

can-am™



2013 ROADSTER GEBRUIKERS- HANDLEIDING

Met Veiligheids-, Voertuig-
en Onderhoudsinformatie

SPYDER™ ST

WAARSCHUWING

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen en leer alle bedieningselementen vlot gebruiken.

Raadpleeg uw lokale wetgeving – licentieverwaarden verschillen van plaats tot plaats.

Bewaar deze handleiding in het opbergvak vooraan.

2 1 9 0 0 1 0 9 7

CE



In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.

In de VS worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

Dit is een niet-limitatieve lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

Rotax®

Spyder™

XPSTM

VOORWOORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe CAN-AM™ Roadster. U geniet de garantie van Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij werd getraind in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig voordat u het in handen kreeg.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de **CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING** ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt


Raadpleeg voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en andere weggebruikers de volgende hoofdstukken voordat u op de Spyder roadster gaat rijden:

- **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- **VOERTUIGINFORMATIE**
- **VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN**
- **INSPECTIE VOOR HET VERTREK.**

Ervaren motorrijders moeten in het bijzonder aandacht besteden aan het onderdeel **WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER.**

Veiligheidsmeldingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het gevarenpictogram  duidt op een mogelijk gevaar voor verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

⚠ LET OP Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte of matige verwondingen.

MERK OP Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Info over deze Gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding werd geschreven in Noord-Amerika, waar rechts wordt gereden. Pas de getoonde manoeuvres altijd toe volgens de plaatselijke wetgeving en wegcode.

In deze Gebruikershandleiding verwijst het woord "motor" gewoonlijk naar een motorfiets op twee wielen.

Dit is de Gebruikershandleiding voor zowel de modellen SM5 (handgeschakelde transmissie) als de SE5 (halfautomatische transmissie) van de Spyder roadster. De volledige tekst is toepasselijk op beiden, behalve waar "Model SM5" of "Model SE5" is aangegeven.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het compartiment vooraan zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder ver-

vaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDS-DVD* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Raadpleeg andere informatiebronnen

Lees behalve deze Gebruikershandleiding ook de veiligheidskaart op het voertuig en bekijk de *VEILIGHEIDS-DVD*.

Volg indien mogelijk een cursus die specifiek gericht is op de Spyder roadster. Controleer onze website op www.can-am.brp.com voor nadere informatie over geplande cursussen. Als u geen specifiek op de Spyder roadster gerichte cursus kunt volgen, is het toch nuttig een motorfietscursus te volgen aangezien een aantal van de nodige vaardigheden gelijkaardig zijn en er informatie wordt verstrekt over de omgang met de risico's in het verkeer zoals dat ook van toepassing is op uw Spyder roadster.

Dankwoord

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze Gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winst oogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op www.msf-usa.org.

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	1
Informeer u voor u vertrekt	1
Veiligheidsmeldingen	1
Info over deze Gebruikershandleiding	2
Raadpleeg andere informatiebronnen	2
Dankwoord	2
VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	8
Koolmonoxidevergiftiging vermijden	8
Vermijd brandstofbranden en andere gevaren	8
Vermijd brandwonden door hete onderdelen	8
Accessoires en aanpassingen	9

VOERTUIGINFORMATIE

ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN	12
1) Stuur	12
2) Gashendel	12
3) Koppelingshendel (model SM5)	13
4) Schakelhendel (model SM5)	13
5) Versnellingschakelaar (model SE5)	14
6) Rempedaal	15
7) Parkeerremschakelaar	15
De parkeerrem inschakelen	16
Parkeerrem uitschakelen	16
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN	17
1) Contactschakelaar	18
2) Motorstartknop	19
3) Motorstoppschakelaar	19
4) Knipperlichtschakelaar	19
5) Cruisecontrolschakelaar	19
6) Dimschakelaar	21
7) Richtingaanwijzerknop	22
8) Knop voor de claxon	22
9) RECC (Roadster Electronic Command Center)	22
10) Achteruitrijknop	23
11) Instrumentenbord	23
MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD	25
Beschrijving van het multifunctioneel instrumentenbord	25
Startgegevens op het multifunctionele instrumentenbord	29
Beschrijving van de digitale display	29
Navigeren door de digitale display	31
Beschrijving van de categoriepictogrammen	32
GELUIDSREGELING	36
Aan-/uitknop geluidssysteem	36
Geluidsvolumeregeling	36
Automatische instelling geluidsvolume	36

GELUIDSREGELING (vervolg)	
Geluid dempen	36
Radiobandbreedte	36
AUX (Auxiliary)	37
GPS (OPTIEPAKKET)	39
Installatie GPS-ontvanger	39
Verwijdering van de GPS-ontvanger	39
UITRUSTING	41
Spiegels	41
Opbergvak vooraan	41
Gereedschapstas	41
Gebruikershandleiding	42
Zitting	42
Carrosseriepanelen	42
BASISPROCEDURES	46
De voorruit afstellen	46
De voetsteunen voor de passagier afstellen	46
De motor starten en uitschakelen	46
Achteruitrijden	48
Gebruik tijdens de inrijperiode	49
Tanken	49
Gebruik van de 12V-aansluiting (optiepakket)	50
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	
WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER	54
Stabiliteit	54
Reactie op wegomstandigheden	54
Rempedaal	54
Parkeerrem	54
Stuurinrichting	54
Breedte	55
Achteruit	55
Rijbewijs en lokale wetgeving	55
TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN	56
Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)	56
Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering)	57
INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG	58
Soort voertuig	58
Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen	58
Toestand van de bestuurder	58
Toestand van het voertuig	59
Weg- en weersomstandigheden	59
UITRUSTING	60
Helmen	60
Overige rijuitrusting	60

NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN	63
Een oefenterrein kiezen	63
Klaarmaken om te rijden	64
Rijhouding	64
Praktijkoefeningen (model SM5).....	64
Praktijkoefeningen (model SE5)	73
Rijvaardigheden voor gevorderden	81
VERKEERSSTRATEGIEËN	82
Plan uw rit.....	82
Defensief rijden	82
Zichtbaar zijn.....	83
Positie op het rijvak	84
Normale rijsituaties	85
Wegomstandigheden en gevaren	88
Noodgevallen onderweg	89
Kapotte banden	89
EEN PASSAGIER, LADING VERVOEREN OF EEN AANHANGWAGEN SLEPEN	90
Gewichtsbeperingen	90
Besturing met extra belasting.....	90
Een passagier vervoeren	90
Waar u bagage kunt opslaan	91
Aanhangwagen slepen	92
TEST UW KENNIS	96
Vragenlijst.....	96
Antwoorden	98
VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG	100
Loshangend Label	100
Veiligheidskaart.....	101
Veiligheidslabels	102

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK	106
---	------------

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA	110
INRIJ-INSPECTIE	116
ONDERHOUDSPROCEDURES	117
Motorolie	117
Motoroliefilter	120
HCM-oliefilter (model SE5).....	121
Motorkoelvloeistof.....	121
Koppelingsvloeistof (model SM5)	122

ONDERHOUDSPROCEDURES (vervolg)	
Accu	123
Aandrijfriem	125
Banden	126
Remmen	128
Koplampen	130
VERZORGING VAN HET VOERTUIG	132
Het voertuig schoonmaken	132
Voertuigbescherming	132
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN	133
Bergruimte	133

HERSTELLINGEN ONDERWEG

RICHTLIJNEN VOOR DIAGNOSE	136
Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM5)	136
Kan niet naar neutraal schakelen (model SE5)	136
Kan niet schakelen (model SE5)	136
Motor start niet	136
MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD	138
WAT TE DOEN IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN	139
Sleutels verloren	139
Lekke band	139
Lege accu	139
VERVANGEN VAN ZEKERINGEN EN LICHTEN	141
Zekeringen	141
Lichten	143
VERVOER VAN HET VOERTUIG	150

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE	154
Voertuigidentificatienummer	154
Motoridentificatienummer	154
SPECIFICATIES	155

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP — V.S. EN CANADA: 2013 Can-Am® SPYDER® ROADSTER	162
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2013 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER	168

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY 176
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR 177

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel opgebouwd en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Vermijd brandstofbranden en andere gevaren

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Doe de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Vermijd brandwonden door hete onderdelen

De uitlaat en motor worden heter terwijl ze in werking zijn. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig wettelijk ongeschikt maken voor gebruik in het verkeer.

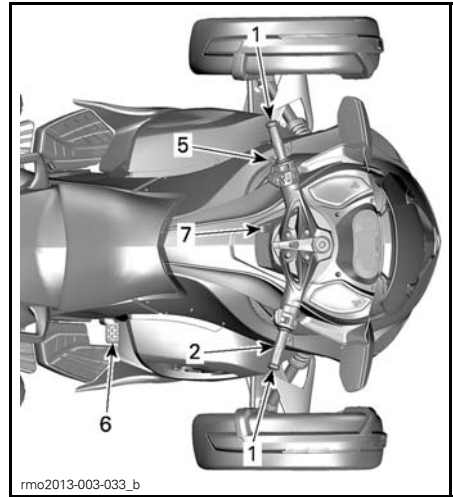
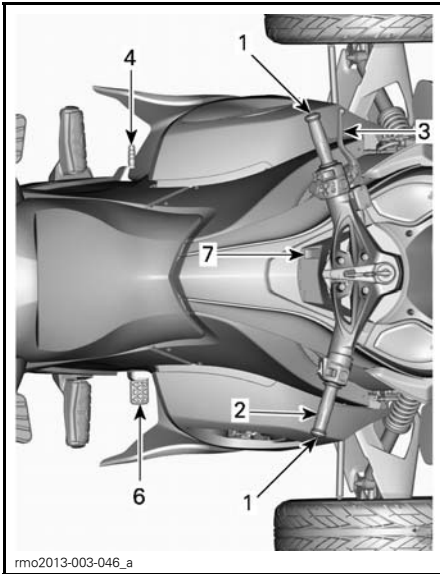
In tegenstelling tot de meeste motoren is de Spyder roadster uitgerust met een voertuigstabilisatiesysteem, VSS (Vehicle Stability System), dat is afgestemd op de normale configuratie van het voertuig. Mogelijk functioneert VSS niet behoorlijk als het voertuig is aangepast, zoals bij veranderingen aan de verdeling van het gewicht of aan de wielbasis, banden, ophanging of besturing.

Contacteer uw erkende Can-Am roadster dealer voor de accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

VOERTUIG- INFORMATIE

ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

Weten waar de bedieningselementen zich bevinden en hoe ze functioneren, en leren hoe ze vlot samen te gebruiken en ze inoefenen is belangrijk.



SE5-MODEL - TYPISCH

1	Stuur
2	Gashendel
5	Versnellingschakelaar
6	Rempedaal
7	Parkeerremschakelaar

MODEL SM5

1	Stuur
2	Gashendel
3	Koppelingshendel
4	Schakelhendel
6	Rempedaal
7	Parkeerremschakelaar

1) Stuur

Neem het stuur met de beide handen vast. Stuur het stuur in de richting waarin u wilt rijden.

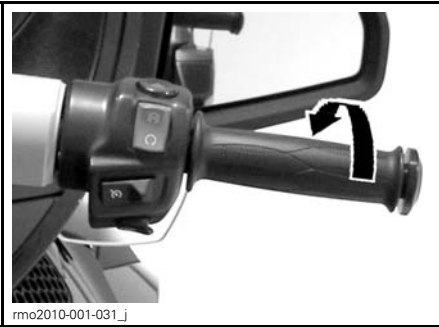
2) Gashendel

De gashendel is de rechtse handgreep. Deze regelt de motorsnelheid. Om het toerental te verhogen, draait u de gashendel zoals aangegeven (linksom draaien).



OM HET TOERENTAL TE VERHOGEN

Om het toerental te verlagen, draait u de gashendel zoals aangegeven (rechtsom draaien).



OM HET TOERENTAL TE VERLAGEN

De gashendel is voorgespannen met een veer en dient naar de neutrale stand terug te keren als u deze loslaat.

OPMERKING: Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control). De gasklepplaten in het gasklep huis worden elektronisch geregeld en kunnen indien nodig worden geopend of gesloten ongeacht de stand van de gashendel. Zo is het goed mogelijk dat het voertuigstabiliteitssysteem (VSS), om de stabiliteit van het voertuig te vrijwaren, de motor niet laat versnellen hoewel u gas geeft. Zodra het voertuig is gestabiliseerd kan het toerental van de motor desgewenst verhogen als u de gas openhoudt. Het voelt aan alsof je met enige vertraging optrekt.

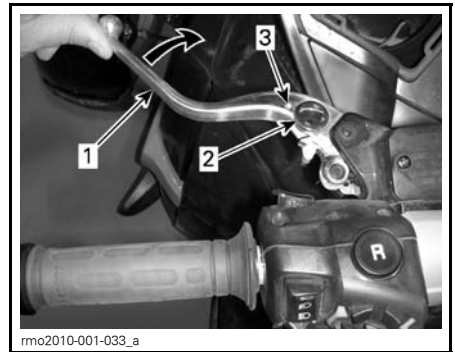
3) Koppelingshendel (model SM5)

De koppelingshendel zit voor de linkerhandgreep. De koppeling regelt de overbrenging van het motorvermogen op het achterwiel. De hendel wordt dichtgeknepen om het vermogen te ontkoppelen en wat losgelaten om het vermogen terug in te schakelen.

Stand van de koppelingshendel afstellen

De afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep is verstelbaar van stand 1 (grootste afstand) tot stand 4 (kleinste afstand).

1. Duw de koppelingshendel naar voor om de afstelnok vrij te geven. Houd deze stand aan.
2. Draai de afstelnok naar de gewenste stand en zet het cijfer op de nok tegenover de stip op de hendel.
3. Laat de koppelingshendel los.



KOPPELINGSHENDEL AFSTELLEN

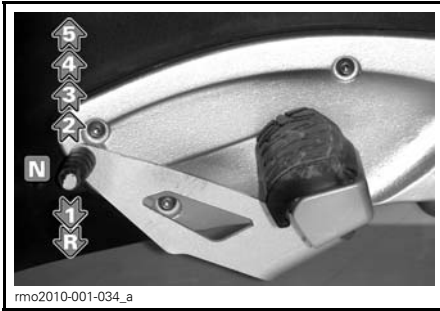
1. Koppelingshendel
2. Afstelnok
3. Stip

4) Schakelhendel (model SM5)

De schakelhendel zit voor de linker-voetsteun.

Het schakelpatroon is:

Achteruit - 1 - Neutraal - 2 - 3 - 4 - 5.



TYPISCH

Helemaal optillen of induwen om in die volgorde van de ene naar de volgende versnelling te schakelen. Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug naar de middelste stand. Het mechanisme is dan klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen. Schakel naar N (Neutraal) door de hendel vanuit de eerste versnelling halfweg op te tillen of vanuit de tweede versnelling halfweg in te duwen.

Raadpleeg het hoofdstuk **ACHTERUITRIJDEN** in **BASISPROCEDURES** voor nadere aanwijzingen om in achteruit te schakelen.

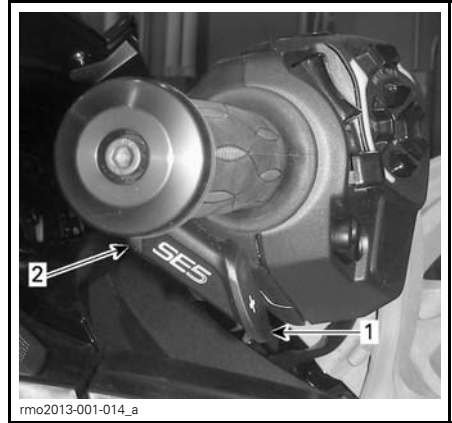
5) Versnellingschakelaar (model SE5)

De versnellingschakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Versnellingschakelaar

Druk de schakelaar naar voren om hoger te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om lager te schakelen.



1. Hoger schakelen
2. Lager schakelen

Op die manier schakelt u van de ene versnelling naar de volgende. Laat de schakelaar los als u geschakeld hebt.

Gebruik de schakelaar herhaaldelijk om meerdere versnellingen te schakelen.

Om uit eerste of achteruit naar neutraal te schakelen, drukt of trekt u even aan de versnellingschakelaar. Als u dit langer doet, wordt naar neutraal geschakeld.

Als u de versnellingschakelaar loslaat, keert het mechanisme terug naar de middelste stand, klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen.

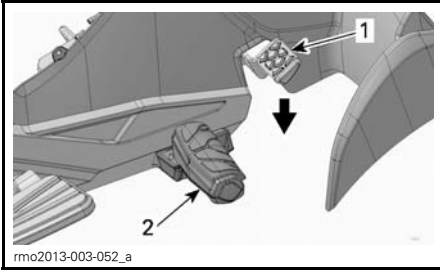
Als de bestuurder bij het vertragen niet lager schakelt en als het toerental onder een bepaalde drempel valt, schakelt de versnellingsbak automatisch één versnelling lager.

Als de motor in een versnelling wordt gestart, wordt automatisch naar neutraal geschakeld.

6) Rempedaal

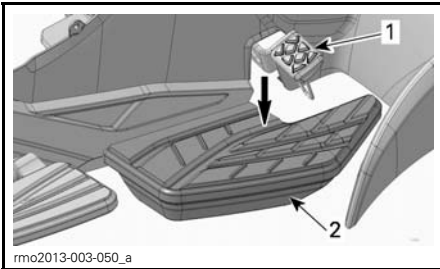
Het rempedaal bevindt zich voor de rechtse voetsteun. Druk dit in om te remmen. Met dit pedaal remt u op de drie wielen.

SM5-modellen en SE5-basismodel



1. Rempedaal
2. Voetsteun

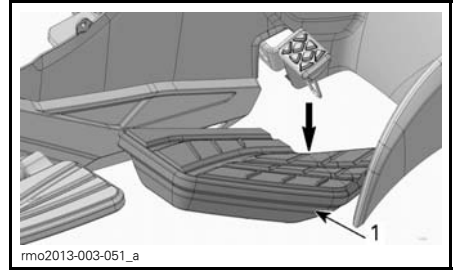
ST-S en ST LTD SE5-modellen



NORMALE TOESTAND

1. Rempedaal
2. Treeplank

Via een mechanisme kan de treeplank omlaag worden gebracht als het pedaal meer dan normaal moet worden ingedrukt. In dat geval duwt u op het achterste gedeelte van de treeplank tot deze klikt en test u het remsysteem.



TREEPLANK OMLAAG

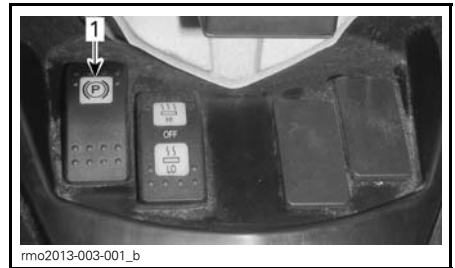
1. Treeplank

Als deze toestand aanhoudt of u problemen met het remsysteem ondervindt, neemt u contact op met een erkende Can-Am roadster dealer.

7) Parkeerremschakelaar



De parkeerremschakelaar bevindt zich op het instrumentenbord met schakelaars. Hiermee kunt u de elektrische parkeerrem in- of uitschakelen.



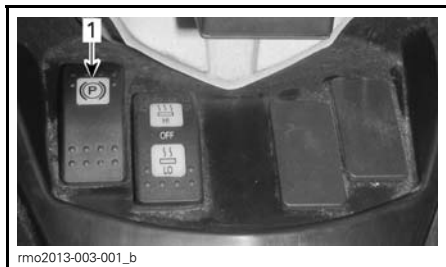
1. Parkeerremschakelaar

OPMERKING: Om de parkeerrem in of uit te schakelen moet de contactsleutel op AAN gedraaid zijn.

OPMERKING: De accuspanning moet minstens 10,5 V zijn om de parkeerrem in te schakelen. Als de spanning minder dan 10,5 V is, gaat het indicatielampje van de parkeerrem BRANDEN.

De parkeerrem inschakelen

Om de parkeerrem te activeren, drukt u in stilstand op de schakelaar. Het remlichtje gaat knipperen.



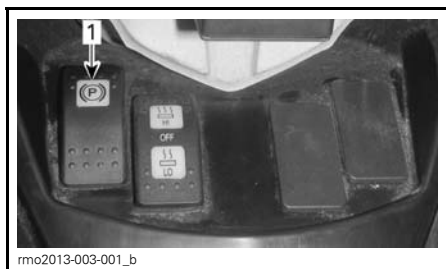
1. Hier drukken

OPMERKING: De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld als het voertuig sneller rijdt dan 10 km/h.

Zorg dat de parkeerrem helemaal is ingeschakeld. Houd de koppeling (op model SM5) ingedrukt en beweeg het voertuig naar voor en naar achter.

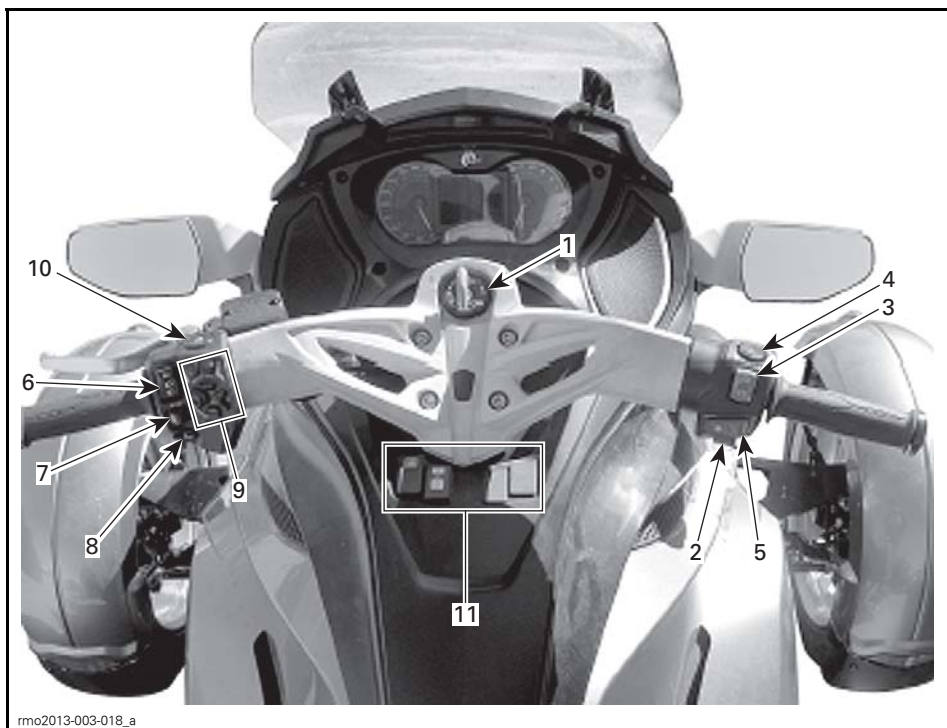
Parkeerrem uitschakelen

Om de parkeerrem uit te schakelen, drukt u op de schakelaar en controleert u dat het reminderlichtje UIT gaat.



1. Hier drukken

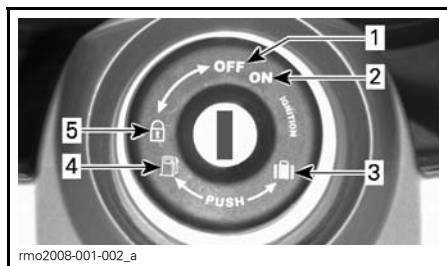
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN



rmo2013-003-018_a

1	Contactschakelaar	7	Richtingaanwijzerknop
2	Motorstartknop	8	Knop voor de claxon
3	Motorstopschakelaar	9	RECC (Roadster Electronic Command Centre)
4	Knipperlichtschakelaar	10	Achteruitrijknop
5	Cruisecontrolschakelaar	11	Schakelbord
6	Dimschakelaar		

1) Contactschakelaar



CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. AAN
3. Opbergvak vooraan openen
4. Zadel/brandstoftank openen
5. Stand van het stuurslot

Het contact zit midden op het stuur. Het regelt het volgende:

- Ontsteking van de motor
- Mechanisme om het zadel te openen voor toegang tot:
 - Dop brandstoftank
 - Renvloeiستofreservoirs
- Het mechanisme om het opbergvak vooraan te openen, voor toegang tot:
 - Zekeringen
 - Accupolen.
- Stuurslotmechanisme.

MERK OP Forceer de sleutel niet als deze niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

WAARSCHUWING

Als u de contactschakelaar naar UIT schakelt, worden de motor en alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief VSS en DPS. Als u dat doet terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het stuur verliezen en verongelukken.

OPMERKING: Bij uw voertuig zou u twee sleutels moeten ontvangen. In elke sleutel zit een computerchip die speciaal geprogrammeerd is om de motor te starten. Berg de reservesleutel op een veilige plaats op. U hebt uw reservesleutel **nodig** om er door een erkende Can-Am roadster dealer een andere te laten maken.

Ontstekingsfunctie

UIT

In deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op UIT draait.

AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De meter begint te werken.

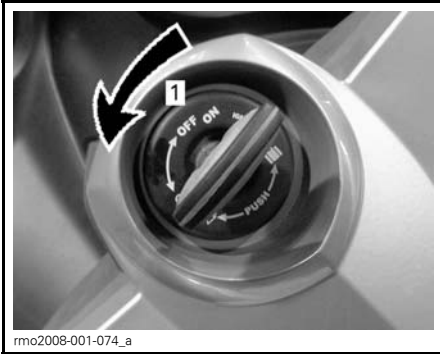
De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

Stuurvergrendelingsmechanisme

Het stuurmechanisme vergrendelen:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartdraai linksom naar de stuurslotstand en verwijder de sleutel.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET STUUR TE VERGRENDELEN

1. De sleutel een kwartslag draaien

2) Motorstartknop

De motorstartknop bevindt zich bij de rechterhandgreep. Als u deze ingedrukt houdt, start de motor.

3) Motorstopschakelaar

De motorstopschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep. Deze heeft twee standen en moet in de rijstand staan voordat u de motor kunt starten. Met deze schakelaar kunt u de motor op elk moment uitschakelen zonder dat u de handen van het stuur moet nemen.

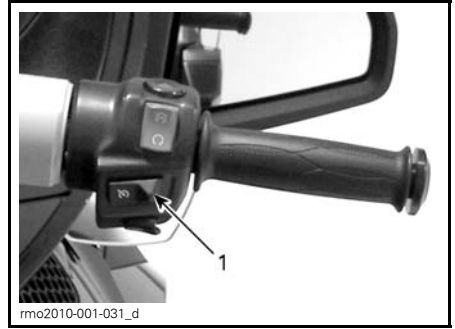
4) Knipperlichtschakelaar

De knipperlichtschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep. Op de knop duwen om de knipperlichten in te schakelen.

5) Cruisecontrol-schakelaar

ST-S en ST LTD-modellen

De cruisecontrolschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.



1. Cruisecontrolschakelaar

Het is een multifunctionele schakelaar. Hiermee kunt u de cruisecontrol activeren, instellen en stopzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de cruisecontrol is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Als de cruisecontrol is ingesteld laat deze u toe een constante snelheid aan te houden. Het toerental wordt waar nodig verhoogd of verlaagd.

OPMERKING: Het koppel van het voertuig kan wat variëren naargelang de wegomstandigheden, zoals wind of bergop of bergaf rijden.

De cruisecontrol is bedoeld om te rijden over lange afstanden op snelwegen zonder veel verkeer. Rijd nooit met het voertuig met ingeschakelde cruisecontrol in stadsverkeer, op bochtige wegen, in slecht weer of in alle andere omstandigheden waarin u de gas moet regelen.

Beperkingen van cruisecontrol:

De cruisecontrol is geen automatische piloot en bestuurt het voertuig niet zelf.

De cruisecontrol heeft geen benul van wat zich op de weg afspeelt en stuurt of remt niet in uw plaats.

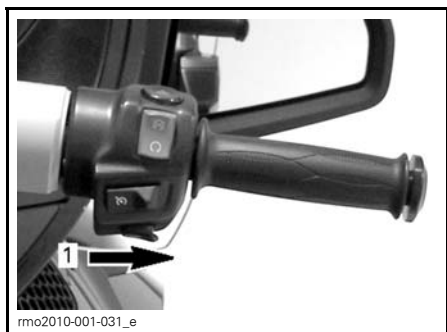
⚠ WAARSCHUWING

Bij ongepast gebruik van de cruisecontrol kunt u de controle over het voertuig verliezen.

Cruisecontrol instellen

Om de cruisecontrol te gebruiken moet het voertuig sneller gaan dan ongeveer 40 km/h.

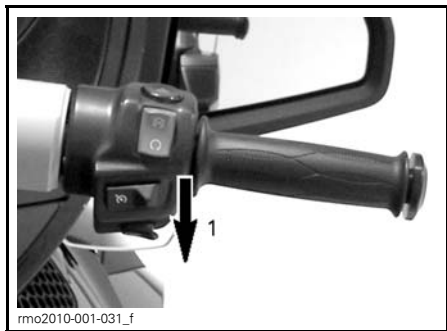
Zet de cruisecontrol AAN door de cruisecontrolknop naar rechts te schuiven.



1. Schuif de knop naar rechts

OPMERKING: De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE ON (Cruise aan).

Breng het voertuig op de snelheid die u wilt aanhouden en druk dan de cruisecontrolknop neer op SET (Instelling) om de snelheid in te stellen.



1. Druk de knop neer naar SET (Instelling)

OPMERKING: De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE SET (Cruise ingesteld).

Nu kunt u de gashendel loslaten.

⚠ WAARSCHUWING

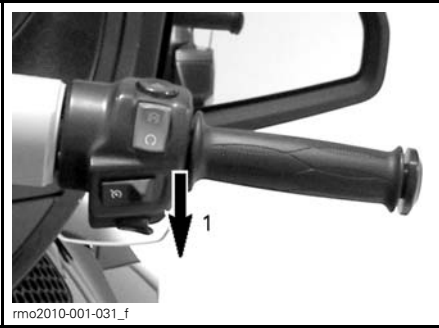
Houd de beide handen tijdens het rijden steeds op het stuur. Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen.

OPMERKING: U kunt de motorsnelheid opdrijven met de gashendel indien u sneller moet gaan dan de ingestelde snelheid. Als u de gashendel loslaat wordt de ingestelde snelheid opnieuw hersteld.

Zodra de cruisecontrol is ingesteld kan de ingestelde snelheid worden verhoogd of verlaagd door de knop OMHOOG of OMLAAG te drukken. Telkens u op de knop drukt verandert de ingestelde snelheid in stappen van 1,6 km/h. Zolang u de knop ingedrukt houdt verandert de snelheidsinstelling tot u de knop loslaat of de maximale snelheid bereikt.

**EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL**

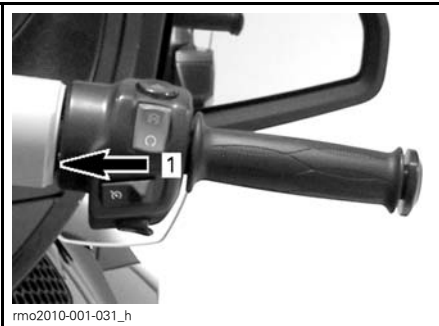
1. Knop omhoog drukken om de snelheidsinstelling te verhogen

**EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL**

1. Knop omlaag drukken om de snelheidsinstelling te verlagen

Cruisecontrol uitschakelen

Schakel de cruisecontrol volledig uit door de cruisecontrolknop naar links te schuiven.



1. Schuif de knop op UIT

OPMERKING: De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE OFF (Cruise uit).

Cruisecontrol onderbreken

De cruisecontrol wordt onderbroken door een van de volgende ingrepen, waardoor u de gas opnieuw kunt regelen. De functie kan naar wens worden hervat.

- De rempedaal indrukken.
- De koppelingshendel inknijpen of als de koppeling doorslipt (model SE5).

- Naar een andere versnelling schakelen (model SE5).
- Iedere ingreep van het voertuigstabiliteitssysteem.

OPMERKING: Wanneer u cruisecontrol uitschakelt, kunt u de gashendel inschakelen tot de gewenste positie om de overgang vlotter te laten verlopen.

Cruisecontrol hervatten

Indien de cruisecontrol werd onderbroken en de cruisecontrolschakelaar nog op AAN staat, kan de cruisecontrol worden hervat door de cruisecontrolknop naar boven te duwen. De cruisecontrol herneemt dan de eerder ingestelde snelheid.

**EERDER ONDERBROKEN CRUISECONTROL**

1. Knop omhoog duwen naar RESUME (hervatten)

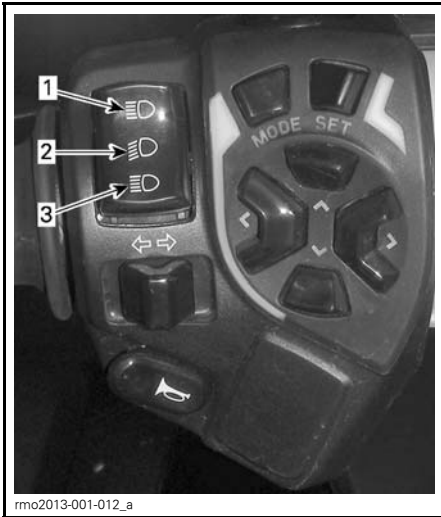
OPMERKING: De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE SET (Cruise ingesteld).

6) Dimschakelaar

De schakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep en dient om de dimlichten of grootlichten te kiezen. De koplampen gaan automatisch aan als de motor 800 RPM haalt.



Om de grootlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar voren. Om de dimlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar achteren.

Om met de grootlichten te knipperen, drukt u de schakelaar naar onder en laat deze dan los. De koplampen schijnen zolang de schakelaar naar onder wordt gehouden.



1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knipperen

7) Richtingaanwijzerknop

Richtingaanwijzer links	
Richtingaanwijzer rechts	

De richtingaanwijzer bevindt zich bij de linkerhandgreep. Na een normale bocht schakelt deze automatisch uit, maar na een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook moet u hem wellicht manueel uitschakelen.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

De richtingaanwijzers gaan na 30 seconden automatisch uit als het voertuig in beweging is.

8) Knop voor de claxon

De knop voor de claxon bevindt zich bij de linkerhandgreep.

9) RECC (Roadster Electronic Command Center)

Het RECC bevindt zich bij de linkerhandgreep.

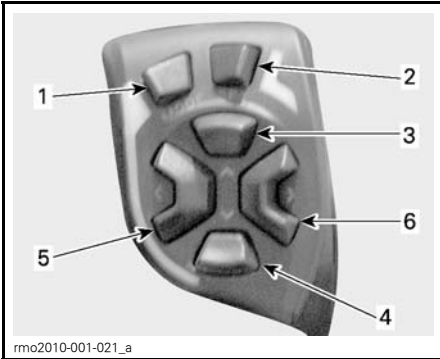


1. RECC

Het RECC is een multifunctionele schakelaar.

Met het RECC kunt u de vele functies van het multifunctionele instrumentenbord regelen.

OPMERKING: Het kan een tijdje duren vooraleer acties van het RECC worden uitgevoerd, de elektronische modules van het voertuig geven immers prioriteit aan de hoofdfuncties van het voertuig. U moet dit niet beschouwen als een defect.

**RECC-KNOPPEN**

1. **MODE-knop (Modus):** Door de schermen navigeren
2. **SET-knop (Instelling):** Even indrukken en loslaten: Navigeren door de subvensters
De knop minstens 1 seconde ingedrukt houden: In de huidige functie een waarde instellen of naar een instelscherm navigeren
3. **OMHOOG-knop:** Het geluidsvolume of een waarde verhogen
4. **OMLAAG-knop:** Het geluidsvolume of een waarde verlagen
5. **LINKS-knop:** De pijlen op het scherm naar links bewegen om een submenu of een instelling te selecteren.
6. **RECHTS-knop:** De pijlen op het scherm naar rechts bewegen om een submenu of een instelling te selecteren.

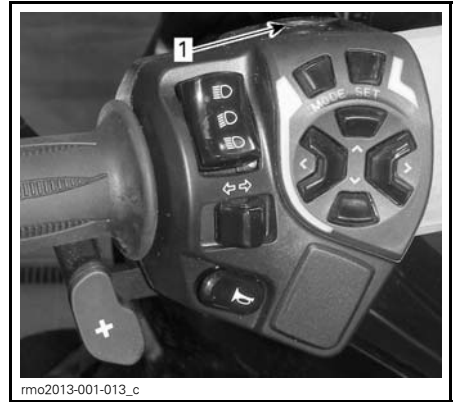
⚠ WAARSCHUWING

Het RECC gebruiken tijdens het rijden kan de bestuurder afleiden van het besturen van het voertuig. Bedien de knoppen steeds met de nodige voorzichtigheid en houd uw aandacht steeds op de weg.

10) Achteruitrijknop



De achteruitrijknop bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Achteruitrijknop

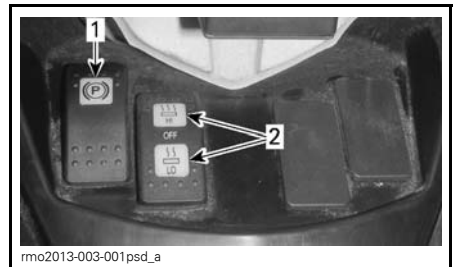
Houd de achteruitrijknop ingedrukt zodat u in achteruit kunt schakelen. Zie het hoofdstuk **ACHTERUITRIJDEN** in **BASISPROCEDURES** voor gedetailleerde instructies.

De knipperlichten knipperen als het voertuig in achteruit staat.

11) Instrumentenbord

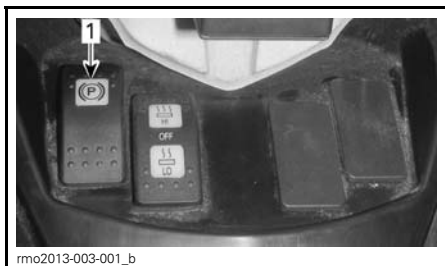
Het instrumentenbord bevindt zich boven het zadel. Hiermee kunt u veel elektrische accessoires bedienen.

OPMERKING: Het instrumentenbord functioneert enkel als de motor draait en de accuspanning meer dan 11Vdc bedraagt.



1. Parkeerremschakelaar
2. Schakelaar voor de stuurgreepverwarming van de bestuurder (optiepakket)

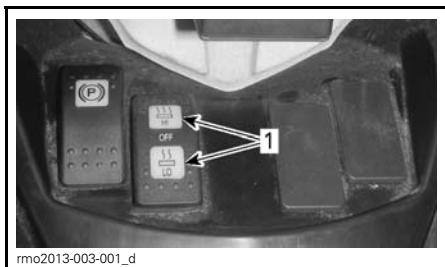
Parkeerremschakelaar



1. Parkeerremschakelaar

Zie het onderdeel *ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN* voor gedetailleerde instructies.

Schakelaar voor de stuurgreepverwarming van de bestuurder (optiepakket)



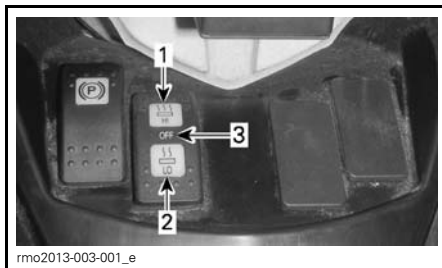
1. Schakelaar voor de stuurgreepverwarming

Met de schakelaar voor de handgreepverwarming kunt u de verwarmde handgrepen in- en uitschakelen en de verwarmingsintensiteit regelen.

Zet de verwarming op het minimum door op LO (minimumintensiteit) te drukken.

Zet de verwarming op het maximum door de bovenkant op HI (maximumintensiteit) te drukken.

Schakel de verwarming uit door de schakelaar op de middelste stand (UIT) te zetten.



1. HI Maximumintensiteit
2. LO Minimumintensiteit
3. UIT (middelste stand)

OPMERKING: De handgreepverwarming gaat automatisch uit als u de contactsleutel op UIT draait.

MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD

⚠ WAARSCHUWING

Als u onderweg het multifunctionele instrumentenbord of het infotainmentsysteem bekijkt of bedient kan dat uw aandacht afleiden. Houd uw aandacht steeds op het verkeer en let goed op dat de weg vrij en veilig is voor u iets regelt.

Het multifunctionele instrumentenbord omvat meters (snelheidsmeter en toerenteller), indicatorlichtjes en een infotainmentsysteem met digitaal scherm.

Beschrijving van het multifunctioneel instrumentenbord



1) Analoge snelheidsmeter









Geeft de snelheid van het voertuig weer in kilometer (km/u) of mijl per uur (MPH). Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* om de eenheden te veranderen.





2) Analoge toerenteller (RPM)

Geeft het aantal toeren per minuut (RPM) weer. Met 1.000 vermenigvuldigen om het eigenlijke toerental te verkrijgen.






3) Indicatorlichtjes



Indicatorlichtjes geven u informatie over bepaalde situaties of problemen.

INDICATORLICHTJES (NORMALE WERKING)			
INDICATORLICHTJES(S)		HOOFD-SCHERM	OMSCHRIJVING
Alle indicator-lichtjes	Aan	Geen	Alle indicatorlichtjes branden tijdelijk als de contactschakelaar op AAN staat en de motor niet is gestart.
	Knipperen	Geen	Parkeerrem ingeschakeld
	Knipperen + pleptoon	Geen	Model SE5: De contactschakelaar staat op UIT en de parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem altijd in als u het voertuig parkeert
	Aan	Geen	Versnelling in neutraal
	Knipperen	Geen	Versnelling in achteruit
	Aan	Geen	Koplampen in GROOTLICHTSTAND
	Aan	Geen	Brandstof bijna op
	Knipperen	Geen	VSS grijpt in
	Knipperen	Geen	Richtingaanwijzer links. De indicatorlichtjes links en rechts knipperen tegelijkertijd: knipperlichten
	Knipperen	Geen	Richtingaanwijzer rechts. De indicatorlichtjes links en rechts knipperen tegelijkertijd: knipperlichten

INDICATORLICHTJES (DEFECTEN)				
INDICATOR-LICHTJE(S)	DIGITALE HOOFDDISPLAY	OORZAAK	REMEDIE	
E weergegeven in plaats van de gekozen versnelling	Geen	Storing aan de versnellings-sensor	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.	
	N + R flikkeren snel	Onbepaald versnelling	Stop het voertuig en laat het in neutraal schakelen.	
Geen	VERKEERDE SLEUTEL	Verkeerde of kapotte sleutel	Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende Can-Am roadster dealer.	
	Aan	KOELVLOEISTOF TEMPERatuur TE HOOG	Motor raakt oververhit	<ul style="list-style-type: none"> – Stop en wacht tot de motor is afgekoeld. – Controleer of er geen lek is. – Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
	Aan	KOELVLOEISTOF TEMPERatuur TE HOOG MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA	Motor raakt oververhit	*Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	ACCU SPANNING TE LAAG	Accu bijna leeg	<ul style="list-style-type: none"> – Accu herladen (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>). – Controleer de aansluitingen van de accu.
	Aan	ACCU SPANNING TE HOOG	De spanning in de accu is te hoog	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	ABS STORING	ABS defect. De ABS functioneert niet	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	VSS STORING MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA	VSS defect	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	DUO PASSAGIER SCHAKELAAR STORING	De schakelaar van de passagierdetectie of andere schakelaar is defect	<ul style="list-style-type: none"> – Schakel het voertuig UIT en terug AAN. – Controleer de zekering (zie het hoofdstuk <i>HERSTELLINGEN ONDERWEG</i>). Als het probleem aanhoudt laat u het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

INDICATORLICHTJES (DEFECTEN)

INDICATOR- LICHTJE(S)		DIGITALE HOOFDDISPLAY	OORZAAK	REMEDIE
	Aan	EBD STORING	VSS defect	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	REMSYSTEEM STORING	Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor	<ul style="list-style-type: none"> – Controleer of er geen remvloeistof lekt. – Controleer het remvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
	Aan	PARKING BRAKE FAILURE (Storing parkeerrem)	Gestoorde parkeerrem of onderdeel ervan	<ul style="list-style-type: none"> – Zorg ervoor dat de accuspanning minstens 10,5 V is. – Controleer zekering nr. 1 in de zekeringdoos rechts (zie hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>). Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	MOTORSTORING	Defect onderdeel van het motormanagement.	<ul style="list-style-type: none"> – Sleutel verwijderen en terug insteken.
	Aan	CONTROLEER DYNAMIC POWERSTEERING	Een onderdeel van het dynamische servostuur is defect	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	CHECK TCM (Controleer TCM)	Storing in de transmissieregelmodule	<ul style="list-style-type: none"> – Sleutel verwijderen en terug insteken. – Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
	Knip-peren	MOTORMANAGE- MENT NOODPRO- GRAMMA	Een belangrijk onderdeel van het motormanagement of de VSS is defect.	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Knip-peren	MOTORMANAGE- MENT NOODPRO- GRAMMA	Rem geactiveerd tijdens het rijden	Zorg ervoor dat u de rem volledig loslaat wanneer het voertuig rijdt.
	Aan	Geen	Oliedruk te laag	<ul style="list-style-type: none"> – Controleer of er geen olie lekt. – Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
	Aan	CONTROLEER TRANSMISSIE	TCM-fout	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.

INDICATORLICHTJES (DEFECTEN)				
INDICATOR-LICHTJE(S)		DIGITALE HOOFDDISPLAY	OORZAAK	REMEDIE
	Aan	CONTROLEER DYNAMIC POWERSTEERING	DPS FAULT (DPS-fout)	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	KEY ERR (Fout sleutel)	Antidiefstal	sleutel niet geprogrammeerd voor het voertuig. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.
* BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, vermijd dan bruske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en dus ook aan een beperkte snelheid.				

4) Digitale display

Geef de bestuurder nuttige informatie in realtime en dient als interface voor het infotainmentsysteem.

De display is licht gekleurd in een zeer lichte omgeving en kleurt automatisch donkerder in een duistere omgeving.

Zie *BESCHRIJVING VAN DE DIGITALE DISPLAY* voor een volledige beschrijving van de digitale display.

Startgegevens op het multifunctionele instrumentenbord

Telkens de contactsleutel wordt aangedraaid wordt een zelftest opgestart. Het standaard rijscherm gaat aan en de indicatorlichtjes branden even. Zo kan de bestuurder nagaan of alle indicatorlichtjes naar behoren functioneren.

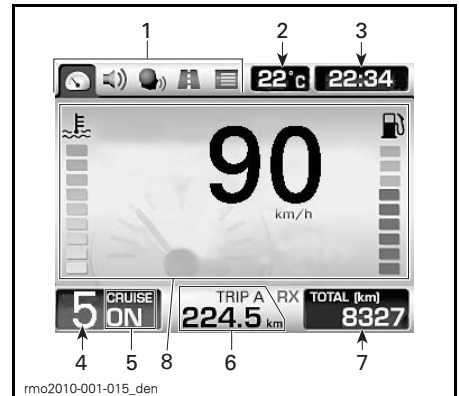
Telkens wanneer de contactschakelaar op AAN wordt gedraaid na minstens vijf minuten op UIT te hebben gestaan, verschijnt het volgende bericht op de digitale display:

– LEES VOOR HET GEBRUIK DE VEILIGHEIDSKAART BOVEN IN HET INSTRUMENT, DRUK DAN OP KNOP MODE.

Bevestig deze melding door op de MODE-knop (Modus) te drukken, dan kan de motor starten.

Beschrijving van de digitale display





De display is verdeeld in de volgende zones.



1. Categoriepictogrammen
2. Omgevingstemperatuur
3. Klok
4. Ingeschakelde versnelling
5. Cruisecontrolstatus
6. Tripmeter
7. Kilometerteller
8. Hoofdscherm

1) Categoriepictogrammen

Er zijn 4 categoriepictogrammen. Elk pictogram is gekoppeld aan een ander scherm. Zie de onderstaande tabel.

CATEGORIE-PICTOGRAM	CATEGORIEPICTOGRAM-SCHERM
	Standaard rijden
	Audio (optiepakket)
	Tripmeter
	Voorkeuren (enkel beschikbaar als het voertuig stilstaat, behalve in aanhangwagenmodus)

Zie *BESCHRIJVING VAN DE CATEGORIEPICTOGRAMMEN* voor een volledige beschrijving.

U kunt door de categoriepictogrammen navigeren en zo diverse functies selecteren en bepaalde instellingen veranderen met het RECC (Roadster Electronic Command Center). Zie *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTRE)* in het hoofdstuk *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*.

2) Omgevingstemperatuur

De omgevingstemperatuur wordt weergegeven in °C of °F. Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* om de eenheid te veranderen.

3) Klok

De huidige tijd wordt weergegeven in de 24-uursindeling of AM/PM. Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* om de indeling te veranderen.

4) Ingeschakelde versnelling

Geeft de ingeschakelde versnelling weer.

5) Cruisecontrolstatus

Geeft AAN weer als de cruisecontrol is ingeschakeld maar geen snelheid is ingesteld.

De display staat op SET (Instelling) als de cruisecontrol actief is en een snelheid is ingesteld.

Geeft UIT weer als de cruisecontrol niet in gebruik is.

6) Tripmeter

De afgelegde afstand in mijl of kilometer sinds de laatste reset. Er staan twee tripmeters ter beschikking, aangegeven als "A" en "B". Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* om de eenheden te veranderen.

Als tweede functie kan er op de tripmeter een pictogram worden weergegeven om te bestuurder te informeren dat er een defect is. Zie *MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD* in het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG*.



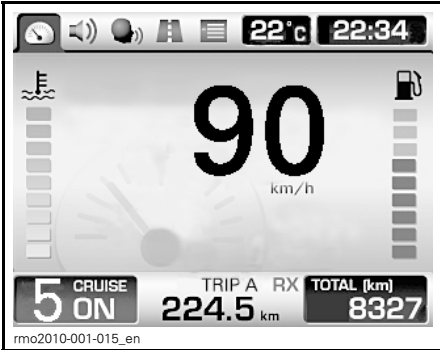
1. Pictogram

7) Kilometerteller

De totaal afgelegde afstand sinds levering uit de fabriek in kilometer of mijl. Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* om de eenheden te veranderen.

8) Hoofdscherm

Het hoofdscherm geeft de meeste gegevens. De display verandert bij het navigeren door de beschikbare meterfuncties.



TYPISCH – STANDAARD RIJSCHEM AFGEBEELD

Raadpleeg *BESCHRIJVING VAN DE CATEGORIEPICTOGRAMMEN* voor een volledige beschrijving van de schermen.

Navigeren door de digitale display

We raden u aan u vertrouwd te maken met het selecteren van bepaalde functies op het infotainmentsysteem voordat u op weg gaat. Als u ze gewend bent zullen ze onderweg gemakkelijker te gebruiken zijn.

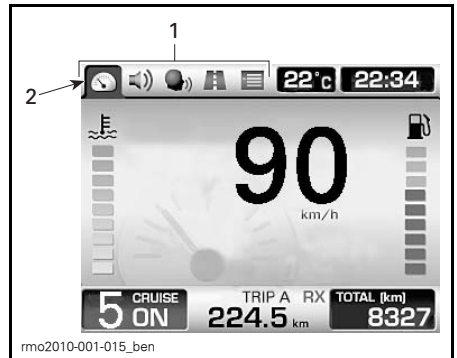
De displayfuncties regelen met het RECC (Roadster Electronic Command Center). Zie *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTRE)* in het hoofdstuk *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*.



1. RECC

Door de MODE-knop (Modus) in te drukken doorloopt u de categoriepictogrammen bovenaan links op het scherm in deze volgorde: standaard rij scherm, audio, tripmeter en voorkeuren. Telkens u op de knop drukt gaat u naar het volgende beschikbare pictogram. Als een pictogram is geselecteerd, verschijnt het daaraan gekoppelde scherm.

OPMERKING: Het pictogram Audio wordt overgeslagen als het voertuig niet is uitgerust met deze functie. Het scherm Voorkeuren wordt overgeslagen als het voertuig sneller gaat dan 5 km/h, behalve in de trailermodus op model SE5.



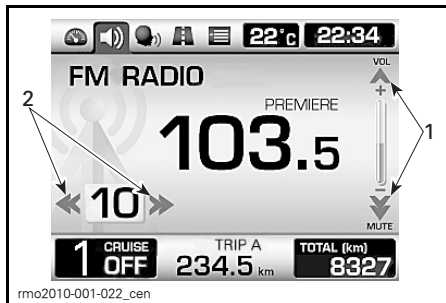
1. Categoriepictogrammen
2. Standaard rijpictogram geselecteerd

Vanaf het laatste pictogram springt u terug naar het eerste pictogram door de MODE-knop (Modus) in te drukken.

Op bepaalde schermen zijn verticale en horizontale pijlen te zien. Dit geeft aan dat u de instelling tussen de horizontale pijlen met de LINKS/RECHTS-knop kunt veranderen en de instelling tussen de verticale pijlen met de OMHOOG/OMLAAG-knop kunt veranderen.

Een dubbele pijl geeft, naargelang het weergegeven scherm, het volgende aan:

- Houd de OMLAAG-knop ingedrukt als de volumebalk wordt weergegeven om het geluid te dempen. Bij gedempt geluid wordt het volume hersteld door de OMHOOG-knop in te drukken.
- Met de betreffende pijlknop doorloopt u de waarden naar onder of naar boven.
- Met de betreffende pijlknop doorloopt u de lijst zodat ook de resterende punten zichtbaar worden.



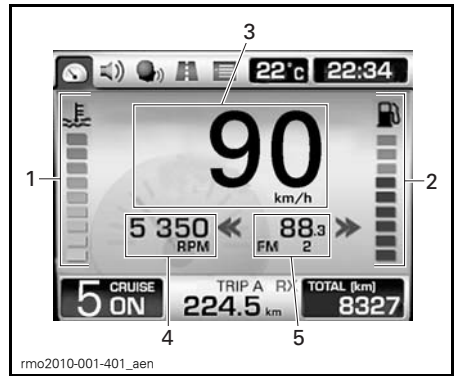
1. Met de OMHOOG/OMLAAG-knop selecteert u de verticale pijlen.
2. Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u de horizontale pijlen.

Door een item te selecteren stelt u de huidige waarde voor dit item in.

Na een bevestiging van het veiligheidsbericht bij het opstarten van het instrumentenbord, of na een paar seconden in een ander scherm te blijven zonder op een RECC-knop te drukken, keert de display automatisch terug naar het standaard rijscherm.

Beschrijving van de categorie pictogrammen

Standaard rijscherm



STANDAARD RIJSCHERM

1. Koelvloeistoftemperatuur (optiepakket)
2. Brandstofpeil (optiepakket)
3. Digitale snelheidsmeter
4. Motortoerental (zonder fabrieksinstelling)
5. Voorkeuzezender of radiofrequentie (zonder fabrieksinstelling)

1) Koelvloeistoftemperatuur (behalve modellen met aparte analoge meters)

Een niveaumeter die voortdurend de temperatuur van de koelvloeistof aangeeft.

OPMERKING: Op modellen met een aparte analoge meter voor de koelvloeistoftemperatuur wordt de niveaubalk niet weergegeven op de digitale display.

2) Brandstofpeil (behalve modellen met aparte analoge meters)

Niveaumeter die voortdurend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weergeeft.

OPMERKING: Op modellen met een aparte analoge meter voor het brandstofpeil wordt de niveaubalk niet weergegeven op de digitale display.

3) Digitale snelheidsmeter

Geeft de snelheid van het voertuig weer in kilometer (km/u) of mijl per uur (MPH). Raadpleeg **VOORKEURENSCHERM** om de eenheden te veranderen.

4) Motortoerental

Geeft het motortoerental in toeren per minuut (RPM) weer.

OPMERKING: Dit is geen standaardinstelling. Raadpleeg het **VOORKEURENSCHERM** om deze functie te activeren.

5) Voorkeuzezender of Radiofrequentie

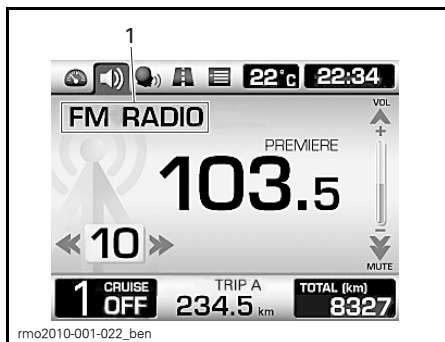
Geeft de geselecteerde voorkeuzezender of radiofrequentie weer.

OPMERKING: Dit is geen standaardfunctie. Raadpleeg het **VOORKEURENSCHERM** om deze functie te activeren.

Audioscherm (optiepakket)

Dit scherm is alleen beschikbaar als een audiosysteem aanwezig is.

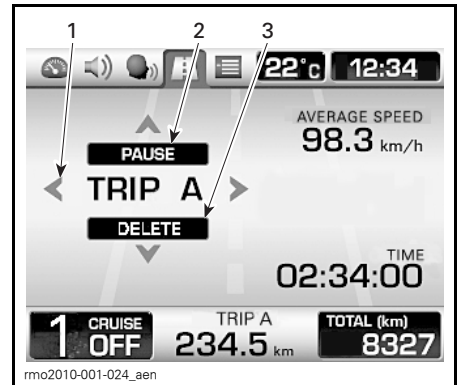
Het audioscherm verschijnt in zijn laatst ingestelde stand.



1. Huidig geselecteerd audioapparaat.

Zie **GELUIDSREGELING** voor meer informatie over de functies van de digitale display.

Tripmeterscherm



TYPISCH

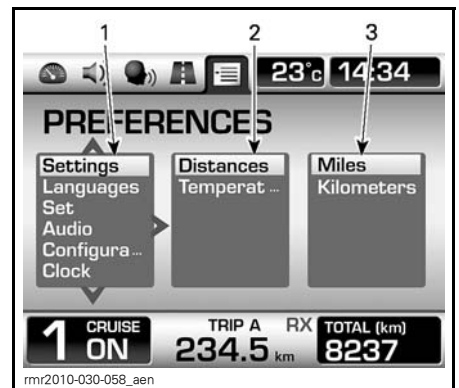
1. Weergavekeuze: Rit A of rit B
2. De geselecteerde tripmeter onderbreken of hernemen
3. De geselecteerde tripmeter resetten

Druk op de LINKS/RECHTS-knop om de geselecteerde tripmeter te selecteren.

Druk op de OMHOOG-knop om de geselecteerde tripmeter te onderbreken of te hernemen.

Druk op de OMLAAG-knop om de geselecteerde tripmeter te resetten.

Voorkeurenscherm



1. 1^{ste} kolom: Hoofdcategorie
2. 2^{de} kolom: Subcategorie of item
3. 3^{de} kolom: Eenheid of instelling

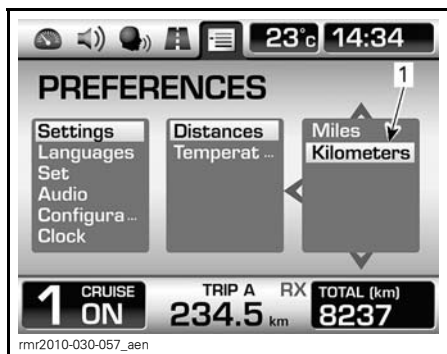
Dit scherm is alleen beschikbaar als het voertuig stilstaat.

OPMERKING: Op model SE5 is de trailermodus onderweg beschikbaar in het voorkeurscherm (Preferences).

Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u de gewenste kolom.

Binnen een kolom selecteert u het gewenste item met de OMHOOG/OMLAAG-knop. Indien meer items in de volgende kolom rechts beschikbaar zijn, selecteert u de kolom met de RECHTS-knop en selecteert u het gewenste item nogmaals met de OMHOOG/OMLAAG-knop. Ga op dezelfde manier naar het gewenste item.

Door een item te selecteren stelt u de huidige waarde voor dit item in. Vandaar kunt u naar eender welk ander scherm gaan; de waarde blijft behouden.



1. De geselecteerde waarde is ingesteld.

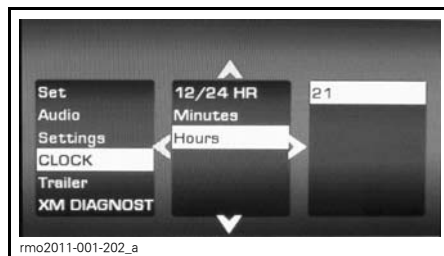
OPMERKING: Vanuit de 2de of 3de kolom, kunt u met de LINKS-knop terugkeren naar de linkse kolom.

OPMERKING: Als de eenheden werden gewijzigd, geldt die wijziging voor zowel de analoge als de digitale displays. De eenheden worden toegepast in de kilometerteller en de twee tripmeters.

Tijd instellen

Het uur instellen:

Selecteer CLOCK (Klok) in de hoofdcategorie van het Voorkeurscherm.

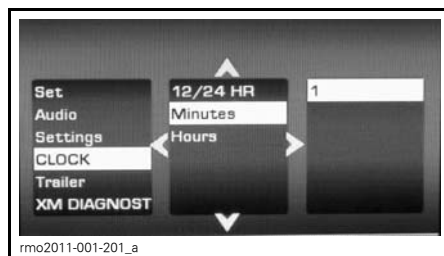


Selecteer HOURS (Uur) in de subcategorie.

Pas de eenheidswaarde aan met de pijlen OMHOOG en OMLAAG.

De minuten instellen:

Selecteer CLOCK (Klok) in de hoofdcategorie van het Voorkeurscherm.



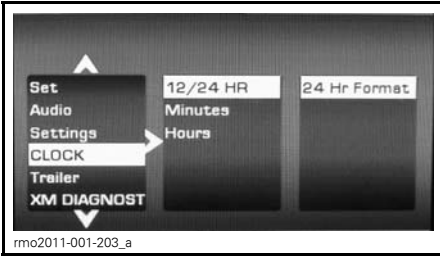
Selecteer MINUTES (Minuten) in de subcategorie.

Pas de eenheidswaarde aan met de pijlen OMHOOG en OMLAAG.

Uurmodus selecteren

De uurmodus 12/24 selecteren:

Selecteer CLOCK (Klok) in de hoofdcategorie van het Voorkeurscherm.

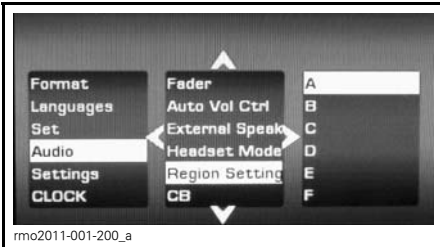


Selecteer 12/24 HOUR (12/24 Uur) in de subcategorie.

Selecteer de juiste waarde in de hoofdeenheid of instelling.

Regionale instellingen selecteren (Audio)

De regionale instellingen selecteren:
Selecteer AUDIO (Geluid) in de hoofdcategorie van het Voorkeurenscherm.



Selecteer REGION SETTING (Regionale instellingen) in de subcategorie.

Selecteer de juiste regio in de hoofdeenheid of instelling volgens de onderstaande tabel.

REGIO	LANDEN
A	- VS - Canada - Zuid-Afrika
B	- Oostenrijk - Bulgarije - Denemarken - Frankrijk - IJsland - Israël - Koeweit - Noorwegen - Roemenië - Slowakije - Slovenië - Spanje - Zwitserland - Turkije - VAE - VK/Ierland - Oekraïne
C	Benelux - Duitsland - Griekenland - Italië - Polen - Portugal - Rusland
D	- Japan
E	- Australië - China - Maleisië - Nieuw Zeeland
F	- Taiwan
G	- Argentinië - Brazilië - Kaaimaneilanden - Chili - Columbia - Costa Rica - Curacao - Dominicaanse Rep. - Guadeloupe - Mexico - Puerto Rico - Venezuela

Start het voertuig opnieuw om de wijzigingen uit te voeren.

GELUIDSREGELING

Aan-/uitknop geluidssysteem

Volg één van de onderstaande stappen om het geluidssysteem AAN te zetten:

- Draai de contactschakelaar in de AAN stand
- Druk nadat de contactschakelaar UIT werd geschakeld gedurende 3 seconden op de MODE-knop.

Volg één van de onderstaande stappen om het geluidssysteem UIT te zetten:

- Draai de contactschakelaar in de UIT-stand
- Als het geluid AAN was terwijl de contactschakelaar UIT was, drukt u 10 seconden lang op de MODE-knop.

Geluidsvolumeregeling

Op het standaard rijscherm verhoogt of verlaagt u met de OMHOOG- of OMLAAG-knop het geluidsvolume.

OPMERKING: Op modellen zonder afzonderlijke analoge brandstofmeter worden de brandstofpeilbalken gedurende enkele seconden vervangen door volumebalken, waarna de brandstofbalken terug verschijnen.

Automatische instelling geluidsvolume

Het geluidsvolume kan automatisch worden aangepast naargelang de snelheid van het voertuig. Dit wordt geregeld door de instelling voor automatische volumeregeling in het voorkeurscherm (Preferences).

Geluid dempen

Druk op de OMLAAG-knop en houd deze langer dan één seconde ingedrukt. Het geluidsvolume wordt gedempt.

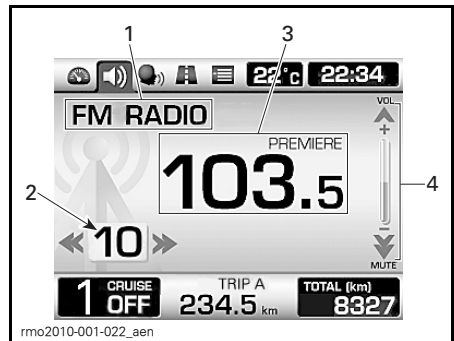
Bij gedempt geluid herstelt u de laatste volume-instelling door de OMHOOG-knop in te drukken.

Radiobandbreedte

Door de SET-knop (Instelling) herhaaldelijk in te drukken in het audioscherm verschijnen de beschikbare audioapparaten in deze volgorde:

- FM
- AM
- WX (NOAA weerkanaal)
- AUX (iPod of MP3-speler)
- XM.

OPMERKING: XM wordt enkel weergegeven als het voertuig hiermee is uitgerust.



FM-RADIO AFGEBEELD

1. Huidige band
2. Voorkeuzezendernummer
3. Huidige zender
4. Volumeniveau

Onderweg zijn de beschikbare radio-functies:

- Audiovolume
- Dempen, zoeken en zwenken (XM-radio).
- Radiovoorkeuzefuncties (selectie en opslag).

OPMERKING: De radio is steeds INGESCHAKELD. Gebruik de MUTE functie (Dempen) om het volume stil te zetten.

Om naar de radio te luisteren terwijl de contactschakelaar op UIT staat, kunt u de digitale display aanzetten. Hou hiervoor de MODE-knop (Modus) ge-

durende 3 seconden ingedrukt onmiddellijk nadat u de contactschakelaar op UIT hebt gezet.

OPMERKING: Om de accu te sparen, is het mogelijk de radio na een bepaalde tijd uit te schakelen.

Een voorkeuzezender selecteren

Druk de LINKS/RECHTS-knop in om een hoger of lager voorkeuzezendernummer te kiezen.

Houd de LINKS/RECHTS-knop minstens een seconde ingedrukt om de volgende, beschikbare radiozender te zoeken. De radio blijft op die zender afgestemd.

Houd de SET-knop (Instelling) minstens een seconde ingedrukt om het instelscherm te openen.

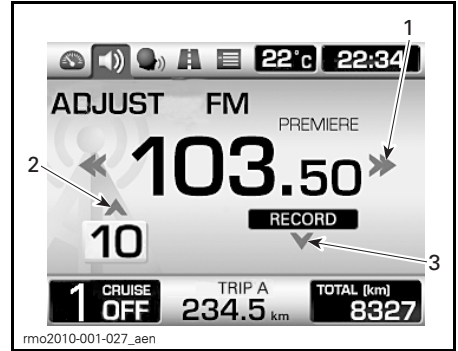
Druk in het instelscherm op de LINKS/RECHTS-knop om af te stemmen op de radiofrequentie.

Een voorkeuzezender programmeren

15 zenders programmeren als voorkeuzezender:

Druk op de OMLAAG-knop om de huidige frequentie vast te leggen op het weergegeven zendernummer.

OPMERKING: Onderweg wordt het radiostation automatisch op het volgende beschikbare voorkeuzenummer geprogrammeerd. Als alle voorkeuzenummers bezet zijn, wordt voorkeuzenummer 15 overschreven.



1. Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u de frequentie.
2. Met de OMHOOG-knop selecteert u het voorkeuzezendernummer.
3. Met de OMLAAG-knop legt u de radiozender vast.

AUX (Auxiliary)

De audio in-aansluiting bevindt zich in het bergvak vooraan.



1. Audio in-aansluiting

Op deze aansluiting kan een audioapparaat worden aangesloten, dat kan worden afgespeeld via het geluidssysteem.

OPMERKING: U hebt een adapter (optioneel op sommige modellen) nodig om het audioapparaat aan te sluiten op de audioaansluiting van het voertuig.

MP3-speler

Wanneer u een MP3-speler op de geluids-aansluiting van het voertuig aansluit (optiepakket), zal deze spelen zo-

als ingesteld op het moment van de aansluiting. Alleen de volumeregeling is dan beschikbaar.

iPod

Wanneer u een iPod aansluit, wordt "iPod" weergegeven in plaats van AUX.



TYPISCH - SCHERM iPod

Druk op de LINKS/RECHTS-knop om de song in de huidige map te wijzigen.

Houd de LINKS/RECHTS-knop minstens een seconde ingedrukt om de afspeellijst, de artiest of het album te veranderen als respectievelijk het item afspeellijst, artiest of album is geselecteerd.

Onderweg zijn de beschikbare functies:

- Volumeregeling en dempen
- Het vorige of volgende nummer selecteren
- Artiest, album of afspeellijst selecteren.

Compatibele iPods

Gemaakt voor:

- iPod touch (2^{de}, 3^{de} en 4^{de} generatie)
- iPod nano (5^{de} en 6^{de} generatie)
- iPad
- iPad 2
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G.

GPS (OPTIEPAKKET)

Raadpleeg de handleiding van de GPS voor meer informatie over hoe deze werkt.

⚠ WAARSCHUWING

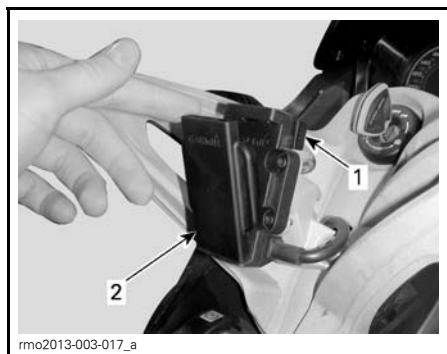
Als u met een GPS-ontvanger werkt, kunt u hierdoor afgeleid worden van de bediening van het voertuig, vooral wanneer u de omgeving voortdurend afspeurt. Voor u op de GPS-ontvanger kijkt, moet u ervoor zorgen dat de omgeving vrij is van obstakels en dat u aan een lage snelheid rijdt. Zorg er ook voor dat u vaak controleert of er geen obstakels op uw weg liggen.

⚠ WAARSCHUWING

Denk eraan dat de gegevens verkregen via de GPS enkel ter referentie dienen. Voor uw eigen veiligheid mag u **NOOIT** alleen op deze informatie vertrouwen.

Installatie GPS-ontvanger

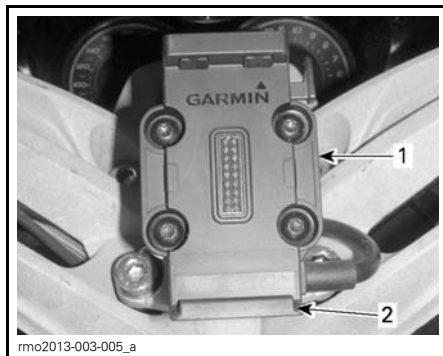
Om de dekplaat van de gps-basis te verwijderen, drukt u op de knop om deze vrij te geven.



1. Druk op de knop
2. Dekplaat

Om de GPS-ontvanger op de houder te bevestigen, stopt u eerst de onderkant van de GPS-ontvanger in het lipje en duwt u de GPS-ontvanger dan naar het bovenste gedeelte toe.

Klik de GPS-ontvanger op zijn plaats.



1. Basis
2. Lipje



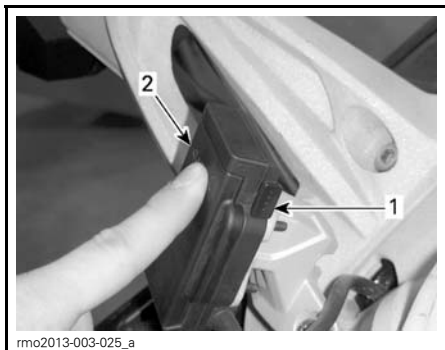
1. GPS-ontvanger

Verwijdering van de GPS-ontvanger

Druk de drukknop in

Trek de bovenkant van de gps-ontvanger zachtjes van de basis tot deze vrijkomt.

Plaats de dekplaat terug op de basis en duw op zijn plaats.



1. Druk op de knop
2. Hoes

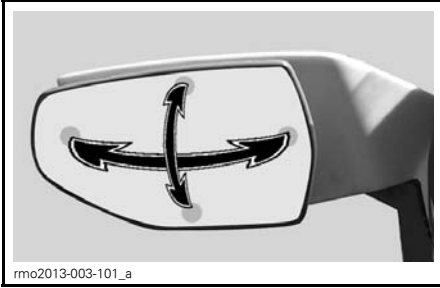
⚠ LET OP De plastic hoes moet steeds over de gps worden geplaatst, behalve wanneer de gps in het voertuig is geïnstalleerd.

UITRUSTING

Spiegels

Spiegels afstellen

Druk de spiegel op de hieronder afgebeelde punten om de stand ervan in vier richtingen aan te passen.



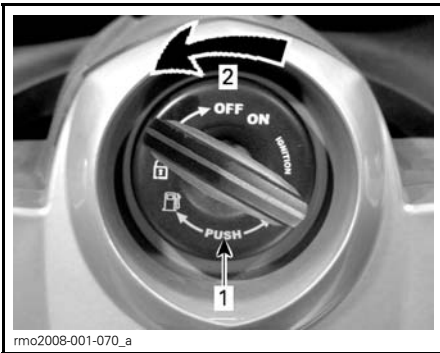
AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL

Opbergvak vooraan

Handig bergvak om persoonlijke spullen op te bergen. Als het dicht is, is het bergvak vergrendeld.

Het voorste opbergvak openen

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. **Duw** en houd de sleutel een kwartslag linksom gedraaid naar de positie van het voorste opbergvak terwijl u het deksel omhoogtrekt.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET VOORSTE COMPARTIMENT TE OPENEN

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartdraai omdraaien



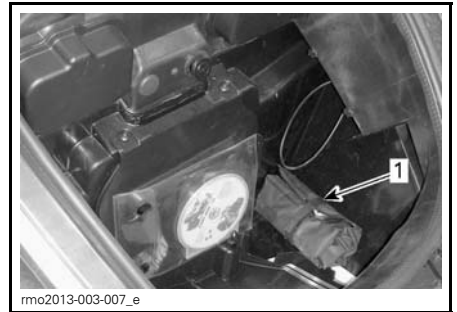
GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

OPMERKING: Het opbergvak vooraan kan worden geopend terwijl de motor draait.

Gereedschapstas

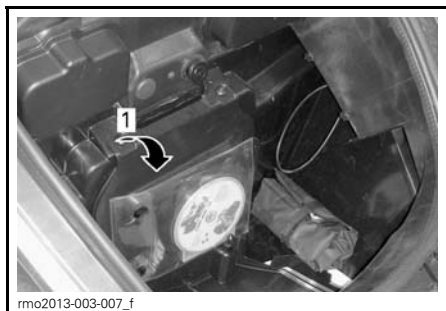
Plaats gereedschapstas

De gereedschapstas bevindt zich in het opbergvak vooraan links op het voertuig.



1. Gereedschapstas

Gebruikershandleiding



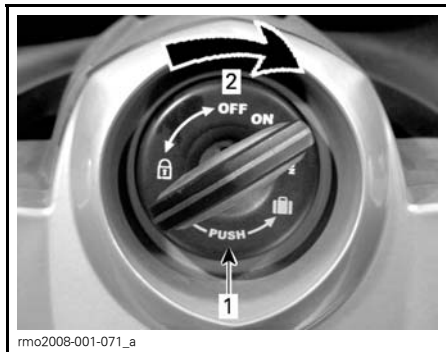
rmo2013-003-007_f

1. Gebruikershandleiding

Zitting

Het zadel openen

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Duw en houd de sleutel een kwartslag rechtsonder gedraaid in de stand om het zadel te openen en trek het zadel omhoog.



rmo2008-001-071_a

STAND VAN DE SLEUTEL OM HET ZADEL TE OPENEN

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartdraai omdraaien

MERK OP Het zadel niet voorbij de maximale openingshoek forceren, anders kan het afbreken.

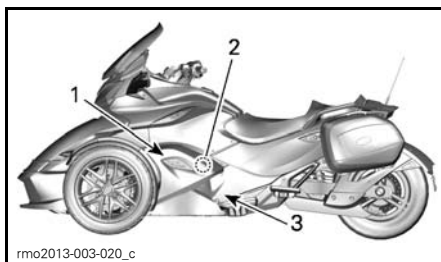


rmo2013-003-034_a

1. Maximale opening van het zadel

Carrosseriepanelen

De carrosseriepanelen van het voertuig kunnen worden verwijderd voor onderhoud.



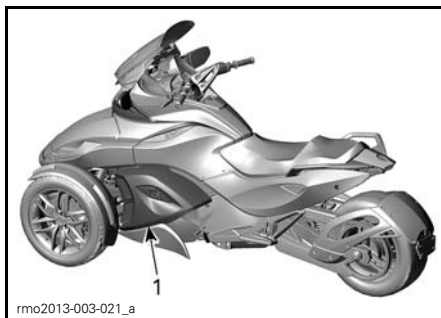
rmo2013-003-020_c

LINKERZIJPANELEN

1. Middelste zijpaneel
2. Binnenste zijpaneel
3. Onderste zijpaneel

1) Middelste zijpaneel

Het middelste zijpaneel kan worden verwijderd om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.



rmo2013-003-021_a

1. Middelste zijpaneel

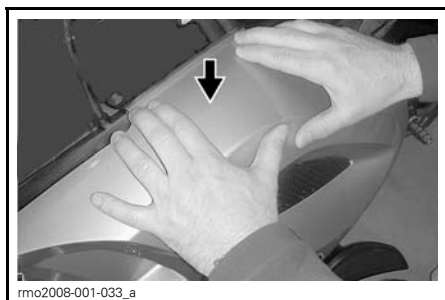
Middelste zijpaneel verwijderen

1. Schroef de 3 klemmen los



1. *Klemmen van het middelste zijpaneel*

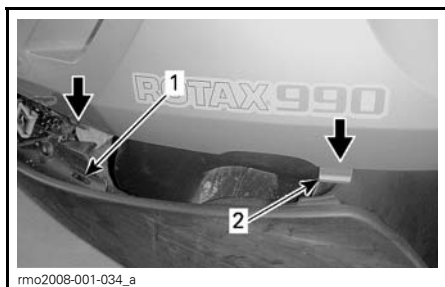
2. Druk de bovenrand van het paneel met beide handen naar beneden en trek het uit.



3. Til het paneel op.

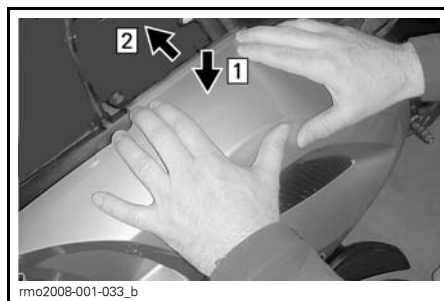
Middelste zijpaneel installeren

1. Zet de lipjes van het middelste zijpaneel in de onderste uitsparingen.



1. *Uitsparing van het onderste zijpaneel*
2. *Lipje van het middelste zijpaneel*

2. Druk de bovenrand van het paneel met de beide handen naar onder en duw het in. Zorg ervoor dat de onderste lipjes in de uitsparingen blijven zitten terwijl u duwt.



- Stap 1: Druk de bovenrand naar onder*
Stap 2: Duw de bovenrand onder de rand van het bovenste zijpaneel

3. Zet het paneel vast door elke klem aan te drukken en een (kwartdraai) rechtsom te draaien tot het niet verder kan.

De klem zit goed vast als de klem met weinig kracht kan worden gedraaid.

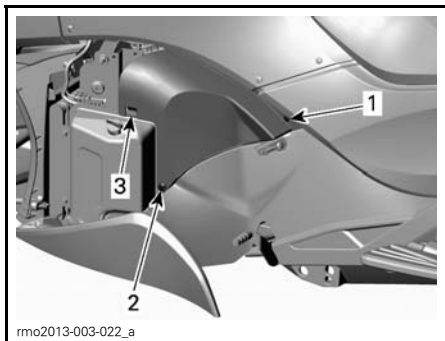
De klem zit niet goed vast als ze loskomt terwijl ze wordt gedraaid.



2) Binnenste zijpaneel

Binnenste zijpaneel verwijderen

1. Verwijder het middelste zijpaneel.
2. Draai de Torx-schroef los.



1. Torx-schroef
2. Plastic klinknagel
3. Clip

3. Verwijder de plastic klinknagel.
4. Verschuif het paneel om de clip los te maken.

Binnenste zijpaneel installeren

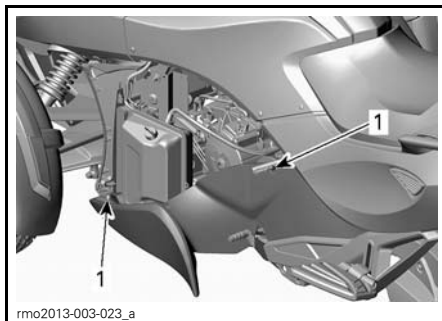
1. Schuif het paneel terug op zijn plaats.
2. Plaats de plastic klinknagel en draai de Torx-schroef aan.

MERK OP Niet te veel aandraaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel wordt hierdoor mogelijk beschadigd.

3) Onderste zijpaneel achteraan

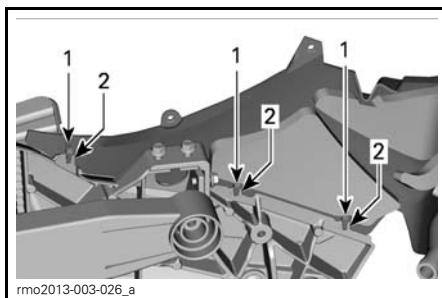
Onderste zijpaneel achteraan verwijderen

1. Verwijder het binnenste zijpaneel.
2. Schroef de twee schroeven van het onderste zijpaneel achteraan los.



1. De 4 Torx-schroeven van het onderpaneel.

3. Schuif het paneel voorzichtig vooruit om de lipjes los te maken van de beugels.



BINNENKANT PANEEL

1. Lipjes
2. Beugels

4. Wanneer het paneel is losgemaakt, kantelt u het onderste deel naar u toe en brengt u het paneel omlaag om de bovenkant los te maken.
5. Verwijder het onderste zijpaneel achteraan.

Onderste zijpaneel achteraan installeren

1. Breng het bovenste deel van het paneel op zijn plaats.
2. Kantel de onderkant van het paneel en plaats het tot het in contact komt met het bovenste paneel.
3. Schuif het paneel voorzichtig naar achteren tot de lipjes zich net voor de beugels bevinden.
4. Draai de 2 Torx-schroeven aan.

MERK OP Niet te veel aandraaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel wordt hierdoor mogelijk beschadigd.

5. Plaats het middelste zijpaneel.

BASISPROCEDURES

De voorruit afstellen

U kunt de voorruit handmatig afstellen in 5 verschillende posities naar wens.

Schuif de voorruit voorzichtig in een rechte lijn in de rails.



⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het afstellen van de voorruit kan de aandacht van de bestuurder afgeleid worden. Houd uw aandacht steeds op het verkeer en let goed op dat de weg vrij en veilig is voor u iets regelt.

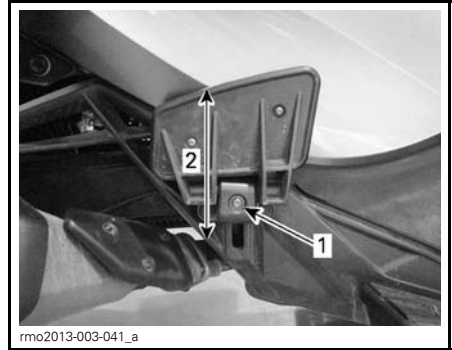
De voetsteunen voor de passagier afstellen

Ten behoeve van de passagiers zijn de voetsteunen in de hoogte verstelbaar.

Kantel de voetsteun naar boven.

Maak de borgschroef wat losser door ze naar links te draaien met een inbus-sleutel (in de gereedschapstas).

Plaats de voetsteun naar wens hoger of lager.



1. Borgschroef
2. Voetsteun HOGER of LAGER bijstellen

Maak de borgschroef daarna rechtsom draaiend terug vast.

Kantel de voetsteun omlaag.

De motor starten en uitschakelen

De motor starten

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het ernstig letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien. Zie **KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN**.

Model SM5

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

MERK OP Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de MODE-knop (M - Modus) in om de starter te activeren.

4. Zet de motorstopschakelaar op RUN/AAN.
5. De koppelingshendel ingetrokken houden.
6. Schakel naar NEUTRAAL. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord om er zeker van te zijn dat u in Neutraal staat.
7. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

MERK OP Geef geen gas terwijl u de motor start.

8. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
9. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

MERK OP Als de parkeerrem niet helemaal is uitgeschakeld voordat u het voertuig start, zullen de remblokken haperen tijdens het rijden. Dat kan het remsysteem beschadigen.

Model SE5

OPMERKING: Model SE5 kan met het rempedaal ingedrukt in iedere versnelling worden gestart. De transmissie schakelt automatisch naar neutraal als de motor wordt gestart.

1. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Draai de sleutel op AAN.

MERK OP Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de MODE-knop (M - Modus) in om de starter te activeren.

4. Zet de motorstopschakelaar op RUN/AAN.
5. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

MERK OP Geef geen gas terwijl u de motor start.

6. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
7. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

MERK OP Als de parkeerrem niet helemaal is uitgeschakeld voordat u het voertuig start, zullen de remblokken haperen tijdens het rijden. Dat kan het remsysteem beschadigen.

De motor uitzetten

Model SM5

1. Schakel in eerste versnelling.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. Het remlichtje gaat knipperen.
4. De sleutel naar UIT draaien.
5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Houd de koppeling ingedrukt en schud het voertuig naar voor en naar achter.

OPMERKING: Naarmate de remblokken verder afslijten, moet de parkeerrem eventueel verder worden ingedrukt om de rem in te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds volledig in. Het voertuig kan gaan rollen als de parkeerrem niet helemaal is ingeschakeld en de versnelling in neutraal staat.

Model SE5

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. Het remlichtje gaat knipperen.
4. De sleutel naar UIT draaien.

OPMERKING: Als de parkeerrem niet is ingeschakeld met de contactsleutel op UIT, knippert het parkeerremlichtje en gaat een pieptoon af.

5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds volledig in. Het voertuig kan, ongeacht in welke versnelling het is geschakeld, gaan rollen als de parkeerrem niet volledig is ingeschakeld. De centrifugale koppeling is steeds ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden.

Alle modellen

Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control).

Telkens wanneer de contactschakelaar UIT wordt geschakeld, blijft de ETC-motor gedurende 40 minuten geactiveerd.

Tijdens deze periode zal de ETC-motor een geluid met een hoge frequentie uitzenden dat hoorbaar is in een stille omgeving.

Dit is een normale eigenschap van het voertuig.

Het voertuig duwen

⚠ LET OP Vermijd het voertuig op een helling naar boven te duwen. Als u het voertuig toch een helling op moet duwen, zorg er dan zeker voor dat u bij het rempedaal kunt ingeval het voertuig achteruit dreigt te rollen.

Het voertuig over een korte afstand voortbewegen zonder de motor in te schakelen:

1. Zit op het voertuig en houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel naar NEUTRAAL (model SM5).
3. Schakel de parkeerrem uit.
4. Stap langs de rechterkant van het voertuig af en houd uw voet op het rempedaal.
5. Duw het voertuig voort, rem waar nodig.

⚠ LET OP Duw alleen langs de rechterkant, zodat u aan het rempedaal raakt. Blijf uit de buurt van de hete uitlaatpijp.

Als u het voertuig achteruit trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

6. Stap terug op en parkeer het voertuig als boven aangegeven.

Achteruitrijden

Zie het onderdeel *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* om veilig achteruit te rijden.

In achteruit schakelen (model SM5)

1. Schakel met een draaiende motor in eerste versnelling.
2. Houd de koppelingshendel ingedrukt.
3. Houd de achteruitrijknop ingedrukt.

4. Duw de schakelhendel één slag lager.
5. Laat de achteruitrijknop los en controleer of de letter "R" op het multifunctionele instrumentenbord en ook de knipperlichten knipperen.

In achteruit schakelen (model SE5)

1. Schakel naar eerste of neutraal terwijl de motor draait, het voertuig stilstaat en de rem is ingedrukt.
2. Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
3. Trek de versnellingschakelaar naar u toe om lager te schakelen naar achteruit.

Achteruitrijden

Kijk of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u achteruitrijdt. Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

Uit Achteruit schakelen

Model SM5

Om uit Achteruit te schakelen, houdt u de koppelingshendel ingetrokken en heft u de schakelhendel eenmaal op. U schakelt dan in eerste versnelling. U hoeft de achteruitrijknop niet te gebruiken. Deze wordt automatisch gereset.

Model SE5

Om uit achteruit te schakelen, brengt u het voertuig tot stilstand en drukt de versnellingschakelaar hoger naar neutraal of, door wat langer te drukken, naar eerste.

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 1.000 km nodig.

Vermijd hard remmen de eerste 300 km.

WAARSCHUWING

Nieuwe remmen en banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.

Remmen en banden zijn ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen en sturen. Rijden met weinig remmen en sturen vergt extra tijd om de remmen en banden in te rijden.

De eerste 1.000 km:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd langere ritten.
- Als de koelventilator onophoudelijk werkt in stads- of fileverkeer, ga dan naar de kant en schakel de motor uit om deze te laten afkoelen of rijd sneller om de motor te laten afkoelen door de wind.

Na de inrijperiode moet uw voertuig door een erkende Can-Am roadster dealer worden geïnspecteerd volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Tanken

Aanbevolen brandstof

Gebruik normale loodvrije benzine met MAXIMUM 10% ethanol. De benzine moet het volgende minimale octaangetal hebben.

Alleen voor Braziliaanse voertuigen

Gebruik normale loodvrije benzine met MAXIMUM 25% ethanol.

OCTAANGETAL	
Aanbevolen: 95 RON	Minimum: 92 RON
Gebruik loodvrije benzine voor optimale motorprestaties.	

MERK OP Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Bij gebruik van ongeschikte brandstof kan er schade aan de motor of het brandstofsysteem optreden.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig. Benzine kan, zeker bij ongevallen, lekken en ontbranden.

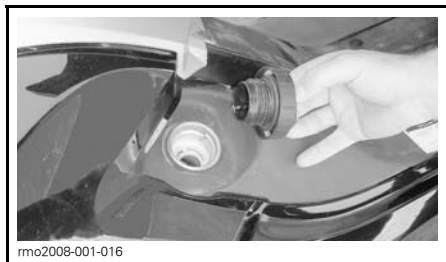
Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Volg de tankprocedure om het risico op brand of explosie te verkleinen. Zie **BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN**.

Tanken:

1. Parkeer buiten in een goed verluchte omgeving uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
2. Stop de motor.
3. Ontgrendel het zadel en doe het open (zie hoofdstuk *UITRUSTING*). De benzinedop zit aan de linkerkant.
4. Draai de dop voorzichtig linksom en verwijder deze.



rmo2008-001-016

DE BENZINEDOP LINKS ONDER HET ZADEL

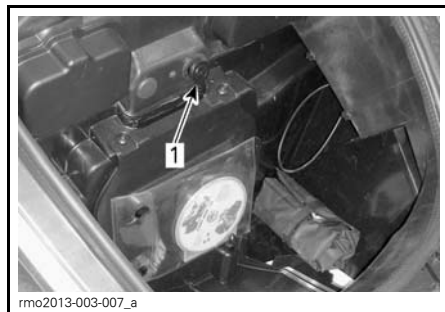
5. Vul de tank tot het tankpistool automatisch klikt en afsluit.

OPMERKING: Probeer de brandstoftank niet volledig te vullen. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.

6. Veeg gemorste brandstof af. Als u brandstof op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren wisselen.
7. Plaats de dop terug en draai deze volledig naar rechts tot hij vastklikt. Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
8. Sluit het zadel.

Gebruik van de 12V-aansluiting (optiepakket)

Het voertuig is uitgerust met een 12V-aansluiting. Deze bevindt zich in het bergvak vooraan.



1. Voedingsuitgang

U kunt er een elektrisch apparaat van 12V op aansluiten. De voeding is steeds beschikbaar.

MERK OP De 12V-aansluiting is niet ontworpen om meer dan 3 ampère stroom te leveren.

OPMERKING: Zolang een apparaat is aangesloten zonder dat de motor draait wordt de accu geleidelijk ontladen.

OPMERKING: Wanneer zekering 6 is geïnstalleerd in de zekeringdoos rechts, is de 12 V-aansluiting alleen operationeel wanneer de contactschakelaar in de stand AAN staat. Wanneer zekering 7 is geïnstalleerd, is de 12 V-aansluiting steeds operationeel.

VEILIGHEIDS- AANWIJZINGEN

WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER

De Spyder roadster is een heel apart soort voertuig. In dit deel maakt u kennis met een aantal specifieke kenmerken en besturingseigenschappen van het voertuig.

Stabiliteit

Deze driewielige "Y"-configuratie biedt bij lagere snelheden meer stabiliteit dan een motorfiets. Hij is echter niet zo stabiel als vierwielige voertuigen, zoals auto's. Technologische besturingshulpmiddelen, zoals de elektronische VSS (Vehicle Stability System), helpen het voertuig stabiel houden tijdens manoeuvres, maar u kunt toch nog de controle over het stuur verliezen en het voertuig kan omslaan of overkop gaan door extreme manoeuvres (zoals bij scherpe bochten aan hoge snelheden) of door op oneffen oppervlakken te rijden of op voorwerpen te botsen. Bovendien kan de bestuurder of de passagier vallen door bruusk te draaien, te versnellen, te remmen of ergens tegenaan te rijden.

Reactie op wegomstandigheden

De Spyder roadster reageert in bepaalde wegomstandigheden anders dan andere voertuigen.

- Rijd niet off-road, op ijs of op sneeuw.
- Vermijd plassen en stromend water. Het voertuig heeft sneller last van aquaplaning dan een auto. Als u toch door water moet, rijd dan traag.
- Rijd traag door grind, modder of over zandwegen.

Zie het onderdeel *VERKEERSSTRATEGIËN* voor gedetailleerde instructies.

Rempedaal

Met één pedaal remt u op de drie wielen. Er is geen handbediende rem en u kunt niet apart op de voor- en achterwielen remmen. Tegelijk remmen en sturen is met de Spyder roadster ge-

makkelijker dan met een motorfiets. Het voertuig kan snel stoppen — denk eraan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) dat deel uitmaakt van het stabiliteitssysteem van het voertuig (VSS). Houd het rempedaal ingedrukt om hard te remmen. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren.

Parkeerrem

De parkeerrem remt alleen mechanisch op de achterwielen en zit vast op zijn plaats als hij wordt ingeschakeld. Deze wordt niet geregeld door de technologische besturingshulpmiddelen (bv. ABS, EBD).

Stuurinrichting

Direct sturen

Stuur uw Spyder roadster altijd mee met de bocht.

Opgelet motorrijders: stuur niet tegen zoals bij een motorfiets. In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster niet overhellen in een bocht. Als motorrijder moet u dus opnieuw leren draaien. Oefen het sturen in de richting van de bocht op alle snelheden tot u de techniek goed onder de knie hebt.

Zijdelingse krachten in bochten

In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster in bochten niet overhellen. U ervaart dan ook een zijdelingse kracht die u uit de bocht wil duwen. Om het evenwicht te behouden moeten de bestuurder en de passagier zich goed vasthouden en hun voeten stevig op de voetsteunen houden. In scherpe bochten kan het ook helpen om het bovenlichaam naar voren en in de bocht te hellen.

Breedte


De Spyder roadster is breder dan een gewone motorfiets, dus:

- Houd in bochten de voorwielen in uw eigen rijvak. Let in bochten en bij inhaalmanoeuvres goed op waar uw wielen zich bevinden. Als u een traject volgt waarbij het voorwiel van een motorfiets dicht bij de rand van het rijvak zou gaan, kan het voorwiel bij de Spyder roadster uit het rijvak gaan.
- Geen rijvakken delen of opsplitsen (tussen twee rijvakken in rijden). Als u in groep rijdt, doe dit dan net als bij motorfietsen op één rij.
- Houd u klaar om uit te wijken om hindernissen te vermijden.

Achteruit

In Achteruit werkt de Spyder roadster als een auto. Toch zijn er een aantal belangrijke verschillen:

- De knipperlichten knipperen als het voertuig in Achteruit staat, maar het heeft geen achteruitrijlichten. Denk eraan dat andere automobilisten er zich mogelijk niet bewust van zijn dat u achteruit wilt rijden.
- Laat de passagier eventueel afstappen als uw zicht beperkt is.
- Vergeet niet dat het voorste gedeelte breder is dan het achterste gedeelte. Kom bij het achteruitrijden niet te dicht bij voorwerpen, anders kunt u er met de voorste banden tegenaan rijden.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Parkeer zoveel mogelijk op plaatsen waar u niet achterwaarts uit de parkeerplaats moet rijden.
- **Model SM5:** Schakel terug in eerste versnelling voordat u de motor uitschakelt.

 **LET OP** Houd de beide voeten steeds op de voetsteunen als u achteruit gaat. Plaats uw voeten nooit op de grond als u achteruitrijdt.

Rijbewijs en lokale wetgeving

Welk rijbewijs u nodig hebt om met de Spyder roadster te rijden, hangt af van de plaatselijke wetgeving. In sommige landen hebt u een getuigschrift voor motorrijders of voor driewielige voertuigen nodig, terwijl in andere landen het gewone rijbewijs voor auto's volstaat.

Doe navraag bij de plaatselijk instanties zodat u over de juiste papieren beschikt om het voertuig op de openbare weg te gebruiken.

Voertuigstabiliteits-systeem VSS (Vehicle Stability System)

De Spyder roadster is uitgerust met een voertuigstabiliteitssysteem of VSS (Vehicle Stability System). VSS helpt u het voertuig te besturen en vermindert in bepaalde situaties het gevaar op omslaan of overkop gaan. VSS omvat:

- een antiblokkeerremstelsysteem, ABS (Antilock Braking System), dat u bij hard remmen helpt de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.
- Een EBD-systeem (Electronic Brake Distribution) dat automatisch het evenwicht aanpast tussen de remkracht op de drie wielen. Samen met ABS, helpt EBD u richting te houden en, afhankelijk van de beschikbare tractie, zoveel mogelijk remkracht uit te oefenen.
- een tractieregelsysteem, TCS (Traction Control System) dat helpt verhinderen dat het achterwiel gaat slippen. TCS beperkt de draaisnelheid van het achterwiel alleen als u het stuur draait (afwijkt van een rechte lijn) of als het voertuig sneller rijdt dan 50 km/h.
- een stabiliteitsregelsysteem (SCS) dat dient om de aandrijving op het achterwiel te beperken en op individuele wielen te remmen, zodat u minder gevaar loopt om de controle over het voertuig te verliezen of te kantelen.

Beperkingen

VSS kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden.

Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen. Zelfs met ABS en EBD, blijft uw remafstand langer op oppervlakken die

weinig grip bieden of als uw bandenspanning en bandenprofiel niet goed onderhouden zijn.

Als uw banden minder grip krijgen op het wegoppervlak, kunt u zelfs met VSS de controle over het voertuig verliezen.

Als een verhard wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om zelfs met VSS de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

Net als andere wegvoertuigen kan het voertuig op water last hebben van aquaplaning (grip verliezen op een laag water). Als u te snel op een laag water rijdt, bijvoorbeeld door een plas of stromend water op de weg, kan het voertuig grip verliezen en gaan slippen, en kan de VSS u niet helpen de controle te bewaren. Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Verminder uw snelheid op oppervlakken met weinig grip zoals modder, zand, grind of een nat wegdek. De Spyder roadster is niet bedoeld voor gebruik off-road. Gebruik het voertuig steeds op goed onderhouden wegen. Gebruik het voertuig op geen enkel ander terrein.

Banden

De VSS van het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een band van een bepaalde grootte en een bepaald materiaal en profiel. De banden vervangen door niet door BRP goedgekeurde banden kan de doeltreffendheid van VSS tenietdoen.

Gebruik uitsluitend door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om, vooral op losse of natte oppervlakken, tractie te behouden.

Scherpe bochten

VSS regelt of beperkt uw stuurbewegingen niet; het weerhoudt u er niet van om te scherp te draaien. Door grote of bruuske bewegingen met het stuur kunt u de controle over het voertuig verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Overdreven snelheid

VSS regelt de snelheid van het voertuig niet, behalve wanneer SCS ingrijpt in een bocht. VSS belet niet dat een voertuig een bocht te snel kan ingaan. Als u te snel rijdt voor de rijomstandigheden, kunt u, zelfs met VSS, de controle verliezen.

Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering)

DPS (Dynamic Power Steering) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt gevergd optimaliseert.

De kracht van de stuurversterking hangt af van de stuurkracht, de stuurhoek en de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig in achteruit staat, vermindert de stuurbekrachtiging naarmate het voertuig sneller gaat.

INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG

Denk voor u de Spyder roadster start even na over het risico op letsel of dood bij een ongeval, hoe u dit risico kunt beperken en of u wel bereid bent om dit risico te lopen. Talrijke factoren dragen bij tot het risico dat u loopt. Sommige van deze factoren hebt u zelf in de hand en andere, zoals het gedrag van andere weggebruikers, dan weer niet. Hier zijn enkele factoren die uw risico beïnvloeden:

Soort voertuig

Verschillende voertuigmodellen verschillen onderling in grootte, zichtbaarheid en wendbaarheid en bieden meer of minder bescherming.

De Spyder roadster is klein en wendbaar. Wendbaarheid kan nuttig zijn om botsingen te vermijden. Kleinere voertuigen zijn echter minder goed zichtbaar, zodat er een grotere kans bestaat dat andere automobilisten een aanrijding kunnen veroorzaken. In bepaalde situaties is de kans dat u met de Spyder roadster in een aanrijding betrokken raakt kleiner dan met een motorfiets. Zo loopt u bijvoorbeeld minder kans om bij lagere snelheden overkop te gaan terwijl u het voertuig bestuurt. In andere situaties is de kans dat het voertuig betrokken raakt in een ongeval juist groter. Omdat het voertuig breder is, kan het bijvoorbeeld niet door kleine openingen waar vele motorfietsen wel doorraken.

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig bescherming bij botsingen of andere gevaren op de weg. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij komt bij dat van motorrijden.

Net als op een motorfiets kunt u het risico op letsel verkleinen door een helm en rijuitrusting te dragen.

Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen

Iedere bestuurder heeft de risico's op de weg in zekere mate in de hand. Bestuurders die een goede rijvaardigheid opbouwen hebben meer controle over hun voertuig. Reken niet op uw rijervaring met motorfietsen, auto's, ATV's, sneeuwscooters of andere voertuigen bij de voorbereiding om op de Spyder roadster te gaan rijden. Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is. Lees deze Gebruikershandleiding, bekijk de *VEILIGHEIDS-DVD* en volg eventueel een training. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de besturingselementen en zorg ervoor dat u de praktijkoefeningen nauwgezet en met het nodige zelfvertrouwen kunt uitvoeren voordat u de weg opgaat.

Als u voor het eerst de weg opgaat, begin dan bij minder moeilijke omstandigheden (bv. licht verkeer, tragere snelheden, goed weer, geen passagier) en ga naarmate u de techniek beter onder de knie krijgt geleidelijk over naar meer uitdagende rijomstandigheden. Denk vooruit om situaties te vermijden die te moeilijk zijn voor uw vaardigheidsniveau of die een groter risico inhouden dan u bereid bent te nemen.

Zelfs rijvaardige bestuurders veroorzaken botsingen. Door bijvoorbeeld uw rijvaardigheid aan te wenden voor extreme manoeuvres of stunts, verhoogt u uw risico. Verstandige bestuurders gebruiken een combinatie van gezond verstand en rijvaardigheid om hun veiligheidsmarge te vergroten en de risico's te minimaliseren. Leer de technieken voor defensief rijden in het onderdeel *VERKEERSSTRATEGIËN*.

Toestand van de bestuurder

De bestuurder moet waakzaam zijn en zowel mentaal als fysiek paraat zijn om te rijden. Vermoeid rijden, rijden onder

invloed of met een beperkt mentaal of fysiek vermogen verhoogt het risico op een ongeluk.

Alcohol, drugs, medicijnen, vermoeidheid, slaperigheid en emoties kunnen uw vermogen om veilig te rijden compromitteren. Net als motorrijden is rijden op een Spyder roadster een uitdagende bezigheid. Een goede fysieke en mentale conditie is daarbij mogelijk nog belangrijker dan bij een auto. Het voertuig nooit besturen tenzij u volledig waakzaam en mentaal en fysiek paraat bent is het veiligst. Zelfs als uw bloedalcohol de wettelijke limiet niet overschrijdt, heeft alcohol toch steeds een negatief effect op uw oordeelkundig vermogen en rijvermogen.

U moet fysiek alle besturingselementen kunnen bedienen, het stuur volledig naar links en rechts kunnen draaien, kunnen op- en afstappen en de omgeving kunnen observeren om het voertuig te kunnen gebruiken.

Ook passagiers moeten waakzaam en mentaal en fysiek in goede conditie verkeren om hun houding te bewaren, zich vast te houden en gepast te reageren op bochten, oneffenheden, versnellingen en remmen.

Toestand van het voertuig

Houd uw voertuig in een goede conditie.

Inspecteer het voor gebruik en onderhoud het regelmatig. Let op eventuele meldingen op het multifunctionele instrumentenbord als u het voertuig start en pak eventuele problemen aan voordat u vertrekt.

Weg- en weersomstandigheden

Bij zwaar verkeer, slechte zichtbaarheid of op een wegdek met weinig grip neemt het gevaar toe. Kies rijroutes die geschikt zijn voor uw rijvaardigheid en het risiconiveau dat u bereid bent te aanvaarden.

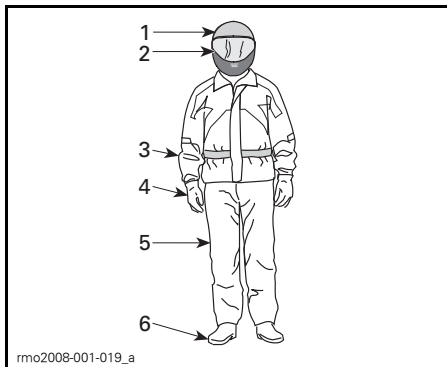
UITRUSTING

Om te rijden op driewielige open voertuigen zoals uw Spyder roadster, hebt u dezelfde beschermende uitrusting nodig als motorrijders. Hoewel het voertuig bij lage snelheden stabiel is dan een motorfiets, kunt u er toch nog afvallen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



UITRUSTING

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Schoeisel tot boven de enkel

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondingen van zowel de bestuurder als de passagiers verkleinen.

Helmen

Een helm beschermt het hoofd en de hersenen tegen letsel. Een helm kan het gezicht van de passagier beschermen wanneer die tegen de achterkant van de helm van de bestuurder botst. Zelfs de beste helm biedt geen waarborg tegen letsel, maar statistieken geven aan dat het gebruik van een helm het risico op hersenletsel aanzienlijk verkleint. Zorg voor uw veiligheid en draag dus altijd een helm als u rijdt.

Een helm kiezen

Helmen moeten conform de in uw regio, provincie of land geldende normen zijn geproduceerd.

Integraalhelmen bieden de beste bescherming bij botsingen aangezien die het hele hoofd en gezicht bedekken. Ze bieden ook bescherming tegen brokken, stenen, insecten, enz.

Een driekwart open helm of helm met open gezicht kan ook bescherming bieden. Die bestaan uit dezelfde basiselementen maar zonder de gezichts- en kinbescherming die integraalhelmen bieden. Als u een helm met open gezicht draagt, zou u een vizier of een bril moeten opzetten.

OPMERKING: Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Ze kunnen verbrijzeld worden of afvliegen, en wind en rondvliegende voorwerpen kunnen in de ogen raken.

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik ze niet als ze uw vermogen verminderen om kleur te onderscheiden.

Overige rijuitrusting

Schoeisel

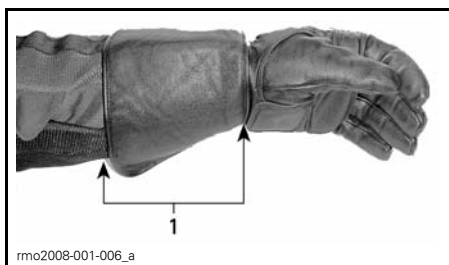
Draag steeds vooraan gesloten schoeisel. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisi-

co's zoals steentjes die van het wegdek vliegen en verbranding aan de uitlaatpijp.

Vermijd lange schoenveters die in de schakelhendel, het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

Handschoenen

Handschoenen met vingers beschermen de handen tegen wind, zon, koude, hitte en rondvliegende voorwerpen. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn kunnen ze de bediening van de besturingselementen bemoeilijken. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.



1. Handschoenkap

Jassen, broeken en rijkostuums

Draag een jasje en een lange broek of een volledig rijkostuum. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een aanrijding kan een beschermende uitrusting van goede kwaliteit letsel voorkomen of

verkleinen. Bepaalde kledij is opgevuld of versterkt zodat het risico op letsel bij een aanrijding nog kleiner wordt. Een lange broek biedt ook bescherming tegen verbranding tegen hete onderdelen.

Beschermende motorfietsuitrusting levert vaak de beste combinatie van een goed passend model en bescherming. Deze kledij is ontworpen om te passen terwijl u op een zadel zit. De mouwen en benen zijn langer uitgesneden en ze zijn dikker rond de schouders. Rijkostuums zijn verkrijgbaar uit één stuk of in twee delen.

Leer is een goede keuze omdat het duurzaam en winddicht is en beschermt tegen letsel. Andere schuurbestendige, beschermende uitrusting van synthetisch materiaal is ook een goede keuze. Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Kleppen en sluitingen houden de wind buiten. Een jasje met een rits vooraan is meer winddicht dan een jasje met knoppen of drukknoppen. Een klep over de ritssluiting van een jas geeft nog meer bescherming tegen de wind. Jasjes die nauw aansluiten aan de manchetten en om het middel zijn aanbevolen om de wind buiten te houden. Een grote, loszittende kraag kan flapperen tijdens het rijden en aanleiding geven tot huidirritatie of u afleiden.

Bescherm u tegen hypothermie als u bij koud weer gaat rijden. Hypothermie, een conditie waarbij de lichaamstemperatuur te laag is, kan leiden tot een verlies aan concentratie, reactievermogen en bewegingscoördinatie. Bij koude weersomstandigheden is een goede beschermende uitrusting, zoals een winddichte jas en isolerende lagen kleding van essentieel belang. Zelfs bij matige temperaturen kunt u het door de wind intens koud krijgen tijdens het rijden.

Beschermende kledij die geschikt is voor rijden bij koud weer kan te warm zijn als u stilstaat. Draag lagen kleding zodat u desgewenst kleding kunt uittrekken. Met een winddichte buitenlaag bovenop de beschermende kledij kan de koude buitenlucht de huid minder gemakkelijk bereiken.

De rijuitrusting kan ook de zichtbaarheid van de bestuurder verhogen. Kies bij voorkeur voor heldere kleuren. Over een donker jasje kan een goedkope reflecterende vest worden gedragen. Ook een goed idee is om extra reflecterende streken aan te brengen op kledingstukken waarmee regelmatig wordt gereden.

Regenkledij

Om door nat weer te rijden is een regenpak of waterdicht rijkostuum aanbevolen. Neem op lange ritten ook regenkleding mee. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Regenkledij is beschikbaar in één stuk of in twee delen en kledij die speciaal is ontworpen voor motorfietsen is het beste. Opvallende oranje of gele kleuren vormen een goede keuze. Let erop dat de kledij aan de taille, de benen en de mouwen elastisch is. Het jasje heeft best een hoge kraag en is bij voorkeur met een rits en met brede kleppen over de borst te sluiten. Als u regenkledij koopt, overweeg dan ook de aankoop van waterdichte handschoenen en schoeisel.

Denk eraan dat u best helemaal niet rijdt in nat weer. Als u toch door nat weer moet, moet u misschien stoppen als er zich een waterlaag op de weg begint te vormen.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan wind en motorlawaai tijdens het rijden kan leiden tot permanent gehoorverlies. Een correct gedragen gehoorbescherming, zoals oordopjes, kunnen gehoorverlies

helpen tegengaan. Kijk eerst de lokale wetgeving na voordat u gehoorbescherming gebruikt.

NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN

Voordat u met uw Spyder roadster op de openbare weg gaat rijden, moet u uw rijvaardigheid en strategieën ontwikkelen om de risico's op de weg te kunnen beheersen. De volgende oefeningen maken u vertrouwd met de basisbesturing van het voertuig. Bent u een ervaren motorrijder of bestuurder van andere motorvoertuigen, let dan vooral goed op de verschillen in besturing en prestaties tussen de Spyder roadster en de motorvoertuigen waar u aan gewend bent. Herhaal iedere oefening tot u ze vlot kunt uitvoeren voordat u aan de volgende oefening begint. Dit gedeelte omvat de volgende oefeningen:

Model SM5

1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar
2. De frictiezone en basisbesturing leren
3. Motor stoppen tijdens het rijden
4. De gashendel en koppeling gebruiken
5. Eenvoudige bochten
6. Snel stoppen
7. Slalom
8. Schakelen
9. Zwenken
10. Achteruitrijden

Model SE5

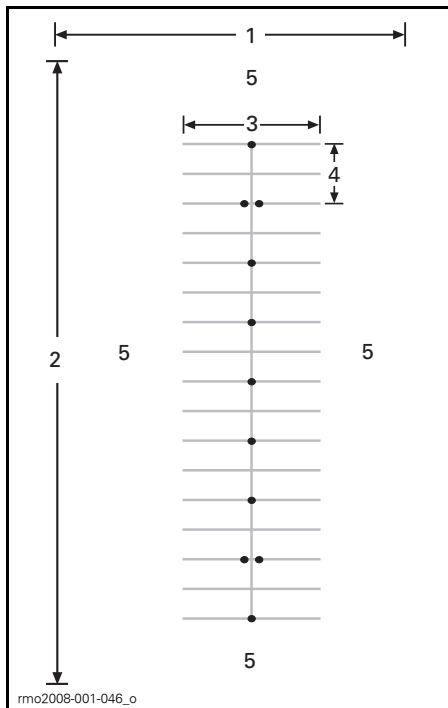
1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar
2. De motor starten, stopzetten en basishandelingen
3. Motor stoppen tijdens het rijden
4. Eenvoudige bochten
5. Snel stoppen
6. Slalom
7. Schakelen
8. Zwenken
9. Achteruitrijden

Een oefenterrein kiezen

Voer deze oefeningen uit op een verhard terrein van minstens 76 m - 30 m dat niet toegankelijk is voor het verkeer. Een afgesloten, goed gemarkeerd parkeerterrein zonder obstakels (zoals lantaarnpalen, boordstenen enz.) is een ideale plek om te oefenen. Denk eraan dat op het wegdek olie van geparkeerde auto's kan liggen. Zoek parkeerterreinen die verlaten zijn na de werkdagen, zoals aan scholen, kerken, gemeentecentra of winkelcentra. Begeef u niet op privéterrein.

Wanneer u een geschikte locatie hebt gevonden, vraag dan aan de eigenaar toestemming om het te mogen gebruiken. Zorg dat eventuele obstakels, zoals lichtpalen of vluchtheuvels, de noodzakelijk open wegen zoals in het onderstaande diagram aangegeven niet belemmeren.

Houd dit basisschema in gedachten bij het opstellen van de oefeningen. 3 m brede parkeerplaatsen zijn in dit schema voor het gemak aangegeven, maar uw parkeerplaatsen mogen ook andere afmetingen hebben. Als op het parkeerterrein van uw keuze geen parkeerplaatsen zijn afgebakend, of als ze veel kleiner of veel groter zijn dan in het schema, gebruikt u de onderstaande afmetingen. Baken ze af met een meetlint en krijt of bakens, zoals kegels of melkflessen die met water of zand zijn verzwaard.



NORMAAL PARKEERTERRAIN

1. Minstens 30 m
2. Minstens 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Open terrein

Let, ook op een afgesloten terrein, goed op voor eventueel verkeer. Kijk voor u, opzij en achteruit voordat u een oefening uitvoert. Let ook op voor kinderen en dieren.

Klaarmaken om te rijden

Zorg dat u weet waar de bedieningselementen van het voertuig zich bevinden en hoe ze worden bediend. Zie het hoofdstuk *VOERTUIGINFORMATIE*.

Controleer het voertuig voor gebruik. Zie het hoofdstuk *CONTROLE VOOR GEBRUIK*.

Schakel de motor steeds in en uit volgens de aanwijzingen in *DE MOTOR STARTEN EN UITSCHAKELEN* in het hoofdstuk *BASISPROCEDURES*.

Rijhouding

In een goede rijhouding kunt u vlotter manoeuvreren met uw voertuig. Houd uw beide handen en beide voeten altijd in de juiste positie, zodat u vlot aan alle bedieningselementen kunt. Uw pols zou normaal gezien een rechte lijn moeten vormen met uw arm (in deze positie kunt u precies doseren hoeveel gas u geeft). Uw armen moeten ontspannen en gebogen zijn. Zit met de rug recht, het hoofd rechtop en de ogen vooruit. Houd uw beide voeten op de voetsteunen bij de bedieningselementen.

Rijd nooit, zelfs niet over een korte afstand, in een andere dan de correcte houding.



RIJHOUDING

Praktijkoefeningen (model SM5)

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Vertrouwd raken met het geluid van een motor op hoog toerental zodat u tijdens de oefeningen niet verrast wordt.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Zet het voertuig in NEUTRAAL, schakel de parkeerrem in, houd met uw rechtersvoet het rempedaal ingedrukt en houd dan de koppelingshendel ingetrokken. Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 RPM. Zolang de koppeling volledig is ingetrokken wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstop-schakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De frictiezone en basisbesturing leren

Door de koppeling in te trekken wordt de aandrijving losgekoppeld van het achterwiel. Als u bij het uitvoeren van deze oefeningen het gevoel hebt dat u de controle verliest, kunt u de koppeling intrekken zodat u niet meer versnelt en dan eventueel remmen om te vertragen. U kunt de motorstop-schakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

De frictiezone is het gebied in de weg van de koppelingshefboom vanaf het punt waarop kracht wordt gezet op het achterwiel tot waar de koppeling helemaal is ingeschakeld. Waar de koppeling gedeeltelijk is ingeschakeld, kunt u het motorvermogen op het achterwiel precies beheersen. Goed gebruikmaken van de frictiezone is nuttig om uit stilstand zacht in beweging te komen.

Doel

- Vertrouwd raken met de koppeling en deze bedienen in de frictiezone.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Voor deze oefening mag u **GEEN** gas geven. U gaat uw snelheid uitsluitend regelen door middel van de koppelingshendel in de frictiezone en de rem.

Begin door om de 6 m (bij iedere bakken / iedere tweede lijn) te stoppen.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Houd het rempedaal en de koppelingshendel ingedrukt en schakel in eerste versnelling door de schakelshendel stevig in te drukken.
- Schakel de voetrem uit.
- **Laat de koppelingshendel geleidelijk** uit tot het voertuig heel langzaam in beweging komt. Houd de koppelingshendel in deze stand. Dat is de frictiezone. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. **Als het voertuig stilvalt**, de motor opnieuw starten en het nogmaals proberen door de koppeling wat geleidelijker los te laten.
- Trek de koppelingshendel naarmate u dichterbij het stoppunt komt helemaal in en druk het rempedaal in om te stoppen. U hoeft de koppeling niet geleidelijk in te trekken; dat mag ook snel.
- Stop aan het einde van de rechte lijn, draai het stuur helemaal naar rechts, en keer om. Let op dat u geen gas geeft terwijl u draait. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Herhaal deze oefening tot u het gevoel hebt dat het vlot gaat.

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate u de frictiezone beter aanvoelt, kunt u om de 12 m (om de 2 bakens) proberen te stoppen zodat u de koppeling helemaal kunt loslaten.

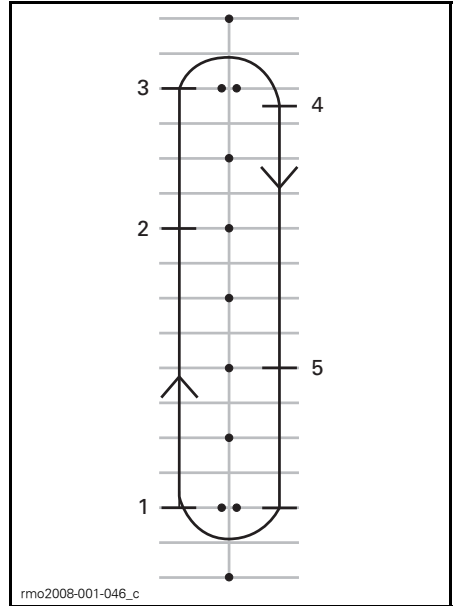
3) De motor stoppen tijdens het rijden

Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u in de frictiezone rijdt, de motorstopschakelaar op UIT en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer de koppeling verder los te laten en een beetje sneller vooruit te gaan voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) De gashendel en koppeling gebruiken

Doel

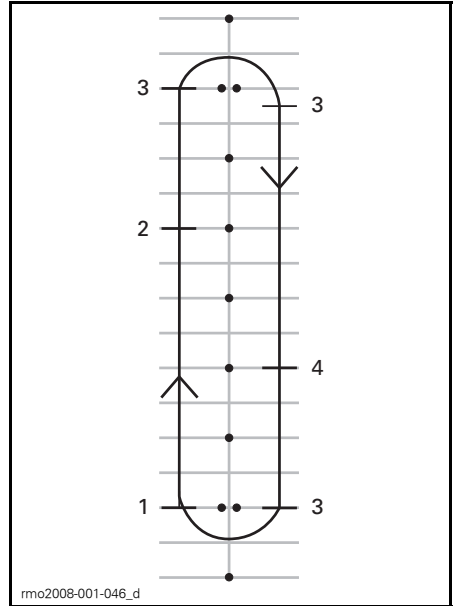
- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de gashendel en de koppelingshendel op mekaar afstemmen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op de oefening over de frictiezone, maar deze keer geeft u wel wat gas. Gebruik de volledige rechte lijn en stop alleen aan het einde ervan.

- Start deze oefening in stilstand in eerste versnelling, aan het begin van een rechte lijn.

- Druk de koppelingshendel in en draai voorzichtig de gashendel open tot de tachometer een toerental tussen 1.500 en 2.000 RPM aangeeft. Oefen erop het toerental binnen dit bereik te houden.
- Houd de gashendel in deze stand en laat de koppelingshendel zoals de vorige keer geleidelijk los. Probeer het toerental onder de 2.500 RPM te houden.
- Hoe sneller u de koppelingshendel loslaat, hoe sneller u accelereert. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. Als u teveel gas geeft kan het achterwiel heel snel gaan draaien en sterk versnellen.
- Zodra de koppelingshendel volledig is losgelaten, wordt uw snelheid geregeld door het gaspedaal.
- Neem gas terug wanneer u het einde van de rechte lijn nadert, trek de koppelingshendel in en duw op de rem om tot stilstand te komen.
- Zonder gas te geven, keert u om en rijdt u de rechte lijn af in de tegengestelde richting.



1. Start
2. Laat gashendel los
3. Stop
4. Laat gashendel los

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het geleidelijk loslaten van de koppelingshendel en gas geven tot u vlot kunt starten en gecontroleerd kunt versnellen.

5) Eenvoudige draaibewegingen

Doel

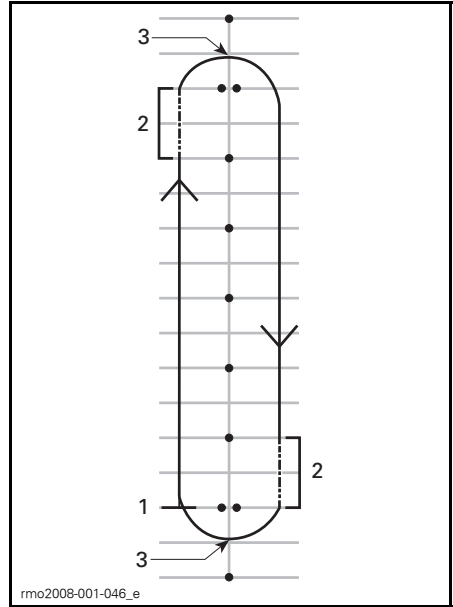
- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu in de frictiezone gaat nemen in plaats van voor de bocht te stoppen.

- Rijd in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draaibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.
- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/h door de koppelingshendel in te trekken en eventueel te remmen.

- Houd de koppelingshendel in de frictiezone om uw lage snelheid aan te houden.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep en druk op de buitenste. Let op dat u de stand van uw hand op de gashendel niet verandert.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

6) Snel stoppen

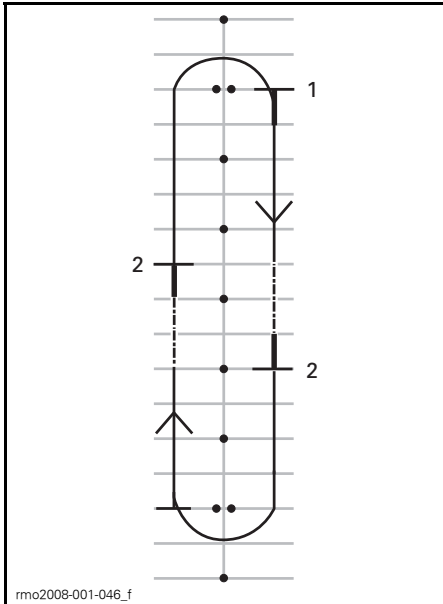
Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/h.
- Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gas volledig los en remt bruusk en fors.
- Houd het hoofd rechtop, de ogen vooruit en het stuur recht.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het u in de spiegels kijken voordat u hard remt.

7) Slalommen

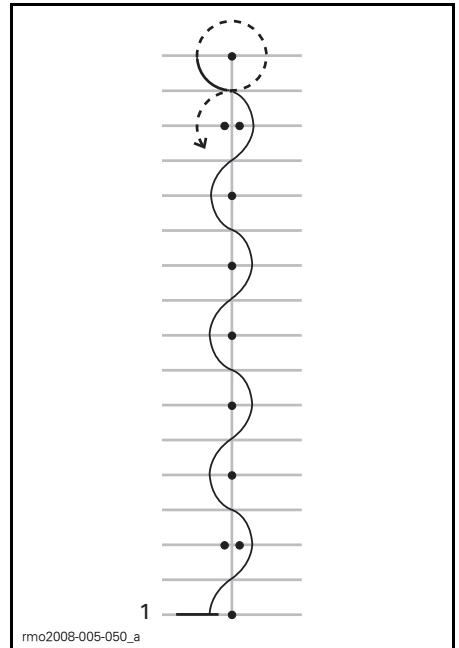
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m slalom

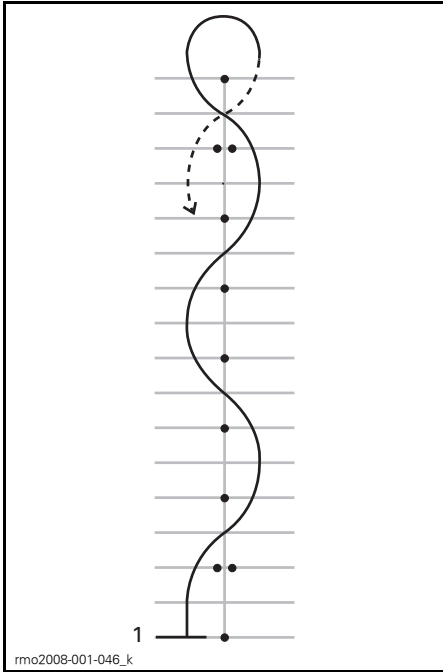
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Geef geen gas, blijf in de frictiezone.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/h - 19 km/h in de slalombeving, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

8) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijnsnelheid.

Doel

- Vertrouwd raken met de nodige voetbewegingen om te schakelen.
- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

8a) De schakelhendel gebruiken in stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen de linkervoetbeweging om tussen de eerste en de tweede versnelling te schakelen.

- Trek stilstaand in eerste versnelling de koppelingshendel in.
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Trap de schakelhendel in en duw deze in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden om naar de eerste versnelling te schakelen.
- Herhaal dit tot de nodige voetbewegingen vlot lukken.

8b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

Versnel op de rechte lijn tot ongeveer 16 km/h in eerste versnelling.

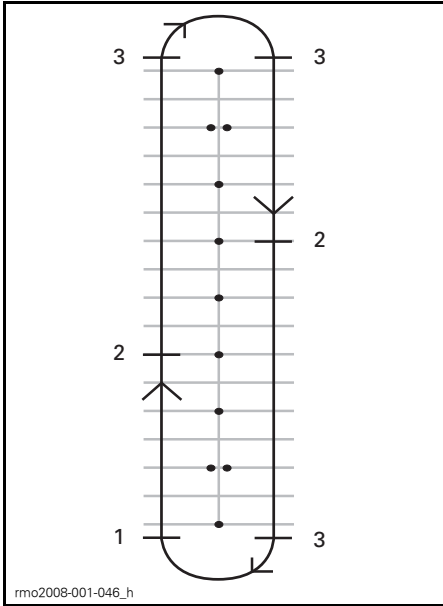
Hoger schakelen:

- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel in. (Als u de koppeling indrukt voordat u gas terugneemt, kan de motor een te hoog toerental bereiken. Laat de gas dan gewoon los.)
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- U hoeft geen gas te geven, maar zodra u voelt dat u dit onder de knie hebt, en als er voldoende ruimte is, kunt u versnellen door meer gas te geven in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel helemaal in.

- Rem.
- Als u tot stilstand bent gekomen, schakelt u naar eerste door de schakelhendel in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden in te drukken. Zodra dit vlot gaat, kunt u tijdens het stoppen terugschakelen naar eerste versnelling.



1. Start
2. In tweede schakelen aan 16 km/h
3. Stop

8c) Lager schakelen van tweede naar eerste

Oefen als er voldoende ruimte is met schakelen van tweede naar eerste.

Verminder op de rechte strook uw snelheid tot ongeveer 16 km/h.

- Neem gas terug en trek de koppelingshendel in.
- Trap de schakelhendel in om naar eerste versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- Plaats uw voet terug op de voetsteun.

8d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

Tips voor extra oefeningen

Naargelang u meer ervaring opdoet, kunt u uw schakelvaardigheid verder verfijnen en aanwenden om het voertuig beter in de hand te houden.

- Als u een beetje gas bijgeeft terwijl u lager schakelt en tegelijk vlot ont koppelt kunt u de motor sneller een toerental laten bereiken dat past bij de snelheid van het voertuig en ook vlotter lager schakelen zonder dat het achterwiel gaat slippen.
- Door lager te schakelen vertraagt het voertuig als u geen gas geeft. Men spreekt ook wel van "remmen op de motor". Om op de motor te remmen, schakelt u versnelling per versnelling lager en ontkoppelt u telkens u schakelt. Houd de koppeling in de frictiezone tot het toerental stabiel is en ontkoppel de hendel dan helemaal tot u klaar bent om nog een versnelling lager te schakelen.
- Gewoonlijk schakelt u versnelling per versnelling lager, maar versnellingen overslaan gaat ook door de koppeling ingedrukt te houden en de schakelhendel zoveel keer in te trappen of op te trekken als u versnellingen wilt schakelen.

Denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tolleren, omslaan of overkop gaan.

9) Zwenken

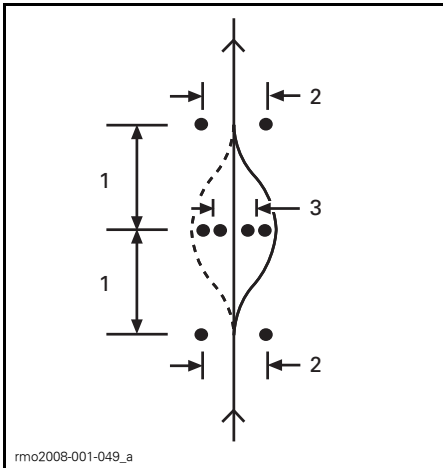
Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijd aan 8 km/h tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/h tot 19 km/h) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, trek de koppeling in en rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

10) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in Achteruit.

Aanwijzingen

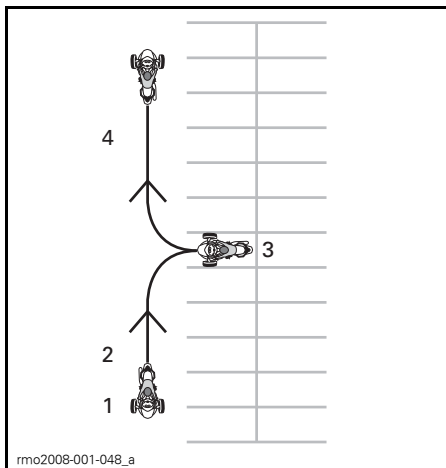
In Achteruit schakelen.

Controleer of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u de koppelingshendel loslaat. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Gebruik uw koppeling en rem om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u vooruit rijdt.

Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.

Beperk uw snelheid en rijd nooit lange afstanden achteruit.

Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

Bijkomende oefeningen in een gecontroleerde omgeving

Als u alle bovenstaande oefeningen onder de knie hebt, kunt u een paar andere dingen proberen als de ruimte en de voorwaarden dit toelaten. Dat kan op een parkeerplaats of ergens anders op een later tijdstip als u daartoe de gelegenheid ziet zonder gevaar voor uzelf.

- **Snel starten:** Probeer snel op snelheid te komen en versnelling per versnelling hoger te schakelen.
- **Op hogere snelheid snel tot stilstand komen:** Net als de oefeningen om snel te stoppen, maar dan op hogere snelheden zodat u voeling krijgt met noodstoppen.
- **Op een helling starten:** Hiervoor houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u de koppelingshendel loslaat tot u in de frictiezone zit. Op die manier kunt u niet achteruitrollen.

Praktijkoefeningen (model SE5)

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de geluiden van de motor herkennen bij verschillende toerentalen. Zo komt u te weten wanneer u hoger of lager moet schakelen aan de hand van het geluid van de motor.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Start met het voertuig in NEUTRAAL, de parkeerrem ingeschakeld en uw rechtervoet op het rempedaal. Controleer op het multifunctionele instrumentenbord dat u zeker in NEUTRAAL staat. Als u in eerste staat, zal de roadster proberen in beweging te komen als u gas geeft.
- Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 RPM. Probeer rustig en vlot gas bij te geven, houd het toerental op ongeveer 3.000 RPM en laat de gas dan los. Zolang de versnelling in neutraal staat wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De motor starten, stopzetten en basishandelingen

Doel

- Leer de gas regelen en het voertuig in gang zetten.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Als u het gevoel hebt dat u bij het uitvoeren van deze oefeningen de controle verliest, laat het gaspedaal dan los om niet meer te versnellen en rem zoveel als nodig is om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

2a) Gas geven en onmiddellijk loslaten

Eerst gaat u even gas geven, loslaten en dan zonder gas rijden.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Schakel met het rempedaal ingedrukt in eerste door de versnellingschakelaar naar voren te drukken.
- Laat de rem los.
- Geef langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Laat zodra u in beweging begint te komen de gashendel los, rijd zonder gas en druk dan de rem in om te stoppen. Herhaal dit tot aan het einde van de rechte lijn.
- Om te draaien aan het einde van de rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, geeft even gas, laat het dan los en rijdt zonder gas door de bocht. Mogelijk moet u meer dan eens wat gas geven om de bocht af te ronden. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Voer dit deel van de oefening verder uit totdat u vlot gas kunt geven en loslaten.

2b) Gas om de 12 m ingedrukt houden, loslaten en stoppen

Vervolgens gaat u wat langer gas geven en dan om de 12 m stoppen (om de twee bakens/vier strepen).

- Geef nogmaals langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Houd dit keer de gas in deze stand.
- Laat naarmate u dichter bij het stoppunt komt de gashendel los en druk op de rem om te stoppen.
- Draai opnieuw aan het einde van de rechte lijn, maar laat de gas dit keer niet los in de bocht. Let erop dat u de gashendel in ongeveer dezelfde stand houdt in de bocht. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.

2b) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen aan de uiteinden

Gebruik vervolgens de volledige rechte lijn en stop alleen aan de uiteinden ervan. Geef een beetje gas.

3) De motor stoppen tijdens het rijden

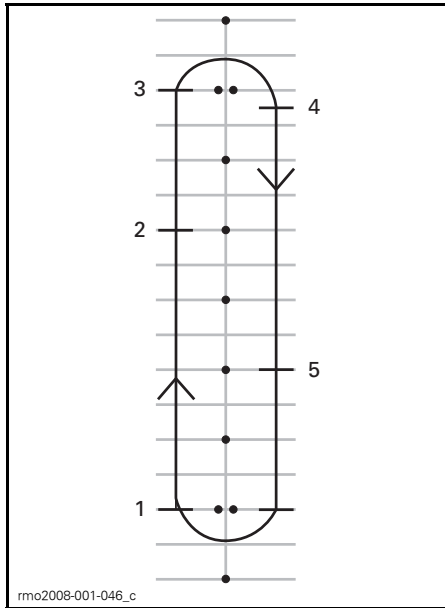
Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u aan 8 km/h rijdt, de motorstopschakelaar op UIT en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer uw snelheid op te drijven (tot maximaal 20 km/h) voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.

OPMERKING: Model SE5 start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) Eenvoudige draibewegingen

Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

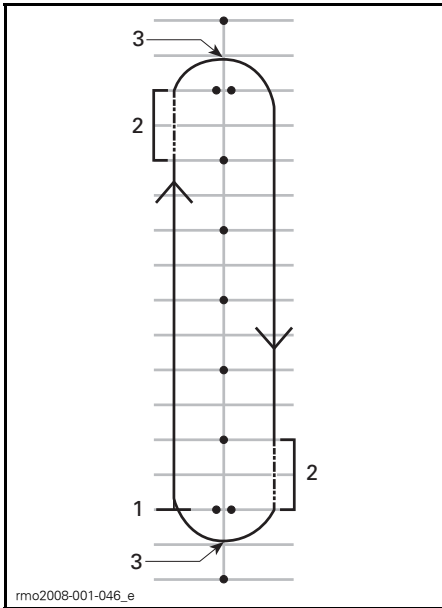
Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu aan een lage snelheid gaat nemen in plaats van voor iedere bocht te stoppen.

- Rijd in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.

- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/h door de koppelingshendel los te laten en eventueel te remmen.
- Houd de gas zodat u uw lage snelheid aanhoudt.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep, duw aan de buitenste en let op dat u geen gas bijgeeft.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN



1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

5) Snel stoppen

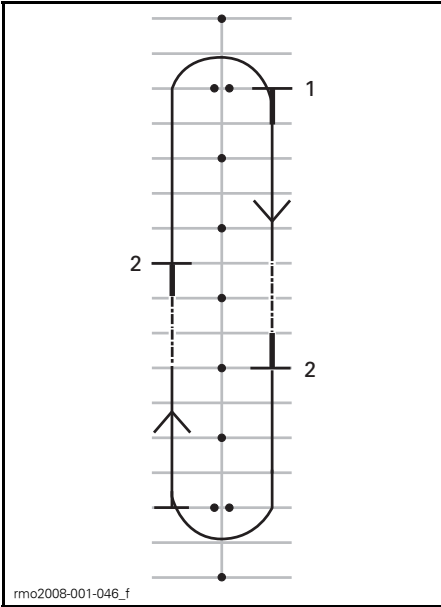
Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt. Het antiblokkeerremstelsel of ABS (Antilock Braking System) zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en helpt u de controle over het stuur te bewaren als u maximaal remt. Laat de gashendel steeds volledig los om snel tot stilstand te komen met de SE5. Als u tegelijk remt en gas geeft, neemt uw remafstand toe.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/h. Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gashendel volledig los en remt u bruusk. U mag niet pompend remmen want het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren.
- Houd het hoofd rechtop en de ogen vooruit, houd het stuur recht en laat de rem niet los tot u helemaal stilstaat.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het u in de spiegels kijken voordat u hard remt.

6) Slalommen

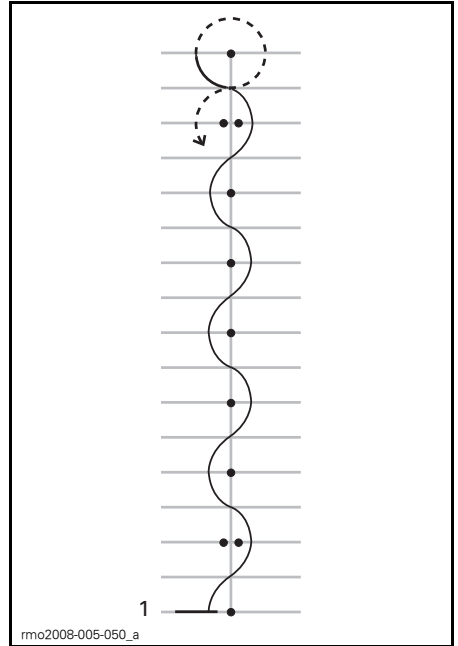
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m slalom

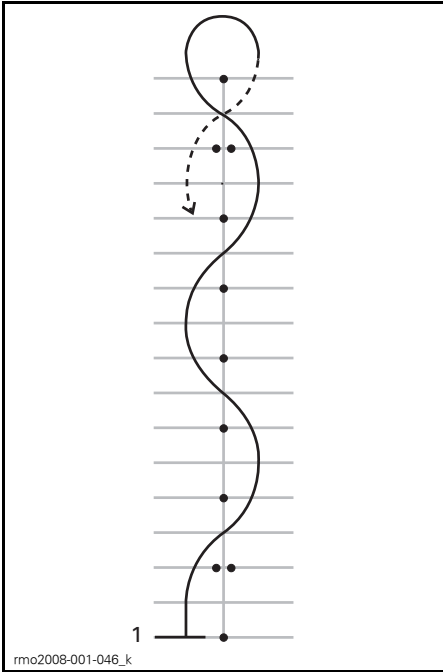
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Houd uw snelheid in eerste instantie laag terwijl u de richtingsveranderingen gewend raakt.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/h - 19 km/h in de slombe-weging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

7) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijnsnelheid. Lagere versnellingen worden gebruikt bij lagere snelheden en hogere versnellingen bij hogere snelheden, net als bij handgeschakelde auto's of vrachtwagens.

De SE5 laat u niet hoger schakelen als het motortoerental te laag is. De SE5 schakelt automatisch lager als het toerental terugvalt tot minder dan 1.800 RPM.

Doel

- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

7a) Het gebruik van de versnellingschakelaar oefenen bij stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen het schakelen met één versnelling tussen achteruit, neutraal en eerste. Oefen dan met:

- twee versnellingen verspringen van achteruit naar eerste
- twee versnellingen verspringen van eerste naar achteruit
- Herhaal dit tot u het onder de knie hebt.

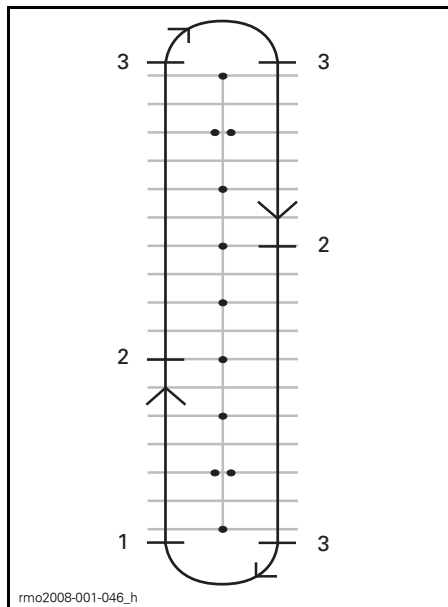
7b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

- Versnel in de rechte lijn naar een toerental van 3.000 RPM.
- Duw de versnellingschakelaar naar voren om naar tweede versnelling te schakelen. U hoeft de gas niet los te laten als u schakelt met de SE5.
- Als u dit onder de knie hebt en voldoende ruimte hebt, kunt u de gas bijregelen om sneller te gaan in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los.

- Rem.
- De SE5 schakelt automatisch lager naarmate de roadster vertraagt. U kunt ook handmatig lager schakelen door de versnellingsschakelaar naar u toe te trekken.



1. Start
2. In tweede schakelen aan 25 km/h
3. Stop

7c) Oefen, als er voldoende ruimte voor is, het terugschakelen naar eerste terwijl u rijdt

Op de rechte lijn:

- Trek de versnellingsschakelaar naar u toe zonder de gashendel los te laten.
- U zult voelen dat de motor sterker afremt als u lager schakelt zonder gas te geven.

7d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

OPMERKING: Door terwijl u lager schakelt wat gas bij te geven kunt u het toerental wat helpen opvoeren zodat het beter bij de snelheid past en het lager schakelen vlotter gaat. Als u bij het schakelen naar een kleinere versnelling geen gas geeft zal de motor het voertuig afremmen. Dat kan u helpen vertragen, maar denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

8) Zwenken

Doel

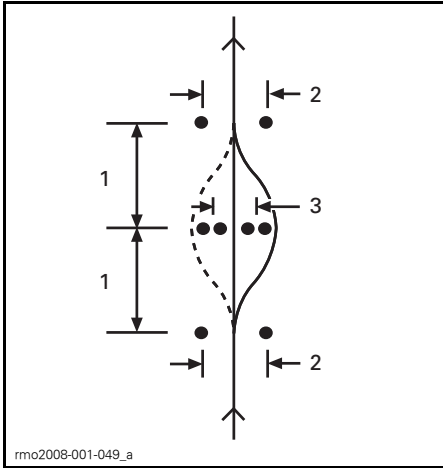
- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Hiervoor moet u het terrein aanpassen. Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijd aan 8 km/h tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.

- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloop snelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/h tot 19 km/h) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

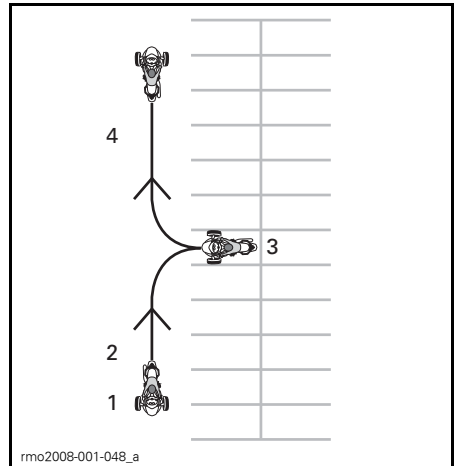
9) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in achteruit.

Aanwijzingen

- In Achteruit schakelen. Zie het hoofdstuk *ACHTERUITRIJDEN* in *BASISPROCEDURES*.
- Controleer of de ruimte achter u vrij is. Blijf achteruit kijken. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Laat de gas los en druk de rem in om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u gewoon rijdt.
- Rij telkens een meter achteruit en stop tussendoor.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

Rijvaardigheden voor gevorderden

Zodra u de basisvaardigheden onder de knie hebt, kunt u zich toeleggen op de meer gevorderde rijvaardigheden. Leer eerst de "Verkeersstrategieën" in het volgende hoofdstuk. Daarna kunt u zich met uw voertuig op de weg begeven in weinig risicovolle situaties.

Begin te rijden in minder uitdagende situaties:

- Korte afstanden
- Mooi weer
- Weinig verkeer
- Overdag
- Lage snelheden
- Geen passagier.

Naarmate uw vaardigheden verbeteren, kunt u geleidelijk overgaan naar meer uitdagende rijsituaties.

VERKEERSSTRATEGIEËN

Dit hoofdstuk geeft u een paar strategieën waarmee u het gevaar op de weg vermindert. Heel wat van deze strategieën lijken op die voor motorfietsen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation). Zelfs ervaren motorrijders doen er goed aan dit hoofdstuk te lezen, aangezien een aantal van deze strategieën voor de Spyder roadster toch anders zijn.

Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid.

Het voertuig heeft een brandstoftank van 25 L. Tank zo snel mogelijk bij als het indicatorlichtje flikkerend een laag brandstofpeil aangeeft. Plan uw tankbeurten, zeker in afgelegen gebieden.

Defensief rijden

Net als bij motorfietsen helpt defensief rijden om ongelukken te vermijden. Blijf altijd alert. Verlies uw omgeving, inclusief de weg achter u, nooit uit het oog. Kijk altijd uit voor mogelijke gevaren, plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Neem niet zomaar aan dat andere chauffeurs u zien en de verkeersregels zullen respecteren.

Afstand houden

Houd steeds minstens 2 seconden afstand tussen uzelf en uw voorliggers als u in optimale omstandigheden rijdt. Dat betekent dat u op ieder vast punt op de weg minstens twee volle seconden na uw voorligger mag voorbijrijden.

Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Zo wordt de remafstand bijvoorbeeld langer op een glad wegoppervlak, als u bergaf rijdt, of meer gewicht meevoert, en als het zicht beperkt is door mist, in bochten of 's nachts.

Vooruit kijken

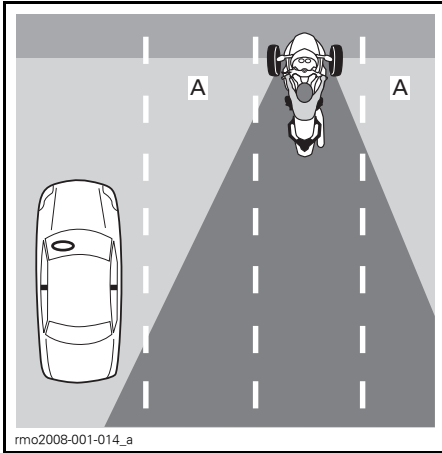
Behalve voldoende afstand houden van uw voorligger, kijkt u vooruit en plant u uw weg nog verder vooruit.

Stippel uw te volgen traject minstens vier seconden vooraf uit. Houd dit traject in de gaten voor gevaren, bijvoorbeeld voorwerpen op de weg of voorwerpen die op de weg terecht komen.

Onderzoek uw voorziene traject minstens 12 seconden vooruit op potentiële gevaarlijke situaties voordat ze zich voordoen. Let op voor kruisingen waar andere voertuigen kunnen verschijnen of plekken waar voetgangers zouden kunnen oversteken. Wees paraat om te reageren op gevaarlijke situaties.

Kijk achter en naast u

Voertuigen en andere gevaren kunnen uit alle richtingen komen. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk vaak in uw spiegels om te zien wat er net achter u gebeurt. Draai uw hoofd vaak om de dode hoek te controleren.



A. Dode hoeken van de bestuurder

Als u remt, denk er dan vooral aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als de Spyder roadster.

Blijf rondkijken

Fixeer u, om u bewust te blijven van uw omgeving, nooit op één bepaald punt. Kijk goed rondom u om de weg, vaste en veranderende verkeerssignalisaties en andere voertuigen in de gaten te houden. Kijk veraf en dichtbij, in alle richtingen.

Moelijkheden anticiperen

Als u een potentieel gevaar opmerkt, denk dan vooraf hoe u dit uit de weg kunt gaan. Dit zou kunnen betekenen dat u uw snelheid aanpast, een ander traject neemt of van rijvak verandert. Wees paraat voor ontwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld door te remmen of uit te wijken als iets uw pad kruist. Laat steeds voldoende tijd en ruimte om op problemen te reageren.

Zichtbaar zijn

Automobilisten merken kleinere voertuigen zoals motorfietsen vaak niet op. U kunt bepaalde strategieën toepassen om uw zichtbaarheid te verhogen.

Om zichtbaarder te zijn voor andere weggebruikers

Lichten en reflectoren

Zorg dat de koplampen, daglichten en achterlichten op uw voertuig behoorlijk functioneren. Uw voertuig is uitgerust met reflectoren op de spatborden, de zijkanten, en achteraan. Zorg dat alle reflectoren aanwezig, proper en intact zijn.

Gebruik de grootlichten zoveel mogelijk, zowel overdag als 's nachts. Gebruik dimlichten om andere automobilisten 's nachts niet te verblinden of als er teveel reflectie is, zoals in mist.

Signaallichten

Gebruik uw richtingaanwijzers om anderen te laten weten wat u van plan bent. De richtingaanwijzers van de Spyder roadster gaan automatisch uit, maar mogelijk niet na flauwe bochten. Zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten kan andere automobilisten in verwarring brengen.

Flits waar mogelijk met uw stoplichten voordat u vertraagt en als u op een kruispunt wacht om achterliggers te verwittigen.

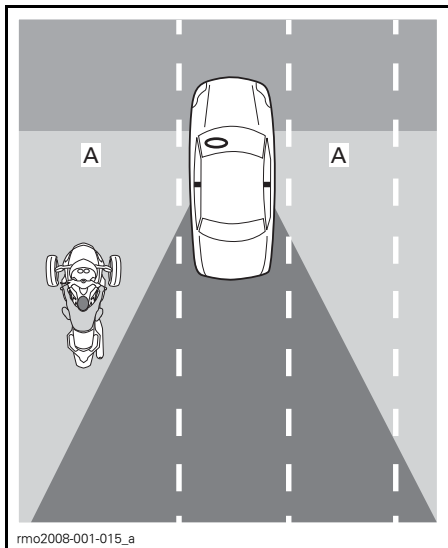
Maak uzelf eventueel zichtbaar met de noodknipperlichten.

U kunt andere automobilisten ook van uw aanwezigheid bewust maken door te toeteren.

Ga er niet vanuit dat andere automobilisten uw lichten, lichtsignalen of getoeter zullen opmerken.

Dode hoeken

Vermijd in de dode hoek van andere voertuigen te rijden. Positioneer u zodanig dat voorliggers u in hun spiegels kunnen zien. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld als u achter een vrachtwagen of een bus rijdt, moet u meer afstand laten tot het voertuig voor u.



A. Dode hoeken van andere voertuigen

Uur van de dag en het weer

Als er minder licht is, zoals 's nachts, bij zonsopgang en -ondergang, of in slecht weer, zoals bij regen of mist, kunt u minder goed zichtbaar zijn. Verblindend licht bij zonsopgang en -ondergang of stralend zonlicht kan u voor andere automobilisten eveneens minder goed zichtbaar maken.

Kledij

Lichte kleuren of reflecterende kledij kunnen u beter zichtbaar maken.

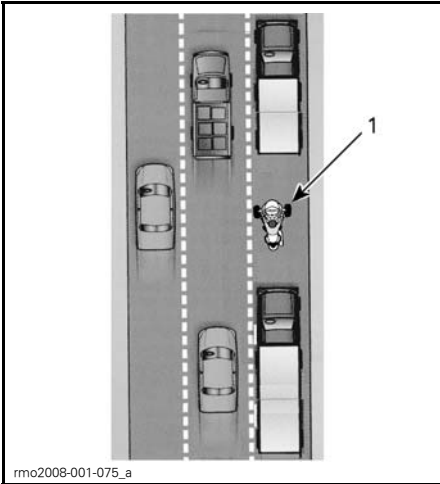
Wees voorzichtig, zelfs als automobilisten u zien

Zelfs als automobilisten u schijnbaar hebben opgemerkt, kunnen ze nog zo rijden dat er gevaar bestaat op een aanrijding. Rij defensief, en reken er niet op dat andere automobilisten veilig zullen rijden.

Positie op het rijvak

Normaal rijdt u met uw Spyder roadster in het midden van het rijvak. In deze positie blijven uw voorwielen in het rijvak. Zo houdt u ook afstand van voertuigen in andere rijvakken zodat u minder last hebt van de wind die grote voertuigen veroorzaken en ook minder risico loopt om in botsing te komen met andere voertuigen die hun rijvak verlaten. In die positie blijven uw voorwielen ook uit het gladde terrein in het midden van het rijvak zodat u beter kunt remmen en sturen. Als u gewoon bent om auto te rijden, vergeet dan niet dat u op de Spyder roadster in het midden zit en niet aan de kant, zodat u een ander gezichtspunt hebt.

U kunt zich naar de linkerkant of de rechterkant van het rijvak verplaatsen om risico's te vermijden, afstand te houden van andere voertuigen of bochten te nemen. U kunt ook iets links of rechts uitwijken in uw rijvak om een beter zicht op de weg te krijgen of beter zichtbaar te zijn voor andere voertuigen. Door uw centrale zitpositie en de breedte van uw Spyder roadster is het wellicht moeilijker om voorbij voertuigen te kijken, zelfs wanneer u dicht bij de rand van uw rijvak rijdt. Houd daarom meer afstand van brede of hoge voertuigen. Rij zo weinig mogelijk met uw wiel buiten uw rijvak om voorbij voorliggers te kijken. Voorliggers kunnen u alleen zien wanneer u hun spiegels ziet. Wanneer u wordt gevolgd door een groot voertuig, kunnen inhalende voertuigen u niet goed zien, tenzij u links in het rijvak gaat rijden.



rmo2008-001-075_a

1. Voertuig links in het rijvak

Omdat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets is hij binnen een rijvak minder beweeglijk. Als u in het linker- of rechterdeel van een rijvak rijdt, zorg er dan voor dat de voorwielen in het rijvak blijven.

Kies op wegen met meerdere rijvakken het rijvak dat het meest aan uw snelheid in de verkeersstroom is aangepast. Houd ook rekening met uw eigen zicht en zichtbaarheid en mogelijke trajecten voor uitwijkmanoeuvres (bijvoorbeeld uitwijken naar andere rijvakken of naar de pechstrook).

Normale rijsituaties

Kruispunten

Kruispunten, ook kleinere kruispunten met steegjes en oprijlanen, vormen een extra risico voor overstekend verkeer. Kijk steeds uit voor verkeer in alle richtingen: achter, voor, links en rechts van u.

Als u op een kruispunt stopt, stop dan in het midden van het rijvak, zelfs als u van plan bent te draaien. Daardoor wordt uw beter zichtbaar en ontmoedigt u andere automobilisten om te trachten rond u te rijden. Let op voor voertuigen die van achter komen. Flits met uw stoplichten als ze dichterbij

komen. Sta in eerste versnelling klaar om desgevallend te vertrekken om een aanrijding te vermijden.

Van rijvak wisselen en inhalen

Denk eraan dat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets en meer zijruimte nodig heeft om andere voertuigen in te halen. Denk er ook aan dat het voertuig minder goed zichtbaar is dan een auto, zodat het des te belangrijker is om vooraf goed aan te geven dat u van rijvak wilt verwisselen en dat u goed kijkt in de spiegels en de dode hoeken nakijkt. Uw richtingaanwijzer zeker niet vergeten uit te zetten na een verandering van rijvak. Bij een verandering van rijvak wordt het stuur onvoldoende ver omgedraaid om de richtingaanwijzers automatisch uit te schakelen.

Rijd nooit op de lijn tussen twee rijvakken in (gesplitste rijvakken). Het voertuig is te breed.

Haal nooit in op de zij- of pechstrook. Als één wiel van het wegdek raakt, kunt u de controle over het stuur verliezen.

Draaien

Vergeet niet eerst te vertragen en te kijken en pas dan de bocht te nemen.

- **Traag:** Verminder uw snelheid zoveel als nodig is voordat u een bocht neemt door gas terug te nemen, te remmen en/of naar een lagere versnelling te schakelen. Ga de bocht in aan een snelheid die u overal in de bocht kunt aanhouden.

Hoewel de Spyder roadster in een bocht beter kan remmen dan een motorfiets, is het toch nog belangrijk om te vertragen voordat u een bocht ingaat in plaats van in de bocht zelf te moeten remmen. Remmen en draaien vergt tractie. Hoe meer tractie u gebruikt om te remmen, des te minder er tegelijk beschikbaar is om te draaien.

Als u te snel draait of een bocht neemt, kunt u merken dat het binnenste voorwiel wat van het wegdek komt, en voelt en hoort u de VSS het motorvermogen verminderen. Hoewel VSS u kan helpen de controle over het voertuig te behouden, bestaat er nog steeds een kans dat u gaat tollen of omslaat als u te hard en te snel draait.

- **Kijk uit:** Blijf in bochten altijd uit-en rondkijken. Beoordeel de hele draaibeweging zo snel mogelijk: de eigenschappen van het wegdek, hoe scherp de bocht is en de algemene verkeerssituatie zodat u tijd hebt om te beslissen over uw snelheid en positie. Soms helpt het om uw hoofd in de richting van de bocht te draaien om een goed visueel beeld te behouden.

- **Stuur:** Draai het stuur altijd mee met de bocht. De Spyder roadster is niet zoals een motorfiets: hij stuurt niet tegen en helt niet over. Denk eraan dat u door de draaibeweging een zijwaarts inwerkende kracht ondergaat, zodat u met uw lichaam soms wat moet overhellen naar de binnenkant van de bocht om op het voertuig een comfortabele houding te behouden. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets.

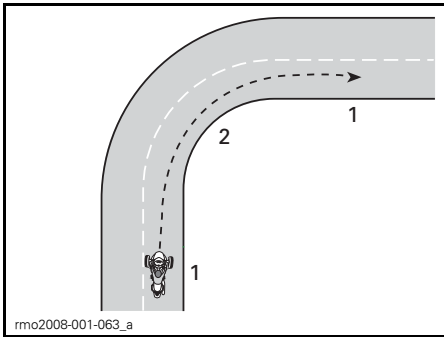
Model SM5

Als u schakelt terwijl u draait, zorg er dan voor dat u de koppelingshendel niet te snel loslaat. Pas de gas aan naarmate u de koppelingshendel loslaat zodat de snelheid van het voertuig en het toerental in een vlotte schakelingsprocedure op mekaar zijn afgestemd. Door de koppelingshendel te snel los te laten of door teveel gas te geven kan het achterwiel tractie verliezen en gaan slippen, zodat u de controle over het stuur kunt verliezen. Het tractieregelsysteem of TCS (Traction Control System) zal detecteren dat het wiel dreigt te slippen en zal het vermogen op het achterwiel verminderen. Het doel van deze ingreep is het achterwiel opnieuw tractie te laten krijgen zodat u de ongewenste oversturing kunt corrigeren en het voertuig in het geplande draaitraject kunt houden.

Bochten

Omdat de Spyder roadster smaller is dan een auto, kunt u in bochten binnen een rijvak van de ene kant naar de andere kant rijden om uw baan zo recht mogelijk te houden. Maar de Spyder roadster is breder dan een motorfiets, zodat u zijdelings minder bewegingsruimte hebt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat uw voorbanden niet buiten het rijvak gaan.

Bij gewone bochten is de opeenvolging van buitenkant, binnenkant en buitenkant het best.



TRAJECT VOOR GEWONE BOCHTEN

1. Buiten
2. Binnen (op het hoogtepunt)

Heuvels

Kies een geschikte versnelling voor hellingen. Om bergop te rijden helpt een lagere versnelling om voldoende vermogen te behouden. Bergaf kunt u in een lagere versnelling op de motor remmen en zo uw snelheid regelen.

Model SM5

Om op een helling te starten, houd u het voertuig met de rem op zijn plaats tot u de koppelingshendel in de frictiezone schuift. Laat de rem dan rustig los terwijl u de koppelingshendel loslaat en gas geeft.

Model SE5

Model SE5 kan bij stilstand in eender welke versnelling gaan rollen. De centrifugale koppeling van model SE5 is steeds ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden. Houd het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat het rempedaal los naarmate u de koppeling voelt ingrijpen (op ongeveer 1.800 RPM).

's Nachts rijden

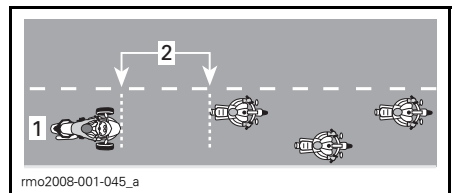
Gebruik uw lichten en richtingaanwijzers om door andere automobilisten gezien te worden, maar denk ook aan uw eigen gezichtsvermogen 's nachts. Gebruik de grootlichten waar nodig. Vermijd dat uw remafstand voorbij het bereik van uw koplampen loopt (als u te snel rijdt in verhouding tot de remafstand). U kunt ook gebruikmaken van de koplampen van andere voertuigen om de weg voor u te zien.

Gebruik 's nachts geen getinte of gekleurde vizieren of lenzen, en let er vooral op dat er op uw vizier geen krassen of vlekken zitten.

In groep rijden

Rijd uitsluitend op een rij. Deel nooit rijvakken met anderen, zelfs niet met een bromfiets.

Houd als u samen met motorfietzers rijdt altijd voldoende afstand van de motorfiets voor u, zelfs als die aan de andere kant van het rijvak rijdt. Probeer in bochten niet hetzelfde traject te volgen als motorfietzers. Motorfietzers kunnen in bochten dichterbij de rand van het rijvak rijden. Als u precies dezelfde weg volgt, kan uw voorwiel uit het rijvak raken. Motorfietzers kunnen in staat zijn om bochten sneller te nemen dan de Spyder roadster. Probeer ze niet bij te houden.



POSITIE BIJ HET RIJDEN IN GROEP

1. Midden van het rijvak
2. 2 seconden afstand

Op bochtige wegen kunnen bestuurders van een Spyder roadster eerder vermoeid raken dan motorrijders. Forceer u niet om motorfietzers bij te houden; rust als u moe bent.

Wegomstandigheden en gevaren

IJs, sneeuw en smeltende sneeuw

Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw. Zelfs met VSS zult u op zulke gladde oppervlakken onvoldoende grip hebben om de controle over het stuur te behouden. De Spyder roadster zal eerder slippen op gladde oppervlakken dan een auto.

Grind, vuil en zand

Wees extra voorzichtig op grind, grond of op zandige wegen en verminder uw snelheid, zeker in bochten. Deze oppervlakken geven minder grip dan een verhard wegdek en zelfs met VSS kunt u de controle over het stuur verliezen.

Nat wegdek en plassen

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Net als andere voertuigen kan de Spyder roadster aquaplanen als u te snel door water op de weg rijdt, maar aquaplaning gebeurt bij lagere snelheden dan bij de meeste auto's of motorfietsen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattende water van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Als dat met het achterwiel gebeurt, kunt u voelen dat het opzij schuift. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. VSS kan u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen druk aan:

BANDENSPIJNING KOUD	
Banden vooraan	103 kPa ± 14 kPa
Banden achteraan	193 kPa ± 14 kPa

OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator zichtbaar is om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is begonnen regenen, omdat olie en stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie. Houd uw voorbanden zoveel mogelijk in de zones met het meeste grip.

Gebruik off-road

Gebruik de Spyder roadster nooit off-road. Het voertuig kan ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie, zoals die bij rijden off-road voorkomen, niet aan. U kunt makkelijk vast komen te zitten, de controle over het stuur verliezen of omkantelen. Bovendien kan dat in bepaalde regio's illegaal zijn.

Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan

zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u eroverheen gaat. Benader brede obstakels of bulten zo recht mogelijk zodat de twee voorbanden er tegelijk overgaan. Bestuurders staan best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er met de twee voorwielen over een obstakel, bult of gat wordt gereden. Houd u klaar als het achterwiel het obstakel raakt. Bij smallere obstakels, bulten of gaten is het beter om er met de achterband over te rijden. Als u er met een voorband overrijdt, houd het stuur dan stevig vast, zorg dat u niet per ongeluk gas geeft en houdt u klaar om uw baan eventueel aan te passen.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tollen of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken. U kunt desgevallend tegelijk afwijken en remmen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij. Als een hond achter u aan loopt, is het een goede aanpak om lager te schakelen naarmate de hond dichterbij komt en dan weg te snellen naarmate u het punt nadert waarop de hond u zou te pakken krijgen.

Noodgevallen onderweg

Het voertuig kan onderweg defect raken of er kan zich steeds een onverwachte situatie voordoen. Een goed onderhouden voertuig vermindert het risico op een defect weliswaar, maar toch moet u voorbereid zijn op noodsituaties.

- Houd de Gebruikershandleiding en de gereedschapstas steeds in het voertuig.

- Volg deze aanwijzingen als u op de weg stopt:
 - Als de weg verharde pechstroken heeft, gebruik dan de knipperlichten om aan te geven dat u van de snelweg wilt rijden, rijdt er aan iets minder dan de snelheid van het verkeer af en vertraag dan tot stilstand.
 - Als de zijstrook niet verhard is, knipper dan om rechts te draaien en vertraag tot een snelheid waarmee u veilig van de verharde rijweg kunt rijden.
 - Zet de knipperlichten aan om beter zichtbaar te zijn.
- Als u een gsm of een ander communicatietoestel hebt, laad dat dan helemaal op voor langere uitstappen.
- Als u bij een ongeval betrokken raakt, raadt BRP u stellig aan het voertuig te laten vervoeren (zie hoofdstuk *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer voor een grondige veiligheidsinspectie voordat u opnieuw gaat rijden.
- Vul het ongevallen-/incidentenverslag van BRP in.

Kapotte banden

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmen, lager schakelen of scherp draaien. Als een voorband kapotgaat, kan het voertuig de neiging hebben om te trekken in de richting van de kapotte band. Houd het stuur dus stevig vast om in de gewenste richting te sturen. Zie het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG* voor instructies over het herstellen van een band.

EEN PASSAGIER, LADING VERVOEREN OF EEN AANHANGWAGEN SLEPEN

Gewichtsbeperingen

Respecteer altijd de gewichtsbeperingen voor bestuurders en lading.

GEWICHTSBEPERKINGEN	
Gewichtsbepering van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)	208 kg
Opbergvak vooraan	16 kg

Door overgewicht:

- kunt u minder goed versnellen, remmen of draaien.
- werkt het VSS minder efficiënt.
- neemt het risico op omslaan toe als de last hoog is of achteraan zit.
- zit het voertuig lager bij de grond en vergroot het risico om op lage obstakels te rijden of over een oneven wegoppervlak te rijden.
- stijgt het risico op kapotte banden.

Besturing met extra belasting

Een passagier of een zware lading vervoeren beïnvloedt de handelbaarheid van het voertuig omdat het zwaarder wordt en omdat het gewicht anders verdeeld is.

1. U zult niet zo snel kunnen optrekken. Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
2. U zult niet zo snel kunnen stoppen. Houd meer afstand, minstens drie seconden, op uw voorligger. Houd zelfs nog meer afstand als de rijomstandigheden niet ideaal zijn (bv. beperkte zichtbaarheid, wegdek in slechte staat).

3. U zult niet zo scherp of zo snel kunnen draaien. Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
4. De Spyder roadster is minder stabiel. Het risico dat u bij extreme manoeuvres overkop gaat of omslaat is groter bij lasten die hoger zijn of verder achteraan zitten (zoals een passagier).

Een passagier vervoeren

De Spyder roadster is ontworpen voor slechts één passagier die achter de bestuurder zit. Vervoer nooit meerdere passagiers.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet mentaal fris en waakzaam zijn, met de voeten aan de voetsteunen en de handvatten kunnen raken, zodat hij het evenwicht kan bewaren en zich bij plotse manoeuvres kan vasthouden. Hij mag de bestuurder niet afleiden.

Let erop dat de passagier een gepaste beschermende rijuitrusting draagt. De passagier moet dezelfde beschermende uitrusting dragen als de bestuurder, in het bijzonder een helm. Een integraalhelm is aanbevolen. Bij een noodstop kan de passagier immers met zijn gezicht tegen de helm van de bestuurder botsen.

Houd de remmen ingedrukt en de versnelling in Neutraal tot de passagier klaarzit om te vertrekken.

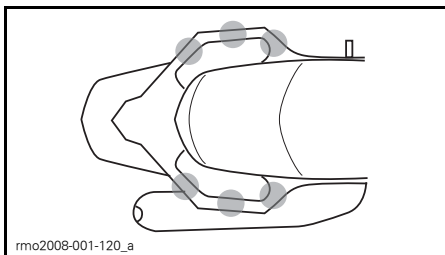
Leg de passagier voor het vertrek uit hoe hij moet meerijden. Laat de passagier de volgende regels volgen:

1. Bewaar een correcte rijhouding. Houd de handgrepen voor de passagier vast en houd de voeten steeds op de voetsteunen voor de passagier, zelfs met een optionele rug-

steun. De voetsteunen voor passagiers zijn in de hoogte verstelbaar. Zie **DE VOETSTEUNEN VOOR DE PASSAGIER AFSTELLEN**.

De passagier mag zich niet aan de bestuurder vasthouden want de kans bestaat dat de bestuurder de zijdelingse kracht die op de twee samen inwerkt niet zal kunnen weerstaan.

Verschillende handposities kunnen aangenamer zijn om de handgrepen bij verschillende manoeuvres vast te houden. (bv. een hand op de hoek vooraan en een hand op de tegenoverliggende hoek achteraan in bochten, de twee handen vooraan of achteraan in andere situaties).



rm02008-001-120_a
VERSCHILLENDE HANDPOSITIES OP DE HANDGREPEN

2. Met de parkeerrem remmen terwijl het voertuig rijdt kan ongelukken veroorzaken.
3. Blijf uit de buurt van de uitlaatpijp, het achterwiel en de aandrijfriem.
4. U zo weinig mogelijk omdraaien of overhellen behalve om het evenwicht te behouden in een bocht. Bij een onverwacht manoeuvre heeft een passagier die niet in een normale rijpositie zit een grotere kans om te vallen.
5. Houd uw ogen op de weg en anticipeer op de verwachte wegomstandigheden. Hel in bochten eventueel wat over om te weerstaan aan de zijdelingse krachten. Als u over een obstakel, gat of bult gaat, kom dan een beetje uit het zadel zonder uw ellebogen vast te zetten.

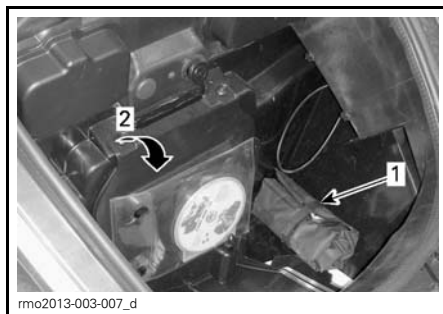
Vermijd abrupte versnellingen, remmen en draaien, vooral met onervaren passagiers. Plotse, onverwachte manoeuvres kunnen de passagier doen vallen.

Waar u bagage kunt opslaan

U kunt bagage meenemen in het opbergvak vooraan. Draag nergens anders bagage mee tenzij het voertuig over goedgekeurde BRP-accessoires beschikt.

Opbergvak vooraan

Het opbergvak vooraan bevat ruimte om lichte voorwerpen, bijvoorbeeld twee helmen, op te slaan. Plaats niet meer dan 16 kg in het opbergvak vooraan, zelfs niets als de objecten erin passen. Plaats nooit brandbare objecten, zoals brandstof, in het opbergvak vooraan. Er is een voering beschikbaar voor het opslagcompartiment vooraan. In het opbergvak vooraan is er een speciale ruimte voor deze Gebruikershandleiding en een gereedschapstas.



1. Gereedschapset
2. Gebruikershandleiding

Zorg ervoor dat de vergrendeling van het opslagcompartiment stevig vastzit voor u vertrekt.

Aanhangwagen slepen

De ST-serie is ontworpen om een optionele aanhangwagen van BRP (met de optionele trekhaak van BRP) te trekken.

Het VSS (voertuigstabilisatiesysteem) op de roadster ST-serie omvat een programma waarmee u een aanhangwagen van BRP kunt trekken en de voertuigstabiliteit kunt regelen.

Gebruik alleen een aanhangwagen van BRP die speciaal is ontworpen voor de Roadster ST-serie of een door BRP goedgekeurd alternatief. Het is van belang ervoor te zorgen dat de aanhangwagen en de roadster bij normaal gebruik stabiel blijven zonder het voertuigstabiliteitssysteem te verstoren.

MERK OP Gebruik van een niet-aanbevolen kabelboom kan het elektriciteitssysteem verstoren.

WAARSCHUWING

Gebruik van een andere aanhangwagen kan het voertuig beschadigen of de normale werking van het voertuigstabiliteitssysteem verstoren. Gebruik van de cruise-control is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Een aanhangwagen trekken heeft een weerslag op het rijgedrag van het voertuig door het extra gewicht en de andere gewichtsverdeling.

- Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
- Voorzie een langere remafstand.
- Houd meer afstand op uw voorligger.
- Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
- Het risico dat u overkop gaat of omslaat is groter bij extreme manoeuvres.

Zijwind en luchtturbulentie veroorzaakt door overstekende of voorbijstekende voertuigen kunnen de besturing verstoren en de aanhangwagen doen slingeren. Rijd aan een constante snelheid zonder bruusk te sturen of te remmen om dit effect tot het minimum te herleiden.

Vertraag voor bochten.

Neem bochten ruimer dan anders. U hebt meer ruimte nodig om met een aanhangwagen een bocht te nemen.

Probeer anticiperend te rijden zodat u met de aanhangwagen niet achteruit moet.

Rijd altijd traag achteruit. Vraag waar mogelijk aan iemand om u rijaanwijzingen te geven. Oefen op een open terrein zodra u de kans krijgt. Raadpleeg *NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN*.

Vermijd zoveel mogelijk slingeren, draaien en keren, scherpe en bruske draai- en remmanoeuvres. Hierdoor kan de aanhangwagen dubbelklappen of ontmantelen. Een lege aanhangwagen is makkelijker te destabiliseren. Normaal schakelt u naar een hoger toerental als u versnelt om de motor te ontlasten.

MERK OP Laat de achterwielen zo weinig mogelijk doordraaien. Daardoor kunnen stenen of keien op de aanhangwagen worden geworpen met schade tot gevolg.

Aanhangwagenmodus (alleen voor SE5-model)

Als u een aanhangwagen trekt, moet u de aanhangwagenmodus inschakelen om wijzigingen in de versnellingen aan te passen.

MERK OP Als u een aanhangwagen trekt zonder de aanhangwagenmodus te activeren, kunnen onderdelen van de motor beschadigd raken.

De aanhangwagenmodus kan op een van de volgende manieren worden ingesteld:

Aanhangwagenmodus inschakelen wanneer het voertuig gestopt is

Druk herhaaldelijk op de MODE-knop op het RECC (Roadster Electronic Command Centre) en selecteer het voorkeurenscherm (Preferences). Zie *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTRE)* in het hoofdstuk *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*.

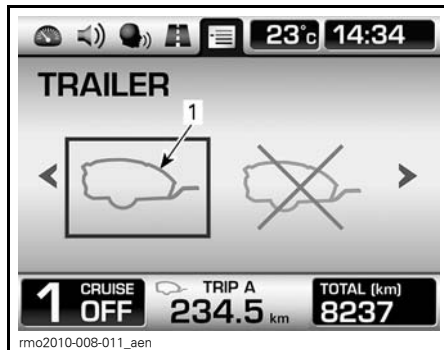
Selecteer de optie TRAILER en kies dan W/TRAILER (met trailer).



Aanhangwagenmodus inschakelen wanneer het voertuig sneller rijdt dan 5 km/h

Druk herhaaldelijk op de MODE-knop op het RECC (Roadster Electronic Command Centre) en selecteer het voorkeurenscherm (Preferences). Zie *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTRE)* in het hoofdstuk *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*.

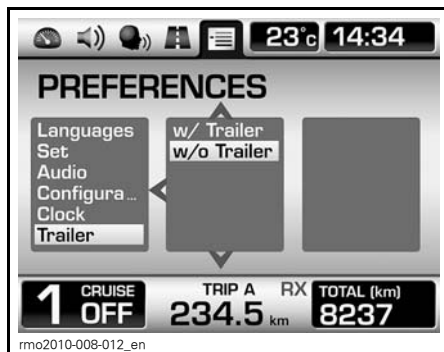
Kies het weergegeven pictogram door de selectiedriehoek over het pictogram te bewegen.



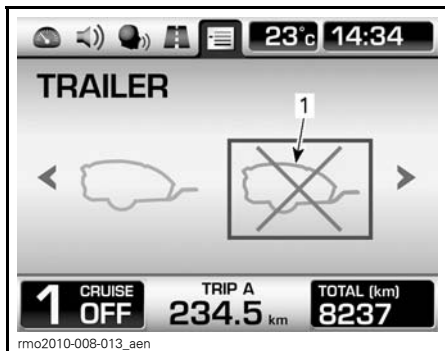
1. Pictogram om de aanhangwagenmodus te selecteren

Aanhangwagenmodus annuleren

Annuleer de aanhangwagenmodus als u geen aanhangwagen trekt om optimaal te kunnen schakelen. Ga te werkt als in *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTRE)* in het hoofdstuk *SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*, maar gebruik de volgende opties.



ALS HET VOERTUIG STILSTAAT

**ALS HET VOERTUIG RIJDT**

1. Pictogram om de aanhangwagenmodus te annuleren

Bijzonderheden over bergop rijden

Vermijd stoppen op een helling zoveel mogelijk.

Als u op een helling vanuit stilstand vertrekt, is het mogelijk dat u de koppeling verder moet laten doorslippen om te vermijden dat de motor stilvalt.

Als u bergop rijdt zult u vaker lager moeten schakelen zodat de motor voldoende kracht heeft om de snelheid zoveel mogelijk op hetzelfde peil te houden.

Als u bergaf rijdt, schakel dan één of twee versnellingen lager zodat u op de motor remt om het voertuig trager te laten gaan in plaats van te remmen. Het duurt dan langer om te vertragen of te stoppen.

Maximale belading**⚠ WAARSCHUWING**

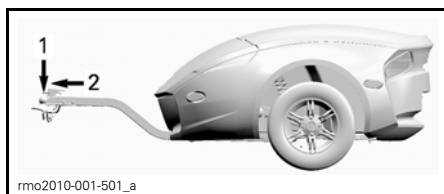
Plaats nooit lading op de bedekking van de aanhangwagen, want die loopt dan meer kans om te kantelen. Al de lading moet vast in de aanhangwagen worden opgeborgen.

Respecteer de maximale belading en gebruik alleen passende trekuitrusting.

TREKSPECIFICATIES

Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagen	18 kg
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)	180 kg

OPMERKING: Raadpleeg de *GEbruIKERSHANDLEIDING BIJ DE ROADSTERAANHANGWAGEN RT-622* voor meer informatie over de maximale belading in de aanhangwagen.



1. 18 kg
2. 180 kg

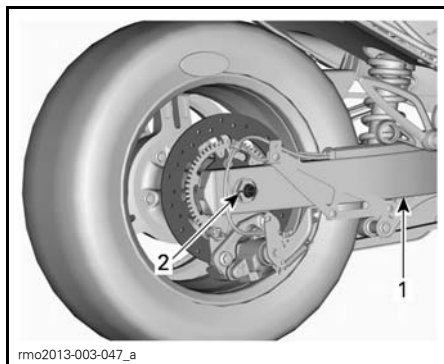
Het gewicht op de dissel geldt voor een geladen aanhangwagen. Met een weegschaal kunt u het gewicht op de dissel wegen zonder dat deze aan het voertuig is vastgekoppeld. Als de aanhangwagen niet volledig geladen is, plaatst u de lading in het voorste deel van de aanhangwagen. Als het gewicht op de dissel is bereikt, plaatst u de overige lading achterin de aanhangwagen. De manier waarop het gewicht in de aanhangwagen is verdeeld bepaalt mee het gewicht op de dissel. Verdeel het gewicht in de aanhangwagen zodat u op of onder het gewicht voor de disselspecificatie blijft. Met teveel gewicht op de dissel zult u minder controle hebben over het stuur. Te weinig gewicht op de dissel kan de aanhangwagen destabiliseren en hem doen slingeren.

⚠ WAARSCHUWING

Het maximale gewicht overschrijden kan een ernstige weerslag hebben op het rijgedrag en de prestaties van het voertuig. De bestuurbaarheid, stabiliteit, acceleratie en remafstand worden ernstig beïnvloed als u een aanhangwagen trekt. Een goede verdeling van lading en gewicht is daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lading op een onjuiste manier. Maak de lading altijd stevig vast en verdeel ze in de aanhangwagen zoals het hoort voordat u gaat rijden. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk in de aanhangwagen om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u deze aanbevelingen niet naleeft, kan dat een weerslag hebben op het rijgedrag van het voertuig en kunt u de controle over het stuur verliezen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats als u de trekhaak van het voertuig verwijderd altijd een nieuwe splitpen om de moer van de wielas te vergrendelen.



rmo2013-003-047_a

VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID HIER ZONDER WIELASKAP EN KNALPOT.

1. Draaiarm
2. Hier de nieuwe splitpen

Veiligheidskabels

Gebruik altijd veiligheidskabels als u een aanhangwagen trekt. Zorg ervoor dat ze goed bevestigd zijn aan de aanhangwagen en de trekhaak, en dat ze elkaar onder de dissel kruisen. Laat voldoende speling in de kabels zodat de aanhangwagen kan draaien. Als de aanhangwagen recht achter het voertuig staat mogen de kettingen niet over de grond slepen.

MERK OP Overschrijding van het maximale trekgewicht kan leiden tot schade aan de motor of de aanhangwagen. Vervoer zo weinig mogelijk zware onderdelen met scherpe randen die de aanhangwagen kunnen beschadigen. Plaats de lading zodanig dat ze niet verschuift als de aanhangwagen wordt getrokken.

Trekhaak

Gebruik alleen een trekhaak van BRP of een door BRP goedgekeurd alternatief. De trekhaak van BRP past perfect op de draaiarm van het voertuig en is stevig vastgeschroefd op de wielas.

MERK OP Bij gebruik van een niet-goedgekeurde trekhaak kan de draaiarm kapotgaan.

TEST UW KENNIS

Hieronder volgt een kleine test van wat u zou moeten hebben opgestoken bij het lezen van deze handleiding. De test omvat niet alle belangrijke punten, maar zou u een idee moeten geven van uw algemene kennis en de besturing van het voertuig.

Zie het onderdeel *ANTWOORDEN* op de pagina na de vragenlijst.

Vragenlijst

- Als u dringend moet stoppen, druk dan de rempedaal in en schakel de parkeerrem in.
Waar Niet waar
- Het voertuig zou eens per week moeten worden geïnspecteerd voor u gaat rijden.
Waar Niet waar
- Met VSS kunt u het voertuig in alle weersomstandigheden gebruiken.
Waar Niet waar
- Verwissel de banden uitsluitend met door BRP aanbevolen banden die bij erkende Can-Am roadster dealers zijn gekocht.
Waar Niet waar
- Het is belangrijk dat de passagier waakzaam en mentaal fris is.
Waar Niet waar
- Noem zes objecten van beschermende uitrusting waarmee uw kans op verwonding kleiner wordt.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
- Beschermende uitrusting is belangrijk om letsel te vermijden en te beperken, u comfortabel te houden en u te beschermen tegen de omgevings-elementen.
Waar Niet waar
- Welk van de onderstaande zaken is geen besturingselement van het voertuig?
a. Stuur
b. Gashendel
c. Voorrem
- U zou uw dimlichten overdag moeten aanhouden zodat u beter zichtbaar bent.
Waar Niet waar
- Normaal rijdt u met het voertuig in het midden van het rijvak.
Waar Niet waar
- In tegenstelling tot een gewone motorfiets, zou u er een gewoonte van moeten maken om tegelijk te remmen en te draaien.
Waar Niet waar

12. In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens _____ .
- a. 1 seconde
 - b. 2 seconden
 - c. 3 seconden
13. Bewaar geen brandbare vloeistoffen zoals benzine in het opbergvak vooraan, zelfs niet in goedgekeurde bidons.
- Waar Niet waar
14. Som vijf manieren op waardoor andere bestuurders u makkelijker kunnen opmerken.
- 1) _____
 - 2) _____
 - 3) _____
 - 4) _____
 - 5) _____
15. Als u remt op oppervlakken met een minder dan ideale tractie, dient u pompemd te remmen om de controle over het voertuig te bewaren.
- Waar Niet waar
16. De maximale belasting van het voertuig, inclusief bestuurder, lading en accessoires bedraagt 208 kg.
- Waar Niet waar
17. Het voertuig kan veilig een aanhangwagen slepen zolang het totale getrokken gewicht niet meer bedraagt dan 208 kg.
- Waar Niet waar
18. Een passagier dient zich aan de bestuurder vast te houden.
- Waar Niet waar
19. Op de Spyder roadster rijden is net zo veilig als in een auto rijden.
- Waar Niet waar
20. Dankzij ABS kunt u het rempedaal hard indrukken zonder dat de remmen blokkeren.
- Waar Niet waar

Antwoorden

1. **Niet waar**
Om snel te stoppen, alleen het rempedaal indrukken.
2. **Niet waar**
U dient het voertuig voor iedere rit te inspecteren.
3. **Niet waar**
Als er ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of zoveel water op de weg ligt dat u aquaplaning krijgt, kan VSS u niet helpen de controle over het voertuig te bewaren.
4. **Waar**
5. **Waar**
6.
 - 1) Helm
 - 2) Oog- en gezichtsbescherming
 - 3) Jas met lange mouwen
 - 4) Handschoenen
 - 5) Lange broek
 - 6) Vooraan gesloten schoeisel, liefst boven de enkel.
7. **Waar**
8. **c. Voorrem**
Het voertuig heeft geen voorrempedaal.
9. **Niet waar**
U dient overdag uw grootlichten te gebruiken.
10. **Waar**
11. **Niet waar**
U kunt tegelijk remmen en draaien als dat nodig is, maar over het algemeen is het beter om te remmen voordat u gaat draaien.
12. **b. 2 seconden**
In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens twee seconden.
13. **Waar**
14.
 - 1) Zorg dat uw lichten en reflectoren proper zijn.
 - 2) Gebruik zoveel mogelijk uw grootlichten.
 - 3) Gebruik uw richtingaanwijzers.
 - 4) Knipper met uw stoplichten voordat u vertraagt.
 - 5) Gebruik waar nodig uw noodknipperlichten.
 - 6) Gebruik uw claxon om anderen te laten weten dat u er bent.
 - 7) Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.
 - 8) Draag lichte kleuren en reflecterende kledij.
15. **Niet waar**
U dient het rempedaal ingedruwd te houden zonder te pompen. Het voertuig is uitgerust met ABS dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.
16. **Waar**
17. **Waar**
U kunt met het voertuig een aanhangwagen trekken zolang u alle aanbevelingen strikt naleeft.
18. **Niet waar**
De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.

19. Niet waar

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig zelf bescherming. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster veel gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij aanleunt bij dat van motorrijden.

20. Waar

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

Loshangend Label

 **WAARSCHUWING**

De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist. Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.

Lees de gebruikershandleiding (in het bergvak vooraan) en bekijk de veiligheidsvideo.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), **oefen**, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

Draag altijd een helm en geschikte kleding.
Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand
Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.

704901792

704901792

Veiligheidskaart

De veiligheidskaart is terug te vinden bovenaan het multifunctionele instrumentenbord. Trek ze eruit om het te lezen, en plaats ze zeker goed terug voordat u vertrekt.

Raadpleeg de veiligheidskaart om belangrijke informatie opnieuw door te nemen en om nieuwe bestuurders en passagiers aan te leren hoe ze met het voertuig moeten rijden. De kaart bevat ook informatie die u vaak nodig hebt, zoals de bandenspanning, gewichtsbependingen en de inspectiechecklist voor het vertrek.

OPMERKING: De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.

⚠ WAARSCHUWING

De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist.

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster. Lees de gebruikershandleiding (in het bergvak vooraan) en bekijk de veiligheidsvideo.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), **oefen**, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs. **Voer de volgende procedures uit voor elke rit.**

Controleer de toestand van de weg.

Het VSS (Voertuigstabiliteitstelsysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand.

- Rijd niet op ijs, sneeuw of offroad.
- Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aard- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Draag een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Geef de passagier duidelijke instructies.

- Houd de handgrepen steeds vast en houd de voeten op de voetsteunen.
- Kijk naar de weg. Leun in de bochten. Zet u schrap voor buiten.

Vergeet niet:

- **Rem** met het voetpedaal. • Matig uw snelheid wanneer u een trailer trekt. • Zorg ervoor dat de omgeving vrij en veilig is voor u op het digitale scherm kijkt.
- **Stuur** mee met een bocht; stuur nooit tegen.
- **Houd alle wielen** op uw rijvak, rijd altijd achter elkaar en rijd niet tussen twee rijvakken door

Inspectie voor het vertrek:

- √ Banden en wielen (intact, aanbevolen druk **vooraan 103 kPa (1,03 bar), achteraan 193 kPa (1,93 bar)**, profiel, wielmoeren) √ Aandrijfriem (uitgelijnd, intact) √ Lekkage (onder voertuig) √ Lichten en reflectoren (schoon, intact, werken)
- √ Lading en vergrendelingen (stevig vast) √ Max. gewicht 208 kg = opzittenden en lading √ Spiegels (schoon en afgeregeld) √ Instrumentenbord (meters, indicatoren, meldingen) √ Brandstofpeil √ Bedieningselementen (remmen, gas, koppeling, schakelaars, stuur) √ Trailer (indien van toepassing): Goedgekeurd door BRP, veilig vergrendeld en vastgemaakt aan het voertuig, lichten en reflectoren, staat van de banden en bandenspanning. Lading goed geladen en bevestigd, dekselel vergrendeld.


704903530
CE
704903530

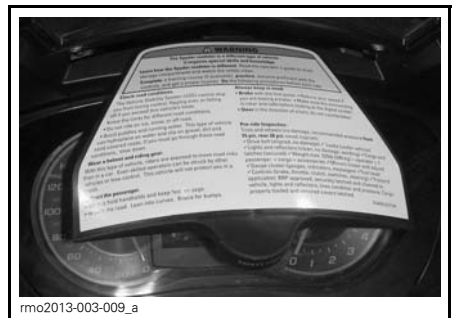
704903530A

VEILIGHEIDSKAART



rmo2013-003-008_a

1. Opbergplaats van de veiligheidskaart



rmo2013-003-009_a

TYPISCH - UITGETROKKEN
VEILIGHEIDSKAART


Veiligheidslabels

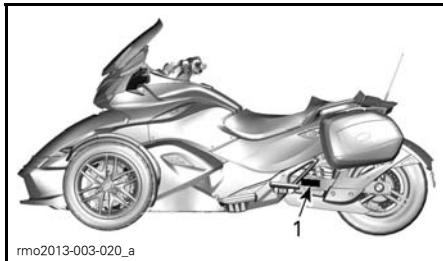
Deze labels zijn op het voertuig gekleefd, voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) of omstanders.

De volgende labels zitten op uw voertuig. Beschouw ze als vaste onderdelen van het voertuig. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

OPMERKING: Als er een verschil is tussen deze handleiding en het voertuig, krijgen de veiligheidslabels op het voertuig voorrang ten opzichte van de labels in deze handleiding.

Label 1

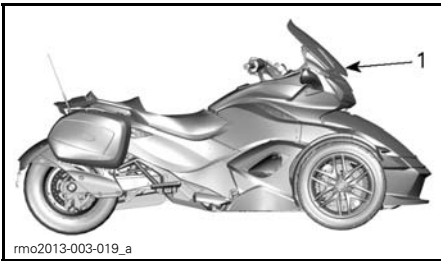
BANDENINFORMATIE		DIT VOERTUIG IS UITGERUST MET TUBELESS BANDEN		LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING	CE
KOUDE BANDENSPIJNING				MAXIMALE BELADING	
TOT MAXIMALE BELADING VOORAAN 103 ± 14 kPa (1.03 ± 0.14 bar) ACHTERAAN 193 ± 14 kPa (1.93 ± 0.14 bar)		TOT 90 KG BELADING VOORAAN 103 ± 14 kPa (1.03 ± 0.14 bar) ACHTERAAN 193 ± 14 kPa (1.93 ± 0.14 bar)		208 kg	
BANDENMAAT VOORAAN: MC 165/55R15 55H ACHTERAAN: MC 225/50R15 76H		BANDENMERK: VOORAAN: KENDA KR31 ACHTERAAN: KENDA KR21		VELGMAAT VOORAAN: 381 X 127 mm ACHTERAAN: 381 X 178 mm	
				 704903138A	



TYPISCH

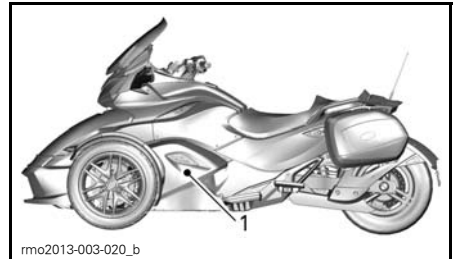
1. Locatie label 1

Label 2



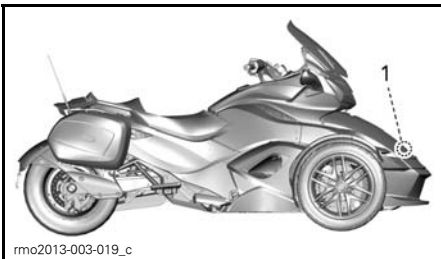
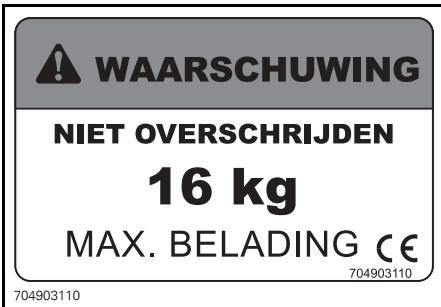
1. Locatie label 2

Label 4



1. Label 4 bevindt zich op de olietank achter het zijpaneel links

Label 3



1. Label 3 bevindt zich in het opbergvak vooraan

Label 5



DOP VAN HET KOELVLOEISTOFRESERVOIR



1. Label 5 bevindt zich onder de servicekap

Label 6



1. Label 6 bevindt zich onder het zadel

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK

WAARSCHUWING

Voer voor uw vertrek telkens een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en achteruitgang op te sporen voordat die problematisch wordt. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden. Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am roadster dealer.

De veiligheidskaart bevat een inspectiechecklist voor het vertrek.

Inspecteer:

- **Banden:** Controleer op schade, onjuiste spanning en een te sterk versleten bandprofiel. Raadpleeg het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
- **Wielen en wielmoeren:** Controleer op schade. Draai elk wielmoer op het voorwiel met de hand aan om zeker te zijn dat het niet los zit. Kijk na of de moer van de wielas achteraan nog op zijn plaats zit.
- **Aandrijfriem:** Controleer op uitrafelen, scheuren, perforaties of ontbrekende tanden. Controleer de uitlijning. Raadpleeg het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES* voor meer informatie.
- **Lekken:** Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.
- **Deksel van het opbergvak vooraan:** Trekken om te zien of het goed vastzit.
- Zorg dat het zadel goed vastzit.
- **Spiegels:** Reinigen en afstellen (raadpleeg *SPIEGELS* in het hoofdstuk *UITRUSTING*).
- **Rempedaal:** Indrukken en controleren of u voldoende weerstand voelt. Het pedaal moet helemaal terugkomen als het wordt losgelaten.

- **Gashendel:** Meermaals ronddraaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.
- **Koppelingshendel (model SM5):** Pas aan naar wens (zie hoofdstuk *ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN*). Indrukken om zeker te zijn dat het normaal functioneert en terugkomt als het wordt losgelaten.
- **Versnellingschakelaar (model SE5):** Kijk na of de versnellingschakelaar in beide richtingen normaal functioneert en na loslaten naar het midden terugkeert.
- **Hoogteverstelling van de voetsteunen voor passagiers:** Let erop dat de voetsteun op een comfortabele hoogte staat voor de passagier. Pas dit eventueel aan.
- **Voorrui:** Reinig en stel deze af naar wens.
- **Gewicht:** Zorg ervoor dat de totale lading op het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en accessoires) niet meer weegt dan 208 kg.

Draai de contactsleutel op AAN:

- **Multifunctioneel instrumentenbord:** Controleer de meters, indicatorlichtjes, meldingen en het brandstofpeil.
- **Lichten:** Controleer of de koplampen, achterlichten, remlicht, richtingaanwijzers en knipperlichten werken.
- **Claxon:** Werking controleren.
- **Stuurinrichting:** Start de motor en controleer of het stuur vrij kan bewegen.
- **Motorstopchakelaar:** Controleer of de motorstopchakelaar naar behoren functioneert.
- **Parkeerrem:** Start de motor, schakel de parkeerrem uit en ga na of het remlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uit staat.
- **Rem:** Rijd rustig een korte afstand vooruit en voer een remtest uit.

Plaats de veiligheidskaart altijd terug op zijn plaats.

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende toestand te houden. Een goed onderhoud is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.

WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

INRIJ-INSPECTIE - 1.000 KM

Vervang de motorolie en de olieliter.

Inspecteer en reinig de zeef van de olietank.

Vervang de olieliter van de HCM (hydraulische regelmodule) (alleen voor SE5-model).

Controleer het motorkoelvloeistofpeil.

Gebruik B.U.D.S. (BRP Utility and Diagnostic Software) om de foutcodes te controleren en de nodige updates te installeren.

Inspecteer de werking van de gashendel.

Controleer het verlichtingssysteem (remlicht, knipperlicht, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting).

Controleer het achteruitrijlicht (alleen voor Australisch model).

Controleer de werking van de bedieningsschakelaars.

Inspecteer de staat en de spanning van de aandrijfriem. Stel bij indien nodig.

Controleer het aandraaimoment van de moer van de achterwielen.

Controleer het stuur op abnormale speling.

Smeer de wieldraagarmen vooraan.

Controleer de werking van de parkeerrem. Inspecteer en stel af indien nodig.

Controleer dat de carrosseriepanelen niet los zitten.

Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van het bergvak.

MINIMUMONDERHOUD - (ALS U JAARLIJKS MINDER DAN 7.500 KM RIJDT)
Vervang de motorolie en de oliefilter.
Vervang de oliefilter van de HCM (hydraulische regelmodule) (alleen voor SE5-model) .
Controleer het koppelvloeistofpeil (alleen voor SM5-model) ⁽¹⁾ .
Controleer de radiator, slangen en waterpomp.
Controleer het motorkoelvloeistofpeil ⁽¹⁾ .
Voer een druktest van het koelsysteem uit.
Controleer de werking van het achteruitrijmechanisme. Stel af indien nodig (alleen voor SM5-model) .
Gebruik B.U.D.S. (BRP Utility and Diagnostic Software) om de foutcodes te controleren en de nodige updates te installeren.
Reinig de snelheidssensor aan het achterwiel. Controleer de spleet van de sensor. Stel af indien nodig ⁽²⁾
Gebruik B.U.D.S. (BRP Utility and Diagnostic Software) om de werking van de passagiersdetectieschakelaar te controleren.
Inspecteer de werking van de gashendel.
Vervang de brandstoffilter (om de 5 jaar).
Controleer dat de aansluiting van de accu goed vastzit. Reinig ze indien nodig.
Controleer het verlichtingssysteem (remlicht, knipperlicht, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting).
Controleer het achteruitrijlicht (alleen voor Australisch model) .
Controleer de werking van de bedieningsschakelaars.
Inspecteer de staat en de spanning van de aandrijfriem. Stel bij indien nodig.
Controleer de staat van het lager van het kettingwiel achteraan en het achterwiel.
Controleer de staat van de voorwiellagers.
Controleer het aandraaimoment van de wielmoeren vooraan.
Controleer het aandraaimoment van de moer van de achterwielas.
Controleer het stuur op abnormale speling.
Controleer de staat van de koppelstangen.
Controleer de schokdempers op lekken en andere schade.
Smeer de wieldraagarmen vooraan.
Controleer de staat van het kogelgewricht.
Controleer en/of vervang de remvloeistof ⁽¹⁾ .
Controleer de staat van de remblokken en -schijven.
Controleer de parkeerrem en stel deze af.
Controleer dat de passagiershandvatten goed vastzitten.
Smeer de scharnieren van de voetsteunen.
Controleer dat de carrosseriepanelen niet los zitten.

MINIMUMONDERHOUD - (ALS U JAARLIJKS MINDER DAN 7.500 KM RIJDT)

Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van het bergvak en/of smeer deze.

Controleer de werking van het rempedaal en het mechanisme van de treeplank (**modellen met een treeplank**).

(1) Vervangen om de 2 jaar.

(2) Controleer de spleet telkens wanneer het achterwiel wordt losgemaakt.

OM DE 500 KM

Controleer het motoroliepeil.

OM DE 7.500 KM
Vervang de motorolie en de olieliter.
Vervang de olieliter van de HCM (hydraulische regelmodule) (alleen voor SE5-model) .
Controleer het koppelingvloeistofpeil (alleen voor SM5-model) .
Controleer het motorkoelvloeistofpeil.
Gebruik B.U.D.S. (BRP Utility and Diagnostic Software) om de foutcodes te controleren en de nodige updates te installeren.
Inspecteer de werking van de gashendel.
Controleer het verlichtingssysteem (remlicht, knipperlicht, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting).
Controleer het achteruitrijlicht (alleen voor Australisch model) .
Controleer de werking van de bedieningsschakelaars.
Inspecteer de staat en de spanning van de aandrijfriem. Stel bij indien nodig.
Controleer het aandraaimoment van de wielmoeren vooraan.
Controleer het aandraaimoment van de moer van de achterwielas.
Controleer het stuur op abnormale speling.
Controleer de staat van de koppelstangen.
Controleer het remvloeistofpeil.
Controleer de staat van de remblokken en -schijven.
Controleer de werking van de parkeerrem. Inspecteer en stel af indien nodig.
Controleer dat de passagiershandvatten goed vastzitten.
Controleer dat de passagiershandvatten goed vastzitten.
Controleer dat de carrosseriepanelen niet los zitten.
Controleer de werking van het rempedaal en het mechanisme van de treeplank (modellen met een treeplank) .

OM DE 15.000 KM

Controleer de werking van het achteruitrijmechanisme. Stel af indien nodig (**alleen voor SM5-model**).

Reinig de snelheidssensor aan het achterwiel. Controleer de spleet van de sensor. Stel af indien nodig ⁽¹⁾.

Gebruik B.U.D.S. (BRP Utility and Diagnostic Software) om de werking van de passagiersdetectieschakelaar te controleren.

Controleer dat de aansluiting van de accu goed vastzit. Reinig ze indien nodig.

Controleer de schokdempers op lekken en andere schade.

Smeer de wieldraagarmen vooraan.

Controleer de remslangen op barsten of andere schade.

Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van het bergvak.

⁽¹⁾ Controleer de spleet telkens wanneer het achterwiel wordt losgemaakt.

OM DE 22.500 KM OF 2 JAAR (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)

Inspecteer en reinig de zeef van de olietank.

Controleer de klepspel en stel af ⁽¹⁾.

Vervang de luchtfilter en reinig de luchtfilterbehuizing ⁽²⁾.

Vervang de koppelvloeistof (**alleen voor SM5-model**).

Vervang de motorkoelvloeistof.

Controleer de dop van de radiator, slangen en waterpomp.

Voer een druktest van het koelsysteem uit.

Inspecteer en reinig de gasklepbehuizing.

Controleer de staat van de brandstofslangen. Vervangen indien nodig.

Vervanging bougies.

Controleer de staat van het lager van het kettingwiel achteraan en het achterwiel.

Vervang lagerdichtingen en slijtage van de moffen op de achteras.

Controleer de staat van de voorwiellagers.

Lijn het stuur uit.

Controleer de staat van het kogelgewricht.

Vervang de remvloeistof.

⁽¹⁾ Klepafstelling moet vaker worden uitgevoerd als u vaak tegen een hoog toerental rijdt.

⁽²⁾ Vaker inspecteren en vervangen bij gebruik in stoffige of natte omgevingen.

OM DE 30.000 KM OF 5 JAAR (AFHANKELIJK VAN WAT EERST VOORVALT)

Vervang de brandstoffilter.

OM DE 46.000 KM

Vervang het lager van het kettingwiel achteraan.

INRIJ-INSPECTIE

We raden u aan uw voertuig na de eerste 1.000 km rijden te laten inspecteren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

OPMERKING: De inrij-inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkende Can-Am dealer.

Inspectiedatum

Handtekening van de erkende dealer

Naam dealer

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat instructies voor de elementaire onderhoudsprocedures. Als u over de vereiste mechanische vaardigheden en het juiste gereedschap beschikt, kunt u deze onderhoudswerken zelf uitvoeren. Raadpleeg anders uw erkende Can-Am roadster dealer.

Andere belangrijke punten in het onderhoudsprogramma zijn moeilijker en vergen speciaal gereedschap en worden dus best uitgevoerd door uw erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze onderhoudsprocedures voor onderhoudswerkzaamheden. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

Motorolie

MERK OP De procedures voor nazicht van het oliepeil en vervanging van de olie zijn anders voor de Spyder roadster dan voor de meeste andere moderne motorvoertuigen. Volg de in dit hoofdstuk opgegeven instructies precies.

Aanbevolen motorolie

Gebruik een SYNTHETISCH 4-TAKT XPS-OLIEMENGSEL (ZOMER) (STUK-NR. 293 600 121).

Als die niet beschikbaar is, gebruik dan SAE 5W40 halfsynthetische of synthetische motorolie die beantwoordt aan de vereisten voor de SL, SJ, SH of SG serviceclassificaties van het API. Controleer altijd het API-servicelabel op de verpakking van de olie.

OPMERKING: Op SE5-modellen wordt de motor, de versnellingsbak, de koppeling en de HCM met dezelfde olie gesmeerd.

MERK OP Gebruik om schade aan de koppeling te vermijden geen motorolie met serviceclassificatie SM of ILSAC GF-4 van het API. Die kan namelijk doorslijpen van de koppeling veroorzaken.

MERK OP Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Dit kan leiden tot defecten aan de versnellingsbak en de koppeling.

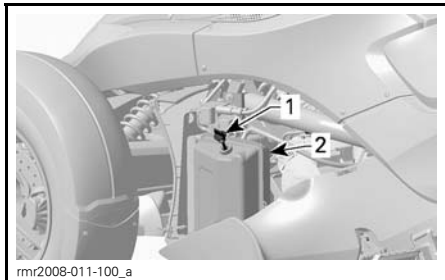
Controle van het motoroliepeil

MERK OP Volg deze procedure en zorg ervoor dat de motor op een normale werkingstemperatuur is om het motoroliepeil correct te meten.

1. Parkeer het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Verwijder het middelste zijpaneel links. Zie *CARROSSERIEPANELEN* in het hoofdstuk *UITRUSTING*.
3. Start de motor op een reeds normale werkingstemperatuur en laat hem minstens 30 seconden draaien.

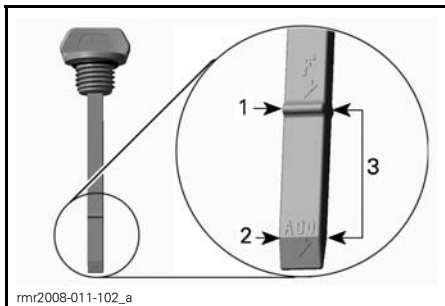
OPMERKING: Door de motor minstens 30 seconden te laten draaien krijgt de aanzuigoliepomp de kans om de olie van de motorcarter terug in de olietank te laten vloeien. Als u deze stap nalaat kan er teveel motorolie worden bijgevoerd.

4. Stop de motor.
5. Draai de oliepeilstok los en haal hem eruit.



1. *Oliepeilstok*
2. *Olietank*

6. Veeg de peilstok proper.
7. Plaats de peilstok terug en draai deze er helemaal in voor een correcte meting.
8. Draai de peilstok los en haal hem er terug uit.
9. Controleer het oliepeil op de oliepeilstok. Het zou zich bij of op de bovenste markering moeten bevinden.



1. *Bovenste markering (vol)*
2. *Onderste markering (bijvullen)*
3. *Bedrijfsbereik*

Het oliepeil bevindt zich dichtbij het bovenste merkteken:

1. Voeg geen olie toe.
2. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
3. Plaats het middelste zijpaneel links. Zie *CARROSSERIEPANELEN* in het hoofdstuk *UITRUSTING*.

Oliepeil aanpassen:

1. Pas het oliepeil aan tot het binnen het bedrijfsbereik ligt, dicht bij de bovenste markering. **Nooit te veel bijvullen.**

OPMERKING: Bij de min. markering is er 500 ml olie nodig.

2. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
3. Plaats het middelste zijpaneel links. Zie *CARROSSERIEPANELEN* in het hoofdstuk *UITRUSTING*.

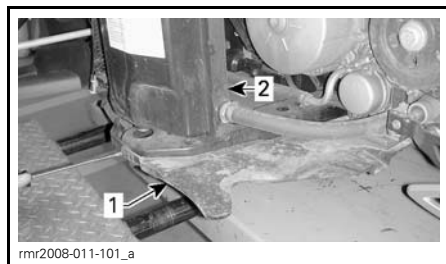
Motorolie verversen

Zet het voertuig voordat u de olie ververst op een vlak oppervlak.

MERK OP De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

! LET OP De motorolie kan erg heet zijn.

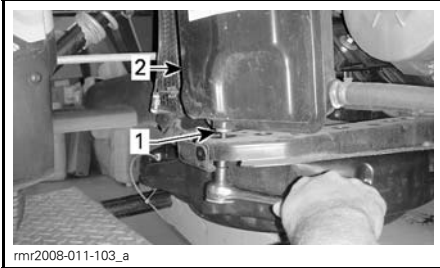
1. Verwijder de volgende linker carrosseriepanelen. Zie *CARROSSERIEPANELEN* in het hoofdstuk *UITRUSTING*:
 - Middelste zijpaneel
 - Binnenste zijpaneel
 - Onderste zijpaneel.
2. Verwijder de onderste plaat onder de olietank.



1. *Onderste plaat*
2. *Olietank*

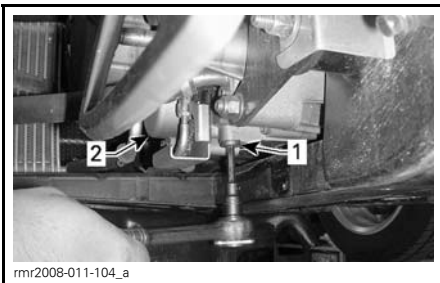
3. Reinig het gebied rondom de aftapplug onder de olietank.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de olietank.

5. Draai de tankaftapplug los en werp de dichtingsring weg.



1. Aftapplug van het reservoir
2. Olietank

6. Verwijder de peilstok.
7. Laat voldoende tijd toe om volledig leeg te laten lopen.
8. Reinig het gebied rondom de aftapplug van de motor.
9. Plaats een geschikte opvangbak onder de motor.
10. Verwijder de motorolieaftapplug en werp de dichtingsring weg.



1. Motorolieaftapplug
2. Deksel van de oliefilter

11. Laat voldoende tijd toe om de carter volledig leeg te laten lopen.
12. Reinig de magneet op de aftapplug van de motor.
13. Plaats de aftappluggen van de olietank en de motor terug met NIEUWE dichtingsringen.

MERK OP Dichtingsringen van aftappluggen nooit hergebruiken. Altijd vervangen door nieuwe.

14. Draai de aftappluggen (van de motor- en olietank) aan tot 20 N•m.
15. Vervang de motoroliefilter. Zie *MOTOROLIEFILTER VERVANGEN* verder in dit hoofdstuk.

Model SE5

16. Vervang de HCM-oliefilter. Zie *HCM-OLIEFILTER* verder in dit hoofdstuk.

Alle modellen

17. Giet 3 L van de aanbevolen olie in de olietank.
18. Start de motor en laat hem twee minuten stationair draaien.

MERK OP Het toerental niet opvoeren terwijl hij stationair draait, want dat kan de motor blijvende schade toebrengen.

MERK OP Kijk na of het oliedruklichtje uitgaat binnen de 5 seconden nadat de motor wordt gestart. **LEG DE MOTOR STIL** als het oliedruklichtje langer dan 5 seconden blijft branden, en controleer het oliepeil nogmaals.

Controle op lekkage:

- Motoroliefilter
- HCM-oliefilter
- Motoraftapplug
- Olieaftapplug.

19. Stop de motor.

OPMERKING: De oliepeilstok is nauwkeurig bij een olietemperatuur van 80°C. Als het oliepeil wordt gecontroleerd wanneer de olie op kamertemperatuur 20°C is, ligt de correcte aanwijzing van het oliepeil tussen de onderste (ADD) en bovenste (F) markeringen op de peilstok. Hou hier rekening mee, zodat de olietank niet teveel wordt bijgevuld.

Model SM5

20. Giet 1 L van de aanbevolen olie in de olietank (3,9 L).

21. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan.
22. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.
23. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

Model SE5

24. Giet 1,2 L van de aanbevolen olie in de olietank (totale hoeveelheid 4,2 L).
25. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan.

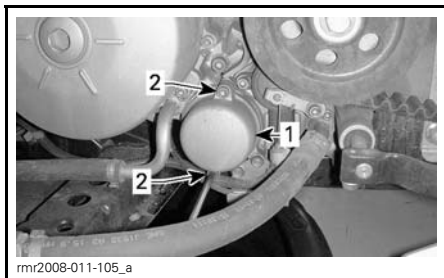
OPMERKING: Als zowel de motoroliefilter als de HCM-oliefilter worden vervangen, moet de totaal bij te vullen hoeveelheid 4,3 L bedragen.

26. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.
27. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

Motoroliefilter

Motoroliefilter verwijderen

1. Raadpleeg *MOTOROLIE VERVERSEN* voor het verwijderen van de carrosseriepanelen.
2. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.



TYPISCH

1. Deksel van de oliefilter
2. Schroeven van het deksel

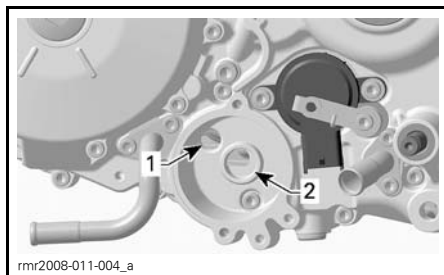
3. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring. Werp de O-ring weg.

4. Verwijder de oliefilter.
5. Verwijder de oude filter volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

Motoroliefilter plaatsen

Volg voor de plaatsing de omgekeerde procedure als voor de verwijdering. Let echter wel op het volgende.

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaatopeningen in de carter op vuil en verontreinigingen en reinig ze.

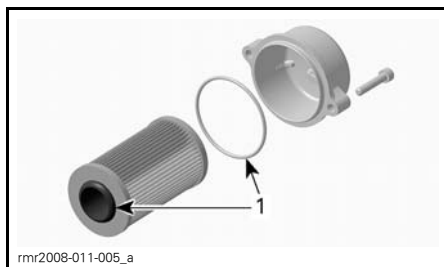


TYPISCH

1. Olie-inlaatopening vanuit de oliedrukpomp
2. Olie-uitlaatopening naar het smeersysteem van de motor

2. Plaats een **NIEUWE** O-ring op het oliefilterdeksel.

Door de oliefilter en O-ring met een dun laagje olie in te smeren verloopt de montage gemakkelijker en verschuift de O-ring tijdens de montage niet. Zie de volgende afbeelding.



1. Hier olie aanbrengen

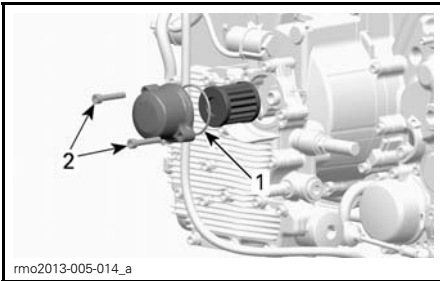
HCM-oliefilter (model SE5)

De HCM (Hydraulic Control Module) gebruikt dezelfde olie als de motor, maar heeft een eigen oliefilter.

MERK OP Vervang de HCM-oliefilter en de motoroliefilter tegelijkertijd.

HCM-oliefilter verwijderen

1. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.



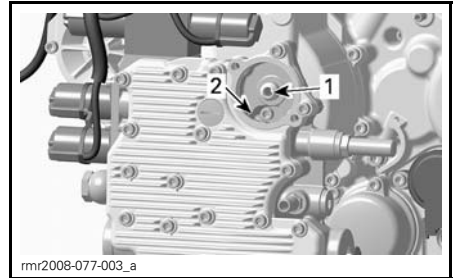
1. Deksel van de oliefilter
2. Schroeven van het deksel

2. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring. Werp de O-ring weg.
3. Verwijder de oliefilter.
4. Voer de filter af volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

HCM-oliefilter plaatsen

Volg daarbij de stappen die u voor het verwijderen hebt uitgevoerd, in de omgekeerde volgorde. Let goed op het volgende.

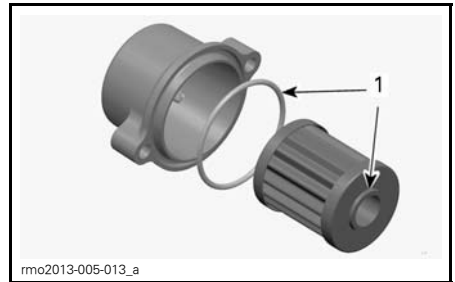
1. Controleer de inlaat- en uitlaatopeningen in de hydraulische regelmodule op vuil en verontreinigingen en reinig ze.



1. Olie-uitlaatopening naar het smeersysteem van de hydraulische regelmodule
2. Olie-inlaatopening naar de oliepomp

2. Plaats een NIEUWE O-ring op het oliefilterdeksel.

Door de oliefilter en O-ring met een dun laagje olie in te smeren verloopt de montage gemakkelijker en verschuift de O-ring tijdens de montage niet. Zie de volgende afbeelding.



1. Hier olie aanbrengen

Motorkoelvloeistof

Controle van het motorkoelvloeistofpeil

⚠ WAARSCHUWING

Als het reservoir wordt geopend kan de koelvloeistof zeer heet zijn en uit de motor spatten als die heet is. Controleer het peil van de koelvloeistof als de motor koud is om brandwonden te vermijden.

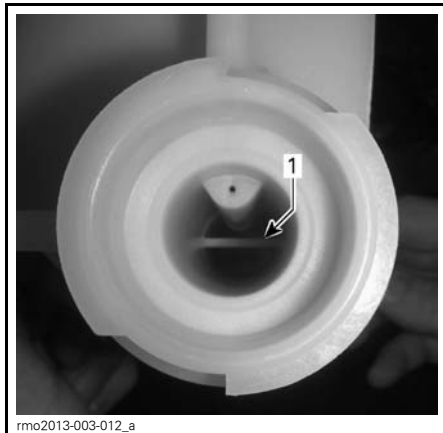
Het koelsysteem moet worden gevuld met gedistilleerd water en een antivriesoplossing (50 % gedistilleerd water, 50 % antivriesmiddel).

Voor optimale prestaties gebruikt u best de VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF (STUKNR. 219 700 362) van BRP.

Controleer bij een koude motor het peil van de koelvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Open het opbergvak vooraan.
3. Trek de servicekap aan de rechterkant er met beide handen uit.
4. Controleer het koelvloeistofpeil aan de rechterkant. De koelvloeistof moet een beetje zichtbaar zijn maar mag het peil van de COLD-markeering niet overschrijden.

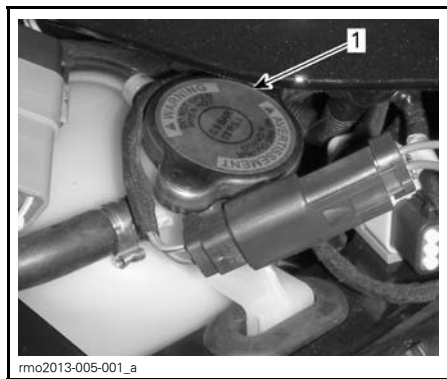
OPMERKING: Als de motor warm is, moet de koelvloeistof zichtbaar zijn maar mag deze het peil van de HOT-markeering niet overschrijden.



1. Referentiestreep koelvloeistofpeil HOT

6. Plaats de servicekap terug.

OPMERKING: Als het koelsysteem vaak moet worden bijgevuld, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.



1. Dop van het koelvloeistofreservoir

5. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het net zichtbaar is in het reservoir boven de COLD-markeering maar niet voorbij het peil van het HOT-merkteken. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Nooit te veel bijvullen.**

OPMERKING: Stop met bijvullen van koelvloeistof wanneer de koelvloeistof zichtbaar is in de buis. De referentiestreep in de buis komt overeen met de HOT-markeering.

Koppelvloeistof (model SM5)

Controle van het koppelvloeistofpeil

Controleer het koppelvloeistofpeil als de koppeling niet normaal werkt of als schakelen met de schakelhendel moeilijk verloopt.

Het reservoir van de koppelvloeistof bevindt zich bij de achteruitrijvergrendeling aan het linkerstuur.

Controleer het peil van de koppelvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Zet het stuur recht om de bovenkant van het koppelvloeistofreservoir horizontaal te plaatsen.
3. Veeg de zone rond de dop schoon.
4. Gebruik de kruisschroevendraaier in de gereedschapstas.
5. Schroef de borgschroeven van de dop los.

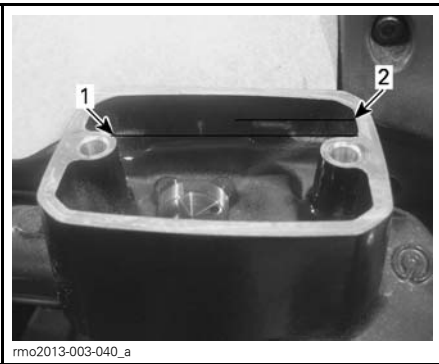


rmo2010-001-005

6. Verwijder de dop voorzichtig. Let op dat de dichting van de dop niet valt.
7. Kijk het vloeistofpeil in het reservoir na.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof in het reservoir:

- De vloeistof moet gelijk komen met het vulpeil (uitstulping op de wand van het reservoir).



rmo2013-003-040_a

DE VLOEISTOF IS VERWIJDERD VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID

1. Minimaal
2. Maximum

Koppelingsvloeistof toevoegen

1. Als het vloeistofpeil lager is dan voorgeschreven, vul dan vloeistof bij tot de lijn van het vulpeil. Gebruik enkel DOT 4-remvloeistof.
2. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit te veel bijvullen.**

MERK OP Eventuele gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.

3. Duw het zegel in de kap naar achteren.
4. Plaats de dop terug op het reservoir.
5. Draai de schroeven van de dop vast.

Accu

Plaats van de accu

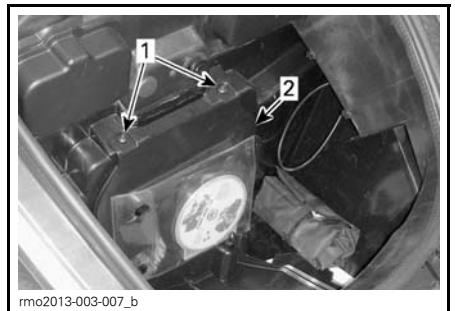
De accu bevindt zich in het bergvak vooraan. Om toegang te krijgen tot de accu, opent u het deksel van het bergvak vooraan.



rmo2013-003-002

1. Opbergvak vooraan

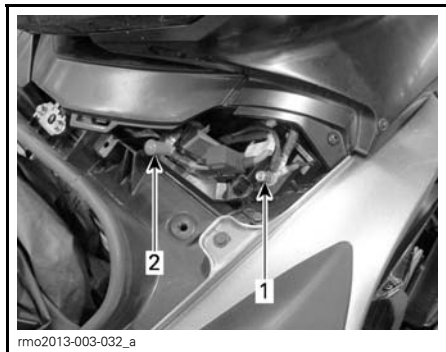
Maak de schroeven los en open het paneel voor toegang tot de accu.



rmo2013-003-007_b

1. Schroeven
2. Toegangspaneel accu

Om het onderhoud te vereenvoudigen zitten er extra accupolen aan de linkerkant onder de servicekap.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

Accu opladen

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevuld om het elektrolytpeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

Laat de accu steeds vervangen door een erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik geen conventionele loodzuuraccu's. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

OPMERKING: Om te voorkomen dat de accu leegloopt wanneer deze wordt vervangen, zet u het voertuig AAN en daarna UIT.

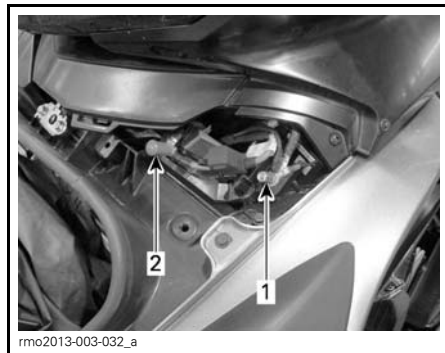
De accu kan worden opgeladen terwijl deze op het voertuig is geïnstalleerd.

MERK OP Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Open het opbergvak vooraan.
2. Verwijder de servicekap.
3. Sluit de POSITIEVE (+) kabel aan op de overeenstemmende pool.
4. Sluit de NEGATIEVE (-) kabel aan op de overeenstemmende pool.

MERK OP Verbind altijd eerst de POSITIEVE (+) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

5. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

Als de accu is opgeladen:

6. Ontkoppel eerst de NEGATIEVE (-) kabel.
7. Ontkoppel de POSITIEVE (+) kabel.

MERK OP Ontkoppel altijd eerst de NEGATIEVE (-) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.

8. Sluit de servicekap en het bergvak vooraan.

Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt. Het aanbevolen laadvermogen is 2 A. Als de accu leeg is kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart (zie het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG*).

Om de accu thuis op te laden kan deze traag worden opgeladen met een "druppellader". Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen. Houd u steeds aan de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

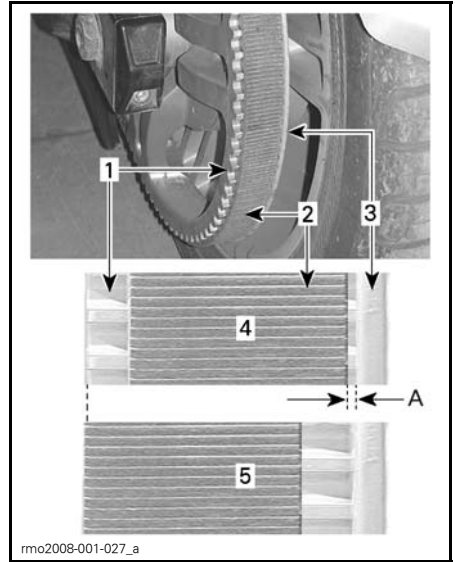
Aandrijfriem

Inspecteer voor iedere rit de toestand van de riem en of deze goed is uitgelijnd.

De uitlijning en afstelling van de riem dient steeds te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am roadster dealer volgens het *ONDERHOUDSCHEMA*.

Uitlijning van de aandrijfriem

De spleet tussen de riem en de binnenste radkrans van het tandwiel moet minstens 0,5 mm bedragen. Als de riem voorbij de buitenste rand van de tand gaat, moet u de riem zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten uitlijnen.



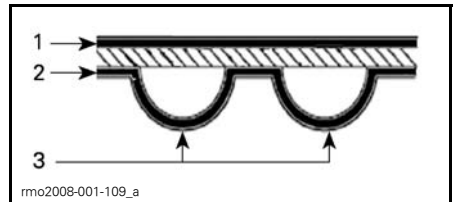
UITLIJNING VAN DE RIEM

1. Achterste tand van het tandwiel
2. Riem
3. Binnenste radkrans van het tandwiel
4. Correcte riemuitlijning
5. Riem over de buitenste rand — laten uitlijnen

A. MIN. 0,5 mm

Slijtage van de aandrijfriem








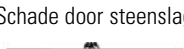
Inspecteer de aandrijfriem met het voertuig in neutraal, de motor uit, op een vlakke ondergrond en met veel vrije ruimte. U zult het voertuig heen en weer moeten rollen om de riem over de volledige lengte te bekijken.



OPPERVLAKKEN VAN DE AANDRIJFRIEM

1. Buitenste oppervlak
2. Getande oppervlak
3. Tand

Inspecteer op het volgende:

SLIJTAGE	TE NEMEN MAATREGELEN
Goede conditie 	Geen
Haarfijne barstjes 	Toestand verder opvolgen
Licht afschilferen 	Toestand verder opvolgen
Open barsten 	Riem vervangen
Haakvormige slijtage 	Riem vervangen
Tanden ontbreken 	Riem vervangen
Riemmateriaal versleten, interne onderdelen zichtbaar 	Riem vervangen
Schade door steenslag 	Riem vervangen

OPMERKING: Bij haarfijne barstjes moet de riem niet worden vervangen, maar ze moeten wel van nabij worden opgevolgd. Ze kunnen leiden tot open barsten of ontbrekende tanden, waarbij de riem wel moet worden vervangen. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven.

Vervang bij het vervangen van een aandrijfriem ook de tanden zodat de nieuwe aandrijfriem langer meegaat.

Spanning van de aandrijfriem

Als u onderweg de riem voelt trillen of als de riem tandjes overslaat, moet u de riemspanning zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten afstellen.

Banden

⚠ WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlakslijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor de Spyder roadster. Gebruik uitsluitend de door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Bandenspanning

Controleer de druk wanneer de banden koud zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandenspanning varieert naargelang de luchttemperatuur. Controleer de druk opnieuw als de temperatuur gewijzigd is (bv. aanzienlijke weersverandering, rijden in de bergen).

BANDENSPIJNING KOUD	
Banden vooraan	103 kPa ± 14 kPa
Banden achteraan	193 kPa ± 14 kPa

OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Voor uw gemak bevat de gereedschapstas een elektronische drukmeter.

Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden
- bulten of bobbelen aan de kant van de band of op het loopvlak
- nagels en andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

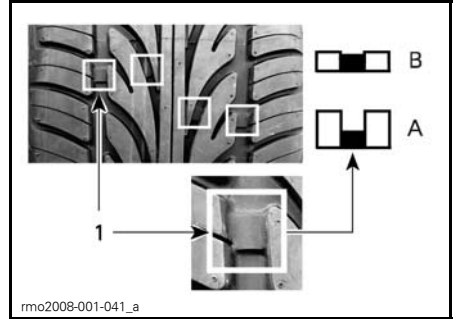
In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten herstellen of vervangen.

Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlak-slijtage-indicatoren (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur). Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:

- buitenste rand
- Midden
- binnenste rand.

De loopvlak-slijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profieldiepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlak-slijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten vervangen.



SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL

1. Loopvlak-slijtage-indicator

A. Passende profieldiepte

B. Minimale profieldiepte, vervang de band

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste randen en binnenste randen van de voorwielen en het middelste profiel van de achterband slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

⚠ WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Bandregistratieformulier

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de TIN (Tire Identification Number of bandidentificatienummer),

die gekoppeld is aan de VIN (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (zie het onderdeel *VOERTUIGIDENTIFICATIE*) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het "bandregistratieformulier" is beschikbaar bij een erkende Can-Am roadster dealer.

Remmen

⚠ WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

Controle van het remvloeistofpeil

Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Ontgrendel het zadel en doe het open.

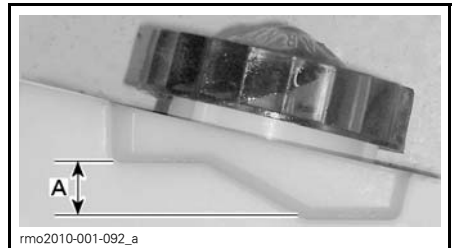


1. Remvloeistofreservoir

3. Controleer het remvloeistofpeil in de beide reservoirs bij de achterkant van het zadel. Het peil moet in de beide reservoirs boven het MIN.-merkteken staan.



1. MAX.-merkteken van de remvloeistof
2. MIN.-merkteken van de remvloeistof



A. Bedrijfsbereik

4. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. Zie *REMVLOEISTOF TOEVOEGEN* hieronder.

OPMERKING: Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokjes. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

Remvloeistof toevoegen

Verwijder de vuldop.

WAARSCHUWING

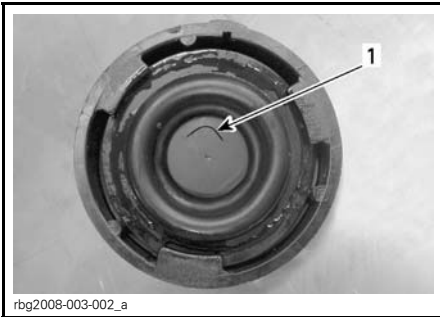
Reinig de vuldop voordat u deze verwijderd. Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Voeg vloeistof bij tot het MAX.-peil.

MERK OP Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorste vloeistof af.

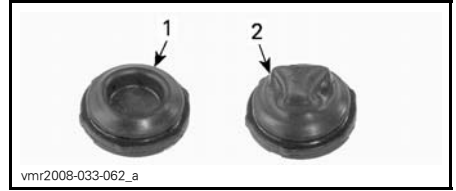
2. Plaats de vuldop als volgt terug:

- 2.1 Controleer dat de V-gleuf in goede staat is.
- 2.2 Zorg ervoor dat de ringen correct geplaatst zijn.



TYPISCH

1. V-gleuf



TYPISCH

1. Correcte positie
2. Foute positie

3. Sluit het zadel en controleer of het goed vergrendeld is.

Controle van het remsysteem

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

Het rempedaal moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede conditie te houden, controleert u het volgende volgens het **ONDERHOUDSSCHEMA**:

1. Het gehele remsysteem op vloeistoflekken
2. Het rempedaal op sponzig aanvoelen
3. Remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
4. Remblokken op slijtage, beschadigingen en loszitten.

ST-S en ST LTD SE5-modellen

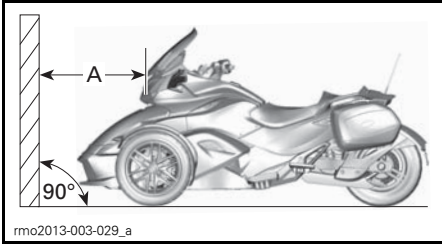
1. Maak de vergrendeling onder de treeplank los.
2. Draai de treeplank door de voorkant ervan met de hand omlaag te duwen.
3. Kantel de treeplank terug tot ze vergrendeld wordt. Het mechanisme moet zonder problemen werken.

Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer bij problemen met het remsysteem.

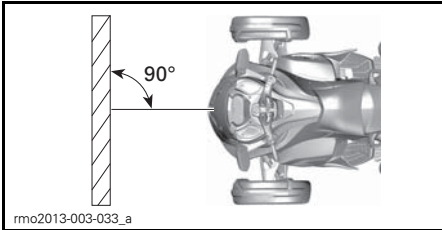
Koplampen

Koplampen richten

1. Voor toegang tot de koplampen, zie **LICHTEN** in het hoofdstuk **VERVANGEN VAN ZEKERINGEN EN LICHTEN**.
2. Zet het voertuig 10 m voor een testoppervlak zoals afgebeeld.



A. 10 m

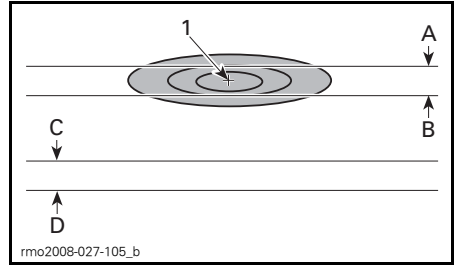


Traceer 4 parallele lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

LIJNEN OP HET TESTOPPERVLAK	
Lijn A	894 mm boven de grond
Lijn B	804 mm boven de grond
Lijn C	464 mm boven de grond
Lijn D	374 mm boven de grond

Laat een persoon van minstens 91 kg plaatsnemen op de bestuurdersstoel.

3. Kies grootlicht.
4. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (middenpunt van de ellips) van de lichtbundel van de koplampen tussen de bovenste markeringen schijnt.



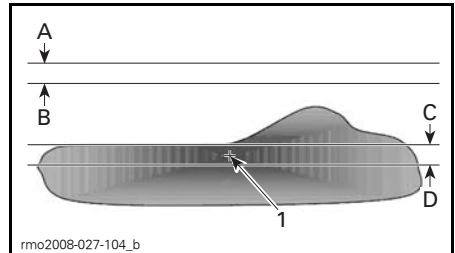
LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK — GROOTLICHT

1. Focuspunt

- A. 894 mm boven de grond
- B. 804 mm boven de grond
- C. 464 mm boven de grond
- D. 374 mm boven de grond

5. Kies de dimlichten.

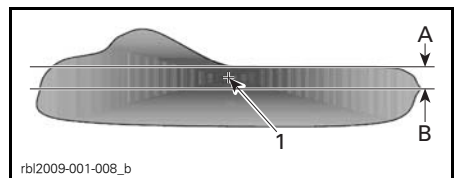
6. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de onderste markeringen schijnt.



LICHTBUNDEL VAN HET DIMLICHT RECHTS OP HET TESTOPPERVLAK — DIMLICHT

1. Focuspunt

- A. 894 mm boven de grond
- B. 804 mm boven de grond
- C. 464 mm boven de grond
- D. 374 mm boven de grond



LICHTBUNDEL VAN DE KOPLAMPEN OP HET TESTOPPERVLAK — DIMLICHT — LINKSRIJDENDE LANDEN

1. Focuspunt

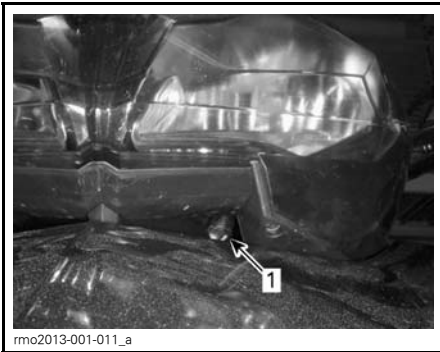
- A. Markering op 464 mm boven de grond
- B. Markering op 374 mm boven de grond

OPMERKING: Voor dimlichten links is het patroon van de lichtbundel afhankelijk van de geïnstalleerde koplampen.

Afstellen van de koplamprichting

Grootlicht

Draai de afstelschroeven bij om de hoogte van de lichten af te stellen. Stel de twee koplampen gelijk af.

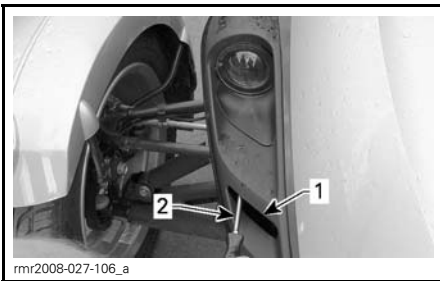


AFSTELSCHROEF

1. Afstelschroef

Dimlichten

Steek een lange kruisschroevendraaier in het luchtkanaal om bij de afstelschroeven te komen.



1. Luchtkanaal
2. Schroevendraaier

Draai de afstelschroeven bij om de hoogte van de lichten af te stellen. Stel de twee koplampen gelijk af.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Het voertuig schoonmaken

Geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) gebruiken om het voertuig te reinigen want die kunnen schade toebrengen aan bepaalde onderdelen van het voertuig.

MERK OP Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte en propere doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.

OPMERKING: Warm water is geschikt om insecten van de voorruit en de voorpanelen te verwijderen.

3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlekken. U kunt XPS ROADSTER WASH (STUKNR. 219 701 703) of een milde auto-ontvetter gebruiken. Volg nauwgezet de aanbevelingen van de fabrikant.

4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

OPMERKING: Voertuigen afgewerkt met matte verf moeten vaker schoongemaakt worden.

Voertuigbescherming

Gebruik niet-schurende was voor kunststof onderdelen.

MERK OP Zet matte oppervlakken (inclusief afwerking met matte verf) niet in de was en polijst ze niet.

OPPERVLAK	AANBEVELING
Afwerking met glanzende verf	Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf
Afwerking met matte verf	Vermijd om was aan te brengen
Matte afwerking	

De voorruit kan met een plastic reiniger/poetsmachine worden opgeblonken.

MERK OP Gebruik geen waterafstotende producten op de voorruit.

WAARSCHUWING

Breng op het zadel geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Bergruimte

Als met het voertuig minstens vier maanden niet wordt gereden, bijvoorbeeld in de winter, is een correcte opslag noodzakelijk om het voertuig in een goede conditie te houden.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am roadster dealer te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

Het voertuig klaarmaken voor opslag:

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am roadster dealer desgevallend de nodige reparaties uitvoeren.
2. Vervang de motorolie en de filter. Ga desgevallend naar een erkende Can-Am roadster dealer.
3. Controleer het niveau van de koelvloeistof, remvloeistof en koppellingsvloeistof.
4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien om te voorkomen dat de tank zou roesten en de brandstof slecht zou worden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.
5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning.
6. Maak het voertuig proper.
7. Smeer alle bedieningskabels en grendels, scharnierpunten van alle hefboomen en smeerpunten van de voorwielophanging.
8. Sluit en vergrendel alle bergvakken.
9. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.

10. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere niet-ademende, gecoate materialen die geen verlichting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.

11. De accu één keer per maand langzaam laten opladen op het aanbevolen laadvermogen van 2 A. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Alle modellen

Na een opslagperiode moet het voertuig worden voorbereid en geïnspecteerd.

Het voertuig uit opslag nemen:

1. Neem de afdekking weg en maak het voertuig proper.
2. Laad de accu op indien nodig.
3. Voer een inspectie voor het vertrek uit en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

ST-S en ST LTD SE5-modellen

1. Maak de vergrendeling onder de treeplank los.
2. Draai de treeplank door de voorkant ervan met de hand omlaag te duwen.
3. Kantel de treeplank terug tot ze vergrendeld wordt. Het mechanisme moet zonder problemen werken.

HERSTELLINGEN ONDERWEG

RICHTLIJNEN VOOR DIAGNOSE

MERK OP Laat het voertuig niet slepen als het moet worden vervoerd. Slepen kan het voertuig zware schade toebrengen. Raadpleeg het hoofdstuk **VERVOER VAN HET VOERTUIG** voor gedetailleerde instructies.

Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM5)

Als in stilstand niet in eerste kan worden geschakeld:

1. Laat de koppelingshendel langzaam los terwijl u licht op de schakelhendel drukt.
2. Trek de koppelingshendel in zodra u voelt dat de schakelhendel in de eerste versnelling schakelt.

Kan niet naar neutraal schakelen (model SE5)

Als in stilstand niet naar neutraal kan worden geschakeld:

1. Het motortoerental wordt automatisch opgevoerd tot ongeveer 1.800 RPM en wordt dan terug naar het stationaire toerental gebracht.
2. Dit wordt maximaal 3 keer geprobeerd.
3. Werkt dit niet, probeer dan nogmaals de knop hoger of lager te schakelen.

Kan niet schakelen (model SE5)

Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer.

Motor start niet

DE MOTOR DRAAIT NIET

1. Een schuivende veiligheidsmelding op het multifunctionele instrumentenbord werd niet bevestigd.
 - *Druk de MODE-knop (M- Modus) in om de veiligheidsmelding te bevestigen.*
2. Motorstopschakelaar op UIT.
 - *Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar op AAN staat.*
3. Koppelingshendel niet ingeschakeld (model SM5)
 - *De koppelingshendel ingetrokken houden.*
4. Contactschakelaar op UIT.
 - *Draai het contact op AAN.*
5. Accu leeg of een slechte aansluiting op de accu.
 - *Controleer de lading van de accu. Herlaad indien nodig (zie het hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES).*
 - *Controleer de accu-aansluitingen in het bergvak vooraan (zie hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES).*
6. Gesprongen zekering.
 - *Controleer de staat van de zekering (zie VERVANGEN VAN ZEKERINGEN EN LICHTEN in dit hoofdstuk).*
7. De transmissie staat in een versnelling (model SE5).
 - *Duw het rempedaal in als een versnelling is ingeschakeld.*

MOTOR DRAAIT MAAR START NIET

1. Brandstof bijna op.

- *Vul de brandstoftank (zie het hoofdstuk TANKEN).*

2. Accu bijna leeg.

- *Controleer de lading van de accu. Herlaad indien nodig (zie het hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES).*
- *Controleer de accu-aansluitingen in het bergvak vooraan (zie hoofdstuk ONDERHOUDSPROCEDURES).*

3. Probleem met het motormanagement.

- *Controleer of het motorindicatorlichtje BRANDT tijdens het starten. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.*

MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD

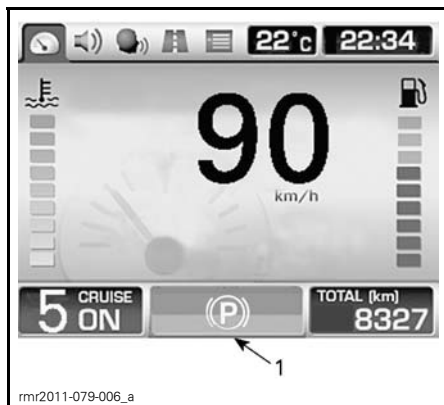
Belangrijke informatie die verschijnt op het multifunctionele instrumentenbord over de toestand van het voertuig. Kijk bij het starten van de motor altijd op het instrumentenbord voor speciale meldingen.

Er kunnen ook tijdelijk belangrijke meldingen worden weergegeven als hulp bij indicatorlichtjes.



1. Bericht

Na een tijdje verdwijnt het bericht en wordt dit vervangen door een pictogram in het gebied van de trip-/odometer.



1. Pictogram

Als een foutcode verschijnt, druk dan op de MODE-knop om de foutmelding te negeren.

OPMERKING: Genegeerde foutmeldingen worden nog steeds onderaan het multifunctionele instrumentenbord weergegeven en worden gedurende 60 seconden terug weergegeven op het hoofdscherm wanneer het voertuig trager dan 3 km/h rijdt.

Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een erkende Can-Am roadster dealer.

WAT TE DOEN IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN

Sleutels verloren



Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende Can-Am roadster dealer. **Als de twee sleutels verloren zijn**, zal de contactschakelaar en de elektronische D.E.S.S.-module ten laste van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am Spyder dealer vervoeren. Raadpleeg het hoofdstuk *VERVOER VAN HET VOERTUIG* voor vervoersinstructies.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band **zo snel mogelijk** door een Can-Am roadster dealer herstellen of vervangen.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

Lege accu

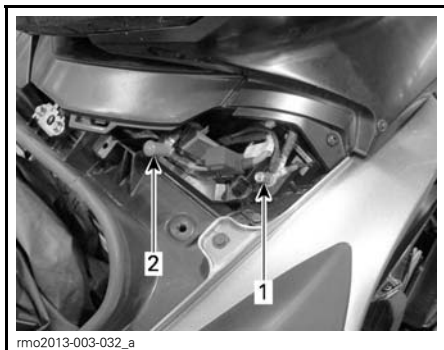
Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels. **Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.**

Om de batterij te starten met startkabels gaat u als volgt te werk:

1. Plaats het andere voertuig zo dicht mogelijk bij, en liefst aan de linkerkant van, de Spyder roadster. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken.
2. Schakel de Spyder roadster in NEUTRAAL (N) en schakel de parkeerrem in.
3. Schakel de motor en alle elektrische accessoires van het andere voertuig uit.
4. Open de motorkap van het andere voertuig.
5. Open het bergvak vooraan van de Spyder roadster.
6. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT staat.
7. Verwijder de servicekap.
8. Verbind één uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de Spyder roadster.
9. Verbind het andere uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de hulpaccu.
10. Verbind het ene uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de hulpaccu.
11. Verbind het andere uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de Spyder roadster.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

12. Start het voertuig met de hulpaccu en laat de motor enkele minuten lang op 1.200 à 1.500 RPM stationair draaien.
13. Stel u aan de rechterkant van de Spyder roadster op, activeer de remmen en start de motor. Als die niet of slechts langzaam aanslaat, beweeg dan de startkabels om zeker te zijn dat er een goed contact is en probeer het opnieuw.
Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het start-systeem. Laat het voertuig vervoeren (zie het hoofdstuk *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
14. Zodra de motor start, koppelt u de twee startkabels los in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden aangekoppeld, te beginnen met de NEGATIEVE (-) kabel die is aangesloten op de Spyder roadster.
15. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*) of in een gekwalificeerd benzinstation.

Als de motor stilvalt kort nadat hij met de startkabels is opgestart of zodra de verbindingkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem. Laat het voertuig vervoeren (zie *VERVOER VAN HET*

VOERTUIG) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am roadster dealer.

VERVANGEN VAN ZEKERINGEN EN LICHTEN

Zekeringen

Als elektrische accessoires op het voertuig ophouden te functioneren, kijk dan de zekeringen na en vervang ze indien nodig.

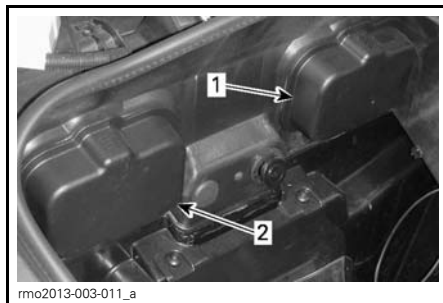
OPMERKING: Om te voorkomen dat de accu leegloopt wanneer de DESS-zekering wordt vervangen, zet u het voertuig AAN en daarna UIT.

Als de elektrische storing zich blijft voordoen, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

Plaats van de zekeringen

Zekeringen bevinden zich in het bergvak vooraan.

Om toegang te krijgen tot de zekeringdozen, opent u het deksel van het bergvak vooraan.



BINNENKANT OPBERGVAK VOORAAN

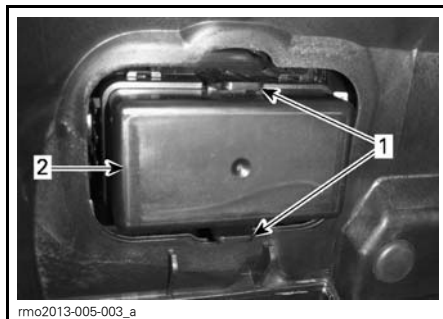
1. Zekeringdoos links
2. Zekeringdoos rechts

Om een zekeringdoos te openen, drukt u de kap van de zekeringdoos naar beneden en trekt u deze eraf.

Om de servicekap met zekeringen te openen, drukt u op de twee lipjes en verwijdert u de servicekap voorzichtig.



OPBERGVAK VOORAAN



1. Lipjes
2. Servicekappen zekeringen

Omschrijving van de zekeringen



ZEKERINGEN - ZEKERINGDOOS LINKS

OPMERKING: Zie label tussen beide zekeringdozen voor de juiste identificatie

OPMERKING: De zekeringdozen kunnen verschillen naargelang het model.

Zekeringdoos links

ZEKE-RING NR.	OMSCHRIJVING	KLASSE-MENT
1	Achteruitrijlicht / Instrumentenbord / DLC / DESS	15 A
2	Activeren ECM / VCM / MSR & DESS / SAS / YAS / PRS	10 A
3	NIET GEBRUIKT	
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injectoren / Spoelen	15 A
7	Activeren TCM, DPS / Instrumentenbord	10 A
8	H02S / CAPS / Brandstofpomp / EVAP / CSV	20 A



ZEKERINGEN - ZEKERINGDOOS RECHTS

Zekeringdoos rechts

ZEKE-RING NR.	BESCHRIJVING	KLASSE-MENT
1	Daglichten / Standlichten / Nummerplaatverlichting	15 A
2	Remlichten / Knipperlichten	10 A
3	Radio	15 A
4	Aanhangwagen	10 A
5	Last uitschakelen	20 A
6	DC-bougies VKEY	10 A
7	VBAT-bougies	10 A
8	NIET GEBRUIKT	

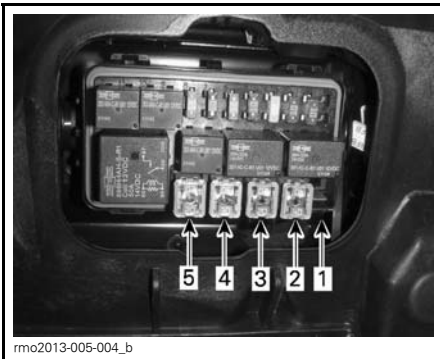
OPMERKING: Wanneer zekering 6 is geïnstalleerd, is de 12 V-aansluiting alleen operationeel wanneer de contactschakelaar in de stand AAN staat. Wanneer zekering 7 is geïnstalleerd, is de 12 V-aansluiting steeds operationeel.



JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGDOOS LINKS

Zekeringdoos JCase links

JCASE ZEKE-RING NR.	BESCHRIJVING	KLASSE-MENT
1	Koelventilator(en)	30 A
2	Hoofdbesturing	40 A
3	DPS	40 A
4	VCM-kleppen	25 A
5	VCM-pomp	40 A



JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGDOOS RECHTS

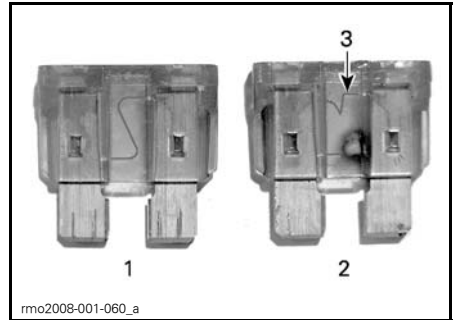
Zekeringdoos JCase rechts

JCASE ZEKE-RING NR.	BESCHRIJVING	KLASSE-MENT
1	NIET GEBRUIKT	
2	Accessoires	40 A
3	TCM-spoelen	20 A
4	Koplampen grootlicht	30 A
5	Koplampen dimlicht	20 A

Zekeringen vervangen

1. Voor toegang tot de zekeringen, zie de locaties van de zekeringen in **ZEKERINGEN** in het hoofdstuk **VERVANGEN VAN ZEKERINGEN EN LICHTEN**.

2. Zet de contactschakelaar op **UIT**.
3. Trek de zekering uit.
4. Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



ZEKERING

1. Goede zekering
2. Kapotte zekering
3. Gesmolten gloeidraad

5. Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie. In de kap van de zekeringdoos zitten reservezekeringen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade en brand veroorzaken.

6. Om de kappen van de zekeringdozen te sluiten plaats u de kappen over de zekeringdozen en duwt u ze voorzichtig naar beneden tot ze vastklikken.
7. Sluit de toegangsklep en daarna het bergvak vooraan.

Lichten

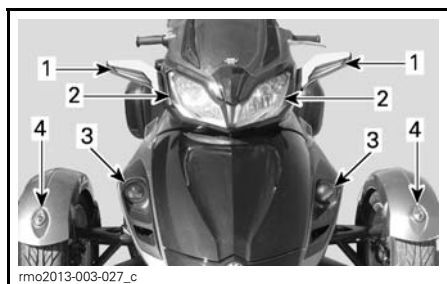
OPMERKING: De knipperlichten vooraan zijn gemaakt met LED's (licht emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

Als een licht op het voertuig niet meer werkt, vervangt u de lamp van het kapotte licht.

Als het licht nog niet werkt, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

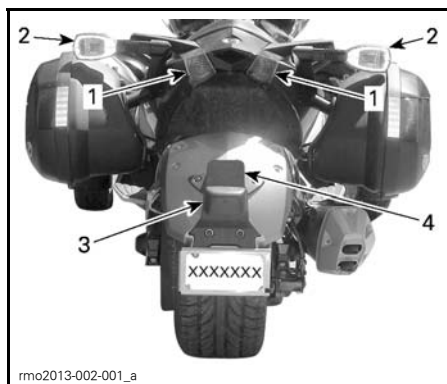
⚠ LET OP Draai de contactschakelaar altijd op **UIT** voordat u een lamp vervangt om elektrische schokken te vermijden.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.



TYPISCH - PLAATSING VAN DE LICHTEN —
VOORKANT VOERTUIG

1. Richtingaanwijzer
2. Koplamp - grootlicht
3. Koplamp - dimlicht
4. Standlicht



TYPISCH - PLAATSING VAN DE LICHTEN —
ACHTERKANT VOERTUIG

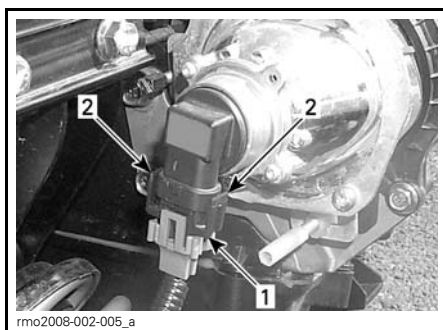
1. Achterlicht/remlicht
2. Richtingaanwijzer
3. Nummerplaatverlichting
4. Achteruitrijlicht - Alleen voor Australisch model

Koplamp — dimlicht

1. Open het voorste opbergvak.
2. Verwijder het juiste bovenste zijpaneel (L of R).
3. Verwijder de bevestigingen van het voorpaneel en neem het paneel dan weg.

OPMERKING: De voorpanelen zijn bevestigd met één schroef achteraan en drie plastic klinknagels vooraan (twee bovenaan, één onderaan).

4. Maak de lipjes los en koppel de lampaansluiting los.



1. Lampaansluiting
2. Lipjes

5. Draai de lamp linksom uit en vervang de lamp.



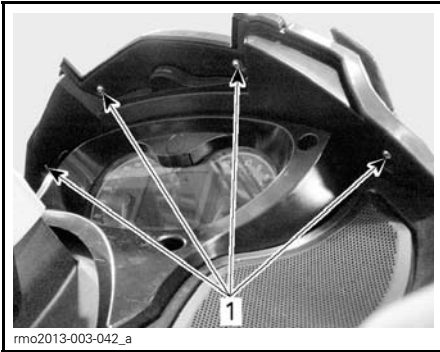
MERK OP Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

6. Plaats de verwijderde onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen en let bij de montage op het volgende.

MERK OP De paneelschroeven niet te vast aandraaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel wordt hierdoor mogelijk beschadigd.

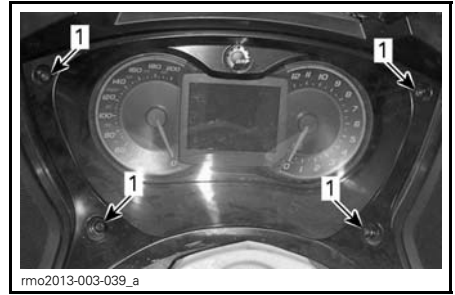
Koplamp — verstraler

1. Verwijder de vier schroeven en het bovenste paneel.



1. Schroeven

2. Verwijder de vier schroeven en het paneel rond het instrumentenbord.



1. Schroeven

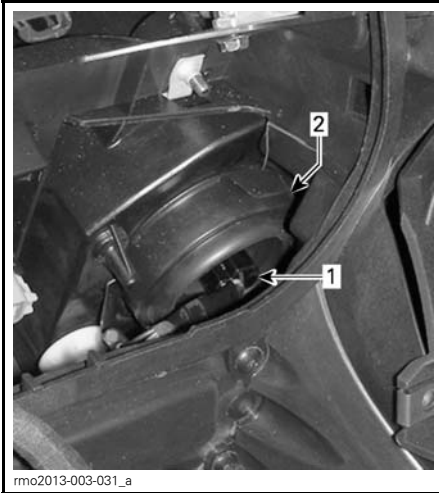
3. Maak het instrumentenbord handmatig los van de console door de lipjes naar beneden te duwen.



1. Lipjes

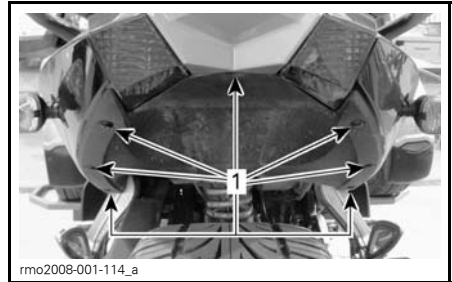
4. Koppel de elektrische aansluiting los.

5. Verwijder de toepasselijke rubberen kap.



Achterlicht/remlicht

1. Verwijder het paneel van de wielkast door de 7 hieronder genoemde Torx-schroeven los te draaien.



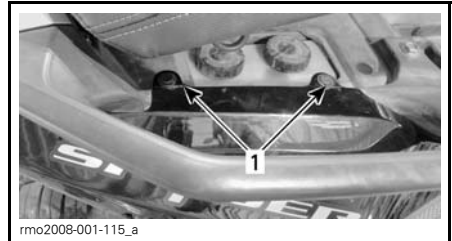
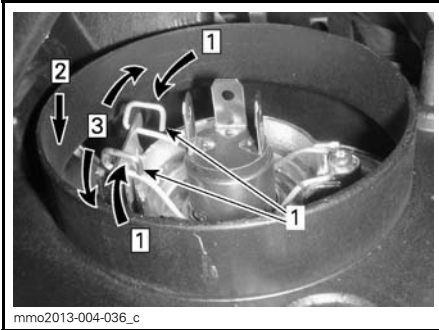
PANEEL WIELKAST

1. Positie van de 7 Torx-schroeven.

1. Elektrische aansluiting
2. Rubberen kap

6. Duw en trek tegelijk aan beide zijden van de borgclip om deze los te maken van de lampfitting.

2. Verwijder het rechterzijpaneel achteraan gedeeltelijk door de 2 plastic klinknagels onder het zadel weg te nemen als hieronder aangegeven.

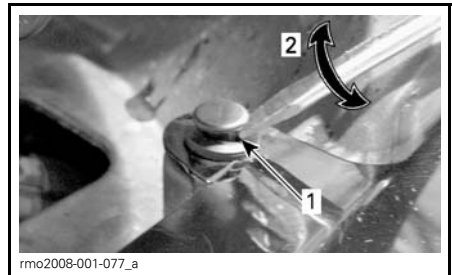


- Stap 1: Duw aan beide zijden
 Stap 2: Duw omlaag om te ontgrendelen
 Stap 3: Maak beide zijden los

1. 2 plastic klinknagels onder het zadel

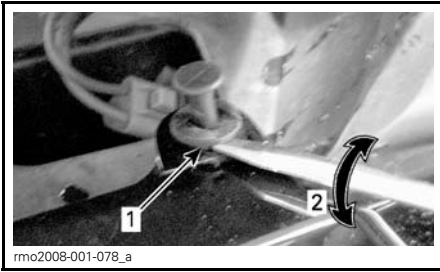
1. Borgclip

7. Trek de lamp eruit en vervang ze. Installeer de onderdelen op de juiste manier terug.



MERK OP Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als u het glas hebt aangeraakt, reinig het dan met isopropylalcohol en een schone doek.

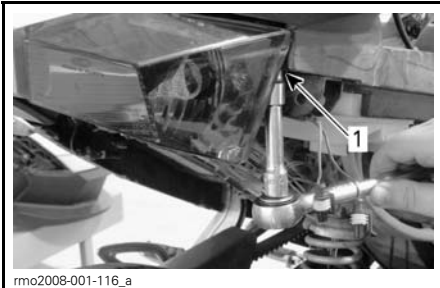
1. Platte schroevendraaier onder de kop van de klinknagel
2. Draai de schroevendraaier een kwartdraai om



rmo2008-001-078_a

1. *Platte schroevendraaier onder de klinknagel*
2. *Draai de schroevendraaier een kwartdraai om*

3. Ontkoppel de aansluitingen van de behuizing van de rechterraichting-aanwijzer.
4. Verwijder de Torx-schroef achter de lens als hieronder aangegeven.



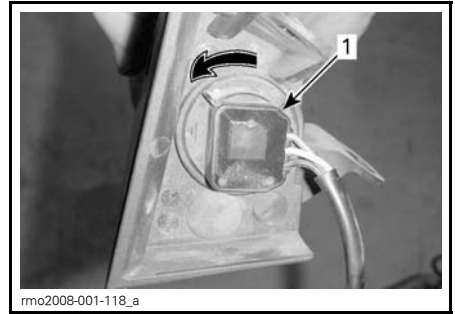
rmo2008-001-116_a

1. *De Torx-schroeven achter de lens verwijderen*
5. Verwijder de Torx-schroef naast de lens onder de bovenkant achteraan als hieronder aangegeven.



rmo2008-001-117_a

1. *De Torx-schroeven naast de lens verwijderen*
6. Draai de aansluiting linksom en verwijder de lens.



rmo2008-001-118_a

1. *Aansluiting*
7. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
8. Om de nieuwe lamp te plaatsen drukt u ze draaiend in wijzerzin in.
9. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

OPMERKING: Verbind bij het plaatsen van het rechterzijpaneel achteraan de aansluitingen van de behuizing van de richtingaanwijzer aan de hand van de juiste draadkleuren en plaats de plastic klinknagels terug.

Standlicht

Alleen Basismodel

1. Duw en houd de lens dan naar de achterkant van het spatbord toe.

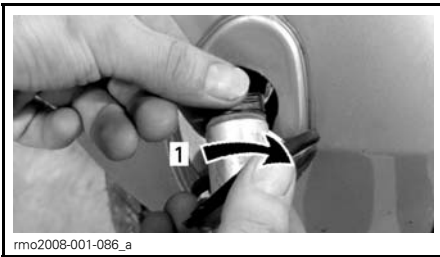


rmo2008-003-001_a

2. Til het voorste deel van de lens met uw duim of met een kleine schroevendraaier omhoog om het los te maken.



3. Draai de lampfitting rechtsom en neem het van de aansluiting.



1. Draai rechtsom

4. Trek de lamp uit de fitting als hieronder aangegeven.



1. Trek de lamp eruit

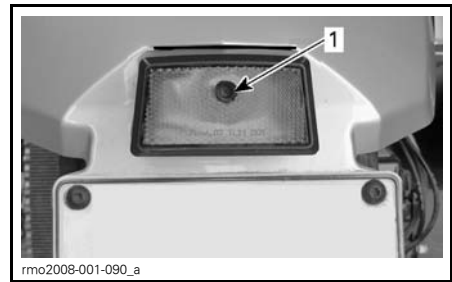
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

ST-S en ST LTD-modellen

De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

Nummerplaatverlichting

1. Verwijder de lens met een kruisschroevendraaier.



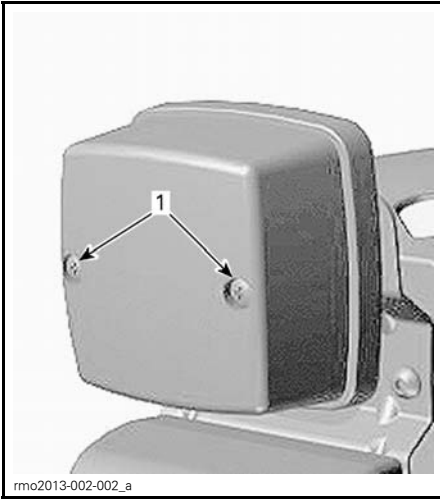
TYPISCH

1. Schroef van de lens van de nummerplaatverlichting
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.
4. Plaats de lens terug.

Achteruitrijlicht

Alleen Australisch model

1. Verwijder de lens met een kruisschroevendraaier.



TYPISCH

1. *Schroef van de lens van de nummerplaatverlichting*
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.
4. Plaats de lens terug.

VERVOER VAN HET VOERTUIG

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen.

! **LET OP** Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de rechterkant zodat u aan het rempedaal kunt raken.

Als u het voertuig naar achter trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

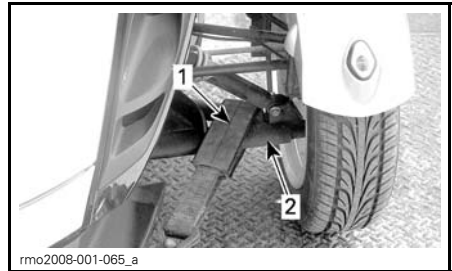
MERK OP De Spyder roadster niet slepen. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

Als u contact opneemt met een sleep- of vervoerdienst, vraag dan zeker na of ze een dieplader, laadbrug of hydraulisch heftoestel hebben om het voertuig veilig op te tillen en bevestigingsriemen om het vast te sjoeren. Zorg ervoor dat het voertuig behoorlijk wordt vervoerd als aangegeven in dit hoofdstuk.

MERK OP Vermijd het gebruik van kettingen om het voertuig vast te maken — deze kunnen het oppervlak of de plastic onderdelen van het voertuig beschadigen.

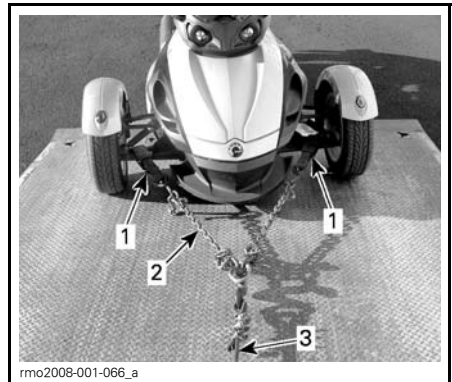
Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Schakel het voertuig in NEUTRAAL (N).
2. Neem de sleutel uit de contactschakelaar.
3. Plaats een riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan.



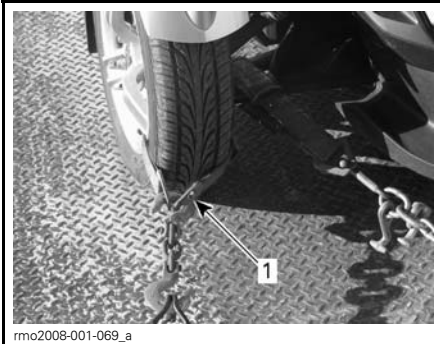
1. *Riem*
2. *Onderste wieldraagarm*

4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het spatbord te vermijden.



1. *Riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan*
2. *Kettingen om schade aan het spatbord te vermijden*
3. *Lierkabel*

5. Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld.
6. Trek het voertuig met de lier op de dieplader.
7. Schakel de parkeerrem in.
8. Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat.
9. Bind de voorwielen vast met één van de onderstaande methodes.



BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — METHODE 1.

1. Riem rond de velg van ieder voorwiel en bevestigd aan de voorkant van de oplegger

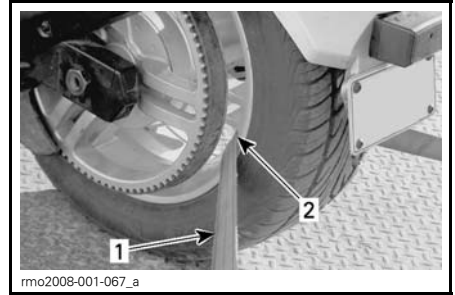


BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — METHODE 2

1. Riem rond ieder wiel en bevestigd aan de voor- en achterkant van de oplegger

10. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. De bevestigingsriem niet door het achterste kettingtandwiel voeren.

MERK OP De bevestigingsriem door het achterste kettingtandwiel voeren kan leiden tot zware schade aan de aandrijving.



BEVESTIGING AAN HET ACHTERWIEL

1. Bevestigingsriem
 2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel.
11. Bevestig de bevestigingsriem van het achterwiel met een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van de oplegger.
 12. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.



1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op de oplegger.

⚠ WAARSCHUWING

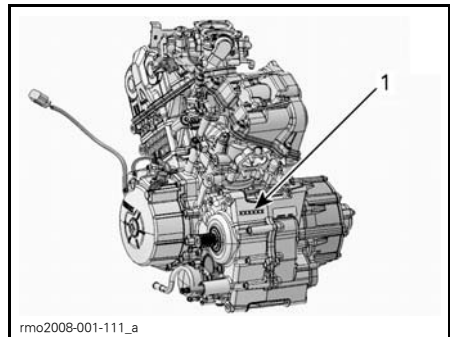
Transporteer het voertuig niet tegen de rijrichting in. De luchtstroom kan de voorruit beschadigen.

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze cijfers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze cijfers zijn voor de erkende Can-Am roadster dealer vereist om eventuele aanspraken op de garantie behoorlijk te kunnen invullen. Bombardier Recreational Products Inc. aanvaardt geen garantie als het motoridentificatienummer (EIN) of het voertuigidentificatienummer (VIN) werd verwijderd of als er op een of andere manier mee werd geknoeid. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

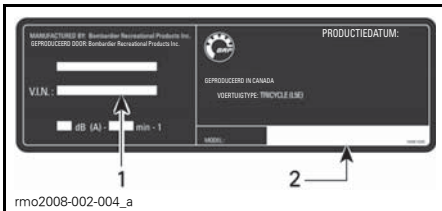
Motoridentificatienummer



TYPISCH

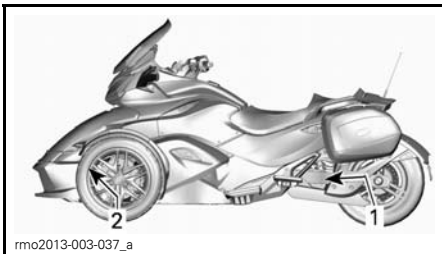
1. Plaats van het EIN (Motoridentificatienummer)

Voertuigidentificatienummer



LABEL MET HET VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

1. Voertuigidentificatienummer (VIN)
2. Modelnummer



PLAATS VAN HET VIN

1. Draaiarm (VIN-label)
2. Onderste chassis (het VIN is aan de linkerkant gestempeld)

SPECIFICATIES

MODEL			SPYDER ST	
MOTOR				
Motortype			ROTAX 991 60° V-Twin viertakt, met twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vloeistofgekoeld	
Aantal cilinders			2	
Aantal kleppen			8 kleppen	
Boring			97 mm	
Slag			67,5 mm	
Cilinderinhoud			998 cm ³	
Compressieverhouding			12,2:1	
Smering	Type	Droog oliecarter met afzonderlijke olietank en oliekoeler		
	Oliefilter	Motor	BRP Rotax type microglasvezel, vervangbaar	
		Transmissie (SE5)	BRP Rotax type microglasvezel, vervangbaar	
	Inhoud motorolie	Oliefilter	SM5	3,9 L
		Oliefilter	SE5	4,2 L
		Oliefilter		4,3 L
		Aanbevolen motorolie	Gebruik SYNTHETISCH 4-TAKT XPS-OLIEMENGSEL (ZOMER) (STUKNR. 293 600 121) of een 5W40 halvesynthetische (minimum) of synthetische motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SL, SJ, SH of SG van het API.	
Koppeling	Model SM5	Type	Natte lamellenkoppeling, manuele bediening via een hydraulische zuiger, vacuümbekrachtigd	
		Vloeistof	DOT 4	
	Model SE5	Type	Centrifugale koppeling + natte koppeling met meerdere platen, automatisch geregeld door TCM	
		Schakeltoerental	2.000 ± 200 RPM (centrifugaal)	
		Stilvallen	3.200 ± 200 RPM (centrifugaal)	

MODEL		SPYDER ST
MOTOR (vervolg)		
Uitlaatsysteem		2-in-1 met katalysator
Luchtfilter		Papierelement
TANDWIELKAST		
Type	SM5	Sequentieel manueel met 5 versnellingen (SM5) en achteruitrijvergrendeling
	SE5	Sequentieel semi-automatisch met 5 versnellingen (SE5) met geïntegreerde achteruitrijvergrendeling
KOELSYSTEEM		
Type		Vloeistofgekoelde, enkelvoudige radiator met koelventilator
Koelvloeistof	Type	Mengsel ethylglycol/water (50% koelvloeistof, 50% gedistilleerd water). Gebruik voorgemengde koelvloeistof verkocht door BRP (Stuknr. 219 700 362) of speciaal voor aluminium motoren ontwikkelde koelvloeistof
	Inhoud	3 L
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Output van de magneetgenerator		650 W
Type ontstekingsysteem		Elektronische ontsteking met spoelen met dubbele output
Timing van de ontsteking		Niet regelbaar
Bougie	Aantal	2
	Merk en type	NGK KR8Bi (breng warmtegeleidende pasta P12 (Stuknr. 420 897 186) aan op de draad van de bougie)
	Spleet	0,7 mm - 0,8 mm
Instelling van de motortoerentalbegrenzer	Vooruit	9.500 RPM
Accu	Type	Yuasa YTX24HL-BS
	Spanning	12 volt
	Nominale stroom	21 A • u
	Aanbevolen oplaadstroom	2 A
Koplamp		4 x 60 W

MODEL		SPYDER ST	
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)			
Achterlicht/remlicht		2 X 5/21 W	
Achteruitrijlicht (Alleen voor Australisch model)		20 W	
Richtingaanwijzers	Vooraan	21 W	
	Achteraan	21 W	
Standlichten		2 x 5 W	
Nummerplaatverlichting		5 W	
Zekeringen		Zie <i>ZEKERINGEN</i> in <i>STORING IN DE ELEKTRISCHE ACCESSOIRES</i>	
BRANDSTOFSYSTEEM			
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinspuiting (EFI) op meerdere punten met elektronische gasregeling (ETC of Electronic Throttle Control). Dubbel gasklephuis (51 mm) met een actuator	
Brandstofpomp	Type	Elektrische module in brandstoftank	
Stationair toerental		1.400 ± 100 RPM (niet regelbaar)	
Brandstof	Type	Alle voertuigen behalve Braziliaanse modellen	Normale loodvrije benzine (brandstof met MAX. 10% ethanol)
		Braziliaans	Normale loodvrije benzine (brandstof met MAX. 25% ethanol)
	Octaangetal	92 RON of hoger	
Inhoud van de brandstoftank		25 L	
AANDRIJFSYSTEEM			
Eindoverbrenging		Met koolstof versterkte aandrijfriem	
Overbrengingsverhouding van de eindaandrijving		28/79	
BESTURING			
Type		Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering)	
VOORWIELOPHANGING			
Type ophanging		Dubbele triangelopanging met dwarsstabilisator	
Veerweg		151 mm	
Schokdemper	Aantal	2	
	Type	SACHS twin-tube coil-over	

MODEL		SPYDER ST
VOORWIELOPHANGING (vervolg)		
Afstelling voorspanning vooraan		Geen afstelling
ACHTERWIELOPHANGING		
Type ophanging		Draaiarm met monoshock
Veerweg		152 mm
Schokdemper	Aantal	1
	Type	SACHS twin-tube coil-over
Afstelling voorbelasting achteraan		Geen afstelling
REMMEN		
Type		Brembo
Voorrem		Dubbele harde schijven van 270 mm, radiaal gemonteerd Brembo monobloc met remklauwen met 4 zuigers, 2 blokken
Achterrem		Enkele schijf van 270 mm met zwevende remklauw met 1 zuiger, met geïntegreerde parkeerrem
Remvloeistof	Inhoud	0,53 L
	Type	DOT 4
Parkeerrem		Mechanisch, werkt elektrisch in op de achterste remklauw
Minimumdikte van de remblokken		1 mm
Minimumdikte van de remschijven		6,4 mm
Maximale kromming van de remschijven		0,10 mm
BANDEN		
Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen banden)	Vooraan	Kenda KR31 165/55/R15
	Achteraan	Kenda KR21A 225/50R15
Druk	Vooraan	Nominaal: 103 kPa Min.: 89 kPa Max.: 117 kPa OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.
	Achteraan	Nominaal: 193 kPa Min.: 179 kPa Max.: 207 kPa

MODEL		SPYDER ST
BANDEN (vervolg)		
Minimale profieldiepte van de banden	Vooraan	2,5 mm
	Achteraan	4,0 mm
WIELEN		
Maat (diameter X breedte)	Vooraan	381 mm X 127 mm
	Achteraan	381 mm X 178 mm
Aandraaimoment moeren voorwielen		105 N•m
Aandraaimoment moeren aandrijfjas achteraan		130 N•m
AFMETINGEN		
Totale lengte		2.667 mm
Totale breedte		1.506 mm
Totale hoogte		1.332 mm
Hoogste punt van het zadel		737 mm
Wielbasis		1.711 mm
Spoorbreedte voorwielen		1.308 mm
Bodemvrijheid, vooraan en onderaan de motor		110 mm
GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Drooggewicht		392 mm
Opbergvak vooraan	Inhoud	55 L
	Maximale belasting	16 kg
Totale toegelaten belasting (inclusief bestuurder, alle ander gewicht en extra accessoires)		208 kg
Nominaal brutogewicht van het voertuig (NBGV)		623 kg

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

***Deze pagina is
bewust leeg gelaten***

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP — V.S. EN CANADA: 2013 Can-Am® SPYDER® ROADSTER

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* biedt op zijn Can-Am Spyder Roadsters ("Roadster") van bouwjaar 2013 die worden verkocht door erkende Can-Am Roadster dealers (als hieronder bepaald) in de vijftig staten van de Verenigde Staten en Canada een garantie aan voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de Roadster ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) de Roadster off-road werd gebruikt; of (4) de Roadster werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of deze werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Behalve indien anderszins opgegeven, genieten alle authentieke onderdelen en accessoires die door een erkende Dealer op de Roadster zijn geïnstalleerd op het moment van levering van de Roadster dezelfde garantie als de roadster zelf.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Noch de verdelers, Dealers, noch enige andere persoon zijn gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over de Roadster te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet van BRP worden afgedwongen. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievooraanwaarden die van toepassing waren op de Roadsters die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie, smeermiddelen, vloeistoffen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.

- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van de Roadster met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade die voortvloeit uit een gebrek aan passend onderhoud of opslag als beschreven in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het verwijderen van onderdelen, ongepaste reparaties, ongepaste service of ongepast onderhoud, wijzigingen, aanpassingen die buiten de oorspronkelijke specificaties van de Roadster vallen of schade ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende serviceverlenende Dealer is.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van de oorspronkelijke Roadster met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van de Roadster op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of vloeistoffen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Incidentele of gevolgschade, inclusief en onbeperkt, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies of inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop de Roadster voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

1. Voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5).

Een Roadster wordt commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Een Roadster wordt eveneens commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

2. Voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
3. Voor de banden, **6 OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (2,38 mm, 3/32 ") voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (3,97 mm, 5/32 ") voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
4. Voor Roadsters die worden verkocht aan inwoners van de Verenigde Staten, **VIJF (5) JAAR of DERTIGDUIZEND (30.000) KILOMETER**, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, op de emissiegebonden onderdelen in de onderstaande tabel:

LIJST VAN EMISSIEGEBONDEN ONDERDELEN ONDER GARANTIE	
Zuurstofsensor	Olieuldop
Inlaatspruitstuk	Katalysator
Ontstekingsspoel	Uitlaatspruitstuk achteraan
Bougiedraad (voorste cilinder)	Uitlaatspruitstuk vooraan
Bougiedraad (achterste cilinder)	Brandstofretourslang
Brandstoftank	Regelsysteem voor verdampende emissies (EVAP)
Dop brandstoftank	Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)

5. Voor Roadsters die werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk werden verkocht aan inwoners in de staat Californië, wordt verwezen naar de geldende California Emissions Control Warranty Statement (Garantieverklaring emissiecontrole voor Californië).

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Roadster moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Dealer die erkend is om Roadsters te verdelen in het land waarin deze werd gekocht ("Dealer").
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, gedocumenteerd en door de koper ondertekend zijn.
- De garantie op de Roadster moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Dealer.
- De Roadster moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is.
- Routine-onderhoud moet worden uitgevoerd zoals omschreven in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn nodig om BRP toe te laten de veiligheid van zijn producten, zijn consumenten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Roadster stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Roadster onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende Dealer naar keuze tijdens de garantieperiode. De verantwoordelijkheid van BRP beperkt zich tot het uitvoeren van de vereiste reparaties of vervanging van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Roadster door de eigenaar.

Wanneer servicewerken in een ander land dan het land van aankoop noodzakelijk zijn, zijn alle bijkomende kosten die voortvloeien uit plaatselijke praktijken en voorwaarden ten laste van de eigenaar. Dit zijn onder meer kosten voor transport, verzekering, taksen, licenties, invoerheffingen en alle overige kosten, inclusief heffingen door regeringen, deelstaten, provincies en hun respectieve instanties.

BRP behoudt zich het recht voor zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om enig product aan te passen.

8. OVERDRACHT

Als het eigendom over een Roadster wordt overgedragen in de loop van de geldigheidstermijn van deze garantie, zal deze garantie mee overgaan en geldig zijn voor de rest van de dekkingsperiode op voorwaarde dat BRP van deze eigendomsoverdracht op de volgende manier op de hoogte wordt gebracht:

1. De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een erkende Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een erkende Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Dealer.

Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

In Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
SPYDER ROADSTER
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3,
Tel.: 819 566 3366

In de Verenigde Staten:

BRP US INC.
SPYDER ROADSTER
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848 4957

GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

UW RECHTEN EN Plichten IN HET KADER VAN DE GARANTIE:

De California Air Resources Board en BRP US Inc. ("BRP")* geven namens Bombardier Recreational Products Inc. met genoeg uitleg over de garantie op het emissiecontrolesysteem van uw Can-Am Spyder Roadster van 2013. In Californië moeten nieuwe gemotoriseerde voertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. BRP moet voor de voornoemde duur garantie geven op het emissiecontrolesysteem van uw Roadster, op voorwaarde dat de Roadster geen verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud heeft ondergaan.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen inhouden zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel, de katalytische converter en de motorcomputer. Ook slangen, connectoren en andere emissiegebonden onderdelen kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal BRP de motor van uw Roadster gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

DEKKING ONDER DE GARANTIE VAN DE FABRIKANT

- Gedurende 5 jaar of 30.000 kilometer, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE:

Als eigenaar van de Roadster bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de door uw *GEbruikersHANDLEIDING* voorgeschreven onderhoudstaken. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw Roadster te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren louter op basis van het ontbreken van alle ontvangstbewijzen of nalatigheid in de uitvoering van alle voorgeschreven onderhoudstaken.

U moet de Roadster op eigen verantwoordelijkheid aanbieden aan een Dealer zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van de Roadster dient u er zich tevens bewust van te zijn dat BRP de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer de Roadster of een onderdeel ervan gestoord werd door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie neem dan contact op met de klantenservice van BRP op het nummer 1 715 848-4957 of met de California Air Resource Board te 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, Amerika.

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.
© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.
™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of diens dochtermaatschappijen.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2013 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products ("BRP")* geeft een garantie op zijn 2013 Can-Am Spyder roadsters (de "Producten") die worden verkocht door erkende verdelers of dealers van Can-Am Spyder roadsters die gevestigd zijn in de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" betekent hier de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of elders, behalve in de V.S. en Canada ** (de "Verdelers / Dealers") tegen defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het Product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het Product off-road werd gebruikt; of (4) het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Alle authentieke onderdelen en accessoires met betrekking tot het Product en die door een erkende Verdelers / Dealer op het Product zijn geïnstalleerd op het moment van levering van het Product dragen dezelfde garantie als het Product zelf.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

JURISDICTIES IN ZOVERRE ALS TOEGESTAAN DOOR DE WETGEVING. DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE, RECHTSTREEKSE OF ONRECHTSTREEKSE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF ALLE ANDERE SCHADE IS UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. DIE ZOUDE BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE VERLEENT U BEPAALDE RECHTEN EN U BESCHIKT MOGELIJK OVER ANDERE WETTELIJK RECHTEN DIE VAN LAND TOT LAND, OF VAN RECHTSGBIED TOT RECHTSGBIED KUNNEN VERSCHILLEN. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN AANGEKOCHT IN AUSTRALIË).

Noch de erkende Verdelers / Dealers, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over het Product te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet aan BRP worden opgelegd. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie en smeermiddelen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade ten gevolge van nalatigheid of een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, onoordeelkundige service of onoordeelkundig onderhoud, aanpassingen, wijzigingen die buiten de originele specificaties van het Product liggen, of schade ten gevolge van het gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met het product of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Verdelers/Dealer voor servicewerkzaamheden.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen of bediening van het Product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of smeermiddelen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Incidentele of gevolgschade met inbegrip van, maar niet beperkt tot, kosten voor alle benzine, vervoer van het Product naar en van een erkende Verdelers / Dealer, reistijden van technici, slepen, opslag, telefoon, gsm, fax of telegram, huur van een identiek of vervangproduct tijdens de werkzaamheden onder de garantie of de onbeschikbaarheid, taxi, verplaatsing, verblijf, verlies van of schade aan persoonlijke bezittingen, ongemak, verzekering, afbetaling van leningen, tijdverlies, gederfde inkomsten, opbrengsten of winsten, of verlies van het genot of het gebruik van het Product.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

- a. Voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3).

Het product wordt commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;

- b. Voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
- c. Voor de banden, **6 OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (2,38 mm, 3/32 ") voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (3,97 mm, 5/32 ") voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE VERKOCHT WORDEN IN AUSTRALIË

Niets in deze Garantievoorwaarden mag gebruikt worden om de toepassing van enige voorwaarde, garantie, recht of oplossing verleend of geïmpliceerd volgens de Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inclusief de Australische consumentenwetgeving of enige andere wetgeving, uit te sluiten, te beperken of aan te passen, indien dit in strijd zou zijn met dergelijke wetgeving, of enig deel van deze algemene voorwaarden nietig zou maken. De voordelen die u worden verleend onder deze beperkte garantie komen bovenop andere rechten en oplossingen die u hebt volgens de Australische wetgeving.

Op onze goederen bieden wij garanties die niet kunnen worden uitgesloten volgens de Australische consumentenwetgeving. U heeft recht op een vervanging of een terugbetaling voor aanzienlijke defecten en op compensatie voor eventuele andere redelijkerwijs te voorzien verliezen of schade. U heeft eveneens het recht om de goederen te laten herstellen of vervangen als de goederen niet van aanvaardbare kwaliteit zijn en het defect niet tot een aanzienlijk defect leidt.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Verdelers / Dealer die erkend is voor verdeling van het Product in het land waarin het werd gekocht;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering werd uitgevoerd en door de koper en de erkende Verdelers/Dealer schriftelijk werd gedocumenteerd en door de koper werd ondertekend;
- De productgarantie moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Verdelers / Dealer;
- Het product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is. Inwoners van de EER moeten de Producten echter in één van de landen van de EER aankopen. Inwoners van het Gemeenebest van Onafhankelijke Staten ("GOS") moeten de Producten echter in één van de landen van het GOS aankopen.
- Het routineonderhoud moet tijdig worden uitgevoerd als beschreven in de *GEbruikersHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien een van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn nodig om BRP toe te laten de veiligheid van zijn producten, zijn consumenten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het Product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het verschijnen van een defect een erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer op de hoogte brengen en deze redelijke toegang tot het Product verschaffen en een redelijke kans geven om het te herstellen. De klant moet aan de erkende Verdelers / Dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP. Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

7. WAT BRP ZAL DOEN

In zoverre als toegestaan door de wetgeving, zijn de verplichtingen van BRP onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke Productonderdelen zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Verdelers/Dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen

aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het Product door de eigenaar. U kunt andere wettelijke rechten genieten, afhankelijk van het land waar u woont.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om alle eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Als het eigendom over een Product wordt overgedragen in de loop van de geldigheidstermijn van deze garantie, zal deze garantie mee overgaan en geldig zijn voor de rest van de dekkingsperiode op voorwaarde dat BRP van deze eigendomsoverdracht op de volgende manier op de hoogte wordt gebracht:

- (a) De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een erkende Verdelers / Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
- (b) BRP of een erkende Verdelers / Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

1. In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de Verdelers / Dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan om de kwestie te bespreken met de servicemanager of de eigenaar van de erkende Verdelers / Dealer.
2. Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de Verdelers / Dealer.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland en GOS,
dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

BRP EUROPE N.V.
Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: +32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

**Neem voor alle andere landen con-
tact op met uw plaatselijke Verdelers/Dealer
of ons Canadese kantoor:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: + 1 819 566 3366

De gegevens van uw Verdelers / Dealer zijn terug te vinden op www.brp.com.

* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de Producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

** De beperkte garantie die BRP biedt op Producten die in de V.S. en Canada worden verkocht verschilt van degene die wordt aangeboden in de EER en elders.

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of diens dochtermaatschappijen.

AANVULLENDE VOORWAARDEN VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden zijn van enkel toepassing op producten verkocht in Frankrijk:

De verkoper zal goederen leveren die overeenstemmen met het contract en zal verantwoordelijk zijn voor defecten aanwezig bij levering. De verkoper zal eveneens verantwoordelijk zijn voor defecten ten gevolge van verpakking, montage-instructies of de installatie wanneer dit volgens het contract zijn verantwoordelijkheid is of onder zijn verantwoordelijkheid wordt uitgevoerd. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor gelijkaardige goederen en indien van toepassing:
 - 1.1 Overeenstemmen met de omschrijving geleverd door de verkoper en de eigenschappen hebben voorgesteld aan de koper via een staal of model;
 - 1.2 De kwaliteiten hebben die een koper van rechtswege kan verwachten na openbare verklaringen van de verkoper, de fabrikant of de diens vertegenwoordiger, waaronder reclame of labelling; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Indien niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, kan er actie worden ondernomen tot twee jaar na levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. De koper mag actie ondernemen betreffende dergelijke verborgen defecten tot 2 jaar na ontdekking van het defect.

KLANTEN- INFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht tot raadplegen van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: privacyofficer@brp.com

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als uw adres is veranderd of als u de nieuwe eigenaar van het voertuig bent, breng BRP daar dan zeker van op de hoogte op één van de volgende manieren:

- de onderstaande kaart terugsturen;
- **enkel voor Noord-Amerika:** bellen naar 715 848 4957 (VS) of 819 566 3366 (Canada);
- een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte brengen.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

BRP daarvan op de hoogte brengen, zelfs na afloop van de beperkte garantie, is erg belangrijk want op die manier kan BRP de voertuigeigenaar desgevallend bereiken, zoals wanneer het product om veiligheidsredenen wordt teruggeroepen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Als uw eigen voertuig is gestolen, dient u daarvan een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte te brengen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

In Noord-Amerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

In andere landen van de wereld

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

In Scandinavische landen

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

***Deze pagina is
bewust leeg gelaten***



ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer	Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
-------------	--------------------------------------

OUD ADRES
 OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM		
NR.	STRAAT	BUS
PLAATS	PROVINCIE	POSTCODE
LAND	TELEFOON	

NIEUW ADRES
 OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM		
NR.	STRAAT	BUS
PLAATS	PROVINCIE	POSTCODE
LAND	TELEFOON	

V00A2F

E-MAILADRES



ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer	Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
-------------	--------------------------------------

OUD ADRES
 OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM		
NR.	STRAAT	BUS
PLAATS	PROVINCIE	POSTCODE
LAND	TELEFOON	

NIEUW ADRES
 OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM		
NR.	STRAAT	BUS
PLAATS	PROVINCIE	POSTCODE
LAND	TELEFOON	

V00A2F

E-MAILADRES

⚠ WAARSCHUWING

De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist.

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

Draag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

SPYDER ST

2013

219 001 097