

GUIDE

DU CONDUCTEUR



SUPPLÉMENT

Ce document doit être utilisé avec le Guide de conducteur Sea-Doo (N/P 219 000 040)

GSX GTX 5620 5640

ATTENTION : Le moteur 787 nécessite l'utilisation d'huile à injection **SYNTHÉTIQUE** Bombardier Rotax Formula XP-S (ou une huile synthétique équivalente). L'utilisation d'une huile non synthétique pourrait gravement endommager les pièces internes du moteur.

2 1 9 0 0 0 0 4 2

INTRODUCTION

Ce *Supplément au guide du conducteur* renferme des renseignements propres aux modèles GSX (5620) et GTX (5640).

Ce document doit être utilisé avec le *Guide du conducteur Sea-Doo* (N / P 219 000 040) puisque ce dernier contient tous les renseignements généraux sur nos motomarines.

◆ AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE

Il se peut que ces motomarines soient beaucoup plus performantes que d'autres que vous avez essayés. Il n'est donc pas recommandé aux novices ou aux conducteurs inexpérimentés d'utiliser ces motomarines.

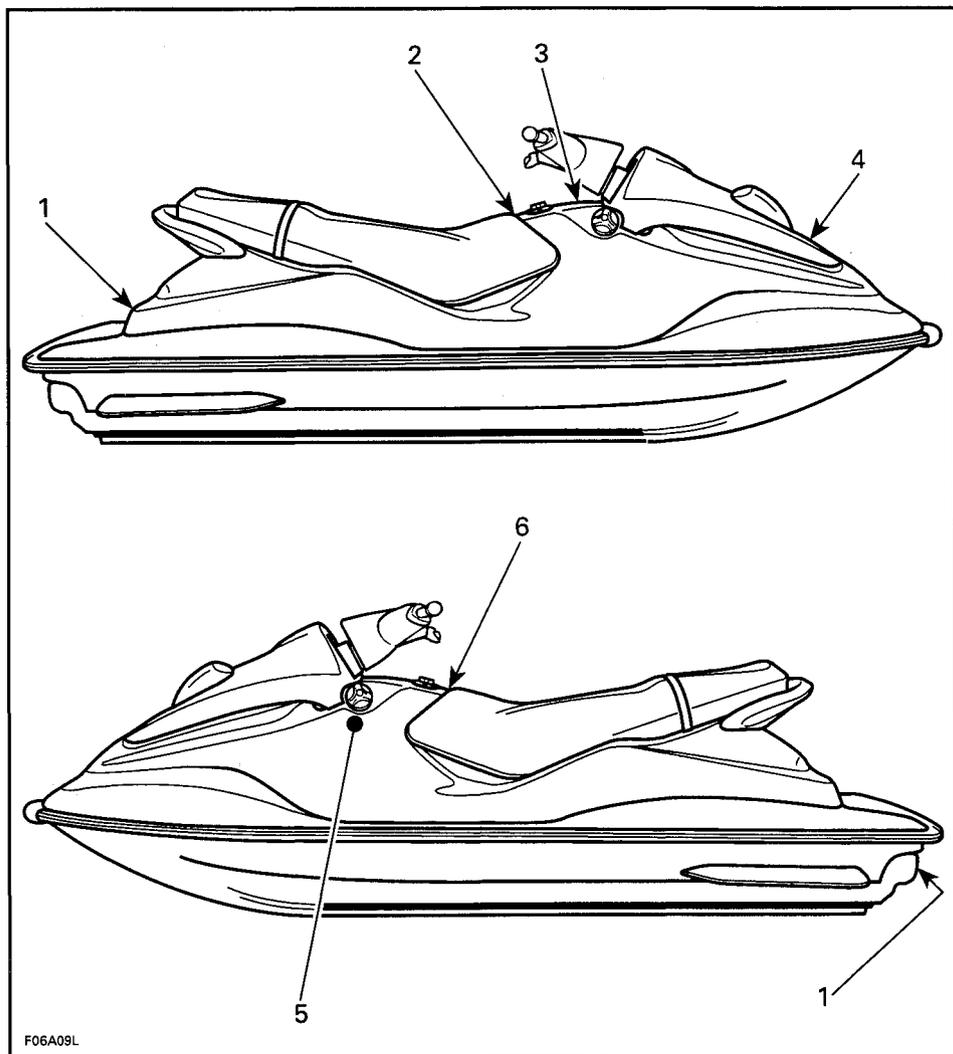
S'assurer de lire et de comprendre les instructions du *Guide du conducteur*, du *Supplément au guide du conducteur* et du *Guide de sécurité* avant d'utiliser ces motomarines

TABLE DES MATIÈRES

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES	3
IDENTIFICATION DE LA MOTOMARINE	6
Numéro d'identification de la coque	6
FONCTIONS DES COMPOSANTS	7
LUBRIFICATION	16
Type d'huile recommandée	16
PÉRIODE DE RODAGE	16
ENTRETIEN APRÈS L'UTILISATION	16
OPÉRATIONS SPÉCIALES	17
Remorquage de la motomarine	17
FICHE TECHNIQUE	18
ACCESSOIRES	20

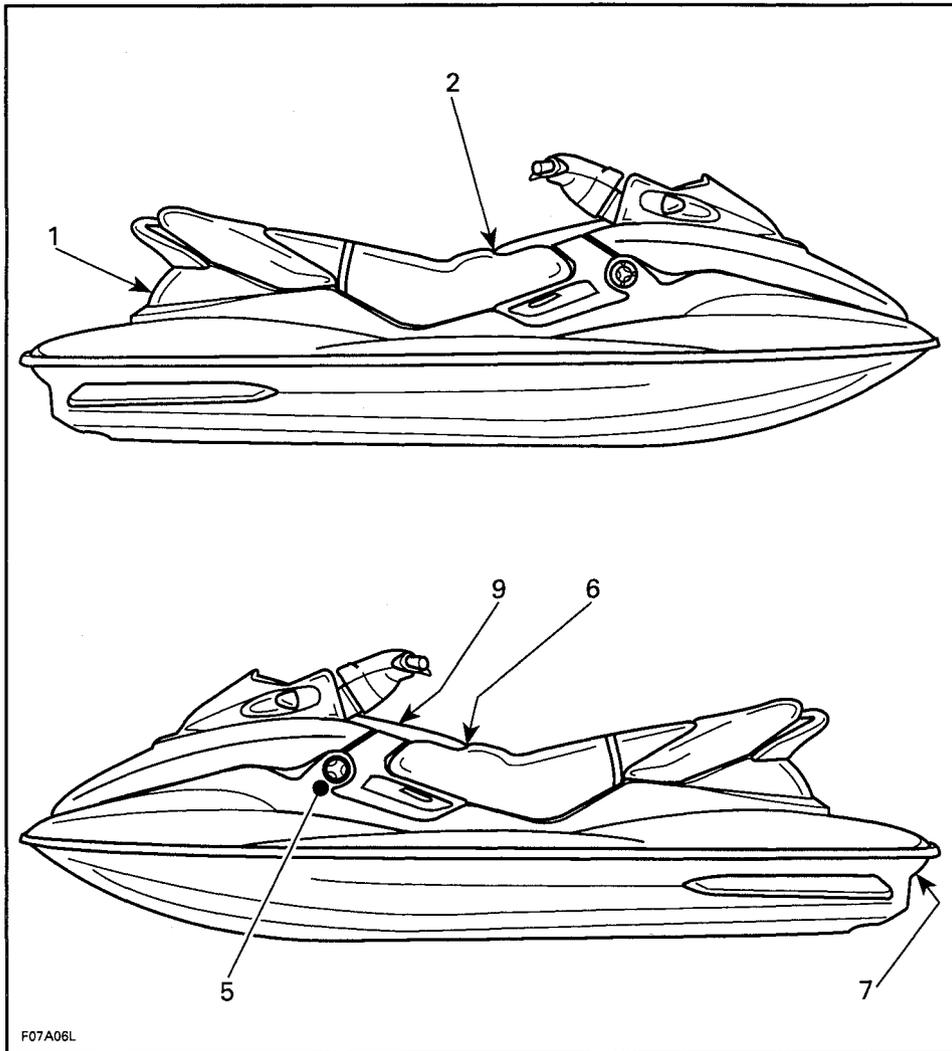
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Bien lire les étiquettes suivantes avant d'utiliser cette motomarine.



F06A09L

GSX



F07A06L

GTX

1

"THIS BOAT IS NOT REQUIRED TO COMPLY WITH THE FOLLOWING U.S. COAST GUARD SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF CERTIFICATION:

- Fuel System
- Display of Capacity Information
- Safe Loading
- Flotation
- Powered Ventilation

AS AUTHORIZED BY U.S. COAST GUARD GRANT OF EXEMPTION (CGB 88-001)."

Bombardier Corp. 7878 Bombardier Court, Wausau, WI 54401

Made in Canada/Fabriqué au Canada Bombardier Inc. Rd./Enr.,1988

F02L2DY

2

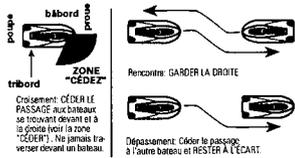
◆ ATTENTION

N'UTILISER QUE DE L'HUILE À INJECTION SYNTHÉTIQUE BOMBARDIER-ROTAX

F01L83Z

3

MÉMOIRISEZ LES RÈGLES DE NAVIGATION SUIVANTES



F01L6TL

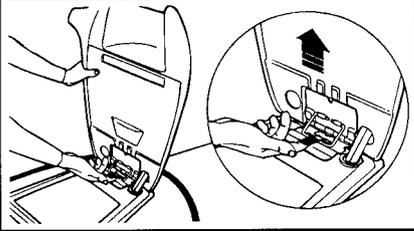
AVERTISSEMENT

S'assurer de lire les ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT, le GUIDE DU CONDUCTEUR et le GUIDE DE SÉCURITÉ avant d'utiliser la motomarine. Toute omission de se conformer aux avertissements ou à une utilisation adéquate peut occasionner de graves blessures et même la mort.

- Capacité de charge : 1 conducteur et 1 passager (160 kg).
- Vérifier si l'accélérateur et le guidon fonctionnent bien avant de mettre le moteur en marche.
- Il est impossible de diriger la motomarine lorsque l'accélérateur est relâché ou que le moteur est arrêté.
- Ne nettoyer l'admission de la turbine que lorsque le moteur est arrêté.
- Le conducteur et le passager devraient toujours porter un gilet de sauvetage.
- Fixer solidement le cordon de sécurité à son gilet de sauvetage.
- Cette motomarine n'est pas conçue pour circuler la nuit.
- Ne jamais sauter les vagues ou faire des cascades avec la motomarine.

4

TO CLOSE / POUR FERMER



F06A03Y

5

AVERTISSEMENT

Lors du remplissage : arrêter le moteur. Le réservoir à essence peut être sous pression, dévisser le bouchon lentement. Maintenir la motomarine au niveau. Éviter de trop remplir. Vérifier le niveau d'huile. Faites vérifier périodiquement le système d'essence.

F01L6VY

6

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS SURVOLTER LA BATTERIE. L'ENTRETIEN DES COMPOSANTES ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ UNIQUEMENT PAR UN CONCESSIONNAIRE.

F02L2CY

7

ATTENTION

POUR ÉVITER QU'IL Y AIT INFILTRATION D'EAU À L'INTÉRIEUR DU MOTEUR LORS D'UN CHAVIREMENT :



- S'ASSURER QUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ
- AGRIPPER LA GRILLE D'ADMISSION ET MONTER SUR LE REBORD DU PARE-CHOC
- RETOURNER LA MOTOMARINE DANS LE SENS HORAIRE

F02L2EY

8

APRÈS RENVERSÉMENT

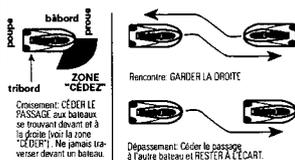


TOUJOURS INCLINER LA MOTOMARINE TEL QU'ILLUSTRÉ AVANT DE REDÉMARRER

F01L6UY

9

MÉMOIRISEZ LES RÈGLES DE NAVIGATION SUIVANTES



F07L01L

AVERTISSEMENT

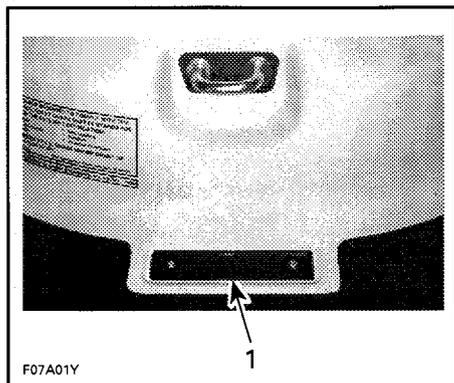
S'assurer de lire les ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT, le GUIDE DU CONDUCTEUR et le GUIDE DE SÉCURITÉ avant d'utiliser la motomarine. Toute omission de se conformer aux avertissements ou à une utilisation adéquate peut occasionner de graves blessures et même la mort.

- Capacité de charge : 1 conducteur et 2 passagers (225 kg).
- Vérifier si l'accélérateur et le guidon fonctionnent bien avant de mettre le moteur en marche.
- Il est impossible de diriger la motomarine lorsque l'accélérateur est relâché ou que le moteur est arrêté.
- Ne nettoyer l'admission de la turbine que lorsque le moteur est arrêté.
- Le conducteur et le passager devraient toujours porter un gilet de sauvetage.
- Fixer solidement le cordon de sécurité à son gilet de sauvetage.
- Cette motomarine n'est pas conçue pour circuler la nuit.
- Ne jamais sauter les vagues ou faire des cascades avec la motomarine.
- Assise limitée à deux personnes avec siège de randonnée optionnel.

IDENTIFICATION DE LA MOTOMARINE

Numéro d'identification de la coque

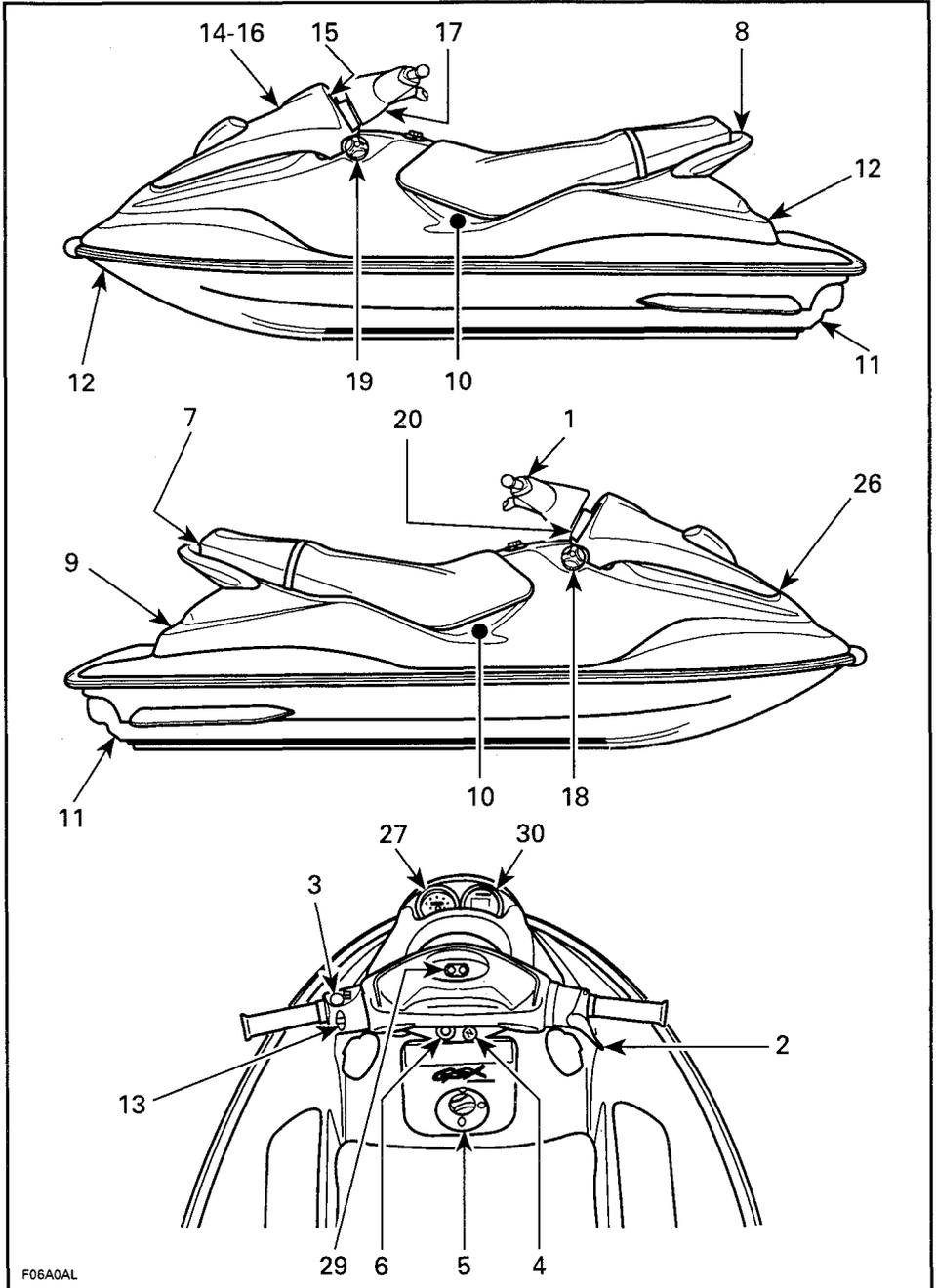
Le numéro d'identification de la coque (N.I.C.) se trouve à l'arrière de la motomarine sur le marchepied.



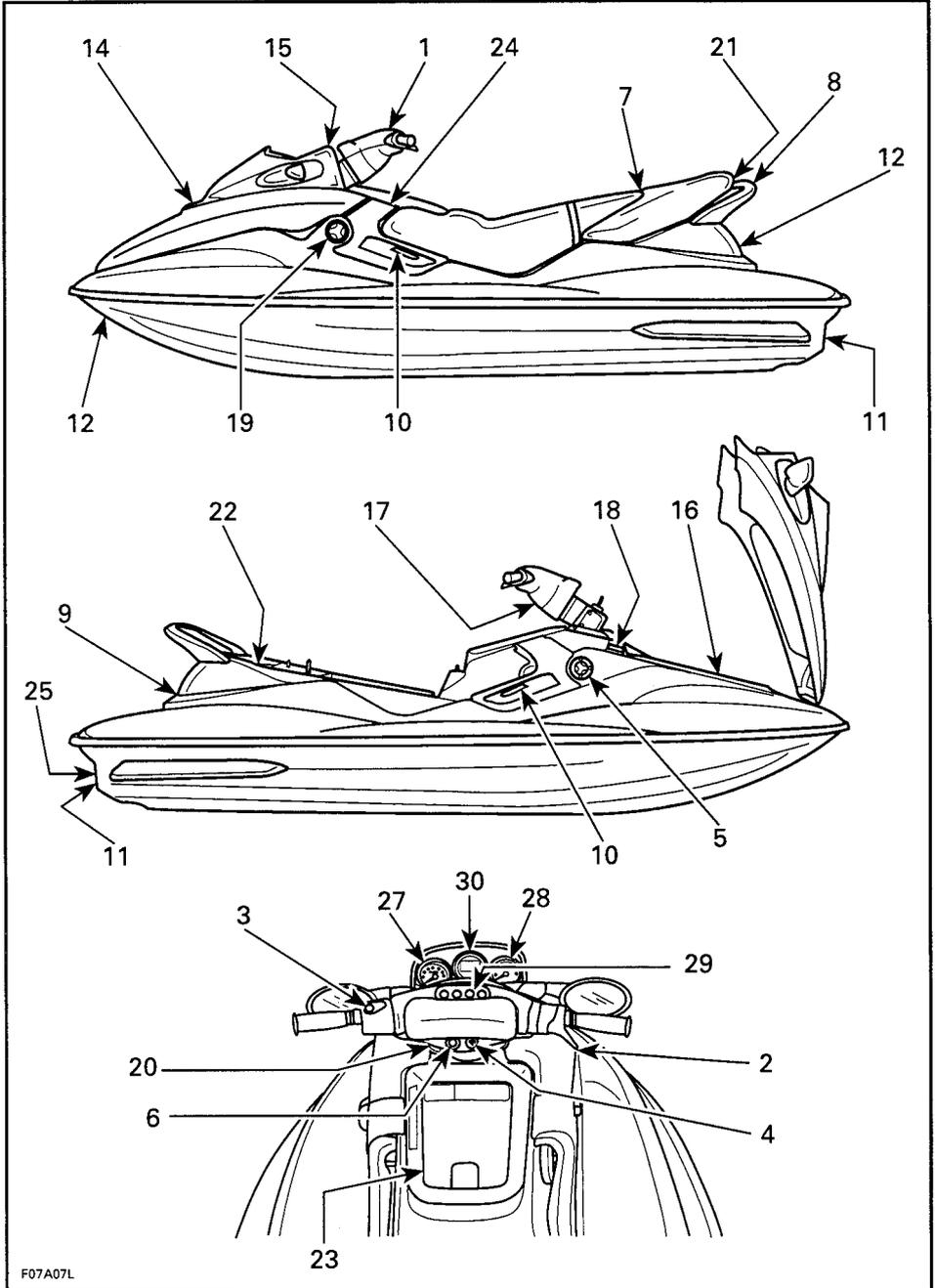
TYPIQUE

1. Numéro d'identification de la coque (N.I.C.)

FONCTIONS DES COMPOSANTS



F06A0AL



F07A07L

GTX

1) Guidon

Le guidon contrôle la direction de la motomarine. Lorsqu'on tourne le guidon vers la droite, la motomarine tourne vers la droite et vice versa.

◆ **AVERTISSEMENT** : Vérifier le fonctionnement du guidon et de la tuyère de direction avant le démarrage.

2) Manette d'accélérateur

La manette d'accélérateur commande le régime du moteur, et, par conséquent, la vitesse de la motomarine. La motomarine accélère lorsqu'on appuie sur la manette. Lorsqu'on la laisse revenir complètement, le moteur revient automatiquement au ralenti et la motomarine s'arrête graduellement en raison de la résistance de l'eau.

◆ **AVERTISSEMENT** : Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur avant de démarrer le moteur.

3) Bouton de démarrage / d'arrêt du moteur

Pour démarrer le moteur, appuyer sur le bouton et le relâcher dès qu'il est en marche.

○ **REMARQUE** : Le cordon de sécurité doit être bien fixé sur l'interrupteur pour que le moteur puisse démarrer.

Pour arrêter le moteur, relâcher complètement la manette d'accélérateur et appuyer sur le bouton.

◆ **AVERTISSEMENT** : Il est impossible de diriger la motomarine lorsque le moteur est arrêté.

4) Levier d'étrangleur

L'étrangleur permet d'obtenir un mélange air / carburant plus riche au moment du démarrage d'un moteur froid. Lorsque le levier est complètement sorti, l'étrangleur est en fonction. On recommande de ne pas utiliser l'étrangleur lorsque le moteur est chaud.

5) Soupape de carburant

Soupape à 3 positions : «OFF», «ON» et «RES» :

▼ **ATTENTION** : Si la soupape n'est pas complètement ouverte, il se peut que le débit de carburant soit restreint et que le moteur soit endommagé.

«OFF» : Interrompt le débit de carburant aux carburateurs.

▼ **ATTENTION** : Lorsque la motomarine n'est pas utilisée, tourner la soupape à la position «OFF».

«ON» : Permet au carburant de se rendre au(x) carburateur(s). Il s'agit de la position normale pour le fonctionnement de la motomarine.

«RES» : S'utilise lorsque la motomarine manque de carburant à la position «ON».

◆ **AVERTISSEMENT** : Toujours remplir le réservoir de carburant lorsque la première occasion se présente. Par la suite, tourner la soupape de carburant à la position «ON» avant de repartir.

6) Interrupteur du cordon de sécurité

Le moteur cesse de fonctionner lorsqu'on enlève le cordon de sécurité de l'interrupteur. Fixer le cordon au vêtement de flottaison individuel du conducteur, puis fixer le capuchon à l'interrupteur avant de mettre le moteur en marche.

○ **REMARQUE** : On se doit d'entendre deux petits bips lorsqu'on fixe le capuchon du cordon de sécurité sur l'interrupteur, sinon il faut se référer à la section DIAGNOSTIC DES PANES du *Guide du conducteur Sea-Doo* (N / P 219 000 040).

Système de sécurité à encodage numérique

Ceci est un système antidémarrage servant à empêcher l'utilisation non autorisée de la motomarine. Programmé par le concessionnaire, le cordon de sécurité offert avec cette motomarine est le seul à pouvoir la faire démarrer.

Le micro-processeur d'une motomarine peut être programmé de façon à ce que jusqu'à 8 cordons de sécurité puissent être utilisés sur la motomarine. Il est recommandé d'acheter des cordons de sécurité supplémentaires d'un concessionnaire autorisé. Ceux-ci sont très pratiques en cas de perte.

Lorsqu'on laisse le cordon de sécurité sur l'interrupteur pendant plus de 10 minutes après avoir arrêté le moteur, il est nécessaire de retirer et de rebrancher le cordon de sécurité pour que le moteur démarre.

7) Mécanisme d'ouverture du siège

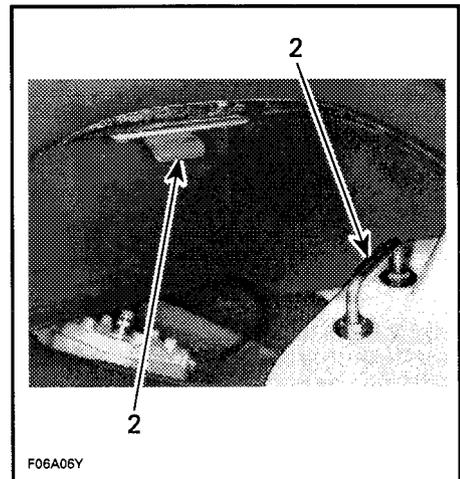
Le verrou du siège est situé à l'arrière de la motomarine, sous le siège.

Pour avoir accès au compartiment-moteur, déposer le siège.

Pour enlever le siège, tirer le levier du verrou vers le haut et le maintenir dans cette position. Soulever ensuite le siège et le tirer vers l'arrière.

REMARQUE : En ce qui concerne le modèle GTX, on doit d'abord enlever le siège arrière.

Pour réinstaller le siège, insérer la patte avant du siège dans le crochet de la carrosserie.



1. Patte avant
2. Crochet

Tirer le levier et insérer le verrou dans la goupille de verrouillage arrière. Relâcher le levier de verrou et pousser fermement sur l'arrière du siège de façon à actionner le système de verrouillage.

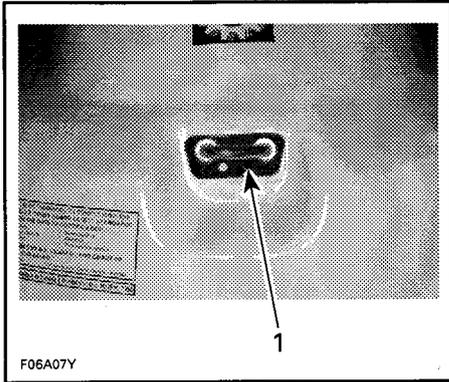
8) Poignée de maintien arrière

La poignée de maintien arrière offre une bonne prise pour monter à bord de la motomarine et sert de point d'appui pour le passager.

ATTENTION : Ne jamais se servir de la poignée de maintien pour remorquer quoi que ce soit ou soulever la motomarine.

9) Orifice de purge du système de refroidissement

Lorsque le moteur fonctionne, l'eau doit s'écouler par cet orifice. Cela indique que l'eau circule dans le système de refroidissement.



1. Orifice de purge

▼ **ATTENTION** : Si l'eau ne s'écoule pas par cet orifice quelques secondes après le démarrage du moteur, arrêter le moteur immédiatement et se référer à **ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION** pour le rinçage du système de refroidissement ou voir un concessionnaire autorisé.

10) Ouverture d'admission d'air

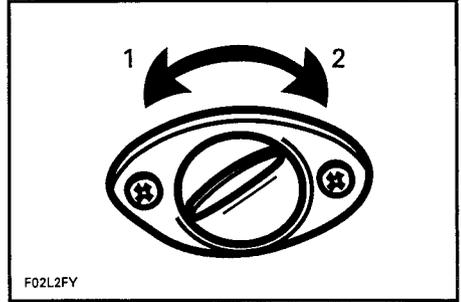
L'air pénètre dans l'ouverture d'admission d'air pour se rendre au moteur et aérer le compartiment-moteur.

▼ **ATTENTION** : Si l'ouverture se retrouve sous l'eau pendant un long moment à cause, par exemple, de virage serrés consécutifs avec la motomarine, l'eau s'infiltrera dans la cale, ce qui pourrait sérieusement endommager les pièces internes du moteur.

11) Bouchons de vidange de la cale

S'il y a de l'eau dans la cale, dévisser les bouchons de vidange pour laisser l'eau s'écouler.

▼ **ATTENTION** : Sortir la motomarine de l'eau avant de dévisser les bouchons de vidange.



1. Dévisser
2. Serrer

Incliner légèrement la motomarine vers l'arrière afin que l'eau s'écoule complètement.

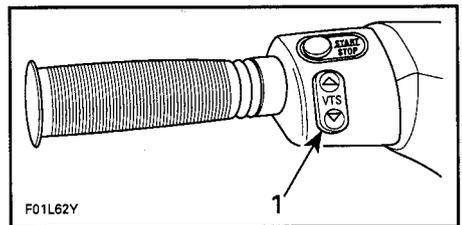
◆ **AVERTISSEMENT** : Toujours s'assurer que les bouchons de vidange de la cale sont bien serrés.

12) Oeilletts de proue et de poupe

Les oeilletts servent à amarrer la motomarine, à la remorquer ou à l'attacher pendant le transport.

13) Bouton du correcteur d'assiette (GSX)

Le bouton du correcteur d'assiette est situé sous le bouton de démarrage / d'arrêt du moteur. Il sert à changer la position de la tuyère et à corriger l'assiette de la motomarine selon sa charge et les conditions de l'eau.



1. Bouton du correcteur d'assiette

14) Couvercle du compartiment de rangement

Ce couvercle donne accès au compartiment de rangement. Toujours verrouiller ce dernier après usage.

15) Verrou du couvercle

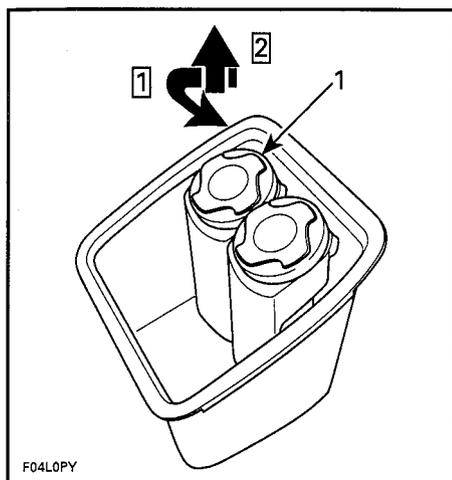
Tirer sur le levier de verrouillage pour ouvrir le couvercle du compartiment de rangement. Toujours verrouiller le compartiment après usage.

16) Compartiment de rangement

Panier étanche et amovible très pratique pour transporter des effets personnels. L'endroit idéal pour les bougies de rechange, le câble de remorquage, la trousse de premiers soins, etc.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne jamais placer d'objets lourds ou fragiles dans le panier de rangement. Ne jamais emmagasiner ou transporter quoi que ce soit sous le panier.

Le panier présente un logement permettant d'entreposer un extincteur approuvé et une trousse d'outils. Un deuxième logement contient le *Guide du conducteur* et on peut y mettre des objets personnels. L'extincteur (vendu séparément) doit toujours être bien fixé dans le logement approprié.



TYPIQUE

Étape 1 : Tourner le couvercle dans le sens antihoraire

Étape 2 : Les retirer

1. Logement de l'extincteur

17) Avertisseur sonore

Cet avertisseur émet des signaux sonores pour prévenir l'utilisateur si une condition particulière se présente. Se reporter à la section DIAGNOSTIC DES PANNES dans le *Guide du conducteur Sea-Doo* (N / P 219 000 036) pour obtenir la description des signaux et leur signification.

18) Bouchon du réservoir d'huile à injection

Pour remplir le réservoir d'huile à injection, dévisser le bouchon dans le sens antihoraire. Une fois le réservoir rempli, bien revisser le bouchon.

○ **REMARQUE** : Dans le cas du modèle GTX, il est nécessaire d'ouvrir le couvercle du compartiment de rangement pour accéder au bouchon du réservoir.

19) Bouchon du réservoir de carburant

Dévisser le bouchon dans le sens anti-horaire afin de remplir le réservoir de carburant. Serrer au maximum une fois l'opération terminée.

20) Oeillets d'amarre

On peut utiliser ces oeillets pour amarrer temporairement la motomarine lorsque, par exemple, on fait le plein d'essence.

21) Verrou de siège arrière (GTX)

En enlevant le siège arrière, il est possible d'accéder au compartiment de rangement arrière ainsi qu'au verrou du siège avant.

22) Compartiment de rangement arrière (GTX)

Un compartiment pratique et étanche pour le transport des objets personnels.

23) Boîte à gants (GTX)

Un compartiment de rangement étanche et pratique pour y mettre clés, portefeuille, cartes, etc.

24) Levier sélecteur (GTX)

Ce levier permet trois positions :

- Marche avant
- Point mort
- Marche arrière

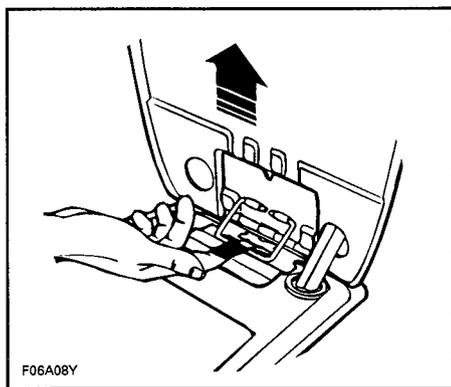
◆ **AVERTISSEMENT** : On ne doit utiliser le levier sélecteur que lorsque le moteur tourne au ralenti. Ne jamais mettre la motomarine en marche arrière à haute vitesse.

25) Déflecteur (GTX)

Lorsqu'on sélectionne le point mort ou la marche arrière, le déflecteur se déplace vers le haut ou vers le bas selon la position désirée.

26) Charnière du couvercle du compartiment de rangement / Mécanisme de verrouillage (GSX)

La charnière est munie d'un mécanisme de verrouillage qui permet de maintenir le couvercle en place lorsqu'il est complètement ouvert. Pour le refermer, tirer la patte vers le haut.



27) Tachymètre

Un tachymètre analogique indique le nombre de tours/minute (tr/mn) du moteur. Multiplier ce nombre par 1000 pour obtenir le véritable régime du moteur.

Le tachymètre comprend également un témoin rouge d'avertissement qui s'allume lorsque le moteur surchauffe.

À titre de test, le témoin demeure allumé trois secondes à chaque démarrage de la motomarine.

28) Indicateur de vitesse (GTX)

Un indicateur de vitesse analogique donne la vitesse de la motomarine en milles par heure (mi/h) et en kilomètres par heure (km/h).

L'indicateur de vitesse comprend également un témoin rouge d'avertissement qui s'allume lorsque le niveau d'huile à injection est bas.

À titre de test, le témoin demeure allumé trois secondes à chaque démarrage de la motomarine.

29) Interrupteur d'indicateur multifonctionnel

Le bouton MODE sert à changer les fonctions d'affichage.

Le bouton SET est utilisé pour régler ou remettre à zéro une fonction.

30) Indicateur multifonctionnel

Il s'agit d'un cadran à affichage numérique multifonctionnel qui comprend les fonctions suivantes :

Modèle GSX

- Totalisateur d'heures pour le moteur
- Horloge
- Niveau de carburant
- Chronomètre
- Correcteur d'assiette
- Tachymètre
- Bas niveau de carburant
- Bas niveau d'huile
- Basse tension
- Surchauffe
- Renseignements sur l'entretien

Modèle GTX

- Totalisateur d'heures pour le moteur
- Horloge / boussole
- Niveau de carburant
- Chronomètre
- Vitesse maximale

- Distance parcourue
- Température de l'eau
- Température de l'air
- Vitesse moyenne
- Vitesse
- Tachymètre
- Bas niveau de carburant
- Bas niveau d'huile
- Basse tension
- Surchauffe
- Renseignements sur l'entretien

◆ **AVERTISSEMENT** : Se servir seulement de la boussole comme d'un guide ; ne pas l'utiliser à des fins de navigation.

Tous les modèles

L'indicateur multifonctionnel comprend également un témoin rouge d'avertissement qui s'allume lorsque le niveau de carburant est bas.

À titre de test, les segments à affichage numérique et le témoin demeurent allumés trois secondes à chaque démarrage de la motomarine.

DÉFILEMENT DES FONCTIONS

Tenir le bouton MODE enfoncé jusqu'à ce que la fonction désirée s'affiche sur le cadran d'indicateur multifonctionnel.

REMISE À ZÉRO D'UNE FONCTION

Pour remettre à zéro une fonction comme le chronomètre, la vitesse maximale ou la distance parcourue, tenir le bouton SET enfoncé deux secondes pendant que le dispositif est en mode approprié.

PRIORITÉS D'AFFICHAGE

La fonction horloge / boussole est le mode de base du cadran d'indicateur multifonctionnel.

Seuls le chronomètre, le tachymètre et l'indicateur de vitesse peuvent remplacer le mode horloge / boussole.

Si un autre mode est choisi, le mode horloge / boussole s'affichera de nouveau après 4 secondes.

Si un message d'avertissement s'affiche (bas niveau de carburant, surchauffe, etc.), ce dernier clignotera et annulera toutes les autres fonctions d'affichage.

Si plus d'un message d'avertissement s'affiche, ils réapparaîtront en clignotant toutes les 4 secondes.

CHOIX DE LA LANGUE

En mode horloge / boussole, tenir le bouton SET enfoncé au moins 2 secondes et l'option langue s'affiche.

Appuyer sur le bouton MODE pour faire défiler les langues possibles (anglais, français et espagnol).

Appuyer sur le bouton SET pour confirmer la langue désirée et retourner en mode horloge / boussole.

OPTION ANGLAIS / SYSTÈME MÉTRIQUE

Tenir les boutons MODE et SET enfoncés au moins 2 secondes, et le système sera automatiquement remplacé.

CHRONOMÈTRE

En mode chronomètre, appuyer sur le bouton SET pour faire partir et arrêter le chronomètre.

Pour remettre à zéro le chronomètre, tenir le bouton SET enfoncé 2 secondes.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE

En mode horloge / boussole, tenir les boutons MODE et SET enfoncés 2 secondes.

Appuyer sur MODE pour régler les heures et sur SET pour régler les minutes.

Appuyer de nouveau sur MODE et sur SET pour revenir au mode normal ; sinon, le mode normal reviendra de lui-même après 10 secondes.

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

S'il est temps d'inspecter la motomarine, le message «MAINT» (entretien) s'affiche.

Pour effacer le message, tenir le bouton SET enfoncé 2 secondes lorsque le message clignote.

LUBRIFICATION

Type d'huile recommandée

N'utiliser que de l'HUILE À INJECTION SYNTHÉTIQUE BOMBARDIER ROTAX FORMULA XP-S.

▼ **ATTENTION** : Le moteur 787 nécessite l'utilisation d'huile à injection synthétique Bombardier Rotax Formula XP-S (ou une huile synthétique équivalente). L'utilisation d'une huile non synthétique pourrait gravement endommager les pièces internes du moteur.

PÉRIODE DE RODAGE

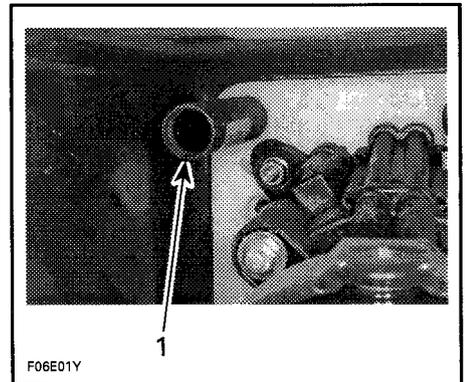
Pour obtenir une protection supplémentaire au cours de la période de rodage du moteur, ajouter 1 litre d'huile à injection synthétique Bombardier Rotax Formula XP-S dans le réservoir de carburant au premier plein seulement.

ENTRETIEN APRÈS L'UTILISATION

Pour rincer le moteur, brancher un tuyau d'arrosage au raccord situé à l'arrière de la motomarine, près de la turbine.

○ **REMARQUE** : Il est possible d'utiliser un adaptateur à prise rapide. Aucun pince-boyau n'est nécessaire pour rincer le moteur.

▼ **ATTENTION** : Suivre à la lettre les **INSTRUCTIONS DE RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT** comprises dans le *Guide de conducteur Sea-Doo* (N / P 219 000 040).



1. Adaptateur

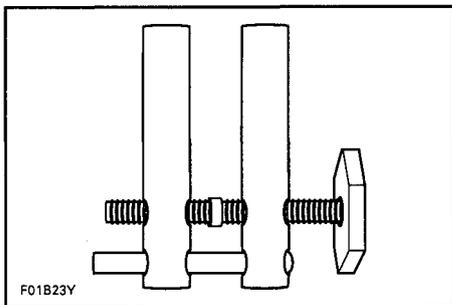
OPÉRATIONS SPÉCIALES

Remorquage de la motomarine

Il serait préférable de prendre des précautions particulières lors du remorquage d'une motomarine Sea-Doo.

La vitesse maximale recommandée lors du remorquage est de 24 km / h (15 mi / h)

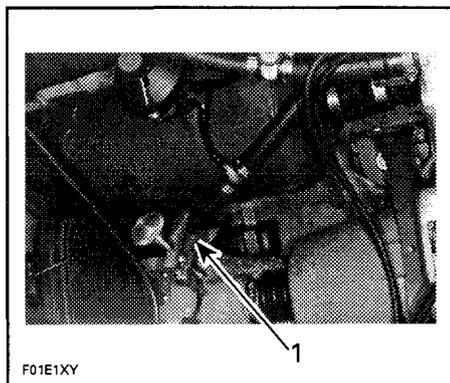
Lors du remorquage de la motomarine, installer un grand pince-boyau (N / P 529 030 400) sur le boyau d'alimentation d'eau reliant le carter d'hélice au moteur. Se référer à l'illustration suivante :



En bloquant ce boyau, on empêchera le système de refroidissement de se remplir, ce qui aurait pour effet d'injecter l'eau dans le système d'échappement et de le remplir. Lorsque le moteur n'est pas en marche, il n'y a aucune pression au niveau du système d'échappement pour permettre à l'eau de s'échapper par la sortie du système d'échappement.

▼ **ATTENTION** : Ne pas omettre d'installer le pince-boyau sinon le moteur risque d'être endommagé. S'il est nécessaire de remorquer une motomarine en panne et qu'il est impossible d'installer un pince-boyau, s'assurer de garder une vitesse beaucoup plus basse que 24 km / h (15 mi / h).

Bien installer le pince-boyau sur le boyau comme le montre l'illustration suivante :



1. Pince-boyau

▼ **ATTENTION** : Après avoir remorqué la motomarine, s'assurer d'enlever le pince-boyau avant de remettre le moteur en marche. Ne pas oublier d'enlever le pince-boyau sinon le moteur sera endommagé.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR		GSX (5620)	GTX (5640)
Type		Rotax 787, 2 temps	Rotax 787, 2 temps
Type d'admission		Valve rotative	Valve rotative
Système d'échappement		Refroidi par eau et injection d'eau	Refroidi par eau et injection d'eau
Soupape d'échappement		Système «R.A.V.E.»	Système «R.A.V.E.»
Lubrification	Type	Injection d'huile	Injection d'huile
	Huile	Huile à injection synthétique Formula XP-S	Huile à injection synthétique Formula XP-S
Nombre de cylindres		2	2
Cylindrée		781.6 cm ³ (47.7 po ³)	781.6 cm ³ (47.7 po ³)
Réglage du limiteur de régime		7200 tr / mn ± 50	7200 tr / mn ± 50
REFROIDISSEMENT			
Type		Refroidi par eau, circuit ouvert. Débit direct provenant du groupe propulseur.	Refroidi par eau, circuit ouvert. Débit direct provenant du groupe propulseur.
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			
Puissance de la magnéto		180 W @ 6000 tr / mn	180 W @ 6000 tr / mn
Type d'allumage		ADC-CC	ADC-CC
Bougies	Fabricant et type	NGK, BR8ES	NGK, BR8ES
	Écartement	0.5 - 0.6 mm (.020 - .024 po)	0.5 - 0.6 mm (.020 - .024 po)
Démarrage		Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Batterie		12 V, 19 A	12 V, 19 A
Fusible	Système de démarrage	5 A	5 A
	Système de charge	2 x 15 A	2 x 15 A
	Correcteur d'assiette	7.5 A	Sans objet
	Relais	5 A	5 A
CARBURATION			
Carburant		Essence ordinaire sans plomb	Essence ordinaire sans plomb
Carburateur		BN 40I À diaphragme Quantité : 2	BN 40I À diaphragme Quantité : 2

PROPULSION		GSX (5620)	GTX (5640)
Système de propulsion		Turbine Formula de Bombardier	Turbine Formula de Bombardier
Type de turbine		Débit axial, monophasé	Débit axial, monophasé
Transmission		Prise directe	Prise directe
Type d'huile du réservoir de l'arbre d'hélice		Huile synthétique Sea-Doo «polyolester» 75W90 GL5	Huile synthétique Sea-Doo «polyolester» 75W90 GL5
Angle de pivot de direction (tuyère)		~ 26°	~ 20°
Angle de pivot du correcteur d'assiette		± 8°	Sans objet
Niveau d'eau minimum requis pour la turbine		90 cm (3 pi)	90 cm (3 pi)
PERFORMANCE			
Autonomie de conduite avec accélérateur à fond	Réservoir de carburant sans la réserve	~1 heure 8 minutes	~1 heure 8 minutes
	Réserve du réservoir de carburant	~9 minutes	~9 minutes
DIMENSIONS			
Nombre de passagers (avec le conducteur)		2	3
Longueur hors-tout		267 cm (105 po)	312 cm (122.8 po)
Largeur hors-tout		116 cm (45.7 po)	119 cm (47 po)
Hauteur hors-tout		99 cm (39 po)	94 cm (37 po)
Poids		227 kg (500 lb)	262 kg (578 lb)
Limite de charge (conducteur et bagage)		165 kg (364 lb)	243 kg (536 lb)
Matériau de la coque		Composite (fibre de verre)	Composite (fibre de verre)
CONTENANCES			
Réservoir de carburant		56.5 L (15 gal. É.-U.)	56.5 L (15 gal. É.-U.)
Réservoir de l'arbre d'hélice	Capacité	90 mL (3 oz É.-U.)	90 mL (3 oz É.-U.)
	Niveau d'huile	Jusqu'au bouchon	Jusqu'au bouchon
Réservoir d'huile à injection		6 L (1.6 gal. É.-U.)	6 L (1.6 gal. É.-U.)

BOMBARDIER INC. se réserve le droit de changer le design et les caractéristiques de ses motomarines ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les motomarines déjà fabriqués.

ACCESSOIRES

Bâche Sea-Doo

GSX : N / P 298 553 074

GTX : N / P 298 555 074



P219000042 CA2001

© MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER INC.
Tous droits réservés © 1988 BOMBARDIER INC.
LITHOGRAPHIE AU CANADA

