

can-am

Serie **OUTLANDER™ T**

**2
0
1
7**

GUÍA DEL USUARIO

Incluye

información sobre seguridad,
el vehículo y su mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía con atención.

Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima recomendada: Usuario: 16 años.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo.

2 1 9 0 0 2 0 9 2 _ E S

**Traducción de las
instrucciones originales**

ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.** Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o las instrucciones que figuran en esta Guía del usuario, el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD* y las etiquetas de seguridad del vehículo puede ocasionar lesiones o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

En Finlandia, los productos son distribuidos por BRP Finland Oy.

Can-Am®

Outlander™

TTI™

D.E.S.S.™

Rotax®

XPS™

Este documento incluye la marca comercial de las empresas siguientes:

- † Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH.
- † QS3 es una marca comercial de Fox Factory, Inc.

I IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) han sido retirados, manipulados o modificados del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

1) Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

El VIN se encuentra en la placa reglamentaria que está ubicada debajo del asiento.

Bombardier Recreational Products Inc. 

1 → TXX

2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX

3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4 → XXXX kg

5 → A-1: XXX kg

6 → A-2: XXX kg

7 → A-3: XXX kg

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|-----|--------|--------|--------|
| B-1 | XXX kg | XXX kg | XXX kg |
| B-2 | XXX kg | XXX kg | XXX kg |

TÍPICO: PLACA REGLAMENTARIA, UBICADA BAJO EL ASIENTO

- 1: Categoría
- 2: Número de homologación
- 3: Número de identificación del vehículo
- 4: Masa(s) máxima(s) en carga permisible(s) del vehículo
- 5-7: Masa(s) máxima(s) permisible(s) por eje
- B-1: Masa remolcable permisible en el punto de acoplamiento trasero; remolque sin frenar
- B-2: Masa remolcable permisible en el punto de acoplamiento trasero; remolque frenado por inercia



Bombardier Recreational Products Inc.
365 de la Montagne, Valcourt, QC
G5A 1A6 Canadá

TIPO: ATV

BRP Europe N.V.
SkaPensstraat 125, Gent, Bélgica, 9042

Fabricado en México

TÍPICO: ETIQUETA DEL VIN, UBICADA BAJO EL ASIENTO

2) Formulario de identificación del vehículo

Verifique con su distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

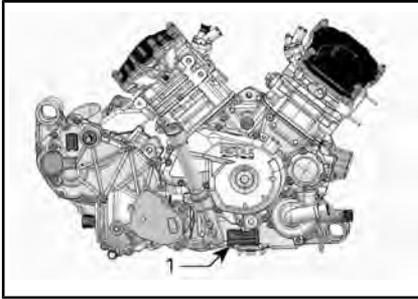
| | | | |
|---|------------------|---------------|-------|
| Modelo n°: _____ | | | |
| VEHÍCULO NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) _____ | | | |
| MOTOR NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) _____ | | | |
| Propietario: _____ | | | |
| NOMBRE | | | |
| _____ | _____ | _____ | |
| N° | CALLE | APT | |
| POBLACIÓN: | PROVINCIA/REGIÓN | CÓDIGO POSTAL | |
| Fecha de compra _____ | _____ | _____ | _____ |
| | AÑO | MES | DÍA |
| Fecha de caducidad de la garantía _____ | _____ | _____ | _____ |
| | AÑO | MES | DÍA |
| Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta. | | | |

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

V00A2IL

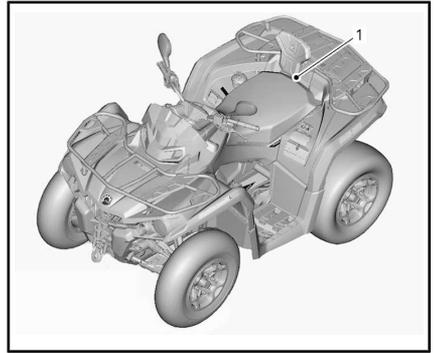


3) Número de identificación del motor (EIN)



TÍPICO - PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Número de identificación del motor (EIN)



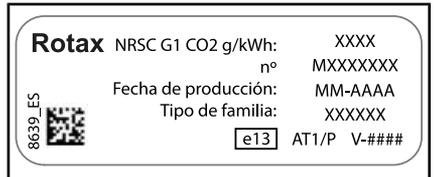
TÍPICO

1. Etiqueta RMM, en el bastidor debajo del asiento

4) Etiqueta de conformidad

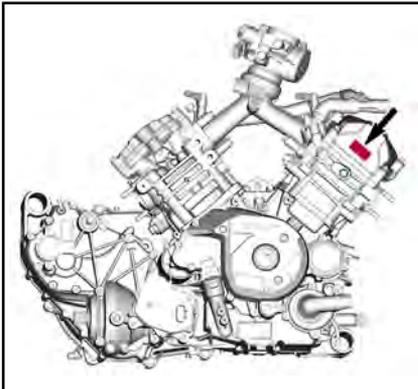
Normativa (UE) 2016/1628 aplicable para máquinas móviles no viarias

Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor además de en el bastidor debajo del asiento.



TÍPICO: ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM

NOTA: La manipulación del motor o sus componentes anula la homologación EU de ese motor en particular.



TÍPICO

5) Uso previsto

Tractor agrícola que se puede utilizar para transportar materiales. Compruebe la carga máxima permitida del vehículo, que se indica en la placa reglamentaria en la etiqueta de carga máxima del vehículo. Consulte **ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO**. El tractor Can-Am categoría T puede arrastrar un remolque en la vía. Compruebe la carga máxima permitida para el remolque. Compruebe las normativas de su zona en relación con el uso de tractores y remolques en la vía. Conecte las luces del remolque al vehículo.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

II PRÓLOGO

GUÍA DEL USUARIO DE 2021

Categoría T (UE) reg.167/2013

Outlander DPS 1000, categoría T, ABS

Outlander DPS 570, categoría T, ABS

Outlander XU+ 650, categoría T

Outlander XT 650 categoría T ABS

Outlander X xc 1000 categoría T ABS

Outlander MAX DPS 1000, categoría T, ABS

Outlander MAX XU+ 570, categoría T

Outlander MAX XU+ 650, categoría T

Outlander MAX XU+ 1000, categoría T

Outlander MAX XT 650 categoría T ABS

Outlander MAX XT-P 650 categoría T ABS

Outlander MAX XT-P 1000 categoría T ABS

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Esta Guía del usuario forma parte del vehículo y debe acompañarlo en el momento de la venta.

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo ATV Can-Am®. Cuenta con la garantía de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo,

además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. Si necesita información más detallada sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega, también se le informó de la cobertura de garantía y firmó la **LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA** con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

1) Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de lesiones o incluso de muerte para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

También, lea todas las etiquetas de seguridad de su ATV y vea atentamente el *VÍDEO DE SEGURIDAD* que está en <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Este vehículo está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

Si no respeta las advertencias que se incluyen en esta Guía del usuario se expone a sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE**

Curso de formación

No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.** Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado.

Si desea obtener más información acerca de la seguridad en el uso de vehículos ATV, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am, que podrá informarle sobre cursos de formación en su localidad.

2) Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad ⚠ indica un posible riesgo de lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

⚠ CUIDADO Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

3) Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Después de leer esta Guía del usuario, guárdela en el vehículo. Si el vehículo se transfiere a un nuevo propietario, entréguele la guía.

Si tiene preguntas sobre cualquier tema, esté o no incluido en esta Guía del usuario, consulte la sección de *CONTACTE CON NOSOTROS*.

Si necesita más información, consulte a su distribuidor.



ADVERTENCIA

En esta Guía del usuario, la expresión "1-UP" se refiere a vehículos diseñados para el conductor solamente, mientras que la expresión "2-UP" se refiere a vehículos diseñados para llevar también un pasajero.

Asegúrese de identificar y seguir todas las instrucciones y advertencias aplicables para su modelo en cuestión.

que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe acompañar al vehículo en el momento de la venta.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, solo tiene que visitar el sitio web **www.operatorsguides.brp.com**.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:



ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

CONTENIDO

| | |
|---|-----------|
| I IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO..... | 1 |
| 1) NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.)..... | 1 |
| 2) FORMULARIO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO..... | 2 |
| 3) NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (EIN)..... | 3 |
| 4) ETIQUETA DE CONFORMIDAD..... | 3 |
| NORMATIVA (UE) 2016/1628 APLICABLE PARA MÁQUINAS MÓVILES NO VIARIAS..... | 3 |
| 5) USO PREVISTO..... | 3 |
| II PRÓLOGO..... | 5 |
| 1) INFÓRMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA..... | 7 |
| CURSO DE FORMACIÓN..... | 7 |
| 2) MENSAJES DE SEGURIDAD..... | 7 |
| 3) ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO..... | 7 |
| <i>A) INFORMACIÓN DE SEGURIDAD</i> | |
| I PRECAUCIONES GENERALES..... | 14 |
| 1) EVITAR LAS INTOXICACIONES POR MONÓXIDO DE CARBO- NO..... | 14 |
| 2) EVITAR RIESGOS DE INCENDIO DE LA GASOLINA Y OTROS... 14 | 14 |
| 3) EVITAR POSIBLES QUEMADURAS CON COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA..... | 14 |
| 4) ACCESORIOS Y MODIFICACIONES..... | 15 |
| II MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD..... | 16 |
| 1) UNIÓN EUROPEA..... | 19 |
| III ADVERTENCIAS PARA EL USO..... | 20 |
| IV CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO..... | 48 |
| 1) INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN..... | 49 |
| 2) PRENDAS Y EQUIPAMIENTO..... | 53 |
| 3) CONDUCCIÓN CON UN PASAJERO..... | 53 |
| 4) CONDUCCIÓN DE OCIO..... | 54 |
| 5) ENTORNO..... | 55 |
| 6) LIMITACIÓN DEL DISEÑO..... | 55 |
| 7) USO TODOTERRENO..... | 56 |
| 8) TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN..... | 56 |
| V TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES..... | 69 |
| 1) TRABAJO CON EL VEHÍCULO..... | 69 |
| 2) TRANSPORTE DE CARGAS..... | 69 |
| 3) CARGA DE LOS PORTAEQUIPAJES..... | 71 |
| 4) ARRASTRE DE CARGAS..... | 71 |
| 5) USO DE REMOLQUES..... | 72 |
| VI ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO... 74 | 74 |
| 1) ETIQUETAS DE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO..... | 74 |
| 2) ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS..... | 83 |
| 3) ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA..... | 83 |
| <i>B) INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO</i> | |
| I CONTROLES..... | 86 |
| 1) PALANCA DEL ACELERADOR..... | 86 |

| | |
|--|------------|
| 2) PALANCA DE FRENO..... | 87 |
| 3) BLOQUEO DE FRENO..... | 87 |
| 4) PEDAL DE FRENO..... | 88 |
| 5) INTERRUPTOR DE CONTACTO (LLAVE)..... | 88 |
| 6) INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN..... | 89 |
| 7) PALANCA DE CAMBIOS..... | 92 |
| 8) CONMUTADORES DEL LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR (SI ESTÁN INSTALADOS)..... | 93 |
| 9) EL INTERRUPTOR SELECTOR DE TRACCIÓN 2WD/4WD Y DE MODOS DE CONDUCCIÓN..... | 93 |
| PANTALLA DIGITAL DE 4,5"..... | 96 |
| PANTALLA MULTIFUNCIÓN..... | 96 |
| TESTIGOS E INDICADORES..... | 97 |
| AJUSTES..... | 98 |
| PANTALLA DIGITAL III DE 7,6"..... | 100 |
| FUNCIONES BÁSICAS..... | 100 |
| AJUSTES..... | 103 |
| TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA (SI SE INCLUYEN)... | 106 |
| ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)..... | 106 |
| ECBS (SISTEMA DE FRENOS ELECTRÓNICOS COMBINADOS).. | 106 |
| BTC (CONTROL DE TRACCIÓN DEL FRENO)..... | 106 |
| DTC (CONTROL DEL PAR DE RESISTENCIA)..... | 106 |
| IV EQUIPAMIENTO..... | 107 |
| 1) ASIENTO DEL CONDUCTOR..... | 108 |
| 2) ASIENTO DEL PASAJERO (MODELOS 2-UP)..... | 108 |
| 3) ASIDEROS (MODELOS 2-UP)..... | 110 |
| 4) ESTRIBOS..... | 110 |
| 5) TOMA DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS..... | 111 |
| 6) COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO TRASERO..... | 111 |
| 7) PORTAEQUIPAJES..... | 112 |
| 8) ENGANCHE DEL REMOLQUE..... | 112 |
| 9) CONECTOR DEL REMOLQUE..... | 113 |
| 10) JUEGO DE HERRAMIENTAS..... | 113 |
| 11) GANCHOS DE RECUPERACIÓN..... | 113 |
| 12) CABESTRANTE..... | 113 |
| 13) LUZ DE PLACA DE MATRÍCULA..... | 114 |
| 14) EMPUÑADURAS DEL PILOTO CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)..... | 114 |
| 15) PALANCA DEL ACELERADOR CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADA)..... | 115 |
| V COMBUSTIBLE..... | 116 |
| 1) REQUISITOS DE COMBUSTIBLE..... | 116 |
| 2) COMBUSTIBLE RECOMENDADO..... | 116 |
| 3) PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE DEL VEHÍCULO..... | 116 |
| VI PERÍODO DE RODAJE..... | 118 |
| FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE..... | 118 |
| VII PROCEDIMIENTOS BÁSICOS..... | 119 |
| 1) ARRANQUE DEL MOTOR..... | 119 |

| | |
|--|------------|
| 2) CAMBIO DE MARCHA..... | 119 |
| 3) PARADA DEL MOTOR Y APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO.... | 119 |
| VIII PROCEDIMIENTOS ESPECIALES..... | 121 |
| 1) QUÉ HACER SI HAY AGUA EN LA CVT..... | 121 |
| 2) QUÉ HACER SI HAY AGUA EN EL ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE..... | 121 |
| 3) QUÉ HACER SI VUELCA EL VEHÍCULO..... | 122 |
| 4) QUÉ HACER SI EL VEHÍCULO SE SUMERGE EN AGUA..... | 122 |
| IX OPTIMICE LA CONDUCCIÓN..... | 123 |
| 1) AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN..... | 123 |
| 2) AJUSTE DEL ASISTENTE DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA DINÁMICA (DPS)..... | 125 |
| X TRANSPORTANDO EL VEHÍCULO..... | 127 |
| 1) USO DE LA ALIMENTACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SUBIRLO EN EL EQUIPO DE REMOLCADO..... | 128 |
| 2) USO DE UN CABRESTANTE PARA SUBIR EL VEHÍCULO AL EQUIPO DE REMOLCADO..... | 128 |
| 3) SUJECIÓN DEL VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE..... | 129 |
| 4) RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL REMOLQUE..... | 130 |
| INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO..... | 131 |
| INFORMACIÓN GENERAL PARA LA ELEVACIÓN..... | 131 |
| ELEVACIÓN DE LA PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO..... | 131 |
| ELEVACIÓN DE LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO..... | 132 |
| ELEVACIÓN DE TODO EL VEHÍCULO..... | 132 |
| <i>C) MANTENIMIENTO</i> | |
| I PROGRAMA DE MANTENIMIENTO..... | 134 |
| 1) ZONAS CON MUCHO POLVO..... | 134 |
| 2) LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO..... | 134 |
| 3) PROGRAMA DE MANTENIMIENTO..... | 134 |
| II PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO..... | 137 |
| 1) FILTRO DE AIRE..... | 137 |
| 2) ACEITE DEL MOTOR..... | 141 |
| 3) FILTRO DE ACEITE..... | 143 |
| 4) RADIADOR..... | 144 |
| 5) REFRIGERANTE DEL MOTOR..... | 144 |
| 6) AMORTIGUADOR DE CHISPAS DEL SILENCIADOR..... | 148 |
| 7) FILTRO DE AIRE DE LA CVT..... | 149 |
| 8) ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS..... | 150 |
| 9) BUJÍAS..... | 151 |
| 10) TAPA DE LA CVT..... | 152 |
| 11) INSTALACIÓN DE LA TAPA DE LA CVT..... | 153 |
| 12) CORREA DE TRANSMISIÓN..... | 153 |
| 13) POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA..... | 154 |
| 14) BATERÍA..... | 155 |
| 15) FUSIBLES..... | 155 |
| 16) LUCES..... | 157 |
| 17) FUELLE Y PROTECTOR DEL EJE MOTRIZ..... | 160 |

| | |
|--|------------|
| 18) COJINETE DE RUEDA..... | 160 |
| 19) RUEDAS Y NEUMÁTICOS..... | 161 |
| 20) VOLANTE..... | 165 |
| 21) SUSPENSIÓN..... | 166 |
| 22) FRENOS..... | 167 |
| III CUIDADO DEL VEHÍCULO..... | 169 |
| 1) CUIDADOS POSTERIORES AL USO..... | 169 |
| 2) LIMPIEZA DEL VEHÍCULO..... | 169 |
| IV ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA..... | 171 |
| <i>D) INFORMACIÓN TÉCNICA</i> | |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE..... | 174 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC..... | 175 |
| I ESPECIFICACIONES..... | 176 |
| <i>E) SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> | |
| PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS..... | 188 |
| II MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN..... | 194 |
| <i>F) PIEZAS DE REPUESTO</i> | |
| I CATÁLOGOS..... | 198 |
| <i>G) GARANTÍA</i> | |
| GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN LOS EE. UU. Y EL CANADÁ: 2021 CAN-AM® ATV..... | 200 |
| GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U.U..... | 204 |
| GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2021 CAN-AM® ATV..... | 207 |
| GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2021 CAN-AM® ATV..... | 212 |
| <i>H) INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE</i> | |
| I INFORMACIÓN DE PRIVACIDAD..... | 218 |
| II CONTACTE CON NOSOTROS..... | 219 |
| ASIA..... | 219 |
| EUROPA..... | 219 |
| NORTEAMÉRICA..... | 220 |
| OCEANÍA..... | 220 |
| AMÉRICA LATINA..... | 220 |
| III CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD..... | 221 |
| IV REGISTROS DE MANTENIMIENTO..... | 224 |

A) INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

I PRECAUCIONES GENERALES

1) Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

2) Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible sobre el vehículo. Una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Para el repostaje, siga estrictamente las instrucciones del apartado *COMBUSTIBLE*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se mancha de gasolina, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa.

3) Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Algunos componentes alcanzan temperaturas elevadas durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

4) Accesorios y modificaciones

Las modificaciones o el montaje de accesorios puede afectar al manejo del vehículo. Es importante tomarse el tiempo necesario para familiarizarse con el vehículo una vez realizadas las modificaciones, para entender cómo adaptar su comportamiento de conducción en consecuencia.

No manipule con modificaciones no autorizadas ni instale equipos no certificados específicamente por BRP para el vehículo. Estas modificaciones no han sido probadas por BRP y pueden aumentar el riesgo de sufrir lesiones o la pérdida de control, o provocar que el vehículo no pueda circular legalmente. Como ejemplo, si se manipulan las especificaciones de los neumáticos se puede afectar al comportamiento del vehículo y aumentar el riesgo de pérdida de control.

Consulte con su concesionario autorizado de BRP los accesorios apropiados disponibles para su vehículo.

II MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de uso que se describen. Estudie el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD* antes de utilizar el vehículo.
- Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- No conduzca nunca este vehículo sin el uso de un casco homologado de la talla correcta, entre otros componentes de equipo de protección requeridos. Consulte *PRENDAS Y EQUIPAMIENTO* en el subapartado *CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO* para obtener información detallada.
- Nunca lleve un pasajero en este vehículo a menos que se trate de un modelo 2-UP. El peso del pasajero o pasajeros afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.
- En los modelos 1-UP, no utilice rejillas portaequipajes ni realice modificaciones en el vehículo para llevar pasajeros.
- No conduzca nunca este vehículo si se encuentra cansado, enfermo, o bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Su capacidad de reacción y criterio se verá afectada considerablemente en estas condiciones.
- No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para los giros. Consulte *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN* en *CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO*.
- No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

- Para bajar pendientes y frenar en descenso, siga siempre los procedimientos adecuados descritos en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para recorrer laderas, según lo descrito en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.
- Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga los procedimientos que se describen en *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado *TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN*.
- Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control. Si utiliza un modelo 2-UP y lleva un pasajero a bordo, evite los derrapes y deslizamientos, ya que el vehículo podría volcar o el pasajero podría salir despedido.
- No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido. El agua no debería superar nunca la altura de los reposapiés. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua, el lodo o la nieve. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.
- Recuerde siempre que la distancia de frenado dependerá, entre otras cosas, de las condiciones climáticas y del terreno, el estado de los frenos y los neumáticos, la velocidad y la actitud del vehículo, el transporte de cargas y el uso de remolques. Adapte el modo de conducción a las circunstancias.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Cuando pueda maniobrar marcha atrás sin peligro, hágalo lentamente. Tenga en cuenta que en los modelos 2-UP, el pasajero puede obstruir el campo de visión del conductor.
- BRP recomienda que el usuario permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador; la aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor y el pasajero (modelos 2-UP), todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de esta guía para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

- Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Consulte *INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN* en *CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO*. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.
- No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos. Al cambiar los neumáticos, utilice siempre y exclusivamente neumáticos del tamaño y el tipo recomendados. La información relativa a los neumáticos está incluida en el apartado *ESPECIFICACIONES*.
- Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los percances y lesiones suelen ser resultado de giros a gran velocidad. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco y sufrir lesiones personales.
- Este vehículo no ha sido diseñado para realizar saltos ni absorber la fuerza del impacto generado por este tipo de maniobras, que afectarían en gran medida al conductor. Si hace trompos, caballitos y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas representan un riesgo elevado para usted y para el pasajero (modelos 2-UP) y siempre deben evitarse.

Modelos 2-UP

El conductor deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No olvide que es responsable de la seguridad del pasajero.
- Informe al pasajero acerca de las normas básicas de seguridad.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo y que mire el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD*.
- Ponga siempre en práctica las maniobras descritas en esta Guía del usuario con pasajero o sin pasajero. La conducción con pasajeros requiere una mayor destreza.
- Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad. Actúe con prudencia. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor realice una maniobra.
- Recuerde siempre que la distancia de frenado del vehículo puede ser mayor si se lleva un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- No lleve nunca pasajeros en un modelo 2-UP si el asiento del pasajero no está instalado.
- No transporte nunca más de un (1) pasajero. No permita que el pasajero se siente en otro lugar que no sea el asiento designado.
- No lleve nunca un pasajero que no parezca lo suficientemente capaz o cuya capacidad de juicio sea insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia.
- No lleve nunca un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, ni que esté cansado o enfermo. Estas condiciones pueden afectar de forma negativa a las capacidades de reacción y juicio.

El pasajero deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Debe ser capaz de mantener los pies sobre los reposapiés y las manos en los asideros cuando esté sentado en este vehículo.
- Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente (con protector para la barbilla) cuando monte en este vehículo. También debe utilizar protección para los ojos (gafas protectoras o máscara), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta, y pantalones largos.
- Siéntese en el asiento designado para pasajeros.
- Durante la conducción, mantenga siempre las manos en los asideros y los pies en los reposapiés del vehículo. No debe agarrarse nunca al conductor.
- No se levante nunca mientras el vehículo está en marcha. Un movimiento excesivo podría provocar una pérdida de control.
- Debe prestar atención a los movimientos del vehículo y del conductor.
- No espere y pídale al conductor que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro por cualquier motivo.

1) Unión Europea**Uso en carretera**

Las siguientes advertencias sólo son pertinentes en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera. **La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE.**


ADVERTENCIA

- Este vehículo ha sido diseñado exclusivamente para la conducción TODO TERRENO. Puede conducirse a velocidad reducida en distancias cortas sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.
- Mantenga siempre una velocidad moderada y redúzcala sustancialmente en los giros.
- Respete siempre las normas de circulación, incluso en las carreteras de tierra o de grava.
- Utilice siempre los elementos que exija la ley de tráfico para vehículos lentos.

III ADVERTENCIAS PARA EL USO

La siguiente advertencia y el formato en el que aparece ha sido solicitada por la United States Consumer Product Safety Commission y es obligatoria su inclusión en esta Guía del usuario en referencia a todos los ATV.

NOTA: Las ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

La lista siguiente no es exhaustiva.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para aprender más acerca de los cursos de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

! ADVERTENCIA

V00A01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

Modelos 2-UP únicamente



ADVERTENCIA



vmo2014-005-100

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de las limitaciones físicas del pasajero en modelos 2-UP.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Un pasajero que no pueda apoyar completamente los pies sobre los reposapiés puede salir despedido del vehículo si el terreno es accidentado.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El pasajero debe ser capaz de apoyar los pies en los reposapiés y las manos en los asideros en todo momento mientras está sentado en el vehículo.

Modelos 1-UP únicamente**! ADVERTENCIA****FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

Modelos 2-UP únicamente



ADVERTENCIA



V00A1CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de más de un (1) pasajero en este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El transporte de más de un (1) pasajero reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y los pasajeros.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca más de un (1) pasajero. Aunque el asiento sea grande para facilitar los movimientos del conductor, el vehículo no ha sido diseñado para llevar a más de un (1) usuario y un (1) pasajero. El pasajero debe utilizar el asiento designado en el vehículo, con los pies firmemente apoyados en los reposapiés y agarrado siempre a los asideros.


ADVERTENCIA
**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Pasajeros sentados en las rejillas portaequipajes delanteras o traseras del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Llevar un pasajero podría:

- Alterar la estabilidad del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.
- Causar lesiones personales al pasajero provocadas por el impacto con superficies duras.
- Causar accidentes, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No lleve nunca pasajeros sentados en las rejillas portaequipajes delanteras o traseras del vehículo.

! ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo en superficies pavimentadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas solo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Utilice siempre el vehículo a baja velocidad (no supere nunca 40 km/h) y reduzca la velocidad al hacer un giro.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos o equipo de protección. En modelos 2-UP, el pasajero también debe utilizar un casco apropiado con protector rígido para la barbilla.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin equipo de protección adecuado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Protector rígido para la barbilla
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

 **ADVERTENCIA**



V00A07Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Si se usa este vehículo bajo efectos de drogas o alcohol.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El pasajero puede caerse del vehículo (modelos 2-UP).

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) no deben utilizar nunca este vehículo bajo la influencia de drogas o alcohol.


ADVERTENCIA


V00A08Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana y un alto riesgo para la integridad física del conductor y del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.



ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.

Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del manillar (el conductor) o de los asideros (el pasajero) (modelos 2-UP), o los pies de los reposapiés durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

El conductor debe mantener siempre las dos manos en el manillar y el pasajero (modelos 2-UP) en los asideros. El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener los dos pies en los reposapiés durante la conducción del vehículo.

 **ADVERTENCIA**



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco del vehículo, a que el pasajero salga despedido (modelos 2-UP) o a una pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

! ADVERTENCIA**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, que puede provocar un accidente, incluso en forma de vuelco o de caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, deberá bajarse antes de que el conductor maniobre por ese tipo de terreno.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión, vuelco o caída violenta del pasajero (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. No realice nunca esta maniobra si lleva un pasajero. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No gire a demasiada velocidad.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique, con pasajero y sin pasajero (modelos 2-UP), en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

Recuerde siempre que, en modelos 2-UP, aunque el vehículo pueda ascender algunas colinas muy inclinadas, no se recomienda hacerlo con un pasajero; éste deberá bajarse siempre del vehículo antes de intentar esa maniobra. Sea prudente.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de ascender la cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia adelante (el conductor y el pasajero en los modelos 2-UP).

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA: Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. No olvide que, en modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor inicie el descenso de una cuesta. Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Desplace su peso hacia atrás (el conductor y el pasajero en los modelos 2-UP).

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control, el pasajero salir despedido (modelos 2-UP) o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca esta maniobra en modelos 2-UP cuando el pasajero esté montado en el vehículo. Antes de que el conductor maniobre, el pasajero deberá bajar.

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esta técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Cuando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

El conductor y el pasajero (modelos 2-UP) deben desplazar su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

⚠ ADVERTENCIA



V00A1PQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice una marcha lenta y mantenga una velocidad constante durante la ascensión.

Si pierde la velocidad de avance:

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Active el bloqueo del freno cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si la parte delantera del vehículo está cuesta arriba (el pasajero primero en los modelos 2-UP).

Si el vehículo empieza a retroceder:

Tanto el conductor como el pasajero (modelos 2-UP) deben mantener su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y bloqueo del freno.



ADVERTENCIA

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si la parte delantera del vehículo está cuesta arriba (el pasajero primero en los modelos 2-UP).

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control (la caída violenta del pasajero en los modelos 2-UP) o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

En modelos 2-UP, el usuario es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de que el conductor intente pasar sobre un obstáculo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo o que el pasajero caiga violentamente (modelos 2-UP).

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En modelos 2-UP, no se deslice ni derrape con el pasajero a bordo. Recuerde siempre que el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca el vehículo por aguas profundas o de flujo rápido.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas marcha atrás (R).

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente. En modelos 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y el tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NUNCA instale un asiento para pasajeros (modelos 1-UP) ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.



ADVERTENCIA



FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluidos el conductor y el pasajero (modelos 2-UP), además de las cargas restantes y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

 **ADVERTENCIA**



V03M01G

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

El transporte de material peligroso o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

IV CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común.

Dedique tiempo a estudiar esta Guía del Operador y todas las etiquetas de seguridad que hay en el producto, así como el *VÍDEO DE SEGURIDAD* que está en <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Este es un ATV de alto rendimiento. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del ATV en las diversas condiciones del terreno.

Se recomienda seguir las indicaciones relativas a la edad descritas en la etiqueta de seguridad incluida en la unidad. Aunque una persona se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios, podría encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad o que vuelque el vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es bajar del vehículo inmediatamente, en dirección OPUESTA a la del vuelco.

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno. Utilice siempre el vehículo a baja velocidad (no supere nunca 40 km/h) y reduzca la velocidad al hacer un giro. Este vehículo no está equipado con un diferencial trasero (las ruedas traseras giran siempre a la misma velocidad). Por eso, el pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo del grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

Le animamos a que realice una revisión de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado BRP respetando los plazos si llega a su conocimiento que hay alguna campaña de seguridad.

Consulte con un concesionario autorizado de BRP para informarse sobre la disponibilidad de los accesorios que necesite.

1) Inspección previa a la conducción

ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de avería o accidente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de comprobaciones previas a la conducción.

Corrija cualquier problema antes de usar el vehículo. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Lista de comprobaciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|---|---|---|
| Aceite de motor | Compruebe el nivel de aceite del motor. | |
| Refrigerante | Compruebe el nivel de refrigerante. | |
| Fluidos | Compruebe los niveles de combustible, aceite del motor y refrigerante. | |
| Líquido de frenos | Compruebe el nivel del líquido de frenos. | |
| Fugas | Compruebe que no existen fugas bajo el vehículo. | |
| Palanca del acelerador | Active la palanca del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta. | |
| Bloqueo de freno | Active el bloqueo del freno y compruebe que funciona correctamente. | |
| Neumáticos | Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado de <i>ESPECIFICACIONES</i> y ajústelos de acuerdo con la carga. | |
| Ruedas | Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal y asegúrese de que las tuercas de las ruedas están apretadas. Apretar los pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si está instalado). Consulte las especificaciones de par en el apartado <i>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</i> en <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> . | |
| Radiador | Compruebe la limpieza del radiador. | |
| Manguitos del eje motriz | Compruebe el estado de los fuelles y los protectores del eje motriz. | |
| Asientos | Compruebe que el asiento del piloto se encuentra en su sitio y correctamente asegurado. | |
| | Compruebe que el asiento del pasajero se encuentra en su sitio y correctamente asegurado (modelos 2-UP) | |
| | Compruebe el estado del respaldo y los asideros del pasajero (modelos 2-UP). | |

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|---|--|---|
| Carga | Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Consulte el apartado <i>CARGA DEL PORTAEQUIPAJES</i> Asegúrese de que la carga está correctamente fijada al portaequipajes | |
| | Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos: - Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. - Respete la capacidad de la lengua y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al gancho o consulte el apartado de <i>ESPECIFICACIONES</i> . - Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. | |
| Compartimento de almacenamiento | Compruebe que el compartimento de almacenamiento trasero se encuentra correctamente asegurado. | |
| Chasis y suspensión | Compruebe el estado del chasis y la suspensión del vehículo; limpie estos componentes, si es necesario. | |
| Filtro de aire del motor | Inspeccione y limpie el filtro de aire del motor. | |
| Filtro de aire de la CVT | Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT. | |

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|---|---|---|
| Grupo de indicadores multifunción | Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras del indicador multifunción nada más colocar la llave de contacto en posición de ENCENDIDO. | |
| | Compruebe los mensajes en el indicador multifunción. | |
| Luces | Compruebe el funcionamiento y la limpieza de los faros y la luz trasera. | |
| | Compruebe el funcionamiento de las luces cortas y largas. | |
| | Compruebe el funcionamiento de la luz de freno. | |
| | Compruebe el funcionamiento y la limpieza de los intermitentes. | |
| | Compruebe el funcionamiento de las luces de emergencia. | |
| Bocina | Compruebe el funcionamiento de la bocina. | |
| Nivel de combustible | Compruebe el nivel de combustible. | |

Comprobaciones tras el arranque del motor

| COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR | COMPROBACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR | ✓ |
|---|---|---|
| Volante | Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente. | |
| Palanca de cambios | Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L). | |
| Selector 2WD/4WD | Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/4WD). | |
| Frenos | Avance lentamente unos metros y aplique la palanca de freno y el pedal del freno de forma independiente. Los frenos deben estar completamente operativos. La palanca y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan. | |
| Interruptor de paro del motor | Compruebe que el interruptor de parada del motor funciona debidamente | |
| Interruptor de contacto | Encienda y apague el motor para comprobar que el interruptor de contacto funciona correctamente. | |

2) Prendas y equipamiento

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Utilice prendas de vestir adecuadas para las temperaturas mínimas que puedan esperarse. La ropa interior térmica ofrece protección excelente. Es importante que el conductor utilice siempre equipo y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa de manga larga. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor no debe llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



3) Conducción con un pasajero

Modelos 1-UP

Este vehículo está diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. No instale asientos para pasajeros ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.

Modelos 2-UP

Este vehículo está especialmente diseñado para el conductor y UN (1) solo pasajero. El pasajero debe estar sentado en el asiento designado a tal efecto y agarrarse a los asideros en todo momento. NUNCA instale más asientos para pasajeros que el recomendado por BRP. No utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El hecho de llevar más de un (1) pasajero puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo. Cuando está instalado el compartimento de almacenamiento trasero (en lugar del asiento trasero), el vehículo se convierte en un vehículo MONOPLAZA (modelo 1-UP) y NO se deben llevar PASAJEROS.

4) Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. No conduzca por el centro de la pista y no se desplace en zigzag, de un lado a otro de la pista. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. En modelos 2-UP, el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero. Reduzca prudentemente la velocidad cuando lleve un pasajero.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas, agua, comida y equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar.

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Botiquín de primeros auxilios | Llave inglesa |
| Teléfono móvil | Cuchillo |
| Cinta de fricción | Luz centelleante |
| Una cuerda | Gafas con cristales de color |
| Bombillas de repuesto | Mapa de pistas |
| Kit de herramientas suministrado | Refrigerios |

5) Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla cuando la haya franqueado.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos. No modifique el motor ni el sistema de escape, y no quite ninguno de sus componentes.

6) Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y modifica su rendimiento.

7) Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

8) Técnicas de conducción

La información que contiene esta guía es limitada. Complete un curso de formación certificado para incrementar sus conocimientos y mejorar sus habilidades.

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

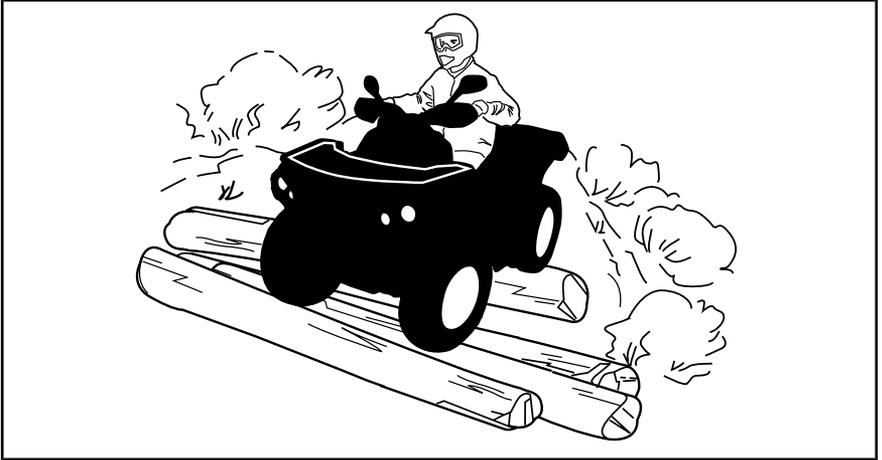
Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Utilice siempre técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados o al girar.

Posición del cuerpo

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Esto mismo es aplicable en cuanto a los pies, que deben mantenerse en los estribos. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre los pies sobre los estribos. No oriente los pies hacia fuera ni extienda ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.

Aunque el vehículo incluye suspensión, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber parte de la fuerza del impacto.



Modelos 2-UP

El pasajero debe mantener las manos en los asideros y los pies en los reposapiés en todo momento.

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor.

Cruce de carreteras

Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Después de cruzar, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno. Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 40 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar. Este vehículo no está equipado con un diferencial trasero (las ruedas traseras giran siempre a la misma velocidad). Por eso, el pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo.

Conducción sobre carretera

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

Giros

Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

Mantenga ambas manos en el manillar y los pies en los estribos.

Mantenga una velocidad constante o una ligera aceleración durante los giros.

Para reducir el riesgo de vuelco:

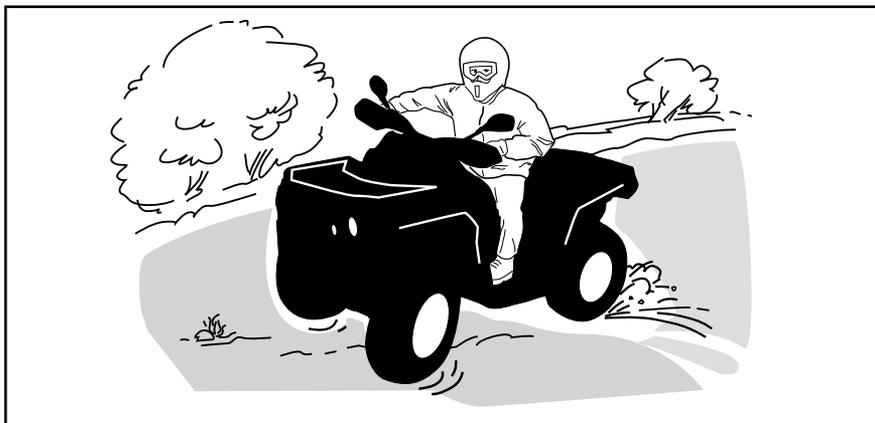
- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el manillar en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Evite usos repentinos y bruscos de la dirección, el acelerador o los frenos durante los giros.



ADVERTENCIA

No gire a demasiada velocidad.



Si el vehículo derrapa o resbala, puede resultar de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Frenada

Mantenga siempre ambas manos en el manillar y los pies en los estribos durante el uso de los frenos.

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

NOTA: Durante el desplazamiento hacia delante del vehículo y al frenar, el peso se transfiere a las ruedas delanteras. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

Maniobras en marcha atrás

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos.

Al conducir en un modelo 2-UP, tenga en cuenta que el pasajero puede obstruir su campo de visión. El pasajero deberá bajar del vehículo si es necesario.

Recomendamos que permanezca sentado en el ATV durante las maniobras en marcha atrás. Evite ponerse en pie. Su peso podría desplazarse hacia delante y golpear la palanca del acelerador, lo que podría dar lugar a una aceleración inesperada.



ADVERTENCIA

Cuando el ATV se está utilizando marcha atrás, una aceleración inesperada puede causar la pérdida del control.

Obstáculos

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos

son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y accione suavemente la palanca del acelerador. Sujete bien el manillar (conductor) o los asideros (pasajero en los modelos 2-UP). Desplace su peso hacia atrás (conductor y pasajero en los modelos 2-UP) antes de continuar. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Conducción en ascenso

Modelos 1-UP

Antes de intentar subir una cuesta, recuerde lo siguiente. Sólo los conductores experimentados deben intentar subir cuestas. Comience con pendientes poco profundas. Conduzca siempre con la parte delantera del vehículo cuesta arriba y mantenga el peso del cuerpo hacia adelante y hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los reposapiés, cambie el ATV a una marcha corta y acelere antes de empezar a subir. Intente mantener una velocidad constante y tenga cuidado con el acelerador para evitar ir más rápido. Las pendientes bruscas o la variación del terreno o conducir con una rueda sobre un obstáculo podría afectar considerablemente la estabilidad, ya que levantará la parte delantera del vehículo y aumentará el riesgo de volcar. Algunas cuestas son demasiado inclinadas para detenerse con seguridad o recuperarse después de un intento de subida sin éxito. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al subir una cuesta. Si la pendiente es demasiado pronunciada y no puede continuar o si el vehículo comienza a rodar hacia atrás, aplique el freno de mano, teniendo cuidado de no patinar, ponga el freno de mano. Baje por el lado izquierdo y utilice el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco.

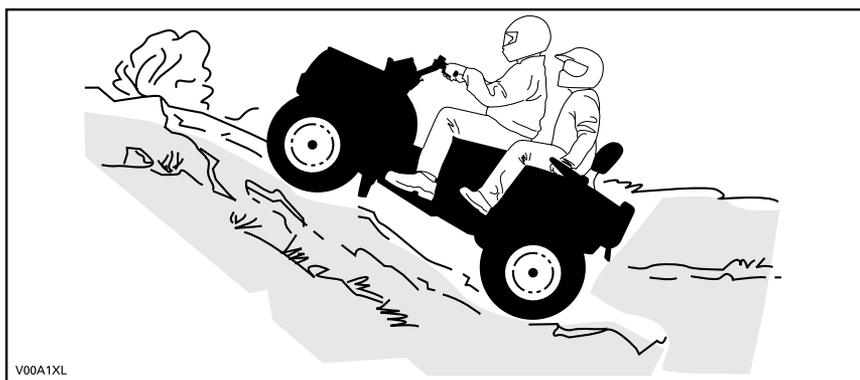


Modelos 2-UP

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

No olvide que el conductor es responsable de la seguridad del pasajero. En caso de duda, el pasajero deberá bajar del vehículo antes de subir la cuesta.

Antes de intentar subir una cuesta, recuerde lo siguiente. Sólo los conductores experimentados deben intentar subir cuestas. Comience con pendientes poco profundas. Siempre conduzca en forma recta si lo hace cuesta arriba. Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los reposapiés, cambie el ATV a una marcha corta y acelere antes de empezar a subir. Intente mantener una velocidad constante y tenga cuidado con el acelerador para evitar ir más rápido. Las pendientes bruscas o la variación del terreno o conducir con una rueda sobre un obstáculo podría afectar considerablemente la estabilidad, ya que levantará la parte delantera del vehículo y aumentará el riesgo de volcar. Algunas cuestas son demasiado inclinadas para detenerse con seguridad o recuperarse después de un intento de subida sin éxito. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al subir una cuesta. Si la pendiente es demasiado pronunciada y no puede continuar o si el vehículo comienza a rodar hacia atrás, aplique el freno de mano, teniendo cuidado de no patinar. Pida al pasajero que se baje primero, baje por el lado izquierdo y utilice el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o un descenso muy brusco. El pasajero sólo debe volver a montar en el vehículo cuando éste se encuentre de nuevo en un lugar seguro.



V00A1XL

Comportamiento del vehículo

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para subir por pendientes, tanto que el vehículo puede volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo se desplaza hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas. Consulte *CONDUCCIÓN POR LADERAS* a continuación.

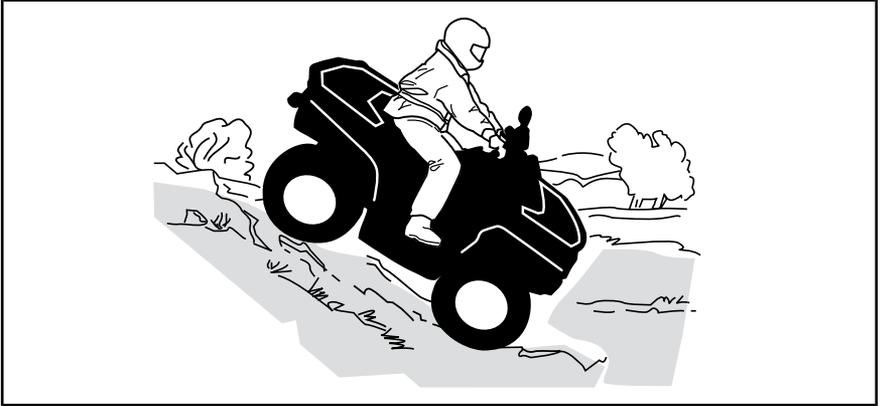


Conducción en descenso

Modelos 1-UP

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Permanezca sentado. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un "efecto tobogán" del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al bajar una cuesta.



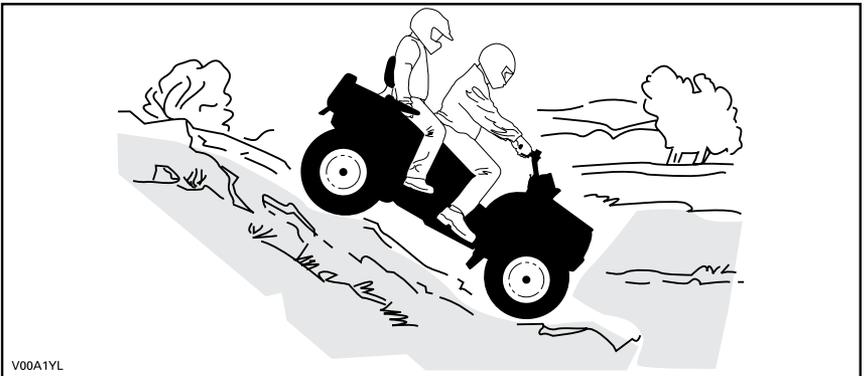
Modelos 2-UP

El conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Recuerde siempre que el manejo del vehículo, su estabilidad y la distancia de frenado pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

Tanto el conductor como el pasajero deben mantener el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N). Evite inclinaciones muy profundas. Si no conduce con cuidado, podría volcar al bajar una cuesta.



V00A1YL

Comportamiento del vehículo

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar.

Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).



ADVERTENCIA

No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.



ADVERTENCIA

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.



Modelos 2-UP

El pasajero debe sincronizar sus movimientos con los del conductor. El pasajero debe permanecer sentado en todo momento.

El conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

Pendientes bruscas

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, deberá pedir a este que baje del vehículo antes de continuar.

ADVERTENCIA

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Conducción por agua

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede “flotar” y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido del vehículo y golpearse contra el suelo.



Si los frenos están húmedos, la capacidad de frenado del vehículo se ve afectada. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua, del barro o de la nieve con el vehículo. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción por hielo

Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, compruebe que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el pasajero (modelos 2-UP), el vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará.

En los modelos 2-UP, el conductor es responsable de la seguridad del pasajero; en caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y accione suavemente la palanca del acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo o la caída violenta del pasajero (modelos 2-UP). No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo. Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo.

Conducción sobre nieve

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de la luz trasera y los reflectores, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de las palancas de mando, los interruptores y el pedal de freno. Antes de ponerse en marcha con el ATV, compruebe que no haya impedimentos al manejo de la dirección, las palancas de acelerador y freno, así como el pedal.

Siempre que se conduzca el ATV por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la reacción a la aceleración es más lenta. Reduzca la velocidad y accione suavemente la palanca del acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De ese modo dispondrá de más tiempo y distancia para recuperar completamente el control del vehículo antes de que se descontrolen.

Cuando conduzca el ATV sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparé nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del ATV. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secan las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el pedal de freno, los reposapiés, las plataformas del piso y las palancas

de freno y acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, los asideros, los faros, las luces traseras y los reflectores.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se encalle o pierda la tracción. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca sobre superficies de agua helada sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del ATV con los ocupantes y la carga. Recuerde que aunque un determinado espesor de hielo pueda ser suficiente para aguantar el paso de una motonieve, no necesariamente podrá soportar el de un ATV aunque tenga un peso idéntico, debido a la menor superficie de soporte de carga de éste (los cuatro neumáticos, en contraste con la oruga y los esquíes de la motonieve).

Para maximizar la comodidad y evitar congelación, lleve siempre ropa y equipo de protección de ATV adecuado para las condiciones climáticas a las que se verá expuesto durante su conducción.

Al final de cada viaje es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en la carrocería del vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

La conducción sobre nieve puede reducir la capacidad de frenado. Modere la velocidad y tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar. La nieve despedida puede llegar a acumularse (incluso en forma de hielo) en los componentes y mandos del sistema de frenos. Accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve.

Conducción sobre arena

La conducción sobre arena, dunas o nieve constituye una experiencia única; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o profunda puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede "encallado". Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos 2-UP), reduzca la velocidad aún más.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena se enganche y rebote contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos. Recuerde siempre que al conducir con modelos 2-UP, el manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados si se lleva un pasajero.

Conducción por grava suelta

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectarán el manejo del vehículo y aumentarán la posibilidad de deslizamiento o vuelcos, sobre todo a velocidades altas. Esto puede provocar que el conductor o el pasajero salgan despedidos (modelos 2-UP).

Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta. Cuando lleve un pasajero (modelos 2-UP), reduzca la velocidad aún más.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que al iniciar la marcha derrapando o derrapar en curvas puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas, con el consiguiente riesgo para otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.

V TRANSPORTE DE CARGA Y ACTIVIDADES LABORALES

1) Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su concesionario autorizado de Can-Am. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

ADVERTENCIA

La maquinaria montada debe bajarse al suelo antes de abandonar el tractor.

2) Transporte de cargas

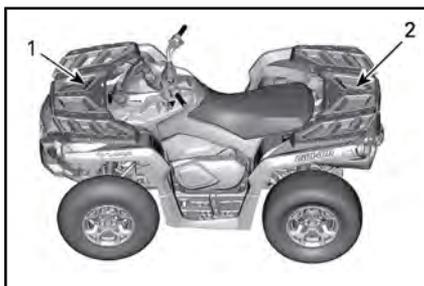
Cualquier carga que se encuentre en el vehículo, incluidos los pasajeros (modelos 2-UP), o en las rejillas portaequipajes afectarán el manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo. No exceda nunca la carga total permitida para este vehículo, que incluye el peso del piloto y del pasajero, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. Asegúrese siempre de que la carga esté bien sujeta y correctamente distribuida (1/3 de la carga en la parte delantera y 2/3 en la parte trasera), y de que no dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o que-

dar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga cubra y obstruya los faros o la luz trasera.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

ADVERTENCIA

El manejo, la estabilidad y la distancia de frenado del vehículo se ven afectados cuando se conduce con los portaequipajes cargados. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuados. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de las recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.



1. 1/3 del peso de la carga
2. 2/3 del peso de la carga

TABLA DE CARGAS MÁXIMAS

| | | | |
|-----------------------------|--------------|--------|--|
| CARGA TOTAL PERMITIDA | MODELOS 1-UP | 235 kg | Incluye el peso del conductor, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. |
| | MODELOS 2-UP | 272 kg | Incluye peso del conductor, pasajero, carga, accesorios y el peso de la lengua del remolque. |
| CARGA EN LA PARTE DELANTERA | | 45 kg | Distribuida de un modo homogéneo. |
| CARGA EN LA PARTE TRASERA | | 90 kg | Distribuida de un modo homogéneo. Incluye el portaequipajes trasero, el compartimento de almacenamiento trasero y la carga de la lengua. |

El siguiente es un ejemplo de una distribución adecuada de la carga:

**EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN DE CARGA
(VEHÍCULO CON CARGA TOTAL PERMITIDA DE 235 kg)**

| CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO | CONDUCTOR Y PASAJERO | CARGA | ACCESORIOS | PESO DE LA LANZA |
|--------------------------|----------------------|--------|------------|------------------|
| 235 kg | 100 kg | 105 kg | 10 kg | 20 kg |

3) Carga de los portaequipajes

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Distribuya la carga en el portaequipajes de la forma más uniforme posible.

Asegure bien la carga en el portaequipajes. No sujete la carga a otras partes del vehículo. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de gran altura pueden obstaculizar la visibilidad del conductor y actuar como proyectiles en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el portaequipajes sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

AVISO No supere la capacidad de los portaequipajes. Consulte el apartado *ESPECIFICACIONES*.

Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

ADVERTENCIA

No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más baja posible para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

4) Arrastre de cargas

No utilice nunca el parachoques ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Para remolcar una carga sólo debe usarse el enganche del remolque.

En caso de emergencia, utilice los ganchos de recuperación para rescatar un vehículo atascado. Consulte *GANCHOS DE RECUPERACIÓN* en *EQUIPAMIENTO*.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar de forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte *USO DE REMOLQUES* en este apartado.

**ADVERTENCIA**

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

5) Uso de remolques

Consulte la carga máxima de los ejes en la placa de identificación del vehículo (placa reglamentaria). El tractor Can-Am categoría T puede arrastrar un remolque en la vía. Consulte la carga máxima del remolque en la placa de identificación. Compruebe las normativas de su zona en relación con el uso de tractores y remolques en la vía. Conecte las luces del remolque.

AVISO Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se acopla un remolque al vehículo, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En al-

gunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando hay pasajeros a bordo (modelos 2-UP). Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Es posible que el vehículo precise más distancia para detenerse si se arrastran cargas pesadas, sobre todo en planos inclinados y cuando hay un pasajero (modelos 2-UP) montado en el vehículo.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo. Respete la capacidad máxima de remolque y la capacidad máxima de la lengua que se recomiendan. Consulte la *CAPACIDAD DE ARRASTRE MÁXIMA*. Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha baja (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha baja compensará por el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

No supere la capacidad de remolque ni el peso de la lengua. Consulte las *ESPECIFICACIONES* o la etiqueta fijada al gancho.

NOTA: La capacidad de remolque incluye el peso del remolque.



ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la zona comprendida entre el tractor y el vehículo remolcado.



ADVERTENCIA

Cíñase a las instrucciones contenidas en la Guía del usuario del remolque o máquina arrastrado o montado, y no conduzca el conjunto tractor-máquina o tractor-remolque sin antes observar todas las instrucciones.

VI ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO

1) Etiquetas de seguridad en el vehículo

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

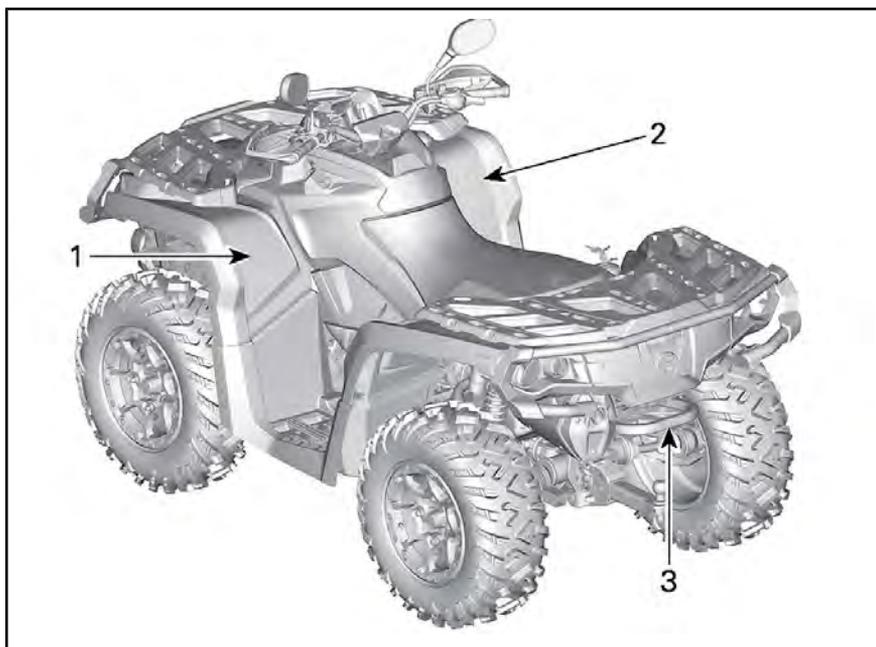
Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

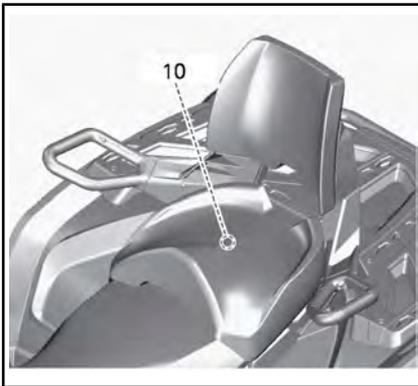
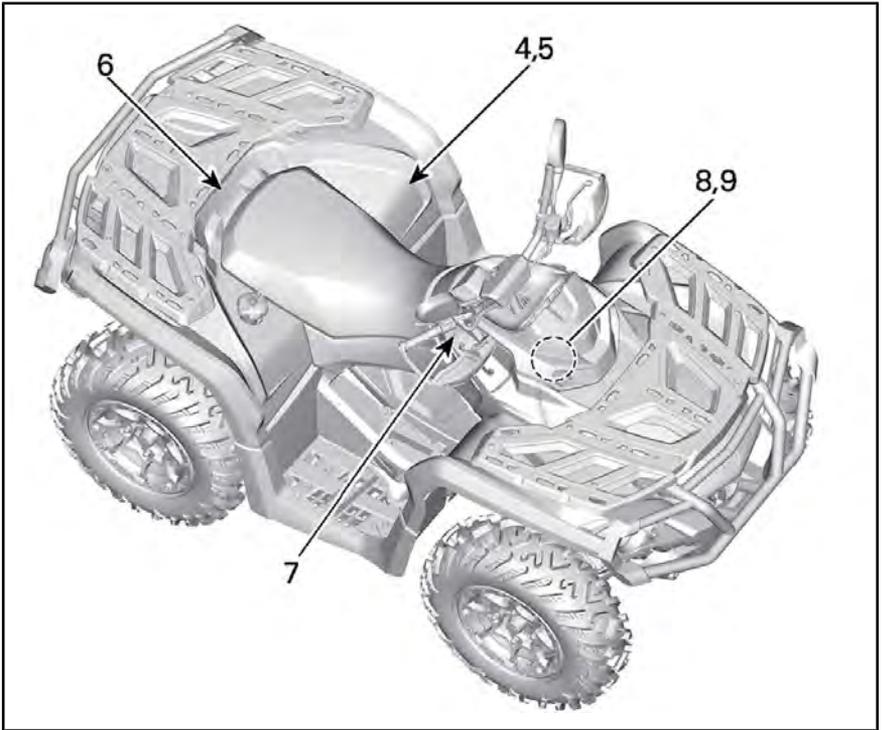
Las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo deben considerarse elementos permanentes. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y sean legibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

Además, cuando se sustituyan piezas que lleven etiquetas de seguridad, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.



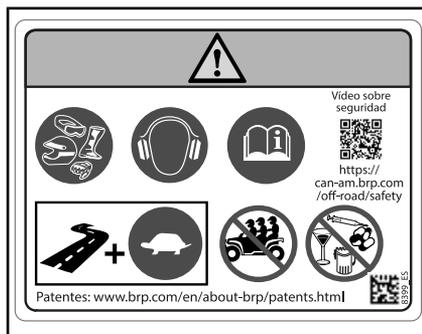


MODELOS MAX

Etiqueta 1

ADVERTENCIA

- UTILICE SIEMPRE un casco homologado, prendas Y ACESORIOS DE PROTECCIÓN.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Lea la guía del usuario. El uso de un ATV inapropiado puede dar lugar a LESIONES GRAVES o LA MUERTE. Siga todas las instrucciones y advertencias.
- Reduzca la velocidad si tiene que utilizar carreteras pavimentadas.
- Nunca lleve ningún pasajero en los modelos 1-UP y NUNCA lleve a más de uno en los modelos 2-UP.
- uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol.

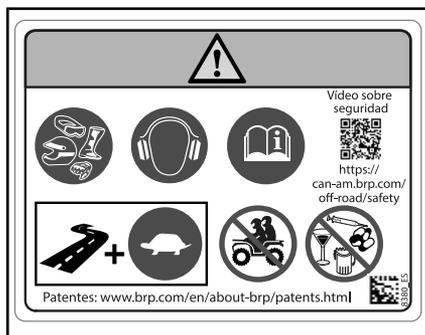


ETIQUETA 1: MODELOS 2-UP

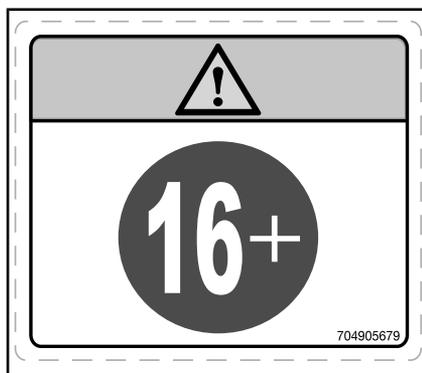
Etiqueta 2

ADVERTENCIA

La conducción de este ATV por menores de 16 años aumenta las posibilidades de LESIONES GRAVES o MUERTE para el conductor, y para el pasajero y el conductor en los modelos 2-UP. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.



ETIQUETA 1: MODELOS 1-UP



ETIQUETA 2

Etiqueta 3

! ADVERTENCIA

NO UTILICE NUNCA esta zona ni el portaequipajes como puntos de amarre para tirar de una carga. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga SIEMPRE debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

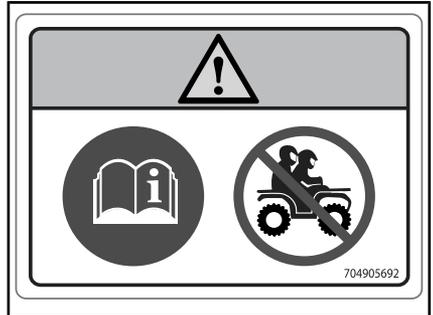


ETIQUETA 3

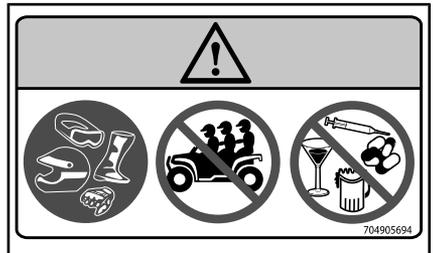
Etiqueta 4

! ADVERTENCIA

- Lea la guía del usuario.
- NUNCA lleve ningún pasajero en los modelos 1-UP y NUNCA lleve a más de uno en los modelos 2-UP.
- En los modelos 2-UP, el pasajero siempre debe usar un casco homologado y equipamiento protector.
- En los modelos 2-UP, el pasajero NUNCA debe subir al vehículo tras el uso de drogas o alcohol.



ETIQUETA 4: MODELOS 1-UP



ETIQUETA 4: MODELOS 2-UP

Etiqueta 5



ADVERTENCIA

- Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- Mantenga SIEMPRE la presión adecuada de los neumáticos como se indica.
- En modelos 1-up, no supere NUNCA la capacidad de carga 235 kg incluyendo el peso del operador, la carga, los accesorios y el peso de la pluma de remolque.
- En modelos 2-up, no supere NUNCA la capacidad de carga 272 kg incluyendo el peso del operador, la carga, los accesorios y el peso de la pluma de remolque.
- SIEMPRE tire de la carga usando el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

<235 kg

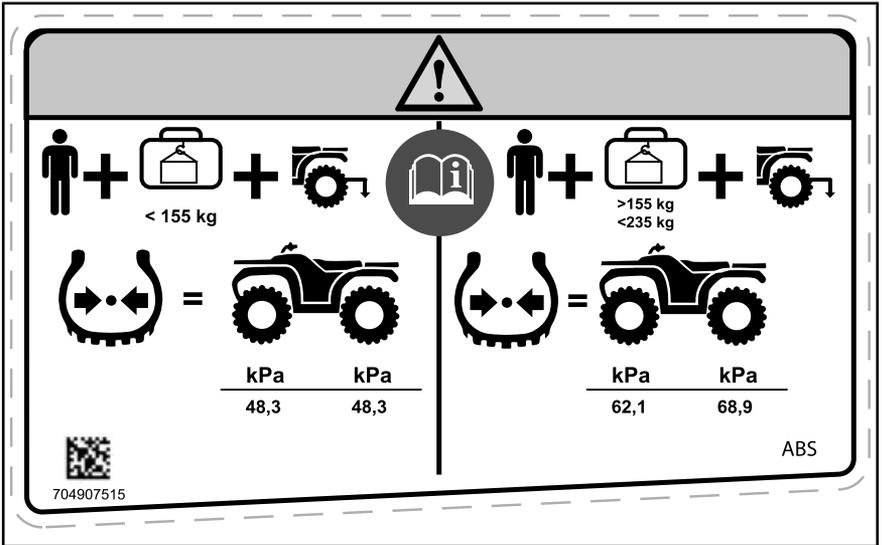
=

| kPa | kPa |
|------|------|
| 41,4 | 41,4 |

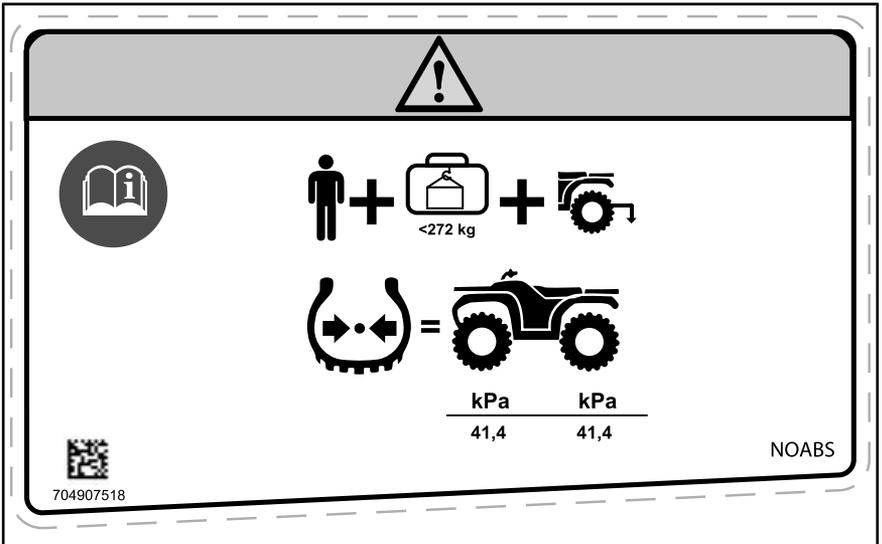
704907516

NOABS

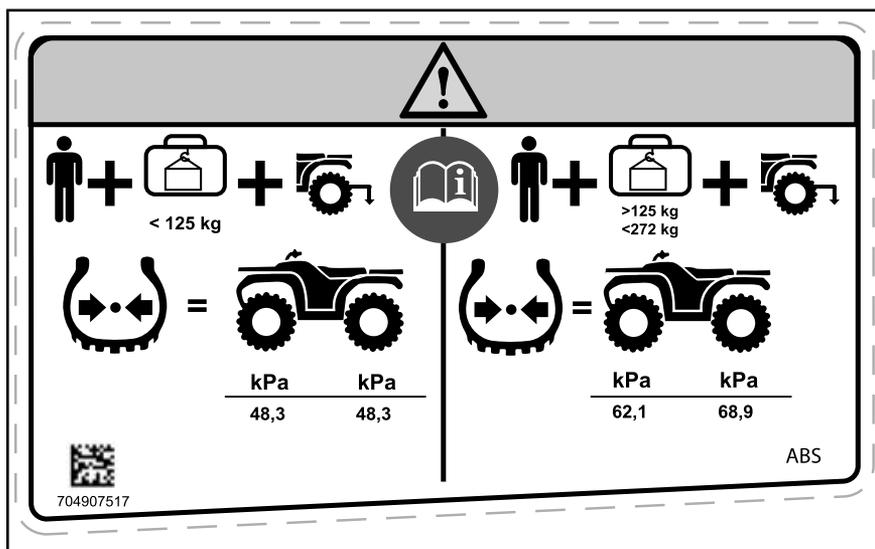
ETIQUETA 5: MODELOS 1-UP SIN ABS



ETIQUETA 5: MODELOS 1-UP CON ABS



ETIQUETA 5: MODELOS 2-UP SIN ABS

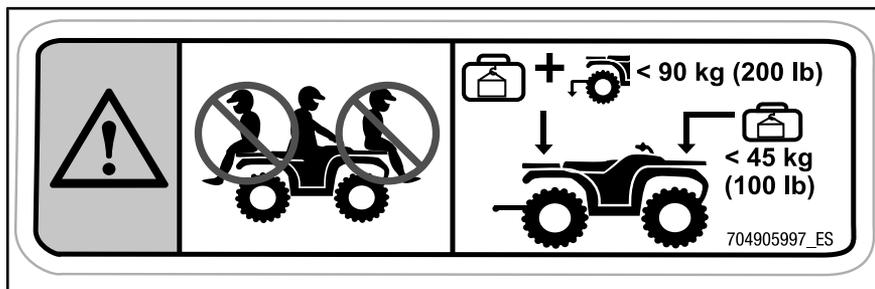


ETIQUETA 5: MODELOS 2-UP CON ABS

Etiqueta 6

⚠ ADVERTENCIA

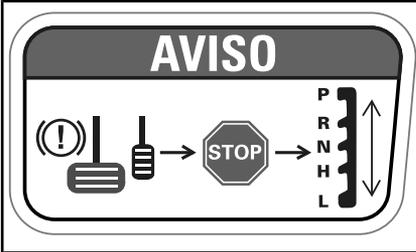
- No lleve NUNCA pasajeros en este transporte.
- CARGA DELANTERA MÁXIMA: 45 kg distribuida por igual.
- CARGA TRASERA MÁXIMA: 90 kg distribuida por igual (incluyendo el peso de la pluma del remolque en su caso).



ETIQUETA 6

Etiqueta 7

AVISO Este vehículo tiene que pararse antes de cambiar la palanca. Pise SIEMPRE el pedal de freno antes de cambiar desde la posición Aparcar (P) y Neutra (N).



ETIQUETA 7: MODELOS 2-UP

Etiqueta 8

ETIQUETA 8

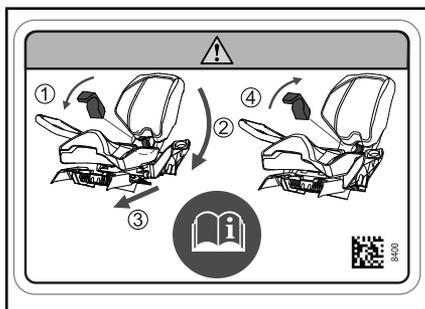
Etiqueta 9

ETIQUETA 9

Etiqueta 10

! ADVERTENCIA

- 1) Asegúrese de que la palanca de bloqueo esté en posición abierta tirando de ella hacia delante del asiento.
- 2) Utilizando un movimiento hacia delante, introduzca las pestañas delanteras del asiento en las carcasas de anclaje del vehículo.
- 3) Gírela hacia abajo para aplicar el bloqueo trasero.
- 4) Cierre la palanca de bloqueo tirando de ella hacia atrás para fijar el asiento en su sitio.

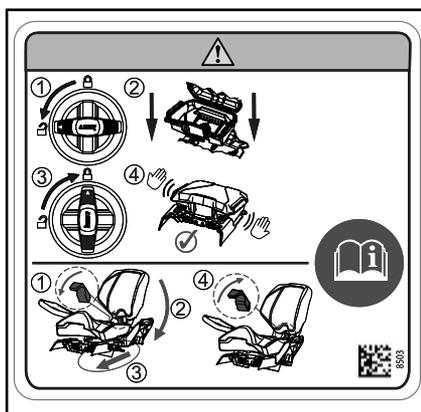


ETIQUETA 10 - BAJO EL ASIENTO DEL PASAJERO

Etiqueta 11

! ADVERTENCIA

- 1) Abra la tapa de la guantera y gire el pestillo a la posición de desbloqueo.
- 2) Alinee e introduzca el sistema de bloqueo de la guantera en la apertura "LINO" del vehículo.
- 3) Gire el pestillo a la posición de bloqueo.
- 4) Cierre la tapa y verifique si la guantera está en posición de desbloqueo.
- 1) Asegúrese de que la palanca de bloqueo esté en posición abierta tirando de ella hacia delante del asiento.
- 2) Utilizando un movimiento hacia delante, introduzca las pestañas delanteras del asiento en las carcasas de anclaje del vehículo.
- 3) Gírela hacia abajo para aplicar el bloqueo trasero.
- 4) Cierre la palanca de bloqueo tirando de ella hacia atrás para fijar el asiento en su sitio.



ETIQUETA 11 - BAJO EL ASIENTO DEL PASAJERO

2) Etiquetas de conformidad con normas

Estas etiquetas indican la conformidad del vehículo con la normativa vigente.



EN EL ENGANCHE DEL REMOLQUE

Categoría 1: La cabina no ofrece ninguna protección contra sustancias que son peligrosas para la salud.



EN EL GUARDABARROS TRASERO DERECHO



CERCA DEL TAPÓN DE COMBUSTIBLE

3) Etiquetas con información técnica



CERCA DEL TAPÓN DE GASOLINA DE LOS MOTORES 1000R

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

EL MANTENIMIENTO SE DEBE REALIZAR SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DE LA GUÍA DEL USUARIO. EL MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE DEBE REALIZARSE CON MAYOR FRECUENCIA EN ZONAS CON MUCHO POLVO.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

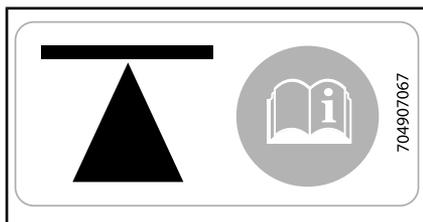
BAJO EL ASIENTO



EN LA REJILLA DE LA PALANCA DE CAMBIO (POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO)

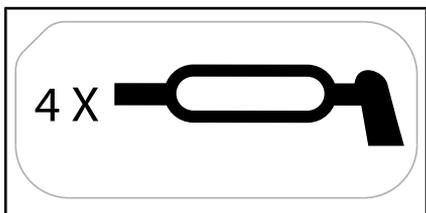


EN LOS DEPÓSITOS DEL LÍQUIDO DE FRENOS

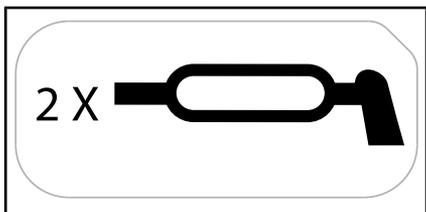


EN EL LATERAL DEL CHASIS - DELANTE Y DETRÁS

Consulte la sección con las INSTRUCCIONES PARA ELEVAR EL VEHÍCULO en su GUÍA DEL OPERADOR para ver las ubicaciones de los puntos de elevación y el procedimiento de elevación.



EN LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN DE-LANTEROS

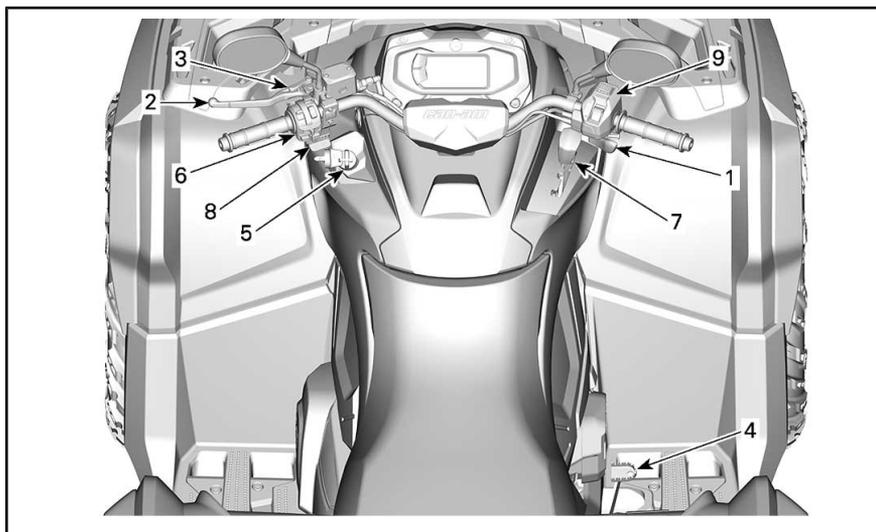


EN LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN TRA-SEROS

B) INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

I CONTROLES

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO*.



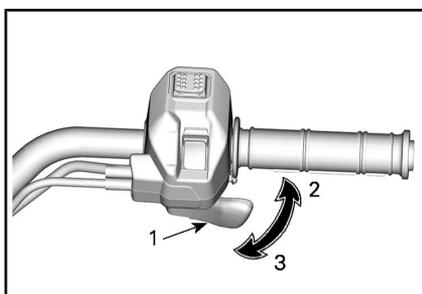
1) Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se encuentra en la parte derecha del manillar. Se puede posicionar para accionarla con el pulgar u otro dedo.

La palanca del acelerador controla la velocidad del motor.

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pulse la palanca del acelerador.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte la palanca del acelerador.

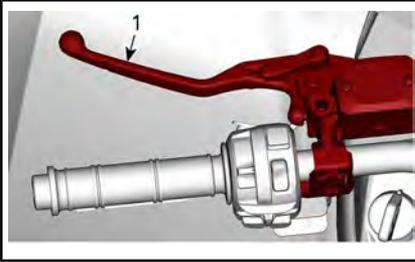


TÍPICO

1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Palanca de freno

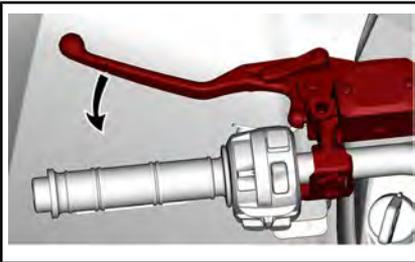
La palanca de freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Palanca de freno

La palanca de freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

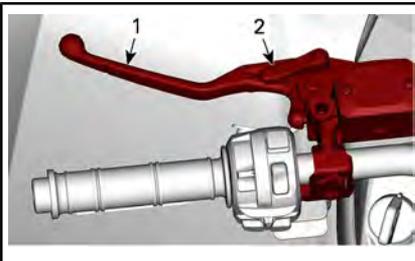
Cuando se comprime la palanca de freno, se accionan los frenos delanteros y traseros.



El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca.

3) Bloqueo de freno

La palanca de bloqueo del freno se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Palanca de freno
2. Palanca de bloqueo

Utilice el bloqueo del freno cuando el vehículo esté aparcado.

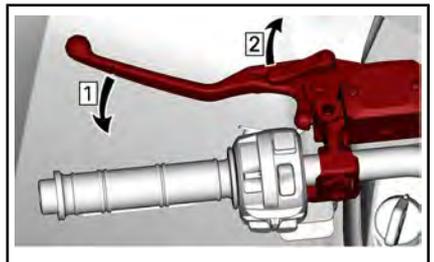
Modelos con ABS: El bloqueo del freno mantiene los frenos en las ruedas delanteras para evitar que el vehículo se mueva.

Modelos sin ABS: El bloqueo del freno mantiene los frenos en todas las ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre el bloqueo del freno y coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) cuando el vehículo no esté funcionando.

Para activar el bloqueo del freno siga el procedimiento que se indica a continuación:



Etapa 1: Accione los frenos
Etapa 2: Bloquee los frenos

NOTA: La palanca de bloqueo se puede colocar en varias posiciones.

AVISO Cuando el bloqueo del freno esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.

Para desbloquear los frenos, simplemente apriete la palanca de freno. Esto la debería devolver a la posición de reposo.

! ADVERTENCIA

Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo. Si se conduce el vehículo con el bloqueo del freno ACCIONADO, puede dañarse el sistema de freno y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

4) Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el reposapiés derecho.

Modelos con ABS: Cuando se pisa, se accionan los frenos de la parte delantera y trasera.

Modelos sin ABS: Cuando se pisa, se accionan los frenos traseros.



1. Pedal de freno

Cuando se suelta, el pedal de freno debe volver automáticamente a su posición original.

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal.

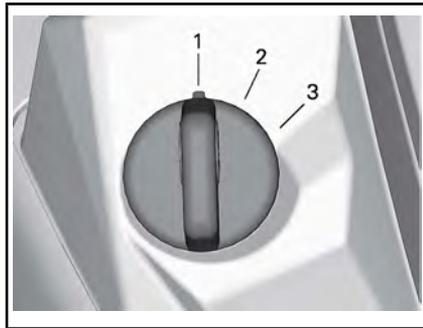
NOTA: Al igual que en otros vehículos con ruedas, el peso se transfiere a las ruedas delanteras cuando se frena. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la direc-

ción cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

Si fallara el sistema de la palanca de freno, se puede usar el mecanismo de freno trasero pisando el pedal de freno.

5) Interruptor de contacto (llave)

El interruptor de contacto se encuentra en la parte izquierda del panel central, bajo el manillar.



INTERRUPTOR DE CONTACTO CONVENCIONAL

- 1. OFF
- 2. Encendido (ON) con luz
- 3. ON

OFF

La llave solo se puede introducir o retirar en esta posición.

Cuando se gira la llave hasta la posición de apagado (OFF) el motor se para y el sistema eléctrico del vehículo se apaga unos segundos después.

NOTA: Aunque se puede parar el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor con el interruptor de parada del motor.

Encendido (ON) con luces

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema eléctrico del vehículo está encendido, incluidos el indicador y las luces.

Con la llave en la posición ON, y el interruptor parada del motor hacia arriba, se puede arrancar el motor.

ON

Esta posición ofrece las mismas funciones que la posición "ON con luces", excepto que las luces estarán apagadas.

Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.)

Las llaves de contacto contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

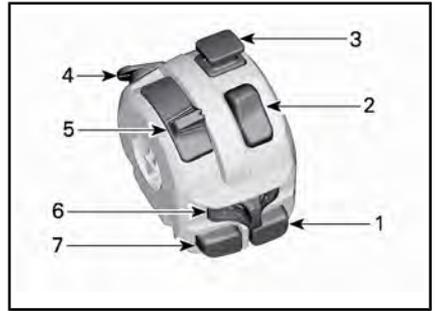
D.E.S.S. Flexibilidad

El sistema D.E.S.S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am para aceptar hasta 8 llaves distintas.

Si posee más de un vehículo Can-Am equipado con el sistema D.E.S.S., su concesionario autorizado Can-Am podrá programar cada uno de ellos para aceptar las llaves D.E.S.S. de los otros vehículos.

6) Interruptor multifunción

El interruptor multifunción se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Botón de arranque del motor
2. Interruptor de paro del motor
3. Interruptor de luces de peligro
4. Botón de anulación (y modos DPS si se incluyen)
5. Interruptor de graduación de los faros
6. Interruptor de intermitente
7. Botón de la bocina

Botón de arranque del motor



Pulse el botón y manténgalo pulsado para arrancar el motor.

Suelte el botón en cuanto se haya puesto en marcha el motor.

NOTA: Para que el motor arranque, el interruptor de contacto debe estar en posición de "ENCENDIDO con luces" u "ON", y el interruptor de parada del motor en la posición de encendido (ON) (arriba).

Interruptor de paro del motor

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, coloque el interruptor de parada del motor en la posición de parada (STOP).



Interruptor de las luces de emergencia



Pulse el botón hacia abajo para encender las luces de emergencia. Tire de él hacia arriba para apagarlas.

El sistema de luces de emergencia acciona simultáneamente todos los intermitentes. Se utiliza cuando el vehículo está parado, para indicar que el vehículo obstruye el tráfico temporalmente.

NOTA: Las luces de emergencia pueden encenderse incluso cuando

está pagado el sistema eléctrico del vehículo.

Botón de anulación/DPS

Este botón puede tener 3 funciones en algunos modelos.



Función de anulación

La función principal de este interruptor es anular el efecto del limitador de velocidad del motor en marcha atrás al permitir la aplicación del par máximo.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice el modo de "anulación" únicamente si el vehículo se ha quedado atrapado en el barro u otro terreno blando, y la "marcha corta" no es suficiente. Asegúrese de que la zona es segura antes de utilizar el modo de "anulación". No utilice el modo de "anulación" cuando esté conduciendo marcha atrás con normalidad; esto producirá una velocidad excesiva.

Para utilizar la función de anulación, siga el procedimiento que se indica a continuación:

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Con la palanca de cambios en posición de **MARCHA ATRÁS**:

1. Asegúrese de que el vehículo está detenido.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de anulación/DPS y, después, pulse la palanca del acelerador gradualmente.

NOTA: Durante el uso de la función de anulación, el indicador mostrará el mensaje **ANULACIÓN** para confirmar que la función se ha activado correctamente.

3. Para desactivar la función de anulación, simplemente suelte el botón.

Función de dirección asistida dinámica, DPS (modelos con DPS)

Este botón también se utiliza para cambiar el modo DPS.

Para cambiar el modo DPS, consulte el subapartado *OPTIMICE LA CONDUCCIÓN*.

Funcionamiento de emergencia del acelerador en el modo de protección

En caso de fallo del sensor de la palanca del acelerador o del sensor de posición del acelerador, se puede usar el botón de anulación/DPS para aumentar el régimen del motor y poder conducir el vehículo a baja velocidad.

Si se produce dicho fallo, se mostrará un mensaje en el indicador.

Pulse el botón de anulación/DPS. Si el régimen del motor aumenta, conduzca el vehículo de forma segura. De lo contrario, mantenga pulsado el botón y pulse la palanca del acelerador.

Interruptor de graduación de los faros

Mueva el interruptor hacia delante para seleccionar la luz larga y hacia atrás para seleccionar la luz corta.



Interruptor de intermitente

Mueva el interruptor hacia la izquierda para encender los intermitentes del lado izquierdo y hacia la derecha para encender los intermitentes del lado derecho.

Para apagar los intermitentes, devuelva el interruptor a la posición central.



Botón de la bocina

Pulse el botón para accionar la bocina. Se detiene al soltar el botón.



7) Palanca de cambios

La palanca de cambios se encuentra en el lado derecho de la consola.



UBICACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.

La palanca de cambios tiene 5 posiciones:

| POSICIONES DE LA PALANCA DE CAMBIOS | |
|-------------------------------------|---|
| POSICIÓN | MARCHA |
| P | Aparcamiento |
| R | Marcha atrás |
| N | Imparcial |
| H | Gama de marchas largas (hacia adelante) |
| L | Gama de marchas cortas (hacia adelante) |



PALANCA DE CAMBIOS

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

AVISO Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

P: Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

! ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

R: Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

NOTA: Durante la conducción en marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en marcha atrás.

! ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes en marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima del límite de velocidad establecido para la marcha atrás.

Imparcial

La posición de punto muerto libera la transmisión.

! ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. Si la palanca de cambios está en posición de N (PUNTO MUERTO), el vehículo podría rodar sin control.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

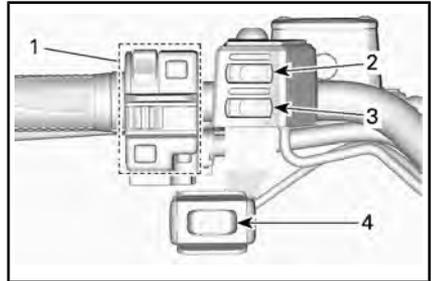
Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

Gama de marchas cortas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o el ascenso y descenso de pendientes.

8) Conmutadores del lado izquierdo del manillar (si están instalados)



1. Interruptor multifunción (consulte los detalles en esta sección)
2. Interruptor de calefacción de las empuñaduras (consulte EQUIPO para más detalles)
3. Interruptor de calefacción de la palanca del acelerador (consulte EQUIPO para más detalles)
4. Interruptor del cabrestante (consulte EQUIPO para más detalles)

9) El interruptor selector de tracción 2WD/4WD y de modos de conducción

El selector de tracción 2WD/4WD y de modos de conducción se encuentra en la parte derecha del manillar.

Este interruptor se utiliza para seleccionar los modos 2WD o 4WD.



MODO 4WD - TÍPICO

TÍPICO

1. Selector 2WD/4WD
2. Posición 2WD
3. Posición 4WD
4. Selector de modos de conducción

Detenga el vehículo completamente con el motor a ralentí antes de cambiar entre los modos 2WD y 4WD o viceversa.

AVISO Pueden producirse daños mecánicos si se utiliza el interruptor selector de 2WD/4WD con el vehículo en movimiento. El vehículo debe estar detenido para cambiar entre 2WD y 4WD.

Para acoplar el modo 4WD, presione el interruptor hacia abajo.



MODO 4WD - TÍPICO

Para acoplar el modo 2WD, tire del interruptor hacia arriba.



MODO 2WD - TÍPICO

Este interruptor se utiliza para seleccionar los modos de conducción. (Si está equipado)



1. Selector de modos de conducción

Active el modo SPORT o el WORK (o ECO en X xc) pulsando el selector a la izquierda o a la derecha.



El modo SPORT ofrece una respuesta más puntual de la aceleración. Pulse IZQUIERDA para activar, DERECHA para desactivar.

NOTA: El modo SPORT se puede activar con todos los tipos de llaves y proporciona la potencia máxima posible con la llave en uso.

El modo el WORK (o ECO en X xc) ofrece una respuesta de aceleración más suave y está limitado a una velocidad máxima de 70 km/h. Pulse IZQUIERDA para activar, DERECHA para desactivar.

NOTA: Para una conducción más suave en caminos irregulares, no active el modo Sport.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

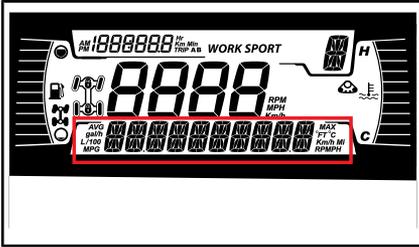
ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

PANTALLA DIGITAL DE 4,5"

Pantalla multifunción

Pantalla inferior

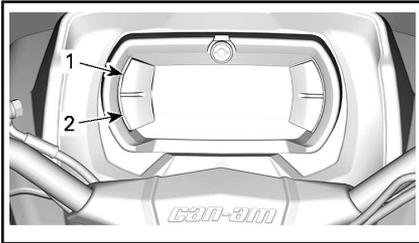


Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Velocidad
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Ajustes
- Mensajes

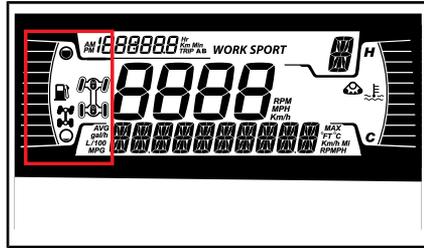
Utilice el botón MENOS (MENÚ) para cambiar la información que se visualiza.

La pantalla SPEED muestra la velocidad máxima y la velocidad media. Mantenga pulsado el botón MENOS (MENÚ) durante 1 segundo para restablecerlo.



1. Botón superior
2. Botón inferior

Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Testigo 2X4/4X4

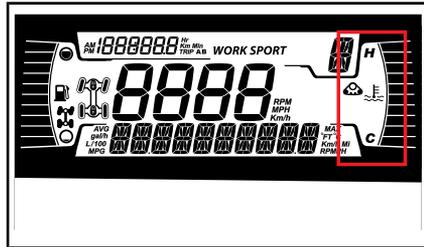


ICONO DEL 4X4 PARA LA COMUNIDAD EUROPEA



ICONO DEL 4X4 PARA OTROS PAÍSES

Pantalla lateral derecha

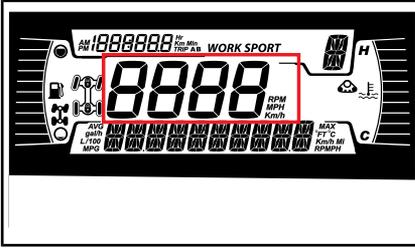


La pantalla lateral derecha incluye:

- Temperatura del motor
- Kit de pista activo

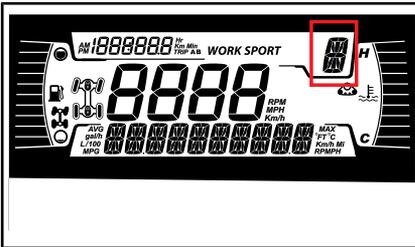
Cuando hay un kit de seguimiento instalado, se desplaza un mensaje en la pantalla inferior.

Pantalla central



Muestra la velocidad del vehículo en km/h o mph.

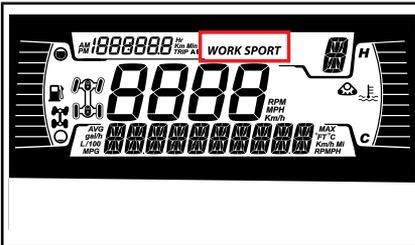
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- H (marcha larga)
- L (marcha corta)
- -- (rango no válido)

Pantalla MODE



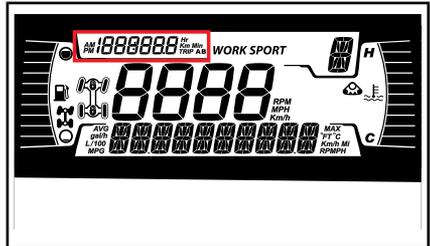
La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- SPORT
- WORK

En la activación y desactivación, en la pantalla inferior se mostrará un mensaje con el modo seleccionado, como se indica a continuación:

| MODO DE CONDUCCIÓN | MENSAJE DE ACTIVACIÓN | MENSAJE DE DESACTIVACIÓN |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| Deportivo | Deportivo | Deportivo DESACTIVADO |
| Trabajo | Trabajo | Trabajo DESACTIVADO |

Pantalla de viaje



La pantalla muestra información de cuentakilómetros parcial:

- Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa)
- Cuentakilómetros A
- Cuentakilómetros B
- Horas acumuladas
- Reloj

Utilice el botón MÁS (VIAJE) para cambiar la información visualizada.

Mantenga pulsado el botón MÁS (VIAJE) para restablecer los medidores de Viaje A/B.

Testigos e indicadores

Los testigos siguientes le alertarán de alguna condición del vehículo que puede llegar a ser grave. Algunos indicadores se encenderán al poner en marcha el vehículo para asegurarse de que funcionen. Si algún indicador permanece encendido después de arrancar el

vehículo, consulte el testigo del sistema correspondiente para obtener más información.

NOTA: Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla del indicador multifuncional y funcionan del mismo modo que un indicador pero no se muestran al arrancar el vehículo.

Luces de testigos - Barra inferior



| LUCES | DESCRIPCIÓN |
|----------|---|
| | NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo |
| | AZUL: las luces largas están seleccionadas |
| | ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta. |
| | ROJO: el freno de estacionamiento está acoplado o hay un mal funcionamiento del sistema de frenos |
| N | Verde: punto muerto |
| | ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico |
| | ROJO - presión de aceite del motor baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está APAGADO |
| | NARANJA: nivel bajo de combustible |

| LUCES | DESCRIPCIÓN |
|-------|---|
| | NARANJA Encendido: Anomalía del sistema de control de emisiones del vehículo Intermitente: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente. |

Iconos e indicadores - Pantalla multifuncional

| ICONOS E INDICADORES | |
|----------------------|---|
| <i>SPORT</i> | Indica que el modo SPORT está seleccionado. |
| <i>WORK</i> | Indica que el modo WORK está seleccionado. |
| | Kit de seguimiento activo (si está instalado) |

Ajustes

Los botones para navegar por los menús están situados en la parte izquierda de la pantalla de LCD.

Configuración

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **AJUSTES** y manténgalo pulsado para entrar en el menú de ajustes.

Restablecimiento de mantenimiento

NOTA: Solo cuando se muestra el icono de mantenimiento.

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **RES MANT** y manténgalo pulsado para restablecer el mantenimiento.

Códigos de avería

NOTA: Solo cuando hay códigos de avería activos.

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **CODES** y manténgalo pulsado para ver las actividades y los códigos de fallos. Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predefinida en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **UNIDADES** y manténgalo pulsado para cambiar las unidades.

Poner a cero las estadísticas

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo pulsado para restablecerlo.

Ajuste del brillo

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **BRILLO** y manténgalo pulsado para cambiar el brillo.

Utilizando el botón MENOS (MENU), ajuste el brillo y después presione y mantenga pulsado el botón MENOS (MENU) para confirmar la selección.

Configuración del reloj

Utilizando el botón MENOS (MENU), seleccione **RELOJ** y manténgalo pulsado para cambiar las unidades.

1. Pulse el botón MENOS (MENU) para seleccionar la visualización del reloj.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón MENOS (MENU) durante 1 segundo.

3. Pulse el botón MENOS (MENU) para seleccionar la base de la hora de 12:00 AM PM o 24:00 (la hora parpadea).
4. Pulse y mantenga pulsado el botón MENOS (MENU) para confirmar la selección.
5. Pulse el botón MENOS (MENU) para cambiar las horas (las horas parpadean).
6. Pulse MENOS (MENU) para confirmar la selección de hora.
7. Pulse el botón MENOS (MENU) para cambiar los minutos (los minutos parpadean).
8. Pulse el botón MENOS (MENU) para confirmar los minutos.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

PANTALLA DIGITAL III DE 7,6"

Funciones básicas

Descripción del indicador multifunción



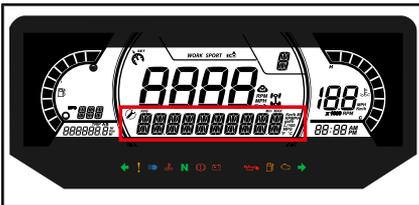
ADVERTENCIA

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación; podría perder el control.

Vista general



Pantalla inferior

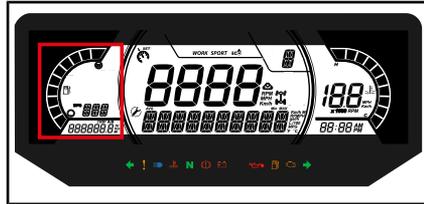


Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Estadísticas de velocidad
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Ajustes
- Mensajes

La pantalla Estad VELOCIDAD muestra la velocidad máxima y la media. Mantenga pulsado el botón OK durante 1 segundo para restablecerla.

Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Cuentakilómetros parcial (A-B)
- Cuentakilómetros
- Contador de horas del vehículo
- Indicador DSP

Pantalla lateral derecha



La pantalla lateral derecha incluye:

- Temperatura del motor
- Reloj
- Indicador de velocidad

El indicador de velocidad en esta pantalla se activa cuando la pantalla central muestra otra información distinta a la velocidad. De lo contrario, está en blanco.

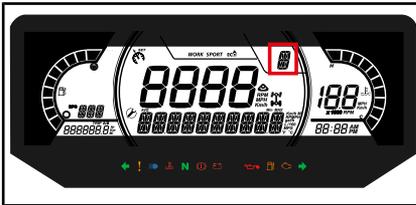
Pantalla central



Puede mostrar lo siguiente:

- RPM
- Velocidad del vehículo

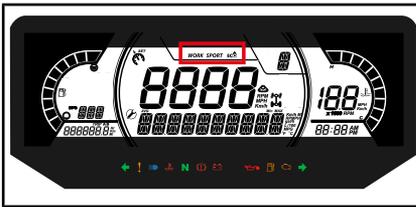
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- H (marcha larga)
- L (marcha corta)
- -- (marcha no válida)

Pantalla MODE



TODOS excepto X xc

La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- SPORT
- WORK

X xc

La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- SPORT
- ECO

Para cambiar entre modos, pulse el selector de la izquierda o la derecha.



LADO DERECHO DEL MANILLAR

1. Selector de modos de conducción

En la activación y desactivación, en la pantalla inferior se mostrará un mensaje con el modo seleccionado, como se indica a continuación:

| MODO DE CONDUCCIÓN | MENSAJE DE ACTIVACIÓN | MENSAJE DE DESACTIVACIÓN |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| Deportivo | Deportivo | Deportivo DESACTIVADO |
| Trabajo | Trabajo | Trabajo DESACTIVADO |
| ECO | ECO | ECO OFF |

Pantalla Centro Derecha



La pantalla central derecha indica el modo seleccionado de funcionamiento:

- 2X4
- 4X4
- Kit de pista activo

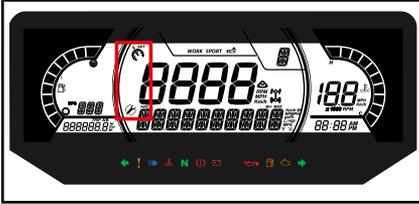


ICONO DEL 4X4 PARA LA COMUNIDAD EUROPEA



ICONO DEL 4X4 PARA OTROS PAÍSES

Pantalla central izquierda



La pantalla lateral Centro Izquierda incluye:

- Recordatorio de mantenimiento
- Limitador de velocidad (solo modelos con ABS)

Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores



| LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORES | |
|------------------------------------|---|
| | ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta. |
| | ROJO: batería baja. |
| | ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO |
| | NARANJA: nivel bajo de combustible |

| | |
|--|---|
| | NARANJA: comprobación del motor |
| | NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo |
| | NARANJA: ABS* |
| | ROJO (iluminado de manera constante): nivel de líquido de frenos bajo |
| | AZUL - Luces largas |
| | VERDE - Punto muerto |
| | VERDE: intermitentes (solo modelos de categoría T) |

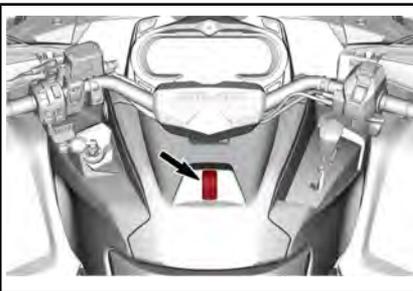
NOTA: * Cada vez que se da el contacto con la llave en el vehículo, el testigo del ABS de color naranja (ABS) y el icono estarán ENCENDIDOS hasta que el sistema ABS haya encontrado el centro del ángulo de dirección (0 grados). Durante ese tiempo usted puede conducir el vehículo normalmente; sin embargo, el modo TCS no estará disponible si se encuentra en 4WD, el rendimiento del TCS se reducirá en 2WD y se reducirá el rendimiento del BTC. Conducir por encima de 12 km/h en línea recta durante alrededor de 2 a 3 segundos será suficiente para que no aparezcan el icono ni el testigo durante el arranque.

Iconos e indicadores

| ICONOS E INDICADORES | |
|---|--|
| <i>SPORT</i> | Indica que el modo SPORT está seleccionado. |
|  | Indica que el modo ECO está seleccionado. |
| <i>WORK</i> | Indica que el modo WORK está seleccionado. |
|  | Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. Acuda a su distribuidor Can-Am autorizado o la persona que usted elija para el mantenimiento. |
|  | Kit de pista activo (si está instalado) (para todos los modelos excepto categoría T) |
|  | Indica que el limitador de velocidad está seleccionado (solo modelos categoría T) |

Ajustes

Los botones para desplazarse por los menús se encuentran debajo del manillar, en la consola.



Configuración

Mediante el botón MENÚ, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo

lo presionado para acceder al menú de opciones.

Restablecimiento de mantenimiento

NOTA: Solo cuando se muestra el icono de mantenimiento.

Utilizando el botón MENÚ, seleccione **RES MANT** y manténgalo pulsado para restablecer el mantenimiento.

Códigos de avería

NOTA: Solo cuando hay códigos de avería activos.

Mediante el botón MENÚ, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo presionado para ver los códigos de error activos y los códigos de error anteriores. Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Modo de limitador de velocidad

El modo limitador de velocidad permite al operador establecer la velocidad máxima deseada.

Esto es útil al operar en zonas con velocidad limitada.

El piloto debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad de avance.

Una vez establecida la velocidad máxima, el piloto puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador. Se superará la velocidad ajustada cuando se acelere a fondo el acelerador y en ese momento el indicador de velocidad se desactivará temporalmente (el icono estará parpadeante) hasta que la velocidad del vehículo sea igual o inferior al punto de ajuste del indicador de velocidad.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad constante, manténgase atento a la navegación y al entorno.

Reducir la velocidad es cuestión de soltar el acelerador.

Activación del modo de limitador de velocidad

1. Presione el interruptor del indicador para ir al menú **SETTINGS**.
2. Seleccione **LIM DE VELOCIDAD**, y después podrá elegir
 - 2.1 en km/h:
 - – (sin límite)
 - 30 km/h
 - 40 km/h
 - 50 km/h
 - 60 km/h
 - 70 km/h
 - 80 km/h
 - 90 km/h
 - 100 km/h
 - 2.2 en MPH:
 - – (sin límite)
 - 20 MPH
 - 25 MPH
 - 30 MPH
 - 35 MPH
 - 45 MPH
 - 50 MPH
 - 55 MPH
 - 60 MPH
 - 65 MPH

El indicador del limitador de velocidad se encenderá.



TÍPICO

1. **INDICADOR** del limitador de velocidad
Mantenga pulsado el botón del menú para confirmar el límite de velocidad seleccionado.

NOTA: Con la activación del modo de limitador de velocidad solo se limita la velocidad máxima disponible cuando se pisa el acelerador. Hay que mantener presionado el acelerador para mantener la velocidad de avance. Se puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador una vez que se active la función del limitador de velocidad.

Desactivación del modo de limitador de velocidad

Para desactivar el modo del limitador de velocidad, en **SETTINGS**, seleccione **SPEED LIM** y luego seleccione el límite – (unlimited).

Velocidad/RPM

Las pantallas de velocidad y RPM pueden intercambiarse.

Utilizando el botón **MENÚ**, seleccione y mantenga pulsado el botón **SPEED/RPM** para invertir la visualización de velocidad y RPM.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predefinida en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Mediante el botón **MENÚ**, seleccione **UNIDADES** y manténgalo presionado para cambiar las unidades.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón **MENÚ**, seleccione **REESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Mediante el botón **MENÚ**, seleccione **BRILLO** y manténgalo presionado para cambiar la luminosidad.

Utilizando el botón **MENÚ**, ajuste del brillo y después pulse y mantenga pulsado el botón **MENÚ** para confirmar la selección.

Configuración del reloj

Utilizando el botón **MENU**, seleccione **CLOCK** y manténgalo pulsado para cambiar la hora.

1. Pulse el botón **MENU** para seleccionar la pantalla del reloj.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón **MENU** durante 1 segundo.
3. Pulse el botón **MENU** para seleccionar el formato de hora 12:00 AM PM o 24:00 horas (la hora parpadeara).
4. Pulse y mantenga pulsado el botón **MENU** para confirmar la selección.
5. Pulse el botón **MENÚ** para cambiar la hora (la hora parpadea).
6. Pulse y mantenga pulsado el botón **MENU** para confirmar la selección de la hora.
7. Pulse el botón **MENU** para cambiar a los minutos (los minutos parpadearán).
8. Pulse y mantenga pulsado el botón **MENU** para confirmar la selección de los minutos.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

Modos DPS (si está instalado)

La pantalla inferior puede mostrar qué modo DPS está activo. Consulte *AFINAR SU DESPLAZAMIENTO*.

TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA (SI SE INCLUYEN)

Estos sistemas gestionan el freno y la tracción de forma activa.

Bajo determinadas circunstancias, el conductor puede llegar a notar las acciones realizadas por los sistemas en forma de vibraciones o sacudidas ligeras en el manillar, el pedal de freno o la palanca de freno, lo cual es normal.

ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Este sistema impide que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo cual mejora la estabilidad del vehículo y el contacto de las ruedas con el suelo.

Limitaciones: Una baja adhesión de las ruedas a la superficie limita la capacidad de frenado. Incluso con ABS, la distancia de frenado será mayor en condiciones de baja adhesión.

eCBS (sistema de frenos electrónicos combinados)

Este sistema gestiona de forma activa el equilibrio de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero.

BTC (control de tracción del freno)

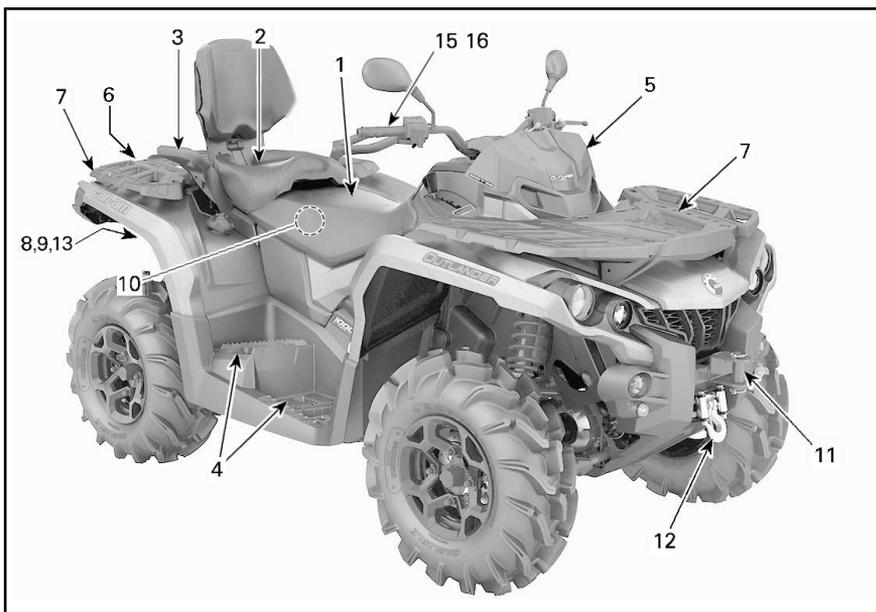
Este sistema gestiona de forma activa la tracción entre las ruedas delanteras durante la aceleración para impedir que se deslicen.

Este sistema solo está activo en el modo de 4WD.

DTC (control del par de resistencia)

Este sistema impide que las ruedas se deslicen a causa del freno motor durante la aceleración.

IV EQUIPAMIENTO



TÍPICO - MODELOS 2-UP

1) Asiento del conductor

El asiento está diseñado para un usuario solamente.

Desmontaje del asiento

Para desinstalar el asiento del conductor, tire del seguro de bloqueo hacia arriba. Este seguro de bloqueo se encuentra debajo de la parte posterior del asiento.



1. Seguro de bloqueo del asiento

Tire del asiento hacia arriba y hacia atrás. Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención de la parte delantera y, a continuación, retire el asiento.

Instalación del asiento

Introduzca las pestañas delanteras del asiento en los ganchos de acero del bastidor. Cuando el asiento descansa en su posición, empújelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un

tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.

! ADVERTENCIA

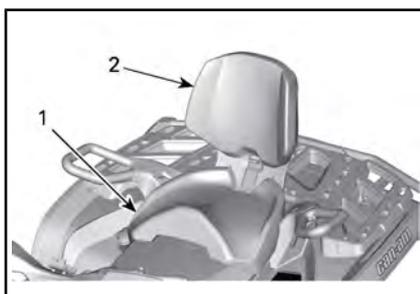
Tire del asiento del piloto hacia atrás y hacia arriba varias veces para asegurarse de que queda bien bloqueado en posición.

2) Asiento del pasajero (modelos 2-UP)

! ADVERTENCIA

No use nunca el vehículo si no dispone del asiento del pasajero.

El asiento del pasajero está diseñado para un usuario solamente. El respaldo integrado permite al pasajero apoyar la espalda durante el viaje.



1. Asiento del pasajero
2. Respaldo integrado

Al conducir sin pasajeros, es posible quitar el asiento del pasajero para permitir el uso de un compartimento de almacenamiento.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

! ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

**TÍPICO**

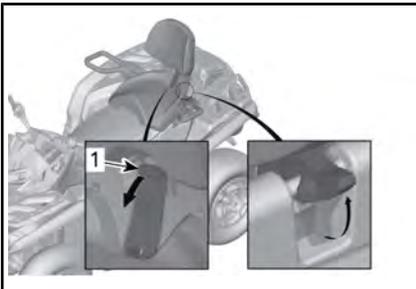
1. Compartimento de almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

Sin el asiento del pasajero, el vehículo se convierte en un MONOPLAZA (modelo 1-UP), por lo que NO se deben llevar PASAJEROS. NO lleve NUNCA a ningún pasajero en el compartimento de almacenamiento.

Desinstalación del asiento del pasajero

1. Para desbloquear el seguro, tire de la palanca del seguro situada en el asiento del pasajero hacia la parte delantera del asiento.



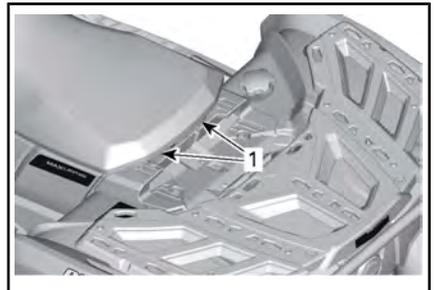
1. Palanca
2. Mantenga la palanca del seguro presionada hacia delante y

haga presión hacia abajo en la parte trasera de la palanca del seguro para liberar el seguro trasero y gire el asiento hacia adelante utilizando el respaldo.

3. Tire del asiento hacia atrás y hacia arriba para liberar las pestañas delanteras.

Instalación del asiento del pasajero

1. Compruebe que la palanca del seguro está en posición abierta tirando de ella hacia la parte delantera del asiento.
2. Mediante un movimiento hacia adelante, introduzca las dos pestañas delanteras del asiento en las ranuras de anclaje del vehículo.
3. Gire hacia abajo para enganchar la pestaña trasera.
4. Cierre la palanca del seguro presionándola hacia atrás para fijar el asiento en su posición.
5. Compruebe que el asiento está bien sujeto en su posición antes de utilizarlo.



1. Pasadores delanteros

⚠ ADVERTENCIA

Para la seguridad del pasajero, es esencial que compruebe que el asiento del pasajero está bien asegurado en su posición; para ello, tire del asiento hacia atrás y hacia arriba varias veces.

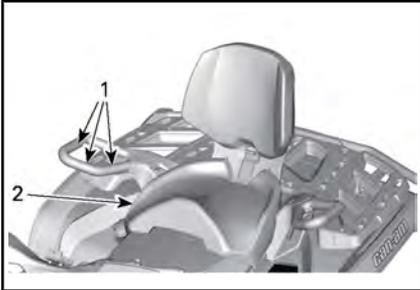
3) Asideros (Modelos 2-UP)

Los asideros se encuentran a la derecha y a la izquierda del asiento del pasajero.

Los asideros deben ser utilizados por el pasajero para agarrarse firmemente mientras el vehículo está en funcionamiento.

! ADVERTENCIA

El pasajero deberá agarrarse siempre a los asideros, no al conductor. Además, debe mantener los pies colocados firmemente sobre los reposapiés.



TÍPICO

1. Asideros
2. Asiento del pasajero

4) Estribos

Los estribos están ubicados en los reposapiés izquierdo y derecho.



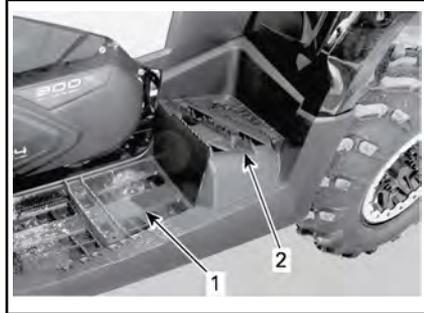
TÍPICO

1. Estribo izquierdo del conductor

! ADVERTENCIA

Durante la conducción del vehículo, el conductor debe tener ambos pies en los estribos en todo momento.

Modelos 2-UP



TÍPICO

1. Estribo izquierdo del conductor
2. Estribo izquierdo del pasajero

! ADVERTENCIA

Durante la conducción del vehículo, el conductor y el pasajero debe tener ambos pies en los estribos en todo momento.

5) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.



1. Salida de 12 V de potencia

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

6) Compartimento de almacenamiento trasero

Ubicación práctica para artículos personales



1. Tapa del compartimento de almacenamiento trasero

⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de abrir la tapa. No deje nunca objetos pesados ni objetos sueltos que sean frágiles en el espacio de almacenamiento. Cierre siempre la tapa con el seguro antes de ponerse en marcha.

Para abrir el compartimento de almacenamiento trasero

Quite el seguro de la tapa y baje la tapa con cuidado.



1. Seguro del compartimento de almacenamiento trasero

Para cerrar el compartimento de almacenamiento trasero

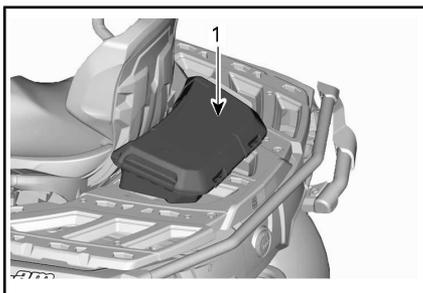
Con suavidad, levante y empuje la tapa hasta que el seguro haga clic dos veces para garantizar un cierre hermético.

Cierre el compartimento con la llave suministrada.

Caja de almacenamiento

Ubicación práctica para llevar artículos personales adicionales

Para retirar la caja de almacenaje, abra la tapa y gire el tirador hacia la izquierda para desbloquear la sujeción LinQ.



1. Caja de almacenamiento

7) Portaequipajes

Los portaequipajes son muy útiles para transportar equipo y otros tipos de carga. No deben utilizarse nunca para transportar pasajeros.



PORTAEQUIPAJES DELANTERO



PORTAEQUIPAJES TRASERO

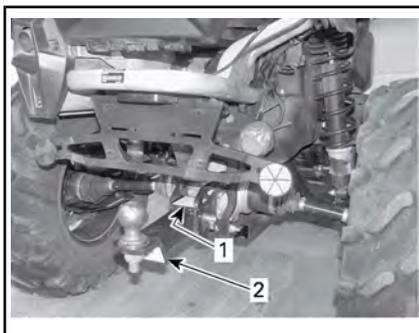
! ADVERTENCIA

- No lleve nunca pasajeros en un portaequipajes.
- La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.
- No sobrecargue nunca el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.

Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer la capacidad de los portaequipajes.

8) Enganche del remolque

Es un práctico dispositivo de enganche para instalar una bola destinada al arrastre de remolques u otros equipos. Instale una bola de tamaño adecuado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del remolque. Consulte las *ESPECIFICACIONES* o la etiqueta de seguridad para indicar la capacidad de remolque y la de la lengua.



TÍPICO

1. Etiqueta de seguridad
2. Enganche del remolque

! ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar una bola del tamaño adecuado para el equipo que va a remolcar.

NOTA: Siga las instrucciones del fabricante para una correcta sujeción.

9) Conector del remolque

El conector del remolque deberá usarse si este está equipado con luces.

Para el arrastre, consulte la etiqueta con las instrucciones situada en el enganche.

Cuando se lleva un remolque acoplado y los intermitentes o las luces de emergencia están encendidos, una lámpara indicadora situada en la cubierta del manillar parpadea. Consulte *LÁMPARAS INDICADORAS*.

NOTA: El Módulo de intermitentes del remolque está diseñado para que las luces del remolque tengan un total de 40 W. Si las luces del remolque no son de esta potencia, la frecuencia de parpadeo se verá afectada.



TÍPICO

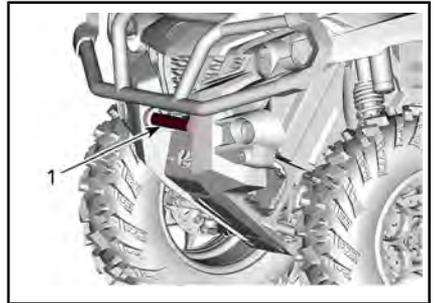
1. Conector del remolque

10) Juego de herramientas

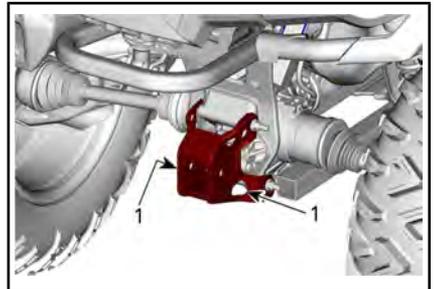
El kit de herramientas se encuentra debajo del asiento del conductor. Contiene herramientas para operaciones básicas de mantenimiento.

11) Ganchos de recuperación

Práctico gancho que se puede usar para rescatar un ATV atascado.



1. Gancho de recuperación delantero

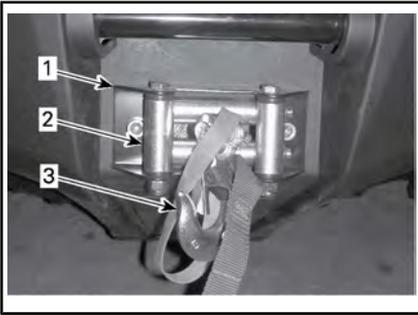


TÍPICO

1. Gancho de recuperación trasero

12) Cabestrante

El cabestrante se puede accionar con el uso del interruptor de control o con el mando a distancia (se venden por separado).



1. Cabestrante
2. Guiacabos de rodillos
3. Gancho del cabestrante

NOTA: El uso intensivo del cabestrante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Desenrollar manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el motor en marcha mientras usa el cabestrante. Después de utilizar el cabestrante, deje el motor en marcha durante unos minutos para ayudar a que se recargue la batería.

Además, cuando utilice el cabestrante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar la velocidad del motor en un intervalo de 3000 RPM para aumentar la energía de carga a la batería.

NOTA: Asegúrese de que el vehículo está en PUNTO MUERTO (N) antes de aumentar la velocidad del motor.

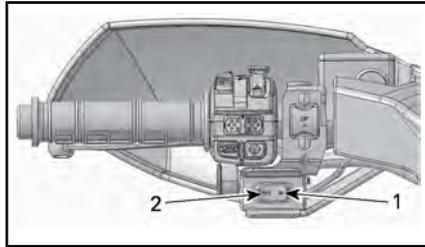
Consulte la *GUÍA* del cabestrante que se entrega junto con el vehículo para obtener más información acerca del cabestrante.

Conmutador de control del cabestrante

El interruptor de control se encuentra en la parte izquierda del manillar.

Para que salga el cable, pulse la parte izquierda del conmutador.

Para enrollar el cable, pulse la parte derecha del conmutador.

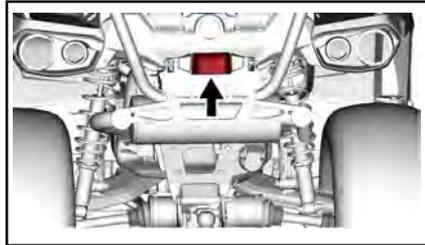


TÍPICO

1. In (dentro)
2. Out (fuera)

13) Luz de placa de matrícula

Proporciona luz para la matrícula.

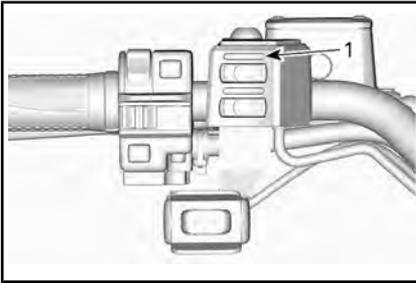


TÍPICO

14) Empuñaduras del piloto con calefacción (si está equipado)

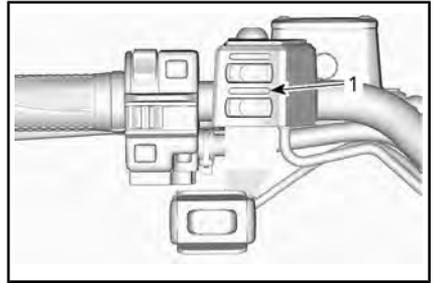
Las empuñaduras térmicas tienen 4 niveles de calefacción.

El nivel de calefacción se indica mediante unos LED encima del interruptor. Si no hay ningún LED encendido, la calefacción de las empuñaduras está apagada.



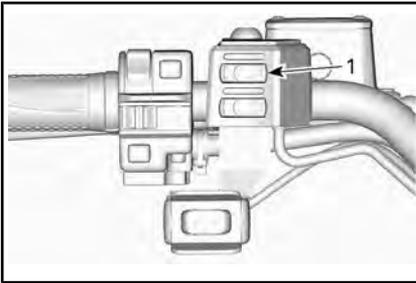
1. LED de nivel de calefacción

Presione el interruptor una vez para encenderla.



1. LED de nivel de calefacción

Presione el interruptor una vez para encenderla.



1. Interruptor de las empuñaduras con calefacción

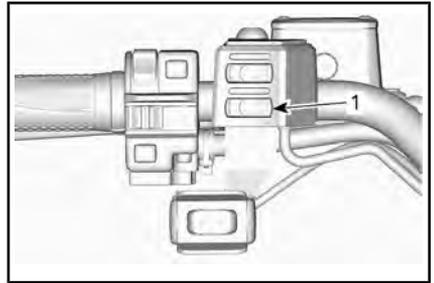
Pulse otra vez el interruptor para aumentar el nivel de calefacción. Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción aumenta.

Para apagarla, llegue hasta el nivel de calefacción máximo y a continuación pulse una vez más el interruptor.

15) Palanca del acelerador con calefacción (si está equipada)

La palanca del acelerador tiene 4 niveles de calefacción.

El nivel de calefacción se indica mediante unos LED encima del interruptor. Si no hay ningún LED encendido, la calefacción de las empuñaduras está apagada.



1. Interruptor del acelerador calentado

Pulse otra vez el interruptor para aumentar el nivel de calefacción. Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción aumenta.

Para apagarla, llegue hasta el nivel de calefacción máximo y a continuación pulse una vez más el interruptor.

V COMBUSTIBLE

1) Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

2) Combustible recomendado

Utilice gasolina normal sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO. La gasolina debe cumplir los siguientes requisitos de octanaje mínimo.

| OCTANAJE MÍNIMO | |
|-----------------------|------------|
| Fuera de Norteamérica | 95 E10 RON |



AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

3) Procedimiento de repostaje del vehículo

ADVERTENCIA

- El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
- No utilice nunca una llama para comprobar el nivel de combustible.
- No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.
- Trabaje siempre en un áreas bien ventiladas.

1. Pare el motor.

ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar.

- Pida al usuario que desmonte del vehículo.



ADVERTENCIA

No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

- Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.



ADVERTENCIA

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

- Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
- Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujó de combustible. Procure no derramar combustible.
- Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado.

No llene excesivamente.



ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

- Apriete bien el tapón del depósito de combustible en el sentido de las agujas del reloj.
- Bloquee el tapón del depósito de combustible girando la llave en el sentido de las agujas del reloj (si está instalado).



ADVERTENCIA

Limpie siempre las salpicaduras de combustible del vehículo.

VI PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

Es necesario un periodo de rodaje de 300 km o 10 horas de funcionamiento para el vehículo.

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- No debe superarse una aceleración de tres cuartos de gas.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de cruceo prolongadas.
- Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

NOTA: Es normal que el motor no funcione con la eficacia óptima hasta que haya concluido el período de rodaje.

Frenos



ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Proceda con precaución especial.

Correa de transmisión

Las correas de transmisión nuevas necesitan un periodo de rodaje de 50 km.

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite remolcar cargas.
- Evite velocidades altas de cruceo.

VII PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

1) Arranque del motor

La palanca de cambios se debe encontrar en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).

NOTA: Para su comodidad, el modo de anulación o control manual permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambios. Pulse la palanca del freno o el pedal de freno y manténgalos accionados mientras pulsa el botón de arranque del motor.

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición de ENCENDIDO.

Coloque el interruptor de parada del motor en la posición de marcha (RUN).

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

AVISO Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 10 segundos. Consulte *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS*.

2) Cambio de marcha

Accione los frenos, inmovilice el vehículo y, después, seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de mover la palanca de cambios. En caso contra-

rio, podrían producirse daños en la caja de cambios.

Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT).

Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

3) Parada del motor y aparcamiento del vehículo



ADVERTENCIA

Evite aparcar en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.



ADVERTENCIA

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo para evitar que salga rodando.



ADVERTENCIA

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.

Suelte el acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición OFF.

Retire la llave del contacto.

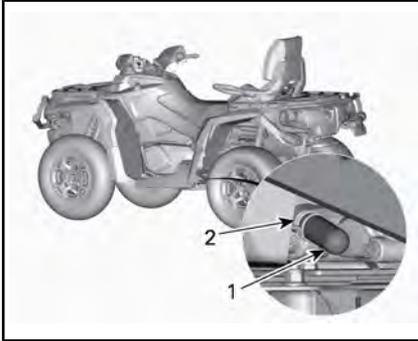
Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

VIII PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

1) Qué hacer si hay agua en la CVT

El tapón de drenaje de la CVT se encuentra en la parte trasera de la tapa de la CVT. El acceso al depósito se obtiene por detrás del guardabarros izquierdo.

Inspeccione el tapón de drenaje de la CVT para comprobar si hay agua.



1. Tapón de drenaje
2. Abrazadera de sujeción

AVISO El agua en la CVT puede hacer que la correa resbale. El motor acelerará pero el vehículo permanecerá inmóvil.

Si hay agua, quite el tapón de drenaje de la CVT para expulsar el agua.

AVISO Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

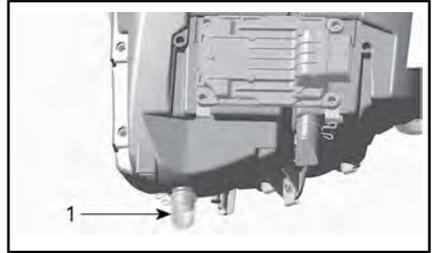
Vuelva a colocar el tapón de drenaje y fíjelo con la abrazadera de sujeción.

NOTA: Asegúrese de que la manguera esté correctamente insertada en la boquilla de la tapa de la CVT.

2) Qué hacer si hay agua en el alojamiento del filtro de aire

Extraiga el panel lateral izquierdo.

Compruebe si hay agua en el tapón de drenaje translúcido (debajo del alojamiento del filtro de aire).



TÍPICO - ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

1. Tapón de drenaje

Si hay agua, presione la sujeción y extraiga el agua del tapón de drenaje del alojamiento del filtro de aire.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, lleve el vehículo al servicio técnico del distribuidor autorizado de Can-Am más cercano:

- Si se encuentran más de 50 ml de agua (aproximadamente 5 depósitos de drenaje) se encuentran en la carcasa del filtro del aire.
- Si hay sedimentos en el depósito de drenaje.

En ese caso, el servicio técnico deberá realizar las siguientes operaciones:

- Respiraderos
- Limpieza del filtro de aire de la CVT
- Limpieza de la CVT

- Reemplazo del respiradero del depósito de combustible
- Revisión del lubricante y reemplazo si es necesario (motor, caja de cambios y transmisión final trasera).
- Compruebe el nivel de aceite de la transmisión final trasera y rellene si es necesario.
- Ponga en marcha el motor. Si permanece encendida la luz indicadora de presión de aceite, pare el motor inmediatamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

AVISO La falta de mantenimiento del vehículo puede dar lugar a daños permanentes en los siguientes componentes, entre otros:

- Motor y caja de cambios
- Bomba de combustible
- CVT
- Diferencial delantero
- Transmisión final trasera.

3) Qué hacer si vuelca el vehículo

Cuando el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, coloque de nuevo el vehículo sobre sus ruedas. Compruebe si existen daños en el vehículo.



ADVERTENCIA

No utilice nunca el vehículo si presenta daños. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Si el vehículo no ha sufrido daños, consulte el apartado sobre *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO* y compruebe lo siguiente.

- Revise el alojamiento del filtro para descartar acumulaciones de aceite; si hubiera alguna, limpie el filtro de aire y su alojamiento.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios y rellene si es necesario.

4) Qué hacer si el vehículo se sumerge en agua

Si el vehículo sufre un vuelco, un distribuidor autorizado de Can-Am deberá inspeccionarlo.

Si se sumerge el vehículo, pare inmediatamente el motor. No utilice:

- Ningún equipo eléctrico
- Cabestrante

Será necesario llevar el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad. **¡NO INTENTE NUNCA ARRANCAR EL MOTOR!**

AVISO La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

Cuando se saque el vehículo del agua, lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Vacíe de agua la CVT. Consulte el procedimiento en *QUÉ HACER SI HAY AGUA EN LA CVT*.
- Vacíe de agua el alojamiento del filtro de aire. Consulte *QUÉ HACER SI HAY AGUA EN EL ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE*, en este apartado.

AVISO El vehículo debe llevarse tan pronto como sea posible al servicio técnico de un distribuidor autorizado de Can-Am.

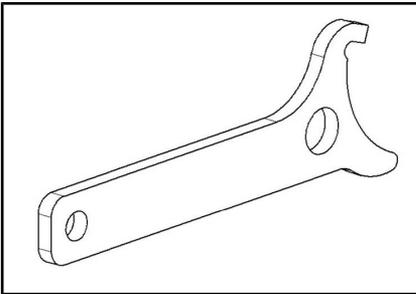
IX OPTIMICE LA CONDUCCIÓN



ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión. Utilice la herramienta de ajuste de la suspensión incluida en el juego de herramientas.



HERRAMIENTA DE AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

1) Ajuste de la suspensión

El ajuste de la suspensión y la carga pueden influir en la facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según el peso del piloto, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

NOTA: Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

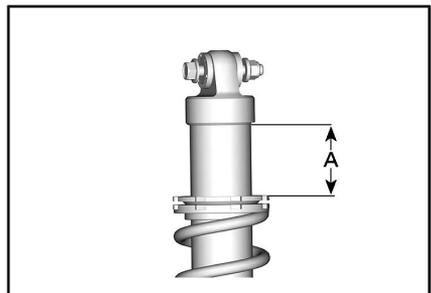
NOTA: No aumente la precarga en amortiguadores FOX.

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE PRECARGA DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

| AJUSTE | MODELO | CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Precarga de muelle | Todos los modelos excepto XT-P y X xc | Posición 3 de la leva |
| | XT-P | Posición 2 |
| | X xc | 42,6 mm |

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE PRECARGA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

| AJUSTE | MODELO | CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Precarga de muelle | Todos los modelos excepto XT-P y Xxc | Posición 3 de la leva |
| | XT-P | Posición 2 |
| | X xc | 59 mm |



TÍPICO

A = 42,6 mm (Delante)
A = 59 mm (Detrás)

Ajuste de la precarga del muelle

⚠ ADVERTENCIA

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición. No ajuste nunca un solo elemento. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Acorte los muelles para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

Alargue los muelles para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

Todos los modelos excepto XT-P y X xc

Para ajustar la precarga de los muelles, gire la leva de ajuste.



TÍPICO

1. Leva de ajuste
2. El ajuste más suave
3. El ajuste más firme

Modelo XT-P y modelos X xc

Ajuste girando la leva de ajuste, según corresponda. Utilice la herramienta pertinente que se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.



TÍPICO

- Etapa 1: Afloje el anillo de bloqueo superior
- Etapa 2: Gire el anillo de ajuste según corresponda
- Etapa 3: Apriete el anillo de bloqueo superior

Suspensión del amortiguador (modelo X xc)

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA AMORTIGUACIÓN DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

| | |
|------------------------------|---|
| Rebote | 12 clics hacia la izquierda desde el tope |
| Compresión de alta velocidad | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |
| Compresión de baja velocidad | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA AMORTIGUACIÓN DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|------------------------------|---|
| Rebote | 12 clics hacia la izquierda desde el tope |
| Compresión de alta velocidad | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA AMORTIGUACIÓN DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|------------------------------|---|
| Compresión de baja velocidad | 2,25 giros hacia la izquierda desde el tope |
|------------------------------|---|

Suspensión de compresión del amortiguador (modelo X xc)

La amortiguación de compresión controla cómo el amortiguador contiene la carrera de compresión.



AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN - PARTE SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR

1. **Aumentar** (más rígido)
2. **Reducir** (más blando)

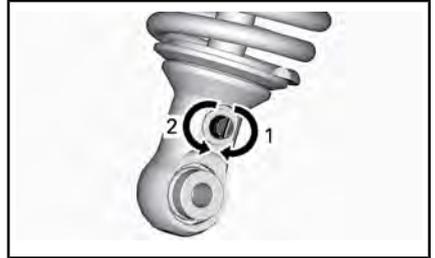
| ACCIÓN | RESULTADO |
|---|--|
| Incremento de la fuerza de la compresión de amortiguación | Compresión de amortiguación más dura |
| Reducción de la fuerza de la compresión de amortiguación | Compresión de amortiguación más blanda |

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la configuración de la compresión de amortiguación sea igual en ambos lados.

Suspensión del rebote del amortiguador (modelo X vc)

La amortiguación de rebote controla cómo el amortiguador contiene la carrera de extensión.



AMORTIGUACIÓN DE REBOTE - PARTE INFERIOR DEL AMORTIGUADOR

1. **Aumentar** (más rígido)
2. **Reducir** (más blando)

2) Ajuste del asistente del sistema de dirección asistida dinámica (DPS)

La dirección asistida dinámica de modo triple (DPS) ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y la demanda del conductor para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y a las demandas del conductor, por lo que no requiere de cambios mientras se conduce. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

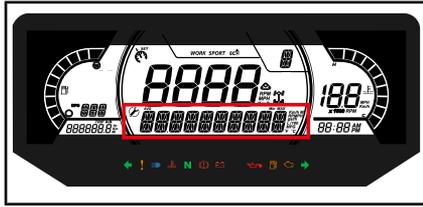
| MODO DE AJUSTE DE DPS | |
|-----------------------|----------------------------------|
| DPS MAX. | Asistencia a la dirección máxima |
| DPS MED. | Asistencia a la dirección media |
| DPS MÍN. | Asistencia a la dirección mínima |

Para que se muestre el modo de DPS activo, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Pulse y suelte el botón de **Anulación/DPS**.



2. Consulte el indicador multifunción para comprobar el modo de DPS activo.



Para cambiar el modo de DPS, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Mantenga pulsado el botón **Anulación/DPS** durante 2 segundos para ir al siguiente ajuste.
2. Suelte el botón de **Anulación/DPS**.
3. Repita esta operación hasta seleccionar el ajuste deseado.

NOTA: El ajuste de DPS no será posible si la transmisión del vehículo se encuentra en la posición de **MARCHA ATRÁS**.

X TRANSPORTANDO EL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO No utilice cadenas para asegurar el vehículo: pueden dañar los componentes de plástico y el acabado de la chapa.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no hay objetos sueltos en el interior del vehículo durante el transporte del vehículo.



ADVERTENCIA

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.



ADVERTENCIA

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

| PRECAUCIONES DE SEGURIDAD | |
|---------------------------|--|
| Transporte de equipo | El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo. |
| Remolcado del vehículo. | No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado. |
| Visibilidad | Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra. |
| Terreno | El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento. |
| Rampas | Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente. |
| Transeúntes | Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube. |

1) Uso de la alimentación del vehículo para subirlo en el equipo de remolcado.

Quando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

Lleve equipo de protección.

Utilice una marcha corta solamente (si está instalada).

Si el vehículo tiene la opción 4WD (o 6WD), utilícela.

Al conducir, permanezca sentado en todo momento.

Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.

1. Empiece desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
2. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.
3. Retroceda el vehículo, verifique que las rampas siguen siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
4. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.

5. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
6. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Active el bloqueo del freno.

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabrestante.

2) Uso de un cabrestante para subir el vehículo al equipo de remolcado.

Quando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:



ADVERTENCIA

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabrestante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el gancho del cabrestante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA: Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabrestante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabrestante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
 - 3.1 Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
 - 3.2 Sujete la correa al cable del cabrestante del vehículo que lo va a remolcar.
 - 3.3 Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabrestante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Active el bloqueo del freno.

3) Sujeción del vehículo para el transporte

Cuando transporte este vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de transporte con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

ADVERTENCIA

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque. No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. El vehículo debe encontrarse en su posición de funcionamiento normal (sobre todas las ruedas).

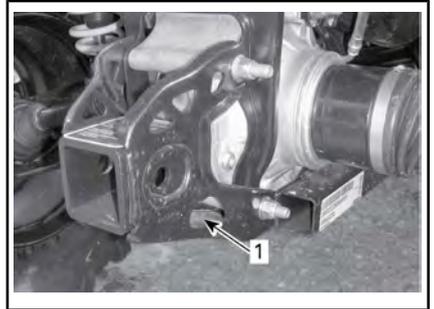
Recuerde lo siguiente:

- Descargue las rejillas portaequipajes del vehículo antes del transporte.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).
- Active el bloqueo del freno.
- Asegure el vehículo por los puntos de anclaje delantero y trasero.



TÍPICO

1. Ubicación del punto de anclaje delantero



TÍPICO

1. Ubicación del punto de anclaje trasero

AVISO La sujeción del vehículo por otros puntos podría ocasionar daños.

4) Retirada del vehículo del remolque



ADVERTENCIA

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.



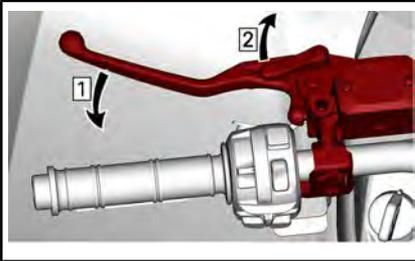
ADVERTENCIA

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

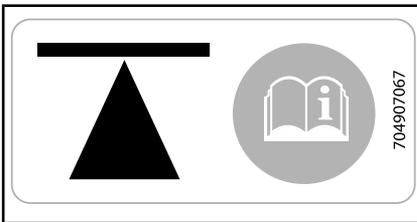
Información general para la elevación

1. Seleccione el modo 4WD.
NOTA: El modo 4WD se engrana cuando el motor está en marcha y el vehículo se desplaza un metro.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).
NOTA: Asegúrese de que la caja de cambios está en la posición de APARCAMIENTO (P).
3. Bloquee los frenos.



Etapa 1: Accione los frenos
Etapa 2: Bloquee los frenos

Cerca de los puntos de elevación encontrará la etiqueta siguiente.



EN EL LATERAL DEL CHASIS - DELANTE Y DETRÁS

Eleve el vehículo usando un dispositivo de elevación adecuado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que todas las ruedas están bloqueadas antes de elevar el vehículo. No sobrepase la capacidad de elevación del dispositivo. Use únicamente un dispositivo aprobado para la elevación de este tipo de vehículo. No mueva el vehículo con un dispositivo de elevación. Consulte las advertencias y las instrucciones del fabricante antes de usarlo.

Elevación de la parte delantera del vehículo



TÍPICO: PUNTO DE ELEVACIÓN DELANTERO

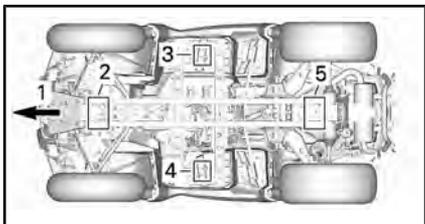
Elevación de la parte trasera del vehículo



TÍPICO: PUNTO DE ELEVACIÓN TRASERO

Elevación de todo el vehículo

1. Utilice un dispositivo de elevación adecuado y eleve la parte delantera del vehículo.
2. Asegure el vehículo lateralmente con soportes regulables en los puntos de estabilización.



1. Parte delantera del vehículo
2. Punto de elevación delantero
3. Levante la parte trasera del vehículo.
4. Ajuste la altura de los soportes regulables.

ADVERTENCIA

No eleve nunca las partes delantera Y trasera del vehículo sin asegurar los puntos de estabilización. No eleve nunca el vehículo utilizando solamente los puntos de estabilización.

C) MANTENIMIENTO

I PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. Es responsabilidad del usuario asegurar un mantenimiento adecuado. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.

A modo de recordatorio sobre los requisitos de mantenimiento, el mensaje siguiente se mostrará en el indicador cada 50 horas de funcionamiento: **MAINTENANCE REQUIRED**. Para borrar el mensaje, consulte la sección apropiada de *MENSAJES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN*.



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

1) ZONAS CON MUCHO POLVO

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire del motor

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor en las siguientes circunstancias, en las que se produce mucho polvo:

- Conducción sobre arena seca
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca
- Conducción por carreteras de grava o similares.

NOTA: Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores.

2) LEYENDA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Conducción en pistas

Conducción en condiciones extremas (polvo o barro) o con cargas pesadas

3) PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas. Algunos puntos del programa de mantenimiento deben realizarse según el calendario, con independencia de la distancia y del tiempo de uso.

| |
|---|
| CADA 1500 km O 50 HORAS (lo que ocurra antes) |
| CADA 750 km O 25 HORAS (lo que ocurra antes) |
| Compruebe y limpie el filtro de aire del motor. Cámbielo si es necesario. |
| Compruebe las conexiones de la batería |
| Lubrique las juntas de los ejes propulsores anterior y posterior |
| Compruebe el juego de los extremos de la barra de acoplamiento y las rótulas, así como el estado de los fuelles |
| Lubrique los casquillos de la suspensión delantera. |
| Lubrique los casquillos de la barra estabilizadora delantera y trasera |
| Inspeccione los fuelles y los protectores del eje motriz |
| Inspeccione las pastillas de freno. Cámbielo si es necesario. |
| Inspeccione si hay holgura en los cojinetes de las ruedas |
| Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT. Cámbiela si es necesario. (Si está equipado) |
| Apriete las llantas con sistema de bloqueo de talón (si está equipado) |
| Lubrique los cojinetes esféricos de los amortiguadores inferiores (Outlander XT-P) |

| |
|---|
| CADA 3000 km O 100 HORAS (lo que ocurra antes) |
| CADA 1500 km O 50 HORAS (lo que ocurra antes) |
| Ajuste el juego de válvulas |
| Limpie el supresor de chispas del silenciador |
| Compruebe y limpie el regulador |
| Cambie el filtro del respiradero del combustible |
| Compruebe la correa de transmisión de la CVT y limpie las poleas |
| Lubrique el cojinete unidireccional de la polea conductora |
| Es necesario realizar lo siguiente al menos una vez al año: |
| Cambie el aceite del motor y el filtro |
| Inspeccione y limpie el sistema de frenos |
| Inspeccione el estado de la batería |
| Compruebe si el sistema de dirección presenta una holgura anormal |
| Compruebe el nivel de aceite del diferencial delantero y de la transmisión final trasera y mire si hay suciedad |

| |
|---|
| CADA 3000 km O 100 HORAS (lo que ocurra antes) |
| CADA 1500 km O 50 HORAS (lo que ocurra antes) |
| Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios y mire si hay suciedad |

| |
|--|
| REALICE A LAS PRIMERAS 3000 km Y A 6000 km Y DESPUÉS SIGA EL PROGRAMA NORMAL |
| REALICE A LAS PRIMERAS 1500 km Y A 3000 km Y DESPUÉS SIGA EL PROGRAMA NORMAL |
| Cambie el aceite de la caja de engranajes |
| Limpie el sensor de velocidad del vehículo (VSS) |

| |
|--|
| CADA 6000 km O 200 HORAS (lo que ocurra antes) |
| CADA 3000 km O 100 HORAS (lo que ocurra antes) |
| Compruebe el sistema de refrigeración |
| Compruebe la eficacia del refrigerante del motor |
| Revise que no haya fugas en el sistema de combustible |
| Verifique la presión de la bomba de combustible |
| Cambie las bujías |
| Cambie el aceite del diferencial delantero |
| Cambie el aceite de la transmisión final trasera |
| Cambie el aceite de la caja de engranajes |
| Inspeccione los retenes del eje de salida y de entrada (caja de engranajes, diferencial y transmisión final) |
| Limpie el sensor de velocidad del vehículo |
| Limpie y lubrique los medios casquillos de la columna de la dirección inferior y superior |
| Es necesario realizar lo siguiente cada 2 años: |
| Cambie el líquido de frenos |

| |
|---|
| CADA 12 000 km O 5 AÑOS (lo que ocurra antes) |
| CADA 6000 km O 5 AÑOS (lo que ocurra antes) |
| Cambie el refrigerante del motor |

II PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento. Si cuenta con las herramientas y los conocimientos de mecánica necesarios, puede llevar a cabo estos procedimientos. De lo contrario, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Para otras operaciones importantes del programa de mantenimiento que resulten más difíciles y requieran conocimientos técnicos detallados o herramientas especiales, es aconsejable que recurra a un distribuidor autorizado de Can-Am.



ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición de APAGADO y retire la llave antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujetiones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por una pieza nueva.

1) Filtro de aire

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

Al igual que en cualquier otro ATV, el mantenimiento del filtro de aire es fundamental para un buen funcionamiento del motor y para prolongar la vida útil de éste.

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire será mayor y deberá añadirse aceite al filtro de espuma en las siguientes condiciones con polvo:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.

NOTA: Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán aún mayores. Consulte *LIMPIEZA Y ENGRASE DEL FILTRO DE AIRE* en este apartado para conocer el procedimiento de mantenimiento.

NOTA: Puede utilizarse un prefiltro accesorio especial para zonas con mucho polvo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

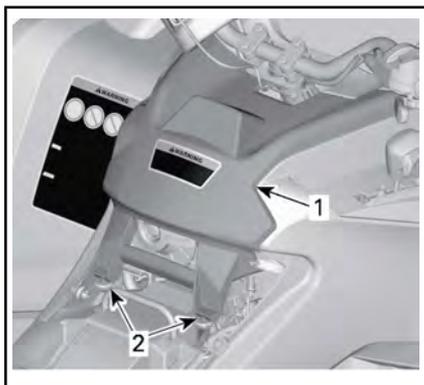
Extracción del filtro de aire

AVISO No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Retire el asiento.

Retire la consola.

Levante la parte trasera de la consola hasta que los vástagos queden fuera de los ojales.



TÍPICO

1. Consola
2. Pasadores y ojales

Tire de la consola hacia atrás.

Gire la tapa del filtro de aire en dirección contraria a las agujas del reloj para retirarla.

NOTA: Se puede utilizar una llave de cubo para facilitar la extracción.



1. Tapa del filtro de aire

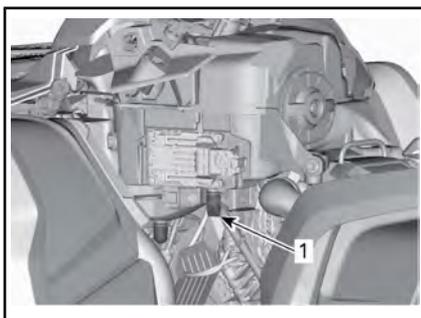
Retire el filtro de aire.



EXTRACCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Inspección y drenaje del alojamiento del filtro de aire del motor

1. Extraiga el panel lateral izquierdo.
2. Vacíe de agua el tubo de vaciado de entrada del alojamiento del filtro de aire.

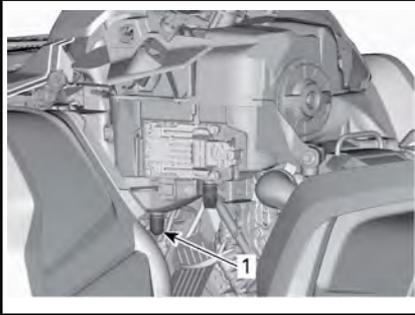


TÍPICO - PIEZAS RETIRADAS PARA MAYOR CLARIDAD

1. Tubo de vaciado de entrada del alojamiento del filtro de aire
3. Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.
 - Si quedan residuos o agua, limpie el alojamiento del filtro de aire con una aspiradora.

AVISO No aplique aire comprimido al alojamiento del filtro de aire.

4. Revise el tubo de vaciado del filtro de aire (alojamiento limpio).
 - Si quedan residuos o agua, consulte el apartado *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.
 - Busque de dónde procede la suciedad.



TÍPICO - PIEZAS RETIRADAS PARA MAYOR CLARIDAD

1. Tubo de vaciado del filtro de aire

Limpieza y engrase del filtro de aire

⚠ CUIDADO Utilice siempre protección adecuada para la piel y los ojos. Los productos químicos pueden provocar erupciones y lesiones oculares.

Limpieza del filtro de papel

1. Asegúrese de quitar el filtro de espuma del filtro de papel.
2. Sacuda el filtro de papel para que salga el polvo grueso.

De ese modo saldrá la suciedad y el polvo del filtro de papel.

NOTA: La vida útil del filtro de papel es limitada; reemplace el filtro si está demasiado sucio u obstruido.

AVISO No es recomendable aplicar aire comprimido al filtro de papel, ya que podrían dañarse

las fibras del papel y reducirse así la capacidad de filtración en zonas con mucho polvo.

AVISO No lave el filtro de papel con ninguna solución de limpieza.

Limpieza del filtro de espuma

1. Rocíe el filtro de espuma por dentro y por fuera con un buen limpiador de filtro de aire y siga las instrucciones del fabricante.



TÍPICO - ROCÍE EL FILTRO DE ESPUMA.

2. Deje que el filtro de espuma se seque completamente.



TÍPICO - SECAR

NOTA: Puede que se precise una segunda aplicación si el elemento está muy sucio.

Lubricación del filtro de espuma

1. Asegúrese de que el filtro esté limpio. Consulte *LIMPIEZA DEL FILTRO DE ESPUMA*.

- Rocíe ACEITE PARA FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 340) en el filtro de espuma secado previamente.

| PRODUCTO DE SERVICIO | |
|---|---|
| ACEITE DEL FILTRO DE AIRE (N/P 219 700 340) |  |



TÍPICO - LUBRIQUE EL FILTRO DE ESPUMA.

- Déjelo entre 3 y 5 minutos.
- Quite el exceso de aceite que pudiera traspasarse al filtro de papel; para ello, envuelva el filtro de espuma con un paño absorbente y apriete suavemente. Así también se garantiza una cobertura completa con aceite del filtro de espuma.
- Vuelva a colocar el filtro de espuma sobre el filtro de papel.



TÍPICO

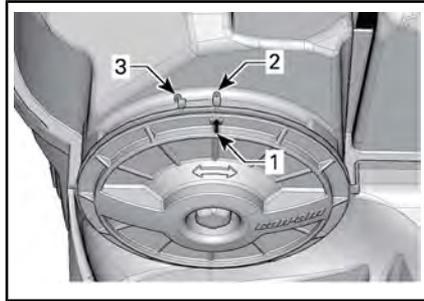
- Lubrique ligeramente la carcasa de plástico del filtro para facilitar la instalación y la extracción en el futuro.

Instalación del filtro de aire

Lubrique ligeramente el retén de la junta tórica y la carcasa de plástico del filtro de aire.

Coloque el filtro de aire siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.

Asegúrese de que la tapa del filtro de aire esté correctamente bloqueada en el alojamiento del filtro de aire. Observe las indicaciones sobre la tapa y el alojamiento del filtro.

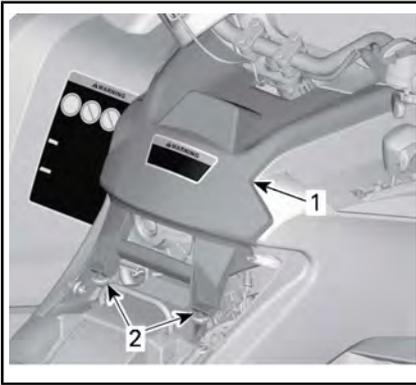


- Flecha de la posición de la tapa
- Bloqueada
- Desbloqueada

Coloque la consola siguiendo el procedimiento inverso al de extracción. Sin embargo, deberá prestar atención a lo siguiente.

Alinee las pestañas delanteras de la consola con las ranuras y, a continuación, empuje la consola hacia delante.

A continuación, alinee e inserte los vástagos en los ojales de la parte trasera de la consola hasta que queden colocados.

**TÍPICO**

1. Consola
2. Pasadores y ojales

2) Aceite del motor**Nivel de aceite del motor**

AVISO Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. **No llene excesivamente.** Si hace funcionar el motor o la caja de engranajes con un nivel inadecuado, estos componentes pueden sufrir graves daños. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

NOTA: A la hora de comprobar el nivel de aceite, revise la zona del motor para descartar fugas.

**TÍPICO - PARTE DERECHA DEL MOTOR**

1. Varilla medidora del nivel de aceite

Con el vehículo en una superficie llana y el motor frío, compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
2. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
3. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.

**TÍPICO**

1. Lleno
2. Añadir

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

No llene excesivamente.

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se han desarrollado y validado con el aceite XPS™. BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento. Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

| ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO | |
|--|---|
| Multiuso | <p>Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO DE MEZCLA (EUR) (N/P 779290)</p> <p>Otros países: ACEITE SINTÉTICO DE MEZCLA 4T 5W40 (N/P 779133)</p> |
| Temperatura baja | <p>Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (EUR) (N/P 779286)</p> <p>Otros países: ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (N/P 779139)</p> |
| Temperatura cálida | <p>Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (EUR) (N/P 779240)</p> <p>Otros países: ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (N/P 779234)</p> |
| SI NO ESTÁ DISPONIBLE EL ACEITE DE MOTOR XPS RECOMENDADO | |
| <p>Utilice aceite de motor SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda las especificaciones la industria siguientes en cuanto a lubricantes.</p> <p>Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite; debe contener como mínimo uno de los estándares indicados.</p> <p>- Clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN</p> | |

Cambio de aceite del motor

⚠ CUIDADO El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

AVISO El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento.

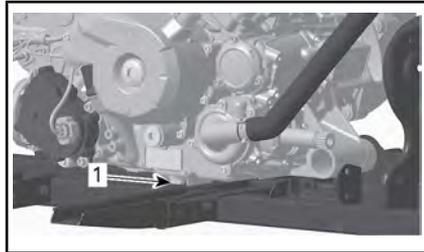
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Limpie la zona del tapón de drenaje del aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite.



1. Tapón de drenaje

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del filtro.

Cambie el filtro de aceite. Consulte *FILTRO DE ACEITE* en este apartado.

Cambie la junta del tapón de drenaje de aceite.

Limpie la zona de la junta en el motor y el tapón de drenaje de aceite; después, vuelva a colocar el tapón.

Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado.

Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer la capacidad de almacenamiento de aceite.

Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.

Asegúrese de que no haya fugas en la zona del filtro de aceite y del tapón de drenaje de aceite.

Pare el motor.

Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite.

Añada el aceite que sea necesario.

Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

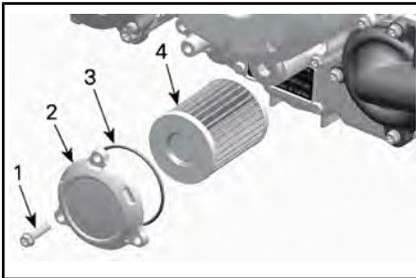
3) Filtro de aceite

Desmontaje del filtro de aceite

Para acceder al filtro de aceite, extraiga las siguientes piezas:

- Asiento
- Consola
- Panel lateral derecho
- Panel del reposapiés derecho.

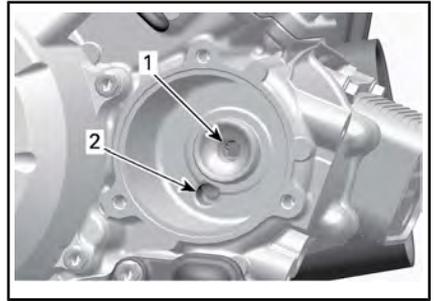
1. Limpie el área del filtro de aceite.
2. Quite los tornillos de la tapa del filtro de aceite.
3. Desmonte la tapa del filtro de aceite.
4. Desmonte el filtro de aceite.



1. Tornillo del filtro de aceite
2. Tapa del filtro de aceite
3. Junta tórica
4. Filtro de aceite

Instalación del filtro de aceite

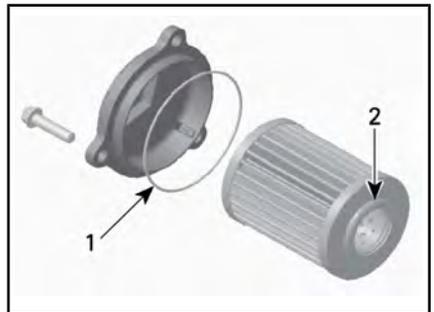
1. Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.



1. Orificio de salida al sistema de suministro de aceite al motor
2. Orificio de entrada desde la bomba de aceite al filtro de aceite

AVISO Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

2. Coloque una junta tórica **NUEVA** en la tapa del filtro de aceite.
3. Coloque el filtro nuevo en la tapa.
4. Aplique aceite del motor a la junta tórica y al extremo del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.
5. Instale la tapa en el motor.
6. Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

| PAR DE APRIETE | |
|---|------------------|
| Tornillos de la tapa del filtro de aceite | 10 Nm \pm 1 Nm |

7. Vuelva a instalar las piezas restantes si corresponde.
8. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

4) Radiador

Revisión del radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



TÍPICO - PIEZAS RETIRADAS PARA MAYOR CLARIDAD

Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas ni otros restos que pudieran impedir que el radiador enfríe correctamente.

Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

NOTA: Los guardabarros interiores se pueden extraer para facilitar la limpieza.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

! CUIDADO No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. **CUANDO LAVE, EMPLEE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE; NO UTILICE NUNCA MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.**

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

5) Refrigerante del motor

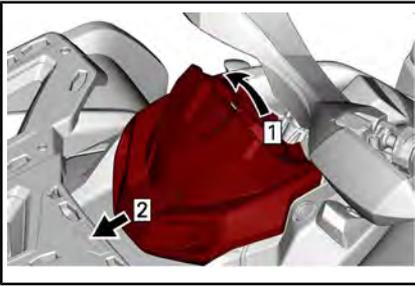
Comprobación del nivel del refrigerante del motor

! ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Retire el soporte del indicador.



Etapa 1: Tire hacia arriba
Etapa 2: Lámina

Quite el tapón del depósito de refrigerante.

! ADVERTENCIA

Advertencia: No retire el tapón del depósito de refrigerante con el motor caliente.

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.



1. Depósito de refrigerante del motor

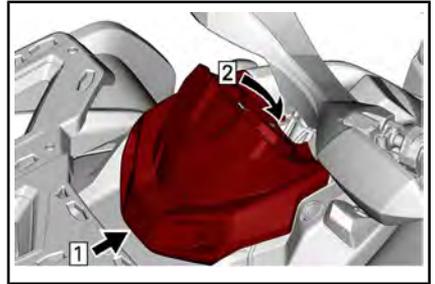
NOTA: Al comprobar el nivel a una temperatura inferior a 20 °C, puede estar ligeramente inferior a la marca MIN.

Añada refrigerante si es necesario.

Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón del depósito.

Vuelva a colocar el soporte del indicador.



Etapa 1: Gancho
Etapa 2: Enganche la pestaña de sujeción

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am.

AVISO No almacene objetos bajo el soporte del indicador.

Refrigerante recomendado para el motor

| PAÍS | REFRIGERANTE RECOMENDADO |
|--|---|
| Escandinavia | REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (EUR) (N/P 779223) |
| Todos los demás países | REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (N/P 779150) |
| Alternativamente o si este producto no está disponible | Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante) |

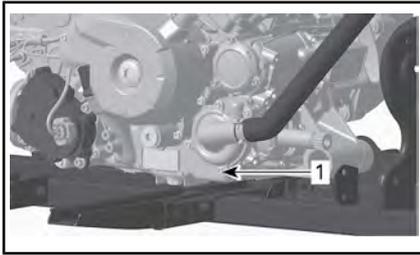
AVISO Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos pa-

ra motores de aluminio de combustión interna.

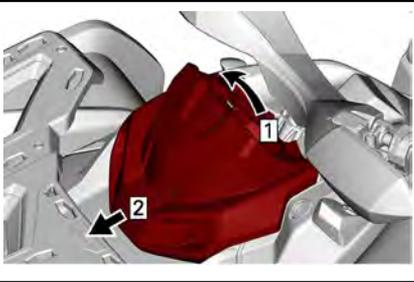
Sustitución del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

Retire el soporte del indicador.



1. Tapón de drenaje de refrigerante



Etapa 1: Tire hacia arriba

Etapa 2: Lámina

Quite el tapón del depósito de refrigerante.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.



1. Tapón del depósito de refrigerante del motor

Desenrosque el tapón de drenaje del refrigerante y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.

NOTA: No desenrosque completamente el tapón de drenaje del refrigerante.

Modelos 570/650

Desconecte la manguera del radiador inferior y vacíe el refrigerante que quede en un recipiente adecuado.

NOTA: Fíjese en la posición de la abrazadera en la manguera del radiador inferior.

Vuelva a colocar la manguera del radiador inferior.

Coloque la abrazadera de manguera del radiador según se observó durante la extracción.

Apriete la abrazadera de manguera del radiador según las especificaciones.

Todos los modelos

Vuelva a colocar el tapón de drenaje del sistema de refrigeración con un nuevo anillo de sellado.

Apriete el tapón de drenaje del refrigerante según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|-----------------------------------|--------------|
| Tapón de drenaje de refrigeración | 9 Nm a 11 Nm |

Purgue el sistema de refrigeración; consulte **LLENADO Y PURGA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**.

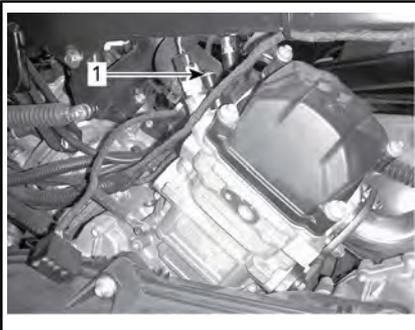
Llenado y purga del sistema de refrigeración

1. Quite los tornillos de purga que hay en los cilindros trasero y delantero.



TÍPICO

1. Tornillo de purga del cilindro delantero



TÍPICO

1. Tornillo de purga del cilindro trasero
2. Llene el sistema de refrigeración hasta que salga refrigerante por los orificios de los tornillos de purga.

570/650

3. Apriete la parte superior de la manguera del refrigerante entre el radiador y la bomba del refrigerante varias veces, hasta que el punto más elevado de la manguera haya quedado completamente purgado de aire.

Todos los modelos

4. Instale los tornillos de purga con juntas tóricas **NUEVAS** y apriételos al par especificado.

| PAR DE APRIETE | |
|--------------------|---------------------|
| Tornillos de purga | 5,0 Nm \pm 0,6 Nm |

5. Añada refrigerante al sistema hasta la ubicación del tapón de presión.
6. Vuelva a llenar el depósito de refrigerante hasta la marca de nivel MAX.
7. Ponga en marcha el motor.
8. Arranque el motor y deje que funcione al ralentí hasta que se encienda el ventilador del refrigerante.

NOTA: No coloque el tapón de presión.

NOTA: Vigile el nivel de refrigerante durante el calentamiento del motor y añada el refrigerante necesario.

9. Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, compruebe el nivel de refrigerante.
10. Pare el motor y deje que se enfríe.
11. Revise el sistema de refrigeración para asegurarse de que no hay fugas.
12. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria.
13. Coloque el tapón de presión.

6) Amortiguador de chispas del silenciador

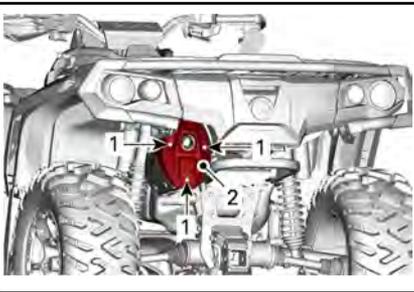
Revisión y limpieza del supresor de chispas del silenciador

NOTA: Sólo será necesario sustituir la pantalla del supresor de chispas en caso de daños.

⚠ CUIDADO Deje que el sistema de escape se enfríe antes de continuar con la limpieza y la inspección.

Retire la tapa del silenciador. Deseche los tornillos de sujeción.

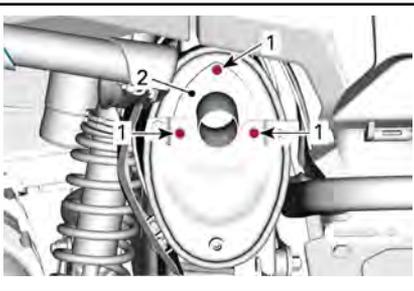
AVISO No utilice la herramienta de impacto para retirar tornillos.



TÍPICO

1. Tornillos
2. Cubierta

Retire los tornillos de fijación del tubo de escape y deséchelos.



TÍPICO

1. Tornillos
2. Tubo de escape

Retire el tubo de escape, la junta (deséchela) y el supresor del silenciador.



TÍPICO

1. Supresor de chispas
2. Junta
3. Tubo de escape

Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

AVISO Utilice un cepillo suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.

⚠ CUIDADO Utilice protección para los ojos y guantes.



1. Limpieza del supresor de chispas

Revise la malla del supresor de chispas para comprobar si está dañada. Cámbielos si es necesario.

NOTA: Sólo será necesario sustituir la pantalla del supresor de chispas en caso de daños.

Inspeccione el compartimento del supresor de chispas del silenciador. Limpie los residuos según sea necesario.

Instale la junta nueva, el tubo de escape y los tornillos de sujeción nuevos.

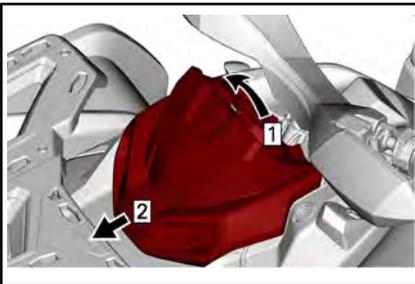
Reinstale la tapa del silenciador con tornillos de sujeción nuevos. Apriete según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|------------------------------|------------------|
| Tornillos del tubo de escape | 11 Nm \pm 1 Nm |
| Tornillos de la cubierta | |

7) Filtro de aire de la CVT

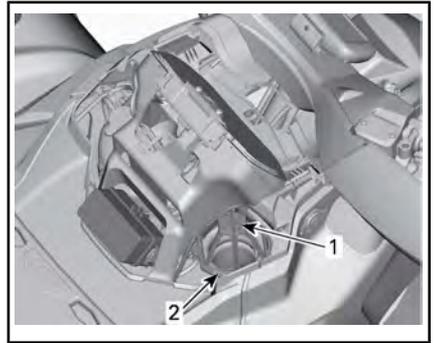
Desmontaje del filtro de aire de la CVT

1. Retire el soporte del indicador.



Etapas 1: Tire hacia arriba
Etapas 2: Lámina

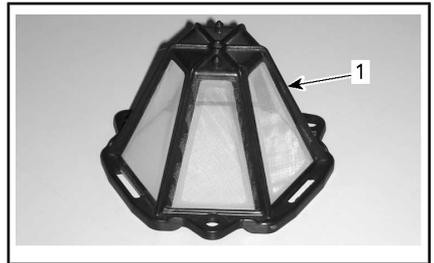
2. Presione las tres lengüetas y retire el filtro de aire.



1. Filtro de aire de la CVT
2. Pestaña

Limpieza del filtro de aire de la CVT

1. Rocíe el filtro por dentro y por fuera con un buen limpiador de filtro de aire y siga las instrucciones del fabricante.



1. Filtro de aire de la CVT
2. Limpie el extremo de la entrada de aire de la CVT por dentro.

Instalación del filtro de aire de la CVT

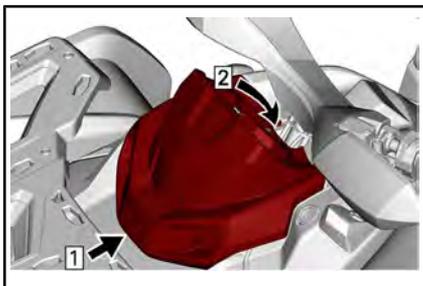
Coloque el filtro de aire en la CVT. Para ello, inserte las lengüetas en las ranuras y presione el filtro de aire hasta que escuche un clic.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

! ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Instale el soporte del indicador.



- Etapa 1: Gancho
Etapa 2: Enganche la pestaña de sujeción

8) Aceite para caja de cambios

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

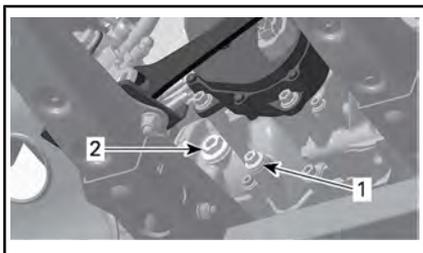
AVISO Compruebe el nivel y rellene si es necesario. **No llene excesivamente.** El funcionamiento con un nivel inadecuado podría producir daños graves a la caja de cambios. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Sitúe el vehículo en una superficie plana.

Seleccione la posición de PUNTO MUERTO.

Active el bloqueo del freno.

Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes con el motor frío y apagado. Para ello, quite el tapón.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje
2. Tapón del nivel de aceite

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

Llene cuando sea preciso hasta que el nivel de aceite de la caja de cambios salga por el orificio del nivel del aceite.

Aceite recomendado para la caja de cambios

| ACEITE RECOMENDADO PARA LA CAJA DE CAMBIOS | |
|--|--|
| Escandinavia | ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215) |
| Todos los demás países | ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (N/P 779160) |

NOTA: El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS. No obstante, si no hay disponible aceite sintético XPS para cajas de cambios, utilice el lubricante siguiente:

| ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS REQUERIDO |
|---|
| Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5 |

AVISO No utilice otros tipos de aceite en operaciones de servicio técnico. No debe mezclarse con otros tipos de aceite.

Cambio de aceite de la caja de cambios

NOTA: Al cambiar el aceite de la caja de cambios, se recomienda limpiar el sensor de velocidad del vehículo (VSS) al mismo tiempo.

Sitúe el vehículo en una superficie plana.

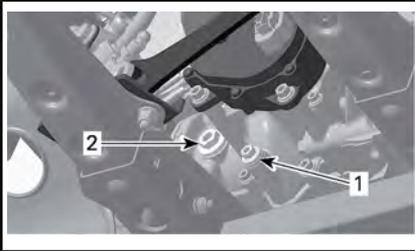
Limpe la zona del tapón de drenaje.

Limpe la zona del tapón del nivel de aceite.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje de aceite bajo el vehículo.

Quite el tapón del nivel de aceite.

Quite el tapón de drenaje de la caja de cambios.



TÍPICO

1. Tapón de drenaje
2. Tapón del nivel de aceite

Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.

Instale el tapón de drenaje con un anillo de sellado **NUEVO** y apriételo según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|------------------|--------------|
| Tapón de drenaje | 20 Nm ± 2 Nm |

NOTA: Limpe las partículas metálicas del tapón de drenaje antes de su instalación.

Llene la caja de cambios.

AVISO Utilice **EXCLUSIVAMENTE** el tipo de aceite recomendado.

El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO No llene excesivamente.

Vuelva a instalar el tapón de nivel de aceite de la caja de cambios. Apriete el tapón según las especificaciones.

| PAR DE APRIETE | |
|---------------------------|---------------|
| Tapón del nivel de aceite | 5 Nm ± 0,6 Nm |

Limpe cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

9) Bujías

Acceso a las bujías

Extraiga los paneles laterales.

Desconecte los cables de bujía.

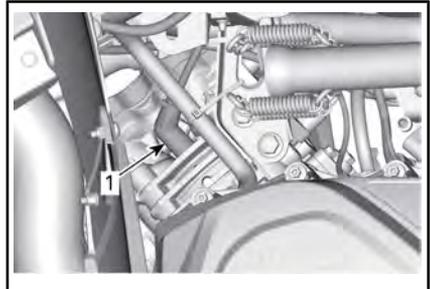
Desmontaje de las bujías

Afloje las bujías una vuelta.

⚠ CUIDADO Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

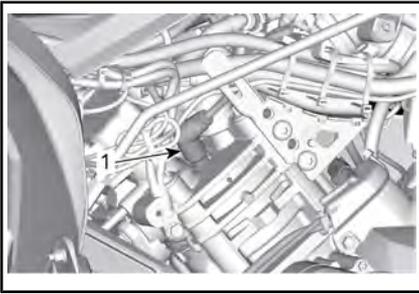
Limpe las bujías y las culatas con aire a presión, si es posible.

Desenrosque completamente las bujías con una llave de bujías, y retírelas.



LATERAL IZQUIERDO — CILINDRO DE LA PARTE DELANTERA

1. Bujía



LATERAL DERECHO — CILINDRO DE LA PARTE TRASERA

1. Bujía

Instalación de las bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de las tapas de los cilindros y las bujías no presentan suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste la separación entre electrodos de la bujía.

| SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS DE LA BUJÍA | |
|---|-----------------|
| 570 | 0,8 mm a 0,9 mm |
| 650 | |
| 1000 | |

Aplique lubricante antiagarrotador de cobre en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Apriete manualmente las bujías contra las tapas de los cilindros y ajústelas con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

AVISO No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

| PAR DE APRIETE | |
|------------------------------|----------------|
| Bujía (todos los motores) | 20 Nm ± 2,4 Nm |

10) Tapa de la CVT

NOTA: Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

Esta CVT no presenta lubricación alguna. No lubrique nunca ningún componente excepto el cojinete de la polea conductora.

⚠ ADVERTENCIA

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ ADVERTENCIA

El motor debe estar frío antes de retirar la tapa. Utilice siempre guantes protectores para retirar la tapa.

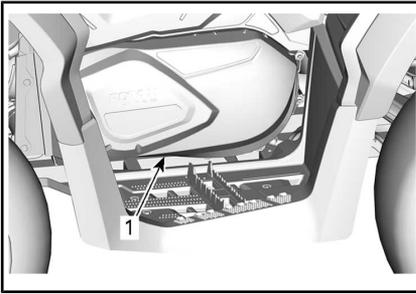
Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Acceso a a tapa de la CVT

La tapa de la CVT se encuentra en la parte izquierda del vehículo.

Quite los siguientes componentes:

- Panel lateral izquierdo y extensiones
- Panel del reposapiés izquierdo



TÍPICO

1. Tapa de la CVT

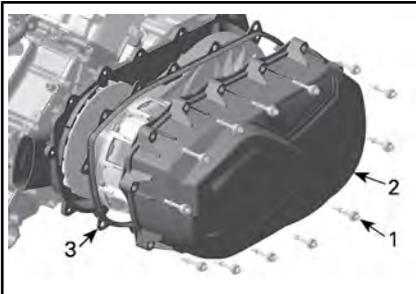
Desmontaje de la tapa de la CVT

Quite todos los tornillos de sujeción de la tapa de la CVT.

Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

AVISO No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Retire la tapa de la CVT y su junta.



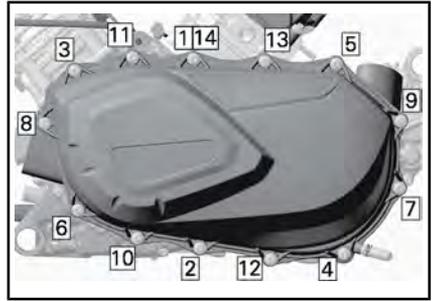
1. Tornillo de la tapa de la CVT
2. Tapa de la CVT
3. Junta

11) Instalación de la tapa de la CVT

Coloque primero el tornillo superior central.

NOTA: No utilice una herramienta de impacto para colocar los tornillos de la tapa de la CVT.

Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



SECUENCIA DE APRIETE DE LA TAPA DE LA CVT

| PAR DE APRIETE | |
|--------------------------------|---------------|
| Tornillos de la tapa de la CVT | 7 Nm ± 0,8 Nm |

12) Correa de transmisión

Desmontaje de la correa de transmisión.

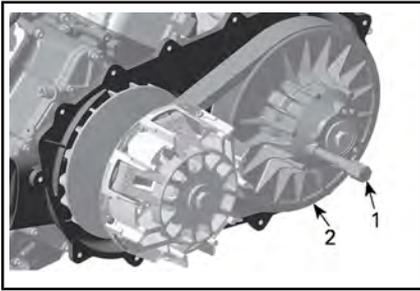
AVISO En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa, el depósito de drenaje y la salida de aire y asegurarse de que no están obstruidos.

Quite la **TAPA DE LA CVT**.

Abra la polea conducida.

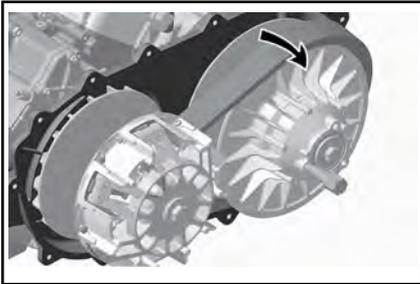
| HERRAMIENTA NECESARIA | |
|--|--|
| TIRADOR/HERRAMIENTA DE BLOQUEO (N/P 529 036 098) | |

Enrosque la herramienta en el orificio roscado de la polea conducida y apriete para abrir la polea.



1. Extractor/herramienta de bloqueo
2. Disco fijo de la polea conducida

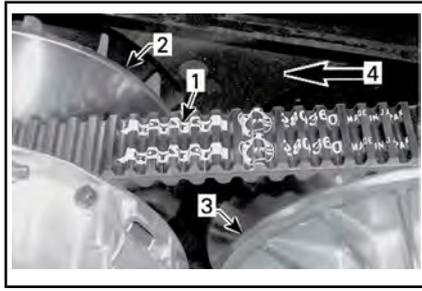
Deslice la correa por encima del borde superior del disco fijo para retirarla.



Montaje de la correa de transmisión

Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

Gire la polea conducida hasta que la parte inferior de los dientes esté a la altura de la superficie externa de la correa conductora.



1. Parte inferior de los dientes a la altura de la superficie externa de la correa conductora

13) Poleas conductora y conducida

Poleas conductora y conducida

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección, para que lleven a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Polea conductora

Inspeccione los casquillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

14) Batería

! CUIDADO No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Aislamiento de la batería

Si es necesario aislar la batería para realizar operaciones de mantenimiento, desconecte el cable NEGRO (-) del borne de la batería.

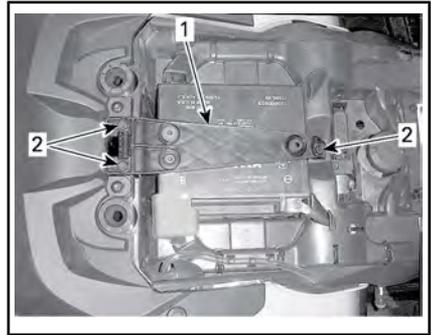
AVISO Asegúrese de que el conector no entra en contacto con el borne de la batería de forma accidental.

Desmontaje de la batería

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO Desconecte siempre primero el cable NEGRO (-) de la batería.

Quite los tornillos de sujeción y el portabaterías. Seguidamente, saque la batería del bastidor.



1. Portabaterías

2. Tornillos de sujeción

Limpieza de la batería

Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte.

Instalación de la batería

Para la instalación de la batería, se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de desmontaje.

AVISO Conecte siempre primero el cable ROJO (+) de la batería.

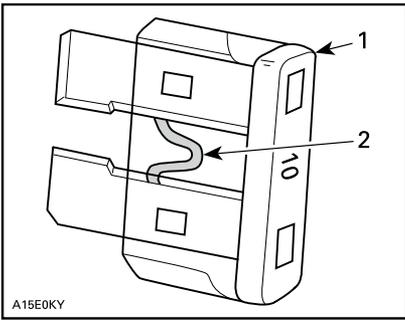
15) Fusibles

! CUIDADO Apague siempre el interruptor de contacto (posición de APAGADO) antes de sustituir un fusible defectuoso.

Inspección de fusibles

Compruebe si se ha fundido el filamento.

Si el filamento está fundido, sustituya el fusible dañado. Consulte el amperaje adecuado en *DESCRIPCIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DELANTERA* y en *PORTAFUSIBLES TRASERO Y CONEXIONES DE LOS FUSIBLES*.



A15E0KY

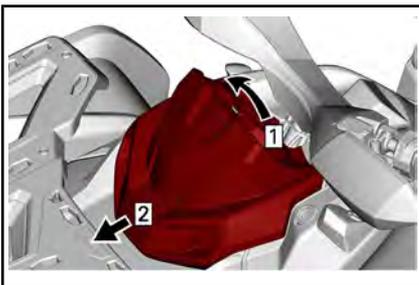
TÍPICO

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

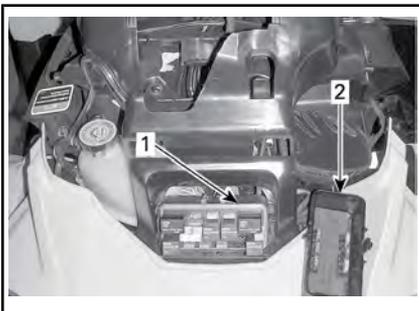
AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Caja de fusibles delantera

Retire el soporte del indicador.



- Etapa 1: Tire hacia arriba
 Etapa 2: Lámina



1. Caja de fusibles delantera
2. Tapa de la caja de fusibles delantera

NOTA: Busque la ubicación de los fusibles en el interior de la tapa de la caja de fusibles.

AVISO No almacene objetos en el compartimento de servicio de la parte delantera.

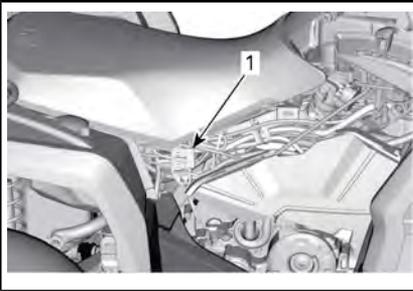
Descripción de la caja de fusibles delantera

| CAJA DE FUSIBLES DELANTERA | | |
|----------------------------|--|-----------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | AMPE-RAJE |
| RY1 | Relé del ventilador de refrigeración | - |
| RY2 | Relé principal | - |
| RY3 | Relé de las luces | - |
| RY4 | Relé de intermitentes del remolque | |
| RY5 | Relé de accesorios | - |
| RY6 | Relé de frenos | - |
| F1 | Interruptor de contacto Reloj | 10 A |
| F2 | Luces | 30 A |
| F3 | Conectores de accesorios 1 DC1/DC3 | 20 A |
| F4 | Conectores de accesorios 2 DC5/DC6 | 20 A |
| F5 | Bomba de combustible Inyectores Bobinas de encendido | 10 A |
| F6 | Indicador Relés | 10 A |
| F7 | Luces traseras Intermitentes | 10 A |
| F8 | ECM | 10 A |
| F9 | Actuador 4WD | 10 A |
| F10 | Luces de emergencia | 10 A |

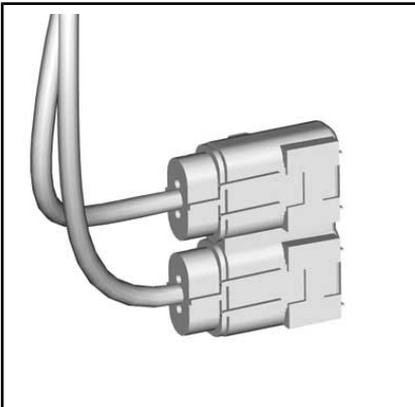
| CAJA DE FUSIBLES DELANTERA | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------|
| Nº | DESCRIPCIÓN | AMPERAJE |
| F11 | Válvulas del ABS | 25 A |
| F12 | Ventilador de refrigeración | 25 A |

Soporte(s) trasero(s) de fusibles

El portafusibles trasero se encuentra bajo el asiento, cerca de la batería.



1. Soporte(s) trasero(s) de fusibles



CAJA DE FUSIBLES 2

| IDENTIFICACIÓN DE UN FUSIBLE EN LA CAJA DE FUSIBLES 2 | | | |
|---|---|---|------|
| Fusible | 1 | Principal | 40 A |
| | 2 | DPS (sistema dinámico de dirección asistida) | 40 A |

16) Luces

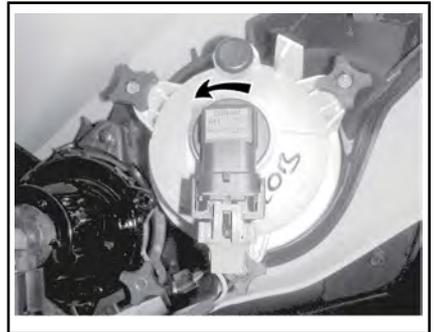
Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

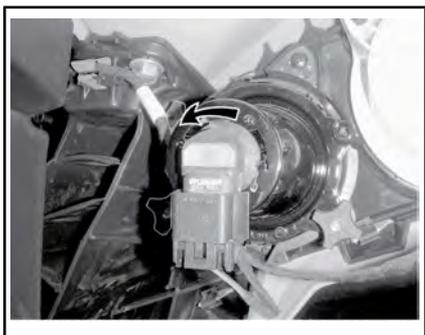
Reemplazo de bombillas de los faros

AVISO No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará película en la bombilla.

Desenchufe el conector de la bombilla.

Gire la bombilla en dirección contraria a las agujas del reloj para soltarla de su alojamiento.





Extraiga la bombilla.

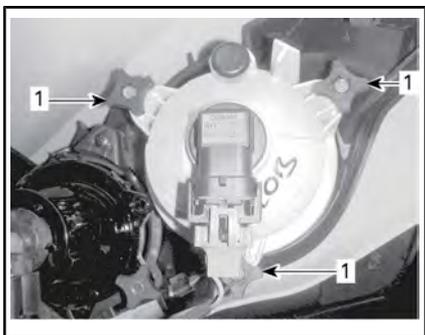
Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Compruebe que el faro funciona correctamente.

Orientación del haz del faro

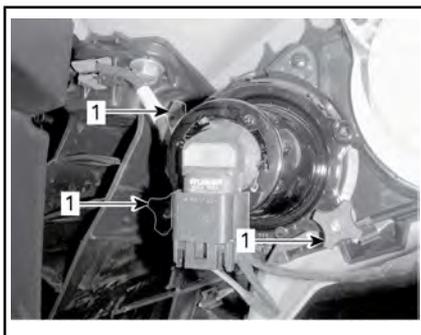
Gire los botones de ajuste para regular la altura del haz según requiera.

NOTA: Cuando haya más de un faro, ajústelos del mismo modo.



AJUSTE DE LUCES LARGAS

1. Botones de ajuste



AJUSTE DE LUCES CORTAS

1. Botones de ajuste

Sustitución de las bombillas de las luces traseras

Gire la luz trasera en dirección contraria a las agujas del reloj para soltarla de su alojamiento.



Saque la luz trasera de su alojamiento.

Desenchufe el conector de la bombilla.

Gire la bombilla en dirección contraria a las agujas del reloj para soltarla del alojamiento de la luz trasera.

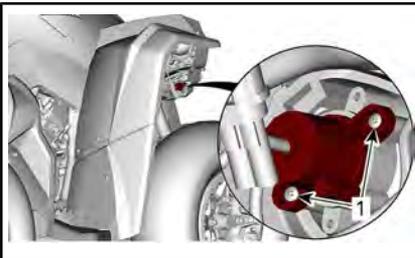


Retire el casquillo de la bombilla de la luz trasera.

Para la instalación se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de extracción.

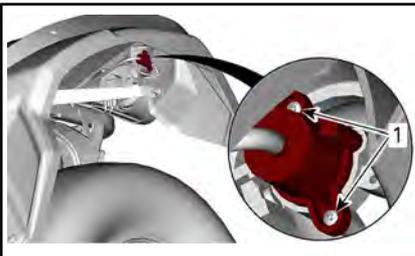
Cambio de bombilla de luz indicadora de giro (intermitente)

1. Quite el casquillo de la bombilla.



TÍPICO: INTERMITENTE DELANTERO

1. Tornillos de sujeción



TÍPICO - INTERMITENTE TRASERO

1. Tornillos de sujeción
2. Reemplace la bombilla.
3. Instale de nuevo el casquillo.

Cambio de la luz de posición de la parte delantera

NOTA: Las luces de posición delanteras no se pueden desmontar. Se tienen que cambiar enteras.

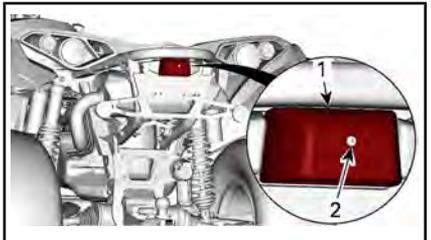
1. Desconecte el conector eléctrico.
2. Quite la tuerca de sujeción.
3. Extraiga la luz de posición.



1. Luz de posición
2. Tuerca de sujeción
4. Instale la nueva luz de posición en orden inverso.

Reemplazo de bombilla de la luz de placa de matrícula

1. Quite la cubierta de la bombilla de la placa de matrícula.



TÍPICO

1. Cubierta de la bombilla de la placa de matrícula
2. Tornillo de sujeción
2. Reemplace la bombilla.
3. Vuelva a colocar la tapa.

17) Fuelle y protector del eje motriz

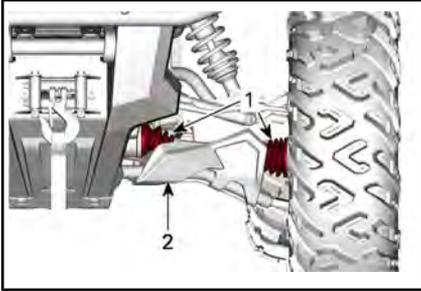
Inspección de fuelle y protector del eje motriz

Revise el estado de los fuelles y protectores del eje motriz.

Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.

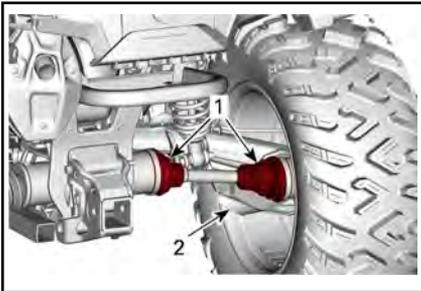
Compruebe si los fuelles presentan grietas, desgarros, fugas de grasa, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



TÍPICO: PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Manguitos del eje motriz
2. Protector



TÍPICO: PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Manguitos del eje motriz
2. Protector

18) Cojinete de rueda

Inspección del cojinete de rueda

Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Active el bloqueo del freno.

Levante y apoye el vehículo.

Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.

Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si existe holgura.



TÍPICO

19) Ruedas y neumáticos

Presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfla y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático revienta. Siga siempre las presiones indicadas. No ajuste **NUNCA** la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Consulte las *ESPECIFICACIONES* para ver la presión recomendada.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

Cambio de neumáticos

La sustitución de los neumáticos debe encargarse a un distribuidor autorizado de Can-Am.

ADVERTENCIA

- Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
- Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
- La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Montaje de neumáticos en llantas con sistema de bloqueo de talón

1. Monte el neumático en la llanta.
 - 1.1 En el lado opuesto al sistema de bloqueo de talón, aplique lubricante de montaje de neumáticos en el talón interior del neumático y la llanta para garantizar el asentamiento correcto al hinchar la rueda. Monte el talón interior en la llanta del modo acostumbrado.

AVISO Monte el neumático únicamente desde el lado del sistema de bloqueo de talón.

- 1.2 Coloque el talón exterior del neumático en el reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón y centre el neumático.

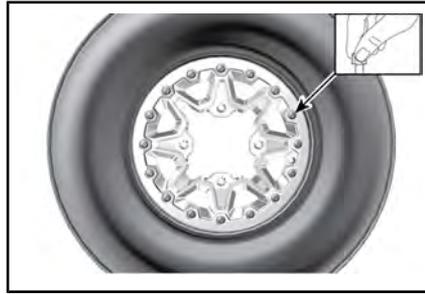


TÍPICO

1. Talón exterior del neumático
2. Reborde del anillo interior del sistema de bloqueo de talón

2. Instale todos los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Para evitar que las roscas se estropeen, apriete los tornillos primero con la mano.

AVISO No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón. Con este tipo de llave, es fácil romper los tornillos o estropear las roscas.

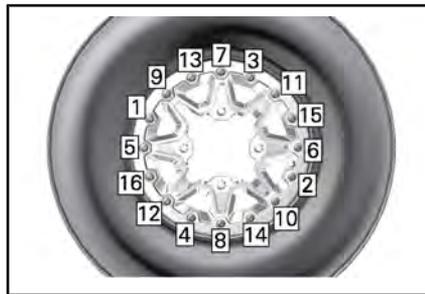


TÍPICO

3. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según la secuencia y las especificaciones siguientes.

NOTA: Para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón, apriete los tornillos **varias vueltas cada vez**.

| PAR DE APRIETE | |
|---|-------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (PRIMERA SECUENCIA) | 3 Nm ± 1 Nm |

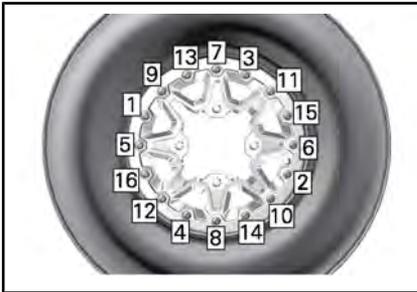


TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

4. Ahora, compruebe si el neumático continúa centrado en la llanta. Vuelva a centrarlo si es necesario.

5. Apriete los tornillos del sistema de bloqueo de talón según lo indicado en la **segunda** torsión utilizando la misma secuencia.

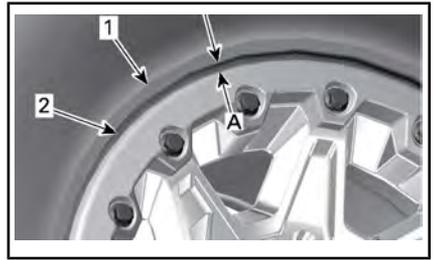
| PAR DE APRIETE | |
|---|-----------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (SEGUNDA SECUENCIA) | 8 Nm \pm 1 Nm |



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE

NOTA: Es posible que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para acomodarse al talón del neumático. ESTO ES NORMAL.

6. Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.

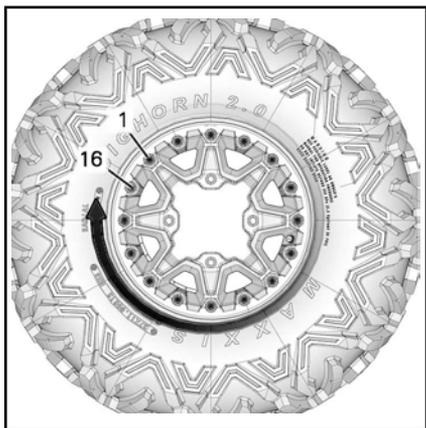


1. Neumático
2. Borde del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón
- A. Hueco uniforme alrededor del anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón

Si el hueco no es aceptable,

- Afloje todos los tornillos.
 - Compruebe la posición del neumático en la rueda y vuelva a colocarlo si es necesario.
 - Inicie de nuevo la secuencia de apriete como se indica.
7. Ajuste los tornillos del sistema de bloqueo de talón una **última** vez siguiendo la secuencia indicada.

| PAR DE APRIETE | |
|--|------------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón (ÚLTIMA SECUENCIA) | 11 Nm \pm 1 Nm |



TÍPICO: SECUENCIA DE APRIETE FINAL

8. Hinche el neumático para asentar el talón interior en la llanta. Utilice siempre prácticas seguras, por ejemplo, haga uso de una jaula de seguridad para neumáticos.



ADVERTENCIA

No sobrepase nunca la presión máxima recomendada para los neumáticos durante el asentamiento de los talones.

Desmontaje de una rueda

Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Active el modo 4WD.

Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).

Active el bloqueo del freno.

Afloje las tuercas de las ruedas y levante el vehículo.

Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.

Quite las tuercas y, a continuación, retire la rueda.

Instalación de una rueda

En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las roscas.

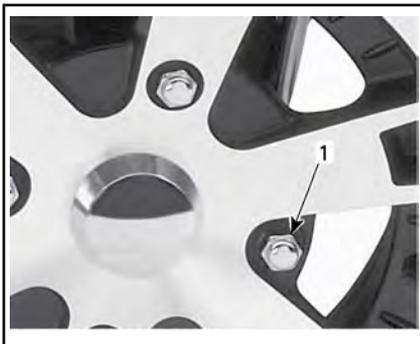
Si los neumáticos son unidireccionales, asegúrese de instalar las ruedas en consonancia con la rotación del neumático.

Apriete con cuidado las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final.

PAR DE APRIETE

| | |
|---------------------|--------------|
| Tuercas de la rueda | 80 Nm ± 5 Nm |
|---------------------|--------------|

AVISO Utilice siempre las tuercas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de rueda de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.



TÍPICO: RUEDA DE ALUMINIO

1. Tuerca de rueda (de extremo cerrado)

Inspección del sistema de bloqueo de talón de las ruedas (si está instalado)

Reajuste del sistema de bloqueo de talón de las ruedas

AVISO No utilice una llave de impacto para apretar los tornillos del sistema de bloqueo de talón, ya que podría dañarlos.

1. Vuelva a apretar todos los tornillos según las especificaciones y de acuerdo con la secuencia de ajuste siguiente.

| PAR DE APRIETE | |
|---|------------------|
| Tornillos del sistema de bloqueo de talón | 11 Nm \pm 1 Nm |



TÍPICO - SECUENCIA DE APRIETE FINAL

2. Apriete los tornillos **unas cuantas vueltas cada vez** para garantizar una presión uniforme en el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón.

NOTA: Es normal que el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón se doble ligeramente para adaptarse al talón de la rueda.

Comprobación del hueco en el sistema de bloqueo de talón de las llantas

1. Compruebe el hueco entre la rueda y el anillo de la abrazadera del sistema de bloqueo de talón; debería ser prácticamente igual en todo el anillo.



TÍPICO

A. Hueco entre el neumático y el anillo

Si el hueco no es aceptable, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

20) Volante

Inspección de la dirección



ADVERTENCIA

Las operaciones de revisión y reparación de los componentes de la dirección deben encargarse a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Barras de acoplamiento

Realice una inspección visual de las barras de acoplamiento

Si se detecta alguna deformación o cualquier otro daño, se deberán sustituir las barras de acoplamiento.



ADVERTENCIA

La barra de acoplamiento se debe sustituir si presenta daños.

Extremos de la barra de acoplamiento

Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Active el bloqueo del freno.

Levante el vehículo.

Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.

Compruebe si los fuelles de la barra de acoplamiento presentan grietas en el interior o en el exterior.

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo delantero o trasero para notar si hay algún desajuste.

Es necesario sustituir los extremos de la barra de acoplamiento si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.

| |
|---|
|  ADVERTENCIA |
| <p>Es necesario sustituir el extremo de la barra de acoplamiento si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.</p> |

21) Suspensión

Lubricación de la suspensión delantera

Lubrique los casquillos de la barra estabilizadora y los brazos de la suspensión delantera en los puntos de engrase.

| GRASA PARA SUSPENSIÓN | |
|------------------------|--|
| Escandinavia | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (EUR) (N/P 779226) |
| Todos los demás países | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (N/P 779163) |

Lubricación de la suspensión trasera

Lubrique los conectores de la barra estabilizadora de la parte trasera y el casquillo pivotante en los puntos de engrase.

| GRASA PARA SUSPENSIÓN | |
|-----------------------|--|
| Escandinavia | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (EUR) (N/P 779226) |

| GRASA PARA SUSPENSIÓN | |
|------------------------|--|
| Todos los demás países | GRASA SINTÉTICA DE SUSPENSIÓN (N/P 779163) |

Revisión de la suspensión

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas de aceite u otros daños.

Compruebe la tensión de las sujeciones.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Articulaciones de rótula

Coloque el vehículo sobre una superficie plana.

Active el bloqueo del freno.

Levante el vehículo.

Apoye el vehículo de forma segura sobre soportes regulables.

Compruebe si los fuelles de la articulación de rótula presentan grietas.

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior e inferior para notar si hay algún desajuste.

Diríjase a un Distribuidor autorizado de Can-Am si existe una holgura anormal o si el fuelle presenta grietas.

Es necesario sustituir las articulaciones de rótula si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.



TÍPICO

! ADVERTENCIA

Es necesario sustituir la articulación de rótula si el fuelle presenta grietas o una holgura anormal.

Brazos de suspensión delanteros

Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Diríjase a un Distribuidor autorizado de Can-Am cuando sea necesario o si existe una holgura anormal.

Brazos de cola en la parte trasera

Compruebe si los brazos presentan distorsión, fisuras o curvaturas.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema.

22) Frenos

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos.

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Comprobación del nivel del depósito de líquido de frenos delantero

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado.

Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno.

Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.



TÍPICO

Comprobación del nivel del depósito de líquido de frenos trasero

Retire el asiento.

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de líquido del pedal de freno.



1. Depósito de líquido de los frenos traseros

Llenado del depósito de líquido de frenos

Limpie el tapón de llenado.

! ADVERTENCIA

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

Quite los tornillos que sujetan el tapón del depósito.

Retire el tapón del depósito.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria con un embudo limpio. **No llene excesivamente.**

AVISO El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Seque y limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Vuelva a colocar el tapón del depósito y ajuste los tornillos.

NOTA: Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos DOT 4 de un recipiente precintado.

! ADVERTENCIA

Para evitar daños en el sistema de frenos, no utilice otros tipos de líquido de frenos.

Revisión de los frenos

! CUIDADO Los frenos pueden encontrarse a una temperatura muy alta después del uso prolongado del vehículo y provocar quemaduras. Espere que los frenos se enfríen.

Las operaciones de revisión, mantenimiento y reparación del sistema de frenos deben encargarse a un distribuidor autorizado de Can-Am.

No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Limpieza de los frenos

! ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario autorizado de Can-Am.

III CUIDADO DEL VEHÍCULO

1) Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua salada (zonas de playa, puertos, estiba en barcos, etc.), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para proteger el vehículo y sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice LUBRICANTE Y ANTICORROSIVO (N/P 779168) o un equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

2) Limpieza del vehículo

AVISO No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego).**

Preste especial atención a las zonas del vehículo donde podría darse cierta acumulación de barro o residuos, y causar desgaste, interferencias o corrosión.

Lave el vehículo con una solución de agua con jabón.

AVISO No limpie nunca los componentes de la carrocería de polipropileno con productos de limpieza a base de petróleo, ya que alterarán el acabado satinado.

Productos de limpieza no compatibles

| TIPO DE MATERIAL | PRODUCTOS DE LIMPIEZA NO COMPATIBLES |
|------------------|---|
| Polipropileno | CUALQUIER PRODUCTO DE LIMPIEZA A BASE DE PETRÓLEO |
| | AEROSOL DE ACABADO XPS PARA ATV (N/P 219 701 704) |
| | JUEGO DE LIMPIEZA DE ATV XPS (N/P 219 701 713) (contiene el Pulverizador de acabado para ATV XP-S anterior) |



NO UTILIZAR EN POLIPROPILENO

Productos de limpieza compatibles

| TIPO DE MATERIAL | PRODUCTO DE LIMPIEZA COMPATIBLE |
|------------------|--|
| Polipropileno | SOLUCIÓN LIMPIADORA XPS PARA ATV (N/P 219 701 702) |
| | Agua con jabón |



ADECUADO PARA POLIPROPILENO

IV ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento o al inicio de la temporada.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

D) INFORMACIÓN TÉCNICA

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



505 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gante, Bélgica, 9042
La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, representando al fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos todo terreno (ATV) del año 2021** que lleven la marca **CC** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxMxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Outlander** y **Can-Am Renegade** cumplen con todas las provisiones pertinentes de las siguientes Directivas y Normas:

| | |
|--|--|
| Directiva de maquinaria 2006/42/CE en su forma enmendada hasta la Norma 2019/1243/UE | ISO 12100:2010 |
| Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos | Categoría ATS, Límites de emisiones de Etapa V |
| Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04 o versión posterior |
| Directiva de baterías 2006/66/CE en su forma enmendada hasta la Dir. (UE) 2018/849 inclusive | |
| Directiva sobre equipos de radio (RED) 2014/53/EU en su forma enmendada hasta la Norma 2018/1139 (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF]) | EN 300 330-2 y EN 60950-1 |

Renald Plante, Ing.
Director, Desarrollo de Producto, Can-Am y Spyder
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá

29 de enero de 2020

skidoo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

***Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad
euroasiática donde sea aplicable***

I ESPECIFICACIONES

| MOTOR | | |
|--------------------------|-----------|---|
| Tipo de motor | 570 y 650 | ROTAX® 650, 4 tiempos, 2 cilindros en V, refrigerado por líquido |
| | 1000 | ROTAX® 1000, 4 tiempos, 2 cilindros en V, refrigerado por líquido |
| Tren de válvulas | | 4 válvulas/cilindro (ajuste mecánico), árbol de levas en culata sencillo (SOHC) con cadena de distribución |
| Holgura de la válvula | Admisión | 0,06 mm a 0,14 mm |
| | Escape | 0,11 mm a 0,19 mm |
| Diámetro interior | 570 y 650 | 82 mm |
| | 1000 | 91 mm |
| Carrera | 570 y 650 | 61,5 mm |
| | 1000 | 75 mm |
| Cilindrada | 570 y 650 | 650 cm ³ |
| | 1000 | 976 cm ³ |
| Sistema de escape | | Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de los EE. UU. Catalizador |
| Filtro de aire del motor | | Filtro de papel sintético con espuma |

| SISTEMA DE LUBRICACIÓN | |
|------------------------|--|
| Tipo | Cárter húmedo. Filtro de aceite de cartucho reemplazable |
| Filtro de aceite | BRP Rotax tipo papel, reemplazable |

| SISTEMA DE LUBRICACIÓN | | |
|------------------------|--|--|
| Aceite de motor | Capacidad (cambio de aceite con filtro) | 2,0 L |
| | Aceite recomendado Escandinavia | ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (EUR) (N/P 779240) o ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICO 4T 5W40 (EUR) (N/P 779290) o ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (EUR) (N/P 779286) |
| | Aceite recomendado Resto de países | ACEITE SINTÉTICO 4T 10W50 (N/P 779234) o ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICO 4T 5W40 (N/P 779133) o ACEITE SINTÉTICO 4T 0W40 (N/P 779139) |
| | Aceites alternativos si no se dispone de productos XPS | Si no está disponible, utilice aceite de motor 10W50 que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SJ, SL, SM o SN |

| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | | | |
|--------------------------|-----------|--|-------|
| Refrigerante | Tipo | Escandinavia: REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (EUR) (N/P 779223) Todos los demás países: REFRIGERANTE PREMEZCLADO DE LARGA DURACIÓN (N/P 779150) o un refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio | |
| | Capacidad | 570 y 650 | 3,4 L |
| | | 1000 | 3,5 L |

| TRANSMISIÓN | |
|-----------------|---|
| Tipo | CVT (Transmisión continua variable), subtransmisión con L/H/N/R/P, freno motor estándar |
| RPM de embrague | 1800 RPM \pm 100 RPM |

| CAJA DE CAMBIOS | | |
|-----------------------------|---|---|
| Tipo | Doble rango (marchas larga-corta) con posición de APARCAMIENTO, punto muerto y marcha atrás | |
| Aceite para caja de cambios | Capacidad | 450 ml |
| | Recomendado | Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE CAMBIOS 75W140 (N/P 779160) o aceite sintético para caja de cambios 75W140 API GL-5 |

| SISTEMA ELÉCTRICO | | | |
|--|--|-----------------------------|--------------------------|
| Potencia del generador magnetoeléctrico | XU+ | 650 W a 6000 rpm | |
| | Excepto XU+ | 500 W a 6000 rpm | |
| Tipo de sistema de encendido | IDI (Encendido por descarga inductiva) | | |
| Puesta a punto del encendido | No ajustable | | |
| Bujía | 570 650 1000 | Cantidad | 2 |
| | | Marca y tipo | NGK DCPR8E o equivalente |
| | | Separación entre electrodos | 0,8 mm a 0,9 mm |
| Configuración del limitador de rpm del motor | Avance | 8000 rpm | |

| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Batería | Tipo | Sin mantenimiento |
| | Voltaje | 12 voltios |
| | Amperaje nominal | 18 A•h |
| | Potencia del dispositivo de arranque | 0,7 KW |
| Faros | Alto | 2 x 60 W |
| | Bajo | 2 x 55 W |
| Luces traseras | | 2 x 5/21 W |
| Luces de señal de giro (intermitentes) | | 4 x 10 W |
| Luces de posición | | 2 x 5 W |
| Luz de la placa de la matrícula | | 1 x 10 W |
| Fusibles | | Consulte <i>FUSIBLES</i> en el apartado <i>MANTENIMIENTO</i> |

| SISTEMA DE COMBUSTIBLE | | |
|---|-----------------|--|
| Alimentación de combustible | Tipo | Inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection, EFI), regulador DeLorto de 46 mm, 1 inyector por cilindro |
| Bomba de combustible | Tipo | Eléctrica (en el depósito de combustible) |
| Régimen de ralentí | | 1250 ± 100 (no ajustable) |
| Combustible | Tipo | Gasolina común sin plomo Consulte los <i>REQUISITOS DE COMBUSTIBLE</i> |
| | Octanaje mínimo | 92 (E10) RON o superior |
| Capacidad del depósito de combustible | | 20,5 L |
| Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible | | ± 5 L |

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | |
|--|-------------------------|---|
| Tipo de sistema de tracción | | Selección de 2WD/4WD |
| Parte delantera | Modelos sin DPS | Diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok |
| | Modelos CON DPS/sin ABS | Diferencial delantero de bloqueo automático QE Visco-lok |
| | Modelos con ABS | Diferencial abierto con BTC (control de tracción de frenos) |
| Relación en la parte delantera | | 3,6:1 |
| Parte trasera | | Engranaje biselado en espiral / Transmisión final activada por eje |
| Relación en la parte trasera | | 3,6:1 |
| Aceite para el diferencial delantero | Capacidad | 500 ml |
| | Tipo | Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES 75W90 (EUR) (N/P 779212) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES 75W90 (N/P 779158) o aceite sintético para engranajes 75W90 API GL-5 |
| Aceite de la transmisión final trasera | Capacidad | 250 ml |
| | Tipo | Escandinavia: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIOS 75W140 (EUR) (N/P 779215) Todos los demás países: ACEITE SINTÉTICO PARA CAJA DE ENGRANAJES 75W140 (N/P 779160) o aceite sintético para caja de engranajes 75W140 API GL-5 |
| Grasa para juntas homocinéticas | | GRASA PARA UNIÓN DE CV (N/P 293 550 062) o equivalente |

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
|-----------------------------|---|
| Grasa para el eje propulsor | GRASA PARA EJE DE HÉLICE (N/P 293 550 063) o un equivalente |

| SUSPENSIÓN DELANTERA | | | |
|----------------------------|-------|---|--|
| Tipo de suspensión | | Trapezio de suspensión doble con geometría de control de clavada y barra estabilizadora externa | |
| Recorrido de la suspensión | | 23,3 cm | |
| Amortiguador | Cant. | | 2 |
| | Tipo | XT-P | Amortiguadores Fox QS3+ con depósito combinado, interruptor rápido de 3 posiciones |
| | | X xc | Amortiguador Fox RC2 con depósito externo, ajustes de compresión y ajuste de rebote para dos velocidades |
| | | Todos los demás | Aceite |
| Tipo de ajuste de precarga | | XT-P y X xc | Enroscado |
| | | Todos los demás | Leva de 5 posiciones |

| SUSPENSIÓN TRASERA | |
|----------------------------|---|
| Tipo de suspensión | Brazo oscilante torsional independiente (TTI) con barra de estabilización externa |
| Recorrido de la suspensión | 25,1 cm |

| SUSPENSIÓN TRASERA | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------|--|
| Amortiguador | Cant. | 2 | |
| | Tipo | XT-P | Amortiguadores Fox QS3T con depósito combinado, interruptor rápido de 3 posiciones |
| | | X xc | Amortiguador Fox RC2 con depósito externo, ajustes de compresión y ajuste de rebote para dos velocidades |
| | | Todos los demás | Aceite |
| Tipo de ajuste de precarga | XT-P y X xc | Enroscado | |
| | Todos los demás | Leva de 5 posiciones | |

| FRENOS | | |
|---------------------------------------|------------|---|
| Tipo | XU+ | Frenos de disco hidráulicos |
| | XT XT-P | Frenos de disco hidráulicos con ABS |
| Freno delantero | | Discos dobles perforados de 214 mm con pinzas flotantes de doble pistón |
| Freno trasero | | Disco perforado de 214 mm con pinza flotante de doble pistón |
| Líquido de frenos | Capacidad | 260 ml |
| | Tipo | DOT 4 |
| Diámetro del pistón de la pinza | | 2 x 26 mm |
| Material de la pastilla de freno | | Orgánico |
| Grosor mínimo de la pastilla de freno | | 1 mm |
| Grosor mínimo del disco de freno | | 4,0 mm |
| Deformación máxima del disco de freno | | 0,2 mm |

| NEUMÁTICOS | | |
|---|---------------------------------------|----------|
| Presión de los neumáticos delanteros con ABS | Carga del vehículo inferior a 155 kg | 48,3 kPa |
| | Carga del vehículo de 155 kg a 235 kg | 62,1 kPa |
| Presión de los neumáticos delanteros sin ABS | Carga del vehículo inferior a 235 kg | 41,4 kPa |
| Presión de los neumáticos traseros con ABS | Carga del vehículo inferior a 155 kg | 48,3 kPa |
| | Carga del vehículo de 155 kg a 235 kg | 68,9 kPa |
| Presión de los neumáticos traseros sin ABS | Carga del vehículo inferior a 235 kg | 41,4 kPa |
| Presión de los neumáticos delanteros 2-UP con ABS | Carga del vehículo inferior a 125 kg | 48,3 kPa |
| | Carga del vehículo de 125 kg a 272 kg | 62,1 kPa |
| Presión de los neumáticos delanteros 2-UP sin ABS | Carga del vehículo inferior a 272 kg | 41,4 kPa |
| Presión de los neumáticos traseros 2-UP con ABS | Carga del vehículo inferior a 125 kg | 48,3 kPa |
| | Carga del vehículo de 125 kg a 272 kg | 68,9 kPa |
| Presión de los neumáticos traseros 2-UP sin ABS | Carga del vehículo inferior a 272 kg | 41,4 kPa |
| Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos | | 3 mm |

| NEUMÁTICOS | | | |
|------------|---------|---------------------------|--|
| Tamaño | Delante | XU+ | 205/90-12 MST (26,5 x 8 - 12 (pulg.)) |
| | | DPS XT XT-P X xc | 205/75-14 MST (26 x 8 - 14 (pulg.)) |
| | Detrás | XU+ | 255/70-12 MST (26 x 10 - 12 (pulg.)) |
| | | DPS XT XT-P X xc | 255/65-14 MST (26 x 10 - 14 (pulg.)) |

| LLANTAS | | | |
|---|-----------------|-------------------|--|
| Tipo | XT-P y X xc | | Aluminio con sistema de bloqueo de talón |
| | Todos los demás | | Aluminio fundido |
| Tamaño de llanta | Delante | XU+ | 30,5 x 15,2 cm |
| | | DPS XT X xc | 35,6 x 16,5 cm |
| | | XT-P | 35,6 x 15,2 cm |
| | Detrás | XU+ | 305 x 1,91 cm |
| | | DPS XT X xc | 35,6 x 21,5 cm |
| | | XT-P | 35,6 x 16,5 cm |
| Compensación de ruedas | Delante | | 41,2 mm |
| | Detrás | | 51 mm |
| Par de apriete de las tuercas de las ruedas | | | 80 Nm ± 5 Nm |

| DIMENSIONES | | |
|------------------------|---------|----------|
| Longitud total | 1-UP | 218,4 cm |
| | 2-UP | 238,7 cm |
| Anchura total | | 121,9 cm |
| Altura total | 1-UP | 126 cm |
| | 2-UP | 135 cm |
| Batalla | 1-UP | 129,5 cm |
| | 2-UP | 149,9 cm |
| Distancia entre ruedas | Delante | 104,2 cm |
| | Detrás | 98 cm |
| Altura sobre el suelo | | 27,9 cm |

| PESO Y CAPACIDAD DE CARGA | | | |
|---|---------------|-------------|--------|
| Peso en seco | Outlander | 570 y 650 | 341 kg |
| | | 1000 | 375 kg |
| | Outlander MAX | 570 y 650 | 375 kg |
| | | 1000 | 408 kg |
| Capacidad del portaequipajes delantero | | | 45 kg |
| Capacidad de la baka trasera | | | 90 kg |
| Capacidad de carga del compartimento de almacenamiento trasero | | | 10 kg |
| Carga por neumático | Delante | XU+ | 195 kg |
| | | Excepto XU+ | 185 kg |
| | Detrás | XU+ | 236 kg |
| | | Excepto XU+ | 230 kg |
| Distribución del peso por eje Delante/detrás (%) | XU | | 48/52 |
| | X xc | | 50/50 |
| | XT | | 49/51 |
| | XT-P | | |
| Carga total del vehículo permitida (incluido el piloto, las demás cargas y los accesorios añadidos) | 1-UP | 235 kg | |
| | 2-UP | 272 kg | |

| PESO Y CAPACIDAD DE CARGA | | |
|----------------------------------|---------------------|--------|
| Capacidad de remolque | Remolque sin frenos | 395 kg |
| | Remolque con frenos | 750 kg |
| Capacidad de peso sobre la lanza | Remolque sin frenos | 75 kg |
| | Remolque con frenos | 75 kg |

| RUIDO Y VIBRACIONES | | | |
|--|----------------------------|-----------|-----------------------|
| Nivel de sonido exterior (dB (A)) Según el Anexo II (EU) 2018/985 | Estático | 570 y 650 | 79 dB(A) |
| | | 1000 | 80 dB(A) |
| | En movimiento (sin ABS) | 570 y 650 | 83 dB(A) |
| | | 1000 | 84 dB(A) |
| | En movimiento (con ABS) | 570 y 650 | 84 dB(A) |
| | | 1000 | 85 dB(A) |
| Nivel de sonido percibido por el conductor (dB (A)) De acuerdo con el Anexo XIII de la Directiva 1322/2014 (UE) | 570 y 650 | | 76 dB(A) |
| | 1000 | | 76 dB(A) |
| Vibración del asiento De acuerdo con el Anexo XIV de la Directiva 1322/2014 (UE) | 570 y 650 | | 0,51 m/s ² |
| | 1000 | | 0,89 m/s ² |

E) SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO GIRA

1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición OFF.
 - *Coloque el interruptor en la posición de ENCENDIDO.*
2. Interruptor de paro del motor.
 - *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición encendido (ON).*
3. La marcha no está en posición de APARCAMIENTO.
 - *Coloque la marcha en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N) o pulse la palanca de freno.*
4. Fusible quemado.
 - *Compruebe el estado del fusible principal.*
5. Batería débil o conexiones sueltas.
 - *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
 - *Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.*
 - *Pida que comprueben la batería.*
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
6. Llave de contacto incorrecta; en la pantalla del indicador multifunción se muestra el mensaje LLAVE NO VALIDA.
 - *Utilice la llave que corresponda a este vehículo.*
7. Motor de arranque débil o conexiones sueltas.
 - *Compruebe las conexiones del motor de arranque.*
 - *Compruebe el relé del motor de arranque.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).
 - *(Modo de motor ahogado). Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar este modo especial para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:*
 - *Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela a la posición de ENCENDIDO.*
 - *Coloque la palanca de cambios en la posición de aparcamiento.*
 - *Pulse completamente y MANTENGA PULSADA la palanca del acelerador.*
 - *Pulse el botón de ARRANQUE del motor.*
 - El motor debería girar para el arranque durante unos 20 segundos. Libere el botón de ARRANQUE del motor.*
 - Libere la palanca del acelerador y ponga en marcha o haga girar el motor nuevamente para permitir el arranque.*
 - Si no funciona:**
 - *Limpie la zona de los capuchones de las bujías y retírelos.*
 - *Extraiga las bujías.*
 - *Desenchufe el conector eléctrico del inyector.*
 - *Haga girar el motor varias veces.*
 - *Si es posible, instale bujías nuevas o limpie y seque las bujías.*
 - *Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente.*
 - Si el motor sigue ahogado, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.*
 - NOTA:** *Asegúrese de que no hay combustible en el aceite del motor; si lo hubiera, cambie el aceite del motor.*
2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).
 - *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
 - *Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible.*
 - *Compruebe el fusible y el relé de la bomba de combustible.*
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
3. Bujía/encendido (no hay chispa).
 - *Compruebe el estado del fusible principal.*
 - *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*
 - *Compruebe que el interruptor de encendido y el interruptor de parada del motor estén en la posición ON.*
 - *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
 - *Si el problema persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am*
4. La luz indicadora de ANOMALÍA DEL MOTOR está encendida y en la pantalla se muestra el texto ANOMALÍA DEL MOTOR.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

5. El motor está en modo de protección.
 - *La luz indicadora de ANOMALÍA DEL MOTOR del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra ANOMALÍA DEL MOTOR; póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACCELERACIÓN O POTENCIA

1. Bujía sucia o defectuosa.
 - *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*
2. No llega suficiente combustible al motor.
 - *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*
3. El motor se calienta demasiado. (Se encenderá la luz indicadora de ANOMALIA DEL MOTOR y aparecerá una indicación de SOBRECALENTAMIENTO en el display multifunción).
 - *Consulte el apartado relativo al SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR.*
4. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.
 - *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
 - *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
 - *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*
5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
6. El motor está en modo de protección.
 - *Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.*
 - *La luz indicadora de comprobación del motor ANOMALÍA DEL MOTOR del indicador multifunción está encendida y en la pantalla se muestra ANOMALÍA DEL MOTOR o MODO DE PROTECCIÓN; póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.
 - *Compruebe el refrigerante del motor; consulte el apartado REFRIGERANTE DEL MOTOR en PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*
2. Suciedad en las aletas del radiador.
 - *Limpie las aletas del radiador; consulte RADIADOR en el apartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*

3. El ventilador no está operativo.
 - *Compruebe el fusible o relé del ventilador; consulte FUSIBLES en el subapartado PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. Si el fusible está en buen estado, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

PETARDEO DEL MOTOR

1. Fugas en el sistema de escape.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
2. El motor se calienta demasiado.
 - *Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.*
3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

FALLOS DE ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Bujía sucia/defectuosa/desgastada.
 - *Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Cámbielos si es necesario.*
2. Agua en el combustible.
 - *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

1. Motor.
 - *Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.*
2. Bloqueo del freno.
 - *Asegúrese de que el bloqueo del freno esté totalmente quitado.*
3. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.
 - *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
 - *Compruebe si hay depósitos en el sistema de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*
 - *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*
4. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
5. El motor está en modo de protección.
 - *Compruebe si hay mensajes en la pantalla del indicador multifunción.*
 - *La luz indicadora de comprobación del motor ANOMALÍA DEL MOTOR del indicador multifunción está encendida y en la pantalla se muestra ANOMALÍA DEL MOTOR o MODO DE PROTECCIÓN; póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

RESULTA DIFÍCIL MOVER LA PALANCA DE CAMBIOS

1. Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.
 - *Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.*
2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. La marcha se encuentra en la posición de APARCAMIENTO (P) o PUNTO MUERTO (N).
 - *Seleccione la posición R, HI o LO.*
2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
3. Agua en el alojamiento de la CVT.
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

DIRECCIÓN ASISTIDA REDUCIDA

1. Cuando la DPS está sujeta a situaciones adversas de larga duración, la asistencia que proporciona el motor del DPS podría verse mermada para proteger el sistema.
 - *Una vez que se reduzca la carga, se recuperará la dirección asistida normal.*
2. Se activa el INDICADOR DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR y la pantalla muestra el mensaje CHECK DPS (COMPROBAR DPS)
 - *Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución.*

EL MOTOR NO RESPONDE A LA PALANCA DEL ACELERADOR (EL INDICADOR DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR (CHECK ENGINE) ESTÁ ENCENDIDO Y SE MUESTRA EL MENSAJE DE FALLO DEL TPS).

1. Fallo del sensor o sensores de la palanca del acelerador (PPS) o del sensor de posición del acelerador (TPS).
 - *Consulte BOTÓN DE ANULACIÓN/DPS en CONTROLES. Podría ser posible conducir el vehículo en el modo de conducción de emergencia.*
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

LUZ DEL INDICADOR ABS ENCENDIDA EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

1. Fusible quemado.
 - *Compruebe el estado de los fusibles.*
2. Fallo de la unidad ABS
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

 **CUIDADO** Incluso si los frenos funcionan correctamente en el caso de que se produzca una avería del ABS, las ruedas pueden bloquearse si se frena bruscamente. Tenga cuidado con los cambios en el comportamiento del freno en caso de que se produzca una avería del ABS.

II MENSAJES EN EL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

| MENSAJE | LÁMPARA(S) PILOTO ENCENDIDA(S) (ON) | DESCRIPCIÓN |
|--|--|--|
| DESS KEY NOT RECOGNIZED (LLAVE DESS NO RECONOCIDA) | Comprobación del motor | Indica que ha utilizado una llave de encendido que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo. También existe la posibilidad de que la llave no haga buen contacto; saque la llave y límpiela. |
| PARK BRAKE (Freno de estacionamiento) | Bloqueo de freno | Se muestra cuando el freno permanece aplicado durante más de 15 segundos (durante la conducción). |
| LO BATT VOLT (VOLT BAT BAJO) | Comprobación del motor | Voltaje de la batería bajo, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga. |
| HIGH BATT VOLT (VOLT BAT ALTO) | Comprobación del motor | Voltaje de la batería alto, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga. |
| LOW OIL (nivel de aceite bajo) ⁽¹⁾ | Comprobación del motor | Presión de aceite del motor baja; pare el motor de inmediato. |
| HI TEMP (sobrecalentamiento) | Comprobación del motor | Se calienta excesivamente el motor. Consulte el apartado <i>SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i> , en <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> . |
| LIMP HOME (Modo de protección) | Comprobación del motor | Error grave en el motor que puede alterar el funcionamiento normal; la luz indicadora de COMPROBACIÓN DEL MOTOR también parpadeará. Consulte el apartado <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> . |
| COMPROBAR MOTOR | Comprobación del motor | Problema del motor; la luz indicadora de COMPROBACIÓN DEL MOTOR también estará ENCENDIDA; consulte el apartado <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> . |
| ECM NOT RECOGNIZED (No se reconoce el ECM) | Comprobación del motor | Error de comunicación entre el velocímetro y el módulo de control del motor (ECM); póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am. |
| CHECK DPS (modelos con DPS) | Comprobación del motor | Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am. |
| APRIETE EXCESIVO DPS (modelos con DPS) | No | Indica que el módulo DPS está disminuyendo el nivel de asistencia para evitar un par motor extremo. |

| MENSAJE | LÁMPARA(S) PILOTO ENCENDIDA(S) (ON) | DESCRIPCIÓN |
|--|--|--|
| SOBRECALENTAMIENTO DE DPS (modelos con DPS) | No | Indica que el módulo DPS está bajando el nivel de asistencia para protegerse contra una temperatura extrema. |
| MAINTENANCE REQUIRED (Mantenimiento necesario) (2) | No | Se muestra cuando es necesario realizar el mantenimiento del vehículo. |
| TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME (PROBLEMA DE TPS; PULSE BOTÓN DE ANULACIÓN PARA MODO DE PROTECCIÓN) | Comprobación del motor | Sensor de posición de la aceleración averiado. Consulte <i>BOTÓN DE ANULACIÓN/DPS</i> en <i>CONTROLES</i> . Podría ser posible conducir el vehículo en el modo de conducción de emergencia. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am. |
| PPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME (PROBLEMA DE PPS; PULSE BOTÓN DE ANULACIÓN PARA MODO DE PROTECCIÓN) | Comprobación del motor | Sensor o sensores de la palanca del acelerador defectuosos. Consulte <i>BOTÓN DE ANULACIÓN/DPS</i> en <i>CONTROLES</i> . Podría ser posible conducir el vehículo en el modo de conducción de emergencia. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am. |
| No | ABS | Indica que el ABS (sistema de frenos antibloqueo) y las funciones relacionadas no funcionan correctamente. Consulte el apartado <i>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> . |

AVISO (1) Si el mensaje y la luz de comprobación del motor (CHECK ENGINE) permanecen encendidos tras la puesta en marcha, pare el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

(2) Para borrar el mensaje MAINTENANCE REQUIRED, proceda del modo siguiente:

1. En la pantalla principal (velocidad del vehículo), pulse SET y HOLD.
2. Cambie 3 veces entre luz CORTA y luz LARGA.

NOTA: Debe completar el paso 2 antes de que transcurran **2 segundos**.

3. Suelte el botón SET.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

F) PIEZAS DE REPUESTO

I CATÁLOGOS

Encontrará las piezas de repuesto de su ATV Can-Am en nuestro sitio web: www.epc.brp.com.

G) GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN LOS EE. UU. Y EL CANADÁ: 2021 CAN-AM® ATV

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am del año 2021 vendidos por distribuidores autorizados de ATV Can-Am (según la definición que figura en este documento) en los Estados Unidos de América ("EE. UU.") y en Canadá por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPRESAMENTE EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, SIN LIMITACIONES, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. SIN POSIBILIDAD DE RENUNCIA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS IMPREVISTOS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP. BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;

- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor de ATV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario de ATV Can-Am;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (si es antes) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial. Para componentes relacionados con las emisiones, consulte también la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U.U.* que se encuentra en el presente documento.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario de ATV Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta ("concesionario de ATV Can-Am");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP, y deberá constar la firma del comprador;
- El ATV Can-Am de 2021 debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado de ATV Can-Am;

- El ATV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el ATV Can-Am si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un distribuidor de BRP en un plazo no superior a tres (3) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de esta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier distribuidor autorizado de BRP durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV Can-Am al propietario.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

GARANTÍAS DE PROVEEDORES ADICIONALES

Puede que BRP suministre un receptor de GPS como equipamiento estándar en algunos modelos de ATV Can-Am de 2021. El receptor GPS está cubierto por la política de garantía limitada de BRP. Si la cobertura adicional de la garantía la ofrece el "distribuidor" del receptor GPS, y si es mayor que la garantía limitada de BRP, deberá ser gestionada por el distribuidor o el consumidor directamente con el "distribuidor" del receptor GPS.

TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o con el director de asistencia del distribuidor autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En E.E. U.U., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ Marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

® Marca comercial registrada de Bombardier Recreational Products Inc.

GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA EPA DE E.E. U.U.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que este nuevo vehículo, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones de escape y su sistema de control de emisiones por evaporación, cumple dos condiciones:

1. Está diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta al comprador final, cumple los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.
2. No tiene defectos en los materiales ni en la fabricación que pudieran impedir que cumpla los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.

Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, BRP reparará o sustituirá, según corresponda y sin coste alguno para usted, cualquier pieza o componente con un defecto en los materiales o en la fabricación que pudiera aumentar las emisiones del motor de cualquier sustancia contaminante dentro del periodo de garantía establecido. Esto incluye aquellos gastos relacionados con las operaciones de diagnóstico y reparación o sustitución de las piezas relacionadas con las emisiones. Todas las piezas defectuosas sustituidas según esta garantía pasarán a ser propiedad de BRP.

Para las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los concesionarios autorizados de Can-Am, excepto en caso de las reparaciones de emergencia requeridas según el punto 2 de la lista siguiente.

Como fabricante certificante, BRP no rechazará las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones sobre la base de lo siguiente:

1. El mantenimiento u otro servicio realizado por BRP o las plantas autorizadas de BRP.
2. El trabajo de reparación del motor/equipo que realice el usuario para corregir una condición insegura de emergencia atribuible a BRP siempre que el usuario intente restaurar la configuración adecuada del motor/equipo tan pronto como sea posible.
3. Cualquier acción u omisión por parte del usuario que no tenga relación con la reclamación de garantía.
4. El mantenimiento que se haya realizado con más frecuencia de la especificada por BRP.
5. Todo lo que se considere una falta o responsabilidad de BRP.
6. El uso de cualquier combustible que se encuentre normalmente disponible donde circule la embarcación, a menos que las instrucciones de mantenimiento por escrito de BRP indiquen que este combustible podría dañar el sistema de control de emisiones del equipo y los pilotos puedan encontrar el combustible adecuado con facilidad. Consulte el apartado dedicado a la información de mantenimiento y los requisitos de combustible en el apartado dedicado al combustible.

Periodo de la garantía relacionada con las emisiones

La garantía relacionada con las emisiones es válida durante el siguiente período (lo que suceda primero):

| | HORAS | MESES | KILÓMETROS |
|--|-------|-------|------------|
| Componentes relacionados con el sistema de emisiones de escape: | 500 | 30 | 5000 |
| Componentes relacionados con el sistema de emisiones de evaporación: | N/A | 24 | N/A |

Componentes cubiertos

La garantía relacionada con las emisiones cubre todos los componentes cuyo fallo pudiera incrementar las emisiones del motor de cualquier sustancia contaminante regulada, incluyendo los componentes listados a continuación:

1. Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen todas las piezas del motor relacionadas con los sistemas siguientes:
 - Sistema de inducción de aire
 - Sistema de combustible
 - Sistema de encendido
 - Sistemas de recirculación de gases de escape
2. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:
 - Dispositivos postratamiento
 - Válvulas de ventilación del cárter
 - Sensores
 - Unidades electrónicas de control
3. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de evaporación:
 - Depósito de combustible
 - Tapón del depósito de combustible
 - Manguera de combustible
 - Accesorios de las mangueras del sistema de combustible
 - Sujeciones*
 - Válvulas de alivio de presión*
 - Válvulas de control*
 - Solenoides de control*
 - Controles electrónicos*
 - Diafragmas de control de vacío*
 - Cables de control*
 - Articulaciones de control*
 - Válvulas de purgado
 - Mangueras de vapor

- Separador de vapor/líquido
 - Cartucho de carbono
 - Soportes de montaje del cartucho
 - Conector del puerto de purga del carburador
4. Los componentes relacionados con las emisiones también incluyen todas las otras piezas cuyo único propósito sea reducir las emisiones o cuyo fallo aumentaría las emisiones sin disminuir el rendimiento del motor/equipo de manera significativa.

Aplicabilidad limitada

Como fabricante certificante, BRP podrá rechazar las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones por fallos que hayan sido provocados por el uso o el mantenimiento indebido del dueño o el piloto, por accidentes en los que el fabricante no tenga responsabilidad alguna, o por casos de fuerza mayor. Por ejemplo, una reclamación de garantía relacionada con las emisiones no se cubrirá cuando su origen sea fallos provocados directamente por el abuso del motor/equipamiento o por el uso del motor/equipamiento de una manera para la cual no fue diseñado por parte del piloto, y no podrán atribuirse al fabricante de ningún modo.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con Bombardier Recreational Products llamando al 1-888-272-9222.

*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación
* En E.E. U.U., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: 2021 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación los ATV Can-Am de 2021 vendidos por concesionarios o distribuidores de ATV Can-Am autorizados por BRP para distribuir los ATV Can-Am ("distribuidor/concesionario de ATV Can-Am") fuera de los Estados Unidos de América (EE. UU.), Canadá, en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (que incluye Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP, que según un criterio razonable sean incompatibles con el producto o repercuta negativamente en su operación, rendimiento y durabilidad; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o establecimiento distribuidor de Can-Am ATV;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia, uso en competición o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, incendio, nieve o entrada de agua, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, grúa, almacenamiento, costes de transporte, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos; o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

Solamente en AUSTRALIA y NUEVA ZELANDA, esta garantía estará en vigor desde (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha cuando se pone en funcionamiento por primera vez el producto, lo que ocurra primero, y durante un periodo de (1) VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS o (2) un uso total de QUINCE MIL (15 000) kilómetros, lo que ocurra primero, para uso privado o comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de ATV Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am;
- El ATV Can-Am de 2021 debe ser adquirido en el país o unión de países en que reside el comprador; y
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de ATV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

® Marca comercial registrada de Bombardier Recreational Products Inc.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2021 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación los ATV Can-Am de 2021 vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados por BRP para distribuir los ATV Can-Am ("distribuidor/concesionario de ATV Can-Am") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (que incluye Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) el ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP, que a su juicio razonable sean incompatibles con el producto o afecten negativamente a su funcionamiento; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor de ATV Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia, uso en competición o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, incendio, nieve o entrada de agua, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2021 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de ATV Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am;
- Los ATV Can-Am de 2021 deben haber sido adquiridas en el EEE por residentes en el EEE, en el CEI por residentes en los países que componen esta zona y en Turquía por residentes en Turquía.
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de ATV Can-Am en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de ATV Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7) QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a

efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV Can-Am al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, CEI o Turquía, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidos los exigidos por los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO DE LA TITULARIDAD

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de ATV Can-Am. Recomendamos que trate la cuestión con el propietario o el director de asistencia de un concesionario/distribuidor autorizado de ATV Can-Am.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el EEE, BRP European Distribution S.A. y otras empresas afiliadas o filiales de BRP se encargan de la distribución y del servicio técnico de los productos.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

® Marca comercial registrada de Bombardier Recreational Products Inc.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA

Los siguientes términos y condiciones solo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Tendrá las características acordadas entre las partes, o podrá ser empleado según el uso previsto por el comprador, indicado al vendedor y que este ha aceptado.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos del artículo vendido si esos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

H) INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

I INFORMACIÓN DE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o bien para indicar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

Por correo electrónico: privacyofficer@brp.com

Por correo postal: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canadá
J0E 2L0

II CONTACTE CON NOSOTROS

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
China 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japón

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Suecia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suiza

Norteamérica

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México
Sturtevant, Wisconsin, EE. UU.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EE. UU.

Oceanía

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nueva Zelanda

América Latina

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasil

III CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del ATV, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Aviso a un distribuidor autorizado de Can-Am.
- Enviando una de las tarjetas de cambio que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *CONTACTO* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del ATV si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su ATV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

IV REGISTROS DE MANTENIMIENTO

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

PROCEDIMIENTO PREVIO A LA ENTREGA

| | |
|---|------------------|
| Número de serie: _____ | Firma/impresión: |
| Kilometraje: _____ | |
| Horas: _____ | |
| Fecha: _____ | |
| N.º de distribuidor: _____ | |
| Notas: _____ | |
| _____ | |
| Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega | |

INSPECCIÓN INICIAL

| | |
|---|------------------|
| Número de serie: _____ | Firma/impresión: |
| Kilometraje: _____ | |
| Horas: _____ | |
| Fecha: _____ | |
| N.º de distribuidor: _____ | |
| Notas: _____ | |
| _____ | |
| Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario. | |

SERVICIO

| | |
|---|------------------|
| Número de serie: _____ | Firma/impresión: |
| Kilometraje: _____ | |
| Horas: _____ | |
| Fecha: _____ | |
| N.º de distribuidor: _____ | |
| Notas: _____ | |
| _____ | |
| Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario. | |

| SERVICIO | |
|--|------------------|
| Número de serie: _____ Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ _____ | Firma/impresión: |
| Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario. | |

| SERVICIO | |
|--|------------------|
| Número de serie: _____ Kilometraje: _____ Horas: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____ _____ _____ | Firma/impresión: |
| Consulte el programa de mantenimiento en el apartado Información de mantenimiento en esta Guía del usuario. | |

***Esta página se ha dejado
intencionadamente en blanco***

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

 ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DE ESTE VEHÍCULO.

Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

LESIONES GRAVES E INCLUSO FATALES

pueden ocurrir si no sigue estas instrucciones:

- **ANTES DE USAR ESTE VEHÍCULO, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD COLOCADAS EN EL VEHÍCULO, Y VEA EL DVD SOBRE SEGURIDAD.**



- **NO UTILICE NUNCA ESTE VEHÍCULO SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.**
Siga un curso de aprendizaje certificado.
- **NO SOBREPASE LA CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS DEL VEHÍCULO.**
- **NUNCA DEBE LLEVAR PASAJEROS EN LOS MODELOS DE 1 PASAJERO (el usuario).**
Si lleva pasajeros, aumenta el riesgo de perder el control.

- **NUNCA UTILICE ESTE VEHÍCULO EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA.**

Si utiliza este vehículo en una superficie pavimentada, aumenta el riesgo de perder el control.

- **NUNCA UTILICE ESTE VEHÍCULO EN VÍAS PÚBLICAS.**

Si utiliza este vehículo en una vía pública, puede colisionar con otro vehículo.

- **EL USUARIO Y EL PASAJERO (modelos MAX) DEBEN LLEVAR SIEMPRE UN CASCO APROBADO,** protección ocular y ropa protectora.

- **NO CONDUZCA NUNCA BAJO LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.**

Afectan negativamente a los tiempos de reacción y al criterio para decidir.

- **NUNCA CONDUZCA ESTE VEHÍCULO A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.**

Si utiliza este vehículo a una velocidad excesiva para el terreno en cuestión, las condiciones de visibilidad o sus habilidades, aumenta el riesgo de perder el control.

- **NO INTENTE SALTOS NI PIRUETAS CON EL VEHÍCULO.**

