

# can-am®



# 2019 VÉHICULE SUR ROUTE CAN-AM SPYDER GUIDE DU CONDUCTEUR

Comprend des informations de  
sécurité, sur le véhicule et sur  
l'entretien



# SPYDER® F3

## AVERTISSEMENT

**Sachez ce qui distingue le Spyder des autres véhicules**

**Lisez** ce Guide du conducteur et regardez la vidéo de sécurité à :

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

**Suivez** un cours de formation (si disponible), pratiquez et familiarisez-vous avec les commandes.

**Informez-vous** à propos des lois locales - les exigences de permis de conduire peuvent varier en fonction des endroits.

**Conservez** le présent Guide dans le compartiment de rangement avant.

2 1 9 0 0 2 0 1 1 \_ F R

Traduction des  
instructions originales

## AVERTISSEMENT

Ne pas tenir compte des avertissements et instructions de sécurité de ce guide, de la vidéo de sécurité et des étiquettes de sécurité apposées sur le produit peut causer des blessures graves, voire mortelles!

### AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

 **AVERTISSEMENT** : L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule peuvent vous exposer à des produits chimiques, incluant le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb issus des gaz d'échappement, reconnus par l'État de Californie comme provoquant des cancers et des malformations congénitales ou affectant le système reproductif. Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si cela est nécessaire. Réparez le véhicule dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre véhicule. Pour en savoir davantage, visitez le [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).



Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs Inc.  
Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

Voici une liste partielle des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

Can-Am®

Rotax®

XPSMC

F3MC

Spyder®

BRP Connect<sup>MC</sup>

Made for

 iPod  iPhone

iPhone, iPod, iPod nano et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc. déposées aux É.-U. et dans d'autres pays.

Les énoncés « Fabriqué pour iPod » et « Fabriqué pour iPhone » signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être branché spécifiquement à un appareil iPod ou iPhone respectivement, et que son fabricant certifie qu'il satisfait les exigences de performance d'Apple. Apple ne peut être tenu responsable quant au fonctionnement de cet appareil ou à sa conformité en matière de normes de sécurité et réglementaires. Il est à noter que l'utilisation de cet accessoire avec un appareil iPod ou iPhone peut avoir un effet sur la performance sans fil. App Store d'Apple est une marque de service d'Apple Inc.

La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store est une marque déposée de Google Inc.

# AVANT-PROPOS

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Nous désirons vous féliciter d'avoir fait l'achat d'un Can-Am® Spyder neuf. Vous profiterez de la garantie de Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) et serez soutenu par un réseau de concessionnaires autorisés disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Votre concessionnaire est déterminé à ce que vous soyez entièrement satisfait. Il est formé pour préparer, inspecter et procéder aux derniers ajustements de votre nou-

veau véhicule avant que vous en preniez possession.

Pour toute autre information concernant la réparation de votre véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

À la livraison du véhicule, on vous a informé au sujet de la garantie et vous avez signé la *FICHE DE VÉRIFICATION PRÉALABLE À LA LIVRAISON* pour que votre véhicule soit préparé conformément à vos attentes.

## Avant de partir

Pour votre sécurité, celle des passagers et celle des passants, veuillez lire les sections suivantes avant d'utiliser ce véhicule :

- PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES
- RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE
- CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE
- VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION.

Les conducteurs expérimentés doivent prêter une attention particulière à *CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES*.

## Messages sur la sécurité

Les types de messages de sécurité, leur apparence et la façon dont ils sont utilisés dans ce guide sont expliqués de la façon suivante :

Ce symbole d'avertissement de sécurité  avertit d'un risque de blessure.

 **AVERTISSEMENT**

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures sérieuses ou la mort.

 **ATTENTION** Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou graves.

**AVIS** Avertit d'une directive qui, si elle n'est pas suivie, risque d'endommager gravement les composants du véhicule ou la propriété d'autrui.

## À propos de ce Guide du conducteur

Ce Guide du conducteur a été rédigé en Amérique du Nord, où la conduite se fait dans la voie de droite.

Veillez adapter les manoeuvres décrites en fonction des lois et règlements routiers de votre région.

En général, dans le présent guide, le terme motocyclette fait référence à une motocyclette à deux roues.

Le présent guide du conducteur concerne les modèles SM6 (transmission manuelle) et SE6 (transmission semi-automatique). Tout le texte s'applique aux deux modèles, sauf si on spécifie un modèle en particulier (modèle SM6 ou modèle SE6).

Conservez le présent Guide du conducteur dans le compartiment de rangement avant ou sous un siège; vous pourrez ainsi vous y référer pour obtenir des renseignements relatifs à l'entretien, au dépannage et à la formation de tiers.

Pour visionner et/ou imprimer un autre exemplaire de ce guide, visitez le site : [www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com).

L'information contenue dans ce document était exacte à la date de publication. Il faut noter toutefois que BRP adopte une politique d'amélioration continue de ses produits, sans engagement à incorporer les améliorations aux produits déjà fabriqués. En raison de changements de dernière minute, il peut y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et la fiche technique du présent guide. BRP se réserve le droit d'annuler ou de modifier les caractéristiques, fonctions, modèles et équipements sans encourir d'obligation.

Ce Guide du conducteur doit se trouver dans le véhicule au moment de sa vente.

## Référence à d'autres sources d'information

En plus de lire ce Guide du conducteur, vous devriez lire la carte de sécurité sur le véhicule, toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le produit et regarder la *CAP-SULE VIDÉO* sur la sécurité accessible à : <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>



Si possible, suivez un cours portant spécifiquement sur la conduite d'un véhicule à trois roues.

Pour de plus amples informations sur les prochains cours offerts, consultez notre site Web à :

**[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)**

Si aucun cours portant spécifiquement sur la conduite d'un véhicule à trois roues n'est offert dans votre région, nous vous recommandons de suivre un cours de conduite de motocyclette.

Bon nombre des habiletés requises sont semblables et, par ailleurs, les renseignements portant sur la gestion des risques sur la route sont pertinents pour la conduite d'un véhicule à trois roues.

## Remerciements

BRP tient à remercier la Motorcycle Safety Foundation (MSF) de lui avoir permis d'utiliser, dans le présent Guide du conducteur, des éléments de sa documentation concernant l'utilisation sécuritaire des motocyclettes de route.

La MSF est une fondation sans but lucratif reconnue à l'échelle internationale qui reçoit l'appui des fabricants de motocyclettes. Elle offre de la formation, des outils ainsi que des partenariats à la collectivité pour le motocyclisme sécuritaire. Visitez le site Web cet organisme à : **[www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org)**

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

---

# TABLE DES MATIÈRES

<b>AVANT-PROPOS</b> .....	<b>1</b>
AVANT DE PARTIR.....	2
MESSAGES SUR LA SÉCURITÉ.....	2
À PROPOS DE CE GUIDE DU CONDUCTEUR.....	2
RÉFÉRENCE À D'AUTRES SOURCES D'INFORMATION.....	3
REMERCIEMENTS.....	3
<b>PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES</b> .....	<b>11</b>
ÉVITER TOUTE INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE.....	11
ÉVITEZ LES FEUX D'ESSENCE ET LES AUTRES DANGERS.....	11
ÉVITER DE SE BRÛLER AVEC DES PIÈCES CHAUDES.....	12
ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS.....	12
<b><i>RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE</i></b>	
<b>COMMANDES PRINCIPALES</b> .....	<b>14</b>
GUIDON.....	15
ACCÉLÉRATEUR.....	15
3) LEVIER D'EMBRAYAGE (MODÈLE SM6).....	16
4) LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES (MODÈLE SM6).....	17
5) COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSE (MODÈLE SE6).....	17
6) PÉDALE DE FREIN.....	18
7) BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT.....	18
<b>COMMANDES SECONDAIRES</b> .....	<b>20</b>
INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE.....	22
2) BOUTON DE DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	23
3) INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR.....	23
4) BOUTON DES FEUX DE DÉTRESSE.....	23
5) BOUTON RÉGULATEUR DE VITESSE (TOUS LES MODÈLES SAUF DE BASE).....	23
6) COMMUTATEUR DE PHARES.....	25
BOUTON DE CLIGNOTANTS.....	26
BOUTON DU KLAXON.....	26
9) CENTRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECC).....	26
10) BOUTON DE MARCHE ARRIÈRE.....	27
11) BOUTON DES POIGNÉES CHAUFFANTES DU CONDUCTEUR (MODÈLES F3 LIMITED).....	28
12) BOUTON DES POIGNÉES CHAUFFANTES DU PASSAGER (MODÈLES F3 LIMITED).....	28
13) BOUTON BRP CONNECT.....	28
<b>AFFICHAGE NUMÉRIQUE 4,5 POUCES (MODÈLE F3)</b> .....	<b>29</b>
AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL.....	29
TÉMOINS ET AVERTISSEURS LUMINEUX.....	31
RÉGLAGES.....	32
<b>AFFICHAGE NUMÉRIQUE 7,5 POUCES (MODÈLE F3-S)</b> .....	<b>34</b>
FONCTIONS DE BASE.....	34
RÉGLAGES.....	36
<b>TABLEAU DE BORD MULTIFONCTION (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T)</b> .....	<b>38</b>
GRAND PANORAMIQUE DE 7,8 POUCES DE LARGEUR .....	38

RÉGLAGES.....	40
APPARIER SON SMARTPHONE VIA BLUETOOTH.....	43
APPARIEMENT D'UN CASQUE.....	44
APPLICATION BRP CONNECT.....	44
PRÉSENTATION RAPIDE DE L'APPLICATION BRP CONNECT.....	45
<b>ÉQUIPEMENT.....</b>	<b>47</b>
CIRCUITS POUR ACCESSOIRES.....	47
GUIDON ET REPOSE-PIEDS DE CONDUCTEUR AJUSTABLES.....	47
RÉTROVISEURS.....	48
VERROUILLAGE DU GUIDON.....	48
COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT.....	48
TROUSSE D'OUTILS.....	49
GUIDE DU CONDUCTEUR.....	49
SIÈGE.....	49
COUVERCLE POUR SIÈGE PASSAGER (SELON L'ÉQUIPEMENT).....	50
COMPARTIMENT DE RANGEMENT ARRIÈRE (SELON L'ÉQUIPEMENT).....	51
SACOCES (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T).....	51
PARE-BRISE TEINTÉ (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T).....	53
BOÎTE À GANTS (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T).....	53
PANNEAUX DE LA CARROSSERIE.....	53
<b>PROCÉDURES DE BASE.....</b>	<b>57</b>
DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR.....	57
CONDUITE EN MARCHÉ ARRIÈRE.....	59
FONCTIONNEMENT PENDANT LE RODAGE.....	60
RAVITAILLEMENT.....	60
RÉGLAGE DE LA SUSPENSION.....	62
<b><i>CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE</i></b>	
<b>CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES.....</b>	<b>66</b>
STABILITÉ.....	66
ÉTAT DE LA ROUTE.....	66
PÉDALE DE FREIN.....	66
FREIN DE STATIONNEMENT.....	66
DIRECTION.....	67
LARGEUR.....	67
MARCHE ARRIÈRE.....	67
PERMIS DE CONDUIRE ET LOIS LOCALES.....	68
<b>DISPOSITIFS D'AIDE À LA CONDUITE.....</b>	<b>69</b>
SYSTÈME DE STABILITÉ DU VÉHICULE (VSS).....	69
AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HHC).....	70
SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE (DPS).....	70
<b>COMPRENDRE LES RISQUES DE LA ROUTE.....</b>	<b>71</b>
TYPE DE VÉHICULE.....	71
HABILITÉS ET JUGEMENT.....	71
UTILISATEUR.....	72
ÉTAT DU VÉHICULE.....	72
ÉTATS DE LA ROUTE ET CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.....	72

<b>ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE.....</b>	<b>73</b>
CASQUES.....	73
AUTRE ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE.....	74
<b>HABILETÉS REQUISES ET EXERCICES.....</b>	<b>77</b>
CHOIX D'UNE AIRE D'EXERCICE.....	77
PRÉPARATION POUR LA CONDUITE.....	78
POSITION DE CONDUITE.....	78
EXERCICES PRATIQUES (MODÈLE SM6).....	78
EXERCICES (MODÈLE SE6).....	88
DÉVELOPPEMENT D'HABILETÉS DE CONDUITE AVANCÉES.....	96
<b>STRATÉGIES DE CONDUITE.....</b>	<b>97</b>
PLANIFIEZ VOTRE RANDONNÉE.....	97
CONDUITE DÉFENSIVE.....	97
SOYEZ VISIBLE.....	98
POSITION DANS LA VOIE.....	99
SITUATIONS DE CONDUITE COURANTES.....	100
ÉTATS DE LA ROUTE ET OBSTACLES.....	103
URGENCES AU COURS D'UNE RANDONNÉE.....	105
BRIS D'UN PNEU.....	105
<b>TRANSPORT D'UN PASSAGER OU D'UNE CHARGE.....</b>	<b>106</b>
CHARGES MAXIMALES.....	106
UTILISATION AVEC UN SURPLUS DE POIDS.....	106
TRANSPORT D'UN PASSAGER.....	107
RANGEMENT DE LA CHARGE.....	108
AUCUN REMORQUAGE (MODÈLES DE BASE F3 ET F3-S).....	108
TRACTAGE D'UNE REMORQUE (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T).....	108
LIMITES DE CHARGE.....	109
<b>AUTO-ÉVALUATION DE VOS CONNAISSANCES.....</b>	<b>111</b>
QUESTIONNAIRE.....	111
RÉPONSES.....	113
<b>INFORMATION DE SÉCURITÉ SUR LE VÉHICULE.....</b>	<b>115</b>
ÉTIQUETTE MOBILE.....	115
CARTE DE SÉCURITÉ.....	116
ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ.....	118
<b>RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>123</b>
<b><i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i></b>	
<b>LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION.....</b>	<b>126</b>
AVANT DE DÉMARRER LE VÉHICULE, VÉRIFIEZ CE QUI SUIT ..	126
TOURNEZ LA CLÉ DE CONTACT À « ON » :	128
<b><i>ENTRETIEN</i></b>	
<b>CALENDRIER D'ENTRETIEN.....</b>	<b>130</b>
<b>INSPECTION INITIALE.....</b>	<b>134</b>
<b>PROCÉDURES D'ENTRETIEN.....</b>	<b>135</b>
ROUES ET PNEUS.....	135
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT.....	138

HUILE À MOTEUR.....	139
FILTRE À AIR.....	144
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	145
FREINS.....	147
BATTERIE.....	148
LIQUIDE D'EMBRAYAGE (MODÈLE SM6).....	150
FEUX.....	151
NETTOYAGE DU VENTILATEUR DE RADIATEUR.....	154
<b>SOINS DU VÉHICULE.....</b>	<b>155</b>
NETTOYAGE DU VÉHICULE.....	155
PROTECTION DU VÉHICULE.....	155
<b>REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....</b>	<b>157</b>
REMISAGE.....	157
PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....	157
<b>DÉPANNAGE</b>	
<b>DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC.....</b>	<b>160</b>
IMPOSSIBILITÉ DE PASSER EN PREMIÈRE (MODÈLE SM6).....	160
IMPOSSIBILITÉ DE PASSER AU POINT MORT (MODÈLE SE6).....	160
IMPOSSIBILITÉ DE CHANGER DE VITESSE (MODÈLE SE6).....	160
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS.....	160
<b>MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTION.....</b>	<b>162</b>
<b>QUE FAIRE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES.....</b>	<b>167</b>
CLÉS PERDUES.....	167
PNEU À PLAT.....	167
BATTERIE À PLAT.....	167
<b>COMMENT REMPLACER LES FUSIBLES ET LES FEUX.....</b>	<b>169</b>
FUSIBLES.....	169
FEUX.....	172
<b>TRANSPORT DU VÉHICULE.....</b>	<b>185</b>
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES</b>	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....</b>	<b>188</b>
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV).....	188
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR.....	188
ÉTIQUETTES DE CONFORMITÉ.....	188
ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ DANS LE CADRE DU DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES POUR LES CARBURANTS DE REMPLACEMENT.....	189
ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ À L'EPA (MODÈLES NORD-AMÉRICAINS).....	189

RÉGLEMENTATION RÉGISSANT LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES.....	190
SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE RADIOFRÉ- QUENCE (CLÉ D.E.S.S. RF).....	191
INFORMATION RÉGLEMENTAIRE SUR LE TABLEAU DE BORD MULTIFONCTION (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T).....	192
SPÉCIFICATIONS.....	196

### ***GARANTIE***

GARANTIE LIMITÉE BRP - ÉTATS-UNIS ET CANADA : ® SPYDER® 2019.....	206
GARANTIE LIMITÉE BRP AILLEURS QU'AUX ÉTATS-UNIS ET QU'AU CANADA : 2019 ® SPYDER® 2019.....	217

### ***RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT***

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS.....	226
<b>NOUS JOINDRE.....</b>	<b>227</b>
AMÉRIQUE DU NORD.....	227
EUROPE.....	227
OCÉANIE.....	227
AMÉRIQUE DU SUD.....	228
ASIE.....	228
<b>CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE.....</b>	<b>229</b>



---

# PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

## Éviter toute intoxication au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si aucun gaz d'échappement n'est visible ou senti. Il est possible de se trouver rapidement en présence de concentrations mortelles de monoxyde de carbone et d'être incapable de réagir et de se sauver. Par ailleurs, des concentrations de monoxyde de carbone peuvent rester mortelles pendant des heures ou des jours dans les endroits clos ou mal ventilés. Si des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone sont ressentis, quitter immédiatement les lieux, aller à l'air frais et demander un traitement médical.

Afin d'éviter les blessures graves ou même la mort causées par du monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans un endroit mal aéré ou partiellement clos, comme un garage, un abri d'auto ou une grange. Même si on essaie de chasser les gaz d'échappement avec des ventilateurs ou en ouvrant les portes et les fenêtres, la concentration du monoxyde de carbone peut rapidement devenir dangereuse.
- Ne faites jamais fonctionner le véhicule à l'extérieur là où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par les ouvertures, comme les fenêtres et les portes.

## Évitez les feux d'essence et les autres dangers

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Des vapeurs d'essence peuvent se répandre et être allumées par une étincelle ou une flamme à plusieurs mètres du moteur. Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, suivez les instructions ci-dessous :

- Faites le plein d'essence à l'extérieur dans un endroit bien aéré loin de flammes, d'étincelles, de cigarettes allumées et de toute autre source d'allumage.
- Ne jamais ajouter du carburant lorsque le moteur tourne.
- Ne jamais faire déborder le réservoir d'essence. Laisser un peu d'espace pour la dilatation de l'essence avec l'augmentation de température.
- Essuyer toute essence répandue.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le faites pas fonctionner lorsque le bouchon du réservoir est ouvert.
- N'utilisez qu'un bidon d'essence rouge homologué pour entreposer de l'essence.
- Ne transportez pas de bidons d'essence dans le compartiment de rangement avant ou ailleurs sur le véhicule.

L'essence est toxique et peut provoquer des blessures ou le décès.

- Ne siphonnez jamais de l'essence avec la bouche.
- En cas d'ingestion d'essence, d'éclaboussure dans les yeux ou d'inhalation des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.

En cas de déversement d'essence sur soi, se laver à l'eau et au savon et changer de vêtements.

## **Éviter de se brûler avec des pièces chaudes**

Le système d'échappement, l'huile et le système de refroidissement ainsi que le moteur deviennent chauds lorsque le véhicule est en service. D'autres pièces du véhicule, telles que le verre de l'indicateur multifonctionnel, peuvent également être chaudes lorsqu'elles fonctionnent à une température ambiante supérieure à 60 °C. Éviter tout contact pendant et peu de temps après son fonctionnement pour éviter les brûlures.

## **Accessoires et modifications**

Ne pas effectuer de modifications non autorisées et ne pas utiliser d'équipements ou d'accessoires non homologués par BRP. Comme certains changements ou accessoires n'ont pas été mis à l'essai par BRP, ils peuvent augmenter le risque d'accident ou de blessure et rendre l'utilisation du véhicule sur la route illégale.

Contrairement à la plupart des motocyclettes, ce véhicule est équipé d'un système de stabilisation (VSS) calibré pour la configuration normale du véhicule. Le VSS peut ne pas fonctionner adéquatement si le véhicule est modifié (c.-à-d. changements à la répartition du poids, à l'empattement, aux pneus, aux freins, à la suspension ou à la direction).

Communiquez avec votre concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour vous procurer des accessoires de BRP pour votre véhicule.

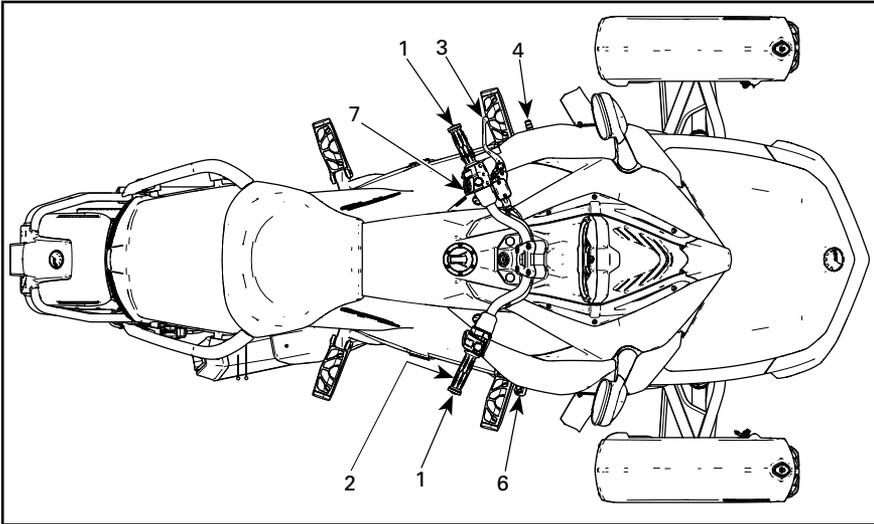
# ***RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE***

# COMMANDES PRINCIPALES

Il est important de connaître l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes, et d'en développer et d'en pratiquer une utilisation harmonieuse et coordonnée.

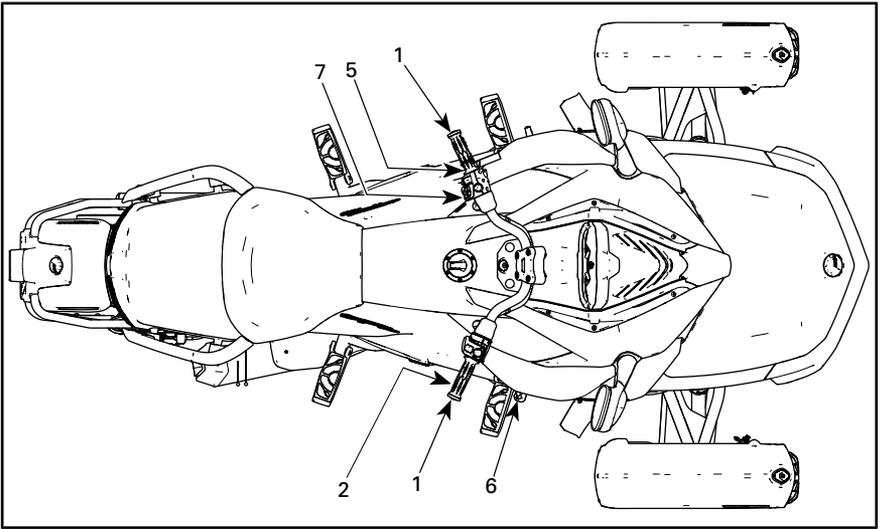
Le guidon et les repose-pieds du conducteur peuvent être ajustés selon les besoins du conducteur. Cependant, il est important que la personne qui conduit le véhicule puisse atteindre toutes les commandes et les utiliser adéquatement. Par exemple, il devrait être facile d'accéder à la pédale de frein, de l'actionner et d'appuyer dessus jusqu'au bout.

Les réglages doivent être faits par un concessionnaire Can-Am autorisé afin que le véhicule conserve son intégrité de sûreté.



TYPIQUE - MODÈLE SM6

1	Guidon
2	Accélérateur
3	Manette d'embrayage
4	Levier de changement de vitesse
6	Pédale de frein
7	Bouton du frein de stationnement



TYPIQUE - MODÈLE SE6

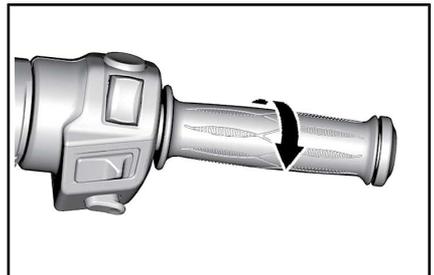
1	Guidon
2	Accélérateur
5	Levier de changement de vitesses
6	Pédale de frein
7	Bouton du frein de stationnement

## Guidon

Tenez le guidon avec les deux mains. Tournez le guidon dans le sens du virage.

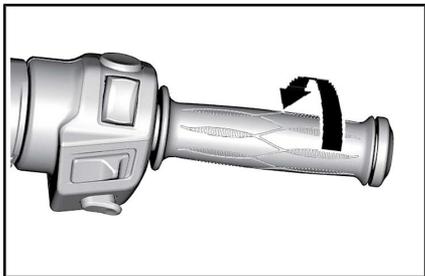
## Accélérateur

La poignée droite constitue l'accélérateur et contrôle la vitesse du moteur. Tournez la poignée comme le montre l'illustration (abaissez le poignet) pour augmenter le régime du moteur.



POUR ACCÉLÉRER

Tournez la poignée comme le montre l'illustration (soulevez le poignet) pour réduire le régime du moteur.



**POUR RALENTIR**

Un mécanisme de ressort ramène l'accélérateur à la position de ralenti lorsque vous relâchez complètement la prise.

**REMARQUE :** Ce véhicule est muni d'une commande d'accélérateur électronique (ETC). Les papillons des gaz sont commandés électroniquement et peuvent s'ouvrir (le VSS ne peut jamais faire accélérer le véhicule. Il ne peut qu'ouvrir légèrement l'accélérateur afin de diminuer le freinage moteur exercé sur des surfaces glissantes. Cela empêche le pneu arrière de glisser en raison du freinage moteur ou d'une rétrogradation brusque.) ou se fermer sans égard à la position de la poignée s'il y a lieu. Il est possible que, lors d'accélération, le système de stabilité du véhicule (VSS) empêche le moteur d'accélérer afin de maintenir la stabilité du véhicule. Ensuite, une fois que le véhicule est stable, le régime du moteur augmente en fonction de l'activation de l'accélérateur. Il semble donc y avoir un délai au niveau de l'accélération.

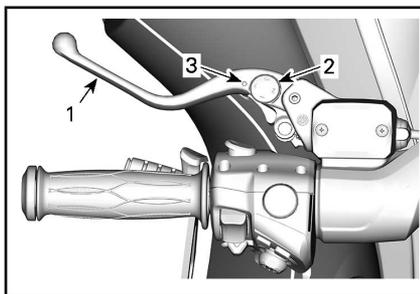
### 3) Levier d'embrayage (modèle SM6)

Le levier d'embrayage se situe devant la poignée gauche. L'embrayage raccorde la puissance du moteur à la roue arrière. Serrez le levier pour débrayer et relâchez-le doucement pour embrayer.

#### Réglage de la position du levier d'embrayage

La distance entre le levier d'embrayage et la poignée se règle de la position 1 (distance la plus importante) à la position 4 (distance la moins importante).

1. Poussez le levier d'embrayage vers l'avant pour dégager le cadran de réglage. Tenez-le dans cette position.
2. Tournez le cadran de réglage à la position voulue en alignant le numéro sur le cadran et la marque sur le levier.
3. Relâchez le levier d'embrayage.



**TYPIQUE - RÉGLAGE DU LEVIER D'EMBRAYAGE**

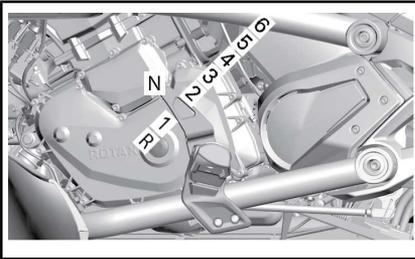
1. Manette d'embrayage
2. Cadran de réglage
3. Marque

#### 4) Levier de changement de vitesses (modèle SM6)

Le levier de changement de vitesses se situe devant le repose-pied gauche.

La disposition des vitesses est la suivante :

R-1-N-2-3-4-5-6 (« R » signifie marche arrière et « N » point mort).



##### TYPIQUE

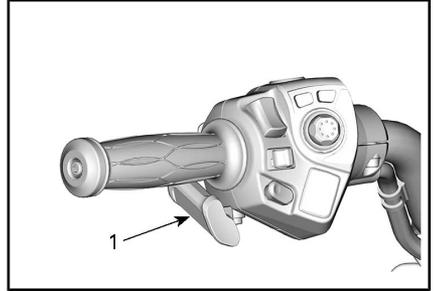
Soulevez le levier de changement de vitesses ou appuyez dessus pour passer d'une vitesse à l'autre. Lorsque vous relâchez le levier, il retourne automatiquement en position centrale où le mécanisme est réinitialisé en vue de la prochaine sélection. Pour sélectionner le point mort (N), soulevez le levier de changement de vitesses à mi-chemin vers le haut ou appuyez à mi-chemin depuis la deuxième vitesse.

**REMARQUE :** Pour passer du point mort à la première vitesse, appuyez sur le frein et passez en première.

Pour reculer, consultez la rubrique **FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE** dans **PROCÉDURES DE BASE** pour des consignes d'utilisation détaillées.

#### 5) Commande de changement de vitesse (modèle SE6)

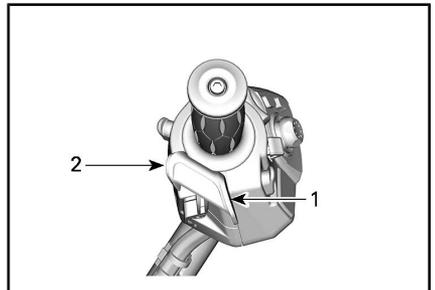
La commande de changement de vitesses se trouve sous la poignée gauche.



##### TYPIQUE

1. Commande de changement de vitesses

Poussez la commande vers l'avant pour passer au rapport supérieur suivant. Tirez la commande vers vous pour passer au rapport inférieur suivant.



##### TYPIQUE

1. Pour passer à un rapport supérieur  
2. Pour passer à un rapport inférieur

Le changement de vitesses se fait séquentiellement. Relâchez la commande une fois le changement de vitesses terminé.

Pour changer de plusieurs vitesses, utilisez la commande plusieurs fois.

Pour passer de la première vitesse ou de la marche arrière au point mort, poussez ou tirez brièvement

la commande. Si vous actionnez la commande plus longtemps, vous passerez à un rapport au-delà du point mort.

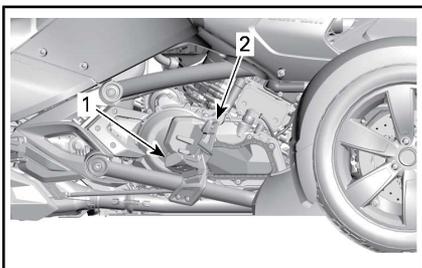
Après qu'on a relâché la commande, son mécanisme se réinitialise en prévision du prochain changement de vitesse.

Si le conducteur ne rétrograde pas lorsque le véhicule ralentit et que le régime du moteur descend sous un certain seuil rétrograde automatiquement la boîte de vitesses au rapport précédent disponible.

Si le moteur est démarré et que la boîte de vitesses est embrayée, celle-ci passera automatiquement au point mort.

## 6) Pédale de frein

La pédale de frein se trouve devant le repose-pied droit. Appuyez dessus pour actionner les freins. La pédale agit sur les freins des trois roues.



1. Pédale de frein
2. Repose-pieds

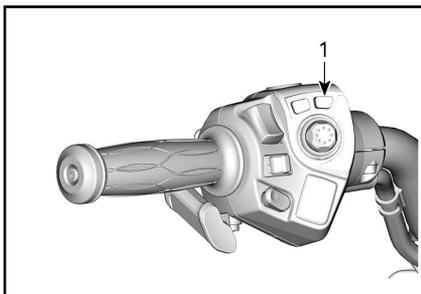
**REMARQUE :** Lors de randonnées, veiller à ne pas appuyer le pied contre la pédale de frein. Sinon, le système de gestion du moteur activera le mode préservation pour protéger le système de freinage.

## 7) Bouton du frein de stationnement

Le bouton du frein de stationnement se trouve sur la gauche du gui-

don. Il sert à activer et à désactiver le frein de stationnement électrique.

**Sur les modèles SE6,** lorsqu'on arrête le moteur, un bip de 20 secondes se fait entendre jusqu'à ce qu'on actionne le frein de stationnement.



1. Bouton du frein de stationnement

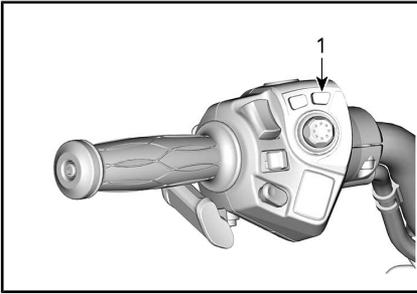
**REMARQUE :** La clé de contact doit être à la position « ON » pour qu'on puisse activer ou désactiver le frein de stationnement.

**REMARQUE :** La tension de la batterie doit être à 11 V minimum pour activer le frein de stationnement. Si la tension est inférieure à 11 V, le voyant de frein de stationnement s'allumera.

Après avoir immobilisé le véhicule, appuyez sur le bouton pour actionner le frein de stationnement. Le voyant de frein clignote.

**REMARQUE :** On ne peut activer le frein de stationnement lorsque le véhicule circule à plus de 10 km/h.

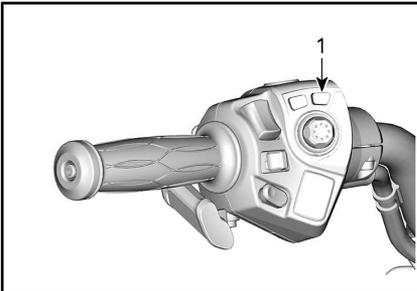
Vérifiez si le frein de stationnement est bien serré. Retenir l'embrayage (modèles SM6) puis secouer le véhicule de l'avant vers l'arrière.



1. Bouton du frein de stationnement

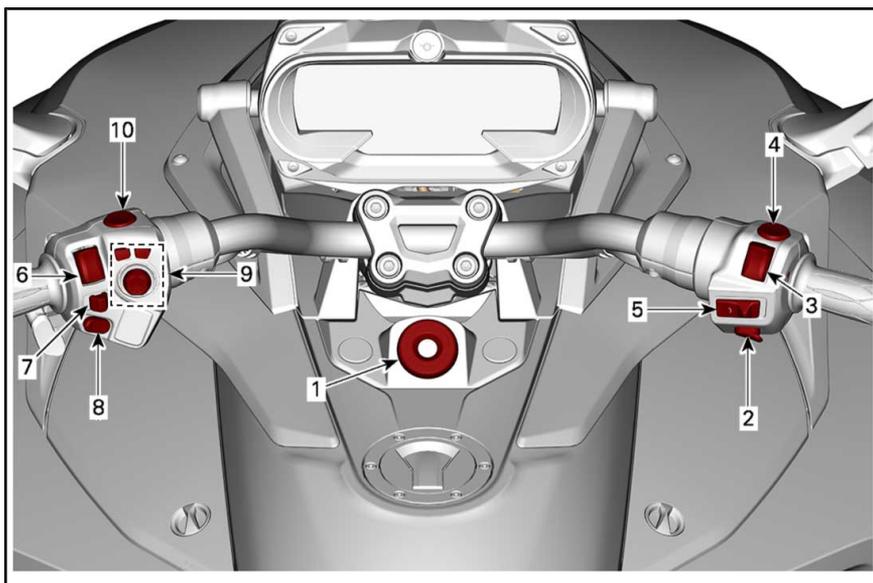
Pour désactiver le frein de stationnement, appuyez sur le bouton puis relâchez-le et assurez-vous que le témoin s'éteint.

**REMARQUE :** Un bip retentira si un couple est exercé et que le frein de stationnement n'est pas relâché.

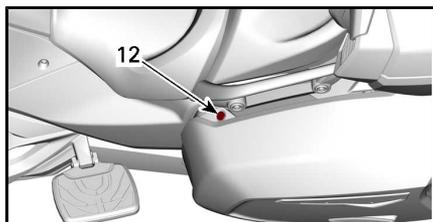


1. Bouton du frein de stationnement

# COMMANDES SECONDAIRES

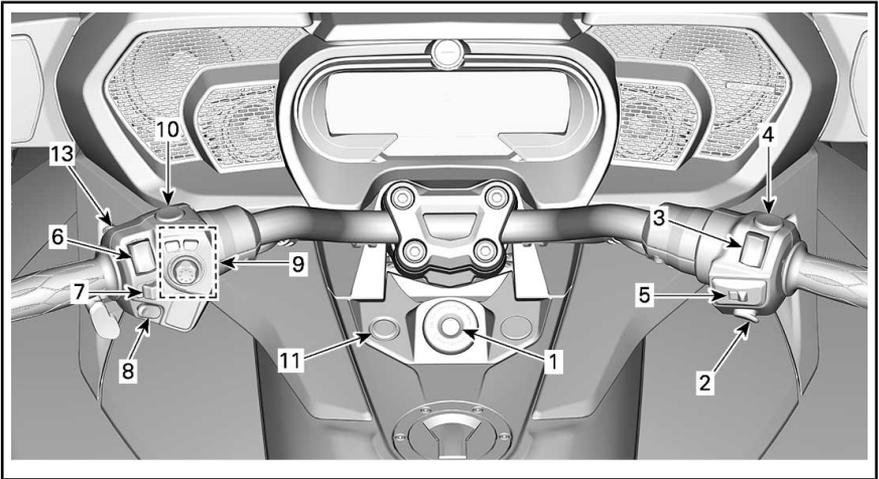


TYPIQUE F3 ET F3 S

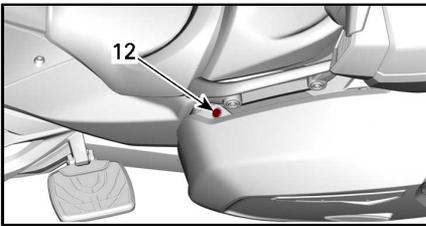


TYPIQUE

1	Commutateur d'allumage	7	Bouton de clignotants
2	Bouton de démarrage du moteur	8	Bouton du klaxon
3	Interrupteur d'arrêt du moteur	9	Centre de commande électronique (ECC)
4	Bouton des feux de détresse	10	Bouton de marche arrière
5	Interrupteur de régulateur de vitesse (sur les modèles qui en sont équipés)	11	Bouton des poignées chauffantes du conducteur (sur les modèles qui en sont équipés)
6	Commutateur de phare	12	Bouton des poignées chauffantes du passager (sur les modèles qui en sont équipés)



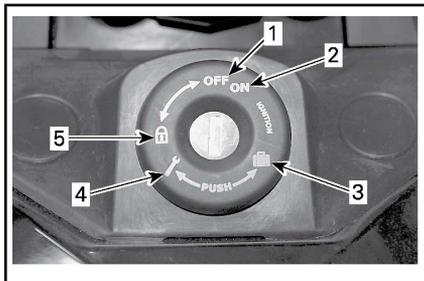
TYPIQUE F3 T ET LIMITED



TYPIQUE

1	Commutateur d'allumage	8	Bouton du klaxon
2	Bouton de démarrage du moteur	9	Centre de commande électronique (ECC)
3	Interrupteur d'arrêt du moteur	10	Bouton de marche arrière
4	Bouton des feux de détresse	11	Bouton des poignées chauffantes du conducteur (sur les modèles qui en sont équipés)
5	Interrupteur de régulateur de vitesse (sur les modèles qui en sont équipés)	12	Bouton des poignées chauffantes du passager (sur les modèles qui en sont équipés)
6	Commutateur de phare	13	Bouton BRP Connect
7	Bouton de clignotants		

## Interrupteur d'allumage



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

1. OFF
2. ON
3. Ouverture du compartiment de rangement avant
4. Ouverture du siège du passager
5. Verrouillage de la direction

L'interrupteur d'allumage se situe au centre du guidon. Il commande :

- Le démarrage du moteur
- Le mécanisme d'ouverture du siège pour accéder :
  - Trousse d'outils
- Le mécanisme d'ouverture du compartiment de rangement avant pour accéder :
  - Guide du conducteur
  - Fusibles
  - Bornes de la batterie.
- Le mécanisme de verrouillage de la direction.

**AVIS** Si la clé ne tourne pas facilement, ne la forcez pas. Retirez la clé et réinsérez-la.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous placez l'interrupteur d'allumage à la position « OFF », le moteur ainsi que tous les systèmes électriques y compris le VSS et le module DPS s'éteignent. Si vous le faites lorsque le véhicule est en mouvement, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'avoir un accident.

**REMARQUE :** Deux clés vous sont remises avec le véhicule. Chaque clé comporte une puce spécialement préprogrammée pour votre véhicule que le système antidémarrage lit par radiofréquence afin de permettre le démarrage du moteur. Les clés sont dépourvues de piles. Ne démontez pas les clés. Si le système antidémarrage ne peut pas lire la clé, le moteur ne démarrera pas. Pour savoir quelles situations peuvent empêcher le système antidémarrage de lire la clé, consultez les *DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC*. Bien ranger la clé supplémentaire puisque vous **devrez** l'avoir à disposition pour en faire réaliser une autre par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

### Fonction d'allumage

#### OFF

La clé peut être insérée ou retirée à cette position.

À la position « OFF », le système électrique du véhicule est désactivé.

On éteint le moteur en tournant l'interrupteur d'allumage à la position « OFF ».

**ON**

Lorsque la clé est tournée à cette position, le système électrique du véhicule est activé.

L'indicateur doit s'activer.

Les feux du véhicule s'allument.

Il est possible de démarrer le moteur.

## 2) Bouton de démarrage du moteur

Le bouton de démarrage du moteur se situe près de la poignée droite. Lorsqu'on appuie sur le bouton et qu'on le tient, le moteur démarre.

## 3) Interrupteur d'arrêt du moteur

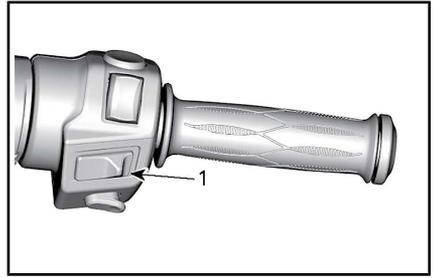
L'interrupteur d'arrêt du moteur se situe près de la poignée droite. Il comporte deux positions et doit être mis à la position « RUN » pour que le moteur démarre. Grâce à lui, on peut arrêter le moteur sans lâcher le guidon.

## 4) Bouton des feux de détresse

L'interrupteur des feux de détresse se situe près de la poignée droite. Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse.

## 5) Bouton Régulateur de vitesse (tous les modèles sauf de base)

L'interrupteur de régulateur de vitesse se situe près de la poignée droite.



1. Interrupteur de régulateur de vitesse

Il s'agit d'un interrupteur multifonction servant à activer, à régler et à désactiver le régulateur de vitesse.

Régulateur de  
vitesse



## ⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du régulateur de vitesse n'est pas recommandée lorsqu'on tire une remorque.

Une fois qu'il est réglé, le régulateur de vitesse maintient la vitesse du véhicule constante. Il fait augmenter ou diminuer le régime du moteur au besoin.

**REMARQUE :** Le couple du véhicule peut varier légèrement en fonction des conditions de la route (vent, montée ou descente d'une pente).

Le régulateur de vitesse est conçu pour être utilisé lors de longues randonnées sur des autoroutes où il y a peu de circulation. N'activez pas le régulateur de vitesse en ville, sur des routes sinueuses, lorsque le temps n'est pas clément ou dans toute autre situation où vous devez être en parfait contrôle.

## Limites du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse n'est pas un pilote automatique et ne peut conduire le véhicule.

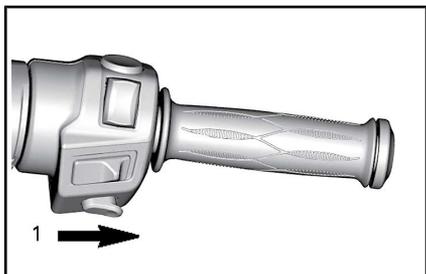
Le régulateur de vitesse n'est pas conscient de ce qui se passe sur la route et ne peut diriger le guidon ou freiner pour vous.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
L'utilisation inadéquate du régulateur de vitesse peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

### Réglage du régulateur de vitesse

Pour utiliser le régulateur de vitesse, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h.

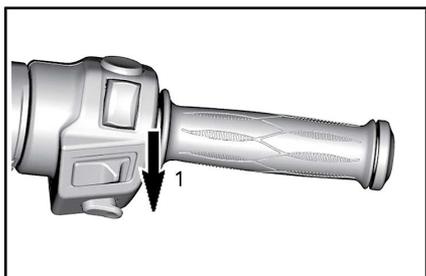
Activez le régulateur de vitesse en glissant le bouton du régulateur vers la droite.



1. Glissez le bouton vers la droite

**REMARQUE :** L'icône du régulateur de vitesse s'affichera en **gris** dans l'indicateur multifonction.

Accélérez à la vitesse voulue puis poussez le bouton de réglage vers le bas pour régler la vitesse.



1. Poussez sur le bouton de réglage vers le bas

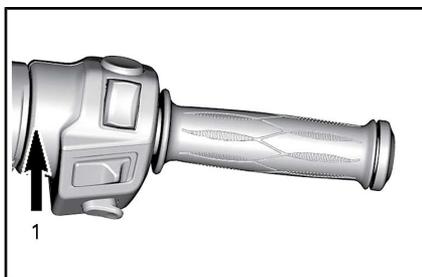
**REMARQUE :** L'indication SET du régulateur de vitesse s'affichera en **vert** dans l'indicateur multifonction.

Vous pouvez maintenant relâcher l'accélérateur.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Gardez toujours les deux mains sur le guidon pendant la conduite. Sinon, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

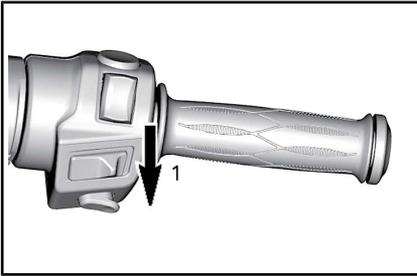
**REMARQUE :** Vous pouvez accélérer au moyen de l'accélérateur si vous devez aller plus vite que la vitesse réglée. Lorsqu'on relâche l'accélérateur, le régulateur de vitesse ramène le véhicule à la vitesse réglée.

Une fois le régulateur de vitesse réglé, on peut augmenter ou réduire la vitesse en appuyant sur le bouton vers le haut ou le bas. Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, la vitesse varie de 1,6 km/h. Maintenir le bouton enfoncé fera varier la vitesse réglée jusqu'à ce que vous le relâchiez ou jusqu'à ce que la limite de fonctionnement soit atteinte.



### RÉGULATEUR DE VITESSE RÉGLÉ PRÉCÉDEMMENT

1. Appuyez vers le haut pour augmenter la vitesse réglée

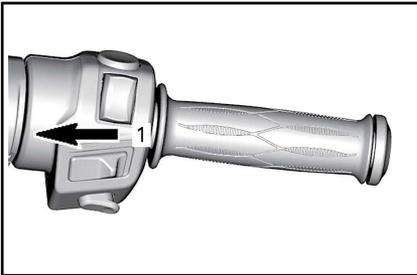


### RÉGULATEUR DE VITESSE RÉGLÉ PRÉCÉDEMMENT

1. Appuyez vers le bas pour réduire la vitesse réglée

### Désactivation du régulateur de vitesse

Pour désactiver complètement le régulateur de vitesse, glissez le bouton de régulateur vers la gauche.



1. Glissez le bouton à « OFF »

**REMARQUE :** L'indicateur du régulateur de vitesse disparaîtra de l'indicateur multifonction.

### Annulation de la commande du régulateur de vitesse

Une des actions suivantes annule la commande du régulateur de vitesse vous redonnant le contrôle de l'accélérateur. Vous pouvez ensuite le réutiliser si vous voulez.

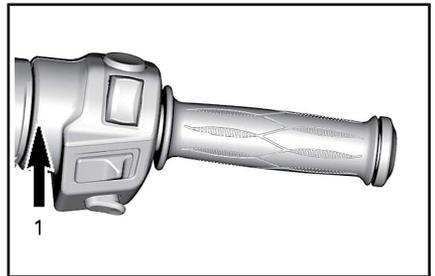
- Appuyer sur la pédale de frein.
- Comprimer le levier d'embrayage ou si l'embrayage patine (modèle SM6).

- Changer de vitesse (modèle SE6).
- L'intervention du système de stabilité du véhicule (VSS).

**REMARQUE :** Lors de l'annulation de la commande du régulateur de vitesse, vous pouvez accélérer jusqu'à la vitesse voulue pour que la transition se fasse en douceur.

### Reprise du régulateur de vitesse

Si la fonction du régulateur de vitesse a été annulée et que l'interrupteur du régulateur est toujours à « ON », vous pouvez réactiver la fonction en pressant le bouton de régulateur de vitesse vers le haut. Le régulateur sera alors réglé à la vitesse précédente.

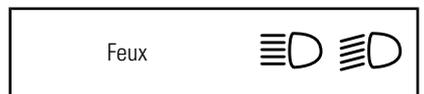


### RÉGULATEUR DE VITESSE DÉSACTIVÉ PRÉCÉDEMMENT

1. Poussez le bouton vers le haut à « RESUME »

**REMARQUE :** L'indication SET du régulateur de vitesse apparaîtra dans l'indicateur multifonction.

## 6) Commutateur de phares

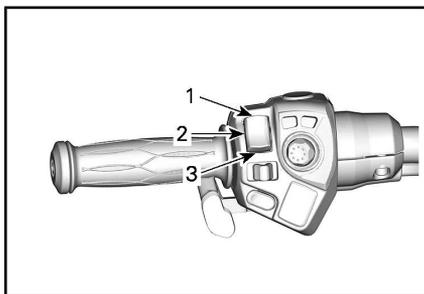


Le commutateur se situe près de la poignée gauche et permet de sélectionner les feux de route ou de croisement. Les phares s'allume-

nt automatiquement lorsque le régime du moteur atteint 800 tr/min.

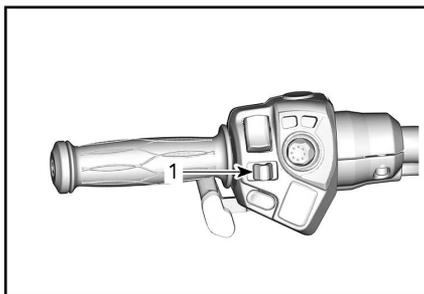
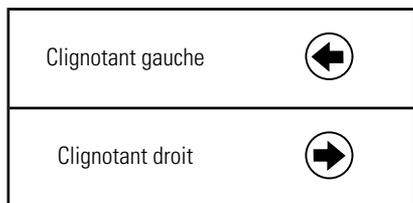
Poussez le commutateur vers l'avant pour choisir les feux de route. Poussez le commutateur vers l'arrière pour choisir les feux de croisement.

Poussez le commutateur vers le bas puis relâchez-le pour faire un appel de phares. Les feux de route demeurent allumés tant que vous appuyez sur le commutateur.



1. Feux de route
2. Feux de croisement
3. Appel de phares

## Bouton de clignotants



1. Bouton de clignotants

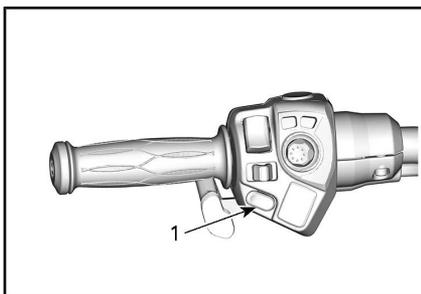
Le bouton de clignotants se situe près de la poignée gauche. Il revie-

nt automatiquement en position une fois le virage fait, mais il est possible que vous ayez à le remettre à « OFF » après un virage léger ou un changement de voie.

Enfoncez le bouton pour éteindre les clignotants.

Les clignotants s'éteignent automatiquement après 30 secondes lorsque le véhicule est en mouvement.

## Bouton du klaxon

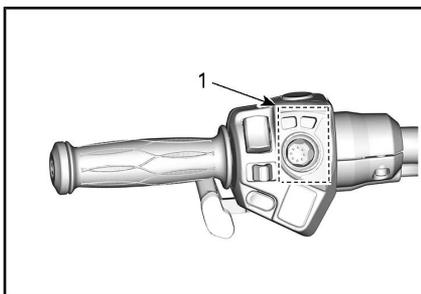


1. Bouton du klaxon

Le bouton du klaxon se situe près de la poignée gauche.

## 9) Centre de commande électronique (ECC)

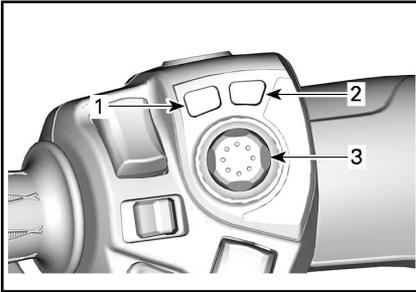
L'ECC se situe près de la poignée gauche.



1. ECC

L'ECC est un interrupteur multifonction. Il permet de contrôler les différentes fonctions de l'indicateur multifonction.

**REMARQUE :** Il peut y avoir interruption des données fournies à l'ECC pendant un bref laps de temps puisque les modules électroniques donnent la priorité aux fonctions principales du véhicule. Cela ne constitue pas une défaillance.



#### BOUTONS DE L'ECC

1. Active ou désactive le mode ECO
2. **Bouton du FREIN DE STATIONNEMENT :** active ou désactive le FREIN DE STATIONNEMENT
3. **Bouton de NAVIGATION :** Utilisé pour naviguer dans les menus en allant vers le haut/le bas/la gauche/la droite.  
**Appuyez rapidement puis relâchez :** Entrez dans la fonction



#### AVERTISSEMENT

L'utilisation de l'ECC peut distraire le conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Soyez prudent lorsque vous utilisez les boutons et gardez toujours les yeux sur la route.

#### Commande audio

Lorsque l'écran d'accueil s'affiche, appuyez sur HAUT ou BAS pour augmenter ou diminuer le volume.

**REMARQUE :** Le volume peut s'ajuster par lui-même en fonction de l'intensité du son réglée de la façon décrite dans l'écran préférences.

Pour activer le contrôle automatique du niveau du volume, accédez à :

- Audio
- « Configuration »
- vol CTRL auto.

Poussez sur le bouton BAS et maintenez-le plus de une seconde. Le volume passera en mode MUET.

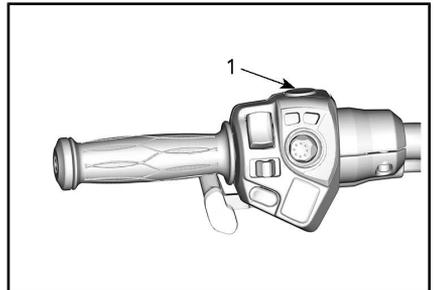
En mode muet, appuyez sur le bouton HAUT pour ramener le volume au réglage précédent.

#### 10) Bouton de marche arrière

Bouton de marche arrière



Le bouton de marche arrière se trouve près de la poignée gauche.

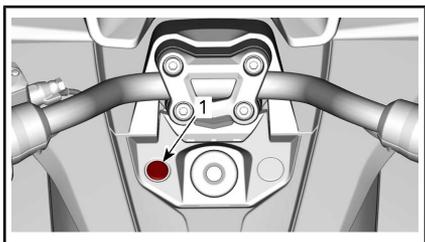


1. Bouton de marche arrière

Appuyez et tenez le bouton de marche arrière pour reculer. Consultez la rubrique **FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE** dans **PROCÉDURES DE BASE** pour des instructions détaillées.

Le feu de marche arrière s'allume lorsqu'on met le véhicule en marche arrière.

## 11) Bouton des poignées chauffantes du conducteur (modèles F3 Limited)



1. Bouton de poignées chauffantes du conducteur

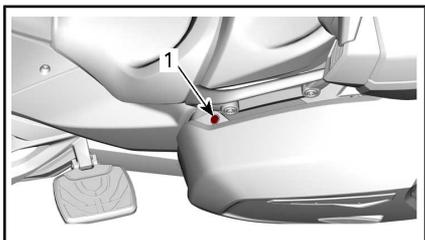
Le bouton de poignées chauffantes du conducteur est situé à gauche de l'interrupteur d'allumage.

Le bouton de poignées chauffantes du conducteur permet de mettre en marche et d'éteindre les poignées chauffantes.

Pour activer les poignées chauffantes du conducteur, appuyez sur le bouton.

Pour désactiver les poignées chauffantes du conducteur, appuyez sur le bouton de nouveau.

## 12) Bouton des poignées chauffantes du passager (modèles F3 Limited)



1. Bouton des poignées chauffantes du passager

Le bouton des poignées chauffantes du passager est situé près de la poignée gauche du passager.

Le bouton de poignées chauffantes du passager permet de mettre en marche et d'éteindre les poignées chauffantes.

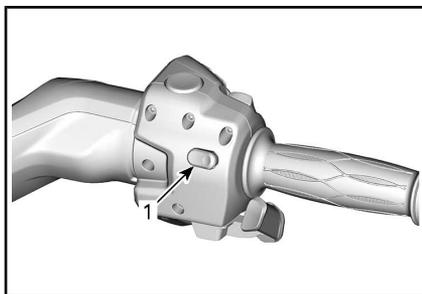
Pour activer les poignées chauffantes du passager, appuyez sur le bouton.

Pour désactiver les poignées chauffantes du conducteur, appuyez sur le bouton de nouveau.

**REMARQUE :** Les poignées chauffantes s'arrêtent lorsque le moteur est à moins de 600 tr/min pendant deux (2) secondes ou qu'un message de batterie faible est envoyé à l'arrêt et reprendra à plus de 600 tr/min et que le message de batterie faible n'est pas présent.

## 13) Bouton BRP Connect

Le bouton BRP Connect se situe sur le boîtier de la poignée gauche face au levier d'embrayage.

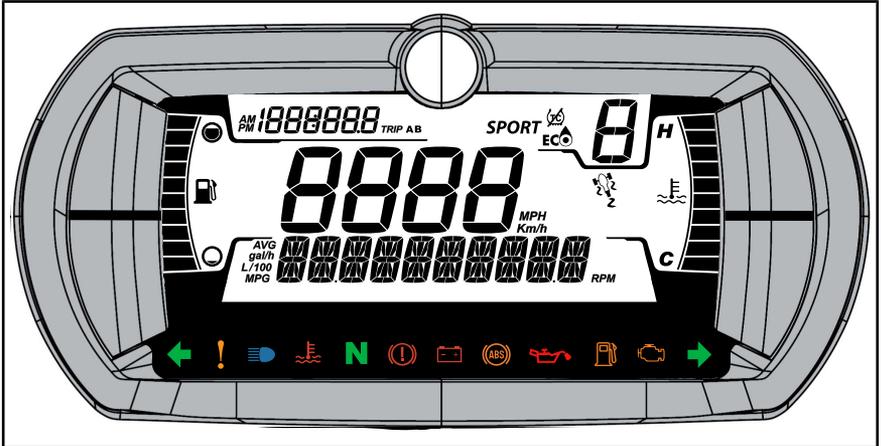


1. Bouton BRP Connect

**REMARQUE :** Le bouton BRP Connect est utilisé pour un accès rapide à BRP Connect. Chaque clic permutera entre la vue des applications et la vue des fonctions de l'indicateur multifonction.

# AFFICHAGE NUMÉRIQUE 4,5 POUCES (MODÈLE F3)

## Affichage multifonctionnel



### AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez le véhicule, la lecture de l'indicateur multifonction peut être une source de distraction. Cela peut surtout détourner votre attention et nuire à votre surveillance constante de l'horizon. Faites toujours attention aux conditions de la route, assurez-vous que votre environnement est dégagé et exempt d'obstacles. De plus, lorsque vous roulez, ne jetez qu'un coup d'œil sur l'indicateur multifonction pour vous tenir au courant des conditions routières.

L'indicateur multifonction comporte des indicateurs numériques (température et compte-tours), des voyants lumineux, des icônes et un écran numérique qui affiche des renseignements importants (vitesse, tr/min, etc.).

### Affichage inférieur



Peut afficher les éléments suivants :

- TR/MIN
- AVG - consommation moyenne de carburant
- Distance pouvant être parcourue avec le carburant restant
- Réglages
- Messages

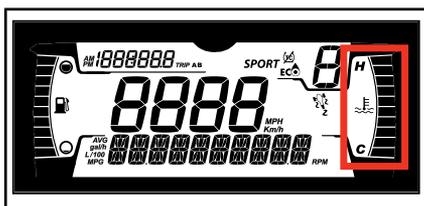
### Affichage latéral gauche



L'affichage latéral gauche comprend :

- Indicateur de niveau d'essence

### Affichage latéral droit



L'affichage latéral droit comprend :

- Température du moteur

### Affichage central



Indique la vitesse du véhicule en km/h ou en mi/h.

### Afficheur de vitesse sélectionnée



Cet afficheur indique la position de la boîte de vitesse :

- Point mort

- Vitesses 1 à 6
- R (marche arrière)

### Affichage du compteur journalier



Cet affichage montre les informations des déplacements :

- Odomètre cumulatif
- Compteur A
- Compteur B
- Horloge

### Affichage MODE



L'afficheur MODE indique le mode de conduite sélectionné :

- ÉCO
- SPORT

Quand un mode est sélectionné, un message paraît sur l'afficheur inférieur. Simultanément, un ou plusieurs icônes s'affichent pour confirmer la sélection.

En mode NORMAL, aucune information n'est affichée.

MODE DE CONDUITE	ICÔNES
NORMAL	Aucune icône
ÉCO	

MODE DE CONDUITE	ICÔNES
SPORT	<i>SPORT</i> et  et 

## Témoins et avertisseurs lumineux

Les avertisseurs suivants indiquent que l'état du véhicule présente un problème qui pourrait devenir grave. Certains témoins et avertisseurs s'allument au démarrage du véhicule pour s'assurer qu'ils fonctionnent. Si un témoin ou un avertisseur reste allumé après avoir démarré le véhicule, voyez à quoi réfère le témoin ou l'avertisseur pour obtenir plus d'information.

**REMARQUE :** Certains avertisseurs paraissent sur l'afficheur de l'indicateur multifonction et agissent comme un témoin lumineux sans toutefois s'afficher au démarrage.

## Voyants lumineux - ruban inférieur



FEUX	DESCRIPTION
	VERT - Clignotant gauche ou droit activé, Feux de détresse clignotants - Tous les clignotants avant et arrière clignent
	ORANGE - Dysfonctionnement du véhicule
	BLEU - Feux de route sélectionnés

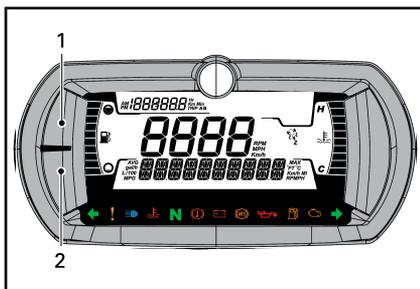
FEUX	DESCRIPTION
	ROUGE - Température du moteur trop élevée.
	ROUGE - Frein de stationnement serré ou dysfonctionnement du système de freinage
	ROUGE - Indique un dysfonctionnement si illuminé durant la conduite. Éteindre tout l'équipement électrique non nécessaire et faire vérifier les systèmes électrique et de charge.
	ORANGE - Dysfonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS)
	ROUGE - Indique un dysfonctionnement si illuminé quand le moteur roule ou durant la conduite. Immobiliser le véhicule dès que cela est sécuritaire et stopper le moteur. Vérifier le niveau d'huile du moteur. Faire vérifier le système de lubrification dès que possible, même si le niveau est adéquat.
	ORANGE - Indique un niveau faible de carburant ou un réservoir presque vide. Faire le plein dès que possible.
	ORANGE <b>Allumé en permanence :</b> Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du véhicule <b>Clignote :</b> Limite imposée au moteur, mode de préservation activé. Faites réparer le véhicule immédiatement.

FEUX	DESCRIPTION
<b>N</b>	VERT - Point mort engagé

### Icônes et indicateurs - affichage multifonctionnel

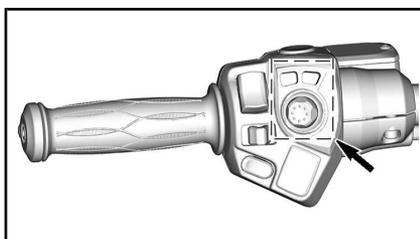
ICÔNES	
	Indicateur de carburant
	Indicateur de température
	<p>Icône du VSS</p> <p><b>Allumé</b> : Quand le VSS est activé ou en cas de dysfonctionnement</p> <p><b>Clignote</b> : Quand le VSS intervient.</p>
	<p>Indique que le système d'antipatinage à l'accélération est partiellement désactivé. Ce système permet de disposer de toute la puissance du moteur, au prix toutefois d'une stabilité réduite.</p> <p><b>Il est donc nécessaire de conduire avec précaution.</b></p>
	Avertit que le mode ÉCO est sélectionné.
<b>SPORT</b>	Avertit que le mode SPORT est sélectionné.

## Réglages



1. Bouton du HAUT
2. Bouton du BAS

**REMARQUE** : Il est possible d'utiliser le bouton de navigation de l'ECC à la place des boutons de Menu.



### Niveau d'éclairage de l'afficheur

L'éclairage de l'afficheur est réglé en usine au niveau le plus élevé. Ce niveau peut être modifié par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

### Réglage de la langue

La langue de l'afficheur réglée en usine est l'anglais. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour savoir quelles langues sont offertes et pour la modifier selon vos besoins.

## Boutons du menu

### Bouton du haut

L'information suivante s'affiche en appuyant sur le bouton du HAUT :

- Odomètre - distance cumulative
- Compteur A
- Compteur B
- Horloge.

### Bouton du bas

L'information suivante s'affiche en appuyant sur le bouton du BAS :

- TR/MIN
- Statistiques de consommation d'essence (moyenne)
- Réglages.
  - Codes d'anomalie
  - Unités
  - Réinitialisation des statistiques
  - Réglages de l'horloge
  - Quitter

Le bouton du BAS peut aussi servir à sélectionner un mode de conduite.

## Sélectionner, réinitialiser ou modifier une valeur

### Menu du haut

Appuyez sur le bouton du HAUT jusqu'à ce que l'afficheur indique l'information sélectionnée.

### **Réinitialiser les compteurs A ou B**

Sélectionner un compteur (A ou B).

Tenez le bouton du HAUT enfoncé jusqu'à la réinitialisation de la valeur.

### Menu du bas

### **Pour sélectionner une information particulière**

Appuyez sur le bouton du BAS jusqu'à ce que le libellé de l'information désirée s'affiche.

À l'exception des RÉGLAGES, attendez 2 ou 3 secondes pour sélectionner et afficher l'information.

Pour passer au menu des RÉGLAGES, maintenez le bouton du BAS enfoncé 2 ou 3 secondes.

**REMARQUE :** Si aucune information ne s'affiche dans les 10 secondes, le tableau de bord passe au menu des RÉGLAGES

### **Réinitialiser une valeur (consommation moyenne de carburant)**

Sélectionner la valeur à réinitialiser.

Maintenir le bouton du BAS enfoncé jusqu'à ce que la valeur soit réinitialisée.

### **Modifier une valeur (horloge)**

Appuyez sur le bouton du BAS pour sélectionner l'information à modifier.

Une fois sélectionnée, maintenez le bouton du BAS enfoncé pour passer au mode de modification.

Appuyez sur le bouton du BAS jusqu'à l'affichage de la nouvelle valeur.

Attendez 2 ou 3 secondes pour accepter la modification.

### **Sélection ou modification du mode de conduite**

Maintenez le bouton MODE enfoncé jusqu'à ce que le message de l'affichage inférieur change.

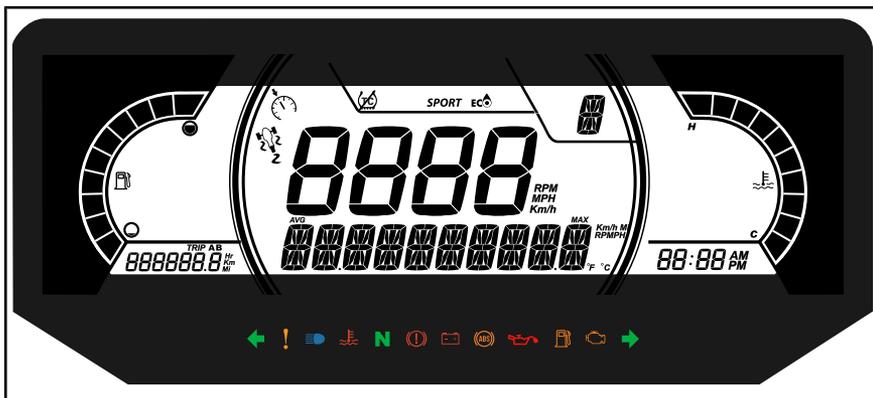
Pour retourner au mode NORMAL, sélectionnez ECO OFF.

# AFFICHAGE NUMÉRIQUE 7,5 POUÇES (MODÈLE F3-S)

## Fonctions de base

### Description de l'indicateur multifonction

#### Vue générale



## AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez le véhicule, la lecture de l'indicateur multifonction peut être une source de distraction. Elle peut détourner votre attention et, surtout, nuire à la surveillance constante nécessaire de votre environnement. Faites toujours attention aux conditions de la route, assurez-vous que votre environnement est dégagé et exempt d'obstacles. De plus, lorsque vous roulez, ne jetez qu'un coup d'œil sur l'indicateur multifonction pour vous tenir au courant des conditions routières.

L'indicateur multifonction comporte des indicateurs numériques (température et compte-tours), des voyants lumineux, des icônes et un écran numérique qui affiche des renseignements importants (vitesse, tr/min, etc.).

### Affichage inférieur



Peut afficher les éléments suivants :

- TR/MIN
- AVG - consommation moyenne de carburant
- Réglages
- Messages

### Affichage latéral gauche



L'affichage latéral gauche comprend :

- Indicateur de niveau d'essence
- Totaliseur partiel (A - B)
- Odomètre
- Compteur horaire du véhicule
- Autonomie restante

### Affichage latéral droit



L'affichage latéral droit comprend :

- Température du moteur
- Horloge

### Affichage central



Indique la vitesse du véhicule en km/h ou en mi/h.

### Afficheur de vitesse sélectionnée



Cet affichage indique la position de la boîte de vitesses :

- Point mort
- Vitesses 1 à 6
- R (marche arrière)

### Affichage MODE



L'affichage MODE indique le mode de fonctionnement sélectionné :

- SPORT
- ÉCO

Quand un mode est sélectionné, un message paraît sur l'afficheur inférieur. Simultanément, un ou plusieurs icônes s'affichent pour confirmer la sélection.

En mode NORMAL, aucune information n'est affichée.

MODE DE CONDUITE	ICÔNES
NORMAL	Aucune icône
ÉCO	ECO
SPORT	SPORT et  et 

## Voyants

### Avertissement et indicateurs



AVERTISSEMENT ET INDICATEURS	
	ROUGE - Température du moteur trop élevée.
	ROUGE - Batterie faible
	ROUGE - Basse pression d'huile
	ORANGE - Bas niveau d'essence
	ORANGE - Allumé en permanence : Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du véhicule Clignotant : Limite imposée au moteur, mode de préservation activé. Faites réparer le véhicule immédiatement.
	ORANGE - Dysfonctionnement du véhicule
	ROUGE - (éclairage constant) Bas niveau de liquide de frein
	ROUGE - (clignotant) Frein de stationnement serré ou dysfonctionnement du système de freinage
	Bleu - Feu de route
	Vert - Neutre
	Vert - Clignotants

## Icônes et indicateurs

ICÔNES ET INDICATEURS	
	Avertit que le mode Sport est sélectionné.
	Avertit que le mode ECO est sélectionné.
	Avertit que le régulateur de vitesse est sélectionné.
	Icône du VSS <b>Allumé</b> : Quand le VSS est activé ou en cas de dysfonctionnement <b>Clignote</b> : Quand le VSS intervient.
	Indique que le système d'antipatinage à l'accélération est partiellement désactivé. Ce système permet de disposer de toute la puissance du moteur, au prix toutefois d'une stabilité réduite. <b>Il est donc nécessaire de conduire avec précaution.</b>

## Réglages

### Réglage

En utilisant le bouton MENU, sélectionnez **RÉGLAGES** et maintenez-le pour entrer dans le menu de réglage.

### Codes d'anomalie

**REMARQUE** : Uniquement en cas de codes d'anomalie.

En utilisant le bouton MENU, sélectionnez **CODES** et maintenez-le pour afficher les codes d'anomalie actifs. Les codes d'erreur défilent sur l'affichage inférieur.

### Réinitialiser statistiques (Reset Stat)

En utilisant le bouton MENU, sélectionnez **RESET STAT** et maintenez-le pour réinitialiser les statistiques.

### Sélection des unités

L'indicateur a été réglé en unités impériales à en usine, mais on peut aussi le régler en unités métriques.

En utilisant le bouton MENU, sélectionnez **UNITS** et maintenez-le pour changer l'unité de mesure.

### Réglage de l'horloge

En utilisant le bouton MENU, sélectionnez **CLOCK** et maintenez-le pour changer l'heure.

Appuyez sur le bouton du BAS pour sélectionner l'information à modifier.

Une fois sélectionnée, maintenez le bouton du BAS enfoncé pour passer au mode de modification.

Appuyez sur le bouton du BAS jusqu'à l'affichage de la nouvelle valeur.

Attendez 2 ou 3 secondes pour accepter la modification.

### Réglage de la langue

Il est possible de changer la langue d'affichage. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour savoir quelles langues sont disponibles et pour régler l'affichage selon vos préférences.

### Sélectionner ou modifier le mode de conduite

Maintenez le bouton MODE enfoncé jusqu'à ce que le message de l'affichage inférieur change.

Pour retourner au mode NORMAL, sélectionnez ECO OFF.

# TABLEAU DE BORD MULTIFONCTION (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T)

## Grand panoramique de 7,8 pouces de largeur

### Affichage LCD

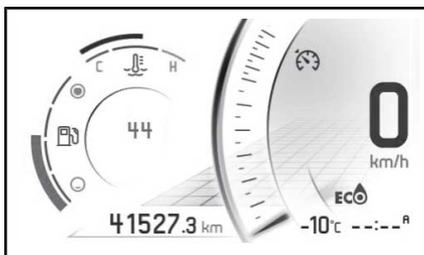
#### Affichage par défaut



#### Affichage multifonctionnel



#### Affichage latéral gauche



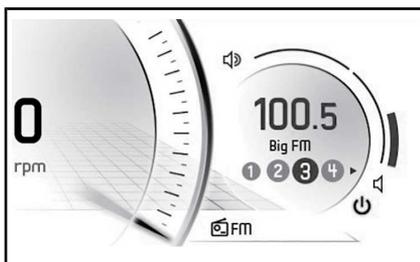
L'affichage latéral gauche comprend :

- Indicateur de niveau d'essence
- Indicateur de vitesse
- Compteur journalier
- Régulateur de vitesse
- Indicateur de vitesse
- Horloge
- Température du moteur
- Modes de conduite
- Fenêtre d'avertissement
- Autonomie restante

Pour sélectionner la valeur à afficher dans le compteur journalier :

1. Accédez à l'écran Stats/Trip (statistiques/voyage)
2. Sélectionnez le jeu de statistiques à afficher (Total, A ou B)
3. Poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour remplacer la valeur de distance affichée sur l'affichage latéral gauche par la valeur du jeu de statistiques sélectionné.

#### Affichage latéral droit



L'affichage latéral droit comprend :

- Tachymètre
- Le volume
- Indicateur de sortie audio
- Préréglages de la radio
- Menu
  - BRP Connect
  - Téléphone
  - Statistiques
  - Audio
  - Réglages

## Parcourir l'affichage numérique

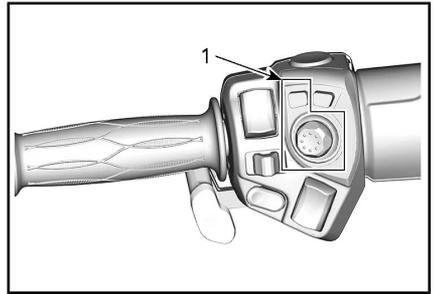
### AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez le véhicule, la lecture de l'indicateur multifonction peut être une source de distraction. Elle peut détourner votre attention et, surtout, nuire à la surveillance constante nécessaire de votre environnement. Faites toujours attention aux conditions de la route, assurez-vous que votre environnement est dégagé et exempt d'obstacles. De plus, lorsque vous roulez, ne jetez qu'un coup d'œil sur l'indicateur multifonction pour vous tenir au courant des conditions routières.

L'indicateur multifonction comprend des indicateurs analogiques (indicateur de vitesse et tachymètre), des voyants et un centre d'infodivertissement à écran numérique.

Nous vous recommandons de vous exercer à sélectionner certaines fonctions du centre d'infodivertissement avant de prendre la route. Vous vous habituerez à les utiliser et vous aurez plus de facilité à vous en servir en conduisant.

Utilisez l'ECC (centre de commande électronique) pour commander les fonctions de l'affichage. Consultez la rubrique *CENTRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECC)* dans *COMMANDES SECONDAIRES*.

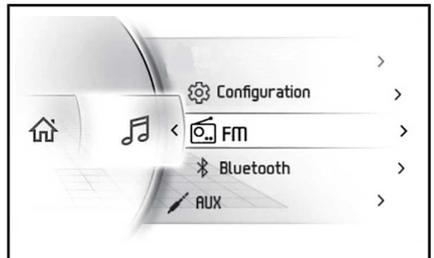


1. ECC

Appuyez sur le bouton de navigation (bouton central) pour obtenir la sélection du menu dans l'écran de droite, dans cet ordre :

- BRP Connect
- Téléphone
- Statistiques
- Audio
- Réglages

Lorsqu'une icône est sélectionnée, l'écran correspondant apparaît.



Lorsqu'un élément est sélectionné, cela règle l'élément à la valeur actuelle.

## Voyants

### Avertissement et indicateurs



### AVERTISSEMENT ET INDICATEURS



ROUGE - Température du moteur trop élevée.

AVERTISSEMENT ET INDICATEURS	
	ROUGE - Batterie faible
	ROUGE - Basse pression d'huile
	ORANGE - Bas niveau d'essence
	ORANGE - Anomalie moteur
	ORANGE - Dysfonctionnement du véhicule
	ROUGE - (éclairage constant) Bas niveau de liquide de frein
	ROUGE - (clignotant) Frein de stationnement serré ou dysfonctionnement du système de freinage
	Bleu - Feu de route
	Vert - Neutre
	Vert - Clignotants

### Icônes et indicateurs

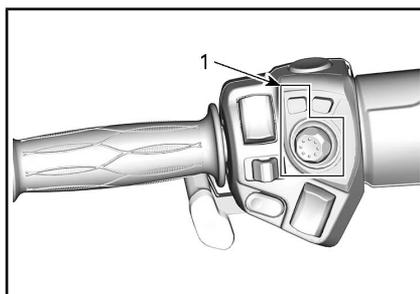
AVERTISSEMENT ET INDICATEURS	
	Connexion au réseau du téléphone intelligent
	Appareil Bluetooth
	Indicateur de niveau de batterie du téléphone intelligent

AVERTISSEMENT ET INDICATEURS	
	Indicateur d'appariement de casque
	Indicateur de carburant
	Indicateur de température
	Indicateur du régulateur de vitesse
	Sortie audio des haut-parleurs
	Sortie audio du casque

## Réglages

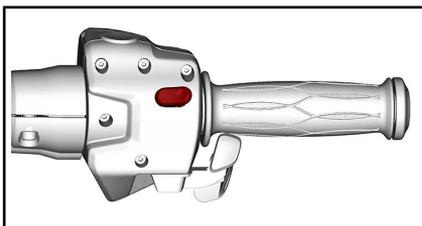
### Interrupteurs de menu

Utilisez l'ECC pour commander les différentes fonctions de l'indicateur multifonction.



1. ECC

Utilisez le bouton BRP Connect pour un accès rapide à BRP Connect. Chaque clic permutera entre la vue des applications et la vue des fonctions de l'indicateur multifonction.



## Menu

### BRP Connect



Avant d'utiliser BRP Connect, l'application doit être téléchargée sur le téléphone. L'application peut être téléchargée depuis l'App Store d'Apple ou Google Play Store avec une simple recherche. Les téléphones ne sont pas tous compatibles.

**REMARQUE :** Reportez-vous au site Web des véhicules sur route Can-Am ([www.brpconnecttutorial.com](http://www.brpconnecttutorial.com)) pour plus de détails.

**REMARQUE :** Le téléphone intelligent doit être connecté au moyen de Bluetooth **et** avec un câble USB au port USB situé dans la boîte à gants.

Les données personnelles de l'utilisateur seront supprimées du combiné lors du désappariement du téléphone.

L'utilisateur accepte que ses données personnelles (liste des contacts et historique des appels) soient transférées vers le combiné lor-

sque son smartphone est connecté.

La liste des contacts et l'historique des appels sont stockés en permanence dans le combiné. Pour supprimer ces informations, vous devez désappairer votre smartphone ou les écraser en connectant un autre smartphone.

## Téléphone

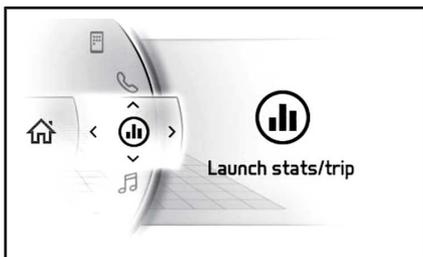


Le menu du téléphone permet d'accéder à :

- L'historique du téléphone
- La liste de contacts téléphoniques

**REMARQUE :** Pour accéder au menu Téléphone, il faut préalablement appairer un téléphone et un casque. Consultez la section *APPARIER SON SMARTPHONE VIA BLUETOOTH*.

## Statistiques



Le menu Statistiques est utilisé pour obtenir :

- Des informations sur la distance du trajet

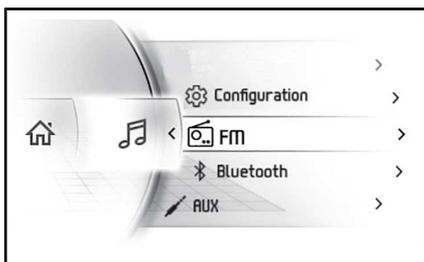
- Des informations sur le temps écoulé
- Consommation de carburant instantanée
- Consommation d'essence moyenne
- Vitesse maximale
- Vitesse moyenne

Trois jeux de statistiques sont conservés en mémoire. Chaque jeu de statistiques peut être réinitialisé séparément.

Les positions **GAUCHE** et **DROITE** du bouton de navigation permettent de naviguer entre les 3 jeux de statistiques.

Pousser le bouton de navigation **VERS LE BAS** permet de réinitialiser une statistique affichée.

## Audio



Le menu Audio sert à :

- Ajuster la configuration de :
  - Des présélections auto
  - Du contrôle de l'intensité auto du volume
  - Égaliseur
  - Fondu/équilibre
  - Sortie audio
- Accéder à l'audio de la source FM
- Accéder au lecteur audio Bluetooth
- Accéder au lecteur audio AUX

## Commande audio

**REMARQUE** : Le bouton de navigation permet d'actionner les comman-

des audio à partir de l'écran d'accueil ou de l'écran Source audio (FM, AUX, Bluetooth).

Pour allumer la radio, poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT**. Pour éteindre la radio, poussez le bouton de navigation **VERS LE BAS** lorsque le volume est à son niveau le plus bas (Sourdine).

Utilisez le bouton de navigation pour ajuster le volume audio. Bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour augmenter le volume audio.

Pour couper le son, poussez le bouton de navigation **VERS LE BAS** et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde. Depuis le réglage Sourdine, poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour ramener le volume au réglage précédent.

Un niveau de volume différent est utilisé pour les annonces (commande vocale de l'application de navigation BRP Connect). Pendant une annonce, la barre de volume affiche le niveau de volume de l'annonce. La barre de volume est jaune et la source audio affiche **ANNONCE**. Il est possible de régler le volume de l'annonce pendant sa diffusion.

Lorsqu'une source audio FM est sélectionnée, les fonctions des côtés gauche et droite du bouton de navigation sont les suivantes :

- Appui bref à gauche : Présélection précédente
- Appui long à gauche : Recherche vers le bas
- Appui bref à droite : Présélection suivante
- Appui long à droite : Recherche vers le haut

Lorsqu'une source audio Bluetooth est sélectionnée, les fonctions des côtés gauche et droite du bouton de navigation sont les suivantes :

- Gauche : Piste précédente
- Droit : Piste suivante

Les positions gauche et droite du bouton de navigation n'ont aucun effet sur les sources audio In AUX et BRP Connect (l'iphone uniquement).

### Configuration audio

Le menu Configuration audio contient les options suivantes :

- Présélections FM automatiques
- Commande automatique du volume audio
- Égaliseur
- Fondu/équilibre
- Sortie audio

Sortie audio permet de sélectionner la sortie audio souhaitée : haut-parleur ou casque.

**REMARQUE :** Un niveau de volume différent est utilisé pour le casque. Ceci permet de conserver le volume précédemment sélectionné pour la musique envoyée au casque.

Pour accéder à l'écran de réglage et de présélection FM, appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pendant plus de 1 seconde.

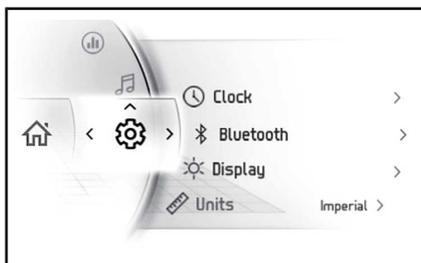
### Réglage et présélection FM

L'écran de réglage et présélection FM permet de sélectionner une station FM et de l'enregistrer sous un numéro de présélection.

- Sélectionnez la station FM à mémoriser.
- Appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour sélectionner le numéro de présélection de votre choix.
- Poussez le bouton de navigation **VERS LE BAS** pendant plus de 1 seconde pour mémoriser la station FM sous le numéro de présélection choisi.

Appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour quitter l'écran de réglage et présélection FM.

### Réglages



Le menu Paramètres sert à :

- Régler l'horloge
- Associer des appareils Bluetooth
  - Téléphone
  - Casque d'écoute du conducteur
  - Casque d'écoute du passager
- Régler la luminosité de l'écran
- Ajuster les unités (impérial/métrique)
- Définir la langue
- Obtenir la version
- Afficher les codes d'anomalie du véhicule.

## Apparier son smartphone via Bluetooth.

### Sur le véhicule

1. Appuyez brièvement sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour accéder au menu.
2. Descendez dans la liste et sélectionnez « Réglages », puis appuyez à **DROITE**.
3. Sélectionnez « Bluetooth », puis appuyez à **DROITE**.
4. Sélectionnez « Téléphone », puis appuyez à **DROITE**.
5. Sélectionnez « Ajouter téléphone », puis appuyez à **DROITE**.

Bluetooth s'affiche.

### Sur le téléphone

1. Activez la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Consultez le guide d'utilisation du fabricant pour connaître la procédure détaillée.

2. Choisissez « BRP Connect »
3. Un numéro de confirmation s'affiche sur l'écran du téléphone et sur l'indicateur multifonction du véhicule. Assurez-vous que ces numéros sont identiques.
4. Appuyez sur Apparié sur votre téléphone, puis sélectionnez la coche verte sur l'indicateur du véhicule.
5. Autorisez Synchronisation des contacts et favoris sur votre téléphone.

### Appariement d'un casque

Pour appairer un casque, accédez à la page « Réglages », puis sélectionnez « Ajouter un casque ».

### Application BRP Connect

Suivez ces étapes pour configurer votre smartphone avec BRP Connect.

#### 1) Téléchargez l'application BRP Connect pour smartphone.

Téléchargez l'application BRP Connect via l'App Store pour Apple<sup>MC</sup> ou le Google<sup>MC</sup> Play Store pour Android.

**REMARQUE :** Vous devez ouvrir un compte Apple<sup>MC</sup> iTunes<sup>MC</sup> ou Google<sup>MC</sup> Play Store pour télécharger l'application.

#### 2) Téléchargez les applications compatibles avec BRP Connect

Visitez notre site

[www.brpconnecttutorial.com](http://www.brpconnecttutorial.com)

pour en savoir plus sur les applications compatibles. Ces applications amélioreront votre expérience de conduite. Certaines applications peuvent nécessiter un achat supplémentaire pour être compatibles avec le système ou l'utilisation de dispositifs supplémentaires.

#### 3) Connectez votre smartphone au moyen de votre câble de charge / transfert de données

Il est recommandé d'utiliser le câble de charge fourni avec le smartphone pour optimiser le transfert entre le téléphone et le véhicule. Utilisez la prise USB avant.

1. Déverrouillez l'écran de votre téléphone
2. Branchez le câble de charge du téléphone
3. Une coche s'affiche sur l'écran du téléphone une fois la connexion établie.

#### 4) Accédez à vos applications

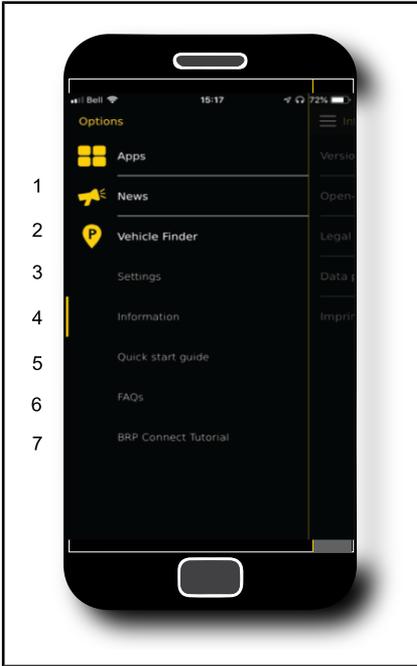
Appuyez brièvement sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour accéder à Menu.

Poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour sélectionner « Lancer BRP Connect », puis poussez-le **VERS LA DROITE**.

Sélectionnez l'application à utiliser, puis appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION**.

- Pour quitter l'application, appuyez longuement sur le **BOUTON DE NAVIGATION**.
- Pour revenir au menu principal, appuyez sur le bouton BRP Connect.

## Présentation rapide de l'application BRP Connect



- 1) News (nouveauités) : Des communications peuvent être occasionnellement émises via l'application BRP Connect. Elles sont accessibles via ce menu.
- 2) Vehicle Finder (localisateur de véhicule) : Le localisateur de véhicule vous permet de mémoriser l'emplacement de votre véhicule (ou tout autre endroit que vous souhaitez retenir). Cette fonctionnalité vous permet également de prendre une photo de l'endroit où vous avez laissé votre véhicule, de prendre des notes (par exemple, le numéro de la place de stationnement) et de vous guider jusqu'à l'endroit mémorisé. Un seul emplacement peut être enregistré à la fois.

- 3) Réglages : Configurez BRP Connect à votre gré. Dans quel pays souhaitez-vous utiliser l'application BRP Connect? Qu'est-ce qui mérite votre attention? Remarque : Les réglages élémentaires de l'application BRP Connect peuvent être modifiés dans ce menu.
- 4) Information : Renseignements généraux sur l'application BRP Connect. Indique la version de l'application et toutes les informations légales.
- 5) Guide de démarrage rapide : Vous voulez apprendre à utiliser cette application? Voici comment elle fonctionne.
- 6) FAQ : Ce lien vous permet d'accéder à des réponses aux questions fréquemment posées par des utilisateurs comme vous. Vous devez disposer d'une connexion Internet.
- 7) Tutoriel BRP Connect : Vous souhaitez en savoir plus? Ce lien vous permet d'accéder à des vidéos d'instructions détaillées. Vous devez disposer d'une connexion Internet.



- 1) Applications actuellement installées
- 2) Applications disponibles

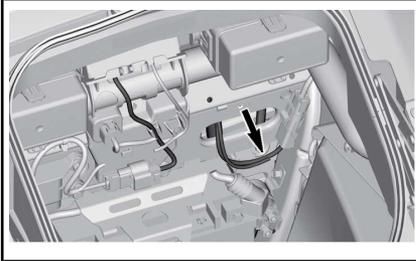
# ÉQUIPEMENT

## Circuits pour accessoires

Ce véhicule est équipé de fils d'alimentation et de mise à la masse pour l'installation d'accessoires.

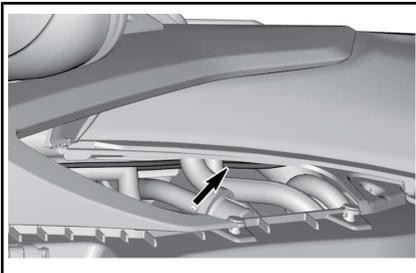
Ouvrir le faisceau de fils aux endroits indiqués.

1. Derrière le compartiment de rangement avant.



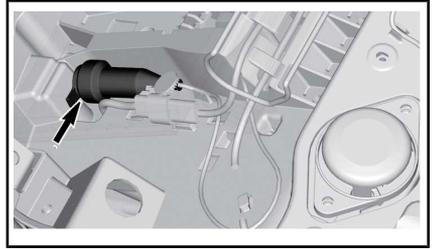
*DC12 - CIRCUIT D'ACCESSOIRES AVANT - DERRIÈRE LE COMPARTIMENT DE RANGEMENT*

2. Derrière le couvercle de service latéral.



*DC34 - CIRCUIT D'ACCESSOIRES CENTRAL - DERRIÈRE LE PANNEAU DE SERVICE LATÉRAL GAUCHE*

3. Sous le siège du passager.



*DC56 - CIRCUIT D'ACCESSOIRES ARRIÈRE - SOUS LE SIÈGE DU PASSAGER*

## Guidon et repose-pieds de conducteur ajustables

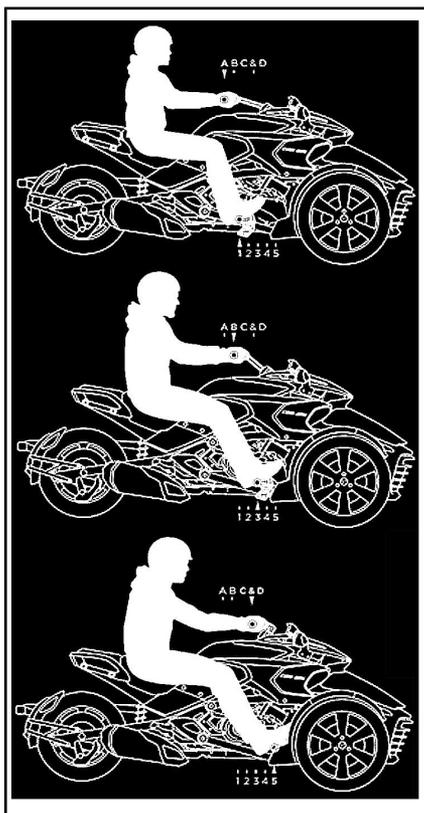
Le guidon et les repose-pieds du conducteur peuvent être ajustés selon les besoins du conducteur. Cependant, il est important que la personne qui conduit le véhicule puisse atteindre toutes les commandes et les utiliser adéquatement. Par exemple, il devrait être facile d'accéder à la pédale de frein, de l'actionner et d'appuyer dessus jusqu'au bout.

Les réglages doivent être faits par un concessionnaire Can-Am autorisé afin que le véhicule conserve son intégrité de sûreté.



### AVERTISSEMENT

Le conducteur doit avoir un accès complet et adéquat aux commandes en tout temps.

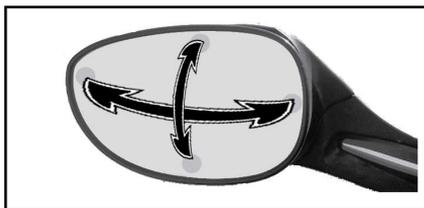


EXEMPLES DE POSITIONS DU GUIDON  
ET DES REPOSE-PIEDS

## Rétroviseurs

### Réglage des rétroviseurs

Appuyez sur les points indiqués ci-dessous pour régler le rétroviseur dans les quatre directions.

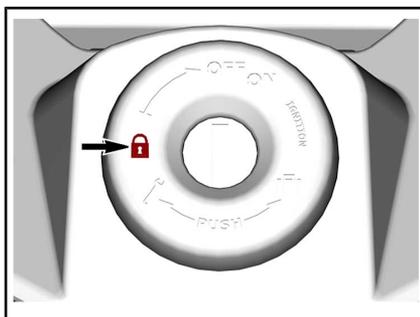


TYPIQUE POINTS DE RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR

## Verrouillage du guidon

Pour verrouiller la direction :

1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. Tournez le guidon au bout de sa course à droite ou à gauche.
3. Tournez la clé de 1/4 de tour dans le sens antihoraire en position de verrouillage de la direction puis retirez la clé.



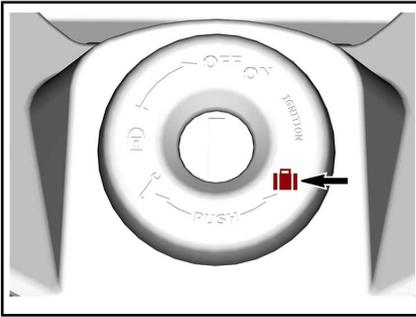
POSITION DE LA CLÉ POUR VERROUILLER LE GUIDON

## Compartment de rangement avant

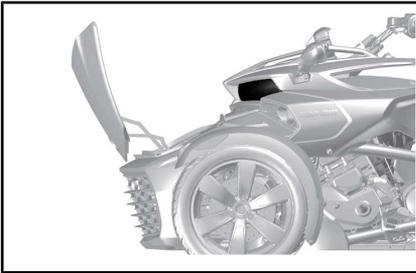
### Ouverture du compartiment de rangement avant

1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. **Appuyez** sur la clé et tournez-la de 1/4 de tour dans le sens antihoraire jusqu'à la position d'ouverture du compartiment de rangement avant et tenez-la dans cette position en soulevant le couvercle.

**REMARQUE :** Il est possible d'ouvrir le compartiment de rangement avant alors que le moteur est en marche.



CLÉ À LA POSITION D'OUVERTURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT



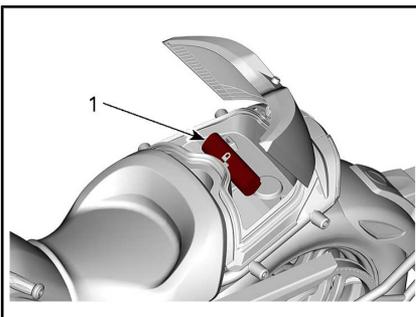
TYPIQUE - COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT OUVERT

## Trousse d'outils

### Emplacement du nécessaire d'outils

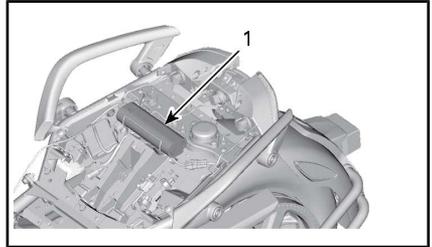
#### Modèles F3 de base et F3-S Special Series

La trousse d'outils est dans le compartiment de rangement arrière.



## Tous les autres modèles

Le nécessaire d'outils se trouve sous le siège du passager.

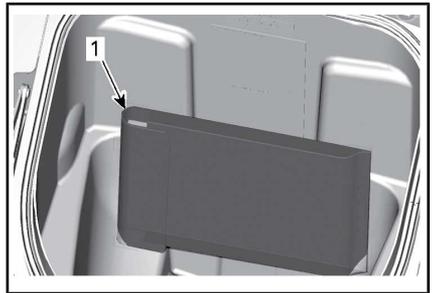


### TYPIQUE

1. Trousse d'outils

## Guide du conducteur

Le guide du conducteur se trouve dans le compartiment de rangement avant.



### TYPIQUE

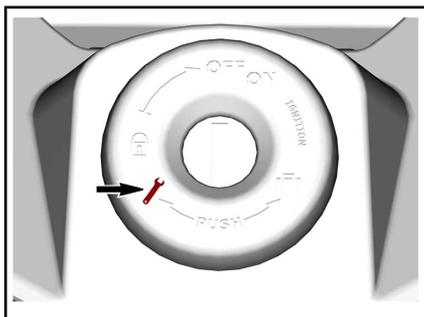
1. Guide du conducteur

Conserver le **GUIDE DU CONDUCTEUR** dans le véhicule.

## Siège

### Ouverture du siège passager (selon l'équipement)

1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. Poussez sur la clé et tournez-la de 1/4 de tour dans le sens horaire jusqu'à la position d'ouverture du siège et maintenez-la dans cette position tout en soulevant le siège du passager.

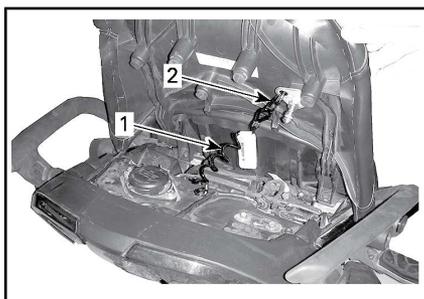


POSITION D'OUVERTURE DU SIÈGE



TYPIQUE - SOULEVER LE SIÈGE DU PASSENGER POUR L'ENLEVER

1. Selle passager
3. Détacher le cordon d'attache du siège de la pince de retenue.



TYPIQUE

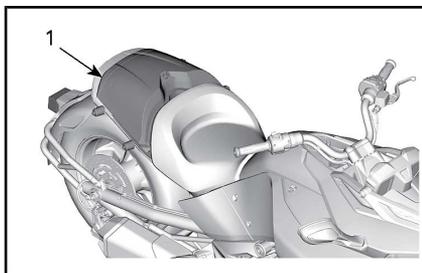
1. Cordon d'attache
2. Attache de retenue

## ⚠ AVERTISSEMENT

Un détachement de pièce pourrait se traduire par un danger routier. Pour éviter les dangers routiers potentiels, toujours fixer le cordon d'attache à la pièce qui recouvre ce compartiment.

## Couvercle pour siège passager (selon l'équipement)

Se fixe au siège du passager en quelques secondes pour transformer votre véhicule en une configuration à 1 place à l'allure sportive.



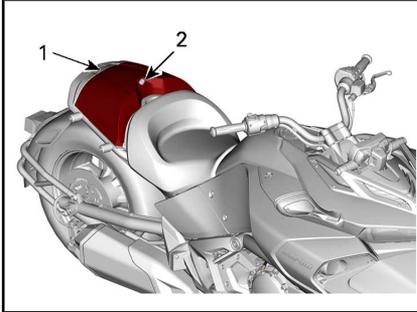
1. Couverture pour siège passager

## ⚠ AVERTISSEMENT

Un détachement de pièce pourrait se traduire par un danger routier. Pour éviter les dangers routiers potentiels, toujours fixer le cordon d'attache à la pièce qui recouvre ce compartiment.

## Compartiment de rangement arrière (selon l'équipement)

Déverrouillez le compartiment à l'aide de la clé fournie.



1. Compartiment de rangement arrière
2. Verrouiller

## Sacoches (modèles F3 Limited et F3-T)

Ces modèles sont équipés de deux valises permettant de transporter des articles pratiques.

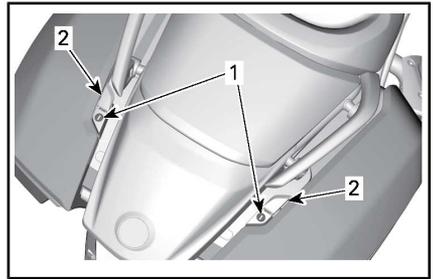
**AVIS** Respecter la limite de charge maximale. Voir les **FICHES TECHNIQUES** pour plus de détails.



### TYPIQUE

1. Valise gauche
2. Valise droite

Déverrouiller les valises et tirer sur la poignée pour les ouvrir.



### TYPIQUE

1. Emplacement des verrous de valise
2. Poignées de valise

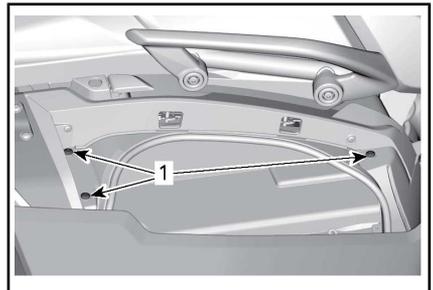
## Dépose des sacoches

### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant de conduire, toujours s'assurer que les valises sont correctement installées, et s'assurer du bon fonctionnement du feu arrière/des clignotants/des feux de freinage après avoir installé les valises.

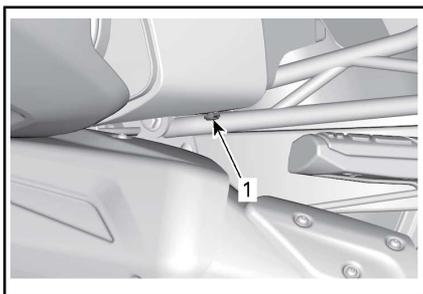
Ouvrir la valise.

Enlever les trois vis de fixation à l'intérieur de la valise.



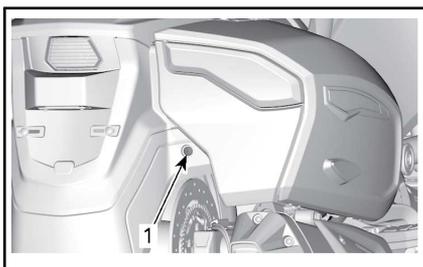
1. Vis de fixation à retirer

Enlever le rivet en plastique sous le devant de la valise.



1. Rivet en plastique sous le devant de la valise

Enlever le rivet en plastique à l'arrière de la valise.

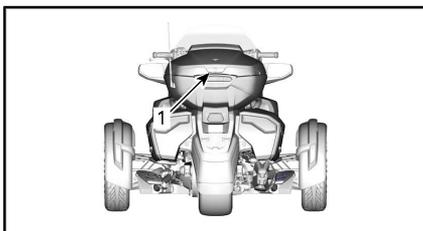


1. Rivet en plastique à enlever

Glisser la valise vers l'extérieur suffisamment pour pouvoir débrancher le connecteur de feu arrière/clignotants/feu de freinage, puis retirer la valise.

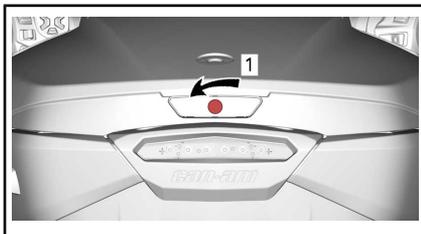
### Ouverture du compartiment de rangement supérieur (modèles F3 Limited)

L'attache du compartiment de rangement supérieur se situe à l'arrière du véhicule.



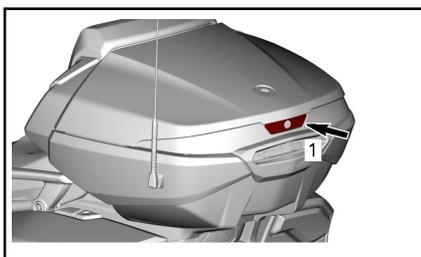
1. Attache du compartiment de rangement supérieur

Si elle est verrouillée, utilisez la clé de contact pour déverrouiller le compartiment de rangement supérieur en tournant la clé dans le sens antihoraire.



1. Tournez dans le sens antihoraire pour déverrouiller

Poussez l'attache.

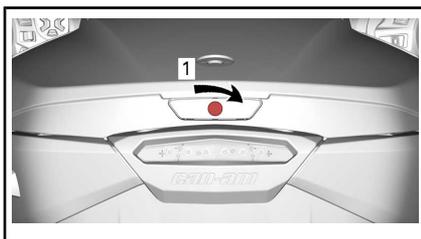


1. Ouverture du couvercle supérieur

Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement.

Enclenchez toujours le couvercle une fois que vous avez terminé.

Lorsque vous avez terminé, verrouillez le compartiment de rangement supérieur, si désiré. Tournez la clé de contact dans le sens horaire.

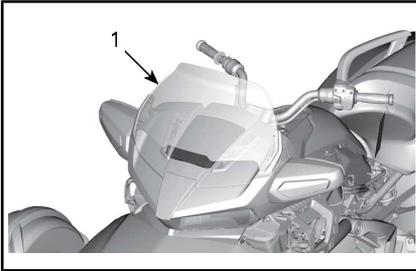


1. Tournez dans le sens horaire pour verrouiller

**AVIS** N'utilisez jamais le véhicule lorsqu'un couvercle est ouvert.

### Pare-brise teinté (modèles F3 Limited et F3-T)

Ces modèles sont équipés d'un pare-brise teinté.



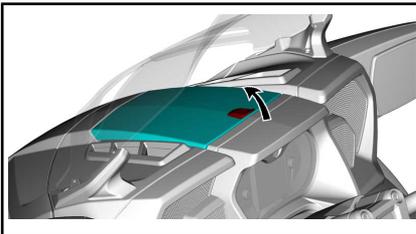
1. Pare-brise teinté

### Boîte à gants (modèles F3 Limited et F3-T)

Ces modèles sont équipés d'une boîte à gants permettant de transporter de petits articles.

La prise audio et le connecteur USB s'y trouvent également.

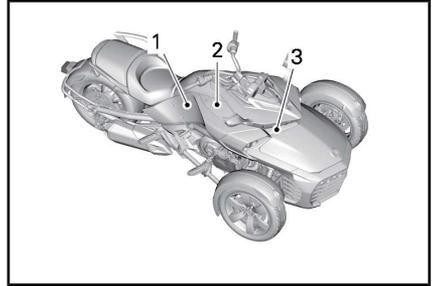
Tirer sur la languette du couvercle de la boîte à gants pour l'ouvrir.



TYPIQUE

### Panneaux de la carrosserie

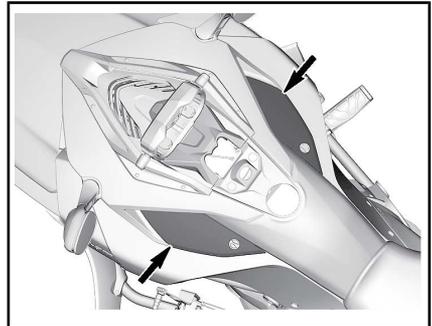
On peut retirer les panneaux latéraux du véhicule pour procéder à l'entretien.



TYPIQUE - PANNEAUX LATÉRAUX DROITS

1. Panneau latéral
2. Couvercle de service latéraux
3. Couvercle de service avant

### Couvercle de service latéral



TYPIQUE - COUVERCLES DE SERVICE LATÉRAUX

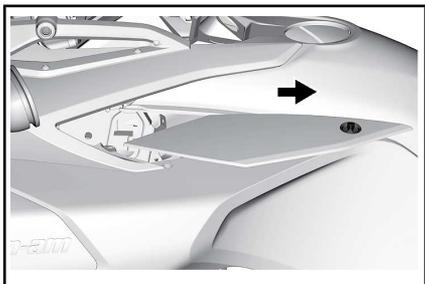
### Dépose

1. Tourner le verrou dans le sens antihoraire (couvercle de service droit) ou dans le sens horaire (couvercle de service gauche).



*TYPIQUE - VUE DU COUVERCLE DE SERVICE GAUCHE*

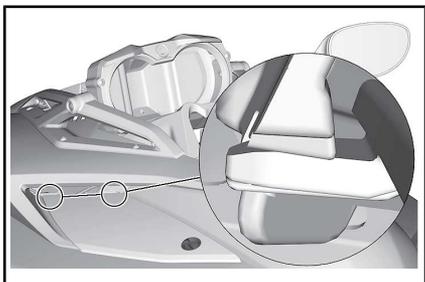
- Retirer le couvercle de service.



*TYPIQUE*

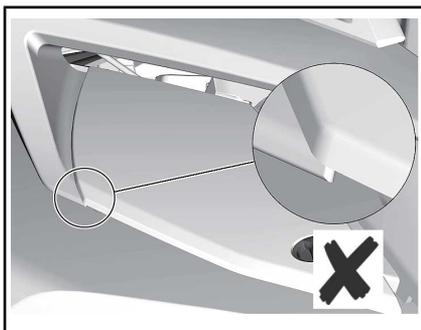
**Pose**

- Installer le couvercle de service latéral à sa place en prenant soin d'aligner les pattes.

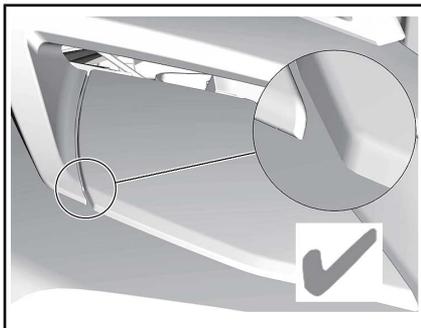


*TYPIQUE*

**AVIS** S'assurer que le couvercle de service latéral ne dépasse pas sur le panneau latéral.

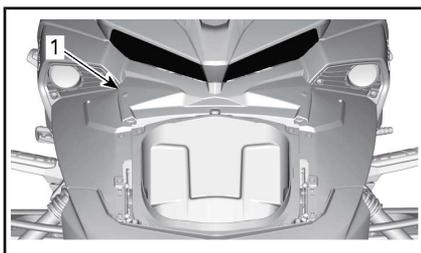


*TYPIQUE - INSTALLATION OÙ LE COUVERCLE DÉPASSE*



*TYPIQUE - INSTALLATION CORRECTE*

**Couvercle de service avant**

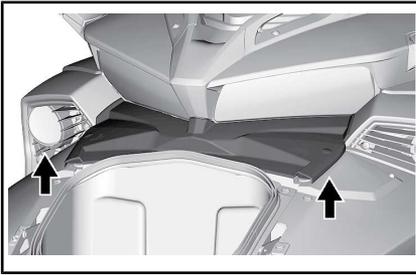


*TYPIQUE*

- Couvercle de service avant

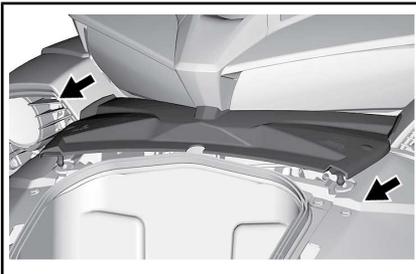
**Dépose du couvercle de service avant**

- Soulever l'avant du couvercle de service pour le dégager des rondelles en caoutchouc.



*TYPIQUE - SOULEVER LE COUVERCLE DE SERVICE*

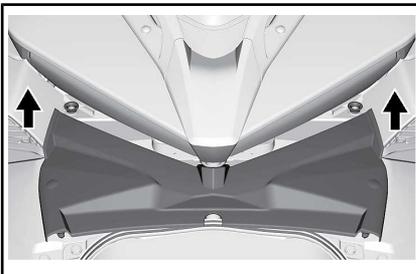
- Retirez le couvercle de service du véhicule.



*TYPIQUE - RETIRER LE COUVERCLE DE SERVICE*

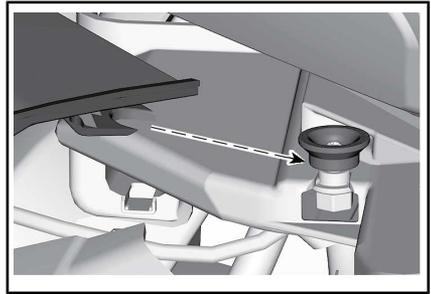
### Installation du couvercle de service avant

- Glisser le couvercle de service avant à sa place.



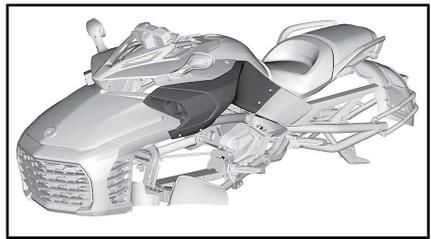
*TYPIQUE - GLISSER LE COUVERCLE DE SERVICE À SA PLACE*

**REMARQUE :** S'assurer que les pattes du couvercle de service avant sont bien positionnées sur le véhicule.



*TYPIQUE - PLACER LES PATTES DANS LA BONNE POSITION D'INSTALLATION*

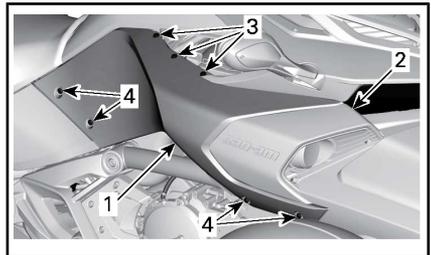
### Panneau latéral



*TYPIQUE*

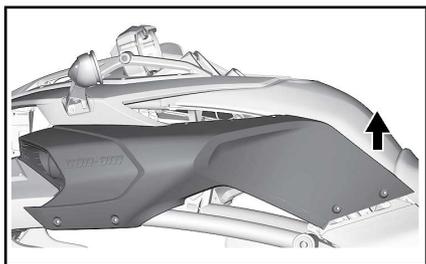
### Dépose du flanc

- Retirer les vis et les rivets en plastique qui retiennent le panneau latéral au véhicule.



*TYPIQUE*

- Panneau latéral
  - Attache
  - Rivets de plastique
  - Vis de fixation
- Soulever le panneau latéral pour l'enlever.

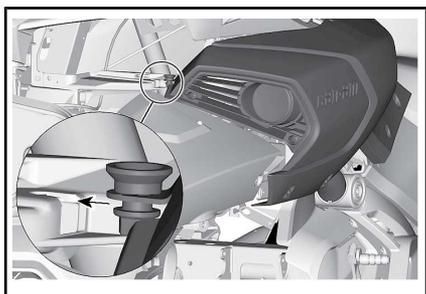


*TYPIQUE*

### Installation du flanc

1. Remettre le panneau latéral intérieur en place en le glissant.

**REMARQUE :** Prendre soin d'aligner la patte de la vis de fixation du panneau sur la patte de la vis de fixation de l'écope.



*TYPIQUE - BIEN ALIGNER LES PANNEAUX*

2. Insérez les rivets de plastique et serrez la vis Torx.

**AVIS** Ne serrez pas trop. La moindre déformation du panneau à proximité des vis indique qu'elles sont trop serrées. On risque d'endommager le panneau.

# PROCÉDURES DE BASE

## Démarrage et arrêt du moteur

### Démarrage du moteur

REMARQUE : Lors du démarrage, le régime du moteur augmente légèrement de lui-même avant de retourner à la normale.



### AVERTISSEMENT

Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. Assurez-vous que la ventilation est adéquate lorsque le moteur tourne.

Ne faites fonctionner le moteur que dans un endroit non fermé bien aéré. Consultez la section **EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE**.

### Modèle SM6

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la clé à la position « ON ».

**AVIS** N'actionnez pas l'accélérateur pendant l'initialisation du système électrique.

3. Au besoin, consultez la Carte de sécurité pour vous préparer vous-même ainsi que votre passager et le véhicule, puis appuyez sur le bouton MODÉ (M) pour permettre l'activation du démarreur.
4. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « RUN/ON ».
5. Engagez le levier d'embrayage et tenez-le dans cette position.
6. Placez la transmission au point mort. Pour confirmer que

vous êtes bien au point mort, jetez un coup d'oeil au tableau de bord multifonction.

7. Appuyez sur le bouton de démarrage du moteur et tenez-le dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne maintenez pas le bouton enfoncé pendant plus de 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le bouton et laissez refroidir le démarreur pendant 30 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

**AVIS** Ne tournez pas la poignée des gaz au moment du démarrage.

8. Vérifiez s'il y a des messages d'anomalie et si le voyant de bas niveau d'huile est éteint.
9. Désengagez le frein de stationnement. Assurez-vous que le voyant de frein de stationnement sur le tableau de bord multifonction est éteint.

**AVIS** Si le frein de stationnement n'est pas complètement désengagé avant que vous mettiez le véhicule en mouvement, les plaquettes de frein frotteront, ce qui risque d'endommager le système de freinage.

### Modèle SE6

REMARQUE : On peut démarrer le modèle SE6 dans n'importe quel rapport si on appuie sur la pédale de frein. La transmission passe automatiquement au point mort lorsqu'on démarre le moteur.

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la clé à la position « ON ».

**AVIS** N'actionnez pas l'accélérateur pendant l'initialisation du système électrique.

3. Au besoin, consultez la Carte de sécurité pour vous préparer vous-même ainsi que votre passager et le véhicule, puis appuyez sur le bouton MODE (M) pour permettre l'activation du démarreur.
4. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « RUN/ON ».
5. Appuyez sur le bouton de démarrage du moteur et tenez-le dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne maintenez pas le bouton enfoncé pendant plus de 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le bouton et laissez refroidir le démarreur pendant 30 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

**AVIS** Ne tournez pas la poignée des gaz au moment du démarrage.

6. Vérifiez s'il y a des messages d'anomalie et si le voyant de bas niveau d'huile est éteint.
7. Désengagez le frein de stationnement. Assurez-vous que le voyant de frein de stationnement sur le tableau de bord multifonction est éteint.

**AVIS** Si le frein de stationnement n'est pas complètement désengagé avant que vous mettiez le véhicule en mouvement, les plaquettes de frein frotteront, ce qui risque d'endommager le système de freinage.

### Arrêt du moteur

#### Modèle SM6

1. Embraquez la transmission en première vitesse.
2. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « OFF ».
3. Engagez le frein de stationnement. Le frein se verrouille en

position enfoncée et le message « PARK BRAKE » (frein de stationnement) s'affiche.

4. Tournez la clé à la position « OFF ».
5. Avant de descendre du véhicule, faites faire un mouvement de va-et-vient au véhicule pour vérifier si le frein de stationnement est bien engagé. Retenez l'embrayage puis secouez le véhicule de l'avant vers l'arrière.



### AVERTISSEMENT

**Engagez toujours complètement le frein de stationnement. Le véhicule peut se mettre à rouler si le frein de stationnement n'est pas complètement engagé et que la transmission est au point mort.**

#### Modèle SE6

1. Embraquez la transmission au point mort.
2. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « OFF ».
3. Engagez le frein de stationnement. Le frein se verrouille en position enfoncée et le message « PARK BRAKE » (frein de stationnement) s'affiche.
4. Tournez la clé à la position « OFF ».

**REMARQUE :** Si le frein de stationnement n'est pas engagé et que la clé est à « OFF », le voyant de frein de stationnement clignote et un avertisseur sonne.

5. Avant de descendre du véhicule, faites faire un mouvement de va-et-vient au véhicule pour vérifier si le frein de stationnement est bien engagé. Engagez toujours le frein de stationnement.

## AVERTISSEMENT

Engagez toujours complètement le frein de stationnement. Le véhicule peut se mettre à rouler si le frein de stationnement n'est pas complètement engagé, peu importe le rapport auquel se trouve la transmission. L'embrayage est toujours désengagé lorsque le véhicule est arrêté; la transmission ne retiendra donc pas le véhicule en place.

### Comment pousser le véhicule

 **ATTENTION** Évitez de pousser le véhicule dans une pente. Si vous devez pousser le véhicule dans une pente, soyez extrêmement vigilant et demeurez à proximité de la pédale de frein au cas où le véhicule se mettrait en mouvement seul.

Pour déplacer le véhicule sur une petite distance sans démarrer le moteur :

1. Tout en étant assis sur le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Placez la transmission au point mort (modèle SM6).
3. Désengagez le frein de stationnement.
4. Descendez par la droite du véhicule. Laissez le pied sur la pédale de frein.
5. Poussez le véhicule en utilisant le frein au besoin.

 **ATTENTION** Ne poussez que sur la droite du véhicule pour que vous puissiez atteindre la pédale de frein. Ne vous approchez pas du tuyau d'échappement chaud.

Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule sur les pieds.

6. Remontez sur le véhicule et garez-le de la façon décrite plus haut.

## Conduite en marche arrière

Consultez la section *CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE* pour plus de détails sur l'utilisation sécuritaire de la marche arrière.

### Passage en marche arrière (modèle SM6)

1. Le moteur en marche, passez en première vitesse.
2. Maintenez le levier d'embrayage.
3. Appuyez sur le bouton de marche arrière et tenez-le.
4. Appuyez une fois sur le levier de changement de vitesses.
5. Relâchez le bouton de marche arrière et vérifiez si la lettre « R » clignote sur le tableau de bord multifonction.

### Passage en marche arrière (modèle SE6)

1. Moteur en marche et véhicule arrêté, actionnez le frein et passez en première ou au point mort.
2. Appuyez sur le bouton de marche arrière et tenez-le.
3. Tirez la commande de changement de vitesses vers vous pour rétrograder en marche arrière.

### Conduite en marche arrière

Assurez-vous que la voie est libre et continuez de regarder derrière vous tout en reculant. Reculez lentement sur de courtes distances.

## Retour en marche avant

### Modèle SM6

Pour revenir en marche avant, tenez le levier d'embrayage et soulevez le levier une fois pour passer en première vitesse. Vous n'avez pas à utiliser le levier d'enclenchement de la marche arrière; il se réinitialise automatiquement.

### Modèle SE6

Pour revenir en marche avant, arrêtez le véhicule. Appuyez brièvement sur la commande de changement de vitesse pour passer au point mort ou plus longtemps pour passer en première vitesse.

## Fonctionnement pendant le rodage

Assurez une période de rodage de 1 000 km.

Ne freinez pas brusquement au cours des premiers 300 km.



### AVERTISSEMENT

Des freins et des pneus neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins et du VSS ainsi que la maniabilité peuvent être réduites; soyez donc très prudent.

es freins et les pneus sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages et virages fréquents. Si vous conduisez sans freiner ni tourner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage.

Au cours des premiers 1 000 km :

- Ne faites pas fonctionner le moteur à plein régime.

- Ne roulez pas sur une longue période à un régime constant.
- Si le ventilateur fonctionne sans arrêt lorsque la circulation est dense, stationnez-vous sur l'accotement et éteignez le moteur pour le laisser refroidir, ou accélérez pour permettre à l'air ambiant de refroidir le moteur.

Une fois la période de rodage terminée, faites inspecter votre véhicule tel que prescrit dans le *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE*.

## Ravitaillement

### Spécifications d'essence

**AVIS** Utilisez toujours de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde, le résultat est la perte de l'octane, des composés volatils et la production de dépôts de gomme et de vernis qui peuvent endommager le système d'alimentation.

Le mélange d'essence et d'alcool varie selon les pays et les régions. Ce véhicule a été conçu pour fonctionner avec les essences recommandées, cependant, n'ignorez pas ce qui suit :

- L'utilisation d'essence contenant de l'alcool au-delà du pourcentage spécifié par la réglementation gouvernementale n'est pas recommandée et peut entraîner les problèmes suivants dans les composants du circuit d'essence :
  - des difficultés de démarrage et de fonctionnement;
  - la détérioration des pièces en caoutchouc ou plastique;
  - la corrosion des pièces métalliques;
  - des dommages causés aux parties internes du moteur.

- Vérifiez fréquemment l'absence de fuites d'essence ou d'autres anomalies du circuit d'essence en cas de soupçon d'une présence d'alcool dans l'essence supérieure à la réglementation gouvernementale en vigueur.
- Les essences contenant de l'alcool attirent et retiennent l'humidité, ce qui peut entraîner la séparation des phases de l'essence et occasionner des problèmes de performances du moteur ou endommager ce dernier.

### Essence recommandée

Utiliser de l'essence super sans plomb présentant un indice d'octane AKI (R+M)/2 de 91, ou un indice d'octane RON de 95.

**AVIS** N'utilisez jamais d'autres essences. L'utilisation d'essence inappropriée peut endommager le système d'alimentation ou le moteur.

**AVIS** N'utilisez PAS d'essence étiquetée E85.

L'utilisation d'essence étiquetée E15 est interdite par la réglementation de l'EPA aux États-Unis.

### Procédure de ravitaillement

#### AVERTISSEMENT

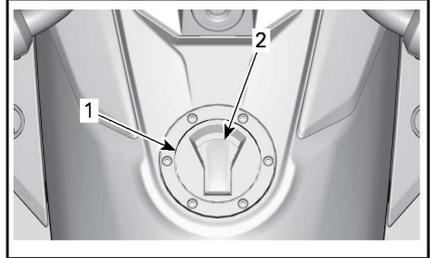
L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Respectez la procédure de ravitaillement pour réduire le risque de feu ou d'explosion. Consultez la section **INCENDIES ET AUTRES DANGERS ASSOCIÉS À L'ESSENCE**.

Pour faire le plein :

1. Garez le véhicule à l'extérieur dans un endroit bien aéré, loin de flammes, d'étincelles, de toute personne qui fume et

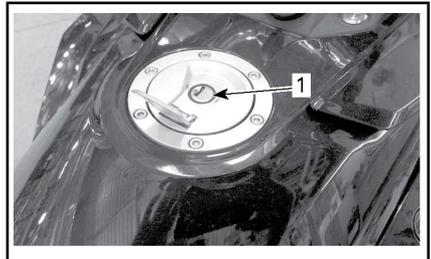
de toute autre source d'allumage.

2. Arrêtez le moteur.
3. Soulevez le couvercle de la clé du bouchon de réservoir d'essence.



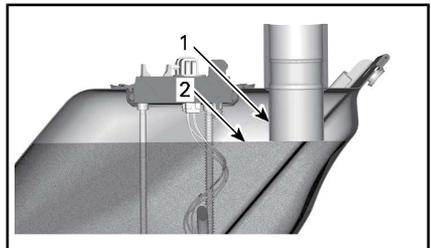
1. Bouchon du réservoir
2. Couvercle de la clé du bouchon

4. Insérez la clé dans le bouchon du réservoir d'essence. Tournez-la de 1/4 tour dans le sens horaire pour déverrouiller le bouchon, puis retirez le bouchon.



1. Trou de serrure du bouchon de réservoir d'essence

5. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le niveau atteigne le tube de remplissage.



1. Tube de remplissage
2. Niveau d'essence

**REMARQUE :** Ne tentez pas d'en ajouter davantage. Laisser un peu d'espace pour la dilatation de l'essence avec l'augmentation de température.

6. Essuyer toute essence répandue. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez-vous avec du savon et de l'eau puis changez de vêtements.
7. Pour fermer le bouchon du réservoir d'essence, enfoncez-le à sa place la clé étant insérée dans le verrou. Tournez la clé dans le sens antihoraire à sa position d'origine pour verrouiller le bouchon. Retirez la clé et fermez le couvercle du verrou du bouchon.

**REMARQUE :** Le bouchon ne se fermera pas bien si la clé n'est pas dans le verrou. On ne peut pas retirer la clé du bouchon à moins que celui-ci soit verrouillé en position.

### **AVERTISSEMENT**

Toujours s'assurer de bien fermer le bouchon du réservoir d'essence après avoir fait le plein et avant de conduire le véhicule.

## Réglage de la suspension

### Suspension avant (tous les modèles sauf les modèles de base F3)

Adressez-vous à un concessionnaire Can-Am pour faire régler la suspension avant.

### Suspension arrière (modèles F3 Limited)

Pour régler la pression de la suspension arrière automatiquement, dégonflez ou gonflez le ressort pneumatique.

### Suspension arrière (modèles F3-T)

Pour régler la pression de la suspension, dégonfler ou gonfler le ressort pneumatique. Utiliser un compresseur d'air régulé ou une pompe manuelle et un manomètre à air.

Pour amollir la suspension, réduire la pression d'air; pour la raffermir, augmenter la pression d'air.

**REMARQUE :** Le tableau suivant ne constitue que des lignes directrices. Vous pouvez régler la pression d'air selon vos préférences tant que vous n'excédez la pression maximale permise.

### **AVERTISSEMENT**

Le fait de dépasser la pression maximale spécifiée peut mener à une réduction de la performance du VSS dans certaines conditions.

**AVIS** Ne pas excéder la pression maximale permise. La suspension pneumatique pourrait subir des dommages.

		<b>AVERTISSEMENT</b>				
		PRESSION MINIMUM 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar NE DÉPASSEZ PAS LA PRESSION RECOMMANDÉE DE 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar				
CHARGE		(PASSAGER + CHARGEMENT) Kg / Lb				6048
		0	45/100	70/150	90/200	115/250
CONDUCTEUR	Kg/Lb	kPa/Psi/bar				
	70/150	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		704900/048

SOUS LE SIÈGE DU PASSAGER

**REMARQUE :** Lorsque vous réglez la pression, ne mettez pas votre poids sur le véhicule et ne chargez pas le compartiment de rangement.

Le ressort pneumatique est directement relié à un conduit d'air muni d'une soupape Schrader sous le siège.

Pour changer la pression d'air, procédez de la même manière que pour la pression d'air d'un pneu.

Une fois que vous avez terminé, remettez le capuchon sur la soupape.

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

***CONSIGNES POUR UNE  
UTILISATION  
SÉCURITAIRE***

# CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES

Dans cette section, vous découvrirez les caractéristiques et les principes de fonctionnement qui lui sont propres.

## Stabilité

Sa configuration à trois roues en « Y » lui procure une meilleure stabilité à basse vitesse qu'une motocyclette. Or, trois roues ne sont pas aussi stables que quatre, donc il n'est pas aussi stable qu'une automobile. Les dispositifs d'aide à la conduite, tel le système de stabilité du véhicule (VSS), vous aident à maintenir la stabilité du véhicule, mais vous pouvez tout de même en perdre la maîtrise, le renverser ou faire des tonneaux si vous effectuez des manoeuvres extrêmes (tels des virages brusques), si vous surchargez le véhicule ou si vous roulez sur des surfaces inégales ou des objets. Il est également possible que vous ou votre passager soyez éjectés du véhicule lors d'un virage brusque, d'une accélération, d'un freinage ou d'un impact.

## État de la route

Ce véhicule se comporte différemment des autres véhicules dans certaines conditions routières.

- Ne circulez pas hors route ou sur des routes glacées ou enneigées.
- Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce véhicule fait de l'aquaplanage plus facilement qu'une voiture. Ralentissez si vous devez circuler dans ces conditions.
- Ralentissez sur les routes de gravier, de terre battue ou de sable.
- Circuler à une température inférieure à 6 °C compromet l'adhérence.

Consultez *STRATÉGIES DE CONDUITE* pour obtenir les instructions détaillées.

## Pédale de frein

Lorsque vous appuyez sur la pédale, vous freinez simultanément les trois roues. Il n'y a pas de manette de frein au guidon et il est impossible de freiner les roues avant et arrière séparément.

Le comportement au freinage et aux manoeuvres de la direction n'est pas très différent de celui d'une motocyclette. Soyez conscient des véhicules qui circulent derrière vous car ils pourraient être incapables de s'arrêter ou de réagir aussi rapidement que vous.

## Système de freinage antiblocage (ABS)

Le véhicule est muni d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui fait partie du système de stabilité du véhicule (VSS). Pour freiner énergiquement, appuyez sur la pédale de frein et tenez-la dans cette position. Le système ABS empêchera les roues de se verrouiller.

Ce système aide à contrôler la direction durant un freinage d'urgence en évitant le blocage des freins.

## Frein de stationnement



Le frein de stationnement bloque mécaniquement la roue arrière et se verrouille lorsqu'on l'actionne. Les dispositifs d'aide à la conduite (ABS, répartiteur de force de freinage (EBD)) ne le commandent pas.

## Direction

### Direction directe

Pour négocier une courbe, vous devez tourner le guidon dans le sens du virage.

Motocyclistes — Ne contre-braquez pas le guidon comme sur une motocyclette. Contrairement aux motocyclettes, votre véhicule ne peut adopter une position inclinée lors des virages. Si vous êtes un motocycliste, vous devez réapprendre à effectuer des virages. Exercez-vous à tourner le guidon dans le même sens que le virage à différentes vitesses jusqu'à ce que vous soyez à l'aise.

### Force latérale dans les courbes

Contrairement à une motocyclette, ce véhicule ne s'incline pas dans les virages. Vous sentirez une force latérale vous poussant vers l'extérieur du virage.

Pour maintenir votre position sur le véhicule, vous et le passager devez vous tenir à deux mains et ancrer les pieds sur les repose-pieds.

Dans les virages serrés, inclinez le haut du corps vers l'intérieur du virage pour vous aider.

### Largeur

Comme ce véhicule est plus large qu'une motocyclette conventionnelle :

- Veillez à toujours garder les roues avant dans la voie empruntée. Soyez particulièrement conscient de l'emplacement des roues avant quand vous abordez un virage ou que vous dépassez un véhicule.

- Ne partagez pas de voie avec tout autre véhicule. Lorsque vous circulez en groupe avec votre Spyder et d'autres véhicules, demeurez toujours en file indienne, même avec des motocyclettes.
- Préparez-vous à vous déplacer sur une plus grande largeur pour éviter un obstacle.

**REMARQUE :** Le fait d'éviter un obstacle avec les roues avant ne garantit pas qu'on l'évitera avec la roue arrière.

### Marche arrière



Ce véhicule peut reculer comme une voiture. Il y a cependant d'importantes différences :

- Au besoin, faites descendre le passager si votre visibilité est réduite.
- Rappelez-vous que l'avant du véhicule est plus large que l'arrière. Gardez une bonne distance des obstacles lorsque vous reculez pour éviter de les frapper avec les roues avant.
- Reculez lentement sur de courtes distances.
- Autant que possible, garez-vous de sorte que vous n'aurez pas à reculer pour quitter le parc de stationnement.
- Modèle SM6 : Remettez la transmission en première vitesse avant d'éteindre le moteur.

**ATTENTION** Gardez toujours les deux pieds sur les repose-pieds lorsque vous circulez en marche arrière. Ne posez jamais les pieds au sol pendant que vous reculez.

## **Permis de conduire et lois locales**

Les exigences de permis de conduire pour ce véhicule varient en fonction des endroits. Selon les lois locales, vous pourriez avoir besoin d'un permis pour motocyclette, d'un permis spécifique pour véhicule à trois roues ou d'un permis pour voiture ordinaire.

Vérifiez auprès de l'administration locale que vous possédez un permis de conduire approprié avant de circuler sur les voies publiques.

---

# DISPOSITIFS D'AIDE À LA CONDUITE

## Système de stabilité du véhicule (VSS)

Ce véhicule est muni d'un système de stabilité du véhicule (VSS).

Ce système peut vous aider à maîtriser le véhicule et à réduire le risque de renversement ou de faire des tonneaux dans certaines circonstances.

Le VSS se compose :

- D'un **système de freinage antiblocage (ABS)** qui permet de garder le contrôle directionnel en cas de freinage brusque car il empêche les roues de se bloquer.
- Le **répartiteur de force de freinage (EBD)** règle automatiquement la force de freinage sur les trois roues. Ensemble, l'ABS et l'EBD vous aident à garder le contrôle de la direction et à maximiser la force de freinage en fonction de la traction.
- D'un **système d'antipatinage à l'accélération (TCS)** qui empêche la roue arrière de patiner. Le TCS limitera le patinage de la roue arrière seulement si vous tournez le guidon, ou encore si les conditions de traction ou la stabilité du véhicule nécessitent une réduction du couple moteur.
- D'un **système de contrôle de la stabilité (SCS)** conçu pour restreindre la puissance propulsant le pneu arrière et freiner les roues individuellement, ce qui réduit le risque de perte de maîtrise ou de faire des tonneaux.

### Limitations

Le VSS ne peut vous aider à garder la maîtrise du véhicule dans toutes les circonstances.

### Surfaces à adhérence réduite

L'adhérence des pneus à la route réduit la force maximale de freinage. Même avec l'ABS et l'EBD, la distance de freinage sera supérieure sur des surfaces à adhérence réduite si la pression des pneus recommandée est inadéquate ou si les bandes de roulement ne sont pas en bon état.

Si les pneus n'adhèrent plus à la surface de la route, vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule même avec le VSS.

Si une route revêtue est couverte ou partiellement couverte de glace, de neige ou de gadoue, vous ne pouvez garder la maîtrise du véhicule, même avec le VSS, car il n'y a pas suffisamment d'adhérence. Ne circulez pas sur des routes couvertes de neige, de glace ou de gadoue.

**REMARQUE :** L'adhérence des pneus du véhicule commence à diminuer en dessous de 6 °C.

Tout comme d'autres véhicules routiers, ce véhicule peut faire de l'aquaplanage (perte de traction sur l'eau). Si vous roulez trop vite sur de l'eau, dans une flaque ou sur un ruissellement d'eau, le véhicule peut ne plus adhérer à la route et faire un tête-à-queue; le VSS ne sera pas efficace et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule. Évitez les flaques ou ruissellements d'eau importants et ralentissez ou garez-vous sur l'accotement lors de pluie torrentielle. Si vous devez circuler sur de l'eau, ralentissez le plus possible avant de l'atteindre.

Ralentissez sur les surfaces n'offrant pas une bonne adhérence, telles que la boue, le sable, le gravier ou une chaussée mouillée. Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler hors route. Circulez toujours sur des routes entretenues. N'utilisez

pas le véhicule sur tout autre terrain.

### Pneus

Le VSS est réglé pour offrir un rendement optimal lorsque le véhicule est muni de pneus de taille, de matériau et de semelle spécifiques. Si vous les remplacez par des pneus non approuvés par BRP, cela pourrait réduire l'efficacité du VSS.

N'utilisez que des pneus recommandés par BRP, lesquels sont uniquement disponibles chez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Une pression adéquate des pneus et des semelles en bon état constituent des éléments essentiels pour garantir une bonne adhérence, particulièrement sur les surfaces mouillées ou non revêtues. Une pression trop basse pourrait mener à de l'aquaplanage et à une surchauffe des pneus, alors qu'une pression trop élevée peut réduire l'efficacité du VSS.

### Virages serrés

Le VSS ne commande ni ne restreint le mouvement du guidon; il ne peut vous empêcher de négocier un virage trop serré. Si vous bougez le guidon rapidement et de façon trop prononcée, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, de faire un tête-à-queue, de renverser le véhicule ou de faire des tonneaux.

### Vitesse excessive

Le VSS ne commande pas la vitesse du véhicule, à part quand le SCS intervient lors d'un virage. Le VSS ne peut empêcher le véhicule de prendre trop rapidement un virage. Si vous conduisez trop vite dans ces conditions, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule même avec le VSS.

### Poids excessif

Ne jamais charger le véhicule au-delà des valeurs spécifiées.

<b>CHARGE TOTALE PERMISE SUR LE VÉHICULE</b>	
Tous les modèles sauf F3 Limited	199 kg
Modèles F3 Limited	209 kg

### Aide au démarrage en côte (HHC)

Ce véhicule est équipé de la fonction d'Aide au démarrage en côte (HHC).

Pour démarrer en côte depuis l'arrêt, la boîte de vitesses étant en prise (en marche avant ou arrière), le VSS maintient le serrage des freins au lâcher de la pédale de frein jusqu'à ce que l'accélérateur soit actionné.

Cette fonction est automatique et ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur.

**REMARQUE :** La fonction HHC est active pendant 1 seconde au lâcher de la pédale de frein.

### Système de servodirection dynamique (DPS)

Le système de servodirection dynamique DPS assure une assistance variable, contrôlée par ordinateur, par le biais d'un moteur électrique, en vue d'optimiser le degré d'intervention du conducteur sur la direction.

L'assistance fournie par le DPS dépend du couple exercé sur le guidon, de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule.

Lorsque le véhicule est en marche arrière, l'assistance sera réduite de beaucoup au fur et à mesure que la vitesse augmente.

---

# COMPRENDRE LES RISQUES DE LA ROUTE

Avant de circuler avec ce véhicule à trois roues, lisez la carte de sécurité et toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le produit.

Pensez au risque d'être blessé ou tué dans un accident, réfléchissez aux moyens de réduire ce risque et à votre intention de prendre ce risque.

Plusieurs facteurs contribuent aux risques auxquels vous êtes confronté. Vous pouvez contrôler certains de ces facteurs, mais d'autres, tel le comportement des autres conducteurs, sont hors de votre contrôle.

Voici certains des facteurs pouvant avoir un effet sur vos risques :

## Type de véhicule

Différents types de véhicules varient en terme de taille, visibilité et maniabilité, et offrent un degré de protection différent.

Ce véhicule est petit et manœuvrable. Bien que cette maniabilité puisse permettre d'éviter les accidents, sa petite taille vous rend moins visible et augmente le risque d'accident avec d'autres usagers de la route. Dans certaines circonstances, ce véhicule présente un plus faible risque d'accident qu'une motocyclette. Par exemple, vous risquez moins de renverser le véhicule si vous circulez à basse vitesse. Cependant, dans d'autres circonstances, le véhicule a plus de chances d'être impliqué dans un accident. Notamment, comme le véhicule est plus large, vous ne pouvez circuler dans des ouvertures aussi petites que ne le fait une motocyclette.

Dans le cas des voitures et des camions, leur structure vous protège des dangers de la route et en cas de collision. De plus, les passagers peuvent se protéger avec leur ceinture de sécurité. Sachez que la conduite de ce véhicule est plus ris-

quée que celle d'une voiture et que le risque de blessure est comparable à celui lié à l'utilisation d'une motocyclette.

Tout comme en motocyclette, vous pouvez réduire le risque de blessure grâce à un casque et des vêtements de protection appropriés.

## Habilités et jugement

Tout conducteur détient un certain contrôle sur les risques qu'il court sur la route. Les conducteurs qui développent de bonnes habiletés auront une plus grande maîtrise de leur véhicule. Ne vous fiez pas à votre expérience de conduite de motocyclettes, voitures, VTT, motoneiges ou tout autre type de véhicule pour conduire ce véhicule. Sachez ce qui le distingue des autres véhicules. Lisez ce Guide du conducteur et regardez la *VIDÉO DE SÉCURITÉ* accessible à l'adresse suivante : <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>, et le cas échéant, suivez une formation. Familiarisez-vous avec les commandes et exercez-vous à faire les exercices avec précision et confiance avant de circuler sur les voies publiques.



Lorsque vous circulez sur les routes, commencez par des situations moins exigeantes (circulation légère, vitesse peu élevée, temps clément, aucun passager) et, au fur et à mesure que vous développez des habiletés, circulez dans des situations plus exigeantes. Planifiez d'avance afin d'éviter de vous retrouver dans une situation qui dépasse vos capacités ou qui est plus hasardeuse que vous ne l'aimeriez.

Même les conducteurs d'expérience provoquent des accidents. Par exemple, vous courez davantage le risque d'être impliqué dans un accident si vous usez de vos habiletés pour faire des manoeuvres extrêmes ou des cascades. Un conducteur averti fait preuve de jugement et utilise ses habiletés pour accroître sa marge de sécurité et minimiser le risque. Apprenez les techniques de conduite défensive dans *STRATÉGIES DE CONDUITE*.

## Utilisateur

Il est essentiel que le conducteur soit alerte, sobre et physiquement capable de conduire. Ne conduisez jamais ce véhicule sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Si vous utilisez le véhicule lorsque vous êtes en état d'ébriété, fatigué ou avec des facultés affaiblies, le risque d'accident est plus grand.

L'alcool, la drogue, les médicaments, la fatigue, la somnolence et les émotions constituent tous des facteurs qui peuvent altérer votre capacité de conduire de façon sécuritaire. À l'instar de la conduite d'une motocyclette, la conduite de ce véhicule constitue une activité plus exigeante que celle d'une automobile et elle requiert une bonne forme physique et une saine disposition mentale. Utiliser le véhicule seulement lorsque vous êtes alerte et sobre s'avère la pratique la plus sécuritaire. Si vous consommez de l'alcool, vos facultés sont affaiblies même si votre taux d'alcoolémie est inférieur à la limite permise.

Pour circuler avec votre véhicule, vous devez être physiquement apte à actionner toutes les commandes, à tourner le guidon au bout de sa course, à monter sur le véhicule et à en descendre, et à scruter l'environnement tout en conduisant votre véhicule.

Il est également important que votre passager soit alerte, sobre et physiquement capable de bien se tenir et de s'agripper en plus d'être apte à réagir adéquatement lors de virages, sur des cahots ainsi que lors d'accélération ou d'arrêts.

## État du véhicule

Gardez votre véhicule en bon état.

Effectuez la vérification de préutilisation et l'entretien régulier. Vérifiez s'il y a des messages sur le tableau de bord multifonction lorsque vous démarrez le véhicule et abordez tout problème avant de partir en randonnée.

Toujours utiliser l'indicateur multifonction avec une extrême prudence. Une attention prolongée à l'affichage pendant la conduite augmente considérablement le risque d'accident.

## États de la route et conditions météorologiques

La circulation dense, la mauvaise visibilité ou les surfaces présentant peu d'adhérence augmentent les risques. Choisissez des routes appropriées à vos compétences et au niveau de risque que vous êtes prêt à prendre.

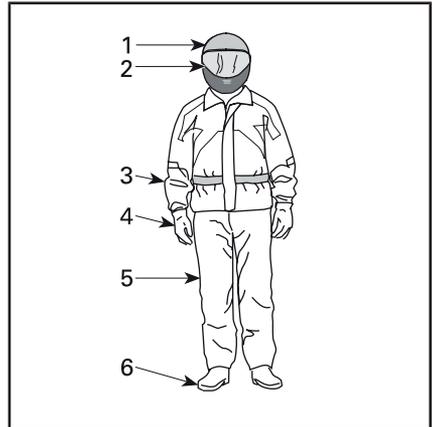
# ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE

La conduite de ce véhicule à trois roues sans toit ni carrosserie exige le même équipement de protection qu'une motocyclette. Bien que le Spyder soit plus stable qu'une motocyclette à basse vitesse, vous pouvez tout de même être éjecté.

L'information contenue dans cette section se base sur des conseils donnés aux motocyclistes par la Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Dans le cas d'un accident, les vêtements de protection peuvent prévenir ou réduire les blessures. Ces vêtements améliorent votre confort et vous protègent des intempéries.

Les vêtements de protection recommandés pour le conducteur et le passager incluent des bottes résistantes couvrant jusqu'au dessus de la cheville et dotées d'une semelle adhérente, un pantalon, un manteau, des gants pleine longueur et, surtout, un casque approuvé avec visière qui protège les yeux.



## ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE

1. Casque homologué
2. Lunettes de protection ou visière
3. Manteau
4. Gants
5. Pantalon long
6. Bottes couvrant jusqu'au dessus de la cheville

Le port de vêtements de protection appropriés peut réduire la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager en cas d'accident.

## Casques

Le casque protège la tête et le cerveau des blessures. Le casque protège également le visage du passager qui pourrait entrer en contact avec l'arrière du casque du conducteur. Même le meilleur casque qui soit n'offre aucune garantie contre les blessures. Toutefois, les statistiques démontrent que les casques réduisent significativement les risques de lésions au cerveau. Donc, il faut être prudent et porter un casque lors des randonnées.

## Choix d'un casque

Assurez-vous que votre casque est conforme aux normes dans votre État, province ou pays.

Le casque intégral procure la meilleure protection contre les impacts puisqu'il couvre toute la tête et le visage. Il peut également protéger contre les débris, cailloux, insectes, etc.

Le demi-casque protège également. On le fabrique avec les mêmes composants de base; il ne protège cependant pas le visage ou le menton comme le fait le casque intégral. Si vous portez un demi-casque, y fixer une visière ou mettre des verres de protection.

**REMARQUE :** Les lunettes optiques ou de soleil ne suffisent pas à protéger les yeux des motocyclistes. Celles-ci peuvent se fracasser ou être projetées. De plus, elles ne protègent pas adéquatement des débris et des projectiles.

Utilisez des visières, des verres de protection ou des lunettes teintées le jour seulement; ne les portez pas le soir ou lorsqu'il fait sombre. Ne les portez pas s'ils risquent de nuire à la distinction des couleurs.

## Autre équipement de randonnée

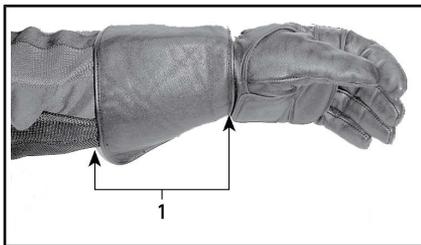
### Équipement pour les pieds

Les orteils doivent toujours adéquatement recouvertes. Des bottes résistantes couvrant jusqu'au dessus de la cheville vous protègent de différentes menaces, telles que les cailloux projetés et les brûlures du tuyau d'échappement.

Évitez les longs lacets qui peuvent s'entremêler dans le levier de changement de vitesses, la pédale de frein ou d'autres pièces. Les semelles de caoutchouc et les talons plats sont plus stables sur les repose-pieds.

## Gants

Des gants qui recouvrent entièrement les mains protègent celles-ci du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et les projections. Des gants bien ajustés contribueront à améliorer votre prise sur le guidon et à réduire la fatigue des mains. Des gants robustes renforcés vous protégeront les mains en cas de chute. Les gants spécialement conçus pour les motocyclistes comportent des coutures extérieures pour prévenir les irritations et sont courbés afin d'offrir une prise naturelle des poignées. Si les gants sont trop épais, ils peuvent nuire à la conduite du véhicule. Des manchettes empêchent l'air froid de s'infiltrer et protègent les poignets.



1. Manchette

## Vestes, pantalons et combinaisons de randonnée

Portez un manteau et un pantalon ou une combinaison. Avec des vêtements de protection de motocyclettes de qualité, vous serez à l'aise et ne serez pas distraité lorsque vous aurez à affronter les éléments. En cas d'accident, de l'équipement de protection approprié fait avec des matériaux résistants peut contribuer à prévenir ou à réduire les blessures. Certains vêtements comprennent du rembourrage ou empiècements rigides qui peuvent réduire davantage le risque de blessures en cas d'accident. Un pantalon protège des brûlures sur les pièces chaudes.

Les vêtements de protection vendus aux motocyclistes s'ajustent bien et offrent la meilleure protection. Ceux-ci sont conçus pour s'adapter à la position de conduite du véhicule. Les manches et les jambes sont plus longues et offrent plus d'espace au niveau des épaules. Les ensembles de motocyclettes sont offerts en une ou deux pièces.

Le cuir constitue un bon choix puisqu'il est résistant et protège du vent ainsi que des blessures. D'autres vêtements résistants à l'abrasion faits de tissus synthétiques constituent également d'excellents choix. Ne portez pas de vêtements amples ou longs, tel un foulard, qui peuvent s'entremêler dans les pièces mobiles.

Les rabats et les fermetures protègent du vent. Un manteau à fermeture éclair protège davantage du vent qu'un manteau à boutons ou à boutons-pression. Un rabat par-dessus la fermeture éclair offre une protection supplémentaire. Un manteau à poignets et à taille à ajustement serré empêchera le vent de s'infiltrer. Un col ample peut battre au vent et vous irriter la peau ou vous distraire.

Dans le cas des randonnées dans des conditions hivernales, assurez-vous de vous protéger des risques d'hypothermie. L'hypothermie, état où la température du corps s'abaisse, peut provoquer une perte de concentration, réduire le temps de réaction et nuire à la précision des mouvements musculaires. Dans des conditions froides, de l'équipement de protection, comme une veste coupe-vent et des vêtements isothermes, est indispensable. Même s'il ne fait pas très froid, vous pouvez avoir froid à cause du vent.

Un équipement de protection approprié pour des conditions hivernales peut toutefois être trop chaud lors des arrêts. C'est pourquoi il est important de s'habiller en couches qui peuvent facilement être enlevées au besoin. L'ajout d'un survêtement coupe-vent à l'équipement de protection peut contribuer à protéger du froid.

Vous pouvez également être plus visible grâce aux vêtements de protection. Des vêtements de couleurs vives constituent un excellent choix. Si vous portez un manteau foncé, vous pouvez mettre un gilet réflecteur bon marché par-dessus. Vous pouvez également apposer du ruban réflecteur sur les vêtements que vous portez régulièrement.

### **Protection contre la pluie**

Dans des conditions humides, un ensemble de pluie ou imperméable est recommandé. Pour les randonnées de longue durée, il est recommandé de transporter un ensemble de pluie. Un conducteur au sec sera beaucoup plus à l'aise et alerte qu'un conducteur qui est mouillé et qui a froid.

Des ensembles une ou deux pièces sont disponibles et ceux conçus spécialement pour la motocyclette conviennent le mieux. Des couleurs très visibles telles que le jaune et l'orange constituent des choix judicieux. Une taille élastique, des pantalons et des manches longues s'avèrent des caractéristiques essentielles. Le manteau devrait avoir un col haut à glissière ainsi qu'un rabat sur l'ouverture. Lorsque vous faites l'achat d'un ensemble de pluie, songez à acheter également des gants et des bottes imperméables.

Souvenez vous que, s'il pleut, mieux vaut ne pas conduire. Si vous devez conduire malgré la pluie, vous aurez peut-être à arrêter si de l'eau s'accumule sur la chaussée.

### **Protection de l'ouïe**

À long terme, l'exposition au vent et au bruit du moteur peut entraîner une perte auditive. Des dispositifs de protection auditive portés correctement tels que des bouchons d'oreilles peuvent aider à prévenir la perte auditive. Vérifiez les lois locales avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

---

# HABILETÉS REQUISES ET EXERCICES

Avant de prendre la route avec ce véhicule, vous devez développer vos habiletés et établir des stratégies pour gérer les risques routiers.

Si vous avez de l'expérience à motocyclette ou avec d'autres véhicules motorisés, soyez attentifs aux différences de fonctionnement et de performance du Ryker par rapport à ces véhicules.

Les exercices suivants vous permettront de vous familiariser avec le fonctionnement de base du véhicule. Faites un exercice à la fois jusqu'à ce que vous les réussissiez tous avec beaucoup de contrôle.

La présente section comprend les exercices suivants :

## **Modèle SM6**

1. Accélération du régime du moteur et utilisation de l'interrupteur d'arrêt du moteur
2. Reconnaissance de la zone de friction et apprentissage des manoeuvres de base
3. Arrêt du moteur tout en étant en mouvement
4. Utilisation de l'accélérateur
5. Virages de base
6. Freinages brusques
7. Esquives
8. Commande de sens de marche
9. Contournement des obstacles
10. Fonctionnement en marche arrière.

## **Modèle SE6**

1. Accélération du régime du moteur et utilisation de l'interrupteur d'arrêt du moteur
2. Démarrages, arrêts et manoeuvres de base
3. Arrêt du moteur tout en étant en mouvement
4. Virages de base
5. Freinages brusques
6. Esquives
7. Commande de sens de marche

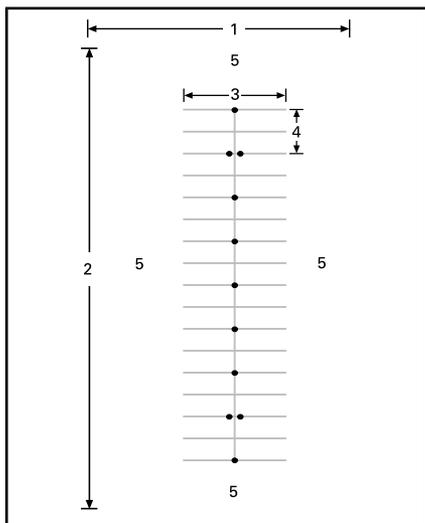
8. Contournement des obstacles
9. Fonctionnement en marche arrière.

## **Choix d'une aire d'exercice**

Exécutez ces exercices dans un lieu à chaussée revêtue d'au moins 76 m - 30 m fermé à la circulation. Un parc de stationnement fermé, bien délimité sans obstacle (lampadaires, bordures, etc.) constitue un bon endroit. Prenez garde à l'huile laissée par les voitures en stationnement. Cherchez un stationnement vide hors des heures d'achalandage, tel le stationnement d'une école, d'une église, d'un centre communautaire ou d'un centre commercial. Ne vous exercez pas sur un terrain privé.

Après avoir trouvé un endroit convenable, obtenez la permission du propriétaire pour vous y exercer. S'il y a des obstacles, tels des lampadaires ou des îlots, assurez-vous qu'ils n'entravent pas les parcours illustrés ci-dessous.

Gardez le schéma de base ci-dessous en tête lorsque vous vous préparez à vous exercer. 3 m Les espaces de stationnement larges sont indiqués dans les diagrammes pour plus de commodité, mais les dimensions des espaces où vous êtes peuvent varier. Si le parc de stationnement que vous choisissez est dépourvu de lignes ou si les espaces de stationnement sont beaucoup plus larges ou étroits que sur le schéma, servez-vous des dimensions ci-dessous. Marquez-les au moyen d'un ruban de mesure et de craie, de cônes ou de cartons à lait contenant de l'eau ou du sable.



**PARC DE STATIONNEMENT TYPIQUE**

1. Au moins 30 m
2. Au moins 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Aire ouverte

Même dans un parc de stationnement fermé, faites attention à la circulation. Vérifiez devant, derrière et de chaque côté avant de faire un exercice. Vérifiez également s'il y a des enfants ou des animaux à proximité.

**Préparation pour la conduite**

Connaissez l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes du véhicule. Consultez la section *INFORMATION RELATIVE AU VÉHICULE*.

Procédez à l'inspection avant de faire démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *INSPECTION AVANT RANDONNÉE*.

Démarrez et arrêtez toujours conformément aux directives de la rubrique *DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR* dans la rubrique *PROCÉDURES DE BASE*.

**Position de conduite**

Une bonne position de conduite vous permettra de manoeuvrer le véhicule plus facilement. Maintenez toujours les mains et les pieds en place pour que vous puissiez facilement manipuler les commandes. Généralement, le poignet et le bras devraient être alignés (dans cette position, vous pourrez maintenir la manette d'accélérateur au niveau voulu). Les bras devraient être détendus et légèrement pliés. Gardez le dos droit et la tête ainsi que les yeux relevés. Gardez les pieds sur les repose-pieds près des commandes.

Ne conduisez jamais le véhicule si vous n'êtes pas en position appropriée, même sur une courte distance.



*POSITION DE CONDUITE*

**Exercices pratiques (modèle SM6)**

**1) Faites révolutionner le moteur et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur**

**But**

- Vous familiariser avec le son du moteur lorsque le régime augmente pour éviter qu'il ne vous surprenne durant les exercices.
- Vous habituer à utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.

## Consignes

- La transmission au point mort, le frein de stationnement engagé et votre pied droit appuyant sur la pédale de stationnement, tirez le levier d'embrayage et maintenez-le dans cette position. Surveillez le tachymètre et tournez la manette d'accélérateur (abaissez votre poignet) à plusieurs reprises pour faire monter le régime, sans dépasser 4 000 tr/min. Tant que le levier d'embrayage est complètement tiré, la puissance n'est pas transmise à la roue arrière.
- Utilisez l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation du véhicule. Appuyez sur l'interrupteur avec le pouce droit tout en gardant la main sur la poignée.

## Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur sans le regarder.

## 2) Reconnaissance de la zone de friction et apprentissage des manoeuvres de base

Lorsqu'on tire sur le levier d'embrayage, la puissance sur la roue arrière est coupée. Si vous semblez perdre la maîtrise du véhicule lorsque vous vous exercez, actionnez le levier d'embrayage pour cesser d'accélérer puis appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir. Vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation.

La zone de friction est la course du levier d'embrayage qui débute lorsque l'embrayage commence à transmettre la puissance vers la roue arrière et qui se termine juste avant que l'embrayage soit complètement engagé. Lorsque l'em-

brayage est partiellement engagé, il vous permet de contrôler avec précision la puissance transmise à la roue arrière. L'utilisation adéquate de la zone de friction vous permettra de commencer à avancer en douceur.

## But

- Vous familiariser avec l'embrayage et le fonctionnement de la zone de friction.
- S'habituer à décélérer et à freiner à basse vitesse.

## Consignes

Vous **N'AVEZ PAS** à utiliser l'accélérateur pour cet exercice. Vous ne vous servirez que de la zone de friction de l'embrayage et du frein pour contrôler votre mouvement.

Arrêtez d'abord tous les 6 m (à chaque balise/aux deux lignes).

- Démarrez le moteur et désengagez le frein de stationnement.
- La pédale de frein enfoncée et le levier d'embrayage actionné, appuyez fermement sur le levier de changement de vitesses pour placer la transmission en première vitesse.
- Relâchez la pédale de frein.
- **Relâchez** lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce que le véhicule se mette à avancer lentement. Maintenez le levier dans cette position. Il s'agit de la zone de friction. Si vous relâchez le levier d'embrayage trop rapidement, vous calerez le moteur ou le véhicule fera un bond vers l'avant. **Si le véhicule cale**, redémarrez le moteur et faites une nouvelle tentative; relâchez le levier d'embrayage de façon plus graduelle.

- Lorsque vous arrivez au bout de la zone de friction, tirez le levier d'embrayage à fond et appuyez sur la pédale de frein pour freiner. Vous n'avez pas à tirer graduellement sur le levier d'embrayage; vous pouvez le tirer rapidement.
- Une fois arrivé au bout du parcours, arrêtez, tournez le guidon au bout de sa course à droite et faites demi-tour. Prenez garde de tourner l'accélérateur lorsque vous tournez. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.
- Répétez cet exercice jusqu'à ce que vous soyez à l'aise.

### Conseils pour s'exercer davantage

- Lorsque vous reconnaissez facilement la zone de friction, tentez d'arrêter tous les 12 m (une balise sur deux) pour que vous puissiez relâcher complètement le levier d'embrayage.

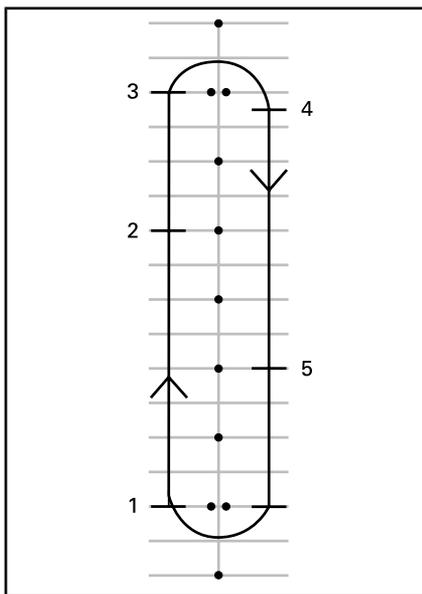
### 3) Arrêt du moteur tout en étant en mouvement

#### But

- Vous familiariser avec l'interrupteur d'arrêt du moteur alors que vous êtes en mouvement pour que vous sachiez comment le véhicule réagirait si vous aviez à l'utiliser.

#### Consignes

- À mi-chemin sur le parcours et alors que l'embrayage est dans la zone de friction, mettez l'interrupteur d'allumage du moteur à la position « OFF » et arrêtez lentement.
- Redémarrez le moteur et refaites l'exercice. Tentez de relâcher le levier d'embrayage plus loin et d'aller un peu plus vite avant d'utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.



1. Démarrage
2. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur
3. Allez au bout du parcours, arrêtez et tournez comme précédemment
4. Arrêtez
5. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur

Redémarrez le moteur et passez à l'exercice suivant.

### 4) Utilisation de l'accélérateur et du levier d'embrayage

#### But

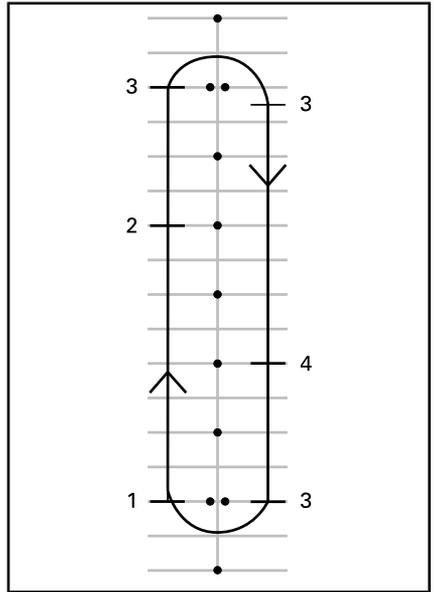
- Vous familiariser avec le fonctionnement de l'accélérateur.
- Apprendre à utiliser l'accélérateur et le levier d'embrayage.

#### Consignes

Cet exercice ressemble à celui pour reconnaître la zone de friction sauf que vous utiliserez l'accélérateur au cours de celui-ci. Vous circulerez sur le parcours en entier et n'arrêterez qu'au bout de ce dernier.

- Cet exercice se fait depuis la position arrêtée en première vitesse au début du parcours.

- Le levier d'embrayage étant actionné, tournez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le tachymètre se situe entre 1 500 et 2 000 tr/min. Exercez-vous en maintenant le régime dans cette plage.
- Maintenez l'accélérateur dans cette position tout en relâchant le levier d'embrayage comme plus tôt. Essayez de ne pas dépasser 2 500 tr/min.
- Plus vous relâchez le levier d'embrayage rapidement, plus vous accélérerez vite. Si vous relâchez le levier d'embrayage trop rapidement, le moteur cale ou le véhicule bondira vers l'avant.  
Si vous tournez trop l'accélérateur, la roue arrière patinera et le véhicule accélérera rapidement.
- Lorsque le levier d'embrayage est complètement relâché, l'accélérateur commande la vitesse.
- Lorsque vous approchez de la fin du parcours, relâchez l'accélérateur, actionnez le levier d'embrayage et serrez les freins pour immobiliser le véhicule.
- Sans l'aide de l'accélérateur, faites demi-tour et dirigez-vous dans l'autre sens.



1. Démarrage
2. Relâchez l'accélérateur
3. Arrêtez
4. Relâchez l'accélérateur

### Conseils pour s'exercer davantage

- Coordonnez le relâchement du levier d'embrayage et la rotation de l'accélérateur pour commencer à avancer doucement et pour contrôler l'accélération.

## 5) Virages de base

### But

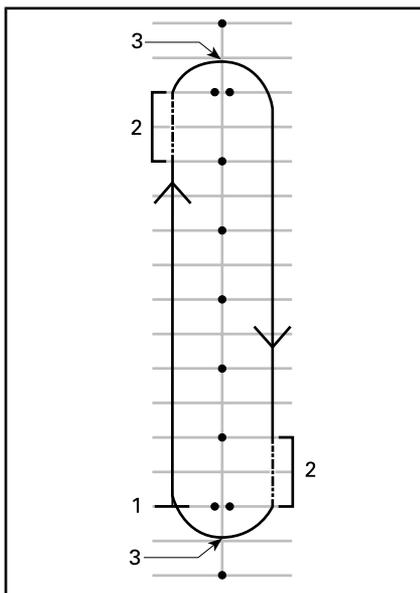
- Vous habituer à être en contrôle dans les virages.

### Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais au lieu d'arrêter lors de chaque virage, vous effectuerez votre virage l'embrayage dans la zone de friction.

- Circulez sur une ligne droite. Tenez-vous à une certaine distance des cônes de façon à pouvoir faire un virage large à la fin du parcours.

- À l'approche d'une courbe, ralentissez à 8 km/h; pour ce faire, actionnez le levier d'embrayage et serrez le frein au besoin.
- Maintenez le levier d'embrayage dans la zone de friction pour circuler à basse vitesse.
- Orientez le regard vers la courbe.
- Tournez le guidon dans le sens de la courbe; tirez sur la poignée intérieure et poussez la poignée extérieure. Prenez soin de ne pas déplacer votre main sur l'accélérateur.
- Il peut être utile de vous pencher vers l'avant et la courbe, ce qui peut vous aider à tourner le guidon plus facilement.
- Redressez le guidon après le virage et continuez de circuler sur le parcours.



1. Démarrage
2. Zone de friction
3. Apex



TYPIQUE - POSITION DE CONDUITE DANS LES VIRAGES

**REMARQUE :** Motocyclistes - Négocier un virage et tourner ne s'effectuent pas de la même façon avec ce véhicule par rapport à une motocyclette. Comme le Spyder ne s'incline pas lors d'un virage, vous aurez peut-être à transférer votre corps vers l'intérieur du virage pour être à l'aise sur le véhicule. Vous devrez déployer plus de force pour tourner le guidon du Spyder que celui d'une motocyclette. Cependant, il est plus facile de freiner tout en tournant que sur une motocyclette.

### Conseils pour s'exercer davantage

- Lorsque vous êtes habitué de tourner dans un sens, faites le parcours dans l'autre sens. Prenez garde de trop tourner l'accélérateur lors des virages à gauche.
- Arrêtez à l'apex du virage pour connaître la sensation de freiner dans une courbe ou un virage.

## 6) Freinages brusques

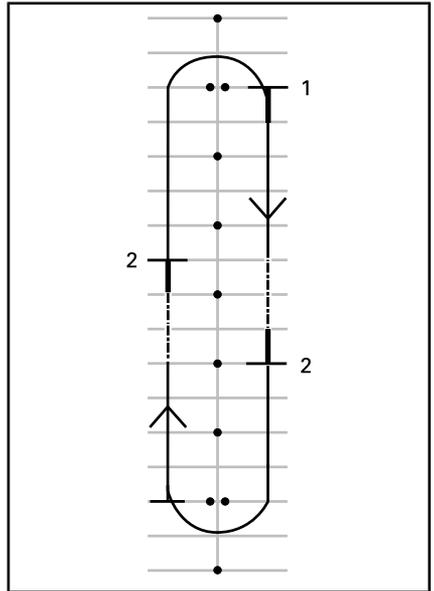
### But

- Vous familiariser avec la capacité de freinage du véhicule.
- Apprendre à freiner aussi vigoureusement que possible.

### Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant mais vous freinerez plus énergiquement jusqu'à ce vous puissiez freiner aussi vigoureusement que possible.

- Commencez à un bout du parcours et accélérez à 8 km/h.
- À mi-chemin sur le parcours, relâchez complètement l'accélérateur puis freinez rapidement et fermement.
- Ne baissez pas la tête ni les yeux, et gardez le guidon droit.
- Recommencez. Accélérez davantage et freinez plus vigoureusement.



1. Démarrage
2. Arrêtez

### Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à jeter un coup d'oeil aux rétroviseurs avant de freiner vigoureusement.

## 7) Esquives

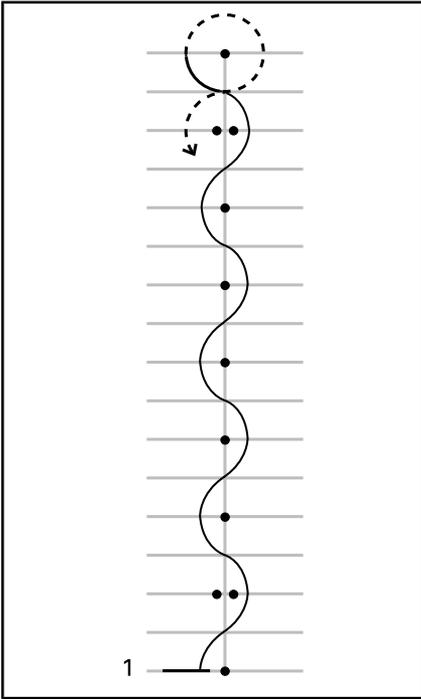
### But

- Acquérir de l'expérience en matière de maniabilité du véhicule et de position de conduite.

### Consignes

#### Esquives de 6 m

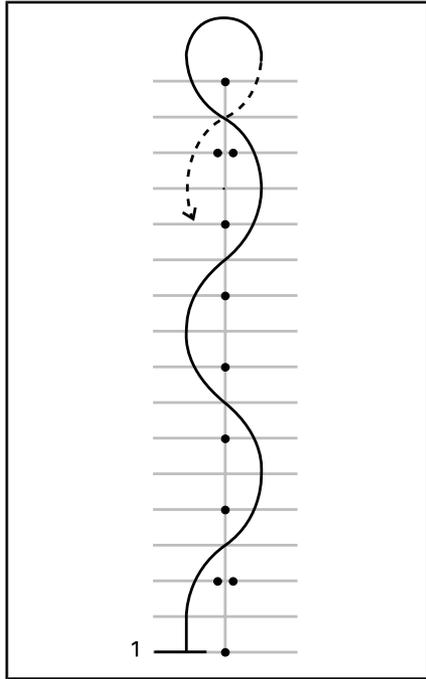
1. Faites une esquive à chaque balise ou aux deux espaces de stationnement. Ne tournez pas l'accélérateur; restez dans la zone de friction.
2. Inclinez le corps vers le virage et tirez sur la poignée intérieure/poussez la poignée extérieure pour tourner le guidon dans le sens de la courbe.



1. Démarrage

Esquives de **12 m**

Une fois que vous êtes habitué, faites des esquives de 12 m aux deux balises ou aux quatre espaces de stationnement.



1. Démarrage

Conseils pour s'exercer davantage

- À mesure que vous vous habituez, faites monter votre vitesse de 16 km/h - 19 km/h pour faire les esquives mais ralentissez pour faire demi-tour au bout du parcours.

## 8) Changement de vitesse

Lorsque vous êtes en randonnée, vous devez changer les vitesses pour faire correspondre le régime du moteur à la vitesse à laquelle vous circulez.

### But

- Vous habituer à changer les vitesses avec le pied.
- Apprendre à passer à une vitesse supérieure ou inférieure.

### Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais vous passerez maintenant à une vitesse supérieure tout en circulant sur le parcours, puis vous arrêterez au bout de ce dernier. Pour faire l'exercice, vous pouvez circuler dans les allées du parc de stationnement plutôt que dans les espaces de stationnement.

### 8a) Exercez-vous à utiliser le levier de changement de vitesses à l'arrêt

Premièrement, alors que vous êtes à l'arrêt, exercez-vous avec le pied à faire le mouvement de passage de la première à la deuxième vitesse.

- Arrêtez et en première vitesse, tirez sur le levier d'embrayage.
- Glissez le bout du pied sous le levier de changement de vitesses, puis soulevez le levier énergiquement au bout de sa course pour passer en deuxième vitesse.
- Posez le pied sur le levier de changement de vitesses, puis enfoncez le levier énergiquement au bout de sa course pour passer en première vitesse.
- Refaites l'exercice jusqu'à ce que vous soyez habitué à faire ce mouvement avec le pied.

### 8b) Passage de la première à la deuxième vitesse

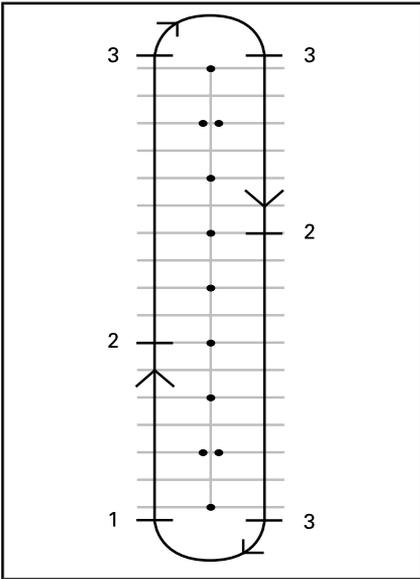
Sur le parcours, accélérez à environ 16 km/h en première vitesse.

Pour passer à une vitesse supérieure :

- Relâchez l'accélérateur.
- Tirez sur le levier d'embrayage. (Si vous tirez sur le levier avant de relâcher l'accélérateur, le moteur risque de s'emballer – vous n'avez qu'à relâcher l'accélérateur si cela se produit.)
- Glissez le bout du pied sous le levier de changement de vitesses, puis soulevez le levier énergiquement au bout de sa course pour passer en deuxième vitesse.
- Relâchez doucement le levier d'embrayage.
- Vous n'avez pas à vous servir de l'accélérateur, mais si vous sentez prêt et s'il y a suffisamment d'espace, vous pouvez accélérer alors que vous êtes en deuxième vitesse.

Une fois arrivé au bout du parcours, arrêtez :

- Relâchez l'accélérateur.
- Tirez sur le levier d'embrayage.
- Actionnez le frein.
- Une fois arrêté, enfoncez le levier de changement de vitesses énergiquement au bout de sa course pour rétrograder en première vitesse. Lorsque vous aurez pris l'habitude, rétrogradez en première vitesse tout en freinant.



1. Démarrage
2. Passez en deuxième vitesse à 16 km/h
3. Arrêtez

### 8c) Rétrogradez de la deuxième à la première vitesse

S'il y a assez d'espace, exercez-vous à rétrograder de la deuxième à la première vitesse.

Sur le parcours, ralentissez à environ 16 km/h.

- Relâchez l'accélérateur et tirez sur le levier d'embrayage.
- Appuyez sur le levier de changement de vitesses pour passer en première vitesse.
- Relâchez doucement le levier d'embrayage.
- Remettez le pied sur le repose-pied.

### 8d) Autres vitesses

S'il y a assez d'espace, exercez-vous à passer à une vitesse supérieure. Procédez de la même façon et passez à une vitesse supérieure ou inférieure une vitesse à la fois.

### Conseils pour s'exercer davantage

Au fur et à mesure que prenez de l'expérience, vous pourrez peaufiner vos habiletés à changer les vitesses et vous servir de celles-ci pour mieux contrôler le véhicule.

- Lorsque vous rétrogradez, tournez un peu l'accélérateur tout en relâchant doucement le levier d'embrayage peut aider à faire correspondre le régime du moteur à la vitesse du véhicule plus rapidement, ce qui rendra la rétrogradation plus harmonieuse et empêchera la roue arrière de patiner.
- Le fait de rétrograder va ralentir le véhicule si vous n'actionnez pas l'accélérateur. Ce phénomène se nomme freinage moteur. Pour procéder au freinage moteur, passez à une vitesse inférieure, une à la fois, et relâchez doucement le levier d'embrayage entre chaque vitesse. Maintenez l'embrayage dans la zone de friction jusqu'à ce que le régime du moteur se stabilise, puis relâchez complètement le levier jusqu'au prochain passage à une vitesse inférieure.
- Bien qu'habituellement vous ne changez qu'une vitesse à la fois, il est possible de passer plus d'une vitesse. Pour ce faire, maintenez le levier d'embrayage et actionnez le levier de changement de vitesses autant de fois que vous le voulez.

N'oubliez pas que le VSS ne contrôle pas le freinage moteur. Si vous passez à une vitesse trop basse lorsque vous circulez à haute vitesse, le pneu arrière peut se bloquer et vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule, le renverser ou faire des tonneaux, particulièrement dans les virages.

## 9) Contournement des obstacles

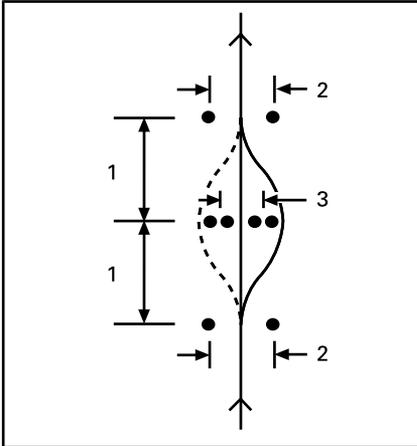
### But

- Apprendre à exécuter des manœuvres soudaines.
- Essayer différentes façons de freiner et de contourner des obstacles.

### Consignes

Placez vos balises conformément au schéma suivant. Ne vous servez pas d'objets fixes, durs ou lourds comme balises pour faire cet exercice.

- Circulez entre les deux cônes à environ 8 km/h et maintenez cette vitesse tout au long de l'exercice.
- Contournez les cônes.
- Sortez par la seconde série de deux cônes.
- Répétez l'exercice plusieurs fois. Contournez les obstacles dans les deux directions.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

### Conseils pour s'exercer davantage

- Augmentez graduellement votre vitesse d'entrée sur le parcours (n'excédez pas 13 km/h à 19 km/h) et procédez différemment. Par exemple, approchez-vous plus rapidement puis ralentissez à l'arrivée du parcours, tirez sur le levier d'embrayage et freinez tout en contournant les cônes, etc.
- Pour ajouter un élément de surprise à l'exercice, un assistant peut décider dans quelle direction vous devez contourner l'obstacle ou si vous devez plutôt vous arrêter. L'assistant doit se tenir à une distance sécuritaire, au-delà de l'aire d'exercice par exemple. Lorsque vous atteignez la première série de cônes, l'assistant peut vous indiquer de la main dans quelle direction contourner l'obstacle ou si vous devez vous arrêter.
- Exercez-vous à jeter un coup d'oeil aux rétroviseurs avant de contourner un obstacle.

## 10) Fonctionnement en marche arrière

### But

- Vous familiariser avec le maniement du véhicule et son rayon de braquage en marche arrière.

### Consignes

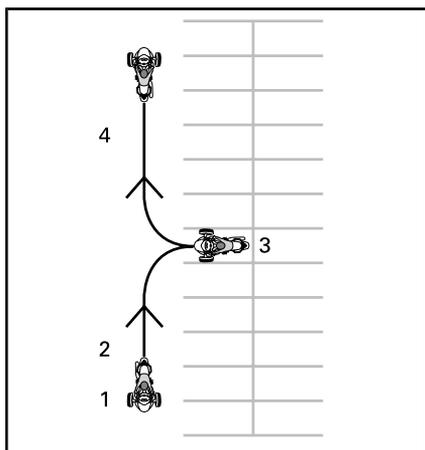
Passer en marche arrière. Consultez la rubrique *FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE* dans *PROCÉDURES DE BASE*.

Assurez-vous que la voie est libre et continuez de regarder derrière vous tout en relâchant lentement le levier d'embrayage. Prenez garde de ne rien frapper avec les roues avant lorsque vous reculez. Ralentissez et arrêtez normalement à l'aide de l'embrayage et du frein.

Reculer de quelques pieds à la fois, puis arrêtez.

Reculer lentement sur de courtes distances.

Une fois que vous êtes habitué à reculer, garez-vous à reculons conformément au schéma suivant.



1. Démarrage
2. Marche arrière
3. Arrêtez
4. Marche avant

### Exercices additionnels en milieu contrôlé

Une fois que vous êtes habitué à faire tous les exercices précédents, vous pouvez essayer d'autres manœuvres selon l'espace disponible et les conditions. Vous pouvez les faire dans le même parc de stationnement ou dans un autre endroit sécuritaire.

- **Départs rapides** : Essayez d'accélérer et de passer à des vitesses supérieures rapidement.

- **Arrêts brusques à bonne vitesse** : Exercice similaire à celui des arrêts brusques, mais effectué à une plus grande vitesse afin que vous puissiez constater à quoi ressemble un arrêt d'urgence.
- **Départ dans une pente** : Pour faire cet exercice, tenez la pédale de frein enfoncée tout en relâchant le levier d'embrayage jusqu'à ce que vous soyez dans la zone de friction. Cette manœuvre vous empêchera de reculer.

## Exercices (modèle SE6)

### 1) Faites révolutionner le moteur et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur

#### But

- Vous familiariser avec le fonctionnement de l'accélérateur à rotation.
- Vous familiariser avec le son du moteur à différents régimes. Cet exercice vous aidera à savoir quand passer à un rapport supérieur et inférieur en fonction du son du moteur.
- Vous habituer à utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.

#### Consignes

- Mettez la transmission au POINT MORT, engagez le frein de stationnement et appuyez sur la pédale de frein avec le pied droit. Regardez le tableau de bord multifonction pour vous assurer que vous êtes bien au POINT MORT – si vous êtes en première, le véhicule essaiera d'avancer lorsque vous tournerez la manette d'accélérateur.

- Surveillez le tachymètre et tournez la manette d'accélérateur (abaissez votre poignet) à plusieurs reprises pour faire monter le régime à un maximum de 4 000 tr/min. Exercez-vous à actionner l'accélérateur en douceur, à rester à environ 3 000 tr/min, puis à relâcher l'accélérateur. Tant que la transmission est au point mort, la puissance ne sera pas transmise à la roue arrière.
- Utilisez l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation du véhicule. Appuyez sur l'interrupteur avec le pouce droit tout en gardant la main sur la poignée.

### Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur sans le regarder.

## 2) Démarrages, arrêts et manoeuvres de base

### But

- Apprendre à maîtriser l'accélérateur et à mettre le véhicule en mouvement.
- S'habituer à décélérer et à freiner à basse vitesse.

### Consignes

Si vous semblez perdre la maîtrise du véhicule lorsque vous vous exercez, relâchez l'accélérateur pour cesser d'accélérer et appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir. Vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation.

## 2a) Actionnez l'accélérateur et relâchez-le aussitôt

### Consignes

Pour commencer, actionnez l'accélérateur brièvement, relâchez-le et laissez-vous avancer.

- Démarrez le moteur et désengagez le frein de stationnement.
- La pédale de frein enfoncée, poussez la commande de changement de vitesse vers l'avant pour passer en première.
- Relâchez le frein.
- Actionnez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule commence à avancer lentement. Dès que vous commencez à avancer, relâchez l'accélérateur et laissez-vous avancer, puis enfoncez la pédale de frein pour arrêter. Répétez l'exercice jusqu'au bout du parcours.
- Pour faire demi-tour au bout du parcours, arrêtez, tournez le guidon vers la droite jusqu'au bout, actionnez brièvement l'accélérateur puis relâchez-le, et laissez-vous avancer pour prendre le virage. Vous devrez peut-être accélérer brièvement plus d'une fois pour compléter le virage. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.
- Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous soyez habitué à actionner et à relâcher l'accélérateur.

## 2b) Tenez l'accélérateur, relâchez-le et arrêtez tous les 12 m

Ensuite, vous tiendrez l'accélérateur un peu plus longtemps, puis vous arrêterez tous les 12 m (toutes les balises/ toutes les quatre lignes).

- Encore une fois, actionnez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule commence à avancer lentement. Cette fois-ci, continuez à tenir l'accélérateur.
- Lorsque vous arrivez au bout de la zone de friction, relâchez l'accélérateur et appuyez sur le frein pour arrêter.
- Faites demi-tour au bout du parcours comme dans l'exercice précédent, mais cette fois-ci, ne relâchez pas l'accélérateur durant le virage. Prenez soin de garder la même position sur l'accélérateur pendant tout le virage. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.

**2c) Tenez l'accélérateur, relâchez-le et arrêtez en fin de parcours**

Utilisez ensuite tout le parcours; n'arrêtez qu'aux extrémités. Actionnez l'accélérateur avec modération.

**3) Arrêt du moteur tout en étant en mouvement**

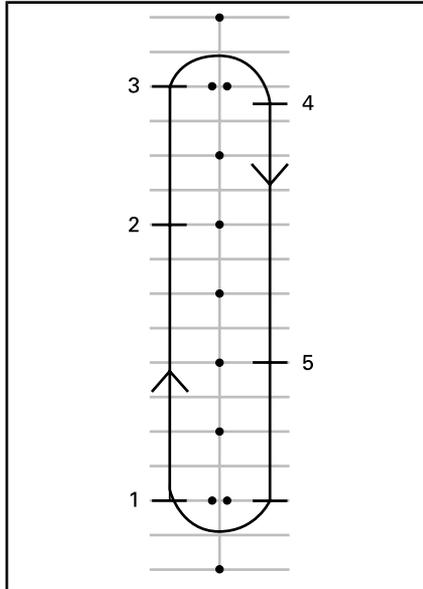
**But**

- Vous familiariser avec l'interrupteur d'arrêt du moteur alors que vous êtes en mouvement pour que vous sachiez comment le véhicule réagirait si vous aviez à l'utiliser.

**Consignes**

- À mi-chemin sur le parcours et alors que vous roulez à 8 km/h, mettez l'interrupteur d'allumage du moteur à la position « OFF » et arrêtez lentement.
- Redémarrez le moteur et refaites l'exercice. Tentez d'augmenter votre vitesse à un maximum de 20 km/h avant d'utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.

**REMARQUE :** Pour pouvoir démarquer un modèle SE6 alors que la transmission est embrayée, il faut appuyer sur la pédale de frein.



1. Démarrage
2. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur
3. Allez au bout du parcours, arrêtez et tournez comme précédemment
4. Arrêtez
5. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur

Redémarrez le moteur et passez à l'exercice suivant.

**4) Virages de base**

**But**

- Vous habituer à être en contrôle dans les virages.

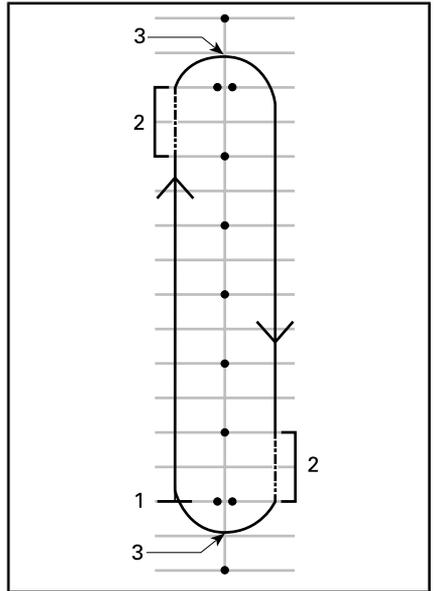
**Consignes**

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais au lieu d'arrêter lors de chaque virage, vous effectuerez votre virage à basse vitesse.

- Circulez sur une ligne droite. Tenez-vous à une certaine distance des cônes de façon à pouvoir faire un virage large à la fin du parcours.
- À l'approche d'une courbe, ralentissez à 8 km/h; pour ce faire, relâchez l'accélérateur et actionnez le frein au besoin.
- Maintenez l'accélérateur pour conserver une vitesse basse.
- Orientez le regard vers la courbe.
- Tournez le guidon dans le sens de la courbe; tirez sur la poignée intérieure et poussez la poignée extérieure. Prenez garde d'actionner l'accélérateur.
- Il peut être utile de vous pencher vers l'avant et la courbe, ce qui peut vous aider à tourner le guidon plus facilement.
- Redressez le guidon après le virage et continuez de circuler sur le parcours.



*POSITION DE CONDUITE DANS LES VIRAGES*



1. Démarrage
2. Zone de friction
3. Apex

**REMARQUE :** Motocyclistes - Négocier un virage et tourner ne s'effectuent pas de la même façon avec ce véhicule par rapport à une motocyclette. Comme le Spyder ne s'incline pas lors d'un virage, vous aurez peut-être à transférer votre corps vers l'intérieur du virage pour être à l'aise sur le véhicule. Vous devrez déployer plus de force pour tourner le guidon du Spyder que celui d'une motocyclette. Cependant, il est plus facile de freiner tout en tournant que sur une motocyclette.

### Conseils pour s'exercer davantage

- Lorsque vous êtes habitué de tourner dans un sens, faites le parcours dans l'autre sens. Prenez garde de trop tourner l'accélérateur lors des virages à gauche.
- Arrêtez à l'apex du virage pour connaître la sensation de freiner dans une courbe ou un virage.

### 5) Freinages brusques

#### But

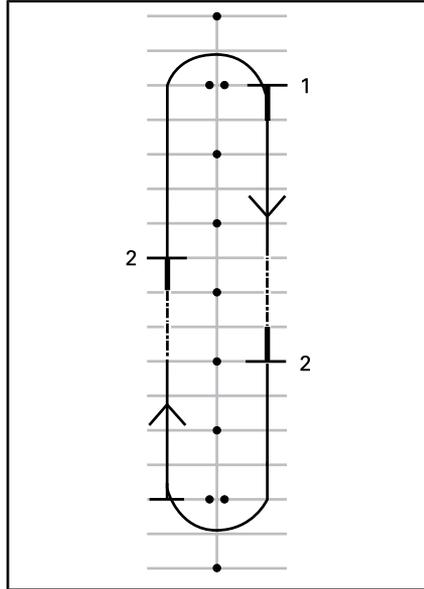
- Vous familiariser avec la capacité de freinage du véhicule.
- Apprendre à freiner aussi vigoureusement que possible.

#### Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant mais vous freinerez plus énergiquement jusqu'à ce vous puissiez freiner aussi vigoureusement que possible. Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche les roues de se verrouiller et vous aide à garder la maîtrise du véhicule lorsque vous freinez vigoureusement. Pour arrêter rapidement un modèle SE6, relâchez toujours complètement l'accélérateur. Si vous actionnez l'accélérateur et freinez en même temps, votre distance de freinage sera plus grande.

- Commencez à un bout du parcours et accélérez à 8 km/h. À mi-chemin sur le parcours, relâchez complètement l'accélérateur et freinez énergiquement. Ne pompez pas les freins; le système ABS empêchera les roues de se verrouiller.

- Ne baissez pas la tête ni les yeux, gardez le guidon droit et ne relâchez pas le frein tant que le véhicule ne s'est pas immobilisé.
- Recommencez. Accélérez davantage et freinez plus vigoureusement.



1. Démarrage
2. Arrêtez

### Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à jeter un coup d'oeil aux rétroviseurs avant de freiner vigoureusement.

### 6) Esquives

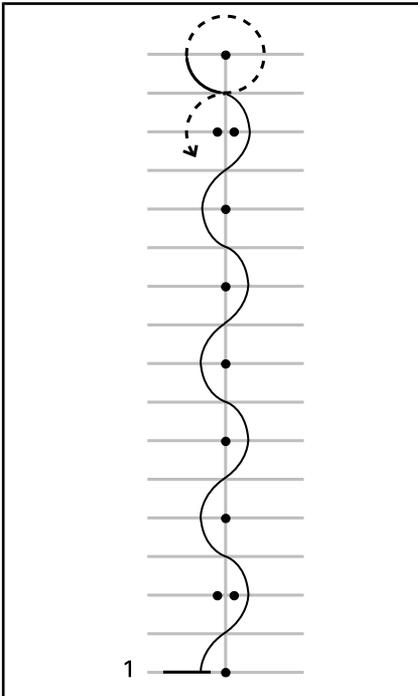
#### But

- Acquérir de l'expérience en matière de maniabilité du véhicule et de position de conduite.

### Consignes

#### 6 m Esquive de

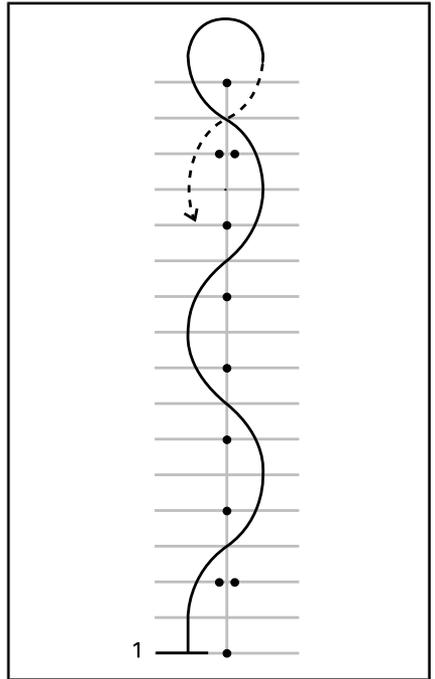
1. Faites une esquive à chaque balise ou aux deux espaces de stationnement. Commencez par circuler à basse vitesse pour vous habituer à changer de direction.
2. Inclinez le corps vers le virage et tirez sur la poignée intérieure/poussez la poignée extérieure pour tourner le guidon dans le sens de la courbe.



1. Démarrage

#### 12 m Esquive de

Une fois que vous êtes habitué, faites des esquives de 12 m aux deux balises ou aux quatre espaces de stationnement.



1. Démarrage

#### Conseils pour s'exercer davantage

- À mesure que vous vous habituez, faites monter votre vitesse de 16 km/h - 19 km/h pour faire les esquives mais ralentissez pour faire demi-tour au bout du parcours.

#### 7) Changement de vitesse

Lorsque vous êtes en randonnée, vous devez changer les vitesses pour faire correspondre le régime du moteur à la vitesse à laquelle vous circulez. Les vitesses inférieures servent pour les basses vitesses du véhicule et les vitesses supérieures servent pour les vitesses plus élevées, comme la transmission manuelle d'une voiture ou d'un camion.

Le modèle SE6 rétrograde automatiquement dès que le régime du moteur descend sous 1 800 tr/min.

**But**

- Apprendre à passer à une vitesse supérieure ou inférieure.

**Consignes**

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais vous passerez maintenant à une vitesse supérieure tout en circulant sur le parcours, puis vous arrêterez au bout de ce dernier. Pour faire l'exercice, vous pouvez circuler dans les allées du parc de stationnement plutôt que dans les espaces de stationnement.

**7a) Exercez-vous à utiliser la commande de changement de vitesse à l'arrêt**

Premièrement, alors que vous êtes à l'arrêt, exercez-vous à changer de vitesse une position à la fois (marche arrière, point mort et première). Ensuite, exercez-vous à :

- Passer de la marche arrière jusqu'en première vitesse.
- Passer de la première vitesse jusqu'en marche arrière.
- Refaites l'exercice jusqu'à ce que vous soyez habitué.

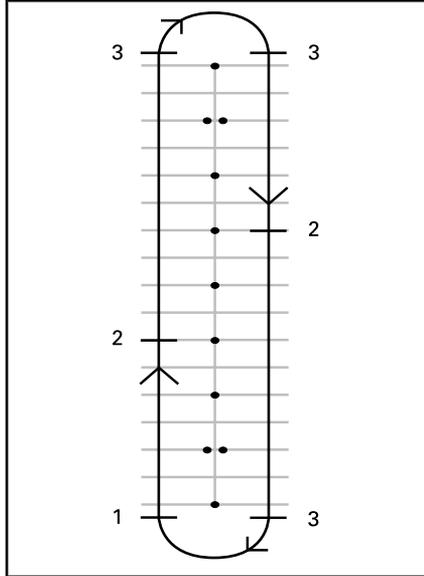
**7b) Passage de la première à la deuxième vitesse**

- Sur le parcours, accélérez jusqu'à ce que le régime du moteur atteigne 3 000 tr/min.
- Pousser la commande de changement de vitesse vers l'avant pour passer en deuxième vitesse. Sur un modèle SE6, il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pour changer de vitesse.
- Lorsque vous êtes habitué, s'il y a assez d'espace, tournez davantage l'accélérateur pour accélérer en deuxième vitesse.

Une fois arrivé au bout du parcours, arrêtez :

- Relâchez l'accélérateur.

- Actionnez le frein.
- Le modèle SE6 rétrograde automatiquement lorsqu'il ralentit. Si vous désirez rétrograder manuellement, tirez la commande de changement de vitesse vers vous.



1. Démarrage
2. Passez en deuxième vitesse à 25 km/h
3. Arrêtez

**7c) S'il y a assez d'espace, exercez-vous à rétrograder en première alors que le véhicule est en mouvement**

Sur le parcours :

- Tirez la commande de changement de vitesse vers vous sans relâcher l'accélérateur.
- Le freinage moteur est plus important lorsqu'on rétrograde sans utiliser l'accélérateur.

**7d) Autres vitesses**

S'il y a assez d'espace, exercez-vous à passer à une vitesse supérieure. Procédez de la même façon et passez à une vitesse supérieure ou inférieure une vitesse à la fois.

**REMARQUE :** Le fait d'actionner un peu plus l'accélérateur lorsqu'on rétrograde peut aider à faire correspondre le régime du moteur à la vitesse du véhicule plus rapidement, ce qui rendra la rétrogradation plus harmonieuse. Si on n'actionne pas l'accélérateur lorsqu'on rétrograde, le freinage moteur ralentira le véhicule. Cela peut vous aider à ralentir, mais n'oubliez pas que le VSS ne contrôle pas le freinage moteur. Si vous passez à une vitesse trop basse lorsque vous circulez à haute vitesse, le pneu arrière peut se bloquer et vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule, le renverser ou faire des tonneaux, particulièrement dans les virages.

## 8) Contournement des obstacles

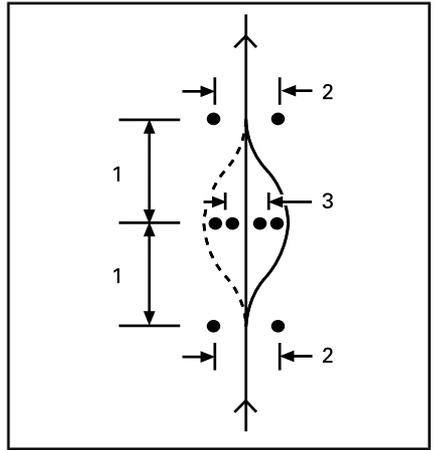
### But

- Apprendre à exécuter des manœuvres soudaines.
- Essayer différentes façons de freiner et de contourner des obstacles.

### Consignes

Vous devrez modifier votre parcours pour effectuer cet exercice. Placez vos balises conformément au schéma suivant. Ne vous servez pas d'objets fixes, durs ou lourds comme balises pour faire cet exercice.

- Circulez entre les deux cônes à environ 8 km/h et maintenez cette vitesse tout au long de l'exercice.
- Contournez les cônes.
- Sortez par la seconde série de deux cônes.
- Répétez l'exercice plusieurs fois. Contournez les obstacles dans les deux directions.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

### Conseils pour s'exercer davantage

- Augmentez graduellement votre vitesse d'entrée sur le parcours (n'excédez pas 13 km/h à 19 km/h) et procédez différemment. Par exemple, approchez-vous plus rapidement puis ralentissez à l'arrivée du parcours, tirez sur le levier d'embrayage et freinez tout en contournant les cônes, etc.
- Pour ajouter un élément de surprise à l'exercice, un assistant peut décider dans quelle direction vous devez contourner l'obstacle ou si vous devez plutôt vous arrêter. L'assistant doit se tenir à une distance sécuritaire, au-delà de l'aire d'exercice par exemple. Lorsque vous atteignez la première série de cônes, l'assistant peut vous indiquer de la main dans quelle direction contourner l'obstacle ou si vous devez vous arrêter.
- Exercez-vous à jeter un coup d'oeil aux rétroviseurs avant de contourner un obstacle.

## 9) Fonctionnement en marche arrière

### But

- Vous familiariser avec le manie- ment du véhicule et son rayon de braquage en marche arrière.

### Consignes

- Passez en marche arrière. Con- sultez la rubrique *FONCTION- NEMENT EN MARCHÉ AR- RIÈRE* dans *PROCÉDURES DE BASE*.
- Assurez-vous que la voie est libre. Continuez de regarder derrière vous. Prenez garde de ne rien frapper avec les roues avant lorsque vous reculez. Ra- lentissez et arrêtez normale- ment; pour ce faire, relâchez l'accé- lérateur et utilisez le frein.
- Reculez de quelques pieds à la fois, puis arrêtez.
- Reculez lentement sur de courtes distances.
- Une fois que vous êtes habitu- é à reculer, garez-vous à reculons conformément au schéma sui- vant.

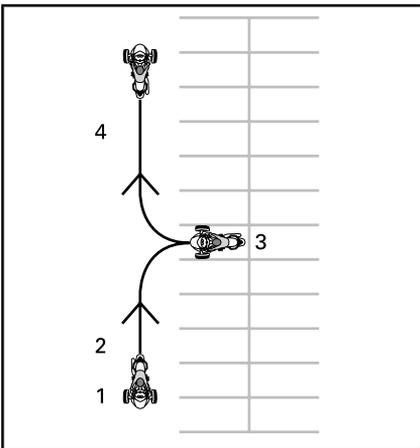
## Développement d'habile- tés de conduite avan- cées

Lorsque vous avez acquis les habi- letés de base, vous pouvez commen- cer à développer des habiletés avancées. Apprenez d'abord les *STRATÉGIES DE CONDUITE* dans la section suivante. Vous pourrez ensuite circuler sur les routes dans des conditions présentant peu de risques.

Commencez par circuler dans des conditions faciles :

- Courtes distances
- Température clémente
- Circulation légère
- De jour
- À basse vitesse
- Sans passager.

Vous pourrez graduellement passer à des conditions qui vous mettront davantage à l'épreuve au fur et à mesure que vous développerez vos aptitudes.



1. Démarrage
2. Marche arrière
3. Arrêtez
4. Marche avant

---

# STRATÉGIES DE CONDUITE

Cette section comprend des conseils pour réduire les risques d'utilisation. Plusieurs de ces conseils sont semblables à ceux relatifs à l'utilisation des motocyclettes.

L'information contenue dans cette section se base sur des conseils donnés aux motocyclistes par la Motorcycle Safety Foundation (MSF). Toutefois, il est recommandé aux motocyclistes même expérimentés de la lire puisque certains conseils diffèrent pour ce véhicule.

## Planifiez votre randonnée

Vérifiez toujours les conditions météorologiques avant de partir en randonnée. Apportez l'équipement approprié à toutes les conditions.

Tracez votre itinéraire et conduisez dans des conditions qui conviennent à votre niveau d'habiletés.

La contenance du réservoir d'essence du véhicule est de 25 L. Lorsque le voyant de bas niveau d'essence clignote, allez faire le plein le plus tôt possible. Prévoyez arrêter pour faire le plein durant la randonnée surtout si vous vous trouvez dans un endroit peu peuplé.

## Conduite défensive

À l'instar de la motocyclette, la conduite défensive est cruciale pour éviter les accidents. Demeurez alerte en tout temps. N'arrêtez jamais de scruter les environs y compris derrière vous. Anticipez constamment les dangers potentiels, planifiez à l'avance et gardez suffisamment de distance et de temps pour éviter des problèmes. Ne supposez pas que les autres usagers de la route vous verront ou observeront les règles de la route.

## Distance entre les véhicules

Lorsque vous circulez dans des conditions idéales, vous devriez toujours garder l'équivalent d'une distance d'au moins deux secondes entre vous et le véhicule devant vous. Pour ce faire, vous devez passer un point fixe sur la route deux bonnes secondes après le véhicule devant vous.

Lorsque la distance de freinage est plus longue ou que la visibilité est réduite, suivez de plus loin pour plus de sécurité. Or, la distance de freinage est plus longue sur des surfaces glissantes, sur des pentes ou lorsqu'on transporte une charge. La visibilité peut être réduite s'il y a du brouillard, lors de virages ou la nuit.

## Regardez au loin

En plus de garder une bonne distance avec le véhicule devant vous, regardez au loin et prévoyez votre trajectoire plus longtemps à l'avance.

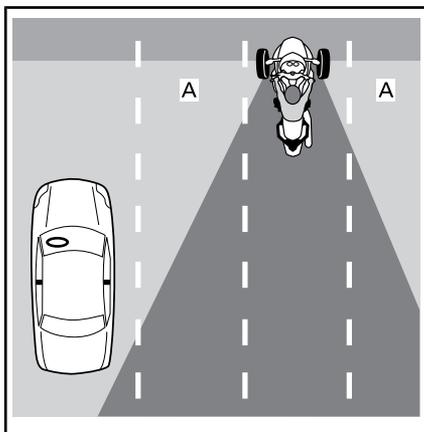
Planifiez votre trajectoire au moins quatre secondes à l'avance. Surveillez si elle présente des risques, soit sur la route soit s'y engageant.

Scrutez la trajectoire que vous comptez prendre 12 secondes au loin pour repérer toutes situations périlleuses avant qu'elles ne se produisent. Par exemple, jetez un coup d'oeil aux intersections pour voir si d'autres véhicules ou des piétons peuvent s'engager. Soyez prêt à réagir si une telle situation se produisait.

## Surveillez derrière vous et de chaque côté

Des véhicules ou d'autres dangers peuvent surgir de tous les sens. Soyez conscient de ce qui vous entoure en tout temps. Vérifiez fréquemment les rétroviseurs pour

voir derrière vous. Tournez souvent la tête pour surveiller votre angle mort.



A. Angle mort du conducteur

Lorsque vous freinez, faites particulièrement attention aux véhicules derrière vous qui peuvent ne pas pouvoir s'immobiliser aussi rapidement que vous.

### Restez aux aguets

Soyez conscient de ce qui vous entoure et ne fixez pas le regard à un seul endroit. Surveillez constamment la route, les panneaux de signalisation routière et les autres dispositifs ainsi que les autres véhicules. Regardez dans tous les sens à proximité et au loin.

### Anticipez les problèmes

Si vous remarquez un danger potentiel, préparez-vous à l'éviter. Pour ce faire, vous aurez peut-être à modifier votre vitesse ou position ou encore à changer de voie. Soyez prêt à faire une manœuvre évasive telle qu'une esquivé ou un freinage s'il y a un obstacle devant vous. Laissez-vous suffisamment de temps et d'espace pour réagir.

### Soyez visible

Les autres usagers de la route ont tendance à ne pas apercevoir les

véhicules plus petits telles les motocyclettes. Faites en sorte d'être bien visible.

### Pour être plus visible pour les autres usagers de la route

#### Feux et réflecteurs

Assurez-vous que les phares, les phares de jour et les feux arrière fonctionnent adéquatement. Votre véhicule est muni de réflecteurs sur ses ailes, de chaque côté et à l'arrière. Assurez-vous que tous les réflecteurs sont propres, intacts et présents.

Servez-vous des feux de route aussi souvent que possible, de jour comme de soir. Utilisez les feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route la nuit ou lorsque trop de lumière est réfléchié, s'il y a du brouillard par exemple.

#### Signaux

Utilisez les clignotants pour signaler vos intentions. Les clignotants de ce véhicule s'éteignent automatiquement, mais ils peuvent ne pas le faire après un virage léger. Assurez-vous que les clignotants sont éteints après avoir terminé votre manœuvre. Les laisser allumés pourrait semer la confusion chez les autres usagers de la route.

Dans la mesure du possible, faites clignoter les feux d'arrêt avant de ralentir ou lorsque vous êtes arrêté à une intersection; cela avisera les gens derrière vous.

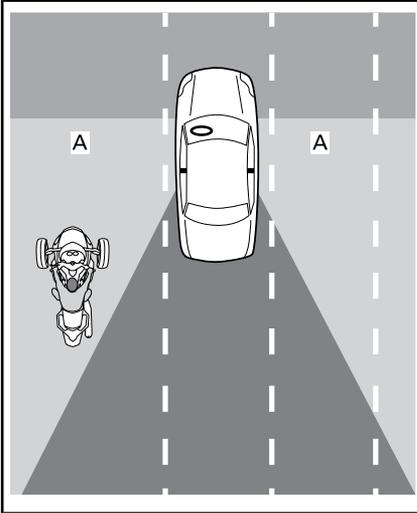
Au besoin, utilisez les feux de détresse pour être plus visible.

Vous pouvez également klaxonner pour faire part aux autres usagers de la route que vous êtes là.

Ne présumez pas que les autres usagers de la route verront vos feux et clignotants ou qu'ils entendront le klaxon.

## Angles morts

Ne restez pas dans l'angle mort des autres véhicules. Placez-vous pour que les autres conducteurs devant vous vous voient dans leurs rétroviseurs. Dans certains cas, comme lorsque vous suivez un camion ou un autobus, restez plus loin derrière le véhicule devant vous.



A. Angles morts des autres véhicules

## Heure et conditions météorologiques

Lorsqu'il fait sombre, comme la nuit, au crépuscule ou à l'aube, ou que le temps est pluvieux ou brumeux, on vous verra plus difficilement. Les autres usagers de la route peuvent avoir de la difficulté à vous voir s'ils sont éblouis par le soleil et la lumière du crépuscule ou de l'aube.

## Vêtements

Vous serez plus visible si vous portez des couleurs vives ou des rubans réfléchissants.

## Soyez prudent même lorsque les autres usagers de la route vous voient

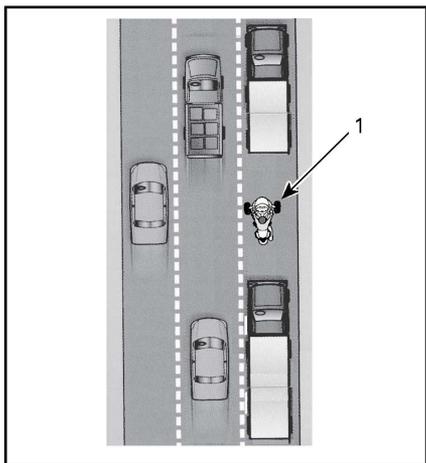
Même lorsque les autres semblent vous voir, ils peuvent tout de même conduire de façon que vous risquiez d'avoir un accident. Conduisez de façon défensive et ne présumez pas que les autres conduiront de façon sécuritaire.

## Position dans la voie

Normalement, vous devez positionner le véhicule au centre de la voie. Cette position maintient les pneus avant dans la voie. Cette position procure également un écart additionnel avec les véhicules circulant dans les autres voies, ce qui réduit le vent généré par de gros véhicules et le risque de collision avec les véhicules circulant en bordure de leur voie. De plus, elle garde les roues avant hors de la zone glissante au centre de la voie, ce qui maintient la capacité de freinage et la maniabilité. Si vous avez l'habitude de conduire une voiture, souvenez-vous que votre corps est positionné au centre de ce véhicule au lieu du côté gauche, et que votre perspective est donc différente.

Vous pouvez vous déplacer vers la partie gauche ou droite de la voie, pour éviter les dangers, garder une distance par rapport aux autres véhicules ou gérer les virages. Vous pouvez également vous déplacer vers la partie gauche ou droite de la voie pour avoir une meilleure vue ou être vu par d'autres véhicules. En raison de cette position d'assise centrée et de la largeur du véhicule, il peut être plus difficile de bien voir la circulation même si vous êtes en bordure de la voie. Vous devrez peut-être garder une plus grande distance derrière des véhicules larges et hauts. Évitez de placer une roue au-delà de la voie pour

mieux voir la circulation. Pour que les conducteurs devant vous voient, vous devez voir leurs rétroviseurs. Lorsque vous êtes suivi par un gros véhicule, les véhicules dépassant celui-ci ne vous verront peut-être pas facilement si vous n'êtes pas à gauche de la voie.



1. Véhicule sur la gauche de la voie

Comme ce véhicule est plus large qu'une motocyclette, la plage de positions qu'il peut prendre sur la voie est moindre. Lorsque vous circulez sur la droite ou la gauche de la voie, gardez les roues avant dans la voie.

Sur les routes à plusieurs voies, choisissez une voie qui convient à la vitesse à laquelle vous circulez par rapport aux autres et tenez compte de votre capacité à voir et à être vu ainsi qu'aux issues possibles pour faire des manoeuvres évasives (telle une embardée dans une autre voie ou sur l'accotement).

## Situations de conduite courantes

### Intersections

Les intersections, même de petites intersections avec ruelles et voies d'accès pour autos, constituent un risque supplémentaire puisque vous y croisez d'autres véhicules. Surveillez toujours la circulation dans toutes les directions : devant, derrière, à gauche et à droite.

Lorsque vous arrêtez à une intersection, restez au centre de la voie même si vous vous préparez à tourner. Vous serez ainsi plus visible et vous découragerez peut-être les autres usagers de la route de tenter de vous contourner. Surveillez les véhicules qui s'approchent derrière vous. Faites clignoter les feux arrière alors qu'ils s'approchent. Placez la transmission en première vitesse et soyez prêt à vous déplacer pour éviter une collision.

### Changements de voie et dépassements

Souvenez-vous que ce véhicule est plus large qu'une motocyclette et qu'il a besoin de plus d'espace sur le côté pour dépasser un autre véhicule. De plus, comme le véhicule est moins visible qu'une voiture, il est très important de signaler votre intention de changer de voie à l'avance ainsi que de vérifier les rétroviseurs et angles morts. Éteignez les clignotants une fois le changement de voie fait; ceux-ci ne s'éteindront pas automatiquement après un changement de voie car le guidon ne tourne pas assez.

Ne circulez jamais sur la ligne entre deux voies (séparant les voies). Le véhicule est trop large.

Ne circulez jamais sur l'accotement pour dépasser un véhicule. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si une des roues quitte la route.

## Virages

Souvenez-vous de ralentir, de regarder et de poursuivre votre mouvement jusqu'à la sortie d'un virage.

- **Ralentissez** : Réduisez votre vitesse au besoin avant de négocier un virage; pour ce faire, relâchez l'accélérateur, appliquez les freins et/ou rétrogradez. Amorcez le virage à une vitesse que vous pourrez maintenir tout au long du virage.

Bien que ce véhicule freine plus facilement dans les virages qu'une motocyclette, il est tout de même important de ralentir avant plutôt que dans la courbe. De l'adhérence est requise autant pour freiner que pour tourner. Plus vous avez besoin d'adhérence pour freiner, moins il en reste pour tourner en même temps.

Lorsque vous négociez une courbe ou que vous tournez trop rapidement, vous remarquerez que la roue avant intérieure se soulève et vous ressentirez et entendrez le VSS réduire la puissance provenant du moteur. Bien que le VSS puisse vous aider à garder la maîtrise du véhicule, il est possible de faire un tête-à-queue ou des tonneaux si vous tournez brusquement et rapidement.

- **Regardez** : Soyez attentif tout au long du virage et restez aux aguets. Évaluez tous les éléments du virage le plus rapidement possible (les caractéristiques de la surface, le rayons du virage et les particularités globales de la circulation) pour avoir le temps de prendre des décisions en matière de vitesse et de position. Il est parfois bénéfique de tourner la tête dans le sens du virage pour avoir un bon aperçu de ce dernier.
- **Dirigez** : Tournez le guidon pour orienter le véhicule dans le sens du virage. Contrairement à une motocyclette, vous n'avez pas à contre-braquer ce véhicule et il n'adopte pas une position inclinée. Vous sentirez une force latérale vous poussant vers l'extérieur du virage, vous aurez peut-être à transférer votre poids vers l'intérieur du virage pour être à l'aise. Vous devrez déployer plus de force pour tourner le guidon du Spyder que celui d'une motocyclette.

## Modèle SM6

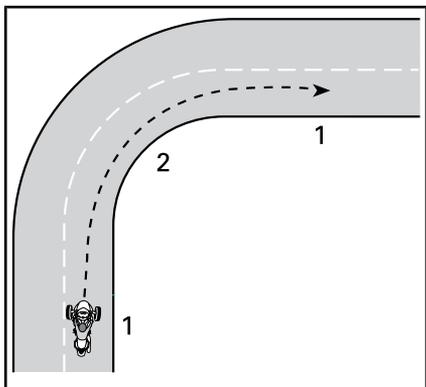
Lorsque vous changez de vitesse tout en tournant, prenez garde de relâcher le levier d'embrayage trop rapidement. Pour que le changement de vitesse se fasse en douceur, tournez l'accélérateur pour faire concorder le régime du moteur à la vitesse du véhicule. Si vous relâchez le levier d'embrayage trop rapidement, la roue arrière peut perdre son adhérence au sol et peut se bloquer, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle. Le système d'antipatinage à l'accélération (TCS) décèlera le patinage de la roue et réduira la puissance transmise à la roue arrière. Ainsi, la roue arrière adhèrera de nouveau au sol et vous pourrez mettre fin au survirage et maintenir votre vé-

hicule sur le rayon de braquage voulu.

### Courbes

Parce que ce véhicule est plus étroit qu'une voiture, vous pouvez vous déplacer d'un côté à l'autre dans une courbe pour adoucir sa trajectoire. Cependant, le véhicule étant plus large qu'une motocyclette, la possibilité de mouvement latéral est donc moindre; il est important que vous vous assuriez que les roues avant restent dans la voie.

Dans les courbes régulières, la position extérieure, intérieure, extérieure constitue la meilleure trajectoire.



**TRAJECTOIRE POUR LES COURBES RÉGULIÈRES**

1. à l'extérieur
2. Intérieure (apex)

### Pentes

Choisissez la vitesse appropriée en fonction de la pente. Gravier une pente sur un rapport inférieur vous aidera à maintenir la puissance du véhicule. Descendre une pente également sur un rapport inférieur vous permettra d'utiliser le freinage moteur pour contrôler votre vitesse.

### Modèle SM6

Pour mettre le véhicule en mouvement dans une pente, appuyez sur la pédale de frein tout en relâchant le levier d'embrayage jusqu'à ce que l'embrayage soit dans la zone de friction. Relâchez ensuite doucement le frein tout en relâchant le levier d'embrayage et actionnez l'accélérateur.

### Modèle SE6

Lorsqu'il est arrêté, le modèle SE6 peut se mettre à rouler peut importe le rapport auquel se trouve la transmission. L'embrayage du modèle SE6 est toujours désengagé lorsque le véhicule est arrêté; la transmission ne retiendra donc pas le véhicule en place. Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous êtes arrêté dans une pente. Pour mettre le véhicule en mouvement dans une pente, appuyez sur la pédale de frein tout en actionnant l'accélérateur. Relâchez la pédale lorsque vous sentez que l'embrayage s'engage (à environ 1 800 tr/min).

### Randonnées de nuit

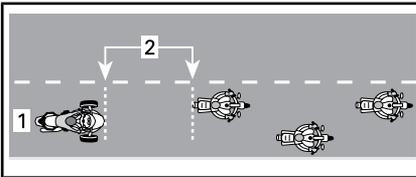
En plus d'utiliser les feux et clignotants pour que les autres usagers de la route vous voient, tenez compte de votre capacité à voir la nuit. Utilisez les feux de route si c'est possible. Évitez de rouler à une vitesse telle que la distance d'éclairage est inférieure à la distance de freinage. Vous pouvez également vous servir des phares des autres véhicules pour voir la route au loin.

Ne portez pas de lentilles ni de visières teintées ou de couleur la nuit et assurez-vous que votre visière n'est pas égratignée ou tachée.

## Randonnées en groupe

Circulez en file indienne seulement. Ne partagez pas la voie, même avec une motocyclette.

Lorsque vous circulez avec des motocyclettes, suivez la motocyclette devant vous à une distance adéquate, même si elle se trouve d'un côté de la voie. Dans les courbes, ne suivez pas la trajectoire des motocyclettes. Dans les courbes, les motocyclettes s'éloignent davantage de la bordure de la voie; si vous faites de même, une des roues avant peut sortir de la voie. Il est possible que les motocyclettes puissent négocier des courbes plus rapidement que ce véhicule. N'essayez pas de négocier une courbe à la même vitesse.



### POSITION DE CONDUITE EN GROUPE

1. Centre de la voie
2. Distance de 2 secondes

Sur les routes sinueuses, les conducteurs de ce type de véhicules peuvent se fatiguer plus rapidement que les motocyclistes. Ne vous forcez pas à suivre les motocyclistes; arrêtez-vous si vous êtes fatigué.

## États de la route et obstacles

### Glace, neige et gadoue

Ne circulez pas sur la glace, la neige ou la gadoue. Même avec le VSS, les roues n'adhéreront pas à ces surfaces. Ce véhicule est plus susceptible qu'une voiture de faire un tête-à-queue sur des surfaces glissantes.

### Gravier, terre battue et sable

Sur les routes couvertes de gravier, de terre battue ou de sable, soyez très prudent et réduisez votre vitesse, surtout dans les courbes. Ces surfaces n'offrent pas autant d'adhérence que les routes revêtues et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, même avec le VSS.

### Chaussée humide et flaques d'eau

Normalement, vous pourrez garder la maîtrise sur une chaussée humide pourvu que celle-ci ne soit pas recouverte d'une couche d'eau (flaques ou ruissellements d'eau). À l'instar d'autres véhicules, ce véhicule peut faire de l'aquaplanage si vous roulez trop vite sur une route mouillée, mais cet aquaplanage se produit à des vitesses plus basses que sur la plupart des voitures et des motocyclettes. Vous risquez davantage de faire de l'aquaplanage plus l'accumulation d'eau est importante. Prêtez attention aux éclaboussures des autres véhicules; cela vous donnera une idée de la quantité d'eau accumulée.

Lorsque le véhicule fait de l'aquaplanage, une ou plusieurs roues sont au-dessus de l'eau et n'adhèrent plus à la chaussée. S'il s'agit de la roue arrière, vous la sentirez patiner latéralement. Les roues qui font de l'aquaplanage n'ont pas suffisamment d'adhérence pour contrôler le véhicule. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule ou faire un tête-à-queue et le VSS ne permettra pas de garder la maîtrise.

Évitez les flaques ou ruissellements d'eau importants et ralentissez ou garez-vous sur l'accotement lors de pluie torrentielle. Si vous devez circuler sur de l'eau, ralentissez le plus possible avant de l'atteindre.

Faites l'essai des freins après avoir traversé de l'eau. Au besoin, utilisez-les à plusieurs reprises pour que la friction les assèche.

Des pneus bien entretenus réduisent le risque d'aquaplanage. Maintenez toujours la pression des pneus à :

Consultez la rubrique *PRESSION DES PNEUS* dans la section *ENTRETIEN*.

**REMARQUE :** La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.

Remplacez immédiatement un pneu qui a atteint l'indicateur d'usure; vous réduirez ainsi le risque d'aquaplanage.

Le centre de la voie peut être particulièrement glissant lorsqu'il commence à pleuvoir puisque l'huile et la saleté se mélangent à l'eau. Après une averse, de l'eau peut s'accumuler dans les ornières ou une chaussée usée. Évitez de circuler sur ces surfaces présentant peu d'adhérence. Dans la mesure du possible, assurez-vous que les pneus avant se situent là où la chaussée présente la meilleure adhérence.

### **Utilisation hors route**

N'utilisez pas ce véhicule hors route. Le véhicule n'est pas conçu pour circuler sur les surfaces accidentées, peu adhérentes, inégales qui caractérisent l'utilisation hors route. Vous pouvez facilement rester pris, perdre la maîtrise du véhicule ou faire des tonneaux. De plus, il peut être illégal de circuler hors route dans certaines régions.

### **Obstacles, nids-de-poule et cahots**

Autant que possible, évitez les obstacles, les nids-de-poule et les cahots. Si vous ne pouvez les éviter, ralentissez autant que vous le pouvez avant de les atteindre, puis relâchez les freins pour les franchir. Dans le cas d'obstacles ou de cahots larges, abordez-les de front si possible; ainsi les pneus avant les franchiront simultanément. Lorsque les deux roues avant franchissent un obstacle, un cahot ou un nid-de-poule, levez-vous un peu sur les repose-pieds et laissez les jambes amortir le choc. Préparez-vous à ce que la roue arrière franchisse l'obstacle. Dans le cas d'obstacles, de cahots ou de nids-de-poule plus étroits, il est préférable que la roue arrière les franchisse. Si une roue avant les franchit, agrippez fermement le guidon, prenez garde d'appuyer sur l'accélérateur et soyez prêt à modifier votre trajectoire au besoin.

Si vous franchissez un obstacle, un cahot ou un nid-de-poule important, l'impact peut faire bondir le véhicule et vous frapper, vous éjecter ou vous faire perdre la maîtrise du véhicule ou encore vous faire faire un tête-à-queue ou des tonneaux.

Si vous ne pouvez arrêter pour éviter l'obstacle, vous pouvez le contourner. Contournez-le et freinez en même temps au besoin.

S'il y a un gros animal sur la route, tel qu'un chevreuil, mieux vaut arrêter et attendre que l'animal s'en aille ou circulez lentement. Si un chien vous poursuit, ralentir et rétrograder alors que le chien s'approche, puis accélérer lorsque le chien s'apprête à vous rejoindre constitue une bonne façon de rester maître de la situation.

## Urgences au cours d'une randonnée

Une défaillance du véhicule ou un imprévu peut survenir au cours d'une randonnée. Si le véhicule est bien entretenu, il y aura moins de risque de défaillance. Soyez tout de même prêt à faire face aux urgences.

- Gardez toujours le Guide du conducteur et le nécessaire d'outils dans le véhicule.
- Observez les précautions suivantes lorsque vous arrêtez :
  - S'il y a un accotement revêtu, signalez votre intention de vous y garer, quittez la voie à la même vitesse que la circulation, puis immobilisez le véhicule.
  - Si l'accotement n'est pas revêtu, signalez un changement de voie à droite et ralentissez à une vitesse adéquate avant de quitter la chaussée.
  - Allumez les feux de détresse pour être plus visible.
- Si vous possédez un téléphone cellulaire ou un autre dispositif de communication, chargez-le à pleine capacité avant de longues randonnées.
- Si vous avez un accident, BRP vous recommande fortement de faire transporter votre véhicule (voir *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche afin de le faire inspecter et d'assurer votre sécurité avant de le réutiliser.
- Remplissez un rapport d'accident/ incident BRP.

## Bris d'un pneu

Si le bris d'un pneu ou une crevaison survient soudainement, agrippez fermement le guidon, ralentissez graduellement et dirigez-vous à un endroit où vous pourrez arrêter de façon sécuritaire. Évitez de freiner brusquement, de rétrograder ou de faire des virages serrés. Si un pneu avant fait défaut, le véhicule peut avoir tendance à tirer du côté du bris. Vous devrez continuer d'agripper fermement le guidon pour diriger le véhicule. Consultez la section *DÉPANNAGE* pour savoir comment réparer un pneu.

# TRANSPORT D'UN PASSAGER OU D'UNE CHARGE

## Charges maximales

Respectez les charges maximales en matière d'utilisateurs et de charges.

Charges maximales		
Limite de charge du véhicule (comprend le poids du conducteur, du passager, de toute charge et de tout accessoire ajouté)	Tous les modèles sauf F3 Limited	199 kg
	Modèles F3 Limited	209 kg
Compartiment de rangement avant		6,8 kg
Chaque valise		6,8 kg
Compartiment de rangement supérieur		6,8 kg

Un surplus de poids :

- Réduit la capacité d'accélérer, de freiner et de tourner.
- Réduit l'efficacité du VSS.
- Accroît le risque de faire des tonneaux si la charge est haute ou vers l'arrière.
- Réduit la garde au sol, accroît le risque de frapper un obstacle peu élevé ou des surfaces inégales.
- Accroît le risque de bris d'un pneu.

## Utilisation avec un surplus de poids

Le transport d'un passager ou d'une charge lourde influence la maniabilité du véhicule en raison du surplus de poids et de la répartition de poids modifiée.

1. Vous ne pourrez accélérer aussi rapidement. Donnez-vous plus de temps et d'espace pour effectuer un dépassement.
2. Vous ne pourrez freiner aussi rapidement. Distancez-vous davantage (au moins trois secondes) du véhicule en avant de vous. Distancez-vous encore davantage si les conditions ne sont pas idéales (mauvaise visibilité, chaussée en mauvais état).
3. Vous ne pourrez négocier les virages de façon aussi serrée ou à des vitesses aussi élevées. Ralentissez davantage qu'à la normale avant de tourner et évitez de négocier des virages serrés.
4. Ce véhicule peut être moins stable. Le risque de le renverser ou de faire des tonneaux au cours de manoeuvres extrêmes est accru lorsqu'une charge est haute ou plus loin vers l'arrière (un passager par exemple).

**REMARQUE :** L'efficacité du VSS est réduite lorsqu'on conduit le véhicule avec une charge dépassant le maximum permis.

## Transport d'un passager

**Cette section concerne tous les modèles F3, y compris le F3 de base s'il est équipé d'un ensemble passager complet BRP.**

Ce véhicule n'est conçu pour transporter qu'un seul passager, assis derrière le conducteur. Ne transportez jamais plusieurs passagers.

Ne transportez aucun passager tant que vous n'êtes pas habitué à circuler seul dans différentes conditions et que vous ne maîtrisez pas bien le véhicule.

Il est important que votre passager soit alerte, sobre et capable d'atteindre les repose-pieds ainsi que les poignées de maintien, et qu'il puisse maintenir son équilibre et bien s'agripper lors de manoeuvres soudaines. Il doit également éviter de distraire le conducteur.



### AVERTISSEMENT

**Ne jamais transporter de passager sans que des poignées pour passager ne soient installées sur le véhicule.**

Assurez-vous que votre passager porte les vêtements de protection appropriés. Il doit se vêtir des mêmes vêtements de protection que le conducteur, particulièrement d'un casque. On recommande le port d'un casque intégral car le passager risque de se frapper le visage contre l'arrière de votre casque si vous freinez brusquement.

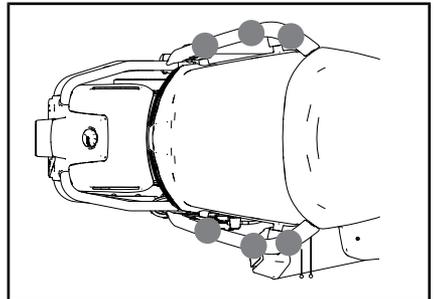
Appliquez le frein et laissez la transmission au point mort tant que le passager n'est pas en position de conduite.

Avant de partir, enseignez-lui les principes de base de la randonnée. Faites-lui observer les règles suivantes :

1. Maintenir une bonne position de conduite. Tenir les poignées de maintien du passager et garder les pieds sur les repose-pieds en tout temps, même si le dossier optionnel est installé.

Le passager ne devrait pas s'agripper au conducteur puisque le conducteur pourrait ne pas pouvoir supporter la force latérale qu'ils produiront ensemble.

Différentes façons d'agripper les poignées peuvent s'avérer confortables selon les manoeuvres (une main sur le coin avant et l'autre sur le coin arrière opposé dans les virages, les deux mains vers l'avant ou l'arrière dans d'autres situations). (par ex. une main sur le coin avant et l'autre sur le coin arrière opposé dans les virages, les deux mains vers l'avant ou l'arrière dans d'autres situations).



*DIFFÉRENTES POSITIONS DES MAINS SUR LES POIGNÉES DE MAINTIEN*

**AVIS** Ne jamais utiliser les poignées de maintien pour attacher, soulever ou transporter le véhicule.

2. Ne pas s'approcher du tuyau d'échappement, de la roue arrière et de la courroie d'entraînement.

3. Éviter de se retourner ou de se pencher à moins que ce ne soit pour maintenir l'équilibre dans un virage. Lors d'une manoeuvre inopinée, un passager qui n'est pas dans une position de randonnée appropriée risque davantage d'être éjecté.
4. Observer la route et réagir adéquatement aux conditions routières imminentes. Au besoin, se pencher dans les virages pour contrer la force latérale. Se lever légèrement sans verrouiller les coudes pour franchir un obstacle, un nid-de-poule ou un cahot.

Évitez d'accélérer, de freiner ou de tourner brusquement surtout si votre passager est inexpérimenté. Des manoeuvres soudaines et inopinées peuvent le faire tomber du véhicule.

### Rangement de la charge

Vous pouvez transporter des objets dans le compartiment de rangement avant, la boîte à gants et les valises arrière. Ne transportez pas de charges ailleurs à moins que votre véhicule ne soit muni d'accessoires approuvés par BRP.



### AVERTISSEMENT

Ne jamais attacher une charge au siège du passager, sinon le PRS (détecteur de passager) sera actionné, ce qui aura pour effet de faire passer le calibrage du VSS de 1 à 2 passagers. Les interventions du VSS pourraient être plus fortes que prévues si le conducteur est seul et qu'il n'y a qu'une charge sur le siège du passager.

### Compartiment de rangement

Vous pouvez ranger des objets légers dans le compartiment de rangement avant et les valises arrière. Ne placez pas une charge supérieure à 6,8 kg dans chaque compartiment de rangement, même si vous réussissez à l'insérer dedans. N'y rangez jamais d'objets inflammables, tels que de l'essence.

Assurez-vous que l'attache du compartiment de rangement avant et les couvercles des valises sont bien enclenchés avant de partir en randonnée.

### Aucun remorquage (modèles de base F3 et F3-S)

Ne rien remorquer avec ce véhicule. Le VSS ne sera pas efficace, et le risque de perte de contrôle sera plus élevé.

### Tractage d'une remorque (modèles F3 Limited et F3-T)

Utilisez uniquement une remorque BRP conçue spécifiquement pour ce véhicule ou une remorque équivalente approuvée par BRP. Cela est important pour que la remorque et le véhicule restent stables pendant la conduite et ne perturbent pas le fonctionnement du système de stabilité du véhicule (VSS).

**AVIS** L'utilisation d'un faisceau de fils non recommandé peut faire défaut au système électrique.

## AVERTISSEMENT

Si vous utilisez un autre type de remorque, le véhicule peut subir des dommages ou le fonctionnement du VSS peut être inapproprié. L'utilisation du régulateur de vitesse n'est pas recommandée lorsqu'on tracte une remorque.

**Tracter une remorque a un effet sur la maniabilité du véhicule en raison du poids supplémentaire et comme la distribution du poids est différente.**

- Donnez-vous plus de temps et d'espace pour effectuer un dépassement.
- Donnez-vous une plus grande distance de freinage.
- Suivez le véhicule en avant de vous de plus loin.
- Réduisez votre vitesse et ralentissez davantage avant de tourner et évitez les virages serrés.
- Le risque de basculer ou de faire des tonneaux est plus grand lorsqu'on fait ces manœuvres.

Les vents latéraux et la turbulence de l'air qui surviennent lorsqu'on croise un autre véhicule ou qu'on se fait dépasser peuvent avoir un effet sur la direction et faire valser la remorque. Pour réduire au minimum ce phénomène, maintenez une vitesse constante et ne faites pas de mouvements ni de freinages brusques.

Réduisez votre vitesse avant d'amorcer un virage.

Lors de la prise de virage, élargissez le rayon de braquage. Effectuer un virage avec une remorque requiert davantage d'espace.

Tentez de prévoir avancer pour éviter d'avoir à reculer avec une remorque.

Reculer lentement. Si possible, demandez à quelqu'un de vous guider. Exercez-vous d'abord dans un espace ouvert. Consultez la rubrique *HABILETÉS REQUISES ET EXERCICES*.

Dans la mesure du possible, évitez de faire une embardée, d'effectuer des tours et des virages brusques et abrupts et de freiner de façon soudaine. La remorque pourrait alors se placer en portefeuille ou se retourner. Une remorque vide est moins stable. En accélérant, il est normal que les changements de vitesse se fassent à un régime plus élevé pour éviter que la charge sur le moteur soit excessive.

**AVIS** Évitez de faire patiner la roue arrière. Des cailloux peuvent être projetés sur la remorque et risquent de l'endommager.

## Limites de charge

### AVERTISSEMENT

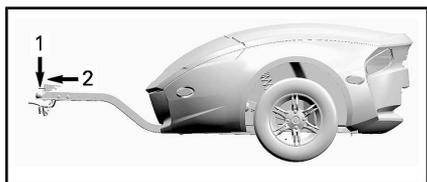
Ne mettez jamais de cargaisons sur le couvercle de la remorque car cela augmente le risque qu'elle bascule. Rangez et fixez toute cargaison à l'intérieur de la remorque.

Observez les limites de charge et utilisez l'équipement approprié.

#### CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE

Charge admissible au timon	18 kg
Poids maximal remorqué (remorque et cargaison)	182 kg

**REMARQUE :** Pour obtenir de plus amples détails concernant la charge maximale de la remorque, consultez le *GUIDE DU CONDUCTEUR DE LA REMORQUE FREEDOM CAN-AM*.



1. 18 kg
2. 182 kg

La charge admissible au timon s'applique lorsque la remorque est chargée. Vous pouvez utiliser une balance pour mesurer la charge au timon lorsque la remorque n'est pas fixée au véhicule. Si la remorque n'est pas pleine, mettez la cargaison vers l'avant de la remorque puis, si la charge au timon est atteinte, placez le reste de la cargaison vers l'arrière. La distribution du poids a un effet sur la charge au timon. Redistribuez le poids dans la remorque en fonction de la charge admissible au timon. Si la charge au timon est trop élevée, le contrôle de la direction est réduit. Si la charge au timon est trop basse, la remorque est instable et valse.

## **!** AVERTISSEMENT

Excéder la charge admissible au timon aura un effet sur la maniabilité et la performance du véhicule. La maniabilité, la stabilité, l'accélération et la distance de freinage varient lorsqu'on tire une remorque. Il est important de charger la remorque correctement et de bien répartir le poids. Ne jamais surcharger, remorquer ou transporter une charge de façon inadéquate. Assurez-vous que la cargaison est bien fixée et qu'elle est adéquatement répartie avant d'utiliser le véhicule. Fixez toujours la cargaison le plus bas possible dans la remorque afin de minimiser l'effet d'un centre de gravité élevé. À défaut de respecter ces recommandations, la maniabilité du véhicule peut être altérée entraînant une perte de la maîtrise du véhicule.

**AVIS** Tirez une cargaison dont le poids dépasse la charge admissible risque d'endommager le véhicule ou la remorque. Évitez de transporter des objets lourds à rebords tranchants qui peuvent abîmer la remorque. Fixez la cargaison dans la remorque au moyen de sangles appropriées ou d'un filet pour l'immobiliser.

# AUTO-ÉVALUATION DE VOS CONNAISSANCES

L'évaluation qui suit vous donne une idée de l'information que vous devriez avoir apprise à la lecture du présent guide. Elle ne comprend pas toute l'information importante, mais elle vous permettra de déterminer si, en général, vous comprenez le véhicule et son fonctionnement.

Voir les *RÉPONSES* à la suite de l'évaluation.

## Questionnaire

1. Pour vous arrêter plus rapidement, vous pouvez appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement en même temps.

Vrai Faux

2. Vous devez effectuer une vérification de préutilisation hebdomadaire.

Vrai Faux

3. Le VSS vous permet d'utiliser le véhicule par tous les temps.

Vrai Faux

4. Vous ne devez remplacer les pneus que par des produits approuvés par BRP et vendus chez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Vrai Faux

5. Il est important que votre passager soit alerte et sobre.

Vrai Faux

6. Nommez 6 vêtements de protection qui réduisent le risque de blessure.

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7. Les vêtements de protection sont essentiels pour prévenir et réduire les blessures, pour assurer votre confort et pour assurer une protection contre les éléments.

Vrai Faux

8. Lequel des composants suivants ne constitue pas une commande du véhicule?

a. Guidon

b. Manette d'accélérateur

c. Levier de frein avant

9. Vous devez laisser les feux de croisement allumés dans le jour pour plus de visibilité.

Vrai Faux

10. Vous devez positionner le véhicule au centre de la voie.  
Vrai Faux
11. Contrairement à la motocyclette conventionnelle, vous pouvez freiner et tourner en même temps.  
Vrai Faux
12. Dans des conditions normales d'utilisation, vous devez suivre à une distance d'au moins \_\_\_\_\_.
- a. 1 seconde
  - b. 2 secondes
  - c. 3 secondes
13. Vous ne devez transporter aucun liquide inflammable, tel que de l'essence, dans le compartiment de rangement avant, même si le liquide se trouve dans un contenant approuvé.  
Vrai Faux
14. Donnez 5 façons d'être plus visible pour les autres usagers de la route.
- 1) \_\_\_\_\_
  - 2) \_\_\_\_\_
  - 3) \_\_\_\_\_
  - 4) \_\_\_\_\_
  - 5) \_\_\_\_\_
15. Lorsque vous freinez sur des surfaces présentant peu d'adhérence, vous devez pomper les freins pour garder la maîtrise du véhicule.  
Vrai Faux
16. La charge maximale du véhicule inclut : le conducteur, le passager, le chargement et tous les accessoires  
Vrai Faux
17. Vous pouvez remorquer une remorque de façon sécuritaire pourvu que le poids total de la charge tractée ne dépasse pas 200 kg.  
Vrai Faux
18. Le passager doit s'agripper au conducteur.  
Vrai Faux
19. La conduite de ce véhicule est aussi sécuritaire que celle d'une voiture.  
Vrai Faux
20. L'ABS vous permet d'enfoncer fermement la pédale de frein sans que les roues ne se bloquent.  
Vrai Faux

## Réponses

1. Faux  
Pour arrêter rapidement, n'appuyez que sur la pédale de frein. N'utilisez jamais le frein de stationnement lorsque le véhicule est en mouvement.
2. Faux  
Vous devez faire une inspection de préutilisation avant chaque randonnée.
3. Faux  
S'il y a de la glace, de la neige, de la gadoue ou suffisamment d'eau pour entraîner de l'aquaplanage, le VSS ne vous permettra pas de garder la maîtrise du véhicule.
4. Vrai
5. Vrai
6.
  - 1) Casque
  - 2) Lunettes de protection ou visière
  - 3) Manteau
  - 4) Gants
  - 5) Pantalon
  - 6) Chaussures fermées, préférablement au-dessus de la cheville.
7. Vrai
8. c. Levier de frein avant  
Le véhicule n'est pas muni d'un levier de frein avant.
9. Faux  
Vous devriez utiliser les feux de route pendant le jour.
10. Vrai
11. Faux  
Au besoin, vous pouvez freiner et tourner simultanément bien que, en général, il soit préférable de freiner avant de tourner.
12. b. 2 secondes  
Dans des conditions normales d'utilisation, vous devriez suivre à une distance de deux secondes.
13. Vrai

- |  |   |
|--|---|
| <p>14. 1) Vérifier si les feux et les réflecteurs sont propres.</p> <p>2) Autant que possible, allumer les feux de route.</p> <p>3) Utiliser les clignotants.</p> <p>4) Faire clignoter les feux d'arrêt avant de ralentir.</p> <p>5) Utiliser les feux de détresse au besoin.</p> <p>6) Se servir du klaxon pour aviser les autres de sa présence.</p> <p>7) Éviter de circuler dans les angles morts des autres.</p> <p>8) Porter des vêtements de couleurs vives ou réfléchissants.</p> | <p>Modèles de base F3; Vous ne devriez en aucun cas tirer une remorque avec le véhicule.</p> <p>Modèles F3-S : Vous ne devez en aucun cas tracter une remorque avec le véhicule.</p> <p>Modèles F3-T : Vous pouvez tracter une remorque avec le véhicule à condition de respecter strictement toutes les recommandations.</p> <p>Modèles F3 Limited : Vous pouvez remorquer une remorque avec le véhicule pourvu que vous observiez rigoureusement les recommandations.</p> |
| <p>15. Faux</p> <p>Vous devez appuyer sur la pédale de frein et la maintenir dans cette position; ne les pompez pas. Le véhicule est muni d'un système ABS qui empêche les roues de se verrouiller.</p>  | <p>17.</p> <p>18. Faux</p> <p>Le passager doit s'agripper aux poignées de maintien.</p>   |
| <p>16. Modèles de base F3 : Vrai<br/>Modèles F3-S : Vrai<br/>Modèles F3-T : Vrai<br/>Modèles F3 Limited : Faux</p>   | <p>19. Faux</p> <p>Dans les voitures et les camions, la structure du véhicule vous protège. De plus, les passagers peuvent se protéger avec leur ceinture de sécurité. Vous devez être conscient que la conduite de ce véhicule est beaucoup plus risquée que celle d'une voiture et que le risque de blessure est comparable à celui lié à l'utilisation d'une motocyclette.</p> <p>20. Vrai</p>   |

# INFORMATION DE SÉCURITÉ SUR LE VÉHICULE

Ce véhicule est accompagné d'une étiquette mobile et d'étiquettes contenant d'importants renseignements sur la sécurité.

Toute personne qui prend place sur le véhicule doit lire et comprendre ces renseignements avant de partir en randonnée.

## Étiquette mobile

**⚠ AVERTISSEMENT.** L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de passagers peuvent vous exposer à des produits chimiques, incluant le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb issus des gaz d'échappement, reconnus par l'État de Californie comme provoquant des cancers et des malformations congénitales ou affectant le système reproductif.

Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si cela est nécessaire. Réparez le véhicule dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre véhicule.

Pour en savoir davantage, visitez le [www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906973\_FR

### **⚠ WARNING**

**This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.**

**Read** the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.  
**Complete** a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.  
**Refer** to the Safety Card before riding.



#### **Always wear a helmet and riding gear.**

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

#### **Handling limits and road conditions**

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713



### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Ce produit routier est différent. Il nécessite des habiletés et des connaissances spéciales. Sachez ce qui distingue ce produit Can-Am des autres véhicules.**

**Lisez** le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet Can-Am On-Road.  
**Suivez** une formation (si disponible), **exercez-vous**, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.  
**Consultez** la carte de sécurité avant de conduire le véhicule.



#### **Portez toujours un casque et des vêtements appropriés.**

Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle. Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.

#### **Limites de manoeuvrabilité et conditions routières**

Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule. Apprenez à connaître ces limites dans différentes conditions routières. Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et dérapar sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez. Seul le client doit enlever cette étiquette.

## Carte de sécurité

La Carte de sécurité se trouve sous le couvercle de service latéral gauche. Retirez ce couvercle de service et prenez soin de verrouiller le couvercle à sa place avant de conduire.

Consultez la Carte de sécurité pour passer en revue les renseignements clés ou lorsque que vous enseignez à un utilisateur ou un passager comment utiliser le véhicule. La carte comprend également des renseignements auxquels vous ferez référence fréquemment, tels que la pression des pneus, les charges admissibles et la liste de vérification de préutilisation.

**REMARQUE :** L'illustration suivante ne constitue qu'une représentation générale. Votre modèle peut différer.

 **AVERTISSEMENT**

**Ce produit routier est différent. Il nécessite des habiletés et des connaissances spéciales. Sachez ce qui distingue ce produit Can-Am des autres véhicules.**

Lisez le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet **Can-Am On-road**. Suivez une formation (si disponible), **exercez-vous**, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.



Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule. Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et déraiper sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions ralentissez.

**Portez un casque et des vêtements appropriés.**  
Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle.  
Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.

**Indiquez au passager de:**

- Toujours tenir les poignées et garder les pieds sur les repose-pieds.
- Observer la route. Se pencher dans les virages. Se préparer en prévision des bosses.

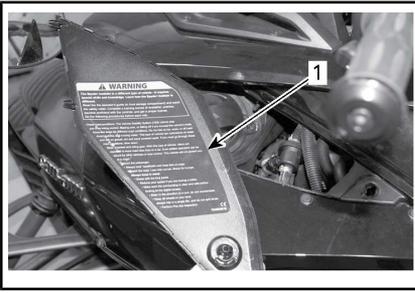
**Ne jamais oublier de:**

- Freiner avec la pédale de frein.
- Tourner le guidon dans le sens du virage; ne pas contrebraquer.
- Garder toutes les roues dans votre voie, circuler toujours en file indienne et ne pas empiéter sur l'autre voie.
- Faire une inspection de préutilisation.

Brevets : [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)

704907419

CARTE DE SÉCURITÉ



*TYPIQUE - CARTE DE SÉCURITÉ SOUS  
LE COUVERCLE DE SERVICE LATÉRAL  
GAUCHE*

## Étiquettes de sécurité

Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin d'assurer la sécurité du conducteur, du passager et des passants.

Les étiquettes suivantes sont apposées sur votre véhicule et doivent être considérées comme des pièces permanentes du véhicule. Si elles se décollent ou sont endommagées, elles seront remplacées gratuitement. Consultez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

**REMARQUE :** En cas de divergence entre ce guide et le véhicule, les étiquettes de sécurité sur le véhicule ont préséance sur les étiquettes présentes dans ce guide.

### Étiquette 1



**TIRE AND LOADING INFORMATION /  
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**



SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL	2	FRONT AVANT	1	REAR ARRIÈRE	1
--	-------	---	----------------	---	-----------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg or 438 lb  
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 199 kg ou 438 lb

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSION	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION PNEUS À FROID	RIM SIZE / DIMENSION JANTE	
FRONT/AVANT	MC165 / 55R15 55H	117 kPa / 17 psi	15 x 5 in	
REAR/ARRIÈRE	MC225 / 50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in	
SPARE / SECOURS	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	

F3 7625

*TOUS LES MODÈLES SAUF F3 LIMITED*



**TIRE AND LOADING INFORMATION /  
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**



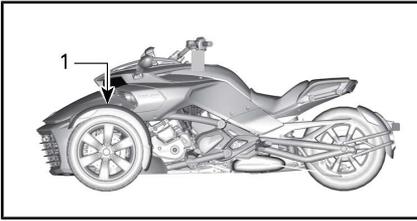
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL	2	FRONT AVANT	1	REAR ARRIÈRE	1
--	-------	---	----------------	---	-----------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg or 460 lb  
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 209 kg ou 460 lb

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSION	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION PNEUS À FROID	RIM SIZE / DIMENSION JANTE	
FRONT/AVANT	MC165 / 55R15 55H	117 kPa / 17 psi	15 x 5 in	
REAR/ARRIÈRE	MC225 / 50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in	
SPARE / SECOURS	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	

F3 7706

*MODÈLES F3 LIMITED*



**TYPIQUE**

1. Étiquette sur le panneau avant gauche sous le couvercle du compartiment de rangement

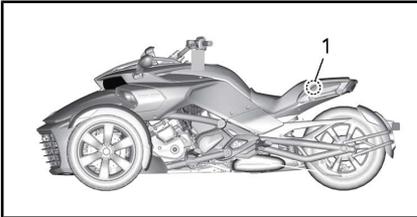
**Étiquette 2**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès:

- Ne jamais transporter de passager sans que des poignées latérales soient fixées au véhicule.
- Le passager doit tenir les poignées en tout temps lors de la randonnée.

5943



**TYPIQUE**

1. Étiquette sous le siège du passager

**Étiquette 3**

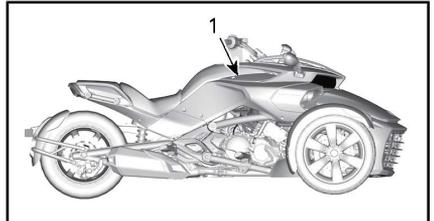
**⚠ ATTENTION**

L'HUILE MOTEUR ET CERTAINS COMPOSANTS DU MOTEUR PEUVENT ÊTRE CHAUDS. UN CONTACT DIRECT PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES DE LA PEAU.

Vérification du niveau d'huile moteur:

- S'assurer que le moteur est à la température normale d'opération.
- Pour la procédure se référer au manuel d'utilisateur.
- Roulez au moins 15km.
- Le Can-Am Spyder doit être de niveau.
- Laissez tourner le moteur au ralenti 10 minutes.
- Arrêtez le moteur.
- Prendre la mesure dans les 2 minutes suivant l'interruption du moteur.
- Visez la jauge complètement avant de mesurer le niveau d'huile.
- Utilisez l'huile synthétique mixte XPS pour l'été ou une huile pour deux-roues équivalente.

704904831



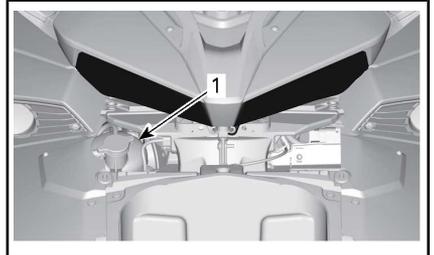
**TYPIQUE**

1. Étiquette sous le couvercle de service latéral droit

**Étiquette 4**



**BOUCHON DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**



1. Étiquette 5 (sous le couvercle de service avant)

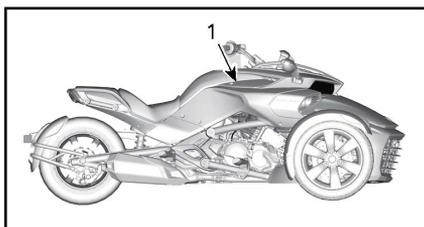
**Étiquette 5**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Nettoyer le bouchon de remplissage avant de l'enlever.

Utiliser seulement du liquide de frein DOT 4 provenant d'un contenant scellé.

704903410



*TYPIQUE*

1. Étiquette 6 sous le couvercle de service latéral droit

**Étiquette 6**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès:

- Ne jamais transporter de passager sans que des poignées latérales soient fixées au véhicule.
- Le passager doit tenir les poignées en tout temps lors de la randonnée.

5943



1. Étiquette 6 fixée au cordon d'attache, sous le siège du passager

**Étiquette 7**

**AVIS**

**-La peinture avec fini mat demande un entretien spécial pour maintenir son apparence. Voir guide du conducteur.**

**-Une roue PVD chrome doit être lavée avec de l'eau et un savon doux. Ne pas polir, utiliser un produit acide ou un nettoyant abrasif pour chrome sur la roue PVD chrome.**

**-Ne pas nettoyer avec une solution alcaline ou acide, de l'essence ou un diluant afin de ne pas abîmer le pare-brise. Voir guide du conducteur.**

704904937

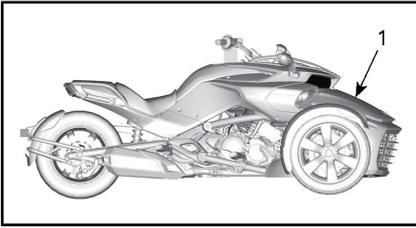
*SOUS LE COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT*

**Étiquette 8**

**⚠ AVERTISSEMENT**

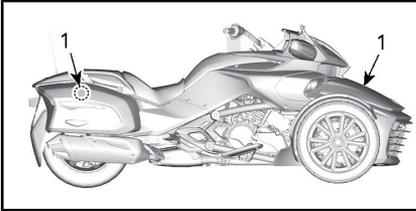
**NE PAS SURCHARGER  
15 lb (6.8 kg)  
CHARGE LIMITE**

704903393



**TYPIQUE - TOUS LES MODÈLES SAUF F3 LIMITED ET F3-T**

1. L'étiquette se trouve dans le panier



**TYPIQUE - MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T)**

1. L'étiquette se trouve dans le panier et dans chaque valise

## Étiquette 10

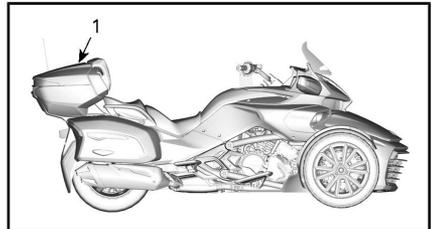
**⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS SURCHARGER:**

**Sans le porte-bagages**  
Charge maximale boîte.....9 kg (20 lb)

**Avec le porte-bagages installé**  
Charge maximale boîte  
+ porte-bagages.....6.8 kg (15 lb)

**MODÈLES F3 LIMITED**



1. Étiquette située sous le couvercle du compartiment de rangement

## Étiquette 9

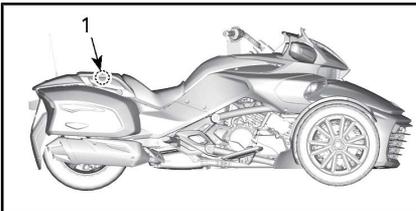
**⚠ AVERTISSEMENT**

PRESSION MINIMUM 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar  
NE DÉPASSEZ PAS LA PRESSION RECOMMANDÉE DE 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar

CHARGE	(PASSAGER + CHARGEMENT) Kg / Lb			
	0	45/100	70/150	90/200
				115/250
		kPa/Psi/bar		
70/150	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15
90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80
115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80	

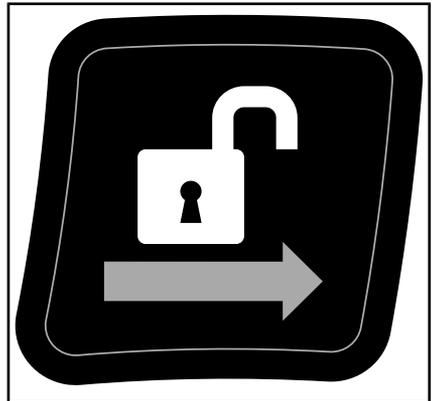
704906048

**MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T**

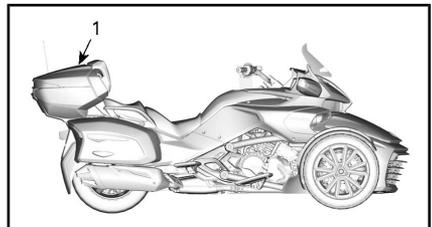


**TYPIQUE**

1. L'étiquette se trouve sous le siège du passager

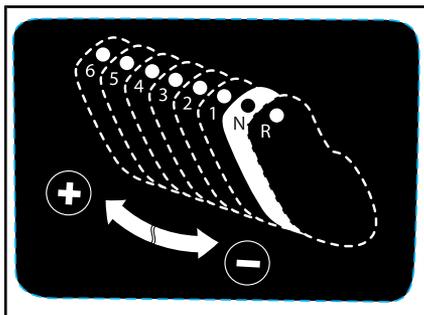


**MODÈLES F3 LIMITED**



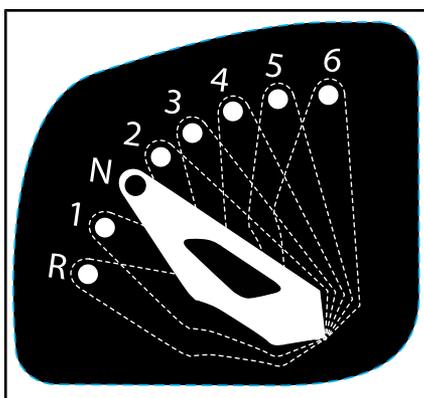
1. Étiquette située dans le de rangement supérieur

## Étiquette 12



MODÈLES JAPONAIS - INSTALLÉE PAR  
LE CONCESSIONNAIRE

## Étiquette 13



MODÈLES JAPONAIS - INSTALLÉE PAR  
LE CONCESSIONNAIRE

# RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Votre sécurité a beaucoup d'importance pour Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Si quelque chose vous préoccupe, communiquez avec le groupe support à la clientèle de BRP sur-le-champ.

Aux États-Unis, si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner un accident ou des blessures voire le décès, en aviser immédiatement la « National Highway Traffic Safety Administration » (NHTSA) en plus de Bombardier Produits Récréatifs Inc.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes analogues, elle pourrait entreprendre une enquête et, si elle déterminait qu'il y avait un défaut relié à la sécurité, elle pourrait exiger qu'un rappel et une campagne soient mis de l'avant. Cependant, la NHTSA ne peut pas intervenir en cas de différend entre vous et votre concessionnaire ou Bombardier Produits récréatifs inc.

<b>COORDONNÉES DE LA NHTSA</b>	
	888-327-4236
	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590 USA
	<a href="http://www.safercar.gov">www.safercar.gov</a>

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION***

# LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION

Une inspection de sécurité annuelle du véhicule est fortement recommandée. Adressez-vous à un concessionnaire BRP autorisé pour plus de détails. Bien que ceci ne soit pas obligatoire, il est recommandé de faire effectuer la préparation de présaison du véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route BRP. Chaque visite au concessionnaire BRP autorisé est une bonne occasion de vérifier si votre véhicule est concerné par une campagne de garantie. Nous vous invitons également à vous rendre sans tarder chez votre concessionnaire autorisé de véhicules sur route BRP lorsque vous apprenez l'existence d'une campagne liée à la sécurité.

## AVERTISSEMENT

Effectuez une inspection avant chaque utilisation du véhicule pour détecter les anomalies éventuelles pendant le fonctionnement. L'inspection avant la conduite peut vous aider à prévenir l'usure et les dommages, avant qu'un problème ne se manifeste. Remédier à toutes les déficiences découvertes pour réduire le risque de panne ou de collision. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le cas échéant.

Toujours remettre les couvercles de service latéraux en place et les verrouiller.

Toujours remettre les couvercles de service latéraux en place et les verrouiller.

## Avant de démarrer le véhicule, vérifiez ce qui suit :

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Pneus	Vérifiez s'ils sont endommagés. Inspectez le gonflage et l'usure de la bande de roulement. Voir les <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> .	
Roues et écrous	Vérifiez s'ils sont endommagés. Tournez de la main chacun des écrous de roues avant pour confirmer qu'ils sont serrés. Assurez-vous que l'écrou d'essieu de la roue arrière est en place.	
Courroie d'entraînement	Vérifiez si elle est effilochée, coupée et perforée ou si des dents sont manquantes. En vérifier l'alignement. Pour de plus amples détails, consultez les <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> .	
Fuites	Vérifiez sous le véhicule s'il y a des fuites.	
Tous les couvercles de compartiments de rangement	Tirez dessus pour vous assurer qu'ils sont bien enclenchés.	

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Rétroviseurs	Nettoyez et ajustez : (voir <i>RÉTROVISEURS</i> dans <i>ÉQUIPEMENT</i> ).	
Pédale de frein	Appuyez dessus et assurez-vous qu'elle n'est pas spongieuse. La pédale doit revenir en position initiale lorsque vous la relâchez.	
Manette d'accélérateur	Tournez la poignée à plusieurs reprises. Assurez-vous qu'elle se déplace librement et revient en position de ralenti lorsque vous la relâchez.	
Lever d'embrayage (modèle SM6)	Réglez le levier selon vos préférences (voir <i>COMMANDES PRINCIPALES</i> ). Tirez sur le levier pour vous assurer qu'il fonctionne normalement et qu'il revient complètement lorsque vous le relâchez.	
Commande de changement de vitesse (modèle SE6)	Assurez-vous que la commande de changement de vitesse fonctionne normalement dans les deux sens et qu'elle retourne au centre lorsque vous la relâchez.	
Poids	Assurez-vous que la charge maximale sur le véhicule (y compris le conducteur, le passager, la charge et tout accessoire ajouté) ne dépasse pas la charge recommandée indiquée dans la section des <i>FICHES TECHNIQUES</i> .	
Suspension pneumatique (modèles F3-T)	Vérifiez le gonflage; consultez les <i>PROCÉDURES DE BASE</i> .	

**Tournez la clé de contact à « ON » :**

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Indicateur multifonction	Vérifiez les indicateurs, les voyants, les messages et le niveau d'essence.	
Feux	Vérifiez le fonctionnement des phares, du feu arrière, des feux d'arrêt, des clignotants et des feux de détresse.	
Klaxon	Vérifier le fonctionnement.	
Direction	Démarrez le moteur et vérifiez si le guidon se déplace librement.	
Interrupteur d'arrêt du moteur	Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne normalement.	
Frein de stationnement	Démarrez le moteur, désengagez le frein de stationnement et assurez-vous que le voyant de frein de stationnement est éteint sur le tableau de bord multifonction.	
Freins	Avancez lentement de quelques mètres puis appuyez sur la pédale de frein pour le mettre à l'essai.	

# ***ENTRETIEN***

# CALENDRIER D'ENTRETIEN

L'entretien est très important pour maintenir le véhicule en bon état de marche.

L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Une demande de garantie peut être refusée si, entre autres choses, le propriétaire ou l'exploitant a causé le problème à cause d'un mauvais entretien ou utilisation.

Effectuez des vérifications périodiques et suivez le programme d'entretien.  
**L'entretien périodique ne dispense pas d'effectuer la vérification de préutilisation.**

Il est fortement recommandé de vérifier les codes de pannes comme première étape de l'entretien périodique.



## AVERTISSEMENT

Si le véhicule n'est pas entretenu correctement conformément au programme et aux procédures d'entretien, celui-ci pourrait devenir dangereux à conduire.

### **Réglementation de l'EPA - véhicules canadiens et américains (É-U)**

**Un atelier de réparation ou une personne au choix du propriétaire peut procéder à l'entretien, au remplacement ou à la réparation** des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions. Ces instructions ne nécessitent pas de composants ou le service de BRP ou d'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Bien qu'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am ait une connaissance technique approfondie et des outils pour l'entretien de votre véhicule, la garantie relative aux systèmes antipollution n'est pas conditionnée à l'utilisation d'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am ou de tout autre établissement avec qui BRP a une relation commerciale.

L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Une demande de garantie peut être refusée si, entre autres choses, le propriétaire ou l'exploitant a causé le problème à cause d'un mauvais entretien ou utilisation.

Pour les demandes de garantie en lien avec les systèmes antipollution, BRP limite le diagnostic et la réparation des pièces liées aux systèmes antipollution aux concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am. Pour plus d'informations, reportez-vous à la **GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.** de la section de ce document portant sur la **GARANTIE**.

Suivez les instructions pour les exigences en essence dans la sous-section Essence de ce guide. Même si l'essence contenant plus de dix pour cent en volume d'éthanol est facilement disponible, l'EPA a publié une interdiction sur l'utilisation de l'essence contenant plus de 10 % en volume d'éthanol et elle s'applique à ce véhicule. L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % en volume d'éthanol avec ce moteur peut endommager le système antipollution.

INSPECTION INITIALE- 5 000 km
Effectuer toutes les étapes de la <i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i> .
Remplacer l'huile à moteur et le filtre à huile.
Vérifier le niveau du liquide d'embrayage ( <b>modèle SM6 seulement</b> ).
Vérifiez le niveau de liquide de frein.
Vérifier le fonctionnement du mécanisme de marche arrière.
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.
Vérifier le fonctionnement des interrupteurs de commande.
Vérifier l'état et la tension de la courroie d'entraînement. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am)
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'essieu arrière. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am)
Vérifier l'état des plaquettes et des disques de frein.
Vérifier le jeu des poignées de maintien du passager.
Vérifier le jeu des repose-pieds.
Vérifier le jeu des panneaux de carrosserie.
Vérifier le fonctionnement des attaches, barillets de clé et charnières de compartiment de rangement. Nettoyer et lubrifier au besoin.
Retirer la grille de calandre et enlever tout débris du conduit d'air de radiateur.

CHAQUE 1 500 km
Vérifier le niveau d'huile.

TOUS LES 15 000 km OU CHAQUE ANNÉE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)
Effectuer toutes les étapes de la <i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i> .
Remplacer l'huile à moteur et le filtre à huile.
Vérifier le niveau du liquide d'embrayage ( <b>modèle SM6 seulement</b> ).
Vérifiez le niveau de liquide de frein. Remplacer aux 2 ans.
Vérifier les boyaux de liquide de frein.
Vérifier le fonctionnement du mécanisme de marche arrière.
Vérifier le radiateur, les boyaux et la pompe à eau.

TOUS LES 15 000 km OU CHAQUE ANNÉE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.
Effectuer un essai de pression du système de refroidissement.
Vérifier le fonctionnement des interrupteurs de commande et des interrupteurs de passager.
Vérifier l'état des boyaux d'essence, des conduits d'évaporation d'essence et de l'absorbeur de vapeurs d'essence.
Vérifier le serrage des connexions de la batterie.
Vérifier l'état et la tension de la courroie d'entraînement (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am)
Vérifier l'état du tuyau d'échappement, des anneaux de retenue, des joints et des anneaux d'étanchéité, et les resserrer.
Vérifier si la direction présente un jeu anormal.
Vérifier l'état des barres d'accouplement.
Vérifier si les amortisseurs présentent des fuites ou d'autres dommages.
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'essieu arrière. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am)
Vérifier l'état des joints à rotule.
Vérifier l'état des roulements de roues avant et arrière.
Vérifier l'état des plaquettes et des disques de frein.
Vérifier le jeu des poignées de maintien du passager.
Vérifier le jeu des repose-pieds.
Vérifier le jeu des panneaux de carrosserie.
Lubrifier et vérifier le fonctionnement des attaches, barilletts de clé et charnières de compartiment de rangement.
Retirer la grille de calandre et enlever tout débris du conduit d'air de radiateur.
Lubrifier tous les barils clés avec deux gouttes d'huile d'entreposage XPS.

## CHAQUE 30 000 km

Remplacer le filtre à air et nettoyer le boîtier de filtre à air.
Remplacer le liquide d'embrayage ( <b>modèle SM6 seulement</b> ).

CHAQUE 45 000 km
Remplacer le filtre à essence (ou tous les 5 ans).
Remplacer le filtre à huile du module de commande hydraulique (HCM) ( <b>modèle SE6 seulement</b> ).
Remplacer le pré-filtre de l'absorbeur de vapeurs d'essence.
Remplacer le liquide de refroidissement (ou tous les 5 ans).
Remplacer les bougies
Vérifier les coussinets de caoutchouc des bras de suspension avant.

---

## INSPECTION INITIALE

Nous recommandons qu'après les premiers 5 000 km d'utilisation, votre véhicule soit inspecté par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix. La première séance d'entretien est essentielle; il ne faut pas la négliger.

**REMARQUE :** Cette inspection est aux frais du propriétaire du véhicule.

Nous recommandons que cette inspection soit signée par le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, l'atelier de réparation ou la personne de votre choix ayant effectué l'inspection initiale.

---

Date de l'inspection initiale

---

Signature du concessionnaire autorisé de  
véhicules sur route Can-Am, de l'atelier de  
réparation ou de la personne

---

Nom du concessionnaire autorisé de véhicules  
sur route Can-Am, de l'atelier de réparation ou  
de la personne

# PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Cette section comprend des consignes d'entretien de base.

En raison de la complexité de certaines procédures d'entretien, de bonnes compétences mécaniques sont requises.

Certaines procédures doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé de véhicules sur Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Si vous n'êtes pas à l'aise avec la mécanique, n'hésitez pas à contacter un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.



## AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur et suivez ces procédures lors d'un entretien. Si vous ne suivez pas les procédures d'entretien appropriées, vous risquez d'être blessé par des pièces chaudes ou mobiles, l'électricité, des produits chimiques, etc.

## Roues et pneus



## AVERTISSEMENT

L'usage de pneus non recommandés, endommagés, usés en dessous de l'indicateur d'usure de la bande de roulement ou incorrectement gonflés peut causer une perte de contrôle.

Des pneus neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins et du VSS ainsi que la maniabilité peuvent être réduites; soyez donc très prudent. Les pneus sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages fréquents. Si vous conduisez sans tourner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage.

Les pneus sont spécialement conçus pour ce véhicule. N'utilisez que les pneus à structure radiale recommandés par BRP et uniquement disponibles chez les concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am.

Lorsque le pneu arrière est retiré ou remplacé, effectuez ce qui suit :

- Vérifiez et nettoyez le palier et l'anneau d'étanchéité des pignons arrière. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.
- Vérifier et nettoyer les roulements d'essieu arrière. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.
- Remplacer et lubrifier l'anneau d'étanchéité du roulement d'essieu arrière.
- Remplacer et lubrifier le joint torique d'essieu arrière.
- Vérifier et nettoyer les manchons d'usure d'essieu arrière. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.

Lorsque la roue arrière est retirée ou remplacée, effectuez ce qui suit :

- Remplacez l'écrou d'essieu arrière.
- Remplacer et lubrifier l'anneau d'étanchéité du roulement d'essieu arrière.
- Remplacer et lubrifier le joint torique d'essieu arrière.
- Vérifier l'état de l'amortisseur de vibrations en caoutchouc. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.

### **Pression des pneus**

Pour obtenir les meilleures performances et limiter l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid prescrite. Un gonflage insuffisant ou excessif des pneus risque d'entraîner l'usure irrégulière des sculptures.

La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'étiquette des pneus située à l'intérieur du couvercle de service droit.

Lorsque les températures extérieures changent, les pressions de gonflage varient également. Une chute de 6 °C peut entraîner une perte de pression de gonflage de 7 kPa. Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus et gonflez-les à la pression adéquate.

**REMARQUE :** La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.

### **État des pneus**

Vérifiez si les pneus présentent :

- Des coupures, des fentes ou des craquelures
- Des bosses ou des boursouflures (partie latérale ou bande de roulement)
- Des clous ou d'autres corps étrangers (partie latérale ou bande de roulement)
- Des fuites d'air (sifflement) causées par une jante mal ajustée ou une valve de pneu défectueuse.

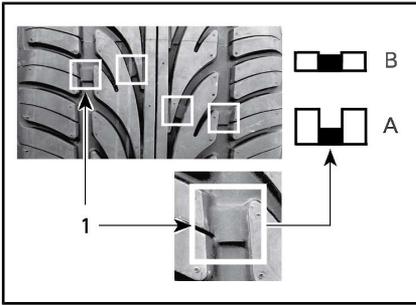
Si c'est le cas, faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

### **Usure de la bande de roulement des pneus**

Vérifiez la hauteur de la bande de roulement au moyen des indicateurs d'usure (lignes en caoutchouc dur à la base de la bande de roulement; voir l'élément 1 sur la photo plus bas). Faites la vérification à trois endroits sur la surface du pneu :

- Rebord extérieur
- Central
- Rebord intérieur.

Les indicateurs d'usure apparaîtront au même niveau que la bande de roulement lorsque celle-ci est usée. Lorsqu'au moins un indicateur d'usure affleure la bande de roulement, faites remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.



### USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

1. Indicateur d'usure de la bande de roulement
- A. Hauteur à l'état neuf de la bande de roulement
- B. Hauteur minimale de la bande de roulement; remplacez le pneu

Il est normal que les pneus s'usent de façon inégale en fonction du type de conduite et des conditions de la chaussée. Les rebords intérieurs ou extérieurs des pneus avant et le centre du pneu arrière s'usent de façon inégale selon que vous conduisez le véhicule doucement ou énergiquement.

### **!** AVERTISSEMENT

Les pneus sont unidirectionnels. Ne permutez pas les roues gauche et droite. Si vous posez un pneu du mauvais côté, l'adhérence à la chaussée sera réduite et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule.

### **!** AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de faire tourner une roue par son rayon, car vous pouvez vous coincer les doigts entre la roue et l'étrier de frein.

### Permutation des pneus

Permutez les pneus avant lorsque la profondeur de la bande de roulement a atteint 4 mm. Vous optimiserez ainsi la durée des pneus.

### **!** AVERTISSEMENT

Les pneus sont unidirectionnels. Ne permutez pas les roues gauche et droite. Ne permutez pas les pneus sans les retirer des roues. Si vous posez un pneu du mauvais côté, l'adhérence à la chaussée sera réduite et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule.

**!** **ATTENTION** Ne tentez pas de faire tourner une roue par son rayon, car vous pouvez vous coincer les doigts entre la roue et l'étrier de frein.

### Formulaire d'enregistrement de pneus

Si un pneu fait l'objet d'un rappel, nous ne pourrions communiquer avec vous que si nous connaissons vos nom et adresse. En tant que fabricant de véhicules, BRP enregistre le numéro d'identification de pneu (NIP) qui correspond au numéro d'identification du véhicule (NIV) (voir *IDENTIFICATION DU VÉHICULE*) et aux coordonnées du propriétaire actuel.

Si vous remplacez un pneu de votre véhicule, remplissez le formulaire d'enregistrement de pneus et faites-le parvenir au service à la clientèle du fabricant du pneu. Le formulaire d'enregistrement des pneus est disponible auprès des concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am.

## Courroie d'entraînement

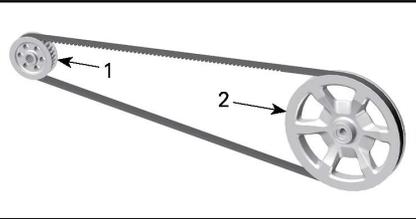
Inspectez visuellement l'alignement et l'état de la courroie avant chaque randonnée.

Le réglage de l'alignement et de la flèche de la courroie doit toujours être effectué par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am conformément au *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE*.

### Alignement de la courroie d'entraînement

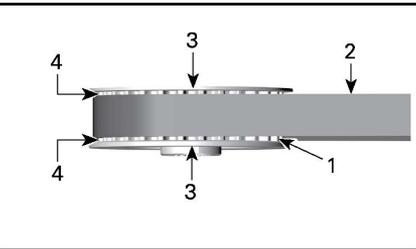
Si la courroie déborde de l'épaule externe du pignon, faites aligner la courroie par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am dès que possible.

**REMARQUE :** La courroie ne doit **PAS** entrer en contact avec l'épaule du **PIGNON AVANT**.



*TYPIQUE*

1. Pignon avant
2. Pignon arrière

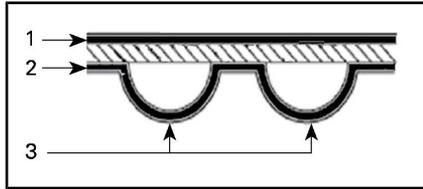


*TYPIQUE - PIGNON AVANT*

1. Dents du pignon avant
2. Courroie
3. Épaulement du pignon
4. Jeu entre l'épaulement et la courroie

## Usure de la courroie d'entraînement

Inspectez la courroie d'entraînement la transmission étant au point mort, le moteur étant arrêté et le véhicule étant sur une surface spacieuse de niveau, car vous aurez à faire rouler le véhicule vers l'avant ou l'arrière pour examiner la courroie sur toute sa longueur.



*SURFACES DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT*

1. Surface externe
2. Surface dentée
3. Dent

Vérifiez ce qui suit :

USURE	MESURE CORRECTIVE
Bon état	Aucun
Fendillement	Surveillez la situation
Effritement mineur	Surveillez la situation
Fissures ouvertes	Remplacez la courroie

USURE	MESURE CORRECTIVE
Crochet usé	Remplacez la courroie
	
Dents manquantes	Remplacez la courroie
	
Matériau de la courroie usé exposant les composants internes	Remplacez la courroie
	
Domages provoqués par des cailloux	Remplacez la courroie
	

**REMARQUE :** Si la courroie est fendillée, il n'est pas nécessaire de la remplacer mais vous devez la surveiller de près. Avec le temps, le fendillement peut se transformer en fissures ouvertes ou en dents manquantes, ce qui nécessitera le remplacement de la courroie. Si le centre de la courroie est endommagé, la courroie devra éventuellement être remplacée. Lorsque les fissures atteignent le rebord de la courroie, le bris de la courroie est imminent.

Lorsque vous remplacez la courroie d'entraînement, changez également les pignons pour prolonger la durée de vie de la nouvelle courroie.

### Tension de la courroie d'entraînement

Si vous remarquez pendant la conduite que la courroie vibre ou qu'elle saute par-dessus des dents, faites régler la tension de la courroie dès que possible par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## Huile à moteur

### Huile moteur recommandée

La même huile lubrifie le moteur, la boîte de vitesses, l'embrayage et le module de commande hydraulique (HCM) des modèles SE6.

Les moteurs Rotax® ont été développés et validés à l'aide de l'huile XPSMC.

BRP recommande en tout temps l'utilisation de son huile XPS ou d'une huile équivalente.

**AVIS** Ne pas ajouter d'additifs à l'huile recommandée.

Les dommages causés par l'utilisation d'une huile qui ne convient pas pour ce moteur ou en ajoutant un additif peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée BRP.

## Pays scandinaves

<b>HUILE À MOTEUR RECOMMANDÉE XPS<sup>MC</sup></b>
HUILE SYNTHÉTIQUE 4T 5W40 (EUR) (N/P 779290)
SI L'HUILE À MOTEUR XPS RECOMMANDÉE N'EST PAS DISPONIBLE
Utilisez une huile synthétique 5W40 pour moteurs 4 temps SAE conforme ou supérieure aux spécifications des lubrifiants de l'industrie : <b>norme API SJ, SL, SM ou SN</b> Vérifiez toujours l'étiquette d'homologation API sur le bidon d'huile; elle doit contenir au moins l'une des spécifications prescrites.

## Tous les autres pays

<b>HUILE À MOTEUR RECOMMANDÉE XPS<sup>MC</sup></b>
HUILE SYNTHÉTIQUE 4T 5W40 (N/P 779133)
SI L'HUILE À MOTEUR XPS RECOMMANDÉE N'EST PAS DISPONIBLE
Utilisez une huile synthétique 5W40 pour moteurs 4 temps SAE conforme ou supérieure aux spécifications des lubrifiants de l'industrie : <b>norme API SJ, SL, SM ou SN</b> Vérifiez toujours l'étiquette d'homologation API sur le bidon d'huile; elle doit contenir au moins l'une des spécifications prescrites.

## Vérification du niveau d'huile à moteur

**AVIS** L'utilisation du moteur avec un niveau d'huile inapproprié peut causer de graves dommages au moteur. Suivez cette procédure pour obtenir une indication précise du niveau d'huile.

Pour que la vérification du niveau d'huile puisse se faire, le moteur doit être à sa température de fonctionnement normale.

**AVIS** Ajuster le niveau d'huile alors que le moteur est froid engendrera un trop-plein d'huile.

1. Conduisez le véhicule sur au moins 15 km.
2. Stationnez le véhicule sur une surface de niveau.
3. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 20 secondes.



## AVERTISSEMENT

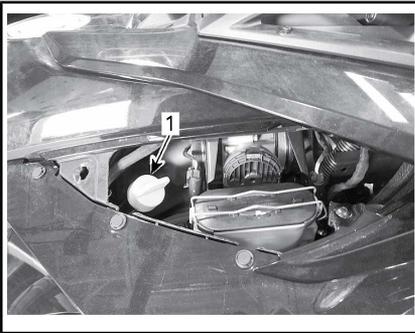
Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. S'il est inhalé, il peut causer des blessures graves ou la mort. Faire tourner le moteur uniquement dans un endroit ouvert et bien ventilé.

**AVIS** Ajuster le niveau d'huile alors que le moteur est froid engendrera un trop-plein d'huile.

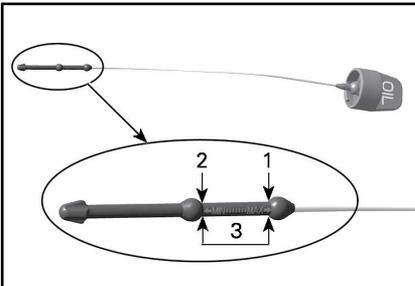
4. Arrêtez le moteur.

**REMARQUE :** Vérifier le niveau d'huile dans les 2 minutes après avoir arrêté le moteur.

5. Retirez le couvercle de service latéral droit. Voir *PANNEAUX DE CARROSSERIE*.
6. Dévissez et retirez la jauge de niveau d'huile.

**TYPIQUE**

1. Jauge de niveau d'huile
7. Essuyez la jauge.
8. Réinsérez et **vissez complètement** la jauge.
9. Dévissez et retirez de nouveau la jauge.
10. Contrôlez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit arriver à égalité ou près de la marque de maximum.



1. MAX.
2. MIN
3. Niveau de fonctionnement, 0,5 L

### Niveau d'huile entre les marques inférieure (MIN) et supérieure (MAX) :

1. Ne pas ajouter d'huile.
2. Insérer et serrer la jauge.
3. Installer le couvercle de service latéral droit.

### Niveau d'huile sous la marque MIN :

1. Ajouter environ 500 ml d'huile recommandée.

**REMARQUE :** La quantité d'huile entre les marques MIN et MAX est de 500 ml.

2. Redémarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 10 minutes.

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. S'il est inhalé, il peut causer des blessures graves ou la mort. Faire tourner le moteur uniquement dans un endroit ouvert et bien ventilé.

**AVIS** Ajuster le niveau d'huile alors que le moteur est froid engendrera un trop-plein d'huile.

3. Arrêtez le moteur.

**REMARQUE :** Vérifier le niveau d'huile dans les 2 minutes après avoir arrêté le moteur.

4. Revérifier le niveau d'huile.
5. Répéter les étapes ci-dessus jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les marques MIN et MAX. **Évitez tout remplissage excessif.**
6. Insérer et serrer la jauge.
7. Installer le couvercle de service latéral droit.

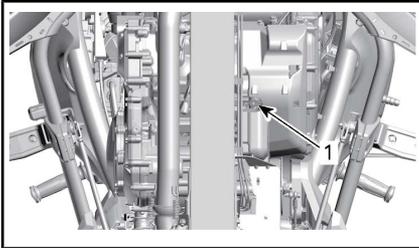
### **Vidange d'huile à moteur et remplacement du filtre à huile**

1. Avant de vidanger l'huile, stationner le véhicule sur une surface de niveau.

**AVIS** Remplacer l'huile à moteur ainsi que le filtre à huile en même temps. Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.

**! ATTENTION** L'huile moteur peut être brûlante.

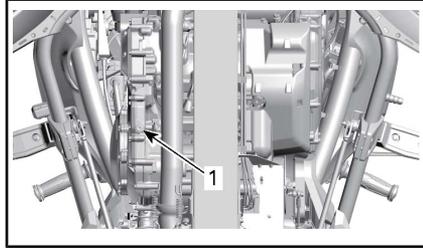
2. Enlever les panneaux de carrosserie droits suivants en consultant la rubrique *CARROSSERIE* :
  - Couvercle de service latéral
  - Panneau latéral
3. Nettoyer la surface entourant le bouchon de vidange sous le couvercle du carter d'huile.
4. Mettre un bac de récupération approprié sous le couvercle du carter d'huile.
5. Enlever le bouchon de vidange d'huile et jeter la rondelle d'étanchéité ainsi que les joints toriques.



*TYPIQUE*

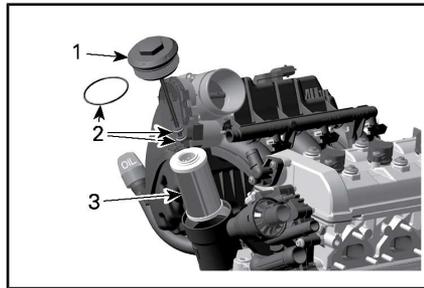
1. Bouchon de vidange
6. Retirez la jauge d'huile.
7. Laisser le temps à l'huile de s'écouler complètement.
8. Nettoyer la surface entourant le bouchon de vidange magnétique dans le couvercle d'embrayage.
9. Mettre un bac de récupération approprié sous le couvercle d'embrayage.

10. Enlever le bouchon de vidange magnétique et jeter la bague d'étanchéité.



*TYPIQUE*

1. Bouchon magnétique de vidange
11. Enlever le couvercle de filtre à huile et jeter ses joints toriques.
12. Enlever et jeter le filtre à huile.



1. Couvercle du filtre à huile
2. Joints toriques
3. Filtre à huile

13. Laisser l'huile s'écouler complètement du couvercle d'embrayage.
14. Vérifier et nettoyer la cavité du filtre à huile (enlever tout contaminant et toute saleté).
15. Nettoyer l'aimant du bouchon de vidange magnétique.
16. Avec des rondelles d'étanchéité **NEUVES** ainsi que des joints toriques NEUFS, installer les deux bouchons de vidange.

**AVIS** Ne jamais réutiliser les bagues d'étanchéité ni les joints

toriques. Toujours les remplacer par des neufs.

17. Serrer les deux bouchons de vidange au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de vidange (couverture du carter d'huile)	28 Nm $\pm$ 2 Nm

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de vidange magnétique (couverture d'embrayage)	20 Nm $\pm$ 2 Nm

18. Insérer le filtre à huile **NEUF**.  
 19. Installer les joints toriques **NEUFS** sur le couvercle du filtre à huile.  
 20. Installer le couvercle du filtre à huile et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE	
Couvercle du filtre à huile	25 Nm $\pm$ 3 Nm

21. Verser la quantité suivante d'huile recommandée dans le réservoir d'huile.

CONTENANCE EN HUILE		
MODÈLE	MODÈLE	QUANTITÉ
SE6	Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	5,2 L
	Remplacement de l'huile à moteur, du filtre à huile et du filtre de surface HCM	5,4 L

CONTENANCE EN HUILE		
MODÈLE	MODÈLE	QUANTITÉ
SM6	Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	4,5 L

22. Réinsérez et vissez bien la jauge de niveau d'huile.  
 23. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Voir *VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE À MOTEUR* dans cette section.
- AVIS** S'assurer que le voyant de basse pression d'huile s'éteint dans les 5 secondes suivant le démarrage du moteur. Si le voyant reste allumé pendant plus de 5 secondes, **ARRÊTER LE MOTEUR** et vérifier de nouveau le niveau d'huile.
24. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites près du couvercle de filtre à huile à moteur, du bouchon de vidange magnétique (couverture d'embrayage) et du bouchon de vidange (couverture du carter d'huile).  
 25. Réinstaller tous les panneaux de carrosserie enlevés.  
 26. Se départir de l'huile usée conformément aux règlements environnementaux de sa région.

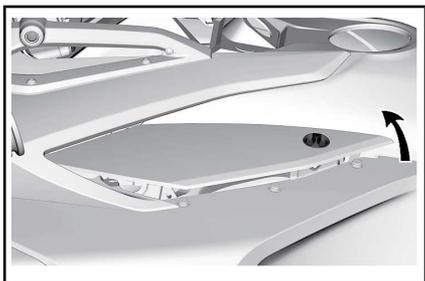
## Filtre à air

### Retrait du filtre à air

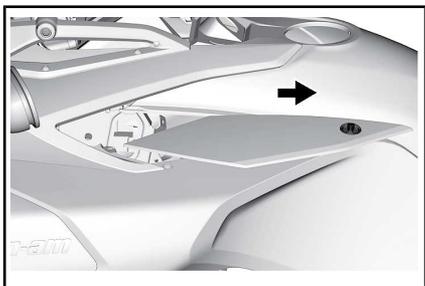
Voir la rubrique *PANNEAUX DE CARROSSERIE* dans *ÉQUIPEMENT* au besoin.



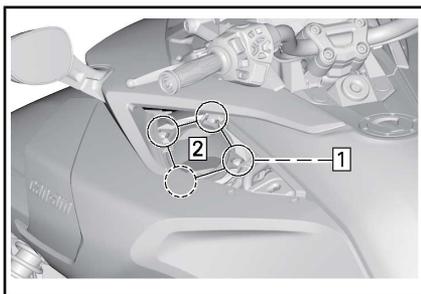
TYPIQUE - COUVERCLES DE SERVICE



TYPIQUE

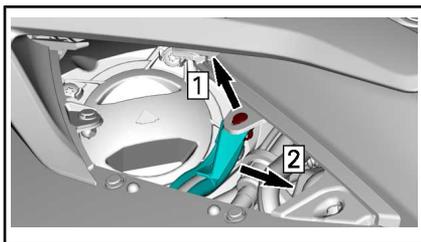


TYPIQUE



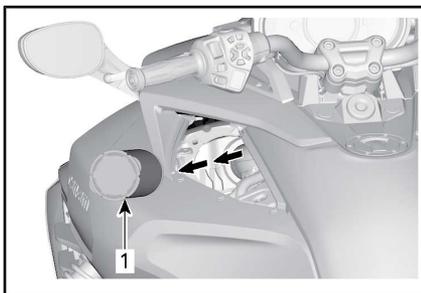
TYPIQUE

- Étape 1 : Retirer les quatre vis  
Étape 2 : Retirer le couvercle du filtre à air



MODÈLES F3-T ET F3 LIMITED

1. Retirez le rivet de plastique
2. Déplacez le faisceau électrique



TYPIQUE - RETIRER LE FILTRE À AIR DU SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR

1. Filtre à air

**AVIS** Retirer lentement le filtre à air afin d'éviter que la poussière et les débris tombent dans la partie propre du silencieux d'admission d'air (passé le filtre à air).

### Vérification du filtre à air

Vérifiez si le filtre à air est propre et exempt de dommage.

**AVIS** Il n'est pas recommandé d'injecter de l'air comprimé sur le filtre en papier. Les fibres du papier pourraient être endommagées, ce qui réduirait sa capacité de filtration sur terrains poussiéreux.

**AVIS** Ne nettoyez pas le filtre en papier avec une solution nettoyante.

**AVIS** Inspecter le silencieux d'admission d'air et enlever toute poussière ou débris en prenant soin de ne rien déplacer (et de ne pas souffler) à l'intérieur du côté propre de l'admission d'air du moteur (passé le filtre à air).

**AVIS** Enlever toute poussière ou débris qui auraient pu se déplacer à l'intérieur du côté propre du silencieux d'admission d'air (passé le filtre à air). Nettoyer en ramenant la poussière vers soi, et non en la poussant vers l'intérieur.

Remplacer le filtre au besoin selon le programme d'entretien recommandé et l'utilisation particulière du véhicule (surtout s'il est utilisé dans des environnements poussiéreux).

### Installer le filtre à air

Pour l'installation, inverser les étapes de la dépose tout en prêtant attention aux points suivants :

S'assurer que l'anneau sur lequel repose le filtre à air est à plat et qu'il est bien positionné avant d'installer le filtre à air.

S'assurer que le filtre à air est orienté dans le bon sens.

**REMARQUE :** Il y a un endroit spécial sur le filtre pour noter la date et le kilométrage auxquels on a installé un filtre neuf.

Placer le couvercle de filtre à air sur le silencieux d'admission d'air.

Serrer les vis en croix.

COUPLE DE SERRAGE	
Vis de fixation du couvercle de filtre à air	3 Nm ± 0,5 Nm

### Liquide de refroidissement

#### Liquide de refroidissement recommandé

**AVIS** Utilisez un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anticorrosion destinés spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

Pour éviter que l'antigel se détériore, toujours utiliser la même marque et le même grade. Ne jamais mélanger différents grades ou marques à moins de purger complètement le système de refroidissement avant de le remplir.

#### Pays scandinaves

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XPSMC RECOMMANDÉ
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PRÉMÉLANGÉ À DURÉE DE VIE PROLONGÉE (EUR) (N/P 779223)
SI LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XPS RECOMMANDÉ N'EST PAS DISPONIBLE
Utilisez un liquide de refroidissement prémélangé (50 %, 50 %) à base d'éthylène glycol ayant une faible teneur en silicate et étant spécialement formulé pour les moteurs à combustion interne en aluminium.

## Tous les autres pays

### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XPSMC RECOMMANDÉ

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PRÉMÉLANGÉ À DURÉE DE VIE PROLONGÉE (N/P 779150)

SI LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XPS RECOMMANDÉ N'EST PAS DISPONIBLE

Utilisez un liquide de refroidissement prémélangé (50 %, 50 %) à base d'éthylène glycol ayant une faible teneur en silicate et étant spécialement formulé pour les moteurs à combustion interne en aluminium.

## Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur

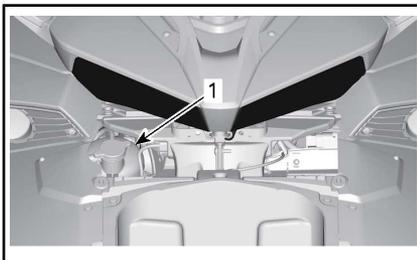
### ⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'on ouvre le réservoir, du liquide de refroidissement brûlant peut jaillir du réservoir si le moteur est chaud. Pour éviter de vous brûler, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Le moteur étant froid, vérifiez comme suit le niveau de liquide de refroidissement :

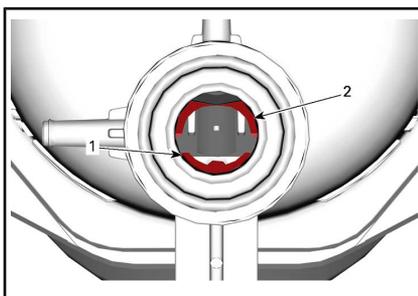
1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Ouvrez le compartiment de rangement avant.
3. Retirez le couvercle de service avant. Voir *CARROSSE-RIE*.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement (du côté droit du véhicule). Le niveau de liquide doit être visible, légèrement au-dessus de la marque « COLD ».

**REMARQUE :** Si le moteur est chaud, le niveau de liquide doit être visible mais sans dépasser la marque « HOT ».



1. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement

5. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau soit visible dans le réservoir et légèrement au-dessus de la marque « COLD ». Utilisez un entonnoir pour éviter de renverser du liquide.
- Ne remplissez pas excessivement.**
6. Cessez d'ajouter du liquide de refroidissement dès que celui-ci commence à apparaître dans le tube.



1. Ligne de référence de niveau de liquide de refroidissement (marque « COLD (froid) »)
2. Ligne de référence de niveau de liquide de refroidissement (marque « HOT »)
7. Remettez en place le couvercle de service.

**REMARQUE :** Si vous devez souvent ajouter du liquide de refroidissement, il y a peut-être des fuites ou un problème de moteur. Consultez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## Freins

### AVERTISSEMENT

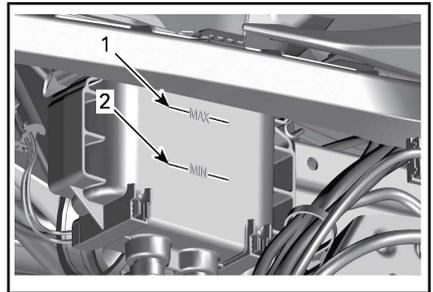
Des freins neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. La performance de freinage peut être réduite, vous devez donc redoubler de prudence. Les freins sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages fréquents. Si vous conduisez sans freiner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage des freins.

### Vérifier le niveau de liquide de frein

N'utilisez que du liquide pour frein DOT 4 provenant d'un contenant scellé.

Vérifiez le niveau de liquide de frein comme suit :

1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Retirez le couvercle de service latéral droit. Voir *PANNEAUX DE CARROSSERIE*.
3. Retirez le panneau latéral droit. Voir *PANNEAUX DE CARROSSERIE*.
4. Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Les niveaux devraient être au-dessus de la marque de minimum.

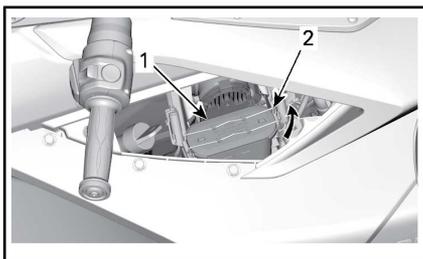


1. Marque de niveau maximum
2. Marque de niveau minimum
5. Ajoutez du liquide au besoin. Voir la rubrique *AJOUT DE LIQUIDE DE FREIN*.

**REMARQUE :** Un bas niveau de liquide de frein peut révéler la présence de fuites ou de plaquettes de frein usées. Consultez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

### Ajout de liquide de frein

1. Retirez le bouchon de remplissage.



1. Bouchon de remplissage
2. Mécanisme de verrouillage du bouchon de remplissage

**⚠ AVERTISSEMENT**

Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer. N'utilisez que du liquide pour frein DOT 4 provenant d'un contenant scellé.

2. Ajouter du liquide jusqu'à la marque de niveau maximum (MAX).

**REMARQUE :** Le remplacement des plaquettes de frein fera augmenter le niveau du liquide de frein. Si on les remplace lorsque le liquide de frein est au niveau maximum (MAX), celui-ci pourrait déborder.

**AVIS** Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Essuyer tout liquide répandu.

3. Réinstaller le bouchon de remplissage et le verrouiller en position.
4. Installer le panneau latéral droit. Voir **PANNEAUX DE CARROSSERIE**.
5. Installer le couvercle de service latéral droit. Voir **PANNEAUX DE CARROSSERIE**.

### Vérifier le système de freinage

Les freins avant et arrière sont hydrauliques à disque. Les freins sont

à rattrapage automatique d'usure; ils ne nécessitent aucun réglage.

La pédale de frein ne requiert aucun réglage non plus.

Pour conserver les freins en bon état, vérifiez les éléments suivants conformément au **TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE** :

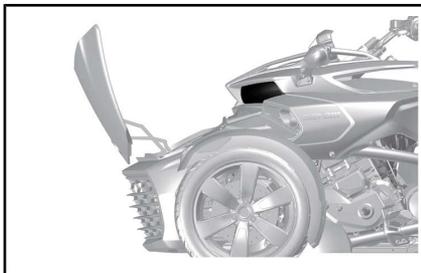
1. Vérifiez tout le système de freinage à la recherche de fuites de liquide.
2. Vérifiez si la pédale de frein est spongieuse.
3. si les disques sont très usés, ainsi que l'état de leur surface.
4. si les plaquettes de frein sont usées, endommagées ou desserrées.

Si le système de freinage présente quelque problème que ce soit, consultez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## Batterie

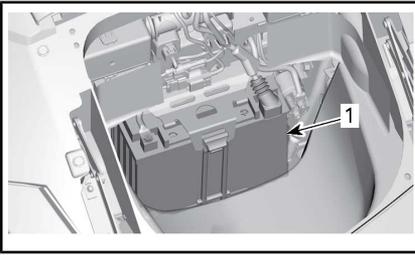
### Emplacement de la batterie

La batterie se trouve dans le compartiment de rangement avant. Pour accéder à la batterie, ouvrir le compartiment de rangement avant.



**TYPIQUE - COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT OUVERT**

Enlever le panier. Voir **PANNEAUX DE CARROSSERIE**.



1. Batterie

### Recharge de la batterie

Le véhicule est équipé d'une batterie complètement scellée qui ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'eau pour ajuster le niveau d'électrolyte. Il sera peut-être nécessaire de charger la batterie si le véhicule demeure inutilisé pendant au moins un mois.

Faites toujours remplacer la batterie par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.



### AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de batterie conventionnelle au plomb-acide. De l'acide pourrait couler par l'orifice de ventilation d'une batterie conventionnelle au plomb-acide. De l'acide pourrait également s'écouler si le bac de la batterie est fissuré ou endommagé, ce qui pourrait causer de graves brûlures.

On peut charger la batterie sans la retirer du véhicule.

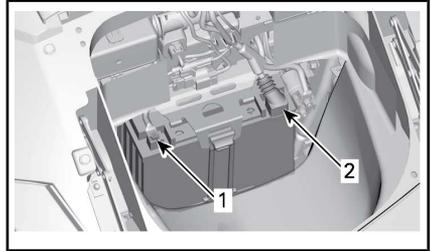
**AVIS** Suivez les instructions qui accompagnent le chargeur de batterie. Une charge inadéquate pourrait endommager la batterie.

Pour charger la batterie, procédez comme suit :

1. Ouvrez le compartiment de rangement avant.
2. Enlever le panier. Voir *PANNEAUX DE CARROSSERIE*.

3. Branchez d'abord le câble ROUGE (+) à la borne correspondante.
4. Branchez le câble NOIR (-) à la borne correspondante.

**AVIS** Branchez toujours le câble ROUGE (+) en premier pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule.



1. Borne NOIRE (-)
2. Borne ROUGE (+)

5. Mettez le chargeur de batterie en marche. La durée de la charge dépend du régime de charge.

Une fois la batterie chargée :

6. Débranchez d'abord le câble NOIR (-).
7. Débranchez le câble ROUGE (+).

**AVIS** Débranchez toujours le câble NOIR (-) en premier pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule.

8. Remettre le panier en place et fermer le compartiment de rangement avant.

On peut utiliser un chargeur de batterie standard. Le régime de charge recommandé est de 2 A. Si la batterie est à plat, on peut la recharger avec une batterie d'automobile (consultez la section *DÉPANNAGE*).

Pour une méthode de charge « maison », on peut utiliser un chargeur d'entretien qui chargera lentement la batterie. Ce type de chargeur peut rester branché pen-

dant une longue période sans que cela endommage la batterie. Respectez toujours le temps de charge recommandé dans les instructions qui accompagnent le chargeur.

## Liquide d'embrayage (modèle SM6)

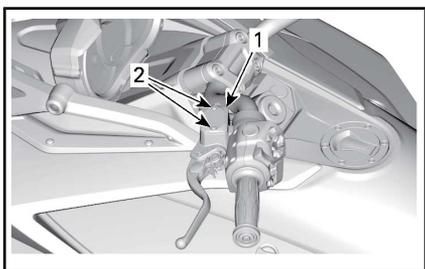
### Vérification du niveau de liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide d'embrayage lorsque l'embrayage ne fonctionne pas normalement ou qu'il est difficile de changer de rapport avec le levier de changement de vitesses.

Le réservoir de liquide d'embrayage se trouve près du bouton de marche arrière (sur la poignée gauche du guidon).

Vérifiez le niveau de liquide d'embrayage comme suit :

1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Mettez le guidon bien droit afin que le dessus du réservoir de liquide d'embrayage soit à horizontale.
3. Essayez la partie entourant le couvercle.
4. Dévissez les vis de fixation du couvercle.



#### TYPIQUE

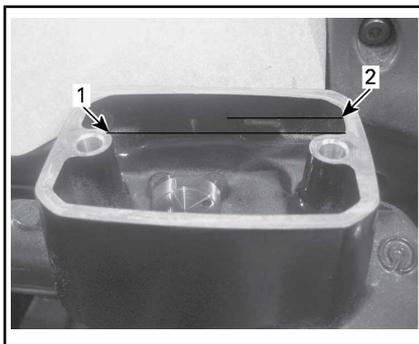
1. Couvercle du réservoir de liquide d'embrayage
2. Vis de fixation à retirer
5. Retirez délicatement le couvercle. Faites attention de ne

pas échapper l'anneau d'étanchéité du couvercle.

6. Regardez à l'intérieur du réservoir afin de voir le niveau de liquide.

Vérifier le niveau de liquide d'embrayage à l'intérieur du réservoir :

- Il devrait être aligné avec la ligne du niveau de remplissage (protubérance sur la paroi du réservoir).



#### LIQUIDE PURGÉ À DES FINS DE CLARTÉ

1. Minimum
2. Maximum

### Ajout de liquide d'embrayage

1. Si le niveau de liquide est inférieur à la recommandation, ajouter du liquide dans le réservoir jusqu'à la ligne du niveau de remplissage. N'utilisez que du liquide de frein DOT 4.
2. Ajoutez du liquide au besoin.  
**Évitez tout remplissage excessif.**

**AVIS** Essayez immédiatement tout liquide répandu.

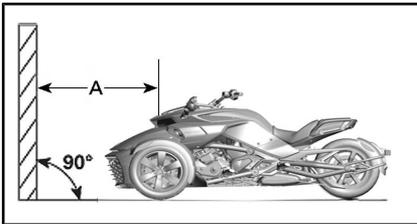
3. Pousser sur l'anneau d'étanchéité située à l'intérieur du bouchon.
4. Remettre le bouchon sur le réservoir.
5. Serrer les vis du bouchon.

**COUPLE DE SERRAGE**

Vis du bouchon	1,35 Nm $\pm$ 0,15 Nm
----------------	-----------------------

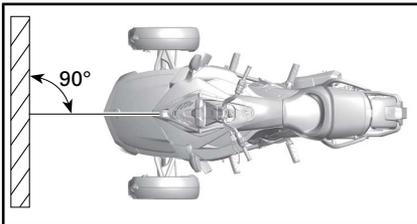
**Feux****Vérification du réglage des phares (modèles nord-américains)**

1. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Consultez la *FICHE TECHNIQUE*.
2. Placez le véhicule à 10 m devant une surface d'essai comme le montre l'illustration. Assurez-vous que le véhicule est de niveau.



*TYPIQUE*

A. 10 m



*TYPIQUE*

3. En procédant de la façon indiquée ci-dessous, tracez sur la surface d'essai 2 lignes parallèles au sol :

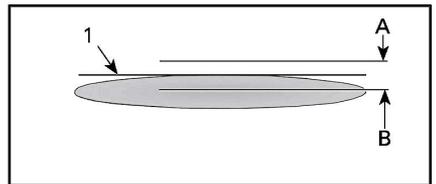
**LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI**

Ligne A	644 mm au-dessus du sol
---------	----------------------------

**LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI**

Ligne B	554 mm au-dessus du sol
---------	----------------------------

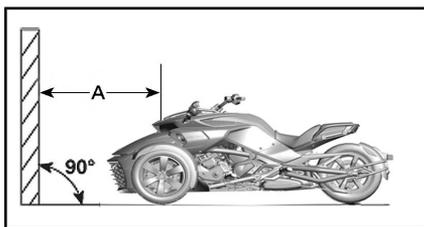
4. Faites asseoir quelqu'un à la place du conducteur.
5. Sélectionnez les feux de **croisement**.
6. Le faisceau des phares est bien réglé lorsque la ligne supérieure de la réflexion des phares se situe entre les marques.

**RÉFLEXION TYPIQUE SUR UNE SURFACE D'ESSAI (UN SEUL PHARE)**

1. Ligne supérieure
- A. Marque à 644 mm au-dessus du sol
- B. Marque à 554 mm au-dessus du sol

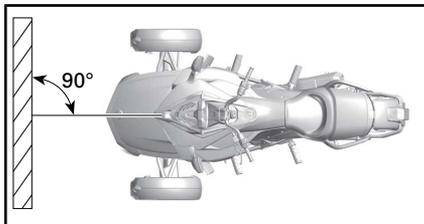
**Vérification du réglage des phares (modèles européens, australiens et japonais)**

1. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Consultez la *FICHE TECHNIQUE*.
2. Placez le véhicule à 10 m devant une surface d'essai comme le montre l'illustration. Assurez-vous que le véhicule est de niveau.



*TYPIQUE*

A. 10 m

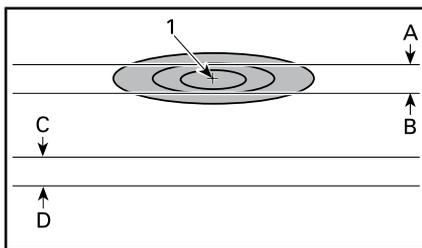


*TYPIQUE*

- En procédant de la façon indiquée ci-dessous, tracez sur la surface d'essai 4 lignes parallèles au sol :

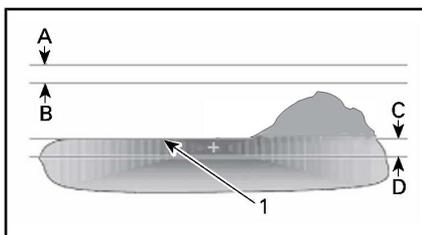
LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI	
Ligne A	688 mm
Ligne B	618 mm
Ligne C	564 mm
Ligne D	514 mm

- Faites asseoir quelqu'un à la place du conducteur.
- Sélectionnez les feux **de route**.
- Le faisceau des phares est bien réglé lorsque le point focal (point le plus lumineux) de la réflexion des phares se situe entre les marques supérieures.



*RÉFLEXION TYPIQUE SUR UNE SURFACE D'ESSAI - FEUX DE ROUTE (UN SEUL PHARE)*

- Point focal
- 688 mm au-dessus du sol
- 618 mm au-dessus du sol
- 564 mm au-dessus du sol
- 514 mm au-dessus du sol
- Sélectionnez les feux de croisement.
- Le faisceau des phares est bien réglé lorsque la ligne supérieure de la réflexion des phares se situe entre les marques inférieures.



*RÉFLEXION SUR UNE SURFACE D'ESSAI — FEUX DE CROISEMENT (UN SEUL PHARE)*

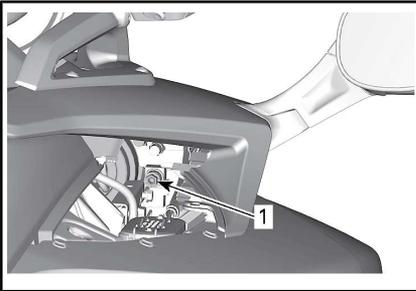
- Ligne supérieure
- 688 mm au-dessus du sol
- 618 mm au-dessus du sol
- 564 mm au-dessus du sol
- 514 mm au-dessus du sol

**REMARQUE :** Dans les pays où la conduite se fait à gauche, le point focal doit se situer à la gauche du véhicule.

## Réglage de la visée du faisceau des phares (modèles nord-américains)

À l'aide d'une clé de 10 mm, tournez le dispositif de réglage sur le logement de phare pour régler chaque phare. Tournez dans le sens horaire pour élever le phare et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Régler les deux phares de la même manière.

**REMARQUE :** Ne pas dépasser un couple de 0,8 Nm.



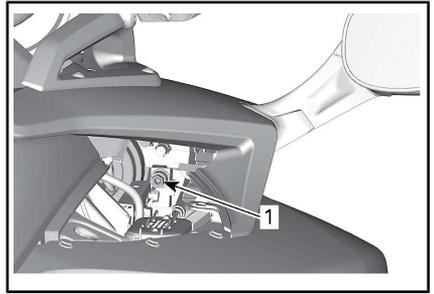
*TYPIQUE - VUE DU CÔTÉ DROIT*  
1. Dispositif de réglage de phare

## Réglage de la visée du faisceau des phares (modèles européens, australiens et japonais)

### Feux de route

À l'aide d'une clé de 10 mm, tournez le dispositif de réglage sur le logement de phare pour régler chaque phare. Tournez dans le sens horaire pour élever le phare et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Régler les deux phares de la même manière.

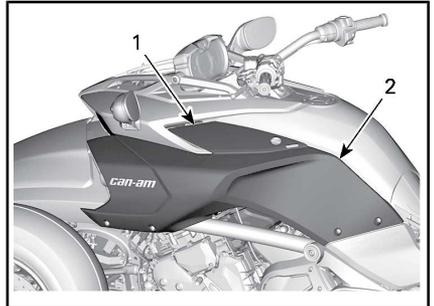
**REMARQUE :** Ne pas dépasser un couple de 0,8 Nm.



*TYPIQUE - VUE DU CÔTÉ DROIT*  
1. Dispositif de réglage de phare

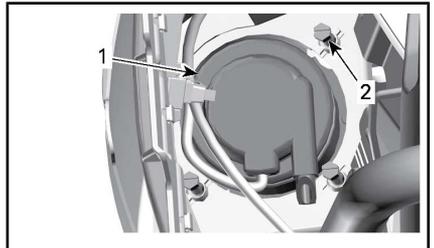
### Feu de croisement

Voir la section *PANNEAUX DE CARROSSERIE* et retirer les pièces suivantes.



1. Couvercle de service latéral  
2. Panneau latéral

Tourner la vis de réglage pour ajuster la hauteur du faisceau. Régler les deux phares de la même manière.



1. Feu de croisement  
2. Vis de réglage

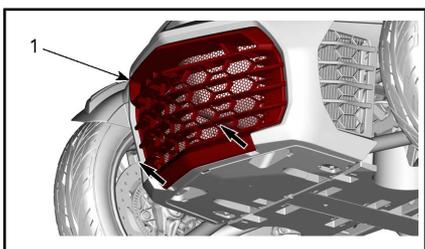
## Nettoyage du ventilateur de radiateur

Pour accéder aux radiateurs, retirer la grille de calandre du véhicule.



*VIS DE FIXATION À RETIRER*

Sur les **modèles F3-S, F3-T et F3 Limited**, défaire les deux boutons-pression.



1. *Nettoyage du ventilateur de radiateur*

Enlever les débris et la poussière.

**AVIS** Ne pas utiliser de nettoyeur à pression.

# SOINS DU VÉHICULE

## Nettoyage du véhicule

**Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression** (tel qu'un de ceux proposés dans les stations de lavage) car il risque d'endommager certains composants du véhicule.

**AVIS** Nettoyer les roues de chrome PVD avec de l'eau et un savon doux. Ne pas polir les roues de chrome PVD ni les nettoyer avec un produit à base d'acide ou abrasif.

**AVIS** Pour éviter d'endommager le pare-brise, ne le nettoyez pas avec un détergent alcalin ou acide, de l'essence ou un solvant.

**AVIS** Pour les finis mats, ne pas utiliser de cire, d'aérosol vendu au détail, ou d'autres produits utilisés sur de la peinture ordinaire. Ne pas nettoyer avec des substances abrasives. Ne pas utiliser de cireuses ni de nettoyeurs mécaniques, et ne pas froter les surfaces rigoureusement.

Pour nettoyer le véhicule :

1. Rincez le véhicule à fond avec de l'eau pour déloger la saleté.
2. À l'aide d'un chiffon doux et propre, lavez le véhicule avec un mélange d'eau et de détergent doux comme les savons conçus spécialement pour les motocyclettes ou les automobiles.

**REMARQUE** : De l'eau tiède est efficace pour éliminer les insectes sur le pare-brise et les panneaux avant.

3. Tout en lavant le véhicule, vérifiez s'il y a des traces de graisse ou d'huile. Vous pouvez utiliser le nettoyeur XPS Roadster ou un dégraissant doux pour usage automobile.

Suivez les instructions du fabricant à la lettre.

PRODUIT
NETTOYANT XPS ROADSTER (N/P 219 701 703)

4. Séchez le véhicule à l'aide d'un chamois ou d'une serviette douce.

**REMARQUE** : Il est possible que les véhicules dotés d'un fini peint mat nécessitent un nettoyage plus fréquent.

## Véhicules avec finitions mates

**AVIS** Ne pas utiliser de cire, d'aérosol de retouche ni d'autres produits utilisés sur les peintures classiques. Ne pas nettoyer avec des substances abrasives. Ne pas utiliser de cireuses ni de nettoyeurs mécaniques, et ne pas froter les surfaces rigoureusement.

Nettoyer manuellement à l'aide d'un gant de lavage souple et d'un produit de nettoyage doux ne risquant pas d'endommager la peinture matte. Pour enlever les corps étrangers tels les insectes, utiliser un applicateur souple et un solvant doux. Bien mouiller la surface avant de la nettoyer. Frotter doucement.

Cette finition de peinture requiert des nettoyages plus fréquents.

## Protection du véhicule

Appliquez de la cire non abrasive sur les pièces de plastique.

**AVIS** Évitez d'appliquer de la cire ou de polir les surfaces mates (y compris les surfaces peintes mates).

SURFACES	RECOMMANDATIONS
Finis peints lustrés	Appliquer une cire non abrasive conçue pour les peintures recouvertes d'une couche transparente
Finis peints mats	Ne pas appliquer de cire
Finis mats	

On peut polir le pare-brise avec un agent de nettoyage/polissage pour plastiques.

**AVIS** N'appliquez pas d'enduit imperméabilisant sur le pare-brise.



### AVERTISSEMENT

N'appliquez pas de protecteur de vinyle ou de plastique sur les sièges, sinon la surface deviendra glissante, et le conducteur ou le passager pourraient glisser et tomber du véhicule.

# REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

## Remisage

Si le véhicule ne servira pas pendant un minimum de quatre mois, en hiver par exemple, effectuez la procédure de remisage pour que le véhicule demeure en bon état.

BRP vous recommande de faire préparer votre véhicule pour le remisage par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix. Vous pouvez aussi procéder comme suit lorsque cela vous conviendra.

### Pour préparer le véhicule en prévision d'un remisage :

1. Inspectez le véhicule et, au besoin, adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.
  - Résidents des États-Unis et du Canada : reportez-vous à la partie portant sur la GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U. de la section sur la GARANTIE pour en savoir plus au sujet des réclamations de garantie.
2. Vidangez l'huile à moteur et remplacez le filtre. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.
3. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement, de liquide de frein et de liquide d'embrayage.
4. Faites le plein d'essence et ajoutez un stabilisateur de carburant, puis faites fonctionner le moteur pour éviter que de la

rouille se forme et que l'essence se détériore. Suivez les directives du fabricant à la lettre.

5. Gonflez les pneus à la pression prescrite.
6. Nettoyez le véhicule.
7. Lubrifiez les câbles des commandes, les attaches, les barillets de clé et les points de pivotement de tous les leviers.
8. Fermez et enclenchez tous les compartiments de rangement.
9. Recouvrez le véhicule d'une bâche imperméable. Évitez le plastique, les tissus enduits qui ne respirent pas ou les tissus analogues qui restreignent la circulation d'air et qui retiennent la chaleur et l'humidité.
10. Remisez le véhicule dans un endroit sec, à l'abri du soleil et où la température ambiante varie peu quotidiennement.
11. Chargez lentement la batterie une fois par mois; observez le régime de charge recommandé de 2 A. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie du véhicule.

## Préparation présaisonnière

Après une période de remisage, on doit préparer et inspecter le véhicule avant de prendre la route. Procédez ainsi :

1. Retirez la bâche et nettoyez le véhicule.
2. Chargez la batterie au besoin.
3. Effectuez la vérification de pré-utilisation, puis faites l'essai du véhicule à basse vitesse.

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***DÉPANNAGE***

# DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC

**AVIS** Si le véhicule doit être transporté, ne le faites pas remorquer, car cela pourrait sérieusement l'endommager. Pour des instructions détaillées, consultez la rubrique *TRANSPORT DU VÉHICULE* dans la présente section.

## Impossibilité de passer en première (modèle SM6)

Si, à l'arrêt, la boîte de vitesses ne passe pas en première :

1. Relâchez lentement le levier d'embrayage tout en appuyant légèrement sur le levier de changement de vitesses.
2. Lorsque vous sentez le levier de changement de vitesses passer en première, tirez sur le levier d'embrayage.

## Impossibilité de passer au point mort (modèle SE6)

Si, à l'arrêt, le véhicule ne passe pas au point mort :

1. Le régime du moteur passe automatiquement à environ 1 300 tr/min puis revient au ralenti.
2. Si cela ne fonctionne pas, essayez à nouveau de rétrograder.

## Impossibilité de changer de vitesse (modèle SE6)

Faites transporter votre véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.

## Le moteur ne démarre pas

### LE MOTEUR NE TOURNE PAS

1. Lecture non confirmée du message de sécurité affiché sur le tableau de bord multifonction.
  - Appuyez sur le bouton de *MODE (M)* pour confirmer la lecture du message.
2. Interrupteur d'arrêt du moteur à « OFF ».
  - Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est à « ON ».
3. Levier d'embrayage non engagé (modèle SM6).
  - Engagez le levier d'embrayage et tenez-le dans cette position.
4. Interrupteur d'allumage à « OFF ».
  - Tournez l'interrupteur à « ON ».
5. Batterie à plat ou connexions de batterie défectueuses.
  - Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez au besoin (consultez la rubrique *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*).
  - Vérifiez les connexions de la batterie dans le compartiment de rangement avant (consultez la rubrique *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*).
6. Fusible brûlé.
  - Vérifiez l'état du fusible (consultez la section *COMMENT REMPLACER LES FUSIBLES ET LES FEUX*).

## 7. Transmission embrayée (modèle SE6).

- Appuyez sur la pédale de frein si la transmission est embrayée.

## 8. Clé non lue.

Si le système antidémarrage ne peut pas lire la clé, le moteur ne démarrera pas. Les conditions suivantes peuvent faire en sorte que le système antidémarrage ne puisse pas lire la clé :

- Puce informatique endommagée
- Grand objet métallique près de la clé
- Appareil électronique près de la clé
- Deuxième clé codée électroniquement près de la clé principale
- Autre champ électromagnétique fort dans les environs de la clé
- Si le moteur ne démarre pas et qu'un message d'erreur de clé apparaît dans l'indicateur, assurez-vous qu'aucune des conditions ci-dessus n'est présente. Si le problème persiste alors qu'aucune des conditions ci-dessus n'est présente, consultez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## LE MOTEUR TOURNE MAIS NE DÉMARRE PAS

### 1. Bas niveau d'essence.

- Remplissez le réservoir d'essence (consultez la rubrique PROCÉDURES DE BASE).

### 2. Batterie faible.

- Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez au besoin (consultez la rubrique PROCÉDURES D'ENTRETIEN).
- Vérifiez les connexions de la batterie dans le compartiment de rangement avant.

### 3. Problème de gestion du moteur.

- Vérifiez si le voyant du moteur est allumé au démarrage. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement. Consultez la section GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U. plus loin pour en savoir plus sur les réclamations de garantie.

# MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTION

Des renseignements importants sur l'état du véhicule sont affichés dans l'indicateur multifonction. Lors du démarrage, regardez toujours si des voyants ou des messages spéciaux sont affichés sur l'indicateur.

## Modèles F3 et F3-S

VOYANTS (DÉFAILLANCES) – MODÈLES F3 ET F3-S			
VOYANT(S)	AVERTISSEMENT NUMÉRIQUE	CAUSE	SOLUTION
  CLIGNOTANT	Aucun	Défaillance du capteur de position de boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêtez le véhicule et laissez-le atteindre le point mort.</li> </ul> Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
Aucun	MAUVAISE CLÉ	Mauvaise clé ou clé défectueuse	Utilisez la clé programmée pour le véhicule ou communiquez avec un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.
 ALLUMÉ	TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêtez et attendez que le moteur refroidisse.</li> <li>- Vérifiez la présence de fuites.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et réglez (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
 ALLUMÉ	TENSION FAIBLE BATT ou TENSION ÉLEVÉE BATT	Tension de la batterie faible ou élevée	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechargez la batterie (consultez la rubrique <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> <li>- Vérifiez les connexions de la batterie.</li> </ul> Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route le plus proche.
 ALLUMÉ	ANOMALIE ABS	Dysfonctionnement de l'ABS. L'ABS ne fonctionne pas	Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
 ALLUMÉ	AUCUN	Dysfonctionnement du VSS	* Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.

VOYANTS (DÉFAILLANCES) – MODÈLES F3 ET F3-S			
VOYANT(S)	AVERTISSEMENT NUMÉRIQUE	CAUSE	SOLUTION
AUCUN		Anomalie de la suspension pneumatique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la pression dans le ressort pneumatique.</li> <li>- Vérifiez le capteur de position de la suspension arrière.</li> <li>- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche pour faire vérifier le calibrage des valeurs min/max de la suspension pneumatique.</li> </ul>
 ALLUMÉ	ANOMALIE EBD	Anomalie du répartition de force de freinage (EBD)	Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
	DEFAILLANCE FREINS	Bas niveau de liquide de frein ou capteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la présence de fuites du liquide de frein.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide de frein et réglez (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
 ALLUMÉ+BIP À LA COUPURE DU CONTACT	AUCUN	Frein de stationnement ou composant défectueux Frein de stationnement non engagé à la coupure du contact.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurez-vous que la tension de la batterie est au moins à 11 V.</li> <li>- Vérifiez le fusible no 1 dans la boîte à fusibles droite (voir la rubrique <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul> Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
 ALLUMÉ	ANOMALIE MOTEUR	Dysfonctionnement d'un composant de gestion moteur	Retirez la clé, attendez 20 secondes, puis réinsérez la clé.
	VÉRIFIER DPS	Dysfonctionnement d'un composant du système de servodirection dynamique	Faites réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.
	« VERIFIER TRANSMISSION »	Dysfonctionnement d'un composant du module de commande de la transmission	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enlevez la clé, attendez 20 secondes, puis réinsérez la clé.</li> <li>- Faites réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.</li> </ul>

VOYANTS (DÉFAILLANCES) – MODÈLES F3 ET F3-S			
VOYANT(S)	AVERTISSEMENT NUMÉRIQUE	CAUSE	SOLUTION
 CLIGNOTE	MODE PRÉSERVATION	Défaillance importante d'un composant de gestion moteur ou du système de stabilité du véhicule	* Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
 ALLUMÉ	AUCUN	Basse pression d'huile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la présence de fuites d'huile.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide d'huile et procédez aux ajustements (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
Remarque : Une combinaison de deux avertissements différents peut se produire.			

\* BRP recommande de faire transporter le véhicule lorsque celui-ci est en mode préservation (« LIMP HOME »). Si vous conduisez le véhicule en MODE PRÉSERVATION, évitez les manœuvres brusques et rendez-vous immédiatement chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus près pour faire examiner votre véhicule. En mode d'urgence, le régime moteur est restreint et la vitesse maximale du véhicule est réduite.

### Modèles F3 Limited et F3-T

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
INDICATEUR	MESSAGE/ AVERTISSEMENT	CAUSE	SOLUTION
	MAUVAISE CLÉ	Clé défectueuse	Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.
	MAUVAISE CLÉ	Mauvaise clé	Utilisez la clé programmée pour le véhicule ou communiquez avec un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.
	VÉRIFIER CLÉ	Clé défectueuse	Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
INDICATEUR	MESSAGE/ AVERTISSEMENT	CAUSE	SOLUTION
	TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêtez et attendez que le moteur refroidisse.</li> <li>- Vérifiez la présence de fuites.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et rectifiez-le au besoin (voir la rubrique <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
	ERREUR SUSPENSION	Anomalie de la suspension pneumatique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la pression dans le ressort pneumatique.</li> <li>- Vérifiez le capteur de position de la suspension arrière.</li> <li>- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche pour faire vérifier le calibrage des valeurs min/max de la suspension pneumatique.</li> </ul>
	DEFAILLANCE FREINS	Anomalie du répartir de force de freinage (EBD)	Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
	ERREUR SIGNAL TRANSMISSION	Défaillance d'un composant du module de commande de la transmission	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enlevez la clé, attendez 20 secondes, puis réinsérez la clé.</li> <li>- Faites réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.</li> </ul>
	« DEFAILLANCE FREINS »	Bas niveau de liquide de frein ou capteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la présence de fuites du liquide de frein.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide de frein et rectifiez-le au besoin (voir la rubrique <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
	VÉRIFIER DPS	Défaillance d'un composant du système de servodirection dynamique	Faites réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
INDICATEUR	MESSAGE/ AVERTISSEMENT	CAUSE	SOLUTION
	MODE PRÉSERVATION	Défaillance importante d'un composant de gestion moteur ou du système de stabilité du véhicule	* Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche.
	HUILE TROP BASSE - ARRÊTER LE MOTEUR	Basse pression d'huile	- Vérifiez la présence de fuites d'huile. - Vérifiez le niveau du liquide d'huile et procédez aux ajustements (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> ).
Une combinaison de deux avertissements différents peut se produire.			

\* BRP recommande de faire transporter le véhicule lorsque celui-ci est en mode préservation (« LIMP HOME »). Si vous conduisez le véhicule en MODE PRÉSERVATION, évitez les manœuvres brusques et rendez-vous immédiatement chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus près pour faire examiner votre véhicule. En mode d'urgence, le régime moteur est restreint et la vitesse maximale du véhicule est réduite.

D'importants messages d'information peuvent également s'afficher temporairement en plus des voyants.



#### TYPIQUE

Lorsqu'un avertissement numérique apparaît, le message d'avertissement sera affiché pendant 6 secondes, puis il disparaîtra pour 60 secondes. Durant ces 60 secondes, le petit indicateur numérique clignotera. Cette séquence sera répétée trois fois, puis cessera pour 15 minutes. Durant ces 15 minutes, seuls les voyants seront activés.

# QUE FAIRE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES

## Clés perdues

Dès que possible, faites confectio-  
nner une autre clé par un conces-  
sionnaire autorisé de véhicules sur  
route Can-Am à partir de votre clé  
de rechange. **Si les deux clés sont  
perdues**, le propriétaire du véhicule  
devra faire remplacer à ses frais le  
commutateur d'allumage et le  
bouchon du réservoir de carburant.

## Pneu à plat

Si un pneu présente une perfora-  
tion ou coupure **majeure** dans la  
bande de roulement et est complè-  
tement dégonflé, faites transporter  
le véhicule chez le concessionnaire  
autorisé de véhicules sur route  
Can-Am le plus proche. Consultez  
la rubrique *TRANSPORT DU VÉHI-  
CULE* dans cette section pour obte-  
nir les instructions de transport.

Si un pneu présente une perfora-  
tion **mineure** due à un clou ou un  
caillou et n'est pas complètement  
dégonflé, on peut le réparer de fa-  
çon temporaire. Pour réparer tem-  
porairement un pneu, utilisez un  
scellant à pneus autogonflant ou  
un nécessaire de réparation. Suivez  
les instructions qui accompagnent  
le nécessaire de réparation. Faites  
réparer ou remplacer le pneu dès  
que possible par un conces-  
sionnaire autorisé de véhicules sur  
route **Can-Am**.

Lorsqu'un pneu est réparé de façon  
temporaire, conduisez lentement  
et avec prudence, et vérifiez souve-  
nt la pression du pneu jusqu'à ce  
qu'il soit remplacé ou réparé de fa-  
çon permanente.

## Batterie à plat

Si la batterie est à plat ou trop  
faible pour lancer le moteur, on  
peut la survolter à l'aide d'une bat-  
terie.

## AVERTISSEMENT

**Branchez les câbles de survol-  
tage conformément aux instru-  
ctions.**

**Une batterie peut émettre des  
gaz explosifs qui peuvent s'en-  
flammer si les câbles de survol-  
tage ne sont pas branchés cor-  
rectement.**

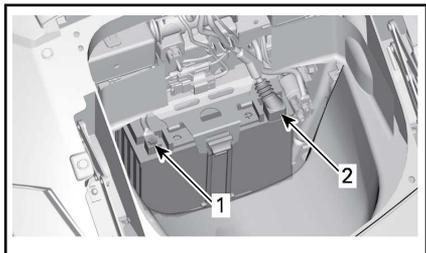
Pour survolter la batterie, faites ce  
qui suit :

1. Si vous utilisez un autre véhi-  
cule pour survolter la batterie,  
rapprochez celui-ci le plus pos-  
sible (de préférence à l'avant  
du véhicule). Les véhicules ne  
doivent pas se toucher.
2. Mettez le véhicule au POINT  
MORT (N) et serrez le frein de  
stationnement.

**REMARQUE** : Si la tension de la  
batterie est inférieure à 11 V, le  
frein de stationnement ne pourra  
être activé.

3. Éteignez le moteur et tous les  
accessoires électriques de  
l'autre véhicule.
4. Ouvrez le capot de l'autre vé-  
hicule.
5. Ouvrez le compartiment de  
rangement avant de votre vé-  
hicule.
6. Assurez-vous que l'interrupteur  
d'allumage est à « OFF ».
7. Enlever le panier. Voir *PAN-  
NEAUX DE CARROSSERIE*.
8. Branchez une extrémité du  
câble de survoltage ROUGE  
(+) rouge à la borne POSITIVE  
(+) de la batterie à plat.
9. Branchez l'autre extrémité du  
câble de survoltage ROUGE  
(+) rouge à la borne POSITIVE  
(+) de la batterie d'appoint.

10. Branchez une extrémité du câble de survoltage NOIR (-) noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie d'appoint.
11. Branchez l'autre extrémité du câble de survoltage NOIR (-) à la borne NÉGATIVE (-) du véhicule.



1. Borne NOIRE (-)
2. Borne ROUGE (+)

12. Démarrez le véhicule équipé de la batterie d'appoint et faites tourner le moteur au ralenti quelques minutes.
13. Placez-vous du côté droit du véhicule, actionnez les freins et démarrez le moteur. Si le moteur ne tourne pas ou tourne lentement, vérifiez les câbles de survoltage pour vous assurer qu'ils offrent un bon contact puis réessayez. Si le moteur ne démarre toujours pas, il peut y avoir un problème au niveau du système de démarrage. Faites transporter le véhicule (consultez *TRANSPORT DU VÉHICULE* dans cette section) chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche pour le faire réparer.
14. Dès que le moteur démarre, débranchez les deux câbles de survoltage dans l'ordre inverse de leur branchement, en commençant par débrancher le câble NOIR (-) relié à votre véhicule.

15. Dès que possible, faites recharger la batterie avec un chargeur de batterie (consultez les *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*) ou adressez-vous à un service qualifié.

Si le moteur s'arrête peu après que la batterie a été survoltée ou lorsqu'on débranche les câbles de survoltage, il peut y avoir un problème au niveau du système de charge. Faites transporter le véhicule (consultez *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus proche pour le faire réparer.

Après avoir rechargé la batterie, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

# COMMENT REMPLACER LES FUSIBLES ET LES FEUX

## Fusibles

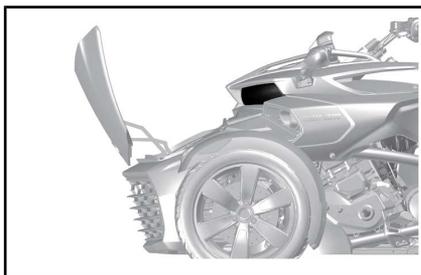
Si un accessoire électrique du véhicule cesse de fonctionner, vérifiez si un fusible est grillé et remplacez-le au besoin.

Si un accessoire électrique ne fonctionne toujours pas, faites examiner le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## Emplacement des fusibles

Les fusibles se trouvent à l'intérieur du compartiment de rangement avant.

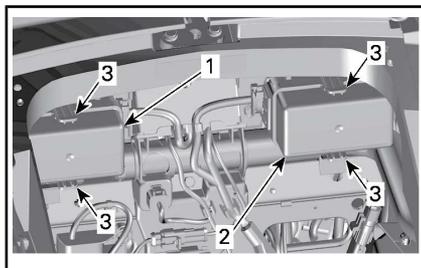
Pour accéder aux boîtes à fusibles, ouvrir le compartiment de rangement avant.



*TYPIQUE - COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT OUVERT*

Retirer le panier du véhicule. Voir **PANNEAUX DE CARROSSERIE**.

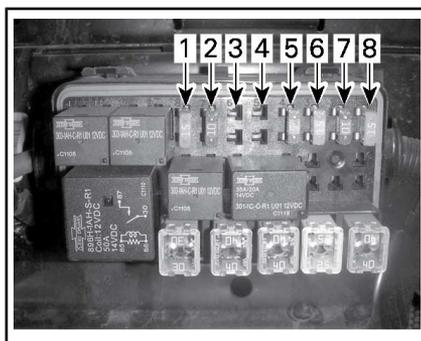
Appuyer sur les languettes et retirer délicatement les couvercles de boîte à fusibles.



*INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT*

1. Couvercle de service droit des fusibles
2. Couvercle de service gauche des fusibles
3. Pattes

## Description des fusibles



*FUSIBLES - BOÎTE À FUSIBLE GAUCHE*

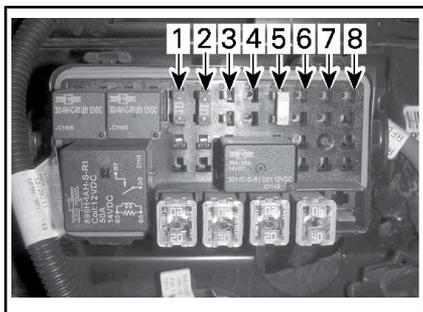
**REMARQUE :** Pour identifier correctement les fusibles, se référer à l'autocollant situé entre les deux boîtes à fusibles.

Boîte à fusibles gauche

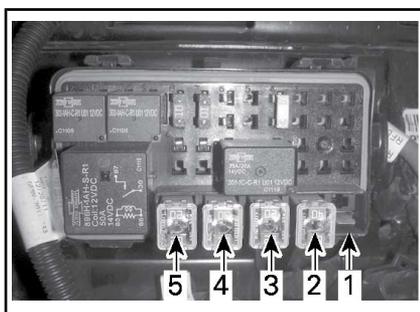
FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Combiné / Connecteur de diagnostic (DLC)	15 A
2	Activation de l'ECM / VCM / MSR et DESS / SAS / YAS / PRS	10 A
3	Alternateur	10 A
4	PBM	20 A
5	MCM	5 A
6	Injecteurs / Bobines	15 A
7	Activation TCM, DPS / Combiné	10 A
8	H02S / CAPS / Pompe à carburant / EVAP / CSV	15 A

Boîte à fusibles droite

FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Feux de jour / Feux de stationnement / Éclairage de plaque d'immatriculation	15 A
2	Feux de freinage/de détresse	10 A
3	Amplificateur (selon l'équipement)	15 A
4	NON UTILISÉ	
5	Relais de délestage acc.	25 A
6	Circuits acc. du client	10 A
7	NON UTILISÉ	
8		



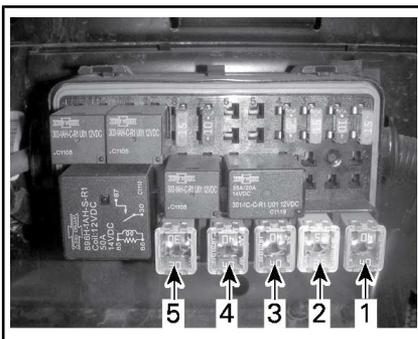
FUSIBLES - BOÎTE À FUSIBLES DROITE



FUSIBLES JCASE - BOÎTE À FUSIBLES DROITE

## Boîte à fusibles JCase gauche

N° DE FUSIBLE JCASE	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Commande principale	40 A
2	DPS	25 A
3	Pompe du VCM	40 A
4	Pompe du VCM	40 A
5	Non utilisé	



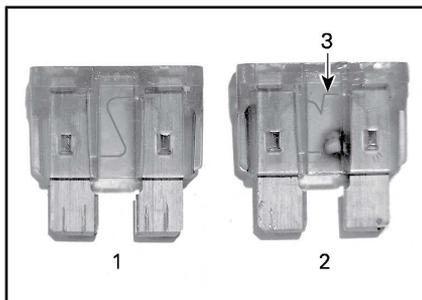
FUSIBLES JCASE - BOÎTE À FUSIBLES GAUCHE

## Boîte à fusibles JCase droite

N° DE FUSIBLE JCASE	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Ventilateur de refroidissement	30 A
2	Accessoires	40 A
3	Solénoïdes du TCM	20 A
4	Feux de croisement	30 A
5	Feux de route	20 A

## Remplacer un fusible

1. Mettez l'interrupteur d'allumage à « OFF ».
2. Retirez le fusible.
3. Vérifiez si le filament est fondu.



## FUSIBLE

1. Fusible en bon état
2. Fusible brûlé
3. Filament fondu
4. Remplacez le fusible par un autre de même calibre. Des fusibles de rechange se trouvent dans le couvercle de la boîte à fusibles.

**! AVERTISSEMENT**

L'utilisation d'un fusible de calibre supérieur pourrait causer de graves dommages et provoquer un incendie.

5. Pour fermer les couvercles de boîtes à fusibles, placer les couvercles sur les fusibles et pousser délicatement jusqu'à entendre un déclic.
6. Pour fermer les couvercles de service des fusibles, placez les couvercles sur les boîtes à fusibles et appuyez doucement jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.
7. Installez le panier et fermez le compartiment de rangement avant.

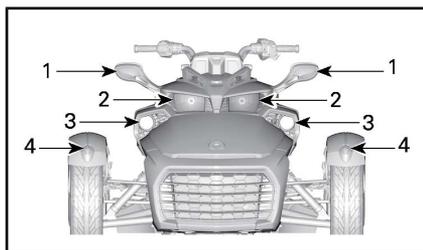
## Feux

Si un feu du véhicule cesse de fonctionner, remplacez son ampoule.

Si le feu ne fonctionne toujours pas, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

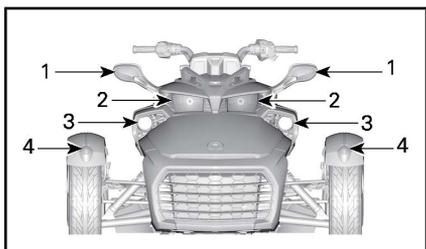
**ATTENTION** Mettez toujours l'interrupteur d'allumage à « OFF » avant de remplacer une ampoule afin d'éviter tout choc électrique.

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ampoule après l'avoir remplacée.



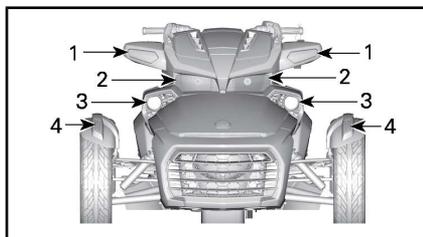
*TYPIQUE - EMBLACEMENT DES FEUX - AVANT DU VÉHICULE — MODÈLES F3 DE BASE ET F3-S EUROPÉENS, AUSTRALIENS ET JAPONAIS*

1. Clignotants
2. Phares — feux de route
3. Phares — feux de croisement
4. Feux de position



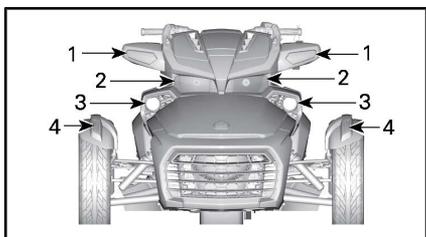
*TYPIQUE - EMBLACEMENT DES FEUX - AVANT DU VÉHICULE — MODÈLES F3 DE BASE ET F3-S NORD-AMÉRICAINS*

1. Clignotants
2. Phare
3. Phares antibrouillard (en option)
4. Feux de position



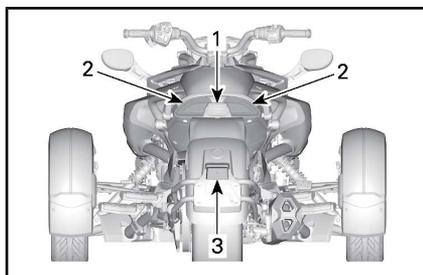
*TYPIQUE - EMBLACEMENT DES FEUX - AVANT DU VÉHICULE — MODÈLES F3-T ET F3 LIMITED EUROPÉENS, AUSTRALIENS ET JAPONAIS*

1. Clignotants
2. Phares — feux de route
3. Phares — feux de croisement
4. Feux de position



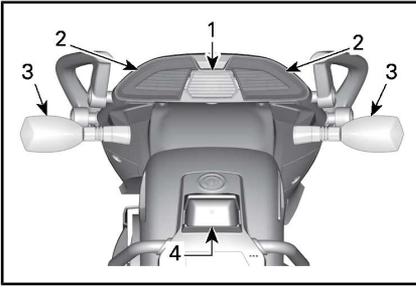
*TYPIQUE - EMBLACEMENT DES FEUX - AVANT DU VÉHICULE — MODÈLES F3-T ET F3 LIMITED NORD-AMÉRICAINS*

1. Clignotants
2. Feux
3. Phares antibrouillard (en option)
4. Feux de position



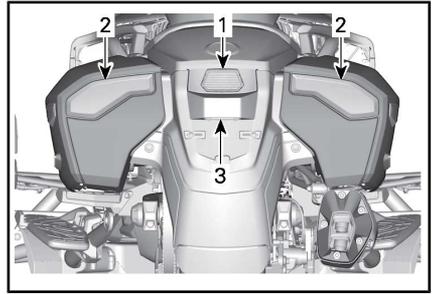
*TYPIQUE - EMBLACEMENT DES FEUX - ARRIÈRE DU VÉHICULE — MODÈLES F3 DE BASE ET F3-S NORD-AMÉRICAINS*

1. Feux de marche arrière
2. Feu arrière/de freinage/clignotant
3. Ampoule de plaque d'immatriculation



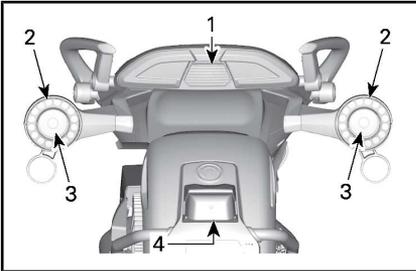
**TYPIQUE - EMPLACEMENT DES FEUX – ARRIÈRE DU VÉHICULE — TOUS LES MODÈLES SAUF LES MODÈLES LIMITED ET F3-T, NORD-AMÉRICAINS ET JAPONAIS**

1. Feux de marche arrière
2. Feu arrière/feu de freinage
3. Clignotants
4. Ampoule de plaque d'immatriculation



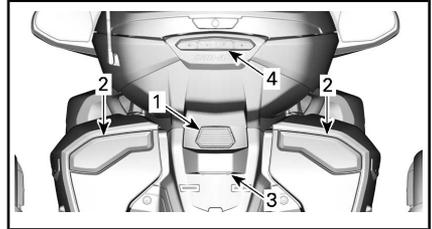
**TYPIQUE - EMPLACEMENT DES FEUX – ARRIÈRE DU VÉHICULE — MODÈLES F3-T - TOUS LES PAYS**

1. Feux de marche arrière
2. Feu arrière/de freinage/clignotant
3. Ampoule de plaque d'immatriculation



**TYPIQUE - EMPLACEMENT DES FEUX – ARRIÈRE DU VÉHICULE — MODÈLES F3 DE BASE ET F3-S JAPONAIS**

1. Feux de marche arrière
2. Feu arrière/feu de freinage
3. Clignotants
4. Ampoule de plaque d'immatriculation



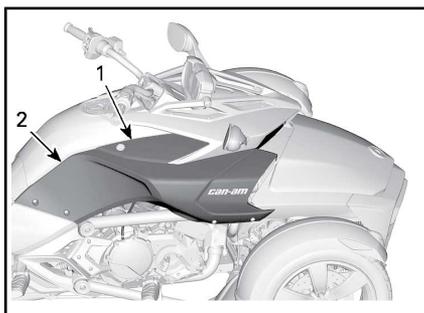
**TYPIQUE - EMPLACEMENT DES FEUX – ARRIÈRE DU VÉHICULE — MODÈLES F3 LIMITED - TOUS LES PAYS**

1. Feux de marche arrière
2. Feu arrière/de freinage/clignotant
3. Ampoule de plaque d'immatriculation
4. Feux arrière/feux de freinage (fonctionnel sur C/U seulement)

## Phare — Feu de croisement

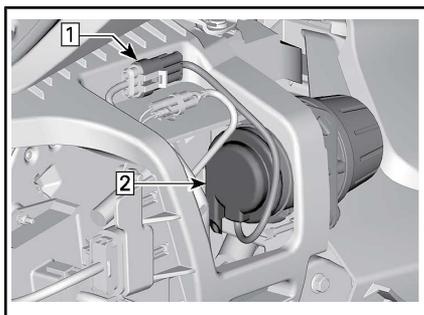
### **Modèles australiens, européens et japonais**

Se référer à la rubrique **PANNEAUX DE CARROSSERIE** et retirer ce qui suit.



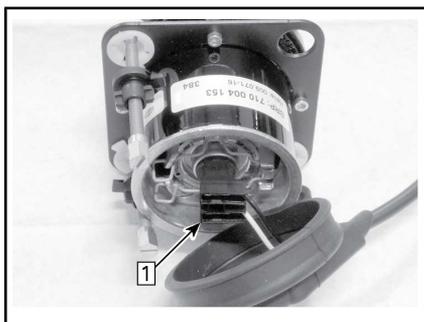
TYPIQUE - VUE DU CÔTÉ DROIT; CÔTÉ GAUCHE SIMILAIRE

1. Couvercle de service latéral
2. Panneau latéral

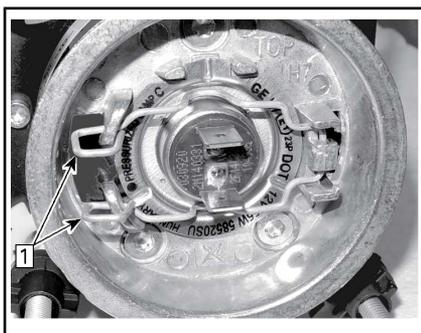


Étape 1 : Débrancher le feu du faisceau de fils du véhicule

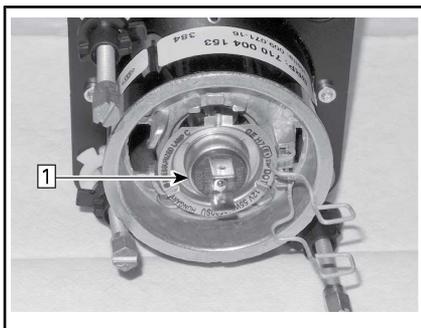
Étape 2 : Enlever le capuchon de caoutchouc



Étape 1 : Retirer le connecteur de l'ampoule



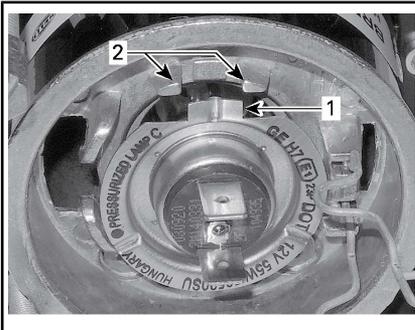
Étape 1 : Détacher les attaches à ressort



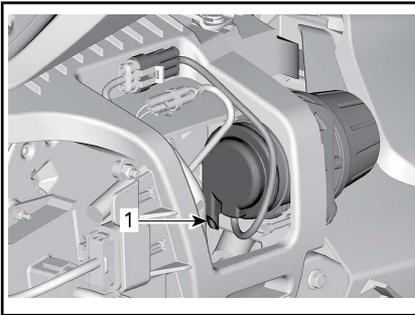
Étape 1 : Extraire l'ampoule du boîtier

Réinstallez les pièces enlevées dans l'ordre inverse de leur dépose. Cependant, prêtez attention aux points suivants.

**AVIS** Ne jamais toucher la partie en verre d'une ampoule halogène avec les doigts nus, car cela en réduit la durée de vie. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique pour enlever le film gras laissé par les doigts.



1. Patte d'alignement de l'ampoule
2. Pattes d'alignement sur le boîtier de phare



1. Tube de ventilation orienté vers le bas

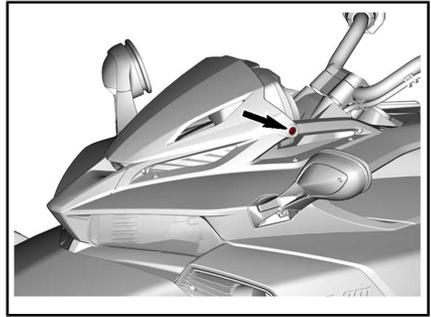
**AVIS** Ne pas trop serrer les vis du panneau. La moindre déformation du panneau à proximité des vis indique qu'elles sont trop serrées. On risque d'endommager le panneau.

S'assurer que les phares fonctionnent.

### Phare — Feux de route (modèles F3 de base et F3-S)

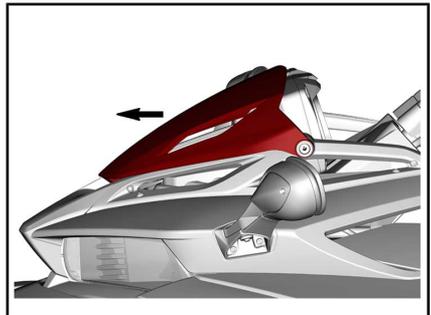
#### Modèles F3-S Special Series

1. Retirez les vis de fixation du déflecteur d'indicateur sur le véhicule.



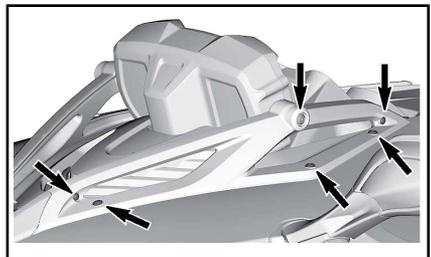
#### TYPIQUE

Faites glisser le déflecteur d'indicateur vers l'avant pour le déposer.



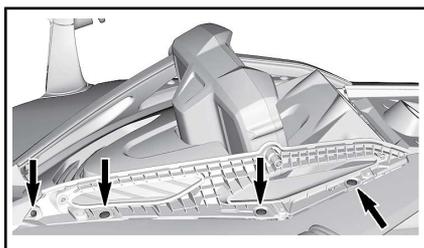
#### Modèles F3 de base et F3-S

2. Retirez les vis de fixation qui retiennent le couvercle des traverses supérieures aux traverses supérieures.



#### TYPIQUE - VIS DE FIXATION À ENLEVER

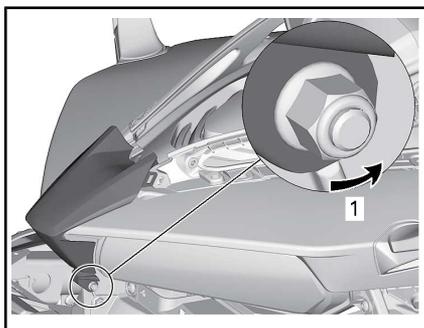
3. Retirez les vis de fixation qui retiennent les traverses supérieures au véhicule.



TYPIQUE - VIS DE FIXATION À ENLEVER

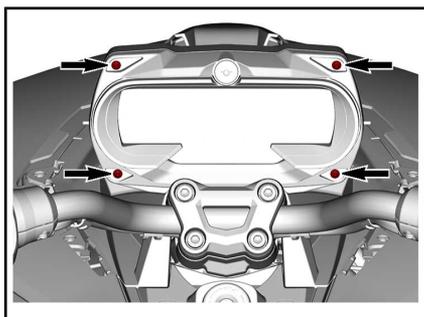
**Tous les modèles**

4. Desserrez la vis de fixation inférieure du nez de console.
5. Détachez la partie supérieure du nez, puis faire tourner vers l'avant.



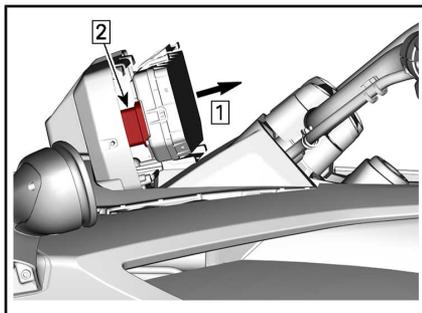
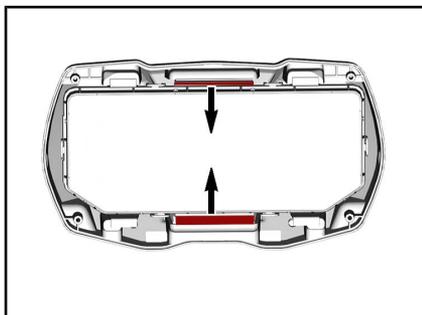
TYPIQUE - FAIRE TOURNER LE NEZ DE CONSOLE

1. Desserrez la vis de fixation
6. Retirez les vis de fixation et déposez la garniture d'indicateur.



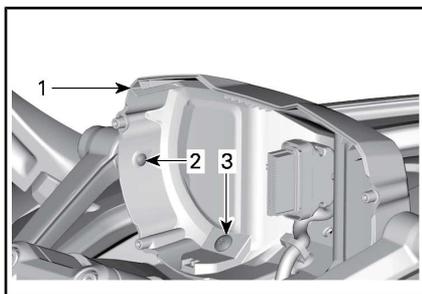
VIS DE FIXATION À RETIRER

7. Déposez l'indicateur en comprimant les languettes de retenue et débranchez le connecteur.



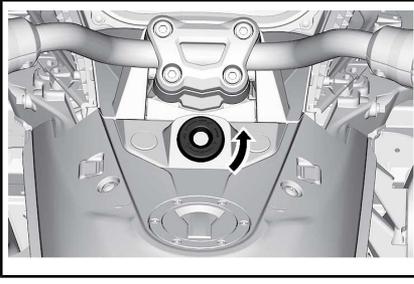
Étape 1 : Déposez l'indicateur  
Étape 2 : Débranchez

8. Retirez les vis de fixation à l'intérieur du support d'indicateur (de chaque côté).

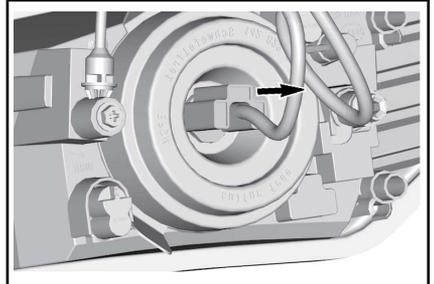


TYPIQUE

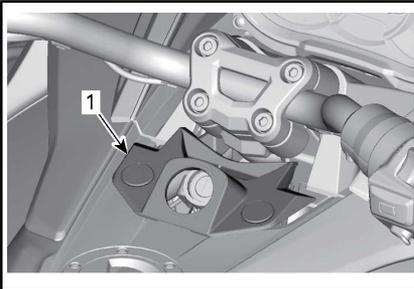
1. Support de l'indicateur
2. Vis fixée à la traverse supérieure
3. Vis fixée au panneau de console
9. Retirez le couvercle de l'interrupteur à clé.



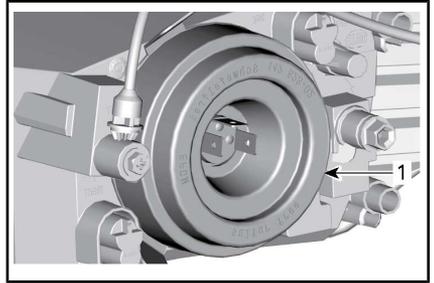
10. Retirez l'enjoliveur d'interrupteur.



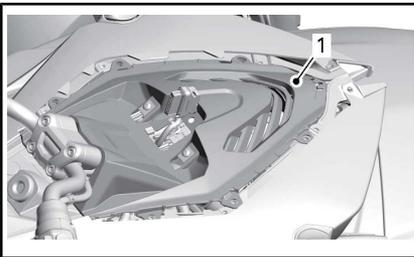
13. Retirez le couvercle du boîtier.



1. Enjoliveur d'interrupteur  
11. Retirez le panneau de console.

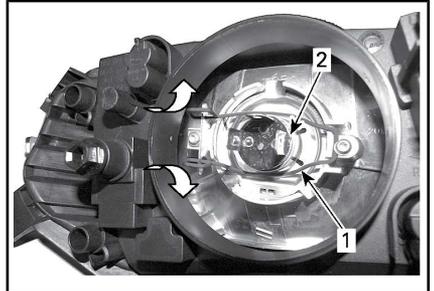


1. Couvercle de boîtier  
14. Détachez le ressort de retenue de l'ampoule de phare.

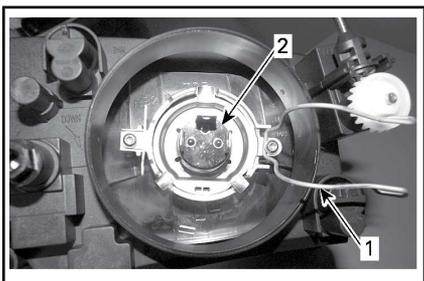


**DÉPOSE DU PANNEAU DE CONSOLE**

1. Panneau de console  
12. Débranchez le connecteur de phare.



1. Ressort de retenue d'ampoule  
2. Logement d'ampoule



1. Ressort de retenue d'ampoule
2. Logement d'ampoule

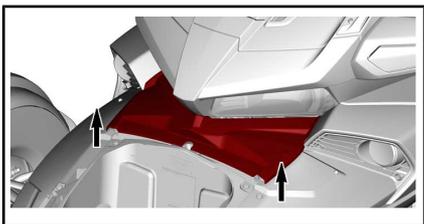
15. Installez la nouvelle ampoule à sa place et fixez-la avec le ressort de retenue.

**AVIS** Ne touchez jamais la partie en verre d'une ampoule halogène avec vos doigts nus, car cela en réduit la durée de vie. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.

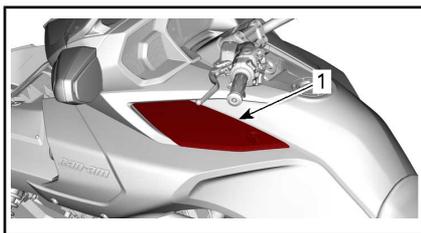
16. Réinstallez le couvercle du boîtier.
17. Installez le connecteur sur l'ampoule.
18. Réinstallez bien les pièces dans l'ordre inverse de leur dépose.

### Phare — Feux de route (modèles F3 Limited et F3-T)

1. Retirez le couvercle de service avant.

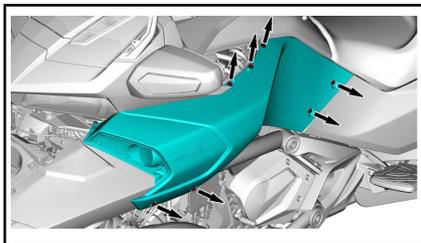


2. Retirez les panneaux de service latéral.

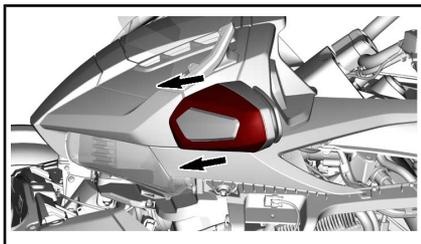


1. Couvercle de service latéral

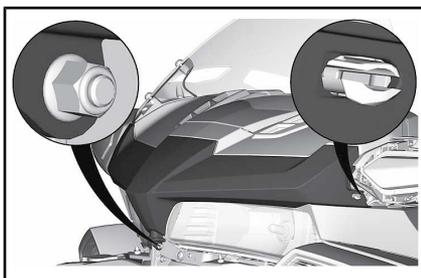
3. Retirez les panneaux latéraux gauche.



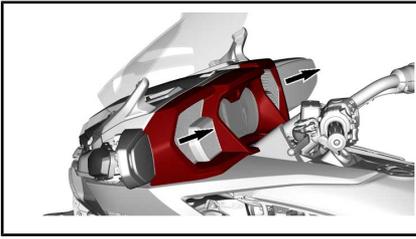
4. Enlevez les moulures du rétroviseur.



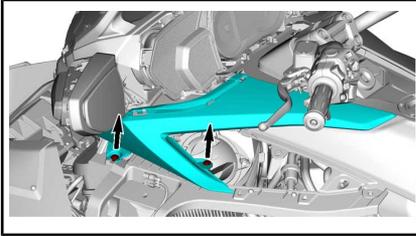
5. Enlevez le nez de console.



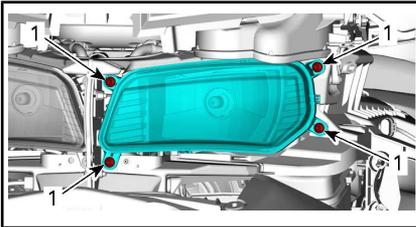
6. Enlevez les moulures d'enceinte.



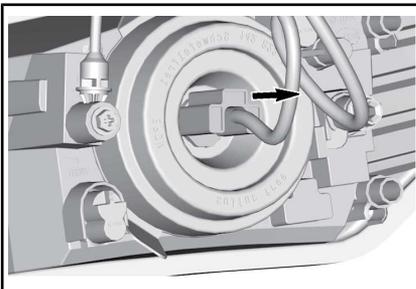
7. Enlevez le panneau latéral du côté de la console.



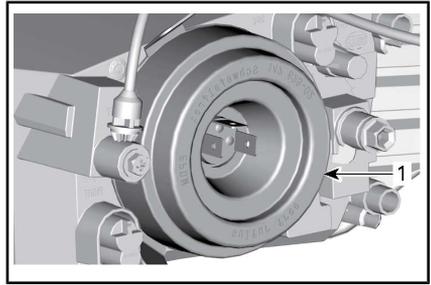
8. Enlevez le phare.



1. Vis du phare  
9. Débranchez le connecteur de phare.

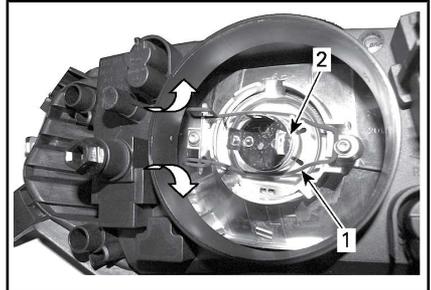


10. Retirez le couvercle de boîtier en caoutchouc.

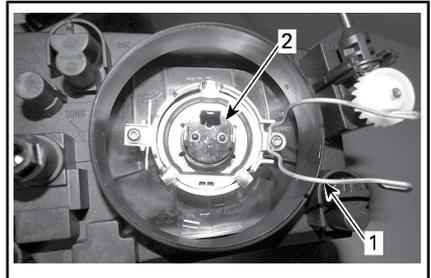


1. Couvercle de boîtier

11. Détachez le ressort de retenue de l'ampoule de phare.



1. Ressort de retenue d'ampoule  
2. Logement d'ampoule



1. Ressort de retenue d'ampoule  
2. Logement d'ampoule

12. Installez la nouvelle ampoule à sa place et fixez-la avec le ressort de retenue.

**AVIS** Ne touchez jamais la partie en verre d'une ampoule halogène avec vos doigts nus, car cela en réduit la durée de vie. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.

13. Réinstallez le couvercle du boîtier.
14. Installez le connecteur sur l'ampoule.
15. Réinstallez bien les pièces dans l'ordre inverse de leur dépose.

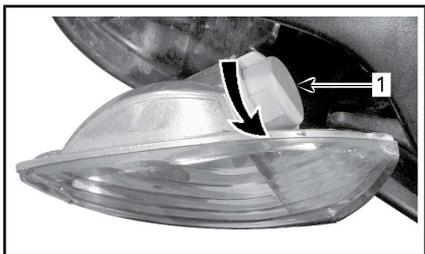
### Clignotant — avant - modèles F3 de base et F3-S - modèles australiens et européens

1. Retirez la lentille.



#### TYPIQUE

1. Vis de lentille de clignotant avant
2. Tournez le connecteur dans le sens antihoraire tel qu'illustré puis retirez la lentille.



#### TYPIQUE

1. Connecteur de clignotant avant
3. Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus tout en tournant dans le sens antihoraire.
4. Pour installer la nouvelle ampoule, appuyez dessus tout en tournant dans le sens horaire.

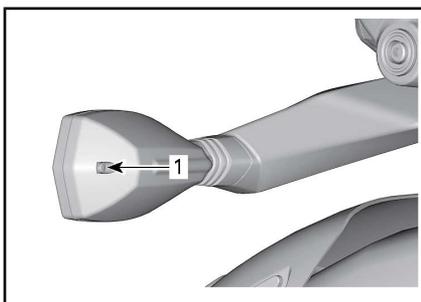
5. Réinstallez bien les pièces dans l'ordre inverse de leur dépose.

### Clignotant - avant - module à DEL (- tous modèles sauf australiens et européens)

Les clignotants sont construits à partir de DEL (diodes électroluminescentes) et cette technologie a démontré sa fiabilité. Dans le cas peu probable où elles ne fonctionneraient pas, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

### Clignotant — arrière (modèles F3 de base et F3-S - modèles australiens et européens)

1. Retirez la lentille.

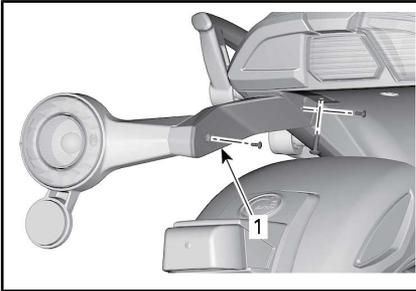


1. Vis de lentille de clignotant arrière

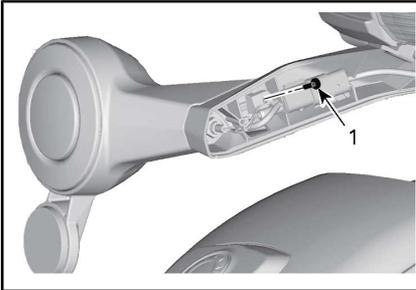
2. Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus tout en tournant dans le sens antihoraire.
3. Pour installer la nouvelle ampoule, appuyez dessus tout en tournant dans le sens horaire.
4. Remettre la lentille.

**AVIS** Lors de l'installation, serrez les vis à la main.

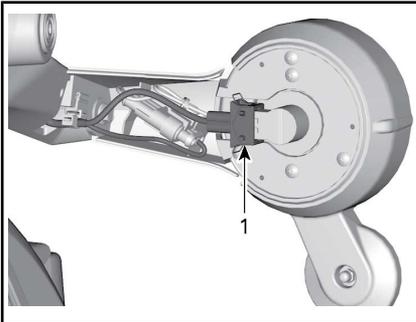
## Clignotant — arrière (modèles F3 de base et F3-S - modèles japonais)



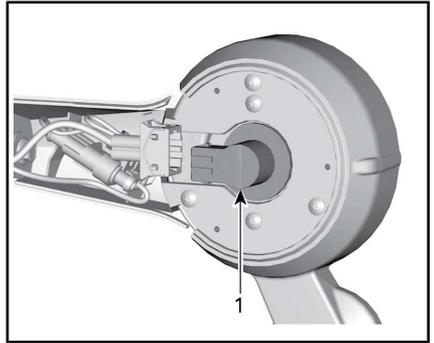
1. Enlevez ce couvercle



1. Enlevez cette vis



1. Débranchez le connecteur de clignotant



1. Tournez le support d'ampoule pour le dégager

Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus tout en la tournant dans le sens antihoraire.

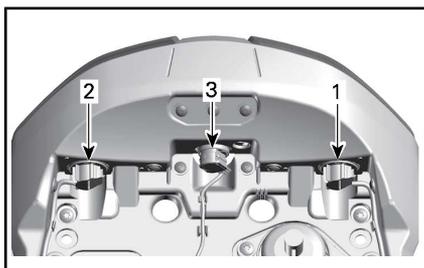
Inversez ces étapes pour l'installation de l'ampoule neuve et pour les autres pièces enlevées.

**AVIS** Lors de l'installation, serrez les vis à la main.

## Feu arrière/feu de freinage (modèles F3 de base et F3-S - modèles australiens et européens)

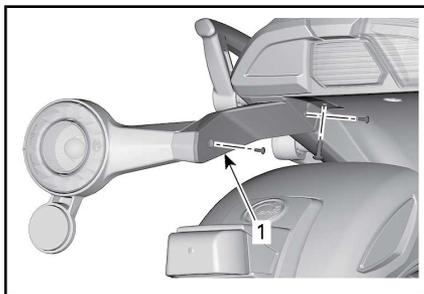
1. Retirez le siège du passager. Voir la rubrique *OUVERTURE DU SIÈGE* sous *ÉQUIPEMENT*
2. Tournez la douille d'ampoule pour la retirer du véhicule.

**REMARQUE :** Tournez les douilles d'ampoule gauche et du centre dans le sens antihoraire, et la douille de l'ampoule droite dans le sens horaire. Feu arrière/feu de freinage gauches

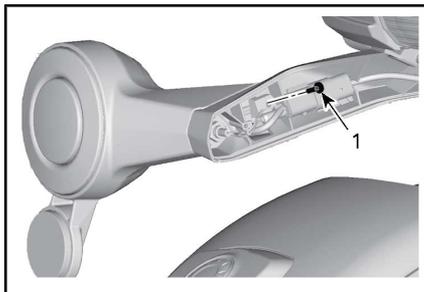


1. Feu arrière/feu de freinage droits
2. Feu de marche arrière
3. Feux de marche arrière
3. Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus tout en la tournant dans le sens antihoraire.
4. Pour installer la nouvelle ampoule, appuyez dessus tout en la tournant dans le sens horaire.
5. Installez le siège.

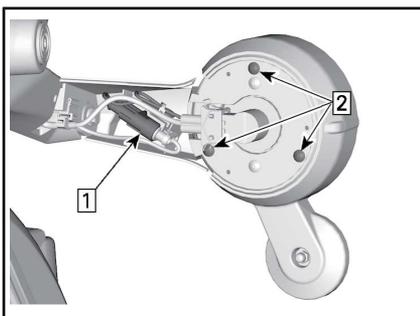
**Module à DEL de feu arrière/de freinage (modèles F3 de base et F3-S - modèles japonais)**



1. Enlevez ce couvercle

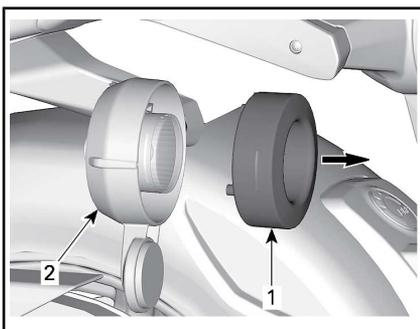


1. Enlevez cette vis



Étape 1 : Débranchez le connecteur de feux arrière

Étape 2 : Enlevez ces vis



1. Module à DEL de feu arrière
2. Boîtier de feu arrière

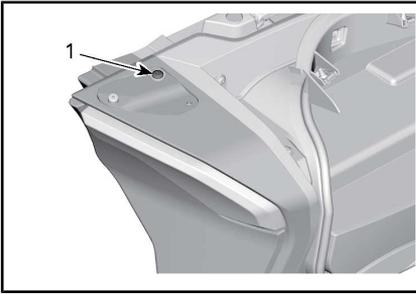
Inversez ces étapes pour installer le module à DEL neuf et les pièces enlevées.

**AVIS** Lors de l'installation, serrez les vis à la main.

**Clignotant - arrière - (modèles F3 Limited et F3-T - tous les pays)**

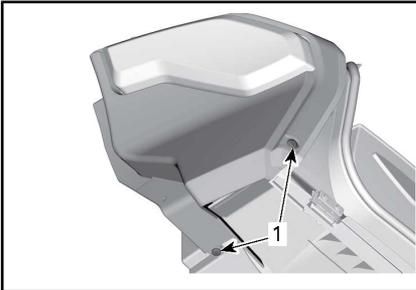
Retirez la sacoche du véhicule. Voir SACOCHES (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T).

Enlevez la vis de fixation supérieure qui retient le support de feu arrière à la sacoche.



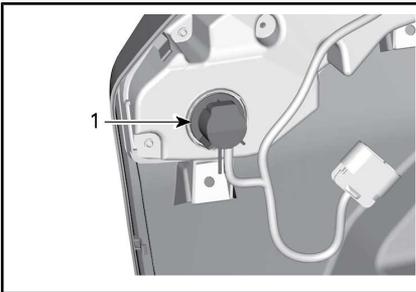
1. Vis de fixation supérieure à enlever

Enlevez les vis de fixation inférieures qui retiennent le support de feu arrière à la valise, puis enlevez le support de la sacoche.



1. Vis de fixation inférieures à enlever

Retirez le support d'ampoule du support de feu arrière.



1. Tournez le support d'ampoule pour le dégager

Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus tout en la tournant dans le sens antihoraire.

Inversez ces étapes pour l'installation de l'ampoule neuve et pour les autres pièces enlevées.

## Module à DEL de feu arrière/de freinage (modèles F3 Limited et F3-T)

Les feux de position sont construits à partir de DEL (diode électroluminescente) et cette technologie a démontré sa fiabilité. Dans le cas peu probable où elles ne fonctionneraient pas, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## Feu de position

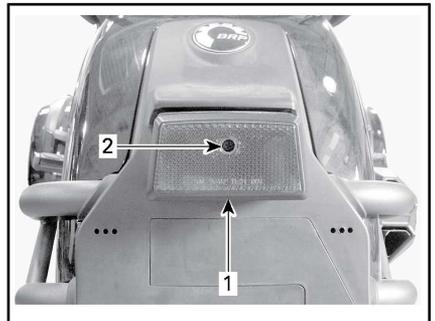
### Tous les modèles

Les feux de position sont construits à partir de DEL (diode électroluminescente) et cette technologie a démontré sa fiabilité. Dans le cas peu probable où elles ne fonctionneraient pas, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

## Éclairage de plaque d'immatriculation

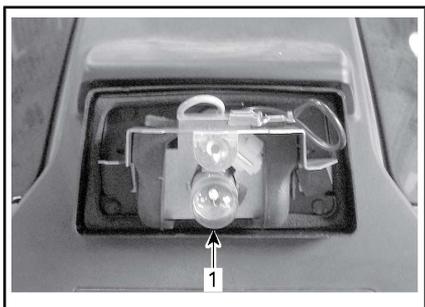
### Remplacement du feu de plaque d'immatriculation (modèles F3 de base et F3-S)

1. Retirez le couvercle du feu.



### TYPIQUE

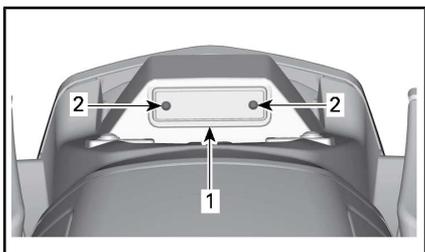
1. Ampoule de plaque d'immatriculation
  2. Vis de couvercle
2. Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus tout en la tournant dans le sens antihoraire.



1. Ampoule
3. Pour installer la nouvelle ampoule, appuyez dessus tout en la tournant dans le sens horaire.
4. Confirmez le bon fonctionnement du feu.
5. Remettez le couvercle du feu en place.

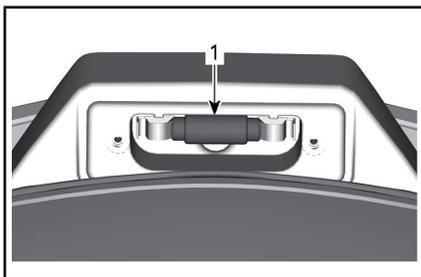
### Remplacement du feu de plaque d'immatriculation (modèles F3 Limited et F3-T)

1. Retirez le couvercle du feu.



#### *TYPIQUE*

1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Vis de couvercle
2. Pour retirer l'ampoule, appuyez dessus et délogez-la du support.



1. Ampoule
3. Appuyez sur la nouvelle ampoule pour l'installer à sa place.
4. Confirmez le bon fonctionnement du feu.
5. Remettez le couvercle du feu en place.

### Feux de marche arrière

Consultez la procédure à la rubrique *CLIGNOTANT — ARRIÈRE (MODÈLES AUSTRALIENS ET EUROPÉENS)*.

# TRANSPORT DU VÉHICULE

Si le véhicule doit être transporté, le transport doit être effectué sur une remorque à plateau de la taille et de la capacité appropriée.

**ATTENTION** Si vous devez pousser le véhicule, placez-vous sur la droite du véhicule pour que vous puissiez appuyer sur la pédale de frein.

Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule sur les pieds.

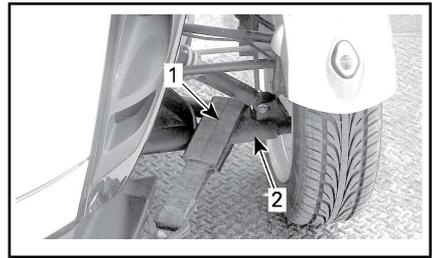
**AVIS** Ne remorquez pas ce véhicule car cela pourrait sérieusement endommager la transmission.

Lorsque vous communiquez avec un service de remorquage ou de transport, assurez-vous de demander si une remorque à plateau, une rampe de chargement ou une rampe hydraulique est disponible pour soulever le véhicule et attacher les sangles de façon sécuritaire. Assurez-vous que le véhicule est transporté comme spécifié dans cette section.

**AVIS** Évitez l'utilisation de chaînes pour attacher le véhicule — elles peuvent endommager la finition de surface ou les composants en plastique.

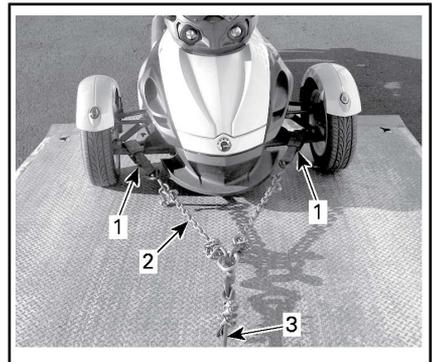
Pour charger le véhicule en vue de le transporter, procédez comme suit :

1. Mettez le véhicule au point mort (N).
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage.
3. Mettez une courroie autour de chaque bras inférieur de la suspension avant.



## TYPIQUE

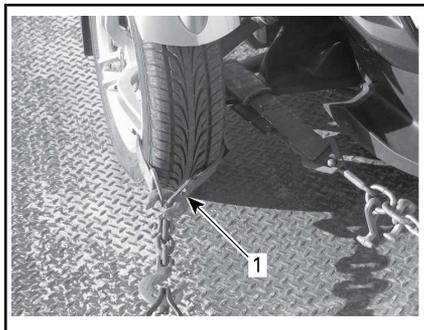
1. Courroie
  2. Bras inférieur de suspension
4. Attachez les courroies au câble de treuil. Si possible, utilisez des chaînes ou des courroies supplémentaires afin d'attacher les courroies au câble de treuil conformément à la photo ci-dessous pour éviter d'endommager le couvre-pare-chocs.



## TYPIQUE

1. Mettez la courroie autour des bras inférieurs de suspension avant
  2. Chaînes pour éviter d'endommager le couvre-pare-chocs
  3. Câble de treuil
5. Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé.
6. Tirez le véhicule sur la remorque à l'aide du treuil.
7. Engagez le frein de stationnement.

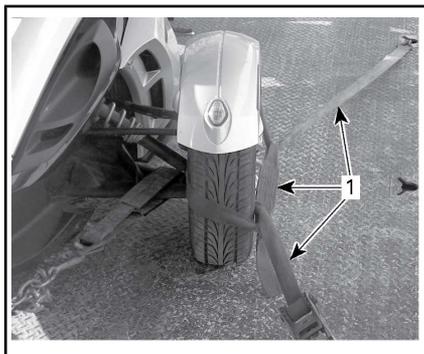
8. Assurez-vous que la transmission est au point mort (N).
9. Arrimez les roues avant selon une des méthodes suivantes.



ARRIMAGE DES ROUES AVANT — TYPIQUE

MÉTHODE 1

1. Entourez les jantes de roues avant et arrimez-les à la remorque



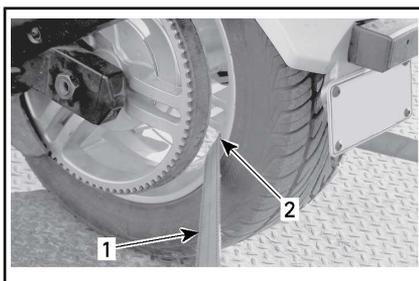
ARRIMAGE DES ROUES AVANT — TYPIQUE

MÉTHODE 2

1. Entourez les deux roues et arrimez-les à l'avant et à l'arrière de la semi-remorque

10. Enfillez la courroie de fixation dans la jante de roue arrière seulement. Ne la passez pas dans le pignon arrière.

**AVIS** Enfiler une courroie de fixation dans le pignon arrière risque d'endommager sérieusement le système d'entraînement.



ARRIMAGE DE LA ROUE ARRIÈRE — TYPIQUE

1. Courroie de fixation
2. À l'intérieur de la jante de roue arrière SEULEMENT

11. Arrimez solidement la courroie de fixation de roue arrière à l'arrière de la semi-remorque au moyen d'une clé à cliquet.
12. Assurez-vous que les deux roues, avant et arrière, sont fixées fermement à la remorque.



TYPIQUE - VÉHICULE ORIENTÉ VERS L'AVANT DE LA REMORQUE

1. Roues avant et arrière solidement arrimées à la semi-remorque

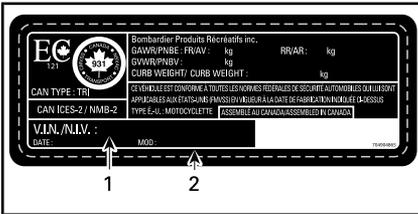
# ***RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES***

# IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Les composants principaux de votre véhicule (moteur et châssis) sont identifiés par des numéros de série. Il sera utile de les avoir en mains lors d'une réclamation de garantie ou pour retracer le véhicule en cas de perte. Le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am a besoin de ces numéros pour bien remplir les réclamations de garantie. On recommande fortement de noter les numéros de série de votre véhicule et de les transmettre à votre compagnie d'assurances.

## Numéro d'identification du véhicule (NIV)

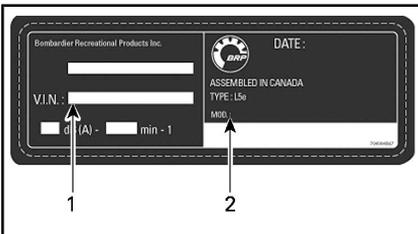
### Modèles nord-américains



### ÉTIQUETTE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

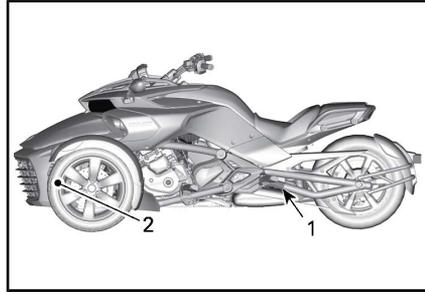
1. NIV (Numéro d'identification du véhicule)
2. Numéro de modèle

### Modèles européens



### TYPIQUE - ÉTIQUETTE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

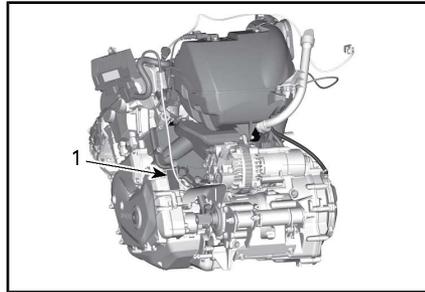
1. NIV (Numéro d'identification du véhicule)
2. Numéro de modèle



### TYPIQUE - EMPLACEMENT DU NIV

1. Bras oscillant (étiquette du NIV)
2. Partie inférieure du cadre (le NIV est estampillé du côté droit)

## Numéro d'identification du moteur



### TYPIQUE

1. Emplacement du NIM (Numéro d'Identification du Moteur)

## Étiquettes de conformité

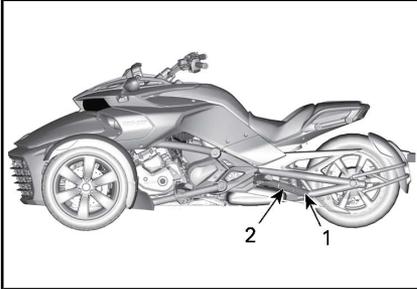
### Modèles australiens



### TYPIQUE - ÉTIQUETTE ADR AUSTRALIENNE



**TYPIQUE - ÉTIQUETTE AUSTRALIENNE CONCERNANT LE BRUIT**



**TYPIQUE - EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE CONFORMITÉ**

1. Étiquette ADR australienne
2. Étiquette australienne concernant le bruit

## Étiquette de conformité dans le cadre du déploiement d'infrastructures pour les carburants de remplacement



**MODÈLES EUROPÉENS - PRÈS DU BOUCHON DE RÉSERVOIR**

## Étiquette de conformité à l'EPA (modèles nord-américains)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION	
<b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b>	
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO _____ MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOX EMISSION STANDARD OF _____ GRAM/KILOMETER. See operator's guide for maintenance specifications.	
<b>RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION</b>	
<b>BOMBARDIER PRODUITS RECREATIFS INC.</b>	
CE VÉHICULE EST CONFORME AUX RÈGLEMENTS DE L'EPA DES É.U. ET DE LA CALIFORNIE APPLICABLES AUX MOTOCYCLETTES NEUVES DE L'ANNÉE MODÈLE _____ ET EST CERTIFIÉ À LA NORME D'ÉMISSIONS HC+NOX de _____ GRAMME/KILOMÈTRE. Voir guide du conducteur pour les spécifications de maintenance	
Engine Displacement	Cylindrée
Engine Family	Famille de moteur
Permeation Family	Famille de perméation
Evaporation Family	Famille d'évaporation
Exhaust Emission Control System	Système de contrôle des émissions
Idle Speed	Rallenti moteur
Fuel	Essence
	7014907628

VACUUM HOSE ROUTING	
ENGINE FAMILY:	EVAPORATION FAMILY:

MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS _____ MOTORCYCLE, _____	MEETS U.S. EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF _____ dBA AT _____ RPM BY THE FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THIS MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY FEDERAL LAW. SEE OPERATOR'S GUIDE.	

**TYPIQUE - MODÈLES NORD-AMÉRICAINS**

**SITUÉE DANS LE COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT**

---

# RÉGLEMENTATION RÉGISSANT LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES

## **Il est interdit de trafiquer le système de réduction des émissions de bruit!**

En vertu de la loi fédérale américaine et des lois provinciales canadiennes, il peut être interdit d'effectuer les opérations suivantes :

1. La dépose ou la mise hors d'usage par quiconque n'ayant pas pour intention de procéder à l'entretien, à la réparation ou au remplacement d'un dispositif incorporé à un véhicule neuf dans le but d'en contrôler le bruit avant la vente ou la livraison à l'acheteur, ou en cours d'utilisation, ou encore
2. L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception a été enlevé ou rendu inopérant par toute personne.

## **Les opérations suivantes sont considérées comme des actes de trafiquage :**

1. La dépose, l'altération ou la perforation du silencieux ou d'un composant du moteur acheminant les gaz d'échappement du moteur.
2. La dépose, l'altération ou la perforation d'une partie du système d'admission d'air.
3. Le remplacement de pièces mobiles du véhicule ou de pièces du système d'échappement ou d'admission d'air par des pièces non conformes.
4. Un entretien inadéquat.

---

# **SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE RADIOFRÉQUENCE (CLÉ D.E.S.S. RF)**

Ce dispositif est conforme aux normes de la FCC partie 15 et aux CNR applicables aux appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférence et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications effectués sans l'autorisation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit d'usage de l'équipement.

IC : 11538A-246416

ID FCC : 2ABBF-246416

# INFORMATION RÉGLEMENTAIRE SUR LE TABLEAU DE BORD MULTIFONCTION (MODÈLES F3 LIMITED ET F3-T)

## **Caractéristiques techniques**

Émetteur :

- Plage de fréquence de fonctionnement BT : 2 402 – 2 480 MHz
- Version BT : 4.2 (sans BTLE)
- Puissance de sortie BT : < 8,5 dBm

Récepteur :

- Plage de fonctionnement FM : 76 - 108 MHz

## **Fabricant et adresse**

Fabricant :

- Robert Bosch LLC

Adresse :

- 38000 Hills Tech Drive,  
Farmington Hills, MI 48331,  
USA

Pour afficher l'information réglementaire sur l'affichage numérique du véhicule : à partir de l'écran d'accueil, accédez au menu principal et maintenez le bouton de navigation enfoncé pendant plus de 10 secondes.

## **États-unis et Canada**

Ce dispositif est conforme aux normes de la FCC partie 15 et aux CNR applicables aux appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. L'utilisation de ce dispositif est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférence et
- (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est auto-

risée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications effectués sans l'autorisation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit d'usage de l'équipement.

IC : 22868 - VDIBRHS01

ID FCC : 2AMJS - VDIBRHS01

Exposition RF :

1. Le matériel est conforme aux limites d'exposition RF de la FCC définies pour un environnement non contrôlé.
2. Ce matériel doit être installé et utilisé avec une distance de séparation d'au moins 20 cm de toute personne.
3. L'antenne ou les antennes utilisées pour cet émetteur ne doivent pas être colocalisées ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

## **Mexique**

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOV18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cual-

quier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

**Brésil**



**03473-18-04473**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

**Japon**

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (\_\_\_\_\_) and the Japanese Telecommunications Business Law (\_\_\_\_\_\_). This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

**Europe**

**Déclaration de conformité**

Déclaration de conformité européenne simplifiée selon la directive sur les équipements radio 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrtypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta'UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta'Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparaat VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

# SPÉCIFICATIONS

**REMARQUE :** Dédiée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de changer le design ou les caractéristiques de ses produits, ou d'y effectuer des ajouts ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

MOTEUR					
Type de moteur		ROTAX® 1330 ACE, 4 temps, double arbre à cames en tête (DACT), refroidi par liquide			
Nombre de cylindres		3			
Nombre de soupapes		12			
Alésage		84 mm			
Course		80 mm			
Cylindrée		1 330 cm <sup>3</sup>			
Taux de compression		12:1			
Lubrification	Type		Par carter sec avec réservoir d'huile séparé et refroidisseur d'huile		
	Filtre à huile	Moteur		Filtre en microfibres de verre remplaçable de BRP Rotax	
		Transmission/HCM	SE6	Filtre multicouche remplaçable de BRP Rotax	
	Contenance d'huile moteur	Vidange d'huile et filtre à moteur neuf		SM6	4,5 L
		Vidange d'huile et filtre à moteur neuf		SE6	5,2 L
		Vidange d'huile et filtres à moteur et de HCM neufs			5,4 L
	Huile à moteur recommandée		Huile SEMI-SYNTHÉTIQUE 4T 5W40 (N/P 779133) ou huile 5W40 semi-synthétique ou synthétique pour motocyclettes équivalente répondant aux exigences de la classe de service SJ, SL, SM ou SN de l'API et de JASO MA2		

MOTEUR			
Embrayage	Type	SM6	À bain d'huile, multidisque, fonctionnement manuel par piston hydraulique
	Liquide		Liquide de frein DOT 4
	Type	SE6	Embrayage hydraulique et embrayage à bain d'huile automatiquement géré par le TCM
	Mise en prise		Environ 1 100 tr/min
	Calage		Environ 2 800 +/- 200 tr/min (contrôlé automatiquement par le TCM)
Système d'échappement			Collecteur 3 dans 1, silencieux principal avec convertisseur catalytique et silencieux auxiliaire
Filtre à air			Élément filtrant en papier

BOÎTE DE VITESSES		
Type	SM6	Boîte de vitesses séquentielle manuelle à 6 vitesses (SM6) avec verrou de marche arrière électronique
	SE6	Boîte de vitesses séquentielle électronique à 6 vitesses (SE6) avec verrouillage électronique de marche arrière

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidissement par liquide, radiateur double avec ventilateurs
Liquide de refroidissement	Type	Voir la rubrique <i>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</i> dans la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> du présent guide
	Contenance	4,2 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Type de système d'allumage	Électronique avec bobine à double sortie
Séquence d'allumage	Non réglable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Bougie	Quantité	3
	Marque et type	NGK MR7BI-8 (iridium) ou l'équivalent
	Écartement des électrodes	0,7 mm - 0,8 mm
Réglage du limiteur de régime moteur	Marche avant	8 100 tr/min (rouage d'entraînement embrayé)
		7 500 tr/min (embrayage ouvert ou au point mort)
Batterie	Type	Yuasa YTX24HL-BS
	Tension	12 volts
	Capacité nominale	21 A•h
	Régime de charge recommandé	2 A
Phare — feux de route/feux de croisement	Modèles CE	Feux de route : halogène, 2 x 60 W (type HB2) Feux de croisement : halogènes. 2 x 55 W (type H7)
	Autres modèles	Halogène, 2 x 55/60 W (type HB2)
Feu arrière/feu de freinage	Tous les modèles sauf japonais, F3-T et F3 Limited	2 x 5/21 W
	Modèles F3-T	2 x 0,26 W/2,4 W
	Modèles F3 Limited CU	2 x 0,26 W/2,4 W + 0,14 W/2,6 W
	Tous les modèles F3 Limited sauf F3 Limited CU	2 x 0,26 W/2,4 W + 2,6 W
	Modèles F3-S japonais	2 x 21 W + DEL 3,1 W

SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Clignotants	Avant	Modèles F3 Modèle F3-S	2 x 21 W
		Modèles F3-T F3 Limited	2 x 3,2 W
	Arrière	Modèles F3-S CE	2 x 21 W
		F3-S autres pays	2 x 10 W
		Modèles F3-T	2 x 10 W
	Feux de position	Avant	Tous les modèles
Arrière		Modèle japonais	DEL 0,6 W
		Modèles F3-T F3 Limited	2 x 0,26 W
		Autres pays	2 x 5 W
Ampoule de plaque d'immatriculation		Modèle F3-S	10 W
		Modèles F3-T F3 Limited	5 W
Feux de marche arrière			21 W
Fusibles			Consultez <i>FUSIBLES</i> sous <i>COMMENT REMPLACER LES FUSIBLES ET LES FEUX</i>

SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Alimentation en essence	Type	Injection électronique multipoint (EFI) avec ETC (commande d'accélérateur électronique) Carter de papillon simple (54 mm) à actionneur
Pompe à essence	Type	Module électrique dans le réservoir à essence
Régime de ralenti		900 tr/min Commande électronique, non réglable

SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Carburant - Voir <i>SPÉCIFICATIONS D'ESSENCE</i>	Type	Essence super sans-plomb
	Indice d'octane minimal	Indice d'octane AKI de 87 affiché à la pompe (RON+MON)/2
		92 RON
	Indice d'octane recommandé	Indice d'octane AKI de 91 affiché à la pompe (RON+MON)/2
95 RON		
Contenance du réservoir d'essence		27 L

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT			
Entraînement type final		Courroie d'entraînement renforcée de carbone	
Rapport d'entraînement final	Amérique du Nord	Modèles F3 de base Modèles F3 Limited	79/28
		Modèles F3-S Modèles F3-T	89/28
	Europe Japon Australie	Tous les modèles F3	79/28

DIRECTION	
Type	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSION AVANT	
Type de suspension	Bras triangulaire double et barre stabilisatrice
Course	129 mm

SUSPENSION AVANT			
Amortisseur	Nombre		2
	Type	Modèles F3-S	Amortisseur monotube à ressort FOX PODIUM
		Modèles F3 de base Modèles F3-T Modèles F3 Limited	SACHS « Big Bore »
Précharge du ressort	Type	Tous les modèles sauf F3 de base	Bagues filetées

SUSPENSION ARRIÈRE			
Type de suspension	Tous les modèles sauf F3 Limited et F3-T		Bras oscillant et monoamortisseur
	Modèles F3-T		Suspension pneumatique à réglage manuel Bras oscillant et monoamortisseur
	Modèles F3 Limited		Suspension pneumatique (ACS) avec réglage automatique de l'auto-nivellement Bras oscillant et monoamortisseur
Course			132 mm
Amortisseur	Nombre		1
	Type		Amortisseur bitube à ressort SACHS
Précharge du ressort	Tous les modèles sauf F3-T		Aucun réglage
	Modèles F3-T		Pression d'air réglable : 105 kPa à 515 kPa

FREINS	
Type	À commande au pied, système de freinage hydraulique aux 3 roues entièrement intégré avec ABS et EBD

FREINS		
Frein avant		2 disques rigides de 270 mm, monobloc Brembo à montage radial avec étriers à 4 pistons, 2 plaquettes
Frein arrière		1 disque de 270 mm avec étrier flottant monopiston avec frein de stationnement intégré
Liquide de frein	Contenance	480 ml
	Type	DOT 4
Frein de stationnement		Mécanique, actionné électriquement au niveau de l'étrier arrière
Épaisseur minimale des plaquettes de frein		1 mm
Épaisseur minimale des disques de frein		6,4 mm
Gauchissement maximal des disques de frein		0,100 mm

PNEUS		
Type (utiliser seulement les pneus à structure radiale recommandés par BRP)	Avant	Kenda KR31 165/55R15
	Arrière	Kenda KR31 225/55R15
Pression	Avant	Nominale : 103 kPa Min. : 89 kPa Max. : 117 kPa <b>REMARQUE</b> : La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.
	Arrière	Nominale : 193 kPa Min. : 179 kPa Max. : 207 kPa
Hauteur minimale de la bande de roulement du pneu	Avant	2,5 mm
	Arrière	4,0 mm

JANTES		
Dimensions (diamètre x largeur)	Avant	381 mm x 127 mm
	Arrière	381 mm x 178 mm

JANTES	
Couple de serrage des écrous de roue avant	105 Nm à 113 Nm
Couple de serrage de l'écrou d'essieu arrière	210 Nm à 240 Nm

DIMENSIONS		
Longueur hors tout	Tous les modèles sauf F3 Limited et F3-T	2 642 mm
	Modèles F3-T	2 596 mm
	F3 Limited	2 820 mm
Largeur hors tout		1 497 mm
Hauteur hors tout	Tous les modèles sauf F3 Limited et F3-T	1 099 mm
	Modèles F3 Limited et F3-T	1 241 mm
Hauteur du siège (dessus)		675 mm
Empattement		1 709 mm
Voie à l'avant		1 308 mm
Garde au sol (à l'avant et sous le moteur)		115 mm

POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE		
Poids à sec	Modèles F3 de base	408 kg
	Modèles F3-S	408 kg
	Modèles F3-T	430 kg
	Modèles F3 Limited	448 kg
Compartment de rangement avant	Contenance	24,4 L
	Charge maximale	6,8 kg

POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE			
Valises (selon l'équipement)	Contenance de la valise droite		26 L
	Charge maximale		6,8 kg
	Contenance de la valise gauche		24 L
	Charge maximale		6,8 kg
Rangement central arrière (selon l'équipement)	Contenance		60 L
	Charge maximale		6,8 kg
Charge totale admissible (y compris poids du conducteur, autres charges et accessoires supplémentaires)	Tous les modèles sauf F3 Limited		199 kg
	Modèles F3 Limited		209 kg
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	Modèles F3 de base Modèles F3-S		627 kg
	Modèles F3-T		648 kg
	Modèles F3 Limited		677 kg
Poids maximal autorisé sur essieu (PMSE)	Avant	Tous les modèles sauf F3-T	336 kg
		Modèles F3-T	340 kg
	Arrière	Modèles F3 de base Modèles F3-S	291 kg
		Modèles F3-T	310 kg
		Modèles F3 Limited	341 kg
	Charge admissible au timon		
Poids maximal remorqué (remorque et cargaison)			182 kg

# ***GARANTIE***

---

# **GARANTIE LIMITÉE BRP - ÉTATS-UNIS ET CANADA : Can-Am® SPYDER® 2019**

## **1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)\* garantit ses véhicules Can-Am Spyder 2019 (le « produit ») vendus par les concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am (« concessionnaires ») aux États-Unis et au Canada contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et selon les conditions décrites ci-après. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) le compteur kilométrique a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

## **2. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ**

**LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES N'AUTORISENT PAS LES EXONÉRATIONS, LIMITES ET EXCLUSIONS IDENTIFIÉES PLUS HAUT QUI PEUVENT, PAR CONSÉQUENT, NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.**

Ni un distributeur, ni un concessionnaire, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie limitée, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie limitée applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

## **3. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE**

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile, les lubrifiants et les liquides, les filtres et les bougies.

- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages reliés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du produit, ou les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages résultant d'un usage abusif, d'une utilisation anormale, de la négligence ou, encore, d'une utilisation non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du spyder avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages indirects ou tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus.

#### **4. DURÉE DE LA GARANTIE**

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes : la date de livraison au premier acheteur au détail ou la date à laquelle le Produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

- 1 Pour une utilisation privée à des fins récréatives, VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, sauf en ce qui concerne les éléments couverts aux points (2) à (5) ci-dessous.

Un Produit est utilisé à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment de la période de garantie. Un Produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales. Il s'agit d'une période de garantie minimale qui peut être prolongée par tout programme promotionnel de garantie pertinent, selon le cas.

- 2 Pour la batterie, SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS.
- 3 Pour les pneus, SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce 2,38 mm à l'avant et cinq trente-deuxièmes d'un pouce 3,97 mm à l'arrière, selon la première éventualité.
- 4 En ce qui concerne les composants reliés aux émissions, veuillez également vous référer à la *SECTION GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.* plus loin.
- 5 Pour les produits conçus pour la vente dans l'État de la Californie, qui sont initialement vendus à des résidents ou par la suite enregistrés sous garantie par des résidents de l'État de la Californie, veuillez également vous référer à la Déclaration de garantie de contrôle des émissions en Californie.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

## 5. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes est respectée :

- Le Produit a été acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire autorisé à distribuer des Produits dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur;
- Le Produit doit être enregistré en bonne et due forme par un concessionnaire autorisé;
- Le produit doit être acheté dans le pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

## **6. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE**

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire dans les trois (3) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire autorisé une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

## **7. CE QUE BRP FERA**

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du Produit, sans facturer les coûts de pièces et de main-d'œuvre engagés par un concessionnaire autorisé, et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le produit se trouve en dehors du pays où elle a été achetée, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, telles que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licence, les frais d'importation, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

## **8. TRANSFERT**

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

## **9. SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant :

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur [www.brp.com](http://www.brp.com) ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

## **GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.**

BRP garantit que si :

1. Le Produit est entretenu et utilisé conformément aux instructions écrites d'entretien et d'utilisation, et
2. Le Produit ne satisfait pas, à n'importe quel moment de sa durée de vie utile, aux normes antipollution ou aux limites d'émissions de familles applicables tel que déterminé par un essai de mesure des émissions approuvé par l'EPA, et
3. Une telle non-conformité oblige le propriétaire du Produit à faire face à une pénalité ou à toute autre sanction (y compris la perte du droit d'utiliser le Produit) en vertu de la loi locale, d'État ou fédérale, alors BRP remédiera à la non-conformité sans frais pour le propriétaire, sauf si le Produit est utilisé depuis plus de 5 ans ou 30 000 kilomètres. BRP devra remédier uniquement aux non-conformités résultant d'une défaillance de composants qui ont été installés sur ou dans le Produit dans le seul et unique but de réduire les émissions du Produit et qui n'étaient pas généralement utilisés avant l'année modèle 1968.

La période de garantie débute à la date où le Produit est livré à son dernier acheteur, ou si le Produit est d'abord mis en service comme « démonstrateur » ou véhicule « d'entreprise » avant la livraison, à la date de la première mise en service.

Les éléments suivants sont couverts par la Garantie du rendement du système antipollution pour toute la durée de vie utile du Produit :

Systèmes d'alimentation et d'admission d'air

- Injecteurs, module de pompe à carburant, filtre à carburant (complet), carter de papillon (y compris le capteur de position d'accélérateur), tubulure d'admission d'air

Composants de l'allumage et sondes/capteurs

- Module de commande du moteur (ECM), faisceau de fils du moteur, bobines d'allumage, bougies (couvertes seulement jusqu'au remplacement du premier entretien), capteur de bruit (détecteur de détonation), capteur de position d'arbre à cames, capteur de position de vilebrequin, sonde de température (liquide de refroidissement), sonde de température et de pression, capteurs d'oxygène

Échappement

- Silencieux principal (comprenant le convertisseur catalytique), collecteurs d'échappement
- Colliers, joints et anneaux (du moteur jusqu'au silencieux principal)

Système de ventilation du carter

- Reniflard de l'aération du carter, conduit d'aération du carter, bouchon de remplissage d'huile

## Système de contrôle des émissions par évaporation

- Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, conduit de carburant, absorbeur de vapeurs, support de fixation de l'absorbeur de vapeurs, soupape de purge, soupape unidirectionnelle, filtres, support de fixation des composants relatifs aux émissions par évaporation
- Colliers, joints, anneaux et raccords (associés au système d'alimentation)

Consultez la section Entretien de ce guide pour savoir comment entretenir le véhicule. Ce guide indique aussi comment utiliser le Produit.

En vertu de la Garantie du rendement du système antipollution, BRP est responsable du coût total des mesures de réparation pour tout Produit valablement présenté à des fins de réparation à tout concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, à moins qu'il s'agisse de réparations d'urgence requises par l'élément 2 de la liste ci-après. Les contraintes d'État ou locales relatives à la pénalité ou sanction infligée au propriétaire d'un Produit ayant présenté une défaillance n'auront aucun effet sur cette responsabilité.

En aucun cas BRP ne pourra refuser de réclamation de garantie du rendement du système antipollution fondée sur :

1. Tout travail sous garantie ou opération de prélivraison fait par toute installation autorisée par BRP à effectuer ce genre de travail ou d'opération; ou
2. Tout travail effectué en urgence pour remédier à une situation dangereuse, y compris un comportement routier dangereux, imputable à BRP, pour autant que le propriétaire du Produit a pris les mesures nécessaires au moment voulu pour que le Produit redevienne conforme; ou
3. L'utilisation de toute pièce non certifiée ou non conforme aux instructions écrites d'entretien et d'utilisation mais n'ayant aucun rapport avec la raison pour laquelle le Produit n'a pas satisfait aux normes antipollution applicables; ou
4. Toute cause attribuable à BRP; ou
5. L'utilisation de tout carburant habituellement disponible dans la zone géographique où se trouve le Produit, à moins que les instructions d'entretien et d'utilisation écrites stipulent que l'utilisation de ce carburant pourrait endommager les dispositifs et les systèmes de contrôle des émissions du Produit, et que le propriétaire dispose de renseignements habituellement disponibles pour identifier le carburant approprié à utiliser. Reportez-vous la section Entretien et celle sur les spécifications de l'essence.

À l'exception de ce qui est énoncé dans les éléments précédents, BRP peut refuser une réclamation de garantie du rendement du système antipollution fondée sur l'utilisation d'une pièce de rechange non certifiée pour l'entretien ou la réparation d'un Produit, si l'utilisation de la pièce non certifiée est la cause du défaut de conformité aux normes antipollution. L'utilisation de pièces n'équivalant pas aux pièces originales ou de pièces de rechange non certifiées pourrait avoir une incidence négative sur l'efficacité du système de contrôle des émissions et pourrait faire en sorte que le Produit ne satisfasse pas les normes antipollution. L'utilisation de pièces certifiées n'a aucune incidence sur la garantie du rendement du

système antipollution. **L'entretien, le remplacement ou la réparation de dispositifs et de systèmes de contrôle des émissions peut être fait par tout établissement de réparation de motocyclettes ou par toute personne utilisant des pièces certifiées.**

Dès que vous prenez connaissance d'un défaut, vous êtes tenu d'amener votre Produit chez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am. Le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am procédera à la réclamation en vertu de la garantie.

Dans le cas où un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am se trouve dans l'incapacité (pour des raisons non imputables au propriétaire du Produit ou en raison d'événements échappant au contrôle de BRP ou d'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am) de réparer un Produit dans les 30 jours suivant la présentation initiale de celui-ci à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, le propriétaire sera alors autorisé à faire effectuer les réparations au titre de la garantie, aux frais de BRP, par tout réparateur de son choix.

Toutes les pièces défectueuses remplacées au titre de cette garantie deviennent la propriété de BRP.

Communiquez avec le directeur des opérations sur le terrain et de la division de soutien (6406J) de l'Environmental Protection Agency, au 401 « M » Street SW., Washington, DC 20460 (Attention : Réclamation de garantie) pour obtenir plus de renseignements sur la garantie du rendement du système antipollution ou pour signaler toute violation des conditions de la garantie du rendement du système antipollution.

BRP garantit également à l'acheteur et à chaque propriétaire ultérieur que ce Produit neuf, y compris toutes les parties de son système de contrôle des émissions d'échappement et son système de récupération des vapeurs d'essence, remplissent deux conditions :

- Il est conçu, fabriqué et équipé de façon qu'il soit conforme au moment de la vente au dernier acheteur aux exigences du règlement 40 CFR 86 et du règlement 40 CFR 1051 sur les normes en matière d'émissions par évaporation, telles qu'applicables aux motocyclettes routières.
- Il est exempt de tout vice de fabrication et de main-d'oeuvre qui pourrait l'empêcher de satisfaire les exigences du règlement 40 CFR 86 et du règlement 40 CFR 1051 sur les normes en matière d'émissions par évaporation, telles qu'applicables aux motocyclettes routières.

Si la condition de garantie est remplie, BRP réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce ou composant avec un défaut de matériau ou de fabrication qui augmenterait les émissions du moteur de tout polluant réglementé pendant la période de garantie indiquée, sans frais pour le propriétaire, y compris les dépenses relatives au diagnostic et la réparation ou le remplacement des pièces liés aux émissions.

La Garantie liée aux émissions est valide pour la période suivante selon la première éventualité :

	KILOMÈTRES	ANNÉES
Composants reliés aux émissions d'échappement et aux émissions par évaporation	30 000	5

## **GARANTIE FÉDÉRALE DE L'EPA DES É.-U. SUR LES ÉMISSIONS SONORES**

Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP »)\* garantit au dernier acheteur et à tout acheteur subséquent que ce Produit neuf, au moment de la vente, était conçu, fabriqué et équipé de façon qu'il soit conforme à tous les standards fédéraux applicables de l'EPA des É.-U. sur le contrôle du bruit, et qu'il est exempt de tout vice de fabrication et de main-d'œuvre qui pourrait l'empêcher, lorsqu'il est adéquatement entretenu et utilisé, de satisfaire les exigences de tous les standards sonores fédéraux applicables de l'EPA des É.-U. pour la période suivante, selon la première éventualité :

<b>KILOMÈTRES</b>	<b>ANNÉE</b>
6 000	1

## **DÉCLARATION DE GARANTIE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE**

### **VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN VERTU DE LA GARANTIE :**

Le CARB (« California Air Resources Board ») et BRP US Inc. au nom de Bombardier Produits Récréatifs inc., sont heureux de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions pour votre véhicule Can-Am Spyder 2019. En Californie, les nouveaux moteurs de véhicules doivent être conçus, construits et équipés pour satisfaire aux normes anti-smog strictes de l'État. BRP doit garantir le système de contrôle des émissions de votre Produit pendant la durée indiquée ci-après, sous réserve que le Produit n'a pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Votre système de contrôle d'émissions peut inclure des pièces tel que le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et l'ordinateur du moteur. Il peut également comprendre des boyaux, connecteurs et autres assemblages reliés aux émissions. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, BRP réparera votre Produit sans frais de diagnostic, de pièces et de main-d'œuvre.

### **COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT**

- Pour une période de 5 ans ou 30 000 kilomètres, selon la première éventualité.

### **RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE :**

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP recommande que vous conserviez tous les reçus relatifs à l'entretien de votre Produit; toutefois, BRP ne peut refuser la garantie uniquement sur la base de l'absence de reçus ou de l'incapacité du propriétaire à s'assurer que toutes les mesures d'entretien planifiées ont été exécutées.

Il vous incombe de présenter votre Produit à un concessionnaire autorisé dès qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être complétées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

En tant que propriétaire du Produit, notez cependant que BRP est susceptible de refuser la couverture de garantie si la défaillance du Produit ou d'une pièce est due à un abus, une négligence, un entretien inapproprié ou des modifications non approuvées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, communiquez avec le Groupe de soutien à la clientèle de Bombardier Produits Récréatifs Inc. au 1 888 272-9222 ou avec le California Air Resource Board à l'adresse suivante : 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

\* Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées.

---

# **GARANTIE LIMITÉE BRP AILLEURS QU' AUX ÉTATS-UNIS ET QU' AU CANADA : 2019 Can-Am® SPYDER® 2019**

## **1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)\* garantit ses Can-Am Spyder 2019 (les « Produits ») vendus par les distributeurs ou les concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am (les « Distributeurs/Concessionnaires ») situés dans l'EEE (l'« EEE » ou « Espace économique européen » est constitué de pays membres de l'Union européenne et de la Norvège, de l'Islande et du Liechtenstein) ou ailleurs, à l'exception des États-Unis et du Canada\*\* contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et selon les conditions décrites ci-après. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) l'indicateur de vitesse a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

## **2. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ**

**JURIDICTIONS DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI. LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS, CONSÉCUTIFS, DIRECTS, INDIRECTS, ENTRE AUTRES, NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. LES EXONÉRATIONS, LIMITES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU RÉSULTANTS, AINSI QUE D'AUTRES EX-CLUSIONS MENTIONNÉES PLUS HAUT NE SONT PAS RECONNUES DANS CERTAINES CIRCONSCRIPTIONS ADMINISTRATIVES. ELLES PEUVENT PAR CONSÉQUENT NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LE PAYS OU LA JURIDICTION. (POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE VOIR LA CLAUSE 4 CI-DESSOUS).**

S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des Produits.

### 3. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile et les lubrifiants, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages reliés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par la négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du Produit, ou les dommages résultant de l'utilisation de pièces ou accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP, et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affecte de manière défavorable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un Distributeur/Concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou une utilisation du Produit non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du Produit avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.

- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages consécutifs ou indirects, y compris entre autres le coût de l'essence ou de transport du Produit depuis ou à un Distributeur/Concessionnaire, le temps de parcours du mécanicien, le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, les envois de télécopies ou de télégrammes, la location d'un produit semblable ou de remplacement au cours de la prestation d'un service couvert par la garantie ou pendant la durée d'indisponibilité, le recours à un taxi, les déplacements, l'hébergement, la perte ou le dommage matériel, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps, les pertes de revenus ou de profits et la perte d'agrément ou l'indisponibilité du Produit.

#### 4. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail, ou (2) la date à laquelle le Produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

- a. Pour une utilisation privée à des fins récréatives, **VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS**, sauf en ce qui concerne les éléments couverts aux points (2) et (3) ci-dessous; et pour une utilisation commerciale, **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS**, sauf en ce qui concerne les éléments couverts aux points (2) et (3) ci-dessous.

Un Produit est utilisé à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment de la période de garantie. Un Produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales.

- b. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
- c. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce 2,38 mm à l'avant et cinq trente-deuxièmes d'un pouce 3,97 mm à l'arrière, selon la première éventualité.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veuillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

## POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE SEULEMENT

Rien dans ces modalités de la garantie devraient être utiliser pour exclure, restreindre ou modifier l'application de toute condition, garantie, droit ou recours conféré ou implicite en vertu de la Competition and Consumer Act 2010 (Cth), y compris l'Australian Consumer Law ou toute autre loi, où de le faire serait contraire à cette loi, ou faire en sorte qu'une partie des présentes modalités soit non avenue. Les avantages qui vous sont donnés sous cette garantie limitée sont en plus des autres droits et recours que vous avez sous la loi australienne.

Nos produits viennent avec des garanties qui ne peuvent être exclues en vertu l'Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou un remboursement pour une défaillance majeure et une compensation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit d'avoir les produits réparés ou remplacés si les produits ne parviennent pas à être de qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

### 5. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont respectées :

- Le Produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire autorisé à distribuer le Produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par le Distributeur/Concessionnaire autorisé puis signé par l'acheteur;
- Le Produit doit être enregistré en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire autorisé;
- Le Produit doit être acheté dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

## **6. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE**

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au Produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire autorisé une preuve d'achat du Produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP. Veuillez prendre note que le délai de notification est soumis à la législation nationale ou locale applicable dans le pays du client.

## **7. CE QUE BRP FERA**

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du produit, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre engagé par un distributeur/concessionnaire autorisé, cela pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Advenant que la prestation de service est requise ailleurs que dans le pays où le Produit a été acheté ou à l'extérieur de l'EEE dans le cas de résidents de l'EEE, le propriétaire assumera les frais supplémentaires encourus en raison de conditions et pratiques locales, y compris, entre autres, le transport, les assurances, les taxes, les droits d'immatriculation, les droits à l'importation et tous les autres droits dont ceux perçus par les administrations publiques, les états, les territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier tout produit fabriqué auparavant.

## **8. TRANSFERT**

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

## 9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

Dans l'éventualité d'un différend ou d'un conflit lié à cette garantie limitée, BRP vous recommande de tenter de résoudre le problème au niveau du distributeur/concessionnaire. Il est recommandé de parler du problème chez le concessionnaire/distributeur agréé en présence du responsable de service ou du propriétaire.

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur [www.brp.com](http://www.brp.com) ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

\* Au sein de l'Espace économique européen et des autres pays couverts par cette garantie, BRP European Distribution SA et d'autres filiales de BRP distribuent et offrent les services reliés aux Produits.

\*\* La garantie limitée BRP pour les Produits vendus aux États-Unis et au Canada diffère de celle ci-dessus.

© 2018 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées.

## MODALITÉS ADDITIONNELLES POUR LA FRANCE

Les modalités suivantes ne sont applicables qu'aux produits vendus en France :

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts existants lors de la livraison. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque c'est de sa responsabilité par le contrat ou réalisé sous sa responsabilité. Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1. Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
  - 1.1 Correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
  - 1.2 Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le fabricant ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage; ou
2. Présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés du bien vendu qui le rendent impropre à l'usage auquel on le destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquis, ou en aurait donné un moindre prix, s'il les avait connus. L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT***

---

## RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. De plus, BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez contacter BRP :

Par courriel : **privacyofficer@brp.com**

Par courrier : BRP  
Conseiller juridique principal  
726, rue St-Joseph  
Valcourt (QC)  
Canada  
J0E 2L0

---

## **NOUS JOINDRE**

www.brp.com

### **Amérique du Nord**

565, rue de la Montagne,  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
États-Unis

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexique

### **Europe**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgique

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Allemagne

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norvège

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Suisse

### **Océanie**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australie

## **Amérique du Sud**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brésil

## **Asie**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japon

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
PR Chine

---

## CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire du véhicule, veuillez aviser BRP :

- En prenant contact avec un concessionnaire ou distributeur autorisé de Spyder Can-Am.
- **Amérique du Nord seulement** : en appelant au 1 888-272-9222
- En postant une des cartes de changement d'adresse des pages suivantes à l'une des adresses de BRP indiquée dans la rubrique *NOUS JOINDRE* du présent guide.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée, car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

**VÉHICULES VOLÉS** : Si votre véhicule est volé, vous devriez aviser BRP ou un concessionnaire Can-Am autorisé. On vous demandera vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification du véhicule et la date à laquelle le véhicule a été volé.



***Cette page est  
vierge intentionnellement***



***Cette page est  
vierge intentionnellement***









---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***



## AVERTISSEMENT

**Ce véhicule sur route Can-Am n'est pas un véhicule comme les autres. Il nécessite des compétences et des connaissances particulières. Sachez ce qui le distingue des autres véhicules.**

**LIRE LE PRÉSENT GUIDE DU CONDUCTEUR, LES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ APOSÉES SUR LE VÉHICULE ET REGARDER LA VIDÉO DE SÉCURITÉ AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE.**



**Suivez** un cours de formation (si disponible), **pratiquez**, familiarisez-vous avec les commandes et obtenez le bon permis.

**Lisez** la Carte de sécurité avant de prendre la route.

**Portez toujours un casque et des vêtements de protection.**

Avec ce type de véhicule, les passagers sont exposés à plus de risques que dans une voiture. Même les conducteurs les plus expérimentés peuvent être heurtés par d'autres véhicules ou perdre la maîtrise de leur véhicule. Ce véhicule ne vous protégera pas lors d'une collision.

**Limites de maniabilité et conditions de la route.**

Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut vous empêcher de perdre le contrôle, de vous renverser ou de tomber si vous dépassez les limites de ce véhicule.

Connaissez les limites en fonction des différentes conditions routières. Ne circulez pas sur la glace, la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicules peut faire de l'aquaplanage sur les routes mouillées et déraiper sur les routes revêtues de gravier, de terre battue ou de sable. Si vous devez rouler dans ces conditions, ralentissez.

219 002 011 FR  
GUIDE DU CONDUCTEUR, SPYDER F3 / FRANÇAIS

U/M:P.C.