ski-doo

BRP

MXZ NEO-SERIEN

INSTRUKTIONS-BOK

Inkluderar säkerhet, användning och underhållsinformation

2027

⚠ VARNING

Läs denna handledning noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 års ålder.
Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

520003753_SE

Översättning av originalinstruktionerna

⚠ VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

™® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.
Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

ACE™	D.E.S.S.™	HPG™
iTC™	RER™	ROTAX®
SKI-DOO®	XPS®	

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna manual får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください：www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modell	Paket	Motor
MXZ	NEO+	600 EFI (60 HK)

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samvälde (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av

BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION **10**
Innan du kör 10
Säkerhetsmeddelanden 10
Om denna Instruktionsbok 11
Respektera miljön 11
VAR EN ANSVARSFULL FÖRARE 13

SÄKERHETSINFORMATION

INNAN DU KÖR **16**
Förarens ålder och förmåga 16
Droger och alkohol 16
Kurser i lavinsäkerhet 16
Skyddsutrustning 17
Nödvändig utrustning 17
BEKANTA DIG MED SNÖSKOTERN **19**
Bandframdrivningssystem 19
Styrning 19
Nödstoppslina 20
Bromsning 20
Parkeringsbroms 20
Last 20
Körning med kälke 21
Bogsering av en annan snöskoter 22
Tillbehör och modifieringar 22
Väggreppsförbättrande produkter 23
KÖR SÄKERT **27**
Förarens ställning (körning framåt) 27
Förarens ställning (backning) 29
Körning med passagerare 29
Köra ensam 30
Köra i grupp 31
Undvik kollisioner 32
Körbeteende 32
Fortkörning 33
Rörliga delar 33
Känn till terrängen och olika körsätt 33
Respektera alla vilda djur 37
Kolmonoxidförgiftning (CO) 37
Bensinbrand och andra risker 38
Brännskador av heta delar 38
KÖRÖVNINGAR **39**
Övningsställen 39

Övningar att träna på 39
TRANSPORTERA FORDONET 42
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA) 43
Fordon, säkerhetsdekaler 43
Dekaler med teknisk information 56
Hängetikett(er) 59
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA) 61
Fordon, säkerhetsdekaler 61
Dekaler med teknisk information 76
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING 79
Innan du startar motorn 79
Efter motorn har startat 79
Checklista vid före-start-kontroll 80
RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER 82
TRANSPORT AV FORDONET 83

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE 86
Styre 86
Gasreglage 89
Motorns nödstoppreglage 90
Bromshandtag 92
Parkeringsbromsreglage 94
Motorns stoppbrytare 96
SEKUNDÄRA REGLAGE 98
Knappar på instrumentpanelen – 600 EFI 99
Signalhornsknapp (om sådan finns) 102
4,5 TUM SKÄRM 103
Flerfunktionsdisplay 103
Varningslampor och indikatorer 105
Inställningar 106
UTRUSTNING 109
Främre förvaringsutrymme 109
Instruktionsbok 109
Uppvärmt mobilfodral (om sådant finns) 109
Verktyg 110
Vindruta 113
Paneler i chassiet 115
Hållare för reservdrivrem 124
Säte 125
Säte 132
Säte 136
LinQ-system 140
ANVÄNDA FORDONET – EFI-MOTORER 142
Motorstartprocedur 142

Varmkörning av fordonet ... 143
RER (backning) ... 144
Stänga av motorn – 600 EFI-motor ... 145
BRÄNSLE ... 146
Bränslespecifikationer ... 146
Tankningsprocedur ... 147
INSPRUTNINGSOLJA ... 153
Rekommenderad insprutningsolja ... 153
Kontroll av insprutningsoljenivå ... 153
INKÖRNINGSPERIOD ... 157
Användning under inkörningsperioden ... 157
SPECIELLA PROCEDURER ... 158
Speciella procedurer ... 158
KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER ... 164
Höjd ... 164
Temperatur ... 164
Hård packsnö ... 164
STÄLL IN DITT FORDON ... 166
Justeringar av framfjädringen ... 166
Justering av bakfjädring ... 169
Tips om justering enligt fordonets beteende ... 172

UNDERHÅLL

PERIODISKT UNDERHÅLL ... 176
EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon ... 176
Deep Snow/Trail/Crossover/Utility ... 177
Underhållsschema ... 178
Dokumentation av underhåll ... 184
UNDERHÅLLSPROCEDURER ... 192
Strålkastare ... 192
Motorkylvätska ... 193
Avgassystem ... 196
Tändstift ... 197
Kedjehusolja ... 197
Drivkedja ... 201
Säkringar och reläer ... 202
Batteri ... 206
Bromsvätska ... 209
Drivrem ... 214
Drivrem – 600 EFI-motor ... 218
Primärvariator ... 224
Skidor ... 228
Fjädring ... 229
Drivband ... 230
FORDONSVÅRD ... 238
Efter körning ... 238

Rengöring och skydd av fordonet 238
FÖRVARING 240
Motorns förvaringsprocedur 241
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG 244

TEKNISKA DATA

FORDONSIDENTIFIKATION 246
Dekal för fordonsbeskrivning 246
Identifikationsnummer 247
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE 249
Dekal om EPA-överensstämmelse 249
SSCC-dekal 249
2016/1628 artikel 8, punkt 5 251
BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP) 252
USA och Kanada 252
Mexiko 253
Brasilien 253
Japan 254
Europa 254
BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA) 259
USA och Kanada 259
Mexiko 260
Brasilien 260
Japan 261
Europa 261
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN 266
EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 267
BRITTISK FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 268
EPA-CERTIFIERADE MOTORER 269
Information om motorutsläpp 269

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR 272
600 EFI – 55 HK 272
FORDON 274
MXZ NEO+ 274

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING 280
KONTROLLSYSTEM 283
Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder 4,5 tum skärm 283
Felkoder 288

KUNDINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION....290
KONTAKTA OSS 293
Asien och Stillahavsområdet 293
Europa, Mellanöstern och Afrika 293
Latinamerika....294
Nordamerika....294
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE 295

Den här sidan är avsiktligt tom

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av din nya BRP-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

– *Säkerhetsinformation*
– *Fordonsinformation*.

Läs även alla säkerhetsdekaler på snöskotern och se säkerhetsvideon med följande QR-kod.

Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler och ord för att understryka speciellt viktig information:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ OBS

Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

OBS

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren, föraren och passageraren med denna snöskoter och de olika reglagen, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonskonfiguration används genomgående i hela Instruktionsboken:

- **Förare**: avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare**: avser den person som sitter bakom föraren.
- **1-UP**: avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP**: avser en modell som är konstruerad för **en** medföljande passagerare.

Förvara denna Instruktionsbok i snöskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om användning, för att instruera andra, eller för underhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Respektera miljön

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller

snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om den tekniska utvecklingen har minskat bullernivån för snöskotrar avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn i områden där man förväntar sig lugn och tystnad.

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra

snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en orörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör en högpresterande BRP snöskoter eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VAR EN ANSVARSFULL FÖRARE

På BRP tror vi att det finns en möjlighet för alla inom motorsports- och de marina gemenskaperna att samlas och ompröva hur vi ser på säkerhet, köretikett och miljön. Vi tror att när vi bemyndigar alla förare att köra ansvarsfullt – att värna om varandra och skydda våra leder och lekplatser – så sporrar vi branschen att välkomna nybörjare, bygga en mer omhändertagande gemenskap och generera positiva upplevelser.

Oavsett om du kör på leder, vägar, vatten eller snö, så vill BRP driva fram positiv förändring. Därför gör vi vårt Responsible Rider-program till en viktig del av vårt initiativ för företagets samhällsansvar genom handling, utbildning och starkare gemenskap.

Om du vill lära dig mer om Responsible Rider, inklusive tips och råd om säkerhet, köretikett och miljön är du välkommen att besöka **ski-doo.com/responsible-rider**. Eller använd följande QR-kod:

Det är dags att gå till handling! Vår med BRP, övriga ISMA-medlemmar och hela snöskotergemenskapen – inklusive BRP: s ordförande och vd José Boisjoli – och åta dig att bevara tillgången till våra mest uppskattade vinterlekparter och snöskoterleder. Du kan skriva under åtagandet på **snowmobilerspledge.org**

SÄKERHETSINFOR-MATION

INNAN DU KÖR

⚠ VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller -anvisningarna i denna Instruktionsbok, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

Förarens ålder och förmåga

Förare måste vara kvalificerade. Föraren måste vara 16 år eller äldre. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala myndighet för information avseende laglig körning med snöskoter i avsett område. BRP rekommenderar starkt att du går en förarkurs i säkerhet. En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter.

Om föraren av denna snöskoter har funktionshinder som försämrar syn, reaktionstid, bedömning eller användning av kontrollerna, avråder vi från användning. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd. Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.

Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot bägge fotstegen då de sitter ner.

Droger och alkohol

Åk aldrig efter intag av alkohol eller droger.

När man kör snöskoter krävs det att föraren och passagerarna är nyktra, uppmärksamma och alerta.

Användning av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, saktar ned reaktionstiden, hindrar omdöme och synförmåga, försämrar synen och försämrar din förmåga att köra snöskotern säkert.

Kurser i lavinsäkerhet

Vi rekommenderar alla som kör i berg att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen för att bekanta sig mer med snöförhållandena och lära sig hur de använder sin utrustning på rätt sätt. Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

- – USA: www.avalanche.org
- – Europa: www.avalanches.org
- – Kanada: www.avalanche.ca

Skyddsutrustning

Alla användare ska använda ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oumbärligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Bär inte långa halsdukar eller lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Nödvändig utrustning

Som ägare till skotern ansvarar du för att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. Kontrollera de lokala bestämmelserna om vad som krävs.

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Tejp (silvertejp)	Karta
Reservdrivrem	Tilltugg
Sond*	Snöskyffel*

Lavinväska*	-
*Vid körning i områden där det finns risk för snöskred	

BEKANTA DIG MED SNÖSKOTERN

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållandena. Kör sakta. Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.

Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och snöskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, bör du öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lära dig hur alla reglagefunktioner reagerar.

Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.

Bandframdrivningssystem

Din skoter har ett bandframdrivningssystem. Bandet tar tag i den snötäckta ytan och skjuter snöskotern i motsatt riktning mot den kraft som appliceras på ytan. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

⚠ VARNING

Stå aldrig bakom eller nära ett roterande drivband. Snö, is eller grus skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador.

Bandets grepp kan variera beroende på ytans förhållanden. Greppet kan vara sämre på hårdpackad snö eller is. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända. Se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i denna guide för att lära dig att balansera skidans grepp kontra bandets grepp. Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Styrning

Skidor används för att styra skotern genom styret. Möjligheten att styra kan variera beroende på greppet som skidorna får på underlaget. Styrförmågan kan vara sämre på hårdpackad snö, is eller vägar. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända. Se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i denna instruktionsbok för att lära

dig att balansera skidans grepp kontra bandets grepp. Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Vid körning med passagerare eller last är även styrförmågan reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att vända.

Nödstoppslina

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas för att säkerställa att motorn stängs av om den som kör faller av.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att snöskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

Bromsning

Bromsverkan kan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Tänk alltid på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare eller vid bogsering. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras vilket kan leda till förlust av kontrollen.

Dubbar på bandet ger bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Se avsnittet *Produkter för bättre grepp* för användning av dubbar på drivbandet.

Parkeringsbroms

Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas. Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Last

Att ha last påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

När man har last är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

– Överskrid aldrig fordonets maximala lastkapacitet. Se *Fordonets säkerhetsinformation* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig bogseringskapacitets för din snöskoter.

– Justera alltid fjädringen enligt lasten. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.
– Transportera inte last om den inte är ordentligt fastspänd med ett BRP LinQ-certifierat tillbehör. Kompatibla tillbehör som inte är certifierade av BRP får inte betraktas som lämpliga för detta ändamål.
– Sänk alltid hastigheten, sväng gradvis och tillåt längre bromssträcka när du har last.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller bogsering av last kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.

Körning med kälke

Att köra med kälke påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten.

Vid körning med kälke är det mycket viktigt att följa rekommendationerna:

– Använd alltid en stel dragstång för att dra kälke.
– Dra aldrig med ett rep. Användning av rep kan leda till kollision mellan kälken och snöskotern och möjligtvis till att kälken välter vid en snabb inbromsning eller i en nerförsbacke.
– Dra aldrig en kälke genom att fästa den direkt vid stötfångaren. Använd endast dragkroken för att dra. Se till att kälken är horisontell i förhållande till fordonet. Använd säkerhetskedjor eller kablar för att fästa lastbäraren till fordonet. Undvik att ha en slackande kedja eller vajer eftersom den kan gå sönder och snäppa tillbaka.
– Överskrid aldrig fordonets maximala dragkapacitet. Se *Fordonets säkerhetsinformation* eller *Tekniska specifikationer* för lämplig dragkapacitet för din skoter.
– Överskrid aldrig kultryckets kapacitet, om tillämpligt.
– Se alltid till att lasten är jämt fördelad och säkert fastsatt på kälken. Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer, om tillämpligt.
– Justera alltid fjädringen efter kultrycket, om tillämpligt. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.
– Reducera din hastighet och sväng gradvis. Undvik kraftig lutning och svår terräng. Att köra detta fordon med en kälke ökar risken för att välta, särskilt på sluttningar med kraftig lutning. Försök aldrig köra i branta backar.
– Tillåt ett längre avstånd för inbromsning, särskilt på lutande ytor och när en passagerare är med. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.
– Var försiktig när du kopplar bort en lastad kälke eftersom lasten kan välta på dig eller andra.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer vid transport eller körning med kälke kan leda till förlust av kontroll och eventuellt omkullvältning.

Om fordonet är utrustat med en växellåda ska växelspaken alltid vara i L (låg växel) vid bogsering av en lastbärare.

Varje kälke bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt.

Ta reda på om bromsljus krävs enligt ditt lands lagar.

Bogsering av en annan snöskoter

Om en snöskoter går sönder och måste bogseras kan ett rep användas, men endast i nödsituationer

- Ta bort drivremmen. Se *Underhållsprocedurer* för utförligare information.
- Fäst repet vid skidbenen (spindlarna), och **inte** på skidorna. Om skidbenen inte är åtkomliga, fäst repet i stötfångaren.
- Låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att styra och aktivera bromsen om så behövs.
- Bogsera i låg hastighet med extra försiktighet.

OBS

Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Tillbehör och modifieringar

Alla ändringar eller tillägg av tillbehör godkända av BRP kan påverka fordonets manövreringsförmåga. Efter ändringar är det viktigt att ta sig tid att bekanta sig med fordonet och se hur du behöver anpassa ditt sätt att köra.

Undvik montering av utrustning som inte specifikt godkänts för fordonet av BRP och undvik modifieringar som inte är tillåtna. Dessa modifieringar och utrustning har inte testats av BRP och kan utgöra fara. De kan till exempel:

- Göra så att man förlorar kontrollen och ökar krockrisken
- Orsaka överhettning eller kortslutning vilket ökar risken för brand eller brännskador

– Påverka skyddsfunktionerna i fordonet
– Påverka släpvagnens beteende när fordonet transporteras
– Orsaka risk för att föremål förloras på vägen vid transport.

Det kan även bli olagligt att köra ditt fordon.

Hör efter med en auktoriserad BRP-återförsäljare om lämpliga tillbehör för ditt fordon.

Av säkerhetsskäl måste vissa BRP-tillbehör installeras av en BRP-återförsäljare, men om du bestämmer dig för att installera tillbehöret själv, när det inte krävs av återförsäljaren, är det viktigt att följa alla instruktioner noggrant och, om tillämpligt, förstå all information om hur du använder produkten eller för service.

Om tillbehöret har installerats på ditt fordon av en annan person än dig, rekommenderar BRP dig starkt att läsa motsvarande instruktionsblad eftersom det kan finnas mer information om hur du använder det säkert eller för service.

Instruktionsbladen finns på denna adress:

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

Väggreppsförbättrande produkter

OBS:
Detta avsnitt avser snöskotrar utrustade med antingen:

– fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.
– Drivband med fabriksinstallerade dubbar.

eller som kan få ett av dessa drivband.

Kontakta alltid din auktoriserade BRP-snöskoterhandlare för att lära dig mer om dragkraftsförbättrande produkter och användbarhet på din snöskoter.

Användning av väggreppsförbättrande produkter, som justerbara eller mer aggressiva karbidstyrskenor med större profildjup och/eller larvbanddubbar på snöskotern, förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på djup snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Användningen av banddubbar kan öka påfrestningen och belastningen på vissa snöskoterkomponenter, liksom vibrationsnivån. Detta kan orsaka för tidigt slitage på delar som rem, bromsbelägg, lager, kedja, kedjehjul och förkorta bandets livslängd.

Banddubbar kan också orsaka allvarlig skada på din snöskoter om den inte är utrustad med lämpliga tunnelskydd.

Kontrollera lokala föreskrifter om användning av dragkraftsförbättrande produkter på snöskotrar.

Att installera dubbar på ett icke-godkänt band eller använda icke-godkända dubbar ökar risken för att bandet slits eller går av

Installering av dubbar på bandet och tunnelskydd kräver teknisk kunskap. För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

För underhåll och byte, se *Band* i *Underhållsprocedurer*.

Manövrering

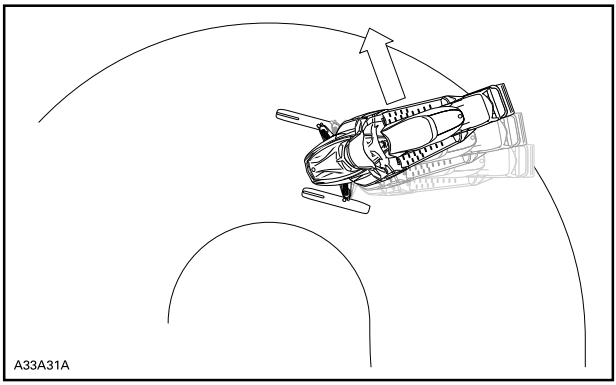
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva styrstål och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda styrstål för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga styrstål som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

⚠ VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

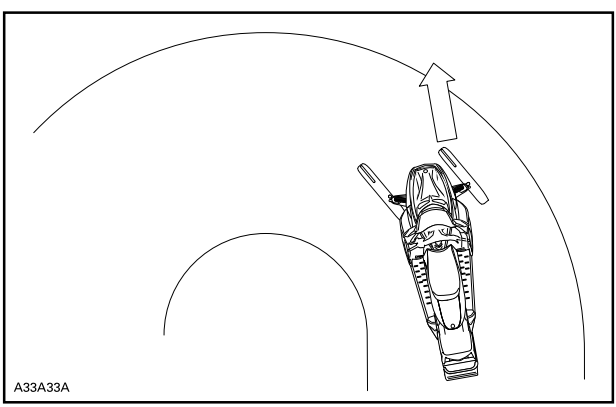
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva styrstål utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

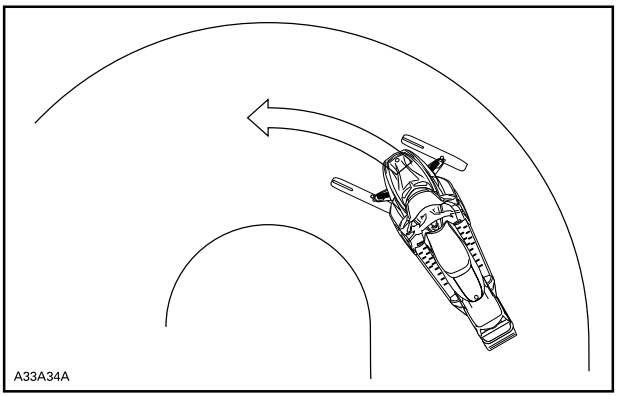
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

Ha alltid jämn gas och försök aldrig att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda. Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

KÖR SÄKERT

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

⚠ VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.

Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.

Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för

att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.

Förarens ställning (backning)

När du backar:

- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger i backen.
- BRP rekommenderar att du sitter ner när du backar.
- Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag. Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

Körning med passagerare

Fordonet är avsett för en (1) förare och lika många passagerare som det finns installerade säten med remmar eller handtag på fordonet, i enlighet med SSCC-standarden. Passagerare får endast färdas på avsett passagerarsäte.

⚠ VARNING

- **Bär aldrig en passagerare på ett säte som inte är godkänt av BRP.**
- **Låt aldrig någon sitta mellan styret och föraren.**

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning. Fall kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

Ställ in fjädringen motsvarande vikten innan du börjar köra fordonet. Se avsnittet *Ställ in ditt fordon* för mer information.

Be din passagerare att säga till dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen.

När skotern åker över gupp är det bra om föraren och passageraren reser kroppen en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Ett oförutsett gupp kan göra att passageraren trillar av. Påminn din passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och håll regelbunden uppsikt över passageraren. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

Såväl broms- som bromsförmåga är reducerad när man kör med en passagerare. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.

Köra ensam

Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd “kompissystemet”. Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.

Köra i grupp

Före start, utnämn en “truppchef” som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Det är viktigt att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter, där var och en bakom ledaren ska vara uppmärksam på skoterns position framför sig.

Ljussignaler

Ett ljussignalsystem kan monteras på din snöskoter. Oavsett om det är ett OEM- eller eftermarknadssystem, så består det i princip av ett 2-färgs LED-ljus som signalerar att andra förare följer dig, eller att du är den sista föraren. Sista föraren i gruppen betyder inte att ingen annan snöskoter från en annan grupp kommer. Var alltid försiktig.

Besök din BRP-snöskoteråterförsäljare för mer information.

LÄGE 1: STANDARD.	**VITT** ljus
LÄGE 2: VARNING, FÖRARE BAKOM MIG.	**GULT (ENDAST VÄNSTER SIDA)** ljus
LÄGE 3: AKTA, JAG ÄR DEN SISTA SKOTERN I GRUPPEN ELLER ENSAM.	**GRÖNT** ljus
LÄGE 4: VARNING, DET FINNS EN FARLIG SITUATION ELLER AKTA, JAG HAR STANNAT.	**GULT (BÅDA SIDOR BLINKAR)** ljus
MONTERAT PÅ STYRSTÅNG	MONTERAT PÅ VINDRUTAN

Undvik kollisioner

Var alltid förberedd på att något oväntat kan inträffa. Kör defensivt. Håll hela tiden uppsikt över människor, föremål, omgivningsförhållanden och fordon som närmar sig. Stanna alltid på lämplig sida - enligt landets regler - för att undvika kollision, speciellt när sikten minskar. T. ex.: Före en backe eller en kurva. Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.

Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående. Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda. Om du måste köra vidare i dimma eller snöfall, kör långsamt med tänd belysning och var uppmärksam på faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Körbeteende

Personskador eller dödsfall kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.

Tänk på att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrar som utförs av professionella förare under ideala och/eller kontrollerade former. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.

Att hoppa kan utgöra en risksituation. Det kräver övning och bör göras i en känd och kontrollerad miljö. Försök aldrig hoppa i ett spår. Om du tappar kontrollen kan det leda till att du kommer emot en sten eller ett träd eller krockar med en annan snöskoter. Var förberedd för landning för att absorbera stöten när du hoppar. Förbered dig för en stöt med att dina knän måste böjas för att fungera som stötdämpare.

En ojämn eller hålig yta i spåret kan också räcka för att skotern ska åka uppåt och krocka med något eller att du tappar kontrollen. När du trycker på gasen gräver fordonet ner sig och lämnar en ojämn snöyta för andra. Så skydda de andra användarna genom att inte slira på drivbandet i spåret.

Fortkörning

Höga hastigheter och vårdslös körning kan vara förenat med livsfara. Anpassa alltid din hastighet efter snöförhållandena och omständigheterna. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.

Rörliga delar

Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå aldrig bakom eller nära ett band som är igång
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste rotera
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken. Centrifugalkraften kan göra att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet eller helt avslitet band slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft
- Använd aldrig motorn utan remskyddet ordentligt installerat
- Använd aldrig fordonet utan bromsskivans skydd ordentligt installerat
- Använd aldrig fordonet med sidopanelerna öppna eller huven borttagen

Känn till terrängen och olika körsätt

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat kan inträffa. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styret och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn igen. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för att säkert kunna kontrollera en snöskoter. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger.

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Uppförsbacke

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Ställ dig med båda fötterna på samma fotbräda. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Ansätt parkeringsbromsen, stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Nedförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styret. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De positioner som rekommenderas är stående med båda fötterna på fotbrädan som är närmast backens krön. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller orutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Laviner varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med snöskyffel, sond och lavinsändare vid körning på berg.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan inverka på din förmåga att se eller att bli sedd. Var extra försiktig Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Se till att både fram- och bakljus fungerar och är rena.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Föremål kan vara dolda under snön. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning.

När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägavstängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Köra på ojämnt underlag

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar, osynliga objekt eller ett plötsligt stup kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Ett bra sätt att se dessa variationer i terrängen är att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare. Luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge

delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Vägkorsning

Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar. Undvik körning på väg. Om du måste göra det, och det är tillåtet, sänk hastigheten och håll dig vid kanten av vägen där du kan hitta snö för att hjälpa till med att bibehålla riktningskontroll.

Eftersom snöskoterspår ofta korsar vägar är det viktigt för förare att känna till korrekta förfaranden vid sådana överfarter. När du närmar dig en väg, signalera till andra att du stannar vid korsningen och kom långsamt till ett totalt stopp en bit från vägkanten. I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Om det behövs kan du ställa dig upp för att se åt båda hållen. Var försiktig vid parkerade fordon. När du är säker på att vägen är fri fortsätter du rakt över korsningen utan att tveka. Varje förare måste stoppa helt, titta åt båda håll och sedan fortsätta när vägen är fri från trafik.

Järnvägskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Respektera alla vilda djur

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur. Om du har tur nog att få syn på ett vilt djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

Kolmonoxidförgiftning (CO)

Alla motoravgaser innehåller koloxid (CO), som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

– Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
– Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
– Stå aldrig bredvid fordonet när motorn är igång. En person som står bredvid fordonet när motor är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att snöskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

– Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
– Följ strikt anvisningarna i *Påfyllning av bränsle i fordonet*.
– Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.
– Använd endast en BRP-godkänd LinQ-bränsledunk för extra bränsle på fordonet. Den ska vara ordentligt installerad och säkrad.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

– Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
– Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.
– Om du får bensin på dig, tvätta huden noggrant med tvål och vatten och byt kläder. För att rengöra kläder som har kontaminerats med bensin, vädra dem så att bränslet dunstar och handtvätta innan de får lufttorka. Använd inte en tvättmaskin eller torktumlare innan bensinen har avlägsnats för att undvika eventuell brandrisk.

Brännskador av heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

KÖRÖVNINGAR

Träna själv på följande övningar efter att ha gjort hela inspektionen före körning. Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *MOTORNS STARTPROCEDUR* och *STÄNGA AV MOTORN* i *ANVÄNDA FORDONET*. Glöm inte att fästa nödstoppslinan i din jacka.

Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Säkerställ att området uppfyller följande krav:

– Ingen trafik
– Inga hinder
– Hård packsnö
– Gott om utrymme att manövrera.

Övningar att träna på

Träna själv på följande övningar efter att ha gjort hela inspektionen före körning. Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *MOTORNS STARTPROCEDUR* och *STÄNGA AV MOTORN* i *ANVÄNDA FORDONET*. Glöm inte att fästa nödstoppslinan i din jacka.

Använda motorns nödstoppsknapp

Syfte: Lär känna gasreglaget och bli bekant med att använda motorns nödstoppsknapp.

Anvisningar:

– När parkeringsbromsen är aktiverad, starta motorn och låt den gå på tomgång tills den når driftstemperaturen.
– Stäng av motorn med nödstoppreglaget. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.
– Starta motorn igen och upprepa övningen. Ingen vilotid krävs.

Tips på fler övningar:

– Tryck på nödstoppsknappen utan att titta på den.

Start, stopp och grundläggande hantering

Syfte:

– Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
– Vänja dig vid hastighetssänkning och inbromsning i låg hastighet.

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör den här övningen, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och bromsar efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att stänga av motorn.

Anvisningar: Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan lätta på gasen och frirulla.

– Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
– Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpper du gasen och frirullar, därefter bromsar du för att stanna.
– Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

Stanna motorn i rörelse

Syfte: Vänja dig vid att använda motorns nödstoppreglage medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar:

– När du har kommit en bit på raksträckan och kör i 8 km/h (5 mph), ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
– Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att öka hastigheten (till maximalt 20 km/h (12 mph) innan du använder motorns stoppknapp.

I en nödsituation kan du stanna snöskotermotorn genom att trycka ner motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare, medan du bromsar..

Grundläggande svängar

Syfte: Vänja dig vid att svänga på ett kontrollerat sätt åt båda hållen.

Anvisningar:

– Rulla i en rak linje vid låg hastighet och gör en bred sväng. Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att göra en hel sväng.
– Gör upprepade svängar åt höger och vänster och håll en stadig hastighet under 8 km/h (5 mph). Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
– Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.

Snabba stopp

Syfte:

– Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
– Lära dig att bromsa med maximal effektivitet.

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan utan att låsa drivbandsrotationen. Släpp gaspådraget helt vid snabba stopp. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

Anvisningar:

– Starta i ena änden av en raksträcka och accelerera till 8 km/h (5 mph). När du har kommit en bit på raksträckan, släpp gasen helt och bromsa in snabbt.
– Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
– Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar. När du känner att bandets rotation stoppar måste du släppa trycket på bromsen. För att du ska ha fortsatt kontroll måste bandet behålla rotationen.

Backa

Syfte: Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar:

– Lägg i backen och sitt kvar i sätet. Se *LÄGGA I BACKVÄXELN* i *ANVÄNDA FORDONET*.
– Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Medan du tittar bakåt, backa sakta och stanna genom att lätta på gaspådraget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
– Backa långsamt och bara korta sträckor.
– Upprepa backningen och stanna i en rak linje tills du känner dig bekväm med det.
– När du är bekväm med att backa i en rak linje kan du sakta backa bakåt medan du svänger styret.

TRANSPORTERA FORDONET

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Flera typer av släpvagnar kan användas för att transportera ett fordon. Tippflak, öppet flak, flak med tak – oavsett vilken typ av släpvagn som används, så ska alltid försiktighet iakttas när fordonet körs upp på och ned från den.

Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Använd endast lämpliga laststroppar. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över fordonet för att förhindra skador genom vägsmuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är ordentligt säkrade och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

⚠ VARNING

Se till att alla säten, tillbehör och last är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

⚠ VARNING

Transportera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet transporteras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA)

Fordon, säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fastsatta på fordonet för förarens, passagerarens eller åskådares säkerhet.

Följande dekaler finns på ditt fordon. De ska betraktas som en permanent del av fordonet. Om dekaler fattas eller är skadade, kan de bytas ut kostnadsfritt. Besök en auktoriserad återförsäljare för BRP-snöskotrar.

OBS:
Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

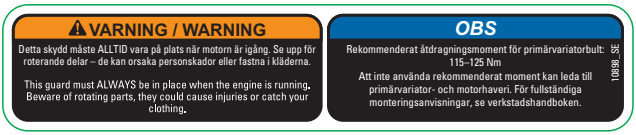
Stötdämpare - Varningsdekal

Denna dekal appliceras direkt på stötdämparen.

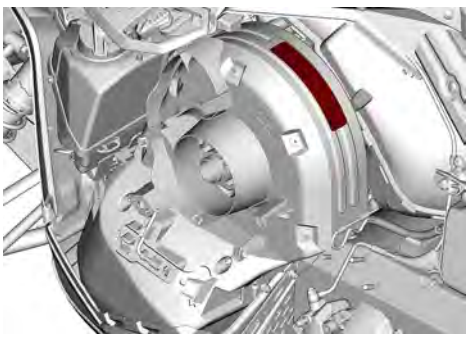
⚠ VARNING

- Denna stötdämpare är trycksatt.
- En explosion kan inträffa om den värms upp eller punkteras.
- Ta inte isär den.

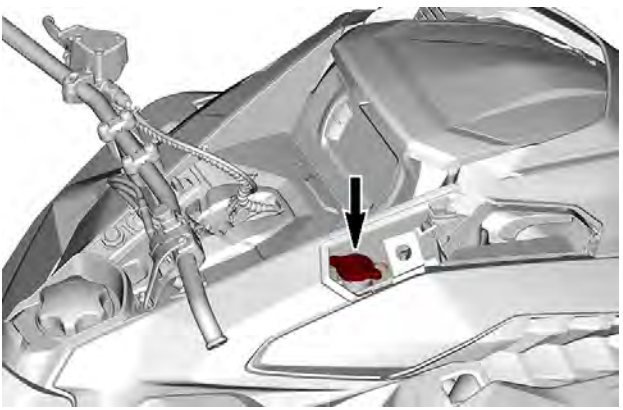
Remskydd och remskivans åtdragningsmoment - Varnings- och meddelandedekal



VARIATORSKYDD OCH PRIMÄRVARIATORS ÅTDRAGNINGSMOMENT – VARNINGS- OCH MEDDELANDEDEKAL



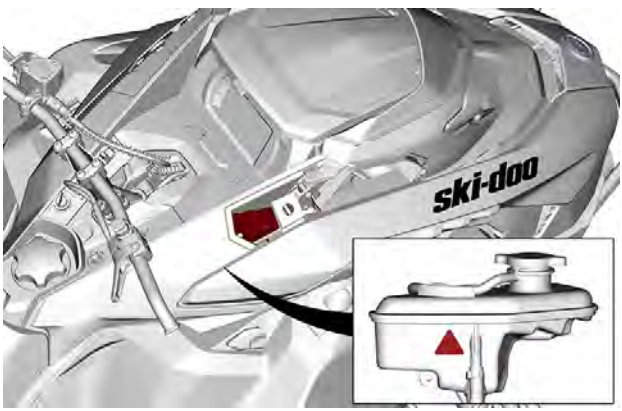
Öppna inte när det är varmt – Varningsdekal



Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal

⚠ VARNING

Öppna ej i varmt tillstånd.



Startprocedur – varningsdekal

⚠ VARNING

- **Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler, ta fram och läs instruktionsboken, titta på säkerhetsvideon (använd QR-kodlänken eller besök Ski-Doo-webbplatsen) innan användning.**
- **Respektera lagar om minimiålder för förare. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.**
- **Bär ALLTID öronskydd.**
- **Lär känna fordonet. Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terräng-förhållandena. Kör sakta.**
- **Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.**
- **Anpassa ALLTID hastigheten efter snöförhållandena och omständigheterna.**
- **Styr- och bromsförmågan kan vara sämre på hård packsnö, is eller vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna eller vända.**
- **Öppna aldrig sidopanelerna eller huven om motorn är igång eller fordonet är i rörelse. Innan de öppnas, säkerställ att dess kabeln är borttagen från fästet.**

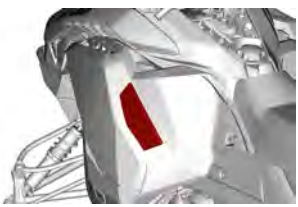
Före start

1. **Sätt fast nödstoppslinan i kläderna.**
2. **Vrid styret hela vägen i båda riktningarna för att kontrollera att det rör sig felfritt och obehindrat.**
3. **Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage fungerar före start. De måste återgå till ursprungsläge när de släpps.**
4. **Koppla i parkeringsbromsen.**

Efter start

1. **Tryck in motorns nödstoppreglage för att kontrollera att motorn stängs av.**
2. **Starta om och dra bort nödstoppslinan och kontrollera att motorn stannar.**
3. **Starta om. Koppla ur parkeringsbromsen innan du kör för att undvika bromsfadning.**

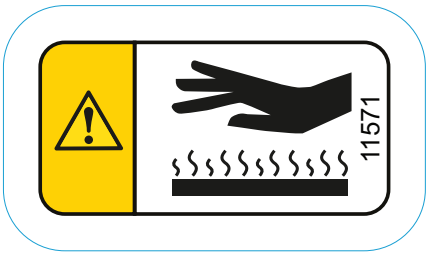
STARTPROCEDUR – VARNINGSDEKAL



PASSAGERARSÄKERHET - VARNINGSDEKAL

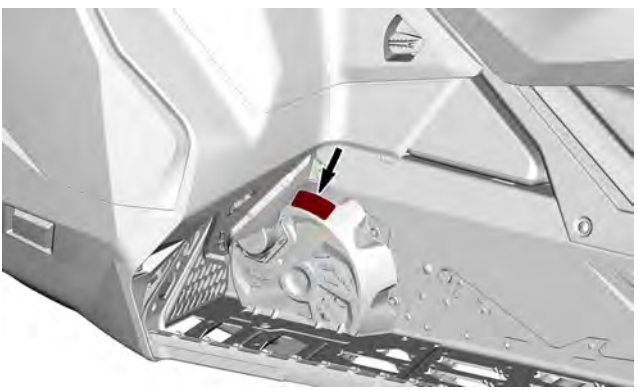
Se upp för varma delar - Varningsdekal

⚠ OBS
Se upp för heta delar.



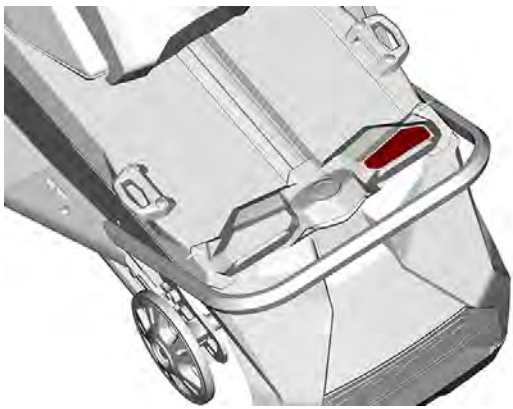
Skivskydd - Varningsdekal

SKIVSKYDD - VARNINGSDEKAL



Maximal lastvikt – varningsdekal

MAXIMAL LASTVIKT OCH DRAGVIKT — VARNINGSDEKAL



Roterande band — Varningsdekal

ROTERANDE BAND - VARNINGSDEKAL

Drivbandets dubbar - Varningsdekal

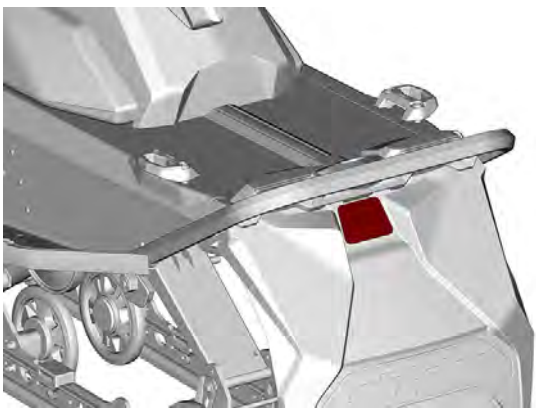
ok

⚠VARNING

Innan bandet dubbas, se Instruktionsboken som medföljer fordonet för detaljerad information om dubbning av band. Om detta band får dubbas, använd ENDAST specialdubbar som godkänts av BRP. Om bandet dubbas med vanliga dubbar kan de slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet, med risk för svåra personskador eller dödsfall.

11687_SE

LARVBANDSDUBBAR – VARNINGSETIKETT



Dekaler med teknisk information

Rekommenderad olja - Dekal

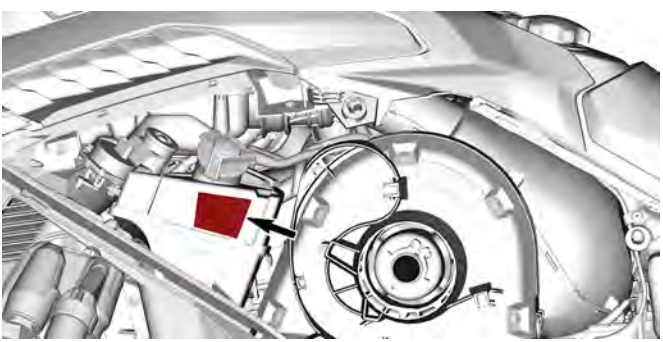
Se *Tekniska specifikationer* för lämplig typ av insprutningsolja för ditt fordons motor.

OBS

Snöskoterns motor har utvecklats och testats med den godkända motoroljan BRP XPS. BRP rekommenderar användning av sitt XPS-godkända smörjmedel eller likvärdigt. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för motorn täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti. Se instruktionsboken.

11561_SE

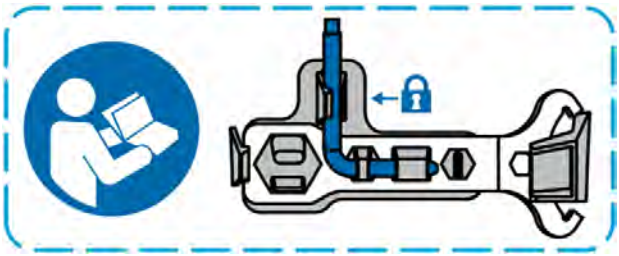
3/4



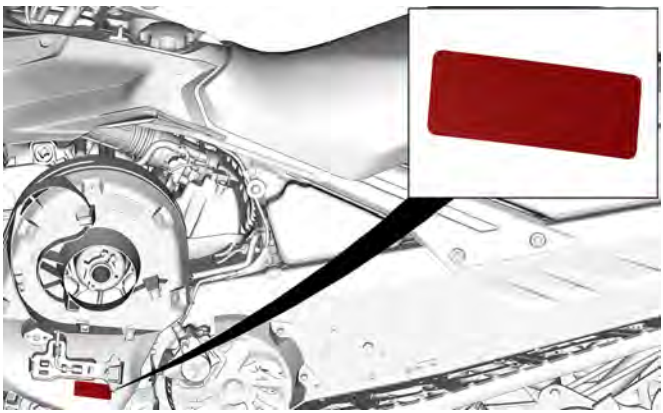
DEKALPLACERING

Etikett för justeringsverktyg

– Installera först justeringsverktyget för fjädringen. (Illustrerad med VITT på dekalen)
– Installera sedan variatorutvidgaren och justeringsverktyget för strålkastare. (Illustrerad med BLÅTT på dekalen)
– Se *Verktyg* i *Utrustning*.



JUSTERINGSVERKTYG



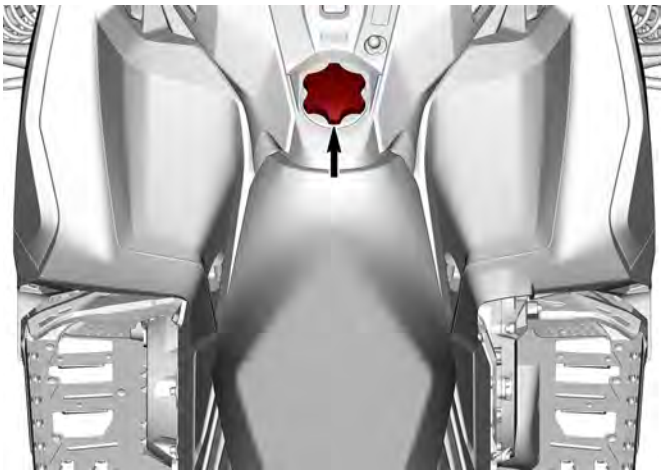
TYPISK

Rekommenderat bränsle – informationsdekal

Se *Tekniska specifikationer* för lämpligt bränsle till din fordonsmotor.

AKI (RON+MON)/2 OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL

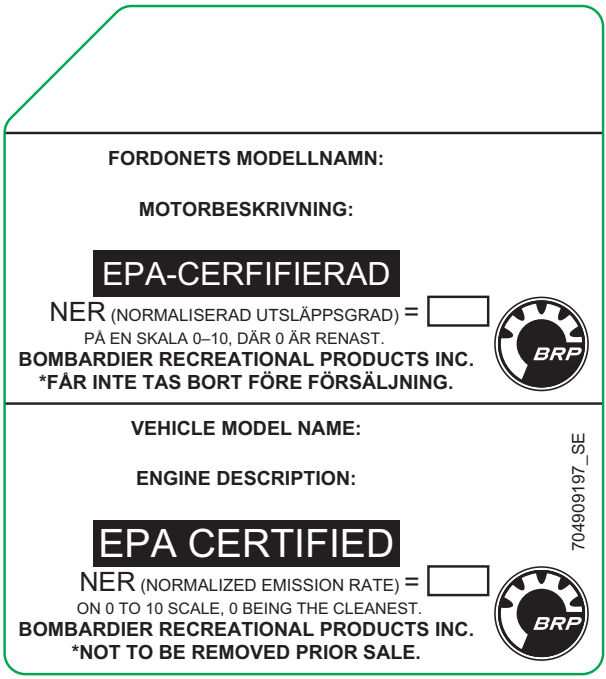
RON OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL



TYPISK

Hängetikett(er)

Hängetikett, EPA-certifikation



Kalifornien varning proposition 65

⚠VARNING! Drift, service och underhåll av ett passagerarfordon eller terrängmotorfordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.
För mer information, gå till www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

⚠VARNING! Batteripoler, terminaler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, som enligt staten Kalifornien framkallar cancer och fosterskador eller andra reproduktionsskador. Använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon, för att minimera exponeringen.
För mer information, gå till www.P65Warnings.ca.gov.

12093_SE

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

Fordon, säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fastsatta på fordonet för förarens, passagerarens eller åskådares säkerhet.

Följande dekaler finns på ditt fordon. De ska betraktas som en permanent del av fordonet. Om dekaler fattas eller är skadade, kan de bytas ut kostnadsfritt. Besök en auktoriserad återförsäljare för BRP-snöskotrar.

OBS:
Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

Stötdämpare - Varningsdekal

Denna dekal appliceras direkt på stötdämparen.

⚠ VARNING

- Denna stötdämpare är trycksatt.
- En explosion kan inträffa om den värms upp eller punkteras.
- Ta inte isär den.

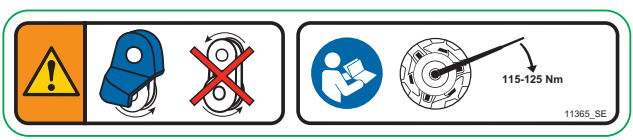
Remskydd och remskivans åtdragningsmoment - Varnings- och meddelandedekal

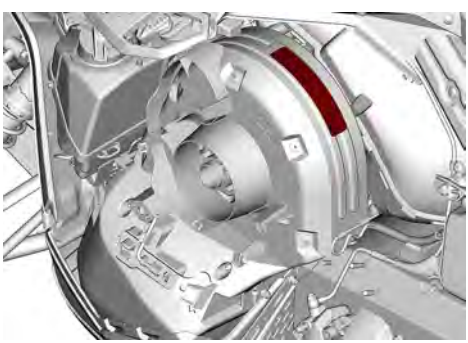
⚠ VARNING

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – de kan orsaka personskador eller fastna i kläderna.

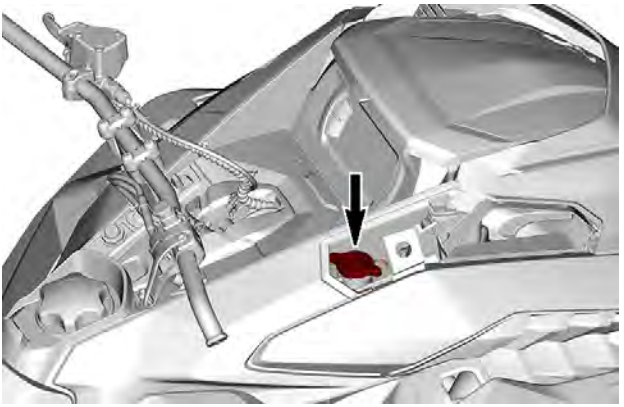
OBS

- **Rekommenderat moment för primärvariatorbult är 115 till 125 Nm (85 till 92 lbf-ft).**
- **Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri.**
- **För fullständiga monteringsanvisningar, se servicehandboken.**





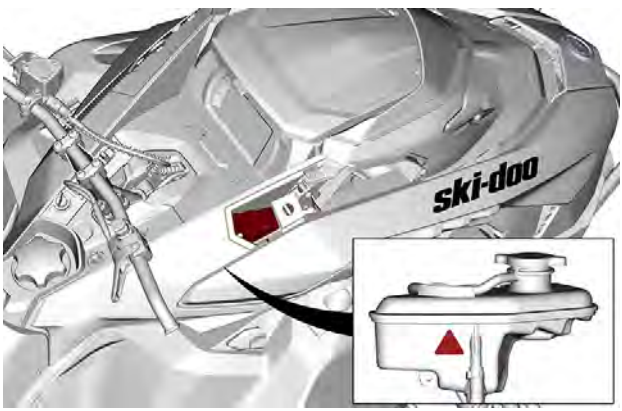
Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal



Öppna inte när det är varmt - Varningsdekal

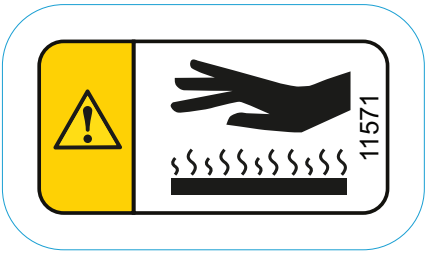
⚠ VARNING

Öppna ej i varmt tillstånd.



Se upp för varma delar - Varningsdekal

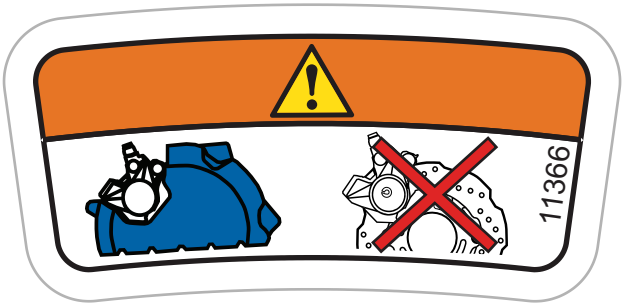
⚠ OBS
Se upp för heta delar.

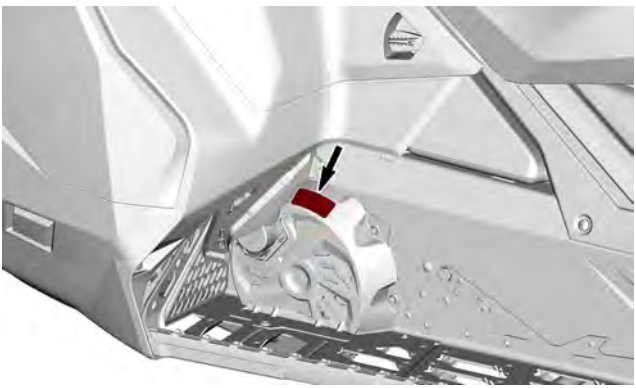


Skivskydd - Varningsdekal

⚠ VARNING

Detta skydd måste ALLTID vara på plats utom vid service.





Startprocedur – varningsdekal

⚠ VARNING

- **Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler, ta fram och läs instruktionsboken, titta på säkerhetsvideon (med hjälp av QR-kodlänken eller besök LYNX-webbplatsen) innan användning.**
- **Lär känna fordonet. Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållandena. Kör sakta.**
- **Höga hastigheter och vårdslös körning kan förorsaka dödsolyckor.**
- **Anpassa ALLTID hastigheten efter snöförhållandena och omständigheterna.**
- **Styr- och bromsförmågan kan vara sämre på hård packsnö, is eller vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna eller vända.**
- **Respektera lagar om minimiålder för förare. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.**
- **Öppna aldrig sidopanelerna eller huven om motorn är igång eller fordonet är i rörelse. Innan de öppnas, säkerställ att dess kabeln är borttagen från fästet.**

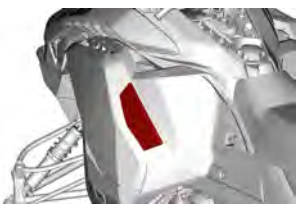
Före start:
Sätt fast nödstoppslinan i kläderna. Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage fungerar före start: de måste återgå till ursprungsläget när de släpps. Koppla i parkeringsbromsen. Vrid styret hela vägen i båda riktningarna för att kontrollera att det rör sig felfritt och obehindrat.
Efter start
Dra bort nödstoppslinan och kontrollera att motorn stannar. Starta motorn igen och skjut in motorns nödstoppreglage för att kontrollera att motorn stängs av. Koppla ur parkeringsbromsen innan du kör för att undvika bromsfadning.
Vid körning med passagerare:

- **Såväl broms- som styrförmågan är reducerad.**
- **Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.**
- **Ställ in fjädringen motsvarande vikten.**

Kom ihåg: du är ansvarig för din passagerares säkerhet. Alla förare och passagerare måste läsa följande:

- **Undvik överraskningar – var alltid förberedd på att något oväntat inträffar.**
- **Var förberedd, håll hela tiden uppsikt över människor, föremål, omgivningsförhållanden och fordon som närmar sig.**
- **Undvik tunn is och öppet vatten.**
- **Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.**
- **Använd alltid godkänd hjälm och kläder som passar för snöskoteråkning.**
- **Kör eller åk aldrig på fordonet med alkohol eller droger i kroppen, inte ens som passagerare.**

16+
12566



Passagerarsäkerhet - Varningsdekal

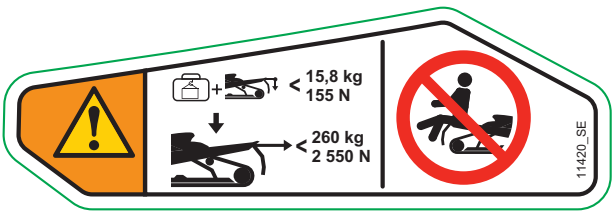
⚠ VARNING
Fordonet är avsett för en (1) förare och lika många passagerare som det finns installerade säten med remmar eller handtag på fordonet, i enlighet med SSCC-standarden.

PASSAGERARSÄKERHET - VARNINGSDEKAL

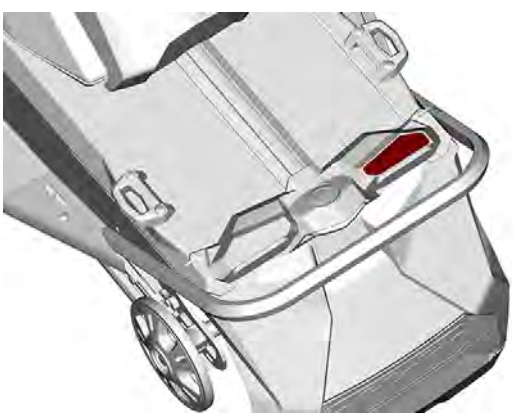
Maximal lastvikt – varningsdekal

⚠ VARNING

- **Sitt ALDRIG i lastutrymmet.**
- **Att överskrida den maximala lasten kan påverka styr- och bromsförmågan och orsaka bestående skador.**
- **MAXIMAL lastvikt: 15.8 kg (155 N)**



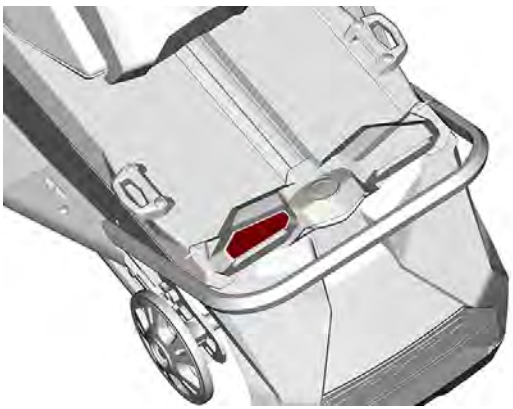
MAXIMAL LASTVIKT OCH DRAGVIKT — VARNINGSDEKAL



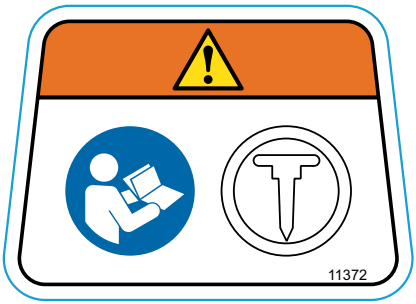
Roterande band — Varningsdekal

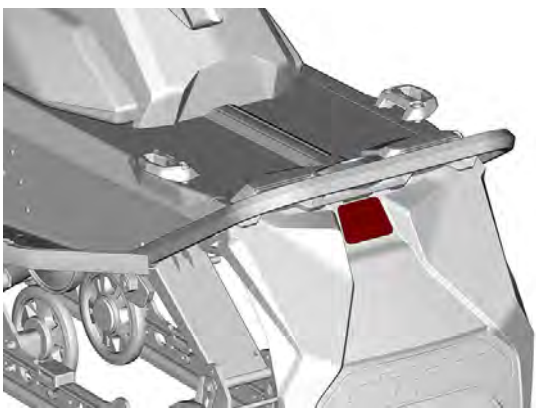
⚠ VARNING

- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande band. Skräp kan slungas ut och orsaka allvarliga skador.
- För att avlägsna snö/is – ta bort nödsoppslinan från fordonet, lyft upp och håll fordonet på sidan och använd verktyg som förvaras på drivremsskyddet.



Drivbandets dubbar - Varningsdekal

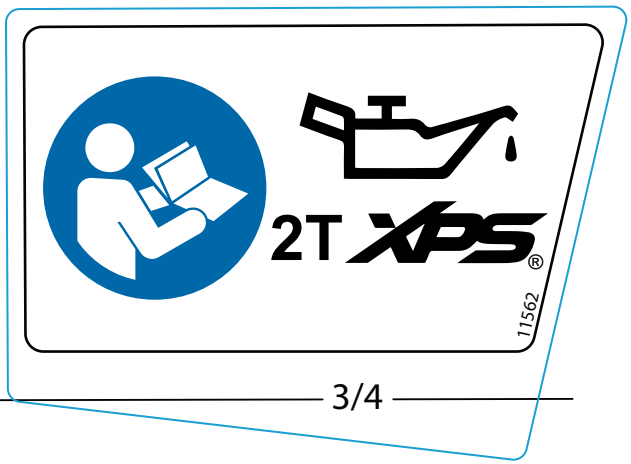




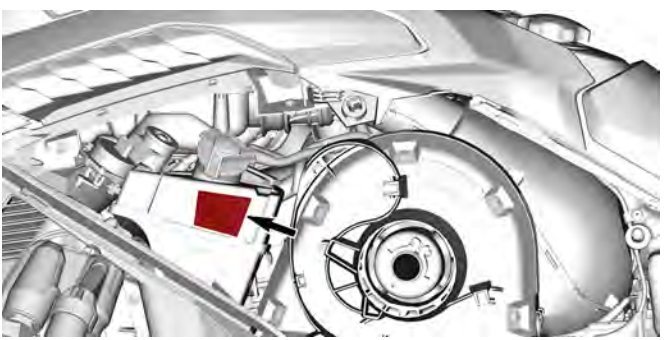
Dekaler med teknisk information

Rekommenderad insprutningsolja – Meddelandedekal

Se *Tekniska specifikationer* för lämplig typ av insprutningsolja för ditt fordons motor.



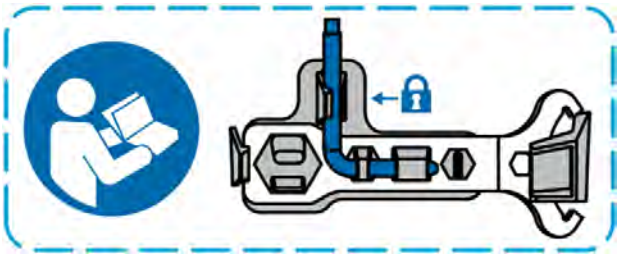
REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSOLJA – MEDDELANDEDEKAL



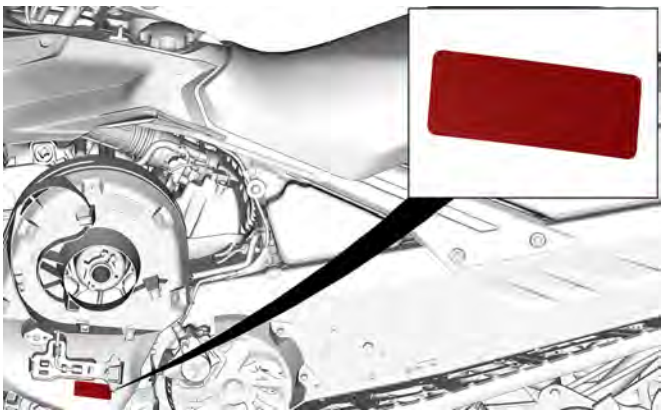
DEKALPLACERING

Etikett för justeringsverktyg

– Installera först justeringsverktyget för fjädringen. (Illustrerad med VITT på dekalen)
– Installera sedan variatorutvidgaren och justeringsverktyget för strålkastare. (Illustrerad med BLÅTT på dekalen)
– Se *Verktyg* i *Utrustning*.



JUSTERINGSVERKTYG



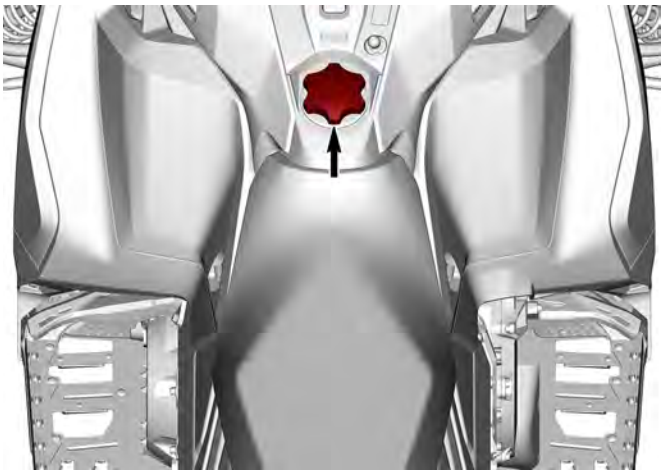
TYPISK

Rekommenderat bränsle – informationsdekal

Se *Tekniska specifikationer* för lämpligt bränsle till din fordonsmotor.

AKI (RON+MON)/2 OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL

RON OKTANTAL - MEDDELANDEDEKAL



TYPISK

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till alla problem som du upptäcker för att minska risken för en olycka eller haveri eller dålig funktion.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Avlägsna snö och is från bakre fjädringen med hjälp av skiftnyckeln som finns förvarad på drivremskyddet.
3. Verifiering av luftintagssystemet
   - Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö
   - Kontrollera att insugningsdämparens förfilter membran inte är skadat och fritt från hål eller sprickor. Om det finns skador eller hål i filtret, starta inte enheten utan kontakta din återförsäljare för en ordentlig fullständig inspektion av insugningssystemet tillsammans med förfilterbyte.
4. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstång.
5. Kontrollera bränsle och insprutningsolja avseende nivåer och ev. läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
6. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
7. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
8. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.
9. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.
10. Inspektera drivremmens skick och höjd. Se *drivrem* i *underhållsprocedurer*.

Efter motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se tillämplig *Motorstartprocedur*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

OBS:
Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och motorns nödstoppsknapp fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se *Varmkörning av fordonet* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	FUNKTION	✓
KAROSS INKLUSIVE SÄTEN, FOTSTÖD, LAMPOR, LUFTFILTER, REGLAGE OCH INSTRUMENT	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
SKIDORNAS OCH STYRNINGENS KOMPONENTER OCH FUNKTION	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
STYRSKENOR	Kontrollera avseende onormalt slitage.	
BRÄNSLE	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
INJEKTIONSOLJA (OM TILLÄMPLIGT)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
KYLARVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
DRIVREM	Kontrollera beträffande sprickor, nötställen eller onormalt slitage samt korrekt höjd.	
GASREGLAGE	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSHANDTAG	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

BROMSARS KOMPONENTER OCH FUNKTION	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
FÖRVARINGSUTRYMME	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
DRIVBAND	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. För dubbade band, se *Väggreppsförbättrande produkter*.	
GLIDSKENOR	Kontrollera avseende onormalt slitage.	
MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE OCH MOTORSTOPPBRYTARE (NÖDSTOPPLINANS HATT)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
BELYSNING	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
SIGNALHORNSKNAPP (OM SÅDAN FINNS)	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

I Kanada bör du omedelbart informera Transport Canada förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödsfall.

Om Transport Canada får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. Transport Canada kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

Kontakta Transport canada:

819-994-3328 (området Gatineau-Ottawa eller internationellt)
Gratis: 1 800-333-0510 (i Kanada)

Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

https://www.tc.gc.ca/recalls

TRANSPORT AV FORDONET

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmuts.

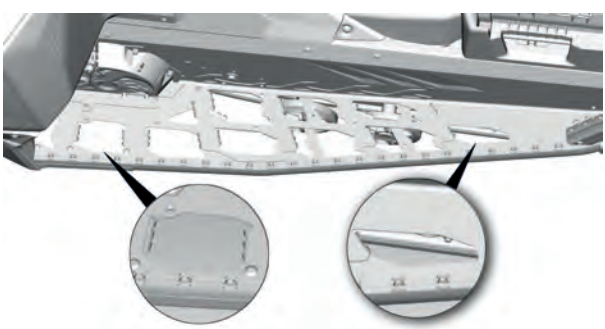
Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

⚠ VARNING

Transportera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet transporteras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

Det rekommenderas att du använder minst två remmar på vardera sidan av fordonet.

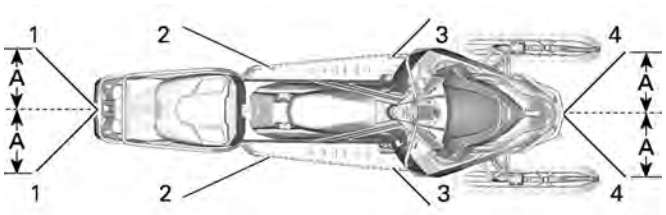
Använd endast en identifierad öppning i fotbrädan för att fästa fordonet.



TYPISK

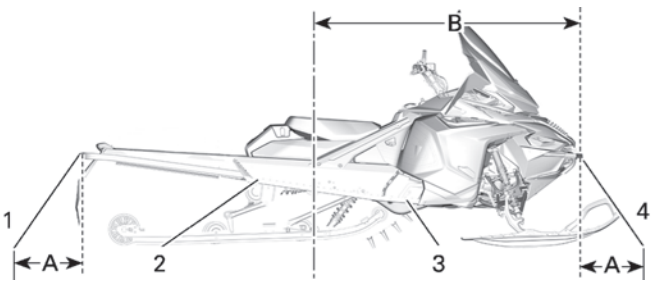
Fäst inte vertikalt. Ett minimiavstånd på 30 cm (12 tum), om inget annat anges, krävs mellan remmens fästpunkt på fordonet och på släpet eller plattformen.

Maximala krafter på surrningspunkter				
1.	Framåt	500 kg (1100 pund)	Åt sidan	160 kg (353 pund)
2.	Framåt	250 kg (550 pund)		
3.	Bakåt	250 kg (550 pund)		
4.	Bakåt	500 kg (1100 pund)		



TYPISK

A. Minsta avstånd på 50 mm (20 tum)



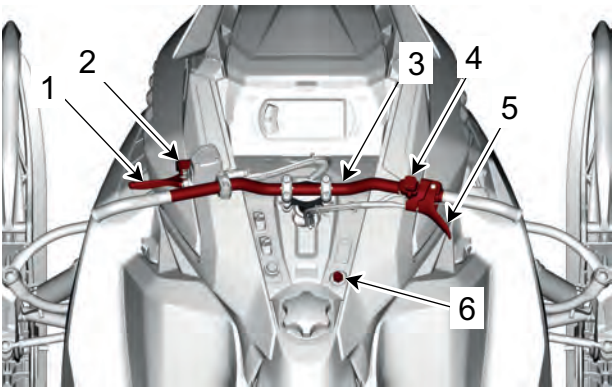
TYPISK

FORDONSINFOR-MATION

PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.



TYPISKT – 600 EFI-MOTOR

1. *Bromshandtag*
2. *Parkeringsbromsreglage*
3. *Styre*
4. *Nödstoppsreglage*
5. *Gasreglage*
6. *Motorns stoppbrytare*

Styre

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

Justera styrstången

⚠ VARNING

Det är viktigt att alla reglage alltid är fullt åtkomliga och enkla att använda av personen som kör fordonet.
Ta tid att ställa in fordonet för föraren innan det används.
Styret och bromspedalen kan enkelt anpassas efter varje förares behov.

1. Lossa de fyra fästanordningarna tillräckligt för att enkelt rotera styret från det övre stödet.

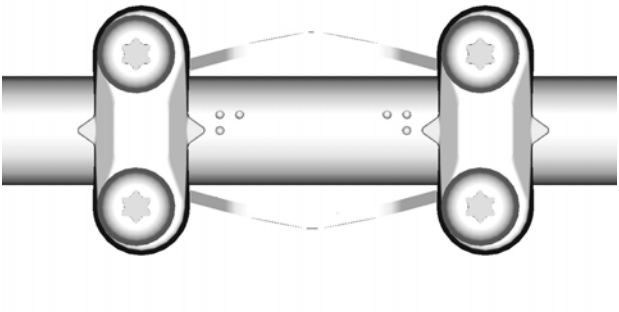
TYPISK

Justera styret efter förarens önskemål

2. Rotera styret till önskat läge, med föraren på förarsätet.
3. Innan du drar åt fästanordningarna för styrets stöd ska du kontrollera att styret är perfekt centrerat.

Justera styret till fabriksinställningen

4. Placera styret med klämmorna enligt följande bild.

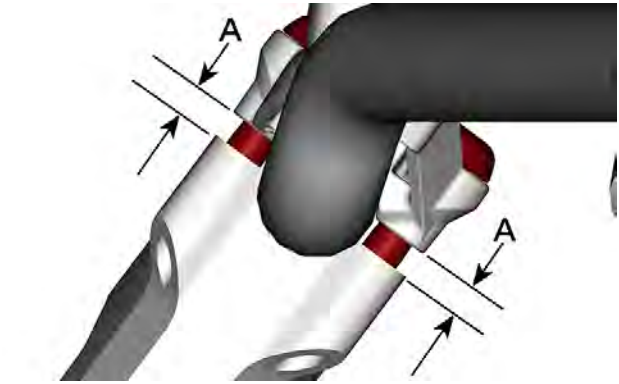


TYPISK

5. Innan du drar åt fästanordningarna för styrets stöd ska du kontrollera att styret är perfekt centrerat.
6. Dra åt de fyra fästanordningarna enligt specifikationerna.

Åtdragningsmoment	
Klämskruvar	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)

7. Se till att styrets klämmor är parallella med förlängningen.



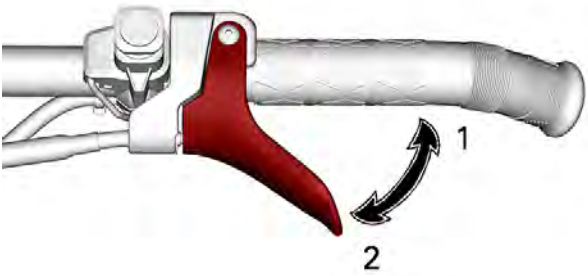
A. Måste vara samma på båda sidor

8. Se till att huvudcylinderkåpan är jämn.
9. Vrid styret helt från sida till sida och se till att det inte utövar oönskad spänning på styrets vajrar och kablar.

Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



KABEL TILL GASREGLAGE

1. *Accelerera*
2. *Sakta in*

⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

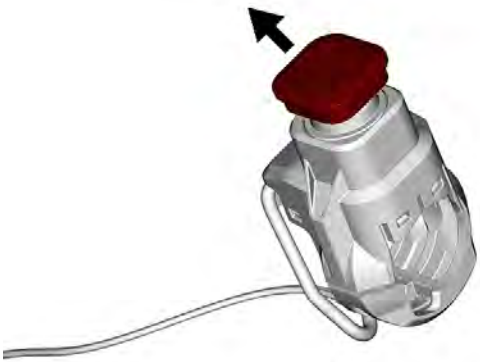
Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstången.

Tryck ned reglaget (till läget AV) och ansätt bromsen samtidigt för att stoppa motorn i en nödsituation.

OFF (STÄNGT)

Ställ brytaren i läget PÅ för att låta motorn starta.



PÅ

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren för att stoppa motorn ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

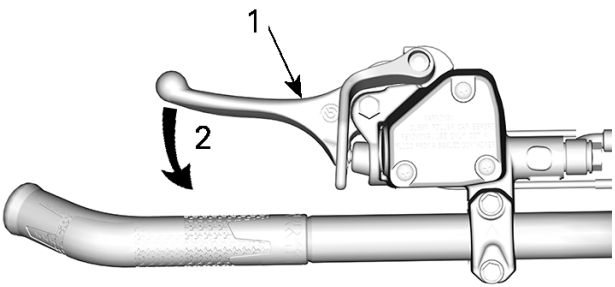
⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Besök en auktoriserad BRP snöskoteråterförsäljare för service.

Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



TYPISK

1. *Bromshandtag*
2. *Bromsa*

Justera bromshandtaget

⚠ VARNING

Det är viktigt att justera bromshandtaget till användarens storlek och normal körställning.

Korrekt bromshandtagsläge bör tillåta:

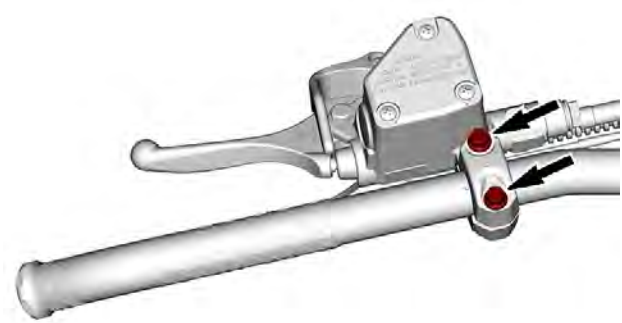
– Bra stöd för pek- och långfinger på spaken.
– Använd den yttre änden av spaken för att optimera kraften.
– Korrekt handledsjustering.

Att ta sig tid att justera och prova bromshandtaget innan din första snöskoterutflykt förbättrar användarkomforten.

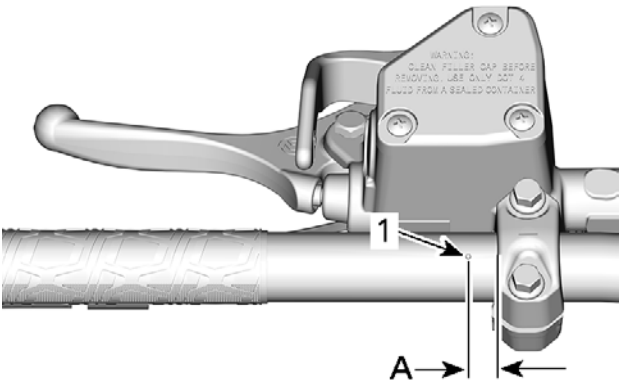
TYPISK

1. Lossa de två bultarna tillräckligt för att enkelt flytta bromshandtaget på styret.

OBS:
Om de två bultarna inte är tillräckligt lossade kan bromshandtaget lämna märken på styret.



2. Leta reda på referensmärket på styret och respektera avstånds- och rotationsgränserna.



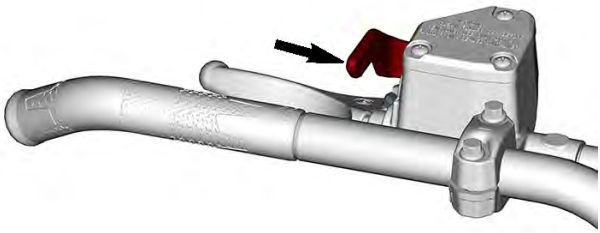
1. Styrets punkt
A. 0 till 5 mm (0 till 0,197 tum) mellan styrets punkt och sidan av bromshandtaget

3. Sätt bromshandtaget i önskat läge, med föraren på förarsätet.
4. När de är justerade, dra åt bultarna enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Bultar för bromshandtagsjustering	8,5 ± 1,5 Nm (75 ± 13 lbf-in)

Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.



TYPISK

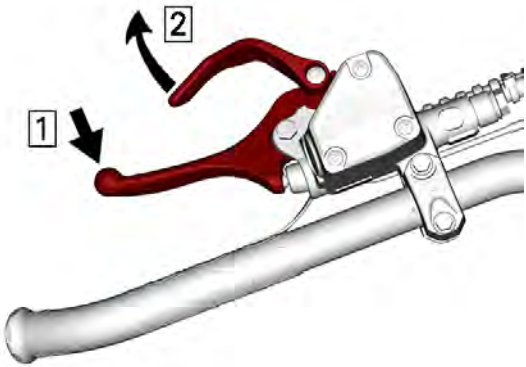
Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

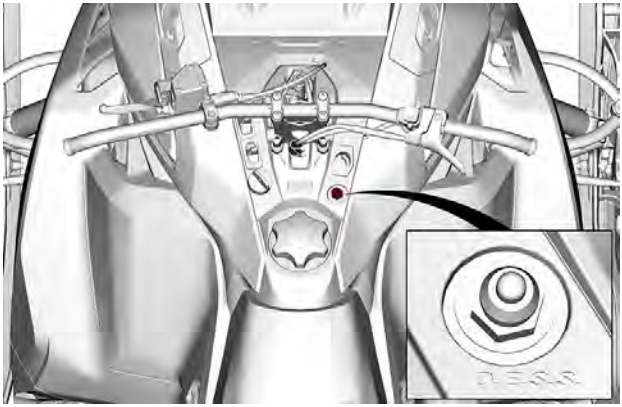
1. *Aktivera bromsen och håll den intryckt*
2. *Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget*

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

Motorns stoppbrytare

Denna stoppbrytare finns på modeller med mekanisk tändningsnyckel.



TYPISK

Motorns stoppbrytare (nödstopplina) är belägen på konsolen.

nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

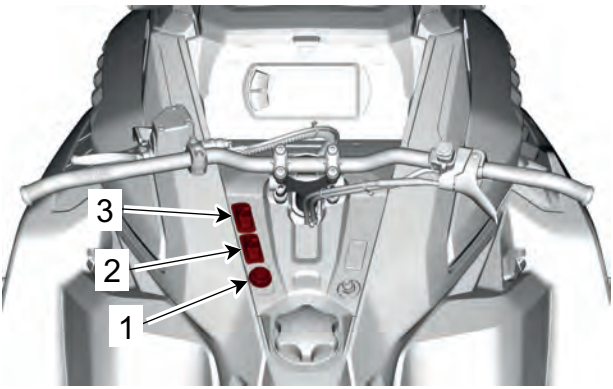
⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

SEKUNDÄRA REGLAGE

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

Fordonets säkerhetsdekaler visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekalerna på fordonet, se *Fordonets säkerhetsdekaler*.

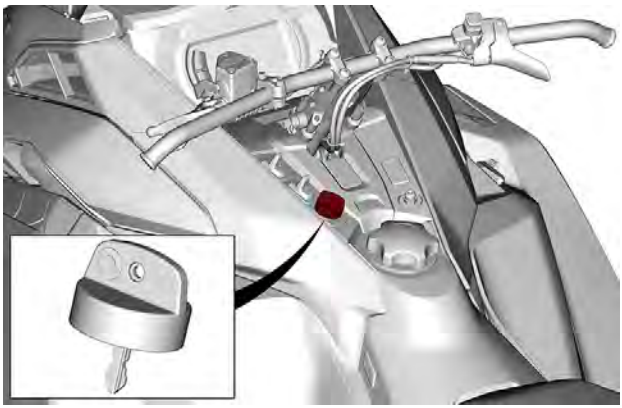


TYPISK – 600 EFI SPORT-MODELL

1. *Start/elektroniskt backreglage*
2. *Brytare för handtagsvärmare*
3. *Hel- och halvljusomkopplare*

Knappar på instrumentpanelen – 600 EFI

Start/Elektroniskt backreglage



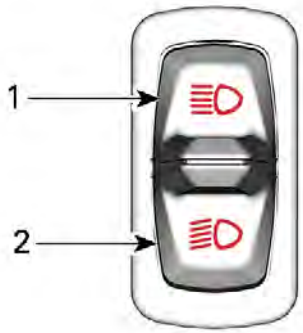
TYPISK

Vrid på tändningsnyckeln för att starta motorn. Se *Motorstartprocedur* i *Grundläggande procedurer*.

När motorn har startats, vrid på nyckeln för att lägga i den elektroniska backen. Förfarandet beskrivs i *RER (backning)* i avsnittet *Grundläggande procedurer*.

Hel-/halvljusdimmer

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.



1. *Helljus*
2. *HALVLJUS*

Uppvärmda handtag och uppvärmt gasreglage – 4,5 tum digital skärm med konsolbrytare

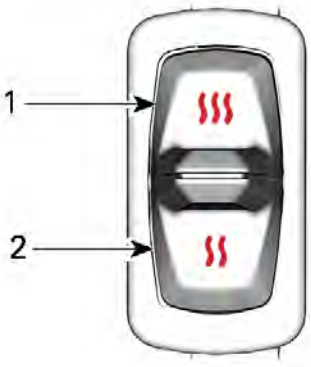
OBS:

- Under 2.000 RPM är handtagsvärmarna begränsade till 50 %.
- Batterinivån begränsar uppvärmda handtag. Under 13 V stängs de uppvärmda handtagen av.

Brytaren på konsolen kontrollerar värmenivån på styrhandtagen och gasreglaget samtidigt.

Temperaturbalansen mellan gasreglaget och handtagen kan justeras.

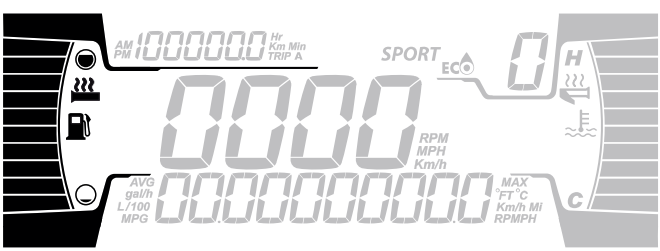
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



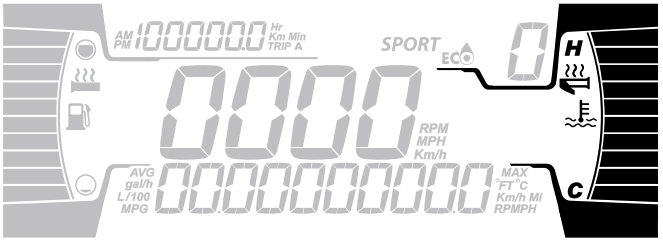
1. *Öka värmen*
2. *Minska värmen*

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.

Handtagsvärmarens display



Gasreglagevärmare display



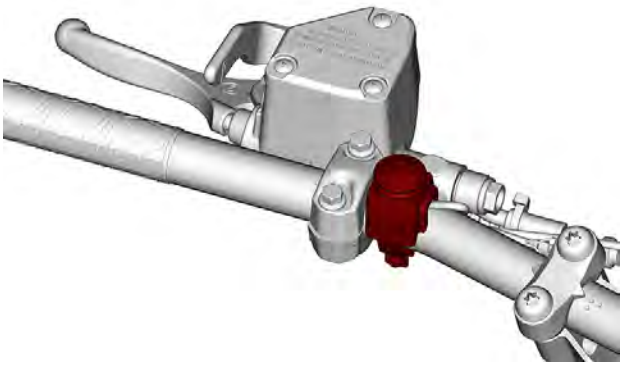
Handtags- och gasreglagevärmare är i läget AV när inga fält visas på mätaren.

När reglaget släpps återgår displayen till att visa bränslenivån och motortemperaturen.

Signalhornsknapp (om sådan finns)

För fordon som säljs i Finland

Tryck på signalhornsknappen för att aktivera signalhornet.

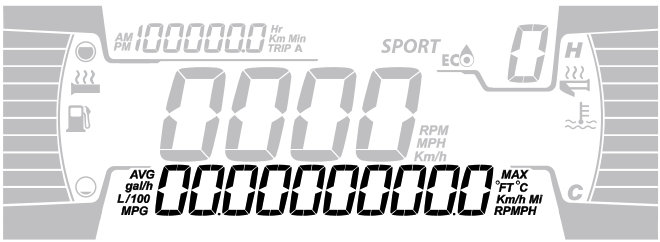


TYPISK

4,5 TUM SKÄRM

Flerfunktionsdisplay

Nedre display



Kan visa följande:

- RPM
- Hastighet
- Motortemperatur
- Bränslestatistik
- Inställningar
- Meddelanden
- Utomhustemperatur (om sådan finns)

För att ändra den visade informationen, använd mätarens LOWER (M)-knapp eller Mode-knappen på styrets flerfunktionsreglage, om sådan finns.

HASTIGHETSSTATISTIK-displayen visar den maximala och genomsnittliga hastigheten. Håll den NEDRE knappen intryckt i 3 s för att återställa.

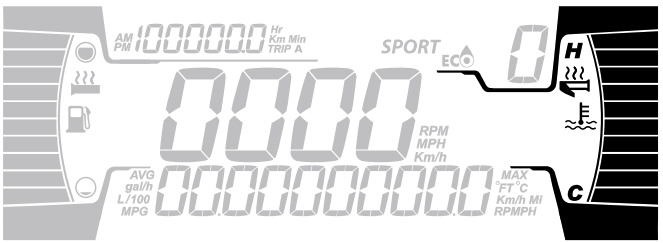
När HASTIGHETS-displayen väljs, visas varvtalet i TRIPP-displayen.

Vänster sidodisplay

I vänster sidodisplay ingår:

– Bränslenivåindikator
– Effekt för handtagsvärme

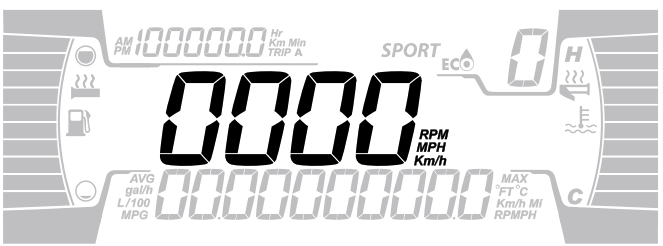
Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

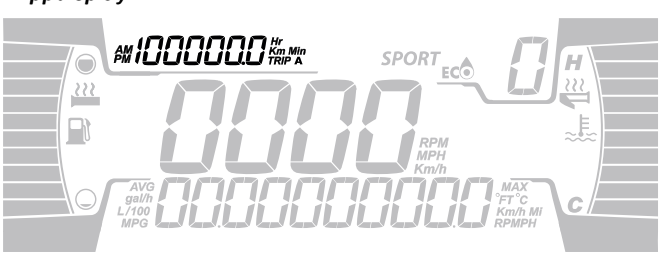
– Motortemperatur
– Gasindikatorsvärme

Mittdisplay



Visar motorns varvtal eller fordonets hastighet i km/h eller MPH.

Trippdisplay



Displayen visar trippinformation:

– Kumulativ distansmätare
– Tripp A h
– Avstånd på Tripp A (km eller mi)
– Fordonets timräknare.
– Klocka (om batteri finns)

För att ändra den visade informationen, använd mätarens UPPER (T)-knapp eller Trip-knappen på styrets flerfunktionsreglage, om sådan finns.

För att återställa Tripp A ska du trycka på och hålla mätarens ÖVRE knapp (T) eller knappen Tripp nedtryckt på styrets flerfunktionsreglage, om så utrustat.

Varningslampor och indikatorer

Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.

OBS:
Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.

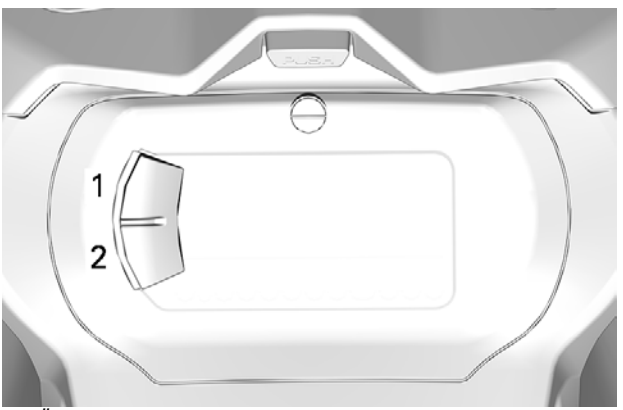
Kontrollampor - Undre fältet

Belysning	Beskrivning
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - Helljus påslaget
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.

Belysning	Beskrivning
	RÖD – Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet
	RÖD - låg injektionsoljenivå
	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE **Slå på**: Fel i fordonets system för utsläppskontroll **Blinkar**: Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

Inställningar

Inställningar



1. *Övre knapp (tripp)*
2. *Nedre knapp (meny)*

OBS: En tripp-knapp och en menyknapp finns på styrstångens flerfunktionsreglage, om sådana finns.

Använd den NEDRE knappen (M), välj **INSTÄLLNINGAR** och håll knappen nedtryckt för att öppna inställningsmenyn.

Återställ statistik

Använd den NEDRE knappen, välj **RESET STAT** och håll knappen nedtryckt för att återställa.

Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa metriska måttenheter, men kan ändras till att visa brittiska enheter.

Använd den NEDRE knappen, välj **ENHETER** och håll knappen nedtryckt för att ändra enheterna.

Inställning av klockan

Använd den NEDRE knappen, välj **KLOCKA** för att ställa in klockan.

1. Tryck på den NEDRE knappen för att välja klockdisplay.
2. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen under 1 s.
3. Tryck på den NEDRE knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
4. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen för att bekräfta valet.
5. Tryck på den NEDRE knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
6. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen för att bekräfta timvalet.
7. Tryck på den NEDRE knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
8. Tryck in och håll ned den NEDRE knappen för att bekräfta minutvalet.

Ställa in ljusstyrka

Ljusstyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd NEDRE knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in knappen för att justera ljusstyrkan.

Använd NEDRE knappen, justera ljusstyrkan och tryck sedan och håll in knappen för att bekräfta inställningen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Felkoder

Endast tillgänglig när minst en kod är aktiverad.

Använd NEDRE knappen, välj **CODES (KODER)** och håll in för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

UTRUSTNING

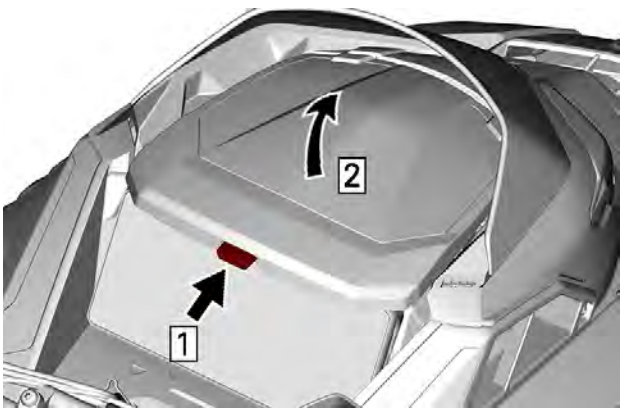
Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

Främre förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme är placerat framtill på fordonet, ovanför mätaren.

Instruktionsboken och nödstartlinan finns i det främre förvaringsutrymmet.

Öppna det genom att trycka in knappen och lyfta locket.



TYPISK
Steg 1. Tryck
Steg 2. Lyft

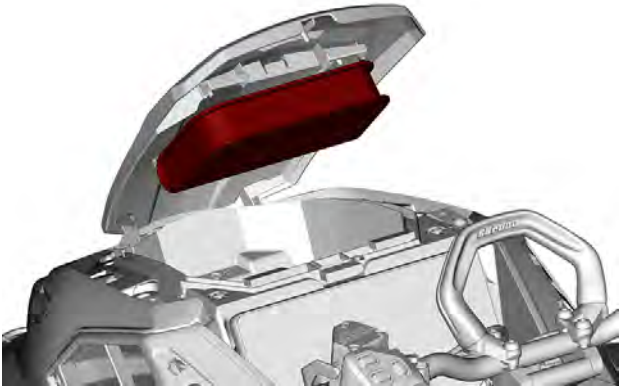
OBS:
Kontrollera att locket är ordentligt spärrat när du stänger det. Det ska höras ett ”klick”.

Instruktionsbok

Instruktionsboken ska förvaras i *Främre förvaringsutrymmet*.

Uppvärmt mobilfodral (om sådant finns)

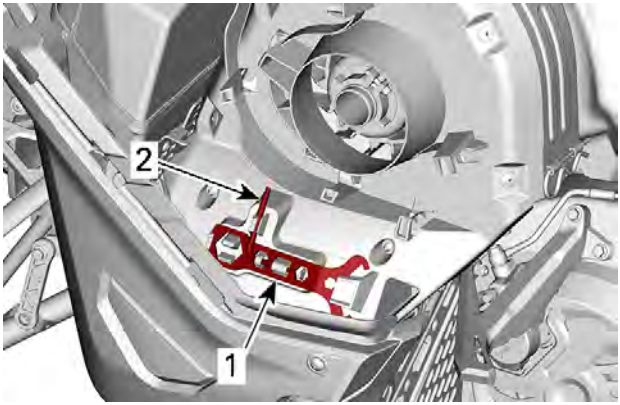
Ett uppvärmt mobilfodral är monterat under det främre förvaringsfackets lock. Det låter dig hålla din mobiltelefon vid en varm temperatur medan den laddas.



Verktyg

En del av drivremsskyddet har utformats för förvaring av verktyg som behövs för grundläggande underhåll.

Verktygen levereras med fordonet. De ska alltid monteras på korrekt plats och i rätt riktning.



TYPBILD - DRIVREMSSKYDDENS VERKTYGSPLACERING

1. *Fjädringens justeringsverktyg*
2. *Variatorutvidgare och verktyg för strålkastarinställning*

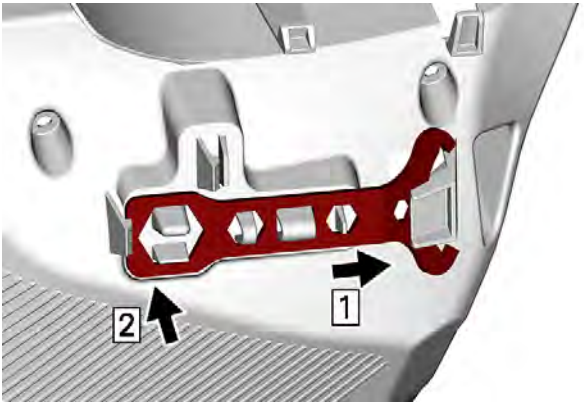
Montera den i följande ordning:

⚠ OBS
Säkerställ att verktygen är säkert fastsatta. Verktygen kan lossna och orsaka skada på roterande delar.

1. Skjut upp fjädringens justeringsverktyg under hållarfliken.

FJÄDRINGENS JUSTERINGSVERKTYG

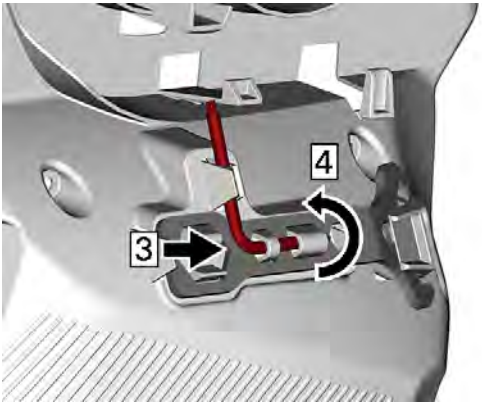
2. Tryck på den stängda änden på fästflikarna.



3. Skjut variatorutvidgaren och strålkastarjusteringsverktyget kortsida in i hålet.

VARIATORUTVIDGARE OCH VERKTYG FÖR STRÅLKASTARINSTÄLLNING

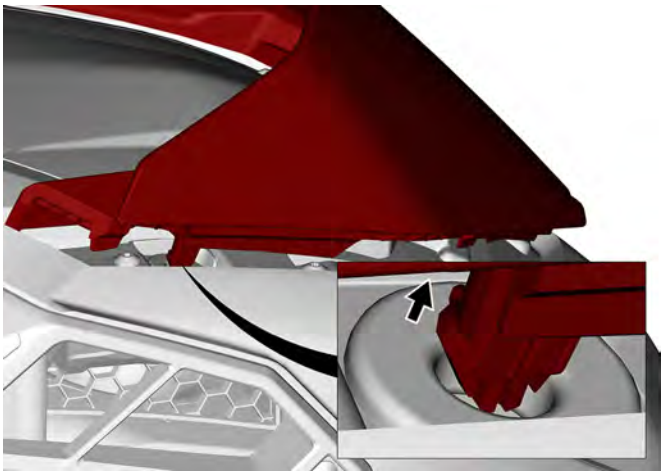
4. Vrid och kläm fast den långa änden.



Vindruta

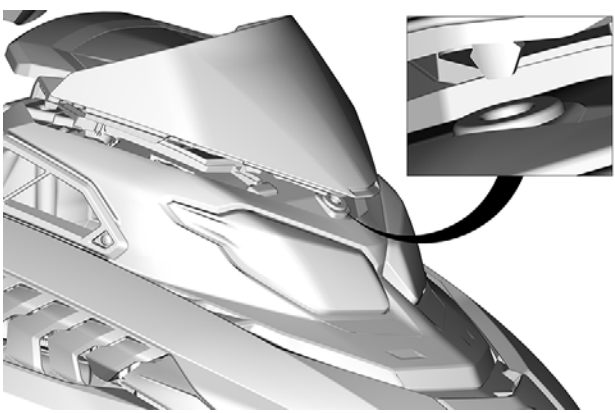
Ta bort vindrutan

1. Placera händerna på båda sidorna av vindrutan.
2. Dra vindrutan uppåt tills båda sidornas stift kommer ut från sina gummihållare.



TYPISK

3. Lossa mittstiftet.



TYPISK

Montering av vindruta

1. Smörj gummigenomföringarna med såpasuddar, vid behov.

OBS
Smörj dem inte med någon form av fett.

2. Sätt in alla stift i genomföringarna.

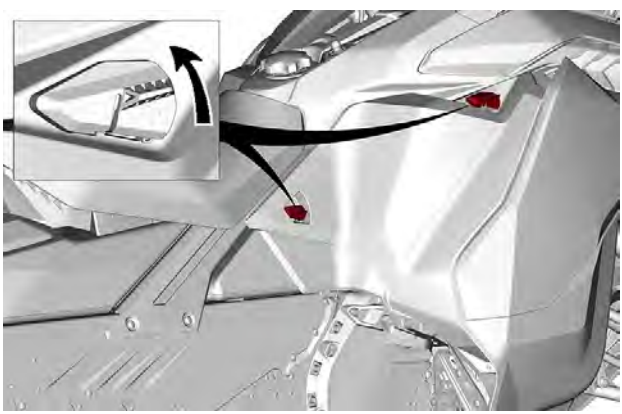
Paneler i chassiet

Sidopaneler

⚠ VARNING
Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

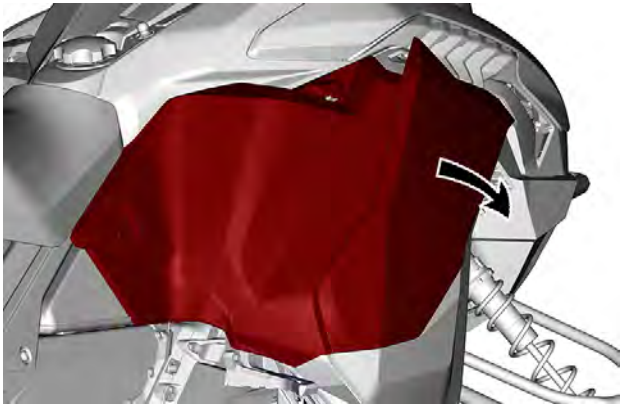
Ta bort sidopanelerna

1. Lossa alla spärrar och öppna sedan panelen.



TYPISK

2. Vrid sidopanelen runt nedre kanten.



3. Dra panelens gångjärn bort från bottenplåten.

OBS

Se till att placera panelen på ett säkert ställe för att undvika att den repas.

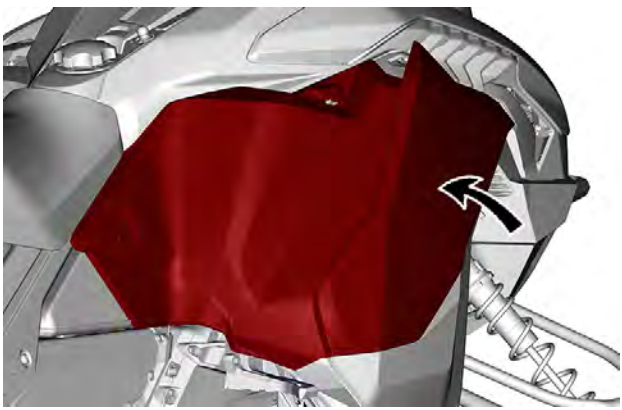
Montering av sidopaneler

1. Skjut panelens gångjärn på bottenplåten.

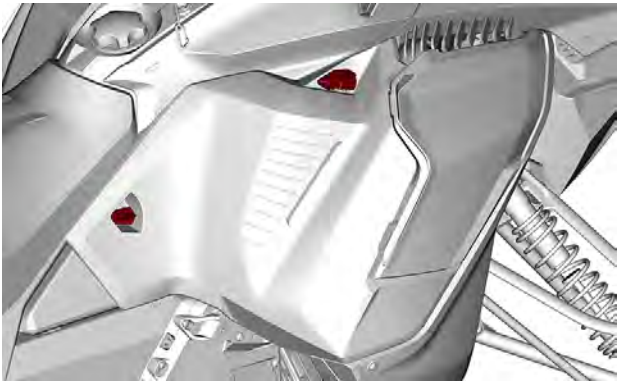
OBS

Se till att den nedre panelfliken är införd i sidobottenplattan under installationen. I annat fall kommer sidobottenplattan att repas och panelfliken kan skadas.

2. Vrid sidopanelen på fordonet.



3. Säkra sidopanelen med spärrarna.

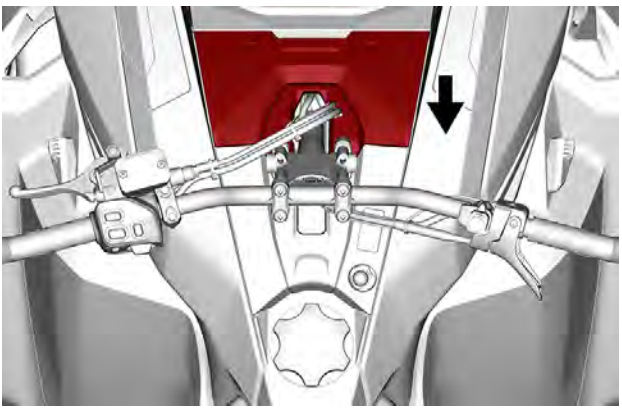


TYPISK

Övre huv

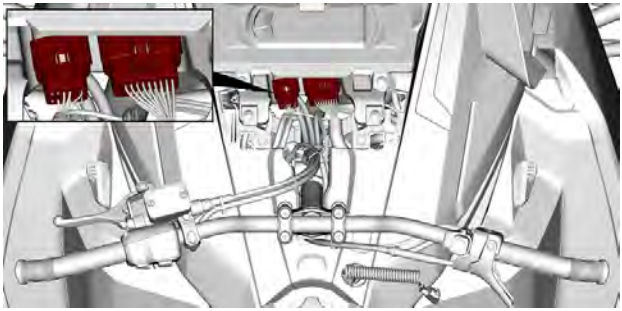
Ta bort huven

1. Ta bort sidopanelerna.
2. Ta bort åtkomstpanelen genom att skjuta den bakåt.



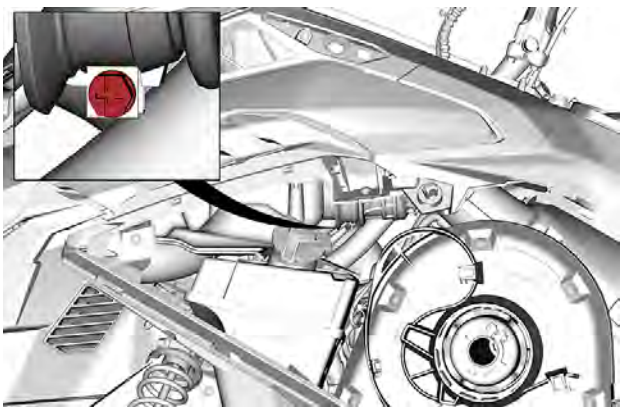
TYPISK

3. Lossa följande kontakter.



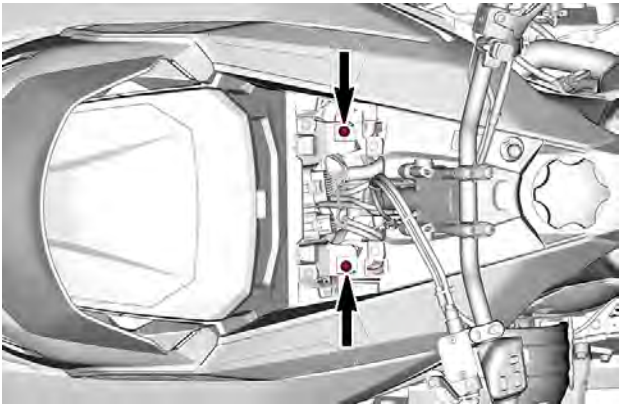
TYPISK

4. Lossa luftintagets slangklämma.

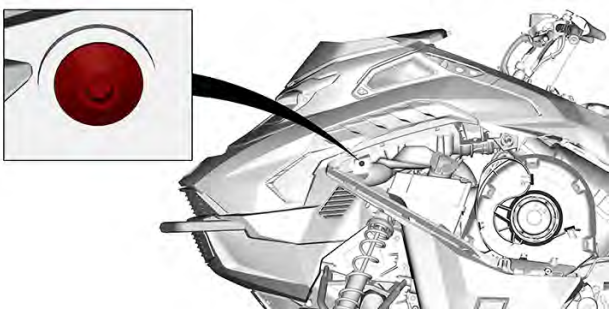


TYPISK

5. Ta bort den övre huvens fästskruvar.



TYPISK



TYPISK

6. Ta bort huven.

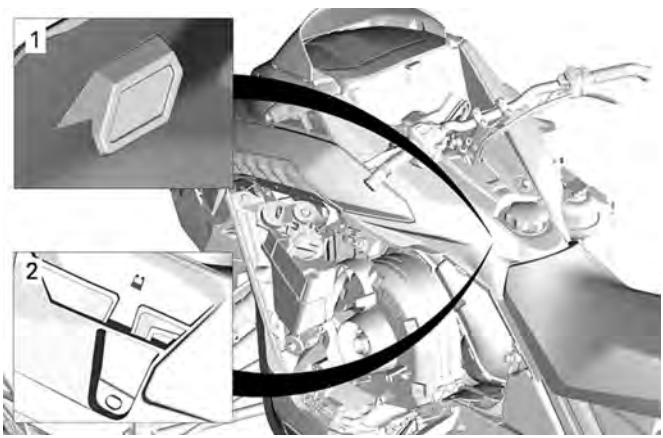
1. Ta tag i huven vid mätarstödsdelen.
2. Dra huven framåt.
3. Avlägsna huven från fordonet.

Installera huven

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande.

1. Se till att haka i den främre huvens flikar i den främre bottenplattan och den bakre sidohuvens flikar i den bakre konsolen när du trycker tillbaka modulen på plats.

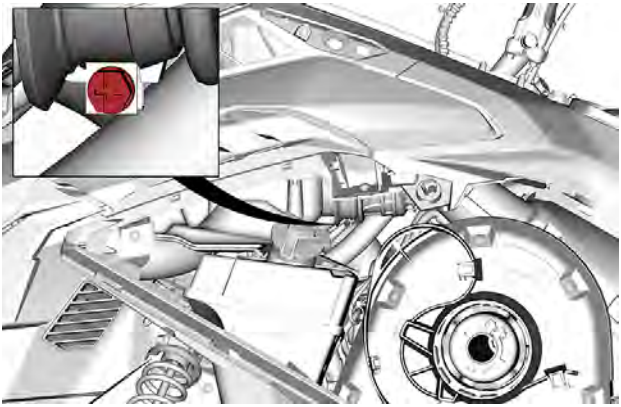
FLIK I FRAMHUVEN



TYPISK

1. Bakre krokar
2. Spår i konsolen

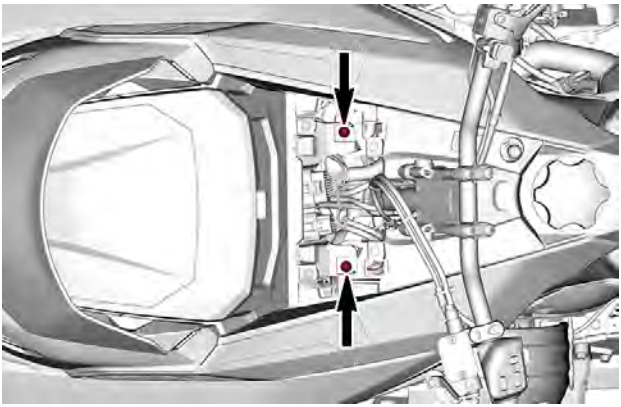
2. Se till att ansluta luftintagsslangen.



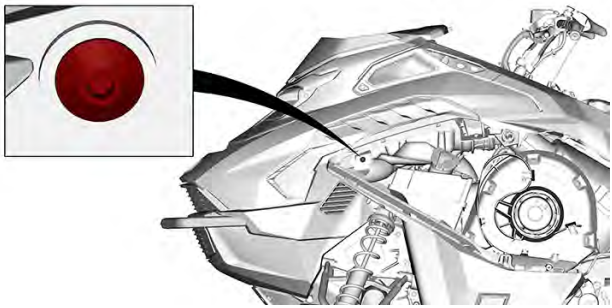
TYPISK

Åtdragningsmoment	
Intagskanalklämma	1,0 ± 0,2 Nm (9 ± 2 lbf-in)

3. Montera huvens fästskruvar på båda sidorna.



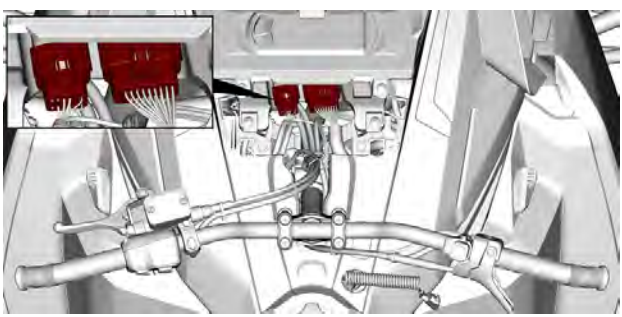
TYPISK



TYPISK

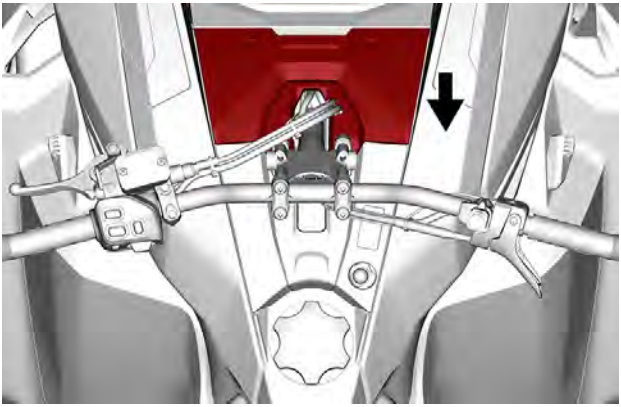
Åtdragningsmoment	
Skruv för övre huv	1,8 ± 0,2 Nm (16 ± 2 lbf-in)

4. Anslut modulens till kontakter.



TYPISK

5. Sätt tillbaka åtkomstpanelen.



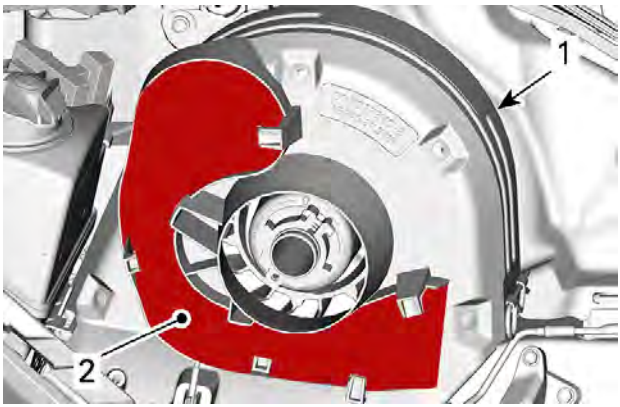
TYPISK

6. Installera båda sidopanelerna.

Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i en hållare placerad på drivremsskyddet.

Placera reservdrivremmen i drivremsskyddets spår.



TYPBILD

1. *Drivremsskydd*
2. *Spår*

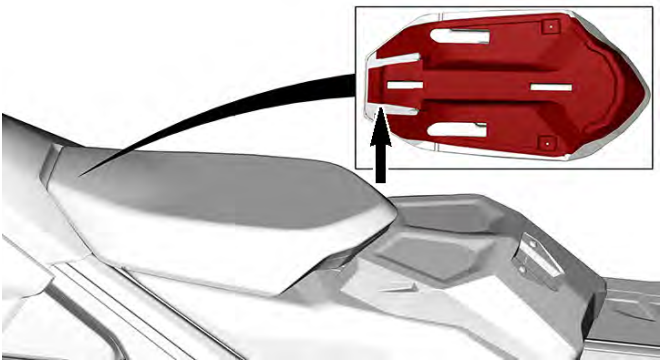
Fäst den på plats genom att skjuta in den bakom flikarna.

TYPBILD

Säte

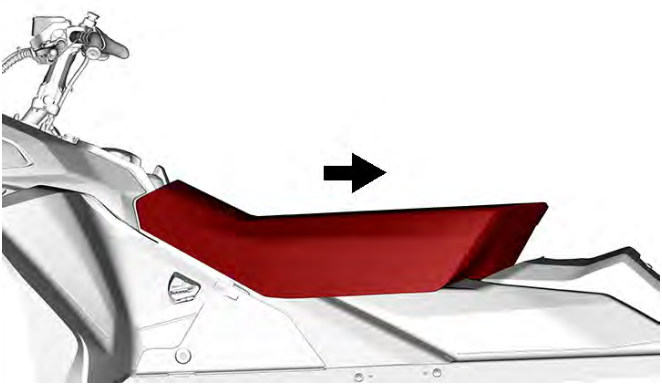
Ta bort sätet – främre låsbricka

1. Dra låsbrickan uppåt mellan bränsletanken och sätets främre ände.

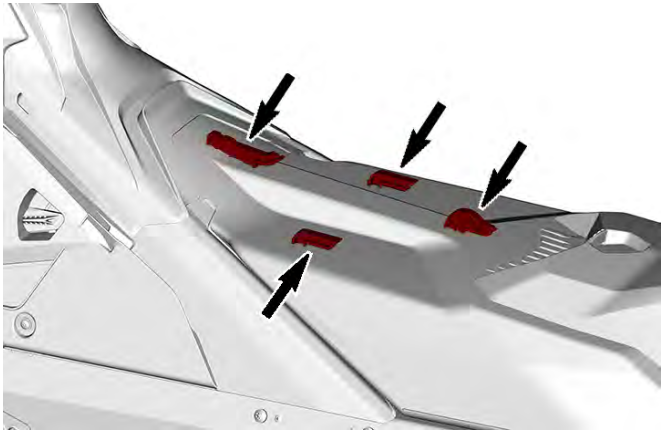


TYPISK

2. Dra sätet bakåt för att frigöra det från hållarflikarna.



TYPISK



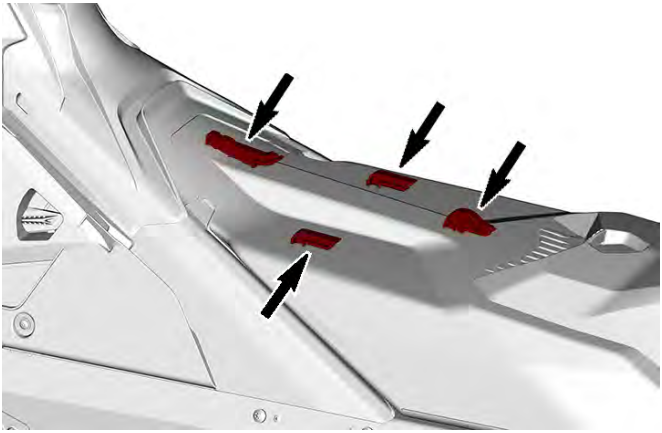
HÅLLARFLIKAR

Installera sätet (låsbricka)

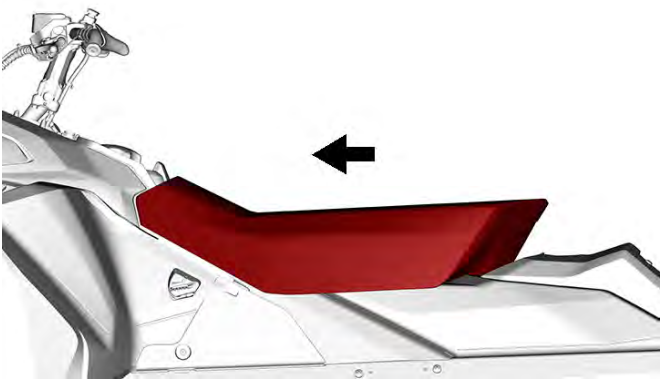
OBS

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG föremål mellan säte och bränsletank.

1. Placera sätet över hållarflikarna och skjut det sedan framåt tills fliken låser sig över den främre kroken.



HÅLLARFLIKAR

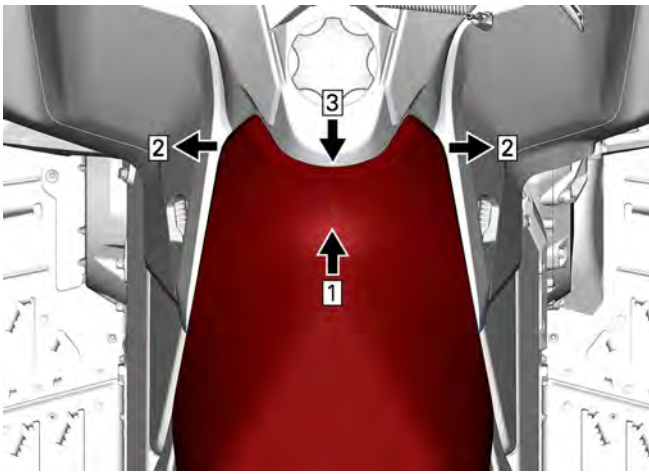


TYPISK

⚠ VARNING
Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

Ta bort sätet – kulbultlås

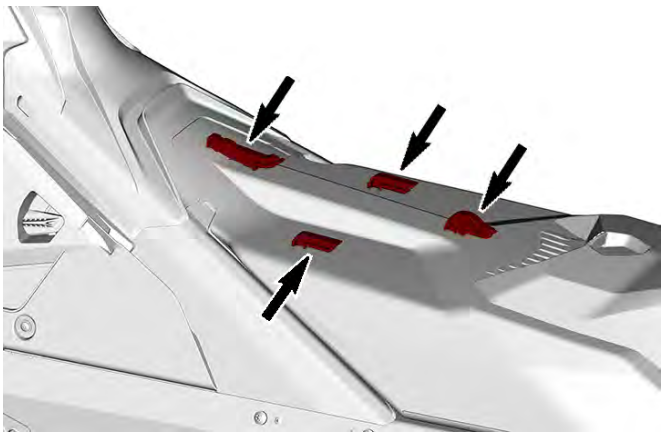
1. Skjut in mitten av sätet framåt.
2. Dra i båda sidor för att lossa kulbultarna.



1. *Tryck*
2. *Dra*
3. *Skjut bakåt*

3. Dra sätet bakåt för att frigöra det från hållarflikarna.

TYPISK



HÅLLARFLIKAR

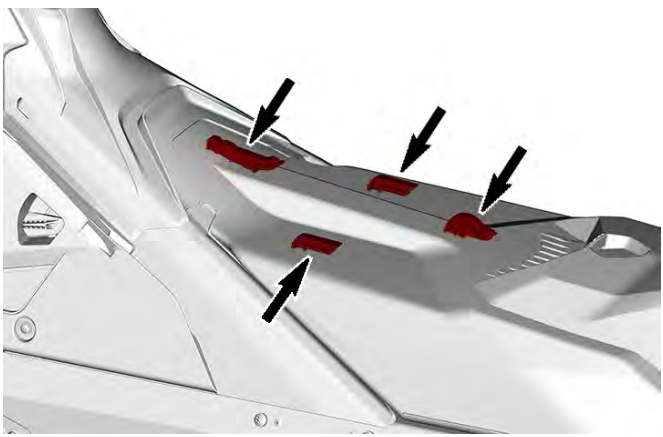
4. Ta bort sätet.

Montera sätet – kulbultlås

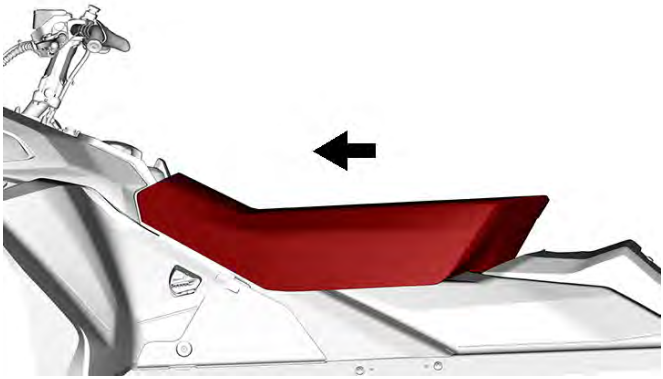
OBS

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG föremål mellan säte och bränsletank.

1. Placera sätet över hållarflikarna och skjut det sedan framåt.

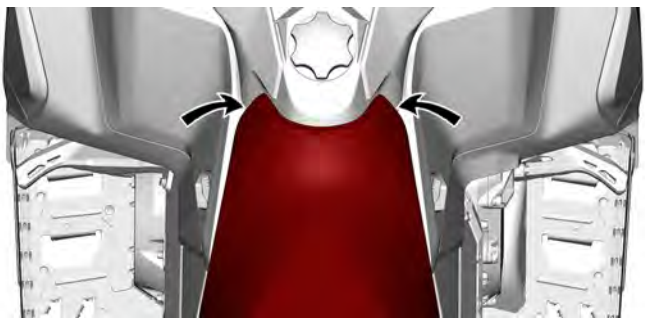


HÅLLARFLIKAR



TYPISK

2. Sätt fast båda kulbultarna fram.



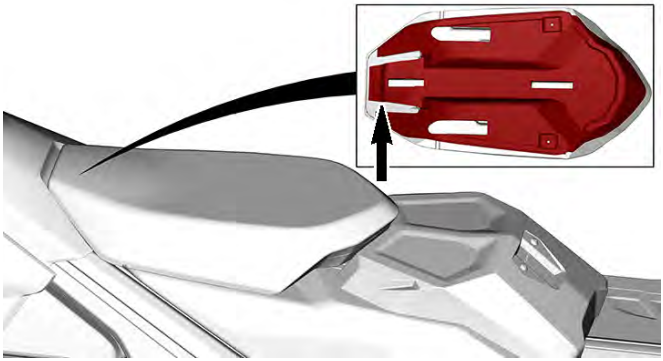
⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

Säte

Ta bort sätet – främre låsbricka

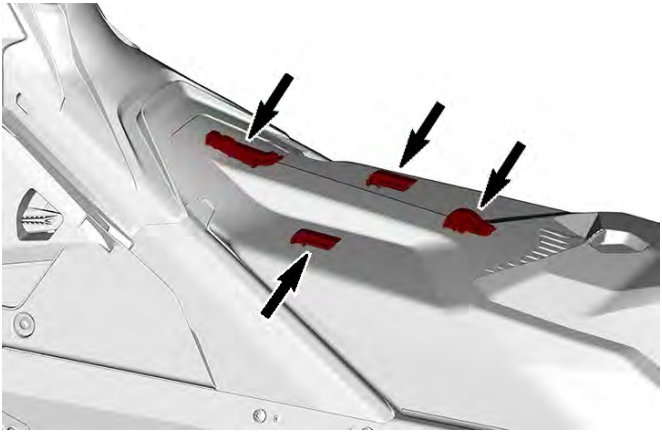
1. Dra låsbrickan uppåt mellan bränsletanken och sätets främre ände.



TYPISK

2. Dra sätet bakåt för att frigöra det från hållarflikarna.

TYPISK



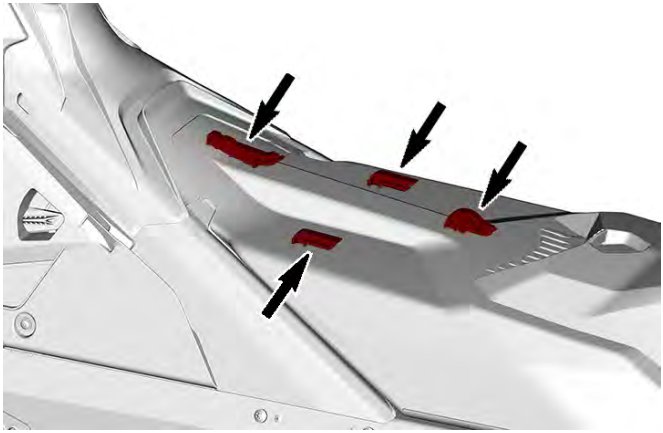
HÅLLARFLIKAR

Installera sätet (låsbricka)

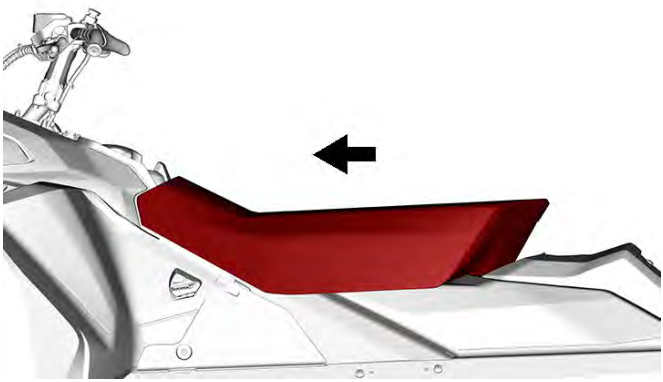
OBS

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG föremål mellan säte och bränsletank.

1. Placera sätet över hållarflikarna och skjut det sedan framåt tills fliken låser sig över den främre kroken.



HÅLLARFLIKAR



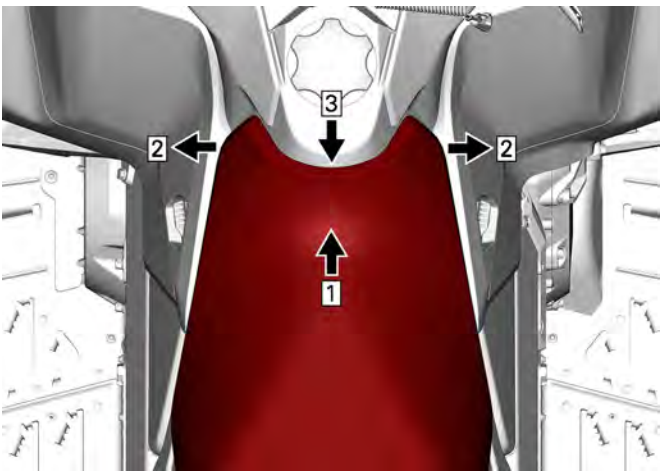
TYPISK

⚠ VARNING
Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

Säte

Ta bort sätet – kulbultlås

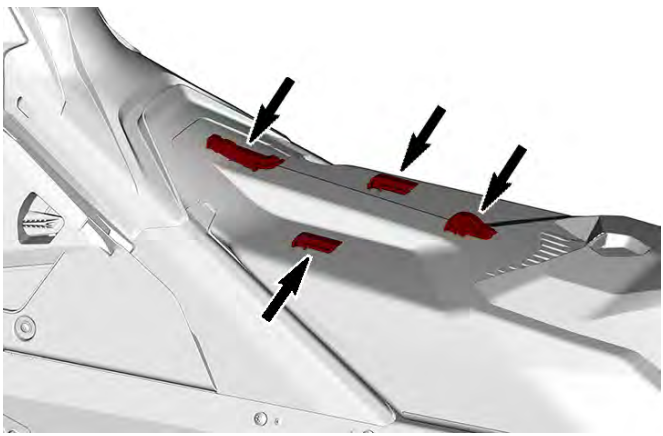
1. Skjut in mitten av sätet framåt.
2. Dra i båda sidor för att lossa kulbultarna.



1. *Tryck*
2. *Dra*
3. *Skjut bakåt*

3. Dra sätet bakåt för att frigöra det från hållarflikarna.

TYPISK



HÅLLARFLIKAR

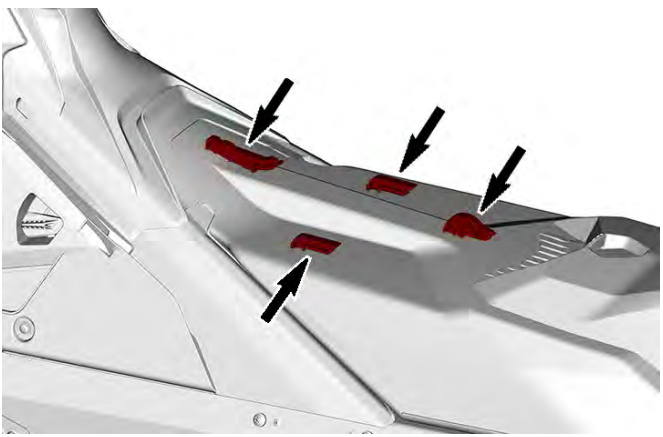
4. Ta bort sätet.

Montera sätet – kulbultlås

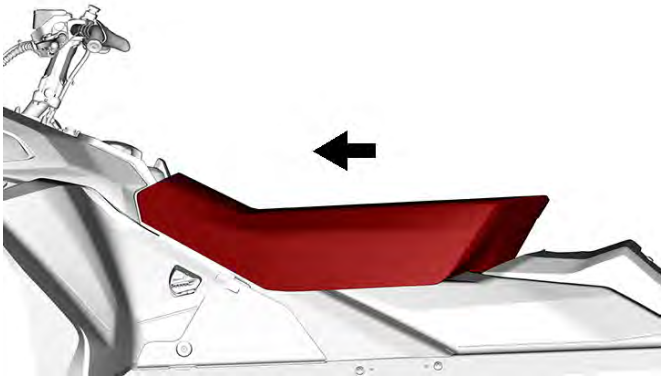
OBS

Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG föremål mellan säte och bränsletank.

1. Placera sätet över hållarflikarna och skjut det sedan framåt.

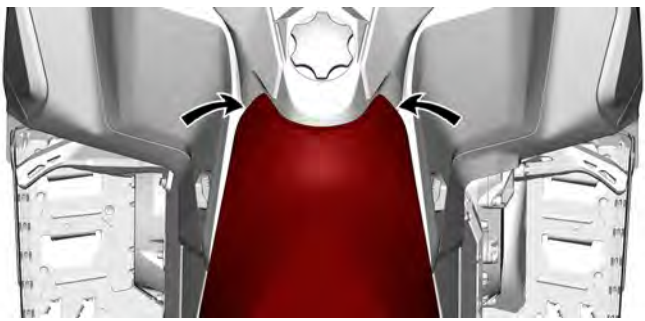


HÅLLARFLIKAR



TYPISK

2. Sätt fast båda kulbultarna fram.

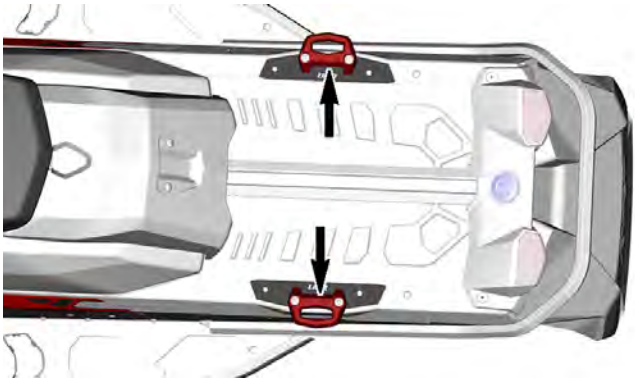


⚠ VARNING

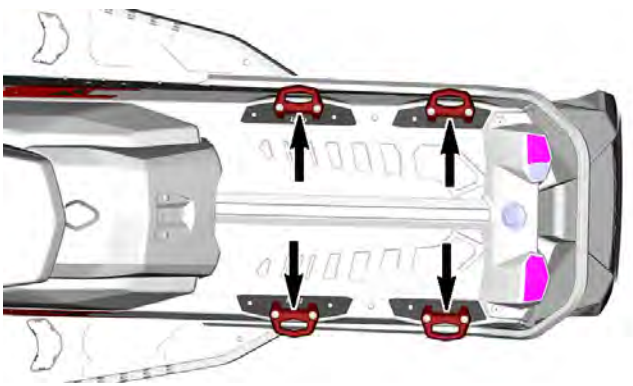
Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

LinQ-system

LinQ-systemets placering



TYPISKT – 2 LINQ-SYSTEM



TYPISKT – 4 LINQ-SYSTEM

LinQ-systemdrift

LinQ är ett BRP-exklusivt och verktygslöst system för nästan omedelbar montering av tillbehör.

Det möjliggör snabb montering och demontering för hand av tillbehör. Det tar bara några sekunder och är helt säkert.

LinQ-systemet klarar av all terräng.

Kontakta en BRP-återförsäljare för att hitta tillbehör som är kompatibla med det här fordonet.

Motorstartprocedur

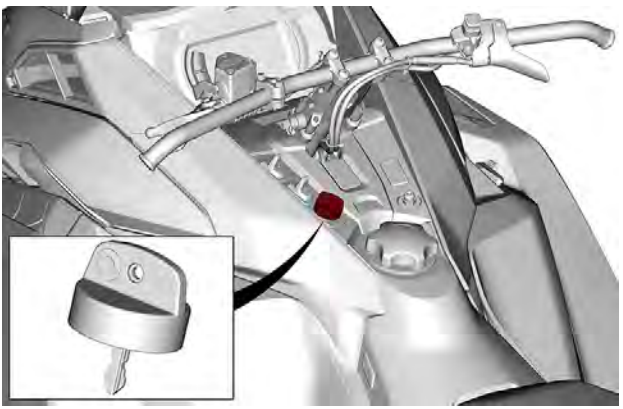
Procedur – 600 EFI-motor

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

6. Vrid tändningsnyckeln medurs för att aktivera startmotorn och starta motorn.



TYPISK

OBS

Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frigör parkeringsbromsen.

OBS:
Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *uppvärmningsprocedur* i enlighet med anvisningarna nedan.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *Motorstartprocedur* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBS:
Motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

OBS

Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- **Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.**
- **Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.**
- **Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.**
- **Bekräfta att transmissionen är inkopplad (inte i neutral) (om så utrustad).**

⚠ OBS

Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBS:
Uppvärmningen styrs elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

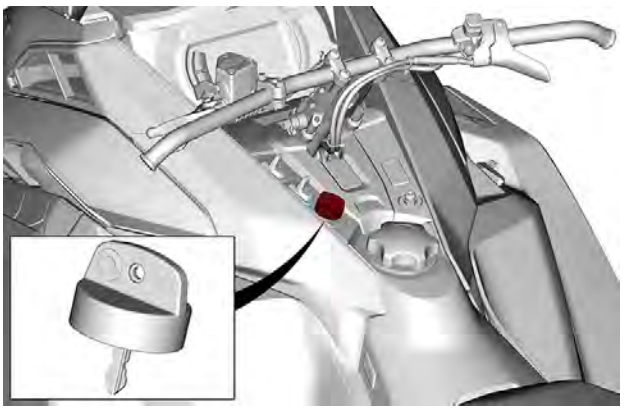
RER (backning)

När motorn är igång och startknappen trycks in sänks motorvarvtalet nästan till stopp och tändningsinställningen ändras så att vevaxelns rotationsriktning inverteras.

- Motorn kopplar automatiskt om till framåtgång när den startas på nytt.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4 300 R/MIN, inaktiveras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *Förarens ställning (backning)* i *Körning av fordonet* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och vrid på tändningsnyckeln medurs och släpp sedan.



TYPISK

4. Vänta tills backljudsignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

⚠ VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger i backen.

Växla till framväxel från backväxel

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Vrid tändningsnyckeln medurs och släpp.
4. Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Stänga av motorn – 600 EFI-motor

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Motorn kan också stängas av genom att vrida tändningsnyckeln moturs i läge AV (OFF).

⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fasseparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

Bränsletyp	Motor	Lägsta oktantal
Bränsle UTAN etanol	600 EFI	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600 EFI	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Tankningsprocedur

⚠ VARNING

- **Bensin och bensinångor är extremt brandfarliga och mycket explosiva under vissa förhållanden. Följ alltid anvisningarna i det här avsnittet noggrant för att reducera risken för egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall på grund av felaktig hantering av bensin när du tankar.**
- **Bensin är giftigt. Felaktig hantering kan leda till svåra personskador eller dödsfall. Sug aldrig upp bensin med munnen via slang. Andas inte in förångad bensin. Om du sväljer bensin, får det i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare. Om du spiller bensin på huden ska du tvätta med tvål och vatten. Byt kläder om du har spillt bensin på dem.**

Innan du tankar snöskotern

⚠ VARNING

Underlåtenheten att följa dessa försiktighetsåtgärder när snöskotern tankas kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall:

- **Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten när du tankar. Bränsleångor kan antändas och orsaka brand.**
- **Låt ingen sitta kvar på fordonet medan du tankar.**
- **Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.**
- **Säkerställ att fordonet är placerat på en horisontellt yta när det tankas.**

1. Parkera snöskotern på ett jämnt underlag. Koppla i parkeringsbromsen.

2. Stäng av motorn.
3. Säkerställ att både förare och passagerare stiger av fordonet.
4. Bekräfta typen av bränsle. Se *Rekommenderat bränsle*.

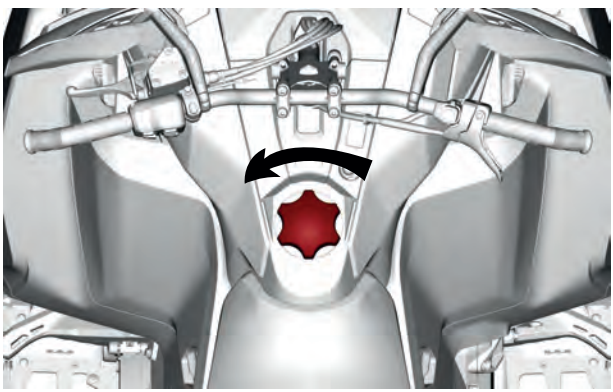
Öppna bränsletanklocket

⚠ VARNING

I en varm omgivning eller efter drift kan bränsletanken vara under tryck. Trycksatt bränsle eller bränsleånga kan spruta ut ur påfyllningshalsen och orsaka allvarliga personskador.

- **Håll alltid i bränsletanklockets grepp och rotera det långsamt för att skruva bort det.**
- **Ett svischande ljud kan höras när bränsletankens lock lossas. Vänta tills ljudet inte längre kan höras innan du tar bort locket helt.**

1. Vrid bränsletanklocket långsamt för att öppna det.



TYPISK

När du tankar

⚠ VARNING

Om bränsle spills på eller nära heta motorkomponenter kan brand, explosion eller andra faror uppstå, som sedan kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.
Var försiktig så att du inte spiller bränsle när du tankar direkt efter att snöskotern har körts. Överfyll inte bränsletanken.

⚠ VARNING

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du tankar för att förhindra att tanken svämmar över:

- **För in bränslemunstycket helt i bränslepåfyllningshalsen.**
- **Fyll långsamt för att låta luft komma ut ur tanken och förhindra överfyllning eller stänk.**
- **Sluta fylla tanken efter att munstycket har stängts av automatiskt och ett klick hörs.**
- **Fyll inte på bränsletanken helt.**

Ytterligare försiktighetsåtgärder när bärbara bränslebehållare används:

- **Spill inte bränsle. Bärbara behållare är mer benägna att spilla. Använd mindre behållare som är enklare att hålla och balansera vid tankning.**
- **Säkerställ att använda behållare som endast rymmer den mängd bränsle som behövs för att undvika att bränsletanken överfylls.**
- **Kontrollera behållarena före användning då de kan läcka på grund av slitage.**

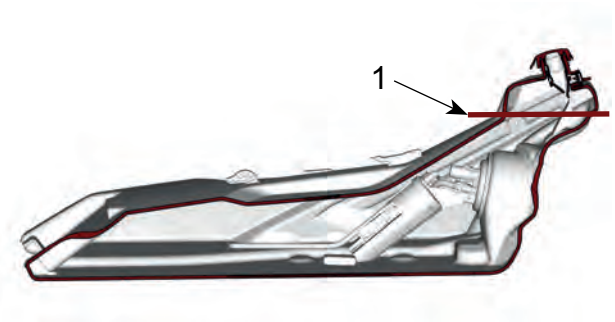
⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

1. Fyll inte bränsletanken helt eftersom det kan orsaka att bränslet svämmar över och resultera i bränslespill. Lämna alltid utrymme för att låta bränslet expandera när temperaturen stiger.

OBS:
Bränsletanken är full **INNAN** bränslenivån når underdelen av påfyllningshalsen. Om du fyller på bränsle upp till underdelen av påfyllningshalsen kan bränsle läcka genom bränsletankens ventilation och orsaka spill.

OBS:
För att fylla tanken och minimera risken för stänk ska du för in bränslemunstycket i snöskoterns mittlinje, och inte från sidan, samt placera spetsen mot snöskoterns bakre del.



TANKLOCK – TYPISKT

1. *Maximal bränslenivålinje*

2. Efter tankning ska du vänta några sekunder innan bränslemunstycket tas bort från påfyllningshalsen för att låta det rinna av och förhindra spill.

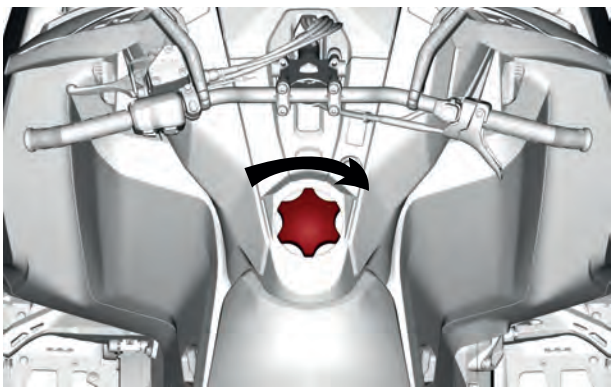
Stänga bränsletanklocket

⚠ VARNING

Om bränsle spills på eller nära heta motorkomponenter kan brand, explosion eller andra faror uppstå, som sedan kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

- **Sitt eller luta dig INTE mot sätet om tanklocket inte är fastskruvat. Om du sitter på sätet kan bränsle tryckas ut ur den öppna påfyllningshalsen och orsaka bränslespill.**
- **Se ALLTID till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning och innan fordonet används.**

1. Sätt tillbaka tanklocket och rotera tills det är helt åtdraget.



TYPISK

2. Du måste omedelbart torka bort spilld bensin från fordonet.

⚠ VARNING

Torka alltid av utspillt bränsle på fordonet. Vid större bränslespill, ta bort sidopanelerna och se till att det inte finns några bränsleångor kvar i motorrummet innan du startar.

INSPRUTNINGSOLJA

Rekommenderad insprutningsolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS®-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-insprutningsolja eller motsvarande. Skador som uppstår på grund av att insprutningsolja som inte lämpar sig för den här 2-taktsmotorn med bränsleinsprutning har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

REKOMMENDERAD insprutningsolja	
600 EFI	XPS 2T syntetisk olja (delsyntetisk)

OM DEN REKOMMENDERADE XPS-MOTOROLJAN INTE ÄR TILLGÄNGLIG

Använd smörjmedel för snöskotrar med 2-taktsmotorer som uppfyller eller överskrider följande branschspecifikationer för smörjmedel:

– JASO FD (M345-2004)
– SAE typ 4 (F / M 4)

Kontroll av insprutningsoljenivå

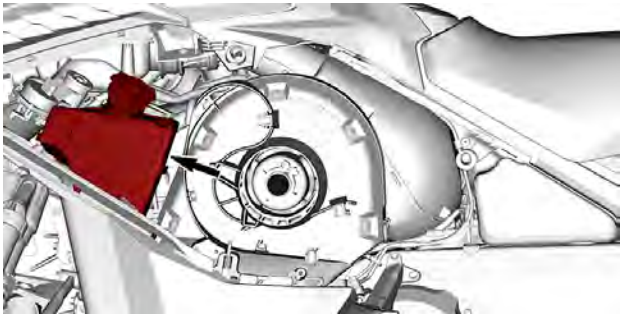
⚠ VARNING

Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

- **Använd aldrig öppen låga vid kontroll av oljenivån.**
- **Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.**
- **Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.**

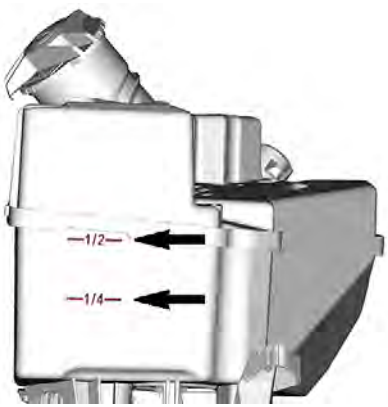
Behållaren för insprutningsolja är monterad under sidopanelen på vänster sida. Se *Utrustning* för öppningsproceduren.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



TYPISK

Markeringar på behållaren anger "1/4" och "1/2" av den totala mängden olja.

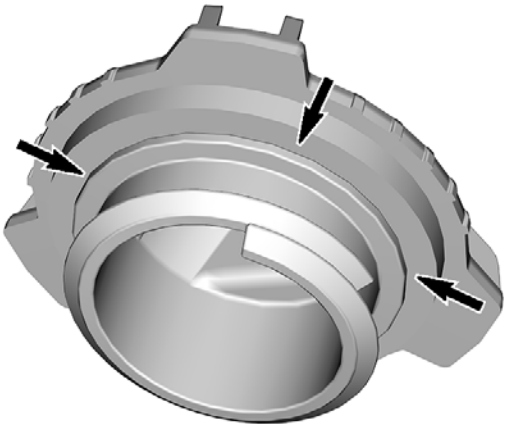


OBS

Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

Fylla på insprutningsolja

1. Ta bort locket till oljebehållaren.
2. Fyll på insprutningsolja och se till att inte fylla på för mycket.
3. Torka av tätningen på behållarens försegling och området runt flänsen.



4. Sätt tillbaka locket.

OBS
Dra inte åt för hårt.

⚠ VARNING
Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

Motor

Under inkörningsperioden:

– Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
– Undvik långvariga accelerationer.
– Undvik långvarig körning med låga varvtal.
– Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

– Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
– Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

– Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
– Undvik körning med släp.
– Undvik höga marschfarter.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Se *Drivrem* i *Underhållsprocedurer*.

SPECIELLA PROCEDURER

Speciella procedurer

Allmänt

OBS:
Komponentfel som härrör från dessa händelser täcks inte av garantin.

Se tillämpliga delavsnitt i denna handbok för de nödvändiga uppgifterna som beskrivs i dessa procedurer.

Nödstart

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i förvaringsfacket. Se avsnittet *Kaross och säte*.

Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *Kaross och säte*.

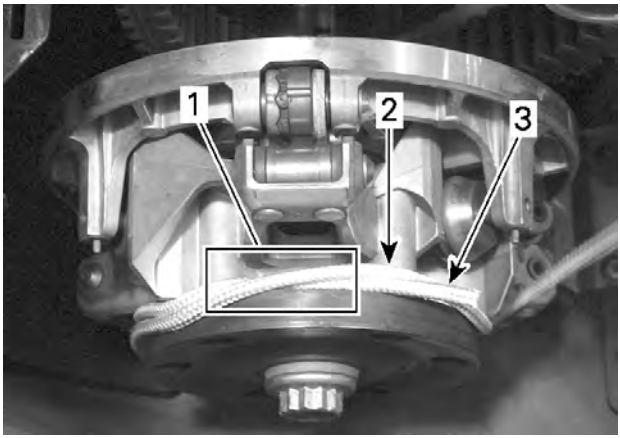
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte motorn via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

OBS:
Justeringsverktyget för fjädringen kan användas som nödhandtag.

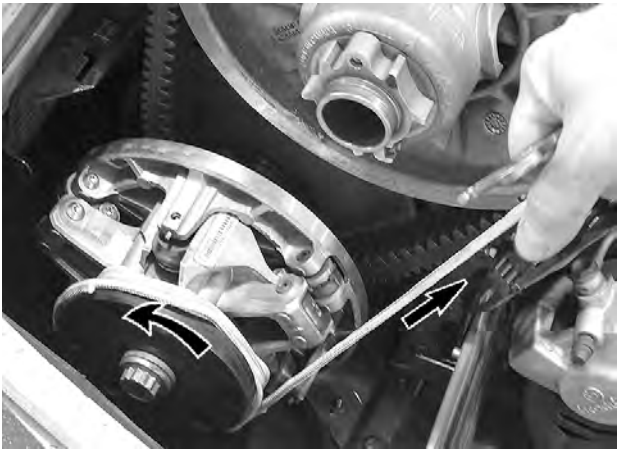
Lägg repet i kors i det första varvet enligt anvisning.



1. *Rep korslagt*
2. *Rep som ska viras*
3. *Repände*

Vira repet två varv moturs tätt runt primärvariatorn enligt bilden.

Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.



Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Motor flödad med bränsle

Om motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Flytta växelspaken till neutralläge, för modeller utrustade med växellåda.
3. Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ eller installera nyckeln på D.E.S.S.-posten.
4. Applicera full gas för att aktivera anti-översvämningsläget.
5. Vrid tändningsnyckeln till START-läget eller tryck på motorns START-knapp under 10 sekunder.
6. Släpp tändningsnyckeln eller motorns START-knapp.
7. Släpp gasreglaget helt.
8. Vrid tändningsnyckeln till START-läget eller tryck på motorns START-knapp igen för att tillåta start.

Om motorn inte startar:

1. Koppla bort insprutningens elkontakt
2. Rengör runt tändstiftshattarna och avlägsna dem sedan.
3. Avlägsna tändstiften.
4. Veva motorn flera gånger.
5. Installera om möjligt nya tändstift eller rengör och torka tändstiften.
6. Starta motorn såsom förklarats ovan.

OBS

Kontrollera att det inte finns något bränsle i motoroljan. Om så är fallet, byt motorolja.

Om det inte fungerar:

1. Kontrollera säkringens tillstånd.
2. Kontrollera tändsystemet.
3. Kontrollera bränslesystemet.

Vältning

Inspektera komponenter i följande system: kylning, fjädring, drivlina och styrning.

Inspektera kaross och chassi för skador (svetsade leder, böjda eller spruckna delar).

Om fordonet inte har några skador, se avsnittet *Underhållsprocedurer* och kontrollera följande.

– Kontrollera om det finns olja i luftintagssystemet.
– Kontrollera luftfiltret.
– Kontrollera all vätskenivå innan du startar om motorn.
– Efter att ha startat om motorn, kontrollera multifunktionsmätaren om något fel upptäcks.
– Felsök och reparera vid behov innan du använder fordonet.

Vattendränkt fordon

Om fordonet var under vatten, fortsätt med följande.

OBS

Ett nedsänkt fordon kan orsaka flera skador (kort och lång sikt) om det inte servas tillräckligt eller tillräckligt snabbt. Om vatten drogs in i motorn är motorn troligen i ett hydrauliskt lås. Dra inte igång eller starta motorn, annars kommer allvarliga skador att uppstå. Inspektera motorn med avseende på vatteninträngning och hydrauliska låsskador (vatten i oljan och cylindrarna, böjd kolvstång...). Utför alla punkter i detta ämne innan du drar igång eller försöker starta motorn.

För modeller utrustade med turboladdare.

1. Kontrollera om det finns vatten som trängt in genom båda sidor av turbon (impeller och kompressorsidorna). Rengör och torka efter behov.
2. Inspektera booststyrningens magnetventil. Rengör ventil, testa motor och turbosystem för korrekt funktion. Byt ventil vid behov.

För modeller utrustade med vatteninsprutningssystem.

3. Leta efter vatten i ICE-vätskebehållare, om du är osäker, spola ICE-vätska och fyll på med ny vätska.

För alla modeller.

4. Dränera hela luftintagssystemet. Ta bort delar vid behov.
5. Inspektera spjällhuset.
6. Byt luftfiltret.
7. Töm, inspektera och rengör CVT.
8. Töm ljuddämpare (borttagning krävs).
9. Koppla ur ECM, multifunktionsmätare och öppna säkringsdosor. Kontrollera om det finns vatten. Torka vid behov.
10. Inspektera alla lampor för vatteninträng. Torka vid behov.
11. Byt ut motoroljan (utan att starta motorn).
12. Ta bort tändstiften. Vrid motorn i drunkningsläge för att bli av med eventuellt vatten.

⚠ OBS

Håll dig borta från tändstiftshål för att undvika stänk när du startar motorn.

13. Fyll på en liten mängd motorolja i cylindrar (ca 2 teskedar).
14. Montera tändstift (byt vid behov).
15. Leta efter vatten i bränsletanken, om du är osäker, spola bränsletanken och fyll på med ny gas.
16. Leta efter vatten i bromssystemet. Byt ut bromsvätska vid behov.
17. Innan du startar motorn, använd BRP Diagnostic Software (BUDS2) och kontrollera fordonet för felkoder.

18. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås.
19. Stäng av motorn.
20. Byt motorolja och filter.

OBS:
Byt olja så många gånger som behövs, tills det inte finns något vitaktigt utseende i motoroljan.

21. Kontrollera kedjehus eller växellådsolja. Byt ut oljan om den är förorenad med vatten.
22. Smörj fjäderkomponenter.
23. Spraya alla metalldelar med smörjmedel för att förhindra korrosion.

Smörjmedel och rostskydd

24. Provkör för att bekräfta korrekt funktion.

KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (i förhållande till havsnivån).

En ny snöskoter har en etikett fäst i styrstången som anger höjdinställningen. Se *Säkerhetsinformation på fordonet*.

Om du av någon anledning inte känner till din snöskoters inställning, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

Om din snöskoter ska användas på en höjd som ligger utanför det angivna intervallet, låt en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare kalibrera den i enlighet därmed.

OBS

Fel höjdinställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.

Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

Hård packsnö

Alla modeller som beskrivs i den här instruktionsboken är utrustade med en minsta bandprofil på 44 mm (1,75 tum) och är byggda för djupsnöförhållanden och ska aldrig användas under längre tid i bristande eller hårdpackade snöförhållanden.

Om du måste åka under dessa typer av förhållanden:

- Undvik att överskrida en hastighet på 70 km/h (45 mph) under alla förhållanden
- Undvik snabb hastighetsökning (över 75 % av gasen)
- Isrivare ska användas
- Motortemperaturen får inte överstiga 75 % på temperaturmätaren.

OBS

Att köra med dessa typer av band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Det kan också drastiskt minska livslängden för specifika delar som utsätts för slitage. Undvik eventuell förtida försämring, delaminering eller skada på bandet eller delar genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

Fordon utrustade med isrivare

Isrivare finns på fordonet för att öka motorkylningens effektivitet och för att smörja och kyla bandklämmor och skenor. De ska alltid användas vid körning på is, hård packsnö och alla förhållanden där inte tillräckligt med snö dras in i bakfjädringen/tunneln.

OBS

Även om det inte rekommenderas att köra skoter utrustad med ett högt naggprofilband på leder eller hård packsnö, rekommenderas starkt att boggiehjul används i kombination med isrivare om fordonet ändå används under sådana förhållanden.

VIKTIGT

Att köra i dessa spårförhållanden riskerar drivbandets tillförlitlighet och dess garanti

Om bandet är utrustat med följande profilhöjder, överskrid aldrig de rekommenderade oavbrutna fordonshastigheterna som anges.

Bandets profilhöjd	Maximal oavbruten hastighet
57 mm (2,25 tum) 60 mm (2,36 tum)	110 km/h (70 MPH)
64 mm (2,52 tum) 75 mm (3 tum)	95 km/h (60 MPH)

STÄLL IN DITT FORDON

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

OBS:
Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- **Parkera på en säker plats.**
- **Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.**
- **Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.**
- **Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.**
- **Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.**
- **Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.**
- **Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.**

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

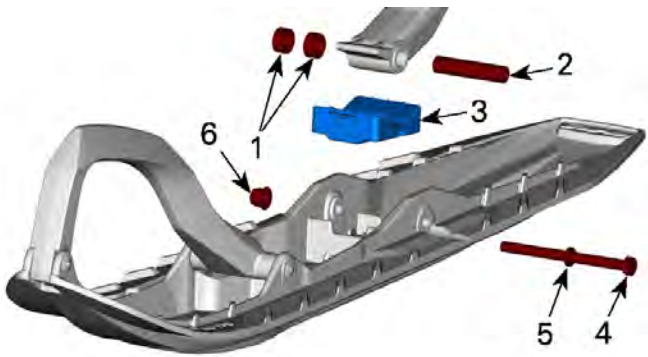
Justeringar av framfjädringen

Skidställning (om så utrustad)

Skidor kan ställas in i tre olika bredder.

För att få olika bredder, placera distanserna:

– Innanför skidornas ben (smalaste inställning av skidorna: enklast att köra i sidled i backe), eller
– Utanför skidben (bredaste inställning av skidorna: mest stabilt i svängar), eller
– På varje sida (central inställning; bästa styrförmåga i djup snö).



1. *Avskiljare*
2. *Axel*
3. *Anslag*
4. *Skruv*
5. *Bricka*
6. *Mutter*

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Skidmuttrar	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

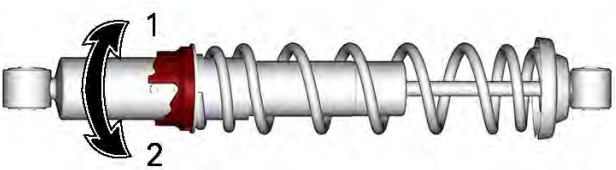
Framfjädring (endast NEO+)

Förspänning för framfjädern har en inverkan på styvheten på fjädringen fram.

Förspänning för framfjädern har även en inverkan på styrbeteendet.

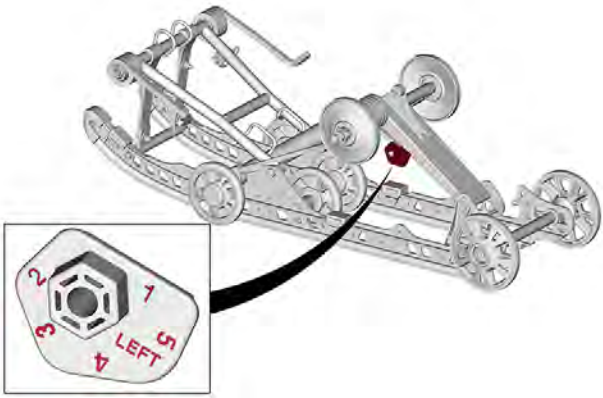
Åtgärd	Resultat
Ökar förspänningen	Fastare fjädring fram
	Högre framdel
	Mer exakt styrning
	Mer stötdämpningskapacitet
Minskar förspänningen	Mjukare fjädring fram
	Lägre framdel
	Lättare styrning
	Mindre stötdämpningskapacitet

Vrid på kammen för att öka eller minska fjäderförspänningen med ett verktyg för fjädringsjustering.



1. *Öka förspänningen*
2. *Minska förspänningen*

Justering av bakfjädring



NEO TRAIL – BAKFJÄDER

OBS

När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

Bakfjäder

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

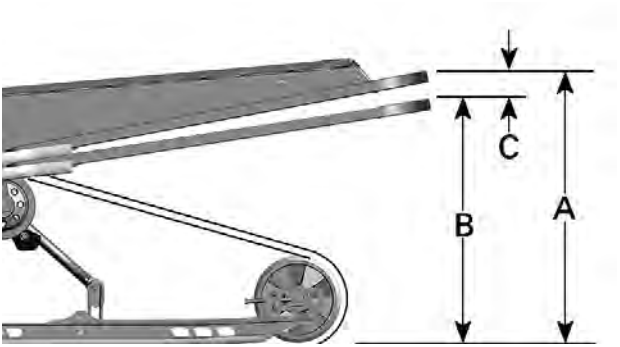
Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

OBS:
Se till att öka förspänningen vid transport av last för att förhindra helt genomslag.

OBS:
Ta bort last för att underlätta förspänningsjustering.

Åtgärd	Resultat
Ökar förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Mer stötdämpningskapacitet
	Tyngre styrning
Minskar förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötdämpningskapacitet
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



TYPBILD - KORREKT INSTÄLLNING

– A = Fjädringen helt utdragen
– B = Fjädringen har kollapsat med förare, passagerare och last
– C = Skillnaden mellan måtten ”A” och ”B”, se tabellen nedan

C	Vad gör jag
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm (3 tum)	Alltför mjuk inställning. Öka förspänning
Mindre än 50 mm (2 tum)	Alltför fast inställning. Minska förspänning

OBS:
Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

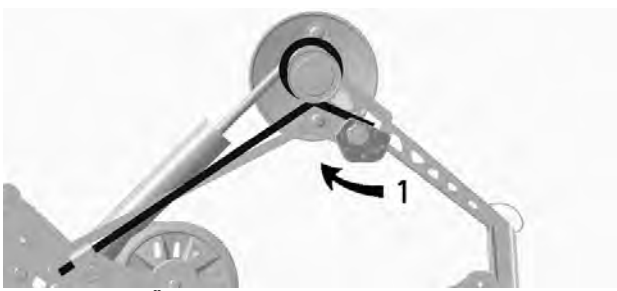
OBS

Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

⚠ OBS

Justera aldrig förspänningskammarnas position direkt från 5 till 1 eller direkt från 1 till 5.

Justeringskammarna har 5 olika inställningar, där 1 är den mjukaste.



TYPBILD — VÄNSTER SIDA

1. Justera fjäderförspänningen

Tips om justering enligt fordonets beteende

Problem	Åtgärder
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge. – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäderns förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	– Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäderns förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	– Ställ in kopplingsblocken i en lägre position (i förekommande fall). – Minska bakfjädringens förspänning. – Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	– Ställ in kopplingsblocken i en högre position (i förekommande fall). – Förkorta stoppremmen. – Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	– Minska bakfjädringens förspänning. – Minska kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	– Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	– Öka kompressionsdämpningens justering om så utrustad – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka centralfjäderns förspänning. – Förläng stoppremmen.

Problem	Åtgärder
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	– Reducera centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning. – Förkorta stoppremmen.
Bandet spinner för mycket vid start	– Ställ in kopplingsblocken i en lägre position (i förekommande fall). – Förläng stoppremmen.

Den här sidan är avsiktligt tom

UNDERHÅLL

PERIODISKT UNDERHÅLL

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras**.

⚠ VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare.

En auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare. För mer information hänvisas till *US EPA Utsläpps-RELATERAD GARANTI* som återfinns i avsnittet *garanti* .

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Deep Snow/Trail/Crossover/Utility

Oavsett om ditt fordon är en Deep Snow-,
Trail-, Crossover- eller Utility-modell, så kräver dessa användningsområden att underhållsåtgärder utförs mellan de regelbundna årsintervallen.

Dessa identifieras som Kraftig fordonsanvändning i diagrammet nedan.

Om du regelbundet kör på **djupsnö och i uppförsbackar**, så ska du följa intervallet för Kraftig fordonsanvändning och utföra de åtgärder som beskrivs i diagrammet nedan.

Om du regelbundet kör på **leder, utforskar landsbygden eller arbetar med din snöskoter**, så ska du följa intervallet för Kraftig fordonsanvändning på Trail/Crossover/Utility och utföra de åtgärder som beskrivs i diagrammet nedan.

Extremt kalla förhållanden

En motor som ofta används vid eller under en omgivningstemperatur på -25 °C (-13 °F) kommer att kräva att service- och underhållsschemat ökas.

Alla förbränningsmotorer som används med så låg omgivningstemperatur samlar på sig en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedanrekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

- Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning
- Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur
- Korta tomgångsperioder

– Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå driftstemperatur.

OBS:
BRP rekommenderar starkt installation av en blockvärmare för att hjälpa till att värma upp vätskorna, detta kommer också att förlänga oljans livslängd.

Underhållsschema

VIKTIGT

Vid intensiv användning av fordonet (exempel: körning i djup snö, frekvent backkörning, drift i extremt kallt väder, lång tomgångstid osv.) måste underhållet utföras med 50 % av de regelbundna intervallen.

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsschemat visar poster som kräver åtgärd baserat på 2 kriterier, vilketdera som inträffar först:

– Kalendertid
– Vägmätarens avläsning.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:

– Någon som använder sitt fordon varannan helg för att ge sig ut på ett spår med vänner skulle sannolikt följa **vägmätarens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
– Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen skulle följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.

VIKTIGT: Följande tabeller visar lämplig underhållsapplikation under de första 3 åren. För efterföljande år, upprepa samma mönster alternativt.

600 EFI-motor

VARJE år eller 3 000 km (1 900 mi)	
Kaross och chassi	– Inspektera och momentdra karosspaneler och monteringsdetaljer – Smörj pivotfästen, spärrar, gångjärn och låscylindrar
Bromskomponenter och funktion*	– Inspektera och smörj bromskomponenter och bromsfunktioner.
Kontinuerligt variabel transmission (CVT)	– Inspektera, smörj och rengör CVT-komponenter och -funktion. – Inspektera CVT-drivremmens skick. – Justera CVT-drivremmens spänning. – Momentdra primärvariatorns fästskruv.
Framdrivning	– Justera kedjehusets drivkedjespänning. – Inspektera växellådans/ kedjehusets oljenivå – Inspektera och justera larvbandets inställning och spänning
El	– Inspektera batteriets anslutningar och tillstånd. – Inspektera kablagedragningen

VARJE år eller 3 000 km (1 900 mi)	
	– Justera strålkastarens riktning. – Inspektera moduler och tillämpliga programuppdateringar.* – Inspektera styrreglagens och belysningens funktion.
Motor och kylning	– Inspektera och justera motorns kylkomponenter (kylarvätskans koncentration och nivå, slangens skick, klämmor, läckage).
Avgasrör	– Inspektera avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparens skick, läckage). – Momentdra avgasgrenrör.
Leverans av luft och bränsle	– Inspektera bränslesystemets komponenter (tanklock, slangar, klämmor och tankens fästanordningar) och funktion. – Utför läckagetest beträffande bränsletanken och bränsleventilationssystemet.*
Styrning och reglage	– Inspektera och justera växelspakens funktion (om så utrustad). – Inspektera styrskenor.

VARJE år eller 3 000 km (1 900 mi)	
	– Inspektera och justera styrinställningen. – Inspektera styrningens komponenter och funktion. – Justera gasvajern. – Inspektera gasspjällets funktionalitet.
Fjädring	– Inspektera och smörj upphängningens komponenter och funktion.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

VARTANNAT ÅR eller 6 000 km (4 000 mi)	
Motor	– Byt tändstift.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

YTTERLIGARE SERVICEINTERVALL		
Vartannat år	Bromsvätska	– Byt bromsvätska.*
Vartannat år eller 6 000 km (4 000 mi)	Motor	– Inspektera motorgummi fästet. – Rengör och smörj starthandtag (om sådant finns) – Byt tändstift.

YTTERLIGARE SERVICEINTERVALL		
VARJE 3 år eller 10 000 km (6 000 mi)		– Rengör och inspektera oljeinsprutningspumpens sil.
Vartannat år eller 6 000 km (4 000 mi)	Framdrivning	– Byt växellådans/kedjehusets olja.
Varje 5 år	Motor och kylning	– Byta ut kylarvätska.*
Varje 5 år	Bränsletillförsel	– Byt bränsleledningsfilter.*

Kraftig fordonsanvändning Efter de första 75 km (50 mi) och sedan varje 500 km (300 mi) upp till sedan varje 1 500 km (1 000 mi)	
Framdrivning	– Justera kedjehusets drivkedjespänning. – Justera larvbandens justering och spänning.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

Kraftig fordonsanvändning Varje månad eller 1 500 km (1 000 mi)	
CVT	– Inspektera CVT-drivremmens skick. – Justera CVT-drivremmens spänning
Framdrivning	– Inspektera växellådans/ kedjehusets oljenivå
Styrning och reglage	– Inspektera styrskenor.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

Dokumentation av underhåll

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer: _____ Kör sträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____	Underskrift/ Tryck:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

Första inspektion	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäljarnr.: Anteckningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäljarnr.: Anteckningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäl jarnr.:	
Anteck ningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäl jarnr.:	
Anteck ningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

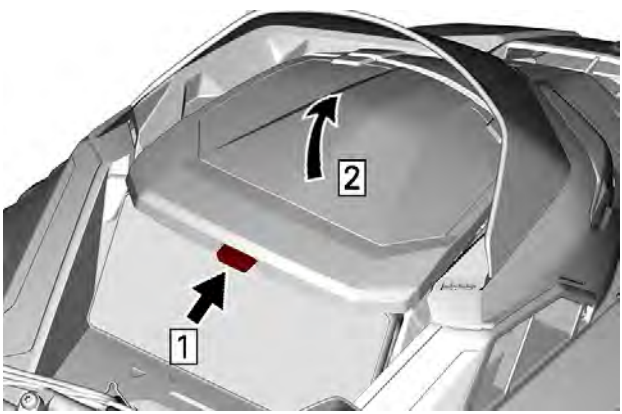
⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering eller återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Strålkastare

Justering av strålkastare

Öppna förvaringsutrymmet.



TYPISK
Steg 1. Tryck
Steg 2. Lyft

Vrid justeringsskruven för att nå önskad strålkastarhöjd.

TYPISK

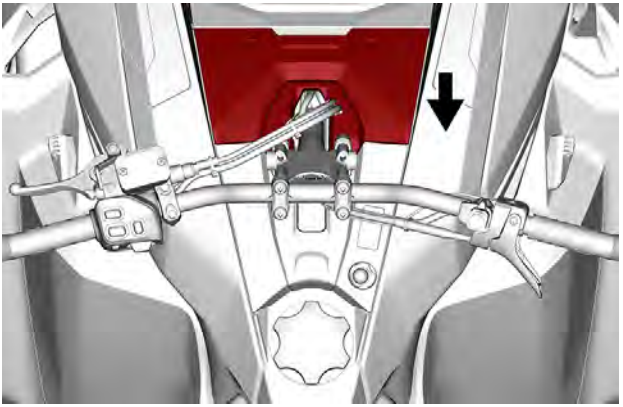
Motorkylvätska

⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

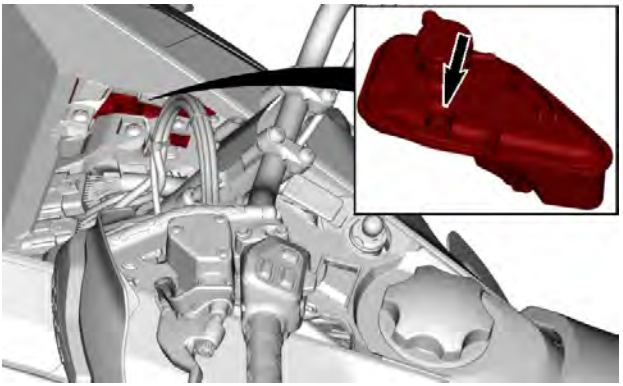
Kontrollera motorns kylvätskenivå

1. Ta av accesspanelen.



TYPISK

2. Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätska ska vara i kontakt med siktglasets plana yta.

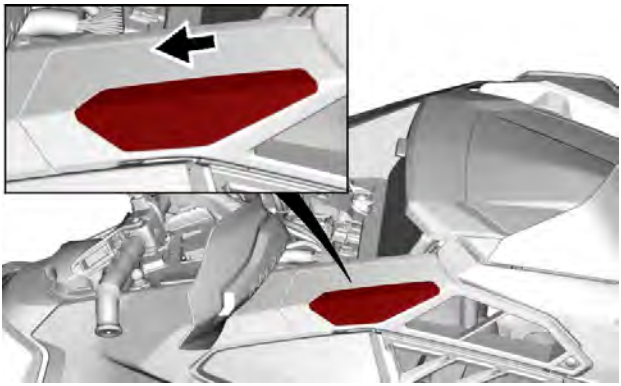


TYPISK

3. Fyll på kylvätska vid behov.

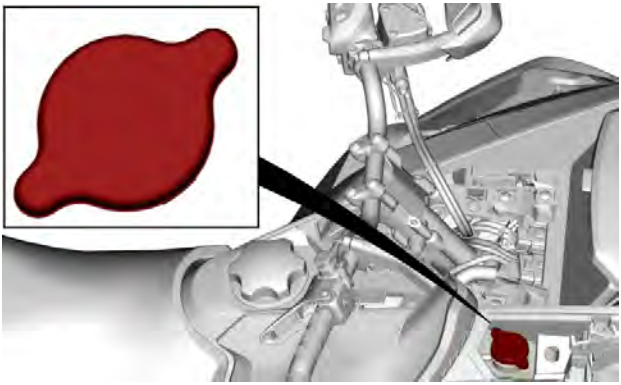
OBS:
När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

4. Skjut locket för luftintagsfiltret bakåt för att låsa upp och ta sedan bort det.



5. Ta bort följande fästen och sedan luftfiltret på höger sida.

6. Fyll på med kylvätska genom påfyllningshalsen.



7. Om kylvätskenivån hela tiden sjunker under eller efter varje åktur eller om hela systemet behöver fyllas på kontaktar du en auktoriserad BRP-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer för service.

Rekommenderad motorkylvätska

Rekommenderad XPS-kylvätska	XPS COOL-X LT
Om den rekommenderade kylarvätskan inte finns tillgänglig	Använd kylarvätska som efterlever eller överträffar ASTM D3306 NAPS-fri (nitrit, amin, fosfat, silikat) Icke-2-EH-syra

OBS
Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas och värmeskölddarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

OBS

Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad BRP-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver djupgående tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

OBS

Kedjehuset på den här snöskotern har utvecklats och validerats med hjälp av XPS™ -syntetisk kedjehusolja.
BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS -syntetisk kedjehusolja alltid används.
Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Rekommenderad XPS-kedjehusolja	XPS syntetisk kedjehusolja
Om den rekommenderade kedjehusoljan inte finns tillgänglig	Använd en 75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5.

Kontrollera kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut oljenivåpluggen.

KONTROLLPLUGG

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Om nivån är korrekt, återmontera kontrollpluggen och dra åt den med specificerat moment.

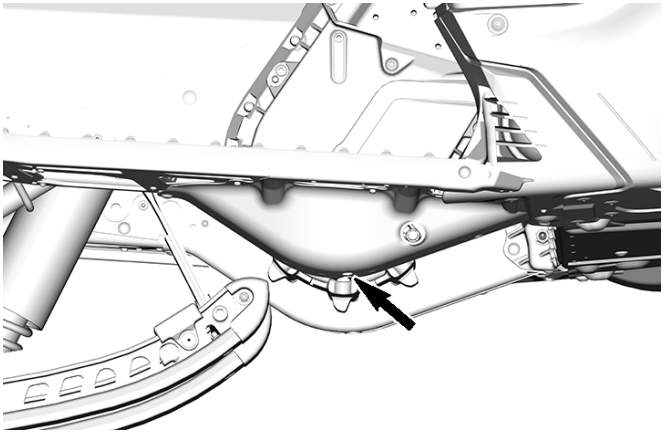
Åtdragningsmoment	
Kontrollplugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Om påfyllning behövs, se avsnittet *Procedur för påfyllning av kedjehusolja*.

Byta kedjehusets olja

Tömma kedjehusets olja

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera ett dräneringsfat under kedjehusets dräneringsplugg.
3. Ta bort tanklocket.
4. Ta bort dräneringspluggen undertill på kedjehuset.



TYPISK

5. Vänta tills all olja tömts ur kedjehuset.
6. Montera dräneringspluggen och dra åt den till specificerat moment.

Åtdragningsmoment	
Kedjehusets dräneringsplugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Fylla kedjehuset

1. Öppna den högra sidopanelen, se *Utrustning*.
2. Avlägsna oljenivåpluggen.

TYPISK

3. Ta bort påfyllningslocket.

TYPISK

4. Häll rekommenderad olja i påfyllningshålet tills olja tränger ut genom kontrollpluggens hål.
5. Sätt tillbaka oljenivåpluggen och dra åt till specificerat moment.

Åtdragningsmoment	
Kontrollplugg	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

6. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Drivkedja

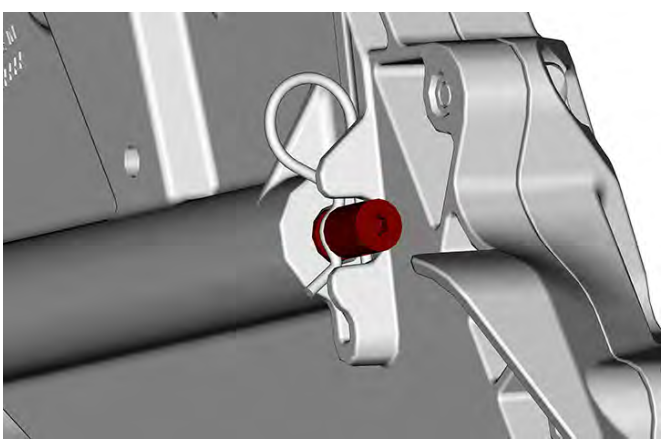
Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *Utrustning*.

Justera drivkedjan

1. Använd insexänden av sekundärvariatorns utvidgare och vrid FÖRSIKTIGT sträckaren medurs för att eliminera spel. Tvinga inte in sträckaren.

OBS:
Ta inte bort saxsprinten.



OBS

Att spänna drivkedjan för mycket kan ge allvarliga skador på kedjehusets komponenter.

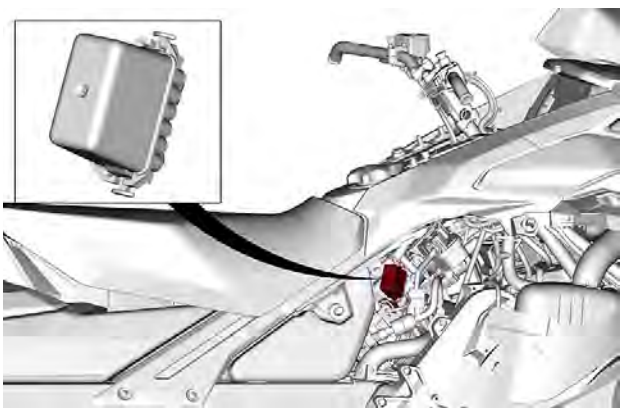
2. Säkerställ att spelet har eliminerats helt genom att försöka vrida sekundärvariatorn fram och tillbaka.

Säkringar och reläer

Säkringarnas placering

Öppna den högra sidopanelen, se *Karosspaneler*.

Säkringsdosa 1 är placerad bakom den högra sidopanelen, i linje med tanklocket.



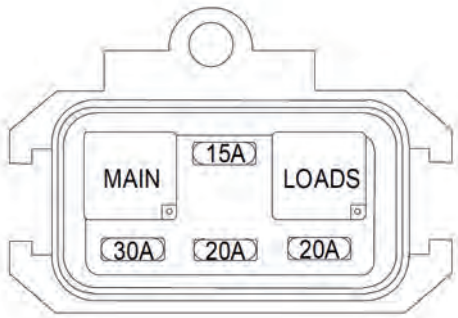
TYPISK - EFI-MOTOR

Beskrivning av säkringar

Se etiketterna på säkringsdosans lock för korrekt identifiering.

OBS:
Vid eventuella avvikelser mellan det här dokumentet och fordonet ska dekalerna på säkringsdosorna ha företräde framför de dekaler som visas här.

Säkringsdosa 1 (FB1)

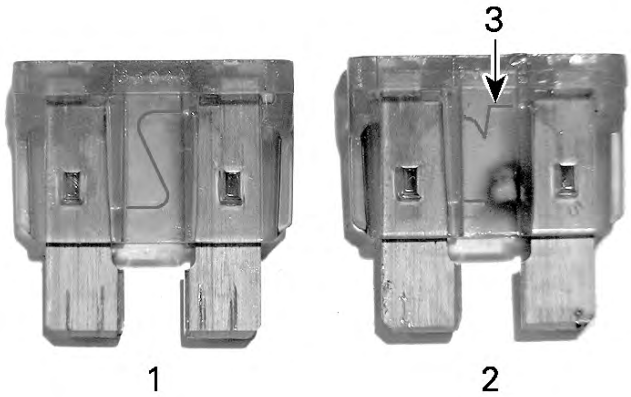


IDENTIFIERINGSDEKAL – EFI-MOTOR

Kontrollera en säkring

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov. Se *Byta en säkring*.

1. Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen.
2. Kontrollera om säkringen har smält.

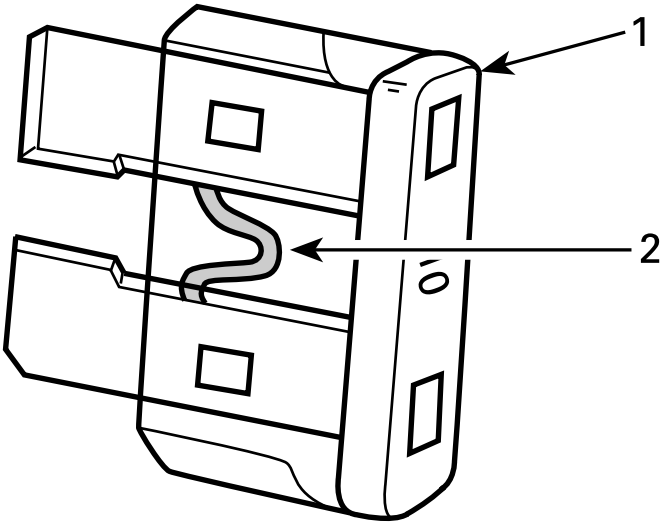


SÄKRING

1. Hel säkring
2. Trasig säkring
3. Smält metalltråd

Hur man byter en säkring

1. Vrid tändningen till AV.
2. Dra ut säkringen.
3. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



TYPISK

1. *Säkring*
2. *Kontrollera om säkringen smält*

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad BRP skoteråterförsäljare för service.

OBS

Att använda en säkring med högre amperetal kan orsaka svåra skador och brand.

4. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal.
5. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över säkringarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.

Batteri

⚠ VARNING

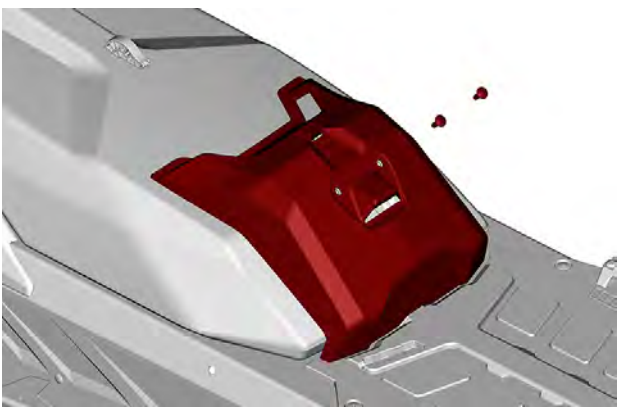
Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri med batteriet installerat i fordonet.

Ta ut batteriet

OBS

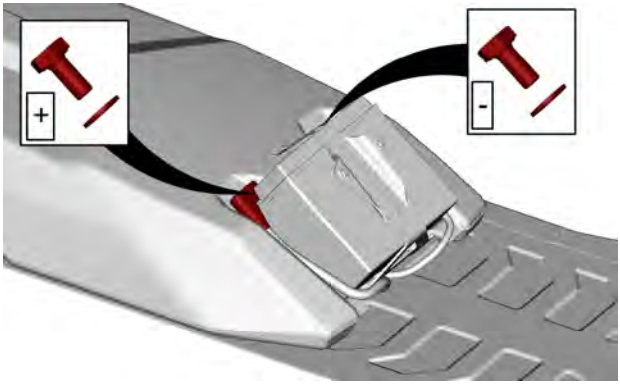
Den SVARTA (–) batterikabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

1. Ta bort sätet.
2. Ta bort batterikåpan.



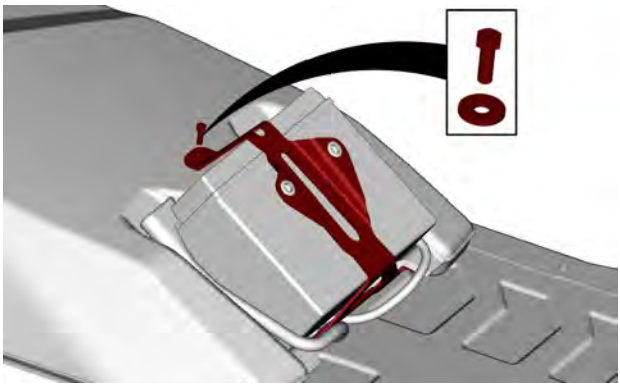
TYPBILD

3. Lossa först den negativa poolen och därefter den positiva.



TYPISK

4. Ta bort batterihållaren.



TYPISK

5. Ta bort batteriet.

TYPISK

Rengöra batteriet

Rengör batterihölje och batteripoler med en mjuk borste och bikarbonat löst i vatten.

Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

Skölj med rent vatten och torka ordentligt.

Ladda batteriet

Använd en batteriladdare av fordonstyp. Följ alltid batteriladdartillverkarens instruktioner.

Sätt i batteriet

OBS
Den SVARTA (–) batterikabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Tänk dock på följande detaljer.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Batteripoler (plus och minus)	6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-**in**)
Batterihållare	5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-**in**)
Batterikåpans fästskruvar	1,5 ± 0,5 Nm (13 ± 4 lbf-**in**)

Bromsvätska

Rekommenderad bromsvätska

Rekommenderad bromsvätska
XPS DOT 4-bromsvätska
Alternativ, eller om ovanstående inte finns
DOT 4-bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppnad behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

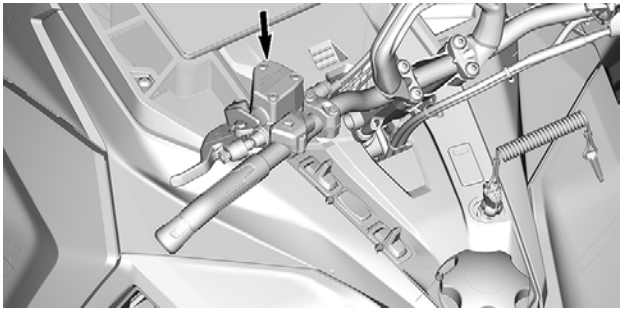
Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

Kontrollera bromsoljenivån

OBS

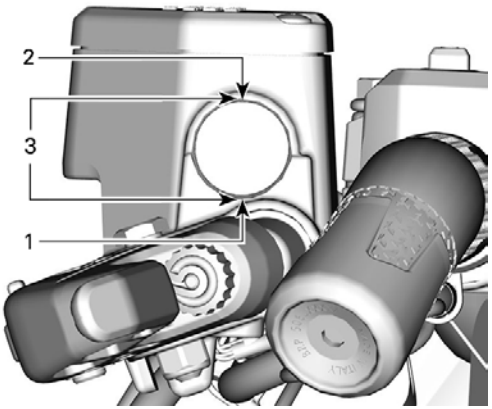
Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

1. Placera styret för körning rakt fram, för att se till att behållaren inte lutar.
2. Kontrollera att bromsvätskan i behållaren ligger på rätt nivå.



TYPISK

Bromsvätska måste alltid vara över MIN.-raden när bromsspaken dras åt.



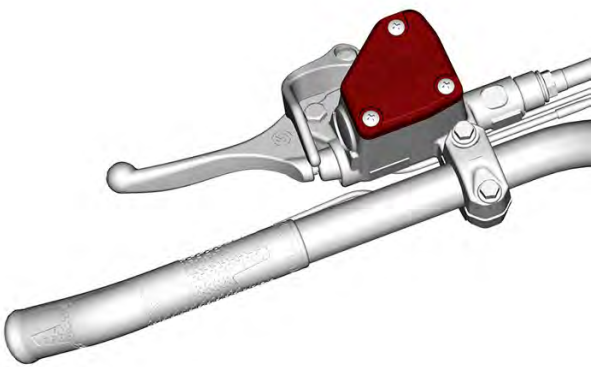
TYPISK

1. *Minimal*
2. *Maximal*
3. *Gränsvärden*

Påfyllning av bromsvätska

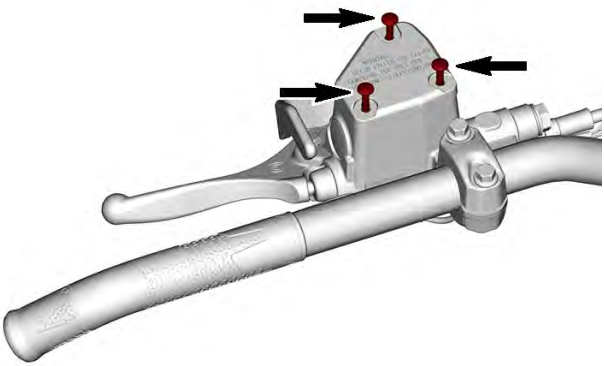
OBS
Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

1. Rengör området runt behållarens lock.



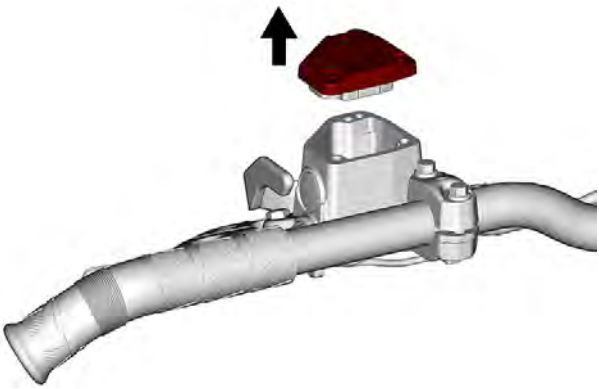
TYPISK

2. Ta bort skruvarna som fäster behållarens lock.



TYPISK

3. Ta bort behållarens lock.



4. Fyll på vätska vid behov. Fyll inte på för mycket. Använd enbart den rekommenderade bromsvätskan.

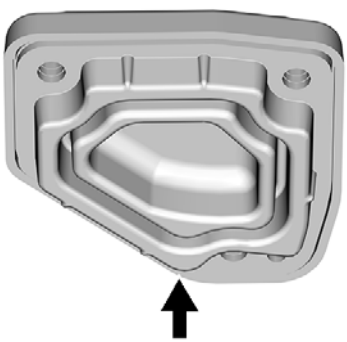
⚠ OBS

Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen. Vid kontakt med huden, tvätta huden noga. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

OBS

- **Bromsvätska kan skada målade ytor, gummi och plastdelar**
- **Skydda dessa närliggande delar med en trasa när du servar bromssystemet**
- **Skölj noga vid eventuellt spill.**

5. Se till att membranet trycks in i behållarens lock innan du installerar locket på behållaren.



6. Sätt tillbaka behållarens lock och skruvar. Dra åt enligt specifikation.

Åtdragningsmoment	
Skruvar för behållarens lock	0,7± 0,1 Nm (6 ± 1 lbf-in)

Drivrem

Undersökning av drivrem

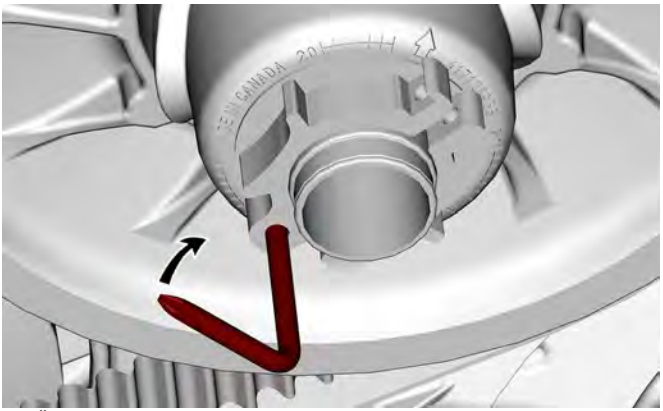
Ta bort drivremsskyddet. Se proceduren i *Utrustning*.

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta verkstad.

Utbyte av drivremmen

Avlägsnande av drivremmen

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet. Se *Utrustning*.
3. Skruva in sekundärvariatorns utvidgare i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Montering av drivrem

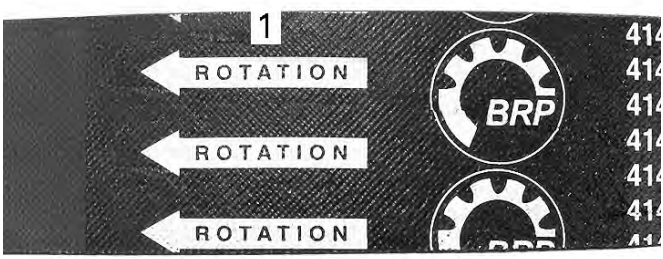
1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *Avlägsnande av drivremmen* ovan.

2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

OBS

Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i remmen.

OBS:
Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



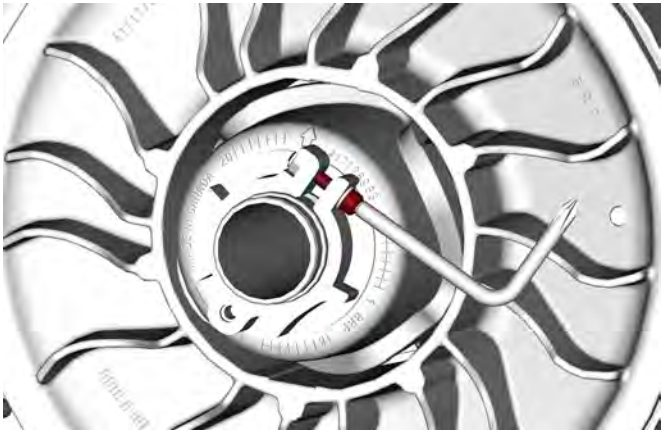
1. Ska peka i rotationsriktningen

3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare och justeringsnavet från skivan.
4. Rotera sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Montera drivremsskyddet. Se *Utrustning*.
6. Installera sidopanelen. Se avsnittet *Kaross och säte*.

Justera drivremmens höjd

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras och vid kontrollen före körning.

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta bort drivremsskyddet.
4. Lossa klämskruven.



5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid justeringsringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.

OBS:
Justeringsringen är vänstergängad.

OBS:
Att vrida justerringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

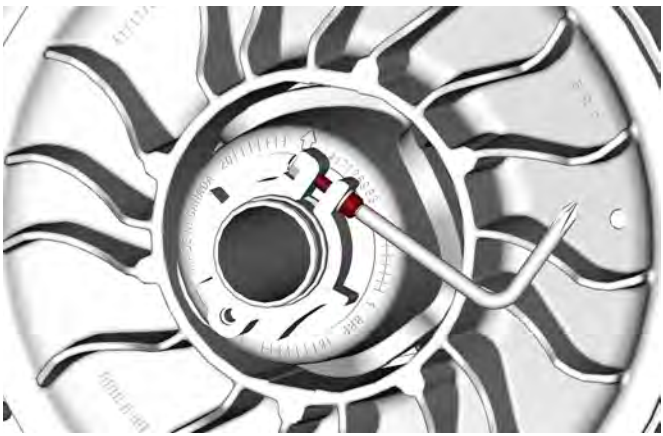
6. Upprepa tills drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med kanten på sekundärvariatorn.

PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med kanten på sekundärvariatorn.

7. Dra åt justeringsringens klämskruv.

Åtdragningsmoment	
Klämskruv för justeringsring	5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)



8. Montera remskydd, se *Montera drivremsskydd*.
9. Montera vänster sidopanel.
10. Starta motorn och kontrollera om fordonet kryper.
11. Om fordonet inte kryper är justeringen klar.
12. Om fordonet kryper, kontrollera drivremmens böjning.

Aktivering av backning

Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad.

Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Drivrem – 600 EFI-motor

Undersökning av drivrem

Ta bort drivremsskyddet. Se proceduren i *Utrustning*.

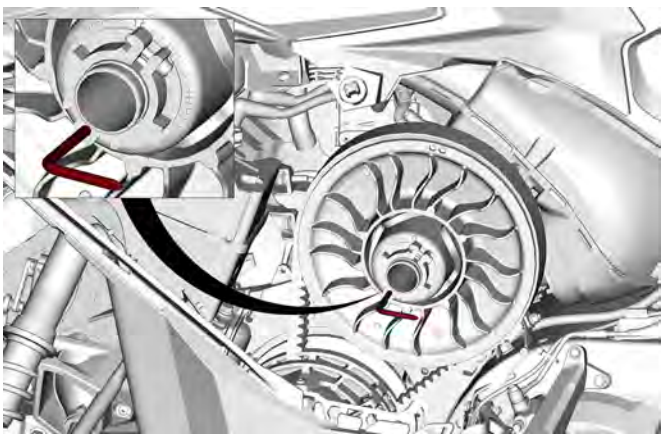
Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter

utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta verkstad.

Utbyte av drivremmen

Avlägsnande av drivremmen

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta bort drivremsskyddet. Se *Avlägsnande av drivremsskyddet*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



TYPISK - VARIATORUTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET

5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Montering av drivrem

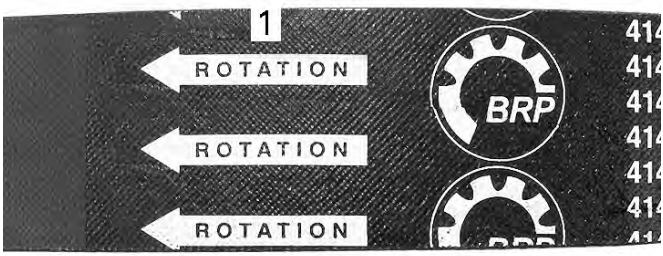
Sekundärvariatorn måste utvidgas. Se *Avlägsnande av drivremmen*.

1. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

OBS

Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i remmen.

OBS:
Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



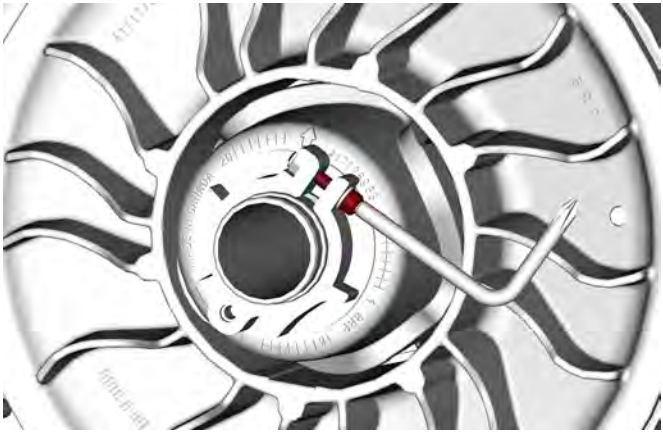
1. *Ska peka i rotationsriktningen*

2. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
3. Rotera sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
4. Om en ny rem har monterats ska den justeras till korrekt höjd. Se *Justera drivremmens höjd*.
5. Montera drivremsskyddet.
6. Stäng sidopanelen.

Justera drivremmens höjd

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras och vid kontrollen före körning.

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta bort drivremsskyddet.
4. Lossa klämskruven.



5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid justeringsringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.

OBS:
Justeringsringen är vänstergängad.

OBS:
Att vrida justerringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

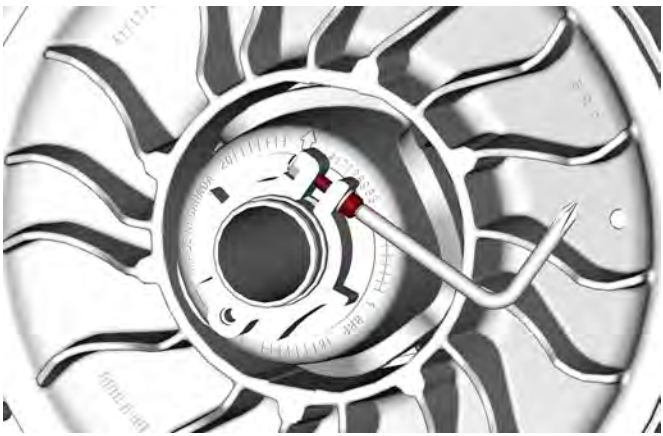
6. Upprepa tills drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med kanten på sekundärvariatorn.

PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med kanten på sekundärvariatorn.

7. Dra åt justeringsringens klämskruv.

Åtdragningsmoment	
Klämskruv för justeringsring	5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in)



8. Montera remskydd, se *Montera drivremsskydd*.
9. Montera vänster sidopanel.
10. Starta motorn och kontrollera om fordonet kryper.
11. Om fordonet inte kryper är justeringen klar.
12. Om fordonet kryper, kontrollera drivremmens böjning.

Aktivering av backning

Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad.

Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn (om så utrustad)

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

⚠ VARNING

Ta ALDRIG isär eller modifiera primärvariatorn
Felaktig montering eller modifiering kan göra att variatorn sprängs på ett våldsamt sätt av den påfrestning som alstras av den höga rotationshastigheten.
Besök tekniker/verkstad. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Rampkammarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal (RPM). Se *Tekniska specifikationer (motor)*.

OBS:
Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

Det finns 5 lägen för inställning av rampkammen.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

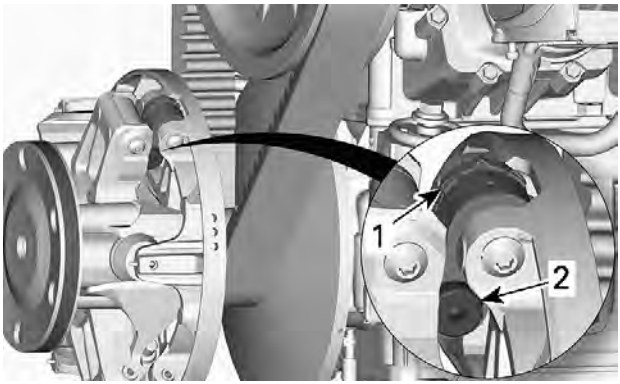
Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Procedur

1. Se avsnittet *Kaross och säte* i *Fordonsinformation* och ta bort:
   – VH-sidpanel

– Primärvariatorskydd

2. Leta reda på kammen och svängskruven på primärvariatorn.

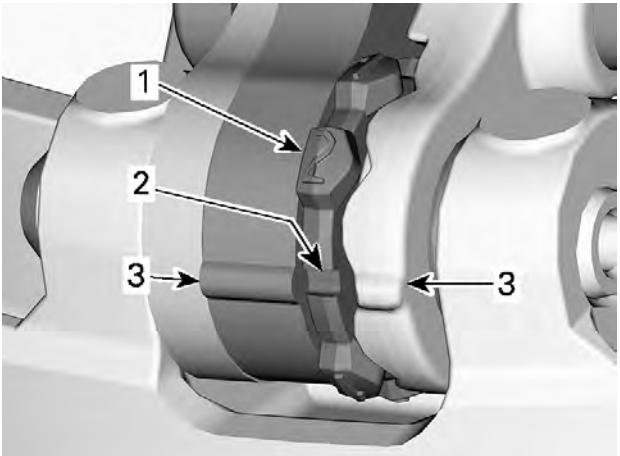


TYPBILD

1. Kam
2. Svängskruv

Kamläget identifieras så här:

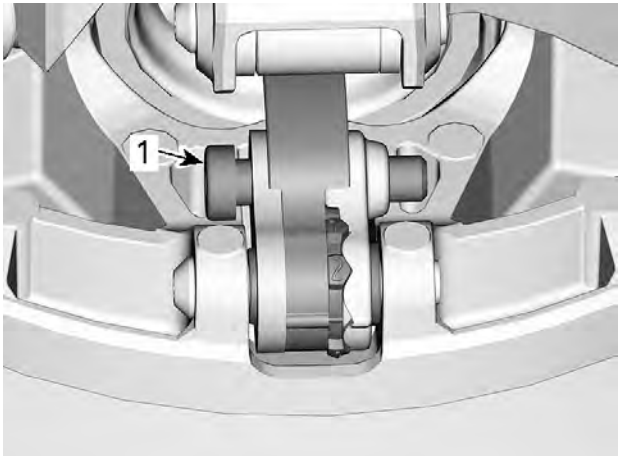
– Lägen 1, 2, 4 och 5 är numrerade.
– Läge 3 (mitten) identifieras med en skåra.
– Det finns skåror på var sida av kammen som används som indikatorer.



1. *Numrerat läge*
2. *Läge 3 - Skåra*
3. *Indikatorer*

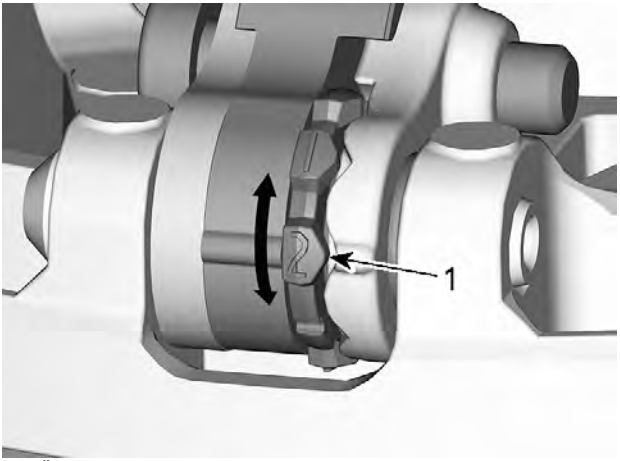
Justera genom att göra följande för alla 3 kammar:

3. Använd insexänden av sekundärvariatorns utvidgare och lossa svängskruven.



1. Svängskruv

4. Flytta den högra spaken åt sidan för att kunna vrida kammen.
5. Vrid kammen till önskat läge.



1. Önskat kamläge (här nr 2)

6. Dra åt svängskruven.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Svängskruv	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

OBS

Justera alltid alla 3 kammarna till samma läge.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och styrstålens skick. Om de är utnötta, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och styrstål påverkar starkt snöskoterns manövrering.

Fjädring

Fjädringens stoppremsskick

Undersök stoppremmarna avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern til specificerat moment.

Åtdragningsmoment	
Stoppremsmutter	7 ± 1 Nm (62 ± 9 lbf-in)

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.

Bakfjädringens skick

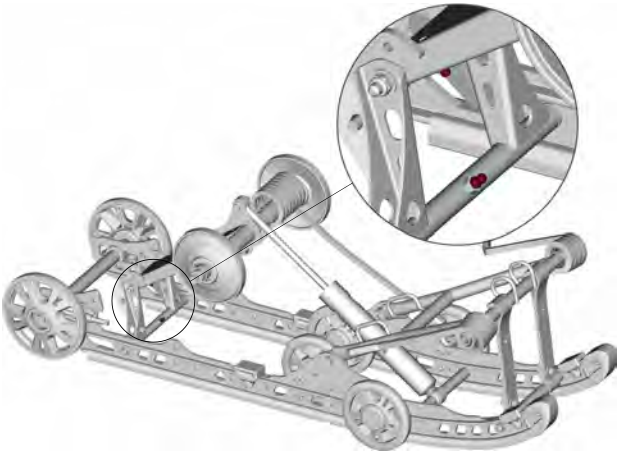
Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

OBS:
Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

Smörjning av fjädringen

Smörj följande ledbultar i fjädringen vid smörjnipplarna. Se *Underhållsschema* för underhållsintervall.

SERVICEPRODUKT
Syntetiskt XPS-upphängningsfett



NEO TRAIL

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Om du märker slitage eller revor, exponerade drivbandfibrer eller om kuggar eller spår saknas eller är defekta, kontakta en auktoriserad BRP-skoteråterförsäljare.

Bandets spänning och inställning

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- **Stå ALDRIG bakom eller nära ett band som är igång.**
- **Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.**
- **Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.**

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

Bekräfta bandets spänning

1. Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.
2. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
3. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

⚠ OBS

Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

4. Låt fjädringen sträckas ut helt.
5. Ställ in den nedre O-ringen på tensiometern enligt *Nedböjning av drivbandet* från tillämpligt fordon i tabellen *Tekniska specifikationer*.

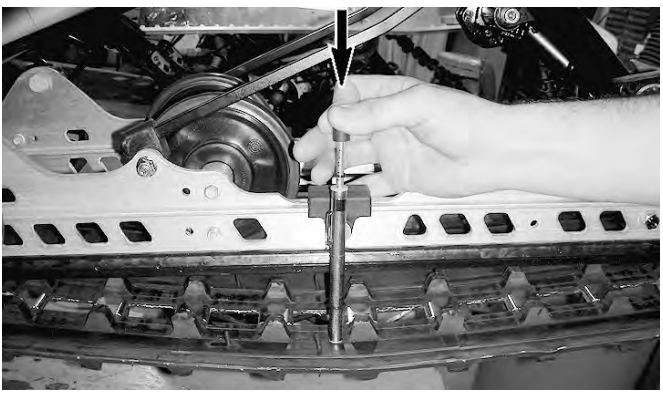
Obligatoriskt verktyg	Bild
Tensiometer **(Artikelnr 414348200)**	

1. Nedre O-ring

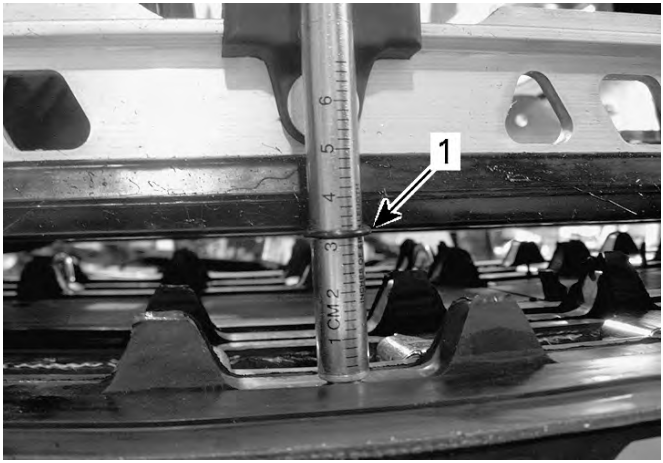
6. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf0 lbf.

1. Övre O-ring

7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



TYPISK



TYPISK

1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan

9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.

TYPBILD - LASTAVLÄSNING

1. Övre O-ring

10. Lastavläsningen måste ske enligt nedböjning av drivbandet i *Tekniska specifikationer*.
11. Om den uppmätta belastningen inte efterlever specifikationen ska du justera larvbandsspänningen, se *Justera larvbandsspänningen*.

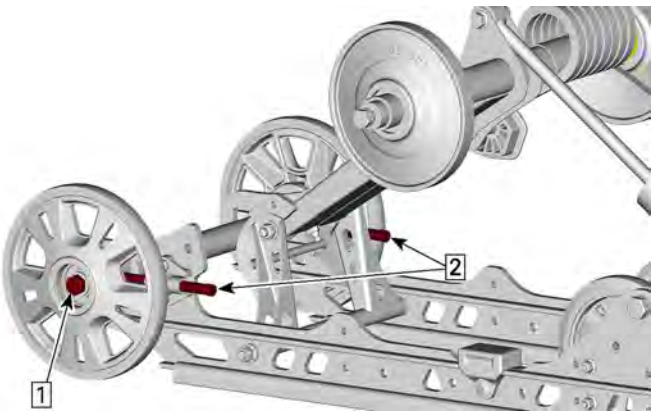
Justera bandets spänning

1. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

2. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

⚠ OBS
Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Lossa på den bakre axelmuttern.
4. Dra åt eller lossa på båda justeringsskruvarna (lika mycket) för att öka eller minska bandspänningen.



1. *Lossa på axelskruvarna*
2. *Dra åt eller lossa på justeringsskruvarna*

5. Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.
6. Dra återigen åt den bakre axelmuttern enligt specifikation.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Bakre boggiehjulets fästmutter och -skruv	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Rikta in bandet

⚠ VARNING

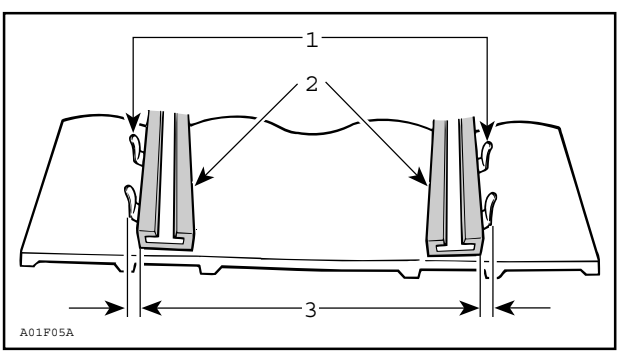
Före kontroll av bandinställningen, se till att bandet är fritt från alla partiklar som kan slungas ut när bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder bort från bandet. Lyft alltid upp snöskotern på ett stativ med bred bas med en bakre avledningspanel. Se till att ingen står i närheten av snöskotern, särskilt på bandets baksida. Rotera aldrig bandet i hög hastighet. Centrifugalkraften kan orsaka att skräp, skadade eller lösa dubbar, trasiga bandbitar eller ett helt avskuret band våldsamt kastas bakåt ur tunneln med enorm kraft.

1. Lyft fordonets baksida och stöd det ifrån marken.

⚠ OBS

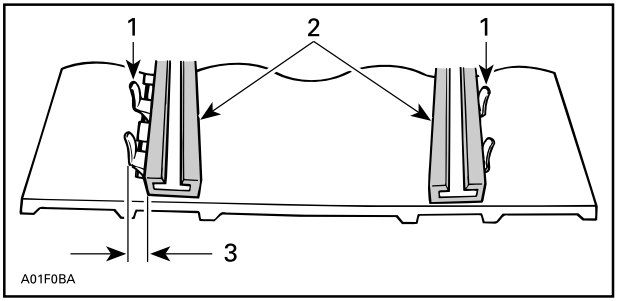
Använd lämpliga lyfttekniker – särskilt genom att använda benkraft. Försök inte att lyfta bak på fordonet om det är mer än du klarar av.

2. Starta motorn och accelerera något så att bandet långsamt roterar. Detta måste göras under en kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat – lika avstånd på båda sidor mellan kanterna på bandstyrningarna och glidskenorna.



1. Styrningar
2. Glidskenor
3. Lika avstånd

4. För att rätta till bandinställningen:



1. *Styrningar*
2. *Glidskenor*
3. *Dra åt på denna sida*

1. Stanna motorn.
2. Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage innan underhåll eller justering utförs, om inte annat specificeras. Fordonet måste vara parkerat på en säker plats, borta från spåret.

3. Lossa på den bakre axelmuttern.
4. Dra åt justeringsskruven på den sida där glidskenan är längst bort från bandets införingsstyrningar.
5. Dra åt den bakre axelmuttern.

⚠ VARNING

Dra åt hjulets fästbult ordentligt, annars kan hjulet lossna och orsaka att bandet ”låser” sig.

6. Starta motorn igen och rotera bandet långsamt för att åter kontrollera bandinställningen.
7. Dra åt den bakre axelmuttern till det specificerade vridmomentet.

Åtdragningsmoment	
Bakaxelskruv	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

8. Placera snöskotern på marken igen.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

⚠ VARNING

Se till att D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-stolpen innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett milt rengöringsmedel.

Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande.

OBS

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet.
Använd endast lågt tryck, som en trädgårdsslang.

Ej kompatibla rengöringsprodukter

Materialtyp	Ej kompatibla rengöringsprodukter
All plast, vinyl, lackerat stål och aluminium	BROMS- OCH DELRENGÖRINGSMEDEL ELLER NÅGON ANNAN PETROLEUMBASERAD RENGÖRINGSPRODUKT

Kompatibla rengöringsprodukter

Materialtyp	Rengöringsprodukt
All plast, vinyl, lackerat stål och aluminium.	Tvål med vatten för fordon XPS sprayrengöringsmedel och putsmedel XPS allrengöringsmedel

För ytterligare information om produkterna, besök XPS webbplats på www.xpslubricants.com

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

Förvaring
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
Smörj motorn
Smörj bromshandtagets ledbult
Smörj bakfjädringen
Ladda batteriet varje månad för att hålla det fulladdat under förvaringsperioden
Täpp till ljuddämparens utlopp med trasor
Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls

⚠ OBS

Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

OBS

Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täcks över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

OBS

Bränslestabilisator bör tillsättas innan motorsmörjningen för att säkerställa att förgasarna skyddas mot beläggningar.

Motorns förvaringsprocedur

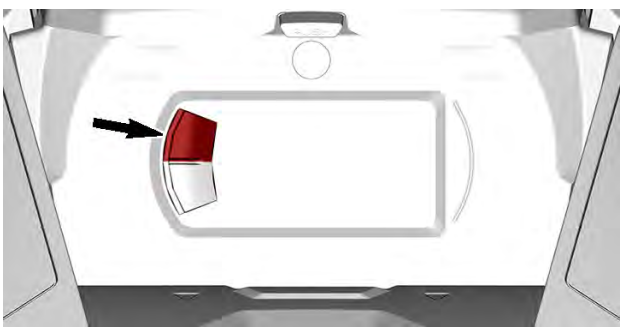
Motorn måste smörjas ordentligt för att skydda de inre delarna under förvaring.

EFI- och E-TEC-motor – 4,5 tum skärm

Följ dessa enkla steg.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera fordonet i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmeväxlaren blir varm). Motortemperaturen måste vara över 36 °C (97 °F).
3. Tryck på TRIP (T)-knappen för att välja vägmätarläge.



OBS:
Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Tryck på hel-/halvljusomkopplaren snabbt upprepade gånger och håll **samtidigt** ned **TRIP-knappen** tills TRYCK/HÅLL IN KNAPPEN FÖR OLJEINSPRUTNING visas på displayen.

TYPISK

5. Släpp alla knappar när **TRYCK/HÅLL IN KNAPPEN FÖR OLJE-INSPRUTNING** visas på mätardisplayen.
6. Tryck på nytt ned TRIP (T)-knappen och håll den nedtryckt i 2–3 sekunder.

OBS:
Mätaren visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

7. När **OIL** (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.

TYPISK

Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1 600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort hatten för nödstoppslinan från motorns stoppreglage.

OBS
Starta inte motorn under förvaringsperioden.

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

Ordentlig preparering av fordonet behövs när det inte har använts på mer än tre månader.

Se *underhållsschemat* och utför punkterna med titeln *VARJE ÅR INFÖR SÄSONG*.

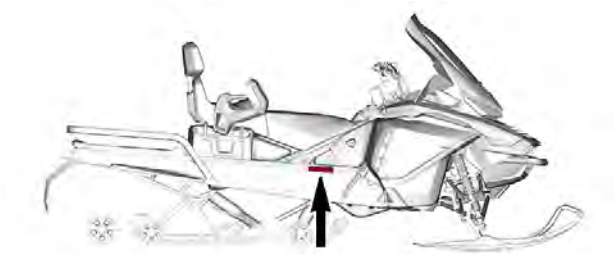
Besök en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för mer information.

TEKNISKA DATA

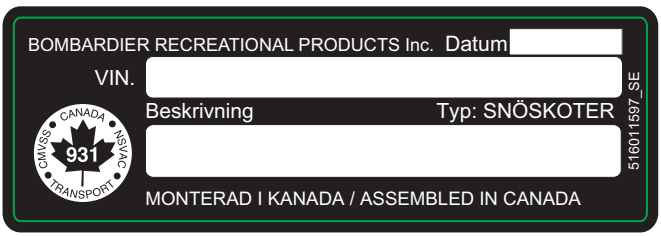
FORDONSIDENTIFIKATION

Dekal för fordonsbeskrivning

Dekalen för fordonsbeskrivning finns placerad på högra sidan av tunneln.



TYPBILD



FÖR NORDAMERIKA

FÖR EUROPEISKA MARKNADEN

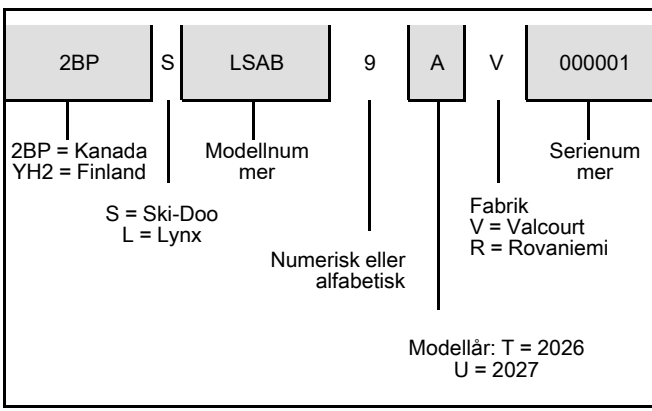
Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade BRP skoteråterförsäljaren kräver dessa nummer för att korrekt slutföra garantianspråk. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

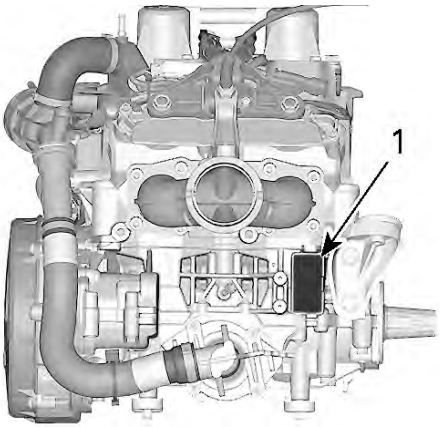
Fordonets ID-nummer (VIN)

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



Plats för motorns identifieringsnummer



TYPISK

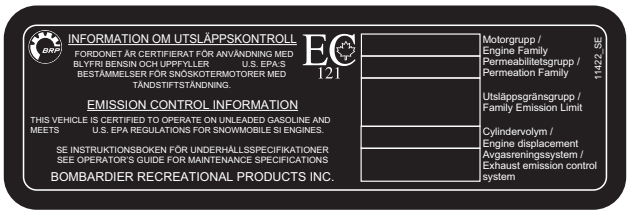
1. Identifieringsnummer för motorn

DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Dekal om EPA-överensstämmelse

Endast för nordamerikanska modeller.

Endast nordamerikanska modeller



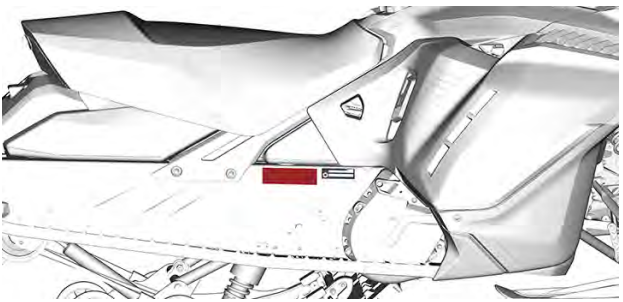
TYPISK

SSCC-dekal

Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

Följande dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

ENNA MODELL HAR UTVÄRDERATS AV ETT OBEROENDE TESTLABORATORIUM OCH UPPFYLLER ALLA SSCC-SÄKERHETSSTANDARDER SOM GÄLLDE VID DESS TILLVERKNINGSDATUM. SPONSRAD AV SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.	CERTIFIERAD PRINTED IN U.S.A. CERTIFIED	THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE. SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.



TYPISK

2016/1628 artikel 8, punkt 5

2016/1628 artikel 8, punkt 5

Till vem det än må beröra

Undertecknad bekräftar på uppdrag av Bombardier Recreational Products Inc. att detta dokument, i enlighet med punkt 5, artikel 8 i förordning (EU) 2016/1628, kommer att medfölja motorn.

Företagsnamn: Bombardier Recreational Products Inc.

Registrerat handelsnamn: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Registrerat varumärke: ROTAX

Adress: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Österrike

Med vänliga hälsningar,

Namn och befattning i företaget: Marc Larouche
Direktör - Intel Property & Product Compliance

BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard (er). Användningen är underställd följande två villkor:

1. enheten ska inte orsaka störningar och
2. den här enheten måste mottaga störningar, inklusive störningar som kan orsaka att enheten får oönskad funktion.

Utrustningen har testats och uppfyller begränsningarna för en digital enhet klass B i enlighet med del 15 i FCC:s regelverk. Dessa begränsningar är till för att skydda mot störningar när du vistas i närheten av bostadsområden. Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvensenergi och kan därför, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, störa radiokommunikation. Det är inte säkert att det uppstår inte störningar i en viss installation. Om den här utrustningen stör radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå på och av utrustningen, uppmanas användaren att försöka avhjälpa störningarna på något av följande sätt:

– Ställ in eller flytta mottagarantennen.
– Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
– Ansluta utrustningen till ett uttag på en annan slinga än den där mottagaren är ansluten.
– Kontakta en återförsäljare eller en erfaren tekniker för att få hjälp.

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i bärbart exponeringstillstånd utan begränsningar.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 12006A-1001317030 För variant 1001316155 (MOWP)

FCC ID: 2ACER–1001317030 För variant 1001316155 (MOWP).

Mexiko

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28191

BRP Megatech certifikatnummer: 1450979

Modelo: 1001316155

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilien

Número: 05254-23-15603

BRP Megatech certifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316155

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores infor- mações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility. html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https:// www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www. brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www. brp. com/en/sustainability/ product-responsibility.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility. html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www. brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard (er). Användningen är underställd följande två villkor:

1. enheten ska inte orsaka störningar och
2. den här enheten måste mottaga störningar, inklusive störningar som kan orsaka att enheten får oönskad funktion.

Utrustningen har testats och uppfyller begränsningarna för en digital enhet klass B i enlighet med del 15 i FCC:s regelverk. Dessa begränsningar är till för att skydda mot störningar när du vistas i närheten av bostadsområden. Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvensenergi och kan därför, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, störa radiokommunikation. Det är inte säkert att det uppstår inte störningar i en viss installation. Om den här utrustningen stör radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå på och av utrustningen, uppmanas användaren att försöka avhjälpa störningarna på något av följande sätt:

– Ställ in eller flytta mottagarantennen.
– Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
– Ansluta utrustningen till ett uttag på en annan slinga än den där mottagaren är ansluten.
– Kontakta en återförsäljare eller en erfaren tekniker för att få hjälp.

Enheten har utvärderats för att efterleva allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i mobilt exponeringstillstånd, helt utan begränsningar.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l’exigence générale de l’exposition aux rf. L’appareil peut être utilisé dans des conditions d’exposition portatif sans restriction.

L’émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d’Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 12006A-1001317030 För variant 1001316154 (Kanada)

FCC ID: 2ACER–1001317030 For variant 1001316154 (Kanada).

Mexiko

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech certifikatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilien

Número: QC-5611-22

BRP Megatech certifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text

of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility. html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www. brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www. brp. com/en/sustainability/product-responsibility.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : https://www. brp. com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

MODELL		600 EFI 45 hk och 60 hk
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN[1]		
Buller	Ljudeffektnivå (L_{WA})	96.1 dB (mätosäkerhet (K_{wa}) 3 dB)
	Ljudtryck (L_{pA})	88 dB (mätosäkerhet (K_{pA}) 3 dB)
Vibration	Hand-armsystemet	<2,5 m/s^2
	Hela kroppen vid sätet	<0,5 m/s^2

[1]: Buller- och vibrationsvärden mäts i enlighet med bilagorna A och B i ISMA 1-standardena på snötäckt yta eller gräs, i neutral eller utan rem.

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

BRP ADVENTURE BY DESIGN

EU-försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Österrike

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar** av årsmodell **2027** markerade med CE-märket och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **2BPSxxxxxVVxxxxxx** eller **YH2SxxxxxVRxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Ski-Doo**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande direktiv och förordningar:

Maskindirektivet 2006/42/EC med ändringar fram till och med Reg. 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Icke-väggående mobila maskiner (Non-Road Mobile Machinery, NRMM) förordning (EU) 2016/1628 om gasformiga föroreningar	Kategori SMB, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar till och med Reg. (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version
Batteridirektiv 2006/66/EC med tillägg fram till och inklusive dir. (EU) 2018/849	EN 50342-7:2015
Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar till och med Reg. 2018/1139 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
Direktör, R&D, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29 jan 2026

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

BRITTISK FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

ADVENTURE BY DESIGN

Brittisk Försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad representant: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar** av årsmodell **2027** markerade med UK CA-märkning och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **2BPSxxxxxVVxxxxxx** eller **YH2SxxxxxVRxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Ski-Doo**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande regler och förordningar som gäller i Storbritannien:

Reglerna om förmedling av maskiner (säkerhet) 2008, förordning UK (Statutory Instrument) 2008/1597 med ändringar fram till och med SI 2020/1112	ISO 12100:2010
Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulation 2018, UK SI 2018/764 med ändringar fram till och med SI 2020/1393	Kategori SMB, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 UK SI 2016/1091 med ändringar fram till och med SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version
Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008, UK SI 2008/2164 med ändringar fram till och med UK SI 2020/904	EN 50342-7:2015
Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/1206 med ändringar fram till och med SI 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
Direktör, R&D, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29 jan 2026

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Snöskotertillverkare med egen tillverkning av snöskotermotorer måste specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA: s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade BRP-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabriksspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/Användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/Användaren får inte ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

EPA utsläppsbestämmelser

Alla BRP-snöskotrar tillverkade av BRP är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabrikens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

POSTADRESS:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

INTERNETADRESS:

www.epa.gov/otaq/

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR

600 EFI – 55 HK

MOTOR		
Motortyp		Rotax 600 EFI, vätskekyld med bladventiler
Cylindrar		2
Borrning		72,3 mm (2,846 tum)
Slaglängd		73 mm (2,874 tum)
Cylindervolym		599,4 cm³ (36,58 tum³)
Motorvarvtal för maximal effekt	55 hk	6500 ±100 V/MIN

BRÄNSLESYSTEM	
Bränsletillförsel	Spjällhusinjektion
Tomgångshastighet (inte inställbar)	1600 ±200 V/MIN

ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		580 W vid 6 000 R/MIN
Tändstift	Typ	BPR8ES
	Avstånd	**Inte justerbart** 0,6 till 0,7 mm (0,024 till 0,028 tum)

SMÖRJSYSTEM			
Oljeinsprutningspump			Elektronisk oljeinsprutnings pump
Injektionsolja	Typ	Rekommenderad XPS-olja	2T syntetisk olja (delsyntetisk)
		Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig	Använd smörjmedel för snöskotrar med 2-taktsmotorer som uppfyller eller överskrider följande branschspecifikationer för smörjmedel: – JASO FD (M345-2004) – SAE typ 4 (F / M 4)
	Mängd		3,4 l (3,6 qt (liq.,US))

FORDON

MXZ NEO+

KYLSYSTEM		
Kylvätsketyp	Rekommenderad	XPS COOL-X LT Extended life – förblandad kylarvätska
	Alternativ, om inte tillgängligt	OAT-typ långtidsfrostskydd och destillerat vatten (50 %/50 %) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer

BRÄNSLESYSTEM		
Bränslepump		Elektrisk i tanken
Bränsle	Typ	Blyfri premiumbensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
	Oktantal	91 pumpoktantal, antiknackningsindex (R+M)/2) 95 RON-oktantal
Kapacitet bränsletank		36 l (9,5 fl oz (US))

ELSYSTEM	
Batteri	12 V, 18 A•h
Strålkastare	2 x 60/55 W (H-13)
Bakljus och stoppljus	2,6/139 mW LED
Säkringar och reläer	Se dekalerna på säkringsdosans lock

DRIVSYSTEM — KEDJEHUS			
Kedjehusolja	Typ	Rekommenderad	Syntetisk XPS-kedjehusolja
		Alternativ, om inte tillgängligt	75W140-växellådsolja som uppfyller specifikationen API GL-5.
	Kapacitet		350 ml (12 fl oz (US))
Bakhjulsdriftsförhållande			19/53

DRIVSYSTEM — VARIATORER		
Primärvariator	Typ	pDrive
	Greppar vid RPM	2500 ±100 V/MIN
Sekundärvariator	Typ	QRS Lite

DRIVSYSTEM — DRIVBAND		
Drivkedjehjul, antal tänder		8
Drivband	Bredd	38,1 cm (15 tum)
	Längd	304,8 cm (120 tum)
	Profilhöjd	31,8 mm (1,25 tum)
Larvband sjustering (3)	Böjning	32 mm (1,26 tum)
	Kraft	7,3 kgf (16 lbf)

BROMSSYSTEM		
Bromsar	Typ	Enkel 200 mm tvärborrad bromsskiva i kolstål
Bromsvätska	Typ	DOT 4
	Mängd	65 ml (2,2 fl oz (US))
Bromsok		Två fasta kolvar (2 x 40 mm)
Bromsbelägg, material		Organiskt
Minimitjocklek på bromsbelägg (inklusive stödplatta)		5,0 mm (0,197 tum)
Min. tjocklek för bromsskiva		4,5 mm (0,177 tum)
Max. skevhet för bromsskiva		0,25 mm (0,010 tum)

FJÄDRING FRAM	
Typ av fjädring	RAS X
Max. fjädringsväg	175 mm (6,9 tum)
Typ av stötdämpare	KYB 36

BOGGIFJÄDRING		
Typ av fjädring		NEO
Fjädring max. slaglängd Uppmätt vid bakarm		212 mm (8,3 tum)
Typ av stötdämpare	Mitten	Torsionsfjäder

BOGGIFJÄDRING		
	Bak	Motion Control

VIKT OCH DIMENSIONER		
Vikt (torr)	NEO+	192 kg (423 pund)
Totallängd		288 cm (113,4 tum)
Totalbredd		115,7 cm (45,6 tum) till 120,2 cm (47,3 tum)
Totalhöjd		106 cm (41,7 tum)
Spårvidd		100 cm (39 tum) (justerbart)

(1) **OBS** Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

(2) Se underavsnittet *INSPRUTNINGSOLJA* för detaljerad information.

(3) Se *Verifiering av drivbandets spänning* i *Underhållsprocedurer* för mer information.

Den här sidan är avsiktligt tom

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING

1. ELSTARTEN FUNGERAR INTE

Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.

– *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*

Gas har givits vid försök att starta motorn.

– *Släpp gasen då motorn startas.*

2. MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

Motorn får inget bränsle.

– *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*

Systemets spänning är för låg.

– *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

3. MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL VARIATORNS INGREPPSVARVTAL

D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt.

– *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*

D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad.

– *Sätt på en hatt för nödstopplinan som denna snöskoter är programmerad för.*

ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.

– *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

4. MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

Motoruppvärmning pågår.

– *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*

Inkörningsperioden har inte fullföljts.

– *Fullfölj inkörningsperioden.*

Primär- och sekundärvariatorer behöver service.

– *Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare.*

Motorn överhettas.

– *Kontrollera kylvätskenivån, se Underhållsprocedurer.*

– *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*

Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

– *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.*

– *Byt ut drivremmen.*

Felaktig justering av bandet.

– *Se Underhållsprocedurer och/eller kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

För lågt bränsletryck.

– *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

5. MOTORN BAKTÄNDER

Motorn blir för varm.

– *Se punkt 4 i Motorn saknar effekt.*

Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

– *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

Läcka i avgassystemet.

– *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE*

GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.

För lågt bränsletryck.

– *Ta snöskotern till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Var god se den UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN FÖR US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.*

6. MOTORN FELTÄNDER

Vatten i bränslet.

– *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

7. HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

Motorvarvtalet är för lågt.

– *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000 RPM.*

8. MOTORN HAR STÄNGTS AV

Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

– *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se Varmkörning av fordonet i Användningsinstruktioner.*

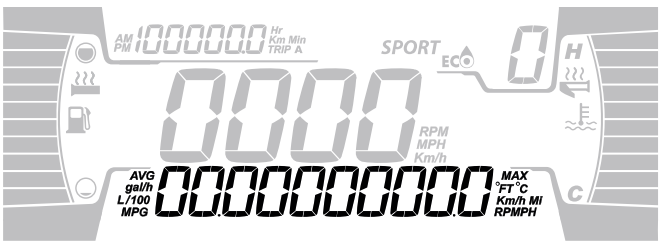
KONTROLLSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder 4,5 tum skärm

Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Den nedre displayen används som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



4,5" DIGITAL NEDRE DISPLAY

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBS:
Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

Signal lampa TÄND	LJUDSIGNAL	Meddelande display	Beskrivning
	4 korta ljudsignaler var 30:e sekund	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se *underhåll*. Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler som upprepas snabbt	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se *underhåll*. Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför

Signal lampa TÄND	LJUDSIGNAL	Meddelande display	Beskrivning
			säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM OVERHEAT (Motorstyrenhet överhettad)	
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	BATT VOLT (batterispänning)	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare så snart som möjligt.
	4 korta ljudsignaler	CHECK ENGINE	Motorfel, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterför säljare, verkstad eller en person som du själv väljer så snart som möjligt.
	—	—	Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h (3 mph).

Signal lampa TÄND	LJUDSIGNAL	Meddelande display	Beskrivning
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	KNOCK (Knackning)	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov. – Om felet fortfarande inträffar, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråter försäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	REV LIMIT (Varvtalsbegränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	OVER REV (Övervarv)	Anger att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	SHUTDOWN (Avstängning)	Avstängning har aktiverats på grund av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen.
—	2 korta signaler var 10:e sekund	BELT OVERHEAT (Rem överhettad)	Remmens temperatur når 75 °C 167 °F. När temperaturen går under 75 °C 167 °F försvinner meddelandet och ljudsignalerna upphör.

Signal lampa TÄND	LJUDSIGNAL	Meddelande display	Beskrivning
—	2 korta signaler var 15:e sekund	BELT OVERLOAD	Om ett kritiskt tillstånd upptäcks över en minut. Om föraren minskar den kritiska körstilen försvinner meddelandet och ljudsignalerna.
—	2 korta signaler var 10:e sekund	BELT OVERLOAD	Om tillståndet fortfarande är kritiskt över 10 minuter. Meddelandet försvinner inte förrän motorn stängs av.
DESS	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	WRONG KEY	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
(blinkar)	—	—	Problem med bränslenivågivaren.

Felkoder

Felkoderna kan visas på mittdisplayen.

Felkoderna är åtkomliga på inställningsmenyn.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för kodernas betydelse.

KUNDINFORMA-TION

DATASEKRETESSINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION

Bombardier Recreational Products Inc., dess filialer och dotterbolag (BRP) jobbar hårt för att skydda din integritet. Det här meddelandet har skapats för att informera dig om hur vi samlar in, använder och avslöjar dina personuppgifter medan vi hanterar dig relation med dig. Mer information finns på BRP:s webbplats för integritetspolicy.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

Du kan förvissa dig om att vi vidtar lämpliga åtgärder för att garantera att dina personuppgifter hålls säkra och skyddade mot obehörig åtkomst, användning eller avslöjande.

De personuppgifter vi har lagrade om dig har samlats in antingen direkt från dig eller via våra auktoriserade återförsäljare och tredje parter (med vilka vi erbjuder tjänster eller deltar i gemensamma marknadsföringsaktiviteter med) och inkluderar:

- Kontakt-, demografisk och registreringsinformation (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, ägarhistorik och språk för kommunikation).
- Transaktionsinformation (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).
- Fordonsinformation (till exempel serienummer, fordonets identifieringsnummer, körsträcka, inköps- och leveransdatum, enhetsanvändning eller fordonsplats och fordonets rörelser).
- Dina kommentarer, åsikter och recensioner av våra produkter och tjänster.
- Information som samlas in automatiskt medan du använder en av BRP:s, eller våra återförsäljares, webbplatser eller mobilappar och som samlas in via cookies och liknande teknik (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare eller webbplatser du besöker).

Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar när du interagerar med oss på de plattformarna.

Vi använder din personliga information av olika anledningar och främst för att:

- Hantera din beställning av BRP-produkter och -tjänster (till exempel slutföra eller leverera en beställning eller utföra underhåll på din BRP-produkt)

- Erbjuda kundsupport, assistans och efterförsäljning (till exempel slutföra information eller följa upp med dig om beställning eller eventuellt underhåll, hjälpa till med eventuella leveransproblem, hantera returer samt andra problem relaterade till köpet av BRP-produkter)
- Hantera registreringen, garantin, säkerheten, säkerhetsåterkallelser och tvistlösningar beträffande din BRP-produkt (till exempel för att kunna erbjuda garanti och eftermarknadstjänster, skydda din säkerhet och utföra återkallelse av säkerhetsskäl)
- Skicka kommersiell information om våra produkter och tjänster (till exempel informera om nya BRP-produkter, -tjänster eller -funktioner, dela nyheter om tävlingar, kampanjer och händelser eller diskutera produkter eller tjänster som erbjuds av BRP och som kan vara intressanta för dig)
- Erbjuda dig upplevelser, innehåll eller erbjudanden och tjänster som är anpassade och baserade på din profil eller geolokalisering (till exempel för att meddela dig när ditt fordon behöver underhåll och visa närmaste återförsäljare)
- Utföra dataanalys och använda statistiska data, som inte längre kan identifierar dig personligen, för att driva datorstödd affärsanalys och få insikter om hur vi kan förbättra våra produkter och tjänster
- Förebygga, identifiera och kontrollera bedrägerier och eventuella obehöriga eller olagliga aktiviteter (till exempel för att identifiera och kontrollera bedrägerier vid ett köp av BRP-produkter eller -tjänster eller hantera olagliga eller obehöriga aktiviteter och cyberhot)
- Följa gällande lagar och bestämmelser.

Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskyddsrättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på privacyofficer@brp.com eller via post på: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

Mer information finns på BRP:s webbplats för integritetspolicy.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien och Stillahavsområdet

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australien
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kina
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nya Zeeland
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Mellanöstern och Afrika

Belgien
Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tjeckien
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norge
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Schweiz
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinamerika

Brasilien
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexiko
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nordamerika

Kanada
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Förenta staterna
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad BRP-återförsäljare eller -distributör.
- **Endast Nordamerika:** ring 1-888-272-9222.
- Skicka ett av adressändringskorten på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSBYTE ☐ ÄGARBYTE ☐

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

ADRESSBYTE ☐ ÄGARBYTE ☐

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) POSTNR/POSTKOD

LAND TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) POSTNR/POSTKOD

LAND TELEFON

E-POSTADRESS

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) POSTNR/POSTKOD

LAND TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) POSTNR/POSTKOD

LAND TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

Modell nr. _____

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____
NAMN

_____
Nr. GATA LGHT

_____
STAD STAT/PROVINS POSTNR/POSTKOD
(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

Inköpsdatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Garantins förfallodatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, säkerhetsvideon och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

OBS:
®TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dess dotterbolag.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

www.brp.com

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

520003753_SE