

LYNX®



2018

GUIDA DEL CONDUCENTE

Include
Informazioni sulla sicurezza,
sul veicolo e sulla manutenzione



XU Yeti®



AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.

Età minima consigliata del conducente: 16 anni

Tenere questa Guida del conducente sempre all'interno del mezzo.

6 1 9 9 0 0 9 4 2 _ I T

Istruzioni originali

GUIDA DEL CONDUCENTE 2018

69 YETI® ARMY 600 HO E-TEC
59 YETI® 600 ACE

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute in questa Guida del conducente e sulle etichette di sicurezza apposte sul prodotto potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.



I prodotti Lynx sono realizzati da BRP Finland Oy.

I seguenti sono marchi di fabbrica di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

E-TEC®

eDrive™

ROTAX®

TRA™

ACE™

PPS™

iTC™

INTRODUZIONE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Congratulazioni per l'acquisto di questa nuova motoslitte Lynx®. Indipendentemente dal modello scelto, il prodotto è coperto dalla garanzia Bombardier Recreational Products Inc. (BRP); è inoltre disponibile una rete di concessionari autorizzati per la vendita di motoslitte Lynx in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui si potrebbe avere bisogno.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Grazie alla sua formazione specifica, potrà effettuare la messa a punto iniziale e l'ispezione della motoslitte, oltre a completare la regolazione finale

necessaria per soddisfare le specifiche esigenze relative al peso e all'ambiente di guida prima che si prenda possesso del veicolo.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto *L'ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA* a garanzia che il nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Istruzioni preliminari

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere le seguenti sezioni per imparare a ridurre il rischio di infortuni o

di morte per sé, per il passeggero o per i passanti:

- INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA
- INFORMAZIONI SUL VEICOLO.

Leggere inoltre tutte le etichette di sicurezza apposte sulla motoslitte.

Si consiglia vivamente di seguire un corso di guida sicura. Controllare con il proprio concessionario o con le autorità locali la disponibilità nella propria zona.

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nella presente Guida del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

Il corretto funzionamento di una motoslitte dipende in parte dalla superficie su cui è guidata.

Guidare su superfici molto dure o non innestate compromette il raffreddamento del motore e la lubrificazione dei componenti della sospensione posteriore. Evitare una guida prolungata su tali superfici.

Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.



ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.



ATTENZIONE Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneg-

giare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

La Guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del proprietario/conducente e del passeggero di questa motoslitte i diversi comandi e le istruzioni per una guida e una manutenzione sicure.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se si desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida del conducente, visitare il seguente sito Web: www.operatorsguides.brp.com.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate in questa guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida del conducente dovrà essere consegnata all'acquirente.

INDICE

INTRODUZIONE.....	1
ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	1
MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	2
INFORMAZIONI SU QUESTA GUIDA DEL CONDUCENTE.....	2

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI.....	8
EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO.....	8
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI.....	8
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE.....	8
ACCESSORI E MODIFICHE.....	8

MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA.....	9
--	----------

TECNOLOGIE ATTIVE (ITC).....	13
INTRODUZIONE.....	13
ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	13

GUIDA DEL VEICOLO.....	14
CONTROLLO PRE-GUIDA.....	14
ISTRUZIONI DI GUIDA.....	16
TRASPORTO DI UN PASSEGGERO.....	18
VARIAZIONI DI TERRENO/GUIDA.....	19
AMBIENTE.....	24

PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE.....	27
MANOVRABILITÀ.....	27
ACCELERAZIONE.....	28
AZIONE FRENANTE.....	29
IMPORTANTI NORME DI SICUREZZA.....	29
EFFETTI DI UN CINGOLO CHIODATO SULLA DURATA UTILE DELLA MOTOSLITTA.....	29
INSTALLAZIONE DEI CHIODI SUI CINGOLI APPROVATI DA BRP.....	30
ISPEZIONE DI UN CINGOLO CHIODATO.....	31

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO.....	32
CARTELLINO.....	32
ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO.....	32
ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE.....	36

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI.....	40
1) MANUBRIO.....	41
2) LEVA DELL'ACCELERATORE.....	42
3) LEVA DEL FRENO.....	43
4) LEVA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO.....	44
5) INTERRUOTTORE DI SPEGNIMENTO DEL MOTORE.....	44
6) INTERRUOTTORE DI EMERGENZA PER ARRESTO MOTORE.....	45
7) INTERRUOTTORE MULTIFUNZIONE.....	46
8) LEVA DI SELEZIONE MARCE.....	47

9) SPECCHIETTI REGOLABILI.....	47
10) KIT STRUMENTI.....	48
11) PARAURTI ANTERIORE E GUIDA DEL PORTAPACCHI.....	48
12) CALIBRO.....	48
13) FASCETTA PER MONTAGNA.....	53
14) SCOMPARTO.....	53
15) PORTAOGGETTI POSTERIORE.....	54
16) PRESA DI CORRENTE 12-VOLT.....	55
17) GANCIO.....	55
18) FUSIBILI.....	55
19) MANIGLIA PER AVVIAMENTO DI EMERGENZA A RIAVVOLGIMENTO AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE).....	56
20) CINGOLO.....	56
21) COFANO.....	56
22) PANNELLI LATERALI SUPERIORI.....	57
23) PANNELLI LATERALI INFERIORI.....	58
24) PROTEZIONE CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	59
25) INCLINAZIONE DELLO STERZO.....	60
26) SELLA PASSEGGERO (1+1).....	61
27) VANO PORTABAGAGLI.....	61
28) INTERRUOTTORE MODALITÀ ECO/STANDARD/SPORT (SOLO 600 ACE).....	62
CARBURANTE E OLIO.....	63
REQUISITI DEL CARBURANTE.....	63
CARBURANTE CONSIGLIATO.....	63
PROCEDURA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE.....	63
OLIO CONSIGLIATO.....	64
VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO DI INIEZIONE.....	65
PERIODO DI RODAGGIO.....	66
RODAGGIO.....	66
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO (SOLO 600 ACE).....	67
MODALITÀ ECO (MODALITÀ RISPARMIO CARBURANTE).....	67
MODALITÀ STANDARD.....	67
MODALITÀ SPORT.....	67
NAVIGAZIONE DELLE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO.....	67
MODALITÀ LEARNING KEY (MODALITÀ DI APPRENDIMENTO).....	68
ISTRUZIONI PER L'USO.....	70
PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE.....	70
AVVIAMENTO DI EMERGENZA.....	70
RISCALDAMENTO DEL VEICOLO.....	72
FUNZIONAMENTO DELLA SCATOLA DEL CAMBIO.....	72
SPEGNIMENTO DEL MOTORE.....	73
TRAINO DI UN ACCESSORIO.....	73
TRAINO DI UN'ALTRA MOTOSLITTA.....	73
MESSA A PUNTO DELLA GUIDA.....	75
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI.....	75

COMPORTAMENTO DEL VEICOLO IN FUNZIONE DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSPENSIONE.....	79
TRASPORTO DEL VEICOLO.....	80
<i>MANUTENZIONE</i>	
ISPEZIONE INIZIALE.....	82
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (2 TEMPI).....	83
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (4 TEMPI).....	85
PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....	87
PREFILTRO DEL SILENZIATORE DELLA PRESA D'ARIA.....	87
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	87
FILTRO DELL'OLIO (600 ACE).....	88
SISTEMA DI SCARICO.....	89
CANDELE.....	89
FERMO MOTORE (MODELLI).....	91
LIQUIDO DEI FRENI.....	92
OLIO SCATOLA DEL CAMBIO.....	92
CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	94
PULEGGIA DI TRASMISSIONE.....	96
CINGOLO.....	98
SOSPENSIONE.....	103
SCI.....	104
FUSIBILI.....	104
LUCI.....	105
CURA DEL VEICOLO.....	108
CURA DOPO L'UTILIZZO.....	108
PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO.....	108
RIMESSAGGIO.....	109
LUBRIFICAZIONE MOTORE.....	109
<i>INFORMAZIONI TECNICHE</i>	
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....	112
DECALCOMANIE DESCRITTIVE VEICOLO.....	112
NUMERI DI IDENTIFICAZIONE.....	112
VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI	114
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....	115
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.).....	116
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	117
<i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i>	
LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI (E-TEC E ACE)....	124
SISTEMA DI CONTROLLO.....	127

SPIE LUMINOSE, MESSAGGI E CODICI CICALINO.....127

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP-FINLANDIA OY: MOTO-SLITTE LYNX® 2018132

GARANZIA LIMITATA BRP FINLAND OY PER I PAESI EUROPEI, PER LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE LYNX® 2018.....137

REGISTRO DI MANUTENZIONE.....142

INFORMAZIONI AI CLIENTI

CONTATTACI.....150

NORD AMERICA.....150

EUROPA.....150

OCEANIA.....151

SOUTH AMERICA.....151

ASIA.....151

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....152

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sovrappaffazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal

motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Seguire rigorosamente le istruzioni della *PROCEDURA DI RIFORNIMENTO*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Evitare bruciature da parti calde

Il sistema di scarico e il motore diventano caldi quando utilizzati. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Non apportare modifiche non autorizzate o utilizzare accessori o collegamenti non approvati da BRP. Poiché tali modifiche non sono state testate da BRP, potrebbero aumentare il rischio di incidenti o di lesioni e possono rendere illegale l'utilizzo del veicolo.

Per gli accessori disponibili per il veicolo, rivolgersi al concessionario Lynx autorizzato.

MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- Effettuare sempre un'ispezione preliminare alla guida PRIMA dell'accensione.
- Prima di avviare il motore, verificare che il meccanismo dell'acceleratore si sposti liberamente verso la posizione di minimo e torni indietro.
- Fissare sempre l'occhiello del cordoncino di sicurezza a un indumento prima di avviare il motore.
- Non azionare mai il motore senza aver montato correttamente la protezione della cinghia di trasmissione e la protezione del freno a disco o con il cofano o i pannelli laterali aperti o rimossi. Non azionare mai il motore senza aver montato la cinghia di trasmissione. L'azionamento di un motore scaricato, ad esempio senza cinghia di trasmissione o con il cingolo alzato, può essere pericoloso.
- Azionare sempre il freno di stazionamento prima di avviare il motore.
- Tutti sono principianti la prima volta che si siedono dietro i comandi di una motoslitte, indipendentemente da precedenti esperienze di guida con altri tipi di veicoli. L'impiego sicuro della motoslitte dipende da diversi fattori, quali visibilità, velocità, condizioni atmosferiche, ambiente, condizioni del veicolo e del conducente stesso.
- Per un impiego sicuro di qualsiasi tipo di motoslitte è richiesta una formazione di base. Leggere attentamente la Guida del conducente ponendo particolare attenzione agli avvisi e ai richiami di sicurezza. Iscrivere a un club motoslitte locale: le attività sociali e le piste sono state studiate per offrire divertimento e sicurezza. Per le istruzioni di base informarsi presso il concessionario di motoslitte, gli amici, i membri dello stesso club oppure iscriversi al programma di formazione sulla sicurezza della provincia o stato.
- Prima di guidare per la prima volta la motoslitte, ogni conducente principiante deve leggere ed assicurarsi di aver capito tutte le etichette di sicurezza apposte sul veicolo e la Guida del conducente. Consentire a un nuovo conducente di guidare la motoslitte unicamente su un'area piana e circoscritta, almeno finché non avrà preso piena confidenza con il funzionamento del veicolo. Se in zona esistono corsi di addestramento per operatori di motoslitte, far iscrivere il nuovo conducente.
- Le prestazioni di alcune motoslitte possono superare in maniera significativa quelle di altre utilizzate in precedenza. Per questo motivo, ne è sconsigliato l'uso da parte di conducenti principianti o inesperti.
- Le motoslitte vengono utilizzate in diverse aree e in differenti condizioni di neve. Non tutti i modelli reagiscono nello stesso modo in condizioni simili. Rivolgere sempre al concessionario di motoslitte per scegliere il modello di motoslitte adatto alle proprie particolari esigenze e all'impiego.
- L'impiego della motoslitte in condizioni rischiose che vanno oltre le capacità del guidatore, del passeggero o della motoslitte e dell'uso previsto può causare lesioni o morte del conducente, del passeggero del veicolo o delle persone vicine.
- BRP consiglia la guida della motoslitte a persone con più di 16 anni.

- È molto importante informare qualsiasi conducente, indipendentemente dalla sua esperienza, in merito alle caratteristiche di manovrabilità specifiche di questa motoslitte. La configurazione della motoslitte, come la distanza sci, il tipo di sci, il tipo di sospensione, la lunghezza, la larghezza ed il tipo di cingolo, variano da un modello all'altro. L'uso della motoslitte è notevolmente influenzato dalle seguenti caratteristiche.
- Il conducente principiante deve acquisire familiarità con la motoslitte facendo pratica su un'area in piano a velocità limitate prima di avventurarsi in campo aperto.
- Conoscere le norme locali. Gli organi governativi federali, statali, provinciali e locali hanno varato leggi e normative in merito all'utilizzo e al funzionamento sicuro delle motoslitte. È responsabilità del conducente di motoslitte apprendere e rispettare tali leggi e norme. Il rispetto e l'osservanza di tali leggi aumentano la sicurezza di utilizzo delle motoslitte. Considerare le leggi sulla responsabilità, sui danni alla proprietà e sulle assicurazioni correlate al proprio veicolo.
- La velocità può risultare fatale. In molti casi non è possibile reagire o rispondere con sufficiente rapidità agli imprevisti. Guidare sempre a una velocità adatta alla pista, alle condizioni atmosferiche e all'abilità personale. Conoscere le norme locali. Potrebbe essere in vigore un limite di velocità che quindi deve essere rispettato.
- Tenere sempre la destra della pista.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza dalle altre motoslitte e dalle persone vicine.
- Tenere presente che il materiale promozionale può mostrare manovre rischiose effettuate da piloti professionisti, in condizioni ideali e/o controllate. Non tentare mai di effettuare una qualsiasi di tali manovre rischiose se l'azione oltrepassa il proprio livello di abilità di guida.
- Non utilizzare mai il veicolo sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza. poiché rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- La motoslitte non è destinata all'uso su vie, strade o autostrade pubbliche.
- Evitare la guida su strada. Nel caso in cui fosse necessario e consentito, ridurre la velocità. La motoslitte non è destinata a essere guidata o a curvare su fondi asfaltati. Quando si attraversa una strada, arrestarsi completamente, quindi guardare attentamente in entrambe le direzioni prima di attraversare a un angolo di 90°. Fare attenzione ai veicoli parcheggiati.
- La guida di una motoslitte di notte può essere un'esperienza piacevole ma, data la ridotta visibilità, è necessaria una cautela superiore. Evitare terreni sconosciuti e accertarsi che l'impianto luci funzioni. Portare sempre una torcia elettrica e lampadine di scorta.
- Non rimuovere mai l'attrezzatura originale dalla motoslitte. Ogni veicolo presenta infatti molte funzionalità di sicurezza che comprendono diverse protezioni e consolle oltre a materiali riflettenti ed etichette di sicurezza.
- La natura è meravigliosa ma è bene non lasciarsi distrarre dalla guida. Se si desidera apprezzare davvero il paesaggio invernale, arrestare la motoslitte a bordo pista, così da evitare di trasformarsi in un **pericolo** per gli altri.

- Le recinzioni rappresentano una minaccia molto seria per l'utente e la motoslitte. Stare alla larga dai pali/piloni del telefono.
- I cavi nascosti, invisibili da lontano, possono causare gravi incidenti.
- Indossare sempre un casco di sicurezza omologato, protezioni per gli occhi e una maschera. Ciò vale anche per il passeggero.
- Prestare attenzione ai rischi insiti associati alla guida fuori pista, come valanghe o altri rischi o ostacoli naturali o creati dall'uomo.
- Evitare di tallonare un'altra motoslitte. Se la motoslitte di fronte rallenta per qualsiasi motivo, il suo conducente e passeggero possono subire lesioni a causa del mancato rispetto della distanza di sicurezza. Mantenere sempre questa distanza di arresto di sicurezza rispetto alla motoslitte di fronte. In base alle condizioni del terreno, la distanza di arresto potrebbe essere superiore a quella stimata. Guidare con prudenza. È necessario essere pronti a utilizzare una guida elusiva.
- L'avventurarsi in escursioni solitarie con la motoslitte potrebbe essere altrettanto pericoloso. Il carburante potrebbe terminare, potrebbe verificarsi un incidente o la motoslitte potrebbe danneggiarsi. Tenere presente che la motoslitte è in grado di percorrere in una mezz'ora una distanza superiore a quella che una persona a piedi riuscirebbe a coprire in un giorno. Non avventurarsi mai da soli. Mettersi in viaggio sempre con un amico o con un membro del club di motoslitte. Anche in questo caso, avvisare comunque qualcuno della meta dell'escursione e dell'ora per la quale si intende rientrare.
- I prati presentano talvolta depressioni in cui l'acqua si accumula e congela in inverno. Solitamente si tratta di ghiaccio vivo. Tentare di curvare o frenare su questa superficie potrebbe portare il veicolo a ruotare su se stesso fino alla perdita del controllo. Non frenare mai o tentare di accelerare o curvare sul ghiaccio vivo. Se capita di guidare in tali condizioni, ridurre la velocità rilasciando delicatamente l'acceleratore.
- Non "saltare" mai con la motoslitte.
- Quando si guida in gruppo, non dare "gas". L'azione potrebbe lanciare neve e ghiaccio all'indietro, nella scia di una motoslitte che segue. Inoltre, quando si dà gas all'acceleratore, il veicolo sprofonda, lasciando una superficie nevosa irregolare agli altri.
- Guidare in gruppo è piacevole e divertente, ma non mettersi in mostra né sorpassare gli altri membri del gruppo. Un conducente con minore esperienza potrebbe tentare di fare altrettanto e non riuscirci. Quando si guida in compagnia, limitare le proprie capacità all'esperienza degli altri.
- In caso di emergenza, premere l'interruttore di arresto di emergenza del motore e frenare.
- Non far funzionare mai il motore in un'area non ventilata e/o se il veicolo viene lasciato incustodito.
- Azionare sempre il freno di stazionamento prima di avviare il motore.
- Non caricare o sovralimentare mai una batteria mentre è installata sulla motoslitte.
- Motori E-TEC: Non tentare mai di procedere personalmente alla manutenzione o a riparazioni del sistema di alimentazione o del sistema elettrico. Tutte le operazioni di manutenzione o riparazione di questi sistemi devono obbligatoriamente essere svolte presso un concessionario Lynx autorizzato.

- Prima di procedere in retromarcia, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.
- Rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore quando il veicolo non è in funzione, onde evitare un'accensione accidentale del motore o l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone, nonché il furto.
- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in rotazione. I detriti potrebbero essere scagliati con forza provocando gravi infortuni. Per eliminare accumuli di neve o ghiaccio, spegnere il motore, inclinare il veicolo di lato e mantenerlo fermo, quindi servirsi del cacciavite del kit degli attrezzi.
- Su questo modello di veicolo è possibile chiodare il cingolo. È tuttavia **IMPERATIVO** utilizzare esclusivamente chiodi del tipo approvato da BRP per l'uso su motoslitte Lynx. **NON UTILIZZARE MAI** chiodi convenzionali, in quanto il cingolo è meno spesso rispetto ad altri cingoli. I chiodi potrebbero perforare il cingolo e schizzare via.
- Non farsi mai trasportare come passeggero a meno che la motoslitte non sia dotata di sella, maniglie o fascetta per passeggero. Sedere esclusivamente sull'apposita sella per passeggero.
- Indossare sempre un casco omologato e attenersi alle stesse linee guida per l'abbigliamento raccomandate per il conducente e descritte in questa guida.
- Assicurarsi di essere in grado di raggiungere una posizione stabile, appoggiando correttamente entrambi i piedi sulle pedane poggiapiedi, facendo buona presa e tenendosi saldamente alle maniglie.
- Qualora durante il viaggio si avvertisse una sensazione di scomodità o disagio per qualsiasi motivo, non aspettare, chiedere al conducente di rallentare o di fermarsi.

Introduzione

NOTA: Alcune funzioni o caratteristiche descritte in questa sezione potrebbero non essere disponibili su tutti i modelli, o potrebbero essere disponibili solo come dotazione opzionale.

L'acceleratore è elettronico e trasmette un segnale di comando a un modulo elettronico la cui funzione è garantire il corretto funzionamento del sistema, nel rispetto dei parametri predefiniti.

È essenziale che gli operatori leggano tutte le informazioni contenute nella Guida del conducente per conoscere meglio questa motoslitte e i suoi sistemi, comandi, capacità e limiti.

iTC (intelligent Throttle Control)

Il sistema utilizza un controllo elettronico dell'accelerazione (ETC) che invia segnali di comando all'eco (Engine Control Module) Con questo sistema non c'è bisogno di un cavo dell'acceleratore tradizionale.

L'iTC consente le seguenti modalità operative:

- Modalità ECO
- Modalità Standard
- Modalità Sport.

Modalità ECO

Quando si seleziona la modalità ECO (modalità di risparmio del carburante), la coppia e la potenza erogate dal veicolo sono limitate e viene mantenuta una velocità di crociera ottimale per ridurre al minimo il consumo di carburante.

Per informazioni dettagliate consultare la sottosezione *MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO*.

Modalità Standard

Nella modalità Standard l'accelerazione viene limitata quando si parte da fermi e quando si guida a bassa velocità in determinate condizioni.

Modalità Sport

Nella modalità sport, la massima potenza del motore è disponibile in tutto l'ambito operativo del motore.

Per informazioni dettagliate consultare la sottosezione *MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO*.

Modalità Learning key (modalità di apprendimento)

La learning key Lynx™ limita elettronicamente coppia e velocità della motoslitte, consentendo in questo modo agli utenti e agli operatori meno esperti di imparare a guidare la motoslitte acquisendo gradualmente la sicurezza e la capacità di controllo necessari.

Limitazioni

La capacità di un principiante di controllare la motoslitte può non essere sufficiente anche quando si utilizza la modalità Learning Key.

Per maggiori dettagli consultare la sottosezione *MODALITÀ OPERATIVE*.

Ogni conducente ha la responsabilità di tutelare la sicurezza degli altri dipor-
tisti o degli astanti.

Il conducente è responsabile del cor-
retto funzionamento del veicolo e
della formazione dei passeggeri o di
altri eventuali conducenti. Potrebbero
sussistere notevoli differenze nella
manovrabilità e nelle prestazioni del
veicolo da una motoslitta all'altra.

Una motoslitta è relativamente sem-
plice da utilizzare ma, come qualsiasi
altro veicolo o apparecchio mecca-
nico, può risultare pericolosa se il con-
ducente o un passeggero sono teme-
rari, sconsiderati o disattenti. È consi-
gliabile sottoporre la motoslitta a
un'ispezione di sicurezza annuale. Per
ulteriori dettagli, rivolgersi ad un con-
cessionario Lynx autorizzato. Anche
se non richiesto, si consiglia di affidare
la preparazione pre-stagionale della
motoslitta a un concessionario autoriz-
zato Lynx. Ogni visita ai concessionari
autorizzati Lynx è un'ottima occasione
per verificare se la motoslitta è inte-
ressata da una campagna di sicurezza.
Inoltre, invitiamo a rivolgersi tempesti-
vamente ad un concessionario autoriz-
zato Lynx qualora si venga a conoscen-
za di una campagna di sicurezza riguar-
dante la propria motoslitta.

Per gli accessori disponibili, rivolgersi
ad un concessionario autorizzato Lynx.

Prima di avventurarsi sulle piste, gui-
dare la motoslitta in un'area pianeg-
giante e circoscritta, fino a quando
non si è acquisita completa familiarità
con il suo funzionamento e ci si sente
di poter affrontare in modo sicuro
un'attività più impegnativa. Auguriamo
una gita gradevole e in sicurezza.

Controllo pre-guida



ATTENZIONE

Il controllo preventivo è molto importante prima dell'azionamento del veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare.

Prima di avviare il motore

1. Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla carrozzeria del veicolo, compresi luci, sedile, poggiatesta, comandi e strumenti.
2. Verificare che il prefiltro del silenziatore della presa d'aria non sia ostruito dalla neve.
3. Verificare che gli sci e il gruppo sterzo abbiano libertà di movimento. Controllare l'azione corrispondente degli sci rispetto al manubrio.
4. Controllare il livello di olio e carburante e verificare la presenza di perdite. Rabboccare in caso di necessità o di perdite; per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.
5. Tutti i vani portaoggetti devono essere correttamente bloccati e non devono contenere oggetti pesanti o fragili. Anche il cofano e i pannelli laterali devono essere correttamente bloccati.
6. Attivare la leva di controllo acceleratore diverse volte per controllare che funzioni facilmente e senza problemi. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
7. Attivare la leva del freno e assicurarsi che il freno entri completa-

mente in azione prima che la leva di controllo del freno entri in contatto con l'impugnatura del manubrio. Deve tornare indietro completamente quando viene rilasciata.

8. Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente. Lasciare il freno di stazionamento inserito.

Dopo aver avviato il motore

Per la procedura corretta di avvio del motore, vedere la *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE* nella sottosezione *ISTRUZIONI PER L'USO*.

1. Verificare il funzionamento delle luci abbaglianti e anabbaglianti, del fanalino posteriore, del freno e delle spie luminose.

NOTA: Per la verifica delle luci, può essere necessario staccare il cordoncino di sicurezza dagli indumenti. In questo caso, fissare di nuovo il cordoncino non appena si riprendono i comandi della motoslitte.

2. Verificare il funzionamento dell'interruttore di spegnimento del motore (tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza) e dell'interruttore di arresto di emergenza del motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Vedere la sezione relativa al *RISCALDAMENTO DEL VEICOLO* e seguire le istruzioni.

Elenco dei controlli prima dell'uso

VOCE	FUNZIONAMENTO
Carrozzeria, compresi sedile, poggiatesta, luci, filtro dell'aria, comandi e strumenti	Verificare le condizioni ed eliminare la neve o il ghiaccio.
Sci e gruppo sterzo	Verificare la libertà di movimento e il funzionamento corretto.
Carburante e olio per iniezione (se previsto)	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.
Liquido refrigerante	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.
Liquido dei freni	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.
Vano portaoggetti	Controllare che si chiuda correttamente e che non siano presenti oggetti pesanti o fragili.
Leva dell'acceleratore	Controllare che il funzionamento sia corretto.
Cingolo	Verificare le condizioni ed eliminare la neve o il ghiaccio.
Leva del freno	Controllare che il funzionamento sia corretto.
Freno di stazionamento, freno	Controllare che il funzionamento sia corretto.

VOCE	FUNZIONAMENTO
Interruttore di arresto di emergenza del motore e interruttore di spegnimento del motore (estremità del cordoncino di sicurezza)	Verificare che il funzionamento sia corretto. Il cordoncino di sicurezza deve essere collegato all'asola di un indumento del conducente.
Luci	Controllare che il funzionamento sia corretto.
Sci e guide	Controllare che il funzionamento sia corretto.
Supporti guida	Controllare che il funzionamento sia corretto.
Ispezionare la cinghia di trasmissione	Verificare la presenza di rotture, segni di logoramento o usura anomala.

Istruzioni di guida

Attrezzature di protezione

Indossare abbigliamento adatto all'impiego di una motoslitte. Deve essere comodo e non troppo aderente. Verificare sempre le previsioni meteorologiche prima di mettersi alla guida. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento.

Per motivi di comodità e sicurezza, indossare sempre un casco omologato. Indossare o portare sempre con sé un berretto, un passamontagna e una maschera per il viso. Occhiali di sicurezza o una maschera applicabile al casco sono indispensabili.

Le mani devono essere protette da guanti o muffole da motoslitte che assicurino un sufficiente isolamento e permettano l'utilizzo dei pollici e delle dita per azionare i comandi.

Gli stivali dal fondo in gomma con rivestimento in nylon o pelle e interno in feltro rimovibile sono le calzature ideali per guidare una motoslitte.

Durante la guida della motoslitte mantenersi il più asciutti possibile. Quando si passa a un ambiente chiuso, togliere l'abbigliamento da moto-

slitta e gli stivali e accertarsi che si asciughino in modo adeguato.

Non indossare sciarpe lunghe e abbigliamento largo che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento.

Indossare occhiali con lenti colorate.

Cosa portare

Kit di pronto soccorso	Kit degli strumenti in dotazione
Torcia elettrica	Cinghia di trasmissione di ricambio
Nastro isolante	Candele di scorta
Coltello	Snack
Telefono cellulare	Mappa del percorso

Posizione di guida (marcia avanti)

La posizione e il bilanciamento durante la guida sono due principi basilari per portare la motoslitte dove si desidera. Quando si sterza sul fianco di una collina, il conducente e il passeggero devono essere pronti a spostare il peso del corpo per aiutare il veicolo a ruotare nella direzione desiderata. Il conducente e i passeggeri non devono mai effettuare questa manovra posizionando il piede fuori dal veicolo. L'esperienza insegnerà quanto inclinar-

si per effettuare curve a diverse velocità e quanto piegarsi in discesa per mantenere un equilibrio adeguato.

In generale, la posizione di guida per ottenere l'equilibrio e il controllo migliori è da seduti. In determinate condizioni, tuttavia, vengono utilizzate anche le posizioni semiseduta, in ginocchio o in piedi.



ATTENZIONE

Non tentare manovre che oltrepassano il proprio livello di abilità.

Seduti

Piedi appoggiati sulle pedane, corpo a metà del sedile: è la posizione ideale quando si procede con la motoslitte su un fondo regolare e conosciuto. Ginocchia e fianchi devono essere mantenuti elastici per assorbire i colpi.



Semi-seduti

Posizione semiseduta con il corpo staccato dal sedile e i piedi sotto il corpo in una sorta di postura accovacciata, per consentire alle gambe di assorbire i contraccolpi quando si procede su un fondo irregolare. Evitare arresti bruschi.



In ginocchio

Questa posizione si ottiene appoggiando saldamente un piede sulla pedana poggia-piedi e il ginocchio opposto sul sedile. Evitare arresti bruschi.



In piedi

Posizionare entrambi i piedi sulle pedane poggia-piedi. Le ginocchia devono essere piegate per assorbire i colpi delle cunette del fondo. È una posizione efficace per avere una visuale migliore e spostare il peso quando le condizioni lo richiedono. Evitare arresti bruschi.



Posizione di guida (retromarcia)

Durante la retromarcia, raccomandiamo di rimanere seduti sulla motoslitte.

Evitare di stare in piedi. Il peso del conducente può infatti spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, provocando un'accelerazione inaspettata.

⚠ ATTENZIONE

Un'accelerazione inaspettata mentre la motoslitte è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

Trasporto di un passeggero

Alcune motoslitte sono studiate per ospitare il solo conducente, altri modelli invece consentono il trasporto di un solo passeggero mentre altri permettono di trasportare fino a due passeggeri. Fare riferimento alle indicazioni sui veicoli per accertare se una particolare motoslitte può ospitare o meno passeggeri e, in caso affermativo, il loro numero. Rispettare sempre le indicazioni. Il sovraccarico è un fattore di pericolo poiché le motoslitte non sono state progettate per sopportarlo.

Anche se è consentito il trasporto di passeggeri, è necessario verificare che i potenziali passeggeri siano fisi-

camente in forma per affrontare un'escursione su motoslitte.

⚠ ATTENZIONE

Il passeggero deve essere sempre in grado di appoggiare in modo sicuro i piedi sui poggiapiedi e mantenere le mani sulle maniglie o sulla cinghia del sedile quando è seduto. È importante rispettare tali criteri fisici per assicurarsi che il passeggero assuma una posizione stabile e ridurre il rischio di essere sbalzato fuori.

Sulle motoslitte predisposte per ospitare due passeggeri, in caso di trasporto di un adulto e un bambino, BRP raccomanda che il bambino sieda in posizione centrale. In questo modo, l'adulto seduto sul sedile posteriore ha un contatto visivo diretto con il bambino e lo può trattenere se necessario. Inoltre, seduto in posizione centrale, il bambino riceve la migliore protezione contro vento e freddo.

Ogni conducente ha la responsabilità di tutelare la sicurezza dei propri passeggeri e deve illustrare loro gli aspetti di base della guida di una motoslitte.

ATTENZIONE

- **I passeggeri devono sedersi solo sugli appositi sedili. Non consentire mai a nessuno di sedere tra manubrio e conducente.**
- **I sedili passeggeri devono essere dotati di una cinghia o di maniglie e soddisfare gli standard SSCC.**
- **I passeggeri e i conducenti devono sempre indossare caschi omologati e indumenti caldi, adatti all'uso della motoslitta. Accertarsi che non vi siano parti di pelle esposte.**
- **Una volta in viaggio, se un passeggero si sente scomodo o insicuro per qualsiasi motivo, non deve indugiare ma chiedere al conducente di rallentare o di fermarsi.**

Guidare con passeggeri a bordo è diverso che guidare da soli. Il conducente ha il vantaggio di conoscere la manovra successiva e può prepararsi di conseguenza. Il conducente può anche sfruttare a suo vantaggio la presa sul manubrio come supporto. Al contrario, i passeggeri devono affidarsi alla guida prudente e responsabile del conducente del veicolo. Inoltre, la posizione "body english" risultata limitata in presenza di passeggeri e talvolta il conducente può vedere una porzione maggiore della pista rispetto ai passeggeri. Per questo motivo, la presenza di passeggeri impone delicatezza nelle manovre di partenza e arresto e una velocità ridotta. Inoltre, il conducente deve avvisare i passeggeri di eventuali pendii, cunette, rami, ecc. Una cunetta imprevista può sbalzare il passeggero dal sedile. Ricordare ai passeggeri di inclinarsi con il conducente durante una svolta, senza però causare il rovesciamento

del veicolo. Usare estrema cautela, procedere più lentamente e controllare frequentemente i passeggeri.

ATTENZIONE

Quando si guida con un passeggero:

- La capacità di frenare e il controllo dello sterzo sono ridotti. Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.
- Regolare la sospensione in base al peso.

Per informazioni complete su come regolare le sospensioni, consultare la sottosezione *MESSA A PUNTO DELLA GUIDA*.

In presenza di passeggeri giovani usare particolare cautela e procedere ancora più lentamente. Verificare frequentemente per accertarsi che il bambino abbia una presa sicura e sia posizionato correttamente con i piedi sulle pedane poggiapiedi.

Variazioni di terreno/guida

Pista curata

Per una pista sottoposta a manutenzione, la posizione di guida seduta è la preferita. Non gareggiare e, soprattutto, tenere la destra procedendo sulla pista. È necessario essere preparati ad affrontare situazioni impreviste. Rispettare tutti i segnali della pista. Non procedere a zigzag, spostandosi da un lato all'altro della pista.

Pista non curata

Se non è caduta neve fresca, è probabile trovare impervietà e cumuli di neve. In tali situazioni, le velocità eccessive possono causare danni fisici. Rallentare. Tenere le mani sul manubrio e assumere una posizione semi-seduta. I piedi devono trovarsi sotto il corpo, in una posizione accovacciata,

per assorbire qualunque effetto dello scuotimento. Su tratti lunghi di piste con impervietà è possibile adottare la posizione con un ginocchio sul sedile. In tal modo si garantisce un certo comfort, mantenendo nel contempo il corpo flessibile e in grado di controllare il veicolo. Fare attenzione a sassi nascosti o a ceppi d'albero parzialmente coperti da una recente nevicata.

Neve alta

In presenza di neve alta e farinosa, il veicolo potrebbe iniziare a impantanarsi. In tal caso, curvare con un arco il più ampio possibile e ricercare una base più stabile. In caso di impantano, che può capitare a tutti, non far girare il cingolo, altrimenti la motoslitte sprofonderebbe di più. Al contrario, spegnere il motore, scendere e spostare il retro del veicolo sulla neve fresca. A questo punto, calpestare bene la neve davanti al veicolo per creare un passaggio netto. Generalmente è sufficiente un metro. Riavviare il motore. Assumere la posizione in piedi e dondolare delicatamente il veicolo, mentre si accelera in modo sicuro e lento. A seconda che a sprofondare sia l'estremità anteriore o posteriore del veicolo, i piedi devono essere posizionati all'estremità opposta delle pedane poggiapiedi. Non posizionare mai materiale estraneo al di sotto del cingolo con funzione di supporto. Non consentire a nessuno di mettersi davanti o dietro la motoslitte mentre il motore è in funzione. Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

Acqua congelata

Il transito su laghi e fiumi congelati può avere fatali conseguenze. Evitare i corsi e gli specchi d'acqua. Se ci si trova in un'area sconosciuta, chiedere alle autorità locali o ai residenti informazioni sulle condizioni del ghiaccio,

su immissari, emissari, sorgenti, correnti in rapido movimento e altri pericoli. Non tentare mai di utilizzare la motoslitte su un fondo di ghiaccio che potrebbe rivelarsi troppo debole per sostenere il proprio peso e quello del veicolo. L'impiego di una motoslitte sul ghiaccio o su superfici ghiacciate può essere molto pericoloso se non si rispettano determinate precauzioni. L'effettiva natura del ghiaccio è incompatibile con un buon controllo di una motoslitte o di qualsiasi veicolo. La trazione necessaria per l'avvio, la sterzata o l'arresto è di gran lunga inferiore a quella necessaria su fondo nevoso. Per questo motivo, queste distanze possono venire moltiplicate diverse volte. La sterzata è minima e le rotazioni incontrollate sono un pericolo sempre presente. Quando si procede su ghiaccio, guidare lentamente e con prudenza. Consentire un ampio spazio di frenata e sterzata. Questa raccomandazione è particolarmente significativa in caso di guida notturna.

Neve estremamente compatta

Non sottovalutare la neve estremamente compatta. Può infatti rivelarsi di difficile gestione poiché sia gli sci sia il cingolo non sviluppano molta trazione. La migliore tecnica di guida da adottare è rallentare ed evitare accelerazioni, sterzate o frenate rapide.

In salita

Vi sono due tipi di salite che è possibile incontrare: la salita aperta, con pochi alberi, rupi o altri ostacoli, e quella che può essere affrontata solo in modo diretto. Una salita aperta va affrontata in slalom o salendo lateralmente. Affrontarla con andamento obliquo. Adottare una posizione in ginocchio. Tenere sempre il peso a monte. Mantenere una velocità costante e di sicurezza. Continuare in questa direzione fino a quando possibile, quindi

passare all'angolazione e alla posizione di guida opposte.

Una salita diretta potrebbe invece presentare dei problemi. Adottate la posizione in piedi, accelerare prima di iniziare la salita e quindi ridurre la pressione sull'acceleratore per evitare lo slittamento del cingolo.

In ogni caso, la velocità del veicolo deve essere commisurata alle condizioni del pendio. Rallentare sempre quando si raggiunge la cima. Se non è possibile proseguire, non fare girare il cingolo. Spegnerne il motore, liberare gli sci estraendoli e posizionandoli in discesa, posizionare la parte posteriore della motoslitte a monte; quindi riavviare il motore e muoversi lentamente esercitando una pressione lenta e costante sull'acceleratore. Acquisire una posizione adatta a evitare il rovesciamento e quindi affrontare la discesa.

Discesa

La guida in discesa richiede il controllo completo e continuo del veicolo. Sulle discese ripide mantenere il baricentro basso e tenere entrambe le mani sul manubrio. Mantenere una lieve pressione sull'acceleratore e lasciare che il veicolo affronti la discesa con il motore in funzione. Se si raggiunge una velocità superiore a quella sicura, rallentare frenando mentre si applica una pressione lieve e frequente. Non bloccare mai il freno e il cingolo.

Salita laterale

Quando si attraversa in salita laterale o si attraversa in salita o in discesa, è necessario attenersi a determinate procedure. Conducente e passeggeri devono inclinarsi a monte per garantire la stabilità. Le posizioni di utilizzo preferite sono la posizione in ginocchio, con il ginocchio della gamba a valle sul sedile e il piede della gamba a monte sulla pedana poggipiedi op-

pure la posizione semi-seduta. È necessario essere preparati a spostare rapidamente il peso in base alle necessità. Le salite laterali e i pendii ripidi non sono raccomandati a un principiante o a un novello conducente di motoslitte.

Rischio di valanghe

Quando si viaggia su terreni di montagna, occorre tenere presente il rischio di valanghe. Le valanghe variano per dimensioni e forme e si producono generalmente su terreni in pendenza e su neve instabile.

Neve fresca, animali, persone, vento e motoslitte sono tutti fattori che possono scatenare una valanga. Evitare gare di high marking o l'attraversamento di pendii in condizioni favorevoli alla formazione di valanghe. In condizioni di neve instabile, occorre limitarsi alle salite o discese poco ripide. Evitare gli accumuli di neve creati dal vento. Evitare qualsiasi condizione instabile è il segreto per una guida in montagna all'insegna della sicurezza. Quando si è in montagna, la cosa probabilmente più importante è essere consapevoli ogni giorno delle condizioni e dei pericoli. Seguire il bollettino locale delle valanghe ed informarsi ogni giorno delle condizioni esterne, osservando le precauzioni consigliate.

Quando si guida in montagna, è opportuno avere sempre con sé una pala, una sonda e un ARVA. Raccomandiamo a tutti coloro che guidano in montagna di seguire un corso di formazione sui pericoli delle valanghe, organizzato localmente, in modo da familiarizzarsi con le condizioni della neve ed imparare ad utilizzare adeguatamente l'attrezzatura.

Seguono gli indirizzi di alcuni siti Web dove si possono trovare informazioni importanti.

- Europa: www.avalanches.org

Poltiglia

Evitare sempre la poltiglia. Verificare sempre la presenza di poltiglia prima di attraversare un qualsiasi lago o fiume. Se lungo il percorso compaiono macchie scure, abbandonare immediatamente il fondo di ghiaccio. Ghiaccio e acqua possono essere lanciati all'indietro, nella scia di una motoslitte che segue. La rimozione di un veicolo da un'area coperta da poltiglia è faticoso e in alcuni casi risulta impossibile.

Nebbia o tempo lattiginoso polare

Sia sulla terraferma che su uno specchio d'acqua può formarsi nebbia o neve che limita la visibilità. Se è necessario procedere nella nebbia o sotto una forte nevicata, avanzare lentamente con i fari accesi e fare particolare attenzione ai pericoli. Se non si è sicuri del percorso, non affrontarlo. Mantenere una distanza di sicurezza rispetto alle motoslitte che precedono per aumentare la visibilità e migliorare il tempo di reazione.

Aree sconosciute

Quando si entra in un'area sconosciuta, guidare con estrema cautela. Procedere con andatura sufficientemente lenta da riconoscere i pericoli potenziali quali recinzioni o pali, fossati che attraversano il percorso, rocce, avvallamenti improvvisi, funi tiranti e un numero infinito di altri ostacoli che potrebbero significare la fine dell'escursione in motoslitte. Anche se si seguono piste già battute, è necessario essere prudenti. Guidare a una velocità che consente di vedere cosa si nasconde dietro la curva successiva o in cima alla salita.

Giornate soleggiate

Le giornate di sole possono ridurre considerevolmente la visibilità. Il riflesso del sole sulla neve può essere accecante e impedire di distinguere fa-

cilmente gole, avvallamenti o altri ostacoli. In queste condizioni è necessario indossare sempre occhiali con lenti colorate.

Ostacoli non visibili

La neve può celare ostacoli. Il fuoripista e la guida tra i boschi impone velocità ridotte e una maggiore attenzione. Una guida a velocità eccessiva in un'area può addirittura rendere molto pericolosi anche gli ostacoli più piccoli. Anche l'urto contro un sasso piccolo o un ceppo potrebbe far perdere il controllo della motoslitte e causare lesioni al conducente o ai passeggeri. Rimanere sulle piste esistenti per ridurre l'esposizione ai pericoli. Guidare in modo prudente, rallentare e godersi il panorama.

Cavi nascosti

Fare sempre attenzione alla presenza di cavi nascosti, in particolare in aree che potrebbero essere state coltivate. Troppi incidenti sono stati causati dalla collisione con cavi posati nei campi, funi tiranti accanto ai pali e alle strade e catene e cavi utilizzati come strumento per la chiusura di strade. Le velocità ridotte sono un imperativo.

Ostacoli e salti

I salti non programmati di cumuli di neve, degli scalini prodotti dagli spazzaneve, dei canali di scolo o degli oggetti indistinguibili possono costituire un pericolo. È possibile evitarli indossando occhiali con lenti di un colore adeguato o una maschera facciale e procedendo a velocità ridotta.

Eeguire salti con una motoslitte può essere pericoloso. Prepararsi ad assorbire la forza dell'impatto e tenersi saldamente al veicolo al momento dell'atterraggio. Le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

Nel caso in cui si perda improvvisamente contatto con la pista, accovacciarsi verso la parte posteriore del veicolo e mantenere gli sci verso l'alto, dritti e in avanti. Premere parzialmente l'acceleratore e tenersi forte per l'impatto. Le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

Virata

In base alle condizioni del terreno, esistono due modalità preferite per curvare o svoltare con una motoslitte. Per la maggior parte delle superfici nevose, il cosiddetto "body english" è la soluzione per curvare. Inclinarsi verso l'interno della curva e portare il peso del corpo sul piede interno per creare una condizione di "sopraelevazione" al di sotto del cingolo. Adottando questa posizione e sistemandosi il più avanti possibile, il peso verrà trasferito allo sci interno.

A volte ci si renderà conto che l'unico modo di far svoltare il veicolo nella neve alta sarà quello di spostarlo. Non cercare di spostarlo da soli. Richiedere assistenza. Ricordarsi di effettuare i sollevamenti utilizzando le gambe e non la schiena.



Attraversamento strade

In alcuni casi ci si immetterà in una strada da un avvallamento o un cumulo di neve. Scegliere un luogo in cui si ritiene di poter salire senza difficolt-

tà. Adottare la posizione in piedi e procedere soltanto alla velocità che consente di superare il cumulo. Raggiunta la cima del cumulo arrestare completamente il veicolo e attendere che vi sia via libera. Valutare il pendio verso la strada. Attraversare la strada a 90°. Se si incontra un altro cumulo di neve sul lato opposto, posizionare i piedi nella parte posteriore del veicolo. Ricordarsi che la motoslitte non è stata concepita per il funzionamento sull'asfalto e che la guida su questo tipo di superficie è più difficoltosa.

Attraversamento di binari

Non guidare mai sui strade ferrate. È illegale. Le strade ferrate e le vie di comunicazione ferroviarie costituiscono proprietà privata. Una motoslitte non è un treno. Prima di attraversare un binario, fermarsi, osservare e ascoltare.

Guida notturna

La quantità di luce naturale e artificiale a una certa ora può influenzare la capacità di vedere o essere visti. Guidare una motoslitte di notte è fantastico. Può rappresentare un'esperienza unica se si tiene in considerazione la visibilità ridotta. Prima di partire, accertarsi che i fari siano puliti e funzionino correttamente. Guidare a velocità che consentano di fermarsi in tempo se si avvistano oggetti sconosciuti o pericolosi. Mantenersi su piste esistenti e non avventurarsi mai in aree sconosciute. Evitare fiumi e laghi. Di notte risulta difficile riconoscere funi tiranti, reticolati, accessi a vie sbarrati e altri oggetti quali grossi rami d'albero. Non guidare mai da soli. Portare sempre una torcia elettrica. Tenersi lontano da aree residenziali e rispettare il diritto degli altri a dormire.

Guida in gruppo

Prima di partire, designare un "capo fila" che guidi il gruppo e un'altra persona incaricata di seguire e chiudere il gruppo. Assicurarsi che tutti i componenti del gruppo conoscano il tragitto e la destinazione proposti. Accertarsi di aver portato tutti gli strumenti e gli attrezzi necessari e di avere benzina a sufficienza per completare il viaggio. Non superare mai il capo fila o qualsiasi altra motoslitte. Utilizzare fino in fondo alla fila i segnali manuali per indicare i pericoli o l'intenzione di cambiare direzione. Quando è necessario, fornire assistenza agli altri.

È sempre **IMPORTANTE** mantenere una distanza di sicurezza tra le motoslitte. Mantenere sempre un intervallo di sicurezza e lasciare una distanza sufficiente per fermarsi. Non tallonare il veicolo che precede. Conoscere la posizione del veicolo davanti.

Segnali

Se si intende fermarsi, alzare una mano ben sopra la testa. Per indicare una svolta a sinistra, allungare il braccio sinistro all'esterno con la mano tesa nella direzione corretta. Per le svolte a destra, allungare il braccio sinistro e sollevare l'avambraccio in posizione verticale, in modo che formi un angolo retto con il gomito. Tutti i centauri del gruppo devono ritrasmettere qualsiasi segnalazione alla motoslitte che segue.

Arresti lungo la pista

Quando è possibile, lasciare la pista per arrestarsi. In questo modo si ridurrà il pericolo per gli altri centauri in pista.

Piste e segnali

I segnali sulle piste sono utilizzati per controllare, dirigere o regolare l'uso di motoslitte sulle piste. Acquisire fa-

miliarità con tutti i segnali utilizzati nell'area di utilizzo della motoslitte.

Ambiente

Gli animali selvatici fanno da complemento alle giornate in motoslitte. Le piste predisposte infatti offrono un fondo sicuro sul quale gli animali possono spostarsi da una parte all'altra. Non violare questo privilegio cacciandoli o disturbandoli. L'affaticamento e lo sfinimento possono causarne la morte. Evitare le aree indicate come zone protette o destinate al foraggiamento degli animali selvatici.

Se si è abbastanza fortunati da riuscire a vedere un animale, arrestare la motoslitte e osservarlo in silenzio.

Le linee guida che sosteniamo non sono destinate a limitare il divertimento a bordo di una motoslitte ma a preservare la meravigliosa libertà che si può provare guidandone una! Queste linee guida manterranno i centauri delle nevi in salute, felici e capaci di trasmettere agli altri le loro conoscenze e le belle esperienze fatte durante le escursioni invernali. La prossima volta che ci si avventurerà sulle piste in un giorno d'inverno freddo, pungente e sereno, ricordare che si sta aprendo la strada al futuro del nostro sport. Aiutateci a intraprendere la giusta strada! Da tutti noi di BRP, grazie per aver contribuito.

Non c'è nulla di più divertente delle escursioni in motoslitte. Avventurarsi lungo una pista per motoslitte che attraversa zone selvagge è uno sport invernale eccitante e salutare. Poiché il numero di persone che utilizzano questi parchi ricreativi è in aumento, lo è anche il danno potenziale all'ambiente. L'abuso del territorio, delle strutture e delle risorse conduce inevitabilmente a restrizioni e chiusure di terreni sia pubblici che privati.

In sostanza, la più grande minaccia per il nostro sport è intorno a noi. Non ci resta che fare una scelta logica. Quando utilizziamo una motoslitta, dobbiamo sempre guidare con responsabilità.

La stragrande maggioranza delle persone rispetta le leggi e l'ambiente. Ognuno di noi deve essere di esempio ai neofiti di questo sport, sia giovani che meno giovani.

È nell'interesse di tutti procedere con cautela nelle aree ricreative. Nel lungo termine, infatti, per proteggere questo sport, è necessario tutelare l'ambiente.

Riconoscendo l'importanza di questa questione e la necessità che i centauri delle nevi contribuiscano alla tutela delle aree che ci permettono di godere di questa attività sportiva, BRP ha promosso la campagna "Light Treading Is Smart Sledding" per i conducenti di motoslitte.

Light Treading esprime un concetto più ampio del semplice procedere sulle piste. È una dichiarazione di attenzione, rispetto e volontà di prendere il controllo ed entrare in azione. Riguarda l'ambiente in generale, la cura e manutenzione corrette, gli abitanti naturali e tutti gli entusiasti e il vasto pubblico che ama i grandi spazi. Partendo da queste argomentazioni, invitiamo tutti i centauri della neve a ricordare che il rispetto dell'ambiente non è solo fondamentale per il futuro del nostro settore ma anche per le generazioni che verranno.

Light Treading non suggerisce in alcun modo di limitare la voglia di divertirsi con la motoslitta! Significa semplicemente di farlo con rispetto!

L'obiettivo principale della campagna Light Treading è quello di mostrare rispetto per i luoghi che si attraversano con la motoslitta e nel modo in cui si guida. Si aderisce alla campagna Light

Treading se si rispettano i principi qui di seguito enunciati:

Informarsi. Procurarsi carte, mappe e altre informazioni presso la Guardia Forestale o altri organi pubblici responsabili del territorio. Imparare le norme e rispettarle, anche quelle che riguardano i limiti di velocità!

Evitare di passare su alberelli, arbusti e pascoli e non tagliare legna. Nelle aree pianeggianti o in quelle dove è di moda il "trail riding", è importante passare solo sui percorsi autorizzati. Ricordare che esiste una correlazione tra la tutela dell'ambiente e la sicurezza personale.

Rispettare gli animali selvatici e prestare particolare attenzione agli animali che allevano i piccoli o che soffrono di carenza di cibo. Lo stress può esaurire le scarse riserve di energia. Astenersi dal guidare in aree riservate solo agli animali!

Rispettare le aree recintate e i segnali di divieto e ricordare che i light treader non lasciano in giro rifiuti!

Non entrare nelle riserve naturali. Sono chiuse al transito di tutti i veicoli. Imparare a riconoscerne i confini.

Procurarsi i permessi per il transito su terreni privati. Rispettare i diritti dei proprietari terrieri e la privacy delle altre persone. Ricordarsi che la tecnologia delle motoslitte ha ridotto considerevolmente le emissioni rumorose ma non far funzionare i motori dove il silenzio è "all'ordine del giorno".

I centauri della neve conoscono tutti fin troppo bene gli sforzi fatti durante la storia di questo sport per avere accesso alle aree nelle quali le persone potessero guidare la motoslitta in modo sicuro e responsabile. Questo sforzo continua oggi, più intenso che mai.

Rispettare le aree nelle quali si guida, ovunque siano, è l'unico modo per

assicurarne la futura fruibilità. Sappiamo che tutti concordano con il principio "Light Treading Is Smart Sledding"! Ci sono poi altre regole.

Cogliere l'opportunità di godersi l'inverno e tutte le maestose meraviglie naturali: questa è l'esperienza cara ai centauri della neve. Seguendo il motto Light Treading, si conserverà questa opportunità e sarà possibile mostrare agli altri la bellezza dell'inverno e l'emozione unica del nostro sport! Light Treading aiuterà il nostro sport a crescere!

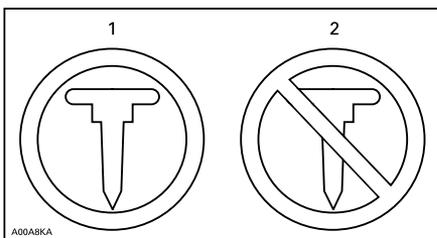
Light Treading è infine sinonimo di intelligenza nell'utilizzo di una motoslitte. Non è necessario lasciare grandi scie o procedere sbandando attraverso una foresta vergine per dimostrare di saper guidare. Pertanto, indipendentemente dalla motoslitte che si guida, sia essa una potentissima Lynx, una motoslitte sportiva RS o un veicolo di qualsiasi altra marca o modello, l'importante è dimostrare responsabilità nelle proprie azioni. Dimostriamo di sapere come far volare la neve e lasciare scie con tocco delicato!

PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE

NOTA: Questa sezione riguarda le motoslitte equipaggiate in fabbrica con un cingolo omologato da BRP per l'installazione di chiodi speciali.

ATTENZIONE

Non chiodare mai un cingolo non omologato per l'impiego di chiodi. I cingoli omologati possono essere identificati dal simbolo di un chiodo (vedere l'illustrazione seguente) stampato sulla superficie del cingolo. L'installazione di chiodi su un cingolo non approvato potrebbe aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo.



SIMBOLI SUI CINGOLI

1. *Approvato*
2. *NON omologato*

ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente chiodi del tipo approvato da BRP per l'uso su queste motoslitte Lynx. **NON UTILIZZARE MAI** chiodi convenzionali, in quanto il cingolo è meno spesso rispetto a quelli standard. I chiodi potrebbero perforare il cingolo e staccarlo dal veicolo. Per informazioni sulla disponibilità e le applicazioni specifiche di chiodatura, rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato.

L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburato più aggressive e/o chiodi, ne modifica il comportamento, in particolare in termini di manovrabilità, accelerazione e azione frenante.

L'uso di prodotti che migliorano la trazione assicura una presa migliore su neve compattata e su ghiaccio, ma non sortisce alcun effetto rilevante su neve soffice. Per questo motivo, la guida di una motoslitte equipaggiata con prodotti che migliorano la trazione richiede un certo periodo di adattamento. Se la motoslitte è equipaggiata con prodotti che migliorano la trazione, accertarsi di dedicare molto tempo a familiarizzare con il comportamento in curva, in accelerazione e in frenatura.

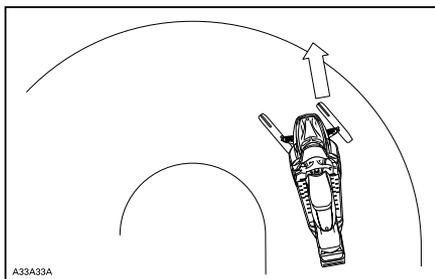
Verificare sempre le norme locali in merito all'uso di prodotti che migliorano la trazione sulle motoslitte. Guidare sempre la motoslitte in modo responsabile, rispettando l'ambiente e la proprietà delle altre persone.

Manovrabilità

L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburato più aggressive e/o chiodi, migliora la presa del veicolo sul terreno, sia dalla parte anteriore che da quella posteriore. L'uso di guide sci al carburato è pertanto necessario per assicurare agli sci una presa migliore, in modo che la parte anteriore e posteriore della motoslitte siano bilanciate. Anche se sono adatte, le guide sci al carburato standard non conferiscono necessariamente il controllo ottimale, che dipende invece dalle preferenze personali, dallo stile di guida e dall'impostazione delle sospensioni.

ATTENZIONE

Se la parte anteriore e posteriore della motoslitta sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitta può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.



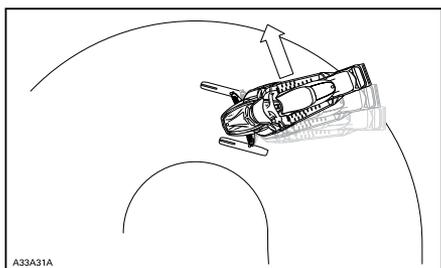
SOTTOSTERZO

Sovrasterzo

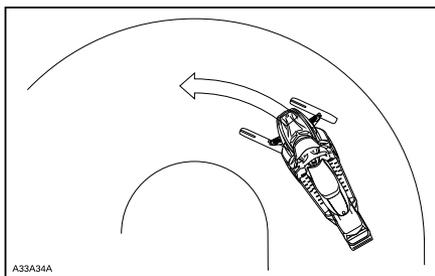
In determinate condizioni, l'utilizzo di guide sci al carburo più aggressive senza chiodi sulla parte posteriore del cingolo potrebbe predisporre la motoslitta a sovrasterzare; vedere l'illustrazione.

Guida controllata

Una combinazione bilanciata di guide sci al carburo e chiodi sul cingolo assicura una manovrabilità corretta e una guida migliore; vedere l'illustrazione.



SOVRASTERZO



GUIDA CONTROLLATA

Sottosterzo

In determinate condizioni, l'utilizzo di chiodi sul cingolo potrebbe predisporre la motoslitta a sottosterzare se gli sci non sono equipaggiati con guide sci al carburo più aggressive; vedere l'illustrazione.

Accelerazione

L'utilizzo di chiodi sul cingolo consentirà una migliore accelerazione della motoslitta su neve compattata e su ghiaccio ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. In determinate condizioni ciò può causare improvvise variazioni nella trazione.


ATTENZIONE

Per evitare sorprese che potrebbero portare a una perdita di controllo della motoslitte, procedere come segue:

- Usare prudenza nell'uso dell'acceleratore.
- NON provare mai a fare girare il cingolo per provocare lo slittamento della parte posteriore della motoslitte.

Questa azione potrebbe determinare il lancio violento verso il retro di detriti o ghiaccio, che a loro volta potrebbero causare lesioni alle persone accanto o ai centauri che seguono.

Azione frenante

Come illustrato per l'accelerazione, l'utilizzo di chiodi sul cingolo assicurerà un migliore potere frenante su neve compattata o ghiaccio, ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. Per questo motivo, in determinate condizioni, l'azione frenante può variare improvvisamente. Assicurarsi di frenare con giudizio per evitare di bloccare il cingolo ed evitare così sorprese che potrebbero condurre a una perdita di controllo.

Importanti norme di sicurezza


ATTENZIONE

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo.
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile.

La forza centrifuga potrebbe determinare il lancio violento verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo torto o un intero cingolo separato, con una forza enorme.

Effetti di un cingolo chiodato sulla durata utile della motoslitte

L'uso di prodotti che migliorano la trazione può aumentare il carico e lo sforzo su determinati componenti della motoslitte, oltre al livello di vibrazione. Ciò può provocare un'usura prematura di alcuni componenti quali cinghie di trasmissione, guarnizioni del freno, cuscinetti, catena, mozzo scatola di trasmissione, e sui cingoli chiodati approvati, abbreviare la durata utile del cingolo. Procedere sempre a un'ispezione visiva del cingolo prima di ogni utilizzo. Per ulteriori informazioni, si rimanda alla parte relativa al CINGOLO nelle PROCEDURE DI MANUTENZIONE.

I chiodi sul cingolo possono inoltre provocare gravi danni a una motoslitte non equipaggiata con i dispositivi di

protezione tunnel, studiati per il modello specifico. I danni al cablaggio elettrico o la perforazione degli scambiatori di calore sono pericoli potenziali che potrebbero causare surriscaldamento del motore e gravi danni al medesimo.



ATTENZIONE

Se i dispositivi di protezione del tunnel sono eccessivamente usurati o non sono installati, il serbatoio della benzina potrebbe forarsi, causando un incendio.

AVVISO Rivolgersi al concessionario per il modello di dispositivi di protezione del tunnel corretto e il numero kit richiesto.

NOTA: Verificare se la garanzia limitata BRP presenta limitazioni in merito all'utilizzo di chiodi.

Installazione dei chiodi sui cingoli approvati da BRP

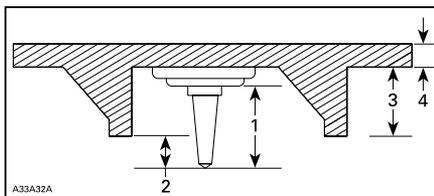


ATTENZIONE

Non chiodare mai un cingolo non omologato per l'impiego di chiodi. L'installazione di chiodi su un cingolo non approvato potrebbe aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo.

Per garantire un'installazione sicura e corretta, BRP raccomanda di fare installare i chiodi dal concessionario.

- Utilizzare esclusivamente gli speciali chiodi omologati da BRP.
- Non utilizzare mai chiodi di altezza superiore a 9,5 mm rispetto a quella del profilo del cingolo.



INSTALLAZIONE DEI CHIODI

1. Dimensioni dei chiodi
2. Intervallo di esercizio 6,4 mm a 9,5 mm
3. Altezza rampone cingolo
4. Spessore cinghia cingolo


ATTENZIONE

- Per informazioni sulla disponibilità e le applicazioni specifiche di chiodatura, rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato.
- **NON UTILIZZARE MAI** chiodi convenzionali, in quanto il cingolo è di spessore inferiore a quello dei nostri cingoli standard e i chiodi potrebbero perforarlo e staccarlo dal veicolo.
- I chiodi devono essere installati soltanto nelle posizioni indicate dalle bugne presenti sulla superficie del cingolo. Alcuni modelli di cingoli possono avere bugne triangolari o circolari. Leggere l'avvertenza stampata sulla superficie del cingolo per sapere quale utilizzare.
- Non utilizzare mai un cingolo con un profilo di 35 mm o superiore.
- Il numero di chiodi installati deve sempre corrispondere esattamente allo schema delle bugne stampate sul cingolo.
- Leggere sempre le istruzioni di installazione del produttore dei componenti di trazione e le raccomandazioni prima di fare installare al concessionario i chiodi e le guide. È molto importante attenersi alle specifiche della coppia di serraggio per i bulloni dei chiodi.

L'INSTALLAZIONE DI UN NUMERO NON CORRETTO DI CHIODI O UN'INSTALLAZIONE SCORRETTA PUÒ AUMENTARE IL RISCHIO DI STRAPPO O DISTACCO DEL CINGOLO.

Ispezione di un cingolo chiodato

PROCEDERE A ISPEZIONE VISIVA DEL CINGOLO PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Verificare la presenza di difetti, quali:

- Perforazioni del cingolo
- Strappi nel cingolo (in particolare attorno ai fori di trazione sui cingoli chiodati)
- Ramponi rotti o strappati, che espongono tratti di aste
- Delaminazione della gomma
- Barre rotte
- Chiodi rotti (cingoli chiodati)
- Chiodi piegati (cingoli chiodati)
- Chiodi mancanti
- Chiodi strappati dal cingolo
- Guida/e cingolo mancanti
- Chiodi allentati.

Nei cingoli chiodati approvati, sostituire immediatamente i chiodi rotti o danneggiati. Se mostra segni di deterioramento, il cingolo deve essere sostituito immediatamente. In caso di dubbi, contattare il concessionario. Procedere sempre a un'ispezione visiva del cingolo prima di ogni utilizzo.


ATTENZIONE

La guida con un cingolo o chiodi danneggiati potrebbe causare la perdita di controllo.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO

Cartellino

Gentile consumatore,
Il tuo nuovo motore E-TEC prevede un periodo di rodaggio e controllo automatico che garantisce prestazioni, efficienza e affidabilità ottimali per tutta la vita operativa del motore. Durante questo periodo di rodaggio, il motore consumerà più olio e carburante rispetto al normale. Inoltre, potresti notare un funzionamento meno regolare del solito. Tutto ciò è normale. Il computer di bordo è programmato per proteggere i componenti del motore e assicurare un rodaggio davvero ottimale. Al termine di questo periodo, che dura all'incirca quanto due pieni di carburante (22 gal./80 litri), potrai finalmente apprezzare le straordinarie prestazioni e i ridottissimi consumi di olio e carburante che solo la tecnologia E-TEC può offrire.

Dear consumer,
Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

516004621

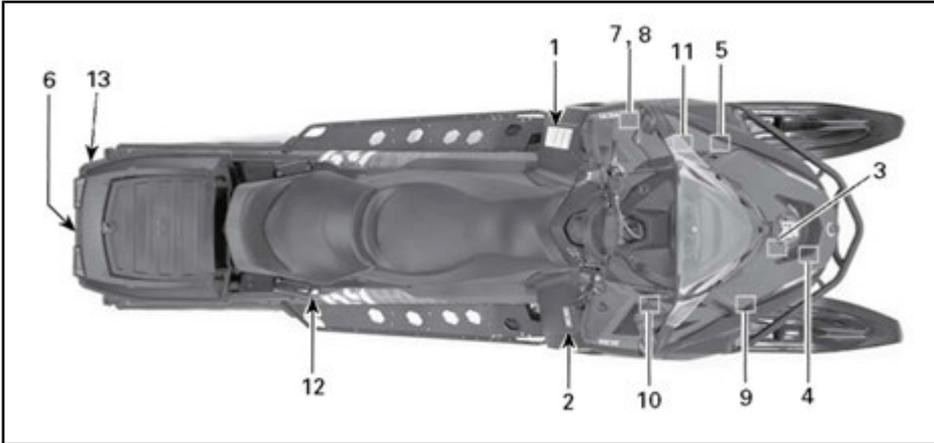
Etichette di sicurezza del veicolo

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo. Queste etichette sono affisse sul veicolo per garantire la sicurezza del conducente, del passeggero e degli astanti.

Le seguenti etichette sono previste sul vostro veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero andate perse o danneggiate, le decalcomanie possono essere sostituite gratuitamente. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx.

NOTA: In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

CONFIGURAZIONE TIPICA



CONFIGURAZIONE TIPICA

⚠ AVVERTENZA

Leggere la Guida dell'operatore e comprendere le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare la motoslitte.

Prima di avviare la motoslitte, VERIFICARE

- Che acceleratore e freni siano funzionanti
- Che **TUTTE** le protezioni siano in posizione
- Che tutte le protezioni siano chiuse
- Che l'interruttore di spegnimento di emergenza sia ben fissato

Quando il motore è in funzione, VERIFICARE

- Che l'interruttore di spegnimento di emergenza e l'interruttore di emergenza funzionino correttamente
- Quale marcia sia innestata prima dell'avviamento

⚠ WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

ETICHETTA 1

Etichetta 2

⚠ ATTENZIONE

- Trovare la Guida del conducente e leggerla. L'uso improprio della motoslitte può causare INFORTUNI GRAVI o LETALI. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

⚠ AVVERTENZA
⚠ WARNING





ETICHETTA 2

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione ai componenti **CALDI!**

516006903

ETICHETTA 3

Etichetta 4

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione alle parti rotanti.




516003923

ETICHETTA 4 - MODELLI 600E-TEC



ETICHETTA 5

Etichetta 6

⚠ ATTENZIONE

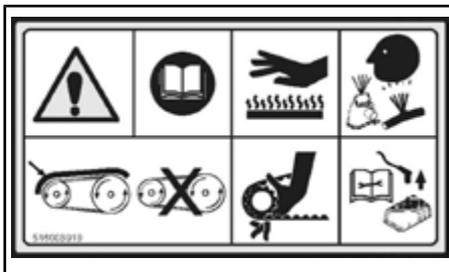
- Utilizzare sempre una barra di traino rigida fissata in modo sicuro per trainare.
- Ridurre sempre la velocità durante il traino.
- MAI sedersi nel vano di carico, né superare il carico massimo consentito.
- CARICO POSTERIORE MASSIMO: 30 kg / 66 lb
- Capacità di traino MASSIMA: 5.000 N / 510 kg / 1.124 lb.
- Capacità MASSIMA del timone: 100 N / 10 kg / 9,98 kg.



ETICHETTA 6

Etichetta 7

 ATTENZIONE
<ul style="list-style-type: none"> - Trovare la Guida del conducente e leggerla. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze. - Fare attenzione ai componenti caldi. - Fare attenzione ai vapori caldi. - Non utilizzare senza la protezione della puleggia. - Attenzione alla cinghia di trasmissione. - Leggere le istruzioni prima della manutenzione.



SULLA PROTEZIONE DELLA PULEGGIA - ETICHETTA 7

 AVVERTENZA
<p>Questa protezione deve essere SEMPRE in posizione quando il motore è in funzione.</p> <p>Fare attenzione alle parti in rotazione, potrebbero comportare lesioni o strappare gli indumenti</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">516006900</p>

SULLA PROTEZIONE DELLA PULEGGIA - ETICHETTA 8

 AVVERTENZA	CONDENSATORE
<p>Il condensatore può emettere scintille quando è in cortocircuito.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le scintille possono infiammare i vapori di carburante. - Tenere qualsiasi oggetto a debita distanza dai poli. - In caso di rimozione dal veicolo, scaricare sempre in modo opportuno. 	

SUL CONDENSATORE (600 HO E-TEC) - ETICHETTA 9

 ATTENZIONE
<p>ALCUNI COMPONENTI NEL VANO MOTORE POTREBBERO ESSERE MOLTO CALDI. UN CONTATTO DIRETTO PUÒ CAUSARE USTIONI.</p> <p>CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO NEL MOTORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assicurarsi che il motore abbia raggiunto la temperatura di esercizio. - Per eseguire questo controllo, il veicolo deve trovarsi in piano. - Lasciare il motore al minimo per circa 30 secondi. - Spegnerlo il motore e attendere almeno 30 secondi. - Verificare il livello dell'olio con l'apposita astina. - Il motore di questa motoslitta è stato sviluppato e testato utilizzando olio sintetico per motori a 4 tempi BPR XPS™ (293 600 112). BRP raccomanda vivamente di utilizzare sempre l'olio sintetico per motori a 4 tempi XPS™. I danni causati da oli non adatti al motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BPR. <p style="text-align: right; font-size: x-small;">516005521</p>

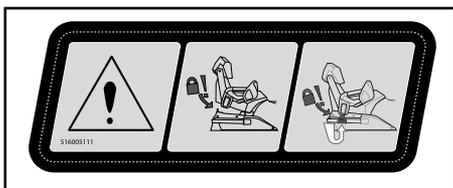
ETICHETTA 10 - MODELLI 600 ACE

 AVVERTENZA
<p>Disconnettere sempre i collegamenti elettrici di entrambi gli iniettori di carburante prima di testare l'accensione delle candele. In caso contrario, una scintilla potrebbe infiammare i vapori di carburante con conseguente pericolo di incendio.</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">516.005.583A</p>

SUGLI INIETTORI DEL CARBURANTE - MODELLI 600 HO E-TEC - ETICHETTA 11

Etichetta 12

 ATTENZIONE
<p>Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.</p>



69 YETI ARMY - ETICHETTA 12

Etichetta 13

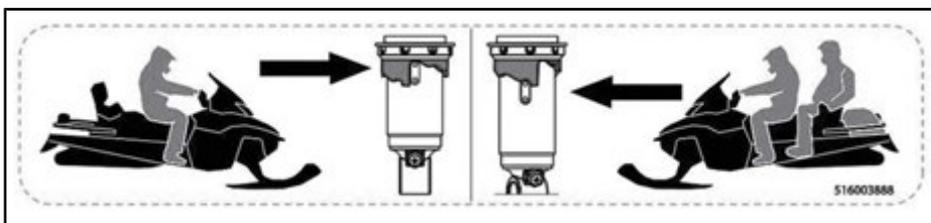
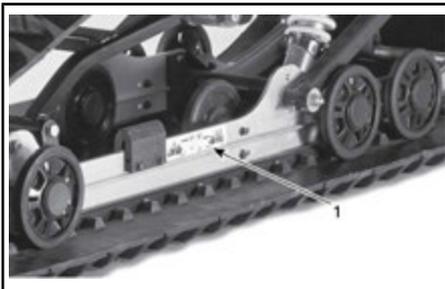
ATTENZIONE

Fare attenzione al cingolo in rotazione.



ETICHETTA 13

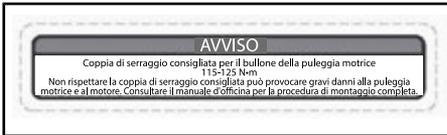
Etichette contenenti informazioni tecniche



ETICHETTA 1



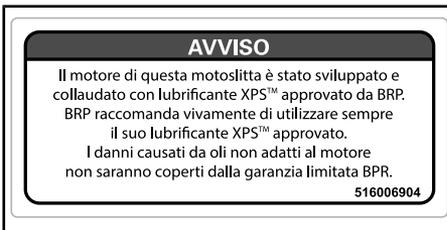
ETICHETTA 2



SULLA PROTEZIONE DELLA PULEGGIA -
ETICHETTA 3



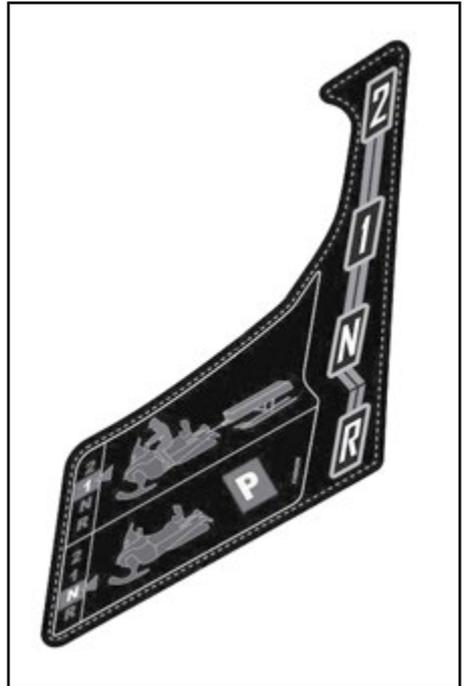
ETICHETTA 4



NEL VANO MOTORE - ETICHETTA 5



SULLA CONSOLLE - ETICHETTA 6



SULLA CONSOLE, ACCANTO ALLA LEVA
DEL CAMBIO - ETICHETTA 7



SUL TAPPO DEL SERBATOIO

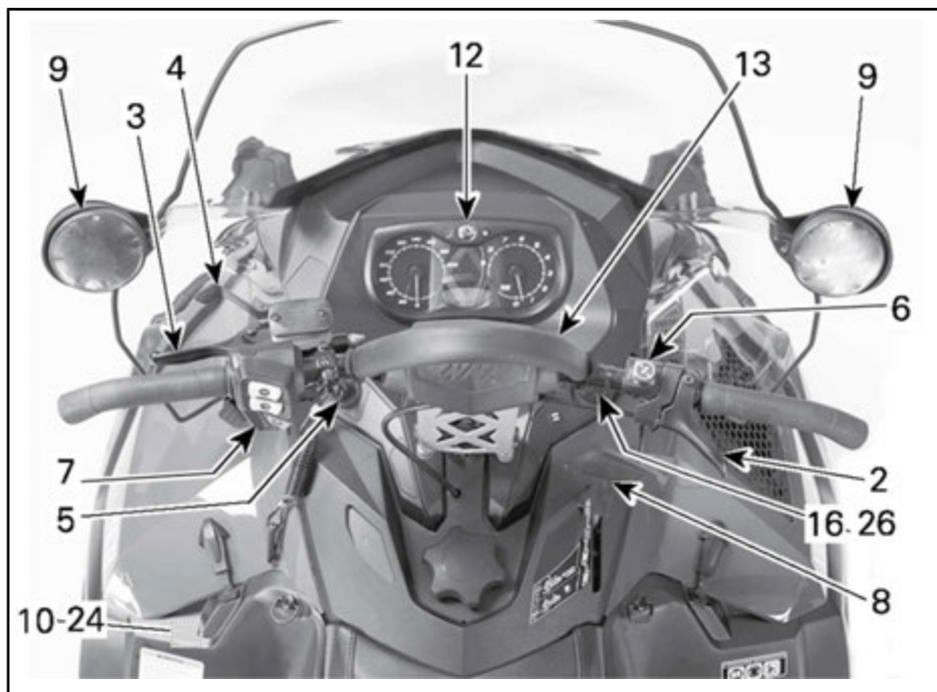
***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

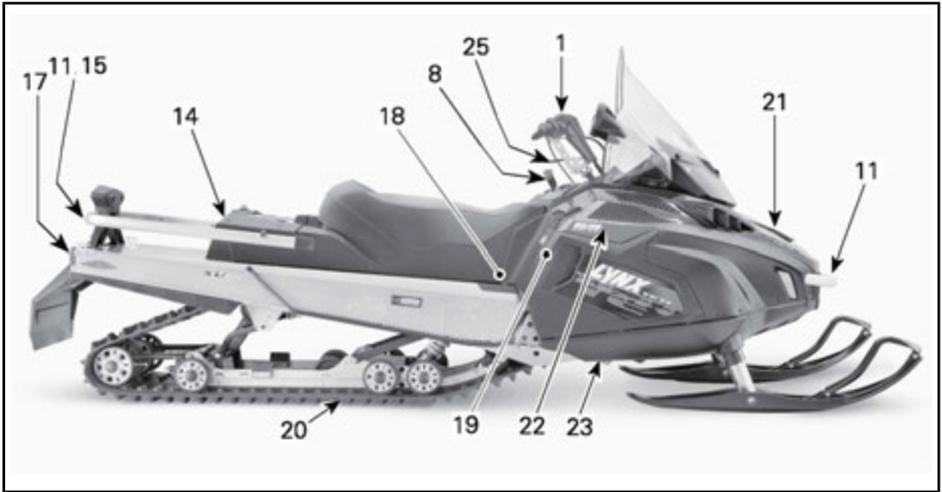
COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI

NOTA: Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.

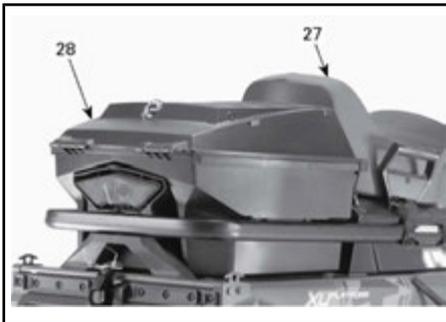
NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, consultare la sottosezione *ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO*.



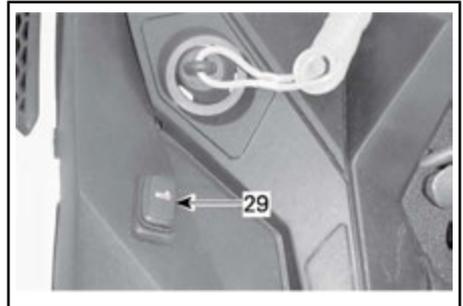
CONFIGURAZIONE TIPICA



CONFIGURAZIONE TIPICA



69 YETI® @ ARMY



CONFIGURAZIONE TIPICA - A SINISTRA DEL SERBATOIO - SOLO 600 ACE



69 YETI® @ ARMY 600 HO E-TEC

1) Manubrio

Il manubrio controlla la sterzata della motoslitte. Quando il manubrio viene ruotato a destra o a sinistra, gli sci ruotano a destra o a sinistra per fare sterzare la motoslitte.



ATTENZIONE

Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.

2) Leva dell'acceleratore

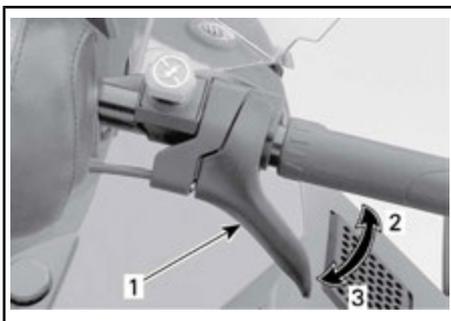
Leva dell'acceleratore (tutti tranne 600 ACE)

La leva dell'acceleratore si trova sul lato destro del manubrio.

È ideata per essere attivata con il pollice. Quando viene premuta, aumenta la velocità del motore. Quando viene rilasciata, la velocità del motore ritorna automaticamente al minimo.



CONFIGURAZIONE TIPICA



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

! ATTENZIONE

Verificare il funzionamento della leva dell'acceleratore ogni volta prima di avviare il motore. Una volta rilasciata, la leva deve tornare in posizione di riposo. In caso contrario, non avviare il motore.

Leva dell'acceleratore (600 ACE)

La leva dell'acceleratore si trova sul lato destro del manubrio.

Progettata per essere attivata con il pollice o con l'indice. Quando viene premuta, aumenta la velocità del motore. Quando viene rilasciata, la velocità del motore ritorna automaticamente al minimo.

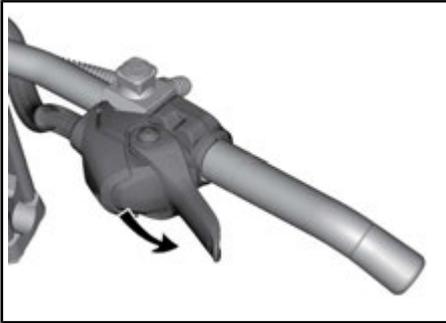
! ATTENZIONE

Verificare il funzionamento della leva dell'acceleratore ogni volta prima di avviare il motore. Una volta rilasciata, la leva deve tornare in posizione di riposo. In caso contrario, non avviare il motore.

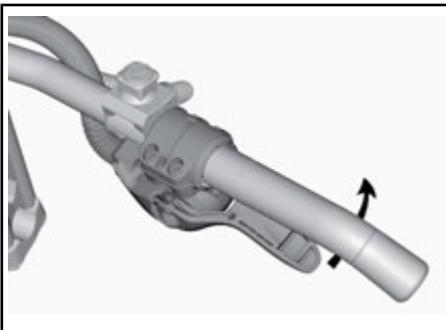
Passare dall'attivazione con il pollice all'attivazione con l'indice

! ATTENZIONE Si consiglia vivamente di bloccare la motoslitte prima di apportare qualsiasi modifica alla posizione della leva dell'acceleratore, in quanto si potrebbero generare situazioni di pericolo.

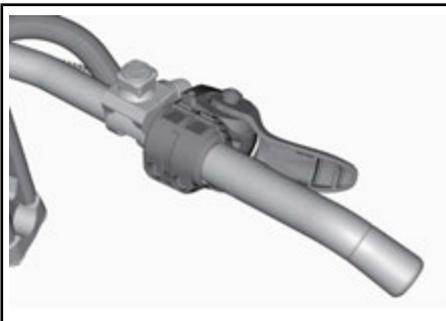
Esistono fondamentalmente tre posizioni nelle quali si può impostare la leva dell'acceleratore e la scelta dipende esclusivamente dalle preferenze del conducente, dalle condizioni e dallo stile di guida.



POSIZIONE PER L'ATTIVAZIONE CON IL POLLICE: SPINGERE VERSO IL BASSO PER GIRARE L'ALLOGGIAMENTO DELL'ACCELERATORE



SE LO SI DESIDERA, CONTINUARE A GIRARE IL SUPPORTO DELL'ACCELERATORE



POSIZIONE PER L'ATTIVAZIONE CON L'INDICE

⚠ ATTENZIONE

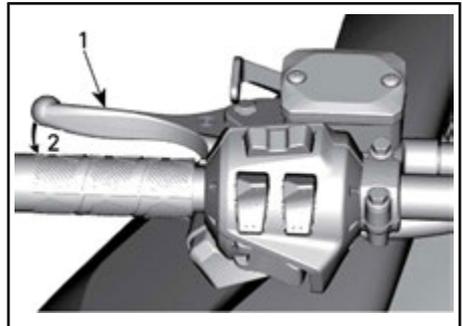
- Si consiglia **VIVAMENTE** di indossare guanti e **NON** muffole quando la leva dell'acceleratore si trova nella posizione di attivazione con l'indice.
- Si sconsiglia la posizione di attivazione con l'indice quando si guida fuoripista.

Per tornare alla posizione di attivazione con il pollice è sufficiente seguire in ordine inverso la procedura appena descritta.

3) Leva del freno

La leva del freno si trova sul lato sinistro del manubrio.

Quando viene premuta, si effettua la frenata. Un volta rilasciata, la leva torna automaticamente in posizione di riposo. L'effetto della frenata è proporzionale alla pressione applicata sulla leva, al tipo di terreno e alla quantità di neve che lo ricopre.



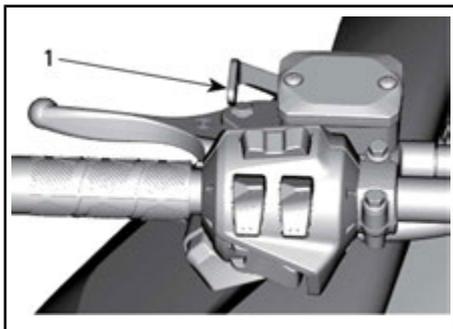
CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Leva del freno
2. Per frenare

4) Leva del freno di stazionamento

La leva del freno di stazionamento si trova sul lato sinistro del manubrio.

Il freno di stazionamento deve essere utilizzato tutte le volte che la motoslitte viene parcheggiata.



CONFIGURAZIONE TIPICA

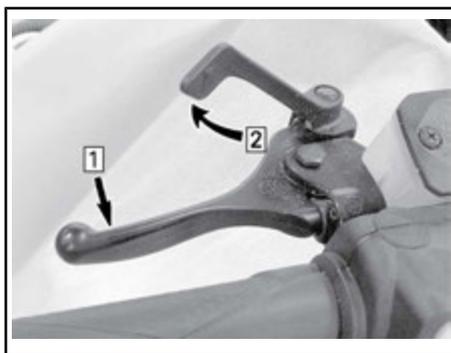
1. Leva del freno di stazionamento

ATTENZIONE

Prima di utilizzare la motoslitte accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito. Durante la guida del veicolo, i pattini dei freni che fanno attrito a causa della continua pressione sulla leva dei freni possono danneggiare il sistema frenante e provocare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

Per azionare il freno di stazionamento

Tenere premuto il freno, quindi bloccare la leva del freno mediante la leva del freno di stazionamento, come illustrato.



SITUAZIONE TIPICA — INNESCARE IL MECCANISMO

Fase 1: Premere e tenere premuto il freno classico.

Fase 2: Bloccare la leva del freno mediante quella del freno di stazionamento

Per rilasciare il freno di stazionamento

Tirare la leva del freno. La leva del freno di stazionamento torna automaticamente nella posizione originale. Disinserire sempre il freno di stazionamento prima di partire.

5) Interruttore di spegnimento del motore

L'interruttore di spegnimento del motore si trova sul lato SX della consolle.

Per consentire il funzionamento del veicolo, l'estremità del cordoncino di sicurezza deve essere saldamente fissata all'interruttore di spegnimento del motore.

ATTENZIONE

Prima di avviare il motore, fissare sempre l'occhiello del cordoncino di sicurezza a un indumento.

Tirando via l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, il motore si spegne.

RF D.E.S.S. (Sistema di sicurezza a codifica digitale)

Dopo l'avvio del motore, se sull'interruttore di spegnimento del motore è correttamente fissata una chiave D.E.S.S. programmata (estremità del cordoncino di sicurezza), dovrebbero essere emessi 2 brevi segnali acustici. Se si avverte un altro codice sonoro, consultare la sezione *SISTEMA DI CONTROLLO PER INFORMAZIONI* sui codici di errore D.E.S.S..

L'estremità del cordoncino di sicurezza dispone di una chiave D.E.S.S. integrata onde assicurare al conducente e alla motoslitte la stessa sicurezza di una tradizionale chiave di blocco.

La chiave D.E.S.S. contiene un chip elettronico provvisto di un codice digitale univoco memorizzato in modo permanente.

Il concessionario Lynx autorizzato ha programmato il D.E.S.S. della motoslitte in modo che riconosca la chiave D.E.S.S. dell'estremità del cordoncino di sicurezza, consentendo il funzionamento del veicolo.

Se viene utilizzato un altro cordoncino di sicurezza senza programmare il D.E.S.S., il motore si avvierà ma non riuscirà a raggiungere la velocità di ingranaggio puleggia motrice per spostare il veicolo.

Accertarsi che l'estremità cordoncino di sicurezza sia priva di sporco o neve.

D.E.S.S. Flessibilità

Il D.E.S.S. della motoslitte può essere programmato da un concessionario Lynx autorizzato in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Si consiglia di acquistare cordoncini di sicurezza supplementari presso il concessionario Lynx autorizzato. Se si possiedono diverse motoslitte Lynx dotate di D.E.S.S., possono tutte essere programmate dal concessionario

Lynx autorizzato in modo da poter accettare le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

D.E.S.S. Tipi di chiave

Possono essere usati due tipi di chiave:

- Chiave normale
- Learning key.

Per facilitare il riconoscimento delle chiavi, il cordoncino di sicurezza può avere colori differenti.

TIPI DI CHIAVE	COLORE
Normale	Grigi
Chiave di programmazione	Verde

La Learning Key Lynx limita elettronicamente la velocità della motoslitte e la coppia del motore, consentendo in questo modo agli utenti e agli operatori meno esperti di imparare a guidare la motoslitte acquisendo gradualmente la sicurezza e la capacità di controllo necessari.

NOTA: La learning key può essere programmata per limitare la velocità a 40 km/h o 70 km/h. Consultare il proprio concessionario autorizzato Lynx per modificare questa impostazione.

Per maggiori dettagli consultare la sottosezione *MODALITÀ OPERATIVE*.

6) Interruttore di emergenza per arresto motore

L'interruttore di arresto di emergenza del motore si trova sul lato destro del manubrio.

Utilizzare l'interruttore di arresto di emergenza per spegnere il motore nelle situazioni di emergenza.

Per spegnere il motore, abbassare l'interruttore (posizione OFF).



POSIZIONE OFF

Per consentire l'avviamento del motore, l'interruttore deve trovarsi nella posizione ON (verso l'alto).



POSIZIONE ON

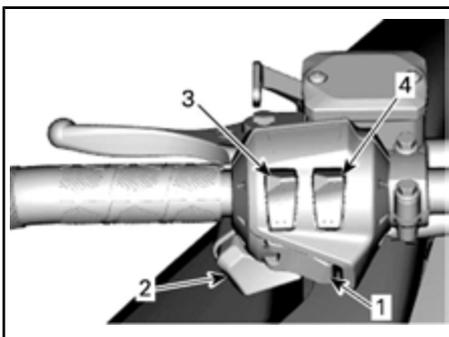
Tutti i conducenti della motoslitte devono familiarizzare con il funzionamento dell'interruttore di arresto di emergenza, utilizzandolo diverse volte durante la prima escursione e tutte le volte che spengono successivamente il motore. Questa procedura di arresto del motore diventerà un riflesso e preparerà i conducenti ad affrontare le situazioni di emergenza che ne richiederanno l'uso.

ATTENZIONE

Se l'interruttore è stato utilizzato in un caso di emergenza dovuto a un sospetto malfunzionamento, è necessario definire l'origine di tale malfunzionamento e porvi rimedio prima di riavviare il motore. Richiedere l'assistenza di un concessionario autorizzato LYNX.

7) Interruttore multifunzione

L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Pulsante di avviamento
2. Commutatore dei fari
3. Manopole riscaldate
4. Acceleratore riscaldato

Pulsante di avvio

Premere questo pulsante per avviare il motore. Vedere la parte intitolata **PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE**, nella sottosezione **ISTRUZIONI PER L'USO**.

Commutatore fari

Premere per selezionare i fari abbaglianti o anabbaglianti (HI o LOW). Le luci vengono **ACCESE** automaticamente quando il motore è in funzione.

Interruttore delle manopole e della leva dell'acceleratore riscaldate

E-TEC

NOTA: Sotto i 1.900 giri/min, la leva dell'acceleratore o le manopole riscaldate sono limitate al 50% del loro potenziale.

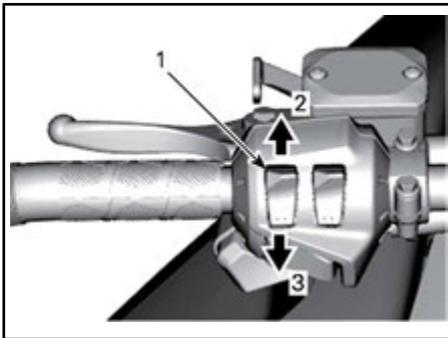
600 ACE

NOTA: Il riscaldamento delle manopole o della leva dell'acceleratore è possibile solo oltre i 1.900 giri/min.

Tutti i modelli

Premere l'interruttore per selezionare l'intensità del calore per tenere le mani a una temperatura confortevole.

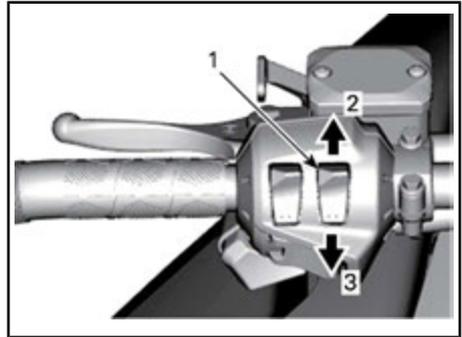
Interruttore manopole riscaldate



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Interruttore manopole riscaldate
2. Aumenta il calore
3. Diminuisce il calore

Interruttore riscaldamento leva dell'acceleratore



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Interruttore acceleratore riscaldato
2. Aumenta il calore
3. Diminuisce il calore

8) Leva di selezione marce

Utilizzare questa leva per selezionare le marce. Il cambio ha due marce in avanti, una retromarcia e una folle.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a *UTILIZZO DELLA SCATOLA DEL CAMBIO* nella sezione *ISTRUZIONI PER L'USO*.

NOTA: È necessario premere la manopola della leva del cambio per passare da folle a retromarcia.

NOTA: Mai cambiare marcia quando il veicolo è in movimento.

9) Specchietti regolabili

Per regolare ciascuno degli specchietti in base alle esigenze del conducente, basta ruotarlo delicatamente.



ATTENZIONE

Effettuare la regolazione con il veicolo a riposo in posizione sicura.

10) Kit strumenti

Un kit degli attrezzi comprendente gli attrezzi per la manutenzione di base viene fornito con il veicolo.

Il supporto del kit strumenti si trova nel vano motore sulla protezione della puleggia.

AVVISO Assicurarsi che il kit strumenti sia ben fissato, per evitare il contatto con la cinghia o la puleggia.

Per rimuovere il kit strumenti dalla protezione della puleggia, sbloccare la linguetta da sotto la protezione della puleggia e tirare in avanti il supporto del kit strumenti per liberarlo.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Kit degli attrezzi

11) Paraurti anteriore e guida del portapacchi

Da utilizzare ogni volta che è necessario sollevare manualmente la motoslitte.

ATTENZIONE Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare il veicolo, dall'una o dall'altra estremità, se non se ne ha la forza. Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o, se possibile,

chiedere assistenza per condividere lo sforzo.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Paraurti anteriore



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Guida del portaoggetti posteriore

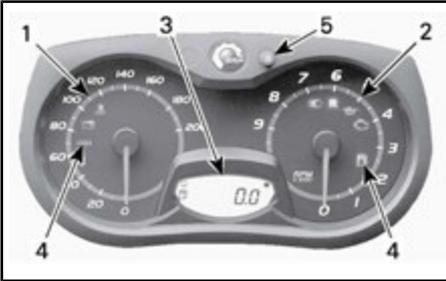
AVVISO Non utilizzare gli sci o le maniglie sugli sci per tirare o sollevare la motoslitte.

12) Calibro

ATTENZIONE

Non regolare o impostare le funzioni sull'indicatore multifunzione durante la guida.

Descrizione dell'indicatore



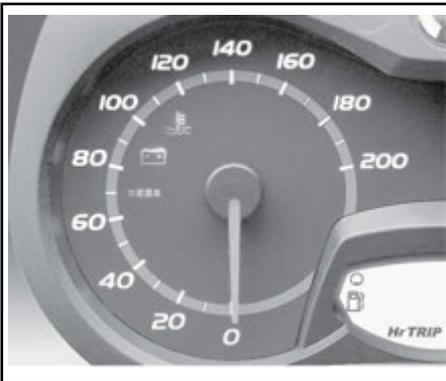
INDICATORE ANALOGICO/DIGITALE (STANDARD)

1. Tachimetro
2. Contagiri (giri/min)
3. Display dell'indicatore digitale
4. Spie dell'indicatore
5. Indicatore pulsante SET "S"

NOTA: Per impostazione predefinita l'indicatore mostra le unità del sistema imperiale, ma è possibile modificare l'impostazione in unità del sistema metrico decimale. Per informazioni sulle impostazioni, contattare un concessionario autorizzato Lynx.

1) Tachimetro

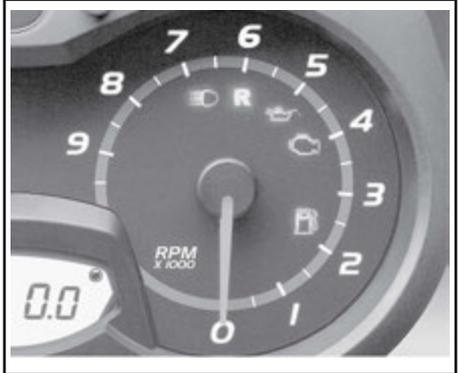
Misura la velocità del veicolo (in miglia all'ora o in chilometri all'ora, in funzione dell'impostazione).



LATO SINISTRO DELL'INDICATORE

2) Contagiri (giri/min)

Misura i giri al minuto del motore (giri/min). Moltiplicando il valore per 1000 si ottiene il numero effettivo di giri.



LATO DESTRO DELL'INDICATORE

3) Display digitale



1. Display digitale

ATTENZIONE

Per non rischiare di perdere il controllo del veicolo, non procedere mai alla regolazione o all'impostazione di funzioni sull'indicatore multifunzione mentre si guida.

Il display multifunzione è usato per:

- visualizzare il messaggio di benvenuto (WELCOME) all'accensione
- visualizzare il messaggio di riconoscimento della CHIAVE

- fornire varie indicazioni in base alle impostazioni del conducente
- attivare o modificare varie funzioni o modalità di funzionamento
- visualizzare messaggi a scorrimento relativi all'attivazione di funzioni o anomalie di sistema
- Mostrare i codici guasto.

4) Spie luminose e messaggi



TIPICO — SPIE PILOTA

Per le informazioni abituali delle spie luminose, vedere la tabella qui di seguito. Per i dettagli in merito alle spie che segnalano problemi di funzionamento, vedere la parte *SISTEMA DI CONTROLLO*.

SPIA/E LUMINOSA/E ACCESA/E	CICALINO	DESCRIZIONE
	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	<p>Motore a due tempi: Il livello dell'olio di iniezione è basso. Arrestare il veicolo in posizione sicura, rabboccare il serbatoio dell'olio di iniezione.</p> <p>Motori a quattro tempi: pressione bassa dell'olio motore. Arrestare il veicolo in posizione sicura e controllare il livello dell'olio. Rabboccare al livello adeguato. Se il livello dell'olio è adeguato, non usare il veicolo e rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato.</p>
	—	Livello del carburante basso. Una (1) barra sul display del livello del carburante. Rabboccare il prima possibile il serbatoio del carburante.
	Segnali acustici prolungati che si ripetono a ritmo lento	Retromarcia selezionata.
	Tre brevi segnali	Non è stata ingranata la retromarcia, riprovare.
	—	Selezionati abbaglianti.
Solo ACE		
	—	Modalità ECO selezionata.

SPIA/E LUMINOSA/E ACCESA/E	CICALINO	DESCRIZIONE
	—	Modalità Standard selezionata.
	—	Modalità Sport selezionata.

5) Pulsante SET (S)

Il pulsante è utilizzato per esplorare, regolare o ripristinare il display multifunzione dell'indicatore.

Perché le impostazioni vengano memorizzate, il motore deve essere in funzione.

Funzioni dell'indicatore

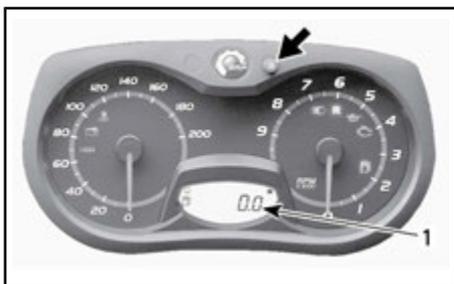
INDICAZIONI DISPONIBILI SUL DISPLAY NUMERICO		
FUNZIONI	600 HO E-TEC	600 ACE
A) Contachilometri	X	X
B) Contachilometri parziale "A" o "B"	X	X
C) Contaore parziale	X	X
D) Livello carburante	X	X
E) Modalità di rimessaggio del motore E-TEC	X	N.A.
F) Temperatura del refrigerante del motore	X	X
X = Indica una caratteristica standard Opz. = Caratteristica opzionale N.D. = Non disponibile		

Quando si accende per la prima volta la centralina informazioni, il display numerico si posiziona automaticamente sull'ultima indicazione selezionata.

A) Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa.

Premere il pulsante SET (S) per selezionare il modo contachilometri.

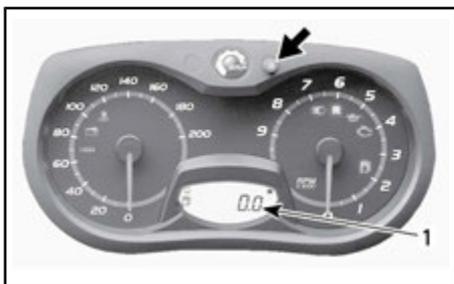


1. Modo contachilometri (Km/mi)

B) Contachilometri parziale "A" o "B"

Il contachilometri parziale registra la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento.

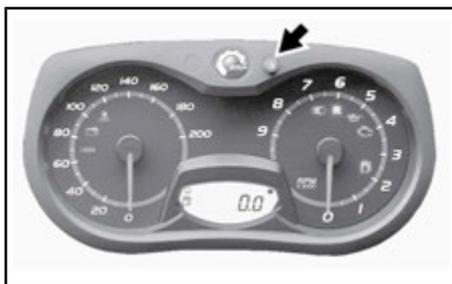
Premere il pulsante SET (S) per selezionare il modo contachilometri parziale (TRIP A/TRIP B).



1. Modo contachilometri parziale (TRIP A/TRIP B)

Tenere premuto il pulsante SET (S) per ripristinare.

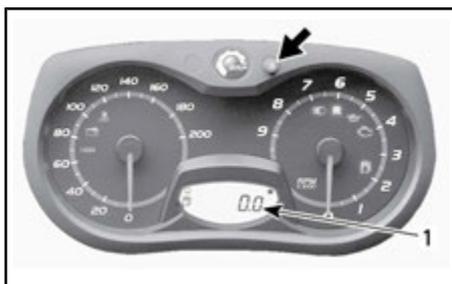
NOTA: Il ripristino della modalità TRIP B comporta anche il ripristino del CONSUMO TOTALE CARBURANTE.



C) Contaore parziale

Registra il tempo di funzionamento del veicolo quando viene attivato il sistema elettrico a partire dal relativo ripristino.

Premere il pulsante SET (S) per selezionare il modo contaore parziale (HrTRIP).



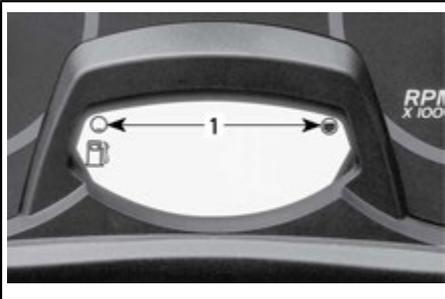
1. Modo contaore parziale (HrTRIP)

Tenere premuto il pulsante SET (S) per ripristinare.



D) Livello carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente la quantità di benzina nel serbatoio.



LIVELLO CARBURANTE

1. Intervallo di esercizio

E) Modalità di rimessaggio del motore E-TEC

Visualizza la scritta OIL quando viene avviata la procedura modalità di rimessaggio.

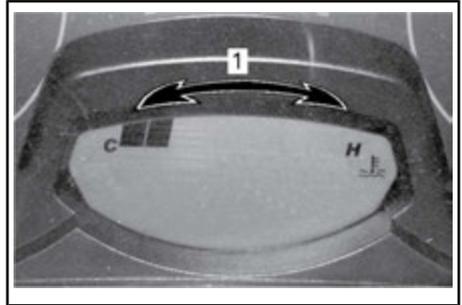
F) Temperatura del refrigerante del motore

Indicatore a barre che visualizza continuamente la temperatura del refrigerante del motore.

Premere il pulsante SET (S) per selezionare il modo contachilometri.



Tenere premuto il pulsante SET (S) per selezionare la modalità Temperatura del refrigerante del motore.



TEMPERATURA REFRIGERANTE

1. Intervallo di esercizio

13) Fascetta per montagna

La fascetta per montagna offre un appiglio per il conducente durante la salita laterale.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Fascetta per montagna

⚠ ATTENZIONE

Questa fascetta non è destinata a operazioni di rimorchio, sollevamento o di altro tipo, se non per un uso temporaneo quale appiglio a velocità molto basse.

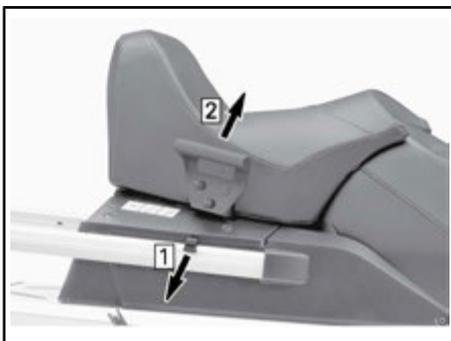
14) Scomparto

Il vano portaoggetti si trova sotto il sedile del conducente.

ATTENZIONE

Il vano portaoggetti deve essere correttamente bloccato e non deve contenere oggetti affilati o fragili.

Per aprire il coperchio, tenere tirata lateralmente la linguetta di gomma, sollevare quindi il lato DX del coperchio o del sedile passeggero, se installato.

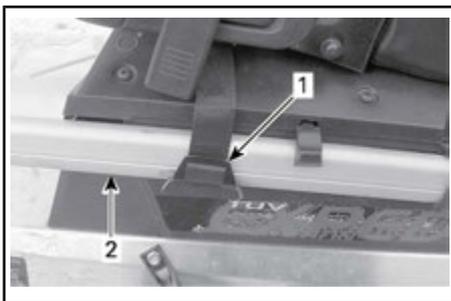


Fase 1: Tirare la linguetta di gomma

Fase 2: Sollevare lato DX

Per chiudere il coperchio, basta premere finché non scatta in posizione di chiusura.

Quando si installa il sedile del passeggero, agganciare la cinghia di bloccaggio al portapacchi posteriore come illustrato.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Cinghia di tenuta
2. Guida del portaoggetti posteriore

ATTENZIONE Quando si chiude il coperchio con la sella del passeggero installata, bloccare con l'apposita cinghia.

Batteria

La batteria è situata in una scatola sotto il sedile del passeggero. Per accedere alla batteria, premere gli incavi del coperchio della batteria su entrambi i lati del coperchio e rimuoverlo.



15) Portaoggetti posteriore

ATTENZIONE

Tutti gli oggetti del portaoggetti posteriore devono essere bloccati in modo corretto. Non trasportare oggetti fragili. Un peso eccessivo nel portaoggetti può ridurre la capacità di sterzare.

ATTENZIONE

Ripetere sempre la regolazione delle sospensioni in base al carico. La capacità di questo portaoggetti è limitata. Il carico MASSIMO è 30 kg (66 libbre). Guidare a una velocità molto bassa quando il veicolo è carico. Evitare di guidare velocemente sulle cunette.

16) Presa di corrente 12-volt

Una presa a 12 V è installata sul davanti, accanto alla colonna dello sterzo.

Un apparecchio elettrico da 12 volt può essere collegato al connettore della presa.

17) Gancio

Utilizzare il gancio insieme a una barra di traino per trainare un accessorio.

Quando si aggancia un accessorio, attenersi sempre alle raccomandazioni del produttore.

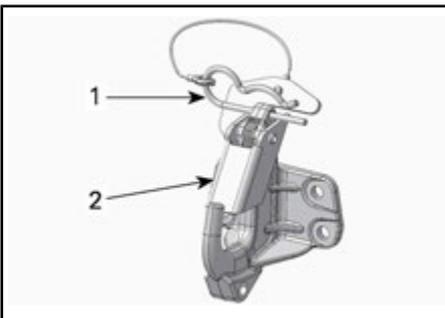
NOTA: Fare riferimento alla decalcomania presente sul veicolo per informazioni sui limiti di peso del traino.

ATTENZIONE

Non trainare mai un accessorio con una fune. Utilizzare sempre una barra di traino rigida. L'impiego di una fune potrebbe causare una collisione tra l'oggetto e la motoslitte e un eventuale ribaltamento in caso di rapida decelerazione o di transito lungo una discesa.

Gancio di tipo a J (modelli europei)

Aggancio di un'apparecchiatura



1. Fermaglio
2. Linguetta di sicurezza

1. Rimuovere il gancio a forcina.
2. Allineare il foro del supporto di montaggio accessori con il gancio a uncino.
3. Spingere il supporto di montaggio accessori oltre la linguetta di sicurezza.
4. Fissare la linguetta di sicurezza con il gancio a forcina.

Sgancio di un'apparecchiatura

1. Rimuovere il gancio a forcina.
2. Spingere in avanti la linguetta di sicurezza per liberare il supporto di montaggio accessori dal gancio.
3. Rimuovere il supporto di fissaggio accessori.
4. Montare il gancio a forcina.

18) Fusibili

Il sistema elettrico è protetto da fusibili. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione *SISTEMA ELETTRICO*.

La scatola dei fusibili è situata sul lato sinistro del veicolo, dietro la copertura del sedile. Per accedere alla scatola dei fusibili, aprire il pannello laterale inferiore, quindi rimuovere la copertura del sedile inferiore.

 **ATTENZIONE** Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, poiché può causare gravi danni ai componenti elettrici e/o rappresentare un possibile rischio di incendio.

ATTENZIONE

Se il fusibile si brucia, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Richiedere l'assistenza di un concessionario autorizzato LYNX.



19) Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico (se in dotazione)

A riavvolgimento automatico, posizionata sul lato destro della motoslitte dietro il pannello laterale. Per inserire il meccanismo, tirare lentamente la maniglia fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tirare con forza. Rilasciare lentamente la maniglia.

20) Cingolo

ATTENZIONE

Non chiodare mai un cingolo non omologato per l'impiego di chiodi. L'installazione di chiodi su un cingolo non approvato potrebbe aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo, con eventuali lesioni gravi o letali.

Prima di procedere con l'installazione di chiodi speciali sui cingoli, contattare il concessionario LYNX autorizzato per motoslitte per informazioni sulla disponibilità e le applicazioni specifiche di chiodatura.

BRP **non consiglia** l'uso di una motoslitte dotata di cingolo con ramponi ad alto profilo a **velocità elevata** su una

pista o superfici compatte o ghiaccio per periodi prolungati di tempo.

Nel caso in cui ciò sia inevitabile, **ridurre la velocità**, quindi ridurre al minimo la distanza di guida su tali percorsi.

 **ATTENZIONE** Guidare tali cingoli ad alta velocità su una pista, superfici estremamente compatte o ghiaccio comporta un maggiore sforzo per i ramponi che, di conseguenza, tendono a surriscaldarsi. Per evitare eventuali danni o usura al cingolo, ridurre la velocità, quindi ridurre al minimo la distanza di guida su tali percorsi.

Per istruzioni generali sulla manutenzione dei cingoli, fare riferimento alle sezioni *CINGOLO* e *TENSIONAMENTO E ALLINEAMENTO CINGOLO* nella sezione *MANUTENZIONE* di questa guida.

21) Cofano

ATTENZIONE

Non avviare mai il motore con il cofano rimosso dal veicolo.

Rimozione del cofano

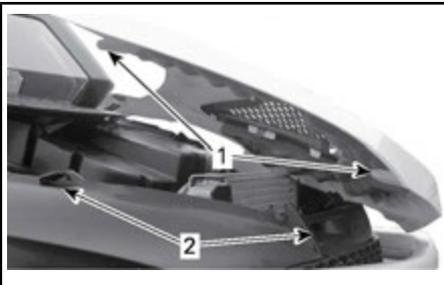
1. Rimuovere i pannelli laterali superiori come spiegato in questa sottosezione.
2. Sganciare le cinghie di gomma su entrambi i lati.



1. Cinghia di gomma
3. Far scorrere il cofano in avanti per liberare le linguette dalle rispettive scanalature.

Riposizionamento del cofano

1. Bloccare le linguette situate nella parte anteriore e centrale del cofano nelle scanalature della carenatura del fondo.



CONFIGURAZIONE TIPICA

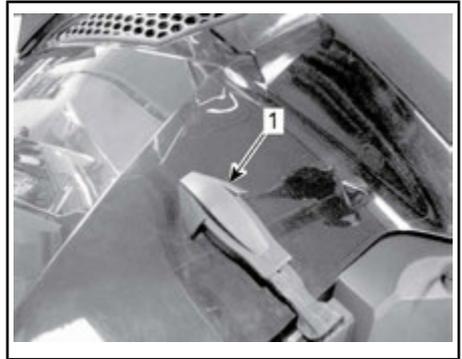
1. Linguette del cofano
2. Scanalature della carenatura del fondo
2. Far scorrere il cofano verso i fari fino all'arresto.
3. Agganciare le cinghie di gomma.

22) Pannelli laterali superiori

! ATTENZIONE
 Non avviare mai il motore con i pannelli laterali aperti o rimossi dal veicolo.

Rimozione pannelli laterali superiori

1. Sganciare la cinghia di gomma.

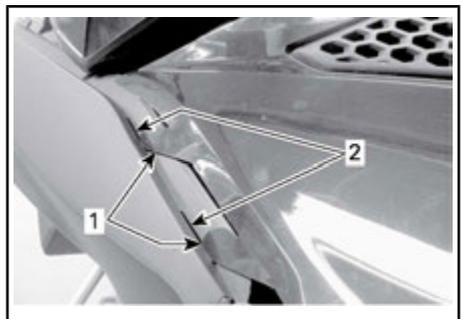


CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Cinghia di gomma
2. Sollevare la parte posteriore del pannello in modo da liberare la linguetta di plastica dalla consolle.
3. Far scorrere il pannello verso la parte posteriore.

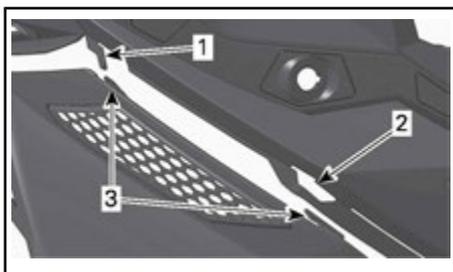
Riposizionamento pannelli laterali superiori

1. Inserire le linguette inferiori del pannello nelle scanalature della carenatura del fondo.



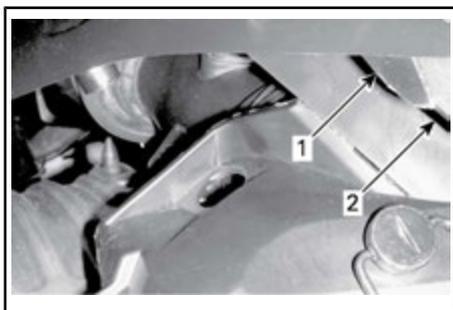
CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Linguette inferiori del pannello
2. Scanalature della carenatura del fondo
2. Inserire le linguette centrali superiori del pannello nella consolle.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Gancio della consolle
 2. Scanalatura della consolle
 3. Linguette centrali del pannello
3. Inserire la linguetta posteriore nella scanalatura della consolle.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Linguetta posteriore
 2. Scanalatura della consolle
4. Agganciare la cinghia di gomma.

23) Pannelli laterali inferiori

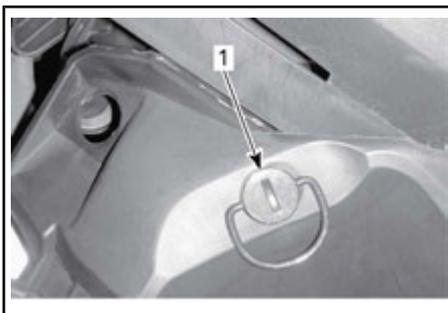
ATTENZIONE

Non avviare mai il motore con i pannelli laterali aperti o rimossi dal veicolo.

Rimozione del pannello laterale inferiore

1. Rimuovere il pannello laterale superiore come descritto in precedenza.

2. Girare il fermaglio di 1/4 di giro in senso antiorario per sbloccare.



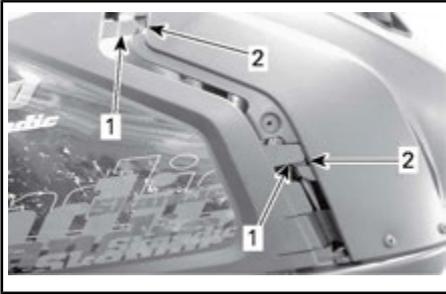
1. Fermaglio
3. Mantenere premuta la linguetta di bloccaggio all'interno, quindi estrarre il pannello spostandolo verso l'alto e all'indietro.



1. Linguetta di blocco

Installazione del pannello laterale inferiore

1. Allineare le linguette anteriori del pannello alle scanalature della carenatura del fondo.



1. *Linguette anteriori del pannello*
2. *Scanalature della carenatura del fondo*
2. Inserire le linguette inferiori del pannello nelle scanalature della carenatura del fondo.
3. Spingere il pannello in avanti.
4. Inserire il perno del pannello nell'apertura del tunnel.



1. *Perno del pannello*
2. *Apertura del tunnel*
5. Bloccare il fermaglio girandolo di 1/4 di giro in senso orario.

24) Protezione cinghia di trasmissione

Rimozione della protezione cinghia di trasmissione



ATTENZIONE

NON azionare **MAI** il motore:

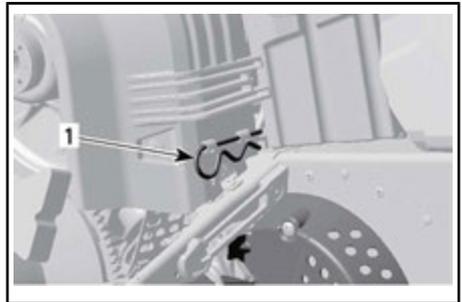
- Senza schermi e protezione cinghia di trasmissione saldamente installati.
- Con cofano e/o pannelli laterali aperti o rimossi.

NON tentare **MAI** di effettuare regolazioni su componenti in movimento mentre il motore è in funzione.

Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Rimuovere i pannelli laterali di sinistra; per la procedura, vedere questa sottosezione.

Rimuovere il perno di blocco.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. *Perno di blocco*

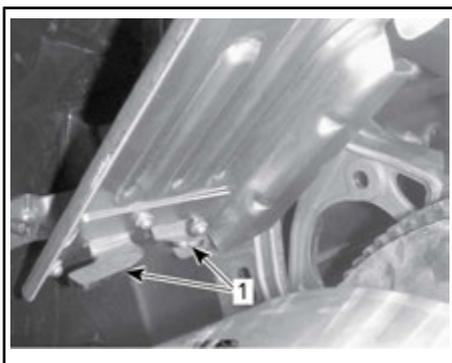
Alzare la parte posteriore della protezione della cinghia di trasmissione, quindi liberarla dalle linguette anteriori facendola ruotare verso l'esterno.

Installazione della cinghia di trasmissione

Quando si reinstalla la protezione della cinghia di trasmissione, posizionarne la parte intagliata verso la parte anteriore della motoslitta.

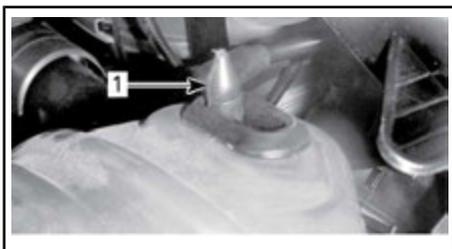
Posizionare la scanalatura anteriore sinistra della protezione della cinghia di trasmissione sulla linguetta più lunga.

Girare la protezione verso l'interno per inserire la linguetta più corta nella scanalatura destra.



1. Linguette

Posizionare la guarnizione sopra l'asta di fermo.

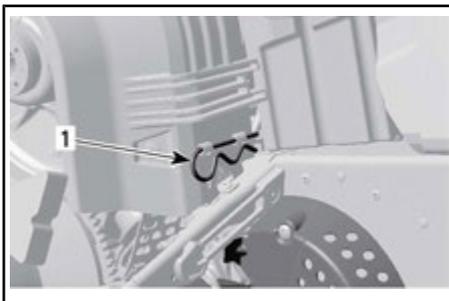


1. Asta di fermo

Posizionare la parte posteriore della protezione cinghia di trasmissione sopra il fermo e assicurarla mediante il fermo perno.

NOTA: La protezione cinghia di trasmissione è appositamente legger-

mente sovradimensionata per mantenere la tensione sui perni e sui fermi, evitando rumore e vibrazioni inutili. È importante che questa tensione venga mantenuta durante la reinstallazione.



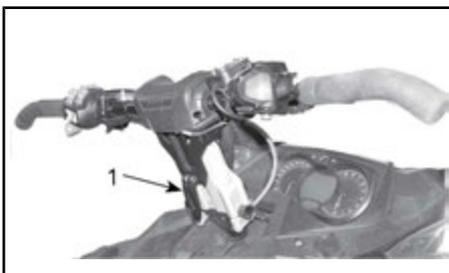
1. Perno di blocco

25) Inclinazione dello sterzo

69 YETI Army

Per regolare il manubrio, procedere come segue:

1. Sollevare la leva di bloccaggio.



1. Leva di blocco

2. Portare il manubrio nella posizione desiderata, quindi premere la leva di bloccaggio per bloccarlo.

26) Sella passeggero (1+1)

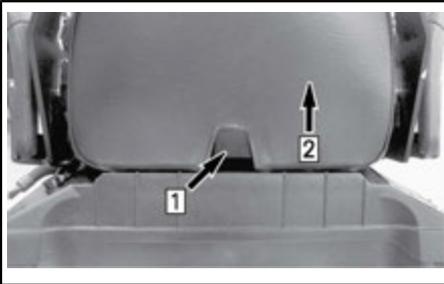
69 YETI ARMY

ATTENZIONE

Il passeggero deve essere sempre in grado di appoggiare in modo sicuro i piedi sui poggiatesta e mantenere le mani sulle maniglie quando seduto. È importante rispettare tali criteri fisici per assicurare che il passeggero abbia una posizione stabile e ridurre il rischio di cadute.

Rimozione della sella del passeggero

1. Tirare la linguetta del chiavistello e sollevare la parte posteriore del sedile.



Fase 1: Premere la linguetta

Fase 2: Sollevare la parte posteriore del sedile

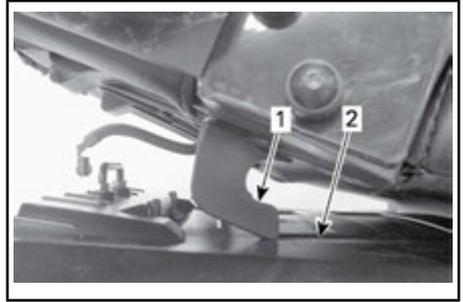
2. Far scorrere il sedile all'indietro e riporre da parte.

Installazione del sedile passeggero

Per installare il sedile del passeggero, procedere come descritto di seguito:

1. Posizionare la sella del passeggero rivolta in avanti sul coperchio del vano bagagli.
2. Inclinare leggermente la sella passeggero verso la parte anteriore ed inserire entrambi i ganci nelle

scanalature del coperchio del vano bagagli.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Gancio del sedile

2. Sede

3. Spingere la sella del passeggero verso quella del conducente e premere con fermezza la parte posteriore verso il basso in modo da bloccare la sella passeggero in posizione.

NOTA: Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.

ATTENZIONE

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

27) Vano portabagagli

69 YETI ARMY

Apertura/chiusura del vano bagagli

Per aprire il coperchio del vano bagagli, sganciare entrambe le cinghiette di gomma, quindi sollevare il coperchio.



1. Cinghia di gomma

Per chiudere il coperchio, abbassarlo in modo da poter inserire i perni del coperchio negli anelli del vano. Fissare le cinghiette di gomma.

Rimozione/installazione del vano bagagli

Per rimuovere il vano bagagli dal veicolo, aprire il coperchio e togliere le quattro viti che fissano il vano bagagli al portaoggetti posteriore. Conservare le viti per l'installazione.



INTERNO DEL VANO BAGAGLI

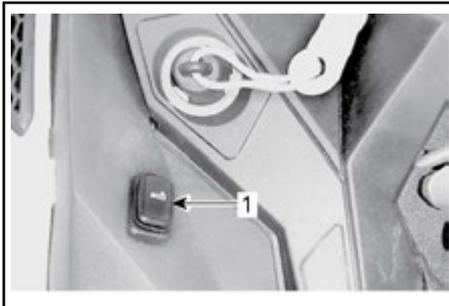
1. Vite di bloccaggio

Per installare il vano bagagli, assicurarsi che la superficie del tunnel sia pulita. Collocare il vano bagagli nelle guide del portaoggetti posteriore.

Fissare il vano con le quattro viti. Stringere fino a $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

28) Interruttore modalità ECO/Standard/Sport (solo 600 ACE)

L'interruttore di selezione delle modalità è posto sul lato sinistro del serbatoio.



TIPICO - LATO SINISTRO DEL SERBATOIO

1. Interruttore di selezione delle modalità

Permette di attivare o disattivare le modalità Eco/Standard/Sport.

Per maggiori dettagli consultare la sottosezione *MODALITÀ OPERATIVE*.

CARBURANTE E OLIO

Requisiti del carburante

AVVISO Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo

pari al 10%. La benzina deve avere il seguente numero minimo di ottani.

TIPO DI CARBURANTE	MOTORE	NUMERO DI OTTANI MINIMO
Carburante che può contenere fino ad un MASSIMO del 10% di etanolo	600 HO E-TEC 600 ACE	95 E10 (RON)

AVVISO Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

Additivi carburante antigelo

Quando si utilizza del carburante ossigenato, non è necessario aggiungere antigelo per benzina o additivi che assorbono l'acqua e non vanno utilizzati.

Quando si utilizzano carburanti non ossigenati, è possibile utilizzare additivi antigelo a base di isopropile per il sistema di alimentazione mantenendo la proporzione di 150 ml di antigelo per 40 L di carburante.

Questa precauzione serve a ridurre il rischio di formazione di ghiaccio nei carburatori o nei componenti del sistema di alimentazione, fenomeno che può condurre, in determinati casi, a gravi danni al motore.

NOTA: Utilizzare soltanto antigelo per benzina privo di metilidrato.

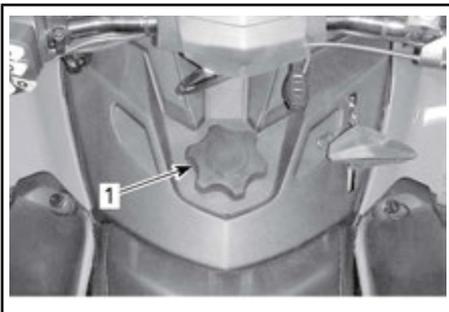
Procedura di alimentazione carburante

Svitare per effettuare il rifornimento, quindi rimontarlo serrandolo.

ATTENZIONE

- Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente.
- Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.
- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.
- Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.
- Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

NOTA: Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.



1. Tappo serbatoio carburante

Olio consigliato

E-TEC

OLIO DI INIEZIONE RACCOMANDATO	
MOTORE	OLIO SINTETICO PER MOTORI A 2 TEMPI XPS (F) (Cod. art. 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓

AVVISO Il motore di questa motocicletta è stato sviluppato per olio BRP XPS™ e collaudato per tale prodotto. BRP raccomanda vivamente di utilizzare in ogni circostanza l'olio XPS raccomandato o uno equivalente. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto per questo motore a iniezione diretta a due tempi a iniezione d'olio.

600 ACE

MOTORE	Olio MOTORE consigliato
600 ACE	OLIO SINTETICO 4 TEMPI XPS (F) (Cod. art. 619 590 114)

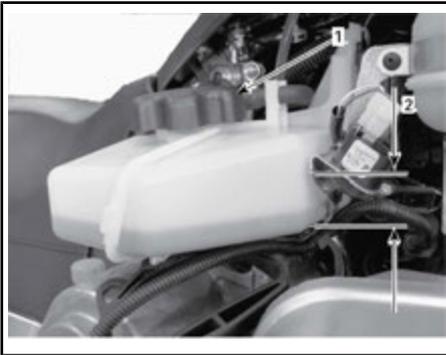
AVVISO Il motore di questa motocicletta è stato concepito per e collaudato con l'olio sintetico BRP XPS™ per 4 tempi. BRP raccomanda di utilizzare olio sintetico XPS per motori a 4 tempi o equivalente. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto per questo motore a 4 tempi.

In caso di mancata disponibilità dell'olio raccomandato, utilizzare un olio sintetico SAE 0W-40 che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SM o SN.

Verifica del livello dell'olio di iniezione

Il serbatoio dell'olio di iniezione si trova dietro il pannello laterale destro. Per la procedura di apertura, vedere la parte *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

Mantenere sempre una quantità sufficiente di olio di iniezione raccomandato nel serbatoio dell'olio di iniezione.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Serbatoio olio di iniezione
2. Tacche di livello (1/4, 1/2, 3/4)

AVVISO Controllare il livello e rabboccare a ogni rifornimento.

Per rabboccare l'olio di iniezione

Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio.

Rabboccare l'olio di iniezione.

Reinserire il tappo e stringere a fondo.

NOTA: Non riempire eccessivamente. Non superare il livello MAX indicato sul collo del serbatoio.

AVVISO Non confondere tappo del serbatoio dell'olio con quello del serbatoio carburante.



ATTENZIONE

Rimuovere sempre i residui di olio. L'olio è altamente infiammabile quando è caldo.

PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 500 km.

Dopo il periodo di rodaggio, il veicolo deve essere controllato da un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia. Si rimanda alla sezione *MANUTENZIONE*.

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare il funzionamento prolungato a tutto gas.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Durante le prime ore di rodaggio, il sistema di gestione del motore controlla determinati parametri del motore; ne consegue una leggera riduzione delle prestazioni.

Modelli E-TEC

Per un periodo prestabilito, il sistema di gestione del motore controlla determinati parametri del motore.

La durata è funzione del volume di carburante. Il rodaggio termina dopo il consumo di un volume di carburante pari alla capacità di circa due serbatoi.

Durante questo periodo:

- Le prestazioni e la risposta del motore non saranno ottimali.
- Il consumo di carburante e olio sarà più elevato.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km.

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO (SOLO 600 ACE)

ATTENZIONE

Quando si cambia la modalità di funzionamento, assicurarsi di avere la massima consapevolezza della situazione di guida.

Modalità ECO

(Modalità risparmio carburante)

Quando si seleziona la modalità ECO (modalità di risparmio del carburante), la coppia e la potenza erogate dal veicolo sono limitate e viene mantenuta una velocità di crociera ottimale per ridurre al minimo il consumo di carburante.

Una volta attivata, la modalità ECO rimane attiva finché non viene disattivata dal conducente.

Modalità Standard

Sull'indicatore multifunzione si ACCENDE l'indicatore della modalità Standard per confermare l'attivazione di questa modalità di funzionamento.

Modalità Sport

ATTENZIONE

Informare il passeggero di tenersi saldamente prima di attivare la modalità Sport. La modalità Sport assicura accelerazioni più rapide.

Quando selezionata, la modalità Sport garantisce una risposta più immediata dell'acceleratore e accelerazioni più rapide che in modalità Standard o ECO.

Una volta attivata, la modalità Sport rimane attiva finché non viene disattivata dal conducente.

Navigazione delle modalità di funzionamento

L'interruttore modalità ECO/Standard/Sport permette di navigare tra le diverse modalità di funzionamento, da ECO (potenza ridotta) a Standard (piena potenza) a Sport (potenza superiore).

Per aumentare la potenza, premere l'interruttore verso l'alto. Per ridurre la potenza, premere l'interruttore verso il basso.



TIPICO - LATO SINISTRO DEL SERBATOIO
1. Interruttore di selezione delle modalità

Per attivare la modalità Standard quando ci si trova in modalità Sport, premere una volta la parte inferiore dell'interruttore.

Per attivare la modalità ECO quando ci si trova in modalità Sport, premere due volte la parte inferiore dell'interruttore.

Per attivare la modalità ECO quando ci si trova in modalità Standard, premere una volta la parte inferiore dell'interruttore.



CONFIGURAZIONE TIPICA

Fase 1: Premere la parte inferiore dell'interruttore



ATTENZIONE

Informare il passeggero di tenersi saldamente prima di attivare la modalità Sport. La modalità Sport assicura accelerazioni più rapide.

Per attivare la modalità Sport quando ci si trova in modalità Standard, premere una volta la parte superiore dell'interruttore.

Per attivare la modalità Sport quando ci si trova in modalità ECO, premere due volte la parte superiore dell'interruttore.

Per attivare la modalità Standard quando ci si trova in modalità ECO, premere una volta la parte superiore dell'interruttore.



ATTENZIONE

Mentre si selezionano le modalità, assicurarsi di tenere sotto controllo anche le altre motoslitte ed eventuali ostacoli o persone.

Modalità Learning key (modalità di apprendimento)

La Learning Key offre una modalità operativa che limita la coppia del motore e la velocità.

NOTA: La learning key può essere programmata per limitare la velocità a 40 km/h o 70 km/h. Consultare il proprio concessionario autorizzato Lynx per modificare questa impostazione.

Ci sono 3 livelli disponibili per la modalità Learning Key.

Modificare l'impostazione della Learning Key

Per modificare l'impostazione della modalità di apprendimento, eseguire le operazioni che seguono:

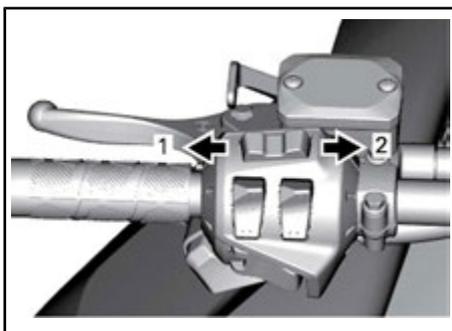
1. Premere il pulsante AVVIAMENTO/Retromarcia elettronica per attivare l'impianto elettrico e installare la chiave NORMALE sull'interruttore di spegnimento del motore.
2. Attendere che la centralina informazioni completi il suo ciclo di autotest e che mostri il messaggio di riconoscimento della chiave.

Indicatore analogico/digitale

3. Premere il pulsante SET finché sul display digitale del centro informazioni non compare la scritta LEARN.

Indicatore analogico/digitale multifunzione

4. Premere una volta il pulsante MODE, quindi premere il pulsante SET finché non compare la scritta LEARN sul centro informazioni dell'indicatore.

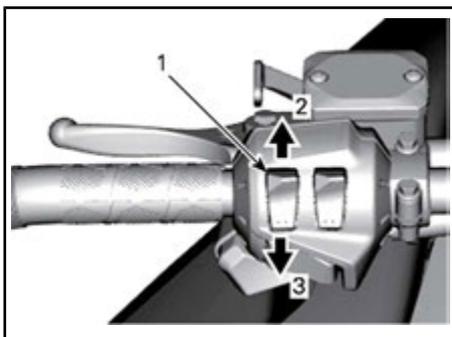


INDICATORE MULTIFUNZIONE

1. Funzione *MODE*
2. Funzione *SET*

Tutti i modelli

5. Utilizzare l'interruttore delle manopole riscaldate per selezionare le 3 impostazioni della chiave.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Interruttore manopole riscaldate
2. Aumentare
3. Diminuire

NOTA: L'impostazione 1 corrisponde alla coppia più bassa, mentre l'impostazione 3 corrisponde alla massima coppia disponibile con la Learning Key.

6. Dopo alcuni secondi, l'impostazione viene automaticamente confermata e salvata.

NOTA: L'impostazione della velocità è applicabile a qualsiasi chiave dello stesso tipo utilizzata su una specifica motoslitte. Lo stesso tipo di chiave utilizzato su una diversa motoslitte può quindi avere una diversa impostazione di velocità.

NOTA: Le prestazioni del veicolo possono variare a seconda delle condizioni di guida.

ISTRUZIONI PER L'USO

Procedura di avvio del motore

Procedura

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Controllare nuovamente il funzionamento della leva acceleratore.
3. Indossare il casco.
4. Assicurarsi che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia installata sull'interruttore di spegnimento del motore e che il cordoncino sia fissato all'occhiello di un indumento.
5. Assicurarsi che l'interruttore di arresto di emergenza del motore sia in posizione ON (verso l'alto).
6. Premere il pulsante START per attivare il motorino di avviamento elettrico ed avviare il motore. Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.



ATTENZIONE

Non premere mai l'acceleratore quando si avvia il motore.

AVVISO Non utilizzare l'avviamento elettrico per più di 10 secondi alla volta. Osservare un intervallo di almeno 30 secondi tra i cicli di avviamento, per consentire al motorino elettrico di raffreddarsi.

7. Rilasciare il freno di stazionamento.

NOTA: Per l'avviamento iniziale del motore a freddo, non rilasciare il freno di stazionamento. Eseguire la procedura di *RISCALDAMENTO DEL VEICOLO* come descritto di seguito.

Avviamento di emergenza

600 Modelli ACE

Non provare ad eseguire procedure di avviamento di emergenza. Fare ricaricare o sostituire la batteria.

NOTA: L'avviamento manuale di emergenza del motore non è possibile per i modelli ACE.

Modelli 600 HO E-TEC

Se il motorino elettrico di avviamento non funziona e si sono seguite le istruzioni della *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE*, avviare il motore con dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico o il cordoncino di emergenza come descritto qui di seguito:

Avvio mediante la fune di avviamento di emergenza

Il motore può essere avviato tramite la fune di avviamento di emergenza fornita insieme al kit strumenti. Procedere nel seguente modo:

1. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.



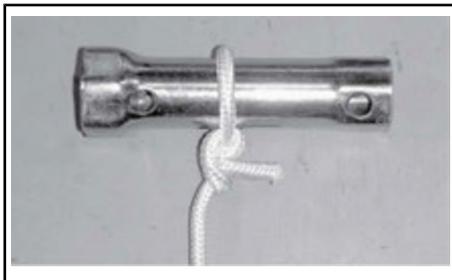
ATTENZIONE

Non avvolgere la fune di avviamento attorno alla mano. Tenere la fune esclusivamente per la maniglia. Non avviare la motoslitte tramite la puleggia motrice, a meno che non si tratti di una vera situazione di emergenza. Fare riparare la motoslitte non appena possibile.



2. Collegare un'estremità della fune di emergenza alla manopola di avviamento a riavvolgimento automatico.

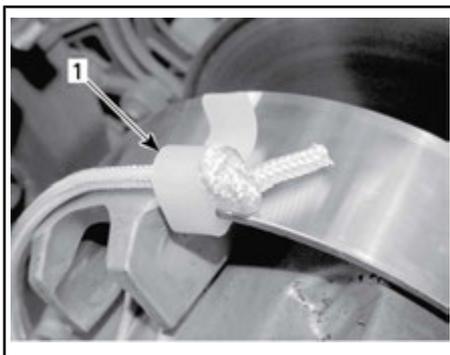
NOTA: La chiave della candela può essere utilizzata come una manopola di emergenza.



3. Collegare l'altra estremità della fune di emergenza al fermaglio di avviamento fornito con il kit strumenti.

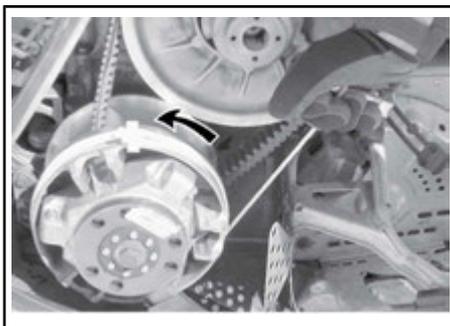


4. Agganciare il fermaglio sulla puleggia motrice.



1. Posizione di installazione del fermaglio

5. Avvolgere saldamente la fune attorno alla puleggia motrice. Quando viene tirata, la puleggia deve ruotare in senso antiorario.



6. Tirare la fune in modo netto e secco in modo che la fune si liberi dalla puleggia motrice.



ATTENZIONE

Quando si avvia la motoslitte in una situazione di emergenza, utilizzando la puleggia motrice, non reinstallare la protezione della cinghia di trasmissione e rientrare lentamente per fare riparare la motoslitte.

Riscaldamento del veicolo

Prima di mettersi alla guida, il veicolo deve essere riscaldato come illustrato di seguito.

1. Avviare il motore come descritto in precedenza in *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE*.
2. Lasciare che il motore si riscaldi facendolo girare per uno o due minuti al minimo.

NOTA: Non è consigliabile far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Azionare l'acceleratore fino a quando la puleggia motrice non si ingrana. Guidare a bassa velocità per i primi due o tre minuti.

AVVISO Se il veicolo non reagisce quando si preme l'acceleratore, spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, quindi procedere nel modo seguente.

- Controllare se gli sci sono bloccati sul terreno. Sollevare uno sci alla volta afferrandone la maniglia, quindi riabbassarlo.
- Controllare se il cingolo non sia bloccato sul terreno. Sollevare la parte posteriore della motoslitte sufficientemente da liberare il cingolo dal terreno, quindi farla ricadere.
- Verificare che sulla sospensione posteriore non vi siano accumuli di neve compatta o ghiaccio che potrebbero ostacolare la rotazione del cingolo. Pulire la parte.

ATTENZIONE Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare il veicolo, dall'una

o dall'altra estremità, se non se ne ha la forza.



ATTENZIONE

Ricordare di rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.

NOTA: Nei modelli E-TEC, il riscaldamento è a controllo elettronico. Durante questo periodo (fino a 10 minuti, in funzione della temperatura ambiente), il regime del motore è limitato.

Funzionamento della scatola del cambio

AVVISO

- Quando si traina un carico, inserire sempre la 1ª marcia.
- Quando si parcheggia il veicolo, mettere sempre il cambio in folle (N).
- Prima di passare in retromarcia, o dalla retromarcia alla prima marcia, arrestarsi completamente e tenere premuto il freno. Attendere fino a quando viene riprodotto l'allarme di retromarcia prima di azionare l'acceleratore.

Folle

Quando si mette in folle (N), la scatola del cambio disinserisce le pulegge dal cingolo.

Retromarcia

Per inserire la retromarcia, procedere come segue:

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno.

3. Con il motore al minimo, selezionare la retromarcia (R) utilizzando la leva di selezione marce.

NOTA: È necessario premere la manopola della leva del cambio per passare da folle a retromarcia.

4. Premere leggermente la leva dell'acceleratore.

ATTENZIONE

La velocità in retromarcia non è limitata. Procedere sempre con cautela poiché una retromarcia effettuata velocemente potrebbe causare perdita di stabilità del veicolo. Rimanere sempre seduti. Prima di procedere, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.

Marcia avanti

Le marce avanti sono due.

Per inserire una marcia avanti, procedere come segue:

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno.
3. Con il motore al minimo, selezionare la marcia bassa (1) o alta (2) utilizzando la leva di selezione marce.
4. Premere leggermente la leva dell'acceleratore.

NOTA: Mai cambiare marcia quando il veicolo è in movimento: Quando si cambia dalla 1ª alla 2ª marcia o viceversa, oppure quando si innesta la retromarcia, il veicolo deve essere fermo (il veicolo non si muove e il motore è al minimo).

Spegnimento del motore

Rilasciare la leva dell'acceleratore e attendere fino a quando il motore non è ritornato alla velocità minima.

Spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto di emergenza o tirando il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

ATTENZIONE

Rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore quando il veicolo non è in funzione, onde evitare un'accensione accidentale del motore, il furto o l'uso da parte di persone non autorizzate.

Traino di un accessorio

Utilizzare sempre una barra di traino rigida per trainare un accessorio. Qualsiasi accessorio trainato deve avere riflettori montati su entrambi i lati e sulla parte posteriore. Verificare le norme locali in merito ai requisiti per le luci freni.

ATTENZIONE

Non trainare mai un accessorio con una fune. Utilizzare sempre una barra di traino rigida. L'impiego di una fune potrebbe causare una collisione tra l'oggetto e la motoslitte e un eventuale ribaltamento in caso di rapida decelerazione o di transito lungo una discesa.

Traino di un'altra motoslitte

Per il traino di una motoslitte guasta, utilizzare una barra di traino rigida. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla motoslitte guasta; vedere la parte *CINGHIA DI TRASMISSIONE* nella sottosezione *PROCEDURE DI MANUTENZIONE* e trainare la motoslitte a velocità moderata.

AVVISO Rimuovere sempre la cinghia di trasmissione della motoslitta che deve essere trainata per evitare danni alla cinghia di trasmissione ed al sistema di trasmissione.

In situazioni di emergenza, ma solo in questi casi, qualora non si disponga di una barra di traino rigida si potrà utilizzare una fune di traino. Procedere con estrema cautela. In alcune zone, tale procedura potrebbe essere vietata. Contattare le autorità locali in merito.

Rimuovere la cinghia di trasmissione, collegare la fune ai supporti degli sci (fuselli), fare sedere una persona sulla motoslitta trainata per attivare il freno ed effettuare il traino a velocità ridotta.

AVVISO Per evitare danni al sistema dello sterzo, non collegare mai la fune di traino agli occhielli degli sci (maniglie).



ATTENZIONE

Non guidare mai ad alta velocità quando si traina una motoslitta guasta. Procedere lentamente con estrema cautela.

MESSA A PUNTO DELLA GUIDA

ATTENZIONE

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il comportamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

La manovrabilità e il comfort della motoslitte dipendono dalla regolazione delle sospensioni.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico trasportato, al peso del conducente, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.

ATTENZIONE

Prima di procedere con qualsiasi regolazione della sospensione ricordare di:

- Parcheggiare in un luogo sicuro.
- Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Se occorre sollevare il veicolo da davanti o dietro, accertarsi che il dispositivo di sollevamento sia stabile e sicuro.

 **ATTENZIONE** Non tentare di sollevare il veicolo semplicemente con le mani. Utilizzare un dispositivo di sollevamento adeguato per evitare il rischio di strappi muscolari.

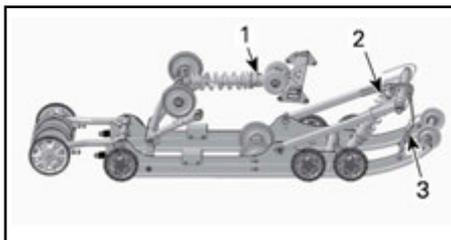
Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni.

Personalizzare ogni regolazione una alla volta. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente la molla centrale dopo aver regolato, per esempio, le molle di regolazione frontali. Effettuare un giro di prova con la motoslitte

nelle medesime condizioni; pista, velocità, neve, posizione di guida del conducente, ecc. Modificare soltanto una regolazione e effettuare nuovamente la prova pratica. Procedere in modo metodico fino a quando si è soddisfatti.

SOSPENSIONI ANTERIORI E POSTERIORI precarico della molla IMPOSTAZIONI PREDEFINITE		
MODELLO	BRACCIO ANTERIORE	BRACCIO POSTERIORE
69 YETI Army 600 HO E-TEC	11 mm/ posizione camma n. 4	12 mm/ posizione camma n. 4
59 YETI 600 ACE	10 mm/ posizione camma n. 4	12 mm/ posizione camma n. 4

Regolazione delle sospensioni posteriori



SOSPENSIONE POSTERIORE PPS-5900 A

1. Molla posteriore
2. Molla centrale
3. Cinghia di fermo

AVVISO Quando si regola la sospensione posteriore, controllare la tensione del cingolo e regolarla se necessario.

Lunghezza cinghia di fermo (trasferimento del peso)

Guidare a bassa velocità quindi accelerare al massimo.

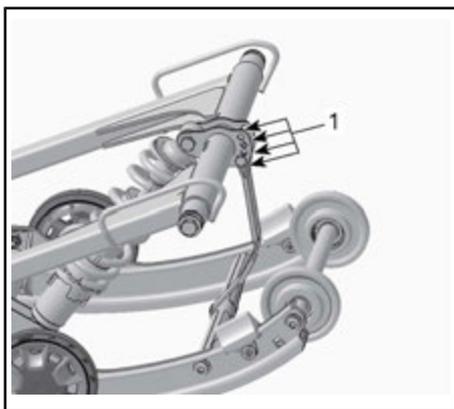
Fare attenzione al comportamento in sterzata.

Regolare la lunghezza della cinghia di fermo.

AVVISO Quando viene modificata la lunghezza della cinghia di fermo, regolare nuovamente il tensionamento del cingolo.

TABELLA DI RIFERIMENTO	
TRASFERIMENTO DEL PESO (PRESSIONE SCI)	COSA FARE
Confortevole: buon trasferimento del peso (pressione minima)	Nessuna regolazione necessaria
Leggera: trasferimento del peso eccessivo (sollevamento da terra)	Cinghia troppo lunga; ridurne la lunghezza
Pesante: trasferimento del peso insufficiente (pressione elevata)	Cinghia troppo corta; aumentarne la lunghezza

Aumentare o diminuire la lunghezza della cinghia fissando il bullone in un foro differente.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Regolazione dei fori (cinghia di fermo)

NOTA: La riduzione della lunghezza della cinghia di fermo potrebbe influire sul comfort. Se viene percepito eccessivo trasferimento del peso, provare a correggerlo regolando prima i blocchi di accoppiamento.

Quando si utilizza la motoslitte in neve alta, può risultare necessario variare la lunghezza della cinghia di fermo e/o la posizione di guida per modificare l'angolazione alla quale il cingolo si sposta sulla neve. La familiarità del conducente con le diverse regolazioni e le condizioni della neve definiranno la combinazione più efficiente.

In genere, una cinghia di fermo più lunga garantisce prestazioni migliori su superfici pianeggianti coperte da spesse coltri di neve.

Prearica della molla posteriore

Il prearico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

La regolazione del prearico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon prearico della molla.

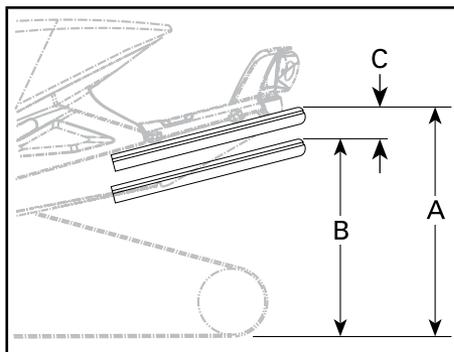
AZIONE	RISULTATO
Aumento del precarico	Sospensione posteriore più rigida
	Estremità posteriore più alta
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Sterzo più duro
Riduzione del precarico	Sospensione posteriore più morbida
	Estremità posteriore più bassa
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Sterzo più leggero
	Migliori prestazioni e manovrabilità su neve alta

"C"	COSA FARE
50 - 75 mm (2 - 3 pollici)	Nessuna regolazione necessaria
Maggiore di 75 mm (3 pollici)	Regolazione troppo morbida, aumentare il precarico
Minore di 50 mm (2 pollici)	Regolazione troppo tesa, ridurre il precarico

NOTA: Se con le molle originali non è possibile raggiungere il valore specificato, rivolgersi al concessionario Lynx autorizzato per sapere quali sono le altre molle disponibili.

AVVISO Per aumentare il precarico delle molle, ruotare sempre la camma di regolazione del lato sinistro in senso orario e la camma del lato destro in senso antiorario.

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.



SITUAZIONE TIPICA - REGOLAZIONE CORRETTA

- A. Sospensioni completamente estese
- B. La sospensione si è abbassata a causa del peso di conducente, passeggero e carico
- C. Distanza tra le dimensioni "A" e "B", vedere la tabella seguente

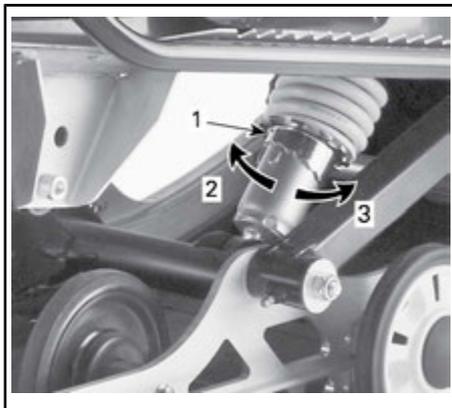
Precarico della molla centrale

Il precarico delle molle centrali influisce sullo sforzo di sterzata, sulla manovrabilità e sull'assorbimento degli sbalzi.

Poiché esercita una pressione maggiore o inferiore sulla parte anteriore del cingolo, la regolazione del precarico delle molle centrali influisce sulle prestazioni su neve alta.

AZIONE	RISULTATO
Aumento del precarico	Sterzo più leggero
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Partenze più facili su neve alta
	Migliori prestazioni e manovrabilità su neve alta
Riduzione del precarico	Sterzo più duro
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Migliore manovrabilità su pista

Utilizzando la chiave di regolazione delle sospensioni contenuta nella scatola degli attrezzi, girare la camma di regolazione per impostare il precarico desiderato.



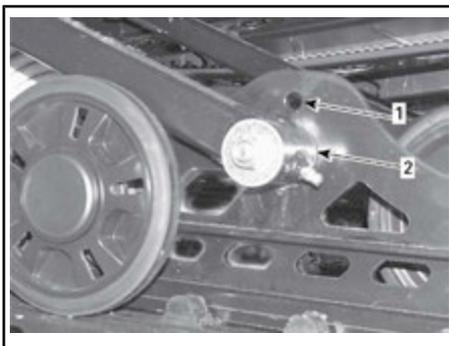
1. Camma di regolazione
2. Aumentare il precarico
3. Ridurre il precarico

Il braccio centrale offre due posizioni. Quando si utilizza la motoslitte su pista, per lavoro o con 2 passeggeri, regolare il braccio centrale sulla posizione 1.

Quando si utilizza la motoslitte nella neve alta, può risultare necessario re-

golare il braccio centrale nella posizione 2.

La posizione standard per il modello Army è la 2.



BRACCIO CENTRALE

1. Posizione 1
2. Posizione 2

Comportamento del veicolo in funzione della regolazione della sospensione

PROBLEMA	AZIONI CORRETTIVE
La sospensione anteriore non è fissa in posizione	Controllare l'allineamento sci e la regolazione dell'angolo di inclinazione. Rivolgersi a un concessionario Lynx autorizzato. Ridurre la pressione sci sul fondo. - Aumentare il precarico della molla centrale. - Ridurre il precarico della molla posteriore.
La motoslitte sembra instabile e sembra girare intorno al suo centro	Ridurre la pressione del braccio anteriore della sospensione posteriore. - Ridurre il precarico della molla centrale. - Aumentare il precarico della molla posteriore.
Lo sterzo è troppo duro	Ridurre la pressione sul fondo sci. - Aumentare il precarico della molla centrale.
La parte posteriore della motoslitte sembra troppo rigida	Ridurre il precarico della molla posteriore.
La parte posteriore della motoslitte sembra troppo morbida	Aumentare il precarico della molla posteriore.
L'ammortizzatore anteriore della sospensione posteriore affonda troppo spesso sul fondo corsa	Aumentare la lunghezza della cinghia di fermo. Aumentare il precarico della molla centrale.
Il cingolo gira troppo alla partenza	Allungare la cinghia di fermo.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Accertarsi che il tappo del serbatoio olio e quello del serbatoio carburante siano inseriti correttamente.

I carrelli di traino con piano ribaltabile possono essere facilmente equipaggiati con un meccanismo a verricello per conseguire la massima sicurezza durante il caricamento. Nonostante sembri semplice, non guidare mai la motoslitte per caricarla su di un carrello di traino con piano ribaltabile o qualsiasi altro tipo di carrello o veicolo. Molti incidenti gravi sono stati causati dalla guida della motoslitte su e giù da un carrello di traino. Ancorare il veicolo in modo sicuro, davanti e dietro, anche per brevi tragitti. Accertarsi che tutti i componenti siano saldamente fissati. Durante il traino coprire la motoslitte per evitare che lo sporco della strada danneggi il veicolo.

Assicurarsi che il carrello sia conforme ai requisiti statali o provinciali. Assicurarsi che il gancio di traino e le catene di sicurezza siano ben fissate e che freni, indicatori di direzione e luci di ingombro siano funzionanti.

MANUTENZIONE

ISPEZIONE INIZIALE

Dopo le prime 10 ore o 500 km di funzionamento, in funzione della condizione che si verifica per prima, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia. L'ispezione durante il periodo di rodaggio è molto importante e non deve essere tralasciata.

NOTA: L'ispezione iniziale è a carico del proprietario del veicolo.

ISPEZIONE INIZIALE (DOPO I PRIMI 1.500 km)	
SISTEMA DI TRASMISSIONE E FRENO	Modelli con scatola del cambio: Verificare il livello dell'olio
	Regolare la catena di trasmissione
	Regolare e allineare il cingolo

PRIMA ISPEZIONE (4 TEMPI) DOPO I PRIMI 3.000 km 0	
1 ANNO DI FUNZIONAMENTO, A SECONDA DI QUALE CIRCOSTANZA SI VERIFICA PER PRIMA	
MOTORE	Sostituire l'olio motore e il filtro

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (2 TEMPI)

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri. Gli interventi sul veicolo devono essere eseguiti come da programma di manutenzione.

NOTA: Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.



ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

OGNI 3.000 km O 1 ANNO PRIMA DELL'INIZIO DELLA STAGIONE (A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)	
TUTTO	Ispezione preguida
	Controllare i codici di guasto
MOTORE	Verificare la densità del liquido refrigerante
	Ispezionare il sistema di scarico e verificare che non vi siano perdite
	Serrare le viti o i dadi del collettore di scarico alla coppia specificata
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Controllare i tubi carburante e collegamenti
SISTEMA DI TRASMISSIONE E FRENO	Ispezionare visivamente e pulire la puleggia motrice
	Ispezionare la cinghia di trasmissione
	Serrare la vite di fissaggio della puleggia motrice alla coppia specificata
	Pulire la puleggia condotta
	Regolare e allineare il cingolo
	Cambiare l'olio della trasmissione
SOSPENSIONI	Ispezionare il flessibile, le pastiglie e il disco del freno
	Ispezionare la sospensione anteriore
	Ispezionare la sospensione posteriore (inclusi le cinghie di fermo e i supporti guida)
	Lubrificare la sospensione anteriore e posteriore. Lubrificare quando il veicolo viene utilizzato in ambienti umidi (pioggia, pozzanghere)
	Verificare le estremità dei tiranti e l'allineamento

**OGNI 3.000 km O 1 ANNO PRIMA DELL'INIZIO DELLA STAGIONE
(A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

IMPIANTO ELETTRICO	Regolare l'assetto faro
	Ricaricare la batteria (nei modelli con avviamento elettrico)

**OGNI 6.000 km O 2 ANNI
(A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

MOTORE	Pulire e lubrificare il dispositivo di avviamento a riavvolgimento
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Ispezionare il filtro della pompa carburante e sostituire se necessario
	Ispezionare il cavo dell'acceleratore
SISTEMA DI TRASMISSIONE	Sostituire il liquido dei freni
	Lubrificare le scanalature del contralbero
	Sostituire le parti seguenti della puleggia di trasmissione, se usurate: supporti guida, O-ring e boccia del correttore di coppia (E-TEC)

**OGNI 10.000 km O 3 ANNI
(A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

MOTORE	E-TEC: Ispezionare il filtro della pompa dell'olio e pulirlo se necessario
IMPIANTO ELETTRICO	E-TEC: Sostituire le candele

OGNI 5 ANNI

MOTORE	Sostituire il liquido refrigerante motore
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Sostituire il filtro del carburante in linea (E-TEC)

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (4 TEMPI)

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri. Gli interventi sul veicolo devono essere eseguiti come da programma di manutenzione.

NOTA: Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.



ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

OGNI 3.000 km O 1 ANNO PRIMA DELL'INIZIO DELLA STAGIONE (A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)	
TUTTO	Ispezione preguida
	Controllare i codici di guasto
MOTORE	Ispezionare gli schermi termici
	Ispezionare la tenuta dei giunti e delle guarnizioni del motore
	Verificare la densità del liquido refrigerante
	Ispezionare il sistema di scarico e verificare che non vi siano perdite
	Serrare le viti o i dadi del collettore di scarico alla coppia specificata
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Controllare i tubi carburante e collegamenti
SISTEMA DI TRASMISSIONE E FRENO	Ispezionare visivamente e pulire la puleggia motrice
	Ispezionare la cinghia di trasmissione
	Serrare la vite di fissaggio della puleggia motrice alla coppia specificata
	Pulire la puleggia condotta
	Regolare e allineare il cingolo
	Cambiare l'olio della scatola del cambio
	Ispezionare il flessibile, le pastiglie e il disco del freno

**OGNI 3.000 km O 1 ANNO PRIMA DELL'INIZIO DELLA STAGIONE
(A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

SOSPENSIONI	Ispezionare la sospensione anteriore
	Ispezionare la sospensione posteriore (inclusi le cinghie di fermo e i supporti guida)
	Lubrificare la sospensione anteriore e posteriore. Lubrificare quando il veicolo viene utilizzato in ambienti umidi (pioggia, pozzanghere)
	Verificare le estremità dei tiranti e l'allineamento
IMPIANTO ELETTRICO	Regolare l'assetto faro
	Ricaricare la batteria (nei modelli con avviamento elettrico)

**OGNI 6.000 km O ALL'INIZIO DELLA STAGIONE
(IN FUNZIONE DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

MOTORE	Sostituire l'olio motore e il filtro
--------	--------------------------------------

**OGNI 6.000 km O 2 ANNI
(A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Sostituire il filtro di uscita della pompa carburante
SISTEMA DI TRASMISSIONE E FRENO	Sostituire gli O-ring della puleggia motrice, i supporti guida ed ispezionare le rampe
	Sostituire il liquido dei freni
	Lubrificare le scanalature del contralbero

**OGNI 10.000 km O 3 ANNI
(A SECONDA DELLA CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA)**

IMPIANTO ELETTRICO	Sostituire le candele
--------------------	-----------------------

OGNI 5 ANNI

MOTORE	Sostituire il liquido refrigerante motore
--------	---

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sottosezione si forniscono le istruzioni per le procedure di manutenzione di base.

ATTENZIONE

Spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza e seguire queste procedure per la manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

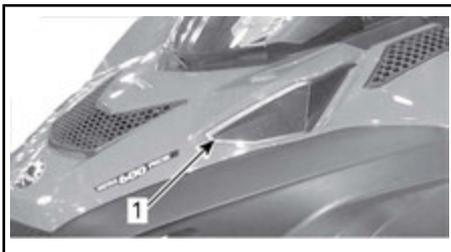
ATTENZIONE

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Prefiltro del silenziatore della presa d'aria

Verifica prefiltro del silenziatore della presa d'aria

Verificare che il prefiltro del silenziatore della presa d'aria sia correttamente installato, pulito ed in buone condizioni.



1. Prefiltro

Per rimuovere il prefiltro, basta estrarlo.

Per installare il prefiltro, premerlo in sede assicurandosi che sia ben fissato.

Liquido refrigerante motore

ATTENZIONE

Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante quando il motore è caldo.

Livello del liquido refrigerante

Il serbatoio del refrigerante del motore si trova dietro il pannello laterale superiore di destra. Per la procedura di apertura, vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

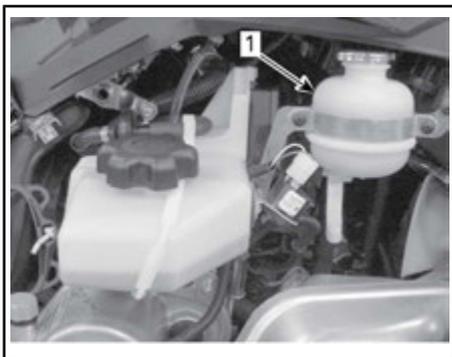
La linea di livello freddo si trova al di sopra della fascetta di fissaggio.

Verificare il liquido di raffreddamento a temperatura ambiente senza il tappo. Il liquido dovrebbe essere alla tacca di livello del freddo (motore freddo) del serbatoio del liquido refrigerante.

NOTA: Se si controlla il livello del refrigerante a temperatura ambiente, è probabile che sia leggermente al di sotto della linea di livello freddo.

Per aggiungere refrigerante, rimuovere il supporto di montaggio anteriore del serbatoio del refrigerante e tirare leggermente il serbatoio verso l'esterno in modo da fare spazio per il tappo.

Se fosse necessario aggiungere una grande quantità di refrigerante o rifornire l'intero sistema, consultare un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Serbatoio liquidi di raffreddamento

Liquido refrigerante motore consigliato

LIQUIDO REFRIGERANTE	
Prodotto consigliato BRP	ANTIGELO LUNGA DURATA (F) (Cod. art. 619 590 204)
In alternativa oppure se non disponibile	Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

AVVISO Una miscela composta al 50% di antigelo e al 50% di acqua distillata migliorerà l'efficienza di raffreddamento. L'uso di acqua del rubinetto anziché acqua distillata può contribuire alla formazione di depositi nell'impianto di raffreddamento e ridurre l'efficienza dell'antigelo. Ciò può portare al surriscaldamento del motore.

Per evitare un possibile deterioramento del sistema antigelo, usare sempre lo stesso marchio. Non mischiare mai marchi diversi a meno che il sistema di raffreddamento sia stato completamente lavato e riempito.

AVVISO Per prevenire la formazione di ruggine o il congelamento in condizioni di freddo intenso, riempire sempre l'impianto con 50% di

antigelo e 50% di acqua distillata. Il solo antigelo congela a una temperatura più alta rispetto alla miscela ottimale di acqua/antigelo. Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici i motori in alluminio.

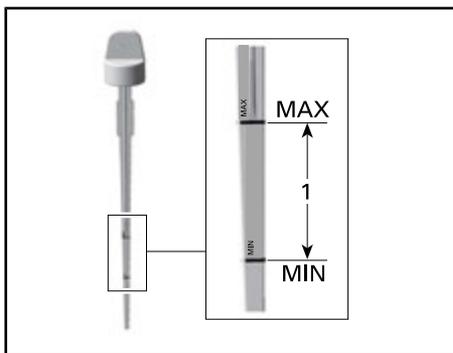
Filtro dell'olio (600 ACE)

Controllo del livello olio motore

AVVISO Controllare il livello ogni 10 ore di uso e, se necessario, rabboccare. **Non riempire eccessivamente.** Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore. Rimuovere sempre i residui di olio.

Posizionare il veicolo su una superficie piana e procedere come descritto di seguito per controllare il livello dell'olio:

1. Avviare il motore e lasciare che raggiunga la normale temperatura di funzionamento. Il motore è alla normale temperatura di funzionamento quando il radiatore posteriore si riscalda, indicando che il termostato è aperto.
2. Lasciar girare il motore al minimo per altri 30 secondi.
3. Arrestare il motore.
4. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione; vedere la parte *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.
5. Rimuovere l'astina dal tubo di riempimento, quindi pulirla.
6. Inserire completamente l'astina nel tubo di riempimento.
7. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Il livello deve essere compreso tra le tacche MIN e MAX, come illustrato; se necessario, rabboccare.



1. Livello dell'olio compreso tra le tacche MIN e MAX.

⚠ ATTENZIONE L'olio motore potrebbe scottare.

⚠ ATTENZIONE
Rimuovere sempre i residui di olio. L'olio è altamente infiammabile quando è caldo.

Sistema di scarico

Verifica del sistema di scarico

Il tubo posteriore della marmitta deve essere centrato rispetto al foro di uscita nella carenatura del fondo. Il sistema di scarico deve essere privo di ruggine o perdite. Assicurarsi che tutte le parti siano installate saldamente.

Controllare le condizioni delle molle di fermo e, se necessario, sostituirle.

Il sistema di scarico è concepito per ridurre il livello di rumore e migliorare le prestazioni totali del motore. L'esecuzione di modifiche può costituire violazione delle norme locali.

AVVISO La rimozione, la modifica o il danneggiamento di qualsiasi componente del sistema di scarico può causare gravi danni al motore.

Candele

L'ispezione o la sostituzione delle candele deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia. L'ispezione e la sostituzione delle candele richiedono conoscenze tecniche approfondite a causa della tecnologia di iniezione diretta del carburante E-TEC. Anche se non richiesto, si consiglia di affidare l'ispezione o la sostituzione delle candele a un concessionario autorizzato Lynx.

Candele raccomandate

⚠ ATTENZIONE Utilizzare esclusivamente le candele elencate di seguito. La candela deve essere installata serrandola a una coppia precisa; per la corretta procedura d'installazione, vedere *INSTALLAZIONE DELLA CANDELA*.

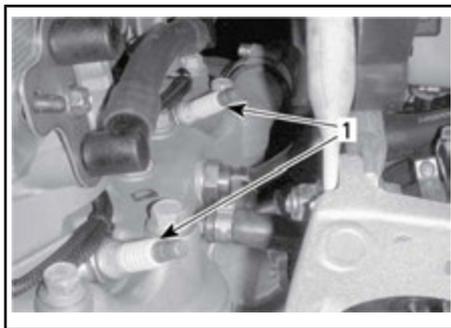
Rimozione/ Installazione candela

Rimozione

Aprire il pannello sinistro.

Rimuovere la protezione della cinghia; vedere *RIMOZIONE DELLA PROTEZIONE CINGHIA*.

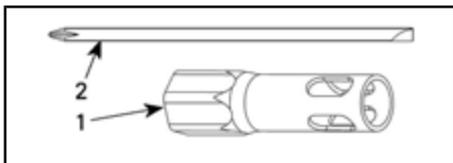
Staccare i cavi della candela.



LATO SINISTRO DEL VANO MOTORE

1. Candele

Utilizzando gli attrezzi del kit strumenti, svitare le candele di un giro.



1. Chiave da 16 mm
2. Asta del cacciavite

Se possibile, pulire le candele e le testate con aria compressa.

ATTENZIONE

Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare completamente le candele ed estrarle.

Installazione

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che le superfici di contatto della testata e delle candele siano pulite.

Con uno spessimetro, verificare la distanza tra gli elettrodi delle candele.

Se la candela è fuori specifica, sostituirla.

ATTENZIONE Non tentare di regolare la distanza tra gli elettrodi di queste candele.

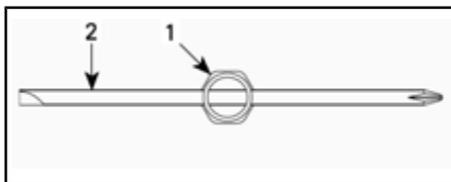
Modello	Tipo di candela	Distanza della candela
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Non regolabile. 0,75 ± 0,05 mm
600 ACE	NGK MR8BI-8	0,75 ± 0,05 mm

Avvitare a mano le candele nella testa del cilindro finché non toccano il fondo.

Serrare le candele con gli attrezzi del kit strumenti o con una chiave dinamometrica e una bussola adeguata.

Utilizzo degli attrezzi del kit strumenti

Utilizzare la bussola da 16 mm e l'asta del cacciavite che si trova nel kit strumenti del veicolo.

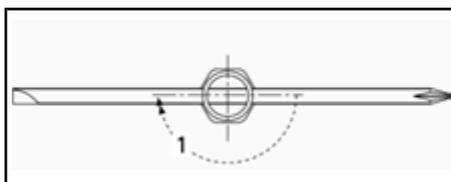


VISTA DALL'ALTO

1. Chiave da 16 mm
2. Asta del cacciavite

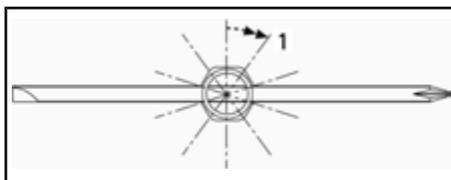
Serrare le candele secondo le illustrazioni seguenti.

NOTA: Assicurarsi che la candela e la rondella siano bene in sede sulla testa del cilindro.



CANDELA NUOVA

1. Girare di un 1/2 giro



CANDELA USATA

1. Serrare di un 1/10 di giro

Utilizzando una chiave dinamometrica

Serrare le candele in base alle specifiche.

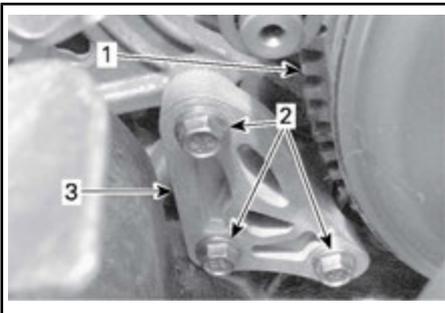
COPPIA DI SERRAGGIO	
Candele	27,5 N•m

Fermo motore (modelli E-TEC)

Regolazione del fermo motore

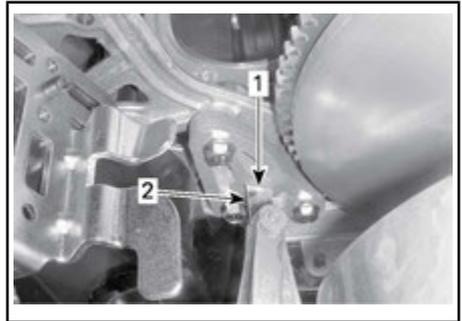
Il fermo motore si trova sul supporto motore anteriore di sinistra, davanti alla puleggia motrice.

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il pannello inferiore sinistro; vedere *CARROZZERIA*.
3. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione; vedere *RIMOZIONE DELLA PROTEZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE* in questa sottosezione.
4. Allentare le tre viti che bloccano il fermo motore sul supporto motore, sufficientemente da consentire un gioco verticale (da 1/2 giro a 1 giro).



1. Puleggia di trasmissione
2. Viti fermo motore
3. Fermo motore

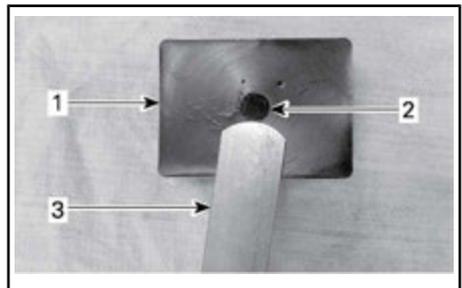
5. Inserire uno spessimetro 0,5 mm nell'apertura del fermo motore (vedere l'illustrazione).



1. Apertura
2. Spessimetro

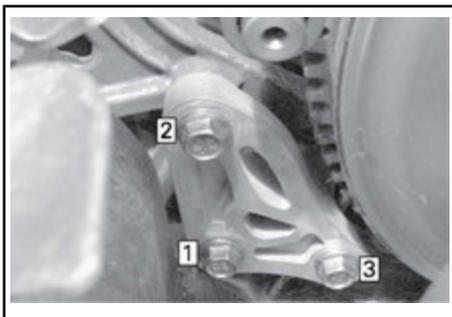
6. Inserire lo spessimetro tra il fermo motore e il blocco di arresto in gomma (sul motore).

NOTA: Non inserire lo spessimetro troppo a fondo, in quanto potrebbe superare il rilievo sulla superficie del blocco di arresto in gomma, alterando la regolazione. Vedere illustrazione



1. Blocco di arresto in gomma
2. Rilievo
3. Spessimetro

7. Serrare le viti come da specifiche, seguendo la sequenza illustrata. Fare attenzione a non schiacciare lo spessimetro.



SEQUENZA DI SERRAGGIO

COPPIA DI SERRAGGIO

Viti del fermo

10 N•m ± 2 N•m

AVVISO In caso di errata installazione del fermo motore e delle rispettive viti, si potrebbero causare gravi danni alla puleggia.

Liquido dei freni

Liquido consigliato

Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Un contenitore già aperto potrebbe essere contaminato o aver assorbito umidità dall'aria.

ATTENZIONE

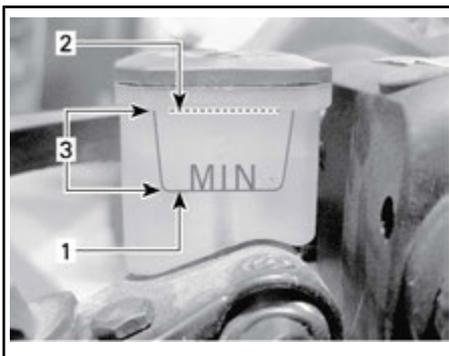
Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

AVVISO Il liquido dei freni può danneggiare pezzi verniciati e di plastica. Maneggiare con cura. Sciacquare abbondantemente in caso di spargimento.

Controllo del livello del liquido dei freni

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Controllare il liquido dei freni nel serbatoio per verificare se il livello è corretto. Se necessario, aggiungere liquido dei freni del tipo raccomandato.



1. Minimo
2. Massimo
3. Intervallo di esercizio

ATTENZIONE Evitare il contatto del liquido dei freni con pelle ed occhi, perché sussiste il rischio di gravi ustioni. In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua per almeno 10 minuti e contattare subito un medico.

Olio scatola del cambio

Olio consigliato per la scatola del cambio

OLIO CONSIGLIATO PER LA SCATOLA DEL CAMBIO

OLIO SINTETICO PER INGRANAGGI XPS
(75W 140 Hypoid) (Cod. art. 619 590 182)

AVVISO L'olio motore deve soddisfare i requisiti della classe API GL

5. La scatola del cambio di questa motoslitte è stata sviluppata e collaudata con olio sintetico XPS™ per scatole del cambio. BRP raccomanda vivamente di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS per la scatola del cambio. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio inadatto alla scatola del cambio.

Accesso alla scatola del cambio

Rimuovere i pannelli laterali superiori e inferiori; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

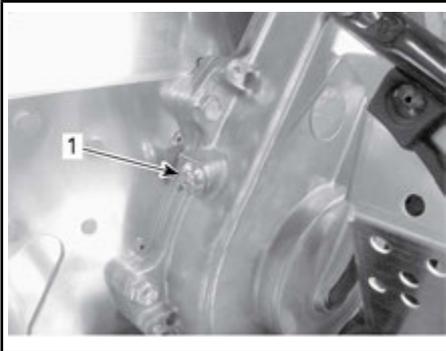
Controllo del livello olio della scatola del cambio

Con il veicolo su una superficie piana, controllare il livello dell'olio rimuovendo il tappo di controllo sul lato sinistro della scatola del cambio.

NOTA: È importante che il veicolo sia perfettamente orizzontale.

Il livello dell'olio deve raggiungere il bordo inferiore del foro filettato.

NOTA: È ammesso che il livello dell'olio possa essere 2 mm sotto la superficie inferiore del foro di controllo.



1. Tappo di ispezione

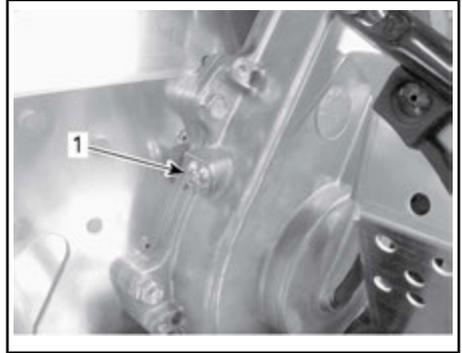
1. Rimettere il tappo di controllo e serrarlo secondo le specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di ispezione	10 N•m ± 1 N•m
--------------------	----------------

Rabbocco dell'olio della scatola del cambio

1. Rimuovere il tappo di controllo situato sul lato sinistro della scatola del cambio.



1. Tappo di ispezione

2. Rimuovere il tappo di riempimento.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Tappi di riempimento
3. Versare l'olio raccomandato nella scatola del cambio attraverso il foro di riempimento.

Il livello dell'olio è corretto appena inizia a fuoriuscire dal foro di controllo.

4. Rimettere il tappo di controllo e serrarlo secondo le specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di ispezione	10 N•m ± 1 N•m
--------------------	----------------

Cinghia di trasmissione

Ispezione cinghia di trasmissione

Ispezionare la cinghia di trasmissione ricercando l'eventuale presenza di rotture, sfregamento oppure usura anomala (usura non uniforme, usura su un lato, denti mancanti, tessuto rotto). Se si rileva un'usura anormale, la probabile causa potrebbe essere un disallineamento della puleggia, un numero di giri/min eccessivo con cingolo congelato, avvii rapidi senza fase di riscaldamento, gole con bava o ruggine, olio sulla cinghia di trasmissione o cinghia di trasmissione di scorta deformata. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx.

Cinghia di trasmissione di ricambio

La cinghia di trasmissione di ricambio può essere riposta nel vano bagagli.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

Rimozione della cinghia di trasmissione

1. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione; vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.
2. Inserire lo STRUMENTO DI APERTURA DELLA PULEGGIA CONDOTTA (Cod. art. 529 017 200) oppure il dispositivo di espansione della puleggia condotta fornito nel kit attrezzi, nel foro filettato sul mozzo del registro, come illustrato.



STRUMENTO DI APERTURA DELLA PULEGGIA CONDOTTA



DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA INSTALLATO SUL MOZZO DEL REGISTRO.

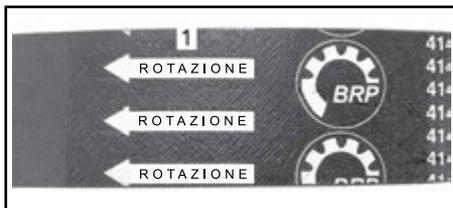
3. Aprire la puleggia condotta utilizzando lo strumento.
4. Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sulla parte superiore della puleggia condotta, quindi sulla puleggia motrice stessa.

Installazione della cinghia di trasmissione

1. Se necessario, aprire la puleggia condotta; per informazioni, vedere *RIMOZIONE CINGHIA DI TRASMISSIONE* più sopra.
2. Far scivolare la cinghia di trasmissione sopra la puleggia motrice, quindi sopra la puleggia condotta.

AVVISO Non forzare né utilizzare attrezzi per forzare la cinghia in posizione, poiché i fili della cinghia di trasmissione potrebbero rompersi o tagliarsi.

NOTA: La durata massima della cinghia di trasmissione si ottiene quando la cinghia motrice viene installata con le frecce rivolte nella direzione di rotazione.



1. Da rivolgere nella direzione di rotazione
3. Svitare e rimuovere il dispositivo di espansione della puleggia condotta dalla puleggia.
4. Girare diverse volte la puleggia condotta per bloccare correttamente la cinghia di trasmissione tra le gole.
5. Nel caso in cui si sia installata una nuova cinghia di trasmissione, regolarne l'altezza. Vedere *REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE*, più oltre.
6. Installare la protezione della cinghia di trasmissione e chiudere il pannello laterale. Vedere *COMANDI, STRUMENTI E DOTAZIONI*.

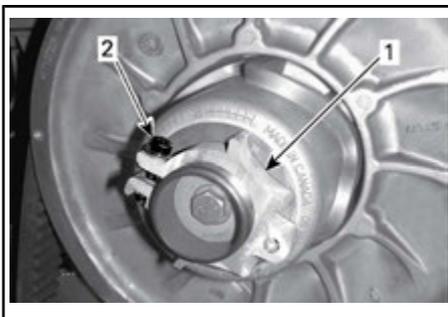
Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione

L'altezza della cinghia di trasmissione deve essere verificata ogni volta che viene montata una nuova cinghia di trasmissione.

Per regolare l'altezza della cinghia di trasmissione, procedere come segue:

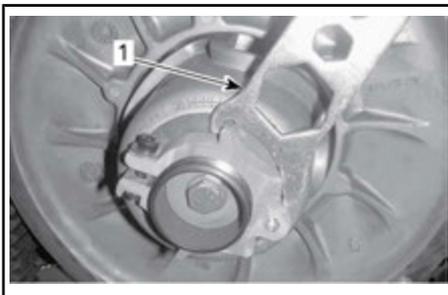
1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.

3. Allentare il bullone della staffa.



1. Mozzo del registro
2. Bullone del morsetto

4. Utilizzando lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nei kit strumenti, girare l'anello di 1/4 di giro alla volta, quindi ruotare la puleggia condotta per installare correttamente la cinghia di trasmissione tra le gole della puleggia.



1. Strumento di regolazione delle sospensioni

NOTA: L'anello di regolazione è provvisto di **filettatura sinistra**.

Cinghia senza denti esterni

Ripetere il passaggio 4 fino a quando la superficie esterna della cinghia di trasmissione supera il bordo della puleggia condotta di 0 mm.

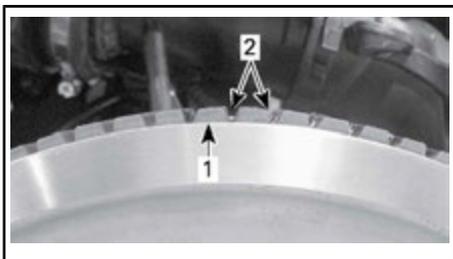


IMPOSTAZIONE PRELIMINARE

1. 0mm

Cinghia con denti esterni

Ripetere il passaggio 4 fino a quando la parte inferiore delle scanalature sul lato esterno della cinghia di trasmissione sono a contatto con i bordi della puleggia condotta.



IMPOSTAZIONE PRELIMINARE

1. Bordo puleggia condotta
2. Scanalature esterne della cinghia di trasmissione

Tutti i tipi di cinghia di trasmissione

NOTA: Se si gira l'anello in senso antiorario, la cinghia di trasmissione nella puleggia si abbassa. Se si gira l'anello in senso orario, la cinghia di trasmissione nella puleggia si alza.

5. Serrare saldamente il bullone del morsetto. Se possibile, serrare secondo la specificata mediante una chiave dinamometrica.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Bullone del morsetto	5,5 N•m ± 0,5 N•m

6. Installare la protezione della cinghia di trasmissione.

7. Installare il pannello laterale.

NOTA: Questa impostazione è corretta come regolazione preliminare per la maggior parte dei modelli. In alcuni casi, quando si avvia il motore il veicolo potrebbe muoversi lentamente, indicando che la cinghia di trasmissione è eccessivamente stretta.

In questo caso, ridurre l'altezza della cinghia di trasmissione rispetto all'impostazione preliminare. Ripetere la procedura fino a quando il problema non viene risolto.

Attivazione della retromarcia

NOTA: È probabile che non sia possibile innestare la retromarcia o che sia difficile da innestare nel caso in cui la cinghia di trasmissione è posizionata a un'altezza eccessiva nella puleggia condotta. Se l'innesto della retromarcia non funziona correttamente, verificare che la cinghia di trasmissione sia regolata correttamente. Abbassare la cinghia di trasmissione nella puleggia condotta, se necessario.

Puleggia di trasmissione

Regolazione puleggia di trasmissione

Tutte le pulegge di trasmissione sono calibrate in fabbrica per il funzionamento a livello del mare.

Viti di calibrazione (posizione rampa)

600 Modelli ACE

Non regolabile.

600Modelli HO E-TEC

La puleggia di trasmissione è completamente regolabile.

ATTENZIONE

Prima di procedere a qualsiasi regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

La puleggia motrice è calibrata in fabbrica per trasmettere la massima potenza motore a un numero di giri/min predefinito. I fattori quali la temperatura ambiente, l'altitudine o le condizioni della superficie possono variare il numero di giri/min critico del motore, influenzando quindi l'efficienza della motoslitte.

Questa puleggia motrice regolabile consente di impostare un numero di giri/min massimo in modo da mantenere la potenza massima.

Le viti di calibrazione devono essere regolate in modo che l'effettivo numero massimo di giri/min del motore corrisponda al numero di giri/min che realizzano il massimo della potenza.

MOTORE	GIRI/MIN MASSIMA POTENZA
600 HO E-TEC	8.100 giri min. (± 100)

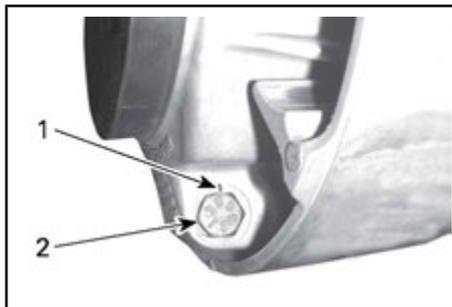
NOTA: Per la regolazione dei giri/min del motore affidarsi alla precisione di un contagiri digitale.

NOTA: La regolazione agisce esclusivamente su di un elevato numero di giri/min.

Sono disponibili 6 posizioni, numerate da 1 a 6.

Le viti di calibrazione offrono 6 diverse posizioni, identificate dai numeri incisi sulle teste.

La posizione effettiva è quella indicata dall'allineamento del numero sulla testa della vite con il segno sulla puleggia.



IMPOSTAZIONE PULEGGIA

1. Segno
2. Numero

Ogni posizione modifica il numero di giri/min massimo del motore di circa 200 giri/min.

I numeri di posizione inferiori riducono il numero di giri/min del motore in decrementi di 200 giri/min mentre quelli di posizione superiori lo aumentano in incrementi di 200 giri/min.

Esempio:

Le viti di calibrazione inizialmente montate in posizione 4 e quindi spostate alla posizione 6 aumentano il regime massimo del motore di 400 giri/min.

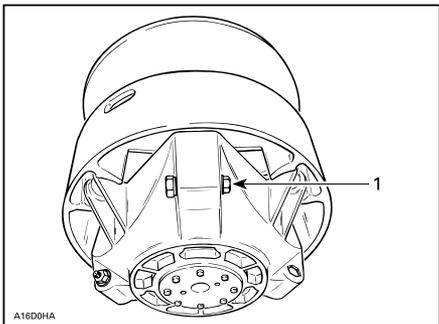
Procedura

Allentare il controdado quanto basta perché la testa della vite di calibrazione fuoriesca dalla puleggia per ruotarla nella posizione desiderata. Non rimuovere completamente il controdado.

Regolare le 3 viti di calibrazione nella stessa posizione.

Serrare i dadi di bloccaggio a 10 N•m ± 2 N•m.

AVVISO Non rimuovere completamente la vite di calibrazione, altrimenti le rondelle interne cadranno. Regolare sempre tutte e 3 le viti di calibrazione e assicurarsi che siano impostate tutte sulla stessa posizione.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Allentare in modo sufficiente per consentire la rotazione della vite di calibrazione

ATTENZIONE

Non smontare o modificare MAI la puleggia motrice.

Errori di montaggio o modifiche potrebbero provocare l'esplosione violenta della puleggia, a causa dello sforzo generato dall'elevata velocità di rotazione.

Per la manutenzione della puleggia motrice, rivolgersi al concessionario Lynx autorizzato. Le riparazioni e la manutenzione non corrette possono influenzare le prestazioni e ridurre la vita della cinghia. Rispettare sempre i programmi di manutenzione.

ATTENZIONE

NON azionare MAI il motore:

- Senza schermi e protezione cinghia di trasmissione saldamente installati.
- Con cofano e/o pannelli laterali aperti o rimossi.

NON tentare MAI di effettuare regolazioni su componenti in movimento mentre il motore è in funzione.

Cingolo

Ispezione del cingolo

ATTENZIONE

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non sia specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Solleverare la parte posteriore della motoslitta e sostenerla con un supporto meccanico per motoslitta con base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore. A motore spento, ruotare manualmente il cingolo e controllarne le condizioni. Se usurato o tagliato o se le fibre del cingolo sono esposte oppure se si notano guide o inserti difettosi o mancanti, rivolgersi a un concessionario autorizzato LYNX.

Motoslitte equipaggiate con prodotti che migliorano la trazione

Se la motoslitta è dotata di un cingolo chiodato approvato da BRP, PROC-

DERE ALL'ISPEZIONE VISIVA DEL CINGOLO PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Verificare la presenza di difetti, quali:

- Perforazioni del cingolo
- Strappi nel cingolo (in particolare attorno ai fori di trazione sui cingoli chiodati)
- Ramponi rotti o strappati, che espongono tratti di aste
- Delaminazione della gomma
- Barre rotte
- Chiodi rotti (cingoli chiodati)
- Chiodi piegati (cingoli chiodati)
- Chiodi mancanti
- Chiodi strappati dal cingolo
- Guida/e cingolo mancanti
- Inoltre verificare che il dato dei chiodi sia serrato secondo le specifiche.

Nei cingoli chiodati approvati, sostituire immediatamente i chiodi rotti o danneggiati. Se mostra segni di deterioramento, il cingolo deve essere sostituito immediatamente. In caso di dubbi, contattare il concessionario.

ATTENZIONE

Guidare con un cingolo o chiodi danneggiati potrebbe condurre a perdita di controllo, che a sua volta determinerebbe gravi lesioni o morte.

Per informazioni complete sui prodotti di miglioramento della trazione, consultare la sezione intitolata *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE*, nelle *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA*, nella parte iniziale della presente Guida del conducente.

Tensionamento e allineamento cingolo

NOTA: Il tensionamento e l'allineamento del cingolo sono correlati. Non

effettuare una regolazione senza effettuare anche l'altra.

ATTENZIONE

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo.
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile.

La forza centrifuga potrebbe determinare il lancio violento verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, di detriti, pezzi di cingolo strappati o l'intero cingolo separato, con enorme forza.

Verifica della tensione del cingolo

NOTA: Guidare la motoslitte nella neve per circa 15 - 20 minuti prima di regolare la tensione del cingolo.

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

 **ATTENZIONE** Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

3. Consentire l'estensione completa della sospensione posteriore.
4. Usare il TENSIONOMETRO (Cod. art. 414 348 200)



5. Impostare la flessione mediante l'O-ring inferiore.

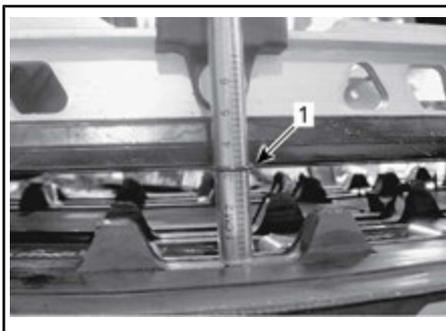
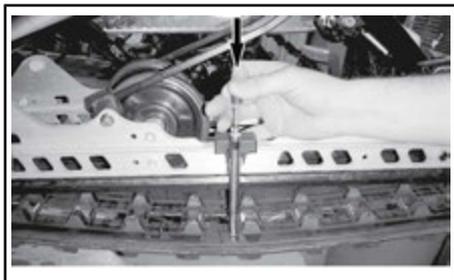
FLESSIONE

40 mm a 50 mm



IMPOSTAZIONE DELLA FLESSIONE

1. O-ring inferiore posizionato secondo specifica
6. Posizionare l'O-ring superiore su 0 kgf.
7. Posizionare il tensiometro sul cingolo, a distanza intermedia tra i rulli di scorrimento anteriori e posteriori.
8. Premere il tensiometro verso il basso fino ad allineare l'O-ring posteriore (flessione) con il fondo del supporto guida.



1. O-ring di flessione allineato con il supporto guida
9. Leggere il carico registrato dall'O-ring superiore sul tensiometro.



LETTURA DEL CARICO

1. O-ring superiore
10. La lettura del carico deve corrispondere a quanto descritto nella tabella seguente.

SPECIFICA DI REGOLAZIONE DEL CINGOLO

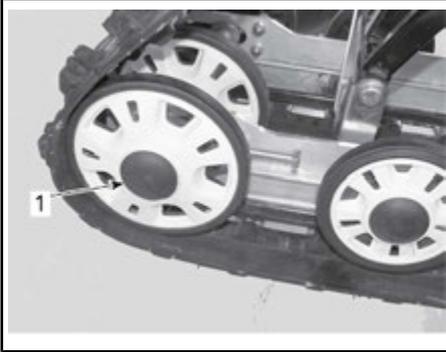
IMPOSTAZIONE DELLA FLESSIBILITÀ DEL CINGOLO	40 mm a 50 mm
LETTURA DEL CARICO DEL CINGOLO	7,3 kgf

11. Se la lettura del carico non corrisponde alla specifica, regolare la tensione del cingolo. Vedere **REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DEL CINGOLO**.

AVVISO Una tensione eccessiva provoca una perdita di potenza e sollecitazioni eccessive a carico dei componenti delle sospensioni.

Regolazione della tensione del cingolo

1. Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere i tappi rullo posteriore (se presenti).



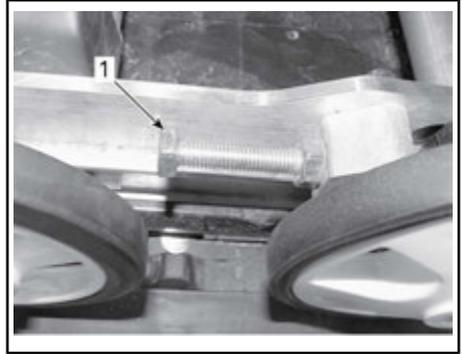
1. Tappo rullo di scorrimento posteriore DX

3. Allentare i bulloni di bloccaggio rulli di scorrimento posteriori.



1. Bullone rullo di scorrimento posteriore DX

4. Serrare o allentare entrambe le viti di regolazione per aumentare o ridurre la tensione del cingolo.



1. Vite di regolazione DX

5. Se non fosse possibile ottenere la tensione corretta, rivolgersi a un concessionario autorizzato LYNX.
6. Serrare nuovamente i bulloni di bloccaggio alla coppia specificata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Bulloni di blocco	48 N•m ± 6 N•m

7. Controllare l'allineamento del cingolo come di seguito illustrato.

Allineamento cingolo

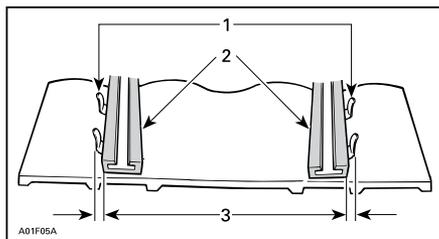
ATTENZIONE

Prima di verificare l'allineamento, assicurarsi che il cingolo sia privo di tutte le particelle che potrebbero venire espulse durante la rotazione. Mantenere mani, strumenti, piedi e indumenti lontano dal cingolo. Sollevare sempre la motoslitte su un supporto con base ampia, equipaggiato con un pannello deflettore posteriore. Assicurarsi che non vi siano persone nelle dirette vicinanze della motoslitte, in particolare dietro il cingolo. Non fare mai girare il cingolo ad alta velocità.

La forza centrifuga potrebbe causare il lancio violento di detriti, pezzi di cingolo strappati o un intero cingolo distaccato verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, con una forza enorme.

Avviare il motore e accelerare leggermente, in modo che il cingolo giri appena. Effettuare l'operazione per un breve periodo di tempo (circa 5 secondi).

Verificare che il cingolo sia ben centrato; accertare l'equidistanza su entrambi i lati tra i bordi delle guide del cingolo e i supporti guida.



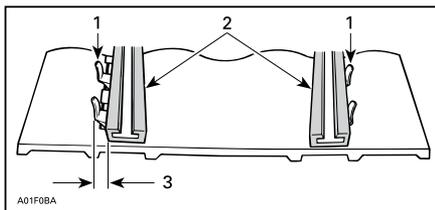
1. Guide
2. Supporti guida
3. Equidistanza

Se non centrato, eseguire l'allineamento come descritto di seguito:

ATTENZIONE

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non sia specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

1. Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Allentare i bulloni di bloccaggio rulli di scorrimento posteriori.
3. Serrare il bullone di regolazione sul lato dove il supporto guida è il più lontano dalle guide di inserimento cingolo.



1. Guide
2. Supporti guida
3. Serrare su questo lato
4. Serrare i controdadi.
5. Serrare le viti di fissaggio dei rulli di scorrimento secondo le specifiche.

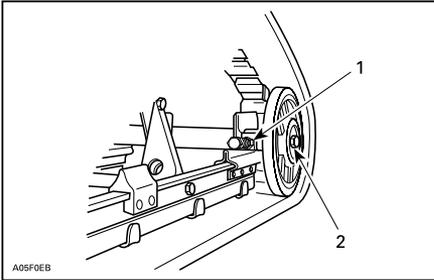
COPPIA DI SERRAGGIO

Bulloni di blocco

48 N•m ± 6 N•m

! ATTENZIONE

Assicurarsi che tutte le fascette siano correttamente serrate per evitare di allentare un rullo di scorrimento o causare il blocco del cingolo.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Controdado
2. Bulloni di blocco
6. Avviare il motore e ruotare lentamente il cingolo per verificare nuovamente l'allineamento.
7. Posizionare nuovamente la motoslitta sul terreno.
8. Montare i tappi rullo posteriore se presenti.

Sospensione

Condizioni delle sospensioni posteriori

Effettuare un'ispezione visiva di tutti i componenti delle sospensioni, compresi i supporti guida, le molle, i rulli, ecc.

NOTA: Durante una guida normale, la neve agir  da lubrificante e refrigerante per i supporti guida. Una guida prolungata su ghiaccio o neve sabbia porta alla formazione di eccessivo calore e causa un'usura prematura dei supporti guida.

Condizione della cinghia di fermo sospensione

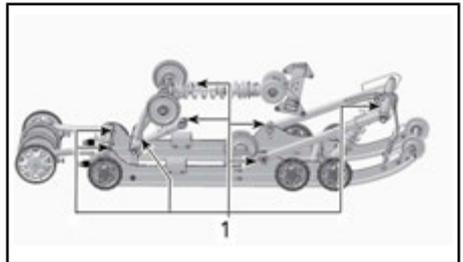
Ispezionare la cinghia di fermo per verificare la presenza di usura e rotture e la bulloneria per accertarsi che sia ben serrata. Se la cinghia   allentata, controllare se i fori sono deformati. Sostituire se necessario. Serrare i dadi come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO

Dado della cinghia di fermo	9 N•m \pm 1 N•m
-----------------------------	-------------------

Lubrificazione delle sospensioni posteriori

Lubrificare le sospensioni posteriori sui raccordi da ingrassare con GRASSO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 293 550 033). Per informazioni sulla frequenza degli interventi di manutenzione, vedere *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.



1. Lubrificare i raccordi

Condizioni del sistema di sterzo e della sospensione anteriore

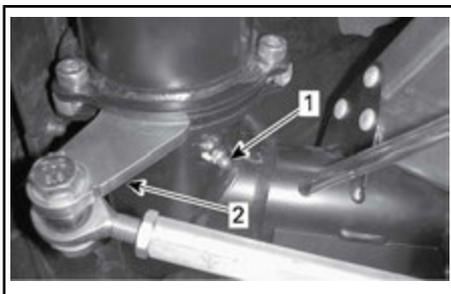
Ispezionare visivamente lo sterzo e la sospensione anteriore per verificare se i componenti sono serrati (braccetti dello sterzo, barre di accoppiamento, dadi sci, supporto degli sci, e cos  via). Se necessario, rivolgersi a un concessionario autorizzato LYNX.

Lubrificazione delle sospensioni anteriori

Lubrificare i raccordi di ingrassaggio della sospensione anteriore con apposito grasso sintetico (Cod. art. 293 550 033).

In genere sono sufficienti 4 o 5 colpi di ingrassatore a siringa.

NOTA: Se viene iniettata una quantità eccessiva, il grasso in eccesso fuoriesce dalle leve dello sterzo e dai supporti degli sci. Eliminare tutto il grasso in eccesso con un panno per evitare il contatto con altre parti.



LATO SINISTRO ILLUSTRATO

1. Raccordi da ingrassare
2. Braccetto dello sterzo

Sci

Usura e condizioni degli sci e delle guide

Controllare le condizioni degli sci e delle guide sci al carburatore. Se usurati, rivolgersi a un concessionario autorizzato LYNX.

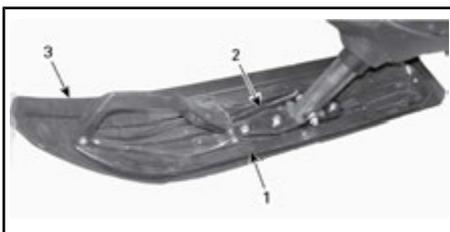


ATTENZIONE

L'eccessiva usura degli sci e/o delle guide pregiudicano il controllo della motoslitte.

Sci

L'installazione tipica dello sci prevede l'inserimento della guida nei fori centrali.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Ski
2. Ski Runner
3. Coprisci (modello Army)

Nei modelli 69 Army il coprisci è installato sul lato interno.

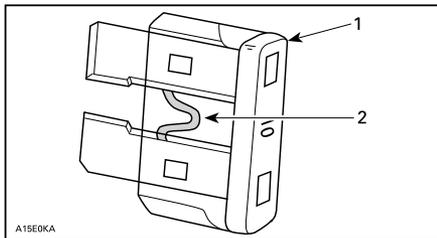
Fusibili

Ispezione del fusibile

Il sistema elettrico è protetto da fusibili.

Controllare le condizioni del fusibile e sostituirlo, se necessario.

Per rimuovere il fusibile dall'alloggiamento, estrarlo. Controllare se il filamento è fuso.



1. Fusibile
2. Controllare se bruciato



ATTENZIONE

Non utilizzare un fusibile di capacità superiore.

ATTENZIONE

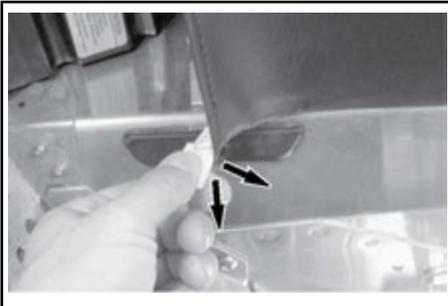
Se il fusibile si brucia, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Richiedere l'assistenza di un concessionario autorizzato LYNX.

Posizione fusibili

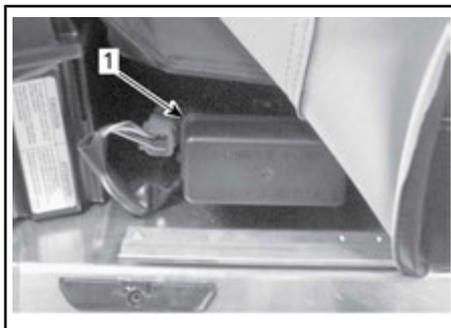
La scatola dei fusibili si trova dietro il rivestimento del sedile anteriore, sulla parte anteriore sinistra inferiore del sedile.

Per l'identificazione del fusibile, vedere l'adesivo all'interno del coperchio della scatola fusibili o la sottosezione *SPECIFICHE*.

Per accedere alla scatola dei fusibili, togliere con cautela il rivestimento della sella dall'estrusione in alluminio tirando la striscia in plastica verso il basso e lateralmente al tempo stesso.



TIPICO - TIRARE LA STRISCIA



1. Scatola fusibili

Chiudere il rivestimento spingendo la morsettiera nella sporgenza in alluminio.

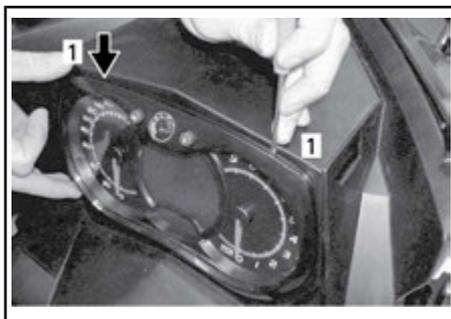
Luci

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Sostituzione lampadina del faro

AVVISO Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

1. Mediante un piccolo cacciavite, rilasciare le linguette di blocco dell'indicatore multifunzione.

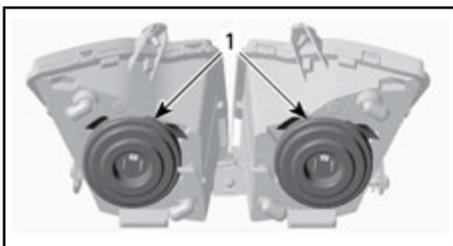


1. Linguetta di blocco

2. Rimuovere delicatamente l'indicatore multifunzione e riporre da un lato.

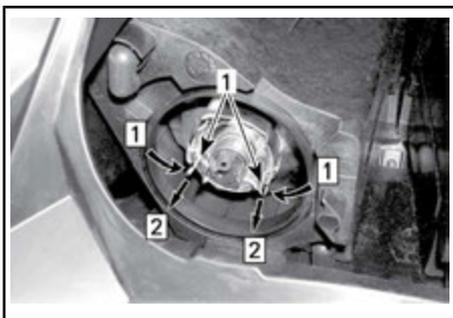


3. Staccare il connettore della lampadina fulminata. Rimuovere il manico di gomma.



1. Manicotti di gomma

4. Premere e tirare contemporaneamente entrambi i lati del fermo di blocco per sganciarlo dal supporto lampadina.

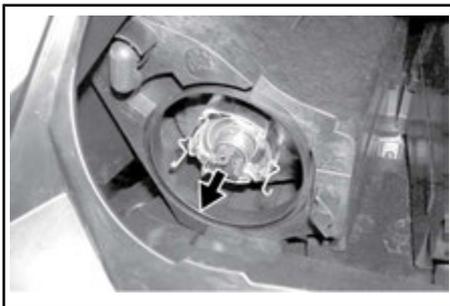


Fase 1: Premere entrambi i lati

Fase 2: tirare per rilasciare

1. Fermo di blocco

5. Estrarre la lampadina e sostituirla. Reinscrivere correttamente i componenti.



ESTRARRE LA LAMPADINA E SOSTITUIRLA

Assetto faro

Rimuovere l'indicatore multifunzione; vedere la parte intitolata *SOSTITUZIONE DELLA LAMPADINA DEI FARI*. Girare la manopola per regolare l'altezza del fascio.



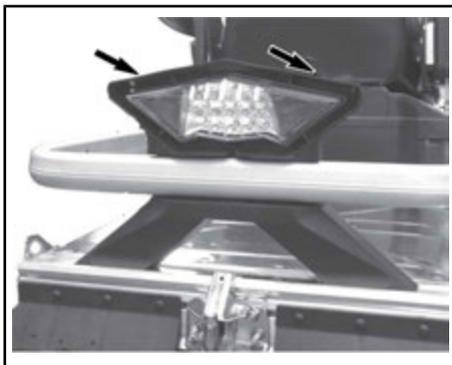
CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Manopola

Sostituzione della lampadina del fanalino

1. Rimuovere l'alloggiamento del fanalino tirando con attenzione la parte in vetro su entrambi i lati, applicando la stessa forza.

AVVISO Se l'alloggiamento del faro posteriore non viene estratto perpendicolarmente al supporto, si rischia di rompere i perni di montaggio e di dover sostituire l'alloggiamento del fanalino di coda.



AVVISO Non estrarre eccessivamente l'alloggiamento del fanalino per evitare di danneggiare il cablaggio.

2. Rimuovere il portalamпада della lampadina dal gruppo della luce di posizione posteriore.
 - 2.1 Ruotare il portalamпада in senso antiorario.
 - 2.2 Estrarre il portalamпада.
3. Sostituire la lampadina.
4. Fissare il portalamпада nel gruppo fanalino.
5. Riposizionare il gruppo fanalino.

NOTA: I led del fanalino posteriore non possono essere sostituiti.

Se il fanalino a LED è guasto, sostituire l'intero fanalino. Serrare il nuovo fanalino posteriore con le viti.

CURA DEL VEICOLO

Cura dopo l'utilizzo

Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla sospensione posteriore, dal cingolo, dalla sospensione anteriore, dallo sterzo, dal meccanismo e dagli sci.



ATTENZIONE

Prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o ai componenti della sospensione posteriore, assicurarsi che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia stata rimossa dall'interruttore di spegnimento del motore.

Coprire sempre la motoslitta se custodita all'aperto durante la notte o durante un periodo prolungato di inattività in modo da proteggerla dalla formazione di ghiaccio e dalla neve, oltre a preservarne l'integrità.

Pulizia e protezione del veicolo

Per il lavaggio del veicolo utilizzare acqua e un detergente delicato. Utilizzare esclusivamente panni in microfibra o equivalenti.

AVVISO Sul parabrezza e sul cofano è necessario utilizzare panni di microfibra o equivalenti, onde evitare di graffiare le superfici.

Per eliminare grasso, olio e sporco, utilizzare DETERGENTE HEAVY DUTY BRP (Cod. art. 293 110 001).

AVVISO Non utilizzare detergente Heavy Duty sulle decalcomanie o sul vinile.

Per eliminare lo sporco tenace dalle superfici in plastica e vinile, utilizzare il DETERGENTE UNIVERSALE XPS (Cod. art. 219 701 709).

AVVISO Non pulire mai le parti in plastica o il cofano con detersivi aggressivi, agenti sgrassanti, sol-

venti per pittura, acetone, prodotti contenenti cloro, ecc.

Per garantire una maggiore protezione, passare uno strato di cera sulle parti verniciate del veicolo.

NOTA: Applicare la cera solo sulle finiture lucide.

RIMESSAGGIO

D'estate, o se la motoslitte non viene utilizzata per più di tre mesi, è necessario procedere a un adeguato rimessaggio.

RIMESSAGGIO	
VEICOLO	Pulire il veicolo
MOTORE	Modelli a 2 tempi: Lubrificare il motore: Per le istruzioni, vedere la guida del proprietario.
	Ostruire la marmitta con stracci
	Preservare l'impianto di alimentazione aggiungendo uno stabilizzatore al carburante secondo le raccomandazioni del produttore dello stabilizzatore stesso. Dopo aver aggiunto lo stabilizzante al carburante, avviare il motore.
SISTEMA DI TRASMISSIONE E FRENO	Lubrificare il perno della leva del freno
	Sollevare la parte posteriore del veicolo fino a quando il cingolo non si stacca da terra. Non rilasciare la tensione del cingolo
SOSPENSIONI	Ispezionare e lubrificare la sospensione posteriore
	Lubrificare la sospensione anteriore e posteriore
IMPIANTO ELETTRICO	Caricare ogni mese la batteria per mantenerla perfettamente carica durante il rimessaggio

 **ATTENZIONE** Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o chiedere assistenza per condividere lo sforzo. Se non si dispone di un dispositivo di sollevamento, effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

AVVISO La motoslitte deve essere riposta in luogo fresco e asciutto e coperta da un telone opaco che lasci passare l'aria. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

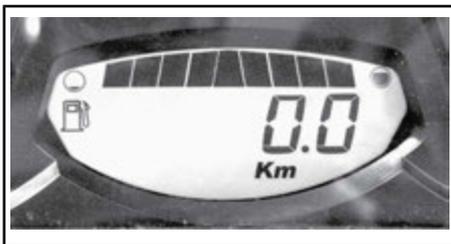
Lubrificazione motore

Modo rimessaggio motore (E-TEC)

Come gli altri motori, anche il motore E-TEC deve essere adeguatamente lubrificato per il rimessaggio, onde proteggere le parti interne. Il sistema E-TEC è dotato di una funzione integrata di lubrificazione del motore che può essere attivata dal conducente.

Per avviare la procedura di attivazione, procedere nel modo seguente:

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata.
2. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento.
3. Premere ripetutamente il pulsante SET (S) finché non è visualizzato il contachilometri (conteggio totale).



NOTA: Il modo rimessaggio non è disponibile negli altri modi (trip A, trip B e hr trip).

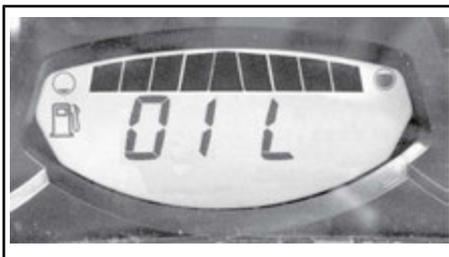
4. Premere ripetutamente e rapidamente l'interruttore HI/LOW dei fari abbaglianti/anabbaglianti, quindi premere e tenere **contemporaneamente** premuto il pulsante **SET** finché sul display non appare l'indicazione **"PUSH S"**.

NOTA: Per questa procedura è essenziale premere ripetutamente l'interruttore dei fari abbaglianti/anabbaglianti HI/LOW **prima** di tenere premuto il pulsante SET.



5. Quando sull'indicatore viene visualizzato "PUSH S", rilasciare tutti i pulsanti.
6. Premere di nuovo il pulsante SET mantenendo la pressione per 2 - 3 secondi.

Quando si avvia la procedura per il rimessaggio, sul display dell'indicatore appare l'indicazione **"OIL"** (olio).



Durante il ciclo di lubrificazione del motore, non toccare nulla.

Il motore aumenta di regime fino a circa 1.600 giri/min, quindi la pompa dell'olio irrorerà abbondantemente di olio il motore per 30 - 60 secondi.

Al termine della procedura, il motore si arresta da sé.

Rimuovere la chiave D.E.S.S..

AVVISO Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

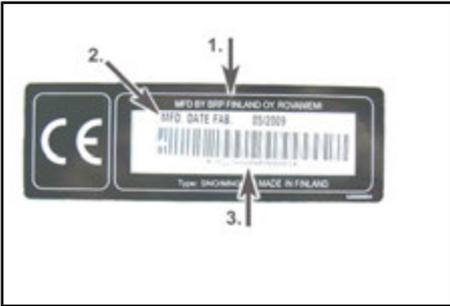
Decalcomanie descrittive veicolo

L'adesivo descrittivo del veicolo si trova sul lato destro del tunnel.



CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Decalcomanie descrittive veicolo



DECALCOMANIE DESCRITTIVE VEICOLO

1. Nome produttore
2. Data di produzione
3. VIN (Numero di identificazione veicolo)

Numeri di identificazione

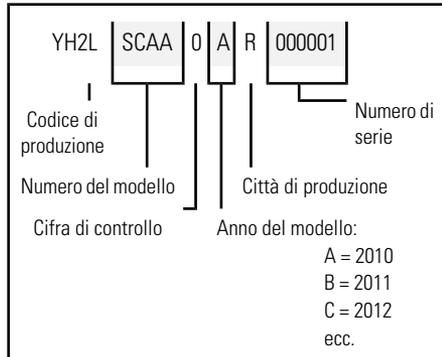
I componenti principali della motoslitte (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di identificazione. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri ai fini della garanzia o per rintracciare la motoslitte in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario Lynx autorizzato per completare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione del motore o il numero di identificazione del veicolo

(VIN) è stato rimosso o in un qualunque modo danneggiato. Raccomandiamo vivamente di trascrivere tutti i numeri di identificazione presenti sulla motoslitte e di notificarli anche all'assicurazione.

Numero di identificazione veicolo (VIN)

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è riportato sulla decalcomania descrittiva del veicolo. Vedere sopra. È inoltre inciso sul tunnel, accanto alla decalcomania descrittiva del veicolo.

Il numero e l'anno del modello fanno parte delle informazioni contenute nel VIN. Vedere illustrazione



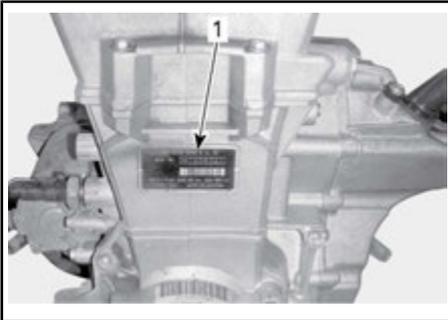
Numero di identificazione motore

Per localizzare il numero di identificazione del motore, attenersi alle illustrazioni seguenti.



CONFIGURAZIONE TIPICA - MOTORE 600 HO E-TEC

1. Numero di serie motore



MOTORE 600 ACE

1. Numero di identificazione del motore

VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

MODELLO		600 HO E-TEC	600 ACE
LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI ¹			
Rumore	Livello di potenza sonora (L _{WA})	96,7 dB @ 4.050 giri/min (incertezza (k _{wa}) 3 dB)	90,4 dB @ 3.625 giri/min (incertezza (k _{wa}) 3 dB)
	Pressione acustica (L _{pA})	86 dB @ 4.050 giri/min (Incertezza (K _{pA}) 3 dB)	80 dB @ 3.625 giri/min (Incertezza (K _{pA}) 3 dB)
Vibrazioni	Sistema mano-braccio	<2,5 m/s ² @ 4.050 giri/min	<2,5 m/s ² @ 3.625 giri/min
	Intero corpo sul sedile	<0,5 m/s ² @ 4.050 giri/min	<0,5 m/s ² @ 3.625 giri/min
¹ . I valori di emissioni sonore e vibrazioni sono misurati in conformità alla norma ISMA 1:2014 su superficie asfaltata, in folle o senza cinghia.			

La Dichiarazione di conformità non compare in questa versione della Guida dell'operatore.

Consultare la versione stampata consegnata con il veicolo.

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.)

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.

Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC: 12006A-M01456

ID FCC: 2ACERM01456

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati:

Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati:

EN 300 330-2, EN 60950-1

CARATTERISTICHE TECNICHE

DI LUBRIFICAZIONE	MODELLI
MOTORE	600 HO E-TEC
Tipo di motore	Rotax® 593, raffreddato a liquido, con valvola a lamelle, 3D-RAVE
Cilindri	2
Cilindrata	594,4 cm ³
Alesaggio	72 mm
Tempo	73 mm
Giri/min motore a massima potenza	8.100 giri/min
Sistema di iniezione del carburante	Iniezione diretta E-TEC
Sistema di scarico	Marmitta acustica con singola pompa regolata
Olio motore	OLIO SINTETICO PER MOTORI A 2 TEMPI XPS (F) (Cod. art. 619 590 106)
Capacità del serbatoio dell'olio motore	2,8 L
Liquido refrigerante motore	Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua distillata). Utilizzare L'ANTIGELO LUNGA DURATA (F) (Cod. art. 619 590 204) o un refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio
Tipo di carburante raccomandato	Benzina senza piombo di tipo premium
Numero di ottano minimo	95 (Carburante che potrebbe contenere fino al 10% MAX di etanolo)
Capacità del serbatoio del carburante	39 L

DI LUBRIFICAZIONE	MODELLI
MOTORE	600 ACE
Tipo di motore	Rotax 602, raffreddato a liquido, 4 tempi, doppio albero a camme in testa, carter secco.
Cilindri	2
Cilindrata	599,54 cm ³
Alesaggio	74 mm
Tempo	69,7 mm
GIRI/MIN. massima potenza	7.250 giri/min
Sistema di iniezione del carburante	Multi-point EFI, corpo farfallato da 46 mm
Sistema di scarico	Doppio tubo anteriore, marmitta con deflettore
Olio motore	OLIO SINTETICO 4 TEMPI XPS (F) (Cod. art. 619 590 114)
Capacità del serbatoio dell'olio motore	Cambio olio, 2,1 L
Liquido refrigerante motore	Miscela glicole etilenico/acqua (50% di refrigerante, 50% di acqua distillata). Utilizzare ANTIGELO LUNGA DURATA (F) (Cod. art. 619 590 204) o refrigerante specifico per motori in alluminio
Carburante consigliato	Normale carburante senza piombo (con un massimo del 10% di etanolo)
Numero di ottano minimo	95 (Carburante che potrebbe contenere fino al 10% MAX di etanolo)
Capacità del serbatoio del carburante	39 L

DI LUBRIFICAZIONE		MODELLI	
SISTEMA DI TRASMISSIONE		TUTTI I MODELLI	
Puleggia di trasmissione	Tipo	600 HO E-TEC	TRA III™
		600 ACE	eDrive II
	Innesto	600 HO E-TEC	3.000 giri/min (± 100)
		600 ACE	2.200 giri/min (± 100)
Tipo di puleggia motrice		QRS SS	
Numero di denti del pignone		69 YETI 600 HO E-TEC	8 (2,52")
		59 Yeti 600 ACE	7 (2,86")
Olio scatola del cambio		OLIO SINTETICO PER INGRANAGGI XPS (75W 140 Hypoid) (Cod. art. 619 590 182)	
Capacità olio scatola del cambio		600 ml	
Larghezza nominale cingolo	59 Yeti	500 mm	
	69 Yeti	600 mm	
Lunghezza nominale cingolo	59 Yeti	392,3 cm	
	69 Yeti	396,8 cm	
Altezza profilo cingolo	59 Yeti 600 ACE	32mm	
	69 YETI ARMY 600 HO E-TEC	32 mm (Ice Ripper chiodato)	
Tensione cingolo	Flessione	40 mm a 50 mm	
	Forza ⁽¹⁾	7,3 kgf	
Allineamento cingolo		Equidistanza tra i bordi delle guide cingolo e i supporti guide	
FRENI		TUTTI I MODELLI	
Sistema frenante		Pinza Brembo/Hydraulic, disco autoregolante	
Liquido dei freni		DOT 4	

DI LUBRIFICAZIONE		MODELLI
SOSPENSIONI		TUTTI I MODELLI
Sospensione anteriore		LTS
Ammortizzatore anteriore		MC
Corsa massima sospensione anteriore		160 mm
Sospensione posteriore	59 Yeti	PPS 5900 A
	69 Yeti	PPS 6.900 A
Ammortizzatore braccio anteriore		HPG 25
Ammortizzatore braccio posteriore	59 Yeti	HPG 25
	69 Yeti 600 HO E-TEC	HPG 36
Corsa massima sospensione posteriore		340 mm
IMPIANTO ELETTRICO		600 HO E-TEC
Uscita sistema di illuminazione		12 /360 W
Lampadina fari HI/LOW		2 x 60/55 Watt (H-4)
Lampadina del fanalino posteriore		12 V 21/5 W
Candela	Tipo	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Distanza	0,75 mm ± 0,05 mm (non regolabile)
Fusibili/ Relè/ Condensatore	F 1: Batteria	30 A
	F 2: Partenza	5 A
	F 3: Presa di alimentazione anteriore Sella riscaldata Avvisatore acustico (opzionale)	20 A
	F 4: Ventola	15 A
	F 5: Sosp. pneumatica	15 A
	F6: GPS & caricabatteria	10 A
	R 1:	Relè accessori
	R 2:	Relé ventola

DI LUBRIFICAZIONE		MODELLI
IMPIANTO ELETTRICO		600 ACE
Uscita sistema di illuminazione		12 /650 W
Lampadina fari HI/LOW		2 x 60/55 Watt (H-4)
Lampadina del fanalino posteriore		12 V 21/5 W
Candela	Tipo	NGK MR8BI-8.
	Distanza	0,8 mm
Fusibili	F 1: Batteria	30 A
	F 2: Relè/Pulsante di avviamento	5 A
	F 3: Valvola elettromagnetica	10 A
	F 4: Ventola	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/Indicatore	10 A
	F 7: Presa di alimentazione anteriore e riscaldatori	10 A
	F 8: Luci	20 A
	F 9: Non utilizzato	-
	F 10: Presa di corrente posteriore	5 A
	F11: GPS Sospensione pneumatica	15 A
Relè	R 1:	Relè corsa
	R 2:	Relè carico
	R 3:	Relè carico
	R 4:	Relé ventola

DI LUBRIFICAZIONE		MODELLI
PESO E DIMENSIONI		TUTTI I MODELLI
Peso a secco	59 Yeti 600 ACE	291 kg
	69 Yeti 600 HO E-TEC	332 kg
Lunghezza complessiva veicolo	59 Yeti	335 cm
	69 YETI ARMY 600 HO E-TEC	350 cm
Larghezza complessiva veicolo	59 Yeti	108,5 cm
	69 YETI ARMY 600 HO E-TEC	112 cm
Altezza complessiva veicolo		142 cm
Posizione sci		90 cm

- (1) Luce tra il supporto guida e il fondo interno del cingolo quando si esercita una trazione verso il basso rispetto al cingolo.
- (2) **Avviso** Non tentare di regolare la distanza tra gli elettrodi di questo tipo di candela.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI (E-TEC E ACE)

IL MOTORINO DI AVVIAMENTO ELETTRICO NON FUNZIONA.

1. Interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione OFF o estremità del cordoncino di sicurezza non installata sull'interruttore di spegnimento del motore.
 - *Portare l'interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione ON ed inserire l'estremità del cordoncino di sicurezza (sull'interruttore di spegnimento del motore).*
2. Durante il tentativo di avvio del motore viene premuto l'acceleratore.
 - *Rilasciare la leva dell'acceleratore durante il tentativo di avviamento.*

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. Motore privo di carburante.
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio e rifornire se necessario.*
2. Tensione troppo bassa dell'impianto elettrico.
 - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx.*

IL REGIME DI ROTAZIONE (GIRI/MIN) DEL MOTORE NON RAGGIUNGE IL PUNTO DI INNESTO DELLA FRIZIONE

1. Chiave D.E.S.S. non riconosciuta. La spia D.E.S.S. lampeggia (brevi segnali acustici lenti/ripetitivi).
 - *Inserire correttamente l'estremità del cordoncino di sicurezza.*
 - *Installare un'estremità di cordoncino di sicurezza con la chiave D.E.S.S. per la quale questa motoslitte è stata programmata.*
2. L'ECM non riconosce la chiave D.E.S.S. (600 ACE).
 - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx.*

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

1. Neve insufficiente o estremamente compatta.
 - *Guidare su neve non battuta. Se non vi è neve non battuta nelle vicinanze, accostare, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Una volta raffreddato il motore, raggiungere quanto prima una zona di neve non battuta.*
2. Livello del liquido refrigerante basso.
 - *Controllare il livello del refrigerante; vedere la parte PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
3. Scambiatori di calore ostruiti.
 - *Pulire gli scambiatori di calore.*

SCARSA ACCELERAZIONE O POTENZA DEL MOTORE

1. Si sta utilizzando la Learning Key (600 ACE).
 - *Usare una chiave normale.*

2. **Modalità Sport non attivata (600 ACE).**
 - Consultare la sottosezione **ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ SPORT** nelle **MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO**.
3. **Riscaldamento del motore in corso (E-TEC).**
 - Guidare il veicolo a bassa velocità per qualche minuto.
4. **Periodo di rodaggio del motore non ultimato (E-TEC).**
 - Portare a termine il periodo di rodaggio.
5. **Regolazione puleggia di trasmissione non corretta.**
 - Regolare la puleggia motrice; vedere la parte **PROCEDURE DI MANUTENZIONE**.
6. **Le pulegge di trasmissione e condotta devono essere sottoposte a manutenzione.**
 - Rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx.
7. **Cinghia di trasmissione usurata, troppo sottile.**
 - Se la cinghia di trasmissione ha perso oltre 3 mm della sua larghezza originale, verranno influenzate le prestazioni del veicolo.
 - Sostituire la cinghia di trasmissione.
8. **Regolazione non corretta del cingolo.**
 - Vedere la parte **MANUTENZIONE** e/o rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato per informazioni sul corretto allineamento e sulle regolazioni della tensione.
9. **Problema alle valvole RAVE (E-TEC).**
 - Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.
10. **Pressione carburante troppo bassa.**
 - Rivolgersi a un concessionario autorizzato Lynx.

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA

1. **Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**
 - Vedere la parte **SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE**.
2. **La fasatura di accensione non è corretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**
 - Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.
3. **Perdite nel sistema di scarico.**
 - Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.

4. Pressione carburante troppo bassa.

- *Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

1. Acqua nel carburante.

- *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

2. Anomalie di funzionamento delle valvole RAVE (E-TEC).

- *Il sistema delle valvole RAVE deve essere ispezionato. Per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Lynx, un'officina o un professionista di fiducia.*

LE MANOPOLE RISCALDATE/SCALDAPOLLICI NON FUNZIONANO

1. Il regime di rotazione del motore è troppo basso.

- *Assicurarsi che il regime superi i 1.900 giri/min (600 ACE).*

SISTEMA DI CONTROLLO

Spie luminose, messaggi e codici cicalino

Le spie pilota dell'indicatore segnalano una condizione particolare o la presenza di un'anomalia.



TIPICO — SPIE PILOTA

La spia pilota può lampeggiare da sola o insieme a un'altra spia.

Per attirare l'attenzione, saranno emessi di codici cicalino.

Vedere la tabella seguente per maggiori dettagli.

NOTA: Alcune delle spie luminose elencate non si applicano a tutti i modelli.

SPIA/E LUMINOSA/E ACCESA/E	CICALINO	DESCRIZIONE
	4 brevi segnali acustici ogni 30 secondi.	<p>Il motore è surriscaldato, ridurre la velocità della motoslitte e guidare la motoslitte nella neve non battuta o arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>MANUTENZIONE</i>. Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario Lynx autorizzato. Se il problema persiste, non avviare il motore.</p> <p>Rallentare o spegnere il motore. Lasciar raffreddare il motore e riavviarlo. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato. Se il problema persiste, non avviare il motore.</p>
	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>MANUTENZIONE</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario Lynx autorizzato. Se il problema persiste, non avviare il motore.
	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	Indica una tensione batteria insufficiente o troppo alta. Consultare immediatamente un concessionario Lynx autorizzato.
	Tre brevi suoni	Guasto del motore; rivolgersi quanto prima ad un concessionario Lynx autorizzato.
—	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	<p>Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto. - Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario. - Qualora il problema persista, rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato.
—	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	Quando si verificano determinati problemi, il regime del motore (giri/min) viene limitato a scopo cautelativo.

SPIA/E LUMINOSA/E ACCESA/E	CICALINO	DESCRIZIONE
—	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	Procedura di spegnimento forzato a causa del surriscaldamento del motore o di un problema della pompa del carburante; rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore e rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato.
D.E.S.S.	Tre brevi segnali	Chiave giusta; veicolo pronto per l'uso.
	2 brevi segnali acustici che si ripetono a ritmo lento.	Impossibile leggere la chiave (errato collegamento). Assicurarsi che la chiave sia pulita e correttamente inserita.
	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	Chiave non valida o non programmata. Utilizzare la chiave appropriata per il veicolo o far programmare la chiave.
 (lampeggiante)	—	Problema al sensore del livello carburante.
—	—	Leva dell'acceleratore azionata mentre si tenta di avviare il motore (il motore gira, ma non si avvia). Rilasciare la leva dell'acceleratore durante l'avviamento.
—	—	Leva dell'acceleratore premuta al massimo mentre si tenta di avviare il motore (il motore gira, ma non riesce ad avviarsi). Rilasciare la leva dell'acceleratore durante l'avviamento.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE

BRP-FINLANDIA OY: MOTOSLITTE LYNX® 2018

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce le sue motoslitte Lynx 2018 vendute dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire le motoslitte LYNX ("Distributore/Concessionario LYNX") in caso di difetti di materiale o nella qualità di manodopera per il periodo e in base alle condizioni di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun Distributore/Concessionario LYNX o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata o derivanti da riparazioni effettuate da soggetti diversi da un Distributore/Concessionario autorizzato LYNX;
- Danni causati da utilizzo non corretto, uso improprio, negligenza, gare o utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con l'uso raccomandato nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.
- Danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

DODICI (12) MESI CONSECUTIVI, per uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte LYNX 2018 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato a distribuire le motoslitte LYNX nel paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato;
- La motoslitte LYNX 2018 deve essere stata acquistata nel paese o nell'unione di paesi di residenza dell'acquirente.
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato alla manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e garantire l'accesso al prodotto per l'eventuale riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario autorizzato LYNX la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle effet-

tive operazioni, per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali LYNX senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario LYNX autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario LYNX. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario LYNX autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

GARANZIA LIMITATA BRP FINLAND OY PER I PAESI EUROPEI, PER LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE LYNX® 2018

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce che le motoslitte LYNX modello 2018 vendute dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire motoslitte LYNX ("Distributore/Concessionario LYNX") nello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea e Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità di Stati Indipendenti ("CIS", comprensiva di Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun Distributore/Concessionario LYNX o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata o derivanti da riparazioni effettuate da soggetti diversi da un Distributore/Concessionario autorizzato LYNX;
- Danni causati da utilizzo non corretto, uso improprio, negligenza, gare o utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con l'uso raccomandato nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di rimessaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, noleggio, taxi, contrattempi, copertura assicurativa, pagamenti di prestiti, perdite di tempo, perdita di reddito ovvero tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di riparazione;
- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato e DODICI (12) MESI CONSECUTIVI in caso di uso commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno applicabile. Una motoslitte ha un uso commerciale se viene utilizzata in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Una motoslitte ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, è provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte LYNX 2018 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato a distribuire i prodotti LYNX nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato;
- La motoslitte LYNX modello 2018 deve essere stata acquistata all'interno dello Spazio economico europeo da un residente nello SEE, nella Comunità di stati indipendenti da un residente di uno dei Paesi compresi in quest'area e in Turchia da un residente in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un distributore/concessionario LYNX della necessità di manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto e per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario autorizzato LYNX la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle effettive operazioni, per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali LYNX senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario LYNX autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dello SEE, del CIS o della Turchia, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a mero titolo di esempio, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario LYNX autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario LYNX. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario LYNX autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Nello SEE, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP European Distribution S.A. e altre sussidiarie di BRP.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio registrato di Bombardier Recreational Products Inc.

ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonea a un uso specifico previsto dall'acquirente e tale idoneità è stata portata all'attenzione del venditore il quale l'ha confermata.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INFORMAZIONI AI CLIENTI

CONTATTACI

www.brp.com

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

South America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o se si è il nuovo proprietario della motoslitte, informarne BRP in uno dei modi seguenti:

- Notifica ad un concessionario autorizzato Lynx.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione CONTATTACI di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto BRP può in tal modo raggiungere il proprietario della motoslitte in caso di necessità, ad esempio quando occorre richiamare in fabbrica i veicoli per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto della motoslitte, è necessario segnalare il fatto a BRP o a un concessionario LYNX autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

***PAGINA LASCIATA
VOLONTARIAMENTE VUOTA***

***PAGINA LASCIATA
VOLONTARIAMENTE VUOTA***

N. MODELLO **VEICOLO** _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL VEICOLO (V.I.N.) _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL MOTORE (E.I.N.) _____

Proprietario: _____
NOME

N.

VIA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CAP

Data di acquisto _____

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza
della garanzia**

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***



619 900 942_IT
GUIDA DEL CONDUCENTE, XU YETI / ITALIANO

U/M: P.C.