OUTLANDER EN OUTLANDER MAX SERIE (T CATEGORIE)



GEBRUIKERS-HANDLEIDING

Bevat veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinformatie

2027

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.
Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 of ouder.
Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

219002663_NL

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.
Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.
Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en instructies in de gebruikershandleiding, de VEILIGHEIDSVIDEO en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.

⚠ WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze gebruikershandleiding mag worden verveelvoudigd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

™® Handelsmerken van BRP of zijn dochtermaatschappijen.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

Handelsmerken zijn mogelijk niet in alle rechtsgebieden geregistreerd.

Can-Am®	D.E.S.S.™	DPS®	LinQ®
Outlander™	ROTAX®	XPS®	

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询,或者登录 **www.operatorsguides.brp.com**查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Beschreven modellen	
1-UP-modellen	2-UP-modellen
	Outlander MAX 1000 DPS ABS Outlander MAX PRO HD10 XU
Outlander 1000R XT-P ABS	Outlander MAX 1000R DPS ABS Outlander MAX 1000R XT-P ABS Outlander MAX PRO HD11 XU

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc.(BRP).

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S. A. en andere geaffilieerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING
Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Deze pagina is bewust leeg gelaten

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE 10
Informeer u voor u vertrekt.....10
Veiligheidsaanwijzingen 11
Over deze gebruikershandleiding.....11
Wees een Responsible Rider 12
Respecteren van het milieu.....13

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN..... 16
Koolmonoxidevergiftiging vermijden.....16
Brandstofbranden en andere gevaren vermijden 16
Brandwonden door hete onderdelen vermijden 17
Accessoires en aanpassingen.....17
BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN 19
Verantwoordelijkheden van bestuurders van 2-up-modellen 21
Verantwoordelijkheden van bestuurders van 2-up-modellen 22
Europese Gemeenschap 22
BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN 24
Rijden met dit voertuig zonder de juiste instructies 24
Aanbevolen leeftijd 25
Fysieke beperkingen van de passagier 26
Een passagier vervoeren 27
Meer dan één (1) passagier meenemen 28
Passagiers op de voor- of achterrekken laten zitten. 29
Rijden zonder persoonlijke beschermingsmiddelen 30
Drugs en alcohol.....31
Overdreven snelheid 32
Rijden op twee wielen, springen en andere stunts 32
Voertuiginspectie 33
Bevroren waterpartijen 33
Juiste positie op het voertuig 34
Onbekend terrein 35
Gebruik op uitzonderlijk ruw, glad, ijzig of los terrein 36
Verkeerd draaien 37
Zeer steile hellingen 38
Bergop rijden. 39
Heuvelaf rijden 40
Verkeerd dwars op een helling rijden.....41
Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het berg-op rijden.....42
Over hindernissen rijden 43
Slippen 44
Diep of snelstromend water.....45
Achteruit rijden 46
Bandenspanning.....47

Incorrecte modificaties 48
Lading laden, dragen of trekken....49
Vervoer van ontvlambare of gevaarlijke materialen....50
INSPECTIE VOOR HET VERTREK....51
Checklist voor inspectie voor het vertrek....51
RIJDEN MET UW VOERTUIG 55
Rijkleding 56
Een passagier vervoeren 57
Recreatief gebruik 58
Milieu....59
Ontwerpbeperkingen 60
Gebruik off-road....60
Rijden op de openbare weg 60
Gebruik op verharde wegen 61
Rijtechnieken....61
LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN....74
Werken met uw voertuig 74
Lading transporteren 74
De laadrekken laden 76
Rijden in geladen toestand 76
Een lading vervoeren....77
Een trailer trekken 78
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (ALLE LANDEN BEHALVE CANADA/VS) 80
Veiligheidspictogram 80

VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN....110
STUUR....111
GASHENDEL 111
REMHENDEL 111
HENDEL REMSLOT 113
REMPEDAAL 114
RF D.E.S.S. SLEUTEL EN CONTACT....115
SCHAKELHENDEL....117
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN....121
Bedieningshuis gashendel....122
MULTIFUNCTIONELE SCHAKELAAR 128
UITRUSTING....141
BESTUURDERSSTOEL....141
PASSAGIERSSTOEL....143
HANDGREPEN VAN DE PASSAGIER 145
VOETSTEUNEN....146
LAADREKKEN....148
BERGRUIMTE VOOR 149
VERWIJDERBAAR BERGVAK ACHTERAAN 153
MULTIFUNCTIONEEL GEREEDSCHAP....156

CONSOLE ... 157
BERGRUIMTE SMARTPHONE ... 160
ZIJPANEEL ... 161
12-VOLT-VOEDINGSUITGANG ... 165
LIER (indien aanwezig) ... 166
SLEEPHAKEN ... 167
TREKHAAK ... 168
Trekhaakstang ... 169
AANHANGWAGENAANSLUITING ... 172
7,6" BREDE DISPLAY ... 174
Multifunctionele display ... 174
Instellingen ... 180
TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN (INDIEN AANWEZIG) ... 183
ABS (antiblokkeerremsysteem) ... 183
eCBS (Electronic Combined Brake System) ... 183
BTC (Brake Traction Control) ... 183
DTC (Drag Torque Control) ... 183
BEDRIJFSMODUS ... 184
Stuurbekrachtiging modus ... 184
Motorrijmodus ... 184
Intelligent motorremsysteem (iEB)-modus ... 185
Differentieelmodi ... 185
INRIJPERIODE ... 187
Gebruik tijdens de inrijperiode ... 187
HET VOERTUIG BEDIENEN ... 188
Het elektrisch systeem activeren ... 188
De motor starten ... 188
Naar een andere versnelling schakelen ... 189
Voertuig parkeren en parkeerrem inschakelen ... 190
TANKEN ... 190
SPECIALE PROCEDURES ... 198
Verdronken motor ... 198
Water in de CVT ... 198
Voertuig is omgeslagen ... 200
Voertuig staat onder water ... 201
VOERTUIG TRANSPORTEREN ... 202
Kracht van het voertuig benutten om transportuitrusting op te rijden ... 205
Voertuig met behulp van lier op transportuitrusting trekken ... 206
Voertuig vastzetten voor transport ... 207
Voertuig van aanhangwagen halen ... 210
HET VOERTUIG HEFFEN ... 211
Algemene veiligheidsinformatie voor heffen ... 211
UW RIT AANPASSEN ... 214
Ophanging afstellen ... 214
Bekrachtigingsniveaubijstelling met dynamische servostuurregeling (DPS, modellen met DPS) ... 221

ONDERHOUD

PERIODIEK ONDERHOUD 226
Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter 226
Soort gebruik 226
Onderhoudsschema 228
Onderhoudsdocumentatie 234
ONDERHOUDSPROCEDURES 242
Het bericht resetten: Onderhoud vereist 242
LUCHTFILTER 242
MOTOROLIE: 250
MOTOROLIEFILTER 254
Ontluchtingsfilter brandstoftank 256
RADIATEUR 258
MOTORKOELVLOEISTOF 261
UITLAATSYSTEEM 266
VERSNELLINGSBAK 271
VOORDIFFERENTIEEL 274
ACHTERWIELAANDRIJVING 276
BOUGIES 278
CVT-DEKSEL 290
AANDRIJFRIEM 294
AANDRIJF- EN AANGEDREVEN ROLLEN 298
ACCU 298
Zekeringen 304
LICHTEN 312
BALG EN BESCHERMER AANDRIJFAS 314
WIELLAGER 315
VELGEN EN BANDEN 315
BESTURING 322
VERING 323
REMMEN 323
VERZORGING VAN HET VOERTUIG 327
Reiniging en bescherming voertuig 327
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN 329
Bergruimte 329
Voorbereiding op het rijseizoen 330

TECHNISCHE INFORMATIE

BEDOELD GEBRUIKSDOELEINDE 332
VOERTUIGIDENTIFICATIE 333
Voertuigidentificatienummer 333
Motoridentificatienummer (E.I.N.) 336
CONFORMITEITSLABEL 337
Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines 337
Conformiteit trekhaak 338

Voertuig uit Categorie 1 339
TECHNISCHE INFORMATIELABELS 340
Onderhoudslabel luchtfilter 340
Brandstoflabel 341
Pictogram parkeerstand 341
Pictogram remvloeistof 342
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN) 344
VSA en Canada 344
Mexico 345
Brazil 345
Japan 346
Europa 346
GELUIDSEMISSIE EN VIBRATIEWAARDEN (ALLE LANDEN BEHALVE CANADA/VERENIGDE STATEN) 351
EC-CONFORMITEITSVERKLARING 352
UK-CONFORMITEITSVERKLARING 354
EAC-CONFORMITEITSVERKLARING 356
2016/1628 ARTIKEL 8, PUNT 5 357

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES 360

ONDERDELENCATALOGUS

ONLINE ONDERDELENCATALOGUS 372

KLANTENINFORMATIE

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING 382
NEEM CONTACT OP 385
Azië-Pacific 385
Europa, Midden-Oosten en Afrika 385
Latijns-Amerika 386
Noord-Amerika 386
ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR 387

ALGEMENE INFORMATIE

ALGEMENE INFORMATIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® ATV. U geniet de beperkte BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am dealers voor de nodige onderdelen, accessoires of service.

Op het moment van aflevering bent u op de hoogte gebracht van de garantiedekking en hebt u de checklist vóór aflevering ondertekend om er zeker van te zijn dat uw nieuwe voertuig naar volle tevredenheid is gereedgemaakt.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Voor meer informatie kunt u bij uw dealer terecht.

Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen deze Gebruikershandleiding voor informatie over hoe het risico op ongevallen kunt beperken voor uzelf of andere weggebruikers.

Lees tevens alle veiligheidslabels op uw voertuig en bekijk de *veiligheidsfilm* met behulp van de volgende QR-code:

De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of DE DOOD.

Aanbevolen leeftijd

Dit is een voertuig van klasse G, respecteer altijd de aanbevolen leeftijd:

- Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- De passagier van een 2-UP-model moet minstens 12 jaar of ouder zijn en in staat om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.

Rijopleiding

Ga nooit met dit voertuig rijden zonder gepaste opleiding. **Volg een praktijkopleiding.** Alle bestuurders moeten worden opgeleid door een gekwalificeerd instructeur.

Voor meer informatie over het veilige gebruik van uw ATV kunt u contact opnemen met een erkende Can-Am dealer, die u ook kan inlichten over praktijkopleidingen in uw buurt.

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het veiligheidswaarschuwingssymbool ⚠ duidt op een potentieel letselrisico.

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

⚠ VOORZICHTIG

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP

Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

www.operatorsguides.brp.com

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Wees een Responsible Rider

Bij BRP zijn we ervan overtuigd dat er een mogelijkheid is voor iedereen in de motorsport- en watersportgemeenschap om samen te komen en opnieuw na te denken over hoe we veiligheid, vaaretiquette en het milieu benaderen. Wij geloven dat als we alle bestuurders de mogelijkheid geven om verantwoord te zijn — om op elkaar te letten en onze trails en speelruimten te beschermen — we de sector inspireren om nieuwkomers te verwelkomen, een meer zorgzame gemeenschap op te bouwen en positieve ervaringen te scheppen.

Of u nu op paden, wegen, water of sneeuw beweegt, BRP zet zich in voor positieve veranderingen. Daarom hebben wij het Responsible Rider-programma tot een belangrijk onderdeel gemaakt van ons initiatief voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen door middel van actie, onderwijs en zelfredzaamheid voor de gemeenschap.

Ga voor meer informatie over Responsible Rider, inclusief tips en trucs over veiligheid, gedragsregels voor bestuurders en het milieu, naar:

– *CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/*

Respecteren van het milieu

De richtlijnen die wij ondersteunen zijn niet opgesteld om uw plezier te beperken, maar om de prachtige vrijheid te behouden die u alleen met een off-roadvoertuig kunt ervaren!

Deze richtlijnen zorgen ervoor dat bestuurders en passagiers gezond en opgewekt blijven en dat ze anderen de wereld van hun favoriete hobby's kunnen laten zien. Dus de volgende keer dat u een trail oppakt, denk er dan aan dat u de weg vrij maakt voor de toekomst van onze sport. Help ons ervoor te zorgen dat het de juiste weg is! Dank u wel van ons allemaal bij BRP voor uw aandeel hierin.

Er is niets opwindender dan off-roadavonturen. Op avontuur gaan op trails die ongerepte gebieden doorkruisen is een opwindende en gezonde sport. Maar naarmate het aantal mensen toeneemt dat van deze recreatiegebieden gebruik maakt, neemt ook het risico op schade aan het milieu toe. Misbruik van land, voorzieningen en middelen leidt onvermijdelijk tot beperkingen en sluitingen van zowel particuliere als openbare grond.

In wezen is de grootste bedreiging voor onze sport overal om ons heen. En hierdoor hebben we slechts een logische keuze. We moeten altijd op een verantwoorde manier rijden.

De overgrote meerderheid respecteert de wet en het milieu. Ieder van ons, zowel jong als oud, heeft een voorbeeldfunctie voor degenen die nieuw zijn in sport.

Het is in het belang van iedereen dat we goed met onze recreatiegebieden omgaan. Want op de lange termijn moeten we het milieu behouden om de sport te beschermen.

BRP erkent het belang hiervan en het feit dat off-roadbestuurders hun steentje moeten bijdragen aan het behoud van gebieden waarin we van van onze sport kunnen genieten. Daarom verzoekt BRP alle off-roadbestuurders om te onthouden dat het respecteren van het milieu niet alleen kritiek is voor de toekomst van onze industrie, maar ook voor die van toekomstige generaties.

U bent een goede ambassadeur voor uw sport als u de onderstaande principes volgt.

Win informatie in. Zorg dat u over kaarten beschikt, de regelgeving kent en andere informatie van de off-roadclubs, het bosbeheer (Forest Service) of andere agentschappen voor openbare grond inwint. Leer de regels en neem ze in acht. En dat geldt ook voor snelheidslimieten!

Vermijd het rijden over jonge boompjes, struiken en grassen en kap geen hout. In vlakke gebieden, waar trail-rijden populair is, is het belangrijk om alleen daar te rijden waar dit is toegestaan. Denk eraan

dat er een verband is tussen de bescherming van uw omgeving en uw eigen veiligheid.

Respecteer de natuur en houd met name rekening met dieren die jongen hebben en dieren die aan een voedseltekort lijden. Stress kan een aanslag zijn op de reeds schaarse energievoorraad. Vermijd het rijden in gebieden die alleen voor dieren bestemd zijn!

Gehoorzaam aan afsluitingen en regelgevende borden en denk eraan dat lichtvoetige bestuurders geen afval laten slingeren!

Blijf uit beschermde natuurgebieden. Ze zijn gesloten voor alle voertuigen. Weet waar de grenzen zijn.

Vraag toestemming om op privéterrein te rijden. Respecteer de rechten van grondeigenaren en de privacy van anderen. Vergeet niet dat de technologie het geluidsniveau aanzienlijk heeft verlaagd, maar u desondanks niet overmatig veel gas dient te geven waar stilte “aan de orde van de dag is”.

Off-roadbestuurders weten maar al te goed welke inspanningen er in de geschiedenis van de sport zijn gedaan om te genieten van de toegang tot gebieden waar mensen veilig en verantwoord kunnen rijden. Deze inspanningen worden nog steeds vol overgave voortgezet.

Het respecteren van de gebieden waarin we rijden... waar deze ook zijn... is de belangrijkste manier om ervoor te zorgen dat ook in de toekomst iedereen hiervan kan genieten.

Neem je kans om van de natuur en al haar wonderen te kunnen genieten, een ervaring die door off-roadbestuurders gekoesterd wordt. Respecteer de natuur en de wilde natuur helpt onze sport te groeien!

U hoeft tenslotte geen diepe sporen achter te laten of door een ongerept bos te scheuren om te laten zien dat u kunt rijden. Of u nu met een extra krachtig BRP off-roadvoertuig rijdt of op een ander merk of model, laat zien dat u weet wat u doet.

VEILIGHEIDSIN-FORMATIE

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

– Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
– Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

– Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
– Gebruik alleen de BRP LinQ bidon om brandstof op het voertuig te vervoeren.
– Deze bidon moet stevig in het opbergvak vooraan worden vastgezet met behulp van het LinQ-systeem. Gebruik van andere op de markt verkochte rode benzinebidons wordt afgeraden.
– Vervoer op de bagagerekken geen benzinebidon(s) of gevaarlijke vloeistoffen.
– Vul nooit de benzinebidon in of op het voertuig. Een ontlading van statische elektriciteit kan ervoor zorgen dat de brandstof ontvlamt.
– Volg nauwgezet de instructies in het hoofdstuk over *Tanken* om de brandstoftank te vullen.
– De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

– Hevel nooit benzine over met de mond.

– Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in de ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.
– Als u benzine op uw huid morst, grondig wassen met water en zeep en van kleren verwisselen. Om uw met benzine vervuilde kleding te reinigen, laat u deze eerst luchten zodat de brandstof kan verdampen en wast u deze vervolgens met de hand voordat u deze aan de lucht laat drogen. Gebruik geen wasmachine of droger voordat de benzine is verwijderd om brandgevaar te voorkomen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde componenten zoals remrotoren en uitlaatcomponenten worden tijdens het rijden zeer heet. Raak die onderdelen niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Eventuele wijzigingen of toevoegingen van door BRP goedgekeurde accessoires kunnen de besturing van uw voertuig beïnvloeden. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om vertrouwd te worden met het voertuig nadat wijzigingen zijn aangebracht, zodat u begrijpt hoe u uw rijgedrag overeenkomstig dient aan te passen.

Installeer geen uitrusting die niet specifiek door BRP voor het voertuig is goedgekeurd en vermijd ongeautoriseerde wijzigingen. Deze wijzigingen en uitrusting zijn niet getest door BRP en kunnen gevaren met zich meebrengen. Ze kunnen bijvoorbeeld:

– Controleverlies en een vergroot risico op een crash met zich meebrengen.
– Oververhitting of kortsluiting met een verhoogd risico op brand of brandwonden veroorzaken.
– Van invloed zijn op de beschermingsfuncties van het voertuig.
– Van invloed zijn op het gedrag van de aanhangwagen tijdens vervoer van het voertuig.
– Een risico van verlies van voorwerpen veroorzaken op de weg tijdens het vervoer.

Het gebruik van uw voertuig kan hierdoor ook illegaal worden.

Raadpleeg uw erkende BRP-dealer voor de beschikbare BRP-accessoires voor uw voertuig.

Om veiligheidsredenen moeten sommige BRP-accessoires door een BRP-dealer worden geïnstalleerd, maar als u besluit de accessoire zelf te installeren, wanneer dit niet door de dealer hoeft te worden gedaan, is het belangrijk dat u alle instructies zorgvuldig opvolgt en, indien van toepassing, alle informatie begrijpt over het gebruik van het product of voor onderhoud.

Als de accessoire op uw voertuig is geïnstalleerd door iemand anders dan u, raadt BRP u ten zeerste aan om het bijbehorende instructieblad te lezen, omdat er meer informatie kan staan over hoe u het veilig kunt gebruiken of voor onderhoud.

De instructiebladen zijn te vinden op:

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

DIT VOERTUIG IS GEEN SPEELGOED EN HET GEBRUIK ERVAN HOUDT GEVAREN IN.

– Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen, zoals motorfietsen en auto's. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U loopt gevaar op ERNSTIG LETSEL OF ZELFS DE DOOD, als u de volgende instructies niet volgt:

– Lees deze Gebruikershandleiding en alle veiligheidslabels op het product aandachtig en volg de beschreven bedieningsinstructies. Bekijk de veiligheidsvideo aandachtig voordat u het voertuig gebruikt.
– Respecteer altijd de aanbevolen leeftijd: Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
– Rijd nooit op dit voertuig zonder dat u een goedgekeurde helm met de juiste maat en andere verplichte rijuitrusting draagt. Zie *RIJUITRUSTING* in het hoofdstuk *RIJDEN MET UW VOERTUIG* voor meer informatie.
– Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Zie *CONTROLE VOOR HET VERTREK*. Volg altijd de onderhoudsschema's zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven. Zie *ONDERHOUD*.
– Breng op 1-UP modellen geen wijzigingen aan om een passagier mee te nemen of gebruik de rekken niet om een passagier te dragen.
– Neem nooit een passagier mee op dit voertuig, tenzij het een 2-UP-model is. Passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.
– Bedien deze ATV nooit na gebruik van medicijnen of alcohol of wanneer u moe of ziek bent. Dit geldt tevens voor de passagier (indien van toepassing). In die omstandigheden zijn uw reactiesnelheid en oordeelkundig vermogen sterk aangetast. Bedien uw ATV altijd zorgvuldig.
– Probeer nooit op twee wielen te rijden, te springen of andere stunts uit te voeren.
– Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
– Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.
– Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
– Volg om te draaien altijd de juiste procedures zoals beschreven in *RIJTECHNIEKEN*.
– Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.

- Volg om bergop te rijden altijd de juiste procedures zoals beschreven in *RIJTECHNIEKEN*. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.
- Volg om bergaf te rijden en te remmen op een helling altijd de juiste procedures zoals beschreven in *RIJTECHNIEKEN*. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint af te rijden.
- Volg om dwars over een heuvel te rijden altijd de juiste procedures zoals beschreven in *RIJTECHNIEKEN* Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.
- Pas altijd de juiste procedures toe wanneer u stilvalt of achteruitrolt bij het bergop rijden. Schakel in een lage versnelling en houd een constante snelheid aan tijdens het bergop rijden om te voorkomen dat u stilvalt. Valt u stil of rolt u achteruit, volg dan de speciale remprocedure zoals beschreven in *RIJTECHNIEKEN*.
- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden. Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedureszoals beschreven in *RIJTECHNIEKEN*
- Wees altijd voorzichtig bij het slippen of schuiven. Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen. Probeer nooit te slippen of schuiven met een 2-UP-model, wanneer u een passagier vervoert. U zou kunnen kantelen en de passagier kan worden weggeslingerd.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Rijd altijd traag achteruit. Houd er rekening mee dat de passagier van een 2-UP-model uw zicht kan belemmeren.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP-modellen), alle lasten en bijkomende accessoires. Verdeel de lading gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.
- Dit voertuig dient niet om te springen. Het is ook niet in staat de energie op te vangen die vrijkomt bij manoeuvres zoals springen en die mogelijk op u, de bestuurder, zal worden overgebracht. Als u op twee wielen probeert te rijden kan uw voertuig kantelen en op u terechtkomen. Deze beide stunts zijn erg gevaarlijk voor u en uw passagier (2-UP-modellen) en moeten tot elke prijs worden vermeden.
- Rijd nooit met het voertuig door diep of snel stromend water. Het water mag niet hoger dan het midden van de wielen komen. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen, wanneer u water, modder of sneeuw

verlaat. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.

– Vergeet nooit dat de remafstand rechtstreeks wordt beïnvloed door onder meer het weer, de staat van het terrein en de banden, het remsysteem, uw snelheid en rijgedrag, en de lading, inclusief de gesleepte last. Pas uw rijgedrag daaraan aan.
– BRP raadt u aan op uw ATV te zitten bij het achteruitrijden. Sta zo weinig mogelijk rechtop. Als uw gewicht naar voren schuift tegen de gashendel kunt u onverhoeds versnellen en de controle verliezen.
– Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken.
– Houd steeds de juiste bandenspanning aan. Wanneer u de banden vervangt, mag u alleen de aanbevolen bandenmaat en type gebruiken. Zie het hoofdstuk *TECHNISCHE SPECIFICATIES* in deze handleiding voor meer informatie over de banden.
– Wanneer u sneller rijdt dan uw vaardigheid of de omstandigheden toelaten, kunt u verwondingen oplopen. Geef maar net genoeg gas om veilig vooruit te komen. Uit statistieken blijkt dat snel genomen bochten vaak tot ongelukken en verwondingen leiden. Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als het met zijn volle gewicht op u valt kunt u gewond raken.
– Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Gebruik alleen door BRP goedgekeurde accessoires.
– Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig, inclusief bestuurder, alle lading en bijkomende accessoires. Verdeel de lading gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.

Verantwoordelijkheden van bestuurders van 2-up-modellen

Als bestuurder moet u het volgende doen:

– Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier.
– Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.
– Instrueer de passagier om de veiligheidslabels van het voertuig te lezen en de *veiligheidsfilm* te bekijken.
– Oefen de manoeuvres die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven altijd in zonder en met passagier. Met passagier is er een grotere vaardigheid nodig.
– Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig. Vertraag op veilige wijze. Wees voorzichtig. Probeer in geval van twijfel niet

om de passagier te laten afstappen voordat u een maneuver uitvoert.
– Vergeet nooit dat wanneer u met een passagier rijdt, dit een grote invloed heeft remafstand van uw voertuig. Voorzie een langere remafstand.
– Als de passagiersstoel op een 2-UP model niet correct is geïnstalleerd, mag een passagier nooit worden meegenomen.
– Neem nooit meer dan één (1) passagier mee. Laat de passagier nergens anders dan op de aangewezen passagierszitting zitten.
– Vervoer nooit een passagier indien u vindt dat hij/zij onvoldoende in staat is zich te concentreren op de omstandigheden op het terrein en zich hieraan aan te passen.
– Vervoer nooit een passagier die onder invloed van drugs of alcohol is of die zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt de reactiesnelheid en vertroebelt het inschattingsvermogen.

Verantwoordelijkheden van bestuurders van 2-up-modellen

Als passagier moet u het volgende doen:

– Moet in staat zijn beide voeten op de voetsteunen te rusten en met zijn handen altijd de handgrepen kunnen vasthouden terwijl hij op dit voertuig zit.
– Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm (met kinbeschermer) op. De passagier moet ook oogbescherming (bril of gelaatsscherm), handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek dragen.
– Blijf zitten op de hiervoor aangewezen passagierszitting.
– Houd uw handen altijd aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen, terwijl u met uw voertuig rijdt. Houd u nooit vast aan de bestuurder.
– Sta nooit recht terwijl het voertuig rijdt. Door teveel beweging kan het voertuig oncontroleerbaar worden.
– Let op de bewegingen van de bestuurder en het voertuig.
– Wanneer u zich om een of andere reden ongemakkelijk of onzeker voelt, wacht dan niet af en vraag de bestuurder om te vertragen of te stoppen.

Europese Gemeenschap

Rijden op de openbare weg

De volgende waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.

U loopt gevaar op ERNSTIG LETSEL OF ZELFS DE DOOD, als u de volgende instructies niet volgt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Geef geen gas en neem een beduidende hoeveelheid gas terug bij het draaien.**
- **Houdt u altijd aan de wegcodes, zelfs op aardeweg of grindpad.**
- **Gebruik altijd eventueel ander gereedschap indien vereist door verkeerswetgeving voor langzaam rijdende voertuigen.**

BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

De volgende waarschuwingen en de vorm waarin ze verschijnen zijn opgelegd door de Amerikaanse United States Consumer Product Safety Commission en moeten worden opgenomen in de Gebruikershandleiding van alle ATV's.

De volgende illustraties zijn slechts algemene voorstellingen. Uw model kan hiervan afwijken.

Rijden met dit voertuig zonder de juiste instructies

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.
WAT KAN ER GEBEUREN
Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe wanneer de bestuurder niet weet hoe hij dit voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terreinen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Beginners en onervaren bestuurders dienen een praktijkopleiding te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.
Voor meer informatie over een praktijkopleiding kunt u contact opnemen met een erkende Can-Am dealer.

Aanbevolen leeftijd

⚠ WAARSCHUWING



V00A1AQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, loopt de jonge bestuurder gevaar op ernstig letsel of zelfs de dood.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Laat nooit een persoon jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

Fysieke beperkingen van de passagier

⚠ WAARSCHUWING

Enkel 2-UP-modellen



vmc2014-005-100

MOGELIJK GEVAAR
Negeren van de lichamelijke beperkingen van de passagier van een 2-UP-model.
WAT KAN ER GEBEUREN
Een passagier die niet goed met zijn voeten op de voetsteunen kan steunen, kan worden weggeslingerd tijdens een rit op oneffen terrein.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
De passagier moet met zijn beide voeten op de voetsteunen kunnen rusten en met zijn handen altijd de handgrepen kunnen vasthouden terwijl hij op dit voertuig zit.

Een passagier vervoeren

⚠ WAARSCHUWING

Enkel 1-UP-modellen



V00A02O

MOGELIJK GEVAAR
Een passagier meenemen met dit voertuig.
WAT KAN ER GEBEUREN
Hierdoor wordt uw voertuig moeilijker bestuurbaar en raakt het sneller uit evenwicht.
Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Neem nooit een passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is deze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen.

Meer dan één (1) passagier meenemen

⚠ WAARSCHUWING

Enkel 2-UP-modellen



V00A1CO

MOGELIJK GEVAAR
Meer dan één (1) passagier meenemen op dit voertuig.
WAT KAN ER GEBEUREN
Wanneer u meer dan één (1) passagier meeneemt, zal dit voertuig snel zijn evenwicht verliezen of oncontroleerbaar worden. Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagiers gewond raken.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Neem nooit meer dan één (1) passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is dit voertuig niet ontworpen noch bedoeld om meer dan één (1) bestuurder en één (1) passagier mee te nemen. De passagier moet de hiervoor aangewezen passagierszitting gebruiken wanneer hij op het voertuig zit, de voeten stevig op de voetsteunen laten rusten en altijd de handgrepen vasthouden.

Passagiers op de voor- of achterrekken laten zitten.

⚠ WAARSCHUWING



V00A2DQ

MOGELIJK GEVAAR
Laat een of meerder passagiers op dit voertuig nooit op de voor- of achterrekken zitten.
WAT KAN ER GEBEUREN
Een passagier meenemen kan:

- **De stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen en controleverlies veroorzaken.**
- **De passagier(s) verwonden bij botsingen met harde oppervlakken.**
- **Tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier(s) gewond raken.**

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Laat een passagier op dit voertuig nooit op de voor- of achterrekken zitten.

Rijden zonder persoonlijke beschermingsmiddelen

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kledij te dragen. Ook de passagier van een 2-UP-model moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen.
WAT KAN ER GEBEUREN

- **Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.**
- **Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeluk.**
- **Rijden zonder beschermende kledij verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeluk.**

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- **Oogbescherming (bril of gelaatsscherm)**
- **Harde kinbeschermer**
- **Handschoenen en laarzen**
- **Hemd of jack met lange mouwen**
- **Lange broek.**

Drugs en alcohol

⚠ WAARSCHUWING



V00A07O

MOGELIJK GEVAAR
Gebruik van dit voertuig als u onder invloed bent van drugs of alcohol.
WAT KAN ER GEBEUREN
Hierdoor kan de passagier vallen (2-UP-modellen).
Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.
Uw reactiesnelheid kan afnemen.
Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.
U kunt een ernstig of dodelijk ongeluk krijgen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
De bestuurder en zijn passagier (2-UP-modellen) mogen nooit op dit voertuig rijden onder de invloed van alcohol of drugs.

Overdreven snelheid

⚠ WAARSCHUWING



V00A08O

MOGELIJK GEVAAR
Te snel rijden met dit voertuig.
WAT KAN ER GEBEUREN
De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP-model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Rijden op twee wielen, springen en andere stunts

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Rijden op twee wielen, springen en andere stunts.
WAT KAN ER GEBEUREN
Het risico dat u een ongeluk heeft, bijvoorbeeld kantelt, neemt toe.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Haal nooit stunts uit, zoals op twee wielen rijden of springen. Probeer niet op te scheppen.

Voertuiginspectie

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR
Niet inspecteren van het voertuig voor het rijden.
Niet goed onderhouden van het voertuig.
WAT KAN ER GEBEUREN
Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het voertuig in goede staat verkeert.
Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikers-handleiding beschreven.

Bevroren waterpartijen

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR
Rijden op bevroren waterwegen.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt zwaar of zelfs dodelijk letsel oplopen als u door het ijs breekt.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn lading te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.

Juiste positie op het voertuig

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Handen tijdens het rijden van het stuur (bestuurder) of van de handgrepen (passagier - 2-UP-modellen) halen of voeten van de voetsteunen.
WAT KAN ER GEBEUREN
Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig. U kunt het evenwicht verliezen en van het voertuig vallen. Als u een voet van de voetsteun haalt, kan uw voet of been de achterwielen raken, zodat u verwondingen oploopt of een ongeluk heeft.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
De bestuurder moet altijd de stuurhendels vasthouden en de passagier (2-UP-modellen) de handgrepen. Beide voeten (bestuurder en passagier op 2-UP-modellen) moeten tijdens het rijden op de voetsteunen rusten.

Onbekend terrein

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Onvoldoende voorzichtig rijden op onbekend terrein.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.
Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden en de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen).
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.
Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.
Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.

Gebruik op uitzonderlijk ruw, glad, ijzig of los terrein

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Onvoldoende voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.
WAT KAN ER GEBEUREN
Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen of wegslingeren van de passagier (2-UP-modellen).
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.
Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen, voordat u zich op dergelijk terrein begeeft.

Verkeerd draaien

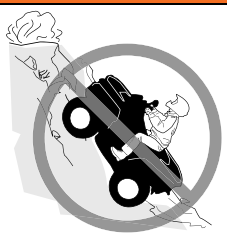
⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd draaien.
WAT KAN ER GEBEUREN
Het voertuig kan oncontroleerbaar worden en een botsing veroorzaken, kantelen of de passagier wegslingeren (2-UP-modellen).
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Volg om te draaien altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.
Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Voer dit manoeuvre nooit uit met een passagier. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.
Draai nooit met te hoge snelheid.

Zeer steile hellingen

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Rijden op zeer steile hellingen.
WAT KAN ER GEBEUREN
Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.
Oefen, met en zonder passagier (2-UP-modellen), op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.
Denk eraan dat, hoewel uw voertuig in staat is om steile hellingen te beklimmen, dit voor 2-UP-modellen niet wordt aanbevolen met een passagier. Laat hem altijd afstappen voordat u dit manoeuvre uitvoert. Schat de situatie goed in.

Bergop rijden.

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd bergop rijden.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen) of uw voertuig kan kantelen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Volg om bergop te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.
Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.
Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.
Verplaats uw gewicht naar voren (bestuurder en passagier op het 2-UP model)
Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.
Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hindernis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.

Heuvelaf rijden

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd bergaf rijden.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen) of uw voertuig kan kantelen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Volg om bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

OPMERKING:
Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP-model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergaf rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.
Verplaats uw gewicht naar achteren (bestuurder en passagier op (2-UP-modellen).
Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.
Rijd niet van een heuvel onder een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.

Verkeerd dwars op een helling rijden

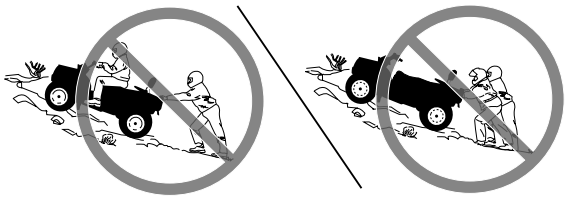
⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen) of uw voertuig kan kantelen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Voer dit manoeuvre nooit uit op een 2-UP-model met een passagier aan boord. Laat hem altijd afstappen voor u dit doet.
Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.
Vermijd dwars over een steile helling rijden, indien mogelijk.
Wanneer u dwars over een helling rijdt:
Volg altijd de juiste procedures, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.
Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.
De bestuurder en passagier (2-UP-modellen) moeten hun gewicht naar de bergopzijde van het voertuig verplaatsen.

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.
WAT KAN ER GEBEUREN
Uw voertuig kan kantelen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Gebruik een lage versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.
Als u niet meer vooruit komt:

- **De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht richting bergop-zijde handhaven. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.**
- **Activeer de remmen.**
- **Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.**
- **Stap af op een hoger gelegen zijde of aan een zijde als het voertuig recht bergopwaarts staat (eerst de passagier op 2-UP-modellen).**

Als u achteruit begint te rollen:

- **De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht richting bergop-zijde handhaven. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.**
- **Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.**
- **Activeer de voorrem geleidelijk.**
- **Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.**
- **Stap af op een hoger gelegen zijde of aan een zijde als het voertuig recht bergopwaarts staat (eerst de passagier op 2-UP-modellen).**
- **Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.**

Over hindernissen rijden

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd over hindernissen rijden.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt de controle verliezen of botsen (wegslingeren van passagier op 2-UP-modellen).
Het voertuig kan kantelen.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.
Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden.
De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u over hindernissen rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.
Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures die u in deze Gebruikershandleiding vindt.

Slippen

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd slippen of schuiven.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt de controle over uw voertuig verliezen.
U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen of de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP-modellen).
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.
Vermijd slippen en schuiven met een 2-UP-model wanneer er een passagier aan boord is. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.
Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.

Diep of snelstromend water

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.
WAT KAN ER GEBEUREN
De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Rijd nooit met dit voertuig in snelstromend of diep water. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan het midden van de wielen komen.
Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.

Achteruit rijden

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Verkeerd achteruit rijden.
WAT KAN ER GEBEUREN
U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit. Houd er bij 2-UP-modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren.

Bandenspanning

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.
WAT KAN ER GEBEUREN
Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning kunt u de controle over het voertuig verliezen, een klapband krijgen of kunnen de banden loskomen van de velgen. Daardoor neemt het risico op een ongeluk toe.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die in deze Gebruikershandleiding staan vermeld.
Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
Vervang beschadigde wielen of banden onmiddellijk.

Incorrecte modificaties

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.
WAT KAN ER GEBEUREN
Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw bijkomende vragen kunt u bij een erkende Can-Am dealer terecht.
Plaats NOOIT een aftermarket passagiersstoel op een 1-UP modellen en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.
Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

Lading laden, dragen of trekken

⚠ WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR
Overladen van dit voertuig en verkeerd dragen of slepen van lasten.
WAT KAN ER GEBEUREN
Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP-modellen), alle lasten en bijkomende accessoires.
Verdeel de lading gelijkmatig en bevestig alles stevig.
Matig uw snelheid wanneer u lading vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.
Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.

Vervoer van ontvlambare of gevaarlijke materialen

⚠ WAARSCHUWING



V03M01Q

MOGELIJK GEVAAR
Het transport van ontvlambare of gevaarlijke materialen kan tot ontploffingen leiden.
WAT KAN ER GEBEUREN
Dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN
Vervoer nooit ontvlambare of gevaarlijke materialen.
Gebruik altijd een BRP LinQ benzinebidon om brandstof in het voertuig te vervoeren. Alleen de goedgekeurde BRP LinQ benzinebidon mag stevig worden vastgezet in het opbergvak voor-aan van het voertuig.

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

Checklist voor inspectie voor het vertrek

Te doen voordat u de motor start (contact UIT)

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Motorolie	Controleer het motoroliepeil.	
Koelvloeistof	Controleer het niveau van de koelvloeistof.	
Remvloeistof	Remvloeistofpeil controleren	
Lekkage	Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.	
Gashendel	Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.	
Remhendelslot	Schakel de remslothendel in en ga na of deze goed werkt	
Motorluchtfilter	Controleer en reinig de motorluchtfilter	
Uitlaatsysteem	Reinig het gebied rond het uitlaatsysteem, indien dit nog niet gebeurd is, vooral als het voertuig tijdens de laatste rit gebruikt werd in een moeras, veen, hooi of dode bladeren.	
Radiator	Controleer of de radiator schoon is.	
Zadel	Controleer of de bestuurdersstoel en de passagiersstoel (2-UP modellen) goed op hun plaats vergrendeld zijn. door deze een aantal keer achteruit en omhoog te trekken (voor- en achterzijde). Zelfs als tijdens de installatie een duidelijke klik hoorbaar is, moet de stoel altijd terug en omhoog worden getrokken om te controleren of deze goed vastzit.	
	Controleer de handgrepen en rugleuning van de passagier (2-UP-modellen)	

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Opbergvakken	Controleer of de opbergvakken vooraan en achteraan goed zijn vergrendeld.	
Banden	Controleer de spanning en de staat van de banden. Zie het label *Bandenspanning en maximaal toegestane belasting* en pas de spanning aan, afhankelijk van de belasting.	
Velgen	Controleer de wielen op schade en abnormale speling en controleer of de wielmoeren vastzitten. Zie *Wielen en banden* in *Onderhoudsprocedures* voor de specificatie van de aanhaalmomenten.	
Aandrijfasbalgen	Controleer de staat van de balgen en beschermers van de aandrijfas	
Belading	Respecteer de maximale belasting als u lading vervoert. Raadpleeg *De laadrekken laden*. Zorg dat de lading goed is bevestigd op de rekken	
	Als u een trailer of iets anders gaat slepen: – Controleer de staat van de trekhaak en bal. – Respecteer de kogeldruk en het trekvermogen zoals aangegeven op de sticker op de trekhaak of raadpleeg of raadpleeg *Technische specificaties*. – Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.	
Carrosserie en ophanging	Kijk onder het voertuig of er vuil of stof op de carrosserie of ophanging ligt en maak ze goed schoon.	

Te doen voordat u de motor start (contact op AAN)

Te inspecteren items	**Te inspecteren**	✓
Display	Controleer de werking van de verklikkerlichtjes op de display (gedurende enkele seconden nadat het contact op AAN staat).	
	Controleer of er meldingen voorkomen op de display.	
Lichten	Controleer de werking en properheid van de: – Koplampen (grootlicht en dimlicht) – Achterlichten – Remlichten – Richtingaanwijzers – Standlichten – Noodknipperlichten.	
Brandstofpeil	Controleer het brandstofpeil.	
Claxon	Controleer de werking van de claxon (indien aanwezig).	

Te doen nadat de motor is gestart

Te inspecteren items	**Te inspecteren**	✓
RF D.E.S.S. -contact	Controleer of het D.E.S.S.-contact goed werkt door de D.E.S.S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact te trekken en de motor te stoppen. Plaats de D.E.S.S.-sleutel en start de motor.	
Motorstopschakelaar	Controleer of de motorstopschakelaar naar behoren functioneert. Herstart de motor.	
Besturing	Controleer of de stuurinrichting vrij werkt door het stuur volledig van links naar rechts te draaien.	

Te inspecteren items	Te inspecteren	✓
Schakelhendel	Controleer de werking van de schakelhendel (P, R, N, H en L).	
Remmen	Rijd langzaam zowat een meter vooruit en test de remhendel en het rempedaal een voor een uit. De remmen volledig inschakelen. De hendel en het pedaal moeten naar hun oorspronkelijke stand terugkeren na het loslaten.	
Keuzeschakelaar 2WD/4WD	Controleer de werking van alle modellen: – 2WD – 4WD – 4WDLock (indien aanwezig).	

RIJDEN MET UW VOERTUIG

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met uw voertuig MOET u enkele basisregels en tips in acht nemen. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand.

Neem de tijd om deze gebruikershandleiding, alle veiligheidslabels op het product en de veiligheidsfilm die bij uw voertuig werd geleverd door te nemen. Deze geven een meer volledige beschrijving van de zaken die u over uw voertuig moet weten voordat u ermee rijdt.

Of u nu een nieuwe gebruiker of een ervaren chauffeur bent, voor uw eigen veiligheid dient u de bedieningselementen en kenmerken van dit voertuig goed te kennen. Al net zo belangrijk is een juiste rijstijl.

Dit is een ATV met een hoog vermogen. Onervaren bestuurders kunnen de risico's over het hoofd zien en verrast worden door het specifieke gedrag van deze ATV op verschillende soorten terreinen.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteekt helpt dan op zijn beurt de leider over de weg.

Rijd nooit op voetpaden. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

De informatie in deze Gebruikershandleiding is beperkt. Het is sterk aanbevolen om verdere informatie en instructies te zoeken bij uw plaatselijke overheidsinstanties, ATV-clubs of een erkende ATV-opleidingsorganisatie of contact op te nemen met een erkende Can-Am-dealer.

Wij raden aan dat u de aanbeveling voor de minimumleeftijd volgt, vermeld op het veiligheidslabel op het voertuig. Zelfs als een iemand tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

Personen met een verstandelijke of lichamelijke handicap die grote risico's nemen lopen meer kans om te kantelen en dus meer gevaar op ernstig letsel of zelfs de dood.

Plaats NOOIT een aftermarket passagiersstoel op een 1-UP modellen en laat nooit een passagier/passagiers plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u een passagier meeneemt, kan dit de stabiliteit en besturing van het voertuig negatief beïnvloeden.

Niet alle voertuigen zijn gelijk. Elk voertuig heeft een heel eigen rijgedrag, specifieke bedieningselementen en kenmerken. Elk voertuig rijdt anders en wordt anders bestuurd.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen, alvorens op offroad avontuur te vertrekken. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rijomstandigheden nodig.

De rijomstandigheden verschillen van streek tot streek. Ze worden beïnvloed door de weersomstandigheden, die sterk kunnen variëren van dag tot dag en van seizoen tot seizoen.

Op zand rijden is totaal verschillend van rijden door de sneeuw, in een bos of moerasgebied. Elke locatie vraagt uw volle aandacht en specifieke rijvaardigheden. Schat de situatie goed in. Rijd altijd voorzichtig. Neem nooit onnodige risico's, waardoor u zou kunnen vastlopen of gewond raken.

Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere “grond” of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan kunt u beter onmiddellijk afstappen, WEG van de richting waarin het voertuig kantelt!

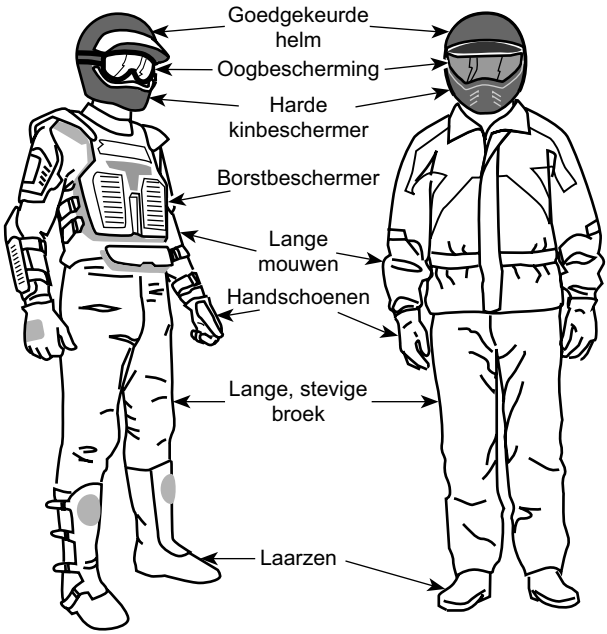
We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Can-Am-dealer. Hoewel niet vereist, wordt het aanbevolen om uw voertuig door een erkende Can-Am-dealer te laten voorbereiden voor het nieuwe seizoen. Elk bezoek aan een erkende Can-Am-dealer is voor uw dealer een uitgelezen kans om na te gaan of uw voertuig is inbegrepen in een veiligheidscampagne. We verzoeken u ook dringend om uw erkende Can-Am-dealer bijtijds te bezoeken als u kennis krijgt van eventuele veiligheidsgerelateerde campagnes.

Raadpleeg een erkende Can-Am-dealer voor de beschikbare accessoires die u mogelijk nodig heeft.

Rijkleding

Kijk ook naar de weersomstandigheden om te beslissen welke kledij u aantrekt. Kleed u op de laagste voorspelde temperatuur. Thermisch ondergoed op de huid zorgt ook voor een goede isolatie. Belangrijk is dat de bestuurder altijd een aangepaste beschermende rijkledij en uitrusting draagt, onder meer een goedgekeurde helm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, een hemd met lange mouwen en een lange broek. Deze kledij zal u beschermen tegen een aantal kleinere risico's die u onderweg kunt tegenkomen. De bestuurder mag nooit losse kledij dragen, zoals een sjaal, die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken. Afhankelijk van het weer hebt mogelijk u een antimistbril of zonnebril nodig. Er zijn lenzen en brillen in verschillende

kleuren verkrijgbaar, waarmee variaties in het terrein beter te onderscheiden zijn. Draag uw zonnebril enkel overdag.



Bestuurders met gepaste kleding

Een passagier vervoeren

1-UP-modellen

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van één bestuurder. Ondanks de lange zitting is dit voertuig noch ontworpen noch bedoeld om passagiers te vervoeren. Installeer NOOIT een passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagedrager. Wanneer u een passagier meeneemt, kan dit de stabiliteit en besturing van het voertuig negatief beïnvloeden.

2-UP-modellen

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van een bestuurder en ÉÉN (1) passagier. De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen. Installeer NOOIT een andere passagiersstoel dan het door BRP aanbevolen model. Laat geen passagier(s) plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u meer dan één (1) passagier vervoert, komen de stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig in het gedrang. Wanneer de passagiersstoel wordt verwijderd, wordt dit een EENPERSOONSvoertuig (1-UP model) en mag er GEEN PASSAGIER meerijden.

Recreatief gebruik

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroadactiviteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd uiterst rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke ATV-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, staat van het terrein, weer, mechanische staat van uw voertuig en uw “vertrouwen in het beoordelingsvermogen” van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet “ogenblikkelijk” stoppen.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP-model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert.

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap, drinkwater, voedsel en nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine en olie kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan.

Eerstehulpkit	Verstelbare steeksleutel
Gsm	Mes
Antisliptape	Zaklamp
Touw of riem om een vastzittend voertuig los te trekken	Bril met donkere glazen
Snack	Kaart van de trail
Bijgeleverd multifunctioneel gereedschap	Water
Bandenspanningsmeter	

Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. “Wees behoedzaam”.

Dit voertuig kan OHV-branden veroorzaken als er zich vuil bij de uitlaat of andere hete motoronderdelen ophoopt, wat kan gaan branden en in droog gras kan vallen. Voorkom rijden in natte gebieden, door moerassen of in lang gras, waar zich vuil kan afzetten. Als u in zulke gebieden rijdt, inspecteert u de motor en hete delen en verwijdert u het vuil. Zie *verzorging van het voertuig* voor meer informatie.

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel “breng terug wat u meeneemt”. Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft, en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor of het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen. Dit kan de emissies van het voertuig beïnvloeden.

Ontwerpbeperkingen

Hoewel dit voertuig bijzonder robuust is voor zijn klasse blijft het per definitie een licht voertuig dat enkel mag worden gebruikt voor de zaken waarvoor het is bedoeld.

Extra gewicht aan enig deel van dit voertuig verandert de stabiliteit en de prestaties.

Gebruik off-road

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

Rijden op de openbare weg

Rij verantwoordelijk, houd u altijd aan de verkeersregels. Om op plekken waar dit is toegestaan met dit voertuig te rijden op de openbare weg, moeten bestuurders een geschikt rijbewijs hebben, in overeenstemming met de lokale wetgeving. De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier en omstanders. Volg altijd de richtlijnen voor veilig gebruik en rij veilig.

Controleer de plaatselijke voorschriften op gebruiksrestricties. Dit voertuig biedt in geval van een aanrijding aanzienlijk minder bescherming dan een auto. Dit voertuig is niet uitgerust met de veiligheidsvoorzieningen (zoals airbags en veiligheidsgordels) die in auto's aanwezig zijn. Bij een aanrijding is de kans dat u gewond raakt of om het leven komt groter dan met een auto. Helmen bieden enige bescherming, maar kunnen ernstig letsel of de dood niet voorkomen als het voertuig zwaar beschadigd raakt of de aanrijding ernstig is.

Vermijd gebieden met druk verkeer of snel rijdend verkeer, zelfs als dit volgens de lokale wetgeving is toegestaan. Als u toch moet rijden onder deze omstandigheden, kan een helm het risico op verwonding bij

een aanrijding verminderen. Let op voetgangers en fietsers en gebruik zo nodig de claxon.

Gebruik op verharde wegen

Vermijd bij het rijden op verharde wegen bruuske bewegingen van het stuur bij het draaien, vermijd bruusk remmen en versnellen en vermijd het rijden in de 4WD-modus en de 4WD Lock-modus (indien van toepassing).

Het voertuig gedraagt zich anders op verharde wegen, dus let extra goed op:

- Het terrein,
- Toestand van de weg,
- Zichtlijn,
- Verkeer,
- Weersomstandigheden.

Rijtechnieken

De informatie in deze handleiding is beperkt. Volg een erkende praktijkopleiding om uw kennis te verruimen en uw vaardigheden te verbeteren.

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Respecteer en volg de signalisatie langs het pad. Ze is daar geplaatst om u en anderen te helpen.

Bij het offroad rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen.

Let constant op het terrein voor u, zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Het is ook raadzaam na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

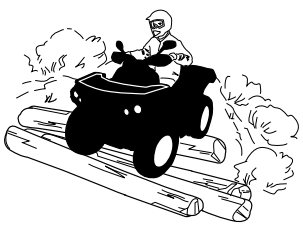
Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Pas altijd de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.

Lichaamspositie

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten op de voetsteunen. Om het gevaar op letsel aan benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u uw voeten altijd op de voetsteunen houden. Draai uw tenen niet naar buiten en steek uw voeten niet uit in bochten, anders kunnen ze klappen krijgen, aan obstakels op de weg blijven haken of met de wielen in contact komen.

Hoewel dit voertuig is uitgerust met een ophanging, kan het rijden op zeer “hobbelig” of uiterst ruig terrein u een onaangenaam gevoel geven of zelfs rugletsels veroorzaken. Vaak moet u in gehurkte houding rijden. Vertraag dan en vang de schokken gedeeltelijk op met gebogen benen.



2-UP-modellen

Uw passagier moet altijd de handgrepen vasthouden en zijn voeten op de voetsteunen plaatsen.

De passagier moet tevens zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder.

Wegen oversteken

Als u een kruispunt moet oversteken, zorg er dan voor dat het aankomende verkeer aan beide kanten goed zichtbaar is en beslis waar u naartoe wilt rijden aan de andere kant van het kruispunt. Rijd in een rechte lijn naar dat punt toe. Maak geen scherpe veranderingen van richting of versnel niet abrupt. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig kantelt. Rijd niet op het trottoir of op fietspaden. Deze zijn enkel voor dit specifieke gebruik bedoeld.

Draaien

Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Houd beide handen op het stuur en beide voeten op de voetsteunen.

Houd een constante snelheid aan of versnel lichtjes in een bocht.

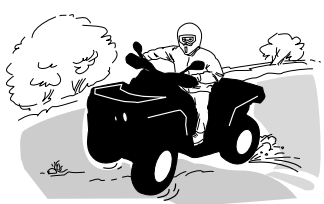
Om het risico op kantelen te beperken:

- Wees voorzichtig in bochten.
  - Draai het stuur niet te ver of te snel naargelang uw snelheid en omgeving. Pas uw stuurbewegingen ook aan naargelang uw snelheid en omgeving.
  - Vertraag voor u een bocht neemt. Vermijd hard remmen in een bocht.
  - Vermijd snel of hard optrekken in een bocht, zelfs als u uit stilstand of aan een lage snelheid vertrekt.
- Probeer nooit donuts, skids, slides, fishtails, sprongen of andere stunts. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuur dan in de richting waarin het voertuig slipt of schuift. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.
- Rijden op verharde wegen is anders dan rijden in offroad-omstandigheden. Dit vraagt om een andere aanpak wat betreft het sturen en remmen. Draai geleidelijk, rijd rustig en vermijd plotseling optrekken en remmen.

Vermijd bruuske stuurbewegingen, versnellen en remmen tijdens het draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit te draaien met te hoge snelheid.



Als u toch begint te slippen of schuiven, kan het nuttig zijn het stuur te draaien in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle krijgt. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Dit voertuig is achteraan niet uitgerust met een differentieel (de achterwielen draaien altijd even snel). Daarom kan het voertuig op een verharde ondergrond moeilijker bestuurbaar en controleerbaar zijn.

Remmen

Houd beide handen altijd op het stuur en beide voeten op de voetsteunen wanneer u remt.

Oefen het remmen om vertrouwd te raken met hoe het voertuig reageert.

– Doe dit eerst aan een lage snelheid en verhoog de snelheid vervolgens.
– Oefen het remmen in een rechte lijn met verschillende snelheden en verschillende remkracht.
– Oefen het remmen in noodgevallen. U kunt optimaal remmen in een rechte lijn, terwijl u een grote kracht uitoefent, zonder de wielen te vergrendelen.

Denk eraan dat de remafstand afhangt van de snelheid en de lading van het voertuig en het soort ondergrond. De staat van de banden en de remmen speelt ook een belangrijke rol.

OPMERKING:
Als u vooruit rijdt, verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u bruusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.

Achteruit rijden

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Rijd traag en vermijd scherpe bochten.

Houd er bij 2-UP-modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren. Laat indien nodig de passagier afstappen.

We raden u aan op uw ATV te zitten bij rijden in achteruit. Sta zo weinig mogelijk rechtop. Als uw gewicht naar voren verschuift en tegen de gashendel komt, kunt u onverhoeds versnellen.

⚠ WAARSCHUWING

Onverwachte acceleratie kan leiden tot verlies van controle wanneer de ATV in de achteruit staat.

Hindernissen

Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Daartoe behoren losse rotsblokken, omgevallen bomen, gladde oppervlakken, omheiningen, palen, wallen en laagtes.

Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden.

Kleine stenen of omgevallen bomen kunt u veilig passeren, mits u ze in een hoek van 90° nadert.

Ga op de voetsteunen staan met uw knieën gebogen. Pas uw snelheid aan zonder vaart te verliezen en geef niet “bruusk” gas.

Houd het stuur (bestuurder) of de handgrepen (passagier op 2-UP--modellen) stevig vast. Breng het lichaamsgewicht naar achter (bestuurder en passagier 2-UP-modellen) en ga verder.

Probeer niet om de voorwielen van het voertuig van de grond te heffen. Houd er rekening mee dat het voorwerp misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u de hindernis neemt.

Bergop rijden

1-UP-modellen



Houd hier rekening mee, voordat u een heuvel oprijdt.

Het oprijden van heuvels mag alleen door ervaren bestuurders worden geprobeerd.

Begin met flauwe hellingen.

Rijd altijd recht heuvelop en verplaats uw lichaamsgewicht naar voren, naar de top van de heuvel toe.

Houd uw voeten op de voetsteunen, zet de ATV in een lagere versnelling en versnel voordat u gaat klimmen.

Probeer een vaste snelheid aan te houden en geef niet teveel gas om versnellen te voorkomen.

Abrupte hellingen, variaties in het terrein of het gaan met een wiel over een obstakel kan een grote invloed op de stabiliteit hebben, omdat dit de voorkant van het voertuig omhoog tilt, met het risico van omkantelen.

Sommige heuvels zijn te stijl om veilig te kunnen stoppen of te herstellen van een mislukte beklimpoging.

Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelop gaat.

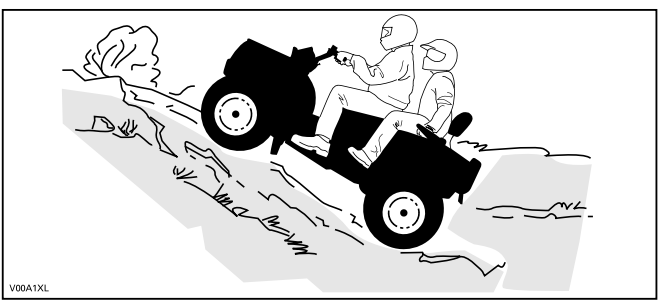
Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt, en activeer de parkeerrem. Stap af aan de linkerzijde en keer het voertuig om in een “K”-beweging (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden.

Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen.

Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt.

Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.

2-UP-modellen



De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder. De passagier moet steeds blijven zitten.

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt.

Houd hier rekening mee, voordat u een heuvel oprijdt. Het oprijden van heuvels mag alleen door ervaren bestuurders worden geprobeerd.

Begin met flauwe hellingen. Rij altijd recht de heuvel op.

De bestuurder en de passagier moeten hun lichaamsgewicht naar voren verplaatsen, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen, zet de ATV in een lagere versnelling en versnel voordat u gaat klimmen. Probeer een vaste snelheid aan te houden en geef niet teveel gas om versnellen te voorkomen.

Abrupte hellingen, variaties in het terrein of het gaan met een wiel over een obstakel kan een grote invloed op de stabiliteit hebben, omdat dit de voorkant van het voertuig omhoog tilt, met het risico van omkantelen.

Sommige heuvels zijn te stijl om veilig te kunnen stoppen of te herstellen van een mislukte beklimpoging. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelop gaat.

Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt, en activeer de parkeerrem. Vraag de passagier als eerste af te stappen en keer het voertuig om in een “K”-beweging (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen.

Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.

De passagier mag pas opstappen, wanneer het voertuig opnieuw op een veilige plaats staat.

Handelingen tijdens rijden

Door zijn configuratie kan dit voertuig uitstekend klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie te verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Het voertuig kan dergelijke helling probleemloos aan, maar wanneer de voorkant van het voertuig zo ver omhoog komt dat het evenwicht naar achter verschuift, kan het voertuig kantelen.

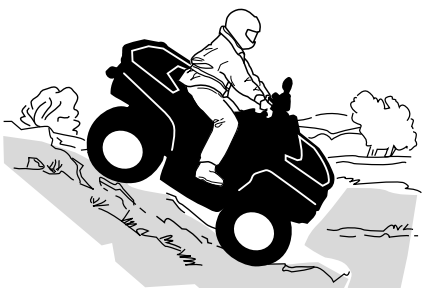
Dat kan ook gebeuren als de neus van het voertuig door een hindernis op de grond te ver omhoog komt. Kies in een dergelijke situatie een andere route. Houd daarbij rekening met de risico's van dwars op een helling rijden. Zie .

Bergaf rijden

1-UP-modellen

Verplaats uw lichaamsgewicht naar achteren. Blijf zitten Rem geleidelijk om niet te slippen. Laat u niet naar beneden “rollen” op uitsluitend de motorcompressie of in neutraal.

Wanneer u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan “schuiven”. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelop gaat.



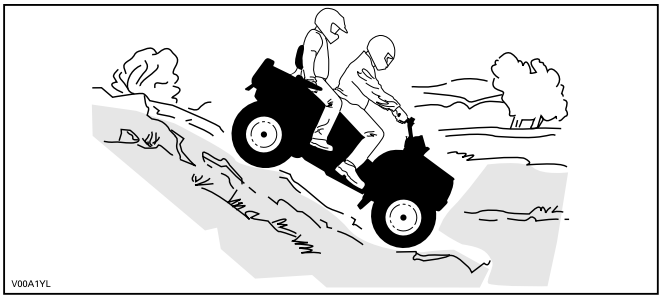
2-UP-modellen

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij de passagier voordat hij doorrijdt.

Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder. De passagier moet steeds blijven zitten.

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar achteren verplaatsen. Rem geleidelijk om niet te slippen. Laat u niet naar beneden “rollen” op uitsluitend de motorcompressie of in neutraal. Probeer steile hellingen te vermijden. Als u niet voorzichtig bent, kunt u omkantelen als u heuvelop gaat.



Handelingen tijdens rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Dwars op een helling rijden

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat hierdoor het evenwicht van het voertuig drastisch kan veranderen, Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het echter noodzakelijk is, verplaats dan ALTIJD uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen.

Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het laden en vervoeren van vloeibare reservoirs. Deze kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden wanneer u dwars op een helling rijdt, door bergafwaarts te trekken en het risico op kantelen te verhogen.



2-UP-modellen

De passagier moet zijn bewegingen synchroniseren met de bewegingen van de bestuurder. De passagier moet steeds blijven zitten.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij de passagier voordat hij doorrijdt.

Steile dalingen

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Dit voertuig zal gewoonlijk “stoppen” wanneer de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen voordat u doorgaat.

Water oversteken

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken.

Het water mag niet hoger dan het midden van de wielen komen.

Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras en boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water. Het water heeft een remmende werking en u kunt van het voertuig op de grond worden geslingerd.



Natte remmen verminderen het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren wanneer het voertuig uit water, modder of sneeuw komt. Voorzie een langere remafstand.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken en stronken die gedeeltelijk begroeid zijn.

Rijden op het ijs

Als u over bevroren water moet, controleer dan goed of het ijs dik genoeg is om het totale gewicht van uzelf, uw passagier (2-UP-modellen), uw voertuig en de lading te dragen. Kijk zeker uit voor open water. Dit wijst erop dat het ijs niet overal even dik is.

De bestuurder van een 2-UP-model is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagier. In geval van twijfel mag u zich niet op dit terrein begeven.

IJs maakt het voertuig ook moeilijker bestuurbaar. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Anders gaan de banden spinnen en kan het voertuig kantelen en de passagier kan eruit vallen (2-UP modellen).

Vermijd bruusk remmen. Hierdoor kan uw voertuig oncontroleerbaar gaan slippen en kantelen of kan uw passagier (2-UP-modellen) worden weggeslingerd.

Rijd nooit in smeltende sneeuw. Die kan de werking en besturing van het voertuig immers blokkeren.

Rijden over besneeuwde oppervlakken

Let bij de inspectie voor het vertrek speciaal op die plekken op het voertuig waar sneeuw- en ijsafzettingen de zichtbaarheid van het achterlicht en de reflectoren kunnen belemmeren, ventilatieopeningen kunnen verstoppen, de radiator en ventilator kunnen blokkeren en de beweging van de bedieningshendels, schakelaars en rempedaal kunnen bemoeilijken. Controleer voor u de ATV start of besturing, gas, remmen en pedalen zonder enige belemmering kunnen worden bediend.

Als een ATV over een besneeuwd pad rijdt hebben de wielen minder tractie, waardoor het voertuig anders gaat reageren op de inputs van de bestuurder. Op oppervlakken met minder grip reageert het voertuig minder scherp en precies, wordt de remafstand langer en zit er geen snee op de versnelling. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Daardoor kunnen de banden beginnen tollen en kan het voertuig door overstuuren gaan schuiven. Vermijd bruusk remmen. Dat kan het voertuig doen schuiven over een rechte lijn. Nogmaals, voorzichtig snelheid verminderen en uzelf voldoende tijd en afstand laten in anticipatie op een manoeuvre, om zo de volledige controle over het voertuig te kunnen herwinnen voordat het voertuig ongecontroleerd wegdraait, is de beste aanpak.

Als u met de ATV over een besneeuwd oppervlak rijdt, wordt door de turbulentie achteraan het bewegende voertuig sneeuw opgeworpen die met blootgestelde onderdelen, inclusief draaiende onderdelen zoals remschijven, in contact kan komen of er zich kan ophopen of smelten. Water, sneeuw of ijs kunnen een weerslag hebben op de reactietijd van het remsysteem van uw ATV. Rem vaak, zelfs als dat niet nodig is om de snelheid van uw voertuig te verlagen, zodat zich zo weinig mogelijk ijs of sneeuw op de droge remblokken of -schijven kan vastzetten. Door dit te doen in rijomstandigheden die weinig risico inhouden, test u uw grip op het oppervlak en blijft u alert voor hoe het voertuig reageert op uw stuurimpulsen. Houd rempedaal, voetsteunen, vloerplaten, rem- en gashendels altijd sneeuw- en ijsvrij. Veeg regelmatig de sneeuw van de zitting, handgrepen, kop- en achterlichten en reflectoren.

De sneeuw kan rotsen, boomstronken of andere objecten verhullen of kan zo diep liggen dat het voertuig onbruikbaar is omdat het vast zou komen te zitten of helemaal geen tractie meer zou hebben in de sneeuwbrij. Kijk ver voor u uit en wees altijd alert voor zichtbare hints die kunnen wijzen op de aanwezigheid van zulke obstakels. Rijd er in geval van twijfel rond. Vermijd rijden op bevroren waterpartijen als u nog niet hebt gecontroleerd of het ijs voldoende sterk is om de ATV, de opzittenden en de lading veilig te dragen. Vergeet niet dat een bepaalde ijsdikte wel kan volstaan om een sneeuwscooter te dragen, maar niet voor een ATV van hetzelfde gewicht, omdat het dragende contactoppervlak van de vier wielen kleiner is dan dat van een sneeuwscooterrolband en ski's.

Draag voor een maximaal comfort en bescherming tegen bevriezing altijd beschermende kledij en ATV-uitrusting die aangepast is aan de weersomstandigheden waaraan u tijdens uw rit zult worden blootgesteld.

Maak er een goede gewoonte van op het einde van de rit alle sneeuw- en ijsafzettingen van de carrosserie en alle bewegende onderdelen (remmen, onderdelen van het besturingssysteem, aandrijflijnen, bedieningselementen, radiatorventilator enz.) te verwijderen. Natte

sneeuw zal immers aanvriezen tot ijs zodra de motor is afgezet en zal moeilijker te verwijderen zijn bij de volgende inspectie voor het vertrek.

In sneeuw rijden kan het remvermogen verlagen. Verminder op een veilige manier uw rijsnelheid en voorzie een langere remafstand. Sneeuw kan zich afzetten op de remonderdelen en op het remregelsysteem. Rem vaak om te verhinderen dat ijs of sneeuw zich kunnen vastzetten.

Rijden op zand

Rijden op zand of zandduinen is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele elementaire voorzorgen moet nemen.

In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen.

Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden.

Vertraag nog meer wanneer u rijdt met een passagier.

Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt.

Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt.

Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooien en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen.

Rijden op losse stenen

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Zij veranderen de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden (dit kan ertoe leiden dat bestuurder en passagier worden weggeslingerd (2-UP-modellen)).

Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden. Rijdt u met een passagier (2-UP-modellen), rijd dan nog trager.

Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij “bruusk gas geven” of doorslippen losse stenen naar achteren kunnen vliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.

LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am Off-Road dealer. Om verwondingen te voorkomen moet u de instructies en waarschuwingen volgen die bij het accessoire zitten. Respecteer altijd de maximale belading van het voertuig. Bij een te zware belasting van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Vermijd te veel inspanningen te leveren door zware ladingen te heffen of te trekken of het voertuig met de hand te duwen.

⚠ WAARSCHUWING

Gemonteerde apparatuur moet op de grond worden neergelaten voordat u het voertuig verlaat.

Lading transporteren

⚠ WAARSCHUWING

Rij NOOIT sneller dan 110 km/h (68 mph) als de voertuigbelading meer is dan 88 kg (195 lb).

Elke lading op het voertuig, inclusief de gebruiker, een passagier (2-UP-modellen) en/of de bagagerekken zal de besturing, stabiliteit en remafstand van het voertuig beïnvloeden.

Overschrijd nooit de maximale voertuigbelading van het voertuig, inclusief gewicht van bestuurder en passagier, lading, accessoires en disselgewicht. Zie *Technische specificaties*.

Zorg er altijd voor dat de lading goed vastzit, goed is verdeeld (1/3 van het laadgewicht vooraan en 2/3 van het laadgewicht achteraan) en de juiste controle of de verlichting niet belemmert.

Zorg er altijd voor dat het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd door voorwerpen op het voorrek.

Houd er rekening mee dat de lading kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken.

Vermijd ladingen die er opzij uitsteken en aan struiken of andere obstakels kunnen blijven haken.

Matig uw snelheid volgens de staat van het terrein wanneer u lading vervoert of een aanhangwagen trekt.

Voorzie een langere remafstand.

Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het achterrek om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen.

⚠ WAARSCHUWING

De besturing en stabiliteit van het voertuig en de remafstand worden beïnvloed door de lading die u meeneemt. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lading op een onjuiste manier. Maak de lading stevig vast en verdeel de last gelijkmatig over de rekken voor u gaat rijden. Matig uw snelheid volgens de staat van het terrein wanneer u lading vervoert of een aanhangwagen trekt, en vermijd heuvels en ruw terrein. Houd rekening met meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert (2-UP-modellen). Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u deze aanbevelingen niet naleeft, kan dit het rijgedrag van het voertuig veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

Tabel van de maximale lading

Maximale totale lading	1-UP-modellen	234 kg (517 lb)	Inclusief gewicht van de bestuurder, de passagier, lasten, accessoires en disselbelasting.
	2-UP-modellen	272 kg (600 lb)	
Lading vooraan		54 kg (120 lb)	Gelijkmatig verdeeld. Inclusief voorrek, handschoenvak en opbergvak vooraan.
Lading achteraan		109 kg (240 lb)	Gelijkmatig verdeeld. Inclusief achterrek en disselbelasting.

Voorbeeld van de juiste totale belasting van het voertuig (modellen met 234 kg (517 lb) totale belasting)				
Totale voertuigla ding	**Bestuur der en passa giers**	**Lading**	**Accessoi res**	**Disselbe lasting**
234 kg (517 lb)	100 kg (220 lb)	104 kg (229 lb)	10 kg (22 lb)	20 kg (44 lb)

De laadrekken laden

Plaats de lading zo laag mogelijk. –Een hogere lading kan het zwaartepunt van het voertuig' omhoog brengen, wat het minder stabiel kan maken. Positioneer de lading zo gelijkmatig mogelijk op het rek.

Maak de lading vast op het laadrek. Maak de lading niet vast andere onderdelen van het voertuig. Als de lading niet correct is vastgemaakt, kan deze verschuiven of van het voertuig af vallen en hierbij mogelijk bestuurder, passagier of omstanders raken, of ze kan verschuiven tijdens het rijden en de besturing van het voertuig beïnvloeden.

Hoge objecten kunnen de zichtbaarheid beïnvloeden voor de bestuurder en kunnen projectielen vormen bij een ongeval. Ladingen die aan de zijkant uit het voertuig steken, kunnen vast komen te zitten in struiken, takken of andere obstakels. Vermijd dat de lading de remlichten bedekt en belemmert. Zorg ervoor dat de lading niet uit het laadrek steekt en dat de lading uw zichtbaarheid of de besturing van het voertuig niet hindert.

MERK OP

Overschrijd de laadcapaciteit van het laadrek niet. Zie *Technische specificaties*.

Vervoer op het bagagerek/de bagagerekken geen benzinebidon(s) of gevaarlijke vloeistoffen.

Alleen een goedgekeurde BRP LinQ benzinebidon mag stevig worden vastgezet in het opbergvak vooraan van het voertuig.

Rijden in geladen toestand

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u ladingen vervoert.

Vermijd hellingen en ruig terrein.

Voorzie een langere remafstand.

Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling.

Laat bij rijden op openbare wegen de stabilisatiestang aan beide zijden vergrendeld. Dit reduceert kanteling van het voertuig op bochtige wegen. Zie het hoofdstuk *Uw rit aanpassen* voor de volledige procedure.

Stel de ophanging dienovereenkomstig af.

Zet de schakelhendel in de stand L (LOW).

Een lading vervoeren

Trek nooit een lading door deze aan de bumper te bevestigen; hierdoor kan het voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak (indien geïnstalleerd) om lasten te trekken.

Gebruik in geval van nood de sleephaak om een vastgelopen voertuig los te trekken, zie *Sleephaken*.

Als u lasten trekt met een ketting of een kabel:

– Zorg er voor dat deze opgespannen is voor u start en behoud deze spanning tijdens het trekken.
– Zorg ervoor dat u progressief remt. De inertie van de lading kan een botsing veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de kabel of de ketting niet opgespannen is, kan deze breken en terugschieten.

Respecteer de maximum trekcapaciteit wanneer u een lading trekt, zie *Een aanhangwagen trekken*.

Wanneer u een ander voertuig sleept, zorg er dan voor iemand het gesleepte voertuig bestuurt. Deze persoon moet remmen en sturen om de controle over het voertuig te behouden.

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u lasten vervoert.

Vermijd hellingen en ruig terrein.

Probeer nooit op steile hellingen te rijden.

Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert (2-UP modellen).

Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

Een trailer trekken

Controleer de waarden voor maximale belasting van de assen van de voertuigidentificatieplaat (constructieplaat).

De Can-Am T Category tractor kan nu een aanhangwagen trekken op de weg. Controleer de maximale belading voor de aanhangwagen op de identificatieplaat.

Controleer de beperkingen die gelden voor uw regio betreffende gebruik van een tractor met aanhanger op de weg.

Sluit de verlichting van de aanhanger aan.

MERK OP

Om aanhangwagens te trekken, moet op het voertuig een door BRP goedgekeurde trekhaak worden gemonteerd.

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een trailer aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de trailer met een veiligheidsketting of -kabel aan het voertuig.

Verminder vaart en draai geleidelijk als u een aanhangwagen trekt. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert (2-UP modellen). Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.

Overschrijd niet het trekvermogen en disselgewicht. Zie *Technische specificaties*.

Zorg ervoor dat er ten minste wat gewicht op de dissel rust.

Zorg er steeds voor dat de lading gelijkmatig verdeeld is en veilig is vastgemaakt op de trailer. Een gelijkmatig verdeelde trailer is makkelijker te besturen.

Zet de schakelhendel altijd op L (lage stand) voor het trekken van een aanhangwagen – rijden in lage stand helpt bij het trekken van de toegenomen belasting op de achterbanden.

Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen wegrollen.

Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de lading kan op u of anderen vallen.

Respecteer de maximale trekcapaciteit die op het label van de trekhaak staat aangegeven, wanneer u een aanhangwagen trekt.

Het trekvermogen omvat het gewicht van de aanhanger.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit het gebied tussen het voertuig en de aangekoppelde aanhanger.

⚠ WAARSCHUWING

Volg de instructies in de gebruikershandleiding betreffende gemonteerde of getrokken uitrusting of aanhanger nauwgezet op en bestuur het voertuig niet in de combinatie voertuig - machine of voertuig - aanhangwagen voordat u alle instructies heeft opgevolgd.

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT (ALLE LANDEN BEHALVE CANADA/VS)

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit vaartuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

Veiligheidspictogram

Lees alle veiligheidslabels op uw voertuig aandachtig door.

Deze labels zijn bevestigd op het vaartuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) en omstanders.

De veiligheidslabels op uw voertuig moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd.

Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-AM dealer.

BELANGRIJK: In geval van tegenstrijdigheid tussen deze handleiding en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op het voertuig voorrang boven de labels in deze handleiding.

Label algemene waarschuwing

1-UP-modellen

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding. Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden. Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op.**
- **Matig uw snelheid op wegen.**
- **Verdeel het gewicht en de lading gelijkmatig over het voertuig, zie de gebruikershandleiding.**
- **Bekijk de veiligheidsvideo voordat de eerste rit begint.**
- **Rijd nooit met deze ATV als u jonger dan 16 bent.**
- **Draag altijd gehoorbescherming.**
- **Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.**
- **Neem nooit een passagier mee op dit 1-up voertuig.**
- **Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.**

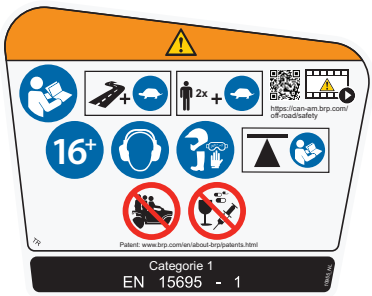

https://can-am.brp.com/off-road/safety
16+
Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Categorie 1
EN 15695 - 1



2-UP-modellen

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding. Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden. Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op.**
- **Matig uw snelheid op wegen.**
- **Bekijk de veiligheidsvideo voordat de eerste rit begint.**
- **Rijd nooit met deze ATV als u jonger dan 16 bent.**
- **Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.**
- **Draag altijd gehoorbescherming.**
- **Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.**
- **Neem nooit meer dan een passagier mee op dit 2-up-voertuig.**
- **Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.**
- **Verdeel het gewicht en de lading gelijkmatig over het voertuig, zie de gebruikershandleiding.**


2x
https://can-am.brp.com/off-road/safety
16+
Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Categorie 1
EN 15695 - 1



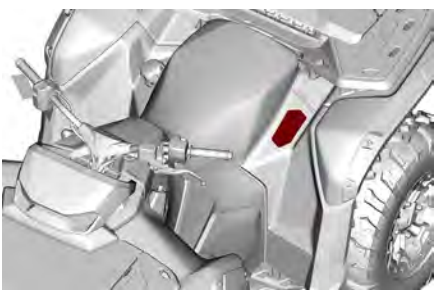
Waarschuwingslabel passagier

1-UP-modellen

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding. Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden. Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op.**
- **Neem nooit een passagier mee op dit 1-up voertuig.**



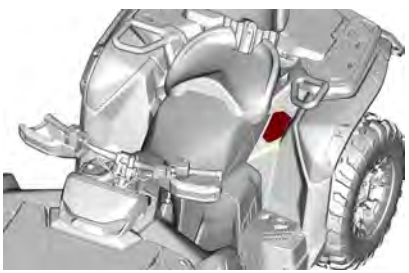


2-UP-modellen

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding. Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden. Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op.**
- **Passagiers op 2-upmodellen moeten altijd een goedgekeurde helm en een beschermende uitrusting dragen.**
- **Neem nooit meer dan een passagier mee op dit 2-up-voertuig.**
- **Passagiers op 2-upmodellen mogen NOOIT rijden na drugs- of alcoholgebruik.**





Installatie passagiersstoel - Waarschuwingspictogram

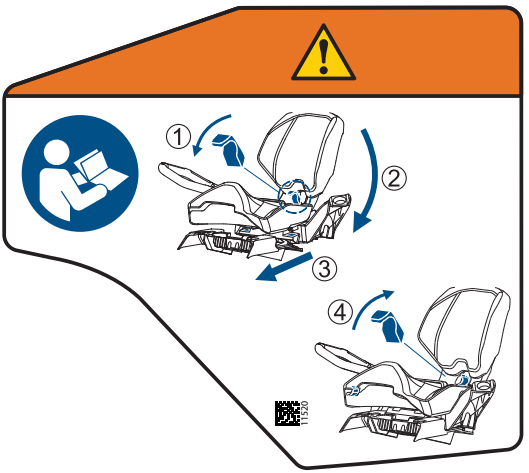
2-UP-modellen

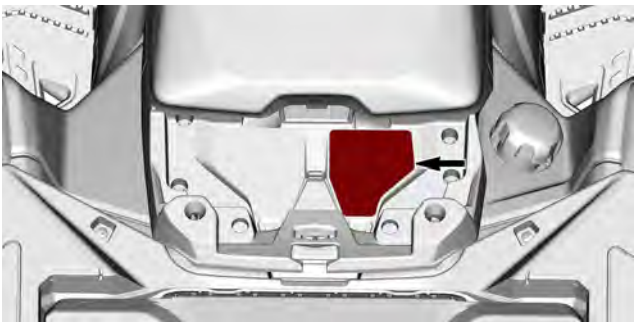
⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de passagierszitting goed gemonteerd is alvorens te gaan rijden.
Een passagierszitting monteren:

1. **Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel in de open stand staat door het naar de voorkant van de zitting te trekken.**
2. **Steek beide borgdelen van de stoel aan de voorkant met een naar voren gaande beweging in de verankeringen van het voertuig.**
3. **Draai naar beneden om de vergrendeling aan de achterkant toe te passen.**
4. **Sluit de vergrendelingshendel door het naar de achterkant te drukken om de stoel op zijn plaats te vergrendelen.**

Controleer of de stoel stevig op zijn plaats is vergrendeld voordat u er gebruik van neemt.
Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.


①
②
③
④

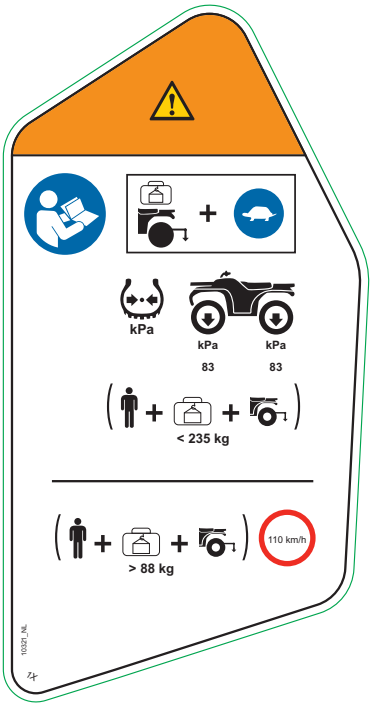


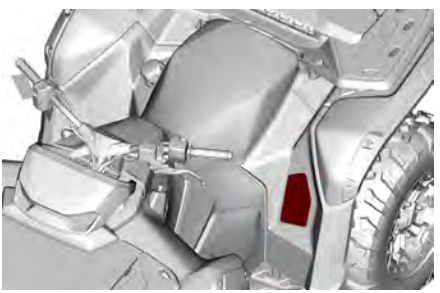
Bandenspanning en maximaal toegestane belasting - Waarschuwingslabel

1-UP-model

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Matig uw snelheid wanneer u lading vervoert of een lading trekt.**
- **Houd ALTIJD de weergegeven, juiste bandenspanning aan. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.**
- **Overschrijd NOOIT de maximale voertuigbelading van 235 kg (517 lb), inclusief gewicht van bestuurder, lading, accessoires en disselgewicht.**
- **Rij NOOIT sneller dan 110 km/h (68 mph) als de voertuigbelading meer is dan 88 kg (195 lb).**

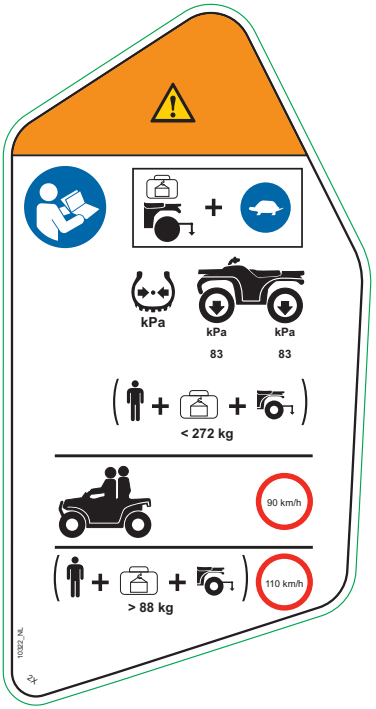

kPa
kPa
kPa
83
83
< 235 kg
> 88 kg
110 km/h
10321_NL

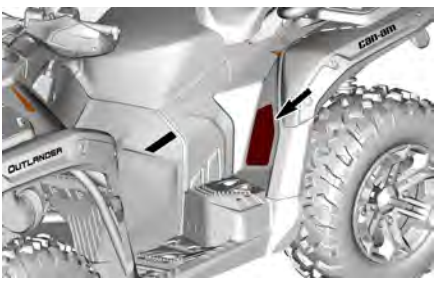


2-UP-model

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Matig uw snelheid wanneer u lading vervoert of een lading trekt.**
- **Houd ALTIJD de weergegeven, juiste bandenspanning aan. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.**
- **Overschrijd NOOIT de maximale voertuigbelading van 272 kg (600 lb), inclusief gewicht van bestuurder, lading, accessoires en disselgewicht.**
- **Rij NOOIT sneller dan 90 km/h (56 mph) met een passagier.**
- **Rij NOOIT sneller dan 110 km/h (68 mph) als de voertuigbelading meer is dan 88 kg (195 lb).**

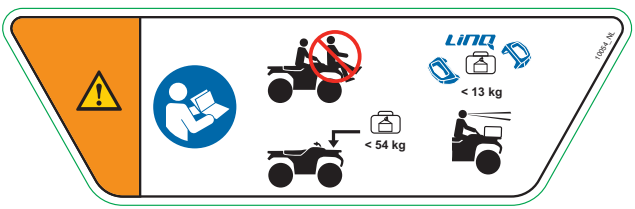

kPa
kPa
kPa
83
83
< 272 kg
90 km/h
> 88 kg
110 km/h
10282_NL
2x


OUTLANDER
CAN-AM

Belading rek voorzijde - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Neem NOOIT een passagier mee op deze drager.**
- **Maximumbelading vooraan: 54 kg (120 lb) gelijkmatig verdeeld en bevestigd.**
- **Gebruik LinQ-ankers op dit deksel om extra accessoires te bevestigen. Zie het instructieblad voor de correcte installatie.**
- **Overschrijd NOOIT een lading van 13 kg (30 lb) op de LinQ-ankers.**
- **Zorg ervoor dat de lading het zicht van de bestuurder niet belemmert.**

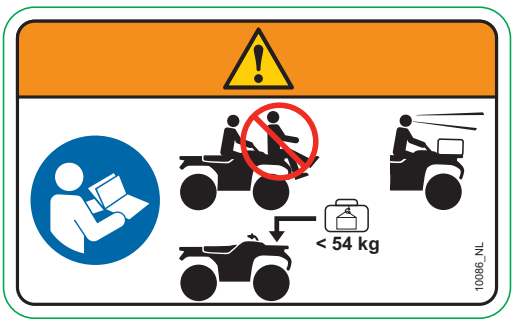


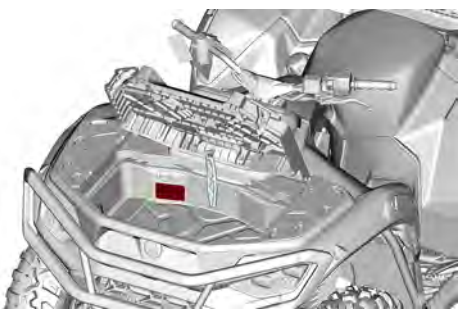


Belading opbergvak vooraan - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Neem NOOIT een passagier mee op deze drager.**
- **Maximumbelading vooraan: 54 kg (120 lb) gelijkmatig verdeeld en bevestigd.**
- **Zorg ervoor dat de lading het zicht van de bestuurder niet belemmert.**



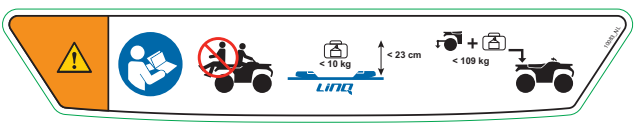


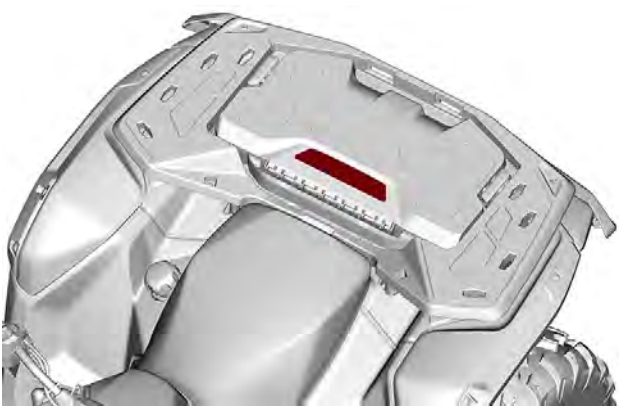
Belading rek achterzijde - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Neem NOOIT een passagier mee op deze drager.**
- **Overschrijd NOOIT een lading van 10 kg (22 lb) op de LinQ-ankers.**
- **Maximale belading achter: 109 kg (240 lb) gelijkmatig verdeeld en bevestigd (inclusief disselgewicht indien van toepassing).**

OPMERKING:
Op LinQ gemonteerde lasten die deze parameters overschrijden, kunnen worden vastgezet op het LinQ-montagesysteem eronder.



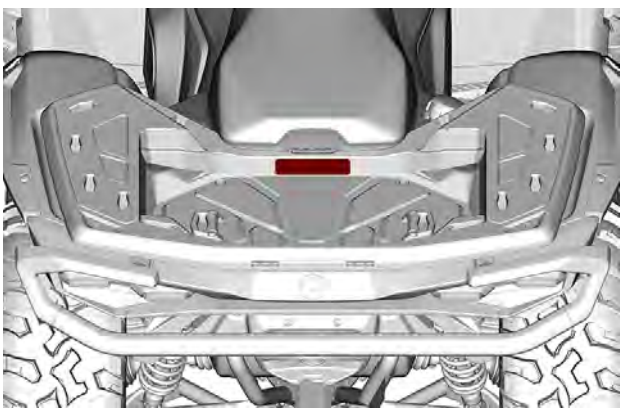


Belading opbergrek vooraan - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Neem NOOIT een passagier mee op deze drager.**
- **Maximale belading achter: 109 kg (240 lb) gelijkmatig verdeeld en bevestigd (inclusief disselgewicht indien van toepassing).**

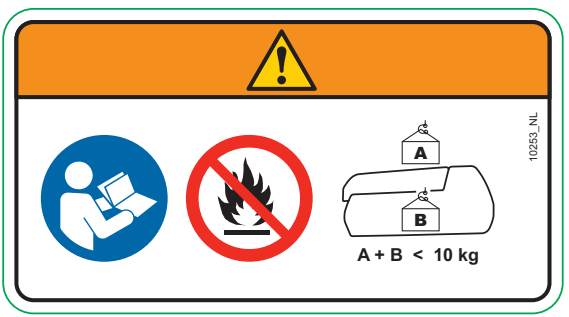


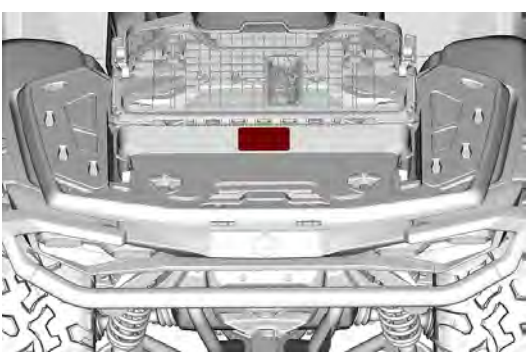


Belading opbergvak achteraan - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Vervoer NOOIT brandbare of gevaarlijke vloeistoffen in deze laadbak. Bij ontsteking kan dit leiden tot een explosie met ernstig letsel of de dood tot gevolg.**
- **Maximaal draagvermogen: 13 kg (30 lb) gelijkmatig verdeeld en bevestigd, inclusief lading op het deksel bij gebruik van LinQ-accessoires.**

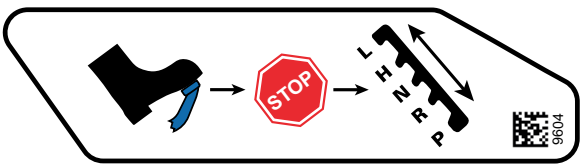


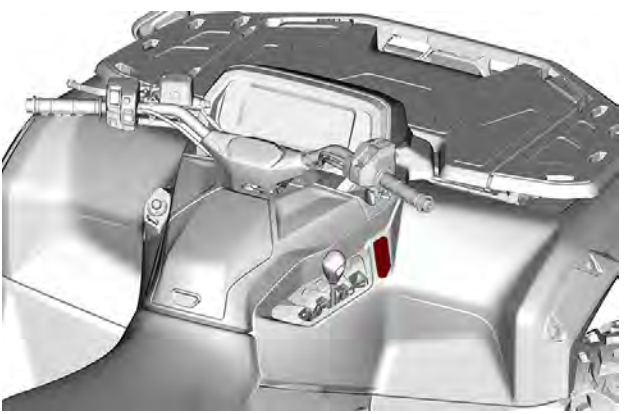


Schakelprocedure – Kennisgevingslabel

MERK OP

Dit voertuig moet stoppen alvorens te schakelen.
Gebruik ALTIJD de voetrem om tussen versnellingen te schakelen.

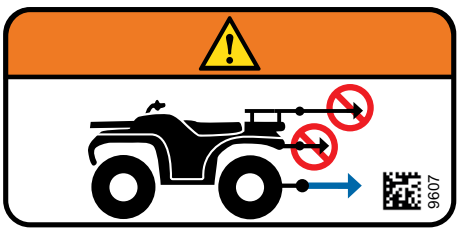




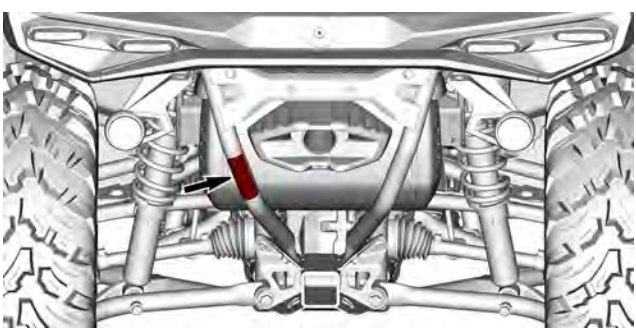
Een lading trekken met de kooi – Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

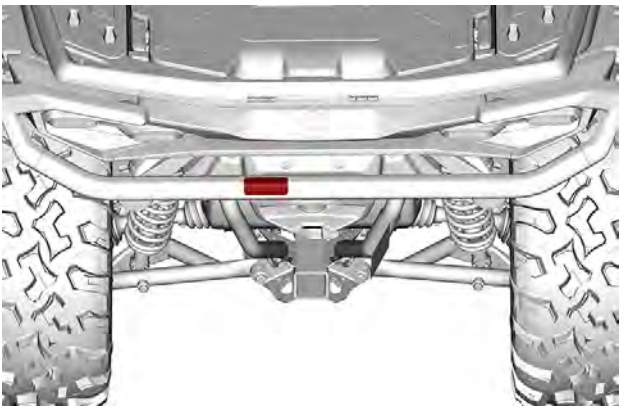
Maak NIETS aan de bumper of aan het bagagerek vast om iets te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen.
Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.



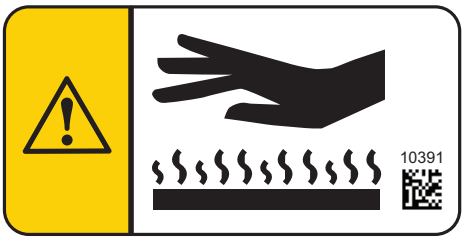
DPS-modellen

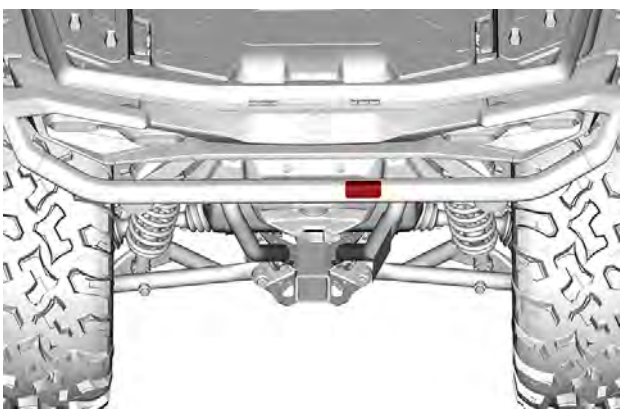


Alle andere modellen



Hete onderdelen - Pictogramlabel

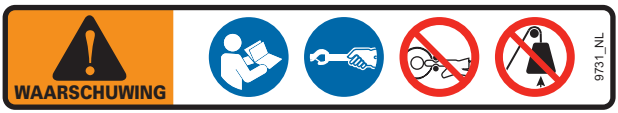


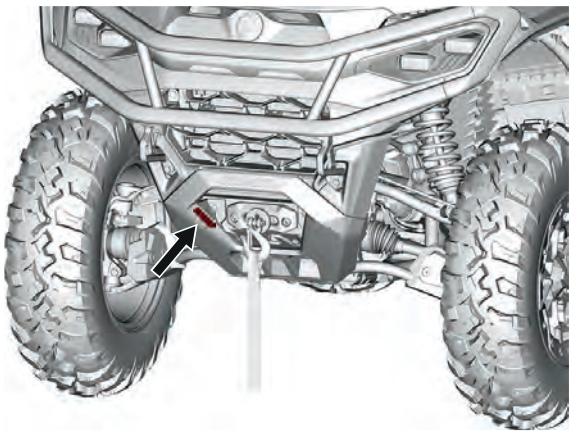


Bediening lier - Waarschuwingslabel

⚠ WAARSCHUWING

- **Zoek en lees de gebruikershandleiding.**
- **Gebruik altijd de haakriem om de haak te manipuleren.**
- **Stop uw vingers nooit in de haak of uw hand tussen de haak en de rolgeleider.**
- **Gebruik de lier nooit als hijsapparaat of takel.**

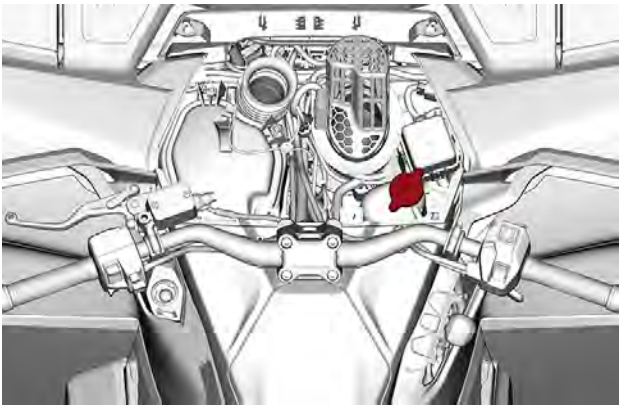




Hete koelvloeistof - Waarschuwingslabel

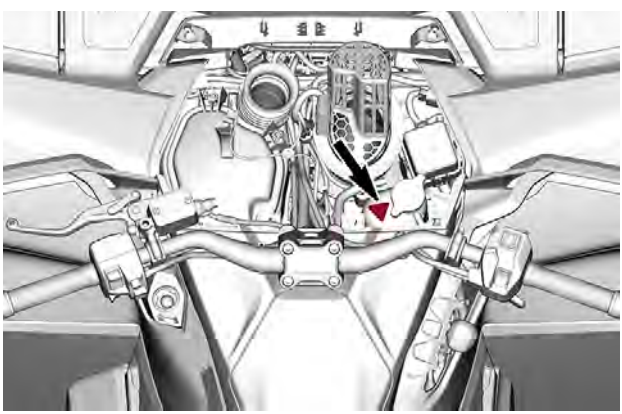
⚠ WAARSCHUWING
Niet openen indien HEET.





Mogelijk brand - Waarschuwingspictogram

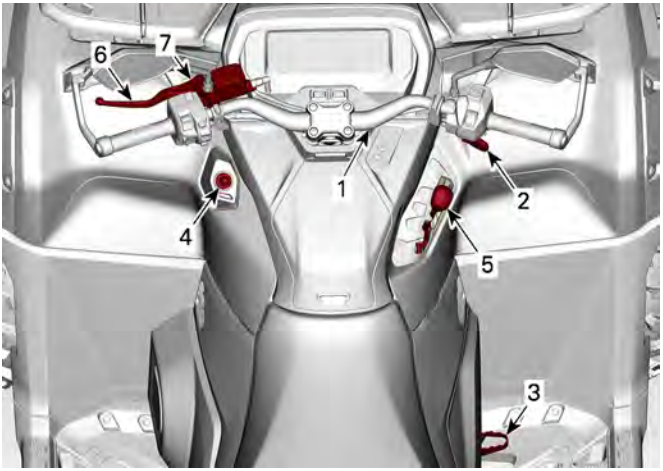




Deze pagina is bewust leeg gelaten

VOERTUIGINFOR-MATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN



1. *Stuur*
2. *Gashendel*
3. *Rempedaal*
4. *RF D.E.S.S.-contact*
5. *Schakelhendel*
6. *Remhendel*
7. *Remhendelslot*

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

STUUR

Met het stuur wordt de besturing van het voertuig bediend.

Als het stuur naar rechts of naar links wordt gedraaid, worden de voorwielen in deze richting gedraaid om het voertuig te sturen.

⚠ WAARSCHUWING

Snel achteruitrijden tijdens draaien, kan leiden tot verlies van stabiliteit en controle.

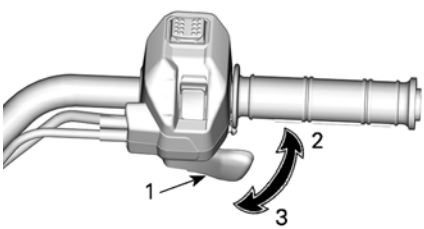
GASHENDEL

De gashendel bevindt zich rechts aan het stuur.

De gashendel regelt het motortoerental.

Druk op de gashendel met uw rechterduim om de snelheid van het voertuig te verhogen of te behouden.

Laat de gashendel los om het voertuig te vertragen.

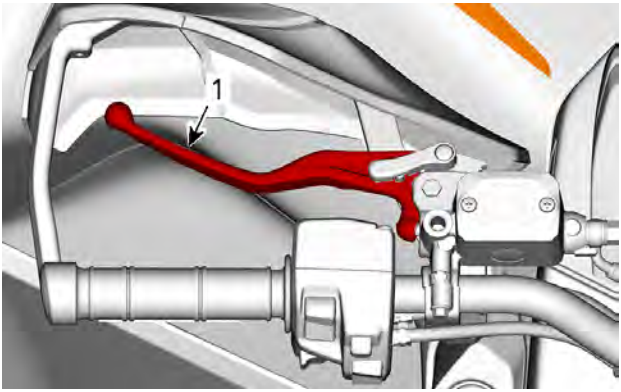


TYPISCH

1. *Gashendel*
2. *Om te versnellen*
3. *Om te vertragen*

REMHENDEL

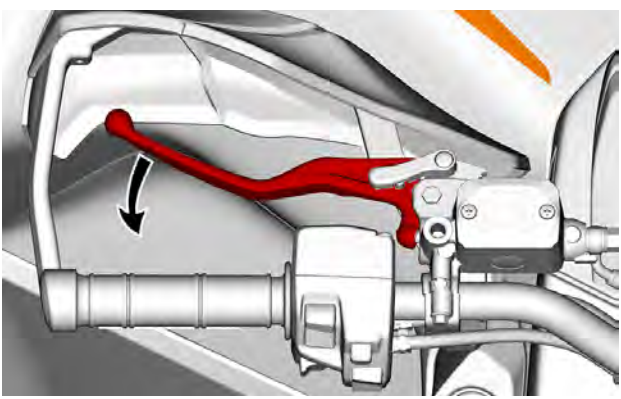
De remhendel bevindt zich links aan het stuur.



1. Remhendel

De remhendel dient om het voertuig te vertragen of te stoppen.

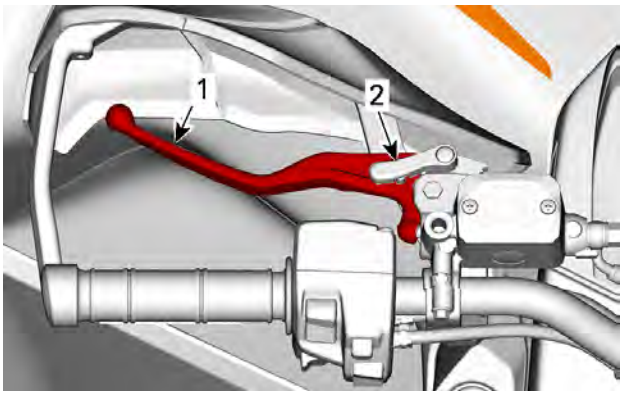
Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, worden de voor- en achterremmen geactiveerd.



Het remeffect is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend.

HENDEL REMSLOT

De hendel van het remslot bevindt zich links aan het stuur.



1. *Remhendel*
2. *Remhendelslot*

Schakel het remslot in als het voertuig is geparkeerd.

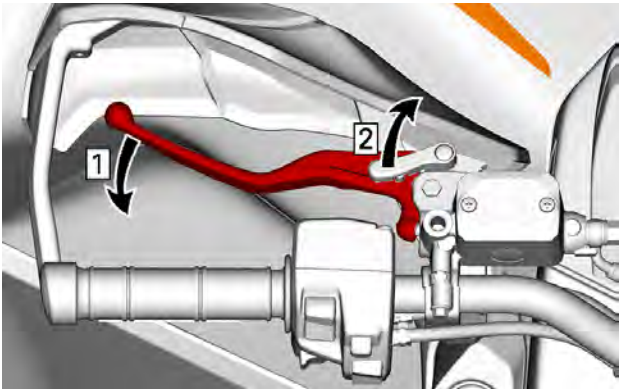
Modellen zonder ABS: De hendel van het remslot dient om de remmen **van de voor- en achterwielen** ingeschakeld te houden, zodat het voertuig niet kan bewegen.

Modellen met ABS: De hendel van het remslot dient om de remmen **van de voorwielen** ingeschakeld te houden, zodat het voertuig niet kan bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel het remslot altijd in en zet de schakelhendel in de PARKEER-stand (P) wanneer u niet met uw voertuig rijdt.

1. Druk de remhendel in.
2. Beweeg de hendel van het remslot naar voren om het remslot in te schakelen.



1. *Activeer de remmen*
2. *Vergrendel remmen*

OPMERKING:
De hendel van het remslot kan in verschillende standen worden gezet.

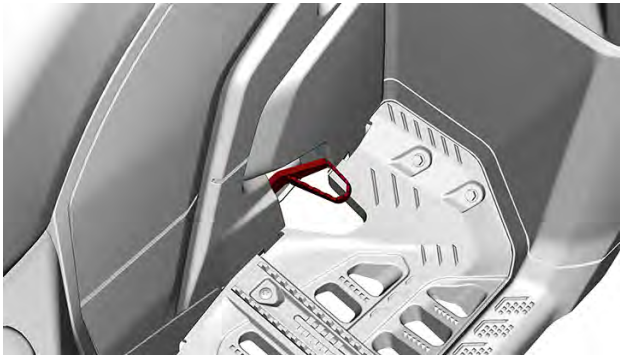
MERK OP
Controleer of het voertuig veilig ter plaatse blijft wanneer het remslot is geactiveerd.

3. Knijp de remhendel in om de hendel van het remslot te ontgrendelen. Het zal terugkeren in de ruststand.

⚠ WAARSCHUWING
Let op dat u het remslot ontgrendelt voordat u met het voertuig vertrekt. **Als het remslot INGESCHAKELD is tijdens het rijden, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.**

REMPEDAAL

Het rempedaal bevindt zich rechts van de voetsteun.



Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt, wordt de achterrem geactiveerd.

Bij modellen met ABS worden de voorremmen ook geactiveerd.

Wanneer deze wordt losgelaten moet het rempedaal automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand.

Het remeffect is evenredig met de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend.

OPMERKING:
Als de 4WD is ingeschakeld, zal de rem via de aandrijftrein ook inwerken op de voorwielen.

Als het remsysteem het zou laten afweten, kan de achterrem worden gebruikt met het rempedaal.

RF D.E.S.S. SLEUTEL EN CONTACT

D.E.S.S. Sleutel

Deze sleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

Het voertuig wordt geleverd met 1 sleutel. Deze sleutel kan worden geprogrammeerd als:

– Normaal
– Prestatie of

– Werk

OPMERKING:
Extra sleutels zijn als accessoire verkrijgbaar bij uw dealer.

Neem contact op met uw erkende Can-Am dealer voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING

Kantelen, botsen en controleverlies met zware verwondingen of de dood tot gevolg zijn mogelijk met de Performance Key of de normale sleutel De normale sleutel gebruiken neemt niet weg dat de bestuurder voorbereid en opgeleid moet zijn en voorzichtig moet rijden.

Normale sleutel

De normale sleutel beperkt de versnelling van het voertuig en de snelheid tot 70 km/h/(43 mph).

⚠ WAARSCHUWING

Op steile hellingen naar beneden is het mogelijk dat de snelheidsbeperking niet verhindert dat het voertuig sneller dan deze snelheid gaat rijden.

Deze sleutel kan nuttig zijn voor bestuurders die liever geleidelijk versnellen of om te rijden in omgevingen waar de topsnelheid en bruusk versnellen niet wenselijk zijn.

Op nauwe, bochtige paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders een normale sleutel verkiezen.

Prestatiesleutel

De prestatiesleutel stelt de gebruiker in staat het volledige vermogen van de motor te gebruiken en de topsnelheid van het voertuig te bereiken.

Dit kan handig zijn voor bestuurders die een vlottere gasrespons verkiezen en in omgevingen waarvoor hogere snelheden en een bruuskere versnelling geschikt zijn.

Op wijde, rechte paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders de prestatiesleutel verkiezen.

Werksleutel

De werksleutel heeft geen begrenzing van het motorkoppel, maar wel een programmeerbare voertuigsnelheid.

De snelheidsbeperking moet tijdens het maken van de sleutel worden bepaald door de dealer. Alleen de dealer kan de geprogrammeerde snelheid wijzigen.

D.E.S.S. Flexibiliteit

De D. E. S. S van uw voertuig kan door uw erkende Can-Am-dealer worden geprogrammeerd voor maximaal 8 verschillende sleutels.

Als u over meer dan één Can-Am-voertuig met D.E.S.S. beschikt, dan kan elk voertuig worden geprogrammeerd door uw erkende Can-Am--dealer, zodat het andere voertuig de D.E.S.S.-sleutels accepteert.

SCHAKELHENDEL

De schakelhendel zit aan de rechterkant van het voertuig naast de stuurkolom.



De schakelhendel wordt gebruikt om van versnelling te veranderen.

De schakelhendel heeft 5 standen:



Standen schakelhendel	
Stand	Versnelling
P	Parkeren
R	Achteruit
N	Neutraal
H	Hoog toerental (vooruit)
L	Laag toerental (vooruit)

Het voertuig moet gestopt worden en de remmen moeten ingeschakeld worden voor u een versnelling kiest.

MERK OP

Deze versnellingsbak is niet ontworpen om te schakelen tijdens het rijden.

Parkeren

In de parkeerstand wordt de versnellingsbak vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel niet in de P (PARKEER--stand) staat, kan het voertuig bewegen.

Achteruit

In de stand achteruit kan het voertuig achteruit rijden.

OPMERKING:
In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

⚠ WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u de ingestelde snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Neutraal

De neutrale stand schakelt de versnellingsbak uit.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel in N (NEUTRAAL) staat, kan het voertuig bewegen.

Hoog toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

Laag toerental (Vooruit)

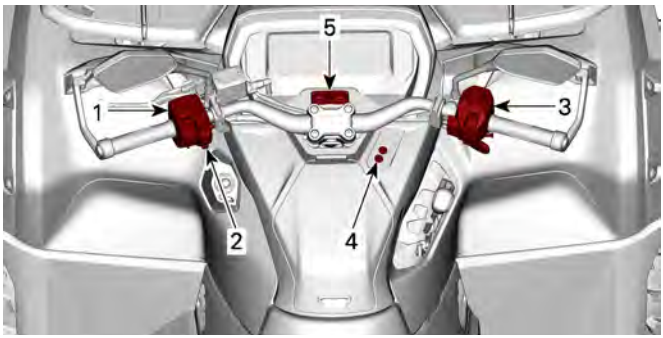
In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een lage

versnelling geschakeld. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximaal koppel op de wielen.

MERK OP

Gebruik het lage toerental om een trailer te trekken, zware ladingen te dragen, over hindernissen of door moddder te rijden of een helling op of af te rijden.

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN



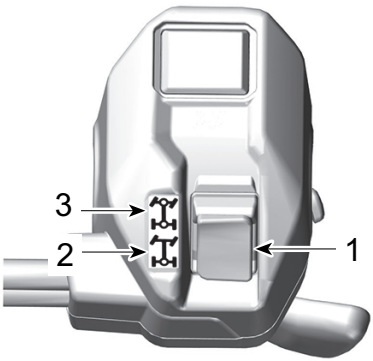
1. *Multifunctionele schakelaar*
2. *Lierschakelaar (indien aanwezig)*
3. *Bedieningshuis gashendel*
4. *Indicator LED's*
5. *Rit-/menuknoppen*

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING
Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

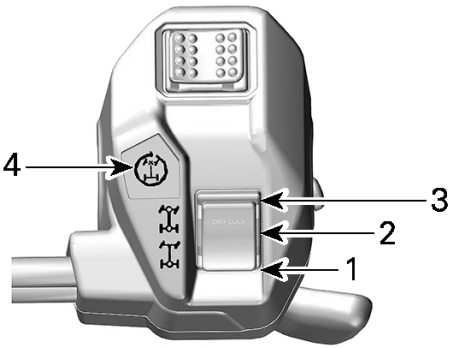
Bedieningshuis gashendel

Keuzeschakelaar aandrijfstand



MODELLEN ZONDER 4WDLOCK-STAND

1. *Keuzeschakelaar 2WD/4WD*
2. *2WD stand*
3. *4WD stand*



MODELLEN MET 4WDLOCK-STAND

1. *2WD stand*
2. *4WD stand*
3. *4WDLock-position (vergrendeling)*
4. *4WDLock-controlelampje*

Aandrijfstand wijzigen

Alvorens over te schakelen naar de 2WD- of 4WD-stand:

1. Breng het voertuig volledig tot stilstand.
2. Laat de motor stationair draaien.
3. Selecteer de gewenste stand.

MERK OP

Het voordifferentieel kan beschadigd worden als de 2WD/ 4WD-keuzeschakelaar gebruikt wordt terwijl het voertuig in beweging is.

Modellen met 4WDLock-stand

4WDLock-stand inschakelen of uitschakelen:

1. Verzeker u ervan dat de 4WD-stand is geselecteerd.
2. Verlaag de snelheid tot onder 30 km/u (20 mph).
3. Laat de gashendel los.
4. Druk de keuzeschakelaar kortstondig volledig in.
5. Om de 4WDLock-stand uit te schakelen drukt u de keuzeschakelaar nogmaals omhoog.

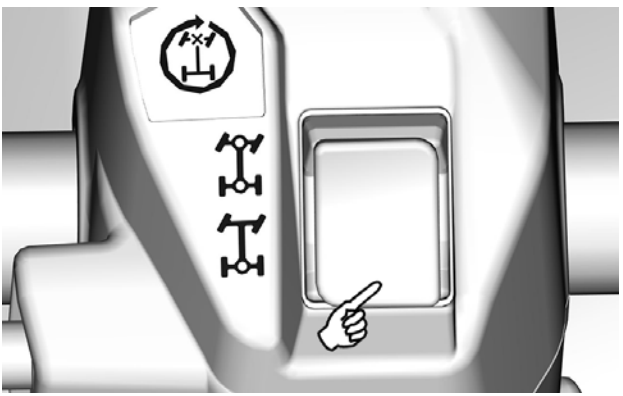
Wanneer 4WDLock wordt ingeschakeld, gaan het verklikkerlichtje op de gashendelbehuizing en het icoontje op de display aan en hoort u een pieptoon.

OPMERKING:
Als het verklikkerlicht knippert maar vervolgens uit blijft, dan is de schakelpoging niet geaccepteerd. Verlaag de rijsnelheid tot minder dan 30 km/h (20 mph), laat de gashendel los en probeer het nog eens.

2WD-stand

In deze stand wordt het motorvermogen uitsluitend overgebracht op de achterwielen.

Om de 2WD-stand in te schakelen drukt u de keuzeschakelaar **OMLAAG**.

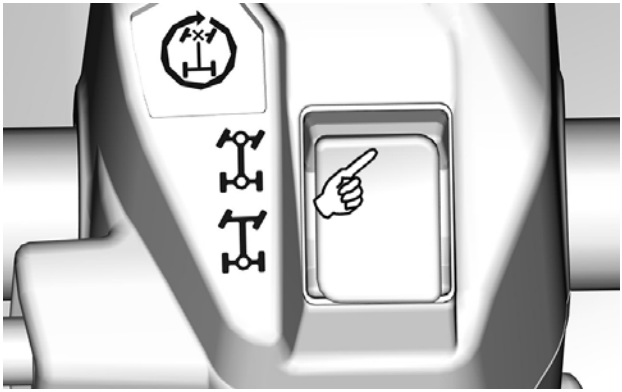


TYPISCH

4WD-modus

Het motorvermogen wordt verdeeld over de voorwielen én de achterwielen.

Om de 4WD-stand in te schakelen zet u de keuzeschakelaar in de **MIDDELSTE** stand.



TYPISCH

4WDLock-modus (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling van richting veranderen kan leiden tot verwondingen en controleverlies.
Schakel de 4WDLock-modus nooit in voor of in een bocht.
Het gedrag van het voertuig verandert als de 4WDLock-modus actief is.
De draaicirkel is ook groter.

Deze modus is ontworpen om het voordifferentieel te vergrendelen zodat er meer tractie beschikbaar is om het voertuig los te krijgen (bijvoorbeeld: voertuig dat vastzit in de modder of andere zachte ondergrond).

Het motorvermogen wordt dan gelijkmatig over alle 4 de wielen verspreid.

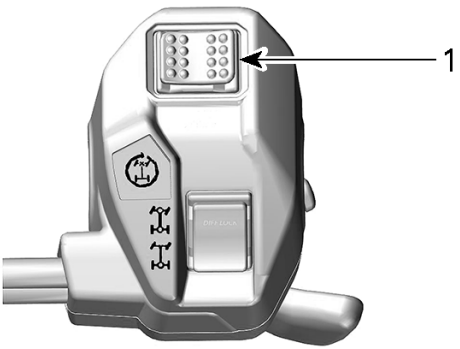
In de 4WDlock-modus beperkt een snelheidsbegrenzer de rijsnelheid tot 40 km/h (25 mph). Raadpleeg *multifunctionele schakelaar* voor meer informatie over het opheffen van deze beperking.

Op modellen met ABS is de snelheid beperkt tot 30 km/u (19 mph).

Keuzeschakelaar motormodus

Deze optie worden alleen aangeboden op enkele modellen.

De keuzeschakelaar motormodi bevindt zich op de behuizing bovenop het bedieningshuis van de gashendel.



1. Keuzeschakelaar motormodi

2 specifieke modi kunnen worden geselecteerd (anders dan de modus NORMAL):

– WORK
– SPORT

De geselecteerde modus verschijnt in de modusdisplay van de meter (behalve de modus NORMAL).

Als de SPORT-modus wordt geactiveerd, hoort u een pieptoon. Zie *Motormodi* voor meer informatie.

WORK-modus

Activeer de WORK-modus door de schakelaar naar LINKS te drukken.

Druk op RECHTS om te deactiveren.

SPORT-modus

Activeer de SPORT- of WORK-modus door de schakelaar naar RECHTS te drukken.

Druk op LINKS om te deactiveren.

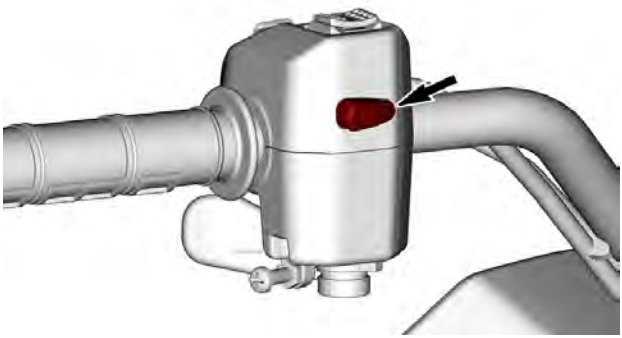
Keuzeschakelaar Intelligent Engine Braking (iEB) modus (indien aanwezig)

Met Intelligent Engine Braking (iEB) kan de gebruiker het niveau van de motorremmen voor of tijdens het rijden aanpassen.

⚠ WAARSCHUWING

De mate waarin de motor remt, is van invloed op de vertragingssnelheid wanneer de gashendel wordt losgelaten.
Het is niet aan te raden de iEB instelling te wijzigen terwijl u bepaalde acties uitvoert.
Deze handelingen omvatten, maar zijn niet beperkt tot: remmen, bochten nemen of bij het afdalen.
Gebruik de rem om de snelheid te verminderen als dat nodig is.

De iEB-keuzeschakelaar bevindt zich aan de achterkant van het gashendelhuis.



Er zijn drie (3) specifieke niveaus beschikbaar en de geselecteerde modus wordt aangegeven in het modusdisplay van de meter.

Modus	Beschrijving	Melding display
Modus 1	Maximaal remmen op de motor	IEB MAX

Modus 2	Gemiddeld remmen op de motor	IEB MED
Modus 3	Zeer weinig remmen op de motor	IEB MIN

Gebruik de keuzeschakelaar om het iEB-niveau te wijzigen of het geselecteerde niveau op de meter te tonen.

- **Kort indrukken (minder dan 0,5 seconde)**: Toont het huidige iEB-niveau in de meter.
- **Lang indrukken (meer dan 1 seconde)**: Ga naar het volgende niveau.

De niveauwijziging gaat van MAX naar MIN bij elke lange druk op de toets, en keert terug naar MAX na MIN.

Na een niveauwijziging geeft de melding in de meter het nieuwe geselecteerde niveau aan.

Wanneer het MAX-niveau is geselecteerd en de gashendel wordt losgelaten, wordt het voertuig alleen al door het remmen op de motor aanzienlijk afgeremd, waardoor de remhendel minder hoeft te worden gebruikt.

Op het MIN-niveau is meer remkracht nodig om het voertuig af te remmen of tot stilstand te brengen.

Het laatst geselecteerde niveau wordt automatisch geactiveerd wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart na een volledige stilstand.

MULTIFUNCTIONELE SCHAKELAAR

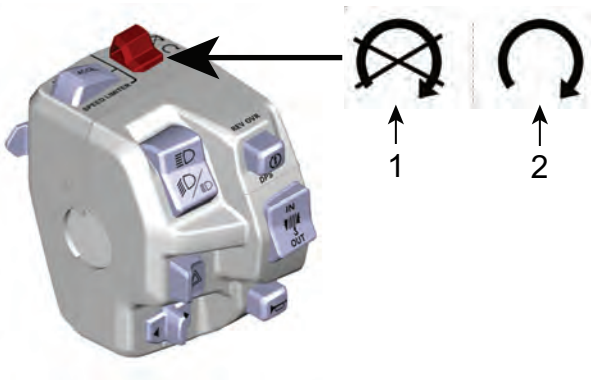
MOTORSTOPSCHAKELAAR

Deze schakelaar dient om de motor stil te leggen en als noodstopknop.

Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en zet de motorstopschakelaar in de STOP-stand.

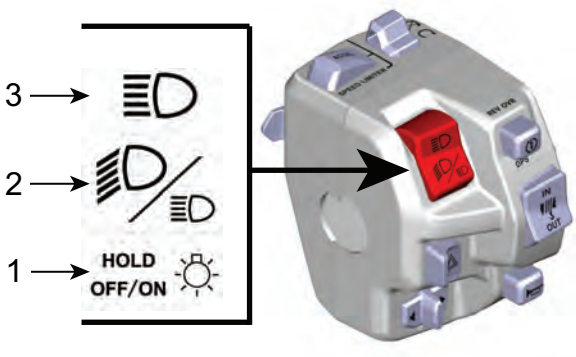
Hoewel de motor kan worden stilgelegd door de D.E.S.S.-sleutel te verwijderen, raadt BRP u aan de motor uit te schakelen door de motorstopschakelaar in de STOP-stand te zetten.

De motorstopschakelaar bevindt zich op de multifunctionele schakelaar.



1. *STOP-stand*
2. *RUN-stand (rijden)*

Dimschakelaar



1. *Dimmer/Verlichting UIT*
2. *Dimlichten*
3. *Grootlicht*

Grootlicht: Druk de schakelaar omhoog om het grootlicht te selecteren.

Dimlicht: Zet de schakelaar in het midden om het dimlicht te selecteren.

Dimmer/UIT:

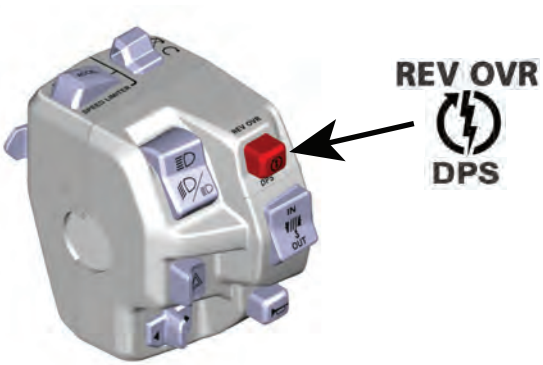
– Even indrukken: Om de koplampen tijdelijk aan te zetten.
– Langer indrukken: Om de koplampen uit te schakelen.

Start/DPS/opheffknop

Deze knop heeft 3 functies.

– De motor starten
– Activeren van de opheffunctie
– DPS-stand wijzigen.

Motorstartknop



Houd de knop ingedrukt om de motor te starten.

Laat de knop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

Zie de informatie onder *Motor starten* in het hoofdstuk *Voertuig bedienen*.

Opheffunctie

Met deze functie kan de motortoerentalbegrenzer worden omzeild wanneer het voertuig achteruit rijdt of in de 4WDLock-modus wordt gebruikt.

Behalve bij modellen met ABS kan men in de 4WDLock-stand met de opheffunctie een andere snelheidslimiet instellen:

– 60 km/u (37 mph) in HOGE of LAGE versnelling
– 25 km/u (16 mph) in achteruit.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat het gebied rond het voertuig veilig is als de "ophefmodus" wordt ingeschakeld.
Gebruik de ophefmodus alleen bij lage snelheden en als het voertuig onder de modder zit of in ander zacht terrein.
Gebruik de ophefmodus niet bij achteruitrijden, dit resulteert in een hoge snelheid,
Gebruik de ophefmodus niet bij rijden in 4WDLock, dit resulteert in controleverlies.

Om gebruik te maken van de opheffunctie, gaat u als volgt te werk:

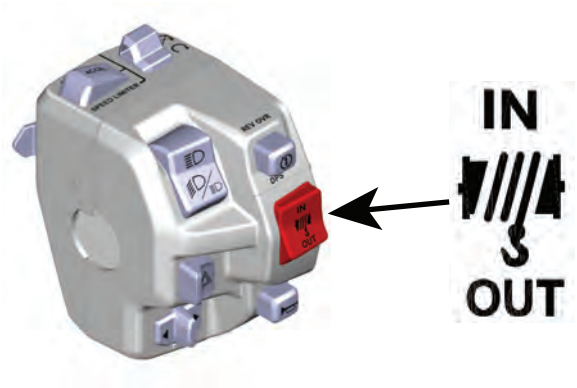
1. Zorg ervoor dat het voertuig volledig stilstaat.
2. Houd de ophef/DPS-schakelaar ingedrukt en duw geleidelijk op de gashendel.
3. Bij gebruik van de opheffunctie schuift de melding NEGEREN over de meter om te bevestigen dat de functie is geactiveerd.
4. Om de opheffunctie uit te schakelen, laat u de ophef/DPS-schakelaar los.

DPS-functie

Deze knop dient ook om de DPS-modus (Dynamic Power Steering) te wijzigen.

Raadpleeg het hoofdstuk *Uw rit aanpassen* voor meer informatie over de DPS-modus.

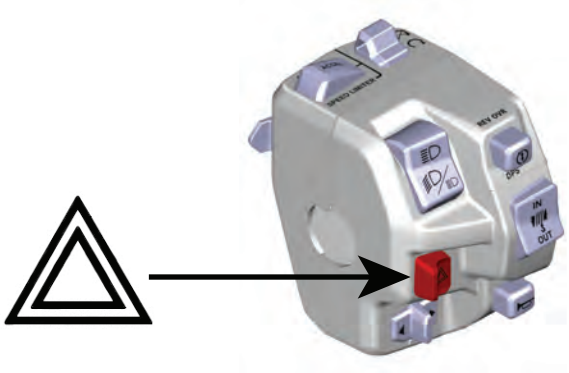
Bedieningsschakelaar lier (indien gemonteerd)



Om de kabel af te rollen, drukt u de schakelaar omlaag.

Om de kabel op te rollen, drukt u de schakelaar omhoog.

Schakelaar noodknipperlicht



Dus de knop opzij om de noodknipperlichten in te schakelen. Druk de knop naar de andere zijde om de noodknipperlichten uit te schakelen.

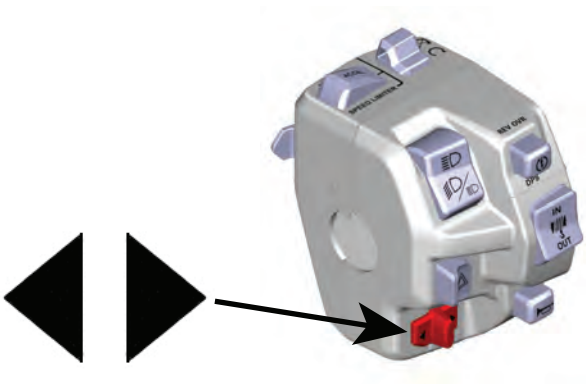
De noodknipperlichten gebruiken alle richtingaanwijzers tegelijkertijd. Deze dienen te worden gebruikt wanneer het voertuig stationair draait om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

De noodknipperlichten kunnen zelfs bij een uitgeschakeld elektrisch systeem functioneren.

Schakelaar richtingaanwijzersignaal

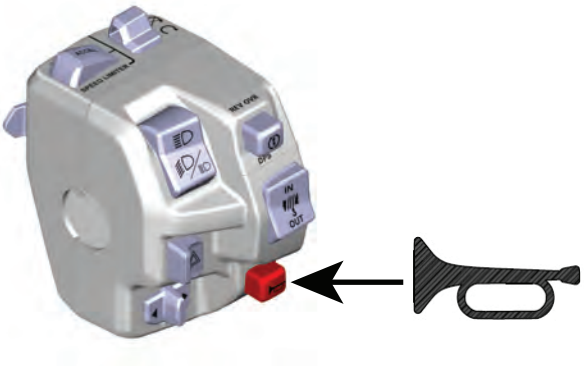
Beweeg de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzers te activeren en naar rechts om de rechter richtingaanwijzers te selecteren.

Beweeg de schakelaar terug naar de middenstand om de richtingaanwijzers te stoppen.



Claxonknop

Druk op de knop om de claxon te gebruiken. Deze stopt wanneer de knop wordt losgelaten.



Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik dit systeem niet om de snelheid van het voertuig te beperken voor het opleiden of begeleiden van een beginnende bestuurder.
Voor dergelijk gebruik wordt een programmeerbare DES-S-sleutel aanbevolen. Neem contact op met een erkende dealer van Can-Am voor meer informatie.

Dankzij de modus snelheidsbegrenzer kan de bestuurder het voertuig op een gewenste maximumsnelheid instellen die tijdens het rijden niet kan worden overschreden.

Dit is nuttig om te voorkomen dat de bestuurder een bepaalde snelheidslimiet overschrijdt, maar ook om een constantere snelheid te behouden tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan de ATV of tijdens het rijden.

De bestuurder kan met het gashendel de snelheid altijd variëren van een volledige stop tot de ingestelde snelheidslimiet.

De bestuurder moet de gashendel ingedrukt houden om de snelheid aan te houden.

Wanneer de ingestelde snelheidslimiet is bereikt, heeft ee nverdere beweging van het gaspedaal geen effect, maar de snelheid kan wel

op elk gewenst moment worden verlaagd door de gashendel los te laten.

⚠ WAARSCHUWING

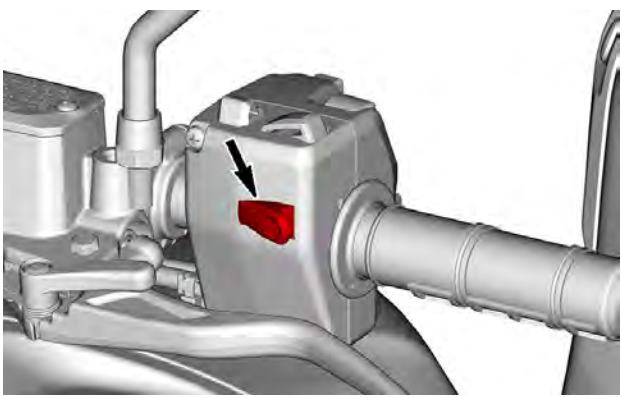
Laat uw aandacht voor de omgeving niet zakken terwijl u aan een constante snelheid voortbeweegt.
Tijdens heuvelaf rijden kan de voertuigsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
Laat de koppelingshendel los rem op de normale manier om te vertragen.

Modus snelheidsbegrenzer activeren en aanpassen

Er zijn 2 manieren om de snelheidslimiet in te stellen op de gewenste waarde.

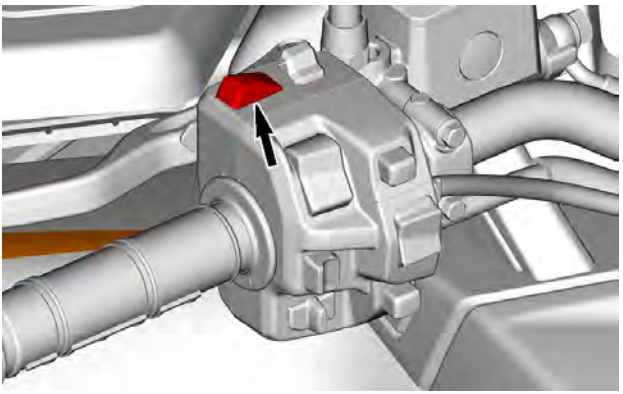
Alvorens te gaan rijden (motor aan, stationair, stilstaand):

1. De bestuurder kan de gewenste snelheidslimiet instllen door de SET (ON) DECEL-knop lang in te drukken (1 seconde ingedrukt houden).



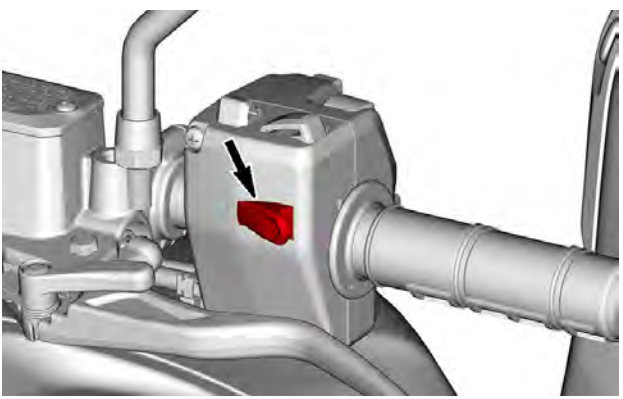
SET (ON)/DECEL-KNOP

2. Als het voertuig stilstaat, wordt de snelheidslimiet automatisch ingesteld op de minimale voertuigsnelheid om deze functie te laten werken.
3. Een 'pieptoon' bevestigt dat de instelling werd geactiveerd.
4. De bestuurder kan de waarde vervolgens verhogen door de OFF/ ACCEL-knop in te drukken (kort indrukken).



OFF/ACCEL-KNOP

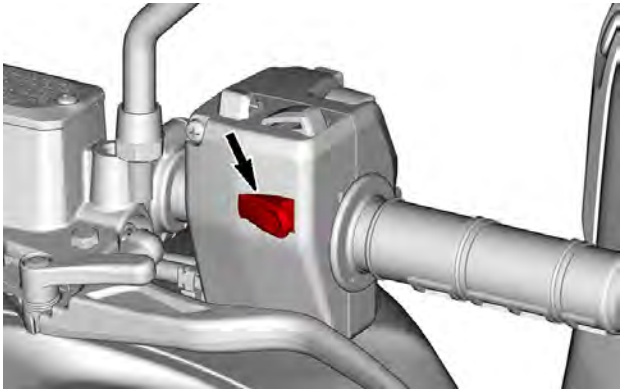
5. Druk op SET(ON)DECEL-knop om de waarde voor de snelheidslimiet te verlagen (kort indrukken).



SET (ON)/DECEL-KNOP

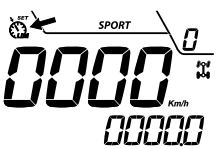
Tijdens het rijden (op snelheid):

1. Zodra de gewenste snelheid wordt weergegeven, drukt u lang (1 seconde) op de SET(ON)/DECEL-knop.

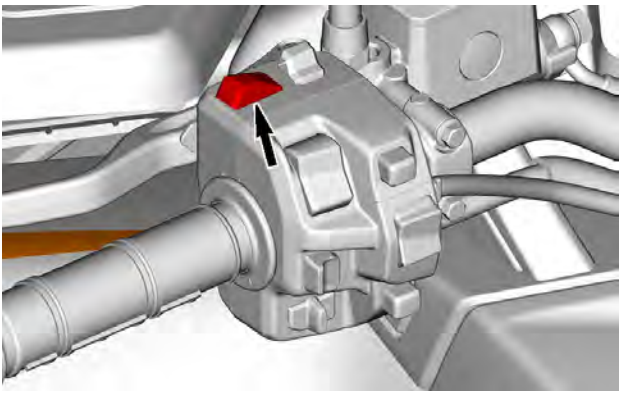


SET (ON)/DECEL-KNOP

2. Een 'pieptoon' bevestigt dat de instelling werd geactiveerd en de snelheidlimietindicator gaat branden op het 7,6" brede display.

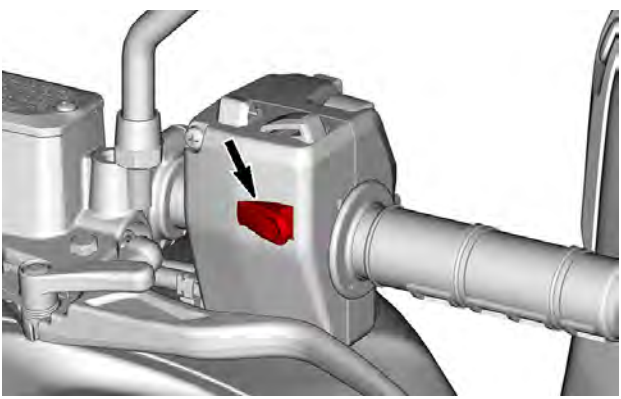


3. De bestuurder kan de waarde vervolgens verhogen door de OFF/ ACCEL-knop in te drukken (kort indrukken).



OFF/ACCEL-KNOP

4. Druk op de SET (ON)/DECEL-knop om de snelheidslimietwaarde te verlagen (kort indrukken).



SET (ON)/DECEL-KNOP

Wanneer de snelheidlimiet wordt aangepast met de OFF/ACCEL- of SET (ON)/DECEL-knop, wordt de snelheid stapsgewijs verhoogd of verlaagd.

Snelheid	Verhogen of verlagen in stappen van...
Minimumsnelheid tot 30 km/h (19 mph)	1 km/h (1 mph)
Sneller dan 30 km/h (19 mph)	2 km/h (2 mph)

Waarden snelheidsbegrenzer

Het gaspedaal moet ingedrukt worden gehouden om de snelheid te handhaven.

De snelheid kan met het gas en de rem op de normale manier worden gevarieerd van een volledige stop (stationair) tot de ingestelde snelheidslimiet.

Wanneer een snelheidslimiet is geactiveerd, kan de bestuurder de snelheidslimiet nog verder aanpassen. Druk op de SET(ON)DECEL-- knop om de waarde voor de snelheidslimiet te verlagen of op de OFF/ ACCEL-knop om de snelheidslimiet te verhogen.

Indien de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd wanneer de voertuig-snelheid onder de minimale waarde is, wordt de vooraf vastgestelde minimale waarde standaard ingesteld.

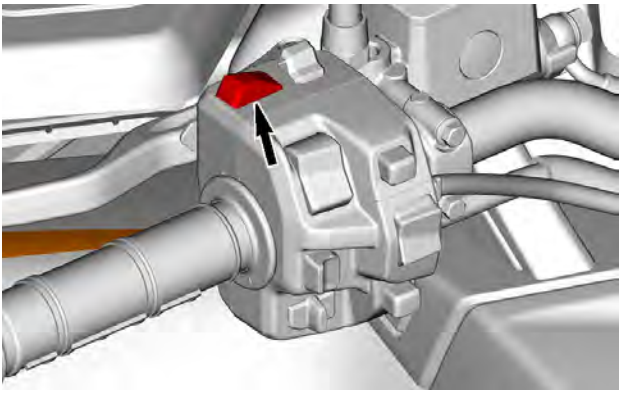
Metrische eenheden		
Versnelling	Minimale waarde	Maximale waarde
L	6 km/h	70 km/h
H	13 km/h	100 km/h

Imperiale eenheden		
Versnelling	Minimale waarde	Maximale waarde
L	4 mph	44 mph
H	8 mph	62 mph

Modus snelheidsbegrenzer deactiveren

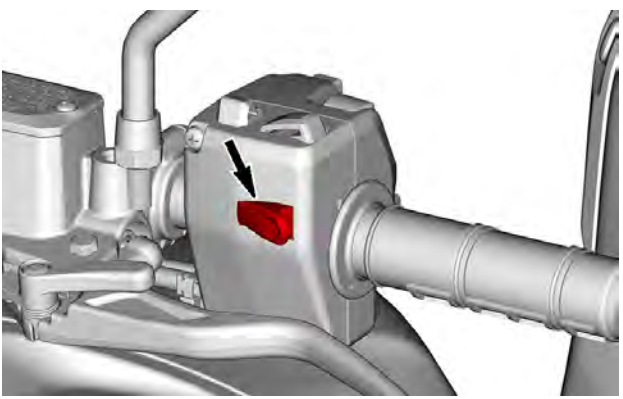
De functie kan op twee manieren worden gedeactiveerd:

– Houd de OFF/ACCEL-knop ongeveer 1 seconde lang ingedrukt.



OFF/ACCEL-KNOP

– Houd de SET(ON)DECEL-knop ongeveer 1 seconde lang ingedrukt.



SET (ON)/DECEL-KNOP

UITRUSTING

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

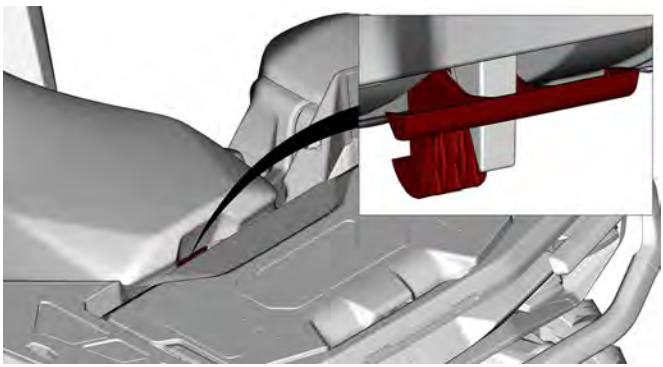
⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

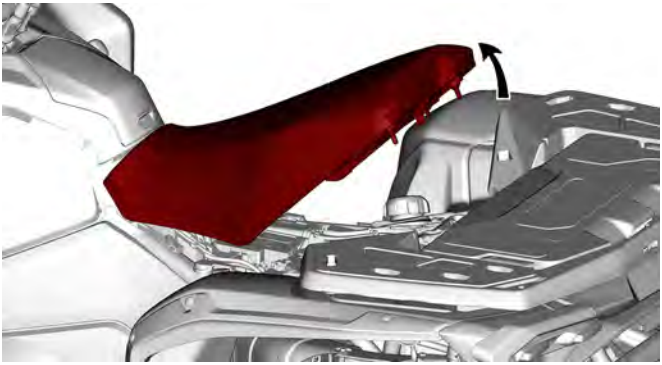
BESTUURDERSSTOEL

Bestuurdersstoel verwijderen

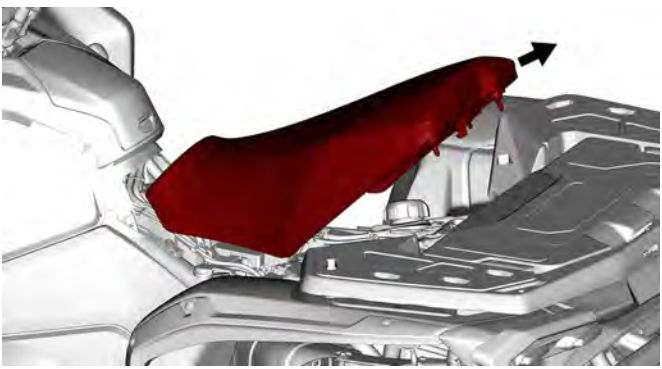
1. **Bij MAX-modellen** moet de passagiersstoel worden verwijderd.
2. Trek de vergrendeling van de stoel naar boven. De vergrendeling zit onder de achterrand van de stoel.



3. Hef de achterkant van de stoel op.

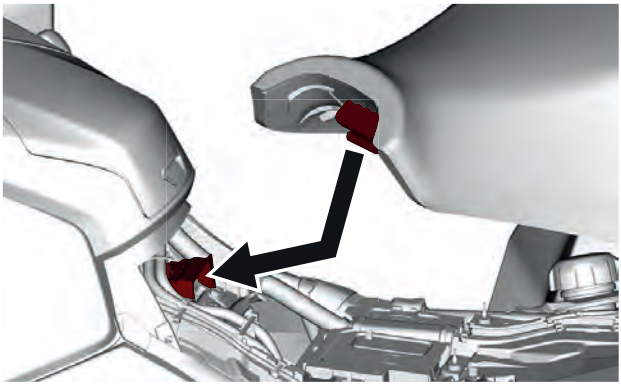


4. Trek de stoel naar achteren om het voorste bevestigingslipje los te maken en verwijder de stoel vervolgens volledig.



Bestuurdersstoel aanbrengen

1. Steek het voorste bevestigingslipje van de stoel in de haak van de behuizing van de relaisstartersteun.



2. Druk de stoel daarna stevig naar beneden tot deze vastklikt. U zult duidelijk een klik voelen.
3. Controleer of de stoel goed vastzit door er een paar keer aan te trekken (aan de voor- en achterkant), naar achteren en omhoog om te controleren of deze goed vastzit.

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig dat de stoel goed op zijn plaats is vergrendeld door deze een aantal keer achteruit en omhoog te trekken (voor- en achterzijde). Zelfs als tijdens de installatie een duidelijke klik hoorbaar is, moet de stoel altijd terug en omhoog worden getrokken om te controleren of deze goed vastzit.

PASSAGIERSSTOEL

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik dit voertuig nooit zonder de passagiersstoel.
'Wanneer de passagiersstoel wordt verwijderd, wordt dit een eenpersoonsvoertuig (1-UP model) en mag er GEEN PASSAGIER meerijden.

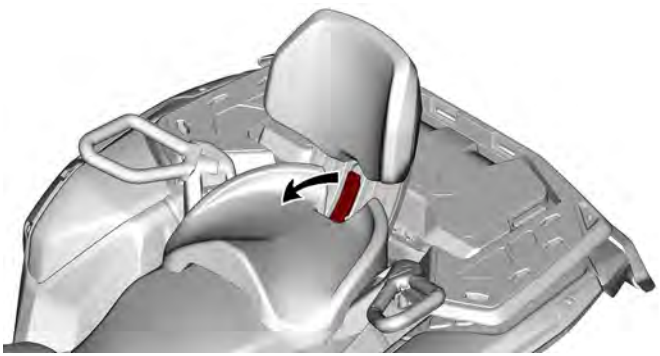
Deze stoel is uitsluitend bestemd voor één passagier. De ingebouwde rugsteun steunt de rug tijdens het rijden.



1. *Passagiersstoel*
2. *Ingebouwde rugsteun*

De passagiersstoel verwijderen

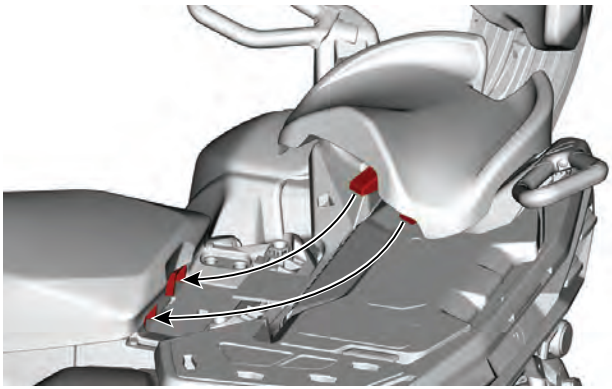
1. Trek de vergrendelingshendel van de passagiersstoel naar de voorkant van de stoel om de vergrendeling los te maken.



2. Druk de achterkant van de vergrendelingshendel naar beneden om de vergrendeling aan de achterkant los te maken van de pin en de stoel met de ruggensteun naar voren te draaien.
3. Trek de stoel naar achter en omhoog van zijn plaats om de borgdelen aan de voorkant los te maken.

Passagierszitting installeren

1. Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel in de open stand staat door het naar de voorkant van de stoel te trekken.
2. Steek beide borgdelen van de stoel aan de voorkant met een naar voren gaande beweging in de verankeringen van het voertuig.



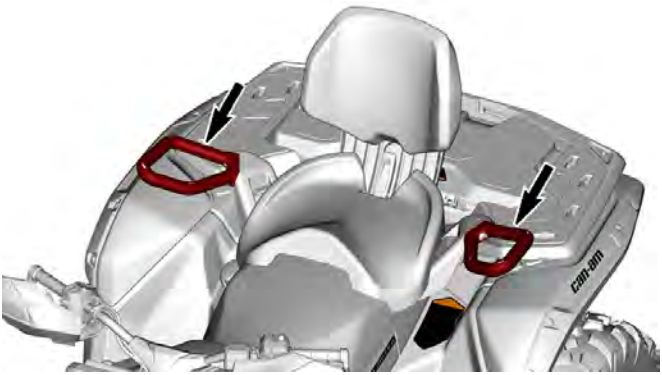
3. Draai de stoel naar beneden om de vergrendeling aan de achterkant toe te passen.
4. Sluit de vergrendelingshendel door het naar de achterkant te drukken om de stoel op zijn plaats te vergrendelen.
5. Controleer of de stoel stevig op zijn plaats is vergrendeld voordat u er gebruik van neemt.

⚠ WAARSCHUWING

Uiterst belangrijk voor de veiligheid van de passagier is dat u controleert of de passagiersstoel correct op zijn plaats vergrendeld zit door deze meermaals achteruit en omhoog te trekken.

HANDGREPEN VAN DE PASSAGIER

De handgrepen bevinden zich aan weerszijden van de passagiersstoel.



De passagier moet zich tijdens de rit altijd goed vasthouden aan de handgrepen.

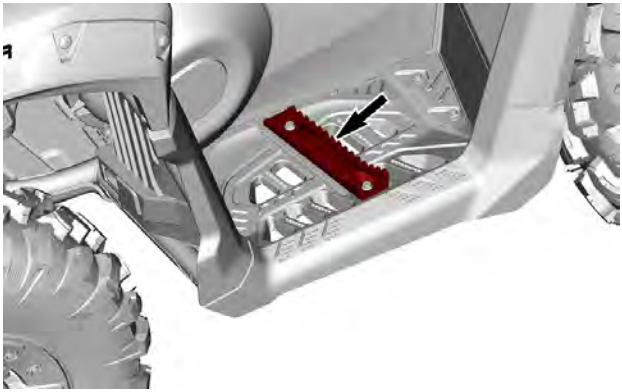
⚠ WAARSCHUWING

De passagier moet zich altijd vasthouden aan de passagiershandgrepen, niet aan de bestuurder. De passagier moet de beide voeten stevig op de voetsteunen laten rusten.

VOETSTEUNEN

De voetsteunen bevinden zich aan rechter- en linkerzijde van het voertuig.

1-UP-modellen

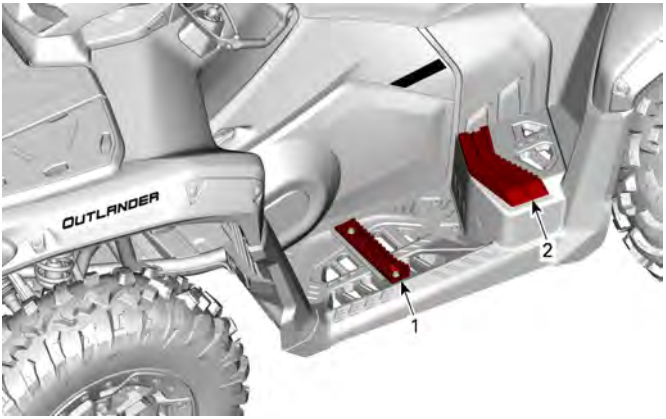


⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder moet altijd tijdens het rijden beide voeten op de voetsteunen laten rusten.

2-UP-modellen

De voetsteunen voor de passagier bevinden zich aan de rechter- en linkerzijde van het voertuig achter de voetsteunen van de bestuurder.



1. *Voetsteun bestuurder*
2. *Passagiersvoetsteun*

⚠ WAARSCHUWING

De passagier moet altijd tijdens het rijden beide voeten op de voetsteunen laten rusten.

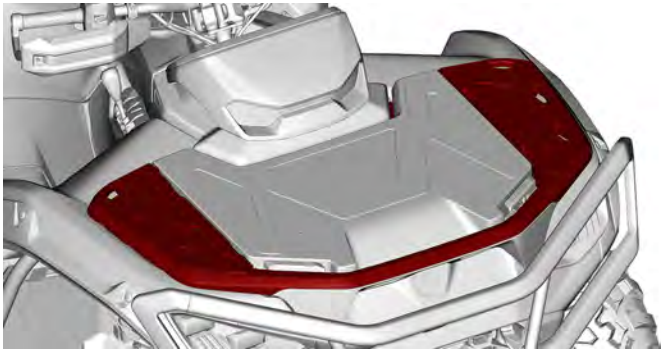
LAADREKKEN

⚠ WAARSCHUWING

- **Neem nooit een passagier of ontvlambaar materiaal mee op een bagagerek.**
- **De lading mag het gezicht van de bestuurder of de goede bestuurbaarheid nooit belemmeren.**
- **Overbelast het voertuig niet.**
- **Zorg er altijd voor dat de lading goed is bevestigd en niet uit de rekken steekt.**

Raadpleeg altijd *Maximale rekbelasting - Waarschuwingslabel* voor aanbevelingen over het gewicht van de bagage.

Bagagerekken zijn handig om uitrusting en andere lading mee te vervoeren. Gebruik ze nooit om passagiers of brandbaar materiaal te vervoeren.



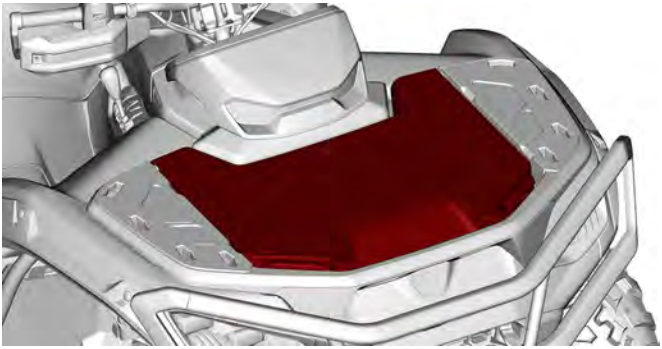
BAGAGEREK VOOR



REK ACHTERZIJDE

BERGRUIMTE VOOR

Dit is een handige plaats om persoonlijke voorwerpen mee te nemen.

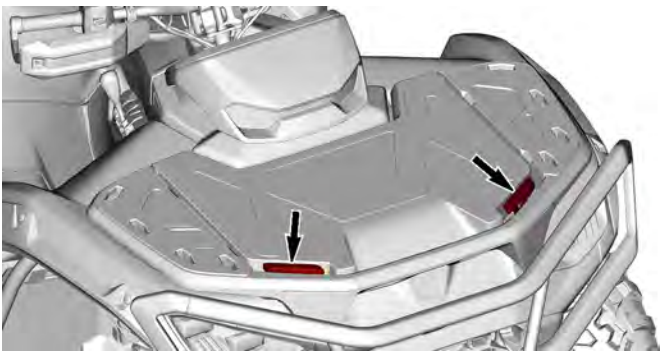


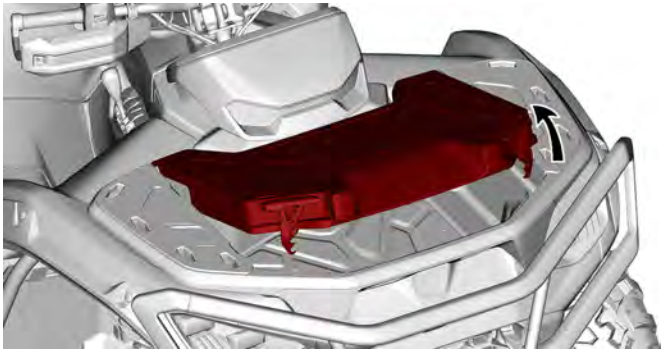
⚠ WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel altijd in de stand PARK alvorens het deksel te openen.
Leg nooit zware of losse breekbare dingen in dit opbergvak.
Het deksel altijd sluiten en vergrendelen voordat u vertrekt.

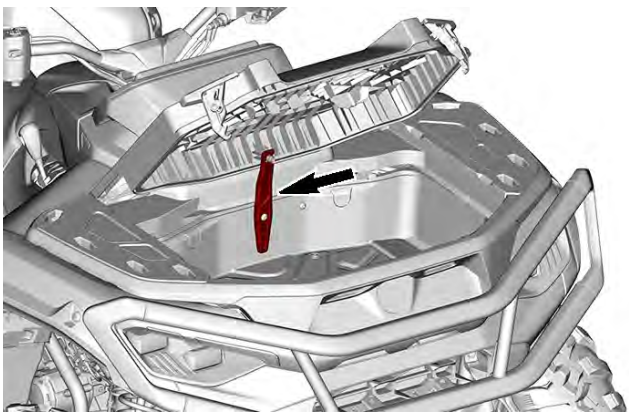
Het voorste opbergvak openen

1. Ontgrendel beide dekselvergrendelingen en til het vak voorzichtig omhoog.



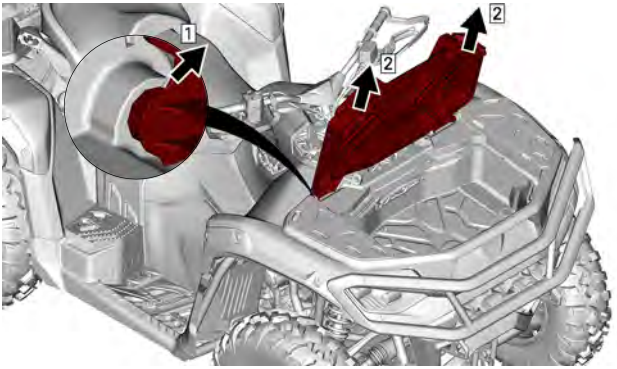


2. Draai de hendel in het opbergvak om het deksel in de open stand te vergrendelen.



Het deksel van het voorste bergvak verwijderen

1. Verwijder de console, zie *De console verwijderen*.
2. Open het deksel van het bergvak vooraan. Zie *Het voorste opbergvak openen*.
3. Blijf het deksel openen en trek het omhoog.

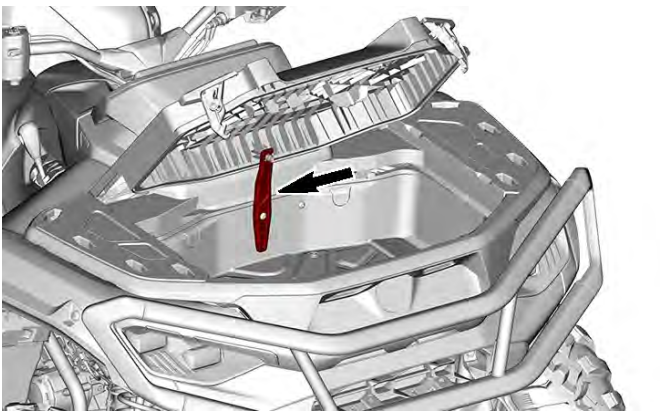


Het deksel van het voorste bergvak aanbrengen

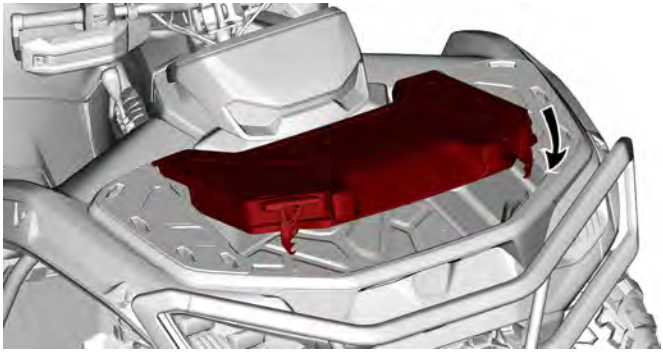
1. Breng de dekselscharnieren op de locaties aan.
2. Sluit het deksel correct.
3. Breng de console aan, zie *De console aanbrengen* in *Uitrusting*.

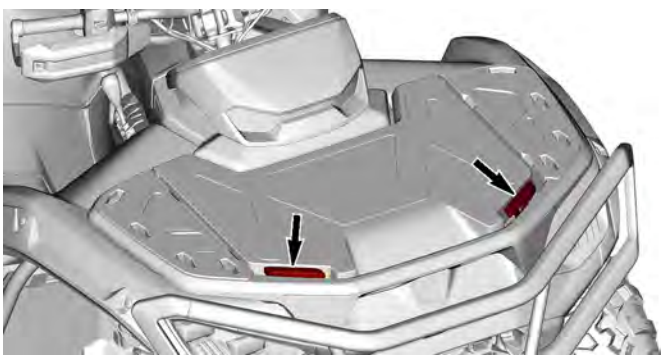
Het opbergvak vooraan sluiten

1. Ontgrendel het deksel.



2. Doe het deksel voorzichtig naar beneden en vergrendel het deksel.





VERWIJDERBAAR BERGVAK ACHTERAAN

Dit is een handige plaats om persoonlijke en gebruiksvoorwerpen mee te nemen.



Het deksel van het bergvak achteraan openen

1. Ontgrendel beide dekselvergrendelingen en til het vak voorzichtig omhoog.



Bergvak achteraan verwijderen

1. Open het bergvak achteraan.
2. Verwijder elk voorwerp dat de LinQ-vergrendelingen kan verstoren.
3. Draai de LinQ-vergrendelingen linksom.



4. Verwijder het bergvak achteraan.

Bergvak achteraan installeren

1. Installeer het bergvak achteraan op het voertuig.
2. Draai de LinQ-vergrendelingen rechtsom.



3. Sluit het bergvak achteraan.
4. Zorg ervoor dat het bergvak achteraan goed is bevestigd.

Het deksel van het bergvak achteraan sluiten

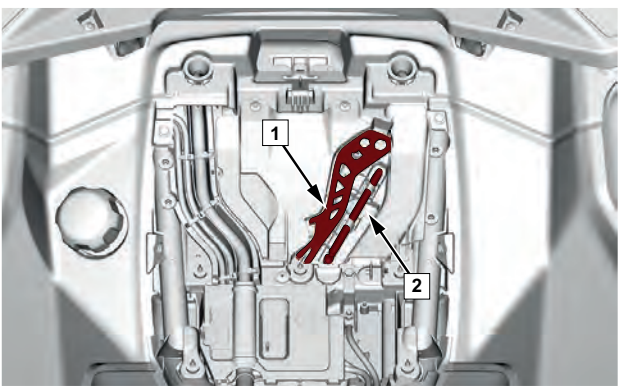
1. Doe het deksel voorzichtig naar beneden en vergrendel het deksel.



MULTIFUNCTIONEEL GEREEDSCHAP

Het multifunctionele gereedschap bevindt zich onder het zadel.

Een bandenspanningsmeter bevindt zich naast het multifunctionele gereedschap.



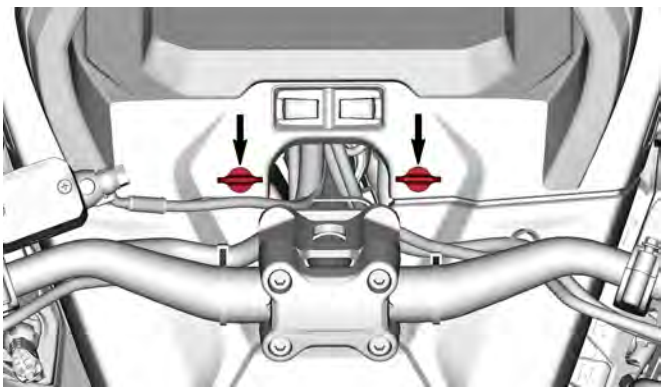
1. *Multifunctioneel gereedschap*
2. *Bandenspanningsmeter*

CONSOLE

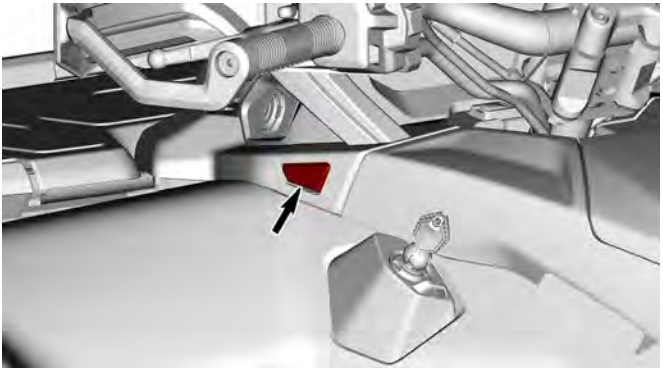


De console verwijderen

1. Maak beide kwartslagschroeven los door deze linksom te draaien.

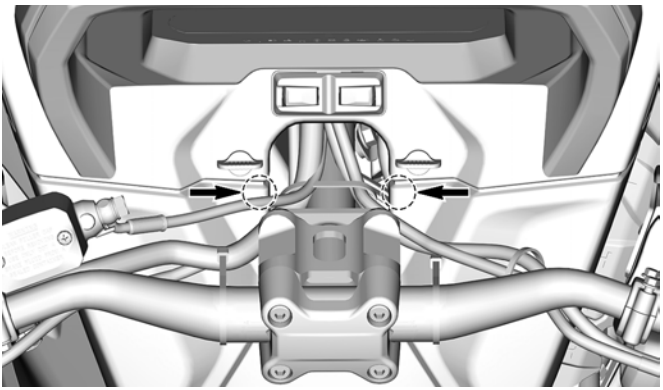


2. Druk op de knop aan beide zijden van de console.



LINKS

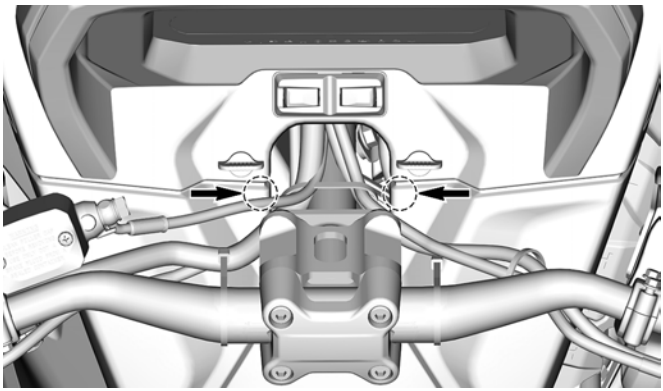
3. Haal beide vergrendelingslipjes aan de zijkanten van het stuur uit de klemmen.



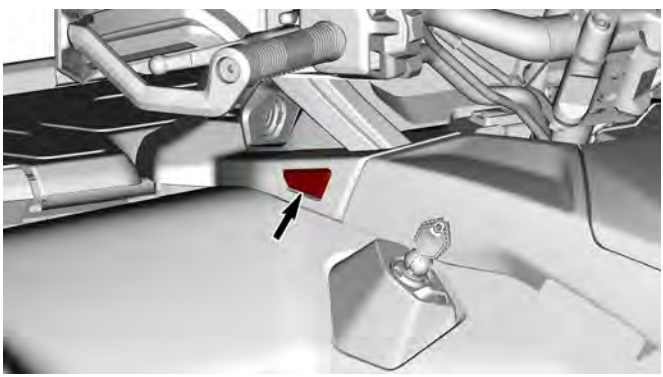
4. Verwijder deze door de console omhoog te trekken.

De console installeren

1. Plaats de lipjes vooraan van de console eerst.
2. Duw de console omlaag om beide vergrendelingslipjes aan de zijkanten van het stuur vast te klikken.

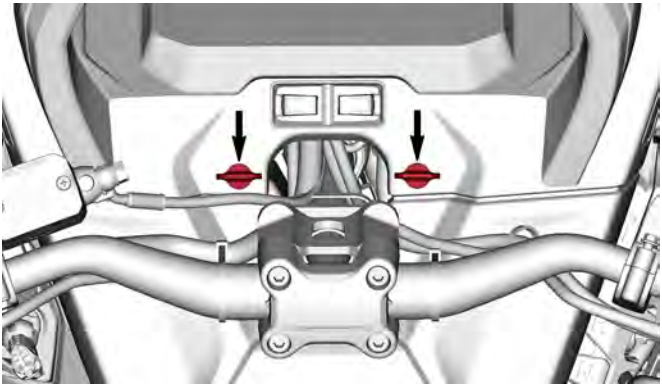


3. Zorg ervoor dat de knop aan beide zijden vastzit in de console.



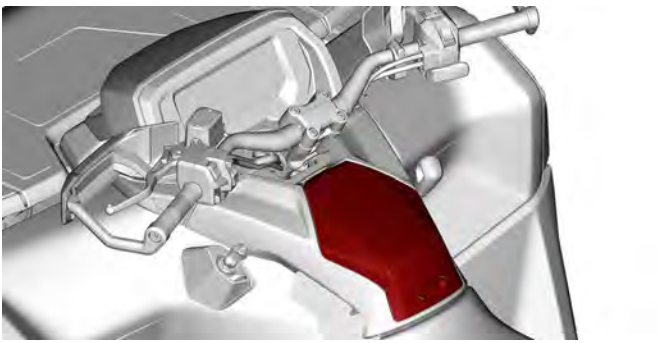
LINKS

4. Zet de console vast met de kwartslagschroeven door deze rechtsom te draaien.



BERGRUIMTE SMARTPHONE

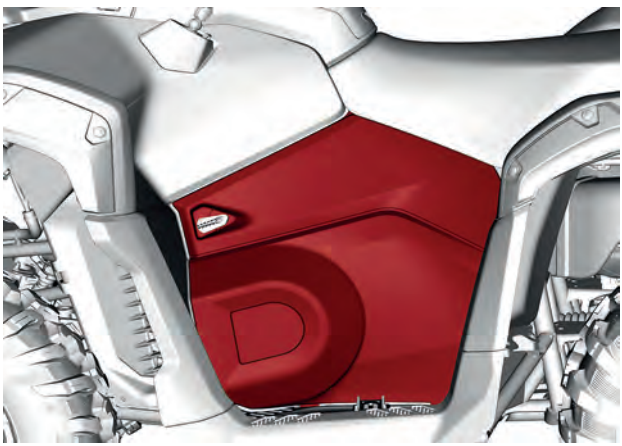
Een klein opbergvak om een smartphone in op te bergen en op te laden.



1. Druk op de dekselknop om het vak te openen.

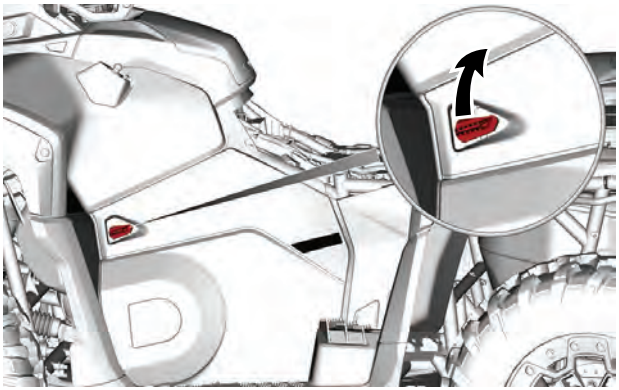


ZIJPANEEL



Het zijpaneel verwijderen

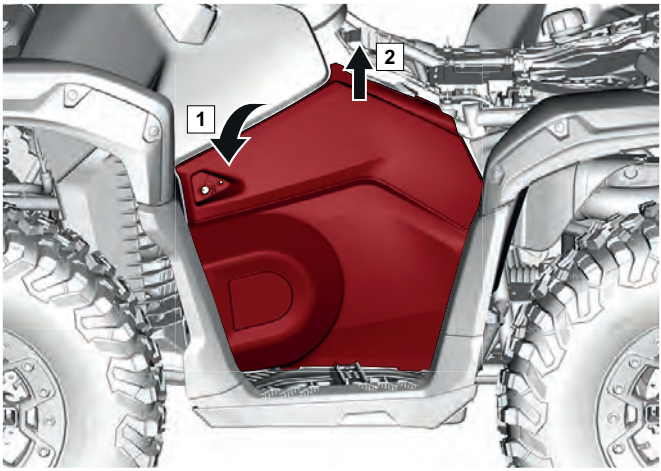
1. Verwijder de bestuurdersstoel.
2. Ontgrendel het zijpaneel door de vergrendeling te draaien.



3. Maak de volgende vergrendelingslipjes los.



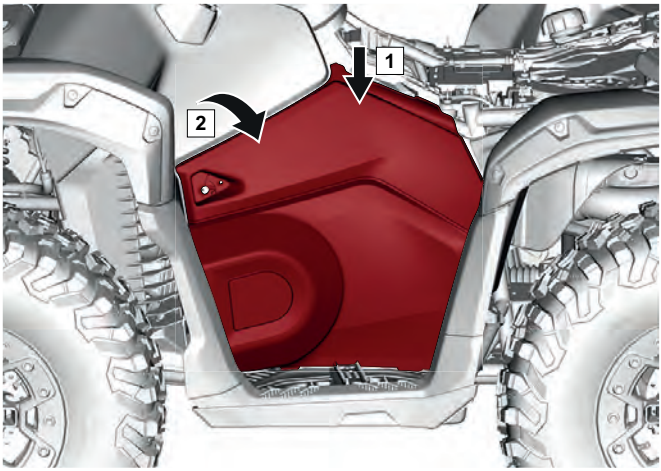
4. Kantel het zijpaneel naar de buitenkant van het voertuig en trek het omhoog om het uit het voertuig te verwijderen.



Stap 1. Zijpaneel kantelen
Stap 2. Omhoog trekken

Het zijpaneel installeren

1. Plaats de onderste lipjes van het zijpaneel in de sleuven van de voetsteun.

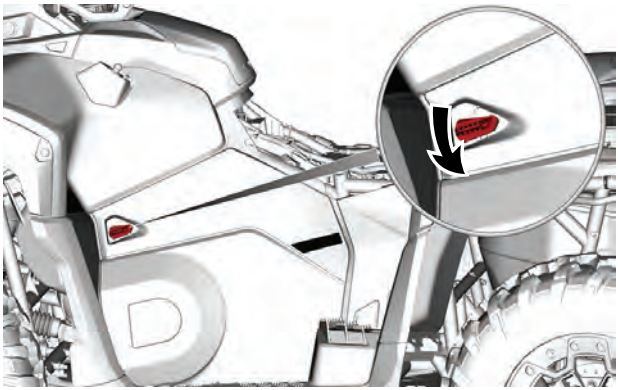


Stap 1. Plaats het zijpaneel
Stap 2. Zijpaneel op het voertuig plaatsen

2. Zet de vergrendelingslipjes vast op het voertuig.



3. Vergrendel het zijpaneel door de vergrendeling te draaien.



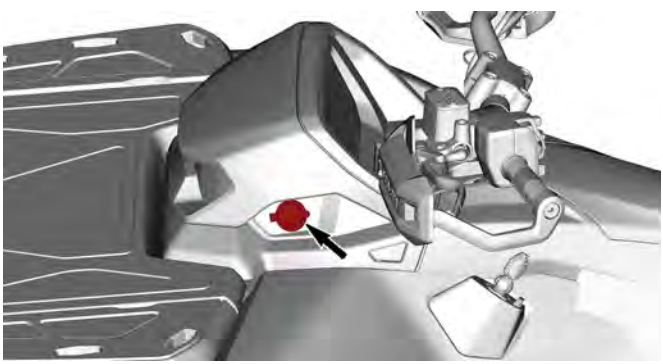
4. Breng de bestuurdersstoel aan.

12-VOLT-VOEDINGSUITGANG

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

Verwijder het beschermkapje voor gebruik.

Bevestig het beschermkapje altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming van de uitlaat tegen vocht.



LIER (indien aanwezig)

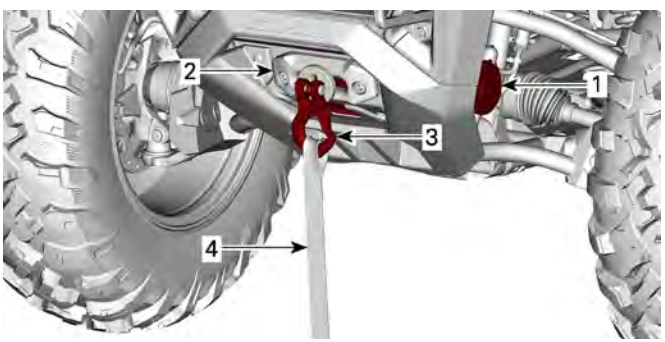
⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel of schade aan belangrijke onderdelen te voorkomen.

- **Gebruik de kabel van de lier nooit om een voertuig bij het vervoer vast te zetten.**
- **Rijd nooit met de kabel van de lier bevestigd aan een lading of een ander voertuig.**
- **Gebruik de lier alleen om een vastgelopen voertuig (sneeuw, modder enz.) los te trekken.**
- **Zie altijd de instructie van de lierfabrikant alvorens ladingen te trekken.**

De lier kan worden ingeschakeld met de bedieningsschakelaar, aangebracht op de linker multifunctionele schakelaar, of de afstandsbediening van de lier (apart verkrijgbaar).

Een kabelgeleider voorkomt beschadiging van het voertuig en geleidt de kabel in de lier.



1. *Lier*
2. *Draadleider*
3. *Lierhaak*
4. *Haakband*

De volgende tips helpen de kans op het ontladen van de accu te verkleinen:

Lier handmatig afwikkelen: Maak de lier los met de hendel en trek aan de haakband om af te winden.

Het is aanbevolen de motor te laten draaien tijdens het inhalen of opwikkelen van de lier. Stop het motor niet direct na het inhalen van de lier, zodat de accu kan opladen.

Als u langer dan 30 seconden lang de lier inhaalt, wordt het tevens aanbevolen het toerental van de motor te verhogen tot het bereik van 3.000 tpm, zodat de laadspanning voor de accu hoger wordt.

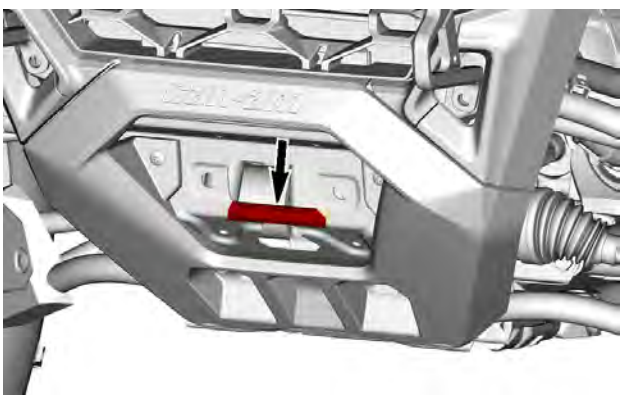
Raadpleeg de *Gebruikersgids voor de lier* die bij het voertuig werd geleverd voor meer informatie over de lier.

SLEEPHAKEN

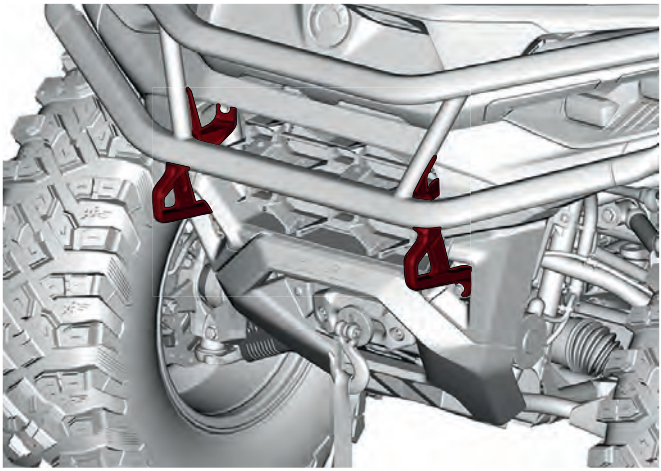
Handige haken om een vastgelopen voertuig los te trekken.

Sleephaken voor

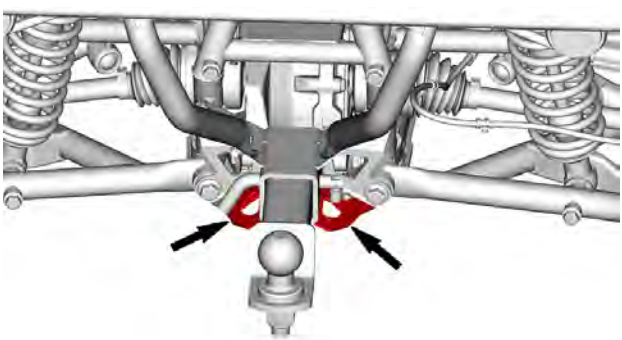
Modellen zonder voorbumper



Modellen met voorbumper



Sleephaken achter



TREKHAAK

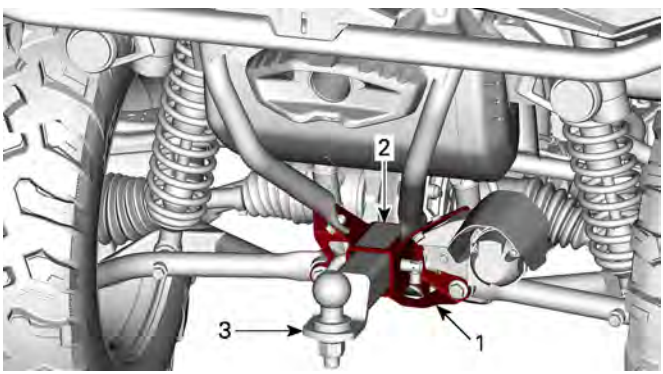
Gemakkelijke trekhaak voor het trekken van aanhangwagens of andere apparatuur.

Monteer een gepaste bal volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de aanhangwagen.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer een bal die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

Raadpleeg *Lading vervoeren en disselgewicht - Waarschuwingslabel* voor aanbevelingen betreffende transport van lasten en het trekken van een aanhangwagen.

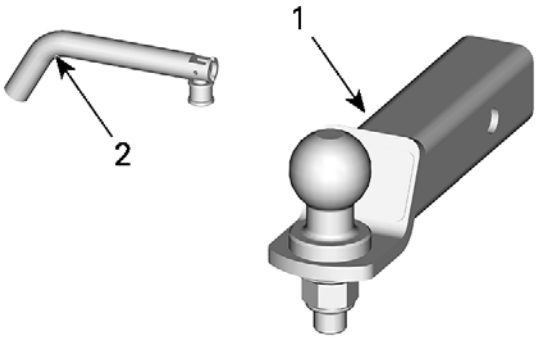


1. *Houder trekhaak*
2. *Sleep- en disselgewicht - Waarschuwingslabel*
3. *Trekkogel*

Trekhaakstang

De trekhaakstang wordt geleverd met een geïnstalleerde kogel van 50 mm.

Raadpleeg het label aan de achterkant van de haak de instructies met betrekken tot het trekken te lezen.



1. *Steun trekhaak*
2. *Trekhaakpen.*

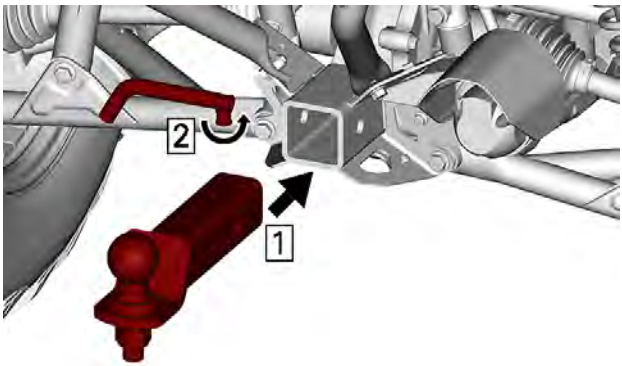
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u een bal monteert die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

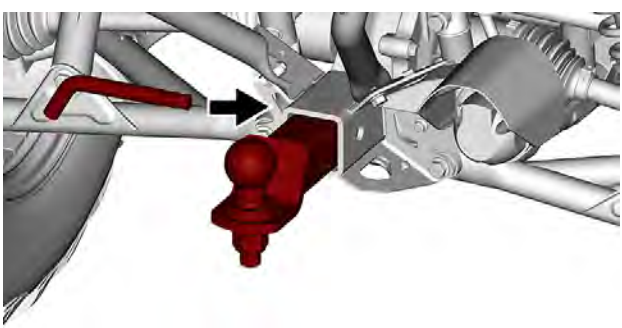
OPMERKING:
Volg de aanwijzingen van de fabrikant voor de juiste bevestiging van de aanhanger.

Trekhaakstang plaatsen

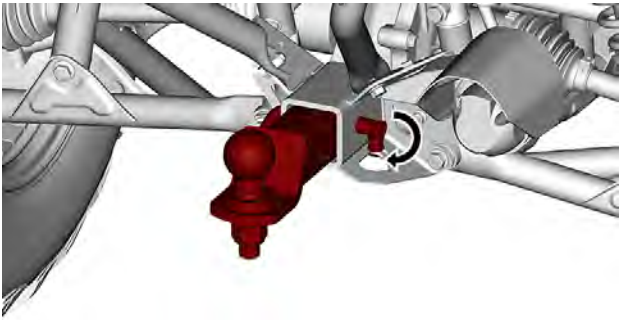
1. Stek de stang in de trekhaakbevestiging.



1. *Trekhaakstang plaatsen*
2. *Penvergrendeling uitklappen*
2. Steek de pin door de trekstang en de trekhaakbevestiging.



3. Maak de pin vast door de vergrendeling om te slaan.



⚠ WAARSCHUWING

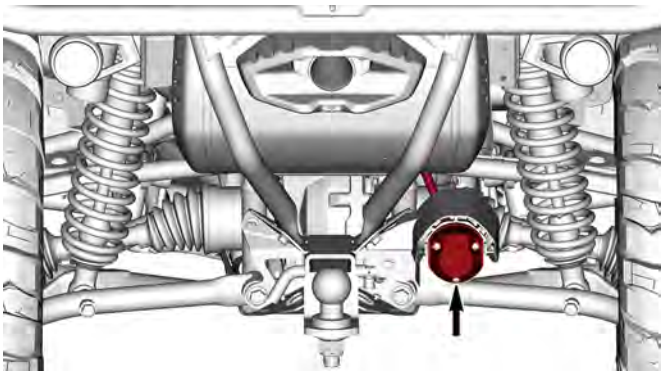
Zorg ervoor dat de trekstang goed is bevestigd.

AANHANGWAGENAANSLUITING

Aansluiting voor de lampen van de aanhangwagen.

Wanneer een aanhangwagen is aangesloten en de richtingaanwijzers of de noodknipperlichten werken, knippert een verklikkerlichtje op de stuurbescherming. Raadpleeg *Verklikkerlichtjes*.

OPMERKING:
De Trailer Flasher Module is ontworpen voor aanhangwagenverlichting van in totaal 40W. De knipperfrequentie wordt beïnvloed wanneer de aanhangwagenverlichting verschillende vermogens hebben.



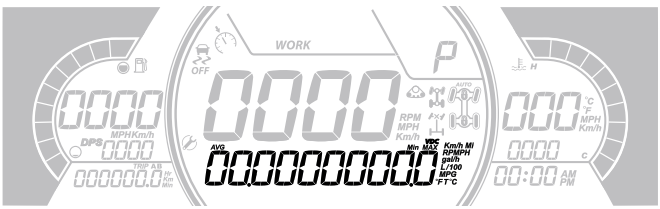
7,6” BREDE DISPLAY

Multifunctionele display

⚠ WAARSCHUWING

De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.

Display onderaan

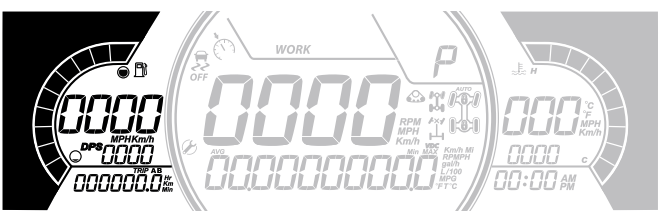


Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Snelheidsgegevens
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen
- Actieve DPS-modus

De SPEED STAT display toont de maximale en de gemiddelde snelheid. Houd de MENU-knop of OK 1 seconde ingedrukt om te resetten.

Display linkerzijkant



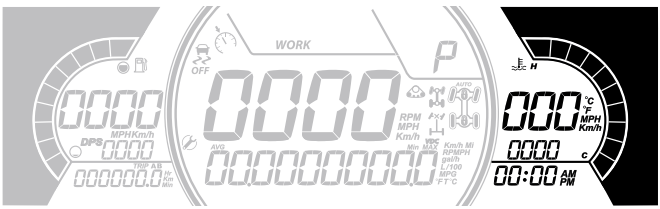
Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Ritmeter (A - B)
- Kilometerteller
- Voertuig-uurmeter

– DPS-indicator
– RPM
– Voertuigsnelheid

OPMERKING:
Wanneer hier de snelheid van het voertuig wordt aangegeven, wordt automatisch het toerental in het middelste gedeelte aangegeven en omgekeerd.

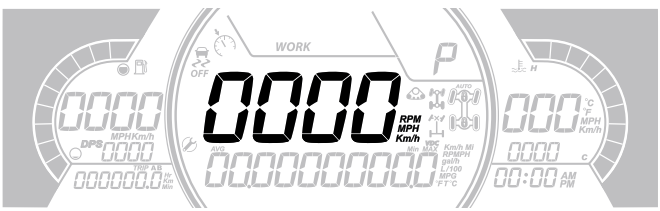
Display rechterzijkant



Het display aan de rechterzijkant omvat:
– Motortemperatuur
– Klok
– Indicator utility snelheidsbegrenzer

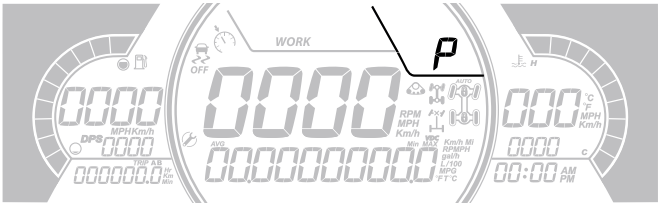
De snelheidsindicator in deze display wordt geactiveerd wanneer de centrale display andere informatie dan de snelheid toont. In andere gevallen is deze blanco.

Centrale display



Kan het volgende weergeven:
– RPM
– Voertuigsnelheid

Versnellingsdisplay



De display geeft de schakelpositie van de versnellingsbak weer:

– P (Park), parkeerstand
– R (Reverse), achteruit
– N (Neutral), neutraal
– H (High range), hoge range
– L (Low range), lage range
– – (Ongeldige versnelling)

Motormodus weergave

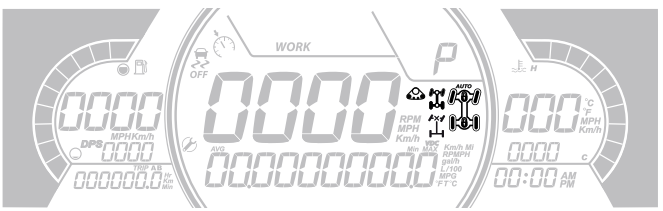
De motormodus weergave geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

– WORK

Er wordt bij activering en deactivering als volgt een bericht van de geselecteerde modus op het onderste display weergegeven:

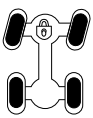
Motormodus	Bericht bij activering
Werk	WORK MODE

Display rechtsmidden

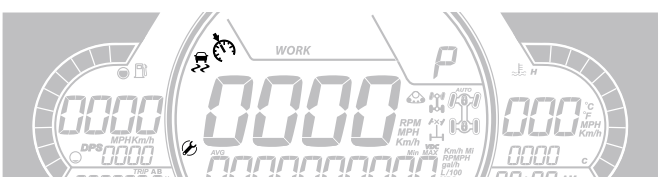


Het display rechtsmidden geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

– 2X4
– 4X4
– Voordifferentieelvergrendeling
– Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig).

Pictogram	Beschrijving
	Pictogram 2x4
	Pictogram 4x4
	Voordifferentieelvergrendeling
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig).

Display linksmidden



Het display in het midden aan de linkerzijkant omvat:

- Snelheidsbegrenzer
- Pictogram tractieregeling
- Herinnering onderhoud

Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes



Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	
	Groen - Richtingaanwijzers
	Waarschuwingsknipperlichten - Alle richtingaanwijzers voor en achter knipperen
	ORANJE - Voertuigstoring.
	BLAUW - Grootlicht
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	GROEN - Neutraal
	ROOD - Remslothendel ingeschakeld of storing in remsysteem
	ROOD - De accuspanning is te laag of er is een probleem met het elektrisch systeem
	ORANJE - Storing in ABS-systeem
	ROOD - Lage oliedruk Normaal AAN bij uitgeschakelde motor

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE **Brandt**: Storing in emissiecontrolesysteem van voertuig **Knippert**: Motorproblemen, het motor management noodprogramma is geactiveerd. Laat direct servicewerkzaamheden aan het voertuig uitvoeren.

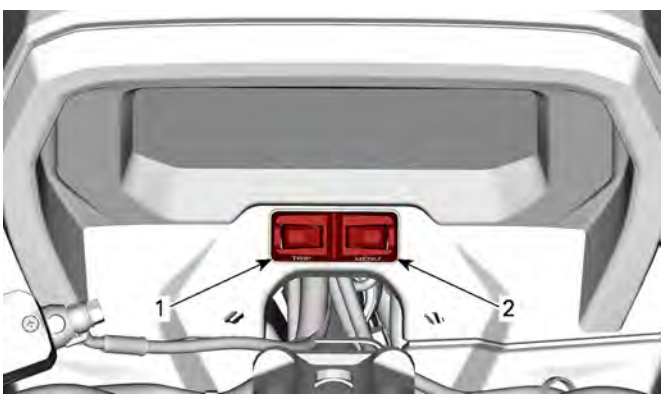
Pictogrammen en indicators

Pictogrammen en indicators	
SPORT	– Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.
WORK	– Duidt aan dat de WERK-modus geselecteerd is.
	– Als deze indicator brandt, is onderhoud vereist. – Raadpleeg uw erkende Can-Am off-road-dealer of persoon van uw keuze voor het onderhoud.
	– Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig).
	– Geeft aan dat de voordifferentieelvergrendeling - Visco-4Lok is geactiveerd. Wanneer deze optie beschikbaar is.

Pictogrammen en indicators	
	– **Gaat branden**: wanneer het stabiliteitsregelsysteem ingeschakeld wordt of bij een storing van de ABS-module – **Knippert**: wanneer het stabiliteitsregelsysteem actief ingrijpt. – Wanneer deze optie beschikbaar is.
	– Geeft aan dat de snelheidsbegrenzer is geselecteerd. – Wanneer deze optie beschikbaar is.

Instellingen

De knoppen om mee door de menu's te navigeren, bevinden zich op de console onder het stuur.



1. Knop Trip
2. Menuknop

Pictogram Setup

Gebruik de knop MENU, selecteer **SETTINGS** (INSTELLINGEN) en houd ingedrukt voor toegang tot het instellingenmenu.

Onderhoud resetten

Raadpleeg *Melding resetten: Binnenkort onderhoud nodig* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures.*

OPMERKING:
Alleen wanneer onderhoud moet worden uitgevoerd (telkens na 100 uur motorgebruik).

Storingscodes

Alleen beschikbaar wanneer minstens één code is geactiveerd.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **CODES** (CODES) en houd ingedrukt om actieve storingscodes te zien.

Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Snelheid/TPM

De display voor snelheid en TPM kan worden geruild.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **SPEED/RPM** (SNELHEID/TPM) en houd ingedrukt om de display voor sneheid en TPM te ruilen.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden, maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

Gebruik de knop MENU, selecteer **UNITS** (EENHEDEN) en houd ingedrukt om de eenheden te wijzigen.

Reset Stats

Gebruik de knop MENU, selecteer **RESET STAT** (STATISTIEK RESETTEN) en houd ingedrukt om te resetten.

Klok instellen

Alle volgende acties moeten worden uitgevoerd met de MENU-knop.

1. Selecteer **CLOCK** (KLOK) en houd ingedrukt om de tijd te wijzigen.
2. Druk op de knop om een tijdweergave te kiezen.
3. Houd de knop 1 seconde ingedrukt.
4. Druk op de knop om als tijdsweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.

5. Houd de knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
6. Druk op de knop om de uren te wijzigen (uren knipperen).
7. Houd de knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie van het uur te bevestigen
8. Druk op de knop om naar minuten te wisselen (de minuten knipperen).
9. Houd de knop of de OK-knop ingedrukt om de selectie van de minuten te bevestigen.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

Gebruik de MENU-knop, selecteer **BRIGHTNESS** (HELDERHEID) en houd de MENU-knop ingedrukt om de helderheid te wijzigen.

Gebruik de MENU-knop, stel de helderheid af en houd vervolgens de MENU-knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd.

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

DPS-modi

Op de onderste display kan worden weergegeven welke DPS-modus actief is.

Zie *Vaarmodi*.

TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN (INDIEN AANWEZIG)

Deze systemen beheren actief het remmen en de tractie.

Onder bepaalde omstandigheden kan de bestuurder de door de systemen genomen maatregelen voelen in de vorm van verminderd afremmen op de motor, trillingen of lichte schokken in het stuur, het rempedaal of de remhendel; dit is normaal.

ABS (antiblokkeerremsysteem)

Dit systeem voorkomt blokkeren van de wielen tijdens remmen, wat de stabiliteit van het voertuig en het contact van de banden met de ondergrond verbetert.

Beperkingen: Minder contact van de band met de ondergrond beperkt het remvermogen. Zelfs met ABS is de remafstand langer bij minder contact van de band met de ondergrond.

eCBS (Electronic Combined Brake System)

Dit systeem beheert actief de balance van de remkracht tussen de vooras en de achteras.

BTC (Brake Traction Control)

Dit systeem beheert actief de tractie tussen de voorwielen tijdens accelereren om doordraaiing te voorkomen.

Dit systeem is alleen actief in de 4WD-modus.

DTC (Drag Torque Control)

Dit systeem voorkomt doordraaien van de wielen als gevolg van de motorrem tijdens decelereren door het aanvragen van verzoek om een lampje en beperkt motorkoppel. In de 4WD-modus wordt de DTC gemakkelijker opgemerkt, waardoor remmen op de motor nagenoeg wordt geëlimineerd. Dit waarborgt een correcte werking van het ABS-systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Het aanpassen van de eenheid, zoals het aanbrengen van een ander bandenmodel en/of -maat kan leiden tot ongewenst systeemgedrag, zoals te weinig of te veel reageren van bovenstaand systeem.

BEDRIJFSMODUS

Stuurbekrachtiging modus

Dynamische stuurbekrachtiging (DPS) met 3 modus biedt gemakkelijke stuurbekrachtiging voor de bestuurder.

Het bekrachtigingsniveau wordt automatisch aan de snelheid van het voertuig en de behoefte van de bestuurder aangepast voor maximale stuurkracht bij lagere snelheden, waarbij de eisen doorgaans hoger zijn. Naarmate de snelheid toeneemt wordt de bekrachtiging steeds verder verzwakt voor maximaal stuurgevoel en nauwkeurigheid voor de bestuurder.

U kunt uit drie bekrachtigingsmodi kiezen.

DPS-MODUS	
DPS MAX.	Maximale stuurbekrachtiging
DPS MED.	Gemiddelde stuurbekrachtiging
DPS MIN.	Minimale stuurbekrachtiging

Met elke modus wordt doorgegaan met het automatisch aanpassen aan de snelheid van het voertuig en de behoefte van de bestuurder, zodat het niet nodig is deze tijdens het rijden te wijzigen.

Deze modus gebruikt u voor het instellen van het bekrachtigingsniveau op de voorkeur van elke bestuurder.

Motorrijmodus

SPORT-modus

De SPORT-modus stelt de gebruiker in staat het volledige vermogen van de motor te gebruiken en de topsnelheid van het voertuig te bereiken.

Dit kan handig zijn voor bestuurders die een vlottere gasrespons verkiezen en in omgevingen waarvoor hogere snelheden en een bruuskere versnelling geschikt zijn.

Op wijde, rechte paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders deze modus verkiezen.

Normal-modus

De NORMAL-modus levert een comfortabele en zuinige rit op door de gasrespons te beperken en het toerental te verlagen.

Deze modus kan nuttig zijn voor bestuurders die liever geleidelijk versnellen of om te rijden in omgevingen waar de topsnelheid en bruusk versnellen niet wenselijk zijn.

Op nauwe, bochtige paden is het bijvoorbeeld mogelijk dat de bestuurders deze modus verkiezen.

WORK-modus

De WORK-modus heeft geen begrenzing van het motorkoppel.

In de WORK-modus reageert de gasklep soepeler en de rijsnelheid is beperkt tot 70 km/u.

Intelligent motorremsysteem (iEB)-modus

Met Intelligent Engine Braking (iEB) kan de gebruiker het niveau van de motorremmen voor of tijdens het rijden aanpassen.

Er zijn drie (3) specifieke niveaus beschikbaar en de geselecteerde modus wordt aangegeven in het modusdisplay van de meter.

Modus	Beschrijving	Melding display
Modus 1	Maximaal remmen op de motor	IEB MAX
Modus 2	Gemiddeld remmen op de motor	IEB MED
Modus 3	Zeer weinig remmen op de motor	IEB MIN

Differentieelmodi

2WD-stand

Deze modus kan tijdens normale ritten gebruikt worden.

Het voordifferentieel is losgekoppeld, alleen de achterwielen drijven het voertuig nog aan.

4WD-modus

Deze modus kan tijdens normale ritten gebruikt worden.

Het voordifferentieel synchroniseert de voorwielen indien nodig automatisch.

4WDLock-modus (indien aanwezig)

De 4WDlock-modus ontworpen om het voordifferentieel te vergrendelen zodat er meer tractie beschikbaar is om het voertuig los te krijgen (bijvoorbeeld: voertuig dat vastzit in de modder of andere zachte ondergrond).

Het motorvermogen wordt dan gelijkmatig over alle 4 de wielen verspreid.

In deze modus beperkt een snelheidsbegrenzer de rijsnelheid tot 40 km/h (25 mph).

Op voertuigen met ABS is de snelheid beperkt tot 30 km/u (19 mph).

INRIJPERIODE

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 10 bedrijfsuren of 300 km (200 mi) nodig.

Motor

Tijdens de inrijperiode:

– Geef geen plankgas.
– Vermijd het gaspedaal voor meer dan driekwart in te drukken.
– Vermijd langdurig optrekken.
– Vermijd langdurig rijden op kruissnelheid.
– Vermijd oververhitting van de motor.

Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter wel bij tot een goed inrijresultaat.

Remmen

⚠ WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.
Bedien de remmen licht voor de eerste 40 tot 50 keer remmen.

Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mi).

Tijdens de inrijperiode:

– Vermijd fors optrekken en vertragen.
– Vermijd het slepen van een last.
– Vermijd rijden op een hoge kruissnelheid.

HET VOERTUIG BEDIENEN

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Het elektrisch systeem activeren

Houd de START-knop minder dan een halve seconde ingedrukt, zodat het elektrisch systeem wordt ingeschakeld:

– Gedurende 30 seconden **zonder** uitrusting in te schakelen:
  – Met verwijderde D.E.S.S.-sleutel **OF**
  – Met de motorstopschakelaar in de stand STOP
– Gedurende 10 minuten, met ingeschakelde uitrusting:
  – Met geplaatste D.E.S.S.-sleutel **EN**
  – Met de motorstopschakelaar in de stand RUN.

Het elektronisch systeem wordt na 30 seconden uitgeschakeld als de D. E. S. S.-sleutel wordt verwijderd, **OF** de motorstopschakelaar op STOP wordt ingesteld.

MERK OP

Het herhaaldelijk activeren van het elektrisch systeem of gebruiken van elektrische apparatuur ontlaadt de accu, waardoor u mogelijk de motor niet kunt starten.

De motor starten

1. Zorg ervoor dat de schakelhendel in de PARKEER- of NEUTRAAL-stand staat.

OPMERKING:
Gemakshalve is er een modus "negeren" voorzien die toelaat de motor te starten in elke stand van de schakelhendel. Houd de remhendel of het rempedaal ingedrukt terwijl u op de motorstartknop drukt.

2. Zorg dat de D.E.S.S.-sleutel is geplaatst in het D.E.S.S.-contact.
3. Zet de motorstopschakelaar op RUN (rijden).
4. Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

MERK OP

Als de motor na een paar seconden niet start, houd dan de motorstartpositie niet langer dan 10 seconden vast.
Raadpleeg *Oplossen van problemen*.

5. Laat de motorstartknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

OPMERKING:
Als de accu leeg is kan de motor niet worden gestart. Laat de accu opladen of vervangen.

Naar een andere versnelling schakelen

1. Druk op de remmen om het voertuig te immobiliseren en schakel naar de gewenste versnelling.
2. Los de remmen.

MERK OP

Stop het voertuig tijdens het schakelen altijd helemaal en druk op de remmen, voordat u schakelt. Als u dit niet doet, kan dit de versnellingsbak beschadigen.

3. Druk de gashendel geleidelijk in om het motortoerental te verhogen en de continu variabele transmissie (CVT) te activeren.
4. Wanneer de gashendel daarentegen wordt gelost, daalt het motortoerental.

Voertuig parkeren en parkeerrem inschakelen

⚠ WAARSCHUWING

Trek altijd de parkeerrem aan als het voertuig niet in gebruik is door de remslothendel in te schakelen en de versnellingshendel in de stand PARK te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd gebruik van de parkeerrem op een steile helling. Het voertuig kan wegrollen.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd parkeren op plaatsen waar de hete onderdelen brand kunnen veroorzaken.

1. Zet de schakelhendel altijd in de stand PARK als u gestopt bent of geparkeerd staat. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen (of beter nog, wielblokken).
2. Kies het vlakste terrein om het voertuig te parkeren.
3. Laat de gashendel los en gebruik de remmen om het voertuig volledig te stoppen.
4. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.
5. Schakel de remslothendel in.
6. Zet de motorstopschakelaar UIT.
7. Verwijder de D.E.S.S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact.

TANKEN

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Vereiste brandstof

MERK OP

Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
  - Problemen met starten en werking.
  - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
  - Aantasting van metalen onderdelen.
  - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekker of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

De benzine moet voldoen aan de volgende minimale vereisten voor octaan:

Gebruik premium, loodvrije benzine met een AKI (R+M)/ 2-octaangetal van 91 of een RON-octaangetal van 95

Gebruik loodvrije benzine met MAXIMAAL 10% ethanol.



MERK OP

Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeemschade veroorzaken.

MERK OP

Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

- Benzine en benzinedampen zijn onder bepaalde omstandigheden uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Volg de instructies in dit hoofdstuk altijd nauwkeurig om het risico op schade aan eigendommen, een zwaar letsel of de dood als gevolg van het onjuist omgaan met benzine tijdens het tanken te beperken.
- Brandstof is giftig. Het onjuist omgaan met brandstof kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Hevel nooit benzine over met de mond. Inhaleer benzinedampen niet. Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd. Als u benzine op de huid morst, afwassen met water en zeep. Wissel van kleren als u er benzine op hebt gemorst.

Alvorens te tanken:

⚠ WAARSCHUWING

De voorzorgsmaatregelen negeren tijdens het tanken kan leiden tot ernstig letsel of de dood:

- Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken tijdens het tanken. Brandstofdampen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Laat nooit iemand op het voertuig zitten terwijl u tankt. Als er tijdens het tanken brand of een explosie is, is het mogelijk dat de persoon op het voertuig het gebied niet snel genoeg kan verlaten.
- Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg dat het voertuig op een vlak oppervlak staat bij het tanken.

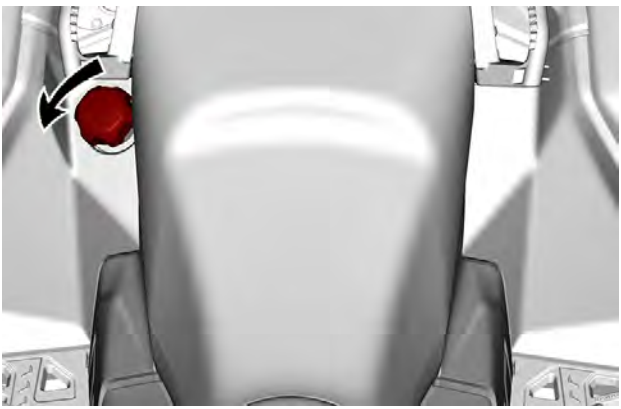
1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de schakelhendel in de stand PARKEREN en zet de parkeerrem aan.
3. Schakel de motor uit.
4. Laat de bestuurder en de passagier (2 UP-modellen) uit het voertuig stappen.
5. Controleer het type brandstof. Raadpleeg *Aanbevolen brandstof*.

De dop van de brandstoftank openen

⚠ WAARSCHUWING

Als u een fluitend geluid hoort of brandstof uit de tankopening sproeit terwijl u de dop losdraait, laat uw voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am dealer voordat u het voertuig opnieuw gebruikt.

1. Draai de tankdop langzaam los om deze te verwijderen.



Bij het tanken

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat de tank overstroomt door deze voorzorgsmaatregelen na te leven:

- **Steek het brandstofpistool voorzichtig in de vulpijp.**
- **Voeg langzaam brandstof toe zodat lucht uit de tank kan ontsnappen en vermijd dat brandstof overstroomt of uit de tank sproeit.**
- **Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt.**
- **Vul de brandstoftank niet volledig.**

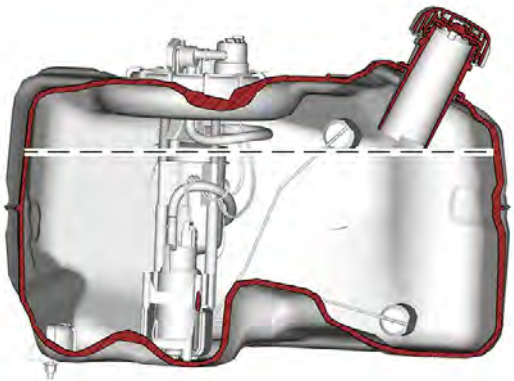
Bij gebruik van een jerrycan:

- **Let op dat u geen brandstof morst. Bij gebruik van een jerrycan is het lastiger om de tank zonder morsen te vullen. Gebruik een kleinere jerrycan die makkelijk vast te houden en in balans te houden is tijdens het tanken.**
- **Voorkom het overmatig vullen van de brandstoftank door een jerrycan te gebruiken met een capaciteit die kleiner is dan de benodigde hoeveelheid brandstof.**
- **Controleer de jerrycan voor gebruik; ze kunnen lekken als gevolg van gebruik en slijtage.**

⚠ WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

Vul de brandstoftank niet overmatig, want dit kan leiden tot het overstromen van de brandstoftank en het morsen van brandstof. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten. Vul de tank tot het brandstofniveau de onderkant van de vulbuis bereikt. Op dit punt klikt het tankpistool uit.



Wacht na het tanken enkele seconden voordat u het brandstofpistool of de schenktuit van de jerrycan uit de hals van de brandstoftank neemt om de brandstof in de tank te laten stromen en morsen te voorkomen.

De dop van de brandstoftank sluiten

⚠ WAARSCHUWING

Als brandstof op of in de buurt van hete motoronderdelen terechtkomt, kan dit brand, een explosie of andere gevaren veroorzaken die kunnen leiden tot ERNSTIG LETSEL of DE DOOD.

- **Zorg er na bijtanken ALTIJD voor dat de brandstoftankdop goed gesloten is, voordat u het voertuig gebruikt.**

1. Plaats de brandstoftankdop terug en draai deze tot u een klikgeluid hoort.



2. Veeg gemorste benzine altijd onmiddellijk van het voertuig af.

SPECIALE PROCEDURES

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Verdronken motor

Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan deze speciale modus verdronken worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga dan als volgt te werk:

1. Zet de schakelhendel in de parkeerstand.
2. Plaats de D.E.S.S.-sleutel in het D.E.S.S.-contact.
3. HOUD de gashendel helemaal ingedrukt.
4. Druk 10 seconden op de motorstartknop.
5. Laat de gashendel los.
6. Druk nogmaals op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

Als de motor dan nog niet start:

1. Ontkoppel de elektriciteitsconnector van de injector
2. Reinig de bougiekapjes en verwijder ze.
3. Verwijder de bougies.
4. Start de motor herhaaldelijk.
5. Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.
6. Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven.

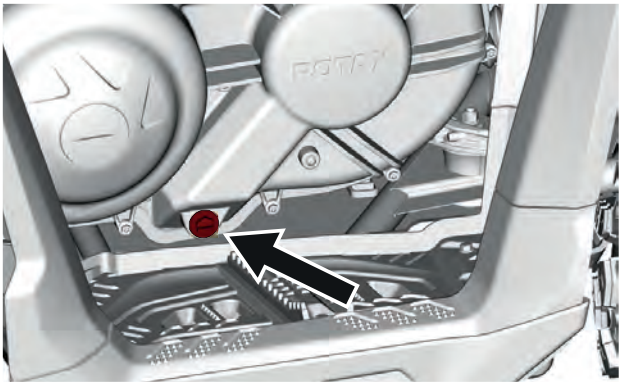
Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkende off-road--dealer van Can-Am.

MERK OP

Controleer of er geen brandstof in de motorolie zit. Is dit wel het geval, ververs de motorolie dan.

Water in de CVT

De CVT-aftapplug bevindt zich op het middendeel van de CVT-behuizing. Verwijder het linkerzijpaneel voor toegang.



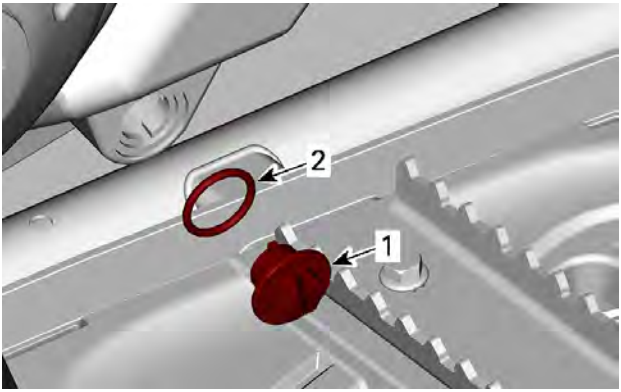
MERK OP

Water in de CVT kan ertoe leiden dat de riem doorslipt. De motor zal versnellen maar het voertuig zal niet rijden.

MERK OP

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer om de CVT te laten inspecteren en reinigen.

1. Draai de bajonetkap 90° linksom om deze te openen en te controleren of er water aanwezig is.
2. Verwijder de bajonetkap en de O-ring.



1. *Bajonetkap*
2. *O-ring*

3. Laat het water uit de CVT-behuizing lopen.
4. Breng de bajonetkap en de O-ring aan.

MERK OP

Vervang de O-ring als deze broos of beschadigd is.

MERK OP

Als er vuil in de CVT-afdekking terecht is gekomen, moet de CVT worden gereinigd en geïnspecteerd.

Voertuig is omgeslagen

Als uw voertuig ondersteboven of op zijn zijkant ligt, zet het dan terug op zijn wielen.

Inspecteer het voertuig op beschadigingen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het voertuig niet als het beschadigd is.
Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.

Als het voertuig geen schade heeft, raadpleeg *Onderhoudsprocedures* en inspecteer het volgende.

– Inspecteer het luchtfilterhuis op olie. Reinig de luchtfilter en het luchtfilterhuis als u olie aantreft.
– Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij indien nodig.
– Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij indien nodig.
– Controleer het oliepeil van de versnellingsbak regelmatig en vul bij indien nodig.
– Controleer het oliepeil van de achterwielaandrijving regelmatig en vul bij indien nodig.
– Start de motor. Leg de motor onmiddellijk stil als het oliedruklichtje blijft branden. Raadpleeg een erkende Can-AM dealer.

Wanneer het voertuig is omgeslagen, moet het door een erkende Can-Am dealer worden geïnspecteerd.

Voertuig staat onder water

Stop onmiddellijk de motor als het voertuig onder water staat.

Gebruik geen elektrische apparatuur, inclusief de lier.

U moet het voertuig zo snel mogelijk naar een erkende off-road-dealer van Can-Am brengen. **PROBEER DE MOTOR NOOIT TE STARTEN!**

MERK OP

Een ondergedompeld voertuig kan ernstige schade oplopen als het niet op de juiste wijze wordt herstart.

Van zodra het voertuig uit het water wordt getrokken, moet u het volgende doen:

– Controleer het luchtfilterhuis om te verifiëren of water is afgetapt.
– Water uit de CVT verwijderen, zie *Water in de CVT*.

MERK OP

Het voertuig moet zo snel mogelijk naar een erkend Can-Am dealer worden gebracht voor een onderhoudsbeurt.

VOERTUIG TRANSPORTEREN

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

MERK OP

Sleep dit voertuig niet achter een wagen of een ander voertuig. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

MERK OP

Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel of schade aan belangrijke onderdelen te voorkomen.

- **Gebruik de kabel van de lier nooit om een voertuig bij het vervoer vast te zetten.**
- **Rijd nooit met de kabel van de lier bevestigd aan een lading of een ander voertuig.**
- **Gebruik de lier alleen om een vastgelopen voertuig (sneeuw, modder enz.) los te trekken.**
- **Zie altijd de instructie van de lierfabrikant alvorens ladingen te trekken.**

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de stoel(en), afdekkingen, accessoires en lading goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

⚠ WAARSCHUWING

Transporteer het voertuig altijd met het voertuig naar voren om schade aan het windsscherm of andere componenten te voorkomen. Tijdens het transport kunnen onderdelen losraken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg voordat het voertuig op een laadplatform of aanhangwagen wordt bevestigd dat u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht neemt.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	
Transportuitrusting	De transportuitrusting (laadplatform, aanhangwagen of dieplader) moet over de juiste afmetingen en het juiste laadvermogen beschikken om het voertuig veilig te kunnen ondersteunen en transporteren.
Transportvoertuig	Zorg dat de trekcapaciteit en specificaties van het transportvoertuig niet overschreden worden. Zorg ervoor dat de aanhangwagen of het laadplatform goed aan de trekhaak van het transportvoertuig wordt bevestigd.
Zichtbaarheid	Zorg ervoor dat u gedurende de hele manoeuvre goed zicht heeft.
Terrein	Het transportvoertuig en de aanhangwagen moeten op een vlakke ondergrond staan. Gebruik wielblokken bij de aanhangwagen en het transportvoertuig om te voorkomen dat deze in beweging komen.
Oprijplaten	Gebruik oprijplaten met een geschikte belastingscapaciteit en zet de oprijplaten vast aan de aanhangwagen op het laadplatform. Vermijd het gebruik van steile oprijplaten.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	
Omstanders	Zorg er altijd voor dat er zich tijdens het oprijden geen omstanders in de buurt van het voertuig of de transportuitrusting bevinden.
Stoel(en), carrosserie en accessoires	Zorg dat de stoel(en), afdekkingen, accessoires en lading goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

Kracht van het voertuig benutten om transportuitrusting op te rijden

Als het voertuig op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

1. Draag geschikte beschermende kleding.
2. Gebruik uitsluitend een lage versnelling (indien hermee uitgerust).
3. Blijf tijdens het rijden altijd zitten.
4. Zorg voor een goede uitlijning op de rails of het laadplatform.
5. Zorg voordat u begint voor voldoende afstand tot het platform of de aanhangwagen om het voertuig in een rechte lijn uit te lijnen met de oprijplaten. Probeer nooit te draaien terwijl u de oprijplaten nadert. De achterwielen zijn dan mogelijk niet meer uitgelijnd wanneer u de oprijplaten bereikt en het voertuig kan dan vallen.
6. Rijd de voorwielen langzaam de oprijplaten op om de uitlijning te controleren.
7. Laat het voertuig achteruitrollen, controleer of de oprijplaten nog goed vastzitten en rijd vervolgens met gepaste snelheid verder.
8. Rijd het voertuig voorzichtig het laadplatform of de aanhangwagen op. Gebruik tijdens het oprijden voldoende snelheid zonder de wielen te laten doorslippen of abrupt te versnellen. Vermijd versnellen op de oprijplaten om beweging van de oprijplaten te voorkomen.
9. Als de aanhangwagen naar voren toe afloopt, laat het voertuig dan vooruitrollen zonder te versnellen.
10. Zorg nadat het voertuig op de juiste plaats staat dat de schakelhendel van het voertuig in de parkeerstand (P)

wordt gezet en de remslothendel (indien aanwezig) wordt ingeschakeld.

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan rijden, te ver doorschieten een risico vormt of gevaarlijke omstandigheden het oprijden op eigen vermogen onmogelijk maken, ga dan verder met behulp van een lier.

Voertuig met behulp van lier op transportuitrusting trekken

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

Roep de hulp van een assistent in. Een persoon moet op het voertuig zitten met stuur, remmen en lierschakelaar binnen handbereik, terwijl de andere persoon de omgeving en de veiligheid van de manoeuvre controleert.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de lierhaak veilig aan een geschikt verankeringspunt bevestigd wordt. Gebruik geschikte uitrusting.

OPMERKING:
Laat de motor, indien het voertuig veilig kan worden gestart, stationair draaien om te voorkomen dat de accu leegraakt.

1. Zet de schakelhendel op NEUTRAL (N).
2. Als het voertuig uitgerust is met een lier, gebruikt u de lier om het voertuig op het platform of de aanhangwagen te rollen.
3. Ga als volgt te werk als het voertuig niet is uitgerust met een lier:

    1. Bevestig een band rondom het anker aan de voorbumper.
    2. Maak de band vast aan de lierkabel van het sleepvoertuig.

3. Trek het voertuig met de lier op het platform of de aanhangwagen.
4. Zet de versnellingshendel in stand Park en schakel de remslothendel (indien aanwezig) in.

Voertuig vastzetten voor transport

Bevestig het voertuig voor transport met aangepaste bevestigingsmiddelen op een platform, aanhangwagen of pick-up. Gewoon touw is niet aanbevolen.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel of schade aan belangrijke onderdelen te voorkomen.

- **Gebruik de kabel van de lier nooit om een voertuig bij het vervoer vast te zetten.**
- **Rijd nooit met de kabel van de lier bevestigd aan een lading of een ander voertuig.**
- **Gebruik de lier alleen om een vastgelopen voertuig (sneeuw, modder enz.) los te trekken.**
- **Zie altijd de instructie van de lierfabrikant alvorens ladingen te trekken.**

⚠ WAARSCHUWING

Sleep dit voertuig nooit achter een wagen of een ander voertuig. Gebruik een aanhangwagen. Kantel deze waterscooter voor het transport nooit op zijn achterkant. Het voertuig moet in zijn normale rijpositie (op alle wielen) staan.

Denk eraan:

- Laad de rekken van het voertuig af voordat u het transporteert.
- Bevestig dat de stoel(en) goed op de plaats is(zijn) vergrendeld door deze een aantal keer achteruit en omhoog te trekken.
- Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

– Schakel de remslothendel in.
– Maak het voertuig vast aan de voor- en de achterbevestigingspunten.

⚠ WAARSCHUWING

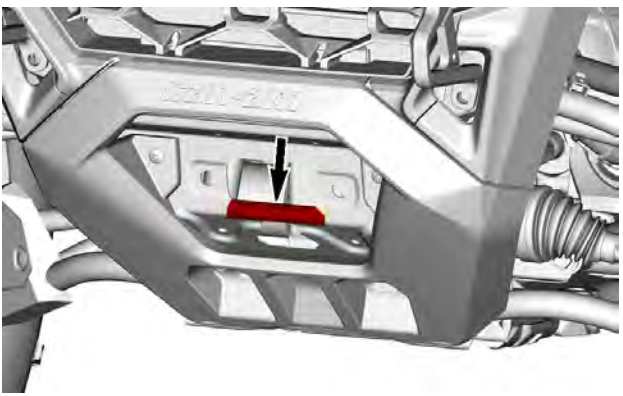
Zorg ervoor dat alle stoelen, accessoires en last goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

Bevestig het voertuig op de volgende plaatsen.

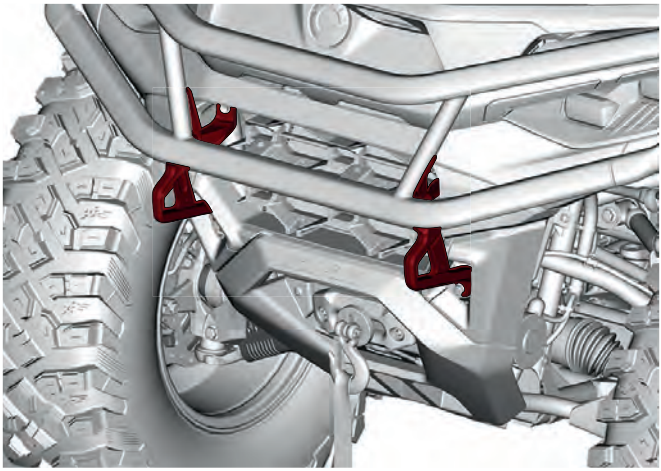
MERK OP

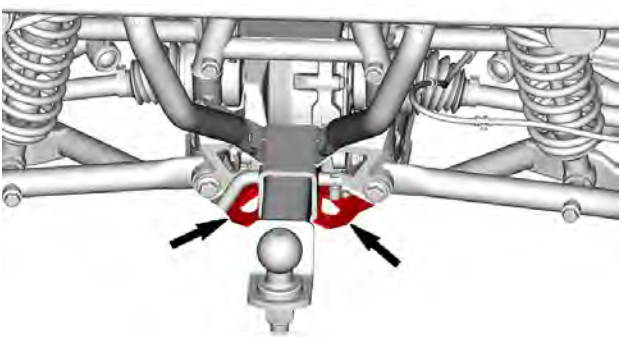
Door het ergens anders aan te bevestigen kan het voertuig schade oplopen.

Modellen zonder voorbumper



Modellen met voorbumper





Voertuig van aanhangwagen halen

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het transport kan het voertuig verschoeven zijn. Controleer dat het voertuig goed met de oprijplaten uitgelijnd is voordat u verder gaat.

⚠ WAARSCHUWING

Het zicht wordt aanzienlijk beperkt wanneer u de aanhangwagen afrijdt. Roep de hulp van een assistent in om op een goede uitlijning en een veilige omgeving te controleren.

HET VOERTUIG HEFFEN

Algemene veiligheidsinformatie voor heffen

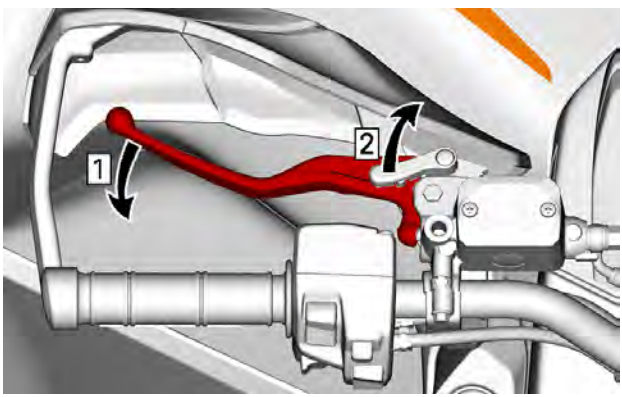
⚠ WAARSCHUWING

Hef de voor- EN achterkant van het voertuig nooit zonder de steunpunten te borgen.
Hef het voertuig nooit alleen met behulp van de steunpunten.

1. Activeer de 4WD-modus.

OPMERKING:
De 4WD-modus wordt ingeschakeld als de motor draait en het voertuig ongeveer een meter heeft gereden.

2. Zet de transmissie in PARK.
3. Blokkeer de remmen.



1. Activeer de remmen
2. Vergrendel remmen

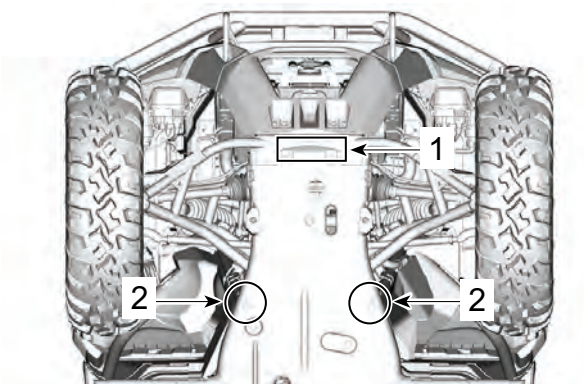
4. Hef het voertuig met behulp van een geschikt hefwerktuig en betreffende gebieden.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle wielen zijn geblokkeerd voor het opkrikken van de auto. Overschrijd niet het maximale hefvermogen van het voertuig. Gebruik alleen het voor dit type voertuig goedgekeurde hefwerktuig. Het voertuig mag niet worden verplaatst met behulp van een hefwerktuig. Raadpleeg voorafgaand aan gebruik de waarschuwingen en instructies van de fabrikant.

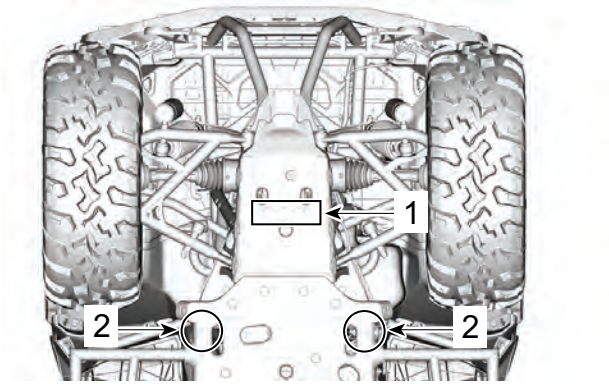
5. Ondersteun het voertuig met kriksteunen volgens de aanbevolen steunpunten.

   Het volgende pictogram  is op de beschermplaat gestempeld om de plaats van de aanbevolen steunpunten aan te geven.



VOORZIJDE VOERTUIG

1. Hefgedeelte
2. Steunpunten



ACHTERZIJDE VOERTUIG

1. *Hefgedeelte*
2. *Steunpunten*

UW RIT AANPASSEN

⚠ WAARSCHUWING

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden.
Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

Hieronder vindt u richtlijnen voor een nauwkeurige afregeling van de ophanging.

Gebruik het bijgeleverde multifunctionele gereedschap.

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Ophanging afstellen

Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging

Het rijgedrag en comfort van uw voertuig zijn afhankelijk van de afregeling van de ophanging.

⚠ WAARSCHUWING

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden. Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

De ophanging kan worden afgesteld in functie van de lading van het voertuig, persoonlijke voorkeuren, rijsnelheid en staat van het terrein.

Om de ophanging af te regelen vertrekt u het best van de fabrieksinstellingen en past vervolgens iedere afregeling individueel aan.

De afregelingen vooraan en achteraan hangen onderling samen. Na de afregeling van de voorschokdempers kan het bijvoorbeeld nodig zijn de achterschokdempers opnieuw af te regelen.

Maak een proefrit met het voertuig in dezelfde omstandigheden; terrein, snelheid, lading enz. Wijzig één afstelling en test opnieuw. Ga systematisch te werk tot u tevreden bent.

Fabrieksinstellingen ophanging

De belasting en afstelling van de ophanging kan het rijgedrag en comfort van het voertuig beïnvloeden.

De ophanging kan worden afgeregeld in functie van het gewicht van de bestuurder, persoonlijke voorkeuren, rijsnelheid en staat van het terrein.

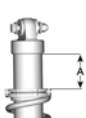
OPMERKING:
Fabrieksinstellingen zijn geschikt voor bijna alle omstandigheden. Houd er rekening mee dat verhoging van de bodemvrijheid van invloed kan zijn op het rijgedrag van het voertuig.

Voorwielophanging

Met nokafstelling

Veervoorbelasting	
	Positie regelnok 3 (medium)

Schokdemper met schroefdraadinstelling

Veervoorbelasting		
 ***A = AFSTAND VEERVOORSPANNING***	Backcountry	145,9 mm (5,74 in)
	XT-P	91,7 ± 1,2 mm (3,61 ± 0,05 in)

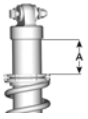
Compressiedemping		
	XT-P	Stand 2

Achterwielophanging

Schokdemper met afstelnok

Veervoorbelasting	
	Positie regelnok 3 (medium)

Schokdemper met schroefdraadinstelling

Veervoorbelasting		
 ***A = AFSTAND VEERVOORSPANNING***	Backcountry	129 mm (5,08 in)
	XT-P	84,3 ± 1,2 mm (3,4 ± 0,05 in)

Compressiedemping		
	XT-P	Stand 2

Afregeling veervoorbelasting

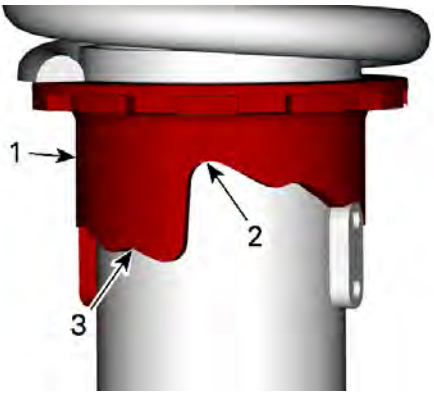
⚠ WAARSCHUWING

De linker- en rechterregelnokken van de schokdemper moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld.
Pas nooit één enkele schokdemper aan.
Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Verkort de veren voor een hardere vering en om op ruig terrein te rijden.

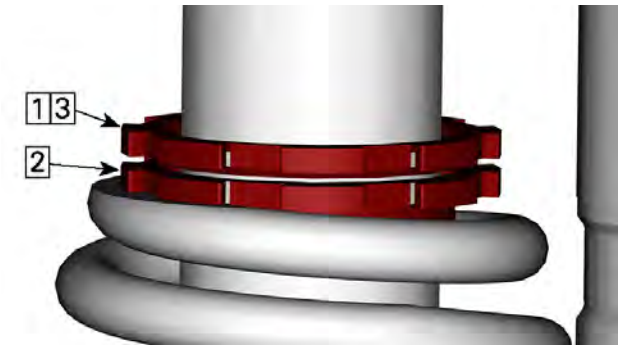
Verleng de veren voor een zachtere vering en om op vlot berijdbaar terrein te rijden.

Stel de voorbelasting van de veer af door aan de afstelnok of de regelring te draaien.



TYPISCH – SCHOKDEMPER MET AFSTELNOK

1. *Regelnok*
2. *Zachtere afstelling*
3. *Stijvere afstelling*



TYPISCH – SCHOKDEMPER MET SCHROEFDRAADINSTELLING

1. *Draai de bovenste borgring los*
2. *Draai de regelring in de gewenste stand*
3. *Draai de bovenste borgring aan*

MERK OP

Voor het afstellen van de voorbelasting op schroefdraad mag u per keer niet meer toevoegen of verwijderen dan 10 mm (0,4 in).

Schokdemping afstellen

De compressiedemping regelt de manier waarop de schokdemper reageert tijdens het rijden.

De stelschroef bevindt zich boven op het schokdemperhuis of boven op het externe reservoir.

Door deze rechtsom te draaien **vermeerdert** u de schokdemping (stijver).

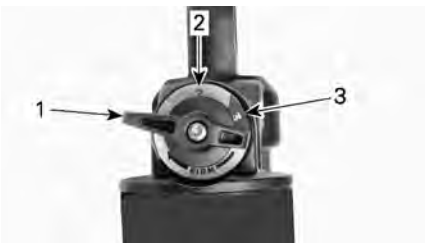
Door deze linksom te draaien **vermindert** u de schokdemping (zachter).

Actie	Resultaat
Kracht compressiedemping verhogen	Stevigere compressiedemping
Kracht compressiedemping verlagen	Zachtere compressiedemping

⚠ WAARSCHUWING

Verzeker u ervan dat de compressiedemping aan beide kanten hetzelfde is ingesteld.

Stand	Instelling	Resultaat bij rijden over grote oneffenheden
1	Zacht	Zachtere compressiedemping
2	Medium (fabrieksinstelling)	Medium compressiedemping
3	Hard	Stevigere compressiedemping



1. *Stand 1*
2. *Stand 2*
3. *Stand 3*



COMPRESSIEDEMPING

1. ***Vermeerdert*** *demping (stijver)*
2. ***Vermindert*** *demping (zachter)*

Bekrachtigingsniveaubijstelling met dynamische servostuurregeling (DPS, modellen met DPS)

Modellen met Visco-4Lock-voordifferentieel
Wanneer de 4WDLock-stand wordt geselecteerd, wordt er automatisch een speciale instelling geactiveerd om een optimale bekrachtiging te leveren. Het is niet mogelijk om de DPS-instelling te wijzigen als de 4WDLock-stand geselecteerd is.

De DPS-modus kan niet worden gewijzigd als de transmissiehendel in ACHTERUIT staat.

Dynamische stuurbekrachtiging (DPS) met 3 modi biedt gemakkelijke stuurbekrachtiging voor de bestuurder. Het bekrachtigingsniveau wordt automatisch aan de snelheid van het voertuig en de behoefte van de bestuurder aangepast voor maximale stuurkracht bij lagere snelheden, waarbij de eisen doorgaans hoger zijn. Naarmate de snelheid toeneemt wordt de bekrachtiging steeds verder verzwakt voor maximaal stuurgevoel en nauwkeurigheid voor de bestuurder.

U kunt uit drie bekrachtigingsmodi kiezen: Minimum, Medium en Maximum. Met elke modus wordt doorgegaan met het automatisch aanpassen aan de snelheid van het voertuig en de behoefte van de bestuurder, zodat het niet nodig is deze tijdens het rijden te wijzigen. Deze modussen gebruikt u voor het instellen van het bekrachtigingsniveau op de voorkeur van elke bestuurder.

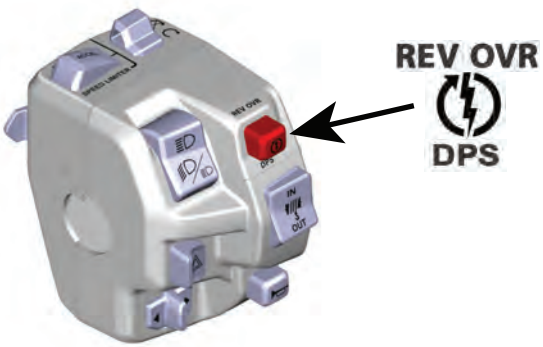
De volgende DPS-modi zijn op het voertuig vooraf ingesteld.

DPS-MODUS	
DPS MAX.	Maximale stuurbekrachtiging
DPS MED.	Gemiddelde stuurbekrachtiging
DPS MIN.	Minimale stuurbekrachtiging

De motor moet zijn ingeschakeld om de DPS-modus te wijzigen met behulp van de multifunctionele schakelaar. Activeren van het elektrisch systeem is niet voldoende om deze procedure uit te voeren.

Om te zien welke DPS-modus wordt geactiveerd.

– Houd de DPS-knop kort (1 seconde) ingedrukt.



– Wacht 4 seconden om terug te keren naar het vorige scherm.

Wijzigen van de DPS-modus.

– Houd de DPS-knop kort (1 seconde) ingedrukt om te zien welke DPS-modus wordt geactiveerd.
– Houd de DPS-knop lang (2 seconden) ingedrukt om een andere

modus te selecteren. Herhalen tot de gewenste modus wordt geactiveerd.

OPMERKING:
Het is ook mogelijk om de DPS-modus te wijzigen door de ONDERSTE knop van de cluster lang ingedrukt te houden, ofwel te drukken op de MENU-schakelaar (afhankelijk van uw model). De motor hoeft hiervoor niet te lopen, maar het elektrische systeem moet geactiveerd zijn.

Deze pagina is bewust leeg gelaten

ONDERHOUD

PERIODIEK ONDERHOUD

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden.

Het voertuig dient servicebeurten te ondergaan volgens het onderhoudsschema.

De eigenaar is verantwoordelijkheid voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.**

⚠ WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter

Het onderhoud van de luchtfilter moet aangepast zijn aan de rijomstandigheden.

De luchtfilter moet vaker worden onderhouden in de volgende stoffige omstandigheden:

– Rijden op droog zand
– Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken
– Rijden op met sneeuw bedekte oppervlakken
– Rijden op droge grindwegen of dergelijke.

Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter worden opgevoerd.

Soort gebruik

Regulier gebruik

Raadpleeg de tabel **Onderhoudsschema** als uw voertuig voor de volgende doeleinden wordt gebruikt.

– Offroad rijden of recreatieve activiteiten,
– Voor sporadische gebruiksactiviteiten.

Zwaar werk

Bij gebruik van het voertuig onder de volgende zware omstandigheden dient het onderhoud op 50% van de reguliere intervallen worden uitgevoerd.

- Voertuig te water of in modder
- Rijden in zandduinen.
- Rijden met buitensporig hoge snelheid gedurende langere tijd.
- Het herhaaldelijk vervoeren van ladingen met meer dan 75% van de maximumcapaciteit.
  - De hogere belasting van het aandrijfsysteem versnelt de levensduur van de differentiëlen, versnellingsbak/transmissie en motorolie. Dit vermindert de levensduur van de interne onderdelen als deze niet vaker worden vervangen.

Gebruik in diepe modder/diep water

Dit soort gebruik vereist frequenter onderhoud en inspecties om ervoor te zorgen dat vuil niet in de mechanische onderdelen is binnengedrongen.

Zorg er na een rit in diepe modder of water voor dat de lijst *Onderhoud na gebruik in diepe modder/een diepe wateromgeving*.

Voer onderhoud uit na gebruik in diepe modder/diep water

- Spoel het voertuig en de onderdelen af met vers water
- Tap het CVT-compartiment af en reinig als er water of modder wordt geconstateerd
- Inspecteer en reinig de motorluchtfilters en de behuizing hiervan. Reinig als er water of modder wordt geconstateerd
- Radiator schoonmaken
- Verwijder vuil rond de uitlaatpijp en het gebied rondom de knalpot.
- Reinig de vonkafleider.
- Inspecteer visueel op accumulatie van water in de luchtslangen (brandstoftank, versnellingsbak, voordifferentieel en achteraandrijving). Breng, indien er water aanwezig is, het voertuig naar uw dichtstbijzijnde, erkende Can-Am dealer voor inspectie en onderhoud van de belangrijke onderdelen met betrekking tot de ontluchtingen
- Reinig de voor- en achterschokdempers om schade aan de afdichtingen door stof en vuil te voorkomen
- Reinig de aandrijfasbalgen en de cardanasgaffels en -stofhoezen.

Extreme koude

Een 4-taktmotor die in een omgeving van -25 °C (-13 °F) en lager wordt gebruikt, heeft een hoger service- en onderhoudsschema nodig.

Een verbrandingsmotor die bij een dergelijke lage belasting en tamelijk koude bedrijfstemperatuur draait, verzamelt bij elke start/opwarming een grotere hoeveelheid condenswater.

Aangezien de motor gedurende langere tijd geen bedrijfstemperatuur bereikt, begint de olie sterk verdund te raken met water en gasresten (hoger watergehalte).

Een motor moet op bedrijfstemperatuur komen om condensaat uit de olie te kunnen verdampen.

Bij dagelijks gebruik (werk- of vrijetijdsrit) zoals hieronder vermeld, raadt BRP sterk aan de olie minstens één keer per maand te verversen.

Parameters van een hoger service- en onderhoudsschema:
- Motor bereikt niet de juiste bedrijfstemperatuur bij normaal dagelijks gebruik,
- Meervoudig starten en stoppen zonder bedrijfstemperatuur te bereiken,
- Korte stationaire perioden,
- Rijcyclus met laag toerental bij korte afstanden zonder bedrijfstemperatuur te bereiken.

Onderhoudsschema

BELANGRIJK

Bij gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden (bijv. onderdompeling in modder, water of zand, slepen, werken bij koud weer, kruipen op rotsen, enz. dient het onderhoud op 50% van de reguliere intervallen worden uitgevoerd.

Zorg ervoor dat u het juiste onderhoud op de aanbevolen momenten uitvoert, zoals in de tabellen is aangegeven.

De intervallen in het onderhoudsschema zijn gebaseerd op 3 factoren:
- Kalendertijd
- Bedrijfsuren
- Kilometerstand.

Houd in het oog wat zich het eerst voordoet om de onderhoudsdrempel vast te stellen.

Uw rijgewoonten bepalen de factoren waar u zich aan moet houden. Bijvoorbeeld:
- Iemand die om het weekend met vrienden een trailrit gaat maken met het voertuig zal waarschijnlijk de onderhoudsinterval bepalen aan de hand van de **kilometerstand**.
- Iemand die het voertuig slechts enkele keren per jaar gebruikt (jagen, kamperen) zal waarschijnlijk de onderhoudsinterval bepalen aan de hand van de **kalendertijd**.

– Iemand die het voertuig dagelijks/wekelijks gedurende lange tijd gebruikt, zoals landbouw/werk, zal waarschijnlijk de onderhoudsinterval bepalen aan de hand van de **bedrijfsuren**.

EERSTE 3 000 km (1,900 mi)	
Versnellingsbakolie	– Olie vervangen.

IEDER JAAR of 100 uur of 3 000 km (1900 mi)	
Luchtleveringscomponenten*	– Controleer en reinig; vervang luchtfilter indien nodig. – Controleer en reinig airbox, gasklephuis, kanalen, klemmen.
Accu	– Aansluitingen en staat inspecteren; indien nodig reinigen.
Remcomponenten en functie*	– Controleer vloeistofpeil, remblokken, remschijven, remklauwen, remvoeringen,hoofdcilinder. – Reinig en smeer onderdelen indien nodig
CVT-componenten en werking	– Controleer en reinig aandrijf- en aangedreven poelies, aandrijfriem, rollen aandrijfpoelie en naaflager. – Reinig onderdelen.
Aandrijvingscomponenten en functie*	– Controleer op losse of versleten onderdelen. – Controleer het differentieel/de

IEDER JAAR of 100 uur of 3 000 km (1900 mi)	
	differentiëlen, de transmissie en de eindaandrijving op olielekkage. – Controleer het oliepeil van het differentieel/de differentiëlen, de versnellingsbak en de eindaandrijving; stel zo nodig bij.
Elektronische modules (foutcodes en betreffende software-updates)	– Verbind het voertuig met de laatste versie van de diagnosesoftware van BRP (B.U.D.S.). – Scan op foutcodes en onderneem actie om het probleem op te lossen. – Controleer of er een update beschikbaar is.
Routering elektrisch harnas	– Controleer op beknelde, verkeerd gerouteerde of beschadigde bedrading
Onderdelen voor motorkoeling	– Controleer koelvloeistofgehalte, koelvloeistofpeil, toestand slang, klemmen, lekkages. – Pas het koelvloeistofpeil eventueel aan.
Motorolie en oliefilter	– Vervang de olie en het filter. – Controleer of er geen olie lekt.

IEDER JAAR of 100 uur of 3 000 km (1900 mi)	
Uitlaatonderdelen*	– Controleer pakkingen, leidingen, toestand demper, lekkages. – Inspecteer en reinig de vonkafleider van de knalpot. – Controleer op en verwijder vuil rondom de uitlaatonderdelen
Frame	– Inspecteer op barsten of vervorming.
Brandstofcomponenten en functie*	– Zet het brandstofsysteem door het contact AAN/UIT te zetten. – Controleer brandstoftankdop, brandstoftank, slangen, klemmen, lekkage.
Ontluchtingsfilter brandstoftank (modellen zonder EVAP).	– Vervangen.
Stuurcomponenten en functie*	– Controleer op losse of versleten onderdelen; vervang indien nodig.
Onderdelen vering*	– Controleer op losse of versleten onderdelen; vervang indien nodig. – Reinig onderdelen.
*Raadpleeg de lokale dealer voor een uitgebreide lijst met uit te voeren onderhoudshandelingen.	

EXTRA ONDERHOUDSINTERVALLEN		
Iedere 9000 km /300 uur (ongeacht tijd van het jaar)	Klepspeling	– Controleer; stel indien nodig bij.
	Bougies	– Vervangen.
Iedere 2 jaar / 200 uur/ 6000 km	Voorfilter van de containerontluchtingsleiding (CARB- en EVAP-modellen)	– Vervangen.
	Olie versnellingsbak, differentieel/ differentiëlen en eindaandrijving	– Olie vervangen.
	Rollen voor aangedreven poelie	– Inspecteer de rollen op barsten of beschadigingen.
	Lager aandrijfrolnaaf en gashendels	– Smeer het lager van de aandrijfrolnaaf en axiaalrollagers
	Bussen stuurkolomhelft	– Controleer, reinig en smeer de halve bussen van de stuurkolom.

EXTRA ONDERHOUDSINTERVALLEN		
Iedere 2 jaar	Remvloeistof	– Vervang de vloeistof.
Iedere 5 jaar / 12.000 km	Koelvloeistof	– Vervang de koelvloeistof.

Onderhoudsdocumentatie

Zend zonodig een kopie van het onderhoudsschema naar BRP.

Pre-levering	
Serienummer:	Handtekening/ afdruk:
Kilometerstand:	
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures.	

Eerste inspectie	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/ afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/ afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/ afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/ afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometer stand:	Handtekening/ afdruk:
Uren:	
Datum:	
Dealernr:	
Opmerkingen:	
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist.

Als u niet comfortabel bent met deze procedures, neem dan contact op met een erkende Can-Am Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

Tenzij anders aangegeven, moet u de motor stopzetten en de sleutel altijd verwijderen voor u onderhoud uitvoert

⚠ WAARSCHUWING

Waar borginrichtingen moeten worden verwijderd (bv. borgpen, zelfborgende bevestiging enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

Het bericht resetten: Onderhoud vereist

1. Selecteer **RES MAIN** in **INSTELLINGEN** met behulp van de MENU-knop.
2. Houd de knop ingedrukt om het onderhoudsbericht te resetten.

LUCHTFILTER

Instructies voor vervangen van de motorluchtfilter

De frequentie om de motorluchtfilter te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De motorluchtfilter moet vaker worden gecontroleerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

– Rijden op droog zand.
– Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
– Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
– Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
– Rijden in diepe sneeuw.

MERK OP

Reinig de luchtfilterbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stoffige omstandigheden of zand.

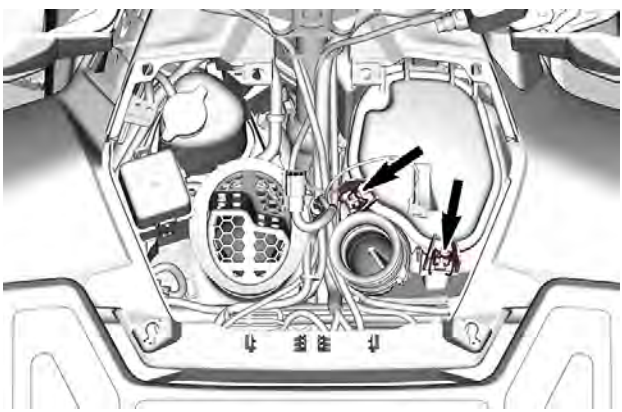
OPMERKING:
Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter worden opgevoerd.

Luchtfilter verwijderen

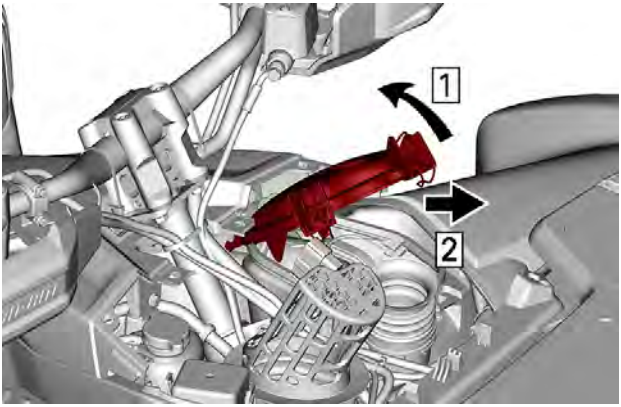
MERK OP

Verwijder of wijzig geen enkel onderdeel van het luchtfilterhuis. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

1. Verwijder de console, zie *De console verwijderen* in het onderdeel *Uitrusting*.
2. Ontgrendel beide vergrendelingen van het luchtfilterhuisdeksel.



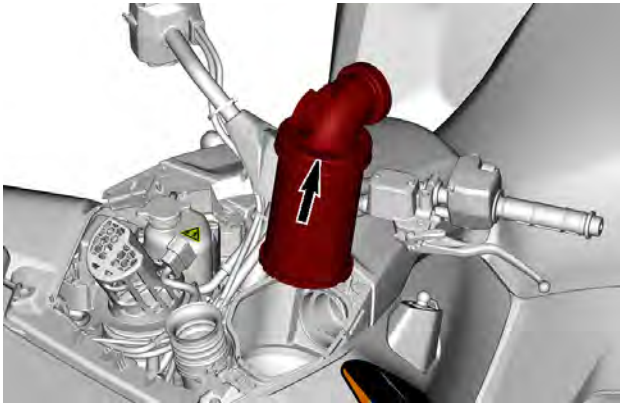
3. Til het deksel naar achteren.
4. Ga door met het optillen totdat de scharnieren uit de steunen kunnen worden gehaald en trek het deksel naar voren om het te verwijderen.



1. *Til het deksel naar achteren*
2. *Trek het deksel naar voren om dit te verwijderen*
5. Trek de luchtfilteradapter met het handvat naar de voorkant van het voertuig om deze los te maken van de luchtbox. Controleer de pijl op de adapter.



6. Trek de luchtfilteradapter en het luchtfilter voorzichtig uit het luchtfilterhuis.



7. Haal het luchtfilter los van de adapter.



Papieren filter reinigen

1. Zorg dat de schuimfilter uit de papierfilter wordt genomen.
2. Tik grote stofafzettingen uit de papierfilter.

Zo vallen vuil en stof uit de papierfilter.

OPMERKING:
De papierfilter heeft een beperkte levensduur; vervang hem als hij te vuil of verstopt is.

MERK OP

Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papiervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stoffige omgevingen. Als de motorluchtfilter te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet deze worden vervangen.

MERK OP

Gebruik geen wasmiddel om de papierfilter te wassen.

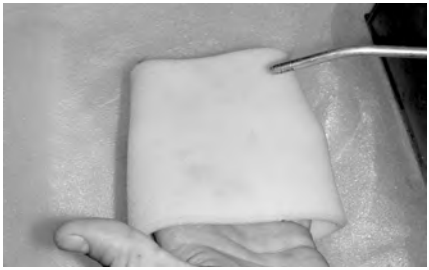
Schuimfilter reinigen

1. Spuit binnen en buiten op de schuimfilter met een goede luchtfilterreiniger en volg de aanwijzingen van de fabrikant op.



TYPISCH

2. Laat de schuimfilter helemaal drogen.



TYPISCH

OPMERKING:
Een tweede toepassing kan noodzakelijk zijn voor zwaar vervuilde elementen.

Motorluchtfilterbehuizing inspecteren

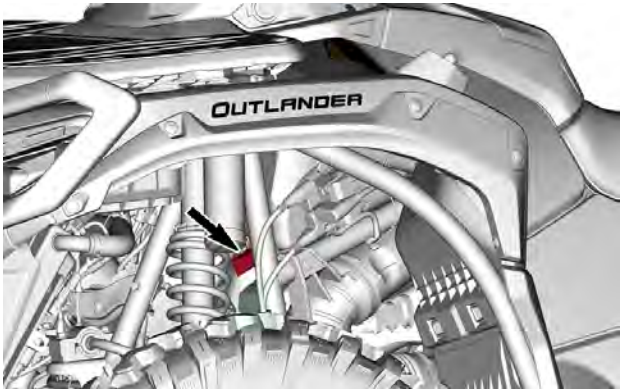
1. Controleer dat de behuizing van de vuilfilterkamer schoon is.
   – Als u vuil of water vaststelt, moet de behuizing van de filterkamer met een stofzuiger worden gereinigd.

MERK OP
Blaas geen perslucht in de behuizing van de luchtfilterkamer.

Reiniging van de duckbillklep

Controleer de duckbill-klep visueel en knijp hem handmatig in.

MERK OP
Zorg ervoor dat de duckbillklep flexibel is en niet ingedeukt, beschadigd of verstopt.

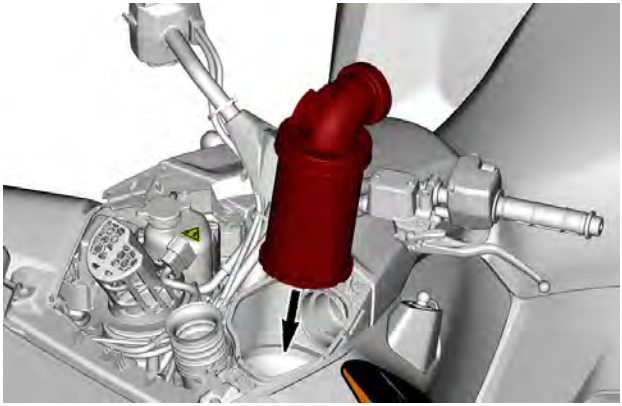


Luchtfilter installeren

1. Installeer het luchtfilter in de adapter.



2. Plaats de luchtfilteradapter en het luchtfilter in het luchtfilterhuis.



3. Duw de luchtfilteradapter met het handvat stevig in de holte van het luchtfilterhuis.

MERK OP

Zorg ervoor dat de luchtfilteradapter goed in de holte van het luchtfilterhuis zit.



4. Installeer het deksel van het luchtfilterhuis.
5. Sluit en vergrendel het deksel van het luchtfilterhuis.
6. Installeer de console.

MOTOROLIE:

Aanbevolen motorolie

Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met de ® olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet voor de motor geschikt is, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Aanbevolen XPS-motorolie	
Algemene doeleinden	5W40 synthetische olie
Lage temperaturen	0W40 synthetische olie
Hoge temperatuur	10W50 synthetische olie

Als de aanbevolen XPS-motorolie niet beschikbaar is:

- Gebruik een synthetische SAE 4-taktmotorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt.
- Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.
  - **API-onderhoudsclassificatie SN of**
  - **JASO MA2**

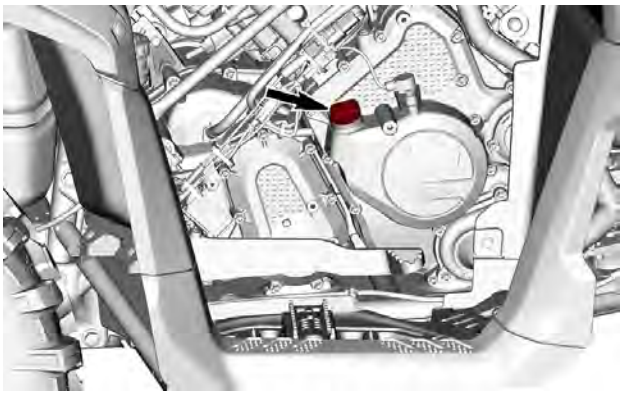
Het motoroliepeil controleren

MERK OP
Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

MERK OP
Controleer het oliepeil wanneer de motor WARM is.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de versnelling in de stand P en schakel de remslothendel in.
3. Verwijder het rechterzijpaneel.

4. Start de motor en laat hem 60 seconden stationair draaien.
5. Stop de motor.
6. Reinig rond de peilstok om te voorkomen dat er ongewenste deeltjes in de buis vallen.



7. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
8. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
9. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. *MIN*
2. *MAX.*

Breng de peilstok aan wanneer het oliepeil zich tussen merktekens bevindt.

Vul als volgt olie bij wanneer het oliepeil zich onder het onderste merkteken bevindt:

– Steek een trechter in de opening voor de oliepeilplug.
– Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

– Vul olie bij tot het peil het bovenste merkteken heeft bereikt.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

Motorolie vervangen

MERK OP

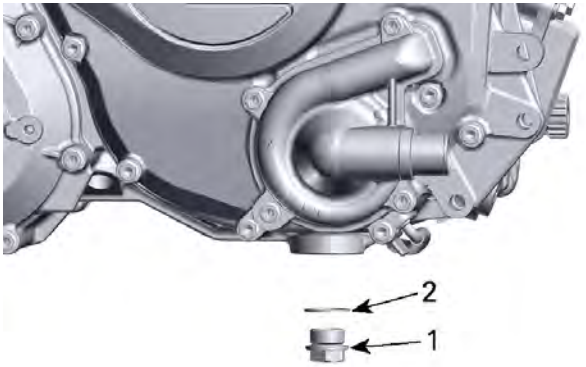
De motorolie en het oliefilter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen.

Het vervangen van de olie en de oliefilter dient met een warme motor te gebeuren.

⚠ VOORZICHTIG

De motorolie kan erg heet zijn. Wacht tot de motorolie warm is.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de versnelling in de stand P en schakel de remslothendel in.
3. Verwijder het rechterzijpaneel.
4. Reinig het gebied rondom de peilstok.
5. Verwijder de peilstok.
6. Zet een opvangbak onder de motoraftapplug.
7. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.
8. Schroef de olieaftapplug los en verwijder de pakkingring.



1. *Afvoerplug*
2. *Pakkingring (wegwerp)*

9. Laat alle olie uit het carter af.
10. Vervang het oliefilter, raadpleeg *Oliefilter*.
11. Maak de olieaftapplug schoon.
12. Plaats een NIEUWE pakkingring op de aftapplug.

MERK OP
Plaats de gebruikte pakkingring nooit terug. Altijd vervangen door een nieuwe.

13. Plaats de aftapplug en draai deze aan volgens de aanbevolen specificaties.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

14. Vul de motor bij, raadpleeg *Aanbevolen motorolie*.

OPMERKING:
Zie *Technisch Specificaties* voor de oliecapaciteit van de motor.

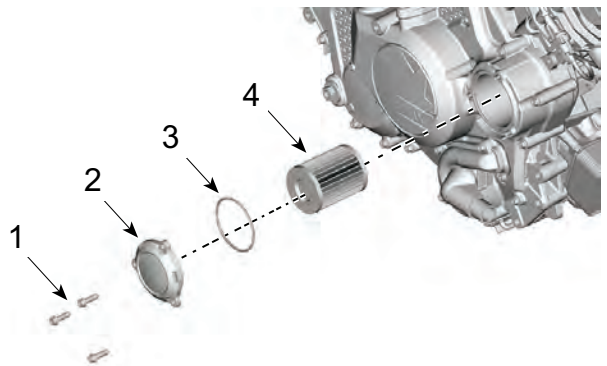
15. Start de motor en laat hem minstens 60 seconden stationair draaien.
16. Stop de motor.

17. Controleer meteen het oliepeil, raadpleeg *Controle motorvloeistofpeil*.
18. Vul bij indien nodig.
19. Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van het oliefilter en de olieaftapplug.
20. Verwijder oude olie en filters volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

MOTOROLIEFILTER

Het motoroliefilter verwijderen

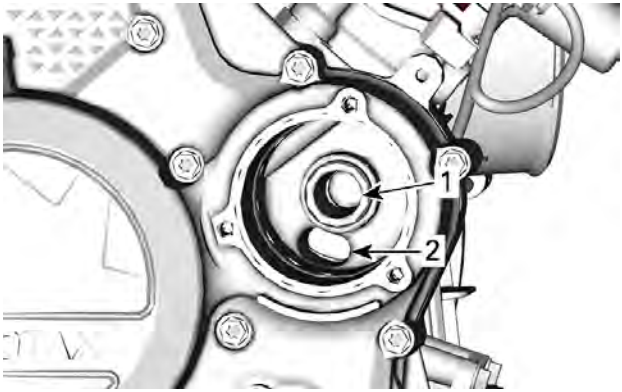
1. Verwijder het rechter voorwiel.
2. Reinig de omgeving van de oliefilter.
3. Verwijder het oliefilterdeksel.
4. Verwijder de oliefilter.



1. *Oliefilterschroef*
2. *Oliefilterdeksel*
3. *O-ring*
4. *Oliefilter*

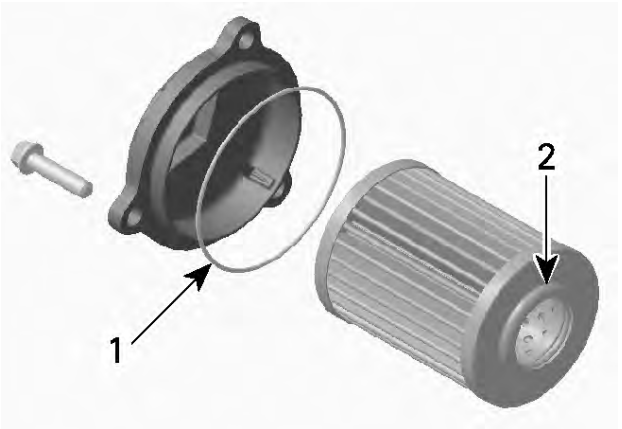
Het motoroliefilter aanbrengen

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.



1. Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem
2. Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter

2. Voorzie een NIEUWE O-ring van motorolie en schuif deze op het oliefilterdeksel.
3. Plaats het nieuwe filter op het filterdeksel.
4. Smeer de afdichting op het open uiteinde van de oliefilter in met motorolie.



1. *Dunne laag olie aanbrengen*
2. *Dunne laag olie aanbrengen*

MERK OP

Let erop dat de O-ring tijdens het plaatsen van het filter en het deksel niet beklemd raakt.

5. Plaats het deksel op het oliefilterhuis.
6. Draai de schroeven van het oliefilterdeksel vast volgens de specificaties.

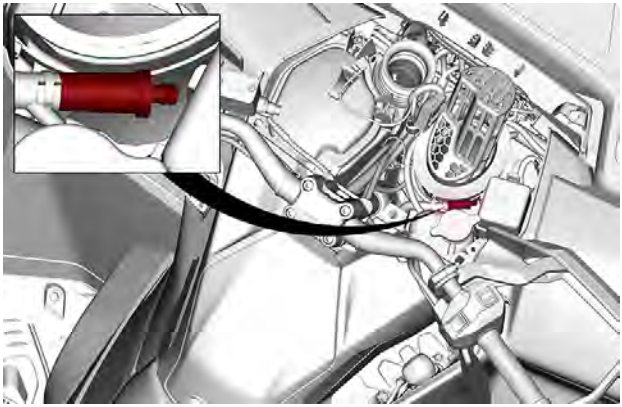
Aandraaimoment	
Schroeven van het oliefilterdeksel	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

7. Wis eventueel gemorste olie van de motor.

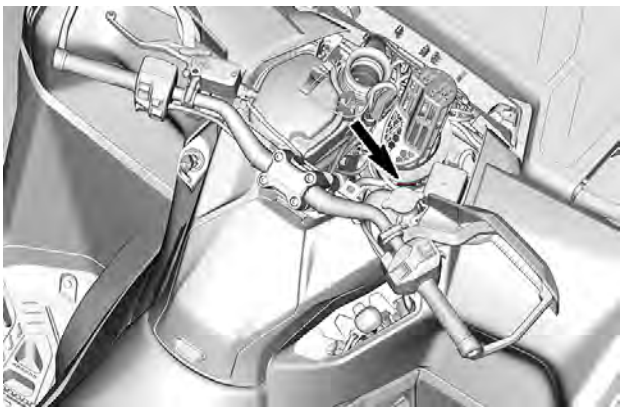
Ontluchtingsfilter brandstoftank

Het ontluchtingsfilter van de brandstoftank vervangen

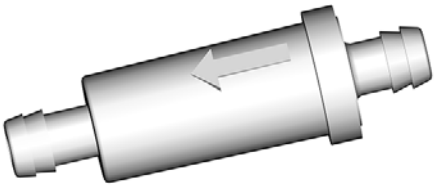
Het ontluchtingsfilter van de brandstoftank bevindt zich onder de console naast de zekeringenkast.



1. Verwijder de slangen van het filter aan de rechterzijde van de console.



2. Verwijder het filter en gooi dit weg.
3. Monteer een nieuw filter met de pijl naar de slang.

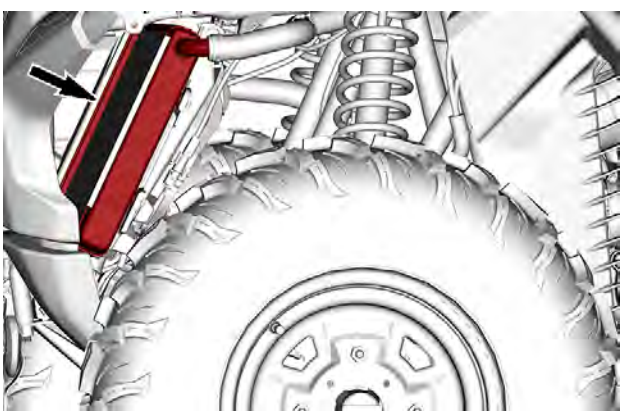


4. Zorg ervoor dat het filter volledig geplaatst is en dat de slang goed vastzit.

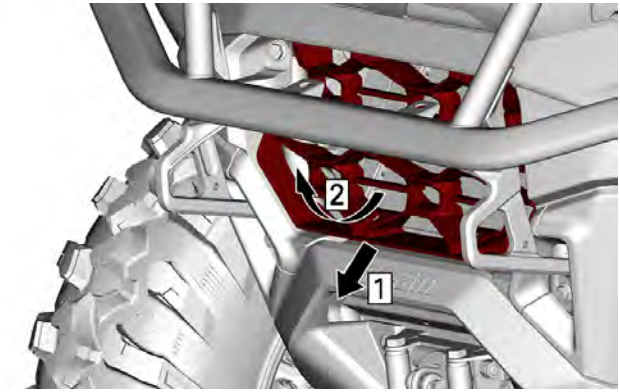
RADIATEUR

Radiator controleren en reinigen

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



1. Verwijder het voorste rooster.



VOORSTE ROOSTER

1. *Trek aan de onderkant van het rooster*
2. *Kantel en trek aan het rooster om de bovenste lipjes vrij te maken*

2. Inspecteer de radiator en slangen op lekkage of andere schade.
3. Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.
4. Verwijder zoveel mogelijk verontreinigingen met de hand.

   Heeft u water ter beschikking, probeer de radiatorvinnen dan af te spoelen.

⚠ VOORZICHTIG

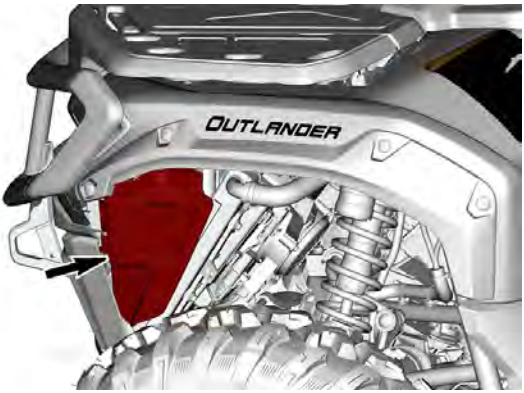
Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is.
Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

MERK OP

Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging.
Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen.
De vinnen zijn doelbewust erg dunne onderdelen, om een efficiënte koeling mogelijk te maken.
Spuit ze enkel schoon onder lage druk.
Gebruik nooit een HOGEDRUKREINIGER.

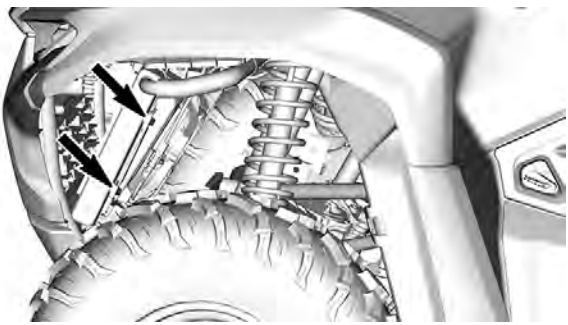
5. In sommige gevallen moet de radiatorventilator wellicht worden verwijderd om de radiator zorgvuldig te reinigen.

   1. Verwijder beide voorste luchtdeflectors.

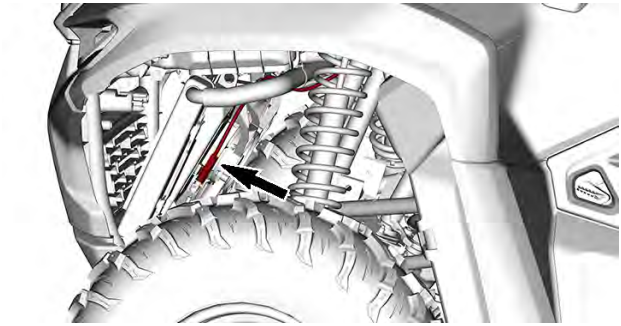


LUCHTDEFLECTOR VOORAAN - LINKERZIJDE AFGEBEELD

   2. Verwijder de schroeven die de radiatorventilator op de radiator vastzetten.



   3. Ontkoppel de stekker van de radiatorventilator.



4. Trek de radiatorventilator naar de linkerzijde van het voertuig.

6. Laat de werking van het koelsysteem controleren door een erkende off-road-dealer van Can-Am, reparateur of iemand naar uw keuze.

MOTORKOELVLOEISTOF

Aanbevolen motorkoelvloeistof

XPS aanbevolen motorkoelvloeistof
XPS COOL-X LT
Als de aanbevolen XPS motorkoelvloeistof niet beschikbaar is
Gebruik koelvloeistof die voldoet aan of beter is dan ASTM D3306 NAPS-vrij (nitriet, amine, fosfaat, silicaat) niet-2-EH-zuur

MERK OP
Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Motorkoelvloeistofpeil controleren

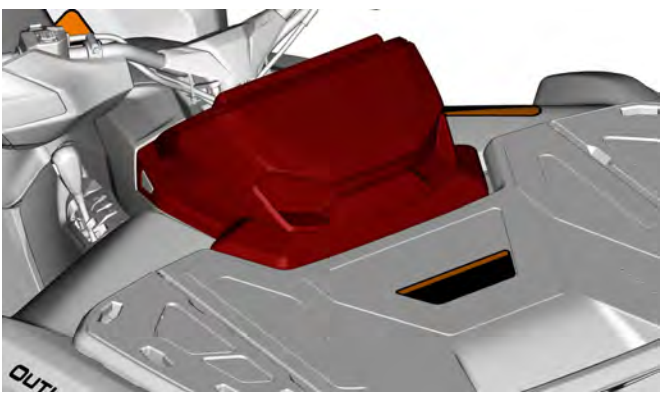
⚠ WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

MERK OP

Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-AM dealer.

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de console, zie *De console verwijderen* in *Uitrusting*.



3. Controleer het koelvloeistofpeil, het vloeistofpeil moet tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan.

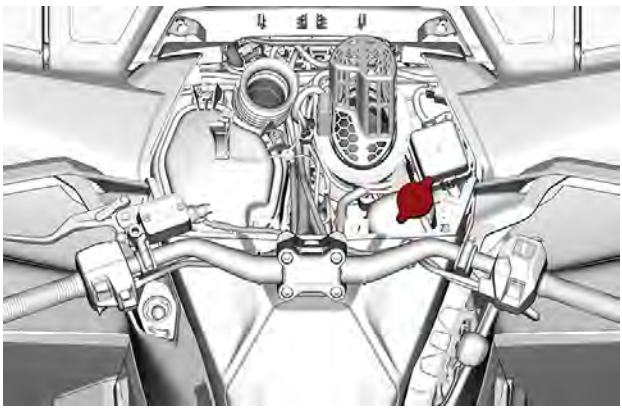
MERK OP

Wanneer u het peil controleert bij een temperatuur van minder dan 20 °C (68 °F), mag het iets onder het MIN. merkteken liggen.

4. Verwijder indien nodig de dop van het koelvloeistofreservoir om koelvloeistof bij te vullen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir niet als de motor warm is.



OPMERKING:
Gebruik een trechter om morsen te vermijden. **Nooit te veel bijvullen.**

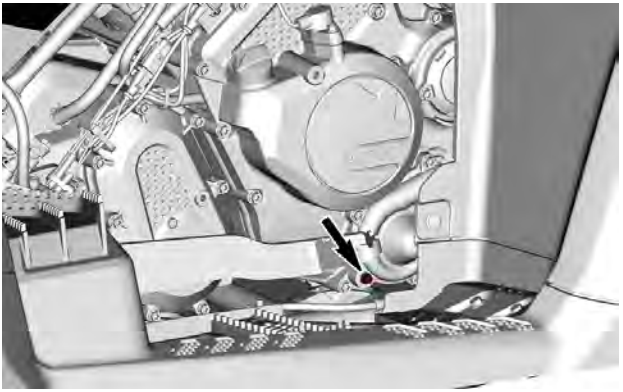
5. Sluit de dop van het reservoir opnieuw en draai hem stevig aan.
6. Installeer de console.

Motorkoelvloeistof vervangen

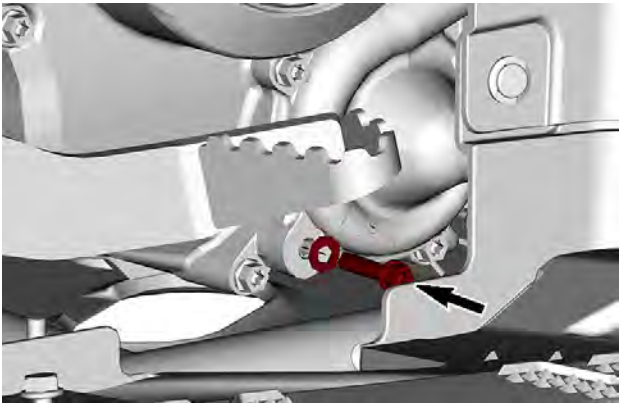
⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

1. Verwijder de drukdop van het koelsysteem
2. Verwijder de koelvloeistofaftapplug. Werp de koperen onderlegring weg.



3. Vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.
4. Draai de koelvloeistofaftapplug - met een **NIEUWE** koperen dichtingsring - aan zoals gespecificeerd.

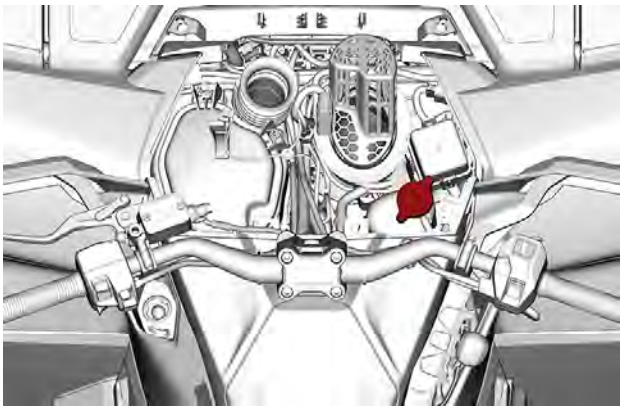


Aandraaimoment	
Koelvloeistofaftapplug	10 ± 1 Nm

5. Vul het koelsysteem met koelvloeistof, zie de procedure onder *Koelsysteem ontluchten*.

Koelsysteem ontluchten

1. Verwijder de drukdop.
2. Vul het koelsysteem tot aan de Max-lijn van de koelvloeistoftank.



3. Installeer de drukdop.
4. Laat de motor stationair draaien tot de koelventilator voor de tweede keer gaat draaien.
5. Stop de motor en laat de motor afkoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

6. Controleer het koelvloeistofpeil en voeg indien nodig koelvloeistof toe wanneer de motor afgekoeld is.
7. Controleer het koelvloeistofpeil na de volgende rit. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig. Zie *Motorkoelvloeistofpeil controleren*.

UITLAATSYSTEEM

De omgeving van het uitlaatsysteem reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Vuilophoping kan leiden tot een voertuigbrand wanneer het uitlaatsysteem heet is en het vuil is opgedroogd.
In sommige gevallen kan dat leiden tot ernstige materiële schade, verwondingen of zelfs de dood.
Reinig vaak en regelmatig de omgeving van het uitlaatsysteem wanneer u in moeras, veen, hooi of dode bladeren rijdt.
In andere situaties reinigen volgens de eisen van het onderhoudsschema.
Controleer ook regelmatig alle hitteschilden van de uitlaat op beschadigingen en vervang deze indien nodig.

⚠ VOORZICHTIG

Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

1. Reinig vanaf de achterkant van het voertuig de gebieden rond de uitlaatdemper.
2. Reinig de gebieden rond de uitlaatpijp en het uitlaatspruitstuk.

⚠ WAARSCHUWING

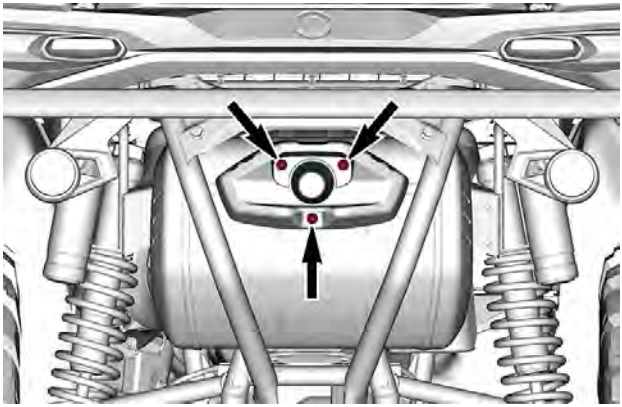
Reinig ook onder de hitteschilden.

Vonkafleider knalpot controleren en reinigen

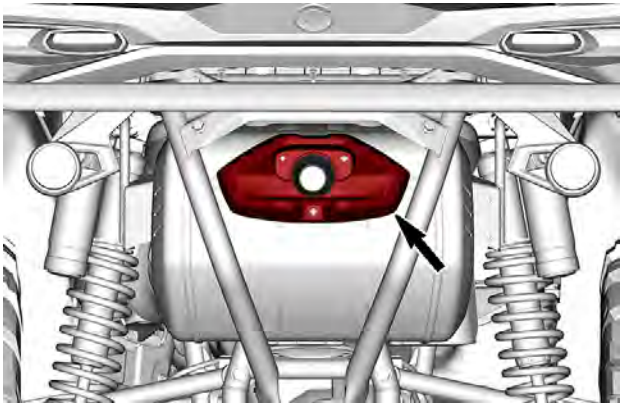
⚠ VOORZICHTIG

Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

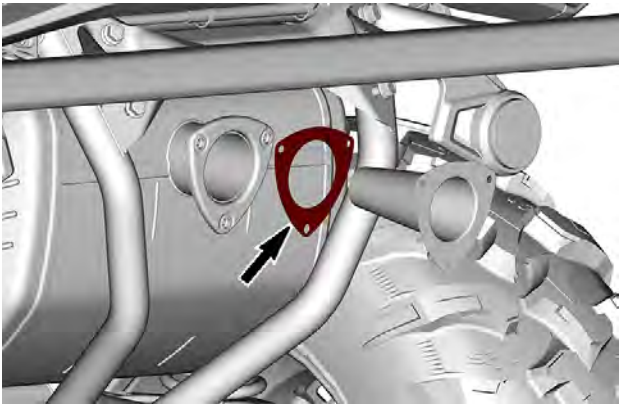
1. Verwijder de schroeven van de uitlaatafwerking en gooi deze weg.



2. Verwijder de uitlaatafwerking.



3. Verwijder de vonkafleider en gooi de pakking weg.

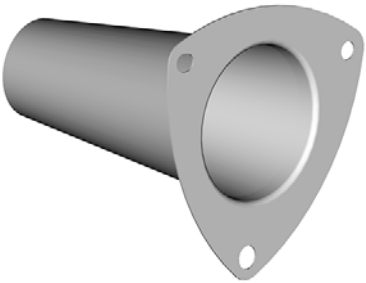


4. Verwijder alle koolstofafzettingen met een zachte, metalen borstel van de vonkafleider.

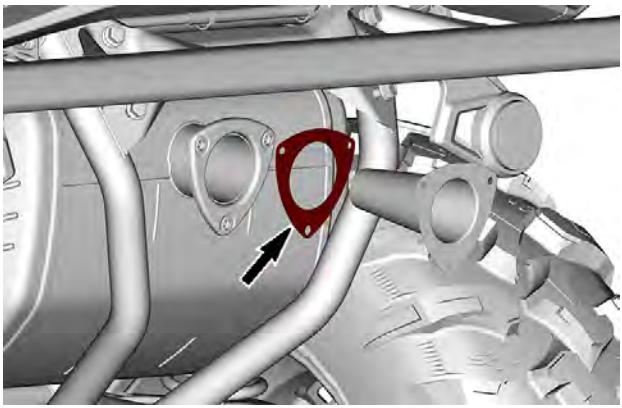
MERK OP

Wees voorzichtig dat u het gaas van de vonkafleider niet beschadigt.

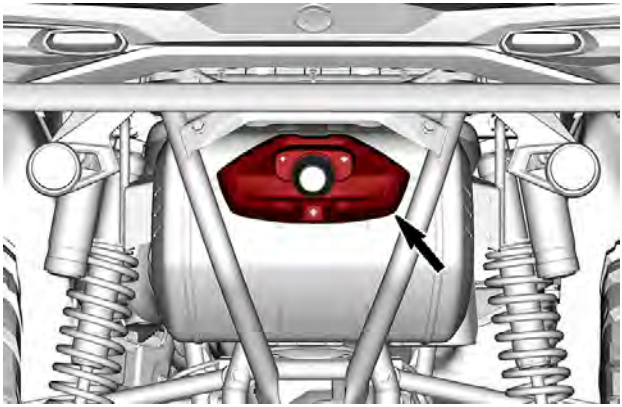
5. Maak de flenzen van de knaldemper en de vonkafleider vrij van pakkingresten.
6. Inspecteer het gaas van de vonkafleider op beschadiging. Vervangen indien nodig.



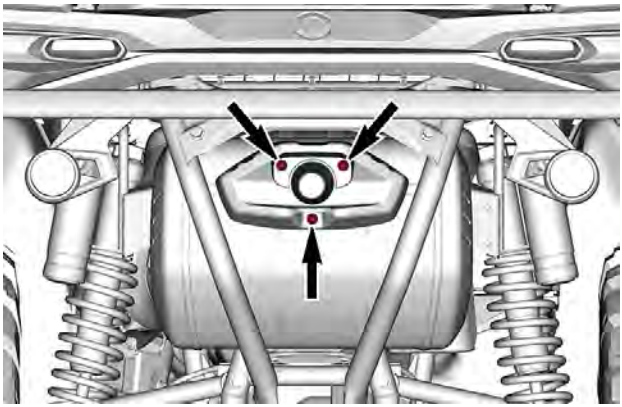
7. Inspecteer de vonkafleiderkamer in de knalpot. Verwijder eventueel vuil.
8. Plaats de vonkafleider met een nieuwe pakking.



9. Breng de uitlaatafwerking aan.



10. Borg de uitlaatafwerking met nieuwe schroeven. Aanhalen volgens de specificatie.



Aandraaimoment	
Schroeven uitlaatafwerking	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)

VERSNELLINGSBAK

Aanbevolen versnellingsbakolie

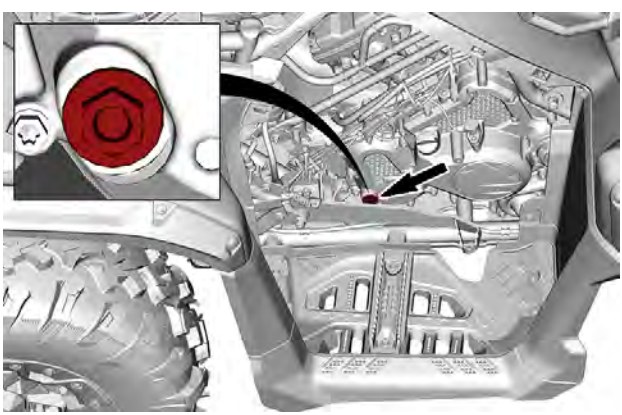
De XPS-olie werd speciaal samengesteld voor de smeervereisten van deze tandwielkast. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken.

MERK OP
Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

XPS Aanbevolen versnellingsbakolie
75W140 synthetische versnellingsbakolie
Als alternatief, indien niet verkrijgbaar
75W 140 API GL-5 synthetische versnellingsbakolie

Versnellingsbakoliepeil controleren

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Verwijder het paneel aan de rechterkant, zie *Zijpaneel* in *Uitrusting*.
4. Verwijder de oliepeilplug van de tandwielkast en de O-ring.



5. Controleer het oliepeil. Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

MERK OP

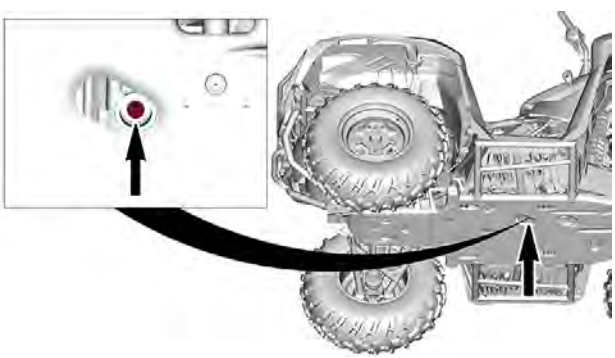
Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de versnellingsbak aanrichten.

6. Plaats de olieaftapplug met de bijbehorende o-ring terug. Draai de plug volgens de specificatie vast.

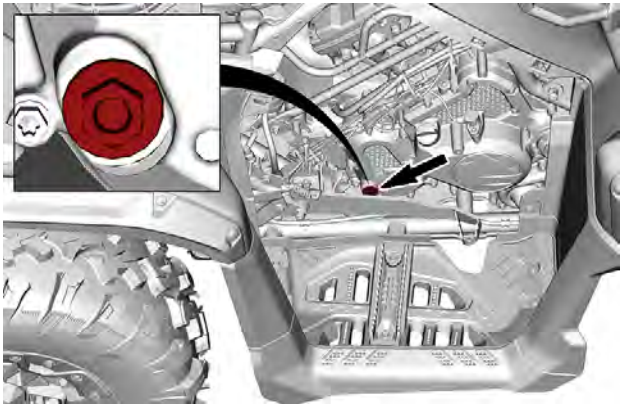
Aandraaimoment	
Oliepeilplug	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

Versnellingsbakolie vervangen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.



4. Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.
5. Verwijder de magnetische aftapplug. Werp de dichtingsring weg.
6. Verwijder de oliepeilplug van de tandwielkast en de O-ring.



7. Laat alle olie uit de tandwielkast lopen.
8. Reinig de aftapplug van metaaldeeltjes.
9. Plaats de magnetische aftapplug terug met een **nieuwe** dichtingsring.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

10. Vul de tandwielkast opnieuw. Indien vol moet het oliepeil ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

MERK OP

Gebruik ALLEEN het aanbevolen type olie.

11. Plaats de oliepeilplug met de bijbehorende O-ring handmatig terug.
12. Draai de oliepeilplug aan tot de specificaties.

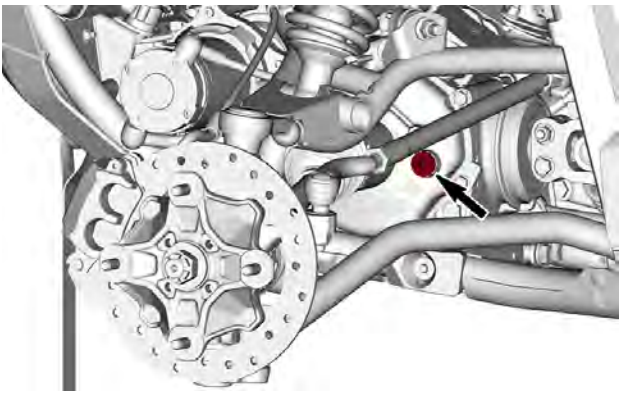
Aandraaimoment	
Oliepeilplug	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

13. Wis gemorste olie weg.

VOORDIFFERENTIEEL

Oliepeil voordifferentieel controleren

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Reinig vanaf de linkervoorzijde rond de vulplug voor controle oliepeil.



WIEL HOEFT NIET TE WORDEN VERWIJDERD

3. Verwijder de vulplug.
4. Controleer het oliepeil. Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.
5. Voeg indien nodig aanbevolen differentieelolie toe.
6. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**in**)

Aanbevolen olie voordifferentieel

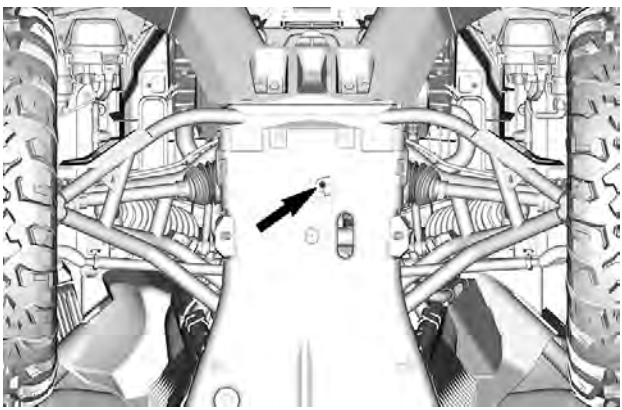
De XPS-olie heeft een speciale samenstelling voor de smeringsvereisten van dit differentieeltype. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken.

MERK OP
Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

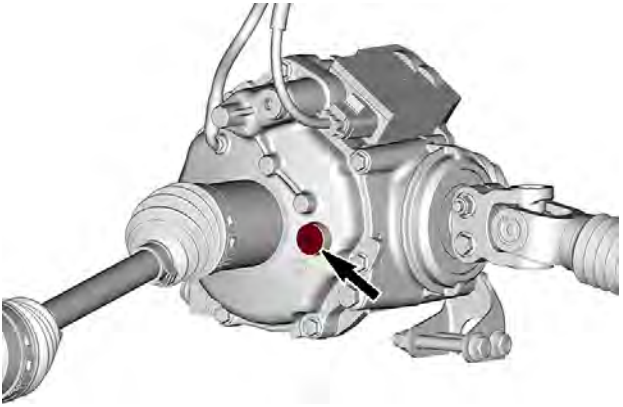
XPS Aanbevolen olie voordifferentieel
75W90 synthetische versnellingsbakolie
Alternatief indien geen XPS-product beschikbaar is
75W90 (API GL-5) synthetische versnellingsbakolie

Voordifferentieelolie vervangen

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



4. Plaats een opvangbak onder het voordifferentieel.
5. Verwijder de aftapplug.
6. Verwijder de vulplug.



7. Laat alle olie afvloeien.
8. Installeer de aftapplug.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	2,8 ± 0,5 Nm (25 ± 1 lbf-**in**)

9. Vul het differentieel met de aanbevolen differentieelolie. Raadpleeg de *Technische specificaties* voor de benodigde hoeveelheid.
10. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**in**)

ACHTERWIELAANDRIJVING

Eindoverbrenging achter controleren

1. Controleer de behuizing van de eindoverbrenging achter op beschadiging of olielekkage.
2. Raadpleeg uw erkende Can-Am dealer onmiddellijk voor een reparatie als u een probleem vaststelt.

Aanbevolen olie achterwielaandrijving

De XPS-olie heeft een speciale samenstelling voor de smeringsvereisten van deze eindaandrijving. BRP raadt stellig aan deze XPS-olie te gebruiken.

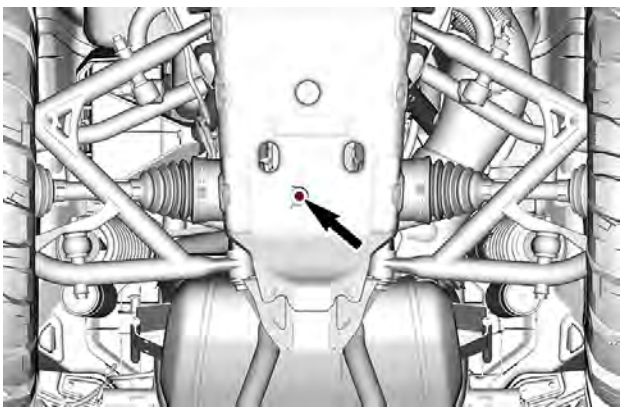
MERK OP

Gebruik bij de onderhoudswerkzaamheden geen andere oliesoorten.

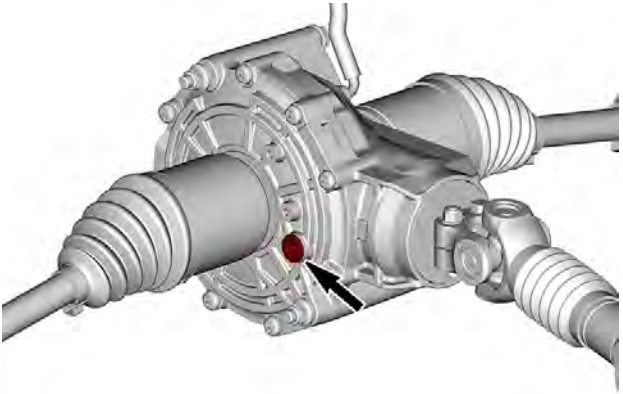
XPS aanbevolen eindoverbrengingsolie
75W90 synthetische versnellingsbakolie
Alternatief indien geen XPS-product beschikbaar is
75W90 (API GL-5) synthetische versnellingsbakolie

Olie achterwielaandrijving vervangen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



4. Plaats een opvangbak onder de achterwielaandrijving.
5. Verwijder de aftapplug.
6. Verwijder de vulplug.



7. Laat alle olie afvloeien.
8. Installeer de aftapplug.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	5 ± 1 Nm (44 ± 9 lbf-in)

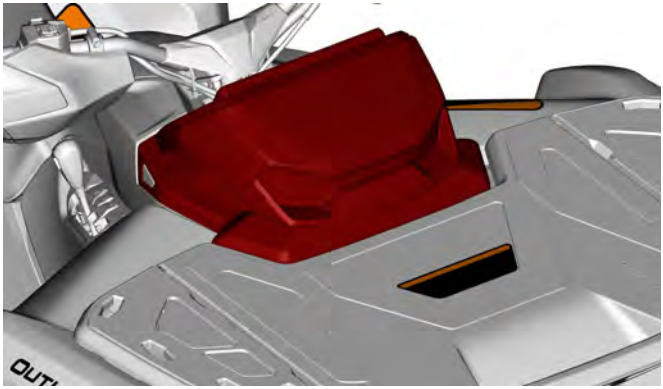
9. Vul de aandrijving met de aanbevolen olie voor optimale prestaties.
10. Zie *Technische specificaties* voor de oliecapaciteit.
11. Plaats de vulplug terug.

Aandraaimoment	
Vulplug	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf-in)

BOUGIES

Bougie verwijderen – Voorste cilinder

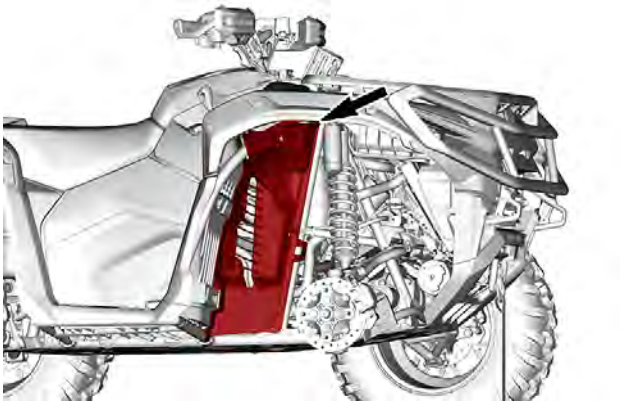
1. Verwijder de console, zie *De console verwijderen* in het onderdeel *Uitrusting*.



2. Verwijder het rechter voorwiel, raadpleeg *Het wiel verwijderen*.

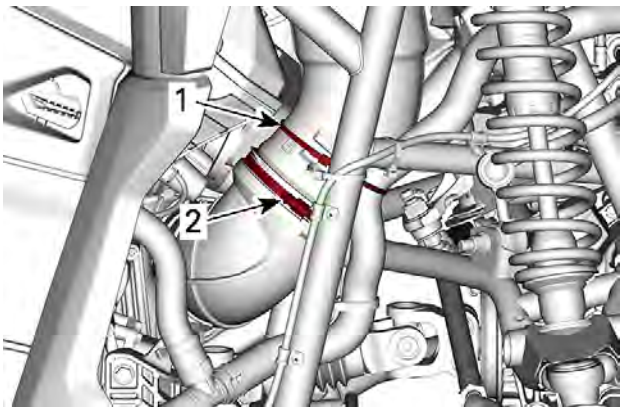


3. Verwijder het rechter interne spatbord.



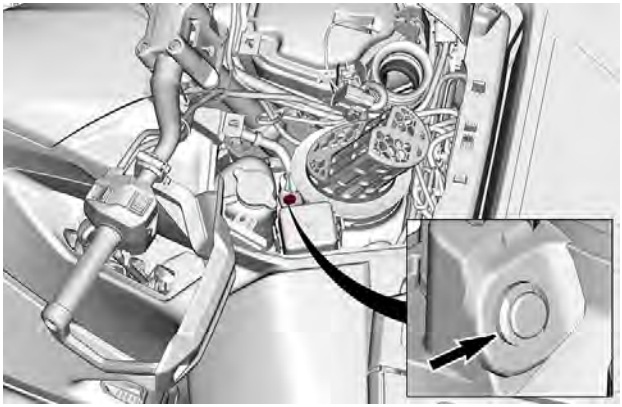
4. Verwijder het CVT-inlaatkanaal.

   1. Knip de onderste kabelklem door en maak de wormklem los.

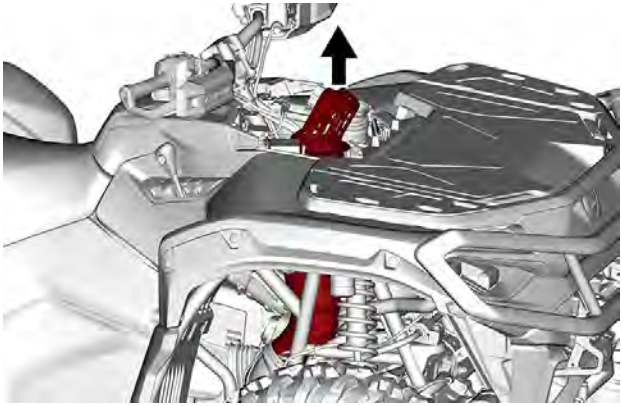


1. *Kabelklem*
2. *Wormklem*

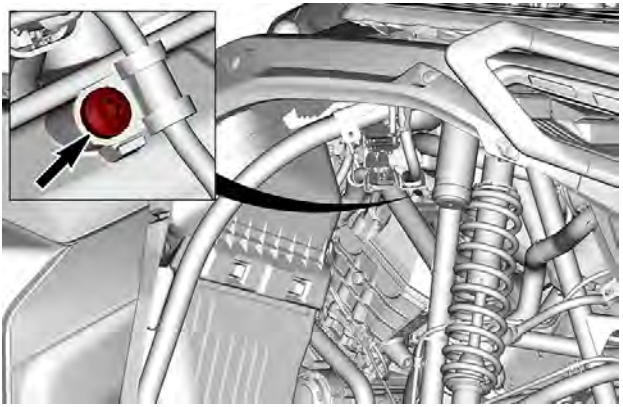
   3. Verwijder de plastic klinknagel naast de zekeringkast.



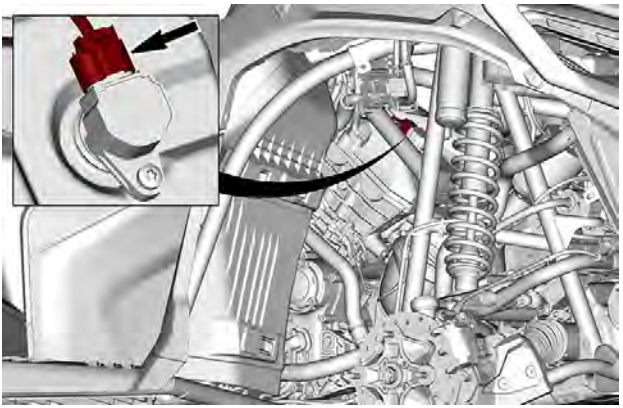
4. Til het CVT-inlaatkanaal omhoog.



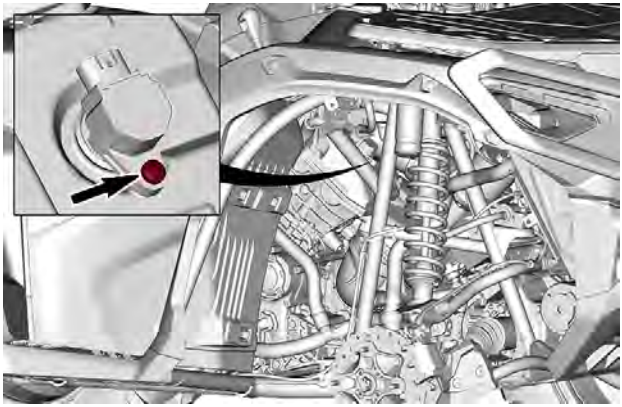
5. Verwijder de klemschroef spoeldraad.



6. Maak de connector van de bobine los.



7. Verwijder de bevestigingsschroef van de bobine.



8. Trek de ontstekingsspoel uit.
9. Draai de bougie een toer los.
10. Reinig de bougie-opening en cilinderkop met perslucht, indien mogelijk.
11. Schroef de bougie volledig los met een bougiesleutel en verwijder het.

Bougies plaatsen – Voorste cilinder

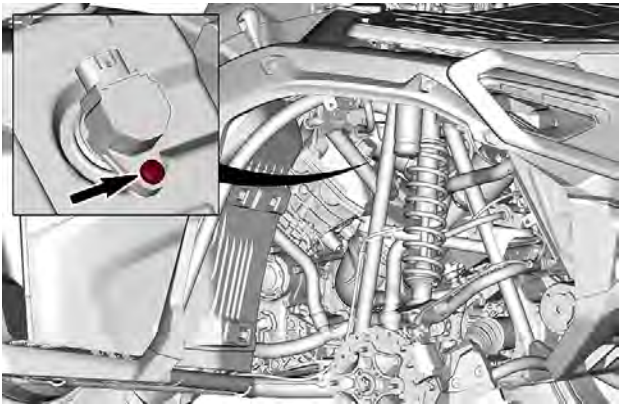
1. Zorg er vóór de installatie voor dat het contactoppervlak van cilinderkop en bougie vrij van vuil is.
2. Controleer de bougiespleet met behulp van een voelermaat, zie *Technische specificaties*.
3. Schroef de bougie in de cilinderkop met de hand of met een passende bougiesleutel.

MERK OP

Haal de bougies niet te strak aan om schade aan de motor te vermijden.

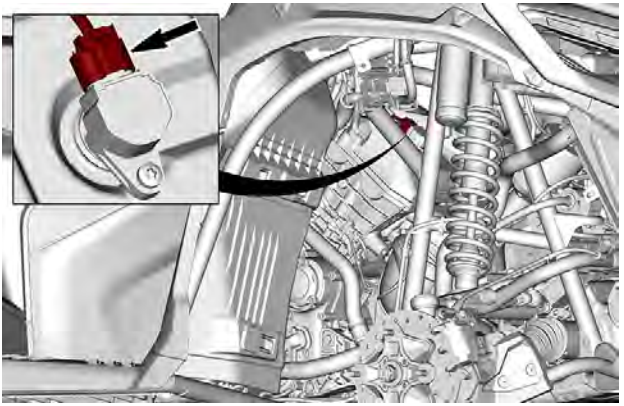
Aandraaimoment	
Ontstekingsbougie	11 Nm (97 lbf-in)

4. Plaats de ontstekingsspoel.

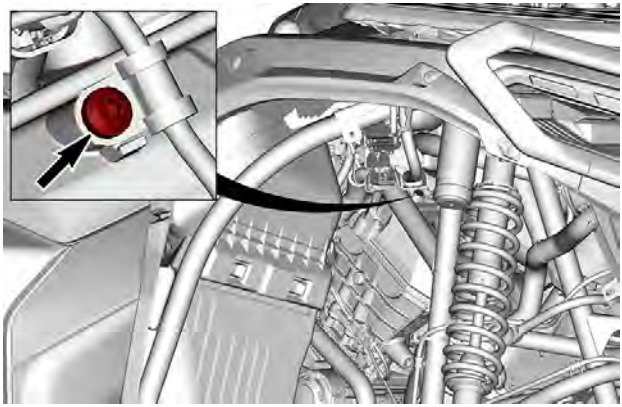


Aandraaimoment	
Schroef ontstekingsspoel	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Plaats de ontstekingsspoelstekker.

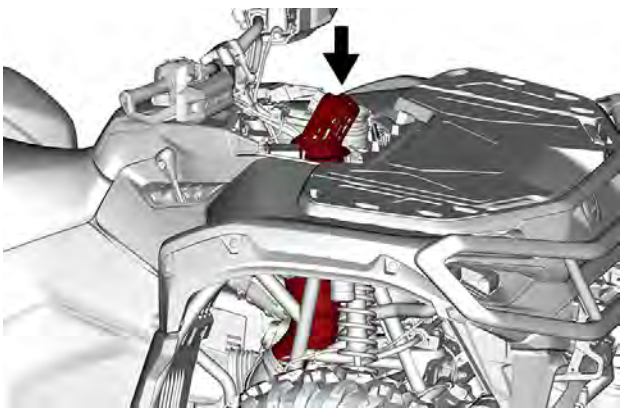


6. Installeer de klemschroef spoeldraad.

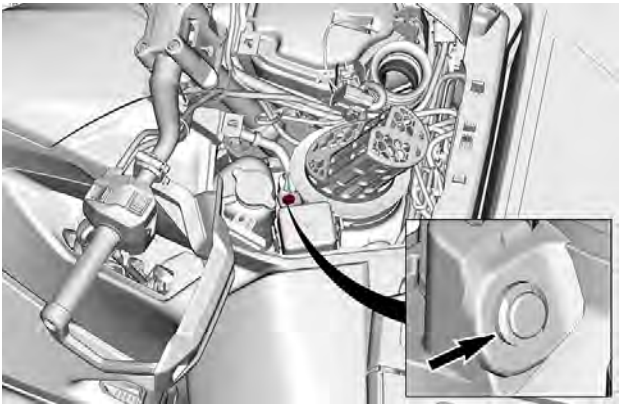


Aandraaimoment	
Klemschroef spoeldraad	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

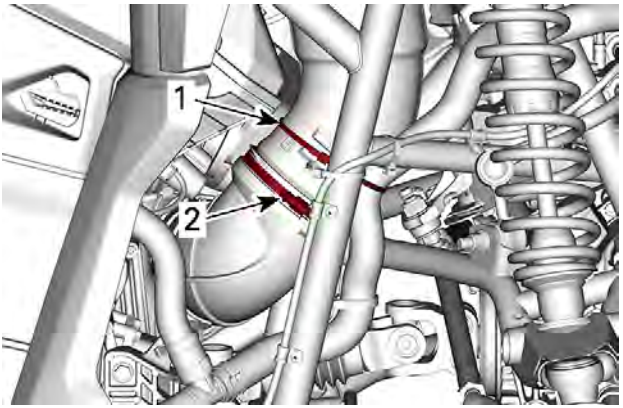
7. Installeer het CVT-inlaatkanaal.
   1. Verlaag het CVT-kanaal op zijn plaats.



   2. Installeer de plastic klinknagel naast de zekeringkast.



3. Monteer een nieuwe kabelklem en haal de wormklem aan.



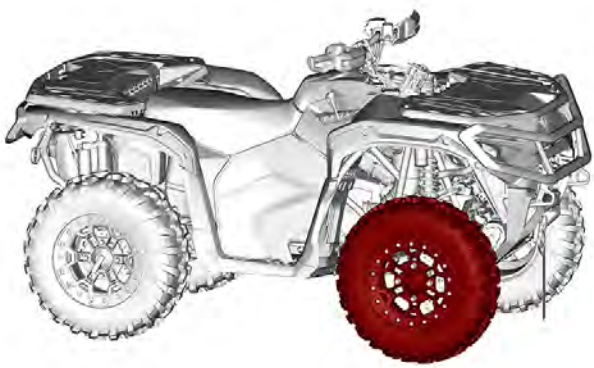
1. Kabelklem
2. Wormklem

Aandraaimoment	
Wormklem CVT	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)

8. Installeer het rechter interne spatbord.



9. Installeer het rechter voorwiel, raadpleeg *Het wiel installeren*.

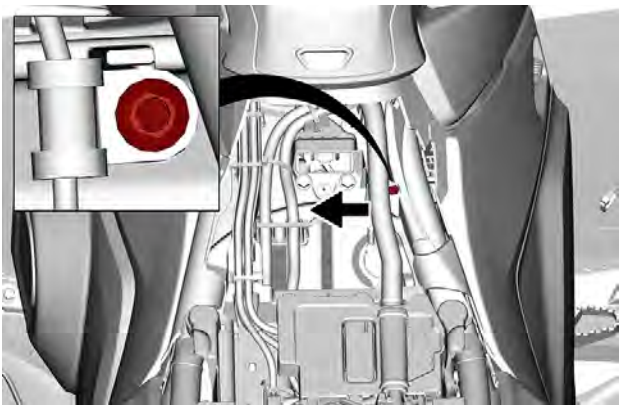


10. Installeer de console, raadpleeg *De console installeren* in het onderdeel *Uitrusting*.

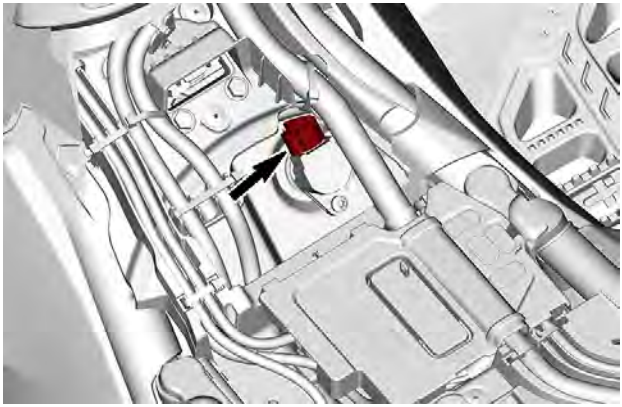


Bougie verwijderen – Achterste cilinder

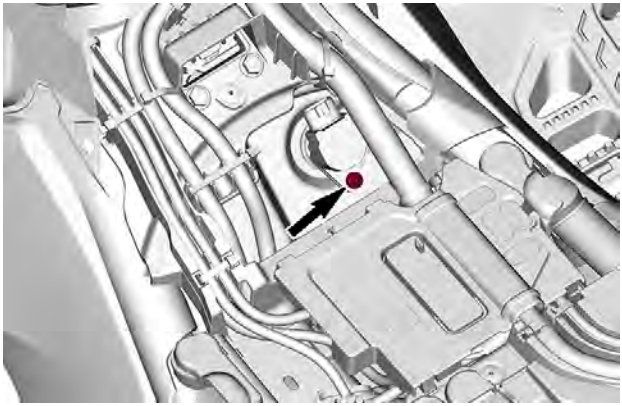
1. Verwijder het zadel.
2. Verplaats de kabelboom om toegang te krijgen tot de spoeldraadklem.
3. Verwijder de klemschroef spoeldraad.



4. Maak de connector van de bobine los.



5. Verwijder de bevestigingsschroef van de bobine.



6. Trek de ontstekingsspoel uit.
7. Draai de bougie een toer los.
8. Reinig de bougie-opening en cilinderkop met perslucht, indien mogelijk.
9. Schroef de bougie volledig los met een bougiesleutel en verwijder het.

Bougies plaatsen – Achterste cilinder

1. Zorg er vóór de installatie voor dat het contactoppervlak van cilinderkop en bougie vrij van vuil is.
2. Controleer de bougiespleet met behulp van een voelermaat, zie *Technische specificaties*.
3. Schroef de bougie in de cilinderkop met de hand of met een passende bougiesleutel.

MERK OP

Haal de bougies niet te strak aan om schade aan de motor te vermijden.

Aandraaimoment	
Ontstekingsbougie	11 Nm (97 lbf-in)

4. Plaats de ontstekingsspoel.

Aandraaimoment	
Schroef ontstekingsspoel	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Plaats de ontstekingsspoelstekker.
6. Plaats de stoel.

CVT-DEKSEL

Sommige illustraties zijn uitgevoerd met de motor uit het voertuig voor

meer duidelijkheid. Het is niet nodig om de motor te verwijderen om de volgende instructies uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Raak het CVT nooit aan als de motor draait.
Rijd nooit met het voertuig zonder het CVT-deksel.

⚠ VOORZICHTIG

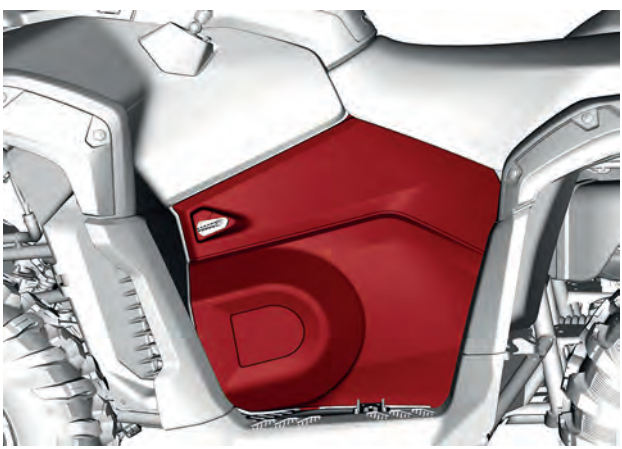
De motor moet koud zijn, voordat het deksel wordt verwijderd.

MERK OP

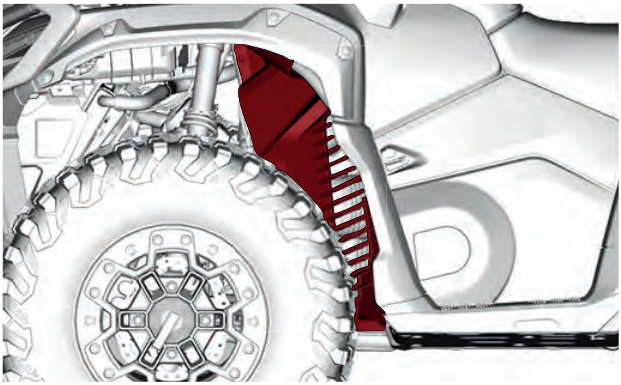
Het CVT hoeft niet gesmeerd te worden.
Smeer nooit onderdelen, met uitzondering van het lager van de aandrijfpoelie en de lagers van de drukrollen.

CVT-deksel verwijderen

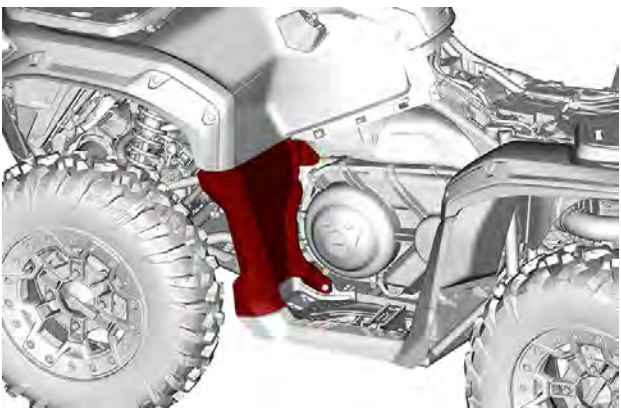
1. Verwijder het linkerzijpaneel.



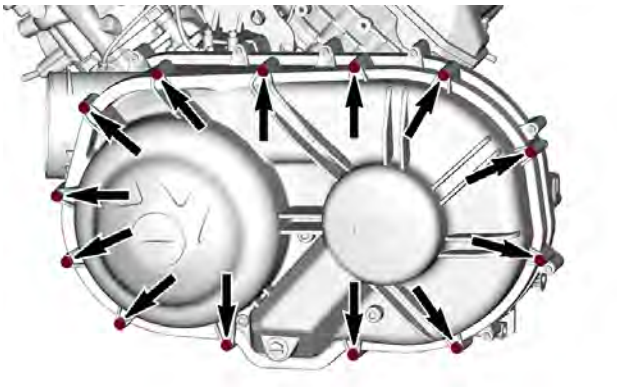
2. Verwijder het interne spatbord linksvoor.



3. Verwijder de voetsteun linksvoor.



4. Ontkoppel de inlaatslang voor luchtkoeling van het CVT-deksel.
5. Verwijder alle CVT-dekselschroeven.

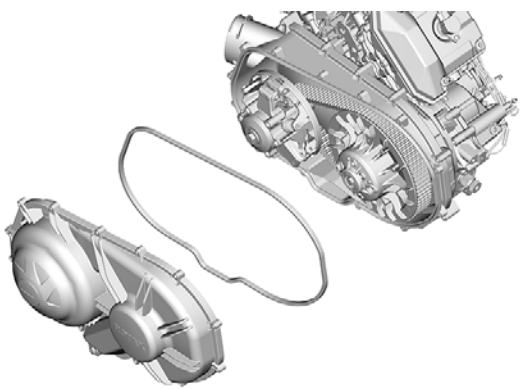


Tip: Verwijder de middelste schroef bovenaan als laatste om tijdens verwijdering het deksel te blijven ondersteunen.

MERK OP

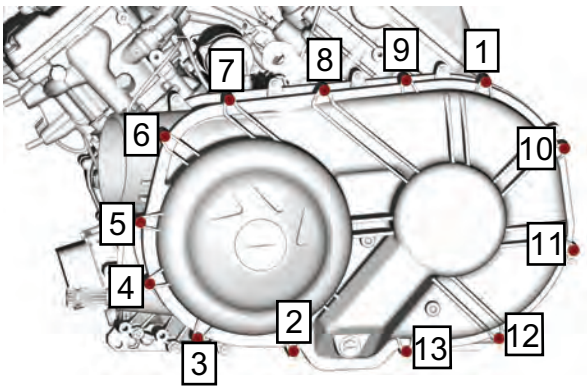
Gebruik het gereedschap niet om de CVT-dekselschroeven eruit te tikken.

6. Verwijder het CVT-deksel en de pakking.



CVT-deksel plaatsen

1. Installeer eerst de middelste schroef bovenaan.
2. Draai de CVT-dekselschroeven vast in de volgende volgorde.



Aandraaimoment	
Schroeven CVT-deksel	6 ± 0,6 Nm (53 ± 5 lbf-in)

3. Installeer opnieuw het CVT-koelluchtkanaal.
4. Plaats de plastic panelen terug.

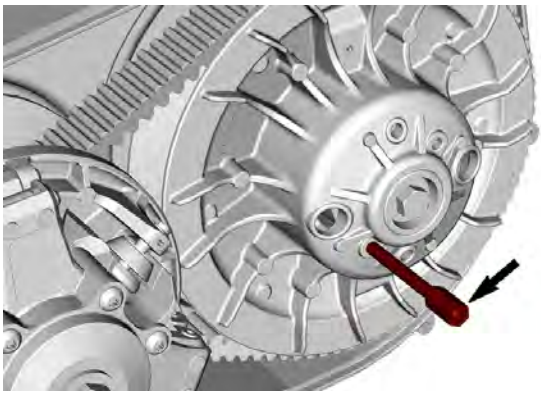
AANDRIJFRIEM

Aandrijfriem verwijderen

MERK OP
In geval van een defect aan de aandrijfriem, moeten het CVT, deksel en de luchtuitlaat gereinigd worden.

1. Verwijder het CVT-deksel.
2. Plaats het trek-/vergrendelingswerktuig in het draadgat van de aangedreven poelie.

Trekker/vergrendelingswerktuig **(OND.NR. 529036098)**	

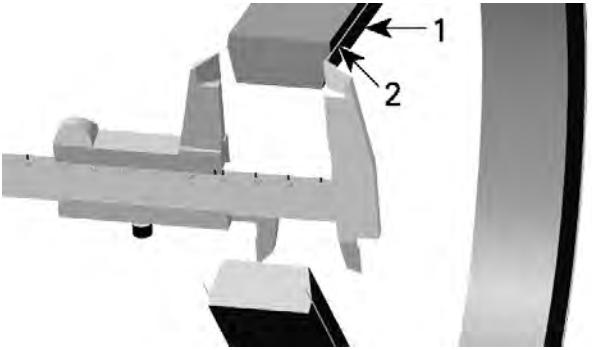


3. Draai vast om de rol te openen.
4. Schuif de riem over de bovenrand van de vaste schijf om de riem te verwijderen.

Aandrijfriem controleren

1. Controleer de aandrijfriem op scheuren, rafelen of abnormale slijtage. Vervang deze zo nodig.
2. Controleer de breedte van de aandrijfriem op draadniveau. Vervang de aandrijfriem als deze niet aan de specificatie voldoet.

Breedte van de aandrijfriem	
Servicelimiet	34,7 mm (1,366 in)



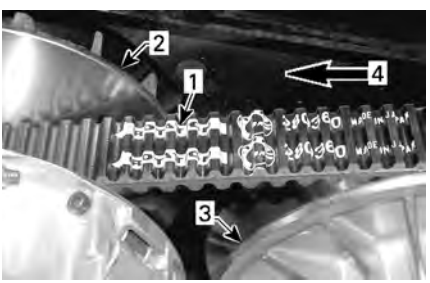
1. *Aandrijfriem*
2. *Draad in de aandrijfriem*

Aandrijfriem installeren

MERK OP

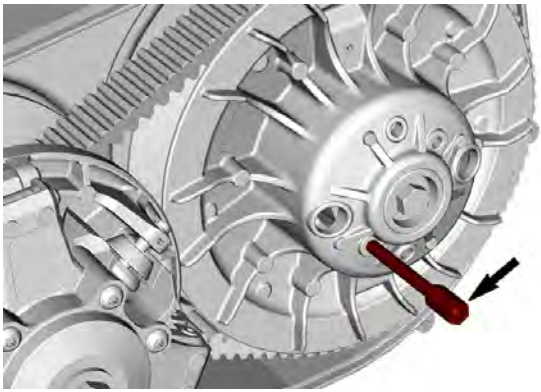
De maximale levensduur van de aandrijfrol wordt behaald als de aandrijfriem in de juiste richting draait.

1. Om de aandrijfriem te installeren, schuift u de aandrijfriem over de bovenrand van de vaste schijf.
2. Plaats de riem dusdanig dat de pijl op de riem naar de voorkant van het voertuig wijst, van bovenaf gezien.

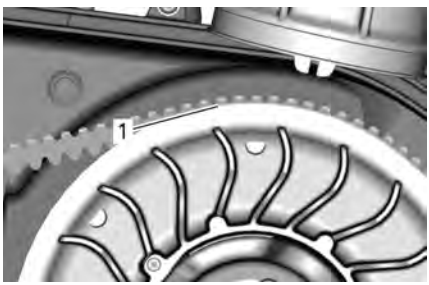


1. *Op riem afgedrukte pijl*
2. *Aandrijfrol (voor)*
3. *Aangedreven rol (achter)*
4. *Draairichting*

3. Schroef de trekker/het vergrendelingsgereedschap los en verwijder.



4. Draai de poelie totdat het laagste gedeelte van de tandwielen op het buitenoppervlak van de aandrijfriem gelijk is met de rand van de poelie.



1. Onderste deel van de tanden gelijk met de rand van de aangedreven poelie

5. Plaats het CVT-deksel.

AANDRIJF- EN AANGEDREVEN ROLLEN

Aandrijfpoelie inspecteren

MERK OP

De inspectie moet door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging worden uitgevoerd.

Inspecteer de lagerbussen en rollen van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Aangedreven poelie inspecteren

MERK OP

De inspectie moet door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging worden uitgevoerd.

Inspecteer de lagerbussen van de nok en van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

Inspecteer de rollen van de aangedreven rol zoals vereist in het onderhoudsschema en vervang deze indien nodig.

ACCU

⚠ VOORZICHTIG

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

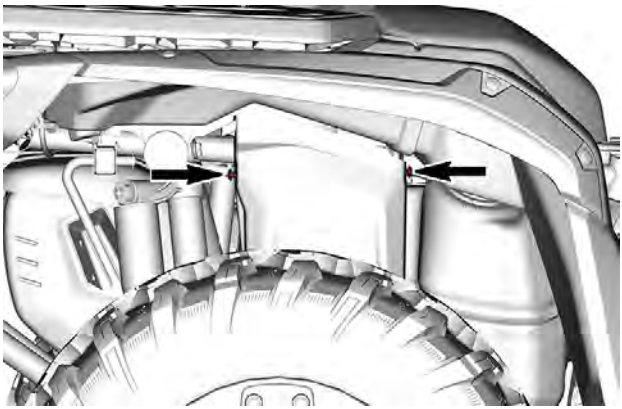
Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

MERK OP

Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

De accu verwijderen

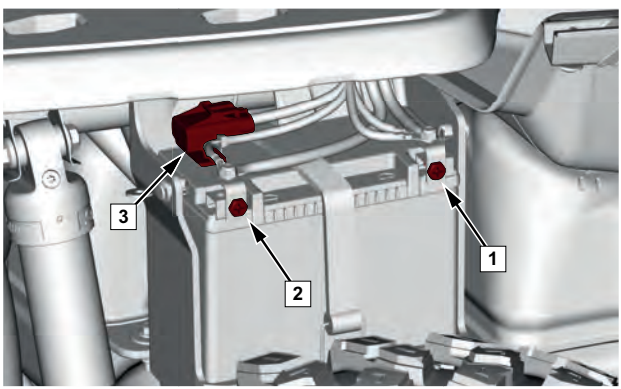
1. Verwijder de plastic klinknagels waarmee het accudeksel is bevestigd.



2. Verwijder het accudeksel.
3. Koppel eerst de ZWARTE (-) en dan de RODE (+) accukabel los.

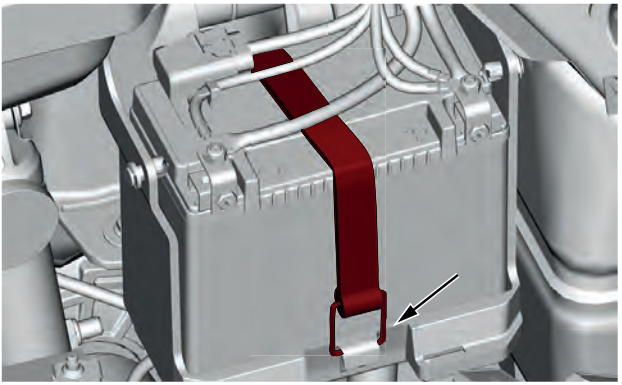
MERK OP

Verwijder altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.



1. *Positieve (+) pool*
2. *Negatieve (-) pool*
3. *Speciale ventilatorzekering*

4. Verwijder de bevestigingsband van de accu en trek de accu uit de houder.

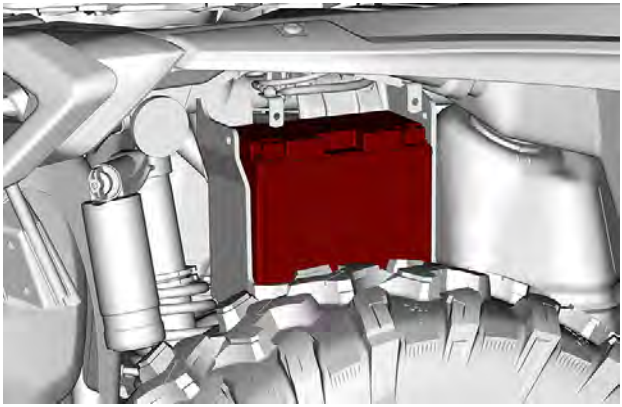


Accu reinigen

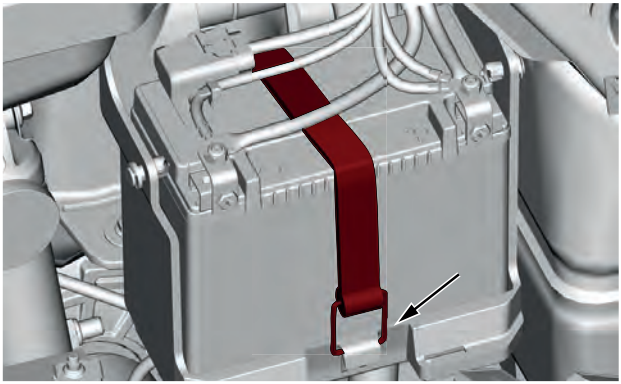
1. Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.
2. Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel.

De accu plaatsen

1. Plaats de accu in zijn behuizing.

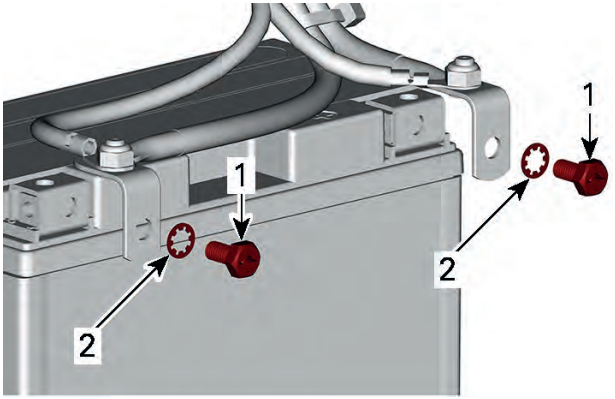


2. Zet de accu met de bevestigingsband van de accu vast.



3. Sluit eerst de RODE (+) en daarna de ZWARTE (-) accukabel aan met behulp van de accukabelbouten en borgringen.

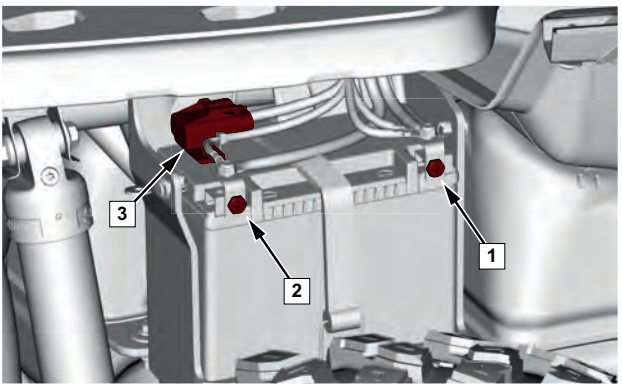
MERK OP
Zorg ervoor dat u de borgring onder de schroef plaatst.



1. *Schroef accukabel*
2. *Borgring*

MERK OP

Sluit altijd eerst de RODE (+) kabel aan en dan pas de ZWARTE (-) kabel.

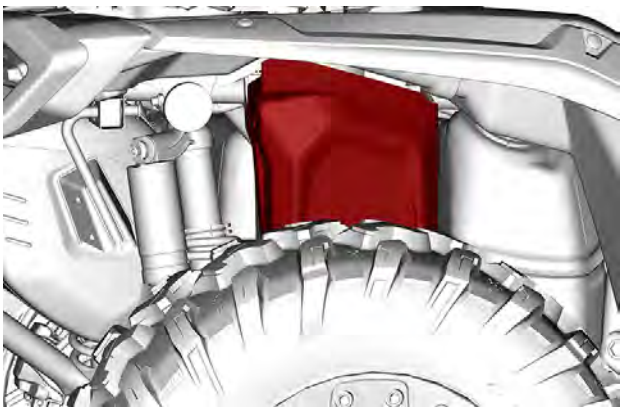


1. *Positieve (+) pool*
2. *Negatieve (-) pool*
3. *Speciale ventilatorzekering*

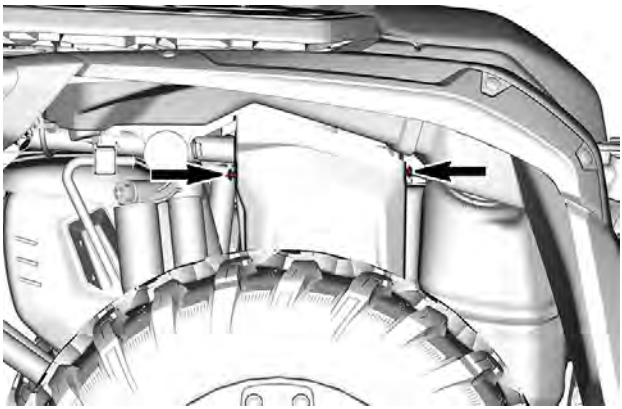
4. Draai de schroeven van de accupolen aan volgens de specificaties.

Aandraaimoment	
Schroeven accupolen	6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in)

5. Plaats het accudeksel zoals aangegeven.



6. Bevestig het accudeksel met de eerder verwijderde plastic klinknagels.

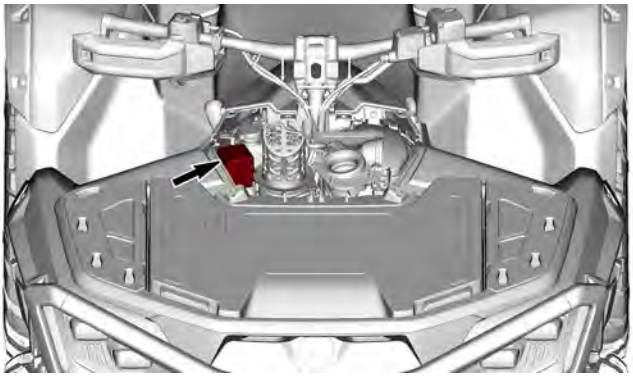


Zekeringen

Locatie zekeringdoos en zekeringhouder

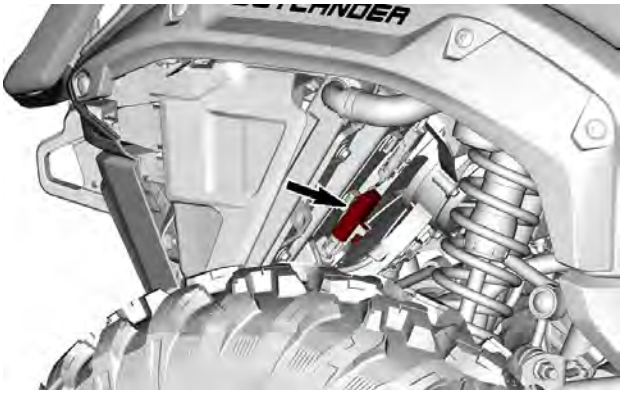
Hoofdzekeringdoos (PF1)

De hoofdzekeringdoos bevindt zich onder de console.



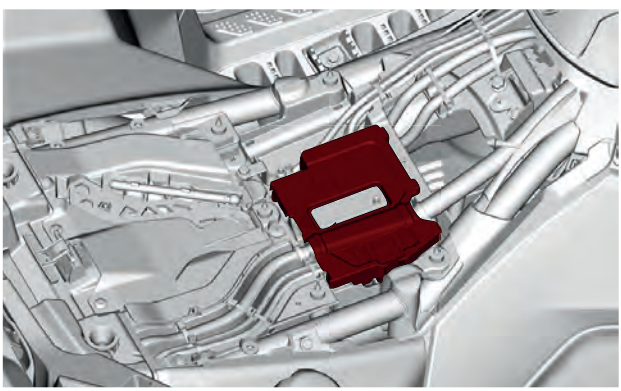
Opnieuw instelbare koelventilatorzekering

Deze zekering bevindt zich op de ventilatorbeschermkap, achter het linker voorwiel.

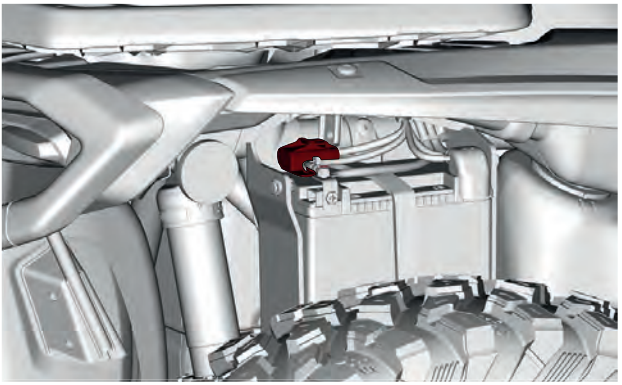


Extra zekeringhouders

Andere zekeringen bevinden zich onder het zadel.



Een speciale koelventilatorzekering bevindt zich boven de accu.



Beschrijvingen zekeringdoos en zekeringhouder

OPMERKING:
In geval van tegenstrijdigheid tussen dit document en het voertuig, heeft de informatie op het deksel van de zekeringdoos voorrang boven de hier getoonde informatie.

Hoofdzekeringdoos (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY4 ACCESSORIES WINCH SOLENOID RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A COIL/KEY/ ECM / INJ /AEB /GAUGE	F3 10A HEADLAMP POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/ START SW	F6 10A O2S/FDL/EVAP
	F7 15A DPS/DLC	RY5 HEADLAMP RELAY

Opnieuw instelbare koelventilatorzekering

Beschrijving	Motor	Score
Opnieuw instelbare koelventilatorzekering	1000	15 A
	1000R	20 A

Extra zekeringhouders

Beschrijving		Score
PF2	Accuzekering	40 A

PF3	DPS-zekering	40 A
PF7	Zekering spanningsregelaar	50 A
PF8	Speciale koelventilatorzekering	40 A

Beschrijvingen zekeringdoos en zekeringhouder

OPMERKING:
In geval van tegenstrijdigheid tussen dit document en het voertuig, heeft de informatie op het deksel van de zekeringdoos voorrang boven de hier getoonde informatie.

Hoofdzekeringdoos (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY2 HEADLAMP HI RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A START SOL./BRAKE COIL/KEY/ECM/ INJ/GPS/GAUGE	F3 15A HL/LICENSE PLATE POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/HAZARD/ GPS/START SW	F6 10A O2S/FDL
RY4 ACCESSORY RELAY	F7 15A DPS / DLC TRAILER PLUG	RY5 HEADLAMP LO RELAY

Opnieuw instelbare koelventilatorzekering

Beschrijving	Motor	Score
Opnieuw instelbare koelventilatorzekering	1000	15 A
	HD10	
	1000R	20 A
	HD11	

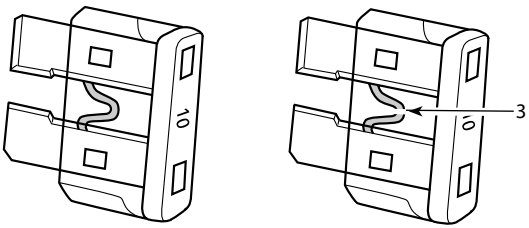
Extra zekeringhouders

Beschrijving		Score
PF2	Accuzekering	40 A
PF3	DPS-zekering	40 A
PF4	ABS-pomp	40 A
PF5	ABS-kleppen	25 A
PF7	Zekering spanningsregelaar	50 A
PF8	Koelventilatorzekering	40 A

Zekering inspecteren

Controleer de toestand van de zekeringen en vervang deze indien nodig. Raadpleeg *Een zekering vervangen*.

Om de zekering uit de houder te halen trekt u ze naar buiten. Controleer of de draad is gesmolten.

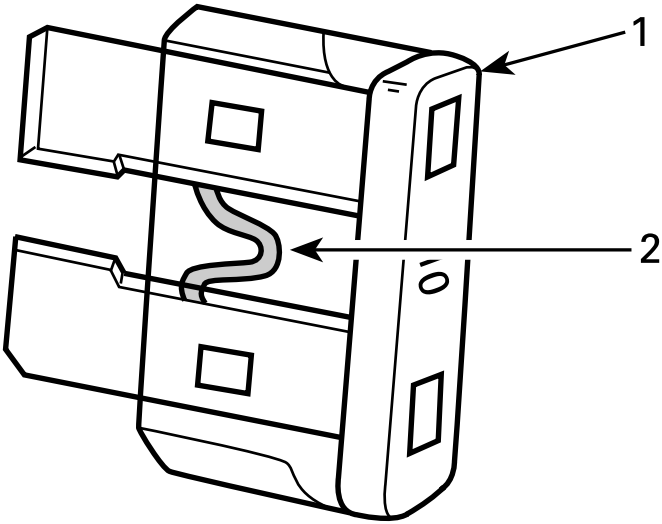


TYPISCH

1. *Goede zekering*
2. *Kapotte zekering*
3. *Gesmolten gloeidraad*

Zekering vervangen

1. Zet de contactschakelaar op UIT.
2. Trek de zekering uit.
3. Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



TYPISCH

1. *Zekering*
2. *Controleer of gesmolten*

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een zekering herhaaldelijk doorbrandt, moet de oorzaak van de storing vastgesteld en verholpen worden alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkende dealer voor onderhoud.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering die meer aan kan dan gespecificeerd. Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade en brand veroorzaken.

4. Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie.
5. Breng de deksels over zekeringen en duw voorzichtig naar beneden tot ze dichtklikken om de deksels van de zekeringsdozen te sluiten.

LICHTEN

LED-licht

Dit voertuig is voorzien van lampen met LED's (Light Emitting Diode). Deze technologie is bewezen betrouwbaar.

Als een lamp om een of andere reden toch niet zou werken, laat deze dan controleren bij een erkende Can-Am-dealer, een reparatiewerkplaats of door persoon van uw keuze.

De LED's kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, vervang de module.

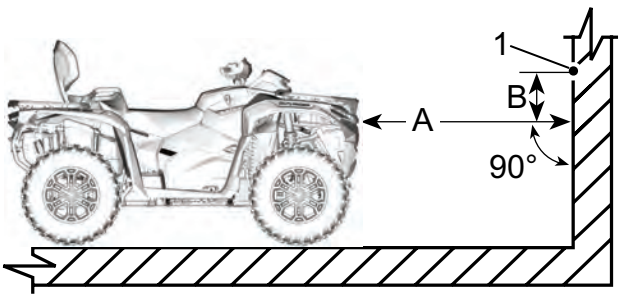
Koplamp richten

1. Laad het voertuig zoals gewoonlijk.
2. Zet het voertuig op een vlakke ondergrond 7,6 m (25 ft) voor een testoppervlak (wand of scherm) zoals in de eerste afbeelding.
3. Meet de afstand van het midden van elke koplamp tot de grond (grootlicht en dimlicht).
4. Trek een lijn op het testoppervlak evenwijdig aan de grond op elke gemeten hoogte (één voor grootlicht en één voor dimlicht).

   De afstelling van het dimlicht is correct wanneer de top van het dimlicht zich op de toepasselijke horizontale middellijn bevindt op het testoppervlak.

   De afstelling van het grootlicht is correct wanneer het midden van het grootlicht (focuspunt) zich 33 mm (1-5/16 inch) **boven** de toepasselijke horizontale middellijn bevindt die volgens de specificaties op het testoppervlak is getrokken.

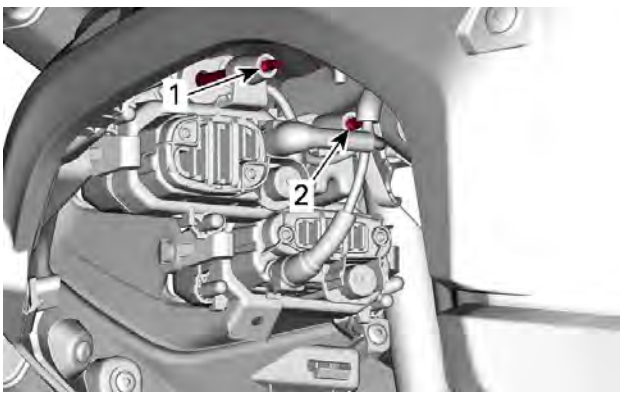
OPMERKING:
De koplampen kunnen alleen verticaal worden versteld.



1. Focuspunt grootlicht

A. Afstand tussen koplampem en het testoppervlak
B. Specificatie koplampuitrichting

5. Stel eerst het grooticht af.
6. Stel als laatste het dimlicht af.

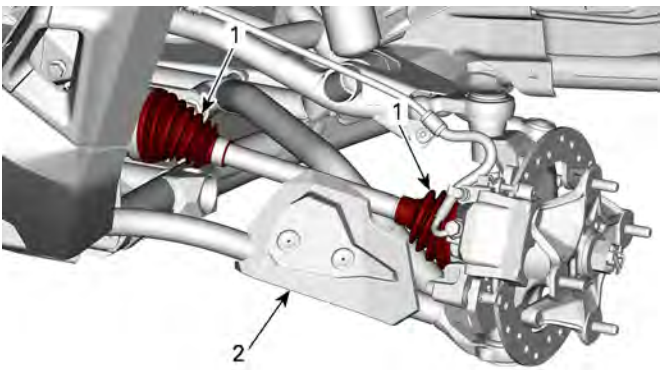


1. Stelschroef dimlicht
2. Stelschroef grootlicht

BALG EN BESCHERMER AANDRIJFAS

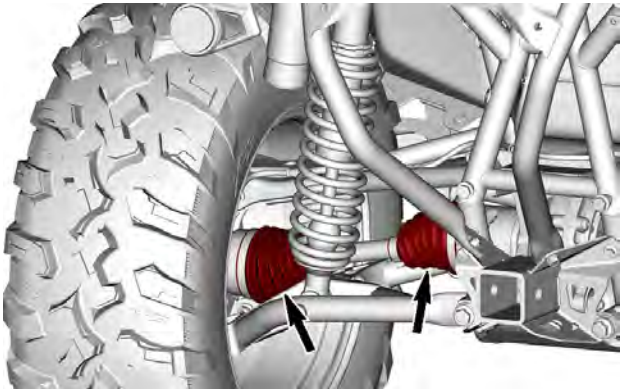
Aandrijfasbalg en -bescherming inspecteren

1. Inspecteer visueel de beschermingen en balgen van de aandrijfas.
2. Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen.
3. Controleer de balgen op barsten, scheuren, lekkend vet, enz.
4. Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.



TYPISCH – VOOROPHANGING

1. Aandrijfasbalgen
2. Beschermer



TYPISCH – ACHTEROPHANGING

WIELLAGER

Wiellagers inspecteren

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de transmissie in de stand PARK.
3. Bedien de remslothendel.
4. Hef het voertuig op en zit hem vast op kriksteunen.
5. Pak de boven- en onderkant van de band vast en duw en trek aan de wielen om de speling te voelen.
6. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer als u abnormale speling vaststelt.

VELGEN EN BANDEN

Bandenspanning controleren

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig.
Bij onvoldoende druk kunnen de banden leeglopen en op de velg gaan lopen.
Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning.
Regel de bandenspanning NOOIT lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

1. Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.
2. Zie het label *Bandenspanning en maximale belasting* voor de juiste bandenspanning.

OPMERKING:
Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroadtoepassingen, kan een lekke band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden een bandenspanningsmeter, bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Schade aan de band controleren

1. Controleer alle banden op:
   – sneden, inkepingen en barsten in de banden.
   – bulten of bobbels aan de kant van de band of op het loopvlak.
   – nagels of andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak.
   – luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.
2. In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am-dealer laten herstellen of vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.
Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.
De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.

Bandenslijtage controleren

1. Controleer de minimale profieldiepte met een profieldieptemeter of een liniaal. Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:
   – Midden
   – Beide buitenste randen
2. Laat de band zo snel mogelijk vervangen door een erkende Can-Am On-Road dealer als de minimale profieldiepte is bereikt.

Het is normaal om ongelijkmatige slijtage van banden te zien, afhankelijk van hoe er met het voertuig wordt gereden (soepel of agressief), de bandenspanning en de wegomstandigheden.

Wiel verwijderen

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de transmissie in de stand PARK.
3. Bedien de remslothendel.
4. Draai de wielmoeren los.
5. Hef het voertuig op en zit hem vast op kriksteunen.
6. Verwijder de wielmoeren en verwijder dan het wiel.

Wiel monteren

1. Als de banden unidirectioneel zijn, moet u ervoor zorgen dat het wiel volgens de draairichting van de band wordt geïnstalleerd.
2. Draai telkens twee tegenoverliggende wielmoeren voorzichtig aan en draai ze daarna aan volgens de specificatie.

MERK OP

Gebruik altijd de wielmoeren die voor dat type wiel zijn aanbevolen.
Het gebruik van andere wielmoeren kan schade aan de velgen of tappen veroorzaken.

Aandraaimoment	
Wielmoer	80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)

Vervanging banden

De banden moeten worden vervangen door een erkende Can-Am--dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.
Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.
De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.

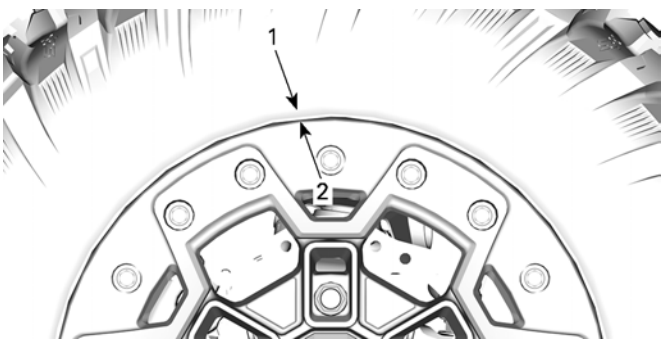
Banden plaatsen op Beadlockwielen

1. Plaats de band op het wiel:

    1. Aan de andere kant van de beadlock brengt u het smeermiddel voor het plaatsen van de band aan op de hiel van de band en het wiel om ervoor te zorgen dat de band goed zal zitten wanneer deze opgepompt wordt. Plaats de binnenste hiel over het wiel.
    2. Plaats de buitenste hiel van de band in de schouder van de binnenste ring van de beadlock en centreer de band.

MERK OP

Het verschil tussen de kleinste en de grootste opening mag niet groter zijn dan 6 mm (15/64 in).



1. *Buitenste hiel band*
2. *Schouder binnenste beadlockring*

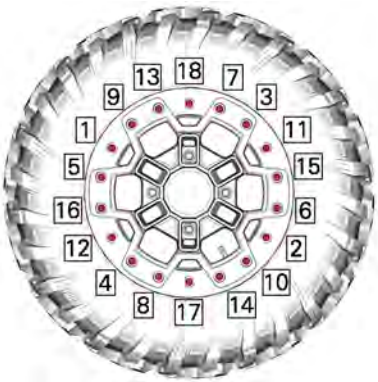
2. Plaats alle beadlockschroeven. Begin alle schroeven met de hand aan te draaien, om ervoor te zorgen dat de schroeven vlot ingeschroefd kunnen worden en niet tegenwringen.
3. Draai de beadlockschroeven aan volgens deze specificaties en in deze volgorde:

OPMERKING:
Om te zorgen voor een gelijkmatige druk op de beadlockklemring, draait u de schroeven **een paar draaien per keer aan**.

Aandraaimoment	
Beadlockschroeven (EERSTE KEER AANDRAAIEN)	3 ± 1 Nm (27 ± 9 lbf-in)



Aandraaimoment	
Beadlockschroeven (TWEEDE KEER AANDRAAIEN)	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

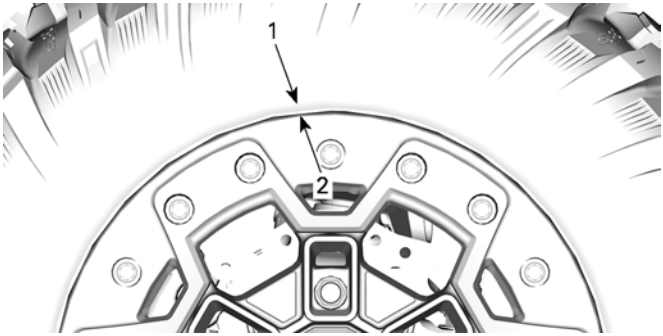


4. Controleer op dit moment dat de band nog steeds gecentreerd zit op het wiel. Verplaats de band indien nodig.

OPMERKING:
De beadlockklemring moet de binnenste beadlockring raken. De beadlockklemring kan wat doorbuigen om bij de hiel van de band te passen. DIT IS NORMAAL.

5. Meet de opening tussen de band en de beadlockklemring. Deze moet rondom de ring overal even groot zijn.

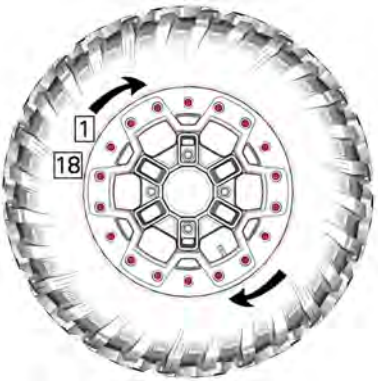
MERK OP
Het verschil tussen de kleinste en de grootste opening mag niet groter zijn dan 6 mm (15/64 in).



1. *Buitenste hiel band*
2. *Schouder binnenste beadlockring*

6. Ga als volgt te werk als de opening niet aanvaardbaar is:
   1. Maak alle schroeven los.
   2. Controleer de positie van de band op het wiel en verplaats deze indien nodig.
   3. Start de aandraaivolgorde opnieuw zoals hierboven aangegeven.
7. Draai de beadlockschroeven de **laatste** keer aan in de aangegeven volgorde:

Aandraaimoment	
Beadlockschroeven (LAATSTE KEER AANDRAAIEN)	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)



8. Pomp de band op om de binnenste ring op het wiel vast te zetten. Pas steeds veilige praktijken toe, zoals een veiligheidskooi voor banden.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd nooit de aanbevolen maximumdruk voor het plaatsen van banden.

BESTURING

De uiteinden van de trekstang inspecteren

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.
2. Zet de transmissie in de stand PARK.
3. Bedien de remslothendel.
4. Hef het voertuig op en zit hem vast op kriksteunen.
5. Inspecteer de trekstangbalgen op barsten.
6. Duw en trek aan de boven- of onderrand rand van de wielen om de speling te voelen.
7. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer als u abnormale speling vaststelt of als de balg is gebarsten.

⚠ WAARSCHUWING

Het uiteinde van de koppelstang moet worden vervangen als de balg is gebarsten of als er abnormale speling is.

VERING

Schokdempers inspecteren

1. Controleer de schokdemper op lekkage, slijtage door bruuske bewegingen en andere beschadigingen.

Draagarmen van de voorwielophanging inspecteren

1. Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere tekenen van overmatige slijtage en schade.

Draagarmen van achterwielophanging inspecteren

1. Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere schade.

REMMEN

Aanbevolen remvloeistof

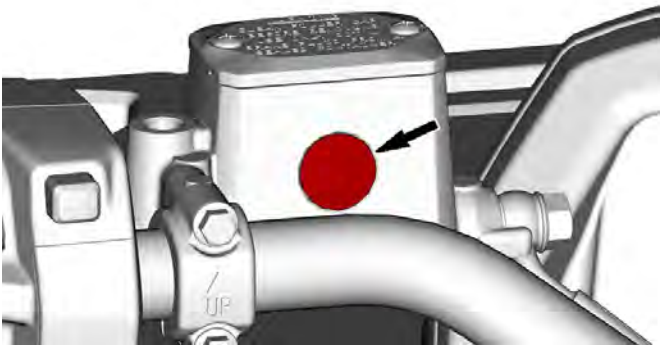
Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

MERK OP

Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen. Gebruik geen remvloeistof uit een oude of reeds geopende bus.

Het voorste remvloeistofpeil controleren

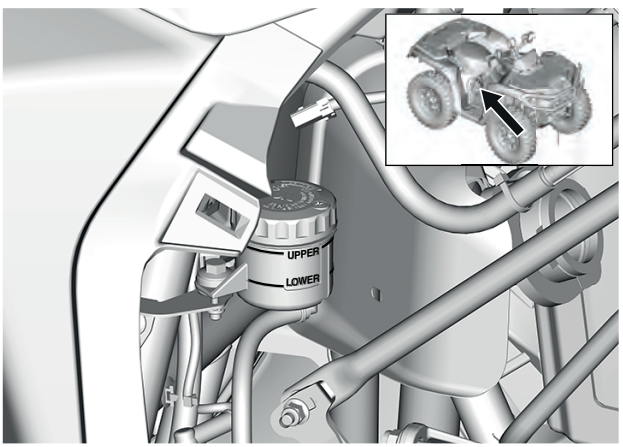
1. Draai het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat.
2. Controleer het remvloeistofniveau. Het reservoir is vol wanneer de vloeistof tot de bovenrand van het venster reikt.



3. Inspecteer de staat van de balg visueel.
4. Controleer op barsten, scheuren enz. Vervang ze indien nodig.

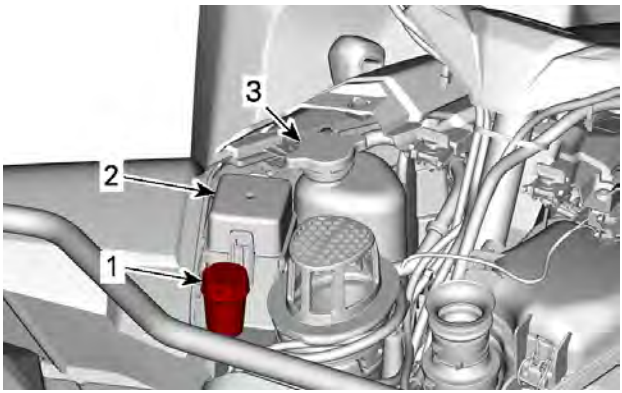
Het achterste remvloeistofpeil controleren (zonder ABS)

1. Verwijder het rechterzijpaneel.
2. Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil van het rempedaal tussen de BOVENSTE en ONDERSTE merktekens staan.



Het achterste remvloeistofpeil controleren (met ABS)

1. Verwijder de console.
2. Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN en MAX merktekens staan.



1. Reservoir achterremmen
2. Voorste zekeringdoos
3. Koelvloeistofreservoir

Remvloeistof toevoegen

1. Reinig de reservoirdop.

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de reservoirdop voordat de dop wordt verwijderd om vervuiling van het remsysteem te voorkomen.

2. Verwijder de reservoirdop.
3. Vul zonodig vloeistof aan met behulp van een schone trechter. **Nooit te veel bijvullen.**

MERK OP

Remvloeistof kan plastic en geschilderde oppervlakken beschadigen. Veeg gemorste olie weg en maak schoon.

4. Zet de reservoirdop terug.

MERK OP

Zorg ervoor dat de ring van de vuldop naar binnen is geduwd voor u de dop van op het remvloeistofreservoir sluit.

5. Draai de schroeven aan volgens de specificaties.

Aandraaimoment	
Schroeven voorrem-vloeistofreservoir	1,3 ± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in)
Schroeven achterrem-vloeistofreservoir (zonder ABS)	0,75 ± 0,25 Nm (7 ± 2 lbf-in)
Schroeven achterrem-vloeistofreservoir (met ABS)	Handvast aandraaien

Remsysteem inspecteren

Laat de remmen controleren, onderhouden en repareren bij een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of door een persoon van uw keuze.

Controleer echter het volgende tussen bezoeken aan uw dealer:

- Remvloeistofpeil
- Vloeistoflekkage van het remsysteem
- Slijtage remblok
- Reinheid van de remmen

⚠ WAARSCHUWING

Laat het verversen van de remvloeistof en alle onderhoud en reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkende Can-Am dealer.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Reiniging en bescherming voertuig

MERK OP

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK (zoals een tuinslang).
Hoge druk kan schade aanrichten aan elektrische of mechanische onderdelen.

Besteed aandacht aan plaatsen waar zout water, modder of vuil zich kan ophopen en mogelijk kan leiden tot:

– Brand
– Slijtage
– Hinder
– Corrosie.

Deze niet-exhaustieve lijst omvat het volgende:

– Rond het uitlaatsysteem en tussen de knalpot en het knalpotdeksel
– Onder en rond de brandstoftank
– Radiator
– Schokdempers
– Rond het voor- en achterdifferentieel
– Rond en onder de motor en de tandwielkast
– Binnenkant wielen
– Op de beschermingsplaten.

⚠ WAARSCHUWING

Vuilophoping kan leiden tot een voertuigbrand wanneer het uitlaatsysteem heet is en het vuil is opgedroogd.
In sommige gevallen kan dat leiden tot ernstige materiële schade, verwondingen of zelfs de dood.
Reinig vaak en regelmatig de omgeving van het uitlaatsysteem wanneer u in moeras, veen, hooi of dode bladeren rijdt.
In andere situaties reinigen volgens de eisen van het onderhoudsschema.

Als u uw voertuig in een zoutwateromgeving heeft gebruikt moet u het afspoelen met zoet water om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden na elke bedrijfsdag.

We raden u met aandrang aan metalen onderdelen te smeren.

Gebruik anti-corrosiesmeermiddel of een gelijkwaardig product.

XPS smeermiddel en anti-corrosiemiddel

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden bijgewerkt met verf om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met warm zeepsop (gebruik enkel een mild schoonmaakmiddel). Breng een niet-schurende was aan.

MERK OP

Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

Bescherm het voertuig met een hoes om stofophoping tijdens de opslag te voorkomen.

MERK OP

Het voertuig moet op een koele, droge plek worden opgeslagen en met een ondoorzichtig zeil worden afgedekt. Hierdoor worden de plastic onderdelen en de lak van de sneeuwscooter beschermd tegen zonlicht en vuil en worden stofophopingen voorkomen.

Ongeschikte Reinigingsproducten

Materiaalsoort	Ongeschikte reinigingsproducten
Polypropyleen	– Reinigingsproducten op basis van petroleum – XPS ATV finishing spray – XPS ATV Cleaning Kit (dit bevat de bovenstaande XPS ATV Finishing Spray)

Geschikte Reinigingsproducten

Materiaalsoort	Geschikt reinigingsproduct
Polypropyleen	– XPS ATV wash – Zeepsop

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Onthoud tijdens het lezen van deze gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Bergruimte

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Als het voertuig langer dan 21 dagen niet wordt gebruikt, ontkoppel dan de ZWARTE (-) accukabel.

Het gebruik van een druppellader met een lage stroomsterkte wordt aangeraden om de accu volledig opgeladen te houden.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

Het voertuig voorbereiden voor opslag

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze indien nodig onderhoud, reparatie of vervanging uitvoeren.
2. Vervang de motorolie en de filter.
3. Controleer de motorkoelvloeistof, differentiëlen, tandwielkast en remvloeistofpeilen.
4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.
5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning.
6. Maak het voertuig proper.
7. Sluit en vergrendel alle bergvakken.
8. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.
9. Op sommige plaatsen is het een goed idee de luchtinlaat van de motor, de CVT en de opening van de geluiddemper te blokkeren met een schone lap om te voorkomen dat veldmuizen, muizen, eekhoorns of andere kleine ongewenste bezoekers binnendringen. Druk de lap niet te ver naar binnen. Laat een klein deel van de lap over als geheugensteun.
10. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere

niet-ademende, gecoate materialen die geen verluchting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.

11. De accu één keer per maand langzaam laten opladen op het aanbevolen laadvermogen aangegeven op de accu. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

Voorbereiding op het rijseizoen

Voordat er met het voertuig gereden wordt, moet het na een periode van opslag worden geprepareerd en gecontroleerd. Voer het volgende uit:

1. Verwijder de afdekking van het voertuig.
2. Verwijder lappen van de luchtinlaat van de motor, de CVT-ingang en de demperopening.
3. Maak het voertuig proper.
4. Laad de accu op indien nodig.
5. Voer een inspectie voor het vertrek uit en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

TECHNISCHE INFORMATIE

BEDOELD GEBRUIKSDOELEINDE

Landbouwtractor, waarmee u materialen kunt meenemen.

Controleer de maximale belasting van het voertuig dat is aangegeven op de contstructieplaat en het label maximale voertuigbelasting, raadpleeg *Belangrijke labels op het product*.

De Can-Am T Categorie tractor kan nu een aanhangwagen trekken op de weg.

Controleer de maximale belasting van de aanhangwagen.

Controleer de beperkingen die gelden voor uw regio betreffende gebruik van een tractor met aanhanger op de weg.

Sluit de verlichting van de aanhanger aan op het voertuig.

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers.

Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies.

Elke erkende Can-Am dealer heeft deze nummers tevens nodig om reparaties onder garantie uit te voeren.

We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer

Het VIN bevindt zich op de constructieplaat in het opbergvak voor de smartphone en op het VIN-label.

Bombardier Recreational Products Inc.

911117

1 → TXX
2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXX
3 → XXXXXXXXXXXXXXXXX
4 → XXXX kg
5 → A-1: XXX kg
6 → A-2: XXX kg
7 → A-3: XXX kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

CONSTRUCTIEPLAAT

1: Categorie

2: Typegoedkeuringsnummer

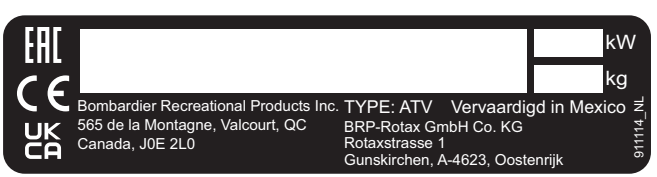
3: V.I.N.

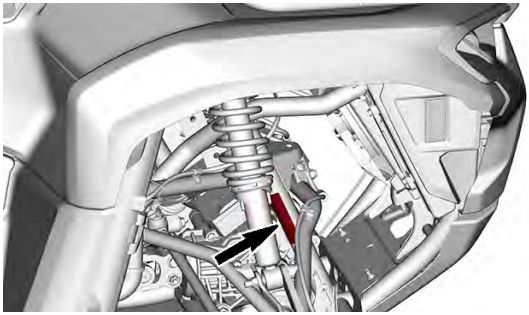
4: Toegestane maximale beladen massa van het voertuig

5-7: Toegestane maximale massa per as

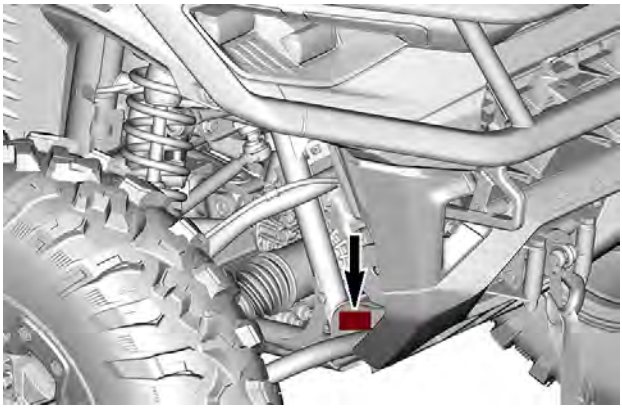
B-1: Toegestane trekmassa op achterste koppelingspunt; ongeremde aanhangwagen

B-2: Toegestane trekmassa op achterste koppelingspunt; traagheidsgeremde aanhangwagen



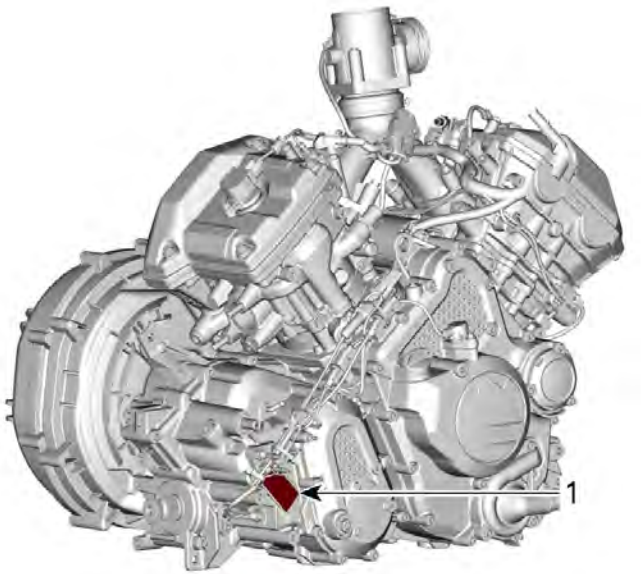


VIN-LABEL



GEPERST VIN

Motoridentificatienummer (E.I.N.)

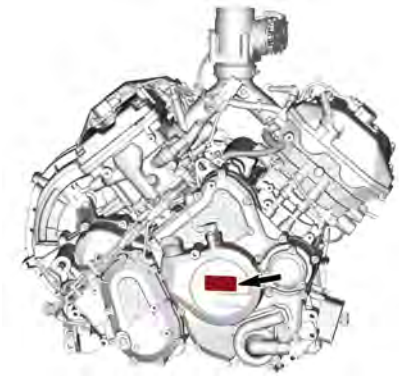


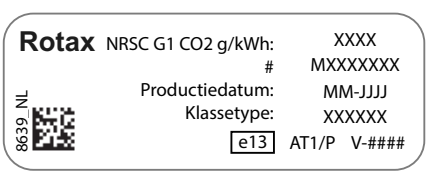
1. motoridentificatienummer (E.I.N.)

CONFORMITEITSLABEL

Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines

De aanduiding voor voertuigen die voldoen aan Verordening (EU) 2016/1628 (NRMM, niet voor de weg bestemde mobiele machines) is terug te vinden op het magneetdeksel van de motor evenals op het frame onder het zadel.





TYPISCH - NRMM-IDENTIFICATIELABEL

OPMERKING:
Knoeien met de motor of de bijbehorende onderdelen maakt de EU-typegoedkeuring van de betreffende motor ongeldig.

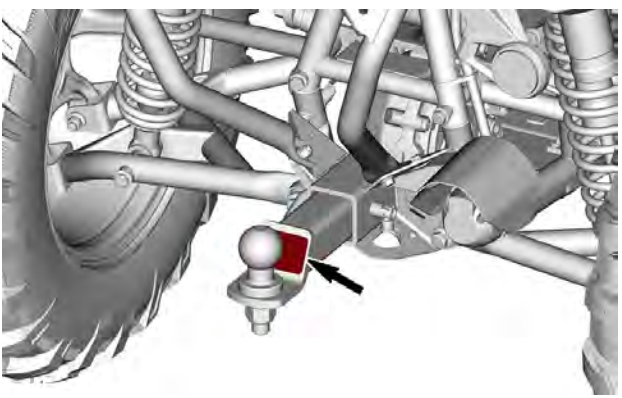
Conformiteit trekhaak

E13

BRP

55R - 02 4900
D=6,48 kN S=112,5 kg
KLASSE A50-X

911782_NL



Voertuig uit Categorie 1

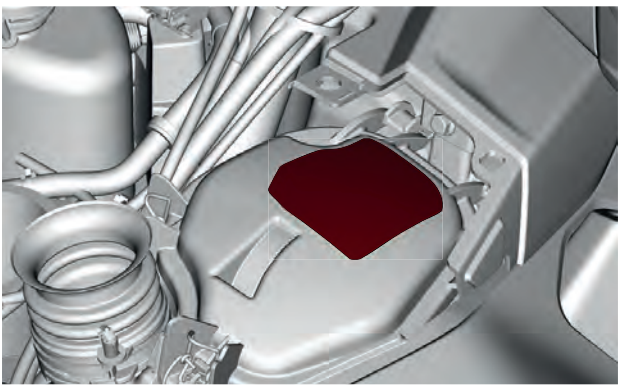
<table>
<tr><td colspan="2">CATEGORIE 1</td></tr>
<tr><td>1-UP-modellen</td><td>2-UP-modellen</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
</table>

TECHNISCHE INFORMATIELABELS

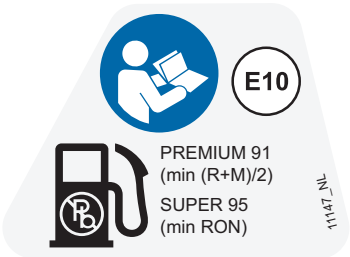
Onderhoudslabel luchtfilter

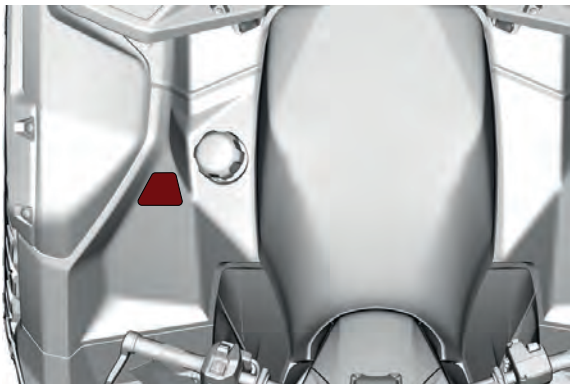
Dit label bevindt zich op het deksel van de luchtfilterbox.





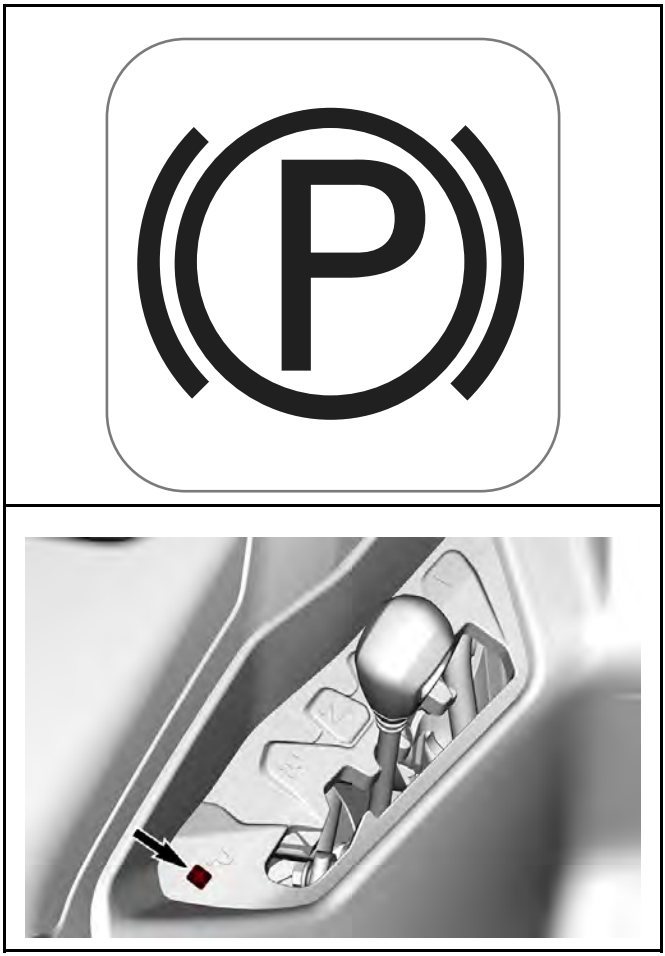
Brandstoflabel





Pictogram parkeerstand

Dit pictogram bevindt zich naast het schakelpatroon.



Pictogram remvloeistof.

Dit pictogram bevindt zich bij alle remreservoirs.



BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

VSA en Canada

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een Klasse B digitaal apparaat, overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zorgen bij installatie in een woonomgeving voor een aanvaardbare bescherming tegen schadelijke interferentie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiogolven en kan mogelijk radiogolven uitzenden die communicatie via radiogolven kunnen verstoren wanneer dit apparaat niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies. Er is echter geen garantie dat er geen storing op zal treden bij een bepaalde installatie. Als deze uitrusting wel schadelijke storingen toebrengt aan radio- of televisieontvangst, die kan worden bepaald door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangespoord te proberen de storing door één of meer van de volgende maatregelen te corrigeren:

– Verstel of verplaats de ontvangstantenne.
– Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
– Gebruik een stopcontact dat behoort tot een andere groep dan de groep waarop de versterker is aangesloten.
– Voor hulp neemt u contact op met de dealer of een ervaren radio- of tv-technicus.

Het apparaat is geëvalueerd om te voldoen aan de algemene vereisten voor RF-blootstelling en kan zonder beperkingen worden gebruikt in omstandigheden met draagbare blootstelling.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l’exigence générale de l’exposition aux rf. L’appareil peut être utilisé dans des conditions d’exposition portatif sans restriction.

L’émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d’Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de

toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 12006A-1001317030 Voor variant 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Voor variant 1001316154 (CAN).

Mexico

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech-certificaatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazil

Número: QC-5611-22

BRP Megatech-certificaatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law (電気通信事業法). This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Europa

Conformiteitsverklaring

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring volgens Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.brp.com/en/corporate--social-responsibility/product-safety.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti

je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

GELUIDSEMISSIE EN VIBRATIEWAARDEN (ALLE LANDEN BEHALVE CANADA/ VERENIGDE STATEN)

GELUIDSEMISSIE EN VIBRATIEWAARDEN[1]			
MODEL		1000	1000R
Lawaai	Geluidsdruk (L_{pA})	80 dB bij 3300 TPM (Onzekerheid (K_{pA}) 3 dB(A))	80 dB bij 3900 TPM (Onzekerheid (K_{pA}) 3 dB(A))
Vibratie	Hand-/ armsysteem	<2,5 m/s^2 bij 3300 RPM	<2,5 m/s^2 bij 3900 RPM
	Gehele chassis bij zitting	<0,5 m/s^2 bij 3300 RPM	<0,5 m/s^2 bij 3900 RPM
[1]: Geluidsemissie en vibratiewaarden worden gemeten volgens de norm EN 15997:2011 op geasfalteerd oppervlak met de transmissie in neutraal.			

EC-CONFORMITEITSVERKLARING

EU-conformiteitsverklaring
Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen,A-4623, Oostenrijk

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

De ondergetekende, als vertegenwoordiger van de fabrikant, verklaart hierbij dat **All Terrain Vehicles** van modeljaar **2027** voorzien van de CE-markering en een voertuig-identificatienummer van 17 karakters in de vorm van **3JBFxxxxxVxxxxxxx** onder commerciële namen **Can-Am Outlander** en **Can-Am Renegade** voldoen aan alle relevante voorwaarden van de volgende verordeningen en normen:

Machinerichtlijn (MD) 2006/42/EG en met EU-machineverordening 2023/1230	ISO 12100:2010
EU-verordening 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines m.b.t. verontreinigende gassen zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2022/992	Categorie ATS, Fase V uitstootlimieten
Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 of UN R10.05 of latere versie
Accurichtlijn 2023/1542 zoals gewijzigd tot en met richtlijn (EU) 2025/1561 en, EU-verordening 1103/2010 m.b.t. accucapaciteitslabels	EN 50342-7:2015
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU zoals gewijzigd tot en met EU-richtlijn 2024/2839 (indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017



Renald Plante, Eng.
Directeur, Productontwikkeling, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
17 maart 2026

UK-CONFORMITEITSVERKLARING

UK-conformiteitsverklaring
Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

De ondergetekende, als vertegenwoordiger van de fabrikant, verklaart hierbij dat **All Terrain Vehicles** van modeljaar **2027** voorzien van de UKCA-markering en een voertuigidentificatienummer van 17 karakters in de vorm van **3JBFxxxxxVxxxxxxx** onder commerciële namen **Can-Am Outlander** en **Can-Am Renegade** voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de volgende richtlijnen en verordeningen:

Verordening voor levering van machines (veiligheid) 2008, UK SI 2008/1597 zoals gewijzigd tot en met SI 2024/696	ISO 12100:2010
Verordeningen 2018 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines (typegoedkeuring en emissie van verontreinigende gassen en deeltjes), UK SI 2018/764 zoals gewijzigd tot en met SI 2022/1273	Categorie ATS, Fase V uitstootlimieten
Verordening voor elektromagnetische compatibiliteit 2016, UK SI 2016/1091 zoals gewijzigd tot en met SI 2024/696	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 of UN R10.05 of latere versie
Verordeningen voor accu's en accumulatoren (placering op de markt) 2008, UK SI 2008/2164 zoals gewijzigd tot en met UK SI 2025/82	EN 50342-7:2015
Verordening voor radioapparatuur 2017, UK SI 2017/1206 zoals gewijzigd tot en met SI 2025/1280 (indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017



Renald Plante, Eng.
Directeur, Productontwikkeling, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
17 maart 2026

Blanco gelaten voor conformiteit Eurazië, markeren indien van toepassing

2016/1628 ARTIKEL 8, PUNT 5

2016/1628 artikel 8, punt 5

Aan wie het aangaat

Ondergetekende bevestigt namens Bombardier Recreational Products Inc. dat dit document, overeenkomstig punt 5 van artikel 8 van Verordening (EU) 2016/1628, bij de motor wordt gevoegd.

Bedrijfsnaam: Bombardier Recreational Products Inc.

Geregistreerde handelsnaam: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Geregistreerd handelsmerk: ROTAX

Adres: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

Met vriendelijke groet,



Naam en functie binnen het bedrijf: Marc Larouche
Director- Intel Property & Product Compliance

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX.

Deze pagina is bewust leeg gelaten

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor	
Motortype	ROTAX® V-Twin, 4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	2
Aantal kleppen	4 kleppen per cilinder (mechanisch regelbaar)
Inlaatklepspeling	0,11 mm tot 0,19 mm (0,0043 in tot 0,0074 in)
Uitlaat klepspeling	0,31 mm tot 0,39 mm
Boring	94 mm
Slag	72 mm
Slagvolume	999 cm^3
Uitlaatsysteem	Katalysator en vonkafleider
Luchtfilter	Filter met schuim

Koelsysteem		
Koelvloeistof	Aanbevolen XPS-koelvloeistof	Raadpleeg *Aanbevolen motorkoelvloeistof* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*
	Capaciteit	3,7 l

Smeersysteem			
Type			Nat carter
Oliefilter			Vervangbaar patroon oliefilter (papiertype)
Motorolie	Aanbevolen XPS-olie		Raadpleeg *Aanbevolen motorkoelvloeistof* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*
	Capaciteit	Droge vulling	2,8 l (2,95 qt (liq.,US))
		Onderhoudsvulling	2,4 ± 0,1 l (2,53 ± 0,1 qt (liq.,US))

Transmissie	
Type	Continu Variabele Transmissie (CVT)
Schakeltoerental	1950 ± 100 TPM

Tandwielkast		
Type		Dubbel bereik (HI-LO) met PARKEER-stand, neutraal en achteruit
Versnellingsbakolie	Aanbevolen XPS-tandwielkastolie	Zie *Aanbevolen versnellingsbakolie* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*
	Capaciteit	0,5 l (

Elektrisch systeem		
Output van de magneetgenerator		650 W bij 5000 TPM
Type ontstekingsysteem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Instelling van de motortoerentalbe grenzer	Vooruit	8250 TPM
	Achteruit	15 km/h (9 MPH) (zonder opheffen)
Ontstekingsbougie	Aantal	2
	Merk en type	NGK LMAR8AI-8
	Tussenruimte	0,7 tot 0,8 mm (028 tot 031 in)
Accu	Type	Onderhoudsvrij - VRLA (Valve Regulated Lead Acid)
	Spanning	12 volt
	Nominale stroom	20 A•h
	Uitgangsvermogen startmotor	800 W
Richtingaanwijzers		LED's
Standlicht		LED's
Nummerplaatverlichting		LED's
Signature verlichting		LED's
Koplamp		LED's

Elektrisch systeem	
Achterlicht	LED's
Zekeringen	Raadpleeg *Zekeringen* in het hoofdstuk *Onderhoud*

Brandstofsysteem			
Brandstofaflevering			Elektronische brandstofinjectie (EFI)
Gasklephuis			54 cm
Brandstofpomp			Elektrisch (in brandstoftank)
Leegloopsnelheid			1350 ± 100 TPM
Brandstof	Type		Loodvrije superbenzine
	Minimaal octaangetal	Noord-Amerika	91 AKI (R+M)/2
		Buiten Noord-Amerika	95 RON
Inhoud van de brandstoftank			± 19,5 l (5,1 gal (liq.,US))
Resterende brandstof wanneer lampje laag brandstofpeil gaat BRANDEN			± 5 l (1,3 gal (liq.,US))

Aandrijfsysteem		
Type aandrijfsysteem		Selecteerbaar 2WD/ 4WD en 4WD Lock
Voordifferentieelolie	Capaciteit	350 ml (11,8 fl oz (US))
	Aanbevolen XPS-differentieelolie	Raadpleeg *Aanbevolen voordifferentieelolie* in

Aandrijfsysteem		
		het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*
Vooraandrijving	PRO XU	Visco-4Lok-differentieel
	DPS	Visco-Lok ABS met BTC (Brake Traction Control)
	XT-P	Visco-4Lok ABS met BTC (Brake Traction Control)
Vooraandrijvingsratio		3.6:1
Achteraandrijving		Spiraaltandwiel/ eindaandrijving
Olie achterwielaandrijving	Capaciteit	300 ml (10,14 fl oz (US))
	Aanbevolen XPS-olie	Raadpleeg *Aanbevolen achterdifferentieelolie* in het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*
Achteraandrijvingsratio		3.6:1
Smeermiddel homokinetische koppelingen		XPS CV-vet voor koppelingen
Smeermiddel cardanasspieën (smeermiddel voor spieën)		XPS-vet voor spieën

Voorwielophanging			
Type ophanging	1000		
	HD10	Dubbele gebogen ophangingsarm met	

Voorwielophanging				
			anti-duik design	
		1000R HD11		Dubbele gebogen ophangingsarm met anti-duikdesign en stabilisatorstang
Veerweg				27,4 cm (10,8 inch)
Schokdemper	Aantal			2
	Type	XT-P MAX XT-P		Gas-geladen piggyback FOX Podium QS3 schokdempers
		Alle andere modellen		Dubbele buis
Afregeling voorbelasting				Regelnok met 5 standen

Achterwielophanging	
Type ophanging	Arm dubbele ophanging met anti-duikdesign
Veerweg	30,5 cm (12 inch)

Achterwielophanging			
Schokdemper	Aantal		2
	Type	XT-P MAX XT-P	Gas-geladen piggyback FOX Podium QS3 schokdempers
		Alle andere modellen	Dubbele buis
Afregeling voorbelasting			Regelnok met 5 standen

Remmen		
Voorrem	Aantal	2
	Type	Dubbele 214 mm(8,4 inch) schijfrem met hydraulische dubbele remklauwzuigers
Achterrem	Aantal	1
	Type	214 mm (8,4 in) schijfrem met hydraulische dubbele remklauwzuigers
Remvloeistof	Type	DOT 4
	Capaciteit	Ongeveer 260 ml (8,8 fl oz (US))
Zadel		Zwevend
Materiaal remblokken		Metaal
Minimumdikte van de remblokken		0,5 mm

Remmen	
Minimumdikte van de remschijven	4 mm
Maximale kromming van de remschijven	0,2 mm

Banden			
Druk			De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel. Zie het betreffende hoofdstuk *Belangrijke labels op het product* voor de plaats.
Banden maat	Voor	MAX DPS	BIAS type 205/75–14 (26x8–14)
		XT-P MAX XT-P	RADIAL type 205/80R14 (27x8R14)
		MAX PRO XU	RADIAL type 205/80R14 (27x8R14)
	Achter	MAX DPS	BIAS type 255/60–14 (26x10–14)
		XT-P MAX XT-P	RADIAL type 255/65R14 (27x10R14)
		MAX PRO XU	RADIAL type 255/65R14 (27x10R14)
Minimum spoordiepte banden			3 mm

Velgen		
Type	XT-P MAX XT-P	Gegoten aluminium met beadlock
	Alle andere modellen	Gegoten aluminium
Velgenmaat	Voor	35,6 x 16,5 cm (14 x 6,5 inch)
	Achter	35,5 x 21,6 cm (14 x 8,5 inch)
Aandraaimoment wielmoeren		80 ± 5 Nm
Aandraaimoment beadlockschroeven	XT-P	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)
Wielverplaatsing naar buiten	Voor	41.2 mm
	Achter	51 mm

Chassis	
Frame	Buisvormig hoogwaardig staal

Maten		
Totale lengte	MAX DPS	253,4 cm (99,7 inch)
	MAX PRO XU	252 cm (99,2 inch)
	XT-P	233,4 cm (91,9 inch)
	MAX XT-P	260,6 cm (102,6 inch)
Totale breedte		123,2 cm (48,5 inch)

Maten		
Totale hoogte	1-UP	124,5 cm (49 inch)
	MAX	143,2 cm (56,4 inch)
Wielbasis	1-UP	134,2 cm (52,8 inch)
	MAX	154,4 cm (60,8 inch)
Spoorbreedte	Voor	104,2 cm (41 inch)
	Achter	95 cm (37,4 inch)
Bodemvrijheid	MAX PRO XU	31,75 cm (12,5 inch)
	Alle andere modellen	30,5 cm (12 inch)

GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Drooggewicht	MAX DPS	439 kg (967 lb)
	MAX XT-P	453 kg (998 lb)
	MAX PRO XU	453 kg (998 lb)
	XT-P	442 kg (975 lb)
Capaciteit laadrek voor		54,4 kg (120 lb)
Laadcapaciteit opbergvak vooraan		40 l (10,6 qal (liq.,US))
Capaciteit bagagerek achter		109 kg (240 lb)

GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, passagier, alle andere ladingen en extra accessoires)	1-UP	235 kg (517 lb)
	MAX	272 kg (600 lb)
Trekvermogen (ongeremd)		394 kg (870 lb)
Trekvermogen (geremd)		830 kg (1830 lb)
Capaciteit van de dissel		83 kg (183 lb)

ONDERDELENCA-TALOGUS

ONLINE ONDERDELENCATALOGUS

De voor uw Can-Am ATV vereiste onderdelencatalogus vindt u op onze website op:

www.epc.brp.com

Abnormaal metaal-op-metaal geluid

1. Abnormaal metaal-op-metaal geluid tijdens hard gebruik

Abnormaal metaal-op-metaal geluid onder de stoel bij hard accelereren (hard gebruik) kan optreden wanneer de motor overbelast is.

Er zit een metalen pin aan de motor die in contact komt met het frame, dit is een teken dat de motor overbelast wordt en voorkomt dat de motorsteunen breken.

- *Laat de gashendel los.*
- *Zorg ervoor dat de versnelling in de stand L staat.*
- *Controleer de naleving van de maximaal toegestane voertuigbelasting.*
- *Bedien de gashendel soepel.*

2. Abnormaal metaal-op-metaal geluid tijdens normaal gebruik

- *Raadpleeg een erkende Can-Am dealer om de staat van de motorsteunen te laten inspecteren.*

Motor draait niet

1. Motorstopschakelaar.

- *Let erop dat de motorstopschakelaar op AAN staat.*

2. D.E.S.S.-sleutel is niet in D.E.S.S.-contact (indien aanwezig) geplaatst.

- *Plaats de D.E.S.S.-sleutel stevig in het D.E.S.S.-contact.*

3. De display toont BAD KEY (verkeerde sleutel) (modellen met D.E.S.S.).

- *Verkeerde D.E.S.S.-sleutel. Gebruik de juiste sleutel voor dit voertuig.*

4. Transmissie staat niet in de PARKEER-stand (P) of in NEUTRAAL (N).

– *Schakel naar de PARKEER-stand (P) of naar NEUTRAAL (N) of druk de remhendel in.*
– *Druk de remhendel in*

5. Zekering doorgebrand.

– *Controleer de staat van de hoofdzekering.*

6. Accu te zwak of verbindingen los.

– *Controleer het oplaadsysteem.*
– *Controleer de staat van de verbindingen en aansluitklemmen.*
– *Laat de accu nakijken.*
– *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

7. Startaccu te zwak of verbindingen los.

– *Controleer de aansluitingen van de startaccu*
– *Controleer de startrelais.*

Motor slaat over maar start niet

1. Verdronken motor (bougie nat bij verwijdering).

– *Zie Verdronken Motor in het hoofdstuk Speciale procedures.*

2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).

– *Controleer het brandstofpeil.*
– *Controleer de zekering en relais van de brandstofpomp.*
– *Mogelijk is de brandstofpomp defect.*
– *Als de motor niet start, zorgt u voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

3. Bougie/ontsteking (geen vonk).

– *Controleer de toestand van de zekeringen van de ontsteking/injector.*
– *Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.*
– *Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.*
– *Als het probleem aanhoudt, zorgt u voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am--dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze*

4. Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR brandt en op de display wordt CHECK ENGINE (CONTROLEER MOTOR) weergegeven.

– *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

5. De motor draait in beschermingsmodus (terugkeermodus).

– *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR brandt en op de display wordt CHECK ENGINE (CONTROLEER MOTOR) weergegeven. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

1. Vonkafleideruitlaat verstopt

– *Inspecteer de vonkafleider en reinig deze indien nodig.*

2. Bougie vuil of defect.

– *Zie Motor wentelt maar start niet.*

3. Motor krijgt onvoldoende brandstof.

– *Zie Motor wentelt maar start niet.*

4. Motor raakt oververhit. (Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR gaat branden en TEMP HOOG verschijnt op de display.)

– *Zie Oververhitting van de motor.*

5. Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.

– *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
– *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
– *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

6. CVT vuil of versleten.

– *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

7. De motor draait in beschermingsmodus (Motormanagement noodprogramma).

– *Lees de meldingen op de display.*
– *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR brandt en op de display wordt CHECK ENGINE (CONTROLEER MOTOR) of LIMP HOME (MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA) weergegeven. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

Motor oververhit

1. Te weinig koelvloeistof in het koelsysteem

– *Controleer koelvloeistof, zie hoofdstuk Koelvloeistof controleren in Onderhoudsprocedures.*

2. Vuile radiatorvinnen.

– *Reinig de radiatorvinnen, zie De radiator inspecteren in Onderhoudsprocedures.*

3. Koelventilator draait niet.

– *Controleer de zekering of relais van de koelventilator, zie Zekeringen in Onderhoudsprocedures. Als de zekering in orde is, zorgt u voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

Motorterugslag

1. **Uitlaatsysteem lekt.**

– *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

2. **Motor loopt te heet.**

– *Zie Motor mist acceleratie of vermogen.*

3. **Ontstekingstiming is verkeerd of het ontstekingssysteem is defect.**

– *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

Motor weigert

1. **Bougie vuil/defect/versleten.**

– *Reinig/controleer de bougie en het verwarmingsbereik. Vervangen indien nodig.*

2. **Water in de brandstof.**

– *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

Voertuig bereikt maximumsnelheid niet

1. **Vonkafleideruitlaat verstopt**

– *Inspecteer de vonkafleider en reinig deze indien nodig.*

2. Problemen met de motor.

– *Zie Motor mist acceleratie of vermogen.*

3. Remhendelslot geactiveerd.

– *Zorg dat de remslothendel volledig is uitgeschakeld.*

4. Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.

– *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
– *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
– *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

5. CVT vuil of versleten.

– *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

6. De motor draait in beschermingsmodus (terugkeermodus).

– *Lees de meldingen op de digitale display.*
– *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR brandt en op de digitale display wordt CHECK ENGINE (CONTROLEER MOTOR) of LIMP HOME (MOTOR-MANAGEMENT NOODPROGRAMMA) weergegeven. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

Schakelhendel beweegt stroef

1. Het overbrengingsmechanisme staat in een stand waarin de schakelhendel niet kan werken.

– *Schok het voertuig heen en weer om de tandwielen te bewegen, totdat de schakelhendel kan worden verzet.*

2. CVT vuil of versleten.

– *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet

1. **De transmissie staat in de PARKEER-stand (P) of in NEUTRAAL (N).**

– *Schakel naar de stand R, HI of LO.*

2. **CVT vuil of versleten.**

– *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

3. **Water in de CVT-behuizing.**

– *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

Verminderde bekrachtiging servostuurregeling

1. **Als de dynamische stuurbekrachtiging (DPS) aan aanhoudende zware stuuromstandigheden wordt blootgesteld, kan de stuurbekrachtiging door de DPS-motor verlaagd worden om het systeem te beschermen.**

– *Zodra de belasting is gereduceerd, keert de stuurbekrachtiging terug naar normaal.*

2. **Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR brandt en op de display wordt CHECK DPS (CONTROLEER DPS) weergegeven.**

– *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.*

Deze pagina is bewust leeg gelaten

KLANTENINFORMA-TIE

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING

Bombardier Recreational Products Inc., zijn gelieerde ondernemingen en dochterondernemingen (BRP) hecht waarde aan het beschermen van uw privacy. Met dit bericht informeren we u over de manier waarop we uw persoonlijke gegevens verzamelen, gebruiken en beschikbaar maken in het kader van het beheer van onze relatie met u. Meer details kunt u vinden in het privacybeleid van BRP dat beschikbaar is op de website.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

U kunt er zeker van zijn dat we passende maatregelen hebben genomen om ervoor te zorgen dat uw persoonlijke gegevens beveiligd en beschermd zijn tegen ongeoorloofde toegang, gebruik of openbaarmaking.

De persoonlijke gegevens die wij over u bewaren, worden rechtstreeks van u verzameld of via onze geautoriseerde dealers en derden (bijv. met wie wij diensten aanbieden of gezamenlijke marketingactiviteiten ontplooien), en omvatten:

- Contact-, demografische en registratiegegevens (bijvoorbeeld naam, volledig adres, telefoonnummer, e-mail, eigendomsgeschiedenis, taal waarin wordt gecommuniceerd)
- Transactiegegevens (bijvoorbeeld gegevens die nodig zijn voor de afhandeling van retourzendingen, betalingsgegevens wanneer u onze producten of diensten koopt via onze websites of mobiele toepassingen en andere kwesties gerelateerd aan de aankoop van uw BRP-producten).
- Voertuiginformatie (bijvoorbeeld serienummer, voertuigidentificatienummer, kilometerstand, aankoop- en leveringsdatum, gebruik van de eenheid, plaats en bewegingen van het voertuig)
- Uw opmerkingen, meningen en beoordelingen van onze producten en diensten
- Gegevens die automatisch worden verzameld wanneer u navigeert op websites of mobiele apps van BRP of dealers en die worden verzameld via cookies en soortgelijke technologieën (bijv. IP-adres, type apparaat, besturingssysteem, browsertype, webpagina's die u bekijkt).

Wij kunnen ook informatie over u ontvangen van sociale mediaplatforms wanneer u op dergelijke platforms met ons communiceert.

We gebruiken uw persoonlijke gegevens om verschillende redenen, meestal om:

- Uw bestelling van BRP-producten en -diensten te beheren (bijv. om uw bestelling te voltooien of te leveren, of uw BRP-product te onderhouden)
- Klantenondersteuning, assistentie en dienst na verkoop te bieden (bijv. uw bestelling of onderhoud voltooien of opvolgen, helpen bij leveringsproblemen, retourzendingen afhandelen en andere kwesties in verband met uw aankoop van BRP-producten)
- De registratie van uw BRP-producten, garantie, beveiliging, terugroeping van veiligheidszaken en geschillenbeslechting te beheren (bijv. om u garantie en service na verkoop te bieden, uw beveiliging en veiligheid te beschermen, terugroepingen van veiligheidszaken uit te voeren)
- U commerciële berichten te sturen over onze producten en diensten (bijv. om u te informeren over nieuwe producten, diensten of functies van BRP); nieuws delen over wedstrijden, promoties en evenementen of door BRP aangeboden producten of diensten bespreken die u zouden kunnen interesseren)
- U een gepersonaliseerde ervaring, inhoud of aanbiedingen en diensten aan te bieden op basis van profilering of geolocatietechnologieën (bijv. om u te verwittigen wanneer uw voertuig een onderhoudsbeurt nodig heeft, om uw dichtstbijzijnde dealer te lokaliseren)
- Gegevensanalyses en statistieken uit te voeren die u niet meer persoonlijk identificeren, voor bedrijfsinformatie en om inzichten te krijgen over hoe we onze producten en diensten kunnen verbeteren
- Fraude en ongeoorloofde of illegale activiteiten te voorkomen, op te sporen en te controleren (bijv. om fraude met betrekking tot de aankoop van producten of diensten van BRP op te sporen en te controleren; illegale of ongeoorloofde activiteiten en cyberbedreigingen te beheren)
- Voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving.

Uw persoonlijke gegevens kunnen worden doorgegeven aan de volgende personen/instanties: BRP, door BRP erkende dealers, distributeurs, dienstverleners, reclame- en marktonderzoekspartners en andere erkende derden.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen uw persoonsgegevens worden gecommuniceerd buiten de regio waar u verblijft. Uw informatie wordt zo lang als nodig bewaard voor het doel waarvoor de informatie is verkregen en volgens ons bewaarbeleid.

Om uw recht op privacy uit te oefenen (bijvoorbeeld recht op toegang, recht op rectificatie), om uw toestemming in te trekken om verwijderd te worden uit de adreslijst voor marketingdoeleinden of voor het tevredenheidsonderzoek of voor algemene vragen over privacy, kunt u contact opnemen met de functionaris voor gegevensbescherming van

BRP of per post via privacyofficer@brp.com of via e-mail: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Wanneer BRP uw persoonlijke gegevens verwerkt, doet zij dit in overeenstemming met haar Privacybeleid dat beschikbaar is op:

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML



NEEM CONTACT OP

www.brp.com

Azië-Pacific

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australië
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nieuw Zeeland
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midden-Oosten en Afrika

België
Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjechische Republiek
Stefanikova 43a
Praag 5
150 00

Duitsland
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrijk
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noorwegen
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Zweden
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Zwitserland
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latijns-Amerika

Brazilië
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Noord-Amerika

Canada
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Verenigde Staten van Amerika
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het voertuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

– Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.
– **Alleen Noord-Amerika**: calling at 1 888 272-9222.
– Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er voertuigen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkende Can-Am-dealer als uw voertuig werd gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

ADRESWIJZIGING ☐ VERANDERING VAN EIGENAAR ☐

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ☐ VERANDERING VAN EIGENAAR ☐

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING ☐ VERANDERING VAN EIGENAAR ☐

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ☐ VERANDERING VAN EIGENAAR ☐

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer | Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

NIEUW ADRES OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR. | STRAAT | APP

WOONPLAATS | STAAT/PROVINCIE | ZIP/POSTCODE

LAND | TELEFOON

E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

OPMERKINGEN:

Modelnr. _____

VOERTUIG
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____
NAAM

_____
Nr. STRAAT APP

_____
WOONPLAATS STAAT/PROVINCIE ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum _____ | _____ | _____ | _____ |
JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie _____ | _____ | _____ | _____ |
JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

⚠ WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN DIT VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.
Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN** oplopen, als u deze instructies niet volgt:

- **VOORDAT U MET DIT VOERTUIG GAAT RIJDEN, MOET U DE BEDIENINGSHANDLEIDING EN ALLE VEILIGHEIDSLABELS OP HET PRODUCT LEZEN EN DE VEILIGHEIDSFILM BEKIJKEN.**
- **GA NOOIT MET DIT VOERTUIG RIJDEN ZONDER GEPASTE INSTRUCTIES.**
  Volg een gecertificeerde training.
- **VERVOER NOOIT MEER DAN EEN PERSOON OP MAX MODELLEN.**
  U verhoogt het risico op het verlies van de macht over het stuur als u meer passagiers vervoert.
- **VERVOER GEEN PASSAGIERS OP 1-PASSAGIERSMODELLEN.**
  U verhoogt het risico controle kwijt te raken als u een passagier meeneemt.
- **HOU U ALTIJD AAN DE VERKEERSREGELS** als u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.
- **DE BESTUURDER EN DE PASSAGIER (MAX-modellen) MOETEN EEN GOEDGEKEURDE HELM,** oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- **RIJ NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.**
  Deze verlagen uw reactie- en beoordelingsvermogen.
- **NOOIT TE SNEL RIJDEN MET DIT VOERTUIG.**
  U verhoogt het risico dat u controle kwijtraakt als u te snel rijdt voor het terrein, de zichtomstandigheden of uw ervaring.
- **PROBEER NOOIT OP TWEE WIELEN TE RIJDEN, TE SPRINGEN OF ANDERE STUNTS UIT TE VOEREN.**

®TM en het BRP-logo zijn handelsmerken van BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. of dochterondernemingen ervan. ©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

www.brp.com

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

219002663_NL