OUTLANDER OCH OUTLANDER MAX-SERIEN (KATEGORI T)



INSTRUKTIONS-BOK

Inkluderar säkerhet, användning och underhållsinformation

2027

⚠ VARNING

Läs denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 eller äldre.
Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

219002663_SE

Översättning av originalinstruktionerna

⚠ VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.
Se för din egen säkerhets skull till att förstå och efterfölja alla varningar i denna instruktionsbok och på dekalerna på ditt fordon. Underlåtenhet att efterfölja dessa varningar kan leda till SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.
Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

⚠ VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i denna Instruktionsbok, SÄKERHETSVIDEON och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det ledda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

⚠ VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

™® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

Varumärken kanske inte är registrerade i alla jurisdiktioner.

Can-Am®	D.E.S.S.™	DPS®	LinQ®
Outlander™	ROTAX®	XPS®	

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询,或者登录 www.operatorsguides.brp.com查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Aktuella modeller	
1-UP-modeller	2-UP-modeller
	Outlander MAX 1000 DPS ABS Outlander MAX PRO HD10 XU
Outlander 1000R XT-P ABS	Outlander MAX 1000R DPS ABS Outlander MAX 1000R XT-P ABS Outlander MAX PRO HD11 XU

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samvälde (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Den här sidan är avsiktligt tom

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION 10
Innan du kör 10
Säkerhetsmeddelanden 11
Om denna Instruktionsbok 11
Var en ansvarsfull förare 12
Respektera miljön 12

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR 16
Koloxidförgiftning 16
Bensinbrand och andra risker 16
Brännskador från heta fordonsdelar 17
Tillbehör och modifieringar 17
SPECIELLA SÄKERHETSMEDDELANDEN 18
2–UP-modeller – Förarens ansvar 20
2–UP-modeller –Passagerarens ansvar 21
Europeiska gemenskapen 21
ANVÄNDNINGSVARNINGAR 22
Använda fordonet utan korrekta instruktioner 22
Åldersrekommendationer 23
Passagerarens fysiska begränsningar 24
Köra med en passagerare 25
Ta med mer än en (1) passagerare 26
Passagerare som sitter på främre eller bakre räcken 27
Körning utan skyddsutrustning 28
Droger eller alkohol 29
För höga hastigheter 30
Wheelies, hopp och andra stunts 30
Fordonsinspektion 31
Frusna vattendrag 31
Korrekt position på fordonet 32
Okänd terräng 33
Att köra på alltför grov, slirig eller lös terräng 34
Oriktig vändning 35
Alltför branta kullar 36
Körning i uppförslut 37
Nedförskörning i backar eller sluttningar 38
Korsa eller vända på kullar 39
Att stanna, rulla baklänges eller stiga av vid körning i uppförslut 40
Körning över hinder 41
Slirar eller glider 42
Djupt eller snabbt flytande vatten 43
Backa 44
Däcktryck 45

Felaktiga ändringar 46
Lastning, transport eller bogsering av last 47
Transport av brandfarligt eller farligt material 48
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING 49
Kontrollista före användning 49
KÖRNING AV FORDONET 52
Förarutrustning 53
Köra med en passagerare 54
Fritidskörning 55
Miljö 56
Designbegränsningar 56
Användning i terräng 57
Användning On-Road 57
Användning av asfalterade ytor 57
Körteknik 58
KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER 70
Utföra arbetsuppgifter med fordonet 70
Last 70
Lastning av lastrácken 72
Körning med last 72
Dragning av last 73
Dragning av släp 73
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA) 76
Säkerhetspiktogram 76

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE 104
STYRSTÅNG 105
GASREGLAGE 105
BROMSHANDTAG 105
PARKERINGSBROMSSPAK 107
BROMSPEDAL 108
RF D.E.S.S. NYCKEL OCH LÅS 109
VÄXELREGLAGE 111
SEKUNDÄRA REGLAGE 115
Gasreglagets styrhus 116
FLERFUNKTIONSREGLAGE 122
UTRUSTNING 135
FÖRARSÄTE 135
PASSAGERARSÄTE 137
PASSAGERARHANDTAG 139
FOTSTÖD 140
LASTRÄCKEN 142
FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME 143
BORTTAGBART BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME 147
MULTIFUNKTIONSVERKTYG 150

KONSOL ... 151
SMARTPHONE FÖRVARINGSUTRYMME ... 154
SIDOPANEL ... 155
12 V ELUTTAG ... 159
VINSCH (i förekommande fall) ... 160
BÄRGNINGSKROKAR ... 161
DRAGKROK ... 162
Krokdragstång ... 163
SLÄPVAGNSKONTAKT ... 166
7,6-TUMS BRED SKÄRM ... 168
Flerfunktionsdisplay ... 168
Inställningar ... 173
KÖRHJÄLPSTEKNIK (I FÖREKOMMANDE FALL) ... 176
ABS (låsningsfria bromsar) ... 176
eCBS (Elektroniskt kombinerat bromssystem) ... 176
BTC (Bromsreglering) ... 176
DTC (Dragmomentstyrning) ... 176
DRIFTSLÄGEN ... 177
Servostyrningslägen ... 177
Motorlägen ... 177
Läget Intelligent motorbroms (iEB) ... 178
Differentiallägen ... 178
INKÖRNINGSPERIOD ... 180
Användning under inkörningsperioden ... 180
KÖRA FORDONET ... 181
Väcka elsystemet ... 181
Starta motorn ... 181
Växla ... 182
Parkera fordonet och lägg i parkeringsbromsen ... 182
TANKA ... 183
SPECIELLA PROCEDURER ... 190
Motor flödad med bränsle ... 190
Vatten i CVT ... 190
Fordonet har vält ... 192
Fordon som hamnar i vatten ... 193
TRANSPORT AV FORDONET ... 194
Köra upp fordonet på transportutrustning ... 196
Dra upp fordonet på transportutrustning med hjälp av en vinsch ... 196
Säkra fordonet för transport ... 197
Lasta av fordonet från släpvagnen ... 200
LYFTA FORDONET ... 201
Allmän säkerhetsinformation för lyftning ... 201
FINJUSTERA FJÄDRINGEN ... 204
Fjädringsjustering ... 204
Justering av dynamisk servostyrning (DPS) (modeller med DPS) ... 211

UNDERHÅLL

PERIODISKT UNDERHÅLL **214**
Riktlinjer för underhåll av luftfilter 214
Typ av användning 214
Underhållsschema 216
Dokumentation av underhåll 221
UNDERHÅLLSPROCEDURER **229**
Återställ meddelandet: Underhåll krävs 229
LUFTFILTER 229
MOTOROLJA 237
MOTOROLJEFILTER 240
Andningsfilter 242
KYLARE 244
MOTORKYLVÄTSKA 247
AVGASSYSTEM 252
VÄXELLÅDA 256
FRÄMRE DIFFERENTIAL 259
BAKRE SLUTDREV 262
TÄNDSTIFT 264
CVT-KÅPA 276
DRIVREM 280
PRIMÄR- OCH SEKUNDÄRVARIATOR 283
BATTERI 284
Säkringar 289
BELYSNING 296
DRIVAXELBÄLG OCH SKYDD 298
HJULLAGER 299
FÄLGAR OCH DÄCK 299
STYRNING 305
FJÄDRING 306
BROMSAR 306
FORDONSVÅRD **310**
Rengöring och skydd av fordonet 310
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE **312**
Förvaring 312
Preparering inför körsäsong 313

TEKNISK INFORMATION

AVSEDD ANVÄNDNING **316**
FORDONSIDENTIFIKATION **317**
Fordonsidentifikationsnummer 317
Motorns ID-nummer (EIN) 319
DEKAL OM ÖVERENSSTÄMMELSE **320**
Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon 320
Efterlevnad för dragkrok 321

Kategori 1 Fordon 322
DEKAL MED TEKNISK INFORMATION 323
Underhållsdekal för luftfilter 323
Bränsledekal 324
Piktogram för parkeringsposition 324
Piktogram för bromsvätska 325
BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA) 327
USA och Kanada 327
Mexiko 328
Brasilien 328
Japan 329
Europa 329
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA) 334
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 335
STORBRITANNIENS FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 337
EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 339
2016/1628 ARTIKEL 8, PUNKT 5 340

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER 342

RESERVDELSKATALOG

RESERVDELSKATALOG ONLINE 354

KUNDINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION 364
KONTAKTA OSS 367
Asien och Stillahavsområdet 367
Europa, Mellanöstern och Afrika 367
Latinamerika 368
Nordamerika 368
ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE 369

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® ATV-fordon. Det 'omfattas av BRP: s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-A-m-återförsäljare som har de delar och tillbehör och den service du behöver.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Om du behöver mer serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Innan du kör

Läs denna I'nstruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska olycksriskerna för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekaler på ditt fordon och titta på *Säkerhetsvideon* med följande QR-kod:

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Åldersrekommendation

Detta är ett fordon av kategori G - följ alltid denna åldersrekommendation:

- En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
- Passageraren på 2-UP-modeller måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på det här fordonet.

Förarkurs

Kör aldrig fordonet utan nödvändiga kunskaper. **Gå en förarkurs.** Alla förare bör få utbildning av en certifierad instruktör.

Om du vill ha mer information om ATV-säkerhet, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om förarkurser i din närhet.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ OBS

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personskador.

OBS

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna I'nstruktionsbok har iordningställts för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när

som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Var en ansvarsfull förare

På BRP tror vi att det finns en möjlighet för alla inom motorsports- och de marina gemenskaperna att samlas och ompröva hur vi ser på säkerhet, köretikett och miljön. Vi tror att när vi bemyndigar alla förare att köra ansvarsfullt – att värna om varandra och skydda våra leder och lekplatser – så sporrar vi branschen att välkomna nybörjare, bygga en mer omhändertagande gemenskap och generera positiva upplevelser.

Oavsett om du kör på leder, vägar, vatten eller snö, så vill BRP driva fram positiv förändring. Därför gör vi vårt Responsible Rider-program till en viktig del av vårt initiativ för företagets samhällsansvar genom handling, utbildning och starkare gemenskap.

Om du vill lära dig mer om Responsible Rider, inklusive tips och råd om säkerhet, köretikett och miljön är du välkommen att besöka:

– *CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/*

Respektera miljön

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva med ett terrängfordon!

Dessa riktlinjer håller förare och passagerare friska, glada och ger dem möjlighet att visa andra vad de vet om och uppskattar, hos sitt favorittidsfördriv. Så, nästa gång du kör ut i spåren ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än off-road-äventyr. Att ge sig ut på spår genom markerna är en spännande och hälsosam sport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid åka ansvarsfullt.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

BRP inser vikten av denna fråga och behovet att terrängförare gör sin del i att bevara områden som gör det möjligt att njuta av vår sport, och BRP uppmanar alla terrängförare att komma ihåg att respekt för miljön inte bara är avgörande för framtiden av vår bransch utan för kommande generationer.

Du är en bra ambassadör för din sport när du följer principerna nedan.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från Off-road-klubbarna, skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om den tekniska utvecklingen har minskat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn i områden där man förväntar sig lugn och tystnad.

Off-road-förare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det huvudsakliga sättet att se till framtida glädje för alla.

Ta tillfället i akt att beundra naturen och alla dess underverk, är en upplevelse som omhuldas av terrängförare. Respektera naturen och djurlivet hjälper vår sport att växa!

Slutligen, man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en orörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör ett högpresterande BRP off-road-fordon eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med.

SÄKERHETSINFOR-MATION

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

– Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
– Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

– Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
– Använd endast BRP LinQ-behållaren för att transportera bränsle på fordonet.
– Denna behållare måste fästas ordentligt i det främre förvaringsfacket med hjälp av LinQ-systemet. Inga andra röda bensinbehållare som säljs på marknaden rekommenderas.
– Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaken.
– Fyll aldrig på bensindunken på fordonet. En elektrostatisk urladdning kan antända bränslet.
– För påfyllning av bränsle på fordonet, följ anvisningarna i *Bränsle* mycket noga.
– Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

– Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
– Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

– Om du får bensin på dig, tvätta huden noggrant med tvål och vatten och byt kläder. För att rengöra kläder som har kontaminerats med bensin, vädra dem så att bränslet dunstar och handtvätta innan de får lufttorka. Använd inte en tvättmaskin eller torktumlare innan bensinen har avlägsnats för att undvika eventuell brandrisk.

Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa komponenter som bromsrotorer och avgaskomponenter blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Alla ändringar eller tillägg av tillbehör godkända av BRP kan påverka fordonets manövreringsförmåga. Efter ändringar är det viktigt att ta sig tid att bekanta sig med fordonet och se hur du behöver anpassa ditt sätt att köra.

Undvik montering av utrustning som inte specifikt godkänts för fordonet av BRP och undvik modifieringar som inte är tillåtna. Dessa modifieringar och utrustning har inte testats av BRP och kan utgöra fara. De kan till exempel:

– Göra så att man förlorar kontrollen och ökar krockrisken.
– Orsaka överhettning eller kortslutning vilket ökar risken för brand eller brännskador.
– Påverka skyddsfunktionerna som tillhandahålls av fordonet.
– Påverka släpvagnens beteende när fordonet transporteras.
– Orsaka risk för att föremål förloras på vägen vid transport.

Det kan även bli olagligt att köra ditt fordon.

Kontakta din auktoriserade BRP-återförsäljare för tillgängliga BRP-tillbehör för ditt fordon.

Av säkerhetsskäl måste vissa BRP-tillbehör installeras av en BRP-återförsäljare, men om du bestämmer dig för att installera tillbehöret själv, när det inte krävs av återförsäljaren, är det viktigt att följa alla instruktioner noggrant och, om tillämpligt, förstå all information om hur du använder produkten eller för service.

Om tillbehöret har installerats på ditt fordon av en annan person än dig, rekommenderar BRP dig starkt att läsa motsvarande instruktionsblad eftersom det kan finnas mer information om hur du använder det säkert eller för service.

Instruktionsbladen finns på denna adress:

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

SPECIELLA SÄKERHETSMEDDELANDEN

DETTA FORDON ÄR INGEN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

– Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

– Läs denna bruksanvisning och alla säkerhetsdekaler på produkten noga och följ de användningssteg som beskrivs. Titta uppmärksamt på säkerhetsvideon innan fordonet används.
– Följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
– Sätt dig aldrig på detta fordon utan att bära en godkänd hjälm i rätt storlek och övrig nödvändig utstyrsel. Se *KÖRUTRUSTNING* i delavsnittet *KÖRNING AV FORDONET* för utförlig information.
– Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Se *INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING*. Följ alltid underhållsschemana som finns i denna bruksanvisning. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.
– På 1-UP-modeller: gör inga modifieringar för att skapa plats åt någon passagerare och använd aldrig lasträckena för att ta passagerare.
– Ta aldrig passagerare på detta fordon om du inte kör en 2-UP-modell. Passagerare försämrar balans och styrförmåga och ökar risken för att föraren ska förlora kontrollen.
– Kör aldrig fordonet efter intag av droger eller alkohol eller om du är sjuk eller trött. Detta gäller även passagerare (i tillämpliga fall). Dina reaktioner och ditt omdöme är starkt påverkade under dessa förhållanden. Kör alltid din ATV med omtanke.
– Försök aldrig köra på två hjul, hoppa eller ägna dig åt stuntkörning.
– Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
– Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
– Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
– Följ alltid de procedurer för svängning som beskrivs i *KÖRTEKNIK*.
– Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.
– Följ alltid de procedurer för körning i uppförsbackar som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför berg

eller backar. Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.

– Följ alltid de procedurer för nedförskörning och bromsning i backar som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker nedför berg eller backar.
– Följ alltid de procedurer för körning med sidolutning i backe som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.
– Följ alltid rätt procedurer om fordonet stannar eller rullar baklänges vid körning i uppförslut. Undvik detta genom att alltid använda rätt växel och hålla jämn hastighet vid körning i uppförslut. Om fordonet stannar eller rullar baklänges, följ de speciella procedurer som beskrivs i *KÖRTEKNIK*.
– Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig köra över stora hinder, som stenblock eller nedfallna träd. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *KÖRTEKNIK*.
– Var alltid försiktig när du sladdar eller slirar. Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar. Om du kör ett 2-UP-fordon med en passagerare, försök alltid undvika att sladda eller slira: fordonet kan välta eller passageraren kastas ur.
– Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt. Tänk på att passageraren på ett 2-UP-fordon kan skymma sikten.
– Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna bruksanvisning vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
– Detta fordon är inte konstruerat att hoppa med och det kan inte till fullo absorbera den nedslagsenergi som utvecklas under manövrer så som vid hopp, den energi som inte absorberas kommer således att överföras till dig som förare. Om du försöker köra på bakhjulen (wheelie) kan fordonet falla ovanpå dig. Båda dessa trick medför hög risk för föraren och passageraren (2-UP-fordon) och bör alltid undvikas.
– Kör aldrig fordonet i djupt eller strömmande vatten. Vatten ska aldrig nå högre än halvvägs upp på hjulen. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.

- Ha alltid i åtanke att stoppsträckan påverkas av, men är inte begränsat till, väder- och terrängförhållanden, bromssystemets och däckens kondition, fordonshastighet och körstil samt fordonets last inklusive eventuell dragvikt. Kom ihåg att anpassa din körning till rådande förhållanden.
- BRP rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag som kan få dig att förlora kontrollen över fordonet.
- Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.
- Bibehåll alltid rätt däcktryck. Vid byte av däck, använd enbart däck av rekommenderad storlek och typ. För däckinformation, se *TEKNISKA SPECIFIKATIONER* i denna Instruktionsbok.
- Att köra fordonet för snabbt för din förmåga eller för körförhållandena kan resultera i personskador. Gasa endast så mycket som behövs för säker körning. Statistiken visar att olyckor och skador ofta uppstår när man tar kurvor i alltför höga hastigheter. Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter och leda till skador.
- Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Använd endast tillbehör godkända av BRP.
- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

2–UP-modeller – Förarens ansvar

Föraren måste:

- Komma ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet.
- Informera passageraren om de grundläggande reglerna för en säkrare körning.
- Instruera passageraren att läsa fordonets säkerhetsdekaler och att titta på *säkerhetsvideon*.
- Alltid utföra de manövrer som beskrivs i denna bruksanvisning både med och utan passagerare. Det krävs större skicklighet för att köra med en passagerare.
- Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare. Sänk hastigheten till en säker nivå. Visa gott omdöme. Om osäkerhet råder vid en manöver, låt passageraren stiga av innan den utförs.
- Alltid tänka på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.
- Aldrig ta med passagerare på ett 2-UP-fordon om passagerarsätet inte är korrekt installerat.
- Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Inte låta passageraren sitta någon annanstans än passagerarsätet.

– Ta aldrig med en passagerare om det rör sig om någon som du inte tror har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig därefter.
– Ta aldrig med en passagerare som har intagit droger eller alkohol eller som är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

2–UP-modeller –Passagerarens ansvar

Passageraren:

– Måste hela tiden kunna vila fötterna på fotstöden och ha händerna på grepphandtagen när passageraren sitter på fordonet.
– Ska aldrig ta plats på fordonet utan att bära en godkänd hjälm (inklusive hakskydd) med korrekt passning. Passageraren bör även bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, kängor, långärmad skjorta eller jacka och långbyxor.
– Måste sitta på passagerarsätet.
– Alltid hålla händerna på grepphandtagen och fötterna på fotstöden när fordonet körs. Håll aldrig i föraren.
– Får aldrig resa sig upp under körning. Överdriven rörelse kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
– Måste vara uppmärksam på fordonets och förarens rörelser.
– Ska inte avvakta med att be föraren sakta ned eller stanna om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden.

Europeiska gemenskapen

Användning på väg

Följande varningar gäller endast för de europeiska länder där användning på väg är tillåten.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

⚠ VARNING

– Kör aldrig fort och sänk hastigheten ordentligt vid svängar.
– Följ alltid gällande trafikförordningar, även på grus- eller skogsväg.
– Använd alltid all övrig utrustning som krävs för långsamtgående fordon enligt trafikförordningarna.

ANVÄNDNINGSVARNINGAR

United States Consumer Product Safety Commission har begärt att nedanstående varningar och deras format inbegrips i alla bruksanvisningar för ATV:er.

Nedanstående illustrationer är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.

Använda fordonet utan korrekta instruktioner

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Användning av detta fordon utan korrekta instruktioner.
VAD SOM KAN HÄNDA
Risken för en olycka ökar markant om föraren inte vet hur detta fordon ska hanteras i olika situationer och i olika slags terräng.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Nybörjare och ovana förare bör gå en förarkurs. De bör därefter regelbundet öva de färdigheter de lärt sig på kursen och den körteknik som beskrivs i denna Instruktions'bok.
För mer information om förarkurser kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Åldersrekommendationer

⚠ VARNING



V00A1AQ

MÖJLIG RISK
Underlåtenhet att följa rekommenderad minimiålder för fordonet.
VAD SOM KAN HÄNDA
Om den rekommenderade åldersgränsen inte följs kan barnet skadas eller omkomma.
Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Ingen som är under 16 år ska använda detta fordon.

Passagerarens fysiska begränsningar

⚠ VARNING

Endast 2-UP-modeller



vmu2014-005-100

MÖJLIG RISK
Underlåtenhet att ta hänsyn till passagerarens fysiska begränsningar på 2-UP-fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA
En passagerare som inte helt kan stödja fötterna på fotstöden kan kastas av vid körning i ojämn terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Passageraren måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på fordonet.

Köra med en passagerare

⚠ VARNING

Endast 1-UP-modeller



V00A02O

MÖJLIG RISK
Att medföra passagerare på detta fordon.
VAD SOM KAN HÄNDA
Din möjlighet att balansera och kontrollera fordonet minskar avsevärt.
Det kan leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Ta aldrig passagerare. Det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är inte utformat eller avsett för passagerare.

Ta med mer än en (1) passagerare

⚠ VARNING

Endast 2-UP-modeller



V9A1CO

MÖJLIG RISK
Att ta mer än en (1) passagerare på detta fordon.
VAD SOM KAN HÄNDA
Att ta mer än en (1) passagerare minskar förmågan att balansera och styra fordonet.
Det kan leda till en olycka, som kan skada dig och/eller din passagerare.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Trots det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är fordonet inte utformat eller avsett för mer än en (1) förare och en (1) passagerare. När passageraren sitter på fordonet måste han sitta på passagerarsätet med fötterna stadigt på fotstöden och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen.

Passagerare som sitter på främre eller bakre räcken

⚠ VARNING



V00A2DQ

MÖJLIG RISK
Att låta (en) passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre räcken.
VAD SOM KAN HÄNDA
Att låta en passagerare åka med kan:

- **försämra fordonets stabilitet, vilket kan leda till förlust av kontroll över fordonet.**
- **leda till att passageraren/passagerarna skadas vid slag eller stötar mot hårt underlag.**
- **leda till en olycka som kan skada dig och/eller eventuella passagerare.**

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Låt aldrig någon passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre räcken.

Körning utan skyddsutrustning

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Att köra detta fordon utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddande utrustning. På 2–UP-modeller ska passageraren även bära godkänd hjälm med hakskydd.

VAD SOM KAN HÄNDA

- **Att köra utan godkänd hjälm ökar riskerna för allvarliga skallskador eller dödsfall vid olycka.**
- **Att köra utan ögonskydd kan orsaka olyckor och ökar risken för allvarliga skador vid en olycka.**
- **Att köra utan skyddande utrustning ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.**

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Bär alltid godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära följande:

- **Ögonskydd (glasögon eller ansiktsvisir)**
- **Fast hakskydd**
- **Handskar och kängor**
- **Långärmad skjorta eller jacka**
- **Långbyxor.**

Droger eller alkohol

⚠ VARNING



V00A07O

MÖJLIG RISK
Användning av fordonet under påverkan av droger eller alkohol.
VAD SOM KAN HÄNDA
Passageraren (på 2-UP-fordon) kan falla av.
Omdömesförmågan kan försämras avsevärt.
Din reaktionsförmåga blir långsammare.
Balans- och uppfattningsförmågan kan försämras.
En olycka eller dödsfall kan bli följden.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Varken förare eller passagerare (2-UP-fordon) får använda fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

För höga hastigheter

⚠ VARNING



V00A08Q

MÖJLIG RISK
Att köra detta fordon i för hög hastighet.
VAD SOM KAN HÄNDA
Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar, vilket kan resultera i en olycka.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.

Wheelies, hopp och andra stunts

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Försök att köra på två hjul, hopp eller stuntkörning.
VAD SOM KAN HÄNDA
Ökar risken för en olycka, inklusive vältning.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Försök aldrig utföra trick, som att köra på två hjul eller hoppa. Försök inte imponera på andra.

Fordonsinspektion

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK
Underlåtenhet att kontrollera fordonet före körning.
Underlåtenhet att underhålla fordonet.
VAD SOM KAN HÄNDA
Ökar risken för en olycka eller skador på utrustningen.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kontrollera alltid fordonet före användning för att se till att det är i ett körsäkert skick.
Följ alltid underhållsschemat som finns i denna l'nstruktionsbok.

Frusna vattendrag

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK
Körning på isbelagda vattendrag.
VAD SOM KAN HÄNDA
Fordonet kan gå igenom isen, vilket kan leda till svåra personskador eller död.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kör aldrig detta fordon på en isbelagd yta innan du är säker på att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära fordonets vikt och last, såväl som den kraft som skapas av ett fordon i rörelse.

Korrekt position på fordonet

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Att ta bort händerna från styrstången (föraren) eller från grepphandtagen (passageraren på 2-UP-fordon), eller att ta bort fötterna från fotstöden under körning.

VAD SOM KAN HÄNDA
Även om du bara lyfter ena handen eller foten kan det minska din möjlighet att kontrollera fordonet eller få dig att tappa balansen och ramla av. Om du lyfter en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulet, vilket kan leda till skador eller en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Föraren måste alltid hålla båda händerna på styrhandtagen och passageraren (på 2-UP-modeller) båda händerna om grepphandtagen. Båda fötterna (både förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) måste vila på fotstöden vid användning av fordonet.

Okänd terräng

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör fordonet i okänd terräng.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan stöta på dolda stenblock, gupp eller hål och inte hinna reagera.
Det kan leda till att fordonet välter, att passageraren (på 2-UP--fordon) kastas av eller att du förlorar kontrollen över fordonet.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kör långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng.
Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

Att köra på alltför grov, slirig eller lös terräng

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör i svår terräng eller på mycket halt eller löst underlag.

VAD SOM KAN HÄNDA
Förlust av däckgreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i en olycka, inklusive vältning eller att passageraren (2-UP-fordon) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kör inte på alltför ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och har den skicklighet som krävs för att behärska fordonet på sådant underlag.
Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är tveksam, låt passageraren stiga av innan du kör på sådant underlag.

Oriktig vändning

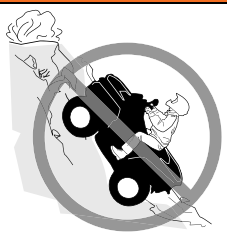
⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Oriktig vändning.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka kollision, vältning eller att passageraren (på 2-UP-modeller) kastas av.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs längre fram i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.
Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Utför aldrig en sådan manöver med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.
Försök inte vända i alltför hög hastighet.

Alltför branta kullar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Körning i mycket branta backar.

VAD SOM KAN HÄNDA
Fordonet har lättare för att välta i extremt branta backar än på plana ytor eller i mindre branta backar.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

Öva först i mindre branta backar, både med passagerare (2-UP-fordon) och utan passagerare, innan du försöker dig på brantare körning.

Trots att detta fordon (2-UP-modellen) kan ta sig uppför branta uppförslut rekommenderas inte sådan körning med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av innan du utför en sådan manöver. Visa gott omdöme.

Körning i uppförslut

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Körning i uppförslut på fel sätt.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.
Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppförs-/nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.
Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.
Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) framåt.
Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.
Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Ett hinder, ett stup, ett annat fordon eller en person kan finnas på andra sidan.

Nedförskörning i backar eller sluttningar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Körning i nedförslut på fel sätt.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Följ alltid de procedurer för körning i nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

OBS:
En särskild teknik krävs när du bromsar i nedförslut.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför berg eller backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.
Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) bakåt.
Kör aldrig nedför berg eller backar i hög hastighet.
Undvik att köra nedför berg eller backar i en vinkel som får fordonet att luta starkt åt sidan. Kör alltid rakt nedför en backe när det är möjligt.

Korsa eller vända på kullar

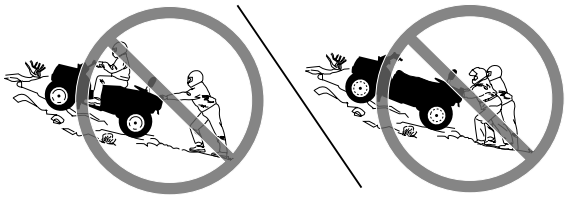
⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Körning med stark sidolutning eller vändning i backe.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Försök aldrig utföra denna manöver, på ett 2-UP-fordon, med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av först.
Försök aldrig vända fordonet mitt i en backe innan du på plan mark helt behärskar den vändningsteknik som beskrivs i denna Instruktionsbok. Var extra försiktig när du vänder i en backe.
Försök om möjligt undvika körning i kraftigt sidolut.
När du kör med sidolutning:
Följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.
Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.
Föraren och passageraren (på 2-UP-modeller) måste skifta vikten till den sida av fordonet som vetter uppåt.

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av vid körning i uppförslut

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Att stanna, rulla baklänges eller stiga av på fel sätt vid körning i uppförslut.
VAD SOM KAN HÄNDA
Fordonet kan välta.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Använd låg växel och håll jämn hastighet vid körning i uppförslut.
Om du förlorar all fart framåt:

- **Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.**
- **Bromsa.**
- **Lägg i parkeringsbromsen när du har stannat.**
- **Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförsbacke (passageraren först på 2-UP-modeller).**

Om fordonet börjar rulla bakåt:

- **Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.**
- **Använd aldrig den bakre bromsen medan fordonet rullar baklänges.**
- **Bromsa gradvis med den främre bromsen.**
- **När fordonet stannat helt, bromsa även med den bakre bromsen och lägg i parkeringsbromsen.**
- **Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförsbacke (passageraren först på 2-UP-modeller).**
- **Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna bruksanvisning.**

Körning över hinder

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Oriktig körning över hinder.
VAD SOM KAN HÄNDA
Förlust av kontroll över fordonet (passageraren på 2-UP-modeller kan kastas av) eller kollision.
Fordonet kan välta.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.
Försök aldrig köra över stora hinder, som stora stenblock eller nedfallna träd.
På 2-UP-fordon ansvarar föraren för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före körning över hinder. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.
När du kör över hinder, följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Slirar eller glider

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Oriktig sladdning eller slirning.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan förlora kontrollen över fordonet.
Du kan även återfå däckgreppet oväntat, vilket kan få fordonet att välta eller passageraren (2-UP-fordon) att kastas av.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag.
På 2-UP-fordon, slira eller sladda aldrig med en passagerare.
Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.
Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar eller slirar.

Djupt eller snabbt flytande vatten

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Körning av fordonet i djupt eller strömmande vatten.
VAD SOM KAN HÄNDA
Däcken kan börja flyta, vilket kan orsaka förlust av däckgreppet och förlust av kontrollen över fordonet. En olycka kan bli följden.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kör aldrig detta fordon i djupt eller strömmande vatten. Kontrollera vattendjupet och om det finns starka strömmar innan du försöker köra i vatten. Vatten ska inte nå högre än halvvägs upp på hjulet.
Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.

Backa

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Oriktig backning.
VAD SOM KAN HÄNDA
Du kan stöta emot ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan resultera i svåra personskador.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom fordonet innan du backar. När du ser att det är säkert, backa långsamt. På 2-UP-modeller, tänk på att passageraren kan skymma sikten.

Däcktryck

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Körning av fordonet med fel däck eller med fel eller ojämnt tryck i däcken.
VAD SOM KAN HÄNDA
Om du använder felaktiga däck på fordonet eller har fel eller ojämnt tryck i däcken kan det leda till att du tappar kontrollen över fordonet, punktering, däck som rör sig på fälgen och ökad risk för olyckor.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Använd alltid däck av den typ och storlek som specificeras i denna Instruktionsbok.
Ha alltid korrekt tryck i däcken så som beskrivs i denna Instruktionsbok.
Byt alltid ut skadade hjul eller däck.

Felaktiga ändringar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Att köra detta fordon med olämpliga modifikationer.
VAD SOM KAN HÄNDA
Oriktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan leda till en olycka.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som installeras på fordonet ska vara godkända av BRP och installeras och användas enligt instruktionerna. Om något är oklart, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
Installera ALDRIG något eftermarknadspassagerarsäte på en 1-UP-modell och låt aldrig passagerare färdas på bagageräckena.
Modifieringar av fordonet för att öka hastighet och prestanda kan vara ett brott mot villkoren i den begränsade fordonsgarantin. Dessutom är vissa modifieringar, inklusive borttagande av delar av motor- eller avgassystem, olagliga i de flesta länder.

Lastning, transport eller bogsering av last

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK
Överbelastning av fordonet eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande.
VAD SOM KAN HÄNDA
Kan leda till förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.
HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör.
Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd.
Sänk hastigheten vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
Följ alltid anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.

Transport av brandfarligt eller farligt material

⚠ VARNING



V03M01Q

MÖJLIG RISK
Transport av brandfarliga eller andra farliga ämnen kan leda till explosion.

VAD SOM KAN HÄNDA
Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS
Transportera aldrig brandfarliga eller andra farliga ämnen. Använd endast en BRP LinQ-bränslebehållare för att transportera bränsle på fordonet. Endast den godkända BRP LinQ--bränslebehållaren kan fästas säkert i fordonets främre förvaringsutrymme.

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
Motorolja	Kontrollera motorns oljenivå.	
Kylarvätska	Kontrollera kylvätskenivån.	
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivå	
Läckage	Kontrollera under fordonet efter läckor	
Gasreglage	Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar felfritt. Det ska återgå till tomgångsläget när det släpps	
Parkerings bromsspak	Aktivera parkeringsbromsspaken och kontrollera att den fungerar korrekt	
Motorns luftfilter	Inspektera och rengör motorns luftfilter	
Avgassystem	Om det inte redan är gjort, rengör området kring avgassystemet, särskilt om fordonet under den senaste turen användes i träsk, myr, hö eller nedfallna löv.	
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren	
Säte	Kontrollera att förar- och passagerarsätena (2-Up-modeller) är ordentligt spärrade genom att dra dem (fram och bak) bakåt och uppåt flera gånger. Även om ett tydligt snäpp hörs under installationen, dra det alltid bakåt och uppåt för att bekräfta att det är korrekt installerat.	
	Kontrollera passagerarsätets ryggstöd och grepphandtagens skick (2-UP-modeller)	
Förvaringsut rymmen	Kontrollera att främre och bakre förvaringsutrymmena är ordentligt spärrade	

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
Däck	Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se dekalen *Däcktryck och maximal last* och justera enligt last.	
Hjul	Kontrollera hjulen avseende skador och onormalt glapp och kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna Se *Hjul och däck* i *Underhållsprocedurer* för vridmomentspecifikation.	
Drivaxelbälgar	Kontrollera skicket på drivaxelns bälgar och skydd	
Cargo	Om du har last, överskrid inte lastkapaciteten. Se *Lastning av lasträcken*. Se till att lasten är ordentligt säkrad i räckena.	
	Om du drar ett släp eller annan utrustning: – Kontrollera draganordningens och dragkulans skick – Beakta kultrycket och bogseringskapaciteten som anges på dekalen fäst på kroken eller se avsnittet *Tekniska specifikationer*. – Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken.	
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och gör ordentligt rent	

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
Display	Kontrollera indikatorlamporna på skärmen (under de första sekunderna efter det att tändningsnyckeln har vridits till PÅ).	
	Kontrollera efter meddelanden på skärmen.	

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
Belysning	Kontrollera funktion och renlighet för: – Strålkastare (hel- och halvljus) – Bakljus – Bromsljus – Riktningsvisare – Positionsljus – Varningsljus	
Bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.	
Signalhorn	Kontrollera signalhornets funktion (om sådant finns).	

Att utföra efter motorstart

Poster att inspektera	Inspektion att utföra	✓
RF D.E.S.S. kontaktstift	Kontrollera att D.E.S.S.-låset fungerar normalt genom att dra ut D.E.S.S.-nyckeln ur D.E.S.S.-låset och stanna motorn. Installera om D.E.S.S.-nyckeln och starta om motorn.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar. Starta motorn igen.	
Styrning	Kontrollera att styrningen fungerar obehindrat genom att vrida från ändläge till ändläge.	
Växelspak	Kontrollera växelreglagets funktion (P, R, N, H och L).	
Bromsar	Kör långsamt några meter framåt medan du bromsar med bromshandtaget och bromspedalen var för sig. Bromsarna måste ansättas helt. Både handtaget och pedalen måste gå tillbaka helt när de släpps.	
2/ 4-hjulsdriftväljare	Kontrollera driften av alla lägen: – 2WD – 4WD – 4WDLock (om sådan finns).	

KÖRNING AV FORDONET

Det finns ett antal grundregler och tips som du MÅSTE följa för att helt kunna uppskatta nöjet och spänningen i att köra detta fordon. Vissa kan vara nya för dig, andra bara sunt förnuft eller självklarheter.

Ta dig tid att studera denna Instruktionsbok och alla säkerhetsdekaler som finns på produkten, liksom säkerhetsvideon som medföljde fordonet. Där beskrivs i detalj vad du bör veta om fordonet innan du börjar köra.

Oavsett om du är en ny eller van förare är det viktigt för din egen säkerhet att du känner till fordonets reglage och funktioner. Det är minst lika viktigt att veta hur man kör.

Detta fordon är en högpresterande ATV. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som denna ATV uppför sig på, i alla typer av terräng.

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata. Om du måste korsa en väg, bör den första föraren stiga av sitt fordon, rekognosera och vägleda de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsa vägen.

Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Informationen i denna Instruktionsbok är begränsad. Vi råder dig att skaffa vidare information och utbildning från t.ex. lokala myndigheter, ATV-klubbar eller en erkänd ATV-klubb, eller kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Vi rekommenderar åldersgränsen som anges på säkerhetsdekalen på fordonet. Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

Personer med nedsatt kognitiv eller fysisk förmåga eller personer som gärna tar risker löper större risk att råka ut för vältningar eller kollisioner, som kan leda till personskador, inklusive död.

Installera ALDRIG något eftermarknadspassagerarsäte på en 1-UP--modell och låt aldrig passagerare färdas på bagageräckena. Passagerare kan inverka på fordonets stabilitet och din kontroll över det.

Alla fordon är inte likadana. Vart och ett har unika prestandaegenskaper, reglage och funktioner. Varje fordon har olika köregenskaper och väghållning.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning innan du börjar köra i terräng. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Körförhållandena varierar från plats till plats. Dessutom inverkar väderförhållanden som kan förändras radikalt från gång till annan och under olika säsonger.

Körning på sand skiljer sig från körning i snö eller genom skog eller våtmarker. En viss plats kan kräva större uppmärksamhet och skicklighet från föraren. Visa gott omdöme. Var alltid försiktig. Ta inga onödiga risker som gör att du hamnar på en plats där du inte kan ta dig tillbaka eller skadas.

Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare “underlag” med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar luta starkt eller välta är det bäst att kliva av genast, BORT från vältningsriktningen!

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos en auktoriserad Can-Am-återförsäljare är en fantastisk möjlighet för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon ingår i någon säkerhetskampanj. Du bör även vända till dig en auktoriserad Can-Am-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för eventuella tillbehör som du kan behöva till ditt fordon.

Förarutrustning

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering. Du bör alltid bära lämplig skyddande klädsel och utrustning, inklusive godkänd hjälm, ögonskydd, stövlar eller kängor, handskar, långärmad skjorta och långbyxor. Denna typ av klädsel skyddar dig mot vissa av de mindre faror du kan stöta på vid körning. Bär aldrig löst sittande klädesplagg, t.ex. halsduk, som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar. Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd eller solglasögon behövas. Olikfärgade glas för ögonskydd eller solglasögon kan hjälpa dig att urskilja variationer i terrängen. Solglasögon ska endast bäras på dagtid.



Förare med lämplig körutrustning

Köra med en passagerare

1-UP-modeller

Detta fordon är konstruerat för endast en förare. Trots det långa sätet är det här fordonet inte utformat eller avsett för passagerare. Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare. Passagerare kan inverka på fordonets stabilitet och din kontroll över det.

2-UP-modeller

Detta fordon är avsett för en förare och endast EN (1) passagerare. Passageraren måste sitta på passagerarsätet och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen. Installera ALDRIG något annat passagerarsäte än det som BRP rekommenderar. Använd inte lasträckena eller räckenas

plats för att ta passagerare. Att köra med mer än en (1) passagerare kan påverka fordonets stabilitet och din kontroll över det. När passagerarsätet inte är installerat är fordonet ENSITSIGT (1-UP-modell) och INGEN PASSAGERARE får tillåtas åka på fordonet.

Fritidskörning

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och sväng inte kontinuerligt från en sida av banan till den andra. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal ATV-klubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din "tillit till andra förares bedömningsförmåga" hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. Detta fordon kan lika lite som andra motorfordon "stanna på en femöring".

Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på körsträckan, ta med dig extra verktyg, dricksvatten, livsmedel och nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka och fylla på olja. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta.

Förstahjälpensats	Skiftnyckel
Mobiltelefon	Kniv
Friktionstejp	Ficklampa
Rep eller rem för att frigöra ett fordon som har fastnat	Solglasögon
Tilltugg	Karta

Medföljande multifunktionsverktyg	Vatten
Ringtrycksmätare	

Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljökänsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. “Var försiktig”.

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen. Se *Fordonsvård* för detaljer.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Notera regeln “det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka”. Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgassystem och avlägsna inte någon av dess delar eftersom det påverkar fordonets utsläppsnivåer.

Designbegränsningar

Trots att fordonet är ovanligt tåligt för sin klass är det ett lättare fordon och användningen är därför begränsad till lämpade ändamål.

Att öka vikten på någon del av fordonet förändrar dess stabilitet och prestanda.

Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon är i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga terrängens typ, form och lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller köras i mycket brant eller osäker terräng.

Användning On-Road

Kör ansvarsfullt och respektera alltid trafikreglerna. Ha ett giltigt körkort i enlighet med lokala lagar när du kör detta fordon på allmänna vägar där det är tillåtet. Föraren är ansvarig för passagerarnas och åskådarnas säkerhet. Följ alltid riktlinjerna för säker körning och kör säkert.

Kontrollera lokala lagar för begränsningar av användningen. Detta fordon erbjuder mycket sämre krockskydd än bilar. Detta fordon är inte utrustat med de säkerhetsfunktioner (som krockkuddar och säkerhetsbälten) som finns i bilar. Om du råkar ut för en kollision är det mer sannolikt att du skadas eller dödas än om du kör i en bil. Hjälmar ger ett visst skydd men förhindrar inte allvarliga skador eller dödsfall om fordonet krossas eller om stöten är kraftig.

Även om det är tillåtet enligt lokal lag, undvik områden med tung trafik eller trafik med hög hastighet. Om du måste köra under dessa förhållanden kan en hjälm minska risken för skador vid en kollision. Se upp för fotgängare och cyklister och använd signalhornet vid behov.

Användning av asfalterade ytor

När du kör på asfalterade ytor, undvik tvära tryck på styret när du svänger, undvik plötsliga tryck på broms eller gaspedal och undvik att köra i 4WD-läge och 4WD-låsläge (om tillämpligt).

Fordonet uppför sig annorlunda på asfalterade ytor, så var noga med att vara extra uppmärksam på dig själv.

- Terräng,
- Vägytans skick,
- Siktlinje,
- Trafik,
- Väderförhållande.

Körteknik

Informationen i denna bok är begränsad. Öka ditt kunnande och din skicklighet genom att gå en certifierad förarkurs.

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Respektera och följ alla uppsatta märken på banan. De är till för att hjälpa dig och andra.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rullning.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av en backe eller höjd. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

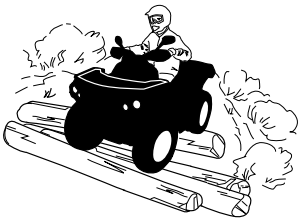
Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.

Kroppsställning

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på handtagen, inom räckhåll för samtliga reglage. Det gäller även fötterna som ska vara på fotstöden. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha fötterna på fotstöden hela tiden. Låt inte tårna peka utåt och sträck inte heller ut fötterna för att hjälpa till vid kurvtagning, eftersom de kan stöta emot eller fastna i föremål som passeras eller komma i kontakt med hjulen.

Trots det adekvata fjädringssystemet på detta fordon kan mycket grov terräng eller ”tvättbrädesterräng” göra körningen mycket obekväm och till och med orsaka ryggskador. Ofta kan det bli nödvändigt att omväxlande stå och sitta eller att köra i en hukad ställning. Sakta farten, böj knäna och låt benen absorbera en del av nedslagsenergin.



2-UP-modeller

Passageraren måste hela tiden hålla händerna om grepphandtagen och fötterna på fotstöden hela tiden.

Passageraren måste även synkronisera sina rörelser med förarens.

Korsa vägar

Om du måste korsa en väg, se alltid till att du har full sikt åt båda hållen för kommande trafik och bestäm dig för en landningspunkt på andra sidan vägen. Kör i rak linje mot den punkten. Undvik kraftiga riktningsbyten och plötslig acceleration eftersom det ökar risken för vältning och rullning. Kör inte på trottoarer eller cykelvägar, de är avsedda för gång- och cykeltrafikanter.

Vrid

Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Håll båda händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden.

Håll jämn hastighet eller accelerera en aning under svängen.

Minska risken för vältning och rullning:

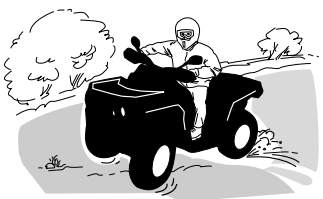
- Var försiktig vid svängar.
  - Vrid inte styrstången för långt eller för snabbt för hastigheten eller den omgivande miljön. Anpassa styrmanövrerna därefter.
  - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.
  - Undvik plötslig eller kraftig accelerering vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.
- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira bör du styra åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Att köra på asfalterade ytor skiljer sig från att köra Off-Road. Det kräver ett annat tillvägagångssätt vad gäller styrinsatser och

bromsning. Sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Undvik plötsliga styr-, gas- eller bromsmanövrer under en sväng.

⚠ VARNING

Försök inte svänga i alltför hög hastighet.



Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vända styret åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

⚠ VARNING

Det här fordonet är inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Bromsning

Håll alltid båda händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden vid inbromsning.

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och

typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

OBS:
Som på andra fordon överförs fordonets vikt till framhjulen vid inbromsning. För större bromseffekt fördelar bromssystemet mer bromskraft till framhjulen. Detta påverkar fordonets manövrering och styrning vid kraftig inbromsning. Tänk på detta vid inbromsning.

Använda backen

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

På 2-UP-modeller, tänk på att passageraren kan skymma sikten. Låt passageraren stiga av om nödvändigt.

Vi rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

⚠ VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning av ATV kan leda till att du förlorar kontrollen.

Hinder

Var försiktig när du måste köra över hinder på banan eller i spåret. Det kan röra sig om lösa stenbumlingar, nedfallna träd, hala ytor, stängsel, stolpar, jordvallar och sänkor.

Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas.

Du tar dig över mindre stenar eller nedfallna träd på ett säkert sätt genom att köra över dem i rät (90°) vinkel.

Stå på fotstöden med böjda knän. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt.

Håll ett fast grepp om styrstången (föraren) eller grepphandtagen (passageraren på 2-UP-modeller). Skifta kroppsvikten bakåt (föraren och passageraren på 2-UP-modeller) och fortsätt sedan.

Försök inte lyfta fordonets framhjul från marken. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av före körning över hinder.

Uppförskörning

1-UP-modeller



Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande.

Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare.

Börja med backar med svag lutning.

Kör alltid rakt uppför backen och skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen.

Håll fötterna på fotstöden, lägg in en lägre växel i din ATV och accelerera innan du börjar klättra.

Försök hålla jämn fart och var försiktigt med gasen för att undvika acceleration.

Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning.

Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök.

Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförsbacken.

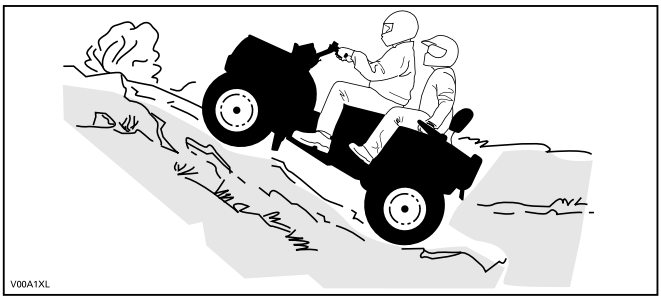
Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa (men vara försiktig så att du inte glider) och ansätta parkeringsbromsen. Stig av på vänster sida och gör sedan ”K”-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt).

Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul.

Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan.

Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.

2-UP-modeller



Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Glöm inte att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppförs-/nedförskörning.

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare.

Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför.

Föraren och passageraren måste skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, växla din ATV till en lägre växel och accelerera innan du börjar klättra. Försök hålla jämn fart och var försiktigt med gasen för att undvika acceleration.

Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning.

Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförsbacken.

Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa (men vara försiktig så att du inte glider) och ansätta parkeringsbromsen. Be passageraren stiga av först och gör sedan ”K”-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta

backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul.

Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.

Låt inte passageraren stiga på förrän fordonet åter befinner sig på en säker plats.

Fordonets egenskaper

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst god klättringsförmåga, så god att det kan välta innan dragkraften går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Fordonet kan hantera en sådan situation, men när dess framdel kommer till den punkt där balansen förflyttas bakåt kan det välta baklänges.

Detsamma kan inträffa om ett markhinder får fordonets framdel att resa sig mer än önskat. I en sådan situation är det bättre att ta en annan väg. När du gör det, tänk på riskerna med sidolutning. Se .

Nedförskörning

1-UP-modeller

Skifta kroppsvikten bakåt. Förbli sittande. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. ”Frihjula” inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral.

Att sänka farten vid körning utför en hal backe kan få fordonet att ”kana” utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



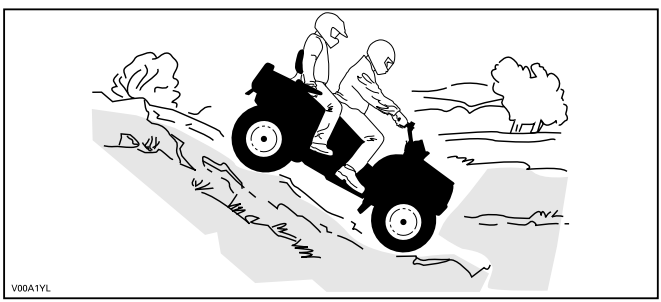
2-UP-modeller

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Skifta både förarens och passagerarens kroppsvikt bakåt. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. ”Frihjula” inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



Fordonets egenskaper

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Sidolutning

Detta är en av de **farligaste** typerna av körning eftersom det drastiskt kan ändra fordonets balans. Det bör alltid undvikas om möjligt. Om det blir nödvändigt är det dock viktigt att du ALLTID har kroppsvikten lutad bort från dalsidan och att du är förberedd på att stiga av på den sidan om fordonet börjar välta..

Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt.

⚠ VARNING

Försök inte stoppa fordonet eller rädda det från skador.

⚠ VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.



2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet – i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Branter

⚠ VARNING

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

Detta fordon kommer att ”förlora drivkraften” och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög ”störtdyker” fordonet och välter.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet – i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Korsa vattendrag

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja"flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten.

Vatten ska inte nå högre än mitten på hjulen.

Se upp för hala ytor som klippor, gräs och stockar, både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet. Vattnet fungerar som en broms och kan få dig att falla av fordonet.



Våta bromsar påverkar fordonets bromsförmåga. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Håll större avstånd för inbromsning.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock och trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Körning på is

Om du måste ta dig över frusna vattendrag, kontrollera att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära den totala vikten av dig, din passagerare (2-UP-fordon), fordonet och dess last. Se upp för öppet vatten, det är ett säkert tecken på att isens tjocklek varierar.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, avstå från att köra över isen.

Isen inverkar också på din kontroll över fordonet. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att välta och passageraren riskerar att kastas av (på 2-UP-modeller).

Undvik snabb inbromsning. Det kan leda till att du kanar iväg utan kontroll och att fordonet välter eller att passageraren kastas av (2-UP-fordon).

Undvik alltid slask eftersom det kan blockera fordonets funktion eller reglage.

Körning på snö

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljus och reflexer, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller störa funktionen hos handtag, reglage eller bromspedal. Innan du börjar köra din ATV bör du kontrollera styrning, gasreglage, bromsspak och pedalreglage för en störningsfri drift.

När en ATV körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På ytor med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och accelerationen är trögare. Sänk hastigheten och undvik att "rusa" gasen. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att hinna återfå kontrollen över fordonet, innan det är för sent.

Om du kör en ATV på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl. a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på din ATV. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid bromspedal, fotstöd, golv, bromshandtag och gasreglage fria från snö och is. Torka regelbundet bort snön från säte, handtag, strålkastare, bakljus och reflexer.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av ATV, förare, passagerare och last. Kom ihåg att en viss tjocklek på is kan vara tillräcklig för att klara av vikten hos en snöskoter men inte en ATV med samma vikt på grund av den mindre lastbärande ytan hos de fyra däcken jämfört med en snöskoters larvband och skidor.

För bästa komfort och för att undvika förfrysning, bär alltid klädsel och ATV-skyddsutrustning som lämpar sig för de gällande väderförhållandena under turen.

Ta för vana att efter varje körning rengöra chassi och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

Körning i snö kan försämra bromsförmågan. Sänk hastigheten och håll större avstånd för inbromsning. Snö som kastas uppåt vid körning kan orsaka isbildning eller ansamling av snö på bromssystemets delar och reglage. Bromsa ofta för att undvika att snö och is fastnar.

Körning på sand

Körning i sand eller sanddyner är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsregler som ska följas.

Våt, djup eller fin sand kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller “köra” fast.

Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen.

Sakta farten ännu mer vid körning med passagerare.

Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med passagerare.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn.

Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig.

Säkerhetsflaggor av antenntyp kan fastna och studsa tillbaka mot föraren. Därför bör du inte använda dem i områden där det finns nedhängande grenar eller hinder.

Körning på lösa stenar

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. De kommer att påverka styrningen av fordonet och eventuellt få det att glida eller välta, särskilt vid höga hastigheter (vilket resulterar i att föraren och passageraren kastas ut (2–UP-modeller)).

Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. När du åker med en passagerare (2– UP-modeller), sakta ner ännu mer.

Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om du gasar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER

Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att tillgå från din auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare. Följ de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret för att undvika personskador. Respektera alltid fordonets maximala lastkapacitet. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller skjuta på fordonet för hand.

⚠ VARNING

Monterade maskiner skall sänkas till marken innan fordonet lämnas.

Last

⚠ VARNING

Överskrid ALDRIG 110 km/h (68 mph) om den totala lasten är mer än 88 kg (195 lb)..

All last som placeras på fordonet inklusive föraren, en passagerare (på 2-UP-modeller) och/eller fordonets lasträcke (n) påverkar fordonets manöverförmåga, stabilitet och bromssträcka.

Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket. Se *Tekniska specifikationer*.

Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad (1/3 av lastvikten fram och 2/3 av lastvikten bak), och inte kan påverka din kontroll över fordonet eller belysningen.

Se alltid till att förarens sikt inte hindras av föremål som bärs på främre räcket.

Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka.

Se till att last och bagage inte sticker ut på sidorna, där de kan fastna i vegetation eller andra hinder.

Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp.

Håll större avstånd för inbromsning.

Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på det bakre räcket för att minska effekten av en högre tyngdpunkt.

⚠ VARNING

Fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas när bagageräckena är lastade. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten. Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad på räckena innan du använder fordonet. Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp och undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller när man har en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på räckena för att minska effekten av en högre tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ändra fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

Tabell för maximal last			
Tillåten totallast	1-UP-modeller	234 kg (517 pund)	Inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikten.
	2-UP-modeller	272 kg (600 pund)	
Last fram		54 kg (120 pund)	Jämnt fördelat. Inkluderar främre räcke, handskfack och främre förvaringsfack.
Last bak		109 kg (240 pund)	Jämnt fördelad. Inkluderar bakre räcke och dragstångsvikt.

Exempel på lämplig fördelning av fordonslast (modeller med 234 kg (517 lb) total last)				
Total fordonsbelastning	**Förare och passagerare**	**Lastvikt**	**Tillbehör**	**Drag stångsvikt**
234 kg (517 pund)	100 kg (220 pund)	104 kg (229 pund)	10 kg (22 pund)	20 kg (44 pund)

Lastning av lasträcken

Placera lasten så långt ned som möjligt en– hög last kan höja fordonets' tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räcket så jämnt fördelad som möjligt.

Säkra lasten på lasträcket. Fäst inte lasten i någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är höga kan påverka synfältet för föraren och kan även bli projektiler vid en olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skyms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför flaket och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

OBS

Överskrid inte lasträckets maximala kapacitet. Se *Tekniska specifikationer*.

Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaken.

Endast en godkänd BRP LinQ-bränslebehållare kan fästas säkert i fordonets främre förvaringsutrymme.

Körning med last

Sänk hastigheten vid körning med last och sväng försiktigt.

Undvik kraftiga lut och svår terräng.

Håll större avstånd för inbromsning.

Tung last kräver längre bromssträcka, särskilt på sluttande underlag.

Håll krängningshämmaren spärrad på båda sidorna vid körning på väg. Det minskar fordonets lutning på slingrande vägar. Se *Finjustera din åkkomfort* för den kompletta proceduren.

Justera upphängningen därefter.

Ställ växelspaken i L (LOW) läge.

Dragning av last

Dra aldrig en last genom att fästa den i stötdämparen; det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken eller vinschen (om en sådan installerats) för att dra en last.

I ett nödläge, använd bogserkroken för att bogsera fordon som fastnat. Se *Bogserkrokar*.

När du drar last med en kedja eller vajer:

– Se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.
– Se till att bromsa gradvis. Lastens inre kan leda till en stöt.

⚠ VARNING

En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.

Vid dragning av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se *Dra ett släp*.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt.

Undvik kraftiga lut och svår terräng.

Försök aldrig köra i branta backar.

Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon).

Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Dragning av släp

Kontrollera de maximala axellasterna på fordonsidentifikationsskylten (obligatorisk skylt).

Can-Am T-traktorn kan dra släp på väg. Kontrollera släpets maximala last på identifikationsskylten.

Kontrollera bestämmelserna för ditt område angående användning av traktor och släp på vägen.

Anslut släpljusen.

OBS

För dragning av släp måste en BRP-godkänd bakre fästplåt för släp ha installerats korrekt på fordonet.

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets draganordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en kärra och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Fellastning av släp kan göra att man tappar kontroll över fordonet förloras.

Överskrid inte fordonets dragkapacitet eller kultryck. Se *Tekniska specifikationer*.

Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

Dragkapaciteten inkluderar släpets vikt.

⚠ VARNING

Håll dig borta från området mellan fordonet och släpfordonet.

⚠ VARNING

Följ anvisningarna i instruktionsboken för installerad/dragen maskin eller släpvagn noggrant. Använd inte kombinationen fordon – maskin eller fordon – släpvagn om inte alla anvisningar har följts.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

Säkerhetspiktogram

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet.

Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens (2-UP) och omkringstående personers säkerhet.

Säkerhetsdekalerna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet.

Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

VIKTIGT: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

Allmän varningsdekal

1-UP-modeller

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.**
- **Sänk hastigheten på vägar.**
- **Fördela vikt och last jämnt på fordonet, se instruktionsboken.**
- **Se säkerhetsvideon innan du kör.**
- **Kör aldrig denna ATV om du är under 16.**
- **Bär alltid öronskydd.**
- **Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.**
- **Ta aldrig passagerare på detta 1-up-fordon.**
- **Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.**

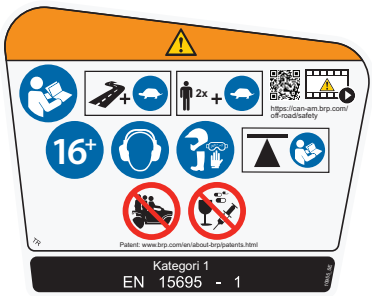

https://can-am.brp.com/off-road/safety
16+
Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Kategori 1
EN 15695 - 1



2-UP-modeller

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.**
- **Sänk hastigheten på vägar.**
- **Se säkerhetsvideon innan du kör.**
- **Kör aldrig denna ATV om du är under 16.**
- **Sänk hastigheten vid körning med en passagerare.**
- **Bär alltid öronskydd.**
- **Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.**
- **Ta aldrig mer än en passagerare på detta 2-up-fordon.**
- **Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.**
- **Fördela vikt och last jämnt på fordonet, se instruktionsboken.**


2x
https://can-am.brp.com/off-road/safety
16+
Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html
Kategori 1
EN 15695 - 1



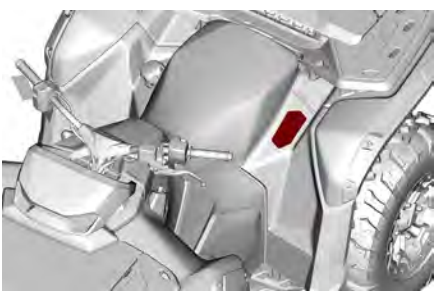
Passagerarvarningsdekal

1-UP-modeller

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.**
- **Ta aldrig passagerare på detta 1-up-fordon.**



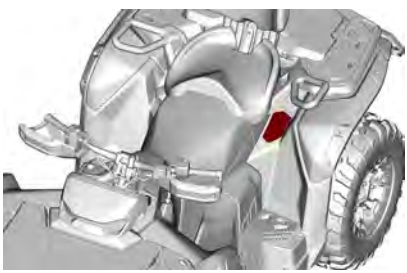


2-UP-modeller

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.**
- **Passageraren, på 2-UP-fordon, måste alltid använda godkänd hjälm och skyddsutrustning.**
- **Ta aldrig mer än en passagerare på detta 2-up-fordon.**
- **Passageraren, på 2-UP-fordon, får ALDRIG åka med efter intag av droger eller alkohol.**





Montering av passagerarsäte – Varningspiktogram

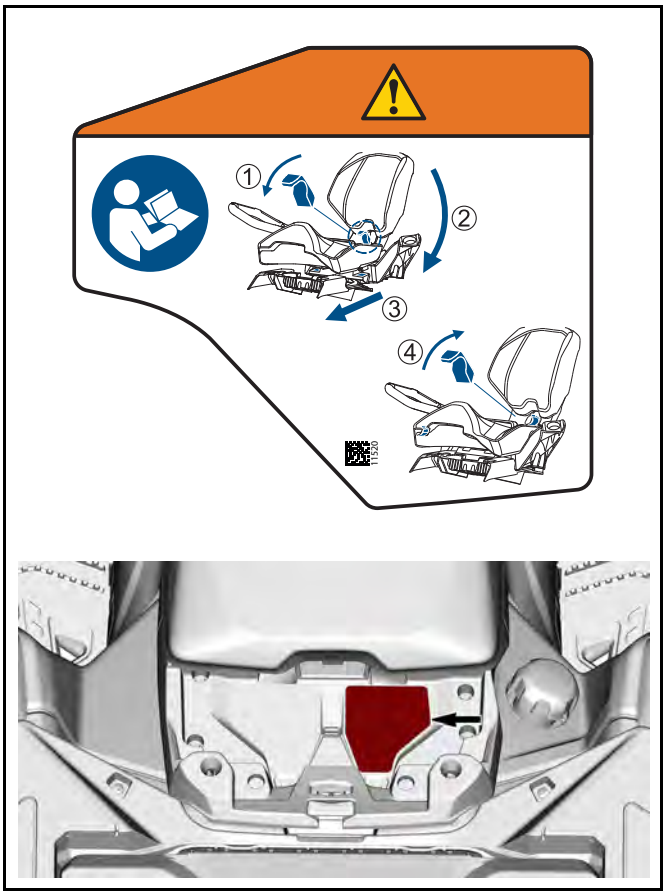
2-UP-modeller

⚠ VARNING

Se alltid till att du monterar passagerarsätet ordentligt innan du åker.
För att installera passagerarsätet:

1. **Kontrollera att spärrhandtaget är i öppet läge genom att dra det mot sätets främre del.**
2. **Med en framåtriktad rörelse, för in sätets båda främre flikar i fordonets förankringsöppningar.**
3. **Rotera nedåt för att koppla in den bakre spärren.**
4. **Stäng spärrhandtaget genom att trycka det bakåt för att spärra sätet.**

Kontrollera att sätet är ordentligt på plats och spärrat innan det används.
Se instruktionsboken för ytterligare detaljer.

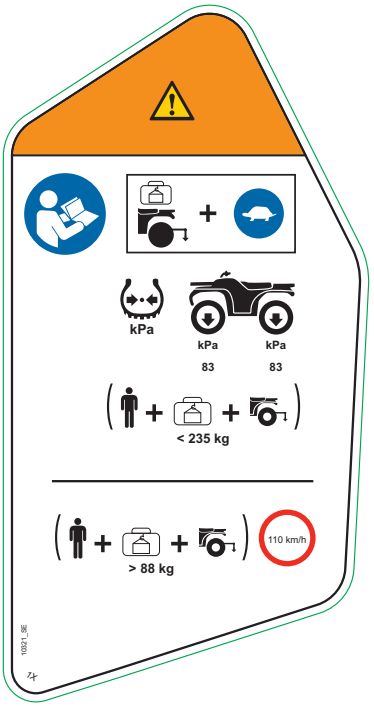

①
②
③
④

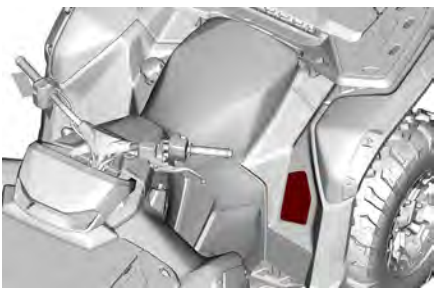
Däcktryck och maximal last - Varningsdekal

1-UP-modeller

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Sänk hastigheten vid körning med last eller när last dras.**
- **Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.**
- **Överskrid ALDRIG lastkapaciteten på 235 kg (517 lb) vilket inbegriper förarens, lastens, tillbehörens och dragstångens vikt.**
- **Överskrid ALDRIG 110 km/h (68 mph) om den totala lasten är mer än 88 kg (195 lb)..**

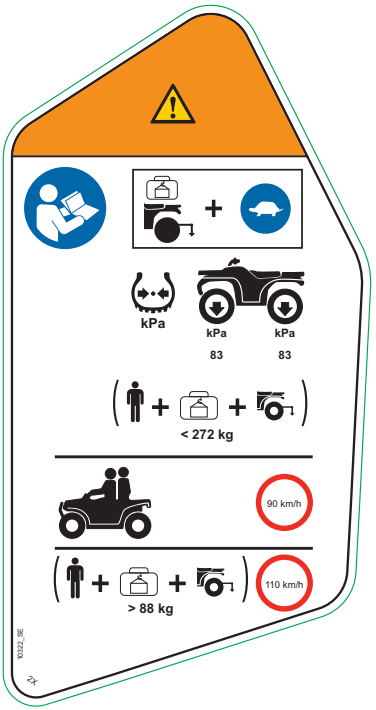

kPa
kPa
kPa
83
83
< 235 kg
> 88 kg
110 km/h
1021_SE

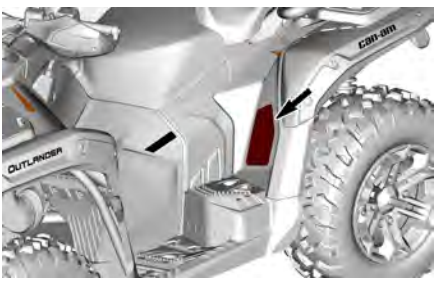


2-UP-modeller

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Sänk hastigheten vid körning med last eller när last dras.**
- **Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.**
- **Överskrid ALDRIG lastkapaciteten på 272 kg (600 lb) vilket inbegriper förarens, lastens, tillbehörens och dragstångens vikt.**
- **Överskrid ALDRIG 90 km/h (56 mph) vid körning med passagerare.**
- **Överskrid ALDRIG 110 km/h (68 mph) om den totala lasten är mer än 88 kg (195 lb)..**

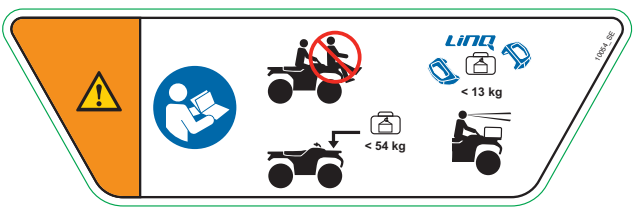

kPa
kPa
kPa
83
83
< 272 kg
90 km/h
> 88 kg
110 km/h
2X


OUTLANDER
CAN-AM

Framräcke last – Varningsdekal

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Ta ALDRIG passagerare på detta fordon.**
- **Maximal framlast: 54 kg (120 lb) jämt fördelad och säkrad.**
- **Använd LinQ-ankare på detta lock för att säkra ytterligare tillbehör. Se instruktionsbladet för korrekt installation.**
- **Överskrid ALDRIG en last på 13 kg (30 lb) på LinQ-ankarna.**
- **Se till att lasten inte stör förarens sikt.**

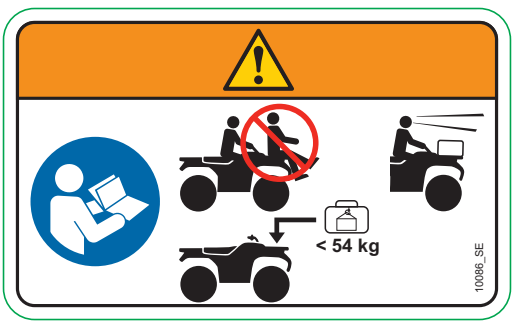


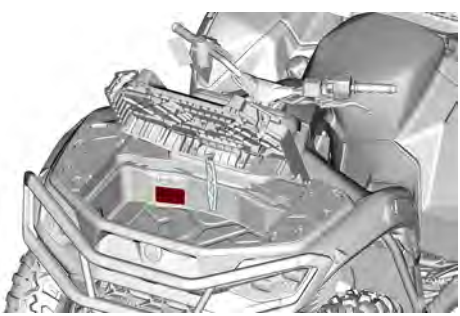


Främre förvaringsutrymmeslast – Varningsdekal

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Ta ALDRIG passagerare på detta fordon.**
- **Maximal framlast: 54 kg (120 lb) jämt fördelad och säkrad.**
- **Se till att lasten inte stör förarens sikt.**



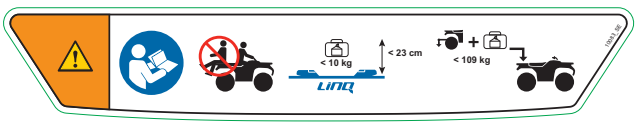


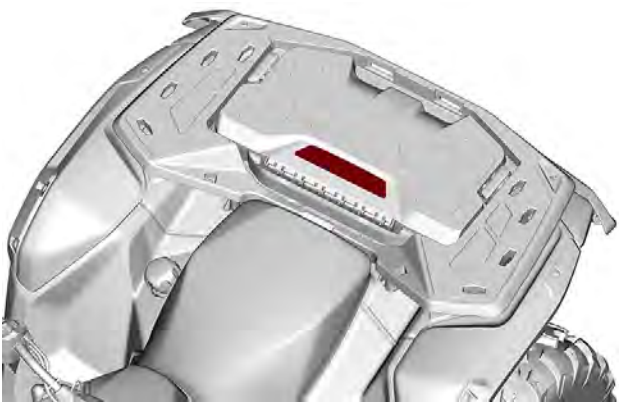
Bakräcke last – Varningsdekal

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Ta ALDRIG passagerare på detta fordon.**
- **Överskrid ALDRIG en last på 10 kg (22 lb) på LinQ-ankarna.**
- **Maximal baklast: 109 kg (240 lb) jämt fördelad och säkrad (inklusive dragstångsvikt, i tillämpliga fall).**

OBS:
LinQ-monterade laster som överskrider dessa parametrar kan säkras till LinQ-monteringssystemet under.



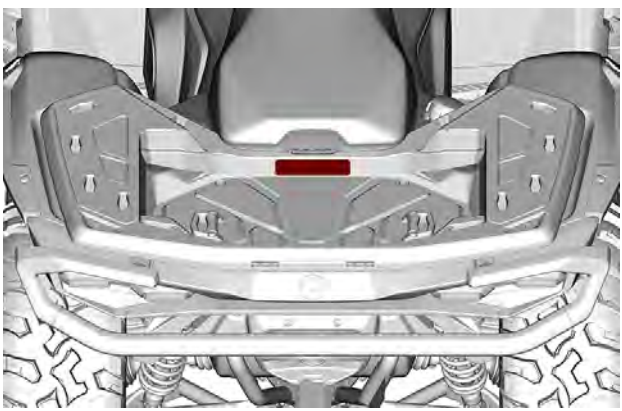


Bakräcke förvaringsutrymmeslast – Varningsdekal

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Ta ALDRIG passagerare på detta fordon.**
- **Maximal baklast: 109 kg (240 lb) jämt fördelad och säkrad (inklusive dragstångsvikt, i tillämpliga fall).**

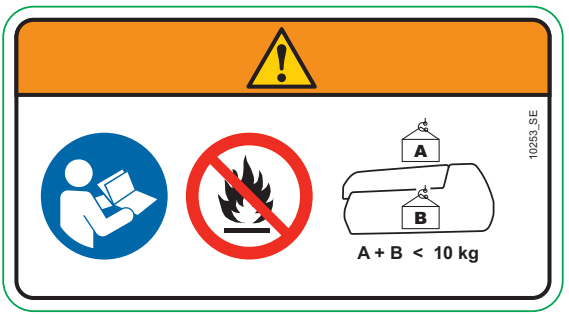


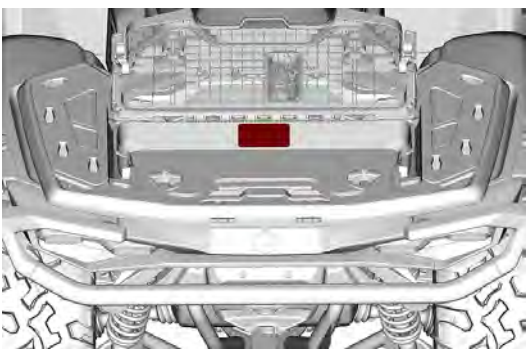


Bakre förvaringsutrymmeslast – Varningsdekal

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Transportera ALDRIG brandfarliga ämnen eller farliga vätskor inuti den här lastboxen. Vid antändning kan detta leda till explosion och orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.**
- **Maximal lastkapacitet: 13 kg (30 lb) jämnt fördelad och säkrad inklusive last på locket vid användning av LinQ-tillbehör.**

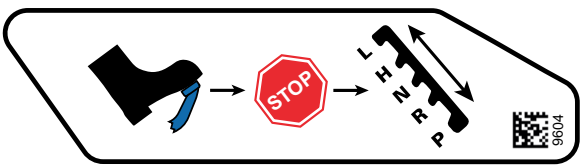


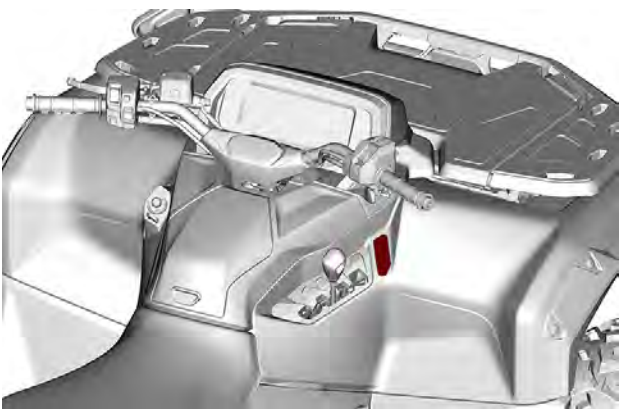


Växlingsprocedur – Se piktogram

OBS

Detta fordon måste stanna innan växeln läggs i.
Använd ALLTID fotbromsen för att växla mellan växellägena.

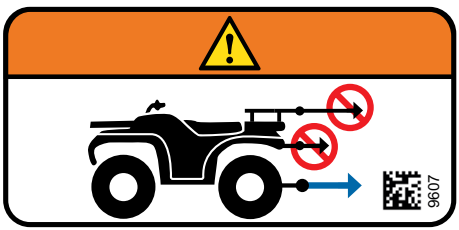




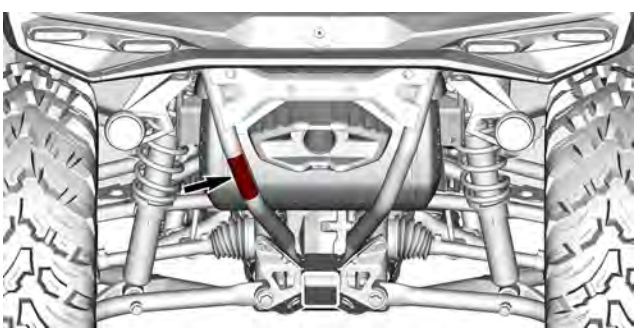
Dra last med räcken – Varningsdekal

⚠ VARNING

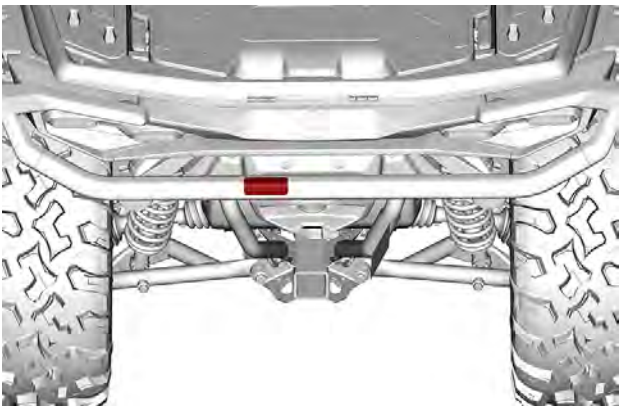
Fäst ALDRIG något i stötdämparen eller i bagageräcket för att dra ett släp. Det kan få fordonet att välta.
Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.



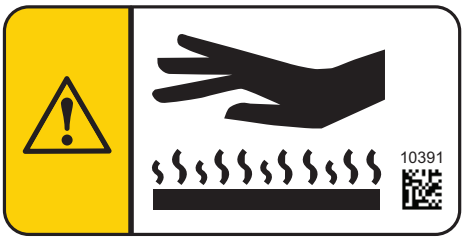
DPS-modeller

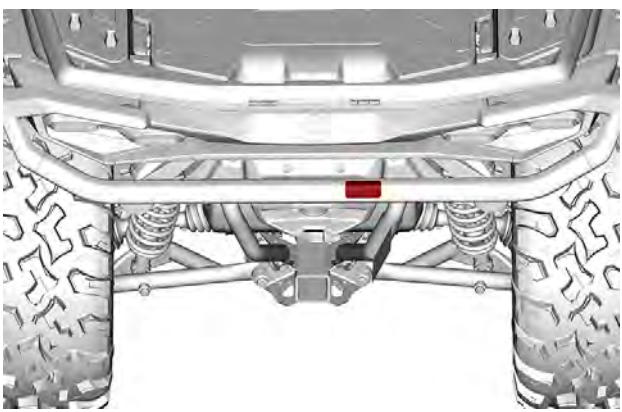


Alla andra modeller



Varma delar – Piktogramdekal

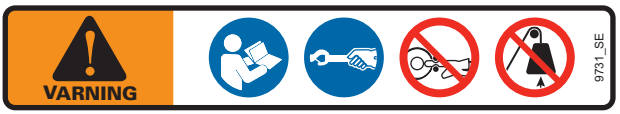


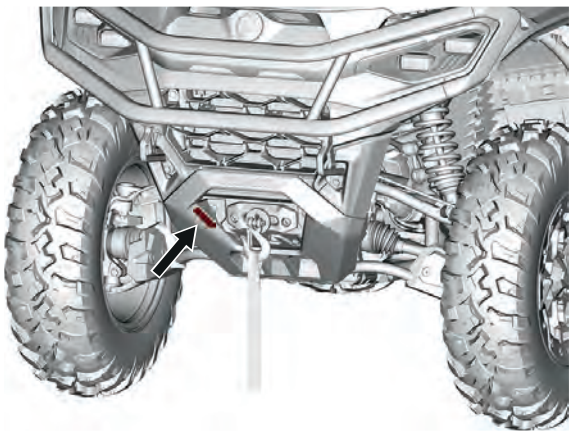


Vinschoperation – Varningsdekal

⚠ VARNING

- **Ta fram och läs Instruktionsboken.**
- **Använd alltid krokremmen för att manövrera kroken och linan.**
- **Placera aldrig fingrar i kroken eller handen mellan kroken och linan.**
- **Använd aldrig vinschen som en lyftanordning eller lyft.**



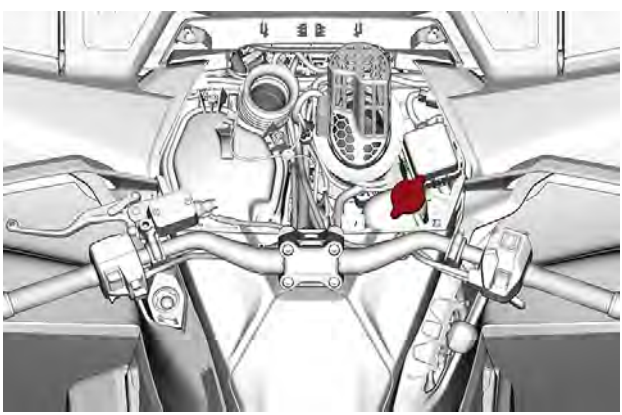


Varningsdekal – varm kylvätska

⚠ VARNING

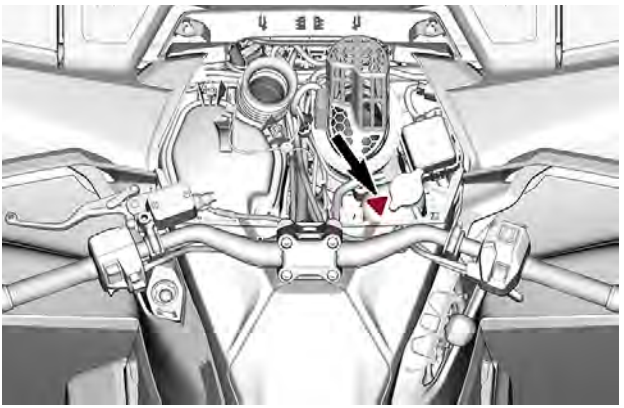
Öppna inte när den är VARM.





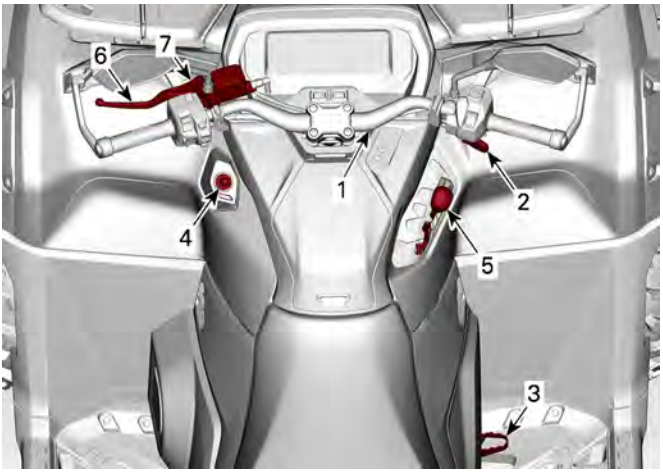
Möjlig brännskada – Varningspiktogram





FORDONSINFOR-MATION

PRIMÄRA REGLAGE



1. *Styre*
2. *Gasreglage*
3. *Bromspedal*
4. *RF D.E.S.S.-kontaktstift*
5. *Växelspak*
6. *Bromshandtag*
7. *Parkeringsbromsspak*

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

STYRSTÅNG

Med styrstången styr du snöskotern.

När styrstången roteras åt höger eller vänster vrids framhjulen i denna riktning för att styra fordonet.

⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

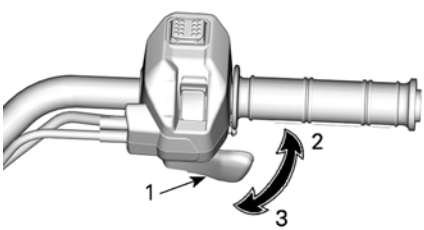
GASREGLAGE

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Gasreglaget reglerar motorvarvtalet.

Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka på gasreglaget med höger tumme.

Minska fordonets hastighet genom att släppa gasreglaget.

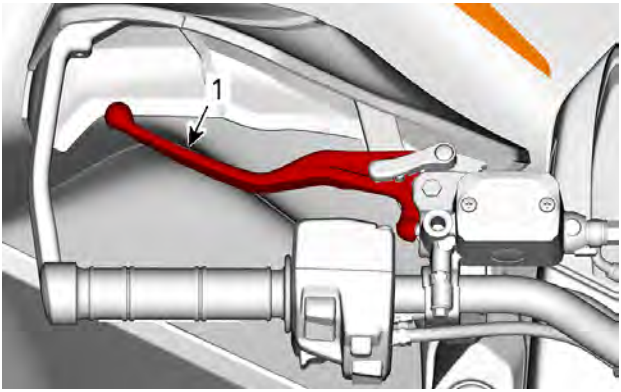


TYPBILD

1. *Gasreglage*
2. *Accelerera*
3. *Sakta in*

BROMSHANDTAG

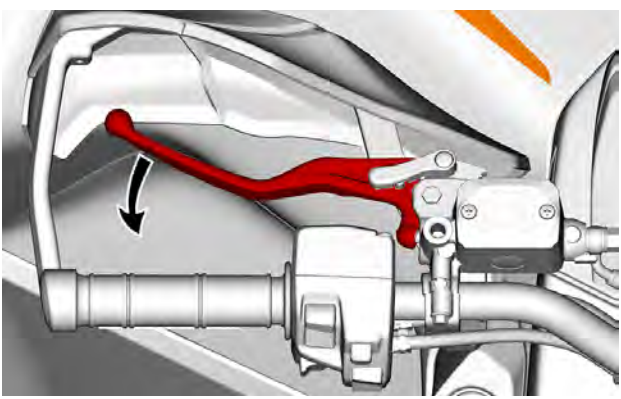
Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstången.



1. Bromshandtag

Med bromshandtaget får du fordonet att sakta ned eller stanna.

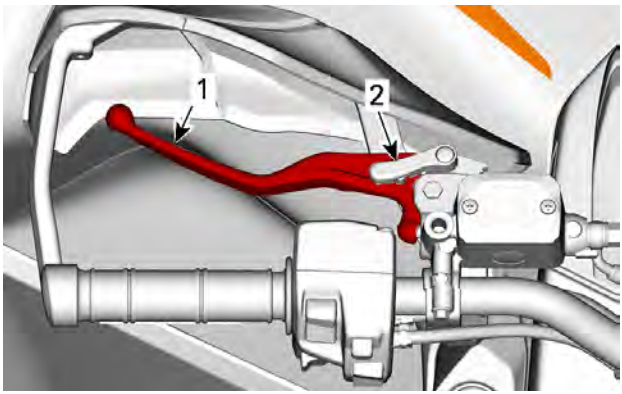
När du trycker in bromshandtaget, kopplar du i de främre och bakre bromsarna.



Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromshandtaget.

PARKERINGSBROMSSPAK

Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstången.



1. *Bromshandtag*
2. *Parkeringsbromsspak*

Koppla alltid in parkeringsbromsspärren när fordonet är parkerat.

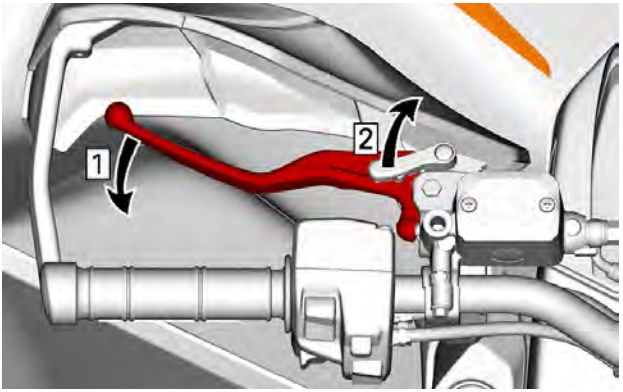
Modeller utan ABS: Parkeringsbromsspaken håller bromsarna **på bak- och framhjulen** för att förhindra att fordonet rör sig.

Modeller med ABS: Parkeringsbromsspaken håller bromsarna **på framhjulen** för att förhindra att fordonet rör sig.

⚠ VARNING

Använd alltid parkeringsbromsspärren och för växelreglaget till läget PARKERING när fordonet inte används.

1. Tryck in bromshandtaget.
2. Flytta parkeringsbromsspaken framåt för att aktivera bromslåset.



1. *Ansätt bromsar*
2. *Lås bromsar*

OBS:
Parkeringsbromsspaken kan ställas in på flera lägen.

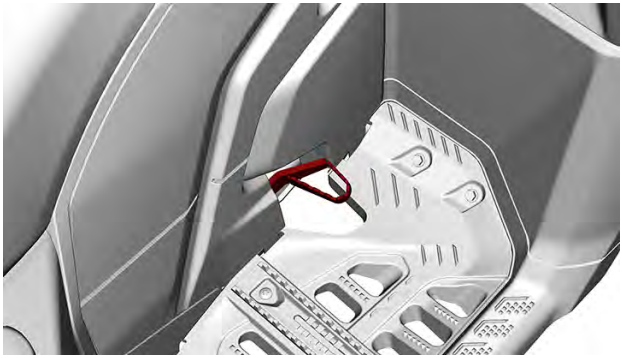
OBS
Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbroms-spaken används.

3. Tryck på parkeringsbromsspaken för att låsa upp parkerings-bromsspaken. Den ska återgå till vilopositionen.

⚠ VARNING
Kontrollera att parkeringsbromsspärren är helt urkopplad innan du kör fordonet. **Om du kör med parkeringsbromsspärren ANSATT kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.**

BROMSPEDAL

Bromspedalen är placerad på fotstödet på höger sida.



När du trycker ned bromspedalen bromsar du med den bakre bromsen.

På modeller utrustade med ABS är även frambromsarna ansatta.

När du släpper bromspedalen ska den återgå till det ursprungliga läget.

Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromspedalen.

OBS:
Bromsen har även en viss påverkan på framhjulen via drivlinan när 4-hjulsdriftläget är valt.

Om bromshandtaget skulle sluta fungera, kan du aktivera den bakre bromsen genom att trycka på bromspedalen.

RF D.E.S.S. NYCKEL OCH LÅS

D.E.S.S. nyckel

Dessa nycklar innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

Fordonet levereras med 1 nyckel. Nyckeln kan programmeras som,,

– Normal
– Prestanda, eller

– Arbete

OBS:
Ytterligare nycklar finns tillgängliga från din återförsäljare som tillbehör.

Kontakta din auktoriserade Can-Am-återförsäljare för fullständig information.

⚠ VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller nyckel av basmodell. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

Normal nyckel

Den normala nyckeln begränsar acceleration och fordonshastighet till 70 km/h (43 mph).

⚠ VARNING

Vid brant nedförskörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda.

En förare kan till exempel föredra en normal nyckel i ett smalt spår med mycket kurvor.

Prestandanyckel

Prestandanyckeln ger föraren tillgång till motorns fullständiga vridmoment och fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga.

En förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

Arbetsnyckel

Arbetsnyckeln har ingen begränsning av motorvridmoment utan har en programmerbar fordonshastighet.

Hastighetsbegränsningen måste bestämmas av återförsäljaren när nyckeln skapas. Endast återförsäljaren kan ändra den programmerade hastigheten.

D.E.S.S. flexibilitet

D.E.S.S.-systemet på fordonet kan programmeras av din auktoriserade Can-Am-återförsäljare så att det accepterar upp till 8 olika nycklar.

Om du har fler än ett D.E.S.S.-utrustat Can-Am-fordon kan vart och ett av dem programmeras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att acceptera det andra fordonets D.E.S.S.-nycklar.

VÄXELREGLAGE

Växelreglaget är placerat på höger sida av fordonet nära rattstången.



Växelreglaget används för att byta växel.

Växelreglaget har 5 positioner:



Växelreglagets positioner	
Position	Förarutrustning
P	Parkering
R	Backväxel
N	Neutral
H	Hög växel (framåt)
L	Låg växel (framåt)

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

OBS

Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget inte är i läget P (PARKERING).

Backväxel

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

OBS:
Vid backning är fordonets varvtal' begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över backningens inställda hastighetsbegränsning.

Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget är i läget N (NEUTRAL).

Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

Låg växel (framåt)

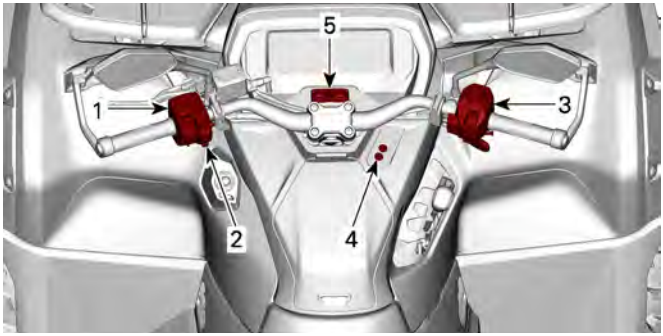
Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det

gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

OBS

Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och uppförs- och nedförskörning.

SEKUNDÄRA REGLAGE



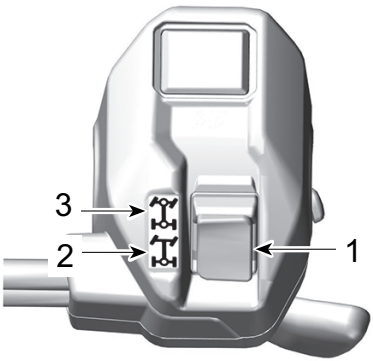
1. *Flerfunktionsreglage*
2. *Vinschomkopplare (om sådan finns)*
3. *Gasreglagets styrhus*
4. *LED-indikatorer*
5. *Tripp-/menyknappar*

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

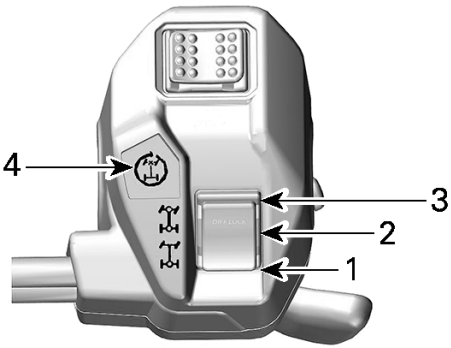
Gasreglagets styrhus

Draglägesväljare



MODELLER UTAN 4WDLOCK-LÄGE

1. *2/4-hjulsdriftväljare*
2. *2-hjulsdriftläge (2WD)*
3. *4-hjulsdriftläge (4WD)*



MODELLER MED 4WDLOCK-LÄGE

1. *2-hjulsdriftläge (2WD)*
2. *4-hjulsdriftläge (4WD)*
3. *4WDLock-läge*
4. *4WDLock-kontrollampa*

Ändra dragläge

Innan du ändrar i 2-hjulsdrift eller i 4-hjulsdriftlägen:

1. Stanna fordonet helt.
2. Låt motorn gå på tomgång.
3. Välj önskat läge.

OBS

Mekaniska skador kan uppstå om 2/4-hjulsdriftväljaren används medan fordonet är i gång.

Modeller med 4WDLock-läge

För att koppla in eller koppla ur 4WDLock-läget:

1. Se till att 4-hjulsdriftläget är valt.
2. Minska hastigheten till under 30 km/h (20 mph).
3. Lätta på gaspådraget.
4. Tryck väljaren helt uppåt.
5. För att koppla ur 4WDLock-läget, tryck väljaren uppåt igen.

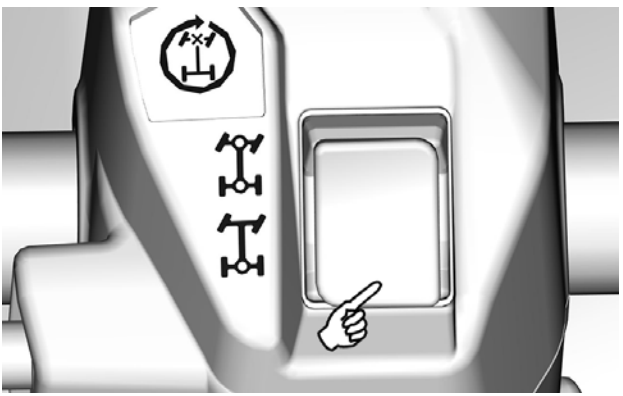
När 4WDLock är aktiverat kommer signalen på gasreglagets styrhus och ikonen på displayen att slås på och ett pipljud hörs.

OBS:
Om kontrollampan blinkar och sedan slocknar, bekräftas inte begäran. Minska hastigheten under 30 km/h (20 mph), släpp gasreglaget och försök igen.

2-hjulsdriftläge

I detta läge överförs motoreffekten endast genom bakhjulen.

För att koppla in 2-hjulsdriftläget, tryck in väljaren **NED**.

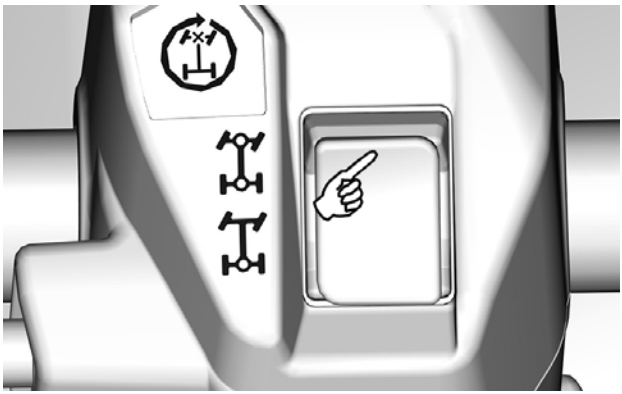


TYPISK

4-hjulsdriftläget (4WD)

Motorkraften fördelas av både fram- och bakhjulen.

För att aktivera 4-hjulsdriftläget, flytta väljaren **i mitten**.



TYPISK

4WDLås-läge (om sådant finns)

⚠ VARNING

Plötsligt ändrad manöver kan kontrollen över fordonet förloras eller skadas.
Tillämpa aldrig 4WDLock-läget innan du tar dig in i en kurva eller under själva kurvan.
Fordonets beteende ändras när 4WDLock-läget är aktiverat. Vändradien ökar också.

Det här läget är konstruerat för att låsa den främre differentialen, vilket ger mer dragkraft för att frigöra fordonet ur en situation (t. ex. fordon som fastnat i lera eller andra mjuka terränger).

Motorkraften fördelas sedan lika på alla fyra hjul.

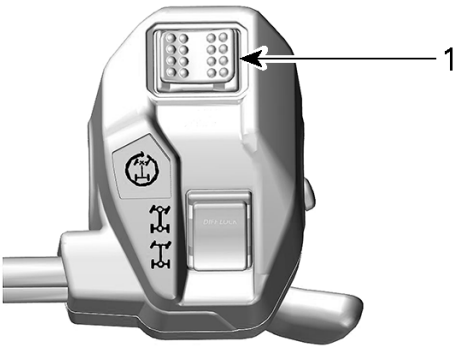
I 4WDlock-läget begränsar en hastighetsbegränsare fordonets hastighet till 40 km/h (25 mph). Se *multifunktionella omkopplaren* för att få mer information om hur man upphäver denna begränsning.

På modeller utrustade med ABS är hastigheten begränsad till 30 km/h (19 mph).

Motorlägesväljare

Detta alternativ erbjuds endast på några få modeller.

Motorlägesväljaren är placerad ovanpå gasreglagets styrhus.



1. Motorlägesväljare

2 specifika lägen, andra än NORMAL-läge, kan väljas:
– ARBETE
– SPORT

Det valda läget, utom NORMAL-läget, indikeras i lägesvisningen på mätaren.

När SPORT-läget är aktiverat hörs också ett pip. Se *Motorlägen* för mer information.

WORK-läge

Aktivera WORK-läget genom att vrida väljaren åt VÄNSTER.

Vrid till HÖGER för att inaktivera.

SPORT-läge

För att aktivera SPORT-läge, vrid väljaren åt HÖGER.

Vrid till VÄNSTER för att inaktivera.

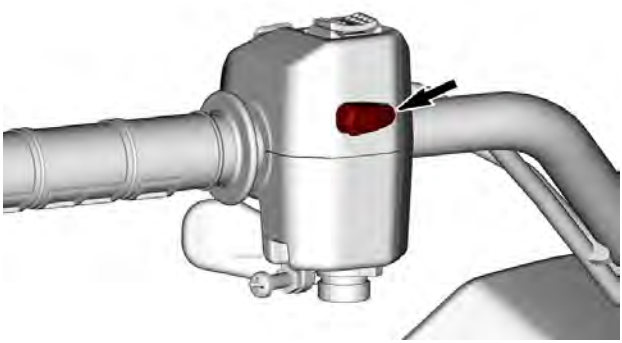
iEB-väljare (intelligent motorbromsning) (i förekommande fall)

iEB låter användaren justera nivån av motorbromsning före eller under en färd.

⚠ VARNING

Motorbromsnivån kommer att påverka fartminskningen när gasreglaget släpps.
Det rekommenderas att inte ändra iEB-inställningen medan du utför vissa åtgärder.
Dessa åtgärder inkluderar, men är inte begränsade, till följande: inbromsning, kurvtagning eller nedstigning.
Var redo att använda bromsen för att minska hastigheten vid behov.

iEB-väljaren är placerad på baksidan av gasreglagets hus.



Tre (3) nivåer kan ställas in och valt läge indikeras i lägesvisningen på mätaren.

Läge	Beskrivning	Visat meddelande
Läge 1	Maximal motorbromsning	IEB MAX
Läge 2	Normal motorbromsning	IEB MED
Läge 3	Låg motorbromsning	IEB MIN

Använd väljaren för att ändra iEB-nivå eller visa vald nivå på mätaren.

– **Tryck kort (kortare än 0,5 sekunder)**: Aktuell iEB-nivå visas på mätaren.
– **Håll nedtryckt (mer än 1 sekund)**: Val av nästa nivå.

Nivåändringen går från MAX till MIN vid varje lång tryckning och återgår till MAX efter MIN.

När nivån har ändrats visas den valda nivån på mätaren.

När MAX-nivån är vald och gasreglaget släpps upp, saktar fordonet märkbart in med motorbromsning, vilket medger minskad användning av bromshandtaget.

När MIN-nivån är vald krävs mer användning av bromshandtaget för att sakta ned eller stanna fordonet.

Senast valda nivå aktiveras automatiskt när fordonet startas om igen.

FLERFUNKTIONSREGLAGE

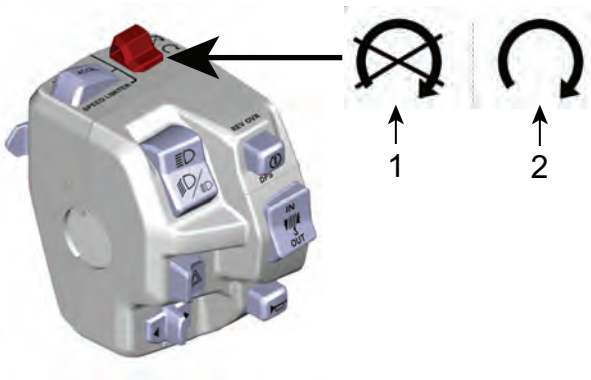
MOTORNS STOPPREGLAGE

Detta reglage kan användas till att stänga av motorn och som nödstoppreglage.

Stäng av motorn genom att släppa gasreglaget helt och sedan ställa motorns stoppreglage i STOP-läget.

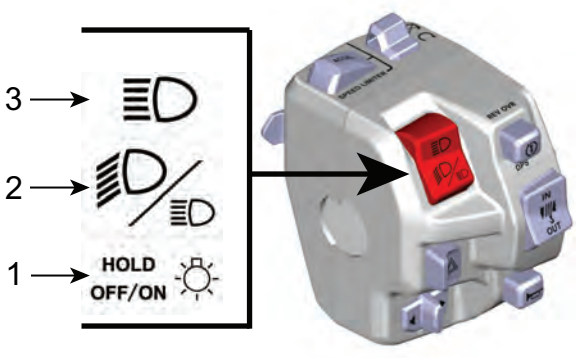
Även om det går att stänga av motorn genom att ta ut D.E.S.S.-nyckeln, rekommenderar BRP att motorn stängs av genom att föra motorns stoppreglage till STOPP-läget.

Motorns stoppreglage är placerat högst upp på flerfunktionsreglaget.



1. *STOP-läget*
2. *KÖR-läge*

Strålkastarreglage



1. *Bländning/Ljus AV*
2. *Halvljus*
3. *Helljus*

Helljus: Tryck omkopplaren uppåt för att välja helljus.

Halvljus: Placera omkopplaren i mitten för att välja halvljus.

Bländning/SLÄCKT:

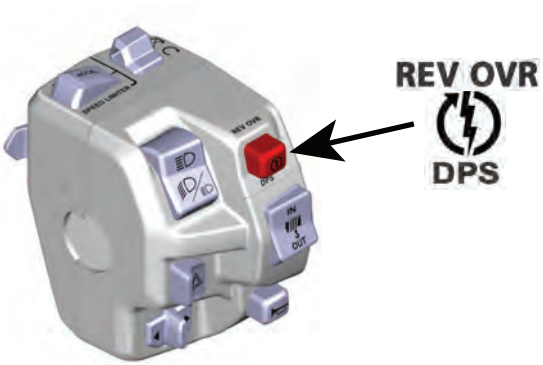
– Tillfällig kort tryckning: För att slå PÅ höga strålkastare tillfälligt:
– Lång tryckning: För att stänga AV strålkastare.

Start/DPS/Frisläppsknapp

Den här knappen har 3 funktioner.

– Starta motorn
– Aktivera frisläppsfunktionen
– Ändra DPS-läge.

Motorstartknapp



Tryck in och håll knappen intryckt för att starta motorn.

Släpp knappen så snart motorn startar.

Se *Starta motorn* i avsnittet *Använda fordonet*.

Åsidosättningsfunktion

Denna funktion gör det möjligt att kringgå motorhastighetsbegränsaren när fordonet backas eller i 4WDLock-läget.

Förutom på modeller utrustade med ABS, i 4WDLock-läget tillåter frisläppsläget att en annan hastighetsbegränsning nås:

– 60 km/h (37 MPH) med HÖG eller LÅG växel

– 25 km/h (16 mph) bakåt.

⚠ VARNING

Se till att området runt fordonet är säkert innan läge "överman-ning" används.
Övermanningsläget får endast användas vid låg hastighet och när fordonet fastnar i lera eller annan mjuk terräng.
Använd inte "övermanningsläget" när du kör normalt med back-en ilagd, eftersom detta skulle medföra för hög hastighet.
Använd inte övermanningsläget när du kör normalt i 4WDLock, annars kan du förlora kontrollen.

Aktivera frisläppsfunktionen så här:

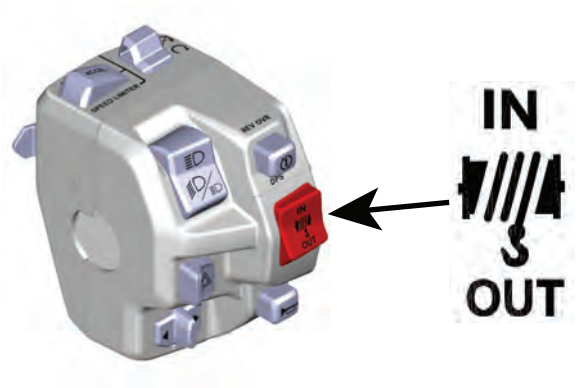
1. Se till att fordonet står helt stilla.
2. Tryck in frisläppsknappen och håll den intryckt, och tryck sedan gradvis på gasreglaget.
3. När frisläppsfunktionen används kommer meddelandet FRISLÄPP rulla på flerfunktionsmätarens display för att bekräfta att funktionen aktiverats.
4. Koppla ur frisläppsfunktionen genom att släppa upp frisläppsknap-pen/DPS-knappen.

DPS-funktion

Den här knappen används även för att byta läge för dynamisk servos-tyrning (DPS).

För en fullständig information om DPS-lägen, se *Finjustera fjädringen*.

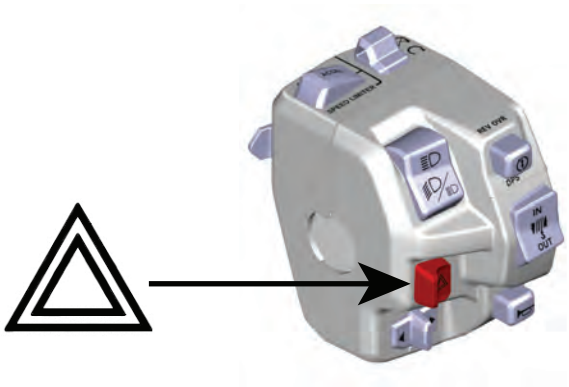
Vinschreglage (om sådan finns)



Tryck ned brytaren för att släppa ut kabeln.

Tryck upp brytaren för att rulla in kabeln

Varningsblinkersknapp



Tryck knappen åt sidan när du vill tända varningsljusen. Tryck den åt andra sidan för att stänga av.

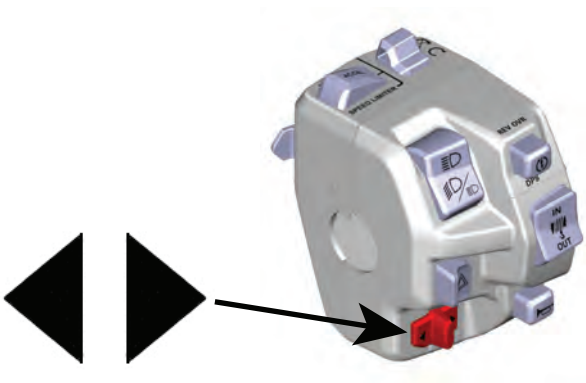
Varningsblinkerssystemet manövrerar alla riktningsvisarna samtidigt. Kan användas när fordonet står stilla för att markera att fordonet tillfälligt hindrar trafiken.

Varningsblinkersen kan aktiveras även när fordonets elsystem är avstängt.

Reglage för blinkers

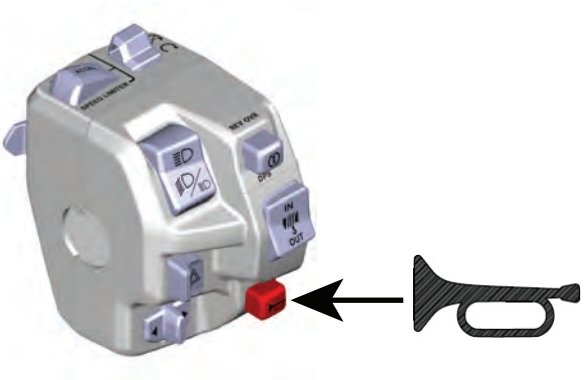
Flytta omkopplaren åt vänster för att aktivera vänster riktningsvisare och åt höger för att aktivera höger riktningsvisare.

För att stänga av riktningsvisarna placeras reglaget i mittläget.



Signalhornsknapp

Tryck på knappen för att använda signalhornet. Det kommer att stoppa när knappen släpps.



Hastighetsbegränsare (om så utrustad)

⚠ VARNING

Använd inte detta system för att begränsa fordonets hastighet i syfte att träna eller assistera en nybörjarförare.
För sådan användning rekommenderas en programmerbar DESS-nyckel. Kontakta din auktoriserade Can-Am-återförsäljare för mer information.

Hastighetsbegränsningsläget gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad maxhastighet som inte kan överskridas vid körning.

Detta är användbart för att hjälpa föraren att inte överskrida vissa gränser, men det hjälper också till att hålla en mer konstant hastighet när du utför uppgifter med ATV:n eller när du kör.

Föraren kan alltid variera hastigheten från ”Stop” -läge till den inställda hastigheten med gasreglaget.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten.

När den förinställda hastighetsgränsen har uppnåtts, kommer

ytterligare gas inte att ha någon effekt, men hastigheten kan när som helst minskas genom att släppa gasreglaget.

⚠ VARNING

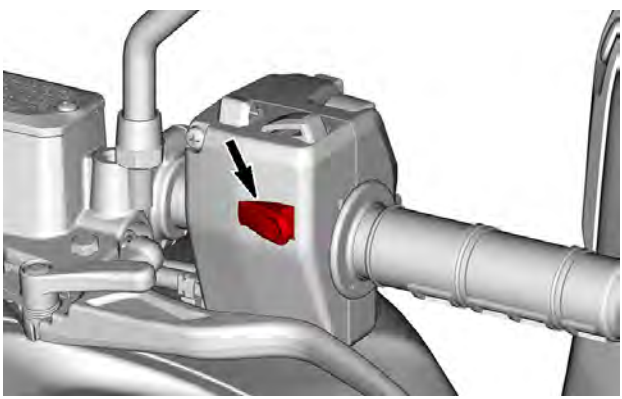
När du kör med konstant fart, var uppmärksam för att bibehålla god situationsmedvetenhet.
När du kör nedför kan fordonets hastighet överstiga den inställda hastigheten.
För att sakta ner, släpp gasen och dra åt bromsen normalt.

Aktivera och justera hastighetsbegränsningsläget

Det finns två sätt att ställa in hastighetsbegränsningen till önskat värde.

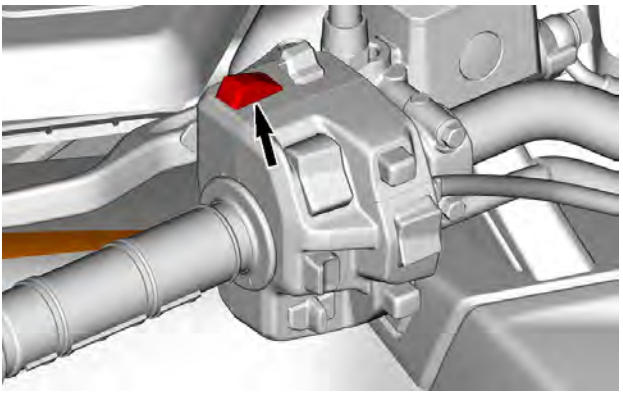
Innan du kör (motor på, stillastående tomgång):

1. Operatören kan förinställa önskad hastighetsbegränsning genom att göra en långt tryckning (håll 1 sek) på SET (ON)/ DECEL-knappen.



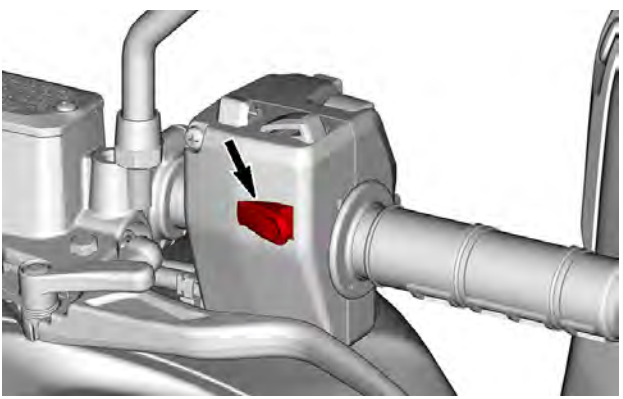
SET (ON)/DECEL-KNAPP

2. När fordonet står stilla ställs hastighetsbegränsningen automatiskt in på fordonets lägsta hastighet för att denna funktion ska fungera.
3. Ett ”pip” -ljud bekräftar att inställningen har aktiverats.
4. Operatören kan sedan öka värdet genom att trycka på OFF/ACCEL-knappen (kort tryckning).



OFF/ACCEL-KNAPP

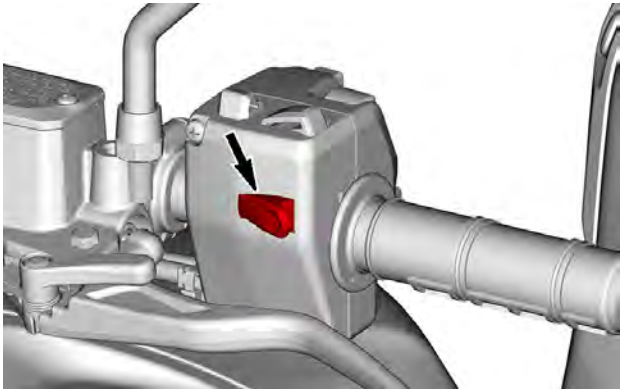
5. Tryck på SET (ON)/DECEL-knappen för att minska hastighetsgränsvärdet (kort tryckning).



SET (ON)/DECEL-KNAPP

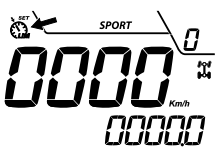
När du kör (med fart):

1. När önskad hastighet uppnås, tryck länge (1 sek) på SET (ON)/DECEL-knappen.

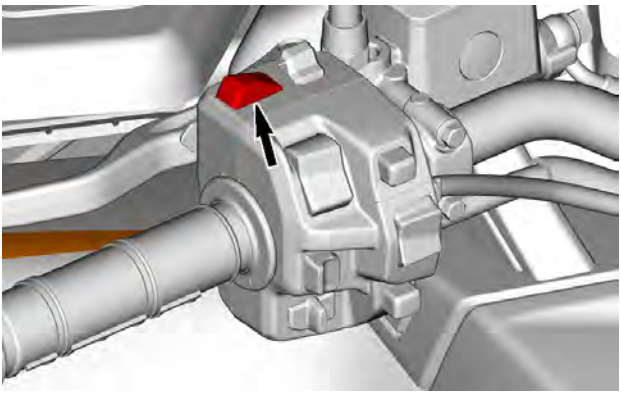


SET (ON)/DECEL-KNAPP

2. Ett ”pip” -ljud bekräftar att inställningen har aktiverats och hastighetsbegränsningsindikatorn tänds på den 7,6-tums breda skärmen.

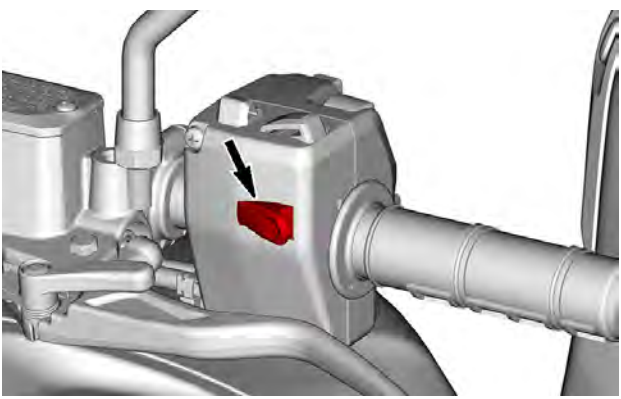


3. Operatören kan sedan öka värdet genom att trycka på OFF/ACCEL-knappen (kort tryckning).



OFF/ACCEL-KNAPP

4. Tryck på SET (ON)/DECEL-knappen för att minska hastighetsgränsvärdet (kort tryckning).



SET (ON)/DECEL-KNAPP

När du justerar hastighetsbegränsningen med OFF/ACCEL eller SET (ON)/DECEL-knappen ökar eller minskar hastigheten steg för steg.

Hastighet	Öka eller minska med steg på ...
Minsta hastighet till30 km/h (19 MPH)	1 km/h (1 MPH)
Över 30 km/h (19 MPH)	2 km/h (2 MPH)

Hastighetsbegränsningsvärden

Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten.

Hastigheten kan varieras normalt var som helst från ett helt stopp (tomgång), upp till den begränsade inställda hastigheten med gasreglaget och bromsen.

När en hastighetsbegränsning är aktiverad kan operatören justera hastighetsgränsen ytterligare. Tryck på SET (ON)/DECEL-knappen för att minska hastighetsgränsen, eller på OFF/ACCEL-knappen för att öka hastighetsgränsen.

Om hastighetsbegränsaren är aktiverad när fordonets hastighet är under minimivärdet, ställs det förutbestämda minimivärdet in som standard.

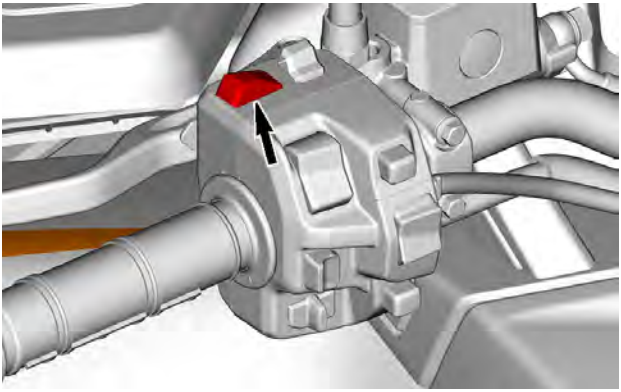
Metriska enheter		
Förarutrustning	Minsta värde	Högsta värde
L	6 km/tim	70 km/tim
H	13 km/tim	100 km/tim

Imperial Units		
Förarutrustning	Minsta värde	Högsta värde
L	4 mph	44 mph
H	8 mph	62 mph

Deaktivera hastighetsbegränsningsläget

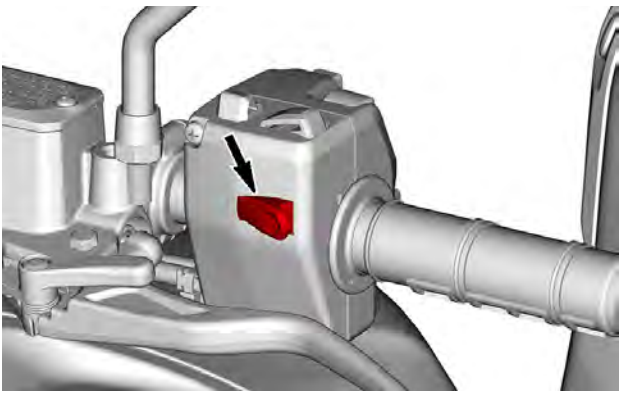
Det finns 2 alternativ för att deaktivera funktionen:

– Tryck in och håll kvar OFF/ACCEL-knappen i 1 sekund.



OFF/ACCEL-KNAPP

– Tryck in och håll kvar SET(ON)/DECEL-knappen i 1 sekund.



SET (ON)/DECEL-KNAPP

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

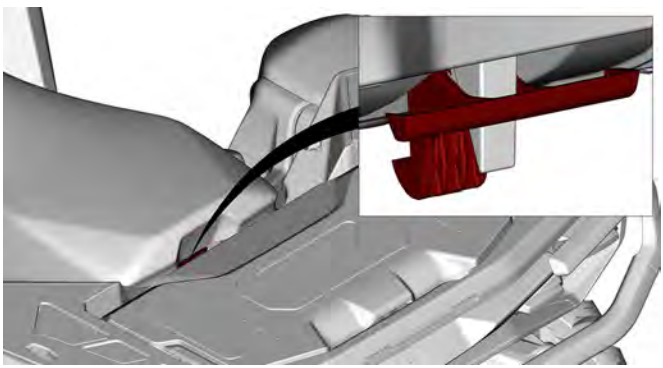
⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

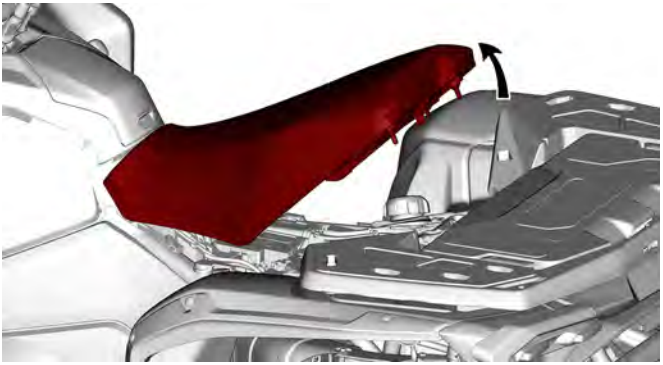
FÖRARSÄTE

Ta bort förarsätet

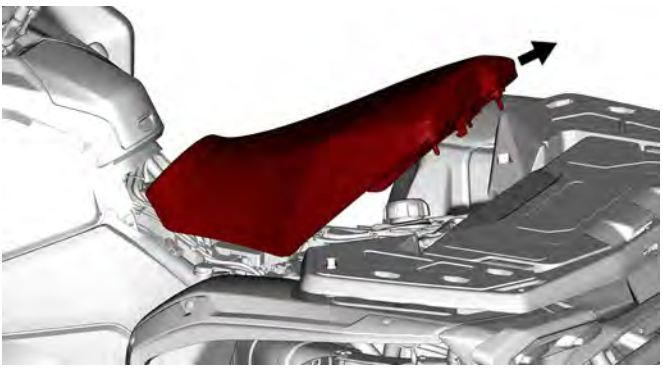
1. **På MAX-modeller**, ta bort passagerarsätet.
2. Dra sätesspärren uppåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.



3. Lyft den bakre delen av sätet.

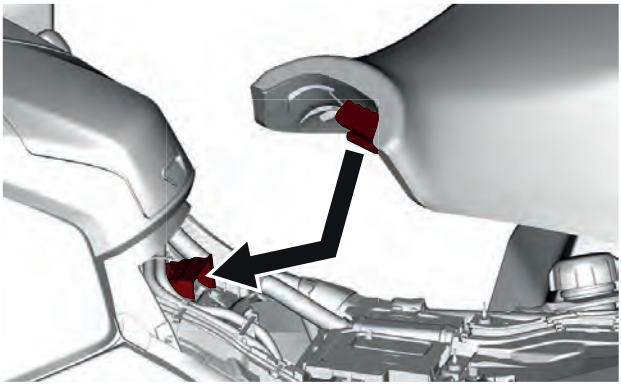


4. Dra sätet bakåt för att frigöra den främre fästfliken och ta sedan bort sätet helt.



Montering av förarsätet

1. Sätt in sätets främre fästflik i kroken på relästartarens stödjehus.



2. När sätet är på plats, tryck det bestämt nedåt för att låsa det. Ett tydligt snäpp ska kännas.
3. Dubbelkolla att sätet sitter säkert genom att rycka och dra i det (fram och bak), tillbaka och uppåt flera gånger för att bekräfta att det är korrekt låst.

⚠ VARNING

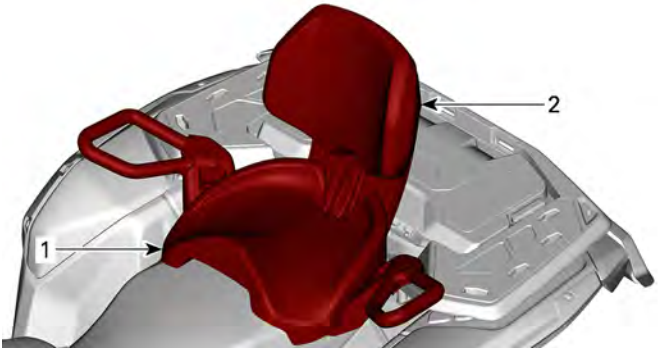
Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra det (fram och bak) bakåt och uppåt flera gånger. Även om ett tydligt snäpp hörs under installationen, dra det alltid bakåt och uppåt för att bekräfta att det är korrekt installerat.

PASSAGERARSÄTE

⚠ VARNING

Kör inte fordonet utan passagerarsätet korrekt installerat. Utan passagerarsätet är fordonet ENSITSIGT (1-UP-modell) och INGEN PASSAGERARE får tillåtas färdas på fordonet.

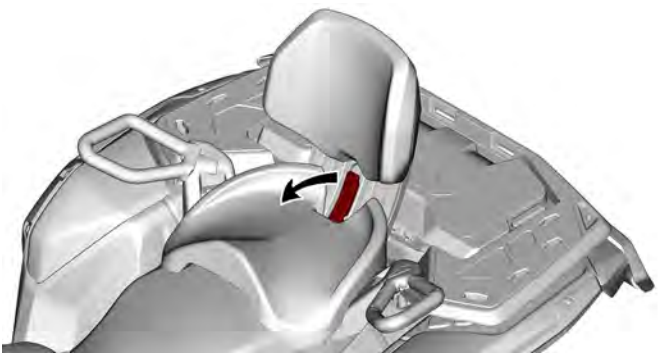
Passagerarsätet är konstruerat för endast en passagerare. Det inbyggda ryggstödet stödjer passagerarens rygg vid körning.



1. *Passagerarsäte*
2. *Inbyggt ryggstöd*

Ta bort passagerarsätet

1. Dra passagerarsätets spärrhandtag mot sätets främre del.

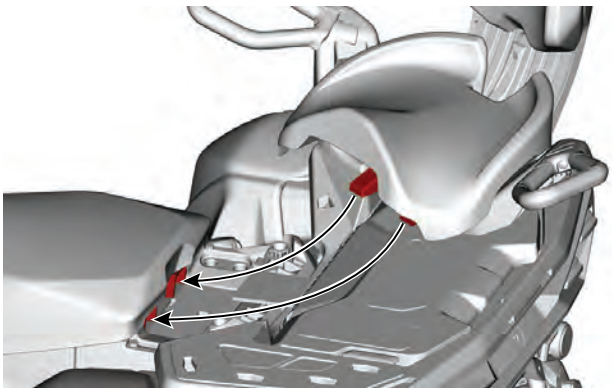


2. Fortsätt att dra spärrhandtaget framåt och tryck samtidigt ned på den bakre delen av spärrhandtaget för att frigöra den bakre spärren och vrid sätet framåt med hjälp av ryggstödet.
3. Dra sätet bakåt och uppåt för att lossa de främre spärrarna.

Installera passagerarsätet

1. Kontrollera att spärrhandtaget är i öppet läge genom att dra det mot sätets främre del.

2. Med en framåtriktad rörelse, för in sätets båda främre flikar i fordonets förankringsöppningar.



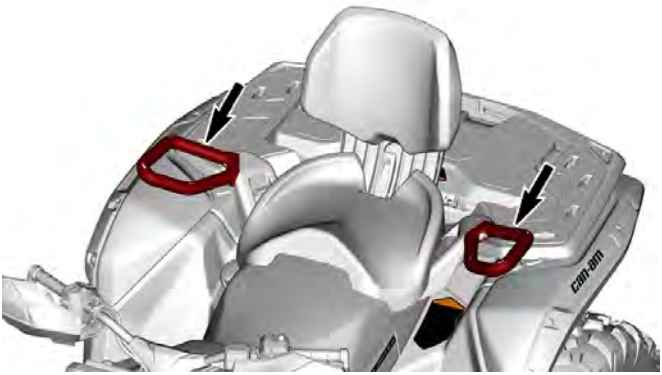
3. Rotera sätet nedåt för att koppla in den bakre spärren.
4. Stäng spärrhandtaget genom att trycka det bakåt för att spärra sätet.
5. Kontrollera att sätet är ordentligt på plats och spärrat innan det används.

⚠ VARNING

Det är ytterst viktigt för passagerarens säkerhet att du kontrollerar att passagerarsätet är ordentligt spärrat, genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

PASSAGERARHANDTAG

Grepphandtagen finns till höger och vänster om passagerarsätet.



De måste alltid hålla fast ordentligt i grepphandtagen när fordonet körs.

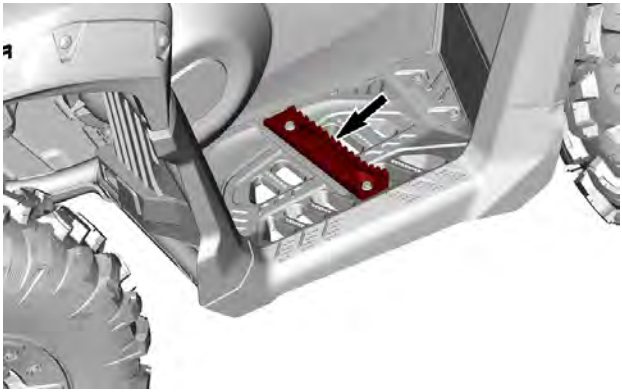
⚠ VARNING

Passageraren måste alltid hålla i sig i de bakre grepphandtagen, inte i föraren. Passagerarens båda fötter måste även vila stadigt mot fotstöden.

FOTSTÖD

Förarens fotstöd är placerade på höger och vänster sida av fordonet.

1-UP-modeller

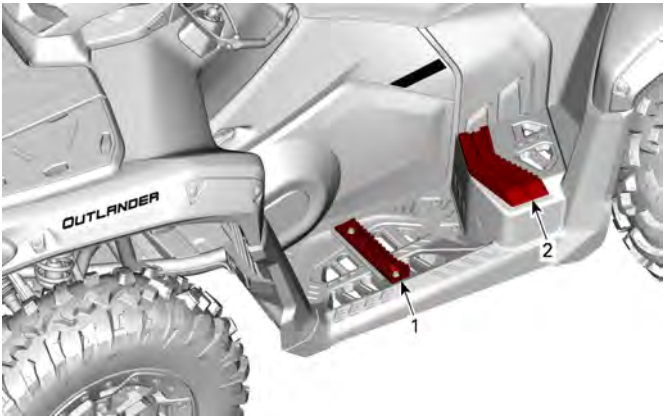


⚠ VARNING

Föraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotpinnarna vid användning av fordonet.

2-UP-modeller

Passagerarens fotstöd är placerade på höger och vänster sida av fordonet, bakom förarens fotstöd.



1. *Förarfotstöd*
2. *Passagerarfotstöd*

⚠ VARNING

Passageraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotstöden vid användning av fordonet.

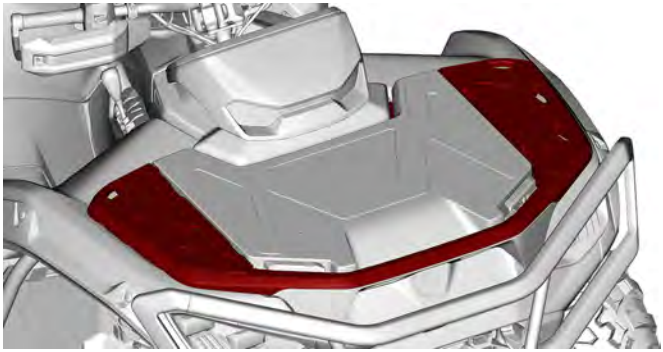
LASTRÄCKEN

⚠ VARNING

- **Kör aldrig passagerare eller brandfarligt material på en lasthylla**
- **Lasten för aldrig komma i vägen för förarens synfält, eller påverka hans förmåga att styra fordonet ordentligt.**
- **Överbelasta inte fordonet.**
- **Se till att alltid säkra lasten ordentlig och att denna inte sticker utanför räckena.**

Hänvisa alltid till *Maxlast av räcken – Varningsdekal* för rekommendationer om lastens vikt.

Bagageräcken är praktiska för att transportera utrustning och annan last. De får aldrig användas för att bära passagerare eller brandfarligt material.



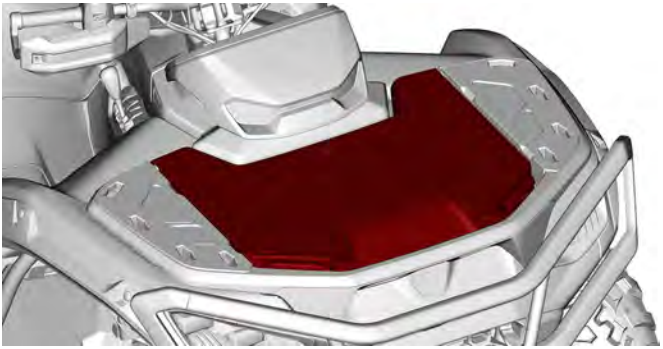
FRÄMRE RÄCKE



BAKRE RÄCKE

FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME

Praktiskt utrymme för personliga föremål.

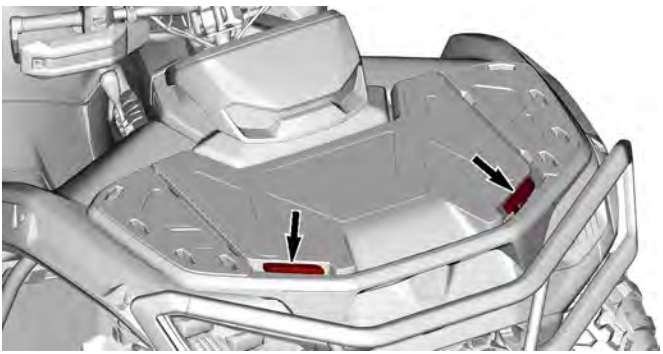


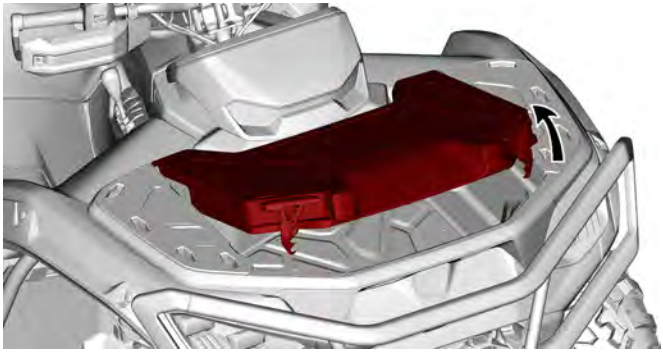
⚠ VARNING

Placera alltid växelreglaget i PARK-läget innan du öppnar luckan.
Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i det här förvaringsutrymmet.
Stäng och lås alltid luckan före körning.

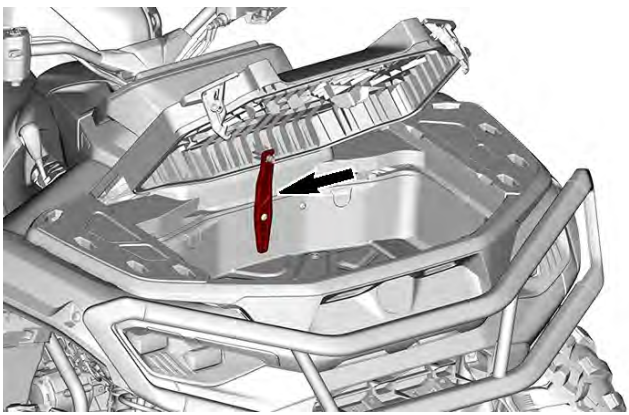
Öppning av det främre förvaringsutrymmet

1. Lås upp båda luckans spärrar och lyft försiktigt upp det.



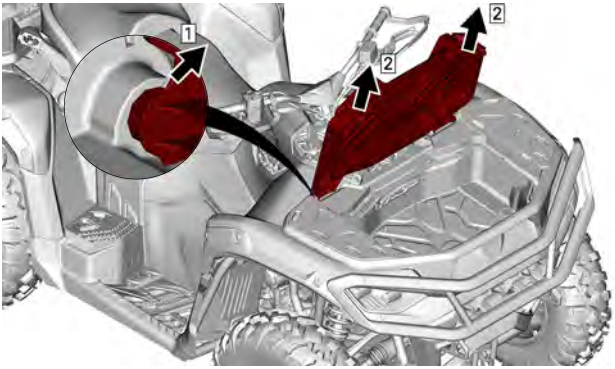


2. Vrid spaken inuti förvaringsutrymmet för att låsa luckan i öppet läge.



Ta bort locket till det främre förvaringsutrymmet

1. Demontera konsolen, se *Ta bort konsolen.*
2. Öppna locket till det främre stuvutrymmet. Se *Öppning av det främre förvaringsutrymmet.*
3. Fortsätt att öppna locket och dra det sedan uppåt.

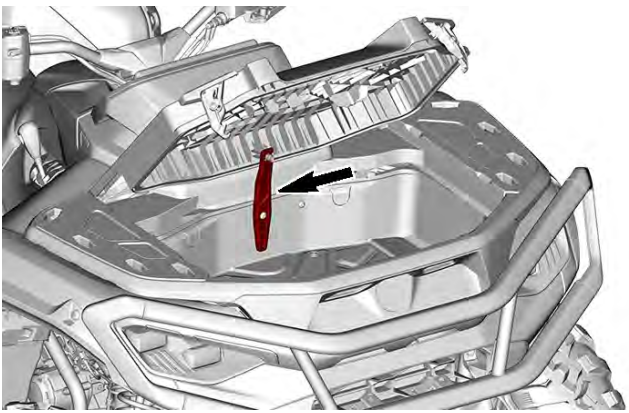


Montera locket till det främre förvaringsutrymmet

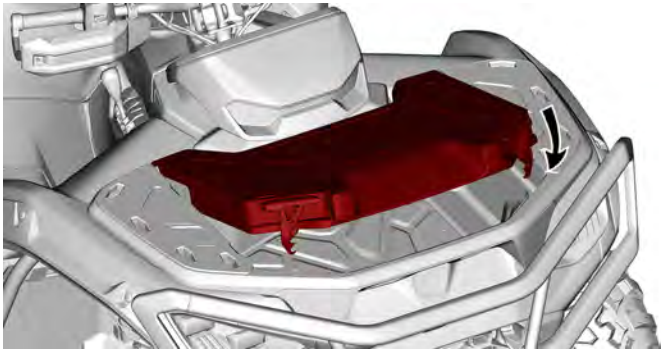
1. Sätt tillbaka kåpans gångjärn på sina platser.
2. Stäng locket ordentligt.
3. Montera tillbaka konsolen, se *Montera konsolen* i *Utrustning*.

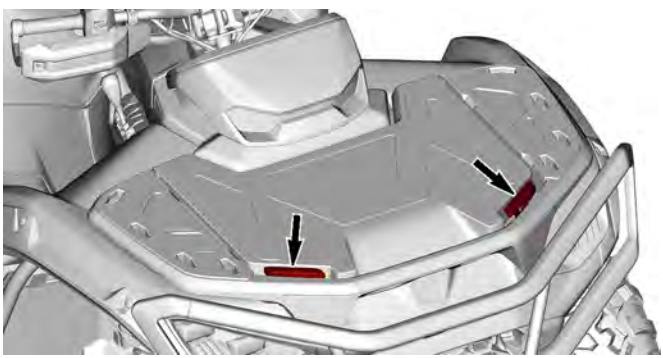
Stänga det främre förvaringsutrymmet.

1. Lås upp luckan.



2. Sänk ned locket försiktigt och spärra det.





BORTTAGBART BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME

Praktiskt utrymme för personliga föremål och bruksartiklar.



Öppna locket till det bakre förvaringsutrymmet.

1. Lås upp båda luckans spärrar och lyft försiktigt upp det.



Ta bort det bakre förvaringsutrymmet

1. Öppna det bakre förvaringsutrymmet.
2. Ta bort alla föremål som kan störa LinQ-spärrarna.
3. Vrid LinQ-spärrarna moturs.



4. Ta bort det bakre förvaringsutrymmet.

Montera det bakre förvaringsutrymmet

1. Montera det bakre förvaringsutrymmet på fordonet.
2. Vrid LinQ-spärrarna medurs.



3. Stäng det bakre förvaringsutrymmet.
4. Se till att det bakre förvaringsutrymmet är säkrat.

Stänga locket till det bakre förvaringsutrymmet

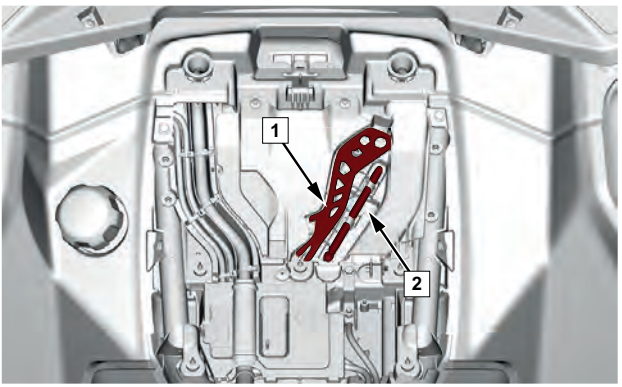
1. Sänk ned locket försiktigt och spärra det.



MULTIFUNKTIONSVERKTYG

Multifunktionsverktyget kan hittas under sätet.

En ringtrycksmätare finns bredvid multifunktionsverktyget.



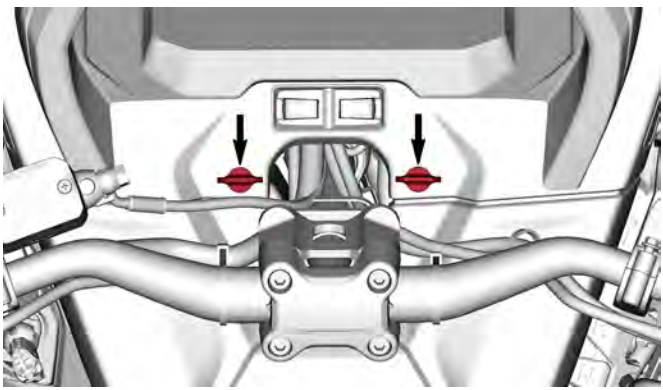
1. *Multifunktionsverktyg*
2. *Ringtrycksmätare*

KONSOL

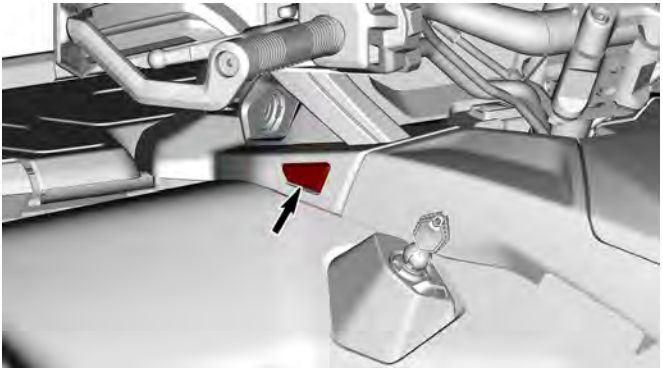


Ta bort konsolen

1. Lossa båda kvartsvredsskruvarna genom att vrida dem moturs.

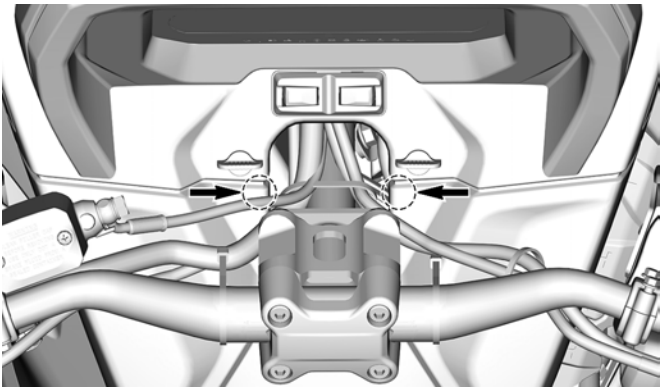


2. Tryck på knappen på båda sidor om konsolen.



VÄNSTER SIDA

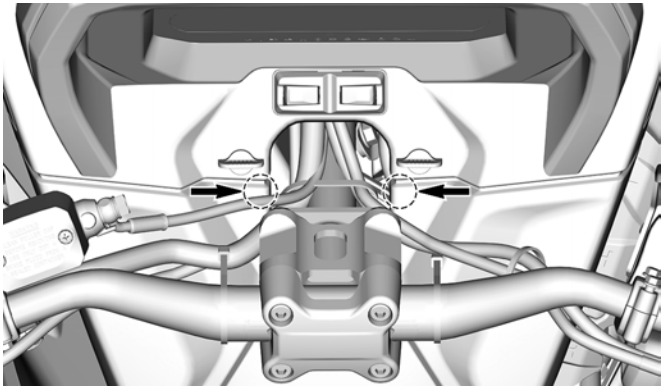
3. Haka loss båda låsflikarna på sidorna av styrningen.



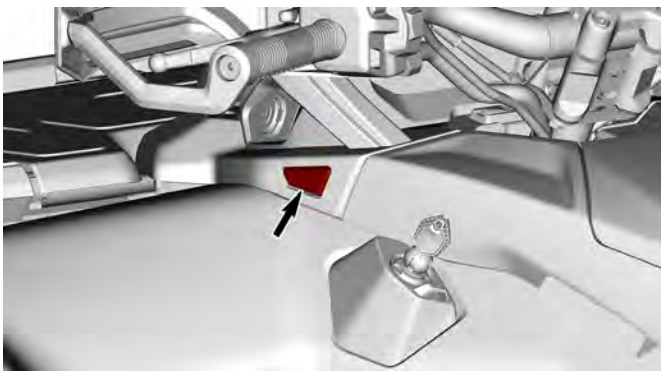
4. Ta bort genom att dra konsolen uppåt.

Montera konsolen

1. Sätt i konsolens främre flikar först.
2. Tryck ned konsolen för att klämma fast båda låsflikarna på sidorna av styrningen.

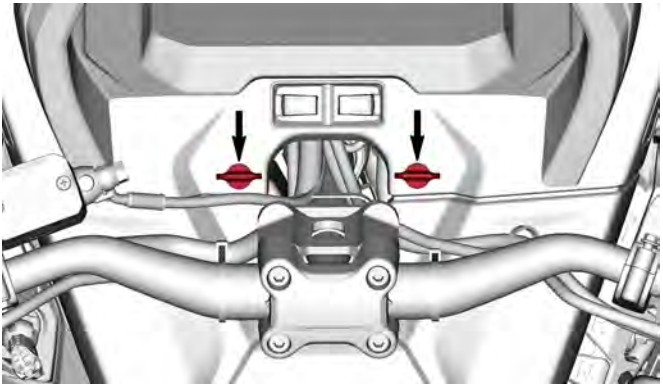


3. Se till att knappen på båda sidor är inkopplad i konsolen.



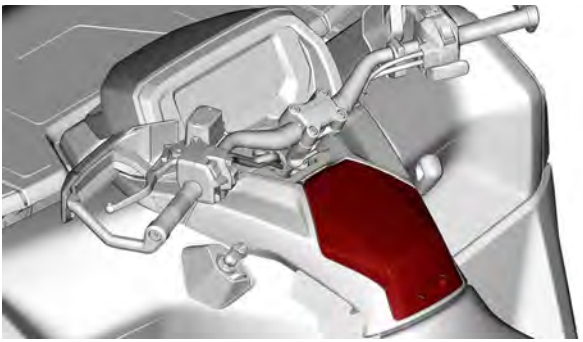
VÄNSTER SIDA

4. Fäst konsolen med kvartsvredsskruvarna genom att vrida dem medurs.



SMARTPHONE FÖRVARINGSUTRYMME

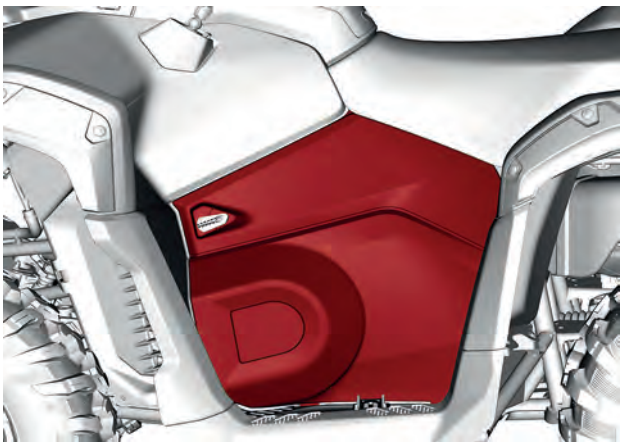
Ett litet förvaringsfack för att förvara och ladda en smartphone.



1. Tryck på kåpans knapp för att öppna facket.

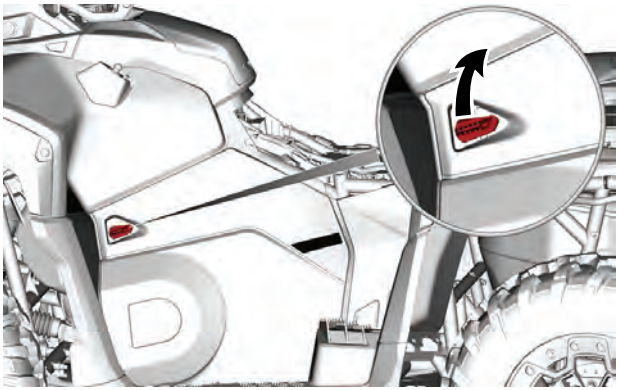


SIDOPANEL



Ta bort sidopanelen

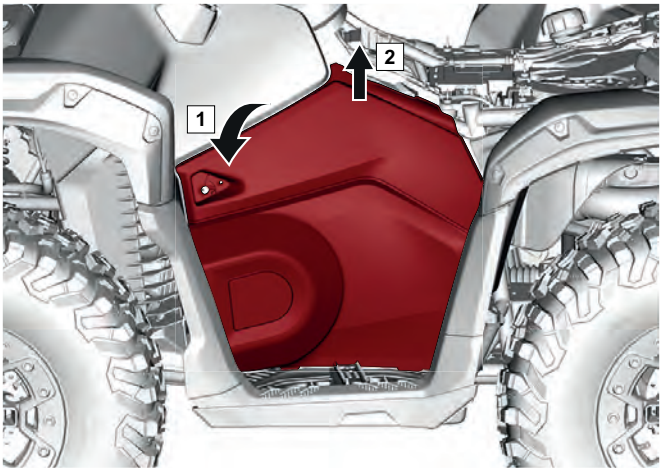
1. Ta bort förarsätet.
2. Lås upp sidopanelen genom att vrida på låsspärren.



3. Lossa följande låsflikar.



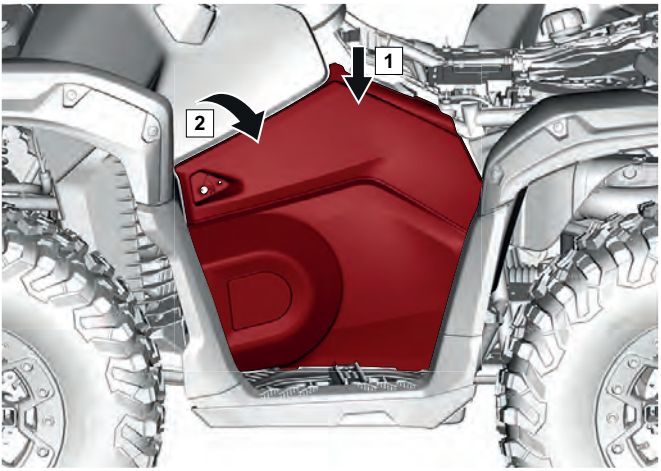
4. Luta sidopanelen mot utsidan av fordonet och dra uppåt för att ta bort den från fordonet.



Steg 1. Luta sidopanel
Steg 2. Dra uppåt

Montering av sidopanelen

1. Sätt in de nedre flikarna på sidopanelen i fotstödsöppningarna.

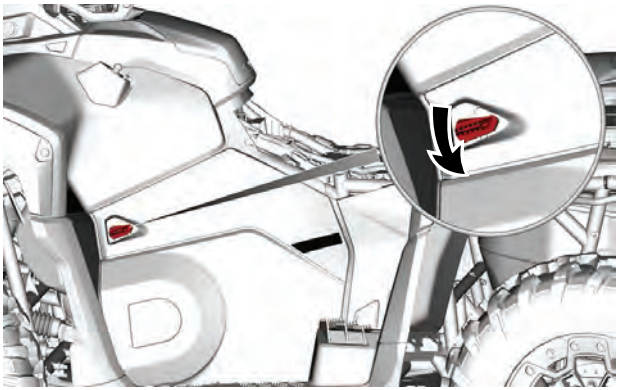


Steg 1. Sätt i sidopanel
Steg 2. Placera sidopanel på fordonet

2. Säkra låsflikarna på fordonet.



3. Lås sidopanelen genom att vrida på låsspärren.



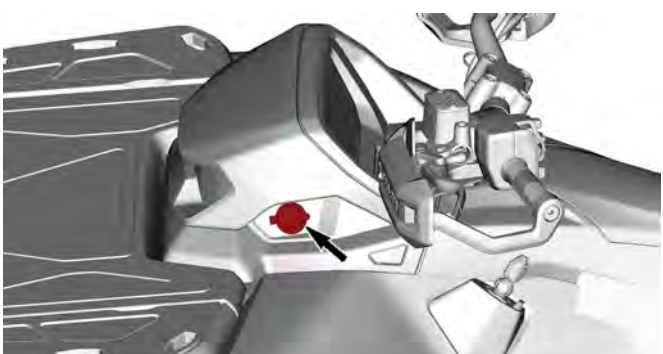
4. Montera förarsätet.

12 V ELUTTAG

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.

Ta bort skyddslocket som ska användas.

Sätt alltid på skyddslocket efter användning för att skydda uttaget mot väderintrång.



VINSCH (i förekommande fall)

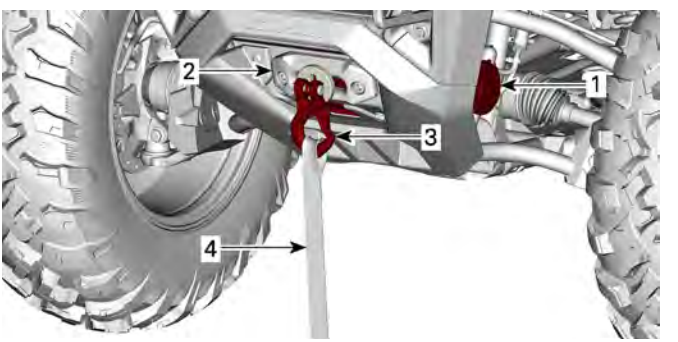
⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- **Använd aldrig vinschvajern/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.**
- **Kör aldrig med vinschvajern/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.**
- **Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).**
- **Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.**

Vinschen kan aktiveras med vinschreglagets omkopplare, placerad till vänster på multifunktionsomkopplaren, eller med fjärreglaget (säljs separat).

En lina används för att skydda fordonet mot skador och föra vinschkabeln/repet tillbaka in i vinschen.



1. *Vinsch*
2. *Vinschvajerguide*
3. *Vinschkrok*
4. *Krokrem*

Följande tips kommer att hjälpa till att minska risken för att ladda ur batteriet:

Linda av för hand: Lås upp vinschen med hjälp av handtaget och dra sedan i krokremmen för att linda av.

Det rekommenderas att låta fordonet vara igång när vinschen används. Stoppa inte fordonet omedelbart efter användning av vinschen för att batteriet skall kunna laddas upp.

Det rekommenderas också, när vinschen används under mer än 30 sekunder, att öka motorns RPM i intervallet av 3 000 RPM för att öka laddningsströmmen till batteriet.

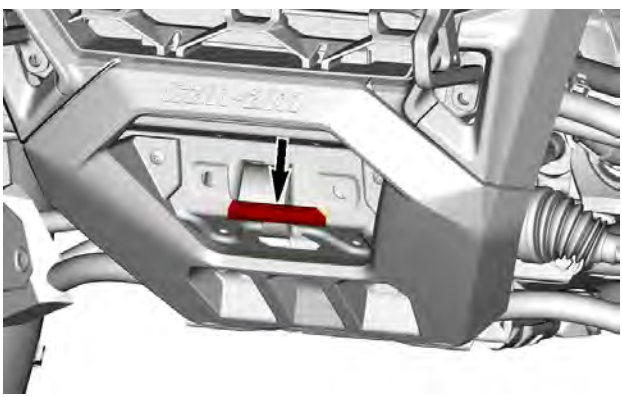
För mer information om vinschen, se *Instruktionsbok för vinsch* som medföljer detta fordon.

BÄRGNINGSKROKAR

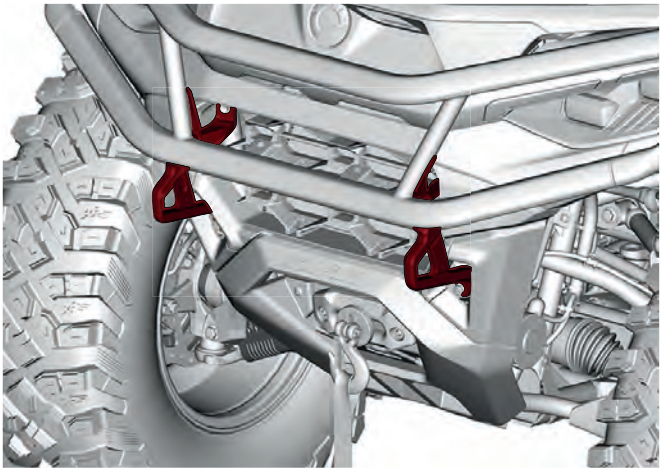
Praktiska krokar att använda för att hämta fordonet när det sitter fast.

Främre bogserkrokar

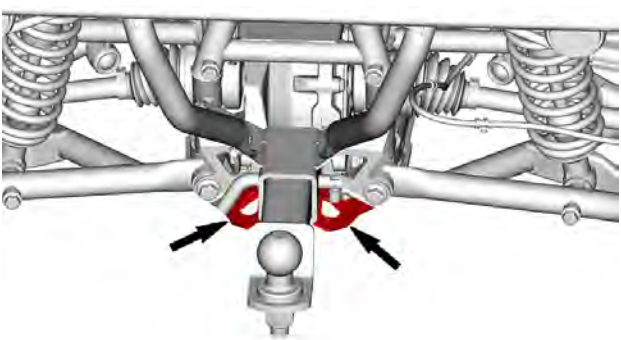
Modeller utan främre stötfångare



Modeller med främre stötfångare



Bakre bogserkrokar



DRAGKROK

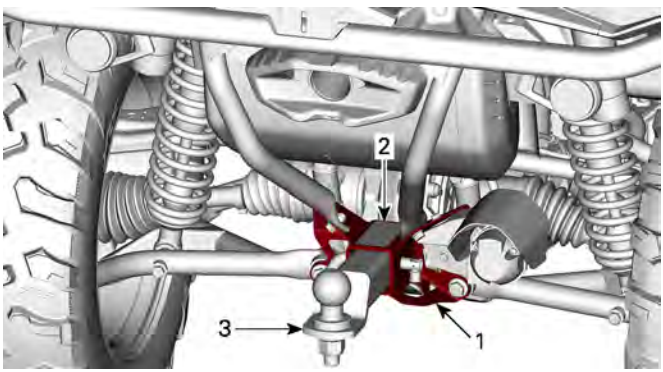
Praktisk dragkrok för släpvagn eller annan utrustning.

Installera en kula av korrekt storlek enligt släptillverkarens rekommendation.

⚠ VARNING

Installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

Se *Bogsering och dragstångsvikt – Varningsdekal*om körning med last och bogseringsrekommendationer.

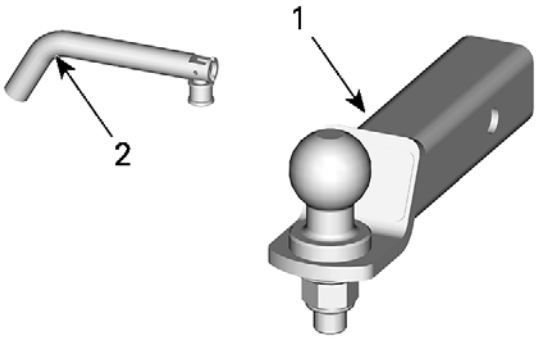


1. *Uttag för dragkrok*
2. *Bogsering och kultryck - Varningsdekal*
3. *Dragkula*

Krokdragstång

Krokdragstången kommer med en kula på 50 mm installerad.

Se dekalen placerad vid dragkroken för anvisningar om körning med släp.



1. *Stöd för dragkrok*
2. *Dragstift*

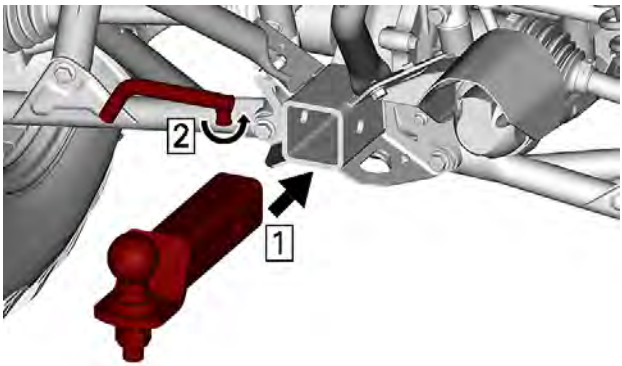
⚠ VARNING

Se till att installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

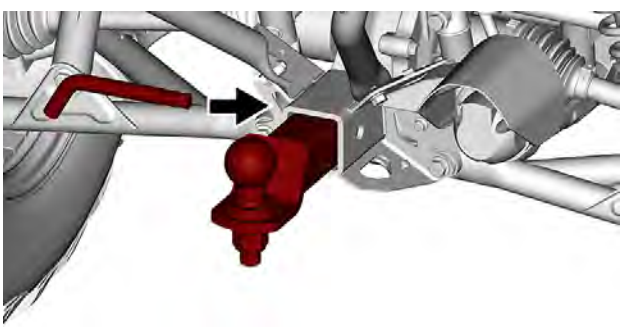
OBS:
Följ släptillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

Montera krokdragstången

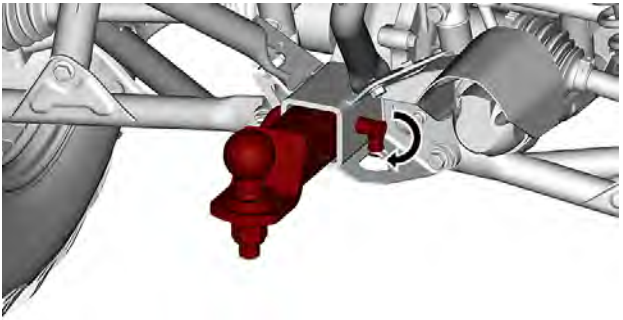
1. Sätt in dragstången i mottagarkroken.



1. Sätt i krokdragstång
2. Fäll ut stiftlås
2. Sätt in stiftet genom dragstången och mottagarkroken.



3. Säkra stiftet genom att vika låset.



⚠ VARNING

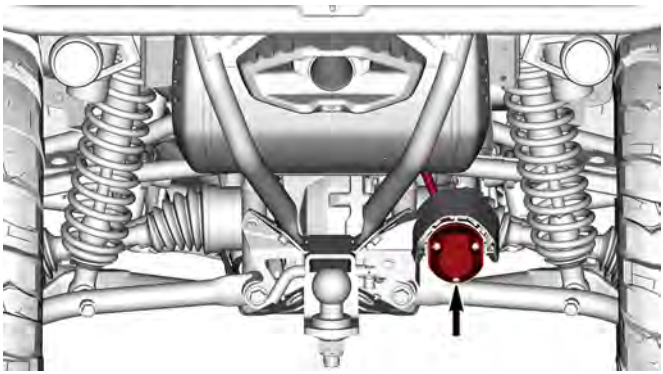
Se till att dragstången är korrekt säkrad.

SLÄPVAGNSKONTAKT

Släpvagnskontakt att använda om släpvagnen är utrustad med färdbelysning.

När ett släp är påkopplat och riktningsvisarna eller varningsblinkersen är aktiverade blinkar en indikatorlampa belägen på handtagskåpan. Se *Indikatorlampor*.

OBS:
Släpvagnsblinkersmodulen är utformad för släpvagnsljus på totalt 40 W. Om släpvagnsljusen har en annan effekt kommer blinkfrekvensen att påverkas.



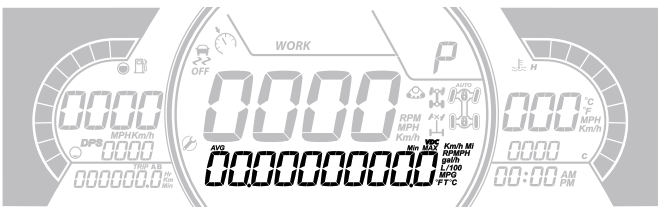
7,6-TUMS BRED SKÄRM

Flerfunktionsdisplay

⚠ VARNING

Justera inte displayen vid körning, du kan förlora kontrollen.

Nedre display

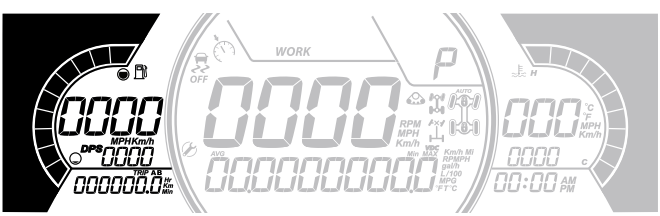


Kan visa följande:

- RPM
- Hastighetsstatistik
- Motortemperatur
- Batterispänning
- Inställningar
- Meddelanden
- Aktivt DPS-läge

SPEED STAT-displayen (Hastighetsstatistik) visar max- och medelhastighet. Håll MENU- eller OK-knappen intryckta i en sekund för att återställa.

Vänster sidodisplay



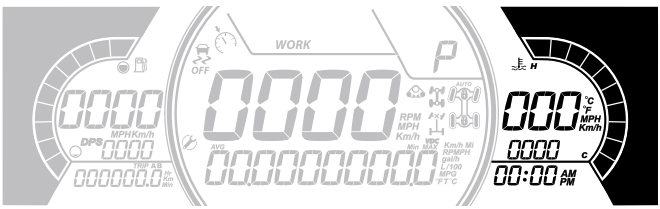
I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Trippmätare (A - B)
- Vägmätare
- Fordonets timräknare

– DPS-indikator
– RPM
– Fordonshastighet

OBS:
När fordonshastigheten anges här indikeras varvtal automatiskt i den centrala delen och vice versa.

Höger sidodisplay

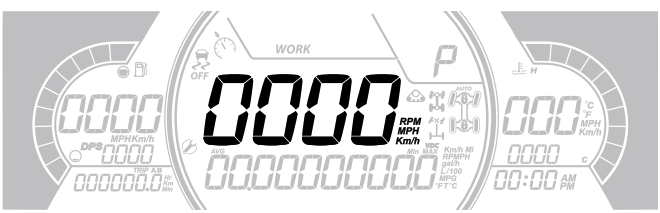


I höger sidodisplay ingår:

– Motortemperatur
– Klocka
– Indikator för arbetshastighetsbegränsare

Hastighetsindikatorn i denna display aktiveras när mittdisplayen visar annan information än hastigheten. Annars är den tom.

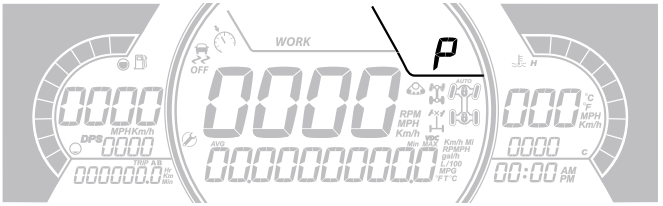
Mittdisplay



Kan visa följande:

– RPM
– Fordonshastighet

Växellägesdisplay



Displayen visar växellådans växelläge:

– P (parkering)
– R (back)
– N (neutral)
– H (högväxel)
– L (lågväxel)
– – (ogiltig växel)

Motordisplay

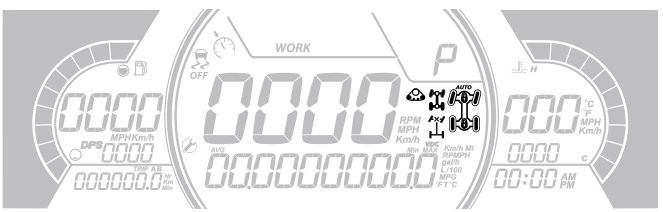
Motordisplayen visar valt funktionsläge:

– ARBETE

Ett meddelande för det valda läget visas på den nedre displayen vid aktivering och deaktivering som följer:

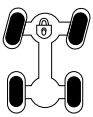
Motorläge	Meddelande vid aktivering
Arbete	WORK MODE

Mitten av höger display

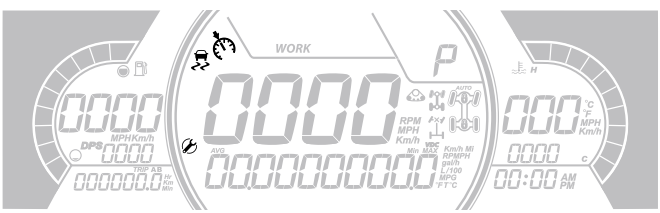


Mitten av högra displayen visar det valda funktionsläget:

– 2X4
– 4X4
– Spärr av främre differential
– Bandsats aktiv (när den installeras).

Icon	Beskrivning
	2X4-ikon
	4X4-ikon
	Spärr av främre differential
	Bandsats aktiv (när den installeras).

Mitten av vänster display



I mitten av vänster sidodisplay visas följande:

- Hastighetsbegränsare
- Ikon för drivkraftssystemet
- Underhållspåminnelse

Indikatorlampor

Varnings- och kontrollampor



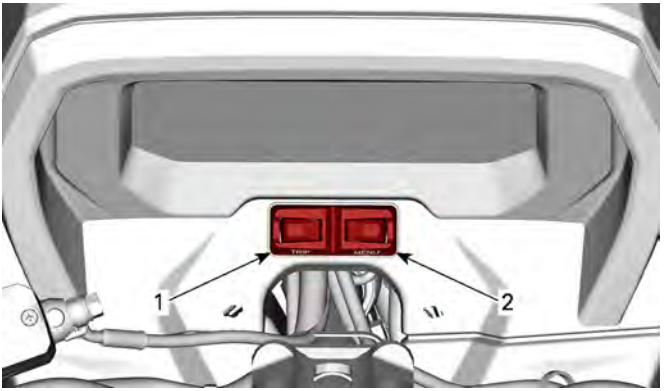
VARNING och bakljus	
	GRÖN - Varningsljus Blinkade varningslampa – Alla främre och bakre körriktningsvisare blinkar
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - Helljus
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	GRÖN - Neutralläge
	RÖD - Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet
	ORANGE - Fel på ABS systemet
	RÖD – lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÄNGD
	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE **Slå på**: Fel i fordonets system för utsläppskontroll **Blinkar**: Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

Ikoner och indikatorer

Ikoner och indikatorer	
SPORT	– Visar att SPORT-läget är valt.
WORK	– Visar att WORK-läget är valt.
	– Tänd lampa indikerar att underhåll krävs. – Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare eller en person som du själv väljer för att utföra underhåll.
	– Bandsats aktiv (när den installeras).
	– Beteckna spärr av främre differential – Visco-4Lok är aktiverat. När det här alternativet är tillgängligt.
	– **Slå på**: När stabilitetskontrollsystemet aktiveras eller när ett fel uppstår på ABS-modulen – **Blinka**: när stabilitetskontrollsystem gör ett ingripande. – När det här alternativet är tillgängligt.
	– Betecknar att hastighetsbegränsare har valts. – När det här alternativet är tillgängligt.

Inställningar

Knappar för menynavigering sitter på konsolen under styret.



1. *Trip-knapp*
2. *Meny-knapp*

Inställningar

Använd MENU-knappen, välj **SETTINGS** och håll kvar för att öppna inställningsmenyn.

Återställ underhåll

För att återställa underhållsmeddelandet, se *Återställ meddelandet: Underhåll krävs* i avsnittet *Underhållsprocedurer*.

OBS:
Finns endast när det är dags för underhåll (efter varje 100 motortimmar).

Felkoder

Finns endast när minst en kod är aktiverad.

Använd MENU-knappen, välj **CODES** och håll kvar för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

Hastighet/RPM

Hastigheten och RPM-visningen kan växlas.

Använd MENU-knappen, välj **SPEED/RPM** och håll kvar knappen för att växla mellan visning av hastighet och r/min.

Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter.

Använd MENU-knappen, välj **UNITS** och håll kvar knappen för att ändra enheterna.

Återställ statistik

Använd MENU-knappen, välj **RESET STAT** och håll kvar för att återställa.

Inställning av klockan

Följande måste utföras med meny-knappen.

1. Välj **CLOCK** och håll kvar för att ändra tiden.
2. Tryck på knappen för att välja klockdisplay.
3. Tryck in och håll ned knappen under 1 sekund.
4. Tryck på knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
5. Tryck in och håll ned knappen eller OK knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
7. Tryck in och håll ned OK-knappen för att bekräfta timvalet.
8. Tryck in knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
9. Håll in knappen för att bekräfta minutinställningen.

Ställa in ljusstyrka

Ljusstyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd MENU-knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in MENU-knappen för att välja inställning av ljusstyrkan.

Justera ljustyrkan med hjälp av MENU-knappen och håll sedan in MENU-knappen för att bekräfta inställningen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

DPS-lägen

Den nedre displayen kan visa vilket DPS-läge som är aktivt.

Se *Driftslägen*.

KÖRHJÄLPSTEKNIK (I FÖREKOMMANDE FALL)

Dessa system hanterar automatiskt bromsning och väggrepp.

Under vissa förhållanden kan föraren känna de åtgärder som vidtas av systemen i form av minskad motorbroms, vibrationer eller små ryck i styrstången, bromspedalen eller bromshandtaget, vilket är normalt.

ABS (låsningsfria bromsar)

Systemet förhindrar att hjulen låser sig under bromsning, vilket förbättrar fordonets stabilitet och däckens kontakt med marken.

Begränsningar: Låg däckkontakt med väglaget begränsar bromsförmågan. Även med ABS kommer bromssträckan att vara längre vid förhållanden med låg vidhäftning.

eCBS (Elektroniskt kombinerat bromssystem)

Systemet hanterar aktivt balansen av bromskraften mellan fram- och bakaxlarna.

BTC (Bromsreglering)

Systemet hanterar aktivt väggreppet mellan framhjulen under accelerationen för att förhindra att de slirar.

Systemet är aktivt endast på 4WD-läget.

DTC (Dragmomentstyrning)

Systemet förhindrar att hjulen slirar på grund av motorbromsen under hastighetsminskning, genom att begära ett lätt och begränsat motormoment. I 4WD-läge kommer DTC att märkas mer och eliminerar det mesta av motorbromsningen. Detta säkerställer korrekt ABS-systemdrift.

⚠ VARNING

Modifiering av enheten, till exempel montering av en annan däckmodell och/eller storlek, kan orsaka oönskat systembeteende som under- eller överreaktion av ovanstående system.

DRIFTSLÄGEN

Servostyrningslägen

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistans.

Nivån av servoassistans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. Då hastigheten ökar reduceras servoassistansen gradvis för att ge föraren maximal styrförmåga och precision.

Det går att välja bland tre assistanslägen.

DPS-LÄGE	
DPS MAX.	Maximal styrningshjälp
DPS MED	Medium styrningshjälp
DPS MIN.	Minimal styrningshjälp

Varje läge fortsätter att automatiskt anpassa sig efter fordonets hastighet och förarens behov, så att det inte behöver ändras under körning.

Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förares preferenser.

Motorlägen

SPORT-läge

Läget SPORT ger föraren tillgång till motorns fullständiga vridmoment och fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga.

En förare kan föredra det här läget på breda, öppna och raka spår.

Normal-läge

Läget NORMAL säkerställer en bekväm och bränsleeffektiv körning genom att begränsa gasresponsen och sänka varvtalet.

Det här läget kan vara praktiskt för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda.

En förare kan till exempel föredra det här läget i ett smalt spår med mycket kurvor.

WORK-läge

WORK-läget har ingen begränsning på grund av motorns vridmoment.

WORK-läget ger en jämnare gasreglagerespons och är begränsat till en maxhastighet på 70 km/h (43 mph).

Läget Intelligent motorbroms (iEB)

iEB låter användaren justera nivån av motorbromsning före eller under en färd.

Tre (3) nivåer kan ställas in och valt läge indikeras i lägesvisningen på mätaren.

Läge	Beskrivning	Visat meddelande
Läge 1	Maximal motorbromsning	IEB MAX
Läge 2	Normal motorbromsning	IEB MED
Läge 3	Låg motorbromsning	IEB MIN

Differentiallägen

2-hjulsdriftläge

Detta läge kan användas under all normal körning.

Den främre differentialen är frånkopplad, endast bakhjulen driver fordonet.

4-hjulsdriftläget (4WD)

Detta läge kan användas under all normal körning.

Framdifferentialen synkroniserar automatiskt framhjulen efter behov.

4WDLås-läge (om sådant finns)

4WDlock-läget är konstruerat för att låsa den främre differentialen, vilket ger mer dragkraft för att frigöra fordonet ur en situation (t.ex. fordon som fastnat i lera eller andra mjuka terränger).

Motorkraften fördelas sedan lika på alla fyra hjul.

I det här läget begränsas fordonets hastighet till 40 km/h (25 mph) med en hastighetsbegränsare.

Om fordonet är utrustat med ABS är fordonshastigheten begränsad till 30 km/h (19 mph).

INKÖRNINGSPERIOD

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km (200 mi) krävs för fordonet.

Motor

Under inkörningsperioden:

– Undvik fullt gaspådrag.
– Undvik att trycka ned gasreglaget i mer än 3/4 slag.
– Undvik långvariga accelerationer.
– Undvik långvarig körning med låga varvtal.
– Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Bromsar

⚠ VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.
Använd måttlig bromskraft under de första 40-50 inbromsningarna.

Variatorrem

För en ny drivrem krävs en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

– Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
– Undvik körning med släp.
– Undvik höga marschfarter.

KÖRA FORDONET

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Väcka elsystemet

Tryck in och släpp START-knappen i mindre än en halv sekund och elsystemet kommer att kopplas PÅ:

- I 30 sekunder, **utan** att starta någon utrustning:
  - Med D.E.S.S.-nyckeln ej installerad, **ELLER**
  - Med motorns stoppreglage ställt i STOP-läget
- I 10 minuter, ge ström åt utrustning:
  - Med D.E.S.S.-nyckeln installerad, **OCH**
  - Med motorns stoppreglage ställt i RUN-läget.

Elsystemet stängs av efter 30 sekunder om antingen D.E.S.S.-nyckeln tas bort **ELLER** motorns stoppreglage ställs i läge STOP.

OBS

Väckning av elsystemet upprepade gånger eller användning av elutrustning kommer att ladda ur batteriet och du kanske inte kan starta motorn.

Starta motorn

1. Se till att växelreglaget är i läget PARKERING eller NEUTRAL.

OBS:
Det finns även ett praktiskt extraläge som medger motorstart med växelreglaget i vilket läge som helst. Håll bromshandtaget intryckt, eller bromspedalen nedtryckt, medan du trycker på startknappen.

2. Se till att D.E.S.S.-nyckeln är på plats i D.E.S.S.-låset.
3. Ställ motorns stoppreglage på RUN.
4. Tryck in startknappen tills motorn startar.

OBS

Om motorn inte startar efter några sekunder, håll inte fast i startläget i mer än 10 sekunder.
Se *Felsökning*.

5. Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

OBS:
Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda batteriet eller byt ut det.

Växla

1. Ansätt bromsarna tills fordonet har stannat helt och flytta sedan växelreglaget till önskat läge.
2. Släpp bromsarna.

OBS

Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du växlar. Annars kan skador uppstå på växellådan.

3. Tryck in gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal och på så sätt aktivera CVT-systemet (konstant variabel transmission).
4. I motsatt situation, när gasreglaget släpps, minskas motorns varvtal.

Parkera fordonet och lägg i parkeringsbromsen

⚠ VARNING

Lägg alltid i parkeringsbromsen när fordonet inte används genom att dra åt parkeringsbromsen och ställa växelspaken i parkeringsläge.

⚠ VARNING

Undvik parkeringsbromsen i branta sluttningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

⚠ VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

1. För alltid växelreglaget till PARKERINGS-läge när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

2. Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.
3. Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.
4. Placera växelreglaget i positionen PARKERING.
5. Dra åt parkeringsbromsen.
6. Ställ motorns stoppreglage på AV.
7. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-låset.

TANKA

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Bränslespecifikationer

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

– Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  – Svårigheter vid start och drift.
  – Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  – Korrosion på metalldelar.
  – Skador på interna motordelar.
– Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
– Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fasseparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

Blyfri premium bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 91 eller RON-oktantal 95

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol.



OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Tankningsprocedur

⚠ VARNING

- **Bensin och bensinångor är extremt brandfarliga och mycket explosiva under vissa förhållanden. Följ alltid anvisningarna i det här avsnittet noggrant för att reducera risken för egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall på grund av felaktig hantering av bensin när du tankar.**
- **Bensin är giftigt. Felaktig hantering kan leda till svåra personskador eller dödsfall. Sug aldrig upp bensin med munnen via slang. Andas inte in förångad bensin. Om du sväljer bensin, får det i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare. Om du spiller bensin på huden ska du tvätta med tvål och vatten. Byt kläder om du har spillt bensin på dem.**

Innan du tankar fordonet på nytt

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa dessa försiktighetsåtgärder när du tankar ditt fordon kan leda till allvarliga skador eller dödsfall:

- **Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten när du tankar. Bränsleångor kan antändas och orsaka brand.**
- **Låt inte människor sitta kvar på fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning, kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.**
- **Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.**
- **Säkerställ att fordonet är placerat på en horisontellt yta när det tankas.**

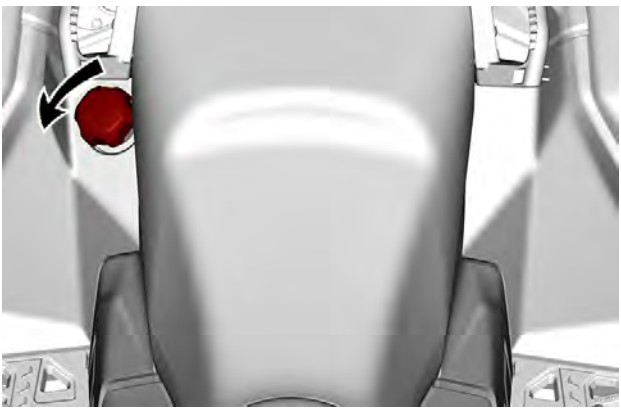
1. Parkera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Flytta växelspaken till PARK-läget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn.
4. Säkerställ att både förare och passagerare (2-UP-modeller)stiger av fordonet.
5. Bekräfta typen av bränsle. Se *Rekommenderat bränsle*.

Öppna bränsletanklocket

⚠ VARNING

Om ett susande ljud hörs eller bränsle sprutas ut när bränsletanklocket öppnas, låt en auktoriserad Can-Am-återförsäljare inspektera fordonet innan vidare användning.

1. Vrid bränsletanklocket långsamt för att ta bort det.



Vid tankning

⚠ VARNING

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du tankar för att förhindra att tanken svämmar över:

- **För in bränslemunstycket helt i bränslepåfyllningshalsen.**
- **Fyll långsamt för att låta luft komma ut ur tanken och förhindra överfyllning eller stänk.**
- **Avsluta påfyllningen av tanken när bränslet når nederdelen av tanköppningen.**
- **Fyll inte på bränsletanken helt.**

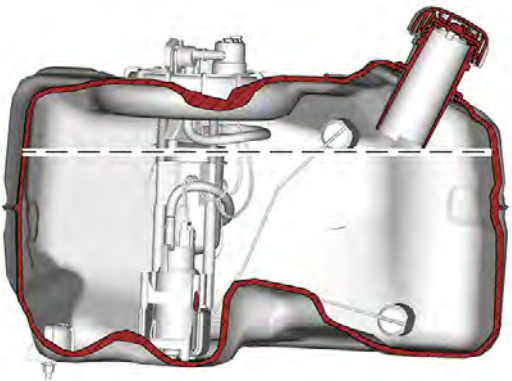
Om du använder bärbara behållare:

- **Spill inte bränsle. Bärbara behållare är mer benägna att spilla. Använd mindre behållare som är enklare att hålla och balansera vid tankning.**
- **Säkerställ att använda behållare som endast rymmer den mängd bränsle som behövs för att undvika att bränsletanken överfylls.**
- **Kontrollera behållarena före användning då de kan läcka på grund av slitage.**

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

Fyll inte bränsletanken helt eftersom detta kan orsaka att bränslet svämmar över och resultera i bränslespill. Lämna alltid utrymme som låter bränslet expandera vid högre temperaturer. Bränsletanken är full när bränslenivån når underdelen av påfyllningshalsen. Detta tillstånd uppnås vanligtvis efter att bränslepumpens munstycke klickar av.



Efter tankning bör du vänta några sekunder innan du tar bort munstycket eller pipen på den bärbara behållaren från påfyllningshalsen. Detta för att låta det rinna av och förhindra spill.

Stänga bränsletanklocket

⚠ VARNING

Om bränsle spills på eller nära heta motorkomponenter kan brand, explosion eller andra faror uppstå, som sedan kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

- **Se ALLTID till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning och innan fordonet används.**

1. Sätt tillbaka bränsletanklocket och vrid det tills det hörs ett klick.



2. Du måste omedelbart torka bort spilld bensin från fordonet.

SPECIELLA PROCEDURER

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Motor flödad med bränsle

Om motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:

1. Placera växelreglaget i läget parkering.
2. Sätt nyckeln i D.E.S.S.-låset.
3. Tryck in gasreglaget helt och HÅLL det INTRYCKT.
4. Tryck in motorns START-knapp i 10 sekunder.
5. Släpp gasreglaget.
6. Tryck iSTART-knappen igen för att starta.

Om motorn inte startar:

1. Koppla bort insprutningens elkontakt
2. Rengör runt tändstiftshattarna och avlägsna dem sedan.
3. Avlägsna tändstiften.
4. Veva motorn flera gånger.
5. Installera om möjligt nya tändstift eller rengör och torka tändstiften.
6. Starta motorn såsom förklarats ovan.

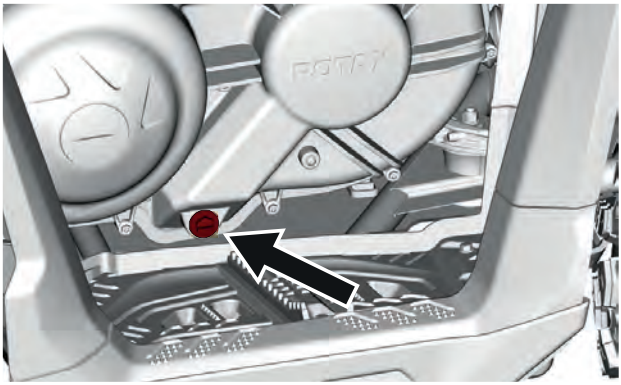
Om motorn fortfarande är flödad, vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

OBS

Kontrollera att det inte finns något bränsle i motoroljan. Om så är fallet, byt motorolja.

Vatten i CVT

CVT-dräneringspluggen är placerad på mittdelen av CVT-kåpan. Demontera den vänstra sidopanelen för att komma åt den.



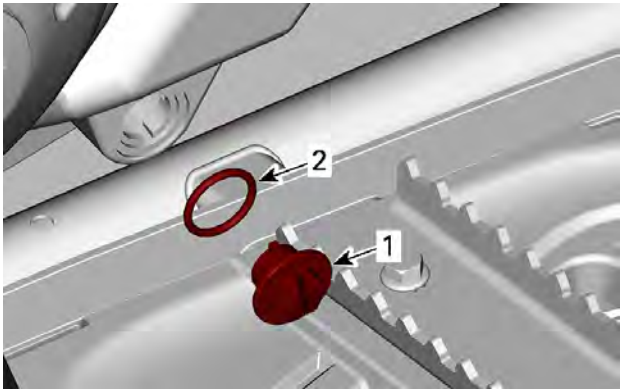
OBS

Om det finns vatten i CVT-transmissionen kan det få drivremmen att slira. Motorn accelererar men fordonet står stilla.

OBS

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll och rengöring av CVT:n.

1. Vrid bajonettlocket 90° moturs för att öppna det och kontrollera om det finns vatten.
2. Ta bort bajonettlocket och O-ringen.



1. *Bajonettlock*
2. *O-ring*

3. Låt allt vatten dräneras från CVT-kåpan.
4. Sätt tillbaka bajonettlocket och O-ringen.

OBS

Byt ut O-ringen om den är spröd eller skadad.

OBS

Om något skräp har kommit in i CVT-kåpan måste CVT rengöras och inspekteras.

Fordonet har vält

Om fordonet har vält eller slagit runt ska du ställa fordonet på alla fyra hjulen.

Kontrollera fordonet avseende skador.

⚠ VARNING

Kör aldrig fordonet om det har skador.
Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet inte har några skador, se avsnittet *Underhållsprocedurer* och kontrollera följande.

- Kontrollera om luftfilterhuset har fått olja i sig, och om så är fallet, rengör luftfilter och luftfilterhus.
- Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera motorkylvätskenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera växellådans oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera bakre slutväxelns oljenivå och fyll på vid behov.
- Starta motorn. Om indikatorn för oljetryck fortsätter att lysa, stäng av motorn omedelbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet har slagit runt bör det kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Fordon som hamnar i vatten

Om fordonet hamnar under vattnet, stanna motorn omedelbart.

Använd inte någon elektrisk utrustning, inklusive vinschen.

Fordonet måste tas till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt. **FÖRSÖK ALDRIG ATT STARTA MOTORN!**

OBS

När fordonet har legat under vatten kan allvarliga materiella skador bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

Så snart fordonet har lyfts upp ur vattnet, vidta följande åtgärder:

- Inspektera luftfilterhuset för att säkerställa att vattnet har tömts ut.
- Dränera CVT, se *Vatten i CVT*.

OBS

Fordonet måste så snart som möjligt genomgå service hos en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

TRANSPORT AV FORDONET

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS

Bogsera inte detta fordon bakom en bil eller annat fordon – bogsering kan ge allvarliga skador på fordonets drivsystem.

OBS

Använd inte kedjor för att säkra fordonet – de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- **Använd aldrig vinschvajern/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.**
- **Kör aldrig med vinschvajern/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.**
- **Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).**
- **Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.**

⚠ VARNING

Se till att säte(n), kåpor tillbehör och last är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

⚠ VARNING

Transportera alltid fordonet vänt i framåtriktningen för att undvika skador på vindrutan eller andra komponenter. Delar kan lossna under transport.

⚠ VARNING

Innan fordonet placeras på ett flak eller en släpvagn måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
Transportutrustning	Transportanordningen (flakvagn/släpvagn/flak) måste ha rätt mått och kapacitet för att säkert kunna bära och transportera fordonet.
Dragfordon	Se till att inte överskrida fordonets dragkapacitet och specifikationer. Se till att släpvagnen eller flakvagnen är ordentligt säkrad till dragfordonets dragkrok.
Sikt	Se till att ha god uppsikt under hela manövern.
Terräng	Dragfordonet och släpvagnen måste vara på en plan yta. Använd hjulklossar på släpvagn och dragfordon för att förhindra rörelser.
Ramper	Använd ramper av rätt typ och säkra ramperna på släpvagn eller flak. Undvik branta ramper.
Personer i närheten	Säkerställ alltid att personer i närheten är på tillräckligt avstånd från fordonet eller släpvagnsutrustning under uppkörning.
Säte(n), kaross och tillbehör	Se till att säte(n), kåpor tillbehör och last är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

Köra upp fordonet på transportutrustning

När fordonet kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

1. Bär skyddsutrustning.
2. Använd endast lågväxel (om detta finns).
3. Sitt alltid ned alltid under körning.
4. Säkerställ korrekt inriktning på spår eller flak.
5. Starta på tillräckligt avstånd från plattformen eller släpvagnen för att rikta in fordonet i rät linje med ramperna. Sväng aldrig när du närmar dig rampen. Bakhjulen är eventuellt inte ordentligt inriktade när du kommer till rampen och fordonet kan falla av.
6. Kör sakta upp med framhjulen på rampen och kontrollera inriktningen.
7. Backa fordonet, kontrollera att ramperna fortfarande är säkra, fortsätt därefter med normal hastighet.
8. Kör försiktigt upp fordonet på flaket eller släpvagnen. Använd tillräcklig hastighet för att köra upp utan hjulspinn eller plötslig acceleration. Undvik acceleration på ramperna för att undvika rörelser i ramperna.
9. Om släpvagnen lutar framåt, låt bara fordonet rulla utan acceleration.
10. När fordonet är uppkört, ställ växelspaken i parkeringsläget och lägg i parkeringsbromsspaken (om sådan finns).

Om inte fordonet kan köras upp för egen maskin eller om det föreligger risk för avkörning eller andra risker med att köra upp fordonet ska en vinsch användas.

Dra upp fordonet på transportutrustning med hjälp av en vinsch

När fordonet inte kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta hjälp av en assistent. Den ena personen ska vara på fordonet för att kunna sköta styre, bromsar och vinschreglage, medan den andra personen har kontroll över omgivningen och säkerheten under manövern.

⚠ VARNING

Säkerställ att vinschkroken kan fästas säkert i en lämplig förankringspunkt. Använd ordentlig riggning.

OBS:
Om fordonet kan startas säkert, låt motorn gå på tomgång under vinschningen för att undvika att batteriet dras ur.

1. För växelreglaget till läget NEUTRAL (N).
2. Om fordonet är utrustat med en vinsch, använd vinschen för att rulla upp fordonet på flaket eller släpet.
3. Om fordonet inte är försett med vinsch, gör så här:

1. Fäst remmen till det lägre bogseringsfästet på den främre stötfångaren.
2. Fäst remmen i det bogserande fordonets vinschlina.
3. Vinscha upp fordonet på flaket eller släpet.

4. Ställ växelspaken i parkeringsläget och lägg i parkeringsbromsspaken (om sådan finns).

Säkra fordonet för transport

Vid transport av fordonet, säkra fordonet på en plattform, på släpet eller pickupboxen med lämpliga fästremmar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- **Använd aldrig vinschvajern/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.**
- **Kör aldrig med vinschvajern/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.**
- **Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).**
- **Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.**

⚠ VARNING

Bogsera inte detta fordon med bil eller annat fordon. Använd ett släp. Tippa aldrig upp fordonet för transport. Fordonet måste transporteras i normalt körläge (stå på alla hjul).

Kom ihåg följande:

- Lasta av fordonets lasträcken före transport.
- Kontrollera att sätena är ordentligt spärrade genom att dra dem bakåt och uppåt flera gånger.
- Placera växelreglaget i parkeringsläge.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Spänn fast fordonet i de

främre och bakre fästpunkterna.

⚠ VARNING

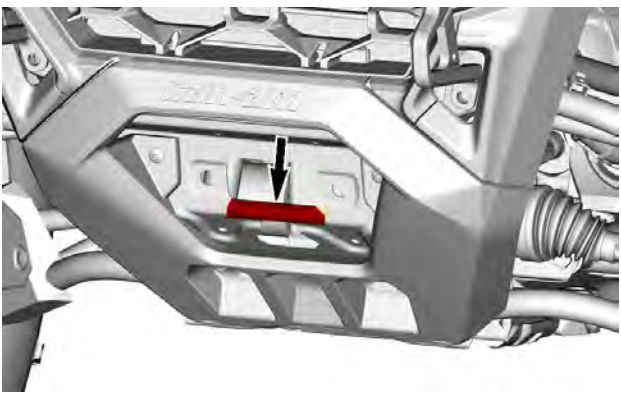
Se till att alla säten, tillbehör och last är ordentligt säkrade, eller ta bort dem för att förhindra att de faller av på vägen och skapar en fara för efterföljande fordon.

Fäst fordonet på följande platser.

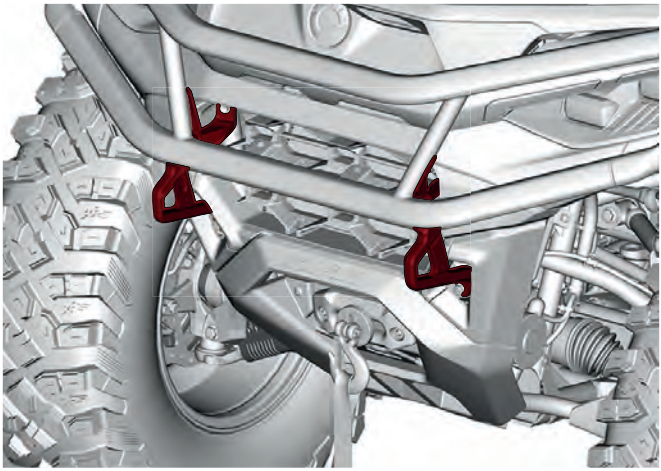
OBS

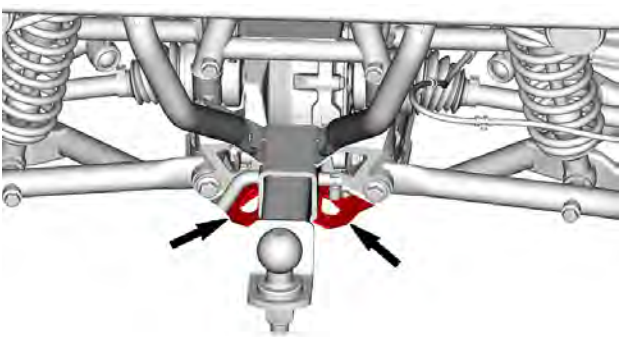
Om du använder andra fästpunkter kan fordonet skadas.

Modeller utan främre stötfångare



Modeller med främre stötfångare





Lasta av fordonet från släpvagnen

⚠ VARNING

Fordonet kan ha rört sig under transporten. Säkerställ att fordonet är ordentligt inriktat med ramperna innan du fortsätter.

⚠ VARNING

Det är betydligt svårare att ha ordentlig uppsikt vid backning från släpvagnen. Ta hjälp av en assistent för att säkerställa rätt inriktning och säker omgivning.

LYFTA FORDONET

Allmän säkerhetsinformation för lyftning

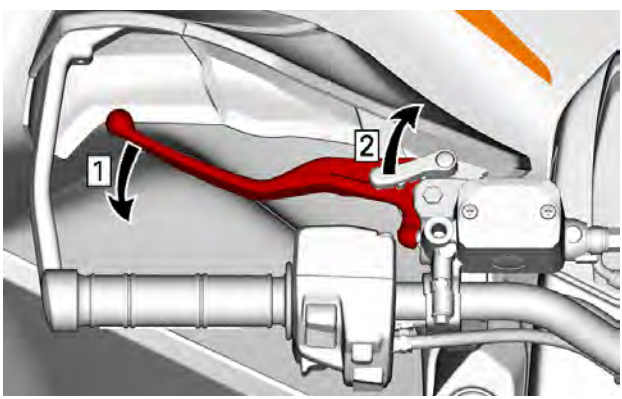
⚠ VARNING

Lyft aldrig den främre OCH bakre delen av fordonet utan att säkra stödpunkterna.
Lyft aldrig fordonet enbart med stödpunkterna.

1. Koppla in 4-hjulsdriftläget (4WD).

OBS:
4-hjulsdriftläget (4WD) kopplas in när motorn är igång och fordonet förflyttats ca en meter.

2. Placera växelreglaget i läget PARKERING.
3. Låsa bromsarna.



1. Ansätt bromsar
2. Lås bromsar

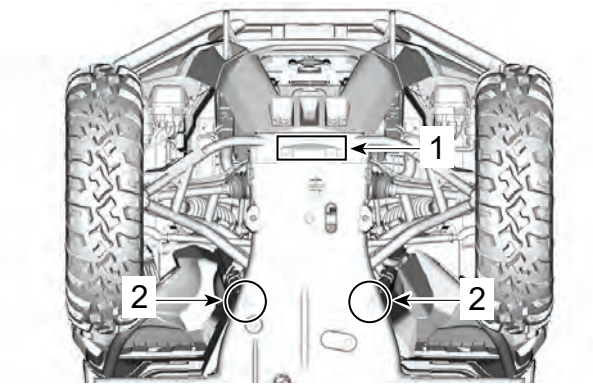
4. Lyft fordonet med hjälp av en lämplig lyftanordning och lämpliga områden.

⚠ VARNING

Se till att hjulen är låsta innan fordonet lyfts. Överskrid inte enhetens lyftkapacitet. Använd endast enhet som är godkänd för lyftning av denna typ av fordonet. Flyta inte fordonet med hjälp av en lyftanordning. Se tillverkarens varningar och anvisningar innan den används.

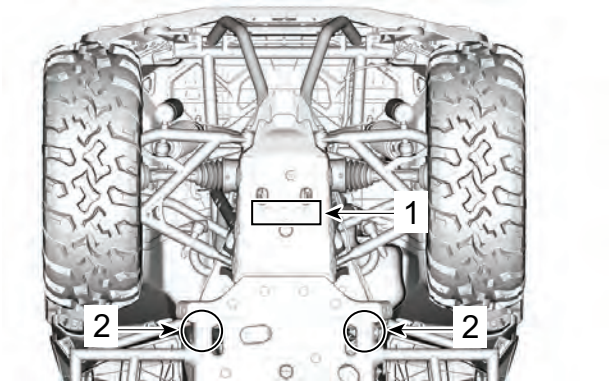
5. Stöd fordonet med domkrafter i enlighet med rekommenderade stödpunkter.

   Följande ikon  är stämplad på glidplattan för att indikera placeringen av de rekommenderade stödpunkterna.



FORDONETS FRONT

1. Lyftområde
2. Stödpunkter



FORDONETS BAKPARTI

1. *Lyftområde*
2. *Stödpunkter*

FINJUSTERA FJÄDRINGEN

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghåll'ning när fjädringen har justerats på något sätt.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

Använd medföljande multifunktionsverktyg.

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Fjädringsjustering

Riktlinjer för inställning av fjädring

Fordonets köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Hur man ställer in fjädringen varierar med fordonets vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att börja med fabriksinställningen och sedan anpassa varje inställning en och en.

Främre och bakre justeringar hänger samman. Det kan t.ex. vara nödvändigt att justera de bakre stötdämparna på nytt efter att ha justerat de främre stötdämparna.

Provkör fordonet under samma förhållanden; spår, hastighet, last etc. Ändra en inställning och provkör igen. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

Fjädringens fabriksinställningar

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

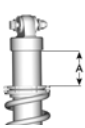
OBS:
Fabriksinställningarna är lämpliga för nästan alla förhållanden. Ta hänsyn till att en ökning av markfrigången kan påverka hanteringen av fordonet.

Framfjädring

Med kamjustering

Förspänning	
	Kamposition 3 (medium)

Stötdämpare med gängad justering

Förspänning		
 ***A = JUSTERING AV FÖRSPÄNNING ENS AVSTÅND***	Backcountry	145,9 mm (5,74 tum)
	XT-P	91,7 ± 1,2 mm (3,61 ± 0,05 tum)

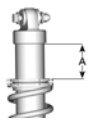
Kompressionsdämpning		
	XT-P	Position 2

Bakfjädring

Stötdämpare med justeringskam

Förspänning	
	Kamposition 3 (medium)

Stötdämpare med gängad justering

Förspänning		
 ***A = JUSTERING AV FÖRSPÄNNING ENS AVSTÅND***	Backcountry	129 mm (5,08 tum)
	XT-P	84,3 ± 1,2 mm (3,4 ± 0,05 tum)

Kompressionsdämpning		
	XT-P	Position 2

Justering av förspänningen

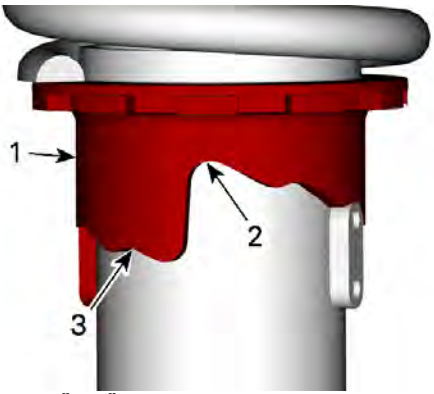
⚠ VARNING

Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge.
Justera aldrig bara den ena stötdämparen.
Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

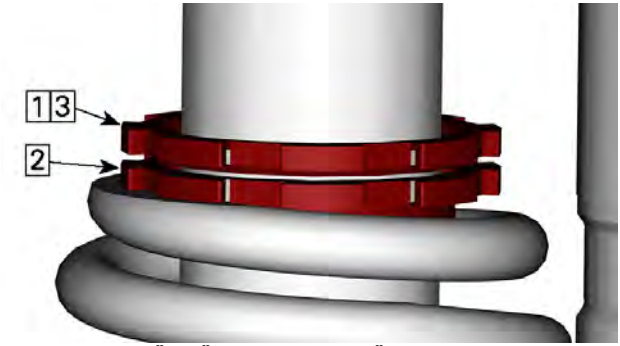
Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.

Justera fjäderförspänningen genom att vrida justeringskammen eller justerringen.



TYPBILD – STÖTDÄMPARE MED JUSTERKAM

1. *Justeringskam*
2. *Mjukare justering*
3. *Fastare justering*



TYPBILD – STÖTDÄMPARE MED GÄNGAD JUSTERING

1. *Lossa på den övre låsringen*
2. *Vrid justeringsringen i önskad riktning*
3. *Dra åt den övre låsringen*

OBS

För gängad förspänningsjustering, lägg inte till eller ta bort mer än 10 mm (0,4 tum) år gången.

Stötdämparjusteringar

Kompressionsdämpningen reglerar hur stötdämparen reagerar under körning.

Justeringsanordningen sitter högst upp på stötdämparens hölje eller högst upp på den externa behållaren.

Vrid justeringsanordningen medurs för att **öka** stötdämpningsverkan (styvare).

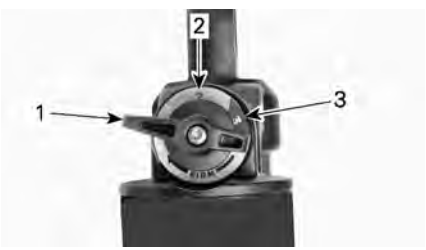
Vrid justeringsanordningen moturs för att **minska** stötdämpningsverkan (mjukare).

Åtgärd	Resultat
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Fastare kompressionsdämpning
Minskning av kompressionsdämpningskraft	Mjukare kompressionsdämpning

⚠ VARNING

Se till att inställningen av kompressionsdämpning är densamma på båda sidor.

Position	Inställning	Resultat vid stora gupp
1	Mjuk	Mjukare kompressionsdämpning
2	Medium (Fabrik)	Medelstor kompressionsdämpning
3	Hård	Fastare kompressionsdämpning



1. *Position 1*
2. *Position 2*
3. *Position 3*



KOMPRESSIONSDÄMPNING

1. ***Ökar** dämpning (stelare)*
2. ***Minskar** dämpning (mjukare)*

Justering av dynamisk servostyrning (DPS) (modeller med DPS)

Modeller med Visco-4Lock-framdifferential
När 4WDLock-läget är valt, väljs en specialinställning automatiskt för att ge en optimal hjälp. Det går inte att ändra DPS-inställningen medan 4WDLock-läget är valt.

DPS-läge kan inte ändras om växelreglaget är inställd på BACK (R).

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistans. Nivån av servoassistans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. Då hastigheten ökar reduceras servoassistansen gradvis för att ge föraren maximal styrförmåga och precision.

Det går att välja bland tre assistanslägen: minimal, medel och maximal. Varje läge fortsätter att automatiskt anpassa sig efter fordonets hastighet och förarens behov, så att det inte behöver ändras under körning. Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förares preferenser.

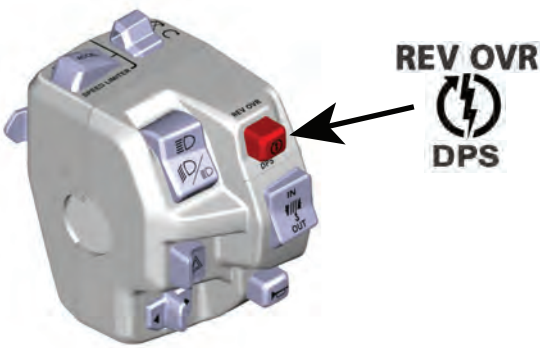
Följande DPS-lägen finns i fordonet.

DPS-LÄGE	
DPS MAX.	Maximal styrningshjälp
DPS MED	Medium styrningshjälp
DPS MIN.	Minimal styrningshjälp

För att ändra DPS-läge med flerfunktionsreglaget måste motorn gå. Det räcker inte att väcka det elektriska systemet för att göra detta.

För att se vilket DPS-läge som är aktiverat.

– Tryck kort (1 sekund) på DPS-knappen.



– Vänta 4 sekunder för att återgå till föregående skärm.

För att ändra DPS-läge.

– Tryck kort (1 sekund) på DPS-knappen för att se vilket DPS-läge som är aktiverat.
– Tryck länge (2 sekunder) på DPS-knappen, för att välja ett annat läge. Upprepa tills önskat läge är aktiverat.

OBS:
Det går också att ändra DPS-läget genom att trycka länge på antingen NEDRE-knappen i klustret eller på MENU-reglaget (beroende på modell). För att göra detta behöver inte motorn gå, men det elsystemet måste vara igång.

UNDERHÅLL

PERIODISKT UNDERHÅLL

Underhåll är mycket viktigt för att hålla ditt fordon i säkert användningsskick.

Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

⚠ VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Luftfilterunderhåll måste ske med tätare intervall under följande dammiga förhållanden:

– Körning på torr sand
– Körning på torr lerjord
– Körning på snötäckta underlag
– Körning på torra grusvägar eller liknande.

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

Typ av användning

Regelbunden användning

Om fordonet används i följande syften, se **Underhållsschema**.

– Att köra på leder eller göra fritidsaktiviteter,
– För enstaka bruksaktiviteter.

Kraftig användning

Vid följande intensiv fordonsanvändning, måste underhållet utföras med 50 % av de regelbundna intervallen.

– Nedsänkning i lera eller vatten.
– Körning på sanddyner.
– Att köra i för höga hastigheter under lång tid.
– Upprepad transport av laster med mer än 75 % av maximal kapacitet.

– Den ökade arbetsbelastningen på drivsystemet accelererar differentialer, växellåda/transmission och motoroljans livslängd. Detta minskar interna komponenters livslängd om den inte byts ut oftare.

Användning i djup gyttja/vatten

Denna typ av användning kräver oftare underhåll och inspektioner för att säkerställa att skräp inte har infiltrerat mekaniska komponenter.

Om du kör i djup lera eller vatten, måste du utföra följande *Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gyttja/vatten*.

Fordonsvård efter användning i miljöer med djup gyttja/vatten

– Skölj fordonet och dess delar med färskvatten
– Dränera transmissionshuset och rengör om det förekommer vatten eller gyttja
– Inspektera och rengör motorluftfiltren och motorluftfilterhuset. Rengör om det förekommer vatten eller lera
– Rengör kylaren
– Rengör skräp runt avgasröret och ljuddämparområdet.
– Rengör gnistskyddet.
– Gör en visuell inspektion för att se om det finns vatten i ventilationsslangarna (bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel). Om det finns vatten i dem, ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för inspektion och underhåll av de huvudkomponenter som är relaterade till ventilationen
– Rengör de främre och bakre stötdämparna för att förhindra att packningarna skadas av damm och smuts
– Rengör drivaxelns damasker och propelleraxelok och damasker.

Extremt kalla förhållanden

En motor som körs i miljöer med - 25 °C (-13 °F) och under kräver ett ökat service- och underhållsschema.

Alla förbränningsmotorer som drivs med så låg belastning och ganska kall arbetstemperatur samlar upp en ökad mängd kondens vid varje start/uppvärmning.

Eftersom motorn inte når drifttemperaturer under längre tidsperioder börjar oljan spädas kraftigt med vatten- och gasrester (mer vatteninnehåll).

Låt motorn nå arbetstemperatur för att kunna avdunsta kondensat ur oljan.

Om den dagliga användningen (arbets- eller fritidscykel) liknar dem som nämns nedanrekommenderar BRP starkt att byta olja minst en gång i månaden.

Parametrar för en ökning av service- och underhållsschemat:

– Motorn når inte rätt drifttemperatur under normal daglig användning,
– Starta och stäng av motorn några gånger utan att den uppnår normal arbetstemperatur,
– Korta tomgångsperioder,
– Körcykel med lågt varvtal på korta sträckor utan att nå driftstemperatur.

Underhållsschema

VIKTIGT

Vid intensiv användning av fordonet (exempel: körning i lera, vatten eller sand, bogsering, körning i kallt väder, bergkrypning etc.) måste underhållet utföras med 50 % av de regelbundna intervallen.

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsintervallen baseras på 3 faktorer:

– Kalendertid
– Gångtimmar
– Vägmätarens avläsning.

Ta hänsyn till det som kommer först för att fastställa underhållströskeln.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:

– Någon som använder sitt fordon varannan helg för att ge sig ut på ett spår med vänner skulle sannolikt följa **vägmätarens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
– Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen (jakt, camping) skulle sannolikt följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.
– Någon som använder sitt fordon dagligen/varje vecka under långa perioder, t.ex. jordbruk/arbete, skulle sannolikt följa **gångtimmarna** för att bestämma underhållsintervallet.

FÖRSTA – 3 000 km (1 900 mi)	
Växellådsolja	– Byt olja.

VARJE ÅR eller 100 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	
Lufttillförselkomponenter*	– Inspektera och rengör; byt luftfilter vid behov. – Inspektera och rengör luftboxen, spjällhuset, kanaler och klämmor.
Batteri	– Kontrollera anslutningar och tillstånd, rengör efter behov.
Bromskomponenter och funktion*	– Kontrollera vätskenivå, bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, ledningar, huvudcylinder. – Rengör och smörj komponenter.
CVT-komponenter och funktion	– Kontrollera primär- och sekundärvariator, drivrem, primärvariatorns rullar och navlager. – Rengör komponenter.
Drevkomponenter och funktion*	– Kontrollera om det finns lösa eller slitna delar. – Kontrollera om det finns oljeläckor vid differential(er), växellåda och slutväxel. – Kontrollera oljenivån i differential(er), växellåda och slutväxel; justera vid behov.
Elektroniska moduler (Felkoder och tillämpliga programuppdateringar)	– Anslut fordonet till senaste versionen av BRP-diagnosprogramvaran (B.U.D.S).

VARJE ÅR eller 100 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	
	– Skanna efter felkoder och vidta åtgärder för att lösa problemet. – Kontrollera tillgängliga uppdateringar.
Kabelhärvans dragning	– Kontrollera om det finns klämda, felplacerade eller skadade kablar.
Motorns kylkomponenter*	– Kontrollera kylarvätskans koncentration och nivå, slangarnas skick, klämmor, läckage. – Justera kylarvätskans nivå efter behov.
Motorolja och oljefilter	– Byt olja och filter. – Kontrollera efter oljeläckage.
Avgaskomponenter*	– Kontrollera packningar, rör, ljuddämpare, skick, läckage. – Inspektera och rengör ljuddämparens gnistskydd. – Inspektera och rengör eventuellt skräp runt avgasrörets komponenter
Ram	– Kontrollera om det finns sprickor eller deformation.
Bränslekomponenter och funktion*	– Trycksätt bränslesystemet genom

VARJE ÅR eller 100 timmar eller 3 000 km (1 900 mi)	
	att vrida tändningen PÅ/AV. – Kontrollera tanklock, bränsletank, slangar, klämmor, läckage.
Bränsletankens ventilationsventil (andra än EVAP-modeller)	– Byt.
Styrkomponenter och funktion*	– Kontrollera om det finns lösa eller slitna delar; byt ut efter behov.
Fjädringskomponenter*	– Kontrollera om det finns lösa eller slitna delar; byt ut efter behov. – Rengör komponenter.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

YTTERLIGARE SERVICEINTERVALL		
Varje 9 000 km (5 600 mi) / 300 timmar (oavsett kalendertid)	Ventilspel	– Inspektera; justera vid behov.
	Tändstift	– Byt.
Vartannat år/200 timmar/ 6 000 km (3 700 mi)	Förfilter för kanisterventil (modellerna CARB och EVAP)	– Byt.
	Växellåda, differential(er) och slutväxelolja	– Byt olja.

YTTERLIGARE SERVICEINTERVALL		
	Sekundärvariator rullar	– Kontrollera om rullar har sprickor eller skador.
	Primärvariatorns navlager och och tryckhävstänger	– Smörj primärvaria torns navlager och och tryckhävstäng er.
	Styrkolonnens halvbussningar	– Inspektera, rengör och smörj bussningarna på kolonnhalvor na.
Vartannat år	Bromsvätska	– Byt ut vätska.
Vart 5:e år / 12 000 km (7 500 mi)	Kylarvätska	– Byt ut kylvätskan.

Dokumentation av underhåll

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer:	Underskrift/ Tryck:
Kör sträcka / km:	
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

Första inspektion	
Kör sträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäl jarnr.:	
Anteck ningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km:	Underskrift/ Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäl jarnr.:	
Anteck ningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Kör sträcka / km: Timmar: Datum: Återförsäl jarnr.: Anteck ningar:	Underskrift/ Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer.

Goda mekaniska kunskaper krävs eftersom vissa av underhållsprocedurerna är komplexa.

Om du inte känner dig bekväm med att utföra dessa procedurer, tveka inte att kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller valfri tekniker.

⚠ VARNING

Om inte annat anges måste motorn stängas av och nyckeln alltid tas bort innan underhåll utförs.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Återställ meddelandet: Underhåll krävs

1. Använd knappen MENU och välj **RES MAIN** i **SETTINGS**.
2. Håll knappen intryckt för att återställa underhållsmeddelandet.

LUFTFILTER

Riktlinjer för byte av motorns luftfilter

Frekvensen för inspektion och byte av motorluftfiltret måste anpassas till körförhållandena eftersom det är kritiskt för korrekt motorprestanda och livslängd.

Motorluftfiltret måste inspekteras och bytas oftare vid följande svåra körförhållanden:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande
- Körning på platser med höga halter av frön eller agnar.
- Körning under svåra snöförhållanden.

OBS

Vid körning i dammiga förhållanden eller sand, behöver luftfilterhuset rengöras före varje körning.

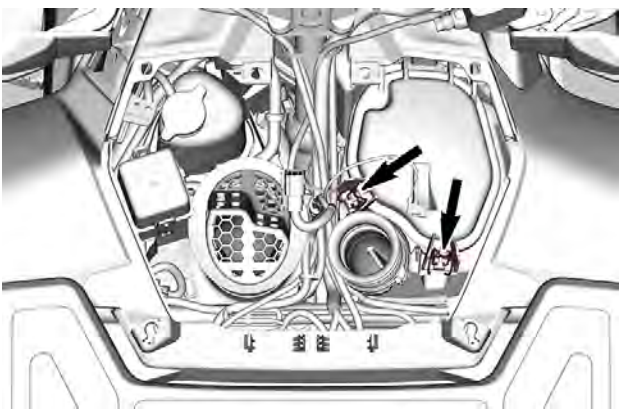
OBS:
Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

Borttagning av luftfilter

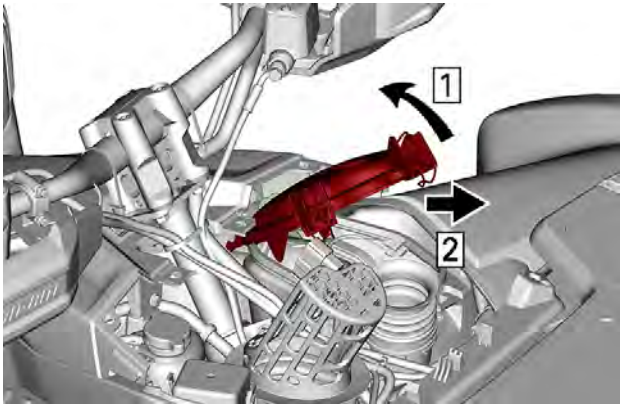
OBS

Ta aldrig bort eller modifiera komponenter i luftfilterhuset. Annars kan motorns prestanda försämras eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

1. Ta bort konsolen, se *Ta bort konsolen* i avsnittet *Utrustning*.
2. Lås upp båda luftfilterkåpans spärrar.



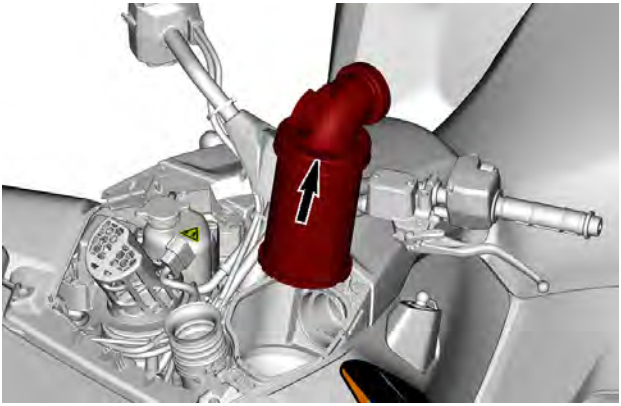
3. Lyft kåpan bakåt.
4. Fortsätt lyftrörelsen tills gångjärnen kan tas bort från deras stöd och dra sedan kåpan framåt för att ta bort den.



1. *Lyft kåpan bakåt*
2. *Dra ut kåpan framåt för att ta bort den*
5. Använd handtaget och dra luftfilteradaptern mot fordonets framsida för att frigöra den från luftlådan. Kontrollera pilen på adaptern.



6. Dra försiktigt ut luftfilteradaptern såväl som luftfiltret ur luftfilterhuset.



7. Separera luftfiltret från adaptern.



Rengöra pappersfiltret

1. Avlägsna skumfiltret från pappersfiltret.
2. Knacka lätt mot pappersfiltret.

Detta avlägsnar smuts och damm från pappersfiltret.

OBS:
Pappersfilter har en begränsad livslängd. Byt ut filtret om det är för smutsigt eller igensatt.

OBS

Vi rekommenderar inte att tryckluft används för att blåsa rent papperselementet, eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska dess filtreringsförmåga i dammiga miljöer. Om motorns luftfilter är alltför smutsigt och inte går att få rent med den rekommenderade proceduren bör filtret bytas.

OBS

Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

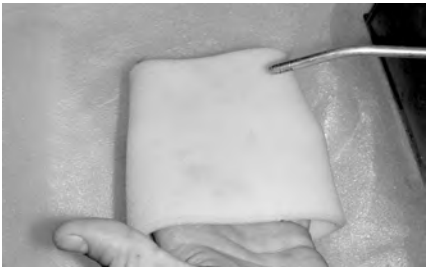
Rengöra skumfiltret

1. Spreja skumfiltret både på insidan och utsidan med ett rengöringsmedel för luftfilter av god kvalitet och följ tillverkarens instruktioner.



TYPBILD

2. Torka skumfiltret helt.



TYPBILD

OBS:
Det kan behövas göras två gånger på filter som är mycket smutsiga.

Inspektera luftfilterhuset till motorn

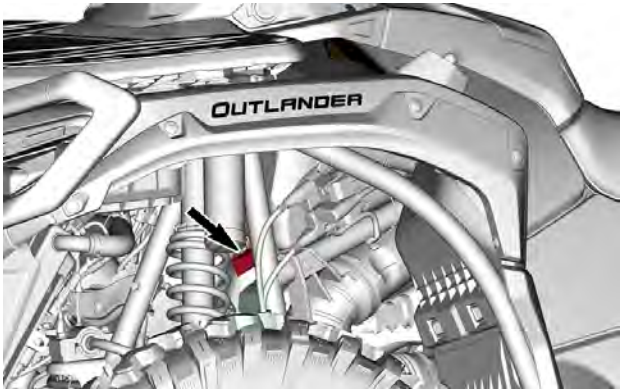
1. Kontrollera om luftfilterhusets smutsiga kammare är ren.
   – Om det finns skräp eller vatten, rengör luftfilterhusets kammare med en dammsugare.

OBS
Använd inte tryckluft för rengöring av luftfilterhusets kammare.

Rengöring av näbbventilen

Kontrollera visuellt och tryck fysiskt ihop näbbventilen

OBS
Se till att näbbventilen är flexibel och inte omvänd, skadad eller igensatt.

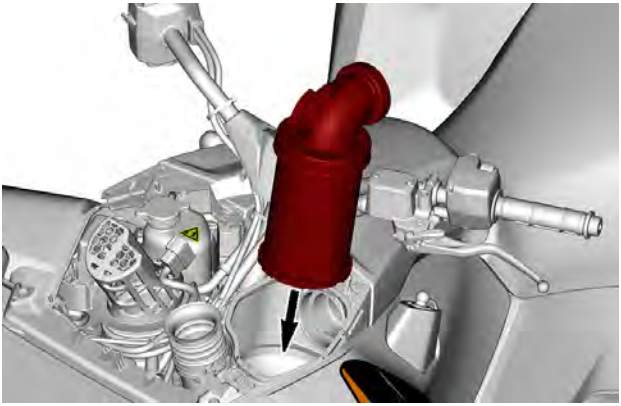


Ditsättning av luftfilter

1. Montera luftfiltret i adaptern.



2. Sätt i luftfilteradaptern och luftfiltret i luftfilterhuset.



3. Använd handtaget och tryck in luftfilteradaptern ordentligt i luftfilterhusets hålighet.

OBS

Se till att luftfilteradaptern är väl införd i luftfilterhusets hålighet.



4. Montera luftfilterhusets kåpa.
5. Stäng och lås luftfilterhusets kåpa.
6. Sätt tillbaka konsolen.

MOTOROLJA

Rekommenderad motorolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS®-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

Skada som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s begränsade garanti.

Rekommenderad XPS-motorolja	
Allmänt bruk	5W40 syntetisk olja
Kall temperatur	0W40 syntetisk olja
Varm temperatur	10W50 syntetisk olja

Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig:

– Använd en 4-takts SAE-syntetisk motorolja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer
– Kontrollera etiketten med API-certifieringen på oljebehållaren för att vara säker på att oljan uppfyller minst en av standarderna.
  – **API-serviceklassifikation SN eller**
  – **JASO MA2**

Kontrollera oljenivån i motorn

OBS

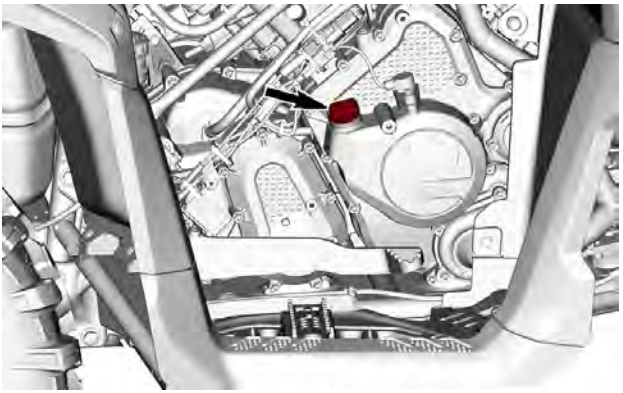
Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

OBS

Kontrollera oljenivån när motorn är VARM.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Flytta växelreglaget på P och använd parkeringsbromsspaken.
3. Ta bort sidopanelen på höger sida.
4. Starta och låt motorn gå på tomgång i 60 sekunder.
5. Stanna motorn.

6. Rengör området kring mätstickan för att undvika att främmande material hamnar i röret.



7. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
8. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
9. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. *MIN*
2. *MAX*

Om nivån ligger mellan märkena, sätt tillbaka oljestickan.

Om nivån ligger under nedre märket, fyll på olja enligt följande:

- Sätt en tratt i mätstickans hål.
- Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.
- Fyll på olja tills nivån når det övre märket.

OBS
Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspilld olja.

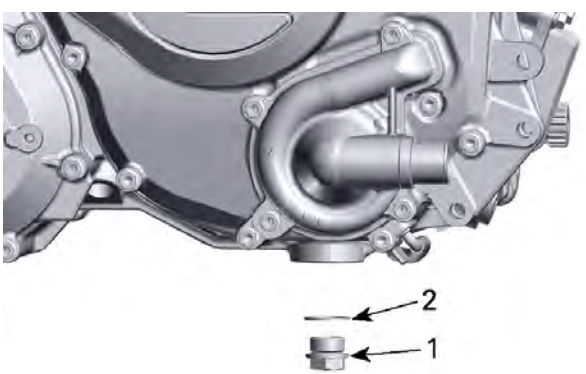
Byte av motorolja

OBS
Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

Oljebyte och byte av oljefiltret ska utföras med varm motor.

⚠ OBS
Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Flytta växelreglaget på P och använd parkeringsbromsspaken.
3. Ta bort sidopanelen på höger sida.
4. Rengör området kring mätstickan.
5. Dra ut mätstickan.
6. Sätt ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen.
7. Rengör området runt dräneringspluggen.
8. Skruva loss dräneringspluggen och kassera tätningsringen.



1. *Dräneringsplugg*
2. *Tätningsring (kassera)*

9. Låt all olja tömmas ut ur vevhuset.
10. Byt oljefilter, se *Oljefilter*.
11. Rengör dräneringspluggen.
12. Installera en NY tätningsring på dräneringspluggen.

OBS
Använd aldrig samma tätningsring. Ersätt alltid med en ny.

13. Installera och dra åt dräneringspluggen till rekommenderat moment.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

14. Fyll på motorn, se *Rekommenderad motorolja*.

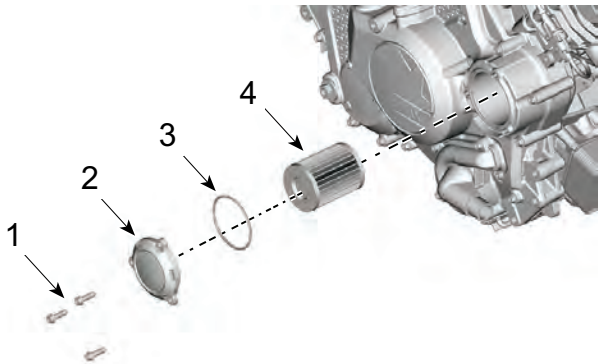
OBS:
Se *Tekniska specifikationer* beträffande motoroljevolym.

15. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 60 sekunder.
16. Stanna motorn.
17. Kontrollera oljenivån genast, se *Kontrollera motorns oljenivå*.
18. Fyll på vid behov.
19. Se till att oljefilter- och dräneringspluggsområdena inte läcker.
20. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

MOTOROLJEFILTER

Ta bort motorns oljefilter

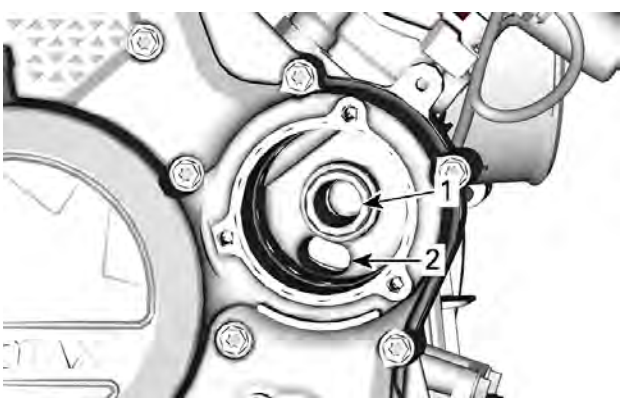
1. Ta bort högra framhjulet.
2. Rengör oljefilterområdet.
3. Ta bort oljefilterlocket.
4. Ta bort oljefiltret.



1. *Oljefilterskruv*
2. *Oljefilterlock*
3. *O-ring*
4. *Oljefilter*

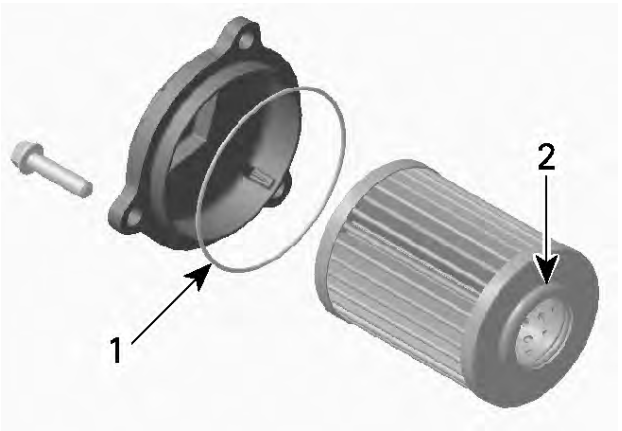
Montera motorns oljefilter

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. *Utlopp till systemet som förser motorn med olja*
2. *Inlopp från oljepumpen till oljefiltret*

2. Fukta en NY O-ring med motorolja och sätt den på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Applicera motorolja på tätningen på oljefiltrets öppna ände.



1. *Olja lätt*
2. *Olja lätt*

OBS
Se till att O-ringen inte kläms vid montering av filter och lock.

5. Montera locket på oljefilterhuset.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till specificerat moment.

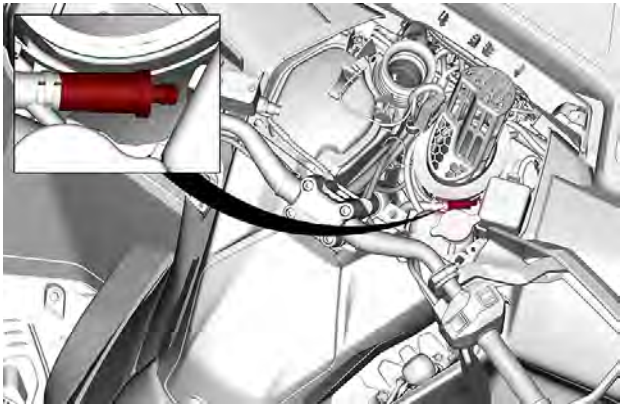
Åtdragningsmoment	
Oljefilterlockets skruvar.	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

7. Torka av ev. utspilld olja på motorn.

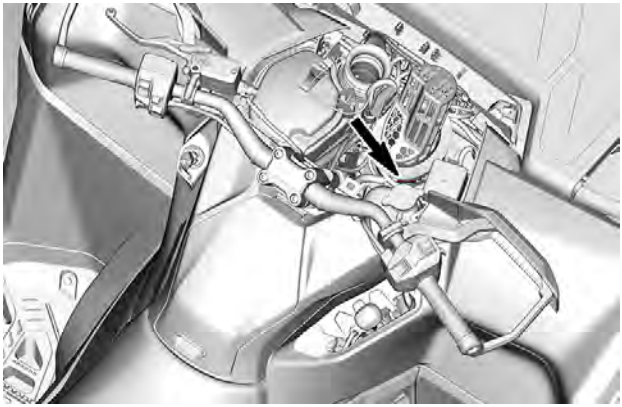
Andningsfilter

Byt bränsleventilens luftningsfilter

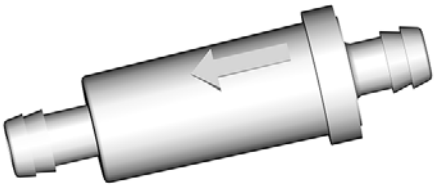
Bränsleventilens luftningsfilter är placerat under konsolen bredvid säkringsdosan.



1. Ta bort slangarna från filtret från den högra sidan av konsolen.



2. Ta bort och kasta filtret.
3. Montera det nya filtret med pilen riktad mot slangen.

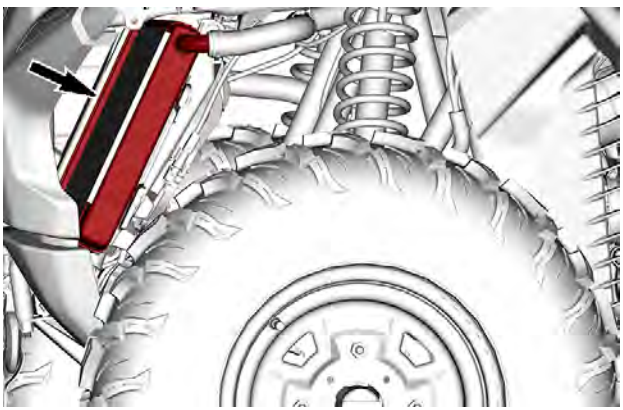


4. Se till att filtret är helt isatt och att slangen sitter ordentligt fast.

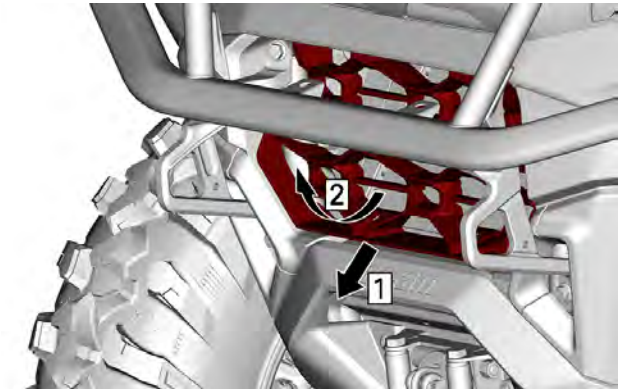
KYLARE

Inspektion och rengöring av kylaren

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.



1. Demontera den främre grillen.



FRONTGRILL

1. *Dra längst ner på gallret*
2. *Luta och dra gallret för att frigöra de övre flikarna*

2. Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.
3. Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.
4. Ta bort så mycket avlagringar och skräp som möjligt för hand.

   Om det finns vatten i närheten, försök skölja kylflänsarna.

⚠ OBS

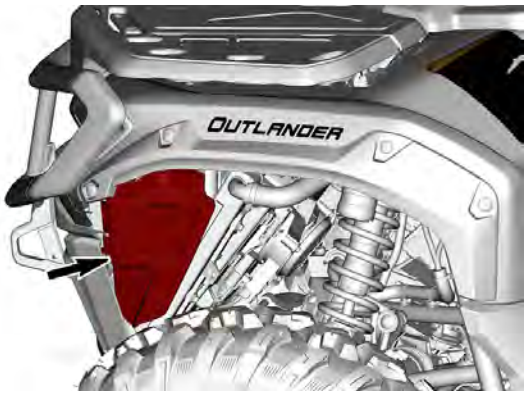
Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm.
Låt kylaren svalna före rengöring.

OBS

Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring.
Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem.
Flänsarna är tunna för effektiv kylning.
Använd endast lågt tryck vid rengöring.
Använd aldrig HÖGTRYCKSTVÄTT.

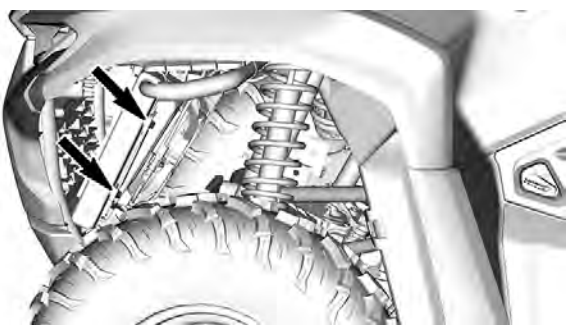
5. I vissa fall kan det vara nödvändigt att ta bort kylarfläkten för att rengöra kylaren noggrant.

   1. Ta bort båda främre vindavvisarna.

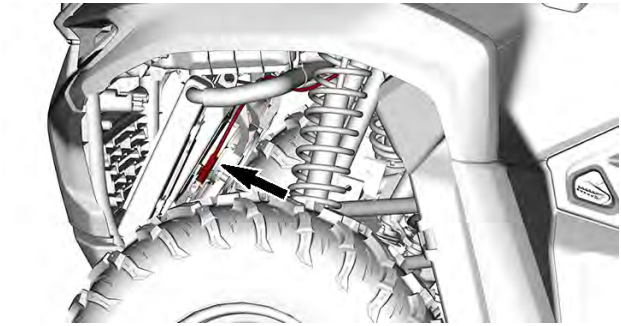


FRÄMRE VINDAVVISARE – VÄNSTER SIDA VISAS

2. Ta bort skruvarna som håller fast kylarfläkten till kylaren.



3. Koppla bort konnektorn för kylarfläkten.



4. Dra kylarfläkten åt vänster om fordonet.

6. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för kontroll av kylsystemets prestanda.

MOTORKYLVÄTSKA

Rekommenderad motorkylvätska

Rekommenderad XPS-motorkylarvätska
XPS COOL-X LT
Om den rekommenderade XPS-kylvätskan inte finns tillgänglig
Använd kylvätska som uppfyller eller överträffar ASTM D3306 NAPS-fri (nitrit, amin, fosfat, silikat) Icke-2-EH-syra

OBS
Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kontrollera motorns kylvätskenivå

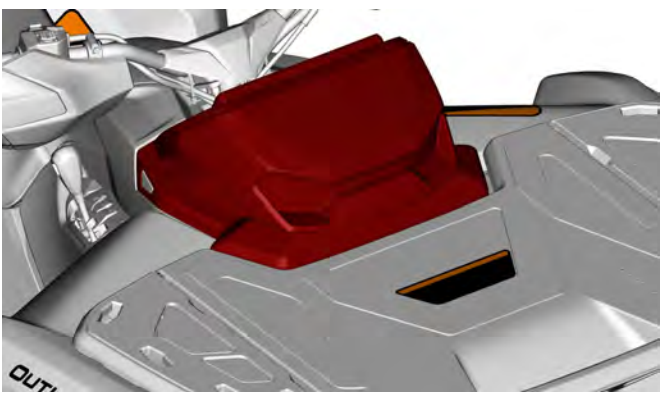
⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.
Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

OBS

Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Ta bort konsolen, se *Ta bort konsolen* i *Utrustning*.



3. Kontrollera kylvätskenivån, kylvätskenivån bör stå mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren.

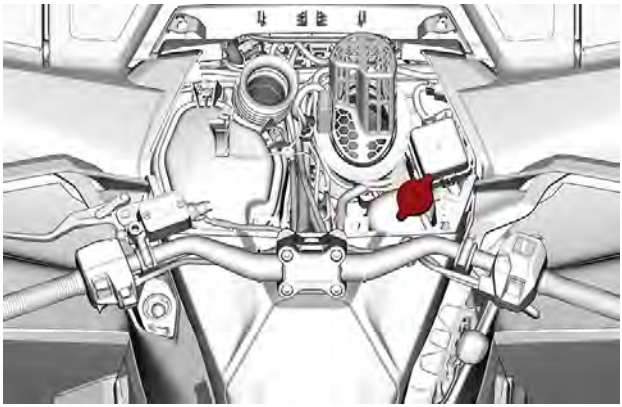
OBS

Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur än 20 °C (68 °F) kan nivån befinna sig något under MIN-markeringen.

4. Om det behövs, ta bort kylvätskebehållarens lock för att fylla på kylvätska.

⚠ VARNING

Ta inte bort kylvätskebehållarens lock om motorn är varm.



OBS:
Använd en tratt för att undvika spill. **Fyll inte på för mycket.**

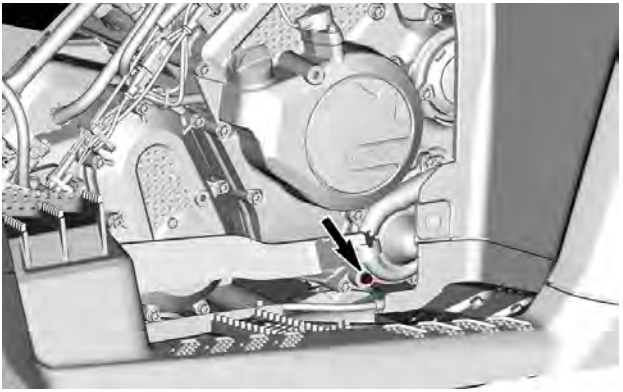
5. Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det.
6. Sätt tillbaka konsolen.

Byt kylvätska i motorn

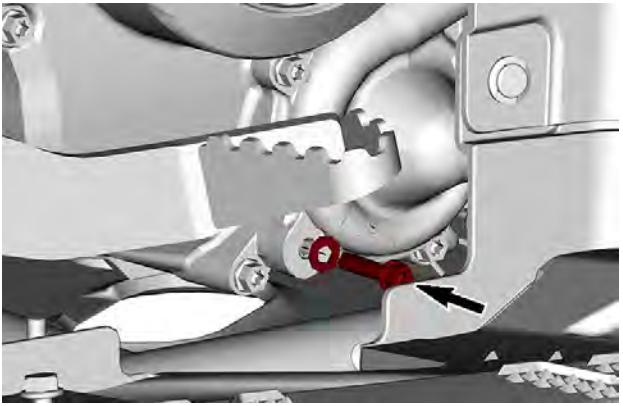
⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

1. Ta bort kylsystemets trycklock.
2. Ta bort kylmedlets dräneringsplugg. Kassera kopparbrickan.



3. Töm kylvätskan i en lämplig behållare.
4. Dra åt avtappningspluggen till kylarvätskan med en **NY** distansbricka i koppar, enligt specifikationen.

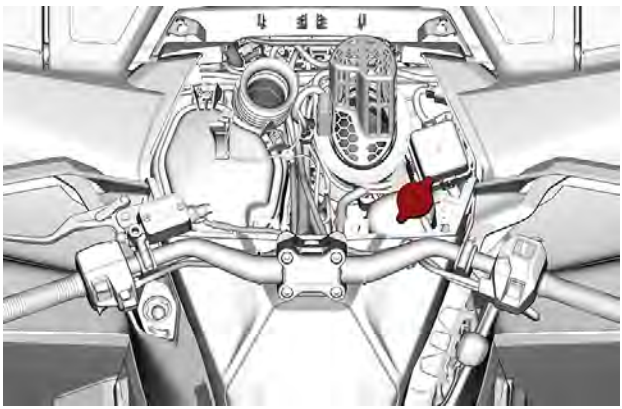


Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg för kylvätska	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

5. Fyll kylsystemet med kylarvätska, se proceduren i *Avlufta kylsystemet*.

Avluftning av kylsystemet

1. Ta bort trycklocket.
2. Fyll kylvätskesystemet tills nivån når upp till Max-strecket på kyltanken.



3. Sätt tillbaka trycklocket.
4. Kör motorn på tomgång tills kylfläkten körs igång för andra gången.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

6. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och fyll på kylvätska efter behov.
7. Kontrollera kylvätskenivån efter nästa åktur. Fyll på kylvätska vid behov. Se *Kontrollera motorns kylvätskenivå*.

AVGASSYSTEM

Rengöra området kring avgassystemet

⚠ VARNING

Ansamling av skräp kan leda till fordonsbrand när avgassystemet är varmt och skräpet torrt.
I vissa fall kan det resultera i allvarliga skador på egendom, personskador eller till och med dödsfall.
Rengör ofta och regelbundet området kring avgassystemet när du åker i träsk, myr, hö eller nedfallna löv.
I övriga situationer, rengör enligt underhållsschemat.
Kontrollera även regelbundet avgasrörets värmesköldar beträffande skador och byt vid behov.

⚠ OBS

Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt.

1. Rengör området kring ljuddämparen från baksidan av fordonet.
2. Rengör områdena kring avgasröret och avgasgrenröret.

⚠ VARNING

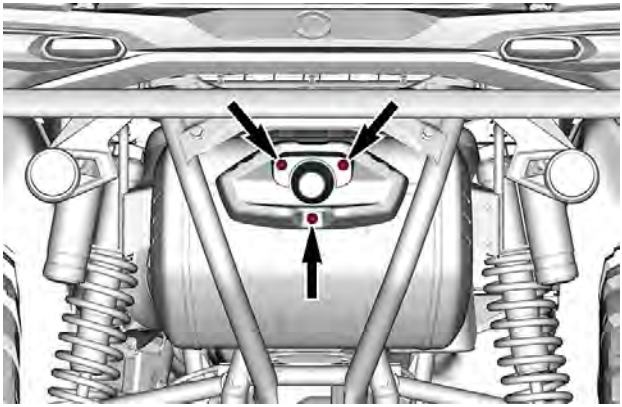
Rengör även under värmesköldarna.

Inspektion och rengöring av ljuddämparens gnistskydd

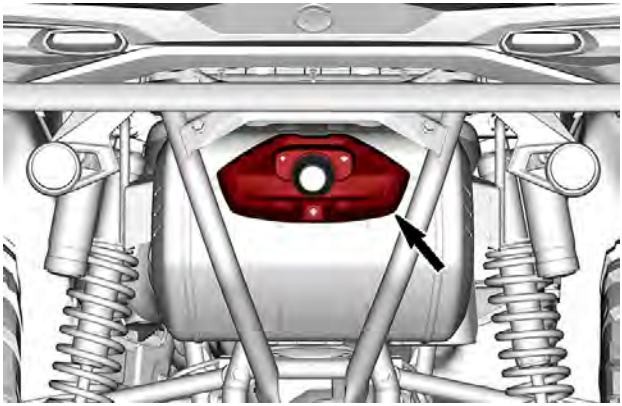
⚠ OBS

Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt.

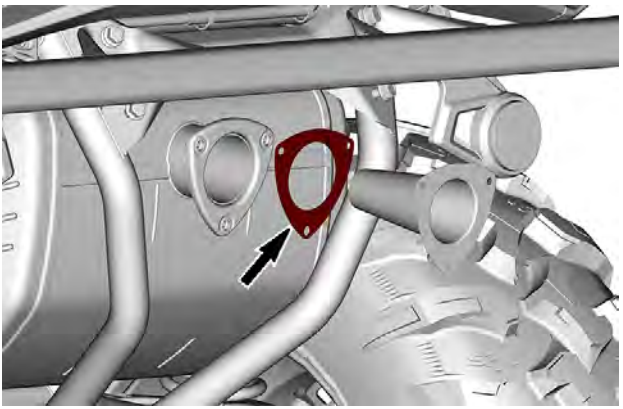
1. Ta bort och kassera avgasrörets trimskruvar.



2. Ta bort avgasrörets trim.



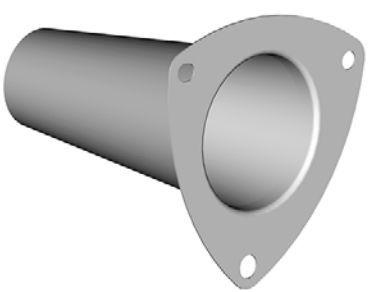
3. Ta bort gnistskyddet och kassera packningen.



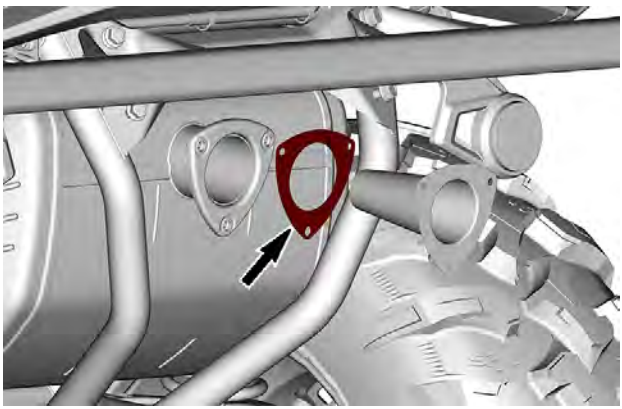
4. Ta bort sotavlagringar från gnistskyddet med en mjuk metallborste.

OBS
Var försiktig så att du inte skadar gnistfångarnätet.

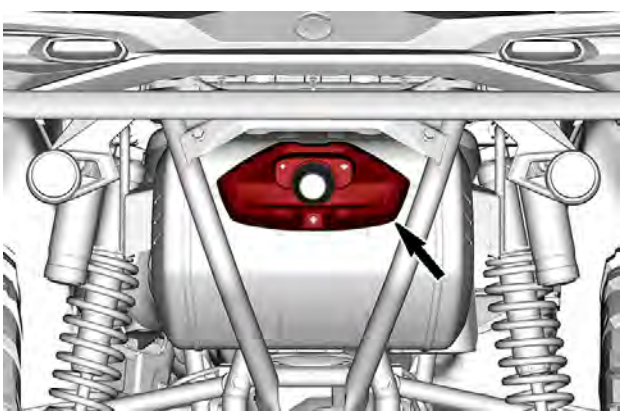
5. Rengör ljuddämparen och gnistskyddets flänsar från packningsrester.
6. Inspektera gnistskyddets nät för eventuella skador. Byt vid behov.



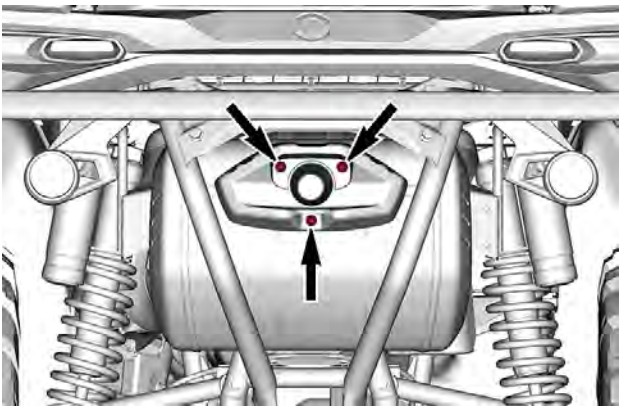
7. Inspektera gnistskyddets kammare i ljuddämparen. Rensa bort eventuellt skräp.
8. Montera gnistskyddet med en ny packning.



9. Montera avgasrörets trim.



10. Fäst avgasrörets trim med nya skruvar. Dra åt enligt specifikation.



Åtdragningsmoment	
Avgasrör, skruvar	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)

VÄXELLÅDA

Rekommenderad växellådsolja

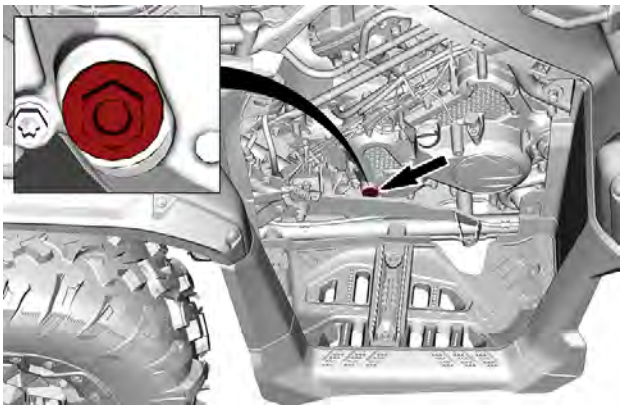
XPS-oljan är speciellt formulerad för denna växellådas smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

OBS
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

Rekommenderad XPS-växellådsolja
75W140 syntetisk växelolja
Alternativ, om inte tillgängligt
75W 140 API GL-5 syntetisk växelolja

Kontrollera oljenivån i växellådan

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen parkering.
3. Ta bort höger sidopanel, se *Sidopanel* i *Utrustning*.
4. Ta bort växellådans oljenivåplugg och O-ringen.



5. Kontrollera oljenivån. Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

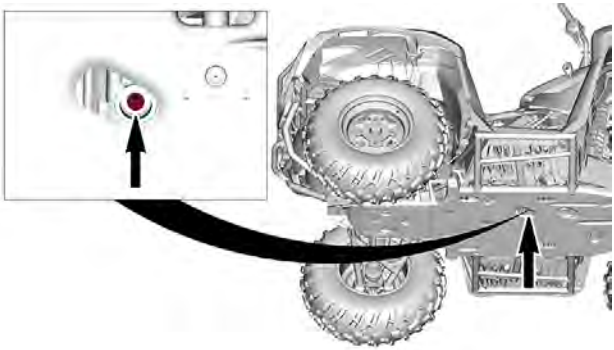
OBS
Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan.

6. Sätt tillbaka oljenivåpluggen med O-ring. Dra åt pluggen enligt specifikation.

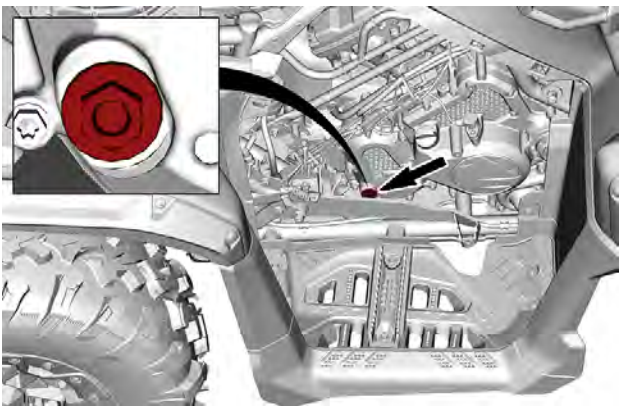
Åtdragningsmoment	
Oljenivåplugg	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

Byte av växellådsoljan

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen parkering.
3. Rengör området runt dräneringspluggen.



4. Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.
5. Ta bort den magnetiska dräneringspluggen. Kassera tätningsbrickan.
6. Ta bort växellådans oljenivåplugg och O-ringen.



7. Låt all olja tömmas ut ur växellådan.
8. Rengör dräneringspluggen från eventuella metallpartiklar.
9. Sätt tillbaka den magnetiska dräneringspluggen med en **ny** tätningsbricka.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

10. Fyll på växellådan. När den är full, ska oljan stå i jämnhöjd med botten av oljenivåöppningen.

OBS
Använd ENDAST den rekommenderade typen av olja.

11. Sätt manuellt tillbaka oljenivåpluggen med O-ringen.
12. Dra åt oljenivåpluggen enligt specifikationen.

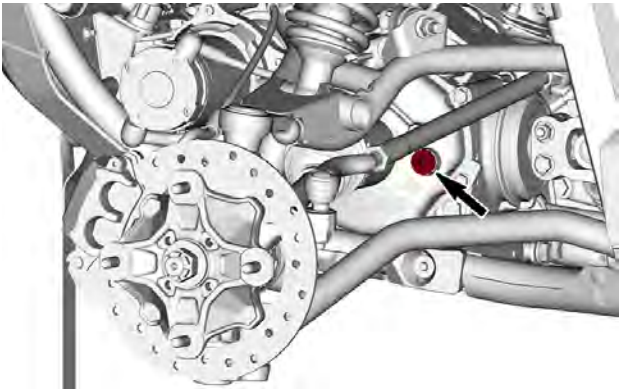
Åtdragningsmoment	
Oljenivåplugg	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

13. Torka av ev. utspilld olja.

FRÄMRE DIFFERENTIAL

Kontroll av framdifferentialens oljenivå

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Rengör påfyllningspluggens område från vänster framsida innan du kontrollerar oljenivån.



DEMONTERING AV HJULET ÄR INTE NÖDVÄNDIGT

3. Ta bort påfyllningspluggen.
4. Kontrollera oljenivån. Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåöppningen.
5. Vid behov fyll på rekommenderad differentialolja.
6. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**in**)

Rekommenderad framdifferentialolja

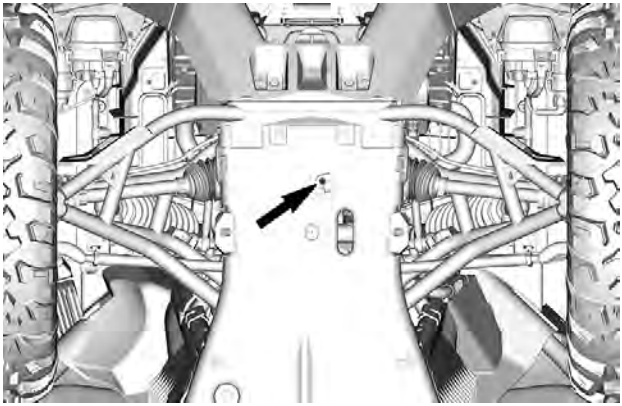
XPS-oljan är speciellt formulerad för denna differentials smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

OBS
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

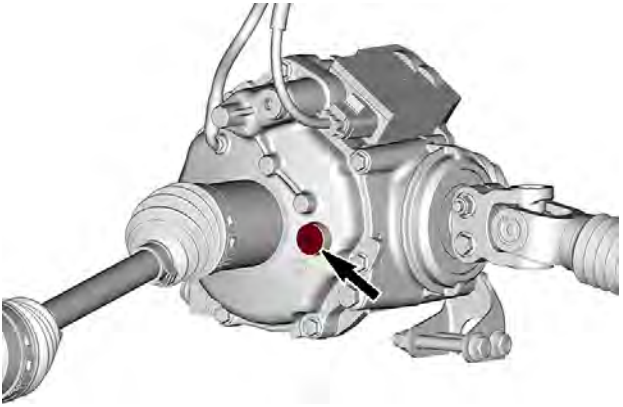
Rekommenderad XPS-framdifferentialolja
75W90 syntetisk växelolja
Alternativ om XPS-produkt inte finns tillgänglig
75W90 (API GL-5) syntetisk växelolja

Byte av differentialolja fram

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen parkering.
3. Från fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



4. Placera ett uppsamlingskärl under framdifferentialområdet.
5. Ta bort dräneringspluggen.
6. Ta bort påfyllningspluggen.



7. Låt oljan rinna ut helt.
8. Installera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	2,8 ± 0,5 Nm (25 ± 1 lbf-**in**)

9. Fyll differentialen med rekommenderad differentialolja. Kontrollera mängden som krävs i avsnittet *Tekniska specifikationer*.
10. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-**IN**)

BAKRE SLUTDREV

Kontrollera bakre slutdrevet

1. Kontrollera visuellt det bakre slutdrevhuset för skador eller oljeläckor.
2. Om ett problem upptäcks, kontakta din auktoriserade Can-Am-återförsäljare snabbt för reparation.

Rekommenderad olja för bakre slutdrevet

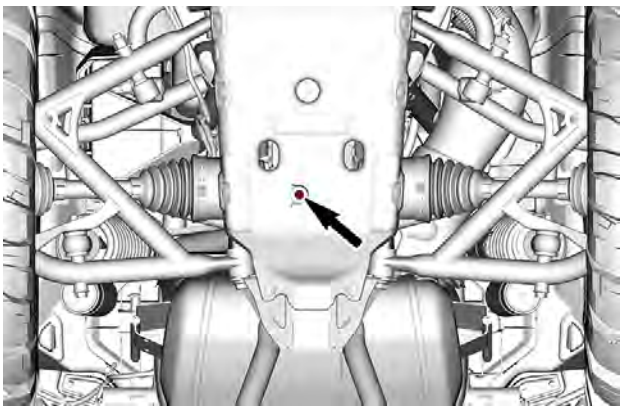
XPS-oljan är speciellt formulerad för denna slutdrevsenhetens smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

OBS
Använd inte någon annan oljetyp vid service.

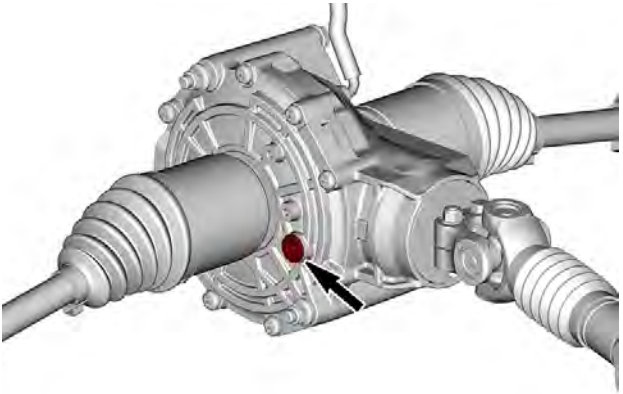
Rekommenderad XPS-olja i slutväxel
75W90 syntetisk växelolja
Alternativ om XPS-produkt inte finns tillgänglig
75W90 (API GL-5) syntetisk växelolja

Byta olja för bakre slutdrevet

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen parkering.
3. Från fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



4. Placera ett uppsamlingskärl under bakre slutdrevsområdet.
5. Ta bort dräneringspluggen.
6. Ta bort påfyllningspluggen.



7. Låt oljan rinna ut helt.
8. Installera dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment	
Dräneringsplugg	5 ± 1 Nm (44 ± 9 lbf-in)

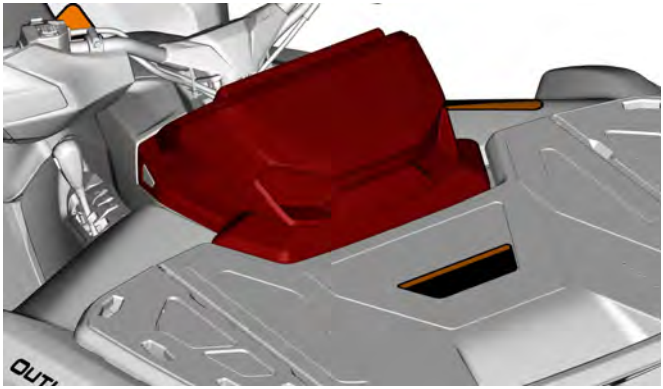
9. Fyll på slutdrevet igen med den rekommenderade oljan för bästa möjliga prestanda.
10. Se *Tekniska specifikationer* för oljevolym.
11. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Åtdragningsmoment	
Påfyllningsplugg	12 ± 1 Nm (106 ± 9 lbf-in)

TÄNDSTIFT

Ta bort tändstiften – Främre cylinder

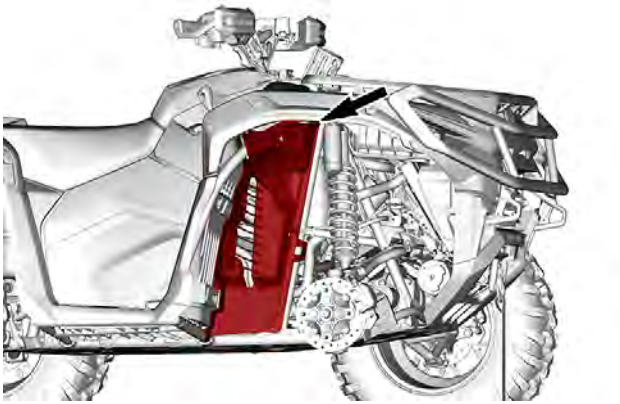
1. Ta bort konsolen, se *Ta bort konsolen* i avsnittet *Utrustning*.



2. Demontera det högra framhjulet, se *Demontera hjulet*.

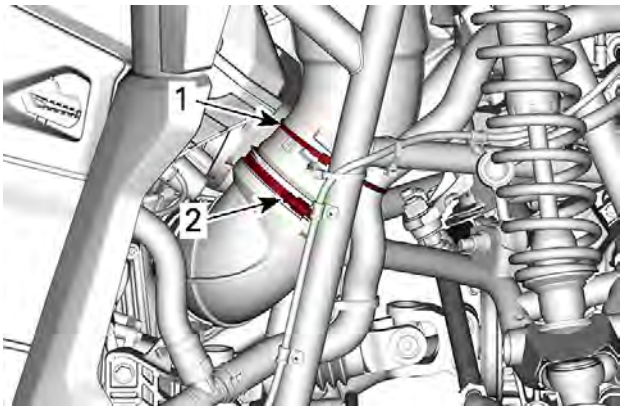


3. Ta bort den högra innerskärmen.



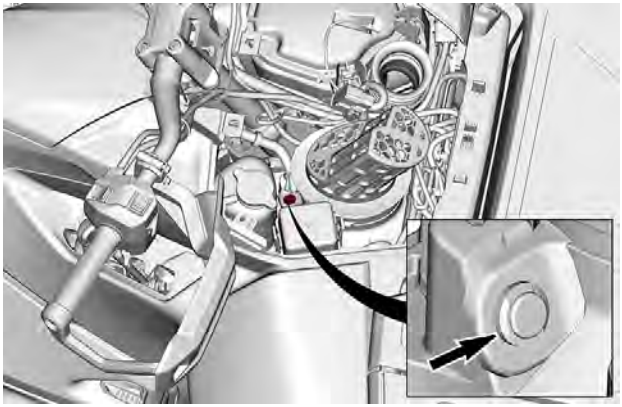
4. Ta bort CVT-insugskanalen.

   1. Klipp det nedre buntbandet och lossa snäckklämman.

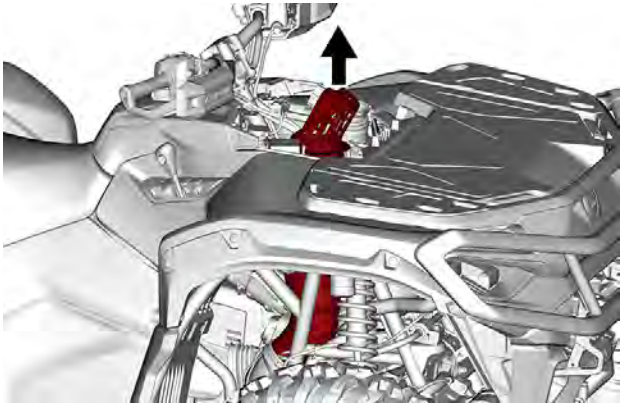


1. *Buntband*
2. *Snäckklämma*

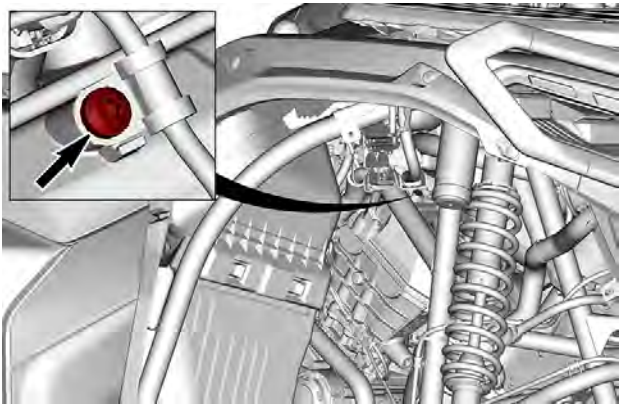
   3. Ta bort plastniten bredvid säkringsdosan.



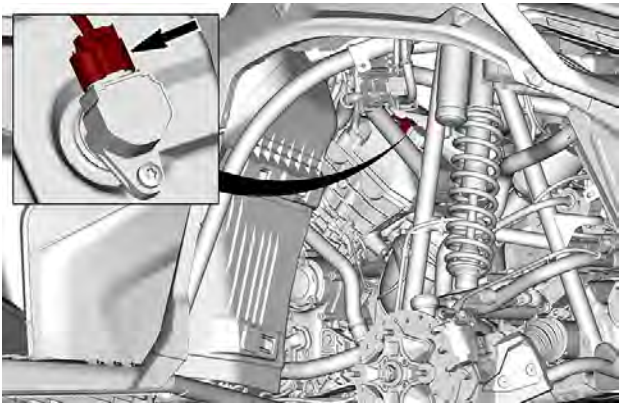
4. Lyft CVT-kanalen



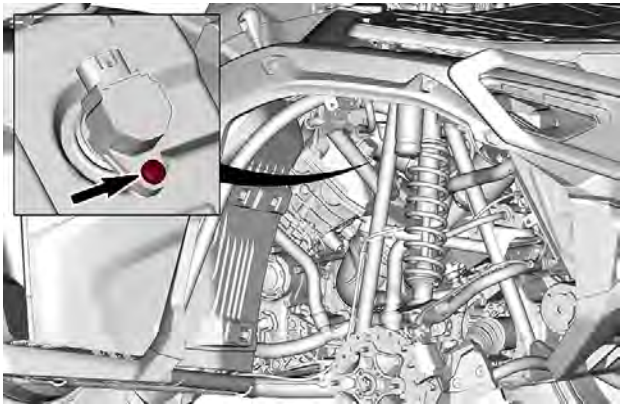
5. Ta bort spoltrådens klämskruv.



6. Koppla loss tändspoleanslutningen.



7. Ta bort tändspolens fästskruv.



8. Dra ut tändspolen.
9. Lossa tändstiftet ett varv.
10. Rengör tändstiftshålet och topplocket med tryckluft.
11. Skruva helt ur tändstiftet med en tändstiftshylsa och ta sedan bort det.

Installera tändstiften – Främre cylinder

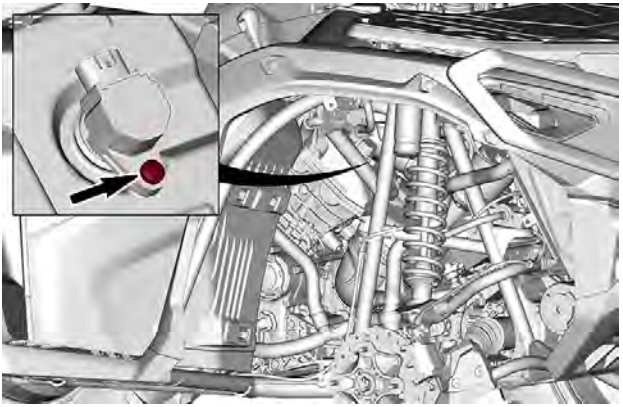
1. Före monteringen, kontrollera att kontaktytan mellan topplock och tändstift är fri från smuts.
2. Verifiera tändstiftets spel med ett bladmått – se *Tekniska specifikationer*.
3. Skruva i tändstiftet i topplocket för hand och dra åt med en momentnyckel och en tändstiftshylsa.

OBS

Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

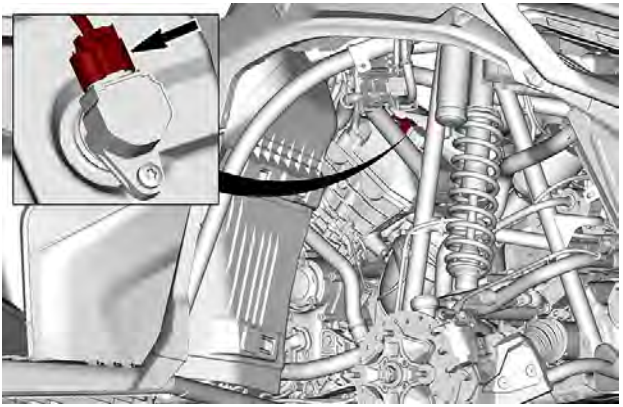
Åtdragningsmoment	
Tändstift	11 Nm (97 lbf-in)

4. Montera tändspolen igen.

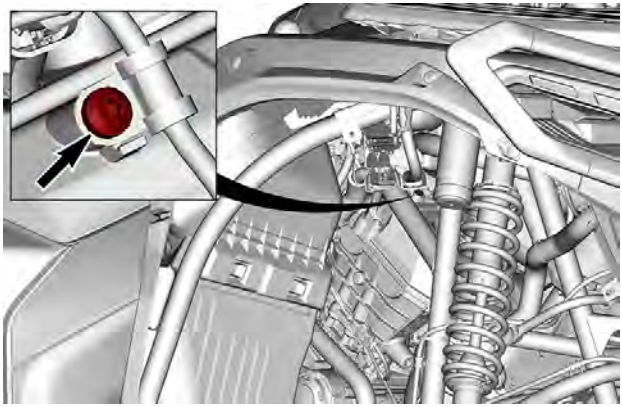


Åtdragningsmoment	
Skruv för tändspolen	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Montera tändspoleanslutningen.

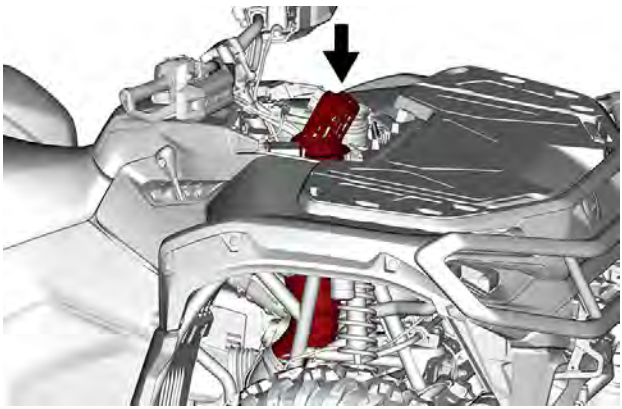


6. Montera spoltrådens klämskruv.

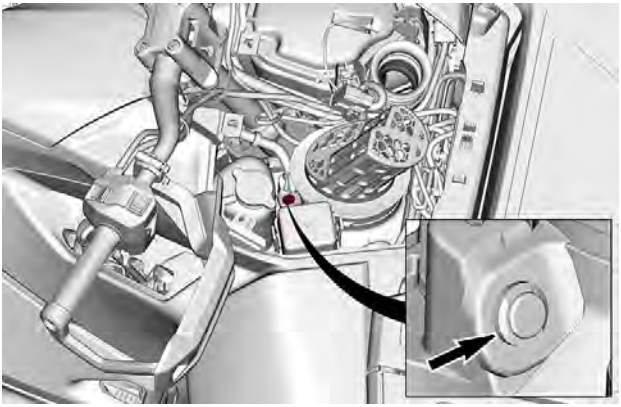


Åtdragningsmoment	
Spoltrådens klämskruv	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

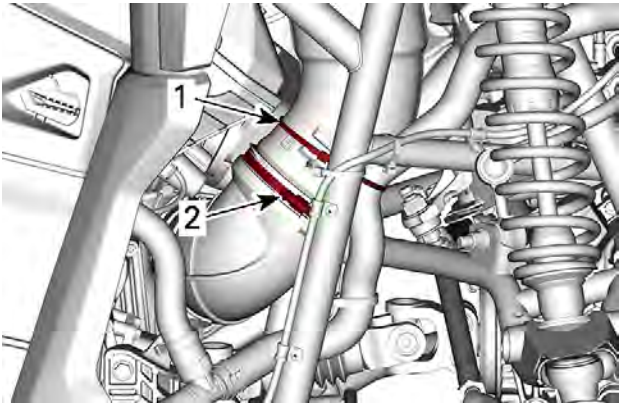
7. Montera CVT-kylens insugskanal.
   1. Sänk CVT-kanalen på plats.



   2. Montera plastniten bredvid säkringsdosan.



3. Montera ett nytt buntband och dra åt snäckklämman.



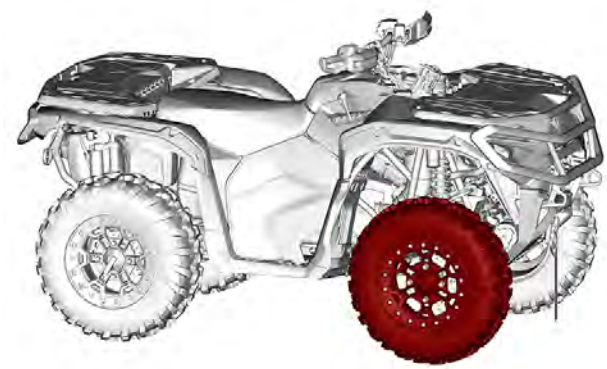
1. Buntband
2. Snäckklämma

Åtdragningsmoment	
CVT-snäckklämma	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)

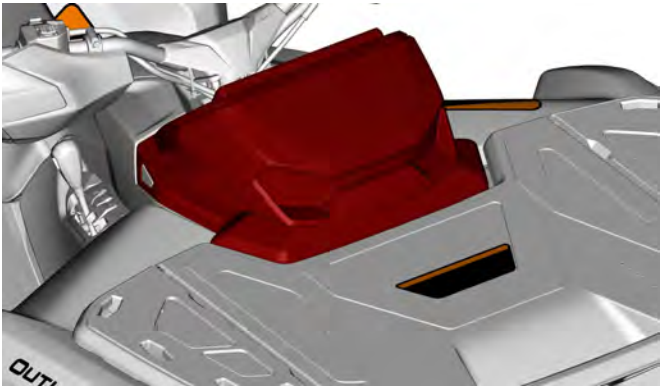
8. Montera den högra inre skärmen.



9. Montera det högra framhjulet, se *Montering av hjulet*.

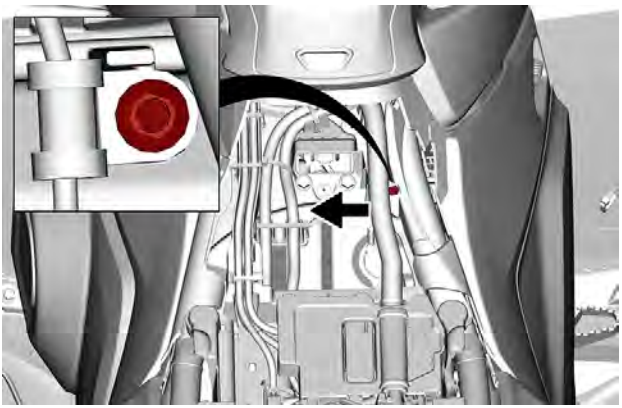


10. Montera konsolen, se *Montera konsolen* i avsnittet *Utrustning*.

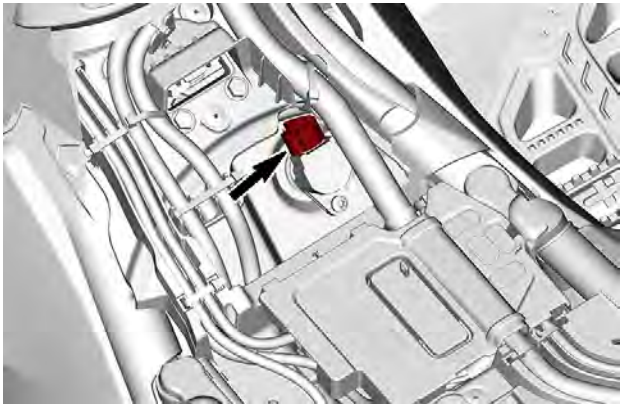


Ta bort tändstiftet – Bakre cylinder

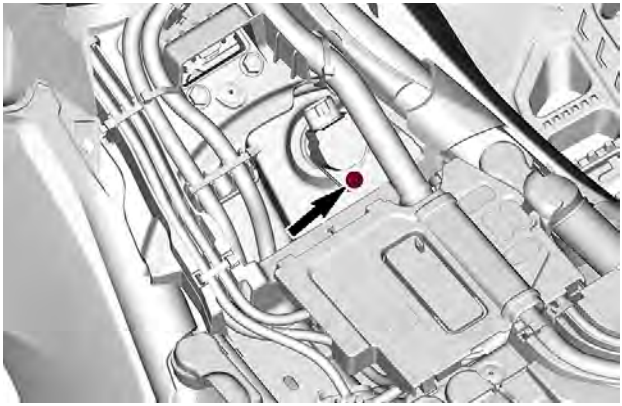
1. Ta bort sätet.
2. Flytta ledningskablaget för att komma åt spolens trådklämma.
3. Ta bort spoltrådens klämskruv.



4. Koppla loss tändspoleanslutningen.



5. Ta bort tändspolens fästskruv.



6. Dra ut tändspolen.
7. Lossa tändstiftet ett varv.
8. Rengör tändstiftshålet och topplocket med tryckluft.
9. Skruva helt ur tändstiftet med en tändstiftshylsa och ta sedan bort det.

Installera tändstiften – Bakre cylinder

1. Före monteringen, kontrollera att kontaktytan mellan topplock och tändstift är fri från smuts.

2. Verifiera tändstiftets spel med ett bladmått – se *Tekniska specifikationer*.
3. Skruva i tändstiftet i topplocket för hand och dra åt med en momentnyckel och en tändstiftshylsa.

OBS

Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

Åtdragningsmoment	
Tändstift	11 Nm (97 lbf-in)

4. Montera tändspolen igen.

Åtdragningsmoment	
Skruv för tändspolen	9± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Montera tändspoleanslutningen.
6. Montera sätet.

CVT-KÅPA

För bättre förståelse har vissa bilder tagits när motorn är ute ur fordonet. För att utföra följande instruktioner är det möjligt att inte behöva ta ur motorn.

⚠ VARNING

Vidrör aldrig CVT medan motorn är på.
Kör aldrig fordonet när CVT-kåpan är borttagen.

⚠ OBS

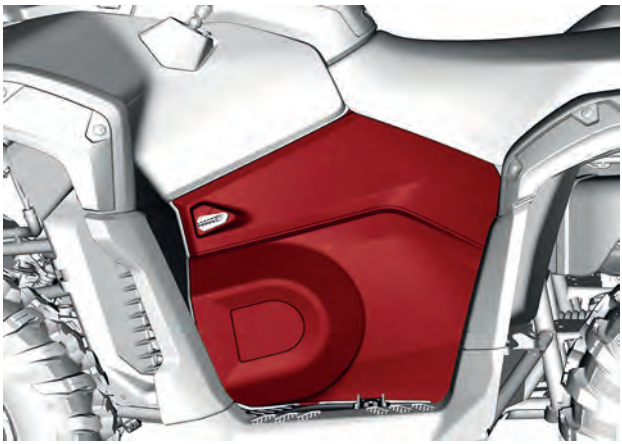
Motorn måste vara kall innan kåpan kan tas bort.

OBS

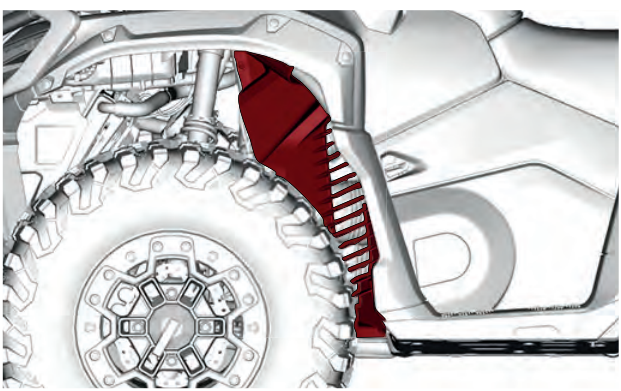
Den här CVT:n är smörjfri.
Smörj aldrig några komponenter, förutom primärvariatorns lager och axialrullarnas lager.

Avlägsnade av CVT-kåpan

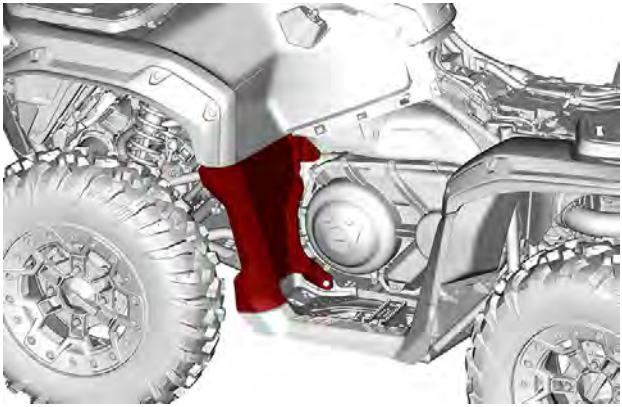
1. Ta bort sidopanelen på vänster sida.



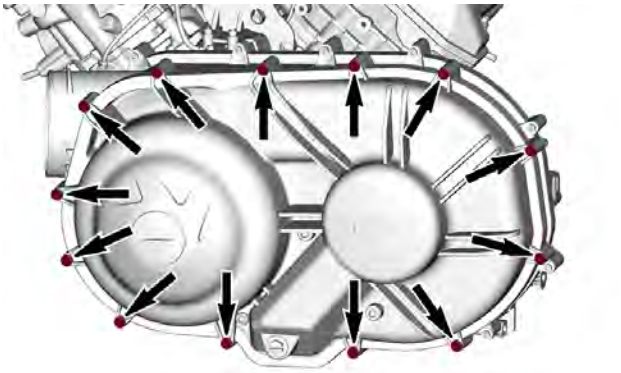
2. Ta bort vänster främre inre stänkskärm.



3. Ta bort höger främre fotstöd.



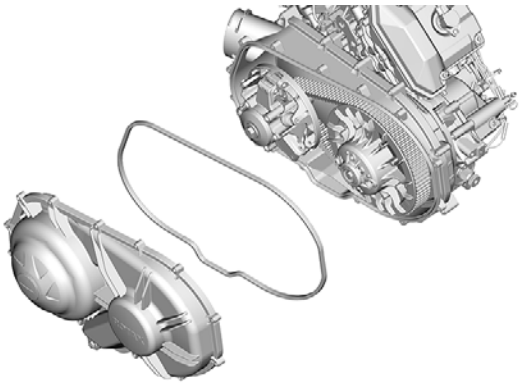
4. Koppla bort kylkanalen för inlopp från CVT-kåpan.
5. Ta bort alla CVT-kåpans skruvar.



Tips: Ta bort den mittersta översta skruven sist för att stöda locket under borttagningen.

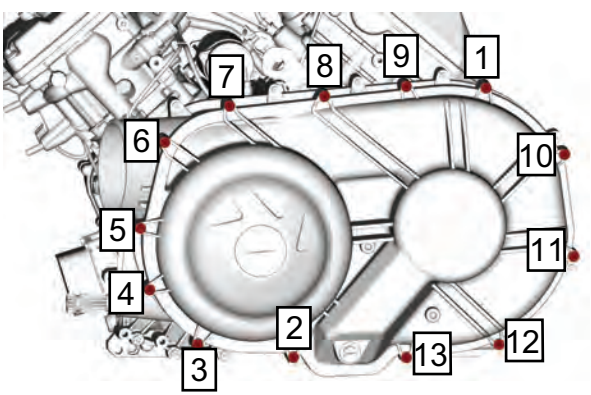
OBS
Använd inte el-/tryckluftsdrivna verktyg för att ta bort CVT-kåpans skruvar.

6. Ta bort CVT-kåpan och dess tätningar.



Montera CVT-kåpan

1. Fäst den mittersta toppskruven först.
2. Dra åt CVT-kåpans skruvar enligt följande ordning.



Åtdragningsmoment	
CVT-kåpskruvar	6 ± 0,6 Nm (53 ± 5 lbf-in)

3. Anslut CVT-kylkanalen igen.
4. Sätt tillbaka plastpanelerna.

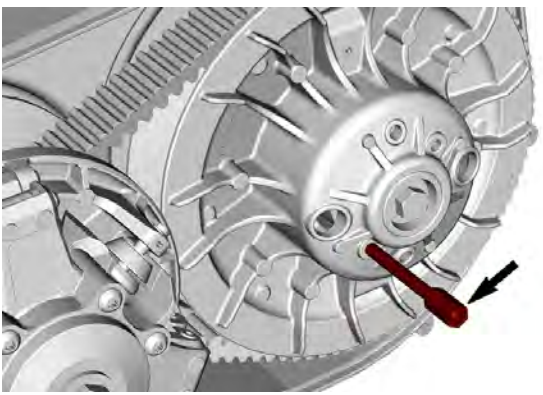
DRIVREM

Avlägsnande av drivremmen

OBS
Om drivremmen skulle gå sönder måste CVT, kåpa och luftlutlopp rengöras.

1. Ta bort CVT-kåpan.
2. Montera avdragaren/låsverktyget i adapterns gängade hål i sekundärvariatorn.

Avdragare/låsverktyg **(Artikelnr 529036098)**	



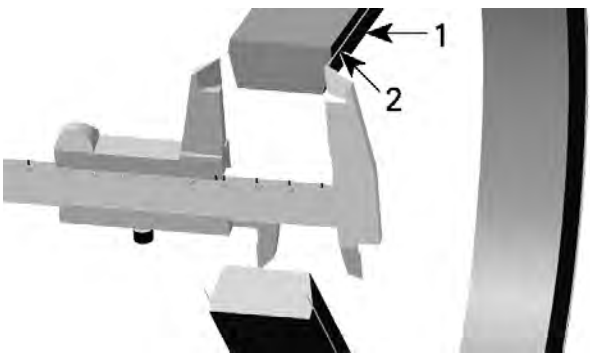
3. Dra åt för att öppna remskivan.

4. För att ta bort remmen, dra remmen över övre kanten på de fasta blockskivorna.

Inspektion av drivremmen

1. Kontrollera att remmen inte har sprickor eller nötningspunkter eller är onormalt sliten. Byt vid behov.
2. Kontrollera drivremmens bredd på trådnivå. Byt ut om remmen inte överensstämmer med specifikationen.

Drivremsbredd	
Underhållsgräns	34,7 mm (1,366 tum)



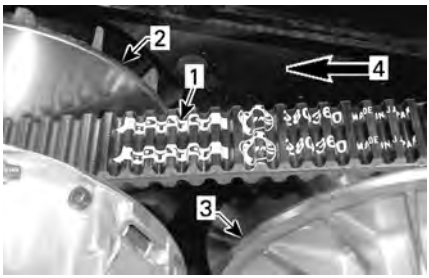
1. *Drivrem*
2. *Tråden i drivrem*

Montering av drivrem

OBS

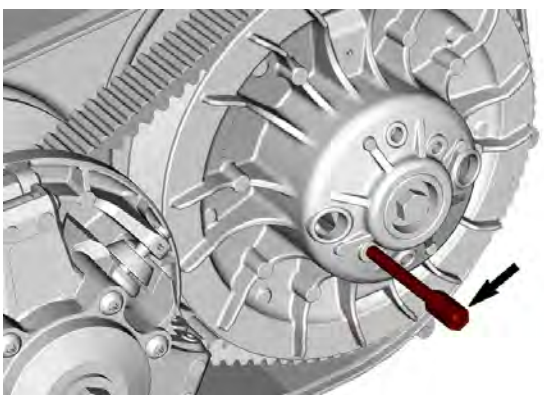
Drivremmens livslängd förlängs när drivremmen har rätt rotationsriktning.

1. För att montera drivremmen, dra drivremmen över övre kanten på de fasta blockskivorna.
2. Installeraden så att pilen som finns på remmen är riktat mot fronten på fordonet, sett ovanifrån.

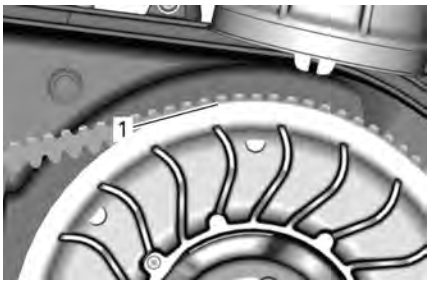


1. *Pil på rem*
2. *Remskivan (fram)*
3. *Remskivan (bak)*
4. *Rotationsriktning*

3. Skruva loss och ta ut avdragare/låsverktyg.



4. Vrid den drivna remskivan tills den lägsta delen av kuggarna på drivremmens utvändiga yta är i jämnhöjd med den drivna remskivans kant.



1. Kuggarnas dalar i nivå med sekundärvariatorns kant

5. Montera CVT-kåpan.

PRIMÄR- OCH SEKUNDÄRVARIATOR

Inspektera primärvariatorn

OBS

Denna kontroll måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.

Kontrollera bussningarna och valsarna beträffande den glidande inskivan på primärvariatorn och byt ut slitna delar.

Inspektera sekundärvariatorn

OBS

Denna kontroll måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.

Kontrollera bussningarna för kammen och för den drivna remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

Inspektera sekundärvariatorns valsar enligt underhållsschemat och byt ut dem vid behov.

BATTERI

⚠ OBS

Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

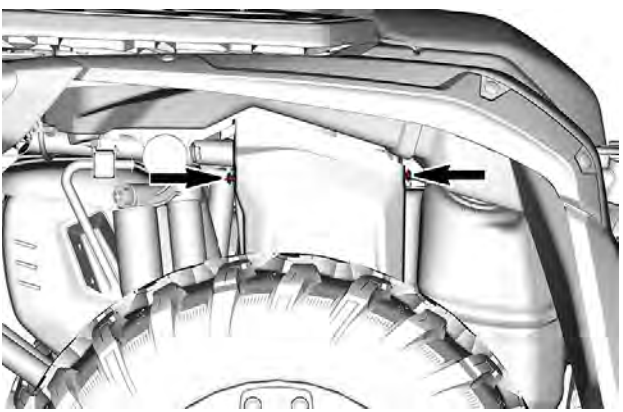
Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyrabatteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

OBS

Avlägsna aldrig batteriförseglingen.

Ta ut batteriet

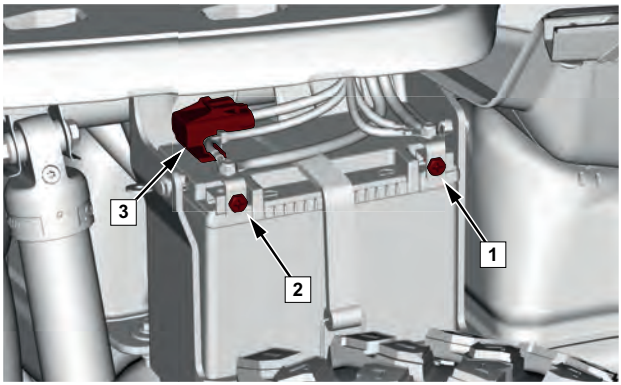
1. Ta bort plastnitarna som fäster batterikåpan.



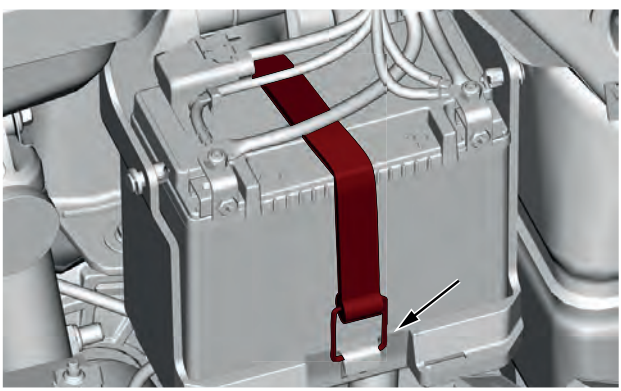
2. Ta bort batterikåpan.
3. Koppla loss den SVARTA (-) batterikabeln först, därefter den RÖDA (+) batterikabeln.

OBS

Respektera alltid denna borttagningsordning; koppla bort den SVARTA (-) kabeln först.



1. *Positiv (+) pol*
2. *Negativ (-) pol*
3. *Dedikerad fläktsäkring*
4. Avlägsna batteriets fästrem och dra sedan ut batteriet från ramen.

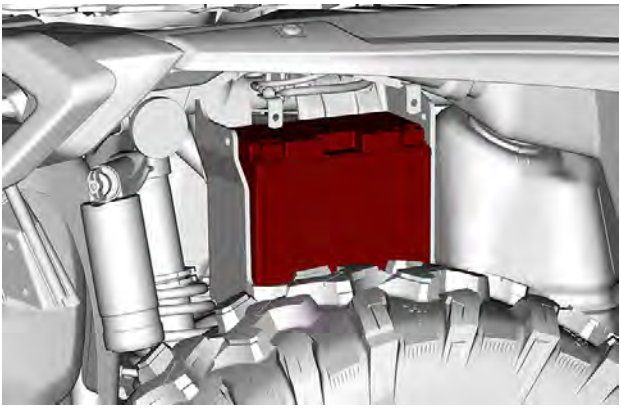


Rengöra batteriet

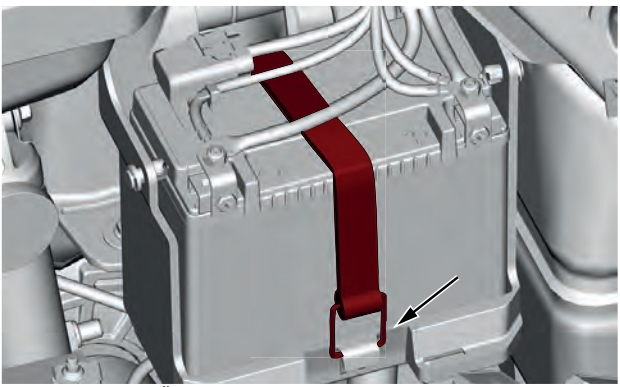
1. Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.
2. Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

Sätt i batteriet

1. Sätt i batteriet i dess hölje.

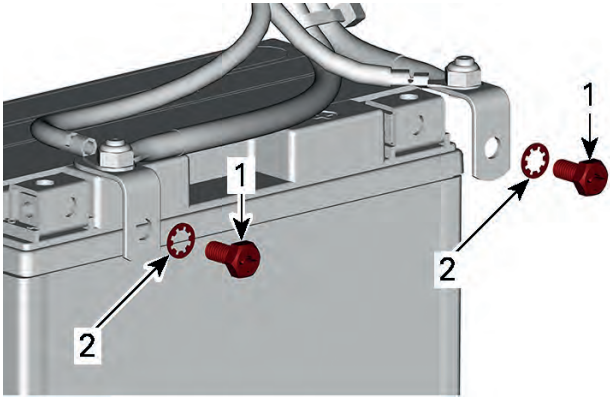


2. Säkra batteriet med batterihållarremmen.



3. Anslut den RÖDA (+) -batterikabeln först och därefter den SVARTA (-) -batterikabelns skruvar och låsbrickor.

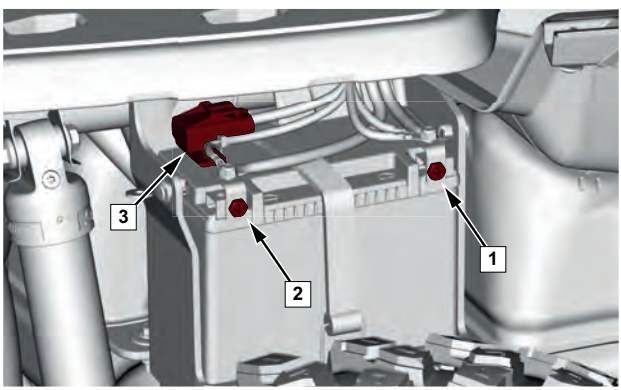
OBS
Se till att montera låsbrickan under skruven.



1. *Batterikabelskruv*
2. *Låsbricka*

OBS

Anslut alltid den RÖDA (+) kabeln först och därefter den SVARTA (-) kabeln.

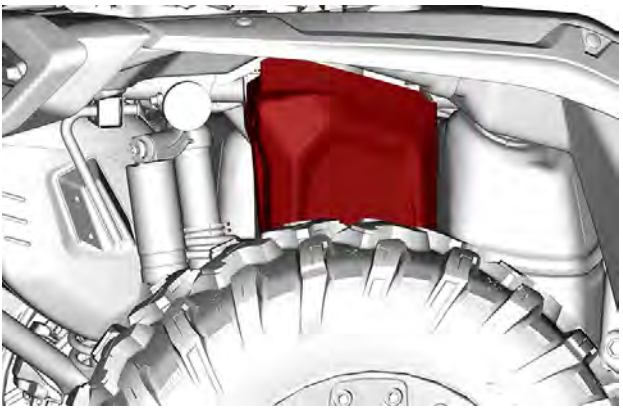


1. *Positiv (+) pol*
2. *Negativ (-) pol*
3. *Dedikerad fläktsäkring*

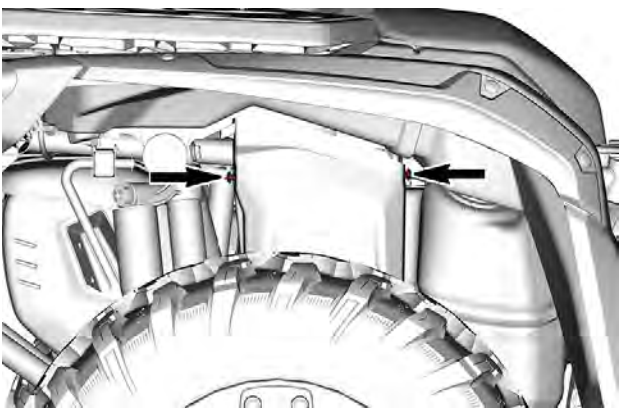
4. Dra åt polskruvarna enligt specifikationen.

Åtdragningsmoment	
Batteripolskruvar	6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in)

5. Placera batteriluckan som bilden visar.



6. Säkra batteriluckan med de tidigare borttagna plastnitarna.

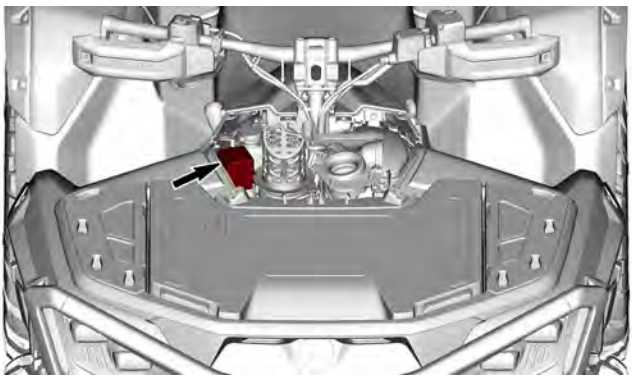


Säkringar

Platser för säkringsbox och säkringshållare

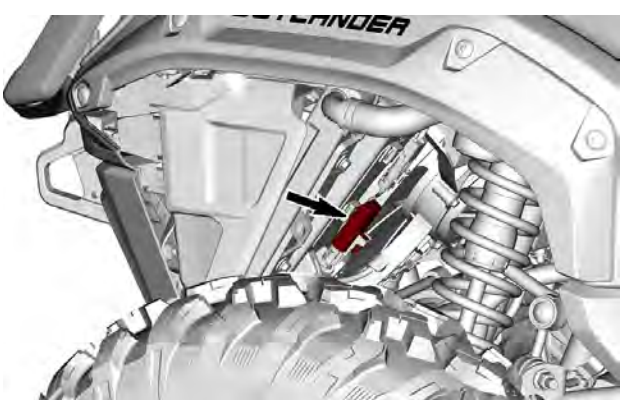
Huvudsäkringsbox (PF1)

Huvudsäkringsboxen är placerad under konsolen.



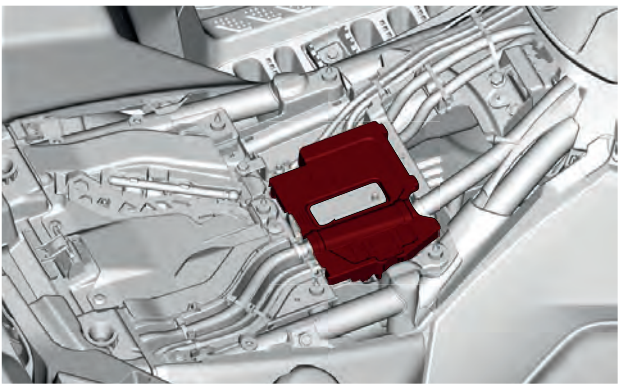
Återställbar säkring för kylfläkt

Denna säkring är placerad på fläktkåpan, bakom det vänstra framhjulet.

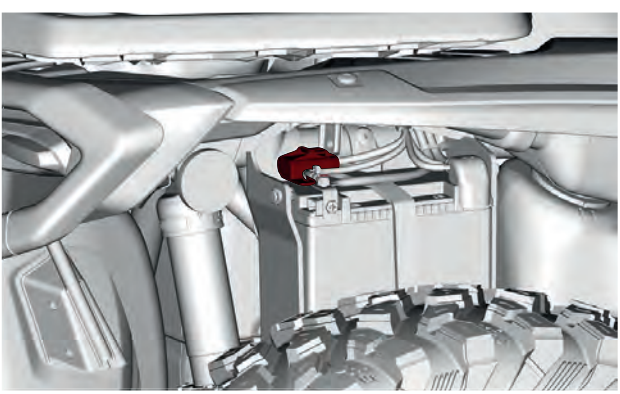


Extra säkringshållare

Andra säkringar sitter under sätet.



En dedikerad säkring för kylfläkten finns placerad ovanför batteriet.



Säkringsbox och säkringshållare, Beskrivningar

OBS:
Vid eventuella avvikelser mellan detta dokument och fordonet har informationen på säkringsdosans lock företräde framför informationen som visas här.

Huvudsäkringsbox (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY4 ACCESSORIES WINCH SOLENOID RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A COIL/KEY/ ECM / INJ /AEB /GAUGE	F3 10A HEADLAMP POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/ START SW	F6 10A O2S/FDL/EVAP
	F7 15A DPS/DLC	RY5 HEADLAMP RELAY

Återställbar säkring för kylfläkt

Beskrivning	Motor	Märkström
Återställbar säkring för kylfläkt	1000	15 A
	1000R	20 A

Extra säkringshållare

Beskrivning		Märkström
PF2	Batterisäkring	40 A
PF3	DPS-säkring	40 A
PF7	Säkring för spänningsregulator	50 A
PF8	Dedikerad säkring för kylfläkt	40 A

Säkringsbox och säkringshållare, Beskrivningar

OBS:
Vid eventuella avvikelser mellan detta dokument och fordonet har informationen på säkringsdosans lock företräde framför informationen som visas här.

Huvudsäkringsbox (PF1)

RY1 MAIN RELAY	RY2 HEADLAMP HI RELAY	RY3 COOLING FAN RELAY
F1 S12V 15A START SOL./BRAKE COIL/KEY/ECM/ INJ/GPS/GAUGE	F3 15A HL/LICENSE PLATE POS. L. REAR/FRONT	F5 10A FUEL PUMP
F2 15A ACCESSORIES WINCH SOLENOID	F4 U12V 10A GAUGE/HAZARD/ GPS/START SW	F6 10A O2S/FDL
RY4 ACCESSORY RELAY	F7 15A DPS / DLC TRAILER PLUG	RY5 HEADLAMP LO RELAY

Återställbar säkring för kylfläkt

Beskrivning	Motor	Märkström
Återställbar säkring för kylfläkt	1000	15 A
	HD10	
	1000R	20 A
	HD11	

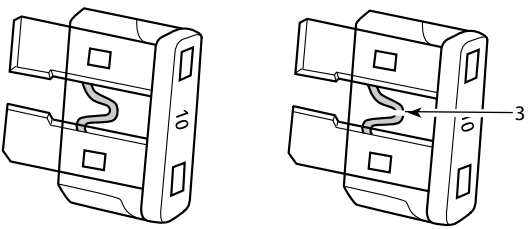
Extra säkringshållare

Beskrivning		Märkström
PF2	Batterisäkring	40 A
PF3	DPS-säkring	40 A
PF4	ABS-pump	40 A
PF5	ABS-ventiler	25 A
PF7	Säkring för spänningsregulator	50 A
PF8	Kylfläktsäkring	40 A

Kontrollera en säkring

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov. Se *Byta en säkring*.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



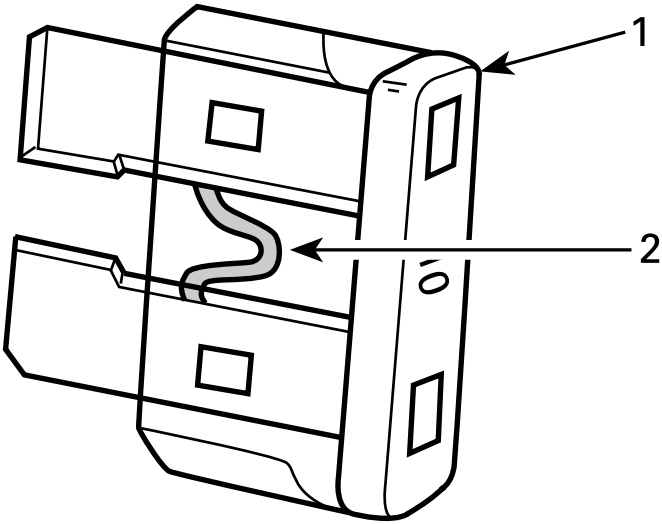
1 2

TYPISK

1. *Hel säkring*
2. *Trasig säkring*
3. *Smält metalltråd*

Hur man byter en säkring

1. Vrid tändningen till AV.
2. Dra ut säkringen.
3. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



TYPISK

1. *Säkring*
2. *Kontrollera om säkringen smält*

⚠ VARNING

Om säkringen går flera gånger, ska problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för service.

⚠ VARNING

Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specifikationen.
Att använda en säkring med högre amperetal kan orsaka svåra skador och brand.

4. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal.
5. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över säkringarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.

BELYSNING

LED-belysning

Det här fordonet är utrustat med LED (Light Emitting Diode)-lampor. Denna teknik har visat sig vara mycket pålitlig.

Om en lampa mot förmodan inte skulle fungera, få den kontrollerad av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer.

Lysdioderna är inte utbytbara separat, byt ut modulen.

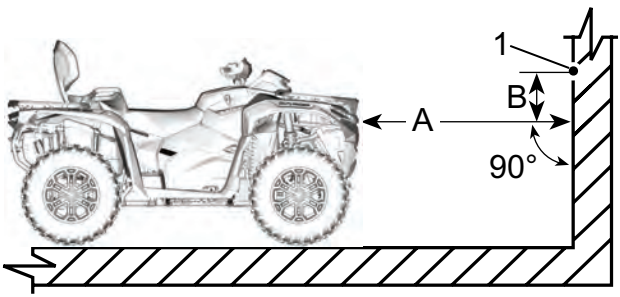
Justering av strålkastare

1. Lasta fordonet som vid normal användning.
2. Placera fordonet på en plan yta, 7,6 m (25 ft) framför en testyta (vägg eller skärm) så som på första bilden.
3. Mät avståndet från mitten på varje strålkastare till marken (helljus och halvljus).
4. Dra ett streck på testytan parallellt med marken vid varje uppmätt höjd (ett för helljuset och ett för halvljuset).

   Halvljusinriktning är korrekt när avskärningen överst på strålen är på den tillämpliga horisontella mittlinjen på testytan.

   Helljusinställningen är korrekt när mitten av helljuset (fokuspunkten) är 33 mm (1- 5/16 tum) **över** den tillämpliga horisontella mittlinjen på testytan enligt specifikation.

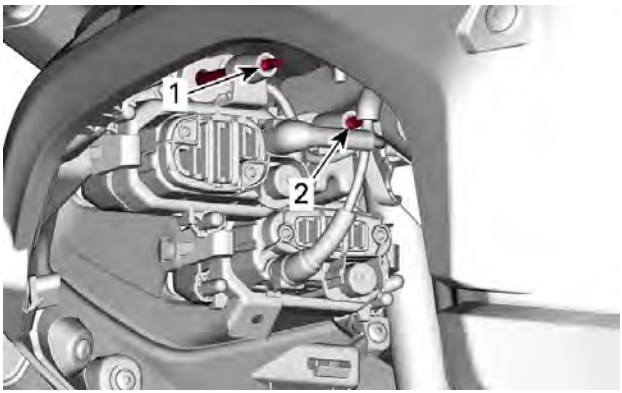
OBS:
Strålkastarna kan endast ställas in vertikalt.



1. Helljusets fokuspunkt

A. Avstånd mellan strålkastarna och provytan
B. Specifikation för strålkastarinställning

5. Justera HELLJUS-inställningen först.
6. Avsluta inställningen med HALVLJUS-inställningen.

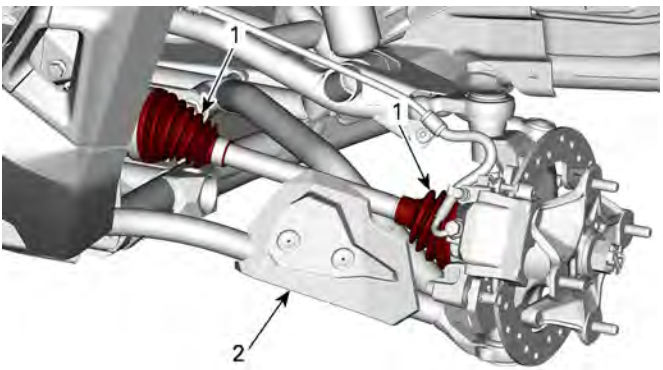


1. Halvljus, justeringsskruv
2. Helljus, justeringsskruv

DRIVAXELBÄLG OCH SKYDD

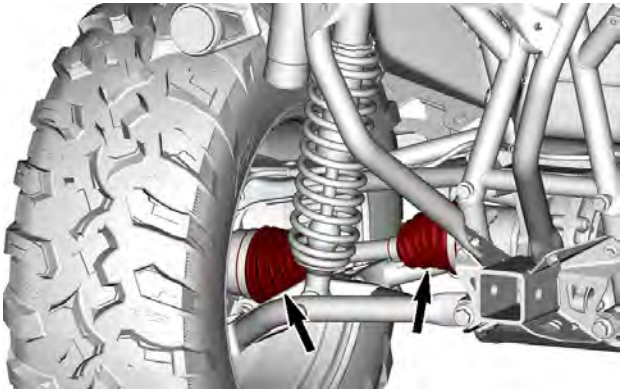
Kontrollera drivaxelns bälg och skydd

1. Granska drivaxelskydd och -bälgar för att se i vilket skick de är.
2. Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.
3. Kontrollera bälgarna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.
4. Reparera eller byt skadade delar vid behov.



TYPISKT – FRAMFJÄDRING

1. Drivaxelbälgar
2. Skydd



TYPISK – BAKFJÄDRING

HJULLAGER

Kontrollera hjullagret

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen P.
3. Ansätt parkeringsbromsspärren.
4. Lyft och säkra fordonet på domkrafter.
5. Ta tag högst upp och längst ner på däcket och tryck och dra hjulen för att känna spelet.
6. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer onormalt glapp.

FÄLGAR OCH DÄCK

Verifiera däcktrycket

⚠ VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet.
Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däcket kan börja rotera på fälgen.
Vid övertryck kan däcket punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck.
Ha ALDRIG lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgen.

1. Kontrollera trycket i däcken när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.
2. Se dekalen *Däcktryck och maximal last* för korrekt däcktryck.

OBS:
Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Ta därför med mätare, däckpump och reparationsutrustning.

Verifiera däckskadan

1. Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:
   - Skärskador, stickskador och sprickor i däcken.
   - Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
   - Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
   - Luftläckage (väsande ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.
2. Om något av ovanstående inträffar, låt en auktoriserad Can-Am återförsäljare reparera eller byta däcket så snart som möjligt.

⚠ VARNING

Vid däckbyte, byt endast ut däcket mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket.
För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däcken monteras i rätt rotationsriktning.
Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

Verifiera däckslitaget

1. Kontrollera minsta mönsterdjup med hjälp av en mönsterdjupsmätare eller linjal. Kontrollera på tre ställen i mönstret:
   - Mitten
   - Båda ytterkanterna.
2. Om det lägsta mönsterdjupet för däcken uppnås, måste däcket bytas så snart som möjligt av en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

   Det är normalt att se ojämnt slitage på däcken beroende på hur fordonet körs (jämnt eller aggressivt), däcktryck och spårförhållanden.

Borttagning av hjulet

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen P.

3. Ansätt parkeringsbromsspärren.
4. Lossa hjulmuttrarna.
5. Lyft och säkra fordonet på domkrafter.
6. Avlägsna hjulmuttrarna, ta sedan av hjulet.

Montera hjulet

1. Om däcken har en bestämd rotationsriktning, se till att montera dem med korrekt rotationsriktning.
2. Dra försiktigt åt hjulmuttrarna korsvis och dra sedan åt dem enligt specifikation.

OBS

Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg.
Användning av andra typer av hjulmuttrar kan skada fälgen eller bultarna.

Åtdragningsmoment	
Hjulmuttrar	80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)

Byte av däck

Byte av däck ska utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer att anlita.

⚠ VARNING

Vid däckbyte, byt endast ut däcket mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket.
För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däcken monteras i rätt rotationsriktning.
Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

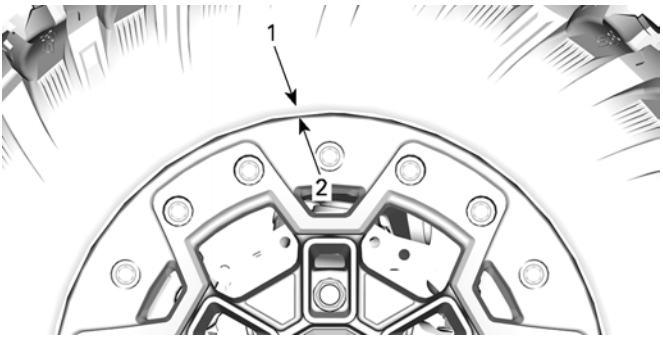
Däckmontering på beadlock-fälgar

1. Montera däcket på fälgen:

    1. På motsatt sida av beadlock-ringen, applicera däckmonteringspasta på däckets innervulst och fälgen, för att se till att de sitter säkert när däcket pumpas. Montera innervulsten över fälgen.
    2. Placera däckets yttervulst i beadlock-innerringskuldran och centrera däcket.

OBS

Skillnaden mellan det minsta och största avståndet ska inte överstiga 6 mm (15/64 tum).



1. *Däckets yttervulst*
2. *Beadlock-innerringskuldran*

2. Installera alla beadlock-skruvar. Starta all skruvdragning för hand, för att undvika korsgängning.
3. Momentdra beadlock-skruvarna enligt följande specifikation och sekvens:

OBS:
För att säkra ett jämnt tryck på beadlock-låsringen, dra åt skruvarna **några varv i taget**.

Åtdragningsmoment	
Beadlock-skruvar (FÖRSTA ÅTDRAGNING)	3 ± 1 Nm (27 ± 9 lbf-in)



Åtdragningsmoment	
Beadlock-skruvar (ANDRA ÅTDRAGNING)	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

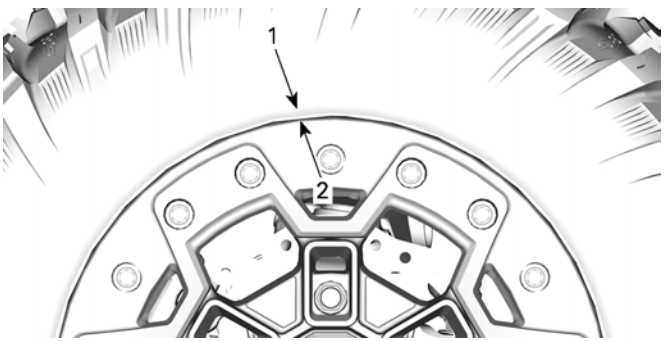


4. Kontrollera i det här läget att däcket fortfarande är centrerat på hjulet. Centrera det på nytt ifall det behövs.

OBS:
Beadlock-låsringen ska möta beadlock-innerringen. Beadlock-låsringen kan böjas något för att följa däckets vulst. DETTA ÄR NORMALT.

5. Kontrollera avståndet mellan däcket och beadlock-låsringen. Det ska vara lika runt låsringen.

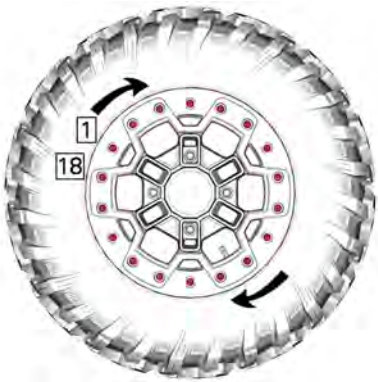
OBS
Skillnaden mellan det minsta och största avståndet ska inte överstiga 6 mm (15/64 tum).



1. *Däckets yttervulst*
2. *Beadlock-innerringskuldran*

6. Om avståndet inte är godtagbart, gör följande:
   1. Lossa alla skruvar.
   2. Kontrollera däckets position på fälgen och centrera om det ifall det behövs.
   3. Börja åtdragningssekvensen på nytt enligt ovan.
7. Dra åt beadlock-skruvarna en **sista** gång enligt angiven sekvens:

Åtdragningsmoment	
Beadlock-skruvar (SISTA ÅTDRAGNING)	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)



8. Pumpa däcket så att den inre däcksvulsten pressas ut mot fälgkanten. Använd alltid säkra rutiner och utrustning, som en skyddsbur m.m.

⚠ VARNING

Överskrid aldrig det maximala rekommenderade trycket för montering av vulster.

STYRNING

Inspektera styrstagsändar

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Placera växelreglaget i positionen P.
3. Ansätt parkeringsbromsspärren.
4. Lyft och säkra fordonet på domkrafter.
5. Kontrollera att styrstagens damasker inte har sprickor.
6. Tryck och dra i hjulens främre eller bakre kant för att känna glappet.
7. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer onormalt glapp eller damasken har spruckit.

⚠ VARNING

Styrstagsänden måste bytas om damasken har spruckit eller det förekommer onormalt glapp.

FJÄDRING

Kontrollera stötdämparna

1. Kontrollera stötdämpare för läckage, utnötta dämparstopp eller andra skador.

Inspektera främre upphängningsarmarna

1. Kontrollera om bärarmarna är spruckna eller böjda, samt andra tecken på överdrivet slitage eller skada.

Kontroll av de bakre fjädringsarmarna

1. Kontrollera om bärarmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

BROMSAR

Rekommenderad bromsvätska

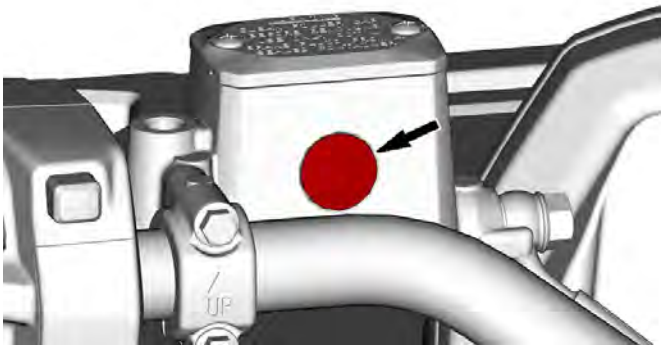
Använd enbart bromsvätska som uppfyller kraven i specifikationen DOT 4.

OBS

Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.
Använd inte bromsvätska från gamla eller redan öppnade behållare.

Kontrollera bromsvätskenivån på behållare fram

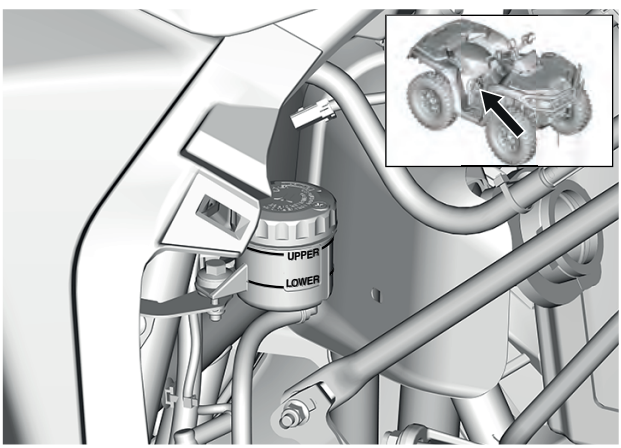
1. Vrid styret för körning rakt fram, för att se till att behållaren inte lutar.
2. Kontrollera bromsvätskenivån. Behållaren är full när vätskan når överdelen av fönstret.



3. Granska spakens damask visuellt.
4. Byt ut den om den är skadad.

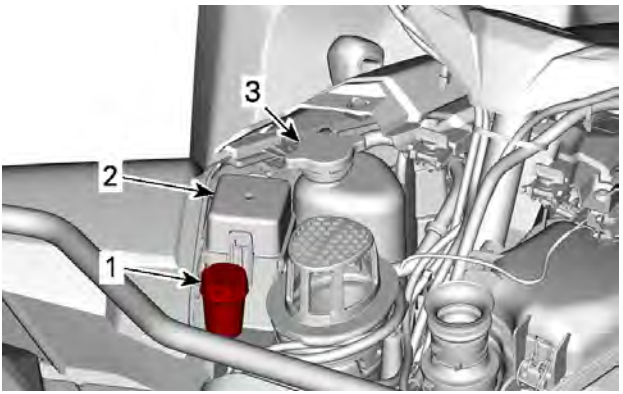
Kontrollera nivån på bakre bromsvätskebehållaren (utan ABS)

1. Ta bort sidopanelen på höger sida.
2. När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan UPPER- och LOWER-märkena på bromsvätskebehållaren för bromspedalen.



Kontrollera nivån på bakre bromsvätskebehållaren (med ABS)

1. Ta bort konsolen.
2. När fordonet står på ett plant underlag bör vätskenivån ligga mellan MIN- och MAX-märkena på bromsvätskebehållaren.



1. *Bakre bromsvätskebehållare*
2. *Främre säkringsbox*
3. *Kylvätskebehållare*

Påfyllning av bromsvätska

1. Rengör behållarens lock.

⚠ VARNING

Rengör behållarens lock innan du tar bort det, för att undvika att bromssystemet förorenas.

2. Ta bort behållarens lock.
3. Använd en ren tratt och fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

OBS

Bromsvätska kan skada plast och målade ytor. Torka av och rengör eventuellt spill.

4. Sätt tillbaka behållarens lock.

OBS

Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

5. Dra åt skruvarna enligt specifikation.

Åtdragningsmoment	
Främre bromsvätskebehållare, skruvar	1,3± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in)
Bakre bromsvätskebehållare, skruvar (utan ABS)	0,75± 0,25 Nm (7 ± 2 lbf-in)
Bakre bromsvätskebehållare, skruvar (med ABS)	Dra åt för hand

Kontroll av bromssystem

Inspektion, underhåll och reparation av bromsarna ska utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer att anlita.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

– Bromsvätskenivån
– Om bromssystemet har vätskeläckage
– Bromsbeläggslitage
– Om bromsarna är smutsiga

⚠ VARNING

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

FORDONSVÅRD

Rengöring och skydd av fordonet

OBS

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet. ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).
Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska komponenter.

Var speciellt uppmärksam på områden där saltvatten, lera och skräp kan ansamlas och riskera att orsaka:

- Brand
- Slitage
- Interferens
- Korrosion.

Denna lista inkluderar men är inte begränsad till:

- Omkring avgassystemet och mellan ljuddämparen och ljuddämparens lock
- Under och omkring bränsletanken
- Kylare
- Stötdämpare
- Omkring fram- och bakdifferential
- Omkring och under motor och växellåda
- På hjulens insida
- Ovanpå hasplåtarna.

⚠ VARNING

Ansamling av skräp kan leda till fordonsbrand när avgassystemet är varmt och skräpet torrt.
I vissa fall kan det resultera i allvarliga skador på egendom, personskador eller till och med dödsfall.
Rengör ofta och regelbundet området kring avgassystemet när du åker i träsk, myr, hö eller nedfallna löv.
I övriga situationer, rengör enligt underhållsschemat.

Om fordonet används i saltvatten måste det spolas med sötvatten varje dag för att skydda fordonet och dess komponenter.

Smörjning av metalldelar rekommenderas starkt.

Använd rostskyddande smörjmedel eller motsvarande.

XPS-smörjmedel och rostskydd

Lackerade delar som har skador bör lackeras om på rätt sätt för att skydda mot rost.

Tvätta vid behov karossen med varm tvålvattenlösning (använd endast milt rengöringsmedel). Applicera vax som inte innehåller slipmedel.

OBS

Rengör aldrig plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller liknande.

Skydda fordonet genom övertäckning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

OBS

Fordonet måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Ej kompatibla rengöringsprodukter

Materialtyp	Ej kompatibla rengöringsprodukter
Polypropen	– Alla petroleumbaserade rengöringsprodukter – XPS ATV Finishing Spray – XPS ATV Cleaning Kit (innehåller ovannämnda XP-S ATV Finishing Spray)

Kompatibla rengöringsprodukter

Materialtyp	Kompatibel rengöringsprodukt
Polypropen	– XPS ATV Wash – Tvålvatten

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Förvaring

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

Om fordonet inte ska användas på mer än 21 dagar ska du koppla bort den SVARTA (-) batterikabeln.

Användning av en underhållsladdare med låg strömstyrka rekommenderas för att hålla batteriet fulladdat.

Innan fordonet används efter förvaring krävs viss förberedelse.

BRP rekommenderar att du låter en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer förbereda fordonet för långtidsförvaring. Annars kan du även utföra de grundläggande rutiner som beskrivs nedan.

Förbereda fordonet för förvaring

1. Inspektera fordonet och låt en auktoriserad Can-Am återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer anlitas för underhåll, reparation eller byte vid behov.
2. Byt motorolja och filter.
3. Kontrollera nivåer för motorkylvätska, differentialer, växellåda och bromsvätska.
4. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabilisatorn och kör motorn. Följ anvisningarna på stabilisatorns behållare noga.
5. Pumpa alla däck till rekommenderat däcktryck.
6. Rengör fordonet.
7. Stäng och lås alla förvaringsutrymmen.
8. Förvara fordonet på en torr plats utan solljus och endast små variationer i dygnstemperatur.
9. På vissa platser är det en bra idé att blockera motorns luftintag och CVT-intag och ljuddämparöppningen med en ren trasa, för att undvika att fältmöss, möss, ekorrar eller andra små oönskade besökare gör ett intrång. Tryck inte trasan för långt. Låt en liten del av trasan skjuta över som en påminnelse.
10. Täck över fordonet med ett genomsläppligt material (som t.ex. en presenning). Undvik plast och liknande täta, ogenomsläppliga material som hindrar luftflödet och bidrar till att värme och kondens samlas.

11. Underhållsladda batteriet en gång i månaden med en rekommenderad laddningsstyrka som batteriet anger. Batteriet behöver inte demonteras.

Preparering inför körsäsong

Efter en förvaringsperiod måste fordonet gås igenom och inspekteras före körning. Utför följande:

1. Avtäck fordonet.
2. Ta bort trasor från motorns luftintag och CVT-ingång och ljuddämparöppningen.
3. Rengör fordonet.
4. Ladda vid behov batteriet.
5. Gör en förinspektion och provkör sedan fordonet i låg hastighet.

Den här sidan är avsiktligt tom

TEKNISK INFORMATION

AVSEDD ANVÄNDNING

Jordbrukstraktor som kan användas för att bära material.

Kontrollera den maximala tillåtna lasten för fordonet som är angiven på den obligatoriska skylten och fordonets maximala lastdekal, se *Viktiga dekaler på produkten*.

Can-Am T-traktorn kan dra släp på väg.

Kontrollera den maximala tillåtna lasten för släpet.

Kontrollera bestämmelserna för ditt område angående användning av traktor och släp på vägen.

Anslut släpljusen på fordonet.

FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer.

Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust.

Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kommer även att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin.

Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer

VIN finns på den obligatoriska skylten i förvaringsfacket för smarttelefoner och på VIN-dekalen.



	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

OBLIGATORISK SKYLT

1: Kategori

2: Typgodkännandenummer

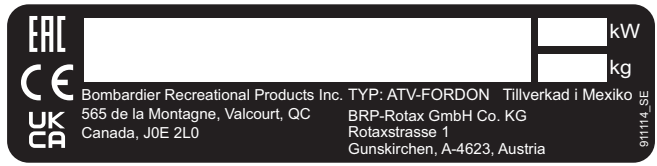
3: VIN

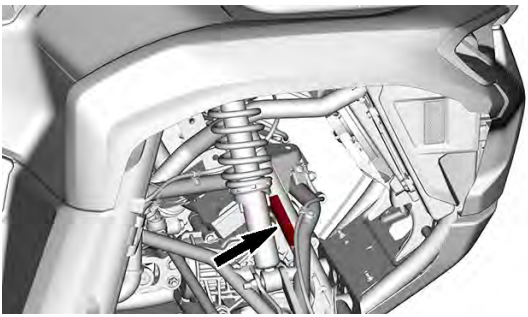
4: Fordonets högsta tillåtna belastningsvikt(er)

5–7: Högsta tillåtna vikt(er) per axel

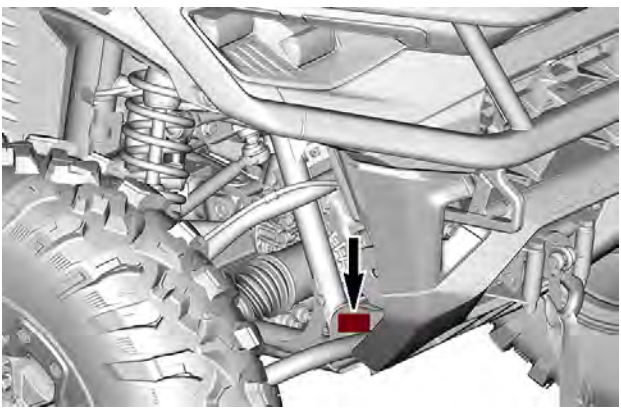
B-1: Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; obromsat släp

B-2: Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; tröghetsbromsat släp



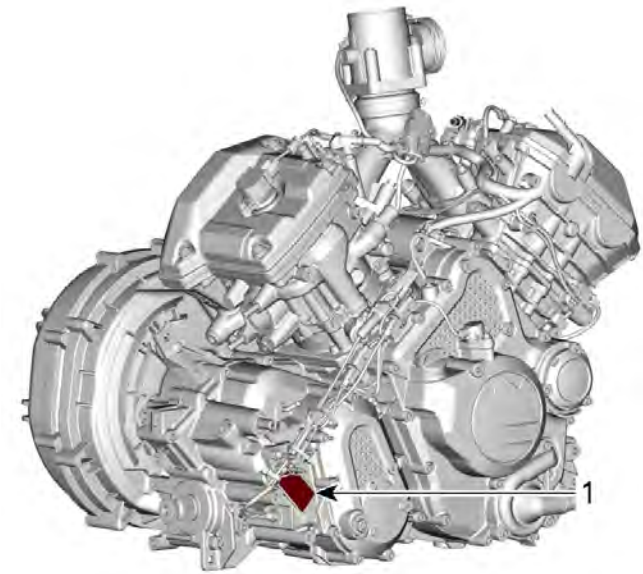


VIN-DEKAL



STÄMPLAT VIN

Motorns ID-nummer (EIN)

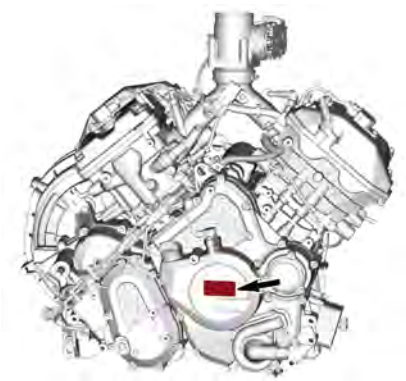


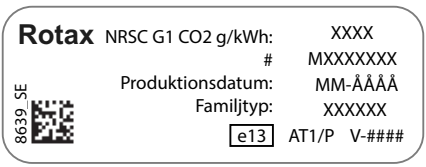
1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

DEKAL OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en märkning på motorns magnetoskydd och på ramen under sätet.





TYPBILD - NRMM-IDENTIFIERINGSDEKAL

OBS:
All manipulering av motorn eller dess komponenter upphäver fordonets EU-typgodkännande.

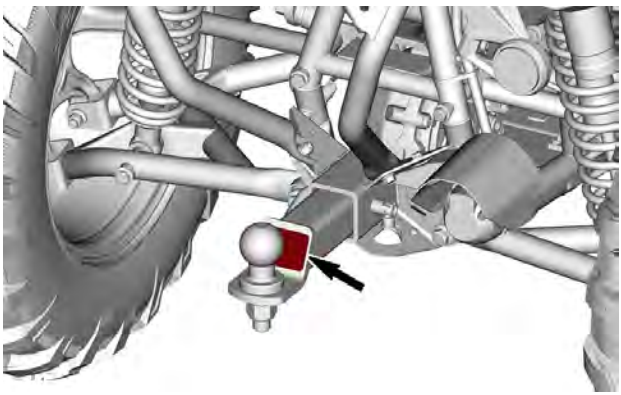
Efterlevnad för dragkrok

E13

BRP

55R - 02 4900
D=6,48 kN S=112,5 kg
KLASS A50-X

911782_SE



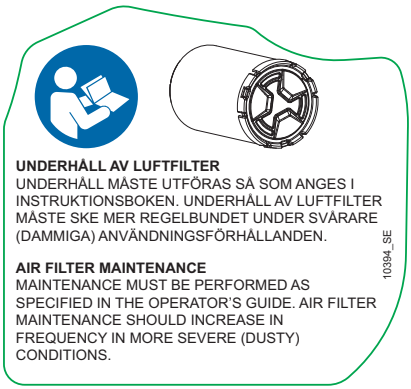
Kategori 1 Fordon

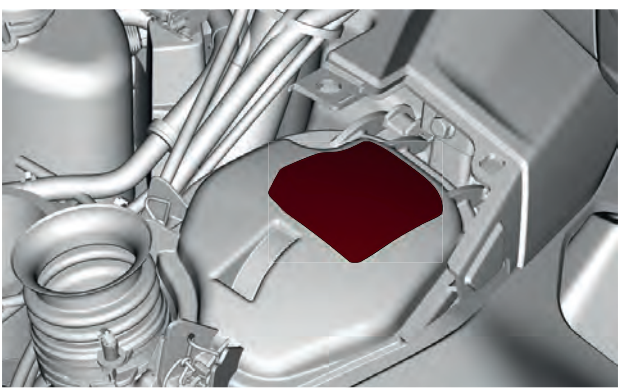
KATEGORI 1	
1-UP-modeller	2-UP-modeller
	
	

DEKAL MED TEKNISK INFORMATION

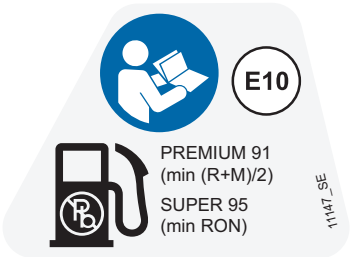
Underhållsdekal för luftfilter

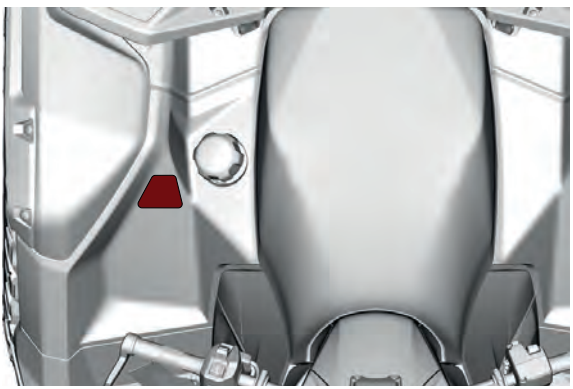
Denna etikett sitter på lufthuslocket.





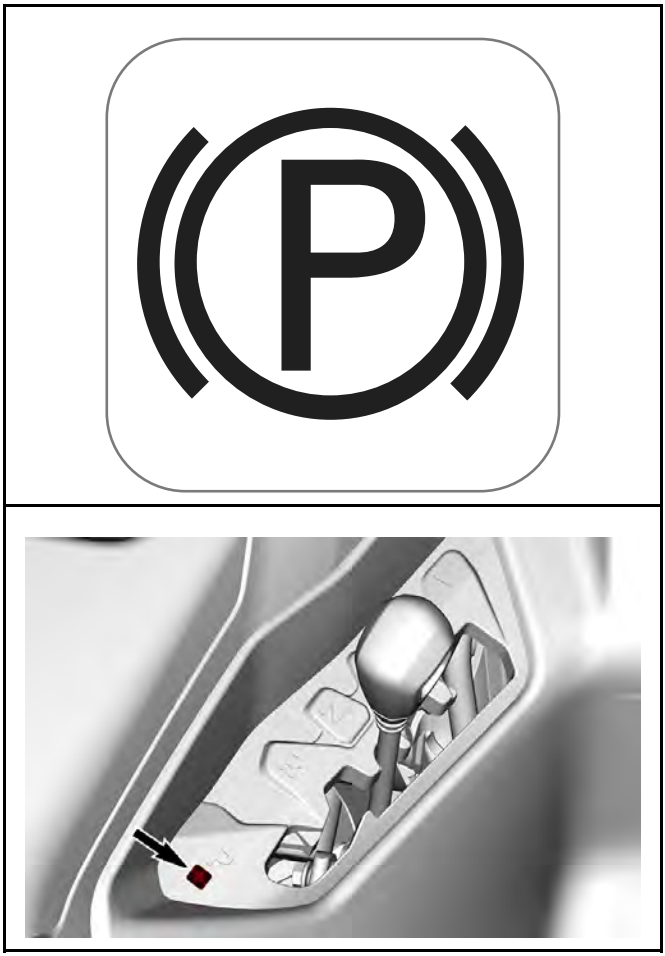
Bränsledekal





Piktogram för parkeringsposition

Detta piktogram finns precis bredvid växlingen.



Piktogram för bromsvätska

Detta piktogram finns nära alla bromsbehållare.



BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard (er). Användningen är underställd följande två villkor:

1. enheten ska inte orsaka störningar och
2. den här enheten måste mottaga störningar, inklusive störningar som kan orsaka att enheten får oönskad funktion.

Utrustningen har testats och uppfyller begränsningarna för en digital enhet klass B i enlighet med del 15 i FCC:s regelverk. Dessa begränsningar är till för att skydda mot störningar när du vistas i närheten av bostadsområden. Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvensenergi och kan därför, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, störa radiokommunikation. Det är inte säkert att det uppstår inte störningar i en viss installation. Om den här utrustningen stör radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå på och av utrustningen, uppmanas användaren att försöka avhjälpa störningarna på något av följande sätt:

– Ställ in eller flytta mottagarantennen.
– Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
– Ansluta utrustningen till ett uttag på en annan slinga än den där mottagaren är ansluten.
– Kontakta en återförsäljare eller en erfaren tekniker för att få hjälp.

Enheten har utvärderats för att efterleva allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i mobilt exponeringstillstånd, helt utan begränsningar.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 12006A-1001317030 För variant 1001316154 (Kanada)

FCC ID: 2ACER 1001317030 För variant 1001316154 (Kanada).

Mexiko



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech certifikatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilien



Número: QC-5611-22

BRP Megatech certifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU

CE

DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante :https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.brp.com/en/corporate-social--responsibility/product-safety.html

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.brp.com/en/corporate--social-responsibility/product-safety.html

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ

vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: https://www. brp. com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте: https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN[1]			
MODELL		1000	1000R
Buller	Ljudtryck (L_{pA})	80 dB vid 3300 r/min (mätosäkerhet [K_{pA}] 3 dB [A])	80 dB vid 3900 r/min (mätosäkerhet [K_{pA}] 3 dB [A])
Vibration	Hand-armsystemet	< 2,5 m/s^2 vid 3300 RPM	< 2,5 m/s^2 vid 3900 RPM
	Hela kroppen vid sätet	< 0,5 m/s^2 vid 3300 RPM	< 0,5 m/s^2 vid 3900 RPM

[1]: Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden EN 15997:2011 på vägbeläggning, med växeln i Neutral.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EU-försäkran om överensstämmelse
Auktoriserad representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Österrike

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, försäkrar härmed att **terrängfordon** av årsmodell **2027** som är CE-märkta och har ett chassinummer, bestående av 17 tecken arrangerade som **3JBFxxxxxVxxxxxxx** , under de kommersiella namnen **Can-Am Outlander** och **Can-Am Renegade**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande direktiv och förordningar:

Maskindirektiv (MD) 2006/42/EG och maskinförordning (EU) 2023/1230	ISO 12100:2010
Direktiv 2016/1628 NRMM (Non-Road Mobile Machinery, för maskiner som ej är lämpliga för väg) om gasformiga föroreningar med ändringar till och med direktiv (EU) 2022/992	Kategori ATS, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar till och med direktiv (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 eller UN R10.05 eller senare version
Batteridirektivet 2023/1542 med ändringar till och med direktiv 2025/1561 och Direktiv (EU) 1103/2010 om märkning av batterikapacitet	EN 50342-7:2015
Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar till och med direktiv (EU) 2024/2839 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017





Renald Plante, Eng.
Direktör, produktutveckling, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
17 mars 2026

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

STORBRITANNIENS FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Brittisk Försäkran om överensstämmelse
Auktoriserad representant: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, försäkrar härmed att **terrängfordon** av årsmodell **2027** som är UKCA-märkta och har ett chassinummer, bestående av 17 tecken arrangerade som **3JBFxxxxxVxxxxxxx**, under de kommersiella namnen **Can-Am Outlander** och **Can-Am Renegade**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande direktiv och förordningar:

Direktiv gällande Leverans av maskiner (säkerhets-) föreskrifter 2008, Storbritannien SI 2008/1597 med ändringar till och med SI 2024/696	ISO 12100:2010
Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulations 2018, UK SI 2018/764 med ändringar fram till och med SI 2022/1273	Kategori ATS, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 UK SI 2016/1091 med ändringar fram till och med SI 2024/696	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2016 eller UN R10.05 eller senare version
Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008, UK SI 2008/2164 med ändringar fram till och med UK SI 2025/82	EN 50342-7:2015
Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/1206 med ändringar fram till och med SI 2025/1280 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017



Renald Plante, Eng.
Direktör, produktutveckling, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
17 mars 2026

EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Utrymme för märke om eurasisk överensstämmelse

i tillämpliga fall

2016/1628 ARTIKEL 8, PUNKT 5

2016/1628 artikel 8, punkt 5

Till vem det än må beröra

Undertecknad bekräftar på uppdrag av Bombardier Recreational Products Inc. att detta dokument, i enlighet med punkt 5, artikel 8 i förordning (EU) 2016/1628, kommer att medfölja motorn.

Företagsnamn: Bombardier Recreational Products Inc.

Registrerat handelsnamn: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Registrerat varumärke: ROTAX

Adress: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Österrike

Med vänliga hälsningar,

Namn och befattning i företaget: Marc Larouche
Direktör - Intel Property & Product Compliance

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motor	
Motortyp	ROTAX® V-Twin, 4-taktsmotor, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), vätskekyld
Antal cylindrar	2
Antal ventiler	4 ventiler per cylinder (mekanisk justering)
Spel för insugsventilen	0,11 mm till 0,19 mm (0,0043 tum till 0,0074 tum)
Spel för avgasventilen	0,31 mm till 0,39 mm (0,0122 tum till 0,0153 tum)
Borrning	94 mm (3,70 tum)
Slaglängd	72 mm (2,83 tum)
Cylindervolym	999 cm^3 (61 tum^3)
Avgassystem	Katalysator och gnistskydd
Luftfilter	Filter med skum

Kylsystem		
Kylarvätska	Rekommenderad XPS-kylvätska	Se *Rekommenderad motorkylarvätska* i avsnittet *Underhållsrutiner*.

Kylsystem		
	Kapacitet	3,7 l (0,98 gal (liq.,US))

Smörjsystem			
Typ			Våt sump
Oljefilter			Utbytbart oljefilter av patrontyp (papperstyp)
Motorolja	Rekommenderad XPS-olja		Se *Rekommenderad motorolja* i avsnittet *Underhållsrutiner*.
	Kapacitet	Torrfyllning	2,8 l (2,95 qt (liq.,US))
		Service fyllning	2,4 ± 0,1 l (2,53 ± 0,1 qt (liq.,US))

Växellåda	
Typ	CVT (konstant variabel transmission)
Ingrepp	1950 ±100 V/MIN

Växellåda		
Typ		Dubbel (hög/låg) med PARKERING, neutral och back
Växellådsolja	Rekommenderad XPS-växellådsolja	Se *Rekommenderad växellådsolja* i avsnittet *Underhållsrutiner*.

Växellåda		
	Kapacitet	0,5 l (0,53 qt (liq., US))

Elsystem		
Generatoreffekt		650 W vid 5000 R/MIN
Tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8250 r/min
	Backväxel	15 km/h (9 MPH) (utan förbikoppling)
Tändstift	Mängd	2
	Tillverkare och typ	NGK LMAR8AI-8
	Avstånd	0,7 till 0,8 mm (0,028 till 0,031 tum)
Batteri	Typ	Underhållsfritt – VRLA (ventilreglerad blysyra)
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	20 A•h
	Strömutgång för startmotor	800 W
Riktningsvisare		Lampor
Positionsljus		Lampor
Registreringsskyltslampa		Lampor

Elsystem	
Signaturljus	Lampor
Strålkastare	Lampor
Bakljus	Lampor
Säkringar	Se *Säkringar* i avsnittet *Underhåll*.

Bränslesystem			
Bränsletillförsel			Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Gasspjällhus			54 mm
Bränslepump			Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet			1350 ±100 V/MIN
Bränsle	Typ		Premium blyfri bensin
	Lägsta oktantal	Nordamerika	91 AKI (R+M)/2
		Utanför Nordamerika	95 RON
Kapacitet bränsletank			± 19,5 l (5,1 gal (liq.,US))
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND			± 5 l (1,3 gal (liq.,US))

Drivsystem		
Drivsystemtyp		Valbar 2/4-hjulsdrift och 4WDLock
Framdifferentialolja	Kapacitet	350 ml

Drivsystem		
		(11,8 fl oz (US))
	Rekommenderad XPS-differentialolja	Se *Rekommenderad olja för främre differential* i avsnittet *Underhållsrutiner*.
Framhjulsdrift	PRO XU	Främre Visco-4Lok-differential
	DPS	Visco-Lok ABS med BTC (bromsreglering)
	XT-P	Visco-4Lok ABS med BTC (bromsreglering)
Framhjulsdriftsförhållande		3.6:1
Bakhjulsdrift		Cylindrisk skruvväxel/ slutväxel
Bakre slutväxelolja	Kapacitet	300 ml (10,14 fl oz (US))
	Rekommenderad XPS-olja	Se *Rekommenderad olja för bakre differential* i avsnittet *Underhållsrutiner*.
Bakhjulsdriftsförhållande		3.6:1
CV smörjfett		XPS CV smörjfett
Propelleraxelfett för splines (fett applicerat på splineanslutningar)		XPS Spline-fett

Framfjädring			
Typ av fjädring	1000		
	HD10	Dubbel välvd fjädrings arm med anti	

Framfjädring			
		dive-geo metri	
		1000R HD11	Dubbel välvd upphängningsarm med dive-kontrollgeometri och krängningshämmarstag
Fjädringsväg			27,4 cm (10,8 tum)
Stötdämpare	Mängd		2
	Typ	XT-P MAX XT-P	Piggyback FOX podium QS3 gasstötdämpare
		Alla andra modeller	Tvillingrör
Justering av förspänning			Kam med 5 lägen

Bakfjädring			
Typ av fjädring			Dubbel fjädringsarm med anti dive-geometri
Fjädringsväg			30,5 cm (12 tum)
Stötdämpare	Mängd		2
	Typ	XT-P MAX XT-P	Piggyback FOX podium QS3 gasstötdämpare
		Alla andra modeller	Tvillingrör
Justering av förspänning			Kam med 5 lägen

Bromsar		
Främre broms	Mängd	2
	Typ	Dubbla 214 mm (8,4 tum) skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok
Bakbroms	Mängd	1
	Typ	214 mm (8,4 tum) skivbrom med hydrauliskt dubbelkolvsok
Bromsvätska	Typ	DOT 4
	Kapacitet	Cirka 260 ml (8,8 fl oz (US))
Bromsok		Flytande
Bromsbelägg, material		Metallisk
Min. tjocklek för bromsbelägg		0,5 mm (0,02 tum)
Min. tjocklek för bromsskiva		4 mm (0,157 tum)
Max. skevhet för bromsskiva		0,2 mm (0,01 tum)

Däck			
Tryck			Rekommenderat ringtryck återfinns på däckdekalen. Se avsnitt *Viktiga dekaler på produkten* för placering.
Däckstorlek	Fram	MAX DPS	BIAS-typ 205/75–14 (26x8-14)
		XT-P MAX XT-P	RADIAL-typ 205/80R14 (27x8R14)
		MAX PRO XU	RADIAL-typ 205/80R14 (27x8R14)
	Bak	MAX DPS	BIAS-typ 255/60–14 (26x10-14)
		XT-P MAX XT-P	RADIAL-typ 255/65R14 (27x10R14)
		MAX PRO XU	RADIAL-typ 255/65R14 (27x10R14)
Minimalt däckspårdjup			3 mm (0,118 tum)

Hjul		
Typ	XT-P MAX XT-P	Gjuten aluminium med Beadlock
	Alla andra modeller	Gjuten aluminium
Fälgstorlek	Fram	35,6 x 16,5 cm (14 x 6,5 tum)

Hjul		
	Bak	35,5 x 21,6 cm (14 x 8,5 tum)
Hjulmuttrar, åtdragningsmoment		80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)
Beadlock-skruvars vridmoment	XT-P	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)
Hjuloffset	Fram	41,2 mm (1,6 tum)
	Bak	51 mm (2 tum)

Chassi	
Ram	Rörformigt höghållfast stål

Mått		
Totallängd	MAX DPS	253,4 cm (99,7 tum)
	MAX PRO XU	252 cm (99,2 tum)
	XT-P	233,4 cm (91,9 tum)
	MAX XT-P	260,6 cm (102,6 tum)
Totalbredd		123,2 cm (48,5 tum)
Totalhöjd	1-UP	124,5 cm (49 tum)
	MAX	143,2 cm (56,4 tum)

Mått		
Hjulbas	1-UP	134,2 cm (52,8 tum)
	MAX	154,4 cm (60,8 tum)
Bandbredd	Fram	104,2 cm (41 tum)
	Bak	95 cm (37,4 tum)
Markfrigång	MAX PRO XU	31,75 cm (12,5 tum)
	Alla andra modeller	30,5 cm (12 tum)

VIKT OCH LASTKAPACITET		
Torrvikt	MAX DPS	439 kg (967 pund)
	MAX XT-P	453 kg (998 pund)
	MAX PRO XU	453 kg (998 pund)
	XT-P	442 kg (975 pund)
Främre räckets kapacitet		54,4 kg (120 pund)
Främre förvaringsutrymmets lastkapacitet		40 l (10,6 gal(liq.,USA))
Bakre räckets kapacitet		109 kg (240 pund)
Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, passagerare, övrig last och eventuella tillbehör)	1-UP	235 kg (517 pund)
	MAX	272 kg (600 pund)

VIKT OCH LASTKAPACITET	
Dragkapacitet (obromsad)	394 kg (870 pund)
Dragkapacitet (bromsad)	830 kg (1830 pund)
Kultryck	83 kg (183 pund)

RESERVDELSKATA-LOG

RESERVDELSKATALOG ONLINE

Reservdelskatalogen som krävs för din Can-Am ATV finns på vår webbplats på:

www.epc.brp.com

Onormalt metall-på-metall-ljud

1. Onormalt metall-på-metall-ljud under hård användning

Onormalt metall-på-metall-ljud under sätet vid hård acceleration (hård användning) kan uppstå när motorn är överansträngd.

Det finns ett metallstift fäst vid motorn som kommer i kontakt med ramen. Detta är en indikator om att motorn överansträngs och för att förhindra att motorfästen går sönder.

- *Lätta på gaspådraget.*
- *Se till att växelreglaget är i läget L.*
- *Kontrollera att den maximala tillåtna fordonslasten respekteras.*
- *Gasa mjukt.*

2. Onormalt metall-på-metall-ljud under normal användning

- *Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att verifiera motorfästenas skick.*

Motorn går inte runt

1. Motorns stoppreglage.

- *Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON.*

2. D. E. S. S.-nyckeln är inte placerad på D. E. S. S.-kontaktstiftet (i förekommande fall).

- *Montera D.E.S.S.-nyckeln säkert på D.E.S.S.-låset.*

3. Displayen visar BAD KEY (Dålig nyckel) (modeller med D.E.S.S.).

- *Fel D.E.S.S.-nyckel, använd den som är avsedd för fordonet.*

4. Växeln är inte i läget PARKERING eller NEUTRAL.

– *Ställ växeln i PARKERING eller NEUTRAL eller tryck in bromshandtaget.*
– *Tryck in bromshandtaget*

5. Bränd säkring.

– *Kontrollera huvudsäkringen.*

6. Svagt batteri eller lösa anslutningar.

– *Kontrollera laddningssystemet.*
– *Kontrollera anslutningar och kontakter.*
– *Låt kontrollera batteriet.*
– *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

7. Svagt batteri eller lösa anslutningar.

– *Kontrollera startmotoranslutningarna.*
– *Kontrollera startmotorreläet.*

Motorn går runt men startar inte

1. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).

– *Se Flödad motor i avsnittet Speciella procedurer.*

2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).

– *Kontrollera nivån i bränsletanken.*
– *Kontrollera bränslepumpssäkring och -relä.*
– *Det kan vara fel på bränslepumpen.*
– *Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.*

3. Tändstift/tändning (ingen gnista).

– *Kontrollera tillståndet på injektor-/tändingssäkringen.*

– *Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.*
– *Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.*
– *Om fel kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte*

4. CHECK ENGINE-indikatorn lyser och displayen visar CHECK ENGINE.

– *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

– *CHECK ENGINE-indikatorn lyser och displayen visar CHECK ENGINE: kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.*

Motorn saknar acceleration eller effekt

1. Avgasgnistskydd igentäppt.

– *Inspektera gnistskyddet och rengör vid behov.*

2. Smutsigt eller defekt tändstift.

– *Se Motorn går runt, men startar inte.*

3. För lite bränsle når motorn.

– *Se Motorn går runt, men startar inte.*

4. Motorn överhettar. (CHECK ENGINE-indikatorn tänds och meddelandet HI TEMP (ÖVERHETTNING) visas i displayen.)

– *Se Motorn överhettar.*

5. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.

– *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
– *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
– *Kontrollera luftintagsrörets placering.*

6. Smutsig eller sliten CVT.

– *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

7. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

– *Kontrollera efter meddelanden i displayen.*
– *CHECK ENGINE-indikatorn lyser och displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.*

Motorn överhettar

1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.

– *Kontrollera motorns kylvätska; se Kontroll av motorns kylarvätskenivå i Underhållsprocedurer.*

2. Smutsiga kylflänsar.

– *Rengör kylflänsarna; se Inspektera kylaren i avsnittet Underhållsprocedurer.*

3. Kylfläkten fungerar inte.

– *Kontrollera kylfläktens säkring eller relä, se avsnittetSäkringar i avsnittet Underhållsprocedurer. Om det inte är något fel på säkringen, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

Motorn baktänder

1. Läckande avgassystem.

– *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

2. Motorn blir för varm.

– *Se Motorn saknar acceleration eller effekt.*

3. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

– *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

Motorn feltänder

1. Smutsigt/defekt/slitet tändstift.

– *Rengör/kontrollera tändstiftet och värmeklassen. Byt vid behov.*

2. Vatten i bränslet.

– *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

Fordonet uppnår inte full hastighet

1. Avgasgnistskydd igentäppt.

– *Inspektera gnistskyddet och rengör vid behov.*

2. Motorproblem.

– *Se Motorn saknar acceleration eller effekt.*

3. Parkeringsbromsspaken aktiverad

– *Kontrollera att parkeringsbromsspaken är helt urkopplad.*

4. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.

– *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
– *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
– *Kontrollera luftintagsrörets placering.*

5. Smutsig eller sliten CVT.

– *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

6. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

– *Kontrollera efter meddelanden i den digitala displayen.*
– *CHECK ENGINE-indikatorn lyser och displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.*

Växelreglaget är svårt att flytta

1. Växlarna är i en position som hindrar växelreglaget från att fungera.

– *Gunga fordonet fram och tillbaka för att flytta växlarna i transmissionen, så att växelreglaget kan användas.*

2. Smutsig eller sliten CVT.

– *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte

1. Växeln är i läget PARKERING eller NEUTRAL.

– *Välj läget R (back), HI (hög) eller LO (låg).*

2. Smutsig eller sliten CVT.

– *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

3. Vatten i CVT-höljet.

– *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

Reducerad servoassistans

1. När DPS utsätts för kontinuerligt svåra styrförhållanden kan den assistans som servomotorn ger reduceras för att skydda systemet.

– *När belastningen minskar återfås normal servoassistans.*

2. CHECK ENGINE-indikatorn LYSER och displayen visar CHECK DPS.

– *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

Den här sidan är avsiktligt tom

KUNDINFORMA-TION

DATASEKRETESSINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION

Bombardier Recreational Products Inc., dess filialer och dotterbolag (BRP) jobbar hårt för att skydda din integritet. Det här meddelandet har skapats för att informera dig om hur vi samlar in, använder och avslöjar dina personuppgifter medan vi hanterar dig relation med dig. Mer information finns på BRP:s webbplats för integritetspolicy.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML



Du kan förvissa dig om att vi vidtar lämpliga åtgärder för att garantera att dina personuppgifter hålls säkra och skyddade mot obehörig åtkomst, användning eller avslöjande.

De personuppgifter vi har lagrade om dig har samlats in antingen direkt från dig eller via våra auktoriserade återförsäljare och tredje parter (med vilka vi erbjuder tjänster eller deltar i gemensamma marknadsföringsaktiviteter med) och inkluderar:

- Kontakt-, demografisk och registreringsinformation (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, ägarhistorik och språk för kommunikation).
- Transaktionsinformation (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).
- Fordonsinformation (till exempel serienummer, fordonets identifieringsnummer, körsträcka, inköps- och leveransdatum, enhetsanvändning eller fordonsplats och fordonets rörelser).
- Dina kommentarer, åsikter och recensioner av våra produkter och tjänster.
- Information som samlas in automatiskt medan du använder en av BRP:s, eller våra återförsäljares, webbplatser eller mobilappar och som samlas in via cookies och liknande teknik (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare eller webbplatser du besöker).

Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar när du interagerar med oss på de plattformarna.

Vi använder din personliga information av olika anledningar och främst för att:

- Hantera din beställning av BRP-produkter och -tjänster (till exempel slutföra eller leverera en beställning eller utföra underhåll på din BRP-produkt)

- Erbjuda kundsupport, assistans och efterförsäljning (till exempel slutföra information eller följa upp med dig om beställning eller eventuellt underhåll, hjälpa till med eventuella leveransproblem, hantera returer samt andra problem relaterade till köpet av BRP-produkter)
- Hantera registreringen, garantin, säkerheten, säkerhetsåterkallelser och tvistlösningar beträffande din BRP-produkt (till exempel för att kunna erbjuda garanti och eftermarknadstjänster, skydda din säkerhet och utföra återkallelse av säkerhetsskäl)
- Skicka kommersiell information om våra produkter och tjänster (till exempel informera om nya BRP-produkter, -tjänster eller -funktioner, dela nyheter om tävlingar, kampanjer och händelser eller diskutera produkter eller tjänster som erbjuds av BRP och som kan vara intressanta för dig)
- Erbjuda dig upplevelser, innehåll eller erbjudanden och tjänster som är anpassade och baserade på din profil eller geolokalisering (till exempel för att meddela dig när ditt fordon behöver underhåll och visa närmaste återförsäljare)
- Utföra dataanalys och använda statistiska data, som inte längre kan identifierar dig personligen, för att driva datorstödd affärsanalys och få insikter om hur vi kan förbättra våra produkter och tjänster
- Förebygga, identifiera och kontrollera bedrägerier och eventuella obehöriga eller olagliga aktiviteter (till exempel för att identifiera och kontrollera bedrägerier vid ett köp av BRP-produkter eller -tjänster eller hantera olagliga eller obehöriga aktiviteter och cyberhot)
- Följa gällande lagar och bestämmelser.

Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskyddsrättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på privacyofficer@brp.com eller via post på: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

Mer information finns på BRP:s webbplats för integritetspolicy.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML



KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien och Stillahavsområdet

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australien
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kina
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nya Zeeland
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Mellanöstern och Afrika

Belgien
Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tjeckien
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norge
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Schweiz
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinamerika

Brasilien
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexiko
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nordamerika

Kanada
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Förenta staterna
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskorten på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

Modell nr. _____

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____
NAMN

_____
Nr. GATA LGHT

_____
STAD STAT/PROVINS POSTNR/POSTKOD
(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

Inköpsdatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Garantins förfallodatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

⚠ VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller rundslagning kan ske snabbt och oväntat, även under rutinmanövrer som vändning, uppförskörning eller körning över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL**:

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**
- **ANVÄND ALDRIG FORDONET UTAN ORDENTLIGA INSTRUKTIONER.** Slutför en certifierad förarkurs.
- **FÖR MAX-MODELLER, MEDFÖR ALDRIG MER ÄN EN PASSAGERARE.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med mer än en passagerare.
- **FÖR 1UP-MODELLER, TA ALDRIG MED PASSAGERARE.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med passagerare.
- **FÖLJ ALLTID GÄLLANDE TRAFIKFÖRORDNINGAR** när du kör fordonet på väg, även på grus- eller skogsväg.
- **FÖRARE OCH PASSAGERARE (MAX-modeller) BÖR ALLTID ANVÄNDA GODKÄND HJÄLM,** ögonskydd och skyddskläder.
- **ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.** De förlänger reaktionstiden och försämrar omdömet.
- **KÖR ALDRIG FORDONET I FÖR HÖGA HASTIGHETER.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du kör fordonet i alltför höga hastigheter för terrängen, siktförhållandena eller din erfarenhet.
- **FÖRSÖK ALDRIG KÖRA PÅ TVÅ HJUL, HOPPA ELLER ANNAN STUNTKÖRNING.**

®TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dess dotterbolag.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

www.brp.com

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

219002663_SE