

ski-doo



MXZ 200

BEDIENUNGS ANLEITUNG

Enthält
Sicherheits-,
Wartungs- und
Nutzungsinformationen



2007

⚠️ WARNUNG

Empfohlenes Mindestalter eines Fahrers unter Aufsicht eines Erwachsenen:
– 13 Jahre

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist für das richtige Verständnis der Risiken beim Gebrauch dieser Fahrzeuge erforderlich.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung mit dem jungen Fahrer, erklären Sie ihm den Inhalt und stellen Sie sicher, dass er den richtigen sicheren Betrieb dieses Fahrzeugs versteht.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer im Fahrzeug auf.

520003749_DE

**Übersetzung der
Originalbetriebsanleitung**

WARNUNG GEMÄSS „CALIFORNIA PROPOSITION 65“



WARNUNG

Durch Betrieb, Service und Wartung eines Geländefahrzeugs können Sie Chemikalien wie Motorabgasen, Kohlenmonoxid, Phthalaten und Blei ausgesetzt werden, die der Staat Kalifornien als Krebserreger, Verursacher von Geburtsfehlern oder anderen reproduktiven Schäden eingestuft hat. Um das Risiko zu mindern, vermeiden Sie Abgase einzuatmen, lassen Sie den Motor nur bei Bedarf im Leerlauf laufen, warten Sie Ihr Fahrzeug nur in gut belüfteten Räumlichkeiten, und tragen Sie während der Fahrzeugwartung Handschuhe oder waschen Sie Ihre Hände häufig. Weitere Informationen finden Sie unter www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

In Kanada werden die Produkte durch Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) vertrieben und gewartet.

In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben und gewartet.

In allen anderen Ländern werden die Produkte von Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) oder deren Tochtergesellschaften vertrieben.

™® Handelsmarken von BRP oder seiner Tochtergesellschaften.

Es folgt eine unvollständige Auflistung von Marken, die Eigentum der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften sind:

SKI-DOO®

MXZ®

XPS®

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Bedienungsanleitung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Bombardier Recreational Products Inc. reproduziert werden.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Das Führen dieses Fahrzeugs kann gefährlich sein.

Beschleunigen Sie niemals schnell oder fahren Sie mit hoher Geschwindigkeit über die Sichtgrenzen hinaus. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit dem Gelände und dem, was vor Ihnen liegt, nicht vollständig vertraut sind. Halten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen ein und fahren Sie niemals mit Geschwindigkeiten, die keine angemessenen Manövrier- und Bremswege zulassen. Lesen und studieren Sie die gesamte Bedienungsanleitung und das Sicherheitshandbuch des Motorschlittens.

Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie alle Warnhinweise verstehen und befolgen, die in dieser Bedienungsanleitung und auf den Hinweisschildern an diesem Fahrzeug enthalten sind.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer in diesem Fahrzeug auf. Wenn Sie Ihr Handbuch verlieren, ist eine elektronische druckbare Version unter www.operatorsguides.brp.com verfügbar. Sie können sich an Ihren autorisierten Händler wenden, um ein Ersatzexemplar zu erhalten. Die Sicherheitsetiketten sollten als dauerhafte Teile des Fahrzeugs betrachtet werden. Wenn sich ein Sicherheitsetikett löst oder schwer lesbar ist, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um kostenlosen Ersatz zu erhalten.

DIE NICHTBEACHTUNG DER IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTENEN WARNHINWEISE KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Die Bedienungsanleitung, der Motorschlitten-Sicherheitshandbuch und Motorschlitten-Aufkleber enthalten wichtige Informationen:



WARNUNG

Das Sicherheitswarnsymbol bedeutet **ACHTUNG! WACHSAM SEIN! ES GEHT UM IHRE SICHERHEIT.**



VORSICHT

WARNUNG kennzeichnet persönliche sicherheitsrelevante Informationen. Befolgen Sie die Richtlinie, da sie sich mit der Möglichkeit schwerer Verletzungen oder sogar des Todes befasst.

VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu leichten oder mittleren Verletzungen führen könnte.

VORSICHT

VORSICHT ohne das Sicherheitswarnsymbol weist auf unsichere Praktiken hin. Befolgen Sie die Richtlinie, da sie auf die Möglichkeit einer Beschädigung eines oder mehrerer Teile des Motorschlittens hinweist.

■ **HINWEIS:**

Ein **HINWEIS** kennzeichnet zusätzliche Informationen, die besonders beachtet werden sollten.

Personenschaden

- Um Verletzungen Ihrer selbst und von anderen zu vermeiden, betreiben Sie den Motorschlitten **NIEMALS**, ohne zuvor diese Anleitung und der Motorschlitten-Sicherheitshandbuch gelesen und verstanden zu haben. Befolgen Sie dann die Anweisungen und beachten Sie die gegebenen Warnungen.
- **VERWENDEN SIE DEN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND.**
- **FAHREN SIE NICHT NACH DEM GENUSS VON ALKOHOL.**
- **BEHALTEN SIE JEDERZEIT DIE KONTROLLE.**
- **WARNEN SIE IHRE FREUNDE.** Wenn Sie sehen, wie ein Freund rücksichtslos, mit überhöhter Geschwindigkeit, betrunken oder auf andere unsichere Weise einen Motorschlitten fährt, warten Sie nicht, bis es zu spät ist, um vor den Folgen des Missbrauchs von Motorschlitten zu warnen. Ein solches Verhalten gefährdet alle. **ÜBERNEHMEN SIE EINE AKTIVE ROLLE FÜR IHRE SICHERHEIT UND DIE DER ANDEREN.**

Inhalt

Vorwort	3	Wartung.....	20-27
Sicherheitsregeln für Motorschlitten	4	Motoröl	20
Warnschilder und Informationen.....	5-6	Batterie (Elektrostart)	21
Konformitätserklärung (EU)	7	Vergaser	23
Konformitätserklärung (UK).....	8	Gashebel prüfen/einstellen (Spannung).....	23
Meldung von Sicherheitsmängeln.....	9	Zwischenkraftstofffilter	24
Vorbereitung auf den sicheren Betrieb des		Zündkerze	24
MXZ 200	10	Bremsen	24
Bedienung des MXZ 200.....	12	Kettenspannung	26
Allgemeine Hinweise	13-13	Ausrichtung der Raupe	27
Kontrollstellen	13	Einstellen der Dämpferfedern	28
Identifizierung des Motorschlittens	13	Einstellen der Federspannung hinten	29
Benzin — Öl	13	Skiausrichtung.....	29
Vergaser	15	Ski-Verschleißleiste.....	30
Einfahren des Motors	15	Entlüftungsöffnungen des Rückstoßstarters	30
Schalldämpfer	15	Beleuchtungen	30
Aufhängung	15	Wartungsaufzeichnungen	32
Batterie	15	Vorbereitung für die Lagerung	37
Bedienungsanleitung	17	Vorbereitung nach Lagerung	38
Starten und Anhalten des Motors	17	Technische Daten	39
Periodische Wartungs-/Tuningtabelle ...	19	Garantie.....	40
		Kundeninformationen.....	46
		Kontaktieren Sie uns	48
		Adressenänderung/Halterwechsel	49

Vorwort

Der Motorschlitten MXZ 200 ist als Lern- und Freizeitgerät für einen verantwortungsvollen Fahrer im Alter von mindestens 13 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gedacht. Dieser Motorschlitten darf nur vom Bediener gefahren werden; es darf kein Beifahrer mitfahren. Die Benutzung dieses Motorschlittens auf öffentlichen Straßen, Landstraßen und Autobahnen kann gefährlich sein und ist in den meisten Fällen gesetzlich verboten. Dieses Fahrzeug ist werkseitig nicht für die Fahrt auf öffentlichen Wegen ausgestattet. Möglicherweise ist zusätzliche Ausrüstung erforderlich, um die örtlichen Vorschriften zu erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten BRP-Händler. Stellen Sie jedoch sicher, dass Sie die örtlichen Vorschriften in Bezug auf andere Anforderungen wie das Mindestalter für den Bediener und die Lizenz einhalten. Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter müssen Sie die Verantwortung übernehmen, den Bediener in der sicheren Bedienung des Motorschlittens zu schulen. Bringen Sie allen Bedienern die Grundprinzipien des Betriebs, die Regeln und Vorschriften für Motorschlitten und insbesondere das Anhalten des Motorschlittens im Notfall bei. Prägen Sie dem Bediener ein Gefühl von Respekt und Verantwortungsbewusstsein gegenüber Motorschlitten ein.

Dieser Motorschlitten ist ein hochwertiges Ski-Doo-Produkt, das für einen zuverlässigen Betrieb entwickelt, konstruiert und montiert wurde. Machen Sie sich als Eigentümer gründlich mit den grundlegenden Betriebs-, Wartungs- und Lagerungsverfahren vertraut. Lesen Sie diese Anleitung und das begleitende Motorschlitten-Sicherheitshandbuch, um eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung des Motorschlittens zu gewährleisten.

Dieser Leitfaden ist in Abschnitte unterteilt. Die Abschnitte „Vorbereitung auf einen sicheren Betrieb des MXZ 200“ und „Bedienung des MXZ 200“ müssen gelesen und dem Fahrer erklärt werden. Die anderen Abschnitte sind für Besitzer/Eltern/Erziehungsberechtigte bestimmt und enthalten Informationen zur Identifizierung des Motorschlittens, sichere Betriebsanweisungen, Schmierung, Wartung, Lagerung und Vorbereitung nach der Lagerung. Wenn jemals eine Reparatur oder Wartung erforderlich ist, wenden Sie sich an einen autorisierten BRP Snowmobile-Händler für professionellen Service.

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung waren alle Informationen und Abbildungen technisch korrekt. Eine rückwirkende Verpflichtung entsteht nicht.

Diese Ski-Doo-Bedienungsanleitung sollte als dauerhafter Bestandteil des Motorschlittens betrachtet werden und muss zum Zeitpunkt des Weiterverkaufs beim Motorschlitten verbleiben.

Jeder BRP-Motorschlitten erfüllt oder übertrifft die Standards des Snowmobile Safety and Certification Committee und trägt das SSCC-Abzeichen. BRP unterstützt und fördert die sichere Nutzung aller Motorschlitten. Tragen Sie immer einen Helm und einen Augenschutz. Fahren Sie vorsichtig, beachten Sie alle staatlichen und lokalen Gesetze und respektieren Sie die Rechte anderer. Mitglieder der International Snowmobile Manufacturers Association (ISMA) wie BRP tragen ihren Teil dazu bei, Wege zu verbessern, Veranstaltungen zu sponsern und allgemein den Motorschlittensport zu unterstützen. Als Mitglied der National Snowmobile Foundation fördert BRP das Motorschlittenfahren durch Bildungs-, Wohltätigkeits- und Forschungsprogramme.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Sicherheitsregeln für Motorschlitten

SNOWMOBILE SAFETY RULES

Ski-Doo® endorses and encourages the safe use of all snowmobiles. Always follow these rules to ensure your continued enjoyment of the sport. Receive proper training and operate within your capabilities. See operator's manual for complete safety instructions.

RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

SKI-DOO® endosse et encourage l'utilisation sécuritaire de toutes motoneiges.

Respectez toujours ces règlements qui vous permettront de pratiquer ce sport avec plaisir.

Obtenez la formation nécessaire et conduisez selon vos capacités.

Veuillez vous référer au manuel de l'opérateur pour les instructions complètes de sécurité.

SÄKERHETSREGLER VID SNÖSKOTERKÖRNING

Ski-Doo **manar till försiktighet vid snöskoterkörning. Följ alltid dessa regler när du är ute och kör.**

MOOTTORIKELKAN TURVASÄÄNNÖT

Ski-Doo korostaa ja kannustaa moottorikelkkojen turvallista käyttöä. Näitä ajantöitä tarkkaan noudattaen saat kelkkailusta irti parhaan mahdollisen nautin ja hyödyn.

SIKKERHETSREGLER FOR BRUK AV SNØSCOOTER

Ski-Doo oppfordrer alle til å utvise forsiktighet ved bruk av snøscootere. Følg alltid disse reglene når du er ute og kjører.

NORME DI SICUREZZA PER LE MOTOSILITE

Ski-Doo® sostiene ed incoraggia la sicurezza della motoslitte.
Per un divertimento continuo di questo sport seguite sempre le sudette norme.

スノーモービルの安全運転ルール

**Don't drink and ride.
Ne buvez pas lorsque vous conduisez.
Kör aldrig om du är alkoholpåverkad.
Jos otat, äls kelkaile!
Kjer aldri under påvrkning av alkohol.
Non bevete durante la guida.**

飲酒運転はしないこと。



Watch out for thin ice/open water.
Évitez la glace mince et les trous d'eau.
Se opp för tunn is/öppet vatten.
Varo heikkoja jäätä ja avantoja.
Se opp för tynn is/öpent vatten.
Attenti allo spessore/rotture del ghiaccio.
氷やまだ凍っていない雪は滑ること。



2 Always wear a helmet.
Portez toujours un casque.
Hjälms ska alltid bäras.
Käytä aina suojakypärää.
Bruk alltid hjelm.
Indossate sempre il casco.

時、ヘルメットを着用すること。



4 Use caution when crossing road/train tracks.
Soyez prudent lorsque vous traversez des routes
et des chemins de fer.
Var försiktig när du korsar väg/järnväg.
Ole varovainen kun ajat tien tai rautatien polkii.
Var forsiktig når du krysser veier/og jernbanekinner.
Usato prudenza nell'attraversare strade/passeggi
a livello.
道路や渡り道を横切るときには注意すること。



5 Don't ride after midnight.
Ne conduisez pas après minuit.
Kör inte efter midnatt.
Älä ajale pikkutunneilla.
Ungå å kjøre etter midnatt.
Nun guida! dopo la mezzanotte!

真夜中以後は乗らないこと。



7 Always use a solid hitch for towing.
Assurez-vous d'avoir une attache solide pour remorquer.

索引にはしつか 1610-1700 を使うこと。



Check controls and maintain your machines.
Vérifiez les commandes et entretenez votre
véhicule.
Kontrollera reglage och underhåll din maskin.
Tarkista kaikki säädöt ja pidä koneet kunnossa.
Sjekk instrumentene og hold scooteren vedlike.
Controllate i comandi ed eseguite la manutenzione.



11 Read and understand your Operator's Manual.
Lisez et comprenez votre Manuel de l'opérateur.
Läs och förstå Instruktionsboken.
Lue ja ymmärrä mitt Käyttöoppaassa sanotun.
Les og forstå Brukerhåndboken.
Leggote attentamente il Manuale di Guida.
オナーズ・マニュアルをよく読み、理解すること。



6 Beware of trees and other hazards.
Soyez attentif aux dangers naturels.
Se opp for träd och andra faror.
Varo puita ja muita vaaroja.
Se opp for trær og andre farer.
Attenti agli alberi e ai diversi ostacoli.

木や陸事物物に思ふところと。



3 Observe proper rider capacity.

A. Maximum one rider on 1-Up sleds.
B. Maximum two riders on 2-Up sleds.

Respectez le nombre recommandé de passagers.

A. Maximum un passager sur les modèles 1-Up.
B. Maximum deux passagers sur les modèles 2-Up.

modeller a 2-Nivåux.
Begränsa antalet åkande.
A. Enkelttyda: Endast förare.
B. Dubbeltyda: Förare och en passagerare.
Öta humionon Kuomutisraja.
A. Vain jys henkilo yhdyn istuttavaan kolikkas-
B. Korkeintaan kaksi kohden heinän kolkkau-
Var oppimarkkinon på passagerikapastien.
A. Mäks. En person på en-säters scooter.
B. Mäks. To personer på to-säters scooter.
Ossuvate la capienza del veicolo.
1-posto: Massimo 1 passeggero.
2-posto: Massimo 2 passeggeri.

乗車定員を守ることに、
一人乗りには一人だけ。
二人乗りには二人まで。



10 Be of legal age.
Soyez d'âge légal.
Respektera åldersgränsen.
Odotu kunnnes saavutat vaaditun ikärajan.
Eivät mä viere over åldersgränsen.
Dovete essere maggiorenni.

運 転 格のある年 に達していること。



2 Ohyey all law and regulations and use common sense.
Ohyesaz aux lois et recommandations locales et utilisez votre bon sens.
Följ förtäringsslagen och lokala bestämmelser. Använd sunt förnuft.
Noudat kaikilla lakeja ja paikallaisläsityksillä.
Ja käytä myös tervettä järkeä.
Overhold lokale lover og bruk sunt fornuft.
Osservate tutte le norme di legge nazionali.
守るべき法律や地元の勧告をよく守ってください。



Warnschilder und Informationen

Dieses Fahrzeug wird mit Hängeetiketten mit wichtigen Sicherheitsinformationen ausgeliefert. Jeder, der mit dem Motorschlitten fährt, sollte diese Informationen vor der Fahrt lesen und verstehen. Die Etiketten sind als dauerhafte Teile des Motorschlittens zu betrachten. Wenn sich ein Etikett löst oder schwer lesbar ist, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um Ersatz zu erhalten.

⚠ WARNUNG

SCHWERE VERLETZUNGEN ODER Sogar TOD KÖNNEN DIE FOLGE SEIN, WENN DIES NICHT BEACHTET WIRD.

- Vor dem Betrieb dieses Schneemobils müssen alle Bediener die in der Bedienungsanleitung, dem Sicherheitshandbuch und allen Warmaufklebern enthaltenen Informationen lesen, verstehen und befolgen.
- Tragen Sie einen zugelassenen Helm, Augenschutz und geeignete Schneemobilleidung.
- Prüfen Sie vor dem Starten des Motors Gas, Bremse und Lenkung auf ordnungsgemäße Funktion.
- Um den Motor in einem Notfall abzustellen, drücken Sie den Not-Aus-Schalter nach unten.
- Halten Sie sich von der rotierenden Bahn fern. Es kann zu Verstrickungen kommen.
- Betreiben Sie dieses Fahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit heißen oder sich bewegenden Teilen. Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie die Motorhaube öffnen. Lassen Sie alle Schilde an Ort und Stelle.
- Verschließen Sie nach dem Auftanken den Tankdeckel, bevor Sie sich auf dieses Fahrzeug setzen oder es bedienen. Lagern Sie dieses Fahrzeug nicht mit vollem Kraftstofftank in einem geschlossenen Bereich.
- Prüfen Sie die Bremsflüssigkeitsstand und den Belagverschleiß vor jedem Gebrauch, da es sonst zu Bremsverlust kommen kann. Ein Bremsverlust kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
- Übermäßige wiederholte Verwendung der hydraulischen Bremse für Stopps bei hohen Geschwindigkeiten führt zu Überhitzung der Bremsflüssigkeit und vorzeitigem Verschleiß der Bremsbeläge, was zu einem unerwarteten Bremsverlust führt.
- Die Bremshebelsperre ist keine Feststellbremse und sollte nicht länger als 5 Minuten betätigt werden. Ein längerer Zeitraum kann zum Verlust der Bremsverriegelung führen.
- Weitere Informationen und Anweisungen finden Sie in der Bedienungsanleitung. Eine kostenlose Bedienungsanleitung für dieses Modell ist auf schriftliche Anfrage erhältlich.

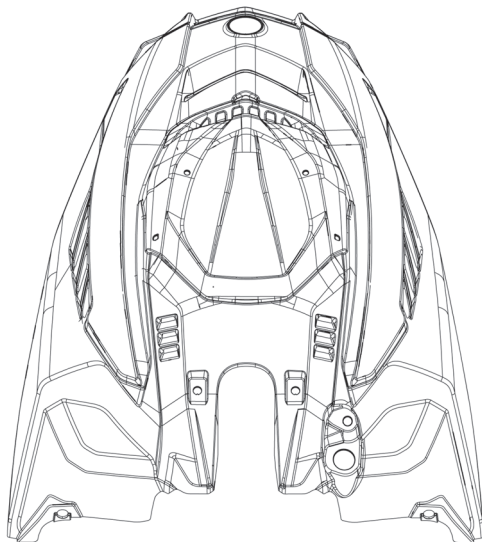
⚠ VORSICHT

Der Motor muss vor Hochgeschwindigkeitsbetrieb ordnungsgemäß aufgewärmt werden, andernfalls kann es zu schweren Motorschäden kommen. Betreiben Sie den Motor nicht mit mehr als Halbgas, bis der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat. Wenn dieses Fahrzeug mit einer Batterie ausgestattet ist, sollte diese entfernt werden, bevor das Fahrzeug auf die Seite gedreht wird, um zu verhindern, dass Batteriesäure verschüttet wird.

⚠ WARNUNG / WARNING

Dieses Fahrzeug ist nur für einen (1) Bediener ausgelegt, keine Passagiere.

This vehicle is designed for one (1) operator only, no passengers.



Warnschilder und Informationen

Dieses Fahrzeug wird mit Hängeetiketten mit wichtigen Sicherheitsinformationen ausgeliefert. Jeder, der mit dem Motorschlitten fährt, sollte diese Informationen vor der Fahrt lesen und verstehen. Die Etiketten sind als dauerhafte Teile des Motorschlittens zu betrachten. Wenn sich ein Etikett löst oder schwer lesbar ist, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um Ersatz zu erhalten.

DIESES MODELL WURDE DURCH
EIN UNABHÄNGIGES
PRÜFLABOR BEWERTET UND
ERFÜLLT ALLE
SSCC-SICHERHEITSTANDARDS,
DIE ZUM DATUM SEINER
HERSTELLUNG GÜLTIG SIND.

GEFÖRDELT VOM SNOWMOBILE
SAFETY AND CERTIFICATION
COMMITTEE, INC.

GEDRUCKT IN DEN USA

ZERTIFIZIERT

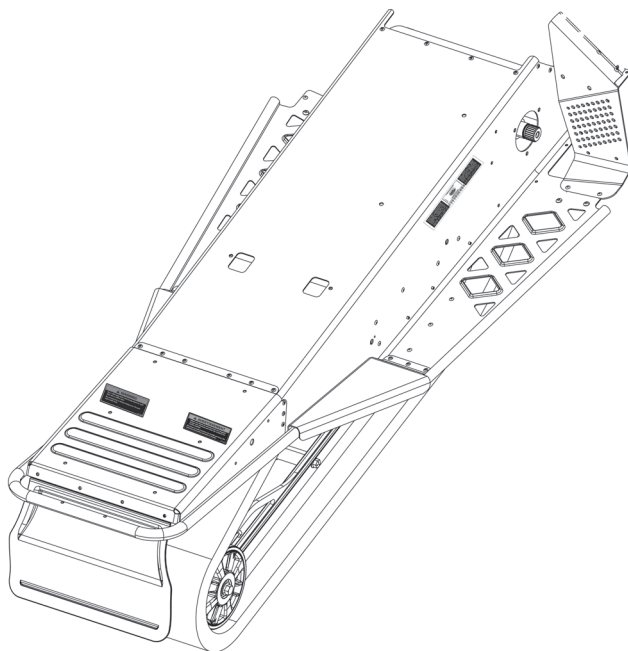


CERTIFIED



THIS MODEL HAS BEEN
EVALUATED BY AN
INDEPENDENT TESTING
LABORATORY AND IT MEETS
ALL SSCC SAFETY STANDARDS
IN EFFECT ON THE DATE OF ITS
MANUFACTURE.

SPONSORED BY THE SNOWMOBILE
SAFETY AND CERTIFICATION
COMMITTEE, INC.



⚠️ WARNUNG

Verwenden Sie beim Abschieppen von Gegenständen eine solide Zugmaulkupplung, um Verletzungen durch plötzliches Anhalten zu vermeiden.

Stehen Sie nicht in der Nähe oder hinter der rotierenden Schiene. Personenschäden könnten die Folge sein.

5611-853_DE

⚠️ WARNUNG

Use a solid tongue hitch when towing objects to avoid injury due to sudden stops.

Do not stand near or behind rotating track. Personal injury could result.

5611-852_EN

Konformitätserklärung (EU)



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-Konformitätserklärung

Autorisierte Vertretung: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunkskirchen, A-4623, Österreich

Diese Konformitätserklärung wird in alleiniger Verantwortung des Herstellers ausgestellt.

Der Unterzeichnete, der den Hersteller vertritt, erklärt hiermit, dass **Motorschlitten des Modelljahres 2027**, die mit dem **CE** Zeichen und einer 17-stelligen Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) mit der Struktur **4UF9S4MxxVxxxxxxx** unter den Handelsnamen **Ski-Doo (000YWVC00)** & **Lynx (000LYVA00)** gekennzeichnet sind, allen relevanten Bestimmungen der folgenden Richtlinien und Verordnungen entsprechen:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG in der geänderten Fassung bis einschließlich Reg.-Nr. 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Non-Road Mobile Machinery (NRMM) Regulation (EU) 2016/1628 über gasförmige Schadstoffe	Kategorie SMB, Emissionsgrenzwerte der Stufe V
Richtlinie 2014/30/EU zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) in der geänderten Fassung bis einschließlich Reg.-Nr. (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 und IEC 61000-6-1:2005 oder UN R10.04 oder neuer
Batterierichtlinie 2006/66/EG in der geänderten Fassung bis einschließlich Richtlinie (EU) 2018/849	
Richtlinie für Funkgeräte 2014/53/EU in der geänderten Fassung bis einschließlich Verordnung 2018/1139 (falls mit dem D.E.S.S.-Funkschlüssel ausgestattet)	

Frederic Desjardins,
Direktor, Forschung und Entwicklung, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29. Januar 2026

SKI-DOO LYNX SEADOO Evinrude ROTAX CAN-AM

Konformitätserklärung (UK)



BRP Finland Oy
PL 8040 (Isoaavantie 7)
FI-96101 Rovaniemi, Finland
Tel. 358 40 800 7700
Fax 358 16 318 114
www.brp.com

UK-Konformitätserklärung

Autorisierte Vertretung: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Diese Konformitätserklärung wird in alleiniger Verantwortung des Herstellers ausgestellt.

Der Unterzeichnete, der den Hersteller vertritt, erklärt hiermit, dass **Motorschlitten des Modelljahres 2027**, die mit dem ^{UK}CE Zeichen und einer 17-stelligen Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) mit der Struktur **4UF9S4MxxVxxxxxxx** unter den Handelsnamen **Ski-Doo (000YWSV00) & Lynx (000LYVA00)** gekennzeichnet sind, allen relevanten Bestimmungen der folgenden Rechtsverordnung und Vorschriften des Vereinigten Königreichs entsprechen:

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, UK Statutory Instrument 2008/1597 in der geänderten Fassung bis einschließlich SI 2020/1112	ISO 12100:2010
Non-Road Mobile Machinery (Type Approval and Emission of gaseous and particulate Pollutants) Regulation 2018, UK SI 2018/764 in der geänderten Fassung bis einschließlich SI 2020/1393	Kategorie SMB, Emissionsgrenzwerte der Stufe V
Elektromagnetische Kompatibilitätsverordnung 2016, UK SI 2016/1091 in der geänderten Fassung bis einschließlich SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 und IEC 61000-6-1:2005 oder UN R10.04 oder neuer
Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008 (Vorschriften für Batterien und Akkumulatoren (Inverkehrbringen) 2008), UK Statutory Instrument (Rechtsverordnung des Vereinigten Königreichs) 2008/2164 in der geänderten Fassung bis einschließlich Verordn. UK SI 2020/904	
Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/1206 in der geänderten Fassung bis einschließlich SI 2020/1112	

Frederic Desjardins
Direktor, Forschung und Entwicklung, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29. Januar 2026

SKI-DOO LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

Meldung von Sicherheitsmängeln

Für Kanada: Wenn Sie denken, dass Ihr Fahrzeug einen Mangel aufweist, der zu einem Unfall und zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen könnte, sollten Sie zusätzlich zur Information von Bombardier Recreational Products Inc. die Organisation Transport Canada darüber informieren.

Wenn Transport Canada ähnliche Beschwerden erhält, kann sie eine Untersuchung einleiten, und wenn sie feststellt, dass bei einer Gruppe von Fahrzeugen ein Sicherheitsmangel besteht, kann sie eine Rückruf- und Abhilfekampagne anordnen. Allerdings kann Transport Canada nicht in individuelle Probleme zwischen Ihnen, Ihrem Händler oder Bombardier Recreational Products Inc. verwickelt werden.

Kontaktaufnahme mit Transport Canada:

HANDY

- 819-994-3328 (Region Gatineau-Ottawa oder international)
- 1-800-333-0510

POSTANSCHRIFT

- Transport Canada – ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON K1A 0N5

INTERNET

- <http://www.tc.gc.ca/recalls>

Vorbereitung auf den sicheren Betrieb des MXZ 200

■ **HINWEIS:** Dieser Abschnitt und der Abschnitt Bedienung des MXZ 200 müssen vom Eigentümer/Eltern- teil/Erziehungsberechtigten gelesen und dem Fahrer erklärt werden. Beziehen Sie sich bei der Erläute- rung dieses Abschnitts auf Kontrol- lorte oder den Motorschlitten.

Wie die meisten Fahrer warten Sie gespannt darauf, den Motorschlitten zu fahren. Denken Sie daran, dass der Motorschlitten kein Spielzeug ist. Es muss immer vorsichtig gefahren werden!

Zunächst müssen Sie die Steuerelemente verstehen, wissen, wo sich die Steuerele- mente befinden, und wissen, wie sie rich- tig verwendet werden.

A. **BREMSHEBEL** — Um den Motorschlitten zu verlangsamen oder anzuhalten, sollte der Bremshe- bel zum Lenkergriff gezogen (gedrückt) werden.

■ **HINWEIS:** Wenn die Bremse ver- wendet wird, muss sich der Gashe- bel in der Leerlaufposition (gelöst) befinden.

B. **GASHEBEL** – Steuert die Geschwindigkeit des Motorschlit- tens. Je näher der Gashebel am Len- kergriff ist (je mehr er gedrückt wird), desto schneller fährt der Motorschlitten.

C. **ZÜNDSCHALTER** – Wenn sich der Schlüssel in der Position OFF befindet, startet oder läuft der Motor nicht. Befindet sich der Schlüssel in der Position RUN, startet der Motor und läuft.

D. **NOT-AUS-SCHALTER** – Wenn etwas passiert, was Sie nicht verste- hen, oder wenn ein Notfall eintritt, stellen Sie den Notausschalter in die AUS-Position (nach unten), um den Motor sofort abzustellen.

E. **HALTESEILSCHALTER** - Der Motor startet und läuft nur, wenn die Kappe des Halteseilschalters mit dem Halteseilschalter oben rechts auf der Konsole verbunden ist. Das Halteseil **MUSS** am Bediener befe- stigt sein, bevor versucht wird, den Motor zu starten.

Zweitens müssen Sie jedes Mal mehrere Dinge überprüfen, bevor der Motor gestartet wird.

A. Stellen Sie sicher, dass der Bremshe- bel richtig funktioniert (sich frei bewegt), indem Sie den Bremshebel ziehen (drücken) und ihn mehrmals loslassen.

B. Stellen Sie sicher, dass der Gashebel richtig funktioniert (sich frei bewegt) und dass er schnell in die Leerlaufposition zurückschnappt, wenn er losgelassen wird. Die Leer- laufposition ist die, in der der Gas- hebel am weitesten vom Lenkergriff entfernt ist. Wenn der Gashebel nicht schnell zurückschnellt, darf der Motor nicht gestartet werden und das Gassystem muss repariert werden.

C. Stellen Sie sicher, dass Sie genug Kleidung anhaben, um sich warm zu halten, aber tragen Sie NIEMALS Kleidung wie lange oder lose Schals oder lange Schnürsenkel, die sich in einem sich bewegenden Teil des Motorschlittens verfangen könnten.

Stellen Sie drittens sicher, dass Sie vor jeder Fahrt alle folgenden Fragen mit Ja beantworten können.

A. Haben Sie die Erlaubnis des Eigen- tümers oder Elternteils oder Erzie- hungsberechtigten, den Motorschlitten zu betreiben?

B. Tragen Sie einen zugelassenen Schutzhelm?

- C. Tragen Sie etwas, um Ihre Augen zu schützen (z. B. eine Schutzbrille oder ein Visier)?
- D. Sind Sie warm genug angezogen?
- E. Hat Ihr Elternteil oder Erziehungsberechtigter überprüft, ob Sie genug Benzin haben?
- F. Bewegen sich der Gashebel und der Bremshebel frei?
- G. Sind alle Abschirmungen und Abdeckungen an der richtigen Stelle und ist die Haube sicher eingerastet?
- H. Haben Sie einen sicheren Bereich zum Fahren? Ist der Bereich frei von Steinen, Drähten, Bäumen, Verkehr usw.?

Bedienung des MXZ 200

Sie müssen jederzeit ein verantwortungsvoller, vorsichtiger und rücksichtsvoller Motorschlittenfahrer sein. Ihre Sicherheit ist unser Anliegen und muss immer gewährleistet sein.

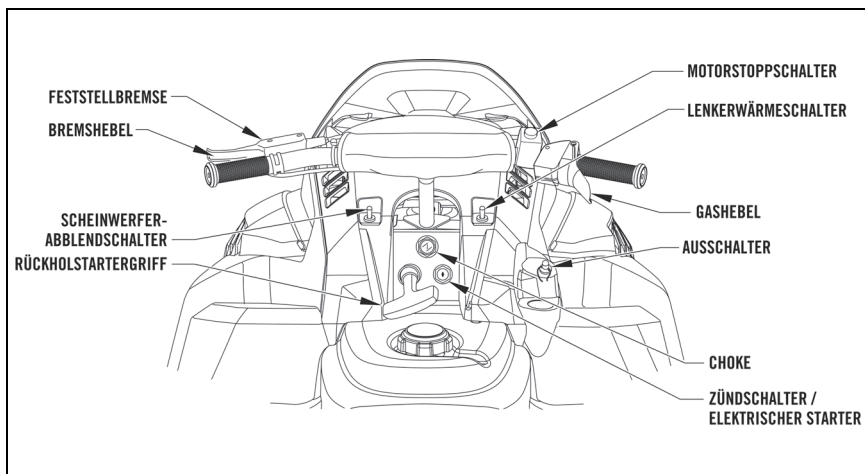
Wenn Sie lernen, wie der Motorschlitten bedient wird, lassen Sie sich von einem Elternteil oder Erziehungsberechtigten zu einem offenen Bereich bringen, um Achten zu üben, zu starten und anzuhalten. Diese Übung ist wichtig und gibt Ihnen ein gutes „Gefühl“ für den Motorschlitten. Sie können auch lernen, wie sich der Motorschlitten unter verschiedenen Bedingungen (Tiefschnee, harter Schnee usw.) verhält.

B. Setzen Sie sich beim Fahren des Motorschlittens immer auf den Sitz und lassen Sie beide Füße auf den Trittbrettern. Steigen Sie nicht vom Motorschlitten ab, bevor er vollständig zum Stillstand gekommen ist.

- C. Fahren Sie den Motorschlitten niemals schneller als mit einer sicheren Geschwindigkeit. Fahren Sie nicht zu nah an Straßen, Gebäuden, Bäumen, anderen Motorschlitten oder Menschen vorbei. Geben Sie nicht mit unsicherem Fahrverhalten an!
- D. Betreiben Sie den Motorschlitten niemals, wenn Scheinwerfer und Rücklicht nicht in Ordnung sind.
- E. Der Motorschlitten ist für Ihren Spaß konzipiert. Geben Sie Ihren Freunden KEINE Mitfahrgelegenheiten. Es ist nur für eine Person ausgelegt.
- F. Ziehen Sie keine Schlitten usw. hinter dem Motorschlitten her.
- G. Wenn Sie stecken bleiben, stellen Sie den Motor ab und holen Sie Hilfe.

Allgemeine Hinweise

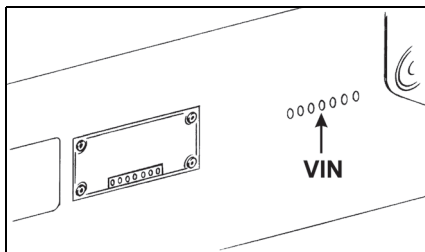
Kontrollstellen



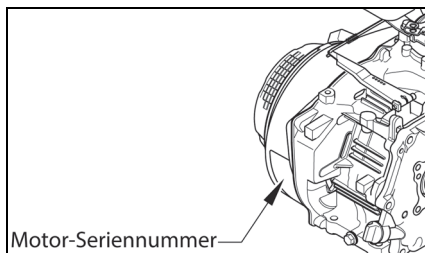
0753-827

Identifizierung des Motorschlittens

Dieser Motorschlitten hat zwei Identifikationsnummern: Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) ist auf der rechten Seite des Tunnels und die Motorseriennummer (ESN) auf der Vorderseite des Kurbelgehäuses eingestanz.



0726-200



0744-926

Diese Nummern werden vom Händler verlangt, um Garantieansprüche ordnungsgemäß geltend zu machen. Es wird keine Garantie von BRP übernommen, wenn die Motorseriennummer oder die Fahrgestellnummer entfernt oder in irgendeiner Weise manipuliert wurden.

Geben Sie immer den Modellnamen des Motorschlittens, die Fahrgestellnummer und die Motorseriennummer an, wenn Sie sich wegen Teilen, Service, Zubehör oder Garantie an einen autorisierten BRP-Motorschlittenhändler wenden. Wenn der komplette Motor ausgetauscht werden muss, bitten Sie den Händler, BRP für die korrekten Registrierungsinformationen zu benachrichtigen.

Benzin — Öl

Dieser Motorschlitten hat einen Viertaktmotor; daher ist es unnötig, Benzin und Öl vorzumischen.

Kraftstoffanforderungen

VORSICHT

Verwenden Sie immer frisches Benzin. Benzin oxidiert. Die Folge sind ein Verlust an Oktan, flüchtige Verbindungen und das Entstehen von Gummi- und Lackablagerungen, die das Kraftstoffsystem beeinträchtigen können.

Alkoholbrennstoffmischungen variieren nach Land und Region. Ihr Fahrzeug wurde zum Betrieb mit den vorgegebenen Kraftstoffen entwickelt. Es ist aber auf Folgendes zu achten:

Verwendung von Kraftstoff mit Alkohol über der von der Regierung angegebenen Prozentzahlregulierungen sind nicht empfohlen und können zu folgenden Problemen der Komponenten im Benzinssystem führen:

- Start- und Betriebsschwierigkeiten.
- Verschleiß von Gummi- oder Plastikteilen.
- Korrosion der Metallteile.
- Beschädigung von internen Motorteilen.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob Benzin ausläuft oder andere Anomalien des Kraftstoffsystems vorhanden sind, wenn Sie vermuten, dass der Alkoholgehalt im Benzin die aktuellen Regierungsregulierungen übersteigt.
- Alkohol-gemischte Brennstoffe ziehen und halten Feuchtigkeit, was zu einer Phasentrennung des Benzins und zu Motorleistungsproblemen oder Motorschaden führen kann.

Empfohlener Kraftstoff

Verwenden Sie bleifreies Benzin mit MAXIMAL 10 % Ethanol. Das benutzte Benzin muss folgende Mindestoktanzahl aufweisen.

Kraftstoffsorte	Motor	Mindestoktanzahl
Kraftstoff mit KEINEM Ethanol	200	87 AKI Zapfsäule (RON+MON)/2 92 RON
Kraftstoff mit bis zu MAXIMAL 10 % Ethanol	200	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

VORSICHT

Experimentieren Sie nie mit anderen Kraftstoffen. Der Gebrauch von ungeeignetem Kraftstoff kann Schäden an wichtigen Teilen des Kraftstoffsystems und des Motors verursachen.

VORSICHT

Verwenden Sie keinen Kraftstoff von Kraftstoffpumpen, die mit dem Code E85 etikettiert sind.

Die Verwendung von E15-Kraftstoff ist gemäß US-EPA-Verordnung verboten.

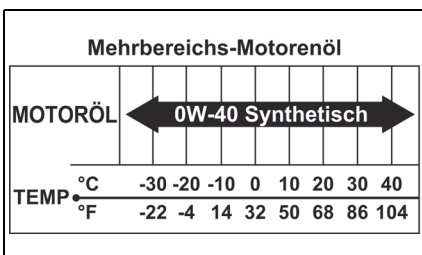
Empfohlenes Öl

■ **HINWEIS:** Dieser Motorschlitten wird ab Werk mit synthetischem SAE 0W-40-Öl geliefert.

Das empfohlene Motoröl ist XPS 0W-40 Synthetiköl. Einzelheiten finden Sie in der Viskositätstabelle.

VORSICHT

Jedes Öl, das anstelle des empfohlenen Öls verwendet wird, kann schwere Motorschäden verursachen.



OLKARTE

Vergaser

Hauptdüse	Leerlaufdüse	Zapfenhöhe (Drehung heraus)	Schwimmerhöhe
107,5	17,5	2	8 mm (0,31 Zoll)

Vergaser-Düsendiagramm für: 200									
Höhe		Hauptdüse (MJ) Leerlaufdüse (PJ) Düsennadel (JN) Führungsschraube (PS)							
Fuß	(Meter)								
6000+	(1829+)	MJ	105	102,5	100	100	97,5	95	92,5
		PJ	17,5	15	12,5	10	7,5	5	2,5
		PS	4EOJ8	4EOJ8	4EOJ8	4EOJ9	4EOJ9	4EOJ9	4EOJ9
4000	(1219)	MJ	107,5	105	102,5	100	97,5	95	92,5
		PJ	17,5	15	12,5	10	7,5	5	2,5
		PS	4EOJ8	4EOJ8	4EOJ8	4EOJ9	4EOJ9	4EOJ9	4EOJ9
0 bis 2000	(0) (610)	MJ	110	107,5	105	102,5	100	97,5	95
		PJ	17,5	15	12,5	10	7,5	5	2,5
		PS	4EOJ8	4EOJ8	4EOJ8	4EOJ9	4EOJ9	4EOJ9	4EOJ9
Temperatur F		-40 bis 5		-10 bis 30		15 bis 45		40 bis 90	
Temperatur C		(-40 bis -30)		(-25 bis -7)		(-10 bis 7)		(4 bis 27)	

ONS-257

Einfahren des Motors

Der Motor benötigt eine kurze Einfahrzeit (ca. 10 Betriebsstunden), bevor er hohen Lastbedingungen oder Vollgasbetrieb ausgesetzt wird. Die strikte Einhaltung des Einfahrverfahrens trägt zur optimalen Leistung und Langlebigkeit des Motors bei.

Beim Einfahren wird maximal halbe Geschwindigkeit empfohlen; kurze Vollgasbeschleunigungen und Variationen der Fahrgeschwindigkeit tragen jedoch zu einem guten Einfahren des Motors bei. Nach der 10-stündigen Einfahrzeit kann der Motorschlitten zu einem autorisierten BRP Motorschlitten-Händler für eine Überprüfung und einen Ölwechsel gebracht werden. Dieser Service liegt im Ermessen und auf Kosten des Motorschlittenbesitzers.

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer wurde entwickelt, um Motorgeräusche zu reduzieren und die Gesamtleistung des Motors zu verbessern. Wenn der Motor ohne eingebauten Schalldämpfer betrieben wird, kommt es zu schweren Motorschäden.

Aufhängung

Ein optionaler Hochleistungsfedersatz ist bei jedem BRP-Motorschlittenhändler erhältlich. Dieses Kit enthält steifere Ski- stoßfedern sowie steifere hintere Torsionsfedern.

Batterie

Es ist äußerst wichtig, dass die Batterie immer voll aufgeladen ist und dass die Batterieanschlüsse sauber und fest sind. Wenn der Akku aufgeladen werden muss, siehe den Unterabschnitt „Akku“ im Abschnitt „Wartung“.

Starthilfe

■ **HINWEIS:** BRP empfiehlt nicht, einen Motorschlitten mit leerer Batterie zu starten, sondern die Batterie zu entfernen, zu warten und korrekt aufzuladen. In einem Notfall kann es jedoch erforderlich sein, einem Motorschlitten Starthilfe zu geben. Wenn dies der Fall ist, verwenden Sie das folgende Verfahren, um diesen Prozess sorgfältig und sicher abzuschließen.

VORSICHT

Es wird davon abgeraten, das Fahrzeug ohne Batterie zu starten, da dies zu Schäden führen kann. Darüber hinaus kann der Betrieb des Geräts ohne eingesetzte Batterie oder die Verwendung eines „Jumper Packs“ zu Schäden am elektrischen System führen.

⚠️ WARNUNG

Eine unsachgemäße Handhabung oder ein unsachgemäßer Anschluss einer Batterie kann zu schweren Verletzungen, einschließlich Säureverbrennungen, elektrischen Verbrennungen oder Erblindung infolge einer Explosion führen. Legen Sie immer Ringe und Uhren ab.

1. Schieben Sie auf dem Motorschlitten, der gestartet werden soll, alle Terminal-Boots weg.

⚠️ WARNUNG

Bei jedem Service an einer Batterie ist Folgendes zu beachten: Funken, offene Flammen, Zigaretten oder andere Flammen meiden. Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Schützen Sie Haut und Kleidung beim Umgang mit einer Batterie. Wenn Sie eine Batterie in einem geschlossenen Raum warten, sorgen Sie für eine gute Belüftung des Bereichs.

- Untersuchen Sie die Batterie auf Anzeichen von Elektrolytlecks, losen Anschlüssen oder gewölbten Seiten. Auslaufende oder ausbeulende Batteriegehäuse können auf eine gefrorene oder kurzgeschlossene Batterie hindeuten.

⚠️ WARNUNG

Wenn eine dieser Bedingungen vorliegt, versuchen Sie NICHT, die Batterie zu starten, zu verstärken oder aufzuladen. Eine Explosion könnte auftreten und schwere Verletzungen verursachen.

- Überprüfen Sie das Fahrzeug, das für die Starthilfe verwendet werden soll, um festzustellen, ob Spannung und Massepolarität kompatibel sind. Das Fahrzeug muss über ein 12-Volt-Gleichstromsystem mit negativer Erdung verfügen.

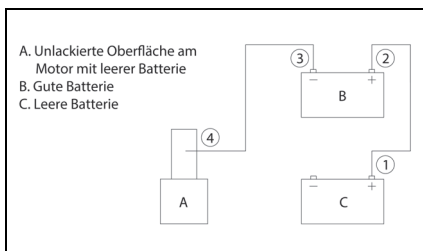
VORSICHT

Stellen Sie immer sicher, dass die elektrischen Systeme die gleiche Spannung und Massepolarität haben, bevor Sie Überbrückungskabel anschließen. Andernfalls können schwere elektrische Schäden auftreten.

- Bewegen Sie das für die Starthilfe zu verwendende Fahrzeug nahe genug heran, um sicherzustellen, dass die Starthilfekabel leicht erreichbar sind. Stellen Sie dann die Bremsen ein und verriegeln Sie sie, schalten Sie alle elektrischen Nebenverbraucher aus und schalten Sie die Zündung aus.

■ **HINWEIS:** Stellen Sie sicher, dass alle Schalter am Motorschlitten, der mit Starthilfe gestartet werden soll, ausgeschaltet sind.

- Befestigen Sie eine Klemme des Pluskabels (rot) am Pluspol (+) (1) der leeren Batterie (C). Achten Sie dabei darauf, kein Metall mit der anderen Klemme zu berühren. Befestigen Sie dann die andere Klemme des Pluskabels (rot) am Pluspol (+) (2) der intakten Batterie (B).



0744-527

■ **HINWEIS:** Einige Überbrückungskabel haben möglicherweise die gleiche Farbe, aber die Klemmen oder Enden sind rot und schwarz farbcodiert.

- Schließen Sie eine Klemme des negativen Starthilfekabels (schwarz) an den negativen (-) Pol (3) der intakten Batterie (B) an. Befestigen Sie dann die andere Klemme des negativen (schwarzen) Überbrückungskabels (4) an einer unlackierten Metallfläche (A) am Motor in ausreichender Entfernung von der leeren Batterie und den Komponenten des Kraftstoffsystems.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie niemals den endgültigen Anschluss an eine Batterie her, da ein Funke Wasserstoffgase entzünden und eine Explosion der Batterie verursachen könnte, die zu Verätzungen oder Erblindung führen könnte.

- Stehen Sie weit weg von der leeren Batterie und starten Sie das Fahrzeug mit der guten Batterie. Lassen Sie das Fahrzeug einige Minuten laufen, indem Sie die entladene Batterie etwas aufladen.
- Starten Sie den Motorschlitten mit leerer Batterie und lassen Sie ihn einige Minuten laufen, bevor Sie die Starthilfekabel abklemmen.
- Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Anschlussreihenfolge (4, 3, 2, 1). Achten Sie darauf, Kabel nicht an blankem Metall kurz-zuschließen.

■ **HINWEIS:** Lassen Sie Batterie und Elektrik überprüfen, bevor Sie den Motorschlitten wieder in Betrieb nehmen.

Bedienungsanleitung

Starten und Anhalten des Motors

WARNUNG

Lassen Sie niemals jemanden vor dem Motorschlitten stehen, insbesondere beim Starten des Motors.

Es ist unbedingt erforderlich, dass alle im beigelegten Motorschlitten-Sicherheitshandbuch aufgeführten Sicherheitsprüfungen durchgeführt werden, bevor versucht wird, den Motor zu starten.

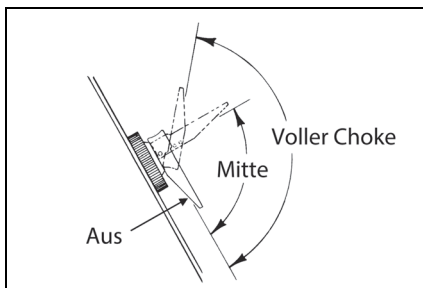
Dieser Motorschlitten ist mit einem Reversierstarter sowie einem Elektrostarter ausgestattet. Der Reversierstartergriff und der Schlüsselschalter befinden sich unter der Lenksäule.

Lassen Sie den Motor gemäß dem folgenden Verfahren an:

1. Testen Sie den Gashebel, indem Sie ihn mehrmals vollständig zusammendrücken und loslassen. Der Hebel MUSS schnell und vollständig in die Leerlaufposition zurückkehren.
2. Bringen Sie den Not-Aus-Schalter in die Position UP oder RUN.

■ **HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Haltegurtkappe mit dem Haltegurtschalter verbunden und der Haltegurt am Fahrer befestigt ist.**

3. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss. Drehen Sie dann den Schlüssel in die Position RUN.
4. Bewegen Sie bei kaltem Motor den Choke-Hebel in die Vollchoke-Position. Wenn der Motor warm ist, ist ein Choke normalerweise nicht erforderlich.



0725-001

5. Verwenden Sie den Reversierstarter, um den Motorschlitten manuell zu starten, und ziehen Sie langsam am Reversierstartergriff, bis Sie einen Widerstand spüren. Ziehen Sie dann kurz und schnell. Der Motor sollte starten. Wenn der Motor jedoch nicht anspringt, wiederholen Sie diesen Schritt, während Sie 1/8 Gas geben, bis der Motor läuft.

VORSICHT

Um eine Beschädigung des Reversierstarters zu vermeiden, ziehen Sie das Seil des Reversierstarters NICHT bis zum Anschlag und lassen Sie den Reversierstartergriff nicht aus einer ausgefahrenen Position los. Lassen Sie das Seil langsam zurückspulen.

6. Drehen Sie den Schlüssel mit der Elektrostartfunktion in die START-Position. Lassen Sie dann den Schlüssel los, wenn der Motor anspringt.

VORSICHT

Lassen Sie den Anlasser nicht länger als 5 Sekunden am Stück laufen.

7. Wenn der Motor anspringt, lassen Sie ihn etwa 30 Sekunden warmlaufen, wobei der Choke-Hebel in der Vollgas-Position ist. Bewegen Sie den Choke-Hebel nach 30 Sekunden in die mittlere Position. Der Choke-Hebel sollte bei warmem Motor in die AUS-Position gebracht werden. Nach dem Starten des Motors und während des Aufwärmens kann ein leichtes Zusammendrücken des Gashebels erforderlich sein. Lassen Sie den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen, bis der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.
8. Flutung – Wenn der Motor nicht anspringt, wenn der Choke verwendet wird, aber startbereit erscheint, den Choke-Hebel in die AUS-Position bringen.

■ **HINWEIS:** Fortgesetztes Abwürgen führt nur dazu, dass der Motor noch mehr überflutet.

■ **HINWEIS:** Wenn der Motor während des Versuchs mit gedrücktem Gashebel nicht anspringt, entfernen Sie die Zündkerze und reinigen und trocknen Sie sie gründlich oder setzen Sie eine neue empfohlene Zündkerze mit dem richtigen Abstand ein.

9. Drehen Sie zum Abstellen des Motors den Zündschlüssel in die Position AUS, bewegen Sie den Notausschalter in die Position AUS (unten) oder ziehen Sie die Haltegurtkappe vom Haltegurtschalter ab.

Periodische Wartungs-/Tuningtabelle

	Täglich	Erste 10 Betriebsstunden (2 Wochen)	Alle 20 Betriebsstunden (1 Monat)	Alle 50 Betriebsstunden (3 Monate)	Alle 100 Betriebsstunden (6 Monate)	Alle 300 Betriebsstunden (12 Monate)
Ventilspiel						IA
Motor Kompression						I
Zündkerze					I	
Kraftstoffzufuhrschlauch	I**					Alle 3 Jahre ersetzen
Vergaserschwimmer Kammer					C*	
Motoröl	I	R*			R*	
Muttern/Schrauben/Bolzen	I			T		
Hinterradaufhängung			I			
Reversierstarter	I					I-IC-IL-*
Vergaser						IC
Steuerluftschraube						IA
Bremssystem	I					
Zwischenkraftstofffilter			I			
Batterie	I					

C = Reinigen
 I = Inspizieren
 R = Ersetzen
 T = Anziehen

IA = Prüfen und einstellen (falls erforderlich)
 IC = Inspizieren und reinigen (ggf. ersetzen)
 IL = Inspizieren und schmieren (ggf. ersetzen)
 * = Bei Verwendung unter widrigen Bedingungen häufiger warten
 ** = Täglich kontrollieren und bei Bedarf oder wie empfohlen

ersetzen

Wartung

Motoröl

■ **HINWEIS:** Nach der Einlaufzeit des Motors sollte das Motoröl alle 100 Betriebsstunden (6 Monate) und vor längerer Lagerung gewechselt werden.

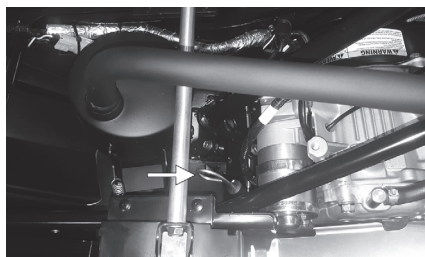
Überprüfung

Der Motorölstand sollte jeden Tag vor dem Betrieb des Motorschlittens überprüft werden.

Der Motorschlitten muss für diesen Vorgang auf einer ebenen Fläche stehen.

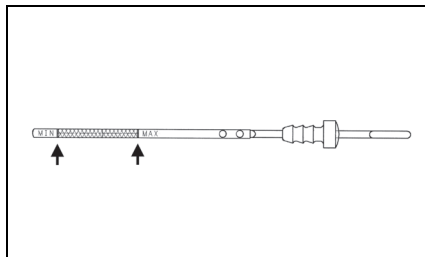
■ **HINWEIS:** Stellen Sie sicher, dass der Motor auf Raumtemperatur „abgekühlt“ ist, damit das Öl in die Ölwanne ablaufen kann.

1. Lösen Sie die beiden Haltegurte und öffnen Sie das Verdeck.
2. Entfernen Sie den Ölmesstab und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.



ZR-303

3. Bringen Sie den Ölmesstab an und entfernen Sie den Ölmesstab. Der Motorölstand sollte innerhalb des Betriebsbereichs liegen, jedoch nicht über der MAX/FULL-Markierung.

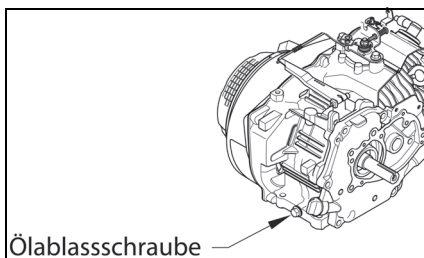


ONS-071

4. Wenn die Schritte 1-3 befolgt wurden und der Ölstand nicht innerhalb des Betriebsbereichs liegt, füllen Sie das empfohlene Motoröl durch das Ölstabrohr nach. Montieren Sie den Ölmesstab und schließen und verriegeln Sie die Motorhaube.

Wechsel

1. Entfernen Sie den Zugangstopfen. Stellen Sie dann eine Auffangwanne unter den Motor.
2. Lösen Sie die beiden Haltegurte und öffnen Sie das Verdeck.
3. Entfernen Sie die Ölablassschraube aus dem Kurbelgehäuse und lassen Sie das Öl ablaufen.



ONS-072

4. Installieren Sie die Ablassschraube und die Zugangsschraube.
5. Entfernen Sie den Ölmesstab; Gießen Sie dann 600 ml (20,3 fl oz) des empfohlenen Öls in das Rohr des Ölmesstabs.
6. Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölstandsstab und stellen Sie sicher, dass das Öl innerhalb des Betriebsbereichs liegt.
7. Schließen Sie die Haube und sichern Sie sie mit den beiden Riemen.

Batterie (Elektrostart)

Diese versiegelten Batterien müssen nach dem Gebrauch regelmäßig gereinigt und aufgeladen werden, um Spitzenleistung und maximale Lebensdauer zu erzielen. Die folgenden Verfahren werden für die Reinigung und Wartung versiegelter Batterien empfohlen. Lesen und befolgen Sie immer die mit Batterieladegeräten und Batterieprodukten gelieferten Anweisungen.

■ **HINWEIS:** Die Batteriewartung kann vom Motorschlittenbesitzer durchgeführt werden, wenn er dazu qualifiziert ist. Wenn sich der Besitzer nicht qualifiziert fühlt, bringen Sie den Motorschlitten für diesen Service zu einem autorisierten BRP Snowmobile-Händler. Dieser Service liegt im Ermessen und auf Kosten des Motorschlittenbesitzers.

VORSICHT

Es wird davon abgeraten, das Fahrzeug ohne Batterie zu starten, da dies zu Schäden führen kann. Darüber hinaus kann der Betrieb des Geräts ohne eingesetzte Batterie oder die Verwendung eines „Jumper Packs“ zu Schäden am elektrischen System führen.

Gehen Sie wie folgt vor, um den Akku zu entfernen und aufzuladen:

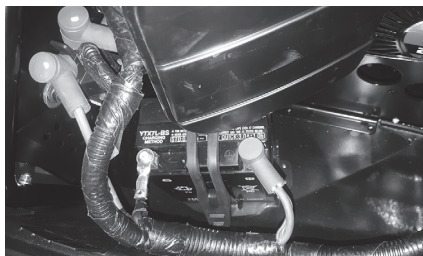
⚠️ WARNUNG

Eine unsachgemäße Handhabung oder ein unsachgemäßer Anschluss einer Batterie kann zu schweren Verletzungen, einschließlich Säureverbrennungen, elektrischen Verbrennungen oder Erblindung infolge einer Explosion führen. Legen Sie immer Ringe und Uhren ab. Bei jedem Service an einer Batterie ist Folgendes zu beachten: Funken, offene Flammen, Zigaretten oder andere Flammen meiden. Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Schützen Sie Haut und Kleidung beim Umgang mit einer Batterie. Wenn Sie eine Batterie in einem geschlossenen Raum warten, sorgen Sie für eine gute Belüftung des Bereichs.

⚠️ WARNUNG

Batteriepole, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen, Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie Krebs und Fortpflanzungsschäden verursachen. Waschen Sie nach der Handhabung die Hände.

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Entfernen Sie dann das Minuskabel der Batterie und das Erdungskabel, dann Pluskabel abziehen.
2. Entfernen Sie das Gummiband, mit dem die Batterie befestigt ist. Bauen Sie die Batterie aus.



⚠️ WARNUNG

Vermeiden Sie Verschütten und Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung.

VORSICHT

Laden Sie die Batterie nicht auf, während sie sich im Motorschlitten befindet und die Batterieklemmen angeschlossen sind.

3. Waschen Sie den Akku gründlich mit Seife und Wasser. Reinigen Sie dann mit einer Drahtbürste die Batteriepole und Kabelenden und entfernen Sie alle korrosiven Ablagerungen.

■ **HINWEIS:** Wenn sich an Batteriepolen oder Kabelenden weiße/grüne Pulverrückstände angesammelt haben, wenden Sie Wasser und Natron an, um die Säure zu neutralisieren. Spülen Sie sie dann mit warmem Seifenwasser ab.

VORSICHT

Entfernen Sie nicht den Versiegelungstreifen an einer versiegelten Batterie.

WARNUNG

Batteriesäure ist schädlich, wenn sie mit Augen, Haut oder Kleidung in Kontakt kommt. Beim Umgang mit einer Batterie ist Vorsicht geboten.

4. Testen Sie die Batteriespannung mit einem Multimeter. Das Messgerät muss bei einer voll aufgeladenen Batterie mindestens 12,8 Gleichspannung anzeigen.

■ **HINWEIS:** Wenn das Messgerät zu diesem Zeitpunkt wie angegeben abliest, kann die Batterie wieder in Betrieb genommen werden.

5. Wenn das Messgerät weniger als die angegebene Spannung anzeigt, laden Sie die Batterie gemäß den folgenden Richtlinien auf.
 - A. Befolgen Sie bei Verwendung eines automatischen Batterieladegeräts immer die Anweisungen des Herstellers des Ladegeräts.
 - B. Verwenden Sie bei Verwendung eines Konstantstrom-Batterieladegeräts die folgende Batterieladetabelle.

VORSICHT

Überschreiten Sie niemals die Standardladerate.

WARNUNG

Eine überhitzte Batterie kann explodieren und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Überwachen Sie Ladezeiten und Laderaten immer sorgfältig. Beenden Sie den Ladevorgang stets, wenn sich die Batterie sehr warm anfühlt. Lassen Sie sie abkühlen, bevor Sie den Ladevorgang fortsetzen.

**Batterieladetabelle
(Konstantstrom-Batterieladegerät)**

Batteriespannung (DC)	Ladung Bundesland	Erforderliche Ladezeit (bei 1,5-2,0 Amp)
12,8 -13,0	100%	Keine
12,5-12,8	75 %-100 %	3-6 Stunden
12,0-12,5	50 %-75 %	5-11 Stunden
11,5-12,0	25 %-50 %	13 Stunden (mindestens)
11,5 oder weniger	0-25%	20 Stunden (mindestens)

■ **HINWEIS:** Wenn die Batteriespannung 11,5 Volt Gleichspannung oder weniger beträgt, können einige Ladegeräte „abschalten“ und nicht laden. Schließen Sie in diesem Fall eine voll geladene Zusatzbatterie kurzzeitig parallel (Plus an Plus und Minus an Minus) mit angeschlossenem Ladegerät. Trennen Sie nach 10-15 Minuten die Zusatzbatterie, lassen Sie das Ladegerät angeschlossen und das Ladegerät sollte weiter laden. Wenn das Ladegerät „abschaltet“, ersetzen Sie die Batterie.

6. Nachdem Sie den Akku für die angegebene Zeit aufgeladen haben, entfernen Sie das Akkuladegerät und lassen Sie den Akku 1-2 Stunden stehen.
7. Schließen Sie das Multimeter an und prüfen Sie die Batteriespannung. Das Messgerät sollte nicht weniger als 12,8 Gleichspannung anzeigen. Wenn die Spannung wie angegeben ist, ist die Batterie betriebsbereit.

■ **HINWEIS:** Wenn die Spannung in Schritt 7 unter den Spezifikationen liegt, laden Sie die Batterie weitere 1-5 Stunden auf; dann erneut testen. Die Batterie ist betriebsbereit.

8. Setzen Sie die Batterie in den Motorschlitten ein. Bestreichen Sie dann die Batteriepole und Kabelenden mit einer dünnen Schicht Mehrzweckfett.

VORSICHT

Stellen Sie vor dem Einsetzen der Batterie sicher, dass sich der Zündschalter in der Position AUS befindet.

9. Befestigen Sie das rote Pluskabel mit einer Schraube am Pluspol der Batterie. Fest anziehen.
10. Befestigen Sie das schwarze Hauptminuskabel und das kleine schwarze Minuskabel mit einer Schraube an der Batterie. Fest anziehen.

VORSICHT

Das umgekehrte Anschließen von Kabeln (positiv an negativ und negativ an positiv) kann schwere Schäden an der elektrischen Anlage verursachen.

11. Befestigen Sie den Akku mit dem Gummiband an der Halterung.

Vergaser

Der Vergaser wurde für durchschnittliche Fahrbedingungen kalibriert. Höhe, Temperatur und allgemeiner Verschleiß können jedoch bestimmte Vergasereinstellungen erforderlich machen. Da Vergasereinstellungen die Motorleistung und -emissionen entscheidend beeinflussen, empfiehlt BRP, dass alle Änderungen an der internen Vergaserkalibrierung von einem autorisierten BRP Snowmobile-Händler vorgenommen werden. Am Vergaser können jedoch drei externe Einstellungen vorgenommen werden. Dies sind die Drosselanschlagschraube, die Pilotschraube und der Gaszug.

■ **HINWEIS:** Bei Verwendung von ethanolfreiem Benzin sollte die Pilotschraube am Vergaser ganz im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht werden. Bei Verwendung von ethanolhaltigem Benzin sollte die Pilotschraube ganz gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht werden.

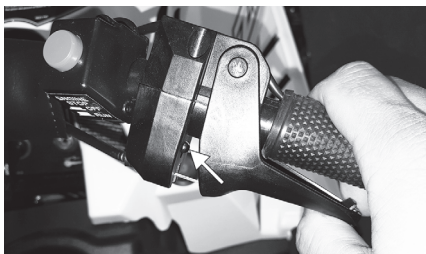
Gasanschlagschraube

Diese Schraube steuert die Sitzposition des Gasventils, das wiederum die richtige Leerlaufdrehzahl bestimmt. Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, um die Motorleerlaufdrehzahl zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um die Motorleerlaufdrehzahl zu verringern.

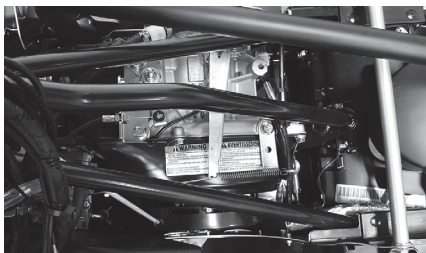
Gashebel prüfen/einstellen (Spannung)

■ **HINWEIS:** Stellen Sie sicher, dass der Gaszug richtig im Drosselklappengehäuse sitzt.

1. Achten Sie beim Loslassen des Gashebels darauf, dass der runde Schalter im Steuergehäuse zusammengedrückt ist. Wenn der Schalter nicht gedrückt wird, schaltet sich der Motor ab, wenn der Gashebel losgelassen wird.



ZR-089A



ZR-090

2. Wenn der Gaszug eingestellt werden muss, suchen Sie den Gaszug-Zwischeneinsteller neben der Lenksäule.
3. Ziehen Sie die Mutter gegen den Zwischeneinsteller fest und decken Sie den Einsteller mit einer Gummimanschette ab.

Zwischenkraftstofffilter Zündkerze

WARNUNG

Bei Wartungs- oder Inspektionsarbeiten an einem Kraftstoffsystem, bei denen möglicherweise Kraftstoff austritt, darf in diesem Bereich nicht geschweißt, geraucht, offene Flammen usw. verwendet werden.

BRP empfiehlt, den Zwischenkraftstofffilter einmal im Monat zu überprüfen. Der Filter befindet sich im Kraftstoffschlauch zwischen Tank und Kraftstoffpumpe. Die einzig mögliche Reinigung besteht darin, den Filter mit sauberem Benzin rückzuspülen. Gehen Sie wie folgt vor, um den Filter zu prüfen, zu reinigen oder auszutauschen:

1. Mit einer geeigneten Schlauchklemmzange den Kraftstoffschlauch zwischen Tank und Filter abklemmen.
2. Entfernen und entsorgen Sie die Klemmen. Ziehen Sie dann die Kraftstoffschläuche langsam vom Kraftstofffilter ab. Entsorgen Sie den überschüssigen Kraftstoff aus dem Filter ordnungsgemäß.
3. Bauen Sie den Zwischenkraftstofffilter so in den Kraftstoffschlauch ein, dass der Pfeil auf dem Filter zum Vergaser zeigt. Stellen Sie sicher, dass die Kraftstoffschläuche fest am Filter anliegen. Wenn ein Kraftstoffschlauch nicht fest sitzt, schneiden Sie 6 mm (1/4 Zoll) vom Ende des Kraftstoffschlauchs ab; dann auf dem Filter installieren. Montieren Sie neue Klemmen und entfernen Sie die Klemmzange.

VORSICHT

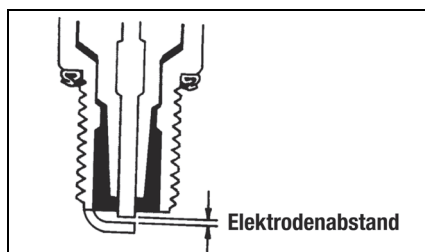
Die Kraftstoffschläuche müssen fest am Kraftstofffilter anliegen. Wenn die Länge des Kraftstoffschlauchs dieses Verfahren nicht zulässt, tauschen Sie den Kraftstoffschlauch aus. Vergewissern Sie sich außerdem nach dem Anbringen der Kraftstoffschläuche am Filter, dass die Kraftstoffschläuche keine heißen oder rotierenden Komponenten berühren.

Dieser Motorschlitten ist mit einer vorgeschriebenen Zündkerze ausgestattet. Die richtige Zündkerze finden Sie in der Spezifikationstabelle. Um Verschmutzungen bei kaltem Wetter zu vermeiden, achten Sie darauf, den Motor vor dem Betrieb gründlich aufzuwärmen.

Halten Sie die Zündkerze kohlenstofffrei, um einen heißen, starken Funken zu erhalten.

Reinigen Sie vor dem Entfernen der Zündkerze unbedingt den Bereich um die Zündkerze herum. Andernfalls könnte beim Aus- oder Einbau der Zündkerze Schmutz in den Motor gelangen.

Stellen Sie den Abstand auf den angegebenen Wert ein (siehe Tabelle mit den Spezifikationen auf Seite 39, um eine ordnungsgemäße Zündung zu gewährleisten). Prüfen Sie den Abstand mit einer Fühlerlehre.



ATV0052B

Achten Sie beim Einbau der Zündkerze darauf, diese fest anzuziehen. Eine neue Zündkerze sollte um eine halbe Umdrehung angezogen werden, sobald die Unterlegscheibe den Zylinderkopf berührt. Eine gebrauchte Zündkerze sollte mit einer 1/8- bis 1/4-Umdrehung angezogen werden, sobald die Unterlegscheibe den Zylinderkopf berührt.

Bremsen

Die folgenden Punkte sind solche, mit denen der Bediener vertraut sein muss, wenn er diesen Motorschlitten und sein hydraulisches Bremssystem bedient.

1. Verwenden Sie die Bremsen mit Bedacht. Bei jedem Bremsvorgang wird bei allen hydraulischen Bremssystemen Wärme auf die Bremsflüssigkeit übertragen.

2. Achten Sie darauf, die Bremsflüssigkeit auf dem richtigen Stand zu halten, und achten Sie darauf, dass keine Feuchtigkeit in das System gelangt, da Feuchtigkeit in der Bremsflüssigkeit den Siedepunkt senkt. Wenn die Bremsflüssigkeit jemals kocht (durch Stopps mit hoher Geschwindigkeit oder wiederholte Verwendung) oder wenn Feuchtigkeit in das System eindringt, muss sie gewechselt werden. Ersetzen oder mischen Sie niemals verschiedene Arten oder Qualitäten von Bremsflüssigkeit.

WARNUNG

Verwenden Sie nur von BRP zugelassene DOT 4-Bremsflüssigkeit. Ersetzen oder mischen Sie niemals verschiedene Arten oder Qualitäten von Bremsflüssigkeit. Bremsverlust kann die Folge sein. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den Bremsflüssigkeitsstand und den Belagverschleiß. Ein Bremsverlust kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

3. Fahren Sie niemals auf der Bremse. Selbst ein minimaler Druck auf den Bremshebel führt dazu, dass die Bremsbeläge auf der Scheibe schleifen und die Bremsflüssigkeit überhitzen kann.
4. Die Bremshebelsperre ist keine Feststellbremse und sollte nicht länger als 5 Minuten betätigt werden. **BENUTZEN SIE DEN MOTOR-SCHLITTEN NIEMALS MIT EINGESCHLOSSENER BREMSHEBELSPERRE.**

WARNUNG

Die Bremshebelsperre ist keine Feststellbremse und sollte nicht länger als 5 Minuten betätigt werden. Die Bremshebelsperre hält den Bremshebel in der komprimierten Position und den Druck gegen die Brems-scheibe aufrecht. Nach einiger Zeit kann der auf die Bremsscheibe ausgeübte Druck jedoch unter den Wert sinken, der erforderlich ist, um den Motorschlitten im Stillstand zu halten.

5. Das Pumpen des Bremshebels ist zulässig. Wenn es jedoch erforderlich ist, den Bremshebel mehr als zweimal zu betätigen, um die erforderliche Bremskraft zu erzielen, bringen Sie den Motorschlitten sofort zu einem autorisierten BRP Snowmobile-Händler zur Wartung. Außerhalb der Garantie liegt dieser Service im Ermessen und auf Kosten des Motorschlittenbesitzers.
6. Wenn neue Bremsbeläge eingebaut werden, ist ein „Brünieren“-Vorgang erforderlich.

Prüfen des Bremshebelwegs

1. Testen Sie die Funktion des hydraulischen Bremssystems, indem Sie den Bremshebel zusammendrücken.
2. Der Bremshebel muss sich beim Zusammendrücken fest anfühlen.
3. Um den Hebelweg zu überprüfen, drücken und halten Sie den Bremshebel bis zu seinem maximalen Widerstand.

■ HINWEIS: Pumpen Sie nicht am Bremshebel, da dies zu ungenauen Messwerten führt.

4. Achten Sie auf Freiraum zwischen Bremshebel und Lenker. Der Hebel sollte nicht auf den Lenker treffen.

WARNUNG

Betreiben Sie den Motorschlitten nicht, wenn der Bremshebel den Lenker berührt. Bremsverlust kann auftreten. Ein Bremsverlust kann zu schweren Personenschäden führen.

Polieren von Bremsbelägen

Scheibenbremsen benötigen eine spezielle Polierzeit, um die maximale Bremsleistung zu erreichen. Die Polierperiode dauert etwa harte 30-50 Stops. Während dieser Zeit kann es zu Lärmbelästigungen kommen.

Gehen Sie wie folgt vor, um die Bremsen richtig zu polieren:

1. Wählen Sie einen Bereich, der groß genug ist, um sicher zu beschleunigen und bis zum Stillstand abzubremesen.

■ **HINWEIS:** Dieses Verfahren kann auch mit einem abgeschirmten Wagenheber durchgeführt werden.

2. Beschleunigen; Drücken Sie dann den Bremshebel, um bis zum Anschlag zu verzögern.

■ **HINWEIS:** Betätigen Sie den Bremshebel leicht, um leicht zum Stehen zu kommen. Bremsen Sie nicht zu stark und „blockieren“ Sie die Strecke nicht.

3. Wiederholen Sie den Vorgang 10-15 Mal und lassen Sie zwischen den Stopps etwas abkühlen.

⚠️ WARNUNG

Versuchen Sie nicht, plötzlich anzuhalten oder bringen Sie sich in eine Situation, in der ein plötzliches Anhalten erforderlich ist, bis die Bremsbeläge richtig poliert sind.

Kettenspannung

■ **HINWEIS:** Kettenspannung und Kettenausrichtung sind miteinander verbunden. Überprüfen Sie daher immer beide, auch wenn nur eine Einstellung notwendig erscheint.

Die Kettenspannung steht in direktem Zusammenhang mit der Gesamtleistung des Motorschlittens. Wenn die Kette zu locker ist, kann sie gegen den Tunnel schlagen und Verschleiß verursachen, oder sie kann an den Antriebskettenrädern der Kette rutschen. BRP empfiehlt, die Kettenspannung einmal im Monat zu prüfen und entsprechend einzustellen.

⚠️ WARNUNG

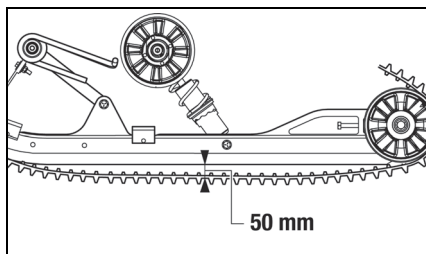
Die Kettenspannung muss ordnungsgemäß aufrechterhalten werden. Es kann zu Personenschäden kommen, wenn zugelassen wird, dass sich eine Kette übermäßig lockert.

Überprüfung

⚠️ WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, die Kettenspannung bei laufendem Motor zu prüfen oder einzustellen. Drehen Sie den Zündschlüssel in die OFF-Stellung. Der Kontakt mit einer rotierenden Schiene kann zu Verletzungen führen.

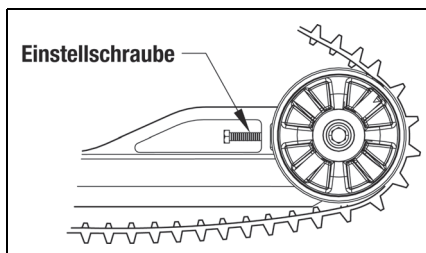
1. Entfernen Sie überschüssige Eis- und Schneeannehlungen von der Kette, den Kettenantriebskettenrädern und der Innenseite des Kufenrahmens.
2. Stellen Sie das Heck des Motorschlittens auf einen Sicherheitsständer, der hoch genug ist, damit die Schiene frei vom Boden ist.
3. Haken Sie an der unteren Montageposition des hinteren Stoßdämpfers eine Federwaage um einen Kettenclip. Ziehen Sie dann die Waage auf 9 kg (20 lb) herunter. Messen Sie die Durchbiegung (Abstand) zwischen der Unterseite des Verschleißstreifens und der Innenfläche des Kettenclips. Das Maß sollte 50 mm (2,0 Zoll) betragen.



0753-328

Einstellen

1. Lösen Sie die Schrauben des Leitrads.



0753-329

■ **HINWEIS:** Führen Sie alle Einstellungen auf beiden Seiten des Motorschlittens durch, um eine ordnungsgemäße Einstellung der Kettenspannung sicherzustellen.

2. Wenn die Durchbiegung (Abstand zwischen der Unterseite des Verschleißstreifens und der Innenseite der Kette) die Spezifikationen überschreitet, ziehen Sie die Einstellschrauben fest, um übermäßigen Spielraum in der Kette auszugleichen.
3. Wenn der Abstand zwischen der Unterseite des Verschleißstreifens und der Innenfläche der Kette geringer als angegeben ist, lösen Sie die Einstellschrauben, um den Durchhang der Kette zu erhöhen.
4. Prüfen Sie die Spurausrichtung (siehe Abschnitt Spurausrichtung).
5. Wenn die richtige Kettenspannung erreicht ist, ziehen Sie die Leitrad-schrauben fest an.

■ **HINWEIS:** Da Kettenspannung und Kettenausrichtung miteinander zusammenhängen, überprüfen Sie immer beide, auch wenn nur eine Einstellung notwendig erscheint.

WARNUNG

Stellen Sie immer sicher, dass die Einstellschrauben eng an der Achse anliegen und die Leitrad-Schrauben gemäß den Spezifikationen angezogen sind. Andernfalls könnte sich die Kette extrem lockern und unter bestimmten Betriebsbedingungen dazu führen, dass die Leiträder über die Kettenstollen klettern und die Kette gegen den Tunnel drücken, wodurch die Kette „blockiert“. Wenn eine Schiene während des Betriebs „blockiert“, können schwere Personenschäden die Folge sein.

Ausrichtung der Raupe

Eine korrekte Kettenausrichtung ist erreicht, wenn die Außenseite der hinteren Leiträder den gleichen Abstand vom Kettenrand haben. Übermäßiger Verschleiß an den Leiträdern, Antriebsstollen und der Kette tritt auf, wenn die Kette nicht richtig ausgerichtet ist. BRP empfiehlt, die Kettenausrichtung einmal pro Woche oder immer dann zu überprüfen, wenn die Kettenspannung angepasst wird.

Überprüfung

WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass sich der Zündschlüssel in der OFF-Position befindet und sich die Kette nicht dreht, bevor Sie die Kettenausrichtung überprüfen oder einstellen. Der Kontakt mit der sich drehenden Kette kann Verletzungen verursachen.

1. Positionieren Sie die Skispitzen an einer Wand. Heben Sie dann mit einem abgeschirmten Sicherheitsständer das Heck des Motorschlittens vom Boden ab und stellen Sie sicher, dass sich die Kette frei drehen kann.

WARNUNG

Die Skispitzen müssen aus Sicherheitsgründen an einer Wand oder einem ähnlichen Objekt positioniert werden.

2. Starten Sie den Motor und beschleunigen Sie leicht. Verwenden Sie nur genug Gas, um die Kette mehrere Umdrehungen zu drehen. **SCHALTEN SIE DEN MOTOR AUS.**

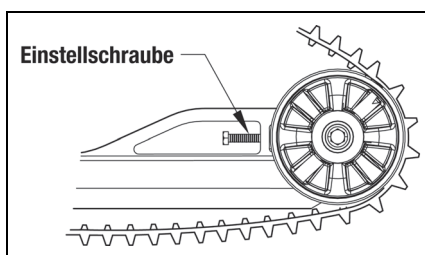
■ **HINWEIS:** Lassen Sie die Kette bis zum Stillstand ausrollen. Betätigen Sie die Bremse NICHT, da dies zu einem ungenauen Ausrichtungszustand führen könnte.

3. Wenn sich die Kette nicht mehr dreht, überprüfen Sie die Beziehung zwischen den Leiträdern und der Seite der Kette. Wenn der Abstand der Leiträder zur Kettenseite auf beiden Seiten gleich ist, ist keine Einstellung erforderlich.

4. Sind die Abstände der Leiträder zum Gleisrand auf beiden Seiten nicht gleich, ist eine Anpassung erforderlich.

Einstellen

1. Lösen Sie auf der Seite der Kette, deren Kettenkante am weitesten außen vom hinteren Leitrad liegt, die Leitradsschraube. Drehen Sie dann die Einstellschraube 1 bis 1 1/2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn.



0753-329

2. Überprüfen Sie die Kettenausrichtung und fahren Sie mit der Einstellung fort, bis die richtige Ausrichtung erreicht ist.

■ **HINWEIS:** Stellen Sie sicher, dass nach dem Einstellen der Kettenausrichtung die richtige Kettenspannung beibehalten wird (siehe Abschnitt Kettenspannung).

3. Nachdem die richtige Kettenausrichtung erreicht ist, ziehen Sie die Spannradschraube fest an.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie immer sicher, dass die Einstellschrauben eng an der Achse anliegen und die Leitrad-Schrauben gemäß den Spezifikationen angezogen sind. Andernfalls könnte sich die Kette extrem lockern und unter bestimmten Betriebsbedingungen dazu führen, dass die Leiträder über die Kettenstollen klettern und die Kette gegen den Tunnel drücken, wodurch die Kette „blockiert“. Wenn eine Schiene während des Betriebs „blockiert“, können schwere Personenschäden die Folge sein.

4. Testen Sie die Kette unter realen Bedingungen.

5. Überprüfen Sie nach dem Feldtest die Ausrichtung der Kette. Wenn eine zusätzliche Einstellung erforderlich ist, wiederholen Sie das Verfahren zum Einstellen der Kettenausrichtung.

Einstellen der Dämpferfedern

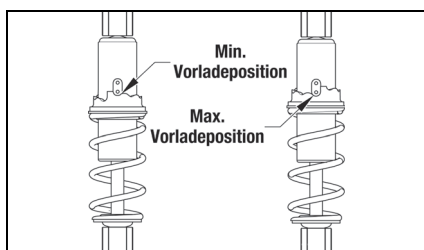
Die Stoßfedern sind individuell auf die Fahrweise des Bedieners einstellbar.

■ **HINWEIS:** An beiden Skistoßfedern sollten gleiche Einstellungen beibehalten werden.

Die vorderen Stoßdämpfer haben eine Vorspannungseinstellhülse mit fünf Vorspannungseinstellpositionen, um die Schraubenfederspannung zu erhöhen oder zu verringern.

Um die Federspannung einzustellen, drehen Sie die Vorspannungseinstellhülse mit einem geeigneten Schraubenschlüssel, bis die gewünschte Federspannung erreicht ist.

Position	Federspannung	Einstellung	Stützgewicht
1	↓ Stärker	Weich	Leuchte
2		↕	↕
3			
4			
5		Hart	Schwer



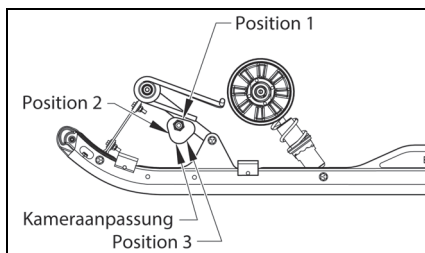
0753-279

Einstellen der Federspannung hinten

Die Spannungseinstellung der hinteren Feder erfolgt durch Drehen der Einstellnocken. Position 3 bietet die steifste Fahrt und Position 1 ist für den leichten Fahrer oder langsames Trailfahren. Position 2 ist für den durchschnittlichen Bediener unter normalen Bedingungen. Drehen Sie die Nocke immer von der leichteren Position in die schwerere Position.

VORSICHT

Bringen Sie niemals die Einstellnocken mit Gewalt aus der niedrigen Position in die hohe Position. Nockenschäden können auftreten.



0753-327

Drehen Sie mit einem 13/16-Zoll-Schlüssel die Nocke, bis sie sich in der gewünschten Position befindet. Um die Fahrt zu versteifen, drehen Sie die Nocke, um das Federende anzuheben. Nehmen Sie die Einstellung an der anderen Nocke vor und stellen Sie sicher, dass beide Nocken gleich eingestellt sind.

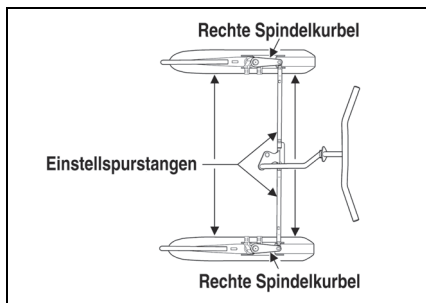
Skiausrichtung

Die Skier wurden während des Aufbaus des Motorschlittens ausgerichtet. Die Skiausrichtung ändert sich normalerweise nicht, es sei denn, ein Stein oder ein ähnlich harter Gegenstand wird getroffen, während der Motorschlitten betrieben wird. BRP empfiehlt, die Skiausrichtung einmal pro Woche zu überprüfen.

Überprüfung

1. Drehen Sie den Lenker in die Geraudeaustellung.

2. Messen Sie die Abstände zu den Innenkanten der Skier. Messen Sie 5 Zoll vor der Skibefestigungsschraube und 5 Zoll hinter der Skibefestigungsschraube.



0735-446

■ **HINWEIS:** Die Skiausrichtung ist korrekt, wenn die Skier parallel zueinander stehen (gleiches Maß vorne und hinten) oder wenn die Skier maximal 1,58-6,35 mm (1/16-1/4 Zoll) „Nachspur“ haben (vorderes Maß 1,58-6,35 mm (1/16-1/4 Zoll) mehr als hintere Messung).

3. Wenn die Skiausrichtung nicht wie angegeben ist, neigt der Motorschlitten zum Abwandern und ist möglicherweise schwer zu kontrollieren. daher ist eine Anpassung erforderlich.

Einstellen

1. Stellen Sie sicher, dass sich der Zündschlüssel in der OFF-Stellung befindet.
2. Untersuchen Sie die Skier visuell, um festzustellen, welcher Ski in Bezug auf den Lenker nicht richtig ausgerichtet ist.
3. Öffnen Sie die Motorhaube und lösen Sie die Kontermutter an jedem Ende der Spurstange für die Einstellung.
4. Während Sie den Ski in Position halten, drehen Sie die Einstellstange, bis der Abstand zwischen den Skiern innerhalb der Spezifikationen liegt.

5. Wenn die Skiausrichtung korrekt ist, tragen Sie blaues Loctite 243 auf die Gewindebereiche der Kontermutter auf und ziehen Sie jede Kontermutter fest gegen ihre Einstell-Zugstange.

⚠️ WARNUNG

Wenn Sie es versäumen, die Spurstange durch Anziehen der Kontermuttern gegen die Einstellspurstange zu arretieren, kann dies zum Verlust der Kontrolle über den Motorschlitten und möglicherweise zu Verletzungen führen.

Ski-Verschleißleiste

Die Ski-Verschleißleiste ist eine austauschbare Leiste, die an der Unterseite des Skis angebracht ist. Der Zweck der Verschleißleiste besteht darin, das Wenden des Motorschlittens zu unterstützen, den Ski-Verschleiß zu minimieren und eine gute Lenkkontrolle aufrechtzuerhalten. Wenn der Motorschlitten hauptsächlich im Tiefschnee betrieben wird, ist der Verschleiß der Ski-Verschleißleisten minimal. Wenn der Motorschlitten jedoch auf einem Gelände mit minimaler Schneedecke betrieben wird, verschleißt die Ski-Verschleißleiste schneller.

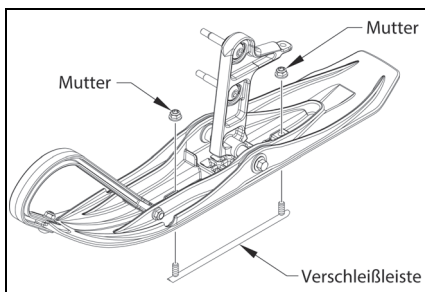
Um positive Lenkeigenschaften beizubehalten, empfiehlt BRP, die Ski-Verschleißleisten einmal pro Woche zu überprüfen und auszutauschen, wenn sie auf die Hälfte des ursprünglichen Durchmessers abgenutzt sind. Ski-Verschleißleisten sind bei einem autorisierten BRP Snowmobile-Händler erhältlich.

⚠️ WARNUNG

Der Betrieb des Motorschlittens mit übermäßig abgenutzten Ski-Verschleißleisten kann zum Verlust der Lenkkontrolle führen.

Entfernen

1. Heben Sie die Vorderseite des Motorschlittens an.
2. Entfernen Sie die Sicherungsmuttern, mit denen die Verschleißleiste am Ski befestigt ist.



0750-990

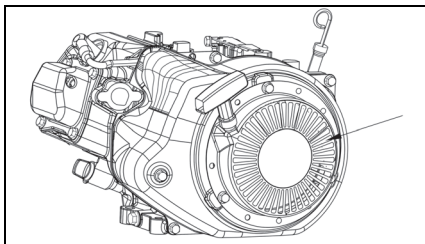
3. Entfernen Sie die Verschleißleiste.

Einbau

1. Setzen Sie die Bolzen der Verschleißleiste in die Löcher im Ski ein.
2. Zentrieren Sie die Stehbolzen der Verschleißleiste in den Löchern und bringen Sie die Sicherungsmuttern an.
3. Ziehen Sie die Kontermuttern fest an.

Entlüftungsöffnungen des Rückstoßstarters

Für eine ordnungsgemäße Motorkühlung ist es wichtig, dass die Belüftungsöffnungen am Reversierstarter sauber gehalten werden. Diese Belüftungsöffnungen sollten regelmäßig überprüft und bei Bedarf gereinigt werden.



0755-487

VORSICHT

Schwere Überhitzung des Motors und Motorschäden sind die Folge, wenn die Lüftungsschlitze nicht sauber gehalten werden.

Beleuchtungen

Gehen Sie zum Wechseln der Scheinwerferlampe wie folgt vor:

1. Öffne die Motorhaube, dann den Kabelbaumstecker von der Scheinwerferlampe abziehen.
2. Entfernen Sie die Glühlampe aus dem Gehäuse, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sie sich löst.

VORSICHT

Berühren Sie nicht den Glasteil der Glühlampe. Wenn der Glasteil berührt wird, muss er vor der Installation mit einem trockenen Tuch gereinigt werden.

3. Setzen Sie die neue Glühlampe in das Gehäuse ein. Drehen Sie dann die Birne im Uhrzeigersinn, um sie zu verriegeln.

Scheinwerfereinstellungen prüfen

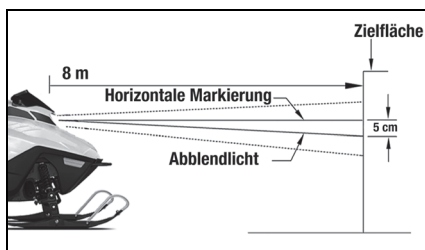
Der Scheinwerfer kann für die vertikale Ausrichtung des Fern-/Abblendlichts eingestellt werden. Das geometrische Zentrum der Fernlichtzone ist für die vertikale Ausrichtung zu verwenden.

1. Positionieren Sie den Motorschlitten auf einem ebenen Boden, sodass sich der Scheinwerfer etwa 8 m (25 Fuß) von einer Zielfläche (Wand oder ähnliche Fläche) entfernt befindet.

■ HINWEIS: Beim Einstellen der Scheinwerfereinstellung sollte eine „durchschnittliche“ Betriebslast auf dem Motorschlitten vorhanden sein.

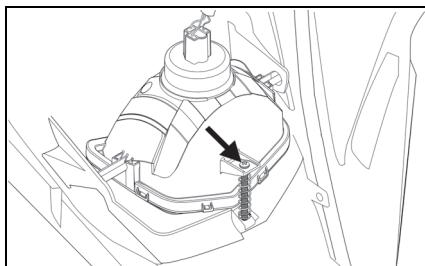
2. Messen Sie den Abstand vom Boden bis zur Mitte des Scheinwerfers.
3. Machen Sie anhand der in Schritt 2 erhaltenen Messung eine horizontale Markierung auf der Zielfläche.

4. Machen Sie eine vertikale Markierung, die die horizontale Markierung auf der Zielfläche direkt vor dem Scheinwerfer schneidet.
5. Aktivieren Sie die Bremshebelsperre und starten Sie den Motor. Bringen Sie den Scheinwerfer-Abblendschalter in die Position Abblendlicht. VERWENDEN SIE KEIN FERNLICHT.
6. Beobachten Sie das Ziel des Abblendlichts. Das Ziel ist korrekt, wenn der NIEDRIGE Strahl auf der vertikalen Markierung 5 cm (2 Zoll) unter der horizontalen Markierung auf der Zielfläche zentriert ist.



ONS-052A

7. Stellen Sie den Scheinwerfer mit der Schraube auf der Rückseite des Scheinwerfers ein, bis das richtige Ziel erreicht ist. Stellen Sie den Motor ab. Lösen Sie dann die Bremshebelsperre.



0752-957

Wartungsaufzeichnungen

Schicken Sie eine Kopie des Wartungsberichts an BRP, falls notwendig.

Vor-Auslieferung	
Seriennummer:	Unterschrift/Druckschrift:
Kilometerstand/km:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Eine ausführliche Installation entnehmen Sie dem Fahrzeugeingangsbericht	

Erstinspektion	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Service	
Kilometerstand/km:	Unterschrift/Druckschrift:
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung.	

Vorbereitung für die Lagerung

Vor der Lagerung des Motorschlittens ist es äußerst wichtig, dass er ordnungsgemäß gewartet wird, um Korrosion und Verschleiß der Komponenten zu vermeiden. BRP empfiehlt das folgende Verfahren, um den Motorschlitten für die Lagerung vorzubereiten:

1. Reinigen Sie das Sitzkissen mit Vinylschutzmittel und einem feuchten Tuch.
2. Reinigen Sie den Motorschlitten gründlich, indem Sie Schmutz, Öl, Gras und andere Fremdkörper von Fahrgestell, Tunnel, Motorhaube und Bugspoiler abspritzen. Lassen Sie den Motorschlitten gründlich trocknen. Lassen Sie KEIN Wasser in irgendeinen Teil des Motors gelangen.
3. Lassen Sie das gesamte Gas aus dem Gastank ab. Lassen Sie dann das Benzin aus dem Vergaser ab, indem Sie die Ablassschraube an der Schwimmerkammer des Vergasers lösen.
4. Verschließen Sie den Schalldämpferauslass mit einem sauberen Tuch.
5. Bei Zündschlüssel in Stellung OFF:
 - A. Trennen Sie das Hochspannungskabel von der Zündkerze und nehmen Sie dann die Zündkerze heraus.
 - B. Gießen Sie 10 ml (ungefähr zwei Teelöffel) Öl auf Erdölbasis in das Zündkerzenloch. Ziehen Sie dann den Reversierstartergriff langsam etwa fünfmal.

VORSICHT

Lassen Sie niemals den Motor durchdrehen, ohne die Zündkerze zu erden. Die Transistorzündung kann beschädigt werden.

C. Installieren Sie die Zündkerze und schließen Sie das Hochspannungskabel an.

6. Nehmen Sie einen Ölwechsel vor.
7. Ziehen Sie alle Schrauben, Muttern und Bolzen fest an.
8. Stellen Sie sicher, dass alle Nieten, die die Komponenten zusammenhalten, fest angezogen sind. Ersetzen Sie alle losen Nieten.
9. Reinigen und polieren Sie Motorhaube, Konsole und Chassis mit XPS Spray Cleaner and Polish. VERWENDEN SIE KEINE LÖSUNGSMITTEL. DAS TREIBMITTEL BESCHÄDIGT DIE OBERFLÄCHE.

■ **HINWEIS:** Klemmen Sie die Batteriekabel ab und achten Sie darauf, zuerst das Minuskabel abzuklemmen. Reinigen Sie dann die Batteriepole und Kabel. Laden Sie die Batterie auf.

10. Lagern Sie den Motorschlitten nach Möglichkeit drinnen. Heben Sie das Heck des Motorschlittens vom Boden ab und blockieren Sie das hintere Ende. Decken Sie den Motorschlitten mit einer Motorschlittenabdeckung ab, um ihn vor Schmutz und Staub zu schützen.
11. Wenn der Motorschlitten im Freien gelagert werden muss, blockieren Sie den gesamten Motorschlitten vom Boden und decken Sie ihn mit einer Motorschlittenabdeckung ab, um ihn vor Schmutz, Staub und Regen zu schützen.

VORSICHT

Vermeiden Sie die Verwendung einer Kunststoffabdeckung, da sich Feuchtigkeit auf dem Motorschlitten ansammelt und Korrosion verursacht.

Vorbereitung nach Lagerung

Wenn Sie den Motorschlitten aus der Lagerung nehmen und ihn richtig für den Betrieb vorbereiten, können Sie viele Kilometer und Stunden problemlos mit dem Motorschlitten fahren. BRP empfiehlt das folgende Verfahren zur Vorbereitung des Motorschlittens:

1. Reinigen Sie den Motorschlitten gründlich. Polieren Sie das Äußere des Motorschlittens mit dem Reiniger.
2. Reinigen Sie die Kühlrippen des Motors und die Entlüftungsöffnungen des Reversierstarters. Entfernen Sie das Tuch vom Schalldämpfer.
3. Überprüfen Sie alle Steuerdrähte und -kabel auf Anzeichen von Verschleiß oder Ausfransen. Erforderlichenfalls austauschen. Verwenden Sie Kabelbinder oder Klebeband, um Drähte und Kabel von heißen oder rotierenden Teilen fernzuhalten.
4. Überprüfen Sie den Bremshebelweg, die Gashebelspannung, alle Bedienelemente, die Skiausrichtung, die Kettenspannung, die Kettenausrichtung, die Bremsbeläge und die Skiverschleißleisten. nach Bedarf anpassen oder ersetzen.
5. Untersuchen Sie den Zwischenkraftstofffilter und reinigen oder ersetzen Sie ihn bei Bedarf.
6. Füllen Sie den Gastank.
7. Reinigen Sie das Sitzkissen mit dem Vinylschutzmittel.
8. Überprüfen Sie die Zündkerze (je nach Bedarf reinigen, Abstand korrigieren und/oder austauschen). Starten Sie dann den Motor und stellen Sie sicher, dass der Vergaser richtig eingestellt ist.
9. Laden Sie den Akku vollständig auf. Schließen Sie dann die Batteriekabel an und achten Sie darauf, das Pluskabel zuerst anzuschließen. Testen Sie das elektrische Startsystem.

Technische Daten

MOTOR UND ANTRIEB	
Typ	Zwangsluftgekühlt/4-Zyklus
Bohrung x Hub	70 x 50 mm (2,76 x 1,97 in)
Ventilanordnung	Overhead
Hubraum	192 cm³ (11,7 Kubikzoll)
Lichtspulenausgang	96 W bei 3000 U/min
Schmierung	Erzwungenes Spritzen
Kühlsystem	Zwangsluft
Antriebskupplung	Drehzahlerfassung
Bremstyp	Hydraulische Bremse
Zündungstyp	CDI
Spurbreite	25.4 cm (10 Zoll.)
Kettenlänge	236.2 cm (93 Zoll.)
Kettenspannung	50 mm (2 Zoll) bei 20 lb
Kettenart	Cobra
Zündkerzentyp	NGK BPR4ES
Zündkerzenabstand	0,7-0,8 mm (0,028-0,031 Zoll)
Zündzeitpunkt (fest)	28° vor OT bei 3600 U/min
VERGASER	
Typ	Mikuni BS25-157
Fahrgestell	
Gesamtlänge	213.3 cm (84 Zoll.)
Gesamthöhe	91.4 cm (36 Zoll.)
Gesamtbreite	91.4 cm (36 Zoll.)
Skizentrum-zu-Zentrum-Abstand	77.5 cm (30,5 Zoll.)
SONSTIGES	
Benzin (empfohlen)	Normal bleifrei mit 87 Mindestoktanzahl
Kapazität des Gastanks	8,3 l (2,2 US-Gallone)
Motoröl (empfohlen)	Synth. Öl 0W-40
Ölkapazität Kurbelgehäuse	600 ml (20,3 fl oz)
Rücklicht (Art.-Nr.)	0609-063
Scheinwerferbirne (Teilenr.)	0609-956
Anlassersystem	Elektrostart/manueller Rückstoß
Trockengewicht:	93,9 kg (207 lb)
Batterie	100 Ampere (kalt)
Vibration – Hand/Arm	<3,8 m/s²
Vibration – Sitz	<0,5 m/s²

Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden.

Garantie

BESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP - USA UND KANADA: 2027 SKI-DOO® SNOWMOBILES

UMFANG DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. („BRP“)* garantiert, dass seine von BRP-Vertragshändlern (wie nachstehend definiert) in den Vereinigten Staaten von Amerika („USA“) und Kanada verkauften Ski-Doo Motorschlitten, Modelljahr 2027, für den Zeitraum und unter den nachstehenden Bedingungen weder Material- noch Herstellungsfehler aufweisen. Diese beschränkte Garantie verliert ihre Gültigkeit, wenn: (1) der Motorschlitten zum Fahren von Rennen oder für andere Aktivitäten im Rahmen von Wettbewerben benutzt wird, selbst wenn es sich um eine solche Verwendung durch den vorherigen Eigentümer handelt, oder (2) der Motorschlitten dahingehend verändert wurde, dass seine Bedienung, seine Leistung oder seine Lebensdauer beeinträchtigt wurde oder der Motorschlitten für andere als von BRP vorgesehene Zwecke verändert wurde.

Nicht-werkseitig installierte Teile und Zubehör sind unter dieser beschränkten Gewährleistung nicht abgedeckt. Hinweise entnehmen Sie bitte dem Text zur beschränkten Gewährleistung für die entsprechenden Teilen und das Zubehör.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

DIESE GARANTIE WIRD AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILLSCHWEIGENDEN GARANTIE, EINSCHLIESSLICH DER NICHTEINSCHRÄNKUNG IRGEND EINER GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUHEN WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIE IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. EINIGE LÄNDER/STAATEN GESTATTEN DIE BESCHRÄNKUNGEN UND ANDERE OBEN AUSGEWIESENE HAFTUNGS AUSSCHLÜSSE NICHT. ALS FOLGE DAVON SIND DIESE FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT ANWENDBAR. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICHE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND ODER STAAT ZU STAAT UNTERSCHIEDLICH SEIN KÖNNEN.

Kein Vertreiber, kein BRP Händler sowie keine sonstige Person ist berechtigt, eine Beteuerung, Geltendmachung oder Garantie in Bezug auf das Produkt zu erklären, die nicht in dieser beschränkten Garantie enthalten ist. Falls dies jedoch erfolgt ist, wird sie gegenüber BRP nicht durchsetzbar sein. BRP behält sich das Recht vor, diese eingeschränkte Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorausgesetzt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die anwendbaren Garantiebedingungen für die Produkte ändert, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden.

HAFTUNGS AUSSCHLÜSSE - DIE NICHT UNTER DIE GARANTIE FALLEN

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß.
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen.
- Durch falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind;
- Durch Abbauen von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Modifizierungen oder Gebrauch von nicht geeigneten Teilen oder Zubehörteilen, die nicht von BRP pro-

duziert oder zugelassen sind, verursachte Schäden bzw. solche, die bei Reparaturarbeiten durch einen Händler, der von BRP nicht dazu autorisiert ist, BRP-Produkte zu warten, entstanden sind.

- Durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Vernachlässigung, Fahren auf anderen Oberflächen als Schnee oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstandene Schäden.
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt.
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Eindringen von Schnee oder Wasser.
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe und
- Schäden aufgrund von mit Stehbolzen gesicherten Ketten, wenn die Installation nicht den Anweisungen von BRP entspricht.

GARANTIEZEITRAUM

Diese eingeschränkte Garantie wird ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder ab dem Datum wirksam, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und zwar für den folgenden Zeitraum von:

ZWÖLF (12) AUFEINANDER FOLGENDEN MONATEN bei privater oder gewerblicher Nutzung. Die Garantiezeit für Motorschlitten, die zwischen dem 1. Juni und dem 1. Dezember eines bestimmten Jahres geliefert wurden, endet jedoch am 30. November des folgenden Jahres.

Für emissionsrelevante Komponenten beachten Sie bitte auch die hierin enthaltene **EMISSIONSBEZOGENE GEWÄHRLEISTUNG DER US EPA EMISSIONSBEZOGENE GEWÄHRLEISTUNG DER US EPA**.

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

BEDINGUNGEN FÜR DIE GARANTIEÜBERNAHME

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Der Ski-Doo-Motorschlitten des Modelljahres 2027 muss vom ersten Eigner neu und ungebraucht von einem BRP-Händler erworben werden, der dazu autorisiert ist, Ski-Doo-Motorschlitten in dem Land, in dem der Verkauf erfolgt ("BRP-Händler"), zu vertreiben.
- Die von BRP vorgeschriebene Inspektion vor der Lieferung muss abgeschlossen und dokumentiert sein und vom Käufer unterzeichnet werden;
- Der Ski-Doo-Motorschlitten des Modelljahres 2027 muss ordnungsgemäß von einem BRP-Vertragshändler registriert werden.
- Der Ski-Doo-Motorschlitten des Modelljahres 2027 muss in dem Land, in dem der Käufer seinen Wohnsitz hat, erworben werden.
- Zur Übernahme der Gewährleistung müssen die in der Bedienungsanleitung beschriebenen routinemäßigen Wartungsarbeiten in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

BRP wird diese eingeschränkte Garantie gegenüber einem Eigentümer bei privater Nutzung oder bei gewerblicher Nutzung nicht übernehmen, wenn eine der vorstehenden Bedingungen nicht erfüllt ist. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

VORAUSSETZUNGEN ZUM ERHALT DER GARANTIEÜBERNAHME

Der Kunde muss den Gebrauch des Motorschlittens bei Auftreten einer Störung einstellen. Der Kunde muss innerhalb von drei (3) Tagen nach Auftreten eines Material- oder Herstellungsfehlers einem BRP Vertragshändler, der Wartungsarbeiten durchführen kann, davon Mitteilung machen und ihm Zugang zu dem Produkt verschaffen und damit Gelegenheit zu einer Reparatur geben. Der Kunde muss seinem autorisierten BRP Vertragshändler einen Beweis über den Kauf des Fahrzeugs vorlegen und vor der Reparatur das Reparaturformular unterschreiben, damit diese unter die Garantie fällt. Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

VERPFLICHTUNGEN VON BRP IN BEZUG AUF GARANTIELEISTUNGEN

Die Verpflichtungen von BRP im Rahmen dieser Garantie beschränken sich nach eigenem Ermessen auf die Reparatur von Teilen, die sich bei normalem Gebrauch, Wartung und Service als defekt erwiesen haben, oder auf den kostenlosen Austausch dieser Teile bei jedem autorisierten BRP-Händler während des Garantiezeitraums gemäß den hier beschriebenen Bedingungen. Ansprüche bei einer Garantieverletzung können nicht dazu führen, dass der Verkauf des Motorschlittens an den Eigner aufgehoben bzw. das vom Verkauf zurückgetreten wird.

Falls ein Service außerhalb des Landes, in dem der ursprüngliche Verkauf stattgefunden hat, erforderlich ist, trägt der Eigner die Verantwortung für jegliche zusätzliche Kosten, die aufgrund von lokaler Praxis und lokalen Bedingungen, insbesondere Frachtgebühr, Versicherung, Steuern, Lizenzgebühren, Einfuhrzölle und jegliche andere Gebühren, einschließlich solche, die durch Regierungen, Staaten, Hoheitsgebiete und ihre jeweiligen Behörden erhoben werden, entstehen.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

TRANSFER

Wenn der Produkteignerstatus während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch diese beschränkte Garantie, entsprechend ihren Bedingungen, übertragen und wird für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, sofern BRP oder ein autorisierter Ski-Doo-Vertragshändler neben den Daten des neuen Eigentümers eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel erhält.

KUNDENUNTERSTÜTZUNG

Sollte es im Zusammenhang mit dieser beschränkten Garantie zu Uneinigkeiten oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir raten Ihnen, sich dort an den Serviceleiter oder an den Eigentümer des Vertragshändlers zu wenden.

Kann die Angelegenheit weiterhin nicht geklärt werden, kontaktieren Sie BRP, indem Sie das Kunden-Kontaktformular auf www.brp.com ausfüllen, oder wenden Sie sich schriftlich an eine der im Abschnitt KONTAKT dieser Anleitung aufgeführten Adressen:

US-emissionsrelevante GEWÄHRLEISTUNG

Bombardier Recreational Products Inc. („BRP“) garantiert dem Endverbraucher und jedem nachfolgenden Käufer, dass dieser neue Motor, einschließlich aller Teile seiner emissionsmindernden Einrichtung und seines Systems zur Verminderung der Verdunstungsemission, zwei Bedingungen erfüllt:

1. Die Konstruktion, der Bau und die Ausstattung erfolgte so, dass das Produkt zum Verkaufszeitpunkt an den Endverbraucher die Anforderungen 40 CFR 1051 und 40 CFR 1060 erfüllt.
2. Es weist keine Material- und Verarbeitungsfehler, die der Erfüllung von 40 CFR 1051 und 40 CFR 1060 entgegenstehen, auf.

Liegt ein Garantieanspruch vor, wird BRP jeden Teil oder Bauteil mit einem Material- oder Verarbeitungsfehler, der zur Erhöhung der Motoremission eines regulierten Schadstoffes führt, innerhalb des angeführten Gewährleistungszeitraums nach eigener Wahl reparieren oder austauschen. Dem Eigentümer entstehen dadurch keine Kosten und das gilt auch für Kosten, die sich auf die Diagnose und Reparatur und Austausch emissionsrelevanter Ersatzteile beziehen. Alle infolge dieser Gewährleistung ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

Im Zusammenhang mit allen emissionsrelevanten Garantieansprüchen beschränkt BRP die Diagnose und Reparatur von emissionsrelevanten Bauteilen auf die Ski-Doo-Vertragshändler, mit Ausnahme von Notreparaturen im Sinne von Punkt 2 der nachstehenden Auflistung.

Als zertifizierender Hersteller weist BRP in folgenden Fällen keine emissionsbezogenen Gewährleistungsansprüche zurück:

1. Wartung und andere BRP-Dienstleistungen bzw. die in zugelassenen Anlagen von BRP durchgeführt wurden.
2. Reparaturarbeiten an Motoren/Ausrüstungsgegenständen, die ein Fahrer im Hinblick auf die Berichtigung einer unsicheren Notfallbedingung durchführte und die BRP zuzurechnen ist, sofern der Fahrer so rasch als möglich versucht, die ordnungsgemäße Konfiguration des Motors/Ausrüstungsgegenstands wieder herzustellen.
3. Alle vom Fahrer veranlasste Maßnahmen oder das Unterlassen von Maßnahmen, die nicht im Zusammenhang mit dem Garantieanspruch stehen.
4. Die Wartung wurde häufiger durchgeführt, als von BRP angegeben.
5. Alles, was als Fehler oder oder Zuständigkeit BRP zuzuschreiben ist.
6. Der Einsatz von handelsüblichen Kraftstoffen für den Betrieb des Geräts, sofern es seitens BRP keine schriftliche Wartungsanweisungen gibt, die darauf hinweisen, dass dieser Kraftstoff die emissionsmindernde Einrichtung des Geräts beeinträchtigen könnte und die Fahrer mühelos einen geeigneten Kraftstoff haben können. Siehe dazu den Abschnitt Wartungsinformationen sowie den Abschnitt Kraftstoffanforderungen.

Emissionsrelevanter Gewährleistungszeitraum

Die emissionsrelevante Gewährleistung gilt, je nach dem, was zuerst eintritt, für den folgenden Zeitraum:

	Stunden	Monate	Kilometer
Abgasemissionsrelevante Bauteile	200	30	400
Verdampfungsemissionsrelevante Bauteile	N/A	24	N/A

Enthaltene Bauteile

Die emissionsbezogene Gewährleistung erstreckt sich auf alle Bauteile, deren Fehlfunktion zur Erhöhung der Motoremission eines regulierten Schadstoffes führt, wozu auch die folgenden Bauteile gehören:

1. Bei der Abgasemission gelten alle Motorteile die sich auf die folgenden Systeme beziehen als emissionsbezogene Bauteile:

- Luftansaugsystem
- Kraftstoffanlage
- Zündsystem
- Abgasrückführungssysteme

2. Die folgenden Bauteile gelten ebenso also emissionsbezogene Bauteile für Schadstoffausstöße:

- Geräte zur Abgasnachbehandlung
- Kurbelgehäuse-Belüftungsventile
- Sensoren
- Elektronische Steuergeräte

3. Die folgenden Bauteile gelten ebenso also emissionsbezogene Bauteile für Verdampfungsemissionen:

- Kraftstofftank
- Tankdeckel
- Kraftstoffleitung
- Kraftstoffleitungsarmaturen
- Klemmen*
- Druckentlastungsventile*
- Regelventile*
- Regelmagnete*
- Elektronische Regler*
- Saugluftsteuerungsmembran*
- Steuerkabel*
- Steuergestänge*
- Spülventile
- Dampfschläuche
- Flüssigkeits-/Dampfabscheider
- Aktivkohlekanister
- Kanistermontagehalterungen
- Vergaserspülanschluss

HINWEIS: *Im Zusammenhang mit dem System zur Verminderung der Verdunstungsemission

4. Zu emissionsbezogenen Bauteilen gehören auch alle übrigen Teile, deren Aufgabe darin besteht, die Emissionen zu reduzieren oder deren Ausfall die Emissionen erhöht, ohne die Motor-/Ausrüstungsleistung erheblich zu verringern.

Beschränkte Anwendbarkeit

Als zertifizierender Hersteller kann BRP emissionsbezogene Gewährleistungsansprüche ablehnen, wenn diese auf nicht ordnungsgemäße Wartung oder Nutzung durch den Eigentümer oder Fahrer zurückzuführen ist, bei Unfällen, die nicht im Verantwortungsbereich des Herstellers liegen, und in Fällen höherer Gewalt. Beispielsweise kann ein emissionsbezogener Gewährleistungsanspruch nicht für Ausfälle geltend gemacht werden, die auf eine missbräuchliche Verwendung des Motors/der Ausrüstung durch den Betreiber oder die Verwendung des Motors/der Ausrüstung durch den Betreiber in einer Weise verursacht wurden, für die das Fahrzeug nicht ausgelegt ist, so dass diese Fehler dem Hersteller nicht angelastet werden können.

Wenn Sie Fragen in Bezug auf Ihre Garantierechte und -pflichten haben oder zum Namen und Standort des nächstgelegenen BRP-Vertragshändlers haben, wenden Sie sich bitte an BRP, indem Sie das Kundenkontaktformular auf www.brp.com ausfüllen, sich schriftlich an eine der im Abschnitt KONTAKT dieser Anleitung aufgeführten Adressen wenden oder BRP unter der Rufnummer 1-888-272-9222 kontaktieren.

Kundeninformationen

Datenschutzinformationen

Bombardier Recreational Products inc. sowie seine Tochter- und Partnerunternehmen („BRP“) verpflichten sich, Ihre Privatsphäre zu schützen und unterstützen eine allgemeine Politik der Offenheit darüber, wie wir Ihre personenbezogenen Daten im Rahmen der Verwaltung unserer Beziehung zu Ihnen sammeln, verwenden und offenlegen. **Weitere Einzelheiten finden Sie in der Datenschutzrichtlinie von BRP unter: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> durch Scannen des QR-Codes unten.**

Bitte seien Sie versichert, dass wir angemessene Sicherheitsmaßnahmen ergriffen haben, um sicherzustellen, dass Ihre personenbezogenen Daten vor Verlust und unbefugtem Zugriff geschützt sind.

Ihre personenbezogenen Daten, die von BRP direkt von Ihnen oder von Vertragspartnern oder autorisierten Dritten gesammelt werden können, umfassen:

- **Kontaktdaten, demographische Angaben und Registrierungsinformationen** (z. B. Name, vollständige Anschrift, Telefonnummer, E-Mail, Geschlecht, Eigentumshistorie, Kommunikationssprache)
- **Fahrzeuginformationen** (z. B. Seriennummer, Kauf- und Lieferdatum, Nutzung des Fahrzeugs, Standort und Bewegungen des Fahrzeugs)
- **Informationen von Dritten** (z. B. von BRP-Partnern erhaltene Informationen, Informationen über gemeinsame Marketingaktivitäten, soziale Medien)
- **Technologische Informationen** (z. B. IP-Adresse, Gerätetyp, Betriebssystem, Browsertyp, von Ihnen aufgerufene Webseiten, Cookies und ähnliche Technologien, wenn Sie die Websites von BRP oder Händlern oder mobile Anwendungen nutzen)
- **Interaktion mit Informationen von BRP** (z. B. Informationen, die gesammelt werden, wenn Sie die internen BRP-Vertriebsmitarbeiter anrufen, Artikel auf einer BRP-Website kaufen, sich für E-Mails von BRP anmelden, an den von BRP gesponserten Gewinnspielen und Verlosungen teilnehmen oder die von BRP gesponserten Veranstaltungen besuchen)
- **Transaktionsinformationen** (z. B. Informationen, die für die Bearbeitung von Rücksendungen erforderlich sind, Zahlungsinformationen, wenn Sie unsere Produkte oder Dienstleistungen über unsere Websites oder mobilen Anwendungen kaufen, sowie andere Fragen im Zusammenhang mit Ihrem Kauf von BRP-Produkten)

Diese Informationen können für die folgenden Zwecke verwendet und verarbeitet werden:

- Sicherheit
- Kundensupport für Verkauf und Kundendienst (z. B. Abschluss oder Nachverfolgung Ihres Kaufs oder der Wartung)
- Registrierung und Garantie
- Kommunikation (z. B. Zusendung einer Zufriedenheitsumfrage von BRP)
- Verhaltensbasierte Online-Werbung, Profiling und standortbezogene Dienste (z. B. Angebot eines maßgeschneiderten Erlebnisses)
- Konformität und Streitbeilegung
- Marketing und Werbung
- Unterstützung (z. B. Hilfe bei Lieferproblemen, Bearbeitung von Rücksendungen und anderen Fragen im Zusammenhang mit Ihrem Kauf von BRP-Produkten).

Wir können Ihre personenbezogenen Daten auch verwenden, um aggregierte oder statistische Daten zu generieren, die Sie nicht mehr persönlich identifizieren.

Ihre personenbezogenen Daten können an die folgenden Stellen weitergegeben werden: BRP, BRP-Vertragshändler, Distributoren, Dienstleister, Werbe- und Marktforschungspartner und andere autorisierte Drittparteien.

Wir können Informationen über Sie aus verschiedenen Quellen erhalten, darunter auch von Dritten, wie den Vertragshändlern und Partnern von BRP, mit denen wir Dienstleistungen anbieten oder gemeinsame Marketingaktivitäten durchführen. Wir können auch Informationen über Sie von Social Media-Plattformen wie Facebook und Twitter erhalten, wenn Sie mit uns auf diesen Plattformen interagieren.

Je nach den Umständen können Ihre personenbezogenen Daten auch außerhalb der Region, in der Sie wohnen, übermittelt werden. Ihre personenbezogenen Daten werden nur so lange aufbewahrt, wie es für den Zweck, für den wir sie erhalten haben, erforderlich ist, und gemäß unseren Aufbewahrungsrichtlinien.

Zur Ausübung Ihrer Datenschutzrechte (z. B. Auskunftsrecht, Recht auf Berichtigung), zum Widerruf Ihrer Zustimmung, um aus der Adressliste für Marketingzwecke oder für die Zufriedenheitsumfrage gelöscht zu werden, oder für allgemeine Fragen zum Datenschutz wenden Sie sich bitte an den Datenschutzbeauftragten von BRP unter privacyofficer@brp.com oder per Post an: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Wenn BRP Ihre personenbezogenen Daten verarbeitet, geschieht dies in Übereinstimmung mit der Datenschutzrichtlinie, die Sie unter <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oder über den folgenden QR-Code abrufen können.



Kontaktieren Sie uns

www.brp.com

Kanada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke, Québec J1L 1C9

Vereinigte Staaten von Amerika

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin 53177

Adressenänderung/Halterwechsel

Wenn sich Ihre Adresse geändert hat oder wenn Sie der neue Eigentümer des Motorschlittens sind, benachrichtigen Sie BRP unbedingt darüber durch:

- Benachrichtigen Sie einen BRP-Vertragshändler oder Großhändler für Motorschlitten.
- **Nur Nordamerika:** Anruf unter 1-888-272-9222.
- Einsenden einer der Adressänderungskarten auf den folgenden Seiten an eine der BRP-Adressen, die im Abschnitt Kontakt in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

Im Falle eines Eigentümerwechsels fügen Sie bitte einen Beleg bei, dass der frühere Eigentümer mit dem Wechsel einverstanden ist.

Die Benachrichtigung von BRP, auch nach Ablauf der eingeschränkten Garantie, ist sehr wichtig, da dies BRP ermöglicht, den Eigentümer des Motorschlittens bei Bedarf zu erreichen, zum Beispiel bei Einleitung von Rückrufen aus Sicherheitsgründen. Der Eigentümer ist für die Benachrichtigung von BRP verantwortlich.

BEI DIEBSTAHL: Wenn Ihr Motorschlitten gestohlen wurde, sollten Sie BRP oder einen BRP Motorschlitten-Vertragshändler benachrichtigen. Wir werden Sie nach Ihrem Namen, Adresse, Telefonnummer, der Fahrzeug-Identifikationsnummer und dem Datum, an dem es gestohlen wurde, fragen.

Diese Seite wurde
absichtlich frei gelassen

ADRESSÄNDERUNG



EIGENTÜMERÄNDERUNG



FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMER

[illegible]

Modellnummer

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (F.I.N.)

ALTE ADRESSE
ODER BISHERIGER
HALTER:

NAME _____

NR.

STRASSE

WOHNUNG

STADT

STAAAT/PROVINZ

POSTLEITZAHL

LAND

TELEFON

NEUE ADRESSE
ODER NEUER HALTER:

NAME

NR.

STRASSE

WOHNUNG

STADT

STAAAT/PROVINZ

POSTLEITZAHL

LAND

TELEFON

E-MAIL-ADRESSE

Diese Seite wurde
absichtlich frei gelassen

Modellnr. _____

FAHRZEUG-
IDENTIFIZIERUNGSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR-
IDENTIFIZIERUNGSNUMMER (E.I.N.) _____

Eigentümer: _____

NAME

Nr.

STRASSE

WOHNUNG

STADT

STAAT/PROVINZ

POSTLEITZAHL

Kaufdatum _____

JAHR

MONAT

TAG

Garantie-Ablaufdatum _____

JAHR

MONAT

TAG

Muss vom Vertragshändler zum Zeitpunkt des Verkaufs ausgefüllt werden.

HÄNDLER-WERBEFLÄCHE

 WARNUNG

Die Nichtbeachtung einer Sicherheitsvorkehrung und Anweisung in der Bedienungsanleitung, im Sicherheitshandbuch, im Sicherheitsvideo und auf den Sicherheitsschildern am Fahrzeug kann Verletzungen verursachen und sogar zum Tod führen.



®TM UND DAS BRP-LOGO SIND MARKEN VON BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS INC. ODER IHRER
TOCHTERGESELLSCHAFTEN.

©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
ALLE RECHTE VORBEHALTEN

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX