

BOMBARDIER* ATV



GUÍA DEL USUARIO

**INCLUYE
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD,
GENÉRICA Y DE MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**



ADVERTENCIA

Lea esta guía detenidamente.
Contiene información importante sobre seguridad.
Edad mínima recomendada para el uso:
16 años.
Tenga siempre en el vehículo esta
Guía del Usuario.

DS250™
2006

En esta Guía del usuario se utilizan los siguientes símbolos para destacar información especial:



El Símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo de lesiones personales.

⚠ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CUIDADO: Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

⚠ ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta *GUÍA DEL USUARIO*, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta *Guía del usuario* en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, en el *Vídeo sobre Seguridad* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

Toda la documentación relativa a la seguridad debe acompañar al vehículo en el momento de la adquisición.

Todo el contenido de la sección de *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD* debe ser interpretado por el lector como advertencias que, de no seguirse, pueden dar lugar a riesgos de lesiones, e incluso de muerte.

En Canadá, los productos son distribuidos por Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

XP-STM

PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un vehículo de recreo Bombardier.* Cuenta con la garantía de BRP y una red de distribuidores autorizados de ATV Bombardier que pueden suministrarle las piezas, el servicio o los accesorios que precise.

Su distribuidor está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. En el momento de la entrega, su distribuidor le habrá explicado los detalles del funcionamiento del vehículo y las características de mantenimiento y seguridad. ¡Esperamos que haya podido aprovechar al máximo esa información! Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega también se le informó acerca de la cobertura de la garantía y completó el Formulario de Registro, que nos será enviado para ser procesado. Próximamente recibirá una tarjeta de garantía confirmando la recepción de su registro y que puede ser usada para operaciones relacionadas con la garantía.

Le invitamos a ponerse en contacto con nuestro centro de atención al cliente si tuviera problemas que no puedan ser resueltos por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

Se entiende que esta *GUÍA DEL USUARIO* ha sido traducida a distintos idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés. En este documento se utiliza el masculino de modo genérico.

La información y descripción de componentes/sistemas incluidos en este documento son correctas en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Las ilustraciones de este documento muestran una construcción típica de los distintos sistemas y es posible que no reproduzcan todos los detalles ni la forma exacta de las piezas. No obstante, representan piezas que tienen la misma función o una similar.

Para las indicaciones DERECHA e IZQUIERDA que figuran en el texto siempre se supone que la posición de referencia es la del conductor sentado en el vehículo.

Las especificaciones se proporcionan en el sistema métrico SI con el equivalente en SAE de EE.UU. entre paréntesis. Si no son necesarios valores precisos, algunas conversiones se redondean para facilitar el uso.

Se recomienda el uso de productos originales BRP por lo que respecta a las piezas de recambio y los accesorios. Han sido especialmente diseñados para su vehículo y se han fabricado según las exigentes normas de calidad de BRP.

Puede adquirir el Manual de Taller para obtener una información completa sobre servicio técnico, mantenimiento y reparaciones.

CONTENIDO

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

AVISO	7
INTRODUCCIÓN	8

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD	10
ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO	13
ADVERTENCIA DE SEGURIDAD	40
Comprobación previa al manejo	41
Ropa	42
Transporte de cargas	43
Remolque	43
Trabajo con el vehículo	43
Conducción de ocio	44
Entorno	44
Limitación del diseño	45
Uso fuera de pistas asfaltadas	45
Precauciones generales de uso y seguridad	45
Conducción en subida	46
Conducción en bajada	46
Conducción por laderas	46
Pendientes bruscas	46
Técnicas de conducción	47
Mantenimiento rutinario	53
ETIQUETA COLGANTE	54
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS IMPORTANTES	55

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CÓMO IDENTIFICAR SU ATV	60
REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO	63
REQUISITOS SOBRE EMISIONES	64
CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS	65
1) Palanca del acelerador	67
2) Palanca de freno delantero	67
3) Palanca de freno trasero	67

4) Freno de mano	68
5) Palanca de cambio o transmisión	68
6) Interruptor multifunción	69
7) Lámparas indicadoras	71
8) Interruptor de contacto	72
9) Tapón del depósito de combustible	72
10) Válvula de combustible	73
11) Pedal de freno trasero	73
12) Estribo	74
13) Kit de herramientas	74
14) Tapón del radiador	74
15) Fusible	74
16) Seguro de bloqueo del asiento	75
17) Toma de corriente de 12 voltios	75
LÍQUIDOS	76
Combustible	76
Aceite del motor	77
Aceite para caja de engranajes	78
Refrigerante del motor	78
Líquido de frenos	80
Batería	81
PERÍODO DE RODAJE	82
INSTRUCCIONES DE USO	83
Generalidades	83
Comprobación previa al manejo	83
Arranque inicial en frío	84
Arranque en caliente	85
Parada del motor	85
Cambio de marcha	85
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	86
Motor ahogado	86
Sobrecalentamiento del motor	86
Cuidados posteriores al uso	87
Vuelco	87
Inmersión del vehículo	87
Almacenaje y preparación de pretemporada	88

CARGA Y TRANSPORTE	89
DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS	91
ESPECIFICACIONES.....	95

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO	100
GENERAL	104
MOTOR.....	105
Cambio de aceite y limpieza del depurador de aceite del motor.....	105
Cambio de aceite de la caja de engranajes	106
Cambio del refrigerante	107
Correa de transmisión.....	108
Ajuste de válvulas.....	108
Silenciador	108
Radiador	109
Limpieza del filtro de la válvula de inyección de aire	109
CARBURADOR.....	111
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE	112
Drenaje de la caja de aire	112
Limpieza del filtro de aire	112
SISTEMA ELÉCTRICO	114
Bujía	114
Batería.....	114
Fusible	115
Sustitución de bombillas	115
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN	117
Cadena de transmisión.....	117
Rueda dentada y piñón.....	118
Rueda	119
Estado de los cojinetes de las ruedas	119
Neumáticos/Ruedas	119
SISTEMA DE DIRECCIÓN	121
Lubricación del cable del acelerador	121
Ajuste de la palanca del acelerador	122
SUSPENSIÓN	123
Ajuste	123
Lubricación	123
Revisión.....	123
FRENO.....	125
Freno delantero	125
Freno trasero	125
Revisión.....	125

Cambio del líquido de frenos	125
CARROCERÍA/BASTIDOR.....	126
Zona del motor	126
Estado del enganche y la bola (si se han instalado estos accesorios)...	126
Sujeciones	126
Sujeciones del asiento	126
Limpieza y protección del vehículo	126

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP INTERNATIONAL: PRODUCTOS ATV DE BOMBARDIER DE 2006*	128
OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD	132
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....	133

AVISO

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

En esta Guía del usuario se utilizan los siguientes símbolos.

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

CUIDADO: Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

NOTA: Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

Aunque la mera lectura de esa información no elimina el riesgo, la comprensión y aplicación de la misma ayudará al correcto uso de este vehículo.

Para disfrutar al máximo el uso de este vehículo, hay algunas reglas básicas que cualquier usuario DEBE tener en cuenta y seguir.

INTRODUCCIÓN

Su distribuidor le habrá proporcionado información básica acerca de los mandos y funciones particulares del nuevo vehículo. Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del usuario y todas las etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo, así como el Vídeo sobre Seguridad suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Sea cual sea su edad, su experiencia o la normativa local, por precaución siempre es recomendable que cualquier persona que vaya a conducir el vehículo siga un curso de conducción homologado. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos. Si es usted usuario principiante, debería seguir este curso antes de conducir el vehículo por primera vez. El monitor podrá orientarle acerca de las condiciones y de las prácticas para una conducción segura en cada zona.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios, podría encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

Los contenidos de esta Guía del usuario proporcionan información sobre la conducción cuya fiabilidad han podido constatar otros usuarios. No está concebido como un medio definitivo para evitar accidentes. El modo en que utilice esta información, así como su estado físico y mental, las características del terreno y los riesgos que asuma determinarán su conducción. Diviértase... y conduzca de un modo responsable.

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Son indispensables para poder utilizar correctamente este vehículo.

Le invitamos a que nos haga llegar sus comentarios acerca del contenido y el formato de la Guía del usuario, el Vídeo sobre seguridad o las advertencias que figuran en el producto.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

La conducción de este vehículo es diferente de la otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE:

- ⚠ Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de funcionamiento que se describen. Examine y preste atención al Vídeo sobre seguridad antes de realizar cualquier operación.
- ⚠ No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. Siga un curso de aprendizaje. Los usuarios principiantes deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un monitor homologado. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para conocer dónde se imparten cursos de formación en su zona.
- ⚠ Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- ⚠ No lleve nunca pasajeros en este vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.
- ⚠ No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava.
- ⚠ Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- ⚠ No consuma alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.
- ⚠ No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- ⚠ Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.
- ⚠ Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los estribos del vehículo.
- ⚠ Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

- ⚠ No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- ⚠ Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad. No gire a demasiada velocidad.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia delante. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Desplace su peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta Guía del usuario. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta Guía del usuario. Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.
- ⚠ Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta Guía del usuario.

- ⚠ Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta Guía del usuario. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.
- ⚠ Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Cuando pueda maniobrar marcha atrás (R) sin peligro, hágalo lentamente.
- ⚠ Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta Guía del usuario. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.
- ⚠ No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP. No instale asiento para pasajero.
- ⚠ No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos. La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.
- ⚠ **SI DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA SEGURIDAD EN EL USO DE VEHÍCULOS ATV póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV de Bombardier para saber dónde se ofrecen cursos de formación en su zona.**

ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Las siguientes advertencias y el formato en el que aparecen han sido solicitadas por la United States Consumer Product Safety Commission y es obligatorio que se recojan en esta *GUÍA DEL USUARIO* en referencia a todos los ATV.

NOTA: Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

ADVERTENCIA



V00A0AQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos que ofrece BRP. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para obtener más información acerca del curso de formación, póngase en contacto con un distribuidor de ATV Bombardier autorizado.



V00A01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.



V00A02Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No lleve nunca pasajeros. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

ADVERTENCIA



V00A03Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo en superficies pavimentadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos del ATV se han diseñado para uso exclusivo todoterreno, no para el uso en pavimento. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control de este vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.



V00A04Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede colisionar con otro vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir ATV en vías públicas, carreteras o autopistas.



V00A06Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La información siguiente interesa a todos los conductores de ATV:

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro
- La utilización del vehículo sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- protección para los ojos (gafas protectoras o careta),
- guantes y botas,
- camisa de manga larga o chaqueta,
- pantalones largos.

ADVERTENCIA



V00A07Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo después de consumir alcohol o drogas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

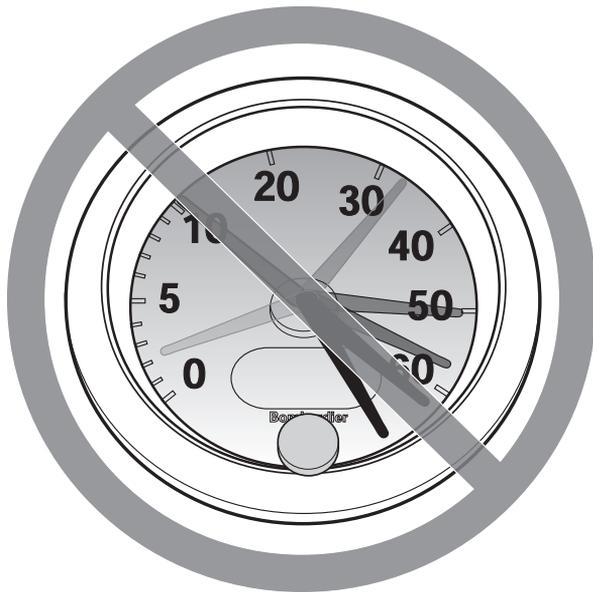
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No consuma nunca alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.

ADVERTENCIA



V00A08Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

⚠ ADVERTENCIA



V00A09Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existe un alto riesgo de lesiones o de muerte si el vehículo y/o el pasajero, caen en el agua por fractura del hielo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento el vehículo.



V00A0BQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la conducción.

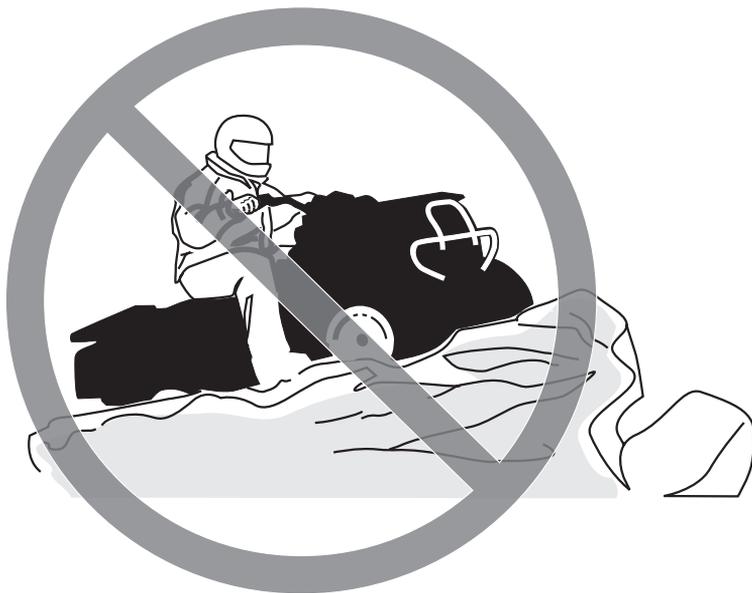
QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los reposapiés del vehículo.

ADVERTENCIA



V00A0CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco o a una pérdida de control del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

ADVERTENCIA



V00A0DQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente, incluso en forma de vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.



V00A0EQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión o vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No gire a demasiada velocidad.



V00A0QQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

ADVERTENCIA



V00A0FQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.



V00A0GQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario. **NOTA:** Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.

Desplace su peso hacia atrás.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.



V00A0HQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Cuando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

ADVERTENCIA



V00A01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría dar lugar al vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

Si pierde la velocidad de avance:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.



V00A0JQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control del vehículo o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.



V00A0KQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.



V00A0LQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la que se especifica más adelante en esta Guía del usuario.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.



V00A0MQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas marcha atrás.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Podría chocar con un obstáculo o atropellar a una persona que se encontrase detrás del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Cuando seleccione la marcha atrás, asegúrese de que no hay obstáculos ni personas detrás del vehículo. Cuando pueda maniobrar sin peligro, hágalo lentamente.



V00A00Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los neumáticos del vehículo puede dar lugar a una pérdida del control y a un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para este vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.



V00A0NQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

No instale asiento para pasajero ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar pasajeros.



V00A0PQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, incluido el conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga o arrastrar un remolque.

⚠ ADVERTENCIA



V03M01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca material inflamable ni peligroso.

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que debería seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común. En cualquier caso, le pedimos que dedique unos minutos a leer esta Guía del usuario de principio a fin antes de utilizar este vehículo.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como recibir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV.

BRP desaconseja que los menores de 16 años conduzcan ATV con motores de más de 90 cc. Por la seguridad de los menores, aconsejamos especialmente que siga esta recomendación y vele por que se cumpla. Debe usted juzgar la capacidad de un usuario para comprender los peligros y utilizar el vehículo de un modo seguro.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado y tiene la impresión de que va a volcar, lo más recomendable suele ser saltar inmediatamente... **ALEJÁNDOSE** en la dirección opuesta a la inclinación.

Comprobación previa al manejo

ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Pruebe las palancas de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. Las palancas y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
- Asegúrese de que la palanca de cambio funciona y vuelva a colocarla en posición de PUNTO MUERTO (N).
- Compruebe el ajuste y la lubricación de la cadena de transmisión.
- Compruebe si las ruedas dentadas presentan algún tipo de daño o desgaste.

- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la transmisión y en los componentes del conjunto de la transmisión.
- Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra totalmente abierta (posición ON).
- Limpie los faros y la luz trasera.
- Asegúrese de que la tapa de acceso al compartimento de la parte delantera está bien asegurada.
- Asegúrese de que el asiento está fijo.
- Si transporta carga, respete la capacidad especificada.
- Si arrastra un remolque u otro equipo, asegúrese de que se respeta la capacidad de la lengua y de remolque. Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque, el botón de paro del motor y los faros.
- Ponga en marcha el motor, quite el freno de mano y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si es necesario.

Ropa

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. No obstante, es importante que el conductor utilice siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa o camiseta de manga larga. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor no debe llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará a la estabilidad y el control de éste. Por eso, no se deben sobrepasar los límites de carga especificados por el fabricante del vehículo. Asegúrese siempre de que la carga no se mueva ni dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga cubra y obstruya el faro o la luz trasera.

Este vehículo está especialmente diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros. No instale asiento para pasajero. El transporte de uno o más pasajeros puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo.

Remolque

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión en el enganche del vehículo). Utilice cadenas para asegurar el remolque al vehículo. Es posible que este vehículo precise más distancia para detenerse si se arrastran cargas pesadas, sobre todo en planos inclinados. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento. Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos. Asegúrese siempre de que la carga del remolque está distribuida de un modo homogéneo. Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas. No gire a gran velocidad. Utilice siempre marchas cortas y reduzca considerablemente.

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS. Existe una gama de accesorios que puede obtener a través de su distribuidor autorizado de ATV Bombardier. No obstante, en todos los casos deberá respetar la capacidad y el límite de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a un esfuerzo excesivo a los componentes y provocar fallos. Para evitar posibles lesiones, también es importante seguir las instrucciones y advertencias que acompañan al accesorio. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar o tirar de cargas pesadas, o para mover el vehículo. (Encontrará más información en *CONDUCIÓN DE OCIO*, a continuación).

Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el ATV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes brindan una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio de los demás" le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar. No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o a usted mismo, incluso en ocasiones posteriores.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla a continuación.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos; no modifique el motor ni el sistema del silenciador ni quite ninguno de sus componentes.

Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

Uso fuera de pistas asfaltadas

Por su propia naturaleza, la conducción en zonas no asfaltadas es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Precauciones generales de uso y seguridad

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Maniobre lentamente y evite giros bruscos.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos. No olvide girar la válvula de combustible hasta la posición de cierre.

Conducción en subida

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para la ascensión de cuestas, tanto que existe la posibilidad de vuelco antes de que se pierda la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo cambia hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Conducción en bajada

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un "efecto tobogán" del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

Conducción por laderas

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

Pendientes bruscas

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

ADVERTENCIA

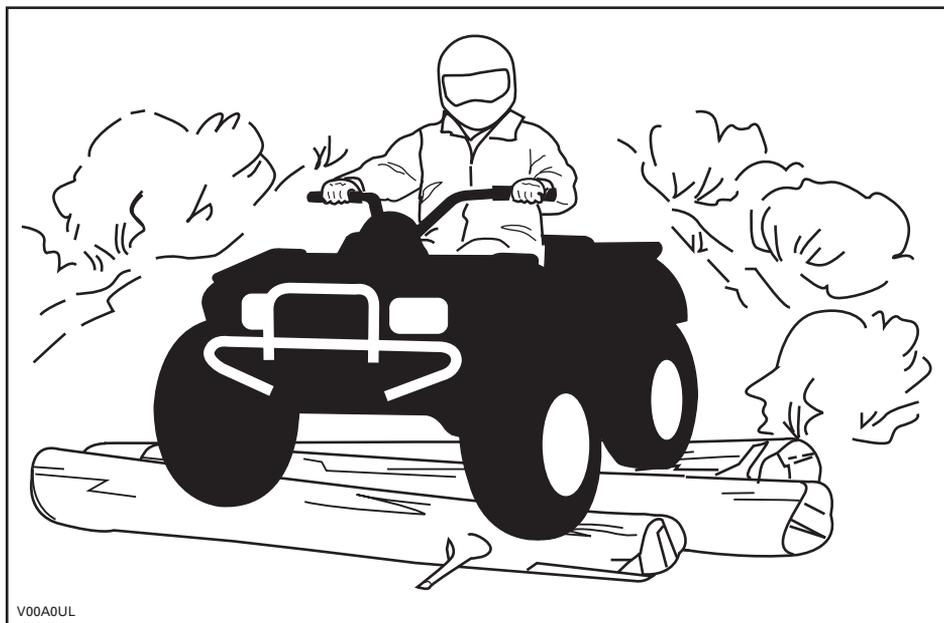
No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás (R) y siga otra ruta.

Técnicas de conducción

Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Este vehículo no ha sido diseñado para saltar (ni puede hacerlo). Por otra parte, los impactos que usted debería amortiguar en los saltos serían considerables. Si hace trompos, "caballitos" y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas presentan un riesgo elevado para el conductor y deben evitarse siempre.

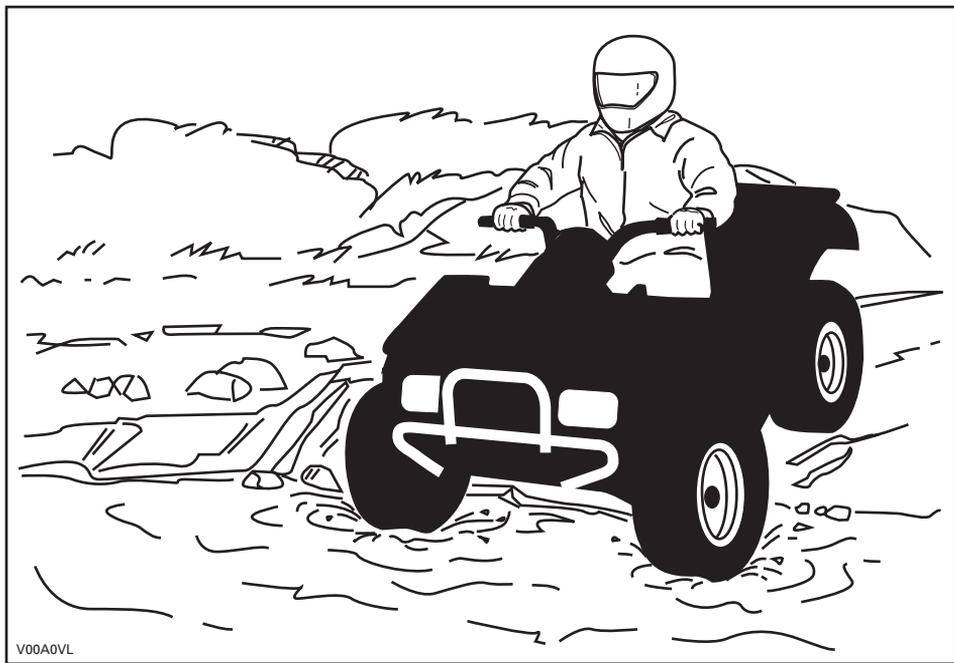
Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los reposapiés. No oriente los pies hacia fuera ni saque ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.



Aunque el vehículo está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber los impactos.

Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera ni autopista. En la mayoría de las jurisdicciones es ilegal. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Los neumáticos del ATV no están diseñados para el uso en vías pavimentadas. El pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo. Si conduce por una carretera o por un arcén, puede dar lugar a la confusión de otros conductores, sobre todo si lleva las luces encendidas. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido.



El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

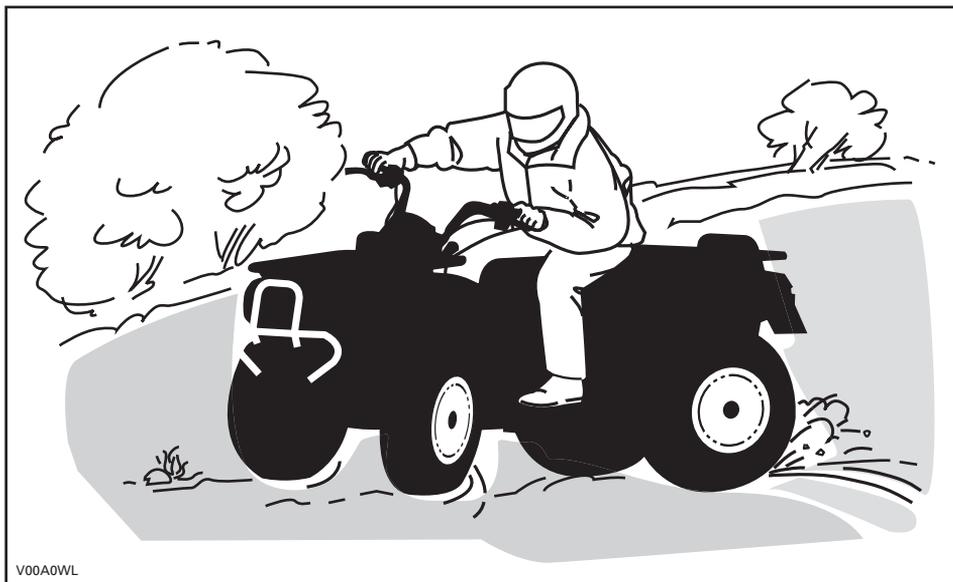
Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, asegúrese de que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el del vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no “apriete a fondo” el estrangulador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo. Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo.

La arena y la conducción sobre dunas o sobre nieve constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o “profunda” puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que “apretar a fondo” el estrangulador o derrapar puede provocar que salgan despedidas piedras sueltas, en el camino de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.



V00A0WL

Si el vehículo derrapa o resbala, quizá resulte de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

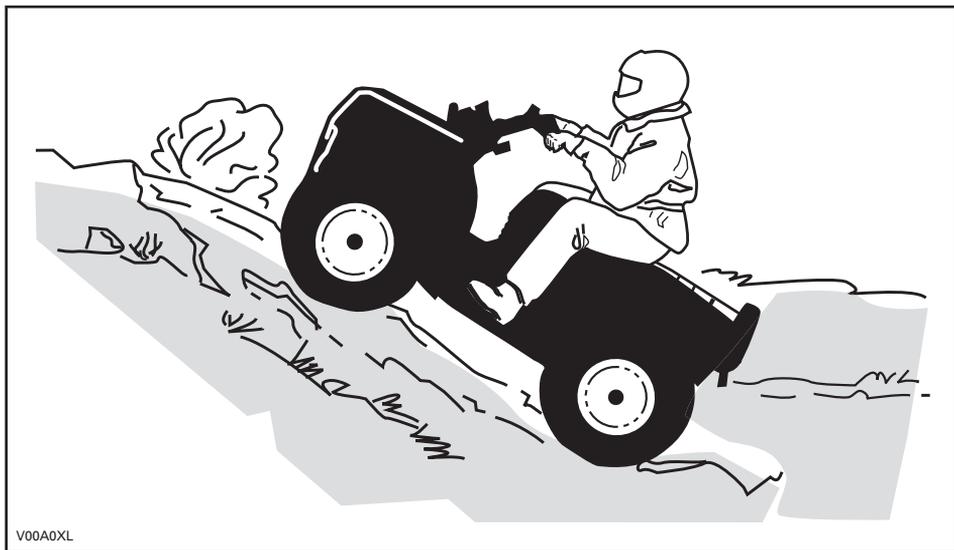
Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Los obstáculos que aparezcan en la pista deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no “apriete a fondo” el acelerador. Agárrese fuerte a las empuñaduras del manillar. Desplace el peso del cuerpo hacia atrás y avance. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

Quando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso.

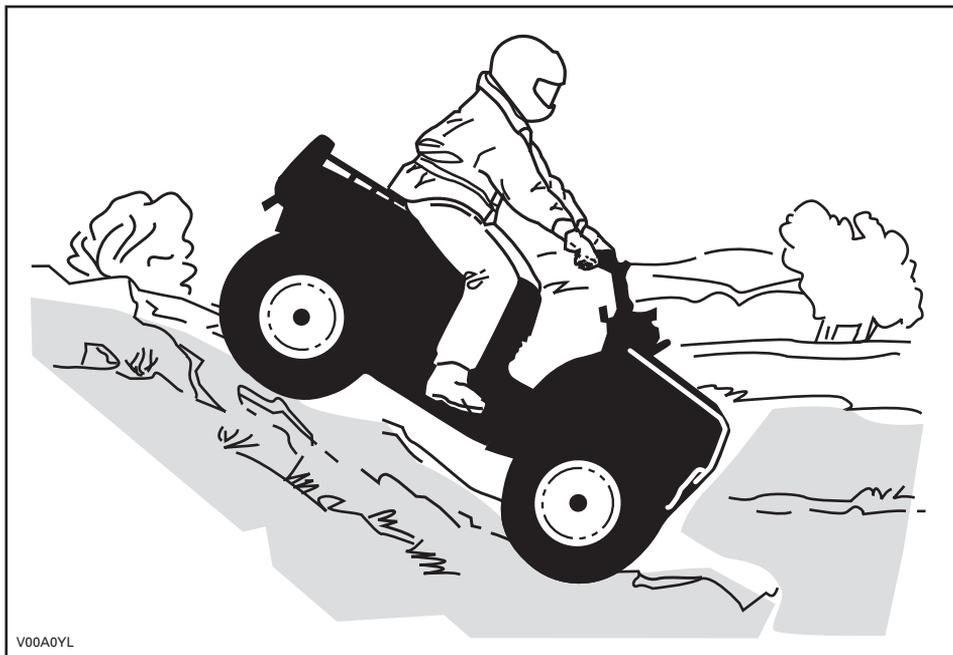
Cuesta arriba

Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco.



En bajada

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que **SIEMPRE** mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



Mantenimiento rutinario

Después de realizar una excursión, es recomendable retirar los restos de nieve, hielo, barro y suciedad. Esto no sólo contribuirá a prolongar la vida útil y a mantener en buen estado del vehículo en vistas a una posible venta en el futuro, sino que también eliminará riesgos para la próxima vez que utilice el vehículo. Lave el vehículo con agua jabonosa caliente y deje que se seque. (Puede utilizar una toalla). No lave el vehículo en el exterior si hay heladas. Aplique una lubricación apropiada, según lo descrito en la sección de *MANTENIMIENTO*.

Una parte de su responsabilidad con respecto a la seguridad consiste en respetar el contenido de esta Guía del usuario. Proporciona una valiosa orientación acerca de cómo cuidar el vehículo. Si precisa más ayuda, siempre podrá contar con la asistencia de su distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape van contra la ley en muchos casos.

El cambio del tamaño de las ruedas y de los neumáticos puede afectar a la estabilidad del vehículo. Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a reventones o a que los neumáticos se salgan de las llantas, se pierdan o se dañen. Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

ETIQUETA COLGANTE

Este vehículo tiene una etiqueta colgante y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Toda persona que vaya a conducir este vehículo debe leer y comprender esta información antes del primer uso.

R
MODELO DE RECREO

ATV DESTINADO ÚNICAMENTE
A USO RECREATIVO.

EXCLUSIVAMENTE EL CONDUCTOR –
SIN PASAJEROS.

EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR
DE 16 AÑOS.

ESTE ATV DE CATEGORÍA R (RECREATIVA) ES UN VEHÍCULO PARA USO FUERA DE VÍAS PÚBLICAS, EXCLUSIVAMENTE, ESTÁ DISEÑADO FUNDAMENTALMENTE PARA EL USO RECREATIVO GENERAL, PERO TAMBIÉN PUEDE USARSE COMO UN VEHÍCULO UTILITARIO.

EXISTEN DISPONIBLES CURSOS DE FORMACIÓN PARA APRENDER TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV.

ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES
DE LA VENTA.

70490930

 **ADVERTENCIA**

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE
UN CASCO
HOMOLOGADO Y
ROPA DE
PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA
NUNCA POR LA
VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE
NUNCA
PASAJEROS.



USO
INCOMPATIBLE
CON EL CONSUMO
Y LOS EFECTOS
DE DROGAS O
ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

V07M11L

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS IMPORTANTES

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

NOTA: Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.



vmo2006-013-004_a

Etiqueta 1

 **ADVERTENCIA**

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.



NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.



NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.



USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

704 900 051

V01M01Z

Etiqueta 2

 **ADVERTENCIA**



La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.

704 900 011

V01M02Z

Etiqueta 3

 **ADVERTENCIA**



NUNCA viaje como pasajero. Los pasajeros pueden provocar una pérdida de control, con riesgo de LESIÓN GRAVE o MUERTE.

704 900 005

V01M07Z

Etiqueta 4

 **ADVERTENCIA**

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar una pérdida de control, con el consiguiente riesgo de LESIONES GRAVES o incluso de MUERTE.

CARGA	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO
HASTA XXX kg (XXX lb)	DELANTE MÁX: XX kPa (XX psi) MÍN: XX kPa (XX psi) DETRÁS MÁX: XX kPa (XX psi) MÍN: XX kPa (XX psi)

Mantenga SIEMPRE una presión adecuada en los neumáticos según las indicaciones.

No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

No sobrepase NUNCA la capacidad de carga del vehículo, que es de XXX kg (XXX lb), incluido el peso de conductor, la carga, los accesorios y la lengua del remolque.

CARGA DEL ATV Y REMOLQUE

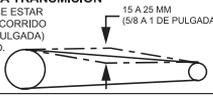
- La carga o un remolque pueden afectar a la estabilidad y el manejo.
- Cuando transporte carga o arraste un remolque:
 - reduzca la velocidad.
 - tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar.
 - evite las cuestas y el terreno accidentado.

vmo2006-007-002_asp

Etiqueta 5

CADENA DE LA TRANSMISIÓN

LA CADENA DE LA TRANSMISIÓN DEBE ESTAR BIEN AJUSTADA Y LUBRICADA. EL RECORRIDO LIBRE ES DE 15 A 25 MM (5/8 A 1 DE PULGADA) SIN EL CONDUCTOR EN EL VEHÍCULO. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER LAS INSTRUCCIONES COMPLETAS.



15 A 25 MM
(5/8 A 1 DE PULGADA)

vmo2006-014-002_asp

Etiqueta 6

PRECAUCIÓN

- El ATV debe estar parado antes de que se utilice la palanca de cambio.
- Accione siempre el freno de pie para cambiar la marcha desde PUNTO MUERTO (N).

704 900 218

V06M0EY

Etiqueta 7



EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS NOT SUBJECT TO PHASE-IN EPA EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS FOR MODEL YEAR 2006 APPLICABLE UNDER 40 CFR 1051.

INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES

ESTE VEHICULO NO ESTÁ SUJETO A LA APLICACION PROGRESIVA DE LAS NORMAS SOBRE EMISIONES DE LA EPA NI A LOS REQUISITOS RELACIONADOS PARA MODELOS DEL AÑO 2006 SEGUN 40 CFR 1051.

517 880 138

512060138

Etiqueta 8



DA

FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL

ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR

LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI

PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE

BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL

ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΛΟΓΙΣΜΟΙΣ.

IT

LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT

LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES

UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENVERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV

TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.





704 901 177

vmo2006-014-003_a

SÓLO MODELOS INTERNACIONALES

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CÓMO IDENTIFICAR SU ATV

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. Estos números serán requeridos por el distribuidor autorizado de ATV Bombardier para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) ha sido quitado o manipulado del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Ubicación del número de identificación del vehículo



vmo2006-014-004_a

TÍPICO

1. VIN (Número de identificación del vehículo)
2. Modelo

Ubicación del número de identificación del motor



vmo2006-014-005_a

TÍPICO

Etiqueta de conformidad

Esta etiqueta indica la conformidad del vehículo con la normativa de un gran número de países.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA

Todos los modelos DS250

Tubo inferior frontal derecho del bastidor
(entre brazos de trapecio)



EE.UU. Y CANADÁ



OTROS PAÍSES

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los EE.UU. y las leyes provinciales de Canadá prohíben las acciones siguientes o sus causas concernientes:

1. La extracción o inutilización, realizada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que dicho dispositivo o elemento de diseño haya sido extraído o inutilizado por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

REQUISITOS SOBRE EMISIONES

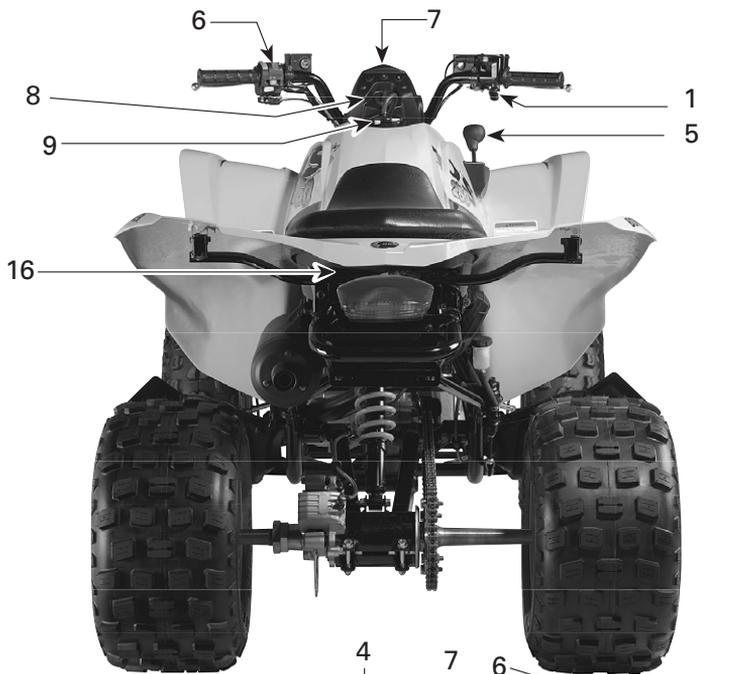
En California (EE.UU.) el Consejo de Recursos del Aire (California Air Resources Board, CARB) establece que un ATV cumpla con las normas aplicables sobre emisiones durante su vida útil, en condiciones de uso y mantenimiento de conformidad con las instrucciones facilitadas.

En California, durante el trámite anual de registro o matriculación del vehículo, se obtiene una etiqueta verde o una etiqueta roja de no cumplimiento. La etiqueta correspondiente se reconoce por el número de identificación del vehículo (en el 8° carácter que se detalla).

CATEGORÍA DEL VEHÍCULO	VIN 8° CARÁCTER
Etiqueta roja de incumplimiento	Debe incluir una C o un 3
Etiqueta verde de cumplimiento	Una designación alfanumérica distinta de C o de 3

CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS

NOTA: Algunos controles/instrumentos/equipamientos son opcionales.



vmo2006-013-005_a

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

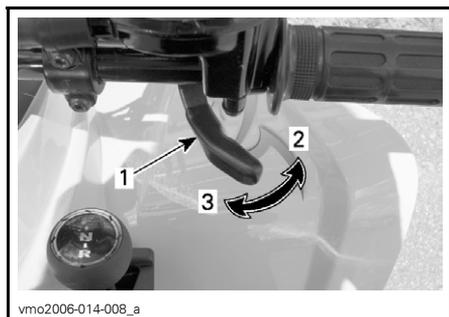
Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: En esta sección se indican las funciones básicas de diversos controles del ATV. Para obtener más detalles acerca de cómo usar un mando o control en combinación con otros, consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* de este manual.

1) Palanca del acelerador

Se encuentra en la parte derecha del manillar. Cuando se acciona, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite que la transmisión cambie a la marcha seleccionada.

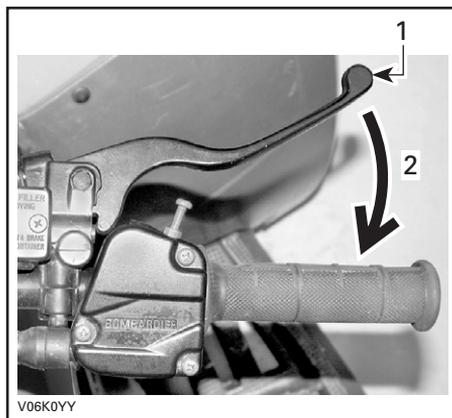
Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Palanca de freno delantero

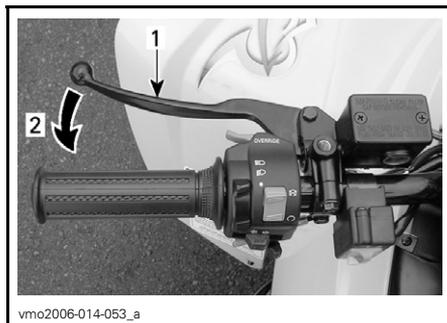
Se encuentra en la parte derecha del manillar. Cuando se comprime, se acciona el freno. Cuando se suelta, debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.



1. Palanca de freno
2. Para accionar el freno

3) Palanca de freno trasero

Se encuentra en la parte izquierda del manillar. Cuando se comprime, se acciona el freno trasero. Cuando se suelta, debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.



TÍPICO

1. Palanca de freno
2. Para accionar el freno

4) Freno de mano

Se encuentra en la parte derecha del manillar, en la palanca del freno delantero. Cuando se acciona, impide que el vehículo se mueva. Resulta de utilidad cuando es necesario bloquear el freno; por ejemplo, al realizar un giro en K, durante el transporte o cuando el vehículo no se encuentra en funcionamiento.

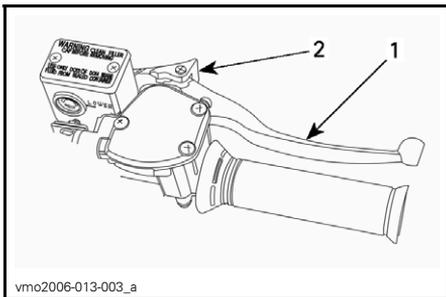
⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre el freno de mano **y** coloque la palanca de cambio en la posición de AVANCE cuando el vehículo no esté funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el freno de mano está totalmente quitado antes de iniciar la marcha con el ATV. Si se conduce el vehículo con una presión continua sobre los frenos puede dañarse el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

Para aplicar el mecanismo: Apriete la palanca de freno y empuje hacia abajo el bloqueo de la palanca de freno (freno de mano) con un dedo. La palanca de freno está ahora comprimida y acciona los frenos traseros.



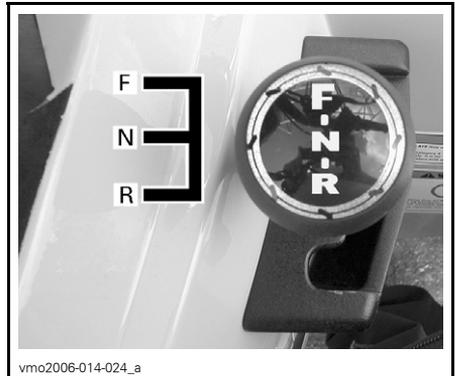
1. Palanca de freno delantero
2. Bloqueo de palanca de freno (freno de mano)

Para liberar el mecanismo: apriete la palanca de freno. El bloqueo de la palanca debe volver automáticamente a su posición original. El freno debería volver a la posición de reposo. Suelte siempre el dispositivo de bloqueo del freno (freno de mano) antes de conducir.

5) Palanca de cambio o transmisión

Se encuentra situada en la parte delantera derecha del vehículo. Tres posiciones: R, N y F.

CUIDADO: Pare siempre el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.



PAUTA DE LA PALANCA DE TRANSMISIÓN

Para cambiar la posición de los engranajes de la transmisión, pare completamente el vehículo, accione los frenos y mueva la palanca de cambio hasta la posición deseada moviendo la palanca hacia delante o hacia atrás. No fuerce la palanca.

NOTA: Si se intenta cambiar a un régimen de r.p.m. elevado o sin accionar los frenos se detendrá el motor.

R: Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo. Este vehículo cuenta con un sistema limitador de velocidad en marcha atrás. Consulte el apartado relacionado con el **BOTÓN DE ANULACIÓN** para obtener más información.

ADVERTENCIA

Antes de maniobrar marcha atrás (R) con el vehículo, asegúrese de que no hay personas ni obstáculos detrás. Permanezca sentado.

N: Punto muerto

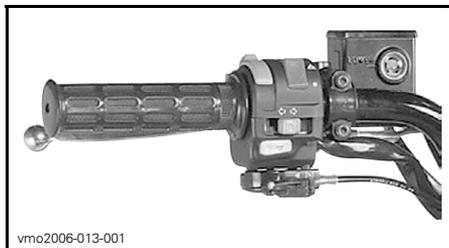
En esta posición se libera la transmisión para que el vehículo pueda ser remolcado o desplazado manualmente.

F: Marcha adelante

Es la posición de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

6) Interruptor multifunción

El interruptor multifunción se encuentra en la parte izquierda del manillar.



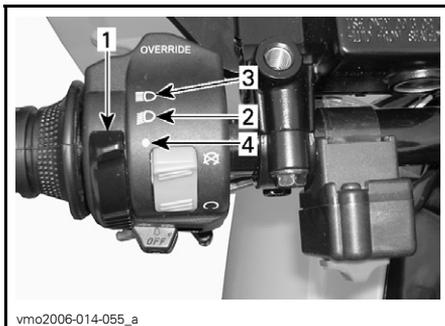
TÍPICO

Los mandos que se encuentran en este interruptor multifunción son los siguientes:

Interruptor de los faros

Se encuentra en la parte superior del interruptor multifunción.

Coloque el interruptor en la posición LO para las luces "cortas" y la luz trasera y en OFF para apagar las luces, únicamente.



1. Interruptor de los faros
2. Posición de luz de cruce
3. Posición de luces largas
4. Posición de apagado

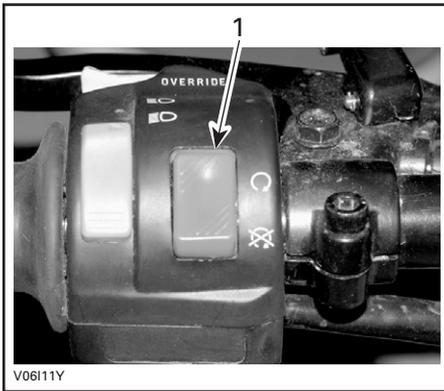
Interruptor de paro del motor

Se encuentra en la parte superior del interruptor multifunción.

NOTA: El motor no girará si el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición OFF.

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

NOTA: Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.

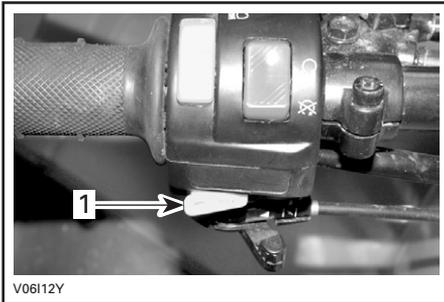


TÍPICO

1. Interruptor de paro del motor

Botón de arranque del motor

Para arrancar el motor: pulse y mantenga el botón de arranque; suéltelo inmediatamente después de que el motor se ponga en marcha.



1. Botón de puesta en marcha

Para detener el motor: suelte totalmente la palanca del acelerador y después pulse el interruptor de paro del motor.

Botón de anulación

Se encuentra delante del interruptor multifunción.



TÍPICO

1. Botón de anulación

Este botón se utiliza para anular el sistema limitador de velocidad marcha atrás (R) y durante la recarga de batería. Para ello, mantenga presionado el botón de anulación y accione la palanca del acelerador. Suelte el botón cuando haya terminado la maniobra.

⚠ ADVERTENCIA

No active nunca el botón de anulación si está abierto el acelerador, ya que podría perder el control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso de muerte.

Palanca del estrangulador de aire

Se encuentra en la parte inferior del interruptor multifunción. Este dispositivo presenta una palanca variable que facilita el arranque en frío.

La posición de cierre corresponde a un uso normal con el motor en caliente.



V06F0PY

PALANCA DEL ESTRANGULADOR EN LA POSICIÓN DE CIERRE

La posición de estrangulador totalmente abierto se utiliza para temperaturas del motor más bajas.

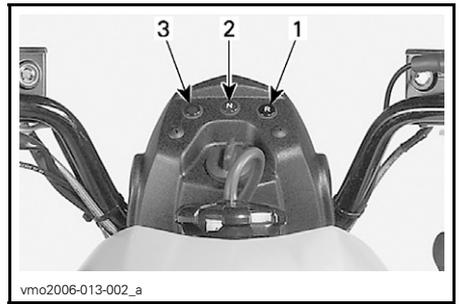


V06F0QY

PALANCA DEL ESTRANGULADOR EN LA POSICIÓN DE APERTURA

Las posiciones situadas entre el cierre y la apertura totales del estrangulador se utilizarán en función de la temperatura del motor.

7) Lámparas indicadoras



vmo2006-013-002_a

1. Lámpara indicadora de marcha atrás (roja)
2. Lámpara indicadora de punto muerto (verde)
3. Temperatura del motor (roja)

Temperatura del motor (roja)



Esta luz se enciende cuando el interruptor de contacto se acciona, y permanece encendida durante un segundo, aproximadamente.

Cuando está encendido este piloto, indica un sobrecalentamiento del motor. Si se calienta excesivamente el motor, consulte el apartado **SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR**, en **PROCEDIMIENTOS ESPECIALES**.

CAUIDADO: Si la luz no se apaga justo después de que se ponga en marcha el motor, pare el motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

Lámpara indicadora de marcha atrás (roja)



Cuando está encendida esta luz, indica que la transmisión se encuentra en posición de marcha atrás (R).

Lámpara indicadora de punto muerto (verde)

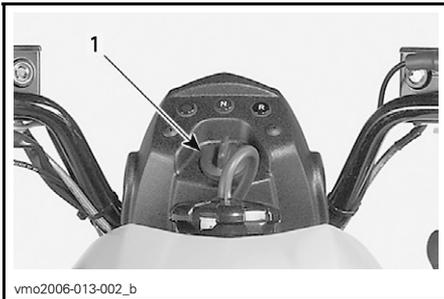


Cuando está encendida esta luz, indica que la transmisión se encuentra en punto muerto (N).

8) Interruptor de contacto

Se encuentra en medio del grupo.

Interruptor de 2 posiciones accionado con llave: OFF, ON.



1. Interruptor de contacto

Introduzca la llave en el interruptor y gírela hasta la posición ON (encendido). Para retirar la llave, gírela hasta la posición de apagado (OFF) y tire de la llave.

Recuerde que si están las luces encendidas y el motor no está funcionando, se descargará la batería. Gire siempre la llave de contacto hasta la posición OFF después de que se pare el motor.

NOTA: Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF, es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.

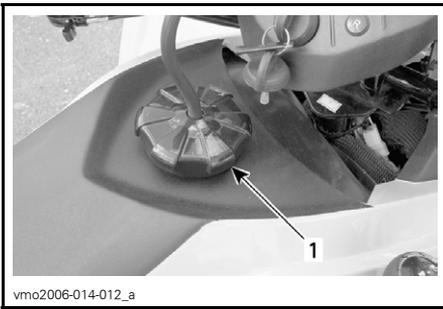
9) Tapón del depósito de combustible

Desenrosque girando en sentido contrario al de las agujas del reloj y retire el tapón para repostar; a continuación, vuelva a enroscar completamente el tapón girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

NOTA: Asegúrese de que el tubo de ventilación está correctamente instalado.

ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

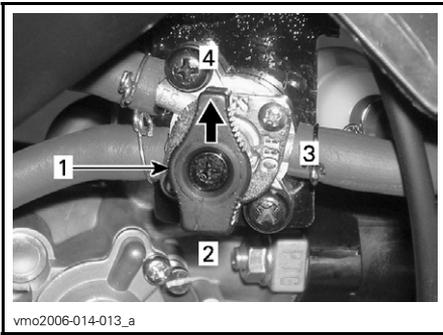


vmo2006-014-012_a

1. Tapón del depósito de combustible

10) Válvula de combustible

Se encuentra en la parte derecha del vehículo, debajo del asiento. Válvula rotativa de 3 posiciones: OFF, ON, RES. Gire la llave para alinear el puntero con la posición ON, OFF o RES.



vmo2006-014-013_a

1. Alinee el puntero en la posición deseada
2. Posición ON
3. Posición OFF
4. Posición RES

OFF

Detiene el suministro de combustible al carburador.

CUIDADO: Gire la válvula hacia la posición OFF cuando el ATV no esté siendo utilizado o durante su transporte.

ON

Permite el flujo de combustible hasta el carburador. Es la posición normal para el uso del vehículo.

RES (RESERVA)

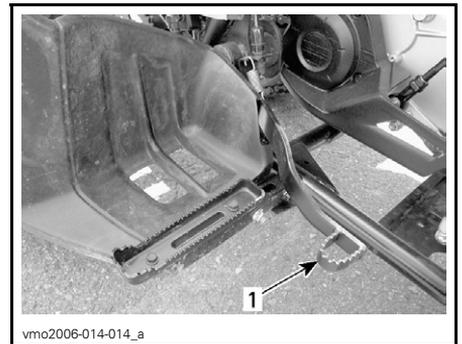
Cuando se agota el combustible del depósito y la válvula se encuentra en la posición ON, puede recurrirse a un suministro de combustible de emergencia girando la pestaña a la posición RES. La reserva contiene aproximadamente un 10% de la capacidad del depósito de combustible. Utilice únicamente esta posición cuando se haya agotado el suministro en la posición ON.

Cuando se encuentre en situación de combustible de reserva, reposte tan pronto como sea posible. Asegúrese de volver a girar la válvula a la posición ON después de repostar.

CUIDADO: Si se abre incorrectamente la válvula de combustible, el flujo de combustible quedará restringido. Asegúrese de que la válvula queda totalmente abierta cuando el vehículo esté en funcionamiento.

11) Pedal de freno trasero

Situado delante del estribo derecho. Cuando se pisa, se acciona el freno trasero. Cuando se suelta, debe volver a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada al pedal y al tipo y estado del terreno.

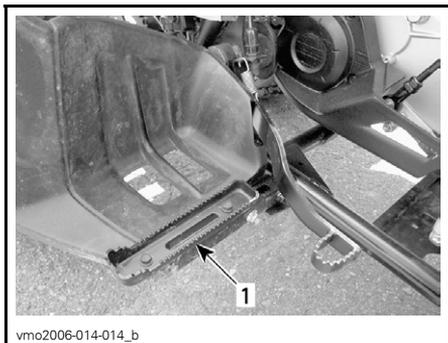


vmo2006-014-014_a

1. Pedal de freno trasero

12) Estribo

Utilice esta zona para mantener los pies en una posición estable.

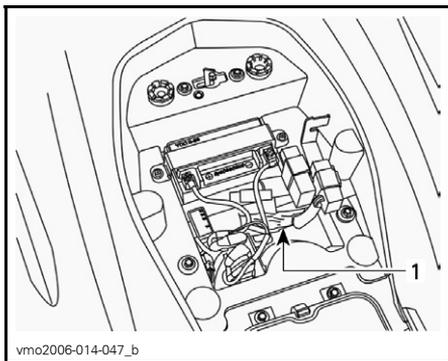


vmo2006-014-014_b

1. Estribo

13) Kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra en el compartimento de servicio, debajo del asiento.



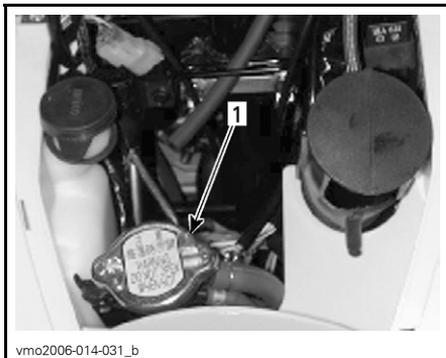
vmo2006-014-047_b

1. Kit de herramientas

14) Tapón del radiador

Se encuentra debajo de la cubierta de acceso de la parte frontal. Proporciona acceso al cuello de llenado del radiador.

Gire el tapón del radiador en sentido contrario al de las agujas del reloj para quitarlo. Cuando termine, vuelva a instalar debidamente el tapón del radiador y la cubierta de acceso.



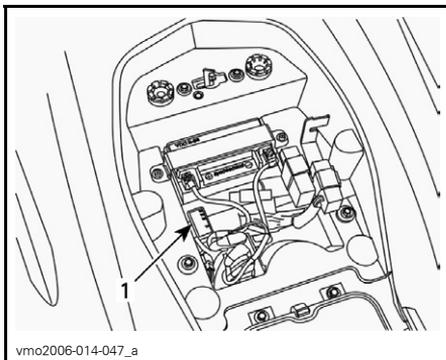
vmo2006-014-031_b

1. Tapón del radiador

15) Fusible

El sistema eléctrico está protegido por un fusible. Consulte la sección de *MANTENIMIENTO* para conocer más detalles.

El portafusibles se encuentra en el compartimento de servicio, debajo del asiento.



vmo2006-014-047_a

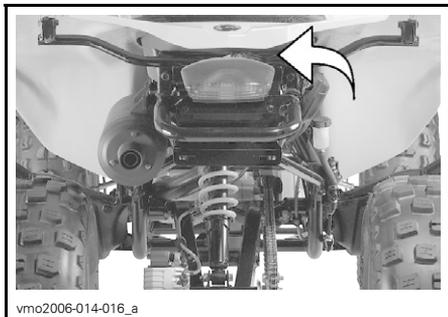
1. Portafusibles

ADVERTENCIA

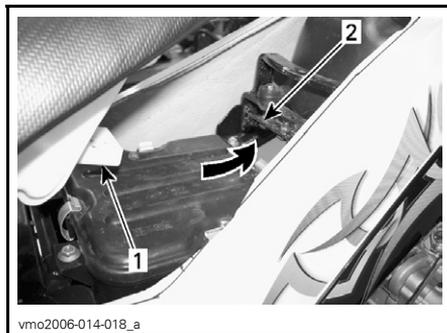
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

16) Seguro de bloqueo del asiento

Se encuentra debajo del guardabarros trasero y permite retirar el asiento para tener acceso al compartimento de servicio.



NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.



1. Lengüeta
2. Gancho

Retirada del asiento

Desbloquee el asiento utilizando la palanca del seguro.

Levante suavemente la parte trasera del asiento a la vez que tira hacia atrás para liberarlo.



1. Seguro de bloqueo del asiento

Instalación del asiento

Introduzca la lengüeta del asiento en el gancho del bastidor.

Cuando el asiento descansa en su posición, empujelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

17) Toma de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

Quite la tapa de protección para el uso. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

No sobrepase la capacidad nominal de la toma. Consulte las *ESPECIFICACIONES*.

Existe una fuente auxiliar disponible para conectar accesorios adicionales. Hay dos cables ocultos en el arnés de cableado en la parte trasera del vehículo. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier para obtener más información.

LÍQUIDOS

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

NOTA: En esta sección se especifican los líquidos recomendados y los procedimientos que deben seguirse para comprobar los respectivos niveles. Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO* para conocer los procedimientos de cambio de líquidos.

Combustible

Combustible recomendado

Utilice gasolina normal sin plomo, disponible en la mayoría de las estaciones de servicio, o bien combustible oxigenado que contenga en total un máximo de un 10% de etanol, metanol o ambos. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje, como mínimo.

NÚMERO DE OCTANOS	
En Norteamérica	87 (R + M) / 2
En otros países	92 RON

CUIDADO: No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y de componentes del motor.

CUIDADO: No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos. El aceite sólo debe añadirse a través del cárter del motor.

Nivel de combustible

ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel del combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible o aceite que se haya derramado del vehículo.

Aceite del motor

Aceite recomendado

Utilice aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos de la clasificación de servicio API SM, SL o SJ. Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite para asegurarse de que incluye las letras SM, SL o SJ. Utilice únicamente aceite altamente detergente de gran calidad.

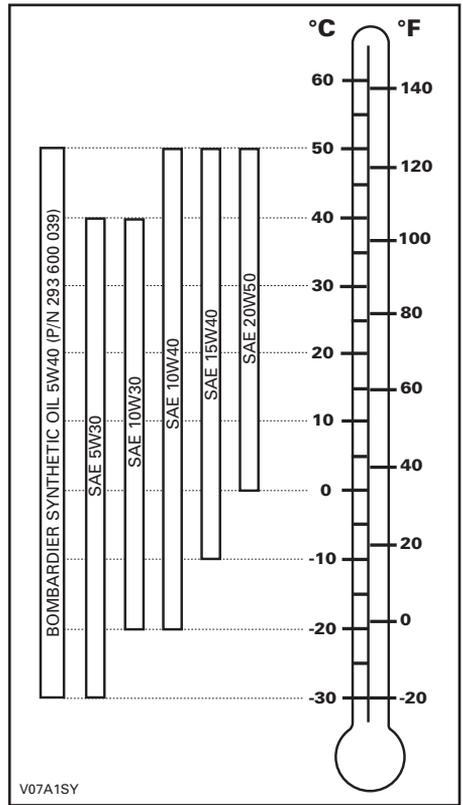
NOTA: Para mejorar el rendimiento global y la protección contra el deterioro, utilice el aceite sintético XP-S 5W40 para motores de cuatro tiempos (Ref. 293 600 039).

Viscosidad del aceite

Se recomienda aceite SAE 10W30 o XP-S 10W40 para 4 tiempos (Ref. 219 700 346) para cualquier época.

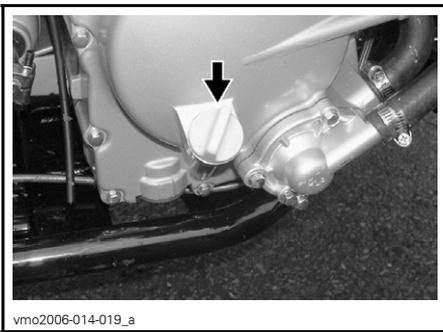
Sin embargo, para los días más calurosos del verano y los más fríos de invierno, consulte la siguiente gráfica, que le permitirá seleccionar la viscosidad adecuada.

NOTA: Para mejorar el rendimiento global y la protección contra el deterioro, utilice el aceite sintético XP-S 5W40 para motores de cuatro tiempos (Ref. 293 600 039).



Nivel del aceite

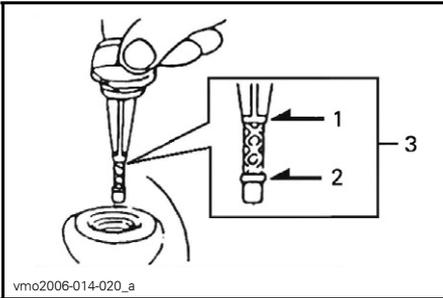
CUIDADO: Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. No llene excesivamente. El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.



PARTE DERECHA DEL MOTOR

Con el vehículo en una superficie llana y el motor frío, compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
2. Vuelva a colocar la varilla (no la enrosque).
3. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. Lleno
2. Añadir
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora.

Para evitar derrames, coloque un empujador en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita la operación hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. **No llene excesivamente.**

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite para caja de engranajes

Aceite recomendado

Aceite para guardacadena XP-S (Ref. 413 801 900) o equivalente.

CUIDADO: No utilice otros tipos de aceite no recomendados en operaciones de servicio técnico. No mezcle con otros tipos de aceite.

Nivel de aceite de la caja de engranajes

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

Cambio de aceite de la caja de engranajes

Para cambiar el aceite de la caja de engranajes, consulte la sección *MANTENIMIENTO*.

Refrigerante del motor

Refrigerante recomendado

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

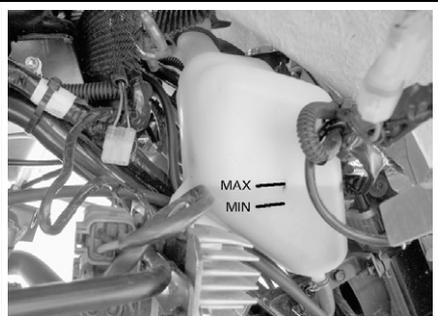
El sistema de refrigeración debe llenarse con el refrigerante premezclado de Bombardier (Ref. 219 700 362) o con una solución de agua y anticongelante (en una proporción del 50%).

Nivel del refrigerante

El depósito de refrigerante se encuentra debajo del guardabarros delantero derecho.

ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.



vmo2006-014-022_a

NIVEL DE REFRIGERANTE

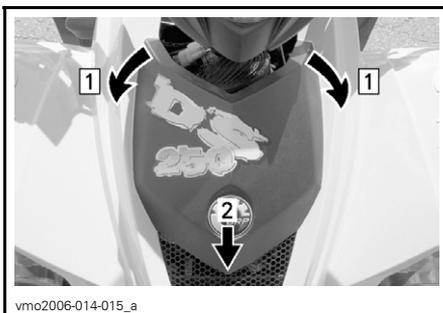
Con el vehículo en una superficie llana, el líquido debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante.

NOTA: Cuando compruebe el nivel a una temperatura inferior a 20°C (68°F), puede estar ligeramente por debajo de la marca MIN.

Para tener acceso al depósito de refrigerante, retire la cubierta de acceso del guardabarros delantero.

Tire de la parte superior de la cubierta para extraer la lengüeta de los ojales de goma.

Tire de la cubierta hacia abajo para liberar las lengüetas inferiores del guardabarros delantero.



vmo2006-014-015_a

Paso 1: Tire de la lengüeta delantera de los ojales

Paso 2: Levante la cubierta para la extracción

Añada refrigerante hasta la marca MAX. si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón de llenado.

Vuelva a instalar la cubierta de acceso del guardabarros delantero.

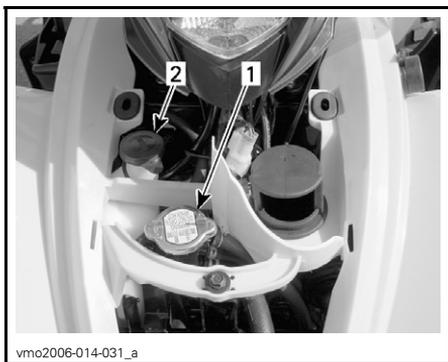
Si se añade refrigerante al depósito de refrigerante, compruebe el nivel también en el radiador. Añada refrigerante si es necesario.

ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador si el motor está caliente.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

Para tener acceso al radiador, retire la cubierta de acceso del guardabarros delantero (consulte el procedimiento descrito anteriormente).



TÍPICO

1. Tapón del radiador
2. Tapón del depósito de refrigerante

Cambio del refrigerante

Consulte el apartado de *MANTENIMIENTO*.

Líquido de frenos

Líquido recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

CUIDADO: Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Nivel del líquido

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. No llene excesivamente.

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

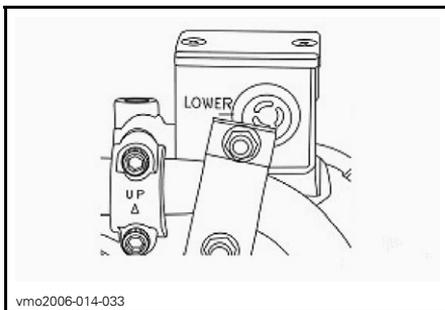
CUIDADO: Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado. No utilice líquido de frenos de recipientes viejos o ya abiertos.

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

Depósitos de líquido del manillar

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que los depósitos están nivelados. Compruebe el nivel del líquido de freno; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.

Examine el estado del manguito de la palanca. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.



TÍPICO

Depósito de líquido del freno trasero

Con el vehículo en una superficie llana, el líquido de freno debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX.



DEBAJO DEL GUARDABARROS TRASERO DERECHO

Batería

Este vehículo está equipado con una batería seca que no precisa mantenimiento.

NOTA: Consulte *MANTENIMIENTO* para obtener información acerca de los procedimientos de retirada e instalación.

PERÍODO DE RODAJE

Motor

Se precisa un período de rodaje de 10 horas antes de poder utilizar el vehículo a pleno rendimiento.

CUIDADO: No mezcle nunca gasolina con aceite. Este vehículo tiene un motor de cuatro tiempos.

Durante este período, el acelerador no debe sobrepasar $\frac{3}{4}$. Sin embargo, momentos puntuales de funcionamiento a todo gas y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje. Las aceleraciones continuas a todo gas, velocidades de crucero durante tiempos prolongados y el sobrecalentamiento del motor son perjudiciales durante el período de rodaje.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 millas). Evite las aceleraciones/desaceleraciones bruscas, durante el remolque de cargas o con velocidades de crucero elevadas.

Revisión de las 10 horas

NOTA: Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

Al igual que con cualquier otro equipo mecánico de precisión, es recomendable que tras las 10 primeras horas o los 200 km (125 millas) de funcionamiento, o 30 días después de la compra (si es antes) el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier. Esta inspección le dará la oportunidad de plantear cualquier duda no resuelta que pueda haber surgido durante las primeras horas de uso.

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

INSTRUCCIONES DE USO

Generalidades

La palanca de cambio debe encontrarse en la posición de PUNTO MUERTO (N) para el arranque del motor.

Para arrancar el motor, coloque el interruptor de paro del motor en la posición RUN, introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido); a continuación, pulse el botón de arranque.

NOTA: Para su comodidad, el modo de anulación permite poner en marcha el motor independientemente de la posición de la palanca de cambio. Mantenga pulsada la palanca del freno delantero mientras pulsa el botón de arranque.

Comprobación previa al manejo

ADVERTENCIA

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. Si no se observan las precauciones aquí especificadas, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.

- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Pruebe las palancas de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. Las palancas y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
- Asegúrese de que la palanca de cambio funciona y vuelva a colocarla en posición de PUNTO MUERTO (N).
- Compruebe el ajuste y la lubricación de la cadena de transmisión.
- Compruebe si las ruedas dentadas presentan algún tipo de daño o desgaste.
- Compruebe el apriete de los fijadores del eje trasero.
- Compruebe la suspensión trasera basculante. Si se detecta holgura lateral, **NO UTILICE EL VEHÍCULO**.
- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la transmisión.
- Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra totalmente abierta (posición ON).
- Limpie los faros y la luz trasera.
- Asegúrese de que el asiento está fijo.
- Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta a los portaequipajes.

- Si arrastra un remolque u otro equipo, asegúrese de que se respeta la capacidad de la lengua y de remolque. Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque, el botón de paro del motor y los faros.
- Ponga en marcha el motor, quite el freno de mano y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si es necesario.

Arranque inicial en frío

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido).

NOTA: No olvide que debe colocar el interruptor de paro del motor en la posición RUN y accionar los frenos (de la parte delantera o trasera).

A temperaturas muy bajas, inferiores a 0°C (32°F), coloque la palanca del estrangulador de aire de modo que quede totalmente abierto.



V06F00Y

POSICIÓN DE ESTRANGULADOR TOTALMENTE ABIERTO

Pulse el botón de arranque y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

CUIDADO: No mantenga el botón de arranque pulsado más de 20 segundos. Debe observarse una pausa entre los ciclos de intento de arranque para que el mecanismo de puesta en marcha se enfríe. Tenga cuidado para que no se descargue la batería.

NOTA: Puede ayudarse del acelerador para facilitar el arranque del motor. Pulse ligeramente la palanca del acelerador. Si se utiliza demasiado el acelerador, no se accionará el sistema del estrangulador.

Suelte el botón de arranque inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

Transcurridos unos segundos, mueva la palanca del estrangulador de aire desde la posición de estrangulador totalmente abierto a una posición intermedia hasta conseguir el mejor régimen para el motor.

NOTA: Un uso excesivo del estrangulador de aire puede ahogar el motor y dificultar considerablemente el arranque. Consulte el apartado de *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES* si esto ocurre.

Cuando el motor esté caliente, desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre y suelte los frenos.

Arranque en caliente

Ponga en marcha el motor tal como se explica anteriormente pero sin utilizar el estrangulador de aire. Si el motor no arranca al cabo de dos intentos de 5 segundos de duración con el sistema eléctrico de arranque, mueva la palanca del estrangulador hasta una posición intermedia. Ponga el motor en marcha sin accionar la palanca del acelerador. Al cabo de unos segundos, desplace la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre.

Parada del motor

ADVERTENCIA

Procure no aparcarse el vehículo en pendiente.

Suelte el acelerador y detenga el vehículo completamente.

Ponga el freno de mano.

Coloque la palanca de cambio en la posición de AVANCE.

Coloque el interruptor de paro del motor en la posición OFF.

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición de apagado (OFF).

Retire la llave del interruptor de contacto.

Cambio de marcha

Deje el motor al ralentí para que se caliente.

Accione los frenos y seleccione el intervalo de marcha F.

Deje de accionar los frenos.

CUIDADO: Asegúrese de que el freno de mano está totalmente quitado antes de iniciar la marcha con el ATV.

Accione gradualmente la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor y para que entre en acción la transmisión continua variable (CVT).

Por el contrario, cuando se suelta la palanca del acelerador, se reduce la velocidad del motor.

NOTA: El motor se detendrá si se realiza algún cambio con un régimen de r.p.m. elevado.

Uso de la marcha atrás

CUIDADO: Siempre que vaya a cambiar el sentido de la marcha (hacia delante o hacia atrás), detenga el vehículo completamente y accione el freno antes de mover la palanca de cambio.

Se aplican los mismos procedimientos que los descritos anteriormente en *CAMBIO DE MARCHA*, excepto por lo que se describe a continuación.

Coloque la palanca de cambio en la posición de MARCHA ATRÁS (R).

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Motor ahogado

Si el motor no arranca tras varios intentos, quizá esté ahogado por combustible. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

Gire el interruptor de contacto hasta la posición de encendido (ON) y asegúrese de que no está abierto el estrangulador.

Compruebe que la palanca de cambio está en la posición de PUNTO MUERTO (N).

Apriete completamente la palanca del acelerador y manténgala presionada mientras arranca el motor.

En cuanto el motor arranque, suelte la palanca del acelerador. No revolucione el motor.

Si no funciona:

Limpie la zona del capuchón de la bujía y extráigalo. Extraiga la bujía (se suministran herramientas en el kit).

ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando limpie el orificio de la bujía.

Haga girar el motor varias veces. Instale la nueva bujía si es posible o, si no, limpie y seque la bujía.

Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente. Si el motor sigue estando ahogado, consulte a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

NOTA: Asegúrese de que no hay combustible en el aceite del motor; si lo hubiera, cambie el aceite del motor.

Sobrecalentamiento del motor

Si el motor se calienta excesivamente y la luz indicadora se enciende, pruebe lo siguiente:

- Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte la sección *MANUTENIMIENTO*.

ADVERTENCIA

El radiador puede alcanzar una temperatura muy elevada; utilice guantes para tocar el radiador.

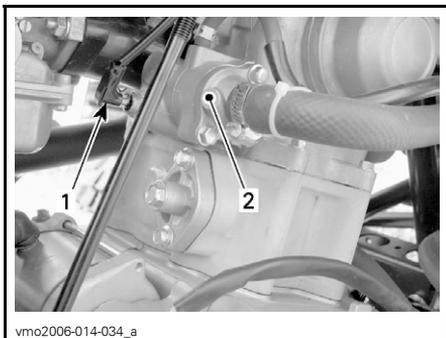
- Reduzca la velocidad del vehículo, pero intente mantenerlo en movimiento para que el radiador reciba aire. Si el motor se sigue calentando en exceso al cabo de un minuto, más o menos, pare el vehículo, cambie la marcha a la posición de PUNTO MUERTO (N) y ponga el freno de estacionamiento. Pare el motor.

- Deje que el motor se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido refrigerante si es posible.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador ni añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

- Vuelva a poner en marcha el motor; si la luz no se apaga justo después del arranque, pare el motor y desconecte el sensor de temperatura.



1. Sensor de temperatura
2. Alojamiento del termostato

Vuelva a arrancar el motor. Si la luz se apaga y el motor está frío o templado (no caliente), es posible que se trate de un problema del sensor o de un componente del motor. Utilice el vehículo lo menos posible y diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier cuanto antes.

Cuidados posteriores al uso

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal (zonas de playa, puertos, transporte en barcos, etc.), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para protegerlo, así como sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice BOMBARDIER LUBE (Ref. 293 600 016) o equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

NOTA: No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Vuelco

Cuando el vehículo haya volcado o esté sobre un lado, vuelva a colocarlo en su posición normal de funcionamiento (sobre las cuatro ruedas) y espere entre 3 y 5 minutos antes de poner el motor en marcha. Antes de arrancar el motor, compruebe los niveles de aceite y refrigerante y reponga si fuera necesario.

Inmersión del vehículo

Si se sumerge el ATV, será necesario llevarlo a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier a la mayor brevedad. **¡NO ARRANQUE EL MOTOR!** La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

Almacenaje y preparación de pretemporada



ADVERTENCIA

Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones de la TABLA DE MANTENIMIENTO.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de un mes, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para conocer los procedimientos pertinentes.

Cuando utilice el ATV después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para conocer los procedimientos pertinentes.

CARGA Y TRANSPORTE

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Carga

ADVERTENCIA

Si el vehículo está equipado para el transporte de carga con accesorios portaequipajes o enganche de remolque homologados por BRP, ello influirá en el manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean adecuada. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Asegúrese siempre de que la carga queda bien sujeta y distribuida en los portaequipajes antes de ponerse en marcha. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más bajo posible en el portaequipajes para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

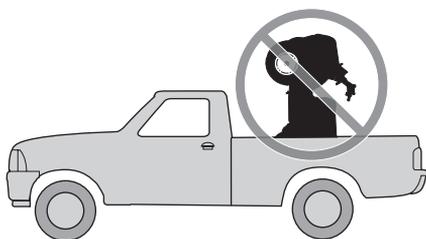
Cuando se disponga a transportar carga en el vehículo, respete los límites establecidos.

CARGAS MÁXIMAS		
Carga total permitida	150 kg (330 lb)	Incluye el peso del conductor, las restantes cargas y los accesorios añadidos.

Transporte

Cuando transporte un vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de reparto con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

ADVERTENCIA



V00A174

No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. Se recomienda transportar el vehículo en su posición de funcionamiento normal (sobre las cuatro ruedas).

Coloque la válvula de combustible en la posición de cierre (OFF).

Seleccione la posición de AVANCE y ponga el freno de mano.

Asegure el vehículo por los parachoques delantero y trasero.

CUIDADO: Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.

Ubicación delantera



UBICACIONES DE LAS CORREAS EN EL PARACHOQUES DELANTERO

Ubicación trasera



UBICACIÓN DE LA CORREA EN EL PARACHOQUES TRASERO

⚠ ADVERTENCIA

No remolque este vehículo detrás de un automóvil ni de otro vehículo. Utilice un remolque.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

EL MOTOR NO GIRA.

1. El interruptor de encendido está en la posición OFF.

- *Coloque el interruptor en la posición ON.*

2. Interruptor de paro del motor.

- *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición ON.*

3. La marcha no se encuentra en la posición de PUNTO MUERTO (N).

- *Coloque la marcha en la posición de PUNTO MUERTO (N) o presione la palanca de freno.*

4. Fusible fundido.

- *Compruebe el estado del fusible principal.*

5. Batería débil o conexiones sueltas.

- *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
- *Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.*
- *Pida que comprueben la batería.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor de ATV Bombardier autorizado.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.

1. La mezcla no es lo suficientemente rica para el arranque del motor en frío.

- *Compruebe el nivel del depósito de combustible y el procedimiento de arranque; en concreto, el uso del estrangulador.*

2. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).

- *Consulte PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*

3. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

- *Compruebe el nivel del depósito de combustible; gire la válvula de combustible hasta la posición ON para abrirla (pruebe también con RES). Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible o en el carburador.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

4. Bujía/encendido (no hay chispa).

- *Compruebe el estado del fusible principal.*
- *Retire la bujía y vuelva a conectarla al capuchón de la bujía.*
- *Compruebe que el interruptor de contacto y el interruptor de parada del motor están en la posición de encendido o activado (ON).*
- *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*
- *Si persiste el problema, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA. (cont.)

5. Compresión del motor.

- Si no se nota ninguna resistencia pulsátil, es posible que exista una pérdida de compresión importante.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

1. Bujía sucia o dañada.

- Consulte el apartado *EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA*.

2. No llega suficiente combustible al motor.

- Consulte el apartado *EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA*.

3. Ajustes del carburador.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

4. El motor se calienta excesivamente.

- Consulte el apartado *SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.
- Si persiste el sobrecalentamiento, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

5. Filtro o caja de aire obstruido o sucio.

- Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.
- Compruebe si hay depósitos en el tubo de drenaje de la caja de aire.
- Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

6. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

7. El freno de mano está puesto.

- Quite el freno de mano.

8. Ajuste incorrecto de las válvulas.

- Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

PETARDEO DEL MOTOR.

1. Fugas en el sistema de escape.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

2. El motor se calienta demasiado.

- Consulte *EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA*.

3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

PETARDEO DEL MOTOR. (cont.)

4. Ajuste incorrecto del carburador.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

5. Bujía sucia/dañada/desgastada.

- *Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.*

6. Fallo del sistema anticontaminación.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

PETARDEO DEL MOTOR.

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.

- *Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.*

2. Agua en el combustible.

- *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

RUIDO INUSUAL EN EL MOTOR.

1. Ajuste de válvulas.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

2. Tensor de cadena atascado.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

3. Desgaste de la cadena de distribución.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

4. Contaminación de la transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA.

1. Motor.

- *Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.*

2. Freno de mano.

- *Asegúrese de que el bloqueo del freno esté quitado.*

3. Filtro o caja de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay depósitos en el tubo de drenaje de la caja de aire.*
- *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA. (cont.)

4. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

RESULTA DIFÍCIL MOVER LA PALANCA DE CAMBIO.

1. Los engranajes de la transmisión se encuentran en una posición que impide el funcionamiento de la palanca de cambio.

- *Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás para que se muevan los engranajes de la transmisión y pueda colocarse la palanca de cambio en la posición deseada.*

2. La velocidad del motor al ralentí es demasiado elevada.

- *Ajuste la velocidad del ralentí. Consulte el apartado ESPECIFICACIONES.*

3. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE.

1. La transmisión se encuentra en la posición de PUNTO MUERTO.

- *Coloque la transmisión en MARCHA ATRÁS o ADELANTE.*

2. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

3. Agua en el alojamiento de la CVT.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.*

ESPECIFICACIONES

MODELO DEL VEHÍCULO		DS250
MOTOR		
Tipo	4 tiempos. Árbol de levas en culata sencillo, refrigerado por líquido.	
Número de cilindros	Monocilíndrico	
Número de válvulas	4 válvulas con empujadores mecánicos (ajustables)	
Cilindrada	249,4 cc (15,22 pulg ³)	
Diámetro interior	71 mm (2,8 pulg.)	
Carrera	63 mm (2,5 pulg.)	
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico	
Relación de compresión	10.6:1	
Lubricación	Circulación forzada y salpicadura	
Filtro de aire	Húmedo de esponja	
TRANSMISIÓN		
Transmisión	Transmisión continua variable (CVT)	
REFRIGERACIÓN		
Tipo	Enfriamiento por líquido	
Radiador	Delantero	
CARBURACIÓN		
Carburador	Tipo	Keihin PTG 023 con estrangulador manual
Estrangulador	Variable	
Velocidad de ralentí	± 100	1.700 r.p.m.

MODELO DEL VEHÍCULO		DS250
SISTEMA ELÉCTRICO		
Magneto	Tipo	338 W a 5.000 r.p.m.
Tipo de encendido		CDI (Encendido por descarga de condensador)
Puesta a punto del encendido		No ajustable
Bujía	Marca	NGK
	Tipo	CR8E
	Separación	0,8 mm (0,031 pulg.)
Número de bujías		1
Batería	Tipo	Batería seca
	Voltios	12 voltios, 10 Ah (amperios hora)
Sistema de arranque		Arranque eléctrico
Bombilla del faro		2 x 35 W
Bombilla de luz trasera		1 x 5/21 W
Luces indicadoras		1,7 W
Fusibles	Motor del ventilador	10 A
	Faros	15 A
	Otras luces	15 A
	Fusible principal	30 A
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN		
Eje trasero		Cadena/eje rígido
Radio de giro		3,5 m (138 pulg.) a velocidad moderada
SUSPENSIÓN		
Delante	Tipo	Suspensión independiente: brazo trapecio simple, 2 amortiguadores (aceite)
	Carrera	140 mm (5,5 pulg.)
Detrás	Tipo	Suspensión trasera basculante rígida, 1 amortiguador (aceite)
	Carrera	170 mm (6,7 pulg.)
NEUMÁTICOS		
Presión	Delante	34 kPa (5,0 PSI) máxima 26 kPa (3,8 PSI) mínimo
	Detrás	
Tamaño	Delante	22 x 7-10
	Detrás	20 x 11-9

MODELO DEL VEHÍCULO		DS250
RUEDAS		
Tamaño	Delante	AT 10 x 5,5
	Detrás	AT 9 x 8
Par de apriete de las tuercas de las ruedas		50 N•m (37 lbf•pie)
FRENOS		
Delante		Hidráulico, 2 discos
Detrás		Hidráulico, 1 disco
Dispositivo de estacionamiento		La palanca del freno incluye en la parte derecha un freno de mano.
CAPACIDAD DE CARGA		
Carga total del vehículo permitida		150 kg (330 lb); incluye el peso del conductor, las restantes cargas y los accesorios añadidos
DIMENSIONES		
Masa en seco		195 kg (429 lb)
Longitud total		1,830 m (72 pulg.)
Anchura total		1,030 m (40,5 pulg.)
Altura total		1,105 m (43,5 pulg.)
Altura del asiento		800 mm (31,5 pulg.)
Distancia entre ejes		1,187 m (47 pulg.)
Altura de los bajos al suelo	Centro del ATV	260 mm (10,2 pulg.)

MODELO DEL VEHÍCULO		DS250
LÍQUIDOS y GRASAS		
Tipo de aceite para motor		SAE, mineral para motor de 4 tiempos. Aceite sintético XP-S 5W40 para 4 tiempos o con clasificación API SM, SL o SJ. Consulte la <i>TABLA DE VISCOSIDAD DE ACEITE</i> para conocer otros grados.
Aceite para caja de engranajes		Aceite para guardacadena 85W-140 o XP-S
Refrigerante		Mezcla de etilenglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua destilada). Utilice refrigerante premezclado BRP o un refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio
Combustible	Tipo	Gasolina normal sin plomo
	Octanos	En Norteamérica: 87 (R + M)/2 En otros países y regiones: 92 RON como mínimo
Frenos		Líquido de frenos, DOT 4
CAPACIDADES		
Depósito de combustible		12 l (3,2 gal. EE.UU.)
Motor		1,4 l (1,48 cuartos de galón EE.UU.) Cambio de aceite: 1,2 L (1,27 cuartos de galón EE.UU.)
Aceite para caja de engranajes		Cambio de aceite: 800 ml (27 onzas EE.UU.)
Refrigerante		850 ml (28,7 cuartos de galón EE.UU.) (motor y radiador)

A: Amperio

r.p.m.: Revolución por minuto

W: Vatio

Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, BRP se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante. Si no está familiarizado con las prácticas recomendadas para un mantenimiento seguro y los procedimientos de ajuste, diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR T: PROCEDER/CONTINUAR CON LA TAREA	REVISIÓN INICIAL 10 H O 30 DÍAS O 200 KM (125 millas)
	(Debe ser realizado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).
	25 H O 500 KM (310 millas)
	50 H O 1.000 KM (620 millas)
	100 H O 1 AÑO O 2.000 KM (1.250 mi)
	200 H O 2 AÑOS O 4.000 KM (2.485 millas)
	A CARGO DE
PIEZA/TAREA	LEYENDA

MOTOR/TRANSMISIÓN					
Nivel de aceite del motor ⁽²⁾	EN CADA USO			Cliente	
Aceite del motor	R		R		Concesionario
Depurador de aceite del motor ⁽⁷⁾	C				Concesionario
Aceite para caja de engranajes	I			R	Cliente/ Concesionario
Ajuste de holgura de la válvula	T		T		Concesionario
Bridas de sujeción del motor	I		I		Concesionario
Sistema de escape	I		I		Concesionario
Supresor de chispas			C		Cliente
Estado de las juntas	I		I		Concesionario
Refrigerante ⁽²⁾	I		⁽³⁾	R	Cliente
Tapón del radiador/test de presión del sistema de refrigeración	I			I	Concesionario
Limpieza/estado del radiador (aletas del radiador) ⁽⁴⁾	I		I		Cliente
Correa de transmisión				I	Concesionario
Limpieza/estado de las poleas conductora y conducida				I, C	Concesionario
Estado y limpieza de los conductos de entrada y salida de aire de la CVT	I, C		I, C		Concesionario

(2) Elemento para inspeccionar antes del uso.
 (3) Compruebe la concentración del refrigerante cada 100 horas.
 (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo, en zonas con mucho polvo, arena, humedad, nieve o barro.
 (7) Debe limpiarse con cada cambio de aceite del motor.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR
 C: LIMPIAR
 I: INSPECCIONAR
 L: LUBRICAR
 R: REEMPLAZAR
 T: PROCEDER/CONTINUAR CON LA TAREA

REVISIÓN INICIAL 10 H O 30 DÍAS O 200 KM (125 millas)

(Debe ser realizado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
 El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

25 H O 500 KM (310 millas)

50 H O 1.000 KM (620 millas)

100 H O 1 AÑO O 2.000 KM (1.250 mi)

200 H O 2 AÑOS O 4.000 KM (2.485 millas)

A CARGO DE

PIEZA/TAREA

LEYENDA

COMBUSTIBLE

Filtro de aire/Filtro de la válvula de inyección de aire	I	C			R		Cliente	(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Filtro de combustible	I				I	R	Concesionario	
Circuito y conexiones de combustible	I				I		Concesionario	
Carburador	A				A		Concesionario	

SISTEMA ELÉCTRICO

Bujía ⁽⁵⁾	I				R		Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (5) Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía es la correcta.
Puesta a punto del encendido	I			I			Concesionario	
Conexiones de la batería	I			I			Cliente	
Arneses de cableado, cables y líneas	I				I		Concesionario	
Estado del interruptor de encendido, botón de arranque e interruptor de paro del motor ⁽²⁾	I				I		Cliente	
Estado del sistema de iluminación (luces largas/cortas, luz de freno, orientación del faro, etc.) ⁽²⁾	I				I		Cliente	

CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

Lubricación de la cadena de transmisión	EN CADA USO						Cliente	—
Estado del cursor de la cadena	EN CADA USO						Cliente	
Ajuste de la cadena de transmisión	EN CADA USO						Cliente	
Ruedas dentadas	I				I		Cliente	
Estado de los cojinetes de las ruedas					I		Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

<p>A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR T: PROCEDER/CONTINUAR CON LA TAREA</p>	<p>REVISIÓN INICIAL 10 H O 30 DÍAS O 200 KM (125 millas)</p> <p>(Debe ser realizado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).</p>
	<p>25 H O 500 KM (310 millas)</p>
	<p>50 H O 1.000 KM (620 millas)</p>
	<p>100 H O 1 AÑO O 2.000 KM (1.250 mi)</p>
	<p>200 H O 2 AÑOS O 4.000 KM (2.485 millas)</p>
	<p>A CARGO DE</p>
PIEZA/TAREA	LEYENDA

DIRECCIÓN						
Sujeciones del manillar ⁽²⁾	I	L	I	R	Concesionario	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Acelerador/caja/cable, estado ⁽²⁾	I	L	I	R	Cliente	
Estado del estrangulador ⁽²⁾	I	L	I	R	Cliente	
Sistema de dirección (columna, cojinete, etc.)	I	L	I	R ⁽⁴⁾	Concesionario	
Extremos de las barras de acoplamiento de las ruedas	I	L	I	R	Concesionario	
Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas ⁽²⁾	I	L	I	R	Cliente	
Presión y desgaste de los neumáticos ⁽²⁾	EN CADA USO				Cliente	
Alineación de las ruedas delanteras	I	L	I	R	Concesionario	
SUSPENSIÓN						
Basculante ⁽²⁾	I	L	I	R	Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso.
Amortiguadores ⁽²⁾	I	L	I	R	Cliente	
Brazos trapecios	I	L	I	R	Cliente	
FRENOS						
Líquido de frenos (delantero y trasero) ⁽²⁾	I	L	I	R ⁽⁶⁾	Cliente	(2) Elemento para inspeccionar antes del uso. (4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. (6) El cambio de líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de ATV de BRP.
Ajuste del cable de freno ⁽⁶⁾	I	L	I	R	Cliente	
Pastillas de freno ⁽⁶⁾	I	L	I	R ⁽⁴⁾	Cliente	
Sistema de frenos (discos, manguitos, etc.) ⁽⁶⁾	I	L	I	R	Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR
 C: LIMPIAR
 I: INSPECCIONAR
 L: LUBRICAR
 R: REEMPLAZAR
 T: PROCEDER/CONTINUAR CON LA TAREA

REVISIÓN INICIAL 10 H O 30 DÍAS O 200 KM (125 millas)
 (Debe ser realizado por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.
 El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

25 H O 500 KM (310 millas)

50 H O 1.000 KM (620 millas)

100 H O 1 AÑO O 2.000 KM (1.250 mi)

200 H O 2 AÑOS O 4.000 KM (2.485 millas)

A CARGO DE

PIEZA/TAREA

LEYENDA

CARROCERÍA/BASTIDOR

Compartimento del motor	C		C			Cliente	(4) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Bastidor				I		Concesionario	
Estado del enganche y la bola (si están instalados)	EN CADA USO					Cliente	
Sujeciones del chasis			I			Cliente	
Sujeciones del asiento	EN CADA USO					Cliente	
Limpieza y protección del vehículo			C (4)			Cliente	

GENERAL

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Si no se especifica lo contrario, el motor no debe estar en funcionamiento durante las operaciones de mantenimiento.

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o inspección en el vehículo, espere hasta que se enfríen el motor y el escape, con el fin de evitar posibles quemaduras.

ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

A continuación se tratan las operaciones de mantenimiento que puede realizar el cliente, si lo desea. Otras operaciones que figuran en la tabla de mantenimiento deberán ser llevadas a cabo por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

NOTA: Entre otras cosas, en esta sección se indican los procedimientos para reemplazar los líquidos. Consulte el apartado *LÍQUIDOS* para conocer los procedimientos de comprobación de niveles y llenado.

MOTOR

Cambio de aceite y limpieza del depurador de aceite del motor

El aceite debe cambiarse al mismo tiempo que se limpia el depurador. El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

ADVERTENCIA

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

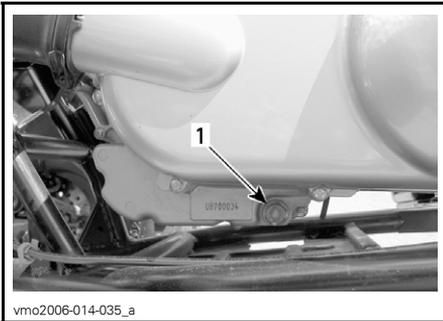
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.

Desenrosque el tapón de drenaje.

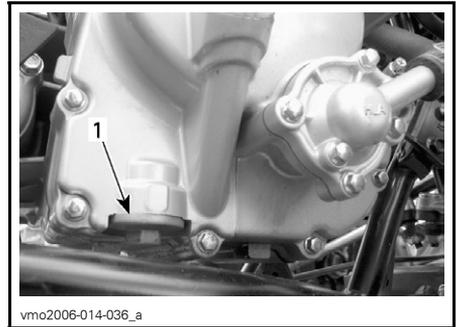


PARTE IZQUIERDA, DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA TRANSMISIÓN CVT

1. Tapón de drenaje de aceite

Desenrosque la tapa del depurador de aceite.

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del orificio del depurador.



PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Tapa del depurador de aceite

Retire el depurador de aceite y el muelle.

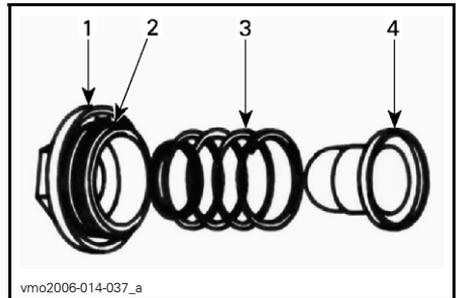
Para limpiar el depurador de aceite, utilice un disolvente y seque con aire comprimido.

ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos. Los productos químicos pueden provocar erupciones y lesiones oculares.

NOTA: Compruebe la junta tórica de la tapa y reemplácela si es necesario.

Limpie los restos de aceite derramado en el motor.



1. Tapa
2. Junta tórica
3. Muelle
4. Depurador

Vuelva a instalar el depurador de aceite, el muelle y la junta tórica y ajuste la tapa con un par de apriete de 15 N•m (133 lbf•pulg).

Compruebe el estado de la arandela del tapón de drenaje y reemplácela si es necesario.

Limpie la zona de la arandela en el motor y en el tapón de drenaje y después vuelva a instalar el tapón y ajústelo con un par de apriete de 39 N•m (29 lbf•pie).

Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado. Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer la capacidad.

NOTA: La cantidad de aceite del motor también figura en la varilla medidora.

Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que no haya fugas en la zona del depurador y del tapón de drenaje de aceite.

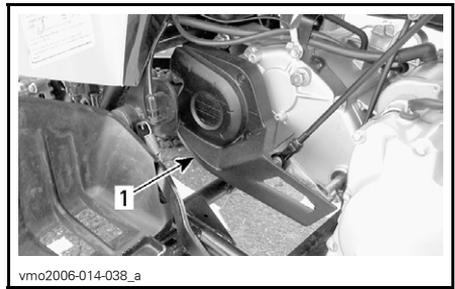
Pare el motor. Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite. Añada el aceite que sea necesario.

Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Cambio de aceite de la caja de engranajes

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

Extraiga el protector de la cadena de transmisión.

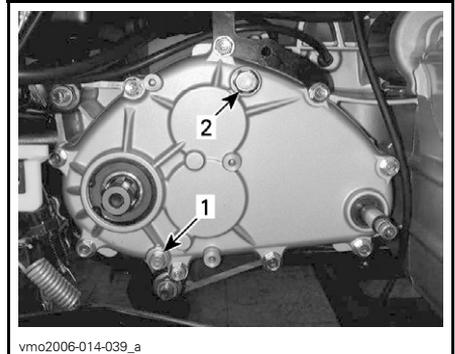


1. Protector de la cadena de transmisión

Limpie las zonas del tapón de llenado y de drenaje.

Quite el tapón de llenado de la caja de engranajes.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje de la caja de engranajes y después retire el tapón.



1. Tapón de drenaje de la caja de engranajes
2. Tapón de llenado de la caja de engranajes

NOTA: Para vaciar completamente la caja de engranajes, coloque un gato debajo del estribo izquierdo y eleve el vehículo inclinándolo hacia la derecha.

Cuando la caja de engranajes esté vacía, instale el tapón de drenaje y ajústelo con un par de apriete de 9 N•m (80 lbf•pulg) y vuelva a colocar el vehículo sobre el suelo.

Rellene la caja de engranajes con 800 ml (27 onzas EE.UU.) aceite para guardacadena XP-S (Ref. 413 801 900) o equivalente.

NOTA: La cantidad de aceite de la caja de engranajes también figura en la tapa de la varilla medidora.

CUIDADO: No utilice otros tipos de aceite no recomendados en operaciones de servicio técnico. No mezcle con otros tipos de aceite.

Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite y ajústelo con un par de apriete de 39 N•m (29 lbf•pie).

Cambio del refrigerante

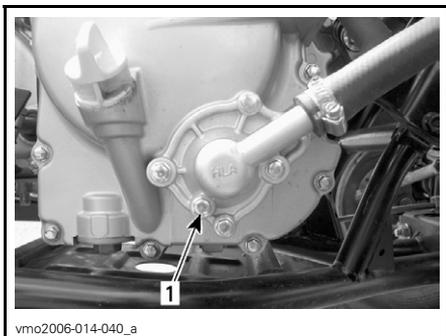
ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del radiador ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

Retire la cubierta de acceso del guardabarros delantero.

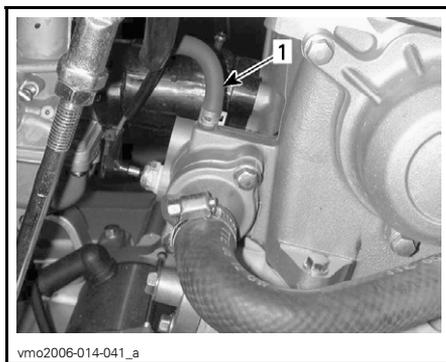
Gire el tapón del radiador en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo.

Desenrosque el tapón de drenaje situado en el lateral derecho del motor y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.



1. Tapón de drenaje de refrigerante

Desenrosque el manguito de derivación situado en la parte superior del alojamiento del termostato.



1. Manguito de derivación

Drene el sistema completamente y vuelva a colocar el tapón de drenaje.

Pince el manguito que se encuentra entre el radiador y el alojamiento del termostato con una pinza grande para manguitos (Ref. 529 032 500).



UBICACIÓN DE ABRAZADERA DE MANGUITO

Eleve la parte delantera del vehículo lo suficiente para levantar del suelo las ruedas delanteras.

Añada líquido refrigerante al radiador hasta que salga por el orificio del manguito de derivación del alojamiento del termostato. Coloque el manguito de derivación y retire la pinza abrazadera.

NOTA: Si no sale refrigerante del manguito de derivación, apriete varias veces el tubo de la parte inferior del radiador hasta que salga refrigerante.

Termine de llenar el radiador.

Compruebe el nivel del depósito de refrigerante y añada líquido si es necesario.

Haga funcionar el motor al ralentí con el tapón del radiador quitado. Añada lentamente refrigerante si es necesario.

En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento. Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.

Coloque el tapón del radiador. Revise todas las conexiones para detectar si existen fugas y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito.

Correa de transmisión

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para revisar y, si es necesario, reemplazar la correa de la transmisión.

Ajuste de válvulas

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para el ajuste de las válvulas.

Una apertura insuficiente provocará una pérdida de potencia y posibles daños en las válvulas. Una apertura excesiva causará ruido.

Silenciador

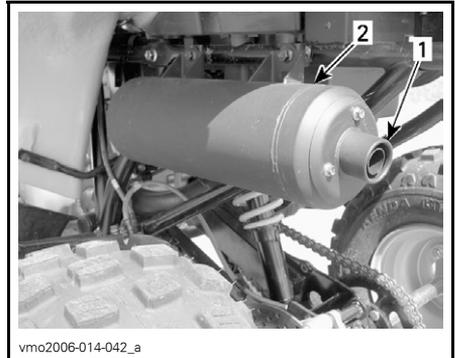
El silenciador debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

ADVERTENCIA

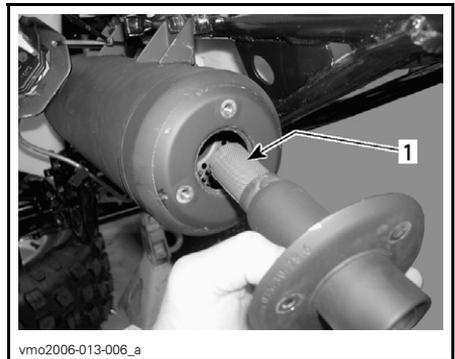
No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente. Utilice protección para los ojos y guantes. Respete todas las leyes y normas aplicables.

Coloque la marcha en la posición de AVANCE y ponga el freno de mano.

Extraiga el supresor de chispas del silenciador.



1. Extraiga el extremo del silenciador
2. Silenciador



1. Supresor de chispas

Quite con un cepillo cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas.

NOTA: Utilice un cepillo suave y tenga cuidado de no dañar el supresor de chispas.

Vuelva a colocar el supresor de chispas en el silenciador.

Radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.

Retire los depósitos a mano en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

ADVERTENCIA

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

CUIDADO: Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. **NO UTILICE NUNCA MANGUERAS DE MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.**

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

Limpieza del filtro de la válvula de inyección de aire



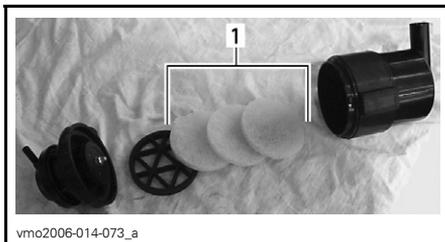
PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Válvula de inyección de aire

Desconecte los tubos de la válvula de inyección de aire.

Extraiga la válvula de inyección de aire de su soporte.

Mientras sostiene una mitad, gire la otra mitad en sentido contrario a las agujas del reloj para su apertura.



1. Filtros

Vierta solución de limpieza (Ref. 219 700 341) o equivalente en un cubo. Ponga los filtros en remojo.

Mientras los filtros están en remojo, limpie el interior de la válvula de inyección de aire.

Enjuague los filtros con agua templada hasta que haya desaparecido toda la solución limpiadora.

NOTA: Si los filtros de aire aún están sucios, reemplácelos con filtros nuevos.

A continuación, deje que los filtros se sequen completamente.

Cuando termine, vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

CARBURADOR

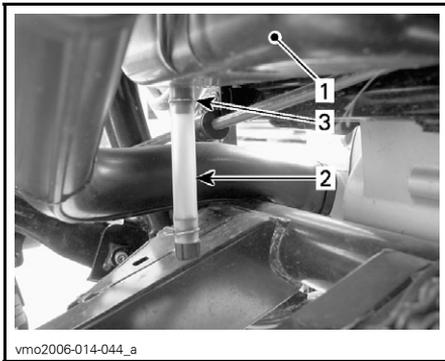
Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier cada año para verificar y limpiar el sistema de combustible.

SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE

CUIDADO: No quite ni modifique nunca ningún componente de la caja de aire. La carburación del motor está calibrada para funcionar específicamente con esos componentes. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos.

Drenaje de la caja de aire

Revise periódicamente el tubo de drenaje de la caja de aire para determinar si contiene líquido o depósitos.



TÍPICO

1. Caja de aire
2. Tubo de drenaje
3. Abrazadera

NOTA: Si se utiliza el vehículo en una zona muy polvorienta, revise con más frecuencia que la especificada en la **TABLA DE MANTENIMIENTO**.

Si se encuentran líquido o depósitos, presione y retire la sujeción. Tire del tubo de drenaje para extraerlo y, a continuación, vacíelo.

CUIDADO: No ponga en marcha el motor cuando haya líquido o depósitos en el tubo de drenaje.

Cuando se encuentren líquido o depósitos, será preciso revisar, secar o sustituir el componente en función del estado.

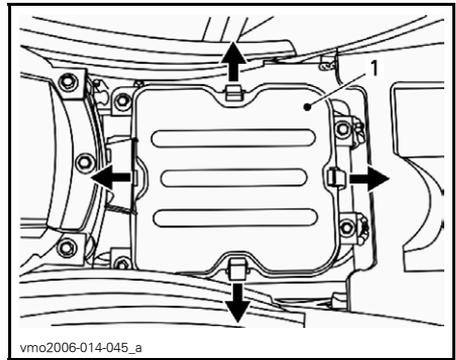
Limpieza del filtro de aire

Extracción del filtro de aire

CUIDADO: No quite ni modifique nunca ningún componente de la caja de aire. La carburación del motor está calibrada para funcionar específicamente con esos componentes. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos.

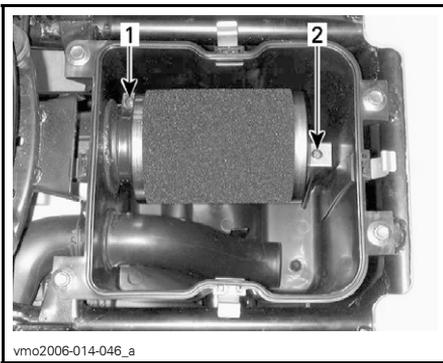
Retire el asiento.

Libre las sujeciones y retire la tapa de la caja de aire.



1. Tapa de la caja de aire

Afloje la sujeción y saque el tornillo; a continuación, extraiga el filtro de aire.



vmo2006-014-046_a

1. Sujeción
2. Tornillo de fijación

Vierta la solución de limpieza (Ref. 219 700 341) o equivalente en un cubo. Ponga el filtro en remojo.

Mientras el filtro está en remojo, limpie el interior de la caja de aire.

Enjuague el filtro con agua templada hasta que haya desaparecido toda la solución limpiadora.

NOTA: Si la espuma del filtro de aire se encuentra todavía sucia, sustitúyala por una nueva.

A continuación, deje que el filtro se seque completamente.

Cuando el filtro esté seco, vuelva a engrasarlo con aceite para filtros de aire (Ref. 219 700 340) o equivalente.

CUIDADO: Puede producirse una degradación del rendimiento del motor o graves daños si no se lleva a cabo un correcto mantenimiento y lubricación del filtro.

Instalación del filtro de aire

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

NOTA: Asegúrese de que la tapa de la caja de aire está bien instalada.

SISTEMA ELÉCTRICO

⚠ ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición de apagado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación relacionada con el sistema eléctrico.

Bujía

Extracción

Desconecte el cable de la bujía.

Afloje la bujía una vuelta.

Limpe la bujía y la culata del cilindro con aire a presión, si es posible.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

Afloje completamente la bujía y extráigala.



PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR

1. Bujía

Instalación

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata del cilindro y la bujía no presenta suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía a 0,8 mm (0,31 pulgada).

Aplique lubricante antiagarrotador en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Apriete manualmente la bujía contra la cabeza del cilindro y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

Ajuste las bujías con un par de apriete de 11 N•m (97 lbf•pulg).

Batería

⚠ ADVERTENCIA

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Limpe el borne de la batería con un cepillo de alambre. Aplique grasa dieléctrica (Ref. 293 550 004) o equivalente al borne para protegerlo de la oxidación.

Extracción

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

⚠ ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Retire la correa de sujeción.

Quite la batería del vehículo.

Limpieza

Limpe la batería, así como el alojamiento, los cables y las sujeciones de ésta, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales del cable de batería y en las sujeciones de ésta, utilizando un cepillo de alambre fuerte. La batería debe limpiarse con un cepillo suave y jabón antigrasa o una solución de bicarbonato.

Instalación

Vuelva a colocar la batería en el vehículo.

ADVERTENCIA

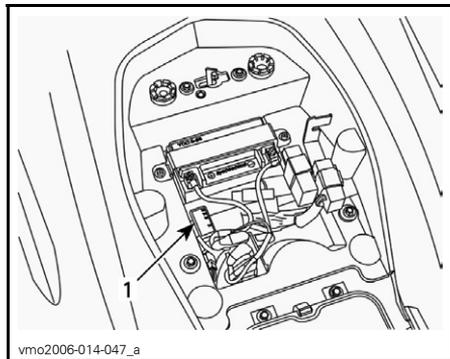
Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

Fusible

Si un fusible está dañado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

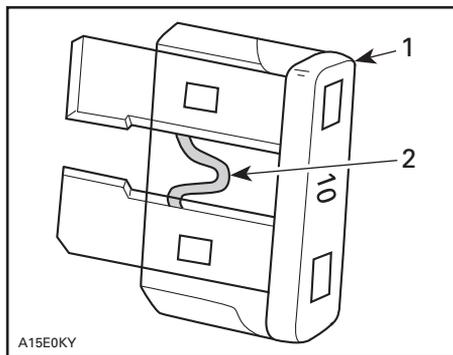
CUIDADO: No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Los fusibles están ubicados debajo del asiento, en el compartimento de servicio. Retire el asiento para posibilitar el acceso al portafusibles.



1. Portafusibles

Para quitar un fusible del portafusibles, desenganche la tapa del portafusibles, retírela y extraiga el fusible. Compruebe si se ha fundido el filamento.



A15E0KY

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

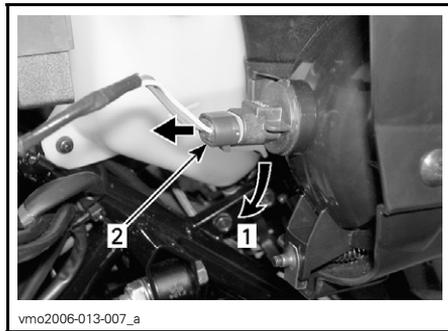
Sustitución de bombillas

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Faro

CUIDADO: No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si se toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará rastros en la bombilla.

Para desenchufar el conector, suelte la pestaña de bloqueo y tire del conector removiéndolo.



1. Libere la pestaña de bloqueo
2. Tire del conector removiéndolo

Desbloquee el portabombillas girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Reemplace la bombilla.

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Ajuste la orientación del haz del modo siguiente:

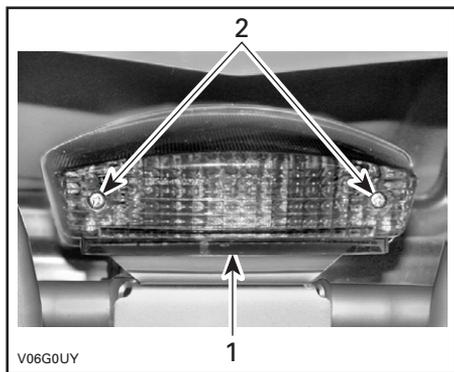
Gire los botones de reglaje para ajustar la altura del haz como mejor le convenga. Ajuste los dos faros del mismo modo.



1. Ajuste de la altura del haz

Luz trasera

Quite los tornillos de la lente para acceder a la bombilla.



1. Lente
2. Tornillos

Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.

Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj. Vuelva a instalar la lente.

CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

Cadena de transmisión

Ajuste y lubrique la cadena de transmisión antes de cada uso.

ADVERTENCIA

Sítue el interruptor de encendido en su posición OFF antes de la comprobación, el ajuste o la lubricación de la cadena de transmisión.

CUIDADO: No utilice nunca este vehículo si la cadena de transmisión está demasiado suelta o demasiado ajustada, dado que los componentes de la transmisión podrían sufrir graves daños.

Revisión

Este ATV está equipado con pasadores y rodillos sellados por juntas tóricas y engrasados permanentemente. Antes de hacer funcionar el vehículo, inspeccione siempre la cadena de transmisión.

Compruebe el recorrido libre de la cadena de la transmisión y realice los ajustes necesarios.

Compruebe si faltan juntas tóricas o rodillos, o si están dañados.

Limpieza y lubricación

CUIDADO: No lave nunca la cadena con un limpiador de alta presión ni con gasolina. Se provocarían daños sobre la junta tórica, con el consiguiente desgaste prematuro y averías en la cadena de transmisión.

Limpie las superficies laterales de la cadena con un trapo seco.

NOTA: No cepille la cadena.

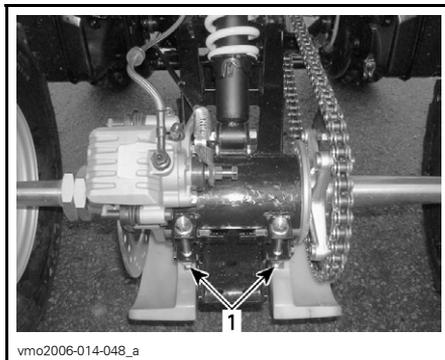
Lubríquela sólo con un lubricante aprobado para cadenas con junta tórica. Otros lubricantes comerciales para cadenas pueden contener disolventes que podrían dañar las juntas tóricas.

Ajuste

NOTA: No ajuste nunca la cadena de transmisión con el conductor sentado en el vehículo. Quite toda la carga del vehículo.

Seleccione una superficie nivelada y fije la transmisión en PUNTO MUERTO.

Afloje los pernos de bloqueo del tensor de la cadena y el perno de soporte de la horquilla.



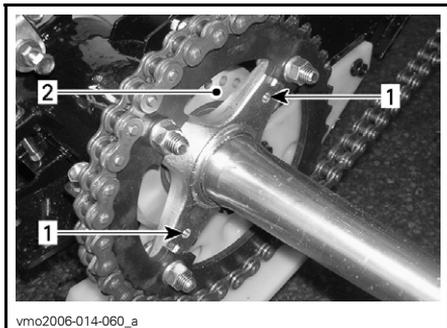
TÍPICO

1. Pernos de bloqueo del tensor de la cadena

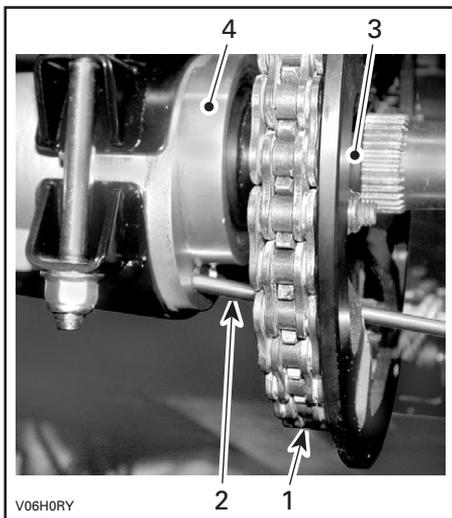


1. Perno de soporte del calibre

Inserte el bloqueo del ajustador a través del centro de la rueda dentada y por el interior del tensor de la cadena.



1. Orificios del centro de la rueda dentada
2. Tensor de la cadena

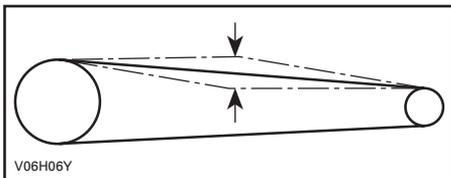


TÍPICO

1. Cadena de transmisión
2. Bloqueo del ajustador
3. Centro de la rueda dentada
4. Tensor de la cadena

Ajuste la desviación de la cadena moviendo lentamente el ATV hacia delante o hacia atrás.

La desviación en la parte superior de la cadena debe estar comprendida entre 15 y 25 mm (5/8 y 1 pulgada).



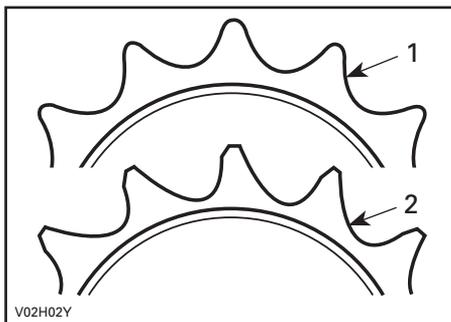
Ajuste los pernos de bloqueo del tensor de la cadena con un par de apriete de 50 N•m (37 lbf•pie).

CUIDADO: No utilice nunca este vehículo si la cadena de transmisión está demasiado suelta o demasiado ajustada, dado que los componentes de la transmisión podrían sufrir graves daños.

Cuando termine el ajuste, repita varias veces el procedimiento descrito para comprobar la desviación en distintos puntos de la cadena.

Rueda dentada y piñón

Compruebe si el eje de la rueda dentada y el piñón presentan distorsión, desgaste excesivo u otros daños.



1. Bien
2. Sustituir

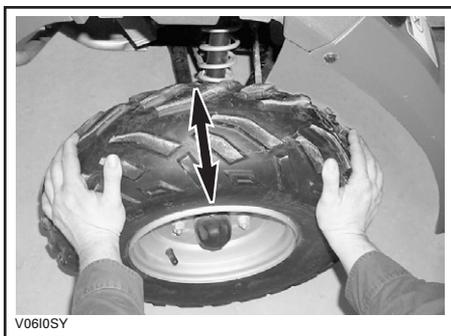
CUIDADO: Sustituya conjuntamente la cadena, el eje de la rueda dentada y el piñón para evitar un desgaste rápido de la cadena y la rueda dentada. Instale un nuevo anillo de sujeción cada vez que se extraiga el piñón.

Rueda

De vez en cuando, deben quitarse las tuercas de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador en los espárragos para facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, aplique el lubricante y vuelva a apretar hasta un par de 50 N•m (37 lbf•pie).

Estado de los cojinetes de las ruedas

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si existe holgura.



TÍPICO

Neumáticos/Ruedas

Presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfla y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén "fríos" antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en el kit de herramientas se incluye un indicador de presión.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

HASTA 150 kg (330 lb)	MÁX.	PARTE DELANTERA/ TRASERA
		34 kPa (5 PSI)
	MÍN.	26 kPa (3,8 PSI)

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todo-terreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Estado de ruedas/neumáticos

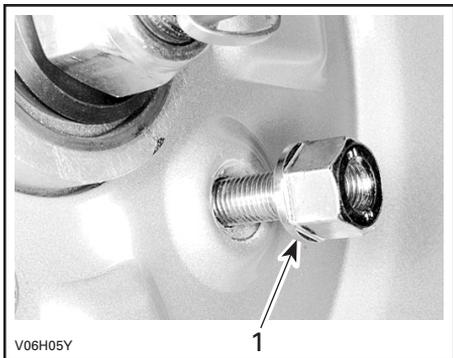
Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Cámbielos si es necesario.

No haga girar los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas y levante el vehículo. Coloque un soporte bajo el vehículo. Quite las tuercas y, a continuación, saque la rueda.

En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las roscas. Apriete con suavidad las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final de 50 N•m (37 lbf•pie).



TÍPICO

1. Lado cónico de la tuerca

CUIDADO: Utilice siempre las tuercas recomendadas para las ruedas. El uso de tuercas de un tipo distinto podría dañar la llanta.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Lubricación del cable del acelerador

El cable del estrangulador debe lubricarse con lubricante de cables de silicona (Ref. 293 600 041) o equivalente.

ADVERTENCIA

Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del acelerador.

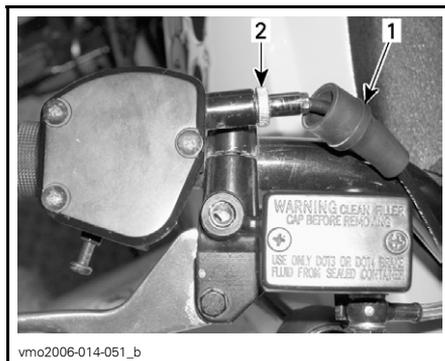
Abra la caja de la palanca del acelerador.



1. Extraiga los tornillos

Deslice el protector de goma para que quede expuesto el ajustador del cable.

Desatornille la tuerca de bloqueo del ajustador del cable. A continuación, atornille el ajustador para liberar la tensión del cable.



1. Protector de goma
2. Ajustador del cable

Retire el cable de la palanca del acelerador.

NOTA: Deslice el cable por la ranura de la mordaza y retire el extremo del cable de la mordaza.

Quite el tapón del carburador, situado en la parte superior. Aleje el tapón del carburador.

Aplique lubricante para cables (Ref. 529 035 738) al cable.

Inserte la aguja de la lata de aerosol en el orificio de lubricación del cable.

ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando vaya a lubricar un cable.

NOTA: Coloque un paño alrededor del lubricante para cables, con el fin de prevenir salpicaduras.

Añada lubricante hasta que salga por el extremo del carburador del cable del acelerador.

Deje el cable colgando unos 15 minutos o hasta que deje de salir lubricante.

Instale de nuevo la tapa del carburador.

Vuelva a instalar el cable y ajústelo.

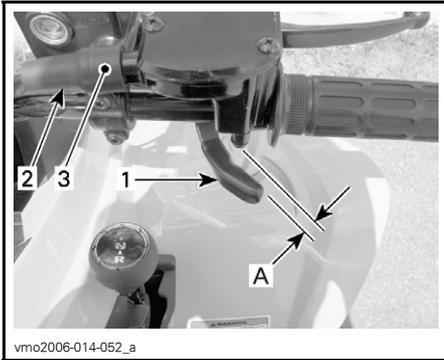
Ajuste de la palanca del acelerador

Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un recorrido libre adecuado de la palanca del acelerador.

NOTA: Mida el recorrido libre del acelerador desde la punta de la palanca del acelerador.

Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.



1. Palanca del acelerador
 2. Protector
 3. Ajustador del cable
- A. 1 a 3 mm (0,039 a 0,118 pulg.)

Con la palanca de transmisión en la posición de PUNTO MUERTO (N), ponga en marcha el motor. Compruebe si el cable del acelerador está ajustado correctamente; para ello, gire completamente el manillar a la derecha y luego a la izquierda. Si aumenta el régimen del motor, vuelva a ajustar el recorrido libre de la palanca del acelerador.

SUSPENSIÓN

Ajuste

ADVERTENCIA

Ajuste ambos muelles a la misma longitud. Un ajuste irregular puede provocar una manipulación pobre y la pérdida de estabilidad y de control, así como un incremento del riesgo de accidente.

La precarga de muelle puede variar de un conductor a otro, dependiendo de su peso. La precarga puede modificarse ajustando arriba o abajo ambas contratuercas, con el fin de comprimir el resorte para distintas longitudes.

Acorte el muelle para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

Alargue el muelle para el transporte de una carga ligera y la conducción en terreno en buen estado.



SUSPENSIÓN DELANTERA

A. La misma longitud en ambos lados



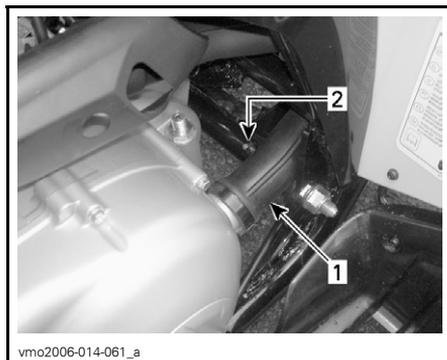
SUSPENSIÓN TRASERA

1. Leva de precarga

Lubricación

Suspensión trasera basculante

Lubrique los pivotes de la suspensión trasera basculante. Utilice grasa sintética (Ref. 293 550 033) o equivalente.



PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Conducto de CVT
2. Punto de engrase

Revisión

Suspensión delantera y trasera

Revise los amortiguadores para comprobar si existen fugas de aceite y verificar la tensión de las sujeciones. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si es necesario.

Suspensión trasera basculante

Compruebe si la suspensión trasera basculante presenta distorsión, fisuras o curvaturas. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si detecta algún problema.

Brazos trapecios

Compruebe si los brazos trapecios presentan fisuras, curvaturas u otros daños. Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier si es necesario.

FRENO

ADVERTENCIA

La reparación del sistema de frenos debe ser realizada por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

Freno delantero

Los frenos delanteros son frenos de disco hidráulicos. Estos frenos se ajustan automáticamente.

Freno trasero

El freno trasero es hidráulico y no precisa ningún ajuste.

Revisión

ADVERTENCIA

Diríjase a un distribuidor autorizado de ATV Bombardier para reparar o sustituir los componentes del sistema de frenado que sea preciso.

Compruebe lo siguiente para mantener los frenos en buen estado:

- Fugas en el sistema de frenos
- Frenado mullido
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

LÍMITES DE SERVICIO	
Grosor de las pastillas de freno	2 mm (0,079 pulg.)
Grosor de los discos de freno	2 mm (0,079 pulg.)
Deformación máxima de los discos	0,15 mm (0,010 pulg.)

Cambio del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de ATV Bombardier.

CARROCERÍA/BASTIDOR

Zona del motor

Compruebe en la zona del motor si existen daños o fugas. Asegúrese de que todas las sujeciones de los tubos y manguitos estén bien aseguradas y de que ningún tubo ni manguito tenga fisuras, esté retorcido ni presente otro tipo de deterioro.

Revise los dispositivos de sujeción del silenciador, la batería y los depósitos.

Compruebe si las conexiones eléctricas presentan corrosión y si están bien sujetas.

Sustituya o encargue que reparen las piezas dañadas.

Estado del enganche y la bola (si se han instalado estos accesorios)

Compruebe la tensión de las sujeciones y el ajuste y estado de la bola del remolque. Reajuste si es necesario y sustituya la bola si está deteriorada.

Sujeciones

Compruebe el estado de las sujeciones y su ajuste en el vehículo. Reajuste cuando sea necesario.

Sujeciones del asiento

Compruebe la tensión de las sujeciones del asiento. Vuelva a apretarlas o sustitúyalas si están dañadas.

Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

CUIDADO: No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP INTERNATIONAL: PRODUCTOS ATV DE BOMBARDIER DE 2006*

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. (en lo sucesivo "BRP"), garantiza ante defectos de material o fabricación sus productos Bombardier ATV del año 2006 por el período descrito a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales Bombardier instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de Bombardier (tal como se describe en lo sucesivo) en el momento de la entrega del ATV Bombardier de 2006, están cubiertos por la misma garantía que el ATV.

El uso de este vehículo para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

2) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

El período de la garantía comenzará EN LA FECHA DE ENTREGA DEL VEHÍCULO AL COMPRADOR o en la fecha en que se utilice el vehículo por primera vez, si es anterior a la entrega citada:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial¹.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

3) CONDICIONES PARA CONTAR CON COBERTURA DE GARANTÍA

Esta garantía cubre únicamente los productos ATV Bombardier de 2006, adquiridos como nuevos y sin usar por su primer propietario directamente a un concesionario o a un concesionario o distribuidor Bombardier autorizado para distribuir los productos ATV de Bombardier en el país en el que se realizó la compra (en adelante, "concesionario/distribuidor de ATV Bombardier"), y solamente tras haberse llevado a cabo y documentado el proceso de inspección previo a la entrega especificado por BRP. La cobertura de esta garantía sólo es válida tras el debido registro del producto a través de un concesionario o distribuidor de ATV Bombardier. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y del público.

1. La garantía comprende VEINTICUATRO (24) meses consecutivos si el producto se vendió en alguno de los países miembros de la Unión Europea (Directiva EC 1999/44/EC). El periodo de garantía, no obstante, es de SEIS (6) meses consecutivos si el producto se utiliza con fines comerciales.

Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la *GUÍA DEL USUARIO* para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

4) CÓMO OBTENER COBERTURA DE GARANTÍA

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario o servicio técnico autorizado de ATV Bombardier en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de Bombardier la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

5) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de Bombardier nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de Bombardier.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

6) EXCLUSIONES - NO GARANTIZADAS

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la falta de mantenimiento o de almacenamiento adecuados, según lo descrito en la *GUÍA DEL USUARIO*;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de Bombardier;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la *GUÍA DEL USUARIO*;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la *GUÍA DEL USUARIO*);
- Entrada de agua o nieve;

- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

7) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, SUSTITUYENDO A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de ATV Bombardier, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

8) TRANSFERENCIA

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de ATV Bombardier recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario. A continuación, el distribuidor enviará esta información directamente a BRP.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta GARANTÍA LIMITADA DE BRP, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
- b) Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de servicio de su distribuidor para resolver el problema.
- c) Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
BOMBARDIER ATV
CUSTOMER SERVICE
SUIZA
TEL : +41 21 318 78 00

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

* Marca comercial de Bombardier Inc., utilizada bajo licencia.

OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD

Deseamos informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. En ocasiones, también utilizamos los datos de nuestros clientes para informarles acerca de nuestros productos y ofertas. Si prefiere no recibir información acerca de nuestros productos, servicios y ofertas, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Tenga también en cuenta que, de vez en cuando, podemos permitir a organizaciones cuidadosamente seleccionadas y de confianza el uso de los datos de contacto de nuestros clientes, con fines de promoción de productos y servicios de calidad. Si prefiere que no facilitemos su nombre y dirección, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación:

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Suiza
Fax: +41 21 318 78 01

COLOQUE
EL SELLO
CORRESPON-
DIENTE



BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Suiza

V00A2G

ATV MODELO N.º _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) _____

Titular: _____

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra _____

AÑO MES DÍA

Garantía válida hasta _____

AÑO MES DÍA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Verifique con su distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

 **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

2006



ADVERTENCIA

EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE ATV, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce sobre superficies pavimentadas.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN CARRETERAS PÚBLICAS.** Puede colisionar con otros vehículos si conduce el ATV por la vía pública.
- **UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONSUMA NUNCA ALCOHOL NI DROGAS** antes ni durante la conducción de este vehículo.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**



GUÍA DEL USUARIO

DS250

2006

819 12 20