

can-am®

Série **RYKER**®

Véhicule sur route Can-Am RYKER

2020

Comprend
des informations sur la sécurité,
le véhicule et son entretien



⚠ AVERTISSEMENT

Sachez reconnaître ce qui le distingue des autres véhicules.

Lisez ce Guide du conducteur et regardez la vidéo de sécurité à :

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Suivez un cours de formation (si disponible), pratiquez et familiarisez-vous avec les commandes.

Informez-vous à propos des lois locales - les exigences de permis de conduire peuvent varier en fonction des endroits.

Conservez le présent Guide dans le compartiment de rangement avant.

2 1 9 0 0 2 0 7 4 _ F R

Traduction des
instructions originales

AVERTISSEMENT

Ne pas tenir compte des avertissements et instructions de sécurité de ce guide, de la vidéo de sécurité et des étiquettes de sécurité apposées sur le produit peut causer des blessures graves, voire mortelles!

AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

 **AVERTISSEMENT :** L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de tourisme peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb issus des gaz d'échappement, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant des cancers et des malformations congénitales ou affectant le système reproductif. Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si cela est nécessaire. Réparez le véhicule dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre véhicule. Pour en savoir davantage, visitez le www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs inc.
Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

Voici une liste partielle des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées :

ACE ^{MC}	Can-Am [®]
Rally ^{MC}	Rotax [®]
Ryker [®]	XPS ^{MC}

GUIDE DU CONDUCTEUR 2020

Ryker 600

Ryker 900

Ryker 900 Édition Rallye

AVANT-PROPOS

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Félicitations! Vous êtes maintenant propriétaire d'un tout nouveau véhicule Can-Am® Ryker^{MC}. Vous profiterez de la garantie limitée de Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) et de tout un réseau de concessionnaires autorisés disposés à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Votre concessionnaire est déterminé à ce que vous soyez entièrement satisfait. Il est formé pour préparer, inspecter et procéder aux derniers ajustements de votre nouveau véhicule avant que vous en preniez possession.

Pour toute autre information concernant la réparation de votre véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

À la livraison du véhicule, on vous a informé au sujet de la garantie et vous avez signé la *LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON* pour que votre véhicule soit préparé conformément à vos attentes.

Avant de partir

Pour votre sécurité, celle des passagers et celle des passants, veuillez lire les sections suivantes avant d'utiliser ce véhicule :

- *PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES*
- *RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE*
- *CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE*
- *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION.*

Les conducteurs expérimentés doivent prêter une attention particulière à *CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES.*

Messages sur la sécurité

Les types de messages de sécurité, leur apparence et la façon dont ils sont utilisés dans ce guide sont expliqués de la façon suivante :

Ce symbole d'avertissement de sécurité

⚠ avertit d'un risque de blessure.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures sérieuses ou la mort.



ATTENTION Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou graves.

AVIS Avertit d'une directive qui, si elle n'est pas suivie, risque d'endommager gravement les composants du véhicule ou la propriété d'autrui.

À propos de ce Guide du conducteur

Ce Guide du conducteur a été rédigé en Amérique du Nord, où la conduite se fait dans la voie de droite. Veuillez adapter les manœuvres décrites en fonction des lois et règlements routiers de votre région.

En général, dans le présent guide, le terme motocyclette fait référence à une motocyclette à deux roues.

Conserver ce Guide du conducteur dans le véhicule en tout temps afin de pouvoir vous y référer pour l'entretien, les réparations d'urgence ou la formation d'autres personnes.

Pour consulter ou imprimer une copie supplémentaire du Guide, il suffit d'aller sur le site :

www.operatorsguides.brp.com

L'information contenue dans ce document était exacte à la date de publication. Il faut noter toutefois que BRP adopte une politique d'amélioration continue de ses produits, sans engagement à incorporer les améliorations aux produits déjà fabriqués.

En raison de changements de dernière minute, il peut y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et la fiche technique du présent guide. BRP se réserve le droit d'annuler ou de modifier les caractéristiques, fonctions, modèles et équipements sans encourir d'obligation.

Ce Guide du conducteur doit se trouver dans le véhicule au moment de sa vente.

Référence à d'autres sources d'information

En plus de lire ce Guide du conducteur, vous devriez lire la carte de sécurité, toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le produit et regarder la *CAPSULE VIDEO* sur la sécurité accessible à :

<https://www.brp.ca/sur-route/proprietaires/Securite/des-informations-de-securite.html> ou balayez le code QR ci-après.



Si possible, suivez un cours portant spécifiquement sur la conduite d'un véhicule à trois roues.

Pour de plus amples informations sur les prochains cours offerts, consultez notre site Web à :

www.can-am.brp.com

Si aucun cours portant spécifiquement sur la conduite d'un véhicule à trois roues n'est offert dans votre région, nous vous recommandons de suivre un cours de conduite de motocyclette.

Bon nombre des habiletés requises sont semblables et, par ailleurs, les renseignements portant sur la gestion des risques sur la route sont pertinents à la conduite d'un véhicule à trois roues.

Remerciements

BRP tient à remercier la Motorcycle Safety Foundation (MSF) de lui avoir permis d'utiliser, dans le présent Guide du conducteur, des éléments de sa documentation concernant l'utilisation sécuritaire des motocyclettes de route.

La MSF est une fondation sans but lucratif reconnue à l'échelle internationale qui reçoit l'appui des fabricants de motocyclettes. Elle offre de la formation, des outils ainsi que des partenariats à la collectivité pour le motocyclisme sécuritaire. Visite le site Web cet organisme à :

www.msf-usa.org

***Cette page est
vierge intentionnellement***

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	1
AVANT DE PARTIR.....	2
MESSAGES SUR LA SÉCURITÉ.....	2
À PROPOS DE CE GUIDE DU CONDUCTEUR.....	2
RÉFÉRENCE À D'AUTRES SOURCES D'INFORMATION.....	3
REMERCIEMENTS.....	3
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	11
ÉVITER TOUTE INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE.....	11
ÉVITEZ LES FEUX D'ESSENCE ET LES AUTRES DANGERS.....	11
ÉVITER DE SE BRÛLER AVEC DES PIÈCES CHAUDES.....	12
ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS.....	12
<i>RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE</i>	
COMMANDES PRINCIPALES	14
1) GUIDON.....	15
2) ACCÉLÉRATEUR.....	15
3) PÉDALE DE FREIN.....	15
4) LEVIER DE POSITION DE STATIONNEMENT.....	15
5) LEVIER SÉLECTEUR.....	17
COMMANDES SECONDAIRES	18
1) SYSTÈME DE RADIOFRÉQUENCE D.E.S.S. (DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM).....	18
2) BOUTON DE DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	19
3) INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR.....	19
4) COMMUTATEUR DE PHARES.....	20
5) BOUTON DE CLIGNOTANTS.....	20
6) BOUTON DU KLAXON.....	20
7) BOUTON DES FEUX DE DÉTRESSE CLIGNOTANTS.....	21
AFFICHAGE NUMÉRIQUE DE 4,5 PO	22
AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL.....	22
TÉMOINS ET AVERTISSEURS LUMINEUX.....	24
RÉGLAGES.....	25
ÉQUIPEMENT	28
AJUSTEMENT DES COMPOSANTS DE CONTRÔLE.....	28
SIÈGE DU PASSAGER.....	30
FEUX.....	31
RÉTROVISEURS.....	33
BOÎTE À GANTS.....	34
COUVERCLES DE SERVICE.....	34
PROCÉDURES DE BASE	37
DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR.....	37
DÉMARRER DANS UNE PENTE.....	39
CONTRÔLE DE PRISE EN PENTE.....	39
COMMENT POUSSER LE VÉHICULE.....	39
CONDUITE EN MARCHÉ ARRIÈRE.....	39
FONCTIONNEMENT PENDANT LE RODAGE.....	40
RAVITAILLEMENT.....	40
RÉGLAGE DE LA SUSPENSION.....	43

CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE

CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES.....	48
STABILITÉ.....	48
ÉTAT DE LA ROUTE.....	48
MODES DE CONDUITE.....	48
PÉDALE DE FREIN.....	49
POSITION DE STATIONNEMENT.....	49
DIRECTION.....	49
LARGEUR.....	50
MARCHE ARRIÈRE.....	50
PERMIS DE CONDUIRE ET LOIS LOCALES.....	50
DISPOSITIFS D'AIDE À LA CONDUITE.....	51
SYSTÈME DE STABILITÉ DU VÉHICULE (VSS).....	51
COMPRENDRE LES RISQUES DE LA ROUTE.....	54
TYPE DE VÉHICULE.....	54
HABILITÉS ET JUGEMENT.....	54
UTILISATEUR.....	55
ÉTAT DU VÉHICULE.....	55
ÉTATS DE LA ROUTE ET CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.....	55
ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE.....	56
CASQUES.....	56
AUTRE ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE.....	57
HABILITÉS REQUISES ET EXERCICES.....	59
CHOIX D'UNE AIRE D'EXERCICE.....	59
PRÉPARATION POUR LA CONDUITE.....	60
POSITION DE CONDUITE.....	60
EXERCICES PRATIQUES.....	61
DÉVELOPPEMENT D'HABILITÉS DE CONDUITE AVANCÉES.....	67
STRATÉGIES DE CONDUITE.....	68
PLANIFIEZ VOTRE RANDONNÉE.....	68
CONDUITE DÉFENSIVE.....	68
SOYEZ VISIBLE.....	69
POSITION DANS LA VOIE.....	70
SITUATIONS DE CONDUITE COURANTES.....	71
ÉTATS DE LA ROUTE ET OBSTACLES.....	73
URGENCES AU COURS D'UNE RANDONNÉE.....	75
BRIS D'UN PNEU.....	76
TRANSPORT D'UN PASSAGER OU D'UNE CHARGE.....	77
CHARGES MAXIMALES.....	77
UTILISATION AVEC UN SURPLUS DE POIDS.....	77
TRANSPORT D'UN PASSAGER.....	78
RANGEMENT DE LA CHARGE.....	79
TRACTAGE D'UNE REMORQUE.....	79
AUTO-ÉVALUATION DE VOS CONNAISSANCES.....	80
QUESTIONNAIRE.....	80
RÉPONSES.....	83

INFORMATION DE SÉCURITÉ SUR LE VÉHICULE.....	85
ÉTIQUETTE MOBILE.....	85
CARTE DE SÉCURITÉ.....	86
ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ.....	88
RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ.....	93
<i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i>	
LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION.....	96
AVANT DE DÉMARRER LE VÉHICULE, VÉRIFIEZ CE QUI SUIT :	96
DÉMARRER LE VÉHICULE ET VÉRIFIEZ CE QUI SUIT	97
<i>ENTRETIEN</i>	
CALENDRIER D'ENTRETIEN.....	100
CONDITIONS POUSSIÉREUSES EXTRÊMES.....	101
CALENDRIER D'ENTRETIEN.....	101
PROCÉDURES D'ENTRETIEN.....	103
PNEUS.....	103
ROUE.....	105
HUILE À MOTEUR.....	109
FILTRE À AIR DU MOTEUR.....	113
FILTRE À AIR DE LA BOÎTE DE VITESSES CVT.....	114
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TRANSMISSION À CHANGE- MENT DE VITESSE CONTINU (CVT).....	115
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	115
ENTRAÎNEMENT FINAL.....	116
BOÎTE DE VITESSES.....	118
FREINS.....	121
BATTERIE.....	123
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT.....	124
FEUX.....	124
RADIATEUR.....	128
SYSTÈME DE DIRECTION.....	130
SOINS DU VÉHICULE.....	132
NETTOYAGE DU VÉHICULE.....	132
PROTECTION DU VÉHICULE.....	132
REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....	133
REMISAGE.....	133
PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....	133
<i>DÉPANNAGE</i>	
DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC.....	136
MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTION.....	138
QUE FAIRE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES.....	140
CLÉS RF D.E.S.S.....	140
PNEU À PLAT.....	140
BATTERIE À PLAT.....	140

REMPACER UN FUSIBLE.....	142
EMPLACEMENT DES FUSIBLES.....	142
DESCRIPTION DU CONTENU DE LA BOÎTE À FUSIBLES.....	142
REMPACER UN FUSIBLE.....	142
CHANGER UNE AMPOULE.....	144
AMPOULE DES PHARES DE ROUTE / DES PHARES DE CROISEMENT (EN AMÉRIQUE DU NORD).....	144
AMPOULES DES PHARES DE ROUTE (EXTÉRIEUR DE L'AMÉRIQUE DU NORD).....	145
PROJECTEURS DES FEUX DE CROISEMENT (EXTÉRIEUR DE L'AMÉRIQUE DU NORD).....	146
TRANSPORT DU VÉHICULE.....	147
CHARGEMENT MANUEL DU VÉHICULE POUR LE TRANSPORT.....	147
CHARGEMENT DU VÉHICULE AVEC UN TREUIL.....	148

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	150
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV).....	150
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR.....	150
ÉTIQUETTES DE CONFORMITÉ DU VÉHICULE.....	152
ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ À L'EPA (MODÈLES NORD-AMÉRICAINS).....	152
ÉTIQUETTES DE CONFORMITÉ (MODÈLES AUSTRALIENS).....	152
RÉGLEMENTATION RÉGISSANT LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES.....	153
SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE RADIOFRÉQUENCE (CLÉ D.E.S.S. RF).....	154
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE.....	155
SPÉCIFICATIONS.....	156

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP — CANADA ET ÉTATS-UNIS : SÉRIE CAN-AM® RYKER® 2020	166
GARANTIE LIMITÉE INTERNATIONALE BRP : SÉRIE CAN-AM® RYKER® 2020.....	175
GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN, LA COMMUNAUTÉ DES ÉTATS INDÉPENDANTS ET LA TURQUIE : SÉRIE CAN-AM® RYKER® 2020.....	180

RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS.....	188
NOUS JOINDRE.....	189
ASIE.....	189
EUROPE.....	189
AMÉRIQUE DU NORD.....	190

OCÉANIE.....190
AMÉRIQUE DU SUD.....190
CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE.....191

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

Éviter toute intoxication au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si aucun gaz d'échappement n'est visible ou senti. Il est possible de se trouver rapidement en présence de concentrations mortelles de monoxyde de carbone et d'être incapable de réagir et de se sauver. Par ailleurs, des concentrations de monoxyde de carbone peuvent rester mortelles pendant des heures ou des jours dans les endroits clos ou mal ventilés. Si des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone sont ressentis, quitter immédiatement les lieux, aller à l'air frais et demander un traitement médical.

Afin d'éviter les blessures graves ou même la mort causées par du monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans un endroit mal aéré ou partiellement clos, comme un garage, un abri d'auto ou une grange. Même si on essaie de chasser les gaz d'échappement avec des ventilateurs ou en ouvrant les portes et les fenêtres, la concentration du monoxyde de carbone peut rapidement devenir dangereuse.
- Ne faites jamais fonctionner le véhicule à l'extérieur là où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par les ouvertures, comme les fenêtres et les portes.

Évitez les feux d'essence et les autres dangers

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Des vapeurs d'essence peuvent se répandre et être allumées par une étincelle ou une flamme à plusieurs mètres du moteur. Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, suivez les instructions ci-dessous :

- Faites le plein d'essence à l'extérieur dans un endroit bien aéré loin de flammes, d'étincelles, de cigarettes allumées et de toute autre source d'allumage.
- Ne jamais ajouter du carburant lorsque le moteur tourne.
- Ne jamais faire déborder le réservoir d'essence. Laisser un peu d'espace pour la dilatation de l'essence avec l'augmentation de température.
- Essuyer toute essence répandue.
- Ne tentez jamais de démarrer le véhicule ou de faire tourner le moteur lorsque la porte du réservoir d'essence est ouverte.
- N'utilisez qu'un bidon d'essence rouge homologué pour entreposer de l'essence.
- Ne transportez pas de réservoir portatif d'essence dans le véhicule.

L'essence est toxique et peut provoquer des blessures ou le décès.

- Ne siphonnez jamais de l'essence avec la bouche.
- En cas d'ingestion d'essence, d'éclaboussure dans les yeux ou d'inhalation des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.

En cas de déversement d'essence sur soi, se laver à l'eau et au savon et changer de vêtements.

Éviter de se brûler avec des pièces chaudes

Le système d'échappement, l'huile et le système de refroidissement ainsi que le moteur deviennent chauds lorsque le véhicule est en service. D'autres pièces du véhicule, telles que le verre de l'indicateur multifonctionnel, peuvent également être chaudes lorsqu'elles sont exposées au soleil. Une température supérieure à 60 °C peut être atteinte. Éviter tout contact pendant et peu de temps après son fonctionnement pour éviter les brûlures.

Accessoires et modifications

Ne pas effectuer de modifications non autorisées et ne pas utiliser d'équipements ou d'accessoires non homologués par BRP. Comme certains changements ou accessoires n'ont pas été mis à l'essai par BRP, ils peuvent augmenter le risque d'accident ou de blessure et rendre l'utilisation du véhicule sur la route illégale.

Contrairement à la plupart des motocyclettes, ce véhicule est équipé d'un système de stabilisation (VSS) calibré pour la configuration normale du véhicule. Le VSS peut ne pas fonctionner adéquatement si le véhicule est modifié (c.-à-d. changements à la répartition du poids, à l'empattement, aux pneus, au freins, à la suspension ou à la direction).

Communiquez avec votre concessionnaire de véhicules sur route Can-Am pour vous procurer des accessoires de BRP pour votre véhicule.

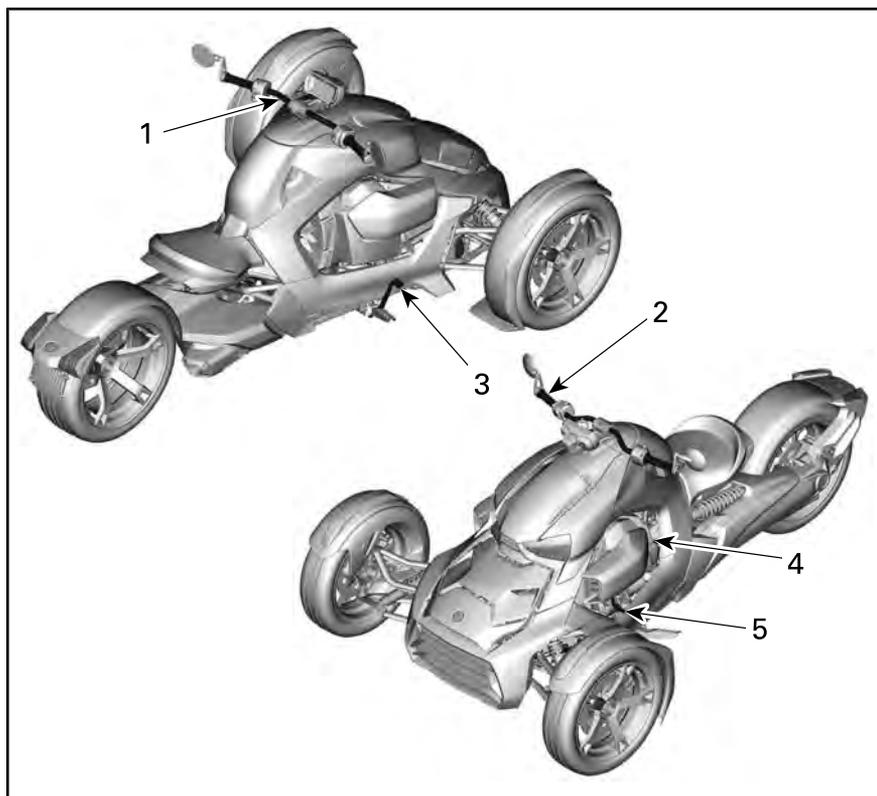
RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

COMMANDES PRINCIPALES

Il est important de connaître l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes, et d'en développer et d'en pratiquer une utilisation harmonieuse et coordonnée.

AVERTISSEMENT

Le guidon, le repose-pied et la pédale de freins s'ajustent facilement pour correspondre aux besoins de chaque conducteur. Il importe de veiller à ce que tous les dispositifs de contrôle soient facilement accessibles et utilisables en tout temps par la personne qui conduit le véhicule. Prenez le temps d'ajuster le véhicule à la taille du conducteur avant qu'il ne l'utilise.



1. *Guidon*
2. *Accélérateur*
3. *Pédale de frein*
4. *Levier de position de stationnement*
5. *Levier sélecteur*

1) Guidon

Tenez le guidon avec les deux mains. Tournez le guidon dans le sens du virage.

2) Accélérateur

Faites tourner la poignée droite pour actionner l'accélérateur. Vous contrôlez ainsi la vitesse du véhicule en contrôlant le débit d'essence qui se rend au moteur.

Pour accélérer, tournez la poignée de l'accélérateur vers vous (faites basculer le poignet vers le bas).

Pour stopper l'accélération, laissez la poignée revenir vers sa position initiale (relevez le poignet).

L'accélérateur revient complètement en position ralenti quand vous cessez de tourner la poignée.



1. Pour accélérer
2. Pour stopper l'accélération

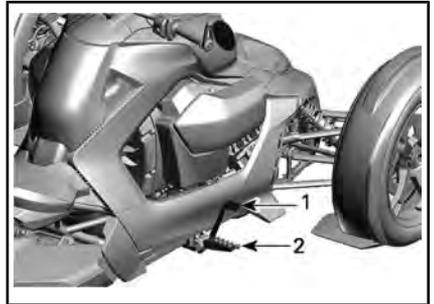
Ces véhicules sont munis d'un levier de commande d'accélérateur électronique (ETC). Les papillons des gaz sont commandés électroniquement et peuvent s'ouvrir ou se fermer sans égard à la position de la poignée s'il y a lieu.

Il se peut qu'en accélérant, le système de stabilisation empêche le moteur d'accélérer pour conserver la stabilité du véhicule. Ensuite, une fois que le véhicule est stable, le régime du moteur augmente en fonction de l'activation de l'accélérateur. Il semble donc y avoir un délai au niveau de l'accélération.

Le système de stabilisation ne peut jamais provoquer une accélération du véhicule. Il ne peut qu'ouvrir légèrement l'accélérateur afin de diminuer le freinage moteur exercé sur des surfaces glissantes. Cela empêche le pneu arrière de glisser lors du freinage moteur.

3) Pédale de frein

Le levier de freinage est situé devant de repose-pied droit.



1. Pédale de frein
2. Repose-pied droit

Appuyez sur le levier avec le pied pour appliquer les freins aux trois roues.

Appliquez toujours les freins pour signaler aux autres que vous ralentissez.

AVIS Lorsque vous conduisez, veillez à ne pas laisser votre pied reposer sur la pédale de frein. Sinon, le système de gestion du moteur activera le mode préservation pour protéger le système de freinage.

4) Levier de position de stationnement

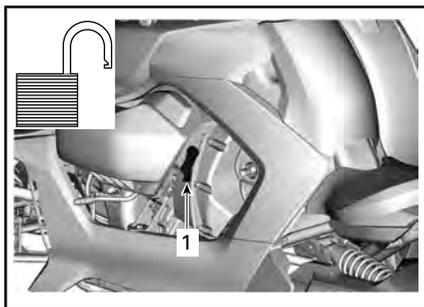
Le levier de position de stationnement, situé sur la côté gauche du véhicule, bloque la boîte de vitesses pour empêcher la roue arrière de tourner.

AVERTISSEMENT

Il est important de toujours utiliser la position « P » (STATIONNEMENT) lorsque le véhicule est inutilisé. Le véhicule pourrait se déplacer si le levier de position de stationnement n'est pas engagé.

AVIS Ne tirez jamais le levier de position de stationnement pour stopper le véhicule. Le véhicule doit être immobilisé avant d'engager le levier de position de stationnement.

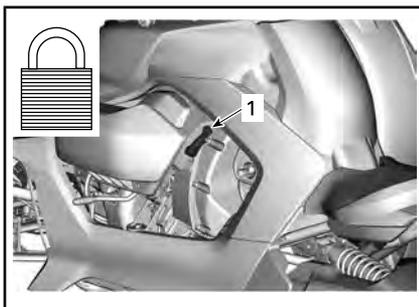
Lorsque le levier est dirigé vers le sol, la position de stationnement est désengagée.



1. Levier de position de stationnement non verrouillé (désengagé)

Déplacez complètement le levier vers le haut pour engager la position de stationnement et la bloquer.

Faites bouger le véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier que le levier de position de stationnement est complètement engagé.



1. Levier de position de stationnement verrouillé (engagé)

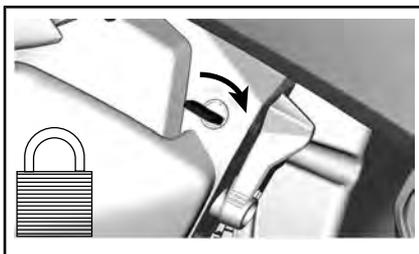
La lettre P paraît sur l'afficheur des vitesses sélectionnées lorsque le levier est complètement engagé.

Verrouillage du levier de position de stationnement

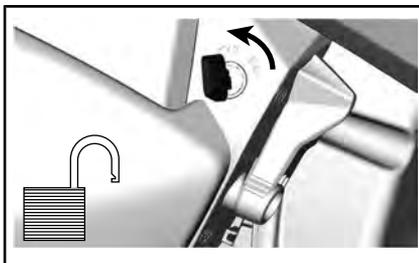
Ailleurs qu'en Amérique du Nord

Le levier de position de stationnement peut être verrouillé quand il est engagé en position P.

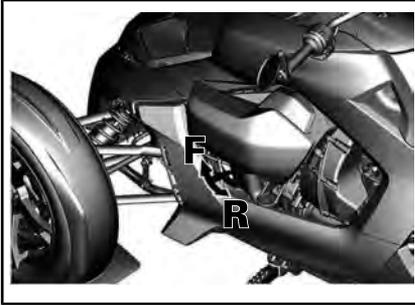
Tournez la clé vers la droite pour verrouiller le levier de position de stationnement.



Pour déverrouiller le levier de position de stationnement, tournez la clé vers la gauche.



5) Levier sélecteur



F = marche avant
R = marche arrière

Situé sur le côté gauche du véhicule, sous le couvercle de service gauche, le levier sélecteur sert à passer de la position de marche à la marche arrière.

AVIS Ne changez jamais la position du levier sélecteur de la marche avant vers la marche arrière ou vice versa quand le véhicule n'est pas complètement immobilisé

Marche avant

Position normale de conduite. Cette position permet au véhicule d'avancer et d'accélérer dans une variété de rapports continus de vitesse.

Marche arrière

La position de marche arrière permet au véhicule de reculer.

En marche arrière, le régime du moteur est restreint, ce qui limite la vitesse du véhicule à reculons.



AVERTISSEMENT

Lorsqu'on recule dans une pente, la gravité peut faire augmenter la vitesse du véhicule au-delà de la vitesse maximale en marche arrière.

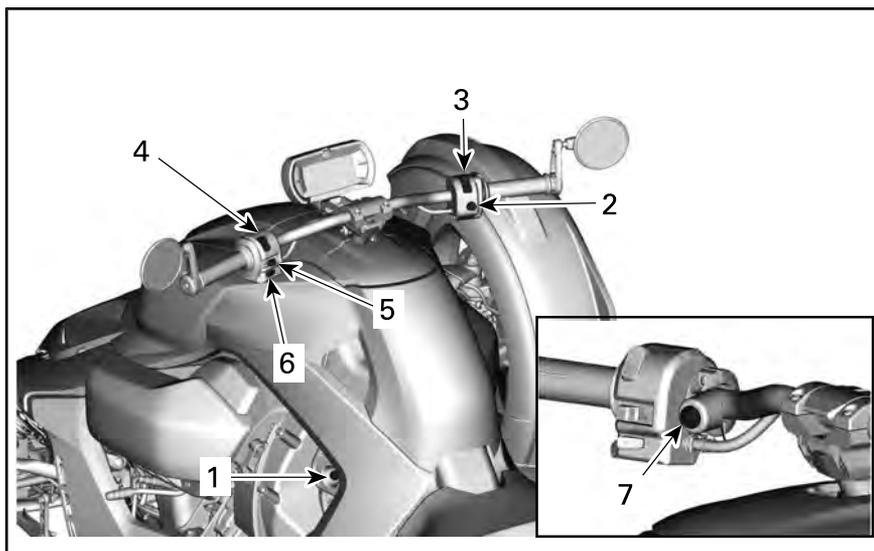
Tous les pays à l'exception de l'Australie

Le témoin des clignotants s'allume quand le véhicule est en marche arrière.

Australie

Le voyant de marche arrière, situé sur l'aile arrière, s'allume quand le véhicule est en marche arrière.

COMMANDES SECONDAIRES

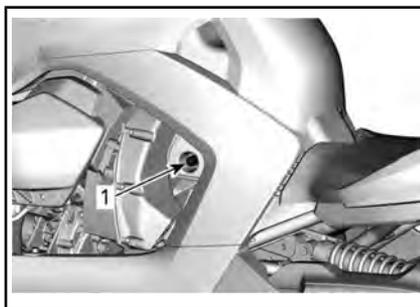


1. *Borne de clé D.E.S.S. RF*
2. *Bouton de démarrage du moteur*
3. *Interrupteur d'arrêt du moteur*
4. *Commutateur de phare*
5. *Bouton de clignotants*
6. *Bouton du klaxon*
7. *Bouton du clignotant des feux de détresse (Australie et Russie)*

1) Système de radiofréquence D.E.S.S. (Digitaly Encoded Security System)

Borne de clé D.E.S.S. RF

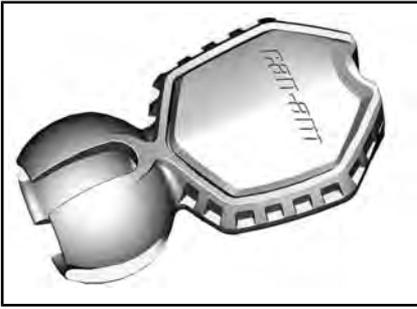
La borne de clé du système de radiofréquence D.E.S.S. (Digitaly Encoded Security System) est située sur le côté gauche du véhicule, entre le siège et le couvercle de service gauche.



1. *Borne de clé D.E.S.S. RF*

Clé RF D.E.S.S

Deux clés RF D.E.S.S. sont fournies avec le véhicule.



Chaque clé contient un circuit électronique et un transpondeur préprogrammé spécialement pour votre véhicule que le système antidémarrage lit par radiofréquence afin de permettre le démarrage du moteur.

Ces clés sont dépourvues de piles.

Clés d'apprentissage

La clé d'apprentissage Can-Am On-Road limite la vitesse du véhicule et permet donc aux utilisateurs débutants ou moins expérimentés d'acquérir progressivement la maîtrise et la confiance nécessaires.

Le système D.E.S.S. de votre véhicule peut être programmé par votre concessionnaire Can-Am autorisé afin d'accepter un maximum de 8 clés distinctes.

2) Bouton de démarrage du moteur

Le bouton de démarrage du moteur est situé sur la partie inférieure de l'interrupteur multifonction de droite.



3) Interrupteur d'arrêt du moteur

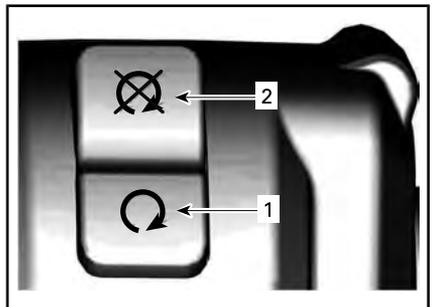
L'interrupteur d'arrêt du moteur est situé sur la partie supérieure de l'interrupteur multifonction de droite.



Pour démarrer le moteur, placez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position MARCHE.

Pour arrêter le moteur, placez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position STOP.

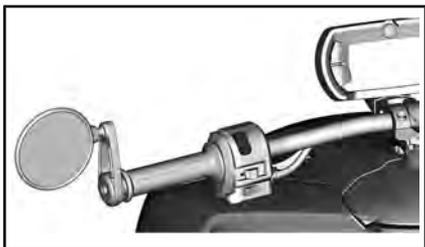
REMARQUE : Le moteur ne peut être arrêté qu'avec l'interrupteur d'arrêt du moteur. Le retrait de la clé RF D.E.S.S. de sa borne n'a pas pour effet d'arrêter le moteur car elle ne sert qu'à démarrer le véhicule.



1. Position MARCHE
2. Position STOP

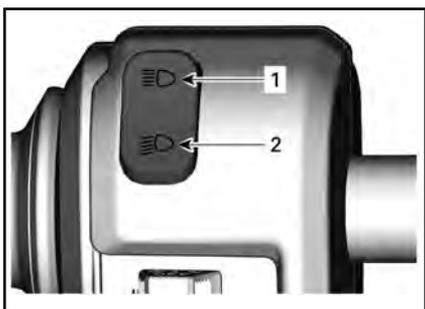
4) Commutateur de phares

Le bouton du commutateur de phares est situé sur la partie supérieure de l'interrupteur multifonction de gauche.



Ce commutateur sert à sélectionner les feux de croisement ou de route.

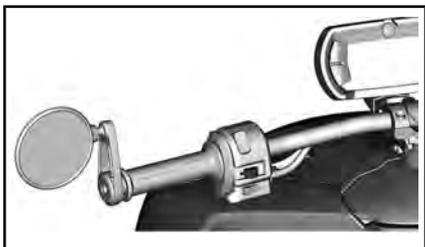
Déplacez la position du commutateur pour sélectionner les feux de croisement ou de route.



1. Feux de route
2. Feux de croisement

5) Bouton de clignotants

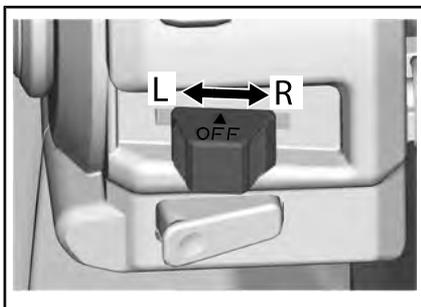
Le bouton des clignotants est situé au milieu de l'interrupteur multifonction de gauche.



Il revient automatiquement en position une fois le virage fait, mais il est possible que vous ayez à le remettre à « OFF » après un virage léger ou un changement de voie.

Enfoncez le bouton pour éteindre les clignotants.

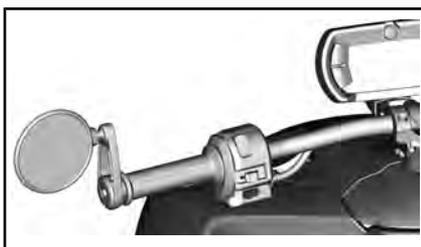
Les clignotants s'éteignent automatiquement après 30 secondes lorsque le véhicule est en mouvement.



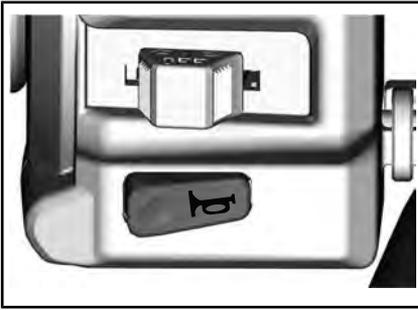
- L = clignotant gauche*
R = clignotant droit

6) Bouton du klaxon

Le bouton du klaxon est situé sur la partie gauche de l'interrupteur multifonction.



Appuyez sur ce bouton pour activer le klaxon.

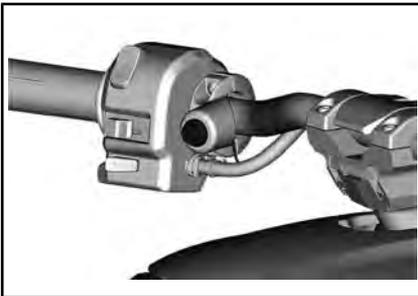


7) Bouton des feux de détresse clignotants

Modèles pour l'Australie et la Russie

Le bouton des feux de détresse clignotants est situé sur la partie droite de l'interrupteur multifonction de gauche

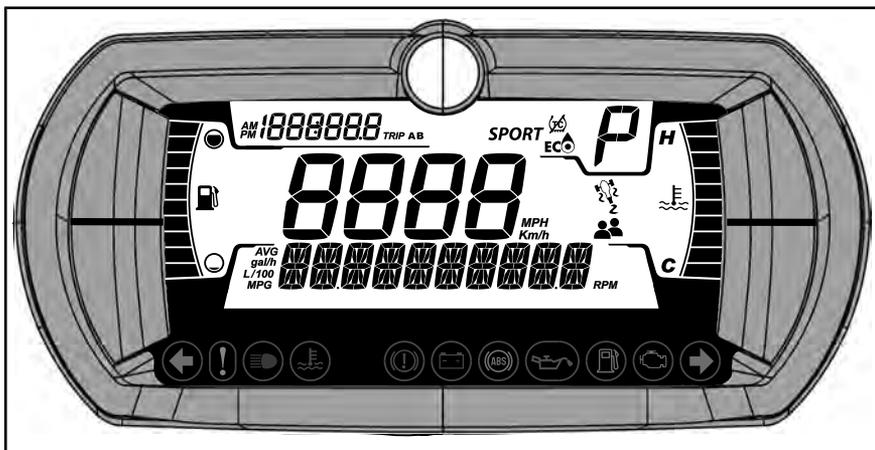
Appuyez sur le bouton pour activer ou désactiver les feux de détresse clignotants.



Les feux de détresse clignotants peuvent être activés en tout temps, même quand le moteur est éteint. Ces feux peuvent décharger la batterie quand ils restent activés longtemps.

AFFICHAGE NUMÉRIQUE DE 4,5 PO

Affichage multifonctionnel



⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez le véhicule, la lecture de l'indicateur multifonction peut être une source de distraction. Cela peut surtout détourner votre attention et nuire à votre surveillance constante de l'horizon. Faites toujours attention aux conditions de la route, assurez-vous que votre environnement est dégagé et exempt d'obstacles. De plus, lorsque vous roulez, ne jetez qu'un coup d'œil sur l'indicateur multifonction pour vous tenir au courant des conditions routières.

L'indicateur multifonction comporte des indicateurs numériques (température et compte-tours), des voyants lumineux, des icônes et un écran numérique qui affiche des renseignements importants (vitesse, tr/min, etc.).

Affichage inférieur



Peut afficher les éléments suivants :

- TR/MIN
- AVG - consommation moyenne de carburant

- Distance pouvant être parcourue avec le carburant restant
- Réglages
- Messages

Affichage latéral gauche

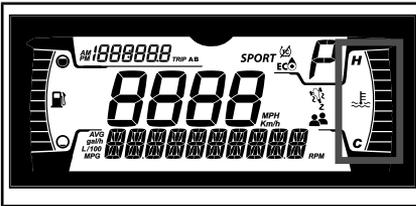


L'affichage latéral gauche comprend :

- Indicateur de niveau d'essence

REMARQUE : Utilisez cette information en tant que référence seulement. En raison de la configuration du réservoir, l'indicateur de niveau d'essence indique que le réservoir est plein durant une longue période avant de commencer à descendre. La distance pouvant être parcourue avec le carburant restant permet d'établir avec plus de justesse s'il vous reste suffisamment de carburant pour vous rendre à destination.

Affichage latéral droit



L'affichage latéral droit comprend :

- Température du moteur
- Icône du VSS
- Icône des passagers

Affichage central



Indique la vitesse du véhicule en km/h ou en mi/h.

Afficheur de vitesse sélectionnée



Cet afficheur indique la position de la boîte de vitesse :

- F (marche avant)
- R (marche arrière)

Il affiche aussi un P quand le levier de position de stationnement est en position verrouillée.

Affichage du compteur journalier



Cet affichage montre les informations des déplacements :

- Odomètre cumulatif
- Compteur A
- Compteur B
- Horloge

Affichage MODE

Uniquement offert sur les modèles munis d'un moteur 900 ACE



L'afficheur MODE indique le mode de conduite sélectionné :

- ÉCO
- SPORT
- RALLY (uniquement sur le modèle Rally)

Sur le modèle Ryker 900 Rally^{MC}, le mode RALLY doit être sélectionné quand le véhicule circule sur une route non asphaltée.

Quand un mode est sélectionné, un message paraît sur l'afficheur inférieur. Simultanément, un ou plusieurs icônes s'affichent pour confirmer la sélection.

En mode NORMAL, aucune information n'est affichée.

MODE DE CONDUITE	ICÔNES
NORMAL	Aucune icône
ÉCO	
SPORT	<i>SPORT</i> et  te 
RALLY (modèle Rally seulement)	 et 

Témoins et avertisseurs lumineux

Les avertisseurs suivants indiquent que l'état du véhicule présente un problème qui pourrait devenir grave. Certains témoins et avertisseurs s'allument au démarrage du véhicule pour s'assurer qu'ils fonctionnent. Si un témoin ou un avertisseur reste allumé après avoir démarré le véhicule, voyez à quoi réfère le témoin ou l'avertisseur pour obtenir plus d'information.

REMARQUE : Certains avertisseurs paraissent sur l'afficheur de l'indicateur multifonction et agissent comme un témoin lumineux sans toutefois s'afficher au démarrage.

Voyants lumineux - ruban inférieur



FEUX	DESCRIPTION
	VERT - Clignotant gauche ou droit activé, Feux de détresse clignotants (véhicules équipés) - Tous les clignotants gauche et droit clignent
	ORANGE - Dysfonctionnement du véhicule
	BLEU - Feux de route sélectionnés
	ROUGE - Température du moteur trop élevée.
	ROUGE - Levier de position de stationnement engagé ou dysfonctionnement du système de freinage
	ROUGE - Indique un dysfonctionnement si illuminé durant la conduite. Éteindre tout l'équipement électrique non nécessaire et faire vérifier les systèmes électrique et de charge.
	ORANGE - Dysfonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS)

FEUX	DESCRIPTION
	<p>ROUGE - Indique un dysfonctionnement si illuminé quand le moteur roule ou durant la conduite.</p> <p>Immobiliser le véhicule dès que cela est sécuritaire et stopper le moteur. Vérifier le niveau d'huile du moteur.</p> <p>Faire vérifier le système de lubrification dès que possible, même si le niveau est adéquat.</p>
	<p>ORANGE - Indique un niveau faible de carburant ou un réservoir presque vide.</p> <p>Faire le plein dès que possible.</p>
	<p>ORANGE</p> <p>Allumé en permanence : Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du véhicule</p> <p>Clignote : Limite imposée au moteur, mode de préservation activé. Faites réparer le véhicule immédiatement.</p>

Icônes et indicateurs - affichage multifonctionnel

ICÔNES	
	Indicateur de carburant
	Indicateur de température
	Icône des passagers - s'affiche quand le repose-pied gauche du passager est déployé

ICÔNES	
	<p>Icône du VSS</p> <p>Allumé : Quand le VSS est activé ou en cas de dysfonctionnement</p> <p>Clignote : Quand le VSS intervient.</p>
	<p>Indique que le système d'antipatinage à l'accélération est partiellement désactivé.</p> <p>Ce système permet de disposer de toute la puissance du moteur, au prix toutefois d'une stabilité réduite.</p> <p>Il est donc nécessaire de conduire avec précaution.</p>
	Avertit que le mode ÉCO est sélectionné.
	Avertit que le mode SPORT est sélectionné.

Réglages



1. Bouton du HAUT
2. Bouton du BAS

Niveau d'éclairage de l'afficheur

L'éclairage de l'afficheur est réglé en usine au niveau le plus élevé. Ce niveau peut être modifié par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Réglage de la langue

La langue de l'afficheur réglée en usine est l'anglais. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour savoir quelles langues sont offertes et pour la modifier selon vos besoins.

Boutons du menu

Bouton du haut

L'information suivante s'affiche en appuyant sur le bouton du HAUT :

- Odomètre - distance cumulative
- Compteur A
- Compteur B
- Horloge.

Bouton du bas

L'information suivante s'affiche en appuyant sur le bouton du BAS :

- TR/MIN
- Statistiques de consommation d'essence (moyenne)
- Autonomie (km ou mi)
- Réglages.
 - Réinitialiser entretien
 - Codes d'anomalie
 - Unités
 - Réinitialisation des statistiques
 - Réglages de l'horloge
 - Quitter

Le bouton du BAS peut aussi servir à sélectionner un mode de conduite.

Sélectionner, réinitialiser ou modifier une valeur

Menu du haut

Appuyez sur le bouton du HAUT jusqu'à ce que l'afficheur indique l'information sélectionnée.

Réinitialiser les compteurs A ou B

Sélectionner un compteur (A ou B).

Tenez le bouton du HAUT enfoncé jusqu'à la réinitialisation de la valeur.

Menu du bas

Pour sélectionner une information particulière

Appuyez sur le bouton du BAS jusqu'à ce que le libellé de l'information désirée s'affiche.

À l'exception des RÉGLAGES, attendez 2 ou 3 secondes pour sélectionner et afficher l'information.

Pour passer au menu des RÉGLAGES, maintenez le bouton du BAS enfoncé 2 ou 3 secondes.

REMARQUE : Si aucune information ne s'affiche dans les 10 secondes, le tableau de bord passe au menu des RÉGLAGES

Réinitialiser une valeur (consommation moyenne de carburant)

Sélectionner la valeur à réinitialiser.

Maintenir le bouton du BAS enfoncé jusqu'à ce que la valeur soit réinitialisée.

Modifier une valeur (horloge)

Appuyez sur le bouton du BAS pour sélectionner l'information à modifier.

Une fois sélectionnée, maintenez le bouton du BAS enfoncé pour passer au mode de modification.

Appuyez sur le bouton du BAS jusqu'à l'affichage de la nouvelle valeur.

Attendez 2 ou 3 secondes pour accepter la modification.

Sélection ou modification du mode de conduite

Uniquement offert sur les modèles munis d'un moteur 900 ACE

Maintenez le bouton du BAS enfoncé jusqu'à ce que le message de l'afficheur du bas change.

Appuyez sur le bouton du BAS pour faire défiler tous les modes de conduite possibles.

Attendez 2 ou 3 secondes pour sélectionner et afficher la nouvelle information.

Pour retourner au mode NORMAL, sélectionnez ECO OFF.

ÉQUIPEMENT

Ajustement des composants de contrôle

⚠️ AVERTISSEMENT

Le guidon, le repose-pied et la pédale de freins s'ajustent facilement pour correspondre aux besoins de chaque conducteur. Il importe de veiller à ce que tous les dispositifs de contrôle soient facilement accessibles et utilisables en tout temps par la personne qui conduit le véhicule. Prenez le temps d'ajuster le véhicule à la taille du conducteur avant qu'il ne l'utilise.

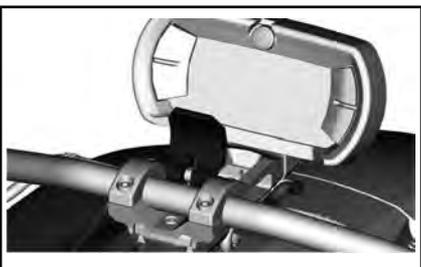
Par exemple, il devrait être facile d'accéder à la pédale de frein, de l'actionner et d'appuyer dessus jusqu'au bout.

Guidon

⚠️ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'interrupteur d'arrêt du moteur se trouve à la position ARRÊT avant de procéder au réglage d'un composant de commande.

Assoyez-vous sur le siège en veillant à ce que le moteur soit éteint et soulevez le levier de blocage pour déverrouiller le guidon.

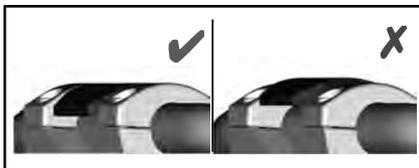


Déplacez le guidon vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à l'obtention d'une position confortable.

Ensuite, remplacez le levier de blocage dans sa position initiale pour bloquer la position du guidon.

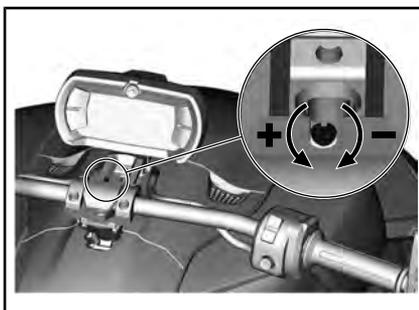
⚠️ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de bien positionner le levier de verrouillage. Il doit être à égalité avec les taquets de retenue du guidon.



Ajuster la pression des taquets de retenue du guidon

Tournez la vis du levier de verrouillage du guidon vers la gauche pour accroître la pression des taquets de retenue et vers la droite pour la diminuer.



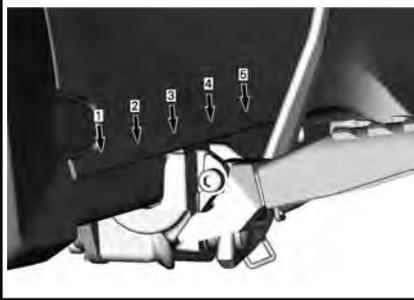
Repose-pieds du conducteur et pédale de frein

⚠️ AVERTISSEMENT

À chaque déplacement du repose-pied, la pédale de frein **DOIT** aussi être repositionnée.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est aussi préférable de positionner les repose-pieds gauche et droit au même niveau. Pour vous aider, utilisez les repères de référence moulés sur les bas de caisse.



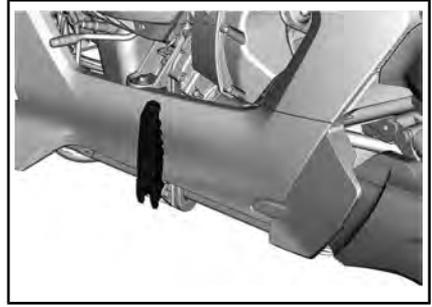
Après le réglage des repose-pieds et de la pédale de frein, BRP recommande que le conducteur s'installe à sa position de conduite sur le siège du véhicule pour déterminer si la position est appropriée et confortable. Le conducteur doit également vérifier qu'il est possible d'enfoncer la pédale de frein à fond jusqu'au bout de sa course de fonctionnement.

Repose-pied côté gauche

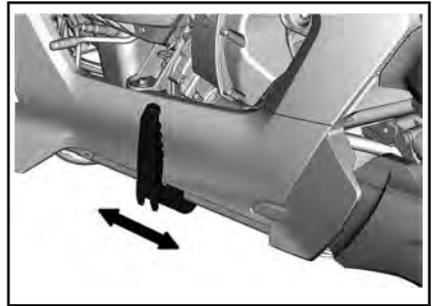
⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'interrupteur d'arrêt du moteur se trouve à la position ARRÊT avant de procéder au réglage d'un composant de commande.

1. Avec le moteur à l'arrêt, soulevez complètement le repose-pied.



2. Faites glisser le repose-pied vers l'avant ou vers l'arrière à la position voulue.



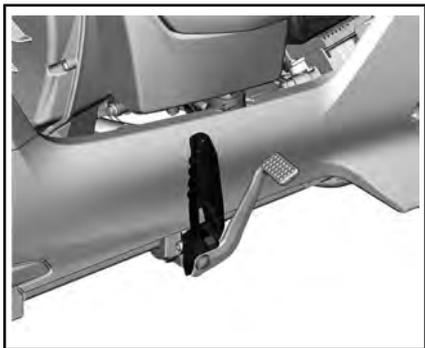
3. Abaissez le repose-pied à sa position de conduite.

Repose-pieds côté droit et pédale de frein

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'interrupteur d'arrêt du moteur se trouve à la position ARRÊT avant de procéder au réglage d'un composant de commande.

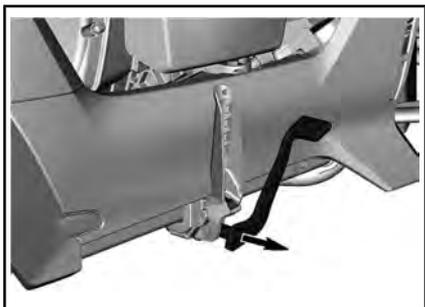
1. Soulevez complètement le repose-pied.



2. Faites glisser le repose-pied et la pédale de frein vers l'avant ou vers l'arrière à la position voulue.



3. Tirez la pédale de frein et placez-la à sa position de fonctionnement.



4. Abaissez le repose-pied et vérifiez que le conducteur est en mesure de déplacer la pédale de frein sur toute sa course.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que le conducteur peut facilement enfoncer la pédale de frein jusqu'au bout de sa course avant de valider la position finale.

5. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à obtenir un réglage parfait de la pédale de frein.

Siège du passager

Ce véhicule est réglé en usine pour accueillir un conducteur seulement et aucun passager. Toutefois, vous pouvez ajouter un siège de passager de BRP.

Le siège de passager de BRP est conçu pour le transport sécuritaire d'un passager et inclut des caractéristiques assurant la sécurité des déplacements.

D'abord et avant tout, il est muni de repose-pieds rétractables. Le repose-pied gauche comporte aussi un interrupteur magnétique pouvant modifier le calibrage du VSS.

- L'augmentation et la distribution du poids occasionnées par le transport d'un passager influencent le comportement du véhicule.
- Le centre de gravité se déplace et le comportement du véhicule diffère. Il est donc essentiel de modifier le calibrage du VSS pour tenir compte de cette nouvelle situation. Il suffit d'abaisser les repose-pieds pour activer le calibrage du VSS en fonction du transport d'un passager.
- Il est aussi recommandé de relever les repose-pieds durant la conduite sans passager pour calibrer le VSS correctement.

L'icône passager  paraît sur le tableau de bord pour indiquer que le VSS est en mode passager

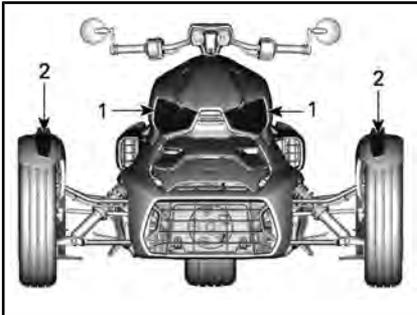
AVERTISSEMENT

Ne transportez jamais un passager sans avoir abaissé ou installé les repose-pieds. Une perte de contrôle peut survenir dans certaines occasions.

Les poignées de maintien intégrées sont une autre caractéristique de sécurité. Consultez la section *TRANSPORT D'UN PASSAGER* pour plus de renseignements sur l'utilisation des poignées de maintien.

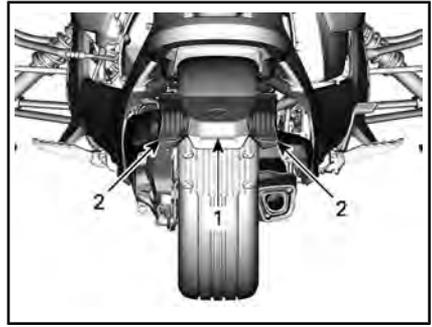
Feux

Modèles canadien et américain (É-U)



AVANT DU VÉHICULE

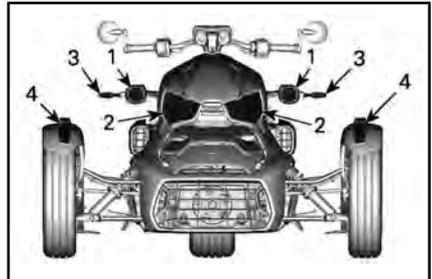
1. Phares - feux de route et feux de croisement
2. Clignotants / feux de position



ARRIÈRE DU VÉHICULE

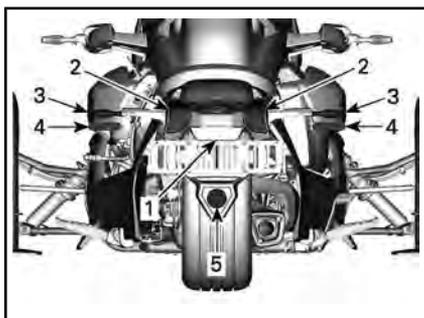
1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux de freinage / clignotants / feux arrière

Modèles australiens



AVANT DU VÉHICULE

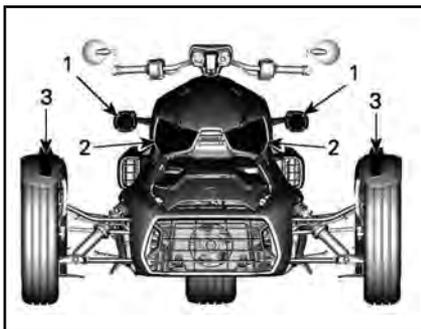
1. Phares - feu de croisement
2. Phares - feu de route
3. Clignotants / Feux de détresse
4. Feux de position



ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux de freinage
3. Clignotants / feux arrière / feux de détresse
4. Déflecteurs ROUGES
5. Feu de marche arrière

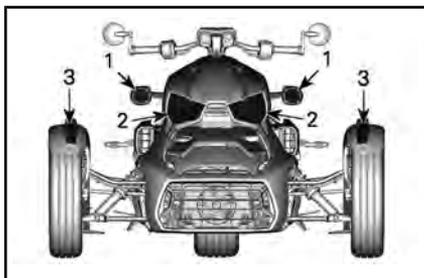
Modèles russes



AVANT DU VÉHICULE

1. Phares - feu de croisement
2. Phares - feu de route
3. Clignotants / feux de position / feux de détresse

Modèles japonais



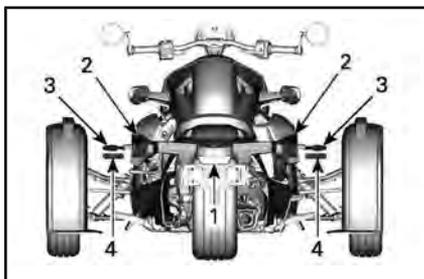
AVANT DU VÉHICULE

1. Phares - feu de croisement
2. Phares - feu de route
3. Clignotants / feux de position



ARRIÈRE DU VÉHICULE

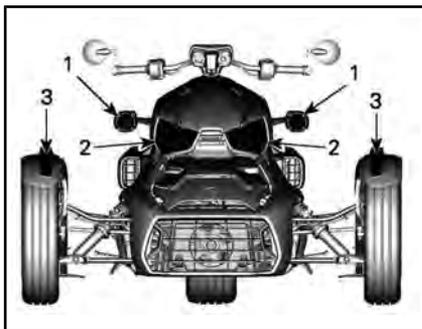
1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux de freinage
3. Clignotants / feux arrière / feux de détresse
4. Déflecteurs ROUGES



ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux de freinage
3. Clignotants / feux arrière
4. Déflecteurs ROUGES

Tous les autres pays



AVANT DU VÉHICULE

1. Phares - feu de croisement
2. Phares - feu de route
3. Clignotants / feux de position



ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux de freinage
3. Clignotants / feux arrière
4. Déflecteurs ROUGES

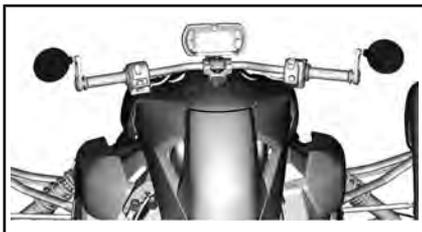
Rétroviseurs

Chaque rétroviseur peut être ajusté selon les préférences du conducteur en le faisant doucement pivoter.

AVIS Ne pas essayer de faire tourner le bras des rétroviseurs. Il doit toujours être orienté verticalement (vers le haut).

AVERTISSEMENT

Ne pas ajuster les rétroviseurs que le véhicule est en mouvement.



Repositionner le support du rétroviseur

Il se peut que le support devienne lâche et qu'il retombe durant la conduite du véhicule. Procédez ainsi pour repositionner et fixer le support correctement.

1. Desserrez la vis du support du rétroviseur d'environ 10 mm à 13 mm.

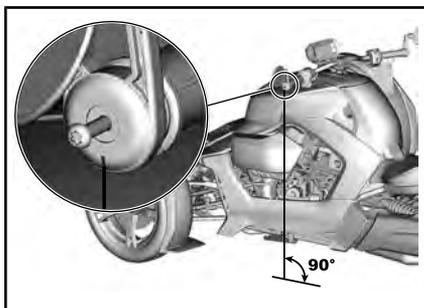
AVIS Pour éviter de perdre des pièces, ne retirez pas complètement la vis.



A. 10 mm à 13 mm

2. Frappez légèrement la vis pour la pousser vers l'intérieur et dégager le mécanisme de retenue du support.
3. Poussez jusqu'au bout le support contre le guidon.

4. Positionnez le repère sur le support perpendiculairement au sol.



5. Maintenez le support et serrez la vis.

COUPLE DE SERRAGE

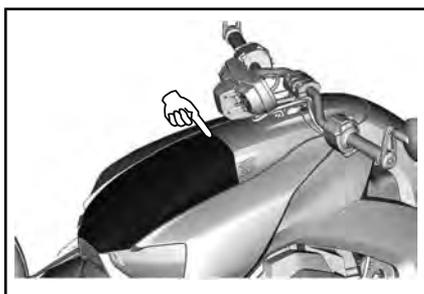
Vis de support de rétroviseur	5 Nm \pm 0,5 Nm
-------------------------------	-------------------

6. Ajustez les rétroviseurs.

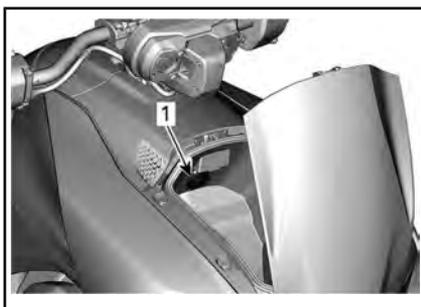
Boîte à gants

Ce modèle est muni d'une boîte à gants pouvant accueillir de petits objets et le Guide du conducteur.

Appuyez sur la partie arrière du couvercle de la boîte à gants pour l'ouvrir.



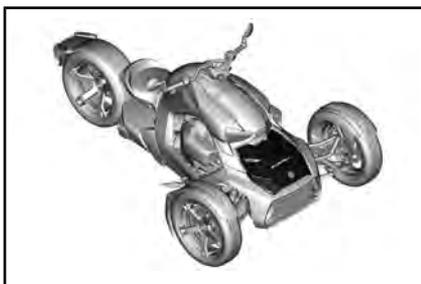
Celle-ci renferme aussi un connecteur USB double. Chaque fiche USB peut charger avec du courant de 2,1 A à 5 V.



1. Connecteur USB double

Couvercles de service

Couvercle de service avant

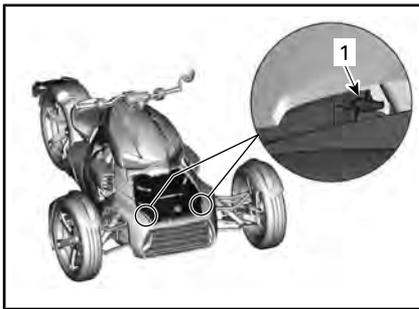


Le couvercle de service avant doit être retiré pour atteindre les éléments suivants :

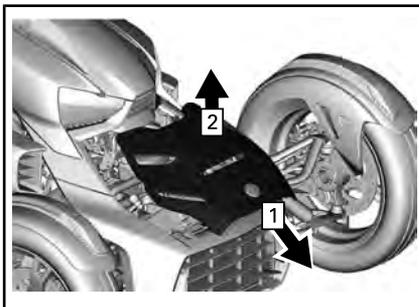
- Batterie
- Boîte à fusibles
- Réservoir de liquide de refroidissement
- Connecteur de diagnostic
- Filtre à huile à moteur.

Retirer le couvercle de service avant

1. De chaque côté du couvercle de service, insérez un doigt dans l'ouverture du couvercle de service avant et soulevez la languette de retenue pour dégager le couvercle.



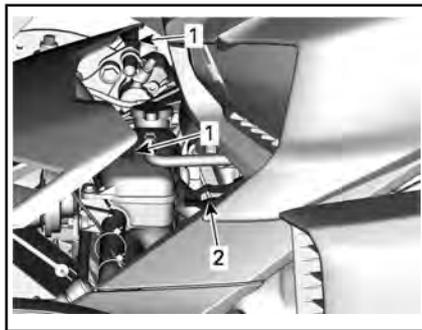
1. Patte de verrouillage
2. Tenir les pattes de verrouillage et faire glisser le couvercle vers l'avant.
3. Retirez le couvercle de service du véhicule.



1. Glissez vers l'avant
2. Soulever

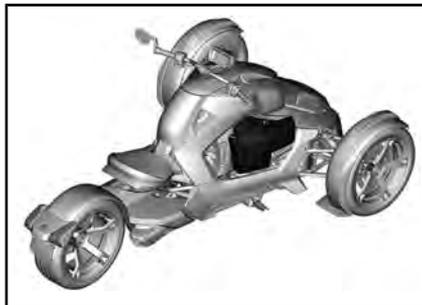
Installer le couvercle de service avant

1. Glisser le couvercle de service avant à sa place.
2. Insérez les attaches arrière du couvercle de service dans les fentes des supports du véhicule.



1. Languettes arrière du couvercle de service avant
2. Support de véhicule gauche
3. Fixez l'avant du couvercle de service
4. Tirez sur le couvercle pour vérifier qu'il est accroché.

Couvercle de service droit



Le couvercle de service droit donne accès à ce qui suit :

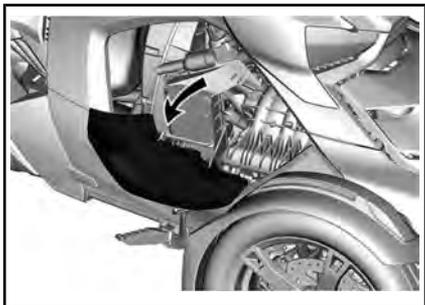
- Carte de sécurité
- Filtre à air de la boîte de vitesses CVT
- Jauge de niveau d'huile du moteur
- Entonnoir.

Ouvrez le couvercle de service droit

1. Tournez la vis quart de tour vers la gauche.



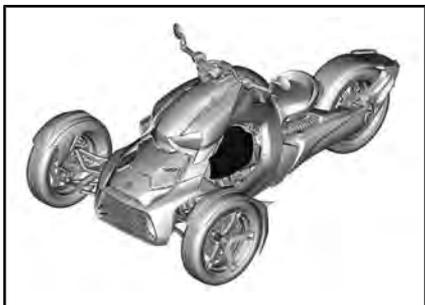
2. Inclinez le couvercle de service.



Refermer le couvercle de service droit

Refermez le couvercle et fixez-le en place à l'aide de la vise quart de tour.

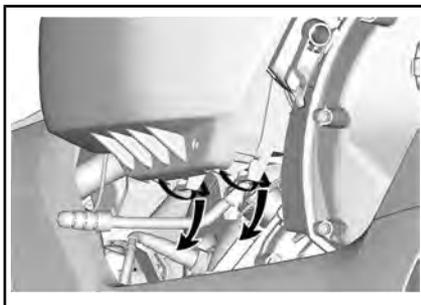
Couvercle de service gauche



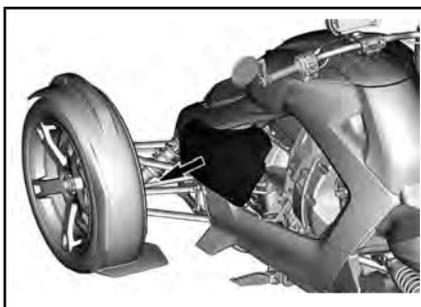
Le couvercle de service gauche doit être retiré pour accéder au filtre à air du moteur.

Retirer le couvercle de service gauche

1. Dégager les deux taquets de retenue situés sous le couvercle de service gauche.



2. Retirez le couvercle du véhicule.



Installer le couvercle de service gauche

Pour l'installation, inversez les étapes du retrait.

PROCÉDURES DE BASE

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage du moteur

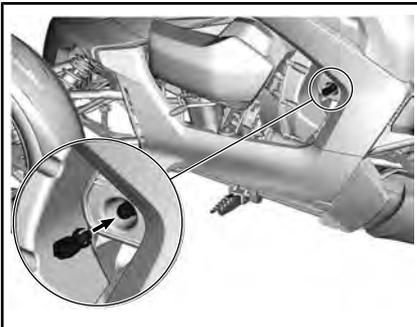
IMPORTANT : Lors du démarrage, le régime du moteur augmente légèrement de lui-même avant de retourner à la normale.

AVERTISSEMENT

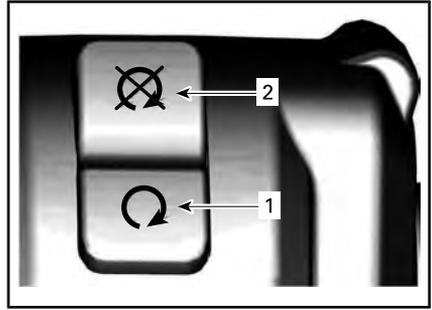
Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. Assurez-vous que la ventilation est adéquate lorsque le moteur tourne.

Ne faites fonctionner le moteur que dans un endroit non fermé bien aéré. Consultez la section **EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE**.

1. Ouvrez le couvercle de service du côté droit et lisez la carte de sécurité au besoin pour vous préparer et pour préparer le passager et le véhicule avant le démarrage.
2. Posez la clé RF D.E.S.S. sur sa borne.



3. Appuyez rapidement sur le bouton de démarrage pour activer le système électrique.
4. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position RUN.



1. Position MARCHÉ

2. Position STOP

5. Tournez délicatement la manette de l'accélérateur vers l'avant (soulevez le poignet) pour activer le système de démarrage. Un avertissement sonore est entendu.
 - Relâchez ensuite la manette de l'accélérateur.
 - Le moteur peut être mis en marche dans les 30 secondes suivantes sans devoir répéter cette étape.
 - Il faut répéter cette étape pour mettre le moteur en marche chaque fois qu'il est éteint.



6. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
7. Appuyez sur le bouton de démarrage sans le tenir enfoncé.

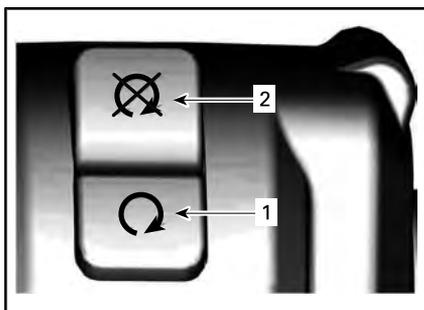
REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas, appuyez sur le bouton de démarrage de nouveau.

8. Vérifiez s'il y a des messages d'anomalie et si le voyant de bas niveau d'huile est éteint.
9. Dégagez le levier de position de stationnement. Assurez-vous que l'indicateur sur le tableau de bord multifonction est éteint.

IMPORTANT : Si le levier de position de stationnement n'est pas dégagé avant d'utiliser le véhicule, la puissance du moteur est limitée pour éviter d'endommager la transmission. Le témoin sonore s'active et les voyants lumineux  clignotent pour aviser le conducteur qu'il doit dégager le levier de position de stationnement.

Arrêt du moteur

1. Immobilisez le véhicule.
2. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position OFF.



1. Position MARCHÉ
2. Position STOP

REMARQUE : Le moteur ne peut être arrêté qu'avec l'interrupteur d'arrêt du moteur. Le retrait de la clé RF D.E.S.S. de sa borne n'a pas pour effet d'arrêter le moteur car

elle ne sert qu'à démarrer le véhicule.

3. Retirez la clé RF D.E.S.S.
4. Engagez et verrouillez le levier de position de stationnement.

Le voyant lumineux  et la lettre P paraissent sur l'afficheur.

5. Faites bouger le véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que le levier de position de stationnement est complètement engagé

AVERTISSEMENT

Engagez toujours le levier de position de stationnement. Le véhicule pourrait se déplacer si le levier de position de stationnement n'est pas en position verrouillée. L'embrayage est toujours désengagé quand le véhicule est à l'arrêt pour éviter que la transmission retienne le véhicule en place.

6. Descendre du véhicule.

Arrêt automatique du moteur

Le moteur de ce véhicule est muni d'un dispositif qui l'éteint 3 minutes après avoir sa température de fonctionnement.

Un message d'arrêt du moteur paraît sur l'afficheur et un signal sonore est émis pour aviser que le moteur sera bientôt éteint.

Le moteur s'éteint à moins que l'une des conditions ci-après survienne.

- Les freins sont appliqués.
- La manette d'accélérateur est activée.

Démarrer dans une pente

Si le véhicule est stationné dans une pente et que le levier de position de stationnement est difficile à dégager, sélectionnez la position F ou R (selon la direction de la pente) puis tournez doucement la manette de l'accélérateur tout en dégageant le levier de position de stationnement.

Contrôle de prise en pente

Le véhicule sera immobile sur la pente pendant deux ou trois secondes après que la pédale de frein soit relâchée (en marche avant ou arrière).

Les freins sont automatiquement relâchés quand la manette de l'accélérateur est activée.

Cette fonction est utile lorsqu'il faut partir en marche avant ou arrière dans une pente (par exemple à un feu rouge, dans une entrée ou dans un stationnement).

Elle s'active automatiquement quand le levier de vitesse est réglé à la position F ou R pour gravir n'importe quelle pente susceptible de faire reculer le véhicule.

Comment pousser le véhicule

 **ATTENTION** Évitez de pousser le véhicule dans une pente. Si vous devez pousser le véhicule dans une pente, soyez extrêmement vigilant et demeurez à proximité de la pédale de frein au cas où le véhicule se mettrait en mouvement seul.

Pour déplacer le véhicule sur une petite distance sans démarrer le moteur :

1. Tout en étant assis sur le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Dégagez le levier de position de stationnement.
3. Descendez par la droite du véhicule. Laissez le pied sur la pédale de frein.
4. Poussez le véhicule en utilisant le frein au besoin.

 **ATTENTION** Ne poussez que sur la droite du véhicule pour que vous puissiez atteindre la pédale de frein. Ne vous approchez pas du tuyau d'échappement chaud.

Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule sur les pieds.

5. Assoyez-vous sur le siège du véhicule et positionnez-le à l'arrêt comme précisé ci-dessus.

Conduite en marche arrière

Consultez la section *CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE* pour plus de détails sur l'utilisation sécuritaire de la marche arrière.

Passer en marche arrière

1. Immobilisez le véhicule et laissez le moteur rouler au ralenti.
2. Gardez le pied sur la pédale de frein.
3. Avec l'autre pied ou la main gauche, tirez le levier sélecteur vers l'arrière pour engager la marche arrière.

Un double signal sonore est émis pour aviser que la marche arrière est engagée.

Conduite en marche arrière

Assurez-vous que la voie est libre et continuez de regarder derrière vous tout en reculant. Reculez lentement sur de courtes distances.

Retour en marche avant

1. Immobilisez le véhicule et laissez le moteur rouler.
2. Gardez le pied sur la pédale de frein.
3. Avec l'autre pied ou la main gauche, poussez le levier sélecteur vers l'avant pour désengager la marche arrière.

Fonctionnement pendant le rodage

Assurez une période de rodage de 300 km.

Une fois la période de rodage terminée, le véhicule doit être inspecté tel que prescrit dans le *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE*.

Moteur

Au cours de la période de rodage :

- Ne faites pas fonctionner le moteur à plein régime.
- Ne roulez pas sur une longue période à un régime constant.
- Évitez les accélérations intenses.
- Évitez de rouler à la même vitesse sur de longues périodes.
- Si le ventilateur fonctionne sans arrêt lorsque la circulation est dense, stationnez-vous sur l'accotement et éteignez le moteur pour le laisser refroidir, ou accélérez pour permettre à l'air ambiant de refroidir le moteur.

Toutefois, de brèves accélérations à plein régime et de fréquentes variations de vitesse contribuent à un bon rodage.

Freins et pneus

Au cours de la période de rodage, évitez de freiner brusquement.



AVERTISSEMENT

Des freins et des pneus neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins et du VSS ainsi que la maniabilité peuvent être réduites; soyez donc très prudent.

es freins et les pneus sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages et virages fréquents. Si vous conduisez sans freiner ni tourner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement neuve requiert un rodage de 50 km.

Pendant cette période :

- Évitez d'accélérer ou de décélérer vigoureusement.
- Évitez de circuler à plein régime.

Ravitaillement

Spécifications d'essence

AVIS Utilisez toujours de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde, le résultat est la perte de l'octane, des composés volatils et la production de dépôts de gomme et de vernis qui peuvent endommager le système d'alimentation.

Le mélange d'essence et d'alcool varie selon les pays et les régions. Ce moteur a été conçu pour fonctionner avec les carburants prescrits. Il convient cependant de noter ce qui suit :

- L'utilisation d'essence contenant de l'alcool au-delà du pourcentage spécifié par la réglementation gouvernementale n'est pas recommandée et peut entraîner les problèmes suivants dans les composants du circuit d'essence :
 - des difficultés de démarrage et de fonctionnement;
 - la détérioration des pièces en caoutchouc ou plastique;
 - la corrosion des pièces métalliques;
 - des dommages causés aux parties internes du moteur.
- Vérifiez fréquemment l'absence de fuites d'essence ou d'autres anomalies du circuit d'essence en cas de soupçon d'une présence d'alcool dans l'essence supérieure à la réglementation gouvernementale en vigueur.
- Les essences contenant de l'alcool attirent et retiennent l'humidité, ce qui peut entraîner la séparation des phases de l'essence et occasionner des problèmes de performances du moteur ou endommager ce dernier.

Essence recommandée

Utilisez de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane minimum AKI (RON+MON)/2 de 87 ou un indice d'octane RON de 92.

Pour des performances optimales, utilisez de l'essence super sans plomb avec un indice d'octane AKI (RON+MON)/2 de 91 ou un indice d'octane RON de 95.

AVIS N'utilisez jamais d'autres carburants. L'utilisation d'un

carburant inapproprié peut endommager le système d'alimentation ou le moteur.

AVIS N'utilisez PAS d'essence étiquetée E85.

États-Unis

L'utilisation d'essence étiquetée E15 est interdite par la réglementation de l'EPA aux États-Unis.

Procédure de ravitaillement

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Respectez la procédure de ravitaillement pour réduire le risque de feu ou d'explosion. Consultez la section **INCENDIES ET AUTRES DANGERS ASSOCIÉS À L'ESSENCE**.

Pour faire le plein :

1. Garez le véhicule à l'extérieur sur une surface plane et dans un endroit bien aéré, loin de flammes, d'étincelles, de toute personne qui fume et de toute autre source d'allumage.
2. Arrêtez le moteur.
3. Faites glisser la porte du réservoir d'essence vers l'arrière.



4. Insérez lentement le bec de ravitaillement dans l'e col du réservoir après en avoir retiré le bouchon et laissez le bec

en place et jusqu'au fond pour ouvrir les deux valves et jusqu'à la fin du ravitaillement.

- Une fois le ravitaillement terminé, **attendez cinq à dix secondes avant de retirer le bec de ravitaillement**. Vous vous assurez ainsi de verser le carburant résiduel dans le réservoir du véhicule et évitez qu'il ne se répande sur celui-ci.

REMARQUE : N'essayez pas de remplir le réservoir jusqu'au point où le carburant franchit la limite du bec de ravitaillement. Laisser un peu d'espace pour la dilatation de l'essence avec l'augmentation de température.

- Repoussez la porte du réservoir jusqu'au bout pour la refermer.
- Essuyer toute essence répandue. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez-vous avec du savon et de l'eau puis changez de vêtements.

Faire le plein avec un réservoir de carburant portatif

AVERTISSEMENT

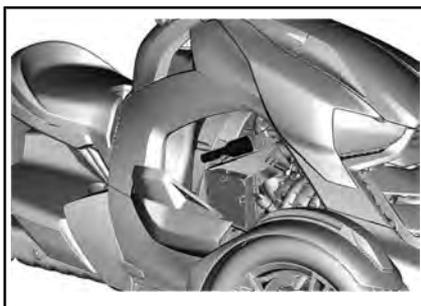
N'insérez pas le bec d'un réservoir de carburant portatif ni un entonnoir de recharge directement dans le col de remplissage du réservoir après en avoir retiré le bouchon. Cela pourrait endommager le col du réservoir et le rendre moins étanche. Un col de réservoir endommagé pourrait provoquer l'écoulement du carburant sur le moteur plutôt que remplir le réservoir, ce qui pourrait occasionner un incendie.

AVIS Évitez de forcer l'ouverture du col ou de la pousser avec un

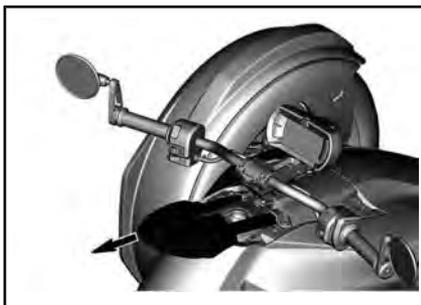
corps étranger. Cela pourrait endommager le col du réservoir et le rendre moins étanche.

Pour faire le plein à partir d'un réservoir de carburant portatif, servez-vous toujours de l'entonnoir fourni avec le véhicule.

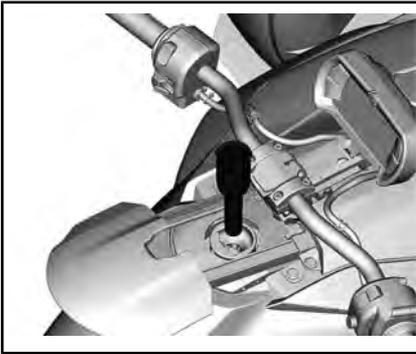
- Immobiliser le véhicule et placez le levier de position de stationnement en position de verrouillage.
- Faites basculer le couvercle de service droit pour accéder à l'entonnoir de plastique.



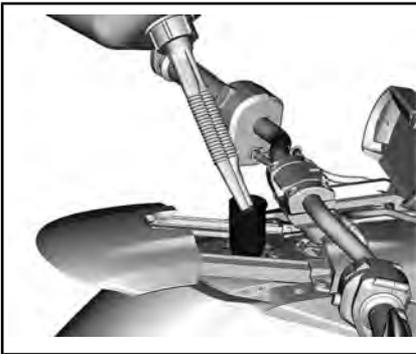
- Faites glisser la porte du réservoir d'essence vers l'arrière.



- Insérez avec soin l'entonnoir dans le col du réservoir de carburant après en avoir retiré le bouchon.



5. Faites le plein.



6. Une fois terminé, retirez et nettoyez l'entonnoir avant de le replacer sur son support.
7. Fermez et verrouillez le couvercle de service.
8. Repoussez la porte du réservoir jusqu'au bout pour la refermer.

Réglage de la suspension

Le réglage de la suspension et la charge peuvent avoir un effet sur le confort et la maniabilité du véhicule.

Le réglage de la suspension dépend du poids du conducteur, de votre préférence personnelle, de la vitesse de conduite et de l'état du terrain.

Suspension avant

⚠ Avertissement

Le réglage de la suspension peut influencer la maniabilité du véhicule. Prenez toujours le temps de vous familiariser avec le comportement du véhicule chaque fois que la suspension a été réglée.

⚠ Avertissement

Les amortisseurs de gauche et de droite doivent toujours être ajustés à la même position. Ne jamais régler qu'un seul côté. Un réglage inégal aurait un effet néfaste sur la commande de direction et la stabilité, pouvant entraîner un accident.

Réglage de la précharge à ressort

Ryker 600 et Ryker 900

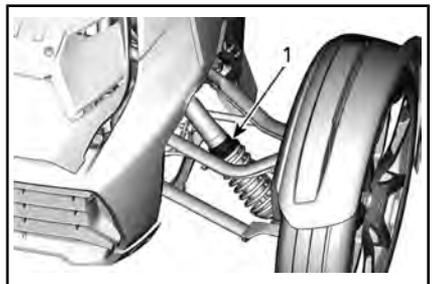
Les amortisseurs avant ne sont pas réglables.

Ryker 900 Édition Rallye

Raccourcissez les ressorts pour une tenue de route plus ferme et pour des conditions de terrain rudes.

Allongez les ressorts pour une tenue de route plus souple et pour des terrains réguliers.

Réglez en tournant l'anneau de réglage.



1. Anneau de réglage

Suspension arrière

Réglage de la précharge à ressort

Utilisez les renseignements suivants pour le réglage de la suspension arrière de votre véhicule.

Ryker 600 et Ryker 900

POIDS	POSITION DE CAME
Jusqu'à 100 kg - conducteur seul (réglage d'usine)	1
Plus de 100 kg - avec conducteur et chargement	3
Avec un passager	5

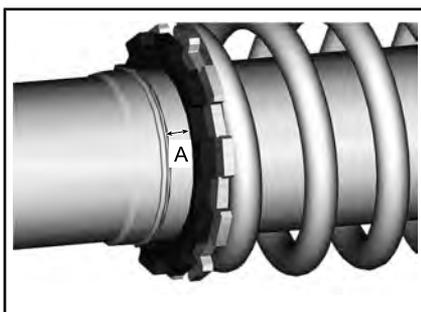
Si vous vous déplacez avec un passager, consultez votre concessionnaire de véhicules sur route Can-Am pour vérifier si l'achat d'un amortisseur arrière spécialement conçu pour circuler avec un passager s'avère nécessaire.



POSITIONS DE CAME

Ryker 900 Édition Rallye

POIDS	DISTANCE DE L'ANNEAU DE RÉGLAGE (A)
Conducteur seul et/ou chargement (réglage d'usine)	6 mm
Avec un passager occasionnel	11 mm
Souvent ou toujours avec un passager	16 mm



Réglage de la force de compression

Ryker 900 Édition Rallye

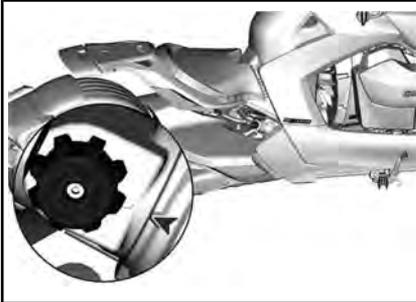
L'amortissement de compression à haute vitesse contrôle la façon dont l'amortisseur réagit à une vitesse de suspension élevée (course de compression rapide, dans la plupart des cas, lorsque l'on roule à plus haute vitesse)

Pour le réglage, tournez le bouton de réglage situé sur le réservoir.

POIDS	POSITION DU BOUTON*	
	ROUTE LISSE	ROUTE ACCIDENTÉE
Conducteur seul (réglage d'usine)	1	2

POIDS	POSITION DU BOUTON*	
	ROUTE LISSE	ROUTE ACCIDENTÉE
Avec un passager	2	4

* ± 1 clic en fonction des préférences individuelles



***Cette page est
vierge intentionnellement***

***CONSIGNES POUR UNE
UTILISATION
SÉCURITAIRE***

CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES

Cette section vous aidera à comprendre certaines des caractéristiques distinctes et de fonctionnement de ce véhicule

Stabilité

La configuration en « Y » de ce véhicule à trois roues procure une meilleure stabilité qu'une motocyclette à basse vitesse.

Or, trois roues ne sont pas aussi stables que quatre, donc il n'est pas aussi stable qu'une automobile.

Les dispositifs d'aide à la conduite, comme le système de stabilité du véhicule (VSS), vous aident à maintenir la stabilité du véhicule, mais vous pouvez tout de même en perdre la maîtrise, le renverser ou faire des tonneaux si vous effectuez des manœuvres extrêmes (tels que des virages brusques), si vous surchargez le véhicule ou si vous roulez sur des surfaces inégales ou des objets. Il est également possible que vous ou votre passager soyez éjectés du véhicule lors d'un virage brusque, d'une accélération, d'un freinage ou d'un impact.

État de la route

Le comportement de ce véhicule sur la route diffère de celui des autres véhicules. Suivez ces recommandations.

- Ne circulez pas hors route ou sur des routes glacées ou enneigées.
- Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce véhicule fait de l'aquaplanage plus facilement qu'une voiture. Ralentissez si vous devez circuler dans ces conditions.

- Ralentissez sur les routes de gravier, de terre battue ou de sable.
- Circuler à une température inférieure à 6 °C compromet l'adhérence.

Consultez *STRATÉGIES DE CONDUITE* pour obtenir les instructions détaillées.

Modes de conduite

Mode ECO

Le réglage ECO (mode d'économie d'essence) réduit la consommation d'essence en limitant la réponse du moteur et l'ouverture maximale de l'accélérateur pour maintenir un réglage de croisière optimal.

Mode SPORT

Quand le mode sport est activé, le VSS permet davantage de patinage de la roue arrière et un plus grand angle de ripage du véhicule, exigeant ainsi un contre-braquage. De plus, lorsque ce mode est activé, le système d'antipatinage est moins performant, ce qui signifie que le dérapage de la roue arrière est moins contrôlé, même sur les surfaces à friction réduite. Ce mode est plus efficace sur l'asphalte sec ou mouillé. Lorsque ce mode est activé, le conducteur devrait être encore plus prudent qu'à la normale.

Ce mode ne peut être activé que lorsque le conducteur est seul sur le véhicule (aucun passager) et que le VSS ne présente aucune anomalie.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le mode sport, familiarisez-vous avec le fonctionnement de base du véhicule et la maniabilité du véhicule avec le VSS. Lorsque vous utilisez le mode sport, soyez toujours conscient de ce qui vous entoure et de la maniabilité du véhicule.

Mode RALLY

Le mode RALLY a été conçu pour améliorer l'expérience de conduite sur une route de gravier ou non asphaltée. Les interventions du VSS sont adaptées à la surface de la route. Ce mode ne doit être utilisé que sur des routes non asphaltées. Lorsque ce mode est activé, le conducteur devrait être encore plus prudent qu'à la normale.

Ce mode ne peut être activé que lorsque le conducteur est seul sur le véhicule (aucun passager) et que le VSS ne présente aucune anomalie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à vous familiariser avec les éléments de base du fonctionnement du véhicule ainsi qu'avec son maniement avec le VSS avant d'utiliser le mode RALLY. Avant d'utiliser le mode RALLY, soyez toujours conscient de ce qui vous entoure et de la maniabilité du véhicule.

Pédale de frein

Lorsque vous appuyez sur la pédale, vous freinez simultanément les trois roues. Il n'y a pas de manette de frein au guidon et il est impossible de freiner les roues avant et arrière séparément.

Ce véhicule permet de contrôler la direction et de freiner simultanément,

beaucoup mieux qu'une motocyclette, et peut s'immobiliser très rapidement. Soyez conscient des véhicules qui circulent derrière vous car ils pourraient être incapables d'arrêter ou de réagir aussi rapidement que vous.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Le véhicule est muni d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui fait partie du système de stabilité du véhicule (VSS).

Ce système aide à contrôler la direction durant un freinage d'urgence en évitant le blocage des freins.

Position de stationnement

Le levier de position de stationnement est un dispositif mécanique qui bloque l'arbre d'entraînement chaque fois qu'il est engagé.

AVIS N'essayez pas de ralentir ou d'immobiliser le véhicule en déplaçant le levier de position de stationnement. Cela endommagera l'arbre d'entraînement et la boîte de vitesse.

Aussi, l'afficheur de vitesse sélectionnée affiche un P quand le levier de position de stationnement est en position verrouillée.

Direction**Direction directe**

Pour tourner, tournez le guidon dans la direction du virage.

Motocyclistes - Ne pas contre-braquez comme vous le feriez avec une motocyclette. Contrairement aux motocyclettes, ce véhicule à trois roues ne peut adopter une position inclinée lors des virages. Il faut réapprendre à virer. Exercez-vous à faire des virages à différentes vitesses jusqu'à être performant.

Force latérale dans les courbes

Contrairement aux motocyclettes, votre véhicule ne peut adopter une position inclinée lors des virages. Vous sentirez une force latérale vous poussant vers l'extérieur du virage.

Pour maintenir votre position sur le véhicule, vous et le passager devez vous tenir à deux mains et ancrer les pieds sur les repose-pieds.

Dans les virages serrés, inclinez le haut du corps vers l'intérieur du virage pour vous aider.

Largeur

Puisque ce véhicule est plus large qu'une motocyclette conventionnelle :

- Veillez à toujours garder les roues avant dans la voie empruntée. Soyez particulièrement conscient de l'emplacement des roues avant quand vous empruntez un virage ou dépassez un véhicule.
- Ne partagez pas de voie avec tout autre véhicule. Lorsque vous circulez en groupe avec votre roadster Spyder et d'autres véhicules, demeurez toujours en file indienne, même avec des motocyclettes.
- Préparez-vous à vous déplacer sur une plus grande largeur pour éviter un obstacle.

REMARQUE : Le fait d'éviter un obstacle avec les roues avant ne garantit pas qu'on l'évitera avec la roue arrière.

Marche arrière

L'icône de marche arrière  paraît dans l'afficheur de vitesse quand la position de marche arrière est sélectionnée.

Ce véhicule peut reculer comme une voiture. Il y a cependant d'importantes différences :

- Au besoin, faites descendre le passager si votre visibilité est réduite.
- Rappelez-vous que l'avant du véhicule est plus large que l'arrière. Gardez une bonne distance des obstacles lorsque vous reculez pour éviter de les frapper avec les roues avant.
- Reculez lentement sur de courtes distances.
- Autant que possible, garez-vous de sorte que vous n'aurez pas à reculer pour quitter le parc de stationnement.



ATTENTION Gardez toujours les deux pieds sur les repose-pieds lorsque vous circulez en marche arrière. Ne posez jamais les pieds au sol pendant que vous reculez.

Permis de conduire et lois locales

Les exigences de permis de conduire pour ce véhicule varient en fonction des endroits. Selon les lois locales, vous pourriez devoir posséder un permis de conduire d'automobile ou de motocyclette ou un permis qui autorise spécifiquement la conduite d'un véhicule à trois roues.

Vérifiez auprès de l'administration locale que vous possédez un permis de conduire approprié avant de circuler sur les voies publiques.

DISPOSITIFS D'AIDE À LA CONDUITE

Système de stabilité du véhicule (VSS)

Ce véhicule est muni d'un système de stabilité du véhicule (VSS).

Ce système peut vous aider à maîtriser le véhicule et à réduire le risque de renversement ou de faire des tonneaux dans certaines circonstances.

Le VSS se compose :

- D'un **système de freinage antiblocage (ABS)** qui permet de garder le contrôle directionnel lors d'un freinage brusque car il empêche les roues de se verrouiller.
- Le **répartiteur de force de freinage (EBD)** règle automatiquement la force de freinage sur les trois roues. Ensemble, l'ABS et l'EBD vous aident à garder le contrôle de la direction et à maximiser la force de freinage en fonction de la traction.
- D'un **système d'antipatinage à l'accélération (TCS)** qui empêche la roue arrière de patiner. Le TCS limitera le patinage de la roue arrière seulement si vous tournez le guidon, ou encore si les conditions de traction ou la stabilité du véhicule nécessitent une réduction du couple moteur. Le système occasionne davantage de patinage quand en mode SPORT et RALLY.
- D'un **système de contrôle de la stabilité (SCS)** conçu pour restreindre la puissance propulsant le pneu arrière et freiner les roues individuellement, ce qui réduit le risque de perte de maîtrise ou de faire des tonneaux.

Limitations

Le VSS ne peut vous aider à garder la maîtrise du véhicule dans toutes les circonstances.

Surfaces à adhérence réduite

L'adhérence des pneus à la route réduit la force maximale de freinage. Même avec l'ABS et l'EBD, la distance de freinage est supérieure sur des surfaces à adhérence réduite, si la pression des pneus recommandée est inadéquate ou si la semelle n'est pas en bon état.

Si les pneus n'adhèrent plus à la surface de la route, vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule même avec le VSS.

Si une route revêtue est couverte ou partiellement couverte de glace, de neige ou de gadoue, vous ne pouvez garder la maîtrise du véhicule, même avec le VSS, car il n'y a pas suffisamment d'adhérence. Ne circulez pas sur des routes couvertes de neige, de glace ou de gadoue.

REMARQUE : L'adhérence des pneus du véhicule commence à diminuer en dessous de 5 °C.

Tout comme d'autres véhicules routiers, ce véhicule peut faire de l'aquaplanage (perte de traction sur l'eau). Si vous roulez trop vite sur de l'eau, dans une flaque ou sur un ruissellement d'eau, le véhicule peut ne plus adhérer à la route et faire un tête-à-queue; le VSS ne sera pas efficace et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule. Évitez les flaques ou ruissellements d'eau importants et ralentissez ou garez-vous sur l'accotement lors de pluie torrentielle. Si vous devez circuler sur de l'eau, ralentissez le plus possible avant de l'atteindre.

Ryker 600 et Ryker 900

Ralentissez sur les surfaces n'offrant pas une bonne adhérence, telles que la boue, le sable, le gravier ou une chaussée mouillée. Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler hors route. Circulez toujours sur

des routes entretenues. N'utilisez pas le véhicule sur tout autre terrain.

Ryker 900 Édition Rallye

Ce modèle est spécialement conçu pour être utilisé sur de multiples surfaces de roulement. Bien qu'il puisse être utilisé sur des surfaces à traction réduite, CE N'EST PAS UN VÉHICULE HORS ROUTE.

Soyez conscient, quand vous empruntez des surfaces glissantes, que le véhicule ne peut compenser dans toute les situations de conduite dangereuses. FAITES PREUVE DE JUGEMENT.

Sélectionnez toujours le *MODE RALLY* quand vous circulez dans ces conditions. Reportez-vous à *RÉGLAGES* dans la section *AFFICHAGE NUMÉRIQUE DE 4,5 PO*.

Pneus

Le VSS est réglé pour offrir un rendement optimal lorsque le véhicule est muni de pneus de taille, de matériau et de semelle spécifiques. Si vous les remplacez par des pneus non approuvés par BRP, cela pourrait réduire l'efficacité du VSS.

N'utilisez que des pneus recommandés par BRP, lesquels peuvent être commandés seulement auprès d'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am

Une pression adéquate des pneus et des semelles en bon état constituent des éléments essentiels pour garantir une bonne adhérence, particulièrement sur les surfaces mouillées ou non revêtues. Une pression trop basse pourrait mener à de l'aquaplanage et à une surchauffe des pneus, alors qu'une pression trop élevée peut réduire l'efficacité du VSS.

Virages serrés

Le VSS ne commande ni ne restreint le mouvement du guidon; il ne peut vous empêcher de négocier un virage trop serré. Si vous bougez le guidon rapidement et de façon trop prononcée, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, de faire un tête-à-queue, de renverser le véhicule ou de faire des tonneaux.

Vitesse excessive

Le VSS ne commande pas la vitesse du véhicule, à part quand le SCS intervient lors d'un virage. Le VSS ne peut empêcher le véhicule de prendre trop rapidement un virage. Si vous conduisez trop vite dans ces conditions, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule même avec le VSS.

Poids excessif

Ne jamais charger le véhicule au-delà des valeurs spécifiées.

Ryker 600 et Ryker 900

CHARGES MAXIMALES	
Limite de charge du véhicule (comprend le poids du conducteur, du passager, de toute charge et de tout accessoire ajouté)	204 kg
Boîte à gants	2 kg
* Aucun passager n'est autorisé sans installation d'un siège passager approuvé	

Ryker 900 Édition Rallye

CHARGES MAXIMALES	
Limite de charge du véhicule (comprend le poids du conducteur, du passager, de toute charge et de tout accessoire ajouté)	199 kg
Boîte à gants	2 kg
* Aucun passager n'est autorisé sans installation d'un siège passager approuvé	

COMPRENDRE LES RISQUES DE LA ROUTE

Avant de circuler avec ce véhicule à trois roues, regardez la capsule vidéo sur la sécurité, lisez la carte de sécurité et toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le produit.

Pensez au risque d'être blessé ou tué dans un accident, réfléchissez aux moyens de réduire ce risque et à votre intention de prendre ce risque.

Plusieurs facteurs contribuent aux risques auxquels vous êtes confronté. Vous pouvez contrôler certains de ces facteurs, mais d'autres, tel le comportement des autres conducteurs, sont hors de votre contrôle.

Voici certains des facteurs pouvant avoir un effet sur vos risques :

Type de véhicule

Différents types de véhicules varient en termes de taille, visibilité et maniabilité, et offrent un degré de protection différent.

Ce véhicule est petit et manœuvrable. Bien que cette maniabilité puisse permettre d'éviter les accidents, sa petite taille vous rend moins visible et augmente le risque d'accident avec d'autres usagers de la route. Dans certaines circonstances, le Ryker risque moins d'être impliqué dans un accident qu'une motocyclette. Par exemple, vous risquez moins de renverser le véhicule si vous circulez à basse vitesse. Cependant, dans d'autres circonstances, le véhicule a plus de chances d'être impliqué dans un accident. Notamment, comme le véhicule est plus large, vous ne pouvez circuler dans des ouvertures aussi petites que ne le fait une motocyclette.

Dans le cas des voitures et des camions, leur structure vous protège des dangers de la route et en cas de collision. De plus, les passagers peuvent se protéger avec leur ceinture de sécurité. Sachez que circu-

ler sur un Ryker est plus risqué que de se trouver à bord d'une voiture et que le risque de blessure est comparable à celui lié à la conduite d'une motocyclette.

Tout comme en motocyclette, vous pouvez réduire le risque de blessure grâce à un casque et des vêtements de protection appropriés.

Habilités et jugement

Tout conducteur détient un certain contrôle sur les risques qu'il court sur la route. Les conducteurs qui développent de bonnes habiletés auront une plus grande maîtrise de leur véhicule. Ne vous fiez pas à votre expérience de conduite de motocyclettes, voitures, VTT, motoneiges ou tout autre type de véhicule pour conduire ce véhicule. Sachez ce qui le distingue des autres véhicules. Lisez le présent Guide du conducteur et regardez la *VIDÉO DE SÉCURITÉ* accessible à l'adresse suivante :

<https://www.brp.ca/sur-route/proprietaires/Securite/des-informations-de-securite.html>

et, le cas échéant, suivez une formation. Familiarisez-vous avec les commandes et exercez-vous à faire les exercices avec précision et confiance avant de circuler sur les voies publiques.



Lorsque vous circulez sur les routes, commencez par des situations moins exigeantes (circulation légère, vitesse peu élevée, temps clément, aucun passager) et, au fur et à mesure que vous développez des habiletés, circulez dans des situations plus exigeantes. Planifiez d'avance afin d'éviter de vous retrouver dans une situation qui dépa-

assez vos capacités ou qui est plus hasardeuse que vous ne l'aimeriez.

Même les conducteurs d'expérience provoquent des accidents. Par exemple, vous courez davantage le risque d'être impliqué dans un accident si vous faites des manœuvres extrêmes ou des cascades. Un conducteur averti fait preuve de jugement et utilise ses habiletés pour accroître sa marge de sécurité et minimiser le risque. Apprenez les techniques de conduite défensive dans *STRATÉGIES DE CONDUITE*.

Utilisateur

Il est essentiel que le conducteur soit alerte, sobre et physiquement capable de conduire. Ne conduisez jamais ce véhicule sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Si vous utilisez le véhicule lorsque vous êtes en état d'ébriété, fatigué ou avec des facultés affaiblies, le risque d'accident est plus grand.

L'alcool, la drogue, les médicaments, la fatigue, la somnolence et les émotions constituent tous des facteurs qui peuvent altérer votre capacité de conduire de façon sécuritaire. À l'instar de la conduite d'une motocyclette, la conduite de ce véhicule constitue une activité plus exigeante que celle d'une automobile et elle requiert une bonne forme physique et une saine disposition mentale. Utiliser le véhicule seulement lorsque vous êtes alerte et sobre s'avère la pratique la plus sécuritaire. Si vous consommez de l'alcool, vos facultés sont affaiblies même si votre taux d'alcoolémie est inférieur à la limite permise.

Pour circuler avec votre véhicule, vous devez être physiquement apte à actionner toutes les commandes, à tourner le guidon au bout de sa course, à monter sur le véhicule et à en descendre, et à scruter l'environnement tout en conduisant votre véhicule.

Il est également important que votre passager soit alerte, sobre et physiquement capable de bien se tenir et de s'agripper en plus d'être apte à réagir adéquatement lors de virages, sur des cahots ainsi que lors d'accélération ou d'arrêts.

État du véhicule

Gardez votre véhicule en bon état.

Effectuez la vérification de préutilisation et l'entretien régulier. Vérifiez s'il y a des messages sur le tableau de bord multifonction lorsque vous démarrez le véhicule et abordez tout problème avant de partir en randonnée.

Toujours utiliser l'indicateur multifonction avec une extrême prudence. Une attention prolongée à l'affichage pendant la conduite augmente considérablement le risque d'accident.

États de la route et conditions météorologiques

La circulation dense, la mauvaise visibilité ou les surfaces présentant peu d'adhérence augmentent les risques. Choisissez des routes appropriées à vos compétences et au niveau de risque que vous êtes prêt à prendre.

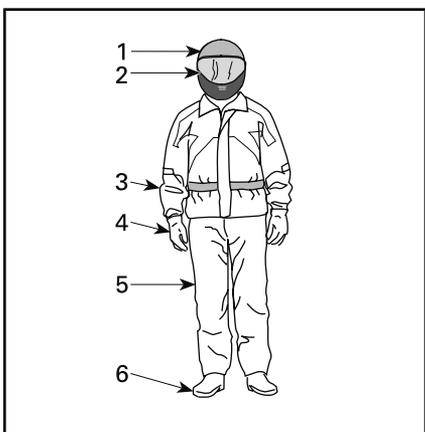
ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE

La conduite de ce véhicule exige le même équipement de protection qu'une motocyclette. Bien que le roadster Spyder soit plus stable qu'une motocyclette à basse vitesse, vous pouvez tout de même être éjecté.

L'information contenue dans cette section se base sur des conseils donnés aux motocyclistes par la Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Dans le cas d'un accident, les vêtements de protection peuvent prévenir ou réduire les blessures. Ces vêtements améliorent votre confort et vous protègent des intempéries.

Les vêtements de protection recommandés pour le conducteur et le passager incluent des bottes résistantes couvrant jusqu'au dessus de la cheville et dotées d'une semelle adhérente, un pantalon, un manteau, des gants pleine longueur et, surtout, un casque approuvé avec visière qui protège les yeux.



ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE

1. Casque homologué
2. Lunettes de protection ou visière
3. Manteau
4. Gants
5. Pantalon
6. Bottes couvrant jusqu'au dessus de la cheville

Porter des vêtements de protection appropriés peut réduire la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager en cas d'accident.

Casques

Le casque protège la tête et le cerveau des blessures. Le casque protège également le visage du passager qui pourrait entrer en contact avec l'arrière du casque du conducteur. Même le meilleur casque qui soit n'offre aucune garantie contre les blessures. Toutefois, les statistiques démontrent que les casques réduisent significativement les risques de lésions au cerveau. Donc, il faut être prudent et porter un casque lors des randonnées.

Choix d'un casque

Assurez-vous que votre casque est conforme aux normes dans votre État, province ou pays.

Le casque intégral procure la meilleure protection contre les impacts puisqu'il couvre toute la tête et le visage. Il peut également protéger contre les débris, cailloux, insectes, etc.

Le demi-casque protège également. On le fabrique avec les mêmes composants de base; il ne protège cependant pas le visage ou le menton comme le fait le casque intégral. Si vous portez un demi-casque, y fixer une visière ou mettre des verres de protection.

REMARQUE : Les lunettes optiques ou de soleil ne suffisent pas à protéger les yeux des motocyclistes. Celles-ci peuvent se fracasser ou être projetées. De plus, elles ne protègent pas adéquatement des débris et des projectiles.

Utilisez des visières, des verres de protection ou des lunettes teintées le jour seulement; ne les portez pas le soir ou lorsqu'il fait sombre. Ne les portez pas s'ils risquent de nuire à la distinction des couleurs.

Autre équipement de randonnée

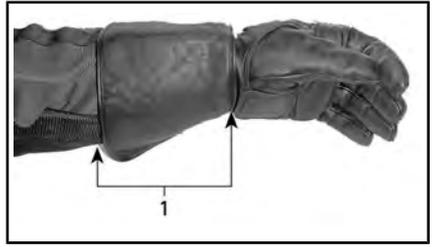
Équipement pour les pieds

Les orteils doivent toujours adéquatement recouvertes. Des bottes résistantes couvrant jusqu'au dessus de la cheville vous protègent de différentes menaces, telles que les cailloux projetés et les brûlures du tuyau d'échappement.

Évitez les longs lacets qui peuvent s'entremêler dans le levier de changement de vitesses, la pédale de frein ou d'autres pièces. Les semelles de caoutchouc et les talons plats sont plus stables sur les repose-pieds.

Gants

Des gants qui recouvrent entièrement les mains protègent celles-ci du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et les projections. Des gants bien ajustés contribueront à améliorer votre prise sur le guidon et à réduire la fatigue des mains. Des gants robustes renforcés vous protégeront les mains en cas de chute. Les gants spécialement conçus pour les motocyclistes comportent des coutures extérieures pour prévenir les irritations et sont courbés afin d'offrir une prise naturelle des poignées. Si les gants sont trop épais, ils peuvent nuire à la conduite du véhicule. Des manchettes empêchent l'air froid de s'y infiltrer et protègent les poignets.



1. Manchette

Vestes, pantalons et combinaisons de randonnée

Portez un manteau et un pantalon ou une combinaison. Avec des vêtements de protection de motocyclettes de qualité, vous serez à l'aise et ne serez pas distrait lorsque vous aurez à affronter les éléments. En cas d'accident, de l'équipement de protection approprié fait avec des matériaux résistants peut contribuer à prévenir ou à réduire les blessures. Certains vêtements comprennent du rembourrage ou empiècements rigides qui peuvent réduire davantage le risque de blessures en cas d'accident. Un pantalon protège des brûlures sur les pièces chaudes.

Les vêtements de protection vendus aux motocyclistes s'ajustent bien et offrent la meilleure protection. Ceux-ci sont conçus pour s'adapter à la position de conduite du véhicule. Les manches et les jambes sont plus longues et offrent plus d'espace au niveau des épaules. Les ensembles de motocyclettes sont offerts en une ou deux pièces.

Le cuir constitue un bon choix puisqu'il est résistant et protège du vent ainsi que des blessures. D'autres vêtements résistants à l'abrasion faits de tissus synthétiques constituent également d'excellents choix. Ne portez pas de vêtements amples ou longs, tel un foulard, qui peuvent s'entremêler dans les pièces mobiles.

Les rabats et les fermetures protègent du vent. Un manteau à fermeture éclair protège davantage du vent qu'un manteau à boutons ou à boutons-pression. Un rabat par-dessus la fermeture éclair offre une protection supplémentaire. Un manteau à poignets et à taille à ajustement serré empêchera le vent de s'infiltrer. Un col ample peut battre au vent et vous irriter la peau ou vous distraire.

Dans le cas des randonnées dans des conditions hivernales, assurez-vous de vous protéger des risques d'hypothermie. L'hypothermie, état où la température du corps s'abaisse, peut provoquer une perte de concentration, réduire le temps de réaction et nuire à la précision des mouvements musculaires. Dans des conditions froides, de l'équipement de protection, comme une veste coupe-vent et des vêtements isothermes, est indispensable. Même s'il ne fait pas très froid, vous pouvez avoir froid à cause du vent.

Un équipement de protection approprié pour des conditions hivernales peut toutefois être trop chaud lors des arrêts. C'est pourquoi il est important de s'habiller en couches qui peuvent facilement être enlevées au besoin. L'ajout d'un survêtement coupe-vent à l'équipement de protection peut contribuer à protéger du froid.

Vous pouvez également être plus visible grâce aux vêtements de protection. Des vêtements de couleurs vives constituent un excellent choix. Si vous portez un manteau foncé, vous pouvez mettre un gilet réflecteur bon marché par-dessus. Vous pouvez également apposer du ruban réflecteur sur les vêtements que vous portez régulièrement.

Protection contre la pluie

Dans des conditions humides, un ensemble de pluie ou imperméable est recommandé. Pour les randonnées de longue durée, il est recommandé de transporter un ensemble de pluie. Un conducteur au sec sera beaucoup plus à l'aise et alerte qu'un conducteur qui est mouillé et qui a froid.

Des ensembles une ou deux pièces sont disponibles et ceux conçus spécialement pour la motocyclette conviennent le mieux. Des couleurs très visibles telles que le jaune et l'orange constituent des choix judicieux. Une taille élastique, des pantalons et des manches longues s'avèrent des caractéristiques essentielles. Le manteau devrait avoir un col haut à glissière ainsi qu'un rabat sur l'ouverture. Lorsque vous faites l'achat d'un ensemble de pluie, songez à acheter également des gants et des bottes imperméables.

Souvenez vous que, s'il pleut, mieux vaut ne pas conduire. Si vous devez conduire malgré la pluie, vous aurez peut-être à arrêter si de l'eau s'accumule sur la chaussée.

Protection de l'ouïe

À long terme, l'exposition au vent et au bruit du moteur peut entraîner une perte auditive. Des dispositifs de protection auditive portés correctement tels que des bouchons d'oreilles peuvent aider à prévenir la perte auditive. Vérifiez les lois locales avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

HABILETÉS REQUISES ET EXERCICES

Avant de faire circuler ce véhicule sur la route, développez des compétences et des stratégies de conduite qui vous permettent de gérer les risques sur la route.

Si vous avez de l'expérience à motocyclette ou avec d'autres véhicules motorisés, soyez attentifs aux différences de fonctionnement et de performance du Ryker par rapport à ces véhicules.

Grâce aux exercices suivants vous vous familiariserez avec le fonctionnement de base du véhicule. Faites un exercice à la fois jusqu'à ce que vous les réussissiez tous avec beaucoup de contrôle.

La présente section comprend les exercices suivants :

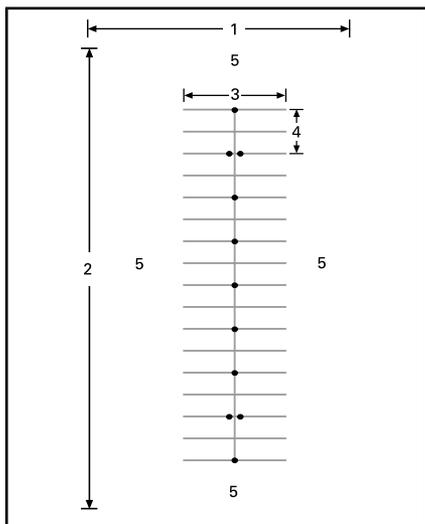
1. Accélération du régime du moteur et utilisation de l'interrupteur d'arrêt du moteur
2. Démarrages, arrêts et manœuvres de base
3. Arrêt du moteur tout en étant en mouvement
4. Virages de base
5. Freinages brusques
6. Esquives
7. Contournement des obstacles
8. Fonctionnement en marche arrière.

Choix d'une aire d'exercice

Exécutez ces exercices dans un lieu à chaussée revêtue d'au moins 76 m - 30 m fermé à la circulation. Un parc de stationnement fermé, bien délimité sans obstacle (lampadaires, bordures, etc.) constitue un bon endroit. Prenez garde à l'huile laissée par les voitures en stationnement. Cherchez un stationnement vide hors des heures d'achalandage, tel le stationnement d'une école, d'une église, d'un centre communautaire ou d'un centre commercial. Ne vous exercez pas sur un terrain privé.

Après avoir trouvé un endroit convenable, obtenez la permission du propriétaire pour vous y exercer. S'il y a des obstacles, tels des lampadaires ou des îlots, assurez-vous qu'ils n'entraînent pas les parcours illustrés ci-dessous.

Gardez le schéma de base ci-dessous en tête lorsque vous vous préparez à vous exercer. 3 m Les espaces de stationnement larges sont indiqués dans les diagrammes pour plus de commodité, mais les dimensions des espaces où vous êtes peuvent varier. Si le parc de stationnement que vous choisissez est dépourvu de lignes ou si les espaces de stationnement sont beaucoup plus larges ou étroits que sur le schéma, servez-vous des dimensions ci-dessous. Marquez-les au moyen d'un ruban de mesure et de craie, de cônes ou de cartons à lait contenant de l'eau ou du sable.



PARC DE STATIONNEMENT TYPIQUE

1. Au moins 30 m
2. Au moins 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Aire ouverte

Même dans un parc de stationnement fermé, faites attention à la circulation. Vérifiez devant, derrière et de chaque côté avant de faire un exercice. Vérifiez également s'il y a des enfants ou des animaux à proximité.

Préparation pour la conduite

Connaissez l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes du véhicule. Consultez la section **INFORMATION RELATIVE AU VÉHICULE**.

Ajustez le guidon, les repose-pieds et la pédale de frein en fonction du conducteur. Consultez la rubrique **AJUSTEMENT DES COMPOSANTS DE CONTRÔLE** dans la section sur **L'ÉQUIPEMENT**.

Procédez à l'inspection avant de faire démarrer le moteur. Reportez-vous à la section **INSPECTION AVANT RANDONNÉE**.

Démarrez et arrêtez toujours conformément aux directives de la rubrique **DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR** dans la rubrique **PROCÉDURES DE BASE**.

Position de conduite

Une bonne position de conduite vous permettra de manœuvrer le véhicule plus facilement. Maintenez toujours les mains et les pieds en place pour que vous puissiez facilement manipuler les commandes. Généralement, le poignet et le bras devraient être alignés (dans cette position, vous pourrez maintenir la manette d'accélérateur au niveau voulu). Les bras devraient être détendus et légèrement pliés. Gardez le dos droit et la tête ainsi que les yeux relevés. Gardez les pieds sur les repose-pieds près des commandes.

Ne conduisez jamais le véhicule si vous n'êtes pas en position appropriée, même sur une courte distance.



POSITION DE CONDUITE

Exercices pratiques

1) Faites révolutionner le moteur et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur

But

- Vous familiariser avec le fonctionnement de l'accélérateur à rotation.
- Vous habituer à utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.

Consignes

- Commencez en posant le pied droit sur la pédale de frein alors que le levier de position de stationnement est verrouillé.
- Utilisez l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation du véhicule. Appuyez sur l'interrupteur avec le pouce droit tout en gardant la main sur la poignée.

Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur sans le regarder.

2) Démarrages, arrêts et manœuvres de base

But

- Apprendre à maîtriser l'accélérateur et à mettre le véhicule en mouvement.
- S'habituer à décélérer et à freiner à basse vitesse.

Consignes

Si vous semblez perdre la maîtrise du véhicule lorsque vous vous exercez, relâchez l'accélérateur pour cesser d'accélérer et appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir. Vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation.

2a) Actionnez l'accélérateur et relâchez-le aussitôt

Consignes

Pour commencer, actionnez l'accélérateur brièvement, relâchez-le et laissez-vous avancer.

- Démarrez le moteur et dégagez le levier de position de stationnement.
- En enfonçant la pédale de frein, poussez sur le levier sélecteur pour enclencher la marche avant.
- Relâchez le frein.
- Actionnez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule commence à avancer lentement. Dès que vous commencez à avancer, relâchez l'accélérateur et laissez-vous avancer, puis enfoncez la pédale de frein pour arrêter. Répétez l'exercice jusqu'au bout du parcours.
- Pour faire demi-tour au bout du parcours, arrêtez, tournez le guidon vers la droite jusqu'au bout, actionnez brièvement l'accélérateur puis relâchez-le, et laissez-vous avancer pour prendre le virage. Vous devrez peut-être accélérer brièvement plus d'une fois pour compléter le virage. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.
- Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous soyez habitué à actionner et à relâcher l'accélérateur.

2b) Tenez l'accélérateur, relâchez-le et arrêtez tous les 12 m

Ensuite, vous tiendrez l'accélérateur un peu plus longtemps, puis vous arrêterez tous les 12 m (toutes les balises/ toutes les quatre lignes).

- Encore une fois, actionnez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule commence à avancer lentement. Cette fois-ci, continuez à tenir l'accélérateur.
- Lorsque vous arrivez au bout de la zone de friction, relâchez l'accélérateur et appuyez sur le frein pour arrêter.
- Faites demi-tour au bout du parcours comme dans l'exercice précédent, mais cette fois-ci, ne relâchez pas l'accélérateur durant le virage. Prenez soin de garder la même position sur l'accélérateur pendant tout le virage. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.

2c) Tenez l'accélérateur, relâchez-le et arrêtez en fin de parcours

Utilisez ensuite tout le parcours; n'arrêtez qu'aux extrémités. Actionnez l'accélérateur avec modération.

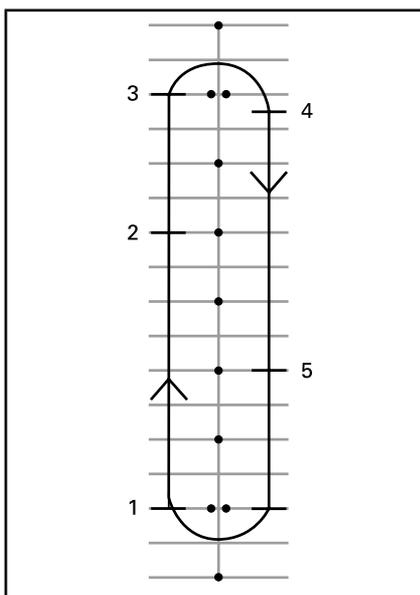
3) Arrêt du moteur tout en étant en mouvement

But

- Vous familiariser avec l'interrupteur d'arrêt du moteur alors que vous êtes en mouvement pour que vous sachiez comment le véhicule réagirait si vous aviez à l'utiliser.

Consignes

- À mi-chemin sur le parcours et alors que vous roulez à 8 km/h, mettez l'interrupteur d'allumage du moteur à la position « OFF » et arrêtez lentement.
- Redémarrez le moteur et re-faites l'exercice. Tentez d'augmenter votre vitesse à un maximum de 20 km/h avant d'utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.



1. Démarrage
2. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur
3. Allez au bout du parcours, arrêtez et tournez comme précédemment
4. Arrêtez
5. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur

Redémarrez le moteur et passez à l'exercice suivant.

4) Virages de base

But

- Vous habituer à être en contrôle dans les virages.

Consignes

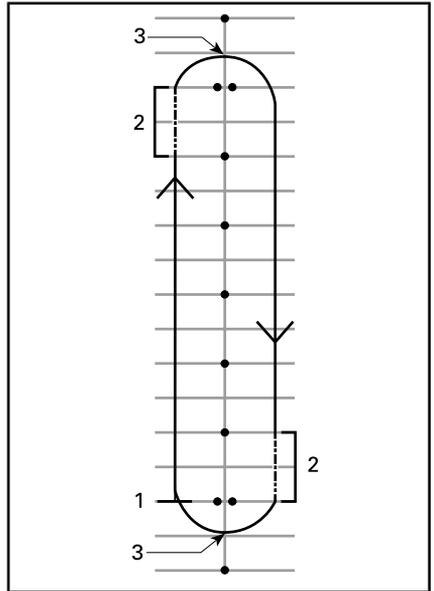
Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais au lieu d'arrêter lors de chaque virage, vous effectuerez votre virage à basse vitesse.

- Circulez sur une ligne droite. Tenez-vous à une certaine distance des cônes de façon à pouvoir faire un virage large à la fin du parcours.

- À l'approche d'une courbe, ralentissez à 8 km/h; pour ce faire, relâchez l'accélérateur et actionnez le frein au besoin.
- Maintenez l'accélérateur pour conserver une vitesse basse.
- Orientez le regard vers la courbe.
- Tournez le guidon dans le sens de la courbe; tirez sur la poignée intérieure et poussez la poignée extérieure. Prenez garde d'actionner l'accélérateur.
- Il peut être utile de vous pencher vers l'avant et la courbe, ce qui peut vous aider à tourner le guidon plus facilement.
- Redressez le guidon après le virage et continuez de circuler sur le parcours.



TYPIQUE - POSITION DE CONDUITE DANS LES VIRAGES



1. Démarrage
2. Zone de friction
3. Apex

REMARQUE : Motocyclistes - Négocier un virage et tourner ne s'effectuent pas de la même façon avec ce véhicule par rapport à une motocyclette. Comme le roadster Spyder ne s'incline pas lors d'un virage, vous aurez peut-être à transférer votre corps vers l'intérieur du virage pour être à l'aise sur le véhicule. Vous devrez déployer plus de force pour tourner le guidon du roadster que celui d'une motocyclette. Cependant, il est plus facile de freiner tout en tournant que sur une motocyclette.

Conseils pour s'exercer davantage

- Lorsque vous êtes habitué de tourner dans un sens, faites les parcours dans l'autre sens. Prenez garde de trop tourner l'accélérateur lors des virages à gauche.
- Arrêtez à l'apex du virage pour connaître la sensation de freiner dans une courbe ou un virage.

5) Freinages brusques

But

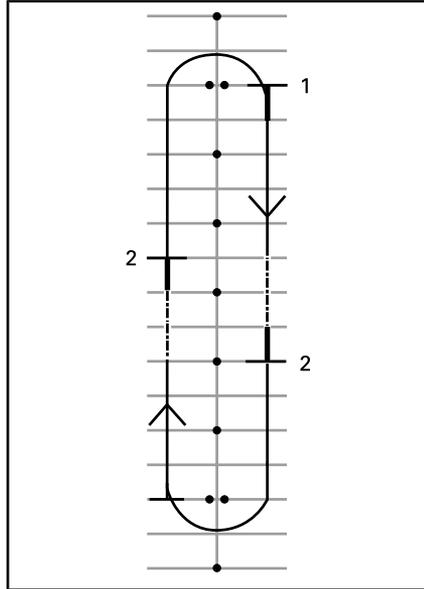
- Vous familiariser avec la capacité de freinage du véhicule.
- Apprendre à freiner aussi vigoureusement que possible.

Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant mais vous freinerez plus énergiquement jusqu'à ce vous puissiez freiner aussi vigoureusement que possible. Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche les roues de se verrouiller et vous aide à garder la maîtrise du véhicule lorsque vous freinez vigoureusement. Relâchez toujours l'accélérateur pour réaliser un freinage brusque. Si vous actionnez l'accélérateur et freinez en même temps, votre distance de freinage sera plus grande.

- Commencez à un bout du parcours et accélérez à 8 km/h. À mi-chemin sur le parcours, relâchez complètement l'accélérateur et freinez énergiquement. Ne pompez pas les freins; le système ABS empêchera les roues de se verrouiller.

- Ne baissez pas la tête ni les yeux, gardez le guidon droit et ne relâchez pas le frein tant que le véhicule ne s'est pas immobilisé.
- Recommencez. Accélérez davantage et freinez plus vigoureusement.



1. Démarrage
2. Arrêtez

Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à jeter un coup d'œil aux rétroviseurs avant de freiner vigoureusement.

6) Esquives

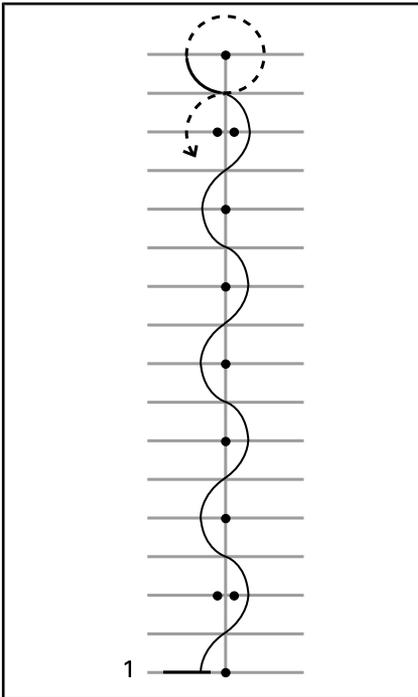
But

- Acquérir de l'expérience en matière de maniabilité du véhicule et de position de conduite.

Consignes

6 m Esquive de

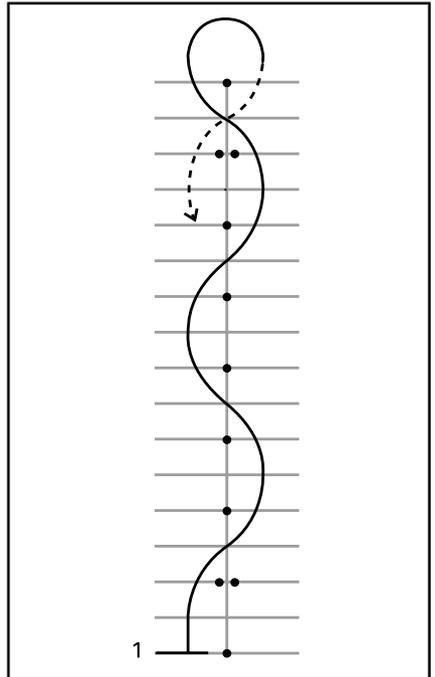
1. Faites une esquive à chaque balise ou aux deux espaces de stationnement. Commencez par circuler à basse vitesse pour vous habituer à changer de direction.
2. Inclinez le corps vers le virage et tirez sur la poignée intérieure/poussez la poignée extérieure pour tourner le guidon dans le sens de la courbe.



1. Démarrage

12 m Esquive de

Une fois que vous êtes habitué, faites des esquives de 12 m aux deux balises ou aux quatre espaces de stationnement.



1. Démarrage

Conseils pour s'exercer davantage

- À mesure que vous vous habituez, faites monter votre vitesse de 16 km/h - 19 km/h pour faire les esquives mais ralentissez pour faire demi-tour au bout du parcours.

7) Contournement des obstacles**But**

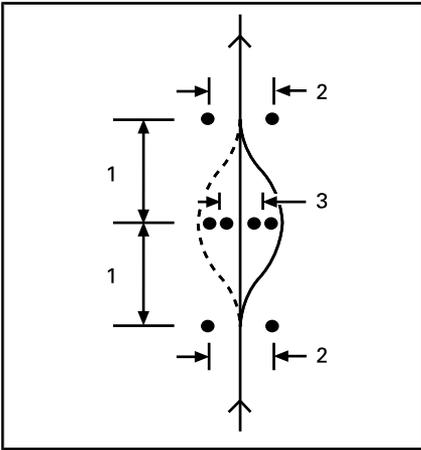
- Apprendre à exécuter des manœuvres soudaines.
- Essayer différentes façons de freiner et de contourner des obstacles.

Consignes

Vous devrez modifier votre parcours pour effectuer cet exercice. Placez vos balises conformément au schéma suivant. Ne vous servez pas d'objets fixes, durs ou lourds

comme balises pour faire cet exercice.

- Circulez entre les deux cônes à environ 8 km/h et maintenez cette vitesse tout au long de l'exercice.
- Contournez les cônes.
- Sortez par la seconde série de deux cônes.
- Répétez l'exercice plusieurs fois. Contournez les obstacles dans les deux directions.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Conseils pour s'exercer davantage

- Augmentez graduellement votre vitesse d'entrée sur le parcours (n'excédez pas 13 km/h à 19 km/h) et procédez différemment. Par exemple, approchez-vous plus rapidement puis ralentissez à l'arrivée du parcours, tirez sur le levier d'embrayage et freinez tout en contournant les cônes, etc.

- Pour ajouter un élément de surprise à l'exercice, un assistant peut décider dans quelle direction vous devez contourner l'obstacle ou si vous devez plutôt vous arrêter. L'assistant doit se tenir à une distance sécuritaire, au-delà de l'aire d'exercice par exemple. Lorsque vous atteignez la première série de cônes, l'assistant peut vous indiquer de la main dans quelle direction contourner l'obstacle ou si vous devez vous arrêter.
- Exercez-vous à jeter un coup d'œil aux rétroviseurs avant de contourner un obstacle.

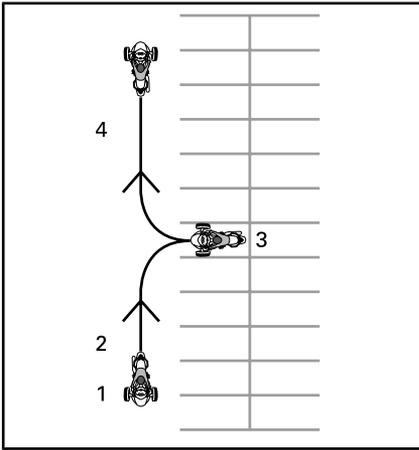
8) Fonctionnement en marche arrière

But

- Vous familiariser avec le maniement du véhicule et son rayon de braquage en marche arrière.

Consignes

- Passez en marche arrière. Consultez la rubrique *FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE* dans *PROCÉDURES DE BASE*.
- Assurez-vous que la voie est libre. Continuez de regarder derrière vous. Prenez garde de ne rien frapper avec les roues avant lorsque vous reculez. Ralentissez et arrêtez normalement; pour ce faire, relâchez l'accélérateur et utilisez le frein.
- Reculez de quelques pieds à la fois, puis arrêtez.
- Reculez lentement sur de courtes distances.
- Une fois que vous êtes habitué à reculer, garez-vous à reculons conformément au schéma suivant.



1. Démarrage
2. Marche arrière
3. Arrêtez
4. Marche avant

Développement d'habiletés de conduite avancées

Lorsque vous avez acquis les habiletés de base, vous pouvez commencer à développer des habiletés avancées. Apprenez d'abord les *STRATÉGIES DE CONDUITE* dans la section suivante. Vous pourrez ensuite circuler sur les routes dans des conditions présentant peu de risques.

Commencez par circuler dans des conditions faciles :

- Courtes distances
- Température clémente
- Circulation légère
- De jour
- À basse vitesse
- Sans passager.

Vous pourrez graduellement passer à des conditions qui vous mettront davantage à l'épreuve au fur et à mesure que vous développerez vos aptitudes.

STRATÉGIES DE CONDUITE

Cette section comprend des conseils pour réduire les risques d'utilisation. Plusieurs de ces conseils sont semblables à ceux relatifs à l'utilisation des motocyclettes.

L'information contenue dans cette section se base sur des conseils donnés aux motocyclistes par la Motorcycle Safety Foundation (MSF). Or, même les motocyclistes d'expérience devraient la lire puisque certains conseils diffèrent pour les véhicules à trois roues.

Planifiez votre randonnée

Vérifiez toujours les conditions météorologiques avant de partir en randonnée. Apportez l'équipement approprié à toutes les conditions.

Tracez votre itinéraire et conduisez dans des conditions qui conviennent à votre niveau d'habiletés.

La contenance du réservoir d'essence du véhicule est de 20 L. Lorsque le voyant de bas niveau d'essence clignote, allez faire le plein le plus tôt possible. Prévoyez arrêter pour faire le plein durant la randonnée surtout si vous vous trouvez dans un endroit peu peuplé.

Conduite défensive

À l'instar de la motocyclette, la conduite défensive est cruciale pour éviter les accidents. Demeurez alerte en tout temps. N'arrêtez jamais de scruter les environs y compris derrière vous. Anticipez constamment les dangers potentiels, planifiez à l'avance et gardez suffisamment de distance et de temps pour éviter des problèmes. Ne supposez pas que les autres usagers de la route vous verront ou observeront les règles de la route.

Distance entre les véhicules

Lorsque vous circulez dans des conditions idéales, vous devriez toujours garder l'équivalent d'une distance d'au moins deux secondes entre vous et le véhicule devant vous. Pour ce faire, vous devez passer un point fixe sur la route deux bonnes secondes après le véhicule devant vous.

Lorsque la distance de freinage est plus longue ou que la visibilité est réduite, suivez de plus loin pour plus de sécurité. Or, la distance de freinage est plus longue sur des surfaces glissantes, sur des pentes ou lorsqu'on transporte une charge. La visibilité peut être réduite s'il y a du brouillard, lors de virages ou la nuit.

Regardez au loin

En plus de garder une bonne distance avec le véhicule devant vous, regardez au loin et prévoyez votre trajectoire plus longtemps à l'avance.

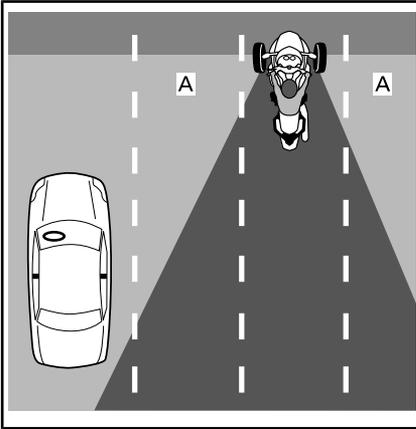
Planifiez votre trajectoire au moins quatre secondes à l'avance. Surveillez si elle présente des risques, soit sur la route soit s'y engageant.

Scrutez la trajectoire que vous comptez prendre 12 secondes au loin pour repérer toutes situations périlleuses avant qu'elles ne se produisent. Par exemple, jetez un coup d'œil aux intersections pour voir si d'autres véhicules ou des piétons peuvent s'engager. Soyez prêt à réagir si une telle situation se produisait.

Surveillez derrière vous et de chaque côté

Des véhicules ou d'autres dangers peuvent surgir de tous les sens. Soyez conscient de ce qui vous entoure en tout temps. Vérifiez fréquemment les rétroviseurs pour

voir derrière vous. Tournez souvent la tête pour surveiller votre angle mort.



A. Angle mort du conducteur

Lorsque vous freinez, faites particulièrement attention aux véhicules derrière vous qui peuvent ne pas pouvoir freiner aussi rapidement que vous.

Restez aux aguets

Soyez conscient de ce qui vous entoure et ne fixez pas le regard à un seul endroit. Surveillez constamment la route, les panneaux de signalisation routière et les autres dispositifs ainsi que les autres véhicules. Regardez dans tous les sens à proximité et au loin.

Anticipez les problèmes

Si vous remarquez un danger potentiel, préparez-vous à l'éviter. Pour ce faire, vous aurez peut-être à modifier votre vitesse ou position ou encore à changer de voie. Soyez prêt à faire une manœuvre évasive telle qu'une esquivé ou un freinage s'il y a un obstacle devant vous. Laissez-vous suffisamment de temps et d'espace pour réagir.

Soyez visible

Les autres usagers de la route ont tendance à ne pas apercevoir les

véhicules plus petits telles les motocyclettes. Faites en sorte d'être bien visible.

Pour être plus visible pour les autres usagers de la route

Feux et réflecteurs

Assurez-vous que les phares, les phares de jour et les feux arrière fonctionnent adéquatement. Votre véhicule est muni de réflecteurs sur ses ailes, de chaque côté et à l'arrière. Assurez-vous que tous les réflecteurs sont propres, intacts et présents.

Servez-vous des feux de route aussi souvent que possible, de jour comme de soir. Utilisez les feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route la nuit ou lorsque trop de lumière est réfléchié, s'il y a du brouillard par exemple.

Signaux

Utilisez les clignotants pour signaler vos intentions. Les clignotants de ce véhicule s'éteignent automatiquement, mais ils peuvent ne pas s'éteindre automatiquement après un virage léger. Assurez-vous que les clignotants sont éteints après avoir terminé votre manœuvre. Les laisser allumés pourrait semer la confusion chez les autres usagers de la route.

Dans la mesure du possible, faites clignoter les feux d'arrêt avant de ralentir ou lorsque vous êtes arrêté à une intersection; cela avisera les gens derrière vous.

Vous pouvez également klaxonner pour faire part aux autres usagers de la route que vous êtes là.

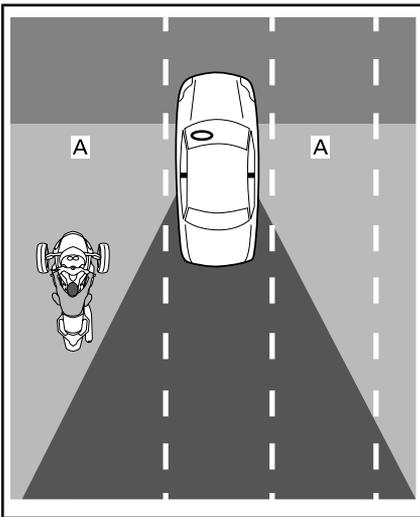
Ne présumez pas que les autres usagers de la route verront vos feux et clignotants ou qu'ils entendront le klaxon.

Modèles pour l'Australie et la Russie

Au besoin, utilisez les feux de détresse pour être plus visible.

Angles morts

Ne restez pas dans l'angle mort des autres véhicules. Placez-vous pour que les autres conducteurs devant vous vous voient dans leurs rétroviseurs. Dans certains cas, comme lorsque vous suivez un camion ou un autobus, restez plus loin derrière le véhicule devant vous.



A. Angles morts des autres véhicules

Heure et conditions météorologiques

Lorsqu'il fait sombre, comme la nuit, au crépuscule ou à l'aube, ou que le temps est pluvieux ou brumeux, on vous verra plus difficilement. Les autres usagers de la route peuvent avoir de la difficulté à vous voir s'ils sont éblouis par le soleil et la lumière du crépuscule ou de l'aube.

Vêtements

Vous serez plus visible si vous portez des couleurs vives ou des rubans réfléchissants.

Soyez prudent même lorsque les autres usagers de la route vous voient

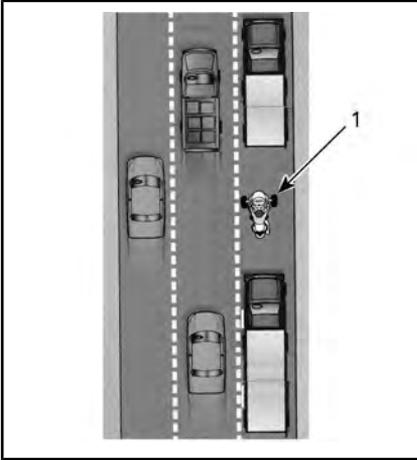
Même lorsque les autres semblent vous voir, ils peuvent tout de même conduire de façon que vous risquiez d'avoir un accident. Conduisez de façon défensive et ne présumez pas que les autres conduiront de façon sécuritaire.

Position dans la voie

Normalement, vous devez positionner le véhicule au centre de la voie. Cette position maintient les pneus avant dans la voie. Cette position procure également un écart additionnel avec les véhicules circulant dans les autres voies, ce qui réduit le vent généré par de gros véhicules et le risque de collision avec les véhicules circulant en bordure de leur voie. De plus, elle garde les roues avant hors de la zone glissante au centre de la voie, ce qui maintient la capacité de freinage et la maniabilité. Si vous avez l'habitude de conduire une voiture, sachez que vous vous tenez au centre du véhicule et que la perspective est différente.

Vous pouvez vous déplacer vers la partie gauche ou droite de la voie, pour éviter les dangers, garder une distance par rapport aux autres véhicules ou gérer les virages. Vous pouvez également vous déplacer vers la partie gauche ou droite de la voie pour avoir une meilleure vue ou être vu par d'autres véhicules. En raison du siège centré et de la largeur du véhicule, il peut être plus difficile de bien voir la circulation même si vous êtes en bordure de la voie. Vous devrez peut-être garder une plus grande distance der-

rière des véhicules larges et hauts. Évitez de placer une roue au-delà de la voie pour mieux voir la circulation. Pour que les conducteurs devant vous voient, vous devez voir leurs rétroviseurs. Lorsque vous êtes suivi par un gros véhicule, les véhicules dépassant celui-ci ne vous verront peut-être pas facilement si vous n'êtes pas à gauche de la voie.



1. Véhicule sur la gauche de la voie

Comme ce véhicule est plus large qu'une motocyclette, le nombre de positions qu'il peut prendre sur la voie est moindre. Lorsque vous circulez sur la droite ou la gauche de la voie, gardez les roues avant dans la voie.

Sur les routes à plusieurs voies, choisissez une voie qui convient à la vitesse à laquelle vous circulez par rapport aux autres et tenez compte de votre capacité à voir et à être vu ainsi qu'aux issues possibles pour faire des manœuvres évasives (telle une embardée dans une autre voie ou sur l'accotement).

Situations de conduite courantes

Intersections

Les intersections, même de petites intersections avec ruelles et voies d'accès pour autos, constituent un risque supplémentaire puisque vous y croisez d'autres véhicules. Surveillez toujours la circulation dans toutes les directions : devant, derrière, à gauche et à droite.

Lorsque vous arrêtez à une intersection, restez au centre de la voie même si vous vous préparez à tourner. Vous serez ainsi plus visible et vous découragerez peut-être les autres usagers de la route de tenter de vous contourner. Surveillez les véhicules qui s'approchent derrière vous. Faites clignoter les feux arrière alors qu'ils s'approchent. Soyez prêt à vous déplacer au besoin pour éviter une collision.

Changements de voie et dépassements

Souvenez-vous que ce véhicule est plus large qu'une motocyclette et qu'il nécessite un espace latéral plus large pour dépasser un autre véhicule. De plus, comme le véhicule est moins visible qu'une voiture, il est très important de signaler votre intention de changer de voie à l'avance ainsi que de vérifier les rétroviseurs et angles morts. Éteignez les clignotants une fois le changement de voie fait; ceux-ci ne s'éteindront pas automatiquement après un changement de voie car le guidon ne tourne pas assez.

Ne circulez jamais sur la ligne entre deux voies (séparant les voies). Le véhicule est trop large.

Ne circulez jamais sur l'accotement pour dépasser un véhicule. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si une des roues quitte la route.

Virages

Souvenez-vous de ralentir, de regarder et de poursuivre votre mouvement jusqu'à la sortie d'un virage.

- **Ralentissez** : Réduisez la vitesse avant d'aborder un virage en relâchant l'accélérateur ou en appliquant les freins. Amorcez le virage à une vitesse que vous pourrez maintenir tout au long du virage.

Bien que ce véhicule freine plus facilement dans les virages qu'une motocyclette, il est tout de même important de ralentir avant plutôt que dans la courbe. De l'adhérence est requise autant pour freiner que pour tourner. Plus vous avez besoin d'adhérence pour freiner, moins il en reste pour tourner en même temps.

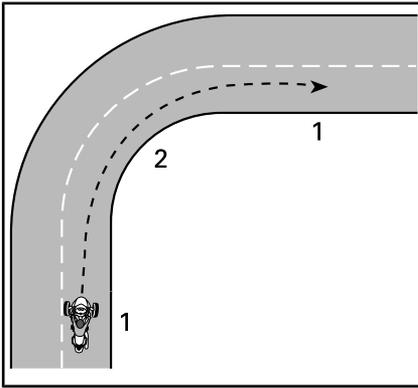
Lorsque vous négociez une courbe ou que vous tournez trop rapidement, vous remarquerez que la roue avant intérieure se soulève et vous ressentirez et entendrez le VSS réduire la puissance provenant du moteur. Bien que le VSS puisse vous aider à garder la maîtrise du véhicule, il est possible de faire un tête-à-queue ou des tonneaux si vous tournez brusquement et rapidement.

- **Regardez** : Soyez attentif tout au long du virage et restez aux aguets. Évaluez tous les éléments du virage le plus rapidement possible (les caractéristiques de la surface, le rayons du virage et les particularités globales de la circulation) pour avoir le temps de prendre des décisions en matière de vitesse et de position. Il est parfois bénéfique de tourner la tête dans le sens du virage pour avoir un bon aperçu de ce dernier.
- **Dirigez** : Tournez le guidon pour orienter le véhicule dans le sens du virage. Contrairement à une motocyclette, vous n'avez pas à contre-braquer ce véhicule et il n'adopte pas une position inclinée. Vous sentirez une force latérale vous poussant vers l'extérieur du virage, vous aurez peut-être à transférer votre poids vers l'intérieur du virage pour être à l'aise. Vous devrez déployer plus de force pour tourner le guidon du roadster que celui d'une motocyclette.

Courbes

Parce que ce véhicule est plus étroit qu'une voiture, vous pouvez vous déplacer d'un côté à l'autre dans une courbe pour adoucir la trajectoire dans la courbe. Cependant, le véhicule étant plus large qu'une motocyclette, la possibilité de mouvement latéral est donc moindre; il est important que vous vous assuriez que les roues avant restent dans la voie.

Dans les courbes régulières, la position extérieure, intérieure, extérieure constitue la meilleure trajectoire.



TRAJECTOIRE POUR LES COURBES RÉGULIÈRES

1. à l'extérieur
2. Intérieure (apex)

Pentes

Lorsqu'il est arrêté, le véhicule peut se mettre à rouler peu importe le rapport auquel se trouve la transmission. L'embrayage est toujours désengagé lorsque le véhicule est arrêté; la transmission ne retiendra donc pas le véhicule en place. Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous êtes arrêté dans une pente. Pour mettre le véhicule en mouvement dans une pente, appuyez sur la pédale de frein tout en actionnant l'accélérateur. Relâchez la pédale de frein lorsque vous sentez que l'embrayage est engagé.

Randonnées de nuit

En plus d'utiliser les feux et clignotants pour que les autres usagers de la route vous voient, tenez compte de votre capacité à voir la nuit. Utilisez les feux de route si c'est possible. Évitez de rouler plus vite que le point où la distance d'éclairage est inférieure à la distance de freinage. Vous pouvez également vous servir des phares des autres véhicules pour voir la route au loin.

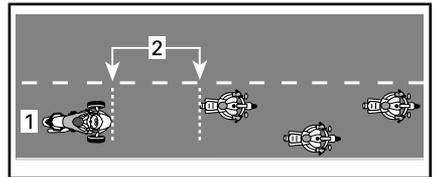
Ne portez pas de lentilles ni de visières teintées ou de couleur la nuit

et assurez-vous que votre visière n'est pas égratignée ou tachée.

Randonnées en groupe

Circulez en file indienne seulement. Ne partagez pas la voie, même avec une motocyclette.

Lorsque vous circulez avec des motocyclettes, suivez la motocyclette devant vous à une distance adéquate, même si elle se trouve d'un côté de la voie. Dans les courbes, ne suivez pas la trajectoire des motocyclettes. Dans les courbes, les motocyclettes s'éloignent davantage de la bordure de la voie; si vous faites de même, une des roues avant peut sortir de la voie. Il est possible que les motocyclettes puissent négocier des courbes plus rapidement que ce véhicule. N'essayez pas de négocier une courbe à la même vitesse.



POSITION DE CONDUITE EN GROUPE

1. Centre de la voie
2. Distance de 2 secondes

Sur les routes sinueuses, les conducteurs de ce véhicule peuvent se fatiguer plus rapidement que les motocyclistes. Ne vous forcez pas à suivre les motocyclistes; arrêtez-vous si vous êtes fatigué.

États de la route et obstacles

Glace, neige et gadoue

Ne circulez pas sur la glace, la neige ou la gadoue. Même avec le VSS, les roues n'adhéreront pas à ces surfaces. Ce véhicule est plus susceptible qu'une voiture de faire un tête-à-queue sur des surfaces glissantes.

Gravier, terre battue et sable

Sur les routes couvertes de gravier, de terre battue ou de sable, soyez très prudent et réduisez votre vitesse, surtout dans les courbes. Ces surfaces n'offrent pas autant d'adhérence que les routes revêtues et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, même avec le VSS.

Chaussée humide et flaques d'eau

Normalement, vous pourrez garder la maîtrise sur une chaussée humide pourvu que celle-ci ne soit pas recouverte d'une couche d'eau (flaques ou ruissellements d'eau). À l'instar d'autres véhicules, ce véhicule peut faire de l'aquaplanage si vous roulez trop vite. Cependant, l'aquaplanage du véhicule se produit à des vitesses inférieures que la plupart des voitures et des motocyclettes. Vous risquez davantage de faire de l'aquaplanage plus l'accumulation d'eau est importante. Prêtez attention aux éclaboussures des autres véhicules; cela vous donnera une idée de la quantité d'eau accumulée.

Lorsque le véhicule fait de l'aquaplanage, une ou plusieurs roues sont au-dessus de l'eau et n'adhèrent plus à la chaussée. S'il s'agit de la roue arrière, vous la sentirez patiner latéralement. Les roues qui font de l'aquaplanage n'ont pas suffisamment d'adhérence pour contrôler le véhicule. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule ou faire un tête-à-queue et le VSS ne permettra pas de garder la maîtrise.

Évitez les flaques ou ruissellements d'eau importants et ralentissez ou garez-vous sur l'accotement lors de pluie torrentielle. Si vous devez circuler sur de l'eau, ralentissez le plus possible avant de l'atteindre.

Faites l'essai des freins après avoir traversé de l'eau. Au besoin, utilisez-les à plusieurs reprises pour que la friction les assèche.

Des pneus bien entretenus réduiront le risque d'aquaplanage. Maintenez toujours la pression des pneus à :

Consultez la rubrique *PRESSION DES PNEUS* dans la section *ENTRETIEN*

REMARQUE : La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.

Remplacez immédiatement un pneu qui a atteint l'indicateur d'usure; vous réduirez ainsi le risque d'aquaplanage.

Le centre de la voie peut être particulièrement glissant lorsqu'il commence à pleuvoir puisque l'huile et la saleté se mélangent à l'eau. Après une averse, de l'eau peut s'accumuler dans les ornières ou une chaussée usée. Évitez de circuler sur ces surfaces présentant peu d'adhérence. Dans la mesure du possible, assurez-vous que les pneus avant se situent là où la chaussée présente la meilleure adhérence.

Utilisation hors route

N'utilisez pas ce véhicule hors route. Le véhicule n'est pas conçu pour circuler sur les surfaces accidentées, peu adhérentes, inégales qui caractérisent l'utilisation hors route. Vous pouvez facilement rester pris, perdre la maîtrise du véhicule ou faire des tonneaux. De plus, il peut être illégal de circuler hors route dans certaines régions.

Ryker 900 Édition Rallye

Bien que ce véhicule soit conçu comme un véhicule convenant à tout type de route, **ce n'est pas un véhicule hors route**. Ce véhicule est conçu pour circuler sur des

routes compactes non asphaltées (gravelle, terre, sable). Le mode RALLY peut être activé pour améliorer l'expérience de conduite. Ce mode ne doit être utilisé que sur des routes non asphaltées.

Obstacles, nids-de-poule et cahots

Autant que possible, évitez les obstacles, les nids-de-poule et les cahots. Si vous ne pouvez les éviter, ralentissez autant que vous le pouvez avant de les atteindre, puis relâchez les freins pour les franchir.

Dans le cas d'obstacles ou de cahots larges, abordez-les de front si possible; ainsi les pneus avant les franchiront simultanément. Lorsque les deux roues avant franchissent un obstacle, un cahot ou un nid-de-poule, levez-vous un peu sur les repose-pieds et laissez les jambes amortir le choc. Préparez-vous à ce que la roue arrière franchisse l'obstacle.

 **ATTENTION** En raison de la configuration de ce véhicule, vos talons pourraient toucher le sol dans certaines circonstances. Pensez à les soulever quand vous passez un obstacle, un trou ou une bosse.

Dans le cas d'obstacles, de cahots ou de nids-de-poule plus étroits, il est préférable que la roue arrière les franchisse. Si une roue avant les franchit, agrippez fermement le guidon, prenez garde d'appuyer sur l'accélérateur et soyez prêt à modifier votre trajectoire au besoin.

Si vous franchissez un obstacle, un cahot ou un nid-de-poule important, l'impact peut faire bondir le véhicule et vous frapper, vous éjecter ou vous faire perdre la maîtrise du véhicule ou encore vous faire faire un tête-à-queue ou des tonneaux.

Si vous ne pouvez arrêter pour éviter l'obstacle, vous pouvez le co-

ntourner. Contournez-le et freinez en même temps au besoin.

S'il y a un gros animal sur la route, tel qu'un chevreuil, mieux vaut arrêter et attendre que l'animal s'en aille ou circulez lentement.

Si un chien vous poursuit, ralentir et rétrograder alors que le chien s'approche, puis accélérer lorsque le chien s'apprête à vous rejoindre constitue une bonne façon de rester maître de la situation.

Urgences au cours d'une randonnée

Une défaillance du véhicule ou un imprévu peut survenir au cours d'une randonnée. Si le véhicule est bien entretenu, il y aura moins de risque de défaillance. Soyez tout de même prêt à faire face aux urgences.

- Gardez toujours le Guide du conducteur dans le véhicule.
- Observez les précautions suivantes lorsque vous arrêtez :
 - S'il y a un accotement revêtu, signalez votre intention de vous y garer, quittez la voie à la même vitesse que la circulation, puis immobilisez le véhicule.
 - Si l'accotement n'a pas de revêtement, signalez votre intention de vous éloigner de la voie, ralentissez jusqu'à atteindre une vitesse sécuritaire avant d'immobiliser le véhicule hors de la voie.
 - Laissez le clignotant en marche pour accroître votre visibilité.
 - Sur les modèles munis de feux de détresse, allumez ces feux pour accroître votre visibilité.

- Si vous possédez un téléphone cellulaire ou un autre dispositif de communication, chargez-le à pleine capacité avant de longues randonnées.
- Si vous avez un accident, BRP vous recommande fortement de faire transporter votre véhicule (consultez *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus près afin de le faire inspecter et d'assurer votre sécurité avant de le réutiliser.

Bris d'un pneu

Si le bris d'un pneu ou une crevaison survient soudainement, agrippez fermement le guidon, ralentissez graduellement et dirigez-vous à un endroit où vous pourrez arrêter de façon sécuritaire. Évitez de freiner brusquement, de rétrograder ou de faire des virages serrés. Si un pneu avant fait défaut, le véhicule peut avoir tendance à tirer du côté du bris. Vous devrez continuer d'agripper fermement le guidon pour diriger le véhicule. Consultez la section *DÉPANNAGE* pour savoir comment réparer un pneu.

TRANSPORT D'UN PASSAGER OU D'UNE CHARGE

Charges maximales

Respectez les charges maximales en matière d'utilisateurs et de charges.

Ryker 600 et Ryker 900

CHARGES MAXIMALES	
Limite de charge du véhicule (comprend le poids du conducteur, du passager, de toute charge et de tout accessoire ajouté)	204 kg
Boîte à gants	2 kg
* Aucun passager n'est autorisé sans installation d'un siège passager approuvé	

Ryker 900 Édition Rallye

CHARGES MAXIMALES	
Limite de charge du véhicule (comprend le poids du conducteur, du passager, de toute charge et de tout accessoire ajouté)	199 kg
Boîte à gants	2 kg
* Aucun passager n'est autorisé sans installation d'un siège passager approuvé	

Un surplus de poids :

- Réduit la capacité d'accélérer, de freiner et de tourner.
- Réduit l'efficacité du VSS.
- Accroît le risque de faire des tonneaux si la charge est haute ou vers l'arrière.

- Réduit la garde au sol, accroît le risque de frapper un obstacle peu élevé ou des surfaces inégales.
- Accroît le risque de bris d'un pneu.

Utilisation avec un surplus de poids

Le transport d'un passager ou d'une charge lourde influence la maniabilité du véhicule en raison du surplus de poids et de la répartition de poids modifiée.

1. Vous ne pourrez accélérer aussi rapidement. Donnez-vous plus de temps et d'espace pour effectuer un dépassement.
2. Vous ne pourrez freiner aussi rapidement. Distancez-vous davantage (au moins trois secondes) du véhicule en avant de vous. Distancez-vous encore davantage si les conditions ne sont pas idéales (mauvaise visibilité, chaussée en mauvais état).
3. Vous ne pourrez négocier les virages de façon aussi serrée ou à des vitesses aussi élevées. Ralentissez davantage qu'à la normale avant de tourner et évitez de négocier des virages serrés.
4. Le véhicule peut être moins stable. Le risque de le renverser ou de faire des tonneaux au cours de manœuvres extrêmes est accru lorsqu'une charge est haute ou plus loin vers l'arrière (un passager par exemple).

REMARQUE : L'efficacité du VSS est réduite lorsqu'on conduit le véhicule avec une charge dépassant le maximum permis.

Transport d'un passager

Ce véhicule est conçu pour transporter un seul passager assis derrière le conducteur s'il est muni d'un siège de passager approuvé. Ne transportez jamais plus d'un passager.



AVERTISSEMENT

Ne transportez un passager sans avoir installé de siège de passager sur ce véhicule.

Déployez complètement les repose-pieds quand vous transportez un passager.

L'icône passager  paraît sur le tableau de bord pour indiquer que le VSS est en mode passager

Ne transportez aucun passager tant que vous n'êtes pas habitué à circuler seul dans différentes conditions et que vous ne maîtrisez pas bien le véhicule.

Il est important que votre passager soit alerte, sobre et capable d'atteindre les repose-pieds ainsi que les poignées de maintien, et qu'il puisse maintenir son équilibre et bien s'agripper lors de manœuvres soudaines. Il doit également éviter de distraire le conducteur.

Assurez-vous que votre passager porte les vêtements de protection appropriés. Il doit se vêtir des mêmes vêtements de protection que le conducteur, particulièrement d'un casque. On recommande le port d'un casque intégral car le passager risque de se frapper le visage contre l'arrière de votre casque si vous freinez brusquement.

Appliquez les freins jusqu'à ce que le passager soit dans une position adéquate pour la conduite.

Avant de partir, enseignez-lui les principes de base de la randonnée. Faites-lui observer les règles suivantes :

1. Maintenir une bonne position de conduite.
 - Tenir les poignées de maintien du passager et garder les pieds sur les repose-pieds en tout temps, même si le siège est muni d'un dossier.
 - Le passager ne doit pas se retenir au conducteur car celui-ci pourrait ne pas être en mesure de résister à la force latérale générée par les deux personnes.
 - Les poignées de maintien peuvent être agrippées de différentes façons pour accroître le confort durant les manœuvres. (par ex. une main sur le coin avant et l'autre sur le coin arrière opposé dans les virages, les deux mains vers l'avant ou l'arrière dans d'autres situations).

AVIS Ne jamais utiliser les poignées de maintien pour attacher, soulever ou transporter le véhicule.

2. Restez éloigné du tuyau d'échappement et de la roue arrière.
3. Éviter de se retourner ou de se pencher à moins que ce ne soit pour maintenir l'équilibre dans un virage. Lors d'une manœuvre inopinée, un passager qui n'est pas dans une position de randonnée appropriée risque davantage d'être éjecté.

4. Observer la route et réagir adéquatement aux conditions routières imminentes. Au besoin, se pencher dans les virages pour contrer la force latérale. Se lever légèrement sans verrouiller les coudes pour franchir un obstacle, un nid-de-poule ou un cahot.

Évitez d'accélérer, de freiner ou de tourner brusquement surtout si votre passager est inexpérimenté. Des manœuvres soudaines et inopinées peuvent le faire tomber du véhicule.

Rangement de la charge

Vous pouvez transporter de petits appareils dans la boîte à gants. Ne transportez pas de charges ailleurs à moins que votre véhicule ne soit muni d'accessoires approuvés par BRP.

Tractage d'une remorque

N'utilisez pas ce véhicule pour tracter quoi que ce soit car il n'est pas conçu pour cet usage.

De plus, le VSS ne sera pas efficace et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

AUTO-ÉVALUATION DE VOS CONNAISSANCES

L'évaluation qui suit vous donne une idée de l'information que vous devriez avoir apprise à la lecture du présent guide. Elle ne comprend pas toute l'information importante, mais elle vous permettra de déterminer si, en général, vous comprenez le véhicule et son fonctionnement.

Voir les *RÉPONSES* à la suite de l'évaluation.

Questionnaire

1. Si vous avez besoin de vous immobiliser rapidement, appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
Vrai Faux
2. Vous devez effectuer une vérification de préutilisation hebdomadaire.
Vrai Faux
3. Le VSS vous permet d'utiliser le véhicule par tous les temps.
Vrai Faux
4. Vous ne devez remplacer les pneus que par ceux approuvés par BRP et vendus chez un concessionnaire Can-Am sur route autorisé.
Vrai Faux
5. Il est important que votre passager soit alerte et sobre.
Vrai Faux
6. Nommez 6 vêtements de protection qui réduisent le risque de blessure.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
7. Les vêtements de protection sont essentiels pour prévenir et réduire les blessures, pour assurer votre confort et pour assurer une protection contre les éléments.
Vrai Faux
8. Lequel des composants suivants ne constitue pas une commande du véhicule?
 - a. Guidon
 - b. Manette d'accélérateur
 - c. Levier de frein avant

9. Vous devez laisser les feux de croisement allumés dans le jour pour plus de visibilité.
 Vrai Faux
10. Vous devez positionner le véhicule au centre de la voie.
 Vrai Faux
11. Contrairement à la motocyclette conventionnelle, vous pouvez freiner et tourner en même temps.
 Vrai Faux
12. Dans des conditions normales d'utilisation, vous devez suivre les autres véhicules à au moins _____.
 a. 1 seconde
 b. 2 secondes
 c. 3 secondes
13. Vous ne devez jamais transporter aucun liquide inflammable tel que de l'essence sur ce véhicule ou dans un compartiment de rangement, même si le liquide est dans un contenant approuvé.
 Vrai Faux
14. Donnez 5 façons d'être plus visible pour les autres usagers de la route.
 1) _____
 2) _____
 3) _____
 4) _____
 5) _____
15. Lorsque vous freinez sur des surfaces présentant peu d'adhérence, vous devez pomper les freins pour garder la maîtrise du véhicule.
 Vrai Faux
16. La charge maximale du véhicule inclut : le conducteur, le passager, le chargement et tous les accessoires
 Vrai Faux
17. Le véhicule peut tracter une remorque en toute sécurité.
 Vrai Faux
18. Quand la configuration du véhicule le permet, le passager doit se tenir fermement au conducteur.
 Vrai Faux

19. La conduite d'un véhicule à trois roues est aussi sécuritaire que celle d'une voiture.

Vrai

Faux

20. L'ABS vous permet d'enfoncer fermement la pédale de frein sans que les roues ne se bloquent.

Vrai

Faux

Réponses

1. Faux
Pour arrêter rapidement, n'appuyez que sur la pédale de frein. N'utilisez jamais le frein de stationnement lorsque le véhicule est en mouvement.
2. Faux
Vous devez faire une inspection de préutilisation avant chaque randonnée.
3. Faux
Le système VSS n'aide pas à garder le contrôle du véhicule sur la glace, la neige, la neige mouillée et l'eau en quantité suffisante pour causer l'aquaplanage du véhicule. La performance du VSS est aussi compromise à cause de l'adhérence moindre des pneus quand il fait froid ou quand le véhicule circule sur des routes non asphaltées.
4. Vrai
5. Vrai
6.
 - 1) Casque
 - 2) Lunettes de protection ou visière
 - 3) Manteau
 - 4) Gants
 - 5) Pantalon
 - 6) Chaussures fermées, préférablement au-dessus de la cheville.
7. Vrai
8. c. Levier de frein avant
Le véhicule n'est pas muni d'un levier de frein avant.
9. Faux
Vous devriez utiliser les feux de route pendant le jour.
10. Vrai
11. Faux
Au besoin, vous pouvez freiner et tourner simultanément bien que, en général, il soit préférable de freiner avant de tourner.
12. b. 2 secondes
Dans des conditions normales d'utilisation, vous devriez suivre à une distance de deux secondes.
13. Vrai

14. 1) Vérifier si les feux et les réflecteurs sont propres.
2) Autant que possible, allumer les feux de route.
3) Utiliser les clignotants.
4) Faire clignoter les feux d'arrêt avant de ralentir.
5) Utiliser les feux de détresse au besoin.
6) Se servir du klaxon pour aviser les autres de sa présence.
7) Éviter de circuler dans les angles morts des autres.
8) Porter des vêtements de couleurs vives ou réfléchissants.
15. Faux
Vous devez appuyer sur la pédale de frein et la maintenir dans cette position; ne les pompez pas. Le véhicule est muni d'un système ABS qui empêche les roues de se verrouiller.
16. Vrai
17. Faux
18. Faux
Le passager doit s'agripper aux poignées de maintien.
19. Faux
Dans les voitures et les camions, la structure du véhicule vous protège. De plus, les passagers peuvent se protéger avec leur ceinture de sécurité. Vous devez vous attendre à ce que la conduite d'un véhicule à trois roues soit beaucoup plus risquée que celle d'une voiture. Le risque de blessures s'apparente à celui d'une motocyclette.
20. Vrai

INFORMATION DE SÉCURITÉ SUR LE VÉHICULE

Ce véhicule est muni d'étiquettes mobiles et d'étiquettes contenant d'importants renseignements sur la sécurité.

Toute personne qui prend place sur le véhicule doit lire et comprendre ces renseignements avant de partir en randonnée.

L'illustration suivante ne constitue qu'une représentation générale. Votre modèle peut différer.

Étiquette mobile

Avertissement de sécurité générale

 WARNING	 AVERTISSEMENT
<p>The Can-Am 3-Wheel Vehicle is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how the Can-Am 3-Wheel Vehicle is different.</p> <p>Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.</p> <p>Complete a training course (if available), practice, become proficient with the controls, and get a proper license.</p> <p>Refer to the Safety Card before riding.</p>  <p>Always wear a helmet and riding gear.</p> <p>With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.</p> <p>Handling limits and road conditions</p> <p>The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.</p> <p>This hangtag may only be removed by the customer.</p>  <p>7623</p>	<p>Le Véhicule 3-Roue Can-Am est un véhicule différent – sa conduite exige des habiletés et des connaissances particulières. Apprenez comment le Véhicule 3-Roue Can-Am diffère des autres véhicules.</p> <p>Lisez le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet Can-Am On-Road.</p> <p>Suivez une formation (si disponible), exercez-vous, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.</p> <p>Consultez la carte de sécurité avant de conduire le véhicule.</p> <p>Portez toujours un casque et des vêtements appropriés.</p> <p>Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle. Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.</p> <p>Limites de manoeuvrabilité et conditions routières</p> <p>Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule. Apprenez à connaître ces limites dans différentes conditions routières. Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et dérapier sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez.</p> <p>Seul le client doit enlever cette étiquette.</p>

Avertissement de la proposition 65 de l'État de Californie

⚠ AVERTISSEMENT. L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de passagers peuvent vous exposer à des produits chimiques, incluant le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb issus des gaz d'échappement, reconnus par l'État de Californie comme provoquant des cancers et des malformations congénitales ou affectant le système reproductif.

Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si cela est nécessaire.

Réparez le véhicule dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre véhicule.

Pour en savoir davantage, visitez le www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

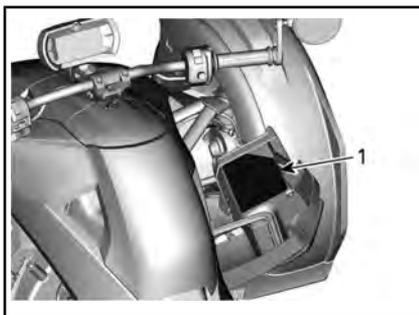


704906973_FR

carte de sécurité

La carte de sécurité est située à l'intérieur du couvercle de service droit.

Consultez la Carte de sécurité pour passer en revue les renseignements clés ou lorsque que vous enseignez à un utilisateur ou un passager comment utiliser le véhicule. La carte comprend également des renseignements auxquels vous ferez référence fréquemment, tels que la pression des pneus, les charges admissibles et la liste de vérification de réutilisation.



1. Carte de sécurité à l'intérieur du couvercle de service droit

⚠ AVERTISSEMENT

**Ce produit routier est différent.
Il nécessite des habiletés et des
connaissances spéciales.**

Sachez ce qui distingue ce produit Can-Am



des autres véhicules. Lisez le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet **Can-Am On-Road**. **Suivez** une formation (si disponible), **exercez-vous**, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.

- Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule.
- Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route.
- Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et déraiper sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez.

Portez un casque et des vêtements appropriés.

- Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle. Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.

Indiquez au passager de:

- Toujours tenir le poignées et de garder les pieds sur les repose-pieds.
- Observer la route. Se pencher dans les virages. Se préparer en prévision des bosses.

Ne jamais oublier de:

- Freiner avec la pédale de frein.
- Tourner le guidon dans le sens du virage; ne pas contrebraquer.
- Garder toutes les roues dans votre voie, circuler toujours en file indienne et ne pas empiéter sur l'autre voie.
- Faire une inspection de préutilisation

Tournez l'accélérateur vers l'arrière pour activer le démarreur.

Brevets: www.brp.com/en/about-brp/patents.html

704907452

Étiquettes de sécurité

Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin d'assurer la sécurité du conducteur, du passager et des passants.

Les étiquettes suivantes sont apposées sur votre véhicule et doivent être considérées comme des pièces permanentes du véhicule. Si elles se décollent ou sont endommagées, elles seront remplacées gratuitement. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

REMARQUE : En cas de divergence entre ce guide et le véhicule, les étiquettes de sécurité sur le véhicule ont préséance sur les étiquettes présentes dans ce guide.

Pression des pneus et charge maximale

**TIRE AND LOADING INFORMATION /
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

	SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL	FRONT AVANT	REAR ARRIÈRE
		2	1	1

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 204 kg or 449 lbs
 Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 204 kg ou 449 lbs

TIRE / PNEU	SIZE/ DIMENSION	COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION PNEUS À FROID	RIM SIZE/ DIMENSION JANTE	
FRONT/AVANT	MC145/60R16 66T	172 kPa / 25 psi	16 x 4.5 in	
REAR/ARRIÈRE	MC205/45R16 77T	193 kPa / 28 psi	16 x 6.5 in	
SPARE/SECOURS	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	


P-STD

7064

RYKER 600 ET RYKER 900

**TIRE AND LOADING INFORMATION /
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

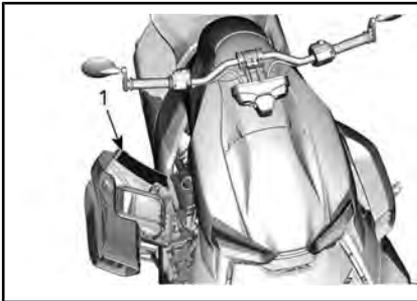
	SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL	2	FRONT AVANT	1		REAR ARRIÈRE	1
---	--	-------	---	----------------	---	--	-----------------	---

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg or 438 lbs
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 199 kg ou 438 lbs

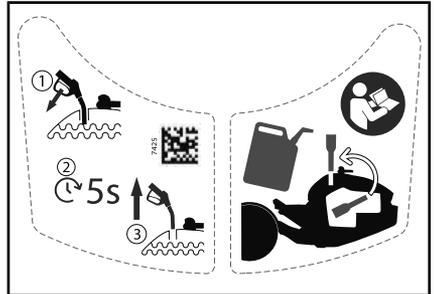
TIRE / PNEU	SIZE/ DIMENSION	COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION PNEUS À FROID	RIM SIZE/ DIMENSION JANTE	
FRONT/AVANT	MC145/60R16 66T	138 kPa / 20 psi	16 x 4.5 in	
REAR/ARRIÈRE	MC205/55R15 81T	193 kPa / 28 psi	15 x 6.5 in	
SPARE/SECOURS	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	NONE/AUCUN	


P-AR
7396

RYKER 900 ÉDITION RALLYE



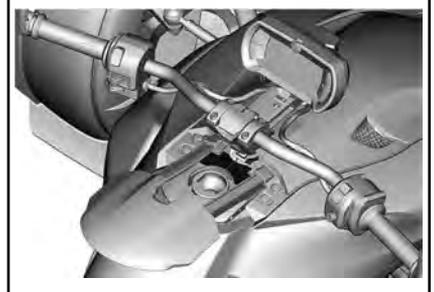
1. L'étiquette indiquant la pression des pneus est située à l'intérieur du couvercle de service droit



Méthode de remplissage


AVERTISSEMENT

- Insérez avec soin l'entonnoir dans le col du réservoir de carburant après en avoir retiré le bouchon.
- Une fois le ravitaillement terminé, **attendez cinq à dix secondes** avant de retirer le bec de ravitaillement.
- Pour faire le plein à partir d'un réservoir de carburant portatif, servez-vous toujours de l'entonnoir fourni avec le véhicule.

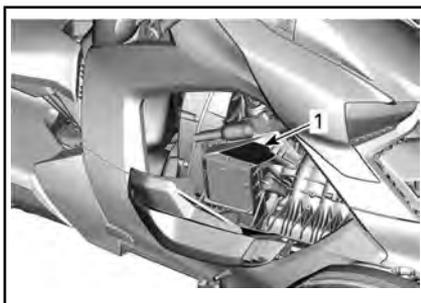
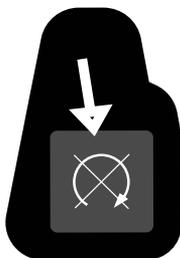


1. Étiquette située sous la porte du réservoir d'essence

Réglez l'interrupteur d'arrêt du moteur à OFF

AVERTISSEMENT

- Réglez toujours l'interrupteur d'arrêt du moteur à OFF avant d'ajuster les repose-pieds et la pédale de frein.



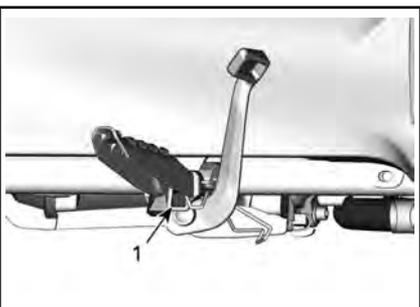
TYPIQUE

1. Étiquette située à l'intérieur du couvercle de service droit

Liquide de refroidissement chaud - Ne pas ouvrir

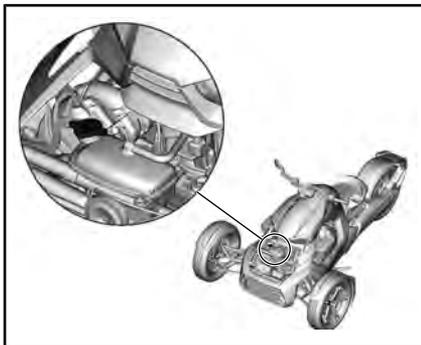


BOUCHON DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



1. Étiquette située sous le repose-pied droit

Vérifier le niveau d'huile du moteur



Liquide de frein - Nettoyer et remplir



BOUCHON DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN



DERRIÈRE LE BAS DE CAISSE DROIT

Passager et charge

⚠ AVERTISSEMENT

POUR DIMINUER LE RISQUE DE PERTE DE CONTRÔLE POUVANT ENTRAÎNER UNE COLLISION

NE JAMAIS transporter un passager sans avoir correctement installé une trousse passager BRP complète, qui assure l'activation du mode passager.

NE JAMAIS dépasser 10 kg (22 lb) de chargement. Fixer solidement le chargement sur ce support.



< 10 kg
(22 lb)

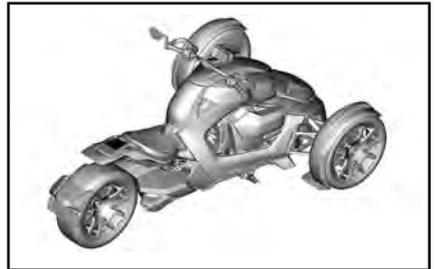






7489 - FR

RYKER 900 RALLY



SUR L'AILE ARRIÈRE SUPÉRIEURE

Nettoyage du véhicule

AVIS

- La peinture avec fini mat demande un entretien spécial pour maintenir son apparence. Voir guide du conducteur.
- Une roue PVD chrome doit être lavée avec de l'eau et un savon doux. Ne pas polir, utiliser un produit acide ou un nettoyeur abrasif pour chrome sur la roue PVD chrome.
- Ne pas nettoyer avec une solution alcaline ou acide, de l'essence ou un diluant afin de ne pas abîmer le pare-brise. Voir guide du conducteur.

704907456



À L'INTÉRIEUR DE LA BOÎTE À GANTS

Charge de la boîte à gants

	AVERTISSEMENT
NE PAS SURCHARGER	
2 kg (4.4 lb)	
CHARGE LIMITE	
	7457



À L'INTÉRIEUR DE LA BOÎTE À GANTS

RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Votre sécurité a beaucoup d'importance pour Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Si quelque chose vous préoccupe, communiquez avec le groupe support à la clientèle de BRP sur-le-champ.

Aux États-Unis, si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner un accident ou des blessures voire le décès, en aviser immédiatement la « National Highway Traffic Safety Administration » (NHTSA) en plus de Bombardier Produits Récréatifs Inc.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes analogues, elle pourrait entreprendre une enquête et, si elle déterminait qu'il y avait un défaut relié à la sécurité, elle pourrait exiger qu'un rappel et une campagne soient mis de l'avant. Cependant, la NHTSA ne s'impliquera pas s'il s'agit de situations particulières entre vous, le concessionnaire et Bombardier Produits Récréatifs Inc.

VOICI LES COORDONNÉES DE LA NHTSA :



888-327-4236



1 800-424-9153



National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590 USA



www.safercar.gov

***Cette page est
vierge intentionnellement***

VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION

LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION

Une inspection de sécurité annuelle du véhicule est fortement recommandée. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour en savoir plus. Bien que cela ne soit pas requis, il est recommandé qu'un concessionnaire de véhicules sur route Can-Am effectue la préparation de présaison du véhicule. Chaque saison est une excellente occasion pour votre concessionnaire de vérifier si votre véhicule est visé par une campagne relative à la sécurité. Nous vous prions de vous rendre chez votre concessionnaire de véhicules sur route Can-Am dans les plus brefs délais si vous avez connaissance d'une campagne liée à la sécurité.



AVERTISSEMENT

Effectuez une inspection avant chaque utilisation du véhicule pour détecter les anomalies éventuelles pendant le fonctionnement. L'inspection avant la conduite peut vous aider à prévenir l'usure et les dommages, avant qu'un problème ne se manifeste. Remédier à toutes les déficiences découvertes pour réduire le risque de panne ou de collision. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le cas échéant.

Avant de démarrer le véhicule, vérifiez ce qui suit :

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Poids	Assurez-vous que la charge maximale sur le véhicule (y compris le conducteur, le chargement et tout accessoire ajouté) ne dépasse pas la charge recommandée indiquée dans la section <i>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</i> .	
Boîte à gants et tous les couvercles de service	Tirez dessus pour vous assurer qu'ils sont bien enclenchés.	
Levier de position de stationnement	Assurez-vous d'avoir engagé et verrouillé le levier de position de stationnement.	
Guidon, repose-pieds et pédale de frein	Assurez-vous que le véhicule est ajusté à la taille du conducteur. Ajustez selon les besoins.	
Pédale de frein	Appuyez dessus et assurez-vous qu'elle n'est pas spongieuse. La pédale doit revenir en position initiale lorsque vous la relâchez. Assurez-vous que le conducteur peut appuyer sur la pédale de frein jusqu'au fond.	

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Manette d'accélérateur	Tournez la poignée à plusieurs reprises. Assurez-vous qu'elle se déplace librement et revient en position de ralenti lorsque vous la relâchez	
Fuites	Vérifiez sous le véhicule s'il y a des fuites.	
Agrafe de verrouillage de l'écrou de roue central	Assurez-vous que toutes les agrafes de verrouillage sont correctement installées. Si ce n'est pas le cas, N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE et faites-le transporter jusqu'à un concessionnaire autorisé BRP.	
Roue	Rechercher d'éventuels dommages.	
Pneus	Rechercher d'éventuels dommages. Vérifiez l'usure des pneus. Vérifier la pression des pneus. Voir les <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> .	
Rétroviseurs	Nettoyez et ajustez : (voir <i>RÉTROVISEURS</i> dans <i>ÉQUIPEMENT</i>).	

Démarrez le véhicule et vérifiez ce qui suit

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Indicateur multifonction	Vérifiez les indicateurs, les messages et le niveau d'essence.	
Feux	Vérifiez le fonctionnement des phares, des feux arrière, des feux d'arrêt, des clignotants et, si le véhicule en est muni, des feux de détresse.	
Klaxon	Vérifier le fonctionnement.	
Direction	Vérifiez si la direction répond bien.	
Interrupteur d'arrêt du moteur	Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne normalement.	
Levier de position de stationnement	Appuyez sur la pédale de frein et dégagez le levier de position de stationnement. Assurez-vous que le voyant de frein de stationnement est éteint sur le tableau de bord.	

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Freins	Avancez lentement de quelques mètres puis appuyez sur la pédale de frein pour le mettre à l'essai.	

Si un siège de passager approuvé est installé

Si un siège de passager approuvé a été installé sur le véhicule, inspectez les éléments suivants avant de prendre la route.

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Poids	Assurez-vous que la charge maximale sur le véhicule (y compris le conducteur, le passager, le chargement et tout accessoire ajouté) ne dépasse pas la charge recommandée indiquée dans la section des <i>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</i> .	
Repose-pieds	Assurez-vous que les repose-pieds du passager sont complètement déployés et que l'icône passager est affichée sur le tableau de bord	
Poignées de maintien	Vérifiez la solidité des poignées de maintien pour passager	

ENTRETIEN

CALENDRIER D'ENTRETIEN

L'entretien est très important pour maintenir le véhicule en bon état de marche.

L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Une demande de garantie peut être refusée si, entre autres choses, le propriétaire ou l'exploitant a causé le problème à cause d'un mauvais entretien ou utilisation.

Effectuez des vérifications périodiques et suivez le programme d'entretien.
L'entretien périodique ne dispense pas d'effectuer la vérification de préutilisation.

Il est fortement recommandé de vérifier les codes de pannes comme première étape de l'entretien périodique.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule n'est pas entretenu correctement conformément au programme et aux procédures d'entretien, celui-ci pourrait devenir dangereux à conduire.

Réglementation de l'EPA - véhicules canadiens et américains (É-U)

Un atelier de réparation ou une personne au choix du propriétaire peut procéder à l'entretien, au remplacement ou à la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions. Ces instructions ne nécessitent pas de composants ou le service de BRP ou d'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Bien qu'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am ait une connaissance technique approfondie et des outils pour l'entretien de votre véhicule, la garantie relative aux systèmes antipollution n'est pas conditionnée à l'utilisation d'un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am ou de tout autre établissement avec qui BRP a une relation commerciale.

L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Une demande de garantie peut être refusée si, entre autres choses, le propriétaire ou l'exploitant a causé le problème à cause d'un mauvais entretien ou utilisation.

Pour les demandes de garantie en lien avec les systèmes antipollution, BRP limite le diagnostic et la réparation des pièces liées aux systèmes antipollution aux concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am. Pour plus d'informations, reportez-vous à la **GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.** de la section de ce document portant sur la **GARANTIE**.

Suivez les instructions pour les exigences en essence dans la sous-section Essence de ce guide. Même si l'essence contenant plus de dix pour cent en volume d'éthanol est facilement disponible, l'EPA a publié une interdiction sur l'utilisation de l'essence contenant plus de 10 % en volume d'éthanol et elle s'applique à ce véhicule. L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % en volume d'éthanol avec ce moteur peut endommager le système antipollution.

Conditions poussiéreuses extrêmes

Ryker 900 Édition Rallye

L'entretien du filtre à air du moteur et du filtre à air de la boîte de vitesses CVT doit être adapté aux conditions de conduite.

L'entretien doit être plus fréquent en présence des conditions poussiéreuses suivantes :

- Conduite sur sable sec
- Conduite sur des surfaces poussiéreuses sèches
- Conduite sur des sentiers de gravier sec ou dans des conditions semblables.

La conduite en groupe dans de telles conditions fait en sorte qu'il faut entretenir le filtre à encore plus régulièrement.

Calendrier d'entretien

TOUS LES ANS OU TOUS LES 10 000 km (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)
Effectuer toutes les étapes de la <i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i>
Vérifiez les codes d'erreur
Remplacer l'huile à moteur et le filtre à huile
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur
Retirer la grille de calandre et enlever tout débris du conduit d'air de radiateur
Effectuer une inspection visuelle du radiateur, des boyaux et de la pompe à eau
Effectuer un essai de pression du système de refroidissement
Vérifier le serrage des connexions de la batterie
Vérifier si la direction présente un jeu anormal
Vérifier l'état des joints à rotule
Vérifier l'état des barres d'accouplement
Remplacer le filtre à air de la boîte de vitesses CVT
Vérifiez le niveau de liquide de frein
Effectuer une inspection visuelle des conduites de frein
Vérifier l'état des plaquettes et des disques de frein
Vérifier l'état du tuyau d'échappement, des anneaux de retenue, des joints et des anneaux d'étanchéité, et les resserrer
Effectuer une inspection visuelle des boyaux d'essence, des conduits d'évaporation d'essence et de l'absorbeur de vapeurs d'essence

TOUS LES ANS OU TOUS LES 10 000 km (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Vérifier l'état des roulements de roues avant et arrière

Vérifier le fonctionnement du levier de position de stationnement et faire ajuster les câbles le cas échéant.

Vérifier le jeu des panneaux de carrosserie

Les opérations suivantes doivent être effectuées tous les 10 000 km (si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou ensablés, peu importe le temps de fonctionnement) :

Remplacer le filtre à essence

Remplacer le filtre à air du moteur et nettoyer le boîtier

**TOUS LES DEUX ANS OU TOUS LES 20 000 km
(SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)**

Remplacez l'huile de la boîte de vitesses

Remplacer l'huile de l'entraînement final

Les opérations suivantes doivent être effectuées tous les deux ans (peu importe la distance parcourue) :

Remplacer le liquide de frein

Les opérations suivantes doivent être effectuées tous les 20 000 km (peu importe le nombre d'années) :

Remplacer les bougies

Remplacer le filtre à air du moteur et nettoyer le boîtier

Remplacer le filtre à essence

Les opérations suivantes doivent être effectuées tous les 20 000 km ou quand le message « ENTRETIEN DE LA TRANSMISSION REQUIS » s'affiche (peu importe le nombre d'années) :

Remplacer la courroie d'entraînement de la boîte de vitesses CVT

Nettoyer les poulies d'entraînement

**TOUS LES CINQ ANS OU TOUS LES 50 000 km
(selon la première éventualité)**

Remplacez le liquide de refroidissement

Vérifier les coussinets de caoutchouc des bras de suspension avant

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Cette section comprend des consignes d'entretien de base.

Étant donné la complexité de certaines procédures d'entretien, de bonnes compétences mécaniques sont requises.

Bon nombre de procédures doivent être effectuées par un concessionnaire Can-Am autorisé, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Si vous n'êtes pas à l'aise avec la mécanique, n'hésitez pas à contacter un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur et suivez ces procédures lors d'un entretien. Si vous ne suivez pas les procédures d'entretien appropriées, vous risquez d'être blessé par des pièces chaudes ou mobiles, l'électricité, des produits chimiques, etc.

Pneus



AVERTISSEMENT

L'usage de pneus non recommandés, endommagés, usés en dessous de l'indicateur d'usure de la bande de roulement ou incorrectement gonflés peut causer une perte de contrôle.

Des pneus neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins et du VSS ainsi que la maniabilité peuvent être réduites; soyez donc très prudent. Les pneus sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages fréquents. Si vous conduisez sans tourner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage.

Les pneus sont spécialement conçus pour ce véhicule. N'utilisez que les pneus à structure radiale recommandés par BRP vendus chez les concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am.

Pression des pneus

Pour obtenir les meilleures performances et limiter l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid prescrite. Un gonflage insuffisant ou excessif des pneus risque d'entraîner l'usure irrégulière des sculptures.

La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'étiquette des pneus située à l'intérieur du couvercle de service droit.

Lorsque les températures extérieures changent, les pressions de gonflage varient également. Une chute de 6 °C peut entraîner une perte de pression de gonflage de 7 kPa. Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus et gonflez-les à la pression adéquate.

REMARQUE : La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.

État des pneus

Vérifiez si les pneus présentent :

- Des coupures, des fentes ou des craquelures
- Des bosses ou des boursouffures (partie latérale ou bande de roulement)
- Des clous ou d'autres corps étrangers (partie latérale ou bande de roulement)
- Des fuites d'air (sifflement) causées par une jante mal ajustée ou une valve de pneu défectueuse.

Si c'est le cas, faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Usure de la bande de roulement des pneus

Vérifiez la hauteur de la bande de roulement au moyen des indicateurs d'usure (lignes en caoutchouc dur à la base de la bande de roulement; voir l'élément 1 sur la photo plus bas). Faites la vérification à trois endroits sur la surface du pneu :

- Rebord extérieur
- Central
- Rebord intérieur.

Les indicateurs d'usure apparaîtront au même niveau que la bande de roulement lorsque celle-ci est usée. Lorsqu'au moins un indicateur d'usure est au même niveau que la bande de roulement, faites remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

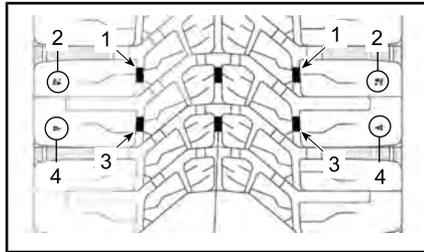
Les pneus arrière présentent deux types d'indicateurs d'usure : un indicateur d'utilisation normale et un indicateur d'utilisation sur surface

mouillée. Les indicateurs d'usure de la bande de roulement en condition d'utilisation normale sont représentés par un triangle et les indicateurs sur surface mouillée par une goutte d'eau.



AVERTISSEMENT

Il n'est pas recommandé d'utiliser le véhicule sur une route mouillée si les indicateurs d'usure sur surface mouillée indiquent que la limite est atteinte ou presque atteinte. Remplacer les pneus pour assurer votre sécurité.



PNEU ARRIÈRE ILLUSTRÉ

1. Indicateurs d'usure de la bande de roulement sur surface mouillée
2. Symbole des indicateurs d'usure de la bande de roulement sur surface mouillée
3. Indicateurs d'usure de la bande de roulement en condition normale
4. Symbole des indicateurs d'usure de la bande de roulement en condition normale

Il est normal que les pneus s'usent de façon inégale en fonction du type de conduite et des conditions de la chaussée. Les rebords intérieurs ou extérieurs des pneus avant et le centre du pneu arrière s'useront de façon inégale selon que vous conduisez le véhicule doucement ou énergiquement.

Rotation des pneus

Permutez les pneus avant lorsque la profondeur de la bande de roulement a atteint 4 mm. Vous optimiserez ainsi la durée des pneus.

ATTENTION Ne tentez pas de faire tourner une roue par son rayon, car vous pouvez vous coincer les doigts entre la roue et l'étrier de frein.

Formulaire d'enregistrement de pneus

Si un pneu fait l'objet d'un rappel, nous ne pourrions communiquer avec vous que si nous connaissons vos nom et adresse. En tant que fabricant de véhicules, BRP enregistre le numéro d'identification de pneu (NIP) qui correspond au numéro d'identification du véhicule (NIV) (voir *IDENTIFICATION DU VÉHICULE*) et aux coordonnées du propriétaire actuel.

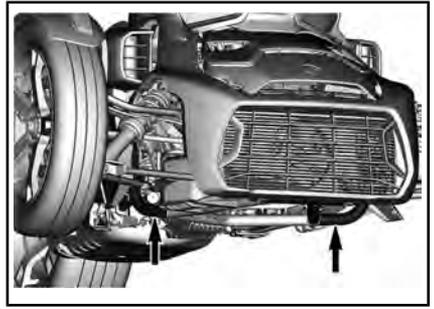
Si vous remplacez un pneu de votre véhicule, remplissez le formulaire d'enregistrement de pneus et faites-le parvenir au service à la clientèle du fabricant du pneu. Le formulaire d'enregistrement des pneus est disponible auprès des concessionnaires autorisés de véhicules sur route Can-Am.

Roue

Roues avant

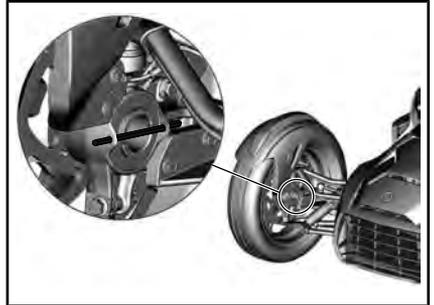
Retirer la roue avant

1. Stationnez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Soulevez l'avant du véhicule et soutenez-le.

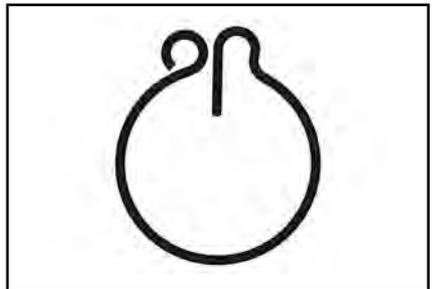


SERVEZ-VOUS DE CES CONDUITS POUR SOULEVER OU SOUTENIR LE VÉHICULE

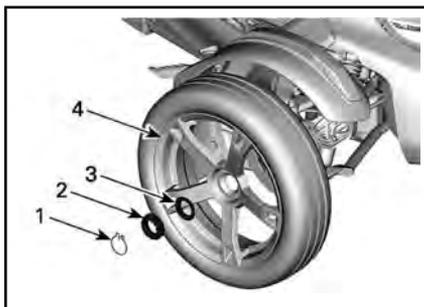
3. Tournez le guidon et bloquez le moyeu de la roue avec, par exemple, une longue clé hexagonale ou une tige d'acier trempé.



4. Retirez le fermoir de blocage ROUGE.



5. Retirez le contre-écrou central de la roue et la rondelle conique.
6. Retirez la roue du véhicule.



1. Agrafe de verrouillage ROUGE
2. Écrou de roue central
3. Rondelle conique
4. Roue

Pose des roues avant

AVIS Respectez rigoureusement les instructions d'installation et les couples de serrage prescrits. Sinon, vous risqueriez d'endommager la jante.

Pour l'installation, inversez les étapes du retrait. Cependant, prêtez attention aux points suivants.

Alignez les trois goupilles de la jante avec les trous du disque de frein.

AVIS Toutes les surfaces de contact de la roue, de son moyeu, du disque de frein et du filetage à l'intérieur du moyeu doivent être exemptes d'abrasion, de sable, de poussière ou de copeaux. Ne jamais utiliser de fluide de quelque type que ce soit pour nettoyer les surfaces, uniquement utiliser un chiffon doux et sec.



Posez la rondelle conique et le contre-écrou central de la roue.

Serrez le contre-écrou central de la roue conformément aux spécifications

AVIS Ne jamais utiliser d'outil à percussion pour serrer les écrous de roue.

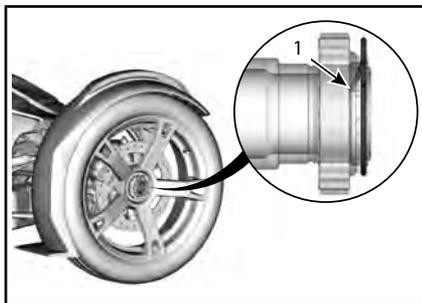
COUPLE DE SERRAGE	
Écrou de roue central	300 Nm ± 15 Nm

⚠ AVERTISSEMENT

Négliger de mettre en place l'agrafe de verrouillage ROUGE pourrait causer la perte d'une roue si l'écrou de roue central venait à se détacher.

Posez le fermoir de blocage ROUGE. L'extrémité pliée doit pointer vers l'intérieur de l'essieu moteur.

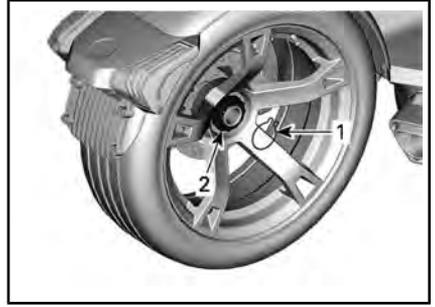
AVIS Ne jamais desserrer l'écrou pour aligner le trou de l'agrafe de verrouillage ROUGE. Serrer l'écrou à la valeur nominale, puis le serrer davantage pour aligner le trou.



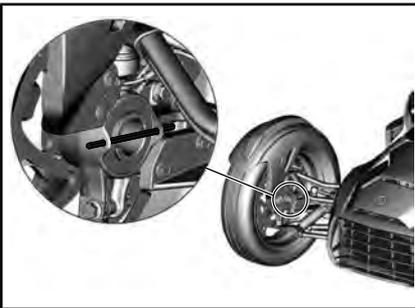
1. Extrémité pliée pointant vers l'intérieur de l'essieu moteur



Retirer le dispositif de blocage du moyeu de roue.



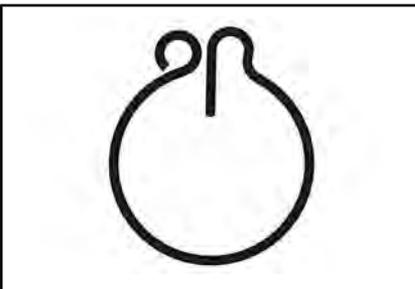
1. Agrafe de verrouillage ROUGE
2. Écrou de roue central



Roue arrière

Retirer la roue arrière

1. Stationnez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Placez le levier de position de stationnement en position de verrouillage.
3. Retirez le fermoir de blocage ROUGE.



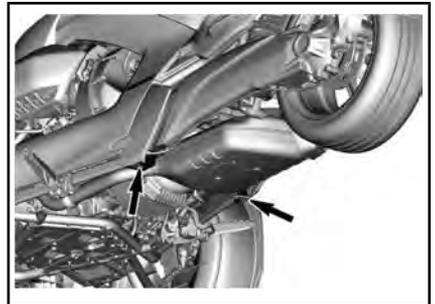
4. Desserrez le contre-écrou central de la roue.

OUTILS REQUIS

DOUILLE DE 65MM
(N/P 529 036 457)

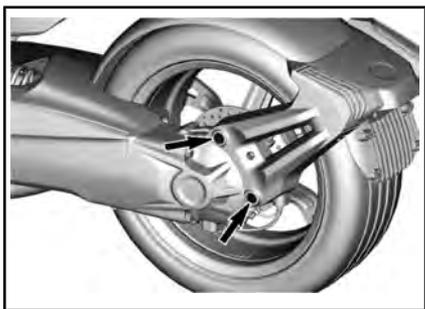


5. Soulevez l'arrière du véhicule et soutenez-le.

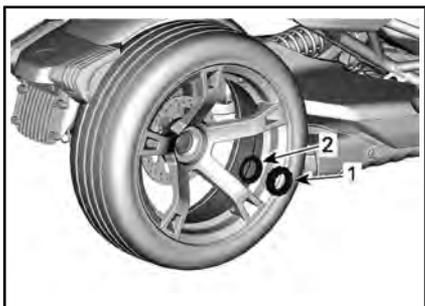


SERVEZ-VOUS DE CES POINTS D'APPUI POUR SOULEVER OU SOUTENIR LE VÉHICULE

6. Dévissez les boulons de fixation de l'étrier du côté gauche et mettez l'étrier de côté.



7. Retirez le contre-écrou central de la roue et la rondelle conique.
8. Retirez la roue du véhicule.



1. Écrou de roue central
2. Rondelle conique

Installer la roue arrière

AVIS Respectez rigoureusement les instructions d'installation et les couples de serrage prescrits. Sinon, vous risqueriez d'endommager la jante.

Pour l'installation, inversez les étapes du retrait. Cependant, prêtez attention aux points suivants.

À chaque retrait de la roue arrière, appliquer de la graisse synthétique sur les cannelures de disque de frein.

PRODUIT XPS RECOMMANDÉ POUR LA RÉPARATION

Graisse synthétique XPS

AVIS Toutes les surfaces de contact de la roue, de son moyeu, du disque de frein et du filetage à l'intérieur du moyeu doivent être exemptes d'abrasion, de sable, de poussière ou de copeaux. Ne jamais utiliser de fluide de quelque type que ce soit pour nettoyer les surfaces, uniquement utiliser un chiffon doux et sec.

Posez la rondelle conique et le contre-écrou central de la roue.

Serrez le contre-écrou central de la roue conformément aux spécifications

AVIS Ne jamais utiliser d'outil à percussion pour serrer les écrous de roue.

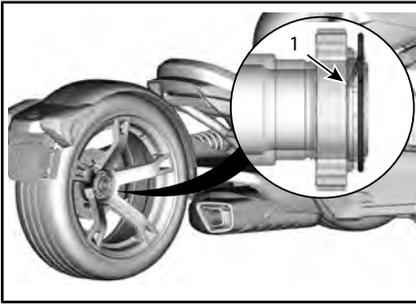
COUPLE DE SERRAGE	
Écrou de roue central	300 Nm ± 15 Nm

⚠ AVERTISSEMENT

Négliger de mettre en place l'agrafe de verrouillage ROUGE pourrait causer la perte d'une roue si l'écrou de roue central venait à se détacher.

Posez le fermoir de blocage ROUGE. L'extrémité pliée doit pointer vers l'intérieur de l'essieu moteur.

AVIS Ne jamais desserrer l'écrou pour aligner le trou de l'agrafe de verrouillage ROUGE. Serrer l'écrou à la valeur nominale, puis le serrer davantage pour aligner le trou.



1. Extrémité pliée pointant vers l'intérieur de l'essieu moteur



Huile à moteur

Huile moteur recommandée

Les moteurs Rotax® ont été développés et validés à l'aide de l'huile XPS^{MC}. BRP recommande en tout temps l'utilisation de son huile XPS ou d'une huile équivalente. Ne pas ajouter d'additifs à l'huile recommandée. Les dommages causés par l'utilisation d'une huile qui ne convient pas pour ce moteur ou en ajoutant un additif peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée BRP.

HUILE MOTEUR XPS RECOMMANDÉE	
Scandinavie	HUILE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 4T 5W40 (EUR) (N/P 779290)
Autres pays	HUILE À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE 4T 5W40 (N/P 779133)

HUILE MOTEUR XPS RECOMMANDÉE

SI L'HUILE À MOTEUR XPS RECOMMANDÉE N'EST PAS DISPONIBLE

Utilisez une huile SAE pour moteur 4 temps 5W40 qui répond ou excède les exigences de l'industrie.

Vérifiez toujours l'étiquette de certification API du conteneur, qui doit présenter au moins une des normes indiquées.

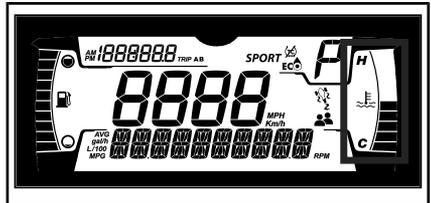
- **Classe de service SJ, SL, SM ou SN de l'API**

Vérification du niveau d'huile à moteur

AVIS L'utilisation du moteur avec un niveau d'huile inapproprié peut causer de graves dommages au moteur. Suivre cette procédure pour obtenir une indication précise du niveau d'huile.

1. Amenez le moteur à sa température normale de fonctionnement (température d'huile moteur de 90 °C) et laissez-le tourner au ralenti pendant **au moins 60 secondes**. Placez le véhicule sur une surface horizontale et amenez le levier de verrouillage de stationnement à la position verrouillée.

REMARQUE : Le moteur a atteint sa température de fonctionnement normale lorsque l'indicateur de température sur l'affichage latéral droit indique 5 bandes.

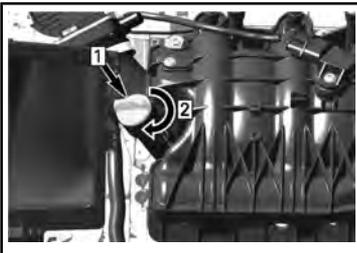


2. Ouvrez le couvercle d'entretien du côté droit pendant que le moteur tourne au ralenti.

3. Arrêtez le moteur et exécutez immédiatement les étapes suivantes.

AVIS La vérification du niveau d'huile doit être effectuée **dans les 10 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.**

- 3.1 Dévissez la jauge de niveau d'huile pour la retirer et essuyez-la avec un chiffon.
- 3.2 Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et serrez-la.



Étape 1 : Insérer la jauge

Étape 2 : Serrer la jauge.

- 3.3 Sortez de nouveau la jauge et relevez le niveau d'huile. Il doit se situer entre les marques MIN et MAX.



TYPIQUE

1. MIN
2. MAX
3. Plage de fonctionnement

Niveau d'huile entre les marques MIN et MAX

1. Réinsérez la jauge et serrez-la correctement.
2. Essuyez toute huile répandue.
3. Fermez le couvercle de service droit.

AVIS Un niveau d'huile moteur au-dessus de la marque MAX peut gravement endommager le moteur.

Niveau d'huile sous la marque MIN

1. Insérez un entonnoir dans le col de remplissage et ajoutez environ 400 ml d'huile à moteur recommandée.

REMARQUE : La quantité d'huile entre les marques « MIN » et « MAX » est de 400 ml.

2. Démarrez le moteur pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale et laissez-le tourner au ralenti pendant **au moins 60 secondes.**

AVIS L'appoint du niveau d'huile sur un moteur qui n'est pas à sa température de fonctionnement normale pourra entraîner un remplissage excessif.

3. Arrêtez le moteur et exécutez immédiatement les étapes suivantes.

AVIS La vérification du niveau d'huile doit être effectuée **dans les 10 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.**

- 3.1 Dévissez la jauge de niveau d'huile pour la retirer et essuyez-la avec un chiffon.
- 3.2 Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et serrez-la.
- 3.3 Sortez de nouveau la jauge et relevez le niveau d'huile. Il doit se situer entre les marques MIN et MAX.
4. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les marques MIN et MAX.

AVIS Évitez tout remplissage excessif.

5. Réinsérez la jauge et serrez-la correctement.
6. Essuyez toute huile répandue.
7. Fermez le couvercle de service droit.

Vidange d'huile à moteur et remplacement du filtre à huile

⚠ ATTENTION L'huile à moteur peut être brûlante. Attendez que l'huile du moteur refroidisse.

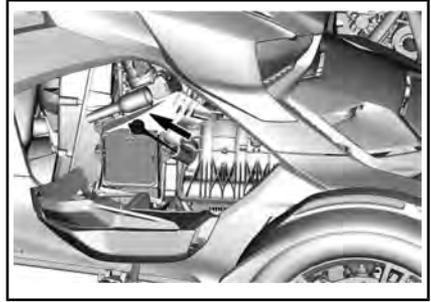
AVIS L'huile moteur et le filtre à huile peuvent être remplacés simultanément.

1. Amenez le moteur à sa température normale de fonctionnement (90 °C à la surface du réservoir d'huile).

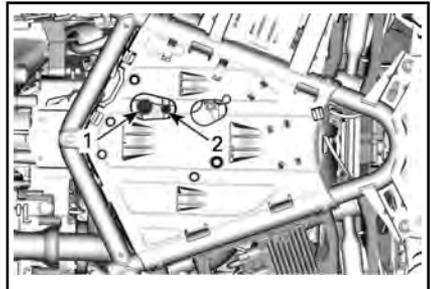
REMARQUE : Le moteur a atteint sa température de fonctionnement normale lorsque l'indicateur de température sur l'affichage latéral droit indique 5 bandes.



2. Placez le véhicule sur une surface de niveau.
3. Ouvrez le couvercle de service droit.
4. Enlevez la jauge de niveau d'huile.

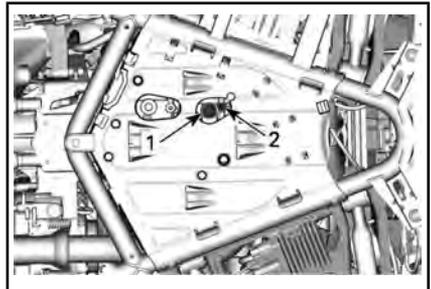


5. Nettoyez la surface entourant le bouchon de vidange.
6. Placez un bac de récupération sous le moteur.
7. Enlevez les bouchons de vidange dans l'ordre suivant.
 1. Bouchon magnétique de vidange
 2. Bouchon de vidange secondaire.



MOTEUR 600 ACE

1. Bouchon magnétique de vidange
2. Bouchon de vidange secondaire



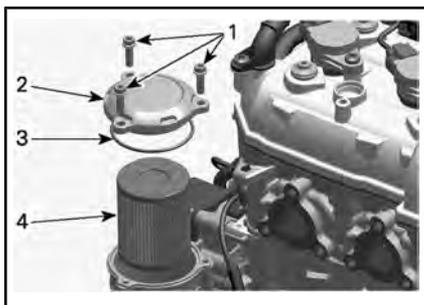
MOTEUR 900 ACE

1. Bouchon magnétique de vidange
2. Bouchon de vidange secondaire

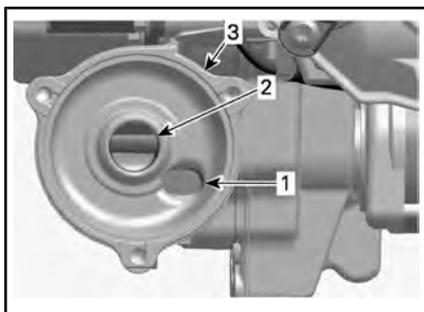
8. Laissez l'huile s'écouler complètement.

Entretemps, remplacez le filtre à huile du moteur.

9. Retirez le couvercle de service avant. Consultez la rubrique *COUVERCLES D'ENTRETIEN*.
10. Nettoyez la zone du filtre à huile à moteur.
11. Retirez le couvercle du filtre à huile.



1. Vis du couvercle de filtre à huile
2. Couvercle du filtre à huile
3. Joint torique (jeter)
4. Filtre à huile
12. Vérifiez l'absence de saleté et de résidus aux orifices d'entrée et de sortie du filtre à huile dans la cavité du filtre à huile (partie intégrante du couvercle du magnéto).



1. Orifice d'entrée de l'huile sous pression refoulée par la pompe à huile
2. Orifice de sortie vers le circuit de lubrification du moteur
3. Logement du filtre à huile

13. Remplacez l'ancien joint torique par un **NOUVEAU**.
14. Retirez le filtre à huile
15. Installez le **NOUVEAU** filtre à huile dans le couvercle.
16. Appliquez de l'huile à moteur sur le joint torique et à l'extrémité du filtre.
17. Insérez le filtre à huile dans son compartiment.

AVIS Faites attention à ne pas pincer le joint torique pendant l'installation du filtre et du couvercle.

18. Serrez le filtre conformément aux spécifications recommandées.

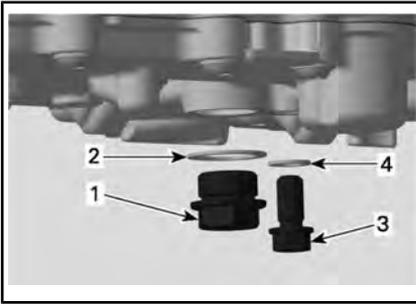
COUPLE DE SERRAGE	
Vis du couvercle de filtre à huile	9 Nm ± 1 Nm

19. Essuyez toute huile renversée sur le moteur.
20. Installez des rondelles d'étanchéité **NEUVES** sur les bouchons de vidange.

AVIS Ne réutilisez jamais une rondelle d'étanchéité. Remplacez-la toujours par une neuve.

21. Installez les bouchons de vidange et serrez-les au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon magnétique de vidange	30 Nm ± 3 Nm
Bouchon de vidange secondaire	15 Nm ± 2 Nm

**MOTEUR 900 ACE ILLUSTRÉ**

1. Bouchon magnétique de vidange
 2. NOUVELLE rondelle d'étanchéité
 3. Bouchon de vidange secondaire
 4. NOUVELLE rondelle d'étanchéité
22. Remplissez le réservoir avec l'huile recommandée jusqu'au niveau adéquat.

CAPACITÉ APPROXIMATIVE EN HUILE MOTEUR (AVEC FILTRE)	
600 ACE	2,5 L
900 ACE	2,8 L

- | | |
|---------|-------|
| 600 ACE | 2,5 L |
| 900 ACE | 2,8 L |
23. Réinsérez la jauge et serrez-la correctement.
 24. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.
 25. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
 26. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Remplissez au besoin.
 27. Mettez au rebut l'huile et le filtre conformément aux réglementations locales en matière d'environnement.

Filtre à air du moteur

Pour retirer le filtre à air du moteur

1. Retirez le couvercle d'entretien gauche. Consultez la rubrique *COUVERCLES D'ENTRETIEN*.

2. Retirez le filtre à air du couvercle.



Vérifier l'état du filtre à air du moteur

Vérifiez si le filtre à air est propre et exempt de dommage.

AVIS Il n'est pas recommandé d'injecter de l'air comprimé sur le filtre en papier. Les fibres du papier pourraient être endommagées, ce qui réduirait sa capacité de filtration sur terrains poussiéreux.

AVIS Ne nettoyez pas le filtre en papier avec une solution nettoyante.

AVIS Inspectez le silencieux d'admission d'air et enlevez toute poussière ou débris en prenant soin de ne rien déplacer (et de ne pas souffler) à l'intérieur du côté propre de l'admission d'air du moteur (passé le filtre à air).

AVIS Enlevez toute poussière ou débris qui auraient pu se déplacer à l'intérieur du côté propre du silencieux d'admission d'air (passé le filtre à air). Nettoyez en ramenant la poussière vers vous, et non en la poussant vers l'intérieur.

Remplacez le filtre au besoin selon le programme d'entretien recommandé et l'utilisation particulière du véhicule (surtout s'il est utilisé dans des environnements poussiéreux).

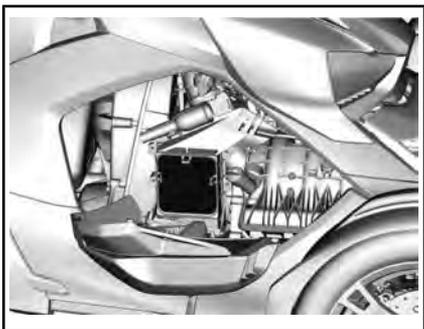
Installation du filtre à air du moteur

Pour l'installation, inversez les étapes du retrait. Cependant, prêtez attention aux points suivants :

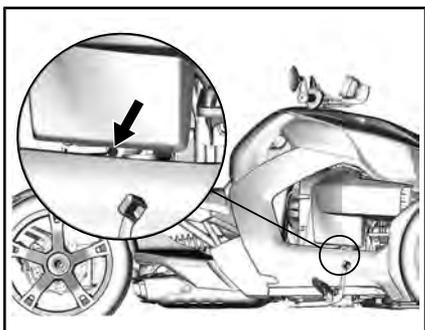
Assurez-vous que l'anneau sur lequel repose le filtre à air est à plat et qu'il est bien positionné avant d'installer le filtre à air.

Filtre à air de la boîte de vitesses CVT

Pour retirer le filtre à air de la boîte de vitesses CVT

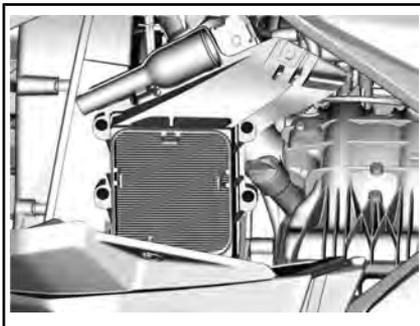


1. Retirez la vis de retenue au fond du logement du filtre à air de la boîte de vitesses CVT.



2. Ouvrez le couvercle de service droit. Consultez la rubrique *COUVERCLES D'ENTRETIEN*.

3. Retirez les vis de retenue du logement du filtre à air de la boîte de vitesses CVT.



4. Retirez le filtre à air de son logement.

Vérification de l'état du filtre à air de la boîte de vitesses CVT

Vérifiez si le filtre à air est propre et exempt de dommage.

AVIS Il n'est pas recommandé d'injecter de l'air comprimé sur le filtre en papier. Les fibres du papier pourraient être endommagées, ce qui réduirait sa capacité de filtration sur terrains poussiéreux.

AVIS Ne nettoyez pas le filtre en papier avec une solution nettoyante.

AVIS Vérifiez l'état du logement du filtre à air et enlevez toute poussière ou débris en prenant soin de ne rien déplacer ou souffler à l'intérieur de la transmission à changement de vitesse continu (CVT).

AVIS Enlevez toute poussière ou débris qui auraient pu se déplacer à l'intérieur du côté propre du silencieux d'admission d'air (passé le filtre à air). Nettoyez en ramenant la poussière vers vous, et non en la poussant vers l'intérieur.

Remplacez le filtre au besoin selon le programme d'entretien recommandé et l'utilisation particulière du véhicule (surtout s'il est utilisé dans des environnements poussiéreux).

Installation du filtre à air de la boîte de vitesses CVT

Pour l'installation, inversez les étapes du retrait. Cependant, prêtez attention aux points suivants :

Assurez-vous que l'anneau sur lequel repose le filtre à air est à plat et qu'il est bien positionné avant d'installer le filtre à air.

Courroie d'entraînement de la transmission à changement de vitesse continu (CVT)

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission à changement de vitesse continu (CVT)

Faites remplacer la courroie d'entraînement de la transmission à changement de vitesse continu (CVT) par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Nettoyage des poulies d'entraînement de la transmission à changement de vitesse continu (CVT)

Faites nettoyer les poulies d'entraînement de la transmission à changement de vitesse continu (CVT) par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement recommandé

AVIS Utilisez un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anticorrosion destinés spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

Pour éviter que l'antigel se détériore, toujours utiliser la même marque et le même grade. Ne jamais mélanger différents grades ou marques à moins de purger complètement le système de refroidissement avant de le remplir.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XPS^{MC} RECOMMANDÉ

Liquide de refroidissement prémélangé à durée de vie prolongée

SI LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT XPS RECOMMANDÉ N'EST PAS DISPONIBLE

Utilisez un liquide de refroidissement prémélangé (50 % - 50 %) à base d'éthylène glycol ayant une faible teneur en silicate et étant spécialement formulé pour les moteurs à combustion interne en aluminium.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur



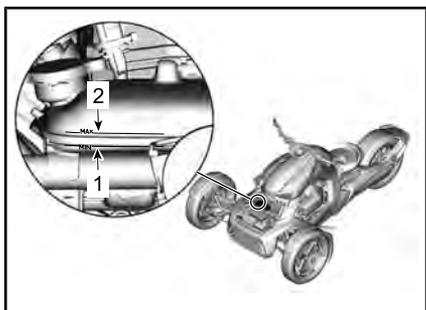
AVERTISSEMENT

Lorsqu'on ouvre le réservoir, du liquide de refroidissement brûlant peut jaillir du réservoir si le moteur est chaud. Pour éviter de vous brûler, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Le moteur étant froid, vérifiez comme suit le niveau de liquide de refroidissement :

1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Retirez le couvercle de service avant. Consultez la rubrique **COUVERCLES DE SERVICE**.
3. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement (du côté droit du véhicule). Le niveau de liquide doit être visible et légèrement au-dessus de la marque « MIN ».

REMARQUE : Si le moteur est chaud, le niveau de liquide doit être visible mais sans dépasser la marque « MAX ».



1. Marque « MIN » du liquide de refroidissement
2. Marque « MAX » du liquide de refroidissement
4. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau soit visible dans le réservoir et légèrement au-dessus de la marque « MIN ». Utilisez un entonnoir pour éviter de renverser du liquide.
Ne remplissez pas excessivement.
5. Remettez en place le couvercle d'entretien.

REMARQUE : Si vous devez souvent ajouter du liquide de refroidissement, il y a peut-être des fuites ou

un problème de moteur. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

Remplacement du liquide de refroidissement

Faites remplacer le liquide de refroidissement par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Pour effectuer un test de pression du système de refroidissement

Faites effectuer le test de pression du système de refroidissement par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Entraînement final

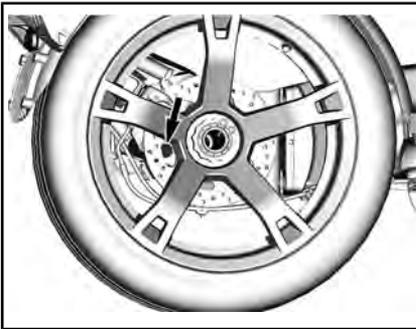
Huile de l'entraînement final recommandée

HUILE POUR ENTRAÎNEMENT FINAL XPS^{MC} RECOMMANDÉE
Huile synthétique pour engrenage 75W90
SI L'HUILE POUR ENTRAÎNEMENT FINAL XPS RECOMMANDÉE N'EST PAS DISPONIBLE
Utilisez une huile pour engrenage 75W90 conforme aux spécifications GL-5 de l'API.

Vérification du niveau d'huile de l'entraînement final

1. Stationnez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Immobilisez le véhicule et placez le levier de position de stationnement en position de verrouillage.

3. Retirez le bouchon du col de remplissage d'huile de l'entraînement final situé dans la partie interne du logement de l'entraînement final.
 - 3.1 Faites tourner la roue arrière jusqu'à ce que le bouchon soit accessible à travers l'ouverture d'un disque de frein.
 - 3.2 Avec une clé hexagonale de 8 mm longue, retirez le bouchon.



4. Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être à égalité avec le bord de l'orifice de niveau d'huile.

AVIS Un niveau d'huile inapproprié risque d'endommager sérieusement l'entraînement final.

5. Au besoin, ajoutez l'huile recommandée à l'entraînement final.
6. Installez et serrez le bouchon de remplissage.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de remplissage	16 Nm ± 3 Nm

Remplacement de l'huile de l'entraînement final

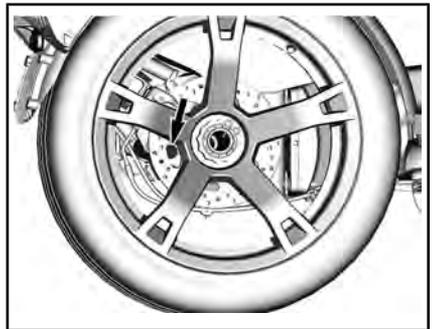
1. Placez le véhicule sur une surface de niveau.

2. Nettoyez la zone du bouchon magnétique de vidange par en-dessous du logement de l'entraînement final.
3. Placez un bac de récupération sous le bouchon de vidange magnétique.
4. Retirez le bouchon de vidange d'huile de l'entraînement final et le joint torique. Mettez au rebut le joint torique.

ATTENTION L'huile de l'entraînement final pourrait être chaude.



5. Retirez le bouchon de remplissage.



6. Laissez l'huile s'écouler complètement de l'entraînement final.
7. Nettoyez le bouchon magnétique de vidange et faites attention aux éventuels débris présents sur le bouchon de vidange.

REMARQUE : La présence d'un excès de débris indique un problème au niveau de l'entraînement final.

8. Réinstallez le bouchon de vidange magnétique du système de refroidissement avec un joint torique **NEUF**, puis serrez au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon magnétique de vidange	16 Nm ± 3 Nm

9. Ajoutez de l'huile par le col de remplissage jusqu'à ce qu'elle soit à égalité avec le rebord inférieur de l'orifice de niveau d'huile.
10. Installez et serrez le bouchon de remplissage.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de remplissage	16 Nm ± 3 Nm

11. Éliminez l'huile de l'entraînement final conformément à la réglementation locale sur l'environnement.

Boîte de vitesses

Huile de boîte de vitesses recommandée

HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES XPS ^{MC} RECOMMANDÉE	
Usage général	huile à mélange synthétique 4T 5W40
Haute température	Huile synthétique 4T 10W50 ou huile synthétique pour engrenage 75W140

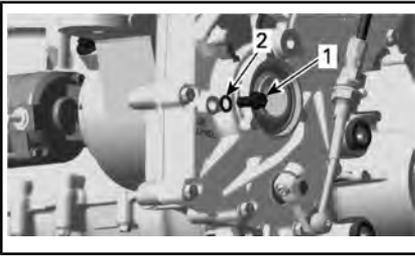
HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES XPS ^{MC} RECOMMANDÉE	
SI L'HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES XPS RECOMMANDÉE N'EST PAS DISPONIBLE	
Usage général	Utilisez une huile pour moteur 4 temps qui répond ou excède les exigences de l'industrie : classe de service SJ, SL, SM ou SN de l'API Vérifiez toujours l'étiquette du contenant d'huile et assurez-vous qu'elle présente au moins une des classes de service de l'API indiquées.
Haute température	Utilisez une huile pour engrenage 75W140 conforme aux spécifications GL-5 de l'API.

Quantité d'huile de boîte de vitesses

CAPACITÉ MAXIMALE D'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES
500 ml (le niveau d'huile doit se situer au niveau de la base de l'orifice de niveau d'huile)

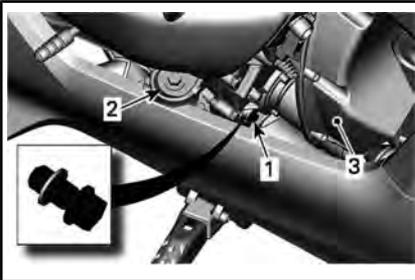
Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses

1. Stationnez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Immobilisez le véhicule et placez le levier de position de stationnement en position de verrouillage.
3. Retirez le bouchon de niveau d'huile de la boîte de vitesses et jetez la rondelle d'étanchéité.



1. Bouchon de niveau d'huile
2. Rondelle d'étanchéité

REMARQUE : Le bouchon de niveau d'huile est situé derrière le support gauche du moteur, sous le boîtier de la courroie de transmission CVT.

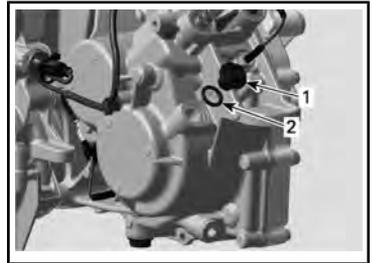


EMPLACEMENT DU BOUCHON DE NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

1. Bouchon de niveau d'huile
 2. Support gauche du moteur
 3. Boîtier de la courroie de transmission CVT
4. Vérifiez le niveau d'huile.
L'huile doit être à égalité avec l'orifice du niveau d'huile.

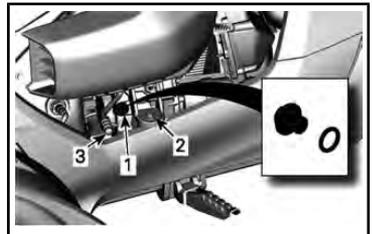
AVIS Un niveau d'huile inapproprié risque d'endommager sérieusement la boîte de vitesses.

5. Si nécessaire, ajoutez de l'huile de boîte de vitesses.
 - 5.1 Retirez le bouchon de remplissage d'huile et mettez le joint torique au rebut.



1. Bouchon de remplissage d'huile
2. Joint torique

REMARQUE : Le bouchon de remplissage d'huile est situé devant la boîte de vitesses, entre le support gauche du moteur et le levier de vitesse.



EMPLACEMENT DU BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES

1. Bouchon de remplissage d'huile
 2. Support gauche du moteur
 3. Levier sélecteur
- 5.2 Ajoutez l'huile de boîte de vitesses en petite quantité, jusqu'à ce que l'huile ressorte par l'orifice du bouchon de niveau d'huile.
6. Revissez le bouchon de niveau d'huile et le bouchon de remplissage d'huile avec un joint d'étanchéité **NEUF** et un joint torique **NEUF**. Serrez au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de niveau d'huile	15 Nm ± 2 Nm

COUPLE DE SERRAGE

Bouchon de remplissage d'huile	4,5 Nm \pm 0,5 Nm
--------------------------------	---------------------

Remplacement de l'huile de la boîte de vitesses

1. Démarrez le moteur et utilisez le véhicule pour réchauffer l'huile de boîte de vitesses.

REMARQUE : Faire tourner le moteur au ralenti n'est pas suffisant, il faut actionner la boîte de vitesses.

2. Placez le véhicule sur une surface de niveau.
3. Depuis le dessous du véhicule, nettoyez la zone du bouchon de vidange magnétique.

ATTENTION Le système d'échappement peut être brûlant.

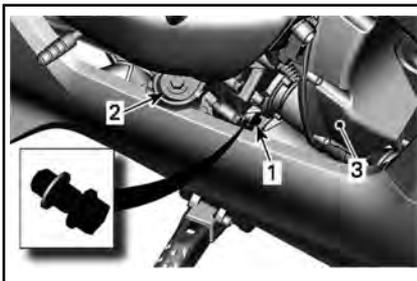


4. Placez un bac de récupération sous le bouchon de vidange magnétique.
5. Enlevez le bouchon magnétique de vidange et le joint d'étanchéité. Jetez la rondelle d'étanchéité.

ATTENTION L'huile de la boîte de vitesses peut être brûlante.

6. Enlevez le bouchon de niveau d'huile de la boîte de vitesses. Jetez la rondelle d'étanchéité.

REMARQUE : Le bouchon de niveau d'huile est situé derrière le support gauche du moteur, sous le boîtier de la courroie de transmission CVT.



EMPLACEMENT DU BOUCHON DE NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

1. Bouchon de niveau d'huile
2. Support gauche du moteur
3. Boîtier de la courroie de transmission CVT
7. Laissez l'huile s'écouler complètement de la boîte de vitesses.
8. Nettoyez le bouchon magnétique de vidange et faites attention aux éventuels débris présents sur le bouchon de vidange.

REMARQUE : La présence d'un excès de débris indique un problème au niveau de la boîte de vitesses.

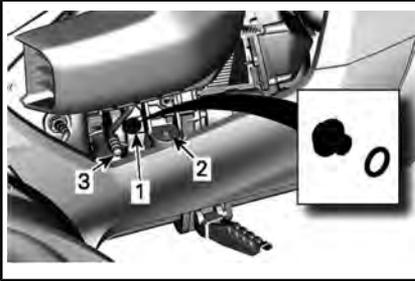
9. Réinstallez le bouchon de vidange magnétique avec un joint d'étanchéité **NEUF**, puis serrez au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE

Bouchon magnétique de vidange	30 Nm \pm 3 Nm
-------------------------------	------------------

10. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et mettez le joint torique au rebut.

REMARQUE : Le bouchon de remplissage d'huile est situé devant la boîte de vitesses, entre le support gauche du moteur et le levier de vitesse.



EMPLACEMENT DU BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES

1. Bouchon de remplissage d'huile
 2. Support gauche du moteur
 3. Levier sélecteur
11. Remplissez la boîte de vitesses par l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce que l'huile ressorte par l'orifice du bouchon de niveau d'huile.
 12. Revissez le bouchon de niveau d'huile et le bouchon de remplissage d'huile avec un joint d'étanchéité **NEUF** et un joint torique **NEUF**. Serrez au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de niveau d'huile	15 Nm \pm 2 Nm
Bouchon de remplissage d'huile	4,5 Nm \pm 0,5 Nm

13. Éliminez l'huile de la boîte de vitesses conformément à la réglementation locale sur l'environnement.

Freins

⚠ AVERTISSEMENT

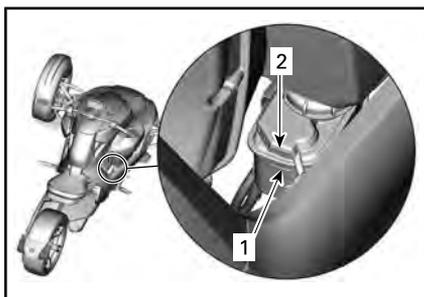
Des freins neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. La performance de freinage peut être réduite, vous devez donc redoubler de prudence. Les freins sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages fréquents. Si vous conduisez sans freiner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage des freins.

Vérification du niveau de liquide de frein

N'utilisez que du liquide pour frein DOT 4 provenant d'un contenant scellé.

Vérifiez le niveau de liquide de frein comme suit :

1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Faites glisser le repose-pied droit de manière à voir les repères sur la partie arrière du réservoir de maître-cylindre. Consultez la rubrique **REPOSE-PIEDS DU CONDUCTEUR ET PÉDALE DE FREIN**.
3. Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Dans les deux chambres, le fluide doit se trouver sous la marque MIN.



1. Marque de niveau minimum
2. Marque de niveau maximum
4. Ajoutez du liquide au besoin. Voir la rubrique **AJOUT DE LIQUIDE DE FREIN**.

REMARQUE : Un bas niveau de liquide de frein peut révéler la présence de fuites ou de plaquettes de frein usées. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

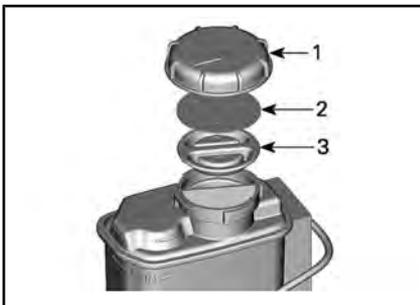
Ajout de liquide de frein

1. Faites glisser le repose-pied droit complètement vers l'arrière.
2. Nettoyez le bouchon de remplissage et le dessus du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Nettoyez le bouchon de remplissage et la zone environnante avant de le retirer pour éviter toute contamination du liquide du système de frein.

3. Retirez le bouchon de remplissage, la rondelle anti-friction et le diaphragme.



1. Bouchon de remplissage
2. Rondelle anti-friction
3. Diaphragme
4. Ajouter du liquide jusqu'à la marque de niveau maximum (MAX).

REMARQUE : Le remplacement des plaquettes de frein fera augmenter le niveau du liquide de frein. Si on les remplace lorsque le liquide de frein est au niveau maximum (MAX), celui-ci pourrait déborder.

AVIS Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Essuyer tout liquide répandu.

5. Réinstallez le bouchon de remplissage, la rondelle anti-friction et le diaphragme.
6. Replacez le repose-pied et la pédale de frein comme il est précisé dans la rubrique **REPOSE-PIEDS DU CONDUCTEUR ET PÉDALE DE FREIN**.

Vérifier le système de freinage

Les freins avant et arrière sont hydrauliques à disque. Les freins sont à rattrapage automatique d'usure; ils ne nécessitent aucun réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

La pédale de frein doit être ajustée chaque fois que le repose-pied droit est déplacé.

Pour conserver les freins en bon état, vérifiez les éléments suivants conformément au *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE* :

- Vérifiez tout le système de freinage à la recherche de fuites de liquide.
- Vérifiez si la pédale de frein est spongieuse.
- Si les disques sont très usés, ainsi que l'état de leur surface.
- Si les plaquettes de frein sont usées, endommagées ou des-serrées.

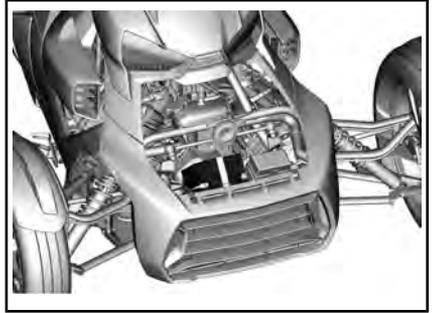
Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am s'il y a quelque problème que ce soit au niveau du système de freinage ou pour en faire l'entretien.

Faites faire l'entretien ou les réparations du système de freinage par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Batterie

Emplacement de la batterie

La batterie est situé dans la partie avant du véhicule, sous le couvercle de service avant.



Charge de batterie

Le véhicule est équipé d'une batterie complètement scellée qui ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'eau pour ajuster le niveau d'électrolyte. Il sera peut-être nécessaire de charger la batterie si le véhicule demeure inutilisé pendant au moins un mois.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de batterie conventionnelle au plomb-acide. De l'acide pourrait couler par l'orifice de ventilation d'une batterie conventionnelle au plomb-acide. De l'acide pourrait également s'écouler si le bac de la batterie est fissuré ou endommagé, ce qui pourrait causer de graves brûlures.

On peut charger la batterie sans la retirer du véhicule.

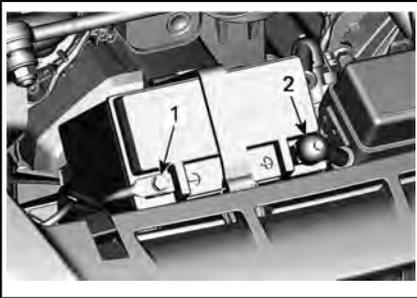
AVIS Suivez les instructions qui accompagnent le chargeur de batterie. Une charge inadéquate pourrait endommager la batterie.

Pour charger la batterie, procédez comme suit :

1. Retirez le couvercle de service avant.
2. Retirez l'isolateur de caoutchouc de la borne positive de la batterie.

3. Branchez d'abord le câble ROUGE (+) à la borne correspondante.
4. Branchez le câble NOIR (-) à la borne correspondante.

AVIS Branchez toujours le câble ROUGE (+) en premier pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule.



1. Borne NOIRE (-)
2. Borne ROUGE (+)

5. Mettez le chargeur de batterie en marche. La durée de la charge dépend du régime de charge.

Une fois la batterie chargée :

1. Débranchez d'abord le câble NOIR (-).
2. Débranchez le câble ROUGE (+).

AVIS Débranchez toujours le câble NOIR (-) en premier pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule.

3. Faites glisser l'isolateur de caoutchouc en place sur la borne positive de la batterie.
4. Installez le couvercle de service avant.

On peut utiliser un chargeur de batterie standard. Le régime de charge recommandé est de 2 A. Si la batterie est à plat, on peut la recharger avec une batterie d'automobile (consultez la section DÉPANNAGE).

Pour une méthode de charge « maison », on peut utiliser un chargeur d'entretien qui chargera lentement la batterie. Ce type de chargeur peut rester branché pendant une longue période sans que cela endommage la batterie. Respectez toujours le temps de charge recommandé dans les instructions qui accompagnent le chargeur.

Système d'échappement

Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour faire vérifier ou réparer le système d'échappement.

Feux

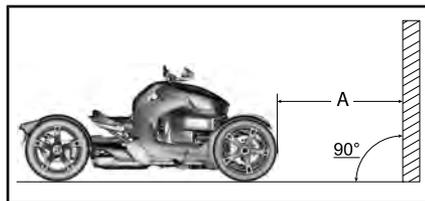
Vérifier le faisceau des phares

La vérification du faisceau des phares doit être effectuée sans poids sur le véhicule.

Canada et États-Unis

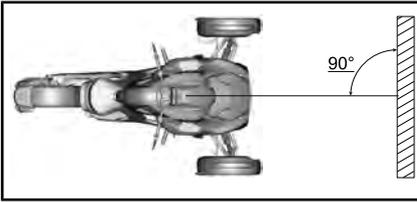
1. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Consultez L'ÉTIQUETTE RELATIVE AUX PNEUS située à l'intérieur du couvercle de service droit.
2. Placez le véhicule à 10 m d'une surface de test.

Assurez-vous que le véhicule est immobilisé sur une surface plane et perpendiculairement à la surface d'essai.



TYPIQUE

A. 10 m

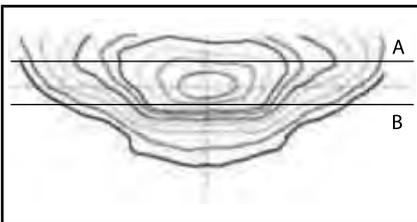


TYPIQUE

- Tracez sur la surface d'essai 2 lignes parallèles au sol en procédant de la façon indiquée dans le tableau ci-après :

LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI (AU-DESSUS DU SOL)		
Ryker 600	Ligne A	486 mm
	Ligne B	449 mm
Ryker 900	Ligne A	481 mm
	Ligne B	443 mm
Ryker 900 Rally	Ligne A	466 mm
	Ligne B	429 mm

- Sélectionnez les feux de **ROUTE**.
- Le faisceau des phares est bien réglé lorsque le point focal (point le plus lumineux) de la réflexion des phares se situe entre les marques.



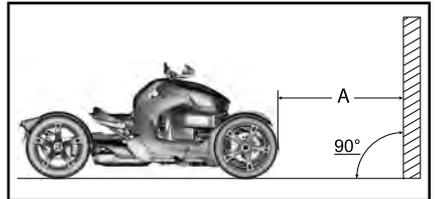
RÉFLEXION TYPE SUR UNE SURFACE D'ESSAI

- A. Ligne A
B. Ligne B

Tous les autres pays

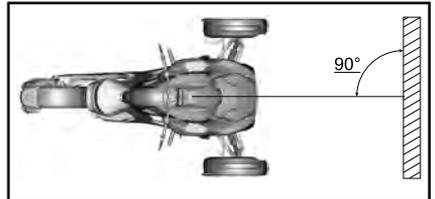
- Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Consultez **L'ÉTIQUETTE RELATIVE AUX PNEUS** située à l'intérieur du couvercle de service droit.
- Placez le véhicule à 10 m d'une surface de test.

Assurez-vous que le véhicule est immobilisé sur une surface plane et perpendiculairement à la surface d'essai.



TYPIQUE

A. 10 m

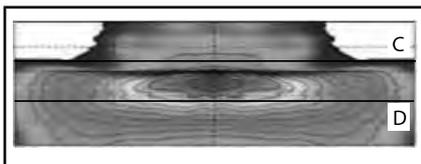


TYPIQUE

- Tracez sur la surface d'essai 4 lignes parallèles au sol en procédant de la façon indiquée dans le tableau ci-après :

LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI (AU-DESSUS DU SOL)		
Ryker 600	Ligne A	486 mm
	Ligne B	449 mm
	Ligne C	517 mm
	Ligne D	466 mm

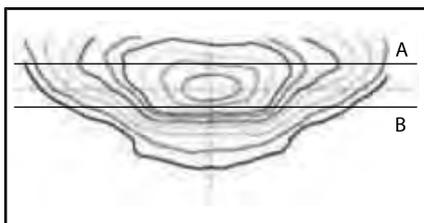
LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI (AU-DESSUS DU SOL)		
Ryker 900	Ligne A	481 mm
	Ligne B	443 mm
	Ligne C	511 mm
	Ligne D	461 mm
Ryker 900 Rally	Ligne A	466 mm
	Ligne B	429 mm
	Ligne C	497 mm
	Ligne D	446 mm



RÉFLEXION TYPE SUR UNE SURFACE D'ESSAI

Ligne C
Ligne D

4. Sélectionnez les feux de **ROUTE**.
5. Le faisceau des phares est bien réglé lorsque le point focal (point le plus lumineux) de la réflexion des phares se situe entre les lignes A et B.



RÉFLEXION TYPE SUR UNE SURFACE D'ESSAI

Ligne A
Ligne B

6. Sélectionnez les feux de **CROISEMENT**.
7. Le faisceau des phares est bien réglé lorsque le point focal (point le plus lumineux) de la réflexion des phares se situe entre les lignes C et D.

Ajustement du faisceau des phares

L'ajustement du faisceau des phares doit être effectué sans poids sur le véhicule.

Canada et États-Unis

1. Retirez le carénage latéral.
 - 1.1 Ouvrez la boîte à gants et faites glisser la porte du réservoir vers l'arrière.



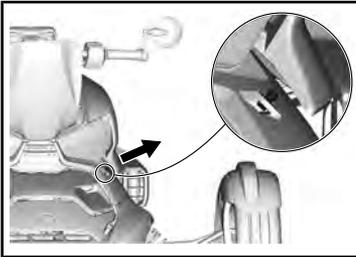
TYPIQUE

- 1.2 Retirez et conservez les rivets de plastique qui retiennent le carénage latéral.



TYPIQUE

- 1.3 Tirez sur le coin inférieur avant pour dégager les pattes de retenue.



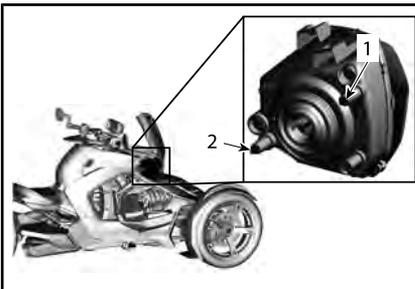
- 1.4 Retirez le carénage latéral.

2. Ouvrez le couvercle de service droit. Consultez la rubrique *COUVERCLES DE SERVICE*.
3. À l'aide du tournevis fourni avec le véhicule, tournez lentement le dispositif de réglage sur le logement de phare pour régler chaque phare.



AVERTISSEMENT

Régler les deux phares de la même manière.



1. Dispositif de réglage horizontal des phares (à gauche et à droite)
2. Dispositif de réglage vertical des phares (en haut et en bas)
4. Après avoir terminé, remettez toutes les pièces en place.

Tous les autres pays

Feux de route

1. Retirez le carénage latéral.
 - 1.1 Ouvrez la boîte à gants et faites glisser la porte du réservoir vers l'arrière.



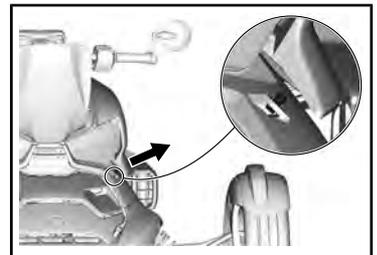
TYPIQUE

- 1.2 Retirez et conservez les rivets de plastique qui retiennent le carénage latéral.



TYPIQUE

- 1.3 Tirez sur le coin inférieur avant pour dégager les pattes de retenue.

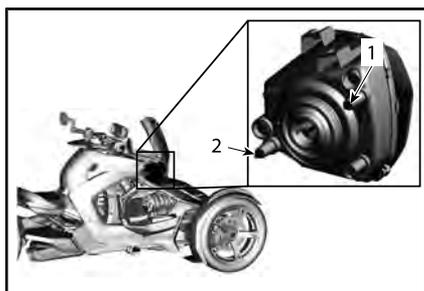


- 1.4 Retirez le carénage latéral.

- Ouvrez le couvercle de service droit. Consultez la rubrique *COUVERCLES DE SERVICE*.
- À l'aide du tournevis fourni avec le véhicule, tournez lentement le dispositif de réglage sur le logement de phare pour régler chaque phare.

⚠ AVERTISSEMENT

Régler les deux phares de la même manière.



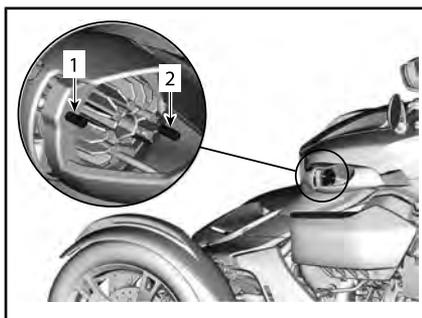
- Dispositif de réglage horizontal (à gauche et à droite)
- Dispositif de réglage vertical (en haut et en bas)
- Après avoir terminé, remettez toutes les pièces en place.

Feu de croisement

- À l'aide du tournevis fourni avec le véhicule, tournez lentement le dispositif de réglage sur le logement du projecteur pour régler chaque projecteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Régler les deux phares de la même manière.



- Dispositif de réglage horizontal (à gauche et à droite)
- Dispositif de réglage vertical (en haut et en bas)

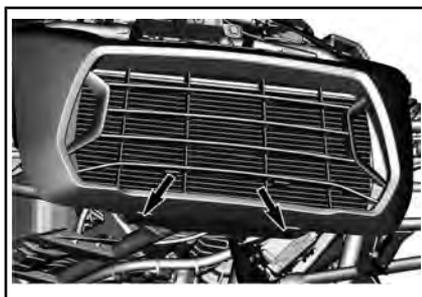
Radiateur

Nettoyer les ailettes du radiateur

AVIS Ne pas utiliser un nettoyeur à haute pression (comme celui que l'on trouve dans les lave-autos), car il pourrait endommager les ailettes du radiateur.

Pour accéder au radiateur, retirez le carénage avant.

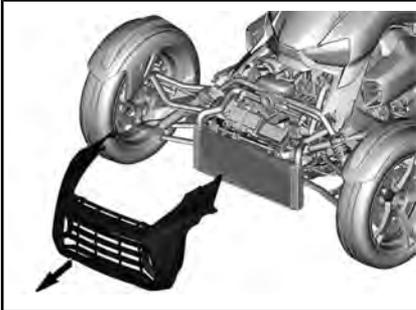
- Retirez le couvercle de service avant. Consultez la rubrique *COUVERCLES DE SERVICE*.
- Retirez les vis sous le carénage avant.



- Retrousser l'extrémité du prolongement du carénage avant pour dégager les pattes de retenue arrière.



4. Tirez le carénage vers l'avant pour le dissocier du véhicule.



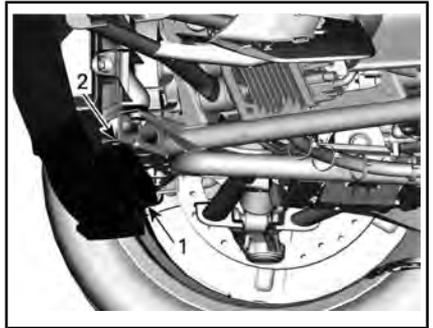
5. Enlever les débris et la poussière.

AVIS Ne pas utiliser un nettoyeur à haute pression (comme celui que l'on trouve dans les lave-autos), car il pourrait endommager les ailettes du radiateur.

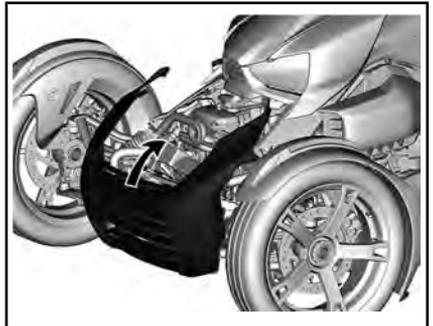
6. Reposez le carénage avant.

Installation du carénage avant

1. Placez la bande inférieure de la calandre contre le support de radiateur.



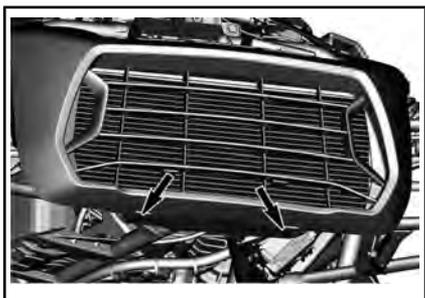
1. Bande inférieure de la calandre
2. Support de radiateur
2. Inclinez la partie supérieure de la calandre contre le véhicule.



3. Retroussiez les deux extrémités des prolongements du carénage avant.



4. Insérez les vis situées sous le carénage avant et serrez-les à la main seulement.



5. Serrez les vis situées sous le carénage avant, conformément au couple de serrage recommandé.

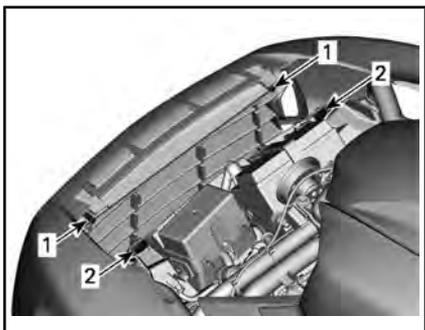


COUPLE DE SERRAGE

Vis du carénage
avant

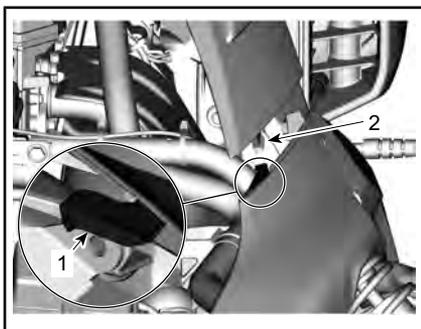
3,5 Nm ± 0,5 Nm

6. Assurez-vous que les ergots avant sont correctement insérés dans les rondelles isolantes de caoutchouc.



1. Ergots avant
2. Rondelles isolantes de caoutchouc

7. Poussez la calandre pour la mettre en place.
8. Insérez les ergots d'alignement supérieurs dans les fentes du cadre supérieur.



CÔTÉ GAUCHE ILLUSTRÉ

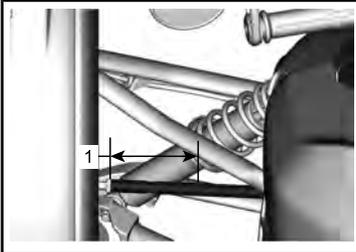
1. Ergot d'alignement supérieur
2. Fente du cadre supérieur

9. Assurez-vous que les ergots avant sont correctement insérés dans les rondelles isolantes de caoutchouc.
10. Relâchez les deux extrémités des rallonges de calandre. Les attaches de retenue doivent se trouver sous le cadre supérieur.

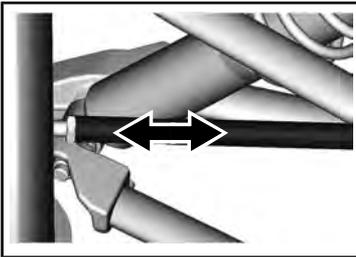
Système de direction

1. Vérifiez si le mécanisme d'ajustement du guidon est bien fixé, ajustez la pression des taquets de retenue au besoin. Consultez la rubrique **AJUSTER LA PRESSION DES TAQUETS DE RETENUE DU GUIDON** de la section **ÉQUIPEMENT**.
2. Faites bouger le guidon et vérifiez s'il montre un jeu anormal.
3. Vérifier si les barres d'accouplement sont courbées.

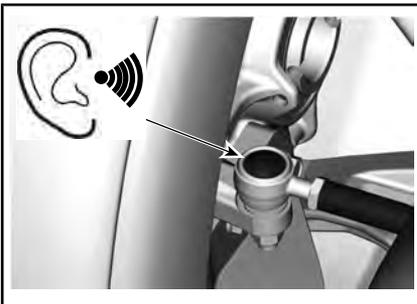
4. Vérifiez si les barres d'accouplement sont lâches.
- 4.1 Agrippez la barre d'accouplement près de son extrémité.



1. *Agrippez la barre d'accouplement dans cette région*
- 4.2 Essayez de faire bouger la barre d'accouplement dans son axe.



- 4.3 Soyez attentif à la présence d'un faible jeu et/ou d'un bruit provenant de la rotule de la barre d'accouplement.



5. Vérifiez la présence d'un jeu dans les roues avant et arrière.

Si vous décelez un problème concernant un composant de la direction, consultez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour faire réparer le véhicule.

SOINS DU VÉHICULE

Nettoyage du véhicule

AVIS Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression (tel qu'un de ceux proposés dans les stations de lavage) car il risque d'endommager certains composants du véhicule.

Pour nettoyer le véhicule :

1. Rincez le véhicule à fond avec de l'eau pour déloger la saleté.
2. À l'aide d'un chiffon doux et propre, lavez le véhicule avec un mélange d'eau et de détergent doux comme les savons conçus spécialement pour les motocyclettes ou les automobiles.

REMARQUE : De l'eau tiède est efficace pour éliminer les insectes sur le pare-brise et les panneaux avant.

3. Tout en lavant le véhicule, vérifiez s'il y a des traces de graisse ou d'huile. Vous pouvez utiliser le NETTOYANT XPS POUR ROADSTER (N/P 219 701 703) ou un dégraissant doux pour automobiles. Suivez les instructions du fabricant à la lettre.
4. Séchez le véhicule à l'aide d'un chamois ou d'une serviette douce.

Véhicules avec finitions mates

AVIS Ne pas utiliser de cire, d'aérosol de retouche ni d'autres produits utilisés sur les peintures classiques. Ne pas nettoyer avec des substances abrasives. Ne pas utiliser de cireuses ni de nettoyeurs mécaniques, et ne pas frotter les surfaces rigoureusement.

Nettoyer manuellement à l'aide d'un gant de lavage souple et d'un produit de nettoyage doux ne risquant pas d'endommager la peinture mate. Pour enlever les corps étrangers tels les insectes, utiliser un applicateur souple et un solvant doux. Bien mouiller la surface avant de la nettoyer. Frotter doucement.

Cette finition de peinture requiert des nettoyages plus fréquents.

Protection du véhicule

Appliquez de la cire non abrasive sur les pièces de plastique.

AVIS Évitez d'appliquer de la cire ou de polir les surfaces mates (y compris les surfaces peintes mates).

SURFACES	RECOMMANDATIONS
Finis peints lustrés	Appliquer une cire non abrasive conçue pour les peintures recouvertes d'une couche transparente
Finis peints mats	Ne pas appliquer de cire
Finis mats	



AVERTISSEMENT

Ne pas appliquer de protecteur pour le vinyle ou le plastique sur le siège. Ces produits laissent un fini glissant et pourraient compromettre la stabilité du conducteur sur le siège durant la conduite.

REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

Remisage

Si le véhicule ne servira pas pendant un minimum de quatre mois, en hiver par exemple, effectuez la procédure de remisage pour que le véhicule demeure en bon état.

BRP vous recommande de faire préparer votre véhicule en prévision du remisage par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix. Vous pouvez aussi procéder comme suit lorsque cela vous conviendra.

1. Inspectez le véhicule et, au besoin, adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.
 - Résidents des États-Unis et du Canada : reportez-vous à la partie portant sur la GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U. de la section sur la GARANTIE pour en savoir plus au sujet des réclamations de garantie.
2. Vidangez l'huile à moteur et remplacez le filtre. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.
3. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et du liquide de frein.
4. Faites le plein, ajoutez du stabilisant au carburant et faites rouler le moteur. Suivez les directives du fabricant à la lettre.
5. Gonflez les pneus à la pression prescrite.
6. Nettoyez le véhicule.
7. Recouvrez le véhicule d'une bâche imperméable. Évitez le plastique, les tissus enduits qui ne respirent pas ou les tissus analogues qui restreignent la circulation d'air et qui retiennent la chaleur et l'humidité.
8. Remisez le véhicule dans un endroit sec, à l'abri du soleil et où la température ambiante varie peu quotidiennement.
9. Rechargez la batterie une fois par mois. Appliquez une faible charge au régime recommandé de 2 A. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.

Préparation présaisonnière

Après une période de remisage, on doit préparer et inspecter le véhicule avant de prendre la route. Procédez ainsi :

1. Retirez la bâche et nettoyez le véhicule.
2. Chargez la batterie au besoin.
3. Effectuez la vérification de pré-utilisation, puis faites l'essai du véhicule à basse vitesse.

***Cette page est
vierge intentionnellement***

DÉPANNAGE

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC

AVIS Si le véhicule doit être transporté, ne le faites pas remorquer, car cela pourrait sérieusement l'endommager. Pour des instructions détaillées, consultez la rubrique *TRANSPORT DU VÉHICULE* dans la présente section.

LE VÉHICULE ÉMET UN BIP CONTINU APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR ET LE RETRAIT DE LA CLÉ RF D.E.S.S.

1. Le levier de position de stationnement n'est pas engagé.
 - Placez le levier en position de verrouillage.
2. Le levier sélecteur n'est pas placé en position F ou R.
 - Placez le levier sélecteur à la position F ou R.

LE MOTEUR NE TOURNE PAS

1. Lecture non confirmée du message de sécurité affiché sur le tableau de bord multifonction. (même si le message de sécurité n'est plus affiché).
 - Ouvrez le couvercle de service droit et lisez la carte de sécurité.
 - Tournez la poignée de l'accélérateur vers l'avant (levez le poignet vers le haut) en réponse au message de sécurité.
2. Interrupteur d'arrêt du moteur à « OFF ».
 - Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est à « ON ».
3. Batterie à plat ou connexions de batterie défectueuses.
 - Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez au besoin (consultez la rubrique *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*).
 - Vérifiez les connexions de la batterie (consultez les *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*).

4. Fusible brûlé.

- Vérifiez l'état des fusibles (consultez la rubrique *REMPLACEMENT DES FUSIBLES*).

5. La clé RF D.E.S.S. n'est pas lue.

- Réinstallez correctement la clé D.E.S.S.
- Essayez une autre clé D.E.S.S. programmée pour ce véhicule

LE MOTEUR TOURNE MAIS NE DÉMARRE PAS

1. Bas niveau d'essence.

- Remplissez le réservoir d'essence (consultez la rubrique *PROCÉDURES DE BASE*).

2. Batterie faible.

- Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez au besoin (consultez la rubrique *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*).
- Vérifiez les connexions de la batterie dans le compartiment de rangement avant.

3. Problème de gestion du moteur.

- Vérifiez si le voyant du moteur est allumé au démarrage. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'inspection ou la réparation.

MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE DU MOTEUR

1. Période de rodage du moteur inachevée.

- Allez au terme de la période de rodage.

2. Filtre à air du moteur obstrué ou sale.

- Vérifiez le filtre à air et remplacez-le au besoin.
- Vérifiez s'il y a des dépôts dans le boîtier de filtre à air du moteur.

3. Entretien nécessaire des poulies motrices et réceptrices.

- Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

4. Surchauffe du moteur.

- Consultez la rubrique SURCHAUFFE DU MOTEUR ci-après.

5. Courroie d'entraînement usée, trop fine.

- Remplacez la courroie d'entraînement. — Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm sur sa largeur d'origine, cela entraîne une baisse des performances du véhicule.

6. Manque d'essence

- Préfiltre du filtre à essence sale ou obstrué. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'inspection ou la réparation.

7. Le connecteur du capteur de passager est débranché.

- Rebranchez correctement le capteur.

8. Si un siège de passager est installé et en l'absence de passager, le repose-pied gauche peut être abaissé.

- Relevez et refermez le repose-pied gauche du passager.

SURCHAUFFE DU MOTEUR

1. Bas niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement.

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et remplir. Reportez-vous à PROCÉDURES D'ENTRETIEN. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement. Résidents des États-Unis et du Canada : reportez-vous à la partie portant sur la GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U. de la section sur la GARANTIE pour en savoir plus au sujet des réclamations de garantie.

2. Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.

- Assurez-vous que le ventilateur de refroidissement n'est pas bloqué et qu'il fonctionne correctement.
- Vérifiez le fusible du ventilateur. Consultez la rubrique EMPLACEMENT DES FUSIBLES dans la section DÉPANNAGE.

3. Ailettes de radiateur sales.

- Vérifiez et nettoyez les ailettes du radiateur. Consultez la rubrique NETTOYER LES AILETTES DU RADIATEUR dans la section PROCÉDURES D'ENTRETIEN.

MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTION

Des renseignements importants sur l'état du véhicule sont affichés dans l'indicateur multifonction. Lors du démarrage, regardez toujours si des voyants ou des messages spéciaux sont affichés sur l'indicateur.

REMARQUE : Une combinaison de deux avertissements différents peut se produire.

BRP recommande de faire transporter le véhicule lorsque celui-ci est en mode protection (« LIMP HOME »). Si vous conduisez le véhicule en MODE PROTECTION, évitez les manœuvres brusques et rendez-vous immédiatement chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près pour faire examiner votre véhicule. En mode d'urgence, le régime moteur est restreint et la vitesse maximale du véhicule est réduite.

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
VOYANT(S)	AVERTISSEMENT NUMÉRIQUE	CAUSE	SOLUTION
Aucun	MAUVAISE CLÉ	Mauvaise clé ou clé défectueuse	- Utilisez la clé programmée pour le véhicule ou communiquez avec un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.
 ALLUMÉ	TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE	Le moteur surchauffe.	- Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. - Recherchez d'éventuelles fuites. - Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et ajustez-le (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).
 ALLUMÉ	TENSION FAIBLE BATT ou TENSION ÉLEVÉE BATT	Tension de la batterie faible ou élevée	- Rechargez la batterie (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>). - Vérifiez les connexions de la batterie. - Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.
 ALLUMÉ	ANOMALIE ABS	Dysfonctionnement de l'ABS. L'ABS ne fonctionne pas	- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.
 ALLUMÉ	ANOMALIE DU VSS	Dysfonctionnement du VSS	- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
VOYANT(S)	AVERTISSEMENT NUMÉRIQUE	CAUSE	SOLUTION
 ALLUMÉ	ANOMALIE EBD	Anomalie du répartition de force de freinage (EBD)	- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.
	DÉFAILLANCE FREINS	Bas niveau de liquide de frein ou capteur défectueux	- Recherchez une fuite de liquide de frein. - Vérifiez le niveau de liquide de frein et ajustez-le (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).
 CLIGNOTANT + SIGNAL SONORE AU RETRAIT DE LA CLÉ	AUCUN	Levier de position de stationnement non verrouillé au retrait de la clé	- Placez le levier de position de stationnement en position de verrouillage.
 ALLUMÉ	ANOMALIE MOTEUR	Dysfonctionnement d'un composant de gestion moteur	- Arrêtez le moteur. Le tableau de bord doit être complètement éteint.
 CLIGNOTE	MODE PRÉSERVATION	Défaillance importante d'un composant de gestion moteur ou du système de stabilité du véhicule	- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.
 ALLUMÉ	AUCUN	Basse pression d'huile	- Recherchez d'éventuelles fuites d'huile. - Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).
 ALLUMÉ	Messages variables - Le message change selon le composant défectueux.		

QUE FAIRE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES

Clés RF D.E.S.S.

Une clé RF D.E.S.S est requise pour démarrer le véhicule.

Si vous perdez la clé lorsque vous êtes en route, le moteur continuera de rouler sans interruption ni ratés et le message CHECK KEY s'affichera. Vous pourrez arrêter le moteur mais vous devrez redémarrer le véhicule avec la clé de recharge.

Adressez-vous à un concessionnaire pour acheter une autre clé et la faire programmer.

Pneu à plat

Si un pneu présente une perforation **majeure** dans la bande de roulement et est complètement dégonflé, faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am le plus près. Consultez la rubrique *TRANSPORT DU VÉHICULE* dans cette section pour obtenir les instructions de transport.

Si un pneu présente une perforation **mineure** due à un clou ou un caillou et n'est pas complètement dégonflé, on peut le réparer de façon temporaire. Pour réparer temporairement un pneu, utilisez un scellant à pneus autogonflant ou un nécessaire de réparation. Suivez les instructions qui accompagnent le nécessaire de réparation. Faites réparer ou remplacer le pneu par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am **dès que possible**.

Lorsqu'un pneu est réparé de façon temporaire, conduisez lentement et avec prudence, et vérifiez souvent la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit remplacé ou réparé de façon permanente.

Batterie à plat

Si la batterie est à plat ou trop faible pour lancer le moteur, on peut la survolter à l'aide d'une batterie.

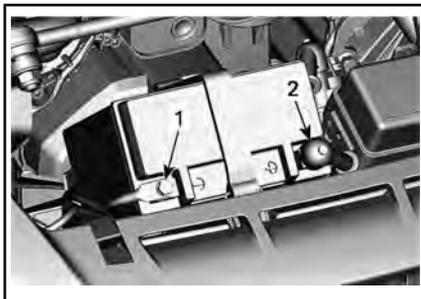
AVERTISSEMENT

Branchez les câbles de survoltage conformément aux instructions.

Une batterie peut émettre des gaz explosifs qui peuvent s'enflammer si les câbles de survoltage ne sont pas branchés correctement.

AVIS Ne débranchez pas la batterie à plat.

1. Immobilisez le véhicule de secours devant votre véhicule.
2. Retirez le couvercle de service avant. Consultez la rubrique *COUVERCLES DE SERVICE*.
3. Retirez le capuchon de la borne positive de la batterie et nettoyez la corrosion sur la batterie avant de relier les câbles de démarrage.



1. Borne NOIRE (-)
2. Borne ROUGE (+)
4. Reliez d'abord l'extrémité du câble ROUGE à la borne positive (+) de la batterie à plat.

5. Reliez ensuite l'autre extrémité du câble ROUGE à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de secours.
6. Reliez une extrémité du câble NOIR à la borne négative (-) de la batterie à plat.
7. Reliez ensuite l'autre extrémité du câble NOIR à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de secours.
8. Faites démarrer votre véhicule comme d'habitude; si le moteur ne démarre pas, attendez quelques minutes avant de recommencer pour protéger le démarreur et la batterie du véhicule de secours.
11. Dès que possible, faites recharger la batterie avec un chargeur de batterie (consultez les *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*) ou adressez-vous à un service qualifié.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre toujours pas, il se peut que le démarreur soit en panne. Faites transporter le véhicule (consultez la rubrique *TRANSPORT DU VÉHICULE* dans cette section) chez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour le faire réparer.

9. Une fois que le véhicule a démarré, laissez rouler les deux moteurs au ralenti quelques minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.
10. Retirez les câbles dans l'ordre inverse de connexion.

REMARQUE : Si le moteur s'arrête peu après que la batterie a été survoltée ou lorsqu'on débranche les câbles de survoltage, il peut y avoir un problème au niveau du système de charge. Faites transporter le véhicule (consultez la rubrique *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am pour le faire réparer.

REEMPLACER UN FUSIBLE

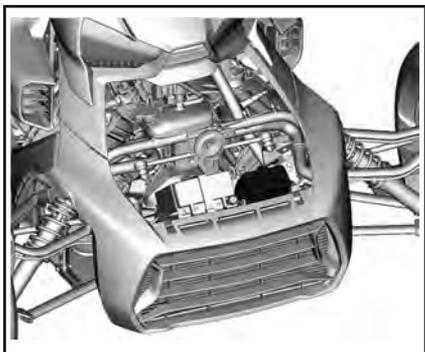
Si un accessoire électrique du véhicule cesse de fonctionner, vérifiez si un fusible est grillé et remplacez-le au besoin.

Si un accessoire électrique ne fonctionne toujours pas, faites examiner le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

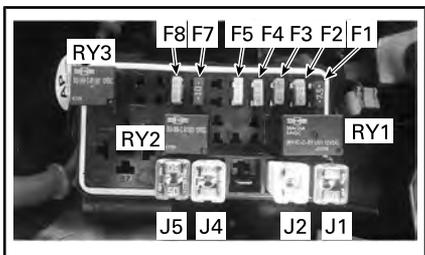
Emplacement des fusibles

La boîte à fusibles est située sur la partie avant du véhicule, à côté de la batterie

Pour accéder à la boîte à fusibles, retirez le couvercle de service avant. Consultez la rubrique *COUVERCLES DE SERVICE*.



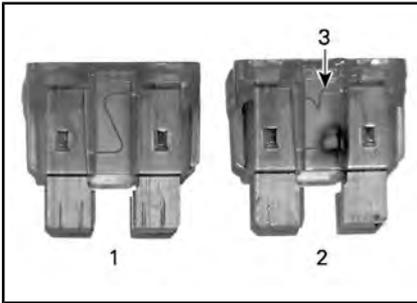
Description du contenu de la boîte à fusibles



DESCRIPTION		CALIBRE
F1	Klaxon / Feux de détresse	7,5 A
F2	Phares	15 A
F3	USB / ACCESS	5 A
F4	Ventilateur de refroidissement	15 A
F5	Pompe à essence / Moteur	20 A
F6	VIDE	-
F7	Module électronique	10 A
F8	Bouton de démarrage / Tableau de bord	15 A
J1	Pompe du VCM	40 A
J2	Soupapes du VCM	25 A
J3	VIDE	-
J4	Principal	30 A
J5	Batterie	50 A
RY1	Relais principal	
RY2	Relais du ventilateur de refroidissement	
RY3	Relais des phares	

Remplacer un fusible

1. Coupez le moteur.
2. Retirez le fusible.
3. Vérifiez si le filament est fondu.



1. Fusible en bon état
2. Fusible brûlé
3. Filament fondu
4. Remplacez le fusible par un autre de même calibre. Des fusibles de rechange se trouvent dans le couvercle de la boîte à fusibles.



AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un fusible de calibre supérieur pourrait causer de graves dommages et provoquer un incendie.

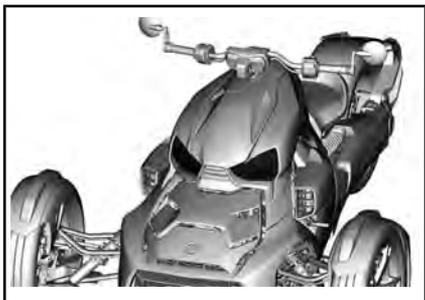
5. Pour fermer le couvercle de boîtes à fusibles, placer le couvercle sur les fusibles et pousser délicatement jusqu'à entendre un déclic.
6. Pour fermer les couvercles de service des fusibles, placez les couvercles sur les boîtes à fusibles et appuyez doucement jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.
7. Installez le panier et fermez le compartiment de rangement avant.

CHANGER UNE AMPOULE

Les lampes suivantes sont composées de DEL (diodes électroluminescentes) et cette technologie a démontré sa fiabilité. Dans le cas peu probable où elles ne fonctionneraient pas, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.

- Clignotants
- Feux de freinage
- Feux de position
- Ampoule de plaque d'immatriculation
- Feu de marche arrière (modèle australien uniquement)
- Feux de détresse clignotants (modèles australien et russe).

Ampoule des phares de route / des phares de croisement (en Amérique du Nord)



1. Retirez le carénage latéral.
 - 1.1 Ouvrez la boîte à gants et faites glisser la porte du réservoir vers l'arrière.



TYPIQUE

- 1.2 Retirez et conservez les rivets de plastique qui retiennent le carénage latéral.



TYPIQUE

- 1.3 Tirez sur le coin inférieur avant pour dégager les pattes de retenue.
 - 1.4 Retirez le carénage latéral.
2. Débranchez le connecteur du phare.



3. Retirez le couvercle de l'ampoule.



4. Tournez le butoir de l'ampoule vers la gauche pour le déverrouiller.

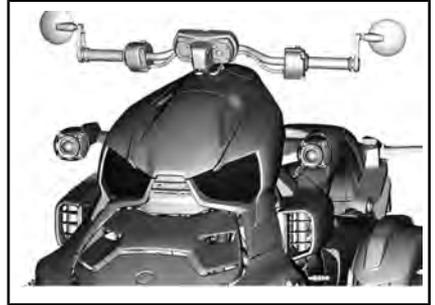


5. Retirez l'ampoule grillée.
6. Posez la nouvelle ampoule. Alignez les pattes de l'ampoule avec les échancrures du compartiment de l'ampoule.

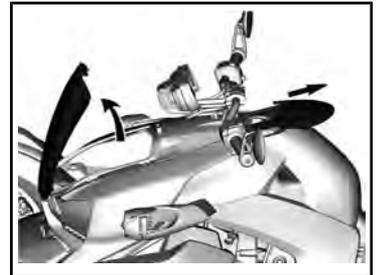
AVIS Ne touchez jamais la partie en verre d'une ampoule halogène avec vos doigts nus, car cela en réduit la durée de vie. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.

7. Fixez l'ampoule en place en tournant le butoir vers la droite.
8. Réinstallez toutes les pièces dans l'ordre inverse de leur retrait.

Ampoules des phares de route (extérieur de l'Amérique du Nord)



1. Retirez le carénage latéral.
 - 1.1 Ouvrez la boîte à gants et faites glisser la porte du réservoir vers l'arrière.



TYPIQUE

- 1.2 Retirez et conservez les rivets de plastique qui retiennent le carénage latéral.



TYPIQUE

- 1.3 Tirez sur le coin inférieur avant pour déga-

ger les pattes de retenue.

- 1.4 Retirez le carénage latéral.

2. Débranchez le connecteur du phare.



3. Retirez le couvercle de l'ampoule.



4. Tournez le butoir de l'ampoule vers la gauche pour le déverrouiller.



5. Retirez l'ampoule grillée.

6. Posez la nouvelle ampoule. Alignez les pattes de l'ampoule avec les échancrures du compartiment de l'ampoule.

AVIS Ne touchez jamais la partie en verre d'une ampoule halogène avec vos doigts nus, car cela en réduit la durée de vie. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique et un chiffon propre.

7. Fixez l'ampoule en place en tournant le butoir vers la droite.
8. Réinstallez toutes les pièces dans l'ordre inverse de leur retrait.

Projecteurs des feux de croisement (extérieur de l'Amérique du Nord)

L'ampoule des projecteurs de feux de croisement ne peut être remplacée. Dans le cas peu probable où elles ne fonctionneraient pas, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.



TRANSPORT DU VÉHICULE

Si le véhicule doit être transporté, le transport doit être effectué sur une remorque à plateau de la taille et de la capacité appropriée.

⚠ ATTENTION Si vous devez pousser le véhicule, placez-vous sur la droite du véhicule pour que vous puissiez appuyer sur la pédale de frein.

Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule sur les pieds.

AVIS Ne remorquez pas ce véhicule car cela pourrait sérieusement endommager la transmission.

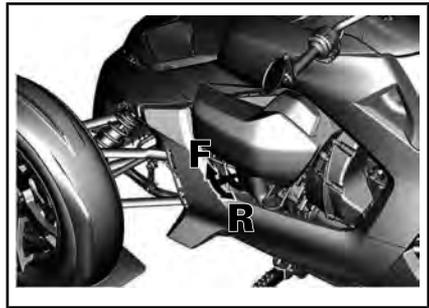
AVIS Évitez l'utilisation de chaînes pour attacher le véhicule — elles peuvent endommager la finition de surface ou les composants en plastique.

AVIS Transportez toujours le véhicule en positionnant le carénage avant vers le véhicule de remorquage.

Lorsque vous communiquez avec un service de remorquage ou de transport, assurez-vous de demander si une remorque à plateau, une rampe de chargement ou une rampe hydraulique est disponible pour soulever le véhicule et attacher les sangles de façon sécuritaire. Assurez-vous que le véhicule est transporté comme spécifié dans cette section.

Chargement manuel du véhicule pour le transport

1. Placez le levier de la transmission à F



F = marche avant

R = marche arrière

2. Dégagez le levier de position de stationnement.
3. Poussez le véhicule sur la remorque ou sur la rampe.
4. Engagez le levier de position de stationnement.
5. Insérez une courroie dans la jante de chaque roue et fixez-la solidement à la remorque ou à la rampe.

AVIS Pour éviter d'endommager le véhicule, n'utilisez pas d'autres points d'attache pour fixer le véhicule de façon sécuritaire



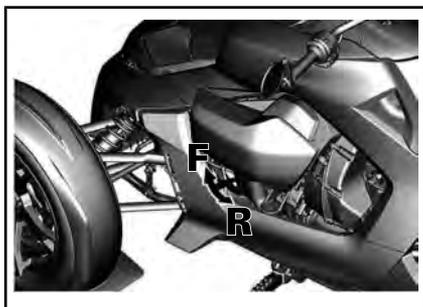
ROUE AVANT



ROUE ARRIÈRE

Chargement du véhicule avec un treuil

1. Placez le levier de la transmission à F



F = marche avant
R = marche arrière

2. Fixez une courroie autour de chaque bras de suspension inférieure.



3. Attachez les courroies au câble de treuil.

AVIS Assurez-vous que les courroies sont suffisamment longues pour ne pas endommager l'avant du véhicule.



4. Dégagez le levier de position de stationnement.
5. Activez le treuil pour tirer le véhicule sur la remorque ou sur la rampe.

6. Engagez le levier de position de stationnement.
7. Détachez le treuil et retirez les courroies des bras de suspension inférieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un treuil pour fixer le véhicule de façon sécuritaire.

8. Insérez une courroie dans la jante de chaque roue et fixez-la solidement à la remorque ou à la rampe.

AVIS Pour éviter d'endommager le véhicule, n'utilisez pas d'autres points d'attache pour fixer le véhicule de façon sécuritaire

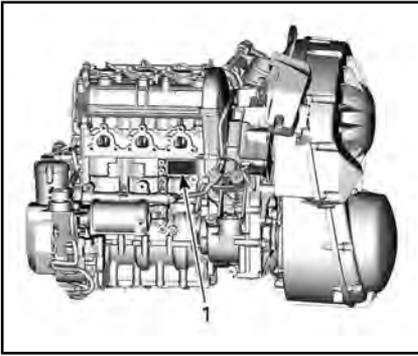


ROUE AVANT



ROUE ARRIÈRE

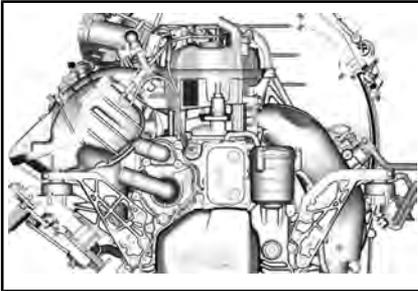
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES



MOTEUR 900 ACE

1. Emplacement du NIM (Numéro d'Identification du Moteur)

Le NIM est répété sur l'avant de la culasse.



ÉTIQUETTES DE CONFORMITÉ DU VÉHICULE

Étiquette de conformité à l'EPA (modèles nord-américains)

Cette étiquette est située au dessus du filtre à air.



VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.							
<p>THE VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1993 YEAR-ROUND MOTORCYCLES AND IS SUBMITTED TO AN HC/NOC EMISSION STANDARD OF _____ GRAMS PER CYCLE. (See operator's guide for maintenance specifications)</p>							
<p>RENSEIGNEMENT SUR LE CYCLOMOTEUR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. CE VÉHICULE EST CONFORME AUX RÈGLEMENTS DE DÉPENSES EN ÉNERGIE DE LA CALIFORNIE APPLICABLES AUX MOTOCYCLES ET AUX NIVEAUX DE POLLUTION ÉCARTÉS CONTRE LE KILOMÈTRE. Voir guide du conducteur pour les spécifications de maintenance.</p>	<p>Engine Displacement / Cylindres _____ / _____ Engine Family / Famille de moteur _____ / _____ Emission Family / Famille d'émission _____ / _____ Exhaust Emission Control System / Système de contrôle des émissions _____ / _____ Fuel / Essence _____ / _____</p>						
<p>MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS MOTORCYCLE MEETS U.S. EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF _____ DB(A) @ _____ RPM BY THE FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THE MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY FEDERAL LAW. SEE OPERATOR'S GUIDE.</p>							
<p>VACUUM HOSE ROUTING</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ENGINE FAMILY</th> <th>EVAPORATION FAMILY</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>EVAP PURGE CONTROL POURCHAGE VIDE</p> </td> <td> <p>INTAKE PLENUM FUEL TANK</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>EVAP CANISTER _____ TO OPEN AIR</p> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ENGINE FAMILY	EVAPORATION FAMILY	<p>EVAP PURGE CONTROL POURCHAGE VIDE</p>	<p>INTAKE PLENUM FUEL TANK</p>	<p>EVAP CANISTER _____ TO OPEN AIR</p>	
ENGINE FAMILY	EVAPORATION FAMILY						
<p>EVAP PURGE CONTROL POURCHAGE VIDE</p>	<p>INTAKE PLENUM FUEL TANK</p>						
<p>EVAP CANISTER _____ TO OPEN AIR</p>							

TIPIQUE - MODÈLES CANADIENS ET AMÉRICAINS (É-U)

Étiquettes de conformité (modèles australiens)

Cette étiquette est apposée sur le tube inférieur arrière droit.

N° d'approbation : xxxxxx	CATÉGORIE LEM2
BRP AUSTRALIA PTY LTD	
BRP CAN AM XXXXXX	
VIN [REDACTED]	
xxx/xx	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
CE VÉHICULE A ÉTÉ CONÇU POUR ÊTRE CONFORME AU MOTOR VEHICLE STANDARD ACT (LOI SUR LES VÉHICULES A MOTEUR) DE 1989	

TIPIQUE - ÉTIQUETTE ADR AUSTRALIENNE

RÉGLEMENTATION RÉGISSANT LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES

Il est interdit de trafiquer le système de réduction des émissions de bruit!

En vertu de la loi fédérale américaine et des lois provinciales canadiennes, il peut être interdit d'effectuer les opérations suivantes :

1. La dépose ou la mise hors d'usage par quiconque n'ayant pas pour intention de procéder à l'entretien, à la réparation ou au remplacement d'un dispositif incorporé à un véhicule neuf dans le but d'en contrôler le bruit avant la vente ou la livraison à l'acheteur, ou en cours d'utilisation, ou encore
2. L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception a été enlevé ou rendu inopérant par toute personne.

Les opérations suivantes sont considérées comme des actes de trafiquage :

1. La dépose, l'altération ou la perforation du silencieux ou d'un composant du moteur acheminant les gaz d'échappement du moteur.
2. La dépose, l'altération ou la perforation d'une partie du système d'admission d'air.
3. Le remplacement de pièces mobiles du véhicule ou de pièces du système d'échappement ou d'admission d'air par des pièces non conformes.
4. Un entretien inadéquat.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE RADIOFRÉQUENCE (CLÉ D.E.S.S. RF)

Ce dispositif est conforme aux normes de la FCC partie 15 et aux CNR applicables aux appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférence et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications effectués sans l'autorisation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit d'usage de l'équipement.

IC : 11538A-246416

ID FCC : 2ABBF-246416

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ -
COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE**

***laisser vide pour le marquage de conformité eurasiatique
le cas échéant***

SPÉCIFICATIONS

Dédiée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de changer le design ou les caractéristiques de ses produits, ou d'y effectuer des ajouts ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

MOTEUR - 600 ACE	
Type de moteur	ROTAX® 600 ACE, refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête (DACT), carter sec
Nombre de cylindres	2
Nombre de soupapes	8 soupapes (poussoirs de soupape hydrauliques à réglage automatique)
Alésage	74 mm
Course	69,7 mm
Cylindrée	599 cm ³
Taux de compression	12:1
Puissance maximale	6 750 tr/min
Système d'échappement	Collecteur d'échappement 2 en 1, silencieux avec convertisseur catalytique
Filtre à air	Élément filtrant en papier

MOTEUR - 900 ACE	
Type de moteur	ROTAX 900 ACE, refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête (DOHC), carter sec
Nombre de cylindres	3
Nombre de soupapes	12 soupapes (poussoirs de soupape hydrauliques à réglage automatique)
Alésage	74 mm
Course	69,7 mm
Cylindrée	899 cm ³
Taux de compression	11:1

MOTEUR - 900 ACE	
Puissance maximale	7 750 tr/min
Système d'échappement	Collecteur d'échappement 3 en 1, silencieux avec convertisseur catalytique
Filtre à air	Élément filtrant en papier

SYSTÈME DE LUBRIFICATION		
Type	Carter sec	
Filtre à huile	Cartouche de filtre à huile remplaçable	
Capacité du réservoir d'huile à moteur (remplacement de l'huile et du filtre)	Ryker 600	2,5 L
	Ryker 900	2,8 L
Huile à moteur	Consultez la rubrique <i>HUILE MOTEUR RECOMMANDÉE</i> dans la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>	

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT		
Liquide de refroidissement	Consultez la rubrique <i>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR RECOMMANDÉ</i> dans la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>	
Contenance	Ryker 600	2,2 L
	Ryker 900	2,45 L

SYSTÈME D'ALIMENTATION	
Alimentation en essence	Injection multipoint de carburant, boîtier de papillon 46 mm
Pompe à essence	Électrique (à l'intérieur du réservoir d'essence)

SYSTÈME D'ALIMENTATION			
Carburant	Type	Ordinaire sans plomb Consultez la rubrique <i>SPÉCIFICATIONS D'ESSENCE</i> dans la section <i>PROCÉDURES DE BASE</i>	
	Indice d'octane minimum	Amérique du Nord	87 (R+M)/2
		Ailleurs qu'en Amérique du Nord	92 RON
	Indice d'octane recommandé	Amérique du Nord	91 (R+M)/2
Ailleurs qu'en Amérique du Nord		95 RON	
Contenance du réservoir d'essence		20 L	
Quantité d'essence qui reste dans le réservoir lorsque le voyant de faible niveau d'essence S'ALLUME		± 3,8 L	
Régime de ralenti	Ryker 600	1 100 ± 50 tr/min (non réglable)	
	Ryker 900	850 ± 50 tr/min (non réglable)	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Sortie magnéto		400 Watts à 7 000 tr/min
Bougie	Type	NGK CR8EB ou équivalent
	Écartement des électrodes	0,7 mm à 0,8 mm
Batterie	Type	YTX14 L, SLA sans entretien
	Tension	12 volts
	Capacité nominale	12 A•h
Phare	CA/É.-U.	H4, 12 V 55/60 W
	Autres pays	CROISEMENT : projecteur DEL ROUTE : H4, 12 V 55/60 W
Feux (clignotants, feu d'arrêt, feux de position, plaque d'immatriculation)		LED
Feu de marche arrière	Australie	LED

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Fusibles et relais	Consultez la rubrique <i>DESCRIPTION DU CONTENU DE LA BOÎTE À FUSIBLES</i> dans la section <i>REPLACEMENT DES FUSIBLES</i>
--------------------	--

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Boîte de vitesses	Boîte à variation continue (CVT)	
Régime d'embrayage	1 800 tr/min	
Huile de l'entraînement final	Arbre d'entraînement avec roues coniques	
Huile pour entraînement final	Contenance	335 ml
	Recommandée	Consultez la rubrique <i>HUILE POUR ENTRAÎNEMENT FINAL RECOMMANDÉE</i> dans la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>
Rapport d'entraînement arrière	3,15 : 1	
Boîte de vitesses	Marche avant et marche arrière	
Huile de boîte de vitesses	Contenance	500 ml
	Recommandée	Consultez la rubrique <i>HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES RECOMMANDÉE</i> dans la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>

DIRECTION

Type	Bielle pendante
Volant	Volant ajustable
Rayon de braquage	4 435 mm

SUSPENSION AVANT

Type de suspension	Bras de suspension double avec barre stabilisatrice
--------------------	---

SUSPENSION AVANT			
Course	Ryker 600 Ryker 900		137 mm
	Ryker 900 Rally		162 mm
Amortisseur	QTÉ		2
	Type	Ryker 600 Ryker 900	Type d'huile
		Ryker 900 Rally	Amortisseurs HPG
Type de réglage de la précharge	Ryker 600 Ryker 900		Aucun réglage
	Ryker 900 Rally		Bagues filetées

SUSPENSION ARRIÈRE			
Type de suspension			Bras oscillant simple
Course	Ryker 600 Ryker 900		150 mm
	Ryker 900 Rally		175 mm
Amortisseur	QTÉ		1
	Type	Ryker 600 Ryker 900	Amortisseurs HPG
		Ryker 900 Rally	Amortisseurs HPG à réservoir externe.
Type de réglage de la précharge	Ryker 600 Ryker 900		Came à 5 positions
	Ryker 900 Rally		Bague filetée

FREINS		
Type	À commande au pied, système de freinage hydraulique aux 3 roues entièrement intégré avec ABS et EBD	
Frein avant	Double 270 mm disque, étrier flottant Nissin avec deux pistons de 27 mm	
Frein arrière	Disque 220 mm simple avec étrier flottant à un piston	
Liquide de frein	Type	DOT 4
	Contenance	200 ml
Étrier	Flottant	
Matériau des plaquettes de frein	Organique	
Épaisseur minimale des plaquettes de frein	0,5 mm	
Épaisseur minimale des disques de frein	5 mm	
Gauchissement maximal des disques de frein	0,2 mm	

PNEUS			
Type (utiliser seulement les pneus à structure radiale recommandés par BRP)	Avant	Ryker 600 Ryker 900	Kenda KR390 145/60R16 M/C 66T
		Ryker 900 Rally	Kenda KR392 145/60R16 M/C 66T
	Arrière	Ryker 600 Ryker 900	Kenda KR391 205/45R16 M/C 77T
		Ryker 900 Rally	Kenda KR393 205/55R15 M/C 81T
Pression	La pression de gonflage recommandée figure sur l'étiquette relative aux pneus		
Hauteur minimale de la bande de roulement du pneu	Avant	1,6 mm	
	Arrière	1,6 mm	

JANTES			
Type	Ryker 600 Ryker 900		Roues en aluminium coulé
	Ryker 900 Rally		Roues en aluminium usiné
Dimensions de la jante	Avant		406 mm x 114 mm
	Arrière	Ryker 600 Ryker 900	406 mm x 165 mm
		Ryker 900 Rally	381 mm x 165 mm
Écrou de roue central			300 Nm ± 15 Nm

DIMENSIONS		
Longueur hors tout		2 352 mm
Largeur hors tout		1 509 mm
Hauteur hors tout		1 062 mm
Hauteur du siège	Ryker 600	599 mm
	Ryker 900	597 mm
	Ryker 900 Rally	615 mm
Empattement		1 709 mm
Garde au sol (à l'avant et sous le moteur)	Ryker 600	104 mm
	Ryker 900	102 mm
	Ryker 900 Édition Rallye	112 mm

POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE		
Poids à sec	Ryker 600	270 kg
	Ryker 900	280 kg
	Ryker 900 Rally	285 kg
Boîte à gants		2 kg

POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE			
Structure arrière (montage MAX)	Ryker 900 Rally	10 kg	
Charge totale admissible (y compris le poids du conducteur, des passagers, des autres charges et des accessoires ajoutés)		207 kg	
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	Ryker 600	489 kg	
	Ryker 900	499 kg	
Poids maximal autorisé sur essieu (PMSE)	Avant	Ryker 600	239 kg
		Ryker 900	248 kg
	Arrière	Ryker 600	250 kg
		Ryker 900	251 kg

***Cette page est
vierge intentionnellement***

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP — CANADA ET ÉTATS-UNIS : SÉRIE CAN-AM® RYKER® 2020

1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit ses véhicules Can-Am Ryker 2020 (le « produit ») vendus par les concessionnaires autorisés Can-Am sur route (tel que défini ci-après) aux États-Unis et au Canada contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) l'indicateur de vitesse a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

2. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES N'AUTORISENT PAS LES EXONÉRATIONS, LIMITES ET EXCLUSIONS IDENTIFIÉES PLUS HAUT QUI PEUVENT, PAR CONSÉQUENT, NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie limitée, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie limitée applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

* Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

3. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile, les lubrifiants et les liquides, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages liés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du produit, ou les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages résultant d'un usage abusif, d'une utilisation anormale, de la négligence ou, encore, d'une utilisation non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du roadster avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages indirects ou tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus.

4. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes : la date de livraison au premier acheteur au détail ou; la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

1. **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS**, pour les utilisateurs à des fins privées, récréatives et commerciales, à l'exception des articles couverts au points (2) à (5) ci-après.
2. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
3. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce (2,38 millimètres) à l'avant et de cinq trente-deuxièmes d'un pouce (3,97 millimètres) à l'arrière, selon la première éventualité.
4. Pour ce qui est des composants liés aux émissions, consultez également la section *GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.* plus loin.
5. Pour les produits conçus pour la vente dans l'État de la Californie, qui sont initialement vendus à des résidents ou par la suite enregistrés sous garantie par des résidents de l'État de la Californie, veuillez également vous référer à la Déclaration de garantie de contrôle des émissions en Californie.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

5. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes est respectée :

- Le produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire autorisé Can-Am sur route autorisé à distribuer le produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue (le « concessionnaire »).
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur;
- La garantie du produit doit être enregistrée en bonne et due forme par un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am.
- Le produit doit être acheté dans le pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire dans les trois (3) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire autorisé une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

7. CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves, sans frais pour le coût des pièces et (ou) de la main-d'œuvre engagé par un concessionnaire autorisé et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le produit se trouve en dehors du pays où elle a été achetée, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, telles que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licence, les frais d'importation, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8. TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant :

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur www.brp.com ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit que si :

1. Le véhicule est entretenu et utilisé conformément aux instructions écrites d'entretien et d'utilisation, et
2. Le véhicule ne satisfait pas, à n'importe quel moment de sa durée de vie utile, aux normes antipollution ou aux limites d'émissions de familles applicables tel que déterminé par un essai de mesure des émissions approuvé par l'EPA, et
3. Une telle non-conformité oblige le propriétaire du véhicule à faire face à une pénalité ou à toute autre sanction (y compris la perte du droit d'utiliser le véhicule) en vertu de la loi locale, d'État ou fédérale, alors BRP remédiera à la non-conformité sans frais pour le propriétaire, sauf si le véhicule est utilisé depuis plus de 5 ans ou 30 000 kilomètres. BRP devra remédier uniquement aux non conformités résultant d'une défaillance de composants qui ont été installés sur ou dans le véhicule dans le seul et unique but de réduire les 'émissions du véhicule et qui n'étaient pas généralement utilisés avant l'année modèle 1968.

La période de garantie débute à la date où le véhicule est livré à son dernier acheteur, ou si le véhicule est d'abord mis en service comme « démonstrateur » ou motocyclette « d'entreprise » avant la livraison, à la date de la première mise en service.

Les éléments suivants sont couverts par la Garantie du rendement du système antipollution pour toute la durée de vie utile du véhicule :

Systèmes d'alimentation et d'admission d'air

- Injecteurs, module de pompe à carburant, filtre à carburant (complet), carter de papillon (y compris le capteur de position d'accélérateur), tubulure d'admission d'air

* Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

Composants de l'allumage et sondes/capteurs

- Module de commande du moteur (ECM), faisceau de fils du moteur, bobines d'allumage, bougies (couvertes seulement jusqu'au remplacement du premier entretien), capteur de bruit (détecteur de détonation), capteur de position d'arbre à cames, capteur de position de vilebrequin, sonde de température (liquide de refroidissement), sonde de température et de pression, capteurs d'oxygène

Système d'échappement

- Silencieux principal (comprenant le convertisseur catalytique), collecteurs d'échappement
- Colliers, joints et anneaux (du moteur jusqu'au silencieux principal)

Système de ventilation du carter

- Reniflard de l'aération du carter, conduit d'aération du carter, bouchon de remplissage d'huile

Système de contrôle des émissions par évaporation

- Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, conduit de carburant, absorbeur de vapeurs, support de fixation de l'absorbeur de vapeurs, soupape de purge, soupape unidirectionnelle, filtres, support de fixation des composants relatifs aux émissions par évaporation
- Colliers, joints, anneaux et raccords (associés au système d'alimentation)

Consultez la section Entretien de ce guide pour savoir comment entretenir le véhicule. Ce guide indique aussi comment utiliser le véhicule.

En vertu de la Garantie du rendement du système antipollution, BRP est responsable du coût total des mesures de réparation pour tout véhicule valablement présenté à des fins de réparation à tout concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am, à moins qu'il s'agisse de réparations d'urgence requises par l'élément 2 de la liste ci-après. Les contraintes d'État ou locales relatives à la pénalité ou sanction infligée au propriétaire d'un véhicule ayant présenté une défaillance n'auront aucun effet sur cette responsabilité.

En aucun cas BRP ne pourra refuser de réclamation de garantie du rendement du système antipollution fondée sur :

1. Tout travail sous garantie ou opération de prélivraison fait par toute installation autorisée par BRP à effectuer ce genre de travail ou d'opération; ou
2. Travail effectué en urgence pour remédier à une situation dangereuse, y compris un comportement routier dangereux, imputable à BRP, pour autant que le propriétaire du véhicule a pris les mesures nécessaires au moment voulu pour que le véhicule redevienne conforme; ou
3. L'utilisation de toute pièce non certifiée ou non conforme aux instructions écrites d'entretien et d'utilisation n'étant pas reliée à la raison pour laquelle le véhicule n'a pas satisfait aux normes antipollution applicables; ou
4. Toute cause attribuable à BRP; ou
5. L'utilisation de tout carburant habituellement disponible dans la zone géographique où se trouve le véhicule, à moins que les instructions d'entretien et d'utilisation écrites stipulent que l'utilisation de ce carbu-

rant pourrait endommager les dispositifs et les systèmes de contrôle des émissions du véhicule, et que le propriétaire dispose de renseignements habituellement disponibles pour identifier le carburant approprié à utiliser. Reportez-vous la section Entretien et celle sur les spécifications de l'essence.

À l'exception de ce qui est énoncé dans les éléments précédents, BRP peut refuser une réclamation de garantie du rendement du système antipollution fondée sur l'utilisation d'une pièce de rechange non certifiée pour l'entretien ou la réparation d'un véhicule, si l'utilisation de la pièce non certifiée fait en sorte que le véhicule ne satisfait pas aux normes antipollution. L'utilisation de pièces n'équivalant pas aux pièces originales ou de pièces de rechange non certifiées pourrait avoir une incidence négative sur l'efficacité du système de contrôle des émissions et pourrait faire en sorte que le véhicule ne satisfasse pas les normes antipollution. L'utilisation de pièces certifiées n'a aucune incidence sur la garantie du rendement du système antipollution. **L'entretien, le remplacement ou la réparation de dispositifs et de systèmes de contrôle des émissions peut être fait par tout établissement de réparation de motocyclettes ou par toute personne utilisant des pièces certifiées.**

Dès que vous prenez connaissance d'un défaut, vous êtes tenu d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé Can-Am sur route. Le concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am procédera à la réclamation en vertu de la garantie.

Dans le cas où un concessionnaire autorisé Can-Am sur route se trouve dans l'incapacité (pour des raisons non imputables au propriétaire du véhicule ou en raison d'événements échappant au contrôle de BRP ou d'un concessionnaire autorisé Can-Am sur route) de réparer un véhicule dans les 30 jours suivant la présentation initiale de celui-ci à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, le propriétaire sera alors autorisé à faire effectuer les réparations au titre de la garantie, aux frais de BRP, par tout réparateur de son choix.

Toutes les pièces défectueuses remplacées au titre de cette garantie deviennent la propriété de BRP.

Communiquez avec le directeur des opérations sur le terrain et de la division de soutien (6406J) de l'Environmental Protection Agency, au 401 « M » Street SW., Washington, DC 20460 (Attention : Réclamation de garantie) pour obtenir plus de renseignements sur la garantie du rendement du système antipollution ou pour signaler toute violation des conditions de la garantie du rendement du système antipollution.

De plus, Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit au dernier acheteur et à tout acheteur subséquent que ce véhicule neuf, y compris toutes les pièces de son système de contrôle des émissions d'échappement et de son système de contrôle des émissions par évaporation, remplit deux conditions :

- Il est conçu, fabriqué et équipé de façon qu'il soit conforme au moment de la vente au dernier acheteur aux exigences du règlement 40 CFR 86 et du règlement 40 CFR 1051 sur les normes en matière d'émissions par évaporation, telles qu'applicables aux motocyclettes routières.
- Il est exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication qui pourrait l'empêcher de satisfaire les exigences du règlement 40 CFR 86 et du règlement 40 CFR 1051 sur les normes en matière d'émissions par évaporation, telles qu'applicables aux motocyclettes routières.

Si la condition de garantie est remplie, BRP réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce ou composant avec un défaut de matériau ou de fabrication qui augmenterait les émissions du moteur de tout polluant réglementé pendant la période de garantie indiquée, sans frais pour le propriétaire, y compris les dépenses relatives au diagnostic et la réparation ou le remplacement des pièces liés aux émissions.

La Garantie liée aux émissions est valide pour la période suivante selon la première éventualité :

	KILOMÈTRES	ANNÉES
Composants reliés aux émissions d'échappement et aux émissions par évaporation	30 000	5

GARANTIE FÉDÉRALE DE L'EPA DES É.-U. SUR LES ÉMISSIONS SONORES

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit au dernier acheteur et à tout acheteur subséquent que ce véhicule neuf, au moment de la vente, était conçu, fabriqué et équipé de façon qu'il soit conforme à tous les standards fédéraux applicables de l'EPA des É.-U. sur le contrôle du bruit, et qu'il est exempt de tout vice de fabrication et de main-d'œuvre qui pourrait l'empêcher, lorsqu'il est adéquatement entretenu et utilisé, de satisfaire les exigences de tous les standards sonores fédéraux applicables de l'EPA des É.-U. pour la période suivante, selon la première éventualité :

KILOMÈTRES	ANNÉE
6 000	1

DÉCLARATION DE GARANTIE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE

VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN VERTU DE LA GARANTIE :

Le CARB (« California Air Resources Board ») et BRP US Inc. (« BRP »), au nom de Bombardier Produits Récréatifs inc., sont heureux de vous expliquer la garantie du système de contrôle d'émissions pour votre véhicule Can-Am Ryker 2020. En Californie, les nouveaux moteurs de véhicules

* Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

doivent être conçus, construits et équipés pour satisfaire aux normes anti-smog strictes de l'État. BRP doit garantir le système de contrôle des émissions de votre véhicule pendant la durée indiquée ci-après, en supposant que le véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Votre système de contrôle d'émissions peut inclure des pièces tel que le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et l'ordinateur du moteur. Il peut également comprendre des boyaux, connecteurs et autres assemblages reliés aux émissions. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, BRP réparera votre véhicule sans frais incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT

- Pour une période de 5 ans ou 30 000 kilomètres, selon la première éventualité.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE :

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP recommande que vous conserviez tous les reçus relatifs à l'entretien de votre véhicule; toutefois, BRP ne peut refuser la garantie uniquement sur la base d'absence de reçus ou l'incapacité du propriétaire à s'assurer que toutes les mesures d'entretien planifiées ont été exécutées.

Il vous incombe de présenter votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être complétées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, notez cependant que BRP est susceptible de réfuter la couverture de garantie si la défaillance du véhicule ou d'une pièce est due à un abus, une négligence, un entretien inapproprié ou des modifications non approuvées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, communiquez avec le Groupe de soutien à la clientèle de Bombardier Produits Récréatifs inc. au 1 888 272-9222 ou avec le California Air Resource Board à l'adresse suivante : 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

* Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

© 2019 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

®MC Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

GARANTIE LIMITÉE INTERNATIONALE BRP : SÉRIE CAN-AM® RYKER® 2020

1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit ses Ryker Can-Am 2020 vendus par un distributeur ou un concessionnaire Can-Am autorisé par BRP à distribuer des produits Can-Am Hors route (« distributeur/co-concessionnaire autorisé Can-Am sur route ») hors du Canada, des États-Unis, des pays membres de l'Espace économique européen (« EEE »), ce qui comprend les états membres de l'Union Européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein, des pays membres de la Communauté des États indépendants (« CEI »), ce qui comprend l'Ukraine et le Turkménistan, et de la Turquie contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) l'indicateur de vitesse a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

2. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

JURIDICTIONS DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI. LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS, CONSÉCUTIFS, DIRECTS, INDIRECTS, ENTRE AUTRES, NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. LES EXONÉRATIONS, LIMITES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU RÉSULTANTS, AINSI QUE D'AUTRES EX-CLUSIONS MENTIONNÉES PLUS HAUT NE SONT PAS RECONNUES DANS CERTAINES CIRCONSCRIPTIONS ADMINISTRATIVES. ELLES PEUVENT PAR CONSÉQUENT NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LE PAYS OU LA JURIDICTION. (POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE VOIR LA CLAUSE 4 CI-DESSOUS).

S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des Produits.

3. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile et les lubrifiants, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages reliés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par la négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du Produit, ou les dommages résultant de l'utilisation de pièces ou accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP, et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affecte de manière défavorable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un Distributeur/Concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou une utilisation du Produit non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du Produit avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.

- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages consécutifs ou indirects, y compris entre autres le coût de l'essence ou de transport du Produit depuis ou à un Distributeur/Concessionnaire, le temps de parcours du mécanicien, le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, les envois de télécopies ou de télégrammes, la location d'un produit semblable ou de remplacement au cours de la prestation d'un service couvert par la garantie ou pendant la durée d'indisponibilité, le recours à un taxi, les déplacements, l'hébergement, la perte ou le dommage matériel, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps, les pertes de revenus ou de profits et la perte d'agrément ou l'indisponibilité du Produit.

4. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des dates suivantes : (1) la date de livraison au premier acheteur au détail, ou (2) la date à laquelle le Produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

1. **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS**, pour les utilisateurs à des fins privées, récréatives et commerciales, à l'exception des éléments couverts au points (2) et (3) ci-après.
2. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
3. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce (2,38 millimètres) à l'avant et de cinq trente-deuxièmes d'un pouce (3,97 millimètres) à l'arrière, selon la première éventualité.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veuillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE SEULEMENT

Rien dans ces modalités de la garantie devraient être utiliser pour exclure, restreindre ou modifier l'application de toute condition, garantie, droit ou recours conféré ou implicite en vertu de la Competition and Consumer Act 2010 (Cth), y compris l'Australian Consumer Law ou toute autre loi, où de le faire serait contraire à cette loi, ou faire en sorte qu'une partie des présentes modalités soit non avenue. Les avantages qui vous sont donnés sous cette garantie limitée sont en plus des autres droits et recours que vous avez sous la loi australienne.

Nos produits viennent avec des garanties qui ne peuvent être exclues en vertu l'Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou un remboursement pour une défaillance majeure et une compensation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit d'avoir les produits réparés ou remplacés si les produits ne parviennent pas à être de qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

5. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont respectées :

- Le Produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire autorisé à distribuer le Produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par le Distributeur/Concessionnaire autorisé puis signé par l'acheteur;
- Le Produit doit être enregistré en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire autorisé;
- Le Produit doit être acheté dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au Produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire autorisé une preuve d'achat du Produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP. Veuillez prendre note que le délai de notification est soumis à la législation nationale ou locale applicable dans le pays du client.

7. CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, pré-

sentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du produit, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre engagé par un distributeur/concessionnaire autorisé, cela pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le produit se trouve en dehors du pays où il a été acheté, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, telles que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licence, les frais d'importation, et tout autre débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier tout produit fabriqué auparavant.

8. TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

Dans l'éventualité d'un différend ou d'un conflit lié à cette garantie limitée, BRP vous recommande de tenter de résoudre le problème au niveau du distributeur/concessionnaire. Il est recommandé de parler du problème chez le concessionnaire/distributeur agréé en présence du responsable de service ou du propriétaire.

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur www.brp.com ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

* Pour le territoire couvert par cette garantie limitée, les produits sont distribués et entretenus par Bombardier Produits Récréatifs inc. ou ses sociétés affiliées.

© 2019 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

®MC Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN, LA COMMUNAUTÉ DES ÉTATS INDÉPENDANTS ET LA TURQUIE : SÉRIE CAN-AM® RYKER® 2020

1. PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit ses Ryker Can-Am 2020 (le « produit ») vendus par un distributeur ou un concessionnaire Can-Am autorisé par BRP à distribuer les produits sur route Can-Am (« Distributeur/concessionnaire de véhicules sur route Can-Am ») dans un des pays membres de l'Espace économique européen (« EEE ») (ce qui comprend les états membres de l'Union européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein), dans les pays membres de la Communauté des états indépendants (« CEI ») (ce qui comprend l'Ukraine et le Turkménistan) et la Turquie contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) l'indicateur de vitesse a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

2. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

JURIDICTIONS DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI. LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS, CONSÉCUTIFS, DIRECTS, INDIRECTS, ENTRE AUTRES, NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. LES EXONÉRATIONS, LIMITES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU RÉSULTANTS, AINSI QUE D'AUTRES EX-CLUSIONS MENTIONNÉES PLUS HAUT NE SONT PAS RECONNUES DANS CERTAINES CIRCONSCRIPTIONS ADMINISTRATIVES. ELLES PEUVENT PAR CONSÉQUENT NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LE PAYS OU LA JURIDICTION. (POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE VOIR LA CLAUSE 4 CI-DESSOUS).

S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des Produits.

3. EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile et les lubrifiants, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages reliés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par la négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du Produit, ou les dommages résultant de l'utilisation de pièces ou accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP, et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affecte de manière défavorable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un Distributeur/Concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou une utilisation du Produit non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du Produit avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.

- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages consécutifs ou indirects, y compris entre autres le coût de l'essence ou de transport du Produit depuis ou à un Distributeur/Co-cessionnaire, le temps de parcours du mécanicien, le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, les envois de télécopies ou de télégrammes, la location d'un produit semblable ou de remplacement au cours de la prestation d'un service couvert par la garantie ou pendant la durée d'indisponibilité, le recours à un taxi, les déplacements, l'hébergement, la perte ou le dommage matériel, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps, les pertes de revenus ou de profits et la perte d'agrément ou l'indisponibilité du Produit.

4. DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des dates suivantes : (1) la date de livraison au premier acheteur au détail, ou (2) la date à laquelle le Produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

1. **VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS**, pour les utilisateurs à des fins privées, récréatives et commerciales, à l'exception des éléments couverts aux points (3) et (4) ci-après.
2. **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS** pour les utilisateurs à des fins commerciales, à l'exception des éléments couverts aux points (3) et (4) ci-après.

Le produit est utilisé à des fins commerciales quand il sert dans le cadre d'un emploi ou de travaux qui génèrent un revenu, dans n'importe quelle partie de la période couverte par la garantie. Un Produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales.

3. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
4. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce (2,38 millimètres) à l'avant et de cinq trente-deuxièmes d'un pouce (3,97 millimètres) à l'arrière, selon la première éventualité.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veuillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

5. CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont respectées :

- Le Produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire autorisé à distribuer le Produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par le Distributeur/Concessionnaire autorisé puis signé par l'acheteur;
- Le Produit doit être enregistré en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire autorisé;
- Le Produit doit être acheté dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6. CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au Produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire autorisé une preuve d'achat du Produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP. Veuillez prendre note que le délai de notification est soumis à la législation nationale ou locale applicable dans le pays du client.

7. CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du produit, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre engagé par un distributeur/concessionnaire autorisé, cela pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au pro-

propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Advenant que la prestation de service est requise ailleurs que dans le pays où le Produit a été acheté ou à l'extérieur de l'EEE dans le cas de résidents de l'EEE, le propriétaire assumera les frais supplémentaires encourus en raison de conditions et pratiques locales, y compris, entre autres, le transport, les assurances, les taxes, les droits d'immatriculation, les droits à l'importation et tous les autres droits dont ceux perçus par les administrations publiques, les états, les territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier tout produit fabriqué auparavant.

8. TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

9. SERVICE À LA CLIENTÈLE

Dans l'éventualité d'un différend ou d'un conflit lié à cette garantie limitée, BRP vous recommande de tenter de résoudre le problème au niveau du distributeur/concessionnaire. Il est recommandé de parler du problème chez le concessionnaire/distributeur agréé en présence du responsable de service ou du propriétaire.

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur www.brp.com ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

* Au sein de l'Espace économique européen et des autres pays couverts par cette garantie, BRP European Distribution SA et d'autres filiales de BRP distribuent et offrent les services reliés aux Produits.

© 2019 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

®MC Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

MODALITÉS ADDITIONNELLES POUR LA FRANCE

Les modalités suivantes ne sont applicables qu'aux produits vendus en France :

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts existants lors de la livraison. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque c'est de sa responsabilité par le contrat ou réalisé sous sa responsabilité. Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1. Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
 - 1.1 Correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
 - 1.2 Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le fabricant ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage; ou
2. Présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés du bien vendu qui le rendent impropre à l'usage auquel on le destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquis, ou en aurait donné un moindre prix, s'il les avait connus. L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

***Cette page est
vierge intentionnellement***

RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. De plus, BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez contacter BRP :

Par courriel : **privacyofficer@brp.com**

Par courrier :
BRP
Conseiller juridique principal
726, rue St-Joseph
Valcourt (QC)
Canada
JOE 2L0

NOUS JOINDRE

www.brp.com

Asie

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Chine 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japon

Europe

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgique

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Allemagne

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norvège

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Suède

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suisse

Amérique du Nord

565, rue de la Montagne,
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexique

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
États-Unis

Océanie

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australie

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nouvelle-Zélande

Amérique du Sud

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brésil

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire du véhicule, veuillez aviser BRP :

- Aviser un concessionnaire autorisé de véhicules sur route Can-Am
- **Amérique du Nord seulement** : en appelant au 1 888-272-9222
- En postant une des cartes de changement d'adresse des pages suivantes à l'une des adresses de BRP indiquée dans la rubrique *NOUS JOINDRE* du présent guide.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée, car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

VÉHICULES VOLÉS : Si votre véhicule est volé, vous devriez aviser BRP ou un concessionnaire Can-Am sur route autorisé. On vous demandera vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification du véhicule et la date à laquelle le véhicule a été volé.

***Cette page est
vierge intentionnellement***

***Cette page est
vierge intentionnellement***

***Cette page est
vierge intentionnellement***

AVERTISSEMENT

Ce produit Can-Am routier est un type de véhicule différent. Il nécessite des compétences et des connaissances particulières. Sachez ce qui le distingue des autres véhicules.

LIRE LE PRÉSENT GUIDE DU CONDUCTEUR, LES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ APOSÉES SUR LE VÉHICULE ET REGARDER LA VIDÉO DE SÉCURITÉ AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE.



SUIVEZ une formation pratique (si disponible), **maîtrisez**, les différentes commandes et obtenez le permis de conduire requis.

REPORTEZ-vous à la carte de sécurité avant de partir.

VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER UN CASQUE ET UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION.

Avec ce type de véhicule, les passagers sont exposés à plus de risques que dans une voiture. Même les conducteurs les plus expérimentés peuvent être heurtés par d'autres véhicules ou perdre la maîtrise de leur véhicule. Ce véhicule ne vous protégera pas lors d'une collision.

LIMITES DE MANIABILITÉ ET CONDITIONS ROUTIÈRES.

Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut vous empêcher de perdre le contrôle, de vous renverser ou de tomber si vous dépassez les limites de ce véhicule. Soyez attentifs aux limites du véhicule selon des différentes conditions de la route. Ne circulez pas sur la glace, la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce véhicule fait de l'aquaplanage et glisse sur les routes de graviers, de terre battue ou de sable. Ralentissez si vous devez circuler dans ces conditions.



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

® ET LE LOGO BRP SONT DES MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. OU DE SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES.
©2019 BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

219 002 074_FR
GUIDE DU CONDUCTEUR, SÉRIE RYKER / FRANÇAIS

U/M.P.C.