

can-am®



2018

Instruktionsbok

Innehåller säkerhets-, fordons- och
underhållsinformation



OUTLANDER™ X™ mr

VARNING

Läs igenom denna instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder: Förare: 16 år. Förvara denna instruktionsbok i fordonet.

219 001 858_SE

Översättning av den ursprungliga
instruktionen

VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En kollision eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även vid rutinmässiga manövrer som svängning och körning i backar eller över hinder.

Se för din egen säkerhet till att förstå och följa alla varningar i denna Instruktionsbok och på dekalerna på ditt fordon. **Om dessa varningar ej följs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL!** Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

VARNING

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETSVIDEON* och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till allvarliga personskador, i värsta fall med dödlig utgång!

VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

KALIFORNIENS PROPOSITION 65: VARNING

 **VARNING:** Användning och underhåll av ett terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Can-Am® D.E.S.S.™ DPST™ Outlander™ Rotax® TTI™ X™ XPS™

Det här dokumentet innehåller varumärken från följande företag:

- † Visco-lok är ett varumärke som tillhör GKN Viscodrives GmbH.
- † QS3 är ett varumärke som tillhör Fox Factory, Inc.

219001858 se AG

®, ™ och BRP-logon är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer. ©2017 Bombardier Recreational Products Inc. och BRP US Inc. Alla rättigheter reserverade.

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。 请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerar till köpet av din nya Can-Am® ATV. Den omfattas av BRP:s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am-återförsäljare som har de delar, de tillbehör och den service du behöver.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Om du behöver mer serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Innan du kör

Läs denna Instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur

du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig och människor i närheten.

Läs också alla säkerhetsdekalerna på ditt ATV-fordon och titta uppmärksamt på *SÄKERHETSVIDEON*.

Detta är ett fordon av kategori S - följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.

Detta fordon är utformat för fritidsanvändning och vana förare.

Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Se *SPECIELLA SÄKERHETSMEDDELANDEN* för detaljer.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DODSFALL.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



OBS Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna l'instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oundgänglig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna l'instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt införa förbättringar på sina produkter, dock utan att åta sig några skyldigheter att installera dessa på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD:N* ska levereras tillsammans med fordonet vid säljtillfället.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR	8
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	8
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	8
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	8
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	8

SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN	9
FÖRARKURS.....	11

ANVÄNDNINGSVARNINGAR	12
-----------------------------------	-----------

KÖRNING AV FORDONET	37
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	38
KLÄDER OCH UTRUSTNING.....	40
ATT MEDFÖRA PASSAGERARE ÄR INTE TILLÅTET.....	41
LAST.....	41
LASTNING AV LASTRÄCKET.....	42
DRA EN LAST (OM UTRUSTAD MED DRAGKROK).....	42
DRA ETT SLÅP (OM UTRUSTAD MED DRAGKROK).....	43
UTFÖRA ÄRBETSUPPGIFTER MED FORDONET.....	44
FRITIDSKÖRNING.....	44
GYTTJEKÖRNING.....	45
MILJÖ.....	45
DESIGNBEGRÄNSNINGAR.....	46
ANVÄNDNING I TERRÅNG.....	46
ALLMÄNNA ANVÄNDNINGS- OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER.....	46
KÖRTEKNIK.....	48

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA)	54
HÄNGETIKETT.....	54
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	56
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	60
DEKAL MED TEKNISK INFORMATION.....	60

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)	61
HÄNGETIKETT.....	61
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	62
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	67
DEKAL MED TEKNISK INFORMATION.....	67

FORDONSINFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER	70
1) GASREGLAGE.....	74
2) BROMSHANDTAG.....	74
3) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	74
4) BROMSPEDAL.....	75

5) 2/4-HJULSDRIFTVÄLJARE.....	76
6) VÄXELSPAK.....	76
7) FLERFUNKTIONSREGLAGE.....	78
8) TÄNDNINGSNYCKLAR OCH RF D.E.S.S.-NYCKLAR.....	80
9) FOTSTÖD.....	81
10) FOTSTÖD FÖR GYTTJEKÖRNING (ENDAST 1000R-MODELLEN).....	82
11) HANDSKFACK (ENDAST 1000R-MODELLEN).....	82
12) SÄTE.....	83
13) BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	84
14) BAGAGERÄCKE.....	85
15) DRAGKROK.....	85
16) 12 VOLTS ELUTTAG.....	86
17) VERKTYGSSATS.....	86
18) VINSCH (OM SÅDAN FINNS).....	86
19) VINSCHREGLAGE (OM SÅDAN FINNS).....	86
20) BÄRGNINGSKROKAR.....	87
21) KYLARKÅPA.....	88
22) MÄTARSTÖD.....	88
FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (570-MODELLER).....	89
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	89
FLERFUNKTIONSMÄTARENS LÄGEN.....	90
NAVIGERING I LCD-MÄTAREN.....	91
MÄTARINSTÄLLNINGAR.....	92
FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (650- OCH 850-MODELLER).....	94
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	94
FLERFUNKTIONSMÄTARENS FUNKTIONER.....	95
INSTÄLLNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	96
FLERFUNKTIONSMÄTARE (ANALOG/DIGITAL) (1000R-MODELL).....	97
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	97
MÄTARINSTÄLLNINGAR.....	99
BRÄNSLE.....	101
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	101
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	101
INKÖRNINGSPERIOD.....	103
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	103
GRUNDPROCEDURER.....	104
STARTA MOTORN.....	104
AKTIVERA ELSYSTEMET (650/850/1000R-MODELLER).....	104
VÄXLA.....	104
STÅNGA AV MOTORN OCH PARKERA FORDONET.....	104
SPECIELLA PROCEDURER.....	106
VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR KOMMIT IN I CVT-SYSTEMET.....	106
VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I LUFTFILTERHUSET.....	106
OM FORDONET VÄLTER.....	107
FORDON SOM HAR LEGAT UNDER VATTEN.....	108

FINJUSTERA FJÄDRINGEN.....	109
INSTÄLLNING AV FJÄDRING.....	109
JUSTERING AV FÖRSPÄNNINGEN.....	109
STÖTDÄMPARJUSTERINGAR (1000R-MODELLER).....	109
JUSTERING AV DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS).....	110
TRANSPORT AV FORDONET.....	112
<i>UNDERHÅLL</i>	
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	116
MYCKET DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN.....	117
TECKENFÖRKLARING FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA.....	117
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	117
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	120
LUFTFILTER.....	120
MOTOROLJA.....	123
OLJEFILTER.....	125
KYLARE.....	125
MOTORKYLVÄTSKA.....	126
LJUDDÄMPARENS GNISTSKYDD.....	128
CVT-LUFTFILTER.....	130
VÄXELLÅDSOLJA.....	131
GASVAJER.....	132
TÄNDSTIFT.....	134
BATTERI.....	135
SÄKRINGAR.....	135
LAMPOR (570-MODELLER).....	137
LAMPOR (650-, 850- OCH 1000R-MODELLER).....	138
DRIVAXELDÄMSKÄR OCH -SKYDD.....	139
HJUL OCH DÄCK.....	140
FJÄDRING.....	141
STYRNING.....	142
BROMSAR.....	142
FORDONSVÅRD.....	145
EFTER KÖRNING.....	145
RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET.....	145
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	147
<i>TEKNISK INFORMATION</i>	
FORDONSDENTIFIKATION.....	150
FORDONSDENTIFIKATIONSNUMMER.....	150
MOTORNS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	150
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL).....	150

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA/USA).....	152
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA).....	153
EC-KONFORMITETSFÖRKLARING.....	154
SPECIFIKATIONER.....	155

FELSÖKNING

PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER.....	170
MEDDELANDE I DEN ANALOGA/DIGITALA MÄTAREN.....	175

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2018 CAN-AM® ATV.....	178
US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI.....	182
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 CAN-AM® ATV.....	185
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2018 CAN-AM® ATV.....	189

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION.....	196
KONTAKTA OSS.....	197
NORDAMERIKA.....	197
EUROPA.....	197
OCEANIEN.....	197
SYDAMERIKA.....	198
ASIEN.....	198
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	199

SÄKERHETSINFORMATION

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ, strikt anvisningarna i *BRÄNSLE*.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa delar blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Alla eventuella ändringar eller tillägg av tillbehör kan påverka hanteringen av ditt fordon. Det är viktigt att ta sig tid för att bekanta sig med fordonet när ändringar har gjorts för att förstå hur du ska anpassa ditt körbeteende i enlighet därmed.

Håll inte på med otillåtna ändringar eller installera utrustning som inte är specifikt certifierad av BRP för fordonet. Dessa ändringar har inte testats av BRP och de kan öka risken för personsador eller att förlora kontrollen, eller göra fordonet olagligt att köra. Som ett exempel, kan manipulering med däckspecifikationerna påverka fordonets beteende och öka risken för att förlora kontrollen.

Fråga din auktoriserade BRP-återförsäljare om lämpliga tillgängliga tillbehör för ditt fordon.

SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN

DETTA FORDON ÄR INGEN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna Instruktionsbok och alla säkerhetsdekaler på produkten noga och följ de användningssteg som beskrivs. Titta uppmärksamt på **SÄKERHETSVIDEON** innan fordonet används.
- Följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
- Ta aldrig passagerare på detta fordon. Passagerare försämrar balans och styrförmåga och ökar risken för att föraren ska förlora kontrollen.
- Kör aldrig detta fordon på vägunderlag med beläggning, inklusive trottoarer, infarter, parkeringsplatser eller gator.
- Kör aldrig detta fordon på allmänna gator, vägar eller landsvägar, inte ens obelagda eller grusvägar.
- Kör eller åk aldrig på fordonet utan att bära en godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, kängor, långärmad skjorta eller jacka och långbyxor.
- Kör aldrig fordonet om du är trött, sjuk, alkohol- eller drogpåverkad. Dina reaktioner och ditt omdöme är starkt påverkade under dessa förhållanden.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Försök aldrig köra på två hjul, hoppa eller ägna dig åt stuntkörning.
- Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och -scheman som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Håll alltid bägge händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden på fordonet under körning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter. Försök inte vända i alltför hög hastighet.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig. Öva först i mindre branta backar innan du försöker dig på brantare körning.

- Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok. Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag. Skifta din vikt framåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet.
- Följ alltid de procedurer för nedförskörning och bromsning i backe som beskrivs i denna Instruktionsbok. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker nedför berg eller backar. Skifta din vikt bakåt.
- Följ alltid de procedurer för körning med sidolutning i backe som beskrivs i denna Instruktionsbok. Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag. Skifta din vikt till den sida av fordonet som vetter uppåt.
- Följ alltid rätt procedurer om fordonet stannar eller rullar baklänges vid körning i uppförslut. Undvik detta genom att alltid använda korrekt växel och hålla jämn hastighet vid körning i uppförslut. Om fordonet stannar eller rullar baklänges, följ den speciella procedur för bromsning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i ett uppförslut. Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig köra över stora hinder, som stenblock eller nedfallna träd. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Var alltid försiktig när du sladdar eller slirar. Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar.
- Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller djupare vatten än vad som specificeras i denna Instruktionsbok. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggningen.
- Ha alltid i åtanke att stoppsträckan påverkas av, men är inte begränsat till, väder- och terrängförhållanden, bromssystemets och däckens kondition, fordonshastighet och körstil samt fordonets last inklusive eventuell dragvikt. Kom ihåg att anpassa din körning till rådande förhållanden.
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt.
- BRP rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag och få dig att förlora kontrollen över fordonet.
- Använd alltid däck av rätt typ och storlek, så som specificeras i denna Instruktionsbok. Bibehåll alltid rätt däcktryck.
- Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Använd endast tillbehör godkända av BRP. Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare.

- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
- Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.

Förarkurs

Kör aldrig fordonet utan nödvändiga kunskaper. **Gå en förarkurs.** Alla förare bör få utbildning av en certifierad instruktör.

OM DU VILL HA MER INFORMATION OM ATV-SÄKERHET, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om förarkurser i din närhet.

Ring till Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) i USA på 1 800 887-2887 eller i Kanada till Canada Safety Council (CSC) på 1 613 739-1535.

ANVÄNDNINGSVARNINGAR

United States Consumer Product Safety Commission har begärt att nedanstående varningar och deras format inbegrips i alla Instruktionsböcker för ATV:er.

MÄRK: Nedanstående illustrationer är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.

VARNING



MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon utan korrekta instruktioner.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar markant om föraren inte vet hur detta fordon ska hanteras i olika situationer och i olika slags terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Nybjörjare och ovana förare bör gå en förarkurs. De bör därefter regelbundet öva de färdigheter de lärt sig på kursen och den körteknik som beskrivs i denna Instruktionsbok.

För mer information om förarkurser kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

! VARNING

V00A1AQ

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att följa rekommenderad minimiålder för fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om den rekommenderade åldersgränsen inte följs kan barnet skadas eller omkomma.

Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ingen som är under 16 år ska använda detta fordon.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att medföra passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Din möjlighet att balansera och kontrollera fordonet minskar avsevärt.

Det kan leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig passagerare. Det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är inte utformat eller avsett för passagerare.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Användning av detta fordon på belagda vägytor.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken är utformade för terrängkörning, inte för vägbeläggning. Vägbeläggning kan allvarligt påverka hantering och styrning och du kan förlora kontrollen över fordonet.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på vägunderlag med beläggning, inklusive trottoarer, infarter, parkeringsplatser eller gator.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon på allmän gata, väg eller motorväg.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan kollidera med ett annat fordon.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på allmänna gator, vägar eller landsvägar, inte ens obelagda eller grusvägar. I många länder är det olagligt att köra detta fordon på allmän gata, väg och motorväg.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddsklädsel.

VAD SOM KAN HÄNDA

Följande gäller alla ATV-förare:

- Att köra utan godkänd hjälm ökar riskerna för allvarliga skallskador eller dödsfall vid olycka.
- Att köra utan ögonskydd kan orsaka olyckor och ökar risken för allvarliga skador vid en olycka.
- Att köra utan skyddande klädsel ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Bär alltid godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära följande:

- Ögonskydd (glasögon eller ansiktsvisir)
- Handskar och kängor
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor.

! VARNING

V00A07Q

MÖJLIG RISK

Användning av fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

VAD SOM KAN HÄNDA

Omdömesförmågan kan försämrats avsevärt.

Din reaktionsförmåga blir långsammare.

Balans- och uppfattningsförmågan kan försämrats.

En olycka eller dödsfall kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen.

⚠ VARNING



V00A08Q

MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon i för hög hastighet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar, vilket kan resultera i en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Försök att köra på två hjul, hopp eller stuntkörning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka, inklusive vältning.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra trick, som att köra på två hjul eller hoppa. Försök inte imponera på andra.

 **VARNING****MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att kontrollera fordonet före körning.

Underlåtenhet att underhålla fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka eller skador på utrustningen.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid fordonet inför varje körtillfälle för att försäkra dig om att det är i ett körsäkert skick.

Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och -scheman som beskrivs närmare i denna Instruktionsbok.

 **VARNING****MÖJLIG RISK**

Körning på isbelagda vattendrag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan gå igenom isen, vilket kan leda till svåra personskador eller död.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på en isbelagd yta innan du är säker på att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära fordonets vikt och last, såväl som den kraft som skapas av ett fordon i rörelse.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att ta bort händerna från styrstången eller fötterna från fotstöden under körning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Även om du bara lyfter ena handen eller foten kan det minska din möjlighet att kontrollera fordonet eller få dig att tappa balansen och ramla av. Om du lyfter en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulet, vilket kan leda till skador eller en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Håll alltid båda händerna på styrstången och båda fötterna på fotstöden när du kör fordonet.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör fordonet i okänd terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenblock, gupp eller hål och inte hinna reagera.

Det kan leda till att fordonet välter eller att du förlorar kontrollen över det.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng.

Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör i svår terräng eller på mycket halt eller löst underlag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av däckgreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i en olycka, inklusive vältnig.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör inte på alltför ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och har den skicklighet som krävs för att behärska fordonet på sådant underlag.

Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Oriktig vändning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en kollision eller rundslagning.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Försök inte vända i alltför hög hastighet.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i mycket branta backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet har lättare för att välta i extremt branta backar än på plana ytor eller i mindre branta backar.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

Öva först i mindre branta backar innan du försöker dig på brantare körning.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning i uppförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet eller det kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför backar.

Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.

Skifta din vikt framåt.

Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Ett hinder, ett stup, ett annat fordon eller en person kan finnas på andra sidan.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i nedförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet eller det kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

OBS: En särskild teknik krävs när du bromsar i nedförslut.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför berg eller backar.

Skifta din vikt bakåt.

Kör aldrig nedför berg eller backar i hög hastighet.

Undvik att köra nedför berg eller backar i en vinkel som får fordonet att luta starkt åt sidan. Kör alltid rakt nedför en backe när det är möjligt.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning med stark sidolutning eller vändning i backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet eller det kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök inte vända fordonet mitt i en backe innan du helt behärskar den vändningsteknik på plan mark som beskrivs närmare i denna Instruktionsbok. Var extra försiktig när du vänder i en backe.

Försök om möjligt undvika körning i kraftigt sidolut.

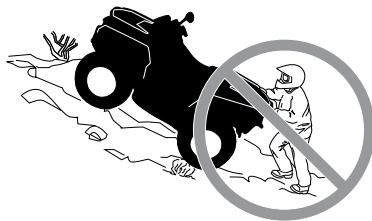
När du kör med sidolutning:

Följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.

Skifta din vikt till den sida av fordonet som vetter uppåt.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av på fel sätt vid körning i uppförslut.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd korrekt växel och håll jämn hastighet vid körning i uppförslut.

Om du förlorar all fart framåt:

Skifta vikten mot den sida som vetter uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Bromsa.

Lägg i parkeringsbromsen när du har stannat.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförbacke.

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Skifta vikten mot den sida som vetter uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Använd aldrig den bakre bromsen medan fordonet rullar baklänges.

Bromsa gradvis med den främre bromsen.

När fordonet stannat helt, bromsa även med den bakre bromsen och lägg i parkeringsbromsen.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförbacke.

Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna Instruktionsbok.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Oriktig körning över hinder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av kontrollen eller kollision.

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Försök aldrig köra över stora hinder, som stora stenblock eller nedfallna träd.

När du kör över hinder, följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig sladdning eller slirning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet.

Du kan också oväntat återfå väggreppet, vilket kan få fordonet att välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag.

Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar eller slirar.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning av fordonet i djupt eller strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan börja flyta, vilket kan orsaka förlust av däckgreppet och förlust av kontrollen över fordonet. En olycka kan bli följd.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller djupare vatten än vad som specificeras i denna Instruktionsbok.

Kontrollera vattendjupet och om det finns starka strömmar innan du försöker köra i vatten. Vattnet får inte gå över däcken.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig backning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta emot ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan resultera i svåra personskador.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom fordonet innan du backar. När du ser att det är säkert, backa långsamt.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning av fordonet med fel däck eller med fel eller ojämnt tryck i däcken.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om du använder felaktiga däck på fordonet eller har fel eller ojämnt tryck i däcken, kan det leda till förlust av kontrollen över fordonet, punktering, däck som rör sig på fälgen och ökad risk för olyckor.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd alltid däck av den typ och storlek som specificeras i denna Instruktionsbok.

Ha alltid korrekt tryck i däcken så som beskrivs i denna Instruktionsbok. Byt alltid ut skadade hjul eller däck.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon med olämpliga modifikationer.

VAD SOM KAN HÄNDA

Oriktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan leda till en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som installeras på fordonet ska vara godkända av BRP och installeras och användas enligt instruktionerna. Om något är oklart, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare.

Modifieringar av fordonet för att öka hastighet och prestanda kan vara ett brott mot villkoren i den begränsade fordonsgarantin. Dessutom är vissa modifieringar, inklusive borttagande av delar av motor- eller avgas-system, olagliga i de flesta länder.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Överbelastning av fordonet eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, övrig last och eventuella tillbehör.

Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd.

Sänk hastigheten vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.

 **VARNING**



V03M01Q

MÖJLIG RISK

Transport av brandfarliga eller andra farliga ämnen kan leda till explosion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Transportera aldrig brandfarliga eller andra farliga ämnen.

KÖRNING AV FORDONET

Det finns ett antal grundregler och tips som du MÅSTE följa för att helt kunna uppskatta nöjet och spänningen i att köra detta fordon. Vissa kan vara nya för dig, andra bara sunt förnuft eller självklarheter.

Ta dig tid att studera denna Instruktionsbok och alla medföljande säkerhetsdekaler på produkten, liksom **SÄKERHETSVIDEON** som medföljer fordonet. Där beskrivs i detalj vad du bör veta om fordonet innan du börjar köra.

Oavsett om du är en ny eller van förare är det viktigt för din egen säkerhet att du känner till fordonets reglage och funktioner. Det är minst lika viktigt att veta hur man kör.

Detta är en högprestanda-ATV, utformad för enbart terrängkörning. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som denna ATV uppför sig på, i alla typer av terräng.

Informationen i denna Instruktionsbok är begränsad. Vi råder dig att skaffa vidare information och utbildning från t.ex. lokala myndigheter, ATV-klubbar eller en erkänd ATV-organisation, eller kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Vi rekommenderar åldersgränsen som anges på säkerhetsdekalen på fordonet. Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

Personer med nedsatt kognitiv eller fysisk förmåga eller personer som gärna tar risker löper större risk att råka ut för vältningar eller kollisioner, som kan leda till personskador, inklusive död.

Detta fordon är konstruerat för endast en förare. Trots det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är fordonet inte utformat eller avsett för passagerare.

Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare. Passagerare kan inverka på fordonets stabilitet och din kontroll över det.

Alla fordon är inte likadana. Vart och ett har unika prestandaegenskaper, reglage och funktioner. Varje fordon har olika köregenskaper och våghållning.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning innan du börjar köra i terräng. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Körförhållandena varierar från plats till plats. Dessutom inverkar väderförhållanden som kan förändras radikalt från gång till annan och under olika säsonger.

Körning på sand skiljer sig från körning i snö eller genom skog eller våtmarker. En viss plats kan kräva större uppmärksamhet och skicklighet från föraren. Visa gott omdöme. Var alltid försiktig. Ta inga onödiga risker som gör att du hamnar på en plats där du inte kan ta dig tillbaka eller skadas.

Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar luta starkt eller välta är det bäst att kliva av genast, BORT från vältningsriktningen!

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare beträffande tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Inspektion före användning

VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Motorolja	Kontrollera motorns oljenivå.	
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivån.	
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivån.	
Läckor	Kontrollera under fordonet efter läckor.	
Gasreglage	Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar felfritt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.	
Parkeringsbroms	Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar.	
Däck	Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se SPECIFIKATIONER och justera i enlighet med last.	

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Hjul	Kontrollera hjulen för skada och abnormalt glapp, och se till att hjulmuttrarna är åtdragna. Se <i>HJUL OCH DÄCK</i> i <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> för momentspecifikation.	
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.	
Drivaxeldamasker	Kontrollera drivaxeldamaskernas och -skyddens skick.	
Säte	Kontrollera att förarsätet är ordentligt på plats och spärrat.	
Last	Om du har last, överskrid inte lastkapaciteten. Se <i>LASTNING AV LASTRÅCKEN</i> . Se till att lasten är säkert fastspänd i det bakre lastutrymmet.	
	Om du drar ett släp eller annan utrustning: <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera draganordningens och dragkulans skick. - Beakta kultrycket och dragkapaciteten som anges på dekalen fäst på dragkroken eller se <i>SPECIFIKATIONER</i>. - Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken. 	
Handskfack	Kontrollera att handskfacket är säkert spärrat.	
Förvaringsutrymmen	Kontrollera att de bakre förvaringsutrymmena är säkert spärrade.	
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och gör ordentligt rent.	

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

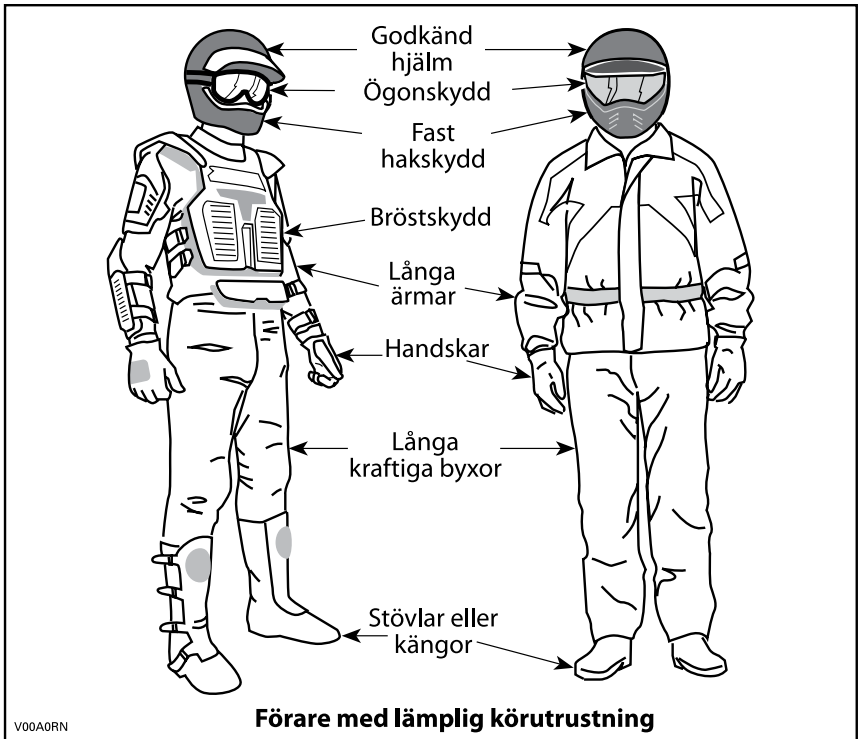
POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Flerfunktionsmätare	Kontrollera indikatorlampornas funktion i flerfunktionsmätaren (under de första sekunderna efter att tändningsnyckeln vridits till PÅ).	
	Kontrollera efter meddelanden i flerfunktionsmätaren.	
Lampor	Kontrollera att strålkastare och bakljus är rena.	
	Kontrollera hel- och halvljusets funktion.	
	Kontrollera bromsljusets funktion.	
Bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.	

Att utföra efter motorstart

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Styrning	Kontrollera att styrningen fungerar obehindrat genom att vrida från ändläge till ändläge.	
Växelspak	Kontrollera växelreglagets funktion (P, R, N, H och L).	
2/4-hjulsdriftväljare	Kontrollera att 2/4-hjulsdriftväljaren fungerar.	
Bromsar	Kör långsamt några meter framåt medan du ansätter bromsarna var för sig. Bromsarna måste ansättas helt. Både handtaget och pedalen måste gå tillbaka helt när de släpps.	
Motorns nödstoppreglage	Kontrollera att motorns nödstoppreglage fungerar problemfritt.	
Tändningslås (570)	Kontrollera att tändningslåset fungerar normalt genom att starta och stoppa motorn.	
RF D.E.S.S.-lås (650/850/1000R)	Kontrollera om D.E.S.S.-kontaktstiftet fungerar korrekt genom att dra D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-kontaktstiftet.	

Kläder och utrustning

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering. Du bör alltid bära lämplig skyddsklädsel och utrustning, inklusive godkänd hjälm, ögonskydd, stövlar eller kängor, handskar, långärmad skjorta och långbyxor. Denna typ av klädsel skyddar dig mot vissa av de mindre faror du kan stöta på vid körning. Bär aldrig löst sittande klädesplagg, t.ex. halsduk, som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar. Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd eller solglasögon behövas. Olikfärgade glas för ögonskydd eller solglasögon kan hjälpa dig att urskilja variationer i terrängen. Solglasögon ska endast bäras på dagtid.



Att medföra passagerare är inte tillåtet

Detta fordon är konstruerat för endast en förare. Trots det långa sätet är det här fordonet inte utformat eller avsett för passagerare. Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare. Passagerare kan inverka på fordonets stabilitet och din kontroll över det.

Last

All last som placeras på fordonet påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket. Se *SPECIFIKATIONER*. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad, och att den inte kan störa din kontroll över fordonet. Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka. Se till att last och bagage inte sticker ut på sidorna, där de kan fastna i vegetation eller andra hinder.

Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på det bakre räcktet för att minska effekten av en högre tyngdpunkt.

TABELL FÖR MAXIMAL LAST				
TILLÅTEN TOTALLAST	189 kg		Inklusive förare, övrig last, kultryck samt tillbehör.	
BAKRE LASTUTRYMME	Outlander X mr 570	109 kg	Jämnt fördelad. Inklusive bakre räcke, bakre förvaringsbox, bakre förvaringsutrymme och kultryck.	
	Outlander X mr 650/850/1000R	90 kg		

Följande är ett exempel på en lämplig fördelning av fordonets last:

EXEMPEL PÅ LASTFÖRDELNING				
HÖGSTA FORDONSBE- LASTNING	FÖRARE OCH PASSAGERARE	LASTVIKT	TILLBEHÖR	KULTRYCK
189 kg	86 kg	70 kg	10 kg	23 kg

Lastning av lasträcket

OBS Vid ilastning och urlastning, överskrid inte viktgränsen. Se **ATT TRANSPORTER LASTER**.

Placera lasten så långt ned som möjligt en – hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räcket så jämnt fördelad som möjligt.

Säkra lasten på lasträcket. Fäst inte lasten i någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är höga kan påverka synfältet för föraren och kan även bli projektiler vid en olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför hyllan och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

OBS Överskrid inte lasträckets maximala kapacitet. Se **SPECIFIKATIONER**.

Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lasthyllan!

Dra en last

(Om utrustad med dragkrok)

Dra aldrig en last genom att fästa den i stötfångaren eller bagageräcket; det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken eller vinschen (om en sådan installerats) för att dra en last.

Använd bogserkroken för att bogsera fordon som fastnat. Se **BÄRGNINGSKROKAR** i delavsnittet **UTRUSTNING**.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, var säker på att bromsa progressivt. Lastens inre kan leda till en stöt.

Vid dragning av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se **DRAGNING AV SLÄP** i detta avsnitt.



VARNING

En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Dra ett släp

(Om utrustad med dragkrok)

OBS För dragning av släp måste en BRP-godkänd bakre fästplåt för släp ha installerats korrekt på fordonet.

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets draganordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en källa och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Fellastning av släp kan göra att man tappar kontroll över fordonet förloras. Överskrid inte fordonets dragkapacitet eller kultryck. Se **SPECIFIKATIONER**.

Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Tunga släp kräver längre bromssträcka, särskilt på sluttande underlag.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

Kör alltid fordonet i låga hastigheter, i synnerhet när du ska svänga. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att köpa från din auktoriserade Can-Am-återförsäljare. Respektera alltid fordonets lastkapacitet och övriga begränsningar. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. För att undvika personskador är det lika viktigt att följa de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller manövrera fordonet för hand. (Läs vidare under *FRI-TIDSKÖRNING* nedan.)

Fritidskörning

Detta fordon är speciellt utformat för gyttjekörning och har högre markfrigång för just sådana körförhållanden. Markfrigången och typen av däck kan dock försämra fordonets väghållning, däckgrepp och stabilitet vid vissa körförhållanden på spår eller banor. Sänk hastigheten vid sådana körförhållanden.

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och kör inte i sicksack längs banan. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal ATV-klubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din tillit till andra förares bedömningsförmåga hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. Detta fordon kan lika lite som andra motorfordon "stanna på en femöring".

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på körsträcka, ta med dig extra verktyg, dricksvatten, livsmedel och nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka och fylla på olja. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta.

Förstahjälpensats	Skiftnyckel
Mobiltelefon	Kniv
Friktionstejp	Ficklampa
Ett rep	Solglasögon
Reservglödlampor	Karta
Medföljande verktygsats	Tilltugg

Gyttjekörning

Detta fordon är speciellt utformat för gyttjekörning. Såvida det inte körs på ATV-stigar skall det köras på låg växel.

Trots att detta fordon är byggt för tuff terräng kan extrema körförhållanden eller olämplig användning leda till att vissa fordonsdelar slits ut eller t.o.m. går sönder i förtid. Undvik ryckig styrning och fullt styrutslag vid körning i kraftig gyttja då fullgas krävs.

Inspektions- och underhållsschemat måste följas noga.

MÄRK: Se *INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN* i delavsnittet *ATT FINJUSTERA FJÄDRINGEN* för information om inställning av fjädringen.

Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljökänsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Var försiktig".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Följ regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser. Om du kommer till en stängd grind måste du stänga den igen efter dig.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgassystem och avlägsna inte någon av dess delar.

Designbegränsningar

Trots att fordonet är ovanligt tåligt för sin klass är det ett lättare fordon och användningen är därför begränsad till lämpade ändamål.

Att öka vikten på någon del av fordonet förändrar dess stabilitet och prestanda.

Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon utgör i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga underlag och exakt lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller ska det köras i mycket brant eller osäker terräng.

Allmänna användnings- och säkerhetsföreskrifter

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rullning.

Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

Placera alltid växelreglaget i läget PARKERING och koppla i parkeringsbromsen när du stannar eller parkerar. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

Använda backen

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

Vi rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

Uppförskörning

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst god klättringsförmåga, så god att det kan välta innan dragkraften går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så

mycket att krönet är mycket skarpt. Fordonet kan hantera en sådan situation, men när dess framdel kommer till den punkt där balansen förflyttas bakåt kan det välta baklänges.

Detsamma kan inträffa om ett markhinder får fordonets framdel att resa sig mer än önskat. I en sådan situation är det bättre att ta en annan väg. När du gör det, tänk på riskerna med sidolutning.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av backen eller höjden. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

Nedförskörning

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen.

Sidolutning

Försök om möjligt undvika att köra med sidolutning. Om det blir nödvändigt, var ytterst försiktig. Om du kör med sidolutning i en brant backe kan fordonet välta och rulla runt. Dessutom kan halt eller löst underlag göra att fordonet okontrollerat kanar åt sidan i utförslut. Försök inte vända fordonet i nedförsbacken om du kanar utför. Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt.

Branter

Detta fordon kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störttycker" fordonet och välter.



VARNING

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

Körning på snö

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljus och reflexer, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller störa funktionen hos handtag, reglage eller bromspedal. Kontrollera att styrreglage, gasreglage, bromshandtag och pedaler fungerar störningsfritt innan du börjar köra.

När en ATV körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På ytor med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och accelerationen är trögare. Sänk hastigheten och "rusa" inte gasen. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till

att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att hinna återfå kontrollen över fordonet, innan det är för sent.

Om du kör en ATV på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på din ATV. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körssituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid bromspedal, fotstöd, golv, bromshandtag och gasreglage fria från snö och is. Torka regelbundet bort snön från säte, handtag, strålkastare, bakljus och reflexer.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av ATV, förare, passagerare och last. Tänk på att en viss istjocklek kan vara tillräcklig för en snöskoter, men inte för en ATV med samma vikt. Det beror på att en ATV har en mindre lastbärande yta med sina fyra däck jämfört med snöskoterns band och skidor.

För bästa komfort och för att undvika förfrysning, bär alltid klädsel och ATV-skyddsutrustning som lämpar sig för de gällande väderförhållandena under turen.

Ta för vana att efter varje körning rengöra chassi och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

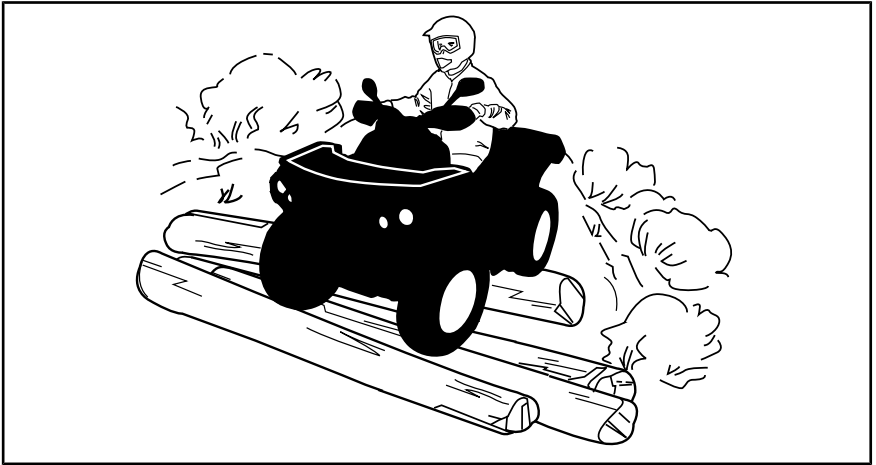
Körteknik

Att köra fordonet för snabbt för körförhållandena kan resultera i personskador. Gasa endast så mycket som behövs för säker körning. Statistiken visar att olyckor och skador ofta är resultatet av vändning i höga hastigheter. Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter.

Detta fordon är inte konstruerat att hoppa med och det kan inte till fullo absorbera den nedslagsenergi som utvecklas under manövrer så som vid hopp, den energi som inte absorberas kommer således att överföras till dig som förare. Om du försöker köra på bakhjulen (wheeler) kan fordonet falla ovanpå dig. Båda dessa trick medför hög risk och bör alltid undvikas.

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på handtagen, inom räckhåll för samtliga reglage. Detsamma gäller för fötter och fotstöd. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha fötterna på fotstöden hela tiden. Låt inte tårna peka utåt och sträck inte heller ut fötterna för att hjälpa till vid kurvtagning, eftersom de kan stöta emot eller fastna i föremål som passeras eller komma i kontakt med hjulen.

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.



Trots det adekvata fjädringssystemet på detta fordon kan mycket grov terräng eller "tvättbrädesterräng" göra körningen mycket obekväm eller till och med orsaka ryggskador. Ofta kan det bli nödvändigt att omväxlande stå och sitta eller att köra i en hukad ställning. Sakta farten, böj knäna och låt benen absorbera en del av nedslagsenergin.

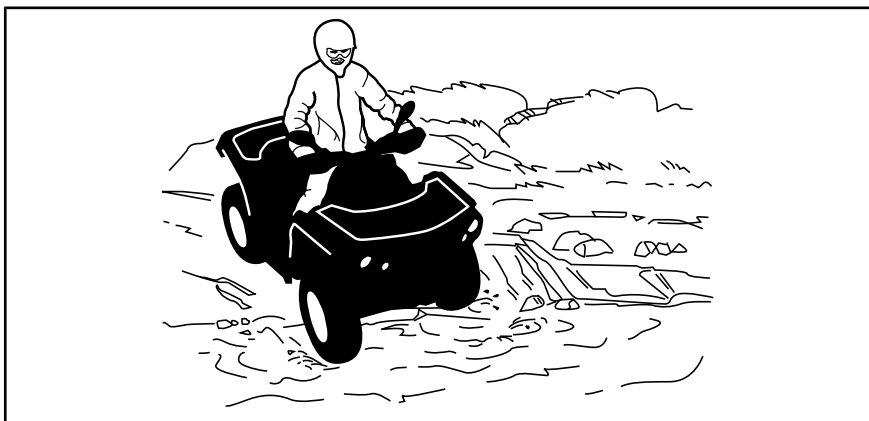
Detta fordon är inte gjort för körning på vägar eller motorvägar. (På de flesta ställen är det olagligt.) Att köra fordonet på vägar eller motorvägar kan leda till kollision med andra fordon.

Fordonets däck är heller inte gjorda för användning på vägbeläggning. Det här fordonet är heller inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Att köra på vägar eller vägrenar kan förvirra andra förare, särskilt om du har strålkastarna tända.

Om det blir nödvändigt att korsas en väg bör den första föraren stiga av sitt fordon för att rekognoscera och ge vägledning till de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsas vägen. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattennivån får inte gå över däcken. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet. Vattnet fungerar som en broms och kan få dig att falla av fordonet.



Vattnet påverkar bromsförmågan hos fordonet. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger när du har lämnat vattnet.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Om du måste ta dig över isbelagda vattendrag, kontrollera att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära den sammanlagda vikten av dig, fordonet och dess last. Se upp för öppet vatten, det är ett säkert tecken på att isens tjocklek varierar. Om du hyser minsta tvivel, kör inte ut på isen.

Isen inverkar också på din kontroll över fordonet. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att välta. Undvik snabb inbromsning. Det kan i sin tur leda till att du kanar iväg utan kontroll och att fordonet välter. Undvik alltid slask eftersom det kan blockera fordonets funktion eller reglage.

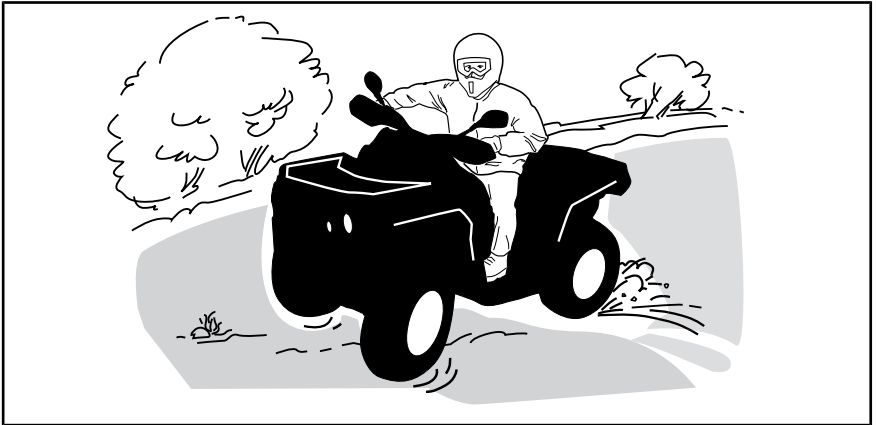
Körning i snö kan försämra bromsförmågan. Sänk hastigheten och håll större avstånd för inbromsning. Snö som kastas uppåt vid körning kan orsaka isbildning eller ansamling av snö på bromssystemets delar och reglage. Bromsa ofta för att undvika att snö och is fastnar. Se *ALLMÄNNA ANVÄNDNINGSGUIDER OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER* i det här delavsnittet för utförligare information om körning i snö.

Körning på sand, sanddyner eller i snö är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand/snö kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller köra fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förare säkerhetsflagga framför dig. Säkerhetsflaggor av antenntyp kan fastna och studsas tillbaka mot föraren. Därför bör du inte använda dem i områden där det finns nedhängande grenar eller hinder.

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar och välter, särskilt i hög hastighet. Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om

du gasar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.



Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vända styret åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Respektera och följ alla uppsatta märken på banan. De är till för att hjälpa dig och andra.

Var försiktig när du måste köra över hinder på banan eller i spåret. Det kan röra sig om lösa stenbumlingar, nedfallna träd, hala ytor, stängsel, stolpar, jordvallar och sänkor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Mindre stenar eller nedfallna träd kan gå att ta sig över på ett säkert sätt... nära dig hindret i 90° vinkel. Stå på fotstöden med böjda knän. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Håll ett fast grepp om styrhandtagen. Skifta kroppsvikten bakåt och kör över hindret. Försök inte lyfta fordonets framhjul från marken. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

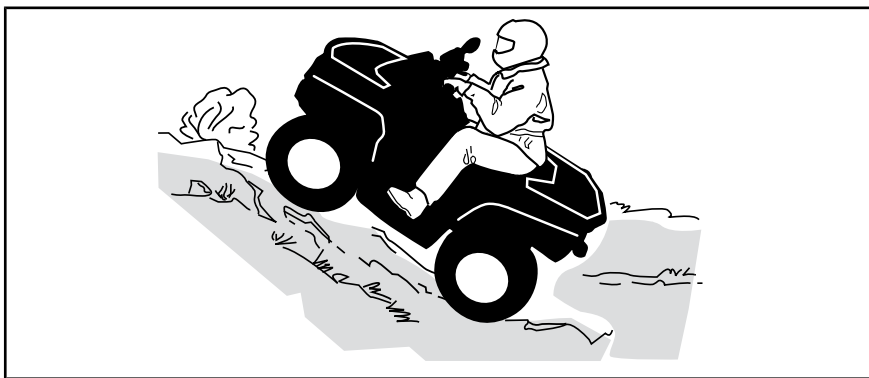
När du kör i backar eller sluttningar bör du tänka på två saker: Var förberedd på halt underlag eller variationer i terrängen och använd korrekt kroppsställning.

Koppla alltid i parkeringsbromsen när du stannar eller parkerar. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

Uppförsbacke

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför backen och skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg i en låg växel och accelerera innan du börjar köra uppåt. Försök hålla jämn fart och var försiktig med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder

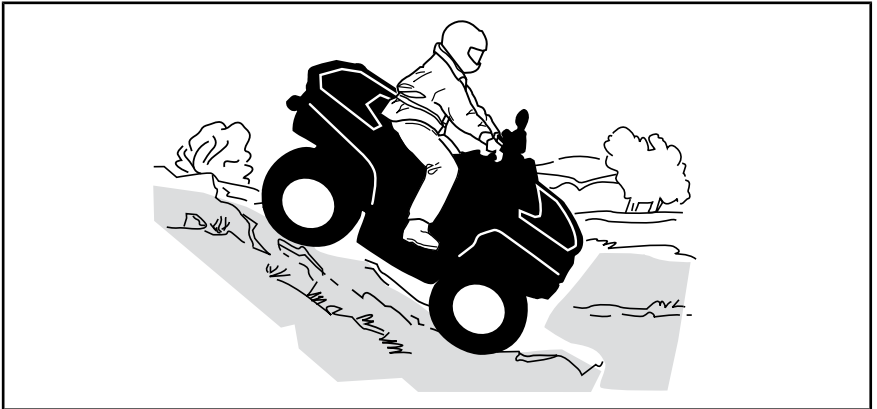
kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppførsbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte slirar. Stig av och gör sedan "K"-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.



Nedförsbacke

Skifta kroppsvikten bakåt. Förbli sittande. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frirulla" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



Sidolutning

Detta är en av de **farligaste** typerna av körning eftersom det drastiskt ändrar fordonets balans. Körning med stark sidolutning bör alltid undvikas om möjligt. Om det blir nödvändigt är det dock viktigt att du ALLTID har kroppsvikten lutad bort från dalsidan och att du är förberedd på att stiga på den sidan om fordonet börjar välta.

VARNING

Försök inte stoppa fordonet eller rädda det från skador.

VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.



VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA)

Detta fordon levereras med hängetiketter och dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

Hängetikett

S SPORTSMODELL

DETTA ATV-FORDON ÄR AVSETT FÖR
ENBART FÖR FRITIDSANVÄNDNING OCH
VANA FÖRARE.

ENDAST FÖRARE - INGA PASSAGERARE

INGEN FÖRARE UNDER 16 ÅRS ÅLDER

DENNA KATEGORI, S (SPORT), ÄR ETT
HÖGPRESTANDAFORDON FÖR ENBART
TERRÄNGANVÄNDNING. DEN ÄR TILL FÖR
SPORT-, FRITIDS- OCH TÄVLINGSBRUK
KORDE AV SKICKLIGA OCH VÅL ERFARNA
FÖRARE.

DET FINNS FÖRARKURSER FÖR
ATV-KÖRNING. KONTAKTA DIN
ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION.

KONTAKTA ER ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR
INFORMATION OM REGIONALA ELLER
LOKALA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR
BETRÄFFANDE ATV-ANVÄNDNING.

DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLAGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.

704903318

! VARNING

Inkorrekt användning av ett ATV-fordon kan resultera i SVÅRA
PERSONSKADOR eller DÖDSFALL



ANVÄND ALLTID
GODKÄND HJÄLM
OCH
SKYDDSUSTRÜ-
NING



ANVÄND ALDRIG
PÅ ALLMÄNNA
VÄGAR



TA ALDRIG MED
PASSAGERARE



ANVÄND ALDRIG
MED DROGER
ELLER ALKOHOL I
KROPPEN.

Kör ALDRIG:

- utan lämplig ATV-utbildning eller instruktioner.
- i för höga hastigheter för dina färdigheter eller förhållanden.
- på allmänna vägar - en krock kan ske med ett annat fordon.
- med passagerare - passagerare påverkar balans och styrning och ökar risken för att tappa kontrollen.

ALLTID:

- använd korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.
- undvik belagda ytor - de kan allvarigt försämra väghållningen och kontrollen.

LOKALISERA OCH LÄS INSTRUKTIONSBOKEN,
FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR.

TYPBILD

⚠ VARNING. Användning och underhåll av ett terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

För mer information, gå till
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

BESKRIVNING AV FORDONSMOTORN:

XXXXX

EPA-CERIFIERADNER (NORMALISERAD UTSLÄPPSGRAD) =

PÅ EN SKALA 0-10, DÄR 0 ÄR RENAST

***FÅR INTE TAS BORT FÖRE FÖRSÄLNING**

704901107

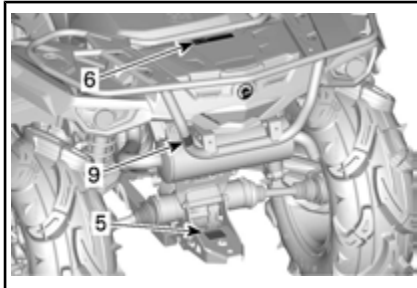
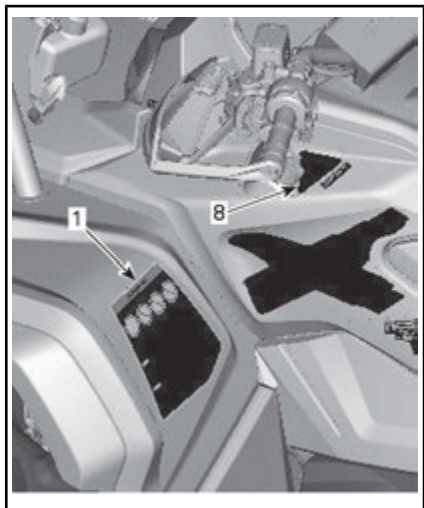
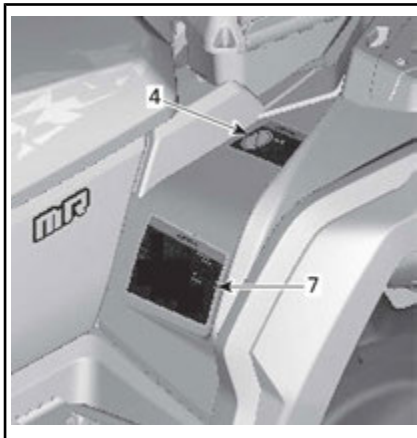
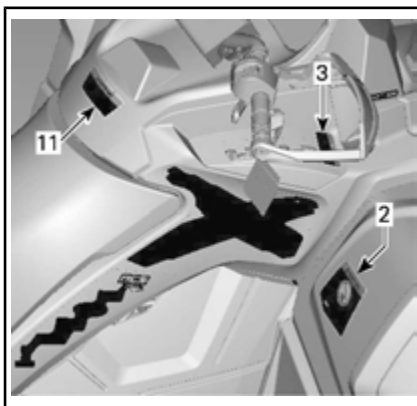
TYPBILD

Säkerhetsdekaler på fordonet

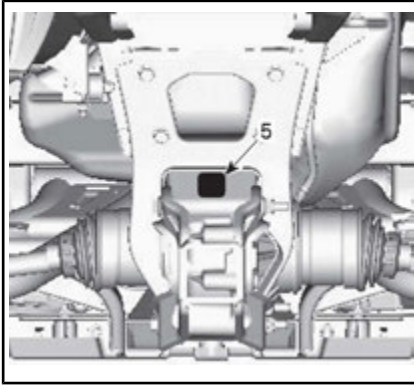
Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet. Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens och omkringstående personers säkerhet.

Säkerhetsdekaler på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

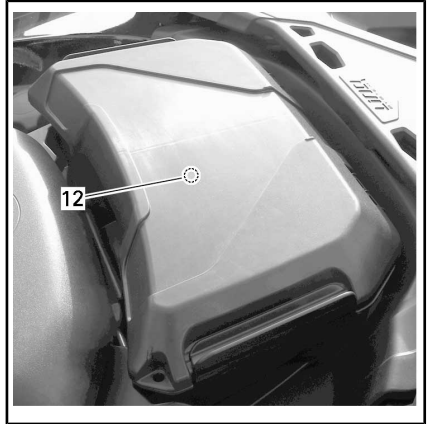
MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.



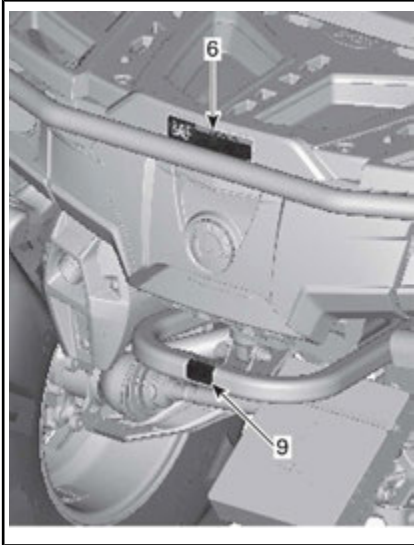
TYPBILD - 570-MODELLER



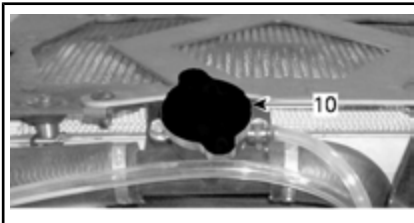
TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER



1000R-MODELLER



TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER



⚠ VARNING

Inkorrekt användning av ett ATV-fordon kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

			
ANVÄND ALLTID GÖRKÄND HJÄLM OCH SKYDDSHÜTTUS TING	ANVÄND ALDRIG PÅ ALLMÄNNA VÄGAR	TA ALDRIG MED PASSAGERARE	ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KRÖPPEN.

Kör **ALDRIG**

- * utan lämplig ATV-utbildning eller instruktioner.
- * i för höga hastigheter för dina färdigheter eller förhållanden.
- * på allmänna vägar - en krock kan ske med ett annat fordon.
- * med passagerare - passagerare påverkar balans och styrning och ökar risken för att tappa kontrollen.

ALLTID

- * använd korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.
- * undvik belastade ytor - de kan allvarigt försämra vägghållningen och kontrollen.

LOKALISERA OCH LÄS INSTRUKTIONSBOKEN.
FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR.

70460273

DEKAL 1

⚠ VARNING

UNDER 16

Att köra detta ATV-fordon om du är under 16 ökar risken för ALLVARLIGA PERSONSKADOR och DÖD.

Kör **ALDRIG** denna ATV om du är under 16.

70460273

DEKAL 2

OBSERVERA

- Detta FORDON MÅSTE stanna innan växeln läggs i.
- Använd ALLTID fotbromsen för att växla från Parkering (P) och Neutral (N). 704905695

DEKAL 3

! VARNING



Åk **ALDRIG** som passagerare.

Passagerare kan göra att man tappar kontrollen och resultera i **ALLVARLIG PERSONSKADA** eller **DÖDSFALL**.



704906851

DEKAL 4

! VARNING



- Ta **ALDRIG** passagerare på detta fordon.
- **MAXLAST BAK:** 109 kg (240 lb), jämt fördelad. (inklusive kultryckets vikt i förekommande fall).

704904923

DEKAL 6 - OUTLANDER X mr (570): BAKRE STÄNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

! VARNING



- Ta **ALDRIG** passagerare på detta fordon.
- **MAXLAST BAK:** 90 kg (200 lb), jämt fördelad. (inklusive kultryckets vikt i förekommande fall).



704906857

DEKAL 6 - OUTLANDER X mr (650/850/1000R): BAKRE STÄNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

⚠ VARNING

Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.

Bibehåll **ALLTID** rätt däcktryck så som visas. Pumpa alltid däcken till max. däcktryck då fordonet är lastat.

Ha **ALDRIG** lägre däcktryck än minimum. Det skulle kunna få däckat att lossna från fälgen.

Överskrid **ALDRIG** fordonets lastkapacitet på 189 kg (417 lb), detta inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikt.

ATV med LAST och SLÄP

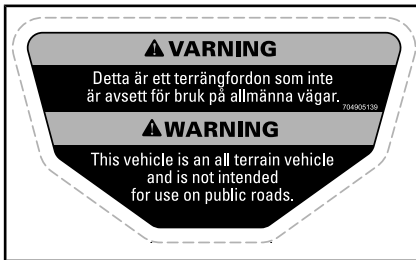
- Körning med last eller släp kan påverka fordonets stabilitet och köregenskaper. Lasten måste vara jämnt fördelad på bagageräckena.
- Vid körning med last eller släp:
 - Sänk hastigheten.
 - tillåt en längre stoppstrecka.

BELASTNING	DÄCKTRYCK, KALLT
UPP TILL 189 kg (189,15 kg)	FRAM MAX: 48,3 kPa (7,0 psi) MIN: 41,4 kPa (6,0 psi) BAK MAX: 48,3 kPa (7,0 psi) MIN: 41,4 kPa (6,0 psi)



704906848

DEKAL 7: (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÄRDEN)



DEKAL 8



DEKAL 10 - FINNS PÅ KYLARLOCKET



DEKAL 9



DEKAL 11

⚠ VARNING

Gör alltid följande innan du kör för att minska risken för allvariga personskador:

- Installera handskfacket här.
- Se till att handskfacket är låst i läge.

INSTALLERA HANDSKFACKET

- Öppna handskfackets lock och vrid handtaget till olåst läge.
- Rikta in och för in handskfackets spärrsystem i fordonets "LINO"-öppning.
- Vrid handtaget till låst läge.
- Stäng locket och kontrollera att handskfacket är i spärrat läge.


704906855

1000R-MODELLER

DEKAL 12 - UNDER HANDSKFACKET

Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaler anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL

DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT FÖR BLYFRI BENJIN OCH UPPFYLLER U.S. EPA REGLER OM EMISSIONER/AVGIVNING/UTSLÄPP FÖR ATV, CERTIFIERAT FÖR FÖRSÄLNING I ALLA DELSTATER I USA FÖRUTOM KALIFORNIEN.

MOTORFAMILJ	ENGINE FAMILY
PERMEABILITETSGRUPP	PERMEATION FAMILY
CERTIFIERINGSSTANDARD (F.E.L.)	CERTIFICATION STANDARD (FEL)
CYLINDERVOLYM	ENGINE DISPLACEMENT
SYSTEM FÖR UTSLÄPPSKONTROLL	EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA EMISSION/ EVAP REGULATIONS FOR ATV, CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA. SEE INSTRUCTION BOOK FOR MAINTENANCE SCHEDULE. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 704906388

TYPBILD - UNDER SÄTET, UTOM KALIFORNIEN-MODELLER

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV.

ENGINE FAMILY	MOTORFAMILJ
PERMEATION FAMILY	PERMEABILITETSGRUPP
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	CERTIFIERINGSSTANDARD (F.E.L.)
ENGINE DISPLACEMENT	CYLINDERVOLYM
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	SYSTEM FÖR UTSLÄPPSKONTROLL

RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

CE VEHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES DE L'EPA ET DE LA CALIFORNIE AU NIVEAU DES RÉGLEMENTATIONS DE L'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ÉVAPORATION POUR LES VTT.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE. VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 704906468

TYPBILD - UNDER SÄTET, KALIFORNIEN-MODELLER

Bombardier Recreational Products Inc. certifies that this ATV complies with the American National Standard for Four Wheel All-Terrain Vehicles, ANSI/SVIA-1-2010 Standard.

Bombardier Produits Récréatifs inc. certifie que ce VTT est conforme à la norme "American National Standard for Four Wheel All-Terrain Vehicles" ANSI/SVIA-1-2010.

704905327

BAKRE STÄNKSKÄRM

Dekal med teknisk information

UNDERHÅLL AV LUFTFILTER

UNDERHÅLL MÅSTE UTFÖRAS SÅ SOM ANGES I INSTRUKTIONSBOKEN. UNDERHÅLL AV LUFTFILTER MÅSTE SKE MER REGELBUNDET UNDER SVÅRARE (DAMMIGA) ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

UNDER SÄTET

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

Alla länder utom Kanada/USA

Detta fordon levereras med hängetiketter och dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

Hängetikett



VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Får ej användas på allmän väg.
- Ta aldrig med passagerare.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

<p>S SPORTSMODELL</p> <p>DETTA ATV-FORDON ÄR AVSETT FÖR ENBART FÖR FRITIDSANVÄNDNING OCH VANA FÖRARE.</p> <p>ENDAST FÖRARE - INGA PASSAGERARE</p> <p>INGEN FÖRARE UNDER 16 ÅRS ÅLDER</p> <hr/> <p>DENNA KATEGORI, S (SPORT), ÄR ETT HÖGPRESTANDA FORDON FÖR ENBART TERRÄNGANVÄNDNING. DEN ÄR TILL FÖR SPORT-, FRITIDS- OCH TÄVLINGSBRUK KORDE AV SKICKLIGA OCH VÄL ERFARNA FÖRARE.</p> <hr/> <p>DET FINNS FÖRARKURSER FÖR ATV-KÖRNING. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION.</p> <hr/> <p>KONTAKTA ER ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION OM REGIONALA ELLER LOKALA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR BETRÄFFANDE ATV-ANVÄNDNING.</p> <hr/> <p>DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.</p> <p>704903950</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>
---	---

TYPBILD - 1-UP-MODELLER

BESKRIVNING AV FORDONSMOTORN:

XXXXX

EPA-CERTIFIERAD

NER (NORMALISERAD UTSLÄPPSGRAD) = X

PÅ EN SKALA 0-10, DÄR 0 ÄR RENAST

***FÅR INTE TAS BORT FÖRE FÖRSÄLJNING**



704901107

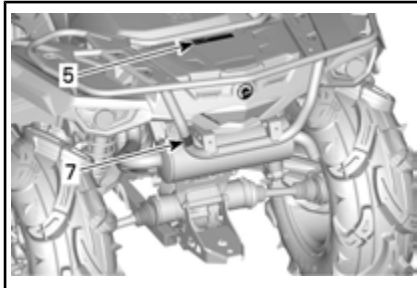
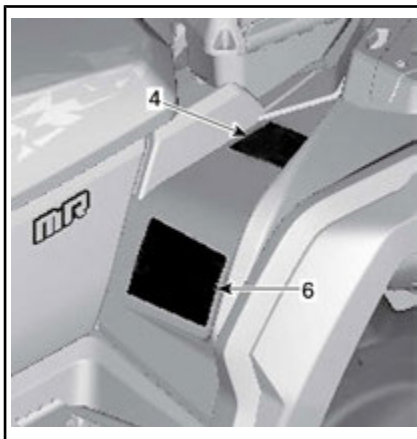
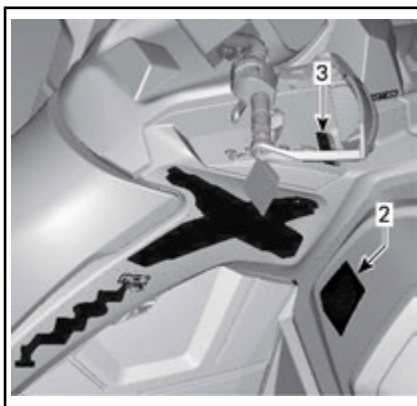
*TYPISKT: TILLÄMPLIGT FÖR MODELLER
CERTIFIERADE ENLIGT US EPA-STAN-
DARD*

Säkerhetsdekaler på fordonet

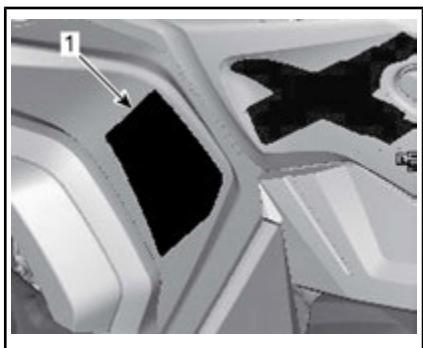
Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet. Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens och omkringstående personers säkerhet.

Säkerhetsdekalererna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

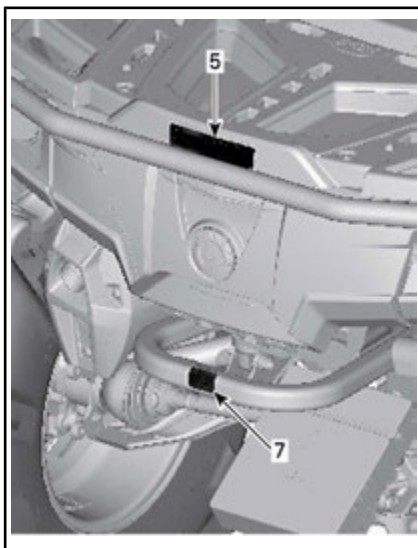
MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalererna på fordonet ha företräde över dekalererna i den här guiden.



TYPBILD - 570-MODELLER



TILL VÄNSTER OM STYRSTÅNGEN



TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

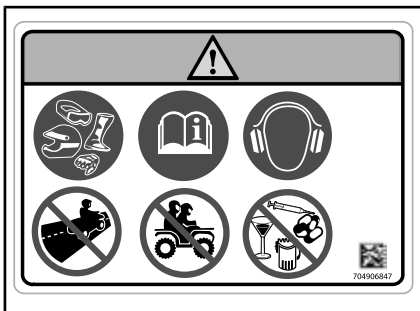
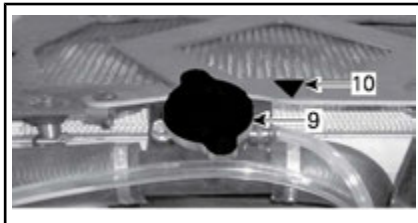


TYPBILD - 1000R-MODELL

Dekal 1

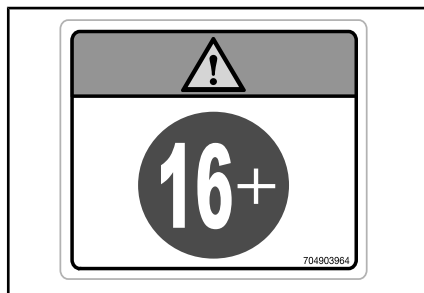
! VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Får ej användas på allmän väg.
- Ta aldrig med passagerare.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



DEKAL 1

Dekal 2



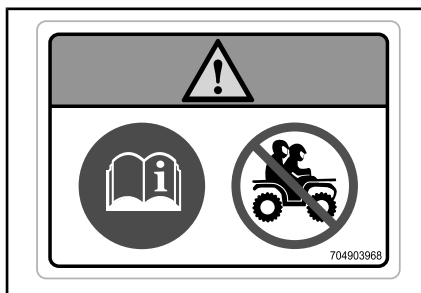
DEKAL 2

Dekal 3



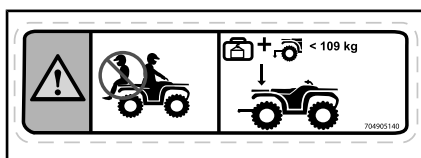
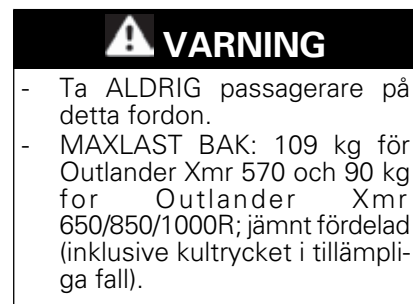
DEKAL 3

Dekal 4

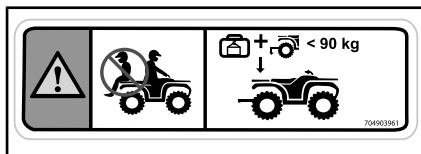


DEKAL 4

Dekal 5



DEKAL 5 - OUTLANDER X mr (570):
BAKRE STÄNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

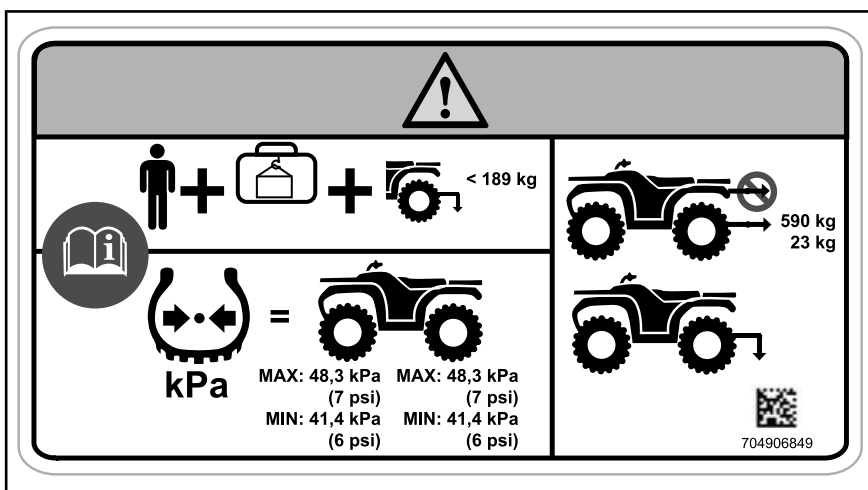


DEKAL 5 - OUTLANDER X mr
(650/850/1000R): BAKRE STÄNKSKÄRM
(SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

Dekal 6

! VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.
- Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas.
- Överskrid ALDRIG fordonets lastkapacitet på 189 kg inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket.
- Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.
- Överskrid ALDRIG den maximala dragstångsvikten av 590 kg.
- Överskrid ALDRIG den maximala dragstångsvikten av 23 kg.

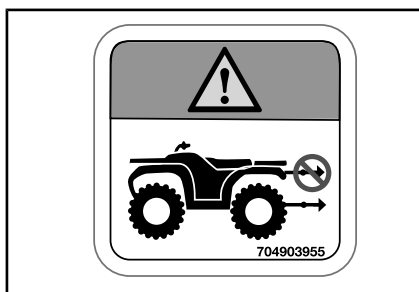


DEKAL 6: (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

Dekal 7

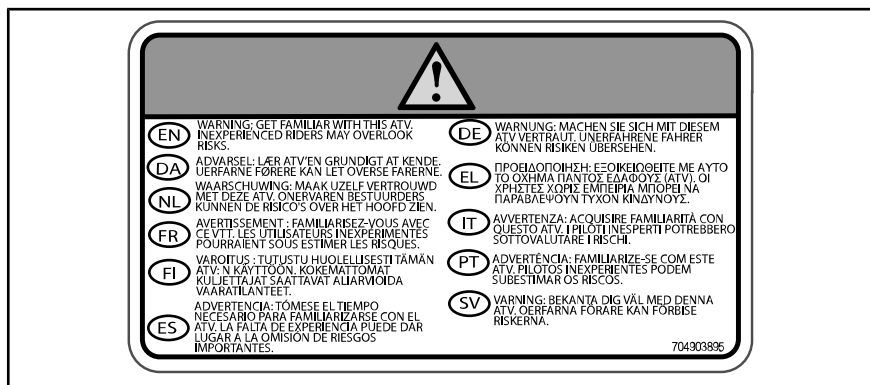
! VARNING

Fäst ALDRIG något här eller i bagageräcket för att dra ett släp. Det kan få fordonet att välta. Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.



DEKAL 7

Dekal 8



DEKAL 8

Dekal 9



DEKAL 9 - FINNS PÅ KYLARLOCKET

Dekal 10



DEKAL 10

Dekal 11



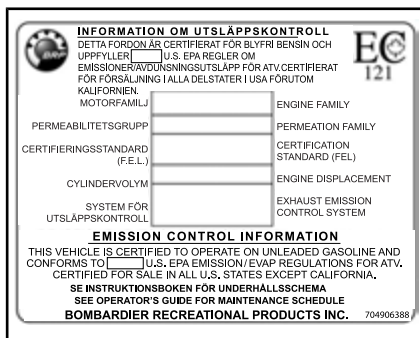
DEKAL 11 - UNDER HANDSKFACKET

Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaler anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.

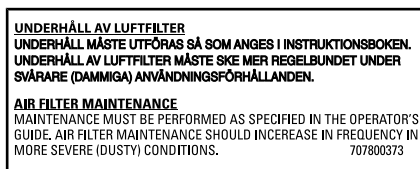


UNDER SÄTET



TYPBILD: MODELLER UTANFÖR KALIFORNIEN, SOM UPPFYLLETT US EPA-STANDARDERNA, ELLER LIKVÄRDIGA MODELLER

Dekal med teknisk information



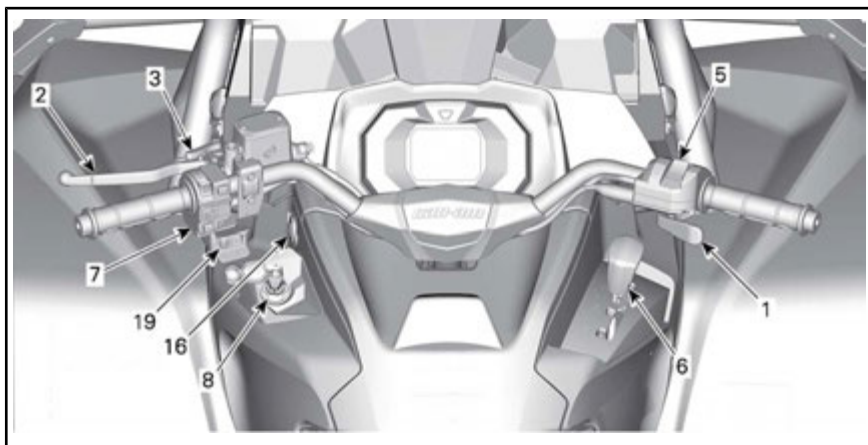
PLACERING: UNDER SÄTET, PÅ DEN ÖVRE RAMBALKEN

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

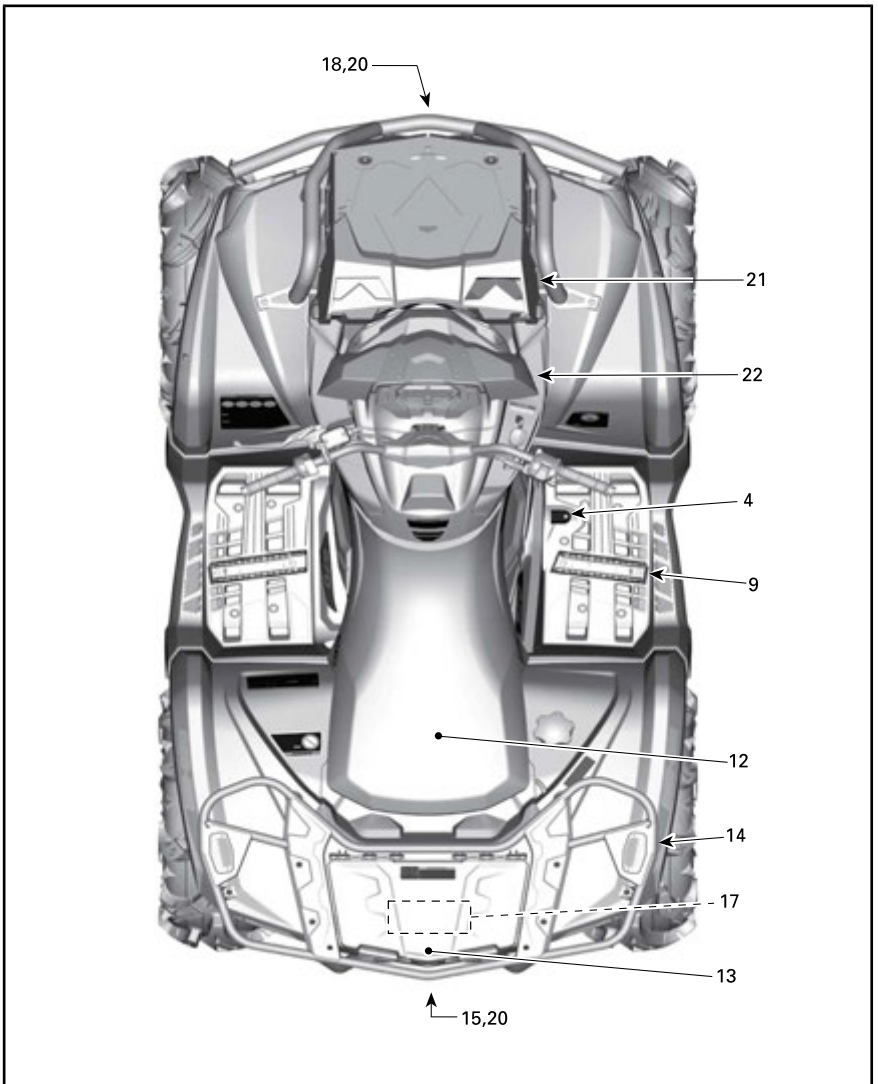
FORDONSINFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

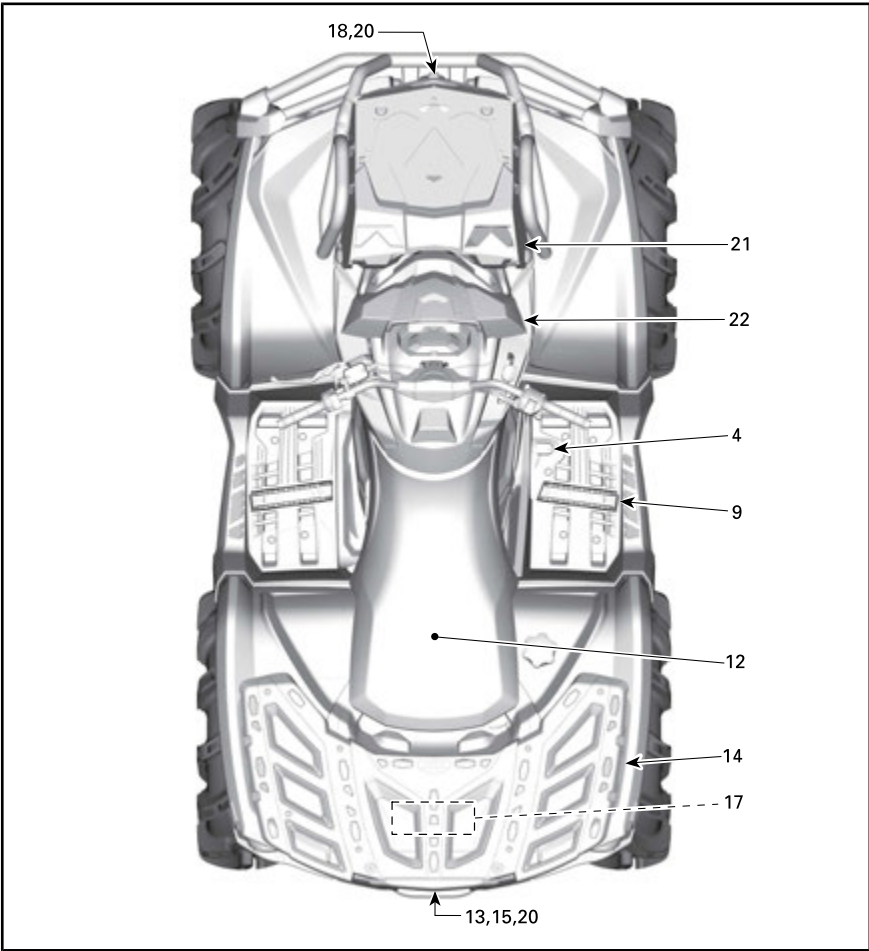
MÄRK: Vissa reglage/instrument/komponenter är valfria.



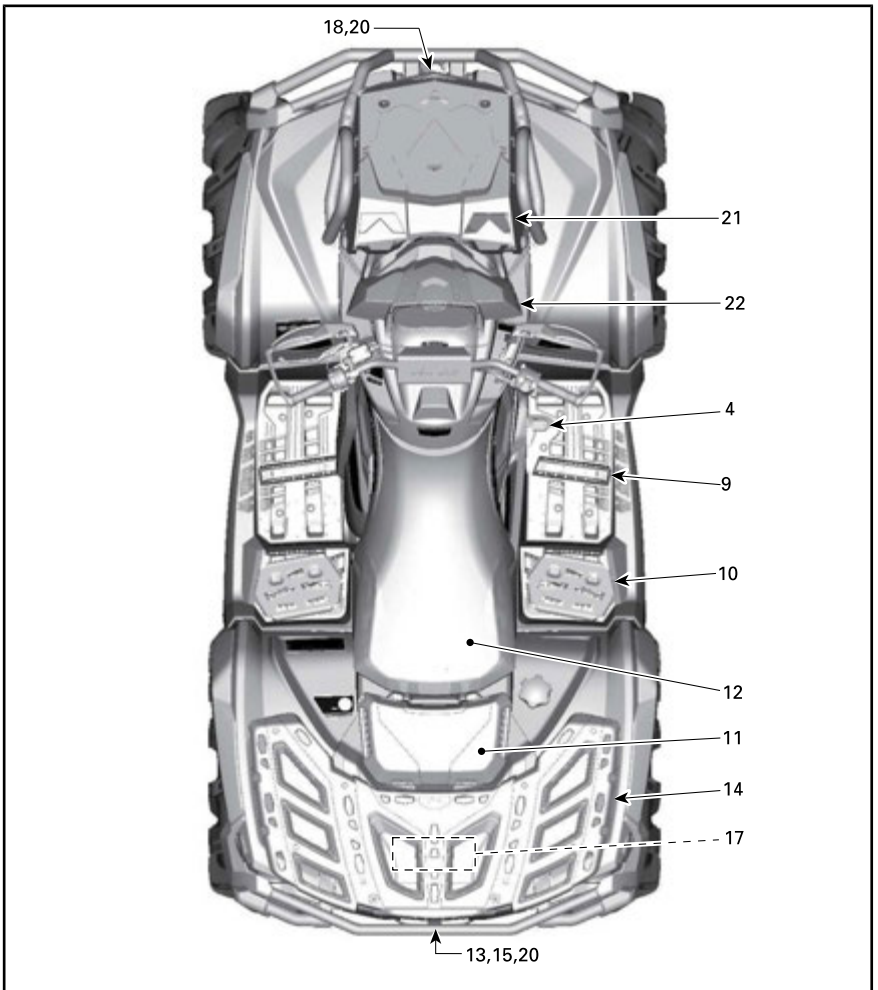
TYPBILD



TYPBILD - 570-MODELLER



TYPBILD - 650- OCH 850-MODELLER



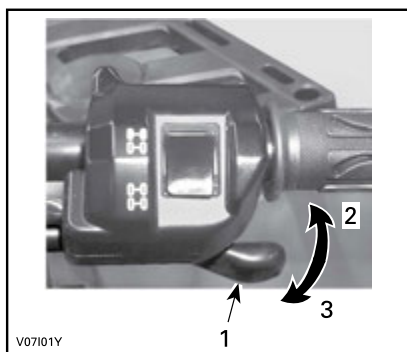
TYPBILD - 1000R-MODELLER

1) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

När det skjuts framåt ökar motorvarvtalet och transmissionen kopplas in med vald växel.

När det släpps övergår motorn automatiskt till tomgång och fordonets hastighet sänks gradvis.



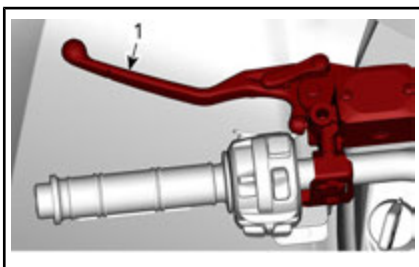
V07101Y

TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

2) Bromshandtag

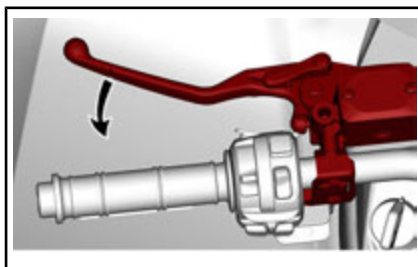
Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstången.



1. Bromshandtag

Med bromshandtaget får du fordonet att sakta ned eller stanna.

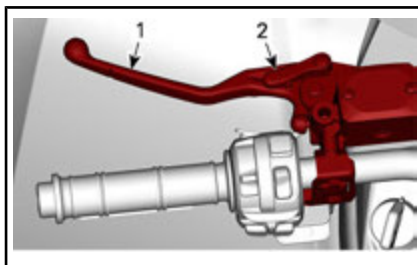
När du trycker in bromshandtaget, kopplar du i de främre och bakre bromsarna.



Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromshandtaget.

3) Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstången.



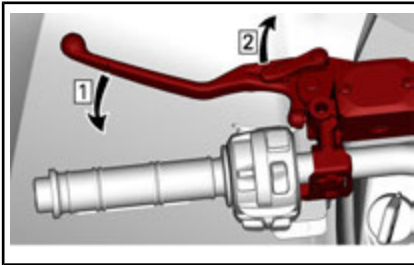
1. Bromshandtag
2. Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromsens funktion är att bromsa samtliga hjul så att fordonet inte kan röra sig när det är parkerat.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen **och** lägg i PARKERING när fordonet inte används.

Ansätt parkeringsbromsspärren som anvisad:



Steg 1: Ansätt bromsar

Steg 2: Lås bromsarna

MÄRK: Låshandtaget kan ställas in på flera lägen.

OBS Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbromsspärren är ansatt.

Tryck på bromshandtaget för att låsa upp bromsarna. Den ska återgå till vilopositionen.

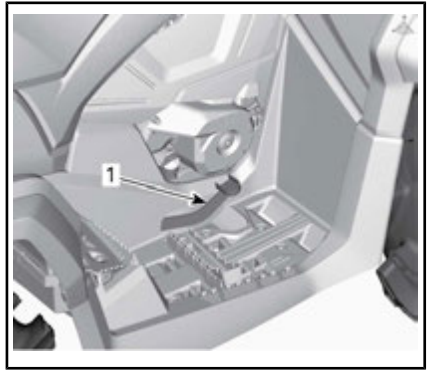


VARNING

Se till att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med parkeringsbromsen **INKOPPLAD** kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.

4) Bromspedal

Bromspedalen är placerad på fotstödet på höger sida.



1. Bromspedal

All modeller utom 1000R

När du trycker ned bromspedalen bromsar du med den bakre bromsen.

1000R-modeller

När bromspedalen trycks ned, ansluts de främre **och** bakre bromsarna.

Alla modeller

När du släpper bromspedalen ska den återgå till det ursprungliga läget.

Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromspedalen.

MÄRK: Bromsen har även en viss påverkan på framhjulen via drivlinan när 4-hjulsdriftläget är valt.

Om bromshandtaget skulle sluta fungera, kan du aktivera den bakre bromsen genom att trycka på bromspedalen.

5) 2/4-hjulsdriftväljare

2/4-hjulsdriftväljaren är placerad på höger sida av styrstången.

Reglaget används för att välja 2/4-hjulsdriftlägen.



TYPBILD

1. Väljare
2. 2-hjulsdriftläge (2WD)
3. 4-hjulsdriftläge (4WD)

Stanna fordonet helt med motorn på tomgång innan man växlar mellan 2- och 4-hjulsdriftlägen eller visa versa.

OBS Mekaniska skador kan uppstå om 2-4-hjulsdriftväljaren används medan fordonet är i gång.

För att koppla in 4-hjulsdriftläget, tryck in reglaget.



V0710DY

4-HJULSDRIFTLÄGET (4WD)

För att koppla in 4-hjulsdriftläget, tryck in reglaget.



V0710EY

2-HJULSDRIFTLÄGE (2WD)

6) Växelspak

Växelspakets reglaget är placerat på höger sida av fordonet nära rattstången.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



VÄXELREGLAGETS PLACERING

Växellådan används för att byta växel.

Växellådan har 5 positioner:

VÄXELREGLAGETS POSITIONER	
POSITION	VÄXEL
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
H	Hög växel (framåt)
L	Låg växel (framåt)



VÄXLING

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

OBS Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

P: Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

! VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växellådan inte är i läget P (PARKERING).

R: Back

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

MÄRK: Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

! VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över backningens inställda hastighetsbegränsning.

Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

! VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växellådan är i läget N (NEUTRAL).

Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

Låg växel (framåt)

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig

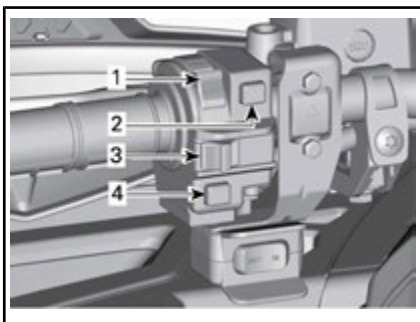
långsamt framåt med maximal drivkraft.

OBS Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och backkörning.

7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Flerfunktionsreglaget har följande funktioner:



TYPBILD — FLERFUNKTIONSREGLAGE

1. Strålkastarreglage
2. Startknapp
3. Motorns nödstoppreglage
4. Frisläpps-/DPS-knapp

Strålkastarreglage



STRÅLKASTARREGLAGETS FUNKTIONER

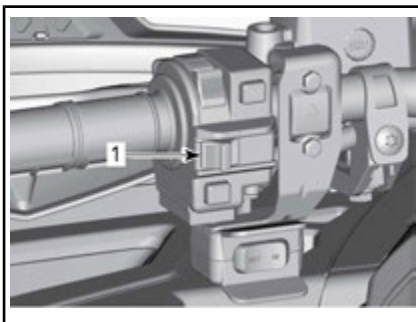
1. Ljus AV
2. Halvljus och bakljus
3. HELLjus och bakljus

Motorns nödstoppreglage

Detta reglage kan användas till att stänga av motorn och som nödstoppreglage.

Stäng av motorn genom att släppa gasreglaget och sedan föra motorns nödstoppreglage till STOPP-läget.

MÄRK: Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV (570) eller genom att ta bort D.E.S.S.-nyckeln (650/850/1000R), men vi rekommenderar att motorn stängs av genom att föra motorns nödstoppreglage till STOPP-läget.



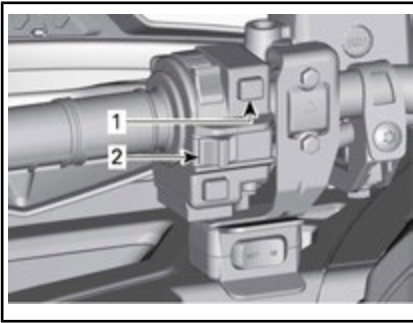
TYPBILD

1. Motorns nödstoppreglage

Startknapp

För att starta motorn förs nödstoppreglaget till läget RUN (kör).

Tryck in startknappen. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.



TYPBILD

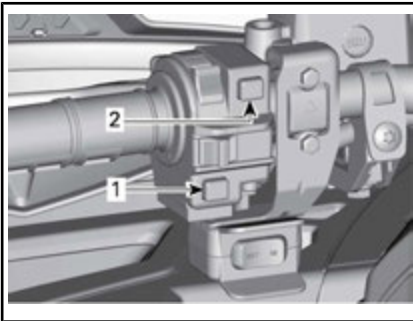
1. Startknapp
2. Motorns nödstoppreglage

MÄRK: För att motorn ska kunna startas måste tändningsnyckeln vara i läget PÅ eller PÅ med ljus (570) eller D.E.S.S.-nyckeln måste sitta i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R) och motorns nödstoppreglage måste vara i läget KÖR.

För att aktivera elsystemet utan att starta motorn, se **ATT AKTIVERA ELSYSTEMET**

Frisläpps-/DPS-knapp

Den här knappen har 2 funktioner.



TYPBILD

1. Frisläpps-/DPS-knapp
2. Startknapp

Frisläppsfunktion

Frisläppsknappens huvudsakliga funktion är att kringgå motorns varvtalsbegränsning vid backning

genom att tillåta maximalt motor-moment.

! VARNING

Använd "override"-läget endast om fordonet sitter fast i lera eller annan mjuk terräng och det inte räcker med den "låga växeln". Se till att området är säkert innan "override"-läget används. Använd inte "override"-läget när du kör normalt med backen ilagd, eftersom detta skulle medföra överdriven hastighet.

Aktivera frisläppsfunktionen så här: Kontrollera först att växelreglaget är i läget BACK.

1. Se till att fordonet står stilla.
2. Tryck in frisläppsknappen och håll den intryckt, och tryck sedan gradvis på gasreglaget.

MÄRK: När frisläppsfunktionen används kommer meddelandet

FRISLÄPP rulla på flerfunktionsmätarens display för att bekräfta att funktionen aktiverats.

3. Koppla ur frisläppsfunktionen genom att släppa upp frisläppsknappen/DPS-knappen.

DPS-funktion

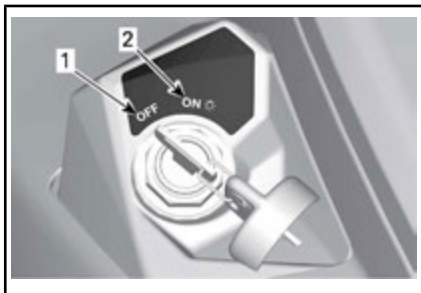
Den här knappen används även för att byta läge för DPS (dynamisk servostyrning).

För en fullständig information om DPS-lägen, se **FINJUSTERA DIN KÖRNING**.

8) Tändningsnycklar och RF D.E.S.S.-nycklar

Tändningslåset och nycklar (570-modeller)

Tändningslåset finns på vänster sida av mittpanelen nedanför styrstängens.



TÄNDNINGSLÅSETS LÄGEN

1. AV
2. ON (på) "med ljus"

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur endast i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

MÄRK: Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV, men vi rekommenderar att motorn stängs av genom att föra nödstoppreglaget till STOP-läget.

MÄRK: När du vrider nyckeln till AV tar det några sekunder innan fordonets elsystem stängs av.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

PÅ med ljus

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren är påslagen.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

RF D.E.S.S.-nyckel och RF D.E.S.S.-lås (Alla modeller utom 570)

D.E.S.S.-nyckeln måste vara säkert fäst i D.E.S.S.-låset innan motorn startas.

D.E.S.S.-låset finns på vänster sida av mittpanelen nedanför styrstängens.



MOTORNS D.E.S.S.-LÅS

D.E.S.S.-nyckel (Digitally Encoded Security System)

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

D.E.S.S. Flexibilitet

D.E.S.S.-systemet på fordonet kan programmeras av din auktoriserade Can-Am-återförsäljare så att det accepterar upp till 8 olika nycklar.

Typer av D.E.S.S.-nycklar

Fordonet levereras med 1 normal nyckel (grön) och 1 prestandanyckel (grå).

VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller normala nycklar. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

Normal nyckel

Den normala nyckeln är grön.

VARNING

Vid brant nedförskörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.

650/850/1000R-modeller

Den normala nyckeln begränsar acceleration och fordonshastighet till 70 km/h.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda. En förare kan till exempel föredra den normala nyckeln i ett smalt spår med mycket kurvor.

Prestandanyckel

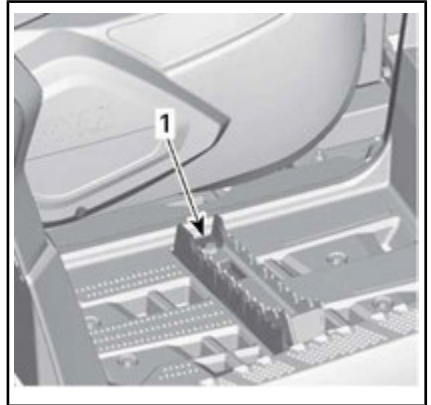
Prestandanyckeln är grå och ger föraren tillgång till motorns fullstän-

diga moment samt fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga. Förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

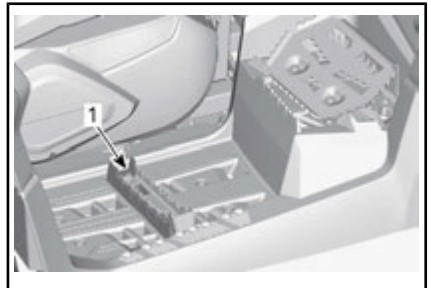
9) Fotstöd

Fotpinnarna är placerade på fotstöden på höger- och vänstersida.



TYPBILD - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Fotpinne för normala körförhållanden



TYPBILD - 1000R-MODELL

1. Fotpinne för normala körförhållanden

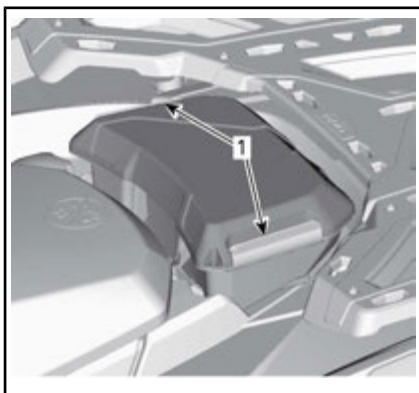
VARNING

Föraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotpinnarna vid användning av fordonet.

10) Fotstöd för gyttjekörning (endast 1000R-modellen)

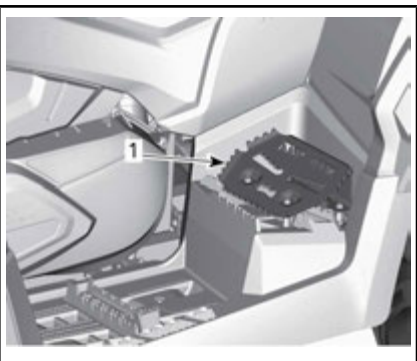
Fotstöden för gyttjekörning är placerade på höger och vänster sida av fordonet, nära motorn och bakom de vanliga fotstöden.

De ger extra stöd åt föraren vid körning i gyttjig terräng.



TYPBILD

1. Spärrar



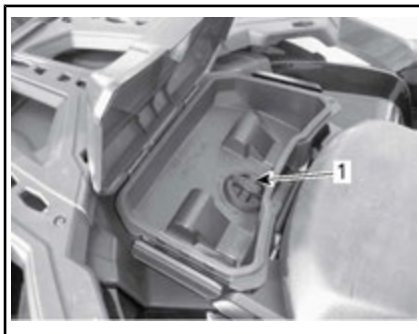
TYPBILD

1. Fotstöd för gyttjekörning

11) Handskfack (endast 1000R-modellen)

Öppning av handskfacket

Öppna handskfacket genom att låsa upp spärren på varje sida av handskfacket och öppna locket.



TYPBILD

1. Spärr
3. Avlägsna handskfacket.

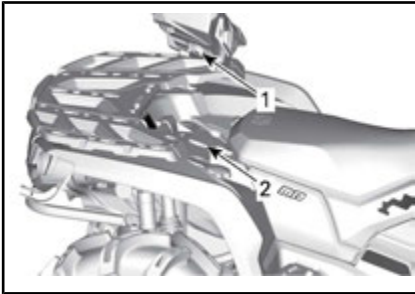
! VARNING

Ta aldrig passagerare på detta fordon.

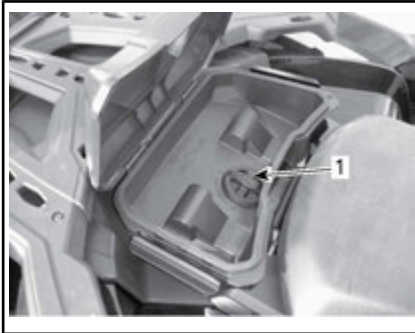
Installation av handskfacket

1. Öppna handskfackets lock och vrid spärren till olåst läge.

- Passa in och för in handskfackets spärrsystem i fordonets "LINQ"-öppning.



- Spärr till handskfack
- "LINQ"-öppning
- Vrid spärren medurs till låst läge.



TYPBILD

- Spärr
- Stäng locket och kontrollera att handskfacket är i spärrat läge.



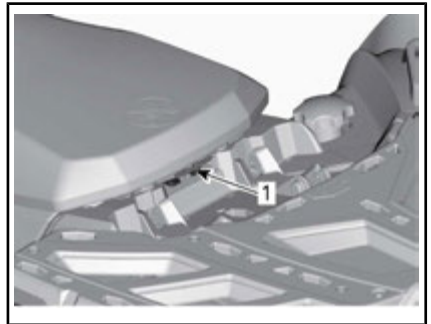
TYPBILD

- Handskfack

12) Säte

Demontering av förarsäte

Ta bort förarsätet genom att skjuta dess spärr uppåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.



TYPBILD

- Sätesspärr

Dra sätet uppåt och sedan bakåt. Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.

Återmontering av förarsätet

Placera sätets främre spärrar i stål-fästena i ramen. När sätet är på plats, tryck det bestämt nedåt för att låsa det.

MÄRK: Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

Det är ytterst viktigt för förarens säkerhet att kontrollera att förarsätet är ordentligt spärrat, genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

13) Bakre förvaringsutrymme

Bakre förvaringsutrymme (570-modeller)

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



1. Lock till bakre förvaringsutrymme

⚠ VARNING

Sätt alltid växelreglaget i läget **PARKERING** innan du öppnar locket. Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymme. Spärra alltid locket före körning.

Öppna det bakre förvaringsutrymme

Lossa spärren till locket och lyft locket försiktigt.



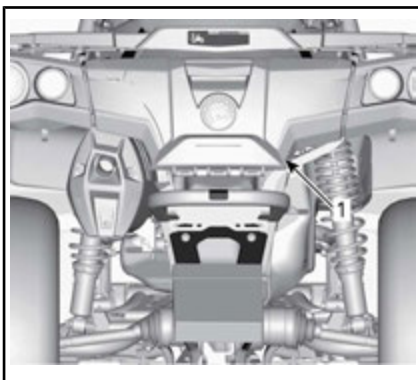
1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

Stäng det bakre förvaringsutrymme

Sänk ned locket försiktigt och spärra det.

Bakre förvaringsutrymme (alla modeller utom 570)

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



TYPBILD - 650- OCH 850-MODELLER

1. Lock till bakre förvaringsutrymme



TYPISK 1000R-MODELL

1. Lock till bakre förvaringsutrymme

! VARNING

När motorn är igång, sätt alltid växelreglaget i läget PARKE-RING innan du öppnar locket. Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymmet. Spärra alltid locket före körning.

Öppna det bakre förvaringsutrymmet

Lossa spärren till locket och lyft ned locket försiktigt.



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

Stäng det bakre förvaringsutrymmet

Lyft försiktigt upp locket och skjut in det tills spärren låses med två

klick, vilket säkerställer att tätningen är komprimerad.

14) Bagageräcke

Bagageräcken är praktiska för att transportera utrustning och annan last. De får aldrig användas för att bära passagerare.

! VARNING

- Kör aldrig passagerare på en lasthylla
- Lasten får aldrig komma i vägen för förarens synfält, eller påverka hans förmåga att styra fordonet ordentligt.
- Överbelasta inte fordonet.
- Se till att alltid säkra lasten ordentlig och att denna inte sticker utanför räckena.

Rekommendationer om lastens vikt finns i avsnittet SPECIFIKATIONER.

15) Dragkrok

Praktisk krok där du kan installera en kula för ett släp eller annan utrustning. Installera en kula av korrekt storlek enligt släptillverkarens rekommendation. I avsnittet SPECIFIKATIONER finns anvisningar om maxlast och rekommendationer för släp.



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Dragkrok

⚠ VARNING

Installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

MÄRK: Följ tillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

16) 12 volts eluttag

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.

Ta bort skyddslocket för att använda. Återinstallera alltid efter användning, för att skydda mot väderlek.

17) Verktygssats

Verktygssatsen finns inuti det bakre förvaringsutrymmet. Den innehåller verktyg för grundunderhåll.

18) Vinsch (om sådan finns)

Vinschen kan aktiveras med vinschreglaget eller med fjärreglaget (säljs separat).

MÄRK: Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Följande tips kommer att hjälpa till att minska risken för att ladda ur batteriet:

Linda av för hand: Lås upp kabeln med hjälp av handtaget och dra sedan i krokremmen för att linda av.

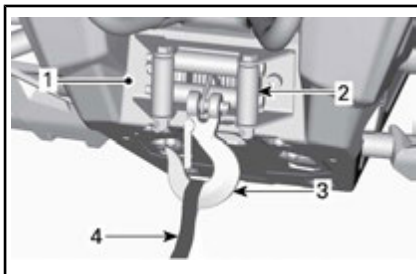
Det rekommenderas att låta fordonet vara igång när vinschen används. Stoppa inte fordonet omedelbart efter användning av vin-

schen för att batteriet skall kunna laddas upp.

Det rekommenderas också, när vinschen används under mer än 30 sekunder, att öka motorns RPM i intervallet av 3 000 RPM för att öka laddningsströmmen till batteriet.

MÄRK: Se till att fordonet är i NEUTRAL (N) innan motorns RPM ökas.

Linstyrningsrullar används för att skydda fordonet mot skador och för att föra vinschlinan tillbaka in i vinschen.



1. Vinsch
2. Linstyrningsrullar
3. Vinschkrok
4. Krokrem

För mer information om vinschen, se *INSTRUKTIONSBOK FÖR VINSCHNING* som medföljer detta fordon.

19) Vinschreglage (om sådan finns)

Använd detta reglage för att linda av eller återupplinda vinschlinan.

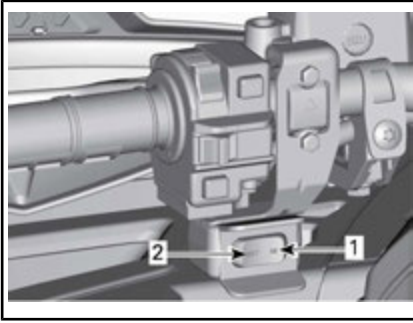
Linda av vinschlinan genom att trycka på reglagets vänstra sida.

Återupplinda vinschlinan genom att trycka på reglagets högra sida.

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



TYPBILD

1. Återupplindning
2. Avlindning

20) Bärgningskrokar

Praktisk krok som kan användas vid bärgning av en ATV.



TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

1. Främre bogserkrok



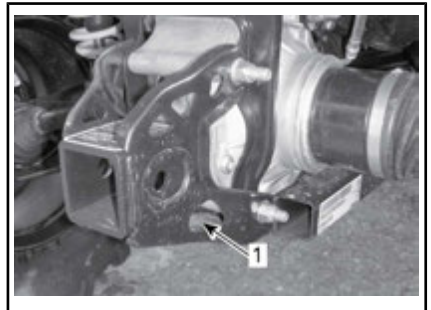
TYPBILD - 570-MODELLER

1. Främre bogserkrok



TYPBILD - 570-MODELLER

1. Bakre bogserkrok



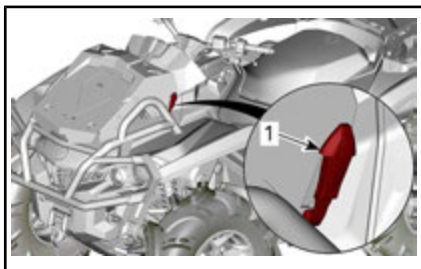
TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

1. Bakre bogserkrok

21) Kylarkåpa

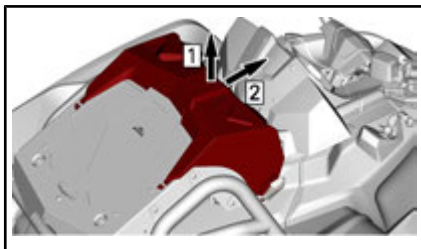
Borttagning av kylarkåpa

Haka loss gummistropparna på båda sidor.



1. Gummispärr

Lyft den bakre delen av kåpan och dra sedan bakåt

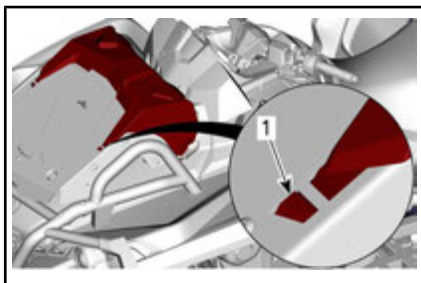


Steg 1: Lyft

Steg 2: Dra bakåt

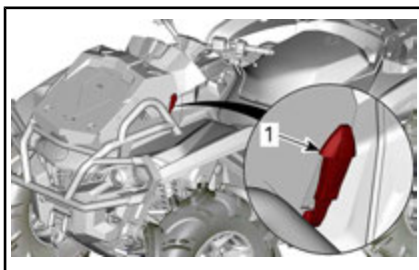
Installation av kylarkåpa

För in kylarkåpans flikar i skyddsöppningarna.



1. Låsfläk

Fäst gummistropparna på båda sidor.

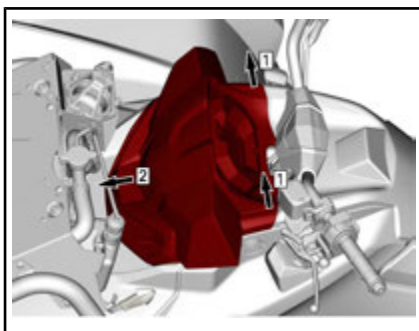


1. Gummispärr

22) Mätarstöd

Borttagning av mätarstöd

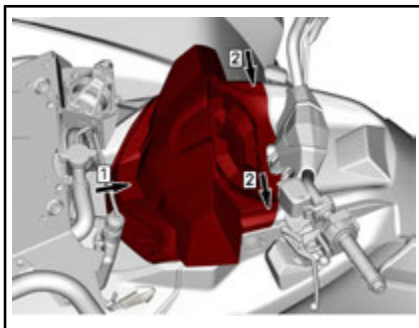
Lyft bakre delen av mätarstödet och tryck den framåt.



Montering av mätarstödet

Skjut mätarstödet bakåt för att haka i de främre spärrarna.

Skjut bakre delen av mätarstödet för att spärra den.



FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (570-MODELLER)

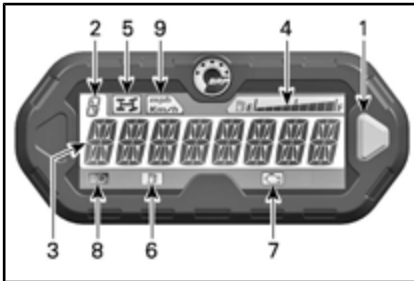
Flerfunktionsmätaren är belägen på mätarstödet.



VARNING

Avläsning av flerfunktionsmätaren kan distrahera fordonets förare, i synnerhet vid ständig skanning av omgivningen.

Beskrivning av flerfunktionsmätare



1. Valknapp
2. Växellägesdisplay
3. Huvuddisplay
4. Bränslenivådisplay
5. Indikator för 4-hjulsdrift
6. Indikator för låg bränslenivå
7. Motorfelindikator
8. HELLJUSINDIKATOR
9. MPH, km/h-indikator

1) Valknapp

Valknappen används för att bläddra eller ändra inställningar i flerfunktionsmätaren.

2) Display för växelläge

Denna display visar det valda växel-läget.



1. Växelläge

Display	Funktion
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
H	Hög växel
L	Låg växel

3) Huvuddisplay

Huvuddisplayen används för att visa många av flerfunktionsmätarens funktioner.

Se *FLERFUNKTIONSMÄTARENS LÄGEN* för en beskrivning av de olika lägena:

4) Bränslenivådisplay

Stapelmätare indikerar alltid bränslenivån i bränsletanken under körning.



1. Bränslenivådisplay

5) Indikator för 4-hjulsdrift



När denna lampa LYSER är **4-hjulsdrift** vald.

6) Indikator för låg bränslenivå



När denna indikator är PÅ betyder det att det finns cirka 5 L bränsle kvar i bränsletanken.

7) Motorfelindikator



När denna lampa LYSER betyder det att det finns en motorfelkod. Läs eventuella meddelanden i LCD-displayen.

När denna lampa blinkar är **NÖDLÄGE** aktiverat.

Se *FELSÖKNING* för flera detaljer.

8) Helljusindikator



När denna indikator LYSER är **helljus** valt för strålkastarna.

9) KM/H- eller MPH-indikator

mph
Km/h

Rätt lampa tänds för att ange vilken enhet som används för hastighetsmätaren.

Flerfunktionsmätarens lägen

Hastighetsmätarläge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet i antingen km/h eller mph.



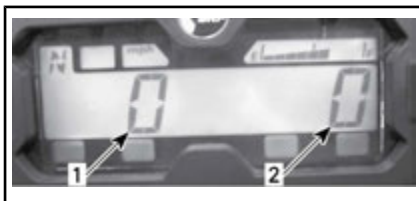
Varvräknareläge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet i varv per minut (RPM).



Kombinerat läge

I detta läge anger huvuddisplayen fordonets hastighet och motorvarvtalet.



1. Fordonshastighet
2. Motorhastighet (VPM)

Avståndsräknare (OD)

Avståndsräknaren anger det totala avstånd som avverkats i mile eller kilometer.



Klocka

Visar aktuell tid.



I **MÄTARINSTÄLLNINGAR** beskrivs hur aktuell tid ställs in.

Trippmätare (TP)

Trippmätaren anger det avstånd som avverkat sedan den senaste nollställningen. Det avverkade avståndet visas i antingen kilometer eller mile.



Du nollställer trippmätaren genom att hålla valknappen INTRYCKT i 2 sekunder.

Timräknare (TH)

Timräknaren registrerar fordonets körtid när det elektriska systemet är aktiverat. Den kan användas för att fastställa restiden mellan 2 platser.



Du nollställer timräknaren genom att hålla valknappen INTRYCKT i 2 sekunder.

Motorns timräknare (EH)

Motorns timräknare registrerar motorns körtid.

**Meddelandedisplayläge**

Vid ett onormalt motortillstånd kan ett meddelande rulla på huvudskärmen samtidigt som en signallampa lyser. Se **FELSÖKNING** för detaljer.

Felkodsläge

Växla till helljusläge och välj visning av motorns timräknare. Håll valknappen intryckt medan du växlar mellan hel- och halvljus (tre cykler) för att få tillgång till de diagnostiska felkoderna.

Navigering i LCD-mätaren**Normalt displayläge**

Efter att fordonet har startats visas något av följande i standarddisplayläget:

- Fordonshastighet
- Motorvarv per minut (RPM)
- Båda parametrarna samtidigt (kombinerat läge).

Byt från ett displayläge till ett annat på följande sätt:

1. Starta systemet genom att vrida tändningsnyckeln till PÅ (570) eller se **AKTIVERA ELSYSTEMET** (650/850/1000R).
2. Vänta tills dess "välkomstmeddelandet" har visats.

- Tryck in och släpp valknappen en gång för att visa OD (avståndsräknaren).
- Tryck in och HÅLL väljarknappen intryckt i 2 sekunder.
Läget ändras till Hastighet, RPM eller Kombinerat.



- Om du vill välja ett annat läge upprepar du steg 3 och 4 tills önskat läge visas.

Temporärt displayläge

I det temporära displayläget är följande funktioner tillgängliga:

- Vägmätare
- Klocka
- Trippmätare (nollställningsbar)
- Timräknare (nollställningsbar)
- Motorns timräknare.

Tryck in och släpp valknappen för att ändra det normala displayläget till det temporära läget.



- Valknapp

Mätaren visar det valda läget i 10 sekunder och återgår sedan till det normala displayläget.

I nollställningsläget, håll valknappen INTRYCKT i 2 sekunder för att nollställa den.

Mätarinställningar

Inställning av klockan med väljarknappen

Utför följande för att ställa in aktuell tid:

- Välj klockdisplayen.



- Valknapp
- Tid
- Tryck och HÅLL väljarknappen intryckt.

MÄRK: Displayen blinkar.

- Välj 12- (12H) eller 24-timmarsformat (24H) genom att trycka på knappen.
- Om 12-timmarsformat valts, väljer du Am (A) eller Pm (P) genom att trycka på knappen.
- Välj första siffran för timmar genom att trycka på knappen.
- Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
- Välj första siffran för minuter genom att trycka på knappen.
- Välj andra siffran för minuter genom att trycka på knappen.

MÄRK: Mätaren visar aktuell tid i 10 sekunder och återgår sedan till det normala displayläget.

Enhetsval (km/h eller mph)

Hastighetsmätaren, avståndsräknaren och trippmätaren är fabriksinställda på att visa **mile** men kan ändras till att visa **kilometer**. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

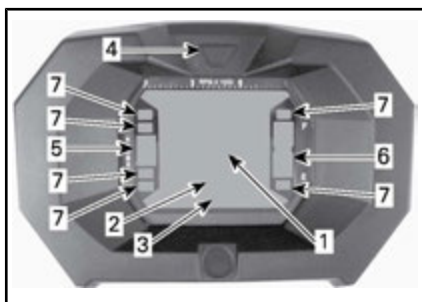
FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (650- OCH 850-MODELLER)

VARNING

Avläsning av flerfunktionsmätaren kan distrahera fordonets förare, i synnerhet vid ständig skanning av omgivningen.

Beskrivning av flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren är placerad mitt på styrstängan.



1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Displayvals knapp
5. Växellägesdisplay
6. Bränslenivådisplay
7. Indikatorlampor

Hastighetsmätare

Visa fordonets verkliga hastighet.

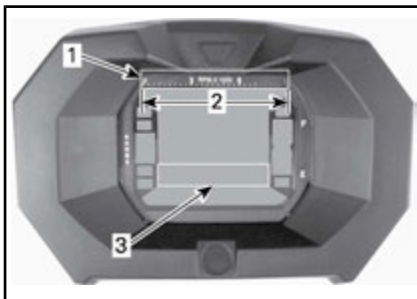


1. Fordonshastighet (Display 1)

Varvräknare

Visar motorns hastighet i varv per minut (RPM). Multiplicera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.

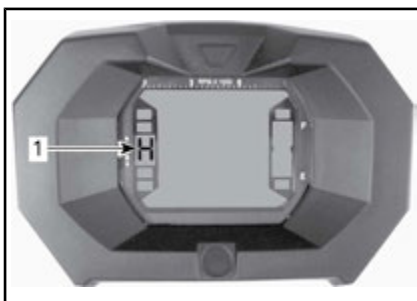
MÄRK: RPM kan även visas i displayläge 2 (läge). Se *DISPLAY 2 (LÄGE)* i detta avsnitt.



1. Varvräknare
2. Gränsvärden
3. Varvräknare via display 2 (läge)

Växellägesdisplayen

Denna display visar det valda växel-läget.



1. Växelläge

DISPLAY	FUNKTION
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
H	Hög växel

DISPLAY	FUNKTION
L	Låg växel

MÄRK: Om bokstaven "E" visas i växellägesdisplayen innebär det att ett elektriskt kommunikationsfel har uppstått. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Bränslenivådisplay

Mätarstreck som kontinuerligt visar bränslenivån i tanken.



1. Bränslenivådisplay

Indikator för låg bränslenivå



När denna lampa TÄNDS betyder det att det endast finns cirka 5 L bränsle kvar i bränsletanken.

Indikator för 4-hjulsdrift



När denna lampa LYSER är **4-hjulsdrift** vald.

Indikator för parkeringsbromsspärr



När denna lampa LYSER har parkeringsbromsen varit ansatt i mer än 15 sekunder (under körning).

Helljusindikator



När denna lampa LYSER är **helljus** valt.

Motorfelindikator



När denna lampa LYSER betyder det att det finns en motorfelkod. Läs eventuella meddelanden i LCD-displayen.

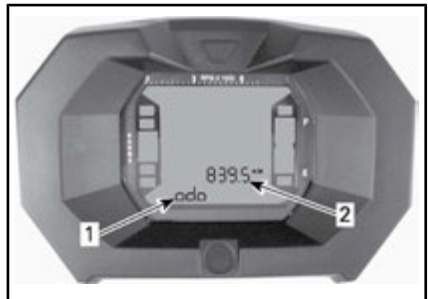
Se *FELSÖKNING* för flera detaljer.

Flerfunktionsmätarens funktioner

! VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

Lägena visas genom tryckning på valknappen.



1. Display 2 (läge)

2. Display 3 (läge/meddelande)

Vägmätare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Klocka

Visar aktuell tid.

Trippmätare

Anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Du nollställer den genom att hålla displayvalsknappen INTRYCKT.

Timräknare (Trip Time)

Registrerar fordonets körtid sedan den senaste nollställningen när det elektriska systemet är aktiverat.

Du nollställer den genom att hålla displayvalsknappen INTRYCKT.

Fordonets trippmätare

Registrerar motorns driftstid.

Varvräknare

Visar verkligt motorvarv per minut (RPM).

Inställning av flerfunktionsmätare



VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

Enhetsval (MPH eller KM/H)

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningen.

MÄRK: Samtliga funktioners enheter ändras samtidigt.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Klockinställning

Utför följande för att ställa in aktuell tid:

1. Välj klockdisplayen.



1. Tid (Display 2)
2. Meddelande (Display 3)
2. HÅLL knappen intryckt (SET TIME kommer att visas i display 3).
3. Välj 12- (12H) eller 24-timmarsformat (24H) genom att trycka på knappen.
4. Om 12-timmars format valts, väljer du Am ("A") eller Pm ("P") genom att trycka på knappen.
5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på knappen.
9. Tryck på knappen för att låta inställningen gälla (CLOCK (Klocka) kommer att visas i display 3).

FLERFUNKTIONSMÄTARE (ANALOG/DIGITAL) (1000R-MODELL)

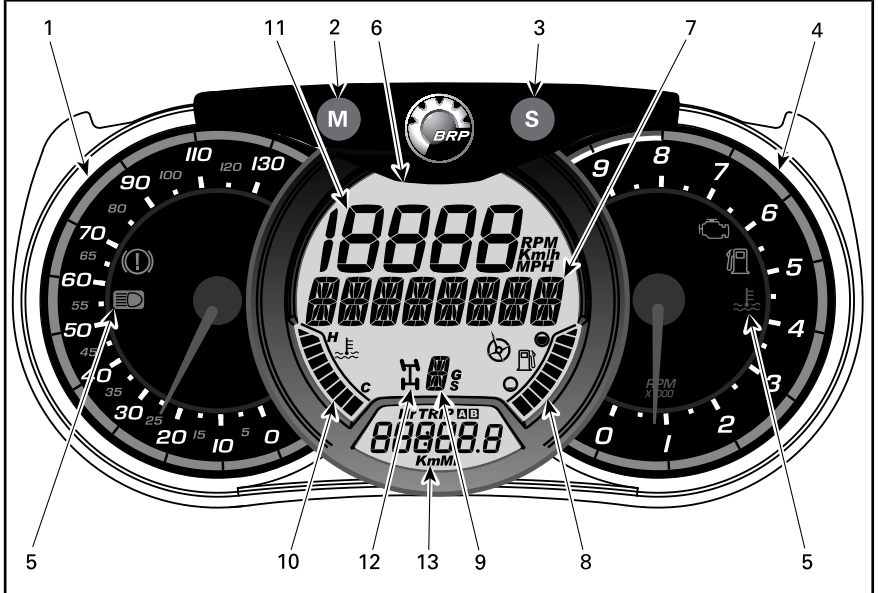
Beskrivning av flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren (analog/digital) finns på rattstängsen.

Flerfunktionsmätaren (analog/digital) består av en digital mätare och två analoga mätare (hastighetsmätare och varvtalsräknare).

Den digitala mätaren omfattar mätarstaplar för motortemperatur och bränslenivå.

Indikatorlamporna ingår i båda de analoga flerfunktionsmätarna.



VARNING

Justera aldrig displayen under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.

1) Analog hastighetsmätare

Visar fordonets hastighet i km/h eller mph.

2) MODE (M - Format)-knapp

Genom att trycka på MODE (M - Format)-knappen bläddrar du igenom funktionerna i den huvudsakliga digitala displayen.

FUNKTIONSSEKvens	ALTERNATIV
Den numeriska displayen blinkar	Tryck på SET (S) för att skrolla och välja önskad funktion och tryck på LÄGE (M) för att bekräfta
Multifunktionsskärmen blinkar	Tryck på SET (S) för att skrolla och välja önskad funktion och tryck på LÄGE (M) för att bekräfta

3) SET (S)-knapp

Genom att trycka på SET (S)-knappen bläddrar du igenom funktionerna i den sekundära digital-displayen.

FUNKTIONSSEKvens	INFORMATION SOM VISAS
Klocka	XX:XX (24-timmarsklocka) XX:XX A eller P (12-timmarsklockamed A för förmiddag, P för eftermiddag)
Kumulativ distansmätare	XXXXX,X km eller mi
Färd-distans – mätare A (TRIP A)	XXXXX,X km eller mi
Färd-distans – mätare B (TRIP B)	XXXXX,X km eller mi
Motortimräknare (Hr)	XXXXX,X

FUNKTIONSSEKvens	INFORMATION SOM VISAS
Färdtimräknare (HrTRIP)	XXXXX,X

Tryck och håll in MODE (M - Format)-knappen i tre sekunder för att nollställa färdfunktionerna.






4) Analog varvräknare (RPM)

Mäter motorvarv per minut (RPM). Multiplicera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.

5) Indikatorlampor

Indikatorlamporna informerar om olika tillstånd eller problem.

En indikatorlampa kan blinka för sig eller tillsammans med en annan lampa.

LAMPA/LAMPOR	BESKRIVNING
Alla indikatorlampor	Lyser när tändningsnyckeln är i läget PÅ och motorn ännu inte har startats
	Lyser Låg bränslenivå
	Lyser Motorfel
	Lyser Hög motortemperatur
	Lyser HELLJUS är valt
	Lyser Bromsarna har varit ansatta längre än 15 sekunder under körning

6) Digital huvuddisplay

Visar praktisk information i realtid för föraren.

7) Multifunktionsskärm

Fordonshastigheten eller motorns varvtal (VPM) kan visas. Se *MODE-(M)-KNAPPEN* i det här avsnittet.

Viktiga meddelanden kan också visas. Se tabellen nedan.

MEDDELANDE	BESKRIVNING
BROMS	Meddelandet visas när bromsarna används kontinuerligt i 15 sekunder.
PERFORMANCE KEY (prestandanyckel)	Visas vid start om en prestandanyckel används.
FRISLÄPP	Meddelandet visas om frisläppsknappen trycks in och backväxeln är ilagd.

Vid ett onormalt motortillstånd kan ett meddelande kombineras med en signallampa. Se *FELSÖKNING* för detaljer.

8) Bränslenivåindikator

Stapeldiagram som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

9) Växellägesindikator

Visar det valda växelläget.

10) Motortemperaturindikator

Stapeldiagram som kontinuerligt anger motorns kylvätsketemperatur.

11) Numerisk skärm

Fordonshastigheten eller motorns varvtal (VPM) kan visas. Se *MODE-(M)-KNAPPEN* i det här avsnittet.

12) Indikator för 4-hjulsläge

När denna lampa LYSER är 4-hjulsdrift aktiverad.

13) Sekundär digital display

Visar praktisk information i realtid för föraren. För mer information om displayfunktioner, se avsnittet *SET-KNAPPEN (S)*.

Mätarinställningar**Inställning av metriska/brittiska enheter**

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om omställning behövs.

Inställning av klockan

- Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockdisplayen.
- Håll SET (S)-knappen intryckt i tre sekunder.
- Tryck på SET (S)-knappen för att välja 12:00 AM PM- eller 24:00-timmarsklocka.
- Om 12:00 AM PM är valt blinkar A eller P. Tryck på SET (S)-knappen för att välja A (AM, förmiddag) eller P (PM, eftermiddag).
- Välj första siffran för timmar genom att trycka på SET (S)-knappen.
- Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
- Välj första siffran för minuter genom att trycka på SET (S)-knappen.
- Välj andra siffran för minuter genom att trycka på SET (S)-knappen.
- Tryck på SET (S)-knappen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och

för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 92.

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Påfyllning av bränsle

VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

OBS Rengör alltid området omkring tanklocket från skräp, damm, sand osv. för att undvika att förorena bränslet.

1. Stäng av motorn.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Låt ingen sitta kvar på fordonet under tankning.
3. Skruva långsamt av tanklocket moturs.

VARNING

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. För in munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft tillåts ledas ut ur tanken och förhindra att bränslet flödar till-

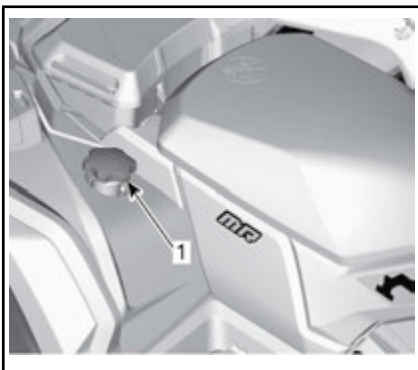
baka. Var försiktig så att du inte spiller.

6. Avsluta bränslepåfyllningen när bränslet når nederdelen av påfyllningsslangen. **Fyll inte på för mycket.**

⚠ VARNING

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

7. Skruva åt tanklocket medurs.



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Tanklock

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km krävs för fordonet.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Maximalt gaspådrag bör ej överstiga 3/4.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvvalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Bromsar



VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Var extra försiktig.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning (gaspådrag bör inte överstiga 3/4).
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

GRUNDPROCEDURER

Starta motorn

Växelslaget måste föras till PARKERING eller NEUTRAL.

MÄRK: Det finns även ett praktiskt extraläge som medger motorstart med växelslaget i vilket läge som helst. Håll bromshandtaget/-handtagen intryckt(a), eller bromspedalen nedtryckt, medan du trycker på startknappen.

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ (570-modeller) eller se till att D.E.S.S.-nyckeln är på plats i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R).

För motorns nödstoppreglage till RUN.

Tryck in startknappen tills motorn startar.

OBS Om motorn inte har startat efter några sekunder, håll inte startknappen intryckt i mer än 10 sekunder. Se *FELSÖKNING*.

Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

MÄRK: Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda batteriet eller byt ut det.

Aktivera elsystemet (650/850/1000R-modeller)

Tryck in och släpp START-knappen i mindre än en halv sekund och elsystemet kommer att kopplas PÅ:

- I 30 sekunder **utan** att strömförsörja någon utrustning ifall D.E.S.S.-nyckeln **INTE** sitter i D.E.S.S.-låset **ELLER** om motorns nödstoppreglage är i STOPP-läget;
- Under 10 minuter, med strömförsörjning till utrustning, om D.E.S.S.-nyckeln är placerad på D.E.S.S.-låset **OCH** motorns nödstoppreglage är i läget KÖR. Elsystemet stängs av efter 30 sekunder om antingen D.E.S.S.-nyckeln tas bort **ELLER** motorns nödstoppreglage förs till STOPP-läget.

OBS Väckning av elsystemet upprepade gånger eller användning av elutrustning kommer att ladda ur batteriet och du kanske inte kan starta motorn.

Växla

Ansätt bromsarna och välj önskat växelläge.

Släpp bromsarna.

OBS Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du flyttar växelspaken. Annars kan skador uppstå på växellådan.

Tryck in gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal och på så sätt aktivera CVT-systemet (konstant variabel transmission).

Stänga av motorn och parkera fordonet

VARNING

Undvik att parkera i en sluttning eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

 **VARNING**

Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

 **VARNING**

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

För alltid växelreglaget till PARKERINGS-läge när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.

Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.

Placera växelreglaget i positionen PARKERING.

Koppla i parkeringsbromsen.

Tryck motorns nödstoppreglage till läget AV.

Vrid nyckeln i tändningslåset till läget AV (570-modeller) eller använd motorns nödstoppreglage för att stanna fordonet (övriga modeller).

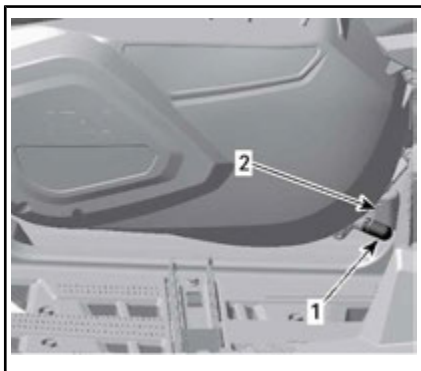
Ta ut nyckeln ur tändningslåset (570-modeller) eller ta bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-låset (övriga modeller).

SPECIELLA PROCEDURER

Vad man bör göra om vatten har kommit in i CVT-systemet

Transmissionens dräneringsplugg är placerad på den bakre delen av transmissionskåpan. Den går att nå från den bakre vänstra stänkskärmen.

Inspektera transmissionens dräneringsplugg för att kontrollera om det finns vatten i transmissionen.



NÄRA VÄNSTER FOTSTÖD

1. Dräneringsplugg
2. Fjäderklämma

OBS Om vatten trängt in i transmissionen i en lerig miljö, begränsa användningen av fordonet och ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för korrekt rengöring av transmissionen.

Om det förekommer vatten, ta loss transmissionens dräneringsplugg för att tömma ut vattnet.

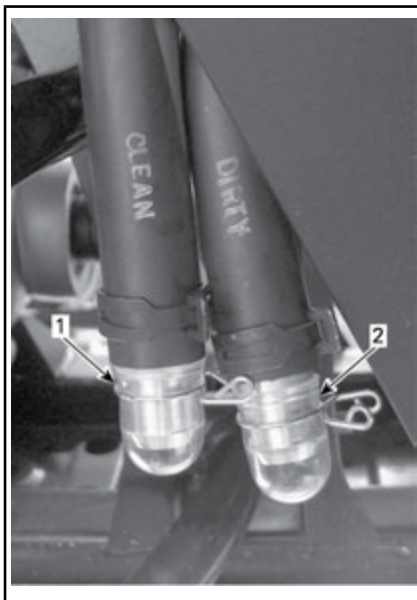
Sätt sedan tillbaka dräneringspluggen och fäst den med fjäderklämma.

MÄRK: Se till att dräneringspluggen är korrekt placerad på transmissionskåpan nippel.

OBS Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll och rengöring av CVT:n.

Vad man bör göra om vatten har trängt in i luftfilterhuset

Kontrollera om det finns vatten i dräneringsbehållarna bakom vänster framhjul stänkskärm.



TYPBILD

1. Luftfilterhusets dräneringsbehållare, rena sidan
2. Luftfilterhusets dräneringsbehållare, smutsiga sidan

Om det finns vatten, tryck ihop klämmorna och ta loss behållarna för att dränera vattnet från luftfilterhuset.

Om något av följande stämmer för ditt fordon, ta det till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för service:

- Om det finns mer än 50 ml vatten (cirka 5 dräneringsbehållare) i dräneringsslangen på den rena sidan.

- Om det finns avlagringar i dräneringsbehållaren på den rena sidan.
- Om någon av slangarna är igensatt.

I detta fall måste fordonet genomgå följande service:

- Rengöring av luftfilterhuset
- Ventilationsöppningar (kylarfläkt, vattenpump, kylvätskebehållare, bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel)
- Rengöring av transmissionens luftfilter
- Rengöring av transmissionen
- Smörjmedelsinspektion och -byte vid behov (motor, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel).

OBS Om fordonet inte genomgår denna service kan det leda till bestående skador på följande komponenter (skador på ytterligare komponenter kan inte heller uteslutas):

- Motor och växellåda
- Bränslepump
- Transmission
- Kylfläkt
- Framdifferential
- Bakre slutväxel

Om fordonet välter

Om fordonet har välvt eller slagit runt ska du ställa fordonet på alla fyra hjulen. Kontrollera fordonet avseende skador.



VARNING

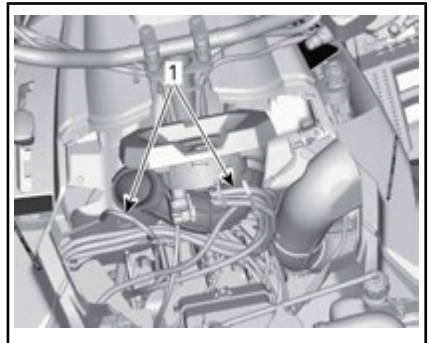
Kör aldrig fordonet om det har skador. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet inte har några skador, se avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER* och kontrollera följande.

- Kontrollera om luftfilterhuset har fått olja i sig, och om så är fallet, rengör luftfilter och luftfilterhus.
- Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera motorkylvätskenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera växellådans oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera bakre slutväxels oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera framdifferentialnivån och fyll på vid behov.
- Starta motorn. Om indikatorn för oljetryck fortsätter att lysa, stäng av motorn omedelbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

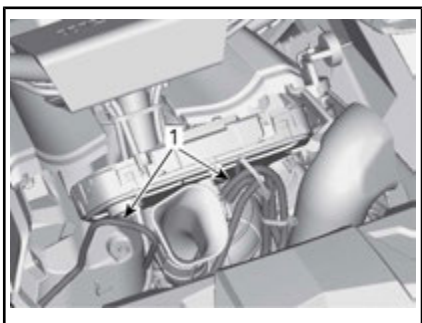
Om fordonet har slagit runt bör det kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

OBS Vid återmontering av mätarstödet, se till att alla ventilationsslangar är korrekt dragna nära luftkanalen.



TYPBILD - MÄTARSTÖDET BORTTAGET FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Dra ventilationsslangar nära luftkanalen



MÄTARSTÖDET BORTTAGET FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 1000R-MODELL

1. Dra ventilationsslanger nära luftkanalen

Fordon som har legat under vatten

Om fordonet hamnar under vattnet, stanna motorn omedelbart. Använd inte:

- Någon elektrisk utrustning
- Vinsch

Fordonet måste tas till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare så snart som möjligt. **FÖRSÖK ALDRIG ATT STARTA MOTORN!**

OBS När fordonet har legat under vatten kan allvarliga materiella skador bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

Så snart fordonet har lyfts upp ur vattnet, vidta följande åtgärder:

- Dränera luftfilterhuset. Se *VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I LUFTFILTERHUSET* i detta avsnitt.
- Dränera transmissionen. Se *VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I CVT-SYSTEMET* i detta avsnitt.

OBS Fordonet måste så snart som möjligt genomgå service hos en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

FINJUSTERA FJÄDRINGEN

VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Inställning av fjädring

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

Justering av förspänningen

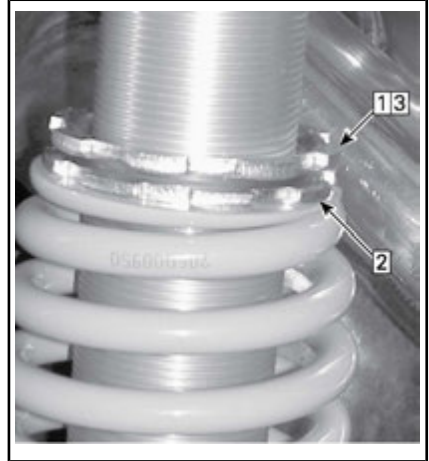
VARNING

Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig endast den ena. Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.

Justera förspänningen genom att vrida justeringsringen.



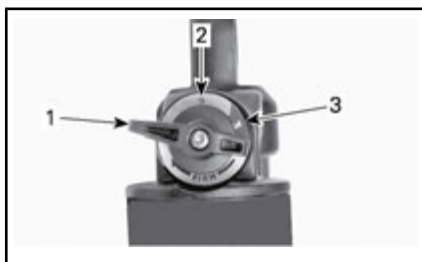
TYPBILD

- Steg 1: Lossa på den övre låsringen
Steg 2: Vrid justeringsringen i önskad riktning
Steg 3: Dra åt den övre låsringen

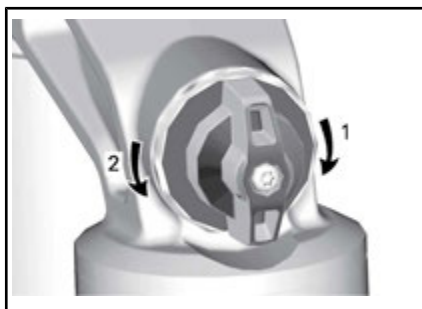
Stötdämparjusteringar (1000R-modeller)

Kompressionsdämpningen reglerar hur stötdämparen reagerar under körning.

POSITION	INSTÄLLNING	RESULTAT VID STORA GUPP
1	Mjuk	Mjukare kompressionsdämpning
2	Medium (Fabrik)	Medelstor kompressionsdämpning
3	Hård	Styvare kompressionsdämpning



1. Position 1
2. Position 2
3. Position 3



KOMPRESSIONSDÄMPNING

1. **Ökar** dämpning (stelare)
2. **Minskar** dämpning (mjukare)

Vrid justeringsanordningen medurs för att **öka** stötdämpningsverkan (styvare).

Vrid justeringsanordningen moturs för att **minska** stötdämpningsverkan (mjukare).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning
Minskning av kompressionsdämpningskraft	Mjukare kompressionsdämpning

VARNING

Se till att inställningen av kompressionsdämpning är densamma på båda sidor.

Justering av dynamisk servostyrning (DPS)

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistans. Nivån av servoassistans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. Då hastigheten ökar reduceras servoassistansen gradvis för att ge föraren maximal styrförmåga och precision.

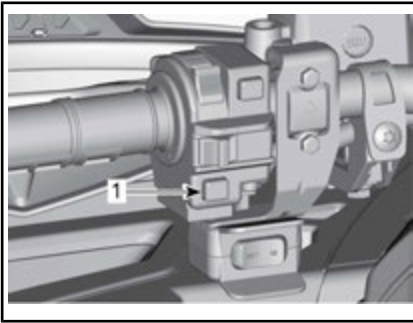
Det går att välja bland tre assistanslägen: minimal, medel och maximal. Varje läge fortsätter att automatiskt anpassa sig efter fordonets hastighet och förarens behov, så att det inte behöver ändras under körning. Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förarens preferenser.

Följande DPS-lägen finns i fordonet.

DPS-LÄGE	
DPS MAX.	Maximal styrningshjälp
DPS MED	Medium styrningshjälp
DPS MIN.	Minimal styrningshjälp

För att visa det aktiva DPS-läget, gör följande:

1. Tryck in och släpp **Frisläpps-/DPS**-knappen.



1. Frisläpps-/DPS-knapp
2. Kontrollera multifunktionsmätaren för att bekräfta det aktiva DPS-läget.

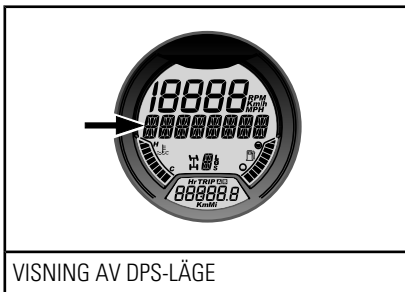


1. DPS-lägeskärm



LCD-MÄTARE

1. DPS-läge (Display 3)



1. VISNING AV DPS-LÄGE

För att ändra det aktiva DPS-läget, gör följande:

1. Tryck och håll **Frisläpps-/DPS**-knappen och håll den intryckt i 2 sekunder för att gå till nästa inställning.
2. Släpp **Frisläpps-/DPS**-knappen
3. Repetera detta tills den önskade inställningen är vald.

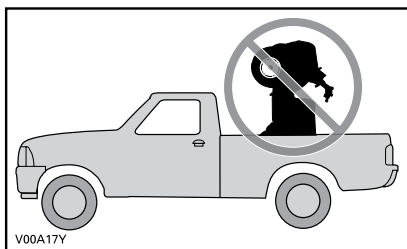
MÄRK: Om fordonet är inställt på **BACK (R)** kommer inte DPS-justeringen att vara möjlig.

TRANSPORT AV FORDONET

Vid transport av fordonet, säkra fordonet på släpet eller flaket med lämpliga fästremmar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

VARNING

Bogsera inte detta fordon med bil eller annat fordon. Använd ett släp. Tippa aldrig upp fordonet för transport. Fordonet måste transporteras i normalt körläge (på alla fyra hjul).



Kom ihåg följande:

- Lasta av fordonets bagageräcken före transporten.
- Placera växelreglaget i läget PARKERING.
- Koppla in parkeringsbromsen.
- Spänn fast fordonet i de främre och bakre fästpunkterna.

OBS Vid bogsering, placera alltid detta fordon åt samma håll som bogserfordonet.



TYPBILD - 570-MODELLER

1. Placering av främre fästpunkt



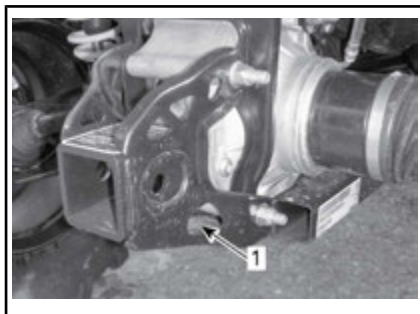
TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

1. Placering av främre fästpunkt



TYPBILD - 570-MODELLER

1. Placering av bakre fästpunkt



TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

1. Placering av bakre fästpunkt

OBS Om du använder andra fästpunkter kan fordonet skadas.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste kontrollerna före och efter användning alltid utföras.

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am-återförsäljare. En auktoriserad Can-Am-återförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Can-Am -ATV:n, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Can-Am-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används. För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare. För mer information, se *US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI* som finns häri. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Du måste följa instruktionerna för krav på bränslet. Se *BRÄNSLE* i denna instruktionsbok. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Följande meddelande visas på mätaren efter var 50:e timmes användning, som en påminnelse om att utföra underhåll: **UNDERHÅLL KRÄVS**. För att radera meddelandet, se delavsnittet *MULTIFUNKTIONSSKÄRM*.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

Följ de underhållsintervall som är lämpliga beroende på den miljö där fordonet används: normal miljö eller extrem miljö (gyttja, vatten, damm).

FORDONSVÅRD EFTER ANVÄNDNING I EXTREMA MILJÖER

Skölj fordonet och dess delar med färskvatten

Rengör transmissionens luftfilter (se delavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

Dränera transmissionshuset (och rengör om det förekommer vatten eller lera)

Inspektera och rengör motorluftfiltret. Rengör om det förekommer vatten eller lera (se delavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

Inspektera och dränera luftfilterhuset (och rengör om det förekommer vatten eller lera) (se delavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

FORDONSVÅRD EFTER ANVÄNDNING I EXTREMA MILJÖER

Rengör kyla (se delavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

Gör en visuell inspektion för att se om det finns vatten i ventilations slangarna (bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel). Om det finns vatten i dem, ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för inspektion och underhåll av de huvudkomponenter som är relaterade till ventilationen.

Rengör de främre och bakre stötdämparna noga för att förhindra att packningarna skadas av damm och smuts

MYCKET DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN**Riktlinjer för underhåll av motorns luftfilter**

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Luftfilterunderhåll måste ske med tätare intervall under följande dammiga förhållanden:

- Körning på torr sand
- Körning på torr lerjord
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

MÄRK: Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare.

TECKENFÖRKLARING FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA

Under svåra körförhållanden (dammiga eller gytjtjiga) eller med tung last

Spårkörning

UNDERHÅLLSSCHEMA

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna. Vissa punkter i underhållsschemat måste utföras enligt angivet tidsintervall, oberoende av körsträcka eller drifttid.

VAR 750 km ELLER 25 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)

VAR 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)

Kontrollera och rengör motorluftfiltret. Byt efter behov

Kontrollera batterianslutningar

Inspektera oljenivån i framdifferential/bakre slutväxel och se om det förekommer föroreningar. Byt vid behov

Smörj bakre propelleraxelknutar

Inspektera parallellstagsändar och kulleder beträffande glapp och damskernas skick

VAR 750 km ELLER 25 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)
VAR 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)
Smörj de främre bärarmarnas bussningar
Smörj bussningarna till bakre krängningshämmare
Inspektera drivaxeldamasker och -skydd
Inspektera bromsbelägg. Byt efter behov
Kontrollera hjullagren beträffande onormalt glapp
Kontrollera växellådans oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar
Inspektera och rengör CVT-luftfiltret. Byt efter behov. (I förekommande fall)
Smörj de sfäriska lagren till övre stötdämpare (Outlander X nr 1000R)

VAR 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)
VAR 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)
Justera ventilspelet
Rengör ljuddämparens gnistskydd
Kontrollera och rengör spjällhuset
Byt bränsleventilens luftningsfilter
Kontrollera CVT-drivremmen och rengör CVT-remskivorna
Smörj drivremskivans envägslager
Följande måste utföras minst en gång om året:
Byt motorolja och filter
Smörj gasvajern
Inspektera och rengör bromssystemet
Kontrollera batteriets skick
Kontrollera styrsystemet beträffande onormalt glapp
Kontrollera främre differentialens och bakre slutväxelns oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar
Kontrollera växellådans oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar

UTFÖR VID DE FÖRSTA 1 500 km OCH VID 3 000 km FÖLJ DÄREFTER DET VANLIGA SCHEMAT

UTFÖRS VID DE FÖRSTA 3 000 km OCH VID 6 000 km FÖLJ DÄREFTER DET VANLIGA SCHEMAT

Byt växellådsolja

Rengör fordonshastighetsgivaren (VSS)

VAR 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)

VAR 6 000 km ELLER 200 TIMMAR (beroende på vilket som inträffar först)

Kontrollera kylsystemet

Testa kylvätskekoncentrationen

Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage

Kontrollera bränslepumptrycket

Byt tändstift.

Byt framdifferentialolja

Byt bakaxelväxelolja

Byt växellådsolja

Kontrollera tätningar för ingående och utgående axlar (växellåda, differential och slutväxel)

Rengör fordonshastighetsgivaren

Rengör och smörj rattstångens övre och nedre halvbusningar

Följande måste utföras vartannat år:

Byt bromsvätskan

VAR 6 000 km ELLER 5 ÅR (beroende på vilket som inträffar först)

VAR 12 000 km ELLER 5 ÅR (beroende på vilket som inträffar först)

Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer.

VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Luftfilter

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Som med alla ATV:er är underhåll av luftfiltret avgörande för motorns prestanda och livslängd.

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Vid följande dammiga användningsförhållanden måste underhåll av luftfiltret utföras oftare och olja tillsätts skumfilterdelen:

- Körning på torr sand
- Körning på torr lerjord
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

MÄRK: Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare. Se **RENGÖRING OCH INOLJNING AV LUFTFILTER** i detta delavsnitt för information om underhållsproceduren.

MÄRK: Ett förfilter för "dammiga användningsförhållanden" (tillbehör) kan användas. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för detaljer.

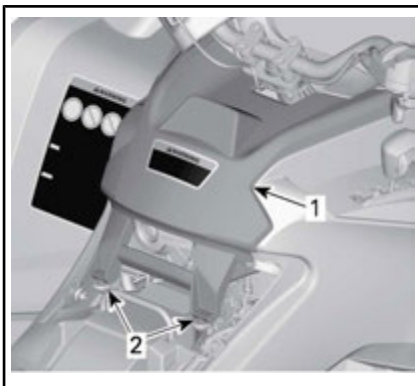
Borttagning av luftfilter

OBS Ta aldrig bort eller modifiera komponenter i luftfilterhuset. Annars kan motorns prestanda försämrans eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

Ta bort sätet.

Ta bort konsolen.

Lyft den bakre delen av konsolen uppåt tills bultarna lösgörs från hållarna.



TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare

Dra konsolen bakåt.

Vrid luftfilterlocket moturs för att ta bort det.



1. Luftfilterlock

Ta ut luftfiltret.

*BORTTAGNING AV LUFTFILTER*

Rengöring och smörjning av luftfilter

! **OBS** Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.

Rengöring av pappersfiltret

1. Ta försiktigt bort skumfiltret från pappersfiltret.
2. Knacka lätt mot pappersdelen. Detta avlägsnar smuts och damm från pappersfiltret.

MÄRK: Pappersfilter har en begränsad livslängd. Byt ut filtret om det är för smutsigt eller igensatt.

OBS Vi rekommenderar **inte** att tryckluft används för att blåsa rent pappersfiltret eftersom det kan skada pappersfibrerna och

minska filtrets filtreringsförmåga i dammiga miljöer.

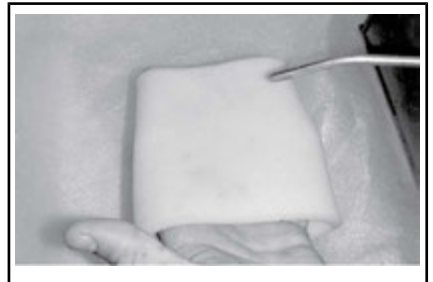
OBS Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

Rengöring av skumfilterdelen

1. Spreja skumfilterdelen både på insidan och utsidan med ett rengöringsmedel för luftfilter av god kvalitet och följ tillverkarens instruktioner.

*TYPBILD - SPREJA SKUMFILTRET*

2. Torka skumfilterdelen helt.

*TYPBILD - TORKA*

MÄRK: Det kan behövas göras två gånger på filter som är mycket smutsiga.

Smörjning av skumfilterdelen

1. Kontrollera att filtret är rent. Se *RENGÖRING AV LUFTFILTER*.
2. Spreja LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340) eller likvärdig produkt på skumfiltret, som först har torkats.



LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340)



TYPBILD - OLJA SKUMFILTERDELEN

3. Låt stå i 3 till 5 minuter.
4. Avlägsna överflödig olja, som annars kan hamna på pappersfiltret, genom att placera skumfilterdelen i en absorberande duk och trycka ihop försiktigt. Detta hjälper också till att fördela oljan över skumfiltret.
5. Återmontera skumfilterdelen över pappersfiltret.



TYPBILD

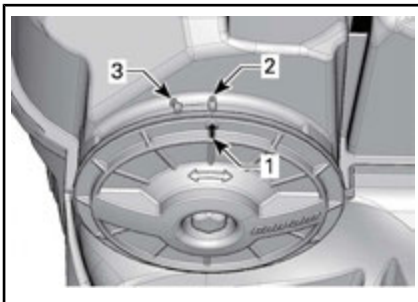
Montering av luftfilter

Sätt tillbaka det oljade skumfiltret på pappersfiltret.

Smörj luftfiltrets O-ringstättning och plaststomme en aning.

Montering av luftfiltret sker i omvänd ordning mot demontering.

Kontrollera att luftfilterlocket är korrekt fastsatt på luftfilterhuset. Se anvisningarna på filterlocket och filterhuset.



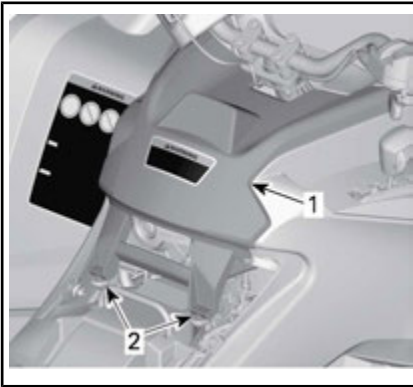
TYPBILD

1. Pil för lockets position
2. Låst
3. Upplåst

Montering av konsolen sker i omvänd ordning mot demontering. Tänk dock på följande.

Passa in konsolens främre flikar med öppningarna och skjut sedan konsolen framåt.

Rikta sedan upp bultarna mot hållarna och skjut in dem mot den bakre delen av konsolen, tills bultarna fästs i hållarna.



TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare

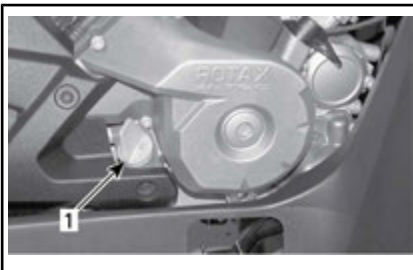
Återmontera sätet.

Motorolja

Motorns oljenivå

OBS Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om motorn/växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på motorn/växellådan. Torka av ev. utspild olja.

MÄRK: Samtidigt som oljenivån kontrolleras, titta efter ev. läckage på eller omkring motorn.

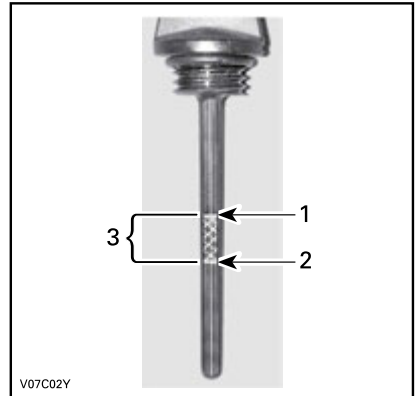


HÖGER SIDA AV MOTORN

1. Oljemätsticka

Se till att fordonet står på ett jämnt underlag, att motorn är kall och inte igång. Kontrollera sedan oljenivån:

1. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
2. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
3. Ta ut den igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



V07C02Y

TYPBILD

1. Full
2. Extra
3. Gränsvärden

För påfyllning av olja, ta bort mätstickan. Sätt en tratt i mätstickans rör för att undvika spill.

Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.

Upprepa procedurerna ovan tills oljenivån når det övre märket på mätstickan. **Fyll inte på för mycket.**

Dra åt mätstickan ordentligt.

Rekommenderad motorolja

REKOMMENDERAD MOTOROLJA (SOMMAR)	
Finland, Norge och Sverige	XPS 4-TAKTS DELSYNTETOLJA (F) (P/N 619 590 109)
Alla andra länder	XPS 4-TAKTS DELSYNTETOLJA (P/N 293 600 121)

REKOMMENDERAD MOTOROLJA (ÅRET RUNT)	
Finland, Norge och Sverige	XPS 4-TAKTS SYNTETOLJA (F) (P/N 619 590 114)
Alla andra länder	XPS 4-TAKTS SYNTETOLJA (P/N 293 600 112)

MÄRK: XPS-oljan är speciellt formulerad och testad för den här motorns hårda krav. BRP rekommenderar användning av sin XPS 4-taktsolja.

Om XPS-motoroljan inte går att få tag på, använd en SAE 5W40 4-taktsmotorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-klasserna SJ, SL, SM eller SN. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

OBS Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Byte av motorolja

Olja och filter ska bytas samtidigt. Oljebyte ska utföras med varm motor.

⚠ OBS Motoroljan kan vara mycket het. Lossa inte motorns dräneringsplugg eller ta bort filterlocket medan motorn är het, så att du inte bränner dig. Vänta tills motoroljan är endast varm.

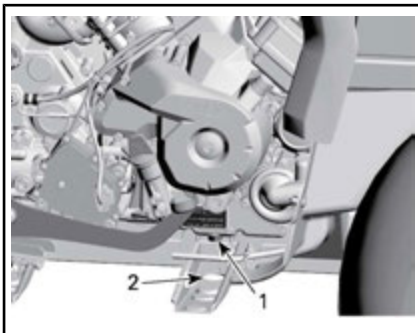
Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag.

Ta ut oljemätstikkan.

Rengör området runt oljedräneringspluggen.

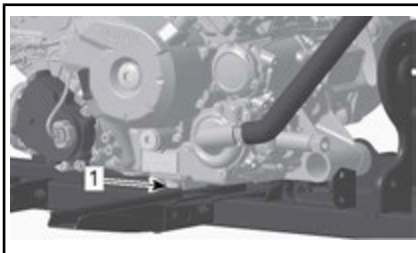
Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

Skruva av oljedräneringspluggen.



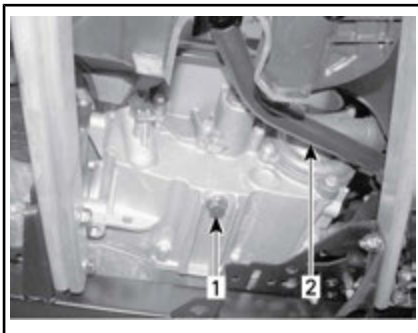
TYPBILD - 570-MODELL VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Dräneringsplugg
2. Nås genom ramen



TYPBILD - 650- OCH 850-MODELLER VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Oljedräneringsplugg



TYPBILD - 1000R-MODELL

1. Oljedräneringsplugg
2. Bromspedal

Låt oljan rinna ut genom oljefiltret, vilket kan ta en stund.

Byt oljefiltret. Se *OLJEFILTER* i det här avsnittet.

Byt packning på oljedräneringspluggen.

Rengör packningsområdena på motorn och oljedräneringspluggen och sätt tillbaka pluggen.

Fyll på motorn till korrekt nivå med rekommenderad olja.

Se avsnittet *SPECIFIKATIONER* för oljekapacitet.

Starta motorn och kör den på tomgång i några minuter.

Se till att det inte förekommer något läckage omkring oljefiltret eller oljedräneringspluggen.

Stäng av motorn.

Vänta en stund så att oljan hinner rinna ned i vevhuset och kontrollera sedan oljenivån.

Fyll på vid behov.

Gör dig av med oljan enligt lokala bestämmelser och förordningar.

Oljefilter

Oljefilterbyte

Ta loss höger motorkåpa.

Skruva av oljefilterlocket.



1. Oljefilterlock

Ta bort filtret och sätt i ett nytt filter.

Kontrollera lockets O-ring och byt den om det behövs.

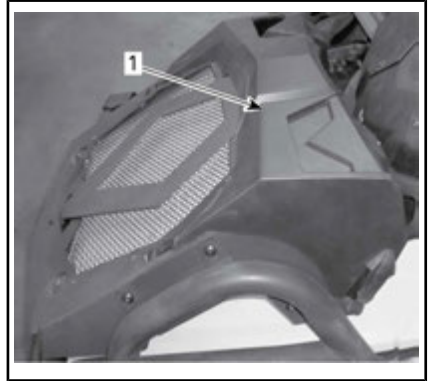
Skruva fast oljefilterlocket.

Torka av ev. utspilld olja på motorn.

Kylare

Inspektion och rengöring av kylare

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.



TYPBILD

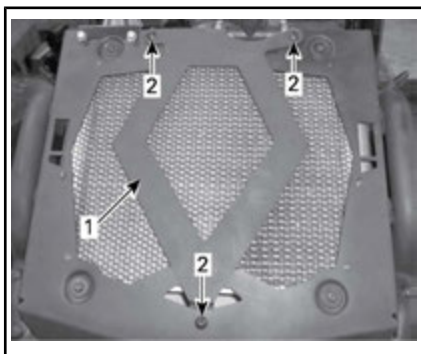
1. Kylare

Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.

För att nå slangarna och motorns kylvätskebehållare, ta av kylarkåpan. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.

Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.

För att komma åt kylflänsarna, ta bort kylarskyddet.



1. Diamantformad plåt
2. Hållskruvar

Ta bort så mycket avlagringar och skräp som möjligt för hand. Om det finns vatten i närheten, försök skölja kylflänsarna.

Använd gärna en trädgårdsslang om sådan finns.

! OBS Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm. Låt kylaren svalna före rengöring.

OBS Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem. Flänsarna är tunna för effektiv kylning. **ANVÄND ENDAST LÅGTRYCKSTVÄTT, ALDRIG HÖGTRYCKSTVÄTT VID RENGÖRING.**

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för kontroll av kylsystemets prestanda.

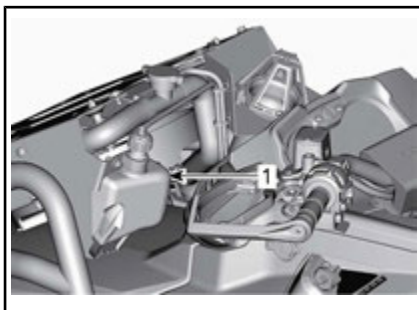
Motorkylvätska

Kontroll av motorns kylvätskenivå

! VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

1. Ta bort kylarkåpan. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
2. När fordonet står på ett jämnt underlag bör kylvätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren.



1. Behållare för motorkylvätska

MÄRK: Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur än 20 °C, kan nivån befinna sig något under MIN-markeringen.

MÄRK: Se till att slangen till kylvätskebehållaren har dragits korrekt så att den inte är i vägen när kåpan stängs.

Om kylvätska fylls på i kylvätskebehållaren, kontrollera även nivån i kylaren.

! VARNING

Ta inte bort kylarlocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

MÄRK: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Påfyllning av kylvätska

1. Ta bort kylvätskebehållarens lock.

MÄRK: Notera ventilations slangarnas dragning.

2. Fyll på kylvätska upp till Max-märket. Fyll inte på för mycket.

MÄRK: Använd en tratt för att undvika spill.

3. Sätt tillbaka kylvätskebehållarens lock och dra fast det.

OBS Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

4. Återmontera kylarkåpan.

Rekommenderad motorkylvätska

LAND	REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA
Finland, Norge och Sverige	LÅNGTIDSVERKANDE FROSTSKYDD (F) (P/N 619 590 204)
Alla andra länder	LÅNGTIDSVERKANDE FROSTSKYDD (P/N 219 702 685)
Alternativ eller om ovanstående inte finns	En blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska speciellt framtagen för aluminiummotorer (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

OBS Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Byte av motorkylvätska

VARNING

Ta inte bort kylarlocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätskan medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

OBS Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

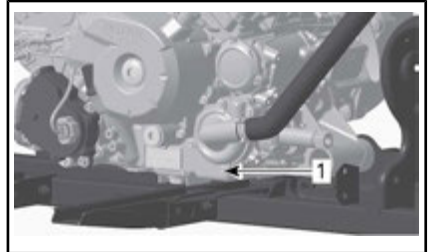
Ta av kylarlocket genom att trycka på det och vrida det moturs.



TYPBILD

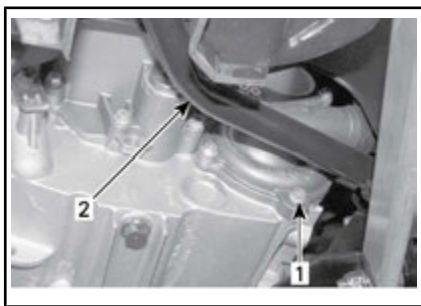
1. Kylarlock

Lossa kylvätskans dräneringsplugg på vattenpumpen och töm ut kylvätskan i en lämplig behållare.



TYPBILD - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Dräneringsplugg för kylvätska



TYPBILD - 1000R-MODELL

1. Dräneringsplugg för kylvätska
2. Bromspedal

MÄRK: Skruva inte loss dräneringspluggen för kylvätska helt.

Ta bort sidopanelen på höger sida. Skruva loss luftningsskruven ovanpå termostathuset.

MÄRK: För att nå luftningsskruven, avlägsna CVT-filterutloppet.



1. Luftningsskruv

Töm systemet helt.

Sätt tillbaka dräneringspluggen för kylvätska. Momentdra enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Dräneringsplugg	9 N•m till 11 N•m
-----------------	-------------------

Fyll kylaren tills kylvätskan kommer ut via termostathusöppningen.

Installera luftningsskruven.

Slutför påfyllningen.

Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren och fyll på vid behov.

Kör motorn på tomgång med kylarlocket avtaget. Fyll långsamt på kylvätska vid behov.

Vänta sedan tills motorn uppnår normal körtemperatur.

Tryck in gasreglaget två eller tre gånger och fyll sedan på kylvätska om det behövs.

Montering av kylarlocket sker i omvänd riktning mot demontering.

Kontrollera att inga anslutningar läcker och kontrollera kylvätskenivån i behållaren.

Ljuddämparens gnistskydd

Ljuddämparens gnistskydd (570-modeller)

Sotavlagringar måste regelbundet rensas ut ur ljuddämparen.

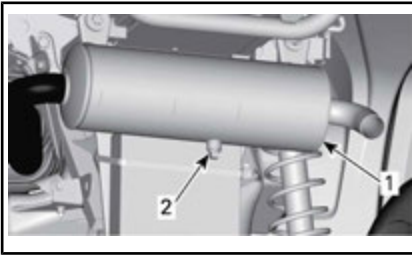
Välj ett välventilerat utrymme och se till att ljuddämparen har svalnat.

VARNING

Kör inte motorn i ett stängt utrymme. Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt. Säkerställ att det inte finns några lättantändliga material i området. Ha glasögonskydd och vantar. Stå aldrig bakom fordonet medan du rengör avgassystemet. Respektera alla tillämpliga lagar och bestämmelser.

Placera växelreglaget i läget PARKERING.

Stäng av motorn och låt den svalna. Ta bort ljuddämparens rensplugg.



TYPBILD

1. Ljuddämpare
2. Rensplugg

Starta motorn.

Öka motorns varvtal tillfälligt, flera gånger, för att rensa ljuddämparen från ackumulerade sotavlagningar.

Stäng av motorn och låt den svalna.

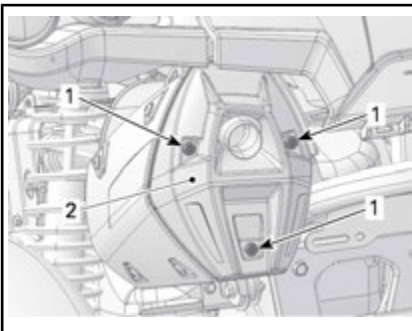
Återmontera renspluggen.

Rengöring och inspektion av ljuddämparens gnistskydd (650-, 850- och 1000R-modeller)

! **OBS** Låt kylaren svalna före rengöring och inspektion.

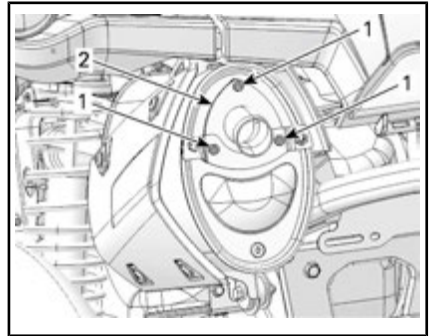
Ta av ljuddämparens lock. Kassera hållskruvarna.

OBS Använd inget el- eller tryckluftsdrevet verktyg för borttagning av skruvar.



1. Ljuddämparens lock
2. Fästskruvar

Ta bort och kassera slutrörets hållskruvar.



TYPBILD - TA BORT SLUTRÖRET

Ta bort avgasslutröret, packningen (kassera) och gnistskyddet.



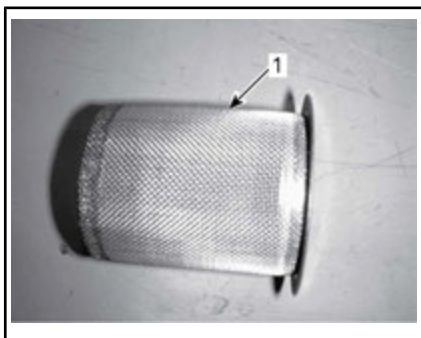
TYPBILD

1. Gnistskydd
2. Packning
3. Avgasslutrör

Avlägsna sotavlagningar från gnistskyddet med en borste.

OBS Använd en mjuk borste och var försiktig så att gnistskyddets galler inte skadas.

! **OBS** Ha glasögonskydd och vantar.



1. Rent gnistskydd

Kontrollera att gnistskyddets galler inte har skador. Byt vid behov.

MÄRK: Gnistskyddets galler behöver bara bytas om det är skadat.

Inspektera gnistskyddskammaren i ljuddämparen. Rensa bort eventuellt skräp.

Montera en ny packning, slutröret och nya hållskruvar.

Återmontera ljuddämparens lock med nya hållskruvar. Momentdra enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Slutrörets skruvar	11 N•m ± 1 N•m
Lockets skruvar	

CVT-luftfilter

Borttagning av CVT-luftfilter

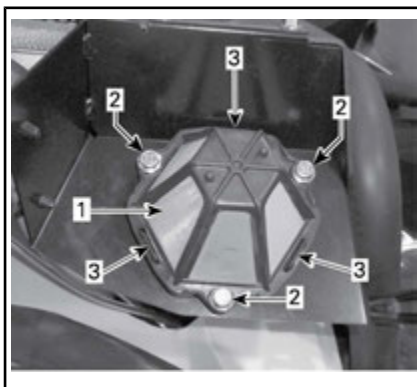
1. Ta bort kylarkåpan. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
2. Ta bort transmissionens luftfilter genom att skruva loss de tre skruvarna och trycka på flikarna.

När du läser inskriftsboken, kom då ihåg att:



VARNING

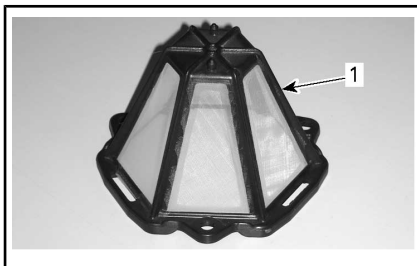
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



1. CVT-luftfilter
2. Skruvar
3. Flikar

Rengöring av CVT-luftfilter

1. Spreja filtret både på insidan och utsidan med ett gott rengöringsmedel för luftfilter och följ tillverkarens instruktioner.
2. Låt filtret torka fullständigt.



1. CVT-luftfilter

Montering av CVT-luftfilter

1. Skjut försiktigt tillbaka CVT-luftfiltret tills de tre flikarna klickar.
2. Fäst med skruvarna. Dra åt med angivet moment.

ÅTDRAGSMOMENT	
CVT-luftfilterskruvar	2,5 N•m ± 0,5 N•m

3. Återmontera kylarkåpan.

Växellådsolja

Kontroll av växellådans oljenivå

OBS Kontrollera nivån och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan. Torka av ev. utspilld olja.

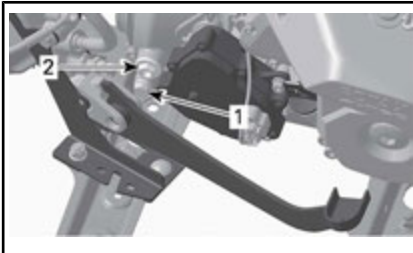
Placera fordonet på jämnt underlag.

Lägg i NEUTRAL växel.

Koppla i parkeringsbromsen.

MÄRK: Kontrollera oljenivån i växellådan, medan motorn är kall och inte igång.

Ta bort växellådans oljenivåplugg.



1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

Fyll vid behov på så mycket att växellådsoljan rinner ut genom oljenivåhålet.

Rekommenderad växellådsolja

Använd XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140) (P/N 293 600 140).

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd en 75W140 växellådsolja som uppfyller

kraven i API GL-5-specifikationen.

OBS Använd inte någon annan oljetyp vid service. Blanda inte med andra typer av olja.

Byte av växellådsolja

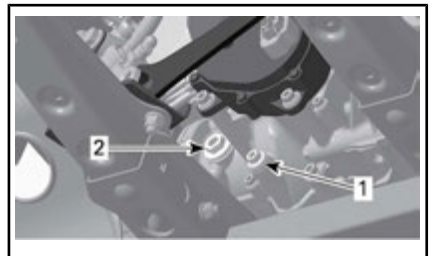
Placera fordonet på jämnt underlag.

Rengör området runt dräneringspluggen.

Rengör området runt oljenivåpluggen.

Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

Ta bort dräneringspluggen.



TYPBILD

1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg

MÄRK: För att helt tömma växellådan, sätt en domkraft under vänster fotstöd och luta sedan fordonet åt höger. När växellådan är tom, sätt tillbaka dräneringspluggen och ta bort domkraften.

Gör rent dräneringspluggen från eventuella metallpartiklar.

Återmontera dräneringspluggen.

ÅTDRAGSMOMENT	
Dräneringsplugg	20 N•m ± 2 N•m

Fyll växellådan igen med rekommenderad olja

OBS Använd inte någon annan oljetyp vid service. Blanda inte med andra typer av olja.

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

Fyll vid behov på så mycket att växellådsoljan rinner ut genom oljenivåhålet.

OBS Fyll inte på för mycket.

Sätt tillbaka oljenivåpluggen.

ÅTDRAGSMOMENT

Oljenivåplugg

5 N•m ± 0,6 N•m

Gasvajer

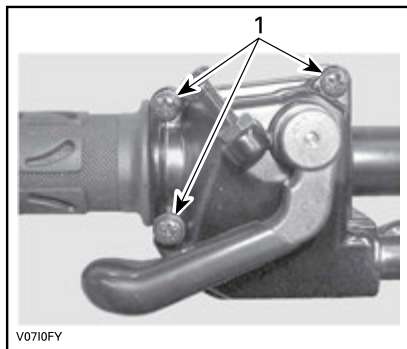
Smörjning av gasvajer

Gasvajern ska smörjas med ett silikonbaserat smörjmedel eller en likvärdig produkt.

⚠ VARNING

Använd alltid ett silikonbaserat smörjmedel. Andra typer av smörjmedel (till exempel vattenbaserade) kan få gasreglaget/vajern att fastna eller hårdna.

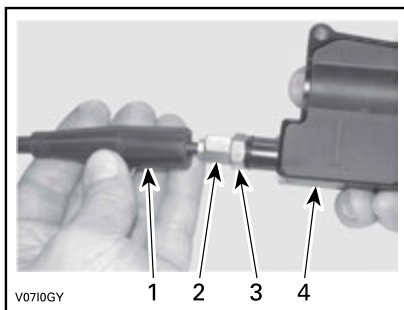
Öppna gasreglagehöljet.



1. Ta bort dessa skruvar

Ta bort höljet.

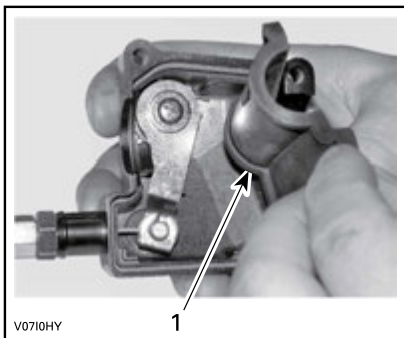
Skjut gummiskyddet bakåt så att gasvajerjusteraren kan ses.



1. Vajerskydd
2. Gasvajerjusterare
3. Låsmutter
4. Gasreglagehölje

Skruva in gasvajerjusteraren.

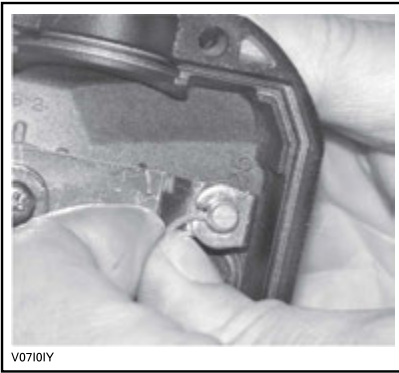
Ta bort innerhöljesskyddet.



1. Innerhöljesskydd

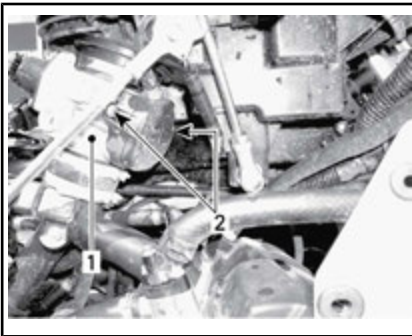
Ta bort vajern från gasreglagehöljet.

MÄRK: Skjut in vajern i klämöppningen och lossa vajeränden från klämman.



V0710IY

Ta bort spjällhusets sidolock.



1. Spjällhus
2. Sidolocksskruvar

Placera smörjburkens rör i gasvajerjusterarens ände.

! **OBS** Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.



V0710JY

TYPBILD

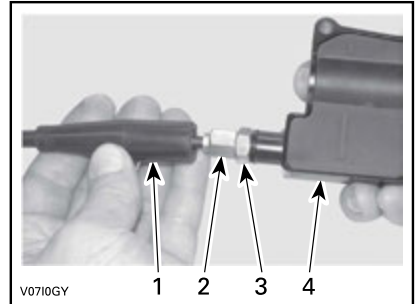
MÄRK: Placera en trasa runt vajerjusteraren för att förhindra spill från smörjmedlet.

Fyll på smörjmedel tills det kommer ut i gasvajerns spjällhusände.

Sätt tillbaka och justera vajern.

Justering av gasvajern

Skjut gummiskyddet bakåt så att gasvajerjusteraren kan ses.



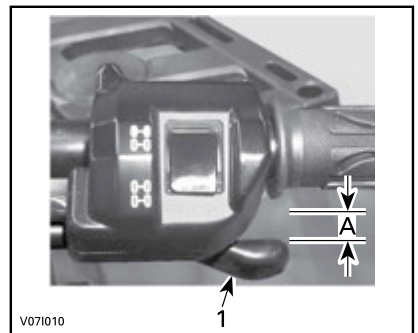
V0710GY

1. Vajerskydd
2. Gasvajerjusterare
3. Låsmutter
4. Gasreglagehölje

Lossa låsmuttern och vrid sedan justeraren så att rätt spel för gasreglaget erhålls.

MÄRK: Mät gasfrispelet vid gasreglagets ytterkant.

Dra åt låsmuttern och sätt tillbaka skyddet.



V071010

1. Gasreglage
- A. 2 mm

Starta motorn med växelslaget i läget PARKERING.

Kontrollera om gasvajern är korrekt justerad genom att vrida styrstången först till höger och sedan till vänster ändläge. Om motorns varvtal (RPM) ökar, justera gasreglaget spel på nytt.

Tändstift

Åtkomst till tändstift

Ta bort sidopanelerna.

Koppla ur tändstiftskablarna.

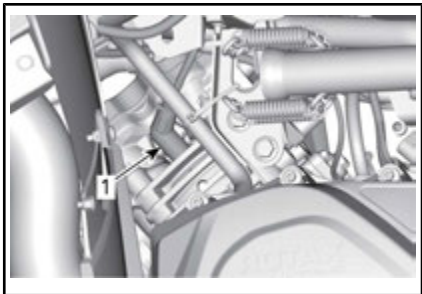
Borttagning av tändstift

! **OBS** Bär alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Lossa tändstiften ett varv.

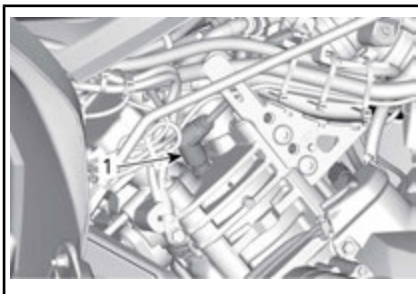
Rengör tändstift och topplock, om möjligt med tryckluft.

Skruva loss tändstiften helt med hjälp av en tändstiftshylsa och ta bort dem.



HÖGER SIDA — BAKRE CYLINDER

1. Tändstift



VÄNSTER SIDA — FRÄMRE CYLINDER

1. Tändstift

Montering av tändstift

Kontrollera före montering att kontaktytorna på topplock och tändstift är fria från smuts.

Använd ett bladmått och ställ in elektroavståndet.

ELEKTRODAVSTÅND	
570 650	0,7 mm till 0,8 mm
850 1000R	0,7 mm till 0,9 mm

Applicera en liten mängd kopparbaserat antikarvmedel på tändstiftsgångarna.

Skruva i tändstiften i topplocken för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

! **OBS** Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

ÅTDRAGSMOMENT	
Tändstift	20 N•m ± 2,4 N•m

Batteri

⚠ VARNING

Såvida inget annat anges ska tändningsnyckeln alltid vridas till AV före underhåll eller reparation av elsystemet.

⚠ OBS Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyra-batteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

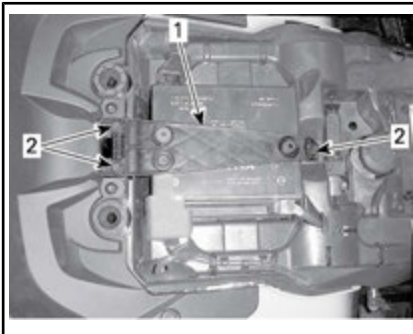
⚠ OBS Avlägsna aldrig batteriförseglingen.

Avlägsna batteriet

⚠ OBS Koppla alltid bort SVART (-) batterikabel först.

Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

Avlägsna hållskruvarna och batterihållaren och dra sedan ut batteriet från ramen.



1. Batterihållare
2. Hållskruvar

Rengöring av batteriet

Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.

Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

Montering av batteriet

Sätt tillbaka batteriet i fordonet.

⚠ OBS Anslut alltid RÖD (+) batterikabel först.

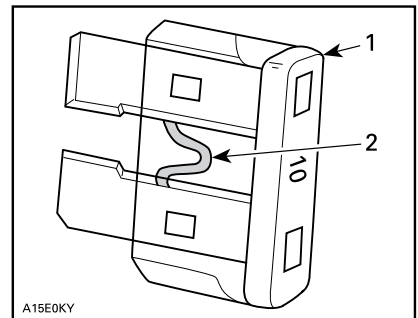
Säkringar

⚠ OBS Vrid alltid tändningsnyckeln till läget AV eller ta bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-låset före byte av en säkring.

Inspektion av säkringar

Kontrollera om säkringen har smält.

Om säkringens smälttråd har smält byts säkringen, se beskrivning av FRAMRE SÄKRINGSBOXEN för rätt amperetal.



TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

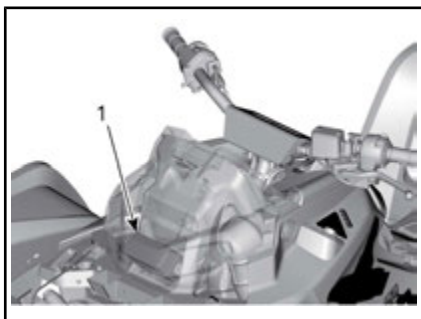
⚠ OBS Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

Åtkomst till främre säkringsbox

Se avsnittet REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER och ta bort:

- Kylarkåpa
- Mätarstöd.

Ta av locket till den främre säkringsboxen.



TYPBILD

1. Främre säkringsbox

Beskrivning av främre säkringsbox (570-modeller)

FRÄMRE SÄKRINGSBOX		
NR.	BESKRIVNING	AMPERETAL
R1	Fläktrelä	-
R2	Huvudrelä	-
R3	Tillbehörsrelä	-
R4	Bränslepumprelä	-
R8	Bromsrelä	-
F4	Mätare (Hastighet)	10 A
F5	Injektorer/tändning, ECM, bränslepump, VSS	10 A
F8	Tändningslås, startsolenoid, klocka	10 A
F9	Kylfläkten	20 A
F12	Likströmsuttag/belysning/tillbehör, Euro-reglage (CE), 2/4-hjulsdrift	20 A

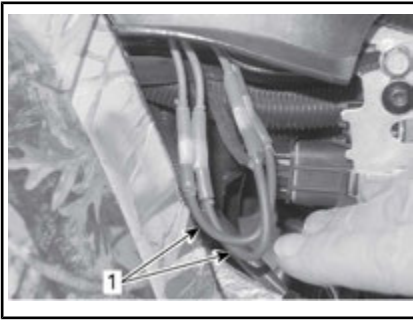
Beskrivning av främre säkringsbox (650-, 850- och 1000R-modeller)

FRÄMRE SÄKRINGSBOX		
NR.	BESKRIVNING	AMPERETAL
R1	Fläktrelä	-
R2	Huvudrelä	-
R3	Tillbehörsrelä	-
R4	Bränslepumprelä	-
R5	Lamprelä	-
R8	Bromsrelä	-
F4	Hastighetsmätare/relä	5 A
F5	Injektorer/tändning	5 A
F6	Motorkontrollmodul (ECM)	5 A
F7	Vinsch 2/4-hjulsdrift	5 A
F8	Tändningslås/startsolenoid	5 A
F9	Omställbar kylfläkt	25 A
F10	Euro-reglage/klocka	5 A
F11	Lampor	30 A
F12	Likströmsuttag	15 A
F14	ACC2	15 A
F15	Bränslepump	5 A

MÄRK: Säkringarnas plats anges på insidan av säkringsboxens lock.

Bakre säkringshållare och smältsäkringar

Den bakre säkringshållaren finns under sätet nära batteriet.



1. Säkringsledningar



SÄKRINGSHÅLLARE

SÄKRINGSHÅLLARE	
BESKRIVNING	MÄRKSTRÖM
DPS (Dynamisk servostyrning)	40 A

SMÄLTSAKRINGAR		
BESKRIVNING		MÄTARE
Smältsäkring 1	Huvudsäkring	16 awg
Smältsäkring 2	Kylfäkt Tillbehör	16 awg

Lampor (570-modeller)

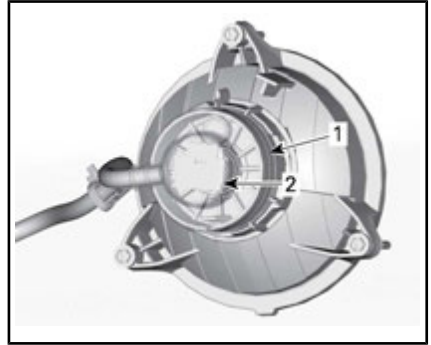
Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

Byte av strålkastarlampa

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte

efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Ta av kåpan.
2. Frånkoppla kontaktstycket.
3. Avlägsna lampan.

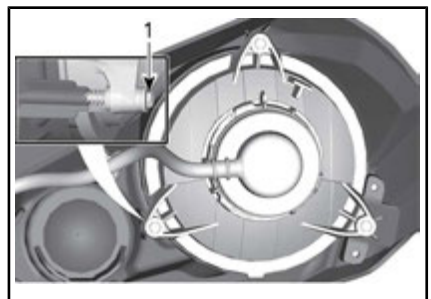


INRE FRÄMRE STÄNKSKÄRM

1. Lock
2. Kontakt
4. Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.
5. Kontrollera strålkastarfunktionen.

Justering av strålkastare

Vrid justeringsvreden för att justera strålkastarhöjd och sidriktning enligt specifikationen.



HALVLJUS

1. Rattar för justering

Byte av bakljus-/bromsljusglödlampa

1. Koppla loss anslutningen från lampan.

2. Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.



3. Ta ut lampfattningen från baklyktan.

Använd motsatt procedur för återmonteringen.

Lampor (650-, 850- och 1000R-modeller)

⚠ OBS Vrid alltid tändningsnyckeln till läget AV före byte av en lampa.

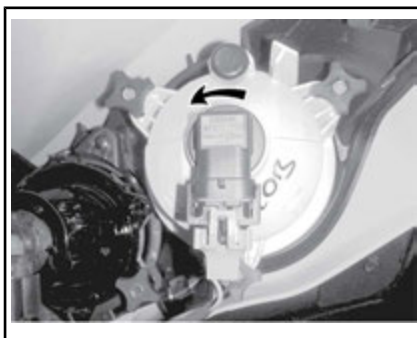
Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

Byte av strålkastarlampa

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Koppla loss anslutningen från lampan.

Vrid lampan moturs för att lossa den från hållaren.



INRE FRÄMRE STÄNKSKÄRM



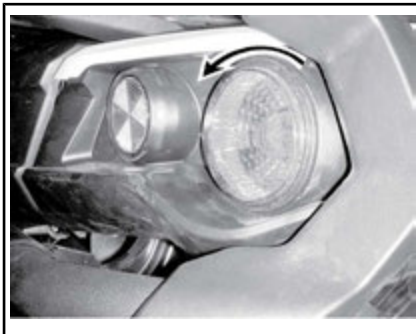
Dra ut lampan.

Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.

Kontrollera strålkastarfunktionen.

Byte av bakljus-/bromsljusglödlampa

Vrid baklyktan moturs för att lossa den från baklyktshållaren.



Dra ut baklyktan ur dess fäste.

Koppla loss anslutningen från lampan.

Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.

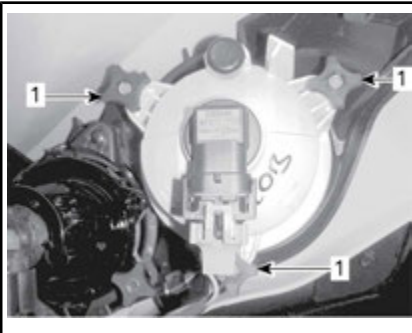


Ta ut lampfattningen från baklyktan. Använd motsatt procedur för återmonteringen.

Justering av strålkastare

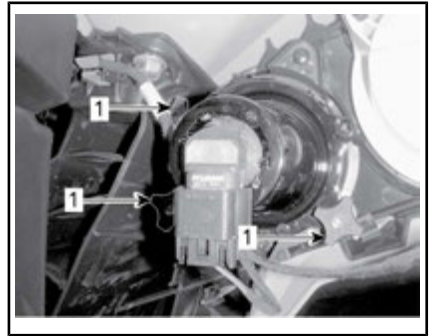
Vrid rattarna för justering av strålkastarhöjd efter behov.

MÄRK: Justera strålkastarna jämnt.



LÅG STRÅLKASTARINSTÄLLNING

1. Rattar för justering



HÖG STRÅLKASTARINSTÄLLNING

1. Rattar för justering

Drivaxeldamasker och -skydd

Kontroll av drivaxeldamasker och -skydd

Granska drivaxelskydd och -damasker för att se i vilket skick de är.

Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.

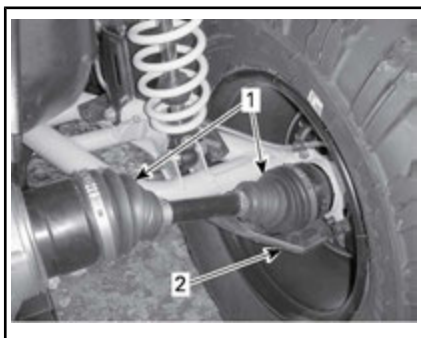
Kontrollera damaskerna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.

Reparera eller byt skadade delar vid behov.



TYPBILD — FORDONET FRAMIFRÅN

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd



TYPBILD — FORDONET BAKIFRÅN

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd

Hjul och däck

Däcktryck

⚠ VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet. Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däckets kan börja rotera på fälgen. Vid övertryck kan däckets punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck. Ha **ALDRIG** lägre däcktryck än minimum. Det skulle kunna få däckets att lossna från fälgen. Eftersom däckens är av lågtryckstyp bör manuell pump användas.

Kontrollera trycket i däckens när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras. En tryckmätare medföljer i verktygs-satsen.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Se *SPECIFIKATIONER* för värden. Däckens är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Medtag därför pump och reparationsutrustning vid körning.

Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däckens. Byt vid behov.

Däckens är riktade och deras rotationsriktning måste vara korrekt för att de ska fungera.

Byte av däck

Däcksbyte bör utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

⚠ VARNING

- Vid byte av däck, installera aldrig ett diagonaldäck med ett radialdäck. En sådan kombination kan leda till manöver- och/eller stabilitetsproblem.
- Blanda inte olika däckstorlekar och/eller däcktyper på samma axel.
- Däckparen fram och bak måste vara identiska avseende modell och fabrikat.
- För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däckens monteras i rätt rotationsriktning.
- Radialdäck måste monteras som en komplett sats.

Inspektion av hjullager

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla i parkeringsbromsen.

Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer abnormt glapp.



TYPBILD

Borttagning av hjul

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla in 4-hjulsdriftläget (4WD).

Koppla i parkeringsbromsen.

Lossa hjulmuttrarna och lyft sedan fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Avlägsna hjulmuttrarna och ta sedan av hjulet.

Montering av hjul

Vid återmontering rekommenderas smörjning av gängorna med antikärvmiddel.

Om däcken har en bestämd rotationsriktning, se till att montera dem med korrekt rotationsriktning.

Dra försiktigt åt hjulmuttrarna korsvis och dra sedan åt dem till slutmomentet.

ÅTDRAGSMOMENT

Hjulmuttrar	100 N•m ± 10 N•m
-------------	------------------

MÄRK: Ibland måste hjulmuttrarna lossas för smörjning med antikärvmiddel på pinnbultarna för att de ska vara lättare kunna tas bort i framtiden. Detta är särskilt viktigt när fordonet används i saltvattenmiljö eller lerig terräng. Lossa en mutter i taget, smörj och dra fast på nytt.

OBS Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av hjulmuttrar skulle kunna skada fälgerna eller bultarna.

Fjädring

Smörjning av framfjädring

Smörj de främre bärmarna vid smörjnipplarna.

FJÄDRINGSFETT

Av BRP rekommenderad produkt	FJÄDRINGSFETT (P/N 293 550 033)
------------------------------	------------------------------------

Smörjning av bakfjädring

Smörj de bakre krängningshämmare och pivåbusningarna vid smörjnipplarna.

FJÄDRINGSFETT

Av BRP rekommenderad produkt	FJÄDRINGSFETT (P/N 293 550 033)
------------------------------	------------------------------------

Inspektion av fjädringen

Stötdämpare

Kontrollera stötdämpare för oljeläckage eller andra skador.

Kontrollera att fästskruvorna är ordentligt åtdragna.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Kulleder

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla i parkeringsbromsen.

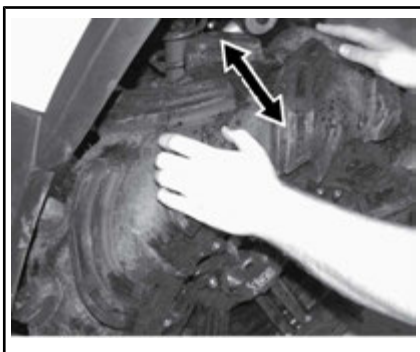
Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Kontrollera att kullederens skyddsskor inte har spruckit.

Tryck och dra i hjulens över- och underkant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer abnormt glapp eller skyddsskon har spruckit.



TYPBILD

! VARNING

Kulleiden måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormt glapp.

Främre bärmarmar

Kontrollera om bärmarmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Bakre länkarmar

Kontrollera om länkarmarna är skeva, spruckna eller böjda.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid eventuella problem.

Styrning

Kontroll av styrning

Styrstagsändar

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla i parkeringsbromsen.

Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Kontrollera att styrstagets damasker inte har spruckit.

Tryck och dra i hjulens främre eller bakre kant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer abnormt glapp eller skyddsskon har spruckit.

! VARNING

Styrstagsändan måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormt glapp.

Bromsar

! VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.

Nivå bromsvätskebehållare

OBS Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Använd inte bromsvätska

från gamla eller redan öppnade behållare.

Ställ fordonet på ett jämnt underlag och kontrollera bromsvätskan i behållarna. Nivån bör överstiga MIN-märket.

Fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.

MÄRK: Låga nivåer kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Bromsvätskebehållare för bromshandtag

Vrid styrningen för körning rakt fram, så att behållaren inte lutar.

Kontrollera bromsvätskenivån. Behållaren är full när vätskan når överdelen av fönstret.

Granska skyddsskon.

Byt ut den om den är skadad.



TYPBILD

Bromsvätskebehållare för bromspedal

När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på bromsvätskebehållaren för bromspedalen.

OBS Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

Påfyllning av bromsvätska

Rengör påfyllningslocket.



Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.

Ta bort skruvarna till behållarens lock.

Ta bort behållarens lock.

Använd en ren trutt och fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

OBS Bromsvätska kan skada plast och målade ytor. Torka av och rengör eventuellt spill.

Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det ordentligt.

MÄRK: Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

Rekommenderad bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.



Använd inga andra typer av bromsvätska för att undvika skador på bromssystemet.

Inspektion av bromsar

! **OBS** Bromsarna kan vara heta om fordonet har körts länge och kan orsaka brännskador. Vänta tills bromsarna har svalnat.

Inspektion, underhåll och reparation av bromsar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivån

- Om bromssystemet har vätskeläckage
- Att bromsarna inte är smutsiga.



VARNING

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

FORDONSVÅRD

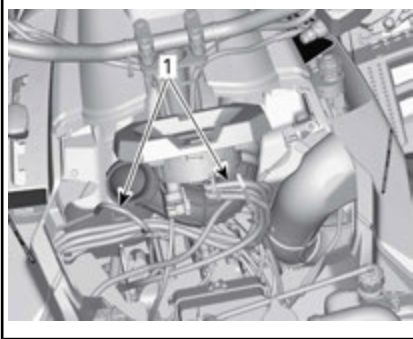
Efter körning

För att bevara fordonet och dess delar, rengör fordonet med färskvatten enligt rekommendationerna i *RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET* varje gång fordonet har använts i följande förhållanden:

- Leriga förhållanden
- Saltvattenmiljö.

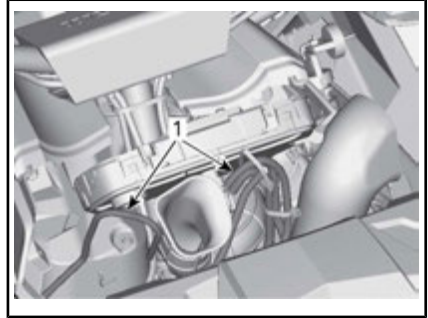
MÄRK: I saltvattenmiljö rekommenderas även att metalldelarna skyddas med XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller ett likvärdigt smörjmedel.

OBS Vid återmontering av mätarstödet över luftfilterhuset, se till att alla ventilations slangar är korrekt dragna nära luftkanalen.



STÖDKONSOL BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Dra ventilations slangar nära luftkanalen



STÖDKONSOL BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 1000R-MODELL

1. Dra ventilations slangar nära luftkanalen

Rengöring och skydd av fordonet

OBS Använd aldrig högttrycksvätt för att rengöra fordonet. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).**

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Tvätta fordonet med en tvålvattenlösning.

OBS Rengör aldrig chassiets polypropendelar med petroleumbaserade rengöringsprodukter, annars förändras den glansiga ytan.

Ej kompatibla rengöringsprodukter

MATERIALTYP	EJ KOMPATIBLA RENGÖRINGSPRODUKTER
Polypropen	ALLA PETROLEUMBASERADE RENGÖRINGSPRODUKTER
	XP-S ATV Finishing Spray (P/N 219 701 704)
	XP-S ATV Cleaning Kit (P/N 219 701 713) (innehåller ovannämnd XP-S ATV Finishing Spray)



SÄKERT FÖR POLYPROPEN



ANVÄND INTE PÅ POLYPROPEN

Kompatibla rengöringsprodukter

MATERIALTYP	KOMPATIBEL RENGÖRINGSPRODUKT
Polypropen	XP-S ATV Wash (P/N 219 701 702)
	Tvålvatten



VARNING

Låt en auktoriserad Can-Am-återförsäljare kontrollera bränslesystemet så som specificeras i delavsnittet *UNDERHÅLLSSCHEMA*.

När fordonet inte används på mer än fyra (4) månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

När fordonet ska användas efter förvaringen krävs vissa förberedelser.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för att få fordonet preparerat inför förvaring eller för att få försäsongsservice utförd.

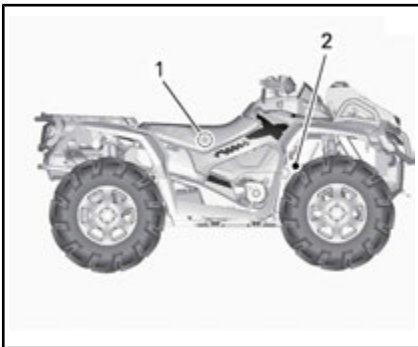
***Den här sidan är
avsiktligt tom***

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kommer även att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Dekal 1 (på ramen under sätet i mitten)
2. Dekal 2 (på ramen bakom höger framhjul)



DEKAL 1

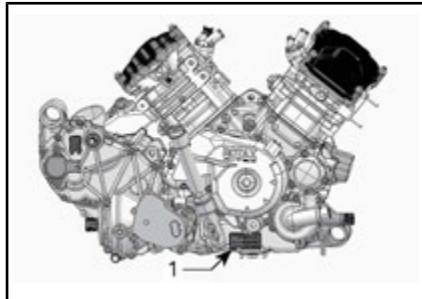
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer



DEKAL 2

1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Motorns identifikationsnummer



TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORN

1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (RF D.E.S.S.-nyckel)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar: Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder: EN 300 330-2, EN 60950-1.

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA/USA)

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motor-del som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot andra delar än de som specificerats av tillverkaren.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

MODELL		Outlander 570 X mr	Outlander 650 X mr	Outlander 850 X mr	Outlander 1000R X mr
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN ¹					
Buller	Ljudtryck (L _{pA})	81 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)	78 dB vid 3 600 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)	80 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)	80 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)
	Ljudeffektnivå (L _{WA})	96 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB)	-	-	-
Vibration	Hand- armsystemet	<2,5 m/s ² vid 4 000 RPM	3,5 m/s ² vid 4 000 RPM	3,5 m/s ² vid 4 000 RPM	<2,5 m/s ² vid 4 000 RPM
	Hela kroppen vid sätet	<0,5 m/s ² vid 4 000 RPM	<0,5 m/s ² vid 3 600 RPM	<0,5 m/s ² vid 4 000 RPM	<0,5 m/s ² vid 4 000 RPM
¹ : Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden EN 15997:2011 på vägbeläggning, i Neutral.					

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

SPECIFIKATIONER

570-modeller

MOTOR		570
Motortyp		ROTAX® 570, 4-takts, dubbelcylindrig (V-twin), vätskekyld
Ventilstyrning		4 ventiler/cylinder (mekanisk justering), enkel överliggande kamaxel (SOHC) med transmissionskedja
Ventilspelel	Insug	0,06 mm till 0,14 mm
	Avgas	0,11 mm till 0,19 mm
Cylinderdiameter		84 mm
Slaglängd		51,4 mm
Slagvolym		570 cm ³
Avgassystem		Gnisttskydd godkänt av USDA Forest Service
Luftfilter		Syntetiskt pappersfilter med skum

SMÖRJSYSTEM		570
Typ		Våtsump. Utbytbart oljekassetfilter
Oljefilter		Utbytbart kassett
Motorolja	Kapacitet (oljebyte med filter)	2,0 L
	Rekommenderat i Nordamerika	Använd XPS 4-takt delsyntetolja (sommar) (P/N 293 600 121). eller använd XPS syntetisk 4-taktsolja (alla klimat) (P/N 293 600 112). Om de inte går att få tag på, använd en 5W40-motorolja som uppfyller kraven för API-klasserna SG, SH eller SJ
	Rekommenderat utanför Nordamerika	Under sommarhalvåret, använd XPS 4-takts delsyntetolja (sommarolja) . (P/N 619 590 109). För användning året runt rekommenderas XPS syntetisk 4-taktsolja (all klimat) (P/N 619 590 114). .Om de inte går att få tag på, använd en 5W40-motorolja som uppfyller kraven för API-klasserna SJ, SL, SM eller SN

KYLSYSTEM		570
Kylvätska	Typ	Etylenglykol/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % vatten). Använd långtidsfrostskydd (P/N 219 702 685) eller (P/N 619 590 204) (Finland, Norge och Sverige) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer
	Kapacitet	3,5 L

TRANSMISSION		570
Typ		CVT (konstant variabel transmission)
Inkopplingsvarvtal		1 800 RPM

VÄXELLÅDA		570
Typ		Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back)
Växellådsolja	Kapacitet	450 ml
	Rekommenderas	XPS syntetisk växellådsolja (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W 140 API GL-5 syntetisk växellådsolja

ELSYSTEM		570
Generatoreffekt		500 W vid 6 000 RPM
Tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tändningsinställning		Ej justerbar
Tändstift	Antal	2
	Tillverkare och typ	NGK DCPR8E eller motsvarande
	Avstånd	0,7 mm till 0,8 mm
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8 000 RPM
	Reverse (Back)	15 km/h utan frisläppsfunktion

ELSYSTEM		570
Batteri	Typ	Underhållsfri
	Spänning	12 VDC
	Nominell kapacitet	18 A•h
	Startmotoreffekt	0,7 kW
Strålkastare	Hög	HS1 35 W
	Låg	HS1 35 W
Bakljus		P21/5W
Säkringar		Se <i>SÄKRINGAR</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> .

BRÄNSLESYSTEM			570
Bränsletillförsel	Typ	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder	
Bränslepump	Typ	Elektrisk (i bränsletanken)	
Tomgångshastighet			1 400 RPM (ej justerbart)
Bränsle	Typ		Normal blyfri bensin
	Lägsta oktantal	Inom Nordamerika	87 (R+M)/2 eller högre
		Utanför Nordamerika	92 RON eller högre
Bränsletankskapacitet			20,5 L
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND			± 5 L

DRIVSYSTEM		570
Drivsystemtyp		Valbar 2/4-hjulsdrift

DRIVSYSTEM			570
Framdifferentialolja/ bakaxelväxelolja	Kapacitet	Fram	500 ml
		Bak	250 ml
	Typ	Fram	XPS syntetisk växellädsolja (75W 90) (P/N 293 600 043) ELLER en syntetisk olja 75W 90 API GL5
		Bak	XPS syntetisk växellädsolja (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W 140 API GL-5 syntetisk växellädsolja
Framhjulsdrift			Visco-Lok QE automatisk låsning av främre differential
Framhjulsdriftsförhållande			3.6:1
Bakhjulsdrift			Rak konisk växel/slutväxel
Bakhjulsdriftsförhållande			3.6:1
CV smörjfett			Castrol CV smörjfett (P/N 293 550 062)
Propelleraxelfett			Propelleraxelfett (P/N 293 550 063)

STYRNING		570
Vändradie		2 565 mm

FJÄDRING FRAM			570
Fjädringstyp			Dubbel A-arm med anti dive-geometri
Stötdämpare	Antal	2	
	Typ	Olja	
Typ av förspänningsjustering			Gångat

FJÄDRING BAK			570
Fjädringstyp			TTI (Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare
Stötdämpare	Antal	2	
	Typ	Olja	
Typ av förspänningsjustering			Gångat

BROMSAR		570
Främre bromsar	Typ	Dubbla 214 mm hållborrade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok
Bakre broms	Typ	Enkel 214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliskt dubbelkolvsok
Bromsvätska	Kapacitet	260 ml
	Typ	DOT 4
Bromsok		Flytande, dubbelkolvar (2 x 26 mm)
Bromsbeläggmaterial		Metalliskt
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		4,0 mm
Max. bromsskivskvethet		0,2 mm

DÄCK		570
Tryck	Fram	Lastad över 189 kg: 48,3 kPa Lastad upp till 189 kg: 41,4 kPa
	Bak	Lastad över 189 kg: 48,3 kPa Lastad upp till 189 kg: 41,4 kPa
Minimalt däckspår djup		3 mm
Däckstorlek	Fram	711 x 203 x 305 mm (28 x 8 x 12 tum)
	Bak	711 x 254 x 305 mm (28 x 10 x 12 tum)

HJUL		570
Typ		Gjuten aluminium
Fälgstorlek	Fram	305 x 152 mm (12 x 6 tum)
	Bak	305 x 191 mm (12 x 7,5 tum)
Åtdragningsmoment för hjulmutter		100 N•m

DIMENSIONER		570
Total längd		211 cm
Total bredd		116,8 cm
Total höjd		124 cm

DIMENSIONER		570
Hjulbas		129,5 cm
Hjulspår	Fram	97,4 cm
	Bak	92,5 cm
Markfrigång		26,7 cm

LASTKAPACITET OCH VIKT		570
Torrsvikt		382 kg
Bakre räckets kapacitet		109 kg
Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet		11 L eller 10 kg
Totalvikt, maximalt tillåten (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)		189 kg
Dragkapacitet (inklusive släp och last)		590 kg
Kultryck		23 kg

650-, 850- och 1000R-modeller

MOTOR		650, 850 OCH 1000R
Motortyp		ROTAX®, 4-takts, dubbelcylindrig (V-twin), vätskekyld
Ventilstyrning		4 ventiler/cylinder (mekanisk justering), enkel överliggande kamaxel (SOHC) med transmissionskedja
Ventilspelel	Insug	0,06 mm till 0,14 mm
	Avgas	0,11 mm till 0,19 mm
Cylinderdiameter	650	82 mm
	850	94 mm
	1000R	91 mm
Slaglängd	650/850	61,5 mm
	1000R	75 mm
Slagvolym	650	650 cm ³
	850	854 cm ³
	1000R	976 cm ³
Avgassystem		Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service
Luftfilter		Syntetiskt pappersfilter med skum

SMÖRJSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Typ		Våtsump. Utbytbar oljekassetfilter
Oljefilter		BRP Rotax papperstyp, utbytbar

SMÖRJSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Motorolja	Kapacitet (oljabyte med filter)	2,0 L
	Rekommenderat i Nordamerika	Använd XPS 4-takts delsyntetolja (sommарolja) . (P/N 293 600 121). eller använd XPS syntetisk 4-taktsolja (alla klimat) (P/N 293 600 112). .Om de inte går att få tag på, använd en 5W 40-motorolja som uppfyller kraven för API-klasserna SJ, SL, SM eller SN
	Rekommenderat utanför Nordamerika	Under sommarhalvåret, använd XPS 4-takts delsyntetolja (sommарolja). (P/N 619 590 109). För användning året runt rekommenderas XPS syntetisk 4-taktsolja (alla klimat) (P/N 619 590 114). .Om de inte går att få tag på, använd en 5W 40-motorolja som uppfyller kraven för API-klasserna SJ, SL, SM eller SN

KYLSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Kylvätska	Typ	Etylenglykol/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % vatten). Använd långtidsfrostskydd (P/N 219 702 685) eller (P/N 619 590 204) (Finland, Norge och Sverige) eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer
	Kapacitet	3,5 L

TRANSMISSION		650, 850 OCH 1000R
Typ		CVT (konstant variabel transmission), deltransmission med L/H/N/R/P, standardmotorbromsning
Inkopplingsvarvtal		1 800 RPM

VÄXELLÅDA		650, 850 OCH 1000R
Typ		Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back)

VÄXELLÅDA		650, 850 OCH 1000R
Växellådsolja	Kapacitet	450 ml
	Rekommenderas	XPS syntetisk växellådsolja (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk växellådsolja

ELSYSTEM		650, 850 OCH 1000R	
Generatoreffekt		625 W vid 6 000 RPM	
Tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)	
Tändningsinställning		Ej justerbar	
Tändstift	650	Antal	2
		Tillverkare och typ	NGK DCPR8E eller motsvarande
		Avstånd	0,7 mm till 0,8 mm
	850 1000R	Antal	2
		Tillverkare och typ	NGK LMAR8D-J eller likvärdigt
		Avstånd	0,7 mm till 0,9 mm
Varvtalsbegränsning för motor	Alla modeller	Framåt	8 000 RPM
		Reverse (Back)	15 km/h (utan frisläppsfunktion)
Batteri	Typ		Underhållsfri
	Spänning		12 volt
	Nominell kapacitet		18 A•h
	Startmotoreffekt		0,7 kW
Strålkastare		Hög	2 x 60 W (HB3)
		Låg	2 x 55 W (H1)
Bakljus		2 x 5/21 W	
Säkringar		Se SÄKRINGAR i avsnittet UNDERHÅLL .	

BRÄNSLESYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Bränsletillförsel	650	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
	850/ 1000R	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 54 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
Bränslepump	Typ	Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet	650	1 250 RPM (ej justerbart)
	850/ 1000R	1 400 RPM (ej justerbart)
Bränsle	Typ	Normal blyfri bensin
	Lägsta oktantal	87 Pump Posted AKI (92 RON eller 95 E10 RON)
Bränsletankskapacitet		20,5 L
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND		± 5 L

DRIVSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Drivsystemtyp		Valbar 2/4-hjulsdrift
Framhjulsdrift		Visco-Lok † QE automatisk låsning av främre differential
Framhjulsdriftsförhållande		3.6:1
Bakhjulsdrift	650	Rak konisk växel/ bakaxelväxel
	850/ 1000R	Cylindrisk skruvväxel/ bakaxelväxel
Bakhjulsdriftsförhållande		3.6:1
Framdifferentialolja	Kapacitet	500 ml
	Typ	XPS syntetisk växellådsolja (75W 90) (P/N 293 600 043) eller syntetisk växellådsolja 75W90 API GL-5
Bakre slutväxelolja	Kapacitet	250 ml
	Typ	XPS syntetisk växellådsolja (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk växellådsolja

DRIVSYSTEM	650, 850 OCH 1000R
CV smörjfett	Castrol CV-smörjfett (P/N 293 550 062) eller en likvärdig produkt
Propelleraxelfett	Kardanaxelfett (P/N 293 550 063) eller en likvärdig produkt

STYRNING	650, 850 OCH 1000R	
Vändradie	650	2 565 mm
	850	2 940 mm
	1000R	431,8 cm

FJÄDRING FRAM	650, 850 OCH 1000R		
Fjädringstyp	Dubbel fjädringsarm med anti dive-geometri		
Stötdämpare	650	Antal	2
		Typ	Olja
	850	Antal	2
		Typ	HPG
	1000R	Antal	2
		Typ	HPG-stötdämpare med piggyback-behållare. QS3 † kompressionsjusteringar
Typ av förspänningsjustering		Gångat	

FJÄDRING BAK	650, 850 OCH 1000R		
Fjädringstyp	TTI (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningsdämpare		
Stötdämpare	650	Antal	2
		Typ	Olja
	850	Antal	2
		Typ	HPG
	1000R	Antal	2
		Typ	HPG-stötdämpare med piggyback-behållare. QS3 † kompressionsjusteringar

FJÄDRING BAK		650, 850 OCH 1000R
Typ av förspänningsjustering		Gängat

BROMSAR		650, 850 OCH 1000R
Främre broms	Antal	2
	Typ	214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok
Bakre broms	Antal	1
	Typ	214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliskt dubbelkolvsok
Bromsvätska	Kapacitet	260 ml
	Typ	DOT 4
Bromsok		Flytande, dubbelkolvar (2 x 26 mm)
Bromsbeläggmaterial		Metalliskt
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		4,0 mm
Max. bromsskivskvethet		0,2 mm

DÄCK		650, 850 OCH 1000R	
Tryck	Fram	Max.: 48,3 kPa Minimum: 41,4 kPa	
	Bak	Max.: 48,3 kPa Minimum: 41,4 kPa	
Minimalt däckspår djup		3 mm	
Storlek	Fram	650	711 x 203 x 305 mm (28 x 8 x 12 tum)
		850/ 1000R	762 x 229 x 355 mm (30 x 9 x 14 tum)
	Bak	650	711 x 254 x 305 mm (28 x 10 x 12 tum)
		850/ 1000R	762 x 229 x 355 mm (30 x 9 x 14 tum)

HJUL		650, 850 OCH 1000R
Typ		Gjuten aluminium

HJUL			650, 850 OCH 1000R
Fälgstorlek	Fram	650	305 x 152 mm (12 x 6 tum)
		850/ 1000R	355 x 165 mm (14 x 7,5 tum)
	Bak	650	305 x 191 mm (12 x 7,5 tum)
		850/ 1000R	355 x 165 mm (14 x 7,5 tum)
Åtdragningsmoment för hjulmutter			100 N•m ± 10 N•m

DIMENSIONER			650, 850 OCH 1000R
Totallängd	650/850		224 cm
	1000R		246 cm
Totalbredd	650		118 cm
	850/ 1000R		127 cm
Totalhöjd	650		128 cm
	850/ 1000R		131 cm
Hjulbas	650/850		129,5 cm
	1000R		149,9 cm
Hjulspår	Fram	650	97,3 cm
		850/ 1000R	103,5 cm
	Bak	650	94,5 cm
		850/ 1000R	100 cm
Markfrigång	650		30 cm
	850/ 1000R		33 cm

VIKT OCH LASTKAPACITET			650, 850 OCH 1000R
Torrsvikt	650		396 kg
	850		437 kg
	1000R		449 kg
Bakre räcke			90 kg
Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet			21,4 L eller 10 kg

VIKT OCH LASTKAPACITET	650, 850 OCH 1000R
Totalvikt, maximalt tillåten (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)	189 kg
Max. dragvikt	590 kg
Dragkapacitet (inklusive släp och last)	23 kg

FELSÖKNING

PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER

MOTORN GÅR INTE RUNT

1. Tändningslåset är ställt på AV (570) eller D.E.S.S.-nyckeln är inte installerad i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R).
 - Ställ tändningslåset i läget PÅ (570) eller sätt i D.E.S.S.-nyckeln i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R)
2. Motorns nödstoppreglage.
 - Se till att motorns nödstoppreglage befinner sig i läget PÅ.
3. Växeln är inte i läget PARKERING eller NEUTRAL.
 - Ställ växeln i PARKERING eller NEUTRAL eller tryck in bromshandtaget/handtagen.
4. Bränd säkring.
 - Kontrollera huvudsäkringen.
5. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
 - Kontrollera laddningssystemet.
 - Kontrollera anslutningar och kontakter.
 - Låt kontrollera batteriet.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
6. Fel D.E.S.S. - nyckel, flerfunktionsmätarens display visar meddelandet OGILTIG NYCKEL.
 - Använd nyckeln som är avsedd för fordonet.
7. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
 - Kontrollera startmotoranslutningarna.
 - Kontrollera startmotorreläet.

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).

- *Ifall motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:*
 - Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ (570) eller sätt D.E.S.S.-nyckeln i D.E.S.S.-låset (övriga modeller).
 - Tryck in gasreglaget helt och håll det INTRYCKT.
 - Tryck in START-knappen.

Motorn ska dras runt i 20 sekunder. Släpp START-knappen.

Släpp gasreglaget och starta/dra runt motorn igen så att motorn startas.

Om det inte fungerar:

- Rengör området vid tändstiftshållarna och ta sedan bort dem.
- Ta bort tändstiften.
- Koppla ur injektorelanslutningen.
- Dra igång motorn flera gånger.
- Installera om möjligt nya eller rena och torra tändstift.
- Starta motorn enligt anvisningarna ovan.

Om motorn fortfarande är flödad, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-

återförsäljare.

OBSERVERA:OBSERVERA:

Kontrollera att det inte förekommer bränsle i motoroljan. Byt annars motorolja.

2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).

- *Kontrollera nivån i bränsletanken.*
- *Det kan vara fel på bränslepumpen.*
- *Kontrollera bränslepumpssäkring och -relä.*
- *Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.*

3. Tändstift/tändning (ingen gnista).

- *Kontrollera tillståndet på injektor-/tändingssäkringen.*
- *Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.*
- *Kontrollera att tändningslåset och/eller motorns nödstoppreglage befinner sig i läget PÅ.*
- *Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.*
- *Om fel kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.*

4. **Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator är tänd och displayen visar meddelandet MOTORFEL.**
 - *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*
5. **Motorns skyddsfunktion är aktiverad.**
 - *Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar CHECK ENGINE (Nödläge): Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

1. **Smuts eller skador på tändstift.**
 - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
2. **För lite bränsle når motorn.**
 - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
3. **Motorn överhettar.**
 - *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*
4. **Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.**
 - *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
 - *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
 - *Kontrollera luftintagsrörets placering.*
5. **Smutsigt eller sliten CVT.**
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
6. **Motorns skyddsfunktion är aktiverad.**
 - *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
 - *Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. **Låg kylvätskenivå i kylsystemet.**
 - *Kontrollera motorns kylvätska; se UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
2. **Smutsiga kylflänsar.**
 - *Rengör kylflänsarna; se KYLARE i avsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER.*

3. Kylfläkten fungerar inte.

- *Kontrollera kylfläktens säkring eller relä, se avsnittet UNDERHÅLLS-PROCEDURER. Om det inte är något fel på säkringen, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garanti-reklamationer.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Läckande avgassystem.

- *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

2. Motorn blir för varm.

- *Se MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*

3. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

- *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Smutsigt/skadat/slitet tändstift.

- *Rengör/kontrollera tändstiftet och värmeklassen. Byt vid behov.*

2. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

FORDONET UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Motorn.

- *Se MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*

2. Parkeringsbroms.

- *Kontrollera att parkeringsbromsen är helt urkopplad.*

3. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.

- *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
- *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
- *Kontrollera luftintagsrörets placering.*

4. Smutsig eller sliten CVT.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

5. Motorns skyddsfunktion är aktiverad.

- Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.
- Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

VÄXELREGLAGET ÄR SVÅRT ATT FLYTTA

1. Växlarna är i en position som hindrar växelreglaget från att fungera.
 - Gunga fordonet fram och tillbaka för att flytta växlarna i transmissjonen, så att växelreglaget kan användas.
2. Smutsig eller sliten CVT.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

VARVTALET ÖKAR MEN FORDONET RÖR SIG INTE

1. Växeln är i läget PARKERING eller NEUTRAL.
 - Välj läget R (back), H1 (hög) eller LO (låg).
2. Smutsig eller sliten CVT.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
3. Vatten i CVT.
 - Se SPECIELLA PROCEDURER.

REDUCERAD SERVOASSISTANS

1. När DPS utsätts för kontinuerligt svåra styrförhållanden kan den assistans som servomotorn ger reduceras för att skydda systemet.
 - När belastningen minskar återfås normal servoassistans.
2. CHECK ENGINE-indikatorn LYSER och visar CHECK DPS
 - Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

MEDDELANDEN I DEN ANALOGA/DIGITALA MÄTAREN

Meddelande	Signallampa/-lampor PÅ	Beskrivning
BAD KEY	Kontrollera motorn	Anger att du har använt fel tändnings- eller D.E.S.S.-nyckel, använd rätt nyckel för fordonet. Tändningsnyckel: Det är också möjligt att tändningsnyckeln har dålig kontakt. Dra ur och rengör nyckeln.
D.E.S.S.-NYCKEL EJ IGENKÄND	Kontrollera motorn	RF D.E.S.S.-nyckel: Anger att nyckeln kan ha dålig kontakt. Ta ut och rengör nyckeln.
PARK BRAKE	Parkeringsbroms	Visas när parkeringsbromsen används i mer än 15 sekunder (under körning).
LO BATT	Kontrollera motorn	Låg batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet.
HI BATT	Kontrollera motorn	Hög batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet.
LOW OIL ⁽¹⁾	Kontrollera motorn	Lågt oljetryck i motorn. Stäng av motorn omedelbart.
HI TEMP	Kontrollera motorn	Motor överhettar. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> i <i>PROBLEMLÖSNING</i> .
NÖDLÄGE	Kontrollera motorn	Allvarligt fel på motorn som kan påverka motorns normala drift. Indikatorn CHECK ENGINE (kontrollera motorn) blinkar också. Se avsnittet <i>FELSÖKNING</i> .
CHK ENG	Kontrollera motorn	Motorfel, indikatorn CHECK ENGINE kommer även att lysa. Se avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> .
NO ECM COMMUNICATION	Kontrollera motorn	Kommunikationsfel mellan hastighetsmätaren och motorkontrollmodulen (ECM).
CHECK DPS	Kontrollera motorn	Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
MAINTENANCE REQUIRED (underhåll krävs) ⁽²⁾	Inget	Visas i mätaren när fordonet behöver underhåll.
TPS-FEL TRYCK PÅ FRISLÄPP FÖR NÖDLÄGESSTART	Kontrollera motorn	Spjällägesgivaren fungerar inte normalt. Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garantireklamationer.

OBS ⁽¹⁾ Om meddelandet kvarstår och lampan för kontroll av motorn fortsätter att lysa när motorn har startats, stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå. Fyll på vid behov. Om oljenivån är korrekt, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri för information om garanti-reklamationer. Använd inte fordonet förrän det har reparerats.

⁽²⁾ För att ta bort meddelandet "MAINTENANCE REQUIRED", gör följande:

1. På huvuddisplayen (fordonshastighet), tryck på SET och HÅLL IN-TRYCKT.
2. Växla mellan HALVLJUS och HELLJUS 3 gånger.

MÄRK: Steg 2 måste fullföljas inom **2 sekunder**.

3. Släpp SET-knappen.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2018 CAN-AM® ATV

DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2018 Can-Am ATV-fordon som säljs av auktoriserade Can-Am ATV-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i användarhandboken;

- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, underhåll, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, på försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken till Can-Am ATV-fordonet;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Mindre skador eller följskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk. Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, var god se även *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* som finns häri.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2018 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum ("**Can-Am-distributör/återförsäljare**").
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
- Can-Am ATV av årsmodell 2018 måste korrekt ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare;
- 2018 Can-Am ATV:n måste ha köpts i det land där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt

ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Can-Am ATV-fordonet ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Can-Am ATV-delar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

YTTERLIGARE LEVERANTÖRSGARANTIER

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa 2018 Can-Am ATV-fordon. GPS-mottagaren täcks av BRP:s begränsade garanti Om ytterligare garantitäckning erbjuds av GPS-mottagarens "leverantör" som är längre än BRP:s begränsade garanti, ska denna hanteras av återförsäljaren eller kunden direkt med "leverantören" av GPS-mottagaren.

ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden skall även denna begränsade garanti, enligt dess bestämmelser och villkor, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av äganderätten, liksom adressuppgifter för den nya ägaren.

KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare, med undantag för erforderliga nödfallsreparationer enligt punkt 2 i nedanstående lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en vanskelig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av allt bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Giltighetsperiod för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	TIMMAR	MÅNADER	KILOMETER
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	500	30	5 000
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	N/A	24	N/A

Komponenter som innefattas

Den utsläppsrelaterade garantin innefattar alla komponenter där ett fel skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive komponenterna i följande lista:

- För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
 - Luftintagssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - Avgasåterledningssystem
- Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Efterbehandlingsanordningar
 - Vevhusventilationsventiler
 - Sensorer
 - Elektroniska styrenheter
- Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Tanklock
 - Bränsleledning
 - Bränsleledningskopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Reglerventiler*
 - Reglersolenoider*
 - Elektroniska styranordningar*
 - Vakuumbstyrningsmembran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänkage*
 - Evakueringsventiler
 - Ångslangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Kolkänister

- Kanistermonteringsfästen
 - Förgasarevakueringsportanslutning
4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motorns/utrustningens funktion.

Begränsad tillämplighet

Som certifierande tillverkare kan BRP neka utsläppsrelaterade garantireklamationer för fel som orsakats av ägaren eller föraren genom felaktigt underhåll eller bruk, genom olyckor för vilka tillverkaren inte har något ansvar, eller genom force majeure. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats genom felaktig hantering av motorn/utrustningen eller om motorn/utrustningen hanterats på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

* Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 CAN-AM® ATV

1) DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2018 Can-Am ATV-fordon som säljs av Can-Am ATV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV-fordon ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") utanför USA (United States of America), Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Öberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksnystallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Varken Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am-ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth),

inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2018 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am-distributör/återförsäljare.
- 2018 Can-Am ATV-fordonet måste ha köpts i det land eller union av stater där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsområde innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade Can-Am ATV-distributörer/-återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall även denna garanti överföras och gälla för den återstående garantitäckningsperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren samtyckt till ägarbytet. förutom adressuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/-återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2018 CAN-AM® ATV

1) DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2018 Can-Am ATV-fordon som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV-fordon ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EVENTUELLT. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.

Varken Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am-ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bärgnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2018 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am-distributör/återförsäljare.
- 2018 Can-Am ATV-fordonet måste köpas inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som ingår i detta område och inom Turkiet av en Turkisk invånare, och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsområde innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade Can-Am ATV-distributörer/återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund

för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall även denna garanti överföras och gälla för den återstående garantitäckningsperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren samtyckt till ägarbytet. förutom adressuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör-/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I EEA distribueras produkter och tjänster av BRP European Distribution S.A och andra samarbetspartners eller dotterbolag till BRP.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som överenskommits mellan parterna eller vara lämplig för den specifika användning som avses av köparen och som säljaren underrättats om och accepterat.

Ansvarat att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

Asien

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Folkrepubliken Kina

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till ATV:n ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå ATV-ägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din ATV blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

**Den här sidan är
avsiktligt tom**

**Den här sidan är
avsiktligt tom**

**Den här sidan är
avsiktligt tom**

ATV MODELLNR. _____

FORDONETS IDENTIFIKATION-
SNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS IDENTIFIKATION-
SNUMMER (H.I.N.) _____

Ägare _____

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS (Om adressen är i
Sverige, är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins förfalloda-
tum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

V00A2IL

Kontrollera med återförsäljaren att ditt fordon har registrerats hos BRP.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

En krock eller rundslagning kan ske snabbt och oväntat, även under rutinmanövrer som vändning, uppförskörning eller körning över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till
ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL :

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**
- **ANVÄND ALDRIG FORDONET UTAN ORDENTLIGA INSTRUKTIONER.** Slutför en certifierad förarkurs.
- **TA ALDRIG MED PASSAGERARE.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med passagerare.
- **ANVÄND ALDRIG FORDONET PÅ BELAGT UNDERLAG.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du använder fordonet på vägbeläggning.
- **ANVÄND ALDRIG FORDONET PÅ ALLMÄNNA VÄGAR.** Du kan krocka med ett annat fordon om du använder fordonet på allmän väg.
- **ANVÄND ALLTID GODKÄND HJÄLM,** ögonskydd och skyddskläder.
- **ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.** De förlänger reaktionstiden och försämrar omdömet.
- **KÖR ALDRIG FORDONET I FÖR HÖGA HASTIGHETER.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du kör fordonet i alltför höga hastigheter för terrängen, siktförhållandena eller din erfarenhet.
- **FÖRSÖK ALDRIG KÖRA PÅ TVÅ HJUL, HOPPA ELLER UTFÖR ANNAN STUNTKÖRNING.**

219 001 858_SE
INSTRUKTIONSBOK OUTLANDER X mr / SVENSKA

U/M:P.C.