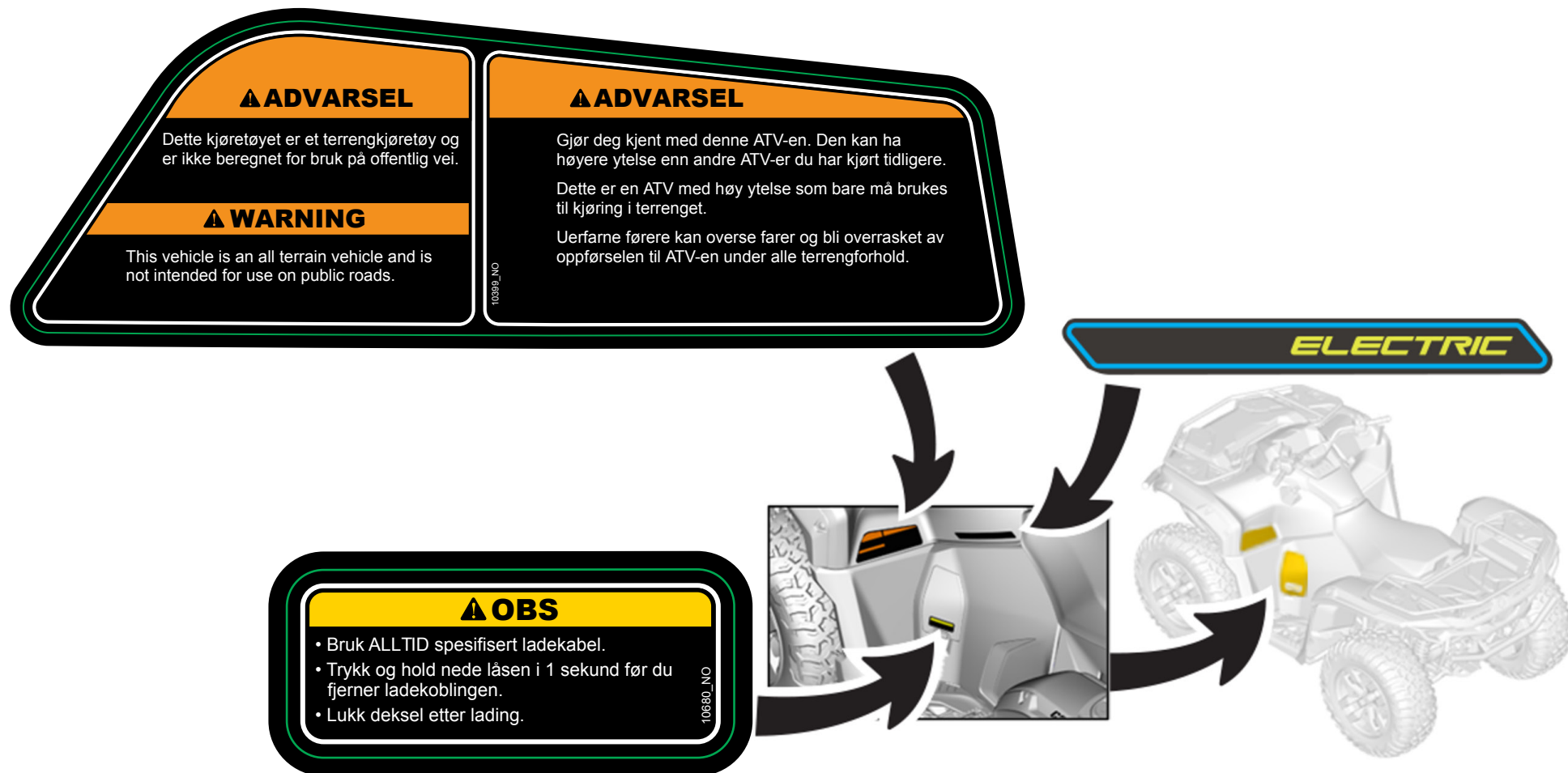
Ladeport

Ladeporten identifiseres med et hengslet deksel og en varselsdekal med en gul stripe.



Merking

Elektriske ATV-er har spesifikke dekaleringer og varselsmeldinger.



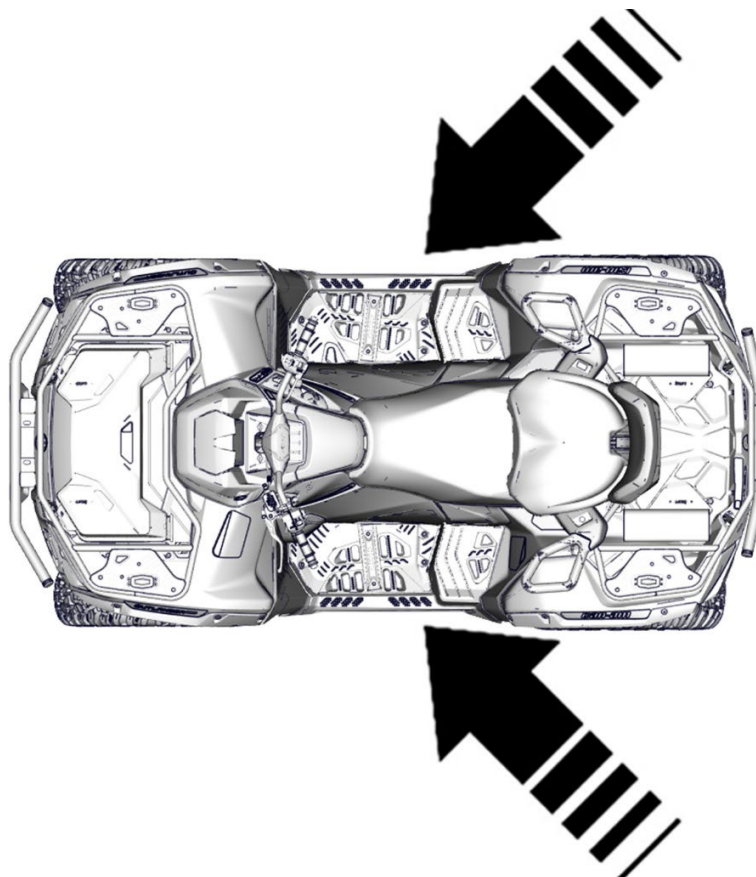
2. Kjøresperre / Stabilisering / Løfting

Nærme deg kjøretøyet



Bruk passende personlig beskyttelsesutstyr (PPE) før du nærmer deg kjøretøyet. Høyspenningskomponenter kan ha blitt skadet.

Nærme deg alltid kjøretøyet fra sidene, mot styret. Dette gir tilgang til Kjør-/Stoppbryteren, D.E.S.S.-nøkkel (Digital Encoded Security System) og parkeringsbremsen samtidig som du holder deg utenfor den potensielle bevegelsesbanen. Se del 2 for mer informasjon.



Fastslå om kjøretøy er PÅ/AV

Kjøretøyet har tre mulige statuser:

KJØRETØYET ER AV

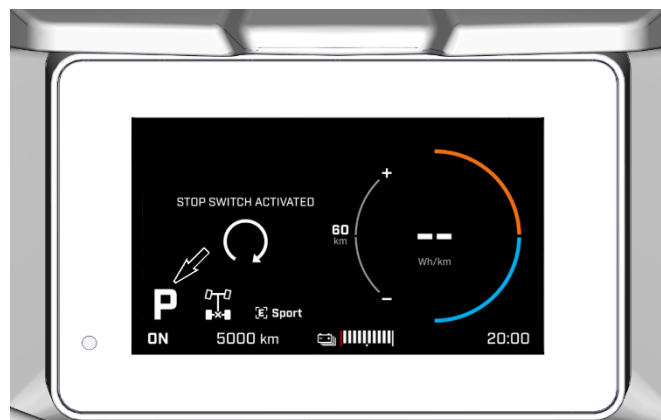
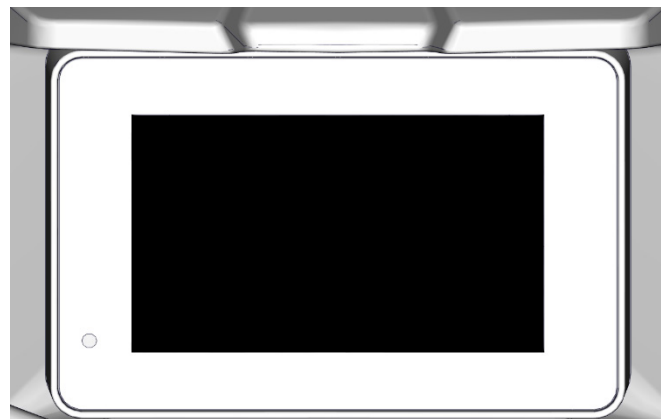
De elektriske komponentene er slått AV hvis ALLE betingelsene er overholdt:

- Svart skjerm og
- Kjøretøyet er ikke koblet til ladestasjon og
- Ingen D.E.S.S.-nøkkel i kjøretøyet RF-port. Hvis nøkkelen settes i, kan det aktivere kjøretøyet og høyspenningskomponentene.

KJØRETØYET ER PÅ

Elektriske komponenter slås PÅ når skjermen lyser:

- «PÅ»-indikatoren betyr at høyspenning er aktivert. Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen for å slå av kjøretøyet.
- «»-indikatoren betyr at fremdriften er aktivert. «D» eller «R» girindikatorene kan også være synlige. Hvis du velger STOPP-posisjonen med Kjør/Stopp-bryteren, deaktiveres fremdriftssystemet.
- Selv om KJØR/STOP-bryteren er satt til STOPP, men D.E.S.S.-nøkkelen er installert, kan strømmen være aktivert i kjøretøyet. Fjern D.E.S.S.-nøkkelen for å sikre at strømmen er deaktivert.



KJØRETØYETS TILSTANDSINDIKATOR

KJØRETØYET ER KOBLET TIL EN LADESTASJON (EVSE)

Elektriske komponenter slås PÅ når kjøretøyet kobles til en ladestasjon (EVSE).

- Skjermen kan være svart under lading
- Se Lade kjøretøy i del 3 for å koble fra EVSE-kabelkontakten og fortsett deretter med del 2



Immobilisering



Ikke trykk eller berør gasspaken under redningsaktiviteter.

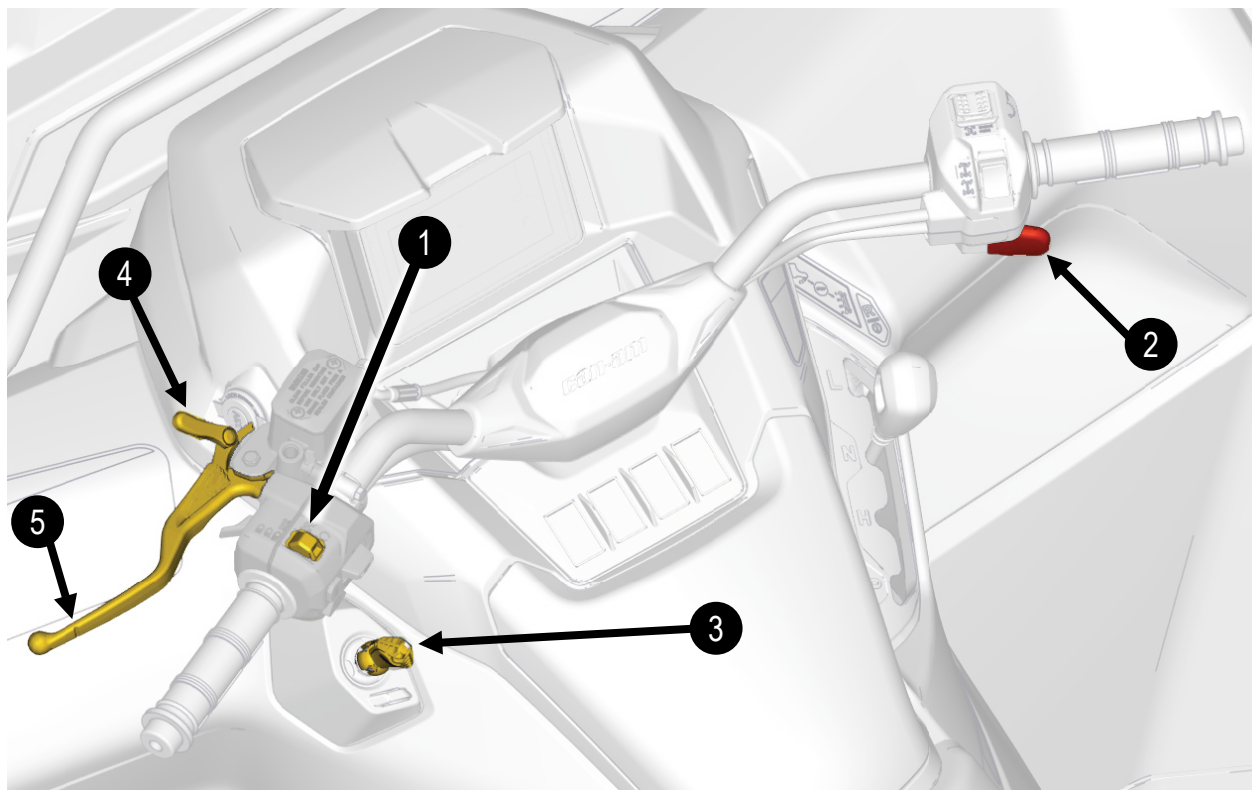
Finn kjøretøykomponentene identifisert i illustrasjonen nedenfor for å aktivere parkeringsbremsen og slå AV kjøretøyet.

For å deaktivere kjøretøyet fremdriftssystem, velg stoppposisjonen med Kjør/Stopp-bryteren (1).

For å aktivere parkeringsbremsen: klem inn bremsespaken og (5) vri deretter parkeringsbremsespaken (4) med urviserne forbi hakket.

For å slå AV kjøretøyet, trekk D.E.S.S.-nøkkelen (3) ut av RF-porten.

MERK: Hvis du trykker ned bremsespaken igjen, frigjøres parkeringsbremsen.



1. Kjør/Stopp-bryter
2. Gasspak
3. D.E.S.S. Nøkkel
4. Parkeringsbremsespak (aktivert)
5. Bremsehendel



Løfting



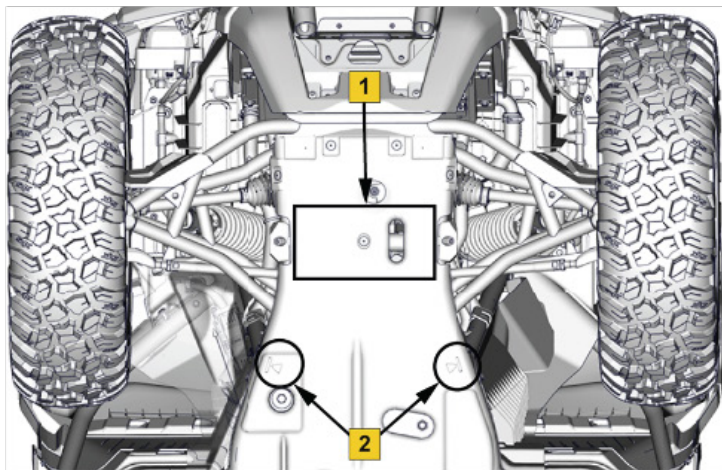
Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



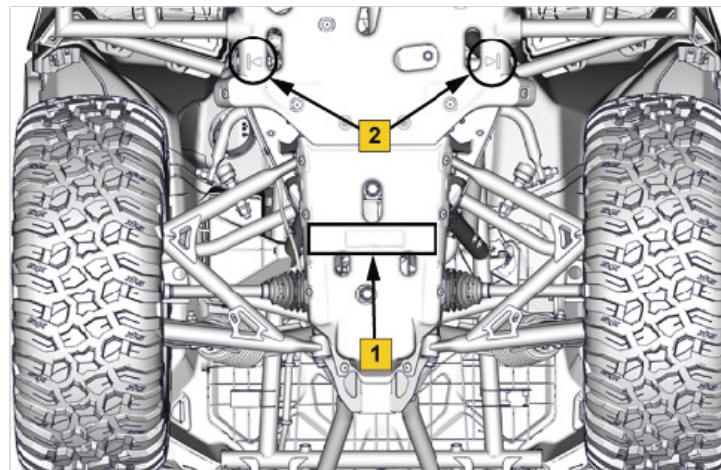
Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller manipuleres. Bruk alltid passende PPE.



Kjøretøyet må alltid løftes med følgende løftepunkter. Hvis det er aktuelt, kan en ekstra løfteslynge eller slepetau festes til støtfangerne foran og bak.



Foran



Bakre

1: Løfteområde, 2: Støttepunkter

Hvis det ikke er mulig å løfte kjøretøyet, er et annet alternativ å trekke det, med bestemte forholdsregler. Se del 8 for mer informasjon om å løfte kjøretøyet eller andre håndteringsmetoder.

3. Deaktivere direkte farer / Sikkerhetsforskrifter

LADE KJØRETØY



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koblet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å koble fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.

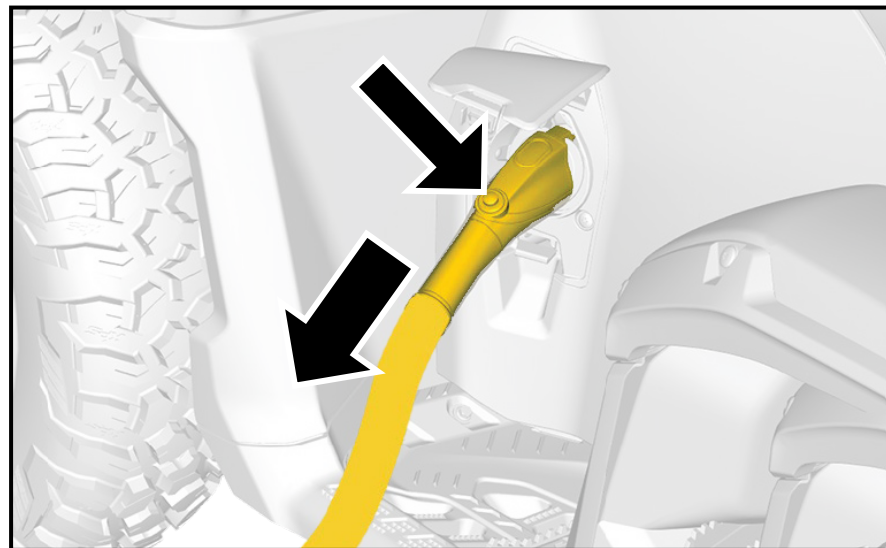
Avbryt ALDRI en høyspenningsflyt ved å kutte ladekabelen eller dra kraftig i ladekabelhåndtaket.

Hvis det oppstår en nødssituasjon mens kjøretøyet lades, for eksempel kollisjon, elektrisk feil eller brann, må det først tas tiltak for å isolere ladestasjonen ved å deaktivere hovedstrømmen.

Før du prøver å utføre nødmanøvrer på et kjøretøy som lader eller er koblet til en ladestasjon (EVSE), må ladekabelen kobles fra kjøretøyet.

Nordamerikanske modeller (Type 1, SAE J1772)

1. Hold nede utløserknappen på ladekabelhåndtak i 1 sekund, og fjern deretter håndtaket fra kjøretøyet ladeport.
2. Fortsett med prosedyren «Deaktiver høyspenning».

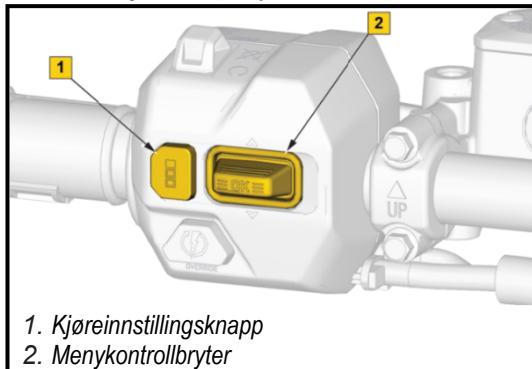


Europeiske modeller (Type 2, IEC 62916)

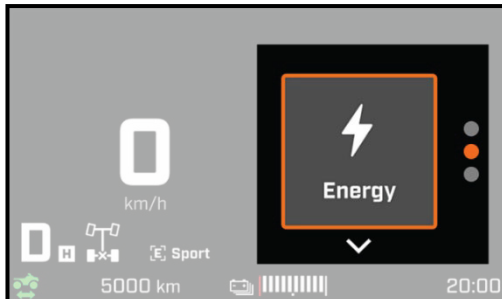
1. Sett kjøretøys D.E.S.S.-nøkkel i kjøretøys RF-port.



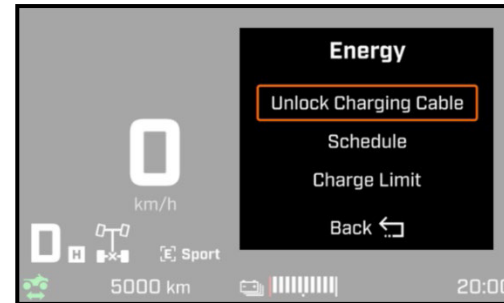
2. Trykk lenge på kjøreinnstillingsknappen (1) på venstre multifunksjonsbryter for å få tilgang til energimenyen på multifunksjonsdisplayet.



3. Bruk Menykontroll-bryteren for å velge Energi-menyen og trykk OK for å bekrefte valget.



4. Fra Energi-menyen velger du Lås opp ladekabel og trykker OK for å bekrefte.



5. Fjern EVSE-kabelen fra kjøretøyet.



6. Fortsett med prosedyren «Deaktiver høyspenning».

DEAKTIVER HØYSPENNING



Når kjøretøyet har vært i en ulykke og prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført, må du alltid anta at høyspenningskomponentene er strømførende for du vet ikke om kontaktorene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.
ALDRI ødelegg eller kutt den oransje høyspentkabelen eller høyspenningsbatteripakken i nødssituasjoner.



Prosedyren for deaktivering av høyspenning fører ikke til utlading av høyspenningsbatteripakken. Høyspentkraften er isolert i batteripakken. Høyspenningsbatteripakken er **ALLTID** strømførende.

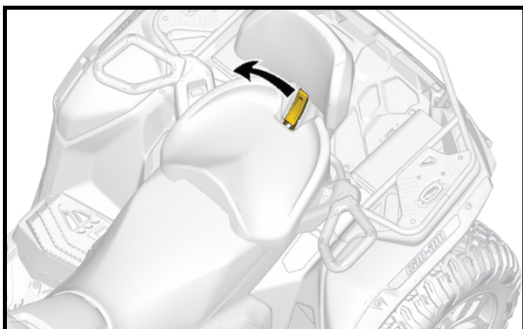


Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koblet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å koble fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.
Dra **ALDRI** hardt i ladekabelhåndtaket.

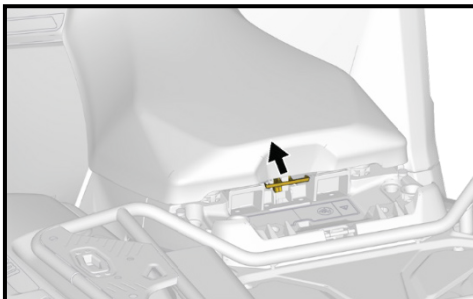
Tilgang

Utkoblingssløyfen er plassert under førersetet.

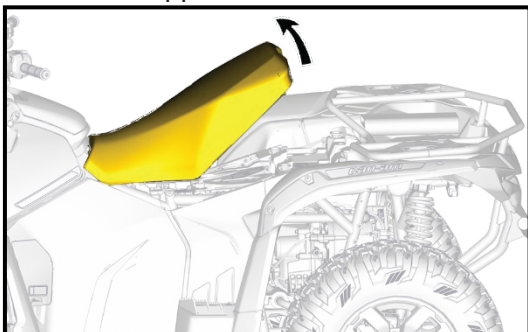
1. Trekk opp utløerspaken for passasjeretset, og fjern deretter setet.



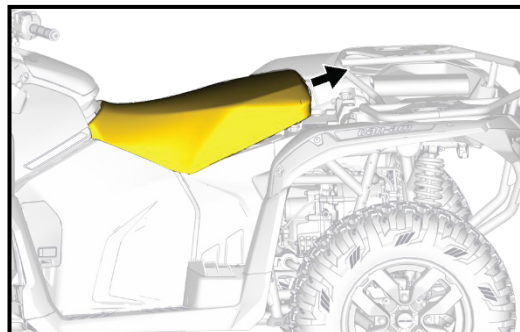
2. Trekk setelåsen oppover. Låsen er plassert under bakre del av setet.



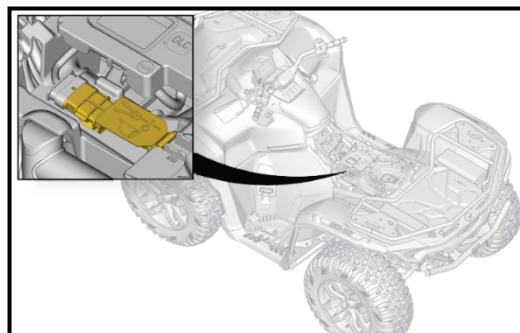
3. Trekk setet oppover, deretter bakover.



4. Fortsett å løfte til du kan løsne den fremre festeanordningen, og fjern deretter setet helt.



5. Finn FRCL-kontakten.



Deaktivere



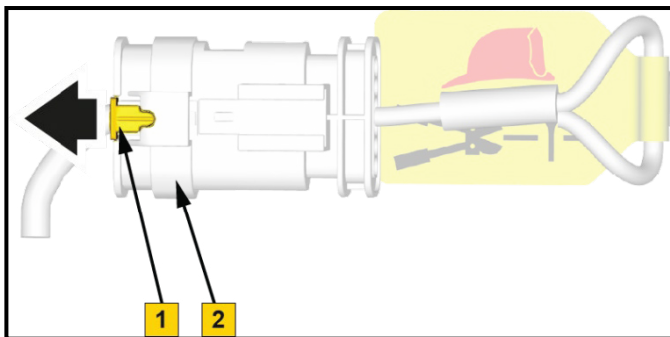
Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakken. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalleder. Dobbeltkutt alltid sløyfen for redningsmannskap.



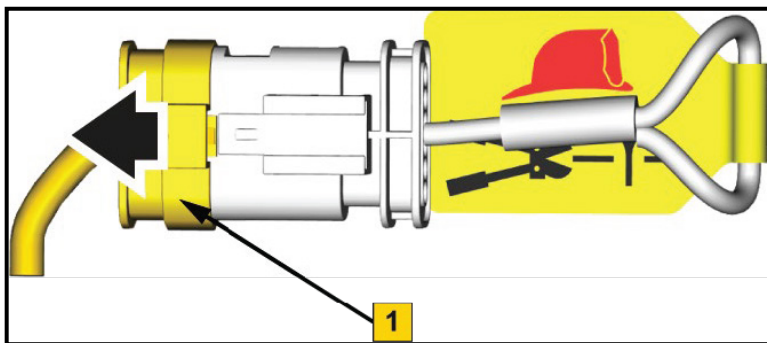
Vent ca. 2 minutter etter deaktivering for å sikre at det ikke er gjenværende spenning i høyspenningssystemet.

Foretrukket metode:

1. Trekk kontaktens låsetapp (1) fra kontakten (2).



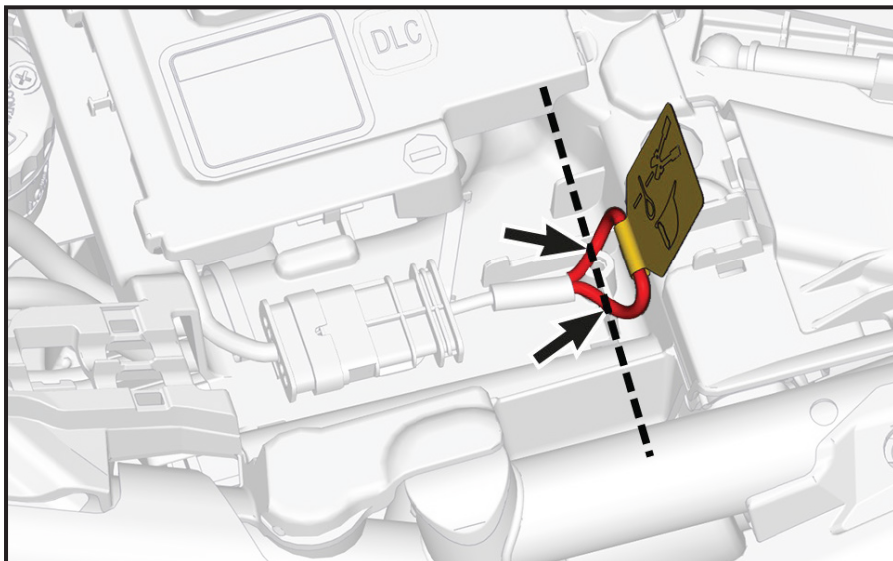
2. Trykk på låsetappen og trekk ut FRCL-kontakten (1).



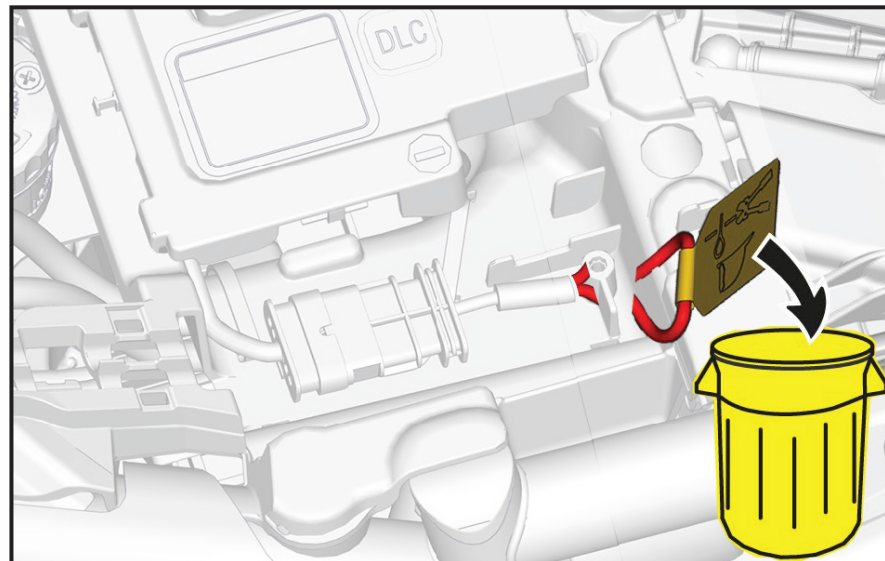
3. Plasser FRCL-enheten i kjøretøys hanskerom. Hvis kontakten under setet er skadet, må utkoblingsløyfen for redningspersonell (FRCL) under setet kuttes med den alternative metoden.

Alternativ metode:

1. Dobbeltkutt løkken ved siden av etiketten for å forhindre ledningskontakt.



2. Kast den kuttede delen.



MERK: Kontakt en autorisert BRP-forhandler for utskifting av FRCL.



Utkoblingssløyfe (FRCL) (kabelkutt)

Hvis man kutter utkoblingssløyfen for redningspersonell, avbrytes lavspenningsstrømmen som går gjennom høyspenningssperresløyfen (HVIL), og høyspenningsbatteriets kontaktorer tvinges til å åpne. Kutting av utkoblingssløyfen deaktiverer ikke lavspenningsbatterisystemet.

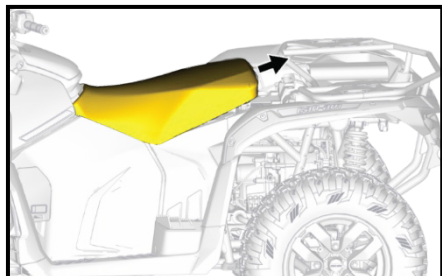
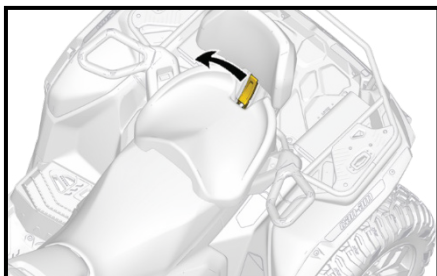
Selv om utkoblingssløyfen er kuttet, har cellene inni høyspenningsbatteripakke fremdeles lagret energi. Håndter alltid kjøretøyet som om det er aktiv høyspenning. Du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

DEAKTIVERE LAVSPENNINGEN

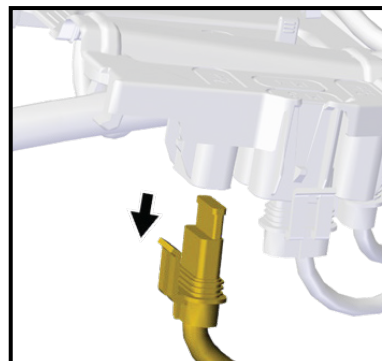
Deaktivering av lavspenningsbatteriet er ikke nok til å slå av kjøretøyet. Følg immobiliseringsprosedyren i del 2 for å slå av kjøretøyet. Prosedyren for deaktivering av høyspenning i del 3 må utføres for å deaktivere høyspenningssystemer i kjøretøyet. Når prosedyrene i del 2 og del 3 er utført, må lavspenningssystemet deaktiveres før kjøretøyet overføres til beredskapstjenester.

Koble fra hovedsikringen (PF2) for å deaktivere kjøretøyet lavspenning.

1. Fjern passasjer- og førersetet hvis det ikke allerede er fjernet. Se Tilgang i avsnitt 2.



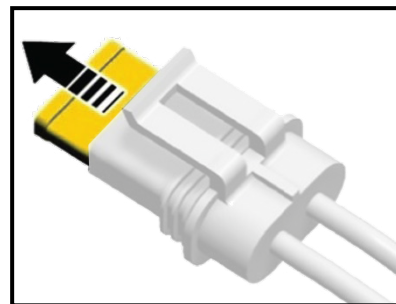
3. Trekk hovedsikringsholderen (PF2) ut fra sikringsboksdekselet.



2. Bruk a flathodet skrutrekker til å løsne låsetappen (1) på sikringsboksdekselet. Løft sikringsboksdekselet og vipp det fremover for å få tilgang til hovedsikringen (PF2).

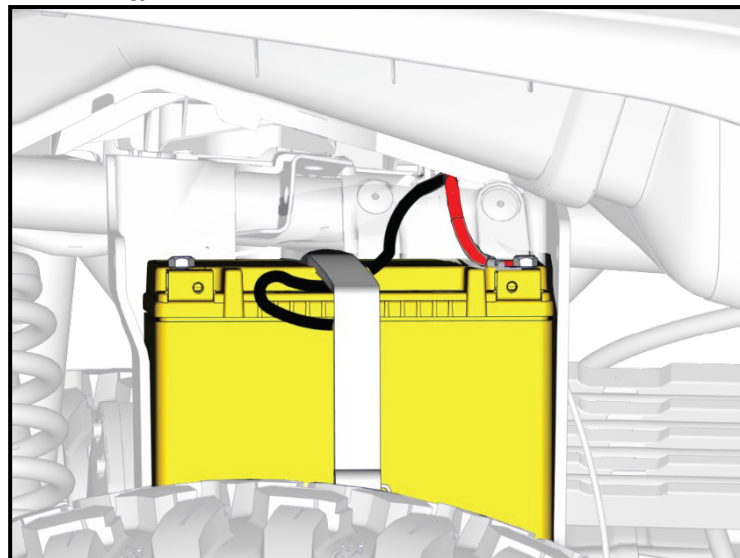
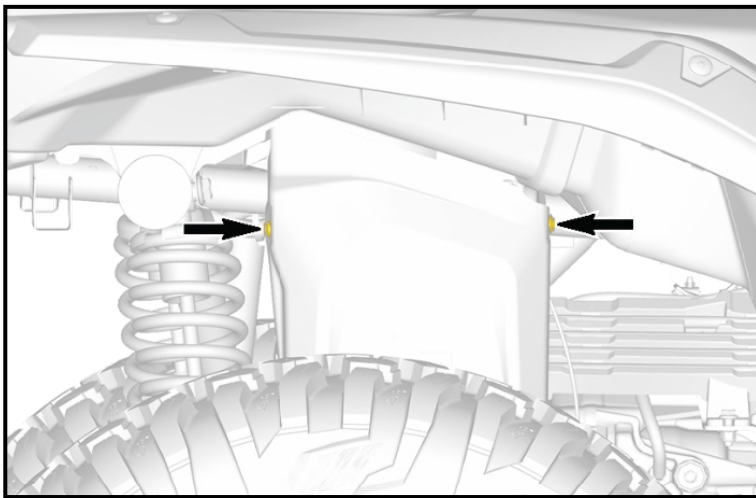


4. Trekk sikringen ut av sikringsholderen og plasser den i hanskerommet.

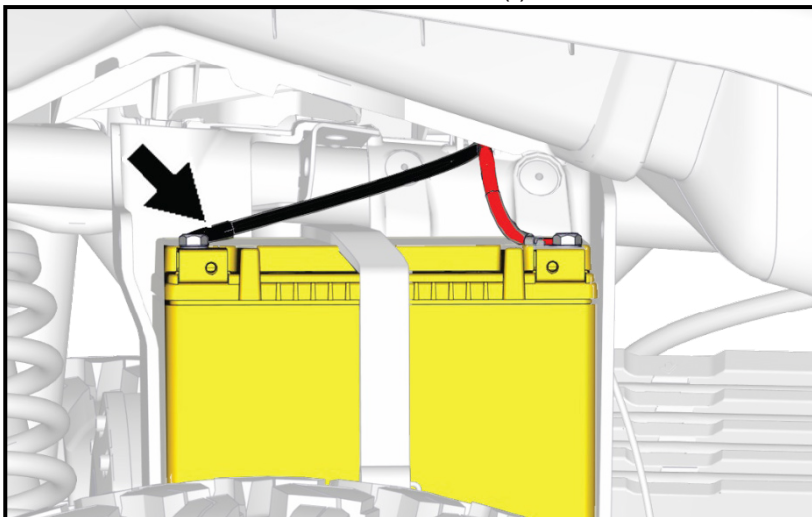


Koble fra lavspenningsbatteriet

1. Fjern plastnaglene som fester dekslet for lavspenningsbatteriet og fjern batteridekselet.
3. Plasser kabelen slik at den ikke kobles til igjen, og sett batteridekselet på plass igjen.



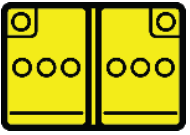
2. Koble den SVARTE 12V-batterikabelen (-) fra batteriet.



4. Tilgang til fører/passasjer

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøystype.

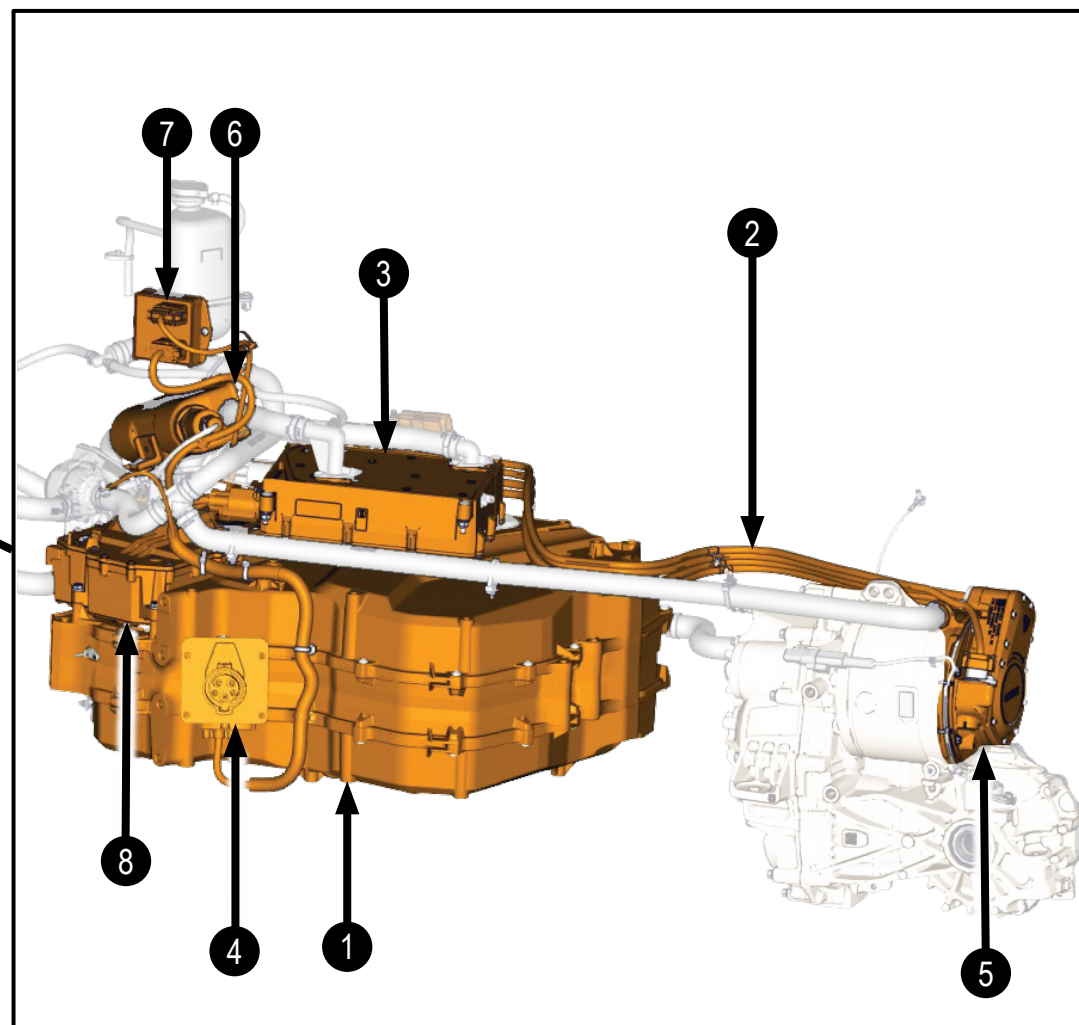
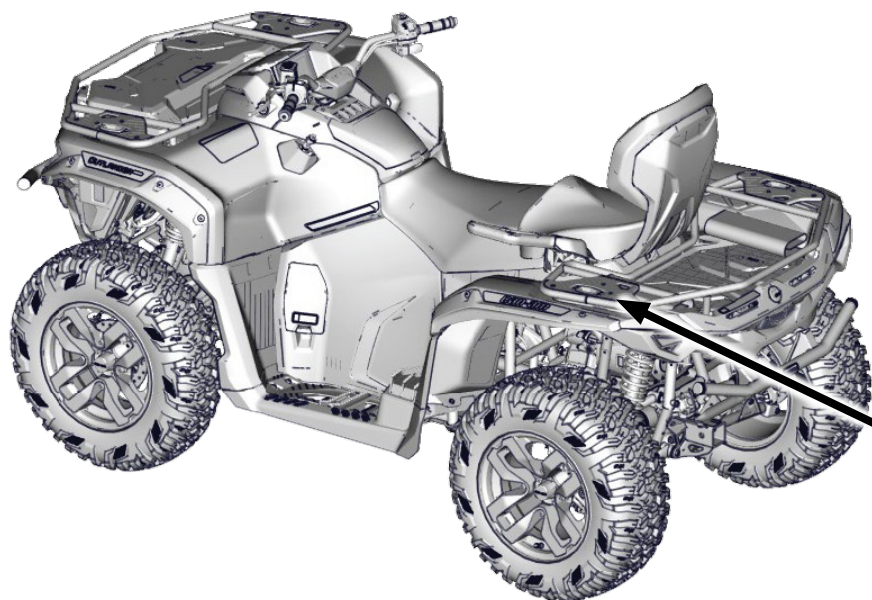
5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	      	400 V
	   	12 V
Kjølevæske for høyspenningssystem	 	5,5 liter / 50/50 forhåndsblandet kjølevæske* / oransje
Bremsevæske		260 ml / Dot4 spesifikasjon / klar
Olje for differensial foran		350 ml / 75W90 API GL-5-spesifikasjon / mørkebrun - svart
Girolje		300 ml / helsyntetisk DCT-olje/ mørkebrun - svart
Sluttdrevsolje		200 ml / 75W140 API GL-5-spesifikasjon / mørkebrun - svart

* Etylenglykol og destillert vann eller spesialkjølemiddel for aluminiumsmotorer.



Høyspenningskomponenter



1. Høyspenningsbatteripakke
2. Høyspenningskabler
3. Høyspenningslader
4. Høyspenningsladeport

5. Høyspennings-elmotor
6. Høyspenningsvarmer
7. Høyspenningsvarmemodul
8. Høyspenningsinverter



Høyspenningsbatteripakke

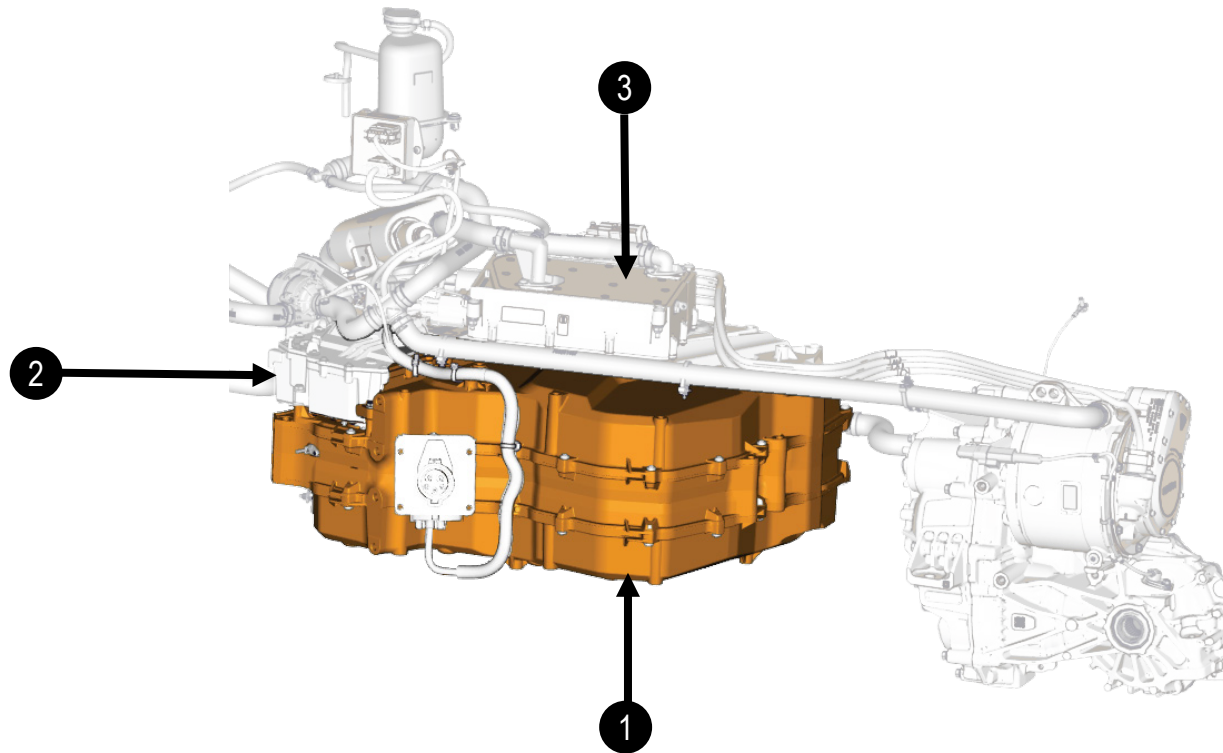


Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Dette kjøretøyet bruker et 400 V litiumionbatteri (Li-ion) (1), som består av flere celler. Cellene brukes til å lagre energi i batteriet. Cellene i høyspenningsbatteripakken er forseglet.

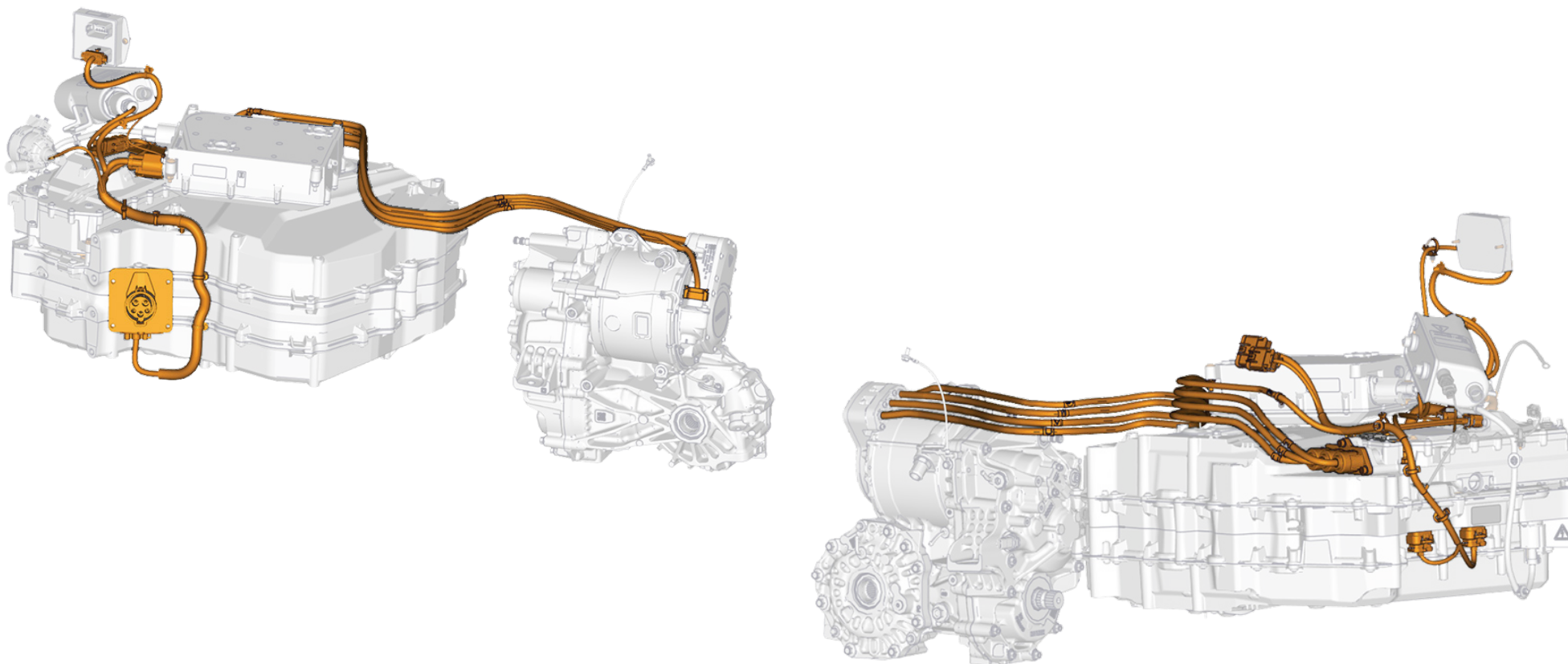
Inverteren (2) og den innebygde laderen (3) for høyspennings-fremdriftssystemet er montert på høyspenningsbatteriet.





Høyspenningskabler

Alle høyspenningskabler på kjøretøyet har oransje utseende. Ikke kutt eller på annen måte skad de oransje høyspenningskablene med redningsutstyr, og alltid håndter de oransje høyspenningskablene som om de er aktive og strømførende.





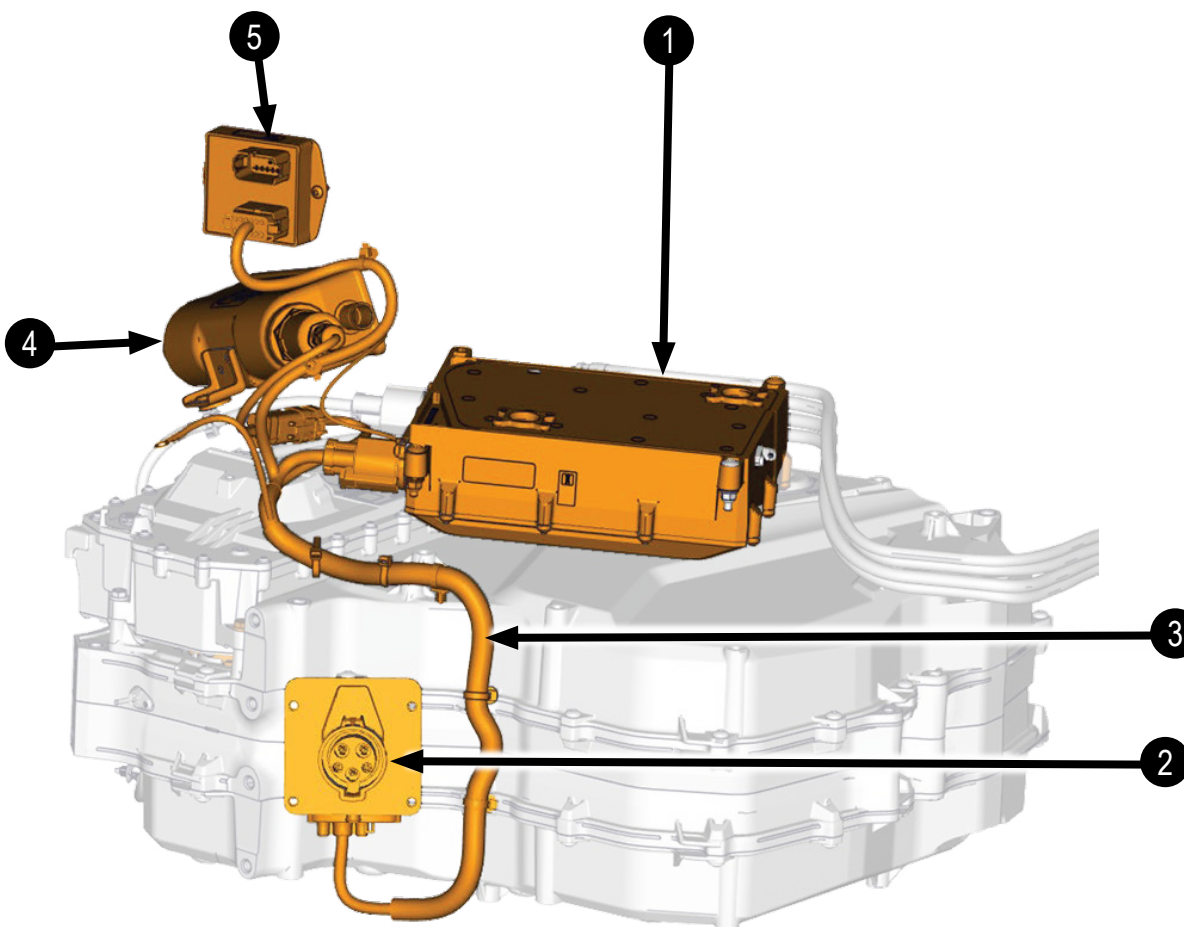
Høyspenningsladesystem

Ladesystemet kompletteres med en høyspenningsvarmer som opprettholder riktig driftstemperatur for alle høyspenningskomponenter ved hjelp av kjølesystemet.

Høyspenningsvarmer aktiveres automatisk etter behov når den kobles til høyspenningsladestasjonen og ved normal bruk av kjøretøyet. Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:

Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:

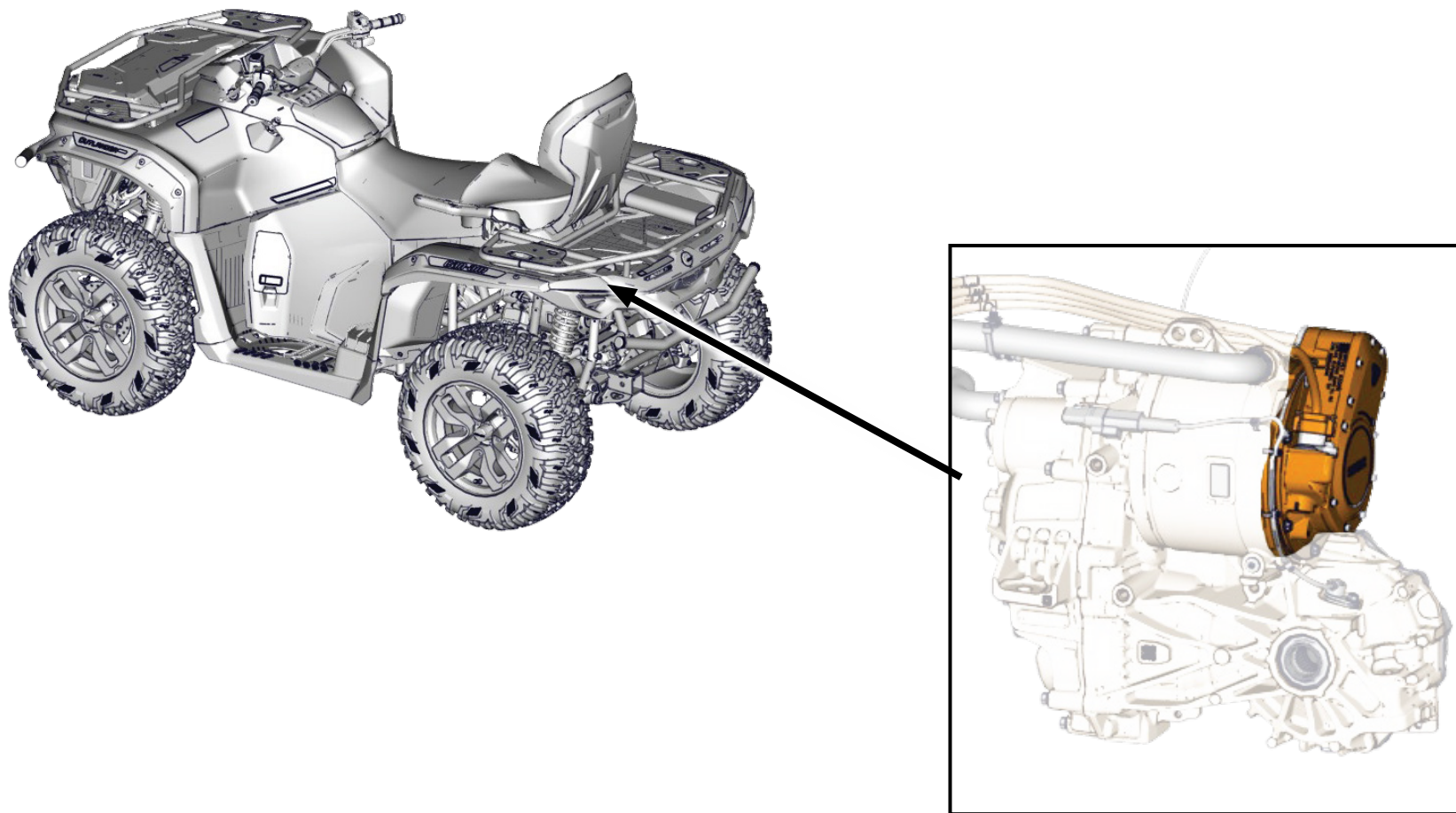
1. Høyspenningslader
2. Høyspenningsladekontakt
3. Høyspenningstilkoblingskabel
4. Høyspenningsvarmer
5. Høyspenningsvarmemodul

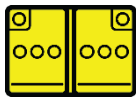




Høyspennings-elmotor

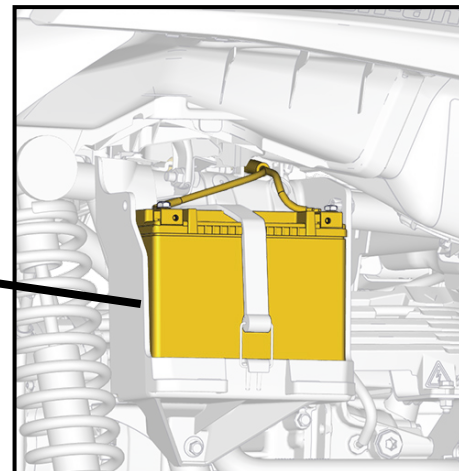
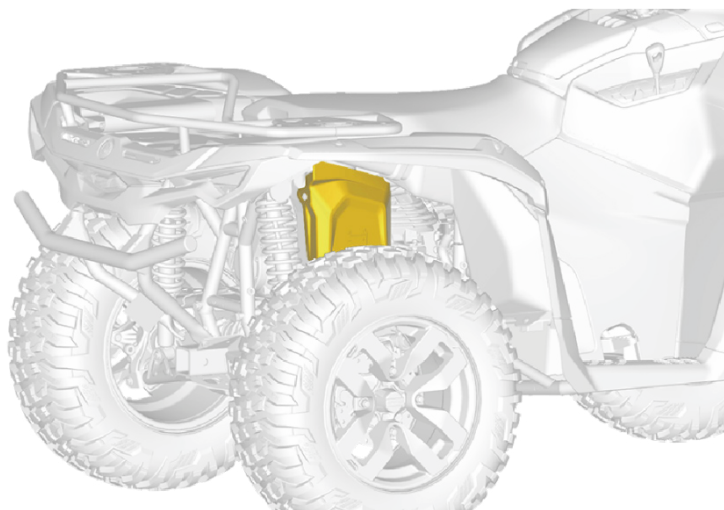
Kjøretøyet har en elektrisk motor som kan generere spenning når den roteres. Motoren er mekanisk koblet til hjulene via girkassen bak på kjøretøyet. Hvis kjøretøyet må berges, kan det vinsjes eller taues midlertidig i lav hastighet med girspaken i **Nøytral (N)** ved hjelp av et slepetau festet til den fremre bergingskroken. Se del 8 for mer informasjon.





Lavspenningsbatteri

Lavspenningsbatteri (12 V) kreves for å aktivere lavspennings- og høyspenningskomponenter. Ved normal bruk og lading forsyner kjøretøyets høyspenningsbatteri lavspenningsbatteriet med ladestrøm via en DC-til-DC-omformer.



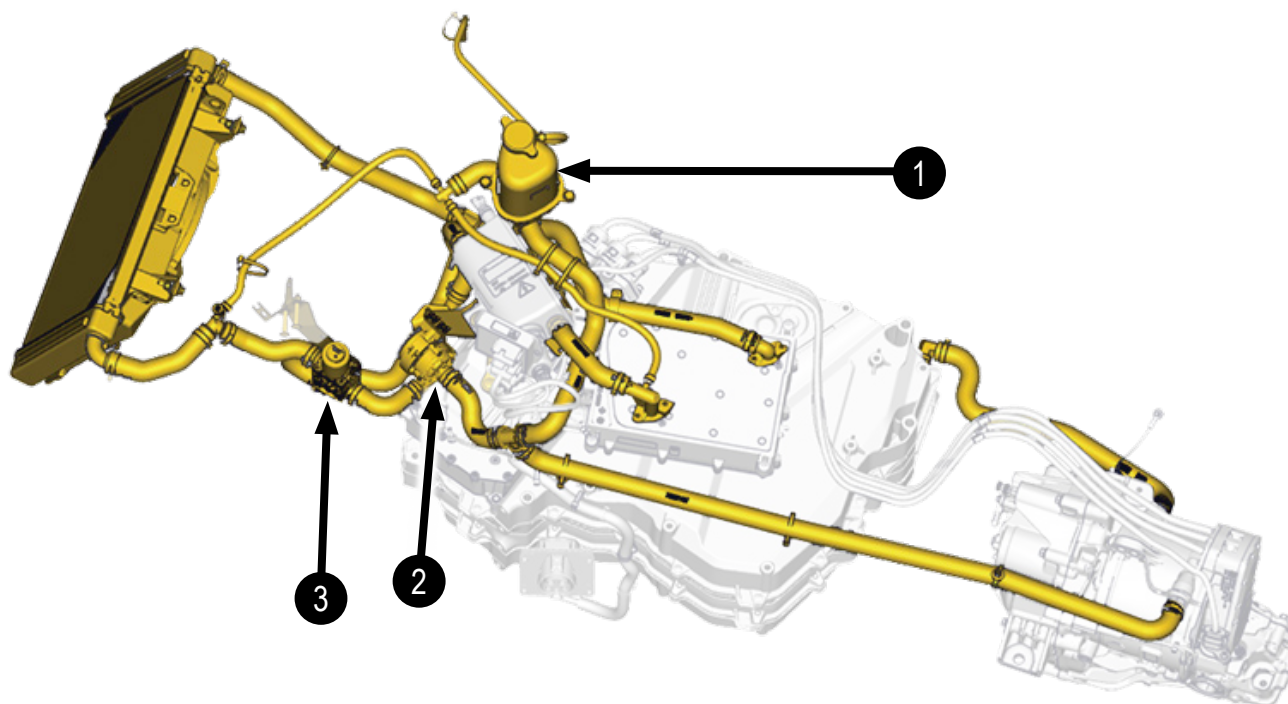
Kjølesystem



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



Høyspenningsbatteripakken har en integrert væskekjølekrets for å kjøle ned batteriet. Hvis kjøretøyet har vært i en ulykke og beholderen til høyspenningsbatteripakken er skadet, kan det lekkе kjølevæske fra enheten. Følgende komponenter kan også lekkе hvis de skades: høyspenningsladeren, høyspennings-elmotoren, høyspenningsvarmeren og høyspenningsomformerer. Brukt kjølevæske er oransje.



1. Kjølesystembeholder
2. Kjølesystempumpe
3. Avlastningsventil for kjølesystem

6. I tilfelle brann



Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende. Unngå kontakt med høyspenningskomponenter ved brannslukningsaktiviteter. Hvis høyspenningskomponenter kuttes eller noen prøver å åpne høyspenningsbatteripakken, kan det føre til alvorlige personskader eller død.



Et brennende batteri utløser overopphetede gasser og giftig damp. Disse kan inneholde skadelige økologiske sammensetninger, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler med nikkeloksid, aluminium, litium, kobber, kobolt og hydrogenfluorid. Utrykningspersonell må alltid ha full PPE, inkludert SCBA, og ta passende tiltak for å beskytte sivile mot utslipp fra ulykken.



Litiumionbatterier kan selvantenne spontant eller med forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN



Bruk vann til å slukke brann i høyspenningsbatteripakken. Hvis selve batteriet brenner, er utsatt for høy varme eller genererer varme eller gass, må det brukes store mengder vann direkte på batteriet for å kjøle det ned. Sørg alltid for at det er nok vannforsyning så raskt som mulig. Høyspenningsbatterier som brenner krever store mengder vann for å slukkes og kjøles ned fullstendig.

Hvis det ikke er tilgjengelig vann, kan du bruke CO₂, tørrkemikalier eller andre vanlige brannslukkingsmidler for å bekjempe brann fra andre brennbare materialer rundt, men dette vil ikke kjøle ned batteriet. Påfør vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt, kan du løfte eller vippe kjøretøyet for å få direkte tilgang til batteriet.

Aldri bryt opp eller punkter batteriet for å kjøle det ned. Hvis det finnes en åpning etter en kollisjon, kan den brukes til å påføre vann direkte på høyspenningsbatteripakken.

Fortsett å påføre vann til det ikke lenger brenner eller kommer røyk fra batteripakken. Bruk et termografisk kamera for å sjekke for gjenværende varmekilder og kontrollere temperaturen til batteripakken.

Små branner som ikke involverer høyspenningsbatteripakken, kan håndteres med vanlige brannslukningsprosedyrer for kjøretøy. Når du slukker en brann, må du ikke berøre noen av høyspenningskomponentene med redningsutstyr. Bruk alltid isolerte verktøy.

Skade på batteripakke

Høyspenningsbatteripakke og høyspenningskomponenter er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske som er oransje. Denne kjølevæske kan lekket hvis batteripakken har skader.

Høyspenningsbatteripakken inneholder litiumion-celler. Hvis batteripakken har skader, kan det lekket elektrolytt, noe som ofte skaper kjemiske reaksjoner som utløser varme. Denne varmen kan så skade andre battericeller, noe som fører til en termisk kjedereaksjon.

Hvis det kommer røyk, damp eller smell/hissende lyder fra batteripakken, kan du behandle pakken som oppvarmet og ta de passende tiltakene som beskrevet ovenfor.

Overføre batteri/kjøretøy til beredskapstjenester

Batteriet må være helt nedkjølt før kjøretøyet overleveres til beredskapstjenester, ellers på andre måter forlater ulykkesstedet.

Du kan bruke et termisk kamera til å måle temperaturen på høyspenningsbatteriet samt overvåke oppvarmings- eller avkjølingshastigheten. Før du kan overføre kjøretøyet til beredskapstjenester (f.eks. politi, havaritjeneste osv.), må det være tydelige tegn på at det ikke har vært brann, røyk eller varme i høyspenningsbatteriet i minst én time.

Selv om alle deaktiveringsprosedyrene er utført, må beredskapstjenester bli informert om at det er fare for gjenantennning fra gjenværende energi i batteriet.

Temperaturen på høyspenningsbatteriet som er involvert i brann eller termisk kjedereaksjon skal overvåkes i 48 timer etter at brannen er slukket.

7. I tilfelle nedsenking i vann



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr for vannredning. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Elektriske kjøretøy under vann skal håndteres på samme måte som andre kjøretøy under vann. Kjøretøyets chassis utgjør ikke større risiko for støt fordi det er i vann. Kjøretøy som har vært nedsenket i vann bør imidlertid håndteres med større forsiktighet på grunn av den potensielle risikoen for brann i et høyspenningsbatteri. Håndter alltid kjøretøy under vann med passende PPE for vannredning.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko. Vær oppmerksom på tegn på brann i litiumbatteri, som f.eks. røyk, poppelyd/susing eller brent lukt fra høyspenningsbatteriet.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du fortsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

Ikke forsøk å starte kjøretøyet. Kjøretøyet skal stå utendørs i en sikker sone i minst 48 timer med DESS-nøkkelen fjernet fra kjøretøyet.



ALDRI FORSØK Å STARTE KJØRETØYET! Kjøretøyet må tas med til en autorisert BRP-forhandler så snart som mulig.

8. Tauing / transportering / lagring



Ingen motorlyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



Når kjøretøyet har vært i en ulykke, kan høyspenningsbatteriet og -komponenter være skadet og kompromittert. Behandle alltid disse komponentene som om de er strømførende. Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteri og høyspenningskomponenter. Bruk alltid passende PPE. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



Hvis høyspenningsbatteripakken er ødelagt eller kjøretøyet har vært i en brann, kan enhver bevegelse med kjøretøyet føre til at høyspenningsbatteripakken selvantennes eller gjenantennes.



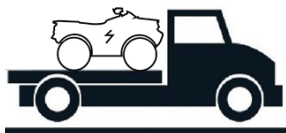
Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for at batteriet kan gjenantennes mange dager etter selve ulykken. Oppbevar kjøretøyet utendørs på et åpent område minst 15 m fra brennbare materialer og andre kjøretøy eller konstruksjoner, og overvåk høyspenningstemperaturen for å forhindre termisk rusing.



Når et skadet kjøretøy transporteres, må det alltid medfølges av en vannbasert brannslukker, og taubilen må følges av et støttekjøretøy som kan følge med og ringe brannvesenet hvis aktuelt.

Den elektriske motoren som er installert på dette kjøretøyet er mekanisk koblet til hjulene og kan generere strøm når den roteres. Girspaken må settes til **Nøytral (N)** for å bevege kjøretøyet.

Kjøretøyet må være sikret i stående posisjon når den skal løftes eller håndteres. Bruk aldri metall eller ledende komponenter til å løfte, håndtere eller sikre kjøretøyet. Se del 2 for passende løftepunkter.



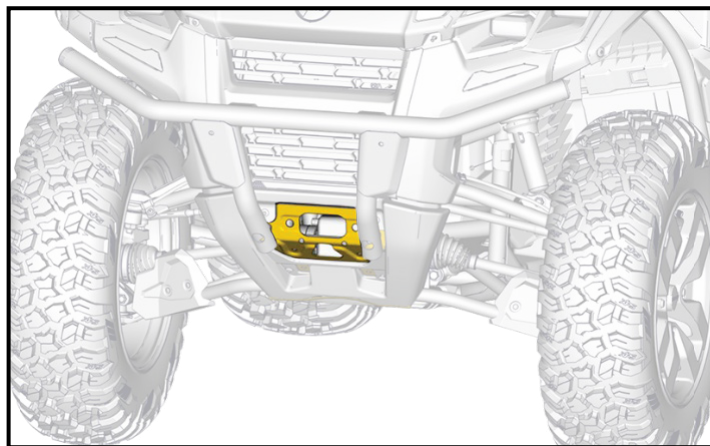
En pick-up eller tilsvarende transportkjøretøy anbefales for å transportere kjøretøyet. Gå frem som følger for å rulle kjøretøyet på plattformen eller tilhengeren.

1. Fest en stropp til det nedre støtfangerfeste foran.
2. Fest stroppen til vinsjkabelen på kjøretøyet som sleper.
3. Trekk kjøretøyet opp på plattformen med vinsjen.

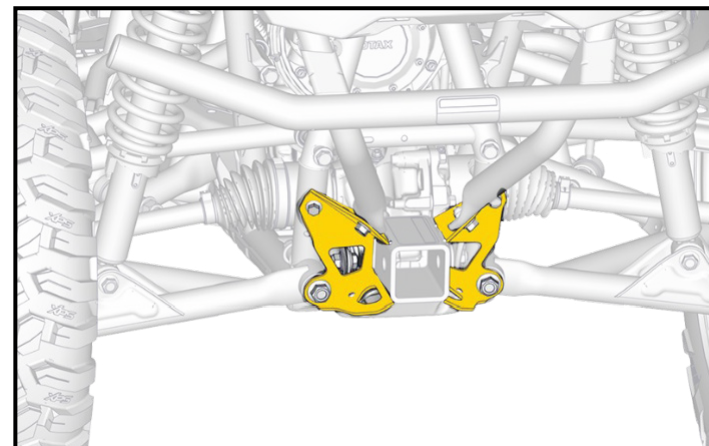
Kjøretøyet skal festes på plattformen vendt forover med egnede surrebånd. Bruk av vanlig tau anbefales ikke.

Gå frem som følger for å sikre kjøretøyet på plattformen.

1. Fjern eventuell last fra stativene på kjøretøyet før transport.
2. Sørg for at setene er ordentlig låst ved å trekke dem bakover og opp flere ganger.
3. Sett girspaken i PARK-stillingen.
4. Koble inn bremselåsespaken.
5. Fest kjøretøyet med festepunktene foran og bak, med passende festeanordninger.



Fremre festepunkt



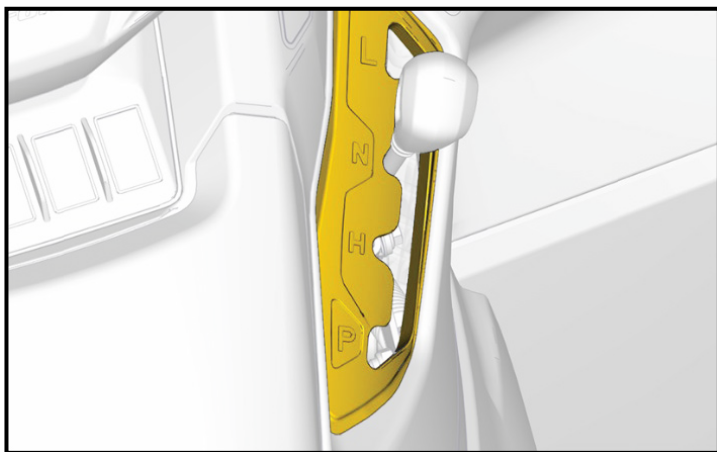
Bakre festepunkt

Trekke eller skyve kjøretøyet

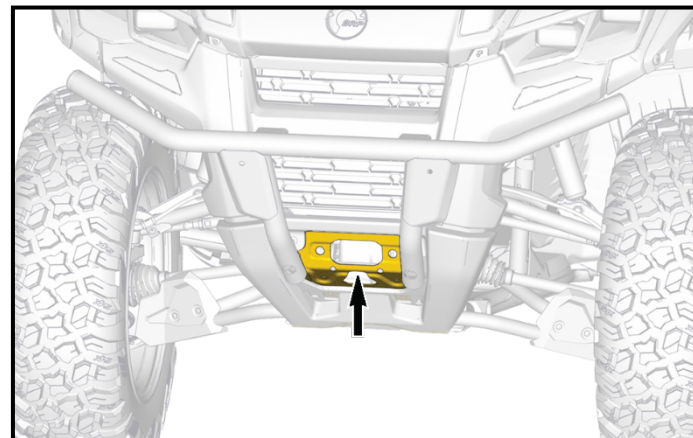


Transporter aldri dette kjøretøyet med girspaken i høy (H) eller lav (L) posisjon. Girspaken må settes i nøytral (N). Hvis nøytral (N) posisjon ikke kan velges, og girspaken sitter fast i høy (H) eller lav (L) posisjon, må du aldri la kjøretøyet fremdriftssystem rotere med en hastighet høyere enn 10 km/t. Dette kan medføre at motoren genererer en spenning som kan gi store skader, at motoren overopphetes og forårsaker uberegnelig oppførsel. I sjeldne tilfeller kan ekstrem overopphvarming også antenne komponentene rundt.

Hvis det ikke går an å løfte kjøretøyet opp på en lastebil, eller hvis lastebil ikke er tilgjengelig og kjøretøyet må berges, kan det vinsjes eller midlertidig taues i lav hastighet med girspaken i **Nøytral (N)**, og ved hjelp av et slepetau festet til den fremre bergingskroken.



Girspak i N-posisjon



Bergingskrok foran

9. Viktig tilleggsmasjasje

Denne veiledningen inneholder viktige instruksjoner og advarsler for å hjelpe redningspersonell med sikker respons på ulykker som involverer en CAN-AM® elektrisk ATV.

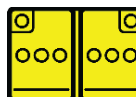
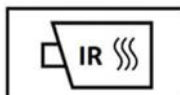
Kopier av Emergency Response Guide (Nødbereidskapsguide) og Operator's Guide (Brukerhåndbok) for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: <https://operatorsguides.brp.com>.

Kontaktinformasjon

Hvis du har spørsmål, kan du kontakte en lokal BRP-autorisert forhandler, besøke <https://can-am.brp.com/off-road/us/en/>, eller ringe BRP kundeserviceavdeling på:

- Australia: 1800 531 996
- Østerrike: +49 (0) 210 3574 9955
- Belgia: +32 9 218 26 00
- Brasil: 19 3113-9600
- Canada: 1-888-272-9222
- Kina: 021 31076140
- Finland: +35 89 74 79 04 12
- Frankrike: +33 9 70 24 11 85
- Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955
- Italia: +39 800 978 851
- Japan: 03 6718 4701
- Mexico: 442 256 4000
- Nederland: +32 9 218 26 00
- New Zealand: 0800 470 020
- Norge: +47 71 39 07 41
- Russland: +7 812 777 78 45
- Spania: +34 931 222 831
- Sverige: +46 8 50 51 59 86
- Storbritannia: +44 20 88 65 04 89
- USA: 1-888-272-9222

10. Piktogrammer som anvendes

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Eksplisiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Etsende stoffer
	Høyspenningskomponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspenningskabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennfarlig