SERIE OUTLANDER/ OUTLANDER MAX 6X6 (CATEGORIA T)



GUIDA DEL CONDUCENTE

Include informazioni sulla sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione

2027

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente la presente Guida del conducente. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.
Età minima consigliata del conducente: 16 anni e maggiore.
Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

219002666_IT

Traduzione delle istruzioni originali

⚠ AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.
Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questa Guida del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.
Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel VIDEO SULLA SICUREZZA e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.

⚠ AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.
© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

™® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi commerciali proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

I marchi potrebbero non essere registrati in ogni giurisdizione.

Can-Am®	D.E.S.S.™	DPS™
Outlander™	ROTAX®	XPS®

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询,或者登录 **www.operatorsguides.brp.com**查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Modelli interessati Categoria T (UE) Reg. 167/2013	
Modelli 1–UP	Modelli 2–UP
Outlander 1000 6X6 DPS Outlander 1000R 6X6 Backcountry	Outlander MAX 1000 6X6 DPS Outlander MAX 1000R 6X6 Backcountry

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)

In USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S.A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI 10
Istruzioni preliminari 10
Messaggi sulla sicurezza 11
Informazioni su questa Guida del conducente 11

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI 14
Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio 14
Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli 14
Evitare bruciature da parti calde 15
Accessori e modifiche 15
MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA 17
Modelli 2-UP – Responsabilità del guidatore 19
Modelli 2-UP – Responsabilità del passeggero 20
Comunità Europea 20
AVVERTENZE DI GUIDA 22
Raccomandazioni sull'età minima 23
Limitazioni fisiche per il passeggero 24
Trasporto di più di un (1) passeggero 25
Passeggeri seduti sul portapacchi anteriore o sul vano di carico posteriore 26
Guida senza abbigliamento protettivo 27
Droghe e alcool 28
Velocità eccessive 29
Impennate, salti o altre acrobazie 30
Posizione corretta sul veicolo 31
Terreno sconosciuto 32
Guida su terreni eccessivamente impraticabili, sdrucciolevoli, ghiacciati o franosi 33
Sterzate non corrette 34
Pendii estremamente ripidi 35
Salite su pendii 36
Discese da pendii 37
Attraversamento o sterzata sui pendii 38
Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio 39
Guida sugli ostacoli 40
Pattinamento o slittamento 41
Acqua profonda o a scorrimento veloce 42
Guida in retromarcia 43
Pressione degli pneumatici 44
Modifiche non corrette 45
Caricamento, trasporto o traino di un carico 46
Trasporto di materiale infiammabile o pericoloso 47

ISPEZIONE PRELIMINARE 48
Elenco controlli pre-guida 48
GUIDA DEL VEICOLO 52
Abbigliamento protettivo 53
Trasporto di un passeggero 54
Guida nel tempo libero 55
Ambiente 56
Limiti costruttivi 56
Guida fuoristrada 57
Uso su strada 57
Utilizzo su superfici asfaltate 57
Tecniche di guida 58
SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI .. 71
Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo 71
Trasporto carichi 71
Trasportare un carico 76
Trazione di un rimorchio 77
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (PAESI AL DI FUORI DI CANADA E STATI UNITI) 79
Pittogramma di sicurezza 79
Pittogramma di sicurezza stampato 103

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI 106
MANUBRIO 107
LEVA ACCELERATORE 107
LEVA DEL FRENO 107
LEVA DI BLOCCO DEL FRENO 109
PEDALE DEL FRENO 110
Blocchetto CHIAVE E BLOCCHETTO 111
LEVA DEL CAMBIO 113
COMANDI SECONDARI 117
Alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore 118
INTERRUTTORE MULTIFUNZIONE 124
LED SPIE 136
DOTAZIONI 138
SEDILE DEL CONDUCENTE 138
SEDILE DEL PASSEGGERO 140
MANIGLIE DI SOSTEGNO DEL PASSEGGERO 142
POGGIAPIEDI 143
PORTAPACCHI ANTERIORE 145
VANO DI CARICO ANTERIORE 146
ATTREZZO MULTIFUNZIONE 150
CONSOLE 151
SCOMPARTO PER SMARTPHONE 153
PANNELLO LATERALE 154
PRESA DI CORRENTE 12 VOLT 157

VERRICELLO (SE IN DOTAZIONE) 158
VANO DI CARICO INCLINABILE 159
SCOMPARTO DEL VANO DI CARICO INFERIORE (se in dotazione) 177
GANCI DI RECUPERO 179
GANCIO DI TRAINO 180
Barra di traino con gancio 181
CONNETTORE CARRELLO 184
DISPLAY DIGITALE 7.6" 186
DISPLAY MULTIFUNZIONE 186
IMPOSTAZIONI 191
MODALITÀ OPERATIVE 195
Modalità smorzamento servosterzo 195
Modalità del motore 195
Modalità Intelligent Engine Braking (iEB) 196
Modalità del differenziale 196
PERIODO DI RODAGGIO 198
Rodaggio 198
FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO 199
Attivazione dell'impianto elettrico 199
Avvio del motore 199
Cambio marcia 200
Stazionamento del veicolo e azionamento del freno di stazionamento 201
RIFORNIMENTO 201
PROCEDURE SPECIALI 209
Motore ingolfato di carburante 209
Acqua nella CVT 209
Ribaltamento del veicolo 210
Il veicolo è immerso in acqua 211
TRASPORTO DEL VEICOLO 212
Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino 214
Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio 215
Fissaggio del veicolo per il trasporto 216
Uscita del veicolo dal rimorchio 218
SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO 219
Informazioni generali di sicurezza per il sollevamento 219
MESSA A PUNTO DELLA GUIDA 222
Regolazione delle sospensioni 222
Regolazione del livello del Sistema di sterzo assistito (DPS) .. 226

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA 230
Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria 230
Tipi di utilizzo 230

Programma di manutenzione 232
Registro di manutenzione 238
PROCEDURE DI MANUTENZIONE 246
Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione ... 246
FILTRO DELL'ARIA 246
OLIO MOTORE 253
FILTRO OLIO MOTORE 257
Filtro di sfiato del carburante 259
RADIATORE 261
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE 264
SISTEMA DI SCARICO 269
SCATOLA DEL CAMBIO 272
DIFFERENZIALE ANTERIORE 276
DIFFERENZIALE CENTRALE 278
TRASMISSIONE FINALE POSTERIORE 281
CANDELE 284
CARENATURA CVT 295
CINGHIA DI TRASMISSIONE 299
PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA 303
BATTERIA 304
Fusibili 309
LUCI 314
CUFFIE E PROTEZIONE DELL'ALBERO MOTORE 316
CUSCINETTI RUOTA 317
CERCHI E PNEUMATICI 318
SERVOSTERZO: 324
SOSPENSIONI 325
FRENI 325
CURA DEL VEICOLO 329
Pulizia e protezione del veicolo 329
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE 331
Capacità di carico 331
Preparazione prima dell'uso 332

INFORMAZIONI TECNICHE

UTILIZZO PREVISTO 334
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO 335
Numero di identificazione del veicolo (VIN) 335
Numero di identificazione motore (EIN) 338
TARGHETTA DI CONFORMITÀ 339
Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada 339
Conformità del gancio di traino 340
Veicolo Categoria 1 341
ETICHETTA INFORMAZIONI TECNICHE 342
Etichetta per la manutenzione del filtro dell'aria 342
Etichetta del carburante 343

Pittogramma della posizione di stazionamento 343
Pittogramma del liquido per freni 344
BLOCCHETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN) 346
Stati Uniti e Canada 346
Messico 347
Brasile 347
Giappone 348
Europa 348
VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI TRANNE CANADA/STATI UNITI) 353
CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 354
REGNO UNITO – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 356
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE 358
2016/1628 ARTICOLO 8, PUNTO 5 359

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE 362

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY 382
CONTATTACI 384
Asia Pacifico 384
Europa, Medio Oriente e Africa 384
America Latina 385
Nord America 385
CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ 386

Questa pagina è intenzionalmente vuota

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per l'acquisto di un nuovo veicolo ATV Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari Can-Am autorizzati in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto l'Elenco di controllo di pre-consegna a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

Istruzioni preliminari

Prima di utilizzare il veicolo, leggere la presente Guida del conducente contenente informazioni su come ridurre il rischio di incidenti per se stessi e per le persone vicine.

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il *Video sulla sicurezza* usando il seguente codice QR:

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

Raccomandazioni sull'età minima

Questo è un veicolo di categoria G; le presenti raccomandazioni in merito all'età minima vanno rispettate sempre.

– I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.
– Il passeggero dei modelli 2-UP deve essere in grado di tenere sempre i piedi sul poggiapiedi e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.

Corso di formazione

Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura. **Seguire un corso di formazione.** Tutti i conducenti devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato.

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza dell'ATV, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per trovare i corsi di formazione disponibili nelle proprie vicinanze.

Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza ⚠ indica un potenziale rischio di lesioni personali.

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

⚠ ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.

AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

Questa Guida del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sopraffazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

– Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
– Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

– Non travasare mai la benzina con la bocca.
– In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, rivolgersi immediatamente a un medico.
– In caso di contatto, risciacquare accuratamente la pelle con acqua e sapone e cambiarsi d'abito. Per pulire i vestiti contaminati dalla benzina, arieggiateli per far evaporare il carburante e lavateli a mano prima di asciugarli all'aria. Per evitare qualsiasi rischio di incendio, non utilizzare la lavatrice o l'asciugatrice prima di aver rimosso la benzina.

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

– Utilizzare solo contenitori di benzina rossi approvati per il trasporto del carburante.
– Utilizzare esclusivamente la tanica LinQ BRP per trasportare carburante sul veicolo o all'interno del vano di carico.
– Tale tanica deve essere saldamente fissata nel vano portaoggetti anteriore o all'interno del vano di carico utilizzando il sistema LinQ.

SI sconsiglia di utilizzare qualsiasi altra tanica per benzina in commercio.
– Non trasportare taniche di carburante o qualunque altro liquido pericoloso sui portapacchi.
– Non riempire la tanica di carburante sul veicolo. Una scarica elettrostatica potrebbe provocare l'incendio del carburante.
– Per rifornire di carburante il veicolo, rispettare accuratamente le istruzioni riportate in *Rifornimento*.
– Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

Evitare bruciature da parti calde

Certi componenti, come i rotori dei freni e i componenti di scarico, diventano bollenti durante le operazioni. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori approvata da BRP può influire sul controllo del veicolo. È importante riprendere confidenza con il veicolo dopo ogni modifica, per capire come adattare il vostro stile di guida alla nuova configurazione.

Evitare di installare apparecchiature non specificatamente approvate da BRP per il veicolo ed evitare di apportare modifiche non autorizzate. Tali modifiche e apparecchiature non sono state testate da BRP e possono creare pericoli. Ad esempio, potrebbero:
– Creare una perdita di controllo e accrescere il rischio di incidenti.
– Causare surriscaldamento o cortocircuiti, aumentando così il rischio di incendi o ustioni.
– Compromettere le funzioni di protezione fornite dal veicolo.
– Compromettere il comportamento del rimorchio mentre il veicolo viene trasportato.
– Causare il rischio di perdere oggetti sulla strada durante il trasporto.

La guida del veicolo potrebbe inoltre diventare illegale.

Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato BRP per procurarsi gli accessori BRP disponibili per il veicolo.

Per motivi di sicurezza, alcuni accessori BRP devono essere installati da un concessionario BRP, ma se si decide di installare l'accessorio da soli, quando non è previsto che venga fatto dal concessionario, è importante seguire attentamente tutte le istruzioni e, se del caso, comprendere tutte le informazioni su come utilizzare il prodotto o per la manutenzione.

Se l'accessorio è stato installato sul veicolo da un'altra persona, BRP raccomanda vivamente di leggere il relativo foglietto di istruzioni, in quanto potrebbero esserci ulteriori informazioni sull'uso sicuro del prodotto o sulla manutenzione.

I foglietti di istruzioni sono disponibili a questo indirizzo:

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

– Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli, compresi motocicli e macchine. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare LESIONI GRAVI O MORTE:

– Leggere attentamente questa Guida del conducente e tutte le etichette di sicurezza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Prima di condurre il veicolo, guardare con attenzione il video sulla sicurezza.
– Ricordare sempre questo limite di età: I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.
– Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato di misura appropriata e altre attrezzature di protezione necessarie. Per ulteriori informazioni, vedere *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE* in *GUIDA DEL VEICOLO*.
– Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Fare riferimento a *ISPEZIONE PRELIMINARE*. Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti di seguito in questa Guida del conducente. Vedere la sezione *manutenzione*.
– Sui modelli 1-UP, non apportare alcuna modifica per accogliere un passeggero o utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone.
– Non trasportare mai un passeggero su questo veicolo, a meno che non si tratti di un modello 2-UP. I passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo.
– Non utilizzare mai questo ATV dopo aver fatto uso di droghe o alcol, quando si è stanchi o malati. Tale accortezza deve valere anche per il passeggero (se del caso). Tali condizioni influiscono seriamente sui propri tempi di reazione e sulla capacità di giudizio. Utilizzare sempre il veicolo ATV con prudenza.
– Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
– Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
– Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo.
– Non guidare mai su terreni impraticabili, sdrucciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
– Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.

- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.
- Seguire sempre le procedure corrette per salire sui pendii descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucciolevoli o franose.
- Seguire sempre le procedure corrette per la discesa e la frenata sui pendii descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.
- Seguire sempre le procedure corrette per attraversare un pendio lateralmente, descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucciolevoli o franose.
- Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare una marcia bassa e mantenere una velocità costante. In caso di stallo del motore o slittamento all'indietro, seguire le procedure relative alle tecniche di guida descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le procedure corrette per superare gli ostacoli, descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.
- Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdrucciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo. Se si guida un modello 2-UP e si trasporta un passeggero, non cercare mai di pattinare o slittare, in quanto potrebbe verificarsi un ribaltamento o una caduta del passeggero dal veicolo.
- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente. Considerare che, sul modello 2-UP, il passeggero può ostruire la visuale.
- Non superare mai la capacità di carico indicata per questo veicolo compresi conducente, passeggero (modelli 2-UP), tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questa guida per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
- Questo veicolo non è progettato per saltare né è in grado di assorbire completamente l'energia di un grosso impatto durante manovre quali il salto e tale energia potrebbe essere trasmessa al conducente. L'esecuzione di impennate potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo sul conducente. Entrambe le pratiche

sono rischiose per conducente e passeggero (modelli 2-UP) e vanno quindi sempre evitate.
- Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce. L'acqua non deve mai superare il centro delle ruote. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua, dal fango o dalla neve. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.
- Si deve sempre tenere presente che le condizioni meteorologiche o del terreno, il sistema frenante e le condizioni degli pneumatici, la velocità del veicolo e l'attitudine di guida, e il carico del veicolo, compreso il traino, influiscono facilmente sulla distanza di frenata. Ricordarsi di adattare la propria guida di conseguenza.
- BRP consiglia di rimanere seduti sull'ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il peso del corpo potrebbe spostarsi in avanti sulla leva dell'acceleratore, causando un'accelerazione improvvisa con conseguente perdita di controllo.
- Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.
- Mantenere sempre un'appropriata pressione degli pneumatici. Durante il cambio degli pneumatici, utilizzare solo il tipo e la dimensione di pneumatici raccomandati. Per informazioni sugli pneumatici, si rimanda a *CARATTERISTICHE TECNICHE* nella presente guida.
- La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le abilità o per le condizioni del conducente potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati una volta caduti ferendovi.
- Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Utilizzare esclusivamente accessori approvati BRP.
- Mai superare la capacità di carico indicata per questo veicolo compreso il conducente, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Modelli 2-UP – Responsabilità del guidatore

Il guidatore deve:

- Non dimenticare di essere responsabile della sicurezza del passeggero.
- Informare il passeggero delle regole di base per una guida sicura.
- Avvertire il passeggero che deve leggere le etichette di sicurezza del veicolo e guardare il *video sulla sicurezza*.

- Esercitarsi con le manovre descritte in questa Guida del conducente con e senza passeggero. Il trasporto di un passeggero richiede una maggiore abilità di guida.
- Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità in modo sicuro. Fare attenzione. In caso di dubbi, non cercare di far scendere il passeggero prima di effettuare qualsiasi manovra.
- Ricordare sempre che la distanza di sicurezza di frenata potrebbe essere superiore quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
- - Mai trasportare un passeggero su un modello 2-UP se il sedile del passeggero non è correttamente installato.
- Non trasportare mai più di un (1) passeggero. Non consentire al passeggero di sedere in un posto diverso da quello a lui destinato.
- Non trasportare mai un passeggero se si ritiene che la sua abilità o il suo giudizio siano insufficienti per concentrarsi sulle condizioni del terreno e per adattarvisi di conseguenza.
- Non trasportare mai un passeggero sotto l'influenza di droghe o alcool, stanco o indisposto poiché la capacità giudizio e il tempo di reazione potrebbero essere ridotti.

Modelli 2-UP – Responsabilità del passeggero

Il passeggero deve:

- essere in grado di tenere sempre i piedi sul poggiapiedi e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.
- Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato (comprensivo di una mentoniera rigida) che calzi bene. Inoltre, il passeggero ha l'obbligo di indossare una protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera facciale), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- Rimanere seduto sul sedile del passeggero.
- Durante le operazioni, tenere sempre le mani sulle maniglie di sostegno e i piedi sui poggiapiedi. Mai tenersi al conducente.
- Non alzarsi mai durante la guida del veicolo. Un movimento eccessivo potrebbe provocare la perdita di controllo.
- Prestare attenzione al veicolo e ai movimenti del conducente.
- Se si avvertisse la sensazione di scomodità o insicurezza per qualsiasi motivo, non aspettare, chiedere al conducente di ridurre la velocità o di fermarsi.

Comunità Europea

Uso su strada

La seguente avvertenza è valida soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.

⚠ AVVERTENZA

- **Evitare sempre di viaggiare ad alta velocità e ridurre sensibilmente la velocità del veicolo durante le curve.**
- **Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.**
- **Usare sempre gli equipaggiamenti previsti dal codice della strada per i veicoli lenti.**

AVVERTENZE DI GUIDA

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti nella Guida del conducente di tutti gli ATV.

Le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il modello in proprio possesso potrebbe essere diverso.

Guida del veicolo senza la giusta procedura

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.
COSA POTREBBE ACCADERE
Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se il conducente non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.
COME EVITARE IL RISCHIO
I principianti o gli inesperti devono completare il corso di addestramento. È inoltre importante esercitarsi regolarmente nelle abilità apprese durante il corso e nelle tecniche di utilizzo descritte in quesa Guida del conducente.
Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Raccomandazioni sull'età minima

⚠ AVVERTENZA



V00A1AQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino. Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo di età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.

Limitazioni fisiche per il passeggero

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La mancata osservanza delle limitazioni fisiche per il passeggero sui modelli 2-UP.
COSA POTREBBE ACCADERE
Il passeggero che non è in grado di tenere i piedi sui poggiapiedi potrebbe cadere dal veicolo qualora si attraversassero terreni irregolari.
COME EVITARE IL RISCHIO
Il passeggero deve essere in grado di tenere sempre i piedi sul poggiapiedi e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.

Trasporto di più di un (1) passeggero

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Non trasportare più di un (1) passeggero su questo veicolo.
COSA POTREBBE ACCADERE
Il trasporto di più di un (1) passeggero riduce notevolmente la capacità di equilibro e di controllo di questo veicolo.
Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non trasportare mai più di un (1) passeggero. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, il veicolo non è stato né pensato né progettato per il trasporto di più di un (1) conducente e di un (1) passeggero.
Il passeggero deve sempre utilizzare il sedile a lui destinato quando è seduto sul veicolo con i piedi saldamente posizionati sul poggiapiedi e tenendosi sempre alle maniglie.

Passeggeri seduti sul portapacchi anteriore o sul vano di carico posteriore

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Consentire ai passeggeri di sedersi sul portapacchi anteriore o nel vano di carico posteriore.
COSA POTREBBE ACCADERE
Concederlo al passeggero potrebbe:

- Condizionare la stabilità del veicolo con conseguente perdita di controllo.
- Causare il ferimento del/i passeggero/i a dovuto all'impatto su superfici dure.
- Provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi e/o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO
Non consentire mai ad alcun passeggero di sedersi sul portapacchi anteriore o nel vano di carico posteriore.

Guida senza abbigliamento protettivo

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Guida del veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e le attrezzature protettive. Sui modelli 2-UP, il passeggero deve indossare un casco omologato che comprenda una mentoniera rigida.
COSA POTREBBE ACCADERE

- **La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.**
- **La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.**
- **La guida senza attrezzature protettive aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.**

COME EVITARE IL RISCHIO
Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- **Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)**
- **Mentoniera rigida**
- **Guanti e stivali**
- **Maglia a maniche lunghe o giacca**
- **Pantaloni lunghi.**

Droghe e alcool

⚠ AVVERTENZA



V08A07Q

RISCHIO POTENZIALE
Utilizzo del veicolo sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.
COSA POTREBBE ACCADERE
Potrebbe provocare la caduta del passeggero (modelli 2-UP).
Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.
Potrebbe rallentare il tempo di reazione.
Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.
Potrebbe provocare un incidente o la morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
Sia il conducente sia il passeggero (modelli 2-UP) non devono mai utilizzare questo veicolo sotto l'influenza di farmaci o in stato di ebbrezza.

Velocità eccessive

⚠ AVVERTENZA



V00A08Q

RISCHIO POTENZIALE
La guida di questo veicolo a velocità elevate.
COSA POTREBBE ACCADERE
Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.
COME EVITARE IL RISCHIO
Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
Sui modelli 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Impennate, salti o altre acrobazie

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.
COSA POTREBBE ACCADERE
Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

Ispezione del veicolo

⚠ AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE
La mancata ispezione del veicolo prima della guida.
La scarsa manutenzione del veicolo.
COSA POTREBBE ACCADERE
Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Ispezionare il veicolo prima dell'uso per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.
Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

Corsi d'acqua gelati

⚠ AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE
La guida su corsi d'acqua gelati.
COSA POTREBBE ACCADERE
Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

Posizione corretta sul veicolo

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Lo spostamento delle mani dal manubrio per il conducente e dalle impugnature per il passeggero (modelli 2-UP), o dei piedi dai poggiapiedi durante la guida.
COSA POTREBBE ACCADERE
Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.
COME EVITARE IL RISCHIO
Il conducente e il passeggero (modelli 2-UP) devono tenere sempre entrambe le mani sul manubrio o sulle maniglie di sostegno. Entrambi i piedi (del conducente e del passeggero sui modelli 2-UP) devono poggiare sul poggiapiedi del veicolo durante la guida.

Terreno sconosciuto

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.
COSA POTREBBE ACCADERE
Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.
Si potrebbe provocare un ribaltamento, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o una perdita di controllo del veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.
Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.
Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero.

Guida su terreni eccessivamente impraticabili, sdrucciolevoli, ghiacciati o franosi

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La mancata adozione di particolare attenzione quando si opera su terreni eccessivamente accidentati, scivolosi o friabile.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo che comporterebbe un incidente, compreso il ribaltamento o la caduta del passeggero (modelli 2-UP).
COME EVITARE IL RISCHIO
Non guidare su terreni impraticabili, sdrucciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.
Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di guidare su questi terreni.

Sterzate non corrette

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Sterzare in modo errato.
COSA POTREBBE ACCADERE
Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione, ribaltamento o caduta del passeggero (modelli 2-UP).
COME EVITARE IL RISCHIO
Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.
Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. Non effettuare questa manovra con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.
Non sterzare a velocità eccessive.

Pendii estremamente ripidi

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La guida su pendii estremamente ripidi.
COSA POTREBBE ACCADERE
Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.
Fare pratica, con e senza passeggero (modelli 2-UP), su piccoli pendii prima di provare su quelli più lunghi.
Ricordare sempre che, sui modelli 2-UP, anche se il veicolo può salire determinati pendii ripidi, non è consigliabile farlo con un passeggero a bordo, quindi far scendere il passeggero prima di effettuare una tale manovra. Si invita alla prudenza.

Salite su pendii

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La salita di pendii in modo non corretto.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida del conducente.
Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, far scendere il passeggero prima di salire un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.
Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucciolevoli o franose.
Spostare il peso in avanti (conducente e passeggero dei modelli 2-UP).
Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.
Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

Discese da pendii

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La discesa dal pendio in modo non corretto.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida del conducente.

NOTA:
Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, farlo scendere prima di discendere un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.
Spostare il peso all'indietro (conducente e passeggero dei modelli 2-UP).
Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.
Evitare di scendere un pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere diritti.

Attraversamento o sterzata sui pendii

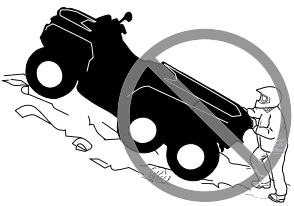
⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non provare a effettuare questa manovra sui modelli 2-UP con un passeggero a bordo. Farlo scendere prima.
Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata, come descritto di seguito in questa Guida del conducente, sulle superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.
Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.
Quando si attraversa il lato di un pendio:
Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida del conducente.
Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucciolevoli o franose.
Conducente e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il peso a monte del veicolo.

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Utilizzare una marcia bassa e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.
In caso di perdita di velocità in avanti:

- Conducente e passeggero (modelli 2-UP) devono mantenere il peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.
- Frenare.
- Azionare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.
- Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita (prima il passeggero sui modelli 2-UP).

Se si comincia a slittare all'indietro:

- Conducente e passeggero (modelli 2-UP) devono mantenere il peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.
- Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.
- Frenare gradualmente con il freno anteriore.
- Quando si è completamenti fermi, azionare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.
- Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita (prima il passeggero sui modelli 2-UP).
- Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida del conducente.

Guida sugli ostacoli.

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La guida impropria sugli ostacoli.
COSA POTREBBE ACCADERE
Potrebbe provocare la perdita di controllo (la caduta del passeggero sui modelli 2-UP) o una collisione.
Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.
COME EVITARE IL RISCHIO
Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.
Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.
Sui modelli 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, farlo scendere prima di oltrepassare gli ostacoli. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.
Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida del conducente.

Pattinamento o slittamento

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Pattinamento o slittamento.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.
Si potrebbe inaspettatamente ritrovare trazione e ciò potrebbe provocare il ribaltamento, o la caduta del passeggero dal veicolo (modelli 2-UP).
COME EVITARE IL RISCHIO
Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.
Sui modelli 2-UP, non pattinare o slittare con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.
Sulle superfici estremamente sdrucciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

Acqua profonda o a scorrimento veloce

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.
COSA POTREBBE ACCADERE
Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua a scorrimento veloce o profondi.
Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. L'acqua non deve superare il centro delle ruote.
Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

Guida in retromarcia

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Manovra di retromarcia impropria.
COSA POTREBBE ACCADERE
Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.
COME EVITARE IL RISCHIO
Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente. Sui modelli 2-UP considerare che il passeggero può ostruire la visuale.

Pressione degli pneumatici

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.
COSA POTREBBE ACCADERE
L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.
COME EVITARE IL RISCHIO
Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questa Guida del conducente per questo veicolo.
Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questa Guida del conducente.
Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

Modifiche non corrette

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
La guida di questo veicolo con modifiche improprie.
COSA POTREBBE ACCADERE
L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbero modificare il controllo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe causare un incidente.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
NON installare un sedile per passeggero aftermarket su un modello 1-UP né utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone.
La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

Caricamento, trasporto o traino di un carico

⚠ AVVERTENZA



RISCHIO POTENZIALE
Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.
COSA POTREBBE ACCADERE
Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compresi conducente e passeggero (modelli 2-UP), così come gli altri carichi e accessori aggiunti.
Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.
Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
Seguire sempre le istruzioni di questa Guida del conducente per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

Trasporto di materiale infiammabile o pericoloso

⚠ AVVERTENZA



V03M01Q

RISCHIO POTENZIALE
Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.
COSA POTREBBE ACCADERE
Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.
COME EVITARE IL RISCHIO
Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso. Utilizzare esclusivamente una tanica per carburante LinQ BRP per trasportare carburante sul veicolo. Solo la tanica di carburante LinQ BRP approvata può essere fissata in modo sicuro nel vano portaoggetti anteriore o all'interno del vano di carico del veicolo.

ISPEZIONE PRELIMINARE

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

Elementi da controllare	Ispezione da eseguire	✓
Olio motore	Controllare il livello di olio nel motore.	
Refrigerante	Controllare il livello del liquido refrigerante.	
Liquido dei freni	Verificare il livello del liquido dei freni	
Perdite	Verificare che non vi siano perdite sotto il veicolo	
Leva acceleratore	Azionare diverse volte la leva dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.	
Leva di blocco del freno	Inserire la leva di blocco del freno e controllare che funzioni correttamente	
Filtro dell'aria del motore	Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore.	
Sistema di scarico	Se non è già stato fatto, pulire l'area circostante il sistema di scarico, soprattutto se durante l'ultimo viaggio il veicolo è stato utilizzato in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte.	
Radiatore	Controllare la pulizia del radiatore	
Sedile	Accertarsi che il sedile del conducente e del passeggero (modelli 2-UP) siano correttamente bloccati tirandoli (parte anteriore e posteriore) su e giù diverse volte. Anche se durante l'installazione si sente chiaramente uno scatto, tirarlo sempre indietro e in alto per accertarsi che sia installato in modo corretto.	
	Controllare le condizioni dello schienale del passeggero e delle maniglie di sostegno (modelli 2-UP)	

Elementi da controllare	Ispezione da eseguire	✓
Vani bagagli	Controllare se i vani di carico anteriore e posteriore sono chiusi correttamente	
Pneumatici	Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento all'etichetta *Pressione pneumatici e carico massimo* e regolare secondo il carico.	
Ruote	Controllare che le ruote non siano danneggiate, che il gioco non sia anomalo e che i dadi e i dispositivi di bloccaggio siano serrati. Consultare *Cerchi e pneumatici* in *Procedure di manutenzione* per le specifiche della coppia.	
Cuffie dell'albero di trasmissione	Controllare le condizioni delle cuffie dell'albero motore e delle protezioni.	
Spazio di carico	Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Fare riferimento a *Caricamento dei portapacchi*. Assicurarsi che il carico sia correttamente fissato ai portapacchi.	
	Qualora si traini un rimorchio o un'altra apparecchiatura: – Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera – Rispettare la capacità del timone e la capacità di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*. – Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.	
Telaio e sospensioni	Controllare sotto il veicolo per verificare la presenza di detriti sul telaio o sui componenti delle sospensioni e pulirli accuratamente	

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

Elementi da controllare	Ispezione da eseguire	✓
Display digitale	Controllare il funzionamento delle spie sul display digitale (durante i primi secondi in cui la chiavetta è posizionata su ON).	
	Controllare i messaggi sul display digitale.	
Luci	Controllare il funzionamento e la pulizia di: – Fari (abbaglianti e anabbaglianti) – Fanalini posteriori – Luci freni – Luci indicatori di direzione – Luci di posizione – Lampeggianti di emergenza.	
Livello carburante	Controllare il livello del carburante.	
Avvisatore acustico	Verificare il funzionamento dell'avvisatore acustico (se previsto).	

Che cosa fare dopo aver acceso il motore

Elementi da controllare	Ispezione da eseguire	✓
Guasto blocchetto RF D.E.S.S.	Controllare che il blocchetto D.E.S.S. funzioni correttamente estraendo la chiave D.E.S.S. dal blocchetto e arrestando il motore. Reinstallare la chiave D.E.S.S. e riavviare il motore.	
Interruttore di arresto motore	controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di arresto motore. riavviare il motore.	
Guida	Controllare che lo sterzo funzioni liberamente girandolo completamente da un lato all'altro.	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L).	

Elementi da controllare	**Ispezione da eseguire**	✓
Freni	Avanzare di qualche metro lentamente, tirare la leva del freno e premere il pedale del freno individualmente. I freni devono funzionare correttamente. La leva e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati.	
Selettore 4WD/6WD	Verificare il funzionamento di tulle le modalità: – 4WD – 6WD	

GUIDA DEL VEICOLO

Per apprezzare completamente il piacere e l'emozione di guidare questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti che è OBBLIGATORIO seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o conformi al normale buon senso.

Dedicare tutto il tempo necessario allo studio di questa Guida del conducente e di tutte le etichette di sicurezza presenti sul prodotto, oltre al video sulla sicurezza in dotazione con il veicolo. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Per la propria sicurezza personale, è importante che sia i nuovi utenti che i guidatori esperti siano a conoscenza dei comandi e delle funzioni di questo veicolo. Altrettanto importante è sapere come guidare correttamente.

Si tratta di un ATV ad alte prestazioni. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico dell'ATV in qualunque condizione di terreno.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce. In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere dal veicolo, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultima persona che ha attraversato quindi assisterà il conducente del primo veicolo nell'attraversamento.

Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

Le informazioni contenute in questa Guida del conducente sono limitate. Si raccomanda vivamente di reperire altre informazioni e istruzioni dalle autorità locali, dai club ATV, da un'organizzazione di formazione ATV riconosciuta o di contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Si raccomanda di rispettare i limiti di età indicati sull'etichetta di sicurezza apposta sull'unità. Notare inoltre che anche le persone che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore esposizione a ribaltamenti o a collisioni che potrebbero provocare lesioni, compresa la morte.

NON installare un sedile per passeggero aftermarket su un modello 1-UP né utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone. Il trasporto di passeggeri può compromettere la stabilità e il controllo del veicolo.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Si invita alla prudenza. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose dove si può rimanere arenati o riportare danni fisici.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, “terreno” più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgersi, la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente e ALLONTANARSI dalla direzione di capovolgimento.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Per ulteriori dettagli a riguardo, contattare un concessionario autorizzato Can-Am. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario Can-Am autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita ai concessionari autorizzati Can-Am è un'ottima occasione per verificare se il veicolo è interessato da una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre a rivolgersi tempestivamente a un concessionario autorizzato Can-Am qualora si venga a conoscenza di una campagna di sicurezza riguardante la propria motoslitta.

Per gli accessori disponibili, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Abbigliamento protettivo

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento. È importante indossare attrezzature e indumenti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. Il conducente non deve mai indossare abiti larghi o sciarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del

tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



Conducenti con attrezzatura appropriata per la guida

Trasporto di un passeggero

Modelli 1-UP

Questo veicolo è progettato per il trasporto di UN (1) solo conducente.

NON montare mai un sedile per passeggero.

Non usare il portapacchi anteriore o il vano di carico per il trasporto di passeggeri.

Modelli 2-UP

Questo veicolo è ideato per il trasporto del conducente e di UN (1) solo passeggero.

Il passeggero deve rimanere seduto sul sedile a lui destinato e tenersi sempre alle maniglie.

NON montare mai un altro sedile per passeggero.

Non usare il portapacchi anteriore o il vano di carico per il trasporto di passeggeri.

Il trasporto di più di un (1) passeggero potrebbe compromettere la stabilità e il controllo del veicolo.

Guida nel tempo libero

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Mantenere sempre il lato destro della pista e non procedere a zig zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscriversi al club ATV di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. La propria capacità di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e la “fiducia nella capacità di giudizio” degli altri aiuteranno a fare la scelta migliore relativa alla distanza di sicurezza appropriata. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non è in grado di fermarsi “in un lampo”.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari, acqua potabile, cibo e un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare.

Kit di pronto soccorso	Chiave regolabile
Telefono cellulare	Coltello
Nastro isolante	Torcia elettrica

Una corda	Occhiali con lenti colorate
Kit degli strumenti in dotazione	Mappa del percorso
Snack	

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde. Fare riferimento a *Manutenzione del veicolo* per ulteriori dettagli.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola "ciò che si porta dentro, va riportato fuori". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti, in quanto tale operazione modifica le emissioni del veicolo.

Limiti costruttivi

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo leggero per definizione e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non preparato appositamente al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto la sua natura, forma e ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Il veicolo non dovrebbe mai essere guidato da chi non ha completa familiarità con le istruzioni di guida applicabili, né su terreni ripidi o insidiosi.

Uso su strada

Guidare responsabilmente e rispettate sempre il codice della strada. Quando si guida questo veicolo su strade pubbliche, laddove consentito, è necessario in possesso di una patente di guida valida in conformità alle leggi locali. Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero e dei passanti. Seguite sempre le linee guida per la guida sicura e guidate con prudenza.

Verificare le leggi locali relative alle limitazioni d'uso. Questo veicolo offre una protezione in caso di incidente molto inferiore rispetto alle automobili. Questo veicolo non è dotato dei dispositivi di sicurezza (come airbag e cinture di sicurezza) presenti nelle automobili. Se si è coinvolti in una collisione, il rischio di lesioni gravi o mortali è maggiore rispetto a quello di un'automobile. I caschi offrono una certa protezione, ma non prevengono lesioni gravi o la morte in caso di schiacciamento del veicolo o di impatto violento.

Anche se consentito dalla legge locale, evitare le zone con traffico intenso o ad alta velocità. Se si deve operare in queste condizioni, un casco può ridurre il rischio di lesioni in caso di collisione. Fare attenzione a pedoni e ciclisti e usa il clacson quando necessario.

Utilizzo su superfici asfaltate

Quando si guida su superfici asfaltate, evitare movimenti bruschi del manubrio in curva, evitare frenate brusche o accelerazioni ed evitare di guidare in modalità 6WD e 6WD Lock (se presenti).

Il veicolo si comporta in modo diverso su superfici asfaltate, per cui è necessario prestare particolare attenzione a:

– Terreno,

– Stato della superficie stradale,
– Linea di visibilità,
– Traffico,
– Condizioni meteorologiche.

Tecniche di guida

Le informazioni contenute in questa Guida del conducente sono limitate. Aumentare la propria esperienza e migliorare le proprie capacità seguendo un corso di formazione certificato.

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare sé stessi e gli altri.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato di un pendio o di una scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

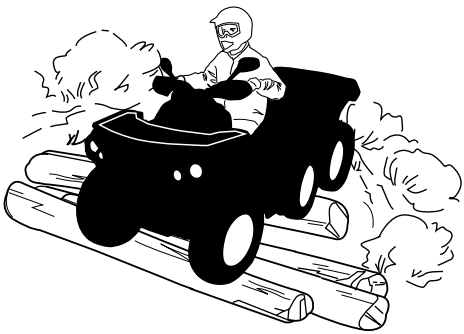
Utilizzare sempre tecniche di guida adeguate per evitare ribaltamenti del veicolo su pendii e terreni impraticabili e in curva.

Posizione del corpo

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi sui poggiapiedi. Per ridurre al minimo la possibilità di lesioni a gambe o piedi, tenere sempre i piedi sui poggiapiedi. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli, impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.

Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione, vi sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero creare disagi e persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida in posizione semiseduta o curva.

Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire parte dell'energia dell'impatto.



Modelli 2–UP

Il passeggero deve sempre tenere le mani sulle maniglie di sostegno e i piedi sui poggiapiedi.

Il passeggero deve anche sincronizzare i suoi movimenti con il conducente.

Attraversamento di una strada

Se è necessario attraversare una strada, accertarsi di avere una visibilità completa su entrambi i lati per il traffico entrante e stabilire un punto di uscita sul lato opposto. Guidare in linea retta verso quel punto. Non eseguire repentini cambiamenti di direzione o brusche accelerazioni, in quanto ciò potrebbe causare situazioni di ribaltamento. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili, in quanto queste zone sono riservate esclusivamente a pedoni e ciclisti.

Sterzata

Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiapiedi.

Mantenere una velocità costante o una lieve accelerazione durante la sterzata.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

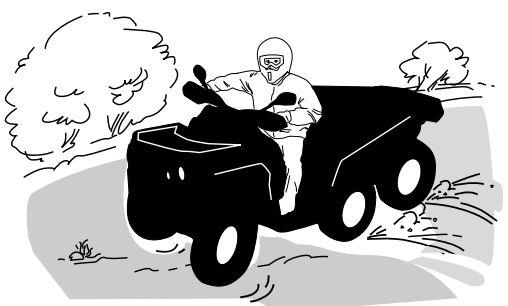
– Esercitare prudenza durante la sterzata.

  - Non girare il manubrio in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto alla velocità e all'ambiente. Regolare i comandi di sterzata di conseguenza.
  - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
  - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altri acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Guidare su superfici asfaltate è diverso dal guidare fuoristrada. Richiede un approccio diverso per quanto riguarda lo sterzo e la frenata. Sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Evitare comandi improvvisi su sterzo, acceleratore o freni durante la curva.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare sterzate a velocità eccessive.



In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

⚠ AVVERTENZA

Questo veicolo è fornito di pneumatici per fuoristrada. Quando si guida su superfici asfaltate, la maneggevolezza e il controllo del veicolo possono essere seriamente compromessi. Guidare con prudenza e rispettare il codice della strada.

Azione frenante

Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiapiedi quando si frena.

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

NOTA:
Il peso del veicolo viene spostato sulle ruote anteriori durante la marcia in avanti. Per ottenere una migliore efficienza di frenata, il sistema frenante distribuirà una forza frenante maggiore sulle ruote anteriori. Questo compromette la guida e il controllo della sterzata nel caso di frenate vigorose. Tenere conto di ciò quando si frena.

Leva del freno:

- Ogni volta che si utilizza la leva del freno, vengono attivati i freni anteriori e posteriori, sia in modalità 4x6 che 6x6.

Pedale del freno:

- in modalità 4x6, il pedale del freno aziona SOLO i freni posteriori.
- In modalità 6x6, il pedale del freno aziona TUTTI i freni (anteriori e posteriori).

Funzionamento in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Quando si guida un modello 2-UP, considerare che il passeggero può ostruire la visuale. Far scendere il passeggero se necessario.

Raccomandiamo di rimanere seduti sul proprio ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il vostro peso potrebbe spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, causando una accelerazione improvvisa.

⚠ AVVERTENZA

Un'accelerazione inaspettata mentre l'ATV è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

Ostacoli

Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdrucciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni.

Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli.

È possibile affrontare senza problemi piccoli sassi o alberi caduti: avvicinarsi a un angolo di 90°.

Stare in piedi sui poggiapiedi tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas".

Tenere saldamente il manubrio (conducente) o le maniglie di sostegno (passeggero sui modelli 2-UP). Spostare all'indietro il peso (conducente e passeggero dei modelli 2-UP) e procedere.

Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

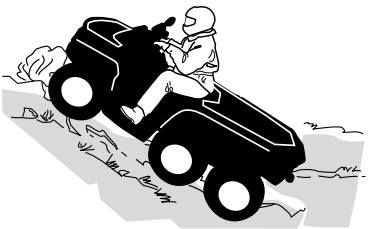
Quando si guida un modello 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

Guida in salita

Per la sua configurazione questo veicolo presenta un'eccellente abilità di salita, tale da rendere possibile il ribaltamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quanto desiderato. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere

un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione; vedere *SALITA LATERALE*.



Modelli 1–UP

Prima di provare a risalire un pendio, tenere presenti i consigli dati di seguito.

Solo i conducenti esperti possono cimentarsi nella risalita di un pendio.

Iniziare da pendii poco accentuati.

Guidare sempre con il veicolo rivolto verso la salita e tenere il peso in avanti verso la cima del pendio.

Appoggiare i piedi sui poggiapiedi, mettere l'ATV in una marcia bassa e accelerare prima di iniziare a salire.

Cercare di mantenere una velocità costante e agire dolcemente sull'acceleratore per evitare accelerazione.

Una variazione improvvisa del pendio o del terreno, oppure il passaggio di una ruota su un ostacolo, potrebbe avere un grosso impatto sulla stabilità del veicolo: il davanti si alzerebbe, aumentando il rischio di ribaltamento.

Alcuni pendii sono troppo ripidi per consentire l'arresto o il recupero dopo un tentativo non riuscito di risalita.

Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si risalgono i pendii.

Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare, inserire il freno di stazionamento. Scendere dal lato sinistro, quindi utilizzare l'inversione a “K” (camminando all'indietro, stando accanto al veicolo a monte del pendio e tenendo una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio, quindi guidare verso il basso).

Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote.

Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi.

Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate ripide.

Modelli 2–UP

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente. Il passeggero deve rimanere seduto per tutto il tempo.

Non dimenticare che il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di salire un pendio.

Prima di provare a risalire un pendio, tenere presenti i consigli dati di seguito. Solo i guidatori esperti possono cimentarsi nella risalita di un pendio.

Iniziare da pendii poco accentuati. Guidare sempre con il veicolo rivolto verso la salita.

Il conducente e il passeggero devono tenere il peso in avanti, verso la cima del pendio. Appoggiare i piedi sui poggiapiedi, mettere l'ATV in una marcia bassa e accelerare prima di iniziare a salire. Cercare di mantenere una velocità costante e agire dolcemente sull'acceleratore per evitare accelerazione.

Una variazione improvvisa del pendio o del terreno, oppure il passaggio di una ruota su un ostacolo, potrebbe avere un grosso impatto sulla stabilità del veicolo: il davanti si alzerebbe, aumentando il rischio di ribaltamento.

Alcuni pendii sono troppo ripidi per consentire l'arresto o il recupero dopo un tentativo non riuscito di risalita. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si risalgono i pendii.

Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare e inserire il freno di stazionamento. Chiedere al passeggero di scendere per primo, quindi utilizzare l'inversione a “K” (camminando all'indietro, stando accanto al veicolo a monte del pendio e tenendo una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio, quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote.

Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate ripide.

Il passeggero dovrà risalire sul veicolo esclusivamente quando questo è tornato in una posizione di guida sicura.

Guida in discesa

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.



Modelli 1–UP

Spostare il peso del corpo all'indietro. Restare seduti. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.

Decelerare durante la discesa di un pendio sdrucciolevole potrebbe far scivolare il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.

Modelli 2–UP

Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente. Il passeggero deve rimanere seduto per tutto il tempo.

Conducente e passeggero devono mantenere il peso indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.

Salita laterale

Questo è uno dei tipi di guida **più rischiosi** perché può drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Comunque, se è necessario farlo, è importante tenere SEMPRE il peso del corpo verso il lato a monte ed essere preparati a scendere da quel lato se il veicolo comincia a capovolgersi.

Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

⚠ AVVERTENZA

Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.



Modelli 2–UP

Il passeggero deve sincronizzare i suoi movimenti con il conducente. Il passeggero deve rimanere seduto per tutto il tempo.

Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; se si è in dubbio, far scendere il passeggero prima di procedere.

Scarpate

⚠ AVVERTENZA

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Il veicolo “urta sul terreno” e di solito si ferma se le ruote anteriori o posteriori vengono condotte oltre una scarpata. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

Quando si guida un modello 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di procedere.

Attraversamento dell'acqua

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe “galleggiare” e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare.

L'acqua non deve superare il centro delle ruote.

Prestare attenzione alle superfici sdrucciolevoli come sassi, erba e tronchi, presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e si potrebbe cadere dal veicolo.



I freni bagnati compromettono la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti da acqua, fango o neve. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare “buche” improvvise o cambi di profondità. Allo stesso

modo, stare attenti ai pericoli quali sassi e tronchi, che sono parzialmente coperti da vegetazione.

Guida su ghiaccio

In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro da sostenere il peso totale del veicolo con conducente, passeggero (modelli 2-UP) e carico. Fare sempre attenzione alla presenza di zone non ghiacciate, è un segnale che la profondità del ghiaccio varia.

Sui modelli 2-UP, il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero; in caso di dubbi, non tentare l'attraversamento.

Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo o la caduta del passeggero (modelli 2-UP).

Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo o la caduta del passeggero (modelli 2-UP).

Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo.

Guida su superfici innevate

Nel corso dell'ispezione preliminare, prestare particolare attenzione ai punti del veicolo dove possono accumularsi neve e/o ghiaccio limitando la visibilità del fanalino posteriore e dei riflettori, ostruendo le aperture di ventilazione, bloccando radiatore e ventilatore e ostacolando il movimento delle leve di controllo, degli interruttori e del pedale del freno. Prima di avviare l'ATV, si devono controllare lo sterzo, la leva dell'acceleratore e la leva del freno e i controlli a pedale, per un funzionamento senza impedimenti.

Ogni volta che si guida un ATV su un percorso innevato, la presa degli pneumatici viene generalmente ridotta e di conseguenza il veicolo reagisce differentemente ai comandi del conducente. Su superfici dove la presa è scarsa, le reazioni alle sterzate non sono così nette e precise, le distanze di fermata si allungano e l'accelerazione è più lenta. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Anche in questo caso, il suggerimento migliore è quello di ridurre la velocità prima di una manovra, in maniera tale da guadagnare tempo e distanza per assumere nuovamente il completo controllo del veicolo prima che questo sfugga.

Guidando l'ATV su una superficie instabile e copra di neve, a causa della turbolenza creata dal movimento del veicolo, verrà sollevato del

nevischio e portato ad accumularsi o sciogliersi su alcune parti esposte del veicolo, comprese le parti rotanti come i dischi dei freni. Acqua, neve o ghiaccio influiscono sui tempi di risposta del sistema frenante dell'ATV. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Il pedale del freno, i poggiapiedi, le pedane, le leve del freno e dell'acceleratore devono sempre essere tenuti liberi da neve e ghiaccio. Pulire frequentemente il sedile, il manubrio, i fari, il fanalino posteriore e i riflettori dalla neve.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impantanamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di aver verificato che il ghiaccio può sicuramente sostenere l'ATV, il suo conducente e il suo carico. Bisogna ricordare che un determinato spessore del ghiaccio potrebbe essere sufficiente a sostenere una motoslitta ma non un ATV di peso identico a causa della minor superficie che deve sostenere il peso nel contatto con le quattro ruote rispetto a quella dei cingoli e degli sci di una motoslitta.

Per ottenere il massimo comfort ed evitare l'assideramento, indossare sempre abbigliamento e usare equipaggiamento di protezione dell'ATV adeguati alle condizioni meteorologiche a cui si sarà esposti durante la guida.

Alla fine di ogni escursione, è consigliabile pulire il corpo del veicolo e tutti i componenti di movimento (freni, componenti dello sterzo, trasmissioni, controlli, ventola del radiatore ecc.) dagli accumuli di neve o ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Guidare nella neve potrebbe ridurre l'efficacia dei freni. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. La neve potrebbe provocare l'accumulo di ghiaccio o di neve sui componenti e i comandi del freno. Frenare di frequente per impedire l'accumulo di ghiaccio o neve.

Guida su sabbia

La guida su dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari.

Sabbia bagnata, profonda o sottile potrebbe creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o “l'impantanamento” del veicolo.

Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Rallentare ancora di più quando si guida con un passeggero.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva.

Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé.

Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpire il conducente se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

Quando si guida, ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero.

Guida su brecciolino

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Questi possono compromettere la sterzata del veicolo, provocando possibili scivolate o ribaltamenti, a velocità elevata (con conseguente caduta del conducente e del passeggero per i modelli 2-UP).

Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni. Quando si trasporta un passeggero (modelli 2–UP), ridurre maggiormente la velocità.

Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.

SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori leggeri che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi.

Presso il proprio concessionario autorizzato Can-Am è disponibile una varietà di accessori.

Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio.

Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento.

Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Prima di lasciare il veicolo i macchinari montati dovranno essere abbassati al suolo.

Trasporto carichi

⚠ AVVERTENZA

Fare in modo che tutti gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non superare mai la capacità di carico del veicolo, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.

Considerare sempre che il "carico" potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

VEICOLO: È necessario utilizzare le marce ridotte se il carico totale è maggiore di 363 kg (800 lb). Il carico massimo del veicolo include occupanti, carico, accessori e, se applicabile, il peso del timone di traino.

VANO DI CARICO: Il carico del vano di carico deve essere distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro. Caricare il meno possibile per ridurre l'altezza del centro di gravità.

SPONDA POSTERIORE: Posizionare il carico sulla sponda posteriore solo durante il posizionamento del carico nel vano di carico. Evitare di guidare il veicolo con la sponda posteriore aperta. Il fanalino posteriore e le luci freni non sono visibili.

LIMITE DI CARICO MASSIMO DEL VEICOLO	
Modelli 1–UP	579 kg (1.277 lb)
Modelli 2–UP	617 kg (1.360 lb)

LIMITE DI CARICO MASSIMO DEL VANO DI CARICO	
Vano di carico	454 kg (1.000 lb)
Scomparto del vano di carico inferiore (se in dotazione)	18 kg (40 lb)
Sponda posteriore	113 kg (250 lb)

Di seguito è riportato un esempio di distribuzione del carico totale del veicolo:

Esempio di carichi idonei Per i modelli con un limite di carico di 617 kg (1.360 lb), regolarlo in base al limite di carico del proprio modello.	
Conducente e passeggeri	227 kg (500 lb)
Carico del portapacchi anteriore	30 kg (66 lb)
Volume del vano di carico	252 kg (556 lb)
Accessori	40 kg (88 lb)

Timone	68 kg (150 lb)
Carico totale del veicolo	617 kg (1.360 lb)

Per ridurre il rischio di perdere il controllo o il carico trasportato, adottare le raccomandazioni che seguono.

Impostazioni del veicolo per il trasporto del carico

Durante il trasporto di carichi pesanti o passeggeri, regolare nuovamente la sospensione di conseguenza.

Durante il trasporto di carichi pesanti nel vano di carico o il traino di un rimorchio carico, procedere mettendo la leva del cambio in posizione L (marce ridotte).

⚠ AVVERTENZA

È necessario utilizzare le marce ridotte (LOW GEAR) se il carico totale è maggiore di 363 kg 800 lb.

Caricare il portapacchi anteriore

Non caricare eccessivamente il vano di carico – un carico elevato può sollevare il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico sul portapacchi nel modo più distribuito possibile.

Fissare il carico sul portapacchi. Non fissare il carico ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti alti potrebbero alterare la visibilità del conducente e trasformarsi in veri e propri proiettili in caso di incidente.

I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli.

Controllare che il carico non sporga dal portapacchi e non ostruisca la visuale o il controllo del veicolo da parte del conducente.

AVVISO

Non superare la capacità dei portapacchi anteriore.
Fare sempre riferimento etichette di sicurezza presente sul veicolo.

Non trasportare mai taniche di benzina o altri liquidi pericolosi sul portapacchi anteriore.

Solo una tanica di carburante LinQ BRP approvata può essere fissata in modo sicuro nel vano di carico anteriore del veicolo.

Caricare il vano di carico

⚠ AVVERTENZA

Posizionare il carico sulla sponda posteriore solo durante il posizionamento del carico nel vano di carico.
Evitare di guidare il veicolo con la sponda posteriore aperta.
Il fanalino posteriore e le luci freni non sono visibili.

AVVISO

Prestare attenzione a non superare il peso limite sulla sponda quando il vano di carico viene caricato o scaricato.

In generale, assicurarsi che nessun oggetto sporga dal vano di carico.

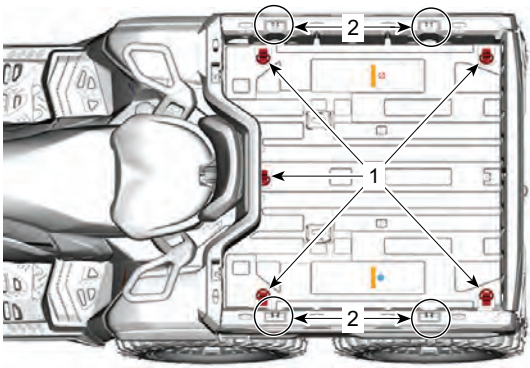
Prestare particolare attenzione se sono installate prolunghe per le sponde del vano di carico e sono presenti oggetti fissati all'esterno. In questo caso, selezionare oggetti di spessore ridotto (pale, rampe, martinetti idraulici, ecc.) ed evitare oggetti come motoseghe, supporti delle custodie per armi, serbatoi di carburante, ecc.

Gli oggetti che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli.

Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico.

Posizionare il carico in avanti e nel centro del vano di carico e distribuirlo il più uniformemente possibile.

Fissare il carico ai ganci a D di ancoraggio all'interno del vano di carico o utilizzare le aperture delle sponde laterali. Non fissare il carico alla gabbia o ad altre parti del veicolo.



1. *Ganci a D*
2. *Aperture delle sponde laterali*

Non caricare eccessivamente il vano di carico – un carico elevato può sollevare il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità.

Oggetti più alti delle sponde del vano di carico potrebbero fungere da proiettili in caso di incidente.

In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Non sovraccaricare il vano.

Chiudere la sponda posteriore prima di mettere in funzione il veicolo.

Operare il veicolo quando si trasporta un carico

Se si trasporta un carico, ridurre la velocità e curvare gradualmente.

Evitare pendii e terreni impraticabili.

Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza.

Trasportare un carico

Non trainare mai un carico fissandolo al vano di carico o a qualsiasi altro elemento di prolunga posteriore; ciò può causare il ribaltamento del veicolo. Utilizzare solo il gancio di traino per trainare un carico.

In una situazione di emergenza, utilizzare il gancio di recupero per un veicolo bloccato, fare riferimento a *Ganci di recupero*.

In caso di traino di un carico con una fune, una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

⚠ AVVERTENZA

Tenersi sempre a distanza dalla traiettoria della fune, della catena o del cavo.
Un pezzo di tessuto (ad esempio un asciugamano, un maglione o una giacca) appeso al punto centrale della fune, della catena o del cavo garantirà che la fune, la catena o il cavo siano rivolte verso il basso in caso di rottura.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista, fare riferimento a *Trazione di un rimorchio*.

⚠ AVVERTENZA

Un allentamento della catena o del cavo può causarne la rottura e la retrazione.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Prima di trainare carichi con un verricello, consultare le istruzioni del produttore del verricello'.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente.

Evitare pendii e terreni impraticabili.

Non provare a guidare su pendii ripidi.

Lasciare una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo (modelli 2-UP).

Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Trazione di un rimorchio

⚠ AVVERTENZA

Stare lontani dall'area tra il veicolo e il veicolo trainato.

⚠ AVVERTENZA

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni della guida dell'utente per i macchinari montati, trainati o per il carrello; non usare la combinazione veicolo-macchina o veicolo-carrello se prima non si è seguito tutte le istruzioni.

AVVISO

Per il traino di rimorchi, un gancio posteriore approvato BRP deve essere installato correttamente sul veicolo.

Verificare i carichi massimi per gli assi del veicolo sulla targhetta identificativa del veicolo (targhetta regolamentare).

Il veicolo Can-Am categoria T può trainare un rimorchio su strada. Verificare i carichi massimi del carrello indicati sulla targhetta identificativa.

Verificare se i regolamenti nazionali limitano l'utilizzo di un trattore con rimorchio su strada.

Collegare le luci del rimorchio.

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo (modelli 2-UP). Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Non superare la capacità di traino e del timone; vedere *Caratteristiche tecniche*.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – oltre a fornire più coppia, l'uso delle marce ridotte contribuisce a bilanciare il maggiore carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Durante il traino di un rimorchio, rispettare la capacità massima di traino indicata sull'etichetta del gancio.

La capacità di traino include il peso del rimorchio.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO (PAESI AL DI FUORI DI CANADA E STATI UNITI)

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre pulite e visibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Al momento della sostituzione di parti che presentano avvertenze, assicurarsi di ordinare le relative avvertenze di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

NOTA:
In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

Pittogramma di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono applicate sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri (2-UP) e degli astanti.

Queste etichette di sicurezza affisse sul veicolo devono essere considerate come parti fisse del veicolo stesso.

Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

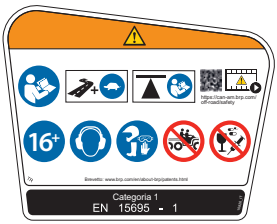
NOTA: Importante In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

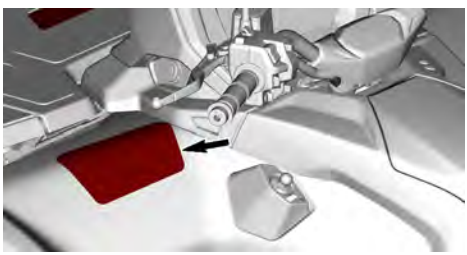
Etichetta di avvertenza generale

Modelli 1–UP

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.**
- **Qualora sia necessario guidare il veicolo su strade asfaltate, ridurre la velocità.**
- **Utilizzare sempre i punti di sollevamento per sollevare il veicolo. Leggere le istruzioni nella Guida del conducente.**
- **Guardare il video sulla sicurezza prima di utilizzare il veicolo.**
- **Non utilizzare mai questo ATV se si ha un'età inferiore a 16 anni.**
- **Indossare sempre una protezione per le orecchie.**
- **Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.**
- **Mai trasportare passeggeri sui modelli 1-UP.**
- **Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.**

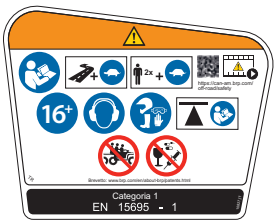

16+
Brevetti: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Categoria 1
EN 15695 - 1

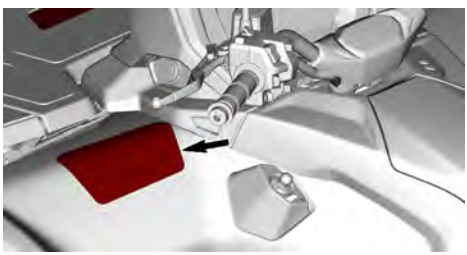


Modelli MAX

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.**
- **Qualora sia necessario guidare il veicolo su strade asfaltate, ridurre la velocità.**
- **Quando si guida con un passeggero, ridurre la velocità.**
- **Guardare il video sulla sicurezza prima di utilizzare il veicolo.**
- **Non utilizzare mai questo ATV se si ha un'età inferiore a 16 anni.**
- **Indossare sempre una protezione per le orecchie.**
- **Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.**
- **Utilizzare sempre i punti di sollevamento per sollevare il veicolo. Leggere le istruzioni nella Guida del conducente.**
- **Non trasportare mai più di un passeggero su un veicolo sui modelli 2-UP (biposto).**
- **Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.**


16+
Categoria 1
EN 15695 - 1



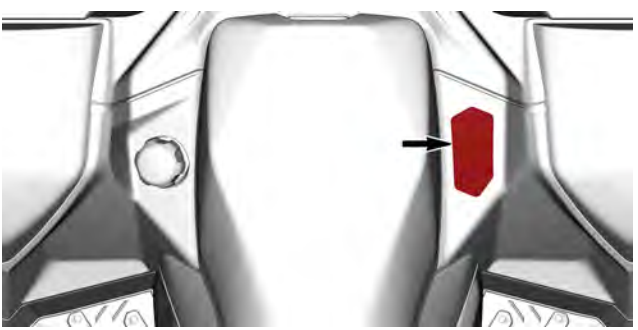
Etichetta di avvertenza passeggero

Modelli 1–UP

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.**
- **Mai trasportare passeggeri sui modelli 1-UP.**





Modelli MAX

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.**
- **Il passeggero del modello 2-UP deve sempre indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.**
- **Non trasportare mai più di un passeggero su un veicolo sui modelli 2-UP.**
- **Il passeggero del modello 2-UP non deve MAI farsi trasportare dopo aver assunto alcol o sostanze stupefacenti.**



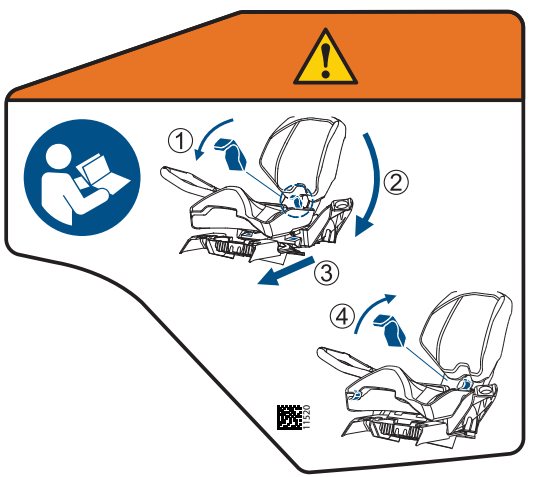


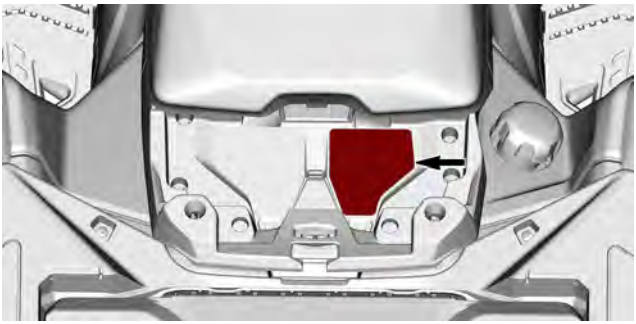
⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi sempre di installare correttamente il sedile del passeggero prima di mettersi alla guida.
Per installare il sedile del passeggero:

1. **Assicurarsi che la leva di bloccaggio sia in posizione aperta tirandola verso la parte anteriore del veicolo.**
2. **Muovendo il sedile in avanti, inserire entrambi gli incastri nei punti di ancoraggio del veicolo.**
3. **Ruotare verso il basso per bloccare la leva posteriore.**
4. **Chiudere la leva di bloccaggio spingendola indietro per fissare il sedile.**

Controllare che il sedile sia correttamente bloccato nella posizione corretta prima di usarlo.
PER ULTERIORI DETTAGLI CONSULTARE LA GUIDA DEL CONDUCENTE



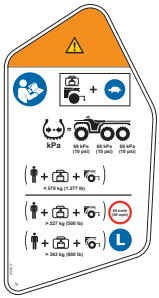


Pressione pneumatici e carico massimo - Etichetta di avvertenza

Modelli 1–UP

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio.**
- **Mantenere SEMPRE una pressione dei pneumatici adeguata come indicato. Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.**
- **Non superare MAI la capacità di carico del veicolo di 579 kg (1.277 lb), compreso il peso del conducente, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.**
- **Non superare MAI 80 km/h (50 MPH) se il carico totale supera 227 kg (500 lb).**
- **Utilizzare sempre la marcia RIDOTTA se il carico totale è maggiore di 363 kg (800 lb).**


kPa
69 kPa (10 psi)
69 kPa (10 psi)
69 kPa (10 psi)
< 579 kg (1 277 lb)
> 227 kg (500 lb)
> 363 kg (800 lb)



Modelli MAX

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio.**
- **Mantenere SEMPRE una pressione dei pneumatici adeguata come indicato. Una pressione dei pneumatici non corretta o il sovraccarico del veicolo può causare una perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.**
- **Non superare MAI la capacità di carico del veicolo di 617 kg (1.360 lb) compreso il peso del conducente, del passeggero, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio.**
- **Non superare MAI la velocità di 80 km/h (50 MPH) quando si guida con un passeggero.**
- **Non superare MAI 80 km/h (50 MPH) se il carico totale supera 227 kg (500 lb).**
- **Utilizzare sempre la marcia RIDOTTA se il carico totale è maggiore di 363 kg (800 lb).**

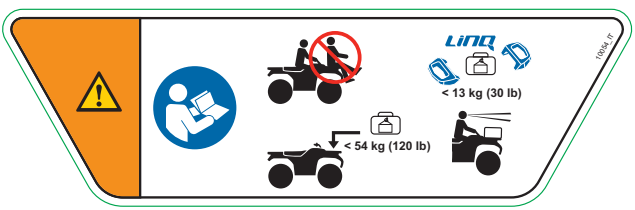


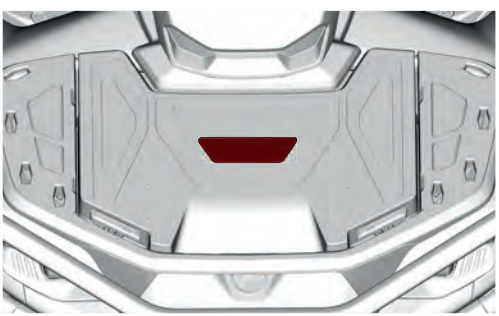


Carico portapacchi anteriore - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **MAI trasportare passeggeri su questo trasportatore.**
- **Carico anteriore massimo: 54 kg (120 lb) uniformemente distribuito e fissato.**
- **Utilizzare gli ancoraggi LinQ su questo coperchio per fissare ulteriori accessori. Per l'installazione corretta, fare riferimento al foglio di istruzioni.**
- **NON superare MAI un peso di carico di 13 kg (30 lb) sugli ancoraggi LinQ.**
- **Controllare che il carico non interferisca con la visibilità dell'operatore.**



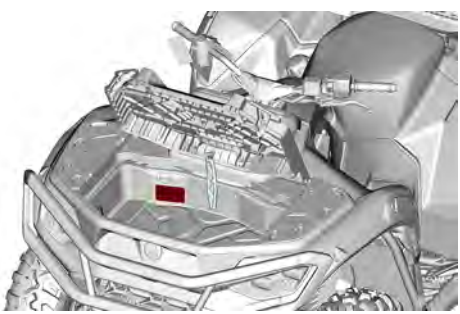


Carico del vano di carico anteriore - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **MAI trasportare passeggeri su questo trasportatore.**
- **Carico anteriore massimo: 54 kg (120 lb) uniformemente distribuito e fissato.**
- **Controllare che il carico non interferisca con la visibilità dell'operatore.**

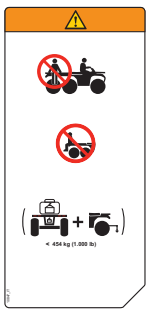


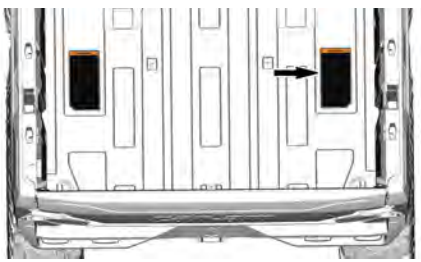


Etichetta di avvertenza dell'area di carico posteriore

⚠ AVVERTENZA

- **MAI trasportare passeggeri sul trasportatore.**
- **Il sovraccarico può causare la perdita di controllo, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.**
- **MAI superare la capacità di peso massima, compreso il peso di conducente e passeggeri, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio; vedere l'etichetta indicante la pressione degli pneumatici**
- **MAI superare la capacità di peso del carico di 454 kg (1.000 lb), distribuito uniformemente (compreso il peso del vano inferiore e del timone di traino, se applicabile).**
- **Fissare SEMPRE il carico.**



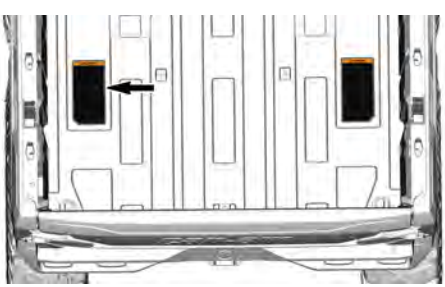


Etichetta di avvertenza funzionamento pianale di carico

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **MAI trasportare passeggeri sul trasportatore.**
- **Prima di fare rifornimento rimuovere SEMPRE i contenitori dal veicolo.**
- **Utilizzare SEMPRE il gancio di traino per trasportare un carico.**
- **MAI agganciare un carico sul pianale di carico per tirarlo.**



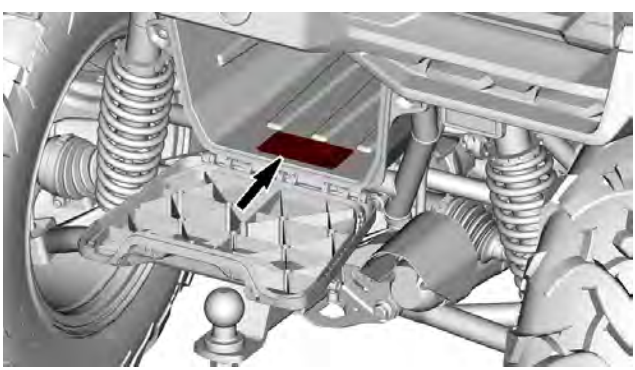


Pittogramma dello scomparto del vano di carico inferiore (se in dotazione)

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **MAI trasportare infiammabili o liquidi pericolosi all'interno di questo vano di carico inferiore. Se accesi, possono provocare un'esplosione e causare gravi lesioni o il decesso.**
- **MAI superare la capacità di peso di 18 kg (40 lb) nel vano di carico inferiore.**





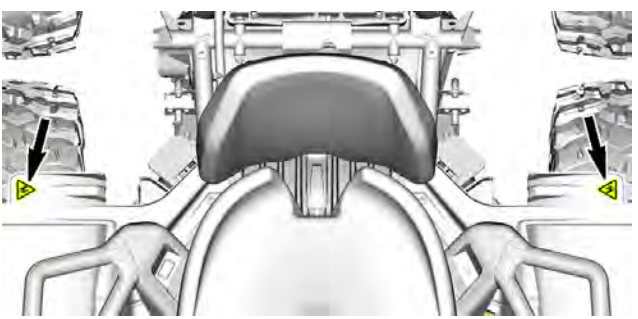
Pittogramma di avvertenza punto di rottura

Aprire il vano di carico per individuare questi pittogrammi.

⚠ AVVERTENZA

- **Punto di strozzamento.**
- **Tenersi a distanza durante l'abbassamento del portapacchi.**

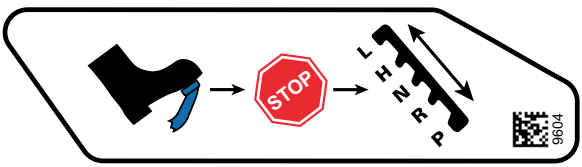


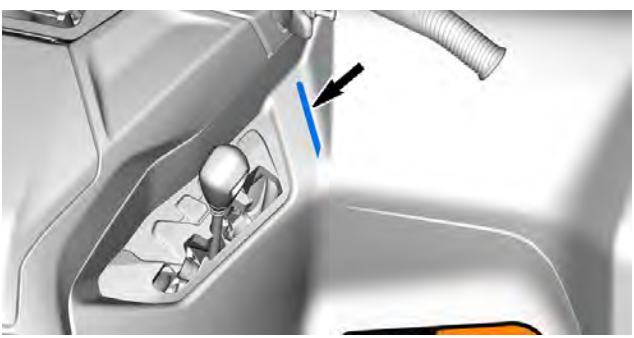


Procedura di cambio marcia - Etichetta di avviso

AVVISO

Questo veicolo essere arrestato prima dell'azionamento della leva del cambio.
Azionare SEMPRE il freno a pedale per passare da una marcia all'altra.

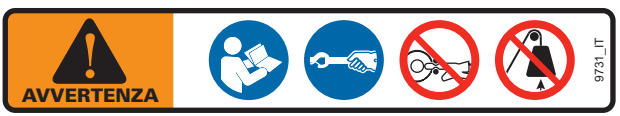


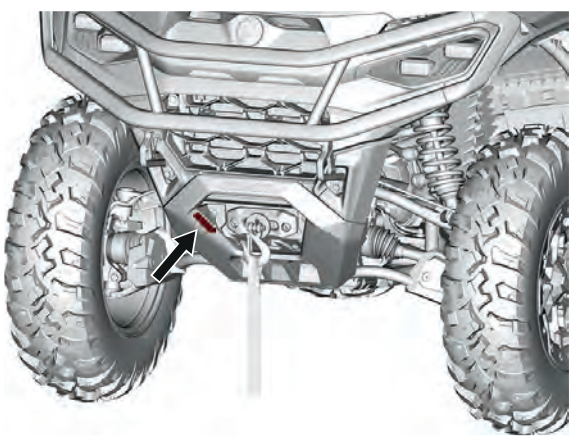


Funzionamento del verricello - Etichette di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- **Trovare la Guida del conducente e leggerla.**
- **Utilizzare sempre la cinghia del gancio per maneggiare il gancio.**
- **Non inserire mai le dita nel gancio o la mano tra il gancio e il passacavo.**
- **Non utilizzare mai il verricello come dispositivo di sollevamento o paranco.**

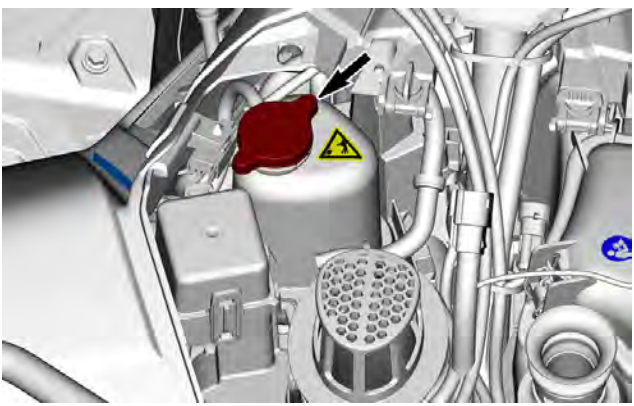




Liquido refrigerante caldo - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA
Non aprire quando è molto CALDO

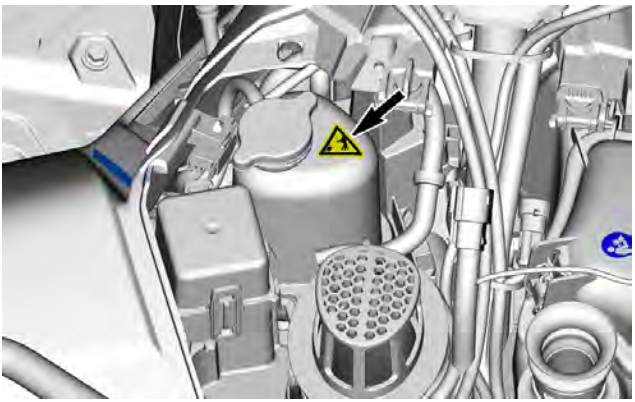




Possibile ustione - Pittogramma di avvertenza

⚠ ATTENZIONE
– **Non toccare quando è molto caldo.**





Pittogramma di sicurezza stampato

Pittogramma di sponda posteriore stampato

⚠ AVVERTENZA

Non trasportare MAI passeggeri nel portapacchi o sulla sponda.
Il peso massimo sulla sponda posteriore durante il carico è 113 kg (250 lb).

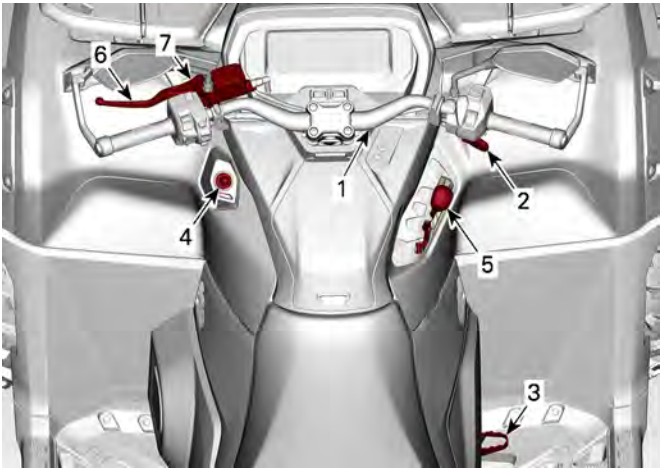


Un righello è stato inoltre stampato sulla sponda posteriore per facilitare il lavoro.

Questa pagina è intenzionalmente vuota

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI



1. *Manubrio*
2. *Leva acceleratore*
3. *Pedale del freno*
4. *Spinotto RF D.E.S.S.*
5. *Leva del cambio*
6. *Leva del freno*
7. *Leva di blocco del freno*

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA
Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

MANUBRIO

Il manubrio controlla la sterzata del veicolo.

Quando il manubrio viene ruotato a destra o a sinistra, le ruote anteriori girano a destra o a sinistra per fare sterzare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.

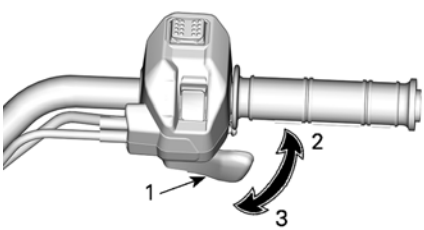
LEVA ACCELERATORE

La leva dell'acceleratore si trova sul lato DX del manubrio.

La leva dell'acceleratore comanda la velocità del motore.

Per aumentare o mantenere la velocità del veicolo, premere la leva dell'acceleratore con il pollice destro.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare la leva dell'acceleratore.

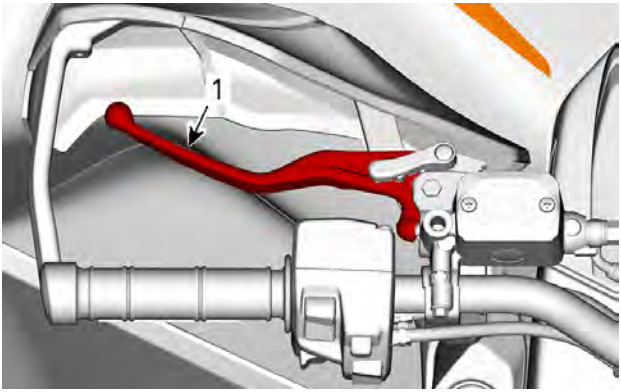


ESEMPIO TIPO

1. *Leva acceleratore*
2. *Per accelerare*
3. *Per decelerare*

LEVA DEL FRENO

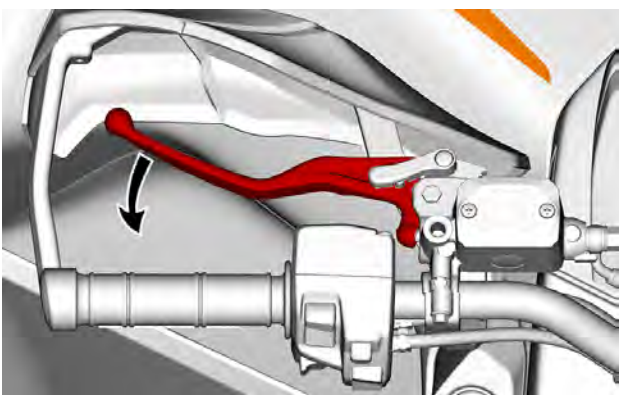
La leva del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. Leva del freno

La funzione della leva del freno consiste nel rallentare o arrestare il veicolo.

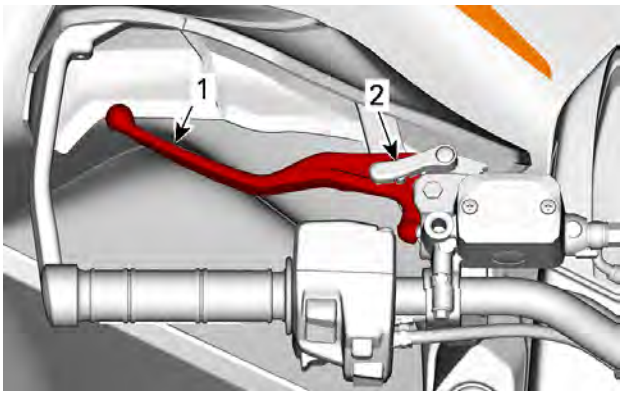
Se si tira la leva del freno, vengono azionati i freni anteriori e posteriori.



L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

LEVA DI BLOCCO DEL FRENO

La leva di blocco del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. *Leva del freno*
2. *Leva di blocco del freno*

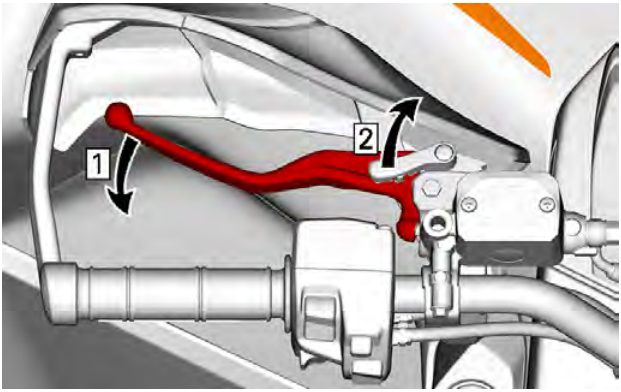
Azionare il bloccaggio dei freni ogni volta che si parcheggia il veicolo.

La leva di blocco dei freni mantiene i freni azionati sulle ruote anteriori e posteriori per impedire al veicolo di muoversi.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare sempre il blocco del freno e posizionare la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO quando il veicolo non è in funzione.

1. Tirare la leva del freno.
2. Spostare la leva del blocco del freno in avanti per inserire il blocco del freno.



1. *Azionare i freni*
2. *Bloccare i freni*

NOTA:
È possibile regolare la leva di blocco del freno su diverse posizioni.

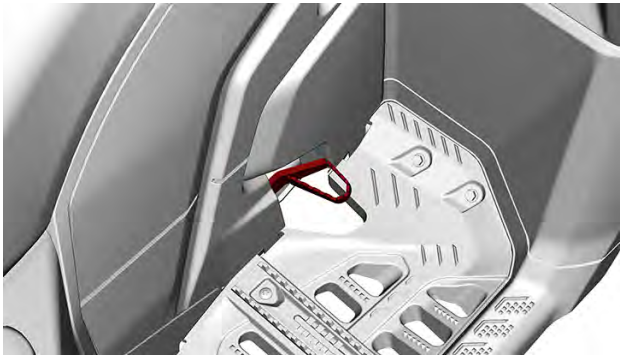
AVVISO
Quando il blocco del freno è inserito, accertarsi che il veicolo rimanga fermo in posizione.

3. Per sbloccare la leva del blocco del freno, premere semplicemente la leva del freno. Dovrebbe ritornare nella posizione di riposo.

⚠ AVVERTENZA
Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il blocco del freno sia disinserito. **Se durante la guida del veicolo, il blocco del freno viene lasciato attivato (ON), si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.**

PEDALE DEL FRENO

Il pedale del freno è situato sul lato destro del poggiapiedi.



Premendo questo pedale si aziona il freno posteriore.

Una volta rilasciato, il pedale del freno dovrebbe tornare alla sua posizione originale.

L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale.

NOTA:
Il freno avrà effetto anche sulle ruote anteriori tramite il meccanismo della trasmissione quando la modalità 6WD viene attivata.

In caso di guasto del sistema della leva del freno, il freno posteriore può essere azionato premendo il pedale del freno.

Blocchetto CHIAVE E BLOCCHETTO Flessibilità D.E.S.S.

Queste chiavi contengono un circuito elettronico che contiene un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

Il veicolo è dotato di 1 chiave. Questa chiave è programmabile come,

– Normale
– Prestazioni elevate o
– Lavoro

NOTA:
Le chiavi supplementari sono disponibili presso il concessionario come accessorio.

Rivolgersi al concessionario autorizzato Can-Am di fiducia per informazioni complete.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzando la chiave normale o per prestazioni elevate, è possibile che si verifichino ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e perdite di controllo che possono provocare lesioni gravi o morte. L'utilizzo della chiave normale non è da intendere come sostituto di un conducente preparato, qualificato e che adotta uno stile di guida prudente.

Chiave normale

⚠ AVVERTENZA

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate.

Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire una chiave normale.

Chiave prestaz. elevate

La chiave per prestazioni elevate consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è appropriato ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazioni più alte.

Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

Chiave di lavoro

La chiave di lavoro non ha una limitazione della coppia del motore, ma ha una velocità del veicolo programmabile.

La limitazione della velocità deve essere determinata dal concessionario durante la creazione della chiave. Solo il concessionario può modificare la velocità programmata.

Flessibilità D.E.S.S.

Il sistema D.E.S.S. del veicolo può essere programmato da un concessionario Can-Am autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Se si possiedono diversi veicoli Can-Am dotati di sistema D.E.S.S., è possibile programmare ciascuno di esso presso il concessionario autorizzato Can-Am in modo che vengano accettate le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

LEVA DEL CAMBIO

La leva del cambio si trova sul lato DX del veicolo, vicino alla colonna dello sterzo.



La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.

La leva del cambio ha 5 posizioni:



Posizioni della leva del cambio	
Posizione	Marcia
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Folle
P	Marce lunghe (avanti)
L	Marce ridotte (avanti)

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

AVVISO

Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA:
Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su N (FOLLE).

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

Marce ridotte (avanti)

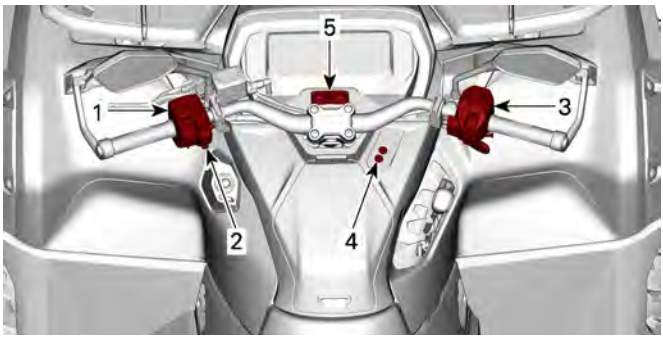
Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

AVVISO

Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli, guidare nel fango o durante la guida in salita e in discesa.

COMANDI SECONDARI

Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.



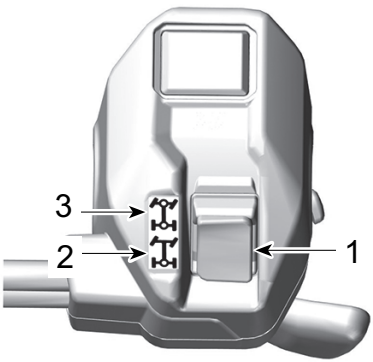
1. *Interruttore multifunzione*
2. *Interruttore verricello (se previsto)*
3. *Alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore*
4. *LED spie*
5. *Pulsanti contachilometri parziale/menu*

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA
Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

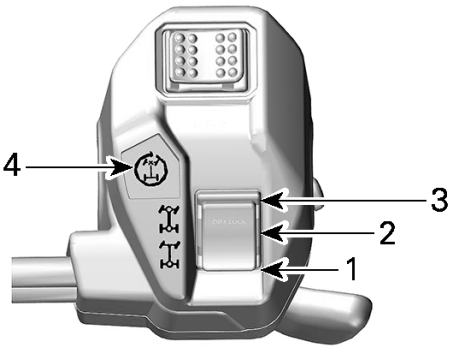
Alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore

Selettore modalità di trazione



MODELLI SENZA MODALITÀ 6WDLOCK

1. *Selettore 4WD/6WD*
2. *Posizione 4WD*
3. *Posizione 6WD*



MODELLI CON MODALITÀ 6WDLOCK

1. *Posizione 4WD*
2. *Posizione 6WD*
3. *Posizione 6WDLock*
4. *Spia 6WDLock*

Modifica della modalità di trazione

Prima di passare alle modalità 4WD o 6WD:

1. arrestare completamente il motore;
2. lasciare girare al minimo il motore;
3. selezionare la modalità selezionata.

AVVISO

Se il selettore 4WD/6WD viene utilizzato mentre il veicolo è in movimento, possono verificarsi danni al differenziale anteriore.

Modelli con Modalità 6WDLock

Per innestare o disinnestare la modalità 6WDLock:

1. verificare che sia selezionata la modalità 6WD.
2. Ridurre la velocità al di sotto dei 30 km/h (20 mph).
3. Rilasciare l'acceleratore.
4. Premere a fondo il selettore verso l'alto momentaneamente.
5. Per disinnestare la modalità 6WDLock, premere ancora il selettore verso l'alto.

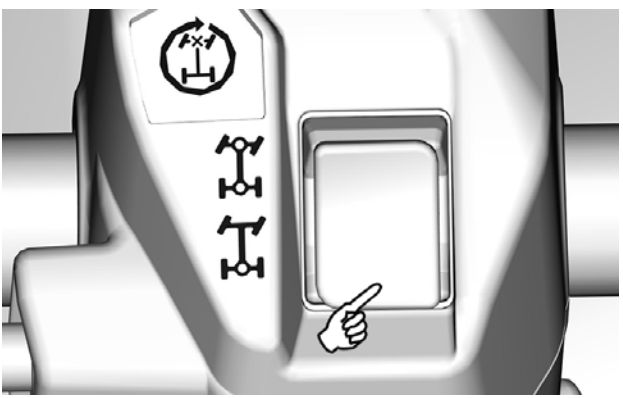
Quando si attiva 6WDLock, la spia sull'alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore e l'icona nel display digitale si accenderanno e si sentirà un segnale acustico.

NOTA:
Se la spia lampeggia e poi rimane spenta, la richiesta non è confermata. Ridurre la velocità al di sotto di 30 km/h (20 mph), rilasciare l'acceleratore e riprovare.

Modalità 4WD

In questa modalità, la potenza del motore viene trasmessa solo attraverso le ruote posteriori.

Per innestare la modalità 4WD, premere il selettore **VERSO IL BASSO**.

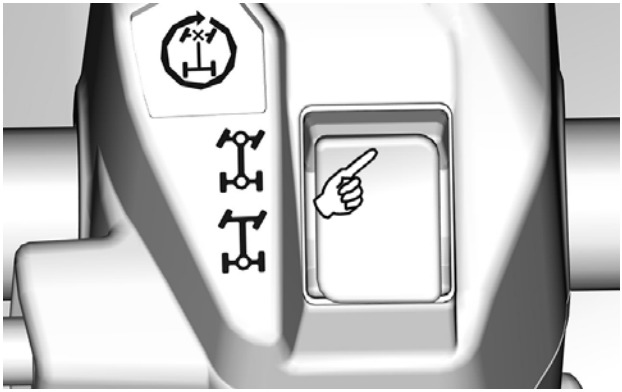


TIPICO

Modalità 6WD

La potenza del motore viene distribuita sia dalle ruote anteriori che da quelle posteriori.

Per innestare la modalità 6WD, spostare il selettore **verso il centro**.



TIPICO

Modalità 6WDLock

⚠ AVVERTENZA

Cambiare bruscamente la direzione può causare la perdita di controllo o lesioni.
Non applicare mai la modalità 6WDLock prima di affrontare una curva o durante la curva.
Il comportamento del veicolo viene modificato quando si attiva la modalità 6WDLock.
Anche il raggio di sterzata aumenta.

Questa modalità è stata progettata per bloccare il differenziale anteriore consentendo una maggiore trazione per liberare il veicolo da una situazione (ad es. veicolo bloccato nel fango o in altri terreni morbidi).

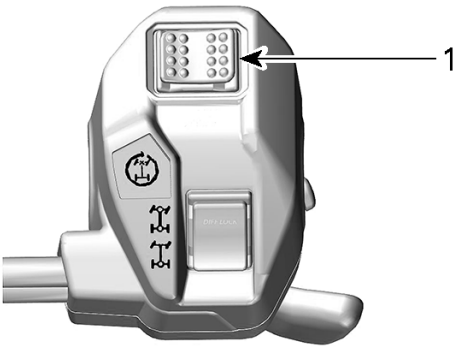
La potenza del motore viene poi distribuita in misura uguale a tutte le 6 ruote.

Nella modalità 6WDLock, un limitatore della velocità interviene sulla velocità del veicolo fino a 40 km/h (25 mph). Fare riferimento a *Interruttore multifunzione* per maggiori informazioni su come escludere questa limitazione.

Selettore delle modalità del motore

Questa opzione è offerta solo su pochi modelli.

Il selettore delle modalità motore si trova sulla parte superiore dell'alloggiamento del comando della leva dell'acceleratore.



1. Selettore delle modalità del motore

È possibile selezionare 2 modalità specifiche, diverse dalla modalità NORMALE:

– LAVORO
– SPORT

La modalità selezionata, tranne la modalità NORMALE, sarà indicata nel display della modalità dell'indicatore.

Inoltre, quando la modalità SPORT è attivata, si sentirà un segnale acustico. Per maggiori informazioni consultare *Modalità motore*.

Modalità LAVORO

Per attivare la modalità LAVORO, spostare il selettore verso SINISTRA.

Spostarlo a DESTRA per disattivarla.

Modalità SPORT

La modalità SPORT garantisce una risposta più decisa dell'acceleratore.

Per attivare la modalità SPORT, spostare il selettore verso DESTRA.

Spostarlo a SINISTRA per disattivarla.

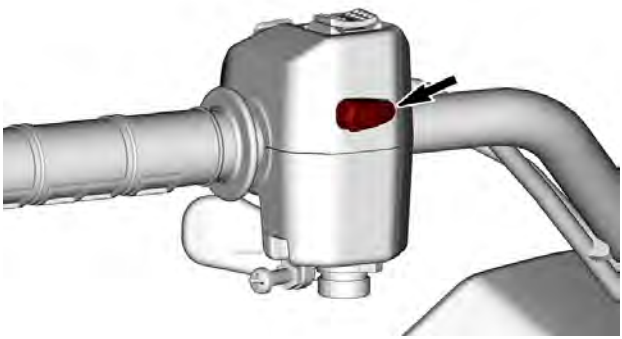
Selettore modalità Intelligent Engine Braking (iEB)

L'Intelligent Engine Braking (iEB) consente di regolar il livello di frenata del motore prima o mentre si guida.

⚠ AVVERTENZA

La leva di frenata del motore avrà un effetto sulla velocità di decelerazione quando si abbassa la leva dell'acceleratore.
Non è consigliabile modificare l'impostazione iEB mentre si eseguono alcune azioni.
Queste azioni includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, quanto segue: frenate, svolte o discese.
Tenersi pronti a usare il freno per ridurre la velocità quando è necessario.

Il selettore dell'iEB si trova sulla parte posteriore dell'alloggiamento della leva dell'acceleratore.



Sono disponibili tre (3) livelli specifici e la modalità selezionata è indicata nel display di modalità dell'indicatore.

Modalità	Descrizione	Messaggio visualizzato
Modalità 1	Frenata massima del motore	IEB MAX

Modalità 2	Frenata media del motore	IEB MED
Modalità 3	Frenata molto bassa del motore	IEB MIN

Utilizzare il selettore per cambiare la leva iEB o mostrando il livello selezionato nell'indicatore.

– **Pressione breve (meno di 0,5 secondi)**: Visualizzare l'attuale livello iEB nell'indicatore.
– **Pressione lunga (più di 1 secondo)**: Passare al livello successivo.

Il cambio di livello è effettuato in sequenza da MAX a MIN a ogni pressione lunga e si ritorna al MAX dopo MIN.

Dopo un cambio di livello, il messaggio nell'indicatore mostra il nuovo livello selezionato.

Quando si seleziona il livello MAX e si rilascia la leva dell'acceleratore, la sola frenata del motore rallenta il veicolo in modo notevole, consentendo di ridurre l'uso della leva del freno.

Con la leva MIN, è necessario un maggiore inserimento della leva del freno per rallentare o arrestare il veicolo.

L'ultimo livello selezionato viene attivato automaticamente al riavvio del veicolo dopo uno spegnimento completo.

INTERRUTTORE MULTIFUNZIONE

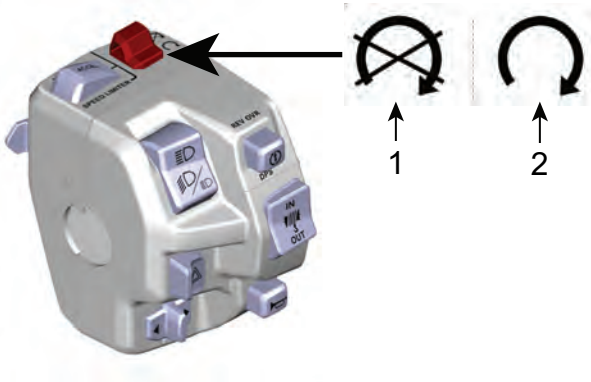
INTERRUTTORE DI ARRESTO MOTORE

Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

Per arrestare il motore, rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e quindi posizionare l'interruttore di arresto motore su STOP.

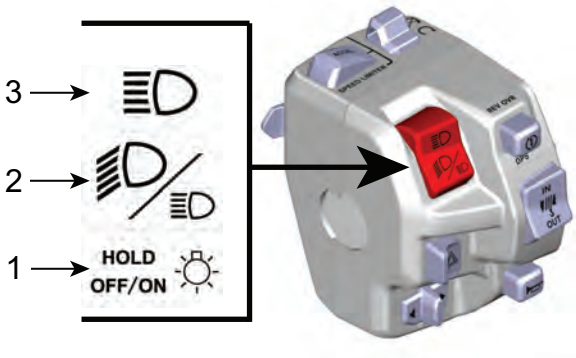
Sebbene sia possibile arrestare il motore rimuovendo la chiave D.E.S.S., BRP consiglia di arrestarlo posizionando l'interruttore di arresto motore su STOP.

L'interruttore di arresto motore si trova nella parte superiore dell'interruttore multifunzione.



1. *Posizione STOP*
2. *Posizione RUN (marcia)*

Interruttore dei fari



1. *Regolatore d'intensità/Luce spento*
2. *Anabbagliante*
3. *Abbagliante*

Abbagliante: spostare l'interruttore in alto per selezionare gli abbaglianti.

Anabbagliante: posizionare l'interruttore in centro per selezionare gli anabbaglianti.

Regolatore d'intensità / spento:

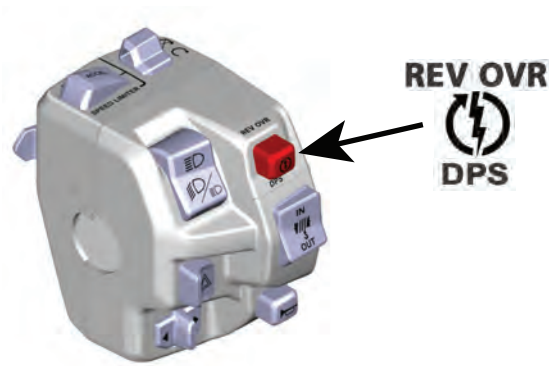
– Breve pressione: Per accendere brevemente gli abbaglianti.
– Lunga pressione: Per spegnere i fari.

Pulsante di Avvio/DPS/esclusione

Questo pulsante ha 3 funzioni.

– Avviare il motore
– Attivare la funzione di esclusione
– Cambiare la modalità DPS.

Pulsante di avvio motore



Premere e tenere premuto il pulsante per avviare il motore.

Rilasciare il pulsante non appena il motore si avvia.

Fare riferimento a *Avvio del motore* nella sezione *Funzionamento del veicolo*.

Funzione di esclusione (Override)

Questa funzione consente di escludere il limitatore della velocità del motore quando il veicolo è utilizzato in retromarcia o nella modalità 6WDLock.

In 6WDLock, la modalità di esclusione consentirà di raggiungere un'altra limitazione della velocità:

– 60 km/h (37 mph) in marcia ALTA o BASSA
– 25 km/h (16 mph) in retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che l'area intorno al veicolo sia sgombra prima di utilizzare la modalità "override" (esclusione).
La modalità di esclusione deve essere usata solo a bassa velocità e quando il veicolo è bloccato nel fango o in altri terreni morbidi.
Non utilizzare la modalità "override" quando si guida normalmente in retromarcia, perché la velocità potrebbe essere eccessiva,
Non usare la modalità "override" quando si guida normalmente in 6WDLock, altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di controllo.

Per innescare a funzione di esclusione, procedere nel modo seguente:

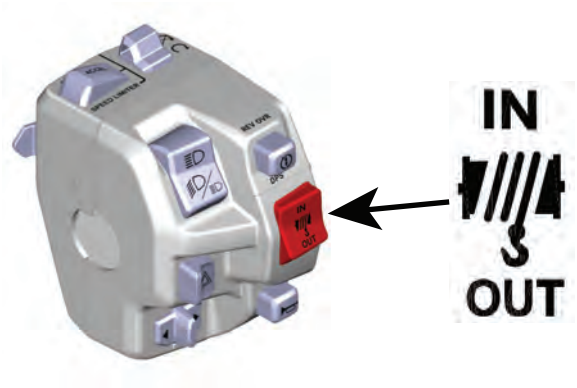
1. Accertarsi che il veicolo si sia completamente arrestato.
2. Tenere premuto il pulsante di esclusione/DPS, quindi premere gradualmente la leva dell'acceleratore.
3. Nell'utilizzare la funzione di esclusione, l'indicatore farà scorrere un messaggio OVERRIDE (ESCLUSIONE) per confermare che tale funzione è stata correttamente attivata.
4. Per disinserire la funzione di esclusione, è sufficiente rilasciare il pulsante di esclusione/DPS.

Funzione DPS

Questo pulsante è utilizzato anche per cambiare la modalità servosterzo dinamico (DPS).

Per le informazioni complete sulle modalità DPS, vedere *Messa a punto della guida*.

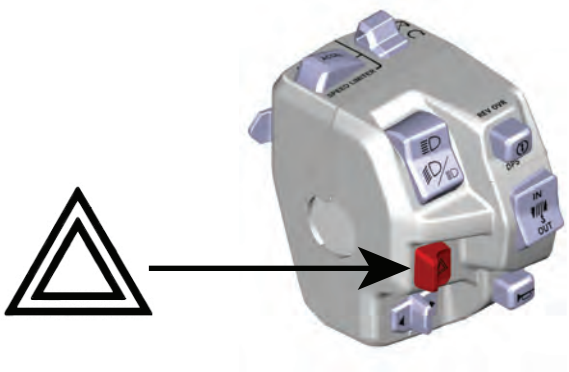
Interruttore di comando del verricello (se in dotazione)



Per far uscire il cavo, premere l'interruttore verso il basso.

Per riavvolgere il cavo, premere l'interruttore verso l'alto.

Interruttore lampeggiante di emergenza



Premere verso un lato il pulsante per attivare i lampeggianti di emergenza. Premerlo verso l'altro lato per la disattivazione.

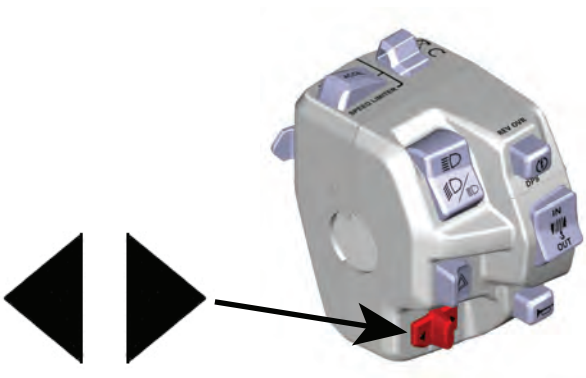
Il sistema dei lampeggianti di emergenza aziona tutte le frecce simultaneamente. Utilizzarlo quando il veicolo è fermo per indicare che potrebbe intralciare provvisoriamente il traffico.

È possibile attivare i lampeggianti di emergenza anche quando il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Interruttore indicatori lampeggianti

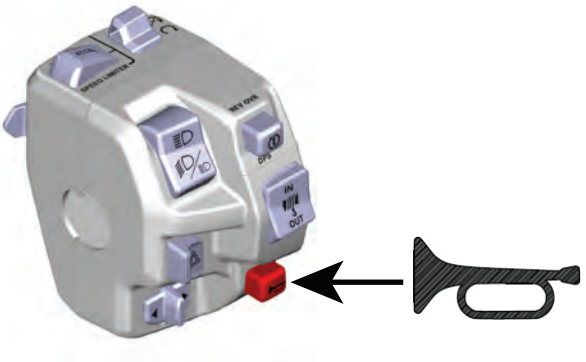
Spostare l'interruttore verso sinistra per attivare gli indicatori di direzione SX e verso destra per attivare gli indicatori di direzione DX.

Per disattivare gli indicatori di direzione riportare l'interruttore nella posizione centrale.



Pulsante avvisatore acustico

Premere il pulsante per usare l'avvisatore acustico. Si arresterà quando il pulsante viene rilasciato.



Controllo del limite di velocità (se in dotazione)

La modalità limitatore di velocità permette al conducente di impostare una velocità massima che non può essere superata durante la guida.

In questo modo il conducente non supera certi limiti, ma riesce anche a mantenere una velocità più costante quando si eseguono attività con l'ATV o durante la guida.

Il conducente può sempre variare la velocità dalla posizione 'Stop' alla velocità impostata usando l'acceleratore.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Quando viene raggiunto il limite di velocità preimpostato, un ulteriore movimento della leva dell'acceleratore non avrà alcun effetto, ma la velocità può essere ridotta in qualsiasi momento rilasciando la leva dell'acceleratore.

⚠ AVVERTENZA

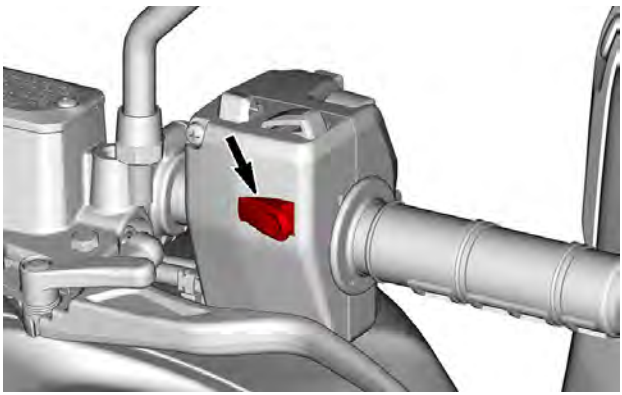
Durante la guida a velocità costante, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.
Quando si guida in discesa, la velocità del veicolo può superare la velocità impostata.
Per rallentare, rilasciare l'acceleratore e azionare il freno normalmente.

Attivazione e regolazione della modalità limitatore di velocità

Ci sono 2 modi per impostare la limitazione della velocità al valore desiderato.

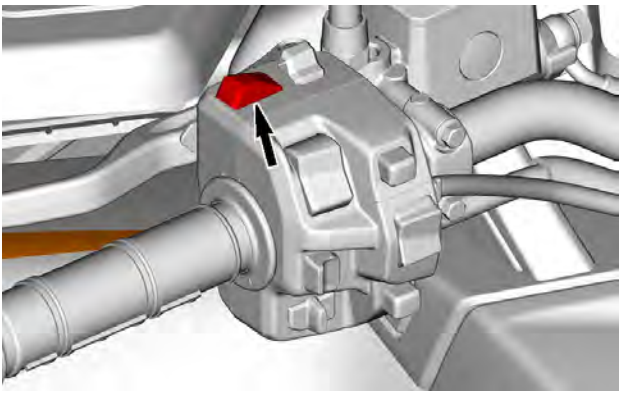
Prima della guida (motore acceso, fermo al minimo):

1. Il conducente può preimpostare la limitazione della velocità desiderata premendo a lungo (1 secondo) il pulsante SET(ON)/DECEL.



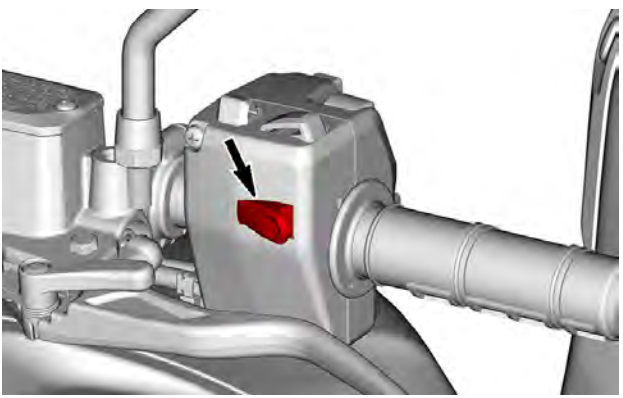
PULSANTE SET (ON)/DECEL

2. Quando il veicolo è fermo, la limitazione della velocità sarà impostata automaticamente alla velocità minima del veicolo per attivare questa funzione.
3. Un segnale acustico confermerà che l'impostazione è stata attivata.
4. Il conducente può quindi aumentare il valore premendo il pulsante OFF/ACCEL (pressione breve).



PULSANTE OFF/ACCEL

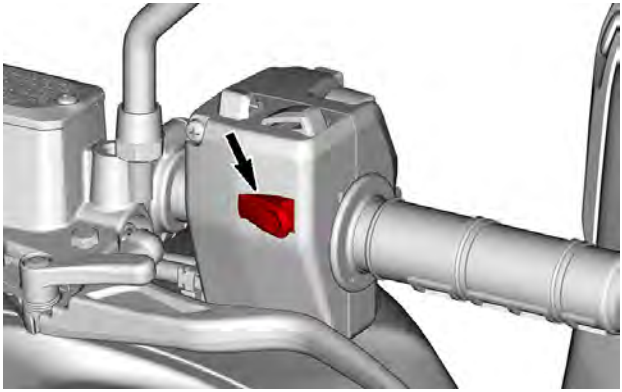
5. Premere il pulsante SET (ON)/DECEL per ridurre il valore del limite di velocità (breve pressione).



PULSANTE SET (ON)/DECEL

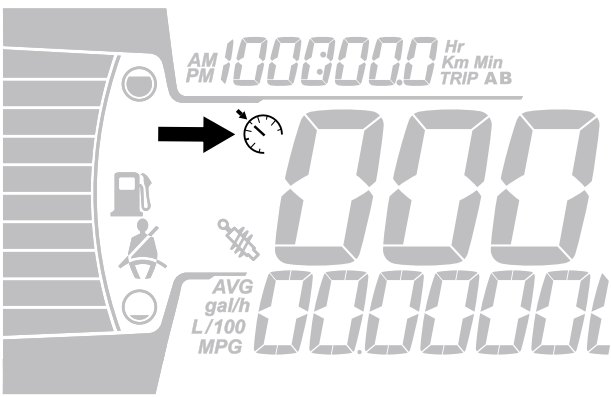
Durante la guida (in velocità):

1. Quando si raggiunge la velocità desiderata, premere a lungo (1 sec.) il pulsante SET(ON)/DECEL.

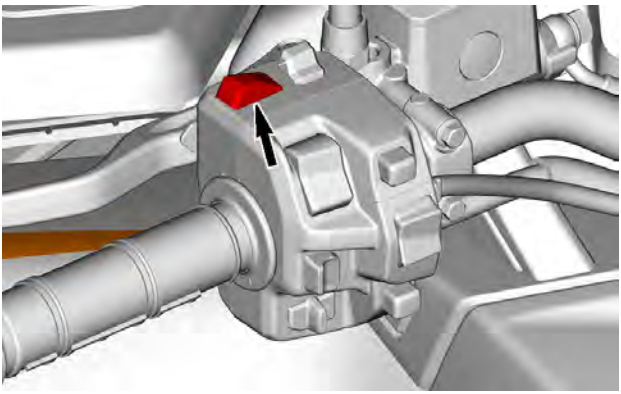


PULSANTE SET (ON)/DECEL

2. Un segnale acustico confermerà che l'impostazione è stata attivata e l'indicatore del limitatore di velocità si accende nel display digitale.

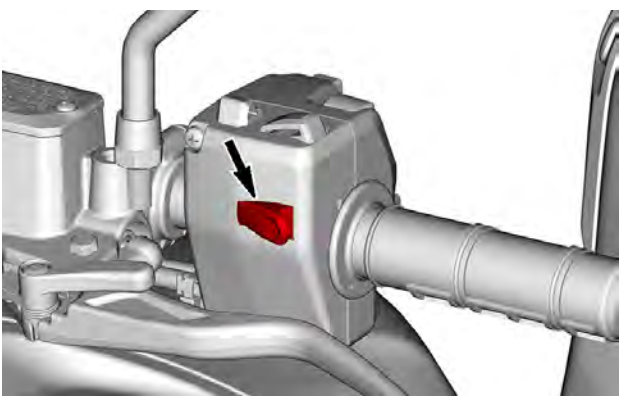


3. Il conducente può quindi aumentare il valore premendo il pulsante OFF/ACCEL (pressione breve).



PULSANTE OFF/ACCEL

4. Premere il pulsante SET (ON)/DECEL per ridurre il valore del limite di velocità (breve pressione).



PULSANTE SET (ON)/DECEL

Quando si regola la limitazione della velocità usando il pulsante OFF/ ACCEL o SET (ON)/DECEL, la velocità aumenterà o diminuirà per gradi.

Velocità	Aumentare o diminuire gradualmente di...
Velocità minima a 30 km/h (19 mph)	1 km/h (1 mph)
Oltre 30 km/h (19 mph)	2 km/h (2 mph)

Valori del limitatore di velocità

La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità.

La velocità può essere variata normalmente ovunque da un arresto completo (al minimo) fino alla velocità limitata impostata utilizzando l'acceleratore e il freno.

Quando si attiva una limitazione della velocità, il conducente può regolare ulteriormente il limite di velocità. Premere il pulsante SET (ON)/ DECEL per ridurre il limite di velocità o il pulsante OFF/ACCEL per aumentare il limite di velocità.

Se si attiva il limitatore di velocità quando la velocità del veicolo è al di sotto del valore minimo, il valore minimo predeterminato sarà impostato come predefinito.

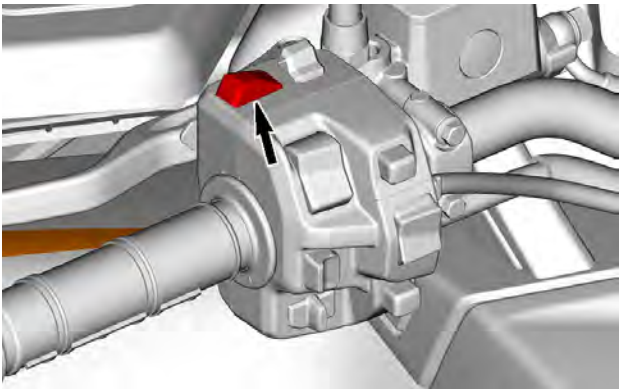
Unità metriche		
Marcia	Valore minimo	Valore massimo
L	6 km/h	70 km/h
P	13 km/h	100 km/h

Unità imperiali		
Marcia	Valore minimo	Valore massimo
L	4 mph	44 mph
P	8 mph	62 mph

Disattivazione della modalità limitatore di velocità

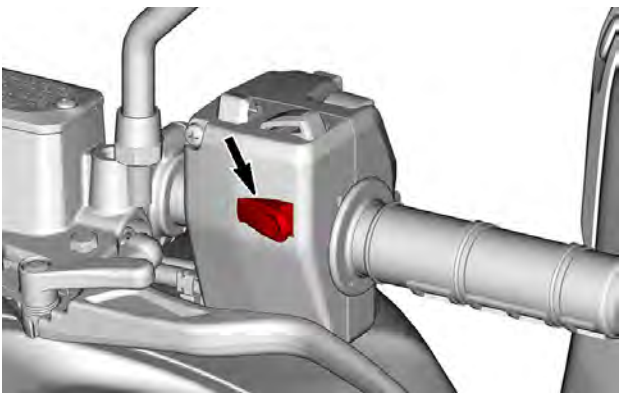
Esistono 2 opzioni per disattivare la funzione:

– Premere e tenere premuto il pulsante OFF/ACCEL per circa 1 secondo.



PULSANTE OFF/ACCEL

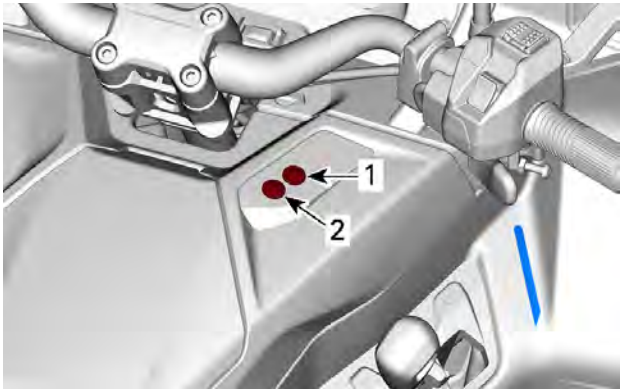
– Premere e tenere premuto il pulsante SET(ON)/DECEL per circa 1 secondo.



PULSANTE SET (ON)/DECEL

LED SPIE

Due LED spie si trovano sul pannello del vano portaoggetti, vicino al cambio.



1. Indicatore di direzione rimorchio
2. Luci di posizione

LED spie	
	Indicatore di direzione rimorchio
	Luci di posizione

DOTAZIONI

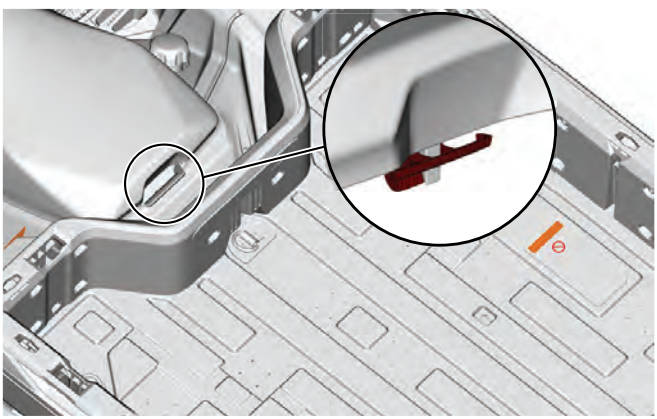
Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA
Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

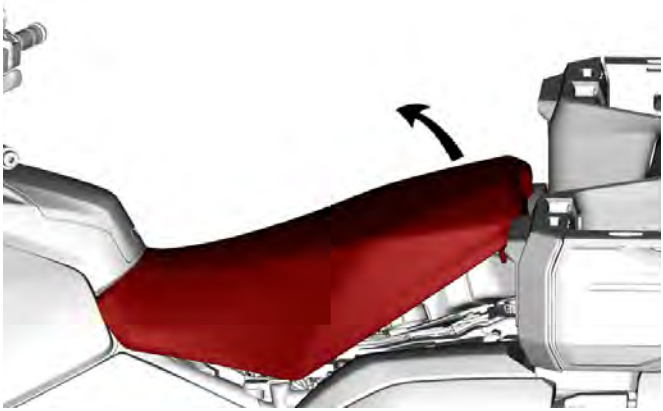
SEDILE DEL CONDUCENTE

Rimozione del sedile del conducente

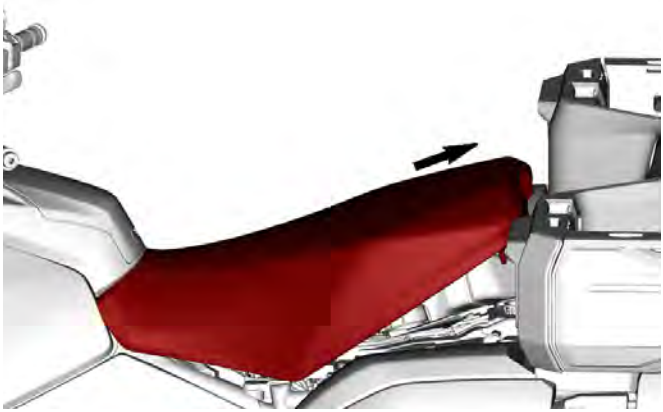
1. **Sui modelli MAX**, rimuovere il sedile passeggero.
2. Spingere il blocco del sedile verso l'alto. Questo blocco è situato sotto la parte posteriore del sedile.



3. Sollevare la parte posteriore del sedile.

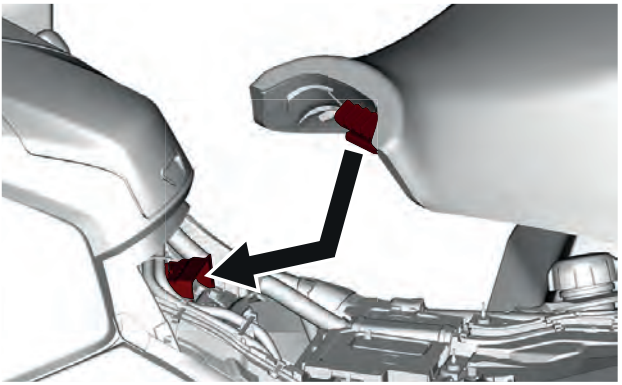


4. Tirare il sedile all'indietro per liberare la linguetta di fissaggio anteriore, quindi rimuovere completamente il sedile.



Installazione del sedile del conducente

1. Inserire l'aletta anteriore di fissaggio del sedile nel gancio dell'alloggiamento di supporto del relè di avviamento.



2. Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo. Si sentirà uno scatto ben distinto.
3. Controllare che il sedile sia ben saldo tirandolo (avanti e dietro), indietro e verso l'alto più volte per confermare il corretto aggancio.

⚠ AVVERTENZA

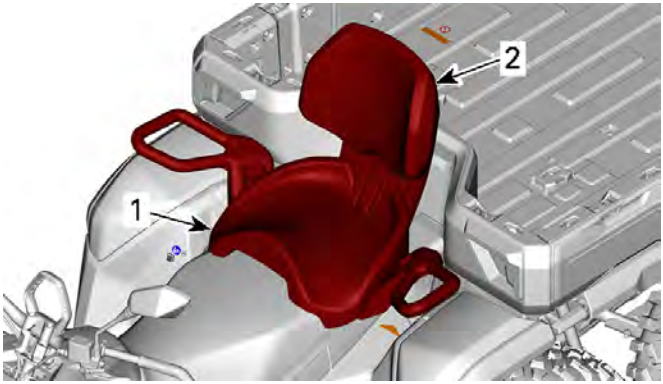
Accertarsi che il sedile sia correttamente bloccato tirandolo (parte anteriore e posteriore) su e giù diverse volte. Anche se durante l'installazione si sente chiaramente uno scatto, tirarlo sempre indietro e in alto per accertarsi che sia installato in modo corretto.

SEDILE DEL PASSEGGERO

⚠ AVVERTENZA

Non guidare mai il veicolo se non è installato il sedile del passeggero.
Senza il sedile del passeggero, il veicolo diventa un MONOPOSTO (modello 1-UP) e non è ammesso il trasporto di ALCUN PASSEGGERO.

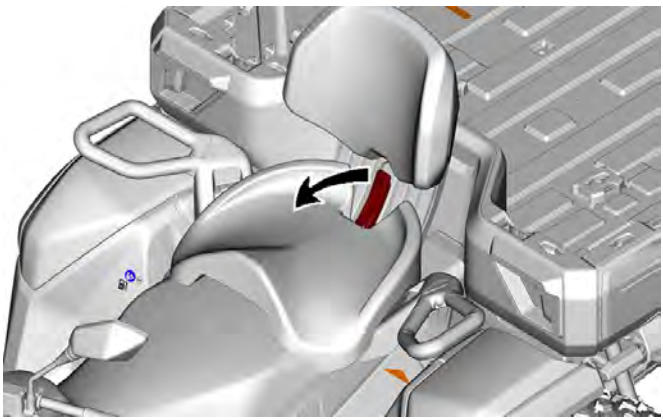
Il sedile del passeggero è progettato per un solo passeggero. Lo schienale integrato si usa per sostenere la schiena del passeggero durante il viaggio.



1. *Sedile del passeggero*
2. *Schienale integrato*

Rimozione del sedile passeggero

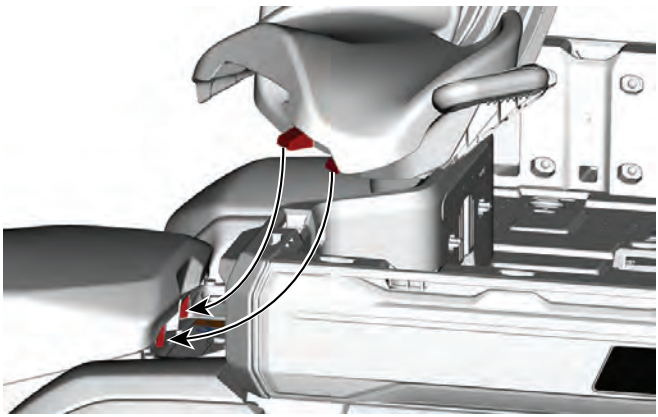
1. Tirare la leva di bloccaggio verso la parte anteriore del sedile.



2. Tenendo la leva di bloccaggio tirata verso la parte anteriore, premere verso il basso sulla parte posteriore della leva di bloccaggio per liberarla dal fermo e muovere il sedile verso in avanti usando lo schienale.
3. Tirare il sedile indietro e in alto per sfilare gli incastri frontali.

Installazione del sedile del passeggero

1. Assicurarsi che la leva di bloccaggio sia in posizione aperta tirandola verso la parte anteriore del veicolo.
2. Muovendo il sedile in avanti, inserire entrambi gli incastri nei punti di ancoraggio del veicolo.



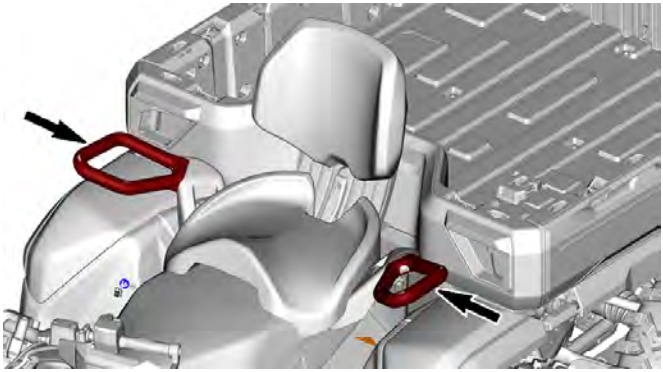
3. Ruotare il sedile verso il basso per bloccare la leva posteriore.
4. Chiudere la leva di bloccaggio spingendola indietro per fissare il sedile.
5. Controllare che il sedile sia correttamente bloccato nella posizione corretta prima di usarlo.

⚠ AVVERTENZA

È fondamentale per la sicurezza del passeggero verificare sempre che il sedile sia correttamente bloccato spostandolo su e giù diverse volte.

MANIGLIE DI SOSTEGNO DEL PASSEGGERO

Le maniglie di sostegno si trovano sui lati DX e SX del sedile del passeggero.



Il passeggero deve utilizzarle per tenersi ben fermo durante la guida del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Il passeggero deve sempre mantenersi alle maniglie di sostegno, il conducente no. Il passeggero deve inoltre avere entrambi i piedi saldamente poggiati sui poggiapiedi.

POGGIAPIEDI

I poggiapiedi del conducente si trovano sui lati DX e SX del veicolo.

Modelli 1-UP

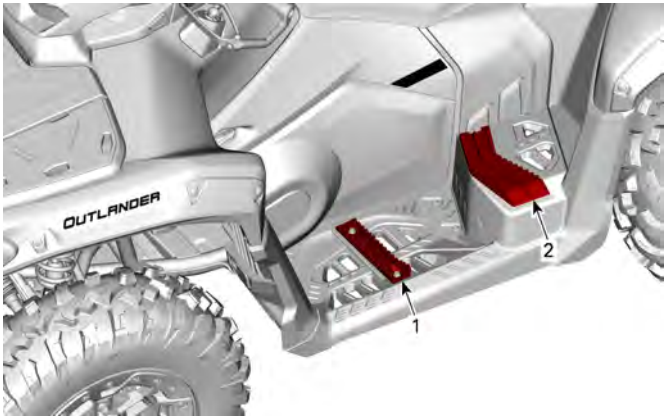


⚠ AVVERTENZA

Il conducente deve sempre avere entrambi i piedi sui poggiapiedi durante il funzionamento del veicolo.

Modelli 2-UP

I poggiapiedi del passeggero si trovano sui lati DX e SX del veicolo dietro i poggiapiedi del conducente.



1. *Poggiapiedi del conducente*
2. *Poggiapiedi per il passeggero*

⚠ AVVERTENZA

Il passeggero deve sempre avere entrambi i piedi sui poggiapiedi durante il funzionamento del veicolo.

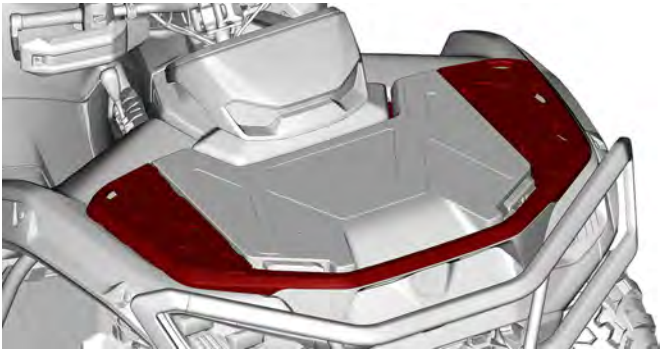
PORTAPACCHI ANTERIORE

⚠ AVVERTENZA

- **Non trasportare mai un passeggero o materiale infiammabile su un portapacchi.**
- **Il carico non deve mai interferire con la linea visiva del guidatore né pregiudicare la sua capacità di sterzare adeguatamente.**
- **Non sovraccaricare il veicolo.**
- **Accertarsi sempre che tutto il carico sia opportunamente fissato e che non sporga oltre i portapacchi.**

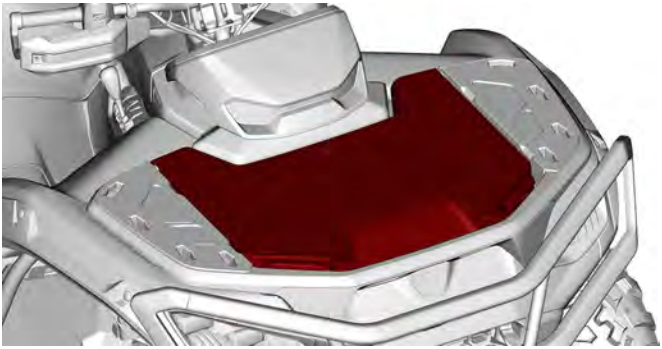
Per conoscere le raccomandazioni sul peso del carico, fare riferimento a *Caricamento dei portapacchi massimo — Etichetta di avvertenza*.

Il portapacchi è comodo per il trasporto di attrezzature e di altri tipi di carichi. Non deve mai essere usato per il trasporto di passeggeri o per materiale infiammabile.



VANO DI CARICO ANTERIORE

Spazio utile per conservare oggetti personali.

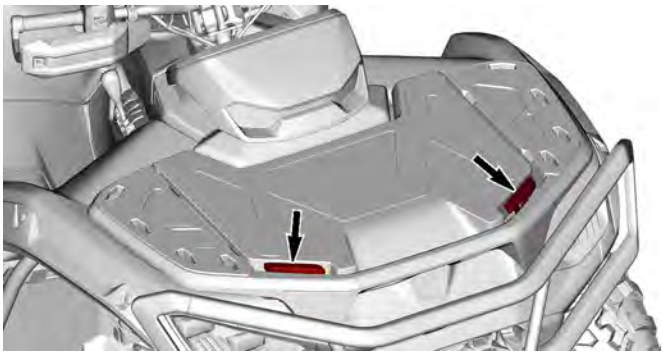


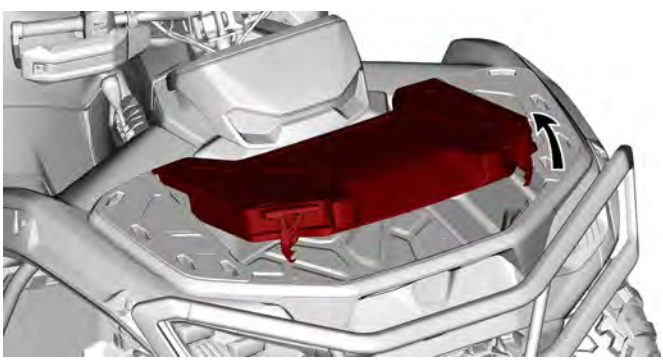
⚠ AVVERTENZA

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO prima di aprire la copertura.
Non lasciare oggetti pesanti o fragili liberi in questo vano bagagli.
Chiudere e bloccare sempre il coperchio prima di partire.

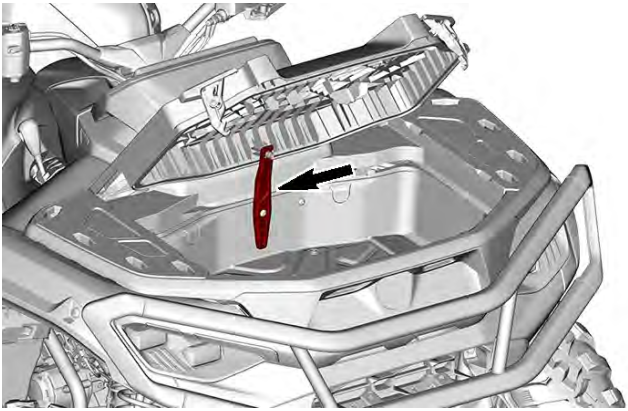
Apertura del vano di carico anteriore

1. Sbloccare entrambi i fermi della copertura e sollevarla delicatamente.



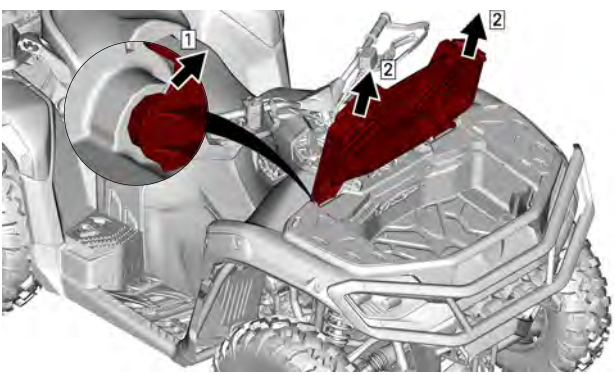


2. Ruotare la leva che si trova all'interno del vano di carico per bloccare la copertura in posizione aperta.



Rimozione della copertura del vano di carico anteriore

1. Rimuovere la console; vedere *Rimozione della console*.
2. Aprire la copertura del vano di carico anteriore. Rimuovere *Apertura del vano di carico anteriore*.
3. Continuare ad aprire la copertura, quindi tirarla verso l'alto.



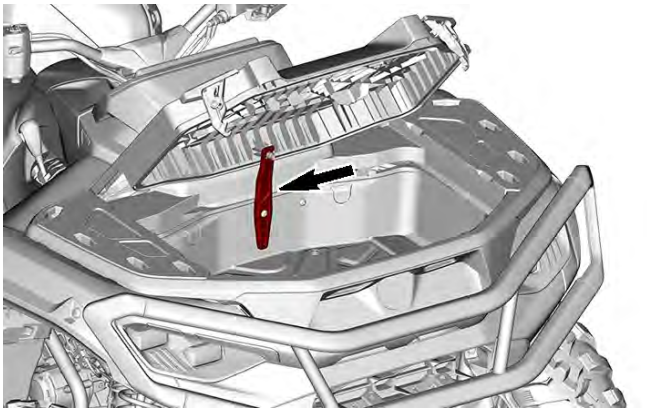
Installazione della copertura del vano di carico anteriore

1. Reinserire le cerniere della copertura nelle posizioni.
2. Chiudere correttamente la copertura.

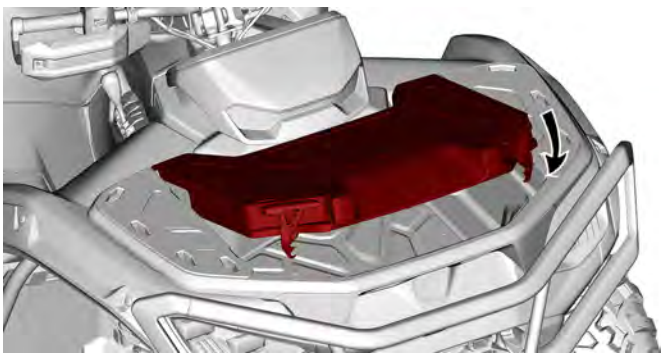
3. Reinstallare la console; vedere *Installazione della console* in *Dotazioni*.

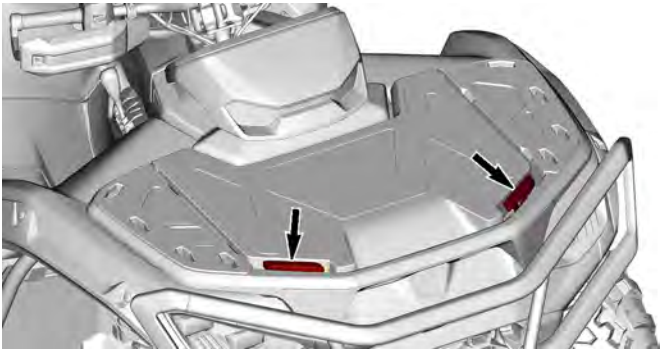
Chiusura del vano di carico anteriore

1. Sbloccare la copertura.



2. Abbassare delicatamente e agganciare la copertura.

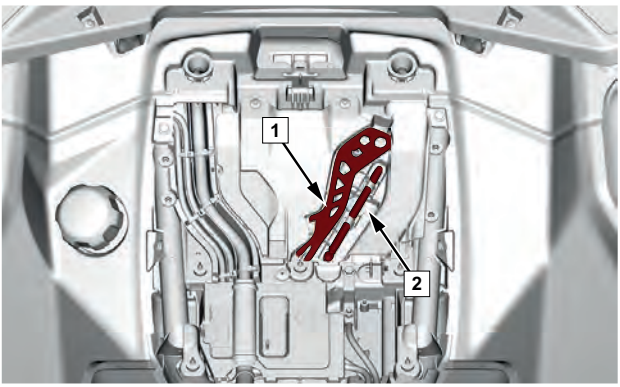




ATTREZZO MULTIFUNZIONE

L'attrezzo multifunzione è situato sotto il sedile.

Un manometro per pneumatici è posizionato accanto all'attrezzo multifunzione.



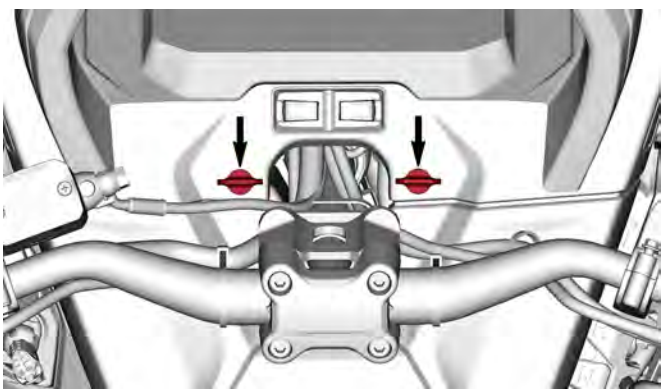
1. *Attrezzo multifunzione*
2. *Manometro per pneumatici*

CONSOLE

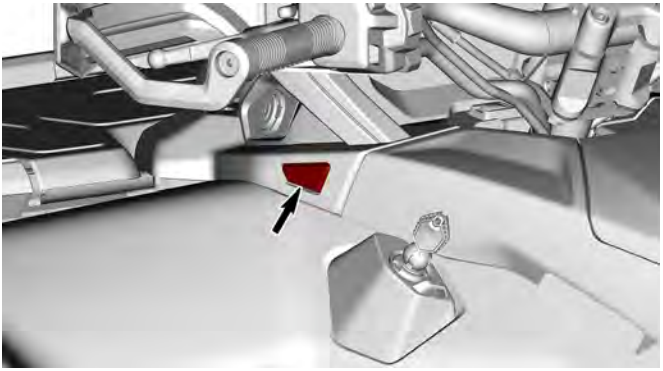


Rimozione della console

1. Disattivare entrambe le viti a un quarto di giro ruotandole in senso antiorario.



2. Premere il pulsante su entrambi i lati della console.

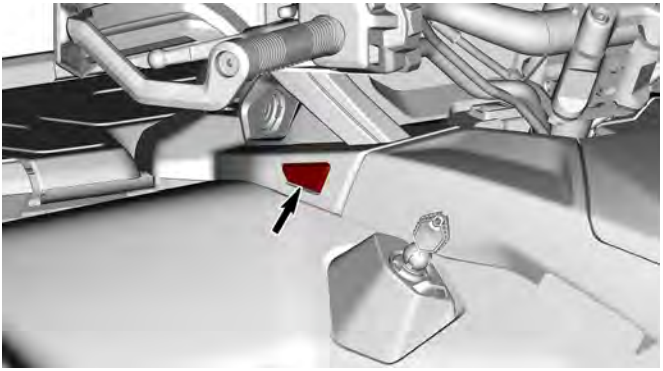


LATO SINISTRO

3. Rimuovere tirando la console verso l'alto.

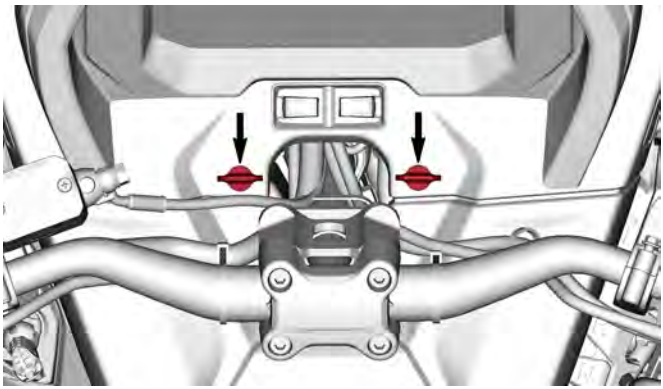
Montaggio della console

1. Inserire prima gli incastri frontali della console.
2. Spingere giù la console.
3. Assicurarsi che il pulsante su entrambi i lati sia agganciato nella console.



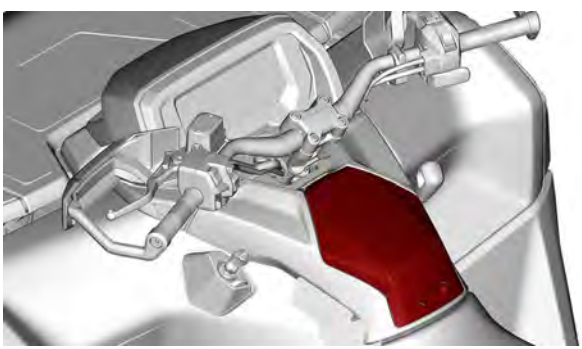
LATO SINISTRO

4. Fissare la console con le viti a un quarto di giro ruotandole in senso orario.



SCOMPARTO PER SMARTPHONE

Si tratta di un piccolo vano per conservare e caricare uno smartphone.



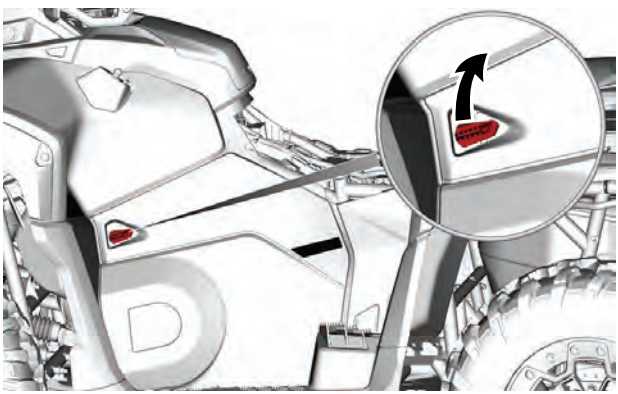
1. Premere il pulsante del coperchio per aprire lo scomparto.



PANNELLO LATERALE

Rimozione del pannello laterale

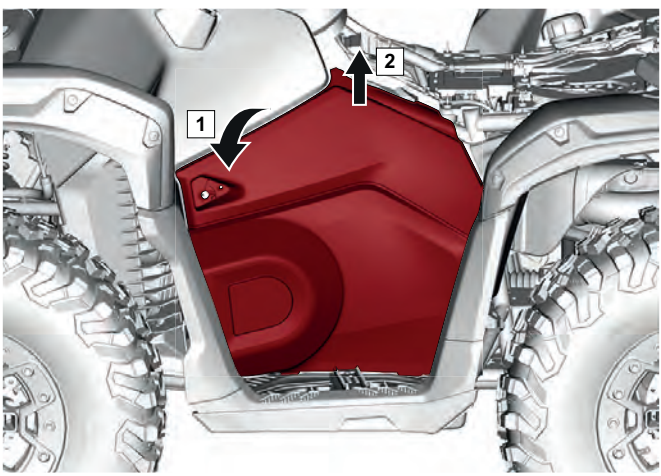
1. Rimuovere il sedile del conducente.
2. Sbloccare il pannello laterale ruotando il fermo di bloccaggio.



3. Sganciare le seguenti linguette di bloccaggio.



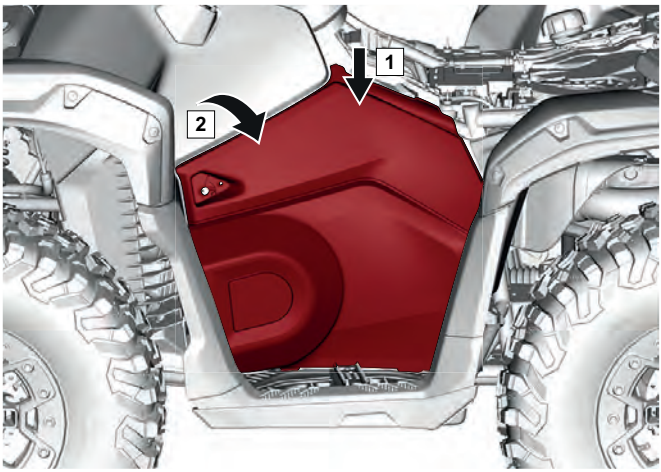
4. Inclinare il pannello laterale verso l'esterno del veicolo e tirare verso l'alto per rimuoverlo dal veicolo.



Fase 1. Inclinare pannello laterale
Fase 2. Tirare verso l'alto

Installazione del pannello laterale

1. Inserire le linguette inferiori del pannello laterale nelle fessure del poggiapiedi.

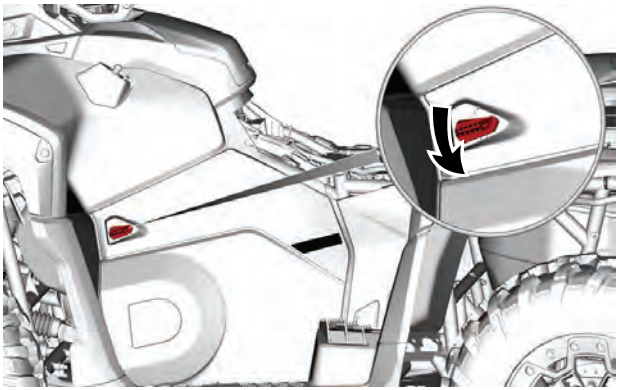


Fase 1. Inserire il pannello laterale
Fase 2. Posizionare il pannello laterale sul veicolo

2. Fissare le linguette di bloccaggio sul veicolo.



3. Bloccare il pannello laterale ruotando il fermo di bloccaggio.



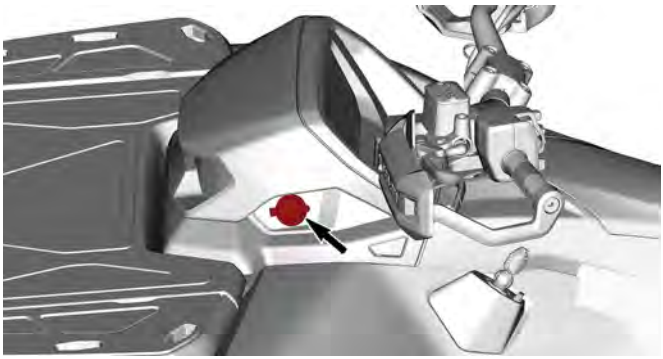
4. Installare il sedile del conducente.

PRESA DI CORRENTE 12 VOLT

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

Prima dell'uso, rimuovere il tappo di protezione.

Reinstallare sempre il tappo di protezione dopo l'uso per proteggere la presa dalle intemperie.



VERRICELLO (SE IN DOTAZIONE)

⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

- **Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.**
- **Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.**
- **Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).**
- **Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.**

Il verricello può essere messo in azione utilizzando l'interruttore di comando del verricello che si trova sull'interruttore multifunzione sinistro, oppure con il telecomando (venduto a parte).

Il passacavo serve a impedire eventuali danni al veicolo e a guidare il cavo nel verricello.

Per ridurre il rischio di scaricare la batteria, attenersi alle istruzioni seguenti:

Svolgere manualmente: sbloccare il verricello utilizzando la maniglia poi tirare la cinghia del gancio per srotolare.

Si raccomanda di lasciare in funzione il motore durante il funzionamento del verricello in svolgimento o riavvolgimento. Per far ricaricare la batteria, non arrestare il motore subito dopo l'utilizzo del verricello.

Se si usa il verricello per oltre 30 secondi, si raccomanda inoltre di aumentare il regime del motore fino alla gamma 3.000 giri/min per aumentare la potenza di ricarica della batteria.

Per ulteriori informazioni in merito al verricello, vedere la relativa *Guida del verricello*, fornita con il veicolo.

VANO DI CARICO INCLINABILE

Il vano di carico inclinabile può essere usato per vari tipi di carico.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di perdita di controllo o del carico, usare il vano di carico solo conformemente alla sezione *Trasposto di carichi* presente nelle *Informazioni di sicurezza*.

⚠ AVVERTENZA

Chiudere sempre il vano di carico prima di spostare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Fare in modo che tutti gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

NOTA: Importante Quando si trasporta una piccola tanica BRP nel vano di carico inclinabile, è necessario installare le sponde laterali

Il carico non deve mai sporgere oltre la sponda posteriore quando è aperto.

In questo caso, il baricentro del veicolo cambia e il comportamento del veicolo viene modificato.

Neanche i fanali posteriori e le luci dei freni sono visibili.

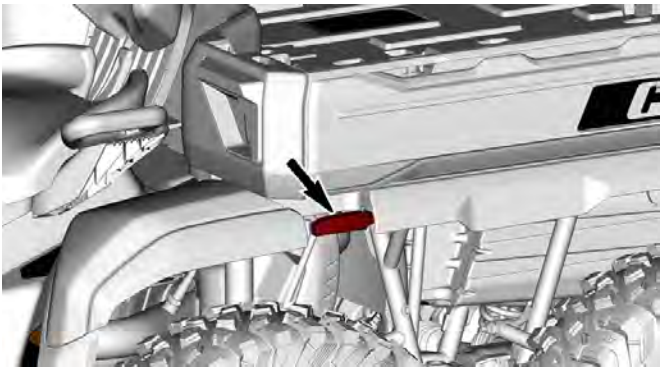
Maniglie di rilascio inclinazione del vano di carico

⚠ AVVERTENZA

- **Assicurarsi sempre che nessuno si trovi dietro al vano di carico prima di attuare la maniglia di rilascio.**
- **Il peso del carico può influire sulle operazioni di inclinazione del vano di carico (inclinazione o abbassamento).**
- **Alcuni accessori assemblati sul vano di carico potrebbero influenzarne il comportamento durante l'apertura e la chiusura. Prestare sempre particolare attenzione durante questa operazione.**

Il meccanismo di aggancio del vano di carico può essere attuato dall'altra parte del veicolo tramite una maniglia di rilascio.

Afferrare la maniglia da sotto per sollevarla ed evitare di urtare le nocche.



Per facilitare l'apertura del vano di carico, premere verso il basso l'angolo del vano di carico mentre si sposta la maniglia di sblocco verso l'alto.

Prestare la massima attenzione durante l'utilizzo della sponda posteriore e del vano di carico poiché il carico può essersi spostato durante il trasporto.

Per abbassare il vano di carico, spingerlo semplicemente in basso nella sua posizione.

⚠ AVVERTENZA

- **Tenersi a debita distanza dal vano di carico e nella fase di abbassamento dello stesso.**
- **Assicurarsi di agganciare correttamente il vano di carico e la sponda posteriore prima di partire.**
- **Assicurarsi di non lasciare oggetti tra il vano di carico rialzato e il veicolo per il corretto allaccio del vano quando abbassato.**

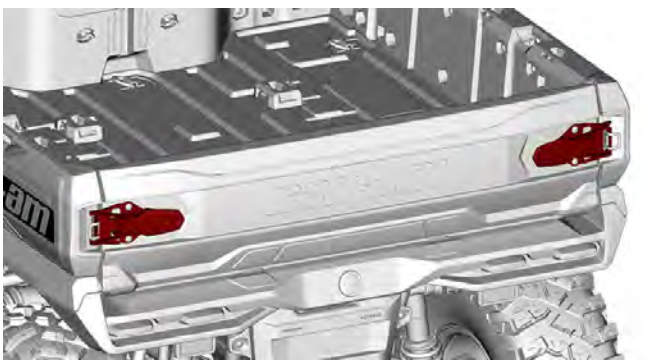
Sponda posteriore

AVVISO

Non eccedere i 113 kg (250 lb) di peso nella sponda durante il carico o lo scarico. Chiudere sempre la sponda posteriore prima di operare il veicolo al fine di ridurre il rischio di perdita del carico.

Sponda posteriore – Apertura

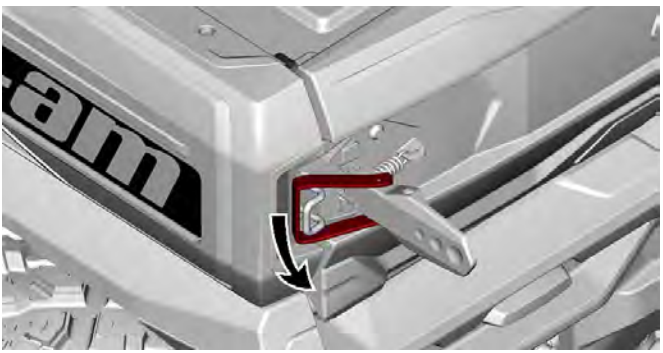
La sponda posteriore è bloccata da due (2) maniglie.



1. Tirare entrambe le maniglie



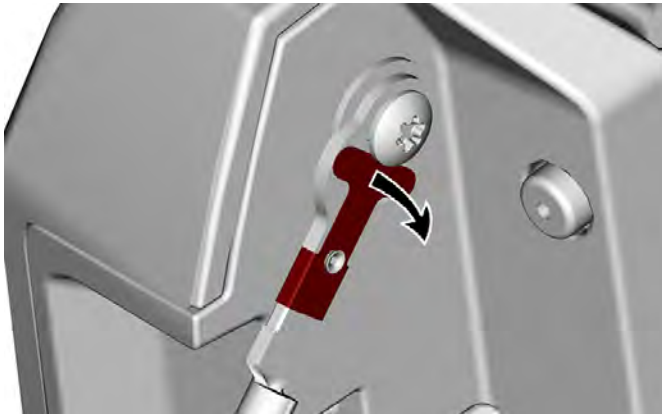
LATO SINISTRO ILLUSTRATO
2. Estrarre i fermi dai ganci



LATO SINISTRO ILLUSTRATO
3. Abbassare la sponda posteriore.

Sponda posteriore – Rimozione

1. Aprire la sponda.
2. Fare delicatamente leva sul fermaglio a molla oltre la testa della vite su ciascun lato.



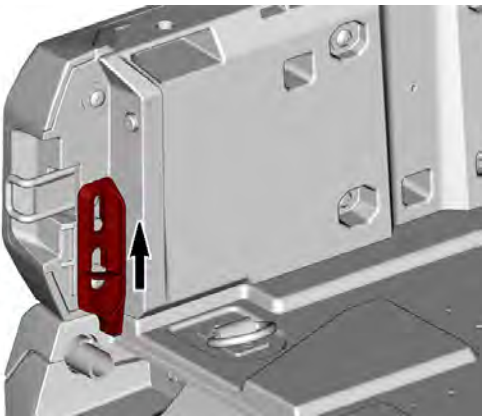
3. Sollevare la sponda di 45°.
4. Rimuovere il lato destro dalla sua cerniera.
5. Rimuovere la sponda facendola scorrere verso destra.
6. La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione.

Sponda laterale del vano di carico

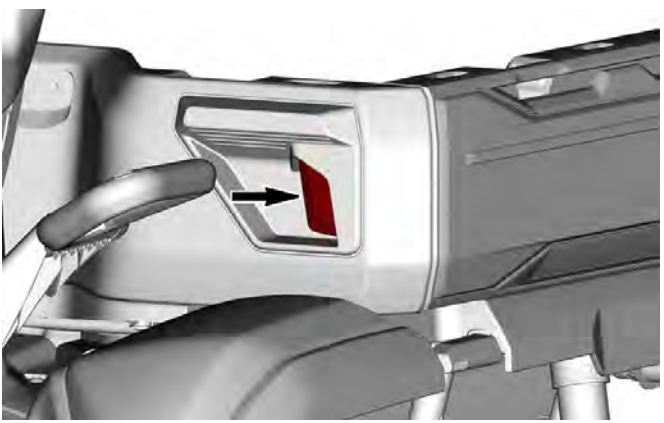
Sponda laterale del vano di carico – Rimozione

La procedura viene eseguita sulla sponda sinistra, ma la procedura per rimuovere la sponda destra è la stessa.

1. Rimuovere la sponda posteriore.
2. Sollevare il blocco sul retro della sponda del vano di carico.

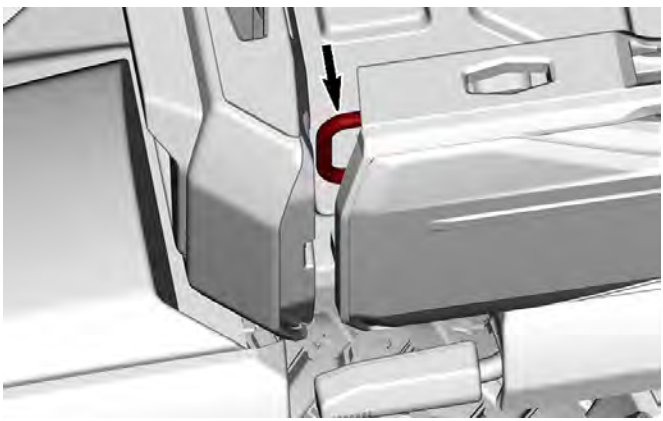


3. Premere e tenere premuta la maniglia anteriore.

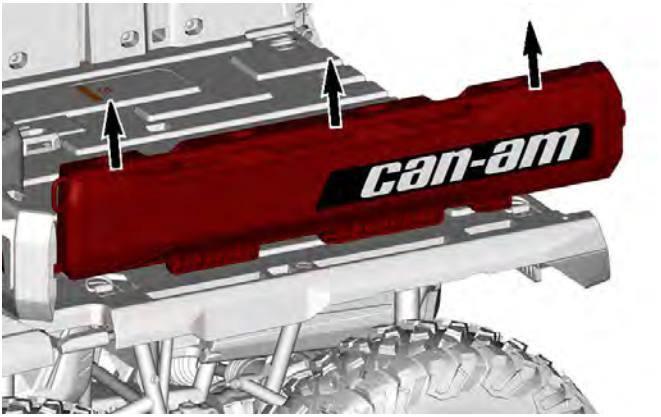


4. Tenendo la maniglia anteriore, spostare la sponda all'indietro fino a quando non sarà visibile il gancio di fissaggio anteriore.





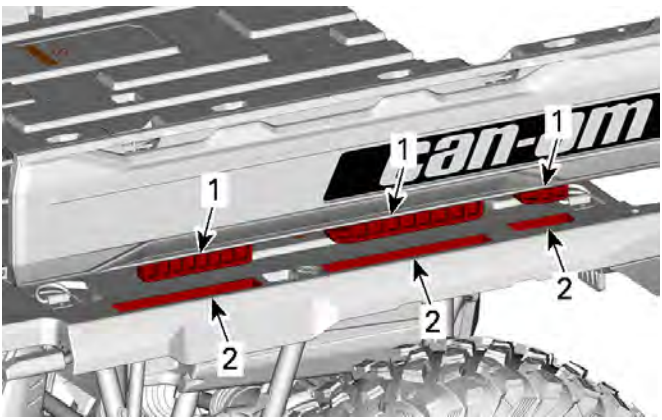
5. Sollevare e rimuovere la sponda.



Sponda laterale del vano di carico – Installazione

La procedura viene eseguita sulla sponda sinistra, ma la procedura per rimuovere la sponda destra è la stessa.

1. Inserire i tenoni della sponda all'interno delle mortase del pavimento del vano di carico.

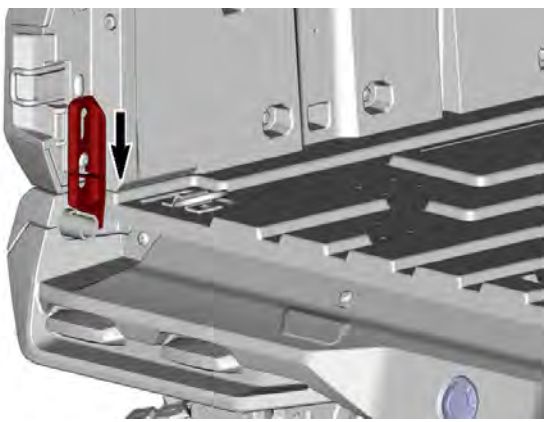


1. Tenoni
2. Mortase

2. Spingere la sponda laterale contro la sponda anteriore. Si udirà un “click” quando si bloccherà saldamente il meccanismo di chiusura.



3. Bloccare in posizione la sponda laterale abbassando il blocco posteriore.



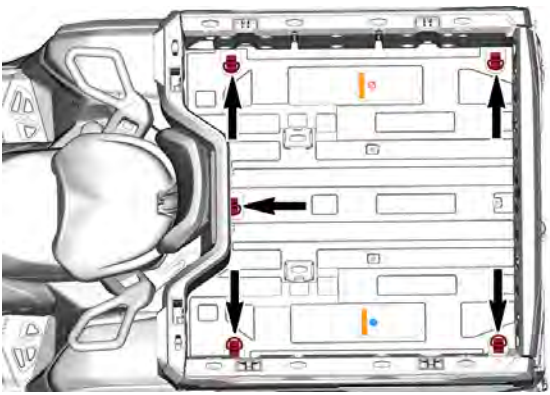
4. Installare la sponda posteriore.

Ganci a D di ancoraggio

Sul pavimento del vano di carico sono presenti 5 ganci a D di ancoraggio per fissare il carico nel vano di carico.

AVVISO

Non tentare MAI di sollevare la parte posteriore del veicolo utilizzando questi ganci a D.

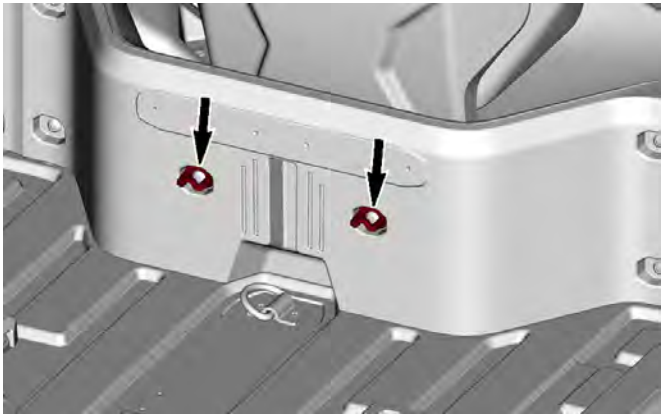


Mini ganci di ancoraggio

Nel vano di carico sono installati 2 mini ganci di ancoraggio.

NOTA:
Per acquistare altri mini ganci di ancoraggio, rivolgersi al concessionario autorizzato BRP Off-Road di fiducia.

Di fabbrica, questi ganci sono posizionati sulla sponda anteriore, ma possono essere spostati in diversi punti su tutte le sponde del vano di carico (dove sono presenti sporgenze e viti).

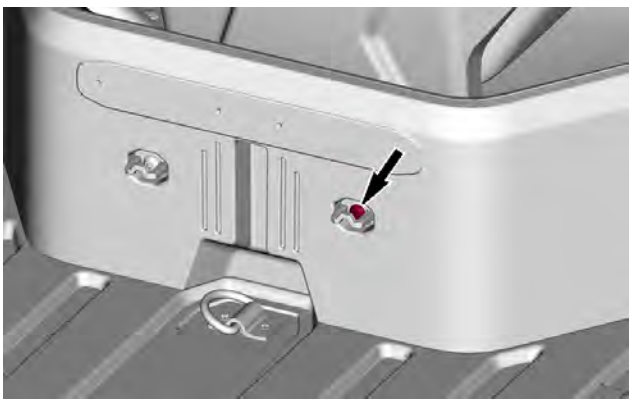


AVVISO

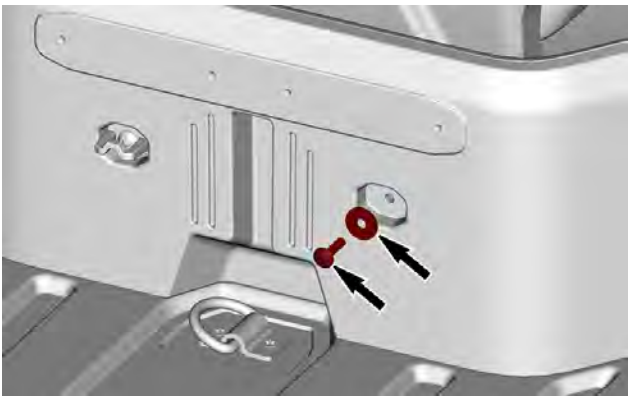
Questi ganci devono essere utilizzati solo per fissare piccoli accessori con corde elastiche. Non sono progettati per supportare la tensione creata da una cinghia di fissaggio.

Mini ganci di ancoraggio – Ricollocamento

1. Rimuovere la vite che fissa mini gancio di ancoraggio.



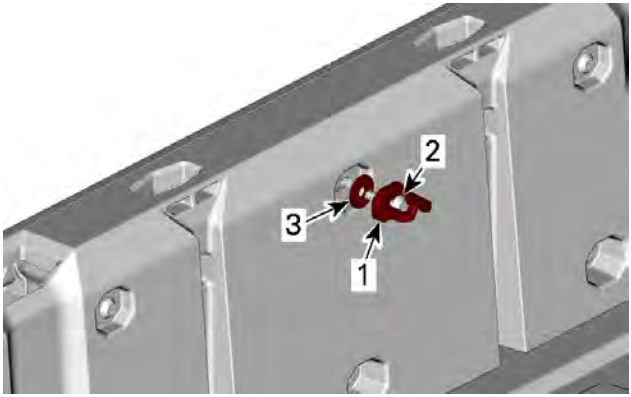
2. Rimuovere il gancio e inserire nuovamente la vite e la rondella piatta.



3. Serrare la vite come da specifiche.

Coppia di serraggio	
Vite del mini gancio di ancoraggio	3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-**IN**)

4. Rimuovere la vite nel punto in cui deve essere installato il gancio. Conservare la vite e la rondella piatta.
5. Installare il gancio con la vite e la rondella piatta precedentemente rimosse.



1. Mini gancio di ancoraggio
2. Vite
3. Rondella piatta

6. Serrare la vite come da specifiche.

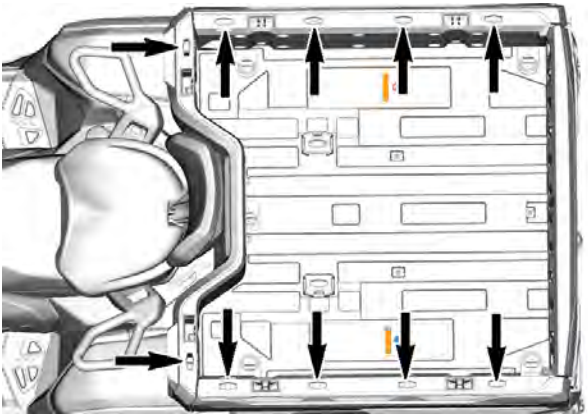
Coppia di serraggio	
Vite del mini gancio di ancoraggio	3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-**IN**)

Punti di attacco LinQ

Sulla parte superiore delle sponde del vano di carico sono stati posizionati numerosi punti di attacco LinQ per l'installazione degli accessori LinQ BRP.

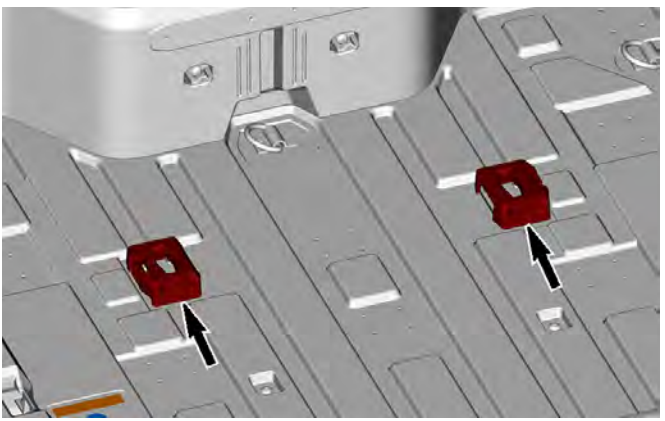
AVVISO

Non utilizzare questi punti per fissare il carico all'interno del vano di carico, utilizzare i ganci a D.



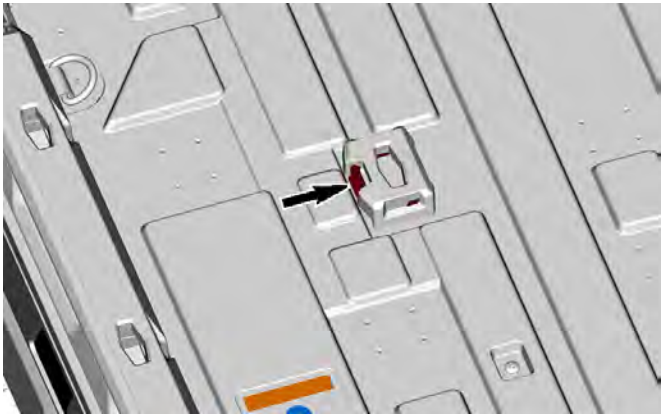
Punti di attacco LinQ rimovibili (se in dotazione)

Due (2) punti di attacco LinQ rimovibili sono disponibili sul pavimento del vano di carico.



Punto di attacco LinQ rimovibile – Rimozione

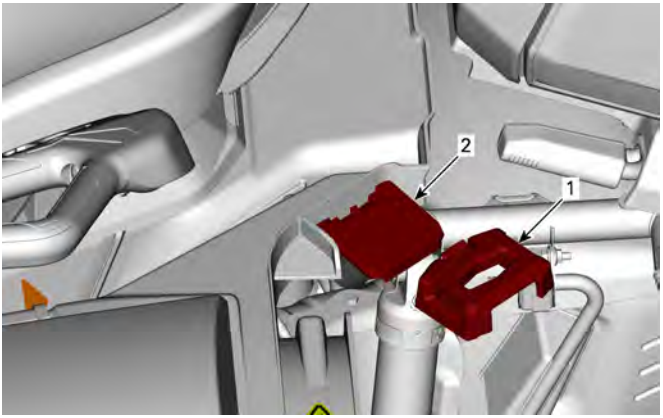
1. Premere e tenere premuto il blocco sul lato dell'attacco LinQ.



2. Spostare l'attacco LinQ verso il centro del vano di carico.



3. Una volta rimossi entrambi gli attacchi LinQ, sollevare il vano di carico.
4. Installare gli attacchi LinQ sui rispettivi supporti di conservazione, uno per lato.



1. *Attacco LinQ*
2. *Supporto di conservazione*

IMPORTANTE

Le basi degli attacchi LinQ installate sul pavimento del vano di carico non devono MAI essere rimosse.



Se danneggiate, sostituire le basi.

Se le basi vengono rimosse, i fori sul pavimento del vano di carico devono essere bloccati.

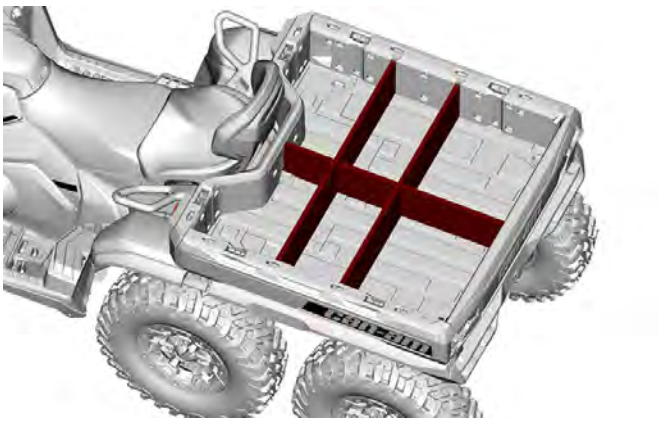
Punto di attacco LinQ rimovibile – Installazione

1. Far scorrere l'attacco LinQ sulla sua base fino a bloccarlo. Si sente un "clic" quando l'attacco è bloccato saldamente.



Separazione del vano di carico

Il vano di carico può essere facilmente suddiviso in vani più piccoli per impedire ai carichi di mescolarsi o muoversi.

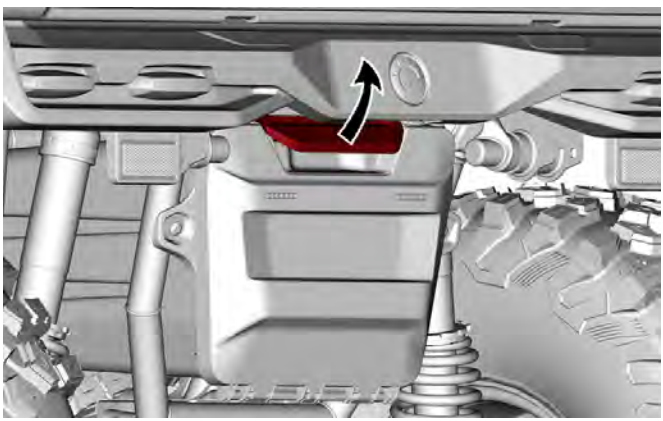


SCOMPARTO DEL VANO DI CARICO INFERIORE (se in dotazione)

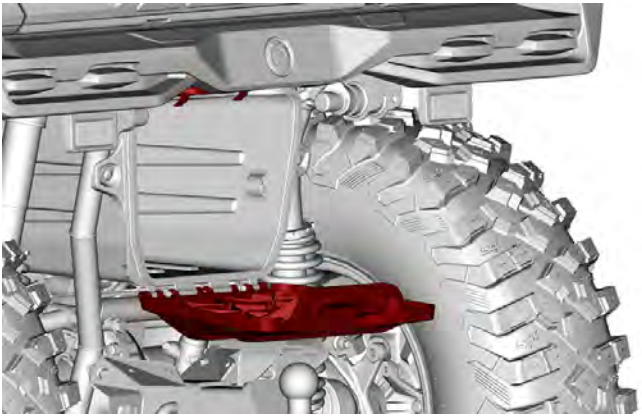
Scomparto del vano di carico inferiore – Apertura

1. Sollevare il blocco del coperchio.

⚠ ATTENZIONE
Prestare attenzione alle lesioni alle dita se è installata una targa. **Alcuni bordi delle piastre potrebbero essere taglienti.**

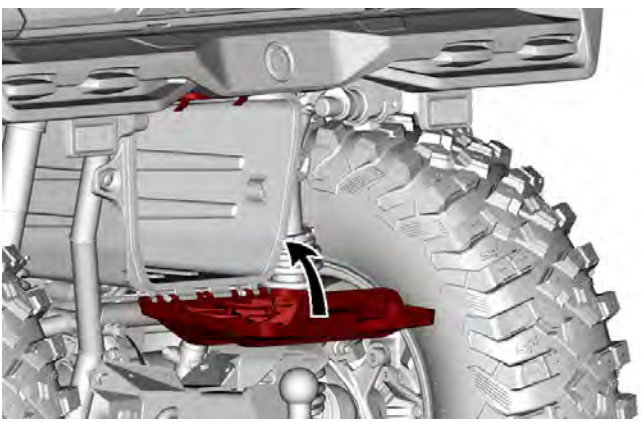


2. Abbassare il coperchio.



Scomparto del vano di carico inferiore – Chiusura

1. Sollevare il copertura del vano.



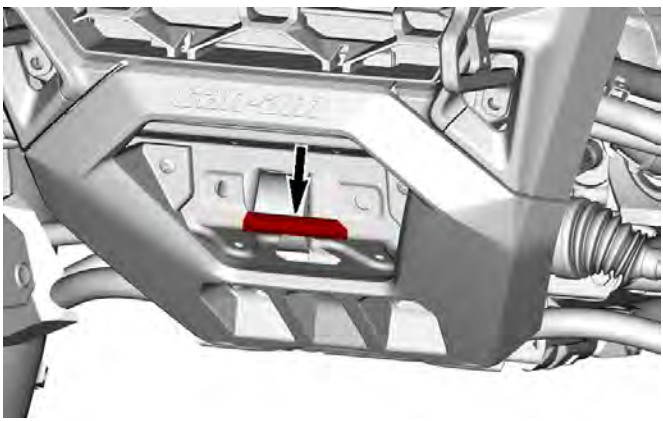
2. Chiudere il blocco del coperchio.



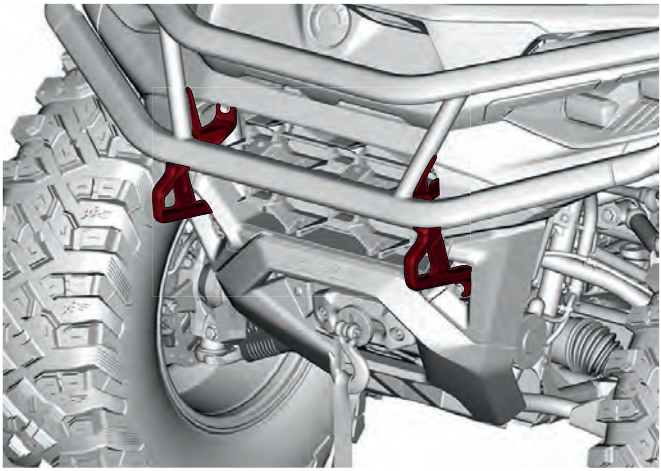
GANCI DI RECUPERO

Comodi ganci da utilizzare per recuperare un veicolo bloccato.

Ganci di recupero anteriore

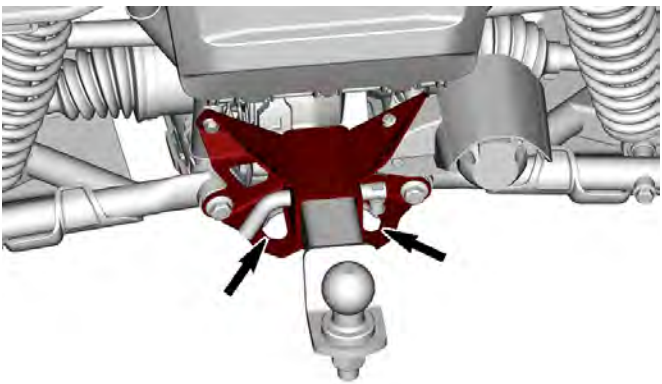


MODELLI DPS



MODELLI BACKCOUNTRY

Ganci di recupero posteriore



GANCIO DI TRAINO

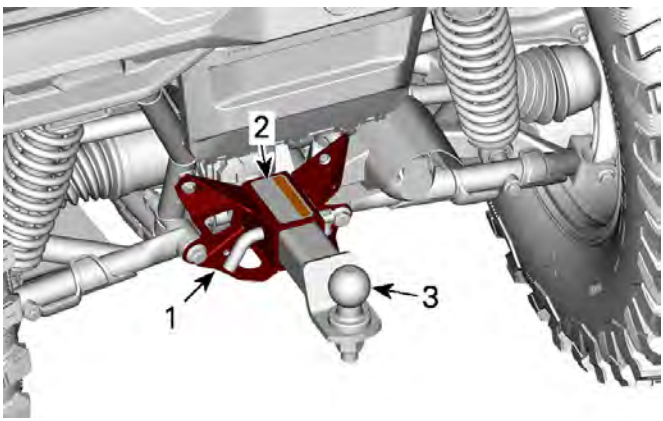
Comodo gancio di traino per rimorchiare un carrello o altro equipaggiamento.

Installare una sfera di dimensioni corrette come da specifiche di fabbrica del rimorchio.

⚠ AVVERTENZA

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

Fare riferimento a *Pesi del rimorchio e del timone - Etichetta di avvertenza* per il trasporto di carichi e raccomandazioni per il traino.

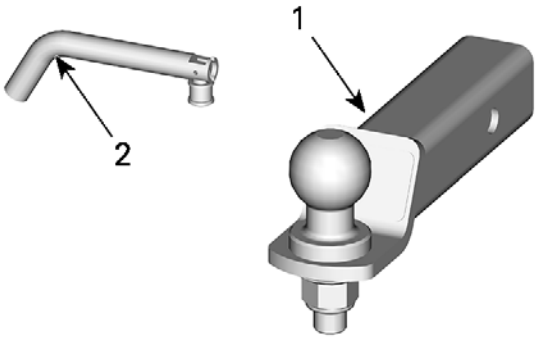


1. *Contenitore del gancio di traino*
2. *Pesi del rimorchio e del timone - Etichetta di avvertenza*
3. *Gancio di traino a sfera*

Barra di traino con gancio

La barra di traino con gancio è fornita di un gancio a sfera da 50 mm installato.

Per il traino vedere l'etichetta con le relative istruzioni presente sul gancio di traino.



1. *Supporto del gancio di traino*
2. *Perno del gancio*

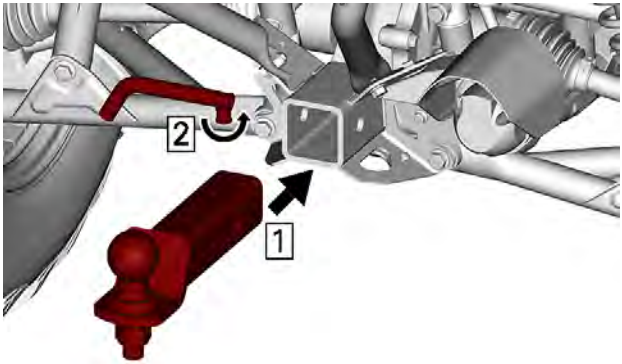
⚠ AVVERTENZA

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

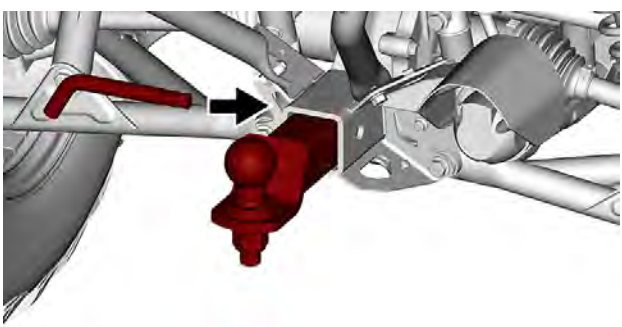
NOTA:
Seguire le istruzioni del produttore del rimorchio per un corretto collegamento.

Montaggio della barra di traino con gancio

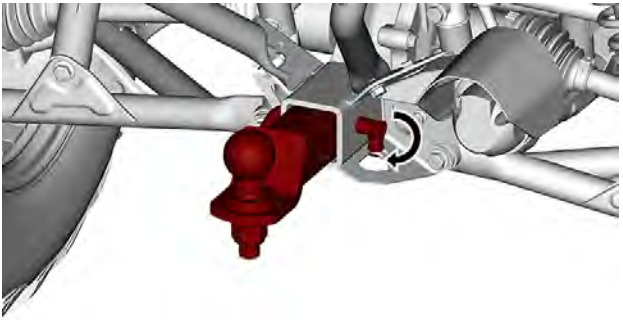
1. Inserire la barra di traino nel gancio dell'attacco.



1. *Inserire la barra di traino*
2. *Dispiegare il blocco dei perni*
2. Inserire il perno attraverso la barra di traino e il gancio dell'attacco.



3. Fissare il perno piegando il blocco.

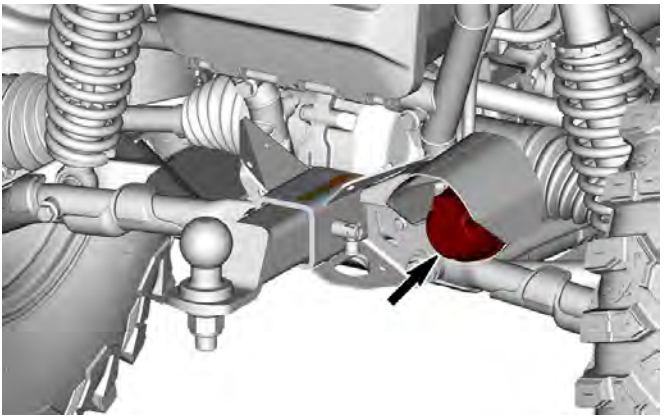


⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che la barra di traino sia fissata correttamente.

CONNETTORE CARRELLO

Connettore carrello da usare su carrelli dotati di luci.



Quando un carrello è connesso e gli indicatori di direzione e i lampeggianti di emergenza sono in funzione, una spia luminosa sul coperchio del manubrio lampeggerà; vedere *Spie*.

NOTA:
Il modulo lampeggiatore del carrello è progettato per le luci del carrello fino a 40 W. Se le luci del carrello hanno una potenza diversa, la frequenza di lampeggiamento sarà alterata.

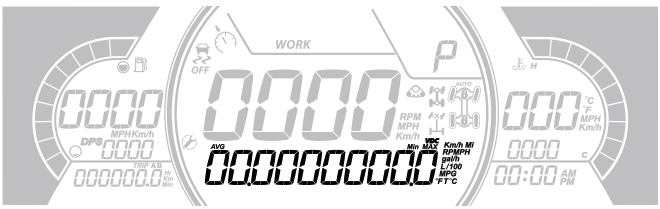
DISPLAY DIGITALE 7.6”

DISPLAY MULTIFUNZIONE

⚠ AVVERTENZA

Non regolare il display durante la guida, si potrebbe perdere il controllo.

Display inferiore

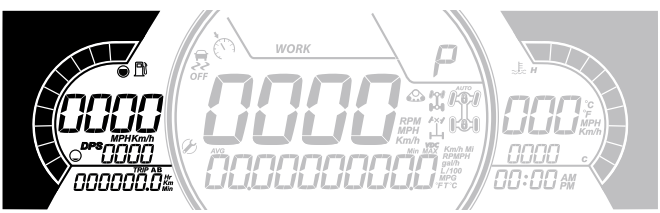


Può visualizzare quanto segue:

- RPM
- Statistiche di velocità
- Temperatura del motore
- Tensione batteria
- Impostazioni
- Messaggi
- Modalità DPS attiva

Il display della velocità mostra la velocità massima e media. Tenere premuto il pulsante MENU o OK per 1 secondo per ripristinare.

Display laterale sinistro



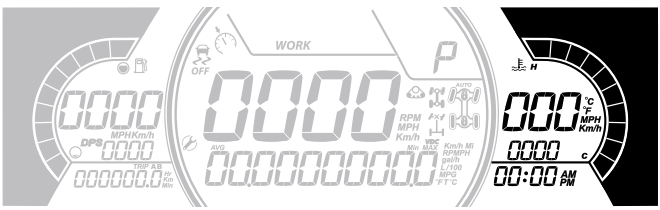
Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Contachilometri parziale (A - B)
- Odometro
- Contaore del veicolo

– Indicatore DPS
– RPM
– Velocità del veicolo

NOTA:
Quando la velocità del veicolo è indicata qui, il regime è riportato automaticamente nella parte centrale e viceversa.

Display laterale destro

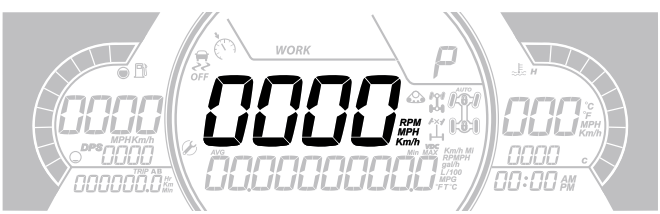


Il display laterale destro comprende:

– Temperatura del motore
– Orologio
– Indicatore limitatore di velocità di utilità

L'indicatore di velocità in questo display si attiva quando il display centrale mostra informazioni diverse dalla velocità. In caso contrario è vuoto.

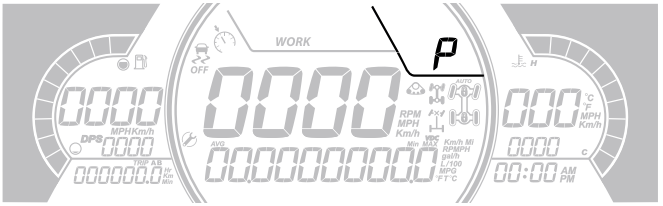
Display centrale



Può visualizzare quanto segue:

– RPM
– Velocità del veicolo

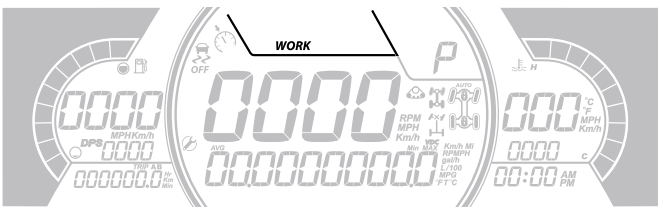
Display della posizione della trasmissione



Questo display mostra la posizione delle marce:

– P (Stazionamento)
– R (Retromarcia)
– N (Folle)
– H (Marce lunghe)
– L (Marce ridotte)
– – (Marcia non valida)

Display della modalità motore



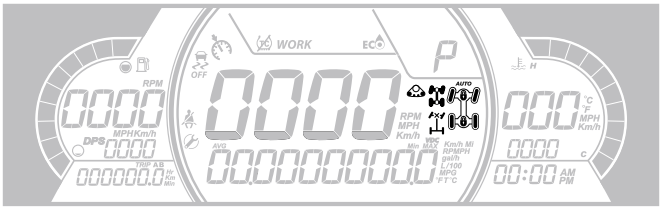
Il display della modalità motore indica la modalità operativa selezionata:

– LAVORO

All'attivazione e disattivazione, sul display inferiore viene visualizzato un messaggio della modalità selezionata come segue:

Modalità motore	Messaggio all'attivazione
Lavoro	WORK MODE

Display centrale destro

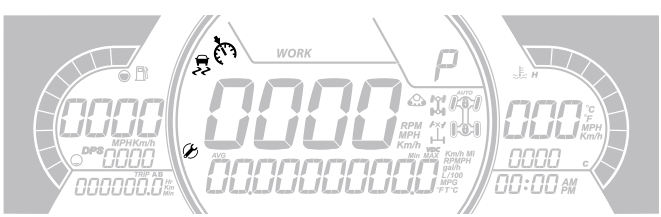


Il display centrale destro indica la modalità operativa selezionata:

– 4X6
– 6X6
– Blocco differenziale anteriore (4lok sul modello Backcountry)
– Kit di cingoli attivo (se in dotazione).

Icona	Descrizione
	Icona 4X6
	Icona 6X6
	Blocco differenziale anteriore
	Kit di cingoli attivo (se in dotazione).

Display centrale sinistro



Il display centrale laterale sinistro comprende:

– Limitatore di velocità
– Icona di controllo della trazione
– Richiesta manutenzione

Spie di segnalazione e guasto



Spie di AVVERTENZA e guasto	
	VERDE - Lampeggianti
	Luci di emergenza – Tutte le frecce anteriori e posteriori lampeggiano
	ARANCIONE - Guasto al veicolo
	Blu - Abbaglianti
	ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.
	Verde - Folle
	ROSSO – La leva di blocco del freno è inserita o il sistema frenante non funziona correttamente
	ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico
	ROSSO - Pressione olio bassa Normalmente è ATTIVA quando il motore è SPENTO

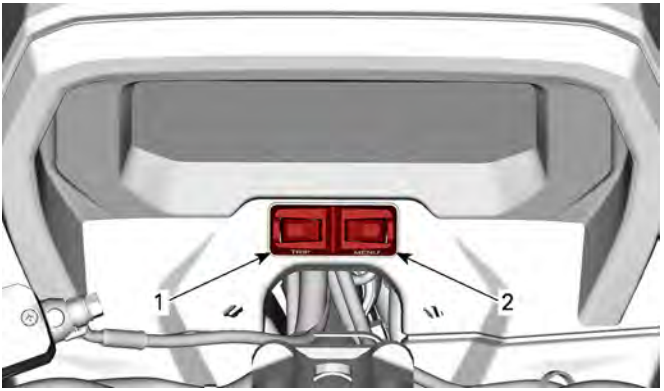
Spie di AVVERTENZA e guasto	
	ARANCIONE - Livello carburante basso
	ARANCIONE **Accendere**: Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo **Lampeggia**: Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo.

Icone e indicatori

Icone e indicatori	
SPORT	– Indica che la modalità SPORT è selezionata.
WORK	– Modalità LAVORO selezionata.
	– Quando è acceso, indica che è necessario un intervento di manutenzione. – Rivolgersi al concessionario Can-Am Off-Road autorizzato o al proprio meccanico di fiducia per la manutenzione.
	– Kit di cingoli attivo (se in dotazione).
	– Indica che il blocco differenziale anteriore è attivato. Quando questa opzione è disponibile.

IMPOSTAZIONI

I pulsanti per navigare nei menu si trovano sotto il manubrio, sulla console.



1. *Pulsante Trip*
2. *Pulsante Menu*

Impostazione

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e tenere premuto per entrare nel menu di impostazione.

Ripristino manutenzione

Per resettare il messaggio di manutenzione, fare riferimento a *Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione* nella sezione *Procedure di manutenzione*.

NOTA:
Disponibile solo quando è necessaria la manutenzione (dopo ogni 100 ore di motore).

Codici guasto

Disponibile solo quando almeno un codice è attivato.

Con il pulsante MENU, selezionare e tenere premuto **CODICI** per visualizzare i codici di guasto attivi.

I codici di guasto vengono visualizzati sul display inferiore.

Velocità/Giri minuto

È possibile alternare la visualizzazione tra velocità e giri/minuto.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **Velocità/RPM** e tenere premuto per modificare la velocità e il display RPM.

Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità imperiali, ma è possibile impostarlo in unità metriche.

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **UNITS** (UNITÀ) e tenere premuto per modificare le unità.

Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante MENU, selezionare **RESET STAT** (REIM. STAT) e tenere premuto per ripristinare.

Impostazione dell'orologio

Tutte le seguenti azioni devono essere eseguite utilizzando il pulsante MENU.

1. Selezionare **CLOCK** (OROLOGIO) e tenere premuto per modificare l'ora.
2. Premere il pulsante per selezionare il display dell'orologio.
3. Tenere premuto il pulsante per un secondo.
4. Premere il pulsante per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
5. Tenere premuto il pulsante o il pulsante OK per confermare la selezione.
6. Premere il pulsante per modificare le ore (le ore lampeggiano).
7. Tenere premuto il pulsante o il pulsante OK per confermare l'ora selezionata.
8. Premere il pulsante per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
9. Tenere premuto il pulsante per confermare la selezione dei minuti.

Impostazione della luminosità

La luminosità del display LCD può essere regolata.

Con il pulsante MENU, selezionare **BRIGHTNESS** (LUMINOSITÀ) e tenere premuto per selezionare l'impostazione di luminosità.

Con il pulsante MENU, regolare la luminosità, quindi premere e tenere premuto il pulsante MENU per confermare la selezione.

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per conoscere la disponibilità delle lingue e per impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Modalità DPS

Il display inferiore può mostrare quale modalità DPS è attiva.

Consultare *Messa a punto della guida*.

MODALITÀ OPERATIVE

Modalità smorzamento servosterzo

Il sistema di sterzo assistito trimodale (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente.

Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse velocità dove la domanda è di solito maggiore. Con l'aumentare della velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

È possibile scegliere fra tre modelli di assistenza.

DPS MODE (Modalità DPS)	
DPS MAX.	Servosterzo massimo
DPS MED.	Servosterzo medio
DPS MIN.	Servosterzo minimo

Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida.

Queste modalità vengono utilizzate per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

Modalità del motore

Modalità SPORT

La modalità SPORT consente all'utente di poter sfruttare la coppia massima del motore nonché di raggiungere la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è appropriato ricorrere a velocità più elevate e ad accelerazioni più alte.

Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire questa modalità.

Modalità Normale

La modalità NORMALE assicura una guida confortevole ed efficiente dal punto di vista dei consumi, limitando la risposta dell'acceleratore e abbassando il numero di giri.

Questa modalità può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate.

Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire questa modalità.

Modalità LAVORO

La modalità LAVORO non ha una limitazione della coppia del motore.

La modalità LAVORO consente una più agevole risposta dell'acceleratore ed è limitata a una velocità massima di 70 km/h (43 mph).

Modalità Intelligent Engine Braking (iEB)

L'Intelligent Engine Braking (iEB) consente di regolar il livello di frenata del motore prima o mentre si guida.

Sono disponibili tre (3) livelli specifici e la modalità selezionata è indicata nel display di modalità dell'indicatore.

Modalità	Descrizione	Messaggio visualizzato
Modalità 1	Frenata massima del motore	IEB MAX
Modalità 2	Frenata media del motore	IEB MED
Modalità 3	Frenata molto bassa del motore	IEB MIN

Modalità del differenziale
Modalità 4WD

Questa modalità può essere utilizzata durante tutte le modalità di guida normali.

Il differenziale anteriore è scollegato, solo le ruote posteriori spingono il veicolo.

Modalità 6WD

Questa modalità può essere utilizzata durante tutte le modalità di guida normali.

Il differenziale anteriore sincronizzerà automaticamente le ruote anteriori secondo necessità.

Modalità 6WDLock

La modalità 6WDlock è stata progettata per bloccare il differenziale anteriore consentendo una maggiore trazione per liberare il veicolo da una situazione (ad es. veicolo bloccato nel fango o in altri terreni morbidi).

La potenza del motore viene poi distribuita in misura uguale a tutte le 6 ruote.

In questa modalità, un limitatore della velocità interviene sulla velocità del veicolo fino a 40 km/h (25 MPH).

PERIODO DI RODAGGIO

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km (200 mi).

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

– Evitare di guidare alla massima velocità.
– Evitare di premere la leva dell'acceleratore per più di 3/4 del tempo.
– Evitare accelerazioni prolungate.
– Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
– Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Freni

⚠ AVVERTENZA

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione. Applicare una forza frenante moderata per le prime 40 - 50 frenate.

Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30 mi).

Durante il periodo di rodaggio:

– Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
– Evitare di trainare carichi.
– Evitare di viaggiare a velocità elevate.

FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Attivazione dell'impianto elettrico

Premere e lasciare andare il pulsante START per meno di mezzo secondo per avviare il sistema elettrico:

- Per 30 secondi, **senza** alimentare alcuna attrezzatura:
  - Con la chiave D.E.S.S. non installata, **O**
  - con l'interruttore di arresto motore impostato sulla posizione STOP
- Per 10 minuti, alimentazione delle attrezzature:
  - Con la chiave D.E.S.S. installata, **E**
  - con l'interruttore di arresto motore impostato sulla posizione RUN

Il sistema elettrico verrà arrestato dopo 30 secondi se la chiave D.E.S.S. viene rimossa **O** l'interruttore di arresto motore è sulla posizione STOP.

AVVISO

La ripetuta attivazione del sistema elettrico o il suo utilizzo in generale scaricherà la batteria, impedendo potenzialmente l'avviamento del motore.

Avvio del motore

1. Accertarsi che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO o FOLLE.

NOTA:
Per comodità, una modalità di annullamento consente al motore di essere avviato con la leva del cambio in qualsiasi posizione. Premere e tenere premuta la leva del freno oppure il pedale del freno mentre si preme il pulsante di avvio del motore.

2. Accertarsi che la chiave D.E.S.S. sia inserita sul blocchetto D.E.S.S.
3. Spostare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.
4. Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

AVVISO

Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non mantenere la posizione di avviamento del motore per più di 10 secondi. Fare riferimento a *Individuazione e risoluzione dei problemi*.

5. Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

NOTA:
Se la batteria è esaurita, non è possibile avviare il motore. Fare ricaricare o sostituire la batteria.

Cambio marcia

1. Azionare i freni e immobilizzare il veicolo, quindi selezionare la posizione della leva del cambio desiderata.
2. Rilasciare i freni.

AVVISO

Durante il cambio delle marce, arrestare sempre completamente il veicolo e azionare i freni prima dell'innesto. Si possono verificare danni alla scatola del cambio.

3. Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).
4. Al contrario, rilasciare la leva dell'acceleratore per diminuire la velocità.

Stazionamento del veicolo e azionamento del freno di stazionamento

⚠ AVVERTENZA

Inserire sempre il freno di stazionamento quando si arresta il veicolo non è in funzione innestando la leva di blocco del freno e spostando il cambio in posizione PARK.

⚠ AVVERTENZA

Evitare il freno di stazionamento di parcheggiare su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare.

⚠ AVVERTENZA

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

1. Una volta fermi o parcheggiati, posizionare sempre la leva del cambio in posizione di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni (l'ideale sarebbe usare dei cunei).
2. Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.
4. Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
5. Inserire la leva di blocco del freno.
6. Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.
7. Rimuovere la chiave D.E.S.S. dal relativo blocchetto.

RIFORNIMENTO

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Requisiti carburante

AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
  - Problemi di accensione e guida.
  - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
  - Corrosione delle parti metalliche.
  - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcol nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante raccomandato

Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

Benzina senza piombo super con numero di ottani 91 AKI (R+M)/2 oppure numero di ottani 95 RON

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%.



AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

Procedura per il rifornimento di carburante

⚠ AVVERTENZA

- **La benzina e i vapori della benzina sono estremamente infiammabili e altamente esplosivi in particolari condizioni. Per ridurre il rischio di danni materiali, lesioni gravi o morte dovuti a una manipolazione impropria della benzina durante il rifornimento, seguire sempre scrupolosamente le istruzioni contenute in questa sezione.**
- **La benzina è velenosa. Un uso improprio potrebbe provocare lesioni gravi o morte. Non travasare mai la benzina con la bocca. Non inalare i vapori di benzina. In caso di ingestione della benzina, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un medico. In caso di contatto con la pelle, lavarla con acqua e sapone. Cambiare gli indumenti se sono stati a contatto con la benzina.**

Prima di rabboccare il veicolo

⚠ AVVERTENZA

Il mancato rispetto di queste precauzioni durante il rabbocco del veicolo può comportare gravi lesioni o la morte:

- **Non fumare o evitare fiamme vive o scintille durante il rifornimento. I vapori di carburante potrebbero incendiarsi e provocare un incendio.**
- **Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.**
- **Procedere sempre in un'area ben ventilata.**
- **Assicurarsi che il veicolo sia in posizione orizzontale durante il rifornimento.**

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana.

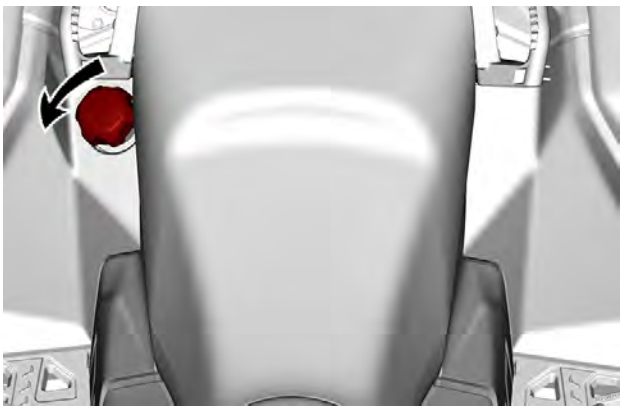
2. Spostare la leva del cambio in posizione PARK e azionare il freno di stazionamento.
3. Spegnere il motore.
4. Accertarsi di far scendere conducente e passeggero (modelli a 2 posti) dal veicolo.
5. Verificare il tipo di carburante. Fare riferimento a *Carburante raccomandato*.

Apertura del tappo del serbatoio carburante

⚠ AVVERTENZA

Se si avverte un suono tipo fruscio o se il carburante viene spruzzato quando si apre il tappo del serbatoio carburante, far ispezionare il veicolo da un'officina autorizzata concessionario Can-Am autorizzato, prima di ulteriori utilizzi.

1. Ruotare lentamente il tappo del serbatoio carburante per rimuoverlo.



Durante il rifornimento

⚠ AVVERTENZA

Osservare queste precauzioni durante il rifornimento per evitare che il serbatoio trabocchi:

- **Inserire completamente l'ugello del carburante nel bocchettone di rifornimento.**
- **Riempire lentamente il serbatoio in modo che l'aria possa fuoriuscire ed evitare riversamenti o spruzzi.**
- **Interrompere il rifornimento del serbatoio quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento.**
- **Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.**

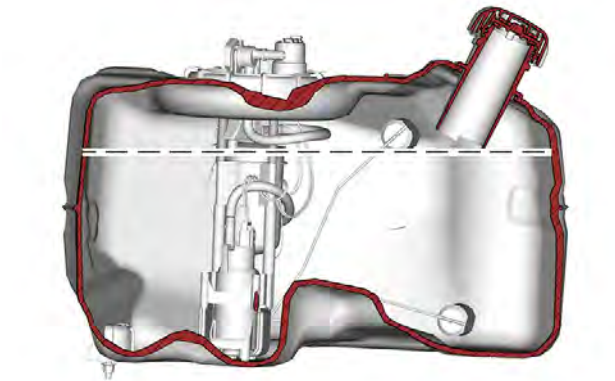
Se si utilizzano contenitori portatili:

- **Non far sversare il carburante. È più facile che i contenitori portatili subiscano fuoriuscite. Utilizzare contenitori più piccoli per una presa e un equilibrio più agevoli durante il rifornimento.**
- **Assicurarsi di utilizzare contenitori che non contengano più carburante del necessario per evitare di riempire eccessivamente il serbatoio.**
- **Controllare i contenitori prima dell'uso: potrebbero presentare perdite dovute all'usura.**

⚠ AVVERTENZA

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

Non riempire eccessivamente il serbatoio carburante, poiché ciò potrebbe causare la fuoriuscita di carburante e conseguenti perdite. Lasciare sempre spazio sufficiente affinché il carburante si espanda con l'aumento della temperatura. Il serbatoio è pieno una volta che il livello del carburante raggiunga il fondo del tubo di riempimento. Questa condizione di solito si verifica dopo che l'erogatore del carburante scatta in posizione.



Dopo il rifornimento, attendere qualche secondo prima di rimuovere l'erogatore o il beccuccio del contenitore portatile dal bocchettone di riempimento, per consentire al carburante di defluire ed evitare fuoriuscite.

Chiusura del tappo del serbatoio del carburante

⚠ AVVERTENZA

Il carburante sversato su o vicino a componenti caldi del motore può causare incendi, esplosioni o altri pericoli che possono provocare LESIONI GRAVI o MORTE.

- **Verificare SEMPRE che il tappo del carburante sia chiuso correttamente dopo il rifornimento e prima di utilizzare il veicolo.**

1. Reinstallare il tappo del carburante e ruotare fino a quando non si avverte un clic.



2. Pulire sempre immediatamente eventuali fuoriuscite di benzina dal veicolo.

PROCEDURE SPECIALI

Motore ingolfato di carburante

Il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare questa modalità speciale per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

1. Spostare la leva del cambio su P (stazionamento).
2. Inserire la chiave sul blocchetto D.E.S.S.
3. Premere fino in fondo e TENERE premuta la leva dell'acceleratore.
4. Premere il pulsante di START per 10 secondi.
5. Rilasciare la leva dell'acceleratore.
6. Premere nuovamente il pulsante START per consentire l'accensione.

Se il motore non si accende:

1. Scollegare il connettore elettrico dell'iniettore.
2. Pulire l'area dei cappucci delle candele, quindi rimuoverli.
3. Rimuovere le candele.
4. Avviare più volte il motore.
5. Installare candele nuove, se possibile, oppure pulire e asciugare le candele.
6. Avviare il motore come spiegato in precedenza.

Se il motore continua a essere ingolfato, consultare un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road.

AVVISO

Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.

Acqua nella CVT

AVVISO

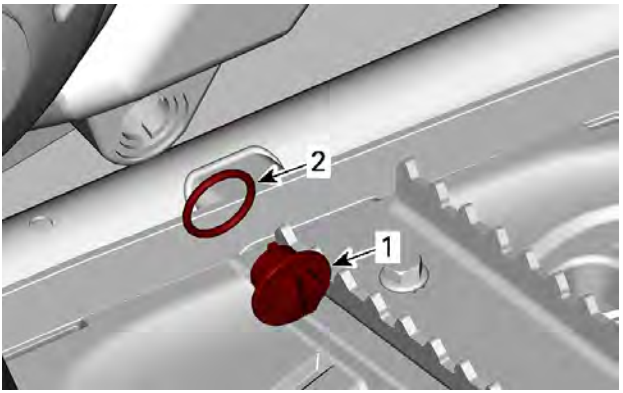
La presenza di acqua nella CVT potrebbe causare lo slittamento della cinghia. Il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

AVVISO

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per l'ispezione e la pulizia della CVT.

1. Ruotare il tappo a baionetta di 90° in senso antiorario per aprirlo e verificare la presenza di acqua.

2. Rimuovere il tappo a baionetta e l'O-ring.



1. *Tappo a baionetta*
2. *O-ring*

3. Lasciare che l'acqua fuoriesca dal coperchio del CVT.
4. Reinstallare il tappo a baionetta e l'O-ring.

AVVISO

Sostituire l'O-ring se sgretolato danneggiato.

AVVISO

Se sono entrati detriti nel coperchio del CVT, quest'ultimo deve essere pulito e controllato.

Ribaltamento del veicolo

Se il veicolo si è ribaltato o è caduto su un lato, riposizionarlo sulle ruote.

Accertarsi dell'assenza di danni del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non mettere mai in funzione il veicolo in caso di danni. Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

Se il veicolo non presenta danni, vedere *Procedure di manutenzione* e verificare quanto segue.

- Verificare che l'alloggiamento del filtro dell'aria non sia presente accumulo di olio. Nel caso in cui sia rilevata la presenza di olio, pulire il filtro dell'aria e il relativo alloggiamento.
- Controllare spesso il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare spesso il livello del refrigerante del motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella scatola del cambio e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella trasmissione finale posteriore e rabboccare, se necessario.
- Avviare il motore. Se la spia della pressione dell'olio rimane illuminata, arrestare immediatamente il motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Ogni volta che il veicolo si rovescia, deve essere ispezionato da un concessionario Can-Am autorizzato.

Il veicolo è immerso in acqua

Qualora il veicolo si ritrovi immerso nell'acqua, spegnere immediatamente il motore.

Non usare attrezzature elettriche, ivi incluso il verricello.

Sarà necessario rivolgersi immediatamente a un concessionario Can-Am Off-Road autorizzato. **NON PROVARE MAI AD AVVIARE IL MOTORE!**

AVVISO

L'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

Appena il veicolo viene tirato fuori dall'acqua, svolgere le seguenti operazioni:

- Ispezionare l'alloggiamento del filtro dell'aria per verificare che si sia svuotato dell'acqua.
- Svuotare la CVT, fare riferimento a *Acqua nella CVT*.

AVVISO

Il veicolo deve essere controllato immediatamente da un concessionario Can-Am autorizzato.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

AVVISO

Non trainare questo veicolo, il traino può danneggiare seriamente il sistema di trazione del veicolo.

AVVISO

Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

- **Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.**
- **Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.**
- **Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).**
- **Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.**

⚠ AVVERTENZA

Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori, il carico e gli oggetti liberi all'interno del veicolo siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

⚠ AVVERTENZA

Trasportare sempre il veicolo con il lato anteriore rivolto in avanti, così da evitare danni al parabrezza o altri componenti. Durante il trasporto, le parti potrebbero staccarsi.

⚠ AVVERTENZA

Prima di tentare di montare il veicolo su una piattaforma o su un rimorchio, accertarsi che tutte le seguenti precauzioni di sicurezza vengano rispettate.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA	
Apparecchiatura di trasporto	L'apparecchiatura di trasporto (piattaforma, rimorchio, pianale) deve essere delle dimensioni e delle capacità idonee per supportare e trasportare in modo sicuro il veicolo.
Veicolo di traino	Non superare le specifiche e la capacità di traino del veicolo. Accertarsi che il rimorchio o la piattaforma sia correttamente fissata al gancio di traino.
Visibilità	Accertarsi che vi sia una buona visibilità durante l'intera manovra.
Terreno	Il veicolo di traino e il rimorchio devono trovarsi su una superficie piana. Utilizzare i bloccaruota sul rimorchio e sul veicolo di traino per evitare qualsiasi movimento.
Rampe	Utilizzare rampe sicure e con la portata corretta per il rimorchio o la piattaforma. Evitare rampe scoscese.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA	
Astanti	Accertarsi sempre che le persone circostanti non siano troppo vicine al veicolo o all'apparecchiatura di traino durante la risalita.
Sedile e accessori	Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori e il carico siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

Utilizzo della potenza del veicolo per risalire sull'apparecchiatura di traino

Quando il veicolo è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:

1. Indossare i dispositivi di protezione omologati.
2. Utilizzare solo la marcia bassa (se possibile).
3. Durante la guida, rimanere sempre seduti.
4. Verificare il corretto allineamento su binari o piattaforme.
5. Iniziare da una distanza sufficiente dal rimorchio ad allineare il veicolo in linea retta con le rampe. Non tentare mani di curvare quando ci si avvicina alla rampa. Le ruote posteriori potrebbero non essere allineate una volta che si sale sulla rampa; il veicolo potrebbe quindi cadere.
6. Risalire lentamente con le ruote anteriore sulla rampa, per verificare l'allineamento.
7. Far indietreggiare il veicolo, verificare che le rampe siano ancora sicure, quindi procedere alla velocità corretta.
8. Guidare attentamente il veicolo sulla piattaforma o sul rimorchio. Utilizzare la velocità sufficiente per risalire senza girare o accelerare in modo brusco. Evitare di accelerare mentre ci si trova sulle rampe, per evitarne il movimento.
9. Se il rimorchio è inclinato all'avanti, è sufficiente lasciare rotolare il veicolo senza accelerazione.
10. Una volta che il veicolo ha effettuato la risalita, posizionare la leva del cambio per lo stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

Quando il veicolo non può riesce a spostarsi utilizzando la sua potenza, o laddove l'iperreazione costituisca un rischio o

eventuali condizioni pericolose impediscano di imbarcarlo con la sua potenza, procedere utilizzando un verricello;

Utilizzare un verricello per tirare il veicolo sull'apparecchiatura di rimorchio

Quando il veicolo non è in grado di risalire con la propria potenza, procedere come segue:

⚠ AVVERTENZA

Chiedere aiuto a un assistente. Una persona deve trovarsi nel veicolo per poter accedere alla sterzata di esso, ai freni e all'interruttore del verricello; l'altra persona controlla l'ambiente e la sicurezza della manovra.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il gancio del verricello sia attaccato in modo sicuro a un punto di ancoraggio idoneo. Utilizzare i cavi corretti per fissare.

NOTA:
Se il veicolo può essere avviato in sicurezza, lasciare il motore al minimo durante la verricellatura, per evitare che la batteria si scarichi.

1. Posizionare la leva del cambio su FOLLE (N).
2. Se il veicolo è dotato di verricello, usarlo per caricare il veicolo sulla piattaforma.
3. Se il veicolo non è dotato di verricello, procedere come segue:
    1. Agganciare una cinghia al gancio di recupero anteriore.
    2. Agganciare la cinghia al cavo del verricello del veicolo trainante.
    3. Tirare il veicolo sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.
4. Posizionare la leva del cambio su Stazionamento. Innestare il meccanismo di blocco del freno (se in dotazione).

Fissaggio del veicolo per il trasporto

Per trasportare questo veicolo, fissarlo a una piattaforma, un rimorchio o nel vano di un pickup con cinghie di sicurezza adeguate. Si sconsiglia l'uso di corde normali.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte o danni rilevanti ai componenti.

- **Non utilizzare mai la corda/il cavo del verricello per fissare il veicolo durante il rimorchio.**
- **Non guidare mai con la corda/il cavo del verricello collegato a un carico o a un altro veicolo.**
- **Utilizzare il verricello solo per aiutare un veicolo bloccato (neve, fango, ecc.).**
- **Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del verricello.**

⚠ AVVERTENZA

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice. Non inclinare mai il mezzo da una parte per trasportarlo. Il veicolo deve trovarsi nella sua normale posizione di funzionamento (su tutte le ruote).

Ricordarsi di:

- Scaricare i portapacchi prima di trasportare il veicolo.
- Accertarsi che i sedili siano correttamente bloccati spostandolo su e giù diverse volte.
- Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
- Inserire la leva di blocco del freno.
- Fissare il veicolo dai punti di ancoraggio anteriori e posteriori.

⚠ AVVERTENZA

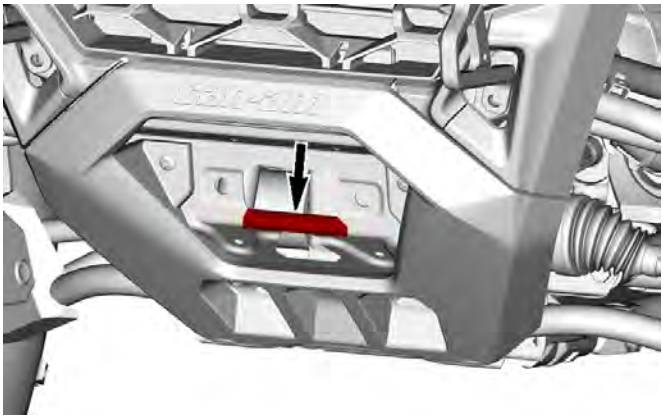
Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori e il carico siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

Collegare il veicolo utilizzando le seguenti posizioni.

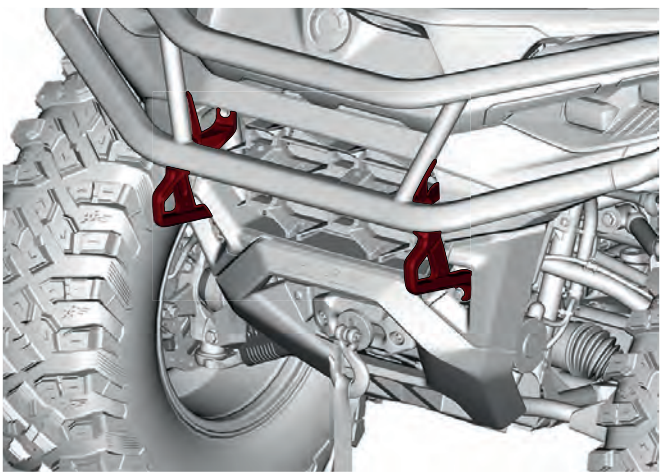
AVVISO

Fissare il veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

Ganci di recupero anteriore

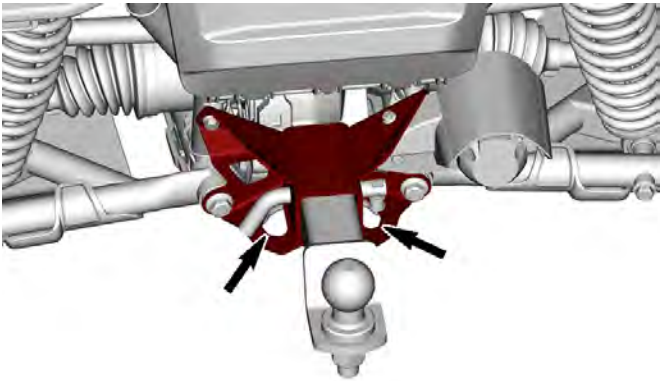


MODELLI DPS



MODELLI BACKCOUNTRY

Ganci di recupero posteriore



Uscita del veicolo dal rimorchio

⚠ AVVERTENZA

Il veicolo può essersi spostato durante il trasporto. Accertarsi che il veicolo sia correttamente allineato alle rampe prima di procedere.

⚠ AVVERTENZA

La visibilità sarà ampiamente ridotta quando si indietreggia dal rimorchio. Chiedere aiuto a un assistente per garantire l'allineamento corretto e un ambiente sicuro.

SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

Informazioni generali di sicurezza per il sollevamento

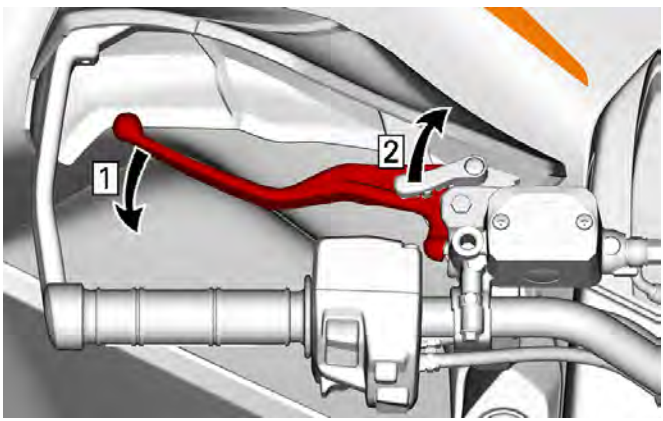
⚠ AVVERTENZA

Non sollevare mai la parte anteriore E posteriore del veicolo senza prima aver bloccato i punti di supporto.
Non sollevare mai il veicolo solo tramite i punti di supporto.

1. Attivare la modalità 6WD.

NOTA:
La modalità 6WD viene attivata quando il motore è acceso e il veicolo si è spostato di circa un metro.

2. Posizionare la leva del cambio in posizione PARK.
3. Bloccare i freni.



1. Azionare i freni
2. Bloccare i freni

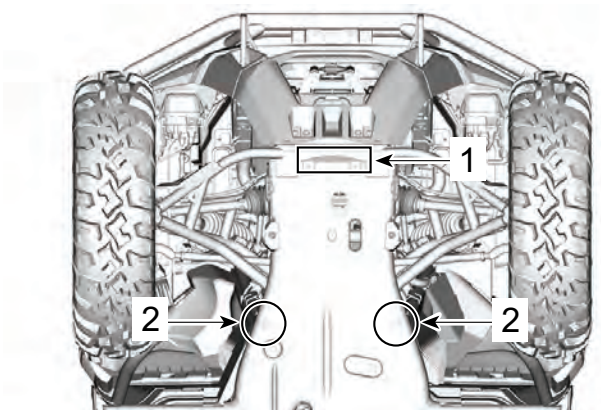
4. Sollevare il veicolo con un dispositivo appropriato e in aree appropriate.

⚠ AVVERTENZA

Prima di sollevare il veicolo, assicurarsi che tutte le ruote siano bloccate. Non superare la capacità di sollevamento del dispositivo. Utilizzare solo un dispositivo approvato per il sollevamento di questo tipo di veicolo. Non spostare il veicolo utilizzando un dispositivo di sollevamento. Prima dell'utilizzo, leggere le avvertenze e le istruzioni del produttore.

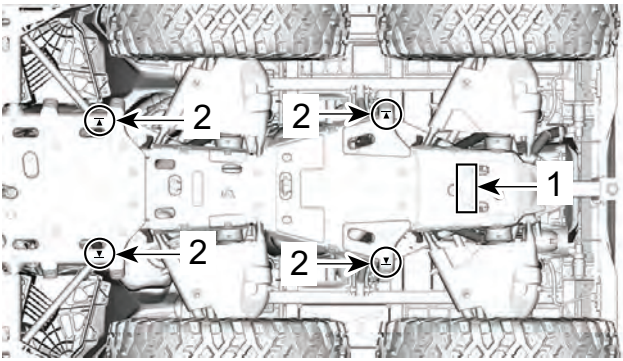
5. Supportare il veicolo con dei martinetti posizionati nei punti di supporto raccomandati.

   La seguente icona  è stampata sulla piastra salvatelaio a indicare la posizione dei punti di supporto raccomandati.



PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Area di sollevamento
2. Punti di supporto



PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. *Area di sollevamento*
2. *Punti di supporto*

MESSA A PUNTO DELLA GUIDA

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

⚠ AVVERTENZA

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo.
Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni.

Utilizzare l'utensile multifunzione per regolare gli ammortizzatori.

Regolazione delle sospensioni

Linee guida per la regolazione delle sospensioni

La guida e il comfort del veicolo dipendono dalla regolazione delle sospensioni.

⚠ AVVERTENZA

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico del veicolo, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni del terreno.

Il modo migliore per regolare le impostazioni è partire dalla regolazione di fabbrica e quindi personalizzare ogni regolazione, una alla volta.

Le regolazioni anteriori e posteriori sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'ammortizzatore posteriore dopo aver regolato, ad esempio, gli ammortizzatori posteriori.

Effettuare un giro di prova con il veicolo nelle stesse condizioni: pista, velocità, carico, ecc. Modificare soltanto una regolazione ed effettuare nuovamente la prova pratica. Procedere in modo metodico fino a quando si è soddisfatti.

Regolazioni sospensione – Impostazioni di fabbrica

La regolazione delle sospensioni e il caricamento possono influenzare il controllo e il comfort del veicolo.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al peso del conducente, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.

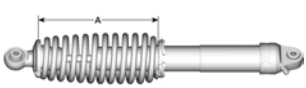
NOTA:
Le impostazioni di fabbrica sono adatte a quasi tutte le condizioni. Tenere presente che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.

Sospensione anteriore

Con regolazione camme

Precarica molla	
	Posizione camma 1

Ammortizzatore con regolazione filettata

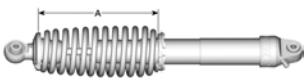
Precarica molla	
 ***A = DISTANZA PRECARICO MOLLA***	318 mm (12,5 poll.)

Sospensioni centrali e posteriori

Ammortizzatore con camma di regolazione

Precarica molla	
	Posizione camma 1

Ammortizzatore con regolazione filettata

Precarica molla	
 ***A = DISTANZA PRECARICO MOLLA***	323 mm (12,7 poll.)

Regolazione precarico molla

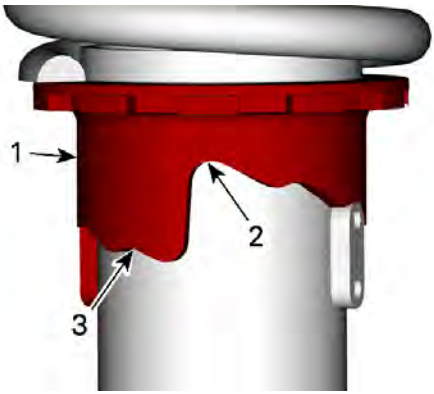
⚠ AVVERTENZA

Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione.
Mai regolare solo una ammortizzatore.
Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Accorciare le molle per una guida più salda e su un percorso accidentato.

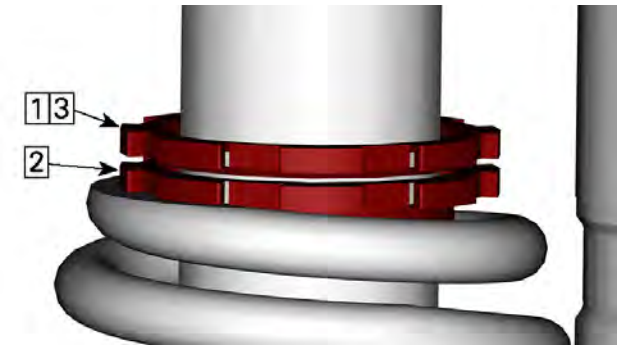
Allungare le molle per una guida più leggera o su un fondo stradale regolare.

Regolare il precarico della molla girando la camma o l'anello di regolazione.



CONFIGURAZIONE TIPICA – AMMORTIZZATORE CON CAMMA DI REGOLAZIONE

1. *Camma di regolazione*
2. *Regolazione più leggera*
3. *Regolazione più salda*



CONFIGURAZIONE TIPICA – AMMORTIZZATORE CON REGOLAZIONE FILETTATA

1. *Allentare l'anello di blocco superiore*
2. *Girare l'anello di regolazione*
3. *Serrare l'anello di blocco superiore*

AVVISO

Per la regolazione della precarica filettata, non aggiungere o rimuovere più di 10 mm (0,4 in) alla volta.
Assicurarsi che la molla non si allenti mai durante la regolazione del precarico.

Regolazione del livello del Sistema di sterzo assistito (DPS)

La modalità DPS non può essere modificata se la leva del cambio è impostata su RETROMARCIA.

Il sistema di sterzo assistito trimodale (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente. Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse velocità dove la domanda è di solito maggiore. Con l'aumentare della velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

È possibile scegliere fra tre modelli di assistenza: Minimum, Medium e Maximum (Minimo, medio e massimo). Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida. Queste modalità vengono utilizzate

per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

Le modalità di DPS seguenti sono prestabilite nel veicolo.

DPS MODE (Modalità DPS)	
DPS MAX.	Servosterzo massimo
DPS MED.	Servosterzo medio
DPS MIN.	Servosterzo minimo

Modelli dotati di un differenziale anteriore Visco-6Lock
Quando si seleziona la modalità 6WDLock, un'impostazione speciale viene selezionata automaticamente per offrire un'assistenza ottimale. Non è possibile modificare l'impostazione DPS mentre è selezionata la modalità 6WDLock.

Per cambiare la modalità DPS tramite l'interruttore multifunzione, il motore deve essere in funzione. Non è sufficiente riattivare l'impianto elettrico per eseguire questa procedura.

Per cambiare il modo DPS

– Premere brevemente (1 secondo) il pulsante DPS per vedere quale modalità DPS è attivata.
– Premere a lungo (2 secondi) il pulsante DPS per selezionare un'altra modalità. Ripetere finché la modalità desiderata sarà attivata.

NOTA:
È anche possibile cambiare la modalità DPS premendo a lungo il pulsante IN BASSO del quadro strumenti o l'interruttore TRIP/MENU (contachilometri parziale/menu) (a seconda del modello). Per fare questo, non è necessario che il motore sia acceso, ma il sistema elettrico deve essere attivo.

Questa pagina è intenzionalmente vuota

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure.

Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Eseguire controlli periodici e attenersi al programma di manutenzione. **Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.**

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

– Guida su sabbia asciutta
– Guida su superfici asciutte ricopre di sporco.
– Guida su superfici innevate
– Guida su strade asciutte ricopre di ghiaia, o condizioni analoghe.

Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe la frequenza di manutenzione del filtro dell'aria.

Tipi di utilizzo

Utilizzo regolare

Se il veicolo è utilizzato per le seguenti finalità, fare riferimento alla tabella **Programma di manutenzione**.

– Per la guida su sentieri o per attività ricreative,
– per attività occasionali.

Impiego per lavori gravosi

In caso di utilizzo intensivo del veicolo, la manutenzione deve essere completata al 50% degli intervalli regolari.

– Immersione in fango o acqua.

- Guida su dune di sabbia.
- Guida a velocità eccessiva per periodi prolungati.
- Trasporto ripetuto di carichi a più del 75% della capacità massima.
  - L'aumento del carico di lavoro applicato al sistema di trasmissione accelera la vita dei differenziali, del cambio/trasmissione e dell'olio del motore. In questo modo si riduce la longevità dei componenti interni se non vengono sostituiti più frequentemente.

Fango profondo/acqua

Questo tipo di utilizzo richiede una manutenzione più frequente e ispezioni per garantire che i detriti non si siano infiltrati nei componenti meccanici.

Se si guida in condizioni di fango profondo o acqua, accertarsi di eseguire la *Cura dopo ogni utilizzo in ambiente con fango profondo/acqua*.

Cura dopo ogni utilizzo in ambiente con fango profondo/acqua

- Risciacquare il veicolo e i suoi componenti con acqua corrente
- Svuotare lo scomparto della CVT e pulirlo se è presente acqua o fango
- Ispezionare e pulire i filtri dell'aria del motore e la relativa cassa filtro. Pulire in caso di presenza di fango o acqua
- Pulire il radiatore
- Pulire i detriti intorno al condotto di scarico e all'area della marmitta.
- Pulire il parascintille.
- Controllare visivamente se si è accumulata acqua nei tubi di sfiato (serbatoio del carburante, scatola del cambio, differenziale anteriore e trasmissione finale posteriore) Se è presente dell'acqua, portare il veicolo al concessionario Can-Am autorizzato più vicino per sottoporre i componenti principali di sfiato a ispezione e assistenza
- Pulire gli ammortizzatori anteriori e posteriori per evitare che polvere e sporco danneggino le guarnizioni
- Pulire le cuffie dell'albero trasmissione ed i gioghi e le cuffie dell'albero di propulsione.

Condizione di freddo estremo

Un motore 4 tempi in funzione in un ambiente con temperature di -25 ° C (-13 °F) o inferiori richiederà un programma di assistenza e manutenzione più frequente.

Qualsiasi motore a combustione azionato con un carico così basso e una temperatura di esercizio piuttosto fredda raccoglie una quantità maggiore di condensa a ogni avvio/riscaldamento.

Poiché il motore non raggiunge le temperature di esercizio per lunghi periodi di tempo, l'olio comincia ad essere fortemente diluito con acqua e residui di gas (più contenuto d'acqua).

Un motore deve raggiungere la temperatura di esercizio per poter far evaporare la condensa dall'olio.

Se l'uso quotidiano (lavoro o ciclo di guida nel tempo libero) è simile a quelli menzionati sotto, BRP raccomanda vivamente di cambiare l'olio almeno una volta al mese.

Parametri di un aumento nel programma di assistenza e manutenzione:

– Il motore non raggiunge la giusta temperatura di esercizio durante il normale uso quotidiano,
– Avviamenti e arresti multipli senza raggiungere la temperatura d'esercizio,
– Brevi periodi al minimo,
– Ciclo di guida a basso numero di giri su brevi distanze senza raggiungere la temperatura di esercizio.

Programma di manutenzione

IMPORTANTE

In caso di utilizzo intenso del veicolo (es. immersione in fango, acqua o sabbia, traino, utilizzo in climi freddi, attività di arrampicata su roccia, ecc.), la manutenzione deve essere completata al 50% degli intervalli regolari.

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle.

Gli intervalli della tabella di manutenzione si basano su 3 fattori:

– Tempo del calendario
– Ore veicolo
– Lettura contachilometri.

Tenere conto di quale si verifica prima per stabilire la soglia di manutenzione.

Anche le abitudini di guida determinano i fattori da osservare. Ad esempio:

– Qualcuno che usa il veicolo ogni due fine settimana per andare in giro con gli amici seguirebbe molto probabilmente la **lettura contachilometri** per determinare l'intervallo di manutenzione.
– Qualcuno che usa il veicolo raramente durante l'anno o solo in poche occasioni (caccia, campeggio), molto probabilmente seguirà il

tempo del calendario per determinare l'intervallo di manutenzione.
– Qualcuno che usa il veicolo quotidianamente/settimanalmente per lunghi periodi di tempo come in agricoltura/lavoro, molto probabilmente seguirà le **ore veicolo** per determinare l'intervallo di manutenzione.

PRIMI 3.000 km (1.900 mi)	
Olio scatola del cambio	– Sostituire l'olio.

OGNI ANNO o 100 ore o 3.000 km (1.900 mi)	
Componenti erogazione dell'aria*	– Ispezionare e pulire; sostituire il filtro dell'aria secondo necessità. – Ispezionare e pulire la scatola dell'aria, il corpo farfallato, i condotti e le fascette.
Batteria	– Ispezionare le connessioni e le condizioni; pulire se necessario.
Componenti e funzionamento freni*	– Ispezionare livello del liquido, pastiglie dei freni, dischi dei freni, pinze dei freni, tubazioni del freno e cilindro principale. – Pulire e lubrificare i componenti.
Componenti e funzionamento CVT	– Ispezionare le pulegge motrice e condotta, la cinghia di trasmissione, i rulli puleggia motrice e cuscinetto del mozzo. – Pulire i componenti.

OGNI ANNO o 100 ore o 3.000 km (1.900 mi)	
Componenti e funzionamento trasmissione*	– Controllare la presenza di parti allentate o usurate. – Controllare che non siano presenti perdite di olio nei differenziali, nella scatola del cambio e nella trasmissione finale. – Controllare il livello dell'olio del differenziale, del cambio e della trasmissione finale; regolarlo se necessario.
Moduli elettronici (codici di errore e aggiornamenti software applicabili)	– Collegare il veicolo all'ultima versione del software di diagnostica BRP (B.U.D.S.). – Eseguire una scansione dei codici di guasto e intraprendere azioni per risolvere il problema. – Verificare eventuali aggiornamenti disponibili.
Percorso cablaggio elettrico	– Controllare che i cavi non siano schiacciati, posizionati in modo errato o danneggiati.
Componenti di raffreddamento del motore*	– Controllare concentrazione del liquido refrigerante, livello del liquido refrigerante, condizioni dei tubi flessibili, fascette, perdite. – Regolare il livello del liquido refrigerante se necessario.

OGNI ANNO o 100 ore o 3.000 km (1.900 mi)	
Olio motore e filtro dell'olio	– Sostituire il filtro e l'olio. – Controllare la presenza di perdite d'olio.
Componenti di scarico	– Controllare guarnizioni, tubi, marmitta, condizioni, perdite. – Controllare e pulire il parascintille marmitta. – Controllare e pulire eventuali detriti intorno ai componenti dello scarico
Telaio	– Accertarsi dell'assenza di rotture o deformazione.
Componenti e funzionamento carburante*	– Pressurizzare il sistema di alimentazione accendendo e spegnendo ripetutamente il motore. – Controllare tappo del serbatoio del carburante, tubi flessibili serbatoio del carburante, fascette, perdite.
Sfiato del serbatoio del carburante (modello non EVAP)	– Sostituire.
Componenti e funzionamento sterzo*	– Controllare la presenza di parti allentate o usurate; sostituire, se necessario.

OGNI ANNO o 100 ore o 3.000 km (1.900 mi)	
Componenti delle sospensioni*	– Controllare la presenza di parti allentate o usurate; sostituire, se necessario. – Pulire i componenti.
*Per una lista esaustiva delle azioni di manutenzione da eseguire, usufruire dei servizi del concessionario di zona.	

INTERVALLI DI MANUTENZIONE AGGIUNTIVI		
Ogni 9.000 km (5.600 mi)/300 ore (Indipendentemente dal tempo di calendario)	Gioco valvole	– Ispezionare; regolare, se necessario.
	Candele	– Sostituire.
Ogni 2 anni/200 ore/ 6.000 km (3.700 mi)	Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP)	– Sostituire.
	Olio del cambio, del differenziale e della trasmissione finale	– Sostituire l'olio.
	Rulli puleggia condotta	– Accertarsi dell'assenza di rotture o danni sui rulli.
	Cuscinetto del mozzo della puleggia motrice e leve di spinta	– Lubrificare il cuscinetto del mozzo della puleggia motrice e i rulli reggispinta.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE AGGIUNTIVI		
	Semiboccole del piantone dello sterzo	– Ispezionare, pulire e lubrificare le semiboccole del piantone sterzo.
Ogni 2 anni	Liquido dei freni	– Sostituire il liquido.
Ogni 5 anni / 12.000 km (7.500 mi)	Refrigerante	– Liquido refrigerante.

Registro di manutenzione

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

Pre-consegna	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate	

Prima ispezione	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Data:	
N. concessionario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune delle procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche.

Se non ci si sente a proprio agio con queste procedure, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o al proprio meccanico di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Salvo diversa indicazione, prima di eseguire qualsiasi tipo di manutenzione, il motore deve essere arrestato e la chiave deve essere sempre rimossa.

⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Reimpostazione del messaggio: necessaria manutenzione

1. Agendo sul pulsante MENU, selezionare **RES MAIN** in **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI).
2. Tenere premuto il pulsante per resettare il messaggio di manutenzione.

FILTRO DELL'ARIA

Linee guida per la sostituzione del filtro dell'aria del motore

La frequenza con la quale il filtro dovrà essere controllato e sostituito varia in base alle condizioni di guida, in quanto è fondamentale per assicurare prestazioni e durata ottimali.

La frequenza di controllo e sostituzione del filtro dell'aria del motore deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

– Guida su sabbia asciutta.
– Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
– Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
– Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
– Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

AVVISO

Quando si guida in polverose in presenza di polvere o sabbia, l'air box deve essere pulito prima di ogni guida.

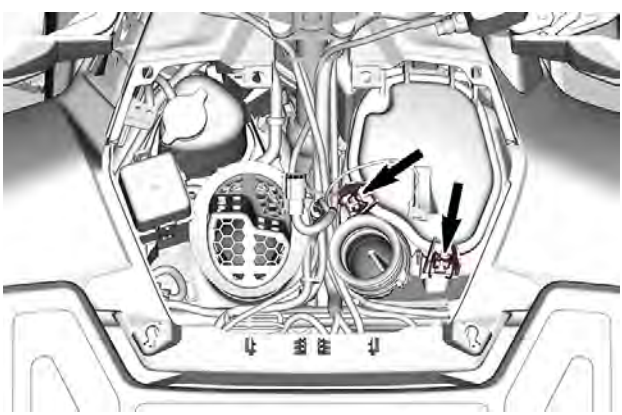
NOTA:
Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe la frequenza di manutenzione del filtro dell'aria.

Rimozione del filtro dell'aria

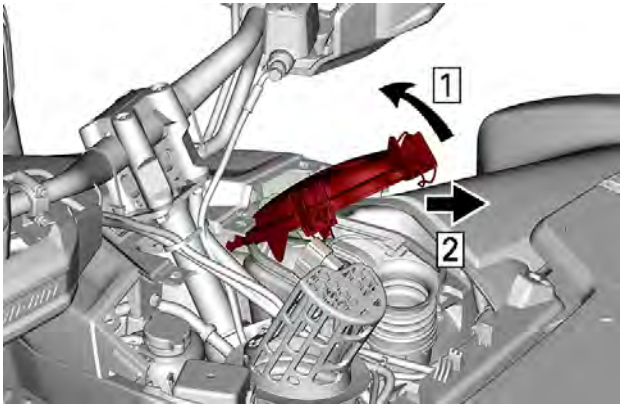
AVVISO

Non rimuovere o modificare alcun componente nell'alloggiamento del filtro aria. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

1. Rimuovere la console, vedere *Rimozione della console* nella sezione *Dotazioni*.
2. Sbloccare entrambi i fermi del coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria.



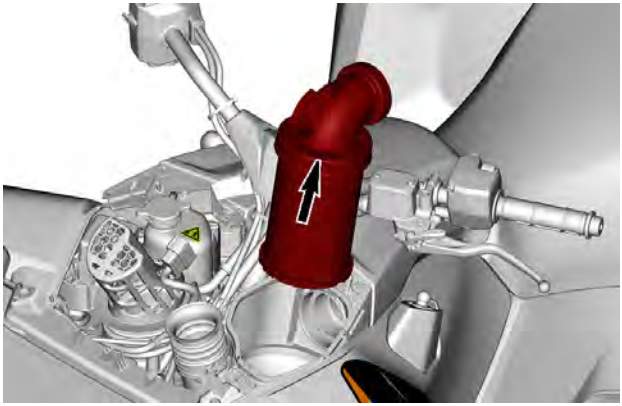
3. Sollevare la copertura all'indietro.
4. Continuare il movimento di sollevamento fino a quando le cerniere possono essere rimosse dai loro supporti, quindi tirare il coperchio in avanti per rimuoverlo.



1. *Sollevare la copertura all'indietro*
2. *Tirare la copertura in avanti per toglierla*
5. Utilizzando la maniglia, tirare l'adattatore del filtro dell'aria verso la parte anteriore del veicolo per liberarlo dalla scatola dell'aria. Controllare la freccia sull'adattatore.



6. Estrarre con cautela l'adattatore del filtro dell'aria e il filtro dell'aria dalla scatola del filtro dell'aria.



7. Separare il filtro dell'aria dall'adattatore.



Pulizia del filtro in carta

1. Accertarsi che il filtro in materiale espanso sia rimosso dal filtro di carta.
2. Scuotere via la polvere pesante dal filtro in carta.

Ciò consentirà allo sporco e alla polvere di uscire dal filtro in carta.

NOTA:
Il filtro in carta ha una durata di vita limitata; sostituire il filtro quando è troppo sporco od ostruito.

AVVISO

Si sconsiglia di spruzzare aria compressa sull'elemento di carta, in quanto questa operazione potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurne la capacità di filtraggio in caso di utilizzi in ambienti polverosi. Se il filtro dell'aria del motore è eccessivamente sporco e non è possibile eseguire la pulizia in base alla procedura consigliata, è necessario sostituirlo.

AVVISO

Non lavare il filtro in carta con soluzioni detergenti.

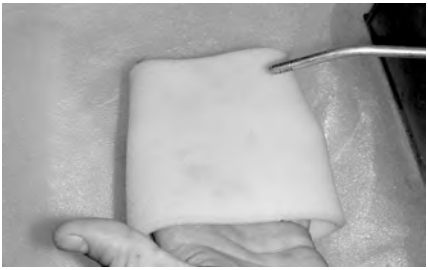
Pulizia del filtro in materiale espanso

1. Spruzzare un buon pulitore di filtri aria all'interno e all'esterno del filtro in materiale espanso e seguire le istruzioni del produttore.



ESEMPIO TIPO

2. Asciugare completamente il filtro in materiale espanso.



ESEMPIO TIPO

NOTA:
Per elementi molto sporchi potrebbe essere necessaria una seconda applicazione.

Ispezione dell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore

1. Verificare la pulizia della camera sporca dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
   – In caso di presenza di detriti o acqua, pulire la camera dell'alloggiamento del filtro dell'aria utilizzando un aspirapolvere.

AVVISO

Non soffiare aria compressa nella camera dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

Pulizia della valvola a becco d'anatra

Controllare visivamente e schiacciare la valvola a becco d'anatra.

AVVISO

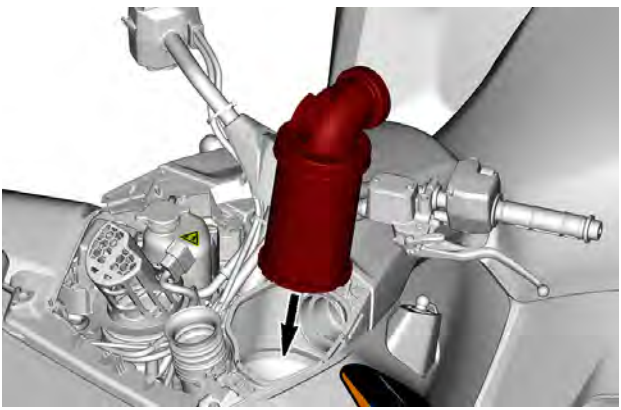
Assicurarsi che la valvola a becco d'anatra sia flessibile e non sia capovolta, danneggiata o tappata.

Installazione del filtro dell'aria

1. Installare il filtro dell'aria nell'adattatore.



2. Inserire l'adattatore del filtro dell'aria e il filtro dell'aria nell'alloggiamento del filtro dell'aria.



3. Utilizzando l'impugnatura, spingere con forza l'adattatore del filtro dell'aria nella cavità dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

AVVISO

Accertarsi che l'adattatore del filtro dell'aria sia inserito in modo appropriato nella cavità dell'alloggiamento del filtro dell'aria.



4. Installare il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
5. Chiudere e bloccare il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
6. Reinstallare la console.

OLIO MOTORE

Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®.

BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente.

I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Olio motore XPS raccomandato	
Uso generico	Olio sintetico 5W40
Basse temperature	Olio sintetico 0W40
Temperature alte	Olio sintetico 10W50

Se l'olio motore XPS raccomandato non è disponibile

– Utilizzare un olio sintetico per motore a 4 tempi SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti.
– Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.
  – **Classificazione servizio API SN o**
  – **JASO MA2**

Verificare il livello dell'olio motore

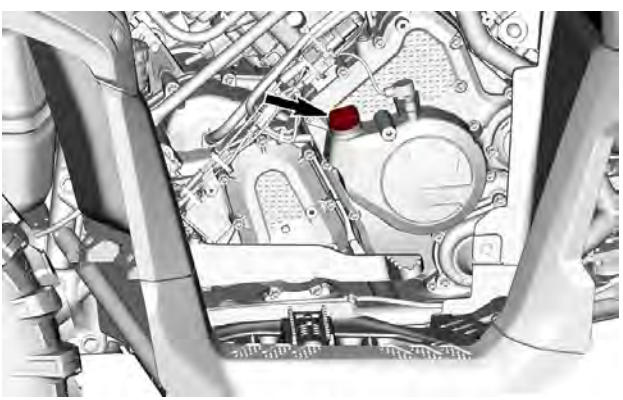
AVVISO

Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

AVVISO

Controllare il livello dell'olio quando il motore è CALDO.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Spostare la leva del cambio in posizione P e attivare la leva del blocco del freno.
3. Rimuovere il pannello di destra.
4. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 60 secondi.
5. Spegnere il motore.
6. Pulire attorno all'asta per evitare che particelle estranee finiscano nel tubo.



7. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.

8. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
9. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. *MIN*
2. *MAX*

Se il livello è compreso tra le tacche, reinstallare l'astina.

Se il livello è inferiore alla tacca inferiore, aggiungere l'olio come segue:

- Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.
- Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.
- Continuare per aggiungere l'olio finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

AVVISO

Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Cambio dell'olio motore

AVVISO

L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

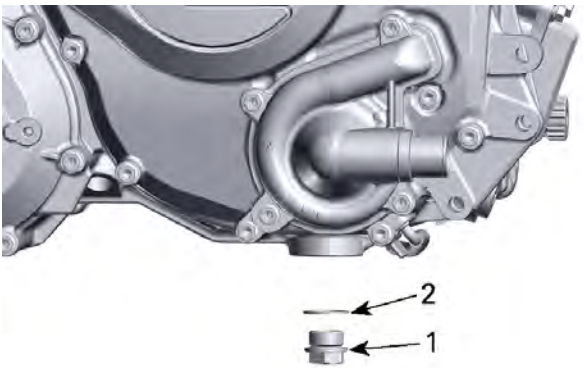
Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro dell'olio dovrebbero essere effettuati a motore caldo.

⚠ ATTENZIONE

L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Spostare la leva del cambio in posizione P e attivare la leva del blocco del freno.
3. Rimuovere il pannello di destra.
4. Pulire l'area dell'astina.

5. Rimuovere l'astina di misurazione olio.
6. Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.
7. Pulire la zona del tappo di scarico.
8. Svitare il tappo di scarico e rimuovere l'anello della guarnizione.



1. *Tappo di scarico*
2. *Anello della guarnizione (da gettare)*

9. Far scaricare l'olio completamente dal carter.
10. Sostituire il filtro dell'olio, fare riferimento a *Filtro dell'olio*.
11. Pulire il tappo di scarico.
12. Montare un NUOVO anello della guarnizione sul tappo di scarico.

AVVISO

Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirle sempre con nuove.

13. Montare e stringere il tappo di scarico alla coppia consigliata.

Coppia di serraggio	
Tappo di scarico	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

14. Rabboccare il motore, fare riferimento a *Olio motore consigliato*.

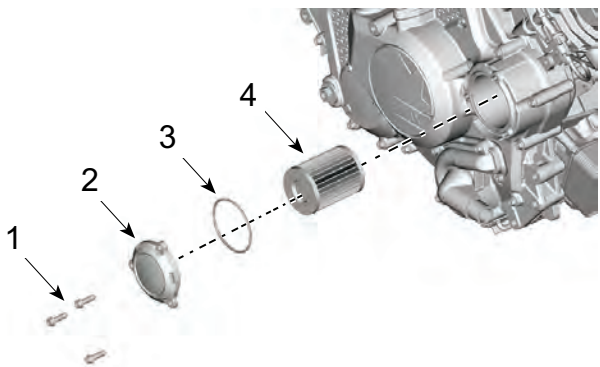
NOTA:
Per la capacità del motore, fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche*.

15. Avviare il motore e farlo girare al minimo per 60 secondi.
16. Spegnere il motore.
17. Controllare immediatamente il livello dell'olio; fare riferimento a *Verificare il livello dell'olio motore*.
18. Se necessario, aggiungere altro olio.
19. Controllare che non siano presenti perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico.
20. Smaltire l'olio e il filtro usati seguendo tutte le normative ambientali locali.

FILTRO OLIO MOTORE

Rimozione del filtro dell'olio motore

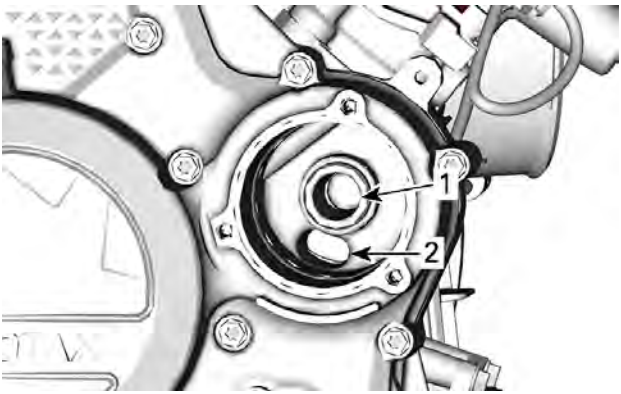
1. Rimuovere la ruota anteriore destra.
2. Pulire l'aria del filtro dell'olio.
3. Rimuovere la copertura del filtro dell'olio.
4. Rimuovere il filtro dell'olio.



1. *Vite del filtro dell'olio*
2. *Coperchio filtro dell'olio*
3. *O-ring*
4. *Filtro dell'olio*

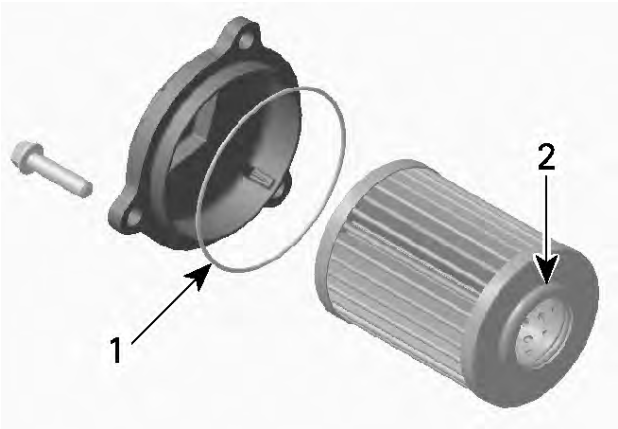
Installazione del filtro dell'olio motore

1. Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.



1. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore
2. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.

2. Bagnare un O-ring NUOVO con olio motore e farlo scivolare sul coperchio del filtro dell'olio.
3. Installare il nuovo filtro nel coperchio.
4. Applicare olio motore alla guarnizione sull'estremità aperta del filtro dell'olio.



1. *Olio leggermente*
2. *Olio leggermente*

AVVISO

Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

5. Installare il coperchio sull'alloggiamento del filtro dell'olio.
6. Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio secondo le specifiche.

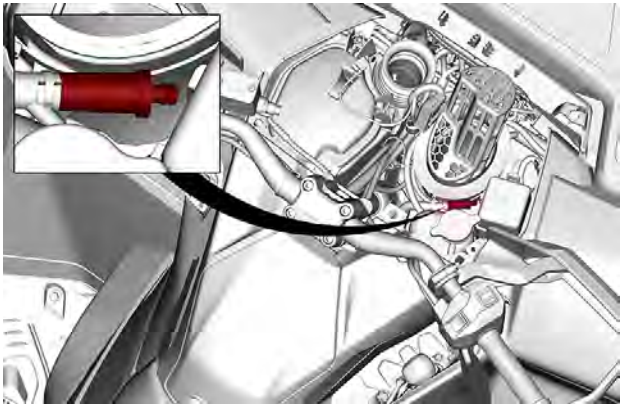
Coppia di serraggio	
Viti del coperchio filtro dell'olio	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

7. Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

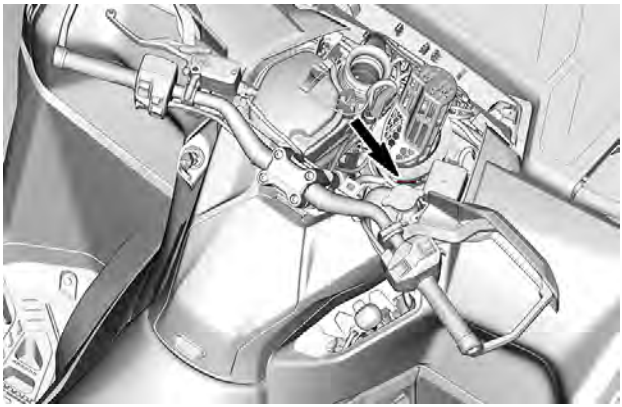
Filtro di sfiato del carburante

Sostituzione del filtro dello sfiato del carburante

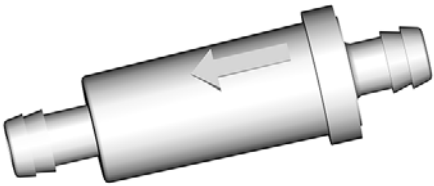
Il filtro di sfiato del carburante si trova sotto la console accanto alla scatola dei fusibili.



1. Dal lato destro della console, rimuovere i flessibili dal filtro.



2. Rimuovere e smaltire il filtro.
3. Installare il nuovo filtro con la freccia che punta verso il flessibile.

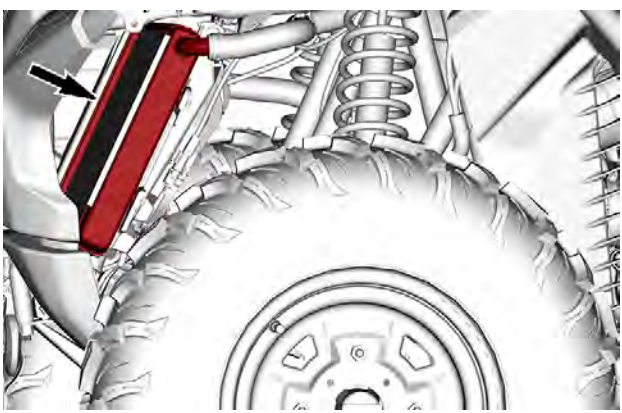


4. Verificare che il filtro sia completamente inserito e il tubo flessibile fissato correttamente.

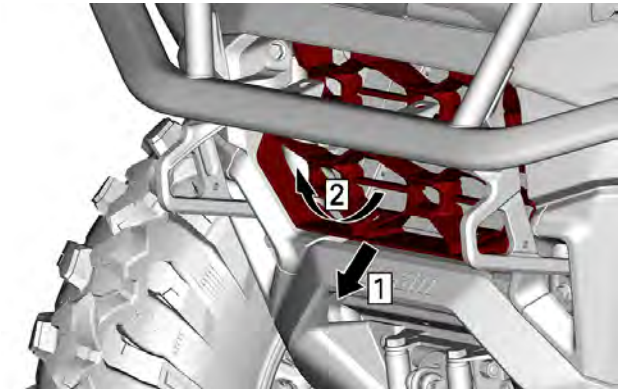
RADIATORE

Ispezione e pulizia del radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.



1. Rimuovere la griglia anteriore.



GRIGLIA ANTERIORE

1. *Tirare la parte inferiore della griglia*
2. *Inclinare e tirare la griglia per liberare le linguette superiori*

2. Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.
3. Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.
4. Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile.

   Se si dispone di acqua nelle vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

⚠ ATTENZIONE

Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

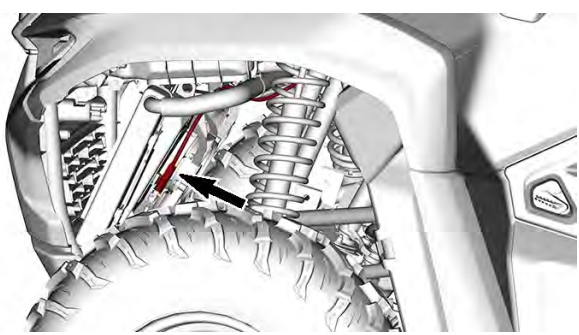
AVVISO

Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia.
Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare.
Le alette sono molto sottili per consentire un raffreddamento efficace.
Durante il lavaggio con il flessibile, usare esclusivamente la bassa pressione.
Non usare mai un dispositivo di lavaggio ad ALTA PRESSIONE.

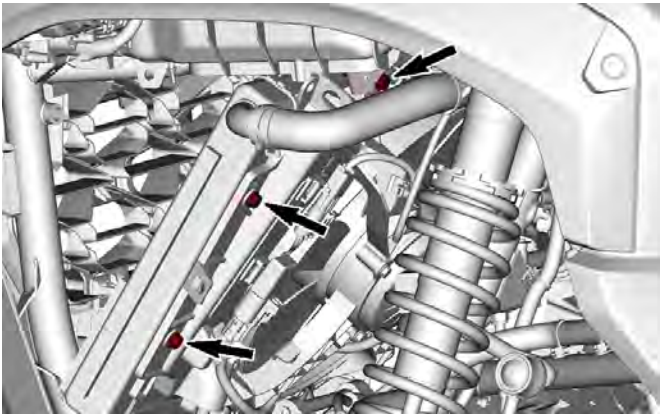
5. In alcuni casi, per rimuovere la ventola del radiatore potrebbe essere necessario pulire con cura il radiatore.
   1. Rimuovere entrambi i deflettori d'aria anteriori.



   2. Scollegare il connettore della ventola del radiatore.



   3. Rimuovere le viti di fissaggio della ventola del radiatore al radiatore stesso (2 sul lato sinistro, 2 sul lato destro e 2 in alto).



4. Tirare la ventola del radiatore verso la parte sinistra del veicolo.
6. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am Off-Road, un'officina o un professionista di fiducia per controllare e pulire il sistema di raffreddamento.

LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

Liquido refrigerante motore consigliato

Liquido refrigerante motore XPS raccomandato
XPS COOL-X LT
Se il liquido refrigerante motore XPS raccomandato non è disponibile
Usare un refrigerante che sia conforme o superiore alla norma ASTM D3306 Acido provo di NAPS (Nitrito, Amina, Fosfato, Silicato) Non 2-EH

AVVISO

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Verifica del livello del liquido refrigerante

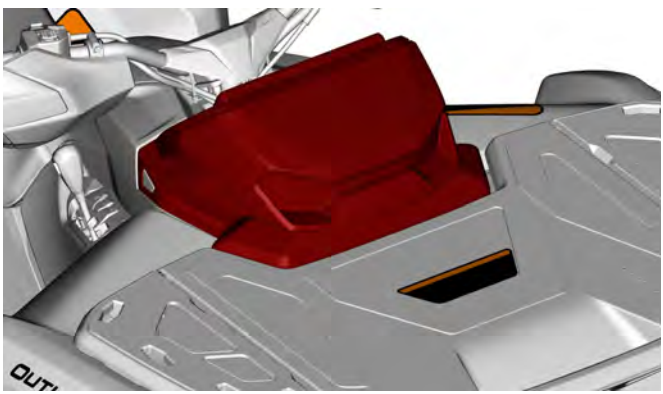
⚠ AVVERTENZA

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

AVVISO

Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere la console; vedere *Rimozione della console* in *Dotazioni*.



3. Controllare il livello del refrigerante, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio.

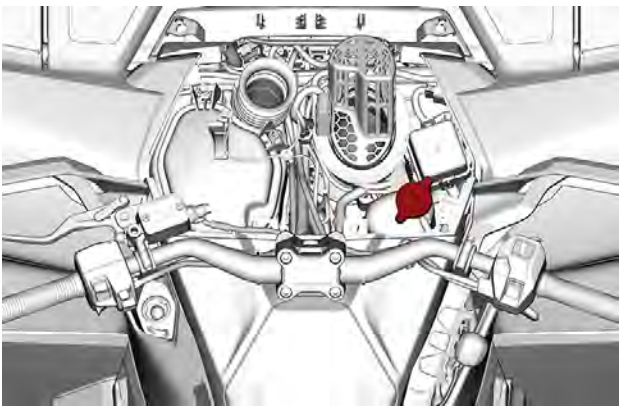
AVVISO

Controllando il livello a temperature inferiori ai 20 °C (68 °F), questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.

4. Se necessario, rimuovere il tappo del serbatoio del liquido refrigerante per aggiungere liquido.

⚠ AVVERTENZA

non rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante se il motore è caldo.



NOTA:
Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**

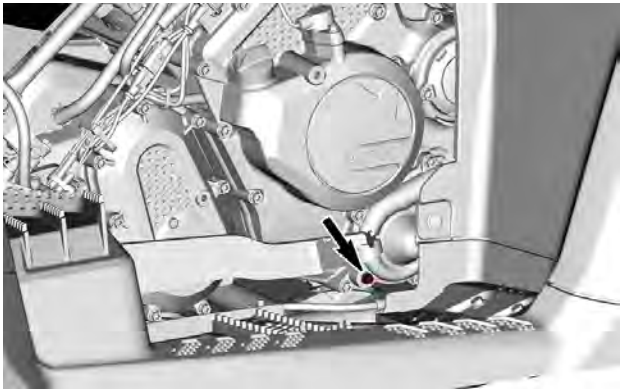
5. Rimettere a posto e serrare il tappo del serbatoio.
6. Reinstallare la console.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

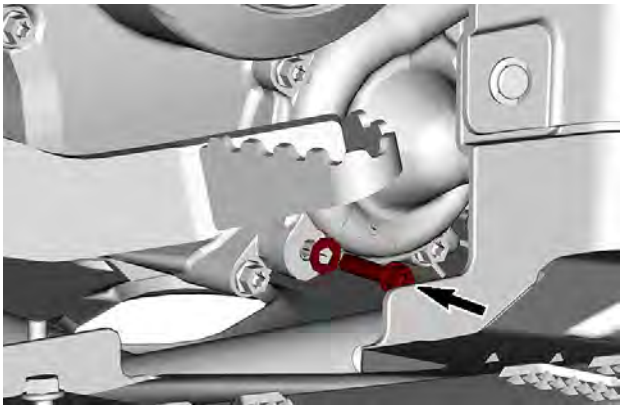
⚠ AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

1. Rimuovere il tappo a pressione del sistema di raffreddamento.
2. Rimuovere il tappo di scarico del liquido refrigerante. Gettare la rondella di rame.



3. Scaricare il liquido refrigerante in un contenitore adatto.
4. Serrare il tappo di scarico del liquido refrigerante con una **NUOVA** rondella di rame secondo le specifiche.

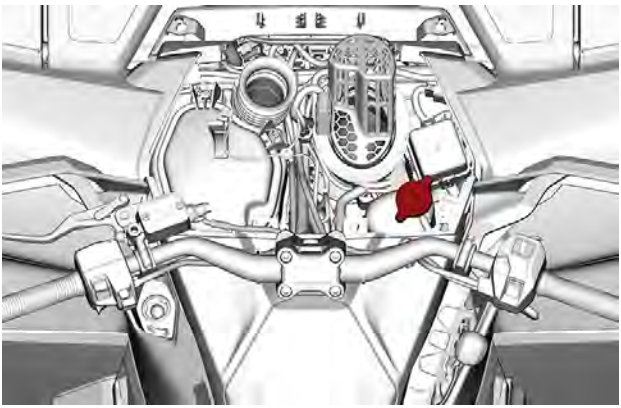


Coppia di serraggio	
Tappo di scarico del liquido refrigerante	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

5. Riempire il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante, vedere la procedura *Spurgo del sistema di raffreddamento*.

Spurgo del sistema di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo di pressione.
2. Riempire il sistema di raffreddamento fino a raggiungere la linea Max sul serbatoio.



3. Inserire il tappo di pressione.
4. Azionare il motore al minimo fino a quando la ventola di raffreddamento non si attiva una seconda volta.
5. Arrestare il motore e lasciare che si raffreddi.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

6. Se il motore è freddo, controllare il livello del liquido refrigerante e aggiungere liquido refrigerante se necessario.
7. Al termine della successiva esperienza di guida, controllare il livello del liquido refrigerante. Aggiungere refrigerante come richiesto. Vedere *Verifica del livello del liquido refrigerante*.

SISTEMA DI SCARICO

Pulizia dell'area circostante il sistema di scarico

⚠ AVVERTENZA

L'accumulo di detriti può provocare l'incendio del veicolo quando il sistema di scarico è caldo e i detriti si asciugano.
In alcuni casi ciò potrebbe causare gravi danni alla proprietà, lesioni e persino la morte.
Pulire spesso e regolarmente l'area circostante il sistema di scarico se si guida in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte.
In altre situazioni, pulire nei tempi e nei modi previsti nel programma di manutenzione.
Inoltre, controllare la presenza di danni su tutti gli scudi termici dello scarico e provvedere alla sostituzione, se necessario.

⚠ ATTENZIONE

Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

1. Rimuovere la sponda laterale sinistra e aprire il vano di carico.
2. Pulire le aree circostanti la marmitta.
3. Pulire le aree intorno al tubo di scarico e al collettore di scarico.

⚠ AVVERTENZA

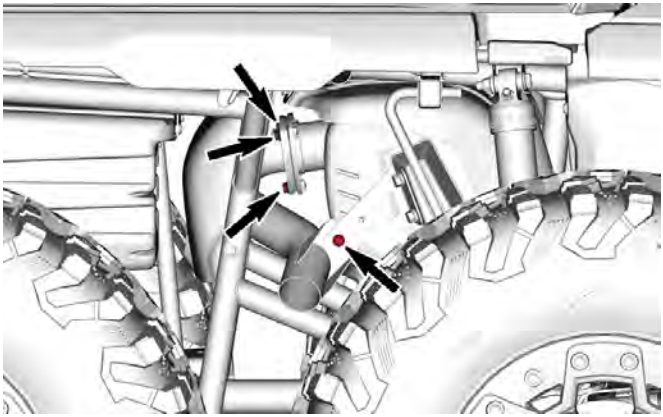
Pulire anche sotto le paratie per il calore.

Ispezionare e pulire il parascintille della marmitta

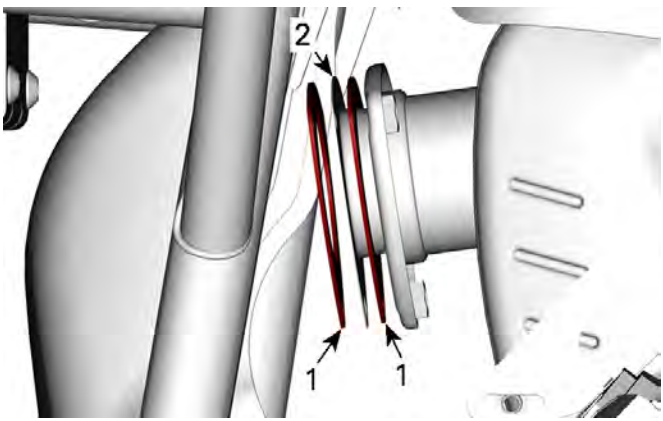
⚠ ATTENZIONE

Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

1. Rimuovere le viti del tubo di uscita dello scarico e la vite di supporto del tubo stesso.



2. Ruotare e rimuovere il tubo di uscita dello scarico.
3. Rimuovere il parascintille, gettare entrambe le guarnizioni.



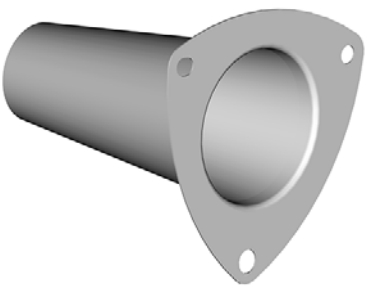
1. *Guarnizioni*
2. *Parascintille*

4. Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola di metallo morbida.

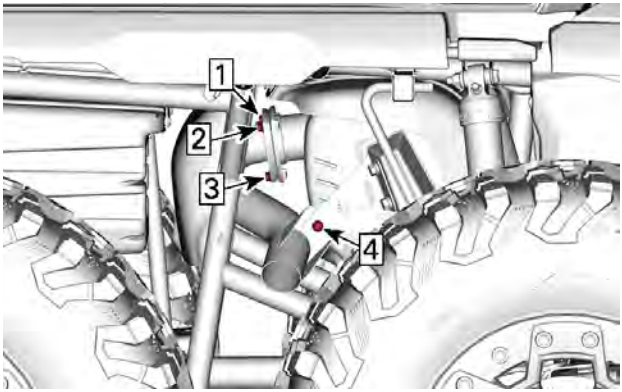
AVVISO

Prestare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.

5. Pulire le flange del silenziatore e del parascintille dai residui della guarnizione.
6. Ispezionare la retina del parascintille per ricercare eventuali danni. Sostituire se necessario.



7. Controllare la camera del parascintille nel silenziatore. Rimuovere eventuali detriti.
8. Installare il parascintille con nuove guarnizioni.
9. Posizionare il tubo di uscita dello scarico e serrare manualmente le viti.
10. Installare manualmente la vite di supporto del tubo di uscita dello scarico.
11. Stringere le viti in base alle specifiche rispettando la seguente sequenza.



Coppia di serraggio	
Fase da 1 a 3 Viti del tubo di uscita dello scarico (su marmitta)	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)
Fase 4 Vite di supporto del tubo di uscita dello scarico	

SCATOLA DEL CAMBIO

Olio consigliato per la scatola del cambio

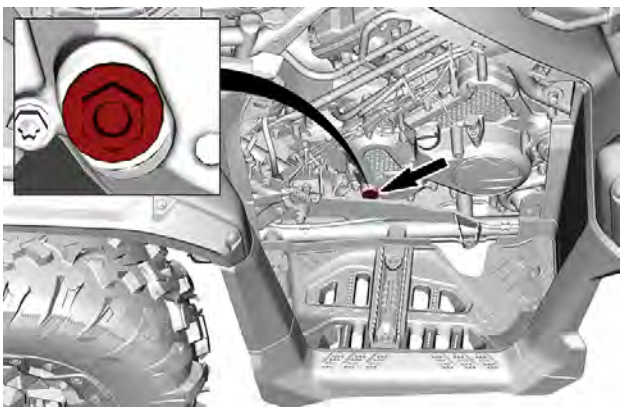
L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

AVVISO
Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

Olio XPS consigliato per la scatola del cambio
Olio sintetico per cambio 75W140
In alternativa, o se non è disponibile
Olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

Verifica del livello dell'olio della scatola del cambio

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Rimuovere il pannello laterale sinistro; consultare *Pannello laterale* in *Dotazioni*.
4. Rimuovere il tappo di livello olio della scatola del cambio con il relativo O-ring.



5. Verificare il livello dell'olio. L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio.

AVVISO

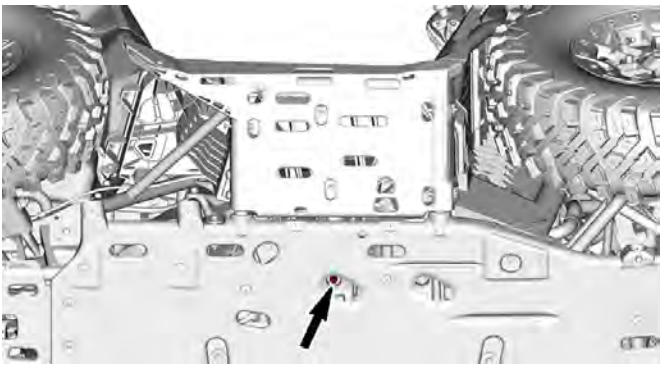
Il funzionamento della scatola del cambio con un livello di olio inadeguato può causare gravi danni alla scatola del cambio.

6. Installare il tappo livello olio con l'O-ring. Serrare il tappo in base alle specifiche.

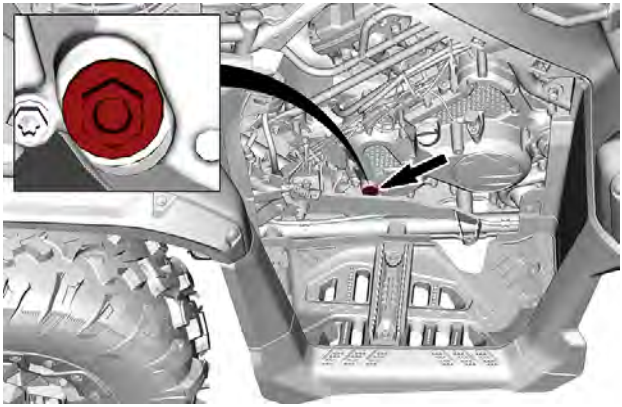
Coppia di serraggio	
Tappo livello olio	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

Sostituzione dell'olio del cambio

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Pulire la zona del tappo di scarico.



4. Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.
5. Rimuovere il tappo di scarico magnetico. Gettare la rondella di tenuta.
6. Rimuovere il tappo di livello olio della scatola del cambio con il relativo O-ring.



7. Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio.
8. Pulire il tappo di scarico da eventuali particelle metalliche.
9. Reinstallare il tappo di scarico magnetico con una **nuova** rondella di tenuta.

Coppia di serraggio	
Tappo di scarico	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

10. Rabboccare la scatola del cambio. Quando è piena, l'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orifizio di livello olio.

AVVISO
Utilizzare SOLO il tipo di olio raccomandato.

11. Installare manualmente il tappo livello olio con l'O-ring.
12. Stringere il tappo del livello dell'olio come da specifiche.

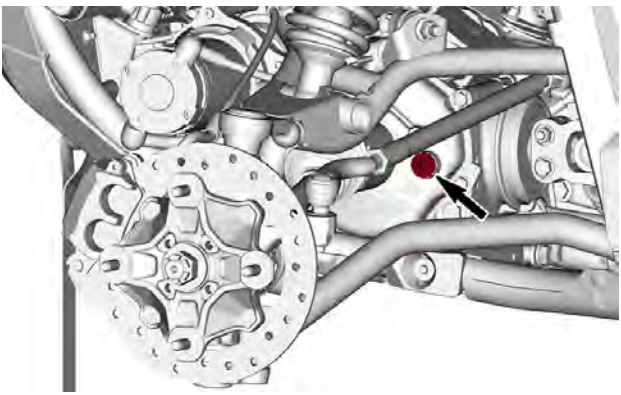
Coppia di serraggio	
Tappo livello olio	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

13. Rimuovere sempre i residui di olio.

DIFFERENZIALE ANTERIORE

Verifica del livello dell'olio nel differenziale anteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Dal lato anteriore sinistro, pulire l'area del tappo di rifornimento prima di controllare il livello dell'olio.



NON È NECESSARIO RIMUOVERE LA RUOTA

3. Rimuovere il tappo di riempimento.
4. Verificare il livello dell'olio. L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orifizio di livello olio.
5. Se necessario, aggiungere olio per differenziale del tipo raccomandato.
6. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio	
Tappo di riempimento	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**IN**)

Olio differenziale anteriore consigliato

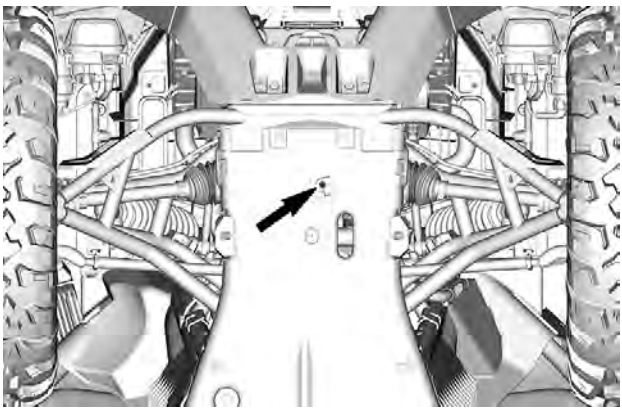
L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questo differenziale. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

AVVISO
Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

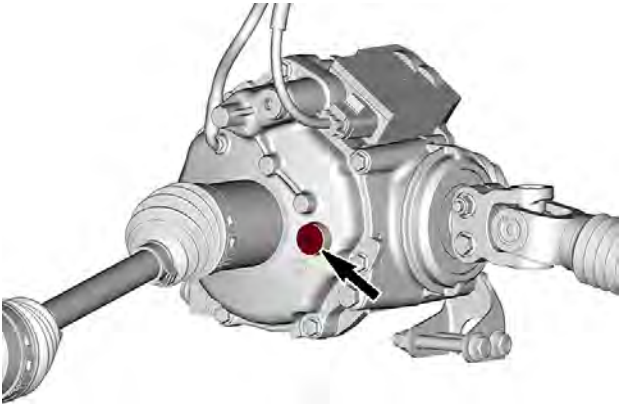
XPS consigliato per il differenziale anteriore
Olio sintetico per cambio 75W90
In alternativa se il prodotto XPS non è disponibile
Olio sintetico per cambio 75W90 (API GL-5)

Cambio dell'olio del differenziale anteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



4. Posizionare una bacinella sotto l'area del differenziale anteriore.
5. Rimuovere il tappo di scarico.
6. Rimuovere il tappo di riempimento.



7. Far gocciolare tutto l'olio.
8. Installare il tappo di scarico.

Coppia di serraggio	
Tappo di scarico	2,8 ± 0,5Nm (25 ± 1 lbf-**IN**)

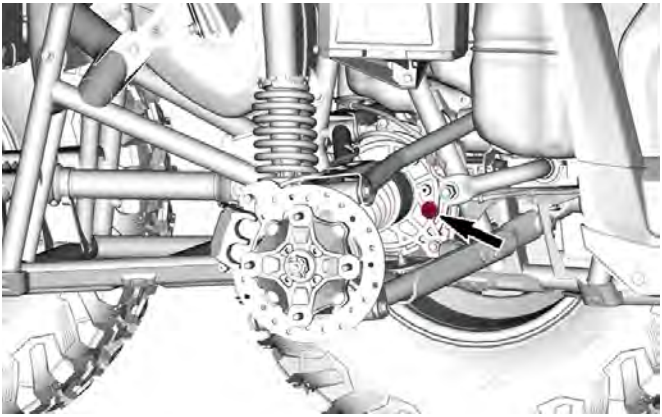
9. Riempire il differenziale con un apposito olio consigliato. Per la quantità richiesta, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.
10. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio	
Tappo di riempimento	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**IN**)

DIFFERENZIALE CENTRALE

Verifica del livello dell'olio del differenziale centrale

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Rimuovere la ruota centrale destra.
4. Pulire l'area del tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



5. Rimuovere il tappo di riempimento.
6. Verificare il livello dell'olio. L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orifizio di livello olio.
7. Se necessario, aggiungere olio per differenziale del tipo raccomandato.
8. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio	
Tappo di riempimento	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf-**IN**)

Olio differenziale centrale consigliato

L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa unità di trasmissione finale. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

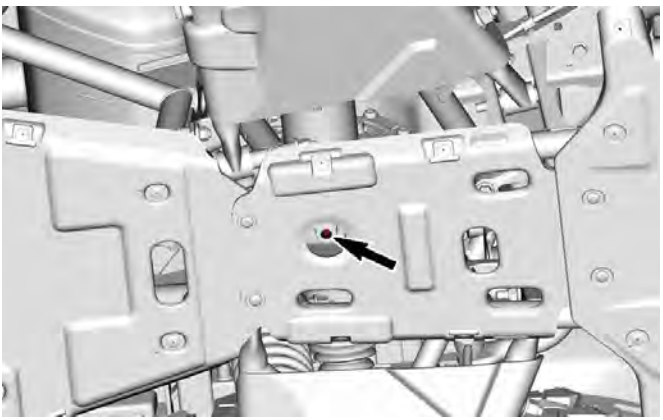
AVVISO

Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

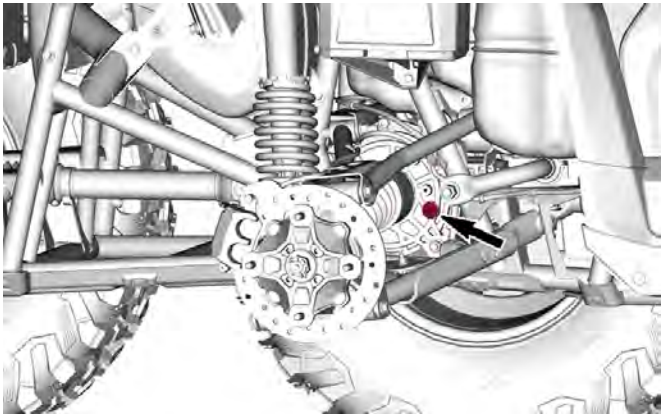
Olio XPS consigliato per il differenziale centrale
Olio sintetico per cambio 75W90
In alternativa se il prodotto XPS non è disponibile
Olio sintetico per cambio 75W90 (API GL-5)

Cambio dell'olio del differenziale centrale

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Rimuovere la ruota centrale destra.
4. Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



5. Posizionare una bacinella sotto l'area del differenziale centrale.
6. Rimuovere il tappo di scarico.
7. Pulire l'area del tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



8. Rimuovere il tappo di riempimento.
9. Far gocciolare tutto l'olio.
10. Installare il tappo di scarico.

Coppia di serraggio	
Tappo di scarico	5 ± 1 Nm (44 ± 9 lbf-**IN**)

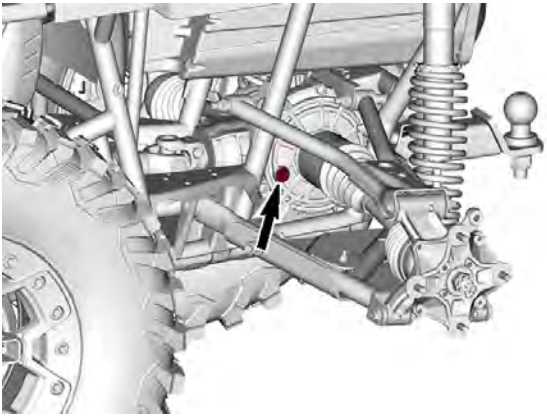
11. Riempire il differenziale centrale con un apposito olio consigliato. Per la quantità richiesta, vedere la sezione *CARATTERISTICHE TECNICHE (PAGINA 361) CARATTERISTICHE TECNICHE*.
12. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio	
Tappo di riempimento	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf-**IN**)

TRASMISSIONE FINALE POSTERIORE

Verificare il Livello dell'olio per trasmissione finale

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Rimuovere la ruota posteriore sinistra.
4. Pulire l'area del tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



5. Rimuovere il tappo di riempimento.
6. Verificare il livello dell'olio. L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orifizio di livello olio.
7. Se necessario, aggiungere olio per differenziale del tipo raccomandato.
8. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio	
Tappo di riempimento	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf-**IN**)

Olio raccomandato per la trasmissione finale posteriore

L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa unità di trasmissione finale. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

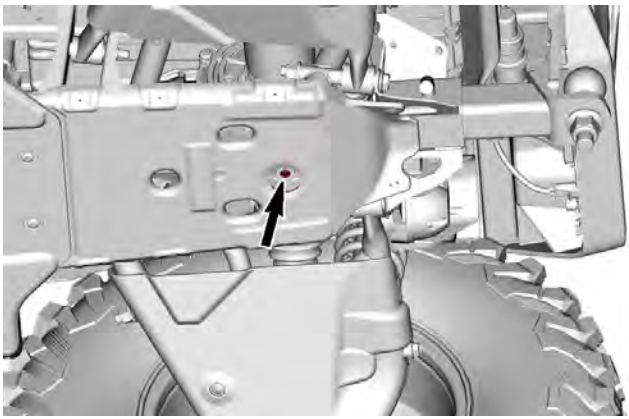
AVVISO

Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

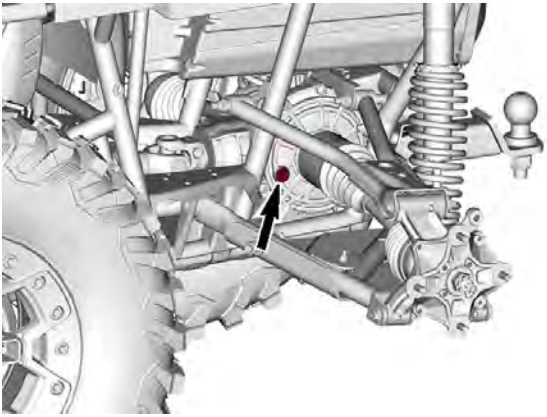
Olio per trasmissione finale XPS raccomandato
Olio sintetico per cambio 75W90
In alternativa se il prodotto XPS non è disponibile
Olio sintetico per cambio 75W90 (API GL-5)

Cambio dell'olio nella trasmissione finale posteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di stazionamento.
3. Rimuovere la ruota posteriore sinistra.
4. Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



5. Posizionare una bacinella sotto l'area della trasmissione finale posteriore.
6. Rimuovere il tappo di scarico.
7. Pulire l'area del tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



8. Rimuovere il tappo di riempimento.
9. Far gocciolare tutto l'olio.
10. Installare il tappo di scarico.

Coppia di serraggio	
Tappo di scarico	5 ± 1 Nm (44 ± 9 lbf-**IN**)

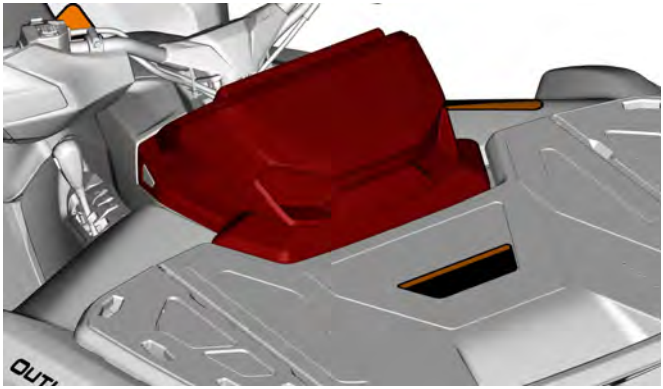
11. Rabboccare la trasmissione finale posteriore con l'olio per trasmissione finale posteriore. Per la quantità richiesta, vedere la sezione *CARATTERISTICHE TECNICHE (PAGINA 361) CARATTERISTICHE TECNICHE*.
12. Inserire nuovamente il tappo di riempimento.

Coppia di serraggio	
Tappo di riempimento	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf-**IN**)

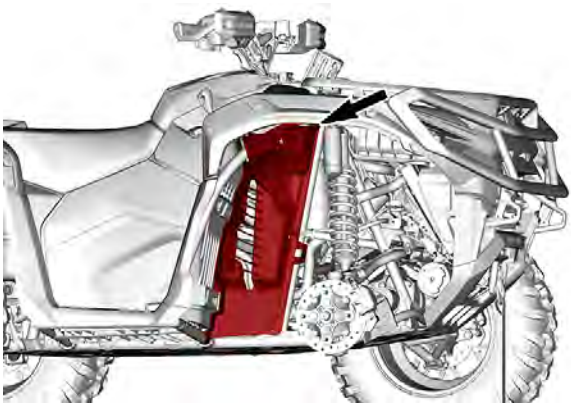
CANDELE

Rimozione della candela – Cilindro anteriore

1. Rimuovere la console, vedere *Rimozione della console* nella sezione *Dotazioni*.

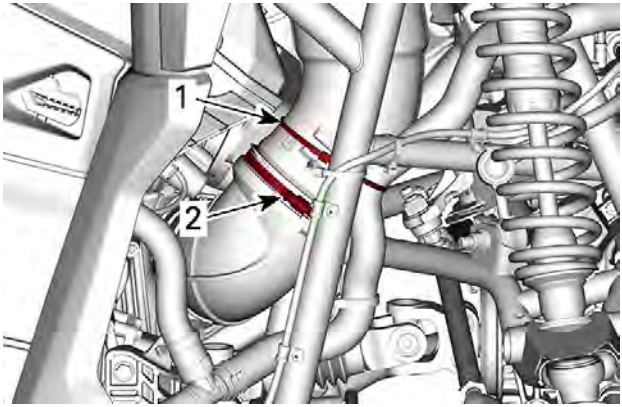


2. Rimuovere la ruota anteriore destra; consultare *Rimozione della ruota*.
3. Rimuovere il parafango interno destro.



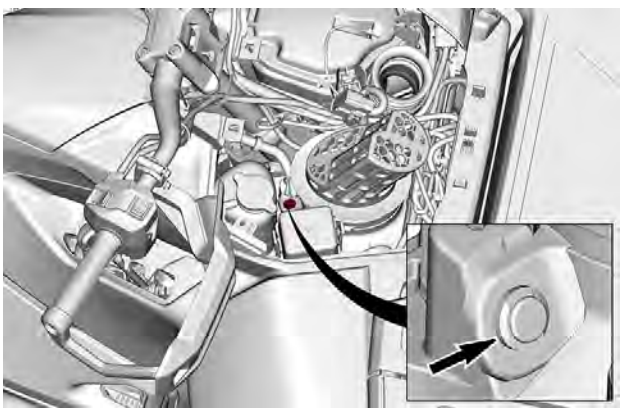
4. Rimuovere il condotto di aspirazione della CVT.

    1. Tagliare la fascetta fermacavi inferiore e allentare il morsetto a vite senza fine.

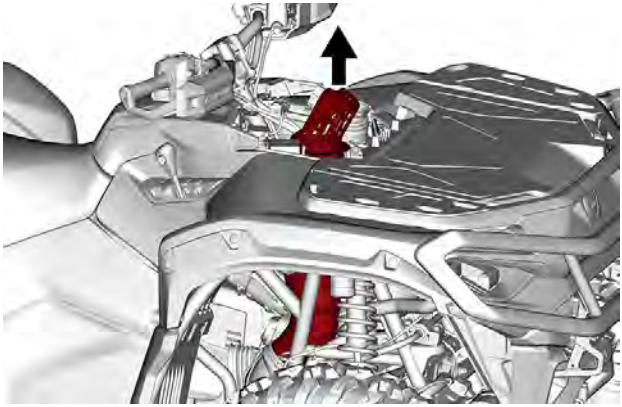


1. *Fascetta fermacavi*
2. *Morsetto a vite senza fine*

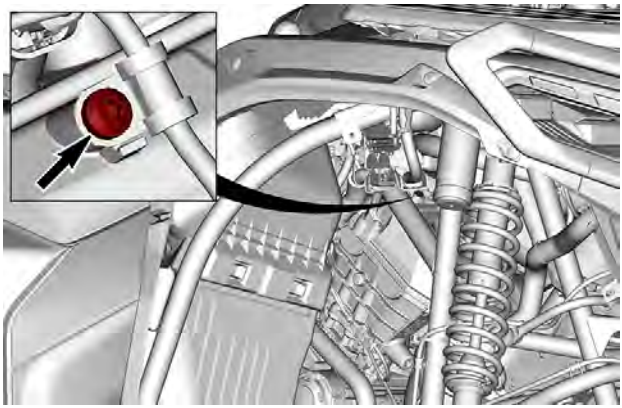
3. Rimuovere il rivetto di plastica posizionato accanto alla scatola fusibili.



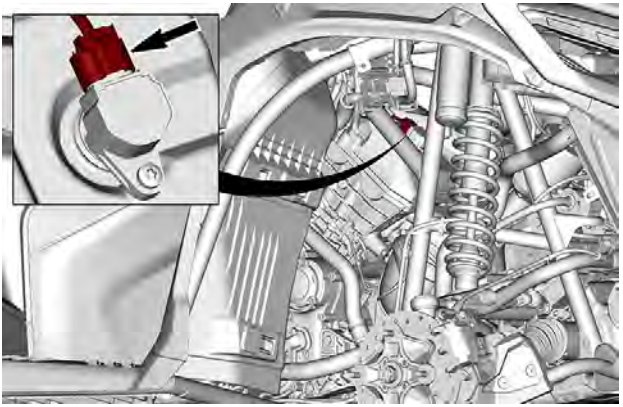
4. Sollevare il condotto CVT.



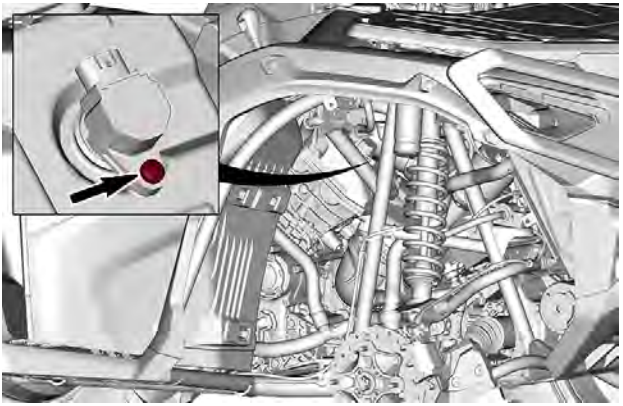
5. Rimuovere la vite morsetto del filo bobina.



6. Staccare il connettore della bobina di accensione.



7. Rimuovere la vite di fissaggio della bobina di accensione.



8. Estrarre la bobina di accensione.
9. Svitare di un giro la candela.
10. Se possibile, pulire il foro della candela e la testata con aria compressa.
11. Svitare completamente la candela utilizzando una chiave per candele e rimuoverla.

Installazione delle candele – Cilindro anteriore

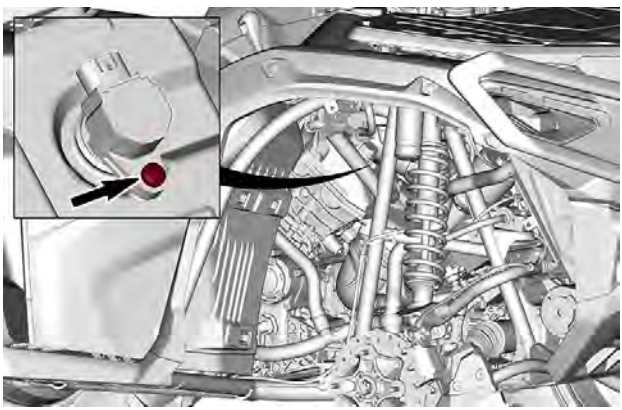
1. Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.
2. Utilizzare uno spessimetro, verificare la distanza della candela; fare riferimento a *Caratteristiche tecniche*.
3. Avvitare a mano la candela nella testata e stringerla con una chiave dinamometrica e una chiave per candele.

AVVISO

Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

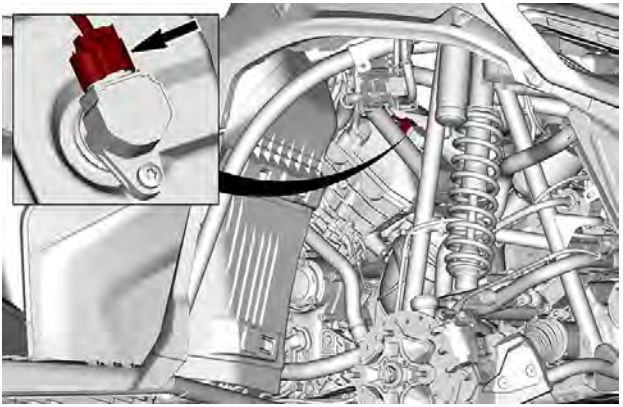
Coppia di serraggio	
Candela	11 Nm (97 lbf-in)

4. Reinstallare la bobina di accensione.

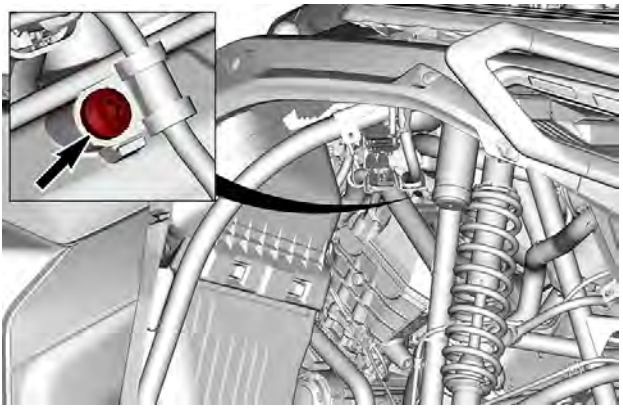


Coppia di serraggio	
Vite della bobina di accensione	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Installare il connettore della bobina di accensione.

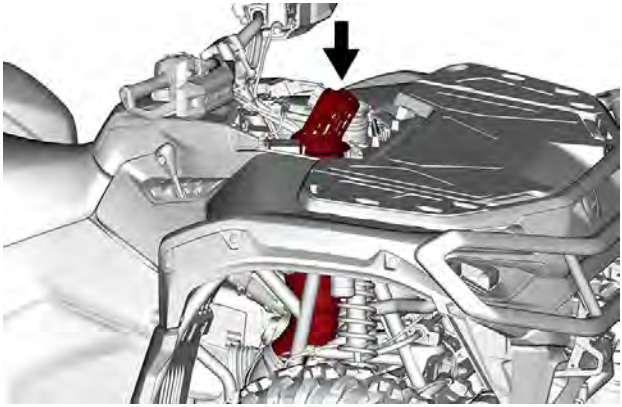


6. Installare la vite morsetto del filo bobina.

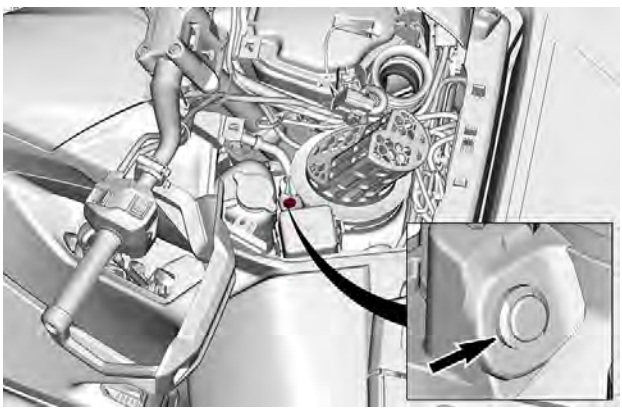


Coppia di serraggio	
Vite del morsetto del filo bobina	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

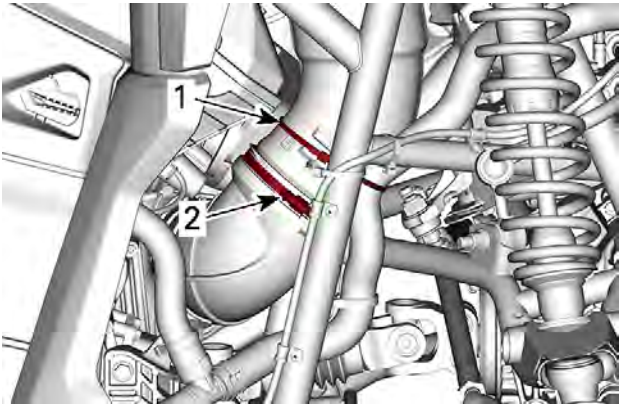
7. Installare il condotto di aspirazione della CVT.
   1. Abbassare il condotto della CVT in posizione.



2. Installare il rivetto di plastica posizionato accanto alla scatola fusibili.



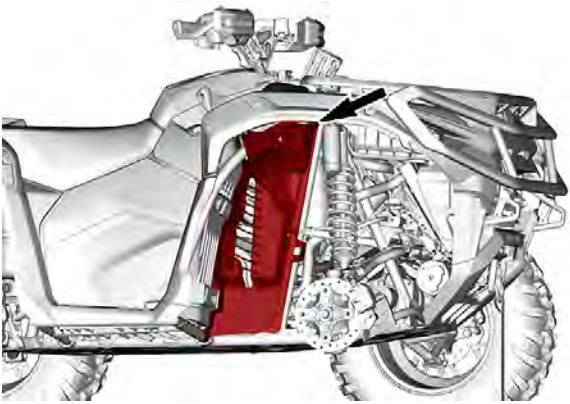
3. Installare una nuova fascetta fermacavi e serrare il morsetto a vite senza fine.



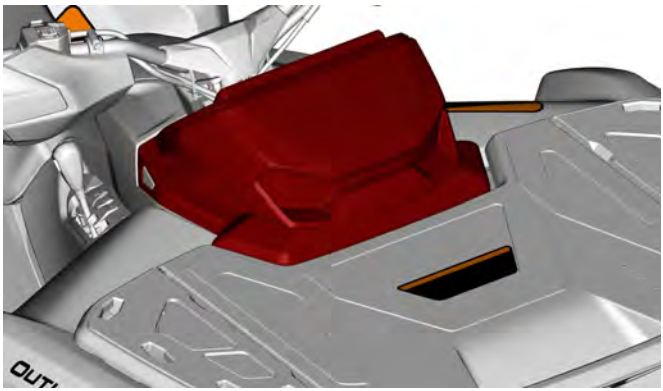
1. *Fascetta fermacavi*
2. *Morsetto a vite senza fine*

Coppia di serraggio	
Morsetto a vite senza fine CVT	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)

8. Installare il parafango interno destro.

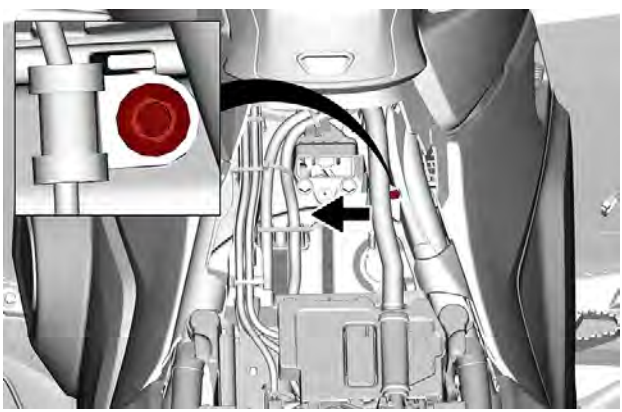


9. Installare la ruota anteriore destra; consultare *Montaggio della ruota*.
10. Installare la console, vedere *Installazione della console* nella sezione *Dotazioni*.

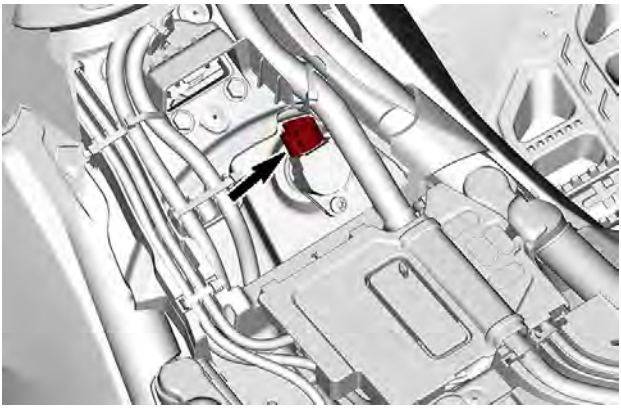


Rimozione della candela – Cilindro posteriore

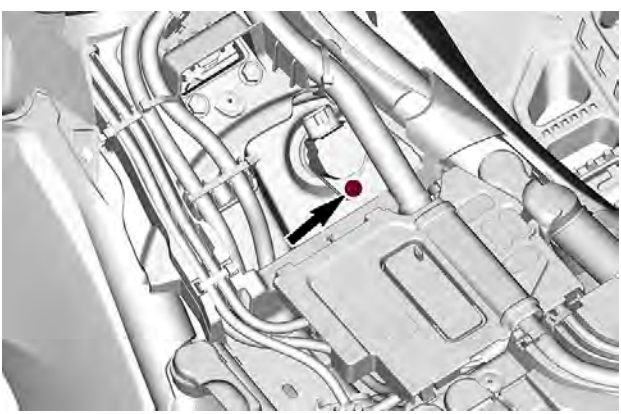
1. Rimuovere il sedile.
2. Spostare il cablaggio per accedere al morsetto del filo della bobina.
3. Rimuovere la vite morsetto del filo bobina.



4. Staccare il connettore della bobina di accensione.



5. Rimuovere la vite di fissaggio della bobina di accensione.



6. Estrarre la bobina di accensione.
7. Svitare di un giro la candela.
8. Se possibile, pulire il foro della candela e la testata con aria compressa.
9. Svitare completamente la candela utilizzando una chiave per candele e rimuoverla.

Installazione delle candele – Cilindro posteriore

1. Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.
2. Utilizzare uno spessimetro, verificare la distanza della candela; fare riferimento a *Caratteristiche tecniche*.
3. Avvitare a mano la candela nella testata e stringerla con una chiave dinamometrica e una chiave per candele.

AVVISO

Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

Coppia di serraggio	
Candela	11 Nm (97 lbf-in)

4. Reinstallare la bobina di accensione.

Coppia di serraggio	
Vite della bobina di accensione	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Installare il connettore della bobina di accensione.
6. Installare il sedile.

CARENATURA CVT

Per una migliore comprensione, in alcune illustrazioni il motore è stato

rimosso dal veicolo. Per completare le istruzioni che seguono, non è necessario rimuovere il motore.

⚠ AVVERTENZA

Non toccare mai la CVT se il motore è in funzione.
Non guidare il veicolo in caso di rimozione della carenatura della CVT.

⚠ ATTENZIONE

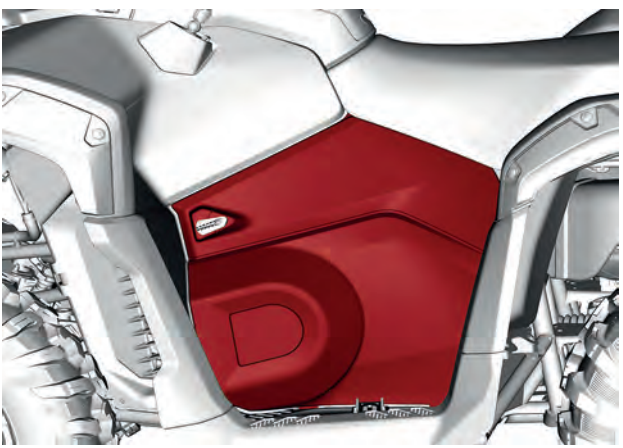
Prima di rimuovere la carenatura, è necessario che il motore sia freddo.

AVVISO

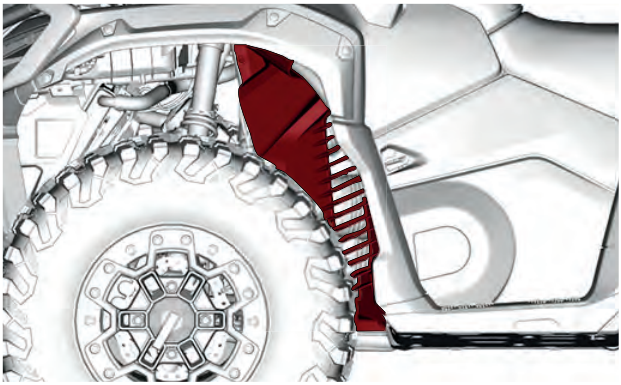
Questa CVT è senza lubrificanti.
Non lubrificare mai alcun componente ad eccezione del cuscinetto della puleggia motrice e del cuscinetto dei rulli reggispinta.

Rimozione della carenatura CVT

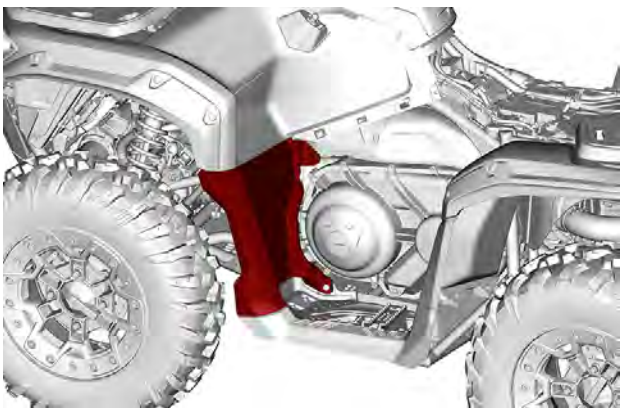
1. Rimuovere il pannello laterale di sinistra.



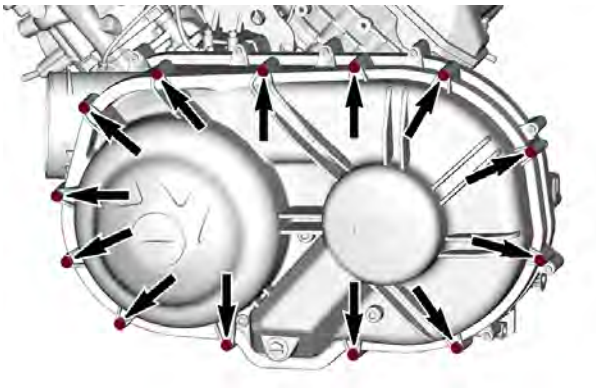
2. Rimuovere il parafango interno anteriore sinistro.



3. Rimuovere il supporto del poggiapiedi anteriore sinistro.



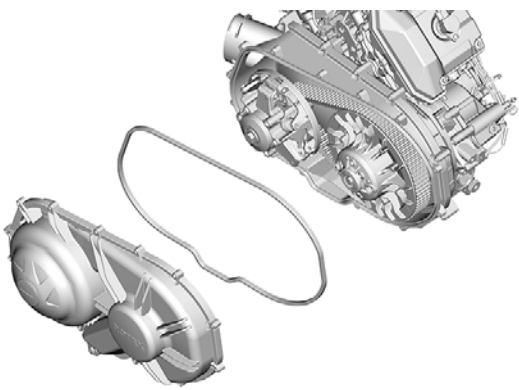
4. Scollegare il condotto di raffreddamento dell'aria in entrata dalla carenatura CVT.
5. Rimuovere tutte le viti della carenatura della CVT.



Suggerimento: Togliere fine la vite centrale superiore che sostiene la carenatura durante la rimozione.

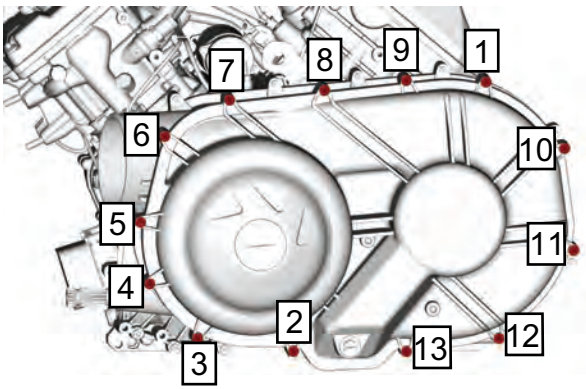
AVVISO
Non utilizzare avvitatori a impulsi per rimuovere le viti della carenatura CVT.

6. Rimuovere la carenatura CVT e le relative guarnizioni.



Installazione della carenatura CVT

1. Installare dapprima la vite centrale superiore.
2. Stringere le viti della carenatura CVT come illustrato nella seguente sequenza.



Coppia di serraggio	
Viti della carenatura CVT	6 ± 0,6 Nm (53 ± 5 lbf-in)

3. Ricollegare il condotto di raffreddamento CVT.
4. Reinstallare i pannelli di plastica.

CINGHIA DI TRASMISSIONE

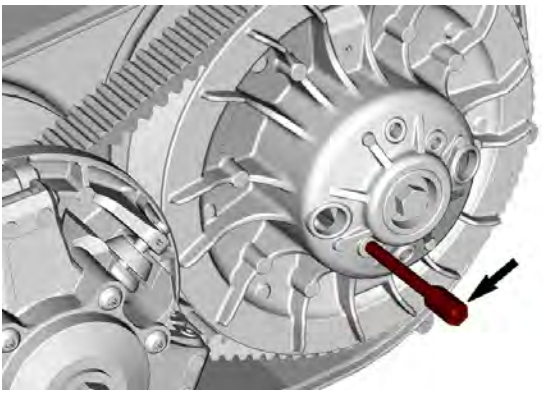
Eliminazione della cinghia di trasmissione

AVVISO

In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la CVT, la carenatura e l'uscita dell'aria.

1. Rimuovere la carenatura CVT.
2. Installazione dello strumento di traino/bloccaggio nel foro filettato della puleggia condotta.

Strumento di traino/bloccaggio **(P/N 529036098)**	

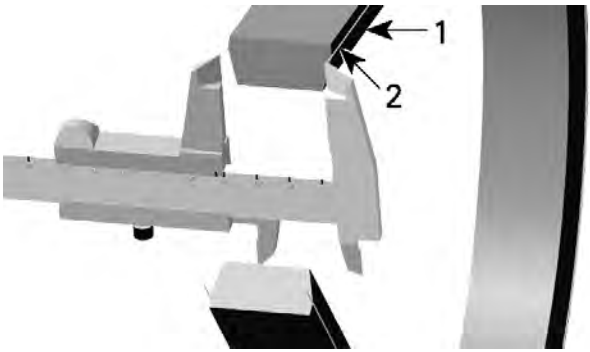


3. Serrare per aprire la puleggia.
4. Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sull'estremità superiore della carrucola fissa.

Ispezione della cinghia di trasmissione

1. Controllare che la cinghia non presenti rotture, sfilacciamento o usura anomala. Sostituire se necessario.
2. Controllare la larghezza della cinghia di trasmissione a livello del cordoncino. Sostituire se la cinghia non rientra nelle specifiche.

Spessore cinghia di trasmissione	
Limite di manutenzione	34,7 mm (1,366 poll.)



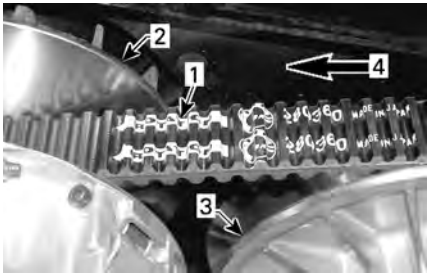
1. *Cinghia di trasmissione*
2. *Cordoncino cinghia di trasmissione*

Installazione della cinghia di trasmissione

AVVISO

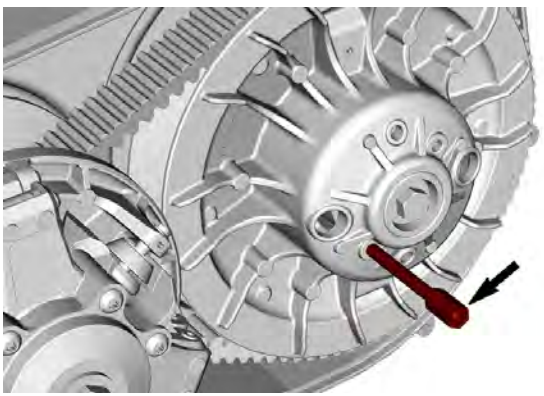
Affinché la cinghia di trasmissione abbia una durata della vita massima, è necessario impostare un corretto senso di rotazione.

1. Per installare la cinghia di trasmissione, farla scorrere sull'estremità superiore della carrucola fissa.
2. Installare la cinghia in modo che la freccia indicata sul dispositivo, vista dall'alto, sia indirizzata verso la parte anteriore del veicolo.

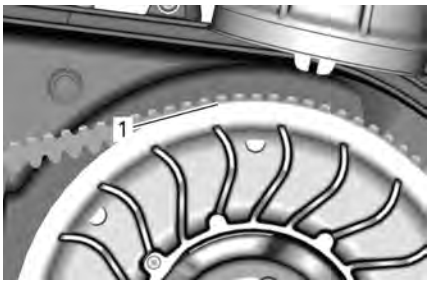


1. *Freccia indicata sulla cinghia*
2. *Puleggia motrice (anteriore)*
3. *Puleggia condotta (posteriore)*
4. *Senso di rotazione*

3. Svitare e rimuovere l'estrattore/attrezzo di bloccaggio.



4. Ruotare la puleggia condotta fino a quando la parte più bassa degli ingranaggi che si trovano sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione è a livello con il bordo della puleggia condotta.



1. *Parte inferiore degli ingranaggi a livello con il bordo della puleggia condotta*

5. Montare il coperchio della CVT.

PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA

Ispezionare la puleggia motrice

AVVISO

Questo controllo deve essere eseguito da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o dal proprio meccanico di fiducia per le operazioni di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Controllare le boccole e i rullini del correttore di coppia della puleggia motrice; sostituire le parti usurate.

Ispezione della puleggia condotta

AVVISO

Questo controllo deve essere eseguito da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o dal proprio meccanico di fiducia per le operazioni di manutenzione, riparazione o sostituzione.

Controllare le boccole della camma e del correttore di coppia della puleggia condotta; sostituire le parti usurate.

Ispezionare i rulli della puleggia condotta come previsto dal programma di manutenzione e sostituirli se necessario.

BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

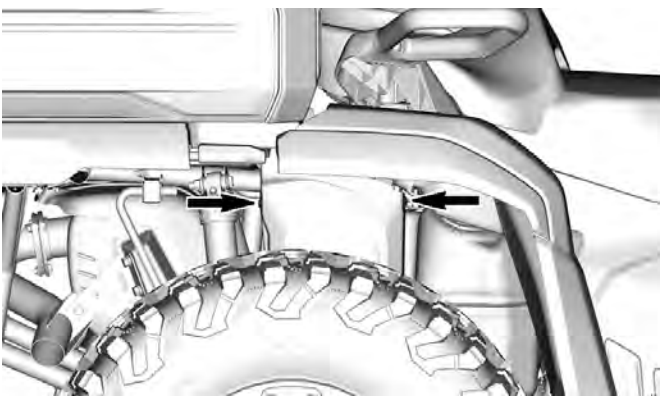
Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO

Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

Estrazione della batteria

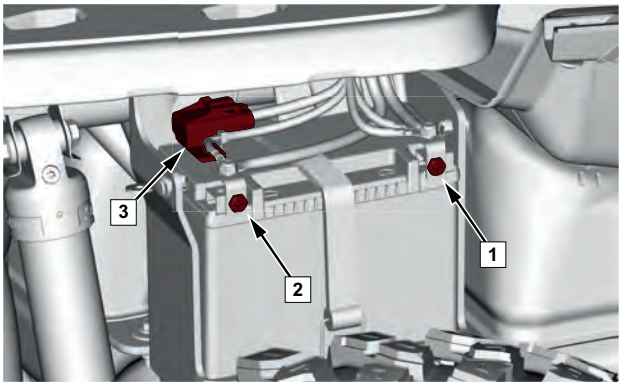
1. Rimuovere i rivetti di plastica che fissano il coperchio della batteria.



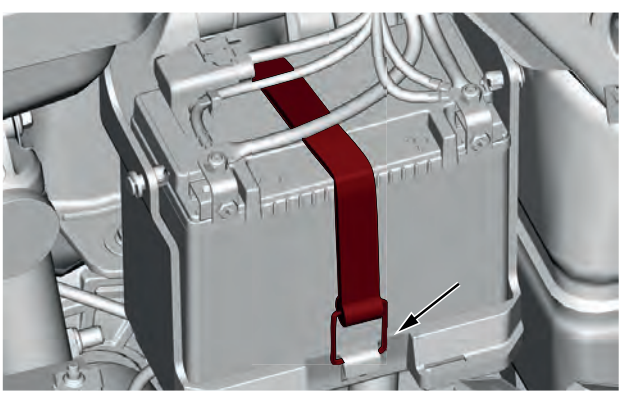
2. Rimuovere il coperchio della batteria.
3. Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+) della batteria.

AVVISO

Rispettare sempre questo ordine per la rimozione; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).



1. *Morsetto positivo (+)*
2. *Morsetto negativo (-)*
3. *Fusibile ventola dedicato*
4. Rimuovere la fascetta di fissaggio della batteria e estrarre la batteria dal telaio.

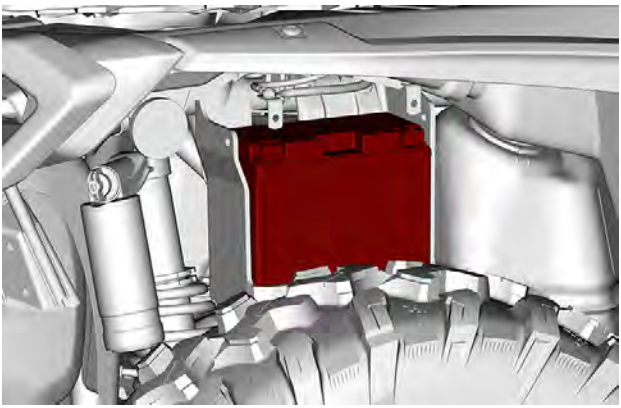


Pulizia della batteria

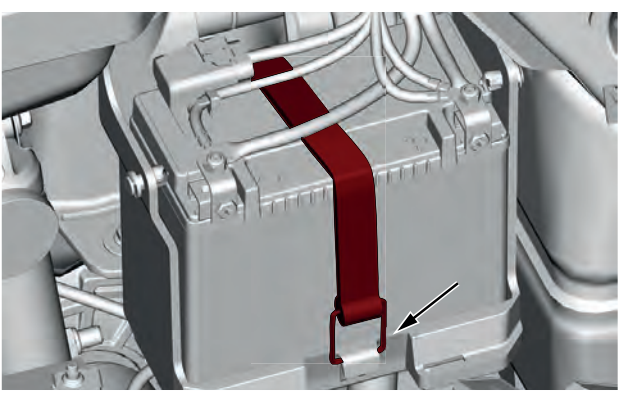
1. Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
2. Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Installazione della batteria

1. Inserire la batteria nell'alloggiamento.

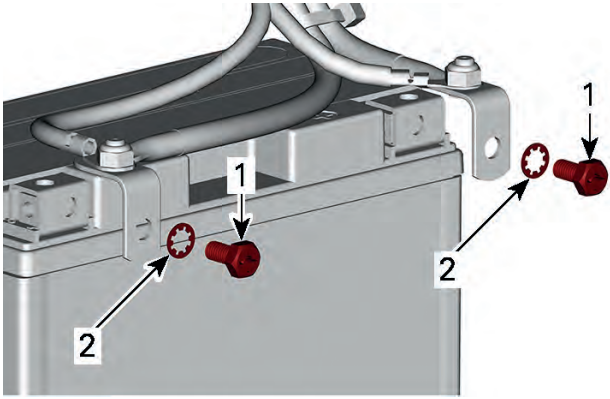


2. Fissare la batteria con la cinghia di attacco della batteria.



3. Collegare prima il cavo ROSSO (+) della batteria, poi il cavo NERO (-) utilizzando le viti e le rondelle del cavo.

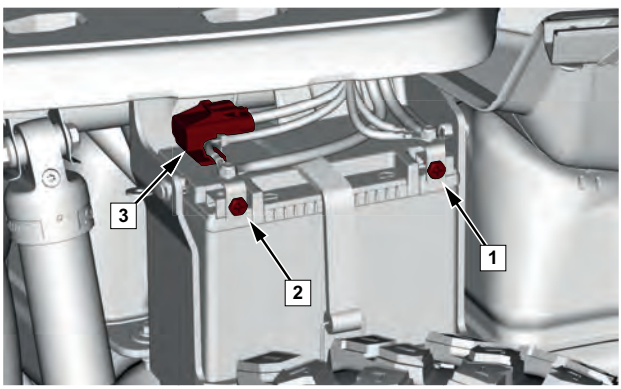
AVVISO
Assicurarsi di installare la rondella di blocco sotto la vite.



1. *Vite cavo batteria*
2. *Rondella di blocco*

AVVISO

Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-).

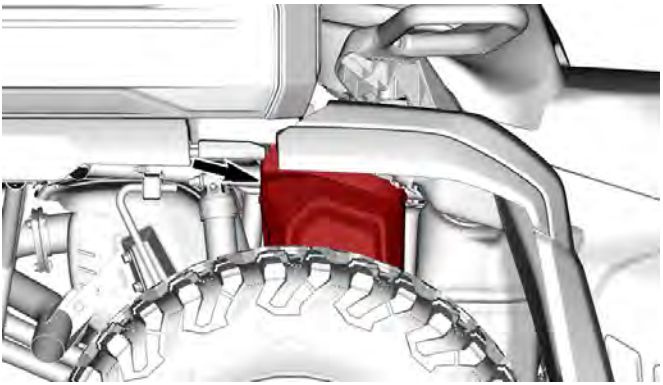


1. *Morsetto positivo (+)*
2. *Morsetto negativo (-)*
3. *Fusibile ventola dedicato*

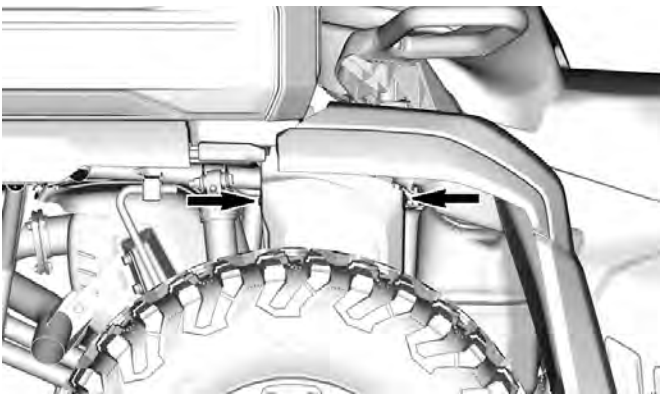
4. Serrare le viti dei poli come da specifiche.

Coppia di serraggio	
Viti dei poli della batteria	6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in)

5. Posizionare la copertura della batteria come illustrato.



6. Fissare il coperchio della batteria con i rivetti in plastica precedentemente rimossi.

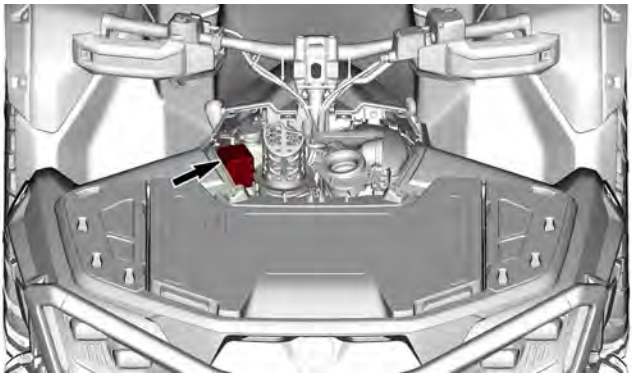


Fusibili

Posizione della scatola dei fusibili e del portafusibili

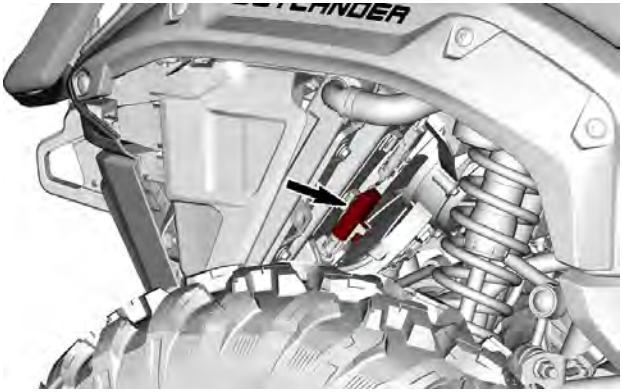
Scatola fusibili principale (PF1)

La scatola fusibili principale è situata sotto la console.



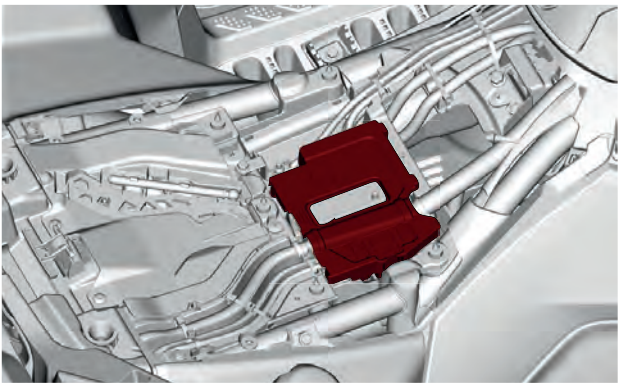
Fusibile della ventola di raffreddamento resettabile

Il fusibile è situato sull'involucro della ventola, dietro la ruota anteriore sinistra.

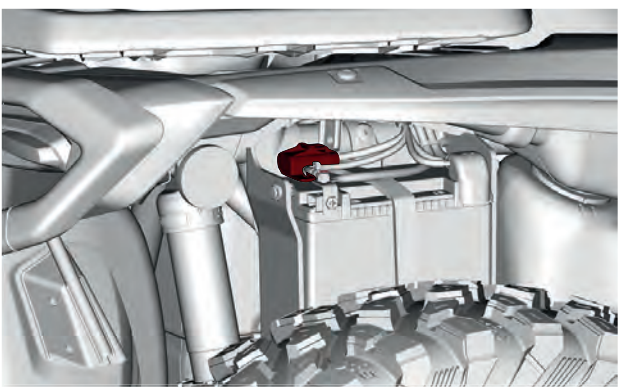


Portafusibili ausiliari

Altri fusibili sono situati sotto il sedile.



Sopra la batteria si trova un fusibile dedicato della ventola di raffreddamento.



Descrizioni della scatola dei fusibili e del portafusibili

NOTA:
In caso di discrepanze tra questo documento e quanto riportato sul veicolo, le informazioni sui coperchi delle scatole fusibili avranno la precedenza su quelle mostrate qui.

Scatola fusibili principale (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY2 HEADLAMP HI RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A START SOL./BRAKE COIL/KEY/ECM/ INJ/GPS/GAUGE	F3 15A HL/LICENSE PLATE POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/HAZARD/ GPS/START SW	F6 10A O2S/FDL
RY4 ACCESSORY RELAY	F7 15A DPS / DLC TRAILER PLUG	RY5 HEADLAMP LO RELAY

Fusibile della ventola di raffreddamento resettabile

Descrizione	Motore	Amperaggio
Fusibile della ventola di raffreddamento resettabile	1000	15 A
	1000R	20 A

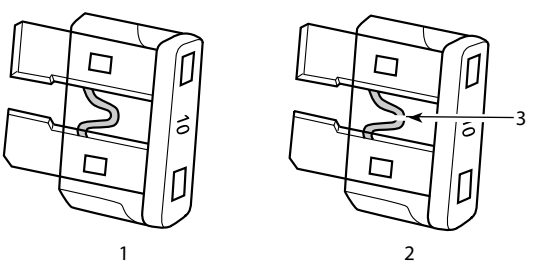
Portafusibili ausiliari

Descrizione		Amperaggio
PF2	Fusibile della batteria	40 A
PF3	Fusibile DPS	40 A
PF7	Fusibile regolatore di tensione	50 A
PF8	Fusibile della ventola di raffreddamento dedicato	40 A

Ispezione di un fusibile

Controllare le condizioni del fusibile e sostituirlo, se necessario. Consultare *Sostituire un fusibile*.

Per rimuovere il fusibile dall'alloggiamento, estrarlo. Controllare se il filamento è fuso.



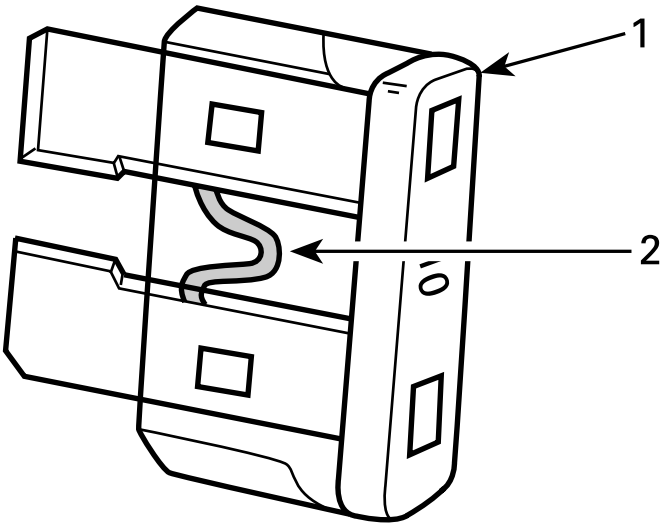
1 2

TIPICO

1. *Fusibile in buone condizioni*
2. *Fusibile bruciato*
3. *Filamento fuso*

Sostituire un fusibile

1. Portare l'interruttore di accensione in posizione OFF.
2. Estrarre il fusibile.
3. Controllare se il filamento è fuso.



TIPICO

1. *Fusibile*
2. *Controllare se bruciato*

⚠ AVVERTENZA

Se il fusibile si brucia ripetutamente, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Recarsi presso un concessionario autorizzato per la manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Non usare un fusibile di potenza maggiore rispetto alle specifiche.
L'utilizzo di un fusibile di capacità superiore può causare gravi danni e incendiare i componenti.

4. Sostituire il fusibile con uno della stessa capacità.
5. Per chiudere i coperchi delle scatole dei fusibili, riposizionare i coperchi e premerli delicatamente fino a sentire un clic.

LUCI

Luce LED

Questo veicolo è dotato di luci LED (diodi emettitori di luce). Questa tecnologia si è dimostrata molto affidabile.

Nel caso improbabile in cui una luce non funzionasse, farla controllare da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina di riparazioni o una persona di fiducia.

I LED non sono sostituibili separatamente; sostituire il modulo.

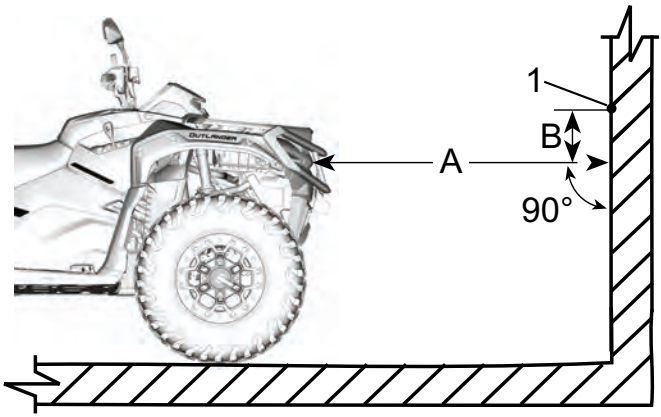
Assetto faro

1. Caricare il veicolo per l'utilizzo normale.
2. Posizionare il veicolo su una superficie piana, a 7,6 m (25 ft) davanti a una superficie di prova (muro o telo) come indicato nella prima illustrazione.
3. Misurare la distanza dal centro di ogni faro a terra (fari alti e fari bassi).
4. Tracciare una linea parallela sulla superficie di prova fino al terreno per ogni altezza misurata (una per i fari alti e una per i fari bassi).

   Il fascio del faro basso è corretto quando la linea di cutoff della luce nella parte alta del faro si trova sulla linea centrale orizzontale applicabile della superficie di prova.

   Il puntamento dell'abbagliante è corretto quando il centro dello stesso (focale) è 33 mm (1-5/16 in) **sopra** alla relativa linea centrale orizzontale tracciata sulla superficie di prova in base alle specifiche.

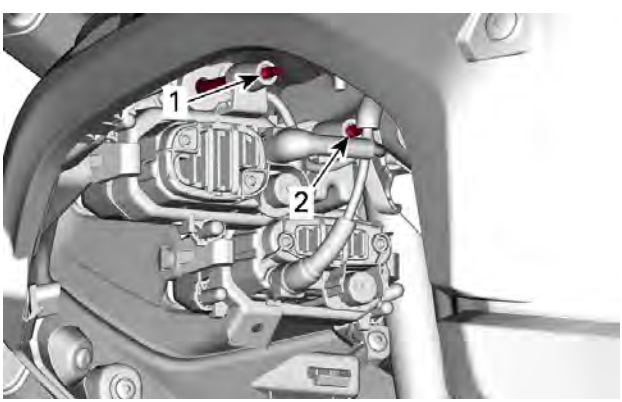
NOTA:
I fari sono regolabili solo in senso verticale.



1. Punto focale faro alto

A. Distanza tra i fari e la superficie di prova
B. Specifiche direzione faro

5. Regolare prima il puntamento degli ABBAGLIANTI.
6. Terminare la regolazione con il puntamento degli ANABBAGLIANTI.

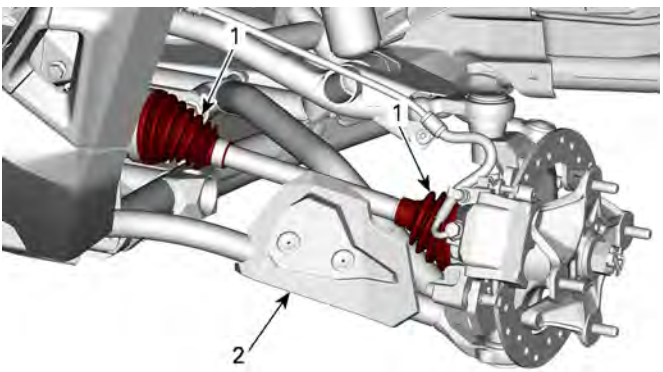


1. Vite di regolazione anabbaglianti
2. Vite di regolazione abbaglianti

CUFFIE E PROTEZIONE DELL'ALBERO MOTORE

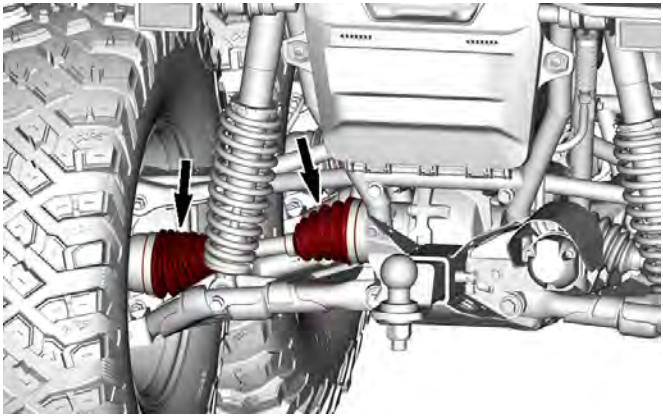
Ispezione della cuffia dell'albero di trasmissione e della protezione.

1. Controllare visivamente le condizioni delle cuffie e delle protezioni dell'albero motore.
2. Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.
3. Controllare che sulle cuffie non ci siano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc.
4. Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



TIPICO – SOSPENSIONE ANTERIORE

1. *Cuffie dell'albero di trasmissione*
2. *Protezione*



TIPICO – SOSPENSIONE POSTERIORE

CUSCINETTI RUOTA

Ispezione del cuscinetto della ruota

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di P.
3. Inserire la leva di blocco del freno.
4. Sollevare e sostenere il veicolo con dei martinetti.
5. Afferrare la parte superiore e inferiore del pneumatico, quindi spingere e tirare le ruote per sentire il gioco.
6. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am in caso di gioco anomalo.

CERCHI E PNEUMATICI

Verifica della pressione degli pneumatici

⚠ AVVERTENZA

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità.
Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio.
Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata.
MAI impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

1. Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperature e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.
2. Fare riferimento alla decalcomania *Pressione pneumatici e carico massimo* per una corretta pressione degli pneumatici..

NOTA:
Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Suggeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé un manometro per pneumatici, una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Verifica dei danni degli pneumatici

1. Controllare gli pneumatici per eventuali segni di:
   - Tagli, squarci e rotture negli pneumatici.
   - Sporgenze o bugne sulla parte laterale dei pneumatici o del battistrada.
   - Chiodi o altri oggetti estranei sulla parte laterale degli pneumatici o del battistrada.
   - Perdite d'aria (fischio) causate da un cerchione danneggiato o valvola difettosa.
2. Se si verifica una qualsiasi delle condizioni sopra indicate, fare riparare o sostituire al più presto lo pneumatico da un concessionario autorizzato Can-Am.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

Verifica dell'usura del battistrada

1. Controllare la profondità minima del battistrada utilizzando un misuratore di profondità del battistrada o un righello. Verificare tre punti del battistrada dello pneumatico:
   – Centro
   – Entrambi i bordi esterni.
2. Se si raggiunge la profondità minima del battistrada, far sostituire lo pneumatico il prima possibile da un rivenditore autorizzato Can-Am Off-Road.

   È normale che gli pneumatici si usurino in modo non uniforme a seconda di come viene guidato il veicolo (in modo fluido o aggressivo), della pressione degli pneumatici e delle condizioni del percorso.

Rimozione della ruota

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di P.
3. Inserire la leva di blocco del freno.
4. Allentare i dadi.
5. Sollevare e sostenere il veicolo con dei martinetti.
6. Rimuovere i dadi, quindi rimuovere la ruota.

Montaggio della ruota

1. Se gli pneumatici sono unidirezionali, accertarsi di installare la ruota in base alla rotazione dello pneumatico.
2. Avvitare con cautela i dadi in sequenza incrociata, quindi serrarli secondo le specifiche.

AVVISO

Utilizzare sempre i dadi di fissaggio ruota consigliati per ciascun tipo di ruota.
L'uso di dadi di fissaggio ruota diversi danneggia il cerchio o i prigionieri.

Coppia di serraggio	
Dado ruota	80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici dovrebbe essere eseguita da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

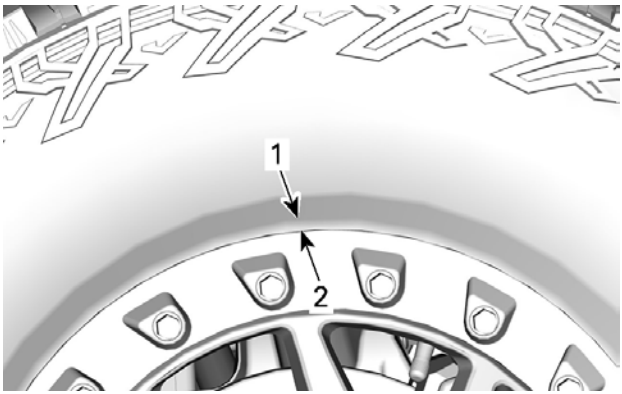
Montaggio dei pneumatici su ruote con dispositivo di bloccaggio

1. Montare lo pneumatico sulla ruota:

    1. Dal lato opposto del dispositivo di bloccaggio, applicare il lubrificante di montaggio dello pneumatico sul tallone dello pneumatico e della ruota per garantire il corretto posizionamento in sede durante il gonfiaggio. Montare il tallone interno sulla ruota.
    2. Posizionare il tallone esterno del pneumatico sull'anello interno del dispositivo di bloccaggio e centrare il pneumatico.

AVVISO

La differenza tra lo scarto minore e lo scarto maggiore non deve essere superiore a 6 mm (15/64 in).



1. Tallone esterno del pneumatico
2. Spallamento dell'anello interno del dispositivo di bloccaggio

2. Installare tutte le viti del dispositivo di bloccaggio. Per evitare filettature incrociate, iniziare l'avvitamento manualmente.
3. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio secondo le specifiche tecniche e alla sequenza illustrate di seguito:

NOTA:
Per garantire una pressione uniforme sull'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio, serrare le viti **con poche rotazioni alla volta**.

Coppia di serraggio	
Viti del beadlock (PRIMA COPPIA)	3 ± 1 Nm (27 ± 9 lbf-in)



Coppia di serraggio	
Viti del beadlock (SECONDA COPPIA)	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)



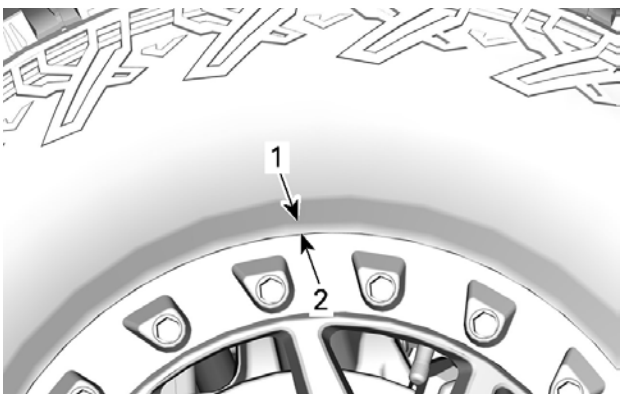
4. A questo punto, controllare se lo pneumatico è ancora centrato sulla ruota. Riposizionare se necessario.

NOTA:
L'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio dovrebbe essere a contatto con l'anello interno del dispositivo di bloccaggio. L'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio può essere flesso leggermente per adattarlo al tallone del pneumatico. CIÒ È NORMALE.

5. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio. Dovrebbe essere pressoché uguale su tutto il perimetro dell'anello.

AVVISO

La differenza tra lo scarto minore e lo scarto maggiore non deve essere superiore a 6 mm (15/64 in).



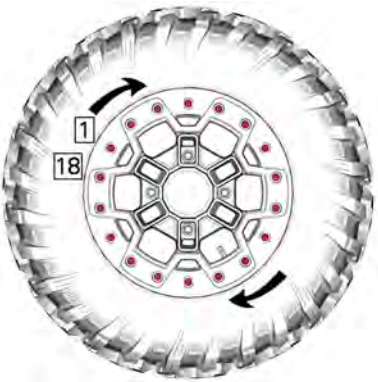
1. *Tallone esterno del pneumatico*
2. *Spallamento dell'anello interno del dispositivo di bloccaggio*

6. Se la distanza non è accettabile, procedere come segue:

    1. Allentare tutte le viti.
    2. Controllare la posizione dello pneumatico sulla ruota e riposizionarlo, se necessario.
    3. Ricominciare la sequenza di serraggio in base alla procedura appena descritta.

7. Serrare le viti del beadlock un'**ultima** volta seguendo la sequenza indicata:

Coppia di serraggio	
Viti del beadlock (COPPIA FINALE)	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)



8. Gonfiare lo pneumatico per posizionare il tallone interno sulla ruota. Adottare sempre le migliori pratiche, come ad esempio una gabbia di sicurezza per pneumatici.

⚠ AVVERTENZA

Non superare mai la pressione massima consigliata degli pneumatici per il posizionamento dei talloni.

SERVOSTERZO:

Ispezione delle teste della barra di accoppiamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione di P.
3. Inserire la leva di blocco del freno.
4. Sollevare e sostenere il veicolo con dei martinetti.
5. Ispezionare le cuffie della barra di accoppiamento per verificare che non vi siano spaccature.
6. Spingere e tirare le ruote dal bordo anteriore o posteriore per sentire l'eventuale gioco.
7. In caso di gioco anomalo o se la cuffia presenta fessure, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

⚠ AVVERTENZA

La testa della barra di accoppiamento deve essere sostituita se la cuffia presenta fessure o un gioco anomalo.

SOSPENSIONI

Ispezione degli ammortizzatori

1. Controllare l'ammortizzatore per possibili perdite, usura dei paracolpi o altri danni.

Ispezione dei bracci della sospensione anteriori

1. Controllare che i bracci della sospensione non presentino incrinature, piegature o altri segni di usura eccessiva o danni.

Ispezione dei bracci della sospensione posteriori

1. Controllare che i bracci della sospensione non presentino incrinature, deformazioni o altri danni.

FRENI

Liquido dei freni consigliato

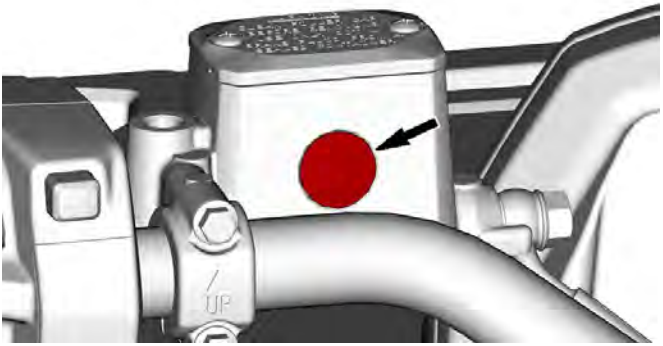
Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

AVVISO

Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco. Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già speri.

Verifica del livello nel serbatoio del liquido dei freni anteriori

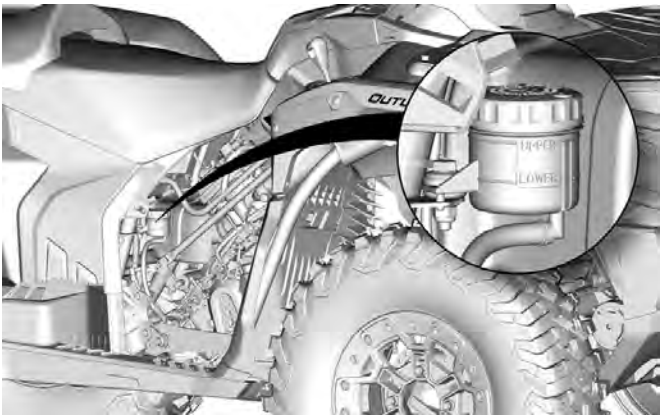
1. Ruotare lo sterzo in posizione diritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale.
2. Controllare il livello del liquido dei freni, il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore della finestra.



3. Controllare visivamente le condizioni della cuffia della leva.
4. Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.

Verifica del livello nel serbatoio del liquido dei freni posteriori

1. Rimuovere il pannello di destra.
2. Con il veicolo su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio del liquido del freno.



Aggiunta di liquido dei freni

1. Pulire il tappo del serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo per evitare la contaminazione del sistema frenante.

2. Rimuovere il tappo del serbatoio.
3. Aggiungere il liquido necessario utilizzando un imbuto pulito. **Non riempire eccessivamente.**

AVVISO

Il liquido dei freni può danneggiare la plastica o la superficie verniciata. Rimuovere e pulire i residui di olio.

4. Reinstallare il tappo del serbatoio.

AVVISO

Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

5. Serrare le viti come da specifiche.

Coppia di serraggio	
Viti del serbatoio del liquido dei freni anteriori	1,3 ± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in)
Viti del serbatoio del liquido dei freni posteriori	0,75 ± 0,25 Nm (7 ± 2 lbf-in)

Ispezionare il sistema frenante

L'ispezione o la sostituzione dei freni può essere svolta da un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia.

Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:

– Livello del liquido dei freni
– Sistema frenante per le perdite dei liquidi
– Usura dei pattini dei freni

– Pulizia freni

⚠ AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am.

CURA DEL VEICOLO

Pulizia e protezione del veicolo

AVVISO

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio).
L'alta pressione può causare danni ai componenti elettrici o meccanici.

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi, acqua salata, fango o detriti e causare potenzialmente:

– Incendio
– Indossate
– Interferenze
– Corrosione.

Questo elenco include ma non si limita a:

– intorno al sistema di scarico e tra il silenziatore e la paratia dello stesso
– L'area sotto e intorno al serbatoio del carburante
– Radiatore
– Ammortizzatori
– L'area intorno al differenziale anteriore e posteriore
– L'area intorno e sotto il motore e la scatola del cambio
– L'area all'interno delle ruote
– L'area sulla parte superiore delle piastre dei pattini.

⚠ AVVERTENZA

L'accumulo di detriti può provocare l'incendio del veicolo quando il sistema di scarico è caldo e i detriti si asciugano.
In alcuni casi ciò potrebbe causare gravi danni alla proprietà, lesioni e persino la morte.
Pulire spesso e regolarmente l'area circostante il sistema di scarico se si guida in una palude, in un acquitrino, nel fieno o tra le foglie morte.
In altre situazioni, pulire nei tempi e nei modi previsti nel programma di manutenzione.

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti dopo ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici.

Utilizzare un lubrificante anticorrosivo o equivalente.

Lubrificante XPS e anticorrosivo

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

AVVISO

Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

Proteggere il veicolo con un telo per prevenire l'accumulo di polvere durante il rimessaggio.

AVVISO

Il veicolo deve essere rimesso in un luogo fresco e asciutto e deve essere coperto con un telo opaco. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

Prodotti detergenti non compatibili

Tipo di materiale	Prodotti detergenti non compatibili
Polipropilene	– Qualsiasi prodotto detergente a base minerale – Spray di finitura XPS ATV – Kit di pulizia XPS ATV (contiene lo spray di finitura XPS ATV)

Prodotti detergenti compatibili

Tipo di materiale	Prodotto detergente compatibile
Polipropilene	– Lavaggio XPS ATV – Acqua e sapone

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Durante la lettura di questa Guida del conducente ricordare che:

⚠ AVVERTENZA
Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

Capacità di carico

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Se il veicolo deve rimanere inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

Per mantenere la batteria totalmente carica, si raccomanda di utilizzare un caricatore di mantenimento a basso amperaggio.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

BRP raccomanda di far eseguire una preparazione completa del veicolo per il rimessaggio da un concessionario autorizzato Can-Am, da un'officina di riparazioni o da un'altra persona a propria discrezione. oppure di attenersi alle seguenti procedure di base.

Preparare il veicolo al rimessaggio

1. Ispezionare il veicolo e, se necessario, fare eseguire interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione da un concessionario autorizzato Can-Am, da un'officina di riparazioni o da un'altra persona a propria discrezione.
2. Sostituire l'olio motore e il filtro.
3. Controllare il livello di liquido refrigerante del motore e i livelli di liquido dei differenziali, della scatola del cambio e dei freni.
4. Riempire il serbatoio del carburante, aggiungere lo stabilizzatore del carburante e accendere il motore. Attenersi alle istruzioni riportate sulla confezione dello stabilizzatore del carburante.
5. Gonfiare tutti gli pneumatici alla pressione raccomandata.
6. Pulire il veicolo.
7. Chiudere e agganciare i fermi di tutti i vani di carico.
8. Parcheggiare il veicolo in una zona asciutta, lontano dalla luce diretta del sole e soggetto a piccole variazioni di temperatura.
9. In alcune località, è consigliabile bloccare la presa d'aria del motore, nonché l'ingresso CVT e l'apertura della marmitta con uno straccio pulito per evitare l'intrusione di topi, scoiattoli o altri piccoli visitatori indesiderati. Non inserire completamente lo straccio. Lasciar fuoriuscire una piccola parte dello straccio come promemoria della sua presenza.

10. Coprire il veicolo con materiale impermeabile, ad esempio cerata. Evitare di utilizzare plastica o materiale simile non respirante che limita il flusso d'aria e favorisce l'accumulo di calore e umidità.
11. Caricare lentamente la batteria una volta al mese alla tensione di caricamento consigliata sulla batteria. Non è necessario rimuovere la batteria.

Preparazione prima dell'uso

Dopo un periodo di rimessaggio, il veicolo deve essere preparato e ispezionato prima della guida. Effettuare quanto segue:

1. Scoprire il veicolo.
2. Rimuovere gli stracci dalla presa d'aria del motore e dall'entrata della CVT e dall'apertura della marmitta.
3. Pulire il veicolo.
4. Caricare la batteria, se necessario.
5. Eseguire un'ispezione preliminare, quindi testare il veicolo a basse velocità.

INFORMAZIONI TECNICHE

UTILIZZO PREVISTO

Trattore agricolo che può essere utilizzato per il trasporto di materiali leggeri.

Controllare il carico massimo consentito del veicolo, indicato sulla piastra regolamentare e sull'etichetta di carico massimo del veicolo. Consultare *Etichette importanti presenti sul veicolo*.

Il veicolo Can-Am Categoria T può trainare un rimorchio su strada.

Controllare il carico massimo consentito per il rimorchio.

Verificare se i regolamenti nazionali limitano l'utilizzo di un trattore con rimorchio su strada.

Collegare le luci del rimorchio sul veicolo.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati utilizzando diversi numeri di serie.

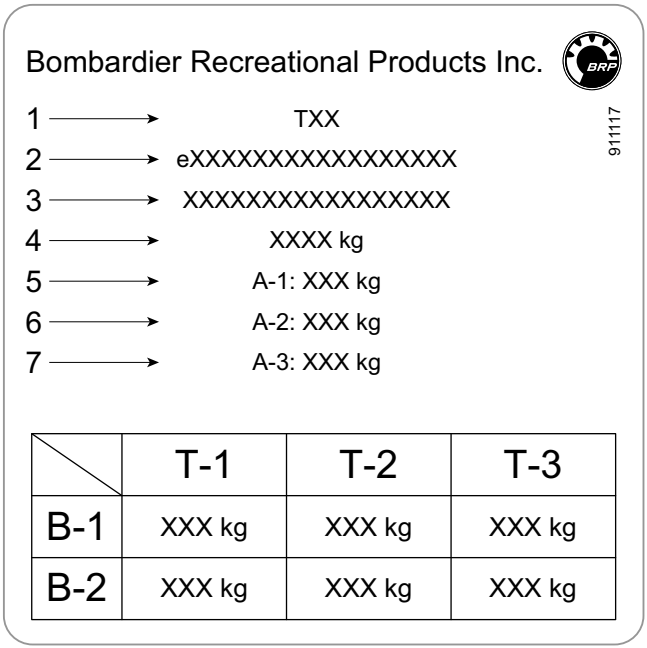
In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento.

I numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am anche per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia.

Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il VIN si trova sulla piastra regolamentare nello scomparto per smartphone e sull'etichetta VIN.



	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

TARGHETTA REGOLAMENTARE

1: Categoria

2: Numero approvazione tipo

3: VIN

4: Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile del veicolo

5-7: Massa massima tecnicamente ammissibile per assale

B-1: Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile sul punto di accoppiamento posteriore; rimorchio non frenato

B-2: Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile sul punto di accoppiamento posteriore; rimorchio frenato a inerzia

EAC
CE
UK CA

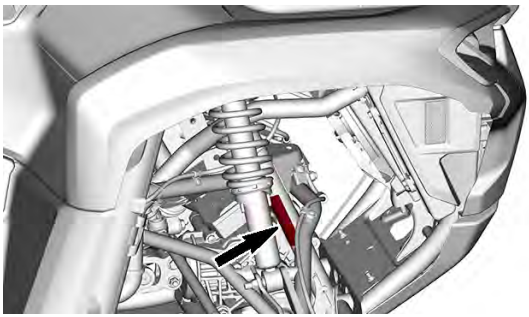
kW
kg

Bombardier Recreational Products Inc.
565 de la Montagne, Valcourt, QC
Canada, J0E 2L0

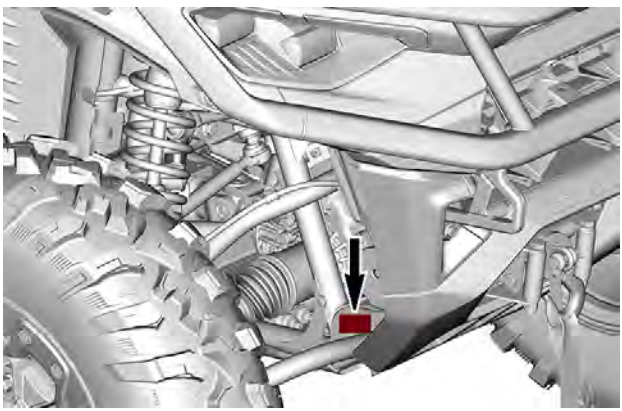
TIPO: ATV

Fabbricato in Messico
BRP-Rotax GmbH Co. KG
Rotaxstrasse 1
Gunskirchen, A-4623, Austria

911114_IT

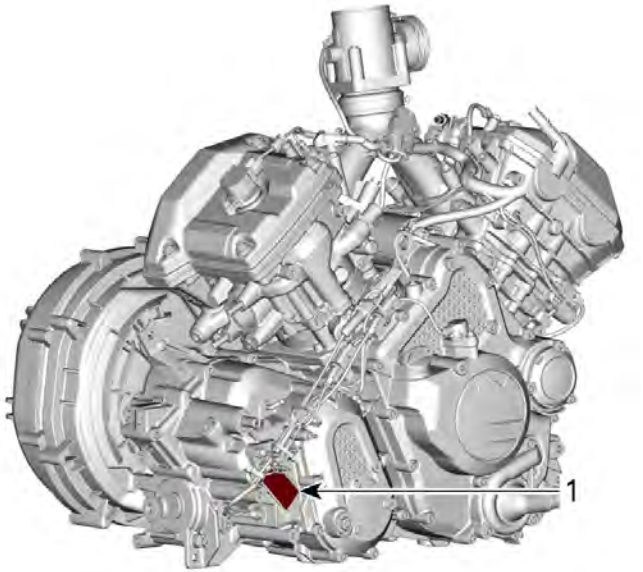


ETICHETTA VIN



VIN STAMPATA

Numero di identificazione motore (EIN)

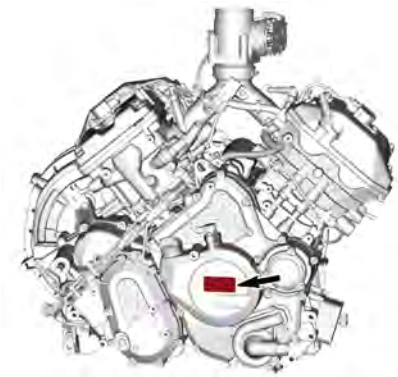


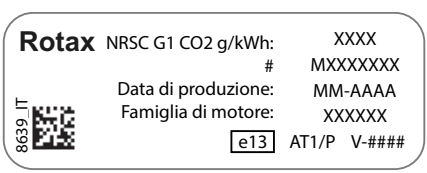
1. EIN (Numero di identificazione motore)

TARGHETTA DI CONFORMITÀ

Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole dell'alternatore motore nonché sul telaio sotto il sedile.





TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TIPICA

NOTA:
La manipolazione del motore o dei suoi componenti invalida l'approvazione UE del tipo per tale motore specifico.

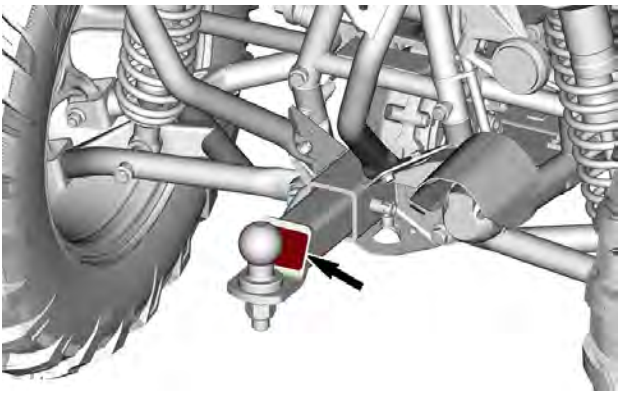
Conformità del gancio di traino

E13

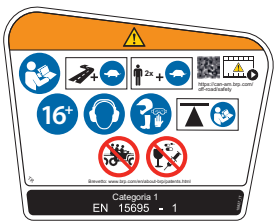
BRP

55R - 02 4900
D=6,48 kN S=112,5 kg
CLASS A50-X

911782_IT



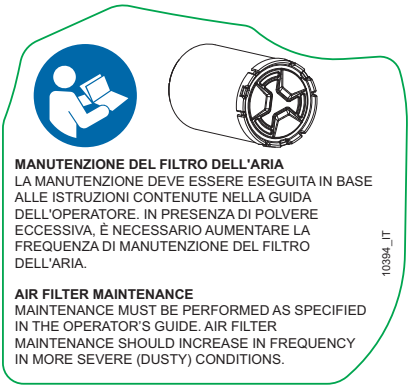
Veicolo Categoria 1

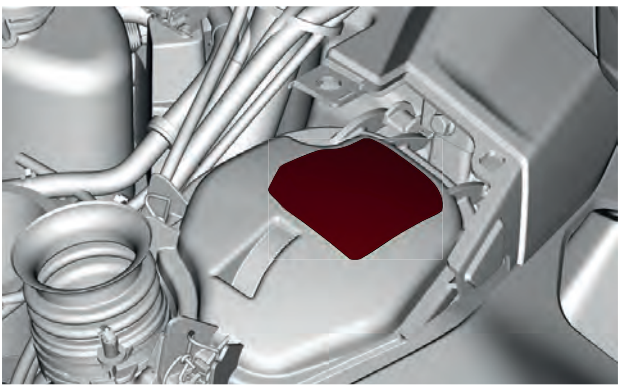
<table>
<tr><th colspan="2">CATEGORIA 1</th></tr>
<tr><th>Modelli 1-UP</th><th>Modelli 2-UP</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
</table>

ETICHETTA INFORMAZIONI TECNICHE

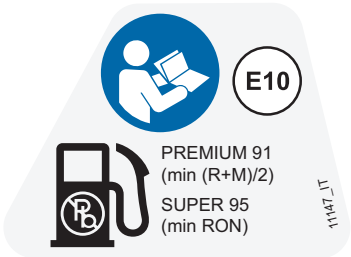
Etichetta per la manutenzione del filtro dell'aria

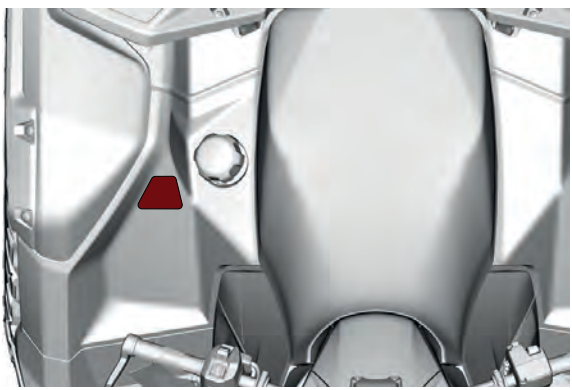
Questa etichetta è situata sulla copertura della scatola dell'aria.





Etichetta del carburante

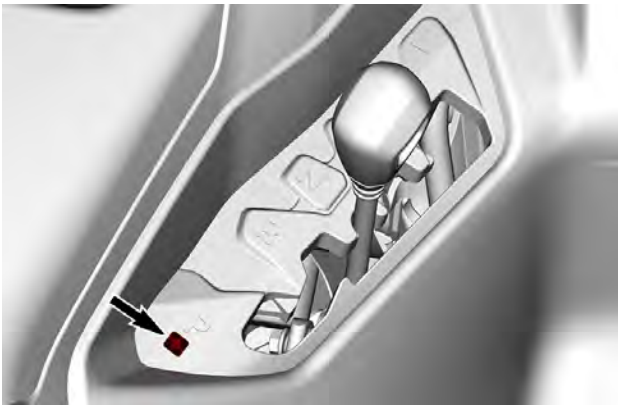




Pittogramma della posizione di stazionamento

Questa etichetta è situata proprio accanto allo schema del cambio.





Pittogramma del liquido per freni

Questo pittogramma è situato vicino ai serbatoi del liquido dei freni.



BLOCCHETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN)

Stati Uniti e Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Questa apparecchiatura è stata testata e giudicata conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B, in conformità alla Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono pensati per fornire una protezione ragionevole dalle interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, rilevabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

– Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
– Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
– Collegare l'apparecchiatura a una presa elettrica su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
– Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV per ricevere assistenza.

Il dispositivo è stato valutato conforme al requisito generale di esposizione alle RF. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione di portabilità senza restrizioni.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

IC: 12006A-1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN).

Messico

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Numero certificato BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasile

Número: QC-5611-22

Numero certificato BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Giappone

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

Europa

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante :https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.brp.com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.brp.com/en/corporate--social-responsibility/product-safety.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu

tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI (TUTTI I PAESI TRANNE CANADA/STATI UNITI)

LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI[1]			
MODELLO		1000	1000R
Rumore	Pressione acustica (L_{pA})	80 dB a 3300 giri/min (Incertezza (K_{pA}) 3dB(A))	80 dB a 3900 giri/min (Incertezza (K_{pA}) 3dB(A))
Vibrazioni	Sistema mano-braccio	<2,5 m/s² a 3300 giri/min	<2,5 m/s² a 3900 giri/min
	Intero corpo sul sedile	<0,5 m/s² a 3300 giri/min	<0,5 m/s² a 3900 giri/min
[1]: livelli di rumorosità e vibrazioni sono misurati conformemente allo standard EN 15997:2011 su superficie asfaltata con cambio in folle.			

CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità UE
Rappresentante autorizzato: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli per tutti i terreni** con modello anno **2027** contrassegnati con il marchio CE e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri strutturato come **3JBFxxxxxVxxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Outlander** e **Can-Am Renegade** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

Direttiva macchine (DM) 2006/42/CE e Regolamento macchine (UE) 2023/1230	ISO 12100:2010
Regolamento (UE) macchine mobili non stradali (NRMM) 2016/1628 relativo agli inquinanti gassosi e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2022/992	Categoria ATS, Limiti di emissioni Fase V
Direttiva compatibilità elettromagnetica (CEM) 2014/30/UE, e successive modifiche, incluso il Regolamento (UE) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 e IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.05 o una versione successiva
Direttiva batteria 2023/1542, e successive modifiche, inclusa la Direttiva (UE) 2025/1561 e, il Regolamento (UE) 1103/2010 relativo all'etichettatura indicante la capacità di batterie	EN 50342-7:2015
Direttiva sulle Apparecchiature radio 2014/53/UE, e successive modifiche, incluso la Direttiva (UE) 2024/2839 (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF))	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017



Renald Plante, Eng.
Direttore, Sviluppo prodotti, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
17 marzo 2026

REGNO UNITO – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Dichiarazione di conformità Regno Unito
Rappresentante autorizzato: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che i **veicoli per tutti i terreni** con modello anno **2027** contrassegnati con il marchio UKCA e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri strutturato come **3JBFxxxxxVxxxxxxx** con i nomi commerciali **Can-Am Outlander** e **Can-Am Renegade** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

Il regolamento sulla fornitura di macchinari (sicurezza) 2008 , UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/1597 e successive modifiche, incluso lo SI 2024/696	ISO 12100:2010
Regolamenti Macchine mobili non stradali (omologazione ed emissione di inquinanti gassosi e particolato) 2018, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2018/764 e successive modifiche, incluso lo SI 2022/1273	Categoria ATS, Limiti di emissioni Fase V
Regolamento sulla compatibilità elettromagnetica 2016, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2016/1091 e successive modifiche, incluso lo SI 2024/696	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.05 o una versione successiva
Regolamento su batterie e accumulatori (Immissione sul mercato) 2008, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2008/2164 e successive modifiche, incluso lo UK SI 2025/82	EN 50342-7:2015
Regolamenti sulle apparecchiature radio 2017, UK SI (Strumento statutario e regolamenti del Regno Unito) 2017/1206 e successive modifiche fino allo SI 2025/1280 incluso (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF))	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX



Renald Plante, Eng.
Direttore, Sviluppo prodotti, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
17 marzo 2026

Lasciato vuoto per Conformità eurasiatica

Contrassegnare se necessario

2016/1628 ARTICOLO 8, PUNTO 5

2016/1628 Articolo 8, punto 5

A chi di spettanza

Il sottoscritto, a nome di Bombardier Recreational Products Inc., conferma che ai sensi del Punto 5, Articolo 8 del Regolamento (UE) 2016/1628, il presente documento accompagnerà il motore.

Nome della società: Bombardier Recreational Products Inc.

Nome commerciale registrato: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Marchio commerciale registrato: ROTAX

Indirizzo: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

Distinti saluti,



Nome e posizione nella società: Marc Larouche
Director- Intel Property & Product Compliance

Questa pagina è intenzionalmente vuota

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	
Tipo di motore	ROTAX® V-Twin, 4 tempi, distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC), raffreddamento a liquido
Numero di cilindri	2
Numero di valvole	4 valvole per cilindro (regolazione meccanica)
Gioco della valvola di aspirazione	da 0,11 mm a 0,19 mm (da 0,0043 a 0,0074 in)
Gioco della valvola di scarico	da 0,31 mm a 0,39 mm (da 0,0122 in a 0,0153 in)
Alesaggio	94 mm (3,70 poll.)
Tempo	72 mm (2,83 poll.)
Cilindrata	999 cm^3 (61 in^3)
Sistema di scarico	Catalizzatore e parascintille
Filtro dell'aria	Filtro con materiale espanso

Sistema di raffreddamento		
Refrigerante	Liquido refrigerante XPS raccomandato	Fare riferimento a *Liquido refrigerante motore consigliato* nella sezione sulle *Procedure di manutenzione*
	Capacità	Circa: 4,2 L (1,11 gal (liq.,US))

Sistema di lubrificazione			
Tipo			Carter umido
Filtro dell'olio			A cartuccia sostituibile (tipo di carta)
Olio motore	Capacità	Riempimento a secco	2,8 L (2,95 qt (liq.,US))
		Riempimento di servizio	2,4 ± 0,1 L (2,53 ± 0,1 qt (liq.,US))
	Olio XPS raccomandato		Fare riferimento a *Olio motore consigliato* nella sezione sulle *Procedure di manutenzione*

Trasmissione	
Tipo	CVT (Trasmissione Variabile Continua)
Innesto	1950 ± 100 giri/min.

Scatola del cambio		
Tipo		Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia
Olio scatola del cambio	Capacità	0,5 L (0,53 qt (liq.,US))
	Olio per scatola del cambio XPS raccomandato	Fare riferimento a *Olio scatola del cambio raccomandato* nella sezione sulle *Procedure di manutenzione*

Impianto elettrico		
Uscita con generatore a magnete		650 W a 6.000 giri/min
Tipo di sistema di accensione		Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)
Impostazione limitatore numero giri/min. del motore	Avanti	8250 giri/min
	Retromarcia (senza esclusione)	15 km/h (9 MPH)
Candela	Quantità	2
	Marca e tipo	NGK LMAR8AI-8
	Distanza	Da 0,7 a 0,8 mm (da 0,028 a 0,031 in)
Batteria	Tipo	Non richiede manutenzione - VRLA (piombo-acido regolata tramite valvola)

Impianto elettrico		
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	20 A•h
	Potenza in uscita motorino di avviamento	800 W
Luce distintiva		LED
Luci indicatori di direzione		LED
Luce targa		LED
Luci di posizione		LED
Fari		LED
Fanalino posteriore		LED
Fusibili		Si rimanda a *Fusibili* nella sezione *Manutenzione*

Sistema di alimentazione		
Alimentazione del carburante		Iniezione elettronica di carburante (EFI)
Corpo farfallato		54 mm (2,125 poll.)
Pompa carburante		Elettrica (nel serbatoio carburante)
Minimo		1350 ± 100 giri/min.
Carburante	Tipo	Benzina senza piombo super

Sistema di alimentazione			
	Numero minimo di ottani	Nord America	91 AKI (R+M)/2
		Fuori dal Nord America	95 RON
Capacità serbatoio del carburante			± 19,5 L (5,1 gal (liq.,US))
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)			± 5 L (1,3 gal (liq.,US))

Sistema di trasmissione		
Tipo di sistema di trasmissione	DPS	4WD e 6WD selezionabili
	Backcountry	4WD, 6WD e 6WDLock selezionabili
Trasmissione anteriore	DPS	Differenziale anteriore Visco-Lok QE
	Backcountry	Differenziale anteriore Visco-6Lok
Rapporto di trasmissione anteriore		3.6:1
Trasmissione centrale		Ingranaggio conico a denti dritti / trasmissione centrale ad albero
Trasmissione posteriore		Ingranaggio conico a spirale / trasmissione finale ad albero
Rapporto di trasmissione posteriore		3.6:1
Olio differenziale anteriore	Capacità	350 ml (12 fl oz (US))
	Olio consigliato	Olio sintetico per cambio 75W90
	Se il prodotto XPS non è disponibile	Usare olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5

Sistema di trasmissione			
Olio della trasmissione centrale e finale posteriore	Capacità	Metà	300 ml (10,2 fl oz (US))
		Posteriori	300 ml (10,2 fl oz (US))
	Olio XPS raccomandato		Olio sintetico per cambio XPS 75W90
	Alternare se il prodotto XPS non è disponibile		Olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5
Grasso per giunto CV			Grasso per giunti CV XPS o equivalente
Grasso per albero di trasmissione			Grasso per albero di trasmissione XPS o equivalente

Sospensione anteriore			
Tipo sospensione		DPS	Bracci doppi ad arco della sospensione
		Backcountry	Bracci doppi ad arco della sospensione e barra stabilizzatrice
Corsa sospensioni		DPS	25,2 cm (10 pollici)
		Backcountry	19,5 cm (7,5 pollici)
Ammortizzatori	Quantità		2
	Tipo	DPS	A doppio tubo (calibrazione REC)
		Backcountry	Ammortizzatori Pistoni flottanti interni (IFP) SHOWA
Regolazione precarica		DPS	Camma a 5 posizioni
		Backcountry	Filettature

SOSPENSIONE ANTERIORE E POSTERIORE			
Tipo sospensione centrale			A bracci doppi di sospensione ad arco con barra stabilizzatrice
Tipo sospensione posteriore			A bracci doppi di sospensione ad arco
Corsa sospensioni		DPS	24,8 cm (9,8 poll.)
		Backcountry	22,9 cm (9 poll.)
Ammortizzatori	Quantità		4
	Tipo	DPS	A doppio tubo (calibrazione REC)
		Backcountry	Ammortizzatori Pistoni flottanti interni (IFP) SHOWA
Regolazione precarica		DPS	Camma a 5 posizioni
		Backcountry	Filettature

Freni		
Freno anteriore	Quantità	2
	Tipo	Coppia di freni a disco sovradimensionati da 252 mm (10 in) con pinza idraulica a doppio pistone
Freno posteriore	Quantità	2
	Tipo	Freno disco da 214 mm (8,4 in) con pinza idraulica a doppio pistone
Liquido dei freni	Tipo	DOT 4

Freni		
	Capacità	Circa 260 ml (8,8 fl oz (US))
Pinza		Flottante
Materiale pattino del freno		Metallico
Spessore minimo della pastiglia del freno		0,5 mm (0,02 in)
Spessore minimo del disco del freno		4 mm (0,157 in)
Deformabilità massima del disco del freno		0,2 mm (0,01 in)

Pneumatici			
Pressione			La pressione di gonfiaggio degli pneumatici consigliata si trova sull'etichetta del pneumatico. Vedere alla sezione pertinente *Etichette importanti presenti sul prodotto* per la sua posizione.
Dimensioni pneumatici	Anteriori	DPS	255/70R14 (28x8R14)
		Backcountry	225/90R14 (30x9R14)
	Posteriori	DPS	255/70R14 (28x10R14)
		Backcountry	225/90R14 (30x9R14)
Profondità minima filettatura pneumatico			3 mm (0,118 in)

Cerchi			
Tipo		DPS	Alluminio fuso
		Backcountry	Beadlock con alluminio pressofuso
Dimensioni cerchio	Anteriori	DPS	35,5 x 16,5 cm (14 x 6,5 poll.)
		Backcountry	35,5 x 16,5 cm (14 x 6,5 poll.)
	Posteriori	DPS	35,5 x 16,5 cm (14 x 6,5 poll.)
		Backcountry	35,5 x 16,5 cm (14 x 6,5 poll.)
Coppia serraggio dadi ruote			80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)
Scostamento ruota	Anteriori		41,2 mm (1,6 poll.)
	Posteriori	DPS	51 mm (2 poll.)
		Backcountry	31,2 mm (1,2 poll.)

Telaio	
Telaio	Tubolare in acciaio ad elevata resistenza

Dimensioni			
Lunghezza totale	Modelli 1–UP	DPS	295,3 cm (116,3 pollici)
		Backcountry	302,5 cm (119,1 pollici)
	Modelli MAX	DPS	315,7 cm (124,3 pollici)
		Backcountry	323 cm (127,2 pollici)

Dimensioni		
Larghezza totale	DPS	125,2 cm (49,3 pollici)
	Backcountry	126,2 cm (49,7 pollici)
Altezza complessiva	DPS	143,5 cm (56,5 pollici)
	Backcountry	149,9 cm (59 pollici)
Passo	Modelli 1–UP	217,6 cm (85,7 pollici)
	Modelli MAX	237 cm (93,3 pollici)
Larghezza dei cingoli	Anteriori	104,2 cm (41 pollici)
	Posteriori	95 cm (37,4 pollici)
Altezza da terra	DPS	31,75 cm (12,5 pollici)
	Backcountry	33 cm (13 pollici)

PESO E CAPACITÀ DI CARICO		
Peso a secco	DPS	581 kg (1281 lb)
	Backcountry	623 kg (1374 lb)
	MAX DPS	631 kg (1388 lb)
	MAX Backcountry	659 kg (1449 lb)
Capacità portapacchi anteriore		54,4 kg (120 lb)
Capacità del vano di carico anteriore		30 L (8 gal (liq.,US))

PESO E CAPACITÀ DI CARICO		
Capacità del vano di carico		454 kg (1000 lb)
Vano di carico		220 L (58 gal (liq.,US))
Scomparto del vano di carico inferiore		25 L (6,6 gal(liq.,US))
Carico totale veicolo consentito (compresi conducente, passeggero, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)	Modelli 1–UP	579 kg (1277 lb)
	Modelli MAX	617 kg (1360 lb)
Capacità di traino (non frenato)		750 kg (1650 lb)
Capacità di traino (frenato)		1125 kg (2475 lb)
Capacità di timone		113 kg (250 lb)
Capacità del verricello (se previsto)		1588 kg (3500 lb)

Rumore anomalo di metallo su metallo

1. Rumore anomalo di metallo su metallo in condizioni di utilizzo intensivo

Un rumore anomalo di metallo su metallo sotto il sedile durante una forte accelerazione (in condizioni di uso intenso) potrebbe verificarsi quando il motore è sovraffaticato.

C'è un dente metallico fissato al motore che entra in contatto con il telaio, questa è una indicazione del fatto che il motore è stato sovraffaticato e un sistema atto a evitare che i supporti del motore si rompano.

- *Rilasciare l'acceleratore.*
- *Accertarsi che la leva del cambio sia in posizione L.*
- *Verificare che il carico massimo autorizzato per il veicolo sia stato rispettato.*
- *Accelerare dolcemente.*

2. Rumore anomalo di metallo su metallo in condizioni di normale utilizzo

- *Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per verificare le condizioni del supporto del motore.*

Il motore non gira

1. Interruttore arresto motore.

- *Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione ON.*

2. Chiave D.E.S.S. non inserita sul blocchetto D.E.S.S. (se previsto).

- *Installare saldamente la chiave D.E.S.S. nello spinotto D.E.S.S.*

3. Il display mostra il messaggio BAD KEY (modelli dotati di D.E.S.S.).

- *Chiave D.E.S.S. errata. Utilizzare la chiave indicata per questo veicolo.*

4. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.

– *Mettere il cambio in posizione di STAZIONAMENTO o FOLLE o tirare la leva del freno.*
– *Premere la leva del freno*

5. Fusibile bruciato.

– *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*

6. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.

– *Verificare il sistema di caricamento.*
– *Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.*
– *Fare controllare la batteria.*
– *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

7. Motorino di avviamento scarico o collegamenti elettrici allentati.

– *Controllare i collegamenti del motorino di avviamento.*
– *Controllare il relè del motorino di avviamento.*

Il motore gira ma non riesce ad avviarsi

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).

– *Vedere la sezione Motore ingolfato di carburante in Procedure speciali.*

2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).

– *Controllare il livello del carburante nel serbatoio.*
– *Controllare il fusibile della pompa del carburante e il relè.*
– *Potrebbe essersi verificato un guasto alla pompa carburante.*
– *Se il motore non si avvia, cercare assistenza da un concessionario, un'officina di riparazione o una*

persona di tua scelta autorizzato Can-Am per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

3. Candela/avviamento (senza scintilla).

– *Controllare la condizione del fusibile iniettori/ accensione.*
– *Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
– *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
– *Se il problema persiste, richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione*

4. La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display è visualizzato CONTROLLARE IL MOTORE.

– *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

5. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).

– *La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display è visualizzato CONTROLLARE IL MOTORE; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina di riparazioni o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

Scarsa accelerazione o potenza del motore

1. Parascintille scarico ostruito.

– *Ispezionare il parascintille e pulirlo se necessario.*

2. Candela danneggiata o imbrattata.

– *Vedere Il motore gira ma non riesce ad avviarsi.*

3. Mancanza di carburante nel motore.

– *Vedere Il motore gira ma non riesce ad avviarsi.*

4. Il motore si surriscalda. (La spia CONTROLLARE IL MOTORE si accende e sul display comparirà la scritta HI TEMP (TEMPERATURA ELEVATA)).

– *Vedere Surriscaldamento del motore.*

5. Alloggiamento/Filtro dell'aria ostruiti o sporchi.

– *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
– *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
– *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*

6. CVT sporca o usurata.

– *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

7. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).

– *Controllare i messaggi sul display.*
– *La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display è visualizzato CONTROLLARE IL MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina di riparazioni o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

Surriscaldamento del motore

1. Livello basso del liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento.

– *Controllare il livello del liquido refrigerante del motore, fare riferimento a Verifica del livello del liquido refrigerante in Procedure di manutenzione.*

2. **Alette del radiatore sporche.**

– *Pulire le alette del radiatore; vedere Ispezione del radiatore nelle Procedure di manutenzione.*

3. **La ventola di raffreddamento non funziona.**

– *Controllare il fusibile o il relè della ventola di raffreddamento; vedere Fusibili in Procedure di manutenzione. Se il fusibile è integro, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

Ritorno di fiamma del motore

1. **Perdite nel sistema di scarico.**

– *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

2. **Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**

– *Si rimanda a Scarsa accelerazione o potenza del motore.*

3. **La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**

– *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

Accensione irregolare del motore

1. **Candele sporche/difettose/usurate.**

– *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*

2. Acqua nel carburante.

– *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

Il veicolo non raggiunge la velocità massima

1. Parascintille scarico ostruito.

– *Ispezionare il parascintille e pulirlo se necessario.*

2. Problemi motore.

– *Si rimanda a Scarsa accelerazione o potenza del motore.*

3. Leva di blocco del freno innestata.

– *Controllare che la leva di blocco del freno sia completamente disinserita.*

4. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.

– *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
– *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
– *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*

5. CVT sporca o usurata.

– *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

6. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).

– *Controllare i messaggi sul display digitale.*
– *La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display digitale è visualizzato CONTROLLARE IL MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO; richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina di riparazioni o un professionista*

di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

La leva del cambio si muove con difficoltà

1. **Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.**

– *Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.*

2. **CVT sporca o usurata.**

– *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

La velocità dei giri/min aumenta ma il veicolo non si muove

1. **La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.**

– *Selezionare le posizioni R (retromarcia) HI (alta) o LO (bassa).*

2. **CVT sporca o usurata.**

– *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

3. **Acqua nell'alloggiamento CVT.**

– *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

Assistenza ridotta sterzo assistito:

1. **Quando è sottoposto a determinate condizioni, il sistema di sterzo assistito (DPS) viene depotenziato per proteggere il sistema.**

– *Una volta che il carico è ridotto, la normale funzionalità dello sterzo assistito viene ripristinata.*

2. **La spia CONTROLLARE IL MOTORE è accesa e sul display è visualizzato CONTROLLARE IL DPS (CHECK DPS)**

– *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Bombardier Recreational Products Inc., le sue affiliate e sussidiarie ("BRP") si impegnano a proteggere la tua privacy. Questo avviso è per informarti su come raccogliamo, utilizziamo e divulghiamo le tue informazioni personali nel corso del nostro rapporto. Per ulteriori informazioni, puoi leggere la Politica sulla privacy di BRP su:

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML



Ti garantiamo che adottiamo appropriate misure per garantire che i tuoi dati personali siano conservati in modo sicuro e protetti da accesso, uso e divulgazione non autorizzati.

Le informazioni personali che deteniamo a tuo riguardo sono ottenute direttamente da te o attraverso i nostri rivenditori autorizzati e soggetti terzi (ad es. con i quali offriamo servizi o intraprendiamo attività di co--marketing) e comprendono:

- Dati anagrafici, di contatto e di registrazione (ad es., nome, indirizzo completo, numero di telefono, e-mail, storico della proprietà, lingua di comunicazione)
- Informazioni transazionali (ad es., informazioni necessarie per gestire restituzioni, informazioni sul pagamento quando acquisti i nostri prodotti o servizi tramite i nostri siti web o app mobili e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP).
- Informazioni sul veicolo (ad es., numero di serie, numero di identificazione del veicolo, chilometraggio, data di acquisto e consegna, utilizzo dell'unità, posizione e movimenti del veicolo)
- I commenti, le opinioni e le recensioni da te espressi sui nostri prodotti e servizi
- Informazioni raccolte in modo automatico quando navighi nei siti web o nelle app mobili di BRP o di un concessionario attraverso cookie e tecnologie simili (ad es. indirizzo IP, tipo di dispositivo, sistema operativo, tipo di browser, pagine web che visualizzi).

Inoltre possiamo ottenere informazioni su di te tramite piattaforme di social media, quando interagisci con noi su queste piattaforme.

Utilizziamo i tuoi dati personali per vari motivi, principalmente per:

- gestire il tuo ordine relativo a prodotti e servizi BRP (ad es. per compilare o consegnare il tuo ordine o per eseguire la manutenzione del tuo prodotto BRP)
- fornire supporto al cliente, assistenza e post-vendita (ad es., compilare o dare un seguito all'ordine o alla manutenzione, aiutare a

risolvere eventuali problemi di consegna, gestire i resi e altre questioni relative all'acquisto di prodotti di BRP)
- gestire la registrazione, la garanzia, la sicurezza, i richiami di sicurezza e la risoluzione delle controversie relativamente ai tuoi prodotti BRP (ad es., per offrirti la garanzia e il servizio post-vendita, proteggere la tua sicurezza, effettuare richiami di sicurezza)
- inviarti comunicazioni commerciali sui nostri prodotti e servizi (ad es., informarti su nuovi prodotti, servizi o funzionalità di BRP; condividere notizie su concorsi, promozioni ed eventi o discutere di prodotti o servizi offerti da BRP che potrebbero interessarti)
- offrirti esperienze, contenuti o offerte e servizi personalizzati basati su tecnologie di profilazione o di geolocalizzazione (ad es., notificarti quando il tuo veicolo potrebbe aver bisogno di manutenzione, localizzare la concessionaria più vicina a te)
- eseguire analisi dei dati e statistiche sui dati che non ti identificano più personalmente, per l'intelligence aziendale e per avere informazioni su come migliorare i nostri prodotti e servizi
- prevenire, individuare e controllare le frodi e qualsiasi attività non autorizzata o illegale (ad esempio, individuare e controllare le frodi in relazione all'acquisto di prodotti o servizi BRP; gestire attività illegali o non autorizzate e minacce informatiche)
- Rispettare tutte le leggi e normative in vigore.

I tuoi dati personali possono essere divulgati a: BRP, concessionari, distributori e fornitori di servizi autorizzati di BRP, partner di servizi di marketing e ricerche di mercato ed altre terze parti autorizzate.

A seconda delle circostanze, i tuoi dati personali potrebbero essere comunicati al di fuori dell'area geografica in cui risiedi. I tuoi dati personali vengono conservati solo per il tempo strettamente necessario al conseguimento dello scopo per cui sono stati raccolti e in conformità alle nostre politiche di conservazione.

Per esercitare i tuoi diritti alla riservatezza dei dati (ad es. diritto di accesso, diritto di rettifica), per revocare il tuo consenso al fine di essere rimosso dall'elenco di indirizzi per scopi di marketing o per il sondaggio sulla soddisfazione, o per domande generali sulla riservatezza dei dati, puoi contattare l'Ufficio protezione dati di BRP all'indirizzo privacyofficer@brp.com o inviare una lettera all'indirizzo: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

BRP elabora i tuoi dati personali in conformità alla propria Politica sulla privacy, disponibile su:

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

CONTATTACI

www.brp.com

Asia Pacifico

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Cina
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Giappone
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nuova Zelanda
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Medio Oriente e Africa

Belgio
Oktrooiplein 1
9000 Gent

Repubblica Ceca
Stefanikova 43a
Praga 5
150 00

Germania
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norvegia
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Swezia
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Svizzera
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

America Latina

Brasile
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Messico
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord America

Canada
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Stati Uniti d'America
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario' informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

MODIFICA INDIRIZZO ❑ PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ❑

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

MODIFICA INDIRIZZO ❑ PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ❑

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO ❑ PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ❑

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

MODIFICA INDIRIZZO ❑ PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ❑

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello | Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:

NOME

N. STRADA APP

CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

PAESE TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata intenzionalmente vuota

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

NOTE:

N. modello _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL **VEICOLO** (V.I.N) _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL **MOTORE** (E.I.N.) _____

Proprietario: _____
NOME

_____
N. STRADA APP

_____
CITTÀ STATO/PROVINCIA CODICE POSTALE

Data di acquisto _____
ANNO MESE GIORNO

Data di scadenza della garanzia _____
ANNO MESE GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

⚠ AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE COMPORTARE PERICOLI.
In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE:**

- **PRIMA DI AZIONARE IL VEICOLO LEGGERE LA PRESENTE GUIDA DEL CONDUCENTE, TUTTE LE TARGHETTE DI SICUREZZA APPLICATE SUL PRODOTTO E GUARDARE IL VIDEO SULLA SICUREZZA.**
- **NON GUIDARE MAI IL VEICOLO SENZA AVER SEGUITO UN CORRETTO ADDESTRAMENTO.** Seguire un corso di formazione.
- **PER I MODELLI MAX, NON TRASPORTARE MAI PIÙ DI UN PASSEGGERO.** Trasportando più di un passeggero si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.
- **PER I MODELLI MONOPOSTO (1UP), NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.** Trasportando un passeggero si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.
- **RISPETTARE SEMPRE IL CODICE STRADALE** quando si guida questo veicolo su strada, anche su terra battuta o ghiaia.
- **IL CONDUCENTE E IL PASSEGGERO (modelli MAX) DEVONO SEMPRE INDOSSARE UN CASCO OMOLOGATO,** occhiali e indumenti protettivi.
- **NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.** Tali condizioni rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- **NON GUIDARE IL VEICOLO A VELOCITÀ ELEVATE.** Guidando il mezzo a velocità troppo elevate rispetto al terreno, alle condizioni di visibilità o alla propria esperienza si aumenta il rischio di perderne il controllo.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTI O ALTRE ACROBAZIE.**

®TM e il logo BRP sono marchi di BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. o delle sue affiliate.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

www.brp.com

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

219002666_IT