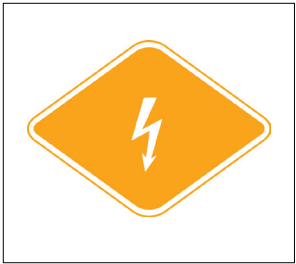


INFORMATION FÖR PRIMÄR OCH SEKUNDÄR UTRYCKNINGSPERSONAL

GUIDE FÖR NÖDSITUATIONER



BRP CAN-AM OUTLANDER MAX
ELEKTRISKT TERRÄNGFORDON (ATV)
(2-sitsigt)



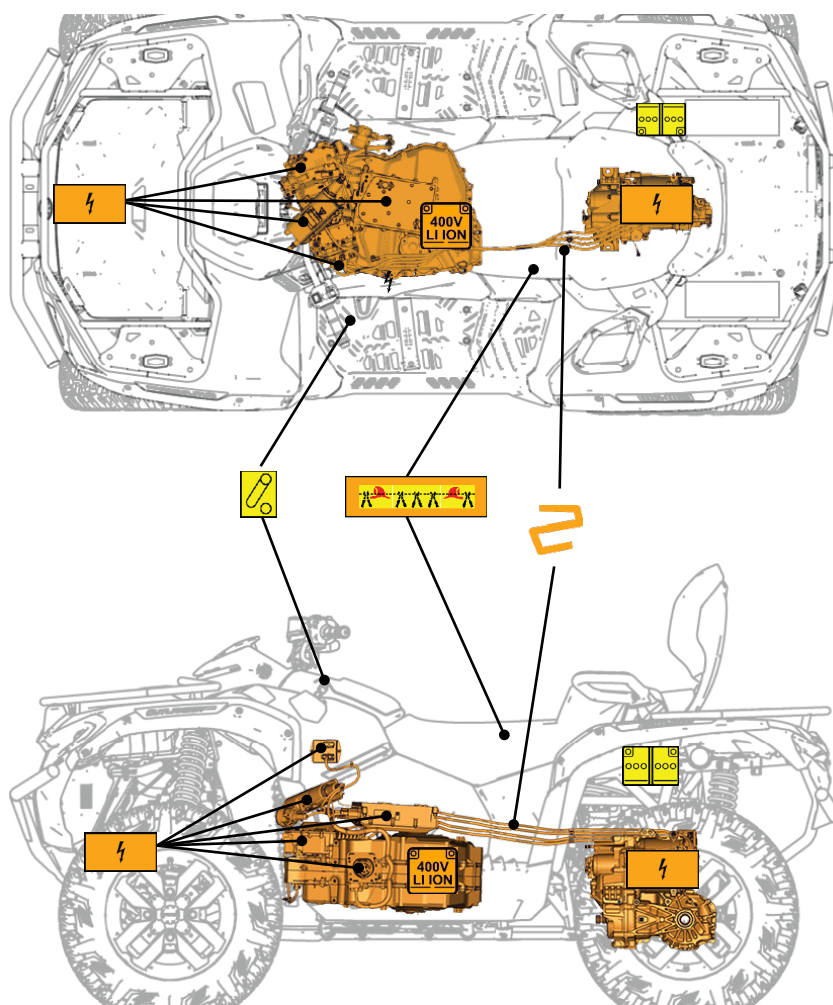
INNEHÅLL

0. Nödåtgärder.....	Page 1
1. Identifiering/erkännande.....	Page 2
2. Immobilisering/stabilisering/lyft.....	Page 4
3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter.....	Page 9
4. Åtkomst till passagerarna.....	Page 17
5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen.....	Page 17
6. Vid brand.....	Page 25
7. Vid nedsänkning.....	Page 28
8. Bogsering/transport/förvaring.....	Page 29
9. Ytterligare viktig information.....	Page 32
10. Förklarande piktogram som används.....	Page 33



CAN-AM OUTLANDER MAX ELECTRIC

ATV, 2025 – Present



Högspännings
batteripaket



Högspännings
komponenter



Lågspännings
batteri



Högspännings
strömkabel/
-komponent



Enhet för
avstängning av
strömmen i fordonet



Kabelklipp

ID-nr

BRP – 219704637

Versions-nr

001

Sida

1. Identifiering/igenkänning

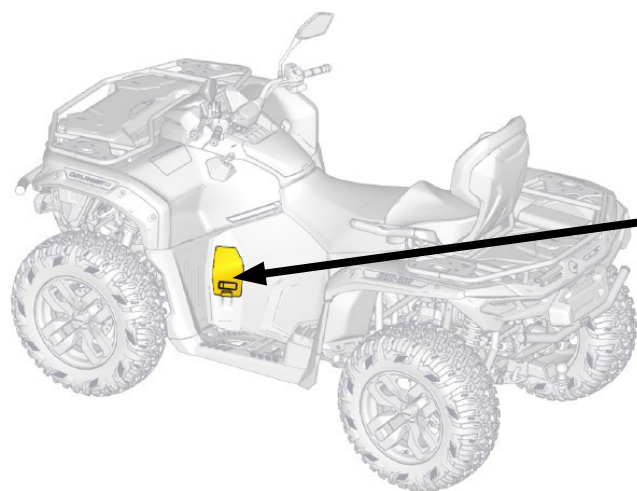


Anta aldrig att ett tyst elfordon är avstängt. Behandla alltid fordonet som om strömmen är på. Bär personlig skyddsutrustning (PPE).

Varje ATV-modell kan identifieras som ett elfordon med hög spänning genom de yttre funktionaliteterna nedan:

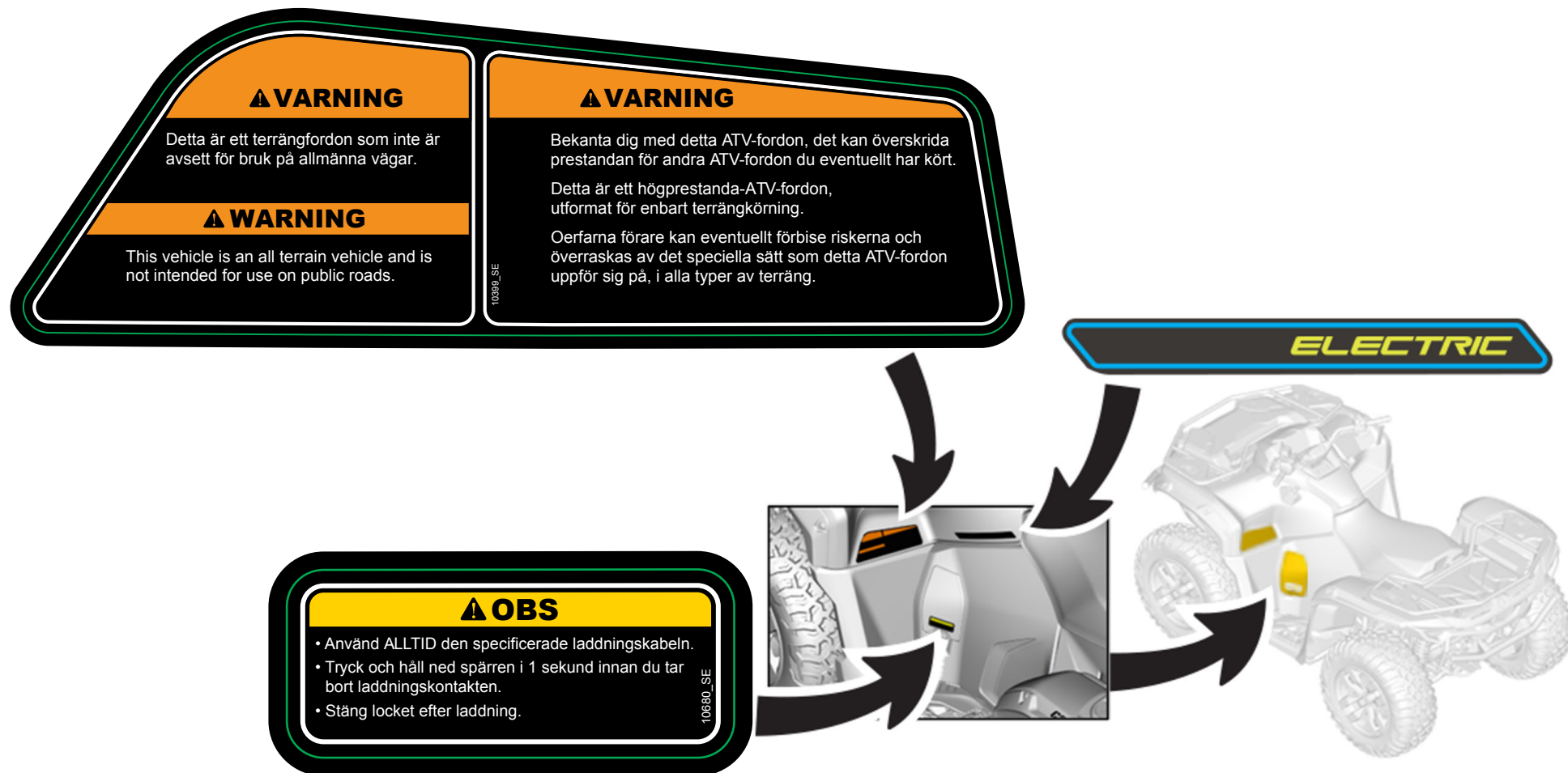
Laddningsport

Laddningsporten identifieras av ett lock med gångjärn och en varningsetikett med ett gult fält.



Märkning

Elektriska ATV-fordon har specifika dekaler och varningsmeddelanden.



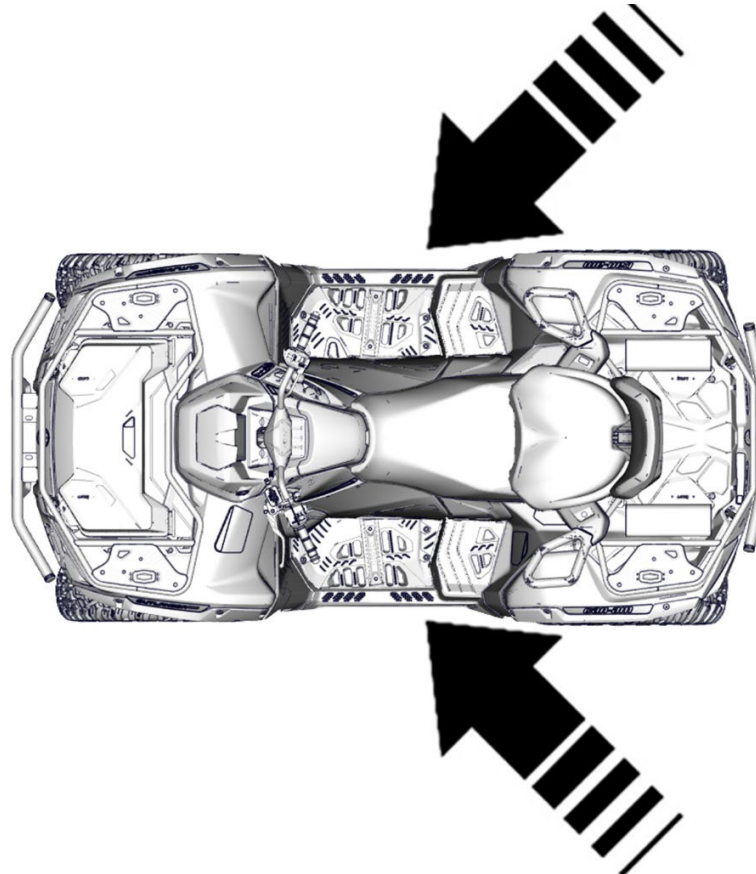
2. Immobilisering/Stabilisering/Lyft

Närma dig fordonet



Bär lämplig personlig skyddsutrustning innan du närmar dig fordonet. Högspänningskomponenter kan ha skadats.

Närma dig alltid fordonet från sidorna, mot styret. Detta ger åtkomst till Start/Stopp-brytaren, nyckeln för digitalt kodat säkerhetssystem (D.E.S.S.) och parkeringsbromsspaken, samtidigt som det håller dig borta från fordonets potentiella rörelsebana. Se avsnitt 2 för mer information.



Bestäm om fordonet är PÅ/AV

Fordonets tre tillstånd är enligt följande:

FORDONET ÄR AV

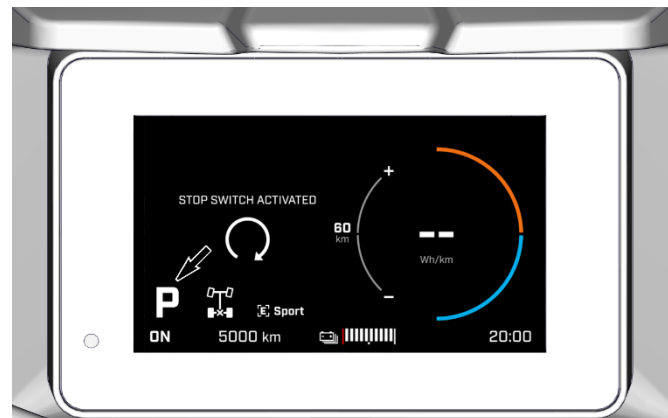
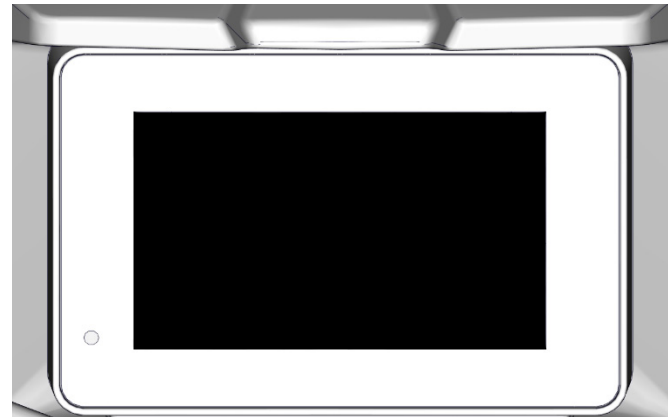
Elektriska komponenter stängs AV om ALLA villkor är uppfyllda:

- Svart skärm och,
- Fordonet är inte anslutet till laddningsstationen.
- Ingen D.E.S.S.-nyckel på fordonets RF-stolpe. Att sätta i nyckeln kommer att ge potential att aktivera fordonet och högspänningskomponenterna.

FORDONET ÄR PÅ

Elektriska komponenter slås PÅ när skärmen lyser:

- "PÅ"-indikator betyder att högspänningen är aktiverad. Om D.E.S.S.-nyckeln tas bort stängs fordonet av.
- Indikatorn "🚗" innebär att framdrivningen är aktiverad. "D" eller "R" växellägesindikatorer kan också vara synliga. Välj läget STOPP med Start/Stopp-brytaren för att inaktivera framdrivningssystemet.
- Även om Start/Stopp-brytaren är inställd till STOPP kan strömmen fortfarande vara inkopplad i fordonet om D.E.S.S.-nyckeln är installerad. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln för att garantera att strömmen är bortkopplad.

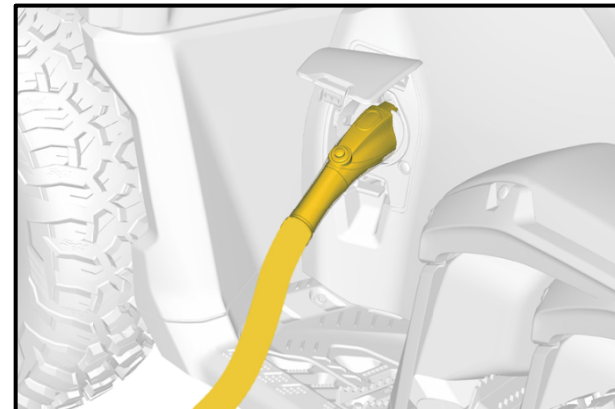


FORDONETS TILLSTÅNDSINDIKATOR

FORDONET ÄR ANSLUTET TILL EN LADDNINGSTATION (EVSE)

Elektriska komponenter slås PÅ när fordonet ansluts till en laddningsstation (EVSE).

- Skärmen kan vara svart vid laddning.
- Se Fordonsladdning i avsnitt 3 för att koppla bort laddningsstationens kabelhandtag och återuppta sedan från avsnitt 2.



Immobilisering



Tryck eller rör inte gasreglaget under räddningsaktiviteter.

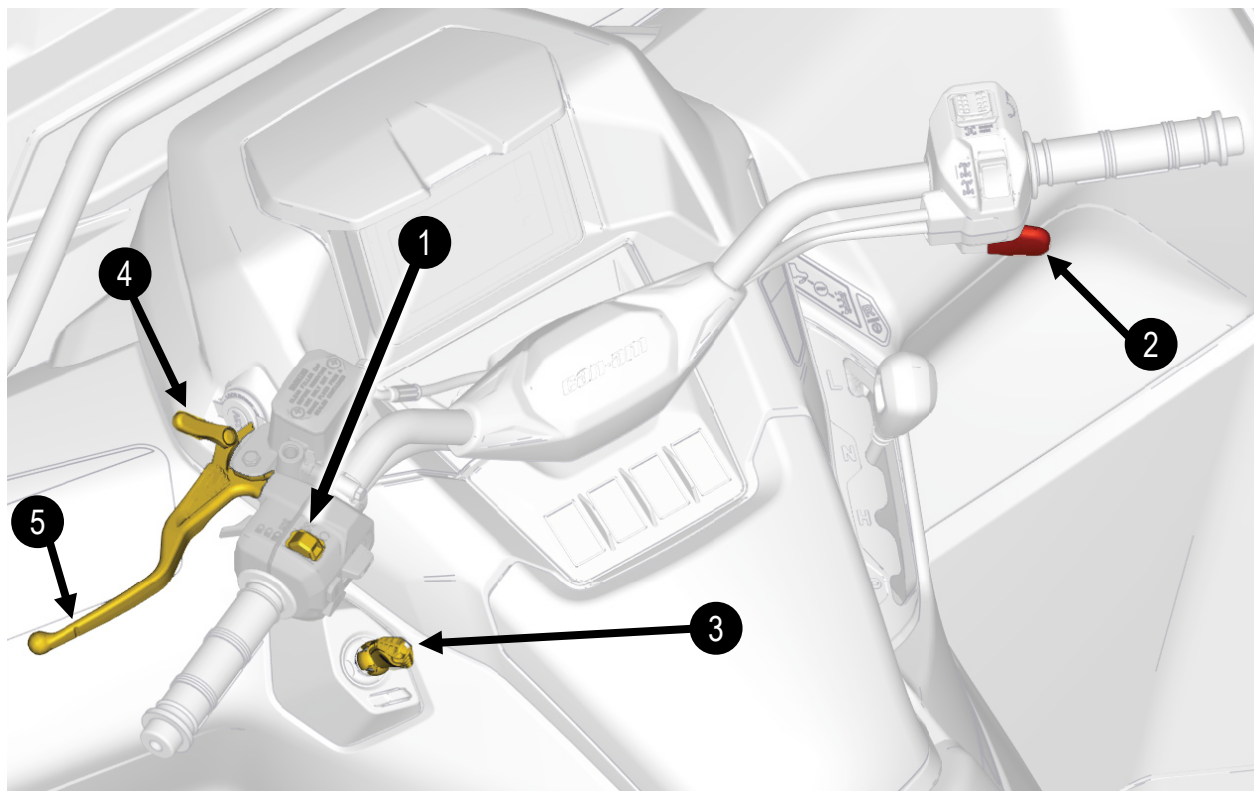
Lokalisera fordonskomponenterna som identifieras i illustrationen nedan för att dra åt parkeringsbromsen och stänga AV fordonet.

Välj läget Stopp med Start/Stopp-brytaren (1) för att inaktivera fordonets framdrivningssystem.

Använda parkeringsbromsen: Ansätt bromsspaken (5) och vrid sedan parkeringsbromsspaken (4) medurs förbi skåran.

Ta ut D.E.S.S.-nyckeln (3) från RF-posten för att stänga AV fordonet.

OBS! Ansätt bromsspaken igen för att frigöra parkeringsbromsen.



1. Start/Stopp-brytare
2. Gasreglage
3. D.E.S.S. nyckel
4. Parkeringsbromsspak (påsett)
5. Bromshandtag

Lyft



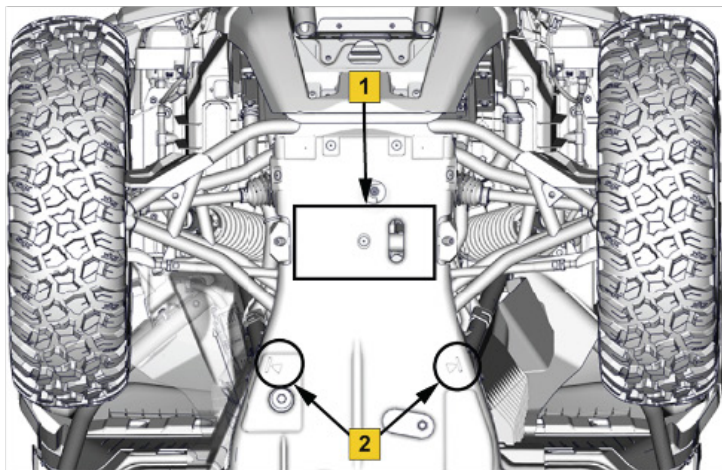
Detta fordon bör endast lyftas eller hanteras av personal som är korrekt utbildad, utrustad och informerad om att fordonet utgör en risk för högspänning.



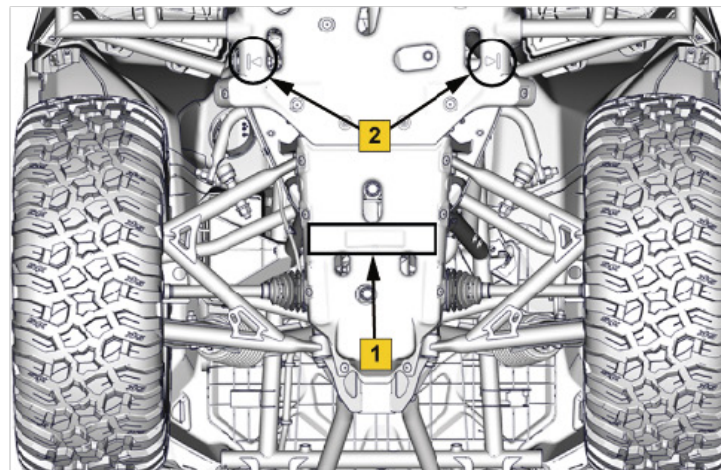
Undvik direktkontakt med högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras. Bär alltid lämplig skyddsutrustning.



Fordonet ska lyftas med hjälp av följande lyftpunkter. Om det är tillämpligt kan en extra lyftsele fästas på de främre och bakre stötfångarna.



Fram



Bak

1: Lyftområde, 2: Stödpunkter

Om det inte är möjligt att lyfta fordonet kan det vara ett alternativ att dra fordonet, om man vidtar särskilda försiktighetsåtgärder. Se avsnitt 8 för mer information om att lyfta fordonet eller alternativa hanteringsmetoder.

3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter

FORDONSLADDNING



När ett fordon har en incident när det är anslutet till en elektrisk fordonsförsörjningsutrustning (EVSE), eller laddstation, bör alla försök göras för att inaktivera EVSE innan nödåtgärder utförs för fordonet.

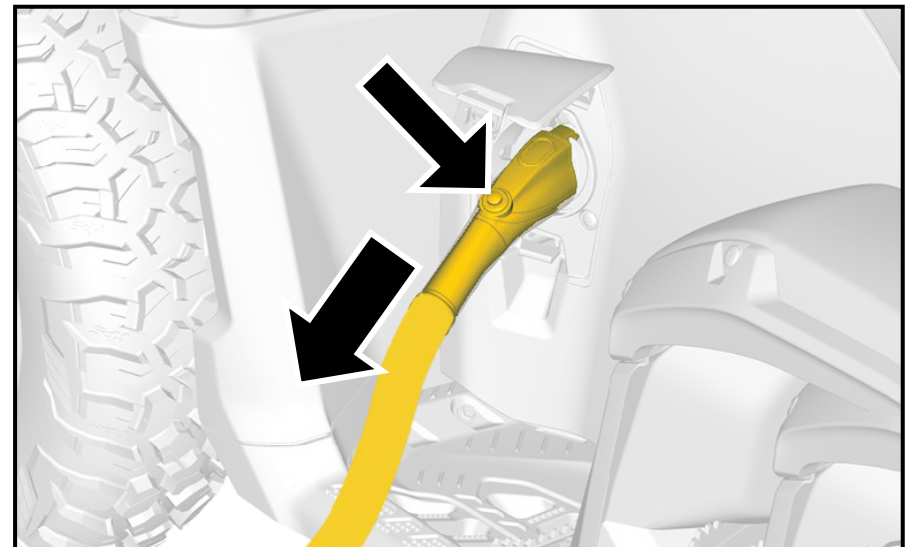
Avbryt ALDRIG ett högspänningsflöde genom att klippa av EVSE-laddningskabeln eller kraftigt dra i laddarens kabelhandtag.

I händelse av en nödsituation under laddning som involverar kollision, elektriskt fel eller brand, bör ytterligare åtgärder vidtas för att först isolera laddstationen genom att avaktivera dess huvudsakliga servicefrånkoppling.

Innan du gör några nödmanövrar på ett fordon som laddas eller är anslutet till en laddningsstation (EVSE) måste laddningskabeln kopplas bort från fordonet.

Modeller i Nordamerika (Typ 1, SAE J1772):

1. Håll ned frigöringsknappen på laddningskabelns handtag under en sekund och ta bort den från fordonets laddningsport.
2. Fortsätt med proceduren "Inaktivera högspänning".

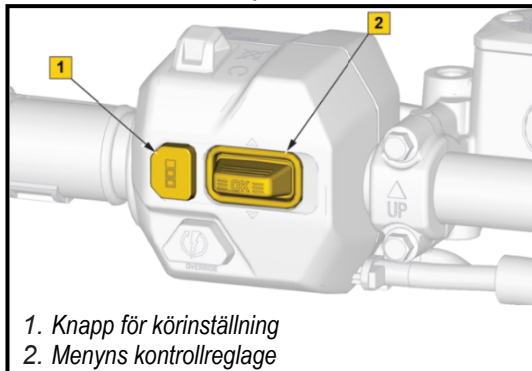


Modeller i Europa (Typ 2, IEC 62916)

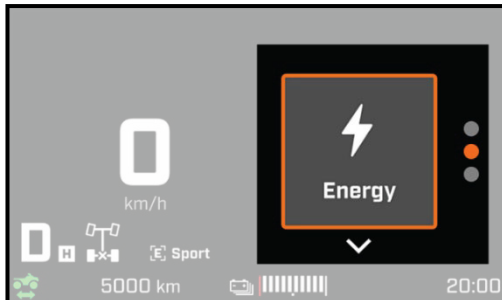
1. Sätt in D.E.S.S.-nyckeln på fordonets RF-stolpe.



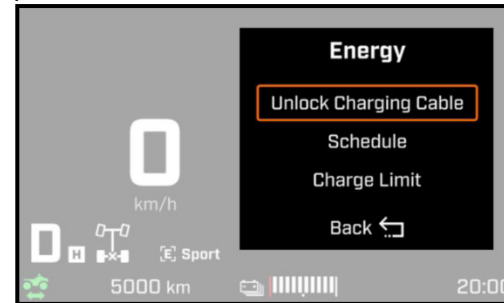
2. Tryck på och håll knappen för körinställningar (1) nedtryckt på vänster multifunktionsbrytare för att öppna menyn Energi på multifunktionsdisplayen.



3. Använd menykontrollbrytaren (2) för att välja menyn Energi och tryck sedan på OK för att bekräfta valet.



4. Öppna menyn Energi och välj Lås upp laddningskabel. Tryck sedan på OK för att bekräfta valet.



5. Ta bort laddningskabeln från fordonet.



6. Fortsätt med proceduren "Inaktivera högspänning".

INAKTIVERA HÖGSPÄNNING



Efter att fordonet har varit med om en olycka och avstängningsproceduren av högspänning har utförts, ska man alltid anta att högspänningskomponenterna är strömförande, eftersom det inte är känt om kontaktorerna inuti högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats. Se till att **ALDRIG** skada eller kapa en orange högspänningskabel eller högspänningsbatteripaketet under nödoperationer.



Att utföra inaktivering av högspänningen kommer inte att ladda ur högspänningsbatteripaketet. Högspänningsströmmen förblir isolerad i batteripaketet. Högspänningsbatteripaketet är **ALLTID** strömsatt.

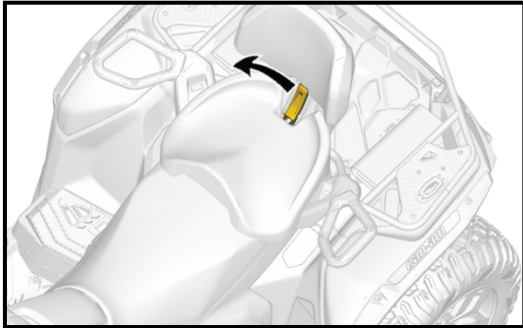


När ett fordon råkar ut för en incident när det är anslutet till en EVSE, eller laddstation, bör alla försök göras att inaktivera laddstationen innan nödåtgärder av fordonet utförs. Försök **ALDRIG** att dra hårt i laddarens kabelhandtag.

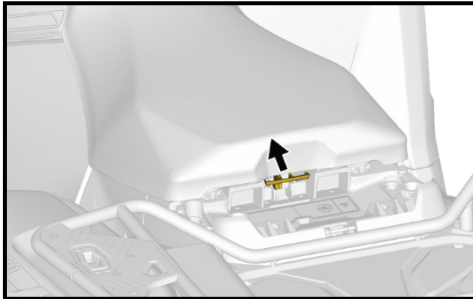
Åtkomst

Bortkopplingen för räddningspersonal finns placerad under förarsätet.

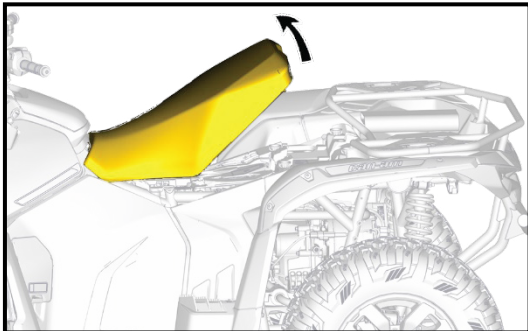
1. Dra upp passagerarsätets frigöringsspak och ta sedan bort själva sätet.



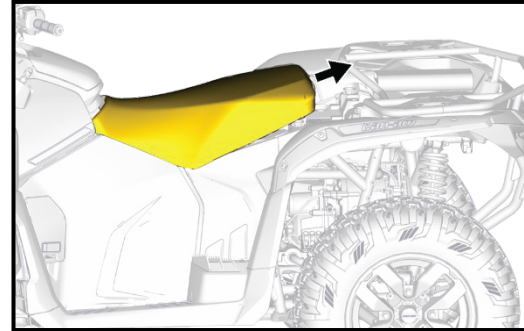
2. Dra sätets frigöringspärr uppåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.



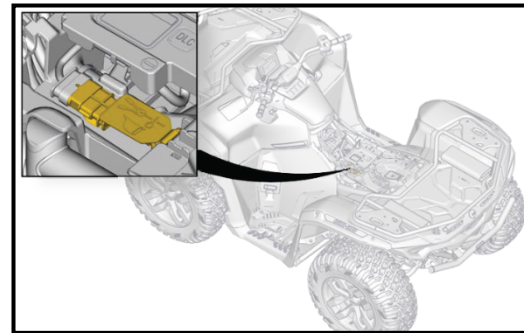
3. Dra sätet uppåt och sedan bakåt.



4. Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.



5. Leta rätt på FRCL-kontakten.



Inaktivera



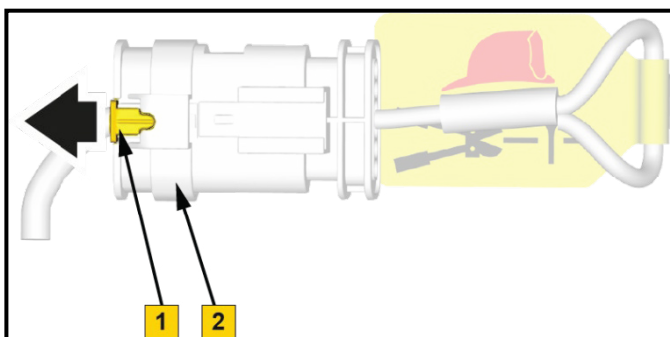
Bär lämplig skyddsutrustning (PPE). Rör inte vid, kapa inte och öppna inte högspänningskomponenter eller högspänningsbatteripaket. Undvik kontakt mellan skärverktyget och omgivande metalldelar. Klipp alltid av first responder cut loop två gånger.



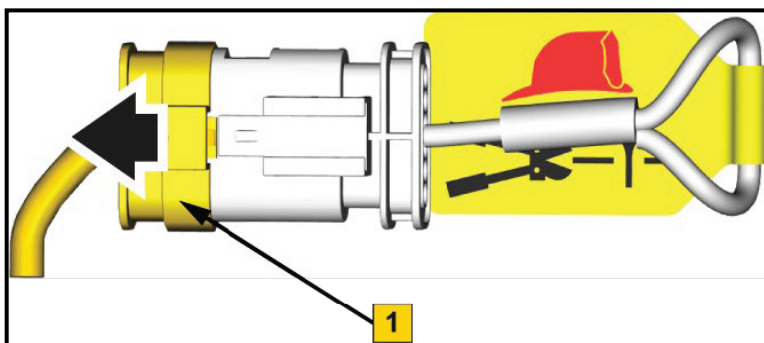
Vänta cirka två minuter efter bortkoppling för att garantera att det inte finns någon kvarvarande spänning i högspänningssystemet.

Bästa metod:

1. Dra ut låsfliken (1) från kontakten (2).



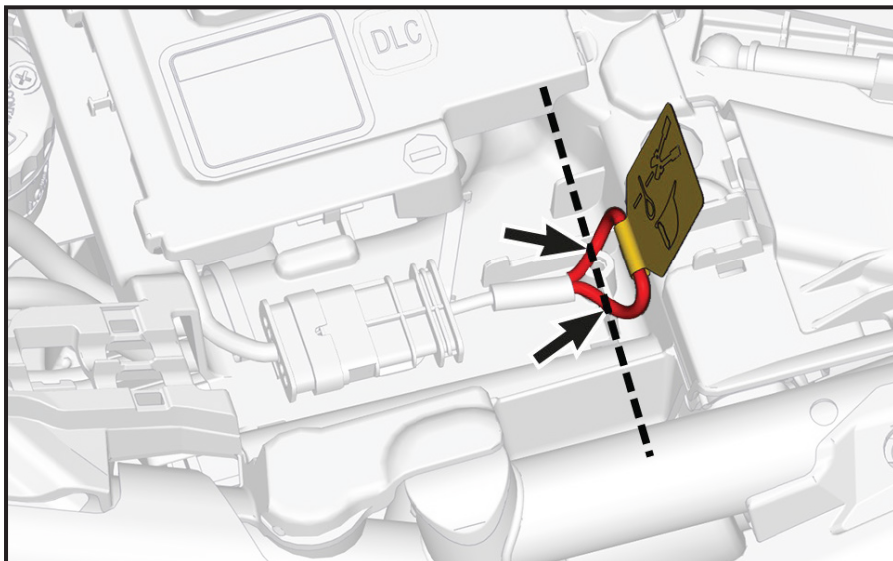
2. Tryck på kontaktens låsflik och dra ut FRCL-kontakten (1).



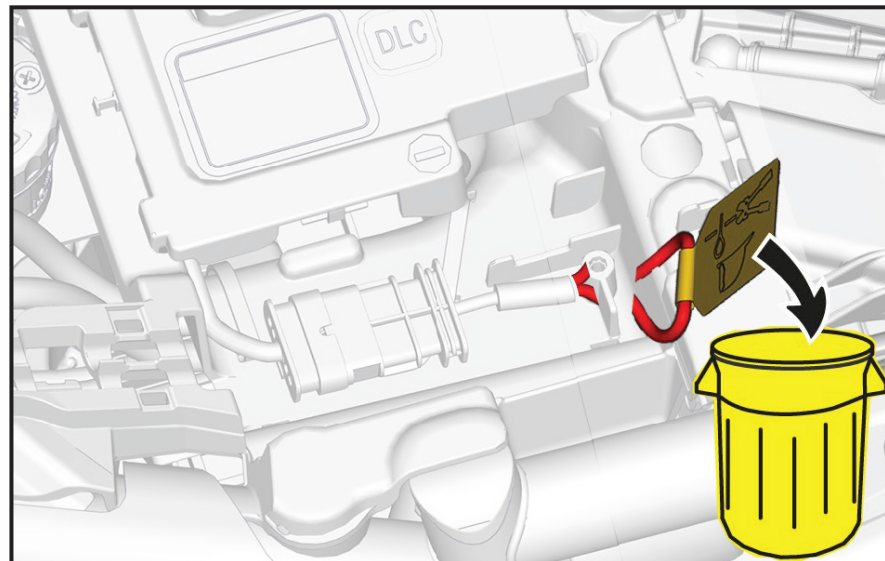
3. Placera FRCL-enheten i fordonets handskfack. Om kontakten under sätet är skadad måste bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) under sätet kapas med en alternativ metod.

Alternativ metod

1. Kapa bortkopplingen två gånger intill etiketten för att förhindra att ledningarna kommer i kontakt med varandra.



2. Kassera den kapade delen.



OBS! Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för att byta ut FRCL-enheten.



Bortkoppling för räddningspersonal (kapa kabel)

Om bortkopplingen för räddningspersonal kapas avbryts lågspänningsströmmen som matas genom högspänningsförreglingslingan (HVIL) vilket tvingar att högspänningsbatteriets kontakter öppnas. Att kapa bortkopplingen för räddningspersonal inaktiverar inte lågspänningsbatterisystemet.

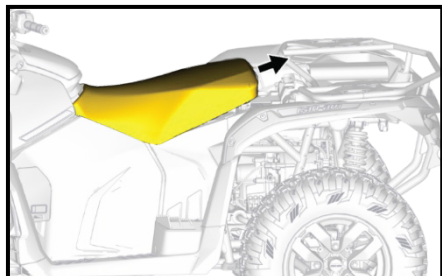
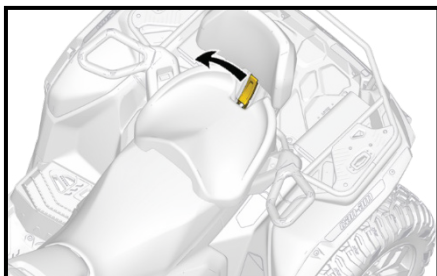
Även om first responder cut loop har kapats, har cellerna inuti högspänningsbatteriet fortfarande lagrad energi. Behandla alltid fordonet som om det är aktiv högsänning i det. Det är inte känt om högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats.

INAKTIVERA DEN LÅGA SPÄNNINGEN

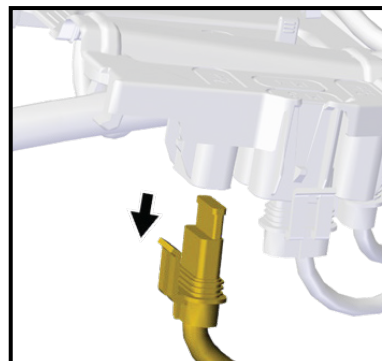
Att inaktivera lågspänningsbatteriet är inte tillräckligt för att stänga av fordonet. Följ immobiliserings-proceduren i avsnitt 2 för att stänga av fordonet. Proceduren för högspänningsavstängning som finns i avsnitt 3 måste utföras för att inaktivera högspänningssystemen i fordonet. Efter att avsnitt 2 och avsnitt 3 har utförts måste lågspänningssystemet avaktiveras innan fordonet lämnas till den räddningspersonal som kommer härnäst (2nd responders).

Koppla bort huvudsäkringen (FA) för att inaktivera fordonets lågspänning.

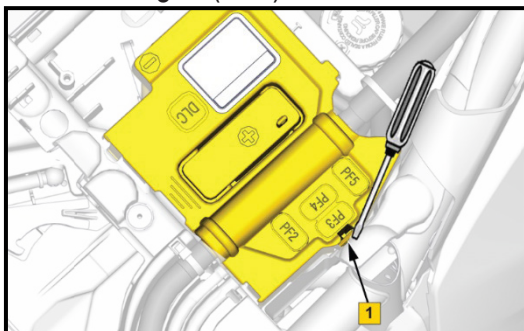
1. Demontera passagerar- och förarsätena, om de inte redan är demonterade. Se Åtkomst i avsnitt 2.



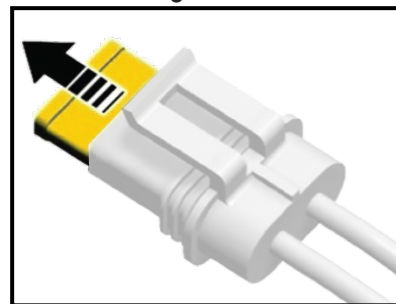
3. Dra bort huvudsäkringens hållare (PF2) från säkringsdosans lock.



2. Använd en platt skruvmejsel för att frigör låsfliken (1) på säkringsdosans lock. Lyft på säkringsdosans lock och luta det framåt för åtkomst till huvudsäkringen (PF2).

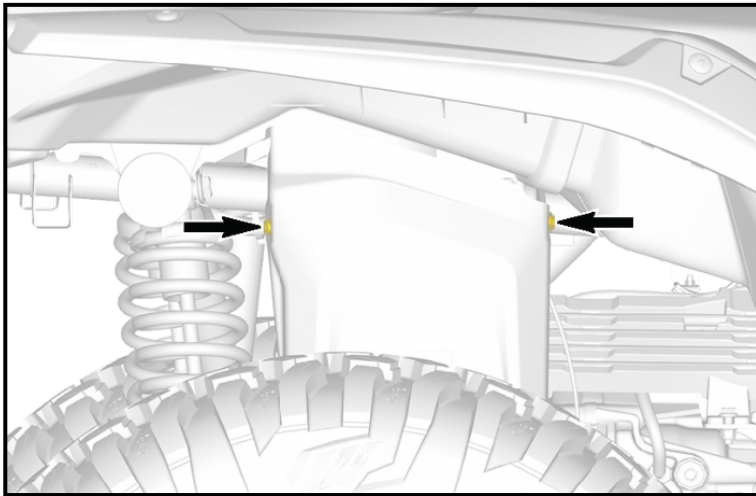


4. Dra ut säkringen ur hållaren och placera den i handskfacket.

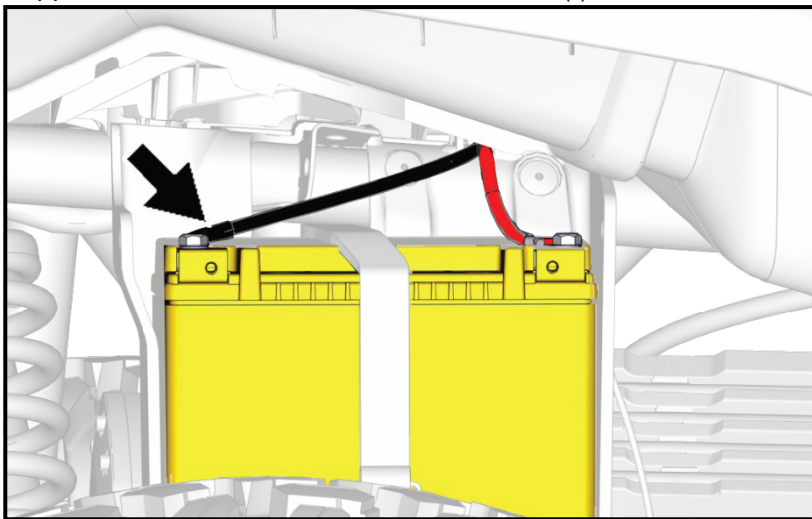


Koppla bort lågspänningsbatteriet

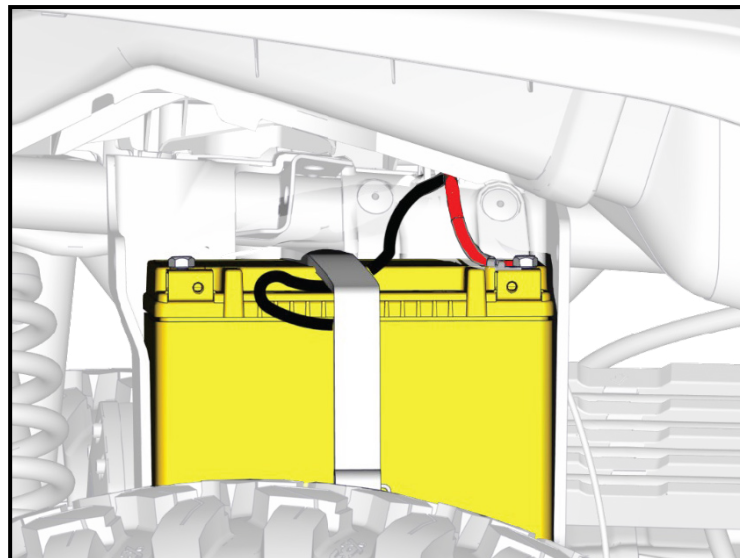
1. Ta bort plastnitarna som säkrar lågspänningsbatteriets lock och ta bort det.



2. Koppla bort den SVARTA 12 V batterikabeln (-) från batteriet.



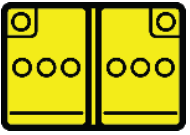
3. Placera kabeln på ett sätt som gör att den inte kan anslutas igen och sätt sedan tillbaka batteriluckan.



4. Tillgång till passagerarna

Ej tillämpligt på grund av fordonstyp.

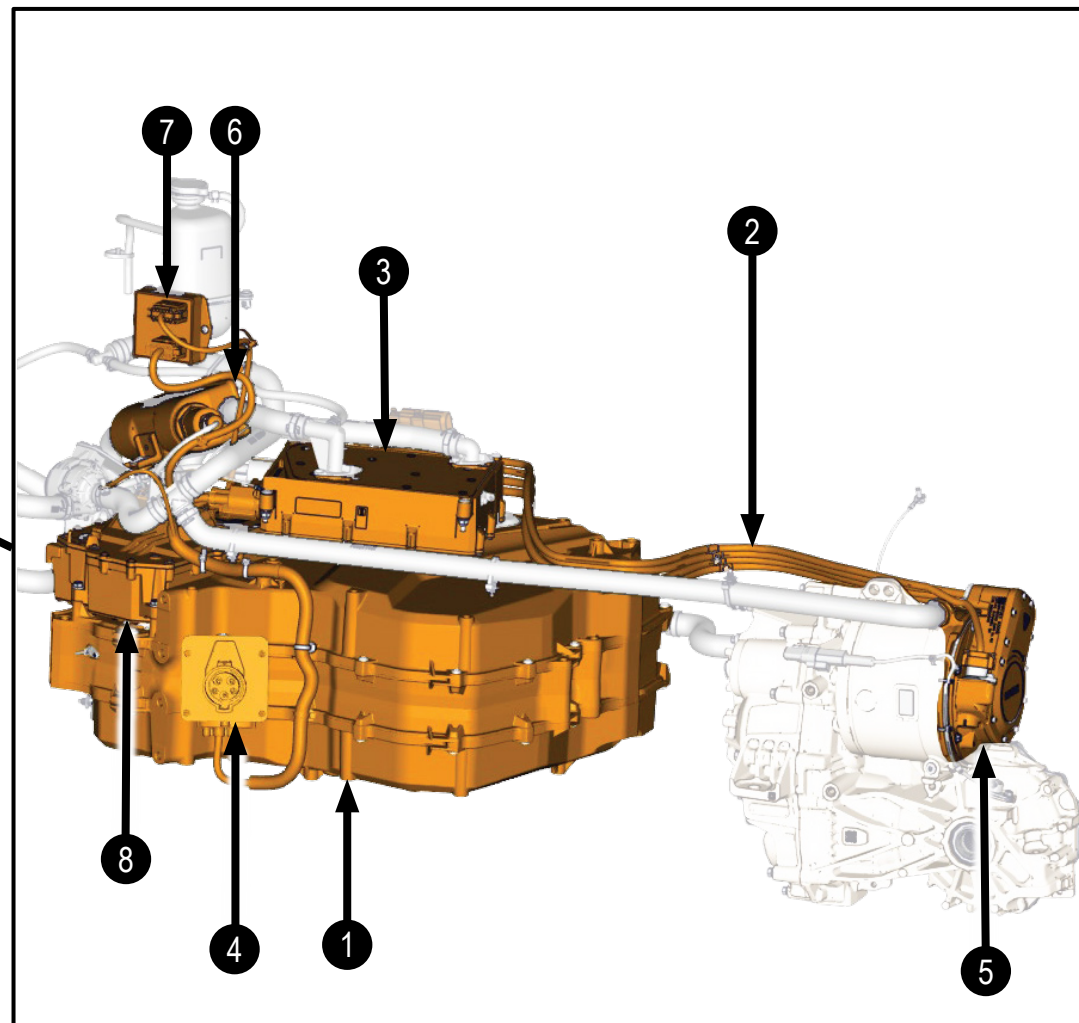
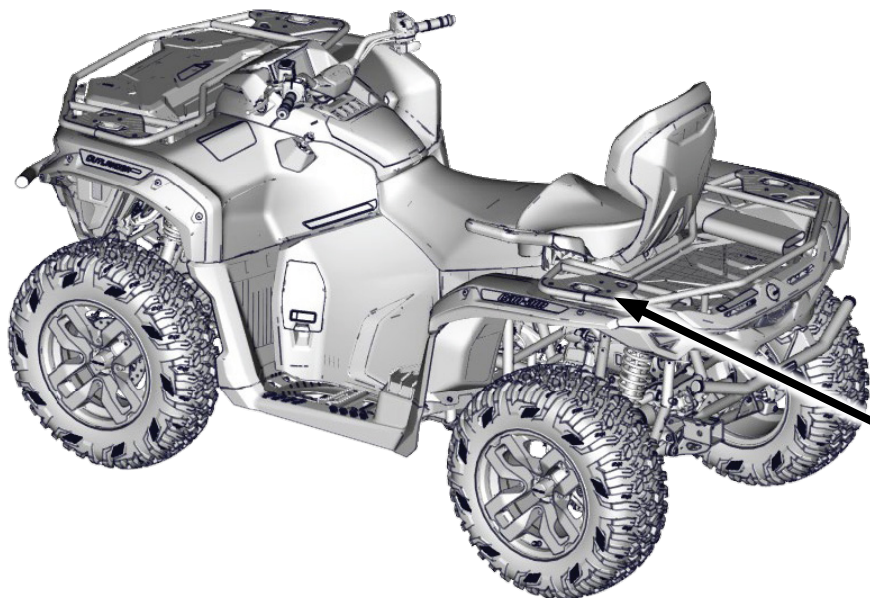
5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

	      	400 V
	   	12 V
Kylvätska för högspänningssystem	 	5,5 liter/50/50 förblandad kylvätska*/ Orange
Bromsvätska		260 ml/Dot4 Specifikation/Klar
Framdifferentialolja		350 ml/75W90 API GL-5- specifikationen/mörkbrun – svart
Växellådsolja		300 ml/Helsyntetisk DCT-olja/ mörkbrun – svart
Olja i slutväxel		200 ml/75W140 API GL-5- specifikationen/mörkbrun – svart

* Etylglykol/destillerat vatten eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer.



Högspänningskomponenter



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Högspänningsbatteripaket | 5. Högspänning i e-motor |
| 2. Högspänningskablar | 6. Högspänningsvärmare |
| 3. Högspänningsladdare | 7. Högspänningsvärmemodul |
| 4. Laddningsport för högspänning | 8. Högspänningsväxelriktare |



Högspänningsbatteripaket

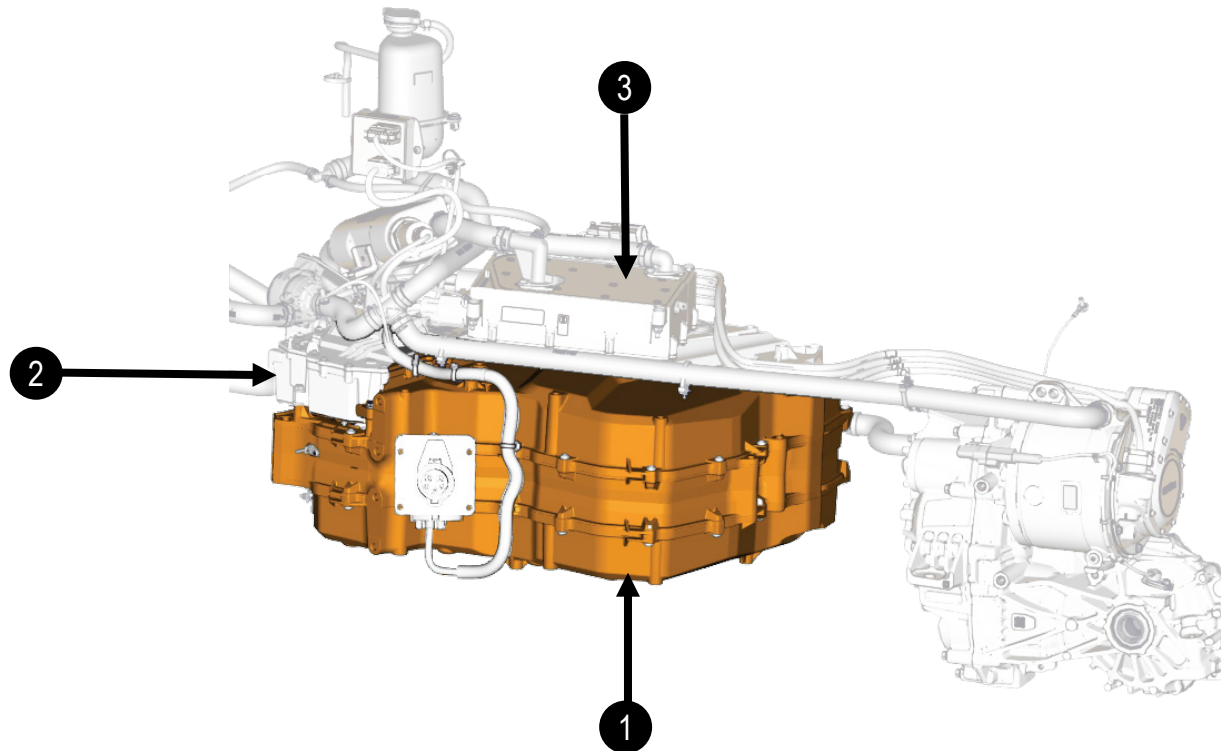


Bryt aldrig eller skada högspänningsbatteriet när fordonet lyfts, hanteras eller när du tar bort paneler från fordonet. När räddningsutrustning används måste man se till att batteripaketet inte skadas på något sätt.



Detta fordon använder ett 400 V litiumjonbatteri (Li-ion) (1) som består av flera celler. Dessa celler används för att lagra energi i batteriet. Cellerna i högspänningsbatteripaketet är förseglade.

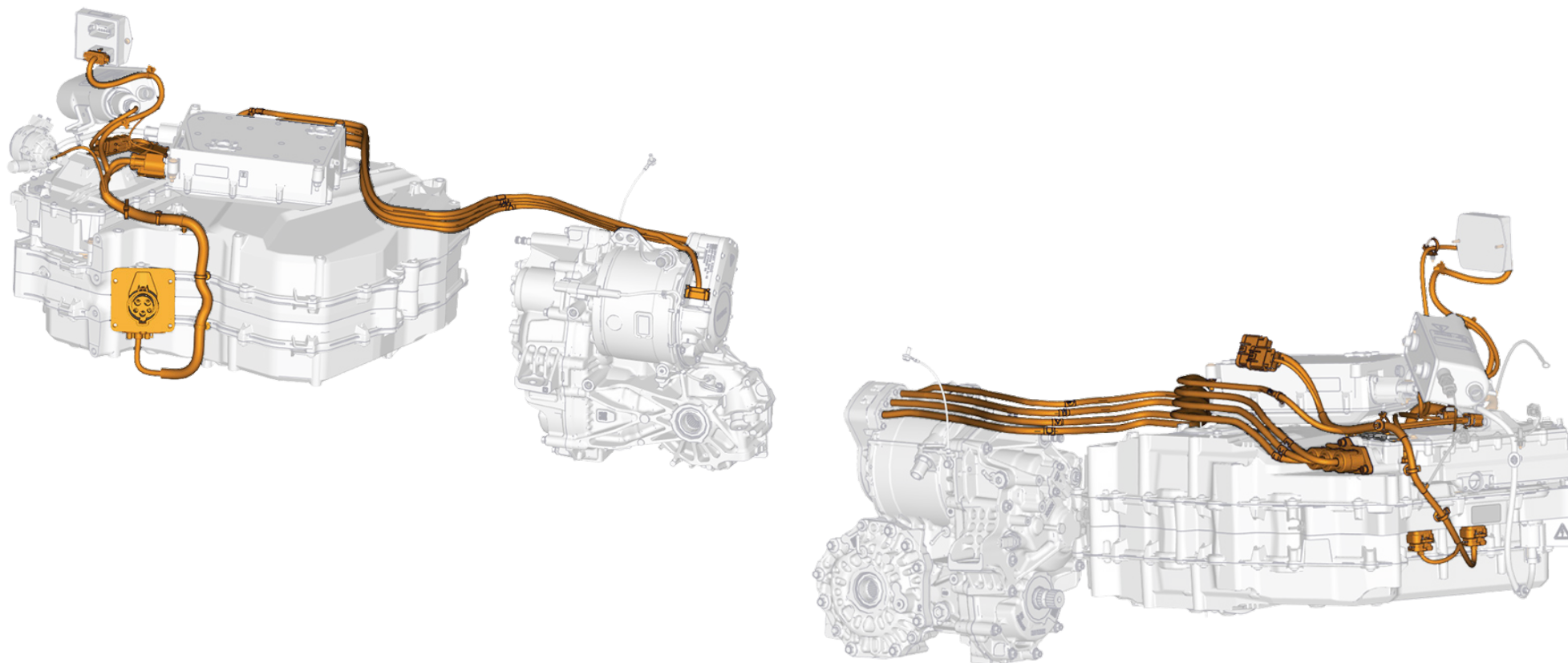
Växelriktaren (2) och den inbyggda laddaren (3) för högspänningsframdrivningssystemet är direkt monterat på högspänningsbatteriet.





Högspänningskablar

Alla högspänningskablar på fordonet ser orange ut. Kapa eller skada inte de orange högspänningskablarna med räddningsverktyg och hantera alltid de orange högspänningskablarna som om de vore strömförande och aktiva.





Högspänningsladdningssystem

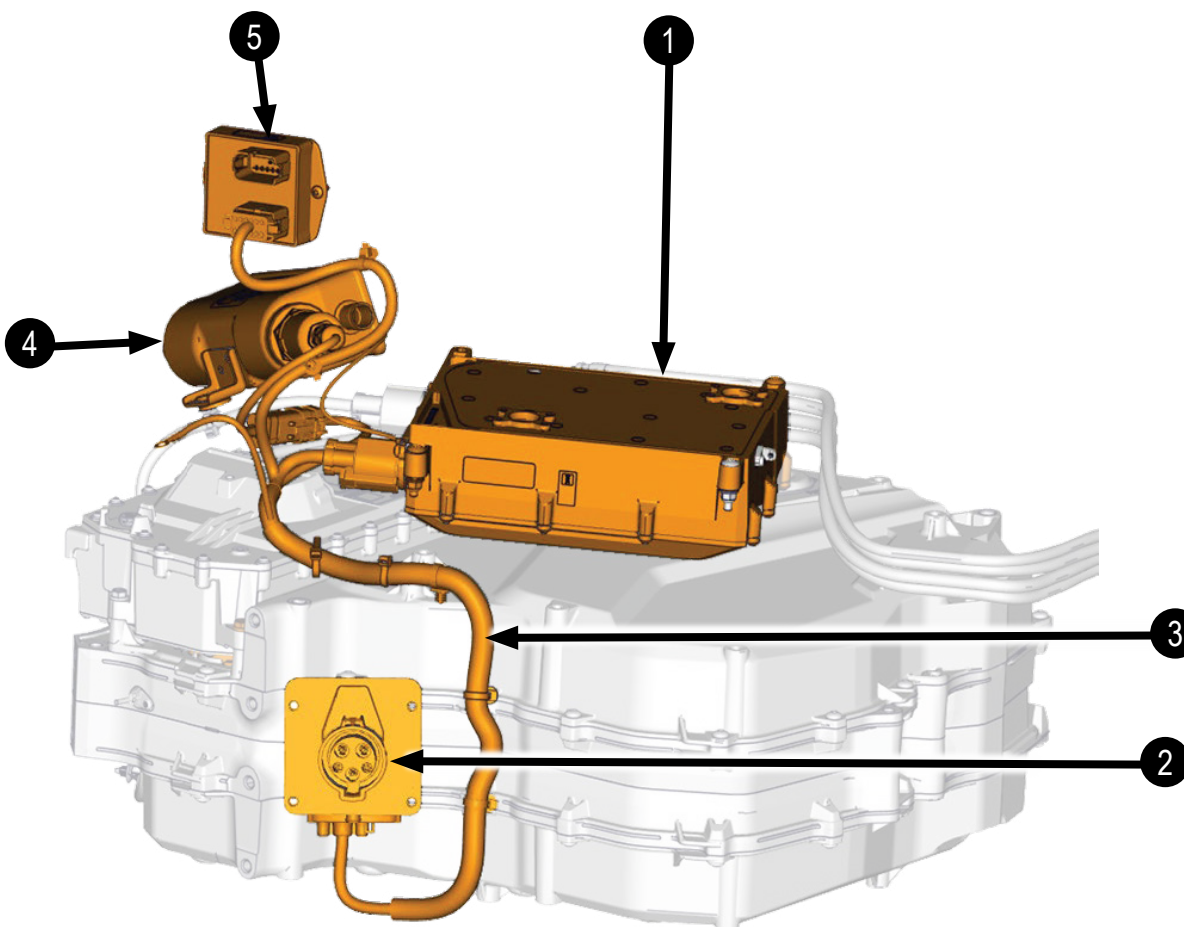
Laddningssystemet kompletteras med en högspänningsvärmare som kommer att upprätthålla lämplig driftstemperatur för alla högspänningskomponenter som använder kylsystemet.

Högspänningsvärmaren aktiveras automatiskt vid behov när den är ansluten till en högspänningsladdningsstation och vid normal fordonsanvändning.

Laddningssystemet och dess relaterade komponenter är som följer:

Laddningssystemet och dess relaterade komponenter är som följer:

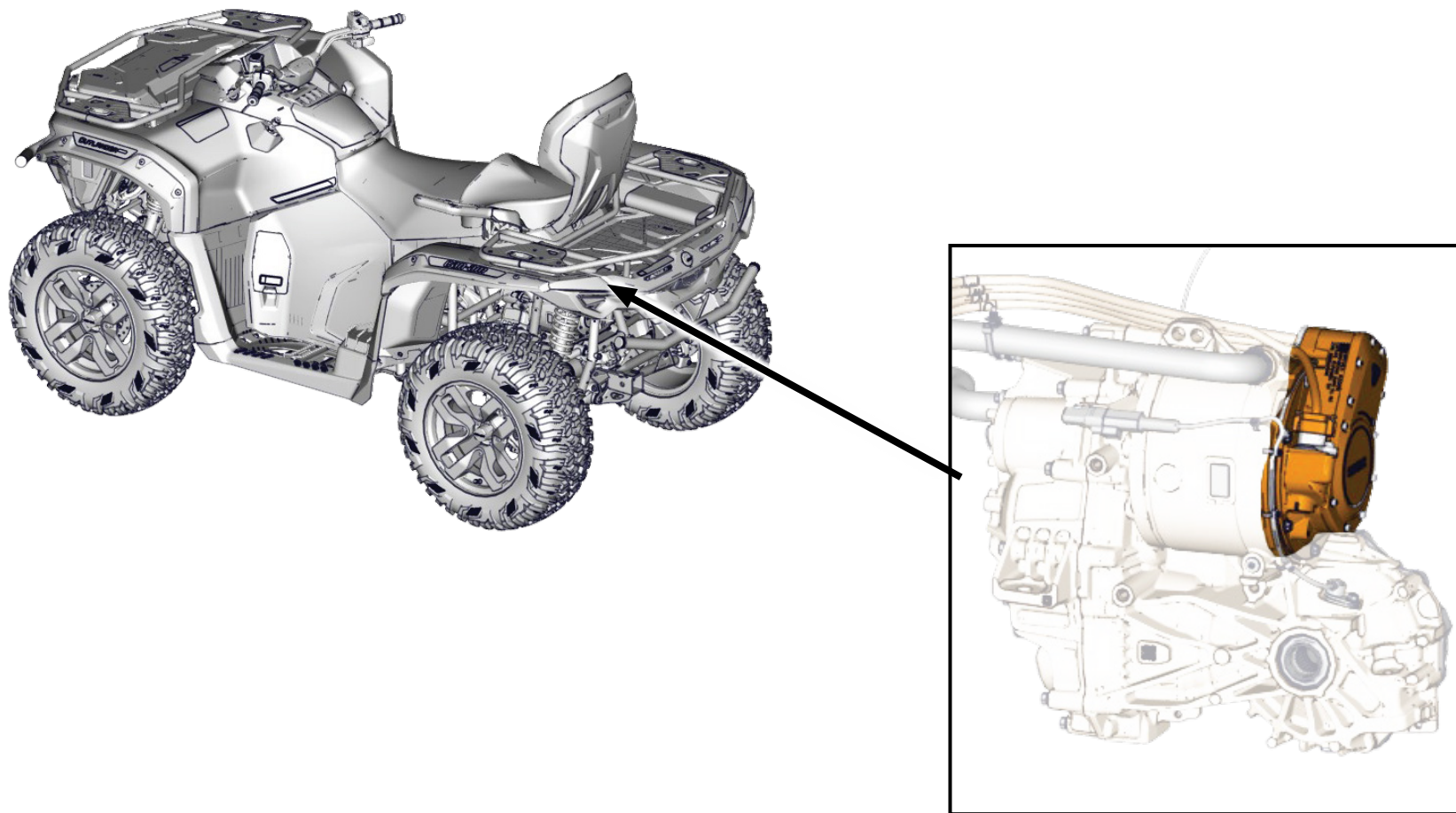
1. Högspänningsladdare
2. Högspänningsladdningsuttag
3. Högspänningskabel med kontakt
4. Högspänningsvärmare
5. Högspänningsvärmemodul

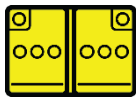




Högspänning i e-motor

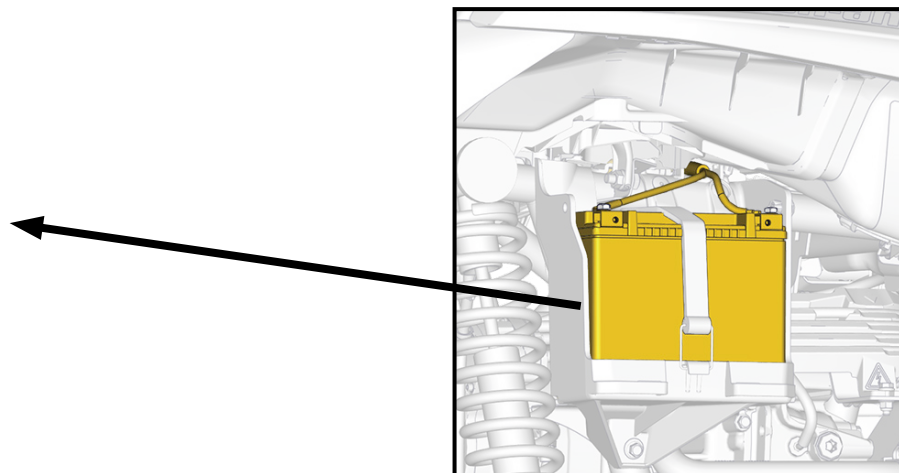
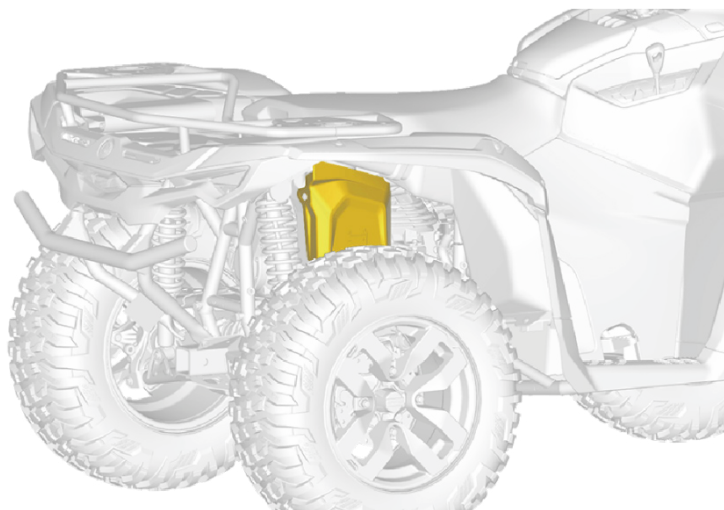
Detta fordon är utrustat med en elektrisk motor som kan generera en spänning när den roteras. Motorn är mekaniskt länkad till hjulen via växellådan som är placerad i fordonets bakre ände. Om fordonet måste bärgas, kan det vinschas eller bogseras tillfälligt med en låg hastighet. För detta ska växelreglaget ställas i **friläge (N)**. Använd sedan en bogserlina som ska fästas vid den främre bärgningskroken. Se avsnitt 8 för mer information.





Lågspänningsbatteri

Lågspänningsbatteriet (12V) krävs för att aktivera lågspännings- och högspänningskomponenter. Under normal drift och laddning matar fordonets högspänningsbatteri laddningsström, via DC-till-DC-växlariktaren, till lågspänningsbatteriet.



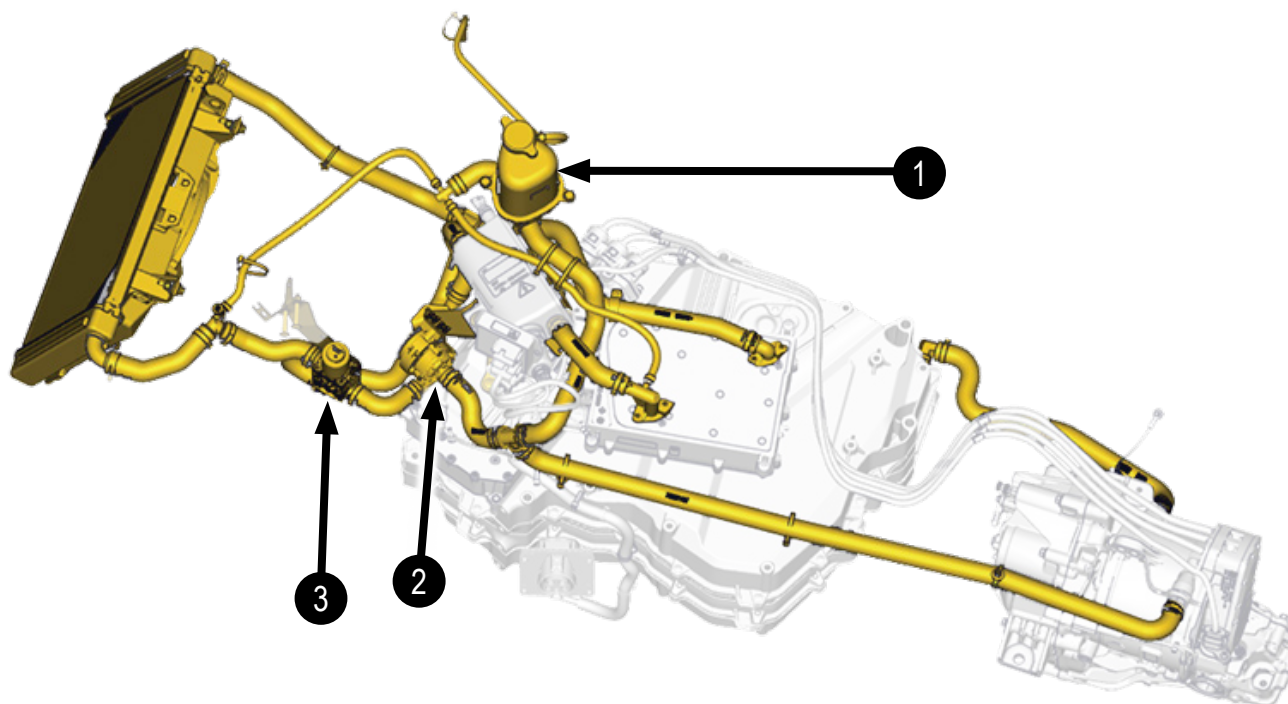
Kylsystem



Om kylvätska läcker från högspänningsbatteripaketet finns det risk för en termisk reaktion inuti högspänningsbatteripaketet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur med en infraröd värmekamera.



Högspänningsbatteripaketet har en integrerad vätskekylkrets för att kyla batteriet. Om fordonet har varit inblandat i en olycka och högspänningsbatteriets hölje är skadat, kan kylvätska läcka inifrån enheten. Andra komponenter som kan läcka om de skadas är högspänningsladdaren, högspännings E-motorn, högspänningsvärmaren och högspänningsväxelriktare. Kylvätskan som används är orange till utseendet.



1. Kylsystemsreservoar
2. Kylsystemspump
3. Förbikopplingsventil för kylsystem

6. Vid brand



Utgå alltid från att högspänningssystem är strömförande. Undvik kontakt med högspänningskomponenter under brandbekämpningsaktiviteter. Kapning av högspänningskomponenter eller försök att öppna högspänningsbatteripaketet kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.



Ett brinnande batteri släpper ut överhettade gaser och giftiga ångor. Detta utsläpp kan innefatta flyktiga organiska föreningar, vätgas, koldioxid, kolmonoxid, sot, partiklar som innehåller oxider av nickel, aluminium, litium, koppar, kobolt och vätefluorid. Räddningspersonal måste alltid skydda sig själva med full PPE, inklusive SCBA, och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civila i vinden från incidenten.



Litiumjonbatterier kan självantända spontant eller efter en fördröjning om de skadas eller används felaktigt. Litiumjonbatterier kan återantändas efter att en brand har släckts eller när de inte har brunnit ut helt. Övervaka med en termisk infraröd kamera för att bekräfta att batteripaketet har svalnat helt.



ANVÄND STOR MÄNGD VATTEN FÖR ATT SLÄCKA HÖGSPÄNNINGSBATTERIPAKET



Använd vatten för att bekämpa en brand som involverar ett högspänningsbatteri. Om själva batteriet brinner, utsätts för hög värme eller genererar värme eller gaser, måste stora mängder vatten appliceras direkt på batteriet för att kyla det. Se alltid till att det finns tillräckligt med vatten så snabbt som möjligt. Högspänningsbatteribränder kan kräva stora mängder vatten för att helt släckas och kylas ner.

Om vatten inte är omedelbart tillgängligt kan CO₂, torra kemikalier eller andra typiska brandsläckningsmedel användas för att bekämpa elden från andra omgivande brännbara ämnen men kommer inte att ha någon effektiv kyleffekt på batteriet. Vatten bör appliceras direkt på batteriet. Om det är säkert att göra det, lyft eller luta fordonet för att ge direkt åtkomst till batteriet.

Öppna eller punktera aldrig batteriet i syfte att kyla det. Om en öppning är tillgänglig från en kollision kan den användas för att applicera vatten direkt på högspänningsbatteriet.

Vatten måste fortsätta att appliceras tills en fullständig dämpning av brand och rök observeras från batteripaketet. En värmekamera bör användas för att kontrollera om det finns kvarvarande värmekällor och övervaka temperaturen på batteripaketet.

För små bränder som inte involverar högspänningsbatteripaketet kan dessa åtgärdas med typiska metoder för att bekämpa fordonsbränder. Vid släckning av en brand ska du inte vidröra någon av högspänningskomponenterna med räddningsutrustningen. Använd alltid isolerade verktyg.

Skada på batteripaketet

Högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna är vätskekylda med en glykolbaserad fordonskylvätska som är orange till utseendet. Om den är skadad kan denna kylvätska läcka ut.

Högspänningsbatteripaketet innehåller litiumjonceller. Om det skadas kan elektrolyt läcka, vilket ofta skapar kemiska reaktioner som avger värme. Denna värme kan sedan skada andra battericeller och skapa en termisk kedjereaktion.

Om det kommer rök, ånga eller ljud som t.ex. hörbara knäppningar eller väsande från batteripaketet, behandla det som uppvärmt och vidta lämpliga åtgärder enligt beskrivningen ovan.

Frigöra batteriet/fordonet till sekundär räddningspersonal

Batteriet måste vara helt kylt innan fordonet släpps till räddningspersonal nummer två (second responders), eller på annat sätt lämnar incidenten.

En värmekamera kan användas för att mäta temperaturen på högspänningsbatteriet och övervaka hastigheten på uppvärmning eller kylning. Innan fordonet kan frigöras till sekundär räddningspersonal (såsom polis, fordonstransporter osv.) måste det finnas tydliga tecken på att eld, rök eller uppvärmning inte finns i högspänningsbatteriet under minst en timme.

Även om alla avaktiveringsprocedurer är korrekt utförda, måste räddningspersonal nummer två (second responders) informeras om att det finns risk för återantändning från den energi som fortfarande finns kvar i batteriet.

Temperaturen på högspänningsbatterier som är inblandade i brand eller termisk kedjereaktion bör övervakas under 48 timmar efter att branden har släckts.

7. Vid nedsänkning



Hantera alltid alla nedsänkta fordon med lämplig PPE för vattenräddning. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Hantera ett nedsänkt elfordon som alla andra nedsänkta fordon. Fordonskarossen utgör inte en större risk för stötar eftersom den är nedsänkt i vatten. Fordon som har varit nedsänkta i vatten bör dock hanteras med större försiktighet på grund av den potentiella risken för brand i högspänningsbatteriet. Behandla alltid alla nedsänkta fordon medan du bär lämplig PPE för vattenräddning.

Räddnigspersonal som anländer först (First responders) bör vara beredda att reagera på en potentiell brandrisk. Var uppmärksam på tecken på litiumbatteribrand såsom rök, poppande/väsande ljud eller en brännande lukt som avges från högspänningsbatteriet.

Efter att fordonet har tagits bort från vattnet, fortsätt med inaktiveringsprocedurerna som beskrivs i avsnitt 3.

Försök inte starta fordonet. Lämna fordonet utomhus på en säker plats i minst 48 timmar med DESS-nyckeln borttagen.



FÖRSÖK ALDRIG STARTA FORDONET! Fordonet måste tas till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart som möjligt.

8. Bogsering/transport/förvaring



Brist på motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Innan du flyttar eller transporterar fordonet, se till att proceduren för högspänningsavstängning har utförts. Bär lämplig skyddsutrustning (PPE).



Efter att fordonet har varit med om en olycka kan högspänningsbatteriet och komponenterna skadas och äventyras. Behandla alltid dessa komponenter som strömförande. Undvik direktkontakt med högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna. Bär alltid lämplig skyddsutrustning (PPE). Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



Om högspänningsbatteripaketet har skadats eller fordonet har varit inblandat i en brand kan alla fordonsrörelser leda till självantändning eller återantändning av högspänningsbatteripaketet.



Om ett fordon har varit inblandat i en nedsänkning, brand eller kollision som har skadat högspänningsbatteriet finns det risk för att batteriet återantänds flera dagar efter den första incidenten. Förvara fordonet utomhus på ett öppet område minst 15 m från brandfarliga material och andra fordon eller strukturer, och övervaka fordonets temperatur för att förhindra termisk kedjereaktion.



När du transporterar det skadade fordonet, bär alltid en vattenbaserad brandsläckare och låt bärgningsbilen följas av ett stödfordon för övervakning och redo att ringa efter brandinsats.

Elmotorn som är monterad i det här fordonet är mekaniskt länkad till hjulen och kan generera elektricitet om den roterar. Växelspaken måste vara placerad i **friläget (N)** för att fordonet ska kunna flyttas.

Fordonet måste säkras i upprätt läge när det lyfts eller hanteras. Använd aldrig metall eller ledande komponenter för att lyfta, hantera eller säkra fordonet. Se avsnitt 2 för lämpliga lyftpunkter.



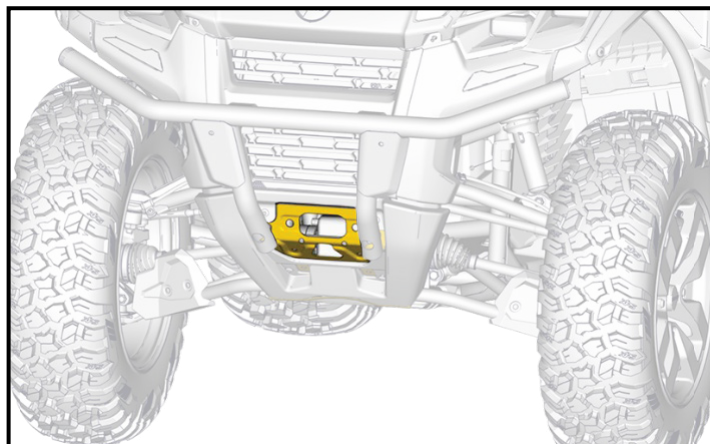
En lastbil med flak eller jämförbart transportfordon rekommenderas för att transportera fordonet. Gör följande för att rulla upp fordonet på plattformen eller släpvagnen:

1. Fäst remmen till det lägre bogseringsfästet på den främre stötfångaren.
2. Fäst remmen i det bogserande fordonets vinschlina.
3. Vinscha upp fordonet på plattformen.

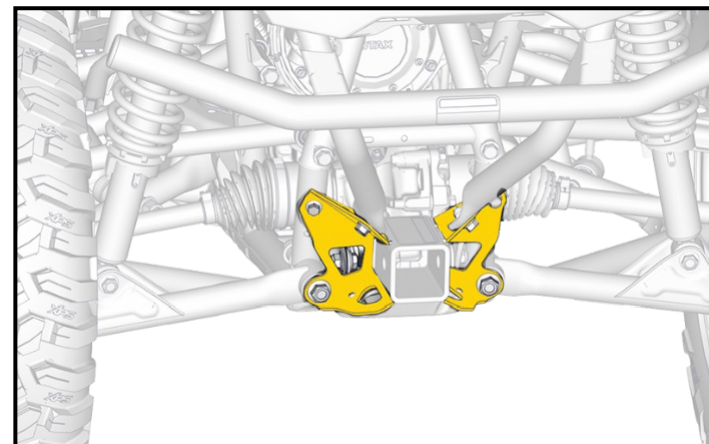
Fordonet ska säkras på plattformen, riktat framåt, med lämpliga surringar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

Gör följande för att säkra fordonet på plattformen.

1. Lasta av fordonets lasträcken före transport.
2. Kontrollera att sätena är ordentligt spärrade genom att dra dem bakåt och uppåt flera gånger.
3. Placera växelreglaget i parkeringsläge.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Säkra fordonet med lämpliga surringar i de främre och bakre fästpunkterna.



Främre fästpunkt



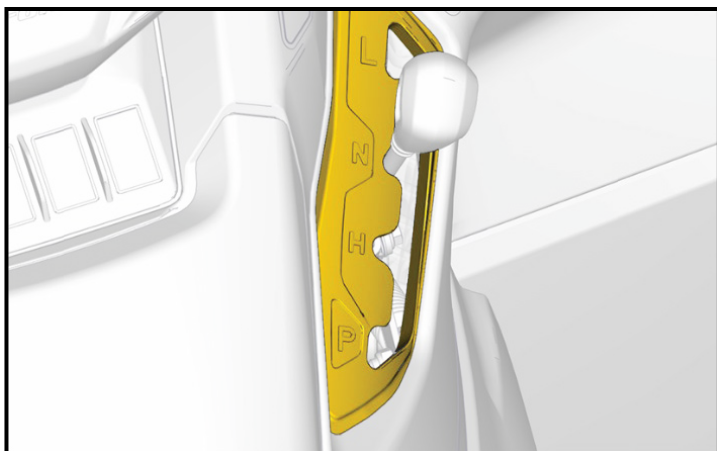
Bakre fästpunkt

Dra eller skjuta fordonet

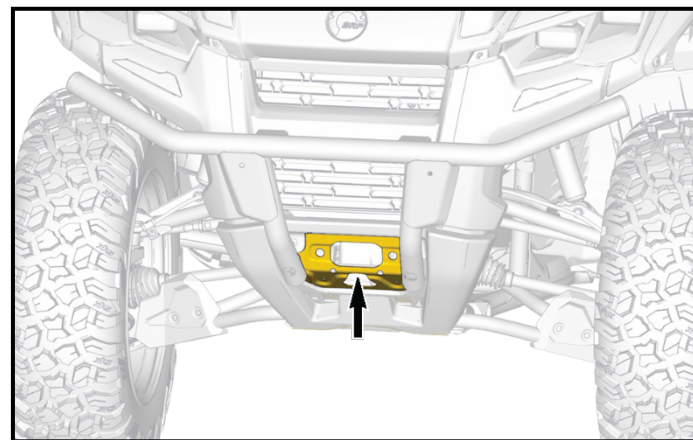


Transportera aldrig det här fordonet med växelreglaget i Hög (H) eller Låg (L) växel. Växelreglaget måste alltid vara i läget Neutral (N). Om läget Neutral (N) inte kan väljas och växelreglaget har fastnat i Hög (H) eller Låg (L) växel ska du aldrig låta fordonets framdrivningssystem rotera med en hastighet högre än 10 km/h. Detta kan göra att motorn genererar en spänning som kan orsaka betydande skada, orsaka att motorn överhettas och orsaka att fordonet uppträder oberäkneligt. I sällsynta fall kan extrem överhettning antända omgivande komponenter.

Om fordonet inte kan lyftas upp på flaket, eller om ett sådant inte finns tillgängligt och fordonet måste bärgas, kan det vinschas eller bogseras tillfälligt med en låg hastighet. För detta ska växelreglaget ställas i **friläget (N)**. Använd sedan en bogserlina som ska fästas vid den främre bärgningskroken.



Växelreglaget i N-position



Främre bogserkrok

9. Viktig ytterligare information

Den här guiden innehåller viktiga anvisningar och varningar som är avsedda att hjälpa räddningspersonal och reagera säkert på incidenter som involverar en CAN-AM® Electric ATV.

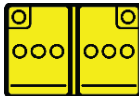
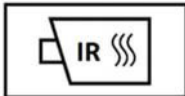
Kopior av Guide vid nöduttryckning (Emergency Response Guide) och Användarhandboken (Operator's Guide) för detta fordon och andra fordon finns tillgängliga för referens och nedladdning på: <https://operatorsguides.brp.com>.

Kontaktinformation

Om du har frågor kan du kontakta en lokal auktoriserad BRP-återförsäljare eller besöka <https://can-am.brp.com/off-road/us/en/>. Alternativ kan du kontakta BRP:s kundtjänst på:

- Australien: 1800 531 996
- Österrike: +49 (0) 210 3574 9955
- Belgien: +32 9 218 26 00
- Brasilien: 19 3113-9600
- Kanada: 1-888-272-9222
- Kina: 021 31076140
- Finland: +35 89 74 79 04 12
- Frankrike: +33 9 70 24 11 85
- Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955
- Italien: +39 800 978 851
- Japan: 03 6718 4701
- Mexiko: 442 256 4000
- Nederländerna: +32 9 218 26 00
- Nya Zeeland: 0800 470 020
- Norge: +47 71 39 07 41
- Ryssland: +7 812 777 78 45
- Spanien: +34 931 222 831
- Sverige: +46 8 50 51 59 86
- UK: +44 20 88 65 04 89
- USA: 1-888-272-9222

10. Förklaringspiktogram som används

	Elektriskt fordon		Enhet för avstängning av strömmen i fordonet		Explosiv
	Batteripaket, högsänning		Batteri, lågsänning		Frätande medel
	Högsänningsskomponent		Kabelklipp		Farligt för människors hälsa
	Högsänningsskabel		Använd termisk infraröd kamera		Akut toxicitet
	Allmän varningsskylt		Lyftpunkt		Miljöfara
	Varning, elektricitet		Använd vatten för att släcka elden		Brandfarlig