SPORT-UTILITY E-TEC® 和 EFI 系列

《使用手册》

包括安全、车辆和保养信息

2021

⚠ 警告

请通读本手册。 本手册含有重要的安全信息。
建议操作者年龄不得小于：16岁
请始终将本《使用手册》存放在车上。

520003745_CN

原始说明书
的翻译版

⚠ 警告

本车的性能可能会胜过您以前开过的其他车辆。请花时间熟悉您的新车。

™® BRP 或其附属机构的商标。
以下是属于 Bombardier Recreational Products Inc. 或其附属公司财产的部分商标列表：

ACE™	D.E.S.S.™	HPG™
iTC™	RER™	ROTAX®
SKI-DOO®	XPS®	

保留所有权利。未经 Bombardier Recreational Products Inc. 书面批准，不得以任何形式复制该手册的任何部分。
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

车型	组件	发动机
Tundra	运动	600 EFI
	LE	
Skandic	运动	600 EFI
	LE 500 mm	
	LE 500 mm	600RR E-TEC
	LE 600 mm	

本产品在加拿大的分销和维修事宜由 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 负责。

本产品在美国的分销及维修事宜由 BRP（美国）有限公司负责。

在欧洲经济区（包括欧盟成员国以及英国、挪威、冰岛和列支敦士登）、独立国家联合体（包括乌克兰和土库曼斯坦）以及土耳其境内，产品的分销和维修事宜由 BRP European Distribution S.A. 以及 BRP 的其他分支机构和子公司负责。

对于所有其他国家/地区，产品的分销和维修事宜由 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 或其分支机构负责。

目录

1

一般信息

一般信息 10
使用前须知 10
安全信息 10
关于本《使用手册》 11
环境方面 11
成为一名负责任的骑手 12

安全信息

使用前须知 16
驾驶年龄和能力要求 16
药品和酒精 16
雪崩安全培训课程 16
防护用具 16
所需的装备 17
熟悉雪地摩托 18
履带推进系统 18
方向把 18
紧急熄火拉绳 18
制动 19
驻车制动器 19
运载货物 19
拖曳货物 19
牵引其他雪地摩托 20
配件和改动 21
牵引力增强产品 21
安全骑行 25
骑手姿势（向前） 25
骑手姿势（倒档） 27
带客骑行 27
单独骑行 28
结伴骑行 28
避免碰撞 29
驾乘行为 29
高速行驶 30
移动部件 30
了解地形和骑行变量 30
尊重野生动物 33
一氧化碳 (CO) 中毒 34
汽油起火和其他危险 34
高温部件造成的灼伤 34
实践练习 35
实践练习地点 35

练习活动 35
运输本车辆 38
重要的车身标签（加拿大/美国） 39
车辆安全标签 39
技术信息标签 62
吊牌 66
重要产品标签（除加拿大/美国之外的所有国家/地区） 68
车辆安全标签 68
技术信息标签 88
驾驶前检查 93
起动发动机前的操作 93
发动机起动后的操作 93
骑行前检查表 94
报告安全缺陷 95
车辆运输 96

车辆信息

主要控件 100
操纵杆 102
油门杆 104
发动机紧急熄火开关 105
制动杆 107
驻车制动杆 109
发动机熄火开关 110
辅助控件 113
控制台开关 - 600 EFI 114
手把多功能开关配备 4.5 或 7.2 英寸显示屏的型号 117
换档杆 120
喇叭按钮（如有配备） 122
4.5 英寸显示屏 123
多功能显示区 123
警告灯和指示符 125
设置 126
设备 128
前储物格 128
使用手册 128
加热式手机壳（如配备） 128
工具 129
山地皮带 132
挡风玻璃 133
可调后视镜（若配备） 137
车身板件 138
备用驱动皮带座 146
座椅 148
LinQ 系统 156
货箱（如配备） 156

牵引挂接装置（如配备） 159
运行模式 - 600RR E-TEC 发动机 163
发动机模式 163
切换驾驶模式 164
停机静音 166
导览停机静音菜单 166
操作车辆 - EFI 发动机 168
发动机起动程序 168
暖车 169
变为高速档或低速档 170
倒档 (RER) 171
熄火发动机 - 600 EFI 发动机 172
操作车辆 - E-TEC 发动机 174
发动机起动程序 174
暖车 175
倒档 (RER) 176
熄火发动机 178
操作车辆 179
发动机起动程序 179
紧急启动 180
暖车 182
变为高速档或低速档 183
倒档 (RER) 185
熄火发动机 - E-TEC 发动机 187
燃油 188
燃油要求 188
加注燃油程序 189
润滑油 194
推荐的润滑油 194
推荐的润滑油 194
润滑油液位验证 195
磨合期 198
磨合期间的运行 198
特殊程序 199
特殊程序 199
骑行条件和您的雪地摩托 204
海拔高度 204
温度 204
实雪 204
优化您的旅程 206
后悬架调节 - cMotion X 207
后悬架调节 - uMotion 214
依据车辆表现的调节建议 225

维护

定期保养 228
EPA 法规 - 加拿大与美国交通工具 228

使用 Deep Snow/ Trail/ Crossover/ Utility 的注意事项 229
保养时间表 229
保养记录 237
保养程序 245
大灯 245
发动机冷却液 246
排气系统 249
火花塞 250
链条箱机油 250
齿轮箱油 254
驱动链 258
保险丝和继电器 259
蓄电池 265
制动液 274
驱动皮带 - 600 EFI 发动机 278
驱动皮带 - E-TEC 发动机 283
驱动皮带盘 296
雪橇 300
悬架 - cMotionX 301
悬架 - uMotion 302
履带 304
车辆护理 312
操作后养护 312
车辆清洁和保护 312
存储 313
发动机存储程序 313
季前准备 316

技术信息

车辆识别 318
车辆描述贴纸 318
识别号 319
合规标签 321
EPA 合规标签 321
SSCC 标签 321
2016/1628 第 8 条，第 5 项 323
BRP RF DESS 柱式安全开关第 3 代 (MOWP) 324
美国与加拿大 324
墨西哥 325
巴西 325
日本 326
欧洲 326
BRP RF DESS 柱式安全开关第 3 代（加拿大） 331
美国与加拿大 331
墨西哥 332
巴西 332
日本 333

欧洲 333
噪音排放和振动值 338
EU 合规声明 339
英国符合性声明 340
EPA 认证发动机 341
发动机排放信息 341

技术规格

发动机 344
发动机 - 600EFI 344
600RR E-TEC 345
产品 347
Tundra 347
Skandic 350

故障排除

故障排除指南 358
监控系统 361
指示灯、消息和哔声代码指示灯4.5 英寸显示屏 361
故障代码 365

客户信息

数据隐私信息 368
联系我们 370
亚太地区 370
欧洲、中东和非洲 370
拉丁美洲 371
北美 371
变更地址 / 所有权 372

此页特意留空

一般信息

一般信息

恭喜您购买新的 BRP 雪地摩托。无论您选择哪个型号，均由 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 提供保修支持，并由授权的 BRP 雪地摩托经销商网络随时准备为您提供所需的零件、服务或配件。

经销商将竭诚为您服务。经销商接受过有关执行雪地摩托初始设置和检查，以及售出前针对您体重和骑行环境的最后完整调整培训。

交货时，将会告知您保修范围并让您签署“交付前检查表”以确保您对新车的准备工作完全满意。

使用前须知

若要了解如何降低您、您的乘客或他人的受伤或死亡的风险，请在运行车辆之前阅读以下章节：

- *安全信息*
- *车辆信息*。

另请阅读雪地摩托上的所有安全标签，并使用以下二维码仔细观看安全视频。

安全信息

本《使用手册》使用以下标志和词语来强调特定信息：

安全警告标志⚠表示潜在受伤危险。

⚠ 警告

表示潜在危险，若不避免，可能会导致严重伤害或死亡。

⚠ 注意

指出如不加以避免就可能造成轻微或中等伤害的危险情况。

备注

指出若不遵循此说明，可能会严重损坏车辆部件或其他财产。

关于本《使用手册》

本《使用手册》旨在让物主、操作者和乘客熟悉此雪地摩托及其各种控件、保养和安全驾驶说明。

在整本手册中，将按照如下规定使用以下与操作者、乘客和车辆相关的术语：

- **操作者**：系指处于控件后并驾驶雪地摩托的人。
- **乘客**：系指坐在操作者身后的人。
- **1 人（1-UP）**：系指设计为仅容纳操作者一人的型号。
- **2 人（2-UP）**：系指设计为还能容纳**一位**乘客的型号。

请将本《使用手册》妥善保管在车中，以便在操作、指导他人、保养和排除故障时参考。

请注意本手册提供多种语言版本。 存在任何不一致时，应以英文版本为准。

如果您要查看和/或打印《使用手册》额外副本，只需访问以下网站即可：

www.operatorsguides.brp.com

本文件所包含信息在出版时正确。 但是，BRP奉行持续改进公司产品的政策，但无任何义务对公司之前制造的产品实施此类改进。 由于后期变更，已制造的产品与本手册中的说明和 / 或规格之间可能存在一些差异。 BRP 保留随时停用或变更规格、设计、功能、型号或设备的权利，而自身不承担任何义务。

本《使用手册》应在车辆出售时一起提供。

环境方面

我们支持的指导方针不是为了减少您乘骑雪地摩托的乐趣，而是为了维护您仅可在雪地摩托上体验到的美好自由。这些指导方针将使雪地摩托驾驶员保持健康快乐，并能够向他人分享他们对于最爱的冬季娱乐活动有哪些了解，从其中能享受到怎样的乐趣。所以，下次您若在一个寒冷、清爽的冬季晴天旅行，请您记住，您就是为我们未来的运动铺路。请协助我们带领此运动走上正确的道路！我们 BRP 的所有成员都诚挚地感谢您的分享。

没有什么是比乘骑雪地摩托更令人兴奋的了。在穿过野外的雪地摩托车道上冒险是一项刺激但健康的冬季运动。但是，随着使用这些区域的人数增加，危害环境的可能性也会上升。滥用土地、设施或资源必然会导致私人和公共土地设限和关闭。

从根本来说，最大的威胁就是我们进行的运动，它就发生在我们身边。这就需要我们做出一个必然选择当我们骑行雪地摩托时，一定要心怀责任感。

绝大多数人都尊重法律和环境。我们每个人都必须为这项运动的各年龄段新手树立榜样。

能够让我们所有人共赢的最佳方式就是在休闲区中进行“友好生态越野”。因为，从长远看来，要保护这项运动就必须保护环境。

掌握信息。从林务局或其他公共土地机构获取地图，并了解相关法规和其他信息。学习并遵守相关规则，对于速度限制也是如此！

不要碾压小树、灌木和草，并且不要砍树。在平原或流行雪道骑行的区域，只能在允许的区域内骑行。切记，保护环境和保护您自身安全之间有着密不可分的联系。

尊重野生动物并重点关心动物幼崽或缺乏食物的动物。压力会榨干它们所剩无几的体能。切勿在只有动物脚印的区域骑行！

遵守道路封闭和交通管理标志，并且请切记，一名合格的生态越野者不会乱扔垃圾！

远离自然保护区。所有车辆均不得进入。了解自然保护区的边界在何处。

先获得许可才能穿过私人用地。请尊重土地物主的权利和他人的隐私。切记，虽然雪地摩托技术已大大降低了噪音系数，但是在“安静至上”的区域内，您仍不应加速运转发动机。

雪地摩托驾驶员非常清楚运动史上人们付出了多少努力才能进入那些可安全可靠地驾驶雪地摩托的区域，从而获得乐趣。人们至今仍在不懈地努力着。

无论我们在哪里骑行，我们都要尊重此区域，这是唯一确保我们以后也能享受此乐趣的途径。就是我们为什么知道您会认同“友好生态越野即智慧滑雪”的主要原因。当然还有其他原因。

享有观赏冬季和其壮观自然奇景的机会，是所有雪地摩托驾驶员珍惜的经历。“友好生态越野”将保有这种机会，并让您能够带他人领略冬季之美，并体验我们的运动带来的独特刺激！“友好生态越野”将帮助我们的运动蓬勃发展！

最后，“友好生态越野”是聪明雪地摩托驾驶员的标志。您无需离开大道或在一片原始森林中疾驰来证明您的骑行能力。所以无论您驾驶的是高性能的 BRP 雪地摩托或任何其他品牌或型号的雪地摩托，都应表现出您了解哪些应该做，哪些不应该做。您应展现您知道怎样让雪花飞扬，以及如何驾驶雪地摩托而只雪地上留下淡淡的痕迹！

成为一名负责任的骑手

BRP 相信动力运动和海洋运动社区的每个人都有机会走到一起，重新思考如何对待安全、骑行礼仪和环境。我们相信，当我们让所有骑手都能负责任地骑行——互相照顾，保护我们的步道和游乐场——就可以激励行业欢迎新加入者，建立一个更具爱心的社区，并创造积极的体验。

无论您是在林道、道路、水上还是雪地上骑行，BRP 都致力于推动积极的变革。这就是为什么我们通过行动、教育和社区激励，将负责任的骑手计划作为我们企业社会责任倡议关键部分的原因。

要了解更多关于负责任的骑手的信息，包括安全、骑行礼仪和环境方面的提示和技巧，请访问 **ski-doo.com/responsible-rider**。或扫描以下二维码。

立即采取行动！加入 BRP、我们的 ISMA 成员同班和整个雪地摩托社区 - BRP 总裁兼首席执行官 JoséBoisjoli 也在其中 - 他承诺保留我们最喜欢的冬季游乐场和雪地摩托小路。您可以在以下地址签署承诺书：**snowmobilerspledge.org**

此页特意留空

安全信息

使用前须知

⚠ 警告

不遵守本章节所含的任何安全预防措施和说明，可能会造成受伤，甚至可能造成死亡。

驾驶年龄和能力要求

操作员必须具备相关资质。确保操作者年满 16 岁或以上。您所在的州（或省）可能有额外的要求。各司法管辖地区有关最低年龄和证照要求的法律可能有所不同。请确保联系当地机构以了解在计划司法管辖区合法操作雪地摩托的相关信息。BRP 强烈建议您学习安全骑行课程。为了安全运行雪地摩托，必须进行基本培训。

不建议在视力、反应时间、判断力或控制操作能力受损的情况下操作雪地摩托。是否能安全使用您的雪地摩托取决于许多条件，例如能见度、速度、天气、环境、交通、车辆情况和操作者情况。有些雪地摩托的性能可能会明显胜过您以前驾驶过的其他雪地摩托。因此，不建议新手或经验不足的操作者使用这些雪地摩托。

正确就座时，每个乘客都必须能够同时将双脚牢固的踩在每个搁脚板上。

药品和酒精

饮酒或服药后切勿驾驶。

驾乘雪地摩托需要操作员和乘客保持清醒、专注和警觉。

单独或同时服用药物和酒精会减少反应时间、阻碍判断力、影响视力并损害您安全驾乘雪地摩托的能力。

雪崩安全培训课程

我们建议所有的山地骑手参加当地的雪崩安全培训课程，以更加熟悉雪况并学习如何正确使用他们的设备。以下是几个网站，能帮助您找到一些重要信息：

- – 美国：www.avalanche.org
- – 欧洲：www.avalanches.org
- – 加拿大：www.avalanche.ca

防护用具

所有骑手应穿戴合适的雪地摩托服装。服装应舒适且松紧得当。在骑行前，一定要收看天气预报。应根据最冷的预计气温来着装。贴身的保暖内衣也可提供良好的保温效果。

为了舒适和安全着想，务必佩戴一顶合格的安全帽。即能保暖，又能减少损伤。应一直携带或戴上针织帽、巴拉克拉法帽和面罩。与安全帽固定在一起的滑雪挡风镜或面罩也必不可少。

应戴上一双雪地摩托手套或一双防寒保暖并能让拇指和其他手指活动以操作控件的连指手套，从而保护好双手。

最适合乘骑雪地摩托的鞋莫过于橡胶底、尼龙或真皮面且内里为厚毛毡的靴子。

在乘骑雪地摩托时，您应尽量保持自身干燥。当您回到室内后，应脱下您的雪地摩托服和靴子，并确保对它们进行正确干燥处理。

切勿佩戴长围巾或穿宽松服装，否则可能会卡在活动件中。

请携带彩色镜片的滑雪挡风镜。

所需的装备

作为雪地摩托的车主，您有责任确保雪地摩托上配备所有必需的安全装备。请查看您所在地关于安全装备要求的当地法规。

急救药箱	随附的工具套件
移动电话	刀
备用火花塞	手电筒
胶带（管道胶带）	雪道地图
备用驱动皮带	零食
探头*	雪铲*
雪崩袋*	-
*在具有雪崩风险的区域骑行时	

熟悉雪地摩托

本车的性能可能会胜过您以前开过的其他车辆。 请花时间熟悉您的新车。

无经验的驾驶员可能忽视风险并受到车辆特定表现和地形状况的惊吓。 缓慢骑行。 速度过高和鲁莽驾驶可能致命。

在首次驾驶或搭载乘客之前，确保您阅读并理解本《使用手册》的内容，以完全熟悉雪地摩托的控件和操作。 如果您没有机会熟悉这些内容，请在适当的无交通区域独自练习驾驶以适应每个控件的感觉和反应。

无论操作者有无经验，必须让他 / 她了解此雪地摩托的操纵特性。 雪橇支腿间距、雪橇类型、悬架类型、履带长度 / 宽度 / 类型等雪地摩托配置因型号而异。 这些特性对雪地摩托的操纵有着极大的影响。

履带推进系统

您的雪地摩托配备了履带推进系统。 履带抓牢积雪覆盖的路面，并以与施加在路面上的力相反的方向推动雪地摩托。 让他们和履带保持距离。 若在履带旋转时接触到履带，将会造成人身伤害。

⚠ 警告

不得站在正在转动的履带后面或附近。 碎屑可能被抛出而造成严重伤害。

履带抓地力将因路面状况而各有差异。 在硬雪或冰面上驾驶时抓地力会有所下降。 减速以留出空间转弯。 请参阅使用手册的*牵引力增强产品*子章节，了解如何平衡雪橇抓地力和履带抓地力。 如果雪地摩托的前后部因牵引力增强产品的配置错误而不平衡，雪地摩托可能会发生转向过度或转向不足，从而导致车辆失控。

方向把

雪橇用于通过车把对雪地摩托进行转向。 转向性能将视雪橇在路面上的抓地力而有所不同。 在硬雪、冰或道路上驾驶时可能会降低转向控制性能。 减速以留出空间转弯。 请参阅使用手册的*牵引力增强产品*子章节，了解如何平衡雪橇抓地力和履带抓地力。 如果雪地摩托的前后部因牵引力增强产品的配置错误而不平衡，雪地摩托可能会发生转向过度或转向不足，从而导致车辆失控。

携乘客骑行或运送货物时，也会降低转向操控性。 减速以留出空间转弯。

紧急熄火拉绳

在起动发动机前，务必要将紧急熄火拉绳的金属孔环固定到衣服上，这有助于确保车手跌落时发动机熄火。

驾驶结束后，请从发动机熄火开关拆下紧急熄火拉绳以避免儿童或他人未经许可使用或在密闭空间中起动（例如：车库）。

制动

制动性能在某些情况下可能会突然改变。 务必牢记，在搭载乘客时或后座装有货物时，雪地摩托的制动距离可能会受到影响。 切勿使刹车卡住或让履带抱死。 为了防止履带抱死，一定要限制制动，从而避免导致车辆失控的突发情况发生。

在履带上使用饰钉会让雪地摩托在实雪和密集冰上获得更好的制动能力，但对软雪没有明显影响。 有关履带饰钉应用的信息，请参阅*增强牵引力控制产品*子章节。

驻车制动器

在起动发动机前，务必要启用驻车制动器。 在停放雪地摩托时，应使用驻车制动器。

确保在运行雪地摩托前，驻车制动器已彻底停用。 当您骑行车辆时，连续按压制动器杆导致制动片拖拽可能会损坏制动系统，并造成制动能力丧失或火灾发生。

运载货物

运送货物影响车辆的操控、稳定性以及制动距离。 因此，合适的装载和重量分布是非常重要的。

在运送货物前，遵守相关建议十分重要：

- 不得超过最大载货量。 有关雪地摩托合适的载货量，请参阅*车辆安全信息*或*技术规格*子章节。
- 务必根据载货量调整悬架。 有关更多详细信息，请参阅*调节您的座驾*。
- 除非已使用 BRP LinQ 认证的配件牢牢固定，否则不要运送货物。 未经 BRP 认证的兼容配件不会被认为适合此目的。
- 运送货物时，务必减速、缓慢转向并留出更长的制动距离。

⚠ 警告

如果在运送或牵引货物时不遵守这些建议，可能会导致失控并有倾翻的风险。

拖曳货物

拖拽货物影响车辆的操控、稳定性以及制动距离。 因此，合适的装载和重量分布是非常重要的。

在拖拽货物前，遵守相关建议十分重要：

- 务必使用刚性牵引杆来牵引挂车配件。
- 不得使用绳索牵引货物。 使用绳索将会导致货物和雪地摩托之间发生碰撞，并且在急速减速或下坡情况下，可能会发生翻倒事故。
- 拖曳货物时，切勿将其直接挂在保险杠上。 请仅使用牵引挂接装置来拖曳货物。 确保挂车挂接装置与车辆上的挂接装置相兼容。 使用安全牵引链或牵引索将挂车固定在车辆上。 避免牵引链或拉索过度松动，否则可能造成其断裂后回弹。
- 不得超过车辆的最大牵引负载能力。 有关雪地摩托合适的牵引承载能力，请参阅*车辆安全信息*或*技术规格*子章节。
- 切勿超过牵引杆重负载力（如合适）。
- 始终确保货物分布均匀且被牢固固定在挂车上。 确保牵引杆至少承受一些重量（如合适）。
- 务必根据牵引杆上的重量调节悬挂（如合适）。 有关更多详细信息，请参阅*调节您的座驾*。
- 降低速度，缓慢转弯。 避开山地和崎岖的地形。 本车辆带有挂车时，驾驶时的翻车风险将大大增加，尤其是在倾斜的斜坡上。 切勿尝试在陡坡上行驶。
- 留出更大的制动距离，尤其是在倾斜的路面以及载有乘客时。 小心不要滑动或滑行。
- 断开载有货物的挂车时要当心；其上装载物可能会朝您或他人倾倒。

⚠ 警告

如果在运送或牵引货物时不遵守这些建议，可能会导致失控并有倾翻的风险。

对于配备变速箱的车辆，牵引挂车时应始终将换档杆置于 L（低档）。

被牵引的配件应在两侧和后部配备反光器。

查看国家/地区运输法规中有关制动灯方面的要求。

牵引其他雪地摩托

如果某辆雪地摩托不能行驶且仅限在紧急情况下进行牵引，则可以使用拉索

- 拆下驱动皮带。请参阅 *保养程序*了解详情。
- 将拉索固定在雪橇支腿（芯轴）上，而**不是**雪橇上。如果无法够到雪橇支腿，应将拉索固定在保险杠上。
- 让人员坐在被牵引的雪地摩托上，以在需要时进行转向并施加制动。

– 低速牵引并且要格外小心。

备注

务必拆下待牵引的雪地摩托上的驱动皮带，以防止皮带和驱动系统受损。

在某些地区，这样做是违法的。与国家或当地权威机构核实。

配件和改动

任何 BRP 批准的改动或加装配件，都可能会影响车辆操控性。一旦进行了改动，您必须花费时间熟悉车辆，以了解如何相应地调整您的驾驶行为。

请勿为车辆安装未经 BRP 特别批准的设备，并避免进行未经授权的改动。这些改动和设备未经 BRP 测试，可能会带来风险。例如，它们可能：

– 造成失控并增加撞车风险
– 导致过热或短路，增加火灾或烧伤的风险
– 影响车辆提供的保护功能
– 影响运输车辆时的拖车行为
– 在道路上运输时可能会导致物品丢失。

您的车辆也可能变成非法上路。

请咨询经授权的 BRP 经销商，了解您车辆的适用配件。

出于安全考虑，某些 BRP 配件必须由 BRP 经销商安装，但如果在经销商不要求您安装的情况下您决定自己安装配件，则必须仔细遵循所有说明，并在适用的情况下了解有关如何使用产品或进行维修的所有信息。

如果配件是由您以外的其他人安装在您车辆上的，BRP 强烈建议您阅读相应的说明书，因为其中可能有更多关于如何安全使用或维修的信息。

此类说明书可在以下地址找到：

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

牵引力增强产品

注：
本节适用于所有配备下述装置的雪地摩托车型：

– BRP 为特殊饰钉批准的原装履带。
– 工厂预装饰钉的履带。

或可以接收上述任一种的履带。

请务必咨询经授权的 BRP 雪地摩托经销商，了解有关牵引力增强产品和雪地摩托适用性的更多信息。

在您的雪地摩托上使用牵引力增强产品，例如可调或更高效的硬质合金雪橇滑板和/或履带饰钉，将改变其性能，特别是机动性、加速和制动方面的性能。

使用牵引力增强产品能提升在坚硬实雪和冰面上的抓地能力，但对深雪没有明显影响。 因此，驾驶配备牵引力增强产品的雪地摩托需要一定的适应时期。 如果您的雪地摩托配备有牵引力增强产品，您一定要花大量时间习惯它在转向、加速和制动时的处理方式。

使用履带饰钉可增加某些雪地摩托部件上的负载和压力，同时也会提高振动级。 如此会导致皮带、制动衬片、轴承、链条、链条链轮等部件过早磨损，还会缩短履带使用寿命。

如果雪地摩托未配备合适的隧道保护件，履带饰钉还可能严重损坏您的雪地摩托。

检查关于使用雪地摩托上牵引力增强产品的当地法规。

在未经批准的履带上安装饰钉或使用未经批准的饰钉可能会增加履带撕裂或断裂的风险

安装履带饰钉和隧道保护件需要技术知识。 为了确保能正确安全地安装饰钉，BRP 建议由您的经销商来执行安装。

有关保养和更换信息，请参阅*保养程序*中的*履带*。

机动性

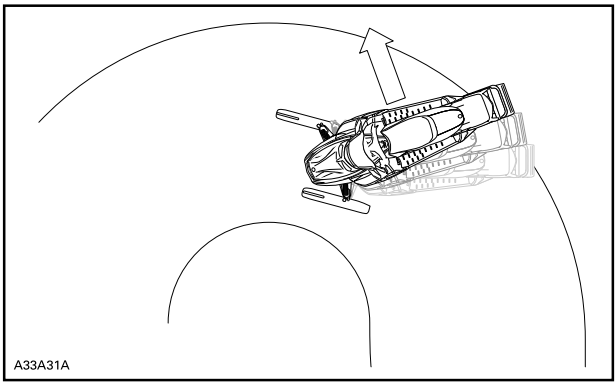
使用更高效的硬质合金雪橇滑板和 / 或饰钉等牵引力增强产品可提升雪地摩托前后部的抓地效果。 因此，需要使用硬质合金滑板来赋予雪橇更强的抓地能力，从而使雪地摩托的前后部保持平衡。 虽然现成的硬质合金滑雪橇滑板已足够用，但是它们不一定能为您带来最优控制，因为这取决于您的个人喜好、骑行风格和您调节悬架的情况。

⚠ 警告

如果雪地摩托的前后部因牵引力增强产品的配置错误而不平衡，雪地摩托可能会发生转向过度或转向不足，从而导致车辆失控。

转向过度

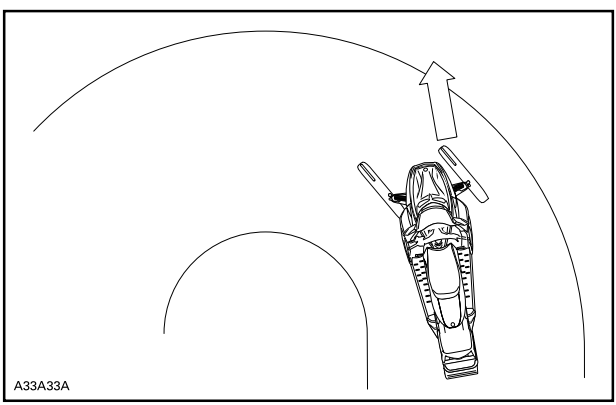
在某些情况下，在后履带未安装饰钉的条件下使用更高效的硬质合金雪橇滑板，会使雪地摩托易于发生转向过度，如图所示。



转向过度

转向不足

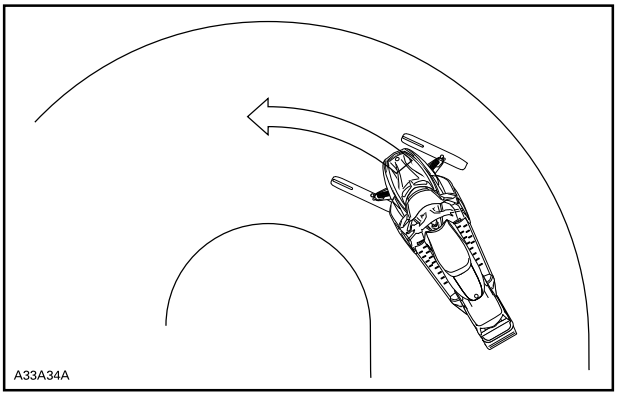
在某些情况下，若在雪橇未配备更高效的硬质合金雪橇滑板的情况下于履带上安装了饰钉，会使雪地摩托易于发生转向不足，如图所示。



转向不足

受控驾驶

均衡结合硬质合金滑雪橇滑板和履带饰钉能确保对车辆进行充分控制和更强地操纵，如图所示。



受控驾驶

加速

在履带上使用饰钉会让雪橇在实雪和密集冰上获得更好的加速效果，但对软雪没有明显影响。 这可能会导致牵引力在特定条件下突然改变。

务必放松油门，不得尝试转动履带使雪地摩托后部打滑。 如此可能导致碎片或冰向后猛抛，进而可能伤到附近人员或您雪地摩托后面的人。

制动

正如加速一样，在履带上使用饰钉会让雪地摩托在实雪和密集冰上获得更好的制动能力，但对软雪没有明显影响。 因此，制动能力在某些情况下可能会突然改变。 为了防止履带抱死，一定要限制制动，从而避免导致车辆失控的突发情况发生。

安全骑行

骑手姿势（向前）

要随心所欲地驾驶雪地摩托，两个基本前提就是正确的骑行姿势和掌握平衡。 在山丘的一面转弯时，您和您的乘客必须准备好转移身体重心，以便雪地摩托能转向目标方向。 操作者和乘客不得尝试将脚伸到车外来操纵转弯。 经验会教会您，在不同车速下转弯应倾斜多少，以及应向斜坡内倾斜多少才能保持适当的平衡。

一般来说，用于获得最佳平衡性和控制效果的骑行姿势是坐姿。 但是，在某些情况下也要采用起坐、跪或站立姿势。

⚠ 警告

切勿尝试任何超出您能力范围的操纵。

坐姿

当在熟悉的平坦地形上运行雪地摩托时，最理想的姿势就是双脚放在踏脚板上，身体适当支撑于座椅上的姿势。 为了缓和冲击，膝盖和臀部应保持灵活。

起坐

这是一种半坐的姿势，身体离开座椅且下半身的双脚摆出一种蹲势，从而在不平坦的地形上行驶时能让双腿缓和冲击。 请不要突然停车。

跪姿

要摆出此姿势，将一个脚牢牢放在踏脚板上，另一条腿的膝盖支撑在座椅上。 请不要突然停车。

站姿

将双脚放在踏脚板上。 膝盖应弯曲，以缓冲因地面颠簸产生的冲击。站姿是为获得更开阔的视野并根据情况转移重心的有效姿势。 请不要突然停车。

骑手姿势（倒档）

倒车时:

- 在开始倒车前，确保车后的路没有障碍或他人。
- 在倒车时，BRP 建议您坐在雪地摩托上。
- 避免站立。 在倒档运行时，您的身体可能会朝着油门杆前倾，从而产生意外的加速。 而在雪地摩托倒档运行时产生的意外加速可能会导致车辆失控。

若在转向时快速倒车，可能会导致车辆丧失稳定性并且失控。

带客骑行

该车辆只能由一 (1) 名操作者驾驶，乘客数量取决于按照 SSCC 标准在车辆上装有固定带或扶手的座位数量。 乘客必须坐在指定的乘客座椅上。

⚠ 警告

- **请勿使用非 BRP 批准的座椅搭载乘客。**
- **手把和操作者之间不得坐人。**

即使允许携带一名乘客，此人的身体必须适合乘骑雪地摩托。

所有乘客，只要坐在座椅上，务必要将双脚牢牢放在脚蹬上，并用双手握住扶手或座椅安全带。 为确保乘客坐稳并降低被弹出的风险，必须遵循这些身体标准。 落水可能导致严重伤害或死亡。

操作者有责任确保其乘客的安全，并且应告知乘客乘骑雪地摩托的基本知识。

在驾乘车辆前，应根据重量调节悬架。 有关更多详细信息，请参阅*调节您的座驾*。

告诉您的乘客如果其在驾乘期间感到不舒服或不安全，就让您慢速行驶或立即停车。

在驶过路障时，骑乘者需要稍微抬起身体并离开座椅，以便通过腿减缓冲击力。

意外的颠簸会让您失去乘客。 提醒您的乘客随着您一起向弯道内侧倾斜，但不要使车辆倾翻。 请格外当心，行驶得更慢一些，并常常查看乘客的状况： 在骑行期间，请持续关注您乘客的情况。

在与乘客一起骑行时会降低制动性能和转向控制。 减速并留出多余的操纵空间。

单独骑行

驾驶您的雪地摩托单独外出探险也可能会有危险。 您可能会碰到燃油耗尽、意外事故或雪地摩托损坏的等情况。 切记，一天内您雪地摩托能行驶的时间只比您自己能行走的时间长半小时。 请“结对出行”。 请务必在有友人或雪地摩托俱乐部成员陪伴的情况下骑行。 即使那样，也请告诉别人您前往的目的地和预计返回的大概时间。

结伴骑行

在出发前，指定一名“雪道领队”在队伍前面大头，并指定另一名人员在队伍最后跟随。 确保队伍中的所有成员均了解预定路线和目的地。 当带人骑行时，要约束您的驾驶能力，以顾及乘客的感受。 切勿超过雪道领队或其他任何雪地摩托。 使用雪地摩托手势表示有危险或想要改变方向。 在每辆雪地摩托之间保持安全距离十分重要，但是在头车后面的每一辆雪地摩托都应该了解前车的位置。

灯光信号

可以在雪地摩托上安装灯光信号系统。无论是通过 OEM 还是售后系统安装，它基本上都由一个 2 色 LED 灯组成，用于发出信号指示跟随的其他骑手，或表示您是最后一个骑手。虽然是骑队中的最后一名骑手，单着并不代表后面不会出现来自其他骑队的雪地摩托。请多加小心。

有关更多信息，请咨询 BRP 雪地摩托经销商。

模式 1：默认。	**白色**灯光
模式 2：小心，后有骑手。	**琥珀色（仅左侧）**灯光

模式 3：注意，我是车队里最后一台雪橇车，或者独自一人行驶。	**绿色**灯光
模式 4：小心，有危险情况，或小心，我已经停车。	**琥珀色（两侧闪烁）**灯光
安装在手把上	安装在挡风玻璃上

避免碰撞

在骑行时，务必留神意外情况。 保守操作。 时常扫瞄周围的人、物体、情况及来车。 在路道上行驶时，务必按照国家/地区法规保持在合适一侧，避免发生碰撞，特别是在视野受到影响时。 例如： 在山顶和弯道前。 在野外行驶时要格外小心。

务必与其他雪地摩托以及他人保持安全距离。 应避免尾行另一辆雪地摩托。 如果您前面的雪地摩托出于任何原因减速，其操作者和乘客可能会因为您的疏忽而受伤。 您应与前面的雪地摩托保持安全停车距离。 根据地形状况，所需的停车距离可能比您预想的要远。 请安全行驶。 随时准备采用防御性驾驶技巧。

在陆地或水中，可能会起雾或形成影响能见度的雪域。 如果您必须进入雾或大雪中，则慢速行驶，保持照明灯开启并注意是否有危险。 如果您不确定行驶的道路是否正确，请不要继续前进。 与前方的雪地摩托驾驶员保持安全距离，以提高能见度和反应力。

驾乘行为

如果在超出操作者、乘客能力或雪地摩托性能或预期用途的危险情况下使用雪地摩托，可能会对雪地摩托的操作者、乘客或他人造成伤害或死亡。

切记，宣传资料展现的危险性操作是由专业骑手在理想和受控条件下完成的。 如果您的骑行能力水平不足以支持您完成这些操作，请不要冒险尝试。

跳跃会产生十分危险的后果。需要进行练习，并且应在熟知和可控的环境中完成该动作。切勿在路道上尝试跳跃。一旦失去控制，就可能与岩石或树木等不同物体发生碰撞，或与其他雪地摩托发生碰撞。跳跃时要做好着陆准备以吸收冲击力。为冲击做好准备，膝盖必须弯曲以起到减震的作用。

此外，路道上的崎岖或挖掘路面可足以向上弹起雪地摩托，从而产生冲击力或造成失去控制。在"加大油门"快速行驶时，车辆会戳进雪中，使后来车辆遭遇不平整的雪面。因此，保护其他道路使用者不要在路道中间转动履带。

高速行驶

速度过高和鲁莽驾驶可能致命。务必根据雪路条件和周围环境调节车速。在很多情况下，您无法对意外事件作出及时的反应或响应。务必在适合雪道、天气情况和您自身能力的车速下骑行。了解您当地的规则。速度限制可能有效，并且必须遵守。

移动部件

让他们和履带保持距离。若在履带旋转时接触到履带，将会造成人身伤害。

为了防止雪地摩托附近的人员严重受伤：

- 不得站在正在转动的履带后面或附近
- 如果必须转动履带，则使用带后导流板的雪地摩托宽基支架
- 当履带悬空时，仅以最低的转速运转履带。离心力可能会导致碎片产生、饰钉损坏或松动、履带撕裂成碎片，或者导致完全断裂的履带在巨大力量的作用下从履带隧道上脱离并猛地向后抛去
- 不得在未安装皮带护罩的情况下运转发动机
- 在未牢固安装制动盘护罩的情况下，切勿驾驶车辆
- 切勿在打开侧板或拆下发动机罩的情况下操作车辆

了解地形和骑行变量

维护过的雪道

在维护过的雪道，最佳的骑行姿势是坐姿。最重要的是，切勿竞赛，尽量在雪道右侧行驶。准备好应对突发状况。遵守所有雪道标志的指示。不要在雪道两侧来回穿行。

未维护过的雪道

除非刚刚下过雪，否则您可以预见"高低不平"雪面和随处可见的雪堆。在此情况下超速驾驶可能会对身体造成损害。请慢速行驶。握住手把并采用起坐姿势。下半身的双脚应稍稍弯曲以缓和冲击。在雪面"高低不平"的绵长雪道上行驶时，可采用一个膝盖支撑在座椅上的跪姿。如此比较舒适，同时能让身体放松并能控制车辆。要小心被新降雪埋藏的岩石和局部被掩盖的树桩。

深雪

在厚厚的“粉状”雪形成的雪面上行驶时，车辆可能会开始“陷入雪中”。如果发生此情况，转弯时的弧线要尽量大，并寻找一块更坚实的雪面。 如果您的车辆“陷入雪中”，这只是家常便饭，但不要转动履带，因为这样会使车辆陷得更深。 此时，您应熄火发动机，下车并将车辆后部移动到新雪面上。 然后在车辆前方踩出一条无障碍的道路。 通常踩几脚足矣。 重新起动发动机。 采用站姿，并在您缓慢地匀速压入油门杆时轻轻晃动车辆。 根据车辆的前端或后算是否下陷，决定是否应将您的双脚放在踏脚板的另一端。 切勿为了支撑而在履带下放置异物。 在发动机运转的情况下，不要让任何人站在雪地摩托前方或后方。 让他们和履带保持距离。 若在履带旋转时接触到履带，将会造成人身伤害。

水流结冰

在结冰的湖面和河面上行驶可能会带来致命危险。 不要走冰路。 如果您位于不熟悉的区域，请咨询当局或当地居民有关冰况、水路、水湾、泉水、快速流动的水流或其他危险的信息。 不得在不足以支撑您和车辆的脆弱冰面上运行雪地摩托。 如果您未遵守特定的预防措施，在冰面或结冰路面上运行雪地摩托会十分危险。 冰的易碎本质与您是否能良好控制雪地摩托或车辆毫无关系。 与在雪上行驶相比，在冰面上行驶的起动、转弯或停止的牵引力要小得多。 因此，这些距离会成倍地增加。 转向效果最小，而旋转不受控也是一个时刻存在的危险。 在冰面上运行时，应小心慢速行驶。 请给自己留出足够的距离，以进行停车和转向。

雪泥

请务必避开雪泥 在穿过湖泊或河流前，务必要检查是否有雪泥。 如果履带中有黑点，要立即除冰。 否则可能会将冰和水扬到后来雪地摩托的道路上。 让车辆摆脱雪泥区域是十分困难的，有时甚至是不可能的。

上坡

您可能会碰到两种类型的山坡 — 几乎没有树木、悬崖或其他障碍的开阔坡道和只能直接攀爬的山坡。 在开阔的山丘上行驶时，唯一的攀登方法就是走山腰或进行障碍滑雪。 请蜿蜒前进。 采用站立姿势，双脚放在同一块踏板上。 始终让您的重心偏向上坡侧。 维持稳定安全的速度。 尽量维持此方向，然后切换为相反的坡角和骑行姿势。

直接攀爬可能会产生问题。 选择站姿，在开始攀爬前加速，然后稍稍释放油门以防履带打滑。

不论发生何种情况，车速应根据坡度的要求尽可能的快。 当您达到山顶时，务必要减速。 如果您无法继续前进，则不要让履带转动。 应用驻车制动器、熄火发动机，拔出雪橇并使其向下以解放雪橇，使雪地摩托后部朝上，重新起动发动机并释放驻车制动器，通过缓慢匀速地按压油门杆来使雪地摩托摆脱困境。 将身体摆成合适的姿势，以免翻倒，然后再坐下。

下坡

下坡行驶要求您始终能完全控制您的车辆。 在较陡峭的山丘上，将重心放低，两手牢牢握住手把。 持续向油门杆微微施压，并在发动机运转的情况下让雪地摩托向下运行。 如果车速高于安全车速，则频繁轻按制动杆来制动，从而降低车速。 切勿使刹车卡住或让履带抱死。

山坡

在跨越山坡或经过上坡或下坡时，必须遵循特定程序。 应稳定性要求，所有骑手必须朝着斜坡倾斜。 首选的操作姿势是站姿，双脚放在面朝上坡的踏板上。 必要时，准备好快速转移重心。 对于初学者或新手雪地摩托驾驶员，不建议在山坡和陡峭斜坡上驾驶。

雪崩危险

在多山地形上骑行时，您应该了解雪崩风险。 雪崩的规模和形状有所差别，通常发生在地形陡峭和雪不稳定的情况下。

新雪、动物、人、风和雪地摩托均可引发雪崩。 如果可能出现雪崩状况，则避免进行冲高比赛或在陡峭地形行驶。 当雪况不稳定时，应仅在坡度较低的斜坡上行进。 应避免在风形成的雪檐上行驶。 远离不稳定的雪况是在山地安全骑行的关键。 或许，在山中行驶的最重要的一点就是了解每天的情况和各种危险。 在出发骑行前，收看当地的雪崩预报并了解每天的风险，同注意预报员的建议。

当您在山中骑行时，务必要携带一把雪铲、一台探测器和一个雪崩信标机。

日照

万里无云的晴天会大大降低您的能见度。 太阳发出和雪反射出的耀眼光芒可能会使您看不见，以至于无法轻易地分辨出沟壑、沟渠或其他障碍。 在这些情况下，务必要佩戴彩色镜片的滑雪挡风镜。

夜骑

特定时间内的自然光和人造光会影响您的能见度，并影响您和他人能否看到对方。 应格外小心。 驾驶的车速要让您在看到前方有未知或危险物体时能及时停车。 请在现有雪道上行驶，切勿在陌生地带运行。 确保大灯和尾灯都正常工作且保持清洁。

陌生地带

只要您进入完全陌生的区域，就必须格外小心地驾驶。 雪下可能隐藏有障碍。 放慢速度以便识别潜在危险，例如，栅栏或栅栏柱、横在您道路中的小溪、岩石、道路突然下降、钢缆和无数其他可能导致雪地摩托骑行终止的障碍。

如果驱车离开现有雪道并进入森林，需要降低车速并提高警惕。 如果在区域内行驶过快，即使是很小的障碍也可能造成极大的危险。 就算撞到小石头或树桩也可能会让您的雪地摩托失控并导致骑手受伤。 即

使沿着现有的雪道行驶，也要小心。 行进的速度要让您能看到下一个转弯处或山顶上有什么。

隐藏的电线

务必要时常留心有无隐藏电线，尤其是曾经被耕种过的区域。 太多的事故都是因为撞到地里的电线，柱子和马路旁的钢缆以及撞到用作道路封闭的链条和电线引起的。 必须慢速行驶。

在崎岖路面上驾驶

突然跳过雪堆、扫雪车产生的雪堤、涵洞或不明物体或在路道上突然跌落都可能产生危险。 您可佩戴镜片颜色合适的滑雪挡风镜或面罩，或者通过低速运行来避开这些障碍。

一个好的帮助看到此类地形变化的方法是，佩戴镜片颜色合适的滑雪挡风镜或面罩，或者通过低速运行来避开这些障碍。 朝车辆后部蹲下（站立），并保持雪橇向上且笔直朝前。 稍稍按下油门杆，并打起精神应对冲击。 膝盖必须弯曲，以缓冲振动。

过马路

您的雪地摩托不是为在公用街道、道路或高速公路的路面上行驶或转弯而设计的。 不要在马路上行驶。 如果您必须这样做，并且如此做是允许的，请减速并保持在可以找到积雪的道路边缘，以帮助提供保持方向控制的能力。

由于雪地摩托路道经常横穿公路，因此，骑手应了解正确的横穿公路步骤。 当接近公路时，向其他人发出信号，表明您将在交叉路口停车，并从道路边缘缓慢完全停下。 在某些情况下，您将会从沟渠或雪堤上马路。 选择一个您知道能轻松攀爬的位置。 在雪堤顶点时停车，并等待所有车辆 / 行人通过。 然后，仔细观察左右两边的路况，最后再垂直 (90°) 穿过马路。 必要时站着看两边。 当心停放的车辆。 当您确定道路畅通时，毫不犹豫地径直穿过交叉路口。 每个骑手都需完全停车，观察道路两边，然后在道路上没有迎面来车时继续行驶。

穿过铁路

切勿在铁轨上骑行。 这种行为是违法的。 铁轨和铁路通行权是私有的。 雪地摩托根本不能与火车相比。 在穿过铁轨前，先停车，左右看看并听听有无车声。

尊重野生动物

在您乘骑雪地摩托期间，野生动物随处可见。 雪地摩托的履带为动物提供了坚实地面，它们在此路面上可从一个区域前往另一个区域。 不要追逐或骚扰野生动物，从而违反它们的权利。 疲劳可能会导致动物死亡。 避免在众所周知的野生动物保护或喂养区骑行。 如果您有幸碰到动物，请停下雪地摩托并悄悄欣赏。

一氧化碳 (CO) 中毒

所有发动机排气都含有一氧化碳 (CO) 和致命气体。吸入一氧化碳可能会导致头痛、眩晕、困倦、恶心、头晕，最终死亡。

一氧化碳是一种无色、无嗅、无味的气体，即使在您没有看见或闻到任何发动机排气，该气体也可能存在。一氧化碳的致死量能够快速累积，然后您会很快晕倒且无法自救。另外，在密闭或通风较差的区域，一氧化碳的致死量可能会保持几小时或几天。

如果您出现任何一氧化碳中毒迹象，请立即离开该区域，呼吸新鲜空气并就医。

为了防止一氧化碳造成严重伤害或死亡：

- 切勿在车库、车棚或仓库等通风较差或部分封闭的地点运行车辆。即使您试图使用风扇或通过打开门窗让发动机排气通风，一氧化碳也会快速达到危险水平。
- 切勿在发动机排气可能会通过窗户或门等开口排入建筑的室外区域运行车辆。
- 发动机运转时切勿站在车辆旁边。发动机运转时站在车辆一旁的人员可能会吸入高浓度的废气。

驾驶结束后，请从发动机熄火开关拆下紧急熄火拉绳以避免儿童或他人未经许可使用或在密闭空间中起动（例如：车库）。

汽油起火和其他危险

汽油极度易燃并具有极高的爆炸性。燃油蒸汽可能会扩散，被距离发动机很远的火花或火焰点燃。为了降低爆炸危险，请遵循以下说明：

- 请仅使用经批准的汽油罐来储存燃油。
- 请严格遵循*车辆加油程序*中的说明。
- 如果燃油箱盖未正确安装，切勿起动或运转发动机。
- 只能使用获得 BRP 批准的 LinQ 燃料箱在车辆上携带更多燃油。应正确安装并固定燃油箱。

汽油有毒并且可能会导致伤害或死亡。

- 切勿用嘴虹吸汽油。
- 若不慎吞食汽油、进入眼睛或吸入汽油蒸汽，请立即就医。
- 如果汽油溅到身上，请用肥皂和水彻底清洗皮肤并换掉衣物。要清洁被汽油污染的衣物，请将其风干，让燃油蒸发，然后手洗再晾干。在清除汽油之前，请勿使用洗衣机或干燥机，以避免任何火灾风险。

高温部件造成的灼伤

一些部件在运行时可能会变得很烫。 运行期间或运行后不久，请勿接触这些部件，以免烫伤。

实践练习

在完成整个行车前检查后，单独练习以下活动。务必按照*操作车辆*中有关*起动发动机程序*和*熄火发动机*的说明，起动和停止发动机。不要忘记把系链系在夹克上。

实践练习地点

寻找合适的区域进行实践练习。 确保该区域满足以下要求：

- 无交通
- 无障碍
- 坚硬的实雪
- 足够的操纵空间。

练习活动

在完成整个行车前检查后，单独练习以下活动。务必按照*操作车辆*中有关*起动发动机程序*和*熄火发动机*的说明，起动和停止发动机。不要忘记把系链系在夹克上。

使用发动机紧急熄火开关

目的： 熟悉油门操纵杆的操作以及熟悉使用发动机熄火开关。

方向：

- 在接合驻车制动器时，起动发动机并使其怠速运转，直到发动机达到其工作温度为止。
- 使用发动机熄火开关关闭发动机。 用右手拇指按住开关，同时将手放在手柄上。
- 重新起动发动机并重复此练习。 无需怠速时间。

额外练习提示:

- 盲按发动机紧急停止开关。

起动、停止和基本操作

目的：

- 学习油门控制和如何让车辆移动。
- 熟悉低速减速和制动。

如果在进行这此项练习时感觉失控，可以释放油门以停止加速，并根据需要踩下制动踏板以减速。 您也可以使用发动机停止开关来完全切断动力。

方向： 首先，转一下油门手柄，然后立即松开油门滑行。

- 起动发动机并释放驻车制动杆。
- 缓慢扭转油门，直到车辆向前爬行为止。 一旦开始移动，就立即松开油门并滑行，然后压下制动杆以停车。
- 继续进行这部分练习，直到您对应用和释放油门感到得心应手为止。

在运行时停止发动机

目的：熟悉在行驶中使用发动机紧急停止开关，以便知晓如果以后需要使用该开关，车辆将如何反应。

方向：

– 沿直道向下行驶，在行驶时速达到 8 km/h 时，将发动机停止开关切换到 OFF 位置并滑行至停车。
– 重新起动发动机并重复此练习。在使用发动机停止开关之前，先尝试加速（至最高 20 km/h）。

如果遭遇紧急情况，可按下发动机紧急熄火开关或从发动机熄火开关上断开紧急熄火拉绳来熄火雪地摩托的发动机，同时应用制动器。

基本转弯

目的：熟悉在两侧以可控的方式转弯。

方向：

– 以低度笔直行驶并进行更大弧度的转弯。确保转整个弯具有足够的空间。
– 反复左转和右转并保持低于 8 km/h 的稳定车速。稳住油门以维持低速。
– 向前倾进入弯道可以帮助您更轻松地转动手把。

快速停车

目的：

– 熟悉车辆的制动能力。
– 学会以最大的效率踩压制动器。

此练习与之前的练习类似，只是您需要更用力地踩压制动器，实现以最大效率制动，同时不会锁死履带转动。要快速停车，务必完全松开油门。如果在制动的同时加油门，则制动距离会更长。

方向：

– 从直道的一端开始起步，并加速至 8 km/h。沿直道行驶一段路程，完全松开油门并快速踩踏制动器。
– 保持头部和眼睛平视、把正方向把，在完全停止前不要松开制动器。
– 重复刹果，提高速度并更用力地刹车。当您感觉到履带转动快要停下时，需要释放制动杆上的压力。要维持操控，需要使履带保持转动。

倒车

目的：熟悉车辆的倒车操控和转弯半径。

方向：

– 换入倒档并坐在座椅上。请参阅*操作车辆*中的*换入倒档*。

– 检查后方区域是否通畅。向后方看时，慢速倒车、停车，停车操作和平时一样，松开油门并使用刹车。
– 保持低速，不要长距离倒车。
– 反复倒车并沿直线停车，直至您觉着满意。
– 在沿直线对倒车感到得心应手后，可以缓慢倒车并转动手柄杆。

运输本车辆

务必正确安装机油罐盖和燃油箱盖。

可用于运输本车辆的拖车有很多种。无论使用哪种拖车（倾斜式、平板式还是封闭式拖车），在驾驶本车辆上下拖车时都要小心行事。

即使只是短程运输，也务必牢牢固定车辆的前部和后部。只能使用适当的绑带。确保所有设备均固定牢靠。遮盖本车辆，以防止道路灰尘造成损坏。

确保拖车符合州或省的要求。确保牵引挂接装置和安全链牢固，并且制动器、转向指示灯和示廓灯均正常工作。

⚠ 警告

应确保所有座椅、配件和货物都已正确固定，否则请将其卸下以避免掉落在路上，为后面的车辆带来危险。

⚠ 警告

不要向后牵引车辆。 如果向后牵引车辆，风会损坏挡风玻璃，甚至将挡风玻璃吹掉。

重要的车身标签（加拿大/美国）

车辆安全标签

这些标签贴附在车辆上，用于确保操作者、乘客或旁观者的安全。

以下标签贴在您的车辆上，应将它们视为车辆的固有零件。若有丢失或损坏，可免费更换贴纸。访问经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

注：
如果本手册和车辆有任何不符，车辆上的安全标签优先于本手册中的标签。

牵引方向 - 警告标签

拖曳本车辆时，车头切勿朝后。挡风玻璃可能会破碎。

标签位置

减震器 - 警告标签

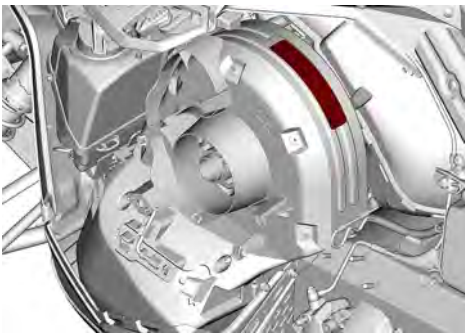
此标签直接贴在减震器上。

警告

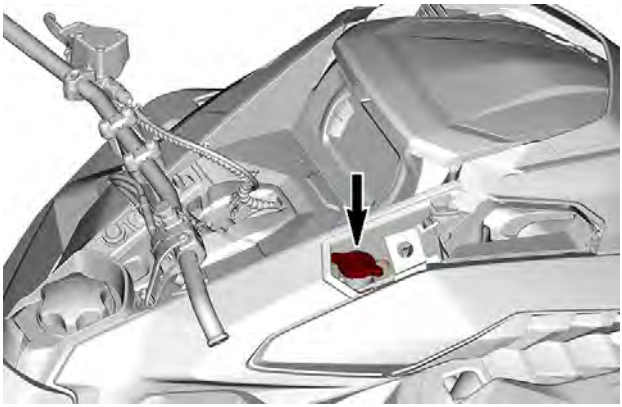
- 该减震器经过加压。
- 如果受热或被刺穿可能会发生爆炸。
- 不要拆解。

皮带盘护罩和驱动皮带盘紧固扭矩 - 警告和注意事项标签

皮带轮护罩和驱动皮带轮紧固扭矩 – 警告和注意事项标签

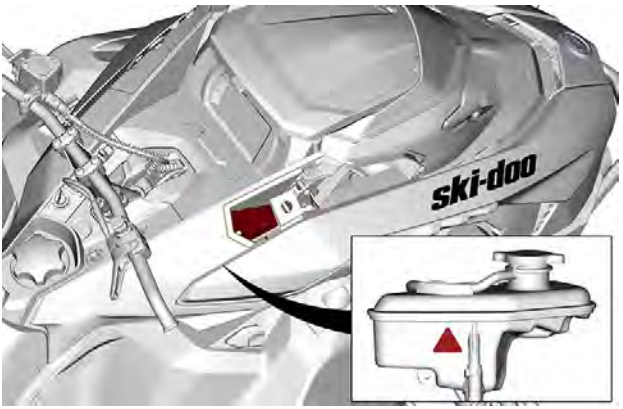


高温时不要打开 - 警告标签



高温时不要打开 - 警告标签

⚠ 警告
高温时切勿打开。



起动程序 – 警告标签

⚠ 警告

- **阅读理解所有安全标签，找到并阅读《使用手册》，并在操作前观看安全视频（使用二维码链接或访问 Ski-Doo 网站）。**
- **遵循有关操作者最低年龄的法律规定。制造商建议操作者的年龄不得小于 16 岁。**
- **务必穿戴听力保护装置。**
- **熟悉您的车辆。无经验的驾驶员可能忽视风险并受到车辆特定表现和地形状况的惊吓。缓慢骑行。**
- **速度过高和鲁莽驾驶可能致命。**
- **务必根据雪路条件和周围环境调节车速。**
- **在硬雪、冰或道路上驾驶时可能会降低转向控制和制动能力。减速以留出空间停车或转弯。**
- **当发动机正在运转或车辆正在行进时，切勿打开侧板或发动机罩。务必先从柱上取下紧急熄火拉绳，再打开侧板或发动机罩。**

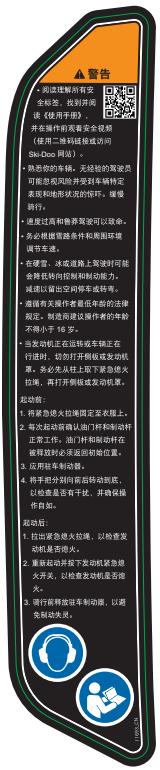
起动前

1. **将紧急熄火拉绳固定至衣服上。**
2. **将手把分别向前后转动到底，以检查是否有干扰，并确保操作自如。**
3. **每次起动前确认油门杆和制动杆正常工作。油门杆和制动杆在被释放时必须返回初始位置。**
4. **应用驻车制动器。**

起动后：

1. **按下发动机紧急熄火开关，以检查发动机是否熄火。**
2. **重新起动并拉出紧急熄火拉绳，以检查发动机是否熄火。**
3. **重新启动。骑行前释放驻车制动器，以避免制动失灵。**

400 mm
隧道型号



起动程序 – 警告标签

警告
载客骑行时：
• 会降低制动能力和转向控制。
• 减速并保持额外的操纵空间。
• 根据重量调节悬架。
牢记：您要对您乘客的安全负责。所有驾驶者和乘客必须阅读以下内容：
• 避免意外，留神意外情况。
• 防范性行驶，时常扫描周围的人、物体、情况及来车。
• 避开薄冰/开阔水面。
• 在野外行驶时要格外小心。
• 务必佩戴合格的头盔，并穿上适合乘骑雪地摩托的服装。
• 杜绝酒驾和毒驾，即使是乘客也不可以。
专利：www.bpp.com/en/about/bpp-patents.html
警告 / WARNING
该车辆只能由一 (1) 名操作者驾驶，乘客数量取决于按照 SSCC 标准在车辆上装有固定带或手柄的座位数量。
This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.
1 Unit On

乘客安全 - 警告标签

500/600 mm
隧道型号

起动程序 – 警告标签

警告
载客骑行时：
• 会降低制动能力和转向控制。
• 减速并保持额外的操纵空间。
• 根据重量调节悬架。
牢记：您要对您乘客的安全负责。所有驾驶者和乘客必须阅读以下内容：
• 避免意外，留神意外情况。
• 防范性行驶，时常扫瞄周围的人、物体、情况及来车。
• 避开薄冰/开阔水面。
• 在野外行驶时要格外小心。
• 务必佩戴合格的头盔、并穿上适合乘骑雪地摩托的服装。
• 杜绝酒驾和毒驾，即使是乘客也不可以。
警告 / WARNING
该车辆只能由一 (1) 名操作者驾驶，乘客数量取决于按照 SSCC 标准在车辆上装有固定带或手柄的座位数量。
This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.
1702_CN
专利：www.brp.com/en/about-brp/patents.html

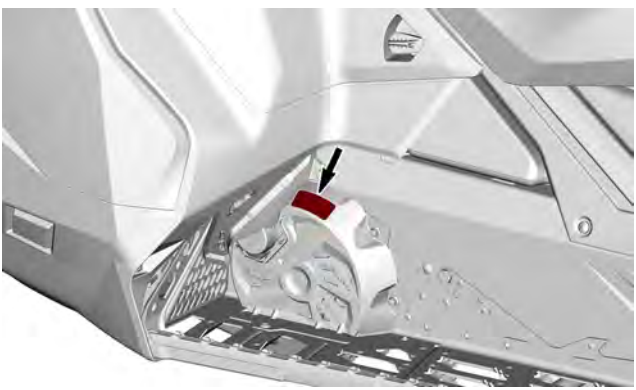
乘客安全 - 警告标签

注意高温部件 - 警示标签

⚠ 注意
注意高温零件。

盘式护罩 - 警告标签

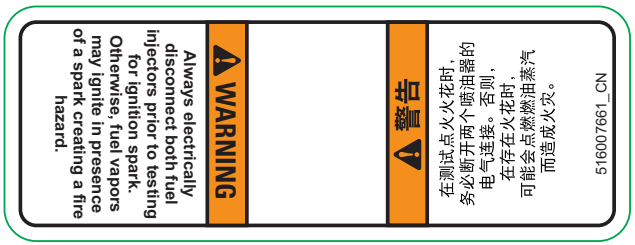
盘式护罩 – 警告标签



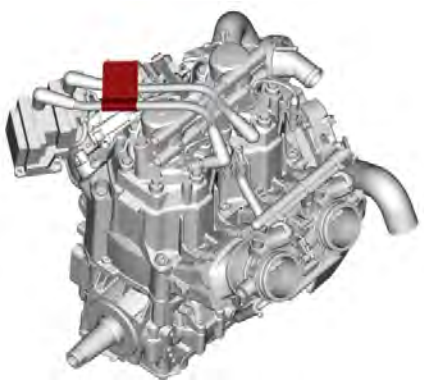
断开喷油器 - 警告标签

⚠ 警告

– 在测试点火火花时，务必断开两个喷油器的电气连接。
– 否则，存在火花时可能会点着燃油蒸汽而造成火灾。

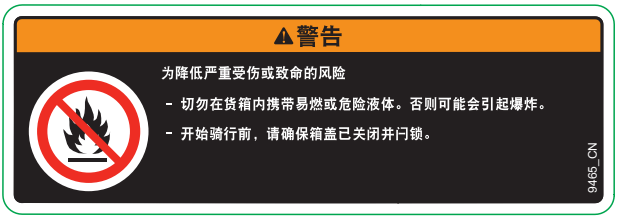


断开喷油器 - 警告标签

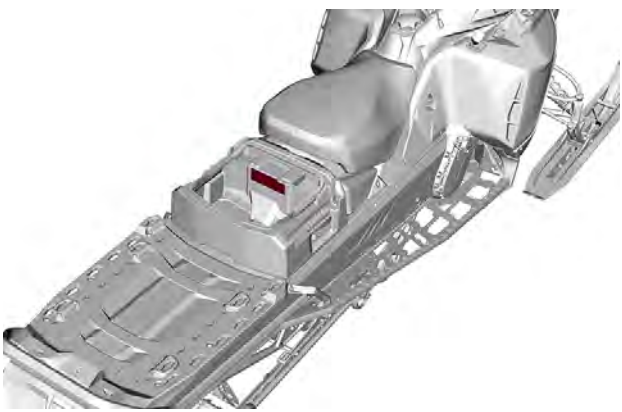


后储物箱 - 警告标签

500/600 mm
隧道型号

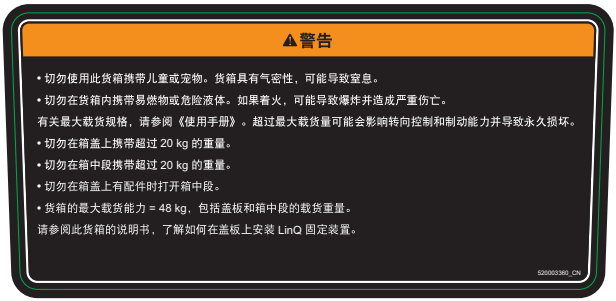


后储物箱 – 警告标签

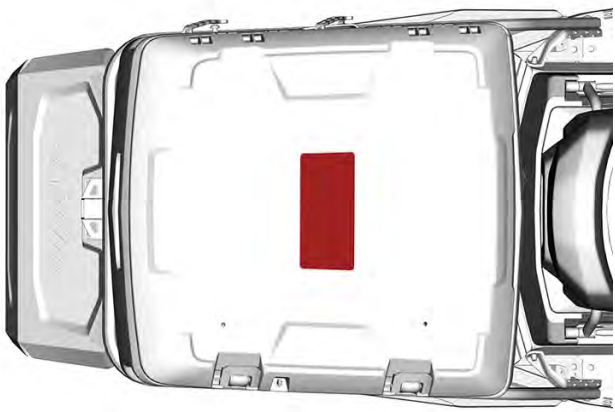


货箱 - 警告标签

500/600 mm 隧道型号

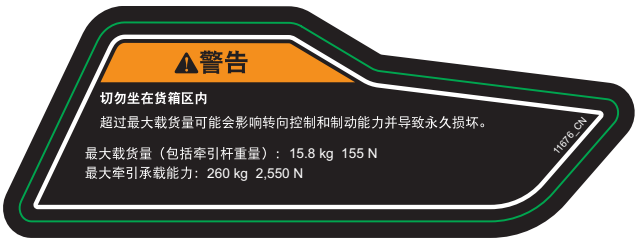


货箱 - 警告标签



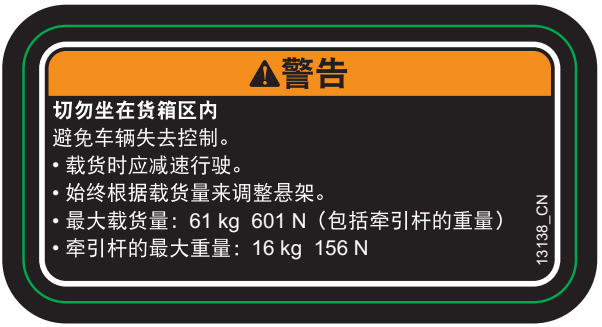
最大载货能力 - 警告标签

400 mm
隧道型号

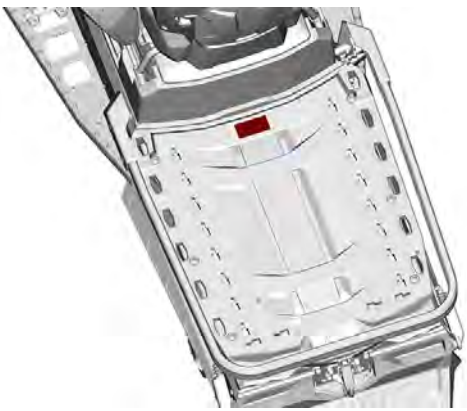


载货区 - 警告标签

500/600 mm
隧道型号

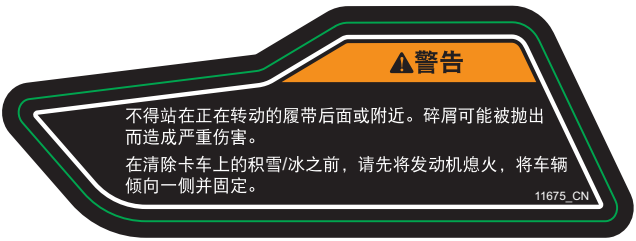


最大载货能力 - 警告标签



转动履带 - 警告标签

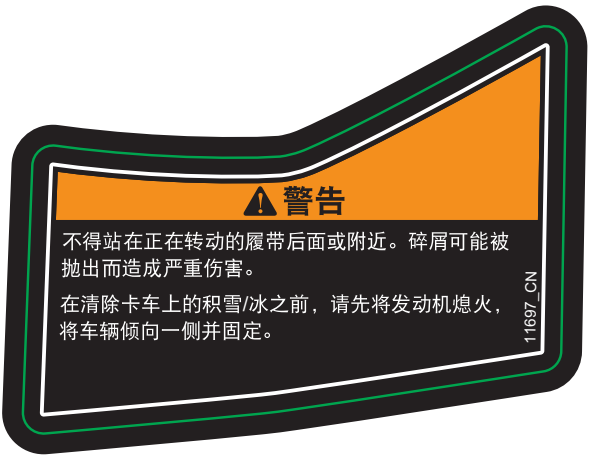
400 mm
隧道型号



转动履带 - 警告标签

标签位置

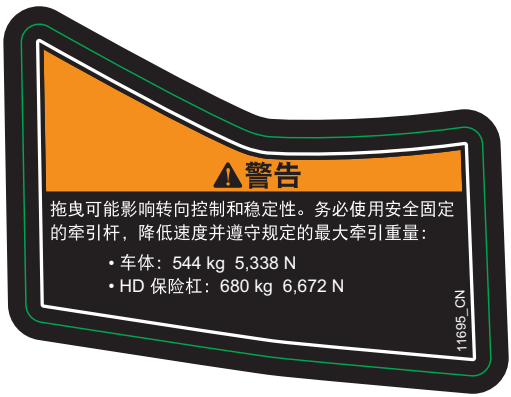
500/600 mm
隧道型号



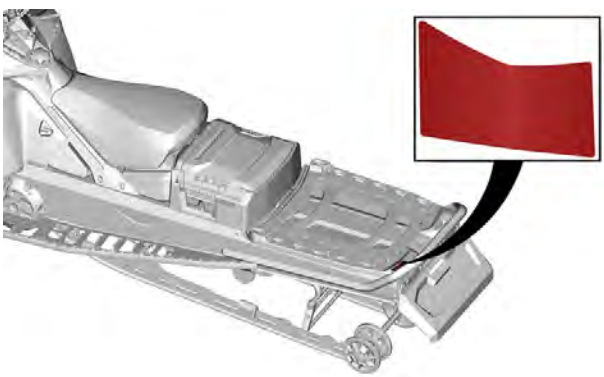
转动履带 - 警告标签

最大牵引能力 - 警告标签

500/600 mm
隧道型号



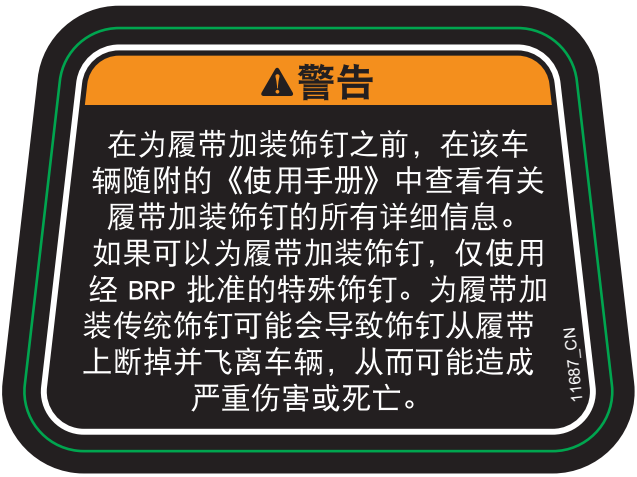
最大规格 - 警告标签



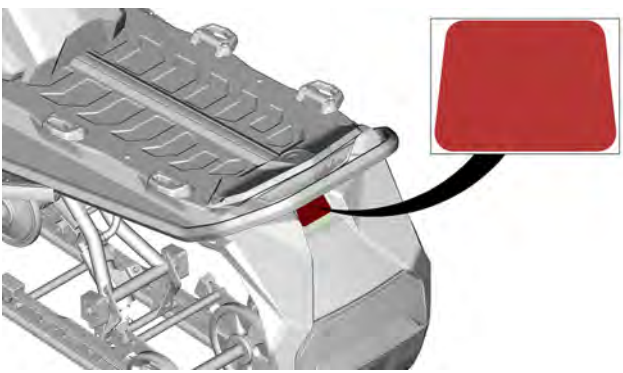
标签位置 - 典型示例

履带饰钉 - 警告标签

400 mm
隧道型号



履带饰钉 - 警告标签



技术信息标签

推荐机油 - 注意事项标签

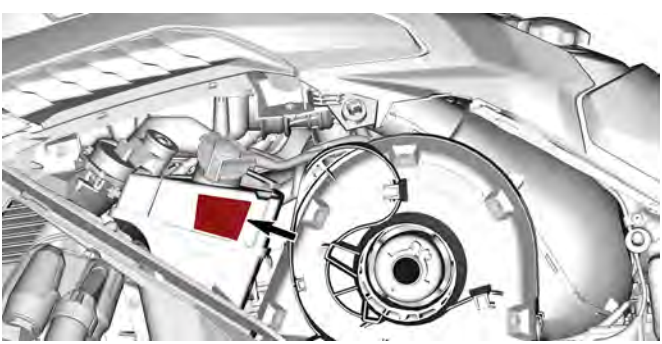
有关适合车辆发动机的机油类型，请参阅*技术规格*。

注意

该雪地摩托的发动机是使用经批准的 BRP XPS 润滑剂进行研发和验证过的。BRP 建议使用经批准的 BRP XPS 润滑剂或同等物。使用不适合该发动机的机油造成的损坏不在 BRP 的有限保修范围内。请参阅《使用手册》。

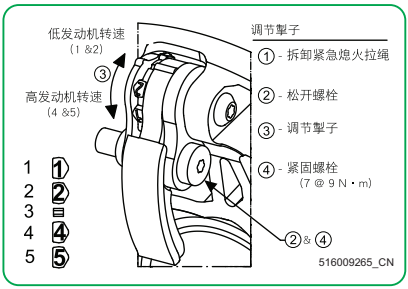
11561_CN

3/4

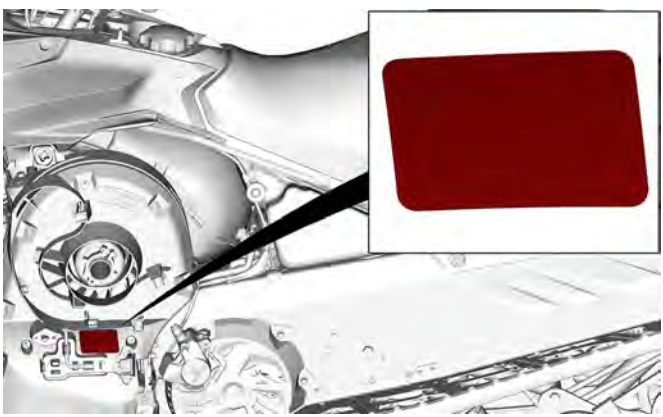


标签位置

响声调节标签



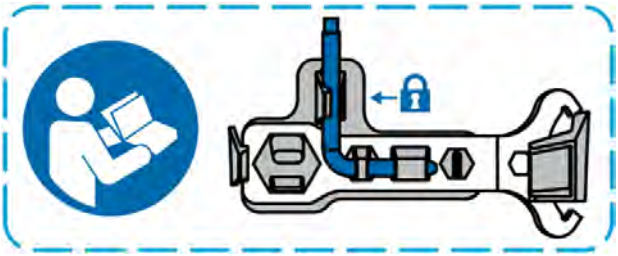
响声调节 - 注意标签



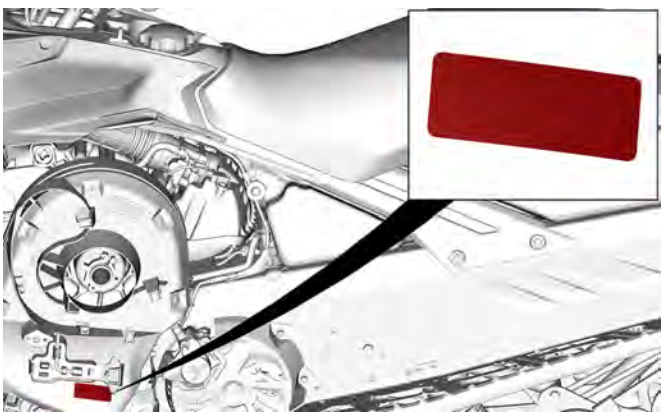
典型示例

调节工具标签

- 首先安装悬架调整工具。（标签上显示为白色）
- 接着安装皮带盘扩展器和大灯调整工具。（标签上显示为蓝色）
- 请参阅 *设备章节中的 工具* 。



调节工具



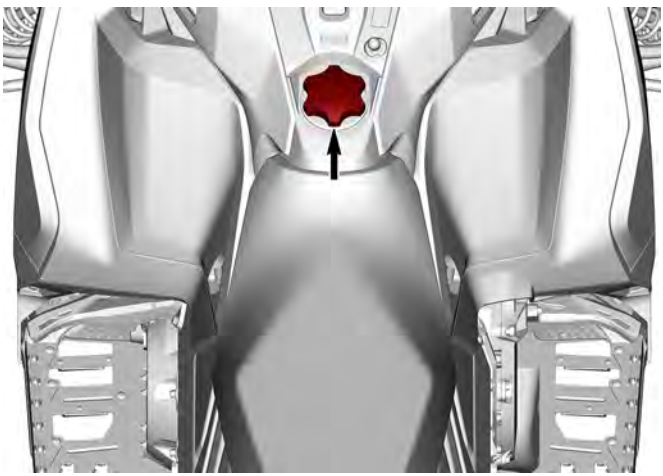
典型示例

推荐燃油 - 注意事项标签

有关适合车辆发动机的合适燃油类型，请参阅*技术规格*。

AKI (RON+MON)/2 辛烷值 - 注意事项标签

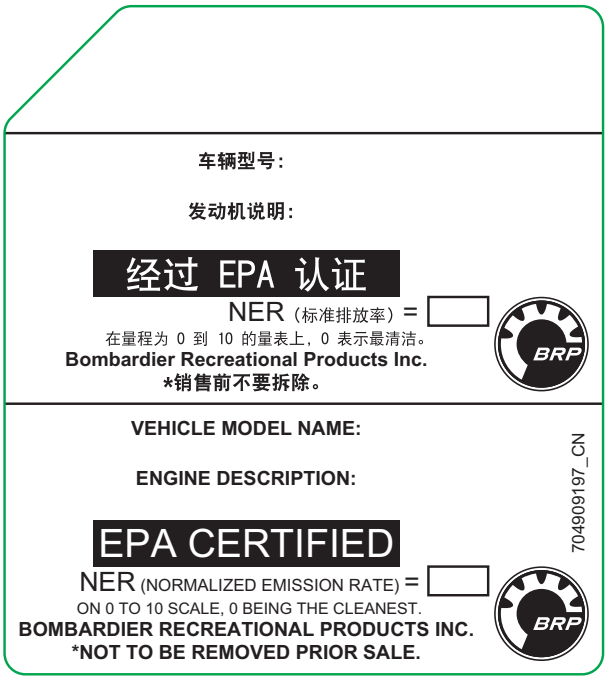
RON 辛烷值 - 注意事项标签



典型示例

吊牌

EPA 认证吊牌


车辆型号：
发动机说明：
经过 EPA 认证
NER（标准排放率）=
在量程为 0 到 10 的量表上，0 表示最清洁。
Bombardier Recreational Products Inc.
*销售前不要拆除。
VEHICLE MODEL NAME:
ENGINE DESCRIPTION:
EPA CERTIFIED
NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =
ON 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST.
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
*NOT TO BE REMOVED PRIOR SALE.
BRP
BRP
704909197_CN

加州 65 号提案警告

⚠警告：在操作、维修和保养乘用车或越野机动车辆时，可能会接触发动机废气、一氧化碳、邻苯二甲酸盐和铅等被加利福尼亚州列为导致癌症、先天缺陷或其他生殖损害的化学物质。为了尽量降低接触风险，避免呼吸废气，不要在不必要时怠速运转发动机，在通风良好的区域维修车辆并佩戴手套或勤洗手。
有关详细信息，请转至：
www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle。

⚠警告：蓄电池接线柱、端子和相关配件含有铅和铅化合物，这是加利福尼亚州已知的会导致癌症、出生缺陷或其他生殖伤害的化学物质。为了尽量降低接触风险，请在维修车辆时佩戴手套或勤洗手。
有关详细信息，请转至：www.p65warnings.ca.gov。

12093_CN

重要产品标签（除加拿大/美国之外的所有国家/地区）

此车辆附带了包含重要安全信息的吊牌和标签。

任何驾驶此车辆的人员都应在驾驶前阅读并了解此类信息。

车辆安全标签

这些标签贴附在车辆上，用于确保操作者、乘客或旁观者的安全。

以下标签贴在您的车辆上，应将它们视为车辆的固有零件。若有丢失或损坏，可免费更换贴纸。访问经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

注：
如果本手册和车辆有任何不符，车辆上的安全标签优先于本手册中的标签。

减震器 - 警告标签

此标签直接贴在减震器上。

警告

- 该减震器经过加压。
- 如果受热或被刺穿可能会发生爆炸。
- 不要拆解。

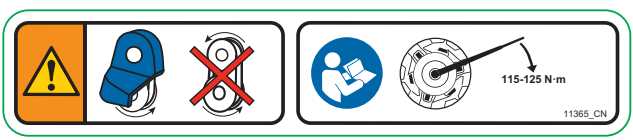
皮带盘护罩和驱动皮带盘紧固扭矩 - 警告和注意事项标签

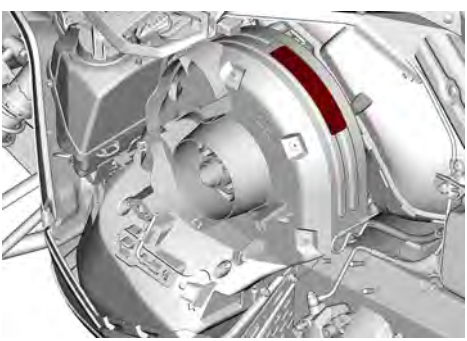
⚠ 警告

每当发动机运转时，必须确保该护罩安装到位。注意旋转件，它们可能会造成人身伤害或卡住您的衣服。

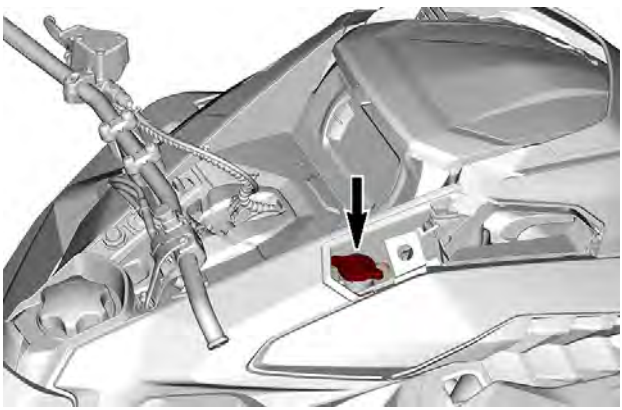
备注

- **驱动皮带盘螺栓的建议扭矩为 115 to 125 Nm。**
- **如果不施加建议的扭矩，则可能导致驱动皮带盘和发动机出现重大故障。**
- **有关完整的装配程序，请参阅《维修手册》。**



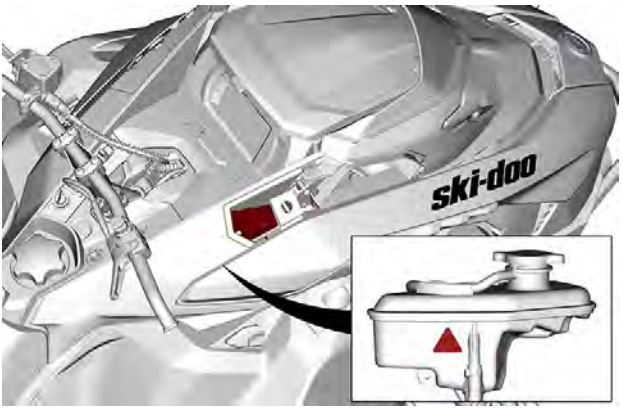


高温时不要打开 - 警告标签



高温时不要打开 - 警告标签

⚠ 警告
高温时切勿打开。



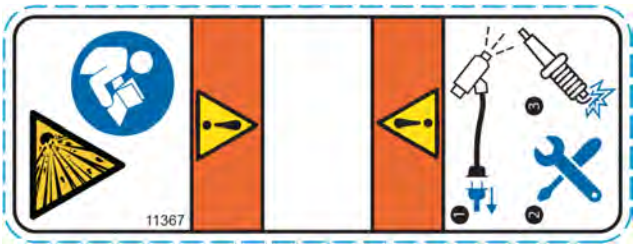
注意高温部件 - 警示标签

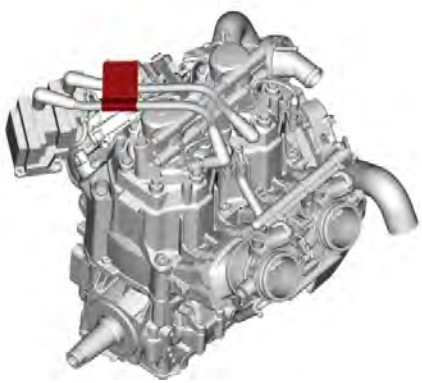
⚠ 注意
注意高温零件。

断开喷油器 - 警告标签

⚠ 警告

– **在测试点火火花时，务必断开两个喷油器的电气连接。**
– **否则，存在火花时可能会点着燃油蒸汽而造成火灾。**

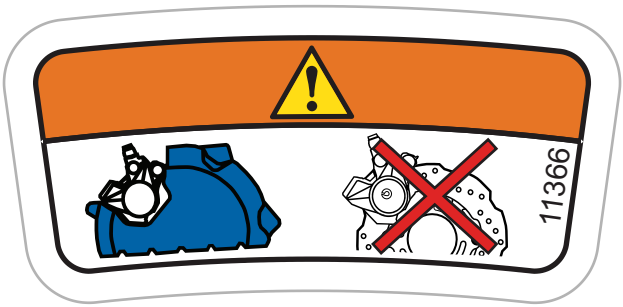


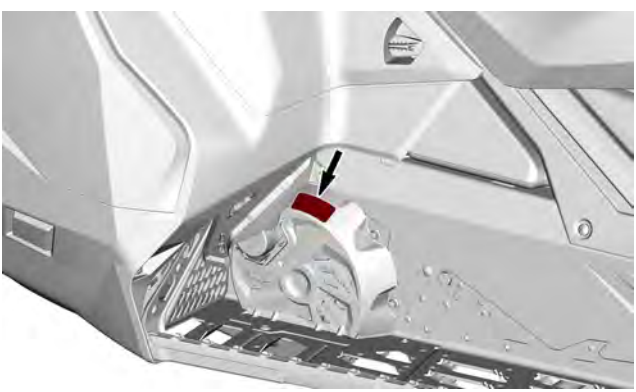


盘式护罩 - 警告标签

⚠ 警告

除了维修时，必须确保该护罩始终在位。





起动程序 – 警告标签

⚠ 警告

- **阅读理解所有安全标签，找到并阅读《使用手册》，并在操作前观看安全视频（使用二维码链接或访问 Ski-Doo 网站）。**
- **熟悉您的车辆。无经验的驾驶员可能忽视风险并受到车辆特定表现和地形状况的惊吓。缓慢骑行。**
- **速度过高和鲁莽驾驶可能致命。**
- **务必根据雪路条件和周围环境调节车速。**
- **在硬雪、冰或道路上驾驶时可能会降低转向控制和制动能力。减速以留出空间停车或转弯。**
- **遵循有关操作者最低年龄的法律规定。制造商建议操作者的年龄不得小于 16 岁。**
- **当发动机正在运转或车辆正在行进时，切勿打开侧板或发动机罩。务必先从柱上取下紧急熄火拉绳，再打开侧板或发动机罩。**

起动前：
将紧急熄火拉绳固定至衣服上。每次起动前确认油门杆和制动杆正常工作；油门杆和制动杆在被释放时必须返回初始位置。应用驻车制动器。将手把分别向前后转动到底，以检查是否有干扰，并确保操作自如。
起动后：
拉出紧急熄火拉绳，以检查发动机是否熄火。重新起动并按下发动机紧急熄火开关，以检查发动机是否熄火。骑行前释放驻车制动器，以避免制动失灵。
载客骑行时：

- **会降低制动能力和转向控制。**
- **减速并保持额外的操纵空间。**
- **根据重量调节悬架。**

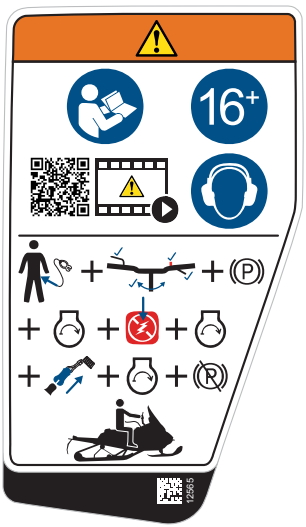
牢记：您要对您乘客的安全负责。所有驾驶者和乘客必须阅读以下内容：

- **避免意外，留神意外情况。**
- **防范性行驶，时常扫瞄周围的人、物体、情况及来车。**
- **避开薄冰/开阔水面。**
- **在野外行驶时要格外小心。**
- **务必佩戴合格的头盔，并穿上适合乘骑雪地摩托的服装。**
- **杜绝酒驾和毒驾，即使是乘客也不可以。**

400 mm
隧道型号

起动程序 – 警告标签

500/600 mm
隧道型号



起动程序 – 警告标签

乘客安全 - 警告标签

⚠ 警告
该车辆只能由一 (1) 名操作者驾驶，乘客数量取决于按照 SSCC 标准在车辆上装有固定带或手柄的座位数量。

400 mm
隧道型号

乘客安全 - 警告标签

500/600 mm
隧道型号

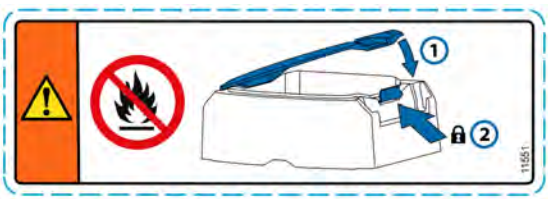
乘客安全 - 警告标签

后储物箱 - 警告标签

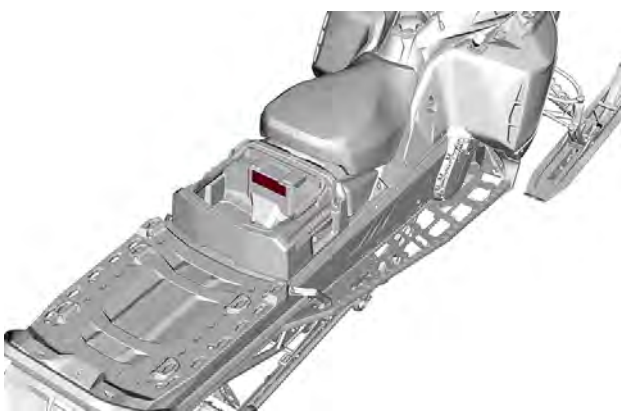
⚠ 警告

为降低严重受伤或致命的风险：

- **切勿在货箱内携带易燃或危险液体。否则可能会引起爆炸。**
- **开始骑行前，请确保箱盖已关闭并闩锁。**



后储物箱 - 警告标签



最大载货能力 - 警告标签

400 mm
隧道型号

⚠ 警告

- 切勿坐在货箱区内。
- 一定使用拴紧的刚性牵引杆。
- 有关更多详细信息，请参阅《使用手册》。
- 超过最大载货量，可能会影响转向控制和制动能力并导致永久损坏。
- 最大载货（包括牵引杆重量）：15.8 kg
- 最大扣环重：10 kg
- 最大牵引承载能力：260 kg

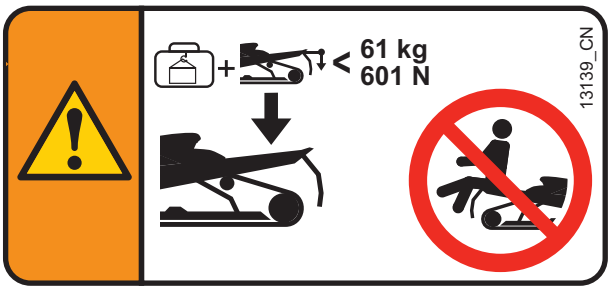
最大载货量和牵引能力 - 警告标签

最大载货能力 - 警告标签

500/600 mm
隧道型号

⚠ 警告

- **切勿坐在货箱区内。**
- **超过最大载货量，可能会影响转向控制和制动能力并导致永久损坏。**
- **最大载货量：61 kg**



转动履带 - 警告标签

⚠ 警告
- 不得站在正在转动的履带后面或附近。碎屑可能被抛出而造成严重伤害。 **- 要清除冻实的冰雪，请取下车辆的紧急熄火拉绳，将车辆一侧抬起并将其固定，然后使用驱动皮带护罩上存放的工具。**

400 mm
隧道型号

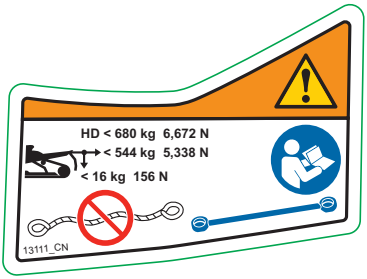
500/600 mm
隧道型号

最大牵引能力 - 警告标签

500/600 mm 隧道型号

⚠ 警告

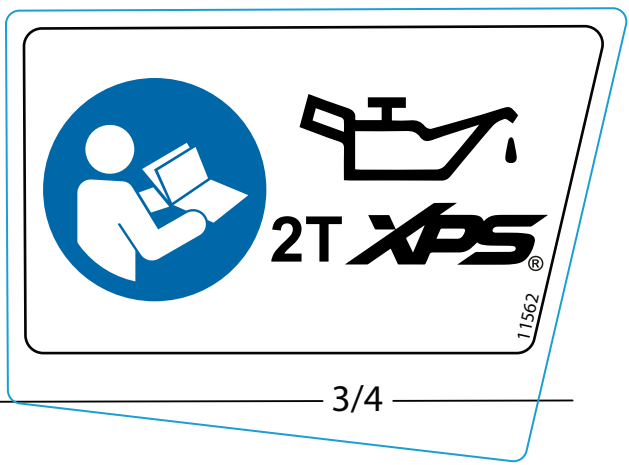
- **拖曳可能影响转向控制和稳定性。**
- **- 务必使用安全固定的牵引杆，降低速度并遵守规定的最大牵引重量：**
  - **车体：544 kg**
  - **HD 保险杠：680 kg**


HD < 680 kg 6,672 N
< 544 kg 5,338 N
< 16 kg 156 N
13111_CN

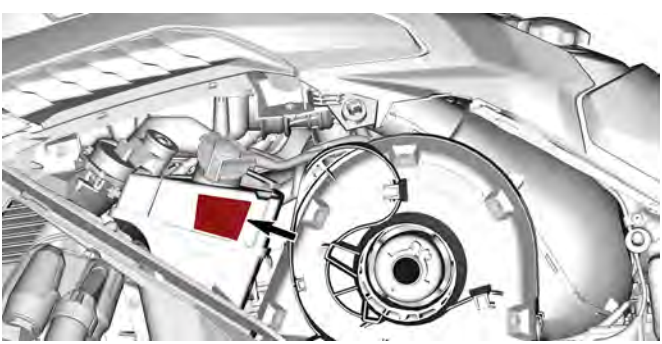
技术信息标签

推荐润滑油 - 注意事项标签

有关适合车辆发动机的机油类型，请参阅*技术规格*。



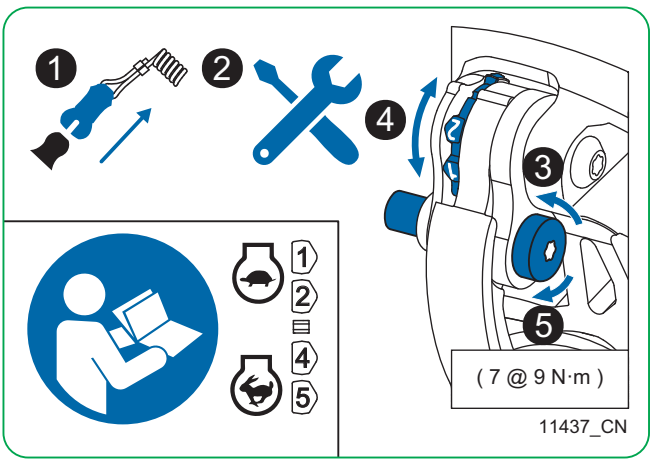
推荐润滑油 - 注意事项标签



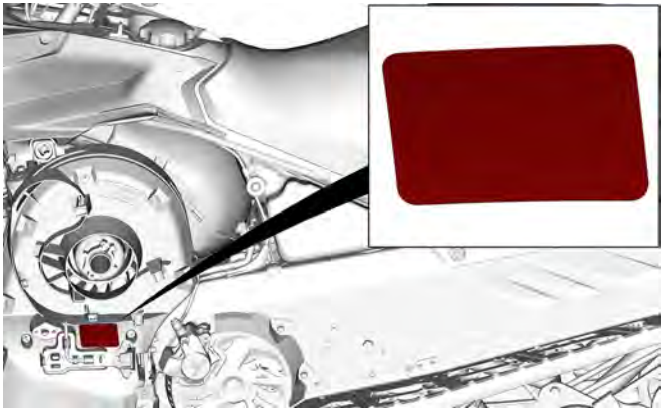
标签位置

响声调节标签

1. 拆下紧急熄火拉绳。
2. 从皮带盘护罩上拆下皮带盘扩展器。
3. 松开螺栓。
4. 调节夹具。
5. 紧固螺栓至规定值。



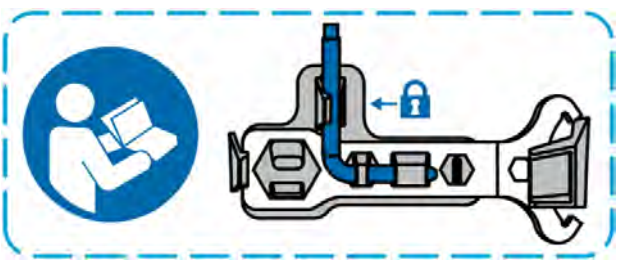
响声调节标签



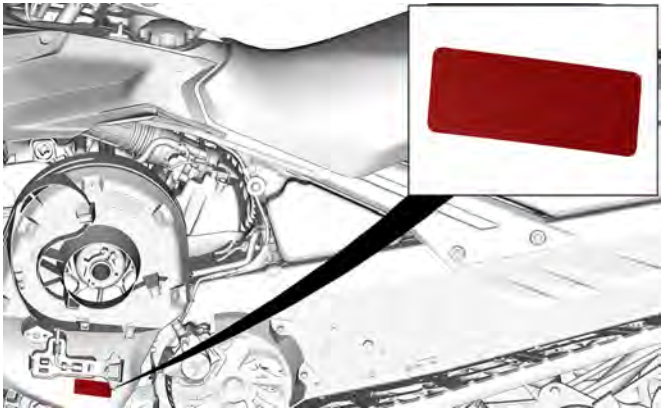
典型示例

调节工具标签

– 首先安装悬架调整工具。（标签上显示为白色）
– 接着安装皮带盘扩展器和大灯调整工具。（标签上显示为蓝色）
– 请参阅 *设备章节中的 工具* 。



调节工具



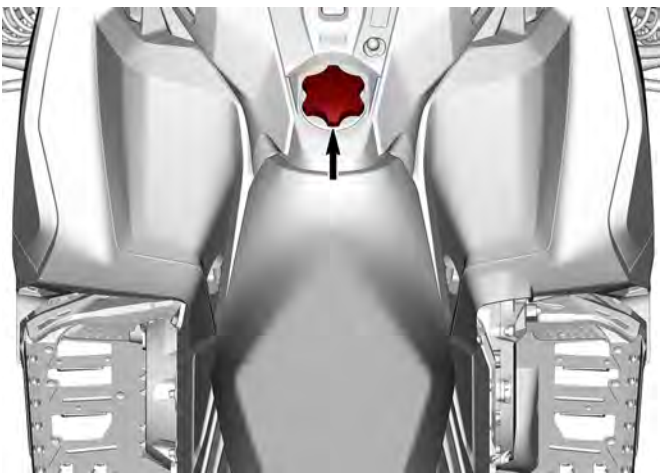
典型示例

推荐燃油 - 注意事项标签

有关适合车辆发动机的合适燃油类型，请参阅*技术规格*。

AKI (RON+MON)/2 辛烷值 - 注意事项标签

RON 辛烷值 - 注意事项标签



典型示例

驾驶前检查

每次驾驶前执行驾驶前检查以检测任何在操作期间发生的潜在问题。驾驶前检查有助于您监控是否出现磨损及老化以防引起故障。修复您所发现的问题以降低故障或事故风险。

起动发动机前的操作

1. 去除车身、照明灯、座椅、脚蹬、控件和仪表上的冰雪。
2. 使用存放在驱动皮带护罩上的扳手工具清除后悬架上的积雪和冰块。
3. 检查进气系统
   - 检查空气消音预过滤器是否无积雪
   - 检查空气消音预过滤器膜片是否未受损或无破孔或破裂。 如果过滤器损坏或有破孔，请不要启动该装置，并咨询您的经销商，以便对进气系统进行全面检查并更换预过滤器。
4. 验证雪橇和转向是否能自由运行。检查雪橇对手把的对应操作。
5. 检查燃油和喷射油的液位，以及是否泄漏。必要时或如有泄漏，则予以补充；您应从经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员处寻求服务以进行保养、修理或更换。
6. 所有储物箱必须牢牢锁住，其中不得装有任何重物或易碎物品。此外，还必须将发动机罩和侧板牢牢锁住。
7. 压入油门控制杆若干次，以确认控制杆能轻松顺畅地运行。松开控制杆时，控制杆必须返回怠速位置。
8. 压入制动杆若干次并确保在制动控制杆接触到手把手柄前制动器发挥最大作用。松开此杆时它必须完全回位。
9. 应用驻车制动器，并检查它是否正常运作。使驻车制动器保持接合。
10. 检查驱动皮带的状况和高度。参阅*保养程序*中的*驱动皮带*。

发动机起动后的操作

有关正确的发动机起动程序，请参阅对应的*发动机起动程序*。

1. 检查大灯（远光灯和近光灯）、尾灯、停车灯和指示灯的操作。

注：
要检查各照明灯，您可能需要从衣服上断开紧急熄火拉绳。 在此情况下，只要您回到雪地摩托的控件处，就应立刻将紧急熄火拉绳固定到衣服上。

2. 检查发动机熄火开关（通过拉动紧急熄火拉绳）和发动机紧急熄火开关的操作。
3. 释放驻车制动器。
4. 请参阅*车辆预热*，并按照说明操作。

骑行前检查表

项目	操作	✓
车身，以及座椅、脚蹬、照明灯、空气滤清器、控件和仪表	检查情况并去除冰雪。	
雪橇和方向把部件和功能	检查是否能自由移动且运行正常。	
雪橇滑板	检查有无异常磨损。	
燃油	检查液位是否正确，有无泄漏。	
润滑油（如适用）	检查液位是否正确，有无泄漏。	
冷却液	检查液位是否正确，有无泄漏。	
驱动皮带	检查是否开裂、擦破或异常磨损，并检查高度是否正常。	
油门杆	检查是否能正常运行。	
制动杆	检查是否能正常运行。	
制动部件和功能	检查是否能正常运行。	
制动液	检查液位是否正确，有无泄漏。	
储物格	检查是否牢固上锁，是否装有重物或易碎物品。	
履带	检查情况并去除冰雪。 关于装有饰钉的履带，请参阅*牵引力增强产品*。	
滑动导靴	检查有无异常磨损。	
发动机紧急熄火开关和发动机熄火开关（紧急熄火拉绳）	检查是否能正常运行。紧急熄火拉绳必须固定至操作者衣服的金属孔环上。	
车灯	检查是否能正常运行。	
喇叭按钮（如有配备）	检查是否能正常运行。	

报告安全缺陷

在加拿大，如果您认为自己的车辆存在可能导致碰撞或伤亡的缺陷，除了通知 Bombardier Recreational Products Inc. 外，您还应立即通知加拿大交通部。

如果加拿大交通部收到类似的投诉，它可能会展开调查，并且如果发现在一组车辆中存在安全缺陷，它可以下令进行召回和补救活动。但是，加拿大交通部不能介入您、您的经销商或 Bombardier Recreational Products Inc. 之间的任何个别问题。

加拿大交通部的联系方式：

819-994-3328（加蒂诺渥太华地区或国际）
免费电话：1 800-333-0510（加拿大境内）

Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

https://www.tc.gc.ca/recalls

车辆运输

务必正确安装机油罐盖和燃油箱盖。

可倾斜货台挂车可以轻易配备一个绞盘机构，能在装载时提供最大安全性。虽然看起来容易，但千万不要驾驶您的雪地摩托登上可倾斜货台挂车或其他任何一种挂车或车辆。很多严重事故就是在驾驶车辆登上挂车或在挂车上骑行时发生的。即使只是短程运输，也要牢牢固定车辆的前部和后部。确保所有设备均固定牢靠。在用挂车运输时，遮盖您的雪地摩托，以防止道路灰尘造成损坏。

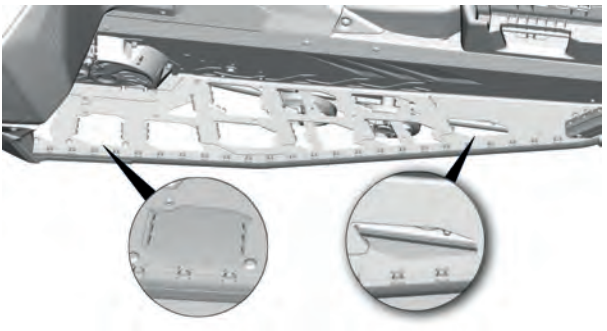
确保您的挂车满足国家或省级要求。确保牵引挂接装置和安全链牢固，并且制动器、转向指示灯和示廓灯均正常工作。

⚠ 警告

不要向后牵引车辆。 如果向后牵引车辆，风会损坏挡风玻璃，甚至将挡风玻璃吹掉。

建议在车辆每侧至少使用 2 条固定带。

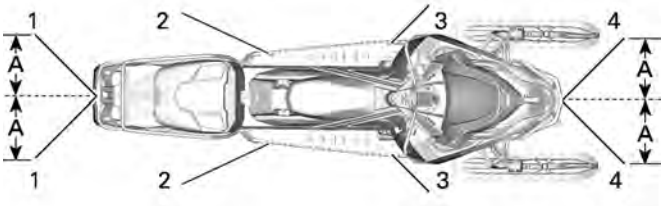
在脚踏板处，只能使用标识的开口将车辆系牢。



典型示例

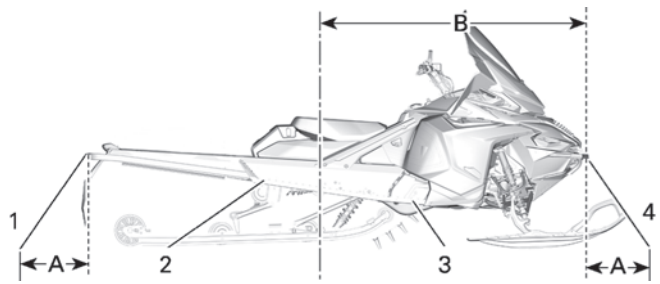
不得垂直捆扎。除非另有规定，车辆和挂车或平台上的固定带连接点之间的最小距离应为 30 cm。

最大捆扎点作用力				
1.	向前	500 kg	向侧面	160 kg
2.	向前	250 kg		
3.	向后	250 kg		
4.	向后	500 kg		



典型示例

A. 50 cm 的最小距离



典型示例

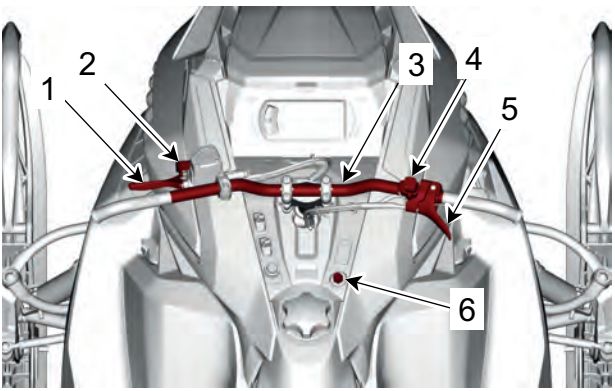
此页特意留空

车辆信息

主要控件

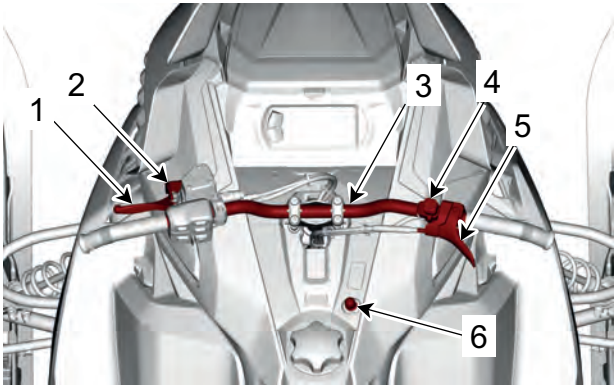
了解所有控件的位置和操作十分重要，同样重要的还有努力练习以顺利并协调地使用这些控件。

部分特性可能不适用于您的型号，或者可能作为选配提供。



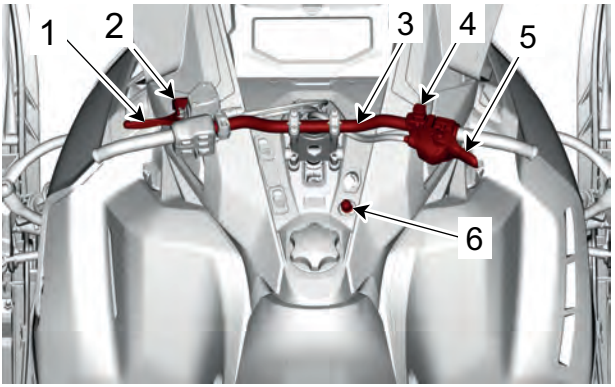
典型示例 - 600 EFI 发动机

1. *制动杆*
2. *驻车制动杆*
3. *操纵杆*
4. *紧急熄火开关*
5. *油门杆*
6. *发动机熄火开关*



典型示例 - E-TEC 发动机

1. *制动杆*
2. *驻车制动杆*
3. *操纵杆*
4. *紧急熄火开关*
5. *油门杆*
6. *发动机熄火开关*



典型示例

1. *制动杆*
2. *驻车制动杆*
3. *操纵杆*
4. *紧急熄火开关*
5. *油门杆*
6. *发动机熄火开关*

操纵杆

手把可控制雪地摩托的转向。随着手把向右或向左转动，雪橇也会向右或向左转动，从而使雪地摩托转向。

⚠ 警告

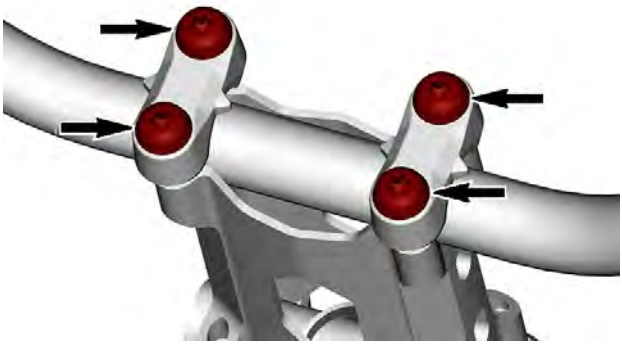
若在转向时快速倒车，可能会导致车辆丧失稳定性并且失控。

调节手把

⚠ 警告

驾驶员驾驶车辆时，必须能够随时轻松访问和使用所有控件。
骑行前，花点时间为驾驶员调整车辆。
手把和制动杆可轻松进行调节以满足各个驾驶员的需求。

1. 充分拧松四个紧固件，以便从上部支架上转动手把。



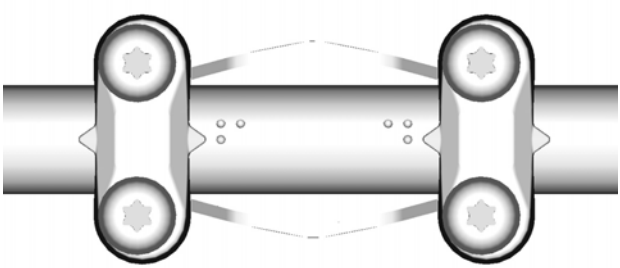
典型示例

按照骑手偏好调节手把

2. 当操作员位于驾驶员座椅上时，将手把转动到所需的位置。
3. 在紧固手把支架紧固件之前，先检查手把是否已经正确对中。

将手把调节为出厂设置

4. 按照下图，安放手把和夹紧块。

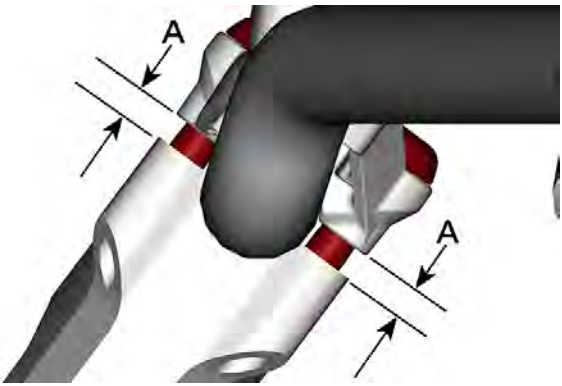


典型示例

5. 在紧固手把支架紧固件之前，先检查手把是否已经正确对中。
6. 将四个紧固件紧固至规定值。

紧固扭矩	
夹紧块螺钉	24.5 ± 3.5 N•m

7. 确保手把夹紧块与加长管平行。



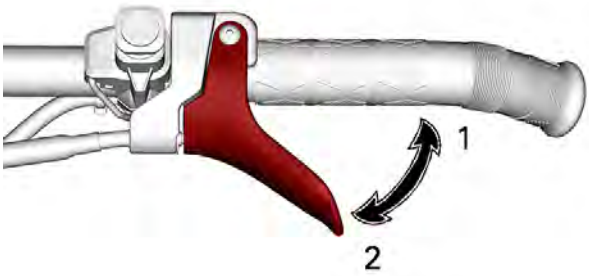
A. 两边必须相等

8. 确保主泵盖水平。
9. 将手把左右打到底，确保手把线缆和拉线上不存在不必要的拉力。

油门杆

油门杆位于右侧手把上。

设计为用拇指启动。压入油门杆使，会使发动机转速增加。松开油门杆时，发动机转速会自动降低至怠速。



拉索式油门杆

1. 加速
2. 减速

⚠ 警告

每次起动发动机前请测试油门杆的运作。一旦松开此杆，它必须回到平衡位置。否则，请勿起动发动机。

发动机紧急熄火开关

发动机紧急熄火开关位于右侧手把上。

要让发动机紧急熄火，则将开关按下至 OFF 位置，同时应用制动器。

OFF 位置

要允许发动机起动，请拉起开关至 ON 位置。

ON 位置

所有雪地摩托操作者均应在首次出游和之后熄火发动机时使用发动机紧急熄火开关若干次，来让自己熟悉发动机紧急熄火开关的功能。随后，此发动机熄火程序将成为一种反射，让操作者能准备好应对需用到此开关的紧急情况。

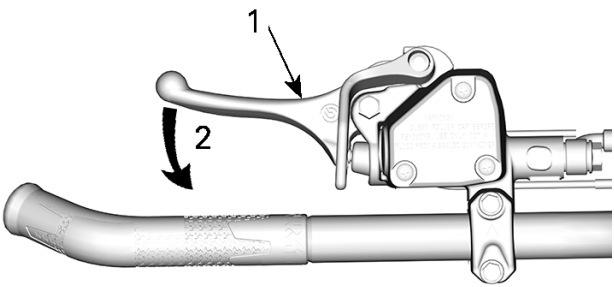
⚠ 警告

如果因故障导致紧急情况从而需用到此开关，应在重起发动机前确定故障源并修复故障。请拜访经授权的 BRP 雪地摩托经销商以进行维修。

制动杆

制动杆位于左侧手把上。

压入制动杆时，会应用制动。松开制动杆时，它会自动回到平衡位置。制动效果与施加于制动杆上的压力成正比，同时与地形类型和积雪覆盖率有关。



典型示例

1. 制动杆
2. 应用制动

调节制动杆

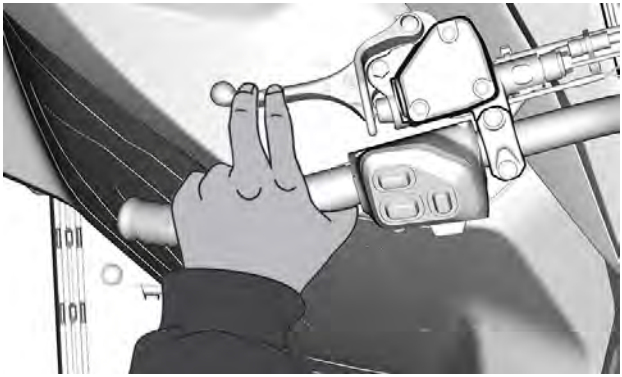
⚠ 警告

务必根据用户的体格和正常驾乘姿势调节制动杆。

适当的制动杆位置应：

– 良好地支撑制动杆上的食指和中指。
– 可借助制动杆的外端来优化施力。
– 正确定位手腕。

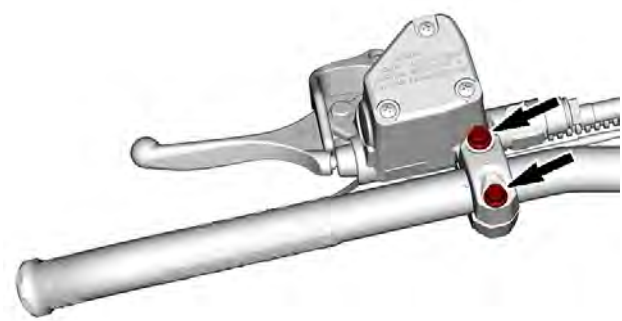
在第一次骑乘雪地摩托出行之前，多花些时间调整和试用制动杆，可以提高用户的舒适度。



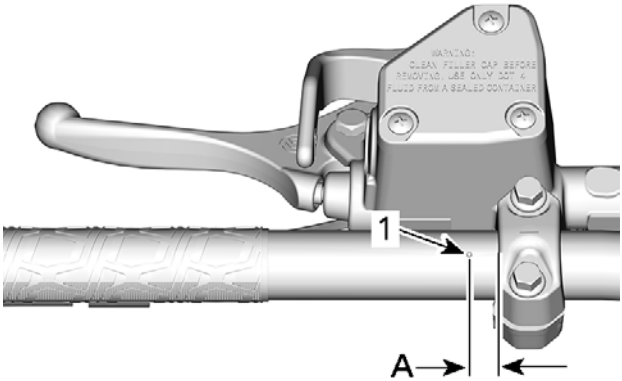
典型示例

1. 充分拧松两颗螺栓，以便轻松移动手把上的制动杆。

注：
如果两颗螺栓都已充分拧松，那么制动杆可离开手把上的标记。



2. 找到手把上的参考标记，并注意遵循距离和转数限制。



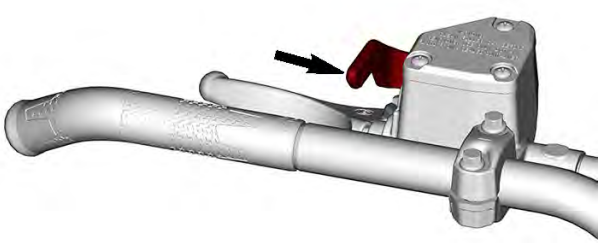
1. 手把点位
A. 手把点位与制动杆侧面之间应留出 0 至 5 mm 的距离

3. 当操作员位于驾驶员座椅上时，将制动杆置于所需的位置。
4. 调节后，将螺栓紧固至规定值。

紧固扭矩	
制动杆调节螺栓	8.5 ± 1.5 N•m

驻车制动杆

驻车制动杆位于左侧手把上。



典型示例

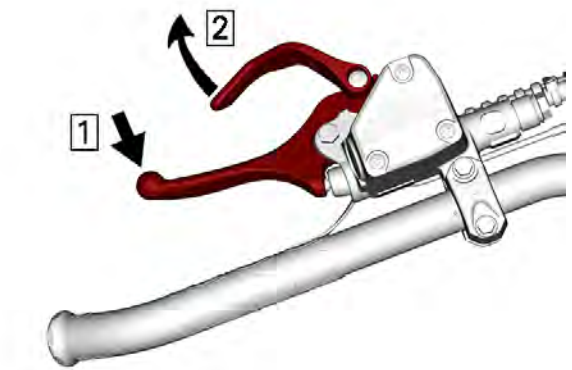
在停放雪地摩托时，应使用驻车制动器。

⚠ 警告

确保在运行雪地摩托前，驻车制动器已彻底停用。 当您骑行车辆时，连续按压制动器杆导致制动片拖拽可能会损坏制动系统，并造成制动能力丧失和 / 或火灾发生。

启用驻车制动器

按住制动杆，然后使用驻车制动杆锁住制动杆，如图所示。



典型示例 - 接合机构

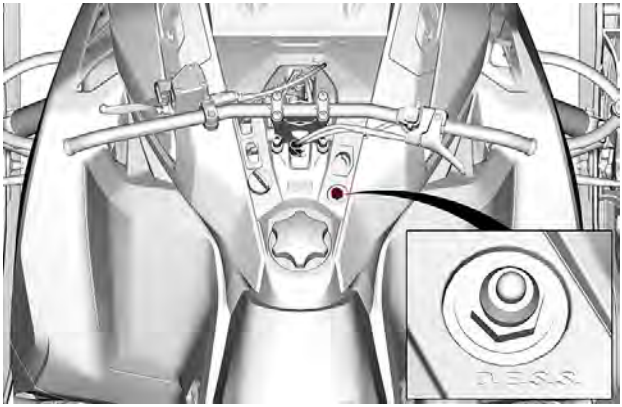
1. 按住制动杆
2. 使用驻车制动杆锁住制动杆

释放驻车制动器

按压制动杆。 驻车制动杆会自动回到其初始位置。 骑行前务必释放驻车制动器。

发动机熄火开关

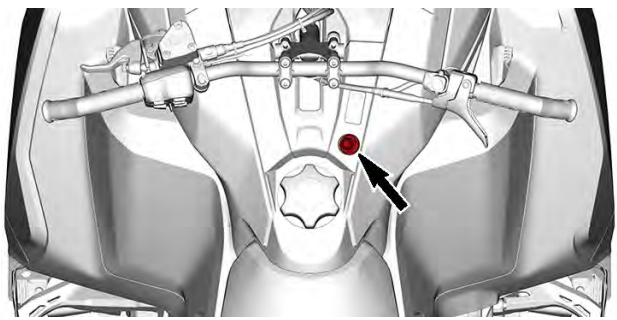
使用机械式点火钥匙的型号



典型示例

使用 D.E.S.S. 钥匙的型号

D.E.S.S. 钥匙也是发动机熄火开关。



典型示例

发动机熄火开关（紧急熄火拉绳）位于控制台上。

要让车辆运行，紧急熄火拉绳必须紧紧固定在发动机熄火开关上。

从开关上拉下紧急熄火拉绳可熄火发动机。

⚠ 警告

在起动发动机前，务必要将紧急熄火拉绳的金属孔环固定到衣服上。

D.E.S.S.（数字编码安全系统）

紧急熄火拉绳配有一个集成式 D.E.S.S. 钥匙，可为您和您的雪地摩托提供等同于传统锁定钥匙的安全保障。

D.E.S.S. 钥匙包含一个电子芯片，该芯片拥有唯一的永久性存储数字码。

经授权的 BRP 雪地摩托经销商已将您雪地摩托的 D.E.S.S. 编程为识别出紧急熄火拉绳中的 D.E.S.S. 钥匙才允许车辆运行。

如果在未编程 D.E.S.S. 的情况下使用了别的紧急熄火拉绳，起动机会起动，但不会达到驾驶车辆所需的驱动皮带盘接合转速。

确保紧急熄火拉绳无污垢或积雪。

D.E.S.S. 灵活性

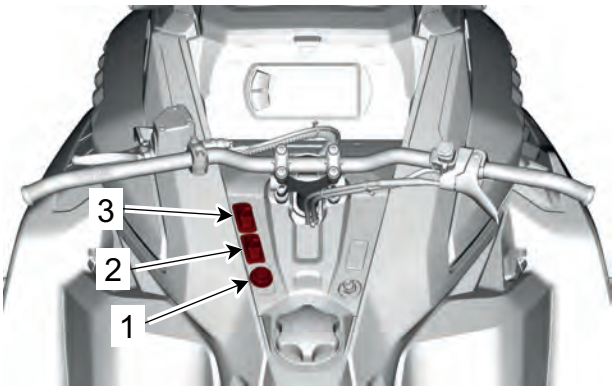
经授权的 BRP 雪地摩托经销商可将您雪地摩托的 D.E.S.S. 编程为接受最多 8 个不同的钥匙。

我们建议您从经授权的 BRP 雪地摩托经销商处购买额外的紧急熄火拉绳。 如果您拥有不止一辆配有 D.E.S.S. 的 BRP 雪地摩托，您可让经授权的 BRP 雪地摩托经销商将它们编程为可互相接受对方的 D.E.S.S. 钥匙。

辅助控件

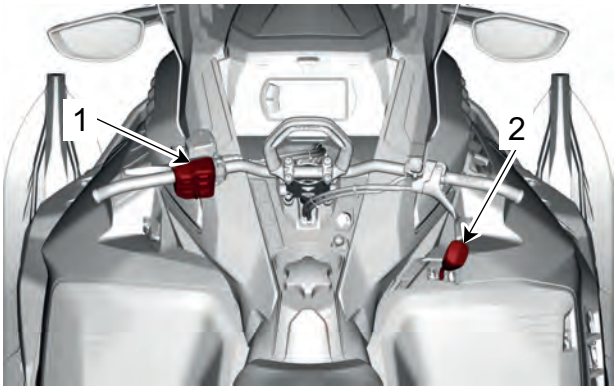
部分特性可能不适用于您的型号，或者可能作为选配提供。

图示未显示车辆安全标签。有关车辆安全标签的信息，请参阅*车辆安全标签*。



典型示例 - 600 EFI SPORT 型号

1. 起动/电子倒档开关
2. 手柄加热开关
3. 大灯变光器开关

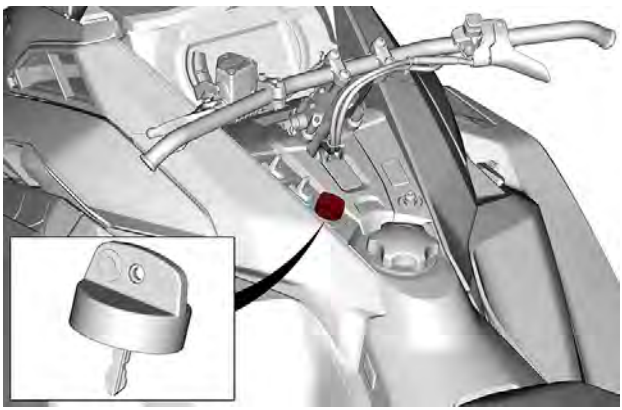


典型示例 - 配备齿轮箱的型号

1. 手把多功能开关
2. 换档杆

控制台开关 - 600 EFI

起动/电子倒档开关



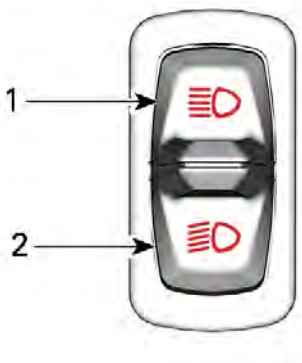
典型示例

转动点火钥匙起动发动机。请参阅*基本程序*中的*发动机起动程序*。

发动机起动后，转动该钥匙可接合电子倒档。请参阅*基本程序*中的*倒档 (RER)*。

大灯变光器开关

按下此开关可选择远光灯 (HI) 或近光灯 (LOW)。当发动机运转时，大灯会自动亮起。



1. *远光*
2. *近光*

电热握把和加热式油门杆的加热开关 - 4.5 英寸数码显示屏和控制台开关

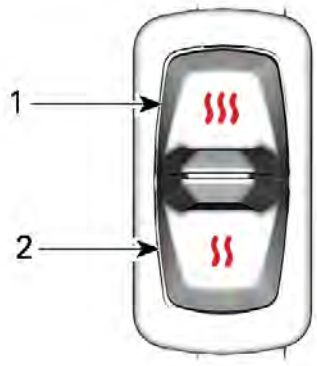
注：

– 转速低于 2000 rpm 时，加热式手柄将限制在 50%。
– 蓄电池的电量会制约加热式手柄的运行。电压低于 13 V 时，加热式手柄将关闭。

控制台上的开关可同时控制手把手柄和油门杆的加热强度。

油门杆和手柄间的温度差可予以调节。

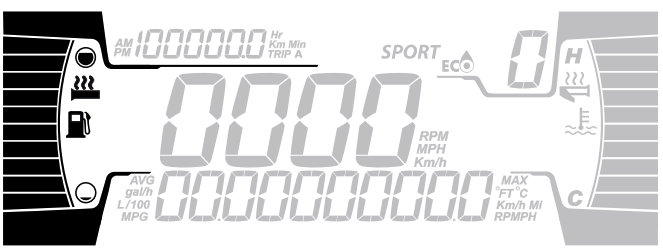
视需要按下开关以选择加热强度，从而使您的双手保持在舒适的温度环境下。



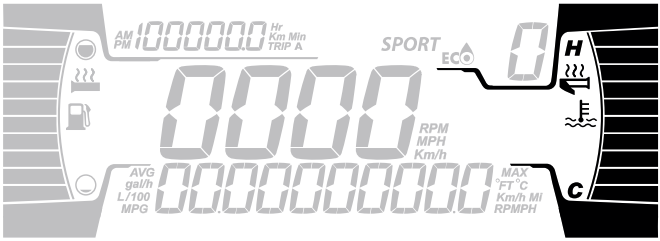
1. *增加加热强度*
2. *降低加热强度*

加热强度通过数字显示区显示。

电热握把显示



油门杆加热显示



当仪表未显示指示条时，手把手柄和油门杆的加热开关将处于 OFF 位置。

松开开关后，显示屏将重新显示燃油液位和发动机温度。

手把多功能开关
配备 4.5 或 7.2 英寸显示屏的型号

多功能开关位于左侧手把上。

配备 4.5 或 7.2 英寸显示屏的型号

1. *大灯变光器按钮*
2. *加热式油门杆和电热握把按钮*
3. *“Trip /向上”按钮*
4. *“Mode /向下”按钮*
5. *起动 / 电子倒档按钮*

起动 - SHOT（如配备）/电子倒档按钮 - RER（如配备）

此按钮主要具有 2 个功能

1. 起动发动机
2. 接合倒档。

在配备电起动机的型号上，按下此按钮起动发动机。请参阅*基本程序*中的*发动机起动程序*。

在配备 SHOT 系统的型号上，一旦电容器充满电，按下此按钮就可起动发动机。请参阅*基本程序*中的*发动机起动程序*。

发动机起动后，按下此按钮可接合电子倒档。请参阅*基本程序*中的*挂入倒档*了解相关步骤。

起动 / 电子倒档按钮

按下以启动发动机。请参阅*基本程序*中的*发动机起动程序*。

发动机起动后，按下此按钮可接合电子倒档。请参阅*基本程序*中的*挂入倒档*了解相关步骤。

大灯变光器开关

按下此开关可选择远光灯 (HI) 或近光灯 (LOW)。当发动机运转时，大灯会自动亮起。

油门杆加热和电热握把按钮

注：

– 转速低于 2000 rpm 时，加热式手柄将限制在 50%。
– 蓄电池的电量会制约加热式手柄的运行。电压低于 13 V 时，加热式手柄将关闭。

该按钮可同时控制电热握把和油门杆的加热启动。油门杆和电热握把间的温度差可单独予以调节。

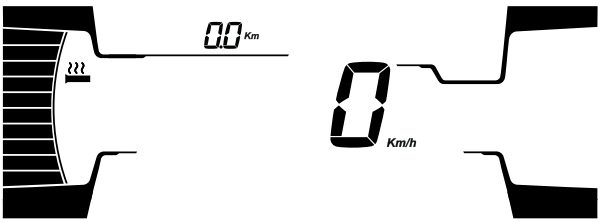
加热强度显示在数字显示屏上。

调节电热握把和油门杆加热强度 4.5 和 7.2 英寸显示屏

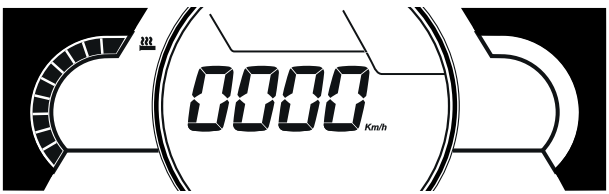
1. 使用多功能开关上的加热油门杆和电热握把按钮选择电热握把或油门杆设置。
   – 短按一次可激活电热握把设置
   – 短按两次可激活油门杆设置

   电热握把调节水平使用燃油计显示，选定后将闪烁。

4.5 英寸显示屏

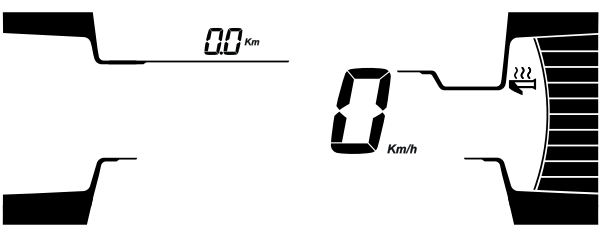


7.2 英寸显示屏



油门杆调节水平使用温度计显示，选定后将闪烁。

4.5 英寸显示屏



7.2 英寸显示屏

2. 使用“向上/行程”按钮，可逐步提升热强度。短按一次可将热强度提升一个等级按住“向上/行程”按钮不放，可自动将热强度设置为最大设置。
3. 使用“向下/菜单”按钮，可逐步降低热强度。短按一次可将热强度提升一个等级按住“向下/菜单”按钮不放，可自动将热强度设置为最小设置。

“行程/向上”按钮

此按钮具有 2 个功能

1. 选择并导航多功能显示屏的*行程*菜单
2. 提升电热握把和油门杆加热元件的热量。

“模式/向下”按钮

此按钮具有 2 个功能

1. 选择并导航多功能显示屏的*模式*菜单
2. 降低电热握把和油门杆加热元件的热量。

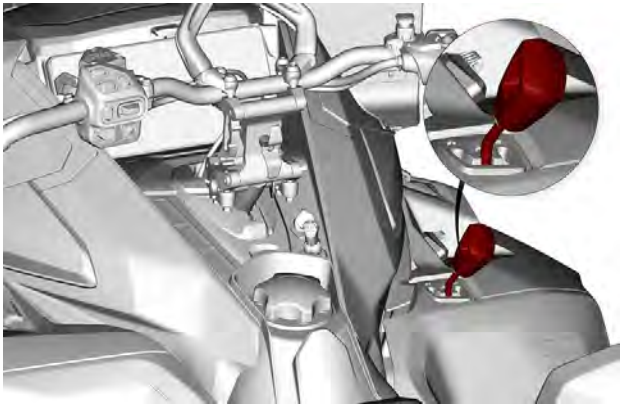
起动 / 电子倒档按钮

按下以启动发动机。请参阅*基本程序*中的*发动机起动程序*。

发动机起动后，按下此按钮可接合电子倒档。请参阅*基本程序*中的*挂入倒档*了解相关步骤。

换档杆

使用高/低档位变速箱的型号



用这个杆选择档位。齿轮箱有两个前进档和一个空档。

在速度低于30 km/h (19 MPH)时，可以从一个档位换到另一档位

⚠ 注意

在速度高于30 km/h (19 MPH)时换档可能会对变速箱造成严重损害。

空档

空档位置时会分离齿轮箱的前进档齿轮。

注： 仍可激活倒档。

高速档（前进）

此位置选择齿轮箱的高速范围。 这是正常的驾驶速度范围。 此位置使车辆能够达到其最大速度。

低速档（前进）

此位置选择齿轮箱的低速范围。 此时，车辆将缓慢运动并提供最大扭矩。

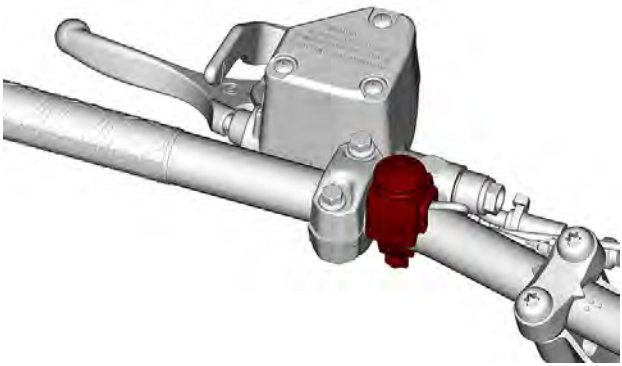
备注

低速范围适用于牵引挂车、承载较重货物、越过障碍物或者上坡及下坡。

喇叭按钮（如有配备）

对于在芬兰销售的车辆

按下喇叭按钮可激活喇叭。

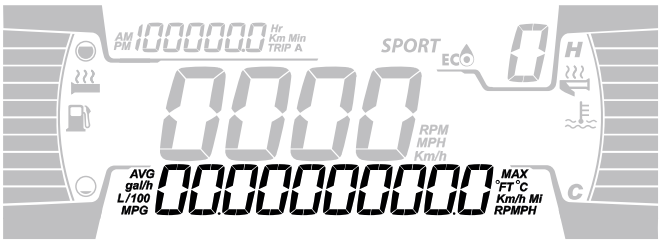


典型示例

4.5 英寸显示屏

多功能显示区

下部显示区



可显示以下内容：

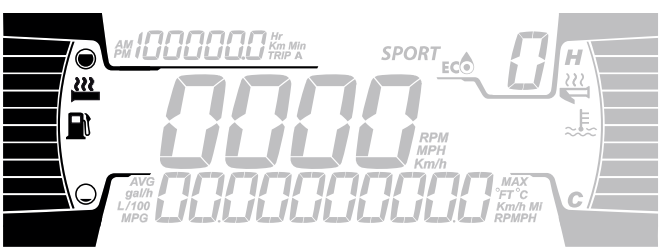
– RPM
– 速度
– 发动机温度
– 燃料统计信息
– 设置
– 消息
– 外部温度（如果配备）

要切换显示的信息，请使用仪表的向下 (M) 按钮，或手把多功能开关上的 Mode 按钮（如配备）。

SPEED STAT 显示区显示最大速度和平均速度。按住下部按钮 3 秒钟可以进行重置。

选择 SPEED 显示时，在 TRIP 显示区中将显示转速 (RPM)。

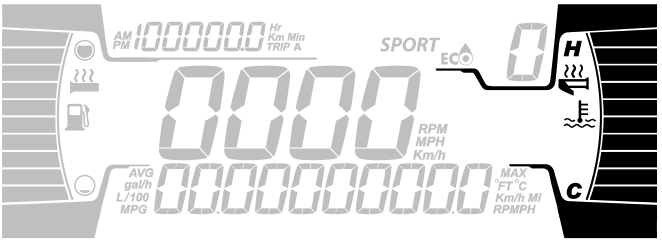
左侧显示区



左侧显示区内容包含：

– 燃油液位指示灯
– 手柄加热级别

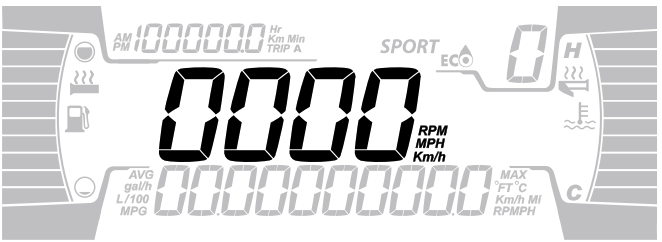
右侧显示区



右侧显示区内容包含：

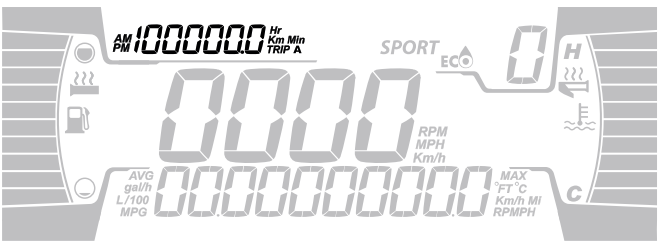
– 发动机温度
– 油门加热指示符

中央显示区



显示发动机转速 (RPM) 或车速（Km/h 或 MPH）。

行程显示



此显示区显示行程信息：

– 累计行程里程表

– 行程 A 时数
– 行程 A 距离（km 或 mi）
– 车辆计时表
– 时钟（如果配备了电池）

要切换显示的信息，请使用仪表的向上 (T) 按钮，或手把多功能开关上的 Trip 按钮（如配备）。

要重置“行程 A”，请使用仪表的向上 (T) 按钮，或手把多功能开关上的 Trip 按钮（如配备）。

警告灯和指示符

以下指示灯将提醒您那些可能变严重的车辆状况。某些灯在启动车辆时会亮起，这是为了确保它们能正常工作。如果在启动车辆后有任何灯亮着，请参阅相应的系统警告灯以获取进一步信息。

注：
在多功能仪表的显示屏会显示一些警告指示符，其功能与指示灯相同，只不过在启动摩托艇时不会显示。

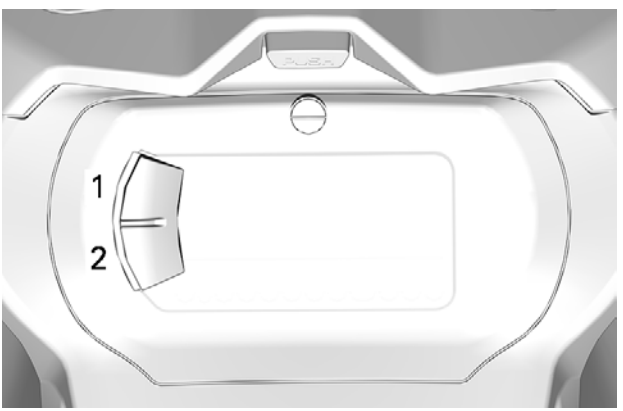
报警灯 - 下梁

灯	描述
	橙色 - 摩托艇故障
	蓝色 - 选择了远光灯
	红色 - 发动机温度过高。
	红色 - 驻车制动器被啮合，或制动系统发生故障
	红色 - 电池电压过低，或发生电气系统问题

灯	描述
	红色 - 润滑油液位低
	橙色 - 燃油液位低
	橙色 **亮起**：摩托艇排放控制系统发生故障 **闪烁**：发动机出现问题，缓行返回模式被激活。请立即将摩托艇送修。

设置

设置



1. 向上按钮(Trip)
2. 向下按钮 (Menu)

注： Trip和 Menu 按钮位于手把的多功能开关上（如配备）。

使用向下 (M) 按钮选择 **SETTINGS**（设置）然后按住不放，便可进入设置菜单。

重置统计信息

使用下部按钮选择 **RESET STAT**（重置统计信息）然后按住，便可进行重置。

单位选择

此多功能仪表出厂时预设为公制单位，但可以将其更改为英制单位。

使用下部按钮选择 **UNITS**（单位）然后按住按钮，便可更改单位。

设置时钟

使用下部按钮选择 **CLOCK**（时钟），便可更改时钟。

1. 按下部按钮选择时钟显示区。
2. 按住下部按钮 1 秒钟。
3. 按下部按钮选择分为上午和下午的 12 小时制，或选择 24 小时制。
4. 按住下部按钮，以确认所作选择。
5. 按下部按钮更改小时（小时部分将闪烁）。
6. 按住下部按钮，以确认所作的小时选择。
7. 按下部按钮切换到分钟（分钟部分将闪烁）。
8. 按住下部按钮，以确认所作的分钟选择。

设置亮度

LCD 显示屏的亮度可以调整。

使用向下按钮，选择 **BRIGHTNESS**（亮度）并按住不放以更改亮度。

使用向下按钮调整亮度后，可按住该按钮不放以确认所选的值。

设置语言

仪表的显示语言可以更改。 请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商，了解可用语言，并根据您的偏好来设置仪表。

故障代码

只有至少激活一个代码时可用。

使用向下按钮，选择 **CODES**（代码）并按住不放以查看激活的故障代码。

故障代码将在下部显示区上滚动显示。

设备

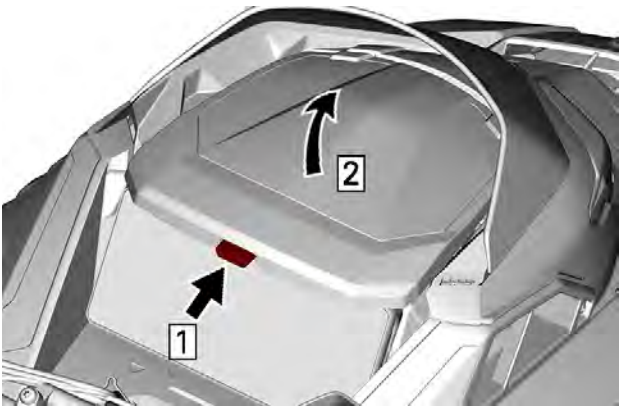
部分特性可能不适用于您的型号，或者可能作为选配提供。

前储物格

储物箱位于车辆前部，仪表上方。

《使用手册》和紧急起动拉绳位于前储物箱中。

要打开储物箱，则按下按钮，然后抬起盖。



典型示例
步骤 1. 推
步骤 2. 抬起

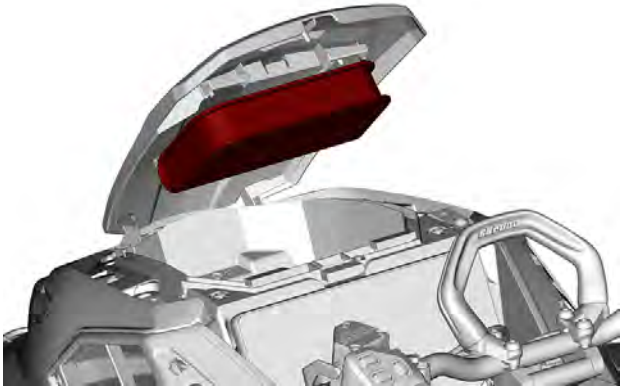
注：
在关闭时，确保盖正确固定。您将听到一声“咔哒”声。

使用手册

《使用手册》应存放在*前储物箱*中。

加热式手机壳（如配备）

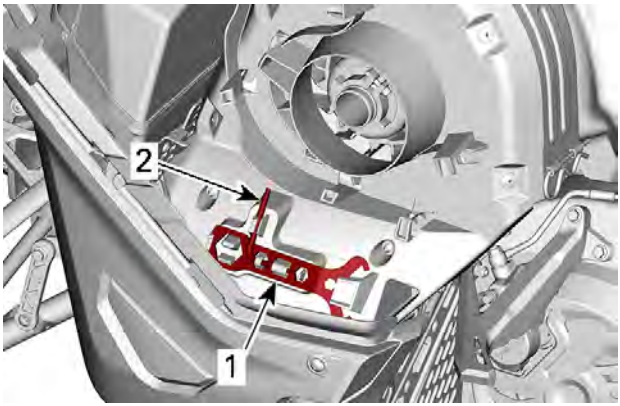
加热式手机壳安装在前储物箱盖内侧。它可以让您的手机在充电时保持温暖的温度。



工具

驱动皮带护罩的一部分用于固定基本保养用工具。

此类工具随车辆一同提供。它们应始终安装在适当的位置和方位。



典型 - 驱动皮带护罩工具位置

1. 悬架调整工具
2. 皮带盘扩展器和大灯调整工具

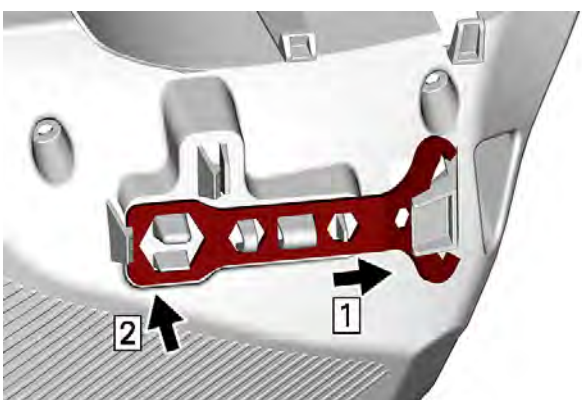
按以下顺序安装：

⚠ 注意
确保工具正确固定。 工具可能脱落并对旋转部件造成损害。

1. 将悬架调整工具的开口端滑放到固定片的下方。

悬架调整工具

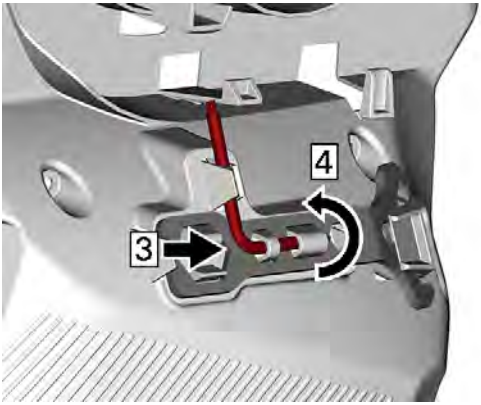
2. 用力按固定片上的封闭端。



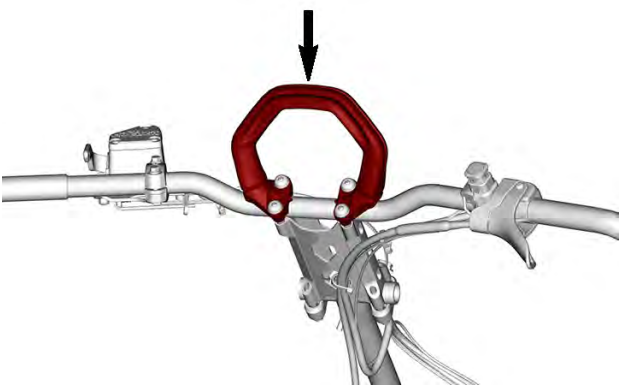
3. 将皮带盘扩展器和大灯调整工具的短端放入孔中。

皮带盘扩展器和大灯调整工具

4. 旋转并将长端夹持在位。



山地皮带



此手把皮带只应用来在雪地摩托卡在倾斜位置时提供额外的拉力。在特殊情况下，它也只能用在非常慢的速度下，这时它固定在右踏脚板上，将车辆拉回其期望的形式路径。骑行时，双手应保持在手把上，以便提供制动能力以及正确的转向和方向控制。不得将手把皮带用于拖车、起吊或爬坡。

⚠ 警告

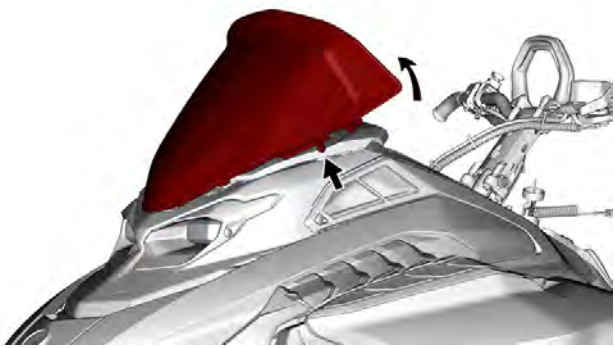
骑行过程中不得使用。 否则会大大降低转向控制，而且无法执行制动控制。

挡风玻璃

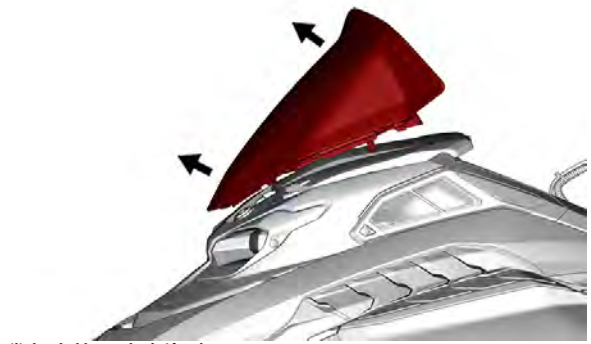
拆卸挡风玻璃

配备中高挡风玻璃的型号 400 mm

1. 抓住挡风玻璃支架侧面下方的挡风玻璃组合件。抬起挡风玻璃组合件的两侧，直到侧面锚柱脱离其插座。

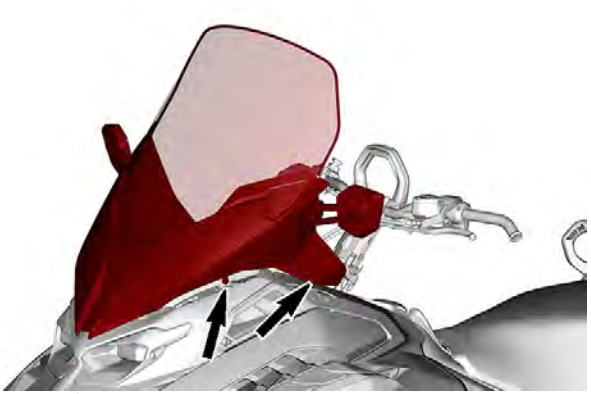


2. 穿过组合件前部的通风口，抓住挡风玻璃支架。抬起挡风玻璃组合件，使其前锚柱离开其插座。拆下挡风玻璃组合件。

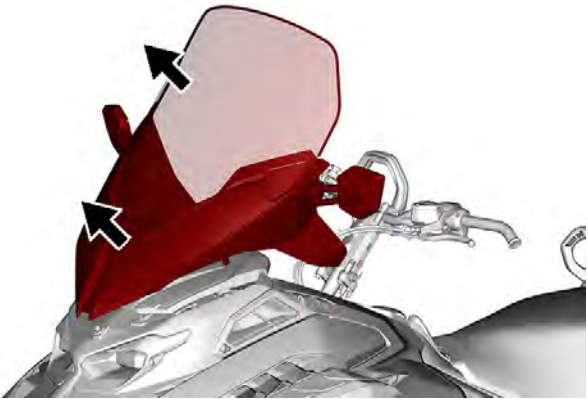


带超高挡风玻璃的型号

3. 抓住挡风玻璃支架侧面下方的挡风玻璃组合件。抬起挡风玻璃组合件的两侧，直到侧面锚柱和后锚柱脱离其插座。



4. 穿过组合件前部的通风口，抓住挡风玻璃支架。将前锚柱从其插座中提起，然后拆下挡风玻璃组合件。

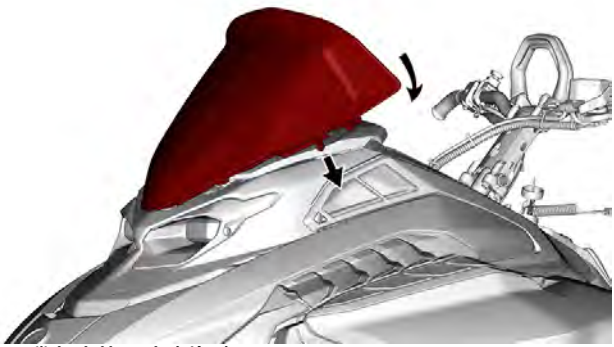


安装挡风玻璃

配备中高挡风玻璃的型号 400 mm

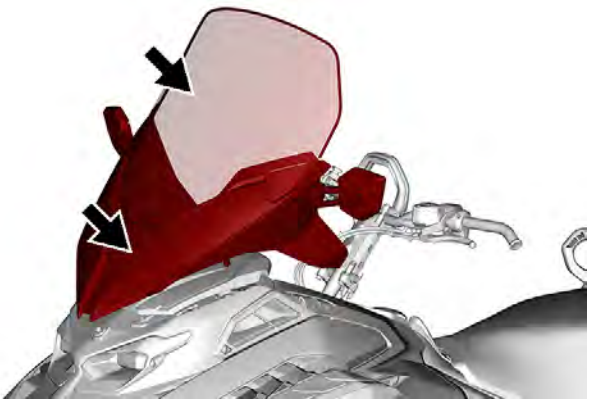
1. 将前锚柱锁定在其插座中。

2. 将两侧的侧面锚柱锁定在其插座中。

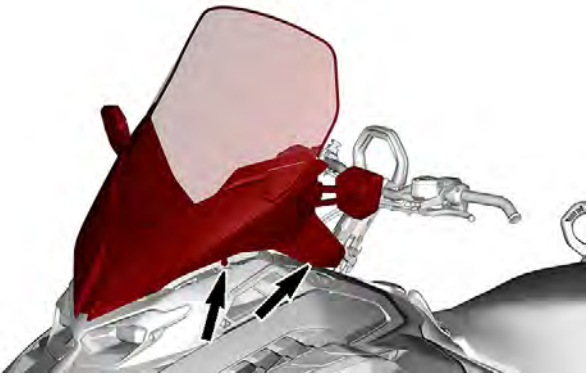


带超高挡风玻璃的型号

3. 将前锚柱锁定在其插座中。



4. 将两侧的侧面锚柱和后锚柱锁定在其插座中。

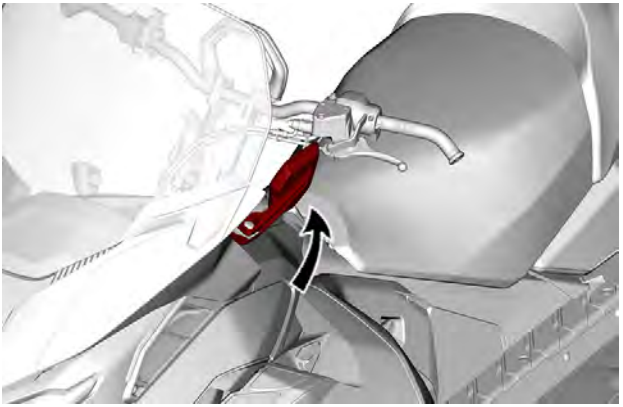


可调后视镜（若配备）

可根据操作者偏好调整各后视镜。

⚠ 警告
应在车辆停在安全位置的情况下进行调节。

必要时，后视镜可以向内折叠。



车身板件

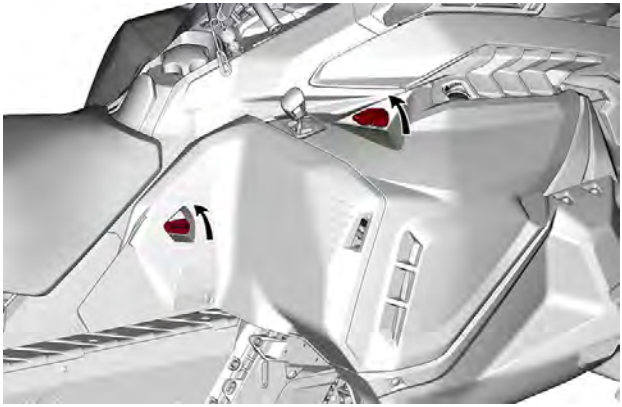
侧板

⚠ 警告

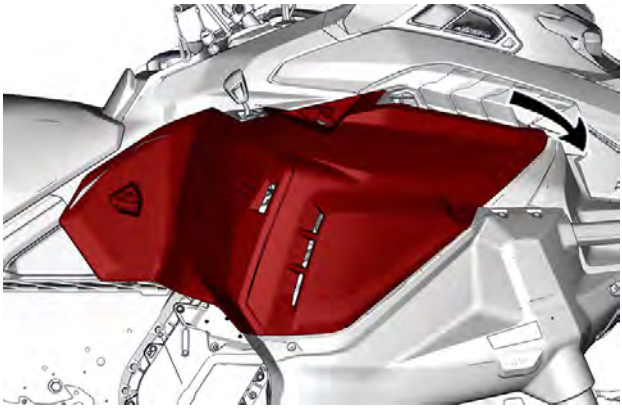
切勿在已打开或已从车辆中拆下侧板的情况下运转发动机。

拆卸侧板

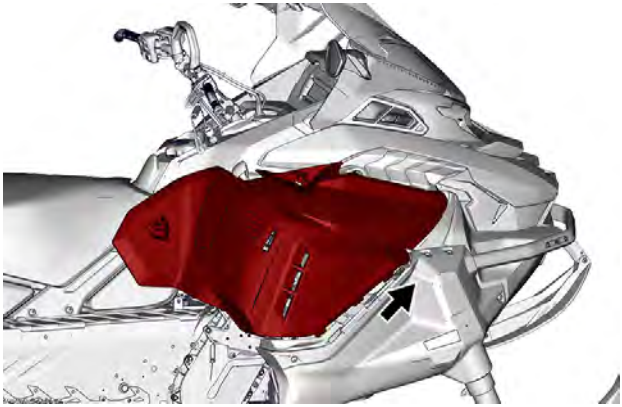
1. 松开所有锁栓，然后打开面板。



典型示例
2. 围绕下边缘转动侧板。



典型示例
3. 将侧板铰链滑离底盘。

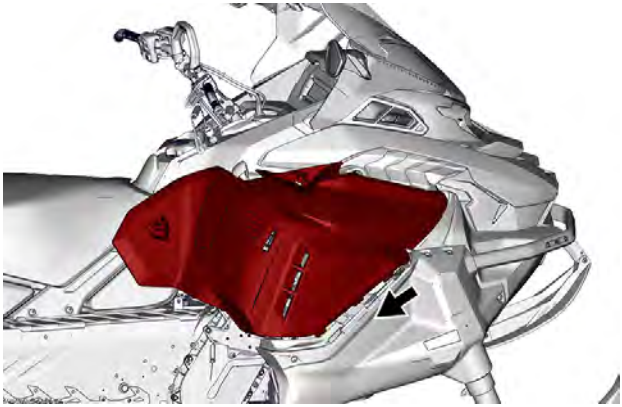


典型示例

备注
确保将侧板放在安全的地方，以免划伤。

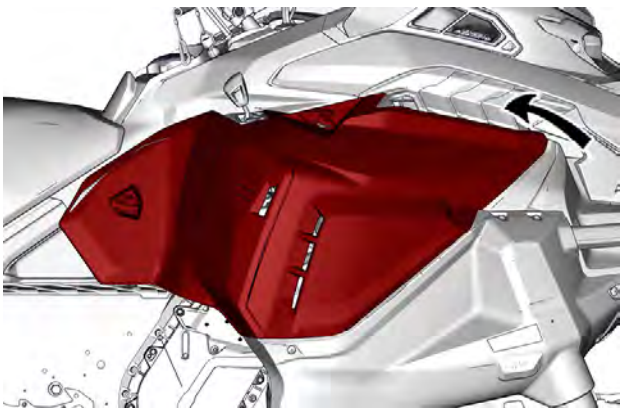
安装侧板

1. 将板件铰链滑到底盘上，以接合锁片。



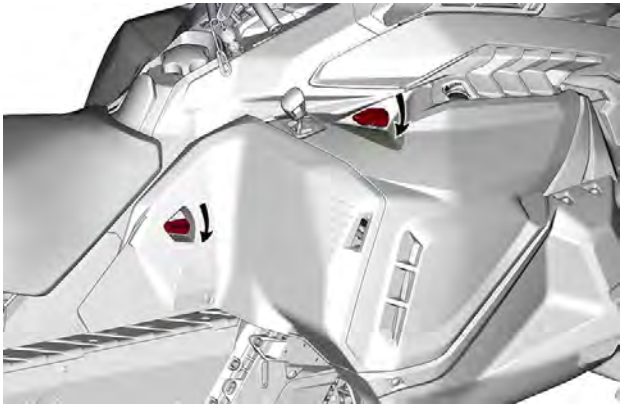
典型示例

2. 围绕下边缘转动侧板。



典型示例

3. 锁上所有锁扣。

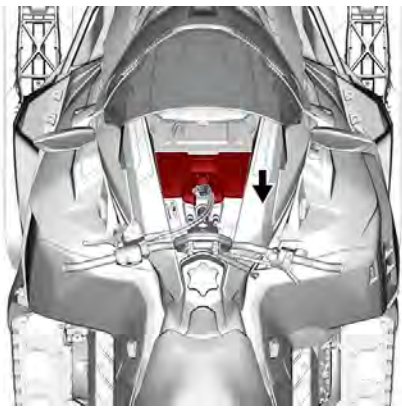


典型示例

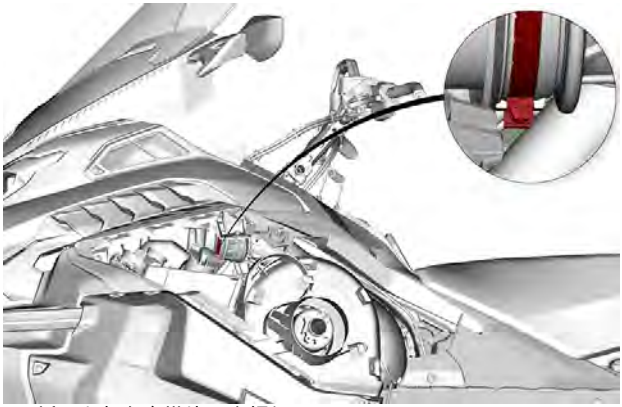
上部车身模块

拆卸上部车身模块

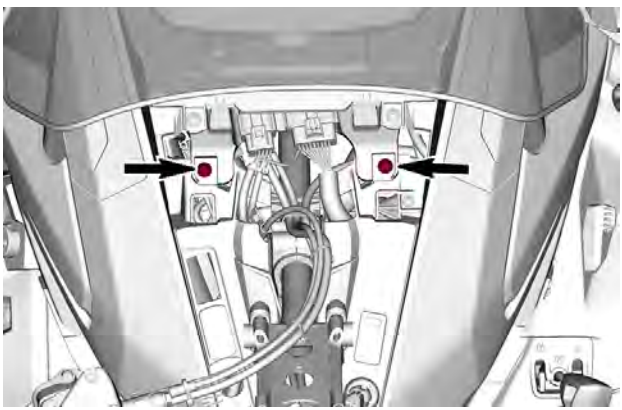
1. 拆下侧板。
2. 向后滑动检修盖，将其取下。

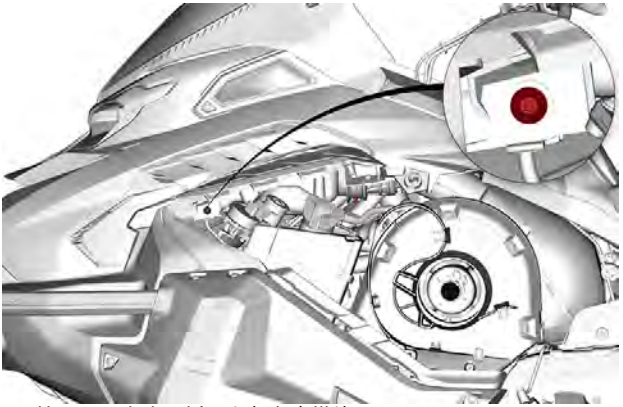


3. 松开进气软管夹。



4. 拆下上部车身模块固定螺钉。





5. 按照以下方式，拆下上部车身模块：

    1. 抓住仪表支撑节段的上部车身模块。
    2. 将该模块向前拉。
    3. 从车上拆下该模块。

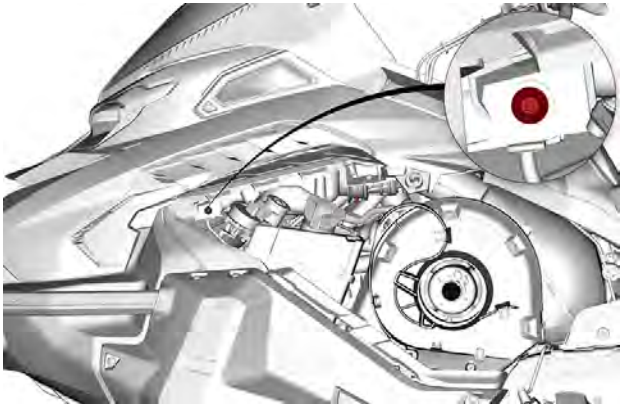
备注
确保将模块放在安全的地方，以免划伤。

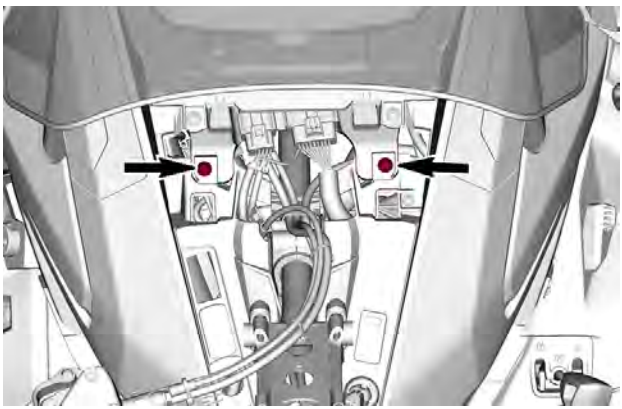
安装上部车身模块

1. 按照以下方式，安装上部车身模块：

    1. 抓住仪表支撑节段的上部车身模块。
    2. 将上部车身模块放置到位。
    3. 将该模块推向车尾。
2. 安装将上部车身模块固定到车辆上的螺钉。将螺钉紧固至规定值。

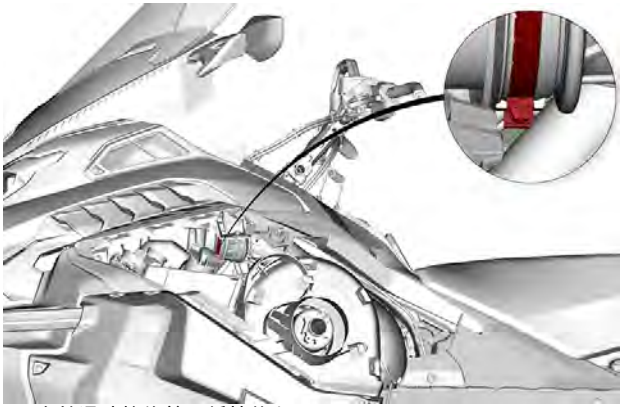
紧固扭矩	
上部车身螺钉	1.75 ± 0.25 N•m



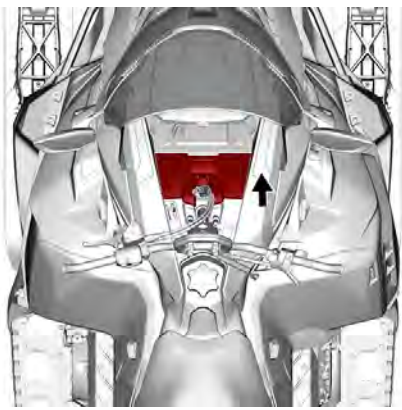


3. 紧固左侧进气软管夹。将卡箍拧紧至规定扭矩。

紧固扭矩	
进气软管夹	1.00 ± 0.20 N•m



4. 向前滑动检修盖，将其装上。



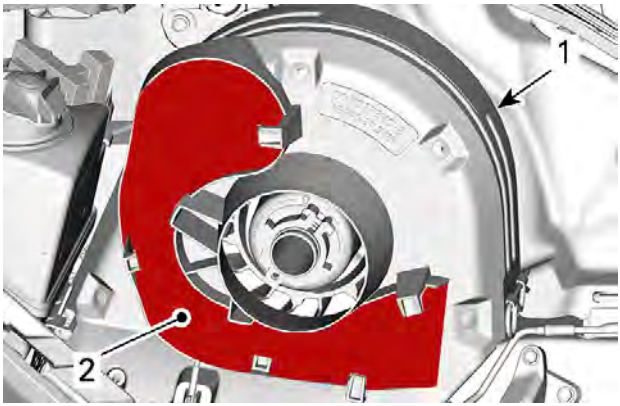
5. 安装侧板。

备用驱动皮带座

可将备用驱动皮带存放在其底座上，该底座位于驱动皮带护罩上。

注：
备用驱动皮带不随雪地摩托一同提供。

将备用驱动皮带放入驱动皮带护罩槽中。



典型示例

1. 驱动皮带护罩
2. 槽

将其滑入固定片之后，从而将其固定到位。

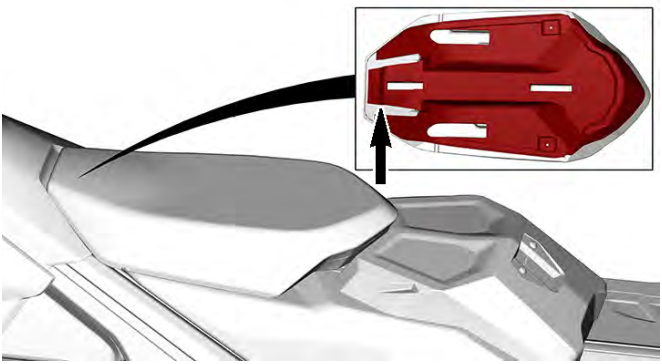
典型示例

座椅

400 mm 隧道宽度

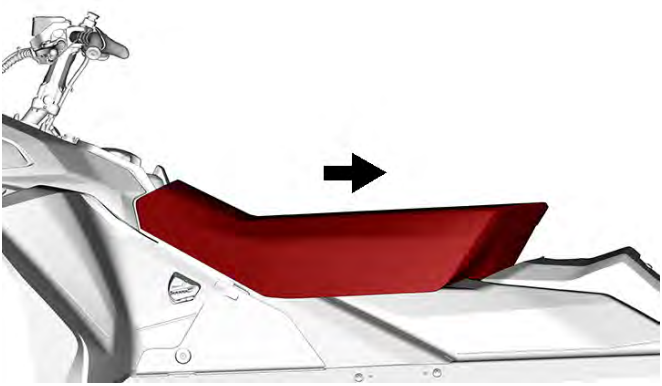
拆除座椅 - 前部卡锁

1. 从燃油箱和座椅前端之间，向上拉拔卡锁。

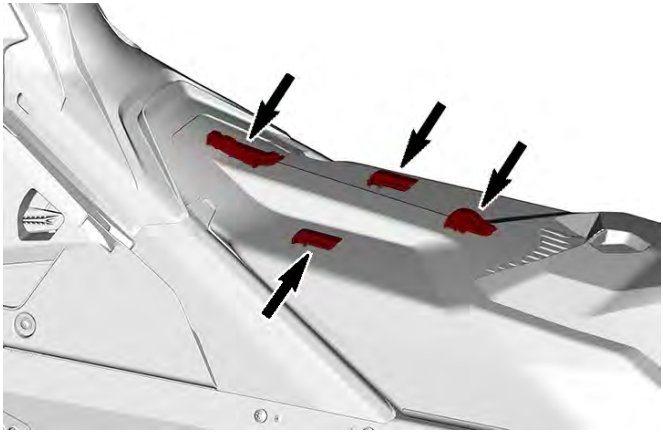


典型示例

2. 向后拉座椅，将其与固定锁舌分离。



典型示例



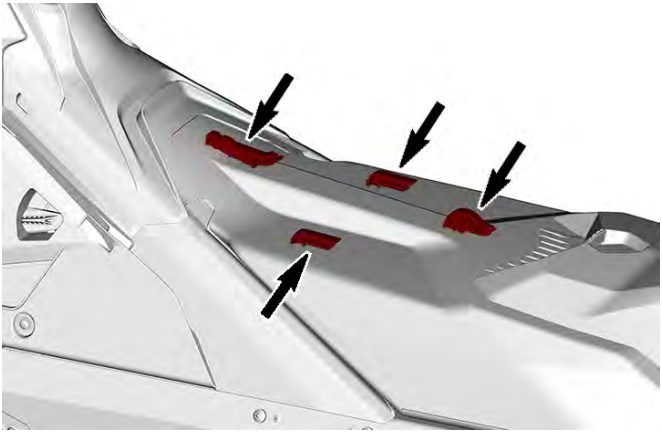
固定片

安装座椅（卡锁）

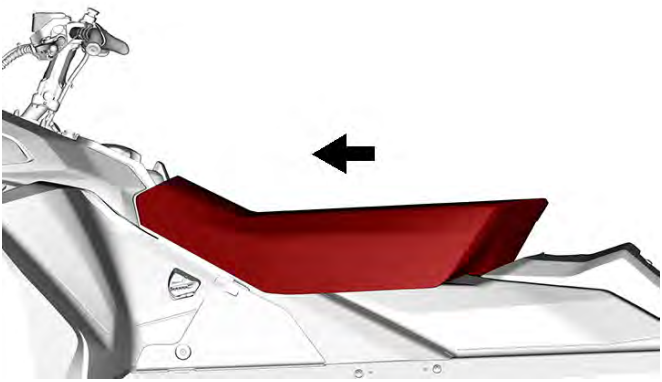
备注

如果座椅和燃油箱之间存在任何物体，则行驶时可能会对燃油箱造成损害。 切勿在座椅和燃油箱之间放置物体。

1. 将座椅放在固定卡子上，然后将其向前滑动，直到卡锁锁定在前部安装钩上为止。



固定片



典型示例

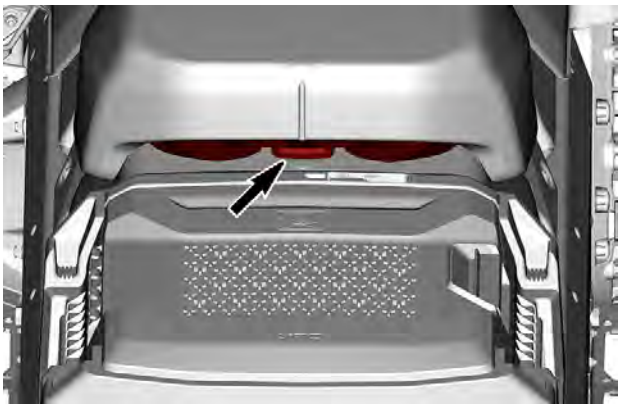
⚠ 警告
确保在骑行之前将座椅牢固锁定。

500 和 600 mm 隧道宽度

操作员座椅

拆卸座椅

松开座椅后部的闩锁。



将座椅向后滑动以将其拆下。

安装座椅

备注

如果座椅和燃油箱之间存在任何物体，则行驶时可能会对燃油箱造成损害。 切勿在座椅和燃油箱之间放置物体。

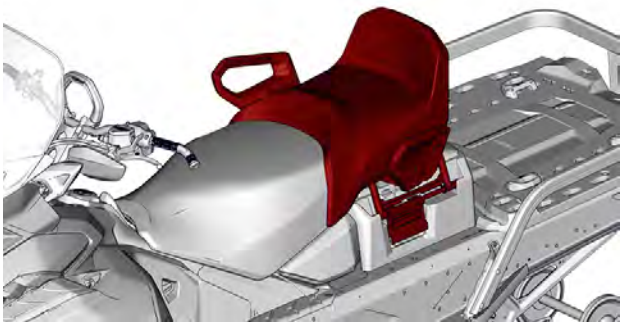
将座椅放在安装钩上，然后将其向前滑动。

卡紧锁扣。

⚠ 警告

确保在骑行之前将座椅牢固锁定。

乘客座椅（如果配备）

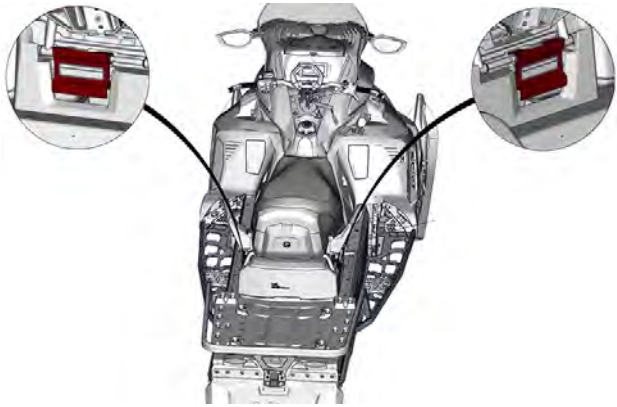


⚠ 警告

所有乘客，只要坐在座椅上，必须要一直将双脚牢牢放在脚蹬上，并用双手握住扶手。为确保乘客坐稳并降低被弹出的风险，必须遵循这些身体标准。

拆卸乘客座椅

1. 解开两侧的座椅锁扣。



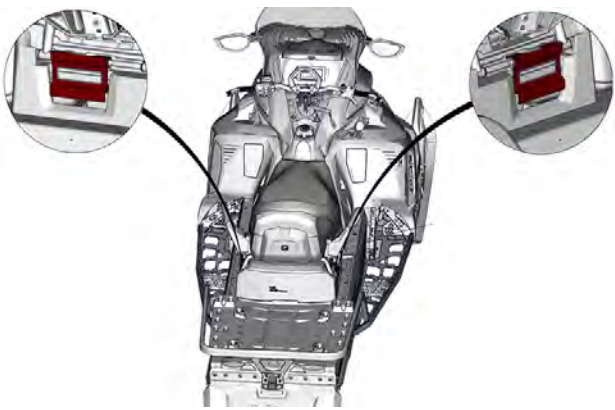
典型示例

2. 拆下乘客座椅。

安装乘客座椅

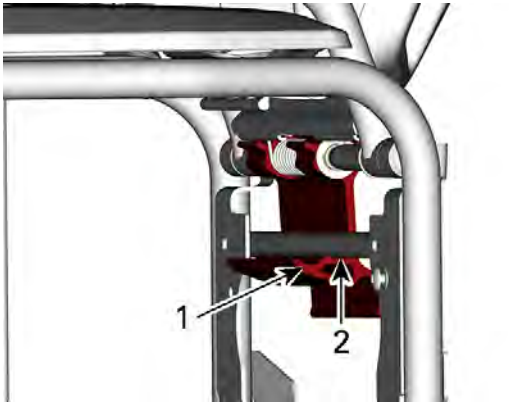
1. 将乘客座椅放置到正确的位置。

2. 锁定两侧的座椅锁扣。



典型示例

3. 在栓锁时，确保达到第二级阶梯。

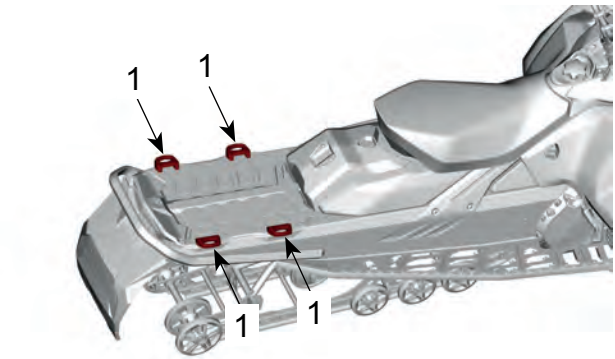


1. 第一步
2. 第二步

⚠ 警告
齐星之前，确保栓锁达到第二步。

LinQ 系统

LINQ 系统位置



典型示例 - 4 LINQ 系统
1. 配件支持 LinQ 系统

LinQ 系统操作

LinQ 是 BRP 专有的无工具系统，用作配件安装几乎不费什么功夫。

利用该系统可手动快速安装和拆除配件。只需几秒即可完成，且非常牢固。

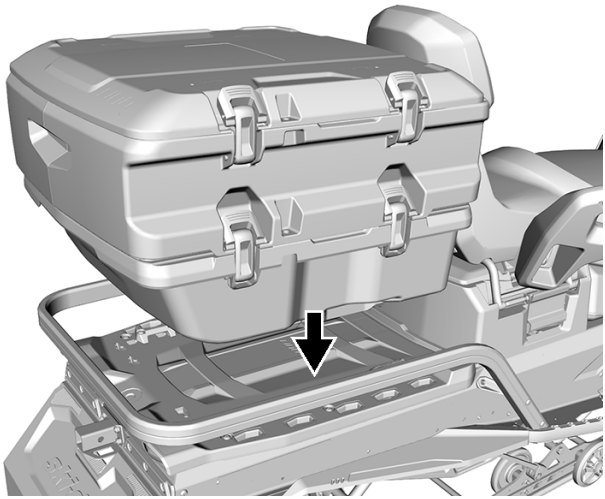
LinQ 系统适用于所有地形条件。

请咨询 BRP 经销商，以了解兼容此车辆的配件。

货箱（如配备）

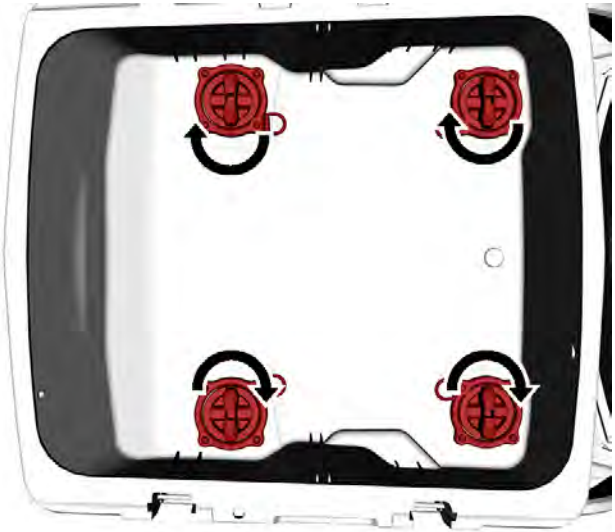
货箱的盖板上最多可以承受 20 kg 的重量，中间段 20 kg，总共可以载运 48 kg（包括盖板和中间段的承重）。

货箱用 LinQ 附件固定。要安装货箱，请将其向下放入载货区中。



打开下部锁栓。

顺时针转动货箱底部的 LinQ 杠杆，固定货箱。



牵引挂接装置（如配备）

注：
请参见车辆上的贴纸，了解牵引能力。

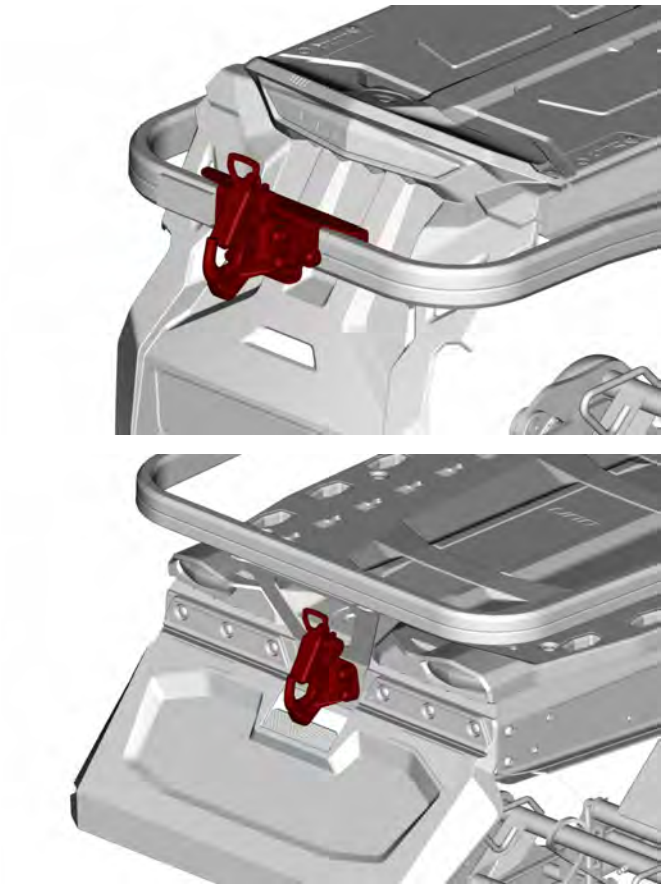
可用的牵引挂接装置类型，取决于相应的型号和所在的地区。

牵引挂接装置接收器

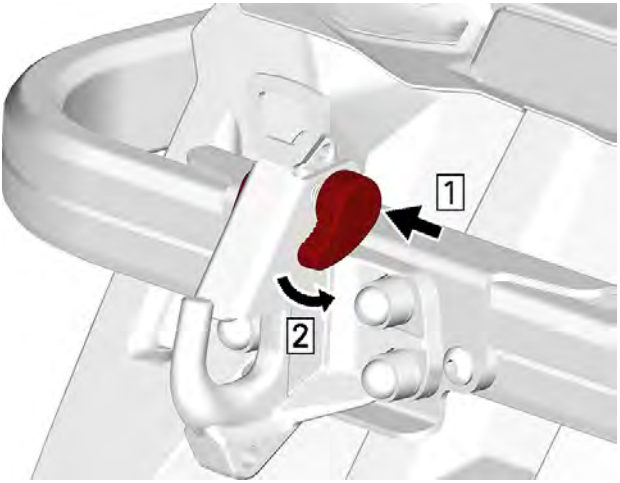
要牵引配件，则结合使用此牵引挂接装置和牵引杆。

牵引杆式挂接装置

J 形钩挂接装置



要打开此挂钩，请用力推手柄并转动它，以缩回锁紧板。



安装配件时，务必要咨询制造商的建议。

⚠ 警告

不得使用绳索牵引配件。 务必使用一根坚硬的牵引杆。 使用绳索将会导致物体和雪地摩托之间发生碰撞，并且在急速减速或下坡情况下，可能会发生翻倒事故。

运行模式 - 600RR E-TEC 发动机

发动机模式

⚠ 警告

每当更改运行模式时，请确保在驾驶期间保持形势警觉。

智能 ECO 模式

如果选择了 ECO 模式（燃油经济性模式），车辆的扭矩和速度会受限，借此保持最佳巡航速度，从而降低耗油量。

一旦被激活，ECO 模式将会一直保持激活状态，直至操作者将其停用为止。

运动模式

如果选择运动模式，该模式会提供瞬时油门反应，并且与标准和智能 ECO 模式相比，其加速度更高。

一旦被激活，运动模式将会一直保持激活状态，直至操作者将其停用为止。

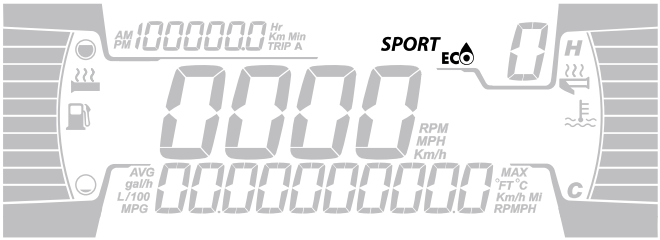
⚠ 警告

在使用运动模式之前，您应该熟悉车辆的基本操作以及 VSS 对车辆的操控。使用运动模式时，始终要注意周围的环境和车辆的操控。

模式显示区

激活和停用时所选模式的消息显示如下：

驾驶模式	显示屏
经济	经济
运动	运动



典型示例 - 4.5 英寸显示屏

切换驾驶模式

1. 按住*模式/向下*按钮以访问“发动机模式”菜单。
2. 短按*模式/向下*按钮以更改发动机模式。

⚠ 警告

在激活运动模式前，务必建议乘客要抓紧。 运动模式可提供更高的加速度。

⚠ 警告

在调节模式时，请对其他雪地摩托、障碍或人员保持形势警觉。

停机静音

利用停机静音功能，可在车辆停止且制动杆被抓紧时自动关闭发动机。

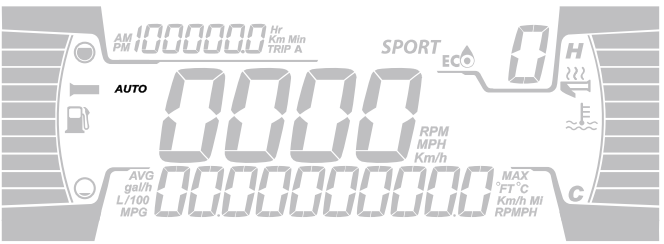
只要不碰油门杆，松开制动杆后，发动机将自动重新起动。

当车辆完全停机时，停机静音设置将被存储到内存中。

当运行模式从运动变为 ECO 时，停机静音功能会自动激活。

如果运行模式从 ECO 变为运动，停机静音功能将保持在上次选定的运动模式状态。

只有当停机静音功能处于激活状态（发动机关机且制动杆被抓紧），显示屏上才会显示 AUTO 图标。



典型示例 - 4.5 英寸数码显示屏

导览停机静音菜单

1. 短按**模式/向下**按钮以切换到“设置”菜单。

2. 长按**模式/向下**按钮以选中“设置”菜单。
3. 短按**模式/向下**按钮切换到“停机静音”菜单。
4. 长按**模式/向下**按钮以选中“停机静音”菜单。
5. 长按**模式/向下**按钮以切换**ON**或**OFF**。

操作车辆 - EFI 发动机

发动机起动程序

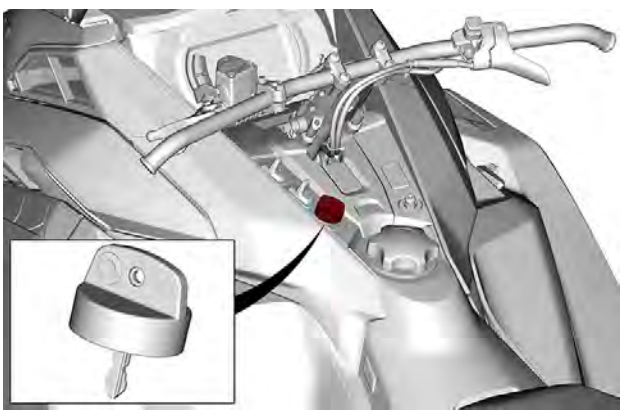
程序 - 600 EFI 发动机

1. 应用驻车制动器。
2. 重新检查油门控制杆的操作情况。
3. 戴上安全帽。
4. 确保紧急熄火拉绳安装在发动机熄火开关上并且拉绳固定至衣服的金属孔环中。
5. 确保发动机紧急熄火开关处于 ON 位置（向上）。

⚠ 警告

起动发动机时切勿应用油门。

6. 顺时针转动点火钥匙，接合电起动机并起动发动机。



典型示例

备注

每次启用电起动机的时间不得超过 10 秒。 应当在起动周期中间预留休眠期，以冷却电起动机。

7. 释放驻车制动器。

注：
对于初次冷起动，不要释放驻车制动器。 按照以下所述执行*暖车*程序。

暖车

每次骑行前，必须按如下所述执行暖车。

1. 按照上面的*发动机起动程序*起动发动机。
2. 让发动机在怠速下预热一到两分钟。

注：
发动机怠速约 12 分钟后熄火。

3. 释放驻车制动器。
4. 应用油门，直至驱动皮带盘接合。在前两到三分钟内以低速行驶。

备注

如果在应用油门时车辆不移动，则熄火发动机，从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳，然后执行以下操作。

- **检查雪橇是否卡在地面上了。通过手柄一次提起一个雪橇，然后将其放下来。**
- **检查履带是否卡在地面上了。将雪地摩托的后部提到足够的高度，使履带脱离地面，然后将其放下。**
- **检查后悬架上是否有阻碍履带旋转的硬雪或积冰。清洁该区域。**
- **如配备，请验证变速器是否啮合（不在空档位置）。**

⚠ 注意

当心受伤，应采用适当的举升技术，特别是要用腿发力。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

⚠ 警告

务必先拆下紧急熄火拉绳，然后才能站到车辆前方，接近履带或后悬架部件。

注：
预热采用电子方式控制。 在此期间（最多 10 分钟，具体取决于环境温度），发动机转速受限。

变为高速档或低速档

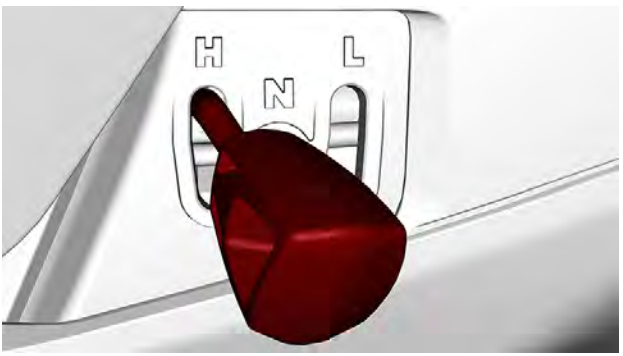
此变速器允许在车辆运动期间换挡。 但在发动机承受重负荷期间，不建议换档。

备注

在速度高于30 km/h (19 MPH)时换档可能会对变速箱造成严重损害。

高速档

此位置选择齿轮箱的高速范围。这是正常的驾驶速度范围。此位置使车辆能够达到其最大速度。



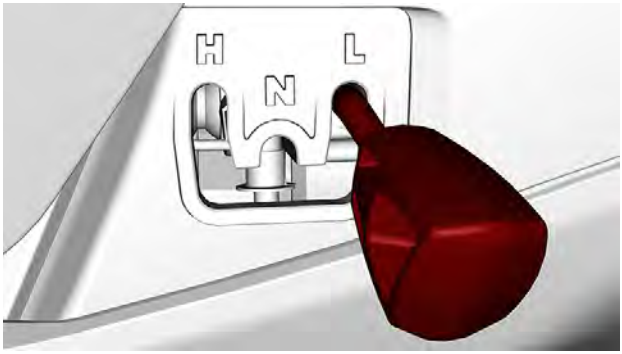
低速档

此位置选择齿轮箱的低速范围。此时，车辆将缓慢运动并提供最大发动机扭矩。

以下情况下无论如何均应使用低速档：

- 拖曳挂车或配件
- 牵引负载物
- 穿过障碍物
- 登上挂车
- 爬坡

如果以低于 24 km/h 的速度长时间驾驶，也建议使用低速档。



备注

低速范围适用于牵引挂车、承载较重货物、越过障碍物或者上坡及下坡。

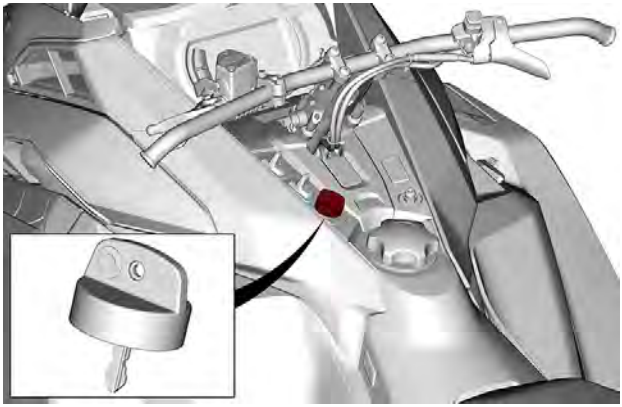
倒档 (RER)

发动机运行时，转动起动钥匙会降低发动机转速到几乎停止的水平，并提前点火正时以反转曲轴旋转方向。

- 停车或熄火后重新起动时，发动机会自动换入前进档。
- 仅当发动机正在运转时才会发生切换程序。
- 如果发动机的转速超过 4300 RPM，将会禁用倒档 (RER) 按钮的功能。
- 建议在切换前将发动机预热至正常工作温度。

切换为倒档

1. 让车辆完全停下来。
2. 应用并保持制动。保持坐姿，有关姿势的信息，请参阅*骑行车辆*中的*骑手姿势（倒档）*。
3. 当发动机处于怠速时，顺时针转动点火钥匙，然后松开。



典型示例

4. 待倒档提示音响起，然后轻轻压下油门杆。

⚠ 警告

倒档速度不受限。操作时务必要小心，因为快速倒车可能会导致车辆失稳。先让车辆完全停下来，然后再接合倒档。在切换前务必保持坐姿并应用制动器。在操作前确保后方路径无障碍物或他人。

从倒档变为前进档

1. 让车辆完全停下来。
2. 应用并保持制动。
3. 顺时针转动点火钥匙，然后松开。
4. 缓慢平稳地应用油门。待驱动皮带盘接合之后，再小心地加速。

熄火发动机 - 600 EFI 发动机

释放油门杆并等待发动机恢复怠速。

使用发动机紧急熄火开关或通过从发动机熄火开关上拉掉紧急熄火拉绳来熄火发动机。

也可通过将点火钥匙逆时针转到 OFF 位置，将发动机熄火。

⚠ 警告

为了防止发动机意外起动或避免儿童、他人未经许可使用，并防止被盗，在车辆不运行时请务必从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。

操作车辆 - E-TEC 发动机

发动机起动程序

程序

1. 应用驻车制动器。
2. 重新检查油门控制杆的操作情况。
3. 戴上安全帽。
4. 确保紧急熄火拉绳安装在发动机熄火开关上并且拉绳固定至衣服的金属孔环中。
5. 确保发动机紧急熄火开关处于 ON 位置（向上）。

⚠ 警告

起动发动机时切勿应用油门。

手动起动型号（如配备）

1. 抓住回绕式起动机手柄，缓慢拉动手柄直至感到有阻力，然后牢牢握住手柄并用力拉动，以起动发动机。

注：
可通过回绕式起动机传递至发动机的最大扭矩为 80 N·m。可对起动拉绳施加的最大力为 2 200 N。

注：
在配备注水系统的型号上，仪表上有时会显示一条消息，要求检查 ICE 液的液位。

2. 释放驻车制动器。

注：
对于初次冷起动，不要释放驻车制动器。 按照以下所述执行*暖车*程序。

3.

SHOT 起动型号（如配备）

注：
必须通过手动起动并怠速运转发动机至少 1 分 30 秒对超级电容器进行充电，以激活 SHOT 启动功能。

1. 按下 Start / RER（起动/倒档）按钮，启用 SHOT 功能并起动发动机。当发动机起动后，立即释放按钮。

注：
在配备注水系统的型号上，仪表上有时会显示一条消息，要求检查 ICE 液的液位。

2. 释放驻车制动器。

注：
对于初次冷起动，不要释放驻车制动器。 按照以下所述执行*暖车*程序。

电起动型号

1. 按下起动/倒档按钮，起动电起动机并起动发动机。当发动机起动后，立即释放按钮。

备注

每次启用电起动机的时间不得超过 10 秒。应当在起动周期中间预留休眠期，以冷却电起动机。

2. 释放驻车制动器。

注：
对于初次冷起动，不要释放驻车制动器。按照以下所述执行*暖车*程序。

暖车

每次骑行前，必须按如下所述执行暖车。

1. 按照上面的*发动机起动程序*起动发动机。
2. 让发动机在怠速下预热一到两分钟。

注：
发动机怠速约 12 分钟后熄火。

3. 释放驻车制动器。
4. 应用油门，直至驱动皮带盘接合。在前两到三分钟内以低速行驶。

备注

如果在应用油门时车辆不移动，则熄火发动机，从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳，然后执行以下操作。

- **检查雪橇是否卡在地面上了。通过手柄一次提起一个雪橇，然后将其放下来。**
- **检查履带是否卡在地面上了。将雪地摩托的后部提到足够的高度，使履带脱离地面，然后将其放下。**
- **检查后悬架上是否有阻碍履带旋转的硬雪或积冰。清洁该区域。**
- **如配备，请验证变速器是否啮合（不在空档位置）。**

⚠ 注意

当心受伤，应采用适当的举升技术，特别是要用腿发力。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

⚠ 警告

务必先拆下紧急熄火拉绳，然后才能站到车辆前方，接近履带或后悬架部件。

注：
预热采用电子方式控制。 在此期间（最多 10 分钟，具体取决于环境温度），发动机转速受限。

倒档 (RER)

发动机运行时，按下倒档按钮会降低发动机转速到几乎停止的水平，并提前点火正时以反转曲轴旋转方向。

- 停车或熄火后重新起动时，发动机会自动换入前进档。
- 仅当发动机正在运转时才会发生切换程序。
- 如果发动机的转速超过 3000 RPM，将会禁用倒档 (RER) 按钮的功能。
- 建议在切换前将发动机预热至正常工作温度。

切换为倒档

1. 让车辆完全停下来。
2. 应用并保持制动。保持坐姿，有关姿势的信息，请参阅*骑行车辆*中的*骑手姿势（倒档）*。
3. 在发动机怠速时，使用 START/RER（起动/倒档）按钮选择倒档 (R)。

配备 4.5 或 7.2 英寸显示屏的型号

配备 10.25 英寸触摸显示屏的型号

4. 待倒档提示音响起，然后轻轻压下油门杆。

⚠ 警告

倒档速度不受限。 操作时务必要小心，因为快速倒车可能会导致车辆失稳。 先让车辆完全停下来，然后再接合倒档。 在切换前务必保持坐姿并应用制动器。 在操作前确保后方路径无障碍物或他人。

从倒档变为前进档

1. 让车辆完全停下来。
2. 应用并保持制动。
3. 按下并释放 Start/RER（起动/倒档）按钮。
4. 缓慢平稳地应用油门。待驱动皮带盘接合之后，再小心地加速。

熄火发动机

释放油门杆并等待发动机恢复怠速。

使用发动机紧急熄火开关或通过从发动机熄火开关上拉掉紧急熄火拉绳来熄火发动机。

⚠ 警告

为了防止发动机意外起动或避免儿童、他人未经许可使用，并防止被盗，在车辆不运行时请务必从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。

在发动机熄火后：

根据排气温度的不同，风扇可能在熄火后继续运行 1 到 4 分钟。

操作车辆

发动机起动程序

程序

1. 应用驻车制动器。
2. 重新检查油门控制杆的操作情况。
3. 戴上安全帽。
4. 确保紧急熄火拉绳安装在发动机熄火开关上并且拉绳固定至衣服的金属孔环中。
5. 确保发动机紧急熄火开关处于 ON 位置（向上）。

⚠ 警告

起动发动机时切勿应用油门。

6. 按下起动按钮，起动电起动机并起动发动机。当发动机起动后，立即释放按钮。

备注

每次启用电起动机的时间不得超过 10 秒。 应当在起动周期中间预留休眠期，以冷却电起动机。

7. 释放驻车制动器。

注：
对于初次冷起动，不要释放驻车制动器。 按照以下所述执行*暖车程序*。

电起动型号

1. 按下起动/倒档按钮，起动电起动机并起动发动机。当发动机起动后，立即释放按钮。

备注

每次启用电起动机的时间不得超过 10 秒。应当在起动周期中间预留休眠期，以冷却电起动机。

2. 释放驻车制动器。

注：
对于初次冷起动，不要释放驻车制动器。按照以下所述执行*暖车程序*。

紧急启动

可使用储物箱中提供的紧急起动拉绳起动发动机。请参阅*车身和座椅*。

拆下驱动皮带护罩。请参阅*车身和座椅*。

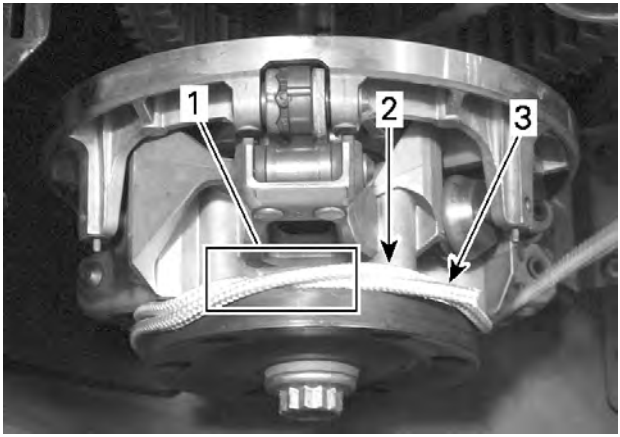
⚠ 警告

不要将起动拉绳绕在手上。仅用手握住拉绳。不要通过驱动皮带盘起动发动机，除非真的遇到紧急情况。尽快修理雪地摩托。

将应急备用绳的一端固定至卷绕手柄。

注：
可将悬架调节工具当作应急手柄手柄使用。

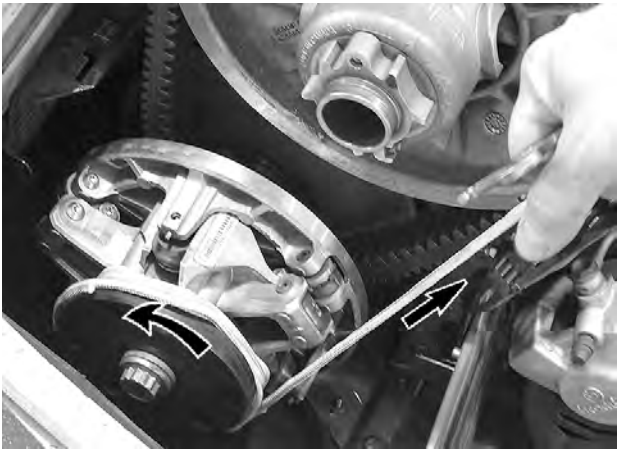
按图示将应急备用绳卷绕第一圈。



1. 交叉的应急备用绳
2. 待卷绕的应急备用绳
3. 应急备用绳端部

在驱动皮带盘上将应急备用绳按逆时针紧紧地卷绕两圈，如图所示。

陡然用力拉动拉绳，将拉绳从驱动皮带盘上拉脱。



按照正常的手动起动方式起动发动机。

⚠ 警告

当在紧急情况下使用驱动皮带盘起动雪地摩托后，不要重新安装皮带护罩，而应该慢慢返回修理雪地摩托。

暖车

每次骑行前，必须按如下所述执行暖车。

1. 按照上面的*发动机起动程序*起动发动机。
2. 让发动机在怠速下预热一到两分钟。

注：
发动机怠速约 12 分钟后熄火。

3. 释放驻车制动器。
4. 应用油门，直至驱动皮带盘接合。在前两到三分钟内以低速行驶。

备注

如果在应用油门时车辆不移动，则熄火发动机，从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳，然后执行以下操作。

- **检查雪橇是否卡在地面上了。通过手柄一次提起一个雪橇，然后将其放下来。**
- **检查履带是否卡在地面上了。将雪地摩托的后部提到足够的高度，使履带脱离地面，然后将其放下。**
- **检查后悬架上是否有阻碍履带旋转的硬雪或积冰。清洁该区域。**
- **如配备，请验证变速器是否啮合（不在空档位置）。**

⚠ 注意

当心受伤，应采用适当的举升技术，特别是要用腿发力。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

⚠ 警告

务必先拆下紧急熄火拉绳，然后才能站到车辆前方，接近履带或后悬架部件。

注：
预热采用电子方式控制。 在此期间（最多 10 分钟，具体取决于环境温度），发动机转速受限。

变为高速档或低速档

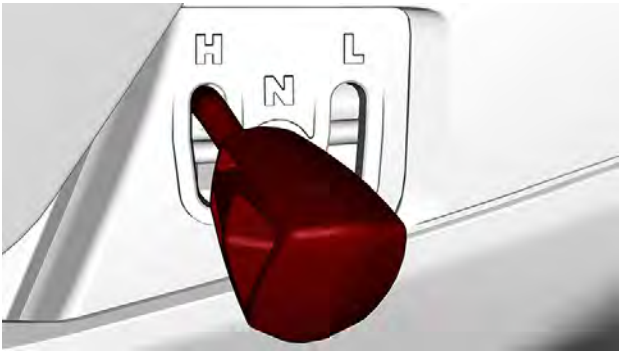
此变速器允许在车辆运动期间换挡。 但在发动机承受重负荷期间，不建议换档。

备注

在速度高于30 km/h (19 MPH)时换档可能会对变速箱造成严重损害。

高速档

此位置选择齿轮箱的高速范围。这是正常的驾驶速度范围。此位置使车辆能够达到其最大速度。



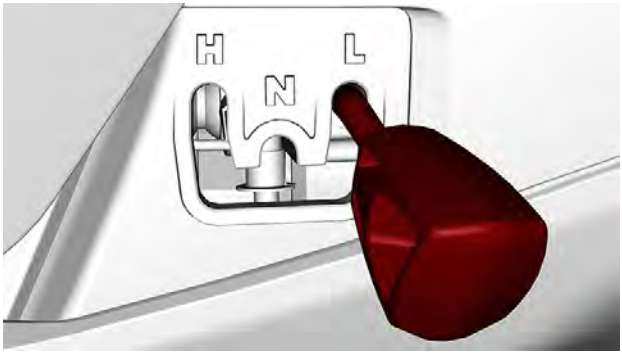
低速档

此位置选择齿轮箱的低速范围。此时，车辆将缓慢运动并提供最大发动机扭矩。

以下情况下无论如何均应使用低速档：

– 拖曳挂车或配件
– 牵引负载物
– 穿过障碍物
– 登上挂车
– 爬坡

如果以低于 24 km/h 的速度长时间驾驶，也建议使用低速档。



备注

低速范围适用于牵引挂车、承载较重货物、越过障碍物或者上坡及下坡。

倒档 (RER)

发动机运行时，按下倒档按钮会降低发动机转速到几乎停止的水平，并提前点火正时以反转曲轴旋转方向。

- 停车或熄火后重新起动时，发动机会自动换入前进档。
- 仅当发动机正在运转时才会发生切换程序。
- 如果发动机的转速超过 3000 RPM，将会禁用倒档 (RER) 按钮的功能。
- 建议在切换前将发动机预热至正常工作温度。

切换为倒档

1. 让车辆完全停下来。
2. 应用并保持制动。保持坐姿，有关姿势的信息，请参阅*骑行车辆*中的*骑手姿势（倒档）*。
3. 在发动机怠速时，使用 START/RER（起动/倒档）按钮选择倒档 (R)。

配备 4.5 或 7.2 英寸显示屏的型号

配备 10.25 英寸触摸显示屏的型号

4. 待倒档提示音响起，然后轻轻压下油门杆。

⚠ 警告

倒档速度不受限。 操作时务必要小心，因为快速倒车可能会导致车辆失稳。 先让车辆完全停下来，然后再接合倒档。 在切换前务必保持坐姿并应用制动器。 在操作前确保后方路径无障碍物或他人。

从倒档变为前进档

1. 让车辆完全停下来。
2. 应用并保持制动。
3. 按下并释放 Start/RER（起动/倒档）按钮。
4. 缓慢平稳地应用油门。待驱动皮带盘接合之后，再小心地加速。

熄火发动机 - E-TEC 发动机

释放油门杆并等待发动机恢复怠速。

使用发动机紧急熄火开关或通过从发动机熄火开关上拉掉紧急熄火拉绳来熄火发动机。

⚠ 警告

为了防止发动机意外起动或避免儿童、他人未经许可使用，并防止被盗，在车辆不运行时请务必从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。

在发动机熄火后：

根据排气温度的不同，风扇可能在熄火后继续运行 1 到 4 分钟。

燃油

燃油要求

备注

请务必使用新鲜的汽油。 汽油会氧化；导致辛烷、挥发性化合物损失，产生胶状和漆状沉积物，这可能会损坏燃油系统。

各个国家和地区的酒精燃油配比不同。 您的摩托艇经过专门设计，需要使用推荐燃油，但是请知悉以下内容：

- 不建议使用酒精含量高于政府法规指定百分比的燃油，否则可能会导致燃油系统部件出现以下问题：
  - 起动和操作故障。
  - 橡胶和塑料零件劣化。
  - 金属零件腐蚀。
  - 内部发动机零件损坏。
- 如果您怀疑汽油中的酒精含量超出了当前政府法规所规定的含量，请经常检查是否出现燃油泄漏或其他燃油系统异常。
- 混合酒精的燃油会吸收并保持水分，这可能会使燃油相分离，并导致发动机性能故障或发动机损坏。

推荐燃油

使用至多含有 10% 乙醇的无铅汽油。此汽油必须符合以下的最小辛烷值要求。

燃油类型	发动机	最小辛烷值
不含乙醇的燃油	600 EFI 600R E-TEC 850 E-TEC 850 E-TEC Turbo R	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
至多含 10% 乙醇的燃油	600 EFI 600R E-TEC 850 E-TEC 850 E-TEC Turbo R	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

备注

切勿尝试使用其他燃油。使用不合适的燃油可能会导致发动机或燃油系统损坏。

备注

请勿使用标有 E85 的燃油泵中的燃油。

US EPA 法规禁止使用标有 E15 的燃油。

加注燃油程序

⚠ 警告

- **汽油和汽油蒸汽在特定情况下极易燃易爆。为减少加油时因处理不当而导致的财产损失、严重人身伤害或死亡的风险，务必明确遵守本章节中的说明。**
- **汽油有毒。处理不当可能会导致严重人身伤害或死亡。切勿用嘴虹吸汽油。不要吸入蒸发的汽油。若不慎吞食汽油、汽油进入眼睛或吸入汽油蒸汽，请立即就医。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油溅到衣物上，则更换衣物。**

在为雪地摩托加注燃油之前

⚠ 警告

在给雪地摩托加油时，不遵守这些预防措施可能导致严重的人身伤害或死亡：

- **加油时不得抽烟，不得有明火或火花。燃油蒸汽可能或点燃从而造成火灾。**
- **加油期间请勿让任何人留在车内**
- **务必在通风良好的区域操作。**
- **加注燃油时，确保车辆水平停放。**

1. 将雪地摩托停放在水平表面上。应用驻车制动器。
2. 关闭发动机。
3. 确保操作者和乘客下车。
4. 确认燃油类型。请参阅*推荐的燃油*。

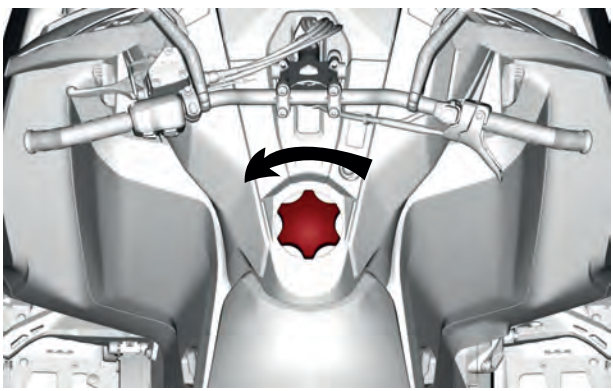
打开燃油箱盖

⚠ 警告

在温暖的环境下或运行后，燃油箱可能有压力。加压的燃油或燃油蒸汽可能会从注油颈中喷出，导致严重的人身伤害。

- **务必握紧燃油箱盖的把手并缓慢转动以将其拆下。**
- **松开燃油箱盖时，可能会有呼呼的风声。应等待直到听不到该声音，再完全拆下燃油箱盖。**

1. 缓慢转动燃油箱盖以将其打开。



典型示例

加注燃油时

⚠ 警告

燃油溢出或靠近热发动机部件，可能引发火灾、爆炸或其他可能导致严重人身伤害或死亡的危险。
运行雪地摩托后立即加油时，注意不要让燃油溢出。不要过度加满燃油箱。

⚠ 警告

加油时应遵守以下注意事项，以防止油箱溢出：

- **将加油枪嘴完全插入注油颈。**
- **缓慢注入燃油，以便让空气从燃油箱中逸出并防止燃油回流或溢出。**
- **当加油枪嘴自动发出咔嗒声后，停止加注燃油箱。**
- **不要过度加满燃油箱。**

使用便携式燃料容器时的额外注意事项：

- **不要将燃油洒出。便携式容器更容易将燃油洒出。加油时，使用更小的容器更方便握持和平衡。**
- **确保使用不超过所需燃油量的容器，以避免燃油箱溢出。**
- **使用前检查容器是否因磨损而泄漏。**

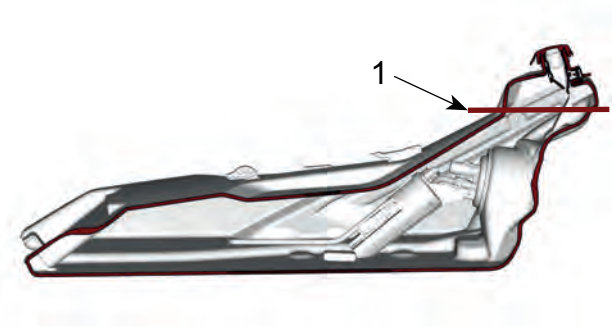
⚠ 警告

在将车辆放到温暖区域之前，切勿加满燃油箱。随着温度上升，燃油会受热膨胀并可能会溢出。

1. 不要加满燃油箱，否则可能导致燃油过满并导致燃油溢出。务必留出一些空间，以便容纳燃油因温度上升而产生的体积膨胀。

注：
当燃油油位达到注油颈底部**之前**，燃油箱就已满。如果加注的燃油高过了注油颈底部，则燃油可能通过燃油箱通气孔泄漏，导致燃油溢出。

注：
为了有助于加注燃油箱并将飞溅的风险降到最低，请将燃料喷嘴插在雪地摩托的中心线上，而不是从侧面插入，并将尖端朝向雪地摩托的后部。



燃油箱 - 典型示例

1. 最高燃油液位线

2. 加油后，等待几秒钟，再从加油口颈上拆下加油枪嘴，让其排尽燃油，防止溢出。

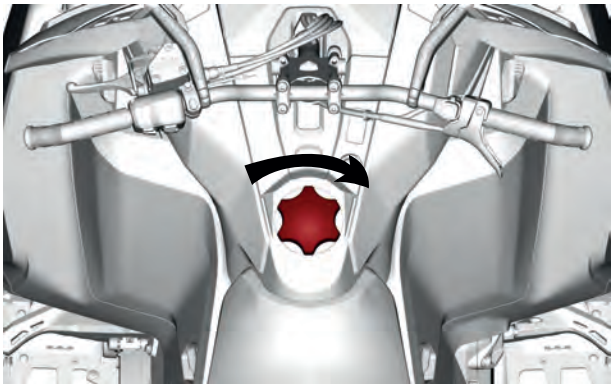
关闭燃油箱盖

⚠ 警告

燃油溢出或靠近热发动机部件，可能引发火灾、爆炸或其他可能导致严重人身伤害或死亡的危险。

- **未装好燃油箱盖时，切勿坐在或靠在座椅上。坐在座椅上会将燃油从未加盖的注油颈中推出，导致燃油溢出。**
- **在加注燃油后和操作车辆之前，务必确保燃油箱盖已妥善关闭。**

1. 装回燃油箱盖并将其完全拧紧。



典型示例

2. 务必立即擦掉车上所有溅出的燃油。

⚠ 警告

务必擦掉车辆中漏出的任何燃油。如果发生大泄漏，请拆下侧板，散去发动机舱中的燃油蒸气，然后再起动。

润滑油

推荐的润滑油

Rotax® 发动机的开发和验证都以使用 XPS® 机油为前提。BRP 建议始终使用其 XPS 润滑油或同等产品。使用不适合此 2 冲程喷油发动机的润滑油造成的损坏，不在 BRP 有限保修范围内。

推荐的润滑油	
600 EFI	XPS 2T 合成混合机油（半合成）
如果没有推荐的 XPS 发动机油	
使用符合或超过以下润滑剂工业规格的 2 冲程润滑剂： – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F/M 4)	

推荐的润滑油

Rotax® 发动机的开发和验证都以使用 XPS® 机油为前提。BRP 建议始终使用其 XPS 润滑油或同等产品。使用不适合此 2 冲程直喷发动机的润滑油造成的损坏不在 BRP 有限保修范围内。

XPS 推荐的润滑油	
600RR	XPS E-TEC MAX
850 E-TEC, 850 E-TEC TurboR	XPS 2T E-TEC 合成机油（全合成） 或 XPS E-TEC MAX

如果没有推荐的 XPS 润滑油	
600RR	使用符合或超过以下润滑剂工业规格的 2 冲程无灰润滑剂： – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F/M 4) – 灰分含量 (ASTM D874) < 0.05%（按质量）。
850 E-TEC, 850 E-TEC TurboR	使用符合或超过以下润滑剂工业规格的 2 冲程无灰润滑剂： – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F/M 4)

润滑油液位验证

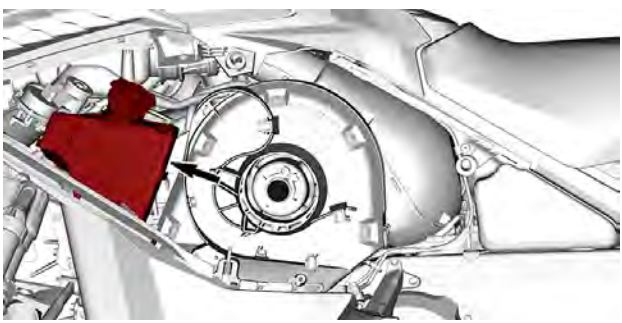
⚠ 警告

润滑油在受热时极易燃。

- **切勿使用明火检查润滑油液位。**
- **切勿在附近吸烟，并且不得有明火或火花。**
- **务必在通风良好的区域操作。**

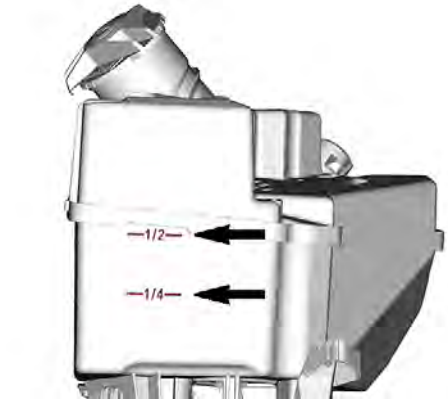
润滑油罐位于左侧板后。有关打开油罐的程序，请参阅*设备*。

务必要在润滑油罐中留有足够的推荐润滑油。



典型示例

油罐上的标记表示总机油量的 "1/4" 和 "1/2"。

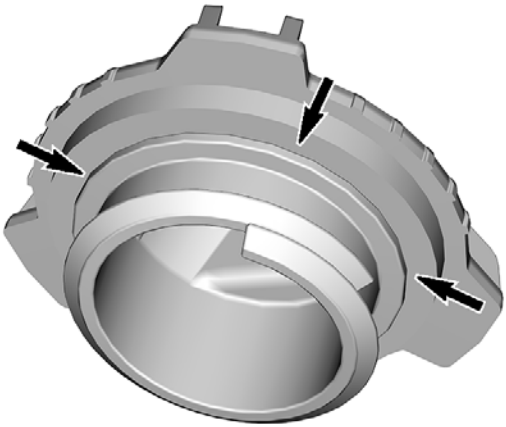


备注

检查液位，并在每次加注燃油时加注机油。

添加润滑油

1. 拆下润滑油罐加注口盖。
2. 添加润滑油并确保不要过量。
3. 将润滑油罐加注口盖密封件和法兰区域擦拭干净。



4. 重新安装加注口盖。

备注

切勿过度扎紧。

⚠ 警告

擦掉溅出的机油。机油在受热时极易燃。

磨合期

磨合期间的运行

发动机

在磨合期间：

– 避免长时间油门全开运行。
– 避免持续加速。
– 避免长时间的巡航速度。
– 避免发动机过热。

但是，短暂的加速和变速会产生很好的磨合。

在一个预设时段内，发动机管理系统会控制部分发动机参数。

持续时间取决于燃油量。 大概消耗两箱燃油后可完成磨合。

在此期间内：

– 发动机的性能和表现不会是最优的。
– 燃油和机油消耗量将会增大。

驱动皮带

新皮带需要50 km (30 mi)的磨合期。

在磨合期间：

– 避免大幅加速和减速。
– 避免牵引负载。
– 避免高速行驶。

如果车辆慢慢移动，则在初步设置的基础上降低驱动皮带的高度。 参阅*保养程序*中的*驱动皮带*。

特殊程序

概述

注：
由这些事件造成的部件故障不在保修范围内。

请参阅本手册中对应的子章节，了解这些程序中概述的必要任务。

紧急启动

可使用储物箱中提供的紧急起动拉绳起动发动机。请参阅*车身和座椅*。

拆下驱动皮带护罩。请参阅*车身和座椅*。

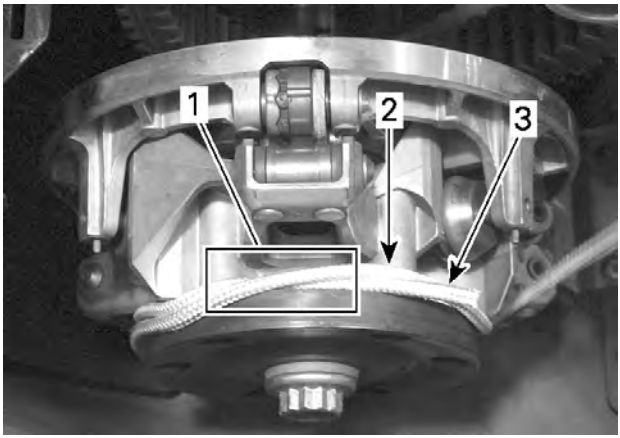
⚠ 警告

不要将起动拉绳绕在手上。仅用手握住拉绳。不要通过驱动皮带盘起动发动机，除非真的遇到紧急情况。尽快修理雪地摩托。

将应急备用绳的一端固定至卷绕手柄。

注：
可将悬架调节工具当作应急手柄手柄使用。

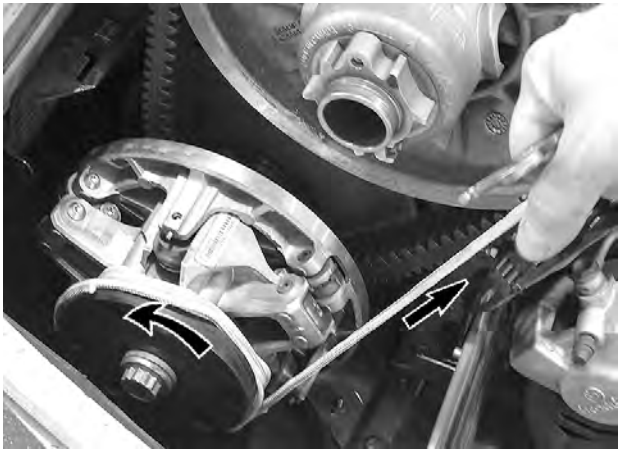
按图示将应急备用绳卷绕第一圈。



1. 交叉的应急备用绳
2. 待卷绕的应急备用绳
3. 应急备用绳端部

在驱动皮带盘上将应急备用绳按逆时针紧紧地卷绕两圈，如图所示。

陡然用力拉动拉绳，将拉绳从驱动皮带盘上拉脱。



按照正常的手动起动方式起动发动机。

⚠ 警告

当在紧急情况下使用驱动皮带盘起动雪地摩托后，不要重新安装皮带护罩，而应该慢慢返回修理雪地摩托。

溢油的发动机

如果发动机不起动并且溢油，则可以启用此特殊模式防止在起动时燃油喷射并切断点火。按以下步骤操作：

1. 接合驻车制动器
2. 对于配备齿轮箱的型号，请将变速杆移至空档位置。
3. 将点火钥匙转至 ON 位置或将钥匙安装到 D.E.S.S. 柱式安全开关上。
4. 应用全油门以启用防淹湿模式。
5. 将点火钥匙转到 START（起动）位置或在 10 秒内按下发动机 START（起动）按钮。
6. 松开点火钥匙或发动机 START（起动）按钮。
7. 完全松开油门杆。
8. 将点火钥匙转到 START（起动）位置或再次按下发动机 START（起动）按钮，使发动机起动。

如果发动机不起动：

1. 断开喷油器电气接头
2. 清洁火花塞帽区域，然后将其拆下。
3. 拆卸火花塞。
4. 启动发动机几次。
5. 如有可能，安装新的火花塞或清洁并干燥火花塞。
6. 按照上方的说明起动发动机。

备注

确认发动机机油中没有燃油。如果有，请更换发动机机油。

如果发动机不工作：

1. 检查保险丝的状况。
2. 检查点火系统。
3. 检查燃油系统。

翻车

检查下列系统的各部件：冷却、悬架、传动系统和转向。

检查车身和底盘是否损坏（焊接接头，各零件是否扭曲或破裂）。

如果车辆没有损坏，请参阅*保养程序*并检查以下内容。

– 检查进气系统中是否有机油积聚。
– 检查空气滤清器。
– 重新启动发动机之前检查所有液位。
– 重新起动发动机前，如果检测到任何故障，则检查多功能仪表。
– 使用车辆前，先进行故障排除并根据需要进行修理。

车辆淹水

如果车辆淹水，则按照如下所述进行操作。

备注

车辆淹水后，若未接受充分及时的维修，可能会引发各种损坏（短期或长期）。如果有水进入发动机，发动机极有可能处于液力锁止状态。切勿转动发动机曲轴或起动发动机，否则可能会发生严重损坏。检查发动机是否浸水并发生液力锁止损坏（机油和气缸中有水，活塞杆弯曲...）。在转动发动机曲轴或尝试起动发动机前，执行本章节中的所有项目。

对于配备涡轮增压器的型号。

1. 检查涡轮两侧（叶轮侧和压缩机侧）是否浸水。根据需要，清洁并干燥。

2. 检查增压控制电磁阀。清洁阀门，测试发动机和涡轮系统是否正常运行。如有必要，更换阀。

对于配备注水系统的型号。
3. 查看 ICE 液箱中是否有水，如果无法确定，则冲洗 ICE 液并加注新液体。

对于所有型号。
4. 排空整个进气系统。根据需要拆下零件。
5. 检查油门体。
6. 更换空气滤清器。
7. 排放、检查并清洁 CVT。
8. 排空消音器（需要拆卸）。
9. 拔下 ECM、多功能仪表和并打开各保险丝盒。检查是否有水。必要时，进行干燥。
10. 检查各照明灯是否浸水。必要时，进行干燥。
11. 更换发动机油（无需起动发动机）。
12. 拆下火花塞。在浸泡模式下转动发动机曲轴，从而将所有水排出。

⚠ 注意

远离火花塞孔，以免转动发动机曲轴时将水溅入其中。

13. 在各气缸中添加少量发动机油（约 2 茶匙的量）。
14. 安装火花塞（必要时予以更换）。
15. 查看燃油箱中是否有水，如果无法确定，则冲洗油箱并加注新燃气。
16. 查看制动系统是否有水。必要时，更换制动液。
17. 起动发动机前，使用 BRP 诊断软件 (BUDS2)，并检查车辆是否有故障代码。
18. 起动发动机使其怠速运转，直到发动机达到其工作温度为止。
19. 将发动机熄火。
20. 更换发动机油和滤清器。

注：
必要时，多次更换机油，直到发动机油中没有白色物质为止。

21. 检查链条箱或变速箱机油。如果机油被水污染，则更换机油。
22. 润滑悬架组件。
23. 为所有金属部件喷上润滑剂以避免腐蚀。

润滑剂和防腐剂

24. 试驾，以确认运行正常。

骑行条件和您的雪地摩托

海拔高度

在出厂前，您的雪地摩托会被校准为在一定的海拔高度范围（相对于海平面）内使用。

新雪地摩托的手把上贴有一个指示校准情况的标签。 请参阅*车辆安全信息*。

如果有任何原因导致您不知道雪地摩托的校准情况，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

如果您的雪地摩托要在超过特定范围的海拔高度使用，则必须由经授权的 BRP 雪地摩托经销商进行相应地校准。

备注

海拔高度校准不当会降低性能并可能严重损坏雪地摩托。

温度

这些发动机的发动机管理系统可在所有温度下提供最佳空燃比。

实雪

本指南中涵盖的所有型号均配有 44 mm 的最低履带剖面，它们专为厚雪情况而设计，不得长时间用于薄雪或硬实雪况。

如果您必须在以下条件下骑乘：

- 在所有状况下应避免车速超过 70 km/h
- 避免猛加速（超过油门的 75%）
- 应使用刮冰器
- 发动机温度不得超过温度仪表上的 75%。

备注

此类履带在雪道、硬实的雪面或冰面上高速行驶，会对履带板齿带来更高的应力，从而可能导致温度升高。 它还可以大大降低特定磨损部件的使用寿命。 要防止履带和磨损部件可能的性能下降、脱层或受损，请减慢速度，尽量缩短在这些路面上骑行的距离。

配备刮冰器的车辆

车辆配备刮冰器可以增加发动机冷却效率、润滑并冷却履带卡夹和滑块。只要是在结冰、积雪过厚或任何不能将足够的雪粒提升到后悬架和隧道中的条件下行驶，都必须使用刮冰器。

备注

虽然不建议在雪道上或硬雪路况中骑行配备高防滑齿剖面履带的雪地摩托，但是，如果要在这些情况下使用车辆，强烈建议将惰轮与刮冰器配合使用。

重要提示

在这些路道条件下行驶会使履带的可靠性及其保修处于危险中

如果配备以下履带剖面高度，切勿超过所列的建议持续车速。

履带剖面高度	最大持续车速
57 mm (2.25 in) 60 mm (2.36 in)	110 km/h
64 mm (2.52 in) 75 mm (3 in)	95 km/h

优化您的旅程

雪地摩托的操纵性能和舒适性取决于多种调节。

⚠ 警告

悬架调节会影响车辆的操作。 进行任何悬架调节后务必花时间熟悉车辆的表现。 务必将左右悬架部件调节至相同的设置。

悬架调节的选择随着车辆负荷、操作者重量、个人偏好、驾驶速度以及场地条件的变化而变化。

注：
某些调节可能不适用于您的雪地摩托。

⚠ 警告

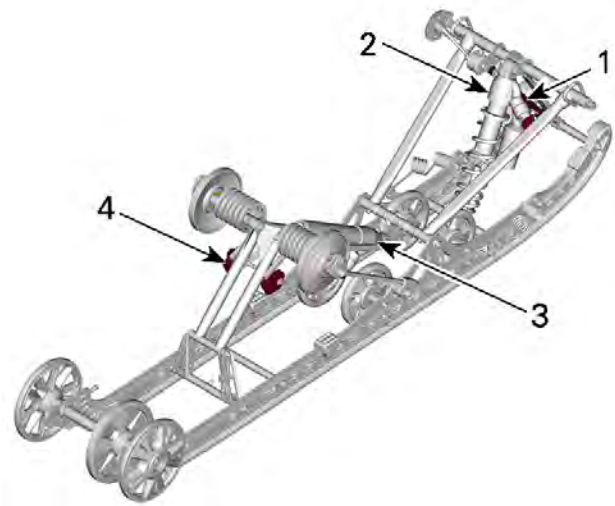
在执行任何悬架调节之前，记住：

- **在安全的地方停车。**
- **从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。**
- **使用合适的升降装置或找人帮忙举升。 如果未使用升降装置，则采取合适的举升方法，特别是要用腿部的力量。**
- **如果超出了您的极限，不要尝试举升车辆的前部或后部。**
- **在调节悬架之前，使用合适的装置将车辆前部支撑到脱离地面。**
- **使用带后部导流板的雪地摩托宽基支撑脚架将车辆后部支撑到脱离地面。**
- **确保支撑装置稳定牢固。**

调节悬架的最好方法是每次按要求进行一种调节。 各种调节相互影响。 例如，在调节前弹簧后必须重新调节中间弹簧。 在相同的条件（道路、速度、雪况、操作者骑行姿势等）下试运行雪地摩托。有条不紊地操作，直至满意为止。

以下提供了悬架微调指南。 使用工具套件中的悬架调节工具。

后悬架调节 - cMotion X



CMOTION X

1. *止动带*
2. *中间弹簧*
3. *后弹簧*
4. *后部减震器*

备注

每次调节后悬架时，检查履带张力并根据需要进行调节。

止动带

止动带的长度影响着中间弹簧所承受的重量（特别是加速期间），进而影响前端抬起的高度。

止动带的长度还会影响中间弹簧的行程。

备注

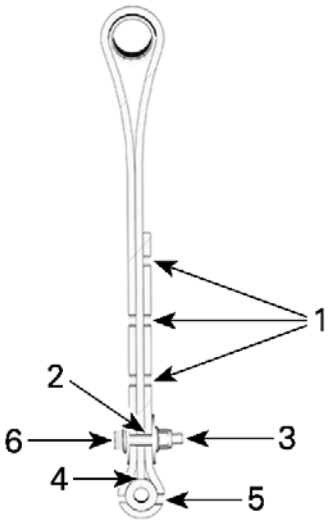
每次改变止动带的长度时，必须检查履带张力。

操作	结果
增加止动带长度	减小加速时的雪橇压力
	增大中间弹簧行程
	提高碰撞吸收能力
缩短止动带长度	增大加速时的雪橇压力
	缩短中间弹簧行程
	降低碰撞吸收能力

注：
止动带可设置至位置 3、4、5、6 和 7。以下为位置 4 和 6 的图示。较小的编号对应较长的止动带设置。

备注

切勿设置到小于 3 的位置。否则可能中央减震器损坏。



止动带位置 4（第 4 个孔，出厂设置）

1. *自由孔*
2. *从端部算起的第 4 个孔*
3. *朝后*
4. *接触止动带轴的止动带端部*
5. *螺钉头和螺帽之间的两个孔开口*
6. *朝前*

务必尽量靠近下轴安装止动带螺栓。

注：
缩短止动带的长度会降低舒适度。

在深雪中操作雪地摩托时，可能需要改变止动带长度和 / 或骑行姿势，来改变履带在雪中的行驶角度。如果操作者熟悉各种调节和雪路条件，就可以让最有效的组合成为可能。

一般而言，较长的止动带设置可以在平坦地势的深雪中提供更好的性能。

中间弹簧

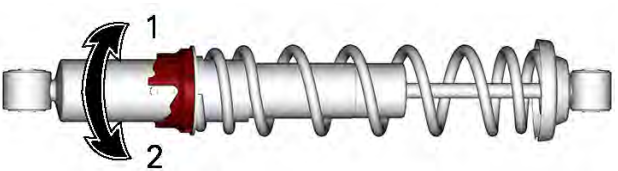
中间弹簧预载会影响转向力、操纵性能和碰撞吸收。

此外，由于中间弹簧的预载调节会给履带前部施加或多或少的压力，因此会影响深雪行驶性能。

操作	结果
增加预载	降低转向力
	提高碰撞吸收能力
	改善深雪起步性能
	改善深雪行驶性能和操纵性能
减小预载	增加转向力
	降低碰撞吸收能力
	改善道路操纵性能

凸轮式调整器

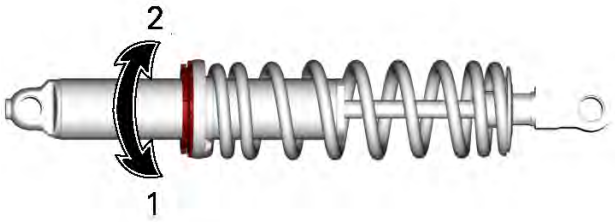
使用工具包中提供的悬架调节工具，转动凸轮以增加或减小弹簧预载。



1. *增加预载*
2. *减小预载*

环式调整器

抓住并转动环形件和弹簧以增加或减小弹簧预载。



1. 增加预载
2. 减小预载

后弹簧

后弹簧预载会影响舒适度、骑行高度和负载补偿。

此外，调节后弹簧预载会向雪地摩托前端转移或多或少的重量。因而会向雪橇转移或多或少的重量。这会影响深雪行驶性能、转向力和操纵性能。

如果悬架只在最糟的驾驶条件下稍微触底，则表明弹簧预载的选择很好。

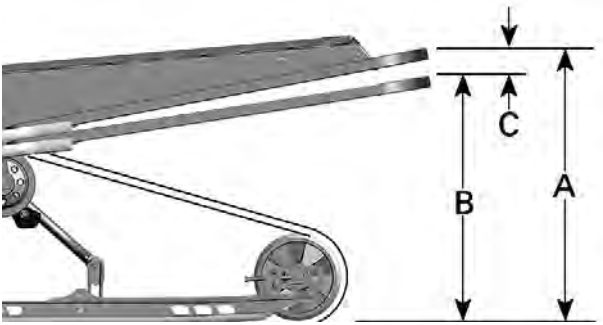
注：
在运输货物时，务必调高预载以避免重载托底。

注：
卸下货物负载以便于预载调节。

操作	结果
增加预载	后悬架变硬
	后端抬高
	提高碰撞吸收能力
	增加转向力
减小预载	后悬架变软
	后端降低
	降低碰撞吸收能力

操作	结果
	降低转向力
	改善深雪行驶性能和操纵性能

要确定预载是否正确，请参阅下文。



典型示例 - 正确调节

– A = 悬架完全伸长
– B = 悬架在操作者、乘客和额外负载的作用下收缩
– C = 尺寸“A”和“B”之间的差距，见下表

C	应对方法
65 至 100 mm	无需调节
大于 100 mm	调节得过软。增加预载
小于 65 mm	调节得过硬。减小预载

注：
如果使用原始弹簧无法达到该规格，则向经授权的 Ski-Doo 经销商询问是否有其他可用的弹簧。

要使用工具增加弹簧预载，务必顺时针转动左侧调节凸轮，逆时针转动右侧凸轮。

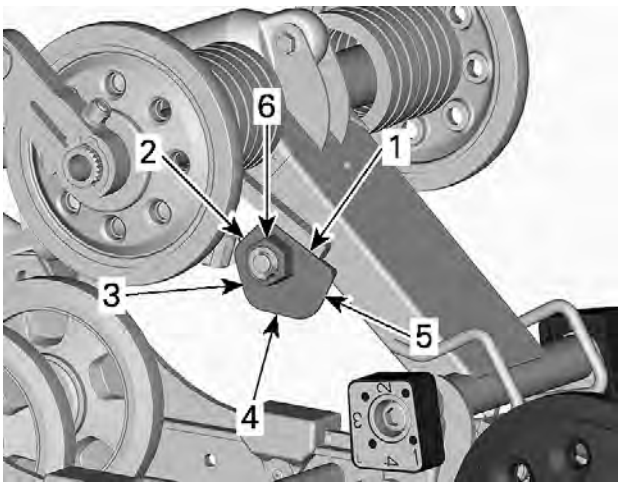
⚠ 注意

切勿将预载凸轮从位置 5 直接设置到位置 1，反之亦然。

⚠ 警告

必须将两个后弹簧预载设置到相同的位置。 否则，车辆可能会发生意外，并且悬架可能会弯曲。

调节凸轮有 5 个不同的设置，1 是最软的。



典型示例 - 图示为左侧

1. *位置1*
2. *位置2*
3. *位置3*
4. *位置4*
5. *位置5*
6. *调节螺帽*

后悬架调节 - uMotion

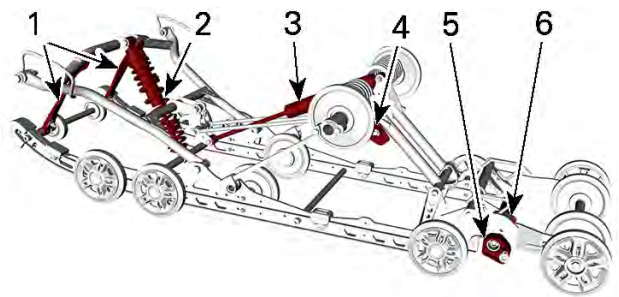
悬架调节的选择随着车辆负荷、个人偏好、驾驶速度以及地形条件的变化而变化。

设置悬架的最佳方式就是从出厂设置开始，然后每次调节进行一次自定义。

前部和后部的调节是相关联的。例如，调节前减震器之后，可能还需要重新调节后减震器。

在相同的轨道、速度、载荷等条件下进行车辆试运转；进行一次调节变更并重新测试。有条理地进行调整直至您满意为止。

以下提供了悬架微调指南。



UMOTION - 可调组件

1. *止动带*
2. *中间弹簧*
3. *后部减震器*
4. *后弹簧*
5. *延伸件稳定器凸轮*
6. *拉簧凸轮*

备注

每次调节后悬架时，检查履带张力并根据需要进行调节。

止动带

止动带的长度影响着中间弹簧所承受的重量（特别是加速期间），进而影响前端抬起的高度。

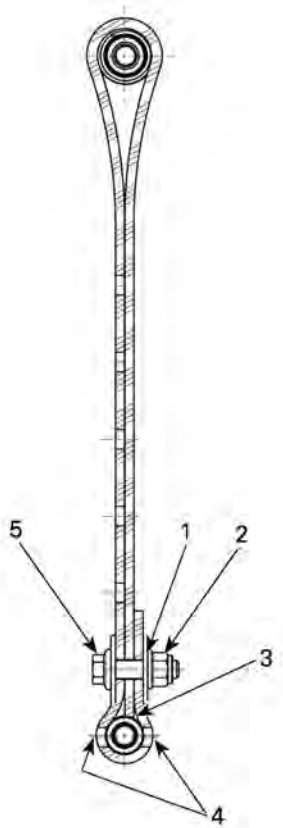
止动带的长度还会影响中间弹簧的行程。

备注

每次改变止动带的长度时，必须检查履带张力。

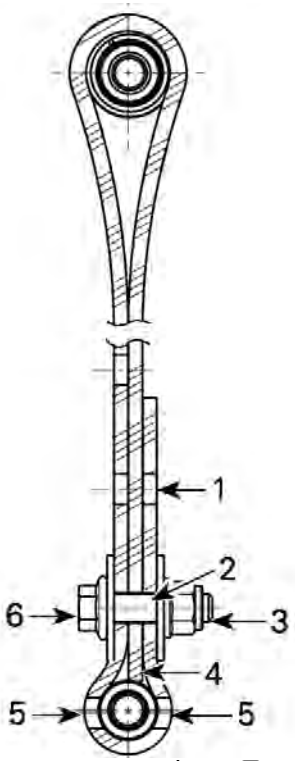
操作	结果
增加止动带长度	减小加速时的雪橇压力
	增大中间弹簧行程
	提高碰撞吸收能力
缩短止动带长度	增大加速时的雪橇压力
	缩短中间弹簧行程
	降低碰撞吸收能力

注：
对于 Skandic SE，止动带可设置至位置 1、2、3、4 和 5。
对于 Skandic LE 和 Tundra LE，止动带可设置至位置 2、3、4 和 5。
以下为位置 1 和 2 的图示。较小的编号对应较长的止动带设置。



SKANDIC SE - 出厂设置止动带位置 1（第 1 个孔，最长的孔）

1. *从端部算起的第 1 个孔*
2. *朝后*
3. *接触止动带轴的止动带端部*
4. *螺钉头和螺帽之间的两个孔开口*
5. *朝前*



SKANDIC LE 和 TUNDRA LE - 出厂设置止动带位置 2（第 2 个孔）

1. 自由孔
2. 从端部算起的第 2 个孔
3. 朝后
4. 接触止动带轴的止动带端部
5. 螺钉头和螺帽之间的两个孔开口
6. 朝前

务必尽量靠近下轴安装止动带螺栓。

注：
缩短止动带的长度会降低舒适度。

在深雪中操作雪地摩托时，可能需要改变止动带长度和 / 或骑行姿势，来改变履带在雪中的行驶角度。如果操作者熟悉各种调节和雪路条件，就可以让最有效的组合成为可能。

一般而言，较长的止动带设置可以在平坦地势的深雪中提供更好的性能。

中间弹簧

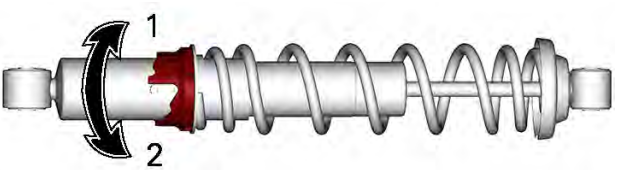
中间弹簧预载会影响转向力、操纵性能和碰撞吸收。

此外，由于中间弹簧的预载调节会给履带前部施加或多或少的压力，因此会影响深雪行驶性能。

操作	结果
增加预载	降低转向力
	提高碰撞吸收能力
	改善深雪起步性能
	改善深雪行驶性能和操纵性能
减小预载	增加转向力
	降低碰撞吸收能力
	改善道路操纵性能

凸轮式调整器

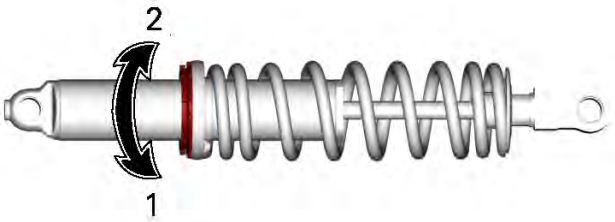
使用工具包中提供的悬架调节工具，转动凸轮以增加或减小弹簧预载。



1. 增加预载
2. 减小预载

环式调整器

抓住并转动环形件和弹簧以增加或减小弹簧预载。



1. *增加预载*
2. *减小预载*

后弹簧

后弹簧预载会影响舒适度、骑行高度和负载补偿。

此外，调节后弹簧预载会向雪地摩托前端转移或多或少的重量。因而会向雪橇转移或多或少的重量。这会影响深雪行驶性能、转向力和操纵性能。

如果悬架只在最糟的驾驶条件下稍微触底，则表明弹簧预载的选择很好。

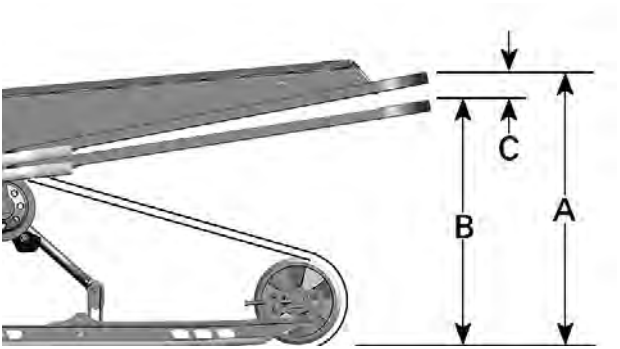
注：
在运输货物时，务必调高预载以避免重载托底。

注：
卸下货物负载以便于预载调节。

操作	结果
增加预载	后悬架变硬
	后端抬高
	提高碰撞吸收能力
	增加转向力
减小预载	后悬架变软
	后端降低

操作	结果
	降低碰撞吸收能力
	降低转向力
	改善深雪行驶性能和操纵性能

要确定预载是否正确，请参阅下文。



典型示例 - 正确调节

– A = 悬架完全伸长
– B = 悬架在操作者、乘客和额外负载的作用下收缩
– C = 尺寸“A”和“B”之间的差距，见下表

C	应对方法
50 至 75 mm	无需调节
大于 75 mm	调节得过软。增加预载
小于 50 mm	调节得过硬。减小预载

注：
如果使用原始弹簧无法达到该规格，则向经授权的 BRP 雪地摩托经销商询问是否有其他可用的弹簧。

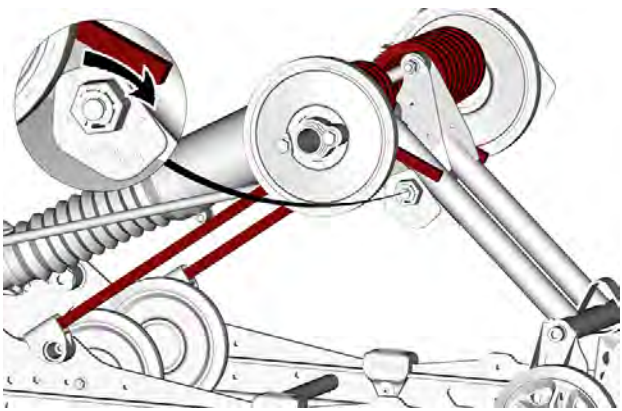
备注

要增加弹簧预载，务必顺时针转动左侧调节凸轮，逆时针转动右侧凸轮。

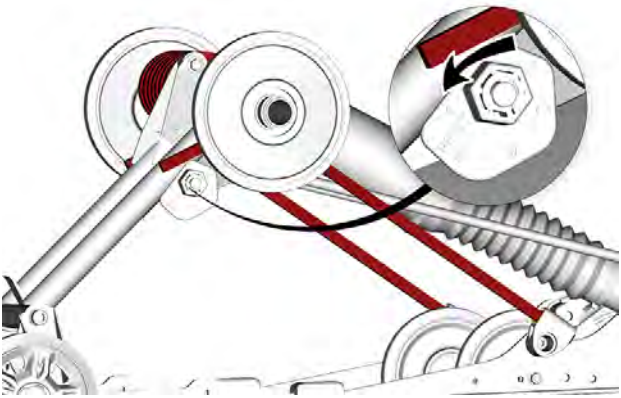
⚠ 注意

切勿将预载凸轮从位置 5 直接设置到位置 1，反之亦然。

调节凸轮有 5 个不同的设置，1 是最软的。



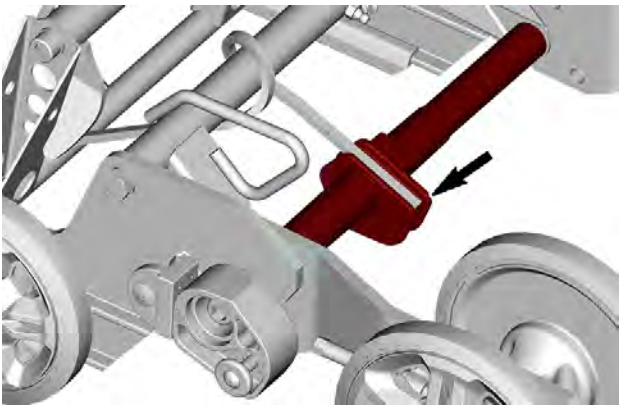
左侧弹簧预载调节 - 典型示例

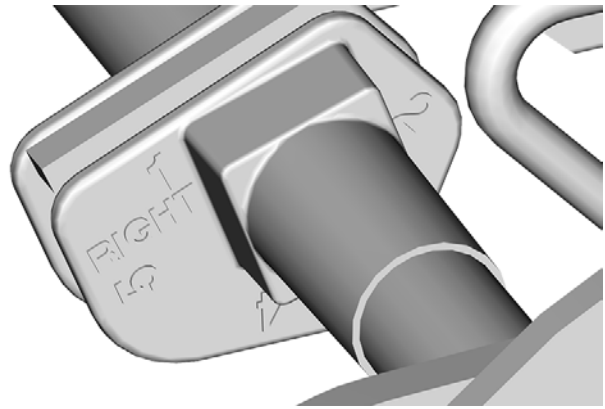


右侧弹簧预载调节 - 典型示例

后悬架延长件弹簧预载

用 28 mm 扳手转动预载荷凸轮右侧的方形挤压件，以进行调整。



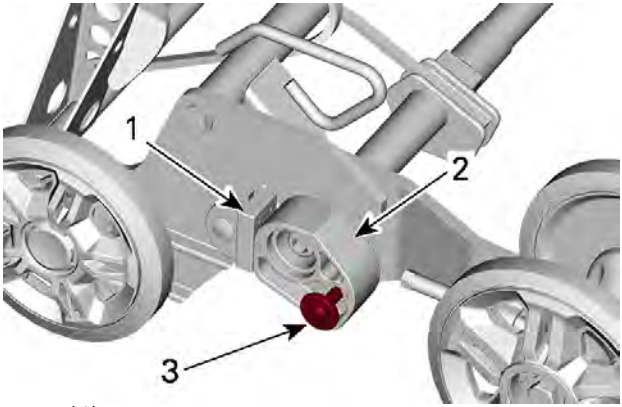


操作	结果
增加预载	增大地面上的履带表面
	减小延伸件抬高量
减小预载	改善倒车性能，尤其是在深雪中
	增加延伸件抬高量

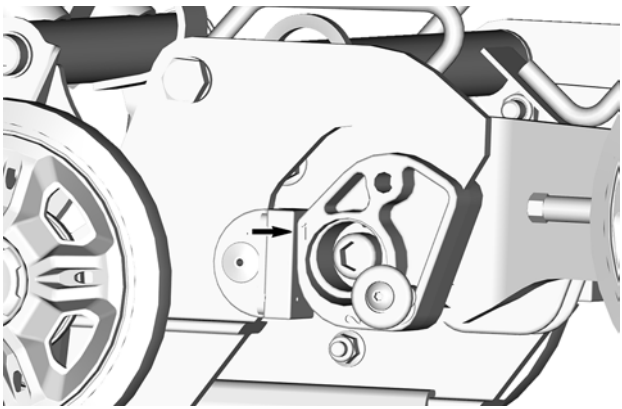
后悬架延伸件稳定器凸轮

要改变稳定器凸轮的设置，拉掉锁，然后转动凸轮。

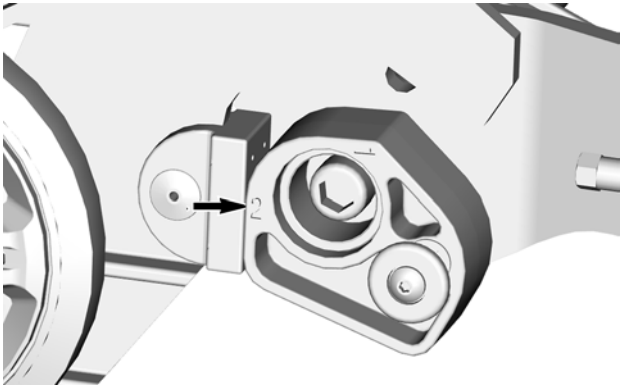
在锁紧时，检查锁是否被完全推入。



1. 止动块
2. 稳定器凸轮
3. 锁定



位置1



位置2

凸轮设置	结果
位置2	让悬架延伸件在其整个行程上自由移动
	一般用途
	良好的倒车性能
位置1	沿悬架轨锁定悬架延伸件
	改善牵引，履带接触面达到最大
	改善牵引性能

依据车辆表现的调节建议

问题	纠正措施
前悬架跳动	检查雪橇对准。 – 减小前悬架弹簧预载。 – 增大中间弹簧预载。 – 减小后弹簧预载。
在稳定速度下感觉转向过重	– 减小前悬架弹簧预载。

问题	纠正措施
	– 增大中间弹簧预载。
在加速期间感觉转向过重	– 将联接块设置至较低位置（如配备）。 – 减小后弹簧预载。 – 增加止动带的长度。
转弯或加速期间的雪橇抬高量过大	– 将联接块设置至较高位置（如配备）。 – 缩短止动带的长度。 – 增大后弹簧预载。
雪地摩托后部似乎太僵硬	– 减小后弹簧预载。 – 减小压缩阻尼调节（如配备）
雪地摩托后部似乎太软	– 增大后弹簧预载。
后悬架频繁触底	– 增大压缩阻尼调节（如配备） – 增大后弹簧预载。 – 增大中间弹簧预载。 – 增加止动带的长度。
雪地摩托似乎围绕其中心打转	– 减小中间弹簧预载。 – 增大后弹簧预载。 – 增大前悬架弹簧预载。 – 缩短止动带的长度。
履带在起动时旋转过多	– 将联接块设置至较低位置（如配备）。 – 增加止动带的长度。

维护

定期保养

保养对于车辆保持安全运行状态来说非常重要。应按照保养时间表对车辆进行保养。

正确保养是车主的责任。除了其他方面，如果物主或操作者因保养或使用不当而导致故障，则可拒绝保修索赔。

请根据保养时间表进行保养并执行定期检查。**就算已经根据保养时间表执行了保养，仍需进行驾驶前检查。**

⚠ 警告

如果不能按照保养时间表和程序维修车辆，则会导致其不能安全运行。

EPA 法规 - 加拿大与美国交通工具

物主选择的修理厂或人员可维修、更换或修理排放控制装置和系统。这些指导说明不要求使用 BRP 或经授权的 BRP 雪地摩托经销商提供的部件或服务。

尽管经授权的 BRP 雪地摩托经销商具备深厚的技术知识和维修摩托艇所需的工具，但是，与排放相关的保修并不要求使用经授权的 BRP 雪地摩托经销商或其他与 BRP 有商业关系的机构。

正确保养是车主的责任。除了其他方面，如果物主或操作者因保养或使用不当而导致故障，则可拒绝保修索赔。

对于与排放相关的保修索赔，BRP 指定由经授权的 BRP 雪地摩托经销商执行排放相关零件的诊断和修理。有关详细信息，请参阅包含于*保修*部分中的 *US EPA 排放性能保证*。

您必须遵循本手册的燃油加注章节中有关燃油要求的指导说明。虽然现在很容易获得乙醇含量超过十个体积百分比的汽油，但是，US EPA 发布了乙醇含量超过 10 vol% 的汽油的使用禁令，此禁令也适用于该车辆。在该发动机上使用乙醇含量超过 10 vol% 的汽油可能会损坏排放控制系统。

使用 Deep Snow/ Trail/ Crossover/ Utility 的注意事项

无论您的车辆型号是 Deep Snow、Trail、Crossover 还是 Utility，这些类型的使用都需要每年执行定期保养。

这些在下图中被标记为“繁重的车辆使用”。

如果您**经常在厚雪地中行驶且经常爬山**，请遵照“繁重的车辆使用”时间间隔并执行下图中所述的任务。

如果您**经常驾驶雪地摩托行驶于林道、乡野或去工作**，请遵照“繁重的车辆使用 Trail / Crossover / Utility”时间间隔并执行下图中所述的任务。

严寒条件

常常在小于或等于 -25 °C 环境温度下运行的发动机，需要进行更频繁地维修和保养。

在这种低环境温度下运行的任何内燃机，在每次起动/预热时都会积累大量的冷凝物。

由于发动机长时间达不到工作温度，因此机油会开始被水和气体残留物（含水量更多）剧烈稀释。

发动机需要达到工作温度，才能蒸发掉机油中的冷凝物。

如果日常使用（工作或空闲驾驶周期）与下方所述情况相似，BRP 强烈建议至少每月更换一次机油。

更频繁地维修和保养计划的参数：

- 在正常的日常使用中，发动机没有达到正确的工作温度
- 频繁起停发动机，且未达到工作温度。
- 怠速时间短
- 多次循环短距离低转速行驶，且未达到工作温度。

注：
BRP 强烈建议安装一个加热器模块以帮助加热液体，这也有助于延长机油的使用寿命。

保养时间表

重要提示

对于繁重的车辆使用（例如：厚雪、频繁爬山、极寒天气作业、高怠速时间等），保养必须按常规间隔的 50% 完成。

确保以表格中所示的建议时间间隔执行适当的保养。

保养周期表中说明了需要执行的项目，通常基于以下两个标准，以先到者为准：

– 日历时间
– 里程表读数。

您的驾驶习惯也与决定因素有关。例如：

– 每隔一个周末和朋友一起驾车出行的人，很可能会根据**里程表读数**来确定保养的频率。
– 一年中很少使用摩托艇或仅在少数情况下才会使用摩托艇的人，很可能会按照**日历时间**来确定保养频率。

重要信息：下表显示了前 3 年的适当保养应用。后续年份请交替重复相同的方式。

600 EFI 发动机

每年或 3 000 km	
车身和车架	– 检查并紧固车身板件和五金件 – 润滑枢轴、闩锁、铰链和钥匙筒
制动部件和功能*	– 检查并润滑制动部件和功能。
无级自动变速器 (CVT)	– 检查、润滑并清洁 CVT 部件和功能。 – 检查 CVT 驱动皮带的状况。 – 调节 CVT 驱动皮带的张力。 – 旋紧驱动皮带盘的固定螺钉。
驱动	– 调节链条箱驱动链的张力。 – 检查齿轮箱/链条箱机油液位 – 检查并调节履带定位和张力

每年或 3 000 km	
电气	– 检查蓄电池连接和状况。 – 检查电线束布线方式。 – 调整前大灯准直度。 – 检查模块和对应软件更新。* – 检查控制开关和灯光的操作。
发动机和冷却	– 检查并调整发动机冷却部件（冷却液浓度、冷却液液位、软管状况、卡箍、泄漏）。
排气	– 检查排气组件（垫片、管道、消声器状况、泄漏） – 旋紧排气歧管。
空气和燃料供给	– 检查燃油部件（燃油箱盖、软管、卡箍和油箱固定）和功能。 – 执行燃油箱和燃油通风系统泄漏测试。*
转向系统与控件	– 检查并调整齿轮箱档位杆操作（如配备）。 – 检查雪橇滑板。 – 检查并调整方向把定位。 – 检查方向把部件和功能。 – 调整油门拉索。 – 检查油门运行情况。
悬架	– 检查并润滑悬架部件和功能。
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

每 2 年或 6 000 km	
发动机	– 更换火花塞。
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

额外的保养周期		
每 2 年	制动液	– 更换制动液。*
每 2 年或 6000 km	发动机	– 检查发动机橡胶座。 – 清洁并润滑回绕式起动机（如配备） – 更换火花塞。
每 3 年或 10 000 km		– 清洁并检查注油泵滤网。*
每 2 年或 6000 km	驱动	– 更换齿轮箱/链条箱油。
每 5 年	发动机和冷却	– 更换冷却液。*
每 5 年	燃油供给	– 更换直列式燃油滤清器。*

繁重的车辆使用 首次达到 75 km 后，然后 每 500 km，最后 每 1500 km	
驱动	– 调节链条箱驱动链的张力。 – 调节履带定位和张力。
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

繁重的车辆使用 每月或每 1500 km	
CVT	– 检查 CVT 驱动皮带的状况。 – 调节 CVT 驱动皮带的张力
驱动	– 检查齿轮箱/链条箱机油液位
转向系统与控件	– 检查雪橇滑板。
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

600RR / 850 E-TEC

每年或 3 000 km	
车身和车架	– 检查并紧固车身板件和五金件。 – 润滑枢轴、闩锁、铰链和钥匙筒。
制动部件和功能	– 检查并润滑制动部件和功能。
无级自动变速器 (CVT)	– 检查、润滑并清洁 CVT 部件和功能。 – 检查 CVT 驱动皮带的状况。 – 调节 CVT 驱动皮带的张力。 – 旋紧驱动皮带盘的固定螺钉。
驱动	– 调节链条箱链条的张力。 – 检查齿轮箱/链条箱机油液位。 – 检查并调节履带定位和张力。
电气	– 检查蓄电池连接和状况。 – 检查电线束布线方式。 – 调整前大灯准直度。 – 检查模块和对应软件更新。* – 检查控制开关和灯光的操作。
发动机和冷却	– 检查并调整发动机冷却部件（冷却液浓度、冷却液液位、软管状况、卡箍、泄漏）。

每年或 3 000 km	
排气	– 检查排气组件（垫片、管道、消声器状况、泄漏） – 旋紧排气歧管。
空气和燃料供给	– 检查燃油组件（燃油箱盖、软管、卡箍和油箱固定）和功能。 – 执行燃油箱和燃油通风系统泄漏测试。*
转向系统与控件	– 检查并调整齿轮箱档位杆操作（如配备）。 – 检查雪橇滑板。 – 检查并调整方向把定位。 – 检查方向把部件和功能。 – 调整油门拉索。 – 检查油门运行情况。
悬架	– 检查并润滑悬架部件和功能。
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

额外的保养周期		
每 2 年或 6000 km	制动液	– 更换制动液。*
每 2 年或 6000 km	发动机	– 检查发动机橡胶座。 – 清洁并润滑回绕式起动机（如配备）。
每 3 年或 10 000 km		– 更换火花塞。

额外的保养周期		
		– 清洁并检查注油泵滤网。*
每 2 年或 6000 km	驱动	– 更换齿轮箱/链条箱油。
每 5 年	发动机和冷却	– 更换冷却液。*
每 5 年	燃油供给	– 更换直列式燃油滤清器。*
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。		

繁重的车辆使用 首次达到 75 km 后，然后 每 500 km，最后 每 1500 km	
驱动	– 调节链条箱链条的张力。 – 调节履带定位和张力。
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

繁重的车辆使用 每月或每 1500 km	
CVT	– 检查 CVT 驱动皮带的状况。 – 调节 CVT 驱动皮带的张力
驱动	– 检查齿轮箱/链条箱机油液位。 – 检查并调节履带定位和张力。

繁重的车辆使用 每月或每 1500 km	
空气和燃料供给	– 执行燃油箱和燃油通风系统泄漏测试。*
*有关待执行保养操作的详细列表，请咨询当地经销商维修部门。	

保养记录

需要时，将保养记录的照片副本发给 BRP。

交付前	
序列号： 里程/km: 时数： 日期： 经销商编号： 注释：	签字/印刷体：
请参阅摩托艇《交付前公告》，获取详细的安装步骤。	

首次检查	
里程/km: _____ 时数： _____ 日期： _____ 经销商编号： _____ 注释： _____	签字/印刷体：
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km: _____ 时数： _____ 日期： _____ 经销商编号： _____ 注释： _____	签字/印刷体：
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km: 时数： 日期： 经销商编号： 注释：	签字/印刷体：
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km: 时数： 日期： 经销商编号： 注释：	签字/印刷体：
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

服务	
里程/km:	签字/印刷体：
时数：	
日期：	
经销商编号：	
注释：	
保养计划，见本《使用手册》中的维修信息章节。	

保养程序

本章节包含基本保养程序说明。

⚠ 警告

执行保养时，请关闭发动机，拆下紧急熄火拉绳，并遵循这些保养程序。如果未能正确遵循保养程序，则您会因热零件、运转零件、电力、化学制品而受到伤害或其他危害。

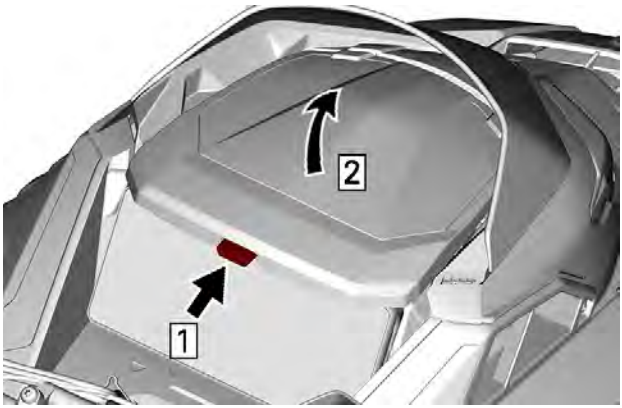
⚠ 警告

如果需要拆卸锁止装置（如锁片、自锁紧固件等），在执行拆解/装配时，请务必更换新的锁止装置。

大灯

大灯光束对准

打开储物箱。



典型示例
步骤 1. 推
步骤 2. 抬起

转动调节螺钉，以达到所需光束高度。

典型示例

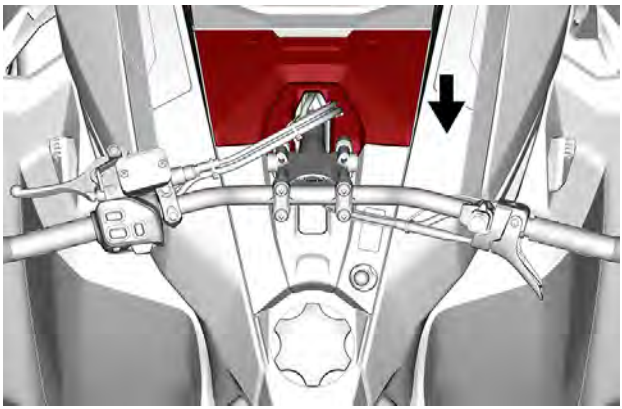
发动机冷却液

⚠ 警告

当发动机很热时，切勿打开冷却液箱盖。

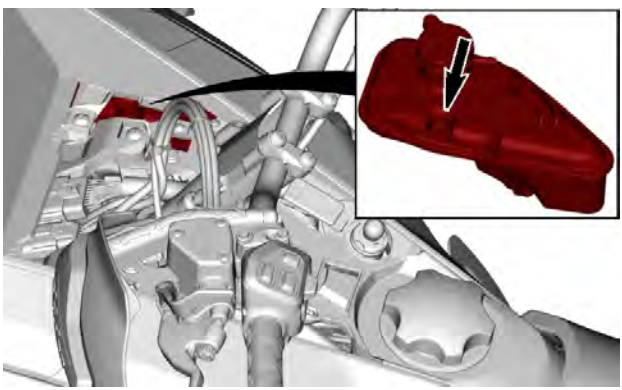
检查发动机冷却液液位

1. 拆下检修板。



典型示例

2. 在室温下检查冷却液液位。液体应该接触到视线平面。



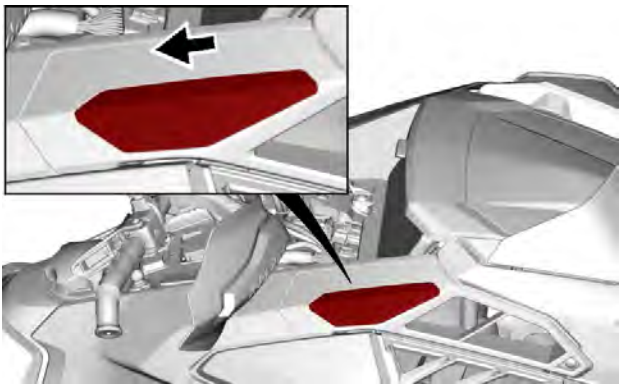
典型示例

3. 视需要添加冷却液。

注：

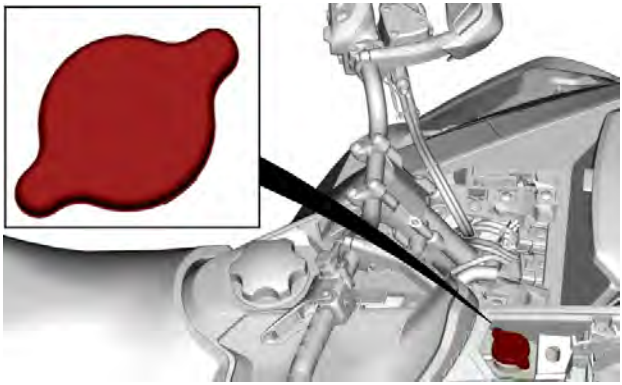
在低温下检查液位时，液位可能会稍低于该标记。

4. 向后滑动进气滤清器盖以解锁，然后将其拆下。



5. 拆下以下紧固件，然后拆下右侧空气滤清器。

6. 通过加注口管添加冷却液。



7. 如果每次骑行期间或骑行之后冷却液液位持续下降或要向整个系统加注冷却液，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员进行维修。

推荐的发动机冷却液

XPS 推荐的冷却液	XPS COOL-X LT
如果没有推荐的冷却液	请使用符合或超过 ASTM D3306 不含石脑油（亚硝酸盐、胺、磷、硅酸盐）非辛醇酸标准的冷却液

备注

务必使用专用于铝制内燃机的、含缓蚀剂的乙二醇防冻液。

排气系统

检查排气系统

消音器尾管应与底盘的出口孔对中。 排气系统应无锈蚀或泄漏。 确保所有零件均固定到位。

检查固定弹簧和隔热罩的情况并根据需要进行更换。

排气系统用于降低噪音并改善发动机的总体性能。 擅自改动可能会违反当地法律。

备注

如果拆卸、修改或损坏了任何排气系统部件，可能会严重损坏发动机。

火花塞

火花塞可由经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员进行检查或更换。 检查或更换火花塞需要具备很深的技术知识。 尽管没有要求，但还是建议让经授权的 BRP 雪地摩托经销商检查或更换火花塞。

链条箱机油

推荐的链条箱机油

备注

该雪地摩托的链条箱是基于 XPS™ 合成链条箱机油进行研发和验证的。
BRP 强烈建议始终使用 BRP 的 XPS 链条箱合成油。
使用不适合链条箱的机油造成的损坏不在 BRP 有限保修范围内。

XPS 推荐的链条箱油	XPS 合成链条箱机油
如果没有推荐的链条箱油	请使用符合 API GL-5 规范的 75W140 齿轮油

检查链条箱机油液位

将车辆置于水平表面上，拆下检查塞，检查机油液位。

检查塞

机油液位必须达到螺纹孔。

如果液位正确，请重新安装检查塞并紧固至规定扭矩。

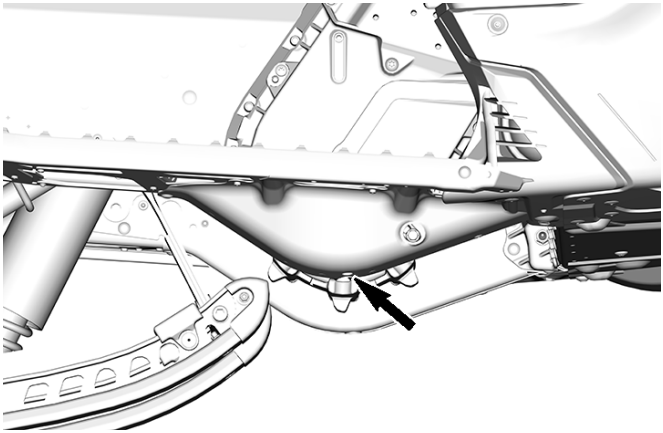
紧固扭矩	
检查塞	6 ± 1 N•m

如果液位不够高，请参阅*链条箱加油程序*。

更换链条箱机油

排放链条箱机油

1. 将车辆停放在水平表面上。
2. 将排放盘放在链条箱排放塞区域下方。
3. 拆下加油盖。
4. 拆下位于链条箱底部的排放塞。



典型示例

5. 等候一会儿，让链条箱中的机油排出。
6. 安装排放塞，并紧固到规定值。

紧固扭矩	
链条箱排放塞	6 ± 1 N•m

为链条箱加注机油

1. 打开右侧侧板，请参阅*装备*。
2. 拆下检查塞。

典型示例

3. 拆卸加注口盖。

典型示例

4. 向加油孔注入推荐的机油，直至机油通过检查塞孔流出来。
5. 重新安装检查塞并紧固至规定值。

紧固扭矩	
检查塞	6 ± 1 N•m

6. 重新安装加油盖。

齿轮箱油

推荐的齿轮箱油

XPS 推荐的链条箱油
XPS™ 同步啮合变速合成油
如果没有推荐的 XPS 机油
请使用符合 API GL-5 规范的 75W140 齿轮油

备注

该雪地摩托的变速箱是基于 XPS 同步啮合变速合成油进行研发和验证的。 BRP 强烈建议始终使用其同步啮合变速合成油。 使用不适合齿轮箱的机油造成的损坏不在 BRP 有限保修范围内。

变速箱油液位

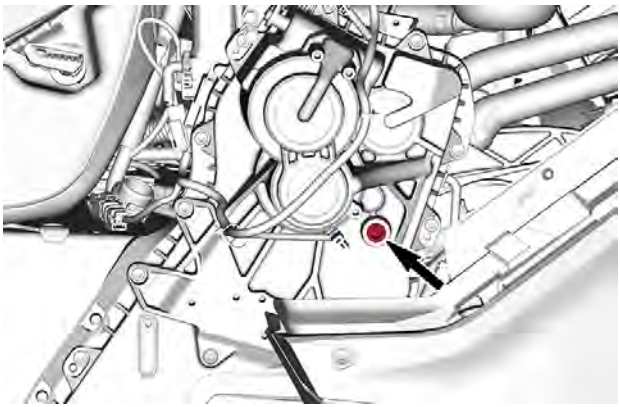
将车辆置于水平表面上，拆下变速箱左侧的检查塞，检查机油液位。

机油液位必须达到螺纹孔下边缘。

检查旋塞。

要添加机油，请执行以下操作：

1. 拆下注油塞。



注油塞

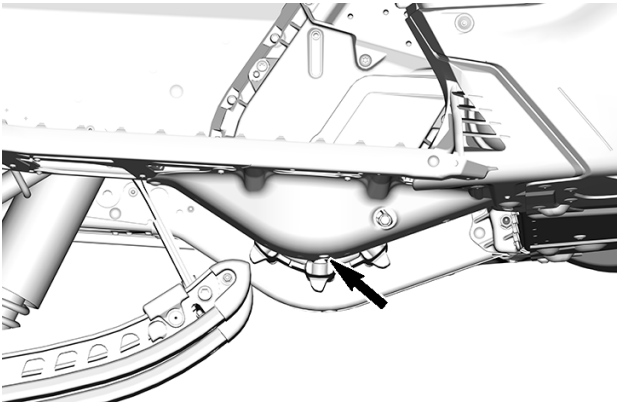
2. 通过加油孔向变速箱注入推荐的机油，直至机油通过检查塞孔流出来。
3. 重新装上检查/注油塞并紧固至规定值。

紧固扭矩	
检查塞	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)
注油塞	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

更换齿轮箱油

齿轮箱油排放

1. 将车辆停放在水平表面上。
2. 将泄油盘放在齿轮箱排放塞区域下方。
3. 拆下加油盖。
4. 拆下位于齿轮箱底部的排放塞。



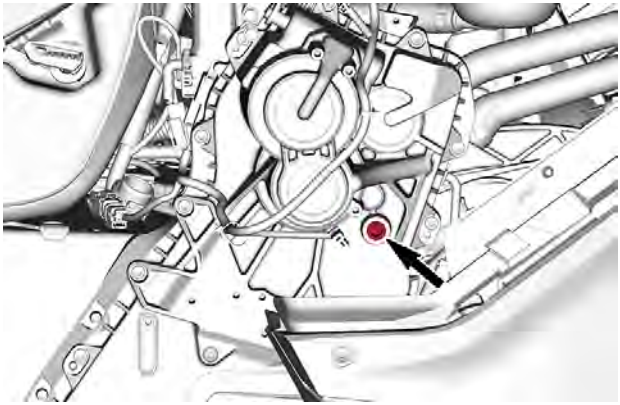
5. 等候一会儿，让齿轮箱中的机油排出。
6. 安装排放塞，并紧固到规定值。

紧固扭矩	
齿轮箱排放塞	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

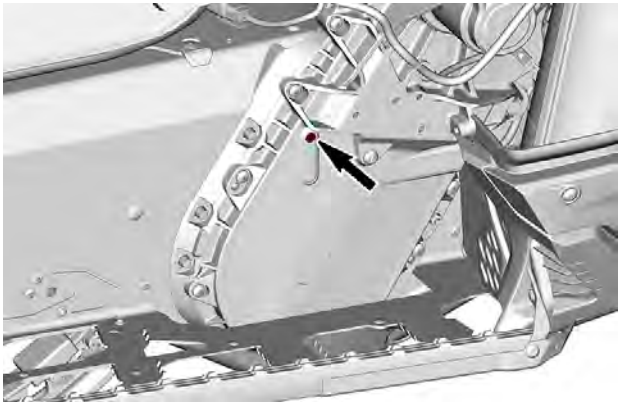
齿轮箱油加注

注：
车辆必须停放在水平面上。

1. 拆下注油塞。
2. 拆下机油液位检查塞。



注油塞



检查塞

3. 建议通过加油口将推荐的机油注入变速箱。

注：
当油位没过检查塞时，油位刚刚好。

4. 重新安装检查塞并紧固至规定值。

紧固扭矩	
机油液位检查塞	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

驱动链

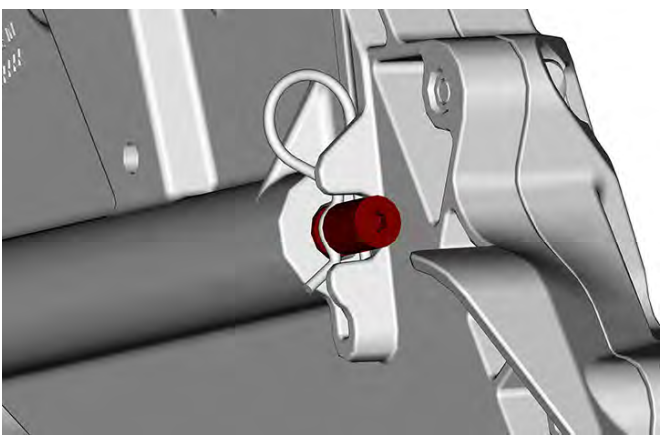
接近链条箱

打开右侧板，请参阅*装备*。

调节驱动链

1. 使用从动皮带盘扩展器的六角星型端部，顺时针轻轻转动张紧器，以消除间隙。不要强行装入张紧器。

注：
不要拆下开口发夹。



备注

驱动链过紧可能会对链条箱部件造成严重损坏。

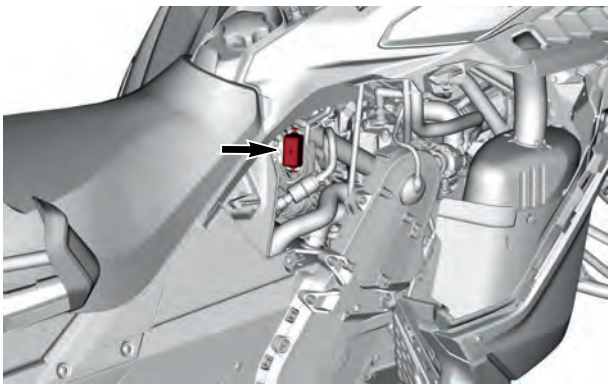
2. 尝试前后转动从动皮带轮，确保间隙完全消除。

保险丝和继电器

保险丝的位置

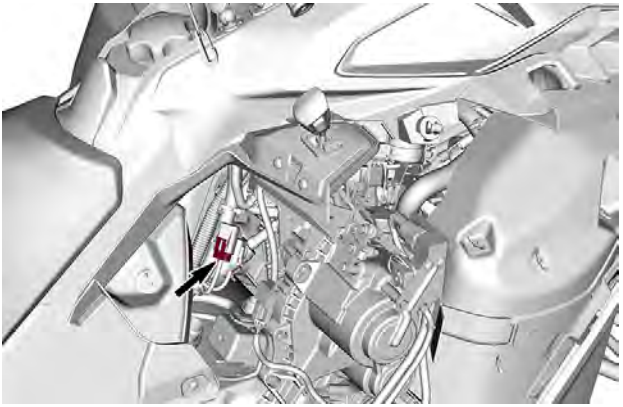
打开右侧侧板，请参阅*车身板件*。

保险丝盒 1 位于右侧侧板后方，与燃油箱盖成一条直线。



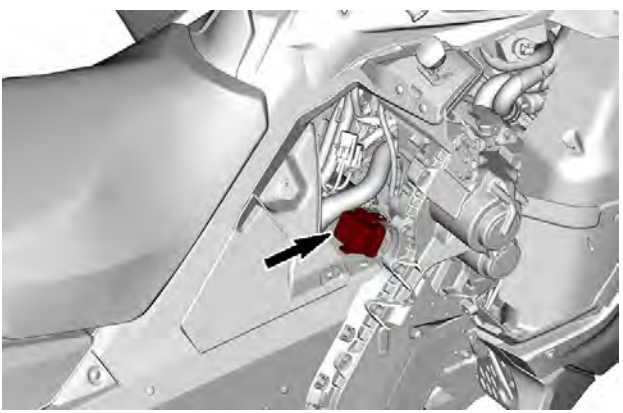
典型示例 - 保险丝盒 1 (FB1) - 400 MM

主保险丝 (FA) 位于右侧侧板后方，与燃油箱盖成一条直线。



典型示例 - FA

保险丝盒 1 位于右侧侧板后方，与燃油箱盖和主保险丝 (FA) 成一条直线。



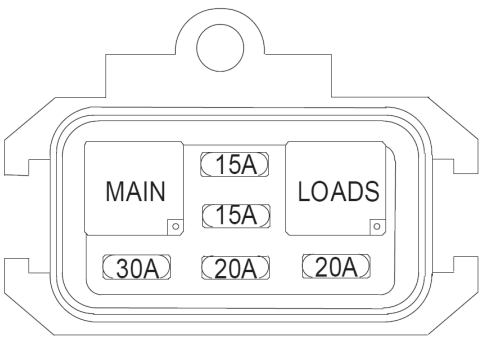
保险丝盒 1 (FB1) - 500/600 MM

保险丝说明

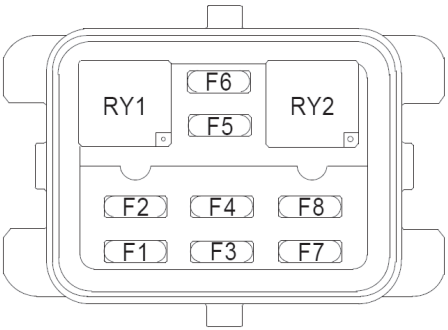
请参阅位于保险丝盒上的标签，以便了解正确的标志。

注：
如果本手册和车辆有任何不符，保险丝盒上的标签优先于本手册中的标签。

保险丝盒 1 (FB1)



FB1 标识贴纸 - SKANDIC/TUNDRA LE 和 SPORT 型号

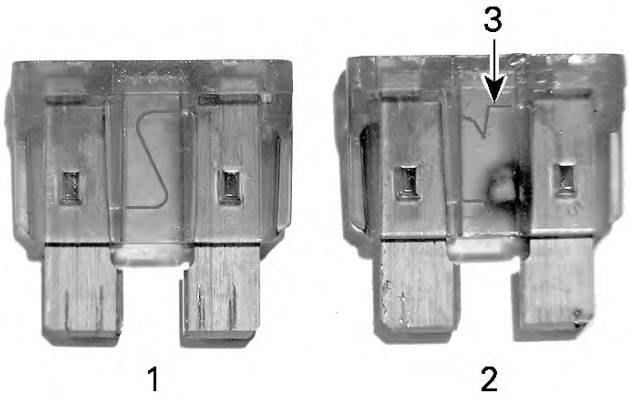


标识贴纸 - SKANDIC 600RR E-TEC (500/600 MM)

检查保险丝

检查保险丝的情况，必要时予以更换。请参阅*更换保险丝*。

1. 要从保险丝座上拆下保险丝，可将保险丝拉出来。
2. 检查细丝是否熔化。

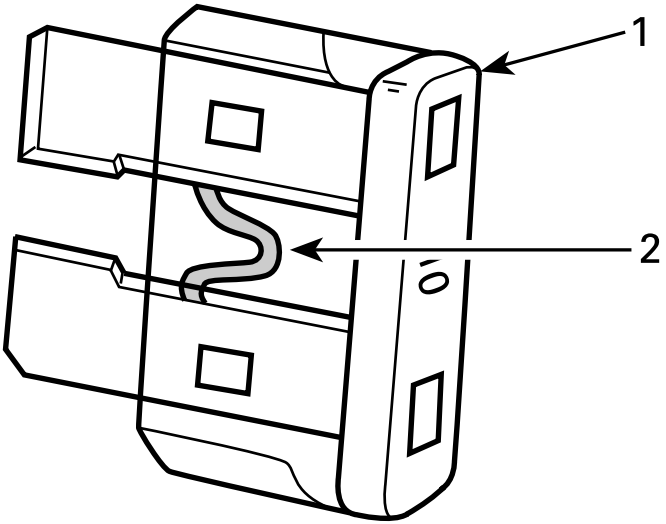


保险丝

1. 正常保险丝
2. 熔断的保险丝
3. 熔化的细丝

更换保险丝

1. 将点火开关设置到 OFF 位置。
2. 取出保险丝。
3. 检查细丝是否熔化。



典型示例

1. 保险丝
2. 检查是否熔断

⚠ 警告

如果保险丝已烧坏，应检查故障来源，并在重新起动之前将其纠正。请咨询经授权的 BRP 雪地摩托经销商以进行维修。

备注

使用更高额定值的保险丝，可能导致严重损害并可能导致起火。

4. 更换为同样额定值的新保险丝。
5. 要关闭保险丝盒盖，请将盖放在保险丝上并小心地向下推，直到它们发出咔嗒声为止。

蓄电池

⚠ 警告

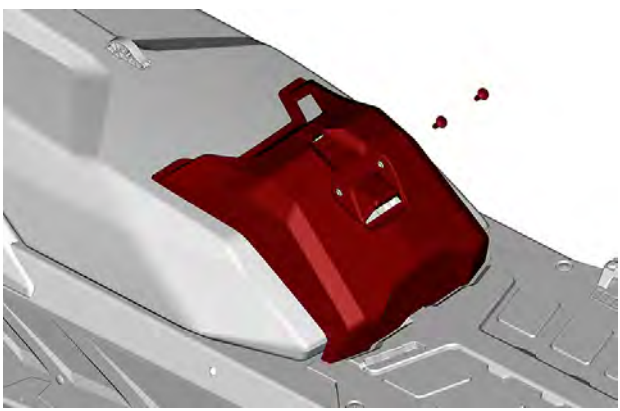
蓄电池安装在车辆中时，请勿对其进行充电或升压。

拆卸蓄电池

备注

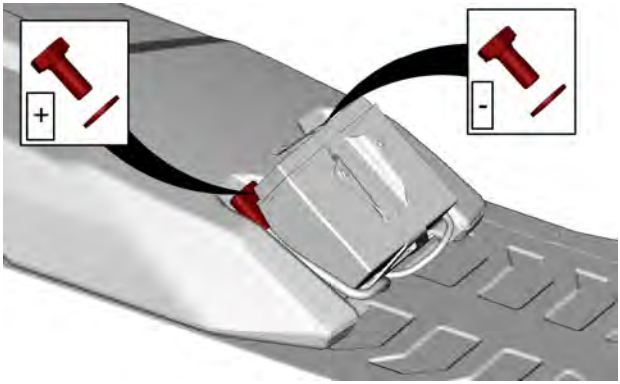
务必最先断开以及最后接回黑色蓄电池 (-) 导线。

1. 拆下座椅。
2. 拆下蓄电池盖。



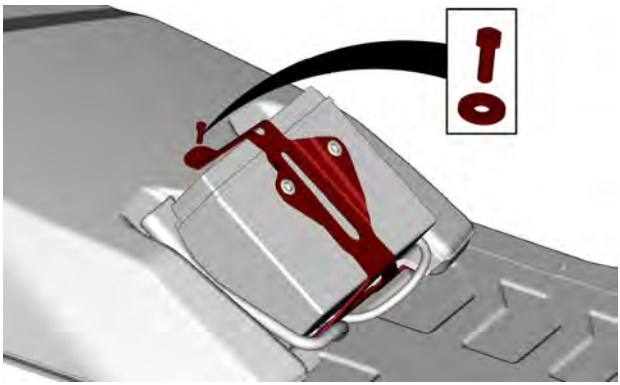
典型示例

3. 先断开负极接线柱，然后再断开正极接线柱。



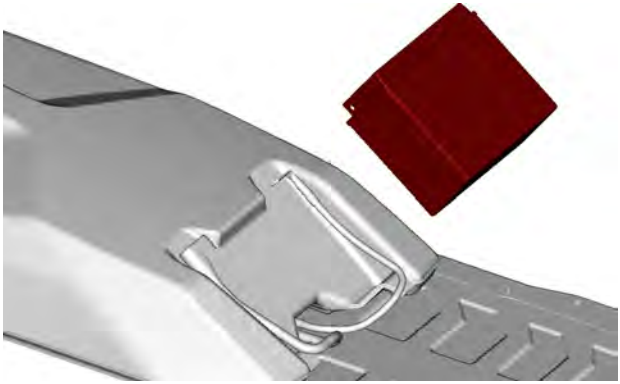
典型示例

4. 拆下蓄电池固定支架。



典型示例

5. 拆下蓄电池。

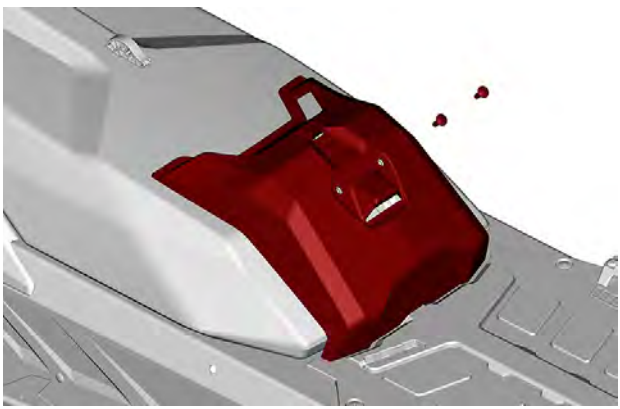


典型示例

400 mm 隧道宽度

拆卸蓄电池

1. 拆下座椅。
2. 拆下蓄电池盖。

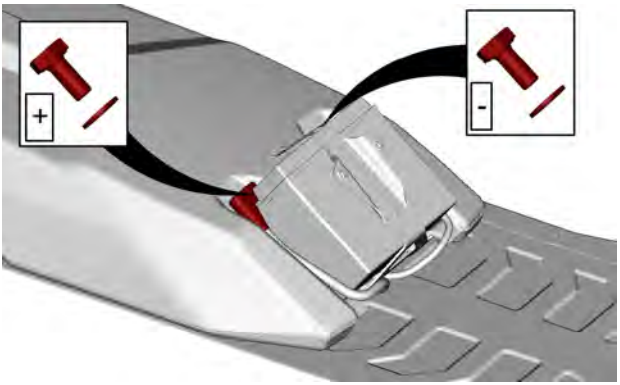


典型示例

3. 先断开负极接线柱，然后再断开正极接线柱。

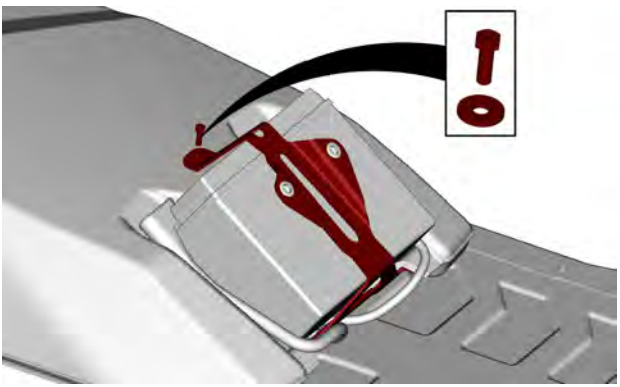
备注

务必最先断开以及最后接回黑色蓄电池 (-) 导线。



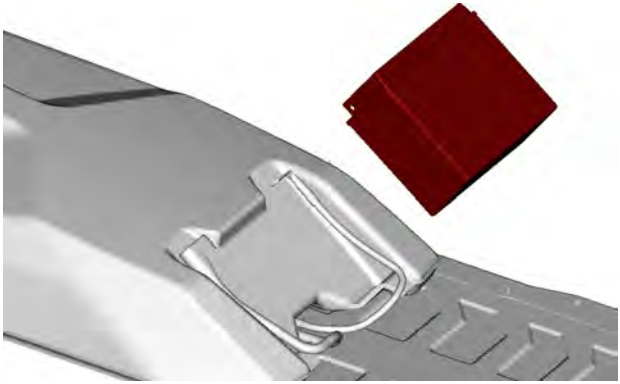
典型示例

4. 拆下蓄电池固定支架。



典型示例

5. 拆下蓄电池。



典型示例

安装蓄电池

备注

务必最先断开以及最后接回黑色蓄电池 (-) 导线。

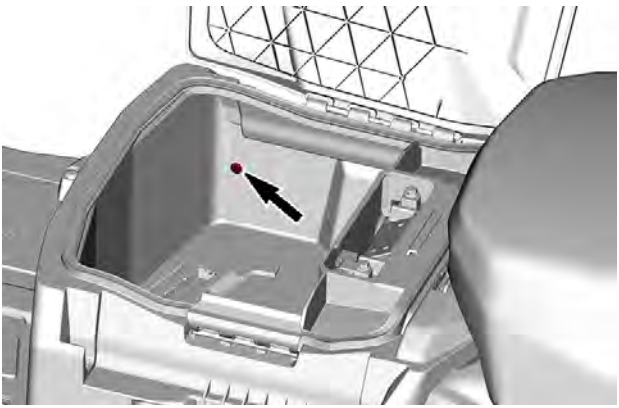
安装可按照拆卸程序反向执行。但是，请注意以下详细信息。

紧固扭矩	
蓄电池端子（正和负）	6 ± 0.5 N•m (53 ± 4 lbf-**IN**)
蓄电池固定架	5 ± 0.5 N•m (44 ± 4 lbf-**IN**)
蓄电池盖固定螺钉	1.5 ± 0.5 N•m (13 ± 4 lbf-**IN**)

500 和 600 mm 隧道宽度

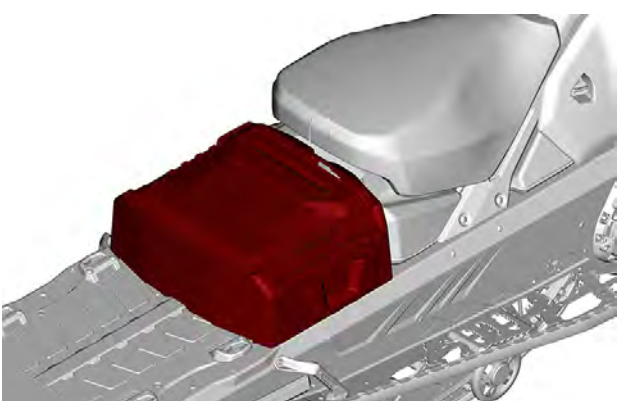
拆卸蓄电池

1. 拆下乘客座椅和靠背（如配备）。
2. 打开货箱，取下电池盖和所有安装螺钉。



显示的是左侧螺钉

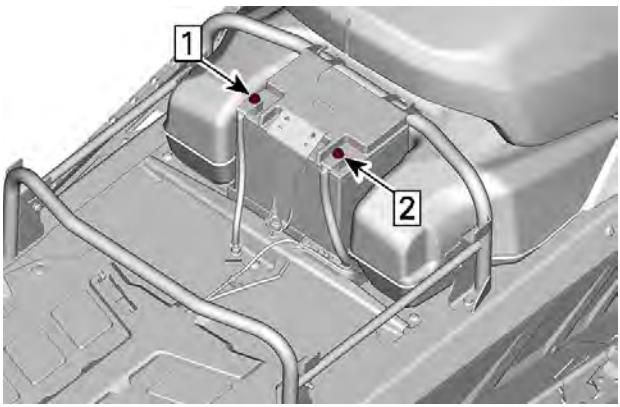
3. 拆下货箱。



4. 先断开负极接线柱，然后再断开正极接线柱。

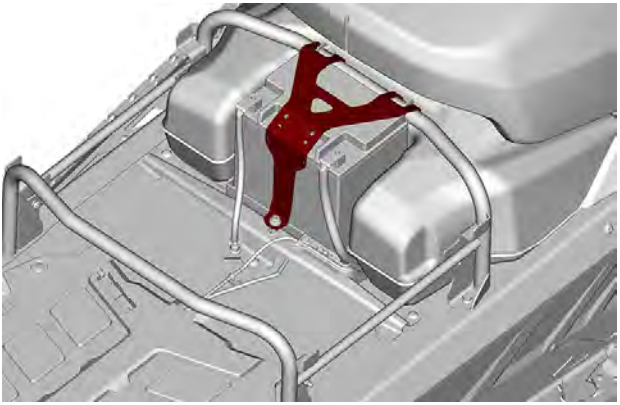
备注

务必最先断开以及最后接回黑色蓄电池 (-) 导线。

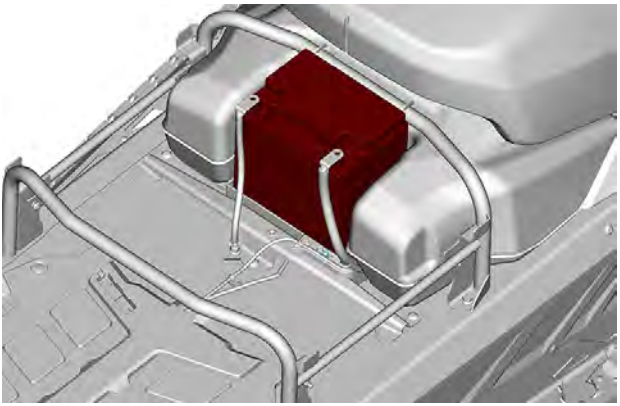


1. 断开负极
2. 断开正极

5. 拆下蓄电池固定支架。



6. 拆下蓄电池。



安装蓄电池

安装可按照拆卸程序反向执行。 但是，请注意以下详细信息。

紧固扭矩	
蓄电池端子（正和负）	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)
蓄电池固定架	5 ± 0.5 Nm (44 ± 4 lbf-in)
蓄电池盖固定螺钉	5 ± 0.5 Nm (44 ± 4 lbf-in)

清洁蓄电池

使用小苏打和水的混合溶液清洁蓄电池外壳和蓄电池极柱。

使用一把坚固耐用的钢丝刷清除蓄电池导线接头和蓄电池极柱上的锈蚀部分。

用清水冲洗，然后将它们擦干。

为蓄电池充电

使用任意汽车蓄电池充电器。请务必参阅蓄电池充电器制造商的说明书。

安装蓄电池

备注

务必最先断开以及最后接回黑色蓄电池 (-) 导线。

安装可按照拆卸程序反向执行。但是，请注意以下详细信息。

紧固扭矩	
蓄电池端子（正和负）	6 ± 0.5 N•m (53 ± 4 lbf-**IN**)
蓄电池固定架	5 ± 0.5 N•m (44 ± 4 lbf-**IN**)
蓄电池盖固定螺钉	1.5 ± 0.5 N•m (13 ± 4 lbf-**IN**)

制动液

推荐的制动液

推荐的制动液
XPS DOT 4 制动液
替代产品或者没有推荐的产品时
DOT 4 制动液

仅使用密封容器中的 DOT 4 制动液。打开的容器中的制动液可能受到污染或吸收了空气中的湿气。

⚠ 警告

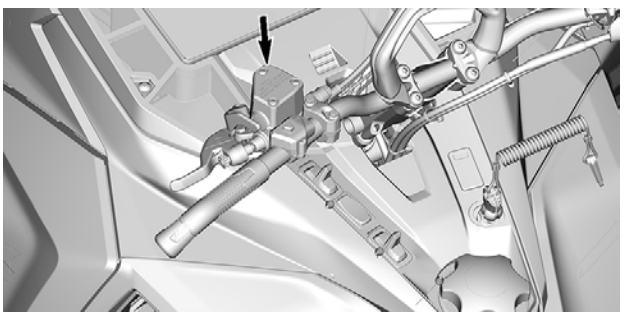
仅使用密封容器中的 DOT 4 制动液。 为了避免给制动系统带来严重损坏，除了推荐的液体之外，切勿使用其他液体，也不可将不同的液体混合以进行补给。

验证制动液液位

备注

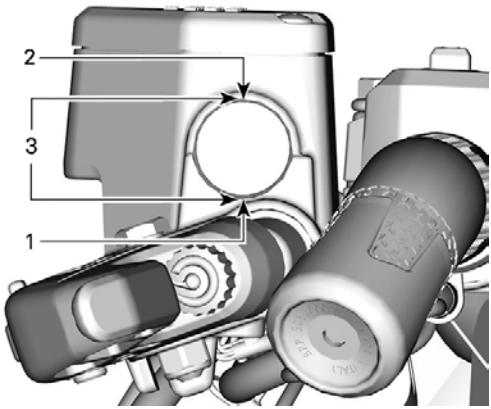
检查制动液液位前，必须将车辆置于水平表面上。

1. 将手把对准正前方位置，确保储液罐处于水平位置。
2. 检查储液罐中的制动液液位是否正确。



典型示例

捏制动杆时，制动液必须始终在 MIN（最低）刻度线以上。



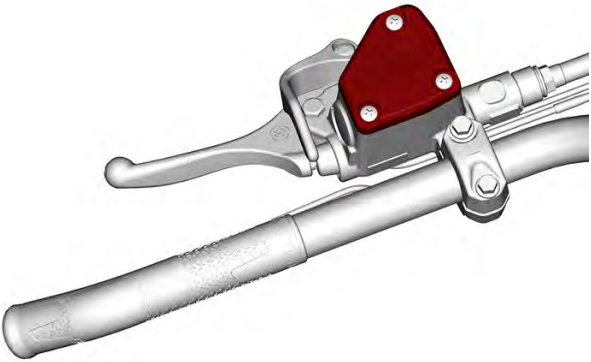
典型示例

1. 最小
2. 最大值
3. 运行范围

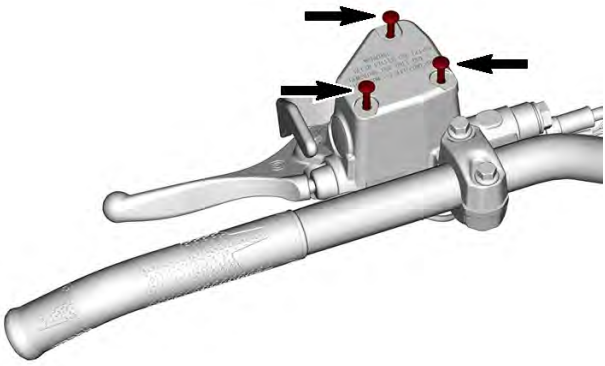
添加制动液

备注
检查制动液液位前，必须将车辆置于水平表面上。

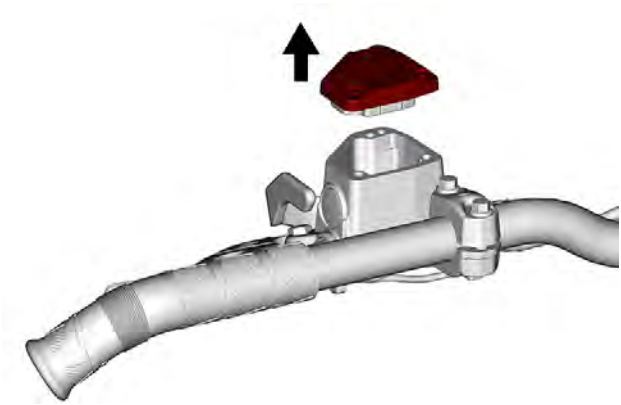
1. 清洁储液罐盖子区域。



典型示例
2. 拆下固定储液罐盖的螺钉。



典型示例
3. 拆下储液罐盖。



4. 视需要添加制动液。不要加得过满。仅使用推荐的制动液。

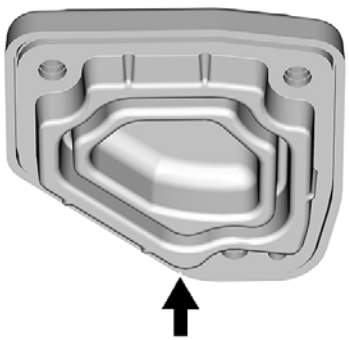
⚠ 注意

防止皮肤或眼睛接触制动液—这可能会造成严重烧伤。如果接触皮肤，应彻底清洗。如果接触眼睛，立即用大量水至少冲洗 10 分钟，然后立即就医。

备注

- **制动液会损坏漆面。橡胶和塑料部件**
- **维修制动系统时，用抹布保护附近的部件**
- **如果溢出，仔细冲洗。**

5. 在将储液罐盖安装到储液罐上之前，确保将隔膜推入储液罐盖内。



6. 装回储液罐盖和螺钉。按照规格要求拧紧。

紧固扭矩	
储液罐盖螺钉	0.7 ± 0.1 N•m

驱动皮带 - 600 EFI 发动机

检查驱动皮带

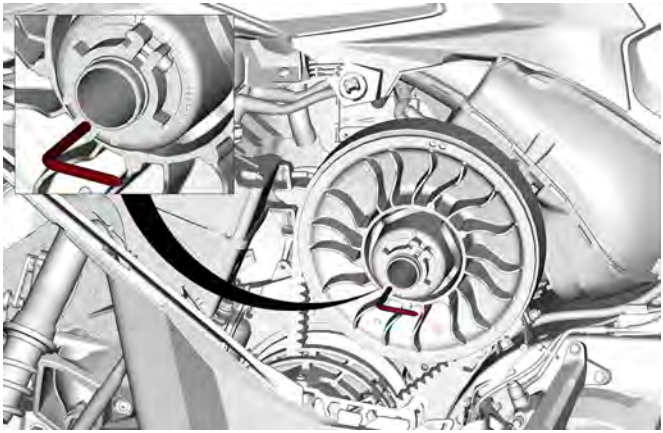
拆下驱动皮带护罩。请参阅设备的相关程序。

检查皮带是否有裂纹、磨损碎片或异常磨损（不均匀的磨损，一面磨损，带齿丢失，织物开裂）。如果出现异常磨损，原因可能是皮带盘未对准，转速过高且履带结冰，未暖车而快速起动，滑轮出现毛刺或锈蚀，皮带上有机油，或使用了错误的备用皮带。联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

更换驱动皮带

拆卸驱动皮带

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急切断拉绳。
2. 拆下左侧板。
3. 拆下驱动皮带护罩。请参阅*拆卸驱动皮带护罩*。
4. 将提供的从动皮带盘扩展器插入调节器轮毂上的螺纹孔中，如图所示。



典型示例 - 安装在调节器轮毂上的皮带盘扩展器

5. 将工具拧入，以打开从动皮带盘。
6. 将驱动皮带依次滑过从动皮带盘和驱动皮带盘的边缘，以将其拆下。

安装驱动皮带

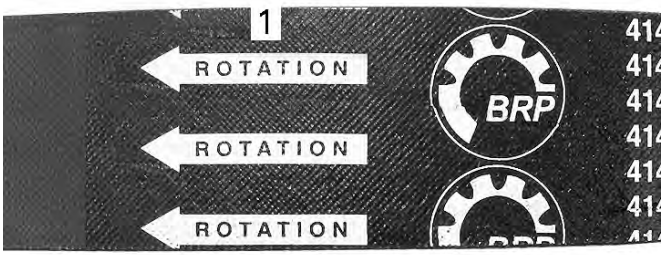
从动皮带盘必须扩展。请参阅*拆卸驱动皮带*。

1. 将皮带滑过驱动皮带盘，然后滑过从动皮带盘。

备注

不要用力或用工具将皮带挑到位，否则可能会弄断皮带中的织物。

注：
如果能在安装时确保箭头方向与旋转方向一致，则能使驱动皮带达到最大使用期限。



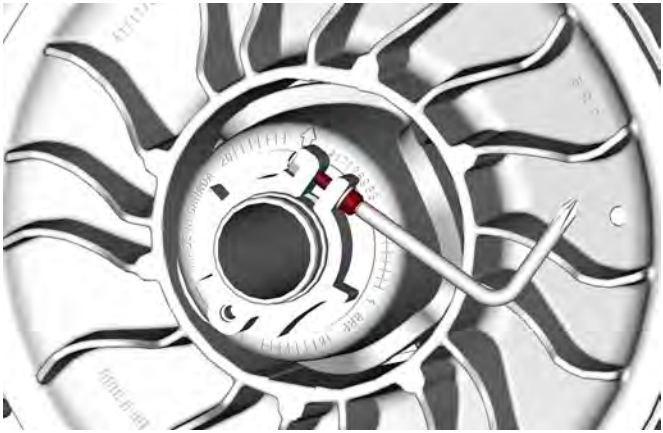
1. 指向旋转方向

2. 从皮带盘上松开并拆下从动皮带盘扩展器。
3. 旋转从动皮带盘几次，将皮带正确设置在槽轮之间。
4. 如果之前安装了新皮带，则需进行调节，以获得合适的皮带高度。请参阅*调整驱动皮带高度*。
5. 安装皮带护罩。
6. 关闭侧板。

调整驱动皮带的高度

每次安装新驱动皮带时必须检查驱动皮带高度，该检查是驾驶前检查的一环。

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急切断拉绳。
2. 拆下左侧板。
3. 拆下驱动皮带护罩。
4. 松开夹紧螺钉。



5. 使用工具套件中提供的悬架调节工具，每次将调节环转动 1/4 圈，然后转动从动皮带盘，以便将皮带正确设置在皮带盘槽轮之间。

注：
调节环为左旋螺纹。

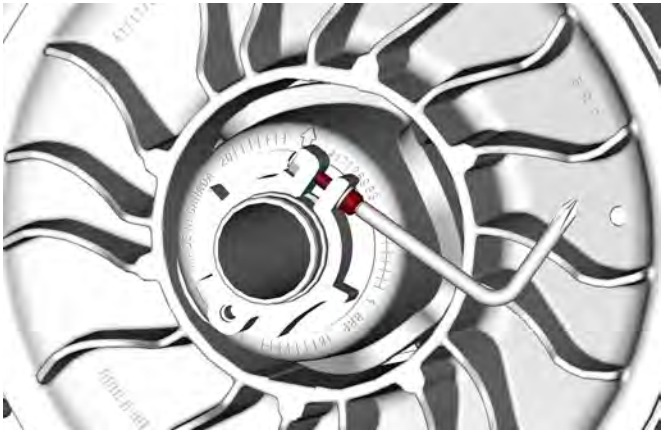
注：
逆时针转动调节环可降低皮带盘中的皮带。顺时针转动调节环可升高皮带盘中的皮带。

6. 重复操作，直到驱动皮带外表面和从动皮带盘边缘平齐。

初步设置
1. 驱动皮带外表面和从动皮带盘边缘平齐

7. 紧固调节环夹紧螺钉。

紧固扭矩	
调节环夹紧螺钉	5.5 ± 0.5 N•m (49 ± 4 lbf-in)



8. 安装皮带护罩，请参阅*安装驱动皮带护罩*。
9. 安装左侧板。
10. 起动发动机并检查车辆是否缓慢行进。
11. 如果车辆没有缓慢行进，则调节完成。
12. 如果车辆慢慢移动，则检查驱动皮带挠度。

倒档激活（如配备）

如果皮带在从动皮带盘上的位置过高，倒档可能无法启用或难以启用。如果倒档启用不能正常工作，则确保正确调节驱动皮带。

如果有必要，将驱动皮带调到从动皮带盘中的较低位置。

驱动皮带 - E-TEC 发动机

驱动皮带护罩

拆卸驱动皮带护罩

⚠ 警告

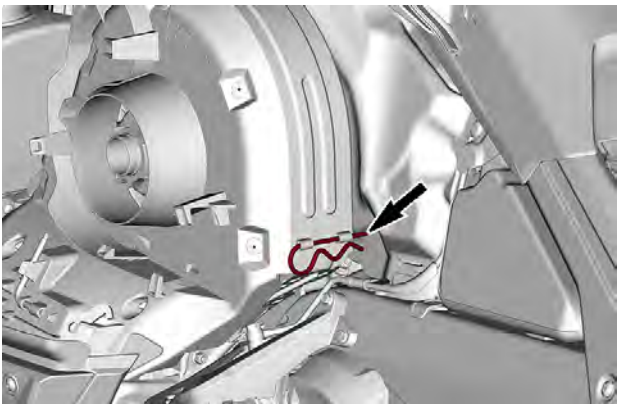
切勿在以下情况下运转发动机：

– 未牢固安装防护装置和皮带护罩。
– 已打开或已拆下发动机罩和 / 或侧板。

发动机运转期间切勿尝试调节活动件。

注：
为了保持皮带护罩在防止不必要噪音和振动产生的销和固定座上的张力，制造时稍稍加大了皮带护罩的尺寸。重新安装时，必须保持这种张力。

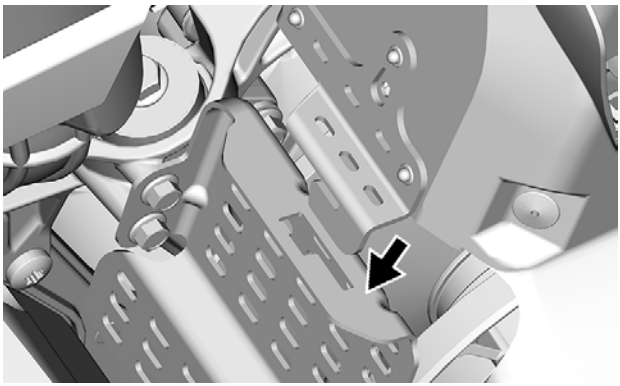
1. 拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。
2. 打开左侧板。请参阅该章节中的相关程序。
3. 拆下定位销。



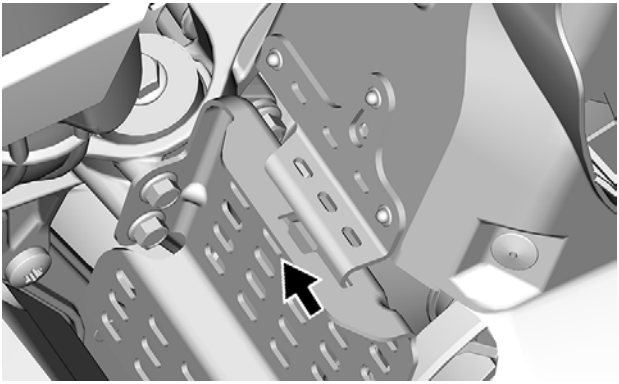
典型示例
4. 抬起护罩后部，然后从前部固定片中释放。

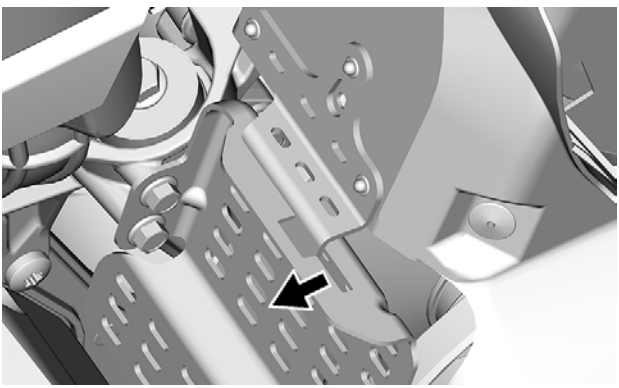
安装驱动皮带护罩

1. 将皮带护罩固定片插入前部支承槽。

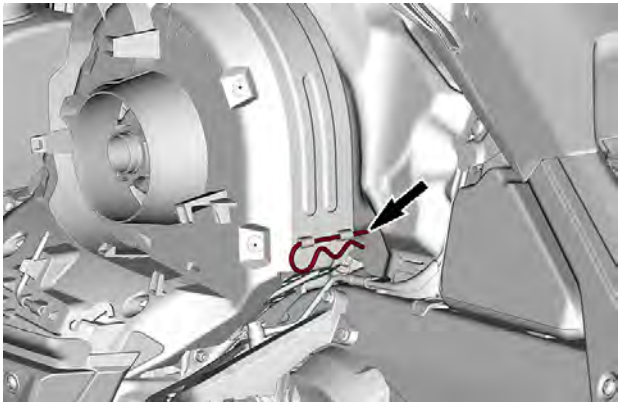


2. 将驱动皮带护罩朝发动机推，然后朝车辆前部推。





3. 将皮带护罩后部放在固定座上，并使用定位销固定皮带护罩。



检查驱动皮带

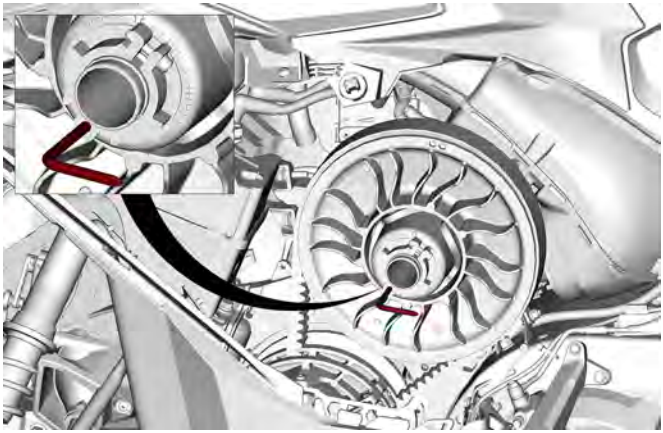
拆下驱动皮带护罩。请参阅设备的相关程序。

检查皮带是否有裂纹、磨损碎片或异常磨损（不均匀的磨损，一面磨损，带齿丢失，织物开裂）。如果出现异常磨损，原因可能是皮带盘未对准，转速过高且履带结冰，未暖车而快速起动，滑轮出现毛刺或锈蚀，皮带上有机油，或使用了错误的备用皮带。联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

更换驱动皮带

拆卸驱动皮带

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急切断拉绳。
2. 拆下左侧板。
3. 拆下驱动皮带护罩。请参阅*拆卸驱动皮带护罩*。
4. 将提供的从动皮带盘扩展器插入调节器轮毂上的螺纹孔中，如图所示。



典型示例 - 安装在调节器轮毂上的皮带盘扩展器

5. 将工具拧入，以打开从动皮带盘。
6. 将驱动皮带依次滑过从动皮带盘和驱动皮带盘的边缘，以将其拆下。

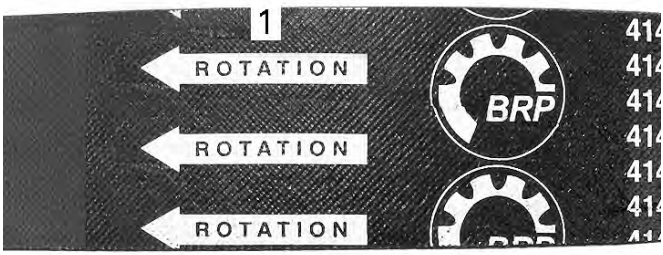
安装驱动皮带

从动皮带盘必须扩展。请参阅*拆卸驱动皮带*。

1. 将皮带滑过驱动皮带盘，然后滑过从动皮带盘。

备注
不要用力或用工具将皮带挑到位，否则可能会弄断皮带中的织物。

注：
如果能在安装时确保箭头方向与旋转方向一致，则能使驱动皮带达到最大使用期限。



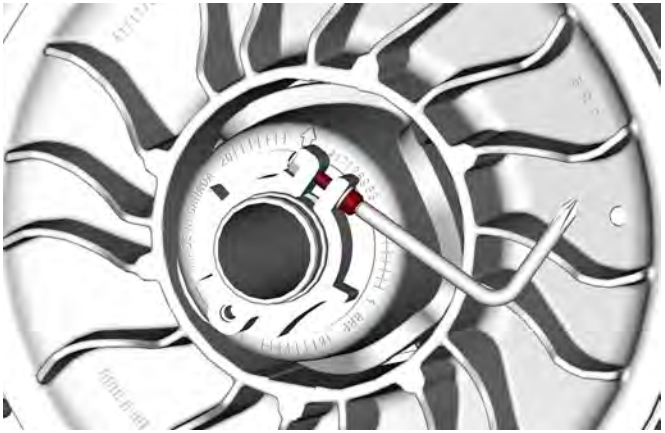
1. 指向旋转方向

2. 从皮带盘上松开并拆下从动皮带盘扩展器。
3. 旋转从动皮带盘几次，将皮带正确设置在槽轮之间。
4. 如果之前安装了新皮带，则需进行调节，以获得合适的皮带高度。请参阅*调整驱动皮带高度*。
5. 安装皮带护罩。
6. 关闭侧板。

调整驱动皮带的高度 - 600RR E-TEC

每次安装新驱动皮带时必须检查驱动皮带高度，该检查是驾驶前检查的一环。

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急切断拉绳。
2. 拆下左侧板。
3. 拆下驱动皮带护罩。
4. 松开夹紧螺钉。
5. 松开夹紧螺钉。

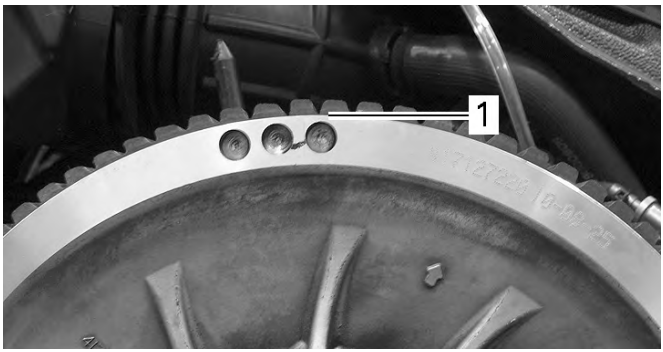


6. 使用工具套件中提供的悬架调节工具，每次将调节环转动 1/4 圈，然后转动从动皮带盘，以便将皮带正确设置在皮带盘槽轮之间。

注：
调节环为左旋螺纹。

注：
逆时针转动调节环可降低皮带盘中的皮带。顺时针转动调节环可升高皮带盘中的皮带。

7. 重复直至驱动皮带外表面上的带齿的最低处与从动皮带盘边缘齐平。

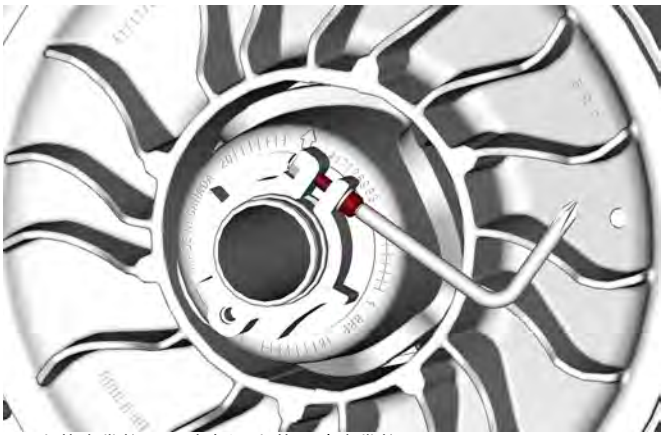


初步设置

1. 轮齿最低部分与传动皮带的外部表面齐平

8. 紧固调节环夹紧螺钉。

紧固扭矩	
调节环夹紧螺钉	5.5 ± 0.5 N•m (49 ± 4 lbf-in)



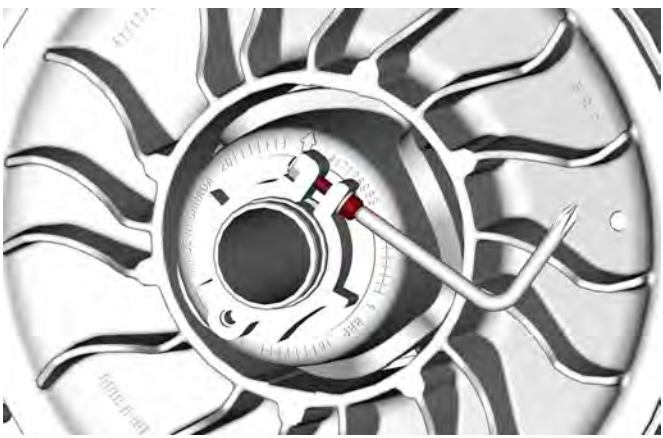
9. 安装皮带护罩，请参阅*安装驱动皮带护罩*。
10. 安装左侧板。

11. 起动发动机并检查车辆是否缓慢行进。
12. 如果车辆没有缓慢行进，则调节完成。
13. 如果车辆慢慢移动，则检查驱动皮带挠度。

调整驱动皮带的高度 - 850 E–TEC - 850 E-TEC TurboR

每次安装新驱动皮带时必须检查驱动皮带高度，该检查是驾驶前检查的一环。

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急切断拉绳。
2. 拆下左侧板。
3. 拆下驱动皮带护罩。
4. 松开夹紧螺钉。
5. 松开夹紧螺钉。

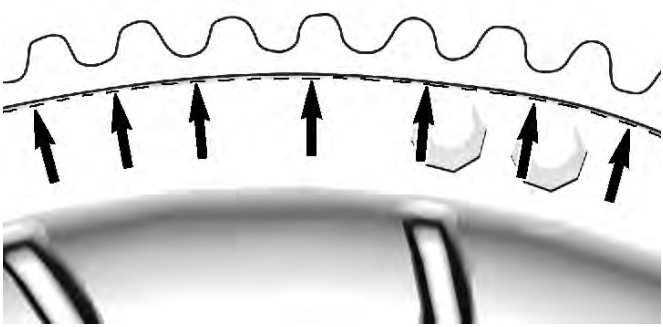


6. 使用工具套件中提供的悬架调节工具，每次将调节环转动 1/4 圈，然后转动从动皮带盘，以便将皮带正确设置在皮带盘槽轮之间。

注：
调节环为左旋螺纹。

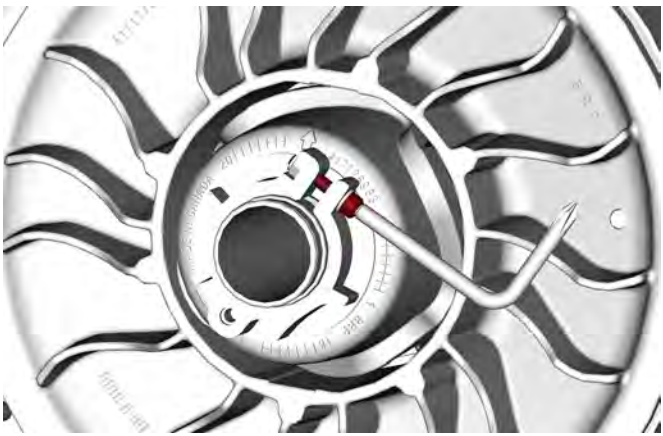
注：
逆时针转动调节环可降低皮带盘中的皮带。顺时针转动调节环可升高皮带盘中的皮带。

7. 重复步骤 5，直到驱动皮带的织物正好被从动皮带盘边缘遮住。



8. 紧固调节环夹紧螺钉。

紧固扭矩	
调节环夹紧螺钉	5.5 ± 0.5 N•m (49 ± 4 lbf-in)



9. 安装皮带护罩，请参阅*安装驱动皮带护罩*。
10. 安装左侧板。
11. 起动发动机并检查车辆是否缓慢行进。
12. 如果车辆没有缓慢行进，则调节完成。
13. 如果车辆慢慢移动，则检查驱动皮带挠度。

倒档激活（如配备）

如果皮带在从动皮带盘上的位置过高，倒档可能无法启用或难以启用。如果倒档启用不能正常工作，则确保正确调节驱动皮带。

如果有必要，将驱动皮带调到从动皮带盘中的较低位置。

驱动皮带盘

驱动皮带盘调节（如配备）

⚠ 警告

在执行调节之前，从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。必须将车辆停在远离道路的安全位置。

⚠ 警告

切勿拆解或改动驱动皮带盘。
不正确的装配或改动可能会导致皮带盘在高转速产生的应力下突然炸裂。
请访问 BRP 徐迪摩托经销商对驱动皮带盘进行保养或维修。不正确的维修或保养可能会影响性能并缩短皮带的使用寿命。务必遵循保养时间表。

驱动皮带盘经过出厂校准，在预定的转速下可传输最大发动机功率。环境温度、海拔高度或路面条件等因素可能会改变这一临界发动机转速，从而影响雪地摩托的效率。

该可调驱动皮带盘允许设置最大发动机转速，以保持最大功率。

应调节倾斜杆凸轮，使实际的最大发动机转速与最大马力转速一致。请参阅*技术规格（发动机）*。

注：
在调节发动机转速时使用精密数字式转速表。

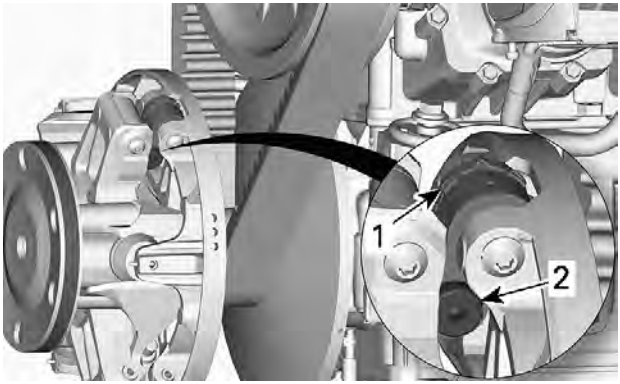
倾斜杆凸轮有 5 个位置可供设置。

每个位置大约可将最大发动机转速改变 200 转/分。

每降低一个位置编号可将发动机转速减小 200 转/分，而每升高一个位置编号可将发动机转速增加 200 转/分。

程序

1. 请参阅*车辆信息*中的*车身和座椅*并拆下：
   - 左侧板
   - 驱动皮带盘护罩
2. 在驱动皮带盘上放置凸轮和枢轴螺钉。

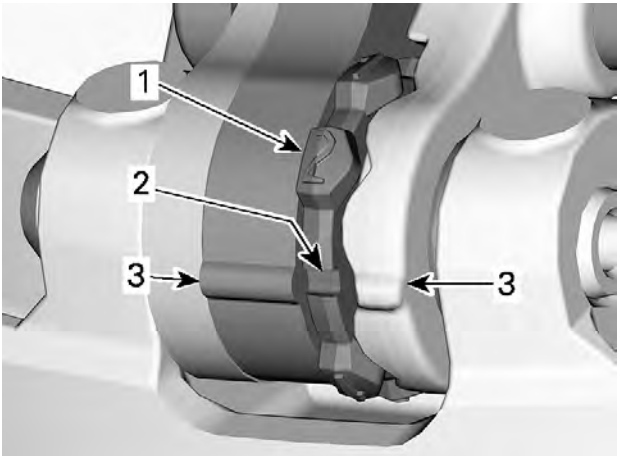


典型示例

1. 凸轮
2. 枢轴螺钉

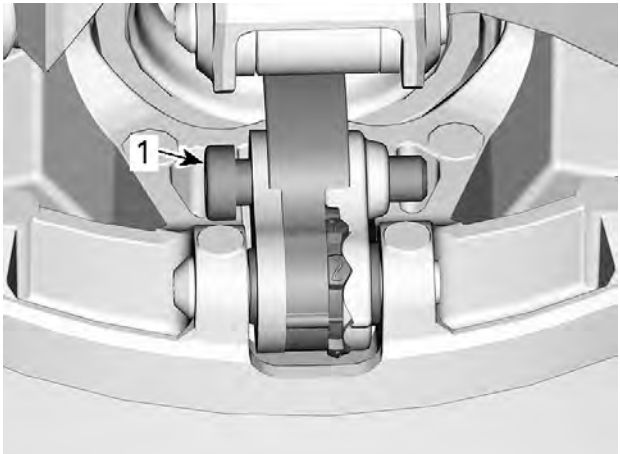
凸轮位置标识如下：

- 位置 1、2、4 和 5 采用编号。
- 位置 3（中间）用一个槽标识。
- 凸轮每侧的槽用作指示。



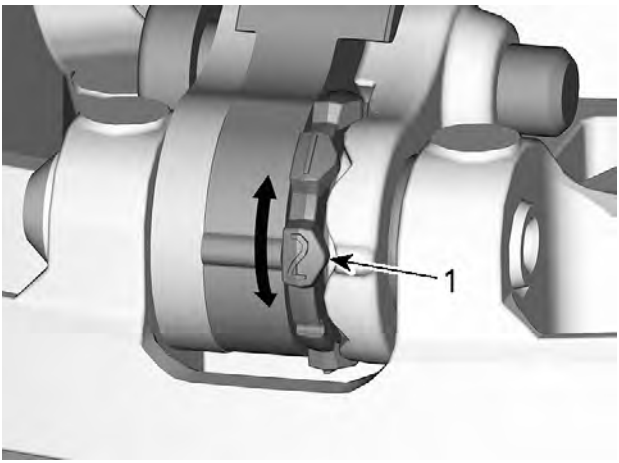
1. 编号位置
2. 位置 3 - 槽
3. 指示

要进行调节，请为全部 3 个凸轮执行以下操作：
3. 使用从动皮带盘扩展器的六角形端部松开枢轴螺钉。



1. 枢轴螺钉

4. 将右侧杆移到一旁，以便能够转动凸轮。
5. 将凸轮转动到预期位置。



1. 预期凸轮位置（此处为 2）

6. 紧固枢轴螺钉。

紧固扭矩	
枢轴	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

备注

务必将全部 3 个凸轮调节至相同设置。

雪橇

雪橇和滑板的磨损和情况

检查雪橇和雪橇滑板硬质合金的情况。 如有磨损，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

⚠ 警告

过度磨损的雪橇和 / 或雪橇滑板会对雪地摩托的控制造成不利影响。

悬架 - cMotionX

后悬架的情况

目视检查包括滑动导靴、弹簧和车轮等在内的所有悬架部件。

注：
在正常驾驶期间，雪可以充当滑动导靴的润滑剂和冷却液。 在冰上或有砂石的雪上粗放地骑行时，会形成过多热量而导致滑动导靴过早磨损。

悬架止动带的情况

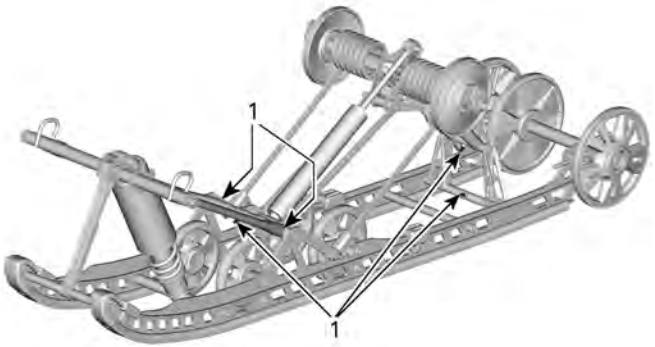
检查止动带是否有磨损或裂纹，螺栓和螺帽是否紧固。如果松动，则检查孔是否变形。按需予以更换。将螺帽紧固至规定值。

紧固扭矩	
止动带螺帽	7 ± 1 N·m

润滑悬架

使用黄油嘴润滑以下悬架枢轴有关保养时间间隔，请参阅*保养时间表*。

维修用品
XPS 合成悬架润滑脂



CMOTION X
1. 黄油嘴

转向和前悬架的情况

目视检查转向和前悬架部件（转向臂、控制臂和连接杆、横拉杆、球头接头、雪橇螺栓、雪橇支腿等）的紧固性。 如有必要，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

悬架 - uMotion

后悬架的情况

目视检查包括滑动导靴、弹簧和车轮等在内的所有悬架部件。

注：
在正常驾驶期间，雪可以充当滑动导靴的润滑剂和冷却液。 在冰上或有砂石的雪上粗放地骑行时，会形成过多热量而导致滑动导靴过早磨损。

悬架止动带的情况

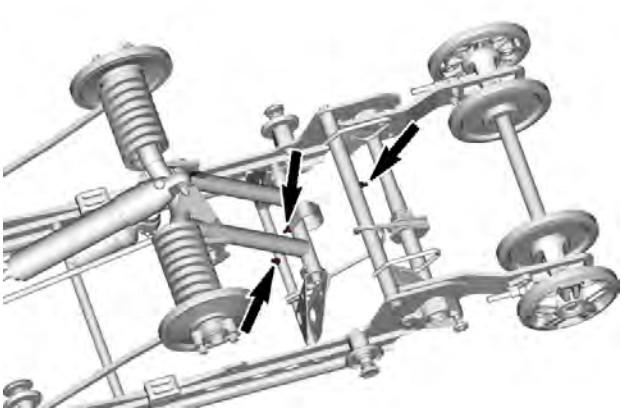
检查止动带是否有磨损或裂纹，螺栓和螺帽是否紧固。如果松动，则检查孔是否变形。按需予以更换。将螺帽紧固至规定值。

紧固扭矩	
止动带螺帽	7 ± 1 N·m

润滑悬架

使用黄油嘴润滑以下悬架枢轴有关保养时间间隔，请参阅*保养时间表*。

悬架润滑脂
XPS 合成悬架润滑脂



UMOTION

转向和前悬架的情况

目视检查转向和前悬架部件（转向臂、控制臂和连接杆、横拉杆、球头接头、雪橇螺栓、雪橇支腿等）的紧固性。 如有必要，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

履带

履带的情况

⚠ 警告

除非另有规定，在执行任何保养或调节之前，从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。 必须将车辆停在远离道路的安全位置。

拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。

抬起雪地摩托后部，并使用带后部导流板的雪地摩托机械宽基支撑脚架支撑。 在发动机熄火的情况下，用手旋转履带并检查履带的情况。 如果发现履带磨损或断开、履带织物露出、内嵌件或导向片丢失或有缺陷，则联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

配备牵引力增强产品的雪地摩托

如果您的雪地摩托配备 BRP 批准的饰钉履带，则在每次使用前，对履带进行目视检查。

查看是否有以下缺陷：

- 履带穿孔
- 履带撕裂（特别是饰钉履带上的牵引孔周围）
- 防滑齿破损或被撕下，露出杆部
- 橡胶脱层
- 杆破损
- 饰钉破损（饰钉履带）
- 饰钉弯曲（饰钉履带）
- 饰钉丢失
- 撕裂履带的饰钉
- 履带导向片丢失
- 此外，确保将饰钉螺帽紧固至推荐的扭矩。

在经批准的饰钉履带上，立即更换破损或损坏的饰钉。 如果履带出现退化的迹象，则必须立即予以更换。 如果您存在疑问，请询问您的经销商。

⚠ 警告

如果在履带或饰钉损坏时骑行，可能会导致失控。

有关牵引力增强产品的完整信息，请参阅本《使用手册》开头的*安全信息*中的*牵引力增强产品*。

履带张力和对准

⚠ 警告

为了防止雪地摩托附近的人员严重受伤：

- **不得站在正在转动的履带后面或附近。**
- **如果必须转动履带，则使用带后导流板的雪地摩托宽基支撑脚架。**
- **当履带悬空时，仅以最低的转速运转履带。**

离心力可能会导致碎屑、损坏或丢失的饰钉、履带的撕裂碎片或整个断开的履带以巨大的力量突然从履带隧道中向后抛出，从而可能导致断腿或其他严重伤害。

履带张力和对准相互影响。不要只调节一个而不调节另外一个。

验证履带张力

1. 在调节履带张力之前，先在雪中骑行雪地摩托 15 至 20 分钟。
2. 拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。
3. 抬起车辆后部并将其支撑离地。

⚠ 注意

采取合适的举升方法，特别是要用腿部的力量。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

4. 让后悬架完全伸展开来。
5. 根据*技术规格*表中适用车辆的*履带挠度*，设置张力计的底部 O 型环。

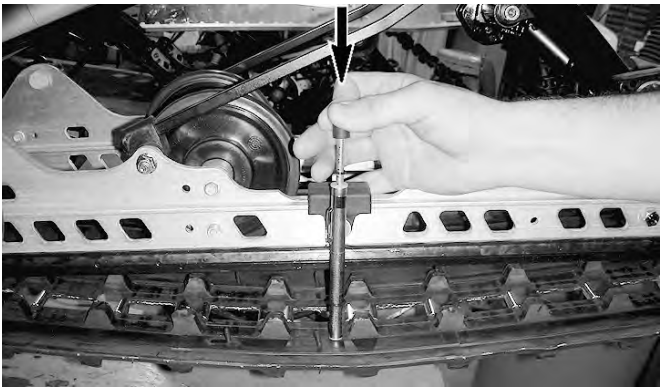
所需工具	图片
张力计 (P/N 414348200)	

1. 底部 O 型圈

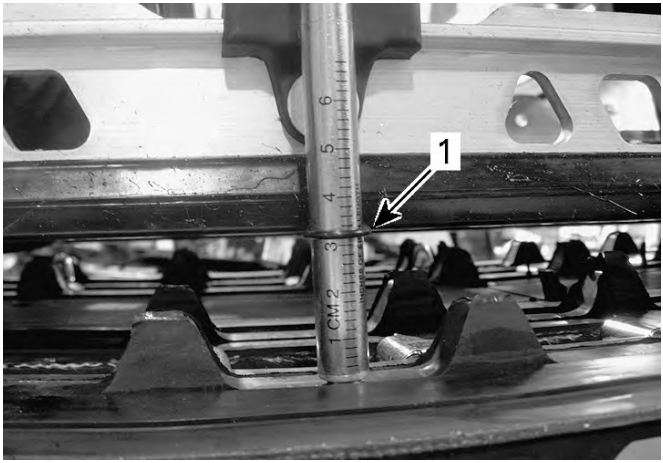
6. 将上部 O 型环放到0 kgf (0 lbf)。

1. 上部 O 型环

7. 将张力计置于履带上，位于前后惰轮之间的中点。
8. 向下推张力计，直至底部 O 型环（之前设置了挠度）与滑动导靴的底部对准。



典型示例



典型示例
1. 挠度 O 型环与滑动导靴对准

9. 读取张力计上的上部 O 型环记录的负载。

典型示例 - 负载读数
1. 上部 O 型环

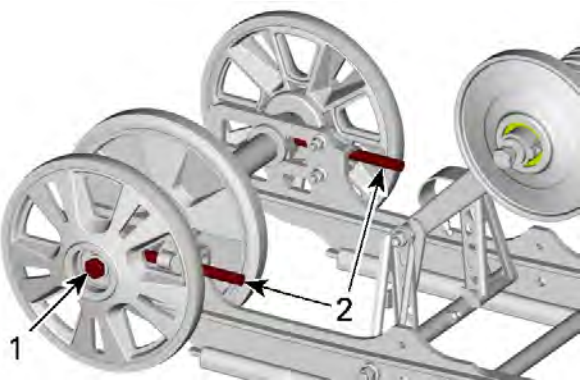
10. 负载读数必须符合*技术规格*中的履带扰度。
11. 如果负载读数不符合规格，则调节履带张力，请参阅*调节履带张力*。

调节履带张力

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。

⚠ 注意
采取合适的举升方法，特别是要用腿部的力量。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

2. 拆下轮罩。
3. 松开两侧的后轴螺钉。
4. 紧固或松开两个调节螺钉（均等），以增加或减小履带张力。



CMOTION

1. *松开轴上的螺钉或螺帽*
2. *紧固或拧松调节螺钉*

5. 如果无法获得正确的张力，则联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。
6. 将后轴紧固件重新紧固至规定值。

紧固扭矩	
后惰轮固定螺钉	48 ± 6 N·m

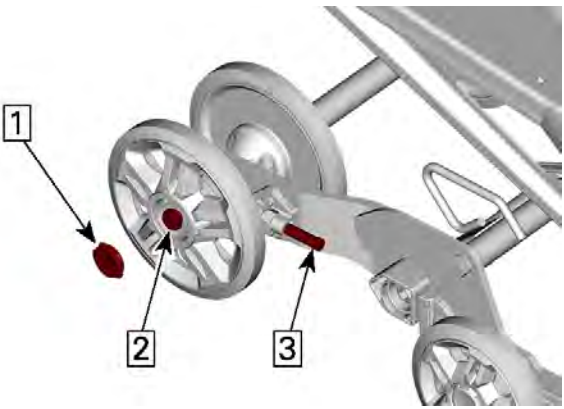
7. 按照如下所述检查履带对准。

调节履带张力

1. 拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。

⚠ 注意
采取合适的举升方法，特别是要用腿部的力量。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

2. 拆下轮罩。
3. 松开两侧的后轴螺钉。
4. 紧固或松开两个调节螺钉（均等），以增加或减小履带张力。



UMOTION

1. 拆下护罩
2. 松开轴上的螺钉或螺帽
3. 紧固或拧松调节螺钉

5. 如果无法获得正确的张力，则联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。
6. 将后轴紧固件重新紧固至规定值。

紧固扭矩	
后惰轮固定螺钉	48 ± 6 N•m

7. 按照如下所述检查履带对准。

对准履带

⚠ 警告

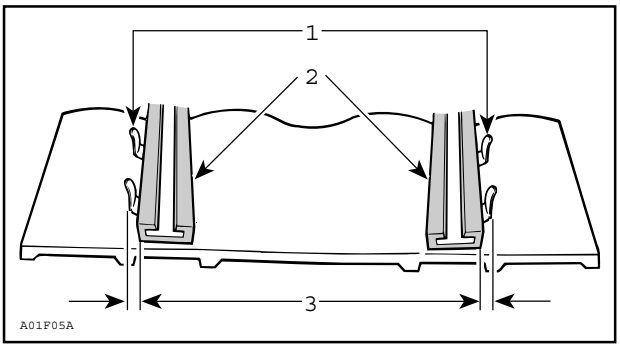
在检查履带对准之前，确保履带上没有任何可能导致履带在旋转时被抛出的颗粒。确保手、工具、脚和衣服远离履带。务必使用带后部导流板的宽基支撑脚架支撑雪地摩托。确保没有人站在雪地摩托附近，特别是履带后面。切勿高速转动履带。离心力可能会导致碎片产生、饰钉损坏或松动、履带撕裂成碎片，或者导致完全断裂的履带在巨大力量的作用下从履带隧道上脱离并猛地向后抛去。

1. 抬起车辆后部并将其支撑离地。

⚠ 注意

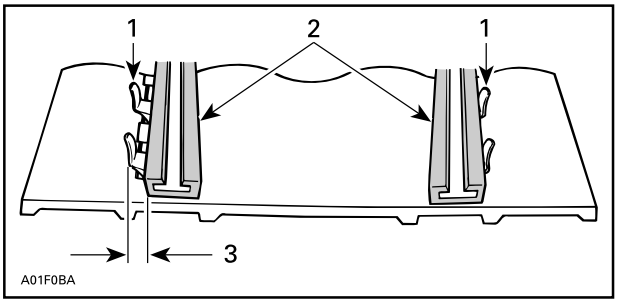
采取合适的举升方法，特别是要用腿部的力量。如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

2. 起动发动机并稍微加速，使履带缓慢转动。这必须在短时间内完成（15 到 20 秒）。
3. 确认履带对中良好；两侧履带导向片边缘和滑动导靴边缘之间的距离相等。



1. 导向装置
2. 滑动导靴
3. 相等距离

4. 要校正履带定位：



1. 导向装置
2. 滑动导靴
3. 紧固这一侧

1. 停止发动机。
2. 拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。

⚠ 警告

除非另有规定，在执行任何保养或调节之前，从发动机熄火开关上拆下紧急熄火拉绳。必须将车辆停在远离道路的安全位置。

3. 松开后轴螺帽。
4. 紧固滑动导靴距离履带内嵌导向片较远的那一侧的调节螺钉。
5. 紧固后轴螺帽。

⚠ 警告

正确紧固车轮固定螺栓，否则车轮可能会掉落，从而导致履带"锁定"。

6. 重新起动发动机并缓慢旋转履带，以重新检查对准。
7. 将后轴螺帽紧固至规定扭矩。

紧固扭矩	
后轴螺钉	48 ± 6 Nm

8. 将雪地摩托放回地面。

车辆护理

操作后养护

清除后悬架、履带、前悬架、转向机构和雪橇上的雪和冰。

⚠ 警告

务必先从 D.E.S.S. 钥匙柱上拔下 D.E.S.S. 钥匙，然后才能站到车辆前方，接近履带或后悬架部件。

如果要将雪地摩托留在外面过夜或者要长时间闲置雪地摩托，务必遮盖雪地摩托。 这可遮挡霜雪，并且有助于保持车辆外观。

车辆清洁和保护

使用掺有温和清洁剂的水清洗雪地摩托。

仅使用超细纤维布或同等物。

备注

切勿使用高压清洗装置清洁车辆。
只可使用压力较低的装置（如花园浇水用软管）。

不相容的清洁用品

材料类型	不相容的清洁用品
所有塑料、乙烯树脂、涂漆钢和铝	制动器和零件清洁剂 或 任何石油基清洁用品

相容的清洁用品

材料类型	清洁用品
所有塑料、乙烯树脂、涂漆钢和铝。	车用型肥皂水 XPS 清洁喷雾 & 光亮剂 XPS 通用清洁剂

有关更多信息和产品，请访问 XPS 产品网站：www.xpslubricants.com

存储

在夏季或超过三个月不使用雪地摩托时，必须妥善储存。

存储
清洁车辆
按照产品制造商的建议向燃油添加燃油稳定剂。 在燃油中添加产品后，运转发动机。
润滑发动机
润滑制动杆枢轴
润滑后悬架
每个月为电池充电以让它在储藏过程中保持电量充满
用抹布堵住消音器出口
抬起车辆后部，直至履带离地。 不要释放履带张力

⚠ 注意

使用合适的升降装置或找人帮忙举升。 如果未使用升降装置，则采取合适的举升方法，特别是要用腿部的力量。 如果超出您的能力范围，则请勿尝试举升车辆后部。

备注

必须将雪地摩托储存在清凉干燥的地方并用不透明但通风的防水遮阳布遮盖。 这可遮挡太阳照射和灰尘，防止影响塑料部件和车辆面漆。

备注

必须在润滑发动机之前添加燃油稳定剂，以防止化油器上产生漆状积垢。

发动机存储程序

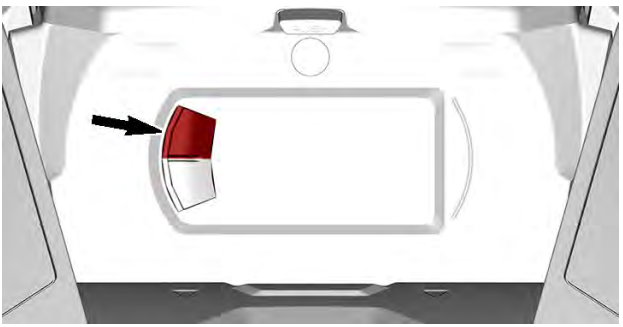
存放时必须对发动机进行适当的润滑，以保护其内部零件。

EFI 和 E-TEC 发动机 - 4.5 英寸显示屏

请按照以下几个步骤进行操作。

要启动该程序，请执行以下操作：

1. 将车辆置于通风良好的区域。
2. 起动发动机，怠速运行至达到工作温度为止（查看显示屏上的冷却液温度，或检验后部换热器是否发热）。发动机温度必须高于 36 °C (97 °F)。
3. 按下 TRIP (S) 按钮，选择里程表模式。



注：
储存模式在其他模式（旅行 A、旅行 B 和 hr 旅行）下不起作用。

4. 重复快按远光 / 近光 (HI/LOW) 开关，**同时**，按住 **TRIP 按钮**，直至显示屏显示“PRESS/HOLD BUTTON FOR OIL INJECTION”（按住按钮以喷射机油）。

典型示例

5. 当仪表显示 **PRESS/HOLD BUTTON FOR OIL INJECTION**（按住按钮以喷射机油）时，松开所有按钮。
6. 再次按住 TRIP (T) 按钮 2 - 3 秒。

注：
当储存程序启动后，仪表上将显示 OIL（上油）。

7. 当仪表上显示 **OIL**（上油）时，释放按钮并等待润滑功能结束。

典型示例

在发动机润滑周期中不要接触任何部分。

发动机润滑功能运行需要花费大约 1 分钟。在此期间，发动机转速会稍微增加至 1600 RPM 左右，并且机油泵将会向发动机"供应机油"。

发动机润滑程序结束时，ECM 会将发动机熄火。

拆下发动机熄火开关上的紧急熄火拉绳。

备注
在储存期间不要起动发动机。

季前准备

车辆超过三个月不用时，必须妥善准备车辆。

根据*保养时间表*，执行*季前每年*中的项目。

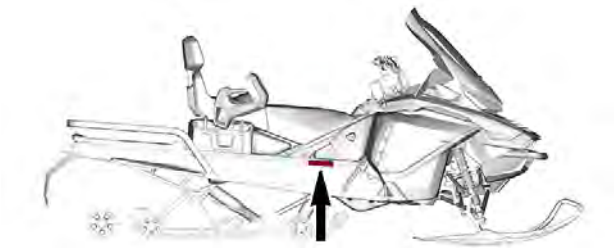
有关更多信息，请咨询经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

技术信息

车辆识别

车辆描述贴纸

车辆描述贴纸位于通道右侧。



典型示例

适用于北美市场

对于欧洲市场

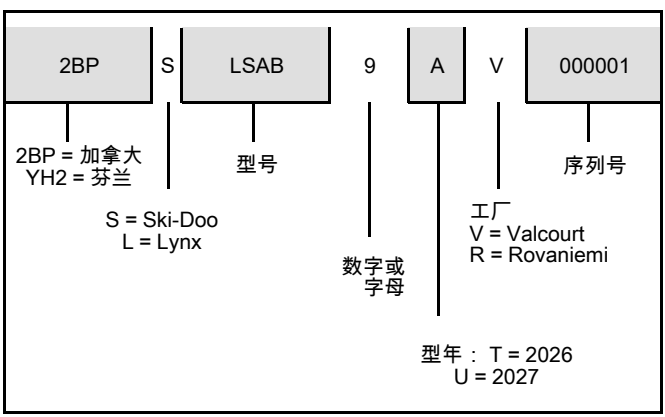
识别号

雪地摩托的主要部件（发动机和车架）通过不同的识别号来识别。有时，为了保修或在发生盗窃时追踪雪地摩托，可能需要查找这些编号。经授权的 BRP 雪地摩托经销商完成适当的保修索赔时需要这些编号。我们强烈建议您记下您雪地摩托上的所有识别号并提供给您的保险公司。

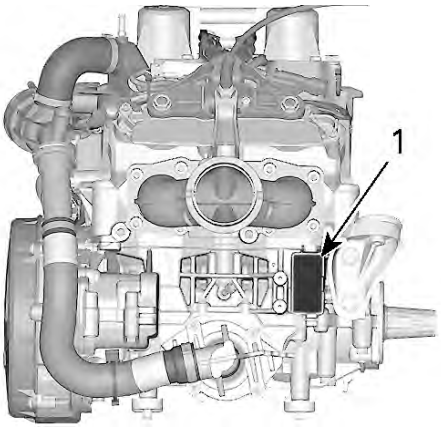
车/艇识别号 (VIN)

车/艇身序号印在车辆描述贴纸上。见上文。车/艇身序号还刻印在通道上的车辆描述贴纸旁边。

型号和型年是车/艇身序号中信息的一部分。如图所示。



发动机识别号位置



典型示例

1. 发动机识别号

合规标签

EPA 合规标签

仅适用于北美型号。

仅北美型号

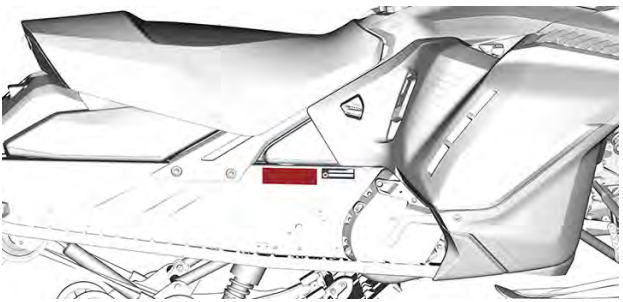
典型示例

SSCC 标签

雪地摩托安全与认证委员会 (SSCC) 采纳了雪地摩托安全标准，而 BRP 很荣幸地成为了此委员会的一员。通过确定认证标签是否位于车辆的正确垂直位置，可确保能轻易检查出雪地摩托是否符合这些标准。

以下标签表明独立测试实验室已验证车辆符合 SSCC 安全标准。

该型号经过独立测试实验室评估并符合在其制造日期生效的所有SSCC安全标准。 由雪地摩托安全与认证委员会有限公司发起。	PRINTED IN U.S.A. 经过认证 CERTIFIED	THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE. SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.



典型示例

2016/1628 第 8 条，第 5 项

2016/1628 第 8 条，第 5 项

发送给所有相关人员

签字人代表 Bombardier Recreational Products Inc. 确认，根据规章 (EU) 2016/1628 第 8 条第 5 项，本文件将随发动机一同提交。

公司名：Bombardier Recreational Products Inc.

注册商标名：BRP-Rotax GmbH Co. KG

注册商标标记：ROTAX

地址: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

此致，

姓名及公司职位：Marc Larouche
国际财产与产品合规部总监

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX.

BRP RF DESS 柱式安全开关第 3 代 (MOWP)

美国与加拿大

该设备符合 FCC 第 15 部分以及加拿大工业局许可豁免 RSS标准。设备操作必须符合以下两个条件：

1. 此设备不得带来有害的干扰，且
2. 此设备必须能承受所有干扰，包括可能导致设备意外运行的干扰。

根据 FCC 规章第 15 部分，此设备经过测试符合 B 类数字设备的限制。这些限制旨在提供合理保护，以免在住宅环境下造成有害干扰。此设备生成、使用并能发射无线电射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。然而，我们并不保证它会不会对特定设备产生干扰。如果此设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过打开和关闭设备来确定），用户可通过以下一个或几个措施来解决干扰问题：

– 调整接收天线的方向或位置。
– 增大设备与接收设备之间的距离。
– 将设备连接到与接收设备不同的电路插座上。
– 咨询经销商或经验丰富的无线电/电视技术人员以获取帮助。

已对该装置进行评估，以满足一般射频暴露要求。该设备可以在便携式暴露条件下使用，不受限制。

Le dispositif a été évalué à satisfaire l’exigence générale de l’exposition aux rf. L’appareil peut être utilisé dans des conditions d’exposition portatif sans restriction.

L’émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d’Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

未经合规负责方明确许可的改造或改动，都可能致使用户失去操作该设备的授权许可。

IC：12006A-1001317030 适用于变体 1001316155 (MOWP)

FCC ID：2ACER -1001317030 适用于变体 1001316155 (MOWP)。

墨西哥

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28191

BRP Megatech 证书号：1450979

Modelo: 1001316155

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

巴西

Número: 05254-23-15603

BRP Megatech 证书号：1450991

Modelo: 1001316155

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.Para maiores infor- mações, consulte o site da ANATEL.

日本

此设备根据日本无线电法（電波法）和日本电信商业法（電気通信事業法）授予许可。不得修改此设备（否则授予的标识号将无效）。

欧洲

符合性声明

基于无线电设备指令 2014/53/EU 的简化版欧盟符合性声明

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/ 53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www. brp. com/en/ sustainability/product-responsibility.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www. brp. com/en/ sustainability/product-responsibility.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www. brp. com/en/ sustainability/product-responsibility.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https:// www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/ sustainability/product-responsibility.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www. brp. com/en/ sustainability/product-responsibility.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility. html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www. brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www. brp. com/en/ sustainability/product-responsibility.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.brp.com/en/sustainability/ product-responsibility.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

BRP RF DESS 柱式安全开关第 3 代（加拿大）

美国与加拿大

该设备符合 FCC 第 15 部分以及加拿大工业局许可豁免 RSS标准。设备操作必须符合以下两个条件：

1. 此设备不得带来有害的干扰，且
2. 此设备必须能承受所有干扰，包括可能导致设备意外运行的干扰。

根据 FCC 规章第 15 部分，此设备经过测试符合 B 类数字设备的限制。这些限制旨在提供合理保护，以免在住宅环境下造成有害干扰。此设备生成、使用并能发射无线电射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。然而，我们并不保证它会不会对特定设备产生干扰。如果此设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过打开和关闭设备来确定），用户可通过以下一个或几个措施来解决干扰问题：

– 调整接收天线的方向或位置。
– 增大设备与接收设备之间的距离。
– 将设备连接到与接收设备不同的电路插座上。
– 咨询经销商或经验丰富的无线电/电视技术人员以获取帮助。

已对该装置进行评估，以满足一般射频暴露要求。该设备可以在便携式暴露条件下使用，不受限制。

Le dispositif a été évalué à satisfaire l’exigence générale de l’exposition aux rf. L’appareil peut être utilisé dans des conditions d’exposition portatif sans restriction.

L’émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d’Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

未经合规负责方明确许可的改造或改动，都可能致使用户失去操作该设备的授权许可。

IC：12006A-1001317030 适用于变体 1001316154（加拿大）

FCC ID：2ACER -1001317030 适用于变体 1001316154（加拿大）。

墨西哥

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech 证书号：1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

巴西

Número: QC-5611-22

BRP Megatech 证书号：1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

日本

此设备根据日本无线电法（電波法）和日本电信商业法（電気通信事業法）授予许可。不得修改此设备（否则授予的标识号将无效）。

欧洲

符合性声明

基于无线电设备指令 2014/53/EU 的简化版欧盟符合性声明

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www. brp. com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text

of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility. html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www. brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www. brp. com/en/ sustainability/product-responsibility.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.brp.com/en/sustainability/ product-responsibility.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : https://www. brp. com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html

噪音排放和振动值

撰写本《使用手册》时尚无可用的数据。

EU 合规声明

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

ADVENTURE BY DESIGN

EU 合规声明

授权代表：BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

本合规声明由制造商全权负责发布。

以下签字人，代表制造商，特此声明，标有 CE 标记和 17 个字符车辆识别号 (VIN) (结构为 **2BPSxxxxxVVxxxxxx** 或 **YH2SxxxxxVRxxxxxx**)、其名称为 **Ski-Doo** 的 **2027** 款**雪地摩托车**，符合以下指令和法规的所有相关规定：

机械指令 2006/42/EC，最新修订法规 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
非道路移动机械 (NRMM) 规章 (EU) 2016/1628 关于气体污染物的条款	类别 SMB， 第五阶段排放限值
电磁兼容性 (EMC) 指令 2014/30/EU 最新修订版以及法规 (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 或 UN R10.04 或后续版本
蓄电池指令 2006/66/EC， 最新修订指令(EU) 2018/849	EN 50342-7:2015
无线电设备 (RED) 指令 2014/53/EU 修订版以及法规 2018/1139 （若装有射频 (RF) D.E.S.S. 钥匙）	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
研发总监 Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
2026 年 1 月 29 日

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

英国符合性声明

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

ADVENTURE BY DESIGN

英国符合性声明

授权代表： BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

本合规声明由制造商全权负责发布。

以下签字人，代表制造商，特此声明，标有 UKCA 标记和 17 个字符车辆识别号（VIN）(结构为 **2BPSxxxxxVVxxxxxx** 或 **YH2SxxxxxVRxxxxxx**)、其名称为 **Ski-Doo** 的 **2027** 款**雪地摩托车**，符合以下英国法定文书和法规的所有相关规定：

机械供应（安全）法规 2008， 英国法定文书 2008/1597，最新修订 SI 2020/1112	ISO 12100:2010
非道路移动机械（气体和颗粒污染物的型号认证和排放）法规 2018，英国 SI 2018/764， 最新修订 SI 2020/1393	类别 SMB， 第五阶段排放限值
电磁兼容性法规 2016，英国 SI 2016/1091， 最新修订 SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 或 UN R10.04 或后续版本
电池及蓄电池（投放市场）法规 2008， 英国 SI 2008/2164，最新修订英国 SI 2020/904	EN 50342-7:2015
无线电设备法规 2017，英国 SI 2017/1206， 最新修订 SI 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
研发总监 Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
2026 年 1 月 29 日

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

EPA 认证发动机

发动机排放信息

制造商的责任

雪地摩托发动机制造商需要确定每个发动机马力系列的废气排放水平并与美国环境保护署 (EPA) 一起对这些发动机进行认证。必须在制造期间在每辆车上贴上显示排放水平和发动机规格的排放控制信息标签。

经销商的责任

在维修贴有排放控制信息标签的经认证 BRP 雪地摩托时，必须在公布的工厂规格范围内执行调节。

在更换或修理任何排放相关部件时必须确保排放水平保持在规定的认证标准范围内。

经销商不得对发动机进行导致发动机功率发生变化或发动机排放水平超出预定工厂规格的修改。

例外情况包括制造商规定的变更，例如海拔高度调整。

物主责任

物主/操作者必须让发动机接受保养，以使发动机排放水平保持在规定的认证标准范围内。

物主/操作者自己不得也不应允许任何人对发动机实施会导致发动机马力发生变化或发动机排放水平超出预定工厂规格的改动。

EPA 排放法规

BRP 制造的所有 BRP 雪地摩托均经过 EPA 认证，符合针对新型雪地摩托发动机空气污染控制的法规要求。 本认证取决于设置成工厂标准的特定调整。 因此，必须严格遵守维修产品的工厂程序，而且，只要有可能，就恢复其设计的初衷。

上文所列的责任为一般责任，不得作为与 EPA 雪地摩托产品废气排放要求相关的完整规章制度列表。 如需更多与此主题有关的详细信息，您可以联系以下地址：

邮寄地址：

美国环境保护署
认证部门
汽油发动机合规中心
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

网站：

www.epa.gov/otaq/

此页特意留空

技术规格

发动机

发动机 - 600EFI

发动机	
发动机类型	Rotax 600 EFI 液冷、带簧片阀
气缸数	2
缸径	72.3 mm
冲程	73.0 mm
排量	599.4 cm^3
压缩比	12.50 ± 0.3
燃烧室容积	26.05 cc ± 0.93
发动机最高转速	7400 ± 100 RPM

润滑系统		
机油喷射泵类型		电子机油喷射泵
润滑油	类型	XPS 2 冲程合成混合机油（半合成）
	数量	3.4 L

燃油系统	
燃油供给	电子燃油喷射
怠速（不可调）	1500 ± 200 RPM

电气系统		
照明系统输出		6000 RPM 时为 580 W
火花塞	类型	BPR8ES
	间隙	不可调节 0.6 至 0.7 mm (.024 至 .028 in)

600RR E-TEC

发动机	
发动机类型	Rotax 600RR E-TEC，液冷，配备簧片阀和电子 RAVE
气缸数	2
缸径	72.3 mm
冲程	73 mm
排量	599.4 cm^3 (36.58 in^3)
发动机最高转速	8250 ± 100 RPM

燃油系统	
燃油供给	E-TEC 直接喷射
怠速（不可调）	1200 ± 200 RPM

电气系统		
照明系统输出		30 A @ 14.5 V 1340 W @ 6000 转/分
火花塞	类型	NGK ILKR8Q7S（发动机和火花塞螺纹刻有定位标记）
	间隙	**不可调节** 0.6 至 0.7 mm

润滑系统		
机油喷射泵类型		电子机油喷射泵
润滑油	类型	请参见*推荐的润滑油*
	数量	3.4 L

产品

Tundra

冷却系统		
冷却液类型	推荐	XPS COOL-X LT 超长使用寿命的预混合冷却液
	替代产品，或者没有推荐的产品时	OAT 型长效防冻液或专为铝制发动机配制的冷却液

燃油系统		
燃油泵		油箱内，电动
燃油	辛烷值	91 抗敲缸指数 AKI (R+M)/2) 95 (RON)
油箱容量		36 L

电气系统	
蓄电池	12 V, 18 A•h
大灯	2 x 60/55 W (H-13)
尾灯和制动灯	2.6/3.5 W LED
保险丝和继电器	请参见保险丝盒盖上的标签

驱动系统 - 链条箱			
链条箱机油	类型	推荐	XPS 合成链条箱机油
		替代产品，或者没有推荐的产品时	符合 API GL-5 规范的 75W140 齿轮油

驱动系统 - 链条箱		
	容量	350 ml
链条传动比		19/53

驱动系统 - 皮带盘和履带			
驱动皮带盘		类型	pDrive
		接合 RPM	2300 ± 100 RPM
从动皮带盘		类型	QRS
驱动链轮轮齿数量			8
履带	宽度	运动	38.1 cm
		LE	41 cm
	长度	运动	371 cm
		LE	392.3 cm
	剖面高度	运动	41 mm (1.6 in)
		LE	38.1 mm (1.5 in)
履带调节(3)	挠度	运动	32 mm
		LE	45 mm (1.77 in)
	力		7.3 kgf

制动系统		
制动	类型	单个 200 mm 交叉钻孔碳钢制动盘
制动液	类型	DOT 4
	数量	65 ml
卡钳		固定双活塞式 (2 x 40 mm)
制动片材料		有机
制动垫块最低厚度（包括制动底板）		5 mm
最小制动盘厚度		4.5 mm
最大制动盘翘曲变形量		0.25 mm

前悬架	
悬架类型	LTS
悬架最大行程	150 mm
减震器类型	运动控制

后悬架		
悬架类型	运动	cMotionX
	LE	uMotion
悬架最大行程 在后臂处测得	运动	264 mm
	LE	266 mm (10.5 in)
减震器类型	居中	运动控制
	后部	KYB 36

重量和尺寸		
质量（干重）	运动	213 kg
	LE	221 kg
全长	运动	311 cm
	LE	325.9 cm
全宽	所有型号	99.4 cm
全高	运动	136.9 cm
	LE	151.3 cm
雪橇支腿间距	所有型号	81.3 cm
货物装载（包括后货架、后备箱和牵引杆载荷）	运动	15,8 kg
	LE	25 kg
车辆允许的总载荷（包括车上人员、所有其他负载物，以及附加配件）	所有型号	206 kg
牵引承载能力	LE	260 kg
牵引杆承载能力	LE	16 kg

(1) **注意** 不要尝试调节该火花塞上的间隙。

(2) 有关详细信息，请参阅*润滑油*。

(3) 有关详细程序，请参阅*保养程序*中的*履带张力验证*。

Skandic

冷却系统		
冷却液类型	推荐	XPS COOL-X LT 超长使用寿命的预混合冷却液

冷却系统		
	替代产品，或者没有推荐的产品时	OAT 型长效防冻液或专为铝发动机配制的冷却液

燃油系统			
燃油泵			油箱内，电动
燃油	辛烷值	所有型号	91 抗敲缸指数 AKI (R+M)/2) 95 (RON)
油箱容量			42 L

电气系统 - 600EFI	
蓄电池	12 V, 18 A•h
大灯	2 x 60/55 W (H-13)
尾灯和制动灯	2.6/3.5 W LED
保险丝和继电器	请参见保险丝盒盖上的标签

电气系统 - 600RR E-TEC	
蓄电池	12 V, 18 A•h
大灯	2 x 60/55 W (H-13)
尾灯和制动灯	2.6/3.5 W LED
保险丝和继电器	请参见保险丝盒盖上的标签

驱动系统 - 齿轮箱			
变速箱油（如果配备）	类型	推荐	XPS 同步啮合变速合成油
		替代产品，或者没有推荐的产品时	符合 API GL-5 规范的 75W140 齿轮油
	容量		900 ml
变速比	600 EFI	低	4.81:1
		高	2.66:1
	600RR E-TEC	低	4.22:1
		高	2.33:1

驱动系统 - 链条箱			
链条箱机油	类型	推荐	XPS 合成链条箱机油
		替代产品，或者没有推荐的产品时	符合 API GL-5 规范的 75W140 齿轮油
	容量		350 ml
链条传动比	600 EFI	运动	19/53
		LE	21/51
	600RR E-TEC	LE	23/49

驱动系统 - 皮带盘和履带			
驱动皮带盘	类型	600 EFI	pDrive

驱动系统 - 皮带盘和履带			
		600RR E-TEC	带发声器的 pDrive
	接合 RPM	600 EFI	2300 ± 100 RPM
		600RR E-TEC	2800 ± 100 RPM
从动皮带盘	类型	LE 24”	QRS Vent
		所有其他型号	QRS
驱动链轮轮齿数量			8
履带	宽度	运动	50 cm
		LE SE	50 cm 或 61 cm
	长度		392.3 cm
	剖面高度	运动	31.8 mm
		LE	38.1 mm (1.5 in)
履带调节(3)	挠度		45 mm (1.77 in)
	力		7.3 kgf

制动系统		
制动	类型	单个 200 mm 交叉钻孔碳钢制动盘
制动液	类型	DOT 4
	数量	65 ml
卡钳		固定双活塞式 (2 x 40 mm)

制动系统	
制动片材料	有机
制动垫块最低厚度（包括制动底板）	5 mm
最小制动盘厚度	4.5 mm
最大制动盘翘曲变形量	0.25 mm

前悬架	
悬架类型	LTS
悬架最大行程	150 mm
减震器类型	运动控制

后悬架			
悬架类型			uMotion
悬架最大行程 在后臂处测得			266 mm (10.5 in)
减震器类型	居中	Sport LE	运动控制
	后部		KYB 36

重量和尺寸			
质量（干重）	600 EFI	运动	254 kg
		LE 20”	270 kg
	600RR E-TEC	LE 20”	279 kg
		LE 24”	289 kg
全长		运动	325.9 cm

重量和尺寸		
	LE	322.2 cm
全宽		108.9 cm
全高	运动	136.9 cm
	LE	151.3 cm
雪橇支腿间距		88.9 cm
后货箱最大载货量 （包括舌型牵引挂接装置的重量）		61 kg
后部储物箱承载能力		15 L 或 10 kg
车辆允许的总载荷（包括车上人员、所有其他负载物，以及附加配件）		238 kg
牵引承载能力	Sport LE	544 kg
	Sport 带 HD 保险杠 LE 带 HD 保险杠	680 kg
牵引杆承载能力		16 kg

(1) **注意** 不要尝试调节该火花塞上的间隙。

(2) 有关详细信息，请参阅*润滑油*。

(3) 有关详细程序，请参阅*保养程序*中的*履带张力验证*。

此页特意留空

故障排除

故障排除指南

1. 电起动机不工作

发动机紧急熄火开关处于 OFF（关闭）位置或紧急熄火拉绳未安装在发动机熄火开关上。

– *将发动机紧急熄火开关置于 ON（打开）位置并将紧急熄火拉绳安装至发动机熄火开关。*

应用油门，同时尝试起动发动机。

– *释放油门，同时转动发动机。*

2. 转动发动机时，发动机不起动

发动机没有燃油供应。

– *检查燃油箱液位，必要时添加燃油。*

系统电压过低。

– *联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。*

3. 发动机转速未达到离合器接合点

D.E.S.S. 未读取紧急熄火拉绳中的 D.E.S.S. 钥匙代码。

– *正确安装紧急熄火拉绳。*

D.E.S.S. 读取的代码与设置的代码不同。

– *安装该雪地摩托设置的紧急熄火拉绳。*

ECM 未认可 D.E.S.S. 钥匙。

– *请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。*

4. 发动机加速无力或动力不足

发动机正在暖机。

– *低速驾驶车辆几分钟。*

发动机磨合期未完成。

– *完成磨合期。*

驱动皮带盘和从动皮带盘需要维修。

– *联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。*

发动机过热。

– *检查冷却液液位，请参阅保养程序。*

– *检查热交换器的清洁度。如有必要应进行清洁。*

驱动皮带磨损得过薄。

– *如果驱动皮带初始宽度的损失超过3 mm (1/8 in)，就会影响车辆性能。*

– *更换驱动皮带。*

未正确调节履带。

– *有关正确定位和张力调节的信息，请参阅保养程序和/或联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。*

燃油压力过低。

– *从经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员处寻求服务以进行保养、修理或更换。有关保修索赔的信息，请参阅本文件中的 US EPA 排放相关保修。*

5. 发动机回火

发动机运转时的温度过高。

– *请参阅发动机动力不足中的第 4 项。*

点火正时不正确或点火系统有故障。

– *从经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员处寻求服务以进行保养、修理或更换。有关保修索赔的信息，请参阅本文件中的 US EPA 排放相关保修。*

排气系统泄漏。

– *从经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员处寻求服务以进行保养、修理或更换。有关保修索赔的信息，请参阅本文件中的 US EPA 排放相关保修。*

燃油压力过低。

– *从经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员处寻求服务以进行保养、修理或更换。有关保修索赔的信息，请参阅本文件中的 US EPA 排放相关保修。*

6. 发动机失火

燃油进水。

– *排空燃油系统并注入淡水。*

7. 加热式手柄 / 拇指取暖器不工作

发动机转速过低。

– *确保发动机转速高于 2000 转/分。*

8. 发动机已熄火

发动机在长时间怠速运转后熄火。

– *不要让发动机怠速运转过长时间。请参阅操作说明中的暖车。*

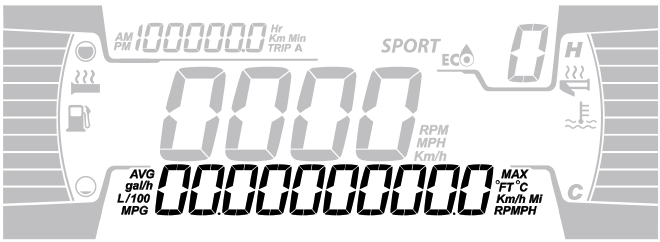
监控系统

指示灯、消息和哔声代码指示灯
4.5 英寸显示屏

仪表指示灯用于将异常或特殊情况通知给您。

指示灯可以单独闪烁或与其他灯组合闪烁。

下部显示区可作为指示灯的补充，对异常或特殊情况进行简单描述。



4.5 英寸数字显示屏

消息显示伴随哔声代码和指示灯。

系统会发出哔声代码并显示消息，以提请您注意。

有关详细信息，见下表。

注：
列出的指示灯和消息有些不适用于所有型号。

指示灯亮起	蜂鸣器	消息显示	描述
	每 30 秒发出 4 次短哔声	HIGH ENGINE TEMPERATURE（发动机温度高）	发动机过热，降低雪地摩托的速度，并在松散的雪中驾驶，或者立刻熄火发动机并让发动机冷却。检查冷却液液位，请参阅保养。如果冷却液液位正确并且仍然过热，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。如果该情况仍然存在，不要运转发动机。
		MUFFLER OVERHEAT（消音器过热）	降低速度或熄火发动机。让发动机冷却，然后重新起动发动机。如持续过热，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。如果该情况仍然存在，不要运转发动机。
	快速重复发出短哔声	HIGH ENGINE TEMPERATURE（发动机温度高）	严重过热。立刻熄火发动机并让发动机冷却。检查冷却液液位，请参阅保养。如果冷却液液位正确并且仍然过热，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。如果该情况仍然存在，不要运转发动机。
		MUFFLER OVERHEAT（消音器过热）	严重过热。立刻熄火发动机并让发动机冷却。如持续过热，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。如果该情况仍然存在，不要运转发动机。
		ECM OVERHEAT（ECM 过热）	

指示灯亮起	蜂鸣器	消息显示	描述
	每 5 分钟发出 4 次短哔声	蓄电池电压	指示蓄电池电压低或高的情况。请尽快访问经授权的 BRP 雪地摩托经销商。
	4 次短哔声	CHECK ENGINE（检查发动机）	发动机故障，请尽快联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员。
	—	—	油门杆已压下且车辆行驶速度超过 5 km/h 的情况下，应用制动器超过 15 秒时显示。
—	每 5 分钟发出 4 次短哔声	KNOCK	发动机爆震（出现这种情况时会限制转速）。 – 确保使用推荐的燃油。 – 检查燃油质量，必要时予以更换。 – 如果故障仍然发生，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商、修理厂或您自己所选的人员。
—	每 5 分钟发出 4 次短哔声	REV LIMIT	在出现特定故障时，作为保护措施会限制发动机转速。
—	—	OVER REV	表示已达到最大发动机转速。检查离合器校准。

指示灯亮起	蜂鸣器	消息显示	描述
—	快速重复发出短暂的哔声	SHUTDOWN（熄火）	因发动机过热或燃油泵问题而启动熄火程序。
—	每 10 秒发出 2 次短哔声	BELT OVERHEAT（皮带过热）	皮带温度达到 75 C 167 F。当温度降到 75 C 167 F 以下时，不再显示消息且不再发出哔声。
—	每 15 秒发出 2 次短哔声	BELT OVERLOAD	如果检测到危险驾驶情况持续 1 分钟以上。如果驾驶员减少危险驾驶方式，不再显示消息且不再发出哔声。
—	每 10 秒发出 2 次短哔声	BELT OVERLOAD	如果危险驾驶情况继续持续 10 分钟以上。直到发动机熄火后，才不再显示消息。
DESS	2 次短哔声	—	有效钥匙，车辆已做好运行准备。
	缓慢重复的短哔声	WRONG KEY（钥匙错误）	无法读取钥匙（接触不良）。确保钥匙干净并正确卡在车桩上。
	快速重复发出短暂的哔声	BAD KEY（钥匙损坏）	无效钥匙或未设置的钥匙。使用对应于车辆的正确钥匙或经过设置的钥匙。
（闪烁）	—	—	燃油液位传感器有问题。

故障代码

中央显示屏上可以显示故障代码。

故障代码可通过设置菜单访问。

有关代码的涵义，请联系经授权的 BRP 雪地摩托经销商。

此页特意留空

客户信息

数据隐私信息

数据隐私信息

Bombardier Recreational Products Inc.，其附属机构和子公司 (BRP) 致力于保护您的隐私。本通知旨在告知您，我们在管理与您的关系过程中如何收集、使用和披露您的个人信息。有关更多详情，请访问 BRP 的《隐私政策》网站。

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

请放心，我们已落实适当措施，确保您的个人信息得到保护，防止未经授权的访问、使用或披露。

我们所持有的关于您的个人信息，来自直接从您那里收集，或通过我们的授权经销商和第三方（例如，我们与之提供服务或参与联合营销活动的第三方）收集，包括：

- 联系方式、人口统计和注册信息（例如姓名、完整地址、电话号码、电子邮件、所有权历史、通信语言）
- 交易信息（例如，当您通过我们的网站或移动应用程序购买产品或服务时，处理退货所需的信息、付款信息以及与您购买 BRP 产品相关的其他问题）。
- 车辆信息（例如，序列号、车/艇身序号、里程数、购买和交付日期、装置使用情况、车辆位置和移动路线）
- 您对我们的产品和服务的评论、意见和评价
- 当您在通过 Cookie 和类似技术收集信息的 BRP 或经销商网站或移动应用程序上导航时，自动收集的信息（例如，IP 地址、设备类型、操作系统、浏览器类型、您查看的网页）。

当您在社交媒体平台上与我们互动时，我们也可能会收到关于您的信息。

我们会出于各种原因使用您的个人信息，主要是为了：

- 管理您的 BRP 产品和服务订单（例如，完成或交付您的订单，或为您的 BRP 产品提供服务）
- 提供客户支持、协助和售后服务（例如，完成或跟进您的订单或保养、帮助解决任何交付问题、处理退货以及与您购买 BRP 产品相关的其他问题）
- 管理您的 BRP 产品注册、保修、安全、安全召回和争议解决（例如，为您提供保修和售后服务、保护您的安全、执行安全召回）
- 向您发送有关我们产品和服务的商业通信（例如，告知您新的 BRP 产品、服务或功能；分享有关竞赛、促销和活动的新闻，或讨论您可能感兴趣的 BRP 所提供产品或服务）

- 根据分析或地理定位技术为您提供个性化体验、内容或优惠和服务（例如，在您的车辆可能需要维修时通知您，找到离您最近的经销商）
- 执行不标识您个人身份的数据分析和统计数据，以获得商业智能分析数据，从而了解如何改进我们的产品和服务
- 预防、检测和控制欺诈和任何未经授权或非法的活动（例如，检测和控制与 BRP 产品或服务购买有关的欺诈；管理非法或未经授权的活动和网络威胁）
- 遵守适用的法律法规。

您的个人信息可能会被披露给以下各方：BRP、BRP 的授权经销商、分销商、服务提供商、广告和市场研究合作伙伴以及其他授权第三方。

根据具体情况，您的个人信息可能会被传输到您居住地之外的某个位置。您的个人信息保留期长度为我们获取该信息所需达成目的的必要时间，具体情况根据我们的保留政策而定。

要行使您的数据隐私权（如访问权、更正权）、撤回您的同意以将自己从营销目的或满意度调查地址列表中删除、或有关于一般数据隐私方面的问题，请联系 BRP 的数据保护官，其邮寄地址为：BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

BRP 处理您的个人信息时，须遵循其《隐私政策》，可通过以下网址访问：

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

联系我们

www.brp.com

亚太地区

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

New Zealand
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

欧洲、中东和非洲

比利时
Oktrooiplein 1
9000 Gent

捷克共和国
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

德国
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

芬兰
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

法国
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

挪威
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

瑞典
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

瑞士
Avenue d'Ouchy 4–6
1006 Lausanne

拉丁美洲

巴西
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

墨西哥
Av.Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P.76220

北美

加拿大
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

美国
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

变更地址 / 所有权

如果您的地址发生改变，或者如果您是雪地摩托的新所有者，请确保通过以下方式通知 BRP：

– 通知经授权的 BRP 雪地摩托经销商机或代理商。
– **仅针对北美地区**：拨打 1-888-272-9222。
– 邮寄以下页面上的卡片中的一张（更改地址）至本手册*联系我们*章节下列出的 BRP 地址。

如果所有权变更，请带上前物主同意转让的证明。

即使在有限保修过期之后，也务必通知 BRP，因为可以使 BRP 在必要时联系到雪地摩托所有者，比如发起安全召回时。通知 BRP 是车主的责任。

被盗装置：如果您的私人雪地摩托被盗，应通知 BRP 或经授权的 BRP 雪地摩托经销商。我们将要求您提供您的姓名、地址、电话号码、车/艇身序号以及被盗日期。

更改地址 ❑ 更改所有权 ❑

车辆识别号

型号 车辆识别号 (V.I.N.)

旧地址或前所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

新地址或新所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

电子邮件地址

更改地址 ❑ 更改所有权 ❑

车辆识别号

型号 车辆识别号 (V.I.N.)

旧地址或前所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

新地址或新所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

电子邮件地址

本页特此留空

更改地址 ❑ 更改所有权 ❑

车辆识别号

型号 车辆识别号 (V.I.N.)

旧地址或前所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

新地址或新所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

电子邮件地址

更改地址 ❑ 更改所有权 ❑

车辆识别号

型号 车辆识别号 (V.I.N.)

旧地址或前所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

新地址或新所有者：

姓名

编号 街道 公寓

城市 州/省 邮政编码

国家/地区 电话

电子邮件地址

本页特此留空

注释：

注释：

注释：

注释：

注释：

注释：

注释：

注释：

注释：

注释：

型号 _____

车辆
识别号 (V.I.N.) _____

发动机
识别号 (E.I.N.) _____

物主： _____
姓名

_____
编号　　街道　　公寓

_____
城市　　州/省　　邮政编码

购买日期 _____ | _____ | _____ | _____ | _____
年份　月　日

保修期截止到 _____ | _____ | _____ | _____ | _____
年份　月　日

由经销商在售出时填写。

经销商盖章处

⚠ 警告

不遵守本《使用手册》、安全视频以及产品上的安全标签所含的任何安全预防措施和说明，可能会造成受伤，甚至可能造成死亡！

注：
®TM 与 BRP 徽标是 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 或其附属公司的商标。
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.保留所有权利。

www.brp.com

520003745_CN