SERIES OUTLANDER Y OUTLANDER MAX (CATEGORÍA T)



GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad, uso y mantenimiento

2027

⚠ ADVERTENCIA

Lea detenidamente esta Guía del operador. Contiene información de seguridad importante.
Edad mínima recomendada del conductor: A partir de 16 años.
Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

219002663_ES

Traducción de las instrucciones originales

⚠ ATENCIÓN

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.
Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.
Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

En caso de ignorar cualquiera de las precauciones e instrucciones de seguridad que se contienen en este manual del operador, en el VÍDEO DE SEGURIDAD y en las etiquetas de seguridad del producto se podrían provocar lesiones, incluyendo la posibilidad de la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el previo consentimiento por escrito de Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

™® Marcas comerciales de BRP o de sus filiales.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

Las marcas comerciales pueden no estar registradas en todas las jurisdicciones.

Can-Am®	D.E.S.S.™	DPS®	LinQ®
Outlander™	ROTAX®	XPS®	

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询,或者登录 **www.operatorsguides.brp.com**查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Modelos que se cubren	
MODELOS 1–UP	MODELOS 2–UP
	Outlander MAX 1000 DPS ABS Outlander MAX PRO HD10 XU
Outlander 1000R XT-P ABS	Outlander MAX 1000R DPS ABS Outlander MAX 1000R XT-P ABS Outlander MAX PRO HD11 XU

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S. A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN
Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Esta página está intencionalmente en blanco

CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL 12
Infórmese antes de ponerse en marcha 12
Mensajes de seguridad 13
Acerca de esta Guía del usuario 13
Sé un conductor responsable 14
Respeto al medio ambiente 15

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES 18
Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono 18
Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros 18
Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura 19
Accesorios y modificaciones 19
MENSAJES DE SEGURIDAD ESPECIALES 21
Modelos 2-UP - Responsabilidades del conductor 24
Modelos 2-UP - Responsabilidades del pasajero 24
Unión Europea 25
ADVERTENCIAS DE FUNCIONAMIENTO 26
Uso del vehículo sin un entrenamiento adecuado 26
Recomendaciones sobre la edad 27
Limitaciones físicas del pasajero 28
Conducción con un pasajero 29
Transporte de más de (1) pasajero 30
Pasajero(s) sentado(s) en las rejillas portaequipajes delantera o trasera 31
Conducción sin equipo de protección 32
Drogas o alcohol 33
Velocidad excesiva 34
Caballitos, saltos y otras piruetas 35
Inspección del vehículo 35
Cursos de agua helada 36
Colocación correcta en el vehículo 36
Terreno desconocido 37
Conducción en superficies escabrosas, resbaladizas o con poca consistencia. 38
Giro indebido 39
Cuestas muy pronunciadas. 40
Ascensión de cuestas 41
Descenso de cuestas 42
Travesía o giro en pendientes 43
Parada del motor, retroceso o bajarse del vehículo durante la subida de una cuesta. 44
Conducción sobre obstáculos 45
Derrapaje o deslizamiento 46

Aguas profundas o rápidas 47
Maniobras en reversa 48
Presión de los neumáticos....49
Modificaciones incorrectas 50
Carga, transporte o remolcado de cargas....51
Transporte de materiales peligrosos o inflamables 52
REVISIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.... 53
Lista de inspecciones previas a la conducción 53
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO 58
Equipamiento 59
Conducción con un pasajero 60
Conducción de ocio....61
Entorno 62
Limitación del diseño 63
Uso todoterreno....63
Uso todoterreno....63
Uso en superficies pavimentadas....64
Técnicas de conducción 64
TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO 78
Trabajo con el vehículo 78
Transporte de cargas....78
Carga de los portaequipajes....80
Conducción durante el transporte de carga....80
Arrastre de cargas 81
Uso de remolques 82
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS) 84
Pictograma de seguridad 84

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES 114
MANILLAR 115
PALANCA DE ACELERACIÓN 115
PALANCA DE FRENO 115
PALANCA DE BLOQUEO DEL FRENO 117
PEDAL DE FRENO.... 118
Llave D.E.S.S. LLAVE Y ANCLAJE 119
PALANCA DE CAMBIOS 121
MANDOS SECUNDARIOS 125
Carcasa de control de la palanca de aceleración 126
INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN.... 132
EQUIPAMIENTO 145
ASIENTO DEL CONDUCTOR 145
ASIENTO DEL PASAJERO 147
ASIDEROS PARA EL PASAJERO 149

ESTRIBOS 150
PORTAEQUIPAJES 152
COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO . 153
CAJA DESMONTABLE TRASERA PARA ALMACENAMIENTO 157
HERRAMIENTA MULTIFUNCIÓN 160
CONSOLA 161
COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO PARA TELÉFONOS INTELIGENTES 164
PANEL LATERAL 165
TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS 169
CABRESTANTE (si está instalado) 170
GANCHOS DE RECUPERACIÓN 171
ENGANCHE DE REMOLQUE 172
Barra de tracción del enganche 173
CONECTOR DEL REMOLQUE 176
PANTALLA PANORÁMICA DE 7.6" 178
Indicador multifunción 178
Configuración 184
TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA (SI ESTÁ EQUIPADO) 187
ABS (Sistema de frenos antibloqueo) 187
eCBS (sistema de frenos electrónicos combinados) 187
BTC (control de tracción del freno) 187
DTC (control del par de resistencia) 187
MODOS DE FUNCIONAMIENTO 188
Modos de la dirección asistida 188
Modalidades del motor 188
Modo de Frenado de motor inteligente (iEB) 189
Modos diferenciales 189
PERÍODO DE RODAJE 191
Funcionamiento durante el período de rodaje 191
FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO 192
Activación del sistema eléctrico 192
Arranque del motor 192
Cambio de marcha 193
Estacionamiento del vehículo y accionamiento del freno de mano 194
REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE 194
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES 202
Motor inundado de combustible 202
Agua en la CVT. 202
El vehículo ha volcado 204
El vehículo se sumerge en agua 205
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO 206
Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de transporte 209

Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de transporte 210
Cómo asegurar el vehículo para su transporte 210
Cómo retirar el vehículo del remolque 213
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 214
Información general para la elevación 214
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN 217
Ajustes de la suspensión 217
Ajuste de nivel de la dirección asistida dinámica (DPS) (Modelos con DPS) 224

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO 228
Pautas para el mantenimiento del filtro de aire 228
Tipos de uso 228
Programa de mantenimiento 230
Registros de mantenimiento 236
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 244
Restablecimiento del mensaje: Mantenimiento necesario 244
FILTRO DE AIRE 244
ACEITE PARA EL MOTOR 252
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR 256
Filtro de ventilación del combustible 258
RADIADOR 260
REFRIGERANTE DEL MOTOR 264
SISTEMA DE ESCAPE 269
CAJA DE CAMBIOS 274
DIFERENCIAL DELANTERO 277
TRANSMISIÓN FINAL TRASERA 279
BUJÍAS 281
TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT 293
CORREA DE TRANSMISIÓN 298
POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCIDA 301
BATERÍA 302
Fusibles 307
LUCES 315
FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE DE TRANSMISIÓN 317
COJINETE DE LA RUEDA 318
LLANTAS Y NEUMÁTICOS 318
DIRECCIÓN 325
SUSPENSIÓN 326
FRENOS 326
CUIDADO DEL VEHÍCULO 330
Limpieza y protección del vehículo 330
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA 332
Almacenamiento 332
Preparación de pretemporada 333

INFORMACIÓN TÉCNICA

USO PREVISTO **336**
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO **337**
Número de identificación del vehículo 337
Número de identificación del motor (EIN) 340
ETIQUETA DE CONFORMIDAD **341**
Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias 341
Cumplimiento del enganche del remolque 342
Vehículo Categoría 1 343
ETIQUETA DE INFORMACIÓN TÉCNICA **344**
Etiqueta de mantenimiento del filtro de aire 344
Etiqueta de combustible 345
Pictograma de posición de estacionamiento 345
Pictograma del líquido de frenos 346
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN) **348**
EE. UU. y Canadá 348
México 349
Brasil 349
Japón 350
Europa 350
VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/EE.UU.) **355**
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE **356**
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL RU **358**
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC **360**
2016/1628 ARTÍCULO 8, INCISO 5 ..... **361**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS **364**

CATÁLOGO DE PIEZAS

CATÁLOGO DE PIEZAS ONLINE **378**

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS **388**
CONTACTO **391**
Asia Pacífico 391
Europa, Oriente Medio y África 391
América Latina 392
Norteamérica 392

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO 393

Esta página está intencionalmente en blanco

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo vehículo ATV Can-Am®. Cuenta con la garantía limitada de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

En la entrega se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la Lista de comprobación previa a la entrega para asegurarse de que su nuevo vehículo estaba preparado a su completa satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Así mismo, lea todas las etiquetas de seguridad de su vehículo y vea el *"Video sobre seguridad"* utilizando el siguiente código QR:

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Recomendaciones sobre la edad

Éste es un vehículo de categoría G. Respete siempre esta recomendación sobre la edad:

– Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
– En los modelos biplaza, el pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y mantener las manos en los asideros en todo momento mientras está sentado en este vehículo.

Curso de formación

No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.** Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado.

Si desea obtener más información acerca de la seguridad en el uso de vehículos ATV, póngase en contacto con un distribuidor autorizado

de Can-Am, que podrá informarle sobre cursos de formación en su localidad.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad ⚠ indica un posible riesgo de lesiones.

⚠ ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ CUIDADO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información, por ejemplo, sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instruir a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea visualizar y/o imprimir una copia adicional de su guía 'del operador, sencillamente visite la siguiente página web:

www.operatorsguides.brp.com

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política

de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe quedarse en vehículo cuando se venda.

Sé un conductor responsable

En BRP creemos firmemente que todas las personas participantes en las comunidades de deportes acuáticos y marinos, tienen la oportunidad de unirse y reflexionar sobre la forma como abordamos la seguridad, el protocolo de navegación y la preservación del medio ambiente. Creemos firmemente que al capacitar a todos los pilotos para que conduzcan de manera responsable, cuidando unos de otros y protegiendo nuestros senderos y espacios de recreo, inspiramos a la industria a acoger a los recién llegados, a construir una comunidad más solidaria y a generar experiencias constructivas.

Ya sea que usted se desplace por senderos, carreteras, agua o nieve, en BRP estamos comprometidos en la introducción de mejoras provechosas en la experiencia de la conducción. Por eso estamos convirtiendo el programa “Responsible Rider” (conductor responsable), en parte fundamental de nuestra iniciativa de Responsabilidad Social Corporativa mediante acciones, educación y promoción comunitaria.

Para obtener más información sobre el Conductor responsable, incluidos consejos y trucos sobre seguridad, etiqueta de conducción y medio ambiente, visita:

– *CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/*

Respeto al medio ambiente

Las directrices que apoyamos no están concebidas para limitar tu diversión, sino para preservar la hermosa libertad que solo se puede experimentar con un vehículo todoterreno.

Estas directrices permiten mantener a los conductores y pasajeros sanos, felices y capaces de enseñar a otros lo que conocen y disfrutar de su pasatiempo favorito. Así que, la próxima vez que salgas a recorrer senderos, recuerda que estás allanando el camino para el futuro de nuestro deporte. ¡Ayúdanos a llevarlo por el buen camino! De parte de todos los que formamos parte BRP, gracias por poner de tu parte.

No hay nada más estimulante que las aventuras todoterreno. Aventurarse por senderos que atraviesan zonas salvajes es un deporte apasionante y saludable. Sin embargo, a medida que aumenta el número de personas que utilizan estos parques recreativos, también aumenta la posibilidad de causar daños al medio ambiente. El abuso del terreno, las instalaciones y los recursos conduce inevitablemente a restricciones y cierres tanto de terrenos privados como públicos.

En esencia, la mayor amenaza para nuestro deporte es nuestra responsabilidad. Lo que nos deja una opción lógica. Siempre debemos conducir de forma responsable.

La gran mayoría respeta la ley y el medio ambiente. Cada uno de nosotros debe dar ejemplo a los que se inician en este deporte, tanto a los jóvenes como a los mayores.

A todos nos interesa recorrer con cuidado nuestras zonas recreativas. Porque, a largo plazo, para proteger el deporte debemos preservar el medio ambiente.

Reconociendo la importancia de este asunto y la necesidad de que los conductores de todoterreno colaboren para preservar las zonas que hacen posible disfrutar de nuestro deporte, BRP les invita a recordar que respetar el medio ambiente no sólo es fundamental para el futuro de nuestro sector, sino también para las generaciones futuras.

Eres un buen embajador de tu deporte cuando sigues los principios que se indican a continuación.

Infórmate. Obtén mapas, reglamentos y otra información de los clubes Off-road, del Servicio Forestal o de otras agencias de terrenos públicos. Conoce las normas y cúmplelas, ¡y esto también se aplica a los límites de velocidad!

Evita pasar sobre los árboles jóvenes, arbustos y hierbas y no cortes leña. En las llanuras o en las zonas donde se practica mucho el senderismo, es importante circular solo por los lugares autorizados. Recuerda que existe un vínculo entre la protección del medio ambiente y tu propia seguridad.

Respeta la fauna salvaje y sé especialmente cuidadoso con los animales que están criando o sufren escasez de alimentos. El estrés puede mermar sus escasas reservas de energía. Abstente de circular por zonas previstas para el paso de animales.

Acata las indicaciones de las señales de cierre de puertas y las reglamentarias y recuerda: ¡los caminantes que respetan el entorno no tiran basura!

Mantente alejado de los montes. El paso por estas zons está prohibido para todos los vehículos. Entérate dónde están los límites.

Obtén el permiso para viajar por terrenos privados. Respeta los derechos de los propietarios y la intimidad de los demás. Recuerda que la tecnología ha reducido considerablemente el factor ruido, pero aun así no debes revolucionar los motores allí donde el silencio "está a la orden del día".

Los pilotos de todoterreno conocen muy bien los esfuerzos que se han hecho a lo largo de la historia de este deporte para disfrutar del acceso a zonas en las que se pueda circular de forma segura y responsable. Hoy se mantiene este esfuerzo, con más tenacidad que nunca.

Respetar las zonas en las que transitamos... dondequiera que estén... es la principal forma de garantizar el disfrute futuro para todos.

Aprovechar la oportunidad de admirar la naturaleza y todas sus maravillas, es una experiencia apreciada por los pilotos de todoterreno. Respetar la naturaleza y la vida salvaje ayuda a que crezca nuestro deporte.

Por último, no hace falta dejar grandes huellas ni atravesar un bosque virgen para demostrar que sabes conducir. Así que, si conduces un vehículo todoterreno BRP de alto desempeño como cualquiera de otra marca o modelo, demuestra que sabes lo que haces.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

– No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
– No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

– Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
– Para transportar combustible en el vehículo utilice únicamente un depósito LinQ de BRP.
– Este depósito puede asegurarse firmemente en el compartimento de almacenamiento delantero, utilizando el sistema LinQ. No se recomienda utilizar ningún otro depósito rojo para gasolina, que se venda en el mercado.
– Nunca deposite sobre los bastidores para carga, contenedor(es) con gasolina ni con líquidos peligrosos.
– No llene nunca, sobre el vehículo, el depósito para combustible. Una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
– Para reabastecer de combustible el vehículo, siga estrictamente las instrucciones de la sección *“Reabastecimiento de combustible”*.

– Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.
– No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
– Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.
– Si se derrama gasolina sobre usted, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa. Para limpiar la ropa contaminada con gasolina, déjela ventilar para que el combustible se evapore y lávela a mano antes de dejarla secar al aire. No utilice lavadora ni secadora antes de eliminar por completo la gasolina, a fin de evitar cualquier riesgo de incendio.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o integración de accesorios aprobados por BRP puede influir en el manejo del vehículo. Es importante que dediques tiempo a familiarizarte con el vehículo tras realizar modificaciones para que puedas adaptar tus hábitos de conducción en consonancia.

Evite instalar equipos que no estén específicamente aprobados por BRP para el vehículos y evite realizar modificaciones no autorizadas. Estas modificaciones y equipos no han sido probados por BRP y pueden crear riesgos. Por ejemplo, podrían:
– Generar al pérdida de control y aumentar el riesgo de colisión.
– Causar sobrecalentamiento o corto circuitos y aumentar el riesgo de incendio o quemaduras
– Afectar las funciones de protección del vehículo.
– Incidir en el desempeño del remolque cuando se transporta un vehículo.
– Provocar un riesgo de pérdida de objetos en la carretera cuando se es transportado.

Asimismo, podría resultar ilegal conducir el vehículo en estas condiciones.

Diríjase a su distribuidor autorizado de BRP para conocer los accesorios de BRP que hay disponibles para su vehículo.

Por razones de seguridad, algunos accesorios BRP deben ser instalados por un concesionario BRP, pero si decide instalar el accesorio usted mismo, cuando no sea obligatorio que lo haga el concesionario, es importante que siga atentamente todas las instrucciones y, en su caso, comprenda toda la información sobre cómo utilizar el producto o para su mantenimiento.

Si el accesorio ha sido instalado en su vehículo por otra persona que no sea usted, BRP le recomienda encarecidamente que lea la hoja de instrucciones correspondiente, ya que puede haber más información sobre cómo utilizarlo de forma segura o para el mantenimiento.

Encontrará las hojas de instrucciones en esta dirección:

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

MENSAJES DE SEGURIDAD ESPECIALES

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

– La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE:

– Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de uso que se describen. Vea detenidamente el vídeo sobre seguridad antes de utilizar el vehículo.
– Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
– No conduzca nunca este vehículo sin el uso de un casco homologado de la talla correcta, entre otros componentes de equipo de protección requeridos. Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* en el subapartado *CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO* para obtener información detallada.
– Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Consulte la *INSPECCIÓN ANTES DEL USO*. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.
– En los modelos 1-UP, no utilice rejillas portaequipajes ni realice modificaciones en el vehículo para llevar pasajeros.
– Nunca lleve un pasajero en este vehículo a menos que se trate de un modelo 2-UP. El peso del pasajero o pasajeros afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.
– No conduzca nunca este ATV tras haber ingerido drogas o alcohol, o si está cansado o enfermo. Esto se tiene que aplicar también al pasajero (en su caso). Su capacidad de reacción y criterio se verá afectada considerablemente en estas condiciones. Conduzca siempre su ATV con prudencia.
– No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
– No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
– Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.
– No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo

de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para girar, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
- Para bajar pendientes y frenar en descenso, siga siempre los procedimientos adecuados descritos en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para recorrer laderas, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
- Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga los procedimientos que se describen en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control. Si utiliza un modelo 2-UP y lleva un pasajero a bordo, evite los derrapes y deslizamientos, ya que el vehículo podría volcar o el pasajero podría salir despedido.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre en reversa. Cuando pueda maniobrar en reversa sin peligro, hágalo lentamente. Tenga en cuenta que en los modelos 2-UP, el pasajero puede obstruir el campo de visión del conductor.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor y el pasajero (modelos 2-UP), todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de esta guía para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

– Este vehículo no ha sido diseñado para realizar saltos ni absorber la fuerza del impacto generado por este tipo de maniobras, que afectarían en gran medida al conductor. Si hace trompos, caballitos y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas representan un riesgo elevado para usted y para el pasajero (modelos 2-UP) y siempre deben evitarse.
– No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido. El agua no debe superar nunca el centro de las ruedas. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua, el lodo o la nieve. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.
– Recuerde siempre que la distancia de frenado dependerá, entre otras cosas, de las condiciones climáticas y del terreno, el estado de los frenos y los neumáticos, la velocidad y la actitud del vehículo, el transporte de cargas y el uso de remolques. Adapte el modo de conducción a las circunstancias.
– BRP recomienda que el usuario permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador; la aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.
– No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.
– Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos. Al cambiar los neumáticos, utilice siempre y exclusivamente neumáticos del tamaño y el tipo recomendados. Para mayor información, consulte el apartado *ESPECIFICACIONES TÉCNICAS* que incluye esta guía.
– Si conduce el vehículo a demasiada velocidad para la experiencia del conductor o las condiciones del terreno, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los percances y lesiones suelen ser resultado de giros a gran velocidad. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco y sufrir lesiones personales.
– No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP.
– No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las

instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Modelos 2-UP - Responsabilidades del conductor

El conductor deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No olvide que es responsable de la seguridad del pasajero.
- Informe al pasajero acerca de las normas básicas de seguridad.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo y que mire el *vídeo sobre seguridad*.
- Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero o sin pasajero. La conducción con pasajeros requiere una mayor destreza.
- Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad. Actúe con prudencia. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra.
- Recuerde siempre que la distancia de frenado del vehículo puede ser mayor si se lleva un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- No lleve nunca pasajeros en un modelo 2-UP si el asiento del pasajero no está instalado correctamente.
- No transporte nunca más de un (1) pasajero. No permita que el pasajero se siente en otro lugar que no sea el asiento designado para el acompañante.
- No lleve nunca un pasajero que no parezca lo suficientemente capaz o cuya capacidad de juicio sea insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia.
- No lleve nunca un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, ni que esté cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

Modelos 2-UP - Responsabilidades del pasajero

El pasajero deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y las manos en los asideros cuando esté sentado en este vehículo.
- Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente (con protector para la barbilla) cuando monte en este vehículo. También debe utilizar protección para los ojos (gafas protectoras o máscara), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta, y pantalones largos.
- Siéntese en el asiento designado para pasajeros.
- Durante la conducción, mantenga siempre las manos en los asideros y los pies en los reposapiés del vehículo. No debe agarrarse nunca al conductor.

– No se levante nunca mientras el vehículo está en marcha. Un movimiento excesivo podría provocar una pérdida de control.
– Debe prestar atención a los movimientos del vehículo y del conductor.
– No espere y pídale al conductor que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro por cualquier motivo.

Unión Europea

Uso en carretera

Las siguientes advertencias sólo son pertinentes en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE.

⚠ ATENCIÓN

– **Mantenga siempre una velocidad moderada y redúzcala sustancialmente en los giros.**
– **Respete siempre las normas de circulación, incluso en las carreteras de tierra o de grava.**
– **Utilice siempre los elementos que exija la ley de tráfico para vehículos lentos.**

ADVERTENCIAS DE FUNCIONAMIENTO

La siguiente advertencia y el formato en el que aparece ha sido solicitada por la United States Consumer Product Safety Commission y es obligatoria su inclusión en esta Guía del usuario en referencia a todos los ATV.

Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

Uso del vehículo sin un entrenamiento adecuado

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.
QUÉ PUEDE OCURRIR
El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar de manera regular las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.
Para saber más acerca de los cursos de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

Recomendaciones sobre la edad

⚠ ATENCIÓN



V00A1AQ

PELIGRO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

Limitaciones físicas del pasajero

⚠ ATENCIÓN

Modelos 2-UP únicamente



vmc2014-005-100

PELIGRO POTENCIAL
Omisión de las limitaciones físicas del pasajero en modelos 2-UP.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Un pasajero que no pueda apoyar completamente los pies sobre los reposapiés puede salir despedido del vehículo si el terreno es accidentado.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
El pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y las manos en los asideros en todo momento mientras está sentado en el vehículo.

Conducción con un pasajero

⚠ ATENCIÓN

Modelos 1-UP únicamente



V00A02O

PELIGRO POTENCIAL
Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR
Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.
Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

Transporte de más de (1) pasajero

⚠ ATENCIÓN

Modelos 2-UP únicamente



VWA1CO

PELIGRO POTENCIAL
Transporte de más de un (1) pasajero en este vehículo.
QUÉ PUEDE OCURRIR
El transporte de más de un (1) pasajero reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo. Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y los pasajeros.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No transporte nunca más de un (1) pasajero. Aunque el asiento sea grande para facilitar los movimientos del conductor, el vehículo no ha sido diseñado para llevar a más de un (1) usuario y un (1) pasajero. El pasajero debe utilizar el asiento designado en el vehículo, con los pies firmemente apoyados en los reposapiés y agarrado siempre a los asideros.

Pasajero(s) sentado(s) en las rejillas portaequipajes delantera o trasera

⚠ ATENCIÓN



V00A2DQ

PELIGRO POTENCIAL
Pasajeros sentados en las rejillas portaequipajes delanteras o traseras del vehículo.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Llevar un pasajero podría:

- **Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.**
- **Causar lesiones personales al pasajero provocadas por el impacto con superficies duras.**
- **Causar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.**

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No lleve nunca pasajeros sentados en las rejillas portaequipajes delanteras o traseras del vehículo.

Conducción sin equipo de protección

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos o equipo de protección. En modelos biplaza, el pasajero también debe utilizar un casco apropiado con protector para la barbilla.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- **La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.**
- **La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.**
- **La utilización sin equipo de protección adecuado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.**

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- **Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).**
- **Protector rígido para la barbilla**
- **Guantes y botas.**
- **Camisa de manga larga o chaqueta.**
- **Pantalones largos.**

Drogas o alcohol

⚠ ATENCIÓN



V00A07O

PELIGRO POTENCIAL
Si se usa este vehículo bajo efectos de drogas o alcohol.

QUÉ PUEDE OCURRIR
El pasajero puede caerse del vehículo (modelos 2-UP).
Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.
Puede afectar a sus reflejos.
Puede afectar a su equilibrio y percepción.
Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) no deben utilizar nunca este vehículo bajo la influencia de drogas o alcohol.

Velocidad excesiva

⚠ ATENCIÓN



V00A68O

PELIGRO POTENCIAL
Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.
En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Caballitos, saltos y otras piruetas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

Inspección del vehículo

⚠ ATENCIÓN

PELIGRO POTENCIAL
Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.
Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.
Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

Cursos de agua helada

⚠ ATENCIÓN

PELIGRO POTENCIAL
Conducción sobre cursos de agua helada.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento el vehículo.

Colocación correcta en el vehículo

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Quitar las manos del manillar (el conductor) o de las asas (el pasajero) (modelos 2-UP), o los pies de los reposapiés durante la conducción.
QUÉ PUEDE OCURRIR
El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
El conductor debe mantener siempre las dos manos en el manillar y el pasajero (modelos 2-UP) en los asideros. El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener los dos pies en los reposapiés durante la conducción del vehículo.

Terreno desconocido

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.
Podría dar lugar al vuelco del vehículo, a que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) o a una pérdida de control.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.
Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.
No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

Conducción en superficies escabrosas, resbaladizas o con poca consistencia.

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, que puede provocar un accidente, incluso en forma de vuelco o de caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.
Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, deberá bajarse antes de que el conductor maniobre por ese tipo de terreno.

Giro indebido

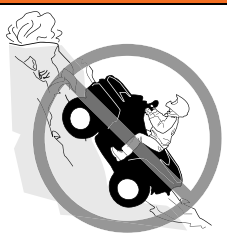
⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Giro indebido.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión, vuelco o caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.
No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. No realice nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
No gire a demasiada velocidad.

Cuestas muy pronunciadas.

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Conducción por cuestas muy pronunciadas.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.
Practique, con pasajero y sin pasajero (modelos 2-UP), en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.
Recuerde siempre que, en modelos 2-UP, aunque el vehículo pueda ascender algunas colinas muy inclinadas, no se recomienda hacerlo con un pasajero; éste deberá bajarse siempre del vehículo antes de intentar esa maniobra. Sea prudente.

Ascensión de cuestas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Ascensión incorrecta de cuestas.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas según lo descrito en esta Guía del usuario.
Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
Desplace su peso hacia adelante (el conductor y el pasajero en los modelos 2-UP).
No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.
No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

Descenso de cuestas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Descenso de una pendiente de un modo indebido.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA:
Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
Desplace su peso hacia atrás (el conductor y el pasajero en los modelos 2-UP).
No baje nunca una pendiente a gran velocidad.
No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

Travesía o giro en pendientes

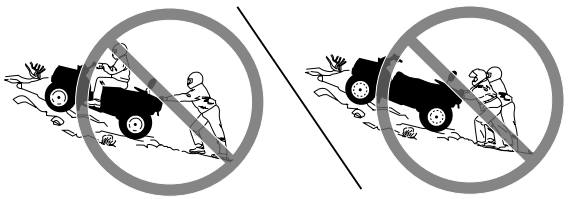
⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No intente nunca esta maniobra en modelos 2-UP cuando el pasajero esté montado en el vehículo. Antes de que el conductor maniobre, el pasajero deberá bajar.
No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.
Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.
Cuando recorra una ladera:
Siga siempre los procedimientos adecuados según lo descrito en esta Guía del usuario.
Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) deben desplazar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

Parada del motor, retroceso o bajarse del vehículo durante la subida de una cuesta.

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede producirse un vuelco del vehículo.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión.
Si pierde la velocidad de avance:

- **Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.**
- **Accione los frenos.**
- **Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.**
- **Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si la parte delantera del vehículo está cuesta arriba (el pasajero primero en los modelos 2-UP).**

Si el vehículo empieza a retroceder:

- **Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.**
- **No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.**
- **Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.**
- **Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.**
- **Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si la parte delantera del vehículo está cuesta arriba (el pasajero primero en los modelos 2-UP).**
- **Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario**

Conducción sobre obstáculos

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede producirse la pérdida de control (la caída violenta del pasajero en los modelos 2-UP) o una colisión.
Puede provocar un vuelco del vehículo.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.
No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.
En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor intente pasar sobre un obstáculo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados según lo descrito en esta Guía del usuario.

Derrapaje o deslizamiento

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede perder el control del vehículo.
También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo o que el pasajero caiga violentamente (modelos 2-UP).
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.
En modelos 2-UP, no se deslice ni derrape con el pasajero a bordo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.
En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

Aguas profundas o rápidas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.
QUÉ PUEDE OCURRIR
Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido.
Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El agua no debería superar el centro de las ruedas.
Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

Maniobras en reversa

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR
Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente. En modelos 2–UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión.

Presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR
El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para este vehículo en esta Guía del usuario.
Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.
Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

Modificaciones incorrectas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Uso del vehículo con modificaciones indebidas.
QUÉ PUEDE OCURRIR
La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.
NUNCA instale en los modelos 1-UP un asiento para pasajero que no sea original, ni utilice los bastidores para llevar un pasajero.
La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

Carga, transporte o remolcado de cargas

⚠ ATENCIÓN



PELIGRO POTENCIAL
Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), además de las cargas restantes y los accesorios añadidos.
La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

Transporte de materiales peligrosos o inflamables

⚠ ATENCIÓN



V03M01Q

PELIGRO POTENCIAL
El transporte de material peligroso o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR
Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.
Para transportar combustible en el vehículo utilice siempre un depósito para combustible LinQ de BRP. En el compartimento delantero para almacenamiento que lleva el vehículo, solo se puede acoplar de manera segura un depósito para combustible LinQ BRP.

REVISIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.

Lista de inspecciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
Aceite de motor	Compruebe el nivel de aceite del motor.	
Refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante.	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel del líquido de frenos.	
Fugas	Compruebe que no existen fugas bajo el vehículo.	
Mariposa	Active la palanca del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.	
Palanca de bloqueo del freno	Active la palanca de bloqueo del freno y compruebe que funciona correctamente.	
Filtro de aire del motor	Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor.	
Sistema de escape	Si no lo ha hecho, limpie la zona alrededor del sistema de escape, en especial si durante el último viaje se condujo el vehículo en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.	
Radiador	Compruebe la limpieza del radiador.	
Asiento	Asegúrese de que los asientos del operador y del pasajero (modelos para dos pasajeros) estén correctamente asegurados en su posición, tirando (del frente y la parte trasera) hacia atrás y hacia arriba varias veces. Aunque se oiga un clic distintivo durante la instalación, tire siempre hacia atrás y hacia arriba para confirmar que encaja correctamente.	

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
	Compruebe el estado del respaldo y los asideros del pasajero (modelos 2-UP).	
Compartimentos de almacenamiento	Compruebe que los compartimentos de almacenamiento delantero y trasero estén correctamente cerrados.	
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado *Presión de neumáticos y carga máxima* y ajústelos de acuerdo con la carga.	
Rines	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal y si las tuercas de las ruedas están bien apretadas. Consulte *"Neumáticos y llantas* en los *procesos de mantenimiento",* con relación a las especificaciones de torque.	
Fuelles del eje de transmisión	Compruebe el estado de los fuelles y protectores del eje motriz.	

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
Espacio de carga	Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Consulte el apartado *Carga del portaequipajes*. Asegúrese de que la carga esté correctamente fijada al portaequipajes	
	Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos: – Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. – Respete la capacidad de peso de la lanza y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al enganche o consulte el apartado *Especificaciones técnicas*. – Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.	
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y la suspensión del vehículo; limpie estos componentes, si es necesario.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
Pantalla	Revisa el funcionamiento de las luces indicadoras de la pantalla durante los primeros segundos, después de colocar el interruptor en posición ON.	
	Revisa los mensajes de la pantalla.	
Luces	Compruebe el funcionamiento y la limpieza de: – Faros (luces largas y cortas) – Luces traseras – Luces de freno – Luces de señal de giro (intermitentes)	

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
	– Luces de posición – Luces de advertencia	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	
Bocina	Compruebe el funcionamiento de la bocina (si está equipada)	

Comprobaciones tras el arranque del motor

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
Llave D.E.S.S. Publicar	Compruebe si la unidad de salida del sistema de seguridad D.E.S.S., funciona correctamente, retirando la llave de la unidad para apagar el motor. Inserte nuevamente la llave en el sistema de seguridad D.E.S.S., y encienda el motor.	
Interruptor de paro del motor	Compruebe que el interruptor de paro del motor funciona debidamente. Vuelva a arrancar el motor.	
Dirección	Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Palanca de cambios	Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L).	

Componentes que se deben inspeccionar	**Inspecciones que se deben realizar**	✓
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique la palanca de freno y el pedal del freno de forma independiente. Los frenos deben estar completamente operativos. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.	
Selector 2WD/ 4WD	Compruebe el funcionamiento de todos los modos: – 2WD – 4WD – Modo 4WDLock (si está equipado).	

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común.

Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del Usuario y todas las etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo, así como el vídeo sobre seguridad suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Este es un ATV de alto rendimiento. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del ATV en las diversas condiciones del terreno.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo del grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar.

No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda encarecidamente que consiga más información y formación por parte de sus autoridades locales, clubes, alguna organización de formación de ATV reconocida o póngase en contacto con un concesionario autorizada de Can-Am.

Se recomienda seguir las indicaciones relativas a la edad descritas en la etiqueta de seguridad incluida en la unidad. Aunque una persona se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

NUNCA instale en los modelos 1-UP un asiento para pasajero que no sea original, ni utilice los bastidores para llevar un/varios pasajero(s). El transporte de uno o más pasajeros puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrará de un modo diferente.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios, podría encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es salir del vehículo inmediatamente, en dirección OPUESTA a la del vuelco.

Le animamos a que realice una inspección de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am para más detalles. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un distribuidor autorizado de Can-Am realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita a su distribuidor autorizado de Can-Am es una magnífica oportunidad para su distribuidor de verificar si su vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le animamos a que visite a su distribuidor autorizado de Can-Am pronto si tiene noticia de alguna campaña de seguridad relacionada.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para ver los accesorios disponibles que puede que necesite.

Equipamiento

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Utilice prendas de vestir adecuadas para las temperaturas mínimas que puedan esperarse. La ropa interior térmica ofrece protección excelente. Es importante que el conductor utilice siempre

equipo y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa de manga larga. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor no debe llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



Pilotos con el equipo apropiado para la conducción

Conducción con un pasajero

Modelos 1-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. Aunque el asiento sea largo, el vehículo no está diseñado para llevar pasajeros. No instale NUNCA un asiento para pasajero ni utilice el área de carga para llevar pasajeros. El transporte de uno o más pasajeros puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo.

Modelos 2-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para llevar un conductor y UN (1) solo pasajero. El pasajero debe estar sentado en el asiento designado a tal efecto y agarrarse a los asideros en todo momento. NUNCA instale más asientos para pasajeros que el recomendado por BRP. No utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El hecho de llevar más de un (1) pasajero puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo. Cuando el asiento del pasajero no está instalado, el vehículo se convierte en un MONOPLAZA (modelo 1-UP), por lo que NO se deben llevar PASAJEROS.

Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Manténgase siempre a la derecha en las pistas y no se desplace en zigzag, de un lado a otro de la pista. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la “confianza en la opinión“ que tenga de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas, agua, comida y equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar.

Botiquín de primeros auxilios	Llave inglesa
Teléfono móvil	Cuchillo
Cinta de fricción	Luz centelleante
Cuerda o amarre para liberar un vehículo atascado.	Gafas con cristales de color
Refrigerios	Mapa de pistas
Se incluye herramienta multifuncional	Agua
Manómetro para presión de neumáticos	

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. “Pise con suavidad”.

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte *Cuidado del vehículo* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma “de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo”. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para

ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Uso todoterreno

Conduce de manera responsable y cumple siempre las normas de tráfico para conducción e carretera. Cuando conduzcas este vehículo por vías públicas sujetas a legislación local y que permitan tu tránsito, debes tener una licencia de conducción válida con arreglo a las leyes locales. El conductor es responsable de la seguridad del pasajero y de los transeúntes. Cumple siempre con las directrices de operación seguras y conduce de manera cuidadosa.

Revisa la legislación local para conocer las limitaciones en el uso. Este vehículo ofrece mucha menos protección contra choques que la que se acostumbra en los demás carros. Este vehículo no está equipado con elementos de protección, como bolsas de aire y cinturones

de seguridad, que son comunes en los demás coches. Si sufres una colisión, tienes más probabilidades de salir lesionado(a) o de morir, que lo que suele suceder en los demás automóviles. Los cascos proporcionan algo de protección, pero no impedirán la ocurrencia de lesiones graves o incluso la muerte, si el vehículo es aplastado o el impacto es grave.

Incluso si la legislación local lo permite, evita zonas con tráfico pesado o de circulación a altas velocidades. Si operas en estas condiciones, un casco puede reducir el riesgo que corres de salir lesionado(a) o de sufrir una colisión. Ten cuidado con transeúntes y ciclistas, y utiliza la bocina en cuanto sea necesaria.

Uso en superficies pavimentadas

Cuando circule sobre superficies pavimentadas, evite realizar movimientos bruscos con el manillar al girar, accionar bruscamente el freno o el acelerador y conducir en modo 6WD o 6WD Lock (si corresponde).

El vehículo se comporta de manera diferente sobre superficies pavimentadas, por lo que debes prestar especial atención a los siguientes factores:

- Terreno:
- Condición de la superficie de rodamiento,
- Visibilidad,
- Tráfico,
- Condición del tiempo.

Técnicas de conducción

La información que contiene esta guía es limitada. Complete un curso de formación certificado para incrementar sus conocimientos y mejorar sus habilidades.

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como

rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

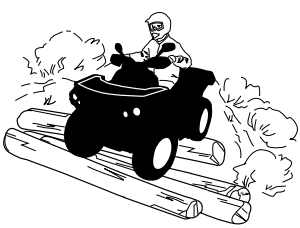
Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Utilice siempre técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados o al girar.

Posición del cuerpo

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Esto mismo es aplicable en cuanto a los pies, que deben mantenerse en los estribos. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre los pies sobre los estribos. No oriente los pies hacia fuera ni extienda ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.

Aunque el vehículo incluye suspensión, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber parte de la fuerza del impacto.



Modelos 2–UP

El pasajero debe mantener en todo momento sus manos sobre los asideros, y los pies en los reposapiés.

El pasajero debe sincronizar también sus movimientos con los del conductor.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Giros

Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

Mantenga ambas manos en el manillar y los pies en los estribos.

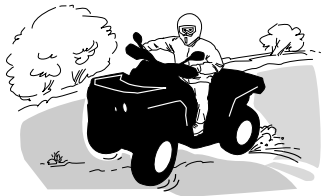
Mantenga una velocidad constante o una ligera aceleración durante los giros.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
  - Gire el manillar en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
  - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
  - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Conducir en superficies pavimentadas es diferente de hacerlo en condiciones todoterreno. Requiere un enfoque diferente en cuanto al manejo de la dirección y el frenado. Gire gradualmente, conduzca despacio, y evite acelerar y frenar bruscamente.

Evite usos repentinos y bruscos de la dirección, el acelerador o los frenos durante los giros.

⚠ ATENCIÓN
No gire a demasiada velocidad.



Si el vehículo derrapa o resbala, puede resultar de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

Este vehículo no está equipado con un diferencial trasero (las ruedas traseras giran siempre a la misma velocidad). Por todo ello, el pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo.

Frenado

Mantenga siempre ambas manos en el manillar y los pies en los estribos durante el uso de los frenos.

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

– Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
– Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
– Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

NOTA:
Durante el desplazamiento hacia delante del vehículo y al frenar, el peso se transfiere a las ruedas delanteras. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

Maniobras en marcha atrás

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos.

Al conducir en un modelo 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. El pasajero deberá bajar del vehículo si es necesario.

Recomendamos que permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador, lo que podría dar lugar a una aceleración inesperada.

⚠ ATENCIÓN

Cuando el ATV se está utilizando marcha atrás, una aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.

Obstáculos

Los obstáculos que aparezcan en la “pista” deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones.

Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados.

Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°.

Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no “apriete a fondo” el acelerador.

Sujete bien el manillar (conductor) o los asideros (pasajero en los modelos 2-UP). Desplace su peso hacia atrás (conductor y pasajero en los modelos 2-UP) antes de continuar.

No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Conducción en ascenso

Modelos 1–UP



Antes de intentar subir una cuesta, recuerde lo siguiente.

Sólo los conductores experimentados deben intentar subir cuestas.

Comience con pendientes poco profundas.

Conduzca siempre con la parte delantera del vehículo cuesta arriba y mantenga el peso del cuerpo hacia adelante y hacia la parte superior de la cuesta.

Mantenga los pies sobre los reposapiés, cambie el ATV a una marcha corta y acelere antes de empezar a subir.

Intente mantener una velocidad constante y tenga cuidado con el acelerador para evitar ir más rápido.

Las pendientes bruscas o la variación del terreno o conducir con una rueda sobre un obstáculo podría afectar considerablemente la estabilidad, ya que levantará la parte delantera del vehículo y aumentará el riesgo de volcar.

Algunas cuestas son demasiado inclinadas para detenerse con seguridad o recuperarse después de un intento de subida sin éxito.

Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al subir una cuesta.

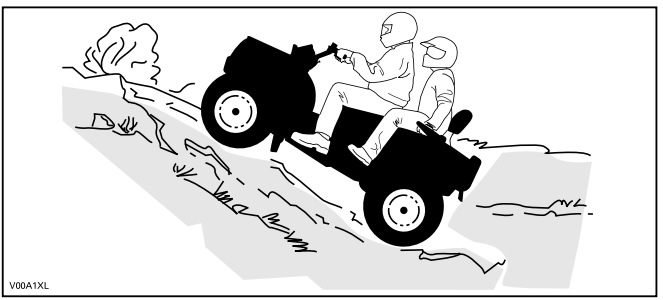
Si la pendiente es demasiado pronunciada y no puede continuar o si el vehículo comienza a rodar hacia atrás, aplique el freno, teniendo cuidado de no patinar y ponga el freno de mano. Baje por el lado izquierdo y utilice el giro en “K” (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso).

Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran.

No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese.

No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco.

Modelos 2–UP



El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de subir la cuesta.

Antes de intentar subir una cuesta, recuerde lo siguiente. Sólo los conductores experimentados deben intentar subir cuestas.

Comience con pendientes poco profundas. Siempre conduzca en forma recta si lo hace cuesta arriba.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los reposapiés, cambie el ATV a una marcha corta y acelere antes de empezar a subir. Intente mantener una velocidad constante y tenga cuidado con el acelerador para evitar ir más rápido.

Las pendientes bruscas o la variación del terreno o conducir con una rueda sobre un obstáculo podría afectar considerablemente la estabilidad, ya que levantará la parte delantera del vehículo y aumentará el riesgo de volcar.

Algunas cuestas son demasiado inclinadas para detenerse con seguridad o recuperarse después de un intento de subida sin éxito. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al subir una cuesta.

Si la pendiente es demasiado pronunciada y no puede continuar o si el vehículo comienza a rodar hacia atrás, aplique el freno, teniendo cuidado de no patinar y ponga el freno de mano. Pida al pasajero que se baje primero y después utilice el giro en “K” (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran.

No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco.

El pasajero sólo debe volver a montar en el vehículo cuando éste se encuentre de nuevo en un lugar seguro.

Comportamiento del vehículo

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para subir por pendientes, tanto que el vehículo puede volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo se desplaza hacia atrás, puede producirse un vuelco.

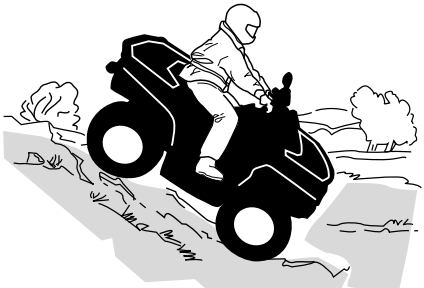
Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas. Consulte .

Conducción en descenso

Modelos 1–UP

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Permanezca sentado. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un “efecto tobogán” del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al bajar una cuesta.



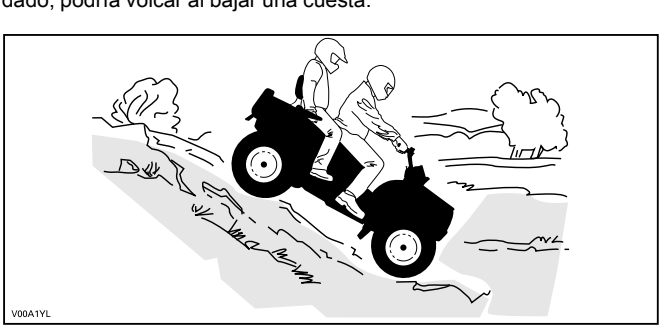
Modelos 2–UP

El conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N). Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al bajar una cuesta.



Comportamiento del vehículo

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental

asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados,** ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso de su cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar.

Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

⚠ ATENCIÓN

No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.



Modelos 2–UP

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

El conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Pendientes bruscas

⚠ ATENCIÓN

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

En los modelos 2– UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Conducción por agua

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo.

El agua no debe superar la mitad de las ruedas.

Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido del vehículo y golpearse contra el suelo.



Si los frenos están húmedos, la capacidad de frenado del vehículo se ve afectada. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua, del barro o de la nieve con el vehículo. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrase súbitamente con "hoyos" o cambios

de profundidad. Así mismo, tenga cuidado con peligros como rocas y troncos que están parcialmente cubiertos por la vegetación.

Conducción por hielo

Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, compruebe que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el pasajero (modelos 2-UP), el vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no “apriete a fondo” el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo o la caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo, o que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP).

Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo.

Conducción sobre nieve

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de la luz trasera y los reflectores, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de las palancas de mando, los interruptores y el pedal de freno. Antes de ponerse en marcha con el ATV, compruebe que no haya impedimentos al manejo de la dirección, las palancas de acelerador y freno, así como el pedal.

Siempre que se conduzca el ATV por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la reacción a la aceleración es más lenta. Reduzca la velocidad y no "apriete a fondo" el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De ese modo dispondrá de más tiempo y distancia para recuperar completamente el control del vehículo antes de que se descontrole.

Cuando conduzca el ATV sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse

atrapará nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del ATV. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secar las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el pedal de freno, los reposapiés, las plataformas del piso y las palancas de freno y acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, los asideros, los faros, las luces traseras y los reflectores.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se encalle o pierda la tracción. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca sobre superficies de agua helada sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del ATV con los ocupantes y la carga. Recuerde que aunque un determinado espesor de hielo pueda ser suficiente para aguantar el paso de una motonieve, no necesariamente podrá soportar el de un ATV aunque tenga un peso idéntico, debido a la menor superficie de soporte de carga de éste (los cuatro neumáticos, en contraste con la oruga y los esquíes de la motonieve).

Para maximizar la comodidad y evitar congelación, lleve siempre ropa y equipo de protección de ATV adecuado para las condiciones climáticas a las que se verá expuesto durante su conducción.

Al final de cada viaje es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en la carrocería del vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

La conducción sobre nieve puede reducir la capacidad de frenado. Modere la velocidad y tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar. La nieve despedida puede llegar a acumularse (incluso en forma de hielo) en los componentes y mandos del sistema de frenos. Accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve.

Conducción sobre arena

La conducción sobre arena o nieve constituye otra experiencia única; no obstante, deberá tener en cuenta algunas precauciones básicas.

La presencia de arena fina, mojada o “profunda”puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”.

Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Reduzca la velocidad todavía más cuando lleve un pasajero.

Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas.

Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena se enganche y rebote contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos.

Conducción por grava suelta

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectarán el manejo del vehículo y aumentarán la posibilidad de deslizamiento o vuelcos, sobre todo a velocidades altas. Esto puede provocar que el piloto y el pasajero salgan despedidos (modelos para 2 pasajeros).

Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos para 2 pasajeros), reduzca la velocidad aún más.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que “apretar a fondo” el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas, con el consiguiente riesgo para otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Hay accesible una gama de accesorios por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La maquinaria montada debe bajarse al suelo antes de abandonar vehículo.

Transporte de cargas

⚠ ATENCIÓN

NUNCA exceda los 110 km/h (68 mph) si la carga total es superior a 88 kg (195 lb).

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo, incluido el operador, un pasajeros (modelos 2-UP), y/o la(s) rejilla(s) portaequipaje(s) afectarán el manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo.

No exceda nunca la carga total permitida para este vehículo, que incluye el peso del piloto y del pasajero, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. Consulte *Especificaciones técnicas*.

Asegúrese siempre de que la carga esté bien sujeta y correctamente distribuida (1/3 de la carga en la parte delantera y 2/3 en la parte trasera), y de que no dificulte el accionamiento adecuado de los mandos o las luces.

Asegúrese siempre de que la visibilidad del conductor no sea obstruida por objetos que se llevan en la rejilla delantera.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos.

Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque.

Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes trasero para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto.

⚠ ATENCIÓN

El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo se ven afectados cuando se cargan las rejillas portaequipajes. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuados. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

Tabla de cargas máximas			
Carga total permitida	MODELOS 1-UP	234 kg (517 lb).	Incluye el peso del conductor, del pasajero, de la carga, de los accesorios y de la lengua del remolque.
	Modelos 2-UP	272 kg (600 lb).	
Carga en la parte delantera		54 kg (120 lb).	Distribución equilibrada. Incluye portaequipajes delantero, guantera y compartimento de almacenamiento delantero.
Carga en la parte trasera		109 kg (240 lb).	Distribución equilibrada. Incluye bastidor trasero y extensión para carga.

Ejemplos de distribución adecuada de las cargas totales del vehículo (Modelos con carga total de 234 kg (517 lb))				
Carga total del vehículo	**Conductor y pasajero**	**Carga**	**Accesorios**	**Carga de la lengua**
234 kg (517 lb).	100 kg (220 lb).	104 kg (229 lb).	10 kg (22 lb).	20 kg (44 lb).

Carga de los portaequipajes

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Distribuya la carga en el portaequipajes de la forma más uniforme posible.

Asegure bien la carga en el portaequipajes. No sujete la carga a otras partes del vehículo. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de gran altura pueden obstaculizar la visibilidad del conductor y actuar como proyectiles en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el portaequipajes sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

AVISO

No supere la capacidad de los portaequipajes. Consulte el apartado *Especificaciones técnicas*.

Nunca deposite sobre el/los bastidor(es) para carga, contenedor(es) con gasolina ni con líquidos peligrosos.

En el compartimento delantero para almacenamiento que lleva el vehículo, solo se puede acoplar de manera segura un depósito para combustible LinQ BRP.

Conducción durante el transporte de carga

Reduzca la velocidad cuando transporte carga y tome las curvas de forma gradual.

Evite pendientes y terreno accidentado.

Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Es posible que este vehículo requiera más distancia para detenerse durante el transporte de cargas pesadas, sobre todo en superficies inclinadas.

Al conducir en carretera, mantenga la barra estabilizadora bloqueada en ambos lados. Reducirá la basculación del vehículo en carreteras con curvas. Consulte la sección *Afinar su conducción* para ver el procedimiento completo.

Ajuste la suspensión según sea el caso.

Coloque la palanca de cambios en la posición L (baja).

Arrastre de cargas

No utilice nunca el parachoques del vehículo para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque (si está instalado) para remolcar carga.

En caso de emergencia, utilice los ganchos de recuperación para rescatar un vehículo atascado; consulte *Ganchos de recuperación*.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas:

– Asegúrese de que no haya holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión mientras está arrastrando.
– Asegúrese de frenar gradualmente. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

⚠ ATENCIÓN

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada; consulte *Uso de remolques*.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual.

Evite pendientes y terreno accidentado.

No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva.

Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP).

Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques

Consulte la carga máxima de los ejes en la placa de identificación del vehículo (placa reglamentaria).

El tractor Can-Am categoría T puede arrastrar un remolque en la carretera. Consulte la carga máxima del remolque en la placa de identificación.

Compruebe la normativa de su área en relación con el uso de tractores y remolques en carretera.

Conecte las luces del remolque.

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

No supere la capacidad de remolque ni la de la extensión. Consulte *Especificaciones técnicas*.

Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha corta (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha corta compensará el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Durante el uso de remolques, respete la capacidad de arrastre máxima indicada en la etiqueta del enganche.

La capacidad de remolque incluye el peso del remolque.

⚠ ATENCIÓN

Manténgase alejado de la zona comprendida entre el vehículo y el vehículo remolcado.

⚠ ATENCIÓN

Cíñase a las instrucciones contenidas en la guía del usuario del remolque o máquina arrastrado o montado, y no conduzca el conjunto vehículo-máquina o vehículo-remolque sin antes observar todas las instrucciones.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.

Pictograma de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros (2-UP) y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

Las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo deben considerarse elementos permanentes.

Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA: Importante En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Etiqueta Advertencia general

Modelos de 1 ocupante

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE. Siga todas las instrucciones y advertencias.**
- **Reduzca la velocidad en carretera.**
- **Distribuya el peso y carga uniformemente en el vehículo y para hacerlo, consulte el manual del operador.**
- **Mire el vídeo sobre seguridad antes de conducir.**
- **Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.**
- **Utilice siempre protección para los oídos.**
- **UTILICE SIEMPRE un casco homologado, prendas Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN.**
- **Nunca lleve pasajeros en este vehículo 1-UP.**
- **Uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol.**


16+
https://can-am.brp.com/off-road/safety
Patents: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Categoría 1
EN 15695 - 1



Modelos 2-UP

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE. Siga todas las instrucciones y advertencias.**
- **Reduzca la velocidad en carretera.**
- **Mire el vídeo sobre seguridad antes de conducir.**
- **Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.**
- **Reduzca la velocidad cuando lleve un pasajero.**
- **Utilice siempre protección para los oídos.**
- **UTILICE SIEMPRE un casco homologado, prendas Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN.**
- **Nunca transporte más de un pasajero en un vehículo 2-UP.**
- **Uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol.**
- **Distribuya el peso y carga uniformemente en el vehículo y para hacerlo, consulte el manual del operador.**


2x
16+
https://can-am.brp.com/off-road/safety
Patents: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Categoría 1
EN 15695 - 1



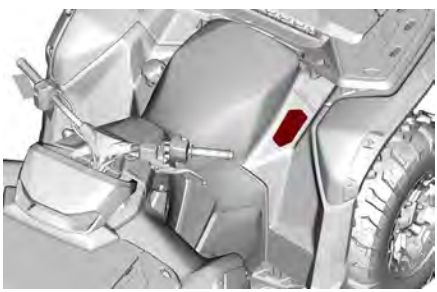
Etiqueta de advertencia de pasajeros

Modelos de 1 ocupante

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE. Siga todas las instrucciones y advertencias.**
- **Nunca lleve pasajeros en este vehículo 1-UP.**



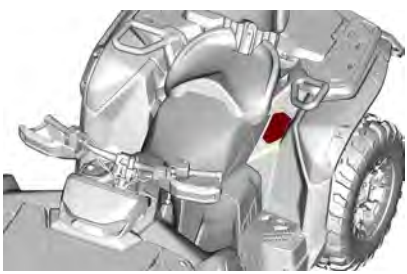


Modelos 2-UP

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE. Siga todas las instrucciones y advertencias.**
- **En los modelos 2-UP, el pasajero siempre debe usar un casco homologado y equipamiento protector.**
- **Nunca transporte más de un pasajero en un vehículo 2-UP.**
- **En los modelos 2-UP, el pasajero NUNCA debe subir al vehículo tras el uso de drogas o alcohol.**





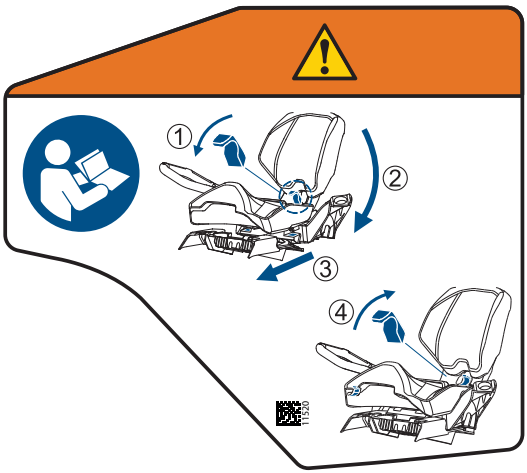
Modelos 2-UP

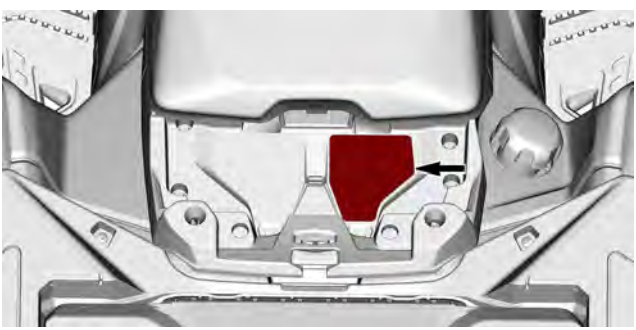
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese siempre de instalar correctamente el asiento del pasajero antes de conducir.
Para instalar el asiento del pasajero:

1. **Compruebe que la palanca del seguro está en posición abierta tirando de ella hacia la parte delantera del asiento.**
2. **Mediante un movimiento hacia adelante, introduzca las dos pestañas delanteras del asiento en las ranuras de anclaje del vehículo.**
3. **Gire hacia abajo para enganchar la pestaña trasera.**
4. **Cierre la palanca del seguro presionándola hacia atrás para fijar el asiento en su posición.**

Compruebe que el asiento está bien sujeto en su posición antes de utilizarlo.
Para obtener más información, consulta la guía del usuario.


①
②
③
④
11320

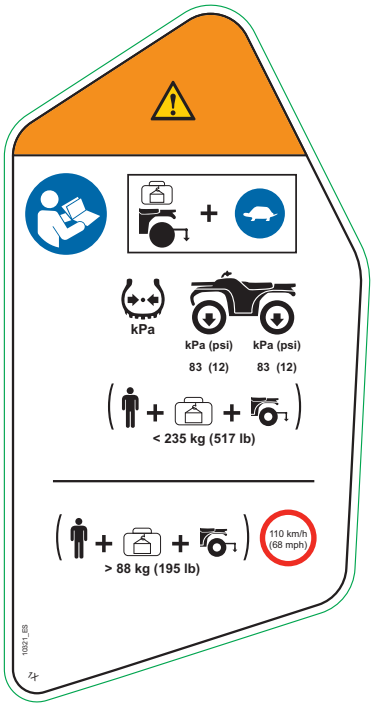


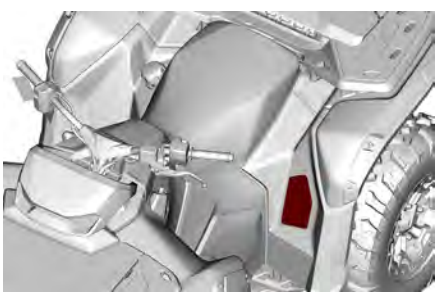
Presión de los neumáticos y carga máxima - Etiqueta de advertencia

Modelo 1-UP

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un peso.**
- **Mantenga SIEMPRE la presión adecuada de los neumáticos como se indica. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.**
- **No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima de 235 kg (517 lb) del vehículo, que incluye el peso del conductor, la carga, los accesorios y el peso de la pluma del remolque.**
- **NUNCA exceda los 110 km/h (68 mph) si la carga total es superior a 88 kg (195 lb).**

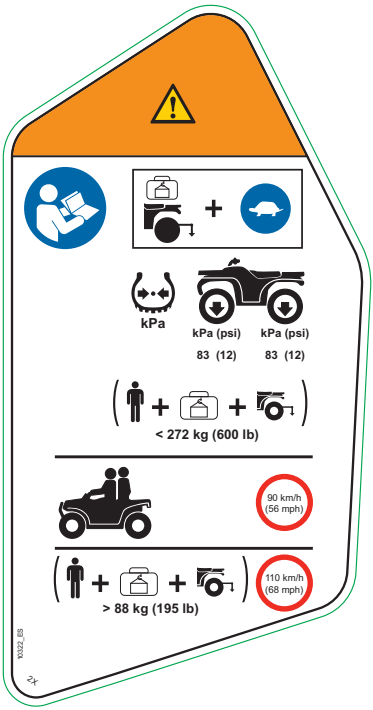

kPa
kPa (psi)
83 (12)
kPa (psi)
83 (12)
< 235 kg (517 lb)
> 88 kg (195 lb)
110 km/h
(68 mph)
10321_83

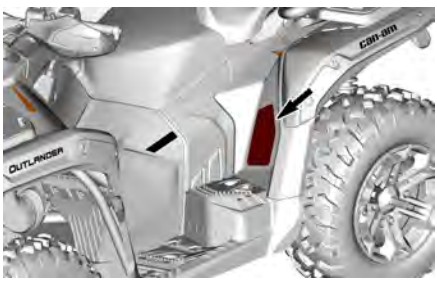


Modelo 2-UP

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un peso.**
- **Mantenga SIEMPRE la presión adecuada de los neumáticos como se indica. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.**
- **No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima de 272 kg (600 lb) del vehículo, que incluye el peso del conductor, la carga, los accesorios y el peso de la pluma del remolque.**
- **NUNCA exceda los 90 km/h (56 MPH) cuando lleve un pasajero.**
- **NUNCA exceda los 110 km/h (68 mph) si la carga total es superior a 88 kg (195 lb).**

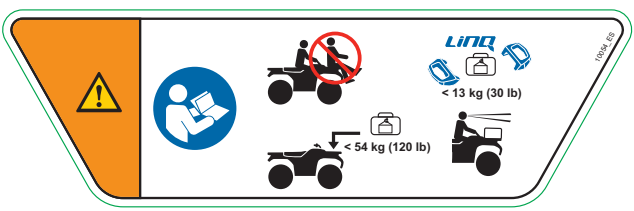

kPa
kPa (psi)
83 (12)
kPa (psi)
83 (12)
< 272 kg (600 lb)
90 km/h
(56 mph)
110 km/h
(68 mph)
> 88 kg (195 lb)
tx22_es
2x

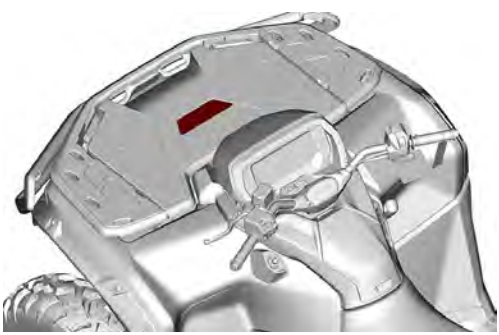

OUTLANDER
CAN-AM

Etiqueta de advertencia - Carga del portaequipajes delantero

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.**
- **Carga delantera máxima: 54 kg (120 lb) distribuidos de forma equilibrada y segura.**
- **Utilice pernos LinQ en esta tapa, para asegurar accesorios adicionales. Consulte la ficha de instrucciones para ver el procedimiento correcto de instalación.**
- **NUNCA exceda un peso de carga de 13 kg (30 lb) en los anclajes LinQ.**
- **Asegúrese de que la carga no obstaculice la visión del operador.**

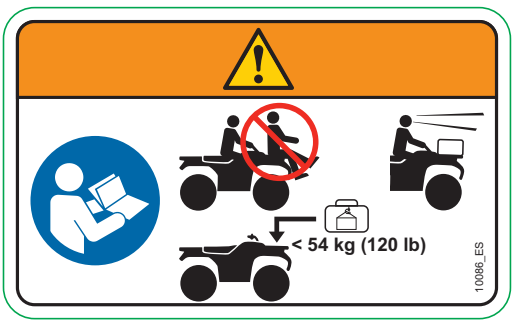


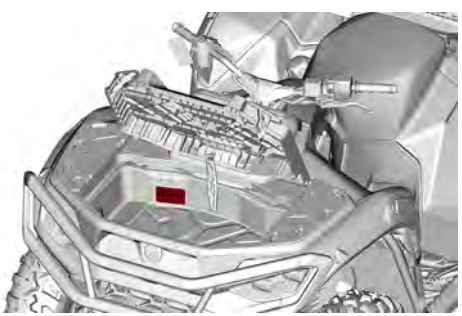


Carga en el compartimento de almacenamiento delantero - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.**
- **Carga delantera máxima: 54 kg (120 lb) distribuidos de forma equilibrada y segura.**
- **Asegúrese de que la carga no obstaculice la visión del operador.**



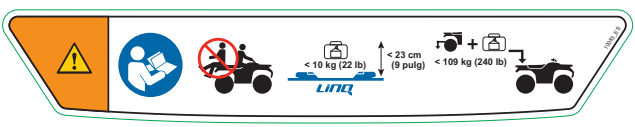


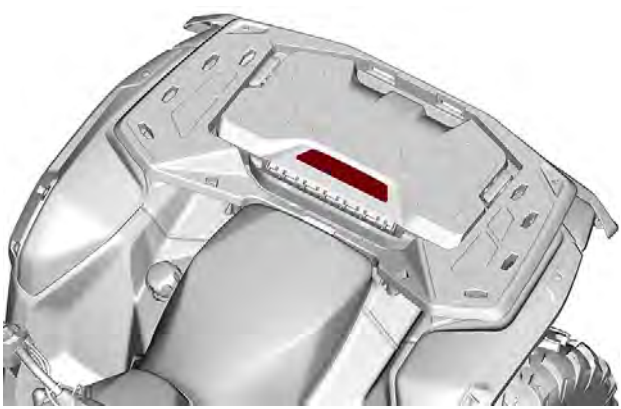
Etiqueta de advertencia - Carga del portaequipajes trasero

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.**
- **NUNCA exceda un peso de carga de 10 kg (22 lb) en los anclajes LinQ.**
- **Carga trasera máxima: 109 kg (240 lb) distribuidos de forma equilibrada (incluido el peso de la lanza del remolque, si corresponde).**

NOTA:
Las cargas montadas en el sistema LinQ que superen estos parámetros, pueden asegurarse utilizando el sistema de montaje LinQ ubicado debajo.



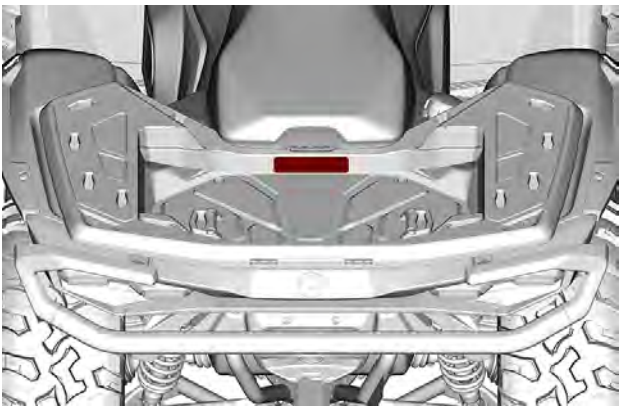


Etiqueta de advertencia - Capacidad de carga del compartimento del portaequipajes trasero

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.**
- **Carga trasera máxima: 109 kg (240 lb) distribuidos de forma equilibrada (incluido el peso de la lanza del remolque, si corresponde).**

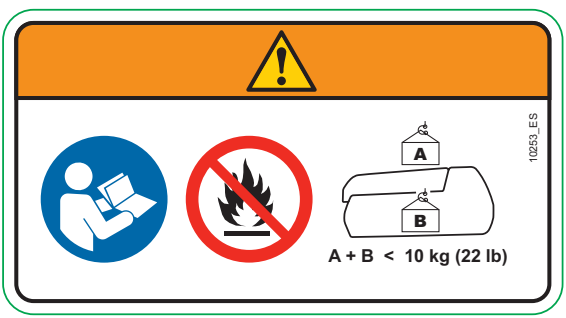


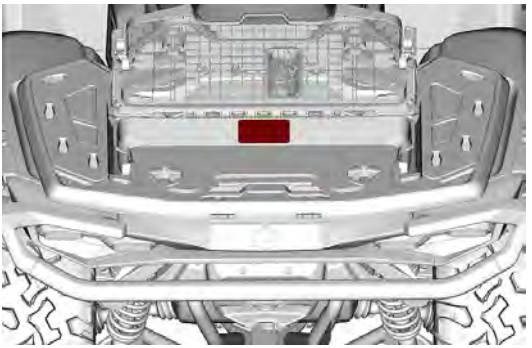


Etiqueta de advertencia - Capacidad de carga del compartimento de almacenamiento trasero

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **NUNCA transporte líquidos inflamables o peligrosos dentro de esta caja para carga. Si se llega a encender, puede provocar una explosión y causar lesiones graves o incluso la muerte.**
- **Capacidad máxima de carga: 13 kg (30 lb) distribuidos de forma equilibrada y segura, incluyendo la carga en la tapa cuando se utilizan accesorios LinQ.**

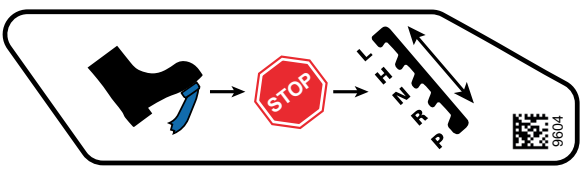


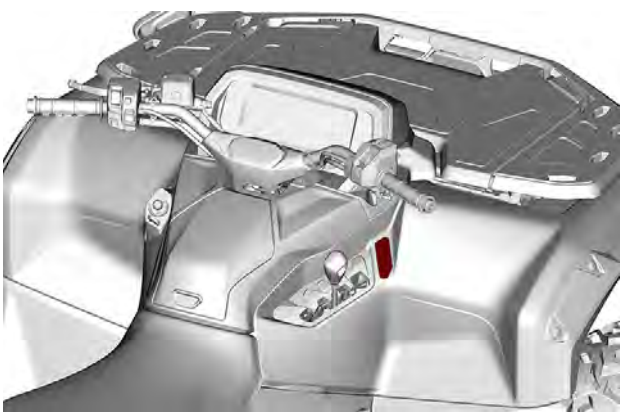


Procedimientos de cambio de marcha - Etiqueta de aviso

AVISO

Este vehículo tiene que pararse antes de cambiar la palanca.
SIEMPRE pise el freno de pie para cambiar entre las posiciones de marcha.

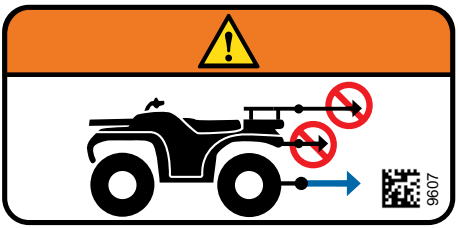




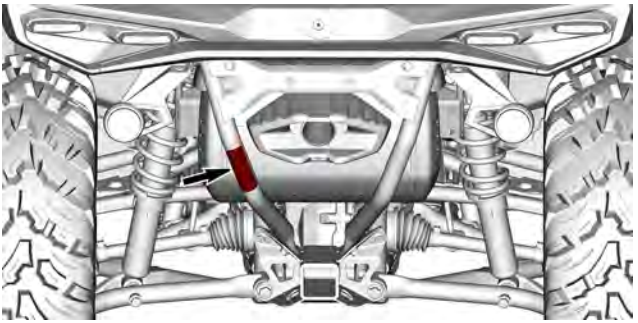
Remolque de una carga con los portaequipajes– Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

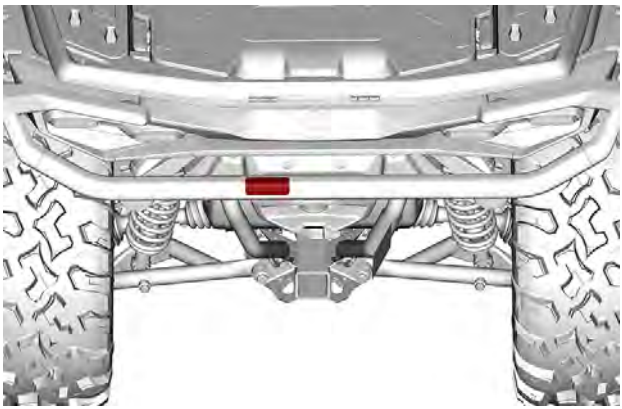
NO UTILICE NUNCA el parachoques ni el portaequipajes como puntos de amarre para tirar de una carga. El vehículo podría volcar.
Para remolcar una carga SIEMPRE debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.



Modelos DPS

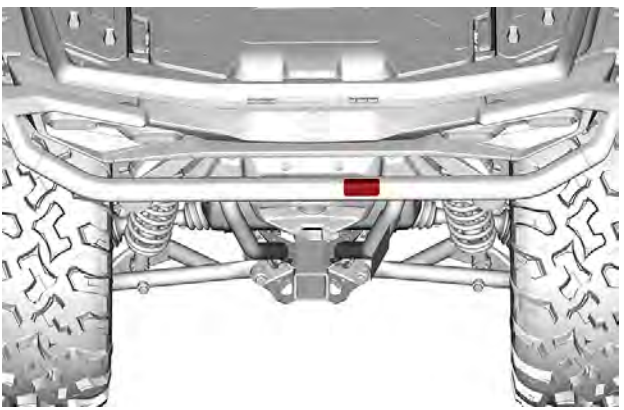


Todos los demás modelos



Etiqueta con pictograma - Partes calientes

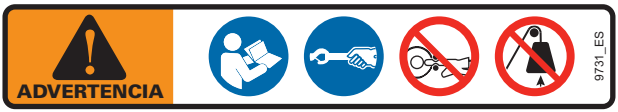


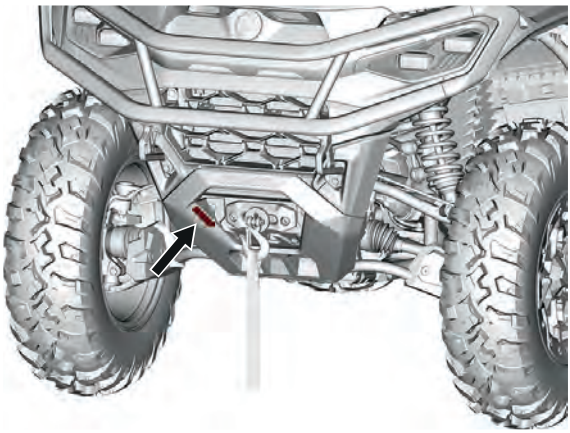


Funcionamiento del cabestrante - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario.**
- **Para manipular el gancho utilice siempre la correa correspondiente.**
- **Nunca introduzca los dedos en el gancho ni coloque su mano entre el gancho y el guíacabos.**
- **No utilice nunca el cabestrante como montacargas o dispositivo de elevación.**



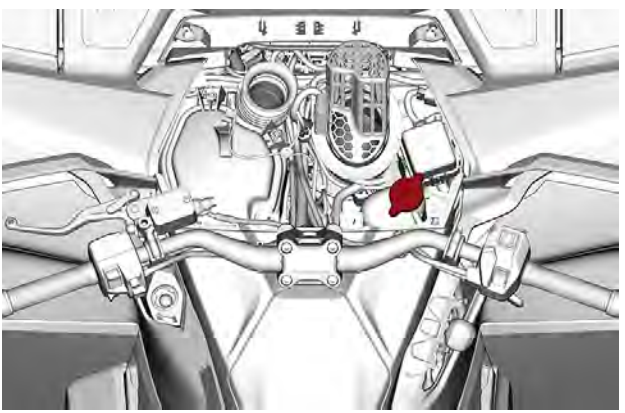


Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

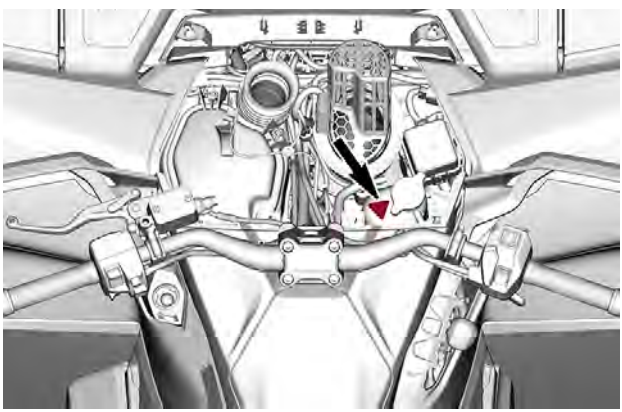
No abrir cuando está CALIENTE.





Posible quemadura - Pictograma de advertencia

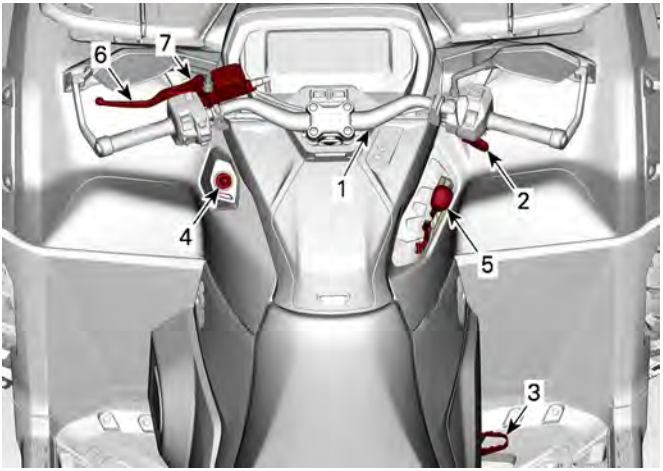




Esta página está intencionalmente en blanco

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES



1. *Manillar*
2. *Mariposa*
3. *Pedal de freno*
4. *Anclaje D.E.S.S. RF*
5. *Palanca de cambios*
6. *Palanca de freno*
7. *Palanca de bloqueo del freno*

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN
Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

MANILLAR

El manillar controla la dirección del vehículo.

Cuando el manillar se gira a la derecha o la izquierda, las ruedas delanteras se giran en esa dirección para dirigir al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Una marcha atrás rápida mientras gira podría tener como resultado la pérdida de estabilidad y de control.

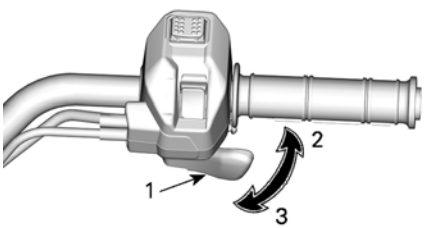
PALANCA DE ACELERACIÓN

La palanca del acelerador se encuentra en la parte derecha del manillar.

La palanca del acelerador controla la velocidad del motor.

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pulse la palanca del acelerador con el pulgar derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte la palanca del acelerador.

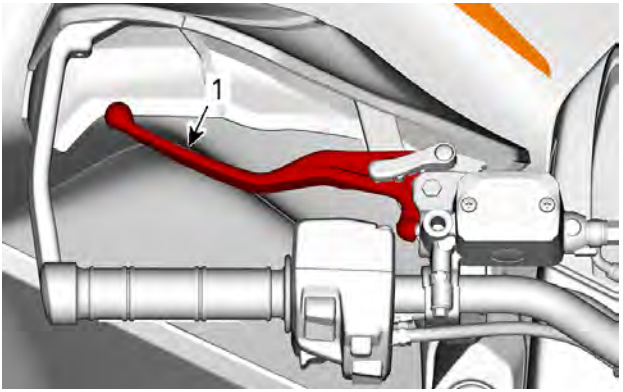


TÍPICO

1. *Mariposa*
2. *Para acelerar*
3. *Para desacelerar*

PALANCA DE FRENO

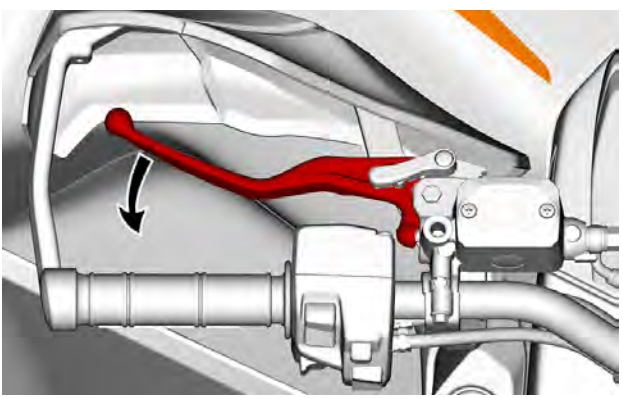
La palanca de freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Palanca de freno

La palanca de freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

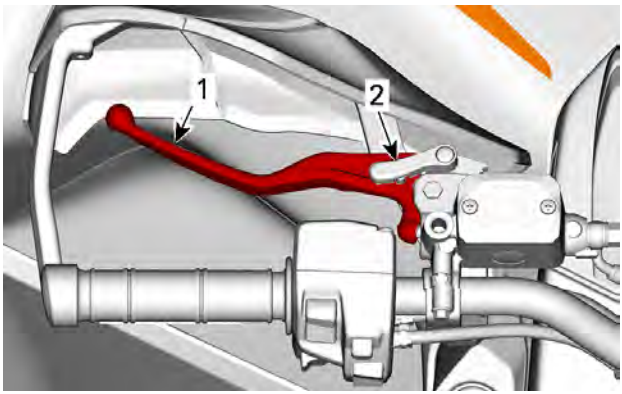
Cuando se comprime la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros y traseros.



El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca.

PALANCA DE BLOQUEO DEL FRENO

La palanca de bloqueo del freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. *Palanca de freno*
2. *Palanca de bloqueo del freno*

Utilice el bloqueo del freno cuando el vehículo esté aparcado.

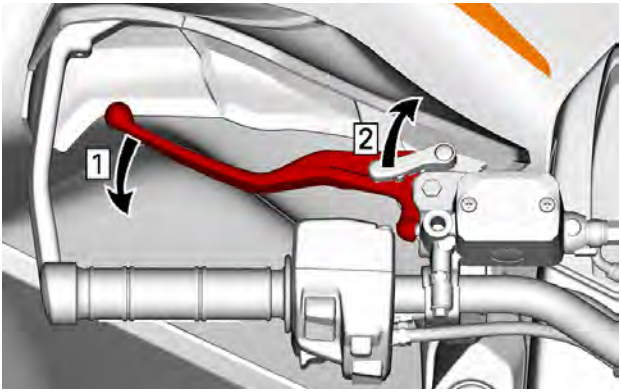
Modelos sin ABS: El bloqueo del freno mantiene los frenos **en las ruedas delanteras y traseras,** para evitar que el vehículo se mueva.

Modelos con ABS: La palanca de bloqueo del freno mantiene los frenos aplicados **en las ruedas delanteras,** para evitar que el vehículo se mueva.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre el bloqueo del freno y coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) cuando el vehículo no esté funcionando.

1. Apriete la palanca de freno.
2. Mueva hacia adelante la palanca de bloqueo del freno para activar su bloqueo.



1. *Accione los frenos*
2. *Bloquee los frenos*

NOTA:
La palanca de bloqueo del freno se puede colocar en varias posiciones.

AVISO

Cuando el bloqueo del freno esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.

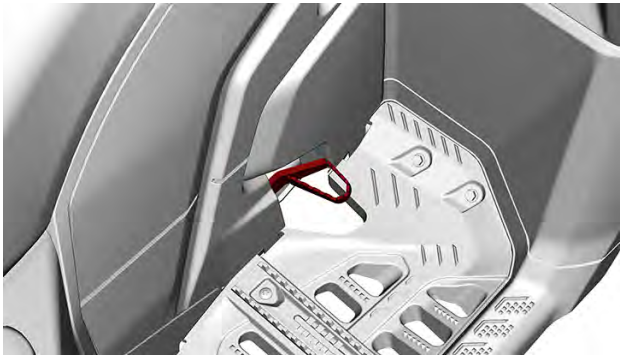
3. Para soltar la palanca de bloqueo del freno, simplemente aflójela. Esto la debería devolver a la posición de reposo.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.
Si se conduce el vehículo con el bloqueo del freno ACCIONADO, puede dañarse el sistema de freno y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

PEDAL DE FRENO

El pedal de freno está situado en el reposapiés derecho.



Cuando se presiona el pedal de freno, se acciona el freno trasero.

En los modelos equipados con ABS, también se accionan los frenos delanteros.

Cuando se suelta, el pedal de freno debe volver automáticamente a su posición original.

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal.

NOTA:
Los frenos también actuarán sobre las ruedas delanteras a través del conjunto de la transmisión cuando se accione el modo 4WD.

Si fallara el sistema de la palanca de freno, se puede usar el mecanismo de freno trasero pisando el pedal de freno.

Llave D.E.S.S. LLAVE Y ANCLAJE D.E.S.S. Llave

Estas llaves contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo se entrega con una (1) llave. Este llave se puede programar de la siguiente forma:

– Normal
– Rendimiento, o

– Trabajo

NOTA:
Puede obtener más llaves a través de su concesionario.

Consulta a un concesionario autorizado Can-Am para obtener información completa.

⚠ ATENCIÓN

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave normal

La llave estándar limita la tasa de aceleración del vehículo y/o su velocidad a 70 km/h (43 mph).

⚠ ATENCIÓN

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de régimen del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad.

Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas, los usuarios pueden preferir una llave normal.

Llave de rendimiento

La llave de prestaciones permite al usuario acceder al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores.

Por ejemplo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

Llave de trabajo

La llave de trabajo no tiene limitación de torque del motor, pero permite programar la velocidad del vehículo.

La limitación de velocidad debe determinarla el concesionario durante la instrumentación de la llave. Solo el concesionario puede cambiar la velocidad programada.

D.E.S.S. Flexibilidad

El sistema D.E.S.S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am para aceptar hasta 8 llaves distintas.

Si tiene más de un vehículo Can-Am equipado con D. E. S. S., cada una se puede programar por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am para aceptar las llaves D.E.S.S. de otros vehículos .

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios se encuentra en la parte derecha del vehículo, cerca de la columna de la dirección.



La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.

La palanca de cambios tiene 5 posiciones:



Posiciones de la palanca de cambios	
Posición	Marcha
P	Aparcamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
P	Gama de marchas largas (hacia adelante)
L	Gama de marchas cortas (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

AVISO

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

NOTA:
Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. Si la palanca de cambios está en posición de N (PUNTO MUERTO), el vehículo podría rodar sin control.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

Gama de marchas cortas (hacia adelante)

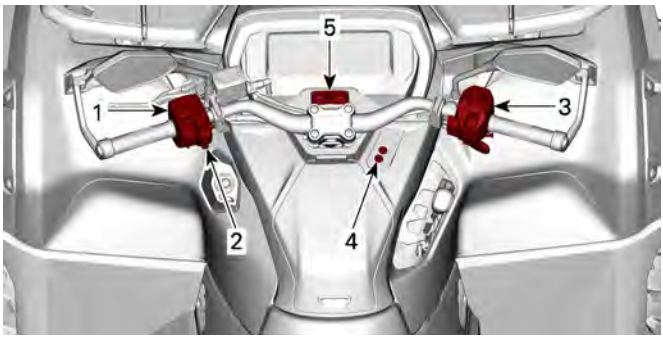
Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de

cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO

Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos, la conducción en barro o el ascenso y descenso de pendientes.

MANDOS SECUNDARIOS



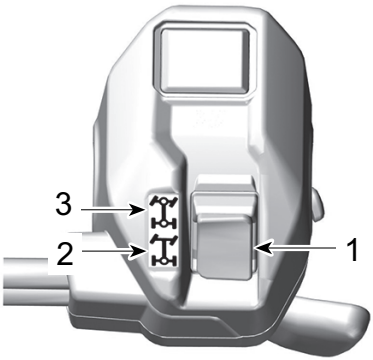
1. *Interruptor multifunción*
2. *Interruptor del cabestrante (si está equipado).*
3. *Carcasa de control de la palanca de aceleración*
4. *LED de indicador*
5. *Botones Viaje/Menú.*

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN
Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

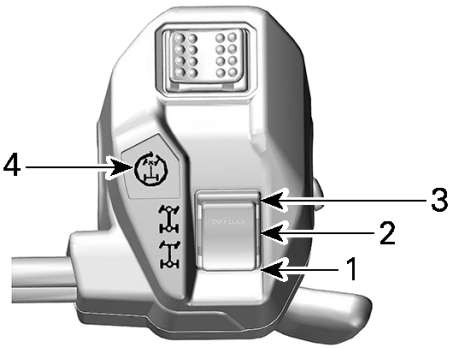
Carcasa de control de la palanca de aceleración

Selector del modo de tracción



MODELOS SIN MODO DE BLOQUEO 4WD LOCK.

1. *Selector 2WD/4WD*
2. *Posición 2WD*
3. *Posición 4WD*



MODELOS CON MODO 4WD LOCK DE BLOQUEO DE TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS.

1. *Posición 2WD*
2. *Posición 4WD*
3. *Posición 4WDLock*
4. *Testigo de 4WDLock*

Cambio del modo de tracción

Antes de cambiar a los modos de tracción a 2WD o 4WD:

1. Detenga al vehículo por completo.
2. Deje el motor al ralentí.
3. Seleccione el modo que desee.

AVISO

Pueden ocurrir daños al diferencial delantero si se utiliza el sector 2WD/4WD mientras que el vehículo está en movimiento.

Modelos con modo 4WDLock

Para entrar o salir del modo 4WDLock:

1. Asegúrese de que esté seleccionado el modo 4WD.
2. Reduce la velocidad que llevas por debajo de 30 km/h (20 mph).
3. Suelte el acelerador.
4. Pulse momentáneamente por completo el selector hacia arriba.

5. Para salir del modo 4WDLock, puse el selector hacia arriba de nuevo.

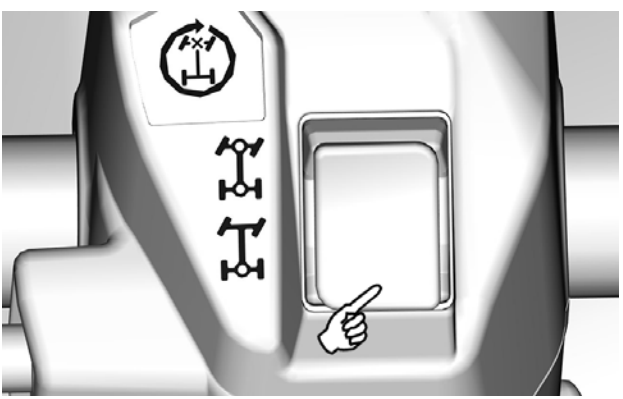
Cuando se activa 4WDLock, se encienden el indicador de la carcasa del control de la palanca del acelerador y el icono de la pantalla, y se emite una señal sonora.

NOTA:
Si el testigo parpadea y luego se apaga, la solicitud no se reconoce. Reduzca la velocidad a menos de 30 km/h (20 mph), suelte el acelerador e inténtelo de nuevo.

Modo 2WD

En este modo, la potencia del motor se transfiere solamente por las ruedas traseras.

Para meter el modo 2WD, pulse el selector hacia **ABAJO**.

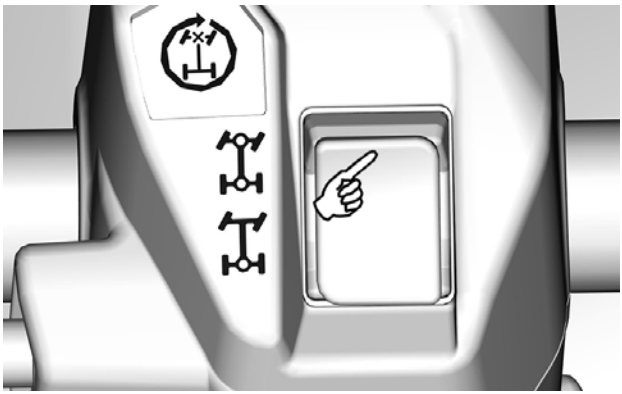


TÍPICO

Modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

La potencia del motor se distribuye a las ruedas tanto delanteras como traseras.

Para meter el modo 4WD, mueva el selector **del centro**.



TÍPICO

Modo 4WDlock (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

Un cambio brusco de dirección puede provocar pérdida de control o lesiones.
No ponga nunca el modo 4WDlock antes de entrar en una curva o durante un giro.
El comportamiento del vehículo cambia cuando se activa este modo.
También aumenta el radio de giro.

Este modo está diseñado para bloquear el diferencial delantero permitiendo mayor tracción para liberar el vehículo de alguna situación (por ejemplo, cuando el vehículo esté atrapado en barro u otros terrenos blandos).

La potencia del motor se distribuye por igual a las cuatro ruedas.

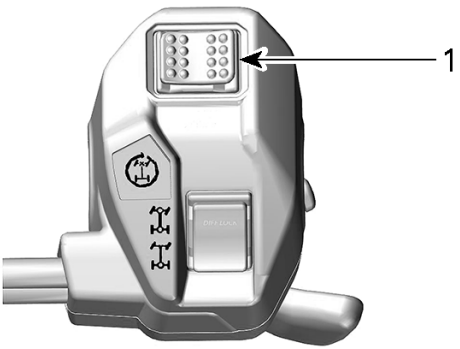
En modo 4WDlock, el limitador de velocidad restringe la velocidad del vehículo a 40 km/h (25 mph). Consulte *interruptor multifunción* para obtener más información sobre cómo anular esta limitación.

En modelos equipados con sistema ABS, la velocidad del vehículo se limita a 30 km/h (19 mph).

Selector de modos del motor

Este recurso se ofrece solo en algunos modelos.

El selector de modos del motor está situado en la parte superior de la carcasa de control de la palanca de aceleración.



1. Selector de modos del motor.

Se pueden seleccionar 2 modos específicos diferentes al NORMAL:
– TRABAJO
– DEPORTIVO

El modo seleccionado, excepto el NORMAL, se indicará en la visualización “Indicación de modo” del medidor.

Asimismo, cuando se activa el modo SPORT se oirá un pitido. Consulta la sección *“Modo del motor”* para obtener información adicional.

Modo TRABAJO

Para activar el modo TRABAJO, mueva el selector hacia la IZQUIERDA.

Conmútelo a la DERECHA para desactivarlo.

Modo SPORT

Para activar el modo SPORT, conmute el selector a la DERECHA.

Conmútelo a la IZQUIERDA para desactivarlo.

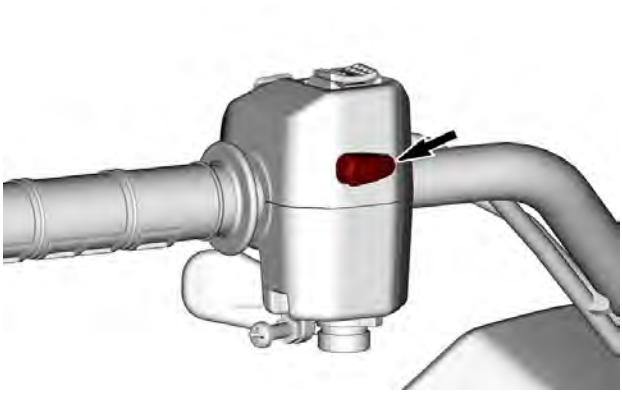
Selector de modo de freno de motor inteligente (iEB) (si está equipado)

El freno de motor inteligente (iEB) permite al usuario ajustar el nivel del freno del motor antes o durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

El nivel de freno de motor afectará la tasa de desaceleración cuando se suelte la palanca del acelerador.
No se recomienda cambiar el ajuste de iEB mientras realiza ciertas acciones.
Estas acciones incluyen, sin limitación, las siguientes: frenado, giro o descenso.
Esté listo para utilizar es freno para disminuir la velocidad cuando lo necesite.

El selector de iEB está situado en la parte posterior de la carcasa de la palanca de aceleración.



Hay tres (3) niveles específicos disponibles y el modo seleccionado se indicará en la pantalla de Modo del indicador.

Modo	Descripción	Mostrar mensaje
Modo 1	Freno de motor máximo	IEB MÁX

Modo 2	Freno de motor medio	IEB MED
Modo 3	Freno de motor muy bajo	IEB MÍN

Use el selector para cambiar el nivel de iEB o mostrar el nivel seleccionado en el indicador.

- **Pulsación corta (menos de 0.5 segundos)**: Se muestra el nivel actual de iEB en el indicador.
- **Pulsación larga (más de 1 segundo)**: Se cambia al nivel siguiente.

El cambio de nivel se realiza de forma secuencial de MÁX a MÍN cada vez que pulsa el botón más de 1 segundo, y regresa a MÁX después de MÍN.

Después de un cambio de nivel, el mensaje en el indicador muestra el siguiente nivel seleccionado.

Cuando se selecciona el nivel MÁX y se suelta la palanca del acelerador, el freno de motor solo baja la velocidad del vehículo de manera significativa, lo que permite usar menos la palanca de freno.

EN el nivel MÍN, se necesita usar más la palanca de freno para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

El último nivel seleccionado se activa de forma automática cuando se reinicia el vehículo después de un apagado completo.

INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN

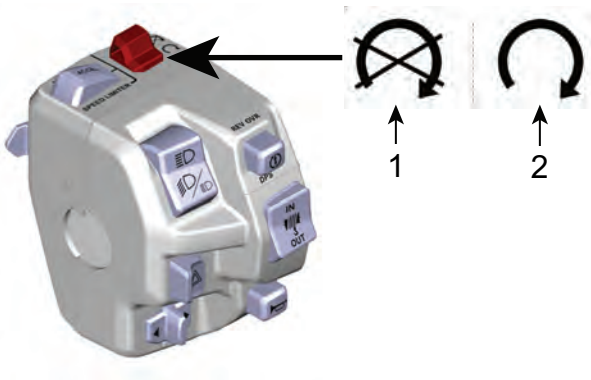
INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y coloque el interruptor de parada del motor en la posición STOP.

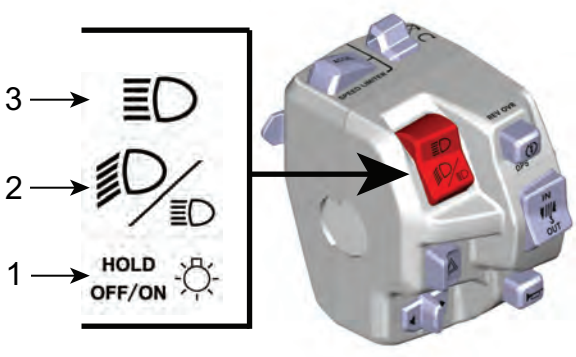
Aunque se puede suspender el motor retirando la llave D.E.S.S., BRP recomienda detenerlo colocando el interruptor de parada del motor en la posición PARADA (stop).

El interruptor de parada del motor está situado en la parte superior del interruptor multifunción.



1. *Posición PARADA (STOP)*
2. *Posición MARCHA (RUN)*

Interruptor de los faros



1. *Reductor de luz/Faro apagado (OFF)*
2. *Luces cortas*
3. *Luces largas*

Luces altas: Mueva el interruptor hacia arriba para seleccionar la luz larga.

Luces bajas: Ponga el interruptor en el centro para seleccionar la luz corta.

Atenuador de luz / APAGADO (off):

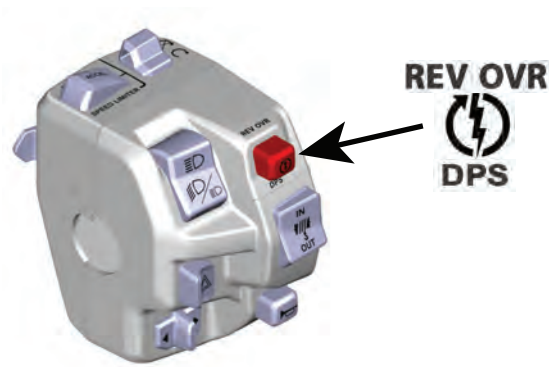
– Pulsación breve momentánea: Para cambiar temporalmente los faros a luz alta.
– Pulsación larga: Para apagar los faros.

Botón de Arranque/DPS/Anulación

Este botón tiene 3 funciones.

– Arranque el motor.
– Activar la función de anulación
– Cambio del modo de DPS.

Botón de arranque del motor



Pulse el botón y manténgalo pulsado para arrancar el motor.

Suelte el botón en cuanto se haya puesto en marcha el motor.

Consulta *"Arranque del motor"* en la sección *"Funcionamiento del vehículo"*.

Función de anulación

Esta función permite evitar el limitador de velocidad del motor cuando el vehículo se utiliza marcha atrás o en modo 4DWLock.

Excepto en los modelos equipados con ABS, en el modo de bloqueo 4WD (4WDLock), la modalidad de anulación permitirá alcanzar otro límite de velocidad:

– 60 km/h (37 mph) en marcha ALTA o BAJA
– 25 km/h (16 mph) en marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la zona alrededor del vehículo es segura antes de utilizar el modo de anulación.
El modo de anulación únicamente se puede utilizar a baja velocidad y cuando el vehículo esté atrapado en barro u otros terrenos blandos.
No utilice el modo de anulación cuando esté conduciendo marcha atrás con normalidad; esto produciría una velocidad excesiva,
No utilice el modo de anulación cuando esté conduciendo en 4WDLock con normalidad ya que podría darse una pérdida de control.

Para utilizar la función de anulación, siga el procedimiento que se indica a continuación:

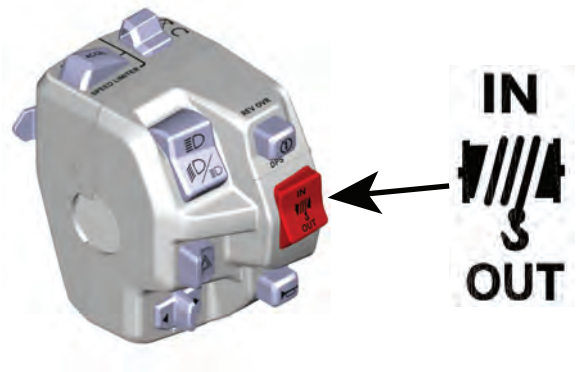
1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de anulación/DPS y, después, pulse la palanca del acelerador gradualmente.
3. Durante el uso de la función de anulación, el indicador mostrará el mensaje ANULACIÓN para confirmar que la función se ha activado.
4. Para desactivar la función de anulación, simplemente suelte el botón de anulación/DPS.

Función DPS

Este botón se utiliza también para cambiar el modo DPS (Dynamic Power Steering, sistema dinámico de dirección asistida).

Para obtener información completa sobre los modos DPS, consulte el apartado *Optimice la conducción*.

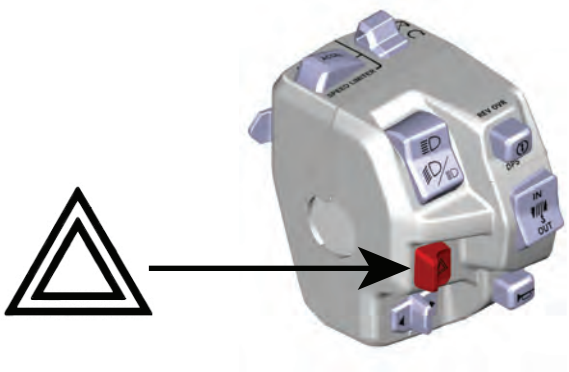
Interruptor de control del cabrestante (si está instalado)



Para que salga el cable, pulse el interruptor hacia abajo.

Para enrollar el cable, pulse el interruptor hacia arriba.

Interruptor de las luces de emergencia



Pulse el botón hacia el lado para encender las luces de emergencia. Púlselo hacia el otro lado para apagarlas.

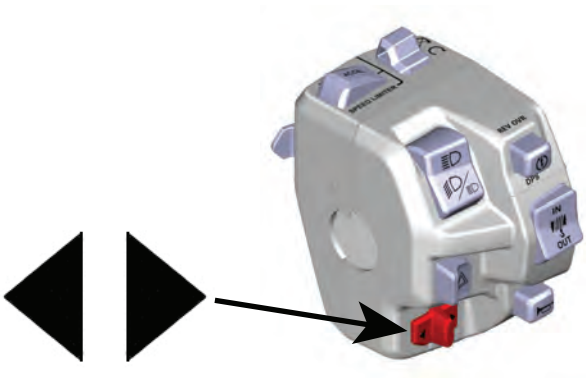
El sistema de luces de emergencia acciona simultáneamente todos los intermitentes. Se utiliza cuando el vehículo está parado, para indicar que el vehículo obstruye el tráfico temporalmente.

Las luces de emergencia pueden encenderse incluso cuando está pagado el sistema eléctrico del vehículo.

Interruptor de señal intermitente

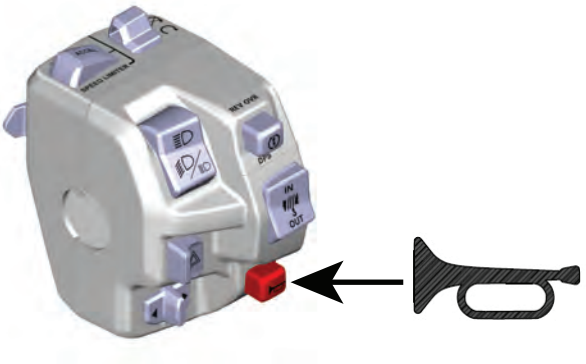
Mueva el interruptor hacia la izquierda para encender los intermitentes del lado izquierdo y hacia la derecha para encender los intermitentes del lado derecho.

Para apagar los intermitentes, devuelva el interruptor a la posición central.



Botón de la bocina

Pulse el botón para accionar la bocina. Se detiene al soltar el botón.



Limitador de velocidad (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

No utilices este sistema para limitar la velocidad del vehículo con fines de capacitación o para ayudar a un conductor principiante.
Para este propósito, se recomienda una llave programable DESS del sistema de seguridad con codificación digital Llave. Consulta a un concesionario autorizado Can-Am para obtener más información.

El modo de limitador de velocidad permite al operador fijar la velocidad máxima que no se puede superar al conducir.

Este modo es útil para ayudar al conductor a no superar un determinado límite, pero también para mantener una velocidad más constante cuando se realizan tareas con el vehículo todo terreno o cuando se conduce.

El conductor siempre puede variar la velocidad de posición 'Parado' a la velocidad ajustada utilizando el acelerador.

El conductor debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad.

Cuando se alcanza el límite de velocidad ajustado, un nuevo movimiento de la palanca del acelerador no tendrá ningún efecto, pero la

velocidad se puede reducir en cualquier momento soltando la palanca.

⚠ ATENCIÓN

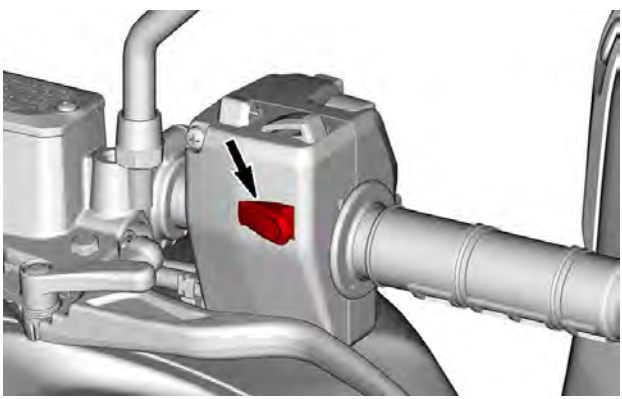
Cuando conduzca a velocidad constante, manténgase atento para tener un buen conocimiento de la situación.
Cuando esté bajando una cuesta, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad ajustada.
Para reducir la velocidad, suelte el acelerador y frene con normalidad.

Activación y ajuste del modo limitador de velocidad

Hay 2 formas de ajustar la limitación de velocidad al valor deseado.

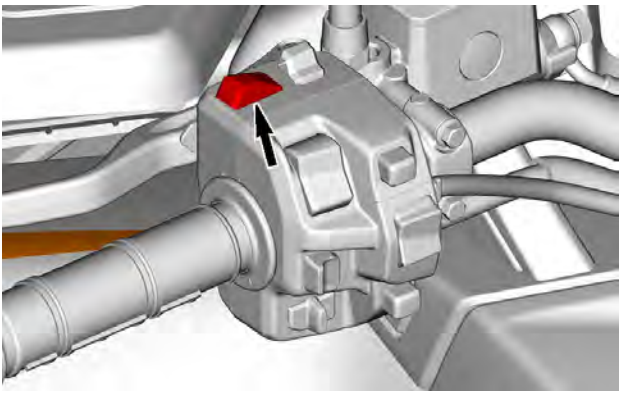
Antes de conducir (motor encendido, estacionado a ralentí):

1. Cuando se alcance la velocidad deseada, haga una pulsación larga (1 s) en el botón SET(ON)/DECEL.



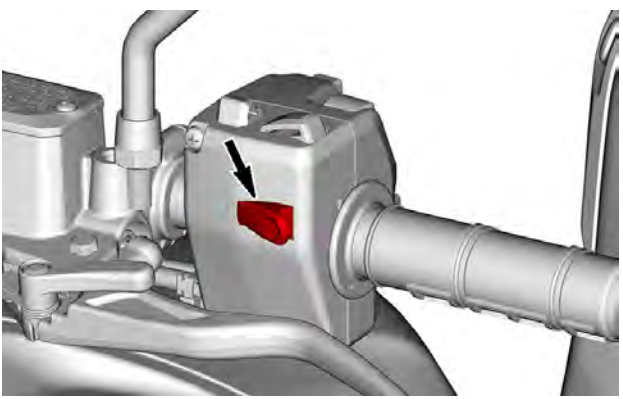
BOTÓN SET (ON)/DECEL

2. Cuando el vehículo está detenido, para que actúe esta función, la limitación de velocidad se ajustará automáticamente a la velocidad mínima del vehículo.
3. Un pitido confirmará que se ha activado el ajuste.
4. El conductor puede aumentar después el valor pulsando el botón OFF/ACCEL (pulsación corta).



BOTÓN OFF/ACCEL

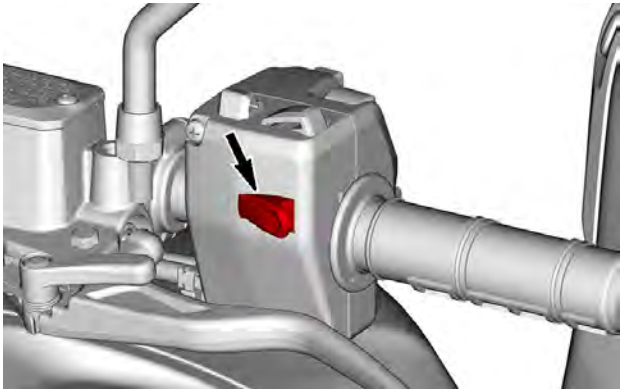
5. Pulse el botón SET (ON)/DECEL para reducir el valor de límite de velocidad (pulsación corta).



BOTÓN SET (ON)/DECEL

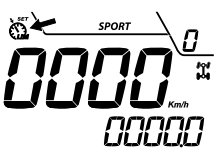
Durante la conducción (a velocidad):

1. Cuando se alcance la velocidad deseada, haga una pulsación larga (1 s) en el botón SET(ON)/DECEL.

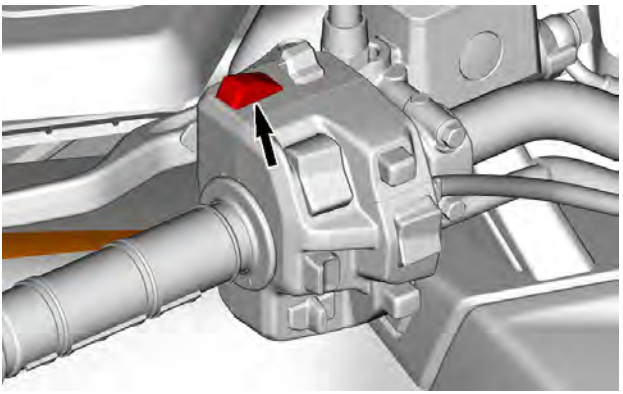


BOTÓN SET (ON)/DECEL

2. Un pitido confirmará que se ha activado el ajuste y que el indicador del límite de velocidad se encenderá en la pantalla panorámica de 7.6”.

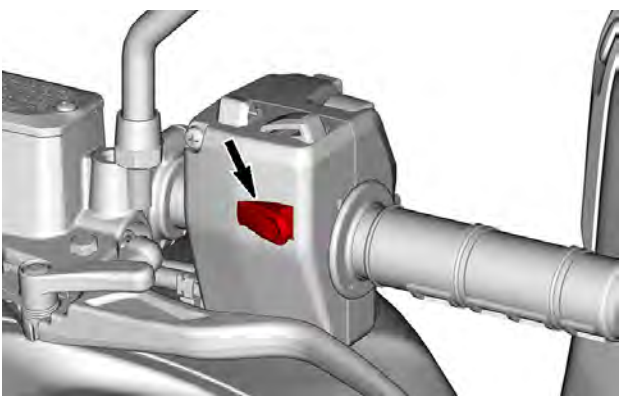


3. El conductor puede aumentar después el valor pulsando el botón OFF/ACCEL (pulsación corta).



BOTÓN OFF/ACCEL

4. Pulse el botón SET (ON)/DECEL para reducir el valor de límite de velocidad (pulsación corta).



BOTÓN SET (ON)/DECEL

Cuando se ajusta la limitación de velocidad utilizando el botón OFF/ ACCEL o SET (ON)/DECEL, la velocidad aumentará o disminuirá por tramos.

Velocidad	Aumentar o disminuir por tramos de...
Velocidad mínima de 30 km/h (19 mph)	1 km/h (1 mph)
Más de 30 km/h (19 mph)	2 km/h (2 mph)

Valores máximos de velocidad

Hay que mantener presionado el acelerador para mantener la velocidad.

La velocidad se puede modificar normalmente desde una parada completa (ralentí) hasta la velocidad límite ajustada utilizando el acelerador y el freno.

Cuando está activada una limitación de velocidad, el conductor puede ajustar más el límite. Pulse el botón SET (ON)/DECEL para reducir el valor de límite de velocidad o el botón OFF/ACCEL para aumentarlo.

Si se activa el limitador de velocidad cuando la velocidad del vehículo es inferior al valor mínimo, de forma predeterminada se ajustará el valor mínimo ajustado.

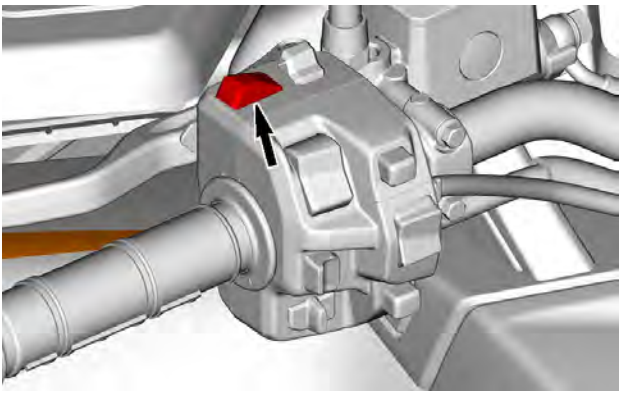
Sistema métrico		
Marcha	Valor mínimo	Valor máximo
L	6 km/h	70 km/h
P	13 km/h	100 km/h

Unidades imperiales		
Marcha	Valor mínimo	Valor máximo
L	4 mph	44 mph
P	8 mph	62 mph

Desactivación del modo de limitación de velocidad

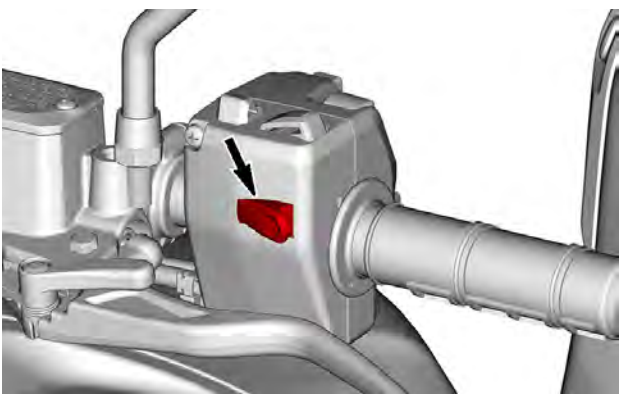
Hay 2 opciones para desactivar la función:

– Mantenga pulsado el botón OFF/ACCEL durante 1 segundo.



BOTÓN OFF/ACCEL

– Mantenga pulsado el botón SE (ON)/DECEL durante 1 segundo.



BOTÓN SET (ON)/DECEL

EQUIPAMIENTO

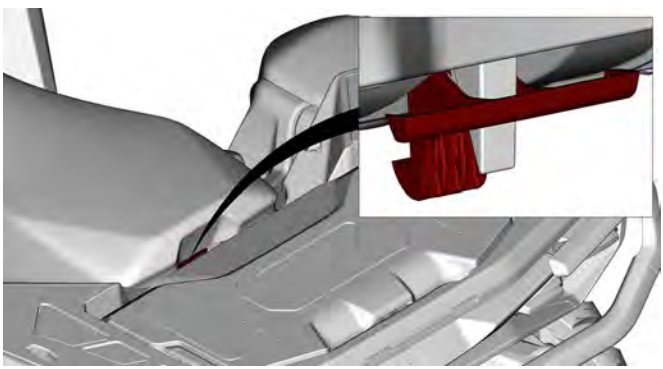
Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN
Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

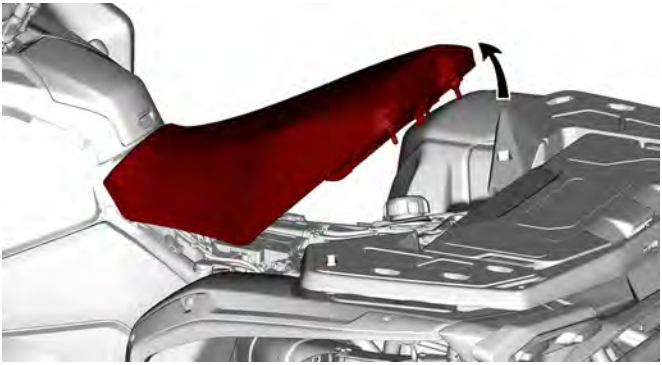
ASIENTO DEL CONDUCTOR

Retiro del asiento del operador

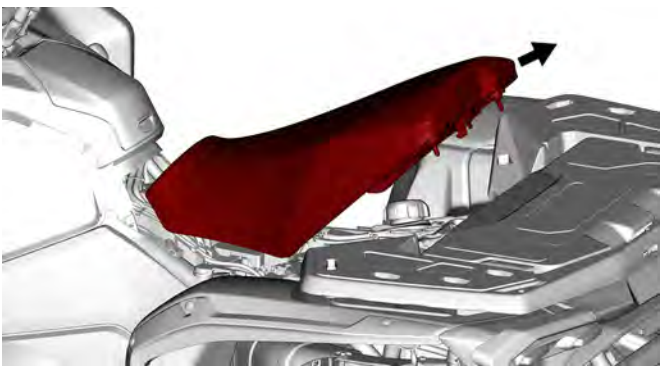
1. **Retire el asiento del pasajero en los modelos**MAX.
2. Tire hacia arriba el cerrojo del asiento. Este seguro de bloqueo se encuentra debajo de la parte posterior del asiento.



3. Levante la parte posterior del asiento.

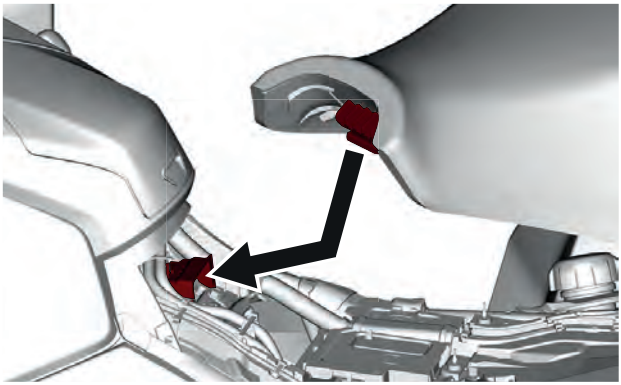


4. Tire del asiento hacia atrás para liberar la pestaña de retención delantera, y luego retire el asiento completamente.



Instalación del asiento del operador.

1. Introduzca la pestaña de retención delantera del asiento, en el gancho de la carcasa de soporte del relé de arranque.



2. Cuando el asiento descanse en su posición, empújelo firmemente hacia abajo para asegurarlo. Se notará un chasquido distintivo.
3. Verifique nuevamente que el asiento esté seguro dándole un tirón y jalando (del frente y la parte trasera) hacia atrás y hacia arriba varias veces, para confirmar que esté correctamente enganchado.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el asiento esté bien asegurado en su posición, halando varias veces (la parte delantera y la trasera), hacia arriba y hacia abajo. Aunque se oiga un clic distintivo durante la instalación, tire siempre hacia atrás y hacia arriba para confirmar que encaja correctamente.

ASIENTO DEL PASAJERO

⚠ ATENCIÓN

No use nunca el vehículo si no se encuentra instalado el asiento del pasajero.
Sin el asiento del pasajero, el vehículo se convierte en un MONOPLAZA (modelo 1-UP), por lo que NO se deben llevar PASAJEROS.

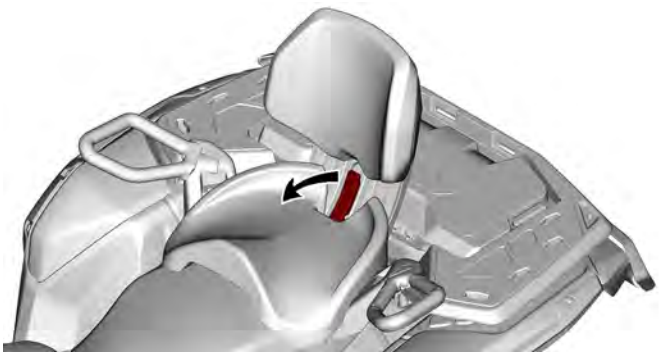
El asiento del pasajero está diseñado para un usuario solamente. El respaldo integrado permite al pasajero apoyar la espalda durante el viaje.



1. *Asiento del pasajero*
2. *Respaldo integrado*

Retirada del asiento del pasajero

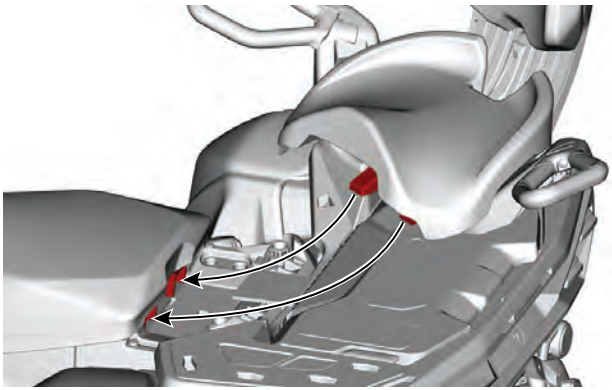
1. Tire de la palanca de seguro del asiento del pasajero hacia la parte delantera del asiento.



2. Mantenga la palanca del seguro presionada hacia delante y haga presión hacia abajo en la parte trasera de la palanca del seguro para liberar el seguro trasero y gire el asiento hacia adelante utilizando el respaldo.
3. Tire del asiento hacia atrás y hacia arriba para liberar las pestañas delanteras.

Instalación del asiento del pasajero

1. Compruebe que la palanca del seguro está en posición abierta tirando de ella hacia la parte delantera del asiento.
2. Mediante un movimiento hacia adelante, introduzca las dos pestañas delanteras del asiento en las ranuras de anclaje del vehículo.



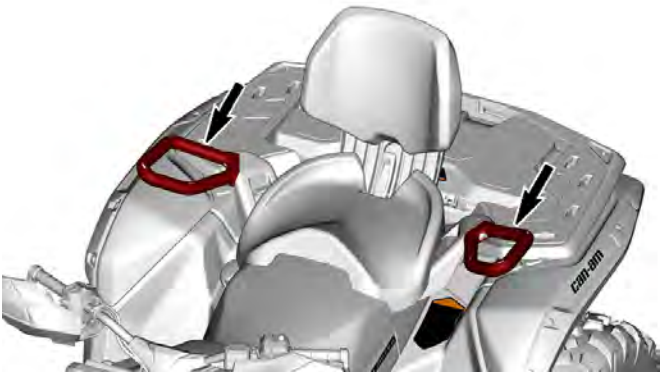
3. Gire el asiento hacia abajo para enganchar el pestillo trasero.
4. Cierre la palanca del seguro presionándola hacia atrás para fijar el asiento en su posición.
5. Compruebe que el asiento está bien sujeto en su posición antes de utilizarlo.

⚠ ATENCIÓN

Para la seguridad del pasajero, es esencial que compruebe que el asiento del pasajero está bien asegurado en su posición; para ello, tire del asiento hacia atrás y hacia arriba varias veces.

ASIDEROS PARA EL PASAJERO

Los asideros se encuentran a la derecha y a la izquierda del asiento del pasajero.



Deben ser utilizados por el pasajero para agarrarse firmemente mientras el vehículo está en funcionamiento.

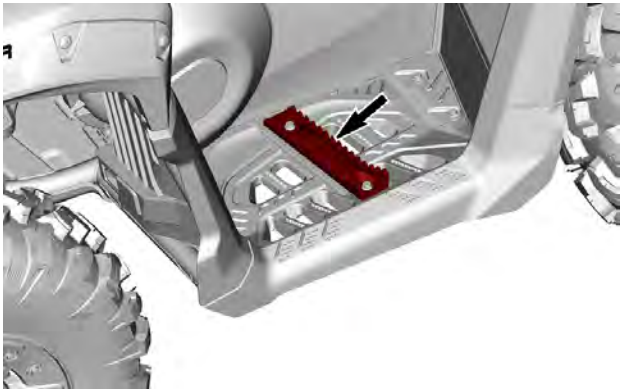
⚠ ATENCIÓN

El pasajero deberá agarrarse siempre a los asideros, no al conductor. Además, debe mantener los pies colocados firmemente sobre los reposapiés.

ESTRIBOS

Los estribos del conductor se encuentran a la derecha y a la izquierda del vehículo.

Modelos 1-UP

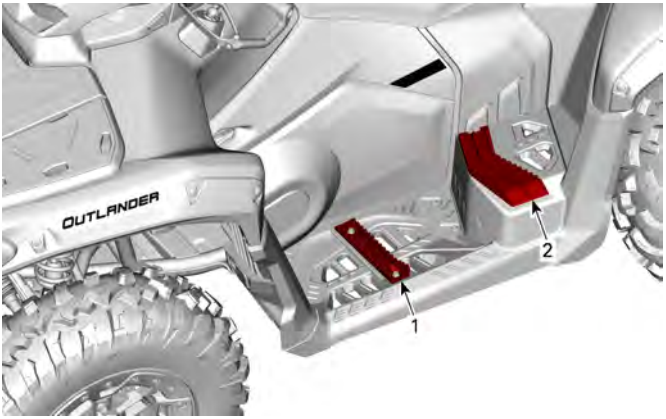


⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción del vehículo, el conductor debe tener ambos pies en los estribos en todo momento.

Modelos 2-UP

Los estribos del pasajero se encuentran a la derecha y a la izquierda del vehículo detrás de los estribos del conductor.



1. *Estribo del conductor.*
2. *Estribo del pasajero.*

⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción del vehículo, el pasajero debe tener ambos pies en los estribos en todo momento.

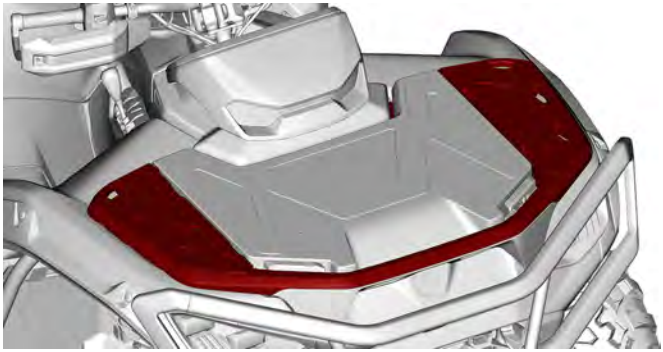
PORTAEQUIPAJES

⚠ ATENCIÓN

- **Nunca lleve un pasajero o material inflamable en el portaequipajes.**
- **La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.**
- **No sobrecargue nunca el vehículo.**
- **Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.**

Consulte siempre el apartado *Carga máxima del portaequipajes - Etiqueta de advertencia* para ver recomendaciones sobre el peso de la carga.

Los portaequipajes son muy útiles para transportar equipo y otros tipos de carga. Nunca se deben utilizar para transportar pasajeros o material inflamable.



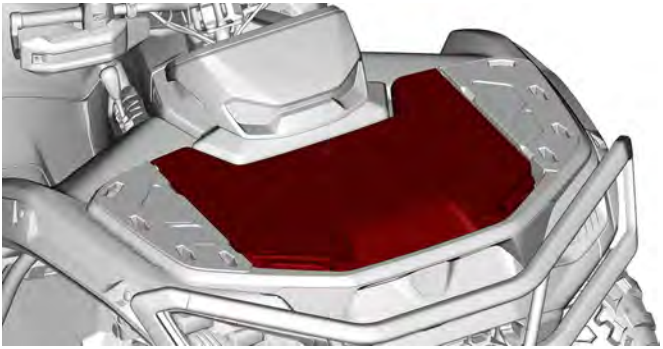
PORTAEQUIPAJES DELANTERO



REJILLA TRASERA

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO

Ubicación práctica para artículos personales

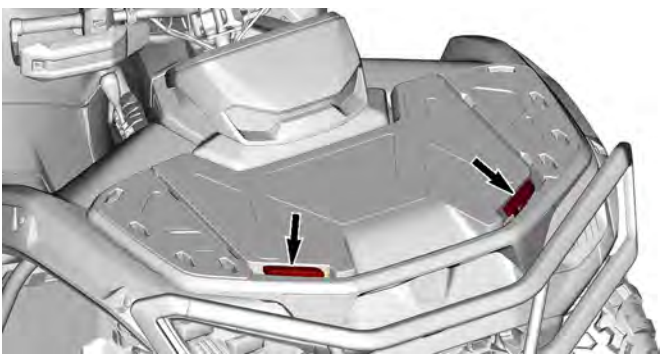


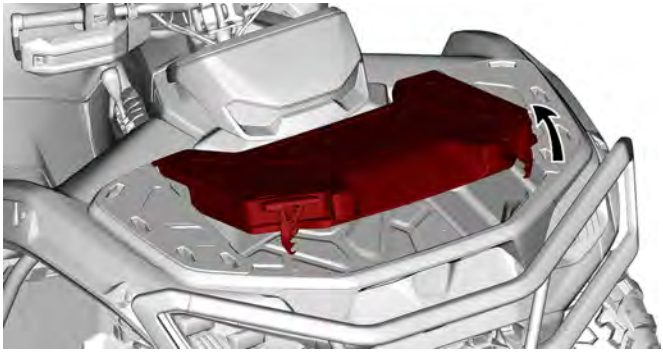
⚠ ATENCIÓN

Coloque siempre la palanca de cambios en posición de P, antes de abrir la tapa.
Nunca deje en este lugar para almacenamiento, objetos frágiles pesados o sueltos.
Cierre siempre y asegure la tapa antes de conducir.

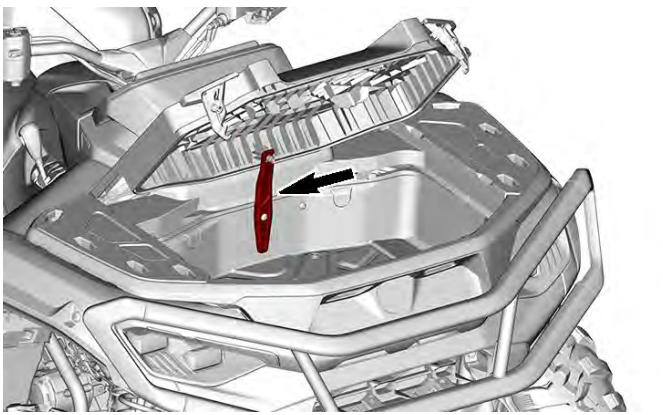
Apertura del compartimento de almacenamiento delantero

1. Suelte ambos cerrojos de la tapa y levántela suavemente.



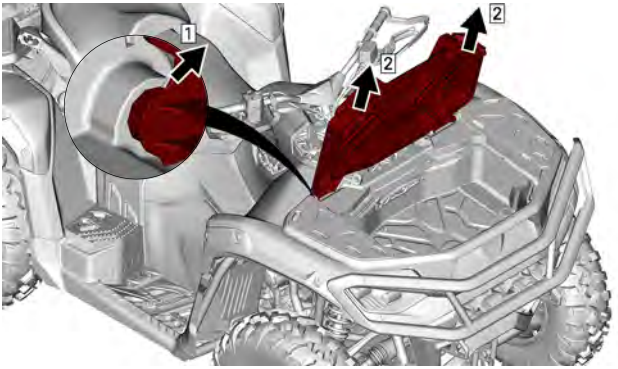


2. Gire la palanca que se encuentra dentro del compartimento, para asegurar la tapa en posición abierta.



Cambio de la tapa del compartimento delantero para almacenamiento

1. Retire la consola, consulte *Desmontaje de la consola*.
2. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento delantero. Consulte *Apertura del compartimento de almacenamiento delantero*.
3. Termine de abrir la tapa y luego hale de ella hacia arriba.

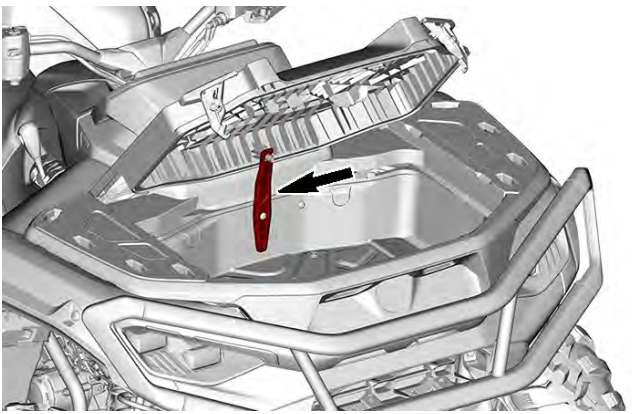


Instalación de la tapa del compartimento delantero para almacenamiento

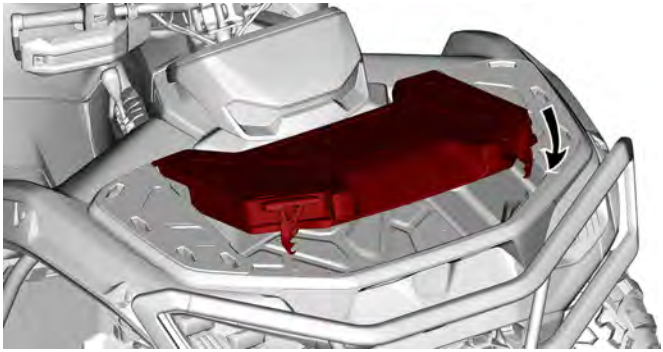
1. Coloque nuevamente en su lugar las bisagras de la tapa.
2. Cierre bien la tapa.
3. Coloque nuevamente la consola. Consulte la sección *"Instalación de la consola"* que se encuentra en *"Equipo"*.

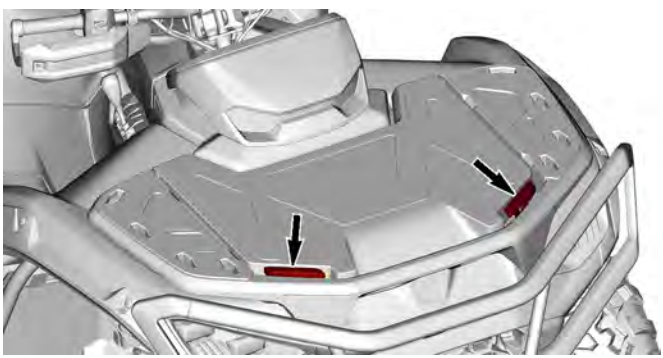
Cierre del compartimento de almacenamiento delantero

1. Suelte la tapa.



2. Con cuidado, baje y cierre la tapa con el seguro.





CAJA DESMONTABLE TRASERA PARA ALMACENAMIENTO

Ubicación práctica para colocar artículos personales y de uso diario.



Abra la cubierta de la caja trasera de almacenamiento.

1. Suelte ambos cerrojos de la tapa y levántela suavemente.



Retiro de la caja trasera de almacenamiento.

1. Abra el caja trasera de almacenamiento.
2. Retire cualquier objeto que pueda obstaculizar los pestillos LinQ.
3. Gire los pestillos LinQ en sentido antihorario.



4. Retire la caja trasera de almacenamiento.

Instalación de la caja trasera de almacenamiento.

1. Instale en el vehículo la caja trasera de almacenamiento.
2. Gire los pestillos LinQ en sentido horario.



3. Cierre la caja trasera de almacenamiento.
4. Asegúrese de que la caja trasera de almacenamiento esté bien asegurada.

Cierre de la cubierta de la caja trasera de almacenamiento.

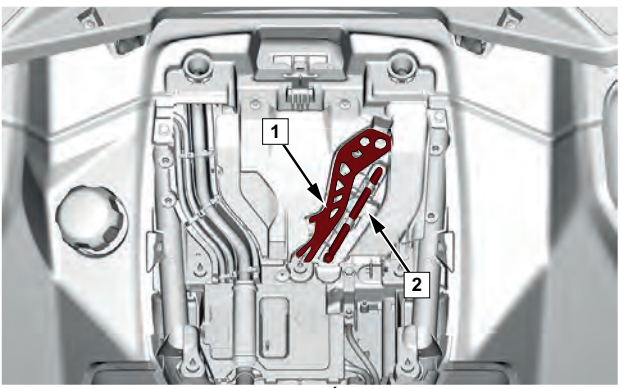
1. Con cuidado, baje y cierre la tapa con el seguro.



HERRAMIENTA MULTIFUNCIÓN

Esta herramienta se encuentra debajo del asiento.

Un manómetro para neumáticos está ubicado junto a la herramienta multifunción.



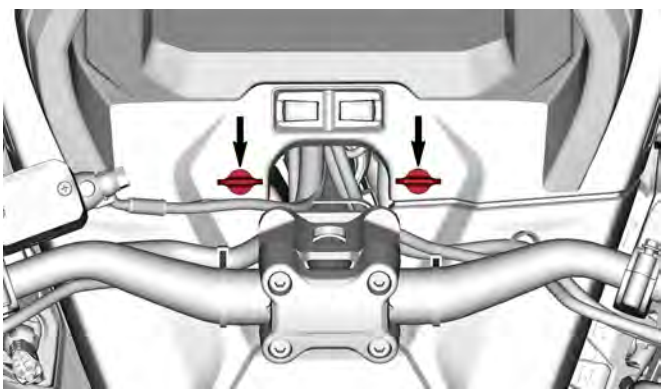
1. *HERRAMIENTA MULTIFUNCIÓN*
2. *Manómetro para presión de neumáticos*

CONSOLA

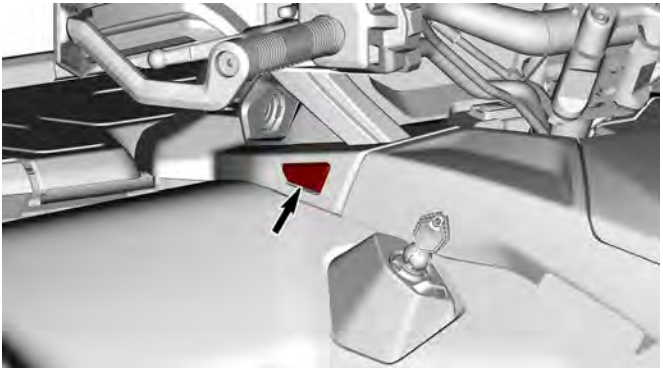


Desmontaje de la consola

1. Afloje ambos tornillos de un cuarto de vuelta, girándolos en sentido antihorario.

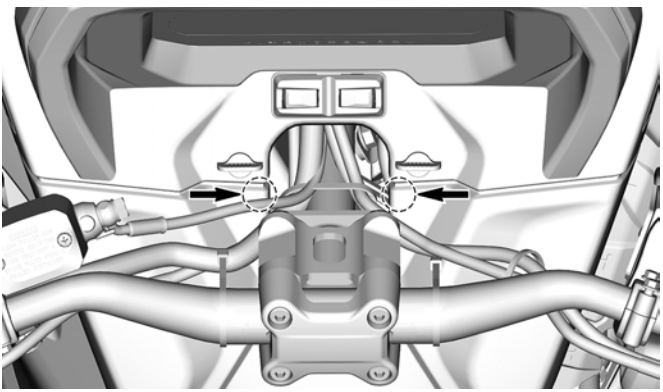


2. Presione el botón en ambos lados de la consola.



LADO IZQUIERDO

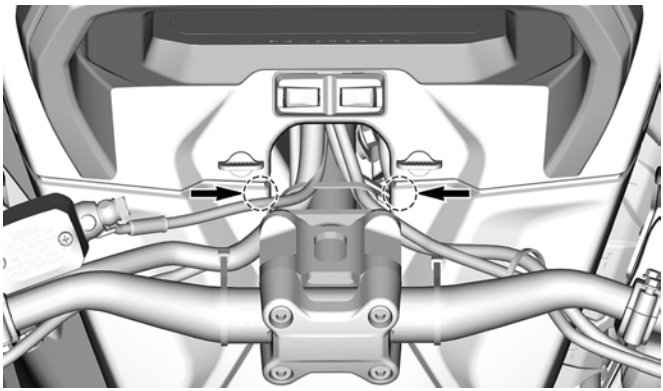
3. Suelte ambas pestañas de cierre situadas a los lados del mecanismo de dirección.



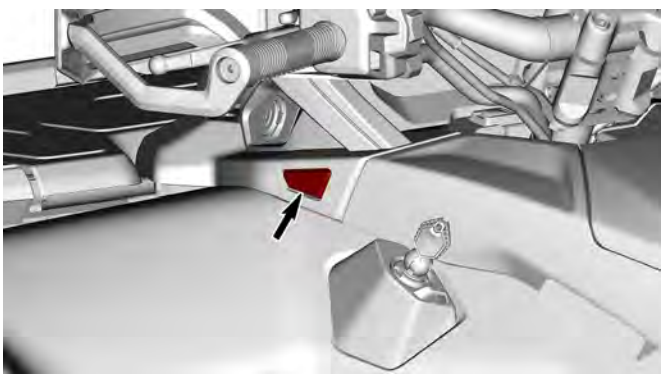
4. Retire tirando de la consola hacia arriba.

Instalación de la consola

1. Primero introduzca las pestañas delanteras de la consola.
2. Presione la consola hacia abajo para enganchar ambas pestañas de cierre a los lados del mecanismo de dirección.

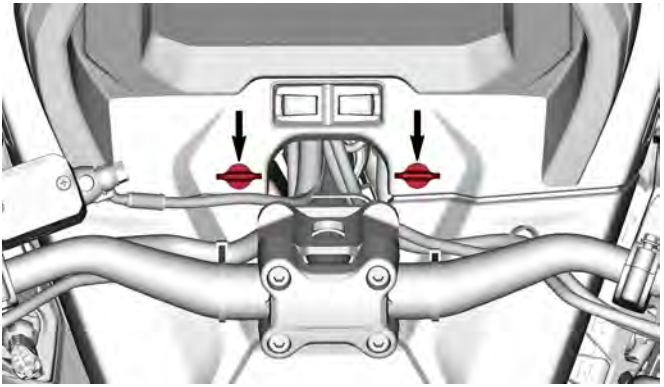


3. Asegúrese de que los botones en ambos lados estén conectados en la consola.



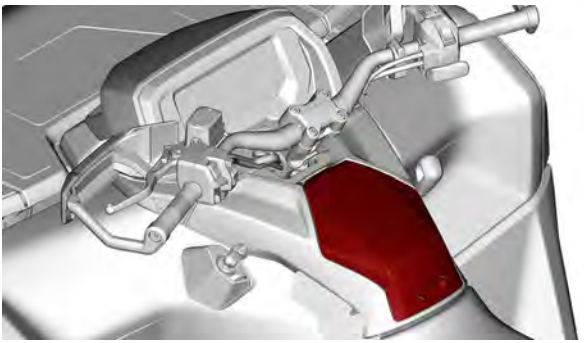
LADO IZQUIERDO

4. Asegure la consola con los tornillos de un cuarto de vuelta, girándolos en sentido horario.



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO PARA TELÉFONOS INTELIGENTES

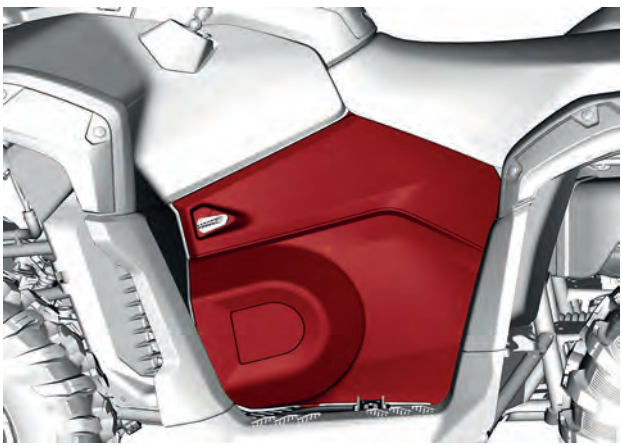
Pequeño compartimento de almacenamiento para guardar y cargar un teléfono inteligente.



1. Presione el botón de la cubierta para abrir la compartimento.

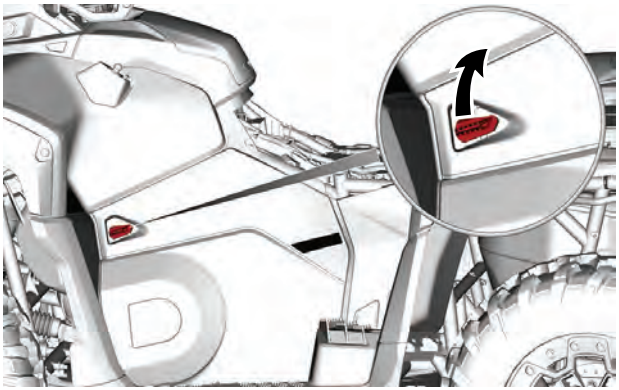


PANEL LATERAL



Desmontaje del panel lateral

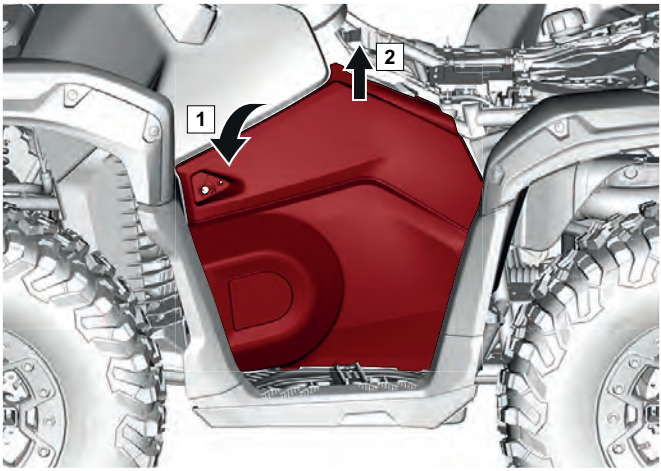
1. Retire el asiento del operador.
2. Destrabe el panel lateral girando el pestillo de cierre.



3. Desenganche las siguientes pestañas de cierre.



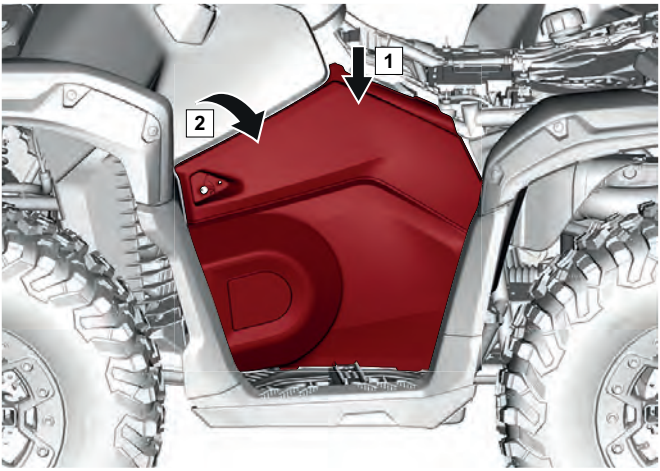
4. Incline el panel lateral hacia el exterior del vehículo y tire hacia arriba para retirarlo.



Etapa 1.Incline el panel lateral.
Etapa 2.Hale hacia arriba.

Instalación del panel lateral

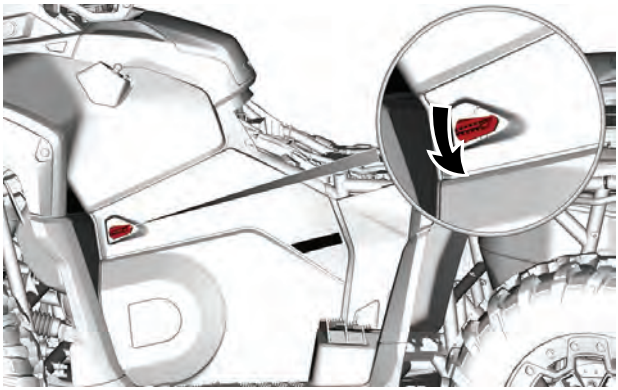
1. Inserte las pestañas inferiores del panel lateral en las ranuras del reposapiés.



Etapa 1.Introduzca el panel lateral.
Etapa 2.Coloque el panel acústico en el vehículo
2. Asegure las pestañas de cierre en el vehículo.



3. Asegure el panel lateral girando el pestillo de cierre.



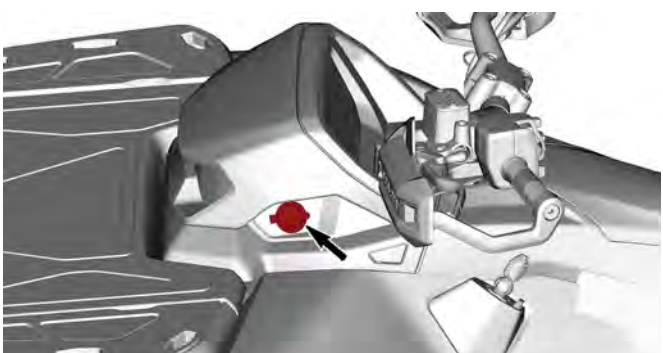
4. Instale el asiento del operador.

TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

Para utilizarlo, retire la tapa de seguridad.

Coloque siempre la tapa de seguridad después del uso, para proteger el tomacorriente de la intemperie.



CABRESTANTE (si está instalado)

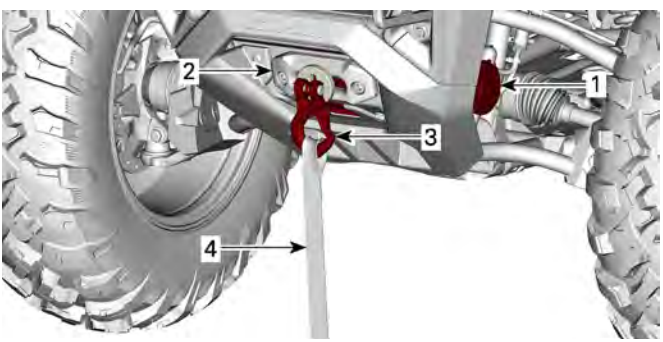
⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- **No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.**
- **No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.**
- **Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).**
- **Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.**

El cabrestante se puede accionar utilizando su interruptor de control, que se encuentra al lado izquierdo del interruptor de función múltiple, o con el control remoto (se venden por separado).

Se utiliza un guíacabos para evitar daños en el vehículo y para dirigir el cable metálico dentro del cabrestante.



1. *Cabrestante*
2. *Guiacabos*
3. *Gancho del cabrestante*
4. *Correa del gancho*

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Desenrollar manualmente: Suelte el cabestrante utilizando el manillar y luego tire de la correa del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el motor en marcha mientras usa el cabrestante. No para el motor inmediatamente después de usar el cabrestante para que la batería se recargue.

Además, cuando utilice el cabrestante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las rpm del motor en un intervalo de 3000 rpm para aumentar la energía de carga a la batería.

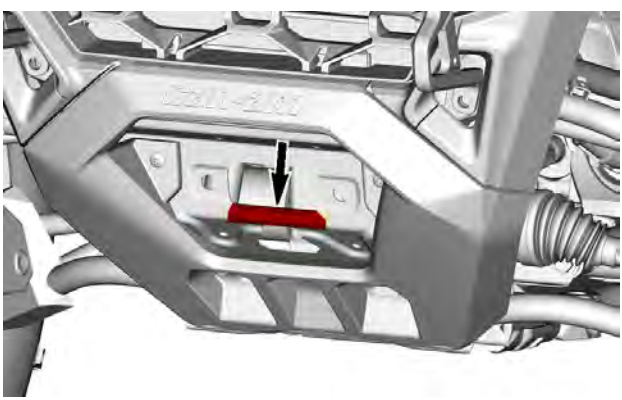
Consulte *"Guía del usuario de cabestrante"*, que viene con el vehículo, para tener más información sobre el equipo.

GANCHOS DE RECUPERACIÓN

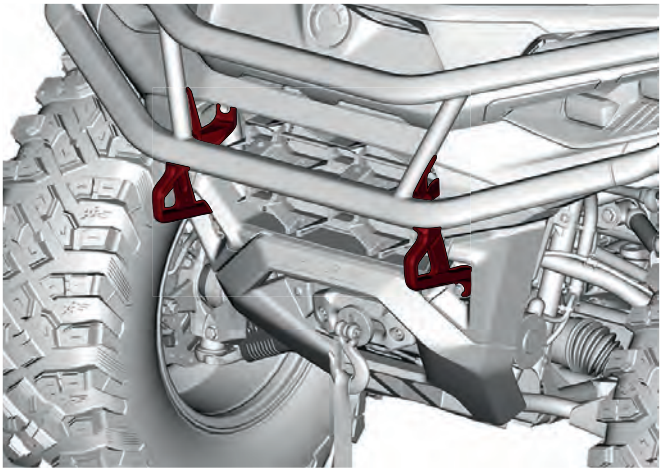
Ganchos prácticos que se pueden utilizar para rescatar un vehículo atascado.

Enganches delanteros para recuperación.

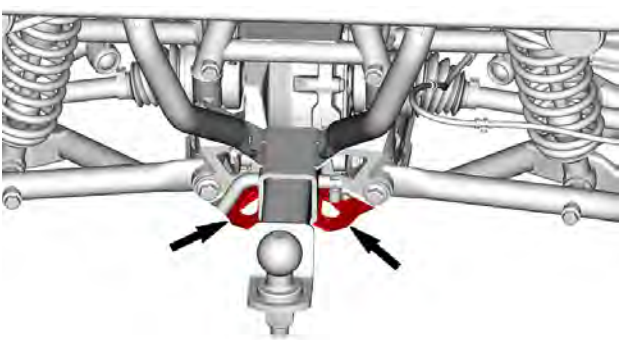
Modelos sin parachoques delantero



Modelos con parachoques delantero



Enganches traseros para recuperación.



ENGANCHE DE REMOLQUE

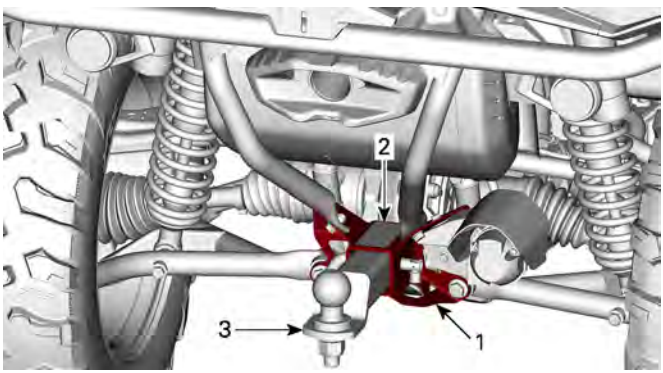
Enganche práctico para arrastrar un remolque u otro equipamiento.

Instale una bola de tamaño adecuado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del remolque.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

Consulte el apartado *Capacidad de remolque y peso de la lengua - Etiqueta de advertencia* para ver recomendaciones sobre cómo transportar cargas y remolcar.

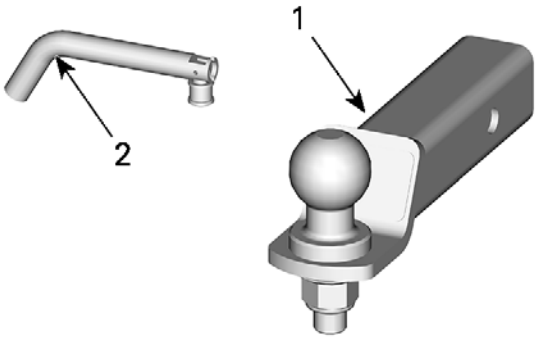


1. *Módulo para enganche del remolque*
2. *Pesos de remolque y pluma - Etiqueta de advertencia.*
3. *Bola de enganche*

Barra de tracción del enganche

La barra de tracción con acople trae instalada una bola de 50 mm.

Para el arrastre, consulte la etiqueta con las instrucciones situada en el enganche.



1. *Sostén para enganche del remolque.*
2. *Pasador de enganche.*

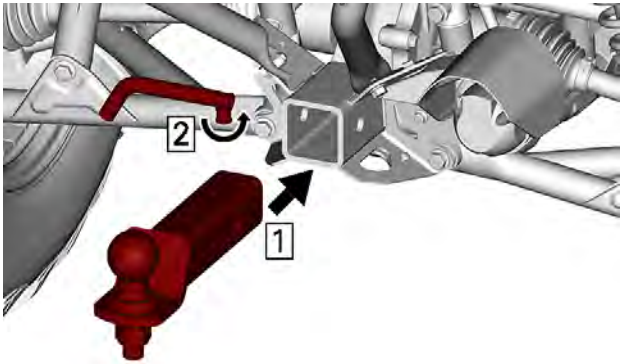
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

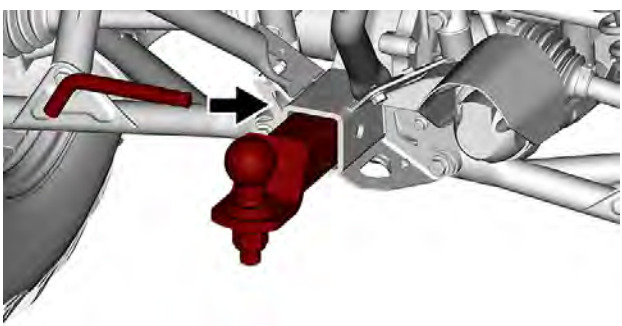
NOTA:
Siga las instrucciones del fabricante del remolque para un enganche correcto.

Instalación de la barra de tracción del enganche

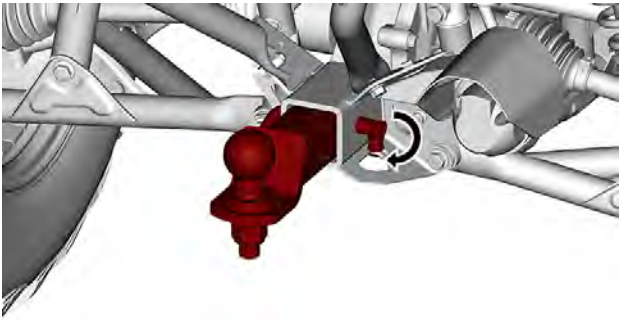
1. Introduzca la barra de tracción en el enganche receptor.



1. *Inserte la barra de tracción*
2. *Despliegue la lengüeta de bloqueo.*
2. Introduzca el pasador por la barra de tracción y el enganche receptor.



3. Asegure el pasador plegando el cierre.



⚠ ATENCIÓN

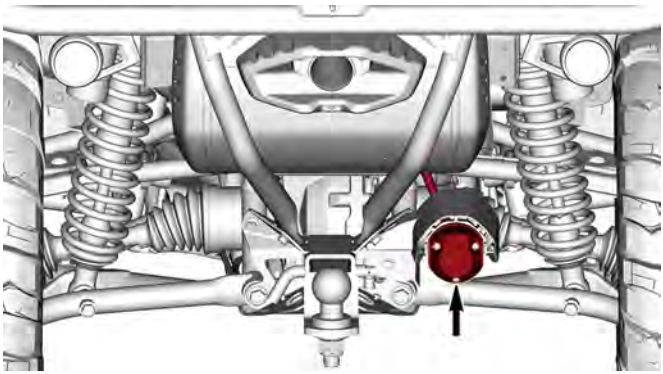
Asegúrese de que la barra de tracción está correctamente asegurada.

CONECTOR DEL REMOLQUE

El conector del remolque deberá usarse si este está equipado con luces.

Cuando se lleva un remolque acoplado y los intermitentes o las luces de emergencia están encendidos, una lámpara indicadora situada en la cubierta del manillar parpadea. Consulte *Lámparas indicadoras*.

NOTA:
El Módulo de intermitentes del remolque está diseñado para que las luces del remolque tengan un total de 40 W. Si las luces del remolque no son de esta potencia, la frecuencia de parpadeo se verá afectada.



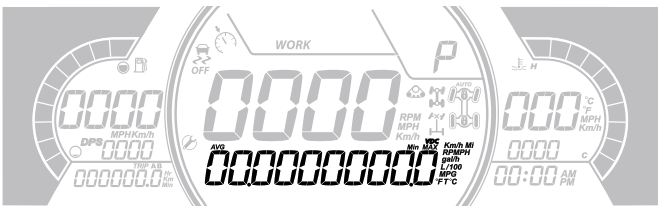
PANTALLA PANORÁMICA DE 7.6”.

Indicador multifunción

⚠ ATENCIÓN

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación; podría perder el control.

Pantalla inferior

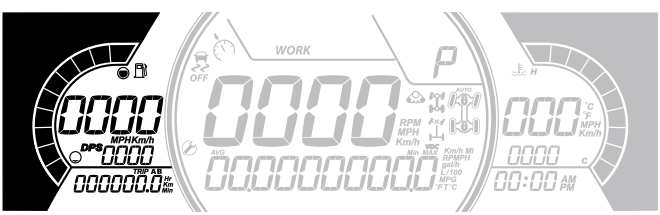


Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Estadísticas del vehículo
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Configuración
- Mensajes
- Modo de DPS activo

La pantalla Estad VELOCIDAD muestra la velocidad máxima y la media. Mantenga pulsado el botón OK durante 1 segundo para restablecerla.

Pantalla lateral izquierda



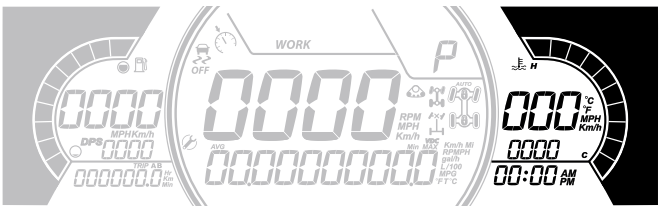
La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Cuentakilómetros parcial (A-B)
- Odómetro

– Contador de horas del vehículo
– Indicador DSP
– RPM
– Velocidad del vehículo

NOTA:
Cuando la velocidad del vehículo se indica aquí, la cantidad de rpm se muestra automáticamente en la parte central y viceversa.

Pantalla lateral derecha

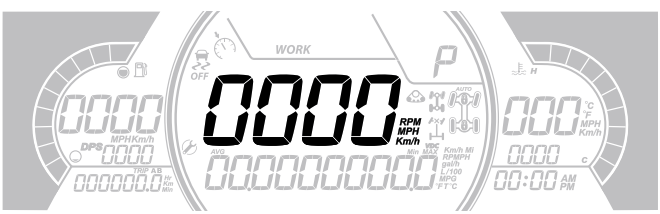


La pantalla lateral derecha incluye:

– Temperatura del motor
– Reloj
– Indicador del limitador utilitario de velocidad.

El indicador de velocidad en esta pantalla se activa cuando la pantalla central muestra otra información distinta a la velocidad. De lo contrario, está en blanco.

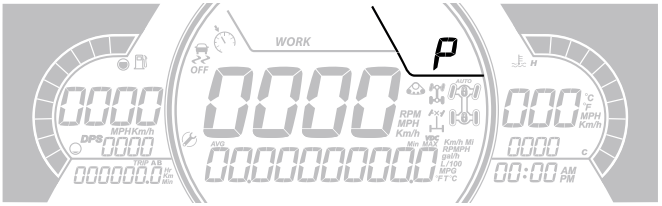
Pantalla central



Puede mostrar lo siguiente:

– RPM
– Velocidad del vehículo

Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

– P (estacionamiento)
– R (marcha atrás)
– N (punto muerto)
– H (marcha larga)
– L (marcha corta)
– – (marcha no válida)

Pantalla para modo del motor.

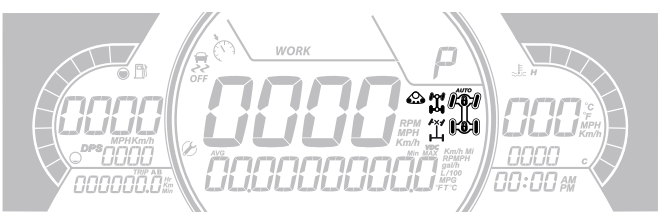
La pantalla para modo del motor indica el tipo de operación seleccionado:

– TRABAJO

En la activación y desactivación, en la pantalla inferior se mostrará un mensaje con el modo seleccionado, como se indica a continuación:

Modo del Motor	Mensaje de activación
Trabajo	MODO DE TRABAJO

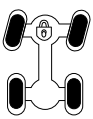
Pantalla Centro Derecha



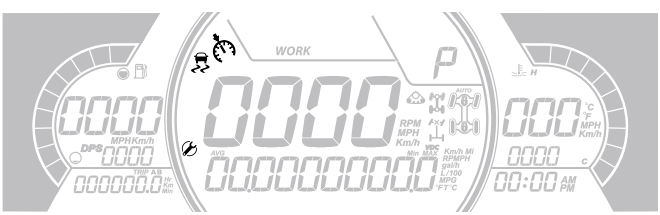
La pantalla central derecha indica el modo seleccionado de funcionamiento:

– 2X4
– 4X4

– Bloqueo de diferencial delantero
– Kit de seguimiento activo (si está instalado).

Icon	Descripción
	Icono 2x4
	Icono 4X4
	Bloqueo de diferencial delantero
	Kit de seguimiento activo (si está instalado).

Pantalla central izquierda



La pantalla lateral Centro Izquierda incluye:

– Limitador de velocidad
– Icono de control de tracción.
– Recordatorio de mantenimiento

Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores



Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
	VERDE - Luces intermitentes
	Parpadeo de luces de emergencia: los indicadores de giro delanteros y traseros parpadearán
	NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo
	AZUL - Luces largas
	ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta.
	VERDE - Punto muerto
	ROJO: la palanca de bloqueo del freno está acoplada o hay un mal funcionamiento del sistema de frenos
	ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico
	NARANJA: anomalía del sistema ABS
	ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO

Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
	NARANJA: nivel bajo de combustible
	NARANJA **Encendido**: Anomalía del sistema de control de emisiones del vehículo **Intermitente**: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente.

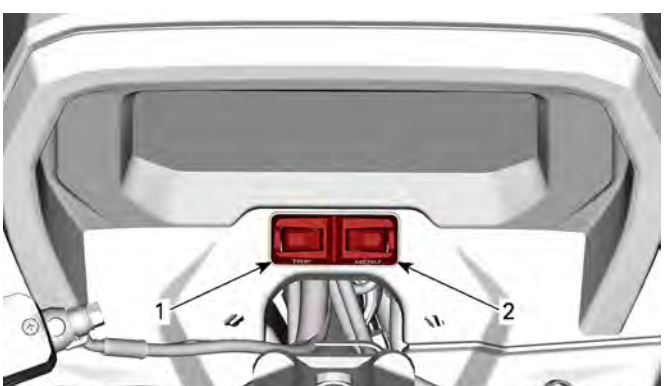
Iconos e indicadores

Iconos e indicadores	
SPORT	– Indica que el modo SPORT está seleccionado.
WORK	– Indica que el modo WORK está seleccionado.
	– Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. – Diríjase a un distribuidor o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija para el mantenimiento.
	– Kit de seguimiento activo (si está instalado).
	– Indica que el bloqueo del diferencial delantero - Visco-4Lok está activado. Cuando esta opción está disponible.

Iconos e indicadores	
	– **Encendido**: Cuando se activa el sistema de control de estabilidad o cuando hay un mal funcionamiento del módulo ABS – **Parpadeo**: cuando el sistema de control de estabilidad está realizando una intervención. – Cuando esta opción está disponible.
	– Indica que se ha seleccionado el limitador de velocidad. – Cuando esta opción está disponible.

Configuración

Los botones para desplazarse por los menú se encuentran debajo del manillar, en la consola.



1. *Botón de viaje*
2. *Botón menú*

Configuración

Mediante el botón MENÚ, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo presionado para acceder al menú de opciones.

Restablecimiento de mantenimiento

Para restablecer el mensaje de mantenimiento, consulte *Restablecimiento del mensaje: Se precisa mantenimiento* en el apartado *Procedimientos de mantenimiento*.

NOTA:
Disponible solo cuando tenga que realizarse el mantenimiento (después de cada 100 horas de funcionamiento del motor)

Códigos de avería

Disponible solamente cuando se activa al menos un código.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos.

Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Velocidad/RPM

Las pantallas de velocidad y RPM pueden intercambiarse.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione y mantenga pulsado el botón **SPEED/RPM** para invertir la visualización de velocidad y RPM.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predeterminada en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Mediante el botón MENÚ, seleccione **UNIDADES** y manténgalo presionado para cambiar las unidades.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón MENÚ, seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Configuración del reloj

Se deben realizar todas las siguientes acciones utilizando el botón MENU..

1. Seleccione **CLOCK** (reloj) y manténgalo pulsado para cambiar la hora.
2. Pulse el botón para seleccionar la pantalla del reloj.
3. Pulse y mantenga pulsado el botón durante 1 segundo.
4. Pulse el botón para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00 horas.
5. Pulse y mantenga pulsado el botón o el botón OK para confirmar la selección.

6. Pulse el botón para cambiar la hora (la hora parpadea).
7. Pulse y mantenga pulsado el botón o el botón OK para confirmar la selección de la hora
8. Pulse el botón para pasar a minutos (los minutos parpadearán).
9. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de los minutos.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **BRILLO** y mantenga pulsado el botón MENÚ para cambiar el brillo.

Utilizando el botón MENÚ, ajuste del brillo y después pulse y mantenga pulsado el botón MENÚ para confirmar la selección.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador.

Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

MODOS DE DPS

La pantalla inferior puede mostrar qué modo DPS está activo.

Consulte el documento *"Modos de operación"*.

TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Estos sistemas gestionan el freno y la tracción de forma activa.

Bajo determinadas circunstancias, el conductor puede llegar a notar las acciones realizadas por los sistemas en forma de un menor freno motor, vibraciones o sacudidas ligeras en el manillar, el pedal de freno o la palanca de freno, lo cual es normal.

ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Este sistema impide que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo cual mejora la estabilidad del vehículo y el contacto de las ruedas con el suelo.

Limitaciones: Una baja adhesión de las ruedas a la superficie limita la capacidad de frenado. Incluso con ABS, la distancia de frenado será mayor en condiciones de baja adhesión.

eCBS (sistema de frenos electrónicos combinados)

Este sistema gestiona de forma activa el equilibrio de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero.

BTC (control de tracción del freno)

Este sistema gestiona de forma activa la tracción entre las ruedas delanteras durante la aceleración para impedir que se deslicen.

Este sistema solo está activo en el modo de 4WD.

DTC (control del par de resistencia)

Durante la deceleración, este sistema impide que las ruedas se deslicen a causa del freno motor demandando un par motor ligero y limitado. Cuando se conduce en modo 4WD, el DTC será más perceptible eliminando la mayor parte del freno motor Esto garantiza un funcionamiento apropiado del sistema ABS.

⚠ ATENCIÓN

La modificación de la unidad, como instalar un modelo y/o tamaño de neumático diferente, puede provocar un comportamiento indeseado del sistema, como una mayor o menor reacción.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Modos de la dirección asistida

La dirección asistida dinámica (DPS) de modo triple ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor.

El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y la demanda del conductor para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia.

MODO DE AJUSTE DE DPS	
DPS MAX.	Asistencia a la dirección máxima
DPS MED.	Asistencia a la dirección media
DPS MÍN.	Asistencia a la dirección mínima

Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y a las demandas del conductor, por lo que no requiere de cambios mientras se conduce.

Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

Modalidades del motor

Modo SPORT

El modo SPORT permite al usuario acceder a todo el torque del motor así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores.

Por ejemplo, en senderos rectos y abiertos, los operadores pueden preferir este modo.

Modo normal

El modo NORMAL asegura un viaje cómodo y con bajo consumo de combustible al limitar la respuesta del acelerador y reducir las RPM.

Este modo puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad.

Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas, los usuarios pueden preferir este modo.

Modo TRABAJO

El modo TRABAJO no limita el par motor.

El modo TRABAJO ofrece una respuesta de aceleración más suave, y tiene un límite de velocidad máxima hasta de 70 km/h (43 mph).

Modo de Frenado de motor inteligente (iEB)

El freno de motor inteligente (iEB) permite al usuario ajustar el nivel del freno del motor antes o durante la conducción.

Hay tres (3) niveles específicos disponibles y el modo seleccionado se indicará en la pantalla de Modo del indicador.

Modo	Descripción	Mostrar mensaje
Modo 1	Freno de motor máximo	IEB MÁX
Modo 2	Freno de motor medio	IEB MED
Modo 3	Freno de motor muy bajo	IEB MÍN

Modos diferenciales
Modo 2WD

Este modo se puede utilizar durante la conducción normal.

El diferencial delantero está desconectado, solo las ruedas traseras impulsan el vehículo.

Modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Este modo se puede utilizar durante la conducción normal.

El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

Modo 4WDlock (si está equipado)

El modo 4WDlock está diseñado para bloquear el diferencial delantero permitiendo mayor tracción para liberar el vehículo de alguna

situación (por ejemplo, cuando el vehículo esté atrapado en barro u otros terrenos blandos).

La potencia del motor se distribuye por igual a las cuatro ruedas.

En este modo, un limitador de velocidad restringe la velocidad del vehículo a 40 km/h (25 mph).

Si el vehículo está equipado con sistema ABS, su velocidad se limita a 30 km/h (19 MPH).

PERÍODO DE RODAJE

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km (200 mi).

Motor

Durante el período de rodaje:

– Evite la conducción a todo gas.
– Evite pulsar la palanca del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
– Evite la aceleración sostenida.
– Evite velocidades de crucero prolongadas.
– Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos

⚠ ATENCIÓN

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.
Aplique una fuerza de frenado moderada las primeras 40 a 50 veces que frene.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 mi).

Durante el período de rodaje:

– Evite cambios bruscos de velocidad.
– Evite remolcar cargas.
– Evite velocidades altas de crucero.

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Activación del sistema eléctrico

Pulse y suelte el botón START durante menos de medio segundo; el sistema eléctrico se activará (ON):

- Durante 30 segundos, **sin** alimentar ningún equipo.
  - Con la llave D.E.S.S no instalada, **O**
  - Con el interruptor de parada del motor en posición de parada (STOP).
- Durante 10 minutos, alimentando algún equipo:
  - Con la llave D.E.S.S instalada, **Y**
  - Con el interruptor de parada del motor en posición de funcionamiento (RUN).

El sistema eléctrico se apagará transcurridos 30 segundos si se retira la llave D.E.S.S. **O** si el interruptor de parada del motor se coloca en la posición de parada (STOP).

AVISO

Si se activa repetidamente el sistema eléctrico o si se usa equipo eléctrico, la batería se descargará y quizá no le sea posible arrancar el motor.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición “APARCAMIENTO” (park) o “NEUTRO” (neutral).

NOTA:
Para su comodidad, el modo de anulación o control manual permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambios. Pulse la palanca del freno o el pedal de freno y manténgalos accionados mientras pulsa el botón de arranque del motor.

2. Asegúrese de que la llave D.E.S.S. esté colocada en el anclaje D. E.S.S.
3. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición de marcha (RUN).

4. Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

AVISO

Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el posición de arranque más de 10 segundos.
Consulte el apartado *Solución de problemas*.

5. Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

NOTA:
Si la batería está descargada no se podrá poner en marcha el motor. Recargue la batería o reemplácela.

Cambio de marcha

1. Accione los frenos, inmovilice el vehículo y, después, seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.
2. Deje de accionar los frenos.

AVISO

Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. La caja de cambios podría dañarse.

3. Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT).
4. Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

Estacionamiento del vehículo y accionamiento del freno de mano

⚠ ATENCIÓN

Accione siempre el freno de mano cuando no se esté usando el vehículo. Para ello, accione la palanca de bloqueo del freno y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).

⚠ ATENCIÓN

Evite el freno de mano en pendientes pronunciadas, ya que el vehículo podría salir rodando.

⚠ ATENCIÓN

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

1. Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento (PARK). Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. En pendientes pronunciadas o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos (o, preferiblemente, calzos de rueda).
2. Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.
3. Suelte el acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).
5. Accione la palanca de bloqueo del freno.
6. Coloque el interruptor de paro del motor en la posición desactivado (OFF).
7. Retire la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Requisitos de combustible

AVISO

Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
  - Dificultades de arranque y de conducción.
  - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
  - Corrosión de las piezas metálicas.
  - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

La gasolina debe cumplir los siguientes requisitos de octanaje mínimo:

Gasolina Premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (R+M)/ 2 o de 95 RON.

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.



AVISO

No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO

NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

Procedimiento de repostaje

⚠ ATENCIÓN

- **La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y altamente explosivos en determinadas condiciones. Para reducir el riesgo de daños materiales , lesiones graves o la muerte por la manipulación incorrecta de gasolina al cargar combustible, siga siempre de forma estricta las instrucciones de esta sección.**
- **La gasolina es una sustancia tóxica. Su manipulación incorrecta puede causar lesiones graves o la muerte. No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina. No inhale vapores de gasolina. Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala sus vapores, consulte un médico de inmediato. Si la gasolina entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón. Cámbiese de ropa si derramó gasolina sobre ella.**

Antes de cargar combustible en el vehículo

⚠ ATENCIÓN

Ignorar estas precauciones al cargar combustible en el vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte:

- **No fume ni permita llamas abiertas o chispas al cargar combustible. Los vapores de combustible pueden inflamarse y provocar un incendio.**
- **NO permita que haya personas dentro del vehículo mientras carga combustible. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.**
- **Realice siempre este procedimiento en un área bien ventilada.**
- **Al cargar combustible, asegúrate de que el vehículo esté colocado en posición horizontal.**

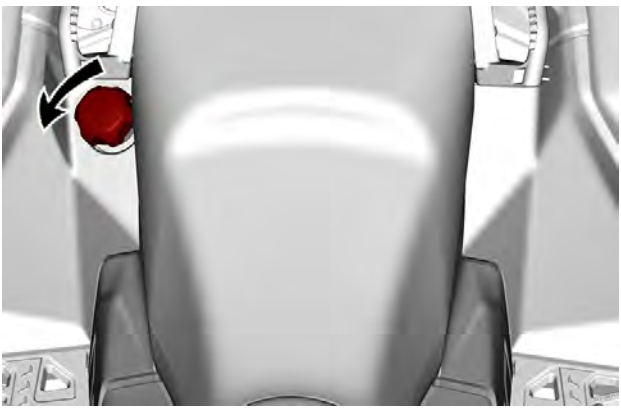
1. Estacione el vehículo sobre una superficie llana.
2. Coloca la palanca de cambio en posición PARK y aplica el freno de mano.
3. Apague el motor.
4. Asegúrate de que el conductor y los pasajeros se bajen del vehículo (modelos para 2 pasajeros).
5. Confirma el tipo de combustible. Consulta *"Combustible recomendado"*.

Apertura del tapón del tanque de combustible

⚠ ATENCIÓN

Si se escucha un silbido o sale combustible al destapar el tanque, solicita la revisión del vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road antes de volver a utilizarlo.

1. Gire la tapa del depósito de combustible lentamente para retirarla.



Al cargar combustible

⚠ ATENCIÓN

Cuando esté cargando combustible tome las siguientes precauciones con el fin de prevenir el sobrellenado del tanque correspondiente.

- **Introduzca completamente la boquilla en el cuello de llenado de combustible.**
- **Llena el depósito lentamente para que el aire salga de él y evitar cualquier desbordamiento o salpicadura.**
- **Deje de llenar el depósito cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado.**
- **No llene el tanque de combustible hasta el borde.**

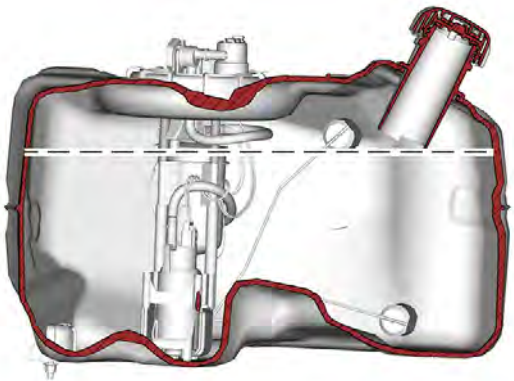
Si utilizas recipientes portátiles:

- **No derrame combustible. Los recipientes portátiles pueden derramarse con mayor facilidad. Utilice recipientes más pequeños ya que son más fáciles de sujetar y equilibrar durante la carga.**
- **Para evitar llenar el tanque en exceso, asegúrese de utilizar recipientes con capacidad que no supere la cantidad de combustible necesaria.**
- **Revise sus recipientes antes de utilizarlos, ya que pueden presentar fugas debido a desgaste o deterioro.**

⚠ ATENCIÓN

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

No llene con exceso el tanque de combustible ya que esto puede hacer que el combustible se desborde y derrame. Deje siempre espacio para que el combustible se expanda al aumentar la temperatura. El tanque de combustible está lleno cuando su nivel alcanza la parte inferior del tubo de llenado. Esta condición generalmente se alcanza cuando la boquilla de la bomba de combustible se detiene automáticamente.



Después de reabastecer de combustible, espera unos segundos antes de retirar la boquilla del cuello de llenado de combustible, para permitir que drene y evitar derrames.

Cierre del tapón del tanque de combustible

⚠ ATENCIÓN

El combustible derramado sobre o cerca de componentes calientes del motor puede provocar un incendio, una explosión u otros peligros que pueden ocasionar LESIONES GRAVES o la MUERTE.

- **Compruebe SIEMPRE que la tapa del depósito de combustible esté debidamente cerrada después de cargar combustible, antes de conducir el vehículo.**

1. Vuelve a colocar la tapa del depósito de combustible y gírala hasta escuchar un clic.



2. Limpia de inmediato cualquier derrame de gasolina sobre el vehículo.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Motor inundado de combustible

Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar este modo especial para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de aparcamiento (P).
2. Inserte la llave en el anclaje D.E.S.S.
3. Pulse por completo y MANTENGA PULSADA la palanca de aceleración.
4. Pulse el botón START durante 10 segundos.
5. Suelte la palanca del acelerador.
6. Pulse el botón START de nuevo hasta que se ponga en marcha.

Si el motor no arranca:

1. Desenchufe el conector eléctrico del inyector
2. Limpie la zona de los tapones de las bujías y retírelos.
3. Extraiga las bujías.
4. Haga girar el motor varias veces.
5. Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.
6. Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente.

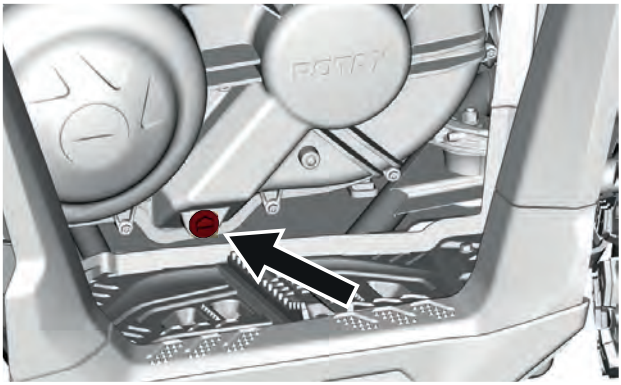
Si el motor sigue ahogado, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

AVISO

Compruebe que no hay combustible en el aceite del motor. En ese caso, cambie el aceite del motor.

Agua en la CVT.

El tapón de drenaje de la transmisión CVT se encuentra en la parte media de su cubierta. Retire el panel de la parte izquierda para tener acceso.



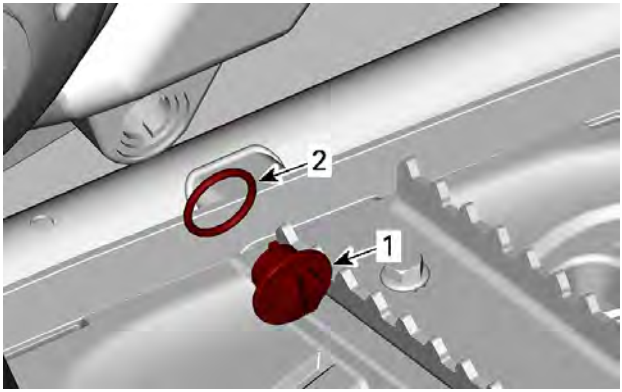
AVISO

El agua en la CVT puede hacer que la correa resbale. El motor acelerará pero el vehículo permanecerá inmóvil.

AVISO

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

1. Gire el tapón bayoneta 90° en sentido antihorario para abrirlo, y verifique si hay presencia de agua.
2. Retire el tapón bayoneta y la junta tórica.



1. *Capuchón de bayoneta*
2. *Junta tórica*

3. Permita el drenaje del agua de la tapa de la CVT.
4. Vuelva a colocar el capuchón de bayoneta y la junta tórica.

AVISO

Sustituya la junta tórica si está en mal estado.

AVISO

En caso de contaminación residual por la tapa de la CVT, será necesario limpiar e inspeccionar la CVT.

El vehículo ha volcado

Cuando el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, coloque de nuevo el vehículo sobre sus ruedas.

Compruebe si existen daños en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

No utilice nunca el vehículo si presenta daños.
Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Si el vehículo no ha sufrido daños, consulte el apartado sobre *Procedimientos de mantenimiento* y compruebe lo siguiente.

- Revise el alojamiento del filtro para descartar acumulaciones de aceite; si hubiera alguna, limpie el filtro de aire y su alojamiento.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de aceite de la transmisión final trasera y rellene si es necesario.
- Ponga en marcha el motor. Si permanece encendida la luz indicadora de presión de aceite, pare el motor inmediatamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Siempre que el vehículo vuelque, debe ser inspeccionado por un distribuidor autorizado de Can-Am.

El vehículo se sumerge en agua

Si se sumerge el vehículo, pare inmediatamente el motor.

No utilice ningún material eléctrico, incluido el cabestrante.

Será necesario llevar el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road a la mayor brevedad. **¡NO INTENTE NUNCA ARRANCAR EL MOTOR!**

AVISO

La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

Cuando se saque el vehículo del agua, lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Revise la carcasa del filtro de aire para asegurarse de que el agua haya drenado.
- Drene la CVT; consulte *Agua en la CVT*.

AVISO

El vehículo debe llevarse tan pronto como sea posible al servicio técnico de un distribuidor autorizado de Can-Am.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO

No remolque este vehículo detrás de un automóvil o de otro vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO

No utilice cadenas para asegurar el vehículo: pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el/los asiento(s), las cubiertas, los accesorios y la carga estén sujetos correctamente, o retírelos para prevenir que caigan a la carretera y generen un peligro para los vehículos que le sigan.

⚠ ATENCIÓN

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.

⚠ ATENCIÓN

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	
Transporte de equipo	El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo.
Remolcado del vehículo.	No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado.
Visibilidad	Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra.
Terreno	El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento.
Rampas	Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	
Transeúntes	Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube.
Asiento(s), carrocería y accesorios.	Asegúrese de que el/los asiento(s), las cubiertas los accesorios y la carga estén sujetos correctamente, o retírelos para prevenir que caigan a la carretera y generen un peligro para los vehículos que le sigan.

Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de transporte

Cuando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

1. Lleve equipo de protección.
2. Utilice una marcha corta solamente (si está instalada).
3. Al conducir, permanezca sentado en todo momento.
4. Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.
5. Empiece desde una distancia adecuada de la plataforma o el remolque, para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
6. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.
7. Retroceda el vehículo, verifique que la rampas siguen siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
8. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.
9. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
10. Una vez que haya subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) y accione la palanca de bloqueo del freno (si está equipada).

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna

condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabrestante.

Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de transporte

Cuando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

⚠ ATENCIÓN

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder al manillar del vehículo, los frenos y el interruptor del cabrestante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el gancho del cabrestante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA:
Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabrestante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabrestante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma o el remolque.
3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
    1. Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
    2. Sujete la correa al cable del cabrestante del vehículo que lo va a remolcar.
    3. Tire del vehículo hasta colocarlo en la plataforma o el remolque con el cabrestante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) y accione la palanca de bloqueo del freno (si está equipada).

Cómo asegurar el vehículo para su transporte

Cuando transporte este vehículo, asegúrelo a la plataforma, al remolque o a la caja de transporte, utilizando los amarres adecuados. El uso de

cuerdas normales no está recomendado.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- **No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.**
- **No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.**
- **Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).**
- **Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.**

⚠ ATENCIÓN

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque. No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. El vehículo debe encontrarse en su posición de funcionamiento normal (sobre todas las ruedas).

Recuerde lo siguiente:

- Descargue las rejillas portaequipajes del vehículo antes del transporte.
- Tire de los asientos hacia atrás y hacia arriba varias veces para verificar que están bien bloqueados y en posición.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).
- Accione la palanca de bloqueo del freno.
- Asegure el vehículo por los puntos de anclaje delantero y trasero.

⚠ ATENCIÓN

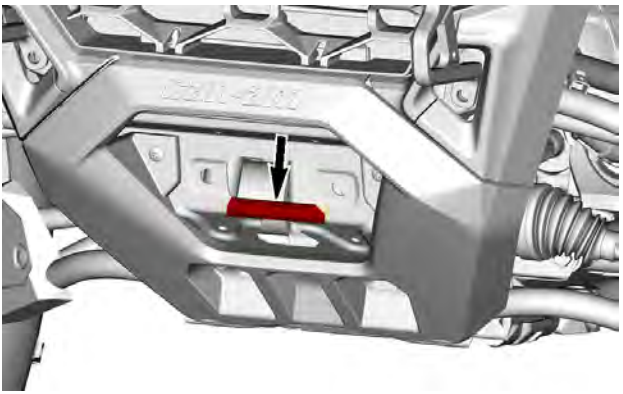
Asegúrese de que todos los asientos, accesorios y carga estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

Asegure el vehículo utilizando los siguientes asideros.

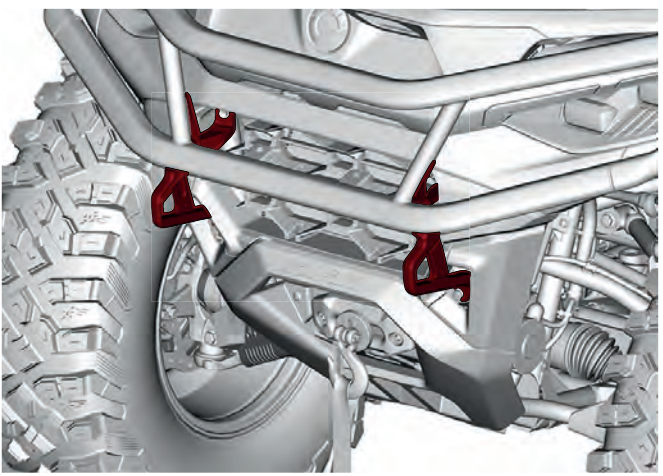
AVISO

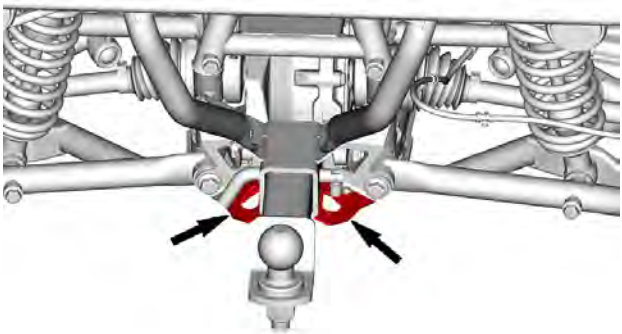
La sujeción del vehículo por otros puntos podría ocasionar daños.

Modelos sin parachoques delantero



Modelos con parachoques delantero





Cómo retirar el vehículo del remolque

⚠ ATENCIÓN

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.

⚠ ATENCIÓN

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Información general para la elevación

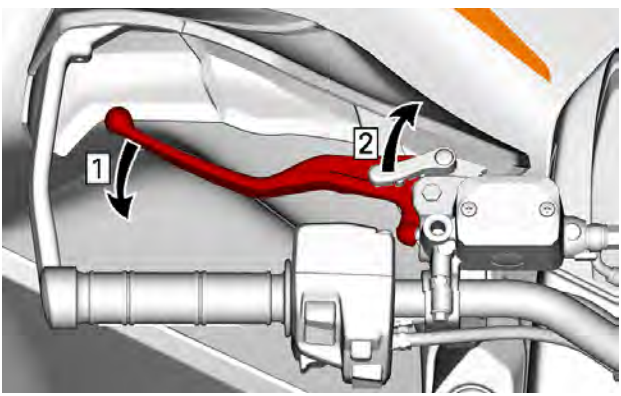
⚠ ATENCIÓN

Nunca eleve las partes delanteras y traseras del vehículo sin asegurar los puntos de soporte.
Nunca eleve el vehículo utilizando solamente los puntos de soporte.

1. Seleccione el modo 4WD.

NOTA:
El modo 4WD se engrana cuando el motor está en marcha y el vehículo se desplaza un metro.

2. Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).
3. Bloquee los frenos.



1. *Accione los frenos*
2. *Bloquee los frenos*

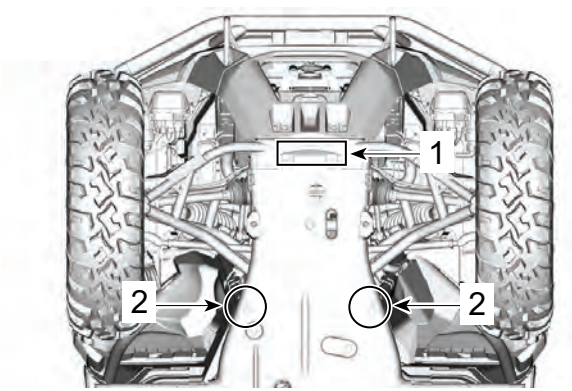
4. Levante el vehículo utilizando un mecanismo de elevación adecuado y áreas convenientes.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todas las ruedas están bloqueadas antes de elevar el vehículo. No sobrepase la capacidad de elevación del dispositivo. Use únicamente un dispositivo aprobado para la elevación de este tipo de vehículo. No mueva el vehículo con un dispositivo de elevación. Consulte las advertencias y las instrucciones del fabricante antes de usarlo.

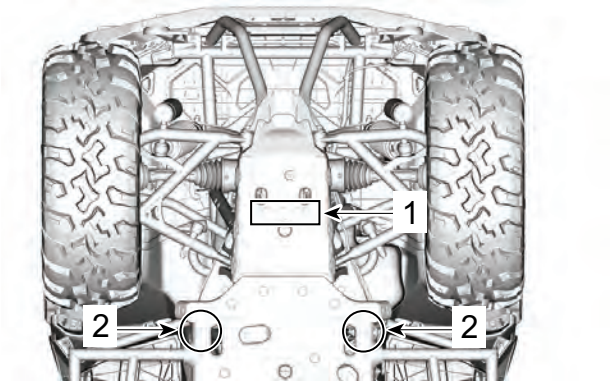
5. Apoye el vehículo sobre soportes ajustables, teniendo en cuenta los puntos de apoyo recomendados.

   El ícono a continuación  aparece estampado en la placa del deslizador, para indicar la ubicación de los puntos de apoyo recomendados.



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. *Punto para elevación*
2. *Puntos de apoyo*



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. *Punto para elevación*
2. *Puntos de apoyo*

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

⚠ ATENCIÓN

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo.
Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión.

Utilice la herramienta multifuncional provista.

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Ajustes de la suspensión

Pautas para los ajustes de la suspensión

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

Configuración de fábrica de la suspensión

El ajuste de la suspensión y la carga pueden influir en la facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según el peso del piloto, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

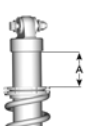
NOTA:
Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

Suspensión delantera

Con ajuste de leva.

Precarga de muelle	
	Posición de leva 3 (media).

Amortiguador con ajuste roscado.

Precarga de muelle		
 ***A = DISTANCIA DE PRECARGA DEL MUELLE***	Backcountry	145.9 mm (5,74 pulg)
	XT-P	91.7 ± 1.2 mm (3,61 ± 0.05 pulg.)

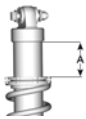
Amortiguación de compresión		
	XT-P	Posición 2

Suspensión trasera

Amortiguador con leva de ajuste.

Precarga de muelle	
	Posición de leva 3 (media).

Amortiguador con ajuste roscado.

Precarga de muelle		
 ***A = DISTANCIA DE PRECARGA DEL MUELLE***	Backcountry	129 mm (5,08 pulg)
	XT-P	84.3 ± 1.2 mm (3,4 ± 0.05 pulg.)

Amortiguación de compresión		
	XT-P	Posición 2

Ajuste de la precarga del muelle

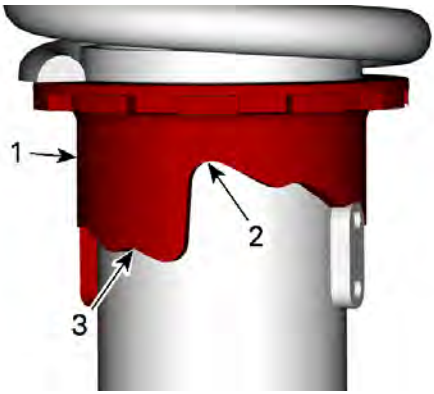
⚠ ATENCIÓN

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición.
No ajuste nunca una sola amortiguación.
Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Acorte los muelles para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

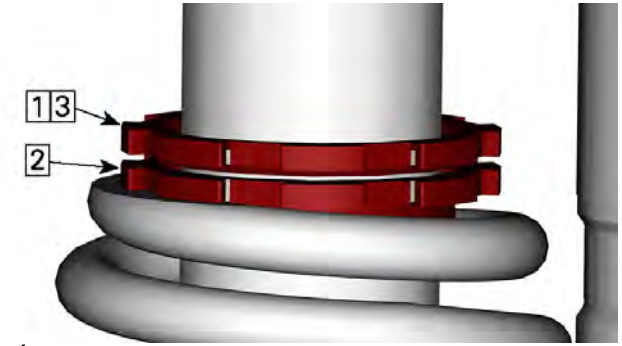
Alargue los muelles para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

Ajuste la precarga de muelle girando la leva de ajuste o el anillo de ajuste.



TÍPICO - AMORTIGUADOR CON LEVA DE AJUSTE

1. *Leva de ajuste*
2. *El ajuste más suave*
3. *El ajuste más firme*



TÍPICO - AMORTIGUADOR CON AJUSTE CON ROSCA

1. *Afloje el anillo de bloqueo superior*
2. *Gire el anillo de ajuste según corresponda*
3. *Apriete el anillo de bloqueo superior*

AVISO

Para el ajuste de la precarga con collar roscado, no agregue ni retire más de 10 mm (0,4 in) a la vez.

Ajustes de los amortiguadores

La compresión de la amortiguación controla la reacción del amortiguador durante la conducción.

El ajustador está situado en la parte superior del amortiguador o del depósito externo.

Gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj para **incrementar** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

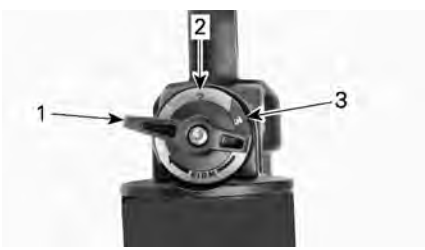
Gire ajustador en sentido contrario al de las agujas del reloj para **reducir** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Acción	Resultado
Incremento de la fuerza de la compresión de amortiguación	Compresión de amortiguación más dura
Reducción de la fuerza de la compresión de amortiguación	Compresión de amortiguación más blanda

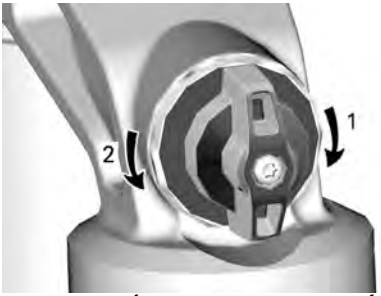
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la configuración de la compresión de amortiguación sea igual en ambos lados.

Posición	Ajuste	Resultado en baches grandes
1	Suave	Compresión de amortiguación más blanda
2	Media (Fábrica)	Compresión de amortiguación media
3	Dura	Compresión de amortiguación más dura



1. *Posición 1*
2. *Posición 2*
3. *Posición 3*



COMPRESIÓN DE AMORTIGUACIÓN

1. ***Aumenta*** *la amortiguación (más dura)*
2. ***Reduce*** *la amortiguación (más blanda)*

Ajuste de nivel de la dirección asistida dinámica (DPS) (Modelos con DPS)

Modelos equipados con diferencial delantero Visco-4Lock
Cuando se selecciona el modo 4WDLock, se selecciona automáticamente un ajuste especial para proporcionar una asistencia óptima. No es posible cambiar el ajuste de DPS mientras que está seleccionado el modo 4WDLock.

El modo DPS no puede cambiarse si la transmisión del vehículo está puesta en marcha atrás (REVERSE).

La dirección asistida dinámica (DPS) de modo triple ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y la demanda del conductor para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y a las demandas del conductor, por lo que no requiere de cambios mientras se conduce. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

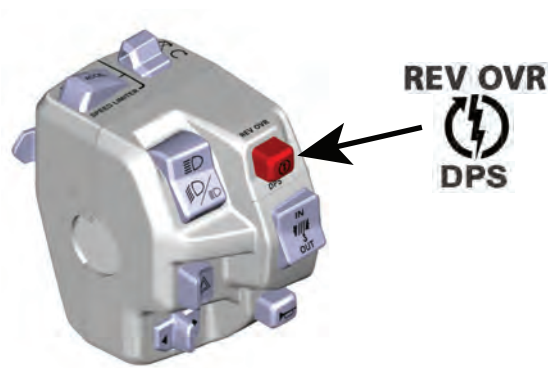
El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

MODO DE AJUSTE DE DPS	
DPS MAX.	Asistencia a la dirección máxima
DPS MED.	Asistencia a la dirección media
DPS MÍN.	Asistencia a la dirección mínima

Para cambiar el modo DPS utilizando el interruptor multifunción, el motor debe estar en funcionamiento. Activar el sistema eléctrico no es suficiente para ejecutar este procedimiento.

Para ver qué modo DPS está activado.

– Haga una pulsación corta (1 segundo) en el botón DPS.



– Espere 4 segundos para regresar a la pantalla anterior.

Para cambiar el modo DPS.

– Haga una pulsación corta (1 segundo) en el botón DPS para ver qué modo DPS está activado.
– Haga una pulsación larga (2 segundos) en el botón DPS para

seleccionar otro modo. Repita esta operación hasta activar el modo deseado.

NOTA:
También es posible cambiar el modo del DPS haciendo una pulsación larga en el botón INFERIOR del panel de indicadores o en el interruptor MENU (dependiendo de su modelo). Para ello no es necesario que el motor esté en marcha, pero el sistema eléctrico tiene que estar activado.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura.

El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. **El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.**

⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

– Conducción sobre arena seca
– Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
– Conducción sobre nieve
– Conducción por carreteras de grava o similares.

Si se conduce en grupo en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Tipos de uso

Uso regular

Si su vehículo se utiliza bajo las siguientes condiciones, consulte la tabla **"Servicio de mantenimiento".**

– Para conducir en caminos o realizar actividades de recreación,
– Para una actividad de servicio ocasional.

Mantenimiento en profundidad

Para los siguientes usos intensivos del vehículo, el mantenimiento debe realizarse al 50 % de los intervalos regulares.

– Sumergimiento en lodo o agua.
– Conducción por dunas de arena

– Conducción a altas velocidades durante periodos de tiempo prolongados.
– Transporte frecuente de cargas a más del 75% de la capacidad máxima.
  – El aumento de carga de trabajo aplicado al sistema de transmisión acelera la vida de los diferenciales, la caja de cambios/transmisión y el aceite del motor. Esto reduce la longevidad de los componentes internos si no se sustituyen más frecuentemente.

Barrizales hondos / agua

Este tipo de uso requiere un mantenimiento e inspecciones más frecuentes para evitar la acumulación de residuos en los componentes mecánicos.

Si circula por barro profundo o agua, realice la siguiente lista de *Cuidado posterior a la operación en entornos de barrizales hondos/agua*.

Mantenimiento después de cada uso en un entorno de barrizales hondos/agua

– Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce
– Drene el compartimento de la transmisión CVT y límpielo si se encuentra agua o barro.
– Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor. Límpielo si se encuentra agua o barro.
– Limpie del radiador.
– Limpia los residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador.
– Limpia el supresor de chispas.
– Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera). Si hay agua, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado de Can-Am más cercano para inspección y reparación de los principales componentes relacionados con las ventilaciones
– Limpie los amortiguadores delanteros y traseros, para evitar que las juntas se deterioren por el polvo y la suciedad.
– Limpie los fuelles de la transmisión así como los yugos y fuelles del eje de la hélice.

Condición en frío extremo

Un motor de 4 tiempos que funcione a una temperatura igual o inferior a - -25 °C (- -13 °F), necesitará ampliar el programa de servicio y mantenimiento.

Todo motor a combustión operado con poca carga y una temperatura de funcionamiento bastante fría recoge una cantidad mayor de condensación en cada arranque/calentamiento.

Ya que el motor no alcanza su temperatura de funcionamiento durante largos periodos de tiempo, el aceite comienza a diluirse mucho con con residuos de agua y gas (más contenido de agua).

El motor tiene que alcanzar la temperatura de funcionamiento para poder evaporar el condensado del aceite.

Si el uso diario (ciclo de conducción de trabajo o de recreo) es similar a los mencionados a continuación, BRP recomienda claramente cambiar el aceite al menos una vez al mes.

Parámetros de aumento en el programa de servicio mantenimiento:
- Motor que no alcanza la temperatura de funcionamiento adecuada durante el uso diario normal,
- Múltiples arranques y paradas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento,
- Cortos periodos en punto muerto,
- Ciclo de conducción a bajas revoluciones por minuto en distancias cortas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento.

Programa de mantenimiento

IMPORTANTE

Para un uso intensivo del vehículo (inmersión en barro, agua o arena; remolque; operación en clima frío; conducción sobre rocas, etc.), el mantenimiento debe realizarse al 50 % de los intervalos regulares.

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas.

Los intervalos de la tabla de mantenimiento se basan en 3 factores:
- Años naturales
- Horas del vehículo
- Lectura del cuentakilómetros

Tenga en cuenta el que se produzca primero para determinar el umbral de mantenimiento.

Sus hábitos de conducción también determinan el factor que debe seguir. Por ejemplo:
- Alguien que utiliza el vehículo en fines de semana alternos para conducir por caminos con los amigos es más probable que siga la **lectura del cuentakilómetros** para determinar el intervalo de mantenimiento.

– Alguien que utiliza el vehículo pocas veces al año o solo en algunas ocasiones (caza, camping, etc.) es más probable que siga los **años naturales** para determinar el intervalo.
– Alguien que utiliza el vehículo de forma diaria o semanal durante largos periodos de tiempo (agricultores, trabajadores) es más probable que siga las **horas del vehículo** para establecer el intervalo de mantenimiento.

PRIMERO 3000 km (1900 millas)	
Aceite para caja de cambios	– Cambie el aceite

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)	
Componentes del suministro de aire*	– Inspeccione y limpie; cambie el filtro de aire según sea necesario. – Revisa y limpia la caja del filtro de aire, el cuerpo del acelerador, los conductos y las abrazaderas.
Batería	– Revisa las conexiones y el estado general; limpia si es necesario.
Componentes del freno y función*	– Inspeccione el nivel de líquido de freno, las pastillas de freno, los discos de freno, las pinzas, mangueras del freno y el cilindro maestro. – Limpie y lubrique los componentes.
Componentes del CVT y función	– Revisa las poleas conductora y conducida, la correa de transmisión, los rodillos de la polea

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)	
	conductora y el cojinete del cubo. – Limpia los componentes.
Componentes de la transmisión y función*	– Inspeccione para detectar piezas flojas o desgastadas. – Revisa si hay fugas de aceite en el diferencial o los diferenciales, la caja de cambios y la transmisión final. – Revisa el nivel de aceite del diferencial o los diferenciales, la caja de cambios y la transmisión final; ajústalo si es necesario.
Módulos electrónicos (códigos de avería y actualizaciones de software aplicables)	– Conecta el vehículo a la versión más reciente del software de diagnóstico de BRP (B.U.D.S). – Escanee para detectar códigos de avería y tome acciones para resolver el problema. – Busque las actualizaciones disponibles.
Trazado del arnés de cableado eléctrico	– Revisa si hay cables atrapados, mal colocados o dañados.
Componentes de refrigeración del motor*	– Inspeccione la concentración de refrigerante, el nivel de refrigerante, la condición

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)	
	de la manguera, las abrazaderas, posibles fugas. – Ajuste el nivel de refrigerante según lo considere necesario.
Aceite del motor y filtro	– Sustituya el aceite y los filtros. – Compruebe si hay fugas de aceite.
Componentes del escape*	– Inspeccione las juntas, los manguitos, el silenciador, el estado, posibles fugas. – Revisar y limpiar el supresor de chispas del silenciador. – Revisa y limpia cualquier residuo acumulado alrededor de los componentes del sistema de escape.
Bastidor	– Revisa si hay grietas o deformaciones.
Componentes del combustible y función*	– Presuriza el sistema de combustible alternando el interruptor de encendido entre las posiciones de encendido (ON y apagado (OFF). – Inspeccione la tapa del depósito de combustible, las mangueras depósito de combustible, las

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)	
	abrazaderas y posibles fugas.
Ventilación del depósito de combustible (Modelos sin sistema EVAP)	– Sustituir.
Componentes de la dirección y función*	– Revise si hay piezas flojas o desgastadas; reemplázalas según sea necesario.
Componentes de la suspensión*	– Revise si hay piezas flojas o desgastadas; reemplázalas según sea necesario. – Limpia los componentes.
*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES		
Cada 6,000 km (5,600 mi) o 300 horas (independiente mente del tiempo transcurrido)	Holgura de la válvula	– Revisa y ajusta si es necesario.
	Bujías	– Sustituir.
Cada 2 años, 200 horas o 6,000 km (3,700 mi)	Prefiltro de ventilación del canister (modelos CARB y EVAP)	– Sustituir.
	Aceite de la caja de engranajes, de	– Cambie el aceite

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES		
	los diferenciales y de la transmisión final	
	Rodamientos de la polea conducida	– Revise si hay grietas o daños.
	Rodamiento del cubo de la polea conductora y de las palancas de empuje.	– Lubrica el rodamiento del cubo de la polea conductora y los rodillos de empuje.
	Medios casquillos de la columna de la dirección	– Revisa, limpia y lubrica los bujes de la semicolumna de la dirección.
Cada 2 años	Líquido de frenos	– Reemplaza el líquido.
Cada 5 años, 12,000 km (7,500 mi)	Refrigerante	– Reemplace el refrigerante.

Registros de mantenimiento

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

Preentrega	
Número de serie:	Firma/impresión:
Kilometraje:	
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

Inspección inicial	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Dada la complejidad de algunos de los procedimientos de mantenimiento, se requieren buenos conocimientos de mecánica.

Si no te sientes cómodo(a) realizando estos procedimientos, no dudes en ponerte en contacto con un concesionario autorizado Can-Am, un taller de reparación o la persona que elijas.

⚠ ATENCIÓN

A menos que se indique lo contrario, el motor debe detenerse y la llave debe retirarse siempre antes de realizar cualquier servicio.

⚠ ATENCIÓN

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por uno nuevo.

Restablecimiento del mensaje: Mantenimiento necesario

1. Utilizando el botón MENÚ, selecciona **RES MAIN** en **SETTINGS** (configuración).
2. Mantenga pulsado para restablecer el mensaje de mantenimiento.

FILTRO DE AIRE

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

– Conducción sobre arena seca.
– Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
– Conducción por pistas de grava o similares.
– Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
– Conducción en condiciones de nieve extremas.

AVISO

Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

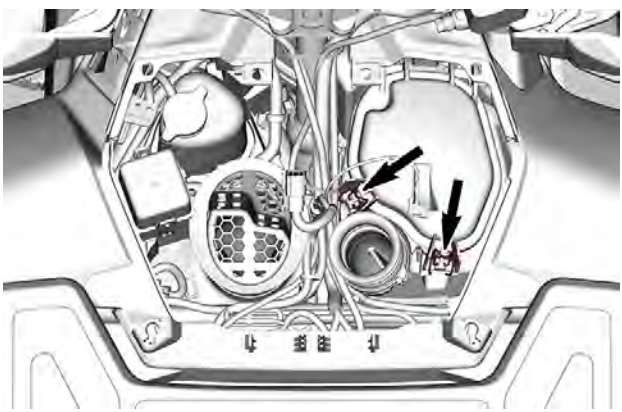
NOTA:
Si se conduce en grupo, en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Desmontaje del filtro de aire

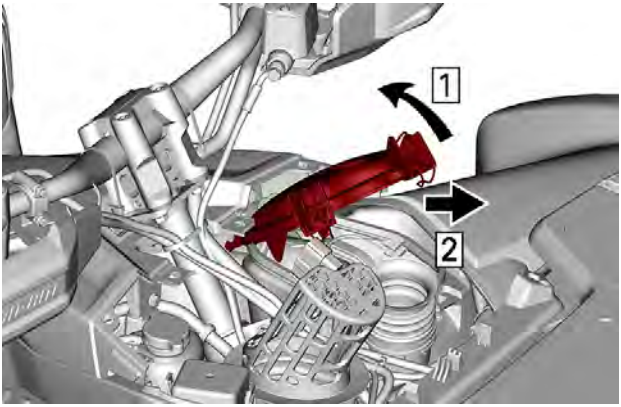
AVISO

No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

1. Desmonte la consola; para ello consulte el apartado *Retiro de la consola* en la sección *Equipo*.
2. Libere ambos pestillos de la cubierta de la carcasa del filtro de aire.



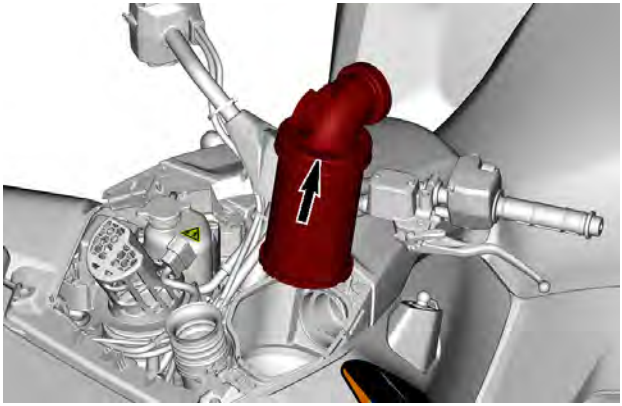
3. Levante la cubierta tirándola hacia atrás.
4. Continúe levantando hasta que las bisagras se puedan retirar de sus soportes, luego tire de la tapa hacia adelante para quitarla.



1. *Levante la cubierta tirándola hacia atrás.*
2. *Tire la cubierta hacia adelante para retirarla.*
5. Utilice la manija para tirar del adaptador del filtro de aire hacia el frente del vehículo, y liberarlo de la caja de ventilación. Revise la flecha en el adaptador.



6. Tire con cuidado del adaptador del filtro de aire así como del mismo filtro, para sacarlos de la carcasa del filtro de aire.



7. Separe del adaptador, el filtro de aire.



Limpieza del filtro de papel

1. Asegúrese de quitar el filtro de espuma del filtro de papel.
2. Sacuda el filtro de papel para que salga el polvo grueso.

De ese modo saldrá la suciedad y el polvo del filtro de papel.

NOTA:
La vida útil del filtro de papel es limitada; reemplace el filtro si está demasiado sucio u obstruido.

AVISO

No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

AVISO

No lave el filtro de papel con ninguna solución de limpieza.

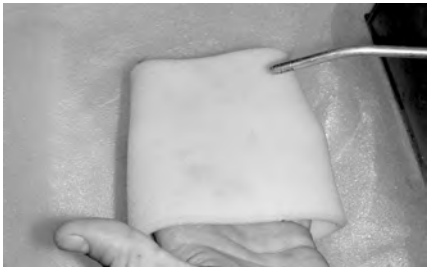
Limpieza del filtro de espuma

1. Rocíe el filtro de espuma por dentro y por fuera con un buen limpiador de filtro de aire y siga las instrucciones del fabricante.



TÍPICO

2. Deje que el filtro de espuma se seque completamente.



TÍPICO

NOTA:
Puede que se precise una segunda aplicación si el elemento está muy sucio.

Inspección del alojamiento del filtro de aire del motor

1. Verifique el estado de limpieza de la cámara de depósito de residuos, de la carcasa del filtro de aire.
   – Si quedan residuos o agua, limpie con una aspiradora la cámara de la carcasa del filtro de aire.

AVISO

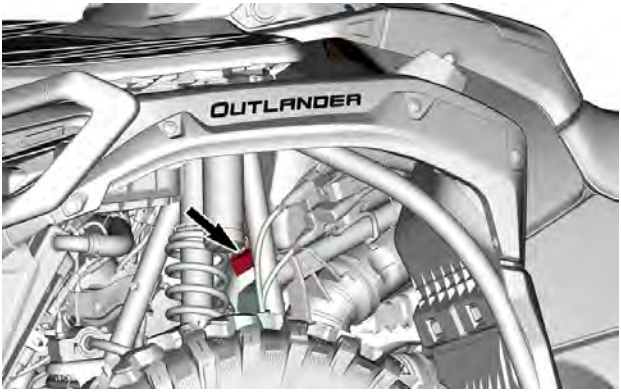
No introduzca aire comprimido en la cámara de la carcasa del filtro de aire.

Limpieza de la válvula tipo pico de pato

Compruebe visualmente y apriete físicamente la válvula tipo pico de pato.

AVISO

Asegúrese de que la válvula de pico de pato sea flexible y no esté invertida, dañada, o conectada.

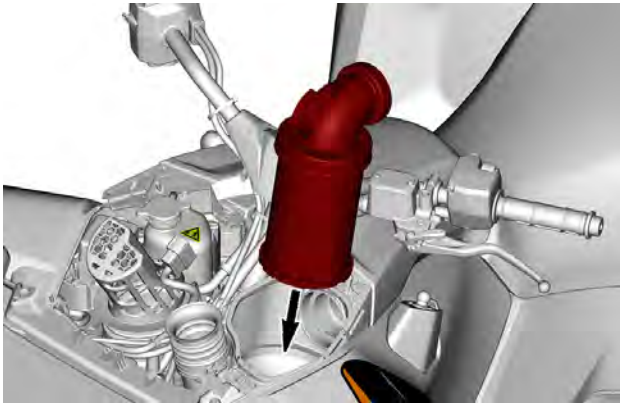


Montaje del filtro de aire

1. Instale del el filtro de aire en el adaptador.



2. Introduzca el filtro y el adaptador correspondientes en la carcasa del filtro de aire.



3. Utilice la manija para empujar firmemente el adaptador del filtro de aire en su carcasa.

AVISO

Asegúrese de que el adaptador del filtro esté bien colocado en su lugar, dentro de la carcasa del filtro de aire.



4. Coloque la cubierta de la carcasa del filtro de aire.
5. Cierre y asegure la cubierta de la carcasa del filtro de aire.
6. Vuelva a instalar la consola.

ACEITE PARA EL MOTOR

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se desarrollaron y se validaron utilizando aceite XPS®.

BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Aceite de motor recomendado por XPS	
Multiuso	Aceite sintético 5W40
Temperatura fría	Aceite sintético 0W40
Temperatura cálida	Aceite sintético 10W50

Si no está disponible el aceite de motor XPS recomendado:

- Utilice un aceite sintético SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de lubricantes.
- Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el envase del aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados.
  - **Clasificación de servicio API SN o**
  - **JASO MA2**

Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO

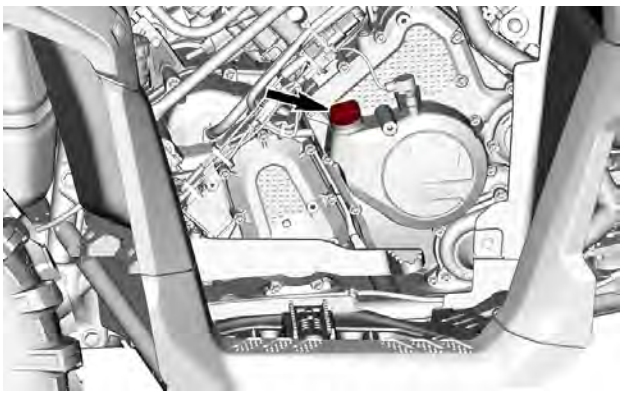
El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

AVISO

Compruebe el nivel de aceite cuando el motor esté CALIENTE.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.

2. Coloque la palanca de cambios en posición P y accione la palanca de bloqueo del freno.
3. Extraiga el panel lateral derecho.
4. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 60 minutos.
5. Pare el motor.
6. Limpie la varilla medidora para evitar que en el tubo entren partículas extrañas.



7. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
8. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
9. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. *MIN*
2. *MAX*

Si el par de torsión está entre las marcas, vuelva a colocar la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior, agregue aceite como sigue:

– Coloque un embudo en el orificio de la varilla.

- Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.
- Siga añadiendo aceite hasta que el nivel llegue a la marca superior.

AVISO

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Cambio de aceite del motor

AVISO

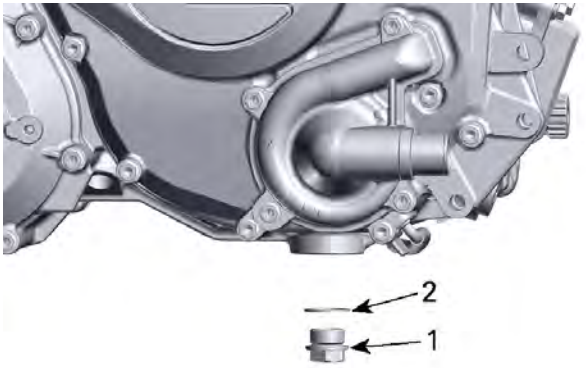
El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

El cambio de aceite y del filtro debe realizarse con el motor en caliente.

⚠ CUIDADO

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en posición P y accione la palanca de bloqueo del freno.
3. Extraiga el panel lateral derecho.
4. Limpie la zona de la varilla.
5. Saque la varilla medidora.
6. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.
7. Limpie la zona del tapón de drenaje.
8. Desenrosque el tapón de drenaje y deseche la junta tórica.



1. *Tapón de drenaje*
2. *Junta tórica (deséchela)*

9. Deje que el cárter se vacíe de aceite.
10. Sustituya el filtro del aceite; consulte el apartado *Filtro de aceite*.
11. Limpie el tapón de drenaje.
12. Coloque una NUEVA junta tórica en el tapón de drenaje.

AVISO

No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

13. Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf•pie)

14. Rellene el motor, consulte *aceite recomendado para el motor*.

NOTA:
Para conocer la capacidad de aceite del motor, consulte *Especificaciones técnicas*.

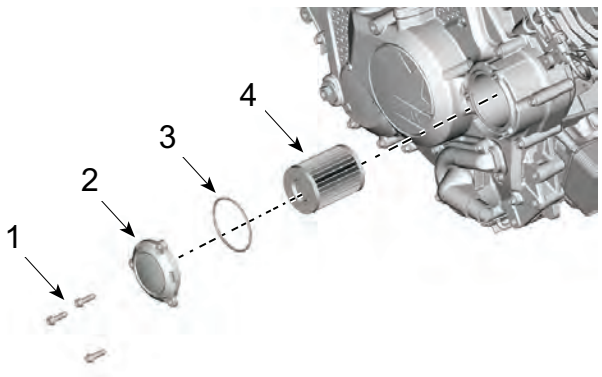
15. Ponga en marcha el motor y déjelo a ralentí durante 60 segundos.
16. Pare el motor.

17. Compruebe el nivel de aceite; consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor*.
18. Añada el aceite que sea necesario.
19. Asegúrese de que no haya fugas en el filtro y el tapón de drenaje de aceite.
20. Deseche el aceite y el filtro con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Extracción del filtro de aceite del motor

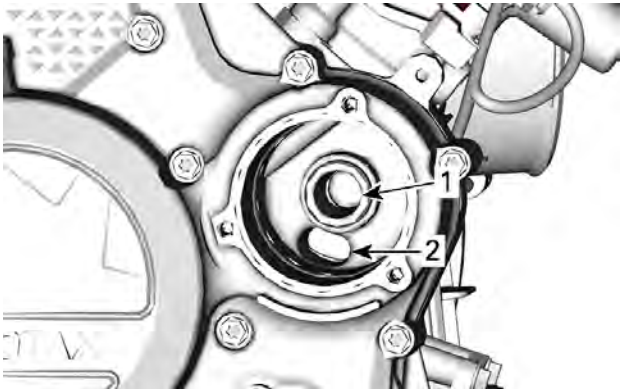
1. Retire la rueda delantera derecha (RH).
2. Limpie el área del filtro de aceite.
3. Desmonte la tapa del filtro de aceite.
4. Desmonte el filtro de aceite.



1. *Tornillo del filtro de aceite*
2. *Tapa del filtro de aceite*
3. *Junta tórica*
4. *Filtro de aceite*

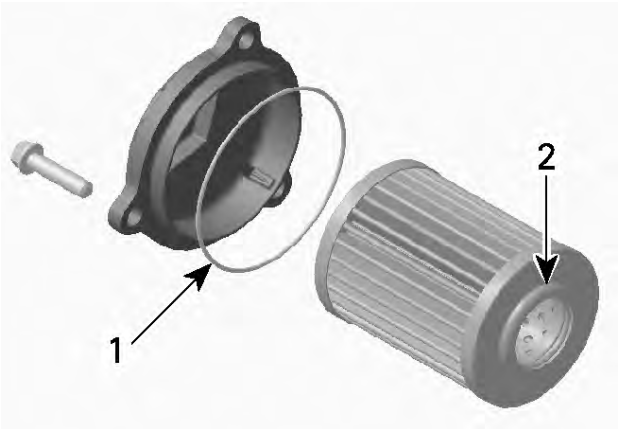
Instalación del filtro de aceite del motor

1. Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.



1. *Orificio de salida al sistema de suministro de aceite al motor*
2. *Orificio de entrada desde la bomba de aceite al filtro de aceite*

2. Humedezca una junta tórica NUEVA con aceite para motor y deslícela en la cubierta del filtro de aceite.
3. Coloque el filtro nuevo en la tapa.
4. Aplique aceite de motor en la superficie de sellado por el extremo abierto del filtro de aceite.



1. *Engrase ligeramente.*
2. *Engrase ligeramente.*

AVISO

Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

5. Coloque la tapa en la carcasa del filtro de aceite.
6. Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones.

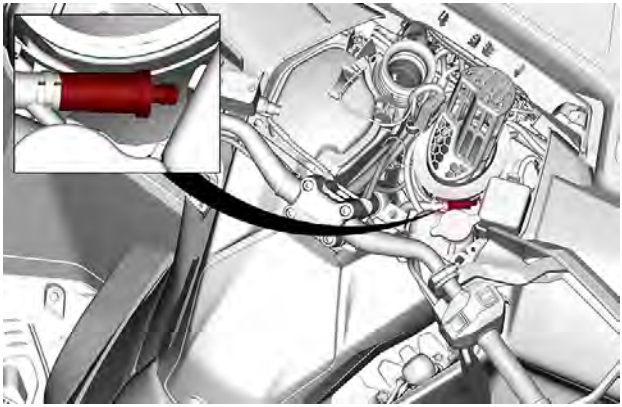
Par de apriete	
Tornillos de la tapa del filtro de aceite	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf•pulg)

7. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

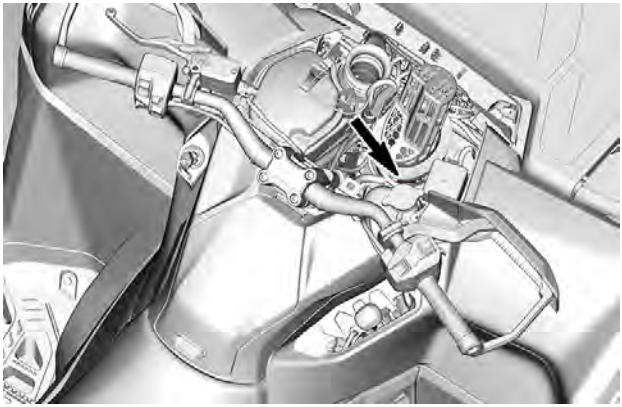
Filtro de ventilación del combustible

Sustitución del filtro del respiradero para aireación del combustible

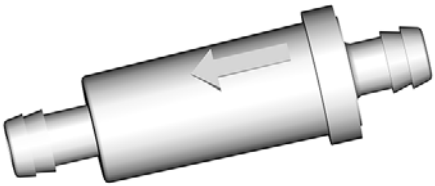
El filtro del conducto de aireación del combustible está situado debajo de la consola, al lado de la caja de fusibles.



1. Por el lado derecho de la consola, retire las mangueras del filtro.



2. Retire y deseche el filtro.
3. Instale un filtro nuevo; la flecha debe señalar hacia la manguera.

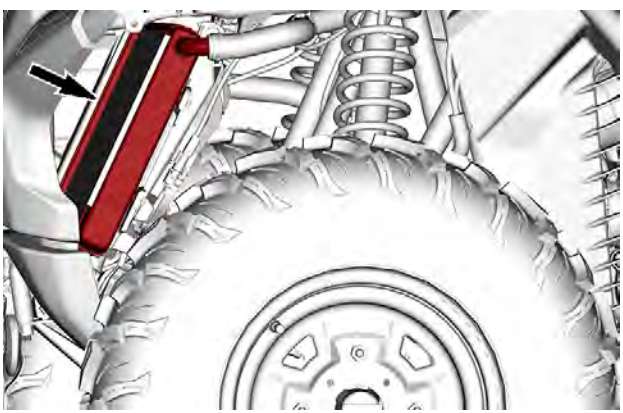


4. Asegúrese de que el filtro esté completamente insertado y que la manguera esté bien asegurada.

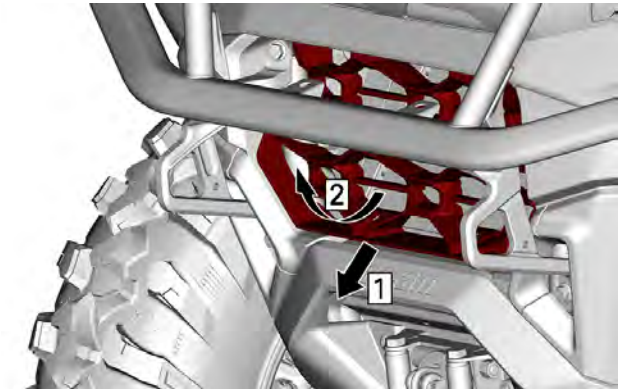
RADIADOR

Inspección y limpieza del radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



1. Retire la rejilla delantera.



REJILLA DELANTERA

1. *Tire de la parte inferior de la rejilla.*
2. *Incline y tire de la rejilla para liberar las pestañas superiores.*

2. Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.
3. Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas ni otros restos que pudieran impedir que el radiador enfríe correctamente.
4. Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible.

Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

⚠ CUIDADO

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente.
Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO

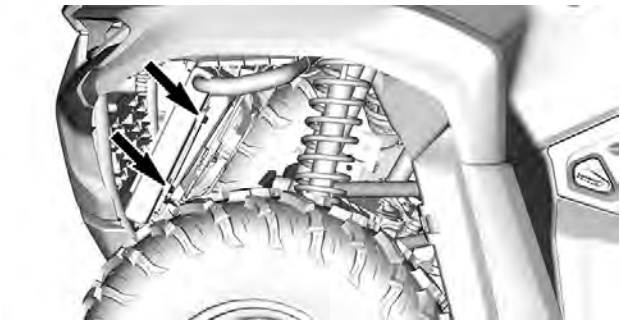
Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador cuando las limpie.
No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas.
Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz.
Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión.
No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

5. En algunos casos puede ser necesario retirar el ventilador del radiador, para lavar este debidamente.
   1. Retire ambos deflectores de aire delanteros.

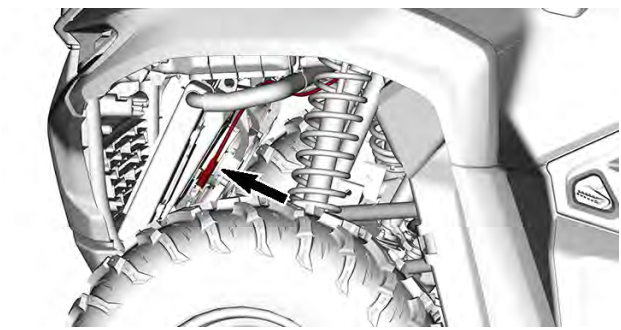


DEFLECTOR DE AIRE DELANTERO – VISTA LATERAL IZQUIERDA (LH).

   2. Retire los tornillos que aseguran el ventilador del radiador.



3. Desconecte el conector del ventilador del radiador.



4. Mueva el ventilador del radiador hacia la parte izquierda del vehículo.

6. Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-Road que elija para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Refrigerante recomendado para el motor

Refrigerante para motor recomendado por XPS
XPS COOL-X LT
Si no está disponible el refrigerante para motor recomendado XPS
Utilice un refrigerante que cumpla o supere la norma ASTM D3306 Sin NAPS (nitritos, aminas, fosfatos y silicatos) ni ácido 2 EH.

AVISO

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

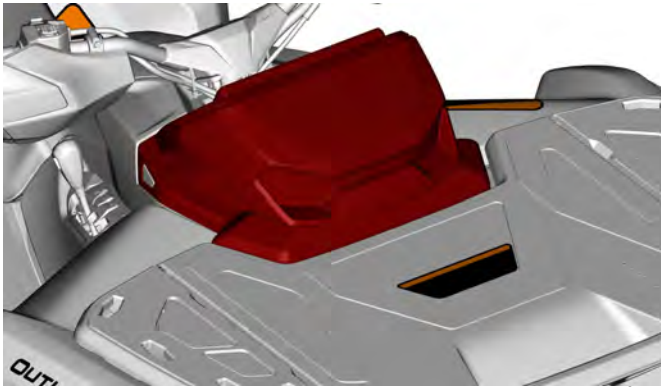
⚠ ATENCIÓN

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

AVISO

Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Retire la consola. Consulte la sección *"Retiro de la consola"* que se encuentra en *"Equipamiento"*.



3. Compruebe que el fluido se sitúe entre las marcas de nivel MÍNIMO y MÁXIMO del depósito para refrigerante.

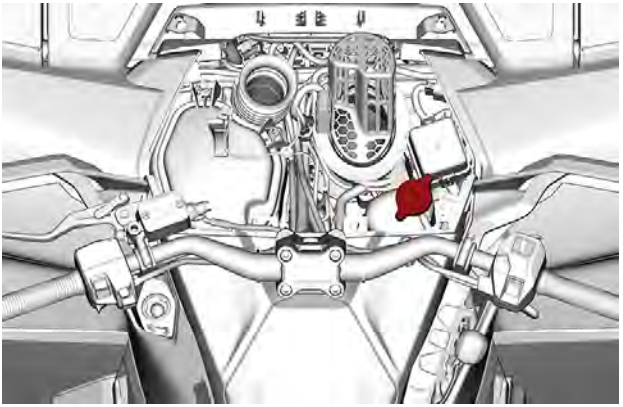
AVISO

Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20 °C (68 °F), puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

4. Para añadir refrigerante en caso necesario, retire la tapa del depósito de refrigerante.

⚠ ATENCIÓN

No retire el tapón del depósito de refrigerante con el motor caliente.



NOTA:
Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

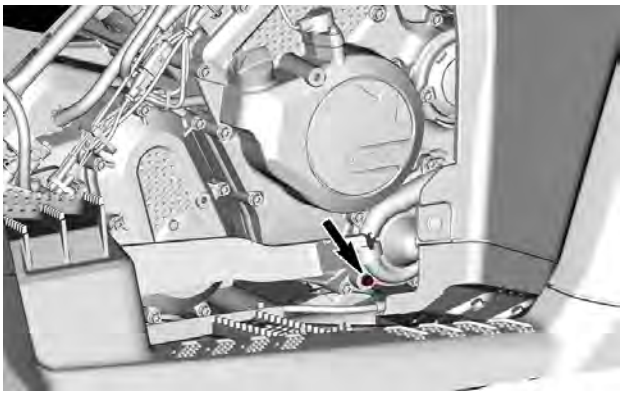
5. Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón del depósito.
6. Vuelva a instalar la consola.

Cambio del refrigerante del motor

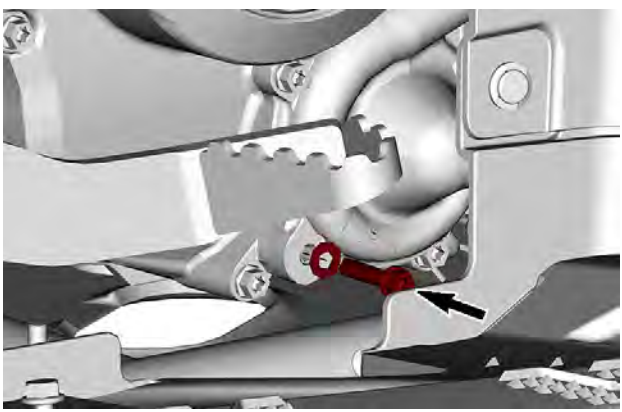
⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

1. Quite el tapón de presión del sistema de refrigeración.
2. Retira el tapón de drenaje del refrigerante. Deseche la arandela de cobre.



3. Drene el refrigerante a un depósito adecuado.
4. Apriete el tapón de drenaje del refrigerante con una arandela de cobre **NUEVA** según las especificaciones.

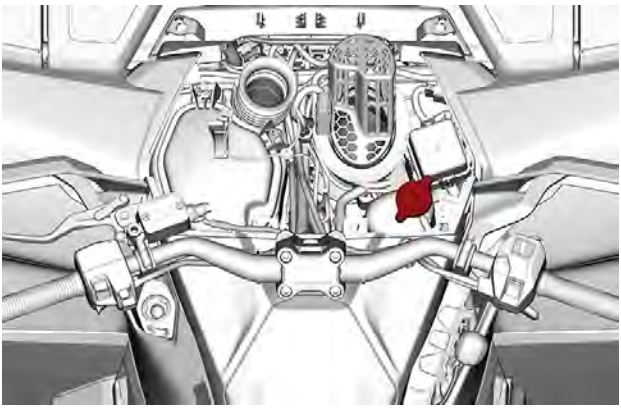


Par de apriete	
Tapón de drenaje de refrigerante	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf•pulg.)

5. Llene el sistema de refrigeración con refrigerante; consulte el procedimiento *Purga del sistema de refrigeración*.

Purga del sistema de refrigeración

1. Quite el tapón de presión.
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que alcance la línea Max del depósito de refrigerante.



3. Coloque el tapón de presión.
4. Arranque el motor y deje que funcione a ralentí hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
5. Pare el motor y deje que se enfríe.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

6. Cuando el motor se haya enfriado revise el refrigerante y añada si es necesario.
7. Una vez que lo conduzca, revise el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte el apartado *Comprobación del nivel de refrigerante del motor*.

SISTEMA DE ESCAPE

Limpieza del área que rodea el sistema de escape

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.
En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.
Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.
En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.
Asimismo, compruebe periódicamente que todos los blindajes térmicos del escape no estén dañados y sustitúyalos cuando sea necesario.

⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Desde la parte trasera del vehículo, limpie las áreas alrededor del silenciador.
2. Limpie las zonas alrededor del tubo de escape y el colector de escape.

⚠ ATENCIÓN

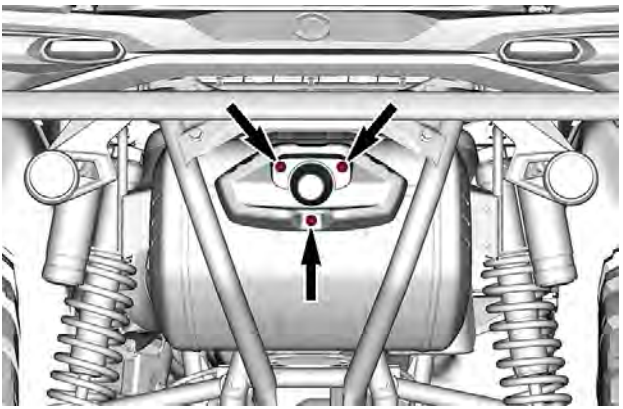
Limpie también los blindajes térmicos.

Revisión y limpieza del supresor de chispas del silenciador

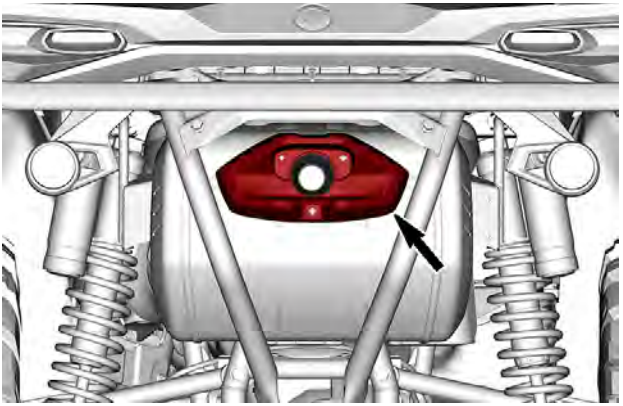
⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después del funcionamiento del motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

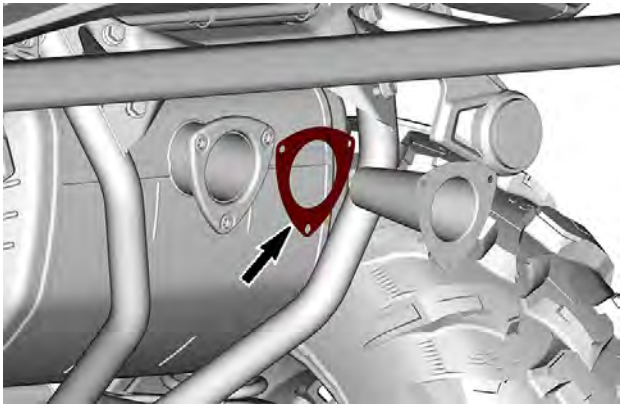
1. Retire y deseche las tornillos de la moldura del escape.



2. Retire la moldura del escape.



3. Refiere el supresor de chispas y deseche la junta.

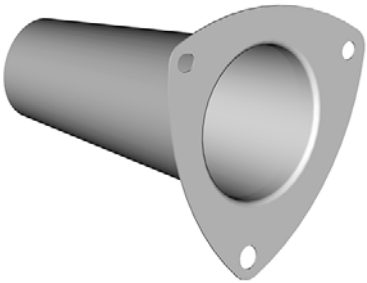


4. Elimine los depósitos de carbonilla del supresor de chispas, utilizando un cepillo metálico con cerdas suaves.

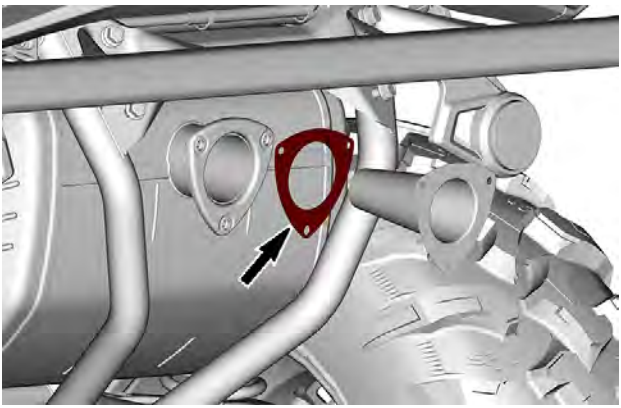
AVISO

Tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.

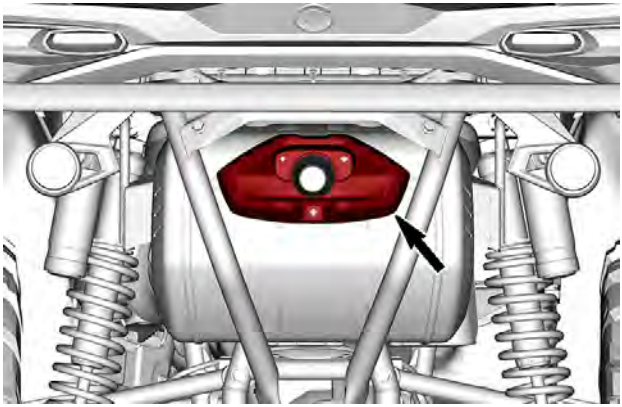
5. Limpie de residuos de la junta, el silenciador y las bridas del supresor de chispas.
6. Revise la malla del supresor de chispas para buscar cualesquier desperfectos. Cámbielos si es necesario.



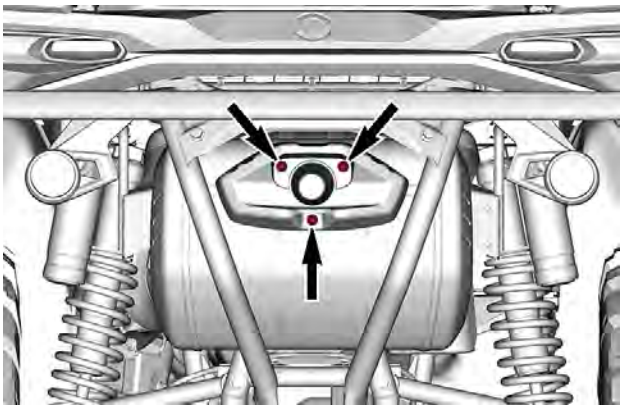
7. Inspeccione el compartimento del supresor de chispas en el silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.
8. Instale el supresor de chispas con una junta nueva.



9. Instale la moldura del escape.



10. Asegure la moldura del escape utilizando tornillos nuevos. Apriete según las especificaciones.



Par de apriete	
Tornillos de la moldura del escape.	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-pulg)

CAJA DE CAMBIOS

Aceite recomendado para la caja de cambios

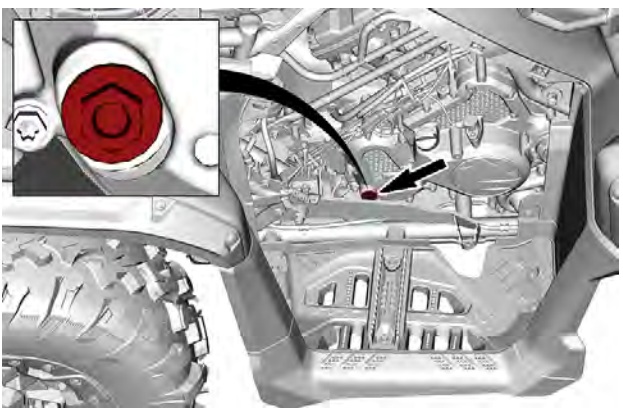
El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

AVISO
No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Aceite para caja de engranajes recomendado de XPS
Aceite sintético para engranajes 75W140
Alternativa, si no hay disponible
Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Retire el panel lateral derecho; para ello, consulte el apartado *Panel lateral* de la sección *Equipo*.
4. Retire la tapa del nivel de aceite de la caja de cambios y también la junta tórica.



5. Compruebe el nivel de aceite. El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO

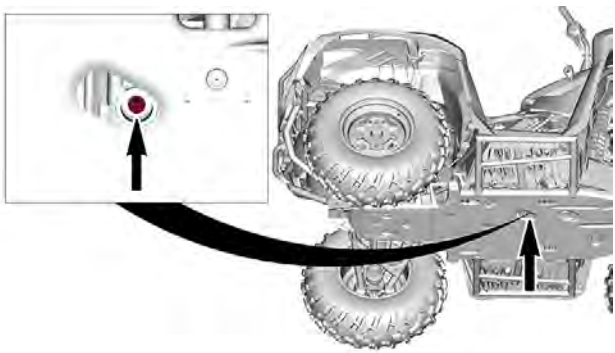
El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

6. Coloque el tapón del nivel de aceite con la junta tórica. Apriete el tapón de acuerdo con la especificación.

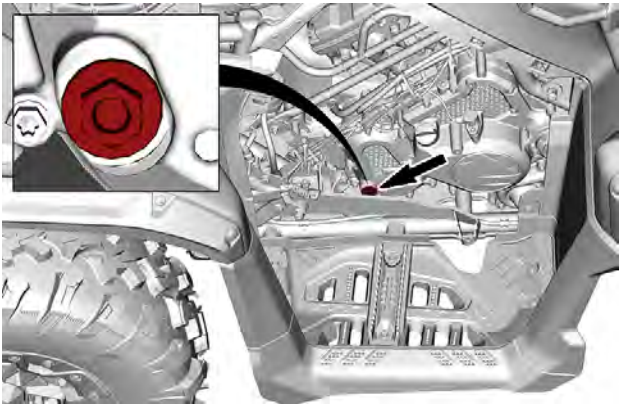
Par de apriete	
Tapón del nivel de aceite	5 ± 0.6 Nm (44 ± 5 lbf-pulg)

Cambio del aceite de la caja de cambios

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Limpie la zona del tapón de drenaje.



4. Coloque una bandeja de drenaje debajo del área del tapón de drenaje de aceite.
5. Quite el tapón magnético de drenaje. Deseche la arandela de sellado.
6. Retire la tapa del nivel de aceite de la caja de cambios y también la junta tórica.



7. Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.
8. Limpie las partículas metálicas que pueda haber en el tapón de drenaje.
9. Vuelva a colocar el tapón de drenaje magnético con una arandela **nueva** de sellado.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf•pie)

10. Llene la caja de cambios. Cuando esté llena, el aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO

Utilice EXCLUSIVAMENTE el tipo de aceite recomendado.

11. Coloque manualmente la tapa del nivel de aceite y la junta tórica.
12. Apriete la tapa del nivel de aceite, de acuerdo con las especificaciones.

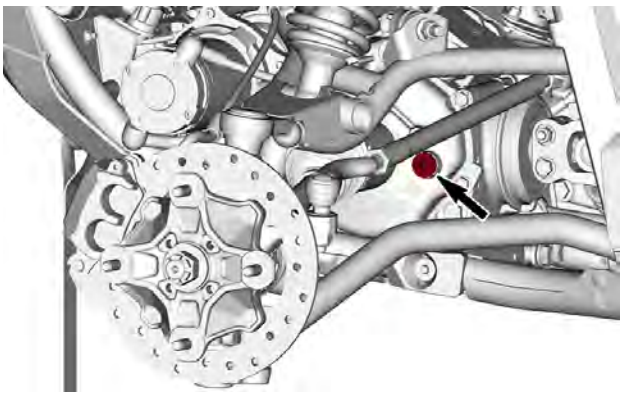
Par de apriete	
Tapón del nivel de aceite	5 ± 0.6 Nm (44 ± 5 lbf-pulg)

13. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

DIFERENCIAL DELANTERO

Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Desde el lado frontal izquierdo, limpie el área del tapón de llenado antes de verificar el nivel de aceite.



NO ES NECESARIO DESMONTAR LA RUEDA

3. Retire el tapón de llenado.
4. Compruebe el nivel de aceite. El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.
5. Si es necesario, añada aceite recomendado para el diferencial.
6. Vuelva a colocar el tapón de relleno.

Par de apriete	
Tapón de llenado	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**pulg**)

Aceite recomendado para el diferencial delantero

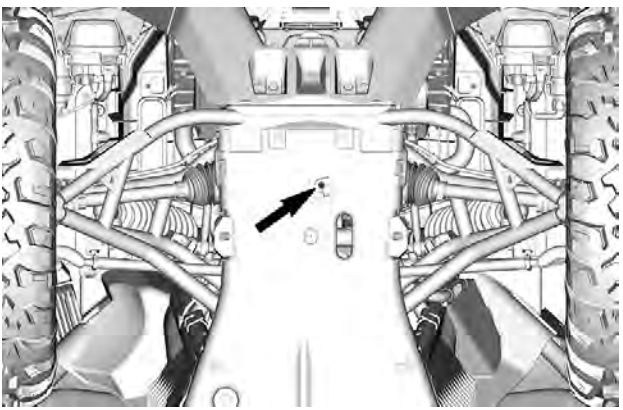
El aceite de XPS está formulado especialmente para cumplir con los requisitos de lubricación de este diferencial. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

AVISO
No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

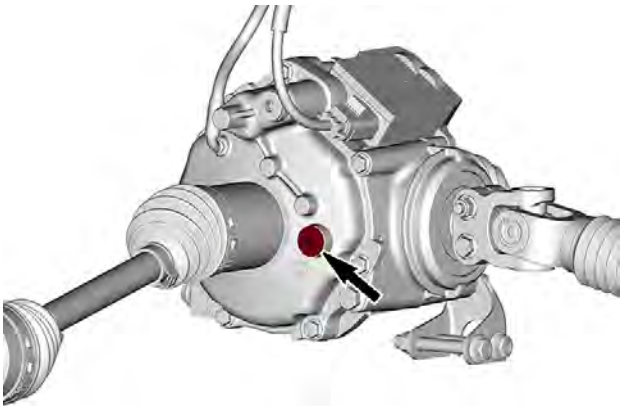
Aceite de diferencial delantero recomendado de XPS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90
Alternativa si no hay disponible producto de XPS
Aceite de mezcla sintético 75W90 (API GL-5)

Cambio del aceite del diferencial delantero

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



4. Coloque una bandeja de drenaje por debajo de la extensión del diferencial delantero.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Retire el tapón de llenado.



7. Deje que el aceite gotee totalmente.
8. Instale el tapón de drenaje.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	2,8 ± 0,5 Nm (25 ± 1 lbf•**pulg**)

9. Recargue el diferencial con el aceite recomendado. Consulte *"Especificaciones técnicas"* para conocer la cantidad necesaria.
10. Vuelva a colocar el tapón de relleno.

Par de apriete	
Tapón de llenado	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf•**pulg**)

TRANSMISIÓN FINAL TRASERA

Comprobación de la transmisión final trasera

1. Compruebe visualmente la carcasa de la transmisión final trasera, en busca de daños o fugas de aceite.
2. Si se encuentra algún problema, acude a un concesionario autorizado de Can-Am su reparación.

Aceite recomendado para la transmisión final trasera

El aceite XPS está formulado especialmente para cumplir con los requisitos de lubricación para esta unidad de transmisión final. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

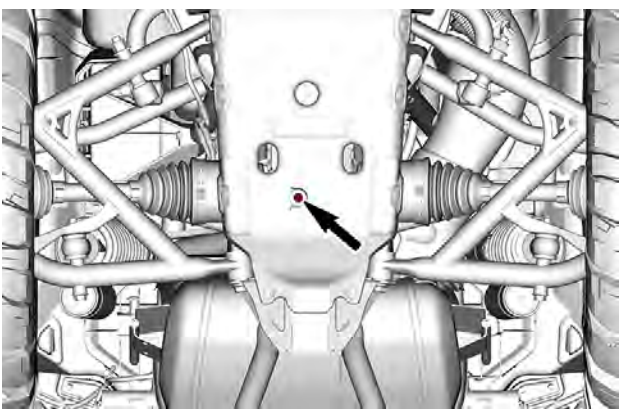
AVISO

No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

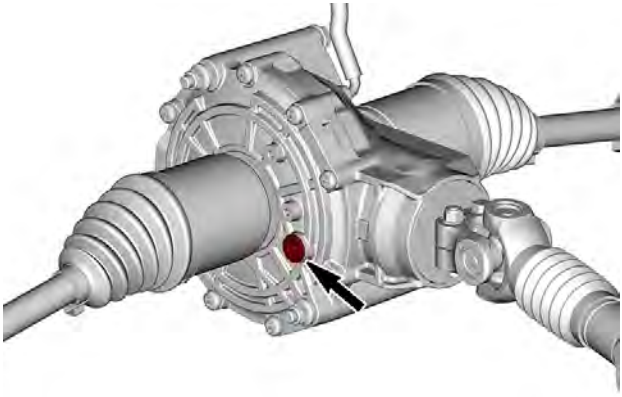
Aceite XPS recomendado para la transmisión final
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90
Alternativa si no hay disponible producto de XPS
Aceite de mezcla sintético 75W90 (API GL-5)

Cambio del aceite de la transmisión final trasera

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



4. Coloque una bandeja de drenaje debajo de la extensión de la transmisión final trasera.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Retire el tapón de llenado.



7. Deje que el aceite gotee totalmente.
8. Instale el tapón de drenaje.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	5 ± 1 Nm (44 ± 9 lbf•pulg)

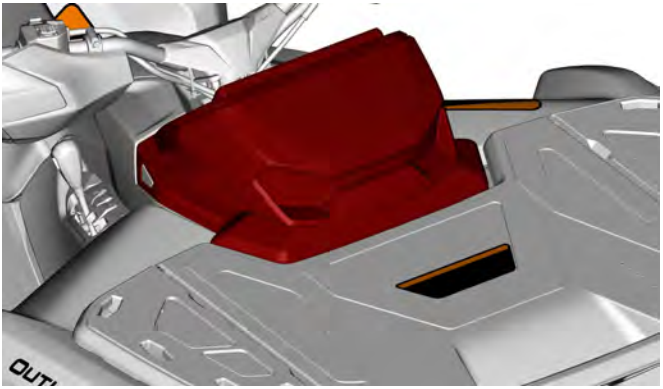
9. Para obtener un rendimiento óptimo rellene la transmisión final con el aceite recomendado.
10. Para conocer la capacidad de aceite, consulte *Especificaciones técnicas*.
11. Vuelva a colocar el tapón de relleno.

Par de apriete	
Tapón de llenado	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf•pulg)

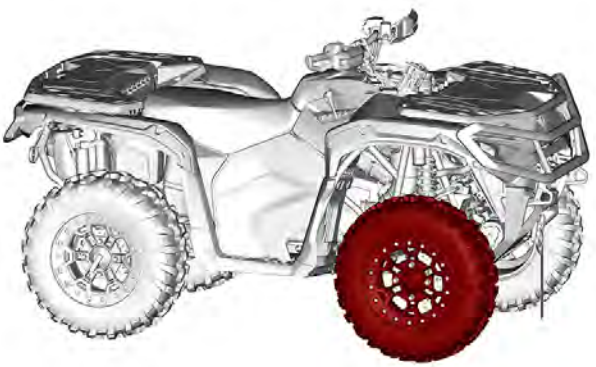
BUJÍAS

Retiro de la bujías – Cilindro delantero

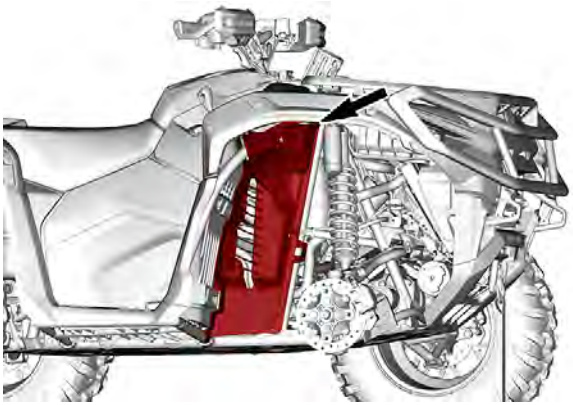
1. Desmonte la consola; para ello consulte el apartado *Retiro de la consola* en la sección *Equipo*.



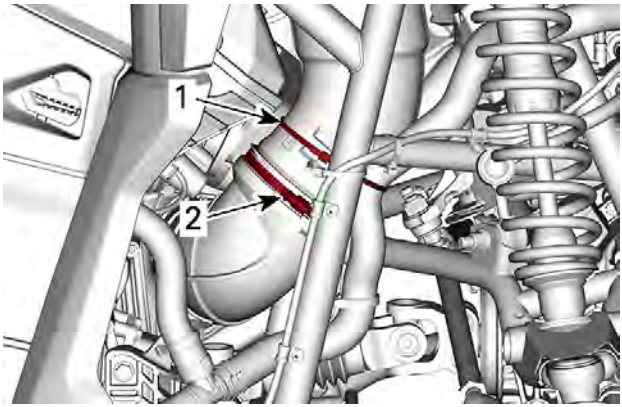
2. Retire la rueda delantera derecha, consulte *Extracción de la rueda*.



3. Retire el parachoques interior derecho (RH).

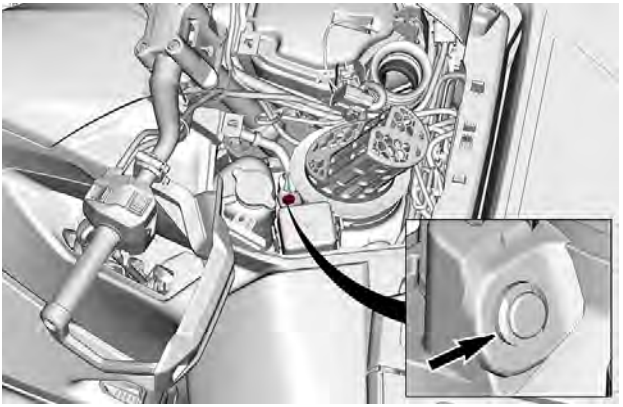


4. Retire el conducto de admisión de la transmisión CVT.
    1. Corte la brida inferior y afloje la abrazadera de tornillo sin fin.

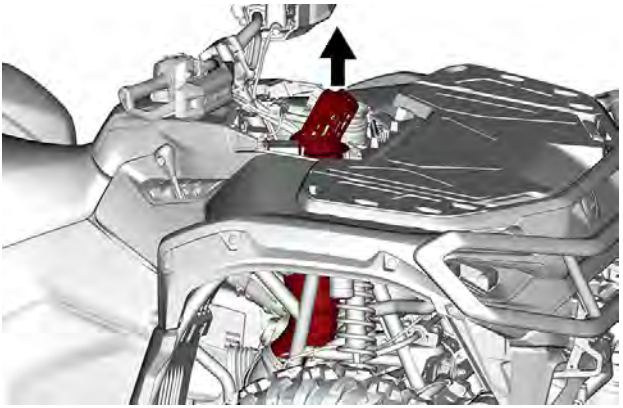


1. Brida para cable.
2. Abrazadera de tornillo sin fin.

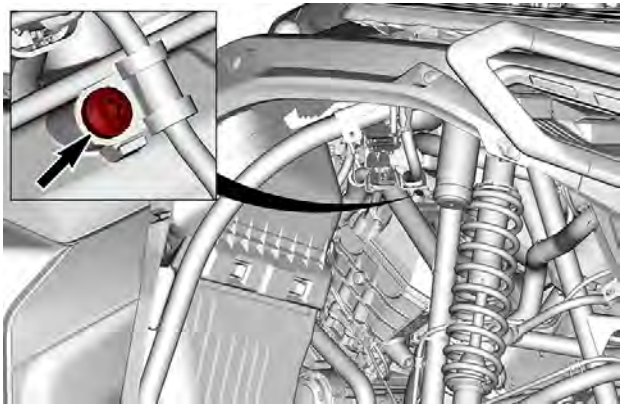
    3. Retire los remaches de plástico que se encuentran al lado de la caja de fusibles.



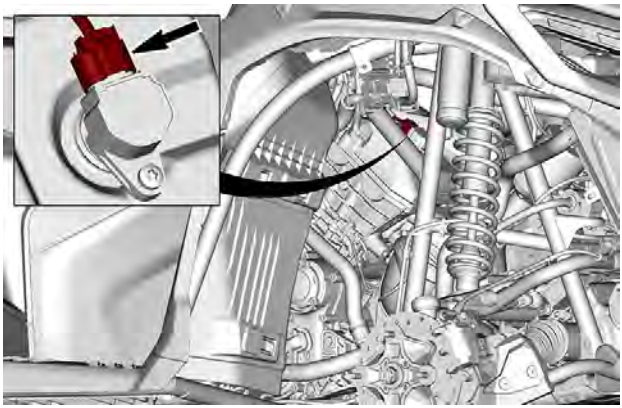
4. Levante. el conducto de la transmisión CVT.



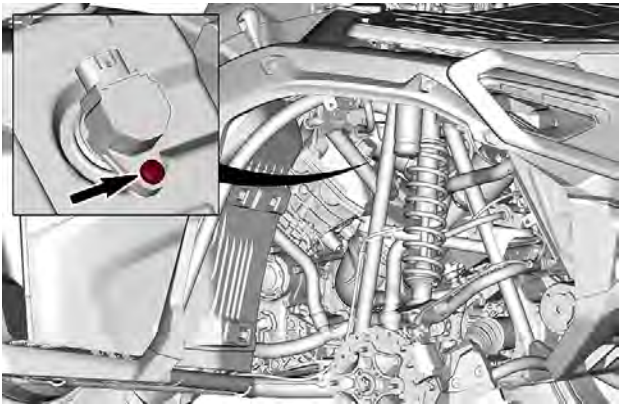
5. Retire el tornillo de la abrazadera del cable de la bobina.



6. Desconecte el conector de la bobina de encendido.



7. Quite el tornillo de sujeción de la bobina de encendido.



8. Extraiga la bobina de encendido.
9. Desenrosque la bujía una vuelta.
10. Si es posible, limpie con aire a presión el orificio de la bujía y la culata.
11. Desenrosque completamente la bujía con una llave de bujías, y desmóntela.

Instalación de las bujías– Cilindro delantero

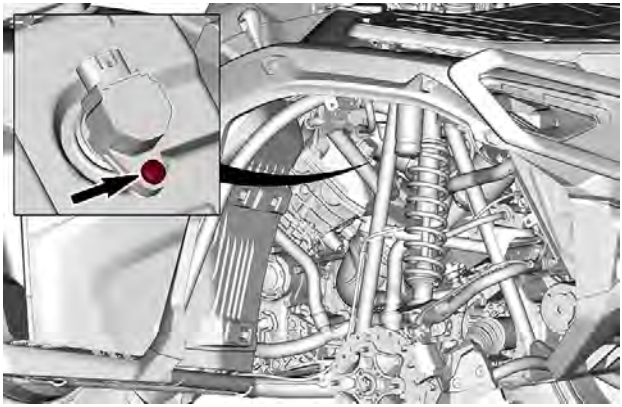
1. Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata y la bujía esté libre de suciedad.
2. Usando una galga de espesores, verifique el espacio entre las bujías, consulte *Especificaciones técnicas*.
3. Atornille manualmente la bujía en la culata y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador para bujías.

AVISO

No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

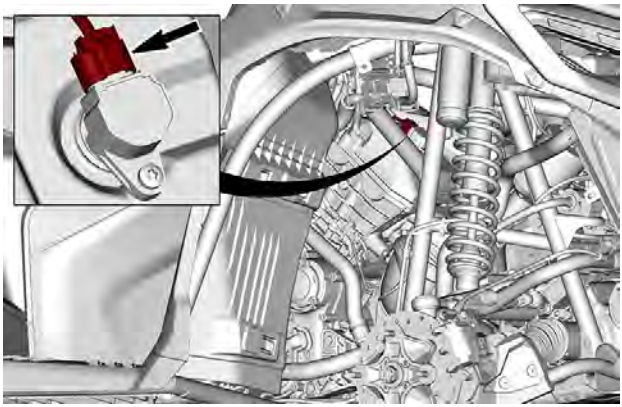
Par de apriete	
Bujía	11 Nm (97 lbf-pulg)

4. Instale nuevamente la bobina de encendido.

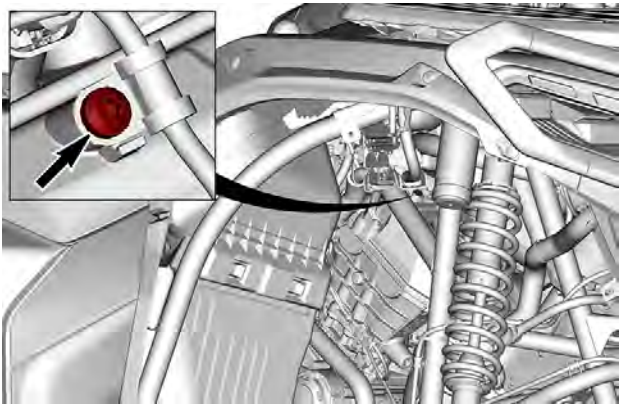


Par de apriete	
Tornillo de la bobina de encendido	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-pulg)

5. Instale el conector de la bobina de encendido.

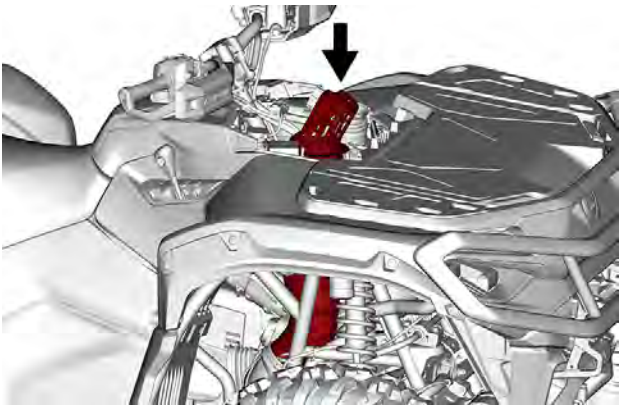


6. Instale el tornillo de la abrazadera del cable de la bobina.

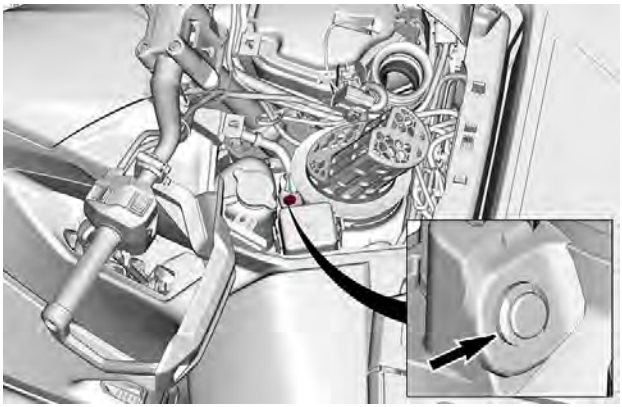


Par de apriete	
Tornillo de la abrazadera del cable de la bobina.	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-pulg)

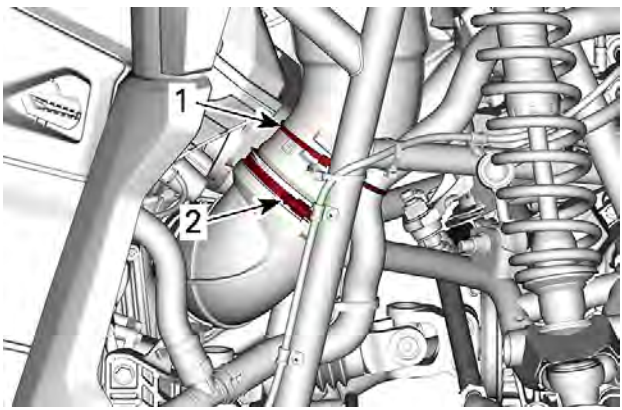
7. Instale el conducto de admisión de la transmisión CVT.
   1. Descuelgue el conducto de la transmisión CVT y colóquelo en su lugar.



2. Instale los remaches de plástico que se encuentran al lado de la caja de fusibles.



3. Instale una nueva brida y apriete la abrazadera de tornillo sin fin.



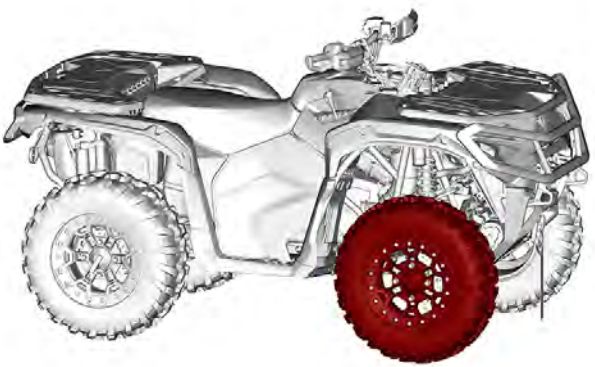
1. Brida para cable.
2. Abrazadera de tornillo sin fin.

Par de apriete	
Abrazadera de tornillo sin fin de la transmisión CVT.	2.5 ± 0.5 Nm (22 ± 4 lbf-pulg)

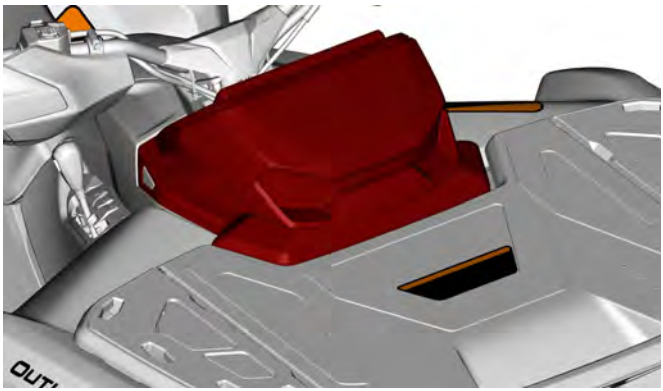
8. Instale el parachoques interior derecho (RH).



9. Instale la rueda delantera derecha; consulte la sección *"Instalación de la rueda"*.

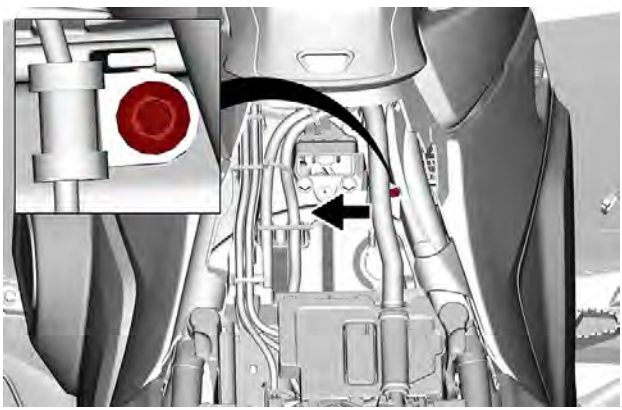


10. Instale la consola; consulte el apartado *"Instalación de la consola"* en la sección *"Equipo"*.

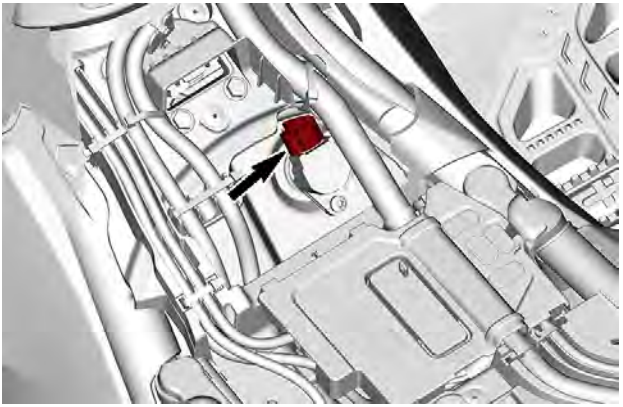


Retiro de la bujía – Cilindro trasero

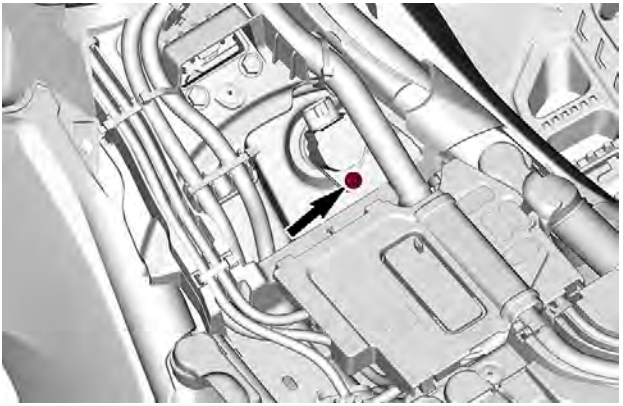
1. Retire el asiento.
2. Retire el arnés de cables para acceder a la abrazadera del cable de la bobina.
3. Retire el tornillo de la abrazadera del cable de la bobina.



4. Desconecte el conector de la bobina de encendido.



5. Quite el tornillo de sujeción de la bobina de encendido.



6. Extraiga la bobina de encendido.
7. Desenrosque la bujía una vuelta.
8. Si es posible, limpie con aire a presión el orificio de la bujía y la culata.
9. Desenrosque completamente la bujía con una llave de bujías, y desmóntela.

Instalación de bujías - Cilindro trasero

1. Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata y la bujía esté libre de suciedad.
2. Usando una galga de espesores, verifique el espacio entre las bujías, consulte *Especificaciones técnicas*.
3. Atornille manualmente la bujía en la culata y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador para bujías.

AVISO

No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

Par de apriete	
Bujía	11 Nm (97 lbf pulg)

4. Instale nuevamente la bobina de encendido.

Par de apriete	
Tornillo de la bobina de encendido	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-pulg)

5. Instale el conector de la bobina de encendido.
6. Instale el asiento.

TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT

Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor.

Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento.
No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ CUIDADO

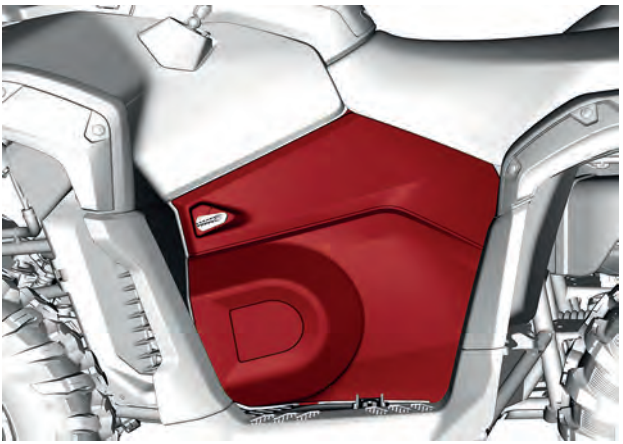
El motor debe estar frío antes de retirar la tapa.

AVISO

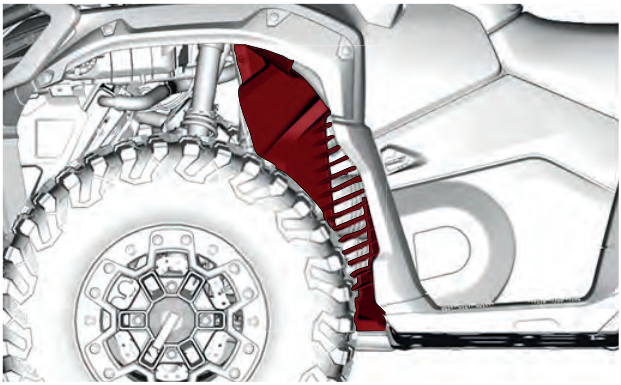
Esta CVT no presenta lubricación alguna.
No lubrique nunca ningún componente excepto el rodamiento de la polea conductora y los rodamientos de los rodillos de empuje.

Desmontaje de la tapa de la CVT

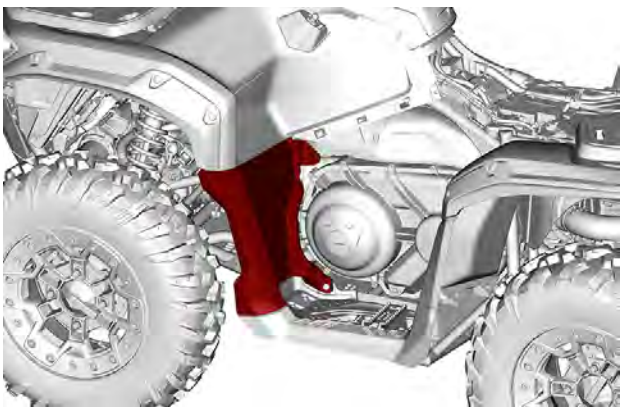
1. Extraiga el panel lateral izquierdo.



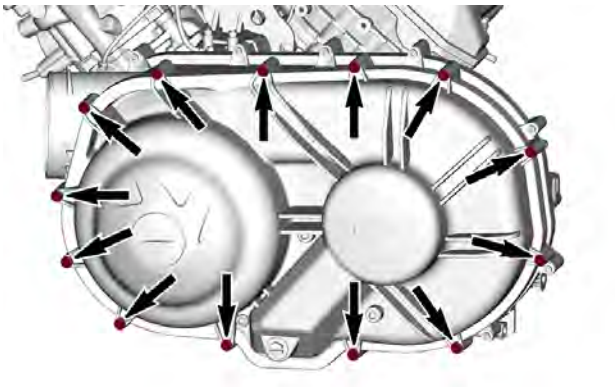
2. Retire el guardabarros izquierdo interior delantero.



3. Retire el soporte del reposapiés izquierdo delantero.



4. Desconecte de la cubierta de la transmisión CVT, el conducto de admisión de aire de refrigeración.
5. Retire todos los tornillos de la cubierta de la transmisión CVT.

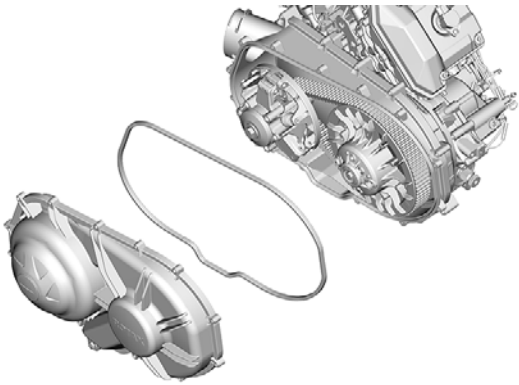


Sugerencia: Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

AVISO

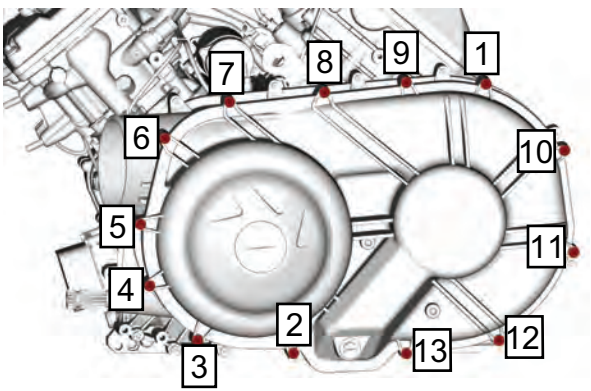
No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

6. Retire la tapa de la CVT y su junta.



Instalación de la tapa de la CVT

1. Coloque primero el tornillo superior central.
2. Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



Par de apriete	
Tornillos de la tapa de la CVT	6 ± 0,6 Nm (53 ± 5 lbf•pulg)

3. Vuelva a conectar los conductos de refrigeración de la transmisión CVT.
4. Coloque nuevamente los paneles plásticos.

CORREA DE TRANSMISIÓN

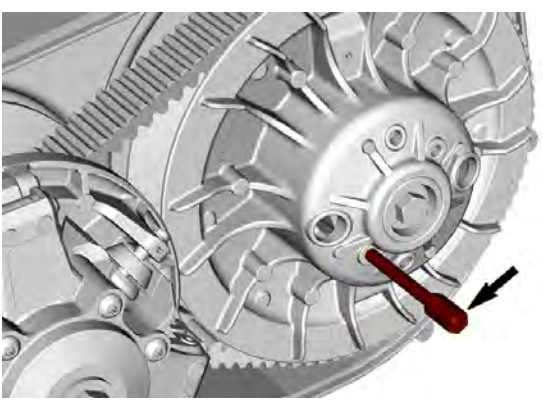
Desmontaje de la correa de transmisión.

AVISO

En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y la salida de aire.

1. Quite la tapa de la CVT.
2. Enrosque el tirador/la herramienta de bloqueo en el orificio roscado de la polea motriz.

Extractor/herramienta de bloqueo **(Ref. 529036098)**	

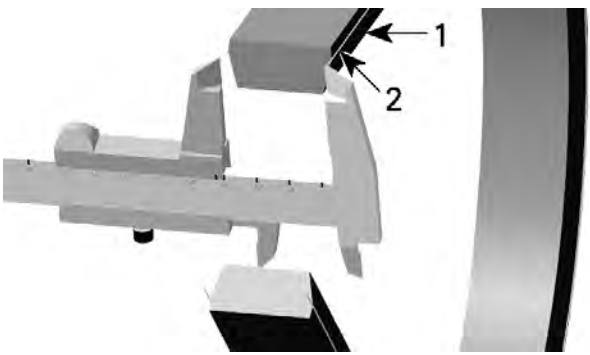


3. Apriete para abrir la polea.
4. Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo.

Inspección de la correa de transmisión

1. Inspeccione la correa de transmisión para determinar si presenta grietas, deformación o un desgaste anómalo. Reemplácelos si es necesario.
2. Compruebe la anchura de la correa de transmisión al nivel del cable. Reemplácela si está fuera de los límites de las especificaciones.

Anchura de correa de transmisión	
Límite de servicio	34.7 mm (1,366 pulg)



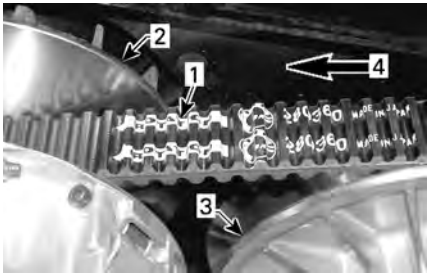
1. *Correa de transmisión*
2. *Cable en la correa de transmisión*

Montaje de la correa de transmisión

AVISO

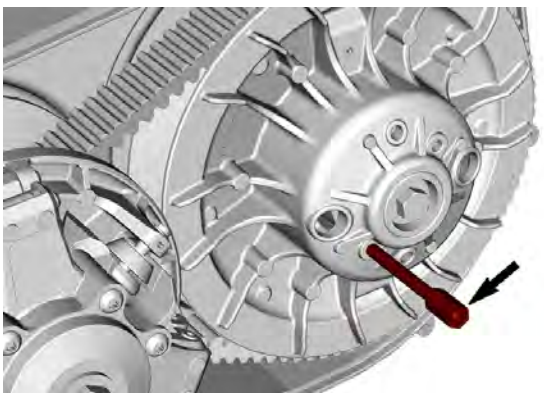
La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta.

1. Para colocarse la correa de conducción, deslícela sobre el borde superior del anclaje.
2. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).

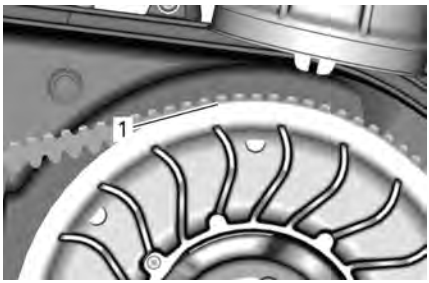


1. *Flecha impresa en la correa*
2. *Polea conductora (delante)*
3. *Polea conducida (atrás)*
4. *Dirección de rotación*

3. Desatornille y retire el dispositivo de extracción o bloqueo.



4. Gire la polea pasiva hasta que la porción más baja de los piñones de la superficie exterior de la correa de transmisión esté alineada con el borde de la polea pasiva.



1. *Porción más baja de los piñones alineada con el borde de la polea pasiva*

5. Instale la cubierta de la transmisión de variación continua (CVT en inglés).

POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCIDA

Inspeccione la polea conductora

AVISO

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección, para que llevan a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Inspeccione los casquillos y rodillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Inspección de la polea conducida

AVISO

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección, para que llevan a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

Revise los rodillos de la polea conducida según lo indicado en el programa de mantenimiento y cámbielos si es necesario.

BATERÍA

⚠ CUIDADO

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

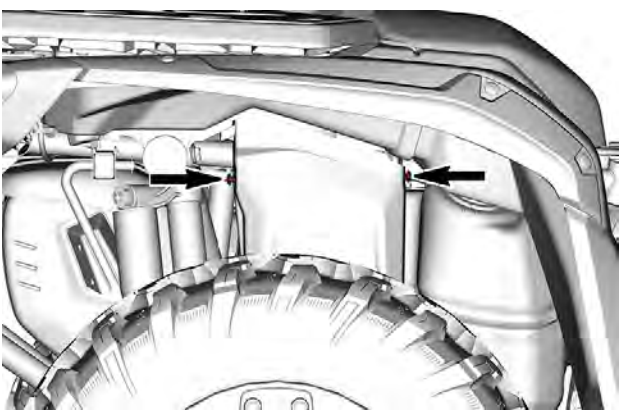
Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO

No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Desmontaje de la batería

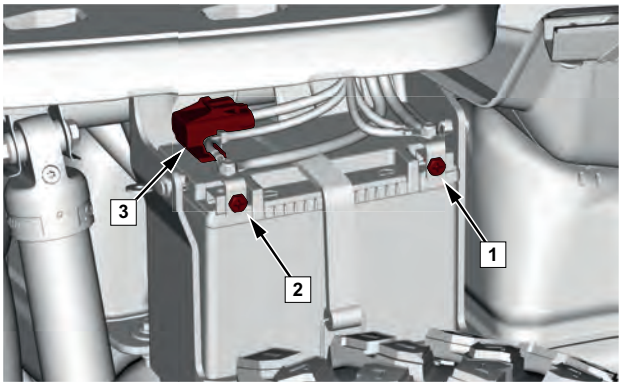
1. Retire los remaches de plástico que sujetan la tapa de la batería.



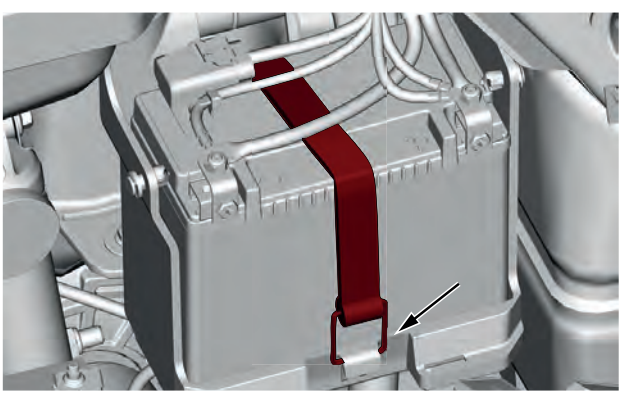
2. Quite la tapa de la batería.
3. Desconecte primero el cable NEGRO (-) y después, el cable ROJO (+) de la batería.

AVISO

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).



1. *Terminal positivo (+)*
2. *Terminal negativo (-)*
3. *Fusible dedicado al ventilador.*
4. Retire la correa de sujeción de la batería y luego, sáquela del bastidor.

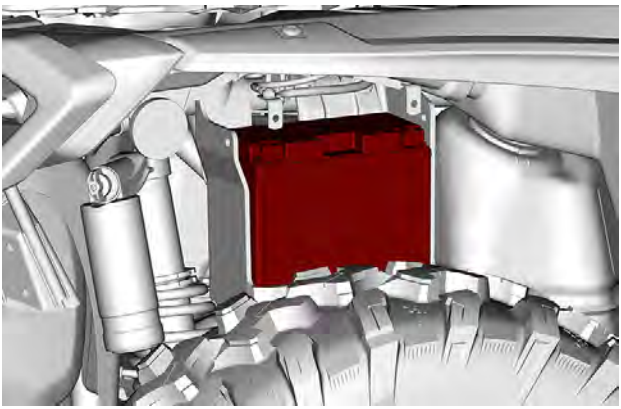


Limpieza de la batería

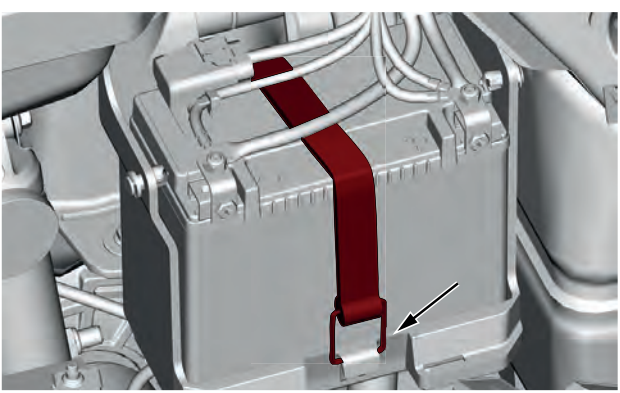
1. Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.
2. Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte.

Montaje de la batería

1. Introduzca la batería en su alojamiento.



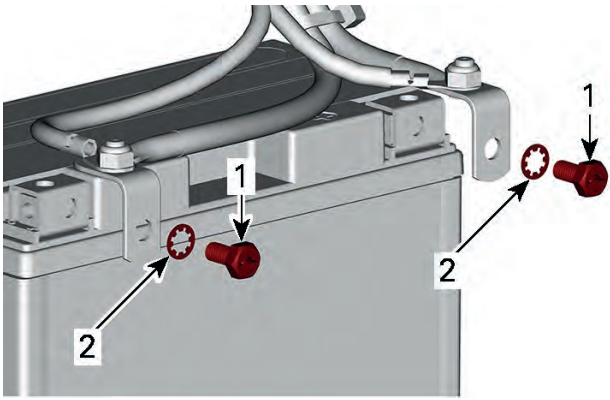
2. Asegure la batería con la correa de sujeción que trae.



3. Conecta primero el cable ROJO (+) de la batería y después su cable NEGRO (–), con los tornillos y las arandelas de seguridad de los cables de la batería.

AVISO

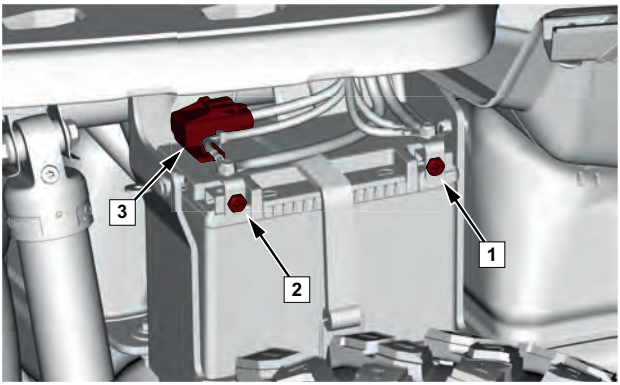
Asegúrate de instalar la arandela de bloqueo debajo del tornillo.



1. *Tornillo para cables de batería*
2. *Arandela de bloqueo*

AVISO

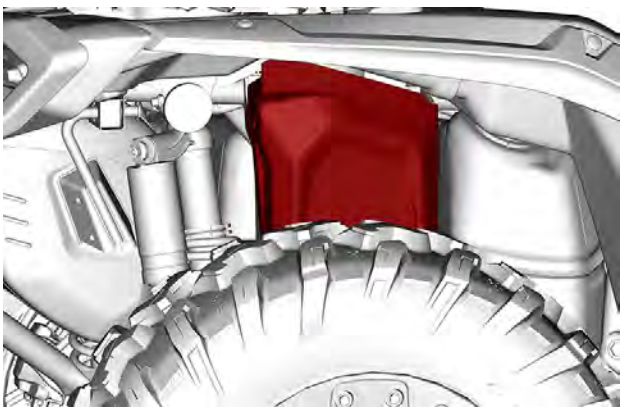
Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).



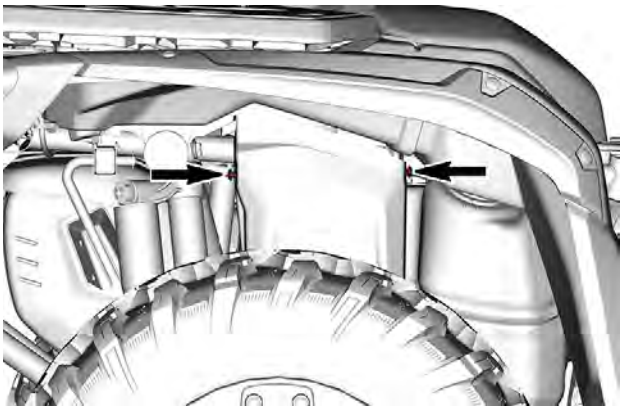
1. *Terminal positivo (+)*
2. *Terminal negativo (-)*
3. *Fusible dedicado al ventilador.*
4. Apriete los tornillos de los bornes según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillos de los bornes de la batería	6 ± 0.5 Nm (53 ± 4 lbf-pulg)

5. Coloque la cubierta de la batería, tal como se muestra.



6. Asegure la cubierta de la batería con los remaches de plástico que quitó anteriormente.

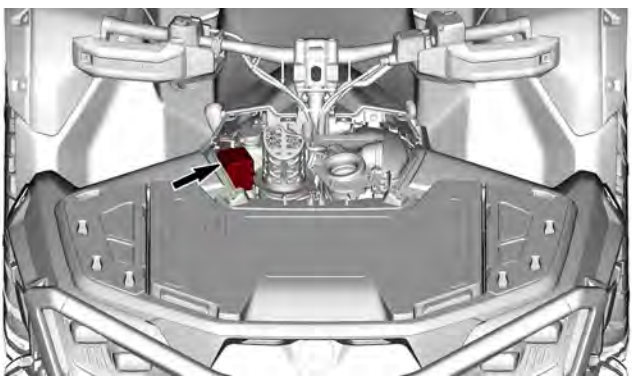


Fusibles

Ubicación de la caja de fusibles y del portafusibles

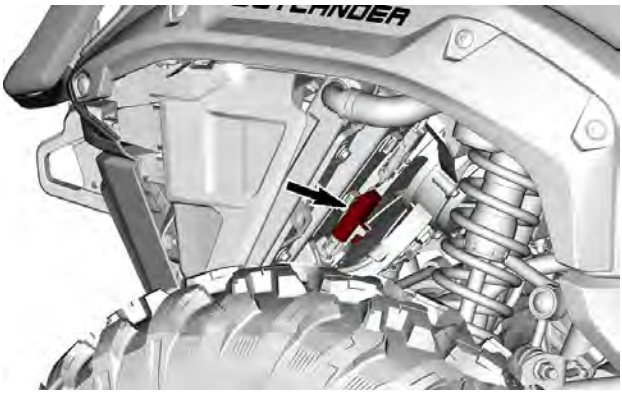
Caja principal de fusibles (PF1)

La caja principal de fusibles está debajo de la consola.



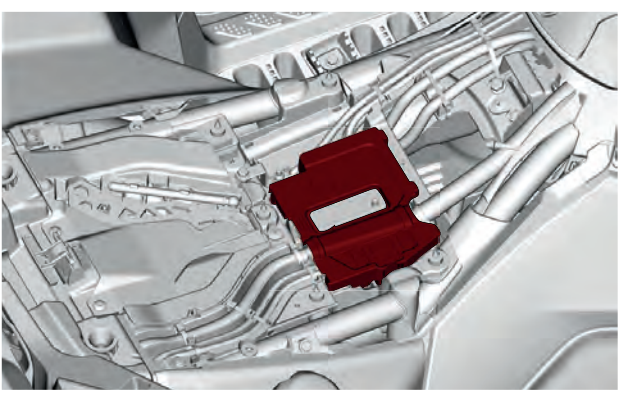
Fusible reiniciable del ventilador de refrigeración.

Este fusible está ubicado en la cubierta protectora del ventilador, detrás de la rueda delantera izquierda (LH).

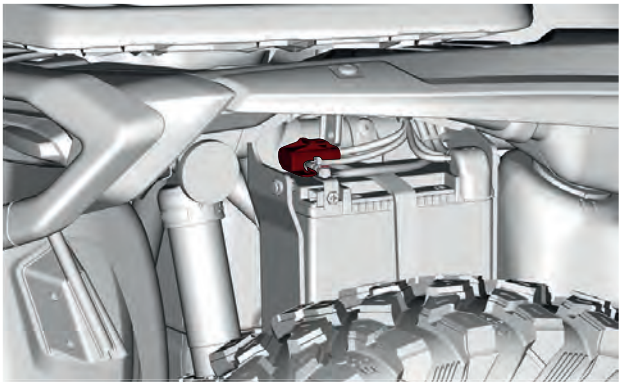


Portafusibles adicionales

Otros fusibles se encuentran debajo el asiento.



Un fusible del ventilador de refrigeración dedicado se encuentra encima de la batería.



Descripciones de la caja de fusibles y del portafusibles

NOTA:
En caso de discrepancia entre este documento y el vehículo, la información que se encuentra en las cubiertas de la caja de fusibles prevalecerá sobre la que se muestra aquí.

Caja principal de fusibles (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY4 ACCESSORIES WINCH SOLENOID RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A COIL/KEY/ ECM / INJ /AEB /GAUGE	F3 10A HEADLAMP POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/ START SW	F6 10A O2S/FDL/EVAP
	F7 15A DPS/DLC	RY5 HEADLAMP RELAY

Fusible reiniciable del ventilador de refrigeración.

Descripción	Motor	Amperaje
Fusible reiniciable del ventilador de refrigeración	1000	15 A
	1000R	20 A

Portafusibles adicionales

Descripción		Amperaje
PF2	Fusible de la batería	40 A

PF3	Fusible de la DPS	40 A
PF7	Fusible del regulador de voltaje	50 A
PF8	Fusible exclusivo del ventilador de refrigeración	40 A

Descripciones de la caja de fusibles y del portafusibles

NOTA:
En caso de discrepancia entre este documento y el vehículo, la información que se encuentra en las cubiertas de la caja de fusibles prevalecerá sobre la que se muestra aquí.

Caja principal de fusibles (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY2 HEADLAMP HI RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A START SOL./BRAKE COIL/KEY/ECM/ INJ/GPS/GAUGE	F3 15A HL/LICENSE PLATE POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/HAZARD/ GPS/START SW	F6 10A O2S/FDL
RY4 ACCESSORY RELAY	F7 15A DPS / DLC TRAILER PLUG	RY5 HEADLAMP LO RELAY

Fusible reiniciable del ventilador de refrigeración.

Descripción	Motor	Amperaje
Fusible reiniciable del ventilador de refrigeración	1000	15 A
	HD10	
	1000R	20 A
	HD11	

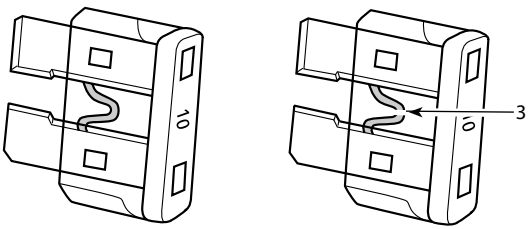
Portafusibles adicionales

Descripción		Amperaje
PF2	Fusible de la batería	40 A
PF3	Fusible de la DPS	40 A
PF4	Bomba del ABS	40 A
PF5	Válvulas ABS	25 A
PF7	Fusible del regulador de voltaje	50 A
PF8	Fusible del ventilador de refrigeración	40 A

Inspección de un fusible

Compruebe el estado del fusible y sustitúyalo si es necesario. Consulte *"Reemplazo de un fusible"*.

Tire del fusible para sacarlo del portafusibles. Compruebe si se ha fundido el filamento.



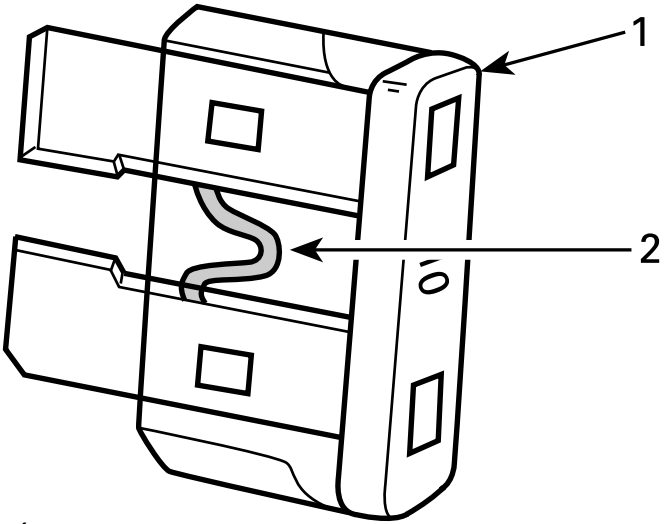
1 2

TÍPICO

1. *Fusible en buen estado*
2. *Fusible fundido*
3. *Filamento fundido*

Cómo cambiar un fusible

1. Mueva el contacto a la posición de apagado (OFF).
2. Saque el fusible.
3. Compruebe si se ha fundido el filamento.



TÍPICO

1. *Fusible*
2. *Compruebe si se ha fundido*

⚠ ATENCIÓN

Si se quema un fusible de forma reiterada, debe determinarse y corregirse el origen del fallo de funcionamiento antes de arrancar de nuevo. Para el mantenimiento, visite a un distribuidor autorizado.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use un fusible de mayor capacidad nominal que la especificada.
Si utiliza un fusible de mayor capacidad, el vehículo puede sufrir graves daños e incluso podría originarse un incendio.

4. Reemplace el fusible con otro que tenga las mismas especificaciones.
5. Para cerrar las tapas de la caja de fusibles, ubique las tapas sobre los fusibles y, con cuidado, presione hasta que haga clic.

LUCES

Luces LED

Este vehículo está equipado con luces LED (diodos emisores de luz). Esta tecnología ha demostrado ser muy fiable.

En el caso improbable de que alguna luz no funcione, solicite que la revise un concesionario autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona escogida por ti.

los diodos LED no se pueden cambiar de manera independiente; sustituya el módulo.

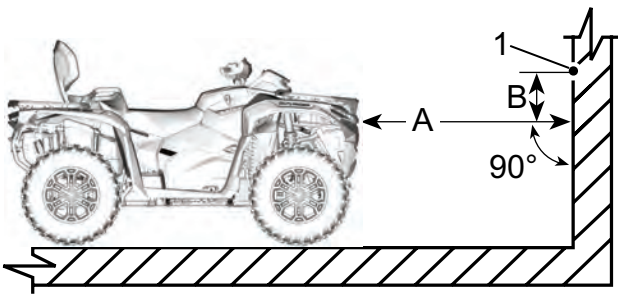
Orientación del haz del faro

1. Cargue el vehículo como lo haría para uso normal.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie llana a una distancia de 7,6 m (25 pies) frente a una superficie de ensayo, para realizar pruebas (una pared o una pantalla) como se muestra en la primera ilustración.
3. Mida la distancia entre el centro de cada faro y el suelo (luces largas y cortas).
4. Trace una línea en la superficie de pruebas paralela al suelo en cada una de las alturas medidas (una para las luces largas y otra para las cortas).

   La orientación del haz de luz baja es correcta, cuando la intersección de la parte superior del haz coincide con la línea central horizontal correspondiente, trazada en la superficie de comprobación.

   El ajuste del enfoque de la luz alta (de carretera) es correcto, cuando su centro (punto de direccionamiento) está a 33 mm (1-5/16 pulg) **por encima** de la línea central horizontal correspondiente, trazada en la superficie de prueba según las especificaciones.

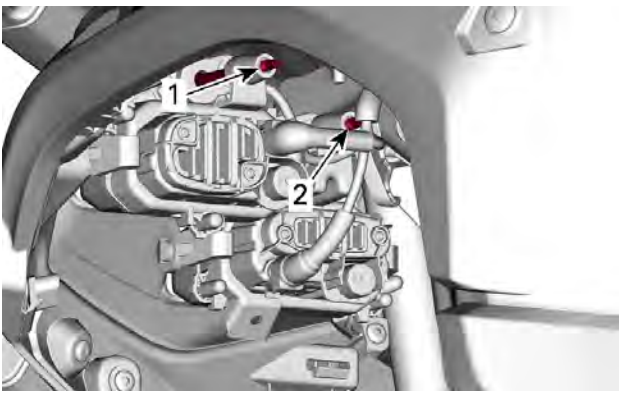
NOTA:
Los faros solo pueden ajustarse en posición vertical.



1. Punto de enfoque de las luces altas

A. Distancia entre los faros y la superficie de prueba
B. Especificación de la orientación del haz

5. Ajuste primero el enfoque de la luz ALTA.
6. Finalice la tarea ajustando el enfoque de la luz BAJA.

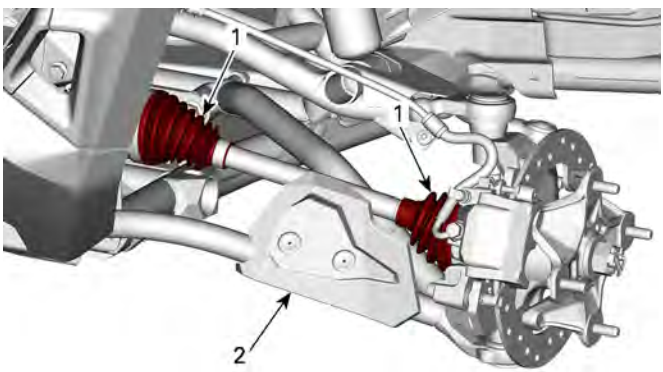


1. Tornillo de ajuste de luces bajas.
2. Tornillo de ajuste de luces altas.

FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE DE TRANSMISIÓN

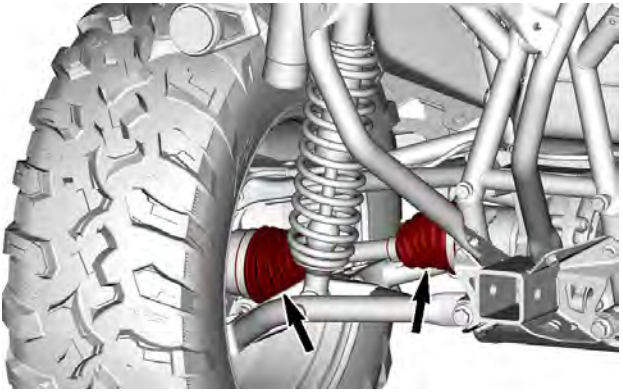
Inspección de los fuelles y protectores del eje motriz

1. Inspeccione el estado de los protectores y del fuelle del eje de transmisión.
2. Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.
3. Compruebe si los fuelles tienen grietas, desgarros, pérdidas de aceite, etc.
4. Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



TÍPICO – SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Fuelles del eje motriz
2. Protector



TÍPICO – SUSPENSIÓN TRASERA

COJINETE DE LA RUEDA

Inspección de un cojinete de la rueda

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición (P).
3. Aplique la palanca de bloqueo del freno.
4. Levante y asegure el vehículo sobre un soporte regulable.
5. Sostenga las partes superior e inferior del neumático y empuje y hale la rueda para detectar la holgura.
6. Consulte con un distribuidor autorizado de Can-Am si hay holgura anormal.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Verificación de la presión de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo.
Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfle y dé vueltas sobre la rueda.
Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas.
No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

1. Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.
2. Compruebe la etiqueta *Presión de neumáticos y carga máxima* para conocer la presión correcta.

NOTA:
Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una manómetro para neumáticos, una bomba para neumáticos y un juego de reparación.

Verificación del daño del neumático.

1. Compruebe si los neumáticos presentan lo siguiente:
   – Cortes, rajas y grietas.
   – Bultos o protuberancias en el lateral del neumático o en la banda de rodadura.
   – Clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en la banda de rodadura.
   – Fugas de aire (sonido sibilante) provocadas por una llanta mal ajustada o una válvula del neumático defectuosa.
2. Si se da alguno de estos casos, diríjase cuanto antes a un distribuidor autorizado Can-Am para que reparen o cambien el neumático.

⚠ ATENCIÓN

Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Verificación del desgaste de la banda de rodadura de la llanta.

1. Verifique la profundidad mínima del labrado de la banda de rodadura utilizando un calibrador de profundidad o una regla. Compruebe tres lugares de la banda de rodadura del neumático:
   – Centro
   – Ambos bordes exteriores.

2. Si se alcanza la profundidad mínima del labrado de las llantas, cámbielas lo antes posible en un concesionario autorizado de Can-Am On-Road.

   Es normal que se produzca un desgaste desigual en las llantas, según sea la manera de conducir el vehículo (delicada o brusca), de la presión del neumático y del estado de la carretera.

Desmontaje de la rueda

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición (P).
3. Aplique la palanca de bloqueo del freno.
4. Afloje las tuercas de las ruedas.
5. Levante y asegure el vehículo sobre un soporte regulable.
6. Retire las tuercas y, a continuación, retire la rueda.

Instalación de la rueda

1. Si los neumáticos son unidireccionales, asegúrese de instalar las ruedas en consonancia con la rotación del neumático.
2. Apriete con cuidado las tuercas en secuencia cruzada y aplique después según lo especificado.

AVISO

Utilice siempre las tuercas de ruedas recomendadas para cada tipo de rueda.
El uso de tuercas de rueda de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

Par de apriete	
Tuerca de las ruedas	80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-pie)

Cambio de neumáticos

El reemplazo de los neumáticos debe realizarlo un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona escogida por usted.

⚠ ATENCIÓN

Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

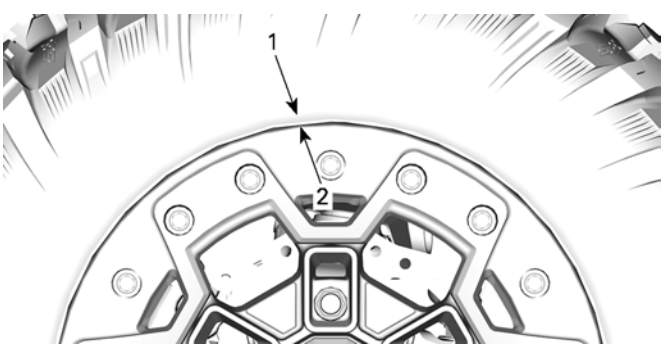
Montaje de neumáticos en llantas con sistema de bloqueo de talón

1. Montaje del neumático en la llanta:

    1. En el lado opuesto del sistema de bloqueo de talón (beadlock), aplique en ambos bordes del neumático y la llanta un lubricante para montaje de neumáticos, a fin de asegurarse del correcto ajuste durante el inflado. Monte el talón interior en la rueda.
    2. Coloque el talón exterior del neumático en el reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón y centre el neumático.

AVISO

La diferencia entre el espacio más pequeño y el más grande no debe exceder 6 mm (15/64 pulg).



1. *Talón exterior del neumático*
2. *Reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón*

2. Instale todos los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Para evitar el cruce de roscas, comienza a apretar los tornillos con la mano.
3. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según la secuencia y las especificaciones siguientes:

NOTA:
Para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón, apriete los tornillos **varias vueltas cada vez**.

Par de apriete	
Tornillos del sistema de bloqueo de talón (PRIMER APRIETE)	3 ± 1 Nm (27 ± 9 lbf•pulg.)



Par de apriete	
Tornillos del sistema de bloqueo de talón (SEGUNDO APRIETE)	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf•pulg.)



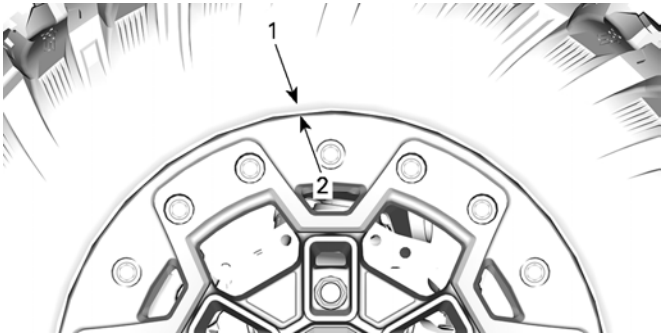
4. Ahora, comprueba si el neumático permanece centrado en el rin. Vuelva a centrarlo si es necesario.

NOTA:
El anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón debería estar en contacto con el anillo interior del sistema de bloqueo de talón. Es posible que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para acomodarse al talón del neumático. ESTO ES NORMAL.

5. Comprueba el espacio entre el neumático y el anillo de sujeción del sistema de bloqueo de talón. Debe ser aproximadamente igual en todo el anillo.

AVISO

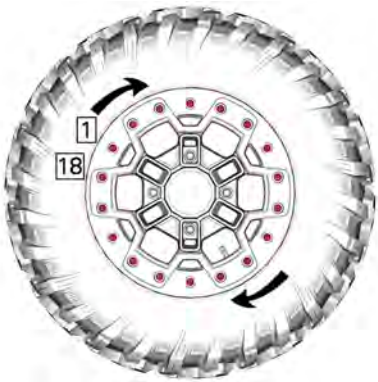
La diferencia entre el espacio más pequeño y el más grande no debe exceder 6 mm (15/64 pulg).



1. *Talón exterior del neumático*
2. *Reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón*

6. Si el espacio no es aceptable, procede de la siguiente manera:
    1. Afloja todos los tornillos.
    2. Comprueba la posición del neumático en la rin y vuelve a colocarlo si es necesario.
    3. Inicia de nuevo la secuencia de apriete como se indicó anteriormente.
7. Ajuste los tornillos del sistema de bloqueo de talón una **última** vez, siguiendo la secuencia indicada:

Par de apriete	
Tornillos del sistema de bloqueo de talón (APRIETE FINAL)	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf•pulg.)



8. Infla el neumático para asentar el talón interior en el rin. Utiliza siempre prácticas seguras, por ejemplo, haciendo uso de una jaula de seguridad para neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Nunca sobrepase la presión máxima recomendada para los neumáticos durante el asentamiento de los talones.

DIRECCIÓN

Inspección de los extremos de la barra de acoplamiento

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición (P).
3. Aplique la palanca de bloqueo del freno.
4. Levante y asegure el vehículo sobre un soporte regulable.
5. Compruebe si los fuelles de la barra de acoplamiento presentan grietas.
6. Empuje y tire de las ruedas desde el extremo delantero o trasero para notar si hay algún desajuste.
7. Acude a un concesionario autorizado de Can-Am si hay alguna holgura anormal o está agrietado el fuelle.

⚠ ATENCIÓN

Es necesario sustituir el extremo de la barra de acoplamiento si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.

SUSPENSIÓN

Inspección de los amortiguadores

1. Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños.

Inspección de los brazos de la suspensión delantera

1. Revise los brazos de suspensión en busca de grietas, dobladuras u otras señales de desgaste o daño excesivo.

Inspección de los brazos de la suspensión traseros

1. Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

FRENOS

Líquido de frenos recomendado

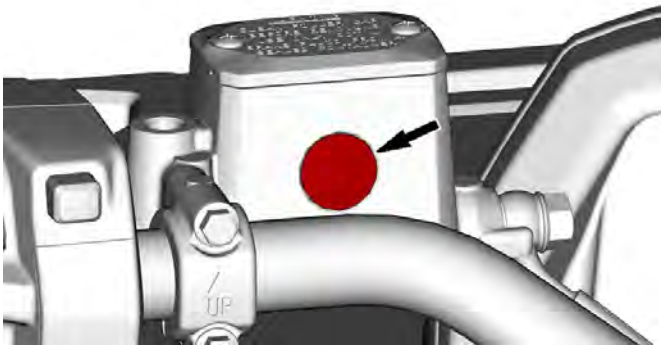
Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

AVISO

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.
No use líquido de frenos de recipientes antiguos o abiertos con anterioridad.

Comprobación del nivel del depósito de líquido de los frenos delanteros

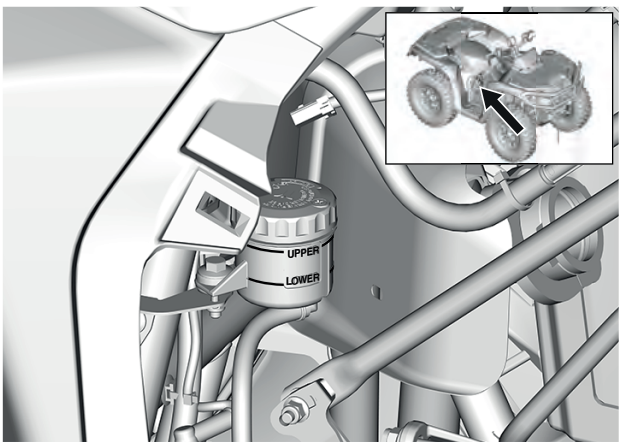
1. Enderezca el volante hasta la posición recta para asegurarse de que el depósito esté nivelado.
2. Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.



3. Examine visualmente el estado del fuelle de la palanca.
4. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.

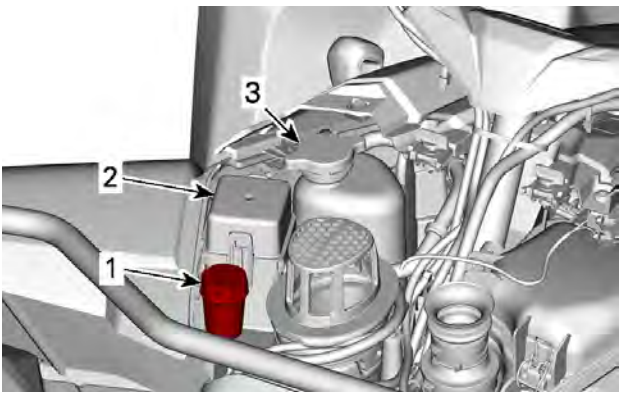
Comprobación del nivel del depósito del freno trasero (sin sistema ABS).

1. Extraiga el panel lateral derecho.
2. Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel SUPERIOR e INFERIOR, que figuran en el depósito de líquido del pedal de freno.



Comprobación del nivel del depósito del freno trasero (con sistema ABS).

1. Retire la consola.
2. Con el vehículo en una superficie llana el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MÍNIMO y MÁXIMO, que figuran en el depósito para el líquido del freno.



1. *Depósito de líquido del freno trasero*
2. *Caja de fusibles delantera*
3. *Depósito del refrigerante*

Llenado del depósito de líquido de frenos

1. Limpie el tapón del depósito.

⚠ ATENCIÓN

Limpie la tapa del depósito antes de retirarla para evitar contaminar el sistema de frenos.

2. Retire el tapón del depósito.
3. Añada la cantidad de líquido que sea necesaria con un embudo limpio. **No llene excesivamente.**

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Seque y limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

4. Vuelva a colocar la tapa del depósito.

AVISO

Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

5. Apriete los tornillos según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillos del depósito para líquido de frenos delanteros.	1.3 ± 0.1 Nm (12 ± 1 lbf-pulg)
Tornillos del depósito de líquido para el freno trasero (sin sistema ABS)	0.75 ± 0.25 Nm (7 ± 2 lbf-pulg)
Tornillos del depósito de líquido para el freno trasero (con sistema ABS)	Apriete manual

Inspección del sistema de frenos

La inspección, el mantenimiento y las reparaciones del los frenos deben ser realizadas por un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada por Can-Am que elija usted.

No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Desgaste de las pastillas de freno
- Limpieza de los frenos

⚠ ATENCIÓN

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Limpieza y protección del vehículo

AVISO

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo.
UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego).
Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste atención a ciertas zonas donde podría acumularse agua salada, barro o residuos, y potencialmente causar:

– Fuego
– Muestra
– Interferencia
– Corrosión.

Esta lista incluye, entre otros:

– La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
– La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
– Radiador
– Amortiguadores
– Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
– La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios
– El interior de las ruedas
– Encima de las placas protectoras

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.
En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.
Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.
En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente salino es necesario lavarlo cada día de operación con agua dulce, para protegerlo tanto a él así como a sus componentes.

Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas.

Utilice un lubricante anticorrosión o equivalente.

Lubricante y anticorrosivo XPS

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO

No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

Cubra el vehículo con una lona para evitar la acumulación de polvo durante el almacenamiento.

AVISO

El vehículo se debe almacenar en un lugar fresco y seco. Cúbralo con una lona opaca. Esto evitará que la suciedad y los rayos del sol afecten a los componentes de plástico y al acabado del vehículo.

Productos de limpieza no compatibles

Tipo de material	Productos de limpieza no compatibles
Polipropileno	– Cualquier producto de limpieza a base de petróleo – Aerosol de acabado XPS para ATV – Kit de limpieza XPS para ATV (incluye el aerosol de acabado XPS para ATV anterior)

Productos de limpieza compatibles

Tipo de material	Producto de limpieza compatible
Polipropileno	– Solución limpiadora XPS para ATV – Agua con jabón

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ATENCIÓN
Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Almacenamiento

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

Se recomienda el uso de un cargador de batería de tipo automático de bajo amperaje para mantener la batería cargada por completo.

Antes de utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

BRP recomienda que se acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento. O, si le resulta más conveniente, puede seguir los procedimientos básicos que se indican a continuación.

Preparación del vehículo para su almacenamiento

1. Revise el vehículo y diríjase a su concesionario autorizado de Can Am, taller de reparación o persona de su elección, para que realice las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución si es necesario.
2. Cambie el aceite del motor y el filtro.
3. Revise el refrigerante del motor, los diferenciales, la caja de cambios y los niveles del líquido de los frenos.
4. Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible y ponga en marcha el motor. Siga estrictamente las instrucciones que figuran en el recipiente del estabilizador de combustible.
5. Hinche todos los neumáticos a la presión recomendada.
6. Limpie el vehículo.
7. Cierre y asegure todos los compartimentos de almacenamiento.
8. Guarde el vehículo en una zona seca, resguardado de la luz solar, con una moderada variación de temperatura a lo largo del día.
9. En algunos lugares puede ser buena idea interceptar la admisión de aire del motor, el ingreso de la transmisión CVT y la apertura del silenciador utilizando un trapo limpio, para evitar el ingreso de ratones de campo, ratas, ardillas u otros pequeños visitantes

indeseados. No presione demasiado el trapo hacia el interior. Deje que sobresalga un pedazo de trapo para que sirva como recordatorio.
10. Cubra el vehículo con materiales permeables (p. ej., lona). No utilice plástico ni otros materiales con revestimiento no transpirables que limiten el flujo de aire y propicien la acumulación de calor y humedad.
11. Realice una carga lenta de la batería una vez al mes, a la velocidad de carga recomendada en la batería. No es preciso sacar la batería.

Preparación de pretemporada

Después de un período de almacenamiento, el vehículo debe prepararse e inspeccionarse antes de conducirlo. Lleve a cabo lo siguiente:

1. Destape el vehículo.
2. Retire los paños de taller de la admisión de aire del motor, del ingreso de la transmisión y de la entrada del silenciador.
3. Limpie el vehículo.
4. Cargue la batería si es preciso.
5. Realice una inspección previa a la conducción; a continuación realice una vuelta de prueba con el vehículo a velocidad reducida.

Esta página está intencionalmente en blanco

INFORMACIÓN TÉCNICA

USO PREVISTO

Tractor agrícola que se puede utilizar para transportar materiales.

Compruebe la carga máxima permitida del vehículo, que se indica en la placa reglamentaria en la etiqueta de carga máxima del vehículo. Consulte *Etiquetas importantes presentes en el producto*.

El tractor Can-Am de categoría T puede arrastrar un remolque en carretera.

Compruebe la carga máxima permitida para el remolque.

Compruebe las normativas de su zona en relación con el uso de tractores y remolques en la vía.

Conecte las luces del remolque al vehículo.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos.

En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida.

El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará también conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente.

Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo

El código VIN se encuentra en la placa reglamentaria ubicada en el compartimento de almacenamiento para teléfono inteligente y en la etiqueta del VIN.



	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

PLACA REGLAMENTARIA

1: Categoría

2: Número de homologación

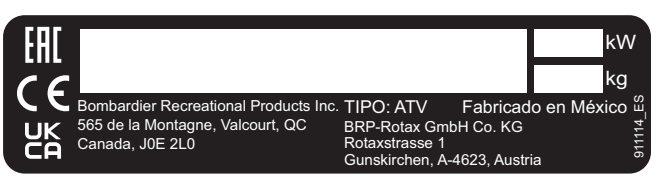
3: VIN (número de identificación del vehículo)

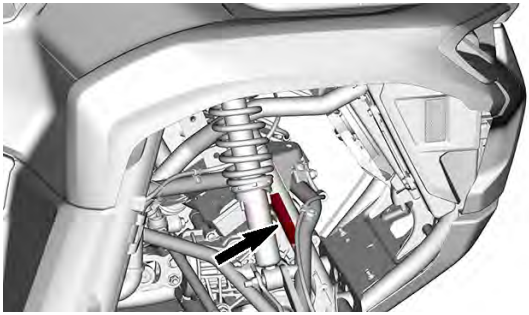
4: Masa(s) máxima(s) en carga permisible(s) del vehículo

5-7: Masa(s) máxima(s) permisible(s) por eje

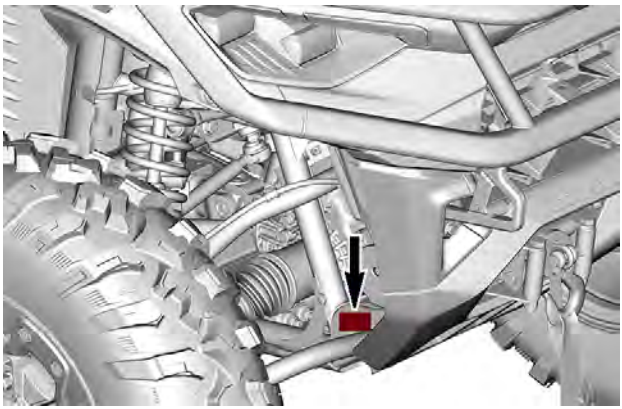
B-1: Masa remolcable permisible en el punto de acoplamiento trasero; remolque sin frenar

B-2: Masa remolcable permisible en el punto de acoplamiento trasero; remolque frenado por inercia



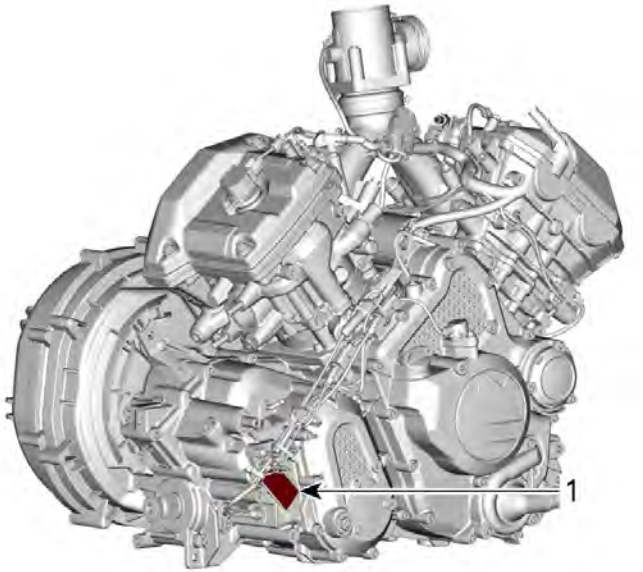


ETIQUETA DE VIN



CÓDIGO VIN GRABADO:

Número de identificación del motor (EIN)

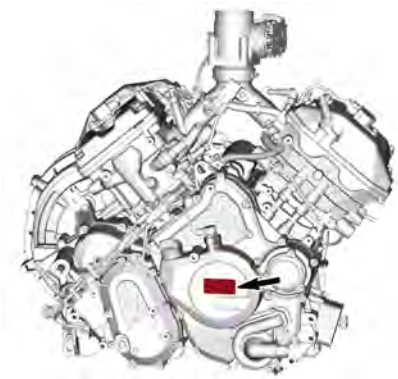


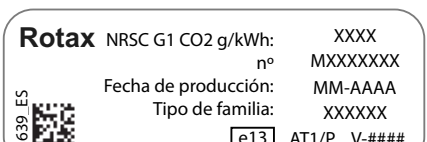
1. EIN (Número de identificación del motor)

ETIQUETA DE CONFORMIDAD

Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM), muestran la identificación en la cubierta del magneto del motor y en el chasis debajo del asiento.

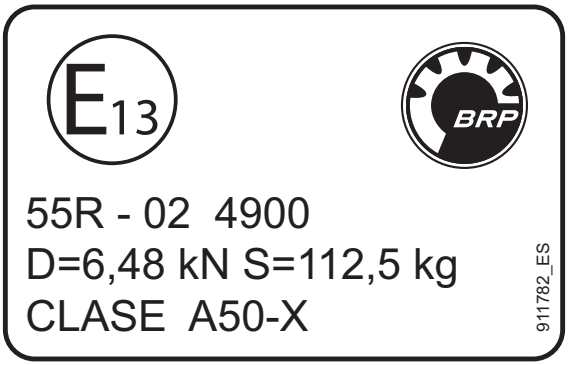


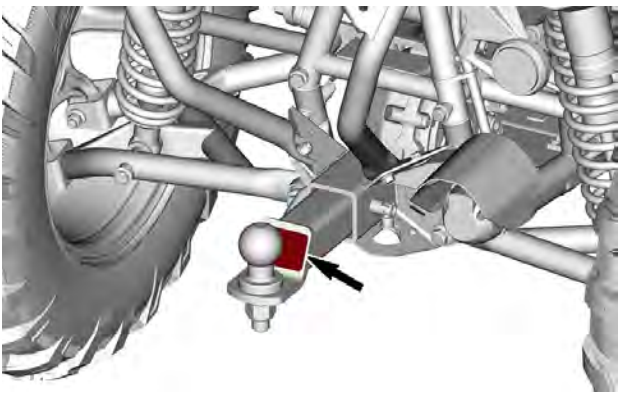


TÍPICO: ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM

NOTA:
La manipulación del motor o sus componentes anula la homologación EU de ese motor en particular.

Cumplimiento del enganche del remolque





Vehículo Categoría 1

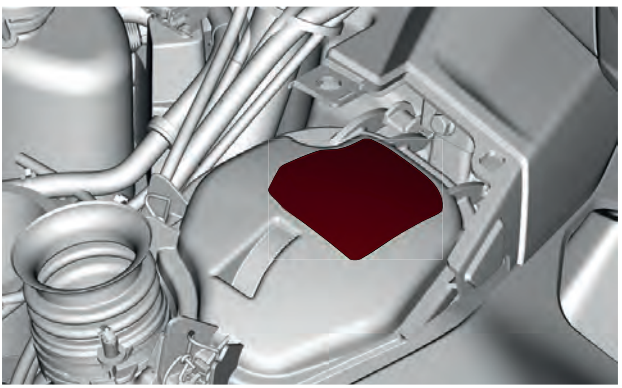
<table>
<tr><td colspan="2">CATEGORÍA 1</td></tr>
<tr><td>Modelos de 1 ocupante</td><td>Modelos 2-UP</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
</table>

ETIQUETA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

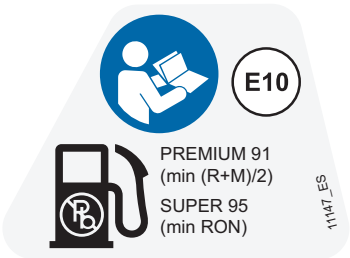
Etiqueta de mantenimiento del filtro de aire

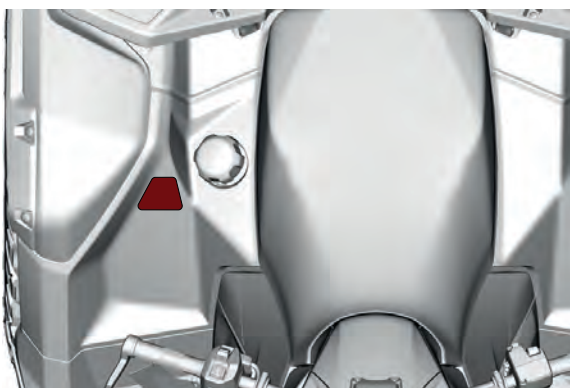
Esta etiqueta se encuentra encima del tapa de la caja de aire.





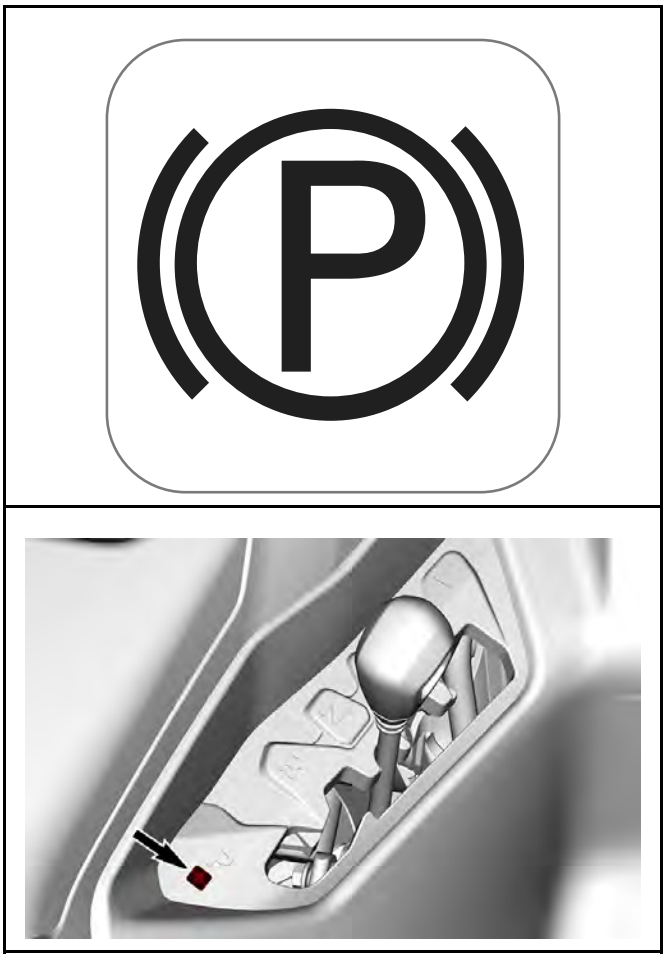
Etiqueta de combustible





Pictograma de posición de estacionamiento

Este pictograma se encuentra justo al lado de la palanca de cambio.



Pictograma del líquido de frenos

Este pictograma se encuentra cerca de los depósitos de líquido de frenos.



BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

EE. UU. y Canadá

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede ocasionar interferencias y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Se ha comprobado que este equipo cumple los límites para dispositivos digitales de clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencia en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de conformidad con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. No obstante, no existe ninguna garantía de que esa interferencia no tenga lugar en una instalación determinada. Si el equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, algo que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario debería intentar corregir la interferencia aplicando una o varias de las siguientes medidas:

– Reoriente o reubique la antena receptora.
– Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
– Conecte el equipo en un tomacorriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
– Consulte con el proveedor o con un técnico de radio/TV con experiencia para solicitar ayuda.

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir los requisitos generales de exposición a RF y puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/ récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.'

IC: 12006A-1001317030 Para la variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 para la variante 1001316154 (CAN).

México

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Número de certificado BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil

Número: QC-5611-22

Número de Certificado de BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japón

Este dispositivo está autorizado conforme a la Ley de Radio de Japón (電波法) y la Ley de Negocios de Telecomunicaciones de Japón (電気通信事業法). Este dispositivo no deberá ser modificado (de lo contrario el número de designación concedido se invalidará).

Europa

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad simplificada de la UE, con arreglo a lo dispuesto en la directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE.

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante :https://www.brp.com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.brp.com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.brp.com/en/corporate--social-responsibility/product-safety.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu

tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/EE.UU.)

VALORES DE EMISION DE RUIDO Y VIBRACIÓN[1]			
MODELO		1000	1000R
Ruido	Presión sonora (L_{pA})	80 dB 3300 rpm ([K_{pA}] 3 dB[A] indeterminado)	80 dB 3900 rpm ([K_{pA}] 3 dB[A] indeterminado)
Vibración	Sistema mano-brazo	< 2,5 m/s² a 3300 RPM	< 2,5 m/s² a 3900 RPM
	Cuerpo completo en el asiento	< 0,5 m/s² a 3300 RPM	< 0,5 m/s² a 3900 RPM

[1]: Los valores de emisión de ruido y vibración se miden de acuerdo con la Norma EN 15997:2011 sobre una superficie pavimentada con la transmisión en punto muerto.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Declaración de conformidad UE
Representante autorizado: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que los **vehículos todo terreno (ATV)** de modelo año **2027** con la marca CE y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBFxxxxxVxxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Outlander** y **Can-Am Renegade** cumplen las disposiciones pertinentes de las siguientes Directivas y Normas:

Directiva de máquinas (MD) 2006/42/CE y reglamento de máquinas (UE) 2023/1230	ISO 12100:2010
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2022/992 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones Stage V
Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.05 o versión posterior
Directiva de baterías 2023/1542 en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2025/1561 inclusive y Norma (EU) 1103/2010 sobre etiquetado de capacidadd de baterías	 EN 50342-7:2015
Directiva 2014/53/EU sobre equipos radioeléctricos (RED), modificada hasta la Directiva (UE) 2024/2839, inclusive. (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF])	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX





Renald Plante, Ing.
Director, Desarrollo de productos, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
Marzo 17 de 2026

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL RU

Declaración de conformidad del RU
Representante autorizado: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que los **vehículos todo terreno (ATV)** de modelo año **2027** con la marca UKCA y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBFxxxxxVxxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Outlander** y **Can-Am Renegade** cumplen las disposiciones pertinentes de las siguientes Directivas y Normas:

Norma sobre suministro de maquinaria (seguridad) del RU SI 2008/1597 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	ISO 12100:2010
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (aprobación de tipo y emisión de gases y partículas contaminantes) de 2018 del RU SI 2018/764 en su forma enmendada hasta SI 2022/1273 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones Stage V
Normas sobre compatibilidad electromagnética de 2016 del RU SI 2016/1091 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2016 o UN R10.05 o versión posterior
Normas sobre baterías y acumuladores (comercialización) de de 2008 del RU SI 2008/2164 en su forma enmendada hasta RU SI 2025/82 inclusive	EN 50342-7:2015
Normas sobre Equipos de Radio de 2017 del RU 2017/1206, en su forma enmendada hasta SI 2025/1280 inclusive (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF])	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

ski-doo LYNX SEA-DOO Can-Am ROTAX.



Renald Plante, Ing.
Director, Desarrollo de productos, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
Marzo 17 de 2026

Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad euroasiática

donde sea aplicable

2016/1628 ARTÍCULO 8, INCISO 5

2016/1628 artículo 8, inciso 5

A quien corresponda

El suscrito, en representación de Bombardier Recreational Products Inc., confirma que, de conformidad con al inciso 5 del artículo 8 del Reglamento (UE) 2016/1628, este documento acompañará al motor.

Nombre de la compañía: Bombardier Recreational Products Inc.

Nombre comercial registrado: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Marca comercial registrada: ROTAX

Dirección: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

Atentamente,

Nombre y cargo en la compañía: Marc Larouche
Director de propiedad intelectual y cumplimiento de productos

Esta página está intencionalmente en blanco

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	
Tipo de motor	Modelo Rotax® motores bicilíndricos en V, de 4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), refrigeración líquida.
Número de cilindros	2
Número de válvulas	4 válvulas/cilindro (ajuste mecánico)
Holgura de la válvula de admisión	De 0,11 mm a 0,19 mm (0,0043 a 0,0074 pulg)
Holgura de la válvula de escape	De 0,31 mm a 0,39 mm (0,0122 a 0,0153 pulg)
Diámetro interior	94 mm (3,70 pulg)
Carrera	72 mm (2,83 pulg)
Cilindrada	999 cm^3 (61 $pulg.^3$)
Sistema de escape	Convertidor catalítico y supresor de chispas
Filtro de aire	Filtro de caucho esponjoso

Sistema de refrigeración		
Refrigerante	Refrigerante recomendado por XPS	Consulte *Refrigerante de motor recomendado* en la sección *Procedimientos de mantenimiento*
	Capacidad	3,7 L (0,98 gal (liq., EE.UU.))

Sistema de lubricación			
Tipo			Cárter húmedo
Filtro de aceite			Filtro de aceite de cartucho reemplazable (de tipo de papel)
Aceite de motor	Aceite recomendado por XPS		Consulte *Aceite de motor recomendado* en la sección *Procedimientos de mantenimiento*
	Capacidad	Llenado en seco	2.8 L (2.95 qt (liq., EE. UU.))
		Llenado para servicio	De 2.4 a 0.1 l (2.53 a 0.1 qt (líq.,EE.UU.))

Transmisión	
Tipo	CVT (transmisión variable continua)
Acoplamiento	1950 ± 100 rpm

Caja de engranajes		
Tipo		Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás
Aceite para caja de cambios	Aceite para caja de cambios recomendado por XPS	Consulte *Aceite recomendado para cajas de cambios* en la sección *Procedimientos de mantenimiento*
	Capacidad	0,5 l (0.53 qt (liq.,USA))

Sistema eléctrico		
Potencia del generador magnetoeléctrico		650 W a 5000 RPM
Tipo de sistema de encendido		IDI (encendido por descarga inductiva)
Fijación de limitador de rpm del motor	Avance	8250 rpm
	Reversa	15 km/h (9 MPH) (sin anulación)
Bujía	Cantidad	2
	Marca y tipo	NGK LMAR8AI-8
	Separación entre electrodos	De 0,7 a 0,8 mm (0,028 0,031 pulg)
Batería	Tipo	Sin mantenimiento — Batería tipo VRLA (batería de plomo-ácido regulada por válvula).

Sistema eléctrico		
	Voltaje	12 voltios
	Amperaje nominal	20 A•h
	Potencia de salida del motor de arranque	800 W
Luces de señal de giro (intermitentes)		Indicadores LED
Luz de posición		Indicadores LED
Luz de placa de matrícula		Indicadores LED
Luz distintiva		Indicadores LED
Faros		Indicadores LED
Luz trasera		Indicadores LED
Fusibles		Consulte *Fusibles* en el apartado *Mantenimiento*

Sistema de combustible		
Alimentación de combustible		Inyección electrónica de combustible (EFI)
Regulador		54 mm
Bomba de combustible		Eléctrica (en el depósito de combustible)
Régimen de ralentí		1350 ± 100 rpm
Combustible	Tipo	Gasolina sin plomo Premium

Sistema de combustible			
	Octanaje mínimo	América del Norte	91 AKI (R+M)/2
		Fuera de Norteamérica	95 RON
Capacidad del depósito de combustible			± 19,5 l (5,1 gal (líq.,EE.UU.))
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible			± 5 l (1,3 gal (líq.,EE.UU.))

Sistema de tracción		
Tipo de sistema de tracción		Se puede seleccionar 2WD/4WD y 4WDLock
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	350 mL (11,8 onzas (liq. (EE. UU.))
	Aceite para diferencial recomendado por XPS	Consulte *"Aceite recomendado para diferencial delantero"* en la sección *"Procedimientos de mantenimiento"*.
Parte delantera	PRO XU	Diferencial delantero Visco-4Lok†
	DPS	ABS Visco-Lok, con BTC (control de tracción de frenos)
	XT-P	ABS Visco-4Lok, con BTC (control de tracción de frenos)
Relación en la parte delantera		3.6:1
Parte trasera		Engranaje cónico de dentado en espiral/ transmisión final

Sistema de tracción		
Aceite de la transmisión final trasera	Capacidad	300 mL (10,14 onzas (liq. (EE. UU.))
	Aceite recomendado por XPS	Consulte *"Aceite recomendado para diferencial trasero"* en la sección *"Procedimientos de mantenimiento"*.
Relación en la parte trasera		3.6:1
Grasa para juntas homocinéticas		Grasa para juntas homocinéticas XPS
Grasa para el estriado del eje propulsor (grasa aplicada a las conexiones estriadas)		Grasa XPS para estrías

Suspensión delantera				
Tipo de suspensión		1000		
		HD10	Brazo de suspensión doble con geometría de control de clavada.	
		1000R HD11		Brazo de suspensión de doble arco con geometría de control de inmersión y barra estabilizadora
Recorrido de la suspensión				27.4 cm (10.8 pulg.)
Amortiguador	Cantidad			2

Suspensión delantera			
	Tipo	XT-P MAX XT-P	Amortiguadores FOX Podium QS3 a gas con depósito de gas externo integrado.
		Todos los demás modelos	Doble tubo
Ajuste de la precarga			Leva de 5 posiciones

Suspensión trasera			
Tipo de suspensión			Brazo de suspensión doble con geometría de control de clavada
Recorrido de la suspensión			30.5 cm (12 pulg.)
Amortiguador	Cantidad		2
	Tipo	XT-P MAX XT-P	Amortiguadores FOX Podium QS3 a gas con depósito de gas externo integrado.
		Todos los demás modelos	Doble tubo
Ajuste de la precarga			Leva de 5 posiciones

Frenos		
Freno delantero	Cantidad	2
	Tipo	Freno de disco doble de 214 mm (8,4 pulg.), con pinzas de freno

Frenos		
		hidráulicas de doble pistón.
Freno trasero	Cantidad	1
	Tipo	Disco de freno de 214 mm (8.4 pulg) con pinzas de freno hidráulicas de doble pistón
Líquido de frenos	Tipo	DOT 4
	Capacidad	Aproximadamente 260 ml [8,8 onzas líq. (EE. UU.)]
Pinza		Flotante
Material de la pastilla de freno		Metálico
Grosor mínimo de la pastilla de freno		0,5 mm (0,02 pulg)
Grosor mínimo del disco de freno		4 mm 0,157 pulg)
Deformación máxima del disco de freno		0,2 mm (0,01 pulg)

Neumáticos			
Estado del sensor			La presión recomendada de inflado de los neumáticos está en la etiqueta del neumático. Consulte la sección *Importantes etiquetas colocadas en el producto* adecuada para averiguar su ubicación.
Tamaño del neumático	Delanteros	MAX DPS	Tipo BIAS 205/75–14 (26x8-14)
		XT-P MAX XT-P	Tipo RADIAL 205/80R14 (27 x 8R14)
		MAX PRO XU	Tipo RADIAL 205/80R14 (27 x 8R14)
	Traseros	MAX DPS	Tipo BIAS 255/60–14 (26x10-14)
		XT-P MAX XT-P	Tipo RADIAL 255/65R14 (27 x 10R14)
		MAX PRO XU	Tipo RADIAL 255/65R14 (27 x 10R14)
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos			3 mm (0,118 pulg)

Rines		
Tipo	XT-P MAX XT-P	Aluminio forjado con bloqueo de talón (Beadlock)
	Todos los demás modelos	Aluminio fundido
Tamaño de llanta	Delanteros	35,6 x 16,5 cm (14 x 6.5 pulg)
	Traseros	35,5 x 21,6 cm (14 x 8.5 pulg)
Par de apriete de las tuercas de rueda		80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf•pie)
Par de apriete de los tornillos del beadlock	XT-P	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf•pulg.)
Compensación de rueda	Delanteros	41.2 mm (1,6 pulg)
	Traseros	51 mm (2 pulg)

Chasis	
Bastidor	Acero tubular de alta resistencia

Dimensiones		
Longitud total	MAX DPS	253.4 cm (99.7 pulg.)
	MAX PRO XU	252 cm (99.2 pulg.)
	XT-P	233.4 cm (91.9 pulg.)

Dimensiones		
	MAX XT-P	260.6 cm (102.6 pulg.)
Anchura total		123.2 cm (48.5 pulg.)
Altura total	MONOPLAZA	124.5 cm (49 pulg.)
	MAX.	143.2 cm (56.4 pulg.)
Distancia entre ejes	MONOPLAZA	134.2 cm (52.8 pulg.)
	MAX.	154.4 cm (60.8 pulg.)
Distancia entre ruedas	Delanteros	104.2 cm (41 pulg.)
	Traseros	95 cm (37.4 pulg.)
Altura sobre el suelo	MAX PRO XU	31.75 cm (12.5 pulg.)
	Todos los demás modelos	30.5 cm (12 pulg.)

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Peso en seco	MAX DPS	439 kg (967 lb)
	MAX XT-P	453 kg (998 lb)
	MAX PRO XU	453 kg (998 lb)
	XT-P	442 kg (975 lb)
Capacidad del portaequipajes delantero		54.4 kg (120 lb)

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Capacidad de carga del compartimento de almacenamiento trasero		40 L (10,6 gal (liq.,EE. UU.))
Capacidad de la baca trasera		109 kg (240 lb)
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, el pasajero, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)	MONOPLAZA	235 kg (517 lb)
	MAX.	272 kg (600 lb)
Capacidad de remolque (sin freno)		394 kg (870 lb)
Capacidad de remolque (con freno)		830 kg (1830 lb)
Capacidad de peso sobre la lanza		83 kg (183 lb)

Esta página está intencionalmente en blanco

CATÁLOGO DE PIEZAS

CATÁLOGO DE PIEZAS ONLINE

El catálogo de piezas necesarias para su ATV Can-Am está disponible en nuestro sitio web:

www.epc.brp.com

Sonido extraño como de roce entre metales.

1. Sonido extraño como de roce entre metales en momentos de funcionamiento intensivo.

Podría presentarse bajo el asiento un sonido extraño como de roce entre metales, en momentos de fuerte aceleración (funcionamiento intensivo) cuando el motor se exige demasiado.

Hay una extensión metálica unida al motor, que entrará en contacto con el bastidor; esta es una señal de que la máquina está siendo sobre exigida y sucede para evitar que los soportes del motor se rompan.

– *Suelte el acelerador.*
– *Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en posición L.*
– *Asegúrese de se respete la condición de carga máxima autorizada para el vehículo.*
– *Aplique suavemente el acelerador.*

2. Sonido extraño como de roce entre metales en momentos de funcionamiento normal.

– *Consulta a un concesionario autorizado de Can-Am para revisar la condición de los soportes del motor.*

El motor no gira

1. Interruptor de paro del motor.

– *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición encendido (ON).*

2. La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S. (si está equipada).

– *Inserte bien la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.*

3. La pantalla muestra el mensaje BAD KEY (llave incorrecta) (en modelos equipados con sistema D.E.S.S.).

– *Llave D.E.S.S. incorrecta; utilice la llave que corresponda al vehículo.*

4. La marcha no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).

– *Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) o pulse la palanca de freno.*
– *Pulse la palanca de freno*

5. Fusible quemado.

– *Compruebe el estado del fusible principal.*

6. Batería débil o conexiones sueltas.

– *Compruebe el sistema de carga.*
– *Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.*
– *Pida que comprueben la batería.*
– *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

7. Motor de arranque débil o conexiones sueltas.

– *Compruebe las conexiones del motor de arranque.*
– *Compruebe el relé del motor de arranque.*

El motor gira pero no llega a ponerse en marcha

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).

– *Consulte Motor inundado en el apartado Procedimientos especiales.*

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

– *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
– *Compruebe el fusible y el relé de la bomba de combustible.*

– *Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible.*
– *Si el motor no arranca, consiga servicio de un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparaciones o una persona que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución.*

3. Bujía/encendido (no hay chispa).

– *Compruebe el estado del dispositivo de contacto/ inyección.*
– *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*
– *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
– *Si el problema persiste, solicita asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

4. Se activa el indicador de CHECK ENGINE (comprobar motor) y la pantalla muestra el mensaje CHECK ENGINE (comprobar motor).

– *Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

5. El motor está en modo de protección (limp home).

– *Si la luz indicadora CHECK ENGINE (comprobar motor) está encendida y la pantalla muestra el mensaje CHECK ENGINE, solicita asistencia a un concesionario Can-Am autorizado, a un taller de reparación o a una persona de tu elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

El motor no tiene suficiente aceleración o potencia

1. **Amortiguador de chispas del escape, obstruido.**

– *Revise el supresor de chispas y limpie en caso necesario.*

2. **Bujía sucia o defectuosa.**

– *Consulte el apartado El motor gira pero no llega a ponerse en marcha.*

3. **No llega suficiente combustible al motor.**

– *Consulte el apartado El motor gira pero no llega a ponerse en marcha.*

4. **El motor se calienta demasiado. (La luz indicadora CHECK ENGINE se encenderá y aparecerá HI TEMP en la pantalla).**

– *Consulte el apartado Sobrecalentamiento del motor.*

5. **Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.**

– *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
– *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
– *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

6. **Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.**

– *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

7. **El motor está en modo de protección.**

– *Revisa si hay mensajes en la pantalla.*
– *Si la luz indicadora CHECK ENGINE está encendida y la pantalla muestra el mensaje CHECK ENGINE (revise el motor) o LIMP HOME (avance con dificultad); solicita asistencia a un concesionario*

autorizado Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.

El motor se calienta excesivamente

1. **Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.**

– *Compruebe el refrigerante del motor; consulte el apartado Comprobación del nivel de refrigerante del motor en Procedimientos de mantenimiento.*

2. **Suciedad en las aletas del radiador.**

– *Limpie las aletas del radiador; consulte Inspección del radiador en el apartado Procedimientos de mantenimiento.*

3. **El ventilador no está operativo.**

– *Compruebe el fusible o relé del ventilador; consulte Fusibles en Procedimientos de mantenimiento. Si el fusible está bien, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

Petardeo del motor

1. **Fugas en el sistema de escape.**

– *Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

2. **El motor se calienta demasiado.**

– *Consulte El motor no tiene suficiente aceleración o potencia.*

3. **La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.**

– *Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

Fallos en el motor

1. Bujía sucia/defectuosa/desgastada.

– *Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Cámbielos si es necesario.*

2. Agua en el combustible.

– *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

El vehículo no puede alcanzar la velocidad máxima

1. Amortiguador de chispas del escape, obstruido.

– *Revise el supresor de chispas y limpie en caso necesario.*

2. Problemas en el motor.

– *Consulte El motor no tiene suficiente aceleración o potencia.*

3. Palanca del bloqueo de freno accionada.

– *Asegúrese de que la palanca de bloqueo del freno esté totalmente liberada.*

4. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

– *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
– *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
– *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

– *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

6. El motor está en modo de protección (limp home).

– *Compruebe si hay mensajes en la pantalla digital.*
– *Si la luz indicadora CHECK ENGINE está encendida y la pantalla digital muestra ese mensaje o LIMP HOME (avance con dificultad); solicita asistencia a un concesionario autorizado Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

Resulta difícil mover la palanca de cambios

1. Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.

– *Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.*

2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

– *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

El régimen del motor aumenta pero el vehículo no se mueve

1. La marcha se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).

– *Seleccione la posición R, HI o LO.*

2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

– *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

3. Agua en el alojamiento de la CVT.

– *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

Dirección asistida reducida

1. Cuando la DPS está sujeta a situaciones adversas de larga duración, la asistencia que proporciona el motor del DPS podría verse mermada para proteger el sistema.

– *Una vez que se reduzca la carga, se recuperará la dirección asistida normal.*

2. Se enciende el indicador CHECK ENGINE (revisar motor) y la pantalla digital muestra el mensaje CHECK DPS)(revisar función DPS).

– *Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

Bombardier Recreational Products Inc., sus filiales y subsidiarias (BRP) están comprometidos con la protección de su privacidad. El objetivo de este aviso es informarle cómo recopilamos, utilizamos y divulgamos su información personal en el transcurso de nuestra relación con usted. Puede encontrar más detalles en el sitio web de la política de privacidad de BRP.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

Tenga la certeza de que tenemos implantadas medidas de seguridad apropiadas para garantizar que su información personal esté protegida contra accesos, usos y divulgaciones no autorizados.

La información personal que tenemos sobre usted la obtenemos de forma directa o a través de concesionarios autorizados o de terceros, como por ejemplo asociados con quienes ofrecemos servicios y con los que nos implicamos en actividades comerciales conjuntas, e incluye:

- Información de contacto, demográfica y de registro (p. ej., nombre, dirección completa, número de teléfono, correo electrónico, historial de la propiedad, idioma de comunicación).
- Información transaccional (p. ej., información necesaria para gestionar devoluciones, información de pago cuando usted compra nuestros productos o servicios a través de nuestros sitios web o aplicaciones móviles y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Información del vehículo (p. ej., número de serie, número de identificación del vehículo, kilometraje, fecha de compra y entrega, utilización de la unidad, ubicación y movimientos del vehículo).
- Sus comentarios, opiniones y críticas, sobre nuestros productos y servicios.
- Información recopilada automáticamente cuando navega en la página web o en las aplicaciones móviles de BRP o de nuestros distribuidores/concesionarios mediante cookies y tecnologías similares (p. ej., dirección IP, tipo de dispositivo, sistema operativo, tipo de navegador, páginas web que visita).

Es posible que también recibamos información sobre usted desde plataformas de medios sociales como cuando interactúa con nosotros en dichas plataformas.

Utilizamos su información personal con diferentes propósitos, principalmente para:

- Gestionar su pedido de productos y servicios de BRP (p. ej., para completar o entregar su pedido o realizar el mantenimiento de su producto BRP).
- Brindar atención al cliente, asistencia y servicios postventa (p. ej., completar o hacer un seguimiento de su pedido o servicio de mantenimiento , ayudar con cualquier problema de entrega, gestionar devoluciones y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Gestionar el registro, la garantía, la seguridad y la retirada por cuestiones de seguridad de productos BRP, además de la resolución de disputas (p. ej., ofrecerle servicios de garantía y servicios postventa, proteger su seguridad y realizar retiradas por cuestiones de seguridad).
- Enviarle comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y servicios (p. ej., informarle sobre nuevos productos BRP, servicios o funciones, compartir noticias sobre concursos, promociones y eventos, o hablar sobre productos o servicios ofrecidos por BRP, que puedan ser de su interés).
- Ofrecerle una experiencia personalizada, contenidos u ofertas y servicios basados en tecnologías de elaboración de perfiles o geolocalización (p. ej., notificarle cuando su vehículo pueda necesitar una revisión técnica y localizar su concesionario más cercano).
- Realizar análisis de datos y análisis estadísticos que no lo identifiquen personalmente, para fines de inteligencia comercial y para tener una visión de cómo mejorar nuestros productos y servicios.
- Prevenir, detectar y controlar el fraude y las actividades no autorizadas o ilegales (p. ej., detectar y controlar el fraude en relación con la compra de productos o servicios de BRP, gestionar actividades ilegales o no autorizadas y las amenazas cibernéticas).
- Cumplir con la legislación y normas aplicables.

Su información personal se puede revelar a las siguientes personas: BRP, concesionarios, distribuidores y proveedores de servicio autorizados de BRP, socios de publicidad y estudios de mercado y otros terceros autorizados.

Dependiendo de las circunstancias, su información personal puede comunicarse fuera de la región donde usted resida. Su información personal se retiene solamente el tiempo que sea necesario para el propósito para el cual se obtuvo y de conformidad con nuestras políticas de retención.

Para ejercitar sus derechos de privacidad de datos (p.ej., derecho de acceso, derecho de rectificación), para retirar su consentimiento y ser eliminado de la lista de direcciones a efectos de marketing o para encuestas de satisfacción o para preguntas generales sobre privacidad de datos, póngase en contacto con el Directivo de Protección de Datos de BRP por correo electrónico en privacyofficer@brp.com o por

correo postal a: BRP , Legal Service,726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canadá, J0E 2L0.

Cuando BRP procesa su información personal, lo hace de conformidad con su política de privacidad que está disponible en:

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML



CONTACTO

www.brp.com

Asia Pacífico

BRP Asia
107D y 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japón
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nueva Zelanda
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Medio y África

Bélgica
Oktrooiplein 1
9000 Gent

República Checa
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemania
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noruega
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suecia
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suiza
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

México
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Norteamérica

Canadá
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos de América
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Norteamérica solamente:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviar una de las tarjetas de cambio de dirección que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *Contacto* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo, cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor de Can-Am autorizado. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo | Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo | Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo | Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo | Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

Nº de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL **VEHÍCULO** (V.I.N) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____
NOMBRE

_____
N.º CALLE APT

_____
POBLACIÓN PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra _____ / _____ / _____ / _____ / _____
AÑO MES DÍA

Fecha de caducidad de la garantía _____ / _____ / _____ / _____ / _____
AÑO MES DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

⚠ ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DE ESTE VEHÍCULO.
Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE**.

- **ANTES DE USAR ESTE VEHÍCULO, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD COLOCADAS EN EL VEHÍCULO, Y VEA EL DVD SOBRE SEGURIDAD.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE VEHÍCULO SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.**
  Siga un curso de aprendizaje certificado.
- **NUNCA SE DEBE LLEVAR MÁS DE UN PASAJERO EN LOS MODELOS MAX.**
  Si lleva más de un pasajero, se incrementan los riesgos de perder el control.
- **NUNCA DEBE LLEVAR PASAJEROS EN LOS MODELOS DE 1 PASAJERO (EL USUARIO).**
  Si lleva pasajeros, aumenta el riesgo de perder el control.
- **RESPETE SIEMPRE LAS LEYES DE TRÁFICO** cuando circule con el vehículo por carretera, incluso en caminos de tierra o grava.
- **EL USUARIO Y EL PASAJERO (modelos MAX) DEBEN LLEVAR SIEMPRE UN CASCO APROBADO,** protección ocular y ropa protectora.
- **NO CONDUZCA NUNCA BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.**
  Afectan negativamente a los tiempos de reacción y al criterio para decidir.
- **NUNCA CONDUZCA ESTE VEHÍCULO A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.**
  Si utiliza este vehículo a una velocidad excesiva para el terreno en cuestión, las condiciones de visibilidad o sus habilidades, aumenta el riesgo de perder el control.
- **NO INTENTE SALTOS NI PIRUETAS CON EL VEHÍCULO.**

®TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. O de sus filiales.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS.

www.brp.com

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

219002663_ES