

SEA-DOO®

XP 5662

SUPPLÉMENT AU
guide
du conducteur



Utiliser conjointement
avec le guide du conducteur
Sea-Doo 1997 N/P 219 000 058

1997

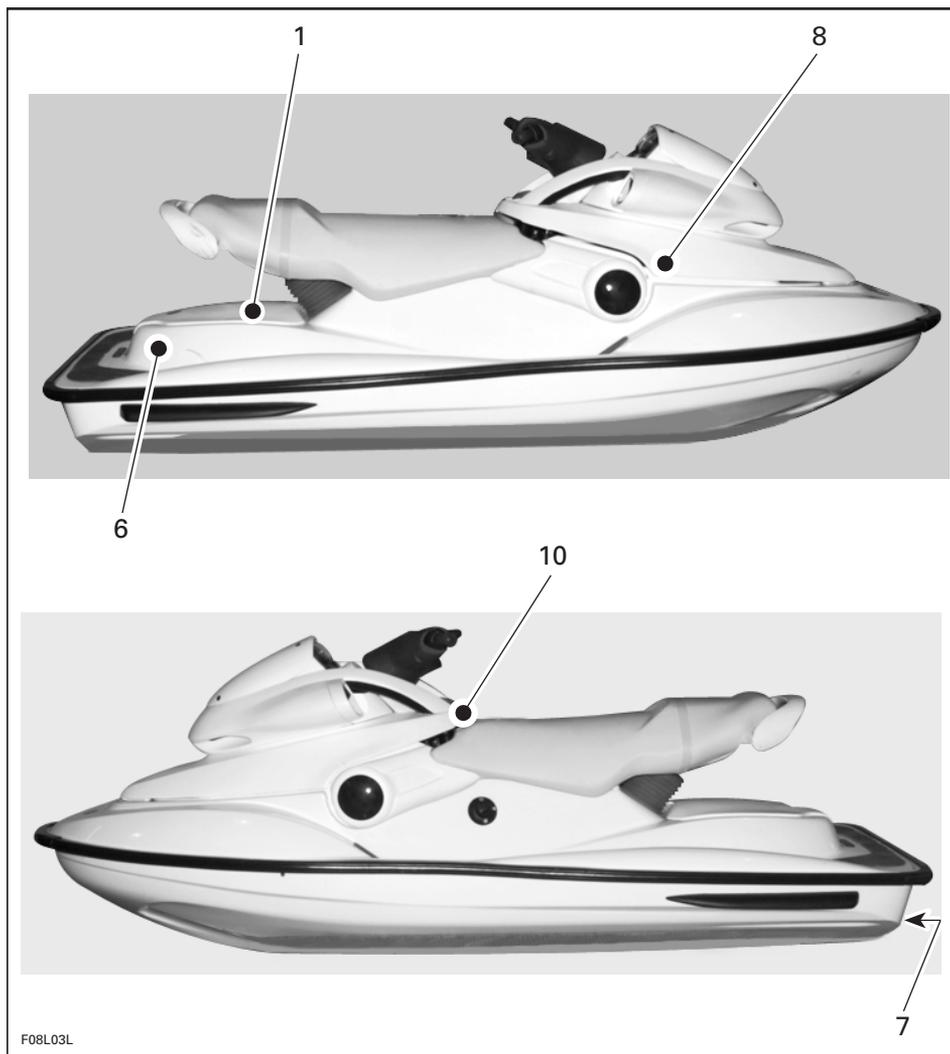
219 000 074

SUPPLÉMENT AU GUIDE DU CONDUCTEUR SEA-DOO XP (5662)

REMARQUE: Ce supplément doit être utilisé conjointement avec le *Guide du conducteur Sea-Doo 1997*.

PAGE 21

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES



1

"THIS BOAT IS NOT REQUIRED TO COMPLY WITH THE FOLLOWING U.S. COAST GUARD SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF CERTIFICATION:

- Fuel System
- Display of Capacity Information
- Safe Loading
- Flotation
- Powered Ventilation

AS AUTHORIZED BY U.S. COAST GUARD GRANT OF EXEMPTION (CGB 88-001)."

Bombardier Corp. 7575 Bombardier Court, Wausau, WI 54401

Made in Canada/Fabriqué au Canada Bombardier Inc. Rd./Enr.,1988

F02L2DY

7

ATTENTION

POUR ÉVITER QU'IL Y AIT INFILTRATION D'EAU   L'INTÉRIEUR DU MOTEUR LORS D'UN CHAVIREMENT :



- S'ASSURER QUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ
- AGRIPPER LA GRILLE D'ADMISSION ET MONTER SUR LE REBORD DU PARE-CHOC
- RETOURNER LA MOTOMARINE DANS LE SENS HORAIRE

F02L2EY

6

• AVERTISSEMENT

NE PAS SURVOLTER LA BATTERIE LORSQU'ELLE SE TROUVE DANS LE BATEAU.

F00L05Y

8

• ATTENTION

UTILISER DE L'HUILE   INJECTION BOMBARDIER-ROTAX OU DE L'HUILE   INJECTION POUR MOTEURS 2 TEMPS API TC DE HAUTE QUALITÉ ET   FAIBLE TENEUR EN CENDRE.

Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs hors-bord NMMA TC-W, TC-WII ou TC-W3.

F00L06Y

10

◆ AVERTISSEMENT

Lire toutes les étiquettes de sécurité, le Guide du conducteur et les documents de sécurité avant d'utiliser la motomarine.

L'omission de se conformer à ces règles de sécurité ou un usage déraisonnable de la motomarine peut occasionner des blessures graves ou le décès.

- Vérifier l'accélérateur et la direction avant de démarrer le moteur.
- Il est impossible de diriger la motomarine lorsque l'accélérateur est relâché ou que le moteur est arrêté.
- Ne pas éclabousser les autres et ne pas sauter les vagues ou les remous.
- Fixer adéquatement le cordon de sécurité à votre vêtement de flottaison individuel.
- Garder une distance raisonnable des autres plaisanciers. Observer les réglementations de navigation.
- Cette motomarine n'est pas conçue pour utilisation la nuit.

Fermer le couvercle du moteur avant d'effectuer le plein de carburant.
-Maintenir la motomarine au niveau lors du plein de carburant.
-Ne pas trop remplir.
-Vérifier le niveau d'huile.
-Vérifier périodiquement le système d'alimentation.

F08L04L

PAGE 34

2) Manette d'accélérateur

SUPPLÉMENT: Ne pas appuyer ou engager brusquement la manette d'accélérateur inutilement. Les carburateurs sont alimentés par une pompe d'accélération à carburant et cette pompe fournit du carburant au moteur chaque fois que la manette d'accélérateur est engagée.



ATTENTION

Le moteur peut être noyé si la manette d'accélérateur est engagée plusieurs fois. Si le moteur est noyé, il ne démarrera pas.

PAGE 50

Type d'huile recommandée

MODIFICATION: N'utiliser que l'HUILE À INJECTION BOMBARDIER ROTAX vendue par les concessionnaires autorisés. Il s'agit d'un mélange d'huiles et d'additifs spécialement sélectionnés qui assure une lubrification sans pareil, un moteur propre ainsi qu'un encrassement minimal des bougies.

REMARQUE: Si l'HUILE À INJECTION BOMBARDIER ROTAX n'est pas disponible, il est possible d'utiliser de l'huile à injection pour moteurs 2 temps API TC de haute qualité et à faible teneur en cendre.



ATTENTION

Ne jamais utiliser de l'huile pour moteur 4 temps et ne jamais mélanger celles-ci avec de l'huile pour moteurs hors-bord. Ne pas utiliser les huiles pour moteurs hors-bord NMMA TC-W, TC-W2, TC-W3 ni aucune autre huile sans cendre pour moteurs 2 temps. Éviter de mélanger différentes marques d'huile API TC car les réactions chimiques risquent de gravement endommager le moteur.

PAGE 55

Systèmes de direction et du câble d'accélérateur

MODIFICATION: Vérifier une fois si la manette d'accélérateur se déplace bien. Elle doit revenir à sa position initiale dès qu'elle est relâchée.

PAGE 80

Inspection des câbles d'accélérateur et d'étrangleur

Câble d'accélérateur

MODIFICATION: Appuyer et relâcher la manette d'accélérateur une fois. Elle doit se déplacer doucement et revenir à sa position initiale sans hésitation. Consulter un concessionnaire autorisé au besoin.

FICHES TECHNIQUES

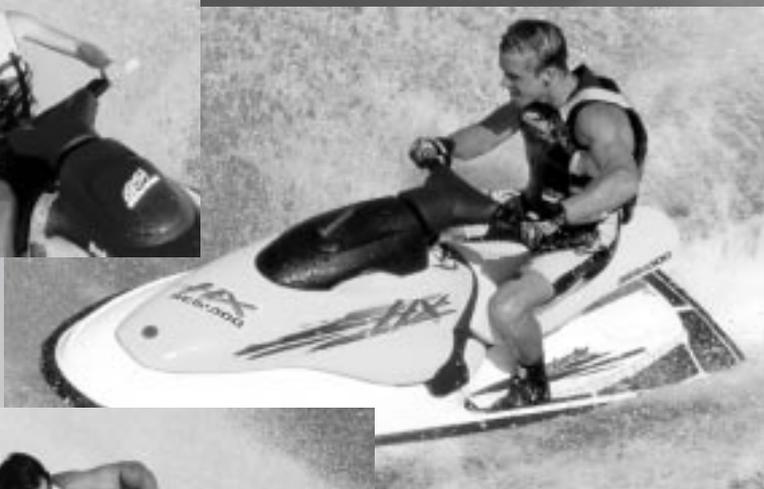
MOTEUR		XP (5662)
Type		Bombardier-Rotax 787, 2 temps
Type d'admission		Valve rotative
Système d'échappement		Refroidi par eau et injection d'eau avec régulateur
Soupape d'échappement		Système «R.A.V.E.»
Lubrification	Type	Injection d'huile
	Huile	Huile à injection BOMBARDIER-ROTAX
Nombre de cylindres		2
Cylindrée		781.6 cm ³ (47.7 po ³)
Réglage du limiteur de régime		7200 tr/mn ± 50
REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidissement par eau, circuit ouvert. Débit direct provenant du groupe propulseur.
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Puissance de la magnéto		180 W @ 6000 tr/mn
Type d'allumage		ADC-CC numérique
Bougies	Fabricant et type	NGK, BR8ES
	Écartement	0.5 - 0.6 mm (.020 - .024 po)
Démarrage		Démarrreur électrique
Batterie		12 V, 19 A
Fusible	Système de démarrage	5 A
	Système de charge	2 x 15 A
	Correcteur d'assiette	7.5 A
CARBURATION		
Carburant		Essence ordinaire sans plomb
Carburateur		BN 40I à diaphragme avec pompe d'accélération. Quantité: 2

PROPULSION		XP (5662)
Système de propulsion		Turbine Formula de Bombardier
Type de turbine		Débit axial, monophasé
Transmission		Prise directe, 2 parties (avant et arrière)
Type d'huile du réservoir de l'arbre d'hélice		Huile synthétique polyester 75W90 GL5 pour turbines SEA-DOO
Angle de pivot de direction (tuyère)		~ 26°
Angle de pivot du correcteur d'assiette		± 8°
Niveau d'eau minimum requis pour la turbine		90 cm (3 pi)
PERFORMANCE		
Autonomie de conduite avec accélérateur à fond	Réservoir de carburant sans la réserve	S.O.
	Réserve du réservoir de carburant	S.O.
DIMENSIONS		
Nombre de places ①		2
Longueur hors-tout		272 cm (107 po)
Largeur hors-tout		111 cm (43.7 po)
Hauteur hors-tout		103 cm (40.6 po)
Poids		238 kg (525 lb)
Limite de charge (occupants et bagages)		159 kg (351 lb)
CONTENANCES		
Réservoir de carburant		43.5 L (11.5 gal. É.-U.)
Réservoir de l'arbre d'hélice	Capacité	70 mL (2.4 oz É.-U.)
	Niveau d'huile	Jusqu'au bouchon
Réservoir d'huile à injection		4 L (1.1 gal É.-U.)

① Se référer aux limites de charge.

S.O.: sans objet.

BOMBARDIER INC. se réserve le droit de changer le design et les caractéristiques de ses motomarines, ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les motomarines déjà fabriquées.



©*MARQUES DE COMMERCE DE BOMBARDIER INC.
© 1997 BOMBARDIER INC. TOUS DROITS RESERVES
LITHOGRAPHIÉ AU CANADA