

BOMBARDIER* ATV



GUIDA DELL'OPERATORE

INCLUDE
INFORMAZIONI SU SICUREZZA,
VEICOLO E MANUTENZIONE

DS 250™
2006

AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida.
Contiene importanti istruzioni di sicurezza.
Età operatore minima raccomandata: 16
anni.
Conservare questa Guida dell'operatore
all'interno del veicolo.

Questa Guida dell'operatore utilizza i seguenti simboli per mettere in evidenza informazioni di particolare importanza:



Il simbolo di allarme di sicurezza indica un potenziale rischio di lesioni alla persona.

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE: Denota un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo.

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

Per la propria sicurezza, comprendere e seguire le avvertenze contenute nella **GUIDA DELL'OPERATORE** e sulle etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.**

Tenere questa *Guida dell'operatore* sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida dell'operatore, nella *Videocassetta sulla sicurezza* e sulle etichette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte!

In caso di vendita del veicolo, lasciare tutta la documentazione di sicurezza nel veicolo.

Il contenuto di questa sezione delle **INFORMAZIONI DI SICUREZZA** va interpretato come avvertenza la cui mancata osservanza potrebbe provocare gravi lesioni, compresa la possibilità di morte.

In Canada i prodotti sono distribuiti da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)

Negli Stati Uniti i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

XP-STM

INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo veicolo ricreativo Bombardier*. Il prodotto è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati ATV Bombardier in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui potreste avere bisogno.

Il concessionario desidera impegnarsi affinché l'utente sia interamente soddisfatto del prodotto. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto iniziale, l'ispezione del veicolo e completare la regolazione finale prima che prendiate possesso del veicolo. Alla consegna, il concessionario vi avrà sicuramente spiegato le caratteristiche di funzionamento, manutenzione e sicurezza del veicolo. Si prega di farne tesoro! Nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione, rivolgetevi al vostro concessionario.

Alla consegna avrete anche ricevuto informazioni sulla copertura della garanzia e compilato il Modulo di Registrazione della Garanzia che dovrà essere restituito a noi per l'espletamento della pratica. Presto riceverete una scheda di garanzia che conferma che abbiamo ricevuto la registrazione e che sarà necessaria per utilizzare la garanzia o per eventuali richiami di prodotti dal mercato.

La preghiamo di contattare uno dei nostri centri di assistenza clienti per problemi che non possono essere risolti da un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

È sottinteso che questa *GUIDA DELL'OPERATORE* può essere tradotta in altre lingue. Se ci fossero discrepanze, farà fede la versione inglese. In tutto il documento viene utilizzato il maschile per denotazioni sia maschili sia femminili.

Le informazioni e le descrizioni di componenti e dei sistemi contenuti in questo documento sono corretti alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate in questa guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

Le illustrazioni contenute in questo documento mostrano la costruzione tipica dei diversi gruppi e potrebbero non indicare il dettaglio completo o la forma esatta delle parti. Rappresentano comunque parti che hanno la stessa funzione o una simile.

L'uso delle indicazioni DESTRA e SINISTRA nel testo fa sempre riferimento alla posizione di guida (seduti all'interno del veicolo).

Le caratteristiche tecniche vengono indicate con il sistema metrico decimale, con l'equivalente statunitense SAE tra parentesi. Dove non è richiesta una precisione assoluta, alcune conversioni sono state arrotondate, per semplicità d'uso.

Si consiglia l'uso di pezzi di ricambio e accessori originali BRP. Questi prodotti sono stati progettati specificatamente per il veicolo in oggetto e fabbricati per soddisfare gli elevati standard di BRP.

È possibile richiedere il Manuale di officina per ulteriori informazioni su riparazioni o manutenzione.

INDICE

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVISO	7
INTRODUZIONE	8

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI	10
AVVERTENZE DI GUIDA	13
AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	41
Controllo preventivo	42
Indumenti	43
Trasporto carichi	44
Traino di un rimorchio	44
Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo	44
Guida a scopo ricreativo	44
Ambiente	45
Limiti del design	45
Guida fuoristrada	46
Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza	46
Guida in salita	46
Guida in discesa	47
Salita laterale	47
Scarpate esterne (Drop-off)	47
Tecniche di guida	47
Manutenzione ordinaria	53
CARTELLINO	54
UBICAZIONE DELLE TARGHETTE IMPORTANTI	55

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COME IDENTIFICARE IL VOSTRO ATV	60
NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE	63
REQUISITI DI EMISSIONE	64
COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI	65
1) Leva dell'acceleratore	67
2) Leva del freno anteriore	67

3) Leva del freno posteriore	67
4) Freno di stazionamento	68
5) Leva del cambio.....	68
6) Interruttore multi-funzione	69
7) Spie.....	71
8) Interruttore di accensione.....	72
9) Tappo serbatoio carburante	72
10) Valvola carburante	72
11) Pedale del freno posteriore.....	73
12) Poggiapiedi.....	73
13) Kit strumenti	73
14) Tappo del radiatore	74
15) Fusibile	74
16) Chiavistello del sedile	74
17) Presa di corrente 12-volt.....	75
FLUIDI	76
Carburante.....	76
Olio motore.....	76
Olio scatola del cambio.....	78
Liquido refrigerante motore.....	78
Liquido dei freni.....	79
Batteria.....	80
PERIODO DI RODAGGIO	81
ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO	82
Informazioni generali	82
Controllo preventivo	82
Avvio del motore a freddo	83
Accensione del motore a caldo.....	83
Arresto del motore.....	84
Innesto marce	84
PROCEDURE SPECIALI	85
Motore ingolfato	85
Surriscaldamento del motore.....	85
Cura dopo l'utilizzo.....	86
Ribaltamento	86
Immersione dell'ATV	86
Rimessaggio e preparazione prestagionale	87

CARICO E TRASPORTO	88
INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	90
CARATTERISTICHE TECNICHE	94

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

TABELLA DI MANUTENZIONE	100
INFORMAZIONI GENERALI	104
MOTORE	105
Cambio olio e pulizia filtro dell'olio	105
Sostituzione olio scatola del cambio	106
Sostituzione liquido refrigerante.....	107
Cinghia di trasmissione.....	108
Messa a punto valvole	108
Parascintille	108
Radiator.....	109
Pulizia del filtro della valvola di iniezione dell'aria.....	109
CARBURATORE	111
SISTEMA DI AERAZIONE	112
Scarico della scatola filtro aria	112
Pulizia del filtro dell'aria	112
IMPIANTO ELETTRICO	114
Candela	114
Batteria.....	114
Fusibile.....	115
Sostituzione lampadina.....	115
TRASMISSIONE	117
Catena di trasmissione	117
Corona e pignone	118
Ruota	119
Condizioni dei cuscinetti/bussole delle ruote	119
Pneumatici/Ruote	119
SISTEMA DI STERZO	121
Lubrificazione del cavo dell'acceleratore	121
Regolazione della leva dell'acceleratore	122
SOSPENSIONI	123
Regolazioni	123
Lubrificazione.....	123
Ispezione.....	124
FRENO	125
Freno anteriore.....	125
Freno posteriore	125
Ispezione.....	125

Sostituzione del liquido dei freni	125
CARROZZERIA/TELAIO	126
Area motore	126
Condizioni gancio traino/gancio di traino a sfera (se previsto).....	126
Fascette.....	126
Dispositivi di fissaggio sedile	126
Pulizia e protezione del veicolo	126

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: PRODOTTI ATV BOMBARDIER* 2006.....	128
ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA	132
CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....	133

AVVISO

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore di un nuovo veicolo, i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicure. Questa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Questa Guida dell'operatore utilizza i seguenti simboli.

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE: Denota un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo.

NOTA: Indica le informazioni supplementari necessarie per seguire esattamente le istruzioni.

Sebbene la semplice lettura di tali informazioni non elimini il pericolo, la comprensione e l'applicazione delle informazioni promuoverà l'uso corretto di questo veicolo.

Per apprezzare a pieno il piacere, la gioia e l'eccitazione di utilizzare questo veicolo, vi sono alcune regole di base che DEVONO essere osservate e seguite dall'operatore.

INTRODUZIONE

Il proprio concessionario autorizzato dovrà fornire alcune informazioni basilari sui comandi e sulle funzioni speciali del veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per studiare questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di avvertenza così come il Video sulla sicurezza in dotazione con il veicolo. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Sia i nuovi utenti sia gli utenti esperti devono essere a conoscenza per la propria sicurezza personale dei comandi e delle funzioni di questo veicolo. È altrettanto importante sapere come guidare correttamente.

A prescindere dall'età, dall'esperienza o dalle leggi di stato, è sempre prudente per se stessi o qualsiasi altra persona che potrebbe guidare il vostro veicolo, seguire un corso di guida sicuro approvato. Controllare con il proprio concessionario o con le autorità locali la disponibilità nella propria zona. Per i principianti assoluti il corso è assolutamente necessario prima di poter guidare. L'istruttore deve fornire consigli relativi alle condizioni locali e alle pratiche di guida sicura nelle diverse zone.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Siate prudenti. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose che potrebbero farvi arenare o ferire.

Il contenuto di questa Guida dell'operatore fornisce informazioni relative alla guida che sono state collaudate e considerate affidabili da altri utenti. Non considerarle come definitive per evitare incidenti. La modalità di applicazione di queste informazioni, accoppiata alla propria condizione mentale e fisica, alla pericolosità dei terreni speciali e alla propria audacia condiziona la guida. Divertitevi... e guidate con prudenza.

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore di un nuovo veicolo, i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicure. Queste sono indispensabili per il corretto utilizzo del veicolo.

Saremmo lieti di ricevere qualsiasi tipo di commento sul contenuto e sul formato della Guida dell'operatore, del Video sulla sicurezza o delle etichette di avvertenza presenti sul prodotto.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli, compresi motocicli e macchine. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- ⚠ Leggere attentamente questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di avvertenza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Guardare con attenzione il Video sulla sicurezza prima della guida.
- ⚠ Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura. Seguire un corso di formazione. I principianti devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato. Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier per avere informazioni relative ai corsi di formazione più vicini disponibili.
- ⚠ Ricordare sempre questo limite di età: i ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo.
- ⚠ Mai trasportare passeggeri su questo veicolo.
- ⚠ Non guidare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.
- ⚠ Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose.
- ⚠ Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato che calzi bene. Indossare inoltre una protezione per gli occhi (occhiali di sicurezza o maschera facciale), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- ⚠ Mai consumare alcool o droghe durante o prima della guida di questo veicolo.
- ⚠ Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- ⚠ Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- ⚠ Ispezionare sempre il proprio veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure. Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.
- ⚠ Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo durante la guida.
- ⚠ Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo.
- ⚠ Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione a questi tipi di terreno.

- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta. Non sterzare a velocità eccessiva.
- ⚠ Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità. Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Spostare il peso in avanti. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Non salire mai sulla cima di un pendio a velocità elevate.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii e per la frenata come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Spostare il peso all'indietro. Non scendere mai dal pendio a elevata velocità. Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere in linea retta.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per attraversare un pendio come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Spostare il peso a monte del veicolo. Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore sulle superfici piane. Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.
- ⚠ Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare la marcia giusta e mantenere una velocità costante. In caso di stallo o slittamento del veicolo, seguire la procedura speciale per la frenatura descritta in questa Guida dell'operatore. Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita. Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.
- ⚠ Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le giuste procedure quando si affrontano ostacoli come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore.

- ⚠ Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- ⚠ Mai guidare questo veicolo in corsi d'acqua a scorrimento veloce o in acque più profonde di quelle specificate nella Guida dell'operatore. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.
- ⚠ Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- ⚠ Utilizzare sempre i pneumatici specificati di seguito in questa Guida dell'operatore. Mantenere sempre la pressione dei pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.
- ⚠ Non modificare questo veicolo con installazione impropria o l'utilizzo di accessori non adeguati. Utilizzare esclusivamente accessori approvati BRP. Non montare un sedile per passeggero.
- ⚠ Mai superare la capacità di carico indicata per questo veicolo compreso l'operatore, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.
- ⚠ **PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELL'ATV,** rivolgersi a un rivenditore autorizzato di ATV Bombardier per avere informazioni relative ai corsi di formazione più vicini.

AVVERTENZE DI GUIDA

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti in *QUESTA GUIDA DELL'OPERATORE* per tutti gli ATV.

NOTA: Le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.

AVVERTENZA



V00A0AQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se l'operatore non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o coloro che non hanno esperienza devono completare il corso di formazione offerto da BRP. È inoltre importante mettere in pratica regolarmente le abilità apprese durante il corso di formazione e le tecniche di utilizzo descritte in questa Guida dell'operatore.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV.



V00A01Q

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo non è detto che abbiano l'esperienza e le abilità necessarie, o che siano sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo con età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.



V00A02Q

RISCHIO POTENZIALE

Mai trasportare passeggeri su questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.

AVVERTENZA



V00A03Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

I pneumatici dell'ATV sono progettati unicamente per uso fuoristrada, non per essere usati su strade asfaltate. Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo di questo veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Mai usare questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.



V00A04Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una collisione con un altro veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non usare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o in autostrade, neanche se sporche o sabbiose. In molti stati è illegale guidare un ATV su strade pubbliche, ad alto scorrimento o su autostrade.



V00A06Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e gli abiti protettivi.

COSA POTREBBE ACCADERE

I seguenti punti riguardano tutti gli operatori dell'ATV:

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza abiti protettivi aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera),
- guanti e stivali,
- giacca o maglia a maniche lunghe,
- pantaloni lunghi.

AVVERTENZA



V00A07Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo dopo l'assunzione di droga o alcool.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

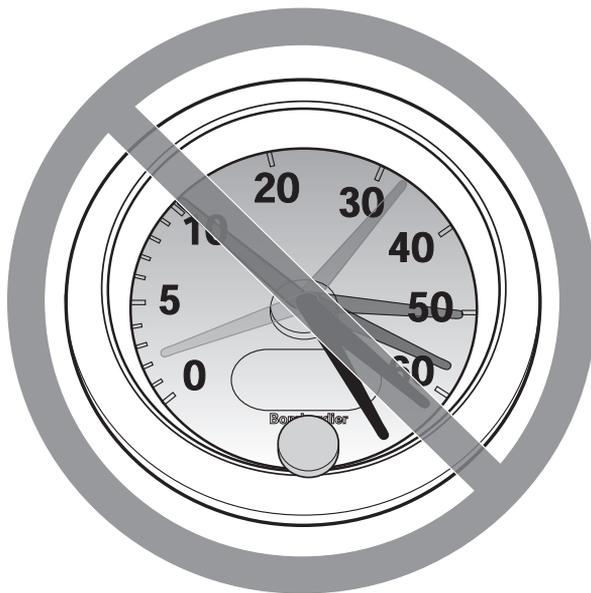
Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non consumare mai alcool o droghe durante o prima della guida di questo veicolo.



V00A08Q

RISCHIO POTENZIALE

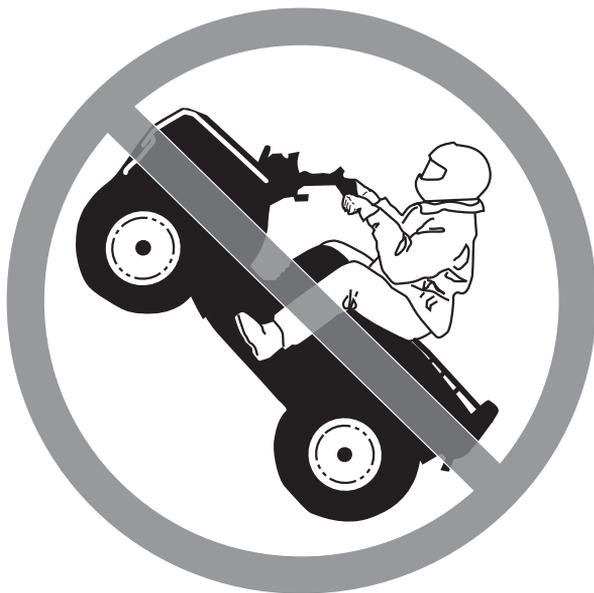
La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.



V00A09Q

RISCHIO POTENZIALE

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare sempre il veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre le procedure e i programmi di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.

AVVERTENZA

RISCHIO POTENZIALE

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Qualora il veicolo e/o l'operatore sprofondassero nel ghiaccio potrebbero provocarsi lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.



V00A0BQ

RISCHIO POTENZIALE

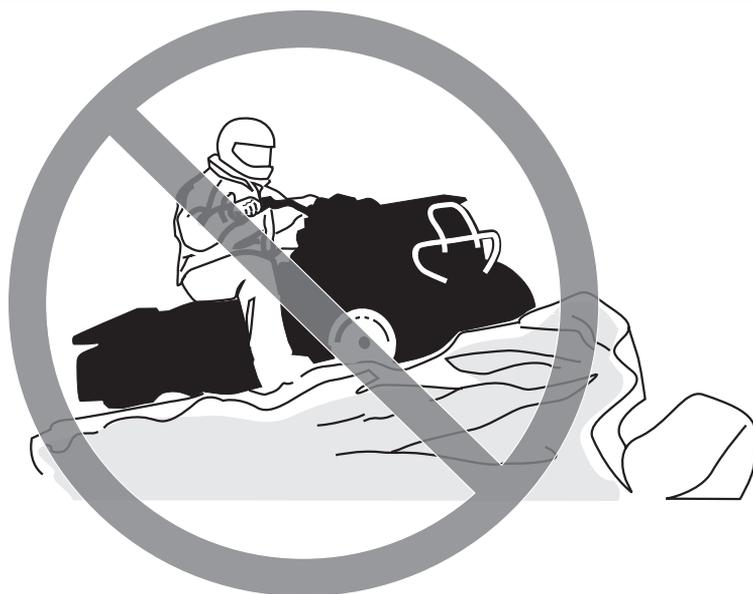
Il mancato posizionamento delle mani sul manubrio e dei piedi sul poggipiedi durante la guida.

COSA POTREBBE ACCADERE

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Durante la guida tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggipiedi del veicolo.



V00A0CQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con attenzione e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

AVVERTENZA



V00A0DQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di attenzione quando si guida su un terreno impraticabile, sdruciolevole o franoso.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo che comporterebbe un incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisito e messo in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.



V00A0EQ

RISCHIO POTENZIALE

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Non sterzare a velocità eccessive.

AVVERTENZA



V00A00Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.



V00A0FQ

RISCHIO POTENZIALE

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso in avanti.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.



V00A0GQ

RISCHIO POTENZIALE

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida dell'operatore. **NOTA:** Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Spostare il peso all'indietro.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca l'inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere in linea retta.



V00A0HQ

RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore su superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso a monte del veicolo.

AVVERTENZA



V00A01Q

RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare la marcia giusta e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi indietro.

Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Se si comincia a slittare all'indietro:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.



V00A0JQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida non corretta sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.



V00A0KQ

RISCHIO POTENZIALE

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.



V00A0LQ

RISCHIO POTENZIALE

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

I pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai il veicolo in corsi d'acqua a scorrimento veloce o in acque più profonde di quelle specificate nella Guida dell'operatore.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare l'attraversamento dell'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiapiedi.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.



V00A0MQ

RISCHIO POTENZIALE

Manovra di retromarcia impropria.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

COME EVITARE IL RISCHIO

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente.



V00A00Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione pneumatici errata o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo, o la guida di questo veicolo con pressione dei pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo e aumentare il rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre i pneumatici delle dimensioni e del tipo specificato in questa Guida dell'operatore per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione dei pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.



V00A0NQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione errata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbe modificare il controllo che, in alcune situazioni, potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazioni improprie o l'utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Non montare un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportarne uno.



V00A0PQ

RISCHIO POTENZIALE

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compreso l'operatore, così come tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Seguire sempre le istruzioni di questa Guida dell'operatore per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

AVVERTENZA



V03M01Q

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Per apprezzare completamente il piacere e l'esaltazione della guida di questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti da seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o normale senso comune. Indipendentemente da ciò, prima di guidare questo veicolo dedicare alcuni minuti all'attenta lettura di questa Guida dell'operatore.

Le informazioni contenute in questa Guida dell'operatore sono limitate. Si raccomanda vivamente di procurarsi ulteriori informazioni e istruzioni dalle autorità locali, dai club ATV o da un'organizzazione di formazione per ATV riconosciuta.

BRP sconsiglia ai ragazzi di età inferiore a 16 anni la guida di un ATV con un motore superiore ai 90 cc. Per la loro incolumità si raccomanda vivamente di seguire e di far rispettare questa raccomandazione. In qualità di conducenti siete i soli in grado di valutare se sono stati compresi i rischi e le modalità di guida sicura di un veicolo.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore possibilità di esposizione ai ribaltamenti o alle collisioni che potrebbero provocare lesioni compresa la morte.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, "terreno" più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgersi, solitamente la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente... e di andare nella direzione OPPOSTA!

Controllo preventivo

AVVERTENZA

Il controllo preventivo è molto importante prima di mettere in funzione il veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare. Qualora non venisse fatto, potrebbero verificarsi gravi lesioni o la morte.

Prima di utilizzare questo veicolo, l'operatore deve sempre:

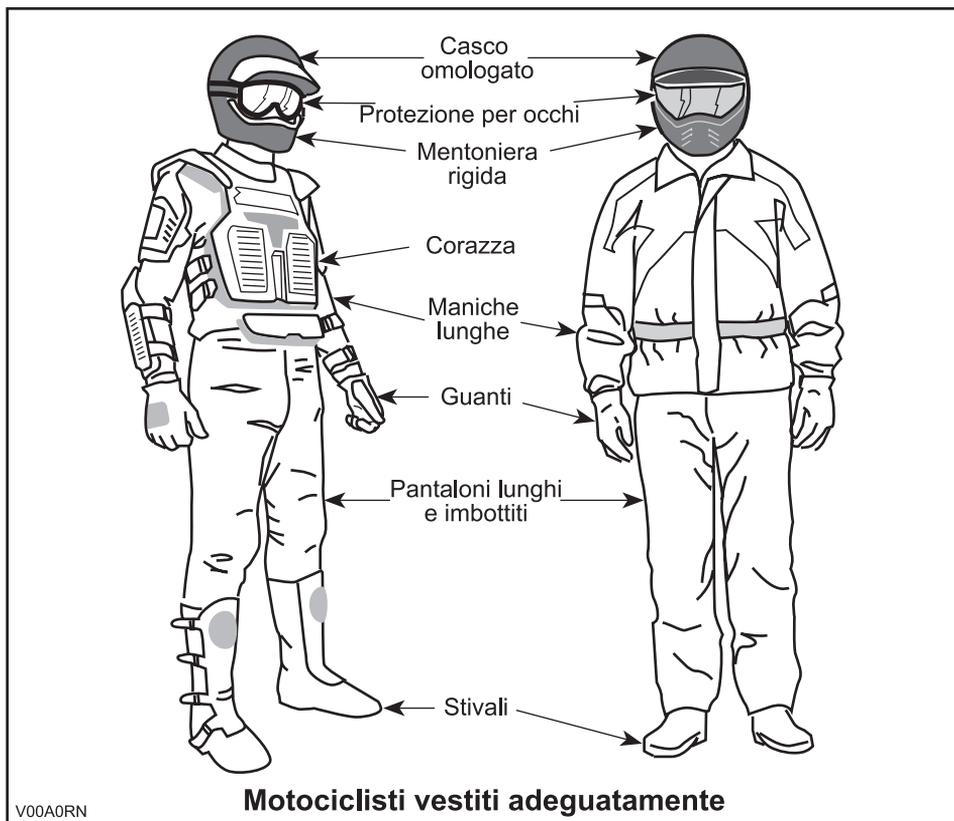
- Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente.
- Controllare pressione e condizione dei pneumatici.
- Controllare che ruote e cuscinetti non siano usurati o danneggiati.
- Controllare l'ubicazione dei comandi e assicurarsi che funzionino correttamente.
- Controllare che il volante giri liberamente.
- Azionare diverse volte la leva di comando dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
- Azionare le leve del freno e il pedale del freno per controllare che funzionino correttamente. Le leve e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati.
- Controllare che la leva del cambio funzioni bene, quindi mettere il veicolo in posizione di FOLLE.
- Controllare che la catena di trasmissione sia lubrificata e regolata.
- Controllare che i denti non siano usurati o danneggiati.
- Verificare i livelli di carburante, olio e liquido refrigerante.

- Controllare che non siano presenti perdite di olio sul motore/sulla trasmissione o sui componenti del meccanismo della trasmissione.
- Controllare che la valvola carburante sia aperta (posizione ON).
- Pulire fari e fanalino posteriore.
- Controllare che il coperchio dell'accesso anteriore sia correttamente agganciato.
- Controllare che il sedile sia correttamente fissato.
- Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico.
- Nel trainare un rimorchio o altre attrezzature, rispettare la capacità di traino e la capacità del timone del carrello. Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.
- A motore spento, controllare che non vi siano parti allentate. Controllare i dispositivi di fissaggio.
- Controllare che il percorso di guida sia sgombro da persone e ostacoli.
- Controllare il corretto funzionamento del pulsante di accensione, del pulsante di avvio, dell'interruttore di arresto del motore e dei fari.
- Accendere il motore, disinnestare il freno di stazionamento e procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare tutti i freni singolarmente per testarli.

Correggere gli eventuali problemi riscontrati prima di mettersi alla guida. Consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

Indumenti

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Indossare comunque indumenti e abiti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. L'operatore non deve mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato comprometterà la stabilità e il controllo del veicolo. Per questo motivo, non superare i limiti di carico stabiliti dalla ditta produttrice del veicolo. Accertarsi che il carico sia fissato e che non interferisca con il vostro giusto controllo. Considerare sempre che il "carico" potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente. Evitare i carichi che potrebbero sporgere lateralmente e impigliarsi o strapparsi nell'impatto con altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire i fari o il fanalino posteriore con il carico.

Questo veicolo è ideato per il trasporto di un conducente soltanto. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, questi veicoli non sono stati né pensati né progettati per il trasporto di passeggeri. Non montare un sedile per passeggero. Il trasporto di passeggeri può compromettere la stabilità e il controllo del veicolo.

Traino di un rimorchio

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo. Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza. Stare attenti a non pattinare o slittare. Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti. Accertarsi che il carico sia ben distribuito sul rimorchio. Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi. Non sterzare a velocità elevata. Adottare sempre un regime ridotto e rallentare molto.

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI. Presso il proprio concessionario autorizzato ATV Bombardier è disponibile una varietà di accessori. Rispettare comunque sempre il carico e le capacità del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Per evitare possibili lesioni, è importante seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Evitare sforzi fisici durante il sollevamento o il traino di carichi pesanti o di mettere sotto sforzo il veicolo. (Continuare a leggere *GUIDA A SCOPO RICREATIVO* qui di seguito).

Guida a scopo ricreativo

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a voi.

Iscriversi al club ATV di zona. Vi verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella vostra zona non ne esistesse uno, fondatelo. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il vostro criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle metereologiche, lo stato del vostro veicolo e la "la fiducia nella capacità di giudizio" che si ha nelle persone che vi circondano vi aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi "in un lampo".

Prima di partire, informare qualcuno della vostra destinazione e del tempo di ritorno previsto. Non consumare alcool o droghe durante o prima della guida!

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che potrebbe dover affrontare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti... non tagliare alberi o abbattere staccionate... non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Lasciare tracce poco profonde.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinitimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo ricorderete come uno dei ricordi più belli della vostra vita.

Osservare la regola... "portare via ciò che si è portato". Non sparpagliare i rifiuti. Non appicare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso... e in tal caso solo... lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a voi stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà. Qualora si incontrasse un cancello chiuso, richiuderlo dopo essere passati.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico, o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti.

Limiti del design

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo per definizione leggero e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non specificamente preparato al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto l'angolarità, la natura del terreno e la ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presentano. Per nessuna ragione il veicolo deve essere guidato da chi non ha familiarità con le istruzioni di guida applicabili al veicolo, né su terreni ripidi e insidiosi.

Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Una volta fermati o parcheggiati, inserire il freno di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni. Ricordare di portare il rubinetto della benzina in posizione di chiusura.

Guida in salita

Per sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente capacità di salita, tale che si rischia il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa in un punto che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro, può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quella desiderata. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Guida in discesa

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione durante la discesa di un pendio sdruciolevole potrebbe far “scivolare” il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo.

Salita laterale

Per quanto possibile, evitare tale operazione. Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdruciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Non provare a girare il veicolo in discesa durante la scivolata. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

Scarpate esterne (Drop-off)

Questo veicolo “rotola” sul fondo e di solito si ferma se le ruote anteriori e posteriori vengono poste su una scarpata esterna. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si rialterà.

AVVERTENZA

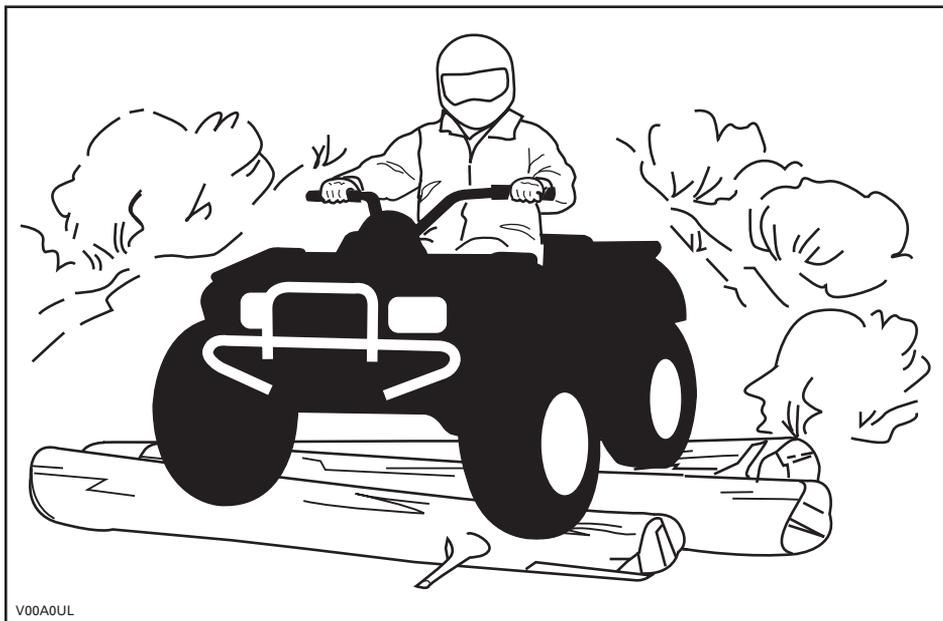
Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Tecniche di guida

La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le condizioni presenti potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati e a bloccarvi a terra una volta caduti.

Questo veicolo non è stato concepito per saltare né è in grado di assorbire l'energia dei grossi impatti come il salto. L'esecuzione di “impennate” potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo su di voi. Entrambe le pratiche sono a rischio per il conducente e vanno sempre evitate.

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o braccia, tenere sempre i piedi sul poggiatesta. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli o impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.

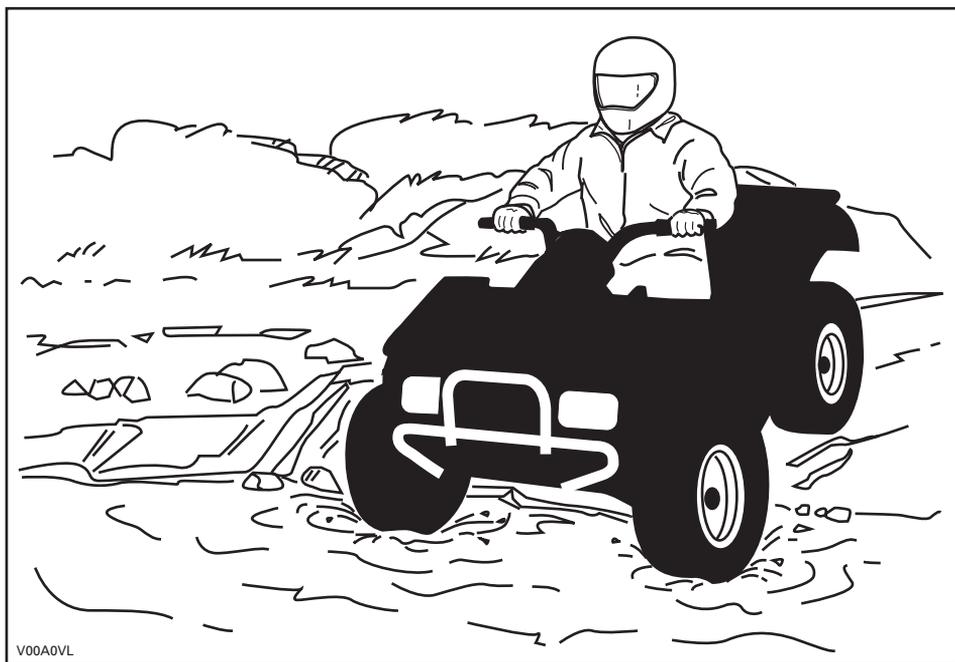


V00A0UL

Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione ci sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero crearvi disagi o persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida "non regolare" o in posizione curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire l'impatto.

Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce o autostrade. Nella maggior parte dei luoghi è una pratica illegale. La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo. I pneumatici dell'ATV non sono adatti per l'utilizzo su strade asfaltate. L'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovra e il controllo del veicolo. La guida su strade o margini della strada non asfaltati potrebbe confondere gli altri utenti della strada, specialmente se le luci sono accese. In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere dal veicolo, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e rovesciarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e potreste cadere.



L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi a "buche" improvvise o cambiamenti di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

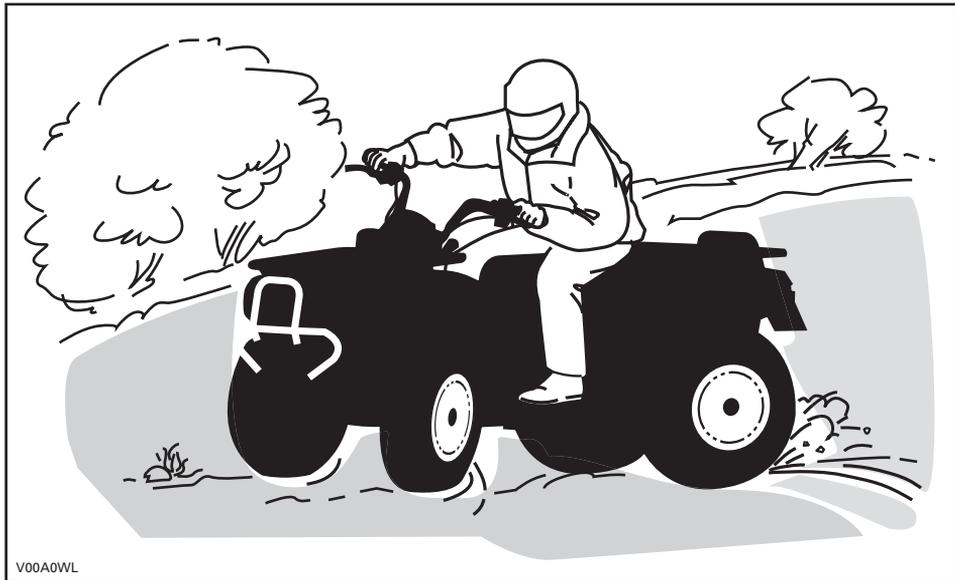
In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro e che la sua profondità sia sufficiente a supportare il peso totale dell'ATV con conducente e carico. Stare sempre attenti alla presenza di zone non ghiacciate... è una sicura indicazione che la profondità del ghiaccio varia. In caso di dubbi, non tentare di attraversare.

Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione dei pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo. Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo. Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo.

La sabbia e la guida su dune di sabbia o sulla neve è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. Neve o sabbia bagnate profonde o sottili potrebbero creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o l'impantanamento del veicolo. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare e di stare attenti alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la vostra posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, potreste trovare un'altra bandiera di fronte a voi. Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpirci se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

La guida su brecciolina o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo... provocando una possibile scivolata o ribaltamento specialmente a velocità elevata. Potrebbe inoltre influenzare la distanza di frenatura. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.



V00A0WL

In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

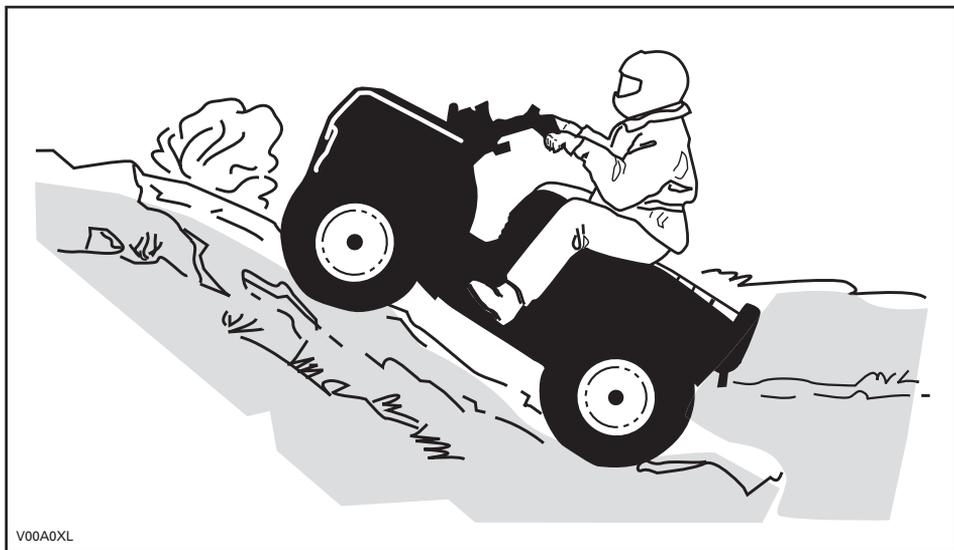
Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare voi e gli altri.

Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. È possibile affrontare senza problemi alcuni piccoli sassi o alberi caduti... avvicinarsi a un angolo di 90°. Stare in piedi sui poggiapiedi tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas". Mantenersi saldamente alle manopole. Portare il proprio peso all'indietro e procedere. Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Quando si guida su pendii o discese due cose sono estremamente importanti... essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno o agli ostacoli e... mantenere una posizione corretta del corpo.

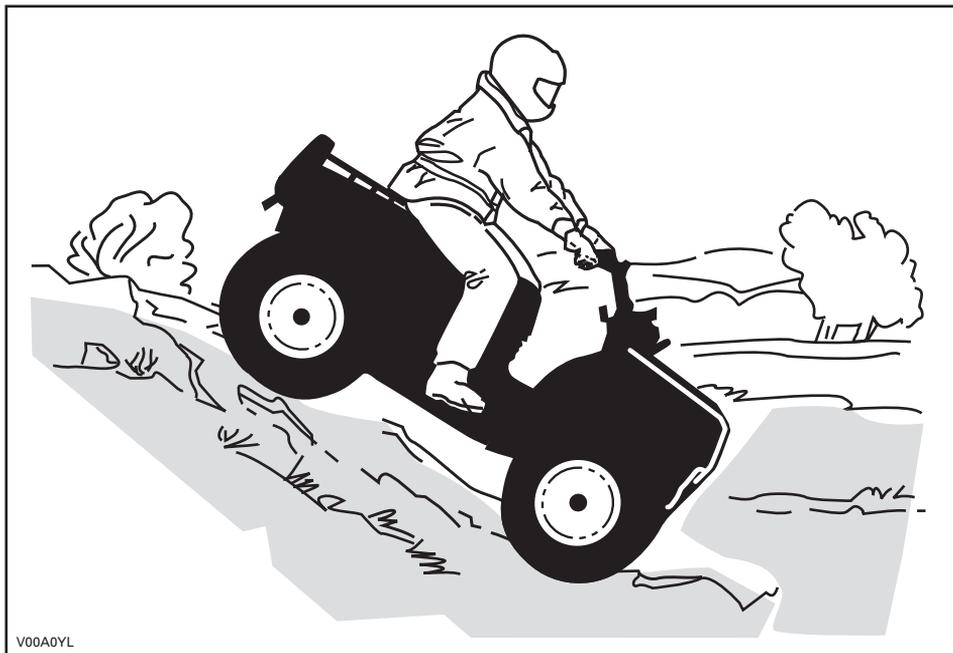
In salita

Tenere il peso in avanti verso la cima del pendio. Tenere i piedi sui poggipiedi e cambiare in marcia bassa e quindi accelerare quando necessario, cambiare marcia velocemente quando si sale. Non accelerare eccessivamente poiché questo potrebbe provocare il sollevamento da terra della parte anteriore del veicolo e il ribaltamento su di voi. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere, quindi utilizzare l'inversione a "U" o a "K" (camminando all'indietro, accanto al veicolo a monte del pendio e con una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio e quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate esterne ripide.



Discesa

Tenere il peso del corpo indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.



Salita laterale

Questa è una dei tipi di guida più rischiosi poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere SEMPRE il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi. **Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.**



V00A0ZL

Manutenzione ordinaria

Una volta terminata la passeggiata è opportuno rimuovere eventuali accumuli di neve, ghiaccio e sporco. Questo non solo aiuterà a conservare il veicolo in buone condizioni e più a lungo per poi rivenderlo, ma eliminerà i rischi potenziali per la volta successiva che verrà utilizzato. Lavare il veicolo con acqua calda e sapone e lasciar asciugare. (Un panno potrebbe esservi utile). Non lavare il veicolo all'esterno in presenza di neve e ghiaccio. Utilizzare la lubrificazione appropriata come descritto nella sezione *MANUTENZIONE*.

Fa parte della vostra responsabilità per una guida sicura rispettare il contenuto di questa Guida dell'operatore. Fornisce preziosi consigli per la manutenzione adeguata del veicolo. Qualora fosse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi al concessionario autorizzato ATV Bombardier che sarà a vostra disposizione.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche comprese la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

La modifica delle dimensioni delle ruote e/o dei pneumatici potrebbe compromettere la stabilità del veicolo. Una pressione non corretta dei pneumatici potrebbe provocare scoppi o lo spostamento del pneumatico dal cerchio con conseguente perdita o danno dello stesso. Sostituire le ruote o i pneumatici danneggiati.

CARTELLINO

Questo veicolo presenta n cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

R MODELLO RICREATIVO

QUESTO ATV È DESTINATO A
USO RICREATIVO.

SOLO OPERATORE - NESSUN
PASSEGGERO.

VIETATO L'USO AL DI SOTTO DEI 16 ANNI.

L'ATV APPARTENENTE A QUESTA CATEGORIA R
(RICREATIVO) È UN ATV PER ESCLUSIVO USO
FUORISTRADA. IL SUO USO È DI TIPO
RICREATIVO GENERICO MA PUÒ
ESSERE ANCHE UTILIZZATO A SCOPO
PROFESSIONALE.

SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE
PER ACQUISIRE LE COMPETENZE
NECESSARIE A GUIDARE L'ATV, PER INFORMAZIONI
RIVOLGERSI AL PROPRIO CONCESSIONARIO.

VERIFICARE PRESSO IL PROPRIO
CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI
STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA GUIDA DELL'ATV.

NON RIMUOVERE QUESTO CARTELLINO PRIMA DELLA VENDITA.

704900930

V07M11L



AVVERTENZA

L'uso improprio dell'ATV comporta lesioni GRAVI,
compresa la MORTE.



USARE SEMPRE
CASCHI
OMOLOGATI E
PROTEZIONI
SPECIFICHE.



NON USARE MAI
SU STRADE
PUBBLICHE.



NON
TRASPORTARE
MAI
PASSEGGERI.



NON
CONSUMARE MAI
DROGHE O
ALCOOL.

NON guidare MAI il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni,
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali,
- su strade pubbliche – si potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo,
- con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo.

SEMPRE:

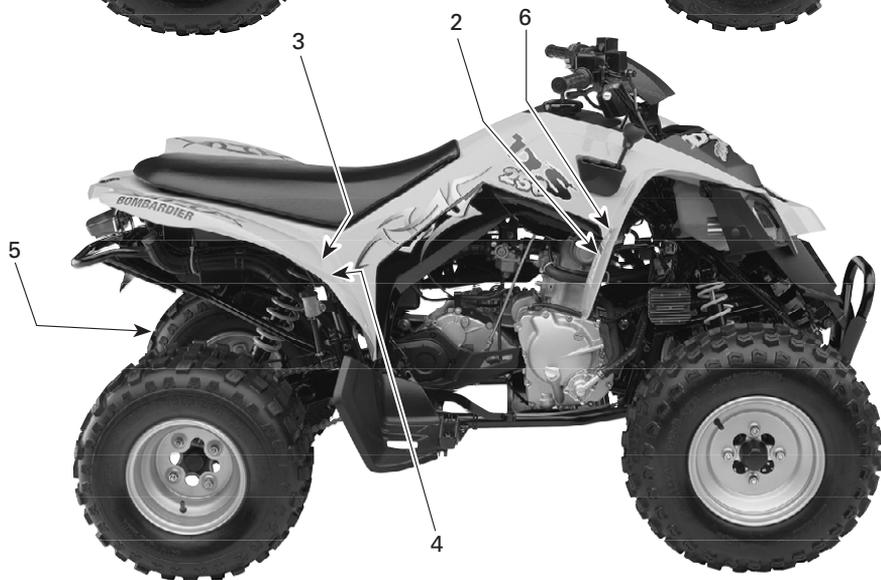
- usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva,
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.

INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE
SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

UBICAZIONE DELLE TARGHETTE IMPORTANTI

Le seguenti etichette sono previste sul vostro veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

NOTA: Le seguenti illustrazioni utilizzate in questa Guida dell'operatore sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.



vmo2006-013-004_a

Targhetta 1

AVVERTENZA

L'uso improprio dell'ATV comporta **LESIONI GRAVI**, compresa la **MORTE**.

USARE SEMPRE CASCHI OMOLOGATI E PROTEZIONI SPECIFICHE
NON USARE MAI SU STRADE PUBBLICHE
NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI
NON CONSUMARE MAI DROGHE O ALCOL.

NON guidare **MAI** il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni,
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali,
- su strade pubbliche – si potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo,
- con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo.

SEMPRE:

- usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva,
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.

INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

704 900 051

V01M01Z

Targhetta 2

AVVERTENZA

AL DI SOTTO DI 16

L'utilizzo degli ATV da parte di un ragazzo al di sotto dei 16 anni può comportare lesioni gravi, persino la morte.
NON guidare **MAI** questo ATV la vostra età è inferiore a 16 anni.

704 900 011

V01M02Z

Targhetta 3

AVVERTENZA

MAI guidare come un passeggero. I passeggeri potrebbero causare la perdita del controllo, provocando **LESIONI GRAVI** o **MORTE**.

704 900 005

V01M07Z

Targhetta 4

AVVERTENZA

Una pressione inadeguata dei pneumatici o un carico eccessivo potrebbero causare la perdita del controllo, provocando **LESIONI GRAVI o **MORTE**.**

CARICO	PRESSIONE PNEUMATICI A FREDDO
FINO A XXX kg (XXX lb)	ANTERIORE MAX: XX kPa (XX psi) MIN: XX kPa (XX psi)
	POSTERIORE MAX: XX kPa (XX psi) MIN: XX kPa (XX psi)

Mantenere **SEMPRE** una giusta pressione degli pneumatici come indicato.

MAI impostare mai la pressione al di sotto del minimo. Si potrebbe causare lo spostamento dello pneumatico dal cerchio.

MAI superare la capacità di carico del veicolo di XXX kg (XXX libbre), che comprende peso di conducente, carico e accessori del timone del rimorchio.

CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO

- Il carico o il rimorchio possono pregiudicare la stabilità e la guida.
- Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio
 - Ridurre la velocità.
 - lasciare una maggiore distanza per la frenata.
 - evitare pendii e terreni impraticabili.

vmo2006-007-002_ait

Targhetta 5

CATENA DI TRASMISSIONE

LA CATENA DI TRASMISSIONE DEVE ESSERE BEN REGOLATA E LUBBRIFICATA. IL GIOCO È DI 15 - 25 MM (5/8 - 1 POLLICI) SENZA IL GUIDATORE SUL VEICOLO. CONSULTARE IL LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER INFORMAZIONI PIÙ ESAURIENTI.

DA 15 A 25 MM
(DA 5/8 A 1 POLLICI)

vmo2006-014-002_ait

Targhetta 6

ATTENZIONE

- L'ATV deve essere fermo prima di inserire la leva del cambio.
- Frenare con il freno a pedale per passare da FOLLE (N).

704 900 218

V06M0EY

Targhetta 7



**EMISSION CONTROL
INFORMATION**

**INFORMAZIONI SUL
CONTROLLO DELLE
EMISSIONI**

THIS VEHICLE IS NOT SUBJECT TO PHASE-IN EPA EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS FOR MODEL YEAR 2006 APPLICABLE UNDER 40 CFR 1051.

QUESTO VEICOLO NON È VINCOLATO ALLE NORME EPA RELATIVE ALLE EMISSIONI NELLA PRIMA FASE E AI REQUISITI RELATIVI AI MODELLI 2006 APPLICABILI AI SENSI DEL 40 CFR 1051.

512 880 138

512060138

Targhetta 8



DA

FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL

ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR

LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPERATEUR, SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI

PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS, NOUDATA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE

BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSINNE BEFOLGEN.

EL

ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΓΜΗΧΕΙΕΣ.

IT

LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT

LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES

UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV

TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LAS DEN, UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.



704 901 177

vmo2006-014-003_a

SOLO MODELLI INTERNAZIONALI

58

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COME IDENTIFICARE IL VOSTRO ATV

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato ATV Bombardier per completare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione motore (EIN) o il numero di identificazione veicolo (VIN) è stato rimosso o cambiato in un qualunque modo. Vi consigliamo di scrivere tutti i numeri seriali presenti sul veicolo e di notificarli anche alla vostra assicurazione.

Posizione del numero di identificazione del veicolo



vmo2006-014-004_a

SITUAZIONE TIPICA

1. VIN (Numero di identificazione veicolo)
2. Modello

Posizione del numero di identificazione del motore



vmo2006-014-005_a

SITUAZIONE TIPICA

Targhetta di conformità

Questa targhetta indica la conformità del veicolo in molti paesi.

POSIZIONE DELLA TARGHETTA

Tutti i modelli DS250

Tubo inferiore anteriore destro del telaio (tra braccio ad A)



USA E CANADA



ALTRI PAESI NEL MONDO

NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE

È vietata la manomissione del sistema di controllo della rumorosità!

I regolamenti federali USA e provinciali canadesi possono vietare le seguenti azioni o ciò che ne deriva:

1. La rimozione o la messa in disuso da parte di chiunque, per ragioni diverse da manutenzione, riparazione o sostituzione di un dispositivo o di un elemento costruttivo incorporato in un veicolo nuovo a scopo di controllo della rumorosità prima della sua vendita o consegna al cliente finale o mentre è in uso, oppure
2. L'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costruttivo sia stato rimosso o reso non funzionante da terzi.

Tra le azioni che si presume costituiscano manomissione vi sono:

1. La rimozione o l'alterazione o la punzonatura della marmitta o di altro componente del motore che serve alla rimozione di gas di scarico del motore.
2. La rimozione o la modifica o la punzonatura di una parte dell'impianto di aspirazione.
3. La sostituzione delle parti mobili del veicolo o di parti dell'impianto di scarico o di aspirazione con parti diverse da quelle specificate dal produttore.
4. La mancanza di una corretta manutenzione.

REQUISITI DI EMISSIONE

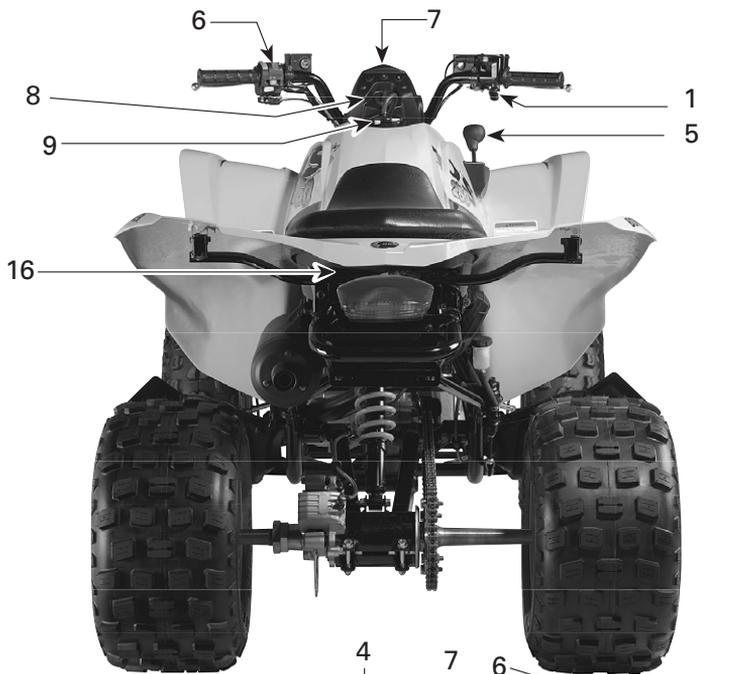
Il CARB (California Air Resources Board, il comitato canadese di controllo dell'aria) richiede che l'ATV sia conforme alle norme che regolano le emissioni di scarico durante la sua vita utile, se utilizzato e mantenuto secondo le istruzioni fornite.

Una Targhetta Rossa di non conformità (oltre alla Targhetta Verde) viene ottenuta annualmente durante la registrazione Veicoli in California. La relativa targhetta viene caratterizzata dal numero di identificazione veicolo (nell'8° carattere, come da dettagli che seguono).

CATEGORIA VEICOLO	VIN 8° CARATTERE
Targhetta Rossa di non conformità	Deve indicare una C o un 3
Targhetta Verde di conformità	Qualsiasi carattere alfanumerico diverso da C o 3

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI

NOTA: Alcuni comandi/strumenti/dotazioni sono opzionali.



vmo2006-013-005_a

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

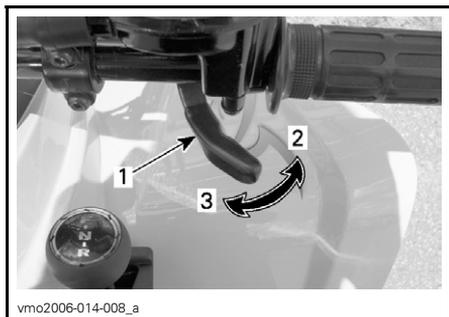
Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

NOTA: In questa sezione sono illustrate le funzioni base dei vari comandi dell'ATV. Per ulteriori dettagli sul funzionamento di un comando unitamente ad altri comandi, leggere le **ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO** in questa sezione.

1) Leva dell'acceleratore

Situata sul lato destro del manubrio. Se premuta, aumenta la velocità del motore e consente l'ingranaggio del cambio nella marcia selezionata.

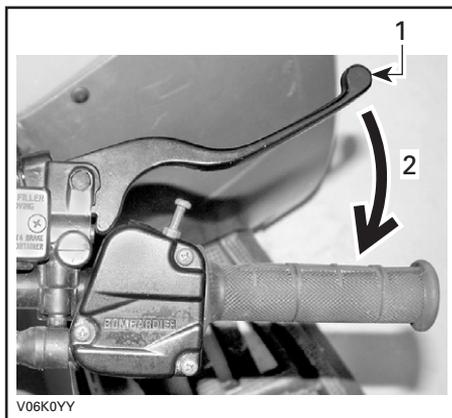
Un volta rilasciata, la velocità del motore dovrebbe automaticamente ritornare al minimo ed il veicolo rallentare gradatamente.



1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

2) Leva del freno anteriore

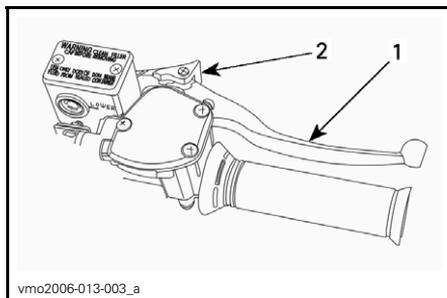
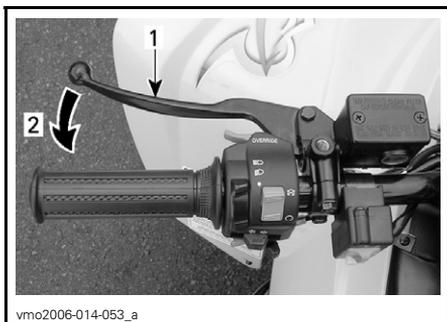
Situata sul lato destro del manubrio. Premendo il pedale, si effettua la frenata. Un volta rilasciato, la leva del freno torna automaticamente nella sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva, al tipo e alle condizioni del terreno.



1. Leva del freno
2. Per frenare

3) Leva del freno posteriore

Posta sul lato sinistro del manubrio. Premendo il pedale, si agisce sul freno posteriore. Un volta rilasciato, la leva del freno torna automaticamente nella sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva, al tipo e alle condizioni del terreno.



vmo2006-013-003_a

1. Leva del freno anteriore
2. Blocco della leva del freno

SITUAZIONE TIPICA

1. Leva del freno
2. Per frenare

4) Freno di stazionamento

Situato sul lato destro del manubrio, sulla leva del freno anteriore. Se applicata, non permette al veicolo di muoversi. Utile nel caso in cui i freni debbano essere bloccati, per esempio durante un'inversione a K, durante il trasporto o quando il veicolo non è in funzione.

AVVERTENZA

Usare sempre il freno di stazionamento e posizionare il cambio in posizione AVANTI se il veicolo non è in uso.

AVVERTENZA

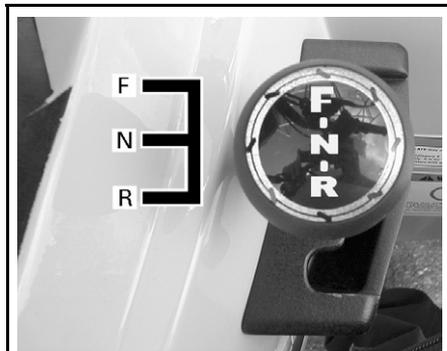
Prima di guidare l'ATV, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se durante la guida del veicolo si applica una continua pressione alla leva dei freni, si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

Per inserire il meccanismo: stringere la leva del freno e abbassare il veicolo con un dito. La leva del freno rimane compressa e innescata sui freni posteriori.

5) Leva del cambio

Situata sul lato anteriore destro del veicolo. Una leva a 3 posizioni: R, N e F.

ATTENZIONE: Arrestare sempre il veicolo completamente e inserire i freni prima di spostare la leva del cambio.



vmo2006-014-024_a

POSIZIONE LEVA DEL CAMBIO

Per cambiare la posizione di trasmissione, fermare completamente il veicolo e spostare la leva nella posizione desiderata, portando la leva in alto o in basso. Non forzare la leva.

NOTA: Se si cerca di ingranare la marcia con GIRI/MIN alti o senza premere i freni, il motore si spegne.

R: Retromarcia

Consente al veicolo di andare indietro. Questo veicolo è dotato di un sistema di limitazione velocità in retromarcia. Fare riferimento al **PULSANTE DI ESCLUSIONE** per ulteriori dettagli.

AVVERTENZA

Prima di muovere il veicolo in retromarcia, controllare che dietro di voi non ci siano persone o ostacoli. Rimanere seduti.

N: Folle

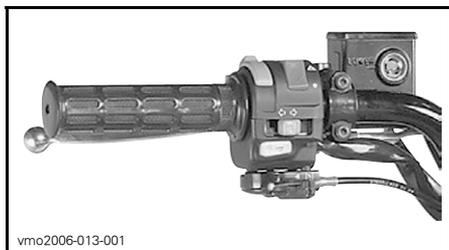
Questa posizione disinserisce la trasmissione per consentire il movimento manuale del veicolo o il traino.

F: Avanti

È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

6) Interruttore multi-funzione

L'interruttore multifunzione è posto sul lato sinistro del manubrio.



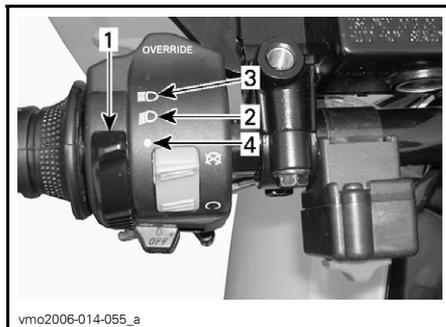
SITUAZIONE TIPICA

L'interruttore multi-funzione serve per azionare i seguenti comandi:

Interruttore del faro

Situato nella parte superiore dell'interruttore multi-funzione.

Posizionare l'interruttore su LO per gli anabbaglianti e il fanalino posteriore, su HI per gli abbaglianti e il fanalino posteriore e su OFF per spegnere solo il faro.



1. Interruttore del faro
2. Posizione anabbagliante
3. Posizione abbagliante
4. Posizione OFF

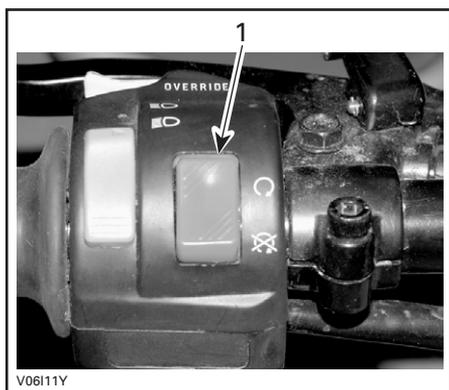
Interruttore arresto motore

Posto nella parte superiore dell'interruttore multi-funzione.

NOTA: Il motore non girerà se l'interruttore di arresto del motore è in posizione OFF.

Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo premendo l'interruttore di arresto motore.

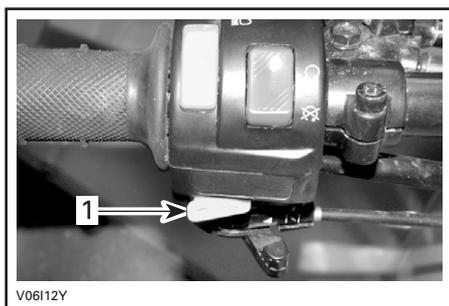


SITUAZIONE TIPICA

1. Interruttore arresto motore

Pulsante di avvio motore

Per avviare il motore: premere e tenere premuto il pulsante di avvio/arresto e lasciare immediatamente una volta azionato il motore.



1. Pulsante di avvio

Per spegnere il motore: rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e premere l'interruttore di arresto motore.

Pulsante di annullamento

Posta di fronte all'interruttore multi-funzione.



SITUAZIONE TIPICA

1. Pulsante di annullamento

Questo pulsante è usato per annullare il sistema di limitazione velocità in retromarcia e mentre sta entrando in funzione il motore. Per fare ciò, premere e tenere premuto il pulsante di annullamento quindi attivare la leva dell'acceleratore. Rilasciare il pulsante una volta terminata la manovra.

⚠ AVVERTENZA

Non premere mai il pulsante di annullamento mentre l'acceleratore è aperto perché si potrebbe verificare la perdita di controllo del veicolo, provocando gravi lesioni o la morte.

Leva del dispositivo dell'aria

Situato nella parte bassa dell'interruttore multi-funzione. Questo dispositivo presenta una leva che può essere azionata per facilitare la partenza a freddo.

Posizionare su OFF durante l'uso normale con il motore a caldo.



V06F0PY

LEVA DEL DISPOSITIVO DELL'ARIA IN POSIZIONE OFF

Posizionare su FULL per motori a basse temperature.

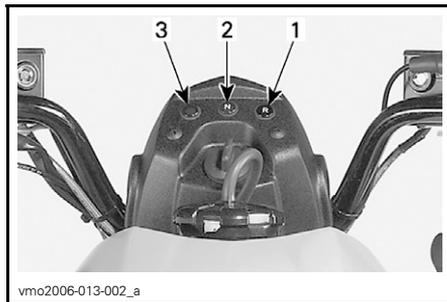


V06F0QY

LEVA DEL DISPOSITIVO DELL'ARIA IN POSIZIONE COMPLETA

Le posizioni intermedie tra OFF e FULL verranno usate in base alle varie temperature del motore.

7) Spie



vmo2006-013-002_a

1. Spia retromarcia (rossa)
2. Spia di folle (verde)
3. Temperatura motore (rossa)

Temperatura del motore (rossa)



Questa spia si accende quando l'interruttore di accensione rimane acceso per circa 1 secondo.

Se la spia è illuminata, indica che il motore si sta surriscaldando.

Se il motore si surriscalda, fare riferimento alla sezione SURRESCALDAMENTO MOTORE in PROCEDURE SPECIALI.

ATTENZIONE: se la spia non si spegne subito dopo l'accensione del motore, arrestare il motore. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

Spia retromarcia (rossa)



Se illuminata, indica che il cambio è in posizione di retromarcia.

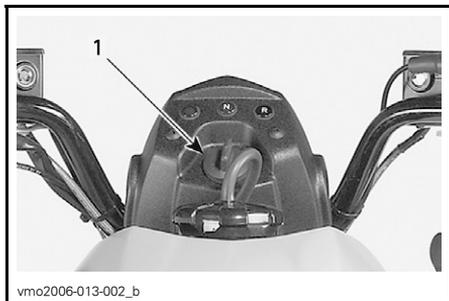
Spia di folle (verde)



Se illuminata, indica che il cambio è in posizione di folle.

8) Interruttore di accensione

Situato nella parte centrale del quadro. Interruttore a chiave a due posizioni: OFF, ON.



1. Interruttore di accensione

inserire la chiave nell'interruttore di accensione e portare in posizione ON. Per estrarre la chiave, girarla in posizione OFF e quindi tirare.

Ricordare che tenere le luci accese con il motore spento scarica la batteria. Posizionare sempre l'accensione su OFF dopo che il motore si è fermato.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo premendo l'interruttore di arresto motore.

9) Tappo serbatoio carburante

Svitare in senso antiorario e rimuovere il tappo per riempire il serbatoio di carburante, quindi riavvitare completamente in senso orario.

NOTA: Accertarsi che il tubo di sfiato sia montato correttamente.

AVVERTENZA

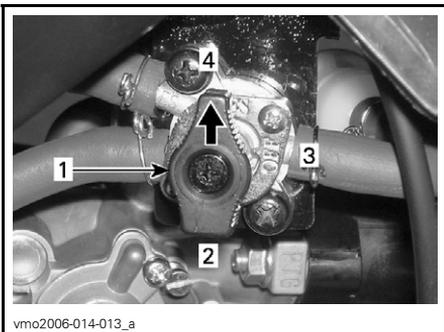
Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente. Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo. Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante. Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille. Operare sempre in un'area ben ventilata. Non riempire il serbatoio prima di avere posizionato il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare. Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.



1. Tappo serbatoio carburante

10) Valvola carburante

Situata sul lato destro del veicolo sotto il sedile. Valvola rotativa a 3 posizioni: OFF, ON, RES. Ruotare la linguetta per portare la freccia su ON, OFF o RES.



vmo2006-014-013_a

1. Allineare la freccetta nella posizione desiderata
2. Posizione ON
3. Posizione OFF
4. Posizione RES

OFF

Interrompe la fornitura di carburante al carburatore.

ATTENZIONE: Spostare la valvola in posizione OFF quando l'ATV non è in uso o viene trasportato.

ON

Consente al carburante di fluire nel carburatore. Questa è la posizione normale per utilizzare il veicolo.

RES (RISERVA)

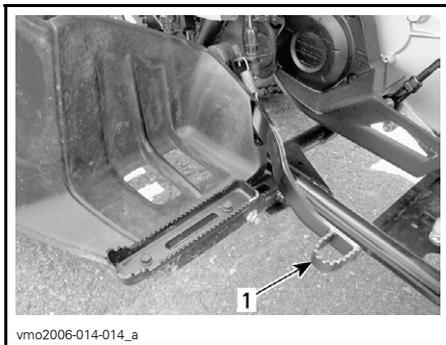
Se si esaurisce il carburante in posizione ON, è possibile accedere a una riserva di emergenza portando la linguetta in posizione RES. La riserva contiene circa il 10% della capacità del serbatoio. Usare questa posizione solo quando la normale fornitura in posizione ON è terminata.

Quando si entra in riserva, fare rifornimento non appena possibile. Ricordare di girare la valvola della benzina in posizione ON non appena viene fatto rifornimento.

ATTENZIONE: L'uso improprio della valvola del carburante danneggerà il flusso del carburante. Controllare che la valvola sia completamente aperta durante l'uso.

11) Pedale del freno posteriore

Situato davanti al poggiapiedi destro. Premendo il pedale, si agisce sul freno posteriore. Un volta rilasciato, torna alla sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale e al tipo e condizione del terreno.

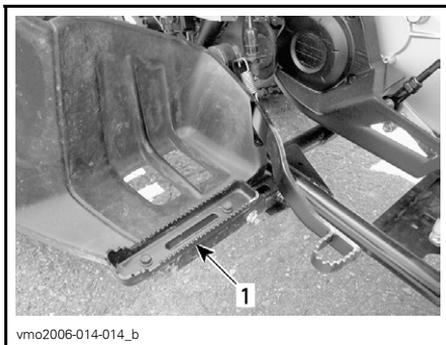


vmo2006-014-014_a

1. Pedale del freno posteriore

12) Poggiapiedi

Usare questa zona per mantenere stabile il piede.

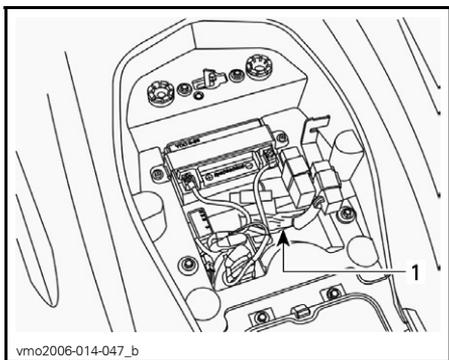


vmo2006-014-014_b

1. Poggiapiedi

13) Kit strumenti

Il kit degli attrezzi si trova nel vano della manutenzione sotto il sedile.



vmo2006-014-047_b

1. Kit strumenti

14) Tappo del radiatore

Situato sotto il coperchio dell'accesso anteriore. Fornisce l'accesso al bocchettone di riempimento del radiatore.

AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.

Ruotare il tappo del radiatore in senso antiorario per toglierlo. Una volta terminato, installare adeguatamente il tappo del radiatore e il coperchio dell'accesso.



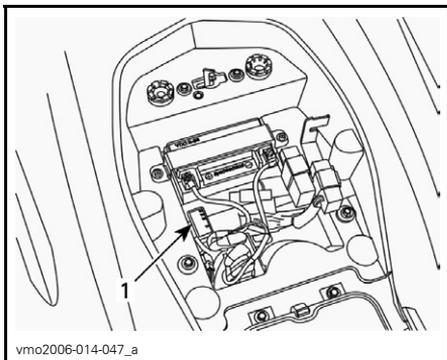
vmo2006-014-031_b

1. Tappo del radiatore

15) Fusibile

Il sistema elettrico è protetto da un fusibile. Consultare la sezione *MANUTENZIONE* per ulteriori dettagli.

Il portafusibili si trova nel vano della manutenzione sotto il sedile.

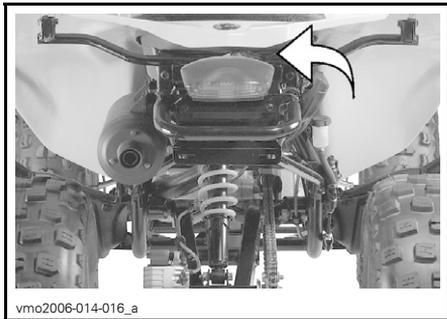


vmo2006-014-047_a

1. Portafusibili

16) Chiavistello del sedile

Situato sotto il parafrangente posteriore, consente di rimuovere il sedile per accedere al vano di manutenzione.



vmo2006-014-016_a

Rimozione sedile

Sbloccare il sedile usando il chiavistello.

Sollevare delicatamente la parte posteriore del sedile, tirandolo indietro in modo da sbloccarlo.



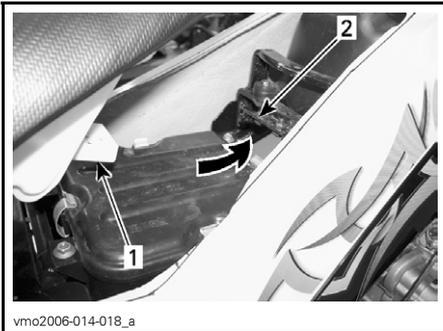
1. Chivistello del sedile

Montaggio sedile

Inserire la linguetta del sedile nel gancio del telaio.

Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.

NOTA: Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.



1. Linguetta
2. Gancio

AVVERTENZA

Controllare che il sedile sia agganciato bene prima di mettersi in marcia.

17) Presa di corrente 12-volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

Non superare la capacità nominale. Vedere le *CARATTERISTICHE TECNICHE*.

Una presa ausiliaria è disponibile per collegare ulteriori accessori. Due fili elettrici sono nascosti nel cablaggio preassemblato nella parte posteriore del veicolo. Consultare un concessionario/distributore autorizzato ATV Bombardier per ulteriori dettagli.

FLUIDI

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

NOTA: Troverete in questa sezione le indicazioni relative ai fluidi raccomandati e le procedure per controllarne i livelli. Per le procedure di sostituzione dei fluidi, fare riferimento alla sezione **MANUTENZIONE**.

Carburante

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo regolare, disponibile presso la maggior parte delle stazioni di servizio o carburante ossigenato che contenga un totale massimo del 10% di etanolo e di metanolo o ambedue. La benzina utilizzata deve avere il seguente numero di ottani minimo.

NUMERO DI OTTANI	
Nell'America Settentrionale	87 (R + M)/2
Fuori dall'America Settentrionale	92 RON

ATTENZIONE: Non provare mai altri tipi di carburante. L'uso di carburanti non specifici può determinare un calo delle prestazioni e provocare danni a componenti importanti del sistema di alimentazione o di altre parti del motore.

ATTENZIONE: Non mescolare mai olio e carburante. Questo ATV ha un motore a 4 tempi. Aggiungere l'olio esclusivamente nel basamento motore.

Livello carburante

AVVERTENZA

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente. Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezione e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo. Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante. Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille. Operare sempre in un'area ben ventilata. Non riempire il serbatoio prima di avere posizionato il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare. Rimuovere sempre i residui di carburante o di olio dal veicolo.

Olio motore

Olio consigliato

Utilizzare un olio per motori a 4 tempi che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SM, SL o SJ. Controllare sempre l'etichetta di manutenzione API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga le lettere SM, SL o SJ. Utilizzare esclusivamente oli di alta qualità e con elevato potere detergente.

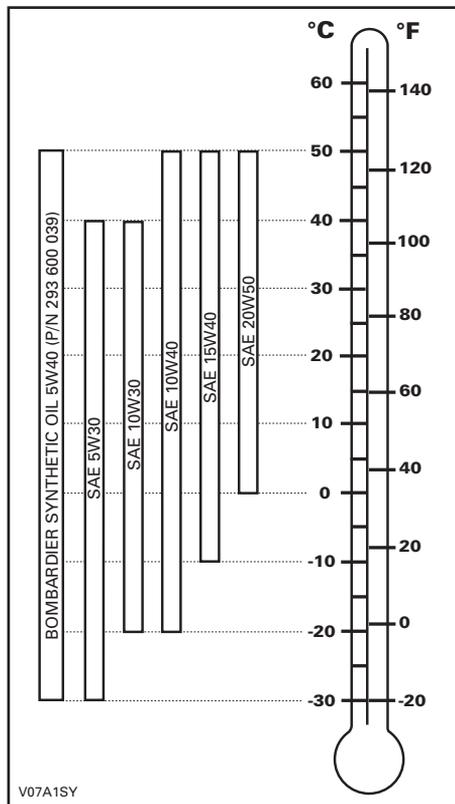
NOTA: Per un miglior rendimento generale e per una maggiore protezione dall'usura usare l'olio sintetico 4 tempi XP-S 5W40 (Cod. art. 293 600 039).

Viscosità dell'olio

Olio a 4 tempi SAE 10W30 o XP-S 10W40 (Cod. art. 219 700 346) raccomandato per tutte le stagioni.

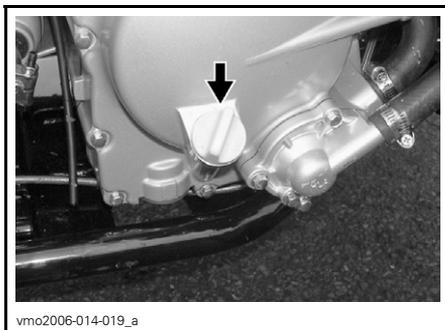
Ciononostante, per i giorni più caldi dell'estate e per le giornate molto fredde dell'inverno, si consiglia di fare riferimento alla seguente tabella per la corretta viscosità.

NOTA: Per un miglior rendimento generale e per una maggiore protezione dall'usura usare l'olio sintetico 4 tempi XP-S 5W40 (Cod. art. 293 600 039).



Livello olio

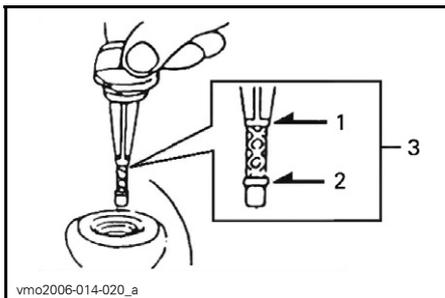
ATTENZIONE: Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. Non riempire eccessivamente. Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore. Rimuovere sempre i residui di olio.



LATO DX DEL MOTORE

Posizionare il veicolo su una superficie piana e, a motore freddo e non funzionante, controllare il livello dell'olio come segue:

1. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.
2. Inserire di nuovo l'astina (non avvitare).
3. Togliere di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere vicino o sull'indicatore superiore.



1. Pieno
2. Rabboccare
3. Range di funzionamento

Per rabboccare l'olio, togliere l'asta.

Collocare un imbuto nel tubo dell'astina per prevenire le perdite di liquido;

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere la procedura finché il livello dell'olio raggiunge la tacca di livello pieno dell'astina. **Non riempire eccessivamente.**

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio scatola del cambio

Olio consigliato

Usare olio per trasmissioni XP-S (Cod. art. 413 801 900) o equivalente.

ATTENZIONE: Non utilizzare altri tipi di olio non raccomandato durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

Livello olio scatola del cambio

Consultare un concessionario/distributore autorizzato ATV Bombardier.

Sostituzione olio scatola del cambio

Per cambiare l'olio della scatola del cambio, fare riferimento alla sezione relativa alla *MANUTENZIONE*.

Liquido refrigerante motore

Liquido refrigerante consigliato

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

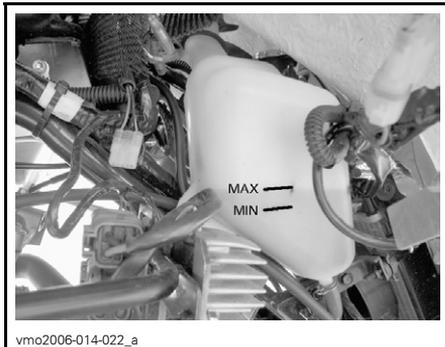
Il sistema di raffreddamento deve essere riempito con il liquido refrigerante premiscelato Bombardier (Cod. art. 219 700 362) o con acqua e soluzione antigelo (50% acqua, 50% antigelo).

Livello liquido refrigerante

Il serbatoio del liquido refrigerante è situato sotto il parafango anteriore DX.

AVVERTENZA

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.



LIVELLO LIQUIDO REFRIGERANTE

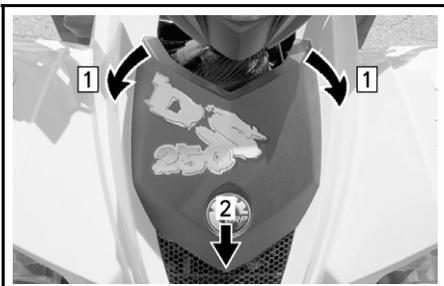
Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio liquido refrigerante.

NOTA: Controllando il livello a temperature inferiori ai 20°C (68°F), questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.

Per accedere al serbatoio del liquido refrigerante, rimuovere il coperchio dell'accesso al parafango anteriore.

Tirare verso l'alto la parte superiore del coperchio in modo da rimuovere la linguetta dalle guarnizioni di gomma.

Tirare verso il basso il coperchio in modo da rilasciare le linguette dal parafango anteriore.



vmo2006-014-015_a

- Fase 1: Far fuoriuscire la linguetta anteriore dalle guarnizioni
 Fase 2: Sollevare il coperchio

Rabboccare il liquido refrigerante fino alla tacca MAX, se necessario. Usare un imbuto per prevenire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**

Rimettere a posto e serrare il tappo del serbatoio.

Riposizionare il coperchio dell'accesso al parafango anteriore.

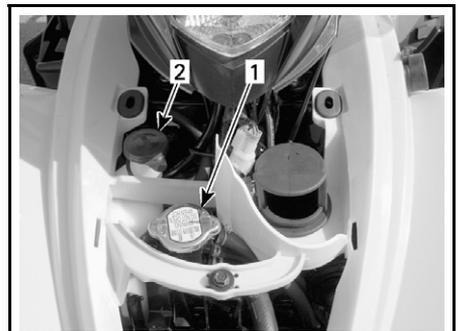
Se si aggiunge il liquido refrigerante nel serbatoio, controllare anche il livello nel radiatore. Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.

NOTA: Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Per accedere radiatore, rimuovere il coperchio dell'accesso al parafango anteriore (vedere procedura descritta sopra).



vmo2006-014-031_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Tappo del radiatore
2. Tappo del serbatoio del liquido refrigerante

Sostituzione liquido refrigerante

Fare riferimento alla sezione relativa alla **MANUTENZIONE**.

Liquido dei freni

Liquido consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

ATTENZIONE: Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

Livello liquido

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi. Dovrebbero superare la tacca MIN.

Se necessario, aggiungere liquido. **Non riempire eccessivamente.**

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

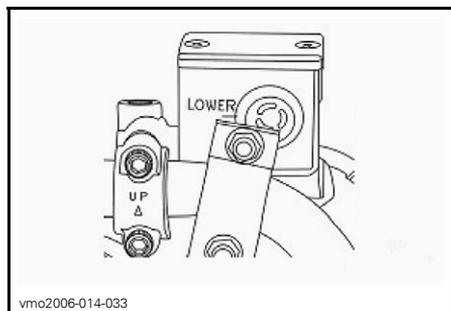
ATTENZIONE: Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già aperti.

NOTA: Un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Serbatoio del liquido del manubrio

Portare il manubrio in posizione diritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale. Controllare il livello del liquido del freno, il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore della finestra.

Controllare visivamente le condizioni del cappuccio della leva. Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.



SITUAZIONE TIPICA

Serbatoio del liquido dei freni posteriore

Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dei freni dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX.



SOTTO PARAFANGO POSTERIORE DX

Batteria

Il veicolo è dotato di batteria di tipo a secco, che non richiede alcuna manutenzione.

NOTA: Per istruzioni su rimozione/montaggio vedere *MANUTENZIONE*.

PERIODO DI RODAGGIO

MOTORE

È necessario un periodo di rodaggio di 10 ore di funzionamento prima che il veicolo possa essere usato a velocità massima.

ATTENZIONE: Non mescolare mai olio e carburante. Questo veicolo ha un motore a 4 tempi.

Durante questo periodo l'accelerazione massima non dovrebbe eccedere i 3/4. Ciononostante, brevi accelerazioni complete e variazioni in velocità contribuiscono a un buon rodaggio. Accelerazioni massime continue, velocità di crociera prolungate e surriscaldamento del motore sono situazioni molto dannose durante il periodo di rodaggio.

Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30 miglia/h). Evitare accelerazioni/decelerazioni brusche, traino di un carico e alte velocità di crociera.

Ispezione dopo 10 ore

NOTA: L'ispezione dopo le prime 10 ore è a carico del possessore del veicolo.

Come per ogni attrezzatura meccanica di precisione, si consiglia che dopo le prime 10 ore, 200 km (125 miglia/h) o 30 giorni dall'acquisto, in base all'eventualità che si verifica prima, il veicolo venga ispezionato da un concessionario autorizzato ATV Bombardier. Questa ispezione vi darà la possibilità di discutere i dubbi che potreste avere dopo le prime dieci ore di funzionamento.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

Informazioni generali

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione di FOLLE prima di avviare il motore.

Per avviare il motore, posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN, inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON, poi premere il pulsante di avvio.

NOTA: Per comodità, una modalità di annullamento consente al motore di essere avviato con la leva del cambio in qualsiasi posizione. Premere e tenere premuta la leva del freno anteriore mentre si preme il pulsante di avvio.

Controllo preventivo

AVVERTENZA

Il controllo preventivo è molto importante prima di mettere in funzione il veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni o la morte.

Prima di utilizzare questo veicolo, l'operatore deve sempre:

- Azionare diverse volte la leva di comando dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
- Azionare le leve del freno e il pedale del freno per controllare che funzionino correttamente. Le leve e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati.
- Controllare che la leva del cambio funzioni bene, quindi mettere il veicolo in posizione di FOLLE.
- Controllare che la catena di trasmissione sia lubrificata e regolata.
- Controllare che i denti non siano usurati o danneggiati.
- Controllare che i dispositivi di fissaggio dell'asse posteriore siano serrati.
- Controllare il braccio oscillante; se si rileva gioco laterale **NON USARE IL VEICOLO**.
- Verificare i livelli di carburante, olio e liquido refrigerante.
- Controllare che non siano presenti perdite di olio sul motore e sulla trasmissione.
- Controllare che la valvola carburante sia aperta (posizione ON).
- Pulire fari e fanalino posteriore.
- Controllare che il sedile sia correttamente fissato.
- Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Controllare che il carico sia agganciato bene al vano portabagagli.
- Nel trainare un rimorchio o altre attrezzature, rispettare la capacità di traino e la capacità del timone del carrello. Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.

- A motore spento, controllare che non vi siano parti allentate. Controllare i dispositivi di fissaggio.
- Controllare che il percorso di guida sia sgombro da persone e ostacoli.
- Controllare il corretto funzionamento del pulsante di accensione, del pulsante di avvio, dell'interruttore di arresto del motore e dei fari.
- Accendere il motore, disinnestare il freno di stazionamento e procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare tutti i freni singolarmente per testarli.

Correggere gli eventuali problemi riscontrati prima di mettersi alla guida. Consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

Avvio del motore a freddo

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

NOTA: Non dimenticare di posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN e di premere il freno (anteriore o posteriore).

In presenza di basse temperature, più basse di 0°C (32°F), posizionare la leva del dispositivo dell'aria in posizione full.



V06F0QY

LEVA DISPOSITIVO ARIA IN POSIZIONE FULL

Premere il pulsante di avvio e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

ATTENZIONE: Non premere il pulsante di avvio per oltre 20 secondi. osservare un periodo di riposo tra i cicli di avviamento per consentire al motorino di raffreddarsi. Fare attenzione a non far scaricare la batteria.

NOTA: L'uso dell'acceleratore può facilitare la partenza del motore. Premere leggermente l'acceleratore. Se viene utilizzato troppo gas, l'aria non entrerà in funzione.

Rilasciare il pulsante di avvio non appena il motore parte.

Dopo alcuni secondi, spostare la leva del dispositivo dell'aria dalla posizione FULL a una posizione intermedia, fino al raggiungimento del numero raccomandato di giri/min

NOTA: L'uso eccessivo del dispositivo dell'aria potrebbe ingolfare il motore e rendere difficile l'avviamento. Se ciò si verificasse, consultare la sezione *PROCEDURE SPECIALI*.

Quando il motore è caldo, spostare la leva del dispositivo dell'aria in posizione OFF e rilasciare i freni.

Accensione del motore a caldo

Avviare il motore seguendo le istruzioni indicate qui sopra ma senza usare il dispositivo dell'aria. Se il motore non parte dopo due tentativi di 5 secondi con il motorino di avviamento elettrico, tirare la leva del dispositivo dell'aria e metterla in posizione intermedia. Avviare il motore senza premere l'acceleratore. Dopo alcuni secondi, premere la leva del dispositivo dell'aria in posizione OFF.

Arresto del motore

AVVERTENZA

Non parcheggiare il veicolo in discesa.

Rilasciare l'acceleratore e arrestare completamente il veicolo.

Azionare il freno di stazionamento.

Posizionare la leva del cambio in posizione AVANTI.

Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF.

Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Innesto marce

Fare riscaldare il motore al minimo.

Azionare i freni e selezionare la marcia F.

Rilasciare i freni.

ATTENZIONE: Prima di guidare l'ATV, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.

Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).

Al contrario, rilasciare la leva dell'acceleratore per diminuire la velocità.

NOTA: Se si innesta la marcia a GI/R/MIN. alti, il motore si spegnerà.

Utilizzo della retromarcia

ATTENZIONE: Per inserire la retromarcia, o per tornare alla marcia in avanti, arrestare sempre il veicolo completamente e agire sul freno prima di spostare la leva del cambio.

Sono valide le stesse procedure descritte nella sezione *INNESTO MARCE* precedente ad eccezione di:

Posizionare la leva del cambio in posizione di RETROMARCIA.

PROCEDURE SPECIALI

Motore ingolfato

Se il motore non si accende dopo numerosi tentativi, forse è ingolfato di carburante. Procedere come segue.

Girare l'interruttore di accensione in posizione ON e controllare che il dispositivo dell'aria non sia inserito.

Posizionare la leva del cambio in posizione di FOLLE.

Premere fino in fondo la leva dell'acceleratore e tenerla premuta mentre si accende il motore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore non appena il motore si accende. Non accelerare.

Se non funziona:

Pulire il cappuccio della candela e rimuoverlo. Rimuovere le candele (usando gli strumenti forniti nel kit degli attrezzi).

AVVERTENZA

Indossare sempre una protezione per gli occhi e i guanti per pulire l'alloggiamento della candela.

Avviare il motore parecchie volte. Installare una nuova candela se possibile oppure pulire e asciugare la candela in uso.

Avviare il motore come indicato. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se il motore continua a essere ingolfato.

NOTA: Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.

Surriscaldamento del motore

In caso di surriscaldamento del motore e di accensione della spia provare a:

- Controllare e pulire le alette del radiatore. Consultare la sezione relativa alla *MANUTENZIONE*.

AVVERTENZA

Il radiatore potrebbe scottare, indossare i guanti prima di toccarlo.

- Ridurre la velocità pur mantenendo il veicolo in movimento per fornire aria al radiatore. Se dopo circa un minuto il motore è ancora surriscaldato, fermare il veicolo e mettere il cambio in FOLLE e inserire il freno di stazionamento. Arrestare il motore.

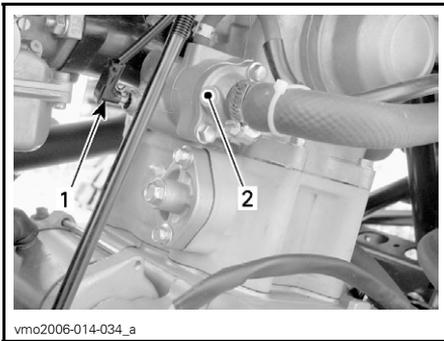
- Lasciare raffreddare il motore. Controllare il livello del liquido refrigerante e, possibilmente, rabboccarne altro.



AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore o rabboccare il sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

- Riavviare il motore, se la spia non si spegne subito dopo l'accensione del motore, arrestare il motore e staccare il sensore di temperatura.



1. Sensore della temperatura
2. Alloggiamento termostato

Riavviare il motore. Se la spia si spegne e il motore è freddo o tiepido ma non caldo, potrebbe essere presente un problema legato al sensore o ad una parte del motore. Utilizzare il veicolo il meno possibile e consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier il prima possibile.

Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente di acqua salata (spiaggia, molo, etc.), è necessario risciacquarlo con acqua corrente per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Usare BOMBARDIER LUBE (Cod. art. 293 600 016) o equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti e per mantenere puliti i fari.

NOTA: Non usare mai l'alta pressione dell'acqua per pulire il veicolo **USARE SOLO PRESSIONE BASSA** (come un tubo da giardino). L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

Ribaltamento

Se il veicolo si è ribaltato o piegato su un lato, rimetterlo nella sua posizione abituale (sulle quattro ruote) e attendere da 3 a 5 minuti prima di riaccendere il motore. Prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio e del liquido refrigerante e, se necessario, rabboccare.

Immersione dell'ATV

In caso di eventuale immersione dell'ATV, sarà necessario rivolgersi immediatamente a un concessionario autorizzato ATV Bombardier. **NON AVVIARE IL MOTORE!** L'immersione dell'ATV potrebbe provocare seri danni se non si seguono le corrette procedure di riavvio.

Rimessaggio e preparazione prestagionale

AVVERTENZA

Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per controllare l'integrità del sistema di alimentazione come specificato nella Tabella di manutenzione.

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre un mese, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per le relative procedure.

Prima di usare l'ATV dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica. Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per le relative procedure.

CARICO E TRASPORTO

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Carico

AVVERTENZA

Se il veicolo è adibito al trasporto di carichi con portaoggetti e/o ganci di traino opzionali approvati da BRP, il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo saranno condizionati. È importante osservare una corretta modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea. Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Controllare che il carico sia ben fissato e distribuito sul portabagagli prima di usare il veicolo. Ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura. Fissare sempre il carico nella parte più bassa del portabagagli, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare delle alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero provocare lesioni, compresa la possibilità di morte se si verifica un incidente.

Se si trasporta un carico sul veicolo, osservare i seguenti massimali di carico.

CARICHI MASSIMI		
Carico totale consentito	150 kg (330 libbre)	Comprende operatore, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti.

Trasporto

Se si trasporta il veicolo, controllare che sia ben fissato al carrello o nel gruppo di rilevazione con le dovute cinghie di sicurezza. Non si consiglia l'uso di corde normali.

AVVERTENZA



V00A174

Non inclinare mai il veicolo da una parte per trasportarlo. Si consiglia di trasportare il veicolo nella normale posizione di funzionamento (sulle quattro ruote).

Posizionare la valvola del carburante in posizione OFF.

Selezionare la posizione AVANTI e azionare il freno di stazionamento.

Fissare il veicolo dal paraurti anteriore e posteriore.

ATTENZIONE: Il fissaggio del veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

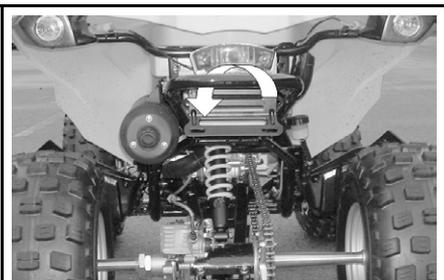
Posizione anteriore



vmo2006-014-063_a

POSIZIONI FASCETTE PARAURTI ANTERIORE

Posizione posteriore



vmo2006-014-064_a

POSIZIONE FASCETTE PARAURTI POSTERIORE



AVVERTENZA

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice.

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI ACCENDE.

1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.

- Posizionare l'interruttore su ON.

2. Interruttore arresto motore.

- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione ON.

3. La trasmissione non è impostata su FOLLE.

- Impostare la trasmissione su FOLLE o premere la leva del freno.

4. Fusibile bruciato.

- Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.

5. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.

- Controllare il fusibile del sistema di ricarica.
- Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.
- Fare controllare la batteria.
- Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI.

1. Miscela non sufficientemente ricca per avviare il motore a freddo.

- Controllare il livello di carburante nel serbatoio e le procedure di avviamento, in particolare l'uso del dispositivo dell'aria.

2. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).

- Fare riferimento alle PROCEDURE SPECIALI.

3. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).

- Controllare il livello di carburante nel serbatoio; posizionare la valvola del carburante su ON (provare anche su RIS). Si è verificato un guasto alla pompa del carburante o la carburatore.
- Rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

4. Candela/avviamento (senza scintilla).

- Controllare le condizioni del fusibile principale.
- Sostituire la candela quindi ricollegare il cappuccio della candela.
- Controllare che l'interruttore di accensione e/o gli interruttori di arresto motore siano in posizione ON.
- Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito a massa lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.
- Se il problema sussiste, contattare un concessionario autorizzato Bombardier ATV.

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI. (cont.)

5. Compressione motore.

- *Se non si percepisce una resistenza pulsante, si può presupporre una forte perdita di compressione.*
- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.

1. Candela danneggiata o imbrattata.

- *Controllare la sezione IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI.*

2. Mancanza di carburante nel motore.

- *Controllare la sezione IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI.*

3. Regolazioni del carburatore.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

4. Il motore si surriscalda.

- *Consultare la sezione SURRESCALDAMENTO MOTORE nelle PROCEDURE SPECIALI.*
- *Se il problema persiste, contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

5. Scatola/Filtro dell'aria tappati o sporchi.

- *Controllare il filtro dell'aria e pulire, se necessario.*
- *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico della scatola filtro aria.*
- *Controllare la posizione del flessibile del sistema di aerazione.*

6. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

7. Il freno di stazionamento è inserito.

- *Disinserire il freno di stazionamento.*

8. Regolazione delle valvole non corretta.

- *Contattare un concessionario/distributore autorizzato ATV Bombardier.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA.

1. Perdite nel sistema di scarico.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.

- *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*

3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

4. Regolazione carburatore non corretta.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

5. Candele sporche/difettose/usurate.

- *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA. (cont.)

6. Sistema antinquinamento guasto.

- *Contattare un concessionario/distributore autorizzato ATV Bombardier.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE.

1. Candele sporche/difettose/usurate.

- *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*

2. Acqua nel carburante.

- *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

RUMOROSITÀ INSOLITA DEL MOTORE.

1. Regolazioni della valvola.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

2. Tendicatena bloccato.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

3. Usura della catena della distribuzione.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

4. Contaminazione CVT.

- *Contattare un concessionario/distributore autorizzato ATV Bombardier.*

IL VEICOLO NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA.

1. Motore.

- *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*

2. Freno di stazionamento.

- *Controllare che il dispositivo di blocco sulla leva del freno sia stato completamente rimosso.*

3. Scatola/Filtro dell'aria tappati o sporchi.

- *Controllare il filtro dell'aria e pulire, se necessario.*
- *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico della scatola filtro aria.*
- *Controllare la posizione del flessibile del sistema di aerazione.*

4. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

LA LEVA DEL CAMBIO È DURA.

1. Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.

- *Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.*

2. Il minimo del motore è troppo alto.

- *Regolare il minimo. Fare riferimento alle CARATTERISTICHE TECNICHE.*

LA LEVA DEL CAMBIO È DURA. (cont.)

3. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN. AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE.

1. La leva del cambio è in posizione di FOLLE.

- *Mettere il cambio in posizione di RETROMARCIA o AVANTI.*

2. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

3. Acqua nell'alloggiamento CVT.

- *Contattare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.*

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO VEICOLO		DS250
MOTORE		
Tipo		4 tempi. Motore a albero a camme singolo, raffreddato a liquido.
Numero di cilindri		Monocilindro
Numero di valvole		4 valvole con alzavalvole meccanici (regolabili)
Cilindrata		249,4 cc (15,22 pollici cubici)
Alesaggio		71 mm (2,8 pollici)
Corsa		63 mm (2,5 pollici)
Sistema di avviamento		Motorino di avviamento elettrico
Rapporto di compressione		10.6:1
Lubrificazione		Circolazione forzata e schizzi
Filtro aria		Spugna di tipo a umido
TRASMISSIONE		
Trasmissione		Trasmissione Variabile Continua (CVT)
SISTEMA DI		
Tipo		Raffreddato a liquido
Radiatore		Montato anteriormente
CARBURAZIONE		
Carburatore	Tipo	Keihin PTG 023 con valvola aria manuale
Dispositivo dell'aria		Variabile
Minimo	± 100	1.700 giri/min.

MODELLO VEICOLO		DS250
IMPIANTO		
Generatore a magnete	Tipo	338 W a 5.000 giri/min.
Tipo di accensione		Accensione elettronica capacitiva (CDI)
Fasatura di accensione		Non regolabile
Candela	Marca	NGK
	Tipo	CR8E
	Distanza	0,8 mm (0,031 pollici)
Numero di candele		1
Batteria	Tipo	Batteria di tipo a secco
	Volt	12 volt, 10 amp-ora
Sistema di avviamento		Avviamento elettrico
Lampadina faro		2 x 35 W
Lampadina del fanalino		1 x 5/21 W
Spie luminose		1,7 W
Fusibili	Motorino ventola	10 A
	Fari	15 A
	Altre spie	15 A
	Fusibile principale	30 A
TRASMISSIONE		
Asse posteriore		Trasmissione a catena/asse solido
Raggio di sterzata		3,5 m (138 pollici) a bassa velocità
SOSPENSIONI		
Anteriore	Tipo	Sospensione indipendente — a braccio ad A doppio, 2 ammortizzatori (olio)
	Corsa	140 mm (5,5 pollici)
Posteriore	Tipo	Braccio oscillante rigido, 1 ammortizzatore (olio)
	Corsa	170 mm (6,7 pollici)
PNEUMATICI		
Pressione	Anteriore	34 kPa (5,0 PSI) massimo 26 kPa (3,8 PSI) minimo
	Posteriore	
Taglia	Anteriore	22 x 7-10
	Posteriore	20 x 11-9

MODELLO VEICOLO		DS250
RUOTE		
Taglia	Anteriore	AT 10 x 5,5
	Posteriore	AT 9 x 8
Coppia dadi ruote		50 N•m (37 lbf•pi)
FRENI		
Anteriore		Idrraulico, 2 dischi
Posteriore		Idrraulico, 1 disco
Freno di stazionamento		La leva del freno DX include un freno di stazionamento.
CAPACITÀ DI CARICO		
Carico totale ammesso del veicolo		150 kg (330 libbre) comprende operatore, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti.
DIMENSIONI		
Massa asciutta		195 kg (429 pollici)
Lunghezza complessiva		1,830 m (72 pollici)
Larghezza complessiva		1,030 m (40,5 pollici)
Altezza complessiva		1,105 m (43,5 pollici)
Altezza sedile		800 mm (31,5 pollici)
Passo		1,187 m (47 pollici)
Altezza da terra	Centro dell'ATV	260 mm (10,2 pollici)

MODELLO VEICOLO		DS250
LIQUIDI e GRASSI		
Tipo di olio motore		SAE 4 tempi, a base minerale. Classificazione API SM, SL o SJ oppure olio sintetico per 4 tempi XP-S 5W40. Consultare la TABELLA VISCOSITÀ OLIO per un altro tipo.
Olio scatola del cambio		Olio per trasmissioni 85W-140 o XP-S
Liquido refrigerante		Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua distillata). Usare il liquido refrigerante premiscelato BRP o un refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio.
Carburante	Tipo	Normale benzina senza piombo
	Ottani	Nell'America Settentrionale: 87 (R + M)/2 Al di fuori dell'America Settentrionale: 92 RON o superiore
Freno		Liquido per freni, DOT 4
CAPACITÀ		
Serbatoio carburante		12 l (3,2 U.S. gal)
Motore		1,4 l (1,48 U.S. quarts) Cambio olio: 1,2 l (1,27 U.S. quarts)
Olio scatola del cambio		Cambio olio: 800 ml (27 U.S. oz.)
Liquido refrigerante		850 ml (28,7 U.S. quarts) (motore e radiatore)

A: Ampere

giri/min.: Giri al minuto

W: Watt

Grazie al suo impegno costante nei confronti dell'innovazione e della qualità dei prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di apportare modifiche al design e alle caratteristiche tecniche e/o aggiunte o miglioramenti ai suoi prodotti senza alcun obbligo di estensione ai prodotti precedentemente realizzati.

***INFORMAZIONI
SULLA
MANUTENZIONE***

TABELLA DI MANUTENZIONE

La manutenzione è estremamente importante: se non si conoscono le procedure di manutenzione e di messa a punto, è consigliabile rivolgersi a un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

A: REGOLARE
C: PULIRE
I: ISPEZIONARE
L: LUBRIFICARE
R: SOSTITUIRE
T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE

ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 200 KM (125 mi)
(Rivolgersi ad un concessionario autorizzato ATV Bombardier. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere tralasciata.)

25 ORE O 500 KM (310 mi)

50 ORE O 1.000 KM (620 mi)

100 ORE O 1 ANNO O 2.000 KM (1.250 mi)

200 ORE O 2 ANNI O 4.000 KM (2.485 mi)

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE

PEZZO/OPERAZIONE

LEGENDA

MOTORE/TRASMISSIONE

Livello olio motore ⁽²⁾	AD OGNI USO				Cliente
	R		R		Concessionario
Olio motore	R		R		Concessionario
Filtro dell'olio motore ⁽⁷⁾	C				Concessionario
Olio scatola del cambio	I			R	Cliente/ Concessionario
Gioco valvole	T		T		Concessionario
Dispositivi di fissaggio motore	I		I		Concessionario
Sistema di scarico	I		I		Concessionario
Parascintille			C		Cliente
Condizione delle guarnizioni	I		I		Concessionario
Liquido refrigerante ⁽²⁾	I		⁽³⁾	R	Cliente
Tappo radiatore/controllo pressione sistema di raffreddamento	I		I		Concessionario
Pulizia/condizione radiatore (alette radiatore) ⁽⁴⁾	I		I		Cliente
Cinghia di trasmissione			I		Concessionario
Condizione/pulizia delle pulegge ricevente e di trazione			I, C		Concessionario
Ingresso aria CVT/condizione condotto aria in uscita/pulizia	I, C		I, C		Concessionario

(2) Elemento controllo pre-guida.
(3) Ogni 100 ore, controllare la concentrazione del liquido refrigerante.
(4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve, umidità o fango.
(7) Deve essere pulito a ogni cambio dell'olio motore.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

A: REGOLARE
 C: PULIRE
 I: ISPEZIONARE
 L: LUBRIFICARE
 R: SOSTITUIRE
 T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE

ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 200 KM (125 mi)
 (Rivolgersi ad un concessionario autorizzato ATV Bombardier.
 La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere
 tralasciata.)

25 ORE O 500 KM (310 mi)

50 ORE O 1.000 KM (620 mi)

100 ORE O 1 ANNO O 2.000 KM (1.250 mi)

200 ORE O 2 ANNI O 4.000 KM (2.485 mi)

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE

PEZZO/OPERAZIONE

LEGENDA

CARBURANTE

Filtro dell'aria/Filtro della valvola di iniezione dell'aria		I, C (4)		R (4)		Cliente	(4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve umidità o fango.
Filtro del carburante	I			I	R	Concessionario	
Tubi carburante e collegamenti	I			I		Concessionario	
Carburatore	A			A		Concessionario	

ELETTRICO

Candela (5)	I			R		Cliente	(2) Elemento controllo pre-guida. (5) Accertarsi che la distanza tra gli elettrodi sia corretta.
Fasatura di accensione	I		I			Concessionario	
Collegamenti della batteria	I		I			Cliente	
Cablaggi pre-assemblati, cavi e linee	I			I		Concessionario	
Condizioni di interruttore di accensione, pulsante di avvio e di arresto motore (2)	I			I		Cliente	
Condizione del sistema di illuminazione (intensità HI/LO, luce freni, assetto fari, ecc.) (2)	I			I		Cliente	

TRASMISSIONE

Lubrificazione catena di trasmissione	AD OGNI USO				Cliente	—
Condizione del guidacatena della catena di trasmissione	AD OGNI USO				Cliente	
Regolazione catena di trasmissione	AD OGNI USO				Cliente	
Denti	I			I	Cliente	
Condizione cuscinetti ruote				I	Cliente	

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

A: REGOLARE
 C: PULIRE
 I: ISPEZIONARE
 L: LUBRIFICARE
 R: SOSTITUIRE
 T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE

ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 200 KM (125 mi)
 (Rivolgersi ad un concessionario autorizzato ATV Bombardier.
 La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere
 tralasciata.)

25 ORE O 500 KM (310 mi)

50 ORE O 1.000 KM (620 mi)

100 ORE O 1 ANNO O 2.000 KM (1.250 mi)

200 ORE O 2 ANNI O 4.000 KM (2.485 mi)

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE

PEZZO/OPERAZIONE

LEGENDA

STERZO

Dispositivi di fissaggio manubrio ⁽²⁾	I				I			Concessionario	(2) Elemento controllo pre-guida. (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve umidità o fango.
Condizioni dell'acceleratore/alloggiamento cavo ⁽²⁾	I		I					Cliente	
Condizioni del dispositivo dell'aria ⁽²⁾	I				I			Cliente	
Sistema di sterzo (colonna, cuscinetti, ecc.)	I				I		(4)	Concessionario	
Estremità della barra di accoppiamento	I			I				Concessionario	
Dadi/prigionieri ruote ⁽²⁾	I			I				Cliente	
Usura e pressione dei pneumatici ⁽²⁾							AD OGNI USO	Cliente	
Allineamento ruote anteriori	I				I			Concessionario	

SOSPENSIONE

Braccio oscillante ⁽²⁾					I			Cliente	(2) Elemento controllo pre-guida.
Ammortizzatori ⁽²⁾					I			Cliente	
Bracci ad A					I			Cliente	

FRENO

Liquido freni (anteriori e posteriori) ⁽²⁾	I	I					R	(6)	Cliente	(2) Elemento controllo pre-guida. (4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve umidità o fango. (6) La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato ATV Bombardier.
regolazione del cavo del freno ⁽⁶⁾	I			I					Cliente	
Pattini dei freni ⁽⁶⁾			I					(4)	Cliente	
Sistema frenante (dischi, flessibili, ecc.) ⁽⁶⁾							I		Cliente	

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

A: REGOLARE
 C: PULIRE
 I: ISPEZIONARE
 L: LUBRIFICARE
 R: SOSTITUIRE
 T: PROCEDERE CON L'OPERAZIONE

ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 200 KM (125 mi)
 (Rivolgersi ad un concessionario autorizzato ATV Bombardier.
 La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere
 tralasciata.)

25 ORE O 500 KM (310 mi)

50 ORE O 1.000 KM (620 mi)

100 ORE O 1 ANNO O 2.000 KM (1.250 mi)

200 ORE O 2 ANNI O 4.000 KM (2.485 mi)

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE

PEZZO/OPERAZIONE

LEGENDA

CARROZZERIA/TELAIO

Vano motore	C		C			Cliente	(4) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve umidità o fango.
Telaio				I		Concessionario	
Condizioni gancio traino/gancio di traino a sfera (se installato)			AD OGNI USO			Cliente	
Dispositivi di fissaggio telaio			I			Cliente	
Dispositivi di fissaggio sedile			AD OGNI USO			Cliente	
Pulizia del veicolo e protezione			C (4)			Cliente	

INFORMAZIONI GENERALI

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZA

A meno di diversa indicazione, non accendere il motore durante gli interventi di manutenzione.

Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione sul veicolo, attendere che il motore e lo scarico si siano raffreddati per evitare potenziali ustioni.

AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Di seguito sono indicate le procedure di manutenzione che possono essere eseguite dal cliente; gli altri componenti indicati nella tabella di manutenzione devono essere trattati da un concessionario autorizzato di ATV Bombardier.

NOTA: Tra le altre cose, questa sezione indica le procedure di sostituzione dei fluidi. Fare riferimento alla sezione *FLUIDI* per le procedure di controllo dei livelli e di rabbocco.

MOTORE

Cambio olio e pulizia filtro dell'olio

L'olio deve essere cambiato contemporaneamente alla pulizia del filtro dell'olio. Il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

⚠ AVVERTENZA

L'olio del motore potrebbe scottare. Aspettare fino a quando l'olio del motore sia tiepido.

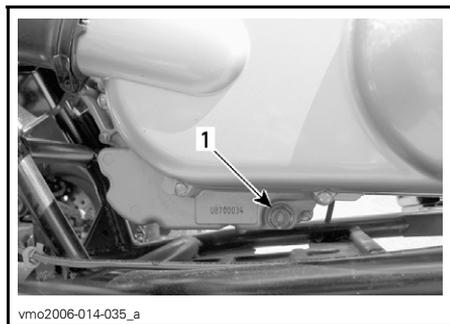
Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.

Rimuovere l'asta dell'olio.

Pulire la zona del tappo di scarico.

Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.

Svitare il tappo di scarico.

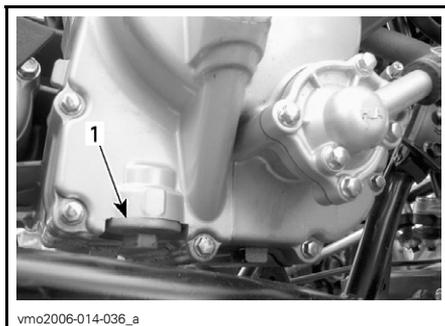


COPERTURA CVT SOTTO LATO SX

1. Tappo di scarico dell'olio

Svitare il dispositivo di copertura del filtro dell'olio.

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dal foro del filtro.



LATO DX DEL MOTORE

1. Dispositivo di copertura del filtro dell'olio

Rimuovere il dispositivo di copertura del filtro dell'olio e la molla.

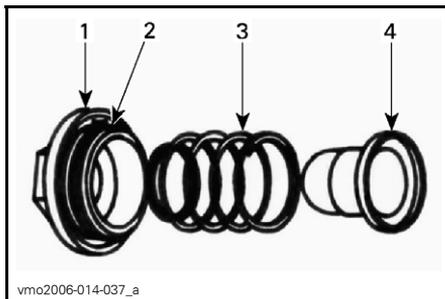
Per la pulizia del filtro dell'olio, utilizzare un solvente quindi asciugare con aria compressa.

⚠ AVVERTENZA

Indossare sempre una protezione per gli occhi. I prodotti chimici potrebbero fuoriuscire improvvisamente e provocare lesioni agli occhi.

NOTA: Controllare l'O-ring nella copertura e sostituirlo, se necessario.

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.



- vmo2006-014-037_a
1. Copertura
 2. O-ring
 3. Molla
 4. Filtro

Reinstallare il filtro dell'olio, la molla, l'O-ring e stringere il coperchio alla coppia 15 N•m (133 lbf•po).

Verificare le condizioni della rondella del tappo di scarico e sostituirla, se necessario.

Pulire l'area intorno alla rondella sul motore e tappo di scarico, quindi riposizionare i tappi e stringere alla coppia 39 N•m (29 lbf•pi).

Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato. Per la capacità, fare riferimento alla sezione **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

NOTA: La quantità dell'olio motore è riportata anche sull'astina.

Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti. Controllare che non ci siano perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico.

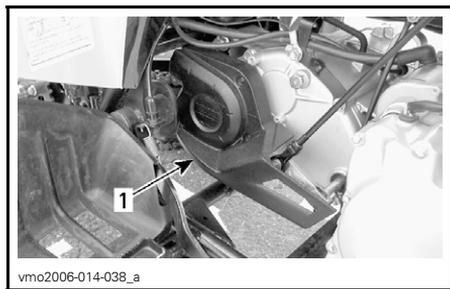
Arrestare il motore. Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio. Se necessario, aggiungere altro olio.

Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

Sostituzione olio scatola del cambio

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Rimuovere la protezione alla guidacatena.

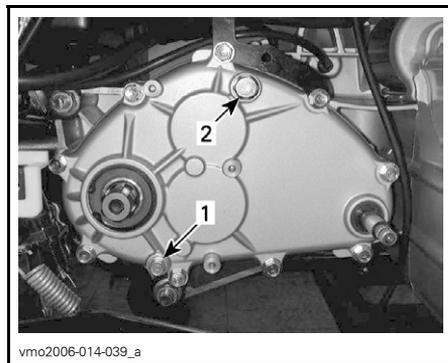


1. Protezione della guidacatena

Pulire le aree intorno al tappo di riempimento e svuotamento.

Rimuovere il tappo di riempimento della scatola del cambio.

Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico della scatola del cambio e rimuovere il tappo.



1. Tappo di scarico della scatola del cambio
2. Tappo di riempimento della scatola del cambio

NOTA: Per svuotare completamente la scatola del cambio, posizionare un martinetto sotto il poggiapiedi sinistro e inclinare il veicolo verso destra.

Quando la scatola del cambio è vuota, riposizionare il tappo di scarico e serrare a 9 N•m (80 lbf•po) e riappoggiare il veicolo a terra.

Rabboccare la scatola del cambio, utilizzando 800 ml (27 U.S. oz.) di olio per trasmissioni XP-S (Cod. art. 413 801 900) o equivalente.

NOTA: La quantità dell'olio motore nella scatola del cambio è riportata anche sull'astina.

ATTENZIONE: Non utilizzare altri tipi di olio non raccomandato durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

Rimontare e serrare il tappo di riempimento dell'olio a 39 N•m (29 lbf•pi).

Sostituzione liquido refrigerante

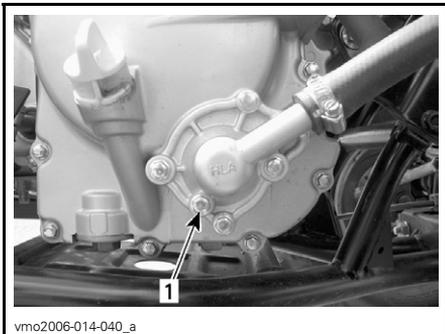
AVVERTENZA

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

Rimuovere il coperchio dell'accesso al parafrangente anteriore.

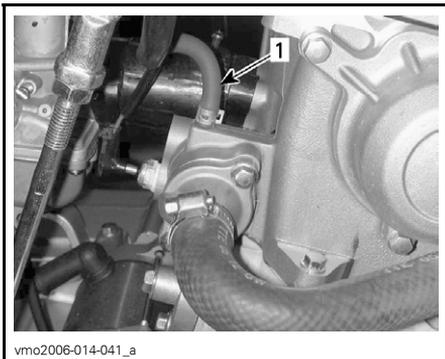
Ruotare il tappo del radiatore in senso antiorario e sostituirlo.

Svitare il tappo di spurgo posto sul lato destro del motore e scaricare il refrigerante in un contenitore apposito.



1. Raffreddamento del tappo di scarico

Svitare il flessibile di derivazione nella parte alta dell'alloggiamento del termostato.



1. Flessibile di derivazione

Spurgare completamente il sistema, quindi riposizionare il tappo di scarico.

Stringere il flessibile tra il radiatore e l'alloggiamento del termostato con una pinza di strozzamento grande (Cod. art. 529 032 500).



POSIZIONE PINZA DI STROZZAMENTO

Sollevare la parte anteriore del veicolo in maniera tale che le ruote anteriori non tocchino terra.

Riempire il radiatore fino alla fuoriuscita del liquido refrigerante dal foro del flessibile di derivazione dell'alloggiamento del termostato. Inserire il flessibile di derivazione, quindi rimuovere la pinza di strozzamento.

NOTA: Se dal flessibile di derivazione non fuoriesce il refrigerante, stringere il flessibile inferiore del radiatore per diverse volte, fino a far fuoriuscire il refrigerante.

Finire di riempire il radiatore.

Controllare il livello nel serbatoio del liquido refrigerante e, se necessario, rabboccare.

Far girare il motore al minimo senza il tappo del radiatore. Aggiungere lentamente altro liquido refrigerante, se necessario.

A questo punto, attendere che il motore raggiunga la normale temperatura di funzionamento. Abbassare la leva dell'acceleratore due o tre volte e aggiungere altro liquido, se necessario.

Inserire il tappo del radiatore. Controllare tutti i collegamenti per identificare eventuali perdite e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.

Cinghia di trasmissione

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per far ispezionare e/o sostituire la cinghia di trasmissione.

Messa a punto valvole

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per la messa a punto delle valvole.

Una distanza tra gli elettrodi insufficiente potrebbe causare cali di potenza e danneggiare le valvole. Una distanza eccessiva sarà causa di rumore.

Parascintille

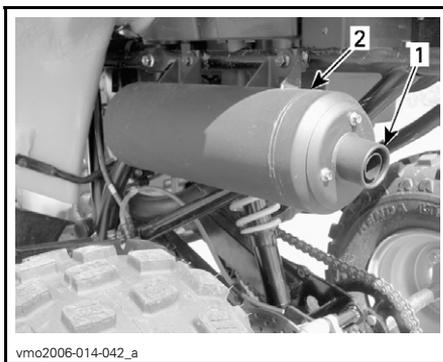
La marmitta deve essere periodicamente pulita dai residui di carbonio.

AVVERTENZA

Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo. Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti. Rispettare tutte le normative vigenti.

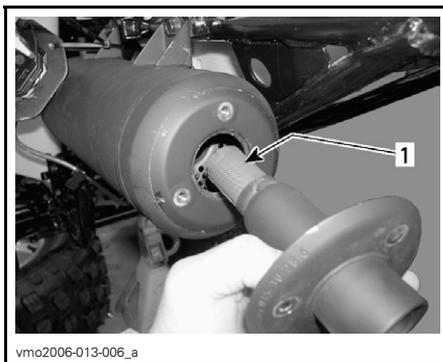
Portare la trasmissione in posizione AVANTI e inserire il freno di stazionamento.

Togliere il parascintille dalla marmitta.



vmo2006-014-042_a

1. Rimuovere il terminale della marmitta
2. Marmitta



vmo2006-013-006_a

1. Parascintille

Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

NOTA: Usare una spazzola morbida e fare attenzione a non danneggiare il parascintille.

Inserire nuovamente il parascintille nella marmitta.

Radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile. Se si dispone di acqua nelle vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

Se si dispone di un flessibile da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

AVVERTENZA

Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

ATTENZIONE: Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Le alette sono molto sottili per consentire un raffreddamento efficace. **DURANTE IL LAVAGGIO CON IL FLESSIBILE DA GIARDINO, USARE ESCLUSIVAMENTE LA BASSA PRESSIONE, NON USARE MAI UN DISPOSITIVO DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE.**

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per controllare la prestazione del sistema di raffreddamento.

Pulizia del filtro della valvola di iniezione dell'aria



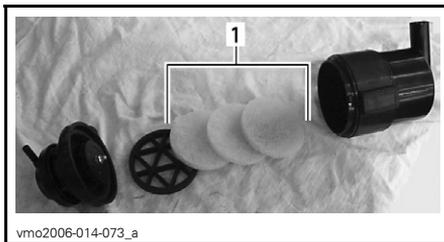
LATO SX DEL MOTORE

1. Valvola di iniezione dell'aria

Scollegare i flessibili dalla valvola di iniezione dell'aria.

Rimuovere la valvola di iniezione dell'aria dal supporto.

Tenendone ferma metà, girare l'altra metà in senso antiorario per aprirla.



1. Filtri

Versare una soluzione detergente (Cod. art. 219 700 341) o equivalente in un secchio. Immergervi i filtri.

Mentre si lasciano a bagno i filtri, pulire la valvola di iniezione dell'aria.

Risciacquare i filtri con acqua calda per eliminare tutta la soluzione detergente.

NOTA: Se i filtri dell'aria sono ancora sporchi, sostituirli.

Quindi, fare asciugare completamente i filtri.

Al termine, rimontare con cura le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

CARBURATORE

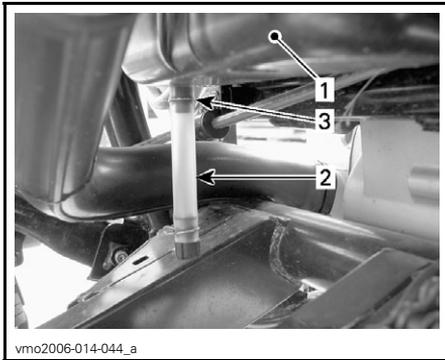
Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier ogni anno per controllare e pulire il sistema di alimentazione carburante.

SISTEMA DI AERAZIONE

ATTENZIONE: Non rimuovere o modificare mai alcun componente della scatola filtro aria. La carburazione del motore è calibrata per funzionare specificatamente con questi componenti. Altrimenti, si potrebbe verificare un calo delle prestazioni o addirittura un danno.

Scarico della scatola filtro aria

Ispezionare periodicamente la scatola del filtro dell'aria e il flessibile di scarico per individuare la presenza di liquidi o depositi di sporcizia.



SITUAZIONE TIPICA

1. Scatola filtro aria
2. Flessibile di scarico
3. Staffa

NOTA: Se si usa il veicolo in zone molto polverose, ispezionare più frequentemente di quanto indicato nella **TABELLA DI MANUTENZIONE**.

In presenza di sporcizia o liquido, stringere e rimuovere la fascetta. Tirare fuori il flessibile di scarico e svuotarlo.

ATTENZIONE: Non avviare il motore in presenza di liquidi o depositi nel flessibile di scarico.

In presenza di accumulo di sporcizia o liquidi, è necessario ispezionare/asciugare/sostituire il filtro dell'aria a seconda delle sue condizioni.

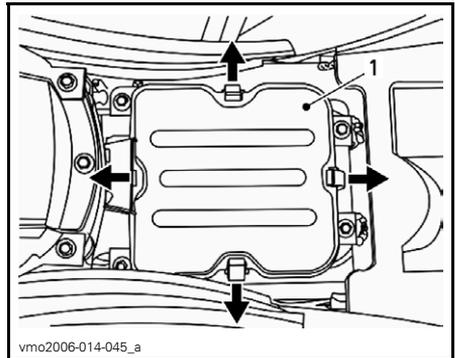
Pulizia del filtro dell'aria

Rimozione del filtro dell'aria

ATTENZIONE: Non rimuovere o modificare mai alcun componente della scatola filtro aria. La carburazione del motore è calibrata per funzionare specificatamente con questi componenti. Altrimenti, si potrebbe verificare un calo delle prestazioni o addirittura un danno.

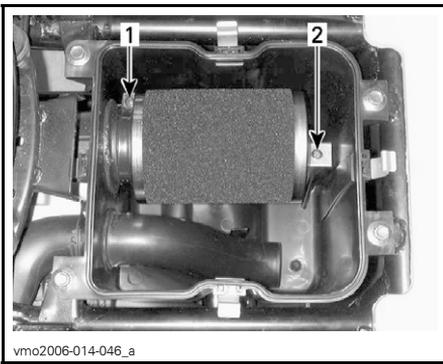
Rimuovere il sedile.

Sganciare le fascette e rimuovere il dispositivo di copertura della scatola del filtro dell'aria.



1. Coperchio scatola filtro dell'aria

Allentare la fascetta e togliere la vite di bloccaggio, quindi rimuovere il filtro dell'aria..



vmo2006-014-046_a

1. Staffa
2. Vite di bloccaggio

Versare una soluzione detergente (Cod. art. 219 700 341) o equivalente in un secchio. Immergervi il filtro.

Mentre si lascia a bagno il filtro, pulire la scatola del filtro dell'aria.

Risciacquare il filtro con acqua calda per eliminare tutta la soluzione detergente.

NOTA: Se la schiuma della scatola del filtro dell'aria è ancora sporca, sostituirla con una nuova.

Fare asciugare completamente il filtro.

Una volta asciutto, applicare uno strato di olio per filtri dell'aria (Cod. art. 219 700 340) o equivalente.

ATTENZIONE: Se il filtro dell'aria non viene sottoposto ad una manutenzione adatta e/o se non viene ben oliato, si può verificare un peggioramento delle prestazioni o danni gravi.

Montaggio del filtro dell'aria

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

NOTA: Accertarsi che il coperchio del filtro dell'aria sia posizionato correttamente.

IMPIANTO ELETTRICO

⚠ AVVERTENZA

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di arresto motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione dell'impianto elettrico.

Candela

Rimozione

Staccare il cavo della candela.

Svitare di un giro la candela.

Se possibile, pulire la candela e la testata con aria compressa.

⚠ AVVERTENZA

Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare completamente la candela ed estrarla.



LATO SX MOTORE
1. Candela

Installazione

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzare uno spessimetro per impostare la distanza della candela su 0,8 mm (0,31 pollici).

Applicare del lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele.

Avvitare a mano la candela nella testata e stringerla con una chiave dinamometrica ed uno zoccolo adatto.

Serrare le candele a 11 N•m (97 lbf•po).

Batteria

⚠ AVVERTENZA

Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Pulire il morsetto della batteria con una spazzola metallica. Applicare uno strato di grasso dielettrico (Cod. art. 293 550 004) o equivalente sul morsetto per proteggerlo dall'ossidazione.

Rimozione

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

⚠ AVVERTENZA

Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Rimuovere la fascetta.

Rimuovere la batteria dal veicolo.

Pulizia

Pulire il rivestimento esterno, i cavi e i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche. Pulire la superficie della batteria con una spazzola morbida ed un sapone sgrassante o una soluzione a base di bicarbonato.

Installazione

Reinstallare la batteria nel veicolo.

AVVERTENZA

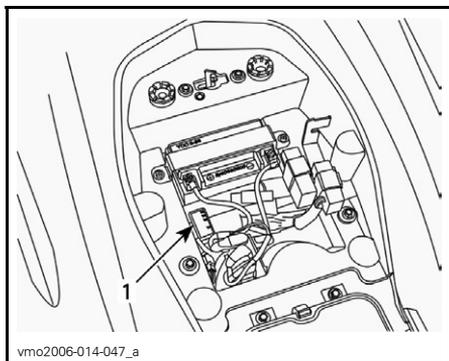
Collegare prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-). Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+).

Fusibile

Se i fusibili risultano danneggiati, sostituirli con uno di pari potenza.

ATTENZIONE: Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

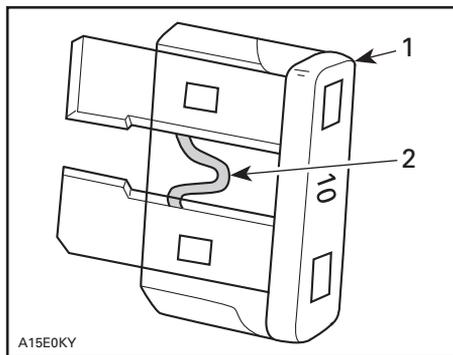
I fusibili sono collocati sotto il sedile nel vano di manutenzione. Togliere il sedile in modo da poter accedere al portafusibili.



vmo2006-014-047_a

1. Portafusibili

Per togliere un fusibile dallo scompartimento, sbloccare e rimuovere il coperchio ed estrarre il fusibile. Controllare se il filamento è fuso.



A15E0KY

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

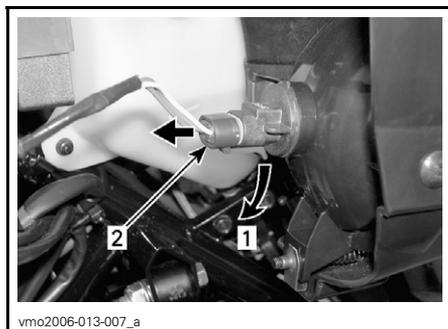
Sostituzione lampadina

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Faro

ATTENZIONE: Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascia patine sulla lampadina.

Per scollegare il connettore, rilasciare la linguetta di bloccaggio sul connettore e tirarlo.



vmo2006-013-007_a

1. Rilasciare la linguetta di bloccaggio
2. Tirare il connettore

Rimuovere il supporto della lampadina girandolo in senso antiorario.

Sostituire la lampadina.

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Regolare l'assetto dei fari nel modo seguente:

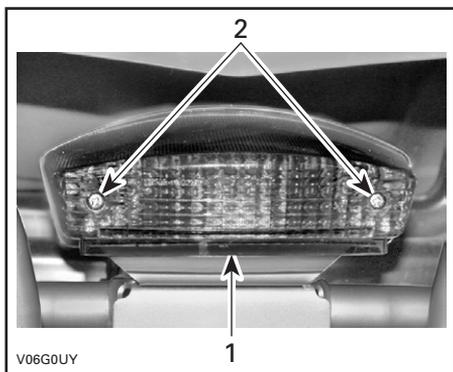
Ruotare la manopola per regolare l'altezza e l'orientamento del fascio di luce a piacimento. Regolare entrambi i fari allo stesso modo.



1. Regolazione altezza fascio luminoso

Fanalino posteriore

Svitare le viti sulla lente per esporre la lampadina.



1. Lenti
2. Viti

Premere la lampadina e tenerla premuta girando in senso antiorario per toglierla.

Per montare una nuova lampadina, premerla e ruotarla contemporaneamente in senso orario. Montare nuovamente la lente.

TRASMISSIONE

Catena di trasmissione

Regolare e lubrificare la catena della trasmissione prima di ogni uso.

AVVERTENZA

Posizionare l'interruttore di accensione su OFF prima di controllare, regolare o lubrificare la catena di trasmissione.

ATTENZIONE: Mai azionare il veicolo con la catena di trasmissione troppo lenta o troppo tesa, in quanto si possono verificare gravi danni ai componenti di trasmissione.

Ispezione

Questo ATV è dotato di perni e rulli ingrassati in modo permanente sigillati con O-ring. Prima di utilizzare il veicolo, ispezionare sempre la catena di trasmissione.

Accertarsi del corretto gioco della catena di trasmissione e regolarlo se necessario.

Accertarsi che gli o-ring e i rulli non siano danneggiati e che siano tutti presenti.

Lubrificazione e pulizia

ATTENZIONE: Non lavare mai la catena con acqua ad alta pressione o benzina. Ne deriverebbero danni agli O-ring, con conseguente usura prematura e guasto della catena di trasmissione.

Pulire le superfici laterali della catena con un panno asciutto.

NOTA: Non spazzolare la catena.

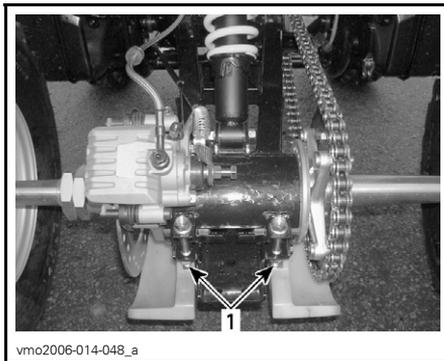
Lubrificare sono con un lubrificante per catene con O-ring approvato. Altri lubrificanti per catene in commercio potrebbero contenere solventi che potrebbero danneggiare gli O-ring.

Regolazioni

NOTA: Mai regolare la catena di trasmissione con il guidatore sul veicolo. Togliere tutto il carico dal veicolo.

Scegliere una superficie piana e impostare il cambio su FOLLE.

Allentare i bulloni di blocco del tendicatena e il bullone di supporto della pinza.



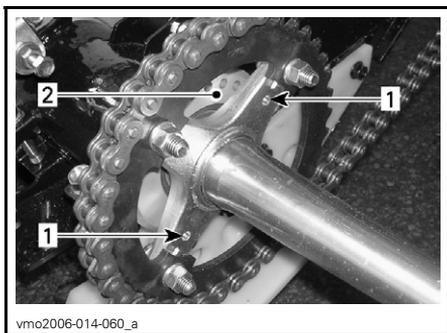
SITUAZIONE TIPICA

1. Bulloni di blocco del tendicatena



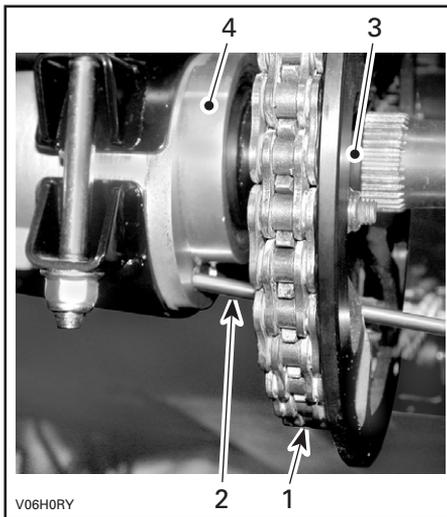
1. Bullone di supporto della pinza

Inserire il blocco regolatore attraverso il mozzo della corona e nel tendicatena.



vmo2006-014-060_a

1. Fori mozzo corona
2. Tendicatena



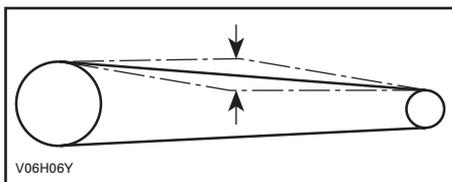
V06H0RY

SITUAZIONE TIPICA

1. Catena di trasmissione
2. Blocco regolatore
3. Mozzo corona
4. Tendicatena

Regolare il gioco della catena spostando l'ATV lentamente in avanti o indietro.

Il gioco sulla parte superiore della catena dovrebbe essere compreso tra 15 e 25 mm (5/8 e 1 pollice).



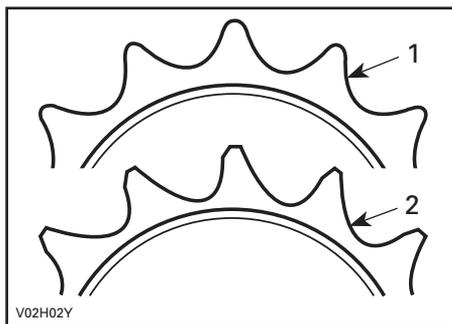
Stringere i bulloni di blocco del tendicatena a 50 N•m (37 lbf•pi).

ATTENZIONE: Mai azionare il veicolo con la catena di trasmissione troppo lenta o troppo tesa, in quanto si possono verificare gravi danni ai componenti di trasmissione.

Una volta eseguita la regolazione, ripetere la procedura per verificare diverse volte il gioco in diversi punti della catena.

Corona e pignone

Accertarsi dell'assenza di distorsioni sull'asse della corona e pignone, di usura eccessiva o di altri danni.



1. Ottimo
2. Sostituire

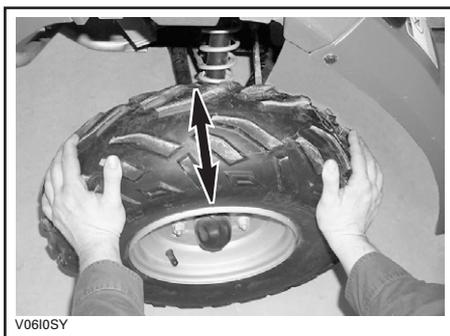
ATTENZIONE: Sostituire catena, asse della corona e pignone insieme per impedire una rapida usura di catena e corona. Montare un nuovo anello elastico ogni volta che si rimuove il pignone.

Ruota

Rimuovere, occasionalmente, i dadi delle ruote e applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti per una facile futura rimozione. Questa procedura è particolarmente importante se il veicolo viene usato in un ambiente in cui è presente acqua salata o fango. Estrarre un dado alla volta, lubrificarlo e stringerlo nuovamente a 50 N•m (37 lbf•pi).

Condizioni dei cuscinetti/bussole delle ruote

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentirne il gioco. Nel caso si rilevi gioco, consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier.



SITUAZIONE TIPICA

Pneumatici/Ruote

Pressione dei pneumatici

⚠ AVVERTENZA

La pressione dei pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione troppo bassa potrebbe far sgonfiare il pneumatico e farlo slittare dalla ruota. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare il pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. Dal momento che i pneumatici sono del tipo a bassa pressione, usare una pompa manuale.

Controllare la pressione quando i pneumatici sono "freddi" prima di utilizzare il veicolo. La pressione dei pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

PRESSIONE PNEUMATICI		
FINO a 150 kg (330 libbre)	MAX.	ANTERIORE/ POSTERIORE 34 kPa (5 PSI)
	MIN.	26 kPa (3,8 PSI)

Anche se i pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuoristrada, potrebbe comunque verificarsi che un pneumatico si sgonfi. Suggeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Condizione pneumatico/ruota

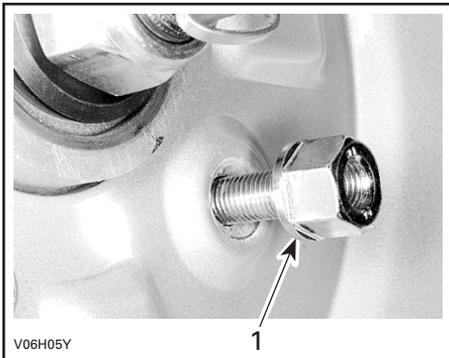
Controllare il pneumatico per danni ed usura. Sostituire se necessario.

Non scambiare i pneumatici. I pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. I pneumatici sono direzionali e per un buon funzionamento la rotazione deve essere mantenuta in un senso specifico.

Rimozione ruota

Allentare i dadi e sollevare il veicolo. Fissare un supporto al di sotto del veicolo. Sostituire i dadi e quindi la ruota.

Quando si rimonta la ruota, applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti. Avvitare delicatamente i dadi in sequenza incrociata quindi serrare a 50 N•m (37 lbf•pi).



SITUAZIONE TIPICA

1. Lato rastremato del dado

ATTENZIONE: Utilizzare sempre i dadi per le ruote consigliati. L'uso di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio.

SISTEMA DI STERZO

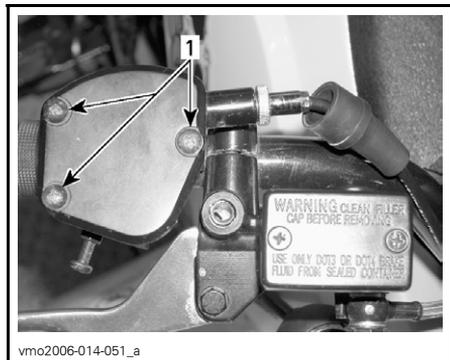
Lubrificazione del cavo dell'acceleratore

Il cavo dell'acceleratore deve essere lubrificato con lubrificante per cavi al silicone (Cod. art. 293 600 041) o equivalente.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare sempre un lubrificante al silicone. L'uso di altri lubrificanti (tra cui i lubrificanti a base di acqua) potrebbe provocare l'incollaggio o l'irrigidimento della leva o del cavo dell'acceleratore.

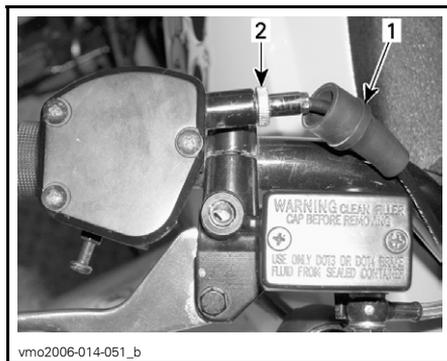
Aprire l'alloggiamento della leva dell'acceleratore.



1. Rimozione viti

Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo.

Svitare il controdado del registro del cavo, quindi avvitarlo per allentare la tensione del cavo.



vmo2006-014-051_b

1. Protezione in gomma
2. Registro cavo

Rimuovere il cavo dalla leva dell'acceleratore.

NOTA: Spostare il cavo nella scanalatura del fermo e rimuovere il terminale del cavo dal fermo.

Rimuovere il tappo del carburatore dalla parte superiore del carburatore. Collocare il tappo del carburatore lontano dal carburatore stesso.

Applicare il lubrificante del cavo (Cod. art. 529 035 738) sul cavo.

Inserire il beccuccio dello spray nel foro del lubrificatore per cavi.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre una protezione per gli occhi e guanti durante la lubrificazione di un cavo.

NOTA: Mettere uno straccio intorno al lubrificatore per cavi per evitare schizzi di lubrificante.

Applicare il lubrificante sulla parte terminale del cavo dell'acceleratore, lato carburatore, fino a farlo gocciolare.

Lasciare il cavo staccato per circa 15 minuti o fino a quando il lubrificante smette di fuoriuscire dal cavo.

Rimettere a posto il tappo del carburatore.

Rimontare il cavo e regolarlo.

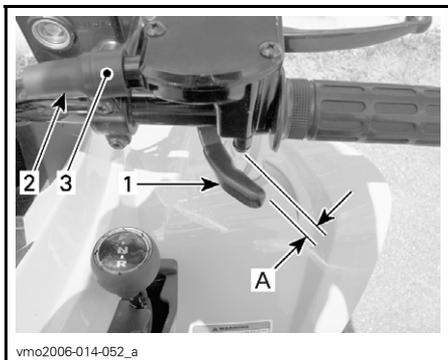
Regolazione della leva dell'acceleratore

Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.

Svitare il controdado quindi ruotare il registro fino ad ottenere il corretto gioco della leva dell'acceleratore.

NOTA: Misurare il gioco dell'acceleratore sulla punta della leva dell'acceleratore.

Stringere il controdado e reinserire la protezione.



1. *Leva dell'acceleratore*
 2. *Dispositivo di protezione*
 3. *Registro cavo*
- A. *Da 1 a 3 mm (da 0,039 a 0,118 pollici)*

Mettere la leva del cambio in posizione di FOLLE e accendere il motore. Controllare che il cavo dell'acceleratore sia debitamente regolato girando completamente il manubrio verso destra quindi verso sinistra. Se il numero di giri/min. del motore aumenta, regolare di nuovo il gioco della leva dell'acceleratore.

SOSPENSIONI

Regolazioni

AVVERTENZA

Regolare entrambe le molle sulla stessa lunghezza. Una regolazione diversa potrebbe provocare modifiche nel controllo del veicolo e perdita di stabilità e/o controllo, e aumentare il rischio di incidenti.

La precarica della molla può variare da guidatore a guidatore a seconda del peso. La precarica si può modificare spostando verso l'alto o verso il basso i due controdadi per comprimere la molla su diverse lunghezze.

Accorciare la molla per una guida più salda e un fondo stradale accidentato.

Allungare la molla per un carico leggero o su un fondo stradale buono.



SOSPENSIONI ANTERIORI

A. Stessa lunghezza su entrambi i lati



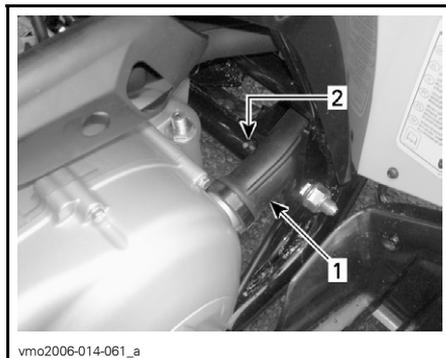
SOSPENSIONI POSTERIORI

1. Camma di precarico

Lubrificazione

Braccio oscillante

Lubrificare i punti di ancoraggio del braccio oscillante. Usare grasso sintetico (Cod. art. 293 550 033) o equivalente.



LATO SX DEL VEICOLO

1. Tubo CVT

2. Raccordi da ingrassare

Ispezione

Sospensione anteriore e posteriore

Controllare gli ammortizzatori per possibili perdite di olio e la tenuta dei fermi. Consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

Braccio oscillante

Controllare il braccio oscillante per possibili distorsioni, rotture o piegature. In caso di problemi, consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Bracci ad A

Controllare i bracci ad A per possibili distorsioni, rotture o piegature. Consultate un concessionario autorizzato ATV Bombardier, se necessario.

FRENO

AVVERTENZA

Eventuali riparazioni del sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

Freno anteriore

I freni anteriori sono del tipo idraulico a disco. Sono autoregolanti e non richiedono alcuna messa a punto.

Freno posteriore

Il freno posteriore è idraulico e non richiede la regolazione.

Ispezione

AVVERTENZA

Consultare un concessionario autorizzato ATV Bombardier per riparare o sostituire eventuali componenti del sistema frenante.

Per mantenere i freni in buone condizioni di funzionamento, controllare quanto segue:

- sistema frenante per le perdite dei liquidi
- freni per una sensazione di spugnosità al tatto
- dischi dei freni per usura eccessiva e condizioni della superficie
- pattini dei freni per usura, danno o gioco.

LIMITI DI MANUTENZIONE

Spessore dei pattini dei freni	2 mm (0,079 pollici)
Spessore dei dischi dei freni	2 mm (0,079 pollici)
Deformabilità massima dei dischi	0,15 mm (0,010 pollici)

Sostituzione del liquido dei freni

AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere fatta da un concessionario autorizzato ATV Bombardier.

CARROZZERIA/TELAIO

Area motore

Controllare l'area nelle vicinanze del motore per identificare eventuali danni o perdite. Controllare che tutte le fascette fermatubi siano debitamente bloccate e che nessun flessibile sia lesionato, aggrovigliato o danneggiato.

Controllare i dispositivi di blocco di marmitta, batteria e serbatoi.

Controllare l'eventuale corrosione e la tenuta dei collegamenti elettrici.

Sostituire o riparare i pezzi usurati o danneggiati.

Condizioni gancio traino/gancio di traino a sfera (se previsto)

Controllare la tenuta dei dispositivi di fissaggio e le condizioni di tenuta/del gancio di traino a sfera. Stringere dovutamente, se necessario, e sostituire la sfera se usurata.

Fascette

Controllare le condizioni dei dispositivi di fissaggio e la relativa tenuta sul veicolo. Serrare ancora se necessario.

Dispositivi di fissaggio sedile

Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio del sedile. Stringere o sostituire, se necessario.

Pulizia e protezione del veicolo

non usare mai l'alta pressione dell'acqua per pulire il veicolo **USARE SOLO PRESSIONE BASSA** (come un tubo da giardino). L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

ATTENZIONE: Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: PRODOTTI ATV BOMBARDIER* 2006

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products INC. (qui di seguito "BRP"), garantisce i propri prodotti ATV BOMBARDIER 2006 in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione del prodotto per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali Bombardier installati da un distributore/concessionario autorizzato Bombardier (come definito di seguito) al momento della consegna di un prodotto ATV Bombardier 2006, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV.

L'uso del Prodotto per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino da parte di un proprietario precedente, rende nulla questa garanzia.

2) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

La presente garanzia entrerà in vigore DALLA DATA DI CONSEGNA AL PRIMO CONSUMATORE AL DETTAGLIO o dalla data in cui il prodotto viene utilizzato per la prima volta, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima, per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.¹

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

3) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura della garanzia è disponibile esclusivamente sugli ATV Bombardier 2006 acquistati dal primo proprietario nuovi e mai utilizzati presso un distributore/concessionario Bombardier (qui di seguito "distributore/concessionario ATV Bombardier") autorizzato a distribuire i prodotti ATV Bombardier nel paese in cui è avvenuta la vendita, e quindi solo dopo che il processo di ispezione pre-fornitura di BRP è stato completato e documentato. La copertura della garanzia diventa disponibile esclusivamente a seguito di adeguata registrazione del Prodotto da parte del distributore/concessionario Bombardier ATV. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei suoi prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

Come delineato nella *GUIDA DELL'OPERATORE*, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

1. La garanzia vale per VENTQUATTRO (24) MESI consecutivi se il prodotto viene venduto in uno dei Paesi membri dell'Unione Europea (direttiva CE 1999/44/CE). Il periodo di garanzia è tuttavia limitato a SEI (6) mesi consecutivi se il prodotto viene usato per scopi commerciali.

4) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il cliente deve informare un distributore/concessionario Bombardier ATV per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato Bombardier la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia limitata diventano proprietà di BRP.

5) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzazione, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Bombardier senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario autorizzato Bombardier.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

6) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o rimessaggio, come descritto nella *GUIDA DELL'OPERATORE*;
- danni derivanti dalla rimozioni di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario BRP autorizzato per le riparazioni;
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella *GUIDA DELL'OPERATORE*;
- danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere *GUIDA DELL'OPERATORE*);
- incameramento di acqua o neve;
- danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, rimessaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, contrattempi, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

7) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILI A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore o concessionario Bombardier ATV o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o concessione di garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura a condizione che BRP venga informato di tale trasferimento nel seguente modo:

BRP o un distributore/concessionario autorizzato ATV Bombardier riceva prova che il precedente proprietario abbia consentito al trasferimento di proprietà, oltre alle coordinate del nuovo proprietario. Il distributore dovrà provvedere ad inoltrare queste informazioni direttamente a BRP.

9) ASSISTENZA CLIENTI

- a) In caso di controversia o disputa in relazione alla presente GARANZIA LIMITATA DI BRP, BRP raccomanda di provare a risolvere la questione con il proprio distributore/concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.
- b) Se risultasse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi all'ufficio di assistenza del concessionario per risolvere la questione.
- c) Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP all'indirizzo indicato di seguito.

**BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
ATV BOMBARDIER
SERVIZIO CLIENTI
SVIZZERA
TEL : +41 21 318 78 00**

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio di fabbrica registrato di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

* Marchio di fabbrica di Bombardier Inc. utilizzato in licenza.

ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA

Si informa che i dati personali verranno usati per questioni di sicurezza o per garantire i servizi di garanzia. A volte, i dati dei nostri clienti vengono utilizzati per informarli di nuovi prodotti o per presentare nuove offerte. Se si desidera non ricevere informazioni sui nostri prodotti, servizi e offerte, informare per iscritto BRP al seguente indirizzo.

Notare inoltre, che a volte società accreditate verranno da noi autorizzate ad utilizzare i dati personali dei nostri clienti per promuovere prodotti e servizi di qualità. Qualora non si desidera che i dati personali vengano forniti a terzi, informare per iscritto BRP al seguente indirizzo.

BRP European Distribution
Dipartimento Garanzia
Chemin de Messidor 5-7
1006 Losanna
Svizzera
Fax: +41 21 318 78 01

AFFRANCARE
COME
DI CONSUETO



BRP European Distribution
Dipartimento Garanzia
Chemin de Messidor 5-7
1006 Losanna
Svizzera

V00A2G

ATV MODELLO NUMERO _____

VEICOLO
NUMERO IDENTIFICAZIONE (V.I.N.) _____

MOTORE
NUMERO IDENTIFICAZIONE (E.I.N.) _____

Proprietario: _____

NOME

N.

VIA

APT

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data d'acquisto _____

ANNO MESE GIORNO

Data di scadenza garanzia _____

ANNO MESE GIORNO

Da completare da parte del concessionario al momento della vendita.

AREA RISERVATA AI DATI RESTAMPATI DEL CONCESSIONARIO

Controllare con il concessionario che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

 **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

2006



AVVERTEZA

LA GUIDA DI QUESTO VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- **PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE L'ATV, LEGGERE QUESTA GUIDA DELL'OPERATORE E TUTTE LE ETICHETTE APPLICATE SUL PRODOTTO.**
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV, SENZA LE ISTRUZIONI CORRETTE.**
I principianti devono completare un corso di formazione certificato.
- **NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.** Il trasporto di passeggeri aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV SU SUPERFICI ASFALTATE.** L'uso dell'ATV su superfici asfaltate aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV SU STRADE PUBBLICHE.** Sono possibili collisioni con altri veicoli nel caso l'ATV venga utilizzato su una strada pubblica.
- **INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO,** una protezione per gli occhi e abiti protettivi.
- **NON CONSUMARE MAI ALCOOL O DROGHE** prima o durante la guida.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV A VELOCITÀ ELEVATE.** L'uso di questo veicolo a velocità troppo elevate per il tipo di terreno, per le condizioni di visibilità e per la propria esperienza, aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTÌ O ALTRE ACROBAZIE.**



© 2005 MARCHI DI FABBRICA DI BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. O DELLE SUE AFFILIATE.
* MARCHIO DI FABBRICA DI BOMBARDIER INC. UTILIZZATI IN LICENZA.
© 2005 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. STAMPATO NELLA UE.

GUIDA DELL'OPERATORE

DS250

2006

819 12 21